

ITALMODEL 179—233

INDICE CRONOLOGICO

179 - gennaio 1975

Editoriale

La Ferrovia Elettrica Trento—Malè ieri e oggi (I) (*Giovanni Cornolò*)

Modello H0 locomotiva G.102 (II) (*Adalberto Schiassi*)

Le locomotive che diventarono da manovra (*Domenico Molino*)

Come si invecchiano le locomotive

La palificazione italiana Sommerfeldt (*Enrico Milan*)

180 - febbraio-marzo 1975

Editoriale

Cosa si fa in Italia per il vapore? (*Fulvio Delitti*)

La Ferrovia Elettrica Trento—Malè ieri e oggi (II) (*Giovanni Cornolò*)

Novità '75 fermodellistiche

Sopraelevazione delle curve nel vero e in H0 (*Gianni Sussio*)

181 - aprile 1975

Editoriale

Un carro ed un trasporto eccezionale (*Paolo Blasimme*)

Le locomotive a vapore Gr.880 FS (*Domenico Molino*)

Il Piano Poliennale FS e la sua influenza sulla costruzione di nuovi rotabili (*Giovanni Cornolò*)

Nuove locomotive Diesel per la zona di Padova (*Erminio Mascherpa*)

Gru con magneti di sollevamento in H0 (*A. Puerari*)

Val Pusteria 22 febbraio 1975 (*Fulvio Delitti*)

Prove + misure: locomotore E 117 Rivarossi in H0

182 - maggio 1975

Locomotive di Finlandia (*Gian Guido Turchi*)

Le locomotive a vapore Gr.980/981 FS (*Domenico Molino*)

Uno degli ultimi viaggi nel regno del trifase (*Angelo Nascimbene*)

Le tranvie della provincia di Vicenza (*Stefano Garzaro*)

Trasformazione di una locomotiva Rivarossi in loco Gr.200 FS (*Adalberto Schiassi*)

183 - giugno 1975

La prima "Tartaruga" elettronica (*Erminio Mascherpa*)

I turbo treni in servizio sulla rete SNCF (*Sergio Pautasso*)

Vasto piano di potenziamento delle ferrovie secondarie (*Giovanni Cornolò*)

Mini ferrovia a Fiabilandia (*Gian Guido Turchi*)

25 aprile - vapore sulle Ferrovie Nord Milano (*Fulvio Delitti*)

Vapore in Austria (*Fulvio Delitti*)

Trifase e vapore in Piemonte (*Fulvio Delitti*)

Semplice plastico in H0 (*T. Cordella*)

La saldatura a stagno (*Pietro Ferrari*)

Gite vaporistiche all'estero (*Francesco Pozzato*)

184 - luglio-agosto 1975

Le locomotive Gr.904 e 906 FS (*Luigi Munzi*)

Composizioni inusuali: elettromotrici ed altri rotabili (*Paolo Blasimme*)

Le ferrovie dell'Alta Valtellina (*Massimo Salvadori*)

Brevi appunti di un viaggio nell'U.R.S.S. (*Mariano Garzi*)

«Jumbo Tram» ATM (*Alberto Cazzoli, Fabio Riboni*)

Gita a vapore Italmodel Ferrovie - 25 maggio 1985 (*Fulvio Delitti*)

Costruzione di un bagagliaio Dm 99.800 FS (*Adalberto Schiassi*)

Il cocodrillo delle SBB in H0 (*H. Kottgen*)

Prove + misure: locomotore E.430 trifase Central Train in H0

185 - settembre 1975

La via giusta

Nuove carrozze con letti T2s

Colonne idrauliche (*Gian Guido Turchi*)

Attività dei nostri club (*Fulvio Delitti*)

La storia di Cocò - FS D.461.1001 (*Stefano Garzaro, Angelo Nascimbene*)

Locomotore FS E.321+E.322 FS (*Karl Veverka*)

BR 85 in H0: note costruttive relative alla scatola di montaggio M+F

186 - ottobre 1975

Senza freni sulla MM (*Giovanni Cornolò*)

Ponti e viadotti in muratura (I)

Le nostre locomotive a vapore: FS 940 SFB (*Domenico Molino*)

Attività dei nostri club: AFI, treno a vapore in val Pusteria (*Fulvio Delitti*)

Treni e turisti della Rimini—Ravenna (*Gian Guido Turchi*)

Locomotiva 685 Rivarossi per sistema c.a. 3 rotaie (*P. Passeri*)

Motori elettrici Maxon

Una costruzione interessante

Prove + misure: locomotiva BR 24 Fleischmann in H0

187 - novembre 1975

Città e binari: Saluzzo (*Domenico Molino*)
Ponti e viadotti in muratura (II)
Ecco l'ETR.400 FS (*Angelo Nascimbene*)
Minivapore: locomotiva 685.003 FS in scala 1
Il plastico H0 ÖBB-FS (*Karl Veverka*)
1-4-0 della Indianapolis Union Railway (*Franco Panzolini*)
Un impianto da vetrina in scala N (*Claudio Innocenti*)

188 - dicembre 1975

Per andare avanti
Arriva il circo ! (in treno naturalmente...) (*Paolo Blasimme*)
Via libera per l'E.444.005 FS (*Giovanni Cornolò*)
La vita breve delle 741 (*Erminio Mascherpa*)
Modello H0 del locomotore FS Gr.E.626 (*Giuseppe Mutolo*)
Come costruire alcuni interessanti carri merci del parco FS, in scala H0 (*Alessandro Mezzanotte*)

189 - gennaio 1976

Sarebbe imperdonabile
Salviamone qualcuna! (*Fulvio Deliotti*)
Che c'è di nuovo sulla Nord (*Giovanni Cornolò*)
Novità per i pendolari liguri (*Michele Mingari*)
Il treno delle Cento Barbe (*Fulvio Deliotti*)
Straniere in Italia (*Erminio Mascherpa*)
La piccola odissea della Genova—Casella (*P. Saccà*)
Carrozze BT 46.000... e un modello H0 delle medesime (o quasi) (*Luigi Munzi*)
Qualche nota sui piani di stazione (*Domenico Molino*)
Il ritorno - Intervista con Arnaldo Pocher (*Stefano Garzaro*)
Trasformazione di una locomotiva tedesca DR 91³⁻¹⁸ nella locomotiva 904 FS (*Adalberto Schiassi*)
Modifica del kit AHM "Operating Engine House" (*A. Sandri*)

190 - febbraio 1976

Le ferrovie del Waldviertel (*Francesco Pozzato*)
Gli "Autotreni" FS ATR.101—109 (*Sergio Pautasso*)
Praga: 100 anni di tram
Altre elaborazioni di carri merci (*Alessandro Mezzanotte*)
Muro di cinta "fine secolo"
Un semplice dispositivo elettronico (*Gianfranco Dallaporta*)
Modello H0 - Locomotiva 880.051 FS (I) (*Giuseppe Pozzo*)
Un plastico in scala Z (*Pierluigi Pirovano*)

191 - marzo 1976

Energia, Ecologia... e ferrovia
Le ferrovie italiane nella prima guerra mondiale (I) (*Domenico Molino*)
Flash sulla Udine—Cividale (*Nicola Calvelli*)
A caccia di vapore in Polonia
Modellismo e arte
Modello H0 - Locomotiva 880.051 FS (II) (*Giuseppe Pozzo*)
Novità 76 fermodellistiche

192 - aprile 1976

Le ferrovie italiane nella prima guerra mondiale (II) (*Domenico Molino*)
Le Calabro-Lucane oggi e ieri (*Gian Guido Turchi*)
685.196: prima corsa del 1976 (*Fulvio Deliotti*)
Nuovi elettrotreni elettronici per le FS (*Giovanni Cornolò*)
Il sistema Hanscotte (*Luigi Munzi*)
Ponti e viadotti metallici - 1
Ricordo di un piccolo plastico (*Giuseppe Mutolo*)
Prove + Misure: locomotiva "Niagara" 4-8-4 della Bachmann in scala N
Primavera '76 (*Paolo Gassani*)

193 - maggio 1976

Faville del trifase
Sulle elettromotrici trifasi della Valtellina (*Domenico Molino*)
Uno sguardo oltre lo Stretto (*Gian Guido Turchi*)
Ponti e viadotti metallici - 2
Locomotiva elettrica FS E.321 in "CT" (*Ranio Lobita*)
Prove + misure: locomotiva D.341 FS in H0 della Rivarossi
Prove + misure: locomotiva Gruppo 111 DB in H0 della Roco
Novità fermodellistiche da tutto il mondo

194 - giugno 1976

Il rodiggio UIC
Piccola storia dei piccoli 213 (*Erminio Mascherpa*)
Trifase ultimo atto (*Alberto De Santis*)
Ponti e viadotti metallici - 3
Modello H0 del tender standard FS (*Donato Tamilio*)
Semplice trasformazione della locomotiva 851 Rivarossi nel tipo 270 RA a cabina aperta (*Antonio Gamboni*)
Prove + misure: Jouef locomotiva 140C SNCF in H0

195 - luglio 1976

Bruno Bonazzelli
Come conobbi le "180" (*Bruno Bonazzelli*)
Un'insolita passeggiata (*Evaldo Gaspari*)
Vapore in Lettonia (*Viktor Saulitis*)
Milano—Monza 1876—1976 (*Ivo Angelini*)
Il fanale lampeggiante di coda autocostruito (*Karl Veverka*)
Modello in scala S di una Ten Wheeler americana (*Franco Panzolini*)

