



## Informazioni su questo libro

Si tratta della copia digitale di un libro che per generazioni è stato conservata negli scaffali di una biblioteca prima di essere digitalizzato da Google nell'ambito del progetto volto a rendere disponibili online i libri di tutto il mondo.

Ha sopravvissuto abbastanza per non essere più protetto dai diritti di copyright e diventare di pubblico dominio. Un libro di pubblico dominio è un libro che non è mai stato protetto dal copyright o i cui termini legali di copyright sono scaduti. La classificazione di un libro come di pubblico dominio può variare da paese a paese. I libri di pubblico dominio sono l'anello di congiunzione con il passato, rappresentano un patrimonio storico, culturale e di conoscenza spesso difficile da scoprire.

Commenti, note e altre annotazioni a margine presenti nel volume originale compariranno in questo file, come testimonianza del lungo viaggio percorso dal libro, dall'editore originale alla biblioteca, per giungere fino a te.

## Linee guide per l'utilizzo

Google è orgoglioso di essere il partner delle biblioteche per digitalizzare i materiali di pubblico dominio e renderli universalmente disponibili. I libri di pubblico dominio appartengono al pubblico e noi ne siamo solamente i custodi. Tuttavia questo lavoro è oneroso, pertanto, per poter continuare ad offrire questo servizio abbiamo preso alcune iniziative per impedire l'utilizzo illecito da parte di soggetti commerciali, compresa l'imposizione di restrizioni sull'invio di query automatizzate.

Inoltre ti chiediamo di:

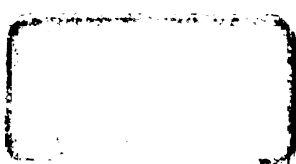
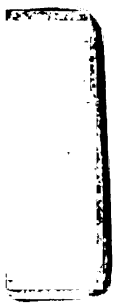
- + *Non fare un uso commerciale di questi file* Abbiamo concepito Google Ricerca Libri per l'uso da parte dei singoli utenti privati e ti chiediamo di utilizzare questi file per uso personale e non a fini commerciali.
- + *Non inviare query automatizzate* Non inviare a Google query automatizzate di alcun tipo. Se stai effettuando delle ricerche nel campo della traduzione automatica, del riconoscimento ottico dei caratteri (OCR) o in altri campi dove necessiti di utilizzare grandi quantità di testo, ti invitiamo a contattarci. Incoraggiamo l'uso dei materiali di pubblico dominio per questi scopi e potremmo esserti di aiuto.
- + *Conserva la filigrana* La "filigrana" (watermark) di Google che compare in ciascun file è essenziale per informare gli utenti su questo progetto e aiutarli a trovare materiali aggiuntivi tramite Google Ricerca Libri. Non rimuoverla.
- + *Fanne un uso legale* Indipendentemente dall'utilizzo che ne farai, ricordati che è tua responsabilità accertarti di farne un uso legale. Non dare per scontato che, poiché un libro è di pubblico dominio per gli utenti degli Stati Uniti, sia di pubblico dominio anche per gli utenti di altri paesi. I criteri che stabiliscono se un libro è protetto da copyright variano da Paese a Paese e non possiamo offrire indicazioni se un determinato uso del libro è consentito. Non dare per scontato che poiché un libro compare in Google Ricerca Libri ciò significhi che può essere utilizzato in qualsiasi modo e in qualsiasi Paese del mondo. Le sanzioni per le violazioni del copyright possono essere molto severe.

## Informazioni su Google Ricerca Libri

La missione di Google è organizzare le informazioni a livello mondiale e renderle universalmente accessibili e fruibili. Google Ricerca Libri aiuta i lettori a scoprire i libri di tutto il mondo e consente ad autori ed editori di raggiungere un pubblico più ampio. Puoi effettuare una ricerca sul Web nell'intero testo di questo libro da <http://books.google.com>

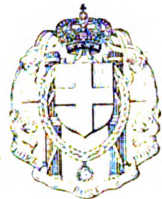


BIBLIOTECA  
NAZIONALE  
VITT. EMAN.  
ATTI  
UFFICIALI  
14  
4





VI



*Min. uff. 14-4*

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI

(UFFICIO I - SEZIONE III)

# STATISTICA DELL'ESERCIZIO

Anni 1924-1925-1926

VOLUME I

STATISTICA GENERALE



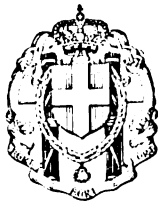
*87*

ROMA

TIPOGRAFIA DITTA LUDOVICO CECCHINI  
VIA DEL LAVATORE, 88

1929 - ANNO VII

ST



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI

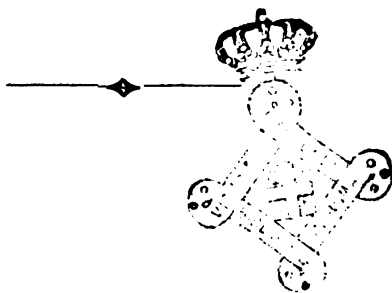
(UFFICIO I - SEZIONE III)

# STATISTICA DELL'ESERCIZIO

Anni 1924-1925-1926

VOLUME I

STATISTICA GENERALE



ROMA

TIPOGRAFIA DITTA LUDOVICO CECCHINI

VIA DEL LAVATORE, 88

1929 - ANNO VII



Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Faint, illegible text in the upper middle section of the page.

Faint, illegible text in the lower middle section of the page.

Faint, illegible text in the lower section of the page.

## PREFAZIONE

---

I presenti due volumi della Statistica dell'esercizio per i tre anni 1924, 1925, 1926, pur non essendo completi perchè non comprendono tutti i prospetti stabiliti, si presentano notevolmente diversi, per la disposizione e per il contenuto da quelli pubblicati negli anni precedenti, l'ultimo dei quali è relativo all'anno 1923, in seguito ad un riordinamento generale dato alla materia, riordinamento che è stato dettato dalla necessità di raccogliere dei dati possibilmente completi e dettagliati e tali da presentare una visione esatta del movimento ferroviario attuale e dei mezzi dei quali l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato dispone per l'effettuazione di questo importante servizio.

Nel nuovo ordinamento la « Statistica generale dell'esercizio » è stata divisa in due volumi; con tale divisione si è appunto voluto raggruppare nel primo tutti i dati riferentisi ai mezzi dei quali si serve l'Amministrazione per effettuare il servizio, cioè i dati relativi al patrimonio della rete ferroviaria esercitata dallo Stato e alla quantità e raggruppamento del personale addetto alla rete stessa; nel secondo invece quelli riguardanti l'esercizio propriamente detto, cioè il movimento dei treni e del materiale, il traffico viaggiatori e merci e le entrate e spese dell'esercizio della rete dello Stato.

In particolare il primo volume, diviso in 2 parti, comprende 26 prospetti: 4 dei quali si riferiscono ai dati relativi alla lunghezza delle linee; 14 alla consistenza e particolari tecnici costruttivi delle linee esercitate a trazione a vapore, e di quelle elettrificate, agli impianti delle stazioni, depositi locomotive, officine, ecc.; 4 alla consistenza del materiale rotabile e galleggiante e 4 infine alla quantità e situazione del personale, sia diviso per servizio o per i vari impianti, che per qualifica, per età, per stipendio e per anzianità; al servizio sanitario e alle pensioni.

Il secondo volume, contenente i dati di esercizio, diviso in 4 parti, comprende altri 29 prospetti: 9 di essi riguardano i dati relativi al movimento e all'utilizzazione dei treni, locomotori e veicoli, sia complessivo che distinto per linea; i dati sugli accidenti dell'esercizio e sulla polizia ferroviaria; 11 si riferiscono alle entrate dell'esercizio e ai prodotti dei trasporti, sia complessivi che distinti per linea; 6 riguardano il traffico merci con l'estero in importazione e in esportazione; 3 infine si riferiscono alle spese d'esercizio distinte per Servizio.

Nelle statistiche successive, tenuto conto che la parte 1<sup>a</sup> del primo volume contiene i dati patrimoniali che non sono soggetti ad una sensibile variazione annuale, tale parte 1<sup>a</sup> non verrà pubblicata se non ad intervalli di 4 o 5 anni, annualmente però saranno indicate le variazioni che potranno servire ai necessari aggiornamenti.

I presenti due volumi comprendono solo 25 dei 55 prospetti stabiliti, ma si è creduto però dare ad essi la disposizione che avranno negli anni successivi, per presentarli fin da ora nella loro forma definitiva.

Qui di seguito si riporta l'indice generale di tutti i 55 prospetti, divisi nelle 6 parti, perchè sia facile rendersi conto della loro nuova disposizione in relazione ai prospetti delle Statistiche degli anni precedenti, e per agevolare le ricerche e i confronti. In tale indice, sono stampati in carattere *corsivo* i titoli dei prospetti che non vengono ora pubblicati, e di fianco ad ogni prospetto, quando vi sia stato, è indicato, con carattere *nerino ordinario* il numero del prospetto corrispondente della Statistica pubblicata nel 1923 e con carattere *nerino corsivo* quello dei prospetti che venivano pubblicati nelle statistiche precedentemente alla guerra.

Secondo il nuovo ordinamento dato ai due volumi della Statistica i prospetti 1 - 2 - 3 - 4-III - 4-IV - 4-V - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 21-III - 21-IV - 22 - 23 - 24 - 30 - 33 - 35 (sono in corsivo quelli non ancora pubblicati nei presenti volumi) sono completamente di nuova istituzione; mentre invece i prospetti 5 - 6 - 7 - 8 - 18 - 32 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 che non si trovano nelle Statistiche degli ultimi anni, figuravano in parte e sotto diversa forma in quelle precedenti alla guerra, ma furono in seguito soppressi e soltanto ora sono stati ripresi e saranno tutti pubblicati negli anni successivi.

Gli altri prospetti, che corrispondono a quelli inseriti nell'ultima Statistica del 1923, pur conservando quasi sempre lo stesso titolo, sono stati sostanzialmente modificati tanto che, mentre forniscono in genere una maggior copia di dati, sono stati tutti semplificati e specialmente completati in relazione alle molte lacune che si aveva a lamentare nelle passate Statistiche.

## INDICE GENERALE COMPLETO DEI PROSPETTI

CHE FORMERANNO I DUE VOLUMI DELLA STATISTICA DELL'ESERCIZIO

### VOL. I. — STATISTICA GENERALE

#### PARTE I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

##### CAPO I. — LUNGHEZZA DELLE LINEE FERROVIARIE ITALIANE

Numero del prospetto corrispondente della statistica dell'anno 1923 o precedente.

- |   |              |      |  |
|---|--------------|------|--|
| — | Prospetto n. | 1.   | Elenco generale alfabetico delle stazioni, fermate, posti di movimento, bivi, ecc. |
| — | »            | »    | 2. Sviluppo annuale progressivo delle linee ferroviarie italiane dal 1830 al 1926. |
| — | »            | »    | 3. Lunghezza delle linee della rete dello Stato divisa per regioni e provincie.    |
| — | »            | »    | 4. Lunghezza delle linee della rete dello Stato in esercizio al 31 dicembre 1926.  |
| 1 |              | I)   | Linee a scartamento normale;   |
| 1 |              | II)  | Linee a scartamento ridotto;   |
| — |              | III) | Riepilogo delle linee appartenenti a terzi esercitate dalle ferrovie dello Stato;  |
| — |              | IV)  | Riepilogo delle linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi;                |
| — |              | V)   | Riepilogo delle linee esercitate a trazione elettrica dalle ferrovie dello Stato.  |

CAPO II. --- CONSISTENZA E PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE  
DELLE LINEE E DELLE STAZIONI

- 2-I Prospetto n. 5. *Armamento.*  
 2-II » » 6. *Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale.*  
 2-III » » 7. *Opere d'arte - Fabbricati.*  
 2-IV » » 8. *Binari raccordati.*  
 — » » 9. *Potenzialità delle stazioni.*  
 — » » 10. *Potenzialità dei depositi e rimesse locomotive e dei depositi combustibili.*  
 — » » 11. *Potenzialità delle squadre rialzo.*  
 — » » 12. *Potenzialità delle officine locomotive e veicoli.*

CAPO III. — CONSISTENZA DEGLI IMPIANTI DI ELETTTRIFICAZIONE ED ELETTRICI  
DELLE LINEE E DELLE STAZIONI

- Prospetto n. 13. *Lunghezza delle linee elettrificate al 31 dicembre 1926.*  
 — » » 14. *Centrali e sottostazioni elettriche.*  
 — » » 15. *Cabine elettriche di sezionamento.*  
 — » » 16. *Condutture primarie e di alimentazione per la trazione elettrica.*  
 — » » 17. *Conduttura di contatto e attrezzatura aerea per la trazione elettrica.*  
 3 » » 18. *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea.*

CAPO IV. — CONSISTENZA E PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE  
DEL MATERIALE ROTABILE

- 5 Prospetto n. 19. *Locomotori.*  
 — I) *Locomotive ed automotrici a vapore ed a scoppio.*  
 — II) *Locomotive ed automotrici elettriche. Riepilogo generale.*  
 5 » » 20. *Carrozze e bagagliai.*  
 — I) *Carrozze viaggiatori.*  
 — II) *Carrozze speciali e bagagliai.*  
 5 » » 21. *Carri.*  
 — I) *Carri coperti e serbatoi di proprietà delle ferrovie dello Stato.*  
 — II) *Carri scoperti e speciali di proprietà delle ferrovie dello Stato.*  
 — III) *Carri di altre Amministrazioni e privati iscritti nel parco veicoli delle ferrovie dello Stato.*  
 — IV) *Riepilogo generale.*

CAPO V. — CONSISTENZA E PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE  
DEL MATERIALE GALLEGGIANTE

- Prospetto n. 22. *Materiale galleggiante dello stretto di Messina (Ferry-boats).*

PARTE II. — PERSONALE

CAPO I. — QUANTITÀ E SITUAZIONE DEL PERSONALE

- 16 Prospetto n. 23. *Quantità complessiva del personale addetto all'esercizio al 31 dicembre 1926.*  
 — I) *Diviso per servizio.*  
 — II) *Diviso per Compartimento.*  
 — III) *Diviso per qualifica.*  
 — IV) *Diviso per età.*  
 — V) *Diviso per anzianità di servizio.*  
 — VI) *Diviso per stipendio.*

- Prospetto n. 24. *Situazione del personale dei vari Servizi al 31 dicembre 1926.*
  - I) *Addetto ai Servizi Centrali e Uffici Compartimentali.*
  - II) *Addetto alle stazioni.*
  - III) *Addetto alla scorta dei treni.*
  - IV) *Addetto ai depositi locomotive, rimesse, depositi combustibili.*
  - V) *Addetto alle squadre rialzo, officine.*
  - VI) *Addetto alla sorveglianza e manutenzione delle linee.*
- 17 » » 25. *Situazione del « Fondo pensioni e sussidi ».*

#### CAPO II. — PARTE SANITARIA

- 18 Prospetto n. 26. *Malattie e mortalità del personale ferroviario.*

### VOL. II. — STATISTICA DEL MOVIMENTO E DEL TRAFFICO ENTRATE E SPESE

#### PARTE III. — MOVIMENTO ED UTILIZZAZIONE DEI TRENI

##### CAPO I. — MOVIMENTO COMPLESSIVO DEI TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE

- 7 Prospetto n. 27. *Percorrenze complessive dei treni.*
- 6 » » 28. *Percorrenze complessive dei locomotori.*
- 7 » » 29. *Percorrenze complessive dei veicoli.*
- » » 30. *Percorrenze complessive del materiale e pesi rimorchiati. — Medie.*

##### CAPO II. — MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE

- 8-I Prospetto n. 31. *Percorrenza dei treni e del materiale rotabile.*
  - I) *Scartamento normale.*
  - II) *Scartamento ridotto.*
  - III) *Riepilogo generale.*
- 8-II » » 32. *Intensità giornaliera e composizione media dei treni.*

##### CAPO III. — UTILIZZAZIONE DISTINTA PER LINEA DEL MATERIALE ROTABILE

- Prospetto n. 33. *Posti-chilometro disponibili e viaggiatori-km. trasportati per linea.  
Tonnellate-km. di merci trasportate per linea.*

##### CAPO IV. — ACCIDENTI DELL'ESERCIZIO E POLIZIA FERROVIARIA

- 11 Prospetto n. 34. *Accidenti dell'esercizio nelle linee e nelle stazioni e loro conseguenze.*
- » » 35. *Statistica di polizia ferroviaria.*

### PARTE IV. — ENTRATE COMPLESSIVE E QUANTITÀ E PRODOTTI DEI TRASPORTI DELL'ESERCIZIO

#### CAPO I. — ENTRATE DELL'ESERCIZIO E TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE

- 13 Prospetto n. 36. *Entrate ordinarie dell'esercizio.*  
*Rete e scartamento normale, ridotto e ferry-boats.*
- 24 » » 37. *Riepilogo generale dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio.*
  - I) *Rete a scartamento normale e ridotto.*
  - 24 II) *Servizio dei ferry-boats dello Stretto di Messina.*
  - 28-29

- 21 Prospetto n. 38. Riassunto della quantità e prodotto dei viaggiatori.  
 Rete a scartamento normale, ridotto e ferry-boats.
- 22 » » 39. Riassunto della quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati.  
 Rete a scartamento normale, ridotto e ferry-boats.
- 23 » » 40. Riassunto della quantità e prodotto dei trasporti a grande e piccola velocità.  
 Rete a scartamento normale, ridotto e ferry-boats.

## CAPO II. — MOVIMENTO E PRODOTTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER LINEA E PER STAZIONE

- 14 Prospetto n. 41. *Prodotti dell'esercizio distinti per linea.*
- 26-I » » 42. Quantità e prodotto dei viaggiatori partiti dalle diverse stazioni della Rete, e dei viaggiatori in servizio cumulativo. (*Pubblicato in fascicolo separato per l'anno 1927.*)
- 26-I » » 43. *Quantità e prodotto dei bagagli, cani ed assimilati partiti dalle diverse stazioni della Rete.*
- 26-II » » 44. *Quantità e prodotto delle merci e bestiame, partito ed arrivato da ciascuna stazione della Rete e di quelle in servizio cumulativo.*
- 27 » » 45. *Quantità complessiva dei biglietti di abbonamento distinta per periodo di validità.*
- 25 » » 46. *Quantità e prodotto dei telegrammi.*

## PARTE V. — TRAFFICO MERCI CON L'ESTERO

### CAPO I. — ESPORTAZIONE. — MERCI SPEDITE ALL'ESTERO PER I TRANSITI FERROVIARI INTERNAZIONALI

- 30-I Prospetto n. 47. *Quantità delle merci esportate distinte per transito di uscita.*
- 30-II » » 48. *Quantità delle merci esportate distinte per Stato di destinazione.*
- 30-III » » 49. *Merci spedite per l'estero dalle stazioni di maggior traffico.*

### CAPO II. — IMPORTAZIONE. — MERCI RICEVUTE DALL'ESTERO PER I TRANSITI FERROVIARI INTERNAZIONALI

- 31-I Prospetto n. 50. *Quantità delle merci importate distinte per transito di entrata.*
- 31-II » » 51. *Quantità delle merci importate distinte per Stato di provenienza.*
- 31-III » » 52. *Quantità delle merci importate dall'estero nelle stazioni di maggior traffico.*

## PARTE VI. — SPESE DELL'ESERCIZIO

### CAPO I. — SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO

- 15 Prospetto n. 53. Spese complessive dell'esercizio.  
 Rete a scartamento normale, ridotto e ferry-boats.

### CAPO II. — SPESE DI PERSONALE E COMBUSTIBILI

- 16 Prospetto n. 54. Spese sostenute dall'Amministrazione per il personale.
- 10 » » 55. Materie consumate per la locomozione e relativa spesa.
- I) Rete a scartamento normale.
- II) Rete a scartamento ridotto e ferry-boats dello stretto di Messina.



# INDICE DEI PROSPETTI

## PUBBLICATI NEI PRESENTI DUE VOLUMI

### VOL. I. — STATISTICA GENERALE

#### PARTE I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

##### CAPO I. — Lunghezza delle linee ferroviarie italiane

Prospetto n.	1. Elenco generale alfabetico delle stazioni, fermate, posti di movimento, bivi, ecc. . . . .	pag. 5
» »	2. Sviluppo annuale progressivo delle linee ferroviarie italiane dal 1839 al 1926 . . . . .	» 85
» »	3. Lunghezza delle linee della rete dello Stato divisa per regioni e provincie . . . . .	» 89
» »	4. Lunghezza delle linee della rete dello Stato in esercizio al 31 dicembre 1926. . . . .	» 91
	I) Linee a scartamento normale ;	
	II) Linee a scartamento ridotto ;	
	III) Riepilogo delle linee appartenenti a terzi esercitate dalle ferrovie dello Stato;	
	IV) Riepilogo delle linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi ;	
	V) Riepilogo delle linee esercitate a trazione elettrica dalle Ferrovie dello Stato.	

##### CAPO II. — Consistenza e particolari tecnici di costruzione delle linee e delle stazioni

Prospetto n.	9. Potenzialità delle stazioni . . . . .	pag. 159
» »	10. Potenzialità dei depositi e rimesse locomotive e dei depositi combustibili . . . . .	» 367
» »	11. Potenzialità delle squadre rialzo . . . . .	» 409
» »	12. Potenzialità delle officine locomotive e veicoli . . . . .	» 419

##### CAPO IV. — Consistenza e particolari tecnici di costruzione del materiale rotabile

Prospetto n.	19. Locomotori . . . . .	pag. 425
	I) Locomotive ed automotrici a vapore ed a scoppio ;	
	II) Locomotive ed automotrici elettriche. Riepilogo generale.	
Prospetto »	20. Carrozze e bagagliai . . . . .	» 431
	I) Carrozze viaggiatori ;	
	II) Carrozze speciali e bagagliai.	
» »	21. Carri . . . . .	» 437
	I) Carri coperti e serbatoi di proprietà delle Ferrovie dello Stato ;	
	II) Carri scoperti e speciali di proprietà delle Ferrovie dello Stato ;	
	III) Carri di altre Amministrazioni e privati iscritti nel parco veicoli delle Ferrovie dello Stato ;	
	IV) Riepilogo generale.	

##### CAPO V. — Consistenza e particolari tecnici di costruzione del materiale galleggiante

Prospetto n.	22. Materiale galleggiante dello stretto di Messina (ferry-boats) . . . . .	pag. 449
--------------	---	----------



## VOL. II. — STATISTICA DEL MOVIMENTO E DEL TRAFFICO ENTRATE E SPESE

### PARTE III. — MOVIMENTO ED UTILIZZAZIONE DEI TRENI

#### CAPO I. — Movimento complessivo dei treni e del materiale rotabile

Prospetto n. 27. Percorrenze complessive dei treni .....	pag. 457
» » 28. Percorrenze complessive dei locomotori.....	» 461
» » 29. Percorrenze complessive dei veicoli.....	» 465

#### CAPO II. — Movimento distinto per linea dei treni e del materiale rotabile

Prospetto n. 31. Percorrenza dei treni e del materiale rotabile .....	pag. 471
I) Scartamento normale ;	
II) Scartamento ridotto ;	
III) Riepilogo generale.	

### PARTE IV. — ENTRATE COMPLESSIVE E QUANTITÀ E PRODOTTI DEI TRASPORTI DELL'ESERCIZIO

#### CAPO I. — Entrate dell'esercizio e trasporti e prodotti della Rete

Prospetto n. 36. Entrate ordinarie dell'esercizio.....	pag. 615
Rete a scartamento normale, ridotto e ferry-boats.	
» » 37. Riepilogo generale dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio.....	» 619
I) Rete a scartamento normale e ridotto ;	
II) Servizio dei ferry-boats dello stretto di Messina.	
» » 38. Riassunto della quantità e prodotto dei viaggiatori.....	» 625
Rete a scartamento normale, ridotto e ferry-boats.	
» » 39. Riassunto della quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati .....	» 629
Rete a scartamento normale, ridotto e ferry-boats.	
» » 40. Riassunto della quantità e prodotto dei trasporti a grande e piccola velocità ...	» 631
Rete a scartamento normale, ridotto e ferry-boats.	

#### CAPO II. — Movimento e prodotto dei trasporti distinto per linea e per stazione

Prospetto n. 42. Quantità e prodotto dei viaggiatori partiti dalle diverse stazioni della Rete e dei viaggiatori in servizio cumulativo ( <i>Publicato in fascicolo separato per l'anno 1927</i> ).	
---	--

### PARTE VI. — SPESE DELL'ESERCIZIO

#### CAPO I. — Spese complessive dell'esercizio

Prospetto n. 53. Spese complessive dell'esercizio .....	pag. 637
Rete a scartamento normale, ridotto e ferry-boats.	

#### CAPO II. — Spese di personale e combustibili

Prospetto n. 54. Spese sostenute dall'Amministrazione per il personale .....	pag. 651
» » 55. Materie consumate per la locomozione e relativa spesa .....	» 655
I) Rete a scartamento normale ;	
II) Rete a scartamento ridotto e ferry-boats dello stretto di Messina.	

## AVVERTENZE GENERALI

---

1. — I dati pubblicati nei prospetti dei due presenti volumi della Statistica dell'esercizio si riferiscono alla rete *esercitata dalle ferrovie dello Stato*; comprendono perciò tutte le linee di proprietà dello Stato, quelle di proprietà privata e quelle estere di confine, sia a scartamento normale che ridotto, esercitate dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato; non comprendono invece le linee che *non sono esercitate dalle ferrovie dello Stato*, anche se sono di proprietà dello Stato medesimo.

2. — I dati relativi alle linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Tridentina sono *quasi sempre conglobati* con quelli delle linee a scartamento normale, quelli invece delle linee a scartamento ridotto della Sicilia sono *quasi sempre tenuti distinti*; in ogni prospetto è però indicato quando tali dati sono o non sono in esso compresi; lo stesso deve dirsi per quanto riguarda il servizio dei ferry-boats attraverso allo stretto di Messina.

3. — Le *avvertenze speciali* che si riferiscono alla formazione o ai dati di ciascun prospetto sono sempre elencate nella pagina precedente il prospetto stesso.

4. — Le *linee statistiche* seguono la direzione dei *treni dispari*; cioè da *nord a sud* e da *ovest ad est*.

Esse, a differenza delle *linee orarie*, sono spezzate in relazione:

- alla divisione territoriale con gli *Stati di confine*;
- alla circoscrizione dei *Compartimenti*;
- alle condizioni di *proprietà* delle linee;
- alle condizioni particolari in cui si *svolge l'esercizio* (diversa intensità di movimento dei treni, condizioni speciali delle linee, ecc.).

5. — Le *linee statistiche* sono raggruppate nei *13 Compartimenti* e nella *Delegazione* di Cagliari nei quali è divisa la rete dello Stato. I Compartimenti e la Delegazione sono sempre dati nell'ordine seguente:

Torino	che viene indicato nei prospetti con le iniziali .....				To
Milano	id.	id.	id.	.....	Mi
Venezia	id.	id.	id.	.....	Ve
Trieste	id.	id.	id.	.....	Tr
Genova	id.	id.	id.	.....	Ge
Bologna	id.	id.	id.	.....	Bo
Firenze	id.	id.	id.	.....	Fi
Ancona	id.	id.	id.	.....	An
Roma	id.	id.	id.	.....	Ro
Napoli	id.	id.	id.	.....	Na
Bari	id.	id.	id.	.....	Ba
Reggio Calabria	id.	id.	id.	.....	Re
Palermo	id.	id.	id.	.....	Pa
Cagliari	id.	id.	id.	.....	Ca

---

## ABBREVIAZIONI

---

<p>A. F. F. - Asse fabbricato viaggiatori.</p> <p>A. F. V. [f. i.] - » » [fronte interna]</p> <p>A. F. U. - » Uffici.</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>P. D. E. - Punta deviatore entrata.</p> <p>P. D. U. - » uscita.</p> <p>P. D. D. - » diramazione.</p> <p>P. D. I. - » innesto.</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>[l. p.] - limite proprietà</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>[i] - inclusa</p> <p>[c] - esclusa</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>(st.) - stazione</p> <p>(st. c.) - » centrale</p> <p>(st. i.) - » internazionale</p> <p>(st. smist.) - » smistamento</p> <p>(st. succ.) - » succursale</p> <p>(p./mo.) - posto di movimento</p> <p>(d./m.) - deposito di munizioni</p>	<p>[F. S.] - Ferrovie Stato</p> <p>[F. s.] - Ferrovie secondarie</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>(sc. l.) - scalo lacuale</p> <p>(sc. ma.) - » marittimo</p> <p>(sc./p.) - » al porto</p> <p>(sc. me.) - » merci</p> <p>(sc. b.) - » bestiame</p> <p>(sc. inf.) - » inferiore</p> <p>(sc. sup.) - » superiore</p> <p>(sc./f. b.) - » dei ferry-boats</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>D. - dispari</p> <p>P. - pari</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>Pr. - prospetto</p> <p>col. ovvero c. - colonna</p>
--	--

---

VOLUME I

STATISTICA GENERALE



PARTE I

---

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

---

CAPO I

---

LUNGHEZZA DELLE LINEE FERROVIARIE ITALIANE

---



## PROSPETTO N. 1

(da pag. 5 a pag. 84)

---

### ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

---

#### AVVERTENZE.

Nella colonna 5 sono indicate in carattere MAIUSCOLO le stazioni *testa di linea* o di *diramazione*; in carattere MAIUSCOLETTO le località destinate ad *uso esclusivo di servizio* (Posti di Movimento, Raddoppi, Bivi, Scali, Cave, Raccordi); in carattere *Corsivo* le *fermate* (località ove non può effettuarsi servizio di Movimento).

Tale distinzione è anche messa in evidenza nelle precedenti colonne 2, 3 e 4.

Sono poi distinte con asterisco (\*) le stazioni e fermate non esercitate direttamente dalle Ferrovie dello Stato ma concessa in appalto a privati.



PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO															
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari		
<b>A</b>																				
1	1	—	—	Abano Terme .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	2	—	—	Abbadia .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	3	—	—	Abbazia Mattuglie .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	4	—	—	Abbiategrosso .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	—	1	—	Acciàno * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
6	5	—	—	Acèrra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—		
7	—	2	—	Acicastello * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
8	6	—	—	Acireale .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
9	—	3	—	Acqua Corsari * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
10	7	—	—	Acquafredda .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		
11	8	—	—	Acqualagna * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	—	—	1	ACQUAMUCIATA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
13	9	—	—	Acquanègra Cremonese ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	10	—	—	Acquappèsa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		
15	11	—	—	Acquatètta * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—		
16	12	—	—	Acquaviva Casteltermini*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
17	13	—	—	Acquaviva delle Fonti ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—		
18	—	4	—	Acquaviva Marche .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
19	14	—	—	Acquaviva Valmorasa. .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	15	—	—	ACQUI .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	16	—	—	Acri Bisignano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		
22	17	—	—	Adria .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	18	—	—	Agliano - Castelnuovo - Calcèa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	—	5	—	Agnone Bagni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
25	19	—	—	Agnone di Siracusa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
26	20	—	—	AGRIGENTO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
27	21	—	—	Agropoli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		
28	22	—	—	Aica (staz. di smist) .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
29	23	—	—	AIDUSSINA. ....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30	—	6	—	Aielli * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—		
31	24	—	—	AIRASCA .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
32	25	—	—	AIROLE .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
33	26	—	—	Airuno .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
34	27	—	—	Ala .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
35	28	—	—	Alanno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
36	29	—	—	Alano-Fenèr-Valdobbia- dene	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
37	30	—	—	Alàssio .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
38	31	—	—	Alba .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
39	32	—	—	ALBACINA .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
A riportare {					Stazioni ....	5	3	3	3	2	2	—	—	2	1	1	2	4	4	
{					Fermate .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
{					Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
NUMERO PROGRESSIVO							LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO														
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.					Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari	
							Riporto... { Stazioni.... Fermate.... Altre località	5	3	3	3	2	2		2	1	1	2	4	4		
40	33						Albanella .....												1			
41		7					Albano di Lucania * .....												1			
42	34						Albano Laziale .....									1						
43		8					Albano S. Alessandro * ..		1													
44		9					Albaro .....			1												
45		10					Albaro Vescova .....				1											
46	35						ALBATE-CAMERLATA		1													
47		11					Albate Trecallo * .....		1													
48	36						Albinia .....									1						
49	37						ALBENGA .....					1										
50	38						Alberese .....									1						
51		12					Albergo Grisi. ....			1												
52		13					Albes .....			1												
53	30						Albissola Capo .....					1										
54	10						Albizzate Solbiate Arno..		1													
55		14					Albonese * .....	1														
56		15					Albuzzano .....		1													
57	41						Alcamo-Calatafimi .....														1	
58		16					Alcamo Marina * .....														1	
59	42						Alcantara .....														1	
60	43						ALESSANDRIA .....	1														
61	44						Alessandria della Rocca *														1	
62	45						ALESSANDRIA SMI- STAMENTO	1														
63	46						Alèzio .....											1				
64	47						Alfedena-Scontrone .....									1						
65	48						Alfonsine .....						1									
66	49						All .....														1	
67	50						Alice Belcolle .....	1														
68		17					Alla Posta * .....		1													
69	51						Allerona .....									1						
70	52						Alpignano .....	1														
71	53						Alseno .....						1									
72	54						Altamura .....											1				
73	55						Altare .....	1														
74	56						Altavilla Irpina .....										1					
75	57						Altavilla Milicia .....														1	
76	58						Altopascio .....							1								
77	59						Alvikino .....									1						
78	60						Amantèa .....													1		
79		18					Amendolara Oriolo .....													1		
							A riportare { Stazioni.... Fermate.... Altre località	10	5	3	3	4	4		1	2	7	2	4	6	2	
								1	3	4	1				2	1	1	1	1	4	4	

PROGETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppiamenti, bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... { Stazioni .... Fermate .... Altre località	10 1	5 3	3 4	3 1	4	1	1	2 2	7 1	2	1 1	6 1	9 1	
80	61	—	—	Amorosi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
81	—	—	2	AMOROSI (Cava) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
82	62	—	—	Anagni .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
83	63	—	—	ANCONA .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
84	64	—	—	ANCONA Maritt. Scalo di Molo Nord	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
85	65	—	—	ANCONA Maritt. Scalo di Molo Sud	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
86	66	—	—	Andora .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	67	—	—	Angri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
88	68	—	—	Anguillara .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
89	69	—	—	Annone Veneto .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	—	—	3	ANSEDONIA (Cava) .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
91	—	19	—	Antignano .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
92	70	—	—	Antrodòco-Borgo Velino .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
93	71	—	—	Anversa Scanno .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
94	72	—	—	Anzano del Parco .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	73	—	—	Anzola .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
96	—	20	—	Anzio Colonia .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
97	—	21	—	Anzola * .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	74	—	—	AOSTA .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	75	—	—	Apice S. Arcangelo-Bonito .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
100	76	—	—	Apricena .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
101	77	—	—	Aquila degli Abruzzi .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
102	—	22	—	Aquileia * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	23	—	Aquilonia * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
104	78	—	—	Aquino Castrocivolo Pontecorvo .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
105	79	—	—	ARAGONA CALDARE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
106	80	—	—	Arba .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
107	81	—	—	Arce .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
108	—	21	—	Archil Reggio * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
109	82	—	—	Arcisate Brenno .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	83	—	—	Arcola .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
111	84	—	—	Arcore .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	85	—	—	Ardara .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
113	86	—	—	Ardèno Masino .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	87	—	—	Ardèzza .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
115	88	—	—	Ardore .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
116	89	—	—	Arèna Po .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	90	—	—	Arenzano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	91	—	—	AREZZO .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
119	92	—	—	Argenta .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	11 1	9 3	5 4	3 2	6	5 1	5 1	8 2	13 2 1	5 1 1	4 1 —	7 2	10 4 1	1



PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				<i>Riparto</i> .. { Stazioni .... Fermate .... Altre località	11 2	12 3	6 4	5 2	7	6 1	7 1	11 3 1	18 2 1	9 2 1	6 1	8 2	13 4 1	1 1
				<b>B</b>														
156	121	—	—	Badla .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
157	125	—	—	Badolato .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
158	126	—	—	Bagheria .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
159	127	—	—	Bagnacavillo .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
160	128	—	—	Bagnàra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
161	—	29	—	Bagnaria Arsa * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	129	—	—	Bagnàscio .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	130	—	—	Bagni Albule .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
164	131	—	—	Bagni della Porrèta ....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
165	—	30	—	Bagni di Caldiero .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	132	—	—	Bagni di Lucca .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
167	133	—	—	Bagni di Lusnizza .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168	134	—	—	Bagni di Montecatini ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
169	135	—	—	Bagni di S. Giuliano ....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
170	136	—	—	Bagni S. Stefano-Levade	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	31	—	Bagnoli Agnano Terme * ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
172	137	—	—	Bagnoli Irpino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
173	138	—	—	Bagnòlo del Salento * ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
174	139	—	—	Bagnòlo Mella .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175	140	—	—	Bagnòlo Piemonte .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	—	—	5	BAIANO DI SPOLETO .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
177	—	32	—	Balata * (Posto di movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
178	—	33	—	Baldassi .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	141	—	—	Baldichieri Tigliole ....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	—	—	6	BALDUINI (Radd. Gall.) ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
181	142	—	—	Balestrate .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
182	143	—	—	Balsorano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
183	144	—	—	Balvànò-Ricigliànò .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
184	145	—	—	Balzola .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	146	—	—	Bàlzola Martinèta .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186	—	34	—	Bandita * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
187	—	35	—	Bandito .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188	147	—	—	Baragiànò .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
189	148	—	—	Baranèllo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
190	149	—	—	Barbarano Romano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
191	—	36	—	Barbaresco * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<i>A riportare</i> { Stazioni .... Fermate .... Altre località	19 4	13 3	6 5	7 4	7	9 1	10 1	11 3 3	21 2 1	13 3 1	7 1	10 2	15 6 1	1 1

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
Generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
				Riporto .. { Stazioni .... Fermate .... Altre località	19 4	13 3	6 5	7 4	7 1	9 1	10 1	11 3	21 2	13 3	7 1	10 2	15 6	1 1
192	--	37	--	Barbariga .....	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
193	--	38	--	Barberino di Val d'Elsa ..	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--
191	150	--	--	Barbiapèlto .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	151	--	--	Barcellona .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--
196	--	39	--	Barco .....	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
197	--	--	7	BARCOLA .....	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
198	152	--	--	Bardonècchia Stazione ..	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199	153	--	--	Barga Gullienno .....	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--
200	151	--	--	BARGE .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	155	--	--	BARI .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--
202	--	40	--	Baricèlla. * .....	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	156	--	--	Barile .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--
201	157	--	--	BARI MARITTIMA .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--
205	158	--	--	BARLETTA .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--
206	159	--	--	BARLETTA Marittima ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--
207	160	--	--	Baronissi .....	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
208	161	--	--	Baschi .....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
209	162	--	--	Basiliano .....	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	163	--	--	BASSANO. ....	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
211	161	--	--	Bassano di Sutri .....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
212	165	--	--	Bassano in Teverina ....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
213	166	--	--	Bastln. ....	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--
214	167	--	--	BASTIA MONDOVI ...	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215	168	--	--	Battaglia Terme .....	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
216	169	--	--	BATTIPAGLIA .....	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
217	170	--	--	Battuglia * .....	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218	171	--	--	Baucina * .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--
219	172	--	--	Bauladu .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1
220	173	--	--	Baveno .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	--	41	--	Bazzana * .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
222	174	--	--	Beaulard .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
223	175	--	--	Bell .....	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--
224	--	42	--	Begliano * .....	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
225	176	--	--	Beinètte .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226	177	--	--	Belgiolòso .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
227	178	--	--	Belgiràte .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	179	--	--	Bella-Muro .....	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
229	180	--	--	Bellano .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230	--	43	--	Bellante-Ripaltone * .....	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--
231	--	44	--	Bellapietra .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	25 5	17 3	8 7	8 5	7 1	10 2	11 2	13 4	24 3	16 3	12 1	10 2	17 7	2 1

PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto .. { Stazioni .... Fermate .... Altre località	25 6	17 3	8 7	8 6 1	7 —	10 2	11 2	13 4 3	21 2 1	16 3 1	12 1	10 2	17 7 1	2 1
232	181	—	—	Bellària .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
233	—	—	8	BELLAVISTA .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
234	182	—	—	Bellia * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
235	—	45	—	Bellinzàgo .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
236	183	—	—	Bellisio-Solfare .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
237	184	—	—	BELLUNO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
238	—	—	9	BELLUNO VIGNETA .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
239	185	—	—	Belmònte Calabro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
240	186	—	—	BELVEDERE .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241	187	—	—	Belvedere Marittimo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
242	188	—	—	BENEVENTO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
243	189	—	—	Benevento Porta Rufina	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
244	190	—	—	Berceto .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
245	191	—	—	Berchidda .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
246	192	—	—	Bergamasco .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
247	193	—	—	BERGAMO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
248	—	46	—	Bergéggi * .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
249	194	—	—	Bernalda .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
250	—	—	10	BERTALIA DOPPIO BIVIO	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
251	195	—	—	Besnate .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252	196	—	—	Besòzzo .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
253	197	—	—	Bèura .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254	—	47	—	Bevera * .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
255	198	—	—	Bevilacqua .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
256	199	—	—	Bianconòvo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
257	200	—	—	Bianzè .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258	—	48	—	Bibbona Casale * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
259	—	49	—	Bibiana * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
260	201	—	—	BICOCCA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
261	—	50	—	Bifarera * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
262	—	51	—	Birori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
263	202	—	—	Bisacquino * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
264	203	—	—	Biscari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
265	204	—	—	Biscèggle .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
266	205	—	—	Bistagno .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
267	206	—	—	Bisuschio Vigiù .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
268	207	—	—	Bitèto-Palo del Colle ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
269	—	—	11	BIVIO ARSENALE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
270	—	—	12	BIVIO BORMIDA .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271	—	—	13	BIVIO CALAMBRONE .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	28 6 1	22 4	9 7 1	9 5 1	7 2	12 2 2	12 3 1	14 4 3	24 2 1	18 3 1	15 1 1	13 2	21 8 1	3 2

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ..	28 6 1	22 4	9 7 1	9 5 1	7 2	12 2 2	12 3 1	14 4 3	24 2 1	18 3 1	15 1 1	13 2	21 8 1	3 2
272	—	—	14	BIVIO D' AURISINA .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
273	—	—	15	BIVIO VIADOTTO .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274	208	—	—	Bivona * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
275	—	52	—	Bocale * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
276	—	53	—	Bogliasco .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
277	209	—	—	Bolàno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
278	210	—	—	Bólgheri .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
279	211	—	—	BOLOGNA CENTRALE .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
280	212	—	—	Bologna Smistamento .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
281	213	—	—	Bolognetta * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
287	—	54	—	Bolognina * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
283	214	—	—	BOLZANO-GRIES .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	55	—	Bolzano Novarese * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
285	215	—	—	Bonassòla .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
286	216	—	—	Bonèfro S. Croce .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
287	—	56	—	Bonferraro * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
288	217	—	—	Bonorva .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
289	—	57	—	Bordiana .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
290	218	—	—	Bordighera .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
291	—	58	—	Borghetto * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
292	219	—	—	Borghetto Parmense .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
293	—	59	—	Borghetto S. Spirito * .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
294	220	—	—	Borghetto sull'Adige .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
295	221	—	—	Bòrgio-Verèzzi .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
296	222	—	—	Borgo a Buggiàno .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
297	223	—	—	Borgo a Mozzano .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
298	—	60	—	Borgo Fornari .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
299	—	61	—	Borgoforte * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
300	224	—	—	Borgofranco .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
301	225	—	—	Borgo Lavezzaro .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
302	226	—	—	BORGOMANERO .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
303	227	—	—	Borgone .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
304	228	—	—	Bòrgo Panigale .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
305	—	62	—	Borgoratto * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
306	229	—	—	Borgo S. Dalmazzo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
307	230	—	—	BORG S. LORENZO .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
308	231	—	—	Borgo S. Martino .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
309	—	63	—	Borgosatollo .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
310	232	—	—	Borgosèsia .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
311	233	—	—	Borgotaro .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare ..	35 8 1	22 5	11 9 1	9 5 3	10 5	15 5 2	18 3 1	14 4 3	24 2 1	20 3 1	15 1 1	13 3	23 8 1	4 2



PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ..	35 8 1	22 5	11 9 1	9 5 3	10 5	15 5 2	18 3 1	11 4 3	24 2 1	20 3 1	15 1 1	13 3	23 8 1	4 2
				Stazioni ....														
				Fermate ....														
				Altre località														
312	234	—	—	Borgo Ticino .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
313	235	—	—	Borgo Valsugana .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	236	—	—	Borgo Vercelli .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
315	237	—	—	Borore .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
316	—	64	—	Borutto .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	—	65	—	Boschi S. Anna * .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
318	238	—	—	Boscocentrale .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
319	—	66	—	Botricello * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
320	439	—	—	Bova .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
321	240	—	—	Bovalino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
322	241	—	—	Boves .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
323	242	—	—	Bovino-Deliceto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
324	—	67	—	Bovisa .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
325	243	—	—	Bovolone .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326	—	68	—	Bozzana .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
327	—	69	—	Bozzole Monte * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
328	244	—	—	Bòzzolo .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
329	245	—	—	BRA .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
330	246	—	—	Bracciano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
331	—	—	16	BRANCACCIO (Cava) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
332	247	—	—	Brancaleone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
333	248	—	—	Brandizzo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
334	—	70	—	Brenna-Alzate * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
335	249	—	—	BRENNERO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
336	250	—	—	BRESCIA .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	—	71	—	Brescia del Taino .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
338	251	—	—	Bressana Argine .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
339	252	—	—	BRESSANA BOTTARONE .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
340	253	—	—	Bressanone .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
341	254	—	—	Briatico .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
342	255	—	—	BRICHERASIO .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
343	256	—	—	Briga Marittima .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
344	257	—	—	BRINDISI .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
345	258	—	—	Brindisi di Montagna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
346	259	—	—	BRINDISI MARITTIMA Scalo della Banchina di Levante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
347	260	—	—	BRINDISI MARITTIMA Scalo del Porto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
348	—	72	—	Briona * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
349	261	—	—	Brisighella .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
350	262	—	—	Brolo Ficarra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				A riportare ..	41 10 1	27 7	11 10 1	9 7 3	10 5	16 6 2	19 3 1	14 4 3	25 2 1	22 3 2	19 1 1	17 4	24 8 1	5 2
				Stazioni ....														
				Fermate ....														
				Altre località														



PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	del posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto .. { Stazioni .... Fermate .... Altre località	47 11 1	30 7	18 11 1	11 7 3	11 6	19 7 2	20 3 1	16 4 3	26 2 1	24 4 2	20 1 1	17 4	26 9 1	7 3
387	293	—	—	Calamandràna .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
388	294	—	—	Calatablano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
389	—	79	—	Calavorno * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
390	—	80	—	Calceranica * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
391	295	—	—	Calciàno-Tricarico .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
392	—	81	—	Calciavacca * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
393	296	—	—	Càlcio .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
394	—	82	—	Caldania .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
395	—	83	—	Caldè * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
396	—	84	—	Caldes * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
397	297	—	—	Caldièro .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
398	298	—	—	Caldine .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
399	299	—	—	Calopezzati .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
400	300	—	—	Caldonazzo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
401	301	—	—	Calenzano .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
402	302	—	—	Calitri-Pescopagano. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
403	303	—	—	Calliano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
404	304	—	—	CALOLZIO CORTE OLGINATE	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
405	—	85	—	Calosso-Castiglione Tinnella *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
406	305	—	—	CALTAGIRONE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
407	306	—	—	Caltanissetta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
408	—	86	—	Caltignaga * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
409	307	—	—	Calusco .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
410	308	—	—	Caluso. ....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411	309	—	—	Calvisano .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
412	310	—	—	Camaro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
413	311	—	—	Camàstra * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
414	—	87	—	Camàtta .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
415	312	—	—	Cambiàno Santèna .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
416	—	—	17	CAMERI (Posto telegraf.)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
417	—	88	—	Camigna * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
418	—	89	—	Caminata in Tures .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
419	313	—	—	Cammaràta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
420	314	—	—	Camnàgo Lentate .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
421	315	—	—	Camògli .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
422	—	90	—	Campàna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
423	316	—	—	Campeda .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
424	317	—	—	Campèllo sul Clitunno ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
425	318	—	—	CAMPIGLIA MARIT. .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
426	—	91	—	Campiglione Fenile * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	50 16 1	35 9 1	21 14 1	11 9 3	12 6	19 7 2	23 4 1	17 4 3	26 2 1	25 4 2	21 1 1	18 6	32 9 1	8 3