196 - agosto-settembre 1976

Città e binari: Rimini (*Gian Guido Turchi*)
La ferrovia Circumetnea (*Giuseppe Sergi*)
Immagini dall'Erzberg (*Fulvio Deliotti*)
Trasformazione del vecchio "coccodrillo" Märklin per c.c. 2 rotaie
Modelli stranieri per locomotive FS (*Luigi Munzi*)
Prove + misure: Rivarossi locomotiva 39 della DB in H0

197 - ottobre 1976

L'ultima locomotiva a vapore ha lasciato l'officina di Verona
La locomotiva Diesel D.445 FS (*Stefano Garzaro, Angelo Nascimbene*)
Rinnovata la tranvia Principe—Granarolo (*Paolo Gassani*)
In metropolitana da Cascina Gobba a Cologno Monzese (*Massimo Salvadori*)
Nuova ferrovia Belgrado—Antivari
Costruzione di un modello della locomotiva Gr.743 FS (*Diego Gamberini*)
Un plastico in caserma (*C. Peretta, A. Zampieri*)
Prove + misure: locomotiva E.656 FS - Lima H0
Prove + misure: carrozze viaggiatori FFS tipo 1934 - Metropolitan AP H0

198 - novembre 1976

La locomotiva dell'anno: E.656 (*Giovanni Cornolò*)
Primi passi nelle Ferrovie dello Stato (*Bruno Bonazzelli*)
Le locomotive tedesche in Italia (1919—1925) (I) (*Erminio Mascherpa*)
Il tornio (*Pietro Ferrari*)
Il nuovo tender FS della Timishoara in H0
Prove + misure: il nuovo "coccodrillo" FFS - Märklin H0

199 - dicembre 1976

Verso il 1977
ALn 668.1901—1942, ALn 668.1101—1100: le nuove "Micette" (*Angelo Nascimbene*)
Un secolo di comfort (*Domenico Molino*)
La ferrovia elettrica Intra—Premeno (*Giovanni Cornolò*)
Locomotiva FS E.432.003 in scala H0 (I) (*Giuseppe Mutolo*)
La ferrovia San Giorgio (*Paul W. Schmidt*)
Prove + misure: locomotiva 05 DR/DB - Liliput H0
Una linea aerea raffinata

200 - gennaio 1977

Conoscere la ferrovia
Arrivano le ALe 801 e le ALe 940 (*Giovanni Cornolò*)
Le locomotive tedesche in Italia (1919—1925) (II) (*Erminio Mascherpa*)
Impressioni delle ferrovie in America (*Michele Mingari*)
Le carrozze belvedere FS SPiZ 403—410
Il grande viadotto sul Göltzsch (*Zbyněk Novák*)
Il modello di un vecchio tram (*Aldo Gigli, Marco Pasti*)
Locomotiva FS E.432.003 in scala H0 (II) (*Giuseppe Mutolo*)
Una 835 super con le parti aggiuntive M+F
Prove + misure: locomotiva tedesca DR 42 - Spring 0

201 - febbraio 1977

Presentiamo i vincitori
Le nuove carrozze ristorante FS 88-98 100—119 (*Sergio Pautasso*)
Un viaggio come Sua Altezza Reale (*Bruno Bonazzelli*)
Prime immagini del treno a due piani in Italia (*Giovanni Cornolò*)
I carri per trasporto gas RM GA 98.401—412
Le locomotive tedesche in Italia (1919—1925) (III) (*Erminio Mascherpa*)
Addio al vapore in Valsugana
Simpatica iniziativa del D.L. Montedison
Torino - Il tram dei ragazzi
Che cosa ci aspettiamo nel '77 (*Adalberto Schiassi*)
La costruzione di un diorama (*Giuseppe Mutolo*)
Elettromotrici E.624 FS in scala H0 (*Adriano Betti Carboncini*)
Le risorse del mestiere (*M.R.*)
Prove + misure: locomotiva DR 18³ (ex Baden IV h) - Metropolitan H0

202 - marzo 1977

Il motore trifase nel futuro della ferrovia (I) (*Erminio Mascherpa*)
MCL 301: la prima locomotiva Diesel italiana (*Domenico Molino*)
Le nuove elettromotrici ATM 4900 (*Carlo Marzorati*)
Un'iniziativa di coordinamento per le gite con treni a vapore (*Fulvio Deliotti*)
Programma treni speciali a vapore 1977

Di nuovo in vapore la locomotiva già 422.009 (*Stefano Garzaro*)
Come perfezionare i cilindri alla 680 Rivarossi (*Giuseppe Pozzo*)
Novità modellistiche 1977

203 - aprile 1977

Il treno francese a due piani in Italia (*Ivo Angelini*)
Il motore trifase nel futuro della ferrovia (II) (*Erminio Mascherpa*)
Verona, montacarichi e divagazioni (*Bruno Bonazzelli*)
Il servizio urbano FS a Roma (*Giuseppe De Grisantis*)
Targhe di estremo realismo con la fotoincisione (*Giuseppe Pozzo*)
Costruzione di una locomotiva 897 FS (*Adalberto Schiassi*)
Locomotive con luci a intensità costante (*Pietro Ferrari*)
Prove + misure: locomotive «Challenger» - Rivarossi H0

204 - maggio 1977

La ferrovia della val di Steyr (*Francesco Pozzato*)
Il motore trifase nel futuro della ferrovia (III) (*Erminio Mascherpa*)
I rotabili FMP oggi (*Alessandro Muratori*)
Scartamento 750 o 760 mm? (*Giulio Roselli*)
Il Tren Basculante (*Angelo Nascimbene*)
Primavera '77 (*Paolo Gassani*)
Aosta '77
Il movimento dei treni in una stazione ferroviaria modello (*Gian Guido Turchi*)
Il treno a due piani in H0 (*Giuseppe Mutolo*)
Prove + misure: locomotiva americana Y6b - Rivarossi N

205 - giugno 1977

Direttissima Roma—Firenze: un passo verso il futuro (*Paolo Blasimme*)
Il motore trifase nel futuro della ferrovia (IV) (*Erminio Mascherpa*)
Fermascambi, amore e gelosia... (*Bruno Bonazzelli*)
Savona, finalmente! (*Franco Dell'Amico*)
Il tender FS da 22 m³ (*G. Calabrese*)
La ferrovia «Prealpi Bavaresi» (*Mario Mancastroppa*)

206 - luglio 1977

L'ultimo vapore (cinquant'anni fa...)
Trazione elettrica a Cremona (*Alberto De Santis*)
Il mio «Rally dei due mari» (*Domenico Molino*)
Addio al vapore in Valsugana
Il motore trifase nel futuro della ferrovia (V) (*Erminio Mascherpa*)
Un cannone su rotaie (*L. Mainardi*)
Una 741 in scala H0 (*Franco Castiglioni*)
Modifichiamo l'E.424 Rivarossi (*Giuseppe Mutolo*)
Prove + misure: locomotiva DB 103 - Lima H0
Un'italiana in Svizzera (*Gian Guido Turchi*)
Una mostra fermodellistica in Versilia (*P. Caprotti*)

207 - agosto-settembre 1977

100 carrozze europee per le FS (*Gian Guido Turchi*)
La tranvia del Renon (*Paolo Gassani*)
Franco-Crosti in Gran Bretagna (*E.S. Cox*)
Addio al vapore in Austria e Germania (*Fulvio Deliotti*)
La sosta controllata (*Antonio Gamboni*)
Costruzione di locomotive FS 736 e 735 in scala H0 (*Adriano Betti Carboncini*)
La recinzione FS (*Massimo Salvadori*)
Aggiorniamo l'E.646 Rivarossi (*Giuseppe Mutolo*)
L'automotrice Saferail-Matix (*Alberto De Santis*)

208 - ottobre 1977

20 anni di TEE (*Renzo Perret*)
Nuova estetica per le E.646 FS
Oggi parliamo di segnali (*Bruno Bonazzelli*)
Le rumene (*Arturo Castellani, Stefano Garzaro*)
100 automotrici per la Svezia (*Angelo Nascimbene*)
In Lunigiana addio al vapore (*Paolo Gassani*)
Si rinnova il binario sulla Milano—Venezia
L'incisione chimica (*Alessandro Mezzanotte*)
E.400 FS in "CT" (*Adriano Betti Carboncini*)
Segnali FS ad ala
Prove + misure: locomotiva FS 746 - Rivarossi H0
Una locomotiva restaurata
Perfezionamento di un "caboose" (*A. Sandri*)

209 - novembre 1977

Il colore delle locomotive a vapore FS
50 anni di Direttissima (*Domenico Molino*)
Novità SV e ACT
Una locomotiva monumento
Il tender standard FS (*Gian Guido Turchi*)
Tiristori sotto la Madonnina (*Giovanni Cornolò*)

Passaggio a livello a semibarriera (*Enzo Perondi*)
E.554.173 in scala H0 (I) (*Donato Tamilio*)
Prove + misure: locomotiva DB 58 - Roco H0

210 - dicembre 1977

Programma 78
Pronti i treni per la linea A (*Giovanni Cornolò*)
La veterana dello zuccherificio (*Gian Guido Turchi*)
Un viaggio sull'ETR.401 (*Domenico Molino, Sergio Pautasso*)
La lubrificazione del pantografo (*Alberto De Santis*)
Primo viaggio in Alto Adige (*Bruno Bonazzelli*)
Il vomere spartineve FS (*Alessandro Mezzanotte*)
Un modello in scala N (*C. Mortillaro*)
E.554.173 in scala H0 (II) (*Donato Tamilio*)
Perfezioniamo il 3T12 FS
Prove + misure: locomotive DB 10 - Rivarossi H0

211 - gennaio 1978

Il colore dei nostri treni
Locomotive Diesel FS D.345 (*Angelo Nascimbene*)
Servizi più confortevoli per i pendolari di Roma (*Paolo Blasimme*)
A che cosa serve il trefolo ceraunico
Dal Serchio al Po (*Stefano Garzaro*)
Locomotive FS 604 605 (*Erminio Mascherpa*)
Cuneo—Ventimiglia: situazione
Il treno della salute (*Dino Biesuz*)
Bologna: 100 anni di trasporto pubblico (*Gian Guido Turchi*)
Visita in casa Rivarossi (*Pietro Ferrari*)
Un plastico sperimentale (*Giuseppe Sergi*)
E.554.173 in scala H0 (III) (*Donato Tamilio*)
1978 previsioni e speranze
Prove e misure: locomotiva DB 18⁴⁻⁵ - Spring 0

212 - febbraio 1978

Elettromotrici bicornenti Le 840.201—226 (*Sergio Pautasso*)
Viaggio sulle FCS (*Domenico Molino*)
Trasformazione delle «3000» (*Stefano Garzaro, Marco Pasti*)
Di notte, negli anni venti... (*Camillo Lacchè*)
Vapore in Portogallo (*Francesco Pozzato*)
Un nuovo ponte sulla laguna (*Fulvio Deliotti*)
Una riapparizione del «trenino» di San Marino (*Gian Guido Turchi*)
Locomotiva Rivarossi in scala 0 (*Giovanni Cornolò*)
Protezione contro i corti circuiti (*Antonio Gamboni*)
Costruiamo una locomotiva 905 FS in scala H0 (I) (*Adalberto Schiassi*)
Prove e misure: locomotiva FS E.333 - Metropolitan 0
Milano 78
Mostra del modellismo ferroviario a Roma (*Donato Tamilio*)

213 - marzo 1978

Vomeri e carri spartineve
Un passo avanti nell'organizzazione dei treni speciali a vapore (*Fulvio Deliotti*)
Calendario manifestazioni 1978
Da Fabriano a Santarcangelo: una storia grigia (*Gian Guido Turchi*)
Le «due assi» FCL (*Salvatore Rongone*)
Diorama invernale (*Guido Errichiello*)
Aggiorniamo la locomotiva FS D.342 Lima (*Adriano Betti Carboncini*)
Costruiamo una locomotiva 905 FS in scala H0 (II) (*Adalberto Schiassi*)
Prove e misure: locomotiva Heisler - Rivarossi H0

214 - aprile 1978

Elogio del vecchio finestrino (*Gian Guido Turchi*)
Addio alle E.646.001—005
La sella di lancio (*Domenico Molino*)
FS 683 (ex MÁV 324) (*Erminio Mascherpa*)
A Trieste in viaggio di nozze (*Bruno Bonazzelli*)
Locomotiva gru trifase
Ricordi della ferrovia delle Dolomiti (*Francesco Pozzato*)
Come ho perfezionato la 940 (*Pierluigi Pirovano*)
ALe 840 e ALe 540 in scala H0 (*Adriano Betti Carboncini*)
Speciale Norimberga 78

215 - maggio 1978

Viaggio sulla Jungfrau (*Alberto De Santis*)
Milano: la metropolitana si allunga (*Massimo Salvadori*)
In attesa del museo ferroviario italiano (*Gian Guido Turchi*)
Modane: un transito drammatico (*Stefano Garzaro*)
Luce nelle stazioni e sui treni (*Camillo Lacchè*)
Locomotiva FS 120 (*Adalberto Schiassi*)
Elettronica: un segnale lampeggiante (*Luigi Canestrelli*)
Carrelli moderni per E.428 (*Giuseppe Mutolo*)

Prove e misure: locomotiva DB 55 - Fleischmann H0

216 - giugno 1978

La trazione elettrica sulla ferrovia Torino—Ceres (*Stefano Garzaro*)

La ferrovia dell'isola di Rügen (*Francesco Pozzato*)

Secondo viaggio in Alto Adige (*Bruno Bonazzelli*)

Avventura americana (*Gian Guido Turchi*)

Una tranvia di guerra: Vestone—Idro (*Alberto De Santis*)

Treno bicornente ALe+Le 840 in scala H0 (*Giorgio Di Modica*)

Il mio primo plastico in scala N (*Mario Mancastroppa*)

Costruzione di una 640 FS (*Adriano Betti Carboncini*)

Il segnale giallo lampeggiante

Prove e misure: locomotiva DB 251 - Bemo H0e

217 - luglio 1978

Terra mare cielo

La linea del Drinc (*Domenico Molino*)

Album (*Stefano Garzaro*)

Da Fortezza a Lienz (*A. Zuech*)

Mulhouse (*Gian Guido Turchi*)

Immagini dal Messico (*Gian Guido Turchi*)

Nuovi colori per le carrozze FS?

Foto di stagione

Origini della locomotiva Ansaldo 1169

Un treno fuori del comune (*Gian Guido Turchi*)

Il plastico Val Camonica in scala Z (*Mario Mancastroppa*)

Locomotiva 741 in scala H0 (*Andrea Gerbi*)

Prove e misure: locomotiva DB 104 - Märklin H0

218 - agosto-settembre 1978

Città e binari: Lucca (*Stefano Garzaro*)

Aspettando l'E.633 (*Giovanni Cornolò*)

Quattro chiacchiere sull'evoluzione delle carrozze (*Domenico Molino*)

Vicentine verso la fine? (*Dino Biesuz*)

Quattro nuove adesioni all'UIC

Automotrici moderne per le FSE (*Vitantonio Roca*)

Crescono le straniere in Italia

Ritorna il vapore sulle ferrovie britanniche (*Fulvio Deliotti*)

Visita in casa Lima (*Daniele Guarnieri*)

Costruiamo due tipici fabbricati ferroviari in scala H0 (I) (*Giuseppe Mutolo*)

Prove e misure: alimentatore elettronico Lima mod. 2056

219 - ottobre 1978

Torino: rifacciamo una città (*Stefano Garzaro*)

Una leggenda che corre! (I) (*Giovanni Cornolò*)

La Circumetnea si rinnova (*Giuseppe Sergi*)

Chiasso a Cremona

Trazione elettrica da Rimini a Ravenna (*Gian Guido Turchi*)

Guerra e pace, locomotive e cannoni (*Bruno Bonazzelli*)

Novità in Emilia (*Claudio Cerioli*)

100 anni Verona—Rovigo (*Fulvio Deliotti*)

Fermodellisti e galateo

Locomotiva D-8 Texas & Pacific (*Franco Panzolini*)

Costruiamo due tipici fabbricati ferroviari in scala H0 (II) (*Giuseppe Mutolo*)

Montiamo la 746.101 in H0 della Rivarossi (*Giuseppe Pozzo*)

Prove e misure: locomotive S.685 e 691 FS - Rivarossi H0

220 - novembre 1978

Nuovi treni SEPSA (*Luigi Munzi*)

Vecchie glorie sul San Gottardo (*Francesco Pozzato*)

2 anni a 200

Una leggenda che corre! (II) (*Giovanni Cornolò*)

Fumo sulla Circumetnea (*Giuseppe Sergi*)

Ponti e viadotti in cemento armato

Lodevole iniziativa del comune di Mussolente (*Fulvio Deliotti*)

Il plastico del sottotetto (I) (*E. Ronchi*)

La sosta temporizzata con coincidenza automatica (*Luigi Canestrelli*)

Costruiamo un carrello automotore FS 207 (*Adalberto Schiassi*)

Prove e misure: locomotiva DR 01⁵ - Piko H0

221 - dicembre 1978

Rotabili nuovi per le FS

Arrivano i treni GAI (*Giovanni Cornolò*)

Ultimi giorni della D.461.1001 (*Angelo Nascimbene*)

50 anni di corrente continua ad alta tensione (*Domenico Molino*)

Trifase negli anni venti

Com'è sorto nel nostro paese il servizio ferroviario militare in tempo di pace (*Camillo Lacchè*)

Viaggio in treno merci (*Gian Guido Turchi*)

Bergamo: poco probabile il ripristino delle ferrovie delle Valli

Addio al vapore sull'Erzberg (*Fulvio Deliotti*)

Un'E.646 per treni navetta in scala H0 (*Giuseppe Mutolo*)
Il ponte sul Maso in diorama H0 (*Aldo Gigli, Marco Pasti*)
Il plastico del sottotetto (II) (*E. Ronchi*)
Prove e misure: locomotiva FS E.554 - Metropolitan H0

222 - gennaio 1979

Senza trucco
Calimero (*Adriano Betti Carboncini*)
Una leggenda che corre! (III) (*Giovanni Cornolò*)
Tram di Verona (*Alberto De Santis*)
Anzio Express (*Paolo Blasimme*)
Una locomotiva a naftalina (*Domenico Molino*)
Lagonegro—Castrovillari: un'altra ferrovia che se ne va (*Luigi Munzi*)
Programma gite delle associazioni di appassionati (*Fulvio Delitti*)
America in H0 (*Gian Guido Turchi*)
Il cancello (*Alessandro Merlo*)
La 685.196 in scala H0 (*Andrea Gerbi*)
Prove e misure: locomotiva DR 17 - Roco H0