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ...	50	35	21	11	12	19	23	17	26	25	21	18	32	8
				{ Stazioni ....	15	9	11	9	6	7	4	4	2	1	1	6	9	3
				{ Fermate ....	1	1	1	3	—	2	1	3	1	2	1	—	1	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
427	319	—	—	CAMPOBASSO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
428	320	—	—	Campobello di Mazara ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
429	321	—	—	Campobello Ravanusa ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
430	—	92	—	Campochiuro * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
431	—	93	—	Campocroce .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	322	—	—	Campodarsego .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
433	323	—	—	Campodazzo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
431	324	—	—	Campo di Carne .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
435	325	—	—	Campo di Glòve .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
436	326	—	—	Campo di Trens .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
437	327	—	—	Campofelice .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
438	328	—	—	Campoflorito .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
439	329	—	—	Campofranco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
440	330	—	—	Campolattaro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
441	331	—	—	Campo Leone .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
442	332	—	—	Campolieto Monacellione ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
443	333	—	—	CAMPOLIGURE .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
444	334	—	—	Campomaggiore Pietrapertosa.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
445	335	—	—	Campomarino .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
446	—	94	—	Campomela .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
447	336	—	—	Camporosso in Valcanale ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
448	337	—	—	CAMPOSAMPIERO ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
449	—	95	—	Camposanto * .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
450	—	96	—	Campo Trentino .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
451	338	—	—	CAMPO TURES .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
452	339	—	—	Canale d'Isonzo .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
453	340	—	—	CANCELLO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
454	311	—	—	Cancello Arnone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
455	342	—	—	Candela .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
456	—	97	—	Candelaro * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
457	—	98	—	Candia Canavese * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
458	343	—	—	Candla Lomellina .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
459	344	—	—	Candida .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
460	345	—	—	Candiolo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
461	—	99	—	Candoglia Ornavasso ....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
462	—	100	—	Canegràte .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
463	346	—	—	Canelli .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
464	347	—	—	CANFANARO .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
465	348	—	—	CANICATTI' .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
466	—	101	—	Caniga .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
				A riportare ...	53	35	26	14	13	20	23	18	29	30	23	18	38	8
				{ Stazioni ....	16	11	16	9	6	8	4	4	2	5	2	5	9	6
				{ Fermate ....	1	1	1	3	—	2	1	3	1	2	1	—	1	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERDATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ..	53 16 1	35 11 1	26 16 1	11 9 3	13 5 —	20 8 2	23 4 1	18 1 3	29 2 1	30 5 2	23 2 1	18 5 —	38 9 1	8 5 —
				Stazioni ....														
				Fermate ....														
				Altre località														
467	—	102	—	Canistro *	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
463	349	—	—	Cannara *	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
469	—	103	—	Canne *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
470	—	104	—	Canneto Marche *	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
471	350	—	—	Canneto sull'Oglio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
472	351	—	—	Cannitello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
473	352	—	—	Cannizzaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
474	—	105a	—	Canole	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
475	358	—	—	Canosa di Puglia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
476	—	106	—	Canova	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
477	354	—	—	Cansano	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
478	355	—	—	CANTALUPO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
479	356	—	—	Cantalupo del Sannio e Macchiagodena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
480	357	—	—	Cantu	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
481	358	—	—	Cantu-Asnago	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
482	359	—	—	Capaccio-Roccadaspide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
483	360	—	—	Capaci	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
484	361	—	—	Capalbio	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
485	362	—	—	Capannelle	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
486	363	—	—	Capistrèlo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
487	—	107	—	Capitello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
488	364	—	—	Capo Bonifati	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
489	365	—	—	Capodistria	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
490	366	—	—	Capo S. Marco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
491	367	—	—	Capo Spartivento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
492	—	108	—	Cappella dei Moreri *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
493	368	—	—	Capo d'Orlando-Naso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
494	369	—	—	Cappelle-Magliano	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
495	—	109	—	Capralba *	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
496	370	—	—	CAPRANICA SUTRI	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
497	371	—	—	Capriati a Volturmo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
498	—	113	—	Caprioli Albano *	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
499	—	111	—	Caprioli *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
500	—	112	—	Capriolo *	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
501	—	113	—	Capriva *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
502	372	—	—	Capua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
503	—	114	—	Caranzano S. Andrea *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
504	373	—	—	Carano di Sessa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
505	—	—	18	CARAPELLE (Cava)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
506	374	—	—	Caravaggio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportar:	54 18 1	39 13 1	26 17 1	15 10 3	13 5 —	20 8 2	23 5 1	19 5 3	36 3 1	33 5 2	25 4 2	21 7 —	42 9 1	8 5 —
				Stazioni ....														
				Fermate ....														
				Altre località														

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, radiodoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ...	54	39	26	15	13	20	23	19	36	33	25	21	42	8
				{ Stazioni .....	18	13	17	10	5	8	5	5	3	5	4	7	9	5
				{ Fermate .....	1	1	1	3	—	2	1	3	1	2	2	—	1	—
				{ Altre località														
507	—	115	—	Carbonara Scivina *	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
508	—	116	—	Carcare *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
509	—	117	—	Cardano	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
510	—	118	—	Carentino *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
511	375	—	—	Cariatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
512	376	—	—	Carimate	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
513	377	—	—	Carini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
514	378	—	—	Carlola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
515	379	—	—	Carisio	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
516	380	—	—	CARMAGNOLA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
517	381	—	—	Carmignano	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
518	382	—	—	Carmignano di Brenta	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
519	—	119	—	Caroiba	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
520	383	—	—	Caronia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
521	384	—	—	Carovigno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
522	385	—	—	Carovilli-Roccasicura	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
523	386	—	—	Carpanè-Valstagna	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
524	387	—	—	CARPI	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
525	388	—	—	CARPINONE	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
526	389	—	—	CARRARA-AVENZA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
527	390	—	—	Carrara Città	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
528	391	—	—	Carrito-Ortona	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
529	392	—	—	CARROCETO	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
530	393	—	—	Carrù	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
531	394	—	—	Carruba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
532	395	—	—	Carsoli	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
533	—	—	19	CARVOTTO (Cava)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
534	396	—	—	Casacalenda - Guardialfiera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
535	397	—	—	Casalbordino	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
536	398	—	—	Casalbuòno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
537	399	—	—	Casalbuttano	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
538	400	—	—	Casalèchio di Reno	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	120	—	Casale d'Altamura *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
540	401	—	—	CASALE MONFERRATO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
541	402	—	—	CASALE POPOLO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
542	—	121	—	Casaleto - Spartano-Battaglia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
543	403	—	—	Casalètto-Vàprio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
544	—	122	—	Casalicotrada Brecciarola	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
545	404	—	—	Casalmaggiore	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
546	405	—	—	Casalnuovo Liscignano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare ...	59	43	28	15	12	22	26	20	41	37	26	22	15	8
				{ Stazioni .....	20	13	18	11	6	8	5	6	3	6	5	7	9	5
				{ Fermate .....	1	1	1	3	—	2	1	3	1	2	3	—	1	—
				{ Altre località														

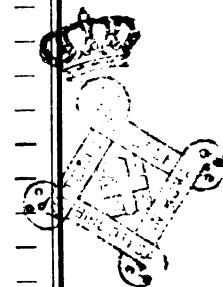
PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ..	59 27 1	43 13 1	28 18 1	15 11 3	13 6 —	22 3 2	26 5 1	20 6 3	41 3 1	37 6 2	26 5 3	22 7 —	45 9 1	8 5 —
547	406	—	—	CASALPUSTERLENGO.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
548	407	—	—	Casàl Vellno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
549	408	—	—	CASARSA .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
550	—	123	—	Cascàno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
551	409	—	—	Càscina .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
552	410	—	—	CASERTA. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
553	411	—	—	Casino di Terra .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
554	—	121	—	Casletto Rogeno * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
555	—	125	—	Casorate Sempione .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
556	412	—	—	Casoria-Afragola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
557	—	—	2)	CASSANA. ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
558	413	—	—	Cassano all'Jonio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
559	414	—	—	Cassano d'Adda .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
560	—	126	—	Cassano Irpino * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
561	415	—	—	Cassano Spinola .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
562	416	—	—	Cassibile .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
563	417	—	—	Cassine .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
564	418	—	—	Cassino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
565	—	127	—	Cassola * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
566	—	128	—	Castagna .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
567	419	—	—	Castagnaro .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
568	420	—	—	Castagnèto Carducci ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
569	421	—	—	CASTAGNOLE LANZE.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
570	422	—	—	Castèggio .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
571	423	—	—	Castelalfèro .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
572	—	129	—	Castelbello .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
573	424	—	—	CASTELBOLOGNESE.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
574	425	—	—	Castelbuòno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
575	426	—	—	Casteldaccia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
576	—	130	—	Castel d'Agogna * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
577	427	—	—	Castel d'Ario .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
578	428	—	—	Casteldarne .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
579	—	131	—	Castel d'Azzano * .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
580	429	—	—	Castel di Sangro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
581	—	132	—	Castel Ferretti * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
582	—	133	—	Castelferro .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
583	430	—	—	Castel Fiorentino .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
584	431	—	—	Castelfranco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
585	432	—	—	Castelfranco d'Emilia ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
586	433	—	—	CASTELFRANCO Veneto	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare	62 21 1	46 11 1	31 21 2	15 12 3	14 7 —	26 9 2	30 5 1	20 7 3	43 3 1	40 9 2	26 5 3	24 7 —	48 9 1	8 5 —

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ..	62	46	31	15	14	26	30	20	13	40	26	24	48	8
				Stazioni ....	21	14	20	12	7	0	5	7	3	9	5	7	9	5
				Fermate ....	1	1	2	3	—	2	1	3	1	2	3	—	1	—
				Altre località														
587	—	131	—	Castel Gandolfo *	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
588	431	—	—	Castelguèlfo .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
589	435	—	—	Castel Lagopèsolo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
590	436	—	—	Castellàlto-Canzano .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
591	437	—	—	Castellammàre del Golfo ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
592	438	—	—	CASTELLAMMARE DI STABIA	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
593	439	—	—	CASTELLAMMARE DI STABIA Marittima ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
594	440	—	—	Castellanèta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
595	—	135	—	Castellàro *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
596	—	136	—	Castellavazzo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
597	411	—	—	Castellazzo-Casalcermelli ..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
598	412	—	—	Castelleòne .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
599	—	137	—	Castellèlto Busca *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
600	443	—	—	Castellèlto Ticino .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
601	444	—	—	Castellina in Chlànti .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
602	445	—	—	Castellina Marittima ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
603	446	—	—	Castellino Tanaro .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
604	447	—	—	Castello .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
605	448	—	—	Castello d'Annone .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
606	449	—	—	Castello di Fiemme .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
607	—	138	—	Castella di Godego .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
608	450	—	—	Castellucchio .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
609	451	—	—	Castel Lupogliano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
610	452	—	—	Castel Madàma .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
611	453	—	—	Castelmaggiore .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
612	454	—	—	Castelnuòvo Belbo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
613	455	—	—	Castelnuòvo Berardènga ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
614	456	—	—	CASTELNUOVO DI GARFAGNANA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
615	457	—	—	Castelnuòvo di Veròna ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
616	—	139	—	Castelnuovo in Valsugana *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
617	458	—	—	Castelnuovo Vallo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
618	459	—	—	Castelplànio Cupramontàna	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
619	460	—	—	Castelraimòndo Camerino	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
620	461	—	—	Castel Rifembergo .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
621	—	140	—	Castelrosso (Bivio) .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
622	—	141	—	Castelrotto .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
623	462	—	—	Castel S. Angelo .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
624	463	—	—	Castel S. Glòrgio Roccapiemonte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
625	464	—	—	Castel S. Giovànni .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
626	465	—	—	Castel S. Piètro d'Emilia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare	65	51	32	17	15	29	35	24	14	43	28	25	49	8
				Stazioni ....	24	11	24	12	7	9	5	7	4	9	5	7	9	5
				Fermate ....	1	1	2	3	—	2	1	3	1	2	3	—	1	—
				Altre località														





PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				<i>Riporto</i> { Stazioni . . . . .	65	51	32	17	15	29	35	21	11	13	28	25	49	8
				Fermate . . . . .	24	14	24	12	7	9	5	7	4	9	5	7	9	5
				Altre località	1	1	2	3	—	2	1	3	1	2	3	—	1	—
627	—	142	—	Castelspina-Portanova * . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
628	—	143	—	Castelvecchio Pascoli * . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
629	—	144	—	Castelvètere * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
630	166	—	—	CASTELVETRANO . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
631	467	—	—	Castelvètro . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
632	468	—	—	Castiglioncèllo . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
633	469	—	—	Castiglion del Lago . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
634	470	—	—	CASTIGLIONE COSENTINO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
635	471	—	—	Castiglione in Teverina . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
636	472	—	—	Castiglion Florentino . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
637	—	145	—	Castione Andovenno * . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
638	473	—	—	Castione dei Marchesi . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
639	474	—	—	Castrofilippo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
640	475	—	—	Castrogiovanni -Calascibèta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
641	—	146	—	Gastronno . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
642	476	—	—	Gastronovo di Sicilia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
643	477	—	—	Castro Pofi Vallecorsa . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
644	478	—	—	Gastroreale Bagni . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
645	479	—	—	Castroreale-Novara Farnari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
646	480	—	—	CATANIA Centrale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
647	481	—	—	Catania Acquicella . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
648	482	—	—	CATANIA Marittima . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
649	—	147	—	Catania Ognina * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
650	483	—	—	CATANZARO MARINA . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
651	484	—	—	Catanzaro Sala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
652	485	—	—	Catenanuova Centuripe . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
653	486	—	—	Catona . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
654	—	148	—	Ca Tron . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
655	487	—	—	Cattolica Eraclea * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
656	488	—	—	Cattolica-S. Giovanni . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
657	489	—	—	Caulonia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
658	—	149	—	Causo * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
659	490	—	—	CAVA CARBONARA . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
660	491	—	—	Cava dei Tirreni . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
661	492	—	—	Cavagnolo Brusasco . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
662	493	—	—	Cavaliatore * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
663	194	—	—	Cavalese . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
664	—	150	—	Cavalese Succursale . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
665	—	151	—	Cavallerleone * . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
666	495	—	—	CAVALLERMAGGIORE . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<i>A riportare</i> { Stazioni . . . . .	68	53	33	17	15	29	38	25	16	11	28	30	61	8
				Fermate . . . . .	25	16	26	12	8	9	6	7	4	10	5	7	11	5
				Altre località	1	1	2	3	—	2	1	3	1	2	3	—	1	—

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppiamenti, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto { Stazioni .... Fermate .... Altre località	68 25 1	53 16 1	33 26 2	17 12 3	15 8 —	29 9 2	38 6 1	25 7 3	46 4 1	44 10 2	28 5 3	30 7 —	61 11 1	8 — —
667	496	—	—	CAVA MANARA .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
668	—	152	—	Cavanella d'Adige * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
669	—	153	—	Cavanella Po * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
670	497	—	—	Cavària Oggiona .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
671	—	—	21	CAVA TARO .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
672	—	—	22	CAVA TICINO .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
673	498	—	—	Cava Tigòzzi. ....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
674	499	—	—	Cavazzale .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
675	—	154	—	Cavi .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
676	500	—	—	Ceccano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
677	501	—	—	CECCHINA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
678	502	—	—	CECINA .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
679	503	—	—	Cefalù. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
680	504	—	—	Cèggia .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
681	505	—	—	Celano Ovindoli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
682	—	155	—	Cèlle .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
683	506	—	—	Celle Bulgheria-Roccagloriosa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
684	—	156	—	Celleno * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
685	507	—	—	Cèllole-Fasani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
686	508	—	—	Cenglo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
687	—	157	—	Censili .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
688	509	—	—	Centallo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
689	510	—	—	Cèntola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
690	511	—	—	Ceprano Falvaterra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
691	512	—	—	Ceraino .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
692	513	—	—	Ceramica * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
693	—	158	—	Cercenasco * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
694	514	—	—	Cèrchio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
695	515	—	—	Cèrda .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
696	516	—	—	CEREA .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
697	—	159	—	Ceregnano * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
698	517	—	—	Ceriàle .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
699	518	—	—	CERIGNOLA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
700	519	—	—	CERIGNOLA Campagna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
701	520	—	—	Cernusco-Merate .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
702	—	160	—	Cerreto d'Esi * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
703	521	—	—	Cerreto Istriano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
704	522	—	—	Certaldo .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
705	523	—	—	Certosa .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
706	524	—	—	CERVARO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
707	525	—	—	Cèrvia .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	70 26 2	58 16 1	37 26 2	18 12 3	16 10 —	31 12 2	40 6 2	25 8 3	51 5 1	45 10 2	31 5 3	32 7 —	63 12 1	8 5 —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto .. { Stazioni .... Fermate .... Altre località	70 26 2	58 16 1	37 26 2	18 12 3	16 10 —	31 12 2	40 6 2	25 8 3	51 5 1	45 10 2	31 5 3	32 7 —	63 12 1	2 5 —
708	526	—	—	CERVIGNANO DEL FRIULI-GRADO	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
709	—	161	—	Cervignasco *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
710	527	—	—	Cervo-S. Bartolomèo ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
711	528	—	—	Cesano di Roma .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
712	529	—	—	Cesena .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
713	530	—	—	Cesenatico .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
714	531	—	—	Cetraro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
715	532	—	—	CEVA. ....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
716	533	—	—	Chambave .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
717	534	—	—	Chatillon .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
718	—	162	—	Checchi *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
719	535	—	—	Cherasco .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
720	—	163	—	Chiànche Ceppaloni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
721	536	—	—	Chianciàno. ....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
722	537	—	—	Chiaravàlle .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
723	—	164	—	Chiaravàlle Milanese * ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
724	538	—	—	Chiari .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
725	539	—	—	Chiarone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
726	540	—	—	CHIASSO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
727	541	—	—	Chiatona .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
728	542	—	—	CHIAVARI .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
729	543	—	—	CHIAVENNA .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
730	544	—	—	CHIERI .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
731	545	—	—	Chièti .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
732	546	—	—	Chièti-Serracapriola ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
733	547	—	—	Chignòlo Po .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
734	548	—	—	CHILIVANI .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
735	549	—	—	CHIOGGIA .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
736	550	—	—	Chiomonte .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
737	—	165	—	Chions Azzano Decimo ..	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
738	—	166	—	Chioduno .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
739	551	—	—	CHIUUSA .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
740	552	—	—	Chiusaforte .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
741	—	167	—	Chiusano Cossombrato * ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
742	553	—	—	Chiusa Val Gardena ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
743	551	—	—	Chiusa Scalfani * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
744	555	—	—	CHIUSI - BAGNI DI CHIANCIANO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
745	556	—	—	CHIVASSO .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
746	557	—	—	CIAMPINO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
747	558	—	—	Cianciana * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	77 28 2	62 18 1	39 27 2	20 13 3	18 10 —	34 12 2	42 6 2	18 8 3	54 5 1	15 11 2	32 5 3	33 7 —	65 12 1	9 5 —

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporio ..	77 38 2	62 18 1	39 27 2	20 13 3	18 16 —	34 12 2	42 6 2	28 8 3	54 5 1	45 11 2	32 5 3	33 7 —	65 12 1	9 5 —
748	—	168	—	Ciardès .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
749	—	—	23	CILLAREYES .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
750	559	—	—	Cimino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
751	—	169	—	Cineto Romano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
752	560	—	—	Clnisi-Terrasini. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
753	561	—	—	Cirèlla-Majerà .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
754	562	—	—	Cirò. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
755	563	—	—	Cisano - Caprino Berga- masco	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
756	564	—	—	Cismon del Grappa .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
757	565	—	—	Cistèrna d. Roma .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
758	566	—	—	Cisternino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
759	567	—	—	Citèrna Taro .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
760	568	—	—	CITTADELLA .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
761	569	—	—	Città della Piève .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
762	570	—	—	Cittàducale .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
763	—	170	—	Civallèri Canùle * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
764	—	171	—	Civùle * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
765	—	172	—	Civezzano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
766	571	—	—	Civita Castellana-Maglia- no	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
767	572	—	—	Civita d'Antino-Morino..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
768	573	—	—	Civitavècchia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
769	574	—	—	Civitavècchia Marittima .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
770	575	—	—	Civitèlla-Rovèto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
771	576	—	—	Classe .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
772	—	173	—	Cles-Borgata * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
773	577	—	—	Cles-Stazione .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
774	578	—	—	Cocchèglio .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
775	579	—	—	Cocconato .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
776	—	174	—	Coccorino * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
777	580	—	—	Cocùllo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
778	581	—	—	CODOGNO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
779	582	—	—	CODOLA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
780	583	—	—	Codròipo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
781	584	—	—	Cogolèto .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
782	—	175	—	Coldragone Villa Felice *.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
783	—	176	—	Coldrano * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
784	585	—	—	COLICO. ....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
785	586	—	—	Collarmète .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
786	587	—	—	COLLE BASSO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
787	588	—	—	Collècchio .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare ..	78 29 2	66 19 1	43 31 2	20 13 —	19 10 —	35 12 2	44 6 2	29 8 3	63 7 1	46 11 2	35 5 4	35 8 —	66 12 1	9 5 —

PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ..	78	65	43	20	19	35	44	29	63	46	35	35	66	9
				{ Stazioni .....	29	19	31	13	10	12	6	8	7	11	5	8	12	5
				{ Fermate .....	2	1	2	5	—	2	2	5	1	2	4	—	1	—
				{ Altre località														
788	589	—	—	Collègno .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
789	590	—	—	Colle Isarco .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
790	—	177	—	Colleranèso * .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
791	591	—	—	COLLE SALVETTI ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
792	592	—	—	Colli di Monte Bove .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
793	—	178	—	Colmo .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
794	—	179	—	Cologna Marina .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
795	—	180	—	Cologna Veneta .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
796	—	181	—	Cologne * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
797	—	182	—	Colonnèlla * .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
798	593	—	—	Colòrno .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
799	594	—	—	Comignàgo. ....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
800	595	—	—	Còmisò .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
801	596	—	—	Comitini .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
802	597	—	—	Comitini Zolfare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
803	598	—	—	COMO LAGO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
804	599	—	—	COMO S. GIOVANNI ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
805	600	—	—	Compiòbbi .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
806	601	—	—	Condofuri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
807	602	—	—	Condòve .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
808	603	—	—	CONEGLIANO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
809	604	—	—	Consèlice .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
810	—	183	—	Contea Londa * .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
811	605	—	—	Contessa Entellina * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
812	606	—	—	Contigliano .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
813	607	—	—	Contuberna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
814	608	—	—	Contùrsi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
815	609	—	—	Conza-Andrètta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
816	—	—	24	COPPELLA (Raddoppio) ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
817	—	184	—	Coràce * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
818	—	—	25	CORACE (Posto Manovre)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
819	610	—	—	Corbèzzi .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
820	—	185	—	Corconio * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
821	611	—	—	Cori. ....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
822	612	—	—	Corigliano Calabro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
823	613	—	—	Corigliano d'Otranto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
824	614	—	—	Corleone * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
825	615	—	—	Cormòns. ....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
826	616	—	—	Corniglia .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
827	—	186	—	Cornino * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .....	81	69	45	21	20	37	46	30	65	48	36	37	72	9
				{ Fermate .....	30	20	31	15	10	13	7	11	7	11	5	9	12	5
				{ Altre località	2	1	2	5	—	2	2	4	1	2	4	1	1	—

PROSPETTO N. I.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto	81	69	45	21	20	37	46	30	65	48	36	37	72	9
				{ Stazioni . . . .	39	29	31	15	10	13	7	11	7	11	5	9	12	5
				{ Fermate . . . .	2	1	2	3	—	2	2	4	1	2	4	1	1	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
823	617	—	—	Cornùda . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
829	—	—	26	CORONELLA . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
830	618	—	—	Còrsico . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
831	619	—	—	Corteolòna . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
832	—	187	—	Corticella * . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
833	620	—	—	Cortòna . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
834	621	—	—	COSENZA . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
835	622	—	—	Cosenza Casali . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
836	623	—	—	Còsio-Traòna . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
837	—	188	—	Cossana . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
838	624	—	—	Costa * . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
839	625	—	—	Costigliòle d'Asti . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
840	—	189	—	Costigliòle (Motta di) . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
841	626	—	—	Costigliòle Saluzzo . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
842	—	190	—	Cotignola * . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
843	627	—	—	Cotròne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
844	—	—	27	COVELANO SCALO . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
845	—	191	—	Cozzo * . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
846	628	—	—	Crèma . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
847	629	—	—	CREMONA . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
848	630	—	—	Crescentino . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
849	631	—	—	Crespino al Lamone . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
850	632	—	—	Cressa Fontanèto . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
851	633	—	—	CREVALCORE . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
852	—	—	23	CRISTO (Bivio del) (Posto di Movimento)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
853	—	192	—	Crocetta * . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
854	634	—	—	Crocicchie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
855	635	—	—	Cròpani . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
856	—	193	—	Crucoli . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
857	636	—	—	Crugnòla-Cimbro . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
858	637	—	—	Crusinàllo . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
859	638	—	—	Cucciàgo * . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
860	—	—	29	CULMINE . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
861	639	—	—	CUNEO . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
862	640	—	—	Cunico Colcavagno . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
863	641	—	—	Cupramarittima . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
864	—	194	—	Curèggio . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
865	—	195	—	Curinga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
866	—	196	—	Cusàno . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
867	642	—	—	Cutro . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
868	643	—	—	Cuzzàgo . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare	89	76	46	21	20	39	48	31	66	48	36	42	72	9
				{ Stazioni . . . .	33	20	32	16	10	16	7	11	7	11	6	11	12	5
				{ Fermate . . . .	2	2	3	4	—	3	2	4	1	2	4	1	1	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				<i>Riporto</i> ...	89	76	46	21	20	39	48	31	66	48	36	42	72	9
				Stazioni ....	33	29	32	16	10	16	7	11	7	11	5	11	12	5
				Fermate ....	2	2	3	4	—	3	2	4	1	2	4	1	1	—
				Altre località														
				<b>D</b>														
869	644	—	—	DECIMOMANNU .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
870	645	—	—	Deگو .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
871	646	—	—	Dèiva .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
872	647	—	—	Delèbio .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
873	—	197	—	Deli. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
874	—	198	—	Dèlia * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
875	648	—	—	Depupo-Castronovo. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
876	649	—	—	DERMULO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
877	660	—	—	Dèrvio .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
878	—	—	30	DESE (posto telegrafico.)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
879	651	—	—	DESEZANO DEL GARDA.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
880	652	—	—	DESEZANO PORTO ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
881	653	—	—	Dèzio .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
882	654	—	—	Diamante .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
883	655	—	—	Diàno Marina .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
884	656	—	—	Dicomano .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
885	657	—	—	Diecimo-Pescaglia .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
886	658	—	—	Dignano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
887	659	—	—	Dirillo. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
888	660	—	—	DITTAINO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
889	661	—	—	DIVACCIA - S. CANZIANO.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
890	662	—	—	DOBBIACO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
891	—	199	—	Dobraule di Santa Croce *.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
892	663	—	—	Dogna .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
893	664	—	—	Doladizza .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
894	—	200	—	Dolcè * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
895	665	—	—	Dolo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
896	666	—	—	Domegliàra .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
897	667	—	—	DOMODOSSOLA. ....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
898	668	—	—	Donna .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
899	669	—	—	Donna Beatrice .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
900	670	—	—	Donnafugata .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
901	671	—	—	Donnaz .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
902	—	201	—	Dorio * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
903	672	—	—	Dormelletto .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<i>A riportare</i> ...	91	83	51	24	23	39	50	31	66	48	36	43	77	10
				Stazioni ....	33	21	33	17	10	16	7	11	7	11	5	11	14	5
				Fermate ....	2	2	4	4	—	3	2	4	1	2	4	1	1	—
				Altre località														

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1   2   3   4				5	6   7   8   9   10   11   12   13   14   15   16   17   18   19													
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	del posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ...	91	83	51	24	23	39	50	31	66	48	36	43	77	10
				{ Stazioni ....	33	21	33	17	19	16	7	11	7	11	5	11	11	5
				{ Fermate ....	2	2	4	4	—	3	2	4	1	2	4	1	1	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
901	673	—	—	DOSSOBUONO .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
905	—	202	—	Dres .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
906	674	—	—	DRONERO .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
907	—	203	—	Dubino * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
908	675	—	—	Dueville .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
909	—	204	—	Duino-Timavo .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
910	676	—	—	Duttogliano-Scoppo .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>E</b>																		
911	677	—	—	Eboli Campagna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
912	—	205	—	Eca Nasago .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
913	678	—	—	Egna-Termeno .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
914	679	—	—	Ellera-Corciano .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
915	680	—	—	Elmas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
916	681	—	—	EMPOLI .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
917	682	—	—	Enas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
918	—	—	31	ENZA (Cava) (Raccordo) ..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
919	683	—	—	ERPELLE-COSINA ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
920	684	—	—	Este .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
<b>F</b>																		
921	685	—	—	FABRIANO .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
922	686	—	—	Faè Fortògna .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
923	687	—	—	FAENZA .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
924	—	206	—	Fagarè * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
925	688	—	—	Fagnano-Campàna .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
926	689	—	—	Falciano-Mondragone ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
927	690	—	—	Falconara .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
928	691	—	—	Falconara Albanese .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
929	692	—	—	FALCONARA MARIT- TIMA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
930	—	207	—	Falcone * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
931	693	—	—	Falèrna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
932	694	—	—	FANO .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
933	695	—	—	Fantino .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
				A riportare { Stazioni ....	92	83	51	26	23	42	52	36	66	50	36	45	78	12
				{ Fermate ....	31	22	35	18	10	16	7	11	7	11	5	11	15	5
				{ Altre località	2	2	4	4	—	4	2	4	1	2	4	1	1	—



PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, rattoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ..	92	83	54	26	23	12	52	36	66	50	36	45	78	12
				{ Stazioni .....	34	22	35	13	10	7	11	7	7	11	5	11	15	5
				{ Fermate .....	2	2	4	4	—	2	4	1	2	4	1	1	1	—
				{ Altre località														
934	—	208	—	Fanzolo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
935	696	—	—	Fara .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
936	697	—	—	Fara Sabina Montelibret.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
937	698	—	—	Farigliano .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
938	699	—	—	Fasano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
939	700	—	—	Fauglia .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
940	701	—	—	Favara * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
941	—	209	—	Favara di Villabate .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
942	702	—	—	Favarotta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
943	—	210	—	Favazzina * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
944	703	—	—	Felegàra .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
945	704	—	—	Felizzano .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
946	705	—	—	Feltre .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
947	706	—	—	Ferentino Suplno .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
948	707	—	—	FERMIGNANO .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
949	708	—	—	Ferolèto Antico-Pianopoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
950	709	—	—	Ferrandina - Pomarico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
951	710	—	—	Miglianico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
952	711	—	—	Ferrania .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
953	—	211	—	FERRARA .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
954	—	212	—	Ferrera Lomellina * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
955	712	—	—	Ferruzzano * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
956	—	213	—	Ficarazzelli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
957	713	—	—	Ficarazzi * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
958	714	—	—	Ficille .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
959	715	—	—	Ficuzza * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
960	—	214	—	FIDENZA .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
961	716	—	—	Fiè .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
962	717	—	—	Figline Valdarno .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
963	718	—	—	FILAGA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
964	719	—	—	Filattiera .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
965	720	—	—	Fildidonna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
966	—	215	—	Finale Ligure (Marina) ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
967	721	—	—	Finale Ligure (Pia) .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
968	722	—	—	Finale Ligure (Varigotti)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
969	723	—	—	Fiorenzuola .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
970	724	—	—	FIRENZE CAMPO DI	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
971	725	—	—	MARTE	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
972	726	—	—	FIRENZE PORTA AL	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
973	727	—	—	PRATO	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				FIRENZE S. M. Novella	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				FIRENZE RIFREDI ..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				Fisciano .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
				A riportare ..	96	83	55	26	25	41	60	38	69	51	38	46	84	12
				{ Stazioni .....	35	22	37	18	11	16	7	11	7	11	5	13	17	5
				{ Fermate .....	2	2	4	4	—	4	2	4	1	2	4	1	1	—
				{ Altre località														

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ..	96	83	55	26	25	44	60	38	69	51	38	46	84	12
				{ Stazioni ....	35	22	37	18	11	16	7	11	7	11	5	13	17	5
				{ Fermane ....	2	2	4	4	—	4	2	4	1	2	4	1	1	—
				{ Altre località														
974	728	—	—	FIUME Centrale .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
975	729	—	—	Fiumefrèddo (Brùzio) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
976	730	—	—	Fiumefrèddo Sicilia ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
977	—	216	—	Fiemelàlle * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
978	731	—	—	FIUMETORTO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
979	732	—	—	FIUMICINO .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
980	—	217	—	Fivizzano Gassano * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
981	733	—	—	Fivizzano - Rometta-Soliera	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
982	—	218	—	Fleres .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
983	—	219	—	Floristella * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
984	734	—	—	FOGGIA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
985	735	—	—	Fognano .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
986	736	—	—	FOLIGNO .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
987	737	—	—	Follonica .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
988	738	—	—	Fondi Sperlonga .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
989	—	—	32	FONTANAPREDDA .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
990	—	220	—	Fontana Liri .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
991	—	221	—	Fontanefredde .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
992	739	—	—	Fontanetto Po .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
993	740	—	—	Fontaniva .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
994	741	—	—	Fontècchio .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
995	742	—	—	Forènze .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
996	—	222	—	Forgaria-Bagni Anduini *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
997	743	—	—	Forlì .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
998	744	—	—	Forlimpòpoli Bertinoro ..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
999	745	—	—	FORMIA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1000	746	—	—	Fornaci di Barga .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1001	747	—	—	Fornello .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1002	748	—	—	FORNOVO .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1003	749	—	—	FORTEZZA .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1004	750	—	—	Forza d'Agrò S. Alessio ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1005	—	223	—	Fosciandora Ceserana * ..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1006	—	224	—	Fossa .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1007	751	—	—	Fossacèzia .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1008	—	225	—	Fossalta di Piave .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1009	752	—	—	Fossalta di Portogruaro ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1010	753	—	—	Fossano .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1011	754	—	—	Fossato .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1012	—	—	33	FOSSATO (Radd. Gall. di) ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1013	755	—	—	Fragnèto Monfòrte .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni ....	98	83	57	28	25	46	66	42	71	53	40	47	87	12
				{ Fermane ....	35	23	40	19	11	16	9	12	8	11	5	13	18	5
				{ Altre località	2	2	5	4	—	4	2	5	1	2	4	1	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO														
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari	
					Riporto .. { Stazioni .... Fermate .... Altre località	98 35 2	83 23 2	57 40 5	28 19 4	25 11	46 16 4	66 9 2	42 12 5	74 8 1	53 11 2	40 5 4	47 13 1	87 18 1	12 5
1011	756	—	—	Fraigas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1015	757	—	—	Framura .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1016	758	—	—	Francavilla a Mare .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1017	759	—	—	Francavilla Angitola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1018	760	—	—	FRANCAVILLA FON- TANA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1019	761	—	—	FRASCATI .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1020	—	226	—	Frassinò * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1021	762	—	—	Frassinò .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1022	—	227	—	Frasso * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1023	763	—	—	Frasso Telesino Dugenta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1024	764	—	—	Fratta .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1025	765	—	—	Frattamaggiore-Grumo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1026	—	228	—	Frattarolo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1027	766	—	—	Fratte .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1028	—	229	—	Fratte .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1029	767	—	—	Frontone .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1030	768	—	—	Frosinone-Alatri-Fiuggi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1031	769	—	—	Frugaròlo Boscomarengo .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1032	—	230	—	Funes .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1033	770	—	—	Furbara .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1034	—	231	—	Furci * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1035	771	—	—	Fuscàlido .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1036	—	232	—	Fusine in Valromana * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1037	772	—	—	FUSINE LAGHI .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>G</b>																			
1038	—	—	34	GABELLA GRANDE (Rad- doppio)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
1039	773	—	—	GAETA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1040	774	—	—	Gaggiàno .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1041	—	233	—	Gaggio .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1042	—	234	—	Gagliole .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1043	775	—	—	Gaibanella .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1044	776	—	—	Gaifana .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1045	777	—	—	Gais * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1046	778	—	—	Galati .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1047	779	—	—	Galatina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1048	—	235	—	Galitone * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	99 35 2	83 23 2	58 42 5	29 29 4	27 11	48 17 4	67 9 2	45 13 5	74 10 1	57 11 2	42 7 4	49 13 2	88 19 1	13 5	

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto	99	83	58	29	27	48	67	45	74	57	42	49	88	13
				{ Stazioni . . . . .	35	23	42	20	11	17	9	13	10	11	7	13	19	5
				{ Fermate . . . . .	2	2	5	4	—	4	2	5	1	2	4	2	1	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1049	780	—	—	Galdo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1050	781	—	—	GALLARATE . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1051	—	—	35	GALLERIA CATTOLICA (Pos- sto di Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1052	—	236	—	Gall. di Ciampino * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1053	—	237	—	Gellesmo * . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1054	782	—	—	Gallèse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1055	783	—	—	Gallico . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1056	784	—	—	Galliera . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1057	785	—	—	GALLIPOLI . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1058	785	—	—	GALLIPOLI MARIT- TIMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1059	787	—	—	Gallitello . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1060	—	238	—	Galugnàno * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1061	788	—	—	Gamalèro . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1062	789	—	—	Gambètola . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1063	—	239	—	Gambold Remondò * . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1064	—	240	—	Garbàgna * . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1065	790	—	—	Gardolo Tram * . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1066	791	—	—	Garèssio . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1067	792	—	—	Gargazzone . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1068	793	—	—	Garlasco . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1069	794	—	—	Gattinara . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1070	—	241	—	Gavonata . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1071	795	—	—	Gavorràno . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1072	796	—	—	Gazzada-Schianno - Me- razzone	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1073	797	—	—	Gazzo di Bigarello . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1074	798	—	—	Gazzo Pieve S. Giacomo . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1075	799	—	—	GEMONA - OSPEDA- LETTO	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1076	800	—	—	Genga Arcevia . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1077	801	—	—	Genisi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1078	—	242	—	Genola * . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1079	802	—	—	Genova Acquisanta . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1080	803	—	—	GENOVA BOLZANETO . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1081	804	—	—	Genova Borzoli . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1082	—	243	—	Genova Cornigliano . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1083	805	—	—	Genova Cornigliano Campi . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1084	806	—	—	Genova Fegino . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1085	807	—	—	Genova Granara . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1086	808	—	—	Genova Molo Vecchio . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1087	809	—	—	Genova Nervi . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1088	810	—	—	Genova Pegli . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare	103	86	60	30	26	51	68	46	75	58	44	50	90	13
				{ Stazioni . . . . .	39	23	42	21	12	17	9	13	9	11	8	13	19	5
				{ Fermate . . . . .	2	2	5	4	—	4	2	11	1	2	4	2	1	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				<i>Riporto</i> .. { Stazioni .... Fermate .... Altre località	103 39 2	86 23 2	60 12 5	30 21 4	36 12 —	51 17 4	68 9 2	46 13 6	75 11 1	58 11 2	41 8 4	50 13 2	90 19 1	13 6 —
1089	811	—	—	GENOVA P. Brignole ..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1090	812	—	—	GENOVA P. Caricamento	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1091	813	—	—	GENOVA P. C. Locale ..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1092	814	—	—	GENOVA Piazza Principe	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1093	815	—	—	GENOVA P. Dinegro ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1094	816	—	—	GENOVA PONTEDE- CIMO	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1095	817	—	—	Genova Pra .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1096	818	—	—	Genova Quarto del Mille	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1097	819	—	—	Genova Quinto al Mare .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1098	820	—	—	Genova Rivarolo .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1099	821	—	—	Genova Rivarolo Docks .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1100	822	—	—	GENOVA S. Benigno Ca- late	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1101	—	244	—	Genova S. Ilario .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1102	823	—	—	GENOVA S. Limbania..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1103	824	—	—	GENOVA SAMPIERDA- RENA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1104	825	—	—	GENOVA SAMPIERDA- RENA 1 <sup>a</sup> Fermata	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1105	826	—	—	GENOVA SAMPIERDA- RENA 2 <sup>a</sup> Fermata	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1106	827	—	—	Genova S. Quirico .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1107	828	—	—	Genova Sestri Ponente .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1108	—	245	—	Genova Sturla .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1109	829	—	—	Genova Trasta .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1110	—	246	—	Genova Via Callaneo ....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1111	830	—	—	Genova Voltri .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1112	831	—	—	Gerace .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1113	832	—	—	Gerbini .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1114	833	—	—	Gesso .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1115	834	—	—	Ghedì .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1116	835	—	—	Ghemme .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1117	836	—	—	Ghivizzano Coreglia ....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1118	837	—	—	Giampiglièri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1119	838	—	—	Giardini Taormina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1120	839	—	—	Giaròle .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1121	840	—	—	Giàrra Ripòsto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1122	841	—	—	Giave .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1123	—	247	—	Giavera * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1124	842	—	—	Gibellina * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1125	—	248	—	Gimino * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1126	843	—	—	Ginòsa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1127	844	—	—	GIOIA DEL COLLE ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1128	845	—	—	Giòla Tauro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
				<i>A riportare</i> { Stazioni .... Fermate .... Altre località	105 39 2	87 23 2	60 14 5	30 21 4	56 15 —	51 17 4	69 9 2	46 13 6	75 11 1	58 11 2	46 8 4	52 13 2	96 19 1	14 5 —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	del posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ...	105	87	60	30	56	51	69	46	75	58	46	52	96	11
				{ Stazioni ....	39	23	44	21	15	17	9	13	11	11	8	13	19	5
				{ Fermate ....	2	2	5	4	—	4	2	6	1	2	4	2	1	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1129	816	—	—	Gioiosa Jonica .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1120	847	—	—	Gioiosa Marca .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1131	848	—	—	Giordani .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1132	849	—	—	Giovinazzo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1133	850	—	—	Giulianello - Roccamas-	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1134	851	—	—	GIULIANOVA .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1135	852	—	—	Giuncano .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1136	853	—	—	Giuncarico .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1137	—	249	—	Giurdignano * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1138	—	250	—	Gleno .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1139	—	251	—	Glorie * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1140	854	—	—	Godò .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1141	855	—	—	Godrano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1142	856	—	—	GOLFO ARANCI .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1143	857	—	—	GOLFO ARANCI MAR.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1144	858	—	—	Ghilarza .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1145	859	—	—	Gonzaga Reggiolo .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1146	—	252	—	Gorgo * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1147	860	—	—	Gorlano Sicoli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1148	861	—	—	GORIZIA CENTRALE .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1149	862	—	—	GORIZIA MONTESAN-	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1150	863	—	—	TO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1151	864	—	—	Gorizia S. Marco a.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1152	865	—	—	Gorlago .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1153	—	253	—	Gòzzano .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1154	—	254	—	Graziosa Serravalle .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1155	—	255	—	Gradara * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1156	866	—	—	Gradisca S. Martino ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1157	867	—	—	GRAGNANO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1158	868	—	—	Gragnola .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1159	—	256	—	Grammichele .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1160	869	—	—	Granaiole .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1161	870	—	—	GRANAROLO FAENT. .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1162	871	—	—	Grassano-Garaguso .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1163	872	—	—	Gravellona Toce .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1164	873	—	—	Gravina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1165	874	—	—	Grèccio .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1166	875	—	—	GRECO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1167	876	—	—	Grignano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1168	877	—	—	GRIGNASCO .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Grigno .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni ....	108	89	61	35	56	54	71	49	77	59	49	53	99	17
				{ Fermate ....	39	23	46	23	15	18	10	14	11	11	9	13	19	5
				{ Altre località	2	2	5	4	—	4	2	6	1	2	4	2	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ..	108	89	61	35	56	54	71	49	77	59	49	53	99	17
				{ Stazioni .....	39	23	46	23	15	18	10	14	11	11	9	13	19	5
				{ Fermate .....	2	2	5	4	—	4	2	6	1	2	4	2	1	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1169	—	257	—	Grisignana *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1170	878	—	—	Grisolia-Cipollna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1171	879	—	—	Gròndola Guinàdi .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1172	880	—	—	Gropèllo Castròli .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1173	881	—	—	GROSSETO .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1174	882	—	—	Grottacaldi *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1175	883	—	—	Grottàglie .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1176	884	—	—	Grottammàre .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1177	885	—	—	Grotte .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1178	886	—	—	Grotte S. Stefano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1179	887	—	—	Grumèllo del Monte .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1180	—	258	—	Grumo *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1181	888	—	—	Grumo-Appula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1182	889	—	—	Gualdo Tadino .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1183	890	—	—	Guardàvalle .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1184	891	—	—	Guardia Màngano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1185	—	259	—	Guardia Piemont *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1186	892	—	—	Guardiarèglia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1187	893	—	—	Guardiella .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1188	—	260	—	Guastice *	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1189	894	—	—	Guglionesi-Portocannon ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				<b>H</b>														
1190	895	—	—	Hône Bard .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<b>I</b>														
1191	—	261	—	Igea Marina *	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1192	896	—	—	IGLESIAS .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1193	897	—	—	Imèra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1194	898	—	—	Imola .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1195	899	—	—	Imperia Oneglia .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1196	900	—	—	Imperia Porto Maurizio ..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1197	901	—	—	Inclsa .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1198	902	—	—	Inclsa Belbo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1199	903	—	—	Incoronàta. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
				A riportare { Stazioni .....	111	90	61	36	58	55	74	51	78	61	52	55	103	18
				{ Fermate .....	39	23	47	21	15	19	11	14	11	11	9	14	19	5
				{ Altre località	2	2	5	4	—	4	2	6	1	2	4	2	1	—

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto { Stazioni .... Fermate .... Altre località	111 39 2	90 23 2	61 47 5	36 21 4	58 16 —	55 19 4	74 11 2	51 11 6	78 11 1	61 11 2	52 9 4	55 14 2	103 19 1	18 5 —
1200	204	—	—	Indicatore.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1201	905	—	—	Induno Olona .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1202	906	—	—	ISELLE DI TRASQUE- RA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1203	907	—	—	ISERNIA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1204	908	—	—	Isola Capo Rizzuto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1205	909	—	—	Isola d'Asti .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1206	910	—	—	Isola del Cantone.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1207	911	—	—	ISOLA DELLA SCALA .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1208	—	262	—	Isola delle Femine * ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1209	912	—	—	Isola d'Istria * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1210	913	—	—	Isola Liri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1211	914	—	—	Isolèta-S. Giov. Incarico .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1212	915	—	—	Ispra .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1213	916	—	—	Istràna .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1214	917	—	—	Itri.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1215	918	—	—	Ivrèa .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<b>J</b>														
1216	919	—	—	Jesi .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1217	920	—	—	Joppolo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				<b>L</b>														
1218	—	263	—	Labico. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1219	921	—	—	Laces .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1220	922	—	—	LADISPOLI .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1221	—	264	—	Laglesie S. Leopoldo * ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1222	—	265	—	Lagnasco .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1223	923	—	—	LAGONEGRO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1224	—	266	—	Lagundo *.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1225	924	—	—	Laignuèglia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1226	—	267	—	Lalves .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1227	925	—	—	Lama.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1228	—	268	—	Lamar .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1229	—	—	36	LAMPIONI (Cava) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1230	926	—	—	Lana-Postal .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	113 40 2	93 23 2	64 60 5	37 25 4	60 15 —	57 19 4	75 11 2	52 14 6	83 12 1	62 11 3	52 9 4	57 14 2	103 20 1	18 5 —



PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ..	113	93	64	37	60	57	75	52	83	62	52	57	103	18
				{ Stazioni ....	40	23	50	25	15	19	11	14	12	11	9	14	20	5
				{ Fermate ....	2	2	5	4	—	4	2	6	1	3	4	2	1	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1231	927	—	—	Lancenigo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1232	—	269	—	Lanuvio* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1233	928	—	—	La Piemontese* .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1234	—	270	—	Lapio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1235	—	271	—	La Pozza .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1236	929	—	—	Lariano* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1237	930	—	—	Larino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1238	931	—	—	La Rofta .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1239	932	—	—	Lassa .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1240	933	—	—	Lascari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1241	934	—	—	La Storta Formello. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1242	935	—	—	Laterina .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1243	936	—	—	Latiano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1244	937	—	—	Latisana. ....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1245	—	272	—	Latomie .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1246	—	273	—	Lauriano* .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1247	938	—	—	Lavagna. ....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1248	—	—	37	LAVAGNOLA (Posto di movimento)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1249	939	—	—	LAVENO MOMBELLO ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1250	—	—	38	LA VERDA (Rifornitore) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1251	940	—	—	LAVEZZOLA .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1252	941	—	—	Lavino .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1253	942	—	—	Lavis* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1254	943	—	—	Lavis Tram .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1255	—	274	—	Lazzaretto-Risano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1256	944	—	—	Lazzaro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1257	945	—	—	Lebba .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1258	946	—	—	Le Cascine .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1259	947	—	—	Le Cave .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1260	948	—	—	LECCE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1261	949	—	—	LECCO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1262	—	—	39	LE FOSSE (Cava) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1263	950	—	—	Leggiano Monvälle .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1264	951	—	—	LEGNAGO .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1265	952	—	—	Legnano .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1266	953	—	—	Lendinara .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1267	954	—	—	Lentini .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1268	955	—	—	Leone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1269	956	—	—	LEONFORTE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1270	957	—	—	Lercara Alta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1271	958	—	—	LERCARA BASSA. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				A riportare ..	114	97	69	38	61	61	78	53	85	63	54	58	109	18
				{ Stazioni ....	41	23	51	26	15	19	11	14	13	12	9	14	21	5
				{ Fermate ....	3	2	5	4	—	4	2	6	2	3	4	3	1	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppiamenti, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ...	114 41 3	97 23 2	69 51 5	38 26 4	61 15 —	61 19 4	78 11 2	53 14 6	85 13 2	63 12 3	54 9 4	58 14 3	109 21 1	18 5 —
1272	959	—	—	Lerino .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1273	960	—	—	Lesà .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1274	961	—	—	Lesece Auremiano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1275	—	—	40	LESINA (Raddoppio).....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1276	—	275	—	Lesmo * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1277	962	—	—	Letojànni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1278	—	276	—	Levada * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1279	963	—	—	Lèvanto .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1280	964	—	—	Levico .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1281	965	—	—	LICATA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1282	966	—	—	Licata Marittima scalo del molo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1283	967	—	—	Licata Marittima scalo del porto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1284	968	—	—	Lierna .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1285	969	—	—	Limòne .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1286	970	—	—	Liòni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1287	—	277	—	Lisièra .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1288	—	278	—	Lison .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1289	971	—	—	Lissone Muggiò .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1290	972	—	—	LIVORNO CENTRALE	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1291	973	—	—	Livorno Ferraris .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1292	974	—	—	LIVORNO MARITT. ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1293	975	—	—	LIVORNO S. Marco ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1294	976	—	—	LIVORNO Torretta ....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1295	977	—	—	Loano .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1296	978	—	—	Locate Triulzi .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1297	979	—	—	Lodi .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1298	980	—	—	Lomello.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1299	981	—	—	Lonato .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1300	982	—	—	Longarone Zoldo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1301	983	—	—	Longobardi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1302	984	—	—	Lonigo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1303	985	—	—	Lorèò.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1304	986	—	—	Lorèto .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1305	987	—	—	Lo Zucco-Montelepre ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1306	988	—	—	LUCCA .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1307	989	—	—	LUCERA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1308	990	—	—	Lucignano .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1309	—	279	—	Lucinico-Calvario * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1310	991	—	—	LUGO .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1311	992	—	—	LUINO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare	117 41 3	104 21 2	73 54 5	39 27 4	63 15 —	63 19 4	84 11 2	54 14 7	85 13 2	64 12 3	55 9 4	59 14 3	114 21 1	18 5 —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto	117	104	73	39	63	63	84	54	85	64	55	59	114	18
				Stazioni . . . .	41	24	54	27	15	19	11	14	13	12	9	14	21	5
				Fermate . . . .	3	2	5	4	—	4	2	7	2	3	4	3	1	—
				Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1312	993	—	—	Lungavilla	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1313	994	—	—	Lunghèzza	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1311	—	280	—	Luni	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1315	995	—	—	Luogosàno-S. Mango sul Calore *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1316	996	—	—	Lusèrna S. Giovanni	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>M</b>																		
1317	997	—	—	Maccagno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1318	998	—	—	Maccarèse	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1319	999	—	—	Macerata	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1320	1000	—	—	Machèrio Sovico	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1321	1001	—	—	MACOMER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1322	—	281	—	Maddalène *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1320	1002	—	—	Maddalòni Inferiore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1324	1003	—	—	Maddalòni Superiore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1325	—	282	—	Madonna della Scala *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1326	—	—	41	MADONNA DEL BOSCO (Cava)	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1327	—	283	—	Madonna delle Grazie *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1328	—	284	—	Madonna del Piano *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1329	—	285	—	Madonna del Pilone *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1330	—	286	—	Madonna di Strugnano	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1331	—	287	—	Maerne di Martellago	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1332	1004	—	—	MAGAZZOLO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1333	1005	—	—	Magènta	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1334	1006	—	—	Maggiànico	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1335	1007	—	—	Magiòne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1335	1008	—	—	Magliàna	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1337	1009	—	—	MAGLIE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1338	1010	—	—	Magnàno-Artégna	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1339	—	288	—	Magras-Rabbi	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1310	1011	—	—	Magrè-Cortaccia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1311	1012	—	—	Maia Bassa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1312	—	289	—	Maiorisi *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1343	1013	—	—	Majano	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1344	—	290	—	Malborghetto *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1345	1014	—	—	MALÈ	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare	119	108	76	11	63	63	84	56	88	67	56	59	115	19
				Stazioni . . . .	43	24	56	29	15	19	12	14	14	13	9	14	21	5
				Fermate . . . .	3	2	5	4	—	5	2	7	2	3	4	3	1	—
				Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1				2	3	4	5	6															
NUMERO PROGRESSIVO				Stazioni delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO															
generale								Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari		
				Riparto			Stazioni . . . . .	119	108	76	41	63	63	84	56	88	67	56	59	115	19		
							Fermate . . . . .	45	24	56	29	15	19	12	14	14	13	9	14	21	5		
							Altre località	3	2	5	4	—	5	2	7	2	3	4	3	1	—		
1316			291				Malco *	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1317	1015						MALLES	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1318			292				Mallignano *	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
1319	1016						Manarola	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1350	1017						MANDELA SAMBUCI	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
1351	1018						Mandello	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1352			42				MANDRACCHIO	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
1353	1019						Manèrbio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1354	1020						MANFREDONIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
1355	1021						Manoppello	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
1356			293				Manta *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1357	1022						MANTOVA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1358			294				Manzano	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1359	1023						Manziana-Canale Monterano	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
1360	1024						Mapello-Ambivere	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1361	1025						Marano	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1362			295				Marano Ticino	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1363			296				Marano Vicentino	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1364	1026						Maratèa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
1365	1027						Maràusa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
1366			297				Marcanlone *	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
1367	1028						Marcaria	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1368	1029						Marcatobianco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
1369	1030						Marcellinara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
1370	1031						Marcianise	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
1371			298				Marco	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1372			299				Margarita *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1373	1032						MARGHERITA DI SA-VOJA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
1374	1033						MARGONIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
1375	1034						Marianòpoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
1376	1035						Marigliano	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
1377	1036						Marina di Maratea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
1378			300				Marinella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1379			301				Marino del Tronto Folignano *	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
1380	1037						Marino Laziale	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
1381			302				Marlengo *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1382	1038						Marmore	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
1383			303				Marocco	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1384	1039						Marradi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
1385	1040						Marrubiu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
				A riportare			Stazioni . . . . .	119	112	78	41	64	64	85	58	91	69	58	62	119	20		
							Fermate . . . . .	46	26	60	31	15	19	13	16	14	13	9	14	21	6		
							Altre località	3	2	5	4	—	5	2	8	2	3	4	3	1	—		

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ... { Stazioni .... Fermate .... Altre località	119 146 3	112 26 2	78 60 5	41 31 4	64 15 —	61 19 5	85 13 2	58 16 8	91 14 2	69 13 3	58 9 4	62 14 3	119 21 1	20 6 —
1386	1041	—	—	Marsàla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1387	1042	—	—	Marzabòtto .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1388	1043	—	—	Marzòcca * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1389	1044	—	—	Mascali .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1390	—	—	43	MASCARELLA Salesiani ..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1391	—	304	—	Masi (di Cavalese) .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1392	—	305	—	Masi di Vigo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1393	—	306	—	Masio * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1394	—	307	—	Masi Sornello .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1395	1045	—	—	Massa .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1396	1046	—	—	Massàfra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1397	1047	—	—	MASSALOMBARDA ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1398	1048	—	—	Massaròsa .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1399	—	—	44	MASSI (Cava) .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1400	1049	—	—	Matèlica .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1401	1050	—	—	Matrice-Montagano San Giovanni in Galdo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1402	1051	—	—	Mattarello .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1403	1052	—	—	Mazàra del Vallo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1404	—	308	—	Mazzoria .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1405	1053	—	—	Meana .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1406	—	309	—	Meano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1407	1054	—	—	Mede .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1408	1055	—	—	Medesano .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1409	—	310	—	Megàra Iblèa * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1410	1056	—	—	Mèina .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1411	—	311	—	Melàno Marischio * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1412	1057	—	—	Mele .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1413	1058	—	—	Melegnàno .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1414	1059	—	—	Melfi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1415	1060	—	—	Mèlito di Porto Salvo ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1416	—	312	—	Melpignano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1417	1061	—	—	Melzo .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1418	1062	—	—	Menfi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1419	1063	—	—	Mèolo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1420	—	313	—	Meràna * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1421	1064	—	—	MERANO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1422	1065	—	—	MERCATO S. SEVERI- NO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1423	—	314	—	Mercenàsco * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1424	1066	—	—	Mergozzo .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1425	1067	—	—	MERONE - PONTE NUOVO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	121 49 3	117 26 2	81 64 5	41 32 4	65 16 —	66 19 7	88 13 2	60 17 8	91 14 2	71 13 3	60 10 4	63 14 3	123 22 1	20 6 —

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO							LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.					Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
							Ripporto ..	121	117	81	41	65	66	88	60	91	71	60	63	123	20
							Stazioni ....	49	26	64	32	15	19	13	17	14	13	10	14	22	6
							Fermate ....	3	2	5	4	—	7	2	8	2	3	4	3	1	—
							Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1426	1068	—	—				Mesagne .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1427	1069	—	—				MESSINA Centrale ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1428	1070	—	—				MESSINA MARITTIMA.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1429	—	—	45				MESSINA SCALO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1430	—	315	—				Mestrino. ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1431	1071	—	—				METAPONTO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1432	—	316	—				Mezzani Rondani * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1433	1072	—	—				Mezzano .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1434	—	317	—				Mezzaselva .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1435	1073	—	—				Mezzocorona .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1436	1075	—	—				Mezzocorona Tram * ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1437	1074	—	—				Mezzocorona Centro .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1438	1076	—	—				Mezzojuso * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1439	1077	—	—				MEZZOLOMBARDO ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1440	1078	—	—				Migliarino Pisano .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1441	1079	—	—				Mignonego .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1442	1080	—	—				Mignano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1443	1081	—	—				MILANO Centrale ....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1444	1082	—	—				MILANO Farini .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1445	1083	—	—				MILANO Lambrate .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1446	1084	—	—				MILANO Lambrate Scalo.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1447	1085	—	—				MILANO Nuova C. ....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1448	—	—	46				MILANO PORTA GARIBALDI (CASELLO)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1449	1086	—	—				Milano Porta Genova e scalo bestlame	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1450	1087	—	—				MILANO Porta Romana	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1451	1088	—	—				MILANO Porta Sempione	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1452	1089	—	—				MILANO Porta Vittoria.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1453	1090	—	—				Milano S. Cristoforo ...	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1454	1091	—	—				MILANO (transito) La Libreria	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1455	1092	—	—				Milazzo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1456	—	318	—				Mili * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1457	1093	—	—				Militello .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1458	1094	—	—				Mimiàni-S. Caldo ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1459	1095	—	—				Minèo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1460	1096	—	—				Minerbe .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1461	1097	—	—				Minervino Murge .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1462	1098	—	—				Minturno Scauri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1463	—	319	—				Miradolo * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1464	—	320	—				Miramare * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1465	—	321	—				Miramare di Romagna * .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
							A riportare	121	128	85	41	66	68	89	60	91	73	63	63	130	20
							Stazioni ....	49	28	66	33	16	19	13	18	14	13	10	14	23	6
							Fermate ....	3	3	5	4	—	7	2	8	2	3	4	3	2	—
							Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERDATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto { Stazioni .... Fermate .... Altre località	121 49 3	128 28 3	85 66 5	41 33 4	66 15 —	68 19 7	89 13 2	60 18 8	91 14 2	73 13 3	63 16 4	63 14 3	130 23 2	20 6 —
1466	1099	—	—	Mirandola .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1167	1100	—	—	Mirandola-Ozzano .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1468	1101	—	—	Mirto-Crosia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1469	1102	—	—	Misilmeri* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1470	1103	—	—	MODANE .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1471	1104	—	—	MODENA .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1472	1105	—	—	Modica .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1173	1106	—	—	Modugno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1474	1107	—	—	Moggio .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1475	1108	—	—	Mogliano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1476	—	322	—	Moiàna* .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1477	1109	—	—	Mola di Bari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1478	1110	—	—	Molère .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1479	1111	—	—	Molfetta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1480	1112	—	—	Mollna .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1481	—	323	—	Molini d'Isola* .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1482	1113	—	—	Molini di Tures* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1483	—	—	47	MOLINI DI VERGATO .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1484	1114	—	—	Mollno del Pallone .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1485	1115	—	—	Mollaro* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1486	1116	—	—	MOLTENO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1487	1117	—	—	Mombaldone .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1488	1118	—	—	Mombaruzzo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1489	1119	—	—	Momo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1490	1120	—	—	Monasterace Stilo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1491	—	324	—	Monastero-Pratavecchia* .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1492	1121	—	—	Moncalieri .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1493	1122	—	—	Moncalvo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1494	1123	—	—	Monchiero Dogliani .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1495	—	325	—	Moncovo-Denno* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1496	1124	—	—	Moncuoco .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1497	1125	—	—	Mondolfo-Marotta .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1498	1126	—	—	Mondovì .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1499	1127	—	—	Monèglia .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1500	1128	—	—	MONFALCONE .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1501	1129	—	—	Mongardino .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1502	1130	—	—	Mongrassano Cervicati .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1503	1131	—	—	Monguello-Bagni di Monguello .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1504	1132	—	—	Monòpoll .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	130 51 3	129 29 3	90 67 5	43 33 4	68 15 —	72 19 6	89 13 2	62 18 8	91 14 2	73 13 3	67 10 4	66 14 3	132 23 2	20 6 —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ...	130	129	90	43	68	72	89	62	91	73	67	66	132	20
				Stazioni ....	51	29	67	33	15	19	13	18	14	13	10	14	23	6
				Fermate ....	3	3	5	4	—	8	2	8	2	3	4	3	2	—
				Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1505	1133	—	—	Monrupino .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1506	—	326	—	Monsampolo del Tronto * ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1507	1134	—	—	MONSELICE .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1508	1135	—	—	Montagna .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1509	1136	—	—	Montagnana .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1510	1137	—	—	Montaguto Panni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1511	1133	—	—	Montalbano Jonico .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1512	—	327	—	Montalceto .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1513	1139	—	—	Montale-Agliana .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1514	1140	—	—	Montallegro* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1515	1141	—	—	Montalto di Castro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1516	1142	—	—	Montalto Dora .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1517	1143	—	—	Montalto-Rose .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1518	1144	—	—	Montanaro .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1519	—	—	48	MONTARIO (Raddoppio) ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1520	1145	—	—	Montauro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1521	—	328	—	Monte Altino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1522	1146	—	—	Monte Amiata .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1523	1147	—	—	Monte Antico .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1524	1148	—	—	Montebello. ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1525	1149	—	—	MONTEBELLUNA. ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1526	1150	—	—	Montecalvo - Buonalbergo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
				Casalbore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1527	1151	—	—	Montecarlo S. Salvatore ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1528	1152	—	—	Montecarotto - Castelbel-	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
				lino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1529	—	329	—	Monte Castiglione. ....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1530	—	—	49	MONTECCHIO (Raddoppio) ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1531	1153	—	—	Montecelio S. Angelo ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1532	1154	—	—	Montechiaro d'Asti .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1533	—	330	—	Montechiaro Denice* ....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1534	1155	—	—	Monte Chilovi .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1535	1156	—	—	Monte Compatri-Colonna ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1536	1157	—	—	Montecorvino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1537	—	331	—	Montecosaro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1538	1158	—	—	Montefalcione .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1539	1159	—	—	Monteflascone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1540	—	332	—	Monte Giordano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1541	1160	—	—	Montegròsso .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1542	1161	—	—	Montegròtto .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1543	1162	—	—	Monteiasi-Montemesola ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1544	—	—	50	MONTELEONE (Cava) ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare	134	129	93	45	68	75	93	63	95	77	68	69	133	20
				Stazioni ....	52	29	67	34	15	19	14	20	14	13	11	15	23	6
				Fermate ....	3	3	5	4	—	8	4	8	2	4	4	3	2	—
				Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto .. { Stazioni . . . . Fermate . . . . Altre località	134 52 3	129 29 3	93 67 5	45 34 4	68 15 —	75 19 8	93 14 4	63 20 8	95 14 2	77 13 4	68 11 4	69 15 3	133 23 2	20 6 —
1545	1163	—	—	Monteleone - Porto Santa Vènere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1546	1164	—	—	Montella . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1547	1165	—	—	Montelupo Capraia . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1548	1166	—	—	Montemaggiore Belsito . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1549	1167	—	—	Montemarano . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1550	1168	—	—	Montemarciàno . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1551	1169	—	—	Montemilètto . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1552	1170	—	—	Montenèro-Petacciato . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1553	—	333	—	Montenèro Valcocchiara * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1554	1171	—	—	MONTEPESCALI . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1555	—	334	—	Monteprandone . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1556	1172	—	—	Montepulciàno . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1557	—	335	—	Monteroduni-Macchia * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1558	1173	—	—	Monteròsso . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1559	—	336	—	Monterosso-Marche * . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1560	1174	—	—	Monterotòndo Mentana . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1561	1175	—	—	Montesàno . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1562	1176	—	—	Montesànto . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1563	—	337	—	Montesanto (Napoli) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1564	1177	—	—	Monte S. Biagio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1565	1178	—	—	Montesilvànò . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1566	—	338	—	Montespino * . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1567	—	339	—	Monteu da Po * . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1568	—	340	—	Monte Valènza * . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1569	1179	—	—	Montevàrchi . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1570	1180	—	—	Montevèrde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1571	1181	—	—	Monti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1572	—	341	—	Monticchio * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1573	—	342	—	Monticèllo d'Alba * . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1574	1182	—	—	Montiglio-Murisengo . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1575	—	343	—	Montignoso * . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1576	—	344	—	Montjovet . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1577	—	345	—	Montirone * . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1578	—	346	—	Montona * . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1579	1183	—	—	Montòro Forino . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1580	—	347	—	Montoro Superiore * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1581	1184	—	—	Montòrsoli . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1582	—	348	—	Montuolo * . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1583	1185	—	—	MONZA . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1584	1186	—	—	MONZONE M. dei BIANCHI-ISOLANO	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni . . . . Fermate . . . . Altre località	135 56 3	130 30 3	93 67 5	45 36 4	69 15 —	76 19 8	99 16 4	66 22 8	97 16 2	83 16 4	68 11 4	70 15 3	134 23 2	21 6 —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ...	135 56 3	130 30 3	93 67 5	45 36 4	69 15 —	76 19 8	99 16 4	66 22 8	97 16 2	83 16 4	68 11 4	70 15 3	134 23 2	21 6 —
				Stazioni ....														
				Fermate ....														
				Altre località														
1585	1187	—	—	Moràno sul Po .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1586	1188	—	—	Morbegno .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1587	1189	—	—	Morccone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1588	—	349	—	Morèngo Bariano .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1589	1190	—	—	Mores .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1590	1191	—	—	MORETTA .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1591	—	—	51	MORGANO-S. ANGELO ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1592	1192	—	—	MORI .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1593	1193	—	—	Moròlo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1594	1194	—	—	Morra Irpino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1595	—	350	—	Morrea Castronovo Rendinara	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1596	1195	—	—	Morrovalle-M. S. Giusto ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1597	1196	—	—	MORTARA .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1598	—	351	—	Mosciano S. Angelo*....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1599	1197	—	—	Mossa .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1600	1198	—	—	Mostizzolo* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1601	1199	—	—	MOTTA DI LIVENZA..	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1602	1200	—	—	Motta S. Anastasia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1603	1201	—	—	Motta S. Damiano .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1604	—	352	—	Motteggiàna* .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1605	1202	—	—	Mozzecane .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1606	—	353	—	Muggia .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1607	1203	—	—	Muglia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1608	—	354	—	Mules .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1609	1204	—	—	Mulinazzo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1610	1205	—	—	Mulinello .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1611	—	355	—	Mulinetti .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1612	—	356	—	Murello* .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1613	—	357	—	Musei .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1614	1206	—	—	MUSOCCO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1615	—	358	—	Missolto .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1616	1207	—	—	Muzzana del Turgnano ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>N</b>																		
1617	1208	—	—	Napoli Campi Flegrei ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1618	1209	—	—	NAPOLI CENTRALE ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1619	—	—	52	NAPOLI BIVIO POGGIO-REALE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare {	138 58 3	133 31 3	96 68 5	47 37 4	69 16 —	77 20 8	99 16 4	67 23 9	98 17 2	87 16 5	68 11 4	70 15 3	138 23 2	22 7 —
				Stazioni ....														
				Fermate ....														
				Altre località														

PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppiamenti, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ..	138	133	98	47	69	77	99	67	98	87	68	70	138	22
				Stazioni .....	58	31	68	37	16	20	16	23	17	16	11	15	23	7
				Fermate .....	5	3	5	4	—	8	4	9	2	5	4	5	2	—
				Altre località														
1620	1210	—	—	NAPOLI MERGELLINA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1621	1211	—	—	NAPOLI P. GARIBALDI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1622	—	359	—	Napoli P. Leopardi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1623	—	360	—	Napoli Via Gianturco ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1624	1212	—	—	NAPOLI MARITT. (Molo Pisacane)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1625	1213	—	—	Napoli Sperone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1626	1214	—	—	NARDO' CENT. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1627	1215	—	—	Narni-Amelia .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1628	1216	—	—	Naro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1629	1217	—	—	Narzole .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1630	1218	—	—	Nasisi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1631	—	361	—	Naturno* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1632	1219	—	—	Navacchio .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1633	—	362	—	Nave S. Felice .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1634	—	—	53	NEGRI (Cava) .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1635	1220	—	—	Nèive .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1636	—	363	—	Nepezzano* .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1637	1221	—	—	Nera Montoro .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1638	1222	—	—	Nervesa .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1639	1223	—	—	NETTUNO .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1640	1224	—	—	Nicastro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1641	—	364	—	Nichelino* .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1642	—	365	—	Nicorvo* .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1643	1225	—	—	Nieòtera .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1644	1226	—	—	Niella .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1645	1227	—	—	Nizza di Sicilia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1646	1228	—	—	NIZZA MONFERRATO.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1647	1229	—	—	Noale Scorzè .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1648	1230	—	—	NOGARA INFERIORE ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1649	1231	—	—	Nocera Superiore .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1650	1232	—	—	Nocera Tirinese .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1651	1233	—	—	Nocera Umbra .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1652	1234	—	—	Nocèto .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1653	1235	—	—	NOGARA .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1654	1236	—	—	Noicàttaro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1655	1237	—	—	Nola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1656	—	366	—	Noli .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1657	1238	—	—	None .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1658	—	367	—	Norma Ninja* .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1659	—	368	—	Nolaresco* .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare ..	143	133	98	47	69	78	101	68	101	94	71	71	140	22
				Stazioni .....	60	31	70	37	17	20	16	25	18	18	11	15	23	7
				Fermate .....	4	3	5	4	—	8	4	9	2	5	4	5	2	—
				Altre località														

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto... { Stazioni .... Fermate .... Altre località	113 60 4	133 31 3	98 70 5	47 37 4	69 17 —	78 20 8	101 16 4	68 25 9	101 18 2	94 18 5	71 11 4	73 15 3	140 23 2	22 7 —
1660	1239	—	—	Noto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1661	—	369	—	Novacco* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1662	1240	—	—	Novale di Lajon* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1663	—	370	—	Novaledo* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1664	1241	—	—	NOVARA .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1665	1242	—	—	Nova Siri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1666	1243	—	—	Novate Mèzzola .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1667	1244	—	—	NOVI LIGURE .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1668	—	—	54	NOVI PRECEDENZA .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1669	1245	—	—	NOVI S. BOVO .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1670	1246	—	—	Nozzano .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1671	—	371	—	Nucèllo* .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1672	1247	—	—	Nus .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1673	1248	—	—	Nusco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
O																		
1674	1249	—	—	Oblocca Iusina .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1675	1250	—	—	Odèrzo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1676	1251	—	—	OFANTINO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1677	—	—	55	OFFICINE DI PIETRARSA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1678	1252	—	—	Ollida Castel di Lama ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1679	1253	—	—	Oggiono .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1680	1254	—	—	Ogliastro Cilènto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1681	1255	—	—	Olcenengo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1682	—	372	—	Olcio .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1683	1256	—	—	OLEGGIO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1684	1257	—	—	Olèvano.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1685	1258	—	—	Olgiate Mòlgora-Calco. ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1686	1259	—	—	Olivèri Tindàri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1687	1260	—	—	OLMENETA .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1688	—	—	56	OLMO (Raddoppio) .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1689	1261	—	—	Omègna.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1690	1262	—	—	Omignano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1691	1263	—	—	OPICINA CAMPAGNA .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1692	1264	—	—	Ora .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1693	1265	—	—	Ora Paese .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	148 61 4	138 32 3	102 72 5	49 37 4	71 17 1	78 20 8	102 16 5	69 25 9	101 18 2	95 13 6	72 11 4	76 15 3	142 23 2	22 7 —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ..	148	138	102	49	71	78	102	69	101	95	72	76	142	22
				{ Stazioni ....	61	32	72	37	17	20	16	25	18	18	11	16	23	7
				{ Fermate ....	4	3	5	4	1	8	5	9	2	6	4	3	2	—
				{ Altre località														
1694	1266	—	—	ORA VAL FIEMME ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1695	1267	—	—	ORBETELLO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1696	1268	—	—	Orciàno .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1697	1269	—	—	Ordòna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1698	1270	—	—	Oria .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1699	1271	—	—	Oricola Pereto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1700	—	373	—	Orio Litta .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1701	1272	—	—	Oriolo Velano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1702	—	374	—	Oris* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1703	1273	—	—	ORISTANO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1704	1274	—	—	ORMEA. ....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1705	1275	—	—	Ornavàsso.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1706	—	375	—	Orsàgo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1707	1276	—	—	Orsàra di Pùglia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1708	1277	—	—	Orta Miasino .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1709	1278	—	—	Ortanòva .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1710	1279	—	—	ORTE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1711	1280	—	—	Ortisei* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1712	1281	—	—	Ortona .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1713	1282	—	—	Orvièto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1714	1283	—	—	Oschiri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1715	1284	—	—	Osimo-Castelfidardo .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1716	—	376	—	Osnàgo* .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1717	—	377	—	Osoppo* .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1718	1285	—	—	Ospedaletti Ligure .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1719	—	378	—	Ospedaletto .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1720	—	379	—	Ospedaletto Euganeò* .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1721	1286	—	—	Ospedaletto Lodigliano ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1722	1287	—	—	Ospitale .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1723	1288	—	—	Ospitalètto Bresciano....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1724	—	380	—	Ospitalètto Mantovano ...	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1725	1289	—	—	Ostia Parmense .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1726	1290	—	—	Ostiglia .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1727	1291	—	—	Ostuni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1728	1292	—	—	OTRANTO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1729	1293	—	—	Ottalàno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1730	—	381	—	Ottavia* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1731	1294	—	—	Oulx .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1732	1295	—	—	OVADA .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1733	1296	—	—	Ovada Nord* .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni ....	152	140	105	49	74	79	104	71	106	97	77	76	142	24
				{ Fermate ....	61	35	75	38	17	21	16	25	19	18	11	16	23	7
				{ Altre località	4	3	5	4	1	8	5	9	2	6	4	3	2	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO														
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari	
				Riporto... { Stazioni .... Fermate .... Altre località	152 61 4	140 35 3	105 75 5	49 38 4	74 17 1	79 21 8	104 16 5	71 25 9	106 19 2	97 18 6	77 11 4	76 15 3	142 23 2	24 7 —	
1734	1297	—	—	Oviglio .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1735	1298	—	—	Ozzano Monferrato.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1736	—	382	—	Ozzano Taro* .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>P</b>																			
1737	1299	—	—	Pabillonis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1738	1300	—	—	Paècco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1739	—	383	—	Paderno d'Adda .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1740	—	—	57	PADIGLIONE (Raddoppio)*	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1741	1301	—	—	PADOVA .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1742	1302	—	—	PADOVA CAMPO DI MARTE	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1743	1303	—	—	Padula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1744	1304	—	—	Padùli sul Calore .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1745	1305	—	—	Paèse .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1746	—	384	—	Paèse Castagnole* .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1747	—	385	—	Paestum .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1748	1306	—	—	Pagani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1749	1307	—	—	Paganica .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1750	1308	—	—	Paganico Grossetano .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1751	1309	—	—	Palagianello .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1752	1310	—	—	Palagiàno Mottola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1753	1311	—	—	PALAZZO ADRIANO* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1754	1312	—	—	Palazzolo dello Stella....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1755	1313	—	—	PALAZZOLO SULL'OGGIO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1756	1314	—	—	Palazzolo Vercellese .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1757	1315	—	—	Palazzo S. Gervasio Montemilone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1758	1316	—	—	Palena .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1759	1317	—	—	PALERMO Centrale .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1760	1318	—	—	PALERMO LOLLÌ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1761	1319	—	—	PALERMO Marittima .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1762	1320	—	—	PALERMO S. ERASMO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1763	—	386	—	Palèse Macchie* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1764	1321	—	—	Palestrina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1765	1322	—	—	Palèstro .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1766	—	387	—	Palidano* .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1767	1323	—	—	Palidoro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	156 61 4	141 36 3	108 76 5	50 38 4	74 17 1	79 22 8	105 17 5	72 25 9	109 19 3	100 18 6	80 12 4	76 16 3	148 23 2	25 7 —	

## PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto	Stazioni .... 156 Fermate .... 61 Altre località 4	141 36 3	108 76 5	50 38 4	74 17 1	79 22 8	105 17 5	72 25 9	109 19 3	100 18 6	80 12 4	76 16 3	148 23 2	25 7 —
1768	1324	—	—	Pallzzi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1769	1325	—	—	PALLANZA - FONDO TOCE	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1770	—	388	—	Pallanzèno* .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1771	—	389	—	Pallerone* .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1772	1326	—	—	Palma Montechiaro* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1773	1327	—	—	PALMANOVA .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1774	1328	—	—	Palma S. Gennaro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1775	1329	—	—	Palma .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1776	1330	—	—	PALO CERVETERI .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1777	1331	—	—	Palombara Marcellina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1778	—	—	58	PALOMBARA (Raddoppi) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1779	—	390	—	Palombina .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1780	—	391	—	Panchià .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1781	1332	—	—	Panicàgla .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1782	1333	—	—	Panicale .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1783	—	392	—	Panigale Scala* .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1784	1334	—	—	PAOLA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1785	1335	—	—	Parabiàgo .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1786	1336	—	—	PARATICO-SARNICO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1787	1337	—	—	PARENZO .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1788	1338	—	—	Parghèlia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1789	1339	—	—	PARMA .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1790	—	393	—	Parola* .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1791	—	394	—	Parolise Candida* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1792	1340	—	—	Paròna di Valpolicella .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1793	1341	—	—	Parona Lomellina .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1794	1342	—	—	Partanna* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1795	1343	—	—	Partinico .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1796	1344	—	—	Passignano sul Trasimeno .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1797	1345	—	—	Passomartino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1798	—	395	—	Patèrno S. Pelino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1799	1346	—	—	Paternòpoli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1800	1347	—	—	Patti* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1801	—	396	—	Patti Marina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1802	1348	—	—	Paulilatino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1803	1349	—	—	Pausa .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1804	1350	—	—	Pausula .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1805	1351	—	—	PAVIA .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1806	—	397	—	Pavia P. Garibaldi .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1807	—	—	59	PAVIA SCALO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare	Stazioni .... 157 Fermate .... 62 Altre località 4	145 37 4	110 77 5	52 38 4	74 17 1	80 24 8	107 18 5	74 26 9	111 20 3	102 19 6	80 12 5	80 16 3	153 24 2	26 7 —





PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto { Stazioni .... Fermate .... Altre località	160 63 4	148 37 4	115 77 6	52 38 4	74 17 1	84 24 8	108 18 6	81 27 9	114 23 3	106 19 6	80 13 5	81 17 3	154 24 2	26 7 —
1849	1384	—	—	Piaggione .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1850	1385	—	—	Piàna .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1851	—	—	62	PIAN DI CASALE (Raddop.)	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1852	1386	—	—	Pianerottolo d'Ariano ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1853	—	405	—	Pianfèi * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1854	—	406	—	Piano di Coreglia-Ponte all'Ania * .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1855	—	407	—	Piano orizzontale dei Giovi*	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1856	1387	—	—	Pianzàno .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1857	—	408	—	Piazza Amedeo * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1858	1388	—	—	PIAZZA ARMERINA ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1859	—	409	—	Piazza Cavour * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1860	1389	—	—	Picèrno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1861	1390	—	—	PIEDICOLLE .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1862	1391	—	—	Piedillico .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1863	1392	—	—	Piedimelze .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1864	1393	—	—	Piedimonte del Taiano ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1865	1394	—	—	Piedimonte S. Germ. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1866	1395	—	—	Piedimulèra .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1867	—	410	—	Piemonte .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1868	1396	—	—	Pieris Turriaco .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1869	—	411	—	Pietrabissara .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870	1397	—	—	Pietragalla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1871	1398	—	—	Pietraligure .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1872	—	412	—	Pietrapàola * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1873	—	413	—	Pietrarsa * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1874	1399	—	—	Pietrasanta .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1875	1400	—	—	Pietrelcina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1876	—	414	—	Pieve Albignola * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1877	1401	—	—	Pieve Fanònica .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1878	1402	—	—	Pieve Ligure .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1879	1403	—	—	Pieve a Nievole Monsum- mano	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1880	—	415	—	Pievèlla * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1881	1404	—	—	Pignatàro Maggiore .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1882	1405	—	—	Pinaròlo Po * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1883	1406	—	—	Pineròlo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1884	—	416	—	Pineta di Pescara * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1885	1407	—	—	Pinguente .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1886	1408	—	—	Pino Tronzano .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1887	1409	—	—	Pinzano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	163 66 4	150 37 4	116 77 6	58 39 4	76 19 1	84 24 9	111 28 6	83 28 9	115 23 3	110 22 6	81 13 5	81 18 3	155 24 2	26 7 —

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ...	163	150	116	58	76	84	111	83	115	110	81	81	155	26
				{ Stazioni ....	66	37	77	39	19	24	19	28	23	22	13	18	21	7
				{ Fermate ....	4	4	6	4	1	9	6	9	3	6	5	3	2	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1888	1410	—	—	Pioltello-Limito .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1889	1411	—	—	PIOMBINO .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1890	1412	—	—	Piombino Dese .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1891	1413	—	—	Piõna .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1892	1414	—	—	Piõppe di Salvaro .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1893	1415	—	—	Piperno .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1894	1416	—	—	PIPERNO FOSSANOVA	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1895	—	—	63	PIPETARO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1896	—	417	—	Piràino S. Angelo* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1897	1417	—	—	Pirato .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1898	1418	—	—	PISA CENT. ....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1899	1419	—	—	Pisa Porta Fiorentina. ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1900	1420	—	—	Pisa P. Nuova .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1901	1421	—	—	Piscina .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1902	—	418	—	Pisciolo* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1903	1422	—	—	Pisciotta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1904	1423	—	—	Pisino .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1905	1424	—	—	Pistecci .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1906	1425	—	—	PISTOIA .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1907	1426	—	—	Pitèccio .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1908	1427	—	—	Pizzighettone .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909	1428	—	—	Pizzo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1910	1429	—	—	PLAN Val Gardena ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1911	—	419	—	Plaus .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1912	1430	—	—	Plava Montecuccio .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1913	1431	—	—	Ploaghe .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1914	—	—	64	Po (Cava).....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1915	1432	—	—	POGGIBONSI S. GIMIGNANO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1916	—	420	—	Poggio .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1917	1433	—	—	Poggio-Imperiàle .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1918	1434	—	—	Poggio Mirteto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1919	1435	—	—	Poggio Renatico .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1920	—	421	—	Poggiorsini-Gravina* .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1921	1436	—	—	POGGIO RUSCO .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1922	1437	—	—	Pogliola.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1923	1438	—	—	Poiana di Granfion .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	1439	—	—	POLA .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1925	1440	—	—	Pole Piobbico* .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1926	1441	—	—	Polesella. ....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1927	1442	—	—	Policastro del Golfo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
				A riportare ...	165	153	119	61	76	89	117	85	118	110	82	84	156	27
				{ Stazioni ....	66	37	78	39	19	25	19	28	23	23	14	18	25	7
				{ Fermate ....	5	4	6	4	1	9	6	9	3	6	5	3	3	—
				{ Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ...	165	153	119	71	76	89	117	85	118	110	82	84	156	27
				{ Stazioni ....	66	37	78	39	19	25	19	28	23	23	14	18	25	7
				{ Fermate.....	5	4	6	4	1	9	6	9	3	6	5	3	3	
				{ Altre località														
1928	1443	—	—	Polignano a Mare.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1929	1411	—	—	Pòlla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1930	—	422	—	Pollènza * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1931	1445	—	—	Pòllina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1932	1446	—	—	Pòmbia .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1933	—	423	—	Pompèi * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1934	1447	—	—	PONTASSIEVE .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1935	1448	—	—	Ponte a Elsa .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1936	—	—	65	PONTE ALBANITO (Rad-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1937	1449	—	—	doppio). Ponte All'Isarco .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1938	—	421	—	Ponte Alto .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1939	1450	—	—	Ponte a Moriano .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1940	1451	—	—	Pontebba .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1941	1452	—	—	Pontebba Parco .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	66	PONTE BORMIDA .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1943	1453	—	—	Pontecagnano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1944	1454	—	—	Ponte Casalduni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1945	—	425	—	Pontèchio * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1946	1455	—	—	Pontecuròne .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1947	1456	—	—	Ponte d'Adda .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1948	1457	—	—	Ponte d'Adige.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1949	—	—	67	PONTE DELLA VENTURINA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1950	1458	—	—	(Posto di Movim.). Pontedèra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1951	1459	—	—	Ponte di Brenta .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1952	1460	—	—	Ponte di Piàve .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1953	—	—	68	PONTE SUL BRENTA .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1954	1461	—	—	PONTE GALERA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1955	—	426	—	Ponte Ginori * .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1956	1462	—	—	Pontelagoscuro .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1957	1463	—	—	Pontelandòlfo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1958	—	427	—	Pontelungo .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1959	1464	—	—	Ponte nelle Alpi-Polpet	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1960	1465	—	—	Pontenùre.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1961	—	428	—	Ponte Schiavo*.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1962	—	429	—	Ponte S. Cono .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1963	1466	—	—	Ponte S. Marco Calcinato.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1964	1467	—	—	PONTE S. PIETRO-LO-	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1965	—	430	—	CATE. Ponte S. Stéfano * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1966	—	431	—	Ponte Taro *.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1967	—	432	—	Pontétto .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1968	1468	—	—	Ponti .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni ....	166	157	125	63	76	91	121	85	119	114	83	84	157	27
				{ Fermate.....	66	37	79	39	20	27	21	29	23	25	14	18	27	7
				{ Altre località	6	4	7	4	1	10	6	9	3	7	5	3	3	—

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto .. { Stazioni .... Fermate .... Altre località	166 66 6	157 37 4	125 79 7	63 39 4	76 20 1	91 27 10	121 21 6	85 29 9	119 23 3	114 25 7	83 14 5	84 18 3	157 27 3	27 7 —
1969	1469	—	—	Ponticelno .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1970	—	433	—	Pontida * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	1470	—	—	PONTILE PER GRADO .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972	—	—	69	PONTIÒLO (Raddoppio) * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1973	1471	—	—	Pontrémoli .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1974	1472	—	—	Pont S. Martin .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1975	1473	—	—	Ponzàna .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1976	—	434	—	Ponzàna Magra .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1977	1474	—	—	Pòpoli .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1978	1475	—	—	Populonia .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1979	1476	—	—	Porcàri .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1980	1477	—	—	Pordenòne .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1981	1478	—	—	Portacomàro .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1982	—	—	70	PORTA VITTORIA (Posto Movimento).	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1983	1479	—	—	Portici .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1984	—	435	—	Portella di Mare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1985	—	436	—	Portière Stella * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1986	—	437	—	Porto * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1987	1480	—	—	PORTO CERESIO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1988	1481	—	—	PORTO CIVITANOVA .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1989	1482	—	—	PORTO D'ASCOLI .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1990	1483	—	—	PORTO EMPEDOCLE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1991	—	438	—	Porto Empèdocle Cannelle * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1992	1484	—	—	Porto Empèdocle Marittima.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1993	1485	—	—	PORTOGRUARO .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1994	—	439	—	Portole .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1995	1486	—	—	PORTOMAGGIORE .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1996	1487	—	—	PORTO NOGARO .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1997	1488	—	—	Porto Palo * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1998	1489	—	—	Porto Recanati .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1999	—	440	—	Portorose Pirano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2000	1490	—	—	PORTO ROSEGA .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2001	1491	—	—	Porto S. Giòrgio .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2002	1492	—	—	PORTO TORRES .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2003	1494	—	—	Porto Torres Marittima..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2004	1494	—	—	Porto Valtravàglia .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2005	1495	—	—	Porto Varàllo Pòmbia ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2006	1496	—	—	Portovècchio di Piombino	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2007	1497	—	—	Postiòma .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2008	1498	—	—	POSTUMIA-GROTTE ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	169 66 6	160 38 6	127 79 7	68 41 4	76 20 1	92 27 10	126 22 6	90 29 9	119 24 3	115 25 7	83 14 5	84 18 3	160 30 3	29 7 —

PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ...	169	160	127	68	76	92	126	90	119	115	83	84	160	29
				{ Stazioni . . . .	66	38	79	41	20	27	22	29	24	25	14	18	30	7
				{ Fermate . . . .	6	6	7	4	1	10	6	9	3	7	5	3	3	—
				{ Altre località														
2009	1499	—	—	POTENZA INF. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2010	1500	—	—	Potenza Picena-Montelupo.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2011	1501	—	—	Potenza Superiore ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2012	—	441	—	Pove Campese .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2013	—	442	—	Povo * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2014	1502	—	—	Pozzallo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2015	1503	—	—	Pozzòlo Formigàro ....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2016	1504	—	—	Pozzuoli Solfatara ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2017	1505	—	—	Pracechia. ....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2018	—	443	—	Pradisotto .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2019	1506	—	—	Pràja d' Ajèta-Tòrtora ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2020	1507	—	—	Pramaggiore .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2021	1508	—	—	Praseo-Cremolino .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2022	1509	—	—	Pràta-Pràtola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2023	1510	—	—	Prato .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2024	1511	—	—	Prato all' Isarco .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2025	1512	—	—	Pràtola Peligna .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2026	1513	—	—	Pràtola Peligna Superiore*	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2027	—	444	—	Prato Sèsia .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2028	—	445	—	Pravidomini * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2029	1514	—	—	PREDAZZO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2030	1515	—	—	Predòsa .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2031	1516	—	—	Preganziòl .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2032	1517	—	—	Prèglia .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2033	1518	—	—	PREMOSELLO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2034	—	446	—	Presenzano * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2035	—	447	—	Pressano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2036	1519	—	—	Prestrane-Mattegna. ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2037	1520	—	—	PREVACINA - GRADI-SCUTTA.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2038	1521	—	—	Prezza .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2039	—	448	—	Priàro * .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2040	1522	—	—	Primolano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2041	—	449	—	Priola * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2042	1523	—	—	Priòlo-Mellli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2043	1524	—	—	Prizzi * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2044	1525	—	—	Prosecco. ....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2045	—	450	—	Punta Piccola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				A riportare	169	163	132	71	78	93	127	92	120	118	84	85	163	29
				{ Stazioni . . . .	68	38	84	41	21	27	22	29	25	25	14	18	31	7
				{ Fermate . . . .	6	6	7	4	1	10	6	9	3	7	5	3	3	—
				{ Altre località														

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				<i>Riporto</i> .. {	169	163	132	71	78	93	127	93	120	118	84	85	163	29
				Stazioni ....	68	38	84	41	21	27	22	29	25	25	14	18	31	7
				Fermate ....	6	6	7	4	1	10	6	9	3	7	5	3	3	—
				Altre località														
				<b>Q</b>														
2046	—	—	71	QUADRIVIO UGIONE .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2047	—	451	—	Quarantoli * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2048	1526	—	—	Quarona .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2049	1527	—	—	Quart Villefranche .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2050	—	452	—	Quercianella Sonnino .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2051	1528	—	—	Quèro-Vas .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2052	1529	—	—	Quincinetto .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<b>R</b>														
2053	1530	—	—	Racalmuto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2054	1531	—	—	Racconigi .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2055	—	453	—	Raccotole .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2056	1532	—	—	Raddusa-Agira .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2057	1533	—	—	Ragattisi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2058	1534	—	—	Ragusa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2059	1535	—	—	Ragusa Ibla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2060	1536	—	—	Ralano .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2061	—	454	—	Ramodipulo * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2062	—	455	—	Rampinzeri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2063	1537	—	—	Rapallo .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2064	1538	—	—	Rapolano .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2065	—	456	—	Rapolla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2066	1539	—	—	Rapolla-Lavello * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2067	—	457	—	Rapone-Ruvo * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2068	1540	—	—	RAVENNA .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2069	1541	—	—	Ravenna Darsena .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2070	1542	—	—	Realmonte * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2071	1543	—	—	Reana del Roiàle .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2072	—	458	—	Recale * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2073	1544	—	—	Recco .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2074	1545	—	—	Redipuglia .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<i>A riportare</i> {	173	163	133	73	80	95	128	94	120	118	85	85	169	29
				Stazioni ....	68	38	84	42	21	29	23	29	25	27	15	18	32	7
				Fermate ....	6	6	7	4	1	10	7	9	3	7	5	3	3	—
				Altre località														

PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERDATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Ripporto ..	173	163	133	73	80	95	128	94	120	118	85	85	169	29
				{ Stazioni ....	68	38	84	42	21	29	23	29	25	27	15	18	32	7
				{ Fermate ....	6	6	7	4	1	10	7	9	3	7	5	3	3	—
				{ Altre località														
2075	1546	—	—	REGGIO D'EMILIA....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2076	1547	—	—	REGGIO DI CALABRIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Centrale.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2077	1548	—	—	REGGIO DI CALABRIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Marittima.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2078	1549	—	—	REGGIO DI CALABRIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Succursale.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2079	—	459	—	Regolèdo .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2080	1550	—	—	Remedèllo sopra .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2081	1551	—	—	Remedèllo sotto .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2082	1552	—	—	Rende. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2083	—	—	72	RENO (Cava) .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2084	—	460	—	Resana * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2085	1553	—	—	Resiùtta. ....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2086	—	461	—	Rèvere .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2087	1554	—	—	Rèvere (Scalo).....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2088	1555	—	—	REZZATO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2089	1556	—	—	RHO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2090	1557	—	—	Riàce .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2091	1558	—	—	Riardo Pietramelara ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2092	1559	—	—	Ribera .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2093	1560	—	—	Ricadi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2094	1561	—	—	Riccione .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2095	—	462	—	Ridocco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2096	1562	—	—	Rièti .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2097	1563	—	—	Rignano Garganico ....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2098	1564	—	—	Rignano sull'Arno ....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2099	1535	—	—	Rigoli .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2100	—	463	—	Rigoroso .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2101	1566	—	—	RIMINI .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2102	1567	—	—	Rio di Pusteria.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2103	1568	—	—	Riofrèddo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2104	1569	—	—	Riòla .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2105	—	464	—	Riomaggiore .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2106	1570	—	—	Rionèro Atèlla-Ripacàn-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				dida.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2107	—	465	—	Rio Secco .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2108	1571	—	—	Ripabottòni-S. Ella ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2109	1572	—	—	Ripafràtta .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2110	1573	—	—	Ripalimosani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2111	1574	—	—	Ripalta .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2112	1575	—	—	Riparbèlla.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2113	1576	—	—	Risano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2114	—	—	73	RISPESCIA (Raddoppio) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni ....	173	167	134	75	80	99	132	98	121	121	86	91	170	29
				{ Fermate ....	68	39	85	42	24	30	23	29	25	27	15	18	33	7
				{ Altre località	6	6	7	4	1	11	7	9	4	7	5	3	3	—