223 - febbraio 1979

Visita alla FIAT (*Giuseppe De Grisantis*)
Nuovo materiale rotabile per le "Nord" (*Giovanni Cornolò*)
Il tram di Opicina (*Paolo Sossi*)
Nuovi carri coperti serie Gabs
Lavori di ammodernamento sulla costa orientale della Sicilia
Io e il treno (I) (*Bruno Bonazzelli*)
Treni in parata a Basilea (*Gian Guido Turchi*)
Sulle rotaie della nostalgia
Composizioni minime (*Paolo Blasimme*)
Un segnale lampeggiante perfezionato (*Luigi Canestrelli*)
Locomotiva 690.021 in scala H0 (*Donato Tamilio*)
Prove e misure: locomotiva Diesel DSB MZ - Lima H0

224 - marzo 1979

Come si sta rinnovando il materiale rotabile delle FS
Nascita dell'E.330 (I) (*Erminio Mascherpa*)
Saldatura di una rotaia (*Alberto De Santis*)
Io e il treno (II) (*Bruno Bonazzelli*)
Vapore in Cecoslovacchia (*Hans Rosenberger*)
Commemorato il 125° della ferrovia a Genova (*Paolo Cassani*)
Ferfanatismo
Rifornitore d'acqua per il nostro plastico (*Alessandro Merlo*)
I gioielli di Mastrini (*Domenico Molino*)
Carro Uaai a piano ribassato in legno compensato (*Giuseppe Mutolo*)
Prove e misure: elettrotreno FS ETR.401 - Lima H0
Cosa non abbiamo visto a Milano

225 - aprile 1979

L'asse ferroviario dello Spluga (*Piero Muscolino*)
Automotrici FIAT per la Svezia (*Roberto Bauducco, Sergio Pautasso*)
Carrozze Y (*Angelo Nascimbene*)
Locomotive fuori serie
Nascita dell'E.330 (II) (*Erminio Mascherpa*)
Binari romantici nella valle dello Jagst (*Fulvio Delitti*)
Servocomando elettronico per deviatoio (*Luigi Canestrelli*)
Un viadotto nell'Oregon in scala H0 (*Paolo Neri*)
Norimberga 79

226 - maggio 1979

Automotrici ALn 773 (*Sergio Pautasso*)
Vapore 79 (*Gian Guido Turchi*)
Due anniversari per le «Nord» (*Giovanni Cornolò*)
Treni GAI in crescendo
TGV e la nuova Parigi—Lione
Nascita dell'E.330 (III) (*Erminio Mascherpa*)
Il pasticcio della Desio—Carate (*Bruno Di Pietro*)
Vapore in Gran Bretagna
Il dischetto fanale FS (*Alessandro Merlo*)
Treni navetta in H0 (*Giuseppe Mutolo*)
Modello della locomotiva FNM 250 (*Franco Castiglioni*)
Prove e misure: locomotiva DB 038 (FS 675) - Fleischmann H0

227 - giugno 1979

Il supplizio zoologico
E.633, comincia una nuova epoca (*Giovanni Cornolò*)
Il nodo di Verona si adegua ai tempi (*Alberto De Santis*)
Nuovo armamento per le FSE (*Vito Roca*)
Interrotta la Paola—Cosenza (forse è la fine)
FNM cent'anni dopo
Le carrozze X (*Angelo Nascimbene*)

Nascita dell'E.330 (IV) (*Erminio Mascherpa*)
Altra locomotiva rinnovata (*Adriano Betti Carboncini*)
Completiamo la 746 Rivarossi (*Giuseppe Pozzo*)
Un plastico in cantina (*Enrico Gallino*)
Primavera 79 (*Paolo Gassani*)
Prove e misure: locomotiva LMS «Royal Scot» - Rivarossi H0

228 - luglio 1979

La stazione di Firenze Santa Maria Novella (*Ennio Morando*)
Nuove locomotive per la Sicilia
Minden-Deutz per le FNM (*Giovanni Cornolò*)
Le FS si adeguano al traffico intermodale (*Massimo Salvadori*)
Viaggiare in «MAN» (*Claudio Cerioli*)
Trazione elettrica sulla Treviso—Vicenza (*Pierangelo Del Zotto*)
Vicenza—Noventa: una "sospensione temporanea" definitiva (*Alessandro Muratori*)
Incontro con l'E.330 (*Bruno Bonazzelli*)
Il treno come evasione onirica (*Giuliana Galli*)
Aggiorniamo l'E.636 Rivarossi (*Giuseppe Mutolo*)
FS 895 in scala H0 (*Adriano Betti Carboncini*)
Prove e misure: locomotiva Diesel DB 280 - Lima H0

229 - agosto 1979

La ferrovia Monza—Molteno—Oggiono (*Giovanni Cornolò*)
Alla scoperta delle ferrovie della Corsica (*Luigi Munzi*)
Gli incerti del mestiere (*Domenico Molino*)
Treno+marcia a Sulmona (*Attilio Di Iorio*)
Le carrozze TEE delle FS (*Sergio Pautasso*)
Dal mio vecchio diario di viaggio di... sei anni fa (*Stefano Garzaro*)
746.038: un difficile recupero (*Gian Guido Turchi*)
La nostra 640 in H0 (*Aldo Gigli, Marco Pasti*)
Diserbiamo i piazzali in H0 (*Alessandro Merlo*)
Prove e misure: locomotiva DB 94⁵⁻¹⁷ - Eurotrain 0
La verità che scotta

230 - settembre 1979

L'ultimo scalino
Breve storia della locomotiva D.442 «Baffone» (*Beppe Tronconi*)
Attualità
Appunti dal Canavese (*Domenico Molino*)
Elettrificata la Cremona—Fidenza (*Claudio Cerioli*)
Nuova locomotiva DB 120 con motori trifasi
In progetto la ricostruzione della ferrovia Massa Marittima—Follonica (*Adriano Betti Carboncini*)
A centottanta la ripetizione dei segnali in macchina (*Gualtiero Buzzi*)
Ricordo di Zi' Tullio (*Bruno Bonazzelli*)
Il cappio di ritorno elettronico (*Luigi Canestrelli*)
Locomotiva trifase E.550 in H0 (*Giorgio Di Modica*)
Treno d'epoca FNM Rivarossi H0
Prove e misure: locomotiva FS E.626 - CSM (Tibidabo) N

231 - ottobre 1979

Città e binari: Mantova (*Alessandro Muratori*)
Automotrici DWK in Italia: le prime automotrici FS con motore a combustione interna (*Domenico Molino*)
Prospettive per una metropolitana regionale nel Veneto (*Pierangelo Del Zotto*)
La ferrovia Roma—Ancona (*Gian Guido Turchi*)
In Polonia un esempio di museo ferroviario "vivente": Wenećja (*Zbyněk Novák*)
Fantasia di Vienna (*Fabio Cherubini*)
Come scegliere l'alimentatore elettronico (*Luigi Canestrelli*)
Locomotiva FS D.141 in scala H0 (*Giuseppe Mutolo*)
Prove e misure: locomotiva DB 01 - Roco H0

232 - novembre 1979

Due nuove serie di «668» (*Roberto Bauducco*)
La ferrovia Castelvetro—Ribera e il suo caratteristico materiale rotabile (*Ettore Caliri*)
Ricordo della vecchia "Centrale" di Milano (*Bruno Bonazzelli*)
L'automotrice FS CE.860.001 e il problema dei combustibili (*Erminio Mascherpa*)
Un vecchio tram si rinnova (*Giovanni Cornolò*)
Tre alimentatori elettronici al banco di prova (*Luigi Canestrelli*)
Una 743 personale (*Pierluigi Pirovano*)
Costruiamo il fabbricato merci per il nostro plastico (*Giuseppe Mutolo*)
Prove e misure: locomotiva DB 01 - Rivarossi H0

233 - dicembre 1979

«Cavallo Vapore», il perchè di un addio
Riaperta all'esercizio la ferrovia Cuneo—Ventimiglia (*Angelo Nascimbene*)
Primi passi dell'E.633
Quattro chiacchiere senza pretese sui fabbricati di stazione (*Domenico Molino*)
Le 625 di Campobasso
L'automotrice prototipo delle Ferrovie Nord Milano (*Giovanni Cornolò*)
Milano con una stazione in meno (*Massimo Salvadori*)
Il magazzino per il nostro plastico (*Alessandro Merlo*)

E.428 Rivarossi: le cose da migliorare (*Giuseppe Mutolo*)
Prove e misure: locomotiva FS 897.001 - Fleischmann H0
Attesa per l'E.626 Roco

INDICE ALFABETICO (*per autori*)

Ivo Angelini

Milano—Monza 1876—1976 195/420
Il treno francese a due piani in Italia 203/214

Roberto Bauducco

Automotrici FIAT per la Svezia (*con Sergio Pautasso*) 225/12
Due nuove serie di «668» 232/6

Adriano Betti Carboncini

Elettromotrici E.624 FS in scala H0 201/108
Costruzione di locomotive FS 736 e 735 in scala H0 207/517
E.400 FS in "CT" 208/581
Aggiorniamo la locomotiva FS D.342 Lima 213/224
ALe 840 e ALe 540 in scala H0 214/300
Costruzione di una 640 FS 216/470
Calimero 222/8
Altra locomotiva rinnovata 227/48
FS 895 in scala H0 228/58
In progetto la ricostruzione della ferrovia Massa Marittima—Follonica 230/32

Dino Biesuz

Il treno della salute 211/38
Vicentine verso la fine? 218/620

Paolo Blasimme

Un carro ed un trasporto eccezionale 181/81
Composizioni inusuali: elettromotrici ed altri rotabili 184/211
Arriva il circo ! (in treno naturalmente...) 188/409
Direttissima Roma—Firenze: un passo verso il futuro 205/350
Servizi più confortevoli per i pendolari di Roma 211/16
Anzio Express 222/31
Composizioni minime 223/40