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
NUMERO PROGRESSIVO				generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
Torino	Milano	Venezia	Trieste						Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari				
Riporto ...								173	167	134	75	80	99	132	98	121	121	86	91	170	29	
Stazioni ....								68	39	85	42	24	30	23	29	26	27	15	18	33	7	
Fermate ....								6	6	7	4	1	11	7	9	4	7	5	3	3	--	
Altre località																						
2115	--	466	--	Riva di Pinerolo *	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2116	1577	--	--	Rivàlta Scrivia .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2117	1578	--	--	Riva Trigòso .....	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2118	--	467	--	Rive* .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2119	1579	--	--	Rivisòndoli-Pescocostanzo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	
2120	1580	--	--	Roasènda .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2121	1581	--	--	Ròbbio .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2122	1582	--	--	Robècco-Pontevico .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2123	1583	--	--	Robilante .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2124	1584	--	--	Roccebernarda .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	
2125	--	468	--	Rocccasale .....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2126	--	469	--	Rocccigliè* .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2127	--	470	--	Roccedèbaldi* .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2128	1585	--	--	Rocca d'Evandro .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	
2129	1586	--	--	Rocca di Corno* .....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2130	1587	--	--	Rocca di Fondi .....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2131	--	471	--	Rocca di Mendola .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	
2132	1588	--	--	Roccegriùmalda .....	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2133	1589	--	--	Rocca Imperiale .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	
2134	--	472	--	Roccalumèra Mandanici ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	
2135	--	473	--	Roccamuràta .....	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2136	1590	--	--	ROCCAPALUMBA-ALIA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	
2137	--	474	--	Roccapietra* .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2138	1591	--	--	Roccaràso .....	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	
2139	1592	--	--	Rocca Ravindola .....	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	
2140	1593	--	--	ROCCASECCA .....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2141	1594	--	--	Roccastràda .....	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2142	1595	--	--	Roccavaldina Scala Torregrotta.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	
2143	--	475	--	Roccvione* .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2144	1596	--	--	Rocchèlla Jonica .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	
2145	1597	--	--	Rocchètta .....	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2146	--	476	--	Rocchètta Càiro* .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2147	1598	--	--	ROCCHETTA S. ANTONIO.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	
2148	1599	--	--	Rocchètta Tanaro-Cerro ..	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2149	--	477	--	Rodàllo* .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2150	--	478	--	Roditti .....	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2151	--	479	--	Rogolo .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2152	1600	--	--	ROGOREDO .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2153	--	--	74	ROGOREDO PARCO .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2154	1601	--	--	Rolo-Novl .....	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A riportare ...								177	170	135	75	82	100	133	100	125	122	87	94	172	29	
Stazioni ....								76	40	85	43	24	30	24	30	26	27	15	18	35	7	
Fermate ....								6	7	7	4	1	11	7	9	4	7	5	3	3	--	
Altre località																						



PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ..	177	170	135	75	82	100	133	100	125	122	87	94	172	29
				{ Stazioni ....	76	40	85	43	21	39	24	39	25	27	15	18	35	7
				{ Fermate ....	6	7	7	4	1	11	7	9	4	7	5	3	3	—
				{ Altre località														
2155	1602	—	—	ROMAGNANO SESIA ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2156	1603	—	—	Romagnano Vietri Salvitelle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2157	1604	—	—	Romano .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2158	1605	—	—	Romanòre .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2159	1606	—	—	ROMA MANDRIONE ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2160	1607	—	—	Roma Monte Mario .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2161	1608	—	—	ROMA OSTIENSE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2162	1609	—	—	ROMA PRENESTINA ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2163	1610	—	—	ROMA S. LORENZO ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2164	1611	—	—	ROMA S. PIETRO. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2165	1612	—	—	ROMA TERMINI .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2166	1613	—	—	Roma Tiburtina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2167	1614	—	—	ROMA TRASTEVERE ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2168	1615	—	—	ROMA TUSCOLANA. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2169	1616	—	—	Romètta Messinese .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2170	—	480	—	Roncadizza .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2171	1617	—	—	Roncanòva di Gazzo Veronese.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2172	1618	—	—	Roncegno Bagni-Marter ..	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2173	1619	—	—	Ronchi dei Legionari Sud ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2174	1620	—	—	Ronchi dei Legionari Nord ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2175	1621	—	—	RONCIGLIONE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2176	1622	—	—	RONCO .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2177	1623	—	—	Roncogno .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2178	—	—	75	RONDINE (Raddoppio) ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2179	1624	—	—	Ronta .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2180	—	481	—	Ronza .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2181	—	482	—	Rosà .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2182	1625	—	—	Rosarno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2183	—	483	—	Rosciano * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2184	1626	—	—	Rosèto Capo Spulico ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2185	1627	—	—	Roseto degli Abruzzi ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2186	1628	—	—	Rosignano .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2187	—	484	—	Rosolina * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2188	1629	—	—	Rosolini .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2189	1630	—	—	Rossano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2190	1631	—	—	Rossano Veneto .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2191	1632	—	—	Rossiglione .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2192	1633	—	—	Rosta .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2193	1634	—	—	Rottofrèno. ....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2194	1635	—	—	ROVATO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni ....	179	173	138	77	84	102	135	101	136	123	87	97	174	29
				{ Fermate ....	76	40	87	43	24	31	24	31	25	27	15	18	36	7
				{ Altre località	6	7	7	4	1	11	8	9	4	7	5	3	3	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto .. { Stazioni .... Fermate .... Altre località	179 79 6	173 40 7	138 87 7	77 43 4	84 24 1	102 31 11	135 24 8	101 31 9	136 25 4	123 27 7	87 15 5	97 18 3	174 36 3	29 7 —
2195	1636	—	—	Roverbella .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2196	1637	—	—	Rovereto .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2197	1638	—	—	Roviàno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2198	1639	—	—	ROVIGNO D'ISTRIA ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2199	1640	—	—	ROVIGO .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2200	1641	—	—	Rozzo .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2201	1642	—	—	Rozzol-Montebello .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2202	1643	—	—	Rubbia-S. Michele .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2203	1644	—	—	Rubièra .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2204	1645	—	—	Rufina .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2205	1646	—	—	Rumianca .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2206	1647	—	—	Russi .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2207	—	485	—	Rustigné * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2208	1648	—	—	Rutino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
<b>I</b>																		
2209	1649	—	—	S. Agàpito Longàno ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2210	1650	—	—	S. Agata di Militello ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2211	—	486	—	S. Agata sul Santèrno * ..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2212	1651	—	—	S. Agostino Maremma ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2213	1652	—	—	S. Ambrògio .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2214	—	487	—	S. Andrea .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2215	1653	—	—	S. Andrea dell'Jonio ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2216	—	—	76	S. ANGELO (Cava) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2217	1654	—	—	S. Angelo Cinigiàno .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2218	1655	—	—	S. Angelo dei Lombàrdi ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2219	—	488	—	S. Angelo in Grotte * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2220	—	489	—	S. Anna di Chioggia * ..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2221	—	490	—	S. Anna di Trieste .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2222	1656	—	—	S. Antimo-S. Arpino ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2223	1657	—	—	S. Antonino .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2224	—	491	—	S. Antonino di Saluggia ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2225	1658	—	—	S. Antònio Mantovano ..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2226	1659	—	—	S. Antònio Moccò .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2227	—	492	—	S. Apollinàre con Selva * ..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2228	1660	—	—	S. Arcàngelo di Romàgna ..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	182 77 6	173 40 7	139 89 7	82 44 4	84 24 1	108 34 11	137 24 8	101 31 9	139 25 4	125 28 8	87 15 5	99 18 3	175 36 3	29 7 —

PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ...	182	173	139	82	84	108	137	101	139	125	87	99	175	29
				{ Stazioni ....	77	40	89	44	24	34	24	31	25	28	15	18	36	7
				{ Fermate ....	6	7	7	4	1	11	8	9	4	8	5	3	3	—
				{ Altre località														
2229	1661	—	—	S. Basilio Mottola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2230	1662	—	—	S. Basilla Pistleci .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2231	—	493	—	S. Benigno al Grana * ....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2232	—	494	—	S. Benigno di Cuneo * ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2233	—	495	—	S. Bernardino * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2234	—	496	—	S. Biàgio .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2235	1663	—	—	S. Biàgio di Callalta ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2236	—	497	—	S. Biàgio in Padule * ....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2237	—	498	—	S. Bortolo .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2238	1664	—	—	S. CANDIDO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2239	1665	—	—	S. CARLO. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2240	1666	—	—	S. Cassiano .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2241	—	499	—	S. Cassiano Valtellina * ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2242	1667	—	—	S. Catàldo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2243	—	500	—	S. Caterina dell'Jonio * ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2244	—	501	—	S. Caterina Règgio * ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2245	1668	—	—	S. CATERINA XIRBI..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2246	1669	—	—	S. Cesàrio di Lecce ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2247	1670	—	—	S. Cristina .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2248	—	502	—	S. Cristina e Bissone * ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2249	—	503	—	S. Cristoforo al Lago-Ischia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2258	1671	—	—	S. Croce del Sannio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2251	1672	—	—	S. DALMAZZO di Tenda	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2252	1673	—	—	S. Damiano d'Asti ....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2253	1674	—	—	S. Daniele del Carso ....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2254	1675	—	—	S. Demètrio de' Vestini .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2255	—	504	—	S. Domenica Villa Sam- marco *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2256	1676	—	—	S. Donà di Piave ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2257	—	505	—	S. Donato Coccoire * .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2258	—	506	—	S. Donato di Lecce * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2259	1677	—	—	S. Donnino .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2260	1678	—	—	S. Elena-Este .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2261	1679	—	—	S. Elia .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2262	1680	—	—	S. Ellero .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2263	1681	—	—	S. Elpidio a Mare .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2264	1682	—	—	S. EUFEMIA (BIFOR- CAZIONE).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2265	1683	—	—	S. Eufèmia Marina-Gizze- ria.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2266	1684	—	—	S. Felice sul Panàro ....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2267	—	507	—	S. Felice Tram * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2268	1685	—	—	S. Fili .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
				A riportare ...	184	173	143	84	84	110	140	103	139	125	89	103	178	29
				{ Stazioni ....	89	42	91	46	24	36	24	32	25	28	16	20	36	7
				{ Fermate ....	6	7	7	4	1	11	8	9	4	8	5	3	3	—
				{ Altre località														

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
Riporto ...				Stazioni . . . .	184	173	143	84	84	110	140	103	139	126	89	103	178	29
				Fermate . . . .	80	42	91	46	24	36	24	32	25	28	16	20	36	7
				Altre località	6	7	7	4	1	11	8	9	4	8	5	3	3	—
2269	1686	—	—	S. Filippo-Archi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2270	1687	—	—	S. Flàvia Solunto . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2271	1688	—	—	S. Fratello-Acquedòlci . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2272	1689	—	—	S. Fredliano a Sèttimo . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2273	1690	—	—	S. Germano Verzellèse . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2274	—	508	—	S. Giacomo . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2275	—	509	—	S. Giacomo di Martignone * . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2276	—	510	—	S. Giacomo di Spoleto * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2277	—	511	—	S. Giacomo in Val di Sole . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2278	—	512	—	S. Giàno * . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2279	—	513	—	S. Giorgio * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2280	1691	—	—	S. Giorgio Casàle . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2281	—	514	—	S. Giorgio della Richinvelda * . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2282	1692	—	—	S. Giorgio delle Pèrtiche . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2283	—	515	—	S. Giorgio di Brunico . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2284	1693	—	—	S. Giorgio di Nogaro . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2285	1694	—	—	S. Giorgio di Piàno . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2286	1695	—	—	S. Giovanni a Teduccio-Barra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2287	1696	—	—	S. Giovanni d'Asso . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2288	1697	—	—	S. Giovanni in Croce . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2289	1698	—	—	S. Giovanni Manzàno . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2290	1699	—	—	S. Giovanni Rotondo * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2291	1700	—	—	S. Giovanni Valdàrno . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2292	1701	—	—	S. Giulètta . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2293	1702	—	—	S. Giuliano del Sànnio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2294	—	516	—	S. Giuliano Piacentino . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2295	1703	—	—	S. Giuliano Piemonte . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2296	—	517	—	S. Giuseppe della Chiesa . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2297	1704	—	—	S. GIUSEPPE DI CAIRO . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2298	1705	—	—	S. Giuseppe Vesuviano . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2299	1706	—	—	S. Giustina-Cesio . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2300	—	518	—	S. Giustina di Romagna * . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2301	—	519	—	S. Gregorio * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2302	—	520	—	S. Ilàrio del Jonio * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2303	1707	—	—	S. Ilàrio d'Enza . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2304	1708	—	—	S. Ilàrio Sangro . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2305	—	521	—	S. Lazzaro . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2306	—	522	—	S. Lazzaro di Sàvena * . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2307	1709	—	—	S. Leonardò di Cutro . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2308	—	523	—	S. Lorenzò * . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare ...				Stazioni . . . .	187	176	145	86	84	112	143	103	140	129	90	104	181	29
				Fermate . . . .	80	44	94	48	26	39	24	33	25	28	16	22	37	7
				Altre località	6	7	7	4	1	11	8	9	4	8	5	3	3	—

PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, radiotoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto... {	187	176	145	86	84	112	143	103	140	129	90	104	181	29
				Stazioni . . . .	80	44	94	48	26	39	24	33	25	28	16	22	37	7
				Fermate . . . .	6	7	7	4	1	11	8	9	4	8	5	3	3	—
				Altre località														
2309	1710	—	—	S. Lorènzò al mare. . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2310	1711	—	—	S. Lorènzò Colli . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2311	—	521	—	S. Lorenzo in Pusteria * .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2312	1712	—	—	S. Lorenzo Maggiore . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2313	—	525	—	S. Lorenzo-Torre del Salto*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2314	—	526	—	S. Luca . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2315	1713	—	—	S. Lucia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2316	1714	—	—	S. Lucia di Portorose * .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2317	1715	—	—	S. Lucia-Tolmino . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2318	—	—	77	S. LUCIA . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2319	1716	—	—	S. Lucido . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2320	1717	—	—	S. Lucido Marina. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2321	1718	—	—	S. Lugano. . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2322	—	527	—	S. Marcel * . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2323	—	528	—	S. Marco d'Alunzio-Torrenova* .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2324	1719	—	—	S. Marco Roggiàno . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2325	1720	—	—	S. Margherita Ligure . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2326	1721	—	—	S. Maria Càpua Vètère . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2327	—	529	—	S. Maria di Calanzàro . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2328	—	530	—	S. Maria la Longa * . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2329	1722	—	—	S. Maria Maddalèna . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2330	1723	—	—	S. Marinèlla . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2331	—	531	—	S. Marino . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2332	1724	—	—	S. Martino al Cimino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2333	—	532	—	S. Martino al Tagliamènto*	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2334	1725	—	—	S. Martino Buonalbèrgo .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2335	1726	—	—	S. Martino della Battàglia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2336	1727	—	—	S. Martino di Lupari . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2337	1728	—	—	S. Martino in Gattàra . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2338	1729	—	—	S. Martino in Pènsilis . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2339	—	533	—	S. Martino Piana * . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2340	—	534	—	S. Marzàno Oliveto * . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2341	—	535	—	S. Marzanotto . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2342	—	536	—	S. Marzanotto Rivi * . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2343	—	537	—	S. Massimo * . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2344	1730	—	—	S. Màuro . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2345	1731	—	—	S. Màuro La Bruca . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2346	1732	—	—	S. Michele all'Adige * . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2347	1733	—	—	S. Michele del Quarto . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2348	—	538	—	S. Michèle di Pagàno * . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare {	187	177	150	89	86	113	144	103	142	132	90	108	183	29
				Stazioni . . . .	84	44	96	50	27	39	24	33	25	29	16	24	40	7
				Fermate . . . .	6	7	7	4	1	12	8	9	4	8	5	3	3	—
				Altre località														

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
					Riparto ...	187	177	150	89	86	113	141	103	112	132	99	108	183
				{ Stazioni ....	84	44	96	60	27	39	24	33	25	29	16	24	40	7
				{ Fermate ....	6	7	7	4	1	12	8	9	4	8	5	3	3	—
				{ Altre località														
2349	1734	—	—	S. Miniato Fucècchio ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2350	—	539	—	S. Nasario. ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2351	—	—	78	S. NICANDRO DI BARI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
				(Raddoppio).														
2352	—	540	—	S. Nicola Arcella * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2353	1735	—	—	S. Nicola di Mazara ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2354	—	541	—	S. Nicola di Melfi * ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2355	1736	—	—	S. Nicola Monnara ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2356	—	—	79	S. NICOLA (Posto di Mov-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
				mento).														
2357	1737	—	—	S. Nicola Varco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2358	1738	—	—	S. Nicolò .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2359	1739	—	—	S. Ninfa * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2360	1740	—	—	S. Olva .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2361	—	542	—	S. Panagia * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2362	1741	—	—	S. Paolo. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2363	—	453	—	S. Patrizio * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2364	—	544	—	S. Pelagio * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2365	1742	—	—	S. Pièro a Siève .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2366	1743	—	—	S. Pietro * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2367	1744	—	—	S. Piètro a Mada-Mada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2368	1745	—	—	S. Piètro Avellana Capra-	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
				cotta.														
2369	1746	—	—	S. Piètro a Vico .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2370	1747	—	—	S. Piètro Berbèno ....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2371	1748	—	—	S. Pietro del Carso ....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2372	—	—	80	S. PIETRO DI GORIZIA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				(BIVI)														
2373	—	545	—	S. Piètro di Legnàgo ....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2374	1749	—	—	S. Piètro in Casale ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2375	1750	—	—	S. Piètro in Gu .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2376	1751	—	—	S. Pietro in Selve .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2377	1752	—	—	S. Piètro Vernòtico ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2378	—	546	—	S. Polo dei Cavalieri * ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2379	—	547	—	S. Polo Matèse * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2380	—	548	—	S. Prospero Parni * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2381	1753	—	—	S. Remo .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2382	1754	—	—	S. Romàno-Montòpoli ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2383	1755	—	—	S. Salvo .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2384	1756	—	—	SS. Cosma e Damiano Ca-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				stellòrte Sulo.														
2385	1757	—	—	S. Sebastiano Po .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2386	—	549	—	S. Secondo * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2387	1758	—	—	S. Sevéra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2388	1759	—	—	S. Severino Marche ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare	188	179	152	91	87	114	118	105	144	133	91	110	188	29
				{ Stazioni ....	85	44	97	51	27	42	24	33	26	30	17	25	41	7
				{ Fermate ....	6	7	7	5	1	12	8	9	4	8	7	3	3	—
				{ Altre località														

PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				<i>Riparto</i> { Stazioni ....	188	179	152	91	87	111	118	105	111	123	91	110	188	29
				Fermate ....	85	44	97	51	27	12	24	33	26	30	17	25	11	7
				Altre località	6	7	7	5	1	12	8	9	4	8	7	3	3	
2389	1760	—	—	S. Severe .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2390	—	559	—	S. Sigismondo * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2391	—	551	—	S. Silvestro * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2392	—	552	—	S. Sosene * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2392	1761	—	—	S. Spirito Bitonto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2391	1762	—	—	S. Stefano al Corno .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2395	1763	—	—	S. Stefano Beibo .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2396	1764	—	—	S. Stefano di Camàstra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2397	1765	—	—	S. STEFANO di Magra .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2398	1766	—	—	S. Stefano Quisquina * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2399	1767	—	—	S. Stefano Riva Ligure .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2400	1768	—	—	S. Stino di Livènza .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2401	1769	—	—	S. Teresa di Riva .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2402	—	553	—	S. Teresa Longarini * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2403	—	554	—	S. Trovato .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2404	1770	—	—	S. Valentino Caramanico .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2405	—	555	—	S. Vincent * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2406	1771	—	—	S. Vincenzo .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2407	—	556	—	S. Vincenzo Valle Roveto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2408	1772	—	—	S. VITO AL TAGLIA- MENTO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2409	1773	—	—	S. Vito dei Normanni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2410	1774	—	—	S. Vito Lanciano .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2411	1775	—	—	S. Vittoria .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2412	1776	—	—	S. ZENO VOLZANO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2413	—	—	81	SABINO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2414	1777	—	—	Sacile .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2415	1778	—	—	Sagrado .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2416	—	557	—	Saligno * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2417	1779	—	—	Sala al Barro-Gabiate .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2418	—	558	—	Salabue * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2419	1780	—	—	Sala Consilina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2420	1781	—	—	Salandra-Gröttole .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2421	1782	—	—	SALAPARUTA POGGIO- REALE * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2422	1783	—	—	Salbertrana .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2423	1784	—	—	Sale Langhe .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2424	1785	—	—	Salemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2425	1786	—	—	SALERNO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2426	1787	—	—	Salèto .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2427	1788	—	—	Salicèto .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2428	1789	—	—	Saline di Reggio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
				<i>A riportare</i> { Stazioni ....	192	182	155	94	88	115	150	108	111	135	94	111	192	29
				Fermate ....	89	47	99	54	27	12	24	33	27	30	17	26	12	7
				Altre località	6	7	8	5	1	12	8	9	4	8	7	3	3	

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ...	193	182	155	92	88	115	150	108	144	135	94	111	193	29
				Stazioni ....	89	44	99	51	27	42	24	33	27	30	17	26	42	7
				Fermate ....	6	7	8	5	1	12	8	9	4	8	7	3	3	—
				Altre località														
2429	1790	—	—	Saline di Voltèrra-Pomarrance.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2430	1791	—	—	Salona d'Isonzo .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2431	1792	—	—	Salòne .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2432	1793	—	—	Salorno .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2433	1794	—	—	Saluggia .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2434	1795	—	—	SALUZZO .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2435	—	559	—	Salvatèrra * .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2436	—	560	—	Salvare .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2437	1796	—	—	Salza Irpina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2438	—	561	—	Salzano Robegano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2439	1797	—	—	Samassi Serrenti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2440	1798	—	—	Sambiase .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2441	1799	—	—	Sambonifaceto .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2442	—	562	—	Sambuceto S. Giovanni. .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2443	1800	—	—	Samoggia .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2444	1801	—	—	Samolàco .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2445	1802	—	—	Sampieri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2446	1803	—	—	SAN BENEDETTO del Tronto.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2447	—	563	—	Sanfrè. ....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2448	1804	—	—	San Gavino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2449	—	564	—	Sanginetto * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2450	—	565	—	San Giorgio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2451	1805	—	—	San Giovanni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2452	1806	—	—	Sangone .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2453	1807	—	—	Sanguinetto .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2454	1808	—	—	Sanluri Stato .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2455	1809	—	—	Sannazzaro .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2456	1810	—	—	Sannicòla * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2457	—	566	—	Santa Croce d'Aidussina .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2458	—	567	—	Santa Croce di Trieste ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2459	—	568	—	Santa Luce * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2460	1811	—	—	Santa Palomba .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2461	1812	—	—	Sante Marie .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2462	—	569	—	Santèramo * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2463	1813	—	—	SANTHIA' .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2464	—	570	—	San'Orsola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2465	1814	—	—	Santuàrio .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2466	—	571	—	Santuàrio Incoronata ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2467	—	572	—	Sanvincenti * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2468	1815	—	—	Saponàra Baùso .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				Stazioni ....	199	183	157	93	88	117	151	109	147	136	95	112	195	33
				Fermate ....	90	44	100	55	27	43	25	34	27	30	19	27	42	9
				Altre località	6	7	8	5	1	12	8	9	4	8	7	3	3	—



PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
					<i>Riporto</i> ... { Stazioni .... Fermate .... Altre località	199 90 6	183 44 7	157 100 8	93 55 5	88 27 1	117 43 12	151 25 8	109 34 9	147 27 4	136 30 8	95 19 7	112 27 3	195 42 3
2469	1816	—	—	Sappiane .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2470	1817	—	—	Sapri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2471	1818	—	—	Saraceni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2472	1819	—	—	Sarmato .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2473	1820	—	—	Sarno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2474	1821	—	—	Sartirana .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2475	1822	—	—	SARZANA .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2476	1823	—	—	Sassano Tegiàno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2477	1824	—	—	SASSARI .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2478	1825	—	—	Sassa Tornimparte .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2479	—	573	—	Sasseto .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2480	1826	—	—	Sasso .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2481	1827	—	—	Sassoferrato-Arcevia * ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2482	1828	—	—	SAVIGLIANO .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2483	1829	—	—	Savignano di Romagna ..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2484	1830	—	—	Savignano-Greci .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2485	1831	—	—	Savio ....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2486	1832	—	—	SAVONA LETIMBRO ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2487	1833	—	—	SAVONA MARITTIMA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2488	1834	—	—	SAVONA FORNACI ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2489	1835	—	—	Scafati .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2490	1836	—	—	Scala di Gioeca .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2491	1837	—	—	Scalèa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2492	—	574	—	Scalènghe * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2493	1838	—	—	Scalètta Zancalèa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2494	1839	—	—	Scalilli. * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2495	—	—	82	SCAVO DI COVELANO ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2496	1840	—	—	Scanzano Belliore .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2497	1841	—	—	Scarlino .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2498	—	575	—	Scerne * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2499	—	576	—	Sciara .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2500	1842	—	—	SCHIO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2501	1843	—	—	Sciaeca .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2502	1844	—	—	Sciara Aliminusa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2503	1845	—	—	Scieli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2504	—	577	—	Scifilelli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2505	1846	—	—	Scilla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2506	—	578	—	Scoloracca * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2507	1847	—	—	Scorètoli .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2508	1848	—	—	Scordia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2509	1849	—	—	Scureola -Marsicana .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				<i>A riportare</i> { Stazioni .... Fermate .... Altre località	204 91 6	184 44 7	158 101 9	94 57 5	88 27 1	120 43 12	151 25 8	112 35 9	148 27 4	140 30 8	95 19 7	115 27 3	202 43 3	35 9 —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ... { Stazioni ... Fermate ... Altre località	204 91 6	184 44 7	158 101 9	94 57 5	88 27 1	120 43 12	151 25 8	112 35 9	148 27 4	140 30 8	95 19 7	115 27 3	201 43 3	35 9 —
2510	1850	—	—	Secugnàgo .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2511	1851	—	—	Sèdico Bribàno. ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2512	—	579	—	Segèsta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2513	1852	—	—	SEGNI-PALIANO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2514	—	580	—	Segno .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2515	1853	—	—	Selinunte * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2516	1854	—	—	Sella .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2517	1855	—	—	Sella di Corno .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2518	—	581	—	Sellia * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2519	—	582	—	Selva .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2520	1856	—	—	Selva del Bocchetto .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2521	—	583	—	Semedella .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2522	1857	—	—	Senales .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2523	1858	—	—	Senigàllia .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2524	1859	—	—	Sepino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2525	1860	—	—	Seravèzza Querceta .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2526	1861	—	—	SEREGNO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2527	1862	—	—	Seriàte .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2528	1863	—	—	Serino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2529	1864	—	—	Sermonèta-Bassiano. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2530	1865	—	—	Serra Aièllo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2531	1866	—	—	Serradifàlco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2532	1867	—	—	Serralunga Ceresèto ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2533	1868	—	—	Serramanna Nuraminis .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2534	1869	—	—	Serranova .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2535	1870	—	—	Serra S. Quirico .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2536	1871	—	—	Serravalle all'Adige .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2537	1872	—	—	Serravalle d'Asti .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2538	1873	—	—	Serravalle Pistoiese .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2539	1874	—	—	Serravalle Serivia. ....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2540	—	584	—	Serricciolo * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2541	1875	—	—	Sesana .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2542	1876	—	—	Sessa Aurunca .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2543	1877	—	—	Sessano Civitanova .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2544	1878	—	—	Sessant * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2545	1879	—	—	Sesto al Reghena * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2546	1880	—	—	SESTO CALENDE .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2547	—	585	—	Sesto Campàno * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2548	1881	—	—	Sesto-Cordovado. ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2549	1882	—	—	Sesto Fiorentino .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni ... Fermate ... Altre località	208 91 6	188 44 7	163 104 9	95 57 5	89 27 1	120 43 12	158 26 8	115 35 9	151 28 4	143 30 8	96 19 7	116 28 3	204 44 3	36 9 —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO														
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari	
				Riparto... { Stazioni .... Fermate .... Altre località	208 91 6	188 14 7	163 104 9	95 57 5	88 27 1	120 43 12	158 26 8	115 35 9	151 28 4	143 30 8	96 19 7	116 28 3	201 44 3	36 9 —	
2550	1883	—	—	Sesto S. Giovanni .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2551	1884	—	—	Sestri Levante .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2552	1885	—	—	Sette Bagni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2553	—	586	—	Sellequerce * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2551	—	587	—	Settime - Cinaglie-Mon barone * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2555	1886	—	—	SETTIMO .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2556	1887	—	—	Settingiano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2557	—	588	—	Sevegliano * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2558	1888	—	—	Sezzadio .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2559	1889	—	—	Sezze Romano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2560	—	589	—	Sferracavallo * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2561	1890	—	—	Sferro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2562	1891	—	—	Sgurgola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2563	1892	—	—	SIBARI .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2564	1893	—	—	Sicciole * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2565	1891	—	—	SIVIGNANO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2566	1895	—	—	Siculiana * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2567	—	590	—	Siculiana Marina * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2568	1896	—	—	Siderno Marina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2569	1897	—	—	Sicci .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2570	1898	—	—	SIENA .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2571	1899	—	—	Signa .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2572	1900	—	—	Silandro .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2573	1901	—	—	Siliqua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2574	1902	—	—	Silvi .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2575	—	591	—	Simaris * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2576	1903	—	—	Simeri Crichi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2577	—	592	—	Simeto * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2578	1904	—	—	Sinalunga .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2579	1995	—	—	Sipicciàno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2580	1906	—	—	SIRACUSA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2581	1907	—	—	SIRACUSA Marittima .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2582	—	593	—	Sistiana Visogliano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2583	—	594	—	Sizzano * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2584	—	595	—	Sluderno-Glorenza .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2585	—	596	—	Smogliani Carnelo * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2586	1908	—	—	Solagna .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2587	1909	—	—	Solarolo .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2588	1910	—	—	Solarussa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2589	1911	—	—	Solero .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	211 93 6	189 44 7	165 106 9	96 60 5	90 27 1	121 43 12	162 26 8	116 35 9	155 28 4	144 30 8	96 19 7	120 28 3	208 47 3	38 10 —	

PROSPETTO N. I.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ...	211	189	165	96	90	121	162	116	155	144	96	120	208	38
				{ Stazioni ....	93	44	106	60	27	43	26	35	28	30	19	28	47	10
				{ Fermate ....	6	7	9	5	1	12	8	9	4	8	7	3	3	—
				{ Altre località														
2590		597		Solèto *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2591	1912	—	—	Soliera Modenese	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2591	1913	—	—	Solignano	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2593	1914	—	—	Solofra	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2594	1915	—	—	Solopàca.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2595	1916	—	—	Sommacampagna-Sona ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2596	1917	—	—	Somma Lombardo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2597	1918	—	—	Sommariva del Bosco.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2598	1919	—	—	SONDRIO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2599	1920	—	—	Sonnino	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2600	—	598	—	Soplas	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2601	1921	—	—	Sora	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2602	1922	—	—	Soresina	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2603	—	599	—	Sorgenti Albule	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2604	—	600	—	Sori. *	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2605	—	601	—	Sorni	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2606	1923	—	—	Sosio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2607	—	602	—	Sossi	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2608	1924	—	—	Sottocastello-Tai	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2609	1925	—	—	Soverato	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2610	1926	—	—	Spaccaforno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2611	—	603	—	Spadolero S. Martino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2612	1927	—	—	Spagnuola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2613	1928	—	—	Sparagogna *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2614	1929	—	—	SPARANISE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2615	1930	—	—	Spello	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2616	—	604	—	Spercenigo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2617	1931	—	—	SPEZIA CENTRALE	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2618	1932	—	—	SPEZIA MARITTIMA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2619	1933	—	—	SPEZIA VALDELLORA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2620	1934	—	—	SPEZZANO ALBANESE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2621	—	—	83	SPIAGGETTA (Cava)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2622	1935	—	—	Spigno	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2623	1936	—	—	Spilimbergo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2624	—	605	—	Spina *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2625	1937	—	—	SPINAZZOLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2626	—	606	—	Spinètolli-Colli *	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2627	1938	—	—	Spinètta	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2628	1939	—	—	Spolèto	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2629	1940	—	—	Spondigna-Prato in Venosta.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare	213	194	167	97	90	122	166	118	157	147	97	122	211	39
				{ Stazioni ....	93	44	109	61	28	43	26	36	29	30	20	28	49	10
				{ Fermate ....	6	7	9	5	2	12	8	9	4	8	7	3	3	—
				{ Altre località														

PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERME,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ...	213	194	167	97	90	122	166	118	157	147	97	122	211	39
				{ Stazioni ...	93	44	109	61	28	43	26	36	29	30	20	28	49	10
				{ Fermate ...	6	7	9	5	2	12	8	9	4	8	7	3	3	—
				{ Altre località														
2630	1941	—	—	Spotòrno .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2631	1942	—	—	Spresiano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2632	1943	—	—	Squillace .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2633	1944	—	—	Squinzano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2634	—	607	—	Staggia Senese .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2635	—	698	—	Stagno * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2636	1945	—	—	Stamperia .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2637	1946	—	—	Stanghèlla .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2638	1947	—	—	STAZ. PER LA CARNIA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2639	1948	—	—	Stazzano-Serravalle .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2640	—	609	—	Sternatia * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2641	—	—	84	STERPARA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2642	1949	—	—	Sticciano .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2643	1950	—	—	Stimigliano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2644	1951	—	—	STRADELLA .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2645	1952	—	—	Strambino .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2646	—	610	—	Strassoldo * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2647	1953	—	—	STRESA .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2648	1954	—	—	Strevi .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2649	—	611	—	Stronccone * .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2650	1955	—	—	Stròngoli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2651	1956	—	—	SULMONA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2652	1957	—	—	Sulmòna Introdacqua ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2653	—	612	—	Suno * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2654	—	613	—	Surbo * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2655	1958	—	—	SUSA .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2656	1959	—	—	SUSEGANA .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2657	1960	—	—	Sutera .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2658	1961	—	—	SUZZARA .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>T</b>																		
2659	1962	—	—	Tàggia .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2660	1963	—	—	Tagliacozzo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2661	1964	—	—	Taino Angera .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2662	1965	—	—	Tajo .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2663	—	614	—	Talamona .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni ...	217	197	170	98	93	124	167	118	161	147	98	124	212	39
				{ Fermate ...	94	45	109	62	28	43	28	37	29	30	22	28	49	10
				{ Altre località	6	7	9	5	2	12	8	9	5	8	7	3	3	—

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... { Stazioni .... Fermate .... Altre località	217 94 6	197 45 7	170 109 9	98 62 5	93 28 2	124 43 12	167 28 8	118 37 9	161 29 5	147 30 8	98 22 7	124 28 3	212 49 3	39 10 —
2664	1966	—	—	Talamone * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2665	—	615	—	Tarantùsca * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2666	1967	—	—	TARANTO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2667	1968	—	—	Tarcènto .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2668	1969	—	—	Tarquinia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2669	1970	—	—	Tarsia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2670	—	616	—	Tarucco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2671	1971	—	—	TARVISIO Centrale ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2672	—	617	—	Tarvisio Città .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2673	1972	—	—	Tassignano-Capannori ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2674	1973	—	—	Tassullo * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2675	1974	—	—	Tauràsi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2676	—	618	—	Taureana * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2677	1975	—	—	Tavagnàsco Settimo ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2678	1976	—	—	Tavazzàno .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2679	1977	—	—	Tavernèlle d'Emilia ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2680	1978	—	—	Tavernèlle Vicentina ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2681	—	—	85	TAVERNÒLO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2682	1979	—	—	Teàno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2683	—	—	86	TEGLIA (Officine) .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2684	—	619	—	Tèglio Vèneto * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2685	1980	—	—	Tel .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2686	1981	—	—	TELESE BAGNI .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2687	1982	—	—	TELESE-CERRETO ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2688	1983	—	—	Tenda .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2689	1984	—	—	TERAMO .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2690	1985	—	—	Terlano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2691	—	620	—	Terme del Brennero ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2692	1986	—	—	TERMINI-IMERESE ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2693	—	—	87	TERMITOSA (Raddoppio)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2694	1987	—	—	TERMOLI .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2695	1988	—	—	Ternàte-Varàno-Borghì .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2696	1989	—	—	TERNI .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2697	1990	—	—	Terno * .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2698	1991	—	—	TERONTOLA .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2699	1992	—	—	TERRACINA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2700	1993	—	—	Terranòva di Sicilia ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2701	1994	—	—	Terranòva Monferrato .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2702	1995	—	—	TERRANOVA PAUSA- NIA.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2703	1996	—	—	Terranova Pausania Ma- rìttima (Isola Bianca).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	220 95 6	200 45 7	174 111 9	100 63 5	93 28 3	125 43 12	169 28 8	121 37 9	164 29 5	151 30 9	99 22 8	125 29 3	214 50 3	41 10 —

PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto	220 95 6	200 45 7	174 111 9	100 63 5	93 23 3	125 43 12	169 28 8	121 37 9	164 29 5	151 30 9	99 22 8	125 29 3	214 50 3	41 10 —
2704	—	621	—	Terrarossa Tresana	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2705	—	622	—	Terrasa *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2706	—	623	—	Terrenove *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2707	—	—	88	TERRIA (Raddoppio)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2708	1997	—	—	Terzigno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2709	—	624	—	Terzo di Aquileia *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2710	1998	—	—	Terzolas *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2711	1999	—	—	Terzo Montabone	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2712	2000	—	—	Tesero	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2713	—	625	—	Testona *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2714	—	626	—	Tezze	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2715	2001	—	—	THIENE	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2716	—	—	89	TICINO (Cava)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2717	—	627	—	Tiera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2718	2002	—	—	Tissi Usini *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2719	2003	—	—	Tito	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2720	2004	—	—	Tivoli	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2721	2005	—	—	Tocco-Castiglione	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2722	2006	—	—	Tolentino	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2723	2007	—	—	Tollo-Canòsa Sannita	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2724	2008	—	—	Tombolo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2725	2009	—	—	Tommàsò Natàle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2726	2010	—	—	Tonco Alliano	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2727	2011	—	—	Toràno Lattàrico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2728	2012	—	—	Tora-Presezano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2729	2013	—	—	Torchiera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2730	2014	—	—	Torino di Sangro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2731	2015	—	—	Torino Dora *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2732	—	628	—	Torino Lingotto	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2733	2016	—	—	TORINO P. NUOVA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2734	2017	—	—	TORINO P. SUSA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2735	2018	—	—	TORINO SMISTAMENTO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2736	2019	—	—	Torino Stura	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2737	2020	—	—	TORINO VANCHIGLIA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2738	2021	—	—	Torralba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2739	2022	—	—	Torràzza di Verolèngo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2740	2023	—	—	TORRE ANNUNZIATA CENTRALE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2741	2024	—	—	Torre Annunziata Città	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2742	2025	—	—	Torre Annunziata Marittima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2743	2026	—	—	Torre Annunziata Marittima Locale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare	229 98 7	200 45 7	177 112 9	100 64 5	93 28 3	125 43 12	170 29 8	125 37 10	165 29 5	158 30 9	99 23 8	127 29 3	215 51 3	43 10 —

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO														
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari	
				<i>Riporto</i> ...	Stazioni ....	229	200	177	109	93	125	170	125	165	158	99	127	215	43
					Fermate ....	98	45	112	61	28	43	29	37	29	30	23	29	51	10
					Altre località	7	7	9	5	3	12	8	10	5	9	8	3	3	—
2741	2027	—	—	TORREBERIETTI .....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2745	2028	—	—	Torre Cerehiara .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2746	2029	—	—	Torre dei Passeri .....		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2747	2030	—	—	Torre del Greco .....		—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2748	2031	—	—	Torre del Lago .....		—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2749	2032	—	—	Torre de' Picenardi ...		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2750	2033	—	—	Torre di Gaffe * .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2751	2034	—	—	Torre di Zulino .....		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2752	2035	—	—	Torre Melissa .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2753	—	629	—	Torre m. Reitano * ...		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2754	2036	—	—	Torrenieri Montaleino ...		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2755	2037	—	—	Torrenova Bisterza .....		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2756	2038	—	—	Torre Orsàia .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2757	—	630	—	Torre Pedrera * .....		—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2758	2039	—	—	TORRE PELLICE .....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2759	—	631	—	Torre S. Giorgio * .....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2760	—	632	—	Torretta Corana * .....		—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2761	2040	—	—	Torricola .....		—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2762	2041	—	—	Torrile S. Polo .....		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2763	2042	—	—	Torrìta .....		—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2764	2043	—	—	Tor Sapienza .....		—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2765	2044	—	—	TORTONA .....		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2766	—	633	—	Tortorella .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2767	2045	—	—	Tortorèto Nereto Contro- guerra.		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2768	—	634	—	Tortorèto Spiaggia * .....		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2769	2046	—	—	Trabla .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2770	2047	—	—	Trani .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2771	2048	—	—	TRAPANI .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2772	2049	—	—	Trappa .....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2773	—	635	—	Trappèto * .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2774	—	636	—	Travedona Biandronno * ..		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2775	2050	—	—	Trebisacce .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2776	2051	—	—	Trecate .....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2777	—	637	—	Trecilla * .....		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2778	—	638	—	Tre Croci * .....		—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2779	2052	—	—	Tremestieri .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2780	2053	—	—	TRENTO .....		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2781	2054	—	—	Trento Scalo .....		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2782	2055	—	—	TRENTO Torre Verde ..		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2783	2056	—	—	TRENTO Parco Battisti		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				<i>A riportare</i> ...	Stazioni ....	233	203	181	102	93	125	173	127	167	159	100	131	219	43
					Fermate ....	99	47	112	64	28	44	29	38	31	30	24	29	53	10
					Altre località	7	7	9	5	3	12	8	10	5	9	8	3	3	—



PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	del posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
					Riparto ... { Stazioni .... Fermate .... Altre località	233 99 7	203 47 7	181 112 9	102 64 5	93 28 3	125 44 12	173 29 8	127 38 10	167 31 5	159 30 9	100 24 8	131 29 3	219 53 3
2784	2057	—	—	TRENTO Parco Filzi ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2785	2058	—	—	Trepuzzi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2786	—	639	—	Trequanda.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2787	2059	—	—	Trèvi .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2788	2060	—	—	TREVIGLIO .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2789	2061	—	—	TREVIGLIO OVEST. .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2790	2062	—	—	Trevignano Signoressa ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2791	2063	—	—	TREVISO .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2792	2064	—	—	Treviso Porta Cavour ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2793	2065	—	—	Treviso Scalo Merci .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2794	—	640	—	Tribano .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2795	2066	—	—	Tricésimo .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2796	2067	—	—	TRIESTE Campomarzio- loco.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2797	2068	—	—	TRIESTE Campomarzio- rive.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2798	2069	—	—	TRIESTE CENTRALE..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2799	2070	—	—	TRIESTE CENTRALE Scalo.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2800	2071	—	—	TRIESTE Punto Franco Duca d'Aosta.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2801	2072	—	—	TRIESTE Punto Franco Vittorio E. III	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2802	2073	—	—	TRIESTE Campomarzio Smistamento.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2803	2074	—	—	TRIESTE SAN SABBA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2804	2075	—	—	TRIESTE Scalo Legnami	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2805	2076	—	—	Trieste Servola .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2806	2077	—	—	Trieste Servola (Scalo) ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2807	2078	—	—	TRIESTE MACELLO ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2808	2079	—	—	TRIESTE ZAULE .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2809	2080	—	—	Trinitàpoll S. Ferdinando di Puglia.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2810	2081	—	—	Trino Vercellèse .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2811	—	—	90	TRIOLO (Raddoppio) ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2812	2082	—	—	Trivigno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2813	2083	—	—	TROFARELLO .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2814	2084	—	—	Troia-Castelluccio-Sauri .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2815	2085	—	—	Tromello .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2816	2086	—	—	Tronzano .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2817	2087	—	—	Tropèa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2818	2088	—	—	Tufo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2819	—	641	—	Tuoro * .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2820	2089	—	—	Tursi Pollicoro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2821	2090	—	—	Tusa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2822	2091	—	—	Tuturano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	237 99 7	205 47 7	186 112 9	116 65 5	93 28 3	125 44 12	173 30 8	128 39 11	167 31 5	161 30 9	104 24 8	133 29 3	320 53 3	43 10 —

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				<i>Riporto</i> ...	237	205	186	116	93	125	173	128	167	161	104	133	220	43
				{ Stazioni ....	99	47	112	65	28	46	30	39	31	30	24	29	53	10
				{ Fermate ....	7	7	9	5	3	12	8	11	5	9	8	3	3	—
				{ Altre località														
				<b>U</b>														
2823	2092	—	—	UDINE .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2824	—	—	91	UDINE PARCO .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2825	2093	—	—	Ugovizza .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2826	2094	—	—	Uras-Mogoro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2827	2095	—	—	Urbània * .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2828	2039	—	—	URBINO .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2829	2097	—	—	Urbisaglia .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2830	2098	—	—	Urùri-Rotello .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2831	2090	—	—	USMATE-CARNATE ...	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2832	—	642	—	Uta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
				<b>V</b>														
2833	—	643	—	Vaccarella .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2834	2100	—	—	Vada .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2835	2101	—	—	Vado .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2836	2102	—	—	Vàglia .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2837	2103	—	—	Vàglio di Basilicata. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2838	—	644	—	Vago Zèvio * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2839	2104	—	—	Vaiòni .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2840	—	645	—	Valbruna * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2841	2105	—	—	Valdaora .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2842	—	646	—	Valduggia * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2843	2106	—	—	VALENZA .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2844	—	647	—	Valeriano * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2845	2107	—	—	Valguarnèra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2846	2108	—	—	Valle .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2847	—	648	—	Valleerosia * .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2848	—	649	—	Valle di Maddaloni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2849	2109	—	—	Valle di Pompèi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2850	2110	—	—	Valledòlmo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2851	2111	—	—	Vallelunga .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				<i>A riportare</i> ...	239	206	187	118	94	126	175	131	167	163	105	133	223	44
				{ Stazioni ....	100	47	113	67	29	44	30	39	31	31	25	29	53	11
				{ Fermate ....	7	7	9	6	3	12	8	11	5	9	8	3	3	—
				{ Altre località														

PROSPETTO N. 1.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1   2   3   4				5	6   7   8   9   10   11   12   13   14   15   16   17   18   19													
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	del posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto... { Stazioni .... Fermate .... Altre località	239 109 7	206 47 7	187 113 9	118 67 6	91 29 3	126 44 12	175 30 8	131 39 11	167 31 5	163 31 9	105 25 8	133 29 3	223 53 5	44 11 -
2852	--	--	92	VALLELUNGA (Cava)....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
2853	--	650	--	Valle Mercato S. Severino *	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
2854	2112	--	--	Valmadonna .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2855	2113	--	--	Valmadrera .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2856	2114	--	--	Valmontone .....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
2857	2115	--	--	Valmòzzola .....	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	2116	--	--	Valsacco .....	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
2859	2117	--	--	VALSAVOIA .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--
2860	--	651	--	Valtopina * .....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
2861	--	652	--	Valvasone * .....	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2862	2118	--	--	Valvolciana .....	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2863	2119	--	--	Vandòies .....	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2864	2120	--	--	Vanzago .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2865	--	653	--	Vanzone Isolèlla * .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2866	--	654	--	Varallo Pombia * .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2867	2121	--	--	VARALLO SESIA.....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2868	2122	--	--	Varano .....	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--
2869	2123	--	--	Varàzze .....	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2870	2124	--	--	VARESE .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2871	2125	--	--	Varignana.....	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2872	2126	--	--	Varigòtti.....	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2873	--	655	--	Varna .....	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2874	2127	--	--	Varzo .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2875	2128	--	--	Vasto.....	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--
2876	2129	--	--	Vastogirardi .....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
2877	2130	--	--	VELLETRI .....	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
2878	2131	--	--	Venafro .....	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
2879	2132	--	--	Venètico .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--
2880	--	656	--	Venezia Carpenedo .....	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2881	2133	--	--	VENEZIA Marittima ...	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2882	2134	--	--	Venezia Marittima - Scalo S. Basilio	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2883	2135	--	--	VENEZIA MESTRE.....	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2884	2136	--	--	VENEZIA S. Lucia ....	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2885	--	657	--	Venezia Zellarino .....	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2886	2137	--	--	Venosa .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--
2887	2138	--	--	VENTIMIGLIA .....	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2888	2139	--	--	Venzòne .....	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2889	2140	--	--	Verbicaro-Orsomarso ...	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--
2890	--	658	--	Vercèia * .....	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2891	2141	--	--	VERCELLI .....	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				A riportare { Stazioni .... Fermate .... Altre località	212 101 7	210 49 7	192 116 9	120 68 6	97 29 3	127 44 12	176 30 8	133 40 12	171 31 5	164 32 9	106 25 8	131 29 3	225 53 5	44 11 -

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	del posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ...	242 101 7	210 49 7	192 116 9	120 68 6	97 29 3	127 44 12	176 30 8	133 40 12	171 31 5	164 32 9	106 25 8	134 29 3	225 53 3	44 11 —
		659		<i>Vercuri</i> ago S. Girolamo ..		1												
2893	2142			Verdello .....		1											1	
2894	2143			Verdura * .....														
2895	2144			Vergato .....					1									
2896	2145			Vergiate .....		1												
2897	2116			Vernante .....	1													
2898		660		Vernazza * .....				1										
2899	2147			Verolanova .....		1												
2900	2148			Verolengo .....	1													
2901	2149			VERONA P. Nuova .....			1											
2902	2159			VERONA P. Vesc. ....			1											
2903	2151			Verrès. ....	1													
2904	2152			Versciaco .....			1											
2905	2153			Verzuolo .....	1													
2906			93	VESIMA .....				1										
2907	2154			Vespolate .....	1													
2908	2155			Vetralla .....								1						
2909	2156			VEZZANO .....						1								
2910			94	VETRICE .....								1						
2911		661		<i>Viadana</i> Bresciana .....		1												
2912	2157			VIAREGGIO .....						1								
2913	2158			Vibonati .....										1				
2914		662		<i>Vicarello</i> . ....						1								
2915	2159			Viechio .....						1								
2916	2160			VICENZA .....			1											
2917	2161			Vicoforte .....						1								
2918	2162			Vicovaro .....								1						
2919		663		<i>Vidalengo</i> .....		1												
2920	2163			Viètri sul mare—Amalfi .									1					
2921	2164			Vièvola .....	1													
2922	2165			Vigasio .....					1									
2923	2166			Vigevano .....	1													
2924	2167			Vigliano .....							1							
2925		664		<i>Vigliano</i> d'Asti .....	1													
2926		665		<i>Vigna</i> di Valle * .....								1						
2927	2168			VIGNALE. ....	1													
2928	2169			Vignale Riotorto .....						1								
2929		666		<i>Vignate</i> .....		1												
2930	2170			Vigodarzere .....			1											
2931	2171			Vigòne .....	1													
				A riportare ...	251 102 7	213 53 7	197 116 9	120 68 6	97 30 4	129 44 12	181 31 8	134 40 12	173 32 6	165 32 9	107 25 8	134 29 3	226 53 3	44 11 —
				Stazioni ....														
				Fermate ....														
				Altre località														

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERIMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1				2	3	4	5	6														7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
NUMERO PROGRESSIVO									COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO																												
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari																			
				Riporlo ..	251	213	197	120	97	129	181	134	173	165	107	134	226	44																			
				{ Stazioni ....	192	53	116	68	30	44	31	30	32	32	25	29	53	11																			
				{ Fermate ....	7	7	9	6	4	12	8	12	6	9	8	3	3																				
				{ Altre località																																	
2932	2172	—	—	Villa Agnedo-Strigno ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2933	—	667	—	Villabartolomèa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—																			
2934	2173	—	—	Villabassa .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2935	2174	—	—	Villabate .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—																			
2936	—	668	—	Villabèlla .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2937	2175	—	—	Villa Cadè .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2938	—	669	—	Villa d'Adige * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2939	2176	—	—	Villa Decani * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2940	2177	—	—	Villa del Conte * .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2941	—	670	—	Villa di Rovigno * .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2942	2178	—	—	Villadòssola .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2943	2179	—	—	Villafallèto .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2944	2180	—	—	Villafranca Bagnone .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—																			
2945	2181	—	—	Villafranca d'Asti .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2946	2182	—	—	Villafranca di Verona ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2947	2183	—	—	Villafranca Piemonte ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2948	2184	—	—	Villafrati * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—																			
2949	—	—	95	VILLA INGLESE (cava) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—																			
2950	2185	—	—	Villa Lagarina .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2951	2186	—	—	Villalba .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—																			
2952	2187	—	—	Villa Literno. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—																			
2953	2188	—	—	Villalvernia .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2954	2189	—	—	Villamaggiore .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2955	—	671	—	Villa Masone * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2956	2190	—	—	Villamassargia Domusno vas.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1																			
2957	2191	—	—	Villanova d'Arda .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2958	—	672	—	Villanova d'Ardenghi * ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2959	2192	—	—	Villanova d'Asti .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2960	—	673	—	Villanova di Paretzo ....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2961	2193	—	—	Villanova Solàro * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2962	—	674	—	Villanova S. Pancr * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2963	2194	—	—	VILLA OPICINA .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2964	2195	—	—	Villa Ottone .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2965	—	675	—	Villa Ottone F. V. ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2966	—	676	—	Villapiana * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—																			
2967	—	677	—	Villa Poma * .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2968	2196	—	—	Villaròsa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—																			
2969	—	678	—	Villa S. Angelo .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—																			
2970	2197	—	—	VILLA S. GIOVANNI .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—																			
2971	2198	—	—	Villa S. Giovanni Maritima.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—																			
2972	2199	—	—	Villasor .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1																			
				A riportare { Stazioni ....	257	215	202	122	98	131	182	134	173	166	107	136	230	46																			
				{ Fermate ....	104	53	117	70	30	48	31	41	32	32	26	30	53	11																			
				{ Altre località	7	7	9	6	4	12	8	12	6	10	8	3	3	—																			

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1   2   3   4				5	6   7   8   9   10   11   12   13   14   15   16   17   18   19													
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	del posti di movimento, raddoppi D.V.I., ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
Riporto ...				Stazioni .... 757	215	202	122	98	131	182	131	173	166	107	136	230	46	
				Fermate .... 104	53	117	70	30	48	31	41	32	32	26	30	53	11	
				Altre località 7	7	9	6	4	12	8	12	6	10	8	3	3		
2973	—	679	—	Villa S. Sebastiano.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
2974	2200	—	—	Villastellone .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2975	—	680	—	Villaverla-Montecchio ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2976	2201	—	—	Villa Vicentina .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2977	2202	—	—	Villazzano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2978	2203	—	—	Villèta Malagnino .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2979	—	681	—	Villini .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
2980	2204	—	—	Vilpiano Nalles .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2981	2205	—	—	Vinchiatturo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
2982	—	682	—	Vinzaglio Torrione * ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2983	2206	—	—	Vipiteno .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2984	2207	—	—	Visàno .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2985	2208	—	—	Visèrba .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
2986	—	683	—	Visignano d'Istria * ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2987	2209	—	—	Visinada .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2988	2210	—	—	Visòne .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
2989	2211	—	—	VITERBO Porta Fiorentina.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
2990	2212	—	—	Viterbo Porta Romana .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
2991	2213	—	—	Vittòria .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
2992	2214	—	—	Vittuòne .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2993	2215	—	—	Vitulàno. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
2994	2216	—	—	Vizzini-Licodia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
2995	2217	—	—	VOGHERA .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2996	2218	—	—	Vogògna. ....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2997	2219	—	—	Vogogna Ossola .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2998	—	684	—	Volano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2999	—	685	—	Volpago .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3000	2220	—	—	Volfàna .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
3001	2221	—	—	VOLTERRA. ....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
				<b>Z</b>														
3002	—	686	—	Zabroni-Roveria .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3003	2222	—	—	Zagàrolo .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
3004	—	687	—	Zambrone * .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
3005	2223	—	—	Zappùlla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
3006	—	688	—	Zaule-Val Rosandra .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A riportare				Stazioni .... 260	219	204	125	99	133	183	131	176	168	107	136	233	46	
				Fermate .... 105	53	120	73	30	48	31	41	34	32	26	31	53	11	
				Altre località 7	7	9	6	4	12	8	12	6	10	8	3	3	—	

PROSPETTO N. I.

**ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE,  
POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riparto ...	260	219	204	125	99	133	183	134	176	168	107	136	233	46
				{ Stazioni ....	105	53	120	73	30	48	31	41	34	32	26	31	53	11
				{ Fermate ....	7	7	9	6	4	12	8	12	6	10	8	3	3	—
				{ Altre località														
3007	—	689	—	Zème * .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3008	2224	—	—	Zlano .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3009	2225	—	—	Zinasco .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3010	2226	—	—	Zoàgli .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3011	2227	—	—	Zolfare Dell .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3012	2228	—	—	ZOLLINO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
				TOTALE	261	219	205	125	100	133	183	134	176	168	108	136	233	46
				{ Stazioni ....	106	53	120	73	30	48	31	41	34	32	26	31	53	11
				{ Fermate ....	7	7	9	6	4	12	8	12	6	10	8	3	3	—
				{ Altre località														

**RIEPILOGO**

COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE	NUMERO DELLE LOCALITÀ					Totale
	Stazioni		Fermate		Raddoppi, Posti di Movimento Telegrafico, Cave, ecc.	
	Numero	delle quali date in appalto	Numero	delle quali date in appalto		
Compartimento di Torino .....	261	4	196	89	7	374
» » Milano .....	219	3	53	30	7	279
» » Venezia .....	205	16	120	32	9	334
» » Trieste .....	125	5	73	37	6	204
» » Genova .....	100	1	30	12	4	134
» » Bologna .....	133	2	48	43	12	193
» » Firenze .....	183	—	31	17	8	222
» » Ancona .....	134	8	41	29	12	187
» » Roma .....	176	2	34	23	6	216
» » Napoli .....	168	2	32	21	10	210
» » Bari .....	108	5	26	14	8	142
» » Reggio di Calabria .....	136	—	31	21	3	170
» » Palermo .....	234	35	53	34	3	290
Delegazione di Cagliari .....	46	3	11	3	—	57
Totale generale....	2.228	86	689	405	95	3.012

**PROSPETTO N. 2**

*(da pag. 85 a pag. 87)*

---

SVILUPPO ANNUALE PROGRESSIVO  
DELLE LINEE FERROVIARIE ITALIANE DAL 1839 AL 1926

---



## SVILUPPO ANNUALE DELLE LINEE FERROVIARIE ITALIANE DAL 1839 AL 1926.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (4+8)	11 (5+9)
ANNO di apertura	ATTUALMENTE ESERCITATE DALLO STATO				ATTUALMENTE ESERCITATE DA PRIVATI				IN COMPLESSO	
	a scartamento		TOTALE	TOTALE	a scartamento		TOTALE	TOTALE	TOTALE	TOTALE
	normale	ridotto	annuale	progressivo	normale	ridotto	annuale	progressivo	annuale	progressivo
Chilometri										
1839	7,640	—	7,640	7,640	—	—	—	—	7,640	7,640
1840	12,751	—	12,751	20,391	—	—	—	—	12,751	20,391
1842	28,605	—	28,605	48,096	—	—	—	—	28,605	48,096
1843	32,842	—	32,842	81,838	—	—	—	—	32,842	81,838
1844	51,174	—	51,174	133,012	—	—	—	—	51,174	133,012
1845	19,359	—	19,359	152,371	—	—	—	—	19,359	152,371
1846	107,115	—	107,115	259,486	—	—	—	—	107,115	259,486
1847	26,800	—	26,800	286,286	—	—	—	—	26,800	286,286
1848	92,988	—	92,988	379,274	—	—	—	—	92,988	379,274
1849	184,739	—	184,739	564,013	—	—	—	—	184,739	564,013
1850	55,908	—	55,908	619,921	—	—	—	—	55,908	619,921
1851	82,162	—	82,162	702,083	—	—	—	—	82,162	702,083
1852	2,928	—	2,928	705,011	—	—	—	—	2,928	705,011
1853	103,190	—	103,190	808,201	—	—	—	—	103,190	808,201
1854	273,378	—	273,378	1.081,579	—	—	—	—	273,378	1.081,579
1855	125,363	—	125,363	1.206,942	—	—	—	—	125,363	1.206,942
1856	122,888	—	122,888	1.329,830	29,893	—	29,893	29,893	152,781	1.359,723
1857	230,382	—	230,382	1.560,212	—	—	—	29,893	230,382	1.590,105
1858	197,357	—	197,357	1.757,569	—	—	—	29,893	197,357	1.787,462
1859	458,422	—	458,422	2.215,991	—	—	—	29,893	458,422	2.245,884
1860	167,934	—	167,934	2.383,925	—	—	—	29,893	167,934	2.413,818
1861	339,241	—	339,241	2.753,166	—	—	—	29,893	339,241	2.783,059
1862	336,482	—	336,482	3.089,648	—	—	—	29,893	336,482	3.119,541
1863	616,161	—	616,161	3.705,809	—	—	—	29,893	616,161	3.735,702
1864	436,762	—	436,762	4.142,571	—	—	—	29,893	436,762	4.172,464
1865	422,139	—	422,139	4.564,710	7,000	—	7,000	36,893	429,139	4.601,603
1866	651,284	—	651,284	5.215,994	15,539	—	15,539	52,432	666,823	5.268,426
1867	301,251	—	301,251	5.517,245	—	—	—	52,432	301,251	5.569,677
1868	360,917	—	360,917	5.878,162	12,932	—	12,932	65,334	373,849	5.913,526
1869	183,664	—	183,664	6.061,826	7,314	—	7,314	72,678	190,978	6.134,504
1870	313,700	—	313,700	6.375,526	—	—	—	72,678	313,700	6.448,204
1871	277,189	—	277,189	6.652,715	—	—	—	72,678	277,189	6.725,393
1872	341,346	—	341,346	6.994,061	—	—	—	72,678	341,346	7.066,739
1873	184,285	—	184,285	7.178,346	—	—	—	72,678	184,285	7.251,024
1874	484,087	—	484,087	7.662,433	—	—	—	72,678	484,087	7.735,111
1875	310,597	—	310,597	7.973,030	—	—	—	72,678	310,597	8.045,708
1876	372,414	—	372,414	8.345,444	31,863	—	31,863	104,541	404,277	8.449,985
1877	240,783	—	240,783	8.586,227	—	—	—	104,541	240,783	8.690,768
1878	91,034	—	91,034	8.677,261	—	—	—	104,541	91,034	8.781,802
1879	70,204	—	70,204	8.747,465	73,422	—	73,422	177,963	143,626	8.925,428
1880	399,008	—	399,008	9.137,473	2,354	—	2,354	180,317	392,362	9.317,790
1881	216,492	—	216,492	9.353,875	—	—	—	180,317	216,492	9.534,192
1882	246,951	—	246,951	9.600,826	—	—	—	180,317	246,951	9.781,143
1883	318,279	—	318,279	9.919,105	43,443	49,144	92,587	272,904	419,866	10.192,099

## SVILUPPO ANNUALE DELLE LINEE FERROVIARIE ITALIANE DAL 1839 AL 1926.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (4+8)	11 (5+9)
ANNO di apertura	ATTUALMENTE ESERCITATE DALLO STATO				ATTUALMENTE ESERCITATE DA PRIVATI				IN COMPLESSO	
	a scartamento		TOTALE	TOTALE	a scartamento		TOTALE	TOTALE	TOTALE	TOTALE
	normale	ridotto	annuale	progressivo	normale	ridotto	annuale	progressivo	annuale	progressivo
Chilometri										
1884	335,128	—	335,128	10.254,233	24,000	83,019	107,019	379,923	442,147	10.634,156
1885	305,787	—	305,787	10.560,020	60,007	45,565	105,572	485,495	411,350	11.045,515
1886	554,630	67,399	622,029	11.182,049	63,603	133,532	197,135	682,630	819,164	11.864,079
1887	200,006	—	200,006	11.472,055	164,154	—	164,154	846,784	454,160	12.318,839
1888	426,418	—	426,418	11.898,471	125,472	208,301	333,773	1.180,557	700,189	13.079,028
1889	238,422	—	238,422	12.136,893	—	212,296	212,296	1.392,853	590,718	13.579,746
1890	81,304	—	81,304	12.271,197	7,882	—	7,882	1.400,735	92,186	13.671,932
1891	224,190	—	224,190	12.495,387	29,940	89,532	119,472	1.511,207	334,662	14.006,594
1892	521,361	—	521,361	13.019,748	1,560	—	1,560	1.512,767	522,921	14.529,515
1893	338,410	—	338,410	13.355,158	—	178,357	178,357	1.691,124	516,767	15.046,282
1894	399,787	—	399,787	13.754,945	28,815	58,973	87,788	1.778,912	487,575	15.533,857
1895	311,298	—	311,298	14.116,153	8,692	109,522	118,214	1.897,126	479,422	16.013,279
1896	89,704	—	89,704	14.199,857	—	1,323	1,323	1.898,449	82,027	16.095,306
1897	194,223	—	194,223	14.361,983	25,992	—	25,992	1.924,441	190,215	16.285,521
1898	67,010	—	67,010	14.428,090	35,056	7,045	42,101	1.936,542	109,111	16.394,632
1899	10,534	—	10,534	14.438,624	—	—	—	1.936,542	10,534	16.405,166
1900	22,432	—	22,432	14.461,056	43,798	—	43,798	2.010,340	66,230	16.471,396
1901	—	—	—	—	22,709	—	22,709	2.033,049	22,709	16.494,105
1902	90,821	122,992	213,813	14.674,869	51,030	7,299	58,329	2.091,288	272,052	16.766,157
1903	2,568	38,471	41,039	14.715,908	46,619	13,847	60,466	2.151,754	101,505	16.867,662
1904	4,763	—	4,763	14.720,671	21,798	60,134	81,932	2.233,686	86,695	16.954,357
1905	104,499	—	104,499	14.825,170	43,368	19,547	62,915	2.296,601	167,414	17.121,771
1906	265,946	—	265,946	15.091,116	46,313	11,970	57,383	2.353,984	323,320	17.445,100
1907	47,035	—	47,035	15.138,151	144,342	11,700	156,042	2.510,026	203,077	17.648,177
1908	69,473	—	69,473	15.207,624	14,503	56,965	71,468	2.581,494	140,941	17.789,118
1909	27,410	59,530	86,940	15.294,564	77,027	25,985	103,013	2.684,507	189,953	17.979,071
1910	69,032	23,871	92,903	15.337,467	63,192	21,191	84,383	2.768,890	177,196	18.156,267
1911	58,579	32,856	91,435	15.478,902	183,884	28,540	212,424	2.981,224	303,859	18.460,126
1912	120,979	17,365	138,344	15.617,246	—	90,942	90,942	3.081,166	238,286	18.698,412
1913	125,512	—	125,512	15.742,758	18,161	93,083	111,244	3.195,410	239,756	18.938,168
1914	87,647	66,979	154,626	15.897,384	23,269	73,714	96,983	3.292,393	251,609	19.189,777
1915	42,175	50,756	92,931	15.990,315	159,705	274,274	433,979	3.723,372	526,910	19.716,687
1916	57,909	49,342	107,251	16.088,566	91,094	293,800	384,894	4.021,266	393,145	20.109,832
1917	34,588	70,041	104,629	16.193,193	—	48,873	48,873	4.070,139	153,500	20.263,332
1918	9,006	19,308	28,314	16.212,507	—	44,551	44,551	4.114,690	63,865	20.327,197
1919	7,360	—	7,360	16.219,876	22,003	12,131	34,134	4.148,824	41,503	20.368,700
1920	40,046	23,433	63,479	16.283,355	5,300	13,893	19,193	4.168,017	82,672	20.451,372
1921	28,696	48,529	77,225	16.360,580	—	92,610	92,610	4.260,627	169,835	20.621,207
1922	89,456	7,780	97,236	16.457,816	38,357	67,932	106,289	4.366,916	203,525	20.824,732
1923	9,920	36,925	46,845	16.501,661	11,198	95,831	107,029	4.473,945	150,874	20.975,606
1924	20,709	8,614	29,323	16.530,784	40,540	30,248	70,788	4.544,733	99,911	21.075,517
1925	31,777	—	31,777	16.562,561	59,923	4,300	64,223	4.608,956	96,000	21.171,517
1926	6,976	—	6,976	16.569,537	42,311	191,528	233,839	4.845,795	243,815	21.415,332



**PROSPETTO N. 3**

*(da pag. 89 a pag. 90)*

---

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO  
DIVISA PER REGIONI E PROVINCE

---

**LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO**  
**DIVISA PER PROVINCE E REGIONI AL 31 DICEMBRE 1926.**

1				1				1			
PROVINCE E REGIONI	Rete a scartamento		Totale	PROVINCE E REGIONI	Rete a scartamento		Totale	PROVINCE E REGIONI	Rete a scartamento		Totale
	Normale	Ridotto			Normale	Ridotto			Normale	Ridotto	
	chilometri										
Alessandria .....	553.4	—	553.4	Bologna .....	206.5	—	206.5	Avellino .....	184.5	—	184.5
Cuneo .....	411.5	—	411.5	Ferrara .....	60.8	—	60.8	Benevento.....	339.8	—	339.8
Novara .....	478.0	—	478.0	Forlì .....	95.3	—	95.3	Caserta .....	133.1	—	333.1
Torino.....	410.4	—	410.4	Modena.....	60.1	—	60.1	Napoli.....	112.8	—	112.8
PIEMONTE....	1853.3	—	1853.3	Parma.....	160.6	—	160.6	Salerno .....	326.7	—	326.7
Genova.....	360.9	—	360.9	Piacenza.....	73.4	—	73.4	CAMPANIA....	1096.9	—	1096.9
Imperia.....	71.3	—	71.3	Ravenna.....	198.1	—	198.1	Bari.....	347.3	—	347.3
Spezia.....	63.9	—	63.9	Reggio Emilia....	41.8	—	41.8	Foggia.....	275.4	—	275.4
LIGURIA....	496.1	—	496.1	EMILIA....	896.6	—	896.6	Lecce.....	244.7	—	244.7
Bergamo.....	117.3	—	117.3	Arezzo.....	81.3	—	81.3	Taranto.....	115.1	—	115.1
Brescia.....	157.5	—	157.5	Firenze.....	317.3	—	317.3	PUGLIE....	982.5	—	982.5
Como.....	222.9	—	222.9	Grosseto.....	134.7	—	134.7	Potenza			
Cremona.....	143.5	—	143.5	Livorno.....	44.5	—	44.5	BASILICATA....	353.4	—	353.4
Mantova.....	101.4	—	101.4	Lucca.....	122.1	—	122.1	Catanzaro.....	302.0	—	302.0
Milano.....	372.5	—	372.5	Massa e Carrara....	82.5	—	82.5	Cosenza.....	307.5	—	307.5
Pavia.....	283.5	—	283.5	Pisa.....	245.4	—	245.4	Reggio Calabria...	202.4	—	202.4
Sondrio.....	57.9	—	57.9	Siena.....	170.1	—	170.1	CALABRIA....	811.9	—	811.9
LOMBARDIA....	1456.5	—	1456.3	TOSCANA....	1107.9	—	1107.9	Caltanissetta....	139.9	33.8	173.7
Trento				Ancona.....	162.8	—	162.8	Catania.....	185.0	16.5	204.5
VENEZIA TRID. NA	442.8	165.4	608.2	Ascoli Piceno....	74.4	—	74.4	Girgenti.....	139.3	214.0	353.3
Belluno.....	94.0	—	94.0	Macerata.....	102.7	—	102.7	Messina.....	202.3	—	202.3
Padova.....	173.8	—	173.8	Pesaro e Urbino....	95.3	—	95.3	Palermo.....	229.3	140.2	379.0
Rovigo.....	107.1	—	107.1	MARCHE....	435.2	—	435.2	Siracusa.....	249.2	—	249.2
Treviso.....	235.3	—	235.3	Perugia				Trapani.....	128.4	48.1	176.5
Udine.....	488.2	—	488.2	UMBRIA....	373.4	—	373.4	SICILIA....	1276.9	461.6	1738.5
Venezia.....	160.3	—	160.2	Roma				Cagliari.....	210.2	—	210.2
Verona.....	276.0	—	276.0	LAZIO....	833.1	—	833.1	Sassari.....	212.8	—	212.8
Vicenza.....	139.9	—	139.9	Aquila.....	365.1	—	365.1	SARDEGNA....	423.0	—	423.0
VENETO....	1065.5	—	1065.5	Campobasso.....	257.3	—	257.3	Italia Settentrionale	7218.3	288.4	7506.7
Carnaro.....	48.0	—	48.0	Chieti.....	109.3	—	109.3	» Centrale...	3665.6	—	3665.6
Istria.....	130.8	109.5	240.3	Teramo.....	94.3	—	94.3	» Meridionale..	3244.7	—	3244.7
Trieste.....	228.7	13.5	242.2	ABRUZZI e MOLISE	826.0	—	826.0	» Insulare.....	1699.9	461.5	2161.4
VENEZIA GIULIA	167.5	123.0	530.5					TOTALE....	15828.5	749.9	16578.4

## PROSPETTO N. 4

(Da pag. 91 a pag. 156)

### LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926

- I - LINEE A SCARTAMENTO NORMALE.
- II - LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO.
- III - RIEPILOGO DELLE LINEE APPARTENENTI A TERZI ESERCITATE DALLE FERROVIE DELLO STATO.
- IV - RIEPILOGO DELLE LINEE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DA TERZI.
- V - RIEPILOGO DELLE LINEE ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA DALLE FERROVIE DELLO STATO.

#### AVVERTENZE.

- 1° Questo prospetto **comprende** :
  - a) tutte le linee esercitate dalle Ferrovie dello Stato, tanto se sono di proprietà dello Stato, quanto se appartengono ad Amministrazioni estere di confine o a Enti privati ;
  - b) tutte le linee esercitate da Amministrazioni estere di confine di proprietà dello Stato.Sono invece **escluse** :
  - a) tutte le linee italiane concesse ed esercitate da Enti privati (indicate nel prospetto n. 2);
  - b) tutte le linee di proprietà dello Stato concesse in esercizio ad Enti privati.Tutte le linee di proprietà di altre Amministrazioni o private, ma esercitate dallo Stato, sono riepilogate a parte nel prospetto n. 4 - III (pag. 150), e quelle di proprietà dello Stato ma esercitate da Amministrazioni estere o concesse in esercizio ad Enti privati, nel prospetto n. 4 - IV (pag. 152).

Le linee esercitate dalle Ferrovie dello Stato a trazione elettrica sono infine riepilogate nel prospetto n. 4 - V (pag. 154).
- 2° Le linee a scartamento normale sono numerate progressivamente con cifre arabe nella colonna 1, ad eccezione dei tratti di allacciamento con le linee estere o con le linee di società private, che sono indicati con la iniziale *A*, e dei raccordi e diramazioni, che sono indicati rispettivamente con le iniziali *R* e *D*. Alle lettere *A* o *D* segue sempre il numero della linea allacciata o diramata, e alla lettera *R* i numeri delle linee unite dal raccordo. Gli allacciamenti con linee estere sono inoltre distinti con l'iniziale *E*, e i dati relativi sono scritti in corsivo.

Le linee a scartamento ridotto sono numerate progressivamente con cifre romane.
- 3° Nella colonna 3 sono indicate in carattere MAIUSCOLO le stazioni estreme delle varie linee statistiche in cui è ripartita la rete, mentre invece sono indicate in minuscolo le stazioni estreme dei tronchi nei quali è suddivisa la linea statistica.

Sono sottolineati i tronchi di linea o le stazioni che non appartengono al Compartimento del quale fa parte la linea statistica considerata.
- 4° Nelle colonne 6-7-8 è indicata la lunghezza reale d'esercizio dei diversi tronchi che compongono ciascuna linea statistica; essa rappresenta la lunghezza del binario di corsa misurata fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme del tronco di linea considerato.

Quando qualcuno dei tronchi che compongono una linea statistica è comune ad altra linea statistica precedentemente costruita, anziché nelle colonne 6-7-8, la sua lunghezza, misurata dall'asse del F. V. della stazione comune di origine della linea, fino a quello della stazione di diramazione, è indicata separatamente nelle colonne 9-10-11.

Nelle colonne 12-13-14 è invece indicata la lunghezza complessivamente esercitata della intera linea statistica, cioè la lunghezza reale d'esercizio delle colonne 6-7-8 più quella dei tronchi comuni delle colonne 9-10-11, se vi sono.
- 5° Nella colonna 20 è data infine la lunghezza effettiva di costruzione. Tale lunghezza del binario di corsa corrisponde a quella effettivamente costruita, che è diversa da quella esercitata, perchè comprende in più i tratti costruiti oltre l'asse del F. V. della stazione estrema finale (col. 15-16), e in meno i tratti comuni con le altre linee già precedentemente costruite, cioè i tratti che dall'asse del F. V. della stazione di origine della linea vanno fino al punto di distacco della nuova linea considerata (col. 17-18-19).
- 6° Per le abbreviazioni ed altre indicazioni vedere le Osservazioni in fine della prefazione.

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
					6 + 7					
<b>COMPARTIMENTO DI TORINO</b>										
A (1-15)	To	MODANE (st. i.)-CONFINE FRANCESE (Modane confine) (1) . . . . .	16 ottobre 1871		—	11,332	11,332	—	—	—
1	To	CONFINE FRANCESE (Modane confine)-TORINO (Porta Nuova) . . . . .	25 mag. 1854	16 ott. 1871	23,650	69,914	93,564	—	—	—
2	To	TORINO (P. N.)-RHO-MILANO (st. c.)	25 mag. 1854	1 giug. 1859	0,357	135,304	135,661	—	11,613	44
		Torino (P. N.)-Rho . . . . . Rho-B. Vigevano . . . . . B. Vigevano-Milano (st. c.) . . . . .								
3	To	SUSA-BUSOLENO . . . . .	25 maggio 1854		7,526	—	7,526	—	—	—
4	To	TORINO (P. N.)-IVREA . . . . .	1 mag. 1858	5 nov. 1858	32,431	—	32,431	—	28,342	2
		Torino (P.N.)-Chivasso . . . . . Chivasso-Ivrea . . . . .								
5	To	IVREA-AOSTA . . . . .	19 sett. 1885	5 lugl. 1886	66,188	—	66,188	—	—	—
6	To	TORINO (P.N.)-ARONA (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	65,010	—	65,010	—	59,024	2
		Torino (P.N.)-Santhià . . . . . Santhià-Arona (st.) . . . . .								
7	To	VARALLO SESIA - Vignale-NOVARA	22 febb. 1883	12 apr. 1886	50,816	—	50,816	—	—	3,279
		Varallo Sesia-Vignale . . . . . Vignale-Novara . . . . .								
8	To	DOMODOSSOLA (st. i.)-Vignale-NOVARA . . . . .	14 giug. 1855	9 sett. 1888	80,044	3,279	83,323	—	—	—
9	To	TORINO (P. N.)-PINEROLO	5 luglio 1854	—	29,745	0,735	30,480	—	6,778	25
		Torino (P.N.)-B. Sangone . . . . . B. Sangone-Sangone-Pinerolo . . . . .								
10	To	PINEROLO-TORRE PELLICE . . . . .	21 dicembre 1882		17,244	—	17,244	—	—	—
11	To	BRICHERASIO-BARGE . . . . .	7 settembre 1885		11,699	—	11,699	—	—	—
12	To	AIRASCA-SALUZZO . . . . .	8 nov. 1881	20 giug. 1885	33,486	—	33,486	—	—	—
13	To	SALUZZO-CUNEO . . . . .	1 giugno 1892		32,597	—	32,597	—	—	—
14	To	TORINO (P. N.)-CUNEO . . . . .	16 mar. 1853	5 agos. 1855	74,149	—	74,149	—	13,071	25
		Torino (P.N.)-Trofarello . . . . . Trofarello-Cunco . . . . .								
R (14-16)	To	BIVIO BRA-BIVIO SAVIGLIANO . . . . .	3 novembre 1917		0,640	—	0,640	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15		16		17		18		19		20		21		1
6 + 9			7 + 10			12 + 13											8 + 15 - 17						
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE		ANNOTAZIONI		Numero d'ordine delle linee	
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		linee a cui appar- tengono		Km.							
—		11,332		11,332		—		—		—		—		—		11,332		(1) Tratto esercitato dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, in territorio francese, per conto della Società « Paris à Lyon et à la Méditerranée ».		A (1-E)			
23,650		69,914		93,564		—		—		2,348		P. D. D. (quadrivio Zappata) - A. F. V. Torino (P. N.).		25		91,216				1			
9,357		149,847		149,204		—		—		1,091		A. F. V. Torino (P. N.)-B. Vallino.		25		133,694				2			
										0,876		P. D. E. (B. Rho) - A. F. V. Rho.		44									
7,526		—		7,526		—		—		0,929		P. D. E. (B. Susa)-A. F. V. Bussoleno.		1		6,597				3			
32,431		28,342		60,773		0,140		A. F. V. Ivrea-P. D. U. per Aosta.		0,318		A. F. V. Chivasso-P. D. U.		2		32,253				4			
66,188		—		66,188		0,301		A. F. V. -Aosta-E. bin. corsa.		0,140		A. F. V. Ivrea-P. D. U.		4		66,349				5			
65,010		59,024		124,034		—		—		0,291		A. F. V. Santhià-P. D. U.		2		133,018				6			
										0,894		P. D. E. -A. F. V. Borgoma- nero-P. D. U.		8									
										0,907		P. D. E. -A. F. V. Arona(st.).		44									
50,816		—		54,035		0,241		Estr. bin. di corsa-A. F. V. Varallo Sesia.		0,824		P. D. E. - A. F. V. Roma- gnano Sesia - P. D. U.		6		50,218				7			
—		3 279								0,015		Limite stazione presso Va- rallo Sesia-A. F. V. Vi- gnale.		8									
85,044		3,279		89,323		—		—		0,316		A. F. V. Domodossola (st. l.) -P. D. U.		43		38,595				8			
										0,412		P. D. E. -A. F. V. Novara		2									
29,745		7,513		37,258		—		—		—		—		—		30,480				9			
17,244		—		17,244		0,099		A. F. V. Torre Pellice- Estr. bin. di corsa.		0,744		A. F. V. [f. i.] Pinerolo-P. D. U. per Torre Pellice- Estr. bin. di corsa verso Torino [regresso per Torre Pellice].		9		16,569				10			
11,699		—		11,699		0,204		A. F. V. Barge - Estr. bin. di corsa.		0,182		A. F. V. Bricherasio-P. D. U. [l. p.].		10		11,721				11			
33,436		—		33,436		0,337		A. F. V. Saluzzo-P. D. U. per Cuneo.		0,227		A. F. V. Airasca-P. D. U.		9		33,596				12			
32,597		—		32,597		—		—		0,337		A. F. V. Saluzzo-P. D. U.		12		31,675				13			
										0,585		P. D. E. -A. F. V. Cuneo.		14									
74,149		13,071		87,220		0,381		A. F. V. Cuneo-P. D. U. per Bastia Mondovì.		0,281		A. F. V. Trofarello-P. D. U.		25		74,249				14			
0,640		—		0,640		—		—		—		—		—		0,640				R (14-16)			





## STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15		16		17		18		19		20		21		1
6 + 9			7 + 10			12 + 13											8+15-17						
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE		ANNOZZIONI		Numero d'ordine delle linee	
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE				Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE				linee a cui apparte- tengono		Km.			
58,069	—	58,069	0,336	A. F. V. S. Dalmazzo di Tenda -- Estr. bin. di corsa.	0,328	A. F. V. Cuneo -- P. D. U.	14	58,107	(1) Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio (R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 - convenzione 9 dicembre 1909).		15												
89,230	7,483	96,722	—	—	0,370	A. F. V. Cantalupo -- P. D. U.	30	87,824	L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, già autorizzata, (legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17) ha assunto l'esercizio della linea Busca-Dronero fin dall'inizio.		16												
16,141	—	16,141	—	—	0,791	P. D. E. -- A. F. V. Bra -- P. D. U.	20	15,507			17												
14,882	—	14,882	—	—	0,254	P. D. E. -- A. F. V. Cavallermaggiore.	14	14,226			18												
12,532	—	12,532	0,148	A. F. V. Dronero -- Estr. bin. di corsa.	0,294	A. F. V. Cav. Bormaggiore -- P. D. U.	14	12,103			19												
110,984	13,071	124,055	0,241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo -- P. D. U. per Savona (Letimbro).	0,340	P. D. E. -- A. F. V. Moretta.	12	95,618			20												
19,925	—	19,925	0,323	A. F. V. Savona (Letimbro) -- P. D. U. per Savona Marittima (se. p.).	0,371	A. F. V. Savigliano P. D. U.	14	20,007			21												
1,773	—	1,773	—	—	0,285	P. D. E. -- A. F. V. Saluzzo.	12	1,450			21, 21												
6,047	—	6,047	0,167	A. F. V. Altare -- P. S. E.	0,323	A. F. V. Savona (Letimbro) -- P. D. D.	21	6,214			22												
35,653	—	35,656	—	—	—	A. F. V. Bastia Mondovì -- P. D. U.	20	34,917			23												
35,432	—	35,432	0,276	A. F. V. Ormea -- Estr. bin. di corsa.	0,381	P. D. E. -- A. F. V. Cuneo	14	35,484			24												
—	90,116	90,116	0,904	A. F. V. Alessandria -- P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	0,224	A. F. V. Ceva -- P. D. U.	20	91,020			25												
—	2,014	2,014	—	—	—	—	—	1,188			R (25 25)												
—	1,079	1,079	—	—	0,323	P. D. I. -- A. F. V. Alessandria (st. c.).	25	1,165															
8,554	13,071	21,625	0,313	A. F. V. Chieri -- Estr. bin. di corsa.	0,524	P. D. I. -- A. F. V. Alessandria (st. c.).	25	8,668			26												
—	3,099	3,099	1,568	A. F. V. Torino (st. smist.) -- P. D. U. per Alessandria (binario Langotto).	0,209	A. F. V. T. ofarello -- P. D. U.	25	3,654															
—	5,212	5,212	—	—	1,013	A. F. V. Torino (P. S.) -- P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.).	25	1,827															
—	1,971	1,971	—	—	0,744	A. F. V. Torino (st. mist.) -- B. smist.).	27/a	—															
4,955	1,151	5,206	—	—	2,641	P. D. E. linea Torino-Milano -- A. F. V. Torino (P. S.).	2	—			27												
—	1,303	1,303	—	—	1,151	A. F. V. Torno (Dora) -- P. D. D. Torino (Vanchiglia) (se. me.).	2	4,055															
—	1,931	1,931	—	—	—	—	—	1,303															

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

## I — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8		9		10		11		
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7		a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		linee a cui appartengono				
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono									
28	To	ASTI-CASTAGNOLE LANZE . . . . .	12 luglio 1870		20,153	—	20,153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	To	ASTI-ACQUI . . . . .	19 giugno 1893		45,470	—	45,470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	To	ALESSANDRIA (st. c.)-ACQUI . . . . .	3 gennaio 1858		26,426	7,483	33,909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	To	ACQUI-S. GIUSEPPE DI CAIRO . . . . .	28 settembre 1871		48,250	—	48,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	To	CHIVASSO-ASTI . . . . .	20 ottobre 1912		51,316	—	51,316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	To	CHIVASSO-CASALE MONFERRATO . . . . .	Chivasso - Castelrosso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,513	—	—	2	
			Castelrosso-Casale Popolo	30 aprile 1857	—	—	41,259	—	41,259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Casale Popolo-Casale Monferrato	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,493	—	—	34
34	To	VERCELLI - ALESSANDRIA (st. c.) . . . . .	Vercelli-Valenza . . .	22 marzo 1857	—	—	41,508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Valenza-Bivio Tanaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,378	38
			Bivio Tanaro - Alessandria (st. c.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,577
35	To	MORTARA-CASALE MONFERRATO . . . . .	6 luglio 1870		28,435	—	28,435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
36	To	CASALE MONFERRATO-ASTI . . . . .	6 luglio 1870		45,014	—	45,014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	To	NOVARA-MORTARA . . . . .	3 luglio 1854		—	24,235	24,235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	To	MORTARA-ALESSANDRIA (st. c.) . . . . .	5 giugno 1851		—	42,348	42,348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	To	VERCELLI-MORTARA . . . . .	Vercelli-Bivio Sesia .	6 nov. 1882	5 febb. 1883	—	2,201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Bivio Sesia-Mortara .	—	—	25,315	—	25,315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	To	MORTARA-Cava Carbonara — [B. Gravellone]-PAVIA (st. c.) . . . . .	Mortara-Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	—	—	29,905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Cava Carbonara - B. Gravellone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,099
			B. Gravellone - Pavia (st. c.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,515
41	To	MILANO (st. c.)-Milano (P. S.) —Vigevano-MORTARA . . . . .	Milano (st. c.) - Milano (P. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,424	
			Milano (P. S.) - Vigevano-Mortara	24 ag. 1854	17 gen. 1870	—	—	44,382	2,699	47,081	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	To	PAVIA (st. c.)-[B. Gravellone] —Cava Carbonara - ALESSANDRIA (st. c.) . . . . .	Pavia-Torreberetti . .	5 gen. 1862	10 mag. 1862	—	—	40,559	2,515	43,074	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Torreberetti-B. Tanaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,594
			B. Tanaro-Alessandria (st. c.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,577
TOTALI del Compartimento di Torino . . . . .					1.417.664	395.287	1.812.951	23.710	206.132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

## STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			1		
6 + 9			7 + 10			12 + 13															8+15-17											
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GUEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE			ANNOTAZIONI						Numero d'ordine delle linee					
a semplice binario		a doppio binario		TOTALE		Lun- ghezza		SITUAZIONE		Lun- ghezza		SITUAZIONE		linee a cui appar- tengono		Km.																
Km.		Km.		Km.		Km.				Km.						Km.																
20	153	—	—	20,153	—	—	—	—	—	0,316	A. F. V. Asti — P. D. U.	25	16	19,347															28			
										0,490	P. D. E. — A. F. V. Casti- gnole Lauze.																					
45,479	—	—	—	45,479	—	—	—	—	—	0,616	A. F. V. Asti — P. D. U.	25	16	43,748															29			
										0,770	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.																					
										0,345	P. D. E. — A. F. V. Acqui.		30																			
23,426	7,483	—	—	33,900	0,285	—	—	—	—	0,783	A. F. V. Alessandria — P. D. U.	25	16	33,411															30			
48,250	—	—	—	48,250	—	—	—	—	—	0,285	A. F. V. Acqui — P. D. U.	31	29	47,503															31			
										0,462	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.																					
51,316	—	—	—	51,316	—	—	—	—	—	0,262	A. F. V. Chivasso — P. D. U.	2	25	50,482															32			
										0,572	P. D. E. — A. F. V. Asti.																					
44,752	3,513	—	—	48,265	—	—	—	—	—	0,135	A. F. V. Castelrosso — P. D. U.	2	34	40,842															33			
										0,282	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo.																					
41,508	13,945	—	—	55,453	—	—	—	—	—	0,430	A. F. V. Vercelli — P. D. U.	2	38	40,820															34			
										0,240	P. D. E. — A. F. V. Valenza.																					
28,435	—	—	—	28,435	—	—	—	—	—	0,466	A. F. V. Mortara — P. D. U.	37	34	23,443															35			
										1,526	Bivio Mortara — P. D. E. — A. F. V. Casale Monfer- rato.																					
45,014	—	—	—	45,014	—	—	—	—	—	0,733	A. F. V. Casale Monfer- rato — P. D. U. (bivio Asti).	34	25	42,801															36			
										1,480	P. D. E. (bivio Casale Mon- ferrato) — A. F. V. Asti.																					
—	24,235	—	—	24,235	0,433	—	—	—	—	0,821	A. F. V. — Novara P. D. U.	2	37	23,850															37			
—	42,348	—	—	42,348	—	—	—	—	—	0,433	A. F. V. Mortara — P. D. U.	37	25	40,335															38			
										1,577	Bivio Tanaro — P. D. E. — A. F. V. Alessandria (st. c.).																					
25,315	2,201	—	—	27,516	—	—	—	—	—	3,180	A. F. V. Vercelli — P. D. U. — Bivio Sesia.	2	37	23,855															39			
										0,481	P. D. E. — A. F. V. Mortara.																					
34,904	2,515	—	—	374,19	—	—	—	—	—	0,365	A. F. V. Mortara — P. D. U.	37	42	29,477															40			
										0,123	P. D. E. — A. F. V. Cava Carbonara.																					
44,382	7,123	—	—	51,505	—	—	—	—	—	1,416	A. F. U. Milano (Porta Sem- pione) — P. D. U. (bivio Corso Vercelli).	68	37	45,028															41			
										0,637	P. D. E. — A. F. V. Mortara.																					
40,559	22,680	—	—	63,245	—	—	—	—	—	2,515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravello.	64	38	40,240															42			
										0,313	P. D. E. — A. F. V. Torre- beretti.																					
1.441.374	601.418	—	—	2.042.793	6.700	—	—	—	—	46.257	—	—	—	1.773.394																		

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

## I — LINEE A SCAR

1	2	3	4		5		6		7		8		9		10		11	
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7		a semplice binario		a doppio binario		linee a cui appartengono			
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono								
<b>COMPARTIMENTO DI MILANO</b>																		
A (F-43)	Mi	CONFINE SVIZZERO (Iselle conf.) DOMODOSSOLA (st. i.)	Confine svizzero (Iselle conf.) - P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle trans.) Iselle di Trasquera (1) (2) Iselle di Trasquera - Domodossola (st. i.) (3)		1 giugno 1906	—	19,966 0,255	10,966 0,255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Mi	DOMODOSSOLA (st. i.) — Premosello — Cuzzago — ARONA (st.)			16 gennaio 1905	55,547	—	55,547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mi	ARONA (st.) — Rho — MILANO (st. c.)			18 ott. 1858	25,414	39,777	65,191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 41	Mi	BIVIO ARONA-ARONA (se. l.)			14 giugno 1855	0,889	—	0,889	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Mi	ARONA (st.) - <u>Vignale</u> - <u>NOVARA</u>	Arona (st.) - Vignale... Vignale - Novara...		14 giug. 1855 16 genn. 190	32,401	—	32,401	—	—	—	—	—	—	3,279	—	8	
A (F-43)	M	CONFINE SVIZZERO (Pino confine) LUINO (st. i.) (3)			1 dicembre 1882	14,857	—	14,857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	M	LUINO (st. i.) - <u>Vignale</u> - <u>NOVARA</u>	Luino (st. i.) - Oleggio... Oleggio - Vignale... Vignale - Novara...		4 dicembre 1882	50,715	—	50,715	—	—	—	13,309	—	—	—	—	—	45
47	Mi	LUINO (st. i.) - Rho - MILANO (st. c.)	Luino (st. i.) - Laveno Mombello... Laveno Mombello - Gallarate... Gallarate - B. Vigevano... B. Vigevano - Milano (st. c.)...		17 marzo 1881	31,233	—	31,233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Mi	PORTO CERESIO - VARESE (1)			19 luglio 1894	14,241	—	14,241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Mi	VARESE - Rho - MILANO (st. c.)	Varese - Gallarate... Gallarate - B. Vigevano... B. Vigevano - Milano (st. c.)...		26 settembre 1865	—	18,457	18,457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Mi	MILANO (st. c.) - <u>VERONA</u> (P. N.)			17 feb. 1846 5 mar. 1878	—	143,335	146,375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R (59-77)	Mi	RADDOPPIO VOLTA BRESCIANA B. RONCHI			15 giugno 1918	1,537	—	1,537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R (59-62)	Mi	BIVIO BERGAMO - TREVIGLIO OVEST			3 novembre 1908	—	1,243	1,243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 50	Mi	DESENZANO (st.) - DESENZANO LAGO (se. l.)			22 marzo 1909	3,708	—	3,708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15		16		17		18		19		20		21		I
6 + 9			7 + 10			12 + 13											8+15-17						
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONI OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE		ANNO- TAZIONI		Numero d'ordine delle linee	
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		linee a cui apper- tengono		Km.							
—		10,966		10,966		—		—		—		—		—		10,966				A (E 43)			
—		0,255		0,255		—		—		—		—		—		0,255							
—		18,811		18,811		—		—		1 104		P. D. E. — A. F. V. Do- modossola (st. i.)		43		17,707							
55 547		—		55,547		1,104		P. D. E. da Iselle di Trasquera—A. F. V. Domodossola (st. i.).		0,305		P. D. E. — A. F. V. Arona (st. i.).		44		56,346				43			
25,414		39,777		65,191		0,305		P. D. E. da Domodossola—A. F. V. Arona (st. i.).		1,930		P. D. E. (bivio Vigevano) — A. F. V. Milano (st. c.).		68		63,566				44			
0,889		—		0,889		—		—		—		—		—		0,889				D. 44			
32 491		3,279		35,080		—		—		0,897		A. F. V. Arona (st.) — P. D. U.		44		31,485				45			
										0,100		P. D. E. — A. F. V. Vignale.		8									
14,857		—		14,857		—		—		0,495		P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i.).		46		14,362				A (E-46)			
64,024		3,279		67,303		0,495		P. D. E. da Lino Tronzano—A. F. V. Luino (st. i.).		0,357		P. D. E.—A. F. V. Oleggio.		45		59,853				46			
45 843		30 777		85 580		—		—		0,509		A. F. V. Laveno Mombello — P. D. U.		45		30,396				47			
										0,331		P. D. E. — A. F. V. Gallarate.		44									
14 241		—		14,241		0,280		Estr. bin. di corsa — A. F. V. Porto Ceresio.		0,252		P. D. E. — A. F. V. Varese.		40		14 249				48			
—		58,254		58 254		0,252		P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese.		0,383		P. D. E. — A. F. V. Gallarate.		44		18,505				49			
						0,179		Estr. bin. di corsa — A. F. V. Varese.															
—		149 375		149 3 5		0,391		P. D. E. da Bergamo — A. F. V. Rovato.		2,221		A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).		68		144,378				50			
						0,157		P. D. E. — A. F. V. Verona (P. N.).		0,157		P. D. E. — A. F. V. Verona (P. N.).		78									
1,597		—		1,597		0,397		Estr. bin. di corsa — A. F. U. Raddoppio Volta Bresciana.		0,397		A. F. U. Raddoppio Volta Bresciana—P. D. I. Bivio Volta Bresciana.		77		1 5 7				R (50-77)			
—		1,243		1,243		—		—		0,233		P. D. E. — A. F. V. Treviglio Ovest.		62		1,010				R (50-62)			
3,708		—		3,708		0,039		A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estr. bin. di corsa.		0,215		A. F. V. Desenzano (st.) — P. D. D.		59		3 532				D. 50			