Bruno Bonazzelli

Come conobbi le "180" 195/398
Primi passi nelle Ferrovie dello Stato 198/584
Un viaggio come Sua Altezza Reale 201/87
Verona, montacarichi e divagazioni 203/228
Fermascambi, amore e gelosia... 205/366
Oggi parliamo di segnali 208/556
Primo viaggio in Alto Adige 210/705
A Trieste in viaggio di nozze 214/284
Secondo viaggio in Alto Adige 216/440
Guerra e pace, locomotive e cannoni 219/702
Io e il treno (I) 223/28
Io e il treno (II) 224/27
Incontro con l'E.330 228/46
Ricordo di Zi' Tullio 230/48
Ricordo della vecchia "Centrale" di Milano 232/30

Gualtiero Buzzi

A centottanta la ripetizione dei segnali in macchina 230/36

G. Calabrese

Il tender FS da 22 m³ 205/378

Ettore Caliri

La ferrovia Castelvetro—Ribera e il suo caratteristico materiale rotabile 232/19

Nicola Calvelli

Flash sulla Udine—Cividale 191/143

Luigi Canestrelli

Elettronica: un segnale lampeggiante 215/387
La sosta temporizzata con coincidenza automatica 220/804
Un segnale lampeggiante perfezionato 223/44
Servocomando elettronico per deviatoio 225/42
Il cappio di ritorno elettronico 230/52
Come scegliere l'alimentatore elettronico 231/55
Tre alimentatori elettronici al banco di prova 232/53

P. Caprotti

Una mostra fermodellistica in Versilia 206/463

<i>Arturo Castellani</i> Le rumene (con Stefano Garzaro)	208/566
<i>Franco Castiglioni</i> Una 741 in scala H0 Modello della locomotiva FNM 250	206/450 226/57
<i>Alberto Cazzoli</i> «Jumbo Tram» ATM (con Fabio Riboni)	184/231
<i>Claudio Cerioli</i> Novità in Emilia Viaggiare in «MAN» Elettrificata la Cremona—Fidenza	219/708 228/26 230/28
<i>Fabio Cherubini</i> Fantasia di Vienna	231/52
<i>T. Cordella</i> Semplice plastico in H0	183/183
<i>Giovanni Cornolò</i> La Ferrovia Elettrica Trento—Malè ieri e oggi (I) La Ferrovia Elettrica Trento—Malè ieri e oggi (II) Il Piano Poliennale FS e la sua influenza sulla costruzione di nuovi rotabili Vasto piano di potenziamento delle ferrovie secondarie Senza freni sulla MM Via libera per l'E.444.005 FS Che c'è di nuovo sulla Nord Nuovi elettrotreni elettronici per le FS La locomotiva dell'anno: E.656 La ferrovia elettrica Intra—Premeno Arrivano le ALe 801 e le ALe 940 Prime immagini del treno a due piani in Italia Tiristori sotto la Madonnina La veterana dello zuccherificio Locomotiva Rivarossi in scala 0 Aspettando l'E.633 Una leggenda che corre! (I) Una leggenda che corre! (II) Arrivano i treni GAI Una leggenda che corre! (III) Nuovo materiale rotabile per le "Nord" Due anniversari per le «Nord» E.633, comincia una nuova epoca Minden-Deutz per le FNM La ferrovia Monza—Molteno—Oggiono Un vecchio tram si rinnova L'automotrice prototipo delle Ferrovie Nord Milano	179/5 180/43 181/88 183/166 186/308 188/412 189/10 192/231 198/574 199/665 200/10 201/90 209/642 210/687 212/128 218/602 219/686 220/768 221/848 222/14 223/12 226/24 227/10 228/16 229/6 232/49 233/38
<i>E.S. Cox</i> Franco-Crosti in Gran Bretagna	207/498
<i>Gianfranco Dallaporta</i> Un semplice dispositivo elettronico	190/94
<i>Giuseppe De Grisantis</i> Il servizio urbano FS a Roma Visita alla FIAT	203/234 223/6
<i>Alberto De Santis</i> Trifase ultimo atto Trazione elettrica a Cremona L'automotrice Saferail-Matix La lubrificazione del pantografo Viaggio sulla Jungfrau Una tranvia di guerra: Vestone—Idro Tram di Verona Saldatura di una rotaia Il nodo di Verona si adegua ai tempi	194/348 206/422 207/530 210/698 215/342 216/450 222/28 224/23 227/18
<i>Pierangelo Del Zotto</i> Trazione elettrica sulla Treviso—Vicenza Prospettive per una metropolitana regionale nel Veneto	228/36 231/30
<i>Fulvio Deliotti</i> Cosa si fa in Italia per il vapore? Val Pusteria 22 febbraio 1975 25 aprile - vapore sulle Ferrovie Nord Milano Vapore in Austria	180/40 181/98 183/171 183/175

Trifase e vapore in Piemonte	183/179
Gita a vapore Italmodel Ferrovie - 25 maggio 1985	184/234
Attività dei nostri club	185/272
Attività dei nostri club: AFI, treno a vapore in val Pusteria	186/322
Salviamone qualcuna!	189/9
Il treno delle Cento Barbe	189/18
685.196; prima corsa del 1976	192/230
Immagini dall'Erzberg	196/467
Un'iniziativa di coordinamento per le gite con treni a vapore	202/162
Addio al vapore in Austria e Germania	207/506
Un nuovo ponte sulla laguna	212/125
Un passo avanti nell'organizzazione dei treni speciali a vapore	213/198
Ritorna il vapore sulle ferrovie britanniche	218/628
100 anni Verona—Rovigo	219/710
Lodevole iniziativa del comune di Mussolente	220/792
Addio al vapore sull'Erzberg	221/878
Programma gite delle associazioni di appassionati	222/39
Binari romantici nella valle dello Jagst	225/37
 <i>Franco Dell'Amico</i>	
Savona, finalmente!	205/370
 <i>Attilio Di Iorio</i>	
Treno+marcia a Sulmona	229/28
 <i>Giorgio Di Modica</i>	
Treno bicrorente ALe+Le 840 in scala H0	216/464
Locomotiva trifase E.550 in H0	230/56
 <i>Bruno Di Pietro</i>	
Il pasticcio della Desio—Carate	226/38
 <i>Guido Errichiello</i>	
Diorama invernale	213/220
 <i>Pietro Ferrari</i>	
La saldatura a stagno	183/187
Il tornio	198/608
Locomotive con luci a intensità costante	203/248
Visita in casa Rivarossi	211/44
 <i>Giuliana Galli</i>	
Il treno come evasione onirica	228/48
 <i>Enrico Gallino</i>	
Un plastico in cantina	227/58
 <i>Diego Gamberini</i>	
Costruzione di un modello della locomotiva Gr.743 FS	197/534
 <i>Antonio Gamboni</i>	
Semplice trasformazione della locomotiva 851 Rivarossi nel tipo 270 RA a cabina aperta	194/372
La sosta controllata	207/514
Protezione contro i corti circuiti	212/132
 <i>Stefano Garzaro</i>	
Le tranvie della provincia di Vicenza	182/132
La storia di Cocò - FS D.461.1001 (con Angelo Nascimbene)	185/275
Il ritorno - Intervista con Arnaldo Pocher	189/40
La locomotiva Diesel D.445 FS (con Angelo Nascimbene)	197/512
Di nuovo in vapore la locomotiva già 422.009	202/164
Le rumene (con Arturo Castellani)	208/566
Dal Serchio al Po	211/20
Trasformazione delle «3000» (con Marco Pasti)	212/106
Modane: un transito drammatico	215/364
La trazione elettrica sulla ferrovia Torino—Ceres	216/426
Album	217/522
Città e binari: Lucca	218/594
Torino: rifacciamo una città	219/678
Dal mio vecchio diario di viaggio di... sei anni fa	229/39
 <i>Mariano Garzi</i>	
Brevi appunti di un viaggio nell'U.R.S.S.	184/225
 <i>Evaldo Gaspari</i>	
Un'insolita passeggiata	195/406
 <i>Paolo Gassani</i>	
Primavera '76	192/251
Rinnovata la tranvia Principe—Granarolo	197/522