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

## I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11				
							6 + 7								
							LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)					TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO	LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)	TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE	del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono		
A (51-E)	Mi	CHIASSO (st. l.)-CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.) (1)	28 settembre 1876	—	0,238	0,238	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	Mi	CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.)-MILANO (st. c.)	18 agos. 1840	23 sett. 1876	—	51,343	51,343	—	—	—	—	—	—	—	
D 51	Mi	COMO (S. Giovanni)-COMO LAGO (sc. l.)	16 giugno 1880	—	1,003	—	1,003	—	—	—	—	—	—	—	
52	Mi	CHIAVENNA-COLICO (st.)	9 settembre 1886	—	26,286	—	26,286	—	—	—	—	—	—	—	
53	Mi	SONDRIO COLICO (st.)	16 giugno 1885	—	40,293	—	40,293	—	—	—	—	—	—	—	
54	Mi	COLICO (st.)-LECCO	1 lugl. 1892	1 agos 1894	38,979	—	38,979	—	—	—	—	—	—	—	
55	Mi	LECCO - USMATE CARNATE	Lecco - Calolzio Olginata	—	—	—	—	—	—	—	—	6,887	57	—	
			Calolzio Olginata - Usmate Carnate	27 dicembre 1873	—	18,600	—	18,600	—	—	—	—	—	—	—
56	Mi	USMATE CARNATE - MILANO (st. c.)	Usmate Carnate - Monza	27 dicembre 1873	—	11,803	—	11,803	—	—	—	—	—	—	
			Monza-B. Magna....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,908	51	—
			B. Magna - Milano (st. c.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,843	68	—
57	Mi	LECCO-BERGAMO	4 novembre 1863	—	26,046	6,887	32,933	—	—	—	—	—	—	—	
58	Mi	BERGAMO-BRESCIA	Bergamo-Rovato	22 aprile 1854	—	31,712	—	31,712	—	—	—	—	—	—	
			Rovato-Brescia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,019	50	—
59	Mi	CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.)-LECCO	Conf. svizzero (Chiasso conf.) - Albate Camerlata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,830	51	
			Albate Camerlata - Lecco	20 novembre 1888	—	33,778	—	33,778	—	—	—	—	—	—	—
60	Mi	SEREGNO-USMATE CARNATE	24 settembre 1888	—	13,947	—	13,947	—	—	—	—	—	—	—	
61	Mi	USMATE CARNATE-BERGAMO	Usmate Carnate-Ponte S. Pietro Locate	1 luglio 1889	—	17,920	—	17,920	—	—	—	—	—	—	
			Ponte S. Pietro Locate Bergamo	—	—	—	—	—	—	—	—	7,742	—	57	—
62	Mi	MILANO (st. c.)-BERGAMO	Milano (st. c.)-Bivio Acquabella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,221	68	
			Bivio Acquabella-Treviglio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,311	50	—
			Treviglio-Bergamo	12 ottobre 1857	—	21,882	—	21,882	—	—	—	—	—	—	—
63	Mi	PARATICO SARNICO (st.) - PALAZZOLO SULL'OGGIO	31 agosto 1876	—	9,648	—	9,648	—	—	—	—	—	—	—	
D, 63	Mi	BIVIO PARATICO SARNICO - (Paratico Sarnico) (st.) - PARATICO SARNICO (sc. l.)	31 agosto 1876	—	0,537	—	0,537	—	—	—	—	—	—	—	

## STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## TAMENTO NORMALE.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		1			
6 + 9		7 + 10		12 + 13												8+15-17							
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME				TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE				LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE		ANNOTAZIONI				Numero d'ordine delle linee			
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lunghezza Km.		SITUAZIONE		Lunghezza Km.		SITUAZIONE		linee a cui appartengono		Km.							
—		0,238		0,238		—		—		—		—		—		0,238		(1) Tratto di linea esercitato dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, in territorio svizzero, per conto delle Ferrovie Federali svizzere.				A (51-E)	
—		51,343		51,343		0,442		P. D. E. da Usmate Carnate — A. F. V. Monza.		0,843		P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.).		68		50,042		51					
1,003		—		1,003		0,168		A. F. U. Como Lago (sc.l.) — Estr. bin. di corsa.		0,340		A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. U.		51		0,831		D 51					
26,286		—		26,286		0,253		Estr. bin. di corsa — A. F. V. Chiavenna.		0,324		P. D. E. — A. F. V. Colico (st.).		53		26,218		52					
40,293		—		40,293		0,348		Estr. bin. di corsa — A. F. V. Sondrio.		—		—		—		40,858		53					
38,979		—		38,979		0,217		A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.		—		—		—		—		53					
38,979		—		38,979		0,778		A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Bergamo e per Milano.		0,217		A. F. V. Colico (st.) — P. D. U.		53		39,540		54					
18,600		6,887		25,487		0,142		A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.		0,299		A. F. V. Calozio Olginate — P. D. U.		57		18,443		55					
11,803		12,751		24,554		—		—		0,142		A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.		55		—		55					
11,803		12,751		24,554		—		—		0,442		P. D. E. — A. F. V. Monza.		51		11,219		55					
23,046		6,887		32,933		0,610		A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.		0,778		A. F. V. Lecco — P. D. U.		54		32,705		57					
31,712		17,019		48,731		—		—		0,610		A. F. V. Bergamo — P. D. U.		57		—		58					
31,712		17,019		48,731		—		—		0,391		P. D. E. — A. F. V. Rovato.		50		30,711		58					
31,712		17,019		48,731		—		—		0,223		A. F. V. Albate Camerlata — P. D. U.		51		—		59					
31,712		17,019		48,731		—		—		0,778		P. D. E. — A. F. V. Lecco.		54		35,777		59					
13,947		—		13,947		—		—		0,516		A. F. V. Seregno — P. D. U.		51		—		60					
13,947		—		13,947		—		—		0,142		P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate.		55		13,289		60					
25,062		—		25,062		—		—		0,319		A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.		55		—		61					
25,062		—		25,062		—		—		0,302		P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.		57		17,290		61					
21,882		31,582		53,464		—		—		0,345		A. F. V. Treviglio — P. D. U.		50		—		62					
21,882		31,582		53,464		—		—		0,332		P. D. E. — A. F. V. Bergamo.		57		21,175		62					
9,648		—		9,648		0,098		Estr. bin. di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.).		—		—		—		—		63					
9,648		—		9,648		0,318		A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.		—		—		—		10,064		63					
0,537		—		0,537		—		—		—		—		—		0,537		D. 63					



LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4		6	7	8		9	10	11	
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE				
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono		
c4	Mi	MILANO (st. c.) - PAVIA (st. c.)	Milano (st. c.)-B. Acquabella	—	—	—	—	—	—	2,221	68	
			B. Acquabella-Rogoredo	—	—	—	—	—	—	—	4,193	67
			Rogoredo-Pavia (st. c.)	10 maggio 1862	—	28,875	28,875	—	—	—	—	
D. 64	Mi	PAVIA (st. c.)-PAVIA (Piazza d'armi) .....		1 ottobre 1910	2,042	—	2,042	—	—	—	—	
65	Mi	PAVIA (st. c.)-(Bivio Gravelone)-VOGHERA.....		15 novembre 1867	—	25,120	25,120	—	—	—	—	
66	Mi	VOGHERA-NOVILIGURE (st. c.)	Voghera-Tortona ....	—	—	—	—	—	—	16,202	73	
			Tortona - Novi Ligure (st. c.)	25 gennaio 1858	—	18,335	18,335	—	—	—	—	—
67	Mi	MILANO (st. c.)-PLACENZA .....		14 novembre 1861	0,753	67,505	68,261	—	—	—	—	
68	Mi	CIRCUITI	a	Milano (st. c.) B. Magna .....	18 agosto 1810	—	—	(1)	—	—	—	
			b	Milano (st. c.)-Milano (P. S.)....	17 gennaio 1870	—	3,959	3,959	—	—	—	
			c	Milano (P. S.)-Milano (P. R.) ...	1 giugno 1891	—	7,911	7,911	—	—	—	
			d	Milano (P. R.)-Milano (Lambrate)	30 giugno 1904	4,763	—	4,763	—	—	—	
			e	Milano (Lambrate)-Milano (st. c.)	17 febbraio 1816	—	3,686	3,686	—	—	—	
			f	Musocco-B. Greco-Milano (Lambrate)	1 dicembre 1911	—	13,082	13,082	—	—	—	
				Fabbricato Ufficio Scalo Farini -B. Musocco (Lambrate)	19 marzo 1917	—	2,228	2,228	—	—	—	
				B. Musocco - Milano (Lambrate)	—	—	—	—	—	—	11,788	68/1
				Magazzini raccordi - Milano (Lambrate)	29 marzo 1911	—	—	0,492	—	0,492	—	—
				B. Magazzini r. - Milano (Lamb.)	—	—	—	—	—	—	5,908	68/1
	Greco-B. Greco -Milano (Lambrate)	29 marzo 1914	—	—	1,767	1,767	—	—	—			
	B. Greco-Milano (Lambrate)	—	—	—	—	—	—	—	6,068	68/1		
	R (51-68)	B. Magna-Bivio Passerella ....		1 novembre 1861	—	0,511	0,511	—	—	—		
	R (44-68)	B. Ghisolfia-Bivio Simonetta ..		15 ott. 1883 1 agosto 1911	—	1,463	1,463	—	—	—		
	R (68-67)	Milano (P. R.)-Rogoredo (st.)..		1 giugno 1861	—	3,047	3,047	—	—	—		

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12		13	14	15	16		17	18	19	20	21	1
6 + 9		7 + 10	12 + 13							8+15-17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE	ANNOTAZIONI		Numero d'ordine delle linee	
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui apparte- ngen- zo	Km.				
—	35,289	35,289	2,515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	0,259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U.	—	67	31,131	(1) La lunghezza reale esercitata del tratto Milano (st. c.)—Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) (n. 51).	64	
2,042	—	2,042	—	—	0,537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	—	64	1,505		D. 64	
—	25,120	25,120	—	—	2,277	A. F. V. Pavia — P. D. U. — Bivio Gravellone.	—	64	22,015		65	
—	—	—	—	—	0,828	P. D. E. — A. F. V. Voghera.	—	73				
—	34,537	34,537	—	—	1,819	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	—	73	15,083		66	
—	—	—	—	—	0,430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	—	130				
0,756	67,505	68,261	—	—	2,221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	—	68	65,458		67	
—	—	—	—	—	0,582	P. D. E. — A. F. V. Piacenza.	—	141				
—	—	—	0,843	P. D. E. (bivio Magna) A. F. V. Milano (st. c.).	—	—	—	—	0,843			
—	3,959	3,959	1,370	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [mezzaria] — P. D. U.	—	—	—	—	5,329			
—	7,941	7,941	0,844	A. F. V. Milano (Porta Romana) [mezzaria] — Bivio Porta Romana.	1,370	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [mezzaria] — P. D. U.	—	68/b	7,415			
4,763	—	4,763	0,350	A. F. V. Milano (Lambrate) — estr. bin. indipendente per Milano (Porta Romana).	0,844	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	—	68/c	4,269			
—	3,686	3,686	—	—	1,465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella).	—	50	2,221			
—	13,082	13,082	—	—	0,184	A. F. V. Musocco — P. D. U.	—	44	11,587		68	
—	—	—	—	—	1,311	Doppio Bivio Lambrate — A. F. V.	—	68/d				
—	14,016	14,016	—	—	—	—	—	—	2,228			
0,492	5,968	6,460	—	—	—	—	—	—	0,492			
—	7,835	7,835	—	—	0,197	A. F. V. Greco — P. D. U.	—	51	1,660			
—	0,541	0,541	—	—	—	—	—	—	0,541			
—	1,463	1,463	—	—	—	—	—	—	1,463			
—	3,047	3,047	—	—	0,844	A. F. U. Milano (Porta Romana) [mezzaria] — Bivio Porta Romana.	—	68/e	1,012			
—	—	—	—	—	0,261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo.	—	67				

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

## I — LINEE A SCAR

1	2	3	4		5		6	7	8		9	10	11
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7		a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.				
		LINEE STATISTICHE											
68	Mi	Segue CIRCUITO STAZIONI DI MILA- NO. RACCORDI E DIRAMAZIONI	R (97-50)	Rogoredo (st.)-Milano (Lambrate).	12 marzo 1918		4,782	—	4,782	—	—	—	
			R (68-41)	Milano (P. R.) - Milano (S. Cristoforo)	15 novembre 1915		2,443	—	2,443	—	4,207	68/	
			D. 68	F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.)- Milano (La Libreria) (sc. me.)	17 luglio 1911		0,877	—	0,877	—	—	—	
			D <sup>1</sup> . 68	Milano (P. V.) (sc. me.)-Rogoredo (parco)-Rogoredo (st.)	16 marzo 1911		3,825	—	3,825	—	—	—	
69	Mi		PAVIA (st. c.)-CODOGNO	Pavia (st. c.)-Casal- pusterlengo	15 dicembre 1866		41,605	—	41,605	—	—	—	
				Casalpusterlengo -Co- dogno	—		—	—	—	—	4,873	67	
70	Mi		CODOGNO-CREMONA .....		15 dicembre 1866		27,330	—	27,330	—	—	—	
71	Mi		CREMONA-MANTOVA (1) .....		6 settembre 1874		62,227	—	62,227	—	—	—	
72	Mi		PAVIA (st. c.)-(B. Gravel- lone)-STRADELLA	Pavia (st. c.)-Bressana Boltarone	11 settembre 1882		13,267	—	13,267	—	—	12,295	65
				Bressana Boltarone - Broni	—		—	—	—	—	3,795	73	
73	Mi		ALESSANDRIA (st. c.)-PIACENZA .....		25 genn. 1858	19 genn. 1860	—	96,505	96,505	—	—	—	
74	Mi		TREVIGLIO-CREMONA .....		1 genn. 1863	1 mag. 1863	64,576	—	64,576	—	—	—	
75	Mi		BRESCIA-CREMONA .....	Brescia-S. Zeno Fol- zano	15 dicembre 1866		33,704	—	33,704	—	5,661	—	77
				S. Zeno Folzano-Ol- meneta	—		—	—	—	—	10,835	—	74
				Olmeneta-Cremona...	—		—	—	—	—	—	—	
76	Mi		CREMONA-FIDENZA .....		12 settembre 1906		33,980	—	33,980	—	—	—	
D. 76	Mi		CREMONA-PO (sc. Il.) .....		10 luglio 1916		2,789	—	2,789	—	—	—	
77	Mi		BRESCIA-PARMA .....		15 dic. 1866	1 agos. 1863	91,142	—	91,142	—	—	—	
TOTALI del Compartimento di Milano.....								901,752	538,126	1,439,878	52,114	234,881	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			1					
6 + 9			7 + 10			12 + 13															8+15-17														
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE			ANNOTAZIONI						Numero d'ordine delle linee								
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lunghezza Km.		SITUAZIONE				Lunghezza Km.		SITUAZIONE				linee a cui appartengono	Km.																
4,782	—	4,782	0,110	P.D.I. per Lambrate — A.F.V. Rogoredo (st.)				0,261	A.F.V. Rogoredo (st.) — P.D.U.				67				68/d	2,686			(1) La linea di proprietà dello Stato termina al km. 0,179 dall'A.F.V. della stazione di Mantova della linea S. Antonio Mantovano-Modena di cui è concessionaria la Società Anonima per la Ferrovia Mantova-Modena.														
							1,380	P.D.D. per Milano (Lambrate) — P.D.E. Milano (Lambrate).																											
							0,595	P.D.E. — A.F.V. Milano (Lambrate).				50																							
2,443	4,207	6,740	—	—				0,459	P.D.E. — A.F.V. Milano (S. Cristoforo).				41				1,984																		
0,877	—	0,877	—	—				0,067	A.F.V. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P.D.D. per Milano (La Libreria).				68/b				0,810										68								
3,825	—	3,825	—	—				0,044	P.D.I. con la linea d) — P.D.D. per Rogoredo (parco).				68/d				67	3,429																	
							0,352	P.D.E. — A.F.V. Rogoredo (st.).																											
41,005	4,873	46,478	—	—				0,537	A.F.V. Pavia (st. c.) — P.D.U. (Bivio Cremona).				64				57	40,505															69		
							0,508	P.D.E. — A.F.V. Casalpusterleno.																											
27,330	—	27,330	—	—				0,588	A.F.V. Codogno — P.D.U.				67				74	26,502															70		
							0,242	P.D.E. — A.F.V. Cremona.																											
62,227	—	62,227	—	—				0,618	A.F.V. Cremona — P.D.U.				74				144	61,208															71		
							0,401	P.D.E. — Limite proprietà — A.F.V. Mantova.																											
13,267	16,090	29,357	—	—				0,311	A.F.V. Bressana Bottarone — P.D.U.				65				73	12,567															72		
							0,389	P.D.E. — A.F.V. Broni.																											
—	93,505	96,505	—	—				0,904	A.F.V. Alessandria (st. c.) — P.D.U.				25				141	94,907															73		
							0,604	P.D.E. — A.F.V. Piacenza.																											
61,576	—	61,576	0,333	A.F.V. Cremona — P.D.U. per Fidenza.				0,250	A.F.V. Treviglio — P.D.U.				50				64,650									74									
50,200	—	50,200	—	—				0,250	A.F.V. S. Zeno Folzano — P.D.U.				77				74	33,330									75								
							0,124	P.D.E. — A.F.V. Olmetta.																											
33,980	—	33,980	—	—				0,333	A.F.V. Cremona — P.D.U.				74				141	33,515									76								
							0,132	P.D.E. — A.F.V. Fidenza.																											
2,789	—	2,789	—	—				0,333	A.F.V. Cremona — P.D.U.				74				76	0,594									D. 76								
							1,392	P.D.U. — P.D.D. per lo scalo fluviale (Bivio Km. 2,210).																											
91,142	—	91,142	—	—				0,720	A.F.V. Brescia — P.D.U.				50				71	88,802									77								
							0,634	P.D.E. — A.F.V. Piadena — P.D.U.																											
							0,086	P.D.E. — A.F.V. Parma.				142																							
953,866	773,007	1,726,873	13,184	—				44,894	—				—				1,408,198																		

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

## I — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8		9			10			11		
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE			6 + 7											
			del primo tronco	del'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono											
COMPARTIMENTO DI VENEZIA																					
78	Ve	ALA-VERONA (P. N.) (1) .....	23 mar. 1859	21 agos. 1867	0,219	52,253	52,472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
79	Ve	VERONA (P. N.)-PADOVA (st. c.) .....	13 genn. 1846	14 dic. 1852	—	81,465	81,465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
R 179- R(92-145)	Ve	BIVIO MONTÀ-PADOVA (Campo di Marte) .....	18 giugno 1917		1,784	—	1,784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
80	Ve	PADOVA (st. c.)-VENEZIA (S. Lucia) .....	13 dic. 1842	13 genn. 1843	—	37,110	37,110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D. 80	Ve	VENEZIA (S. Lucia) - <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <span style="font-size: 2em;">{</span> <span style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-right: 5px;"> M. di Levante .  M. di Ponente . </span> </div>	1 agosto 1881		1,040	1,093	2,133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1 agosto 1881		1,164	1,353	2,517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1 agosto 1907		2,015	0,953	2,968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R 180- R(92-145)	Ve	PADOVA (st. c.)-PADOVA (Campo di Marte) .....	10 novembre 1911		2,947	—	2,947	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
81	Ve	UDINE-TREVISO (st. c.) .....	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	—	105,661	105,661	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D. 81	Ve	FABBRICATO UFFICIO TREVISO (sc. mc.)-TREVISO (st. c.)	11 febbraio 1915		1,976	—	1,976	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
82	Ve	TREVISO (st. c.)-VENEZIA (S. Lucia) - <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <span style="font-size: 2em;">{</span> <span style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-right: 5px;"> Treviso (st. c.)-Mestre  Mestre-Venezia (S. Lucia) </span> </div>	15 agosto 1851		—	20,907	20,907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
83	Ve	CASARSA-PORTOGRUARO .....	19 agosto 1888		21,116	—	21,116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
84	Ve	PORTOGRUARO - VENEZIA (S. Lucia) - <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <span style="font-size: 2em;">{</span> <span style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-right: 5px;"> Portogruaro-Mestre...  Mestre-Venezia (S. Lucia) </span> </div>	29 giug. 1885	17 giug. 1886	1,057	58,177	59,234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	
R (84/ 82)	Ve	QUADRIVIO GAZZERA - (Quadrivio Catene)-F. U. MESTRE (sc. mc.)	1 ottobre 1911		—	1,197	1,197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85	Ve	CALALZO PIEVE DI CADORE-BELLUNO (2)...	8 agos. 1912	18 mag. 1911	45,188	—	45,188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

## STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15-17			
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE	ANNOZZIONI		
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui apparte- gno	Km.	Numero d'ordine delle linee		
0,219	52,253	52,472	—	—	1,944	A. F. V. Ala — P. D. U. ex confine. P. D. E. — A. F. V. Verona (P. N.).	—	50,528	(1) Le linee 78 (tratto Ala-exconfine), 95, 96, 97, 98, 100, 101, A(E-101), 102, 103 a scartamento normale e le linee I, II, III a scartamento ridotto, ora appartenenti al Compartimento di Venezia con altre del Compartimento di Trieste (v. nota n. 4 pag. 111) vennero, fino al giugno 1924, esercitate dalla Amministrazione delle Ferrovie dello Stato prima per conto del Ministero della Guerra e poi per quello delle Finanze (R. D. 25 novembre 1920 n. 1726) passando dopo tale data a far parte delle Ferrovie dello Stato (R. D. 27 gennaio 1924 n. 174). — Esse costituirono la Delegazione di Trento con l'aggiunta della linea Primolano-Bassano. Col 1° agosto 1923, in base al R. D. 7 giugno 1923, n. 1258, la Delegazione di Trento venne soppressa e le linee che la costituivano vennero incorporate al Compartimento di Venezia.	78	
—	81,465	81,465	1,046	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Nuova).	0,392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.).	80	82,119		79	
1,784	—	1,784	—	—	0,390	P. D. E. — A. F. V. Padova (Campo di Marte).	—	1,394		R [79- R(92-145)]	
—	37,110	37,110	0,392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.).	—	—	—	37,502		80	
1,040	1,093	2,133	—	—	0,615	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. per Venezia Marittima.	80	1,518			
1,164	1,353	2,517	—	—	0,973	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente.	D. 80/a	1,544		D. 80	
2,015	0,953	2,968	—	—	0,943	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 80/a	2,025			
2,947	—	2,947	—	—	0,355	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. I. per Padova (Campo di Marte).	80	2,307		R [80- R(92-145)]	
—	105,661	105,661	0,356	P. D. E. — A. F. V. Udine.	0,285	P. D. E. — A. F. V. Padova (Campo di Marte).	R (92 145)				
1,976	—	1,976	1,002	A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	—	—	—	107,019		81	
—	—	—	—	—	1,398	P. D. I. per Treviso (st. c.) — A. F. V. Treviso (st. c.).	81	0,578		D. 81	
—	29,412	29,412	—	—	1,002	A. F. V. Treviso (st. c.) — P. D. U.	81	19,514		82	
—	—	—	—	—	0,391	P. D. E. — A. F. V. Mestre.	80				
21,716	—	21,716	0,420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	0,289	A. F. V. Casarsa — P. D. U.	81	21,247	(2) Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi (R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — Convenzione 18 luglio 1910).	83	
1,057	66,682	67,739	—	—	0,420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	83	58,423	L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato (legge 12 luglio 1908, n. 444, articolo 2) venne assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco (8 agosto 1912).	84	
—	—	—	—	—	0,391	P. D. E. — A. F. V. Mestre.	80				
—	—	—	—	—	0,061	P. D. I. con la linea Portogruaro — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera.	84	0,984		R (84-80)	
—	1,197	1,197	—	—	0,050	Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso — Venezia (S. Lucia).	82				
—	—	—	—	—	0,002	P. D. I. con la linea Verona (Porta Nuova) — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene.	80				
—	—	—	—	—	0,100	Quadrivio Catene — A. F. V. Mestre (sc. me.).	80				
45,188	—	45,188	0,239	Estremo binario di corsa — A. F. V. Calalzo Pieve di Cadore.	0,436	P. D. I. per Belluno — P. D. E. Belluno.	85	44,695		85	
—	—	—	—	—	0,296	P. D. E. — A. F. V. Belluno.	86				

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		L. LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE				
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appar- teggono		
								6 + 7				
		LINEE STATISTICHE										
86	Ve	BELLUNO—TREVISO (st. c.) .....	1 apr. 1834	11 nov. 1836	85,236	—	—	85,236	—	—	—	—
87	Ve	PORTOGRUARO - TRE- VISO (st. c.)	Portogruaro - Motta di Livenza (1)		30 giugno 1913	—	—	17,716	—	—	—	—
			Motta di Livenza-Tre- viso (st. c.)		12 settembre 1835	—	—	34,710	—	—	—	—
88	Ve	CASARSA-MOTTA DI LI- VENZA	Casarsa-S. Vito al Ta- glamento		—	—	—	—	—	5,125	—	83
			S. Vito al Tagliamento- Motta di Livenza		30 giugno 1913	—	—	26,809	—	—	—	—
80	Ve	CONEGLIANO - MONTE- BELLUNA	Conegliano-Susegana		—	—	—	—	—	—	7,000	81
			Susegana - Montebel- luna (2)		25 maggio 1916	—	—	20,439	—	—	—	—
90	Ve	BASSANO - VENEZIA (S- Lucia)	Bassano-Mestre.....		15 lugl. 1908	21 lugl. 1910	—	—	51,311	—	—	—
			Mestre - Venezia (S. Lucia)		—	—	—	—	—	—	—	8,505
91	Ve	VICENZA-TREVISO (st. c.) .....	16 lugl. 1877	12 sett. 1877	0,702	59,357	—	60,059	—	—	—	—
92	Ve	BASSANO-PADOVA (st. c.) .....	11 ottobre 1877	—	33,925	13,302	—	47,227	—	—	—	—
R (92-145)	Ve	B. ALTICHIERO - [Padova (Campo di Marte)] - B. BRUSEGANA	10 novembre 1911	—	—	—	3,575	3,575	—	—	—	—
93	Ve	MONTEBELLUNA - PA- DOVA (st. c.)	Montebelluna-Campo- sampiero		21 luglio 1886	—	—	28,178	—	—	—	—
			Camposampiero - Pa- dova (st. c.)		—	—	—	—	—	—	18,090	—
94	Ve	SCHIO-VICENZA .....	6 settembre 1876	—	9,450	21,693	—	31,143	—	—	—	—
A (9-95)	Ve	CONFINE AUSTRIACO-BRENNERO .....	21 agosto 1867	—	—	—	0,518	0,518	—	—	—	—
95	Ve	BRENNERO-FORTEZZA (3) .....	24 agosto 1867	—	—	—	40,998	40,998	—	—	—	—
96	Ve	FORTEZZA-TRENTO (3) .....	16 mag. 1859	24 ag. 1867	1,859	101,895	—	103,754	—	—	—	—
97	Ve	TRENTO-ALA (3) .....	23 marzo 1859	—	—	—	40,107	40,107	—	—	—	—
98	Ve	TRENTO-PRIMOLANO (3) (4) .....	27 apr. 1896	21 luglio 1910	67,004	—	—	67,004	—	—	—	—
99	Ve	PRIMOLANO-BASSANO .....	1 genn. 1909	21 luglio 1910	28,692	—	—	28,692	—	—	—	—
100	Ve	BRUNICO-CAMPO TURES (Sand) (3) (5) .....	21 luglio 1908	—	15,240	—	—	15,240	—	—	—	—

## STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15		16		17		18		19		20		21		1
6 + 9			7 + 10			12 + 13											8+15-17						
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE		ANNOTAZIONI		Numero d'ordine delle linee	
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		linee a cui appa- rten- gono		Km.							
85,236	—	85,236	0,183	Estremo binario di corsa—A.F.V. Belluno.	1,748	Bivio Treviso (Porta Cavour)—P.D.E. Treviso (st. c.).	81	83,671	(1) Concessionaria della sola costruzione la « Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane » (R. D. 19 dicembre 1909, n. 220 — convenzione 6 dicembre 1909).	86													
52,426	—	52,426	0,184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	0,445	A. F. V. Portogruaro — P.D.U.	88	50,744	L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato (legge 12 luglio 1908, n. 444, articolo 2), venne assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico (30 giugno 1913).	87													
51,934	—	51,934	—	—	0,184	P.D.E. — A.F.V. Treviso (st. c.).	81	26,012	(2) La costruzione del tratto Susegana-Montebelluna, a cura diretta dello Stato, fu autorizzata con R. D. 1 novembre 1914, n. 1244.	88													
—	27,430	27,430	—	—	0,613	A.F.V. S. Vito al Tagliamento — P.D.U.	83	19,981	(3) Vedere annotazione n. 1 alla linea n. 78.	89													
51,311	8,505	59,816	0,228	P. D. E. — A. F. V. Bassano.	0,184	P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza.	87	50,102	(4) Concessionario con atto 6 febbraio 1894 modificato dagli atti 15 febbraio 1902 il Sig. Stummer che costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Società privata delle ferrovie della Valsugana ».	90													
0,702	59,357	60,059	—	—	1,425	A. F. V. Vicenza — P. D. U. — Doppio Bivio Bacchiglione.	79	57,011	(5) Concessionari con atto 29 aprile 1908 i Signori Leiter di Brunico, G. Sunghan e Bei Bercher che costituirono una Società per azioni con sede a Brunico intitolata « Lokalbahn Brunek-Sand ».	91													
33,925	13,302	47,227	—	—	0,926	P. D. E. — A. F. V. Castel- franco Veneto — P. D. U.	90	45,520		92													
—	3,575	3,575	—	—	0,697	P. D. E. — A. F. V. Treviso (st. c.).	81	3,575		R (92-145)													
—	45,268	46,218	—	—	0,502	A. F. V. Bassano P. D. U.	90	26,523		93													
9,450	21,693	31,143	0,137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	0,666	P. D. E. — A. F. V. Citta- della — P. D. U.	91	29,774		94													
—	0,518	0,518	—	—	0,539	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.).	80	0,082		A (E-95)													
—	40,998	40,998	0,438	A. F. V. Brennero — P. D. E. v. Austria.	0,470	A. F. V. Montebelluna — P. D. U.	86	41,151		95													
1,859	101,895	103,754	0,283	P. D. E. — A. F. V. Fortezza.	0,926	P. D. E. — A. F. V. Castel- franco Veneto — P. D. U.	90	104,334		96													
—	40,107	40,107	0,716	A. F. V. Ala — P. D. D. p. Verona.	0,259	P. D. E. — A. F. V. Campo- samplerio.	92	40,588		97													
67,004	—	67,004	0,464	A. F. V. Primolano — P. D. U.	0,081	P. D. I. con la linea Vi- cenza - Treviso - Doppio Bivio Bacchiglione.	91	67,171		98													
28,692	—	28,692	—	—	1,425	Doppio Bivio Bacchiglione — P. D. E. — A. F. V. Vi- cenza.	79	28,000		99													
15,240	—	15,240	0,092	A. F. V. Campo Tures — estremo binario di corsa.	0,436	A. F. V. Brennero — P. D. E. v. Austria.	95	14,885		100													



LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8		9		10		11	
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE				6 + 7							
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono								
101	Ve	S. CANDIDO-FORTEZZA (1) .....	20 novembre 1871		64,510	•	64,510	--	--									
A (E-101)	Ve	S. CANDIDO-CONFINE AUSTRIACO (1) (2) ....	20 novembre 1871		7,442	•	7,442	--	--									
102	Ve	BOLZANO GRIES-MALLES (1) (3) .....	5 ott. 1881	1 luglio 1882	91,308	•	91,308	--	--									
103	Ve	S. MICHELE ALL'ADIGE-MEZZOLOMBARDO (1) .....	1 luglio 1906		3,000	•	3,000	--	--									
TOTALI del Compartimento di Venezia .....							<b>609,978</b>	<b>669,713</b>	<b>1.299,691</b>	<b>5,125</b>	<b>50,805</b>							
COMPARTIMENTO DI TRIESTE																		
104	Tr	TRIESTE (st. c.) MONFALCONE (1) (4) .....	28 luglio 1857	1 ott. 1860	--		27,236	--	--	27,236	--	--						
R(104-118)	Tr	BIVIO VIADOTTO BIVIO DUINO (1) (4) .....	1 ottobre 1860		--		0,739	--	--	0,739	--	--						
105	Tr	MONFALCONE GORIZIA CENTRALE (1) (4) .....	1 ottobre 1860		15,000		7,300			22,300	--	--						
106	Tr	GORIZIA CENTRALE - UDINE (1) (4) { Gorizia Centrale - Ex Confine Illirico Ex Confine Illirico - Udine }	1 ott. 1860	3 ott. 1860	--		13,439			32,873	--	--						
107	Tr	UDINE-TARVISIO (st. c.) (6) .....	15 nov. 1875	11 ott. 1879	93,433	--	93,433	--	--									
A (E-107)	Tr	TARVISIO (st. c.) PORTICINA (1) (5) (6) .....	25 novembre 1873		7,348	--	7,348	--	--									
108	Tr	TARVISIO (st. c.)-FUSINE LAGHI (1) (6) (7) ....	11 dicembre 1879		8,269	--	8,269	--	--									
109	Tr	UDINE-PALMANOVA (8) .....	26 agosto 1888		18,044	--	18,044	--	--									
110	Tr	PALMANOVA-S. GIORGIO DI NOGARO (8) ....	26 agosto 1888		11,332	--	11,332	--	--									
D 110	Tr	S. GIORGIO DI NOGARO (st. c.) S. GIORGIO DI NOGARO (se./p.) (8)	26 agosto 1888		1,956	--	1,956	--	--									
111	Tr	PALMANOVA CERVIGNANO DEL FRIULI (8) (9) (10)	1 gennaio 1917		10,106	--	10,106	--	--									

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15		16		17		18		19		20		21		1
6 + 9			7 + 10			12 + 13											8 + 15 - 17						
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE		ANNOTAZIONI		Numero d'ordine delle linee	
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE				Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE				linee a cui appa- rten- gono	Km.				
1.510	—	—	—	14.510	0.973	A. F. V. S. Candido — P. S. U. v. Confine austriaco.				1.814	A. F. V. Fortezza — P. D. I. della S. Candido — Fortezza.				95	63.069	(1) Vedere annotazione n. 1 alla linea n. 78.		101				
7.442	—	—	—	7.442	—	—				0.973	A. F. V. S. Candido — P. S. U. v. Confine austriaco.				101	6.469	(2) Tratto di linea in territorio italiano esercitato dallo Stato austriaco.		A (E-101)				
91.308	—	—	—	91.308	0.104	A. F. V. Malles — estremo binario di corsa.				0.250	A. F. V. Bolzano Gries — P. D. I.				93	91.162	(3) Concessionari, con atto 11 giugno 1880 e convenzione 7 luglio 1880, modificata con notazione 28 agosto 1892, il Conte Brandis e E. Bohem che costituirono una società per azioni con sede a Vienna intitolata K. K. priv. Bozen Meranerbahn.		102				
3.000	—	—	—	3.000	—	—				0.035	A. F. V. S. Michele all'Adige — P. D. I. linea S. Michele all'Adige — Mezzolombardo.				99	2.965			103				
615.103	740.318	—	—	1.355.421	7.558	—				29.008	—				—	1.273.285	(4) Le linee 104 - R(104-118) - 105 - 106 - A(E-107) - 108 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - A(E-116) - 116 - 117 - 118 - 119 - A (E-119) - A(E-120) - 120 - R (120-106) - 121 - 122 - R(122-118) - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 a scartamento normale e la linea IV a scartamento ridotto fino al giugno 1924 vennero esercitate dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per conto del Ministero della Guerra e poi per conto del Ministero delle Finanze (R. D. 25 novembre 1920 n. 1726) passando dopo tale data a far parte delle Ferrovie dello Stato (R. D. 27 gennaio 1924 n. 174). Esse formarono la Delegazione di Trieste la quale comprese anche, dal 1920, le linee Udine-Palmanova-S. Giorgio di Negaro, Portogruaro-Cervignano e il tratto di linea Udine-Casarsa. Ulteriormente col 1° Agosto 1923, in base al R. D. 7 giugno 1923, n. 1258, la Delegazione di Trieste venne soppressa e fu costituito il Compartimento di Trieste il quale comprende le linee sopra specificate escluso il tratto Udine-Casarsa restituito al Compartimento di Venezia, e aggiunta la linea Gemona-Ospedaletto-Casarsa già inclusa nel Compartimento di Venezia.		104				
—	27.233	—	—	27.233	0.230	A. F. V. Monfalcone — P. S. E.				—	—				—	28.994			104				
—	0.639	—	—	0.639	1.528	P. S. E. del Friuli — P. D. D. p. Cervignano del Friuli.				—	—				—	0.639			R(104-118)				
15.000	7.300	—	—	22.300	0.208	A. F. V. Gorizia Centrale — P. D. U. v. Udine.				0.230	A. F. V. Monfalcone — P. D. U. verso Cervignano del Friuli.				104	20.750			105				
—	—	—	—	—	1.528	P. D. U. — P. D. I. verso Cervignano del Friuli.				—	—				104				106				
—	32.876	—	—	32.876	—	—				0.477	A. F. V. Udine — P. D. U.				81	32.399			106				
93.633	—	—	—	93.633	0.314	P. D. E. da Confine austriaco — A. F. V. Tarvisio.				0.356	P. D. E. — A. F. V. Udine.				81	93.591	(5) Tratto di linea in territorio italiano esercitato dallo Stato austriaco.		107				
4.338	—	—	—	4.338	—	—				—	—				—	4.338	(6) Le linee 107 (ex confine-Tarvisio)-A (E-107) - 108-A (E-120) - R (120 - 106) - 121 - 122 - R (122 - 118) - 123 - 121 - 125 - 126 furono costruite e già esercitate dallo Stato austriaco.		A (E-107)				
8.269	—	—	—	8.269	—	—				—	—				—	8.269			108				
18.044	—	—	—	18.044	0.336	A. F. V. Palmanova — P. S. V. verso Cervignano del Friuli.				0.492	A. F. V. Udine — P. S. U. verso Palmanova.				—	17.918	Dette linee sono da considerarsi passate in proprietà dello Stato italiano in base al trattato di S. Germain.		109				
11.362	—	—	—	11.362	—	—				0.356	A. F. V. Palmanova — P. S. U.				—	10.399			110				
—	—	—	—	—	—	—				0.597	P. D. E. — A. F. V. S. Giorgio di N.				—								
1.956	—	—	—	1.956	—	—				0.597	P. D. E. — A. F. V. S. Giorgio di N.				—	1.193			110				
—	—	—	—	—	—	—				0.130	A. T. V. — S. Giorgio di N. Porto-Fine linea.				—								
10.103	—	—	—	10.103	—	—				0.356	A. F. V. Palmanova — P. S. V.				—	9.574			111				
—	—	—	—	—	—	—				0.130	P. S. E. — A. F. V. Cervignano del Friuli.				—								

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

## I — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8		9		10		11		
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7										
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono									
112	Tr	MONFALCONE-CERVIGNANO DEL FRIULI (9) (10)	11 giugno 1894		4,600	11,804	16,404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
113	Tr	MONFALCONE-PORTO ROSEGA (9) (10) .....	12 agosto 1911		3,332	—	3,332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
114	Tr	CERVIGNANO DEL FRIULI-PORTOGRUARO (9)	31 dic. 1888	18 ott. 1897	1,333	40 521	41,854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
115	Tr	CERVIGNANO DEL FRIULI-PONTILE PER GRADO (9) (10)	16 luglio 1910		12,326	—	12,326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A (E-116)	Tr	CONFINE JUGOSLAVO-POSTUMIA GROTTI (9)	28 luglio 1857		—	10,198	10,198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
116	Tr	POSTUMIA GROTTI-S. PIETRO DEL CARSO (9) (12)	28 luglio 1857		—	12,832	12,832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
117	Tr	S. PIETRO DEL CARSO-DIVACCIA S. CANZIANO (9) (12)	28 luglio 1857		—	23,860	23,860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118	Tr	DIVACCIA S. CANZIANO-TRIESTE (st. c.) (9) (12)	28 luglio 1857	}	—	28,254	28,254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		{ Divaccia S. Canziano-Aurisina			—	2,684	2,684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		{ Aurisina-B. Galleria .. B. Galleria - Trieste (st. c.)			—	—	—	13,716	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Tr	S. PIETRO DEL CARSO-FIUME (st. c.) (9) (12) ..	25 giugno 1873		55,538	—	55,538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A (E-119)	Tr	FIUME (st. c.)-CONFINE JUGOSLAVO (9) (13) ...	25 giugno 1873		1,478	—	1,478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A (E-120)	Tr	CONFINE JUGOSLAVO-PIEDICOLLE (9) (11) (13)	23 giugno 1906		3,518	—	3,518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120	Tr	PIEDICOLLE-GORIZIA MONTESANTO (9) .....	23 luglio 1906		53,832	—	53,832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
R(120-100)	Tr	GORIZIA MONTESANTO GORIZIA CENTRALE (9) (11)	23 luglio 1906		7,481	—	7,481	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
121	Tr	GORIZIA MONTESANTO PREVACINA GRADISCIUTA (9) (11)	23 luglio 1906		11,092	—	11,092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15-17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOZZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui apparte- gno	Km.		
4,600	11,804	16,404	0,166	A. F. V. Cervignano del Friuli — P. D. U. verso Portogruaro.	1,758	A. F. V. Monfalcone — P. D. D. per Cervignano del Friuli.	104	14,812	(8) Il Regio decreto legge 22 novembre 1919, n. 2400, convertito nella legge 30 gennaio 1921, n. 48, approvo la diffida notificata il 27 e 29 dicembre 1918 per il riscatto della ferrovia da Udine per Palmanova e Portogruaro, concessa mediante convenzione 4 maggio 1883, approvata con Regio decreto 10 maggio 1883, n. 1386, e la diffida notificata addì 27-28 dicembre 1918 per il riscatto della ferrovia S. Giorgio di Nogaro all'antico confine austro-ungarico, concessa mediante convenzione 15 settembre 1896 approvata con Regio decreto 24 settembre 1896, n. 495. Restarono così risolte le concessioni fatte. L'esercizio di dette linee venne assunto dallo Stato in data 1° gennaio 1920 in seguito al Regio decreto 28 dicembre 1919, n. 2608. La linea 111 (Palmanova-Cervignano), costruita durante la guerra dalla autorità militare passò con le stesse date in esercizio alle Ferrovie dello Stato e con R. D. L. 27 aprile 1924 l'esercizio fu reso definitivo.	112
3,332	—	3,332	—	—	0,816	A. F. V. Monfalcone — P. D. I. per Porto Rosoga.	104	2,516		113
1,373	40,521	41,894	0,597	P. D. E. — A. F. V. S. Giorgio di N.	0,210	A. F. V. Portogruaro — P. D. E.	—	41,508		114
12,326	—	12,326	—	—	0,597	P. D. E. — A. F. V. S. Giorgio di N.	—	—		115
—	10,198	10,198	—	—	0,166	P. S. E. — A. F. V. Cervignano del Friuli.	—	—		116
—	12,832	12,832	—	A. F. V. Postumia Gr. — P. D. E. da Vienna.	0,614	A. F. V. — P. D. U. — P. D. I. Cervignano del Friuli.	112	11,712		117
—	23,870	23,870	0,402	A. F. V. S. Pietro del Carso — P. D. E. da Postumia Grotte.	—	—	—	10,198	A (E-110)	118
—	44,654	44,654	0,418	A. F. V. Divaccia S. Canziano — P. D. E. da S. Pietro del C.	0,402	A. F. V. S. Pietro del Carso — P. D. E. da Postumia Grotte.	117	12,430		119
—	—	—	0,397	A. F. V. Aurisina — P. S. E. da Divaccia S. Canziano.	0,418	A. F. V. Divaccia S. Canziano — P. D. E. S. Pietro del Carso.	118	23,844		120
55,533	—	55,533	—	—	0,397	A. F. V. Aurisina — P. D. E. da Divaccia.	—	31,356	(9) Vedere annotazione n. 4 alla linea n. 101.	121
1,478	—	1,478	—	—	0,096	A. F. V. S. Pietro del Carso — P. D. U. verso Trieste.	117	55,440	(10) Concessionaria con atto 22 maggio 1893 e 9 settembre 1909, la società per azioni con sede a Vienna intitolata « Società ferroviaria friulana ».	122
3,518	—	3,518	—	—	—	—	—	1,478	(11) Vedere annotazione n. 6 alla linea n. 107.	123
53,832	—	53,832	0,282	A. F. V. Piedicolle — P. D. U. per il confine jugoslavo.	—	—	—	3,236	(12) Vedere annotazione n. 1 alla linea n. 78.	124
—	—	—	0,233	A. F. V. Gorizia Montesanto — P. D. U. per Prevacina Gradiscutta.	—	—	—	54,342	(13) Tratto di linea in territorio italiano esercitato dallo Stato s. rho-croato-sloveno.	125
7,481	—	7,481	—	—	0,233	A. F. V. Gorizia Montesanto — P. D. U. v. Prevacina Gradiscutta.	—	—		126
—	—	—	—	—	2,788	P. D. U. da Gorizia Montesanto — P. D. I. raccordo.	120	—		127
—	—	—	—	—	2,791	P. D. D. per Montalcone — P. D. I. linea Gorizia Centrale-Aidussina.	106	0,501		128
—	—	—	—	—	0,078	P. D. U. — P. D. D. per Montalcone.	106	—		129
—	—	—	—	—	1,090	A. F. V. — P. D. U. Gorizia Centrale verso Monfalcone.	106	—		130
11,092	—	11,092	0,263	A. F. V. Prevacina Gradiscutta — P. S. U. per Trieste Campo-marzio.	—	—	—	—		131
—	—	—	0,356	P. S. U. — P. D. D. per Aidussina.	0,233	A. F. V. Gorizia Montesanto — P. D. U. per Prevacina Gradiscutta.	120	11,488		132

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO  
I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
					6 + 7					
122	Tr	PREVACINA GRADISCUTTA-TRIESTE CAMPO- MARZIO (1) (2)	23 luglio 1906		44,640	—	44,640	—	—	—
R(122-118)	Tr	VILLA OPICINA-OPICINA CAMPAGNA (1) (2)...	23 luglio 1906		2,033	—	2,033	—	—	—
123	Tr	TRIESTE CAMPOMARZIO-ERPELLE COSINA(1)(2)	5 luglio 1887		19,592	—	19,592	—	—	—
124	Tr	DIVACCIA S. CANZIANO-ERPELLE COSINA (1) (2)	20 settembre 1876		12,066	—	12,066	—	—	—
125	Tr	ERPELLE COSINA-POLA (1) (2).....	20 settembre 1876		109,992	—	109,992	—	—	—
126	Tr	CANFANARO-ROVIGNO D'ISTRIA (1) (2) .....	20 settembre 1876		20,851	—	20,851	—	—	—
127	Tr	GORIZIA CENTRALE-AI- DUSSINA (1) (3) {	Gorizia Centrale - B. Meridionale	1 ottobre 1902	4,399	—	4,399	—	—	—
			B. Meridionale-Preva- cina Gradiscutta	—	—	—	—	7,446	—	121
			Prevacina Gradiscutta- Aidussina	1 ottobre 1902	15,065	—	15,065	—	—	—
128	Tr	SCALI DI TRIESTE (1) (1) {	a) Trieste Campomar- zio-Sc. Barcola	5 luglio 1887	4,162	—	4,162	—	—	—
			b) Trieste (st. c.) - Sc. Barcola	5 luglio 1887	1,551	—	1,551	—	—	—
			c) Trieste Campomar- zio-Sc. San Sabba	23 luglio 1889	4,626	—	4,626	—	—	—
			d) Sc. San Sabba-Sta- zione al Porto	23 luglio 1889	0,304	—	0,304	—	—	—
			e) San Sabba-Zaule ..	23 luglio 1889	3,218	—	3,218	—	—	—
129	Tr	GEMONA OSPEDALETTO- CASARSA {	Gemona Ospedaletto - Spilimbergo	16 genn. 1912 : nov. 1911	31,516	—	31,516	—	—	—
			Spilimbergo-Casarsa ..	12 gennaio 1893	18,395	—	18,395	—	—	—
TOTALI del Compartimento di Trieste...					592,168	188,006	780,169	7,446	18,716	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			1		
6 + 9			7 + 10			12 + 13															8+15-17											
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN-GHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE			ANNOTAZIONI						Numero d'ordine delle linee					
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun-ghezza Km.		SITUAZIONE				Lun-ghezza Km.		SITUAZIONE				linee a cui appartengono		Km.												
44,640	—	44,640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,233	A. F. V. Prevacina Gradi-scutta P. S. U. per Trieste Campomarzio.	—	—	—	—	—	—	121	44,011	(1) Vedere annotazione n. 4 alla linea n. 104.	122									
												0,366	P. S. U. — P. D. D. per Aidussina.							122	1,270	(2) Vedere annotazione n. 6 alla linea n. 107.										
2,033	—	2,033	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,220	A. F. V. Villa Opicina — P. D. I. raccordo.	—	—	—	—	—	—	122		(3) Concessionario con atto 26 ottobre 1897 del cessato impero di Austria il conte Caronini-Cronbergchi il quale costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Ferrovia della valle del Vipacco ». Il 17 novembre 1923 venne notificata alla Società concessionaria la diffida per il riscatto della ferrovia Gorizia-Aidussina. Detta diffida venne approvata con R. decreto-legge 30 dicembre 1923, n. 3201.	122 118)									
												0,537	A. F. V. Opicina Camp. — P. D. I. raccordo.	—	—	—	—	—	—	118												
19,592	—	19,592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,258	A. F. V. Erpelle Cosina — P. D. U. v. Pola.	—	—	—	—	—	—	124	17,775		123									
												1 5°4	A. F. V. Trieste Campomarzio — P. D. D. per Erpelle Cosina.																			
12,006	—	12,006	0,253	A. F. V. Erpelle Cosina — P. D. U. v. Pola.	—	—	—	—	—	—	—	0,138	A. F. V. Divaccia S. Canziano — P. D. U. v. Aurisina.	—	—	—	—	—	—	118	12,181	(4) Vedere annotazione n. 1 alla linea n. 78.	124									
109,992	—	109,992	0,381	A. F. V. Pola (scambio estremo).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,427		125								
			0,049	Scambio estremo fine linea.																												
20,851	—	20,851	0,351	A. F. V. Rovigno d'Istria (scambio estremo).	—	—	—	—	—	—	—	0,347	A. F. V. Canfanaro — P. D. I. linea Rovigno d'Istria.	—	—	—	—	—	—	125	20,975		126									
			0,103	Scambio estremo fine linea.																												
26,910	—	26,910	0,197	A. F. V. Aidussina — estremo binario di corsa.	—	—	—	—	—	—	—	1,090	A. F. V. Gorizia Centrale — P. D. U. per Aidussina.	—	—	—	—	—	—	103	17,864		127									
												0,078	P. D. U. — P. D. D. per Monfalcone.																			
												0,233	P. F. V. Prevacina Gradi-scutta — P. D. U. verso Trieste Campomarzio.	—	—	—	—	—	—	121												
												0,366	P. D. U. — P. D. I. tratto Aidussina.																			
4,102	—	4,102	1,149	A. F. V. Barcola — estremo binario di corsa.	—	—	—	—	—	—	—	0,435	A. F. V. Trieste Campomarzio — P. D. D. per Barcola (tratto intermedio).	—	—	—	—	—	—	121	4,870											
1,551	—	1,551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,323	A. F. V. Barcola — P. D. I. raccordo.	—	—	—	—	—	—	—	1,228											
4,626	—	4,626	0,157	A. F. V. S. Sabba — P. D. U. v. il Porto.	—	—	—	—	—	—	—	0,694	A. F. V. Trieste Scalo — P. D. I.	—	—	—	—	—	—	—	4,140		128									
0,394	—	0,394	0,193	A. F. V. Porto fine binario di corsa.	—	—	—	—	—	—	—	0,157	A. F. V. S. Sabba — P. D. U. verso il Porto.	—	—	—	—	—	—	—	0,430											
3,218	—	3,218	0,142	A. F. V. Zaule — estremo binario di corsa.	—	—	—	—	—	—	—	0,087	A. F. V. S. Sabba — P. D. D. per Zaule.	—	—	—	—	—	—	—	3,273											
31,516	—	31,516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,319	A. F. V. Gemona Ospedaletto — P. D. U.	—	—	—	—	—	107	30,938												
												0,259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo.	—	—	—	—	—	129				129									
18,395	—	18,395	0,259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo.	—	—	—	—	—	—	—	0,614	P. D. E. — A. F. V. Casarsa.	—	—	—	—	—	81	18,040												
599,609	201,722	801,331	9,009	—	—	—	—	—	—	—	—	26,240	—	—	—	—	—	—	—	—	762,838											

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4		5		6		7		8		9		10		11		
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE				6 + 7								
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono									
<b>COMPARTIMENTO DI GENOVA</b>																			
130	Ge	ALESSANDRIA (st. c.)-NOVI LIGURE (st. c.) ..	1 gennaio 1850		—	21,608	21,608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
131	Ge	NOVI LIGURE (st. c.)-GENOVA (P. Principe)	} <i>via Mignanego</i> {	Novi Ligure (st. c.)-Ronco	10 feb 1851	10 febb. 1853 1 ott. 1916	—	25,371	25,371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Ronco (Mignanego-B. Succursale)-Q. Torbella	15 aprile 1889		—	22,045	22,045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Q. Torbella-Genova (P. Principe) (via sussidiaria)	18 dic. 1853	2 sett. 1904	—	5,489	5,489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Novi Ligure (st. c.)-Ronco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,371	131	
131-I	Ge	} <i>via Busalla</i> {	Ronco (Busalla-B. Rivarolo)-Q. Torbella-Sampierdarena (st. c.)	10 febb 1853	10 dic. 1853	—	25,205	25,205	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			Sampierdarena-Genova (P. Principe) (via sussidiaria)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,092	131		
131-II	Ge	B. SUCCURSALE - (Campasso) - B. RIVAROLO	} S. BENIGNO {	P. Biagio Assereto	3 dicembre 1906		—	5,365	5,365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Molo nuovo	27 settembre 1907		—	0,278	0,278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				S. LIMBANIA (sc. me.) .....	27 settembre 1907		1,221	3,858	5,079	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
131-III	Ge	QUADRIVIO TORBELLA (Sampierdarena (st. c.)-via Bastioni)	} S. BENIGNO (Ponte Caracciolo) {	18 dicembre 1853		1,163	3,359	4,522	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				S. LIMBANIA .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,397	131-III		
D. 131	Ge	NOVI S. BOVO (parco)-NOVI LIGURE (st. c.) .....	1 giugno 1889		—	2,114	2,114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
R(131-131)	Ge	BIVIO BUSALLA-BIVIO RONCO .....	20 maggio 1912		—	1,314	1,314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
R(131-139)	Ge	BIVIO CORNIGLIANO-FABBRICATO UFFICIO SAMPIERDARENA (sc. me.)	2 febbraio 1911		0,525	—	0,525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
132	Ge	TORTONA-ARQUATA SCRIVIA-RONCO .....	1 ott. 1916 1 giug. 1922		—	34,995	34,995	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
133	Ge	PONTEDECIMO-FABBRICATO UFFICIO SAMPIERDARENA (Parco Forni) (sc. me.)	} Pontedecimo-Bolzaneto {	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				Bolzaneto-F.U. Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	1 marzo 1914		5,030	—	5,030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15		16		17		18		19		20		21		1	
6 + 9			7 + 10			12 + 13											8+15-17							
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE		ANNOTAZIONI		Numero d'ordine delle linee		
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE				Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE				linee a cui apparte- gono Km.						
—		21,608		21,608		0,497		A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.				0,904		A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.				25		21,201				130
—		25,371		25,371		0,275		A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.				0,407		A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U.				130		25,149				
—		22,045		22,045		—		—				0,275		A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.				131		21,770				
—		5,489		5,489		0,254		A. F. V. Genova (Piaz- za Princ.) — P. D. U. per Spezia.				—		—				—		5,743				131
—		53,068		53,068		—		—				0,185		A. F. V. Ronco — P. D. U. per Busalla.				132		25,020				
—		5,385		5,385		—		—				—		—				—						
—		0,278		0,278		—		—				—		—				—		7,502				131-I
1,221		3,858		5,079		—		—				2,803		P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbania.				131-I						
												0,417		P. D. E. a S. Limbania — A. F. V. S. Limbania.				134/b						
												0,245		A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.				131						
1,163		8,301		9,464		—		—				0,654		P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.				134/b		2,160				131-II
												1,163		Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).				134/c						
—		2,114		2,114		—		—				0,352		P. D. E. da Novi S. Bovo. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).				130		1,762				D. 131
—		1,314		1,314		—		—				—		—				—		1,314				R(131-131)
0,525		—		0,525		—		—				0,085		P. D. I. per Sampierdarena (sc. me.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. me.).				131		0,439				R(131-139)
—		34,905		34,905		—		—				0,973		A. F. V. Tortona — P. D. U.				73						
												0,388		P. D. E. — A. F. V. Ronco.				131		33,631				132
												0,195		A. F. V. Bolzaneto — P. D. I. (origine del binario industriale).				131						
5,030		4,064		9,094		—		—				0,267		P. D. E. — A. F. U. Sampierdarena (Parco For- ni).				131		4,568				133



## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

## I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11								
											DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
											del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
		LINEE STATISTICHE					6 + 7											
134	Ge	SCALI DI GENOVA																
		a Sampierdarena (Parco Forni) - S. Benigno (Calate) (ferrovia a cavalli)	22 agosto 1858		3,909	—	3,909	—	—	—								
		b Sampierdarena (st. c.) - (S. Limbania) - Genova (Piazza Caricamento) - Molo Vecchio (Magazzini Generali)	8 gen. 1886	30 apr. 1898	1,702	2,792	4,494	—	—	—								
		c Sampierdarena (st. c.) - S. Benigno (linea della Coscia)	8 aprile 1856	28 mag. 1899	1,744	—	1,744	—	—	—								
		d Sampierdarena (st. c.) - S. Benigno (linea della Sanità)	1 marzo 1886		1,751	—	1,751	—	—	—								
		e Sampierdarena (st. c.) - (S. Benigno) - S. Limbania (Calate)	1 giugno 1881		2,814	—	2,814	—	—	—								
		f S. Limbania - Genova (Piazza Brignole)	1 maggio 1888		3,118	—	3,118	—	—	—								
135	Ge	ACQUI-GENOVA (P. Principe)	19 giug. 1893	18 giug. 1894	45,431	9,595	55,027	—	—	—								
		Acqui - Sampierdarena (st. c.)	—	—	—	—	—	—	—	—								
		Sampierdarena (st. c.) - Genova (P. Principe)	—	—	—	—	—	—	3,092	131								
136	Ge	ALESSANDRIA (st. c.) - OVADA (1) .....	27 settembre 1907		33,498	—	33,498	—	—	—								
137	Ge	AIROLE-VENTIMIGLIA (st. i.) .....	16 maggio 1914		11,933	—	11,933	—	—	—								
A (E-138)	Ge	CONFINE FRANCESE (Ventimiglia conf.) - VENTIMIGLIA (st. i.) (2)	18 marzo 1872		—	7,286	7,286	—	—	—								
138	Ge	VENTIMIGLIA (st. i.) - SAVONA (Letimbro) .....	25 gennaio 1872		102,658	4,750	107,408	—	—	—								
D. 138	Ge	VADO (st.) - VADO MARINA (sc. ma.) .....	16 agosto 1915		1,948	—	1,948	—	—	—								

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			1		
6 + 9			7 + 10			12 + 13															8+15-17											
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE			ANNOTAZIONI						Numero d'ordine delle linee					
* semplice binario Km.		* doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE				Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE				linee a cui appar- tengono		Km.												
3,909		—		3,909		—		—				0,107		A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) — P. D. D. Termino ferrovia a cavalli [P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro—S. Benigno] — A. F. U. S. Benigno (Calate).				131		3,553		(1) Con legge 27 giugno 1912, n. 638, è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria—Ovada concessa [R. D. 23 aprile 1903 n. 186 — convenzione 4 aprile 1903] al comune di Alessandria e per esso alla « Società anonima per la ferrovia Alessandria-Ovada », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge. L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1° luglio 1912.										
1,702		2,792		4,494		0,357		A. F. U. Magazz. Generali Estremo binario.				0,245		A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.				131		4,609												
1,744		—		1,744		0,318		A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (P. Caracciolo).				0,245		A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.				131		1,163		(2) Tratto di linea esercitato dalla Società « Paris a Lyon et à la Méditerranée » in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».										
1,751		—		1,751		0,945		A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (P. l'aleocapa).				0,654		P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.				134/5		1,308								184				
2,814		—		2,814		—		—				0,245		A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.				131		0,979												
3,118		—		3,118		—		—				0,654		P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.				134/5														
45,431		12,688		58,119		—		—				0,544		Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).				134/c														
3,118		—		3,118		—		—				0,392		P. D. I. [linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)] — A. F. U. S. Limbania.				134/5														
45,431		12,688		58,119		—		—				0,201		A. F. U. S. Limbania — P. D. D.				134/b		1,458												
33,496		—		33,496		—		—				1,459		P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).				140														
45,431		12,688		58,119		—		—				0,428		A. F. V. Acqui — P. D. U. Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).				30		51,973								185				
33,496		—		33,496		—		—				2,626						131														
33,496		—		33,496		—		—				0,800		A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.				25		32,416								136				
11,933		—		11,933		0,172		Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.				0,276		P. D. E. — A. F. V. Ovada.				135														
7,286		—		7,286		—		—				0,340		P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).				138		11,795								187				
7,286		—		7,286		—		—				0,340		P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).				138		6,946								A (E-138)				
102,658		4,750		107,408		0,340		P. D. E. dal conf. francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).				0,323		P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).				21		104,725								138				
1,948		—		1,948		—		—				0,484		A. F. V. Vado (st.) — P. D. D. per Vado Marina.				138		1,464								D. 138				

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

## I — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6	7	8	9	10	11
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE				
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono		
								6 + 7				
139	Ge	SAVONA (Letimbro) - GE- NOVA (P. Principe) { Savona (Letimbro) - Sampierdarena (st.c.) Sampierdarena (st. c.)- Genova (P. Principe)	17 gen. 1856	25 mag. 1868	39,878	—	39,878	—	—	—	—	—
140	Ge	GENOVA (P. Principe) - SPEZIA (st. c.) .....	21 nov. 1868	24 ott. 1874 12 ag. 1915	40,646	48,811	89,457	—	—	—	3,092	131
		TOTALI del Compartimento di Genova..			298,999	216,950	515,949	—	—	—	43,663	—
		COMPARTIMENTO DI BOLOGNA										
141	Bo	PIACENZA - Fidenza - PARMA .....	21 luglio 1859		—	57,082	57,082	—	—	—	—	—
142	Bo	PARMA-BOLOGNA (st. c.) .....	21 luglio 1859		—	89,741	89,741	—	—	—	—	—
R(142-150)	Bo	BIVIO LAVINO-BORGO PANIGALE .....	10 luglio 1899		—	0,724	0,724	—	—	—	—	—
143	Bo	VERONA (P. N.) - S. ANTONIO MANTOVANO ..	8 aprile 1851		25,907	7,178	33,085	—	—	—	—	—
144	Bo	S. ANTONIO MANTOVANO - Mantova - MODENA (1) (2)	21 dic. 1872	27 giug. 1874	64,499	—	64,499	—	—	—	—	—
145	Bo	PADOVA (st. c.) - BOLOGNA (st. c.) .....	26 gen. 1862	1 dic. 1896	2,509	120,268	122,867	—	—	—	—	—
D. 145	Bo	FERRARA (st.)-DARSENA (canale di Burana) (2) ...	1 maggio 1903		1,642	—	1,642	—	—	—	—	—
R(142-145)	Bo	B. BATTIFERRO-B. BERTALIA-A. F. U. BOLOGNA (st. smist.)	29 agosto 1918		—	2,657	2,657	—	—	—	—	—
146	Bo	VERONA (P. N.)-ROVIGO { Verona (P. N.)-Dossobuono Dossobuono-Rovigo .	23 ott. 1876	6 ago. 1877 31 mag. 1914	91,012	—	91,012	—	—	—	7,178	143
147	Bo	MANTOVA-MONSELICE { Mantova-Cerea .... Cerea-Legnago .... Legnago-Monselice ..	27 mar. 1880	6 mag. 1921	38,533	—	38,533	—	—	7,350	—	146
148	Bo	LEGNAGO-COLOGNA VENETA .....	16 mag. 1885	31 dic. 1886	37,947	—	37,947	—	—	—	—	—
R(147-149)	Bo	BIVIO NOGARA-BIVIO CERA .....	19 aprile 1925		13,678	—	13,678	—	—	—	—	—
			1 ottobre 1912		1,421	—	1,421	—	—	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		1			
6 + 9		7 + 10		12 + 13												8+15-17				Numero d'ordine delle linee			
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE		ANNOTAZIONI			
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		linee a cui apparte- gono		Km.							
39,878	3,092	42,970	—	—	—	0,440	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U.	21		0,258	P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	131		39,180			(1) Concessionaria la « Società anonima per la ferrovia Mantova-Modena ».				139		
40,640	48,811	89,457	—	—	—	0,254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U.	131		0,345	P. D. E. — A. F. V. Spezia (st. c.).	159		88,858			I limiti della proprietà della Società sono a km. 0,170 dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0,180 dalla P. D. E. di Modena.				140		
298,999	260,603	559,602	3,158	—	—	22,364	—	—	—	—	—	—	—	406,743			(2) Concessionario il « Consorzio fra il Comune, la Provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ».						
—	57,082	57,082	0,694	P. D. E. da Alessandria — A. F. V. Piacenza.	1,211	P. D. E. — A. F. V. Parma.	142		—	—	—	—	—	57,147			L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è effettuato dalla Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, subentrata alla « Società italiana per strade ferrate Meridionali » nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col Comune di Ferrara, in rappresentanza anche della Provincia e della Camera di Commercio.				141		
—	89,741	89,741	1,211	P. D. E. — A. F. V. Parma.	—	—	—		1,012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	—	—	—	91,964							142		
—	0,724	0,724	—	—	—	0,074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale.	140		—	—	—	—	0,650							R(142-150)		
25,907	7,178	33,085	0,405	A. F. V. S. Antonio Mantovano P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	—	—	—		—	—	—	—	—	33,117							143		
64,493	—	64,496	—	—	—	0,235	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	143		0,889	P. D. E. — A. F. V. Modena.	142		63,372								144	
2,599	120,268	122,867	—	—	—	0,432	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U.	80		1,158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.).	142		121,277								145	
1,642	—	1,642	—	—	—	0,393	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.]	145		—	—	—	—	1,249								D. 145	
—	2,657	2,657	—	—	—	0,450	P. D. I (Bivio Bertalla) — A. F. U. Bologna (st. smist.).	142		—	—	—	—	2,207								R(142-145)	
91,012	7,178	98,190	—	—	—	0,293	A. F. V. Dossobuono — P. D. U.	143		0,401	P. D. E. — A. F. V. Rovigo.	145		90,318								146	
83,836	—	83,836	—	—	—	0,324	A. F. V. Mantova — P. D. U. [l. p.]	144		0,314	P. D. E. — A. F. V. Cerea	146		75,184								147	
—	—	—	—	—	—	0,392	A. F. V. Legnago — P. D. U.	146		0,296	P. D. E. — A. F. V. Monse-lice.	144		—									
13,678	—	13,678	0,316	A. F. V. Cologna Veneta — P. D. E.	—	—	—		—	—	—	—	—	13,632								148	
1,421	—	1,421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,421								R(147-149)	

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO  
I — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6	7	8	9	10	11
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE				
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono		
								6 + 7				
149	Bo	VERONA (P. N.) - BOLOGNA (st. c.) .....	Verona (P. N.) - Isola della Scala	1 febbraio 1924	17,129	2,082	19,811	—	—	—		
			Isola della Scala - Revere Scalo	26 nov. 1911   31 mag. 1914	28,243	—	28,243	—	—	—		
			Revere Scalo - Bologna (st. c.)	7 apr. 1887   23 lugl. 1909	64,772	1,100	65,932	—	—	—		
150	Bo	ROVIGO-CHIOGGIA .....		23 ott. 1876   23 mag. 1887	55,792	—	55,792	—	—	—		
151	Bo	BOLOGNA (st. c.)-PISTOIA .....		18 ag. 1862   3 nov. 1861	93,332	4,929	98,261	—	—	—		
152	Bo	BOLOGNA (st. c.)-Faenza-RIMINI .....		1 sett. 1861   5 ott. 1861	—	111,042	111,042	—	—	—		
153	Bo	RUSSI-FAENZA (1) .....		28 agosto 1921	17,062	—	17,062	—	—	—		
154	Bo	FERRARA-RIMINI .....		31 dic. 1883   10 gen. 1889	122,461	—	122,461	—	—	—		
155	Bo	CASTELBOLOGNESE-RAVENNA .....		24 agosto 1863	41,093	—	41,093	—	—	—		
156	Bo	LAVEZZOLA-GRANAROLO FAENTINO (1) .....		12 apr. 1888   28 ag. 1921	29,816	—	29,816	—	—	—		
		TOTALI del Compartimento di Bologna				746,925	397,463	1,144,388	7,356	7,178	—	
		COMPARTIMENTO DI FIRENZE										
157	Fi	PISTOIA-FIRENZE (S. Maria Novella).....		3 febb. 1848   12 lugl. 1851	—	33,502	33,502	—	—	—		
158	Fi	PARMA-SPEZIA (st. c.) ..	Parma-Vezzano .....	2 luglio 1833   1 agos. 1894	98,985	17,930	111,896	—	—	—		
			Vezzano-Spezia (st. c.)	—   —	—	—	—	—	—	7,566	160	
159	Fi	FIDENZA-FORNOVO (2) .....		25 novembre 1913   1 maggio 1915	24,614	—	24,614	—	—	—		
160	Fi	SPEZIA (st. c.)-PISA (st. c.).....		15 apr. 1861   4 agos. 1864	—	74,581	74,581	—	—	—		
D. 160	Fi	SPEZIA (st. c.)-SPEZIA MARITTIMA (sc./p.).....		1 dicembre 1900	2,870	—	2,870	—	—	—		

## STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15		16		17		18		19		20		21		1
6 + 9			7 + 10			12 + 13											8+15-17						
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE		ANNOTAZIONI		Numero d'ordine delle linee	
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		linee a cui apparte- gno		Km.							
17,129	2,682	19,811	—	—	—	—	—	—	—	2,682	A. F. V. Verona (P. N.) — Bivio S. Lucia.	146	17,129	(1) Concessionaria la « Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane ». Le Ferrovie dello Stato hanno assunto l'esercizio della linea Russi-Faenza e del tratto Granarolo-Lugo fin dall'inizio. Con Regio decreto-legge 16 dicembre 1923, n. 3058, il Governo è stato autorizzato a sciogliere la convenzione 18 ottobre 1913, n. 1475, per la concessione alla « Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane » della costruzione e dell'esercizio delle ferrovie a scartamento ordinario con trazione a vapore della Faenza-Russi con diramazione Granarolo-Lugo, corrispondendo alla società medesima e per la durata di 50 anni, una annualità da determinarsi.	149								
28,243	—	28,243	—	—	—	—	—	—	—	0,492	A. F. V. Isola della Scala — P. D. U.	146	26,853										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,737	P. D. E. — A. F. V. Nogara — P. D. U.	147	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,161	P. D. E. — A. F. V. Revere Scalo.	149	—										
64,772	1,160	65,932	0,161	P. D. E. — A. F. V. Revere Scalo.	1,315	P. D. E. (bivio Verona) — A. F. V. Bologna (st. c.).	142	64,778															
55,792	—	55,792	0,213	A. F. V. Chloggia — Estremo binario di corsa.	0,375	A. F. V. Rovigo — P. D. U.	145	55,630															
93,332	4,929	98,261	—	—	—	—	—	—	—	3,983	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno).	142	93,814										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,464	P. D. E. — A. F. V. Pistoia.	157	—										
—	111,042	111,042	0,616	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.	1,012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	142	110,646															
17,052	—	17,052	—	—	—	—	—	—	—	0,380	A. F. V. Russi — P. S. U.	155	16,227	(2) Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Fidenza-Fornovo, concessa (R. D. 2 novembre 1906, n. 573 — convenzioni 6 agosto e 1° ottobre 1906, R. D. 12 febbraio 1911 n. 136 — convenzione 10 febbraio 1911) al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona-Borgo S. Donnino » e per esso alla « Società Italiana di ferrovie e tramvie », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risolta detta concessione. L'esercizio della linea Fidenza-Fornovo è stato assunto dalle Ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913 (data di apertura all'esercizio).	158								
122,461	—	122,461	—	—	—	—	—	—	—	0,838	A. F. V. Ferrara — P. D. U.	145	121,246										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,377	P. D. E. — A. F. V. Rimini.	152	—										
41,093	—	41,093	—	—	—	—	—	—	—	0,147	A. F. V. Castelbolognese — P. D. U.	152	40,242										
29,815	—	29,815	—	—	—	—	—	—	—	0,704	P. D. E. — A. F. V. Ravenna.	154	29,249										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,311	A. F. V. Lavazzola — P. D. U.	164	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,256	P. D. E. — A. F. V. Granarolo.	153	—										
754,281	404,641	1,158,922	5,210	—	22,246	—	—	1,127,352															
—	33,502	33,502	0,464	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.	0,572	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	170	33,394															
93,935	25,496	119,432	—	—	—	—	—	—	—	1,211	A. F. V. Parma — P. D. U.	142	110,457										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,198	P. D. E. — A. F. V. Vezzano.	160	—										
24,614	—	24,614	—	—	—	—	—	—	—	0,920	A. F. V. Fidenza — P. D. U.	141	23,282										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,412	P. D. E. — A. F. V. Fornovo.	158	—										
—	74,581	74,581	0,345	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st. c.).	—	—	—	76,685															
—	—	—	0,947	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze).	—	—	—	—															
—	—	—	0,448	P. D. D. per Pisa (Porta Nuova) — A. F. V. Pisa (Porta Nuova).	—	—	—	—															
—	—	—	0,364	A. F. V. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistola.	—	—	—	—															
2,870	—	2,870	0,281	A. F. V. Spezia Maritt. (sc. p.) — P. D. U. estremo verso San Bartolomeo.	0,368	A. F. V. Spezia (st. c.) — P. D. U. per Pisa.	160	1,334															
—	—	—	—	—	1,449	P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).	160	—															

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4		5		6	7	8		9	10	11
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7				
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appar- tengono			
D <sup>1</sup> . 160	Fi	BIVIO PISA (Porta Fiorentina)-PISA (Porta Fiorentina)	21 agosto 1863		0,153	—	0,453	—	—	—	—	—	—
R(160-161)	Fi	BIVIO NAVICELLI-BIVIO TAGLIAFERRO .....	20 febbraio 1906		—	1,032	1,032	—	—	—	—	—	—
R(160-163)	Fi	DEVIATOIO INNESTO PISA (P. N.) (per Spezia) - BIVIO PIETRASANTA (D. I. Pisa (P. N.) per Pi- stola)	21 aprile 1861		0,583	—	0,583	—	—	—	—	—	—
161	Fi	PISA (st. c.)-LIVORNO (st. c.) .....	11 mar. 1844	4 lugl. 1910	—	18,946	18,946	—	—	—	—	—	—
D. 161	Fi	BIVIO CALAMBRONE-(B. Livorno M.)	LIVORNO M. (sc./p.) .		12 agosto 1858	—	3,450	—	3,450	—	—	—	—
			LIVORNO (S. Marco).		14 marzo 1844	—	2,417	—	2,417	—	—	—	—
D <sup>1</sup> . 161	Fi	LIVORNO (S. Marco)-BIVIO UGIONE-F. U. SCALO NAVICELLI	6 novembre 1917		2,803	—	2,803	—	—	—	—	—	—
R(161- D.161)	Fi	LIVORNO (S. Marco)-LIVORNO (st. c.) .....	4 luglio 1910		4,619	—	4,619	—	—	—	—	—	—
162	Fi	PISA (st. c.)-(Empoli)-FIRENZE (S. Maria Novella)	19 tt 1845	10 giug. 1848	—	78,339	78,339	—	—	—	—	—	—
163	Fi	PISA (st. c.)-PISTOIA	Pisa (st. c.)-Pisa (P. N.)		—	—	—	—	—	—	—	2,257	160
			Pisa (P. N.)-Pistola ..		20 sett. 1846	3 febb. 1859	64,594	—	64,594	—	—	—	—
164	Fi	AULLA-MONZONE MONTE DEI BIANCHI ISO- LANO (1)	4 dic. 1911	23 mar. 1912	16,028	—	16,028	—	—	—	—	—	—
165	Fi	S STEFANO DI MAGRA-SARZANA .....	9 agosto 1807		7,085	—	7,085	—	—	—	—	—	—
166	Fi	CARRARA (Città)-CARRARA AVENZA .....	10 settembre 1866		4,499	—	4,499	—	—	—	—	—	—
167	Fi	VIAREGGIO-LUCCA .....	21 dicembre 1890		22,002	—	22,002	—	—	—	—	—	—
168	Fi	LUCCA-CASTELNUOVO DI GARFAGNANA (1) ...	5 febb. 1892	27 lugl. 1911	44,923	—	44,923	—	—	—	—	—	—
169	Fi	FAENZA-FIRENZE (S. Maria Novella) .....	9 genn. 1887	24 apr. 1893	96,342	2,535	100,877	—	—	—	—	—	—
170	Fi	FIRENZE (S. Maria Novella)-Terontola-CHIUSI BA- GNI DI CHIANCIANO	20 sett. 1862	15 nov. 1875	80,039	70,029	150,068	—	—	—	—	—	—

## STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13	TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA	Lun- ghezza	SITUAZIONE	Lun- ghezza	SITUAZIONE	linee a cui appartengo- no	Km.				
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Km.	Km.	Km.	Km.				
0,453	—	0,453	0,043	A. F. V. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	—	—	—	0,496	(1) Con legge 29 giugno 1913, n. 864 fu approvata la diffida notificata l'11 gennaio 1913, per il riscatto, a decorrere dall'11 luglio 1913, dei due tronchi di ferrovia Aulla - Monzone Monte dei Bianchi Isolano e Bagni di Lucca - Castelnuovo di Garfagnana e per la risoluzione, dalla stessa data, del contratto 14 luglio 1911 (approvato con R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434) di cessione dell'esercizio della ferrovia dello Stato Lucca-Bagni di Lucca. Successivi accordi col concessionario e con la Società sub-concessionaria, autorizzati dall'articolo 12 della legge citata, condussero a prorogare gli effetti della diffida sino al 1° maggio 1915, alla quale data l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio dei due tronchi e della linea anzidetti.	D <sup>1</sup> . 160
—	1,032	1,032	—	—	—	—	—	1,032		R(160-161)
0,583	—	0,583	—	—	—	—	—	0,583		R(160-163)
—	18,946	18,946	0,750	A.F.V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	0,728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	160	18,928		161
3,450	—	3,450	0,293	A.F.V. Livorno Maritt. (ac./p.) — Estremo binario di corsa.	—	—	—	3,743		D. 161
—	2,417	2,417	—	—	1,917	Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	D 161	0,500		
2,803	—	2,803	0,815	A. F. V. Scalo Navicelli — Estremo binario di corsa.	1,534 0,118	A. F. V. Livorno (S. Marco) — P. D. I. per lo Scalo Navicelli (Bivio Ugione). Quadrivio Ugione — P. D. D. per lo Scalo Navicelli.	D. 161 161	1,966		D <sup>1</sup> . 161
4,619	—	4,619	—	—	0,737 0,542	A. F. V. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.).	D 161 161	3,340		R(161-161)
—	78,339	78,339	—	—	0,880 0,652	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze). P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	160 170	70,807		162
64,591	2,257	66,851	—	—	0,334 0,493	A. F. V. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Pistoia.	160 157	63,734		163
16,628	—	16,628	0,132	A.F.V. Monzone Monte dei Bianchi Isolano — Estremo binario di corsa.	0,179	A. F. V. Aulla — P. D. U.	158	16,581	164	
7,085	—	7,085	—	—	0,283 0,430	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Sarzana.	158 160	6,372	165	
4,499	—	4,499	0,144	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	0,289	P. D. E. — A. F. V. Avenza.	160	4,366	166	
22,002	—	22,002	—	—	0,405 0,304	A. F. V. Viareggio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Lucca.	160 163	21,293	167	
44,923	—	44,923	0,439	A. F. V. Castelnuovo di Garfagnana — Estremo binario di corsa.	0,614	A. F. V. Lucca — P. D. U.	163	44,748	168	
98,342	2,535	100,877	—	—	0,726 2,535	A. F. V. Faenza — P. D. U. P. D. D. (bivio Pellegriano) — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	152 170	97,616	169	
80,039	70,029	150,068	0,533	A. F. V. Chiusi Bagni di Chianciano — P. D. U. per Roma.	—	—	—	150,601	170	



## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

## I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE			
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono	
							6 + 7				
171	Fi	RACCORDI FRA LE STAZIONI DI FI- RENZE E DIRA- MAZIONI	R (157-170)	Rifredi (st.) - Fi- renze (C. di M.)	21 agosto 1896	4,861	—	4,861	—	—	—
			R (157-162)	Rifredi (st.) - Fi- renze (P. al P.)	17 giugno 1896	5,120	—	5,120	—	—	—
			R (169-170)	Firenze (C. di M.) - Bivio S. Marco Vecchio	1 giugno 1896	1,632	—	1,632	—	—	—
			D. 162	Firenze (S.M.N.) - Firenze (P. al P.)	10 giugno 1848	4,027	—	4,027	—	—	—
			D. 157	Rifredi (st.) - Ri- fredi (sc. b.)	20 giugno 1911	1,248	—	1,248	—	—	—
172	Fi	BORGO S. LORENZO-PONTASSIEVE (1) .....			30 giugno 1913	32,693	—	32,693	—	—	—
173	Fi	LIVORNO (st. c.)-CECINA.	Livorno (st. c.)-Vada (2)		4 luglio 1910	—	27,766	27,766	—	—	—
			Vada-Cecina .....		20 ottobre 1863	—	5,928	5,928	—	—	—
174	Fi	CECINA-GROSSETO .....			20 ott. 1863	15 giug. 1864	—	93,946	93,946	—	—
175	Fi	EMPOLI-(Raddoppio Montarioso)-SIENA .....			14 ottobre 1849		63,942	—	63,942	—	—
176	Fi	SIENA-CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO	Siena-Raddoppio Mon- tarioso		—	—	—	—	2,169	—	175
			Raddoppio Montarioso -Chiusi Bagni di Chianciano		19 sett. 1859	24 lugl. 1862	90,241	—	90,241	—	—
177	Fi	ASCIANO-GROSSETO .....	Asciano-Montepescali		14 mag. 1865	27 mag. 1872	84,238	—	84,238	—	—
			Montepescali-Grosseto		—	—	—	—	—	—	11,706
178	Fi	PISA (st. c.)-(Colle Salvetti)- CECINA	Pisa (st. c.)- Colle Sal- vetti)-Vada		20 ott. 1863	1 apr. 1874	44,010	0,880	44,890	—	—
			Vada-Cecina .....		—	—	—	—	—	—	5,928
179	Fi	CECINA-VOLTERRA .....	Cecina-Saline di Vol- terra		20 ottobre 1863		29,483	—	29,483	—	—
			Saline di Volterra-Vol- terra		16 settembre 1912		8,287	—	8,287	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13		14		15		16		17		18		19		20		21		1
6 + 9			7 + 10		12 + 13												8+15-17				
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA							TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME				TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN-GHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE		ANNOTAZIONI		Numero d'ordine delle linee
semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lun-ghezza Km.	SITUAZIONE	Lun-ghezza Km.	SITUAZIONE	Lun-ghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.											
4,861	—	4,861	—	—	0,470	A. F. V. Rifredi (st.) - P. D. U.	0,072	limite stazione - A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	157	3,729	(1) Concessionaria della sola costruzione la « Società nazionale di ferrovie e tranvie » (R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - Convenzione 19 dicembre 1908). L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo-Pontassieve, riservato allo Stato (legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2), venne assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico (30 giugno 1913).										171
5,120	—	5,120	—	—	1,681	A. F. V. Rifredi (st.) - Bivio Mugnone.	1,500	P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] - P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	157	0,521											(2) Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.)-Vada, concessa (R. D. 8 settembre 1904, n. 566 - convenzione 4 settembre 1904) alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi. L'esercizio della linea di Livorno (st. c.)-Vada fu assunto dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata (legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1) a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico (4 luglio 1910).
1,632	—	1,632	—	—	1,418	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) - Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	0,672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) - P. D. U.	162	0,960	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
4,027	—	4,027	—	—	0,672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) - P. D. U.	2,609	A. F. V. [f. l.] Firenze (S. Maria Novella) - P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	170	1,418											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
1,248	—	1,248	—	—	0,295	A. F. V. Rifredi (st.) - P. D. D.	0,271	A. F. V. Livorno (st. c.) - P. D. U.	157	0,953	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
32,693	—	32,693	—	—	0,271	A. F. V. Borgo S. Lorenzo - P. D. U.	0,407	P. D. E. - A. F. V. Pontassieve.	169	32,015											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
—	27,766	27,766	—	—	0,407	P. D. E. da Livorno (st. c.) - A. F. V. Vada.	0,282	A. F. V. Cecina - P. D. U. per Grosseto.	170	20,549	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
—	5,923	5,923	0,467	P. D. E. da Livorno (st. c.) - A. F. V. Vada.	0,282	A. F. V. Cecina - P. D. U. per Grosseto.	0,372	A. F. V. Cecina - P. D. U.	161	6,677											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
—	93,940	93,940	0,282	A. F. V. Cecina - P. D. U. per Grosseto.	0,372	A. F. V. Cecina - P. D. U.	0,095	A. F. V. Cecina - P. D. U.	173	94,036	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
63,942	—	63,942	0,372	A. F. V. Cecina - P. D. U. per Grosseto.	0,095	A. F. V. Empoli - P. D. U.	0,314	A. F. V. Empoli - P. D. U.	162	63,654											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
92,410	—	92,410	0,314	A. F. V. Empoli - P. D. U.	0,314	A. F. V. Empoli - P. D. U.	0,418	A. F. V. Empoli - P. D. U.	170	89,927	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
81,238	11,766	90,004	0,418	A. F. V. Empoli - P. D. U.	0,239	A. F. V. Empoli - P. D. U.	0,890	A. F. V. Empoli - P. D. U.	174	83,581											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
44,010	6,808	50,818	0,239	A. F. V. Empoli - P. D. U.	0,890	A. F. V. Empoli - P. D. U.	0,345	A. F. V. Empoli - P. D. U.	174	43,665	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
29,483	—	29,483	0,345	A. F. V. Empoli - P. D. U.	0,699	A. F. V. Empoli - P. D. U.	0,135	A. F. V. Empoli - P. D. U.	160	28,919											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
8,287	—	8,287	0,135	A. F. V. Empoli - P. D. U.	0,120	A. F. V. Empoli - P. D. U.	0,298	A. F. V. Empoli - P. D. U.	173	8,330	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
—	—	—	0,298	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—	Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.										
—	—	—	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	—	A. F. V. Empoli - P. D. U.	179	—											Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8		9		10		11	
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7									
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono								
180	Fi	LIVORNO (st. c.)-(Bivio Calambrone)-COLLE SALVETTI	29 ott. 1863	20 ott. 1863 1 luglio 1910	13,673	3,186	16,859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Fi	CAMPIGLIA MARIITIMA-PIOMBINO .....	5 aprile 1892		13,849	—	13,849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALI del Compartimento di Firenze....					868,744	431,017	1,299,761	2,169	27,517	—	—	—	—	—	—	—	—	—
COMPARTIMENTO DI ANCONA																		
182	An	RIMINI-ANCONA (st.) .....	17 novembre 1861		—	92,954	92,954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 182	An	ANCONA (st.)-ANCONA (sc. p.) .....	22 mag. 1906	29 nov. 1924	3,712	—	3,712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183	An	ANCONA (st.)-PESCARA (st. c.) .....	13 maggio 1863		145,872	—	145,872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	An	PESCARA (st. c.)-Pescara (P. N.)-Termoli-FOGGIA.	13 mag. 1863	25 apr. 1864	176,159	—	176,159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	An	ANCONA (st.)-TERNI .....	Ancona (st.)-Falconara Marittima		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,708	—	182	
			Falconara Marittima-Terni		4 genn. 1866	23 apr. 1866	173,941	—	173,941	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186	An	TERNI-SULMONA .....	1 febb. 1875	30 ott. 1883	163,507	—	163,507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	An	PORTO CIVITANOVA-FABRIANO	Porto Civitanova-Albacina		25 ott. 1884	24 dic. 1888	86,588	—	86,588	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Albacina-Fabriano		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,116	—	187	
188	An	URBINO-FABRIANO .....	28 apr. 1895	20 sett. 1898	79,438	—	79,438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	An	TERONTOLA-FOLIGNO .....	21 lugl. 1866	12 dic. 1866	82,199	—	82,199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	An	S. BENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO	S. Benedetto del Tronto-Porto di Ascoli		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,784	—	181	
			Porto di Ascoli-Ascoli Piceno		1 maggio 1886	—	27,798	—	27,798	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	An	GIULIANOVA-TERAMO .....	15 luglio 1884		25,077	—	25,077	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	An	PESCARA (st. c.)-Pescara (P. N.)-SULMONA	Pescara (st. c.)-Pescara (P. N.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,441	—	184	
			Pescara (P. N.)-Sulmona		1 mar. 1873	1 nov. 1873	66,220	—	66,220	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALI del Compartimento di Ancona ....					1,030,511	92,954	1,123,465	14,841	8,708	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## TAMENTO NORMALE.