Primavera '77	204/305
La tranvia del Renon	207/486
In Lunigiana addio al vapore	208/574
Commemorato il 125° della ferrovia a Genova	224/38
Primavera 79	227/62
<i>Andrea Gerbi</i>	
Locomotiva 741 in scala H0	217/551
La 685.196 in scala H0	222/52
<i>Aldo Gigli</i>	
Il modello di un vecchio tram (<i>con Marco Pasti</i>)	200/36
Il ponte sul Maso in diorama H0 (<i>con Marco Pasti</i>)	221/888
La nostra 640 in H0 (<i>con Marco Pasti</i>)	229/49
<i>Daniele Guarnieri</i>	
Visita in casa Lima	218/631
<i>Claudio Innocenti</i>	
Un impianto da vetrina in scala N	187/388
<i>H. Kottgen</i>	
Il cocodrillo delle SBB in H0	184/240
<i>Camillo Lacchè</i>	
Di notte, negli anni venti...	212/114
Luce nelle stazioni e sui treni	215/376
Com'è sorto nel nostro paese il servizio ferroviario militare in tempo di pace	221/870
<i>Ranio Lobita</i>	
Locomotiva elettrica FS E.321 in "CT"	193/300
<i>L. Mainardi</i>	
Un cannone su rotaie	206/448
<i>Mario Mancastroppa</i>	
La ferrovia «Prealpi Bavaresi»	205/383
Il mio primo plastico in scala N	216/468
Il plastico Val Camonica in scala Z	217/548
<i>Carlo Marzorati</i>	
Le nuove elettromotrici ATM 4900	202/156
<i>Erminio Mascherpa</i>	
Nuove locomotive Diesel per la zona di Padova	181/93
La prima "Tartaruga" elettronica	183/154
La vita breve delle 741	188/417
Straniere in Italia	189/19
Piccola storia dei piccoli 213	194/335
Le locomotive tedesche in Italia (1919—1925) (I)	198/592
Le locomotive tedesche in Italia (1919—1925) (II)	200/15
Le locomotive tedesche in Italia (1919—1925) (III)	201/93
Il motore trifase nel futuro della ferrovia (I)	202/139
Il motore trifase nel futuro della ferrovia (II)	203/220
Il motore trifase nel futuro della ferrovia (III)	204/290
Il motore trifase nel futuro della ferrovia (IV)	205/361
Il motore trifase nel futuro della ferrovia (V)	206/441
Locomotive FS 604 e 605	211/27
FS 683 (ex MÁV 324)	214/276
Nascita dell'E.330 (I)	224/14
Nascita dell'E.330 (II)	225/26
Nascita dell'E.330 (III)	226/30
Nascita dell'E.330 (IV)	227/38
L'automotrice FS CE.860.001 e il problema dei combustibili	232/42
<i>Alessandro Merlo</i>	
Il cancello	222/48
Rifornitore d'acqua per il nostro plastico	224/43
Il dischetto fanale FS	226/46
Diserbiamo i piazzali in H0	229/57
Il magazzino per il nostro plastico	233/47
<i>Alessandro Mezzanotte</i>	
Come costruire alcuni interessanti carri merci del parco FS, in scala H0	188/431
Altre elaborazioni di carri merci	190/90
L'incisione chimica	208/578
Il vomere spartineve FS	210/714
<i>Enrico Milan</i>	
La palificazione italiana Sommerfeldt	179/28

<i>Michele Mingari</i>	
Novità per i pendolari liguri	189/16
Impressioni delle ferrovie in America	200/26
<i>Domenico Molino</i>	
Le locomotive che diventarono da manovra	179/21
Le locomotive a vapore Gr.880 FS	181/85
Le locomotive a vapore Gr.980/981 FS	182/123
Le nostre locomotive a vapore: FS 940 SFB	186/314
Città e binari: Saluzzo	187/358
Qualche nota sui piani di stazione	189/30
Le ferrovie italiane nella prima guerra mondiale (I)	191/138
Le ferrovie italiane nella prima guerra mondiale (II)	192/212
Sulle elettromotrici trifasi della Valtellina	193/276
Un secolo di comfort	199/657
MCL 301: la prima locomotiva Diesel italiana	202/146
Il mio «Rally dei due mari»	206/431
50 anni di Direttissima	209/624
Un viaggio sull'ETR.401 (con Sergio Pautasso)	210/695
Viaggio sulle FCS	212/100
La sella di lancio	214/270
La linea del Drinc	217/512
Quattro chiacchiere sull'evoluzione delle carrozze	218/611
50 anni di corrente continua ad alta tensione	221/861
Una locomotiva a naftalina	222/34
I gioielli di Mastrini	224/49
Gli incerti del mestiere	229/24
Appunti dal Canavese	230/21
Automotrici DWK in Italia: le prime automotrici FS con motore a combustione interna	231/18
Quattro chiacchiere senza pretese sui fabbricati di stazione	233/24
<i>Ennio Morando</i>	
La stazione di Firenze Santa Maria Novella	228/6
<i>C. Mortillaro</i>	
Un modello in scala N	210/718
<i>Luigi Munzi</i>	
Le locomotive Gr.904 e 906 FS	184/206
Carrozze BT 46.000... e un modello H0 delle medesime (o quasi)	189/26
Il sistema Hanscotte	192/234
Modelli stranieri per locomotive FS	196/481
Nuovi treni SEPSA	220/762
Lagonegro—Castrovillari: un'altra ferrovia che se ne va	222/36
Alla scoperta delle ferrovie della Corsica	229/20
<i>Alessandro Muratori</i>	
I rotabili FMP oggi	204/296
Vicenza—Noventa: una "sospensione temporanea" definitiva	228/43
Città e binari: Mantova	231/4
<i>Piero Muscolino</i>	
L'asse ferroviario dello Spluga	225/6
<i>Giuseppe Mutolo</i>	
Modello H0 del locomotore FS Gr.E.626	188/425
Ricordo di un piccolo plastico	192/246
Locomotiva FS E.432.003 in scala H0 (I)	199/671
Locomotiva FS E.432.003 in scala H0 (II)	200/38
La costruzione di un diorama	201/103
Il treno a due piani in H0	204/310
Modifichiamo l'E.424 Rivarossi	206/453
Aggiorniamo l'E.646 Rivarossi	207/524
Carrelli moderni per E.428	215/389
Costruiamo due tipici fabbricati ferroviari in scala H0 (I)	218/636
Costruiamo due tipici fabbricati ferroviari in scala H0 (II)	219/718
Un'E.646 per treni navetta in scala H0	221/883
Carro Uaai a piano ribassato in legno compensato	224/52
Treni navetta in H0	226/50
Aggiorniamo l'E.636 Rivarossi	228/52
Locomotiva FS D.141 in scala H0	231/59
Costruiamo il fabbricato merci per il nostro plastico	232/58
E.428 Rivarossi: le cose da migliorare	233/52
<i>Angelo Nascimbene</i>	
Uno degli ultimi viaggi nel regno del trifase	182/127
La storia di Cocò - FS D.461.1001 (con Stefano Garzaro)	185/275
Ecco l'ETR.400 FS	187/368
La locomotiva Diesel D.445 FS (con Stefano Garzaro)	197/512
ALn 668.1901—1942, ALn 668.1101—1100: le nuove "Micette"	199/646

Il Tren Basculante	204/302
100 automotrici per la Svezia	208/573
Locomotive Diesel FS D.345	211/8
Ultimi giorni della D.461.1001	221/858
Carrozze Y	225/17
Le carrozze X	227/30
Riaperta all'esercizio la ferrovia Cuneo—Ventimiglia	233/6
<i>Paolo Neri</i>	
Un viadotto nell'Oregon in scala H0	225/49
<i>Zbyněk Novák</i>	
Il grande viadotto sul Göltzsch	200/32
In Polonia un esempio di museo ferroviario "vivente": Wenecja	231/47
<i>Franco Panzolini</i>	
1-4-0 della Indianapolis Union Railway	187/387
Modello in scala S di una Ten Wheeler americana	195/428
Locomotiva D-8 Texas & Pacific	219/715
<i>P. Passeri</i>	
Locomotiva 685 Rivarossi per sistema c.a. 3 rotaie	186/330
<i>Marco Pasti</i>	
Il modello di un vecchio tram (con Aldo Gigli)	200/36
Trasformazione delle «3000» (con Stefano Garzaro)	212/106
Il ponte sul Maso in diorama H0 (con Aldo Gigli)	221/888
La nostra 640 in H0 (con Aldo Gigli)	229/49
<i>Sergio Pautasso</i>	
I turbo treni in servizio sulla rete SNCF	183/157
Gli "Autotreni" FS ATR.101—109	190/76
Le nuove carrozze ristorante FS 88-98 100—119	201/82
Un viaggio sull'ETR.401 (con Domenico Molino)	210/695
Elettromotrici bicornenti Le 840.201—226	212/90
Automotrici FIAT per la Svezia (con Roberto Bauducco)	225/12
Automotrici ALn 773	226/6
Le carrozze TEE delle FS	229/29
<i>C. Peretta</i>	
Un plastico in caserma (con A. Zampieri)	197/541
<i>Enzo Perondi</i>	
Passaggio a livello a semibarriera	209/648
<i>Renzo Perret</i>	
20 anni di TEE	208/550
<i>Pierluigi Pirovano</i>	
Un plastico in scala Z	190/112
Come ho perfezionato la 940	214/296
Una 743 personale	232/56
<i>Francesco Pozzato</i>	
Gite vaporistiche all'estero	183/193
Le ferrovie del Waldviertel	190/72
La ferrovia della val di Steyr	204/282
Vapore in Portogallo	212/116
Ricordi della ferrovia delle Dolomiti	214/292
La ferrovia dell'isola di Rügen	216/435
Vecchie glorie sul San Gottardo	220/766
<i>Giuseppe Pozzo</i>	
Modello H0 - Locomotiva 880.051 FS (I)	190/96
Modello H0 - Locomotiva 880.051 FS (II)	191/149
Come perfezionare i cilindri alla 680 Rivarossi	202/166
Targhe di estremo realismo con la fotoincisione	203/240
Montiamo la 746.101 in H0 della Rivarossi	219/724
Completiamo la 746 Rivarossi	227/52
<i>A. Puerari</i>	
Gru con magnete di sollevamento in H0	181/93
<i>M.R.</i>	
Le risorse del mestiere	201/112
<i>Fabio Riboni</i>	
«Jumbo Tram» ATM (con Alberto Cazzoli)	184/231

<i>Vitantonio Roca</i>	
Automotrici moderne per le FSE	218/623
Nuovo armamento per le FSE	227/26
<i>E. Ronchi</i>	
Il plastico del sottotetto (I)	220/797
Il plastico del sottotetto (II)	221/890
<i>Salvatore Rongone</i>	
Le «due assi» FCL	213/206
<i>Giulio Roselli</i>	
Scartamento 750 o 760 mm?	204/300
<i>Hans Rosenberger</i>	
Vapore in Cecoslovacchia	224/34
<i>P. Saccà</i>	
La piccola odissea della Genova—Casella	189/24
<i>Massimo Salvadori</i>	
Le ferrovie dell'Alta Valtellina	184/216
In metropolitana da Cascina Gobba a Cologno Monzese	197/524
La recinzione FS	207/521
Milano: la metropolitana si allunga	215/352
Le FS si adeguano al traffico intermodale	228/18
Milano con una stazione in meno	233/42
<i>A. Sandri</i>	
Modifica del kit AHM "Operating Engine House"	189/48
Perfezionamento di un "caboose"	208/595
<i>Viktor Saulitis</i>	
Vapore in Lettonia	195/416
<i>Adalberto Schiassi</i>	
Modello H0 locomotiva G.102 (II)	179/15
Trasformazione di una locomotiva Rivarossi in loco Gr.200 FS	182/140
Costruzione di un bagagliaio Dm 99.800 FS	184/237
Trasformazione di una locomotiva tedesca DR 91 ³⁻¹⁸ nella locomotiva 904 FS	189/42
Che cosa ci aspettiamo nel '77	201/101
Costruzione di una locomotiva 897 FS	203/242
Costruiamo una locomotiva 905 FS in scala H0 (I)	212/134
Costruiamo una locomotiva 905 FS in scala H0 (II)	213/226
Locomotiva FS 120	215/379
Costruiamo un carrello automotore FS 207	220/808
<i>Paul W. Schmidt</i>	
La ferrovia San Giorgio	199/676
<i>Giuseppe Sergi</i>	
La ferrovia Circumetnea	196/458
Un plastico sperimentale	211/48
La Circumetnea si rinnova	219/697
Fumo sulla Circumetnea	220/783
<i>Paolo Sossi</i>	
Il tram di Opicina	223/14
<i>Gianni Sussio</i>	
Sopraelevazione delle curve nel vero e in H0	180/71
<i>Donato Tamilio</i>	
Modello H0 del tender standard FS	194/364
E.554.173 in scala H0 (I)	209/654
E.554.173 in scala H0 (II)	210/719
E.554.173 in scala H0 (III)	211/54
Mostra del modellismo ferroviario a Roma	212/154
Locomotiva 690.021 in scala H0	223/46
<i>Beppe Tronconi</i>	
Breve storia della locomotiva D.442 «Baffone»	230/7
<i>Gian Guido Turchi</i>	
Locomotive di Finlandia	182/118
Mini ferrovia a Fiabilandia	183/169
Colonne idrauliche	185/268
Treni e turisti della Rimini—Ravenna	186/325
Le Calabro-Lucane oggi e ieri	192/220
Uno sguardo oltre lo Stretto	193/284

Città e binari: Rimini	196/450
Il movimento dei treni in una stazione ferroviaria modello	204/308
Un'italiana in Svizzera	206/462
100 carrozze europee per le FS	207/482
Il tender standard FS	209/631
La veterana dello zuccherificio	210/693
Bologna: 100 anni di trasporto pubblico	211/42
Una riapparizione del «trenino» di San Marino	212/126
Da Fabriano a Santarcangelo: una storia grigia	213/200
Elogio del vecchio finestrino	214/258
In attesa del museo ferroviario italiano	215/356
Avventura americana	216/446
Mulhouse	217/534
Immagini dal Messico	217/536
Un treno fuori del comune	217/546
Trazione elettrica da Rimini a Ravenna	219/699
Viaggio in treno merci	221/872
America in H0	222/43
Treni in parata a Basilea	223/35
Vapore 79	226/20
746.038: un difficile recupero	229/44
La ferrovia Roma—Ancona	231/34

Karl Veverka

Locomotore FS E.321+E.322 FS	185/283
Il plastico H0 ÖBB-FS	187/382
Il fanale lampeggiante di coda autocostituito	195/425

A. Zampieri

Un plastico in caserma (<i>con C. Peretta</i>)	197/541
--	---------

A. Zuech

Da Fortezza a Lienz	217/528
---------------------	---------

Editoriali e articoli non firmati

Editoriale	179/4
Editoriale	180/40
Editoriale	181/80
La via giusta	185/264
Nuove carrozze con letti T2s	185/265
Ponti e viadotti in muratura (I)	186/310
Ponti e viadotti in muratura (II)	187/363
Per andare avanti	188/408
Sarebbe imperdonabile	189/8
Praga: 100 anni di tram	190/88
Energia, Ecologia... e ferrovia	191/136
A caccia di vapore in Polonia	191/146
Ponti e viadotti metallici - 1	192/236
Faville del trifase	193/268
Ponti e viadotti metallici - 2	193/288
Il rodiggio UIC	194/332
Ponti e viadotti metallici - 3	194/354
Bruno Bonazzelli	195/396
L'ultima locomotiva a vapore ha lasciato l'officina di Verona	196/506
Nuova ferrovia Belgrado—Antivari	197/528
Verso il 1977	199/644
Conoscere la ferrovia	200/8
Le carrozze belvedere FS SPIz 403—410	200/30
Presentiamo i vincitori	201/76
I carri per trasporto gas RM GA 98.401—412	201/92
Addio al vapore in Valsugana	201/97
Torino - Il tram dei ragazzi	201/100
Programma treni speciali a vapore 1977	202/163
Aosta '77	204/306
L'ultimo vapore (cinquant'anni fa...)	206/418
Addio al vapore in Valsugana	206/436
Nuova estetica per le E.646 FS	208/555
Si rinnova il binario sulla Milano—Venezia	208/577
Una locomotiva restaurata	208/594
Il colore delle locomotive a vapore FS	209/618
Novità SV e ACT	209/626
Una locomotiva monumento	209/628
Programma 78	210/686
Il colore dei nostri treni	211/6
A che cosa serve il trefolo ceraunico	211/19
Cuneo—Ventimiglia: situazione	211/36
1978 previsioni e speranze	211/60
Milano 78	212/146
Vomeri e carri spartineve	213/174
Calendario manifestazioni 1978	213/199

Addio alle E.646.001—005	214/260
Locomotiva gru trifase	214/290
Terra mare cielo	217/510
Nuovi colori per le carrozze FS?	217/543
Foto di stagione	217/544
Origini della locomotiva Ansaldo 1169	217/545
Quattro nuove adesioni all'UIC	218/622
Crescono le straniere in Italia	218/624
Chiasso a Cremona	219/698
2 anni a 200	220/767
Ponti e viadotti in cemento armato	220/784
Rotabili nuovi per le FS	221/846
Trifase negli anni venti	221/865
Bergamo: poco probabile il ripristino delle ferrovie delle Valli	221/876
Senza trucco	222/6
Nuovi carri scoperti serie Gabs	223/20
Lavori di ammodernamento sulla costa orientale della Sicilia	223/26
Sulle rotaie della nostalgia	223/39
Come si sta rinnovando il materiale rotabile delle FS	224/6
Ferfanatismo	224/42
Locomotive fuori serie	225/24
Treni GAI in crescendo	226/27
TGV e la nuova Parigi—Lione	226/28
Vapore in Gran Bretagna	226/40
Il supplizio zoologico	227/8
Interrotta la Paola—Cosenza (forse è la fine)	227/28
FNM cent'anni dopo	227/29
Nuove locomotive per la Sicilia	228/14
L'ultimo scalino	230/6
Attualità	230/20
Nuova locomotiva DB 120 con motori trifasi	230/31
«Cavallo Vapore», il perchè di un addio	233/4
Primi passi dell'E.633	233/22
Le 625 di Campobasso	233/33

Modellismo

Come si invecchiano le locomotive	179/26
Novità '75 fermodellistiche	180/52
BR 85 in H0: note costruttive relative alla scatola di montaggio M+F	185/288
Motori elettrici Maxon	186/334
Una costruzione interessante	186/336
Minivapore: locomotiva 685.003 FS in scala 1	187/380
Muro di cinta "fine secolo"	190/93
Modellismo e arte	191/148
Novità '76 fermodellistiche	191/163
Trasformazione del vecchio "coccodrillo" Märklin per c.c. 2 rotaie	196/476
Il nuovo tender FS della Timishoara in H0	198/619
Una linea aerea raffinata	199/683
Una 835 super con le parti aggiuntive M+F	200/42
Simpatica iniziativa del D.L. Montedison	201/100
Novità modellistiche 1977	202/168
Segnali FS ad ala	208/584
Perfezioniamo il 3T12 FS	210/724
Speciale Norimberga 78	214/304
Il segnale giallo lampeggiante	216/475
Fermodellisti e galateo	219/711
Cosa non abbiamo visto a Milano	224/59
Norimberga 79	225/54
La verità che scotta	229/66
Treno d'epoca FNM Rivarossi H0	230/64

INDICE DELLE RUBRICHE

Concorso fotografico	181; 182; 183; 184; 185; 186; 188; 189; 190; 192; 193; 194; 195; 199; 200; 203; 204; 205; 206; 208; 211; 213; 215; 217; 218; 219; 220; 222; 223; 225; 226; 227
Errata corrige (Correzione)	184; 185; 187; 188; 190; 193; 196; 197; 198; 199; 200; 202; 204; 205; 207; 208; 209; 210; 218; 219; 220; 221; 222; 224; 225; 226; 227; 228; 229; 230; 232; 233
L'aspetto inconsueto	181; 185; 189; 192; 193; 195; 199; 200; 202; 203; 205; 209; 210; 213; 214; 215; 217; 219; 220; 221; 223; 226; 228; 229; 230; 231; 232
L'aspetto invernale	190; 200
L'aspetto primaverile	193; 204
Lettere (La buca delle lettere)	180; 185; 187; 189; 190; 192; 194; 199; 202; 205; 207; 209; 212; 213; 215; 216; 217; 218; 219; 222; 223; 224; 228; 230; 232; 233
Notizie dai club (Gite club, Annunci gite)	181; 182; 185; 190; 191; 192; 193; 194; 195; 197; 201; 202; 203; 204; 205; 207; 208; 215; 219; 225; 230
Notizie flash (Notizie in breve)	181; 182; 183; 186; 188; 189; 191; 192; 193; 195; 197; 198; 199; 200; 202; 203; 204; 205; 206; 207; 208; 209; 210; 212; 213; 214; 215; 216; 217; 218; 219; 220; 221; 222; 223; 224; 225; 226; 227; 228; 229; 230; 231; 232
Novità fermodellistiche da tutto il mondo	193; 194; 195; 196; 197; 198; 199; 200; 201; 203; 204; 205; 206; 208; 209; 210; 212; 215; 216; 217; 218; 219; 220; 222; 223; 224; 226; 227; 228; 229; 232

Nuovi impianti FS	218; 220; 221; 224; 225; 227; 229; 230; 231
Photo fulmine	184
Piccoli avvisi (Piccoli annunci)	181; 183; 184; 185; 186; 187; 188; 189; 190; 191; 192; 193; 194; 197; 198; 199; 200; 202; 204; 205; 208; 209; 210; 211; 213; 214; 215; 216; 217; 218; 219; 220; 222; 223; 224; 225; 226; 227; 229; 230; 231
Recensioni librerie (Recensioni)	180; 182; 184; 185; 188; 189; 190; 192; 194; 200; 201; 205; 207; 208; 209; 210; 212; 213; 215; 216; 217; 219; 220; 221; 222; 223; 225; 228; 231; 232; 233
Shopping novità	183; 184; 186; 187; 188; 189;
Ultimi arrivi sui binari FS (Ultimi arrivi)	211; 212; 214; 215; 216; 218; 219; 221; 223; 224; 225; 226; 227; 229; 230; 231; 232

PROVE + MISURE

Locomotore E 117 Rivarossi in H0	181
Locomotore E.430 trifase Central Train in H0	184
Locomotiva BR 24 Fleischmann in H0	186
Locomotore E.656 Rivarossi in H0	189
Locomotiva "Niagara" 4-8-4 della Bachmann in scala N	192
Locomotiva D.341 FS in H0 della Rivarossi	193
Locomotiva Gruppo 111 DB in H0 della Roco	193
Jouef locomotiva 140C SNCF in H0	194
Rivarossi locomotiva 39 della DB in H0	196
Locomotiva E.656 FS - Lima H0	197
Carrozze viaggiatori FFS tipo 1934 - Metropolitan AP H0	197
Il nuovo "coccodrillo" FFS - Märklin H0	198
Locomotiva 05 DR/DB - Liliput H0	199
Locomotiva tedesca DR 42 - Spring 0	200
Locomotiva DR 18 ³ (ex Baden IV h) - Metropolitan H0	201
Locomotive «Challenger» - Rivarossi H0	203
Locomotiva americana Y6b - Rivarossi N	204
Locomotiva DB 103 - Lima H0	206
Locomotiva FS 746 - Rivarossi H0	208
Locomotiva DB 58 - Roco H0	209
Locomotive DB 10 - Rivarossi H0	210
Locomotiva DB 18 ^{4,5} - Spring 0	211
Locomotiva FS E.333 - Metropolitan 0	212
Locomotiva Heisler - Rivarossi H0	213
Locomotiva DB 55 - Fleischmann H0	215
Locomotiva DB 251 - Bemo H0e	216
Locomotiva DB 104 - Märklin H0	217
Alimentatore elettronico Lima mod. 2056	218
Locomotive S.685 e 691 FS - Rivarossi H0	219
Locomotiva DR 01 ⁵ - Piko H0	220
Locomotiva FS E.554 - Metropolitan H0	221
Locomotiva DR 17 - Roco H0	222
Locomotiva Diesel DSB MZ - Lima H0	223
Elettrotreno FS ETR.401 - Lima H0	224
Locomotiva DB 038 (FS 675) - Fleischmann H0	226
Locomotiva LMS «Royal Scot» - Rivarossi H0	227
Locomotiva Diesel DB 280 - Lima H0	228
Locomotiva DB 94 ⁵⁻¹⁷ - Eurotrain 0	229
Locomotiva FS E.626 - CSM (Tibidabo) N	230
Locomotiva DB 01 - Roco H0	231
Locomotiva DB 01 - Rivarossi H0	232
Locomotiva FS 897.001 - Fleischmann H0	233

COPERTINA

Locomotiva a vapore FS 743.366	179
Locomotiva a vapore FS 640.003	180
Locomotiva a vapore FS 880.021	181
Locomotiva a vapore FS 981.001	182
Locomotiva elettrica FS E.444.056	183
Locomotiva trifase FS E.554.147	184
Locomotiva a vapore FS 743	185
Locomotiva a vapore FS 940.015	186
Elettrotreno FS ETR.401	187
Locomotiva a vapore FS 741.320	188
Locomotiva a vapore FS 685.196	189
Modello di locomotiva a vapore FS 880	190
Automotrici Diesel FS ALn 460 e ALn 448	191
Automotrice Diesel SNFT An 68	192
Locomotiva trifase FS E.431.027	193
Locomotiva a vapore FS 851.036	194
Locomotiva a vapore FS 740.261	195
Elettrotreno FS ETR.220	196
Locomotiva a vapore FS 740.162	197
Locomotiva elettrica FS E.656.024	198
Locomotiva a vapore FS 640.003	199
Elettromotrice FS ALe 801.005	200
Locomotiva elettrica FS E.646.170	201

Locomotiva elettrica FS E.645.031	202
Carrozza pilota a due piani SNCF	203
Locomotiva a vapore FS 625.116 e automotrice Diesel FS ALn 772.3379	204
Locomotiva elettrica FS E.656.042	205
Locomotive a vapore FS 685.089 e 196	206
Elettromotrice FEAR 1.	207
Treno Diesel DB 610	208
Locomotiva a vapore FS 880.047 e locomotiva Diesel FS D.342.4011	209
Elettrotreno FS ETR.250	210
Locomotiva Diesel FS D.345.1045	211
Locomotiva a vapore FS 625.107 ed elettrotreno FS ETR.250	212
Locomotiva trifase E.550.023	213
Locomotiva a vapore FS 740	214
Automotrice Diesel FS ALn 772.3360	215
Locomotiva elettrica FS E.626.064	216
Locomotiva Diesel ÖBB 2043	217
Locomotiva a vapore FS 623.081	218
Elettromotrice e rimorchiata FAA	219
Locomotiva elettrica FS E.428.053	220
Locomotiva a vapore FS S.685.644	221
Elettrotreni FS ETR.220	222
Locomotiva elettrica FS E.636.303	223
Locomotiva elettrica FS E.645.070	224
Elettromotrice FG A.52	225
Automotrice Diesel FS ALn 773.3529 e locomotiva a vapore FS 744.010	226
Locomotiva elettrica FS E.633.002	227
Automotrice Diesel FTV 026 e rimorchiata 0223	228
Locomotiva a vapore FS 745.050	229
Locomotiva Diesel FS D.442.4001	230
Locomotiva Diesel FS D.141.1008	231
Automotrici Diesel FS ALn 668.1716 e 17..	232
Locomotiva a vapore FS 741	233

RETRO COPERTINA

Locomotiva a vapore FS 741	192
Locomotiva trifase E.432.031	193
Automotore FS 213.907	194
Locomotiva a vapore SŽD Su	195
Automotrici Diesel FCE	196
Locomotiva a vapore FS 740.187	197
Locomotiva a vapore FS 421.003	198
Locomotiva trifase FS E.432.003	199
Locomotiva elettrica FS E.626.25*	200
Locomotiva a vapore FS 741.107	201
Locomotiva trifase FS E.554.109	202
Locomotiva a vapore FS 477.027	203
Locomotiva Diesel FS D.345.1068 e locomotiva elettrica FS E.646.083	205
Locomotiva elettrica FS E.626.282	206
Locomotiva Diesel FS D.341.2001	207
Locomotiva a vapore FS 645.012	208
Locomotiva a vapore FS 729.018	210
Locomotiva trifase FS E.554.132	211
Locomotiva elettrica FS E.321.002	212
Carro spartineve FS Vnx 806.200	213
Locomotiva elettrica FS E.656.001	214
Locomotive elettriche FS E.428.006 ed E.626.130	215
Locomotiva a vapore FS 740.306	216
Locomotiva a vapore FS 685.201	217
Locomotiva elettrica FS E.444.076	218
Locomotiva elettrica FS E.428.226	219
Automotore da manovra privato Deutz/Greco	220
Elettrotreni FS ETR.200	221
Locomotiva a vapore FS 744.115	222
Locomotiva trifase FS E.554.029	223
Rimorchiata FS Ln 882.1520 e locomotiva a vapore FS 835.262	224
Locomotiva a vapore FS 600.067	225
Locomotiva elettrica FS E.646.004	226
Locomotive trifasi FS E.431.026 e 015	227
Locomotiva elettrica FS E.444.069	228
Automotrici Diesel FS ALn 668.1118+1119	229
Locomotiva elettrica FS E.626.152	230
Locomotiva a vapore FS R.302.005	231
Automotrice Diesel FSF ALn 56.119	232
Elettromotrice FS ALe 660	233