12		13	14	15	16		17	18		19	20	21		1
6 + 9		7 + 10	12 + 13							8+15-17				
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME			TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE	ANNOTAZIONI			Numero d'ordine delle linee	
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengo- no	Km.						
13,673	3,186	16,859	—	—	3,186	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. D. per Colle Salvetti.	161	13,352				180		
					0,321	P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti.	178							
13,849	—	13,849	0,181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	0,423	A. F. V. Campiglia Marit- tima — P. D. U.	174	13,007				181		
870,913	458,534	1,329,447	7,830	—	37,810	—	—	1,269,781						
—	92,954	92,954	0,214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Pescara (st. c.).	0,610	A. F. V. Rimini — P. D. U.	152	92,552				182		
3,712	—	3,712	—	—	0,585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D.	182	3,127				D. 182		
145,872	—	145,872	0,578	A. F. V. Pescara (st. c.) — P. D. U. per Foggia.	0,214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U.	182	146,236				183		
176,150	—	176,150	—	—	0,578	A. F. V. Pescara (st. c.) — P. D. U.	183	174,811				184		
					0,767	P. D. E. — A. F. V. Foggia.	231							
173,941	8,708	182,649	0,536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sul- mona.	0,416	A. F. V. Falconara Marit- tima — P. D. U.	182	174,061				185		
163,507	—	163,507	—	—	0,536	A. F. V. Terni — P. D. U.	185	162,658				186		
					0,313	P. D. E. — A. F. V. Sul- mona.	202							
94,704	—	94,704	—	—	0,355	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U.	183	85,964				187		
					0,269	P. D. E. — A. F. V. Alba- cina.	185							
79,438	—	79,438	0,137	Estremo binario di cor- sa — A. F. V. Urbino.	0,275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano.	185	79,300				188		
82,199	—	82,199	—	—	0,362	A. F. V. Terontola — P. D. U.	170	81,560				189		
					0,277	P. D. E. — A. F. V. Foligno.	185							
32,582	—	32,582	0,179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	0,137	A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	183	27,840				190		
25,077	—	25,077	0,148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	0,480	A. F. V. Giulianova — P. D. U.	183	24,765				191		
67,061	—	67,061	—	—	0,066	A. F. V. Pescara (P. N.) — P. D. U.	184	65,841				192		
					0,313	P. D. E. — A. F. V. Sul- mona.	202							
1,044,852	101,662	1,146,514	1,792	—	6,589	—	—	1,118,718						

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4		5		6		7		8		9			10			11		
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE														
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appar- tengono											
<b>COMPARTIMENTO DI ROMA</b>																					
193	Ro	<u>GROSSETO-CIVITAVECCHIA</u> (st.) .....	15 giug. 1864	27 giug. 1867	—	106,906	106,906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D. 193	Ro	CIVITAVECCHIA (st.)-CIVITAVECCHIA (sc./p) ..	15 novembre 1906		1,283	—	1,283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
194	Ro	CIVITAVECCHIA (st.)-ROMA (Termini) .....	24 apr. 1859	11 mag. 1911	—	81,198	81,198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
195	Ro	<u>CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO-ROMA</u> (Termini) { Chiusi Bagni di Chianciano-Orte Orte-Roma (Termini)	15 dic. 1862	10 mar. 1874	—	81,587	81,587	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1 apr. 1865	20 lugl. 1909 20 dic. 1913	—	82,811	82,811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	Ro	<u>TERNI-ROMA</u> (Termini) .... { Terni-Orte ..... Orte-Roma (Termini)	4 gennaio 1866	—	28,867	—	28,867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197	Ro	VITERBO (Porta Fiorentina)-ATTIGLIANO .....	16 agosto 1886		39,062	—	39,062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
198	Ro	VITERBO (Porta Fiorentina)- ROMA (Termini) { Viterbo (P. F.)-Roma (Trast.) (1) Roma (Trast.)-Roma (Termini)	30 aprile 1894	—	86,765	—	86,765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	Ro	RONCIGLIONE-CAPRANICA (1) .....	30 aprile 1894		7,561	—	7,561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
200	Ro	<u>LADISPOLI-ROMA</u> (Termini) { Ladispoli-Palo (2). Palo-Roma (Termini)	1 luglio 1888	—	2,305	—	2,305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	Ro	<u>FIUMICINO-ROMA</u> (Termini) { Fiumicino - Ponte Galera Ponte Galera-Roma (Termini)	6 maggio 1878	—	10,376	—	10,376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
202	Ro	<u>SULMONA-ROMA</u> (Termini) .....	10 dic. 1854	30 lugl. 1888	171,891	—	171,891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
203	Ro	<u>ROMA</u> (Termini)-Campoleone- <u>FORMIA</u> { Roma (Termini) - Sezze Romano Sezze Romano-Bivio Sonnino Racc. B. Sonnino-Km. 86,972 Km. 86,972-Formia	16 lugl. 1920	17 lugl. 1922	36,721	33,428	70,149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			17 lugl. 1922	—	0,856	—	0,856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
204	Ro	ROMA (Termini)-Campoleone-NETTUNO .....	16 luglio 1920		4,223	—	4,223	20,017	33,428	200-203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
205	Ro	ROMA (Termini)-CASSINO .....	12 ott. 1857	12 ott. 1892	—	137,942	137,942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13							8+15-17	
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE	ANNO- TAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui apparte- gono	Km.		
—	100,966	106,966	0,813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	0,372	A. F. V. Grosseto — P. D. U.	174	107,407	(1) Vedere annotazione n. 4 alla li- nea n. 48. (2) Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.	193
1,283	—	1,283	—	—	—	—	—	1,283		D. 193
—	81,198	81,198	—	—	0,813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U.	192	78,731		194
—	—	—	—	—	1,054	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	204			
—	81,587	81,587	0,638	A. F. V. Orte — P. D. U. per Roma.	0,533	A. F. V. Chiusi Bagni di Chianciano — P. D. U.	170	81,692		195
—	82,811	82,811	—	—	0,638	A. F. V. Orte — P. D. U.	194	80,673		196
—	—	—	—	—	1,500	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	204			
28,867	82,811	111,678	—	—	0,536	A. F. V. Terni — P. D. U.	185	28,142		197
—	—	—	—	—	0,189	P. D. E. — A. F. V. Orte.	194			
39,062	—	39,062	0,212	P. D. E. da Roma (Trastevere) — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	0,143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano.	194	39,131		198
86,765	8,741	95,506	—	—	0,212	A. F. V. Viterbo (P. Fiorentina) — P. D. U.	196	86,273		199
—	—	—	—	—	0,280	P. D. E. — A. F. V. Roma (Trastevere).	193			
7,561	—	7,561	0,212	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ronciglione.	0,269	P. D. E. — A. F. V. Capra- uica.	197	7,504		200
2,305	48,464	50,769	0,257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	0,193	P. D. E. — A. F. V. Palo.	193	2,369		201
109,376	22,740	33,116	0,517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	0,198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera.	193	10,695		202
171,891	—	171,891	0,313	P. D. E. da Terni e da Pescara (P. N.) — A. F. V. Sulmona.	1,617	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	205	170,587		203
99,740	33,428	133,168	—	—	1,727	A. F. V. Roma (Termini) — P. D. U.	205	110,673		204
24,240	33,428	57,668	—	—	—	—	—	4,223		205
—	137,942	137,942	0,586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	—	—	—	138,528		

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4		5		6		7		8		9		10		11			
			LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7		a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		linee a cui appartengono			
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono										
206	Ro	RACCORDI FRA LE STAZIONI DI ROMA E DIRAMAZIONI	R (193-194) . . .	Roma (Tuscolana) - Roma (Tibur- tina)	31 marzo 1890	—	3,730	3,730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			R (193-194)-205)	Roma (Tiburтина) - D.B. Mandrione	25 luglio 1910	—	4,252	4,252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			R (193-202) . . .	Roma (Tuscolana) - Prenestina	31 marzo 1890	1,052	1,400	2,542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			R (193-205) . . .	Roma (Tuscolana) - D.B. Mandrione	1 luglio 1891	1,609	—	1,609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			R (202-194) . . .	Prenestina-Roma (Tiburтина)	31 marzo 1890	2,206	—	2,206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			R (202-205) . . .	Prenestina-D. B. Mandrione	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			D. 193 . . . . .	Roma (Trastevere) - Trastevere (sc. me.)	1 febb. 1889 1 lugl. 1890	1,446	—	1,446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			D. 194 . . . . .	Roma (Tiburтина) - Roma (S. Lo- renzo)	29 novembre 1909	1,948	—	1,948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	Ro	ROMA (Termini)-FRASCATI . . .	Roma (Termini)- Ciampino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,881	205	—		
			Ciampino-Frascati	12 ott. 1857	2 febb. 1831	9,663	—	9,663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
208	Ro	ROMA (Termini)-VELLETRI . . .	Roma (Termini)- Ciampino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,881	205	—		
			Ciampino-Velletri	1 dicembre 1862	—	27,086	—	27,086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		1			
6 + 9		7 + 10		12 + 13										8+15-17									
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE		ANNOTAZIONI		Numero d'ordine delle linee	
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lunghezza Km.		SITUAZIONE		Lunghezza Km.		SITUAZIONE		linee a cui appartengono		Km.							
—	3,730	—	—	3,730	—	—	—	—	—	0,735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	—	—	194	—	—	2,510						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio.	—	—	195	—	—	—						
—	4,252	—	—	4,252	0,120	A. F. V. Mandrione — Estremo binario di corsa.	—	—	—	0,485	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).	—	—	195	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,234	P. D. U. — P. D. D. per Mandrione (Bivio Tuscolana).	—	—	206 [R 194-195]	—	—	1,620						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,033	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Mandrione.	—	—	205	—	—	—						
1,052	1,490	—	—	2,542	—	—	—	—	—	0,735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	—	—	194	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,755	P. D. U. per Portonaccio — P. D. D. per Prenestina (Bivio Prenestina).	—	—	206 [R 194-195]	—	—	0,608						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,384	P. D. E. — A. F. V. Prenestina.	—	—	202	—	—	—						
1,609	—	—	—	1,609	—	—	—	—	—	0,445	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.	—	—	194	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,114	P. D. D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio.	—	—	206 R [R (194-195) 205]	—	—	0,803						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,033	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Mandrione.	—	—	205	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,214	P. D. D. per Mandrione — A. F. U. Mandrione.	—	—	R [R (194-195) -205]	—	—	—				206		
2,266	—	—	—	2,266	—	—	—	—	—	0,336	A. F. V. Prenestina — P. D. U.	—	—	202	—	—	1,415						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio.	—	—	195	—	—	—						
3,064	—	—	—	3,064	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
1,440	—	—	—	1,440	—	—	—	—	—	0,410	A. F. V. Roma (Trastev.) — P. D. D. per Trastev. (sc. me.) — Estremo binario di corsa verso Roma [regresso per Trastevere (sc. me.)].	—	—	194	—	—	1,036						
1,948	—	—	—	1,948	—	—	—	—	—	0,472	A. F. V. Portonaccio — P. D. D.	—	—	195	—	—	1,476						
9,063	13,861	—	—	23,544	0,129	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	—	—	—	0,275	A. F. V. Ciampino — P. D. U.	—	—	205	—	—	9,517				207		
27,066	13,861	—	—	40,907	0,282	A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	—	—	—	0,162	A. F. V. Ciampino — P. D. U.	—	—	205	—	—	27,206				208		



## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8		9		10		11	
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7									
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono								
209	Ro	ROMA (Termini)-(Albano)-NETTUNO (1) .....	20 mar. 1884	3 ottob. 1889	62,555	4,230	66,785	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210	Ro	VELLETRI-TERRACINA .....	27 maggio 1892		79,026	—	79,026	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	Ro	VELLETRI-SEGNI PALIANO .....	1 dicembre 1862		23,333	—	23,333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
212	Ro	AVEZZANO-ROCCASECCA .....	4 dic. 1884	20 agos. 1902	78,617	0,829	79,446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213	Ro	SULMONA-Carpinone-ISERNIA .....	18 sett. 1892	18 sett. 1897	128,731	—	128,731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214	Ro	ISERNIA-CAIANELLO VAIRANO .....	20 mag. 1886	21 mar. 1894	45,248	—	45,248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALI del Compartimento di Roma ....					898,885	538,403	1,433,348	43,849	233,946	—	—	—	—	—	—	—	—	—
COMPARTIMENTO DI NAPOLI																		
215	Na	CASSINO-Calanello Vairano-CASERTA .....	26 mag. 1844	25 febb. 1863	—	77,695	77,695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
216	Na	CASERTA-(Cancello)-NAPOLI (st. c.) .....	20 dic. 1843	10 apr. 1926	—	33,196	33,196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 216	Na	NAPOLI (st. c.)-NAPOLI (Porta di Massa) (sc./p.) ..	9 apr. 1888	30 gen. 1921	6,275	—	6,275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D <sup>1</sup> . 216	Na	NAPOLI (Poggioreale) Bivio Km. 245 + 670)-NAPOLI (sc. inf.)	1 maggio 1914		3,194	—	3,194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D <sup>2</sup> . 216	Na	NAPOLI (st. c.) (sc. sup.)- NAPOLI (sc. inf.)	1 agosto 1914	}	Napoli (st. c.) (sc. sup.)- -Napoli (Sperone)	1,707	—	1,707	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Napoli (Sperone)-Na- poli (sc. inf.)	1,617	—	1,617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D <sup>3</sup> . 216	Na	OFFICINA GRANILI-NAPOLI (Magazzino appro- vigionamenti)	7 maggio 1867		1,222	—	1,222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	Na	NAPOLI (st. c.)-POZZUOLI SOLFATARA .....	20 settembre 1925		—	14,494	14,494	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	Na	FOGGIA-Cervaro-BENEVENTO	27 gen. 1867	26 mag. 1870	Foggia-Cervaro ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,647	235	—
					Cervaro-Benevento	92,753	—	92,753	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	Na	BENEVENTO-(Aversa)-NAPOLI (st. c.) .....	7 mag. 1867	18 apr. 1868	96,076	—	96,076	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 219	Na	TELESE CERRETO (st.)-TELESE CERRETO (Ba- gni) (2)	15 luglio 1883		1,571	—	1,571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	Na	NAPOLI (st. c.)-BATTIPAGLIA .....	4 ott. 1839	30 gen. 1921	10,137	63,343	73,480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			1			
6 + 9			7 + 10			12 + 13															8+15-17												
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE			ANNOTAZIONI						Numero d'ordine delle linee						
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun-ghhezza Km.		SITUAZIONE				Lun-ghhezza Km.		SITUAZIONE				linee a cui apparte-ggono		Km.													
62,555	4,230	66,785	0,161	A. F. V. Nettuno — Estremo binario di corsa.				1,572	A. F. V. Roma (Termini) — P. D. U.				205			205			62,843	(1) Vedere annotazione n. 4 alla linea n. 48.						200							
79,026	—	79,026	0,270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.				0,282	A. F. V. Velletri — P. D. U.				208			208			79,014	(2) Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.						210							
23,333	—	23,333	—	—				0,282	A. F. V. Velletri — P. D. U.				208			205			22,907							211							
78,617	0,829	79,446	—	—				0,267	A. F. V. Avezzano — P. D. U.				202			0,829	P. D. E. (Bivio Arce) — A. F. V. Roccasecca.				205			78,350							212		
128,731	—	128,731	0,234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.				0,289	A. F. V. Sulmona — P. D. U.				202			202			128,676							213							
45,248	—	45,248	—	—				0,234	A. F. V. Isernia — P. D. U.				213			0,348	P. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano.				215			44,666							214		
387,734	763,409	1,790,143	4,744	—				36,444	—				—			—			1,410,648														
—	77,695	77,695	—	—				0,586	A. F. V. Cassino — P. D. U.				205			1,228	P. D. E. — A. F. V. Caserta.				216			75,881							215		
—	33,196	33,196	1,228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.				—	—				—			—			34,424							216							
6,275	—	6,275	0,940	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc. / p.) — Estremo binario [punto franco].				—	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.				216			216			7,215							D. 216							
3,194	—	3,194	—	—				—	—				—			—			3,194							D. 1. 216							
1,707	—	1,707	—	—				0,561	—				0,567	A. F. V. Napoli (Sperone) — P. D. U.				1 <sup>1</sup> . 216			0,589							D. 2. 216					
1,617	—	1,617	—	—				1,617	A. F. V. Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.).				1 <sup>1</sup> . 216			—			—														
1,222	—	1,222	—	—				—	—				—			—			1,222							D. 3. 216							
—	14,494	14,494	0,230	A. F. V. (Napoli P. G.) — P. D. E.				—	—				—			—			15,218							217							
—	—	—	0,494	A. F. V. Pozzuoli Solfatara — P. D. U.				—	—				—			—			—														
92,753	8,647	101,400	—	—				0,371	A. F. V. Cervaro — P. D. U.				235			0,412	P. D. E. — A. F. V. Benevento.				219			91,970							218		
96,076	—	96,076	—	—				0,835	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U.				216			0,793	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.).				216			94,418							219		
1,571	—	1,571	—	—				0,386	A. F. V. Teleso Cerreto (st.) — P. D. U.				219			—			1,185							D. 219							
10,137	63,243	73,480	0,408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza Inferiore.				0,582	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.				216			—			73,306							220							

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO

## I — LINEE A SCARICO

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6	7	8		9	10	11									
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7		a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono									
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.													
D. 220	Na	TORRE ANNUNZIATA (st. c.)-TORRE ANNUNZIATA (sc./p.) (1)	15 aprile 1886		1,475	—	1,475	—	—	—	—	—	—									
D. 220	Na	SALERNO-SALERNO (sc./p.) .....	20 dicembre 1925		3,536	—	3,536	—	—	—	—	—	—									
221	Na	BATTIPAGLIA-POTENZA INFERIORE .....	14 giug. 1863	1 sett. 1880	91,290	—	91,290	—	—	—	—	—	—									
222	Na	GAETA ELENA-SPARANISE .....	4 maggio 1892		55,903	3,221	59,124	—	—	—	—	—	—									
223	Na	TERMOLI-BENEVENTO .....	1 sett. 1881	21 ott. 1883	171,518	—	171,518	—	—	—	—	—	—									
224	Na	CAMPOBASSO - Carpinone- ISERNIA {	—	—	—	—	18,196	—	223	—	—	—	—									
														Campobasso-B. Bosco Redole	—	—	—	—	—	—	—	—
														B. Bosco Redole-Carpinone	1 agos. 1894	14 giug. 1900	28,912	—	28,912	—	—	—
		Carpinone-Isernia....	—	—	—	—	10,631	—	—	—	—	—	213									
225	Na	BENEVENTO - (Avellino) - NAPOLI (st. c.) {	3 giug. 1846	8 mar. 1891	103,495	—	103,495	—	—	—	—	21,055	216									
														Benevento-(Avellino)-Cancello	—	—	—	—	—	—	—	—
		Cancello-Napoli (st. c.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
226	Na	ROCCHIETTA S. ANTONIO-AVELLINO.....	29 mar. 1892	27 ott. 1895	118,729	—	118,729	—	—	—	—	—	—									
227	Na	NAPOLI (st. c.)-GRAGNANO {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,080	220									
														Napoli (st. c.)-Torre Annunziata (st. c.)	—	—	—	—	—	—	—	—
		Torre Annunziata (st. c.)-Gragnano	19 mag. 1844	4 mag. 1885	4,746	5,707	10,453	—	—	—	—	—	—									
D. 227	Na	CASTELLAMMARE DI STABIA (st.)-CASTELLAMMARE DI STABIA (sc./p.)	15 aprile 1886		3,078	—	3,078	—	—	—	—	—	—									
228	Na	CASERTA-CASTELLAMMARE DI STABIA (st.) {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,787	216									
														Caserta-Cancello ....	—	—	—	—	—	—	—	
														Cancello-Torre Annunziata (st. c.)	4 maggio 1885	—	30,928	—	30,928	—	—	—
		Torre Annunziata (st. c.)-Castellammare di Stabia (st.)	—	—	—	—	—	—	—	—	5,707	227										
229	Na	NOCERA INFERIORE-CODOLA .....	1 maggio 1882		3,540	0,712	4,252	—	—	—	—	—	—									
230	Na	MERCATO S. SEVERINO-SALERNO .....	14 gennaio 1902		17,615	—	17,615	—	—	—	—	—	—									
231	Na	SICIGNANO-LAGONEGRO .....	30 dic. 1886	16 mag. 1892	78,247	—	78,247	—	—	—	—	—	—									
TOTALI del Compartimento di Napoli ....							227,564	196,366	1,125,933	28,837	69,276	—	—									

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			1		
6 + 9			7 + 10			12 + 13															8+15-17											
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE			ANNOTAZIONI						Numero d'ordine delle linee					
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lunghezza Km.		SITUAZIONE				Lunghezza Km.		SITUAZIONE				linee a cui appartengono		Km.												
1,475		—		1,475		—		—				0,279		A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. D.				220		1,190									D. 220			
3,536		—		3,536		—		—				0,548		A. F. V. Salerno — P. D. I.				220		2,988									D. 1 220			
91,290		—		91,290		0,237		A. F. V. Potenza Inferiore — P. D. U. per Metaponto.				0,289		A. F. V. Battipaglia — P. D. U.				220		91,238									221			
55,903		3,221		59,124		0,220		Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.				3,221		P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.				215		56,123									222			
171,518		—		171,518		—		—				0,292 0,412		A. F. V. Termoli — P. D. U. P. D. U. — A. F. V. Benevento.				184 219		170,814									223			
57,739		—		57,739		—		—				0,309		P. D. E. — A. F. V. Carpignano.				213		28,603									224			
103,495		21,055		124,550		—		—				0,320 0,254		A. F. V. Benevento — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cancelli.				219 216		102,921									225			
118,729		—		118,729		—		—				0,360 0,365		A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Avellino.				235 225		118,004									226			
4,746		27,787		32,533		0,160		A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.				0,482		A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.				220		10,131									227			
3,078		—		3,078		—		—				0,674		A. F. V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.) — P. D. D.				227		2,404									D. 227			
30,928		17,494		48,422		—		—				0,291 0,408		A. F. V. Cancelli — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.).				216 220		30,229									228			
3,540		0,712		4,252		—		—				0,717 0,222		A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola). P. D. E. — A. F. V. Codola.				220 225		3,313									229			
17,615		—		17,615		—		—				0,319 0,282		A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Salerno.				225 220		17,014									230			
78,247		—		78,247		0,179		A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.				1,526		A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).				221		76,900									231			
966,391		267,644		1,234,035		4,096		—				19,523		—				—		1,110,500												

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
		LINEE STATISTICHE					6 + 7			
		COMPARTIMENTO DI BARI								
232	Ba	FOGGIA-BRINDISI (st.) .....	11 ag. 1864	29 apr. 1865	223,230	10,282	233,512	—	—	—
D. 232	Ba	BARLETTA (st.)-BARLETTA (sc./p.) .....	16 ottobre 1914		2,400	—	2,400	—	—	—
D <sup>1</sup> . 232	Ba	BARI (st.)-BARI (sc./p.) .....	30 marzo 1916		4,348	—	4,348	—	—	—
D <sup>2</sup> . 232	Ba	BRINDISI (st.)-BRINDISI (sc./p.) .....	12 novembre 1870		1,644	—	1,644	—	—	—
233	Ba	BRINDISI (st.)-LECCE.....	15 gennaio 1866		38,364	—	38,364	—	—	—
234	Ba	LECCE-GALLIPOLI (st.).....	14 dic. 1884	1 nov. 1885	52,961	—	52,961	—	—	—
D. 234	Ba	GALLIPOLI (st.)-GALLIPOLI (sc./p.) .....	15 agosto 1903		0,926	—	0,926	—	—	—
235	Ba	FOGGIA-Cervaro-ROCCHETTA S. ANTONIO .....	27 gen. 1867	1 mar. 1884	40,647	8,647	49,294	—	—	—
236	Ba	ROCCHETTA S ANTONIO-POTENZA INFERIORE	10 ag. 1892	18 sett. 1897	69,035	—	69,035	—	—	—
237	Ba	POTENZA INFERIORE-METAPONTO .....	15 giug. 1875	27 dic. 1880	107,081	—	107,081	—	—	—
238	Ba	METAPONTO-TARANTO (st.).....	28 febbraio 1869		43,387	—	43,387	—	—	—
239	Ba	TARANTO (st.)-BRINDISI (st.) .....	6 gen. 1886	30 dic. 1886	69,169	—	69,169	—	—	—
D. 239	Ba	TARANTO (st.)-TARANTO (pontile militare) .....	1 aprile 1894		0,674	—	0,674	—	—	—
D <sup>1</sup> . 239	Ba	BIVIO TARANTO-TARANTO (sc./p.) .....	28 febbraio 1869		0,447	—	0,447	—	—	—
R (239-241)	Ba	BELLAVISTA-NASISI (1).....	9 aprile 1919		7,369	—	7,369	—	—	—
240	Ba	NASISI-COLLE BASSO.....	26 maggio 1917		17,025	—	17,025	—	—	—
D. 240	Ba	NASISI-BUFFOLUTO (deposito munizioni) .....	25 gennaio 1916		4,758	—	4,758	—	—	—
241	Ba	BARI-TARANTO (st.).....	1 giug. 1865	15 sett. 1868	114,529	—	114,529	—	—	—
242	Ba	ROCCHETTA S. ANTONIO- GIOIA DEL COLLE	Rocchetta S. Antonio -Spinazzola		1 ag. 1891	1 ag. 1892	55,968	—	55,968	—
			Spinazzola-Gioia del Colle		1 agosto 1892		83,325	—	83,325	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12		13	14	15	16		17	18		19	20	21		1
6 + 9		7 + 10	12 + 13							8+15-17				
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE		ANNOTAZIONI		Numero d'ordine delle linee		
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	Lun- ghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appar- tengono	Km.						
223,230	10,282	233,512	0,767	P.D.E. da Pescara (st. c.) — A.F.V. Foggia.	—	—	—	234,807	(1) L'esercizio di questo raccordo è per ora sospeso.		232			
			0,528	A.F.V. Brindisi (st.) — P.D.U. per Lecce.										
2,400	—	2,400	1,353	A. F. U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	0,395	A.F.V. Barletta (st.) — P.D.D.	232	3,358				D. 232		
4,348	—	4,348	1,701	A.F.U. Bari (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	0,741 0,313	A.F.V. Bari (st.) — P.D.U. P.D.U. — P.D.D. per il porto.	—	4,905				D <sup>1</sup> . 232		
1,644	—	1,644	0,092	A.F.U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	0,077	A. F. V. Brindisi (st.) — P.D.D.	232	1,659				D <sup>2</sup> . 232		
38,364	—	38,364	0,402	A.F.V. Lecce — P.D.U. per Gallipoli (st.).	0,528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	232	38,238				233		
52,961	—	52,961	0,347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P.D.D. al porto.	0,402	A. F. V. Lecce — P. D. U.	233	52,906				234		
0,926	—	0,926	—	—	0,347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P.D.D.	234	0,579				D. 234		
40,647	8,647	49,294	0,360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.	0,542	A. F. V. Foggia — P. D. U.	232	40,112				235		
69,035	—	69,035	—	—	0,178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	235	68,508				236		
					0,349	P. D. E. — A. F. V. Potenza Inferiore.	221							
107,081	—	107,081	—	—	0,237	A. F. V. Potenza Inferiore — P. D. U.	221	106,294				237		
					0,550	P. D. E. — A. F. V. Meta- ponto.	238							
43,387	—	43,387	0,382	P. D. E. da Reggio Ca- labria — A. F. V. Me- taponto.	0,730	P. D. E. — A. F. V. Ta- ranto (st.).	239	43,030				238		
69,169	—	69,169	0,730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).	0,331	P. D. E. — A. F. V. Brin- disi (st.).	238	69,568				239		
0,674	—	0,674	—	—	0,354	A. F. V. Taranto (st.) — P.D.D.	239	0,320				D. 239		
0,447	—	0,447	—	—	—	—	—	0,447				D <sup>1</sup> . 239		
7,369	—	7,369	—	—	0,437	P. D. I. linea per Brindisi — A. F. V. Taranto.	—	6,472				R (239-241)		
					0,460	P. D. I. linea per Bari — A. F. V. Taranto.								
17,025	—	17,025	1,261	A. F. V. Colle Basso — Estremo binario di corsa.	0,320	A. F. V. Nasisi — P. D. U.	239	17,966				240		
4,758	—	4,758	—	—	0,320	A. F. V. Nasisi — P. D. U.	—	4,438				D. 240		
114,529	—	114,529	—	—	0,511 0,573	A. F. V. Bari — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Ta- ranto (st.).	232 239	113,445				241		
55,968	—	55,968	0,427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. per Gioia del Colle.	0,178	A. F. V. Rocchetta S. An- tonio — P. D. U.	235	56,217				242		
83,325	—	83,325	—	—	0,427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U.	242	82,079						
					0,219	P. D. E. — A. F. V. Gioia del Colle.	241							

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

## I. — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8		9		10		11	
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7									
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono								
243	Ba	FOGGIA-MANFREDONIA .....	12 luglio 1885		35,684	—	35,684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	Ba	FOGGIA-LUCERA .....	2 agosto 1887		19,358	—	19,358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
245	Ba	CERIGNOLA CAMPAGNA-CERIGNOLA (1) .....	15 settembre 1891		6,983	—	6,983	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
246	Ba	OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA .....	29 gennaio 1884		4,623	—	4,623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
247	Ba	BARLETTA (st.)-SPINAZZOLA .....	1 agosto 1895		65,082	—	65,082	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
248	Ba	ZOLLINO-OTRANTO ....	Zollino-Maglie .....	20 nov. 1868	1 mag. 1899	9,801	—	9,801	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Maglie-Otranto .....	22 settembre 1872		18,271	—	18,271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALI del Compartimento di Bari .....							1,097,684	18,929	1,116,613	—	—	—	—	—	—	—	—	—
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA																		
249	Re	BATTIPAGLIA-REGGIO DI CALABRIA (st. c.) ...	4 giug. 1883	1 giug. 1895	399,674	—	399,674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D 249	Re	MONTELEONE P. S. VENERE (st.)-MONTELEONE P. S. VENERE (sc./p.)	15 agosto 1926		1,416	—	1,416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D <sup>1</sup> . 249	Re	VILLA S. GIOVANNI (st.)	P. D. D.-VILLA S. GIOVANNI (sc./f.b.) (pontile 1°) (2)	1 marzo 1905		0,581	—	0,581	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			P. D. I.-VILLA S. GIOVANNI (sc./f.b.) (pontile 2°) (2)	15 giugno 1914		0,588	—	0,588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P. D. I. (lato Battipaglia) - P. D. I. (lato Reggio Calabria)-VILLA S. GIOVANNI (sc./f.b.) (pontile 2°) (2)	15 giugno 1914		1,723	—	1,723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D <sup>2</sup> . 249	Re	REGGIO DI CALABRIA (st.c.) - REGGIO DI CALABRIA (sc./p.) (2)	15 mar. 1881	11 ott. 1887	3,138	—	3,133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
250	Re	METAPONTO - REGGIO DI CALABRIA (st.c.) ...	3 giug. 1866	15 nov. 1875	429,054	—	429,054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
251	Re	SIBARI-COSENZA (F. S.) .....	16 nov. 1876	18 genn. 1879	68,705	—	68,705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R 251	Re	COSENZA (F. S.)-COSENZA CASALI (F. S.) (3) ..	9 ottobre 1916		1,064	—	1,064	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15		16		17		18		19		20		21		1
6 + 9			7 + 10			12 + 13											8+15-17						
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE		ANNO- TAZIONI		Numero d'ordine delle linee	
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALI Km.		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE				Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE				linee a cui appa- rten- gono Km.					
35,684	—	35,684	0,416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.				0,485	A. F. V. Foggia — P. D. U.				232	35,615	(1) Concessionario il « Comune di Cerignola ».		243						
19,353	—	19,353	0,269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.				0,612	A. F. V. Foggia — P. D. U.				232	19,010	L'esercizio della linea Cerignola Campagna-Cerignola è eseguito dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 7 luglio 1097, n. 429, art. 1], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [D. M. 16 ottobre 1906], in seguito ad accordi col Comune concessionario stipulati mediante la convenzione 2 ottobre 1917 [D. M. 14 ottobre 1917], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1917. L'esercizio viene ora proseguito per tacito accordo.		244						
6,983	—	6,983	0,118	A. F. V. Cerignola — Estremo binario di corsa.				0,269	A. F. V. Cerignola Campagna — P. D. U. (l. p. j.)				232	6,832			245						
4,623	—	4,623	1,462	A. F. V. Margherita di Savola — Estremo binario di corsa.				0,375	A. F. V. Ofantino — P. D. U. verso Foggia [regresso].				232	5,710			246						
65,682	—	65,682	—	—				0,437	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. U.				232	64,818			247						
								0,427	P. D. E. — A. F. V. Spinazzola.				242										
9,801	—	9,801	0,251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.				0,359	A. F. V. Zollino — P. D. U.				237	9,693	(2) Villa S. Giovanni (sc. f. b.) e Reggio Calabria (sc. f. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo ferry-boats) delle linee Reggio Calabria (sc. f. p.) - Messina (sc. f. b.) e Villa S. Giovanni (sc. f. b.) - Messina (sc. f. b.).		248						
18,271	—	18,271	—	—				0,251	A. F. V. Maglie — P. D. U.				248	18,020									
1,007,684	18,929	1,116,613	10,866	—				12,734	—				—	1,114,745	(3) Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle Ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali (F. C. L.), mediante tratte con materiale e personale delle Ferrovie dello Stato percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) (F. S.) - Cosenza Casali (F. C. L.). Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano per l'esecuzione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle Ferrovie Calabro-Lucane. Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.								
399,674	—	399,674	0,276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.				0,408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.				220	399,542			249						
1,416	—	1,416	—	—				0,813	A. F. V. Monteleone P. S. V. — P. D. U.				249	1,103			D. 249						
0,531	—	0,531	—	—				0,275	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. D. (sul binario di corsa).				249	0,256									
0,588	—	0,588	—	—				0,199	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. E. (per il binario di manovra).				249	0,389			D <sup>1</sup> . 249						
1,723	—	1,723	—	—				0,648	P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Estremo binario sul pentile 2°.				D. 249	1,075									
3,133	—	3,133	0,192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc. f. p.) — Estremo binario di corsa.				0,146	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia.				249	1,463			D <sup>2</sup> . 249						
								1,716	P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc. f. p.).				249										
429,054	—	429,054	—	—				0,382	A. F. V. Metaponto — P. D. U.				238	428,396			250						
								0,276	P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).				249										
68,705	—	68,705	0,180	A. F. V. Cosenza (F. S.) — P. D. U.				0,180	A. F. V. Sibari — P. D. U.				250	68,705			251						
1,064	—	1,064	—	—				0,180	A. F. V. Cosenza (F. S.) — P. D. U.				251	0,884			R. 251						



## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
							6 + 7			
		LINEE STATISTICHE								
252	Re	PAOLA-COSENZA (F.S.)	Paola-Castiglione Cosentino Castiglione Cosentino - Cosenza (F. S.)		2 agosto 1915	28,181	—	28,181	—	—
								0,496	—	251
253	Re	S. EUFEMIA BIFORCAZIONE-CATANZARO MARINA	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	46,226	—	46,226	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Reggio Calabria..			900,295	—	900,295	6,895	—	—
		COMPARTIMENTO DI PALERMO								
254	Pa	MESSINA (st. c.)-PALERMO (st. c.).....	23 apr. 1863	16 giug. 1895	231,432	—	231,432	—	—	—
255	Pa	PALERMO (st. c.)-CASTELVETRANO .....	1 giug. 1880	5 giug. 1881	119,894	—	119,894	—	—	—
D. 255	Pa	PALERMO (st. c.)-PALERMO (sc./p.) .....	6 settembre 1874		6,803	—	6,803	—	—	—
R (D. 255-255)	Pa	PALERMO (sc./p.)-PALERMO (Lolli) .....	—	—	—	—	—	1,892	—	D. 255
								0,621	—	255
256	Pa	CASTELVETRANO-TRAPANI .....	10 luglio 1880		74,420	—	74,420	—	—	—
257	Pa	MESSINA (st. c.)-CATANIA (st.) .....	12 dic. 1866	3 gen. 1867	94,770	—	94,770	—	—	—
		MESSINA (sc./p.)-MESSINA (st. c.) .....	20 giugno 1889		0,574	—	0,574	—	—	—
D. 257	Pa	MESSINA (sc./f.b.) (pontile superiore)	1 luglio 1895		0,404	—	0,404	—	—	—
		MESSINA (sc./f.b.) (pontile inferiore)	1 gennaio 1896		0,447	—	0,447	—	—	—
		P.D.D.-MESSINA (st. c.) (1)								
258	Pa	CATANIA (st.)-S. CATERINA NIRBI.....	1 lugl. 1869	1 mar. 1876	114,941	—	114,941	—	—	—
D. 258	Pa	CATANIA (st.)-CATANIA (sc./p.) .....	1 luglio 1869		0,914	—	0,914	—	—	—
259	Pa	S. CATERINA NIRBI-PALERMO (st. c.)	S. Caterina Nirbi-B. Flumetorto		1 apr. 1869	1 agos. 1885	82,688	—	82,688	—
			B. Flumetorto - Palermo (st. c.)		—	—	—	—	43,347	254
260	Pa	CATANIA (st.)-SIRACUSA (st.)	Catania (st.)-Bicocca .....		—	—	—	—	7,468	258
			Bicocca-Siracusa (st.) ..		1 lugl. 1869	19 gen. 1871	78,930	—	78,930	—
D. 260	Pa	SIRACUSA (st.)-SIRACUSA (sc./p.) .....	13 agosto 1892		1,563	—	1,563	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			1		
6 + 9			7 + 10			12 + 13															8+15-17											
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE			ANNOTAZIONI						Numero d'ordine delle linee					
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lunghezza Km.		SITUAZIONE				Lunghezza Km.		SITUAZIONE				linee a cui appartengono		Km.												
35,077		—		35,077		—		—				0,335		A. F. V. Paola — P. D. U.				249		—		(1) Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo <i>ferry-boats</i> ) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina						252				
												0,107		P. D. I. con la linea di Sibari-Cosenza (P. S.) — P. D. E. a Castiglione Cosentino.				251		27,561												
												0,178		P. D. E. — A. F. V. Castiglione Cosentino.				251														
46,226		—		46,226		—		—				0,293		A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U.				249		45,748		253										
												0,185		P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina.				250														
987,191		—		987,191		0,648		—				5,821		—				—		975,122												
231,432		—		231,432		—		—				0,635		A. F. V. Messina (st. c.) — P. D. U.				257		230,797		254										
119,894		—		119,894		0,136		A. F. V. Castelvetro — P. D. U. per Trapani.				0,841		A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U.				254		119,189		255										
6,803		—		6,803		0,215		A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario di corsa.				4,911		A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).				255		2,107		D. 256										
2,513		—		2,513		—		—				—		—				—		—		R (D. 255-256)										
74,420		—		74,420		0,014		A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.				0,136		A. F. V. Castelvetro — P. D. U.				255		74,298		256										
94,770		—		94,770		0,298		Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).				0,647		P. D. E. — A. F. V. Catania (st.).				258		94,421		257										
0,574		—		0,574		—		—				0,075		P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).				257		0,499												
0,404		—		0,404		—		—				0,320		P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).				257		0,084		D. 257										
0,447		—		0,447		—		—				0,387		P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).				257		0,090												
114,941		—		114,941		0,647		P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.).				0,261		P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.				259		115,327		258										
0,914		—		0,914		—		—				0,157		A. F. V. Catania — (st.) P. D. D.				258		0,757		D. 258										
126,035		—		126,035		0,261		P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi.				—		—				—		83,187		259										
						0,238		P. D. E. da Canicattì — A. F. V. S. Caterina Xirbi.				—		—				—														
86,308		—		86,308		0,374		A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.				0,184		A. F. V. Bicocca — P. D. U.				258		79,120		260										
1,563		—		1,563		0,034		A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario di corsa.				0,296		A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D.				260		1,301		D. 260										

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

## I — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8		9		10		11	
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE				6 + 7							
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appar- tengono								
201	Pa	CATANIA (st.)-CALTAGIRONE																
		Catania (st.)-Bicocca .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258
		Bicocca-Valsavola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
		Valsavola-Caltagirone .....	20 nov. 1889	31 ott. 1892	60,496	—	—	60,496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	Pa	SIRACUSA (st.)-LICATA (st.) .....	5 apr. 1886	18 giug. 1893	217,705	—	—	217,705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 202	Pa	LICATA (sc./p.) -																
		LICATA (st.) .....	26 novembre 1888	—	—	—	—	1,473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		LICATA MOLO (sc. ma.) .....	26 novembre 1888	—	—	—	—	0,540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
203	Pa	LICATA (st.)-CANICATTI .....	23 mag. 1880	24 febb. 1881	45,565	—	—	45,565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
204	Pa	S. CATERINA XIRBI-(Bivio Canicatti)-CANICATTI	24 sett. 1876	8 apr. 1878	35,201	—	—	35,201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	Pa	CANICATTI-ARAGONA																
		Canicatti-Bivio Canicatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264
		Bivio Canicatti-Aragona Caldare	3 novembre 1880	—	—	—	—	27,083	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	Pa	ROCCAPALUMBA ALIA-ARAGONA CALDARE	1 sett. 1870	16 dic. 1876	55,540	—	—	55,540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	Pa	ARAGONA CALDARE-PORTO EMPEDOCLE (st.)	1 novembre 1874	—	—	—	—	19,053	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 207	Pa	PORTO EMPEDOCLE (st.)-PORTO EMPEDOCLE (sc./p.)	1 novembre 1874	—	—	—	—	0,711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALI del Compartimento di Palermo.....																		
DELEGAZIONE DI CAGLIARI																		
208	Ca	GOLFO ARANCI-TERRANOVA PAUSANIA (1) ..	1 luglio 1883	—	—	—	—	21,242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 208	Ca	GOLFO ARANCI (st.)-GOLFO ARANCI (sc./p.) (1)																
		molo (sc. ma.) ....	1 luglio 1883	—	—	—	—	1,604	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		magazzino (sc. ma.) ..	1 luglio 1883	—	—	—	—	1,591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 208	Ca	TERRANOVA PAUSANIA - TERRANOVA ISOLA BIANCA (1)																
		molo vecchio (sc. ma.)	1 mag. 1881	23 gen. 1920	—	—	—	1,322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Pontile Isola Bianca	—	—	—	—	—	2,395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	Ca	TERRANOVA PAUSANIA-CHILIVANI (1) .....	21 dic. 1878	15 mar. 1881	70,506	—	—	70,506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15		16		17		18		19		20		21		1
6 + 9			7 + 10			12 + 13											8+15-17						
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN-GHEZZA EFFET-TIVA DI COSTRU-ZIONE		ANNOTAZIONI		Numero d'ordine delle linee	
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun-ghezza Km.		SITUAZIONE				Lun-ghezza Km.		SITUAZIONE				linee a cui appar-tengono Km.					
89,478	—	89,478	0,189	A.F.V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.				0,152	A. F. V. Valsavoia — P. D. U.				260	66,533	(1) La legge 7 agosto 1919, n. 1443, ha approvato la diffida notificata addì 20 dicembre 1918, per il riscatto di tutte le linee e tronchi ferroviari tenuti dalla Compagnia Reale delle ferrovie Sarde autorizzandone l'esercizio da parte delle Ferrovie dello Stato. L'esercizio venne assunto dalle Ferrovie dello Stato il 1° gennaio 1920, in conformità al disposto della predetta Legge e al Regio decreto 21 dicembre 1919, per il passaggio delle linee stesse all'Amministrazione dello Stato. Con Regio Decreto 11 gennaio 1923 venne approvata e resa esecutiva la convenzione 10 giugno 1922, stipulata tra la Commissione governativa e la Compagnia Reale delle ferrovie Sarde per la liquidazione del riscatto delle linee e tronchi ferroviari già da essa esercitati. Il corrispettivo di riscatto delle linee e tronchi di linee è determinato nell'annualità di L. 6.500.000 (periodo 1° gennaio 1920, 20 giugno 1926), più L. 536.579 da pagarsi in una sola volta e L. 14.647.358,55 più L. 1.686.040,80 quale valore del materiale rotabile e del macchinario e materiale d'esercizio oltre l'importo della scorta di magazzino e per fornitura di disegni. Sull'importo del materiale rotabile saranno trattate L. 2.333.930,53, quale ammontare delle spese occorrenti per riparare le deficienze delle linee.		261						
217,705	—	217,705	0,286	A.F.V. Licata (st.) — P.D.U. per Canicatti.				0,374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U.				260	217,617			262						
1,473	—	1,473	—	—				0,213	P.D.U. — A.F.V. Licata (st.).				262	1,260			D. 262						
0,540	—	0,540	—	—				0,270	Estr. binario Licata molo (sc./ma.) — P.D.I. per Licata (st.) [regresso].				D. 262	0,270									
45,565	—	45,565	—	—				0,286	A. F. V. Licata (st.) — P.D.U.				262	45,043			263						
35,201	—	35,201	0,236	A. F. V. Canicatti — P.D.U. per Licata.				0,236	P. D. E. — A. F. V. Canicatti.				264										
29,468	—	29,468	—	—				0,238	A. F. V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.				259	35,190			264						
29,468	—	29,468	—	—				0,240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.				267	26,843			265						
55,540	—	55,540	—	—				0,185	A. F. V. Rodcapalumba Alia — P. D. U.				259	55,165			266						
19,053	—	19,053	0,240	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare.				0,240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.				267										
0,711	—	0,711	0,326	A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.				—	—				—	19,619			267						
0,711	—	0,711	—	—				0,074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.				267	0,037			D. 267						
1,855,842	—	1,855,842	3,494	—				11,288	—				—	1,269,353									
21,242	—	21,242	0,773	S. E. — A. F. V. Golfo Aranci.				—	—				—	22,127			268						
1,904	—	1,604	0,112	A. F. V. — P. D. U. Terranova Pausania.				0,537	—				—	1,067			D. 268						
1,591	—	1,591	—	—				0,537	A. F. V. Golfo Aranci — P. D. D. per il molo.				268	0,320									
1,322	—	1,322	—	—				0,260	A. F. V. Terranova Pausania — P. D. D. al molo				268	0,438			D. 268						
2,395	—	2,395	—	—				0,624	—				268	2,135									
70,506	—	70,506	0,175	A. F. V. Chilivani — P. D. U. Decimomannu.				0,260	A. F. V. Terranova Pausania — P. D. D. al P. Isola Bianca.				268	70,569			269						
			0,112	A. F. V. Terranova Pausania — P. D. U.				0,112	A. F. V. Terranova Pausania — P. D. U.				268										

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8		9		10		11	
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7									
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono								
270	Ca	CHILIVANI-DECIMOMANNU (1) .....	1 mag. 1871	1 lugl. 1880	196,592	—	196,592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271	Ca	DECIMOMANNU-CAGLIARI (1) .....	1 maggio 1871		16,563	—	16,563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 271	Ca	CAGLIARI (st.)-CAGLIARI (sc./p.) (1).....	16 gennaio 1893		1,885	—	1,885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
272	Ca	PORTO TORRES-SASSARI (1) .....	10 aprile 1872		19,304	—	19,304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 272	Ca	PORTO TORRES (st.)-PORTO TORRES (sc./p.) (1) .	10 aprile 1872		0,530	—	0,530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
273	Ca	SASSARI-CHILIVANI (1) .....	15 ag. 1874	6 dic. 1871	46,588	—	46,588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274	Ca	IGLESIAS-DECIMOMANNU (1) .....	6 apr. 1872	20 mag. 1872	37,667	—	37,667	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		TOTALI della Delegazione di Cagliari .....			417,789	—	417,789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I	—	TOTALI: LINEE COSTITUENTI LA RETE A SCARTAMENTO NORMALE ESERCITATA DALLE FERROVIE DELLO STATO IN TERRITORIO ITALIANO.			12.061,100	3.705,376	15.766,376	270,528	885,612	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	—	Linee esercitate dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero, per conto di altre Amministrazioni (*).			—	11,570	11,570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	—	TOTALI: LINEE COSTITUENTI LA RETE A SCARTAMENTO NORMALE ESERCITATA DALLE FERROVIE DELLO STATO IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO.			12.061,100	3.716,846	15.777,946	270,528	885,612	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano per conto delle Ferrovie dello Stato (**).			39,902	37,068	76,970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V	—	TOTALI: LINEE COSTITUENTI LA RETE A SCARTAMENTO NORMALE DELLE FERROVIE DELLO STATO IN TERRITORIO ITALIANO.			12.101,002	3.742,844	15.843,846	270,528	885,612	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA																
R. N. D. 249 Re R. N. D. 257 Pa	Pa	REGGIO DI CALABRIA (sc./p.)-MESSINA (sc./f.b.) (2)	1 novembre 1899		—	—	15,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. N. D. 249 Re R. N. D. 257 Pa	Pa	VILLA S. GIOVANNI (sc./f.b.)-MESSINA (sc./f.b.) (2)	1 febbraio 1905		—	—	8,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		TOTALE: SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.			—	—	23,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			1		
6 + 9			7 + 10			12 + 13															8+15-17											
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN-GHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE						ANNOTAZIONI						Numero d'ordine delle linee		
a semplice binario		a doppio binario		TOTALE		Lun-ghezza		SITUAZIONE		Lun-ghezza		SITUAZIONE		linee a cui appartengono		Km.																
Km.		Km.		Km.		Km.				Km.						Km.																
196,592		—		103,592		—		—		0,175 0,280		A.F.V. Chilivani — P.D.U. P.S.E. — A.F.V. Decimomannu.		269 271		196,137		(1) Vedere annotazione n. 1 alla linea n. 268.						270								
16,563		—		16,563		0,280		A.F.V. — P.D.E. Decimomannu.		—		—		—		16,848								271								
1,885		—		1,885		—		—		0,620		A.F.V. — P.D.D. per il porto.		271		1,265								D. 271								
19,304		—		19,304		0,235		A.F.V. Porto Torres — Estremo binario di corsa.		0,128		P.D.U. — A.F.V. Sassari.		273		19,411								272								
0,530		—		0,530		—		—		0,140		A.F.V. Porto Torres — P.D.D. per il porto.		272		0,300								D. 272								
46,588		—		46,588		0,128		A.F.V. Sassari — P.D.U. verso l'orto Torres.		0,165		A.F.V. — P.D.D. Chilivani.		269		46,551								273								
37,667		—		37,667		0,094		A.F.V. Iglesias — Estremo binario di corsa.		0,208		A.F.V. Monteponi — P.D.U. per Iglesias.		275		37,553								274								
417,789		—		417,789		1,797		—		4,774		—		—		414,812																
12.331,628		4.590,888		16.922,516		80,080		—		816,047		—		—		15.530,409								I								
—		11,570		11,570		—		—		—		—		—		11,570		(*) Tali linee sono la A (I-E) - A (51-E).						II								
12.331,628		4.602,458		16.934,086		80,080		—		816,047		—		—		15.541,979		(**) Tali linee sono la A (E-43) - A (E-16) - A (E-95) - A (E-101) - A (E-107)-108 - A (E-116) - A (E-119) - A (E-120) - A (E-138).						III								
29,902		37,068		76,970		—		—		3,630		—		—		78,340								IV								
12.371,530		4.627,956		16.999,486		80,080		—		819,677		—		—		15.603,740								V								
—		—		—		—		—		—		—		—		—		(2) Le linee di navigazione per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina di complessivi Km. 23,000 e propriamente la linea Reggio di Calabria (sc./p.) - Messina (sc./f. b.) di Km. 15,000 e quella di Villa S. Giovanni (sc./f. b.) - Messina (sc./f. b.) di Km. 8,000 sono considerate, nei riguardi delle tariffe del trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.						R. N. D. 249								
—		—		—		—		—		—		—		—		—								Re R. N. D. 257								
—		—		—		—		—		—		—		—		—								Pa R. N. D. 249								
—		—		—		—		—		—		—		—		—								Re R. N. D. 257								
—		—		—		—		—		—		—		—		—								Pa								

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

II — LINEE A SCAR

1 Numero d'ordine delle linee	2 Compartimento a cui appartengono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8		9		10		11	
			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)		TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		6 + 7		a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		linee a cui appartengono			
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono								
<b>COMPARTIMENTO DI VENEZIA</b>																		
I	Ve	CHIUSA VAL GARDENA-PLAN VAL GARDENA (1) (2)	15 febbraio 1916		31,359		—		31,359		—		—		—		—	
II	Ve	ORA VAL FIEMME-PREDAZZO (1) (2) .....	1 aprile 1917		50,496		—		50,496		—		—		—		—	
III	Ve	TRENTO TORRE VERDE-MALÈ (1) (3) .....	14 sett. 1909	12 ott. 1909	59,530		—		59,530		—		—		—		—	
TOTALI del Compartimento di Venezia .....					141,385		—		141,385		—		—		—		—	
<b>COMPARTIMENTO DI TRIESTE</b>																		
IV	Tr	TRIESTE CAMPOMARZIO-PARENZO (1) (4) .....	1 apr. 1902	15 dic. 1902	122,002		—		122,002		—		—		—		—	
<b>COMPARTIMENTO DI PALERMO</b>																		
V	Pa	BIVIO SCIACCA- S. Carlo-CASTELVETRANO (5) ..	20 giug. 1910	20 lugl. 1922	28,562		—		28,562		—		—		—		—	
VI	Pa	CASTELVETRANO-PORTO EMPEDOCLE (5) .....	20 giug. 1910	2 lugl. 1923	123,078		—		123,078		—		—		—		—	
VII	Pa	CANICATTI-NARO (5) .....	28 febbraio 1911		14,314		—		14,314		—		—		—		—	
VIII	Pa	GIRGENTI-NARO-LICATA (5) .....	4 dic. 1911	30. dic. 1921	58,997		—		58,997		—		—		—		—	
IX	Pa	LERCARA B.-MAGAZZOLO (5) .....	20 agos. 1912	1 sett. 1924	66,974		—		66,974		—		—		—		—	
X	Pa	DITTAINO-PIAZZA ARMERINA (5) .....	25 apr. 1912	7 sett. 1920	35,562		—		35,562		—		—		—		—	
XI	Pa	DITTAINO-LEONFORTE (5) .....	8 mar. 1918	30 sett. 1923	14,709		—		14,709		—		—		—		—	
XII	Pa	FILAGA-Prizzi-PALAZZO ADRIANO (5) .....	16 mar. 1918	21 ag. 1920	13,748		—		13,748		—		—		—		—	
XIII	Pa	PALERMO (Sant'Erasmo)-S. CARLO (6) .....	16 agos. 1886	21 mag. 1903	105,870		—		105,870		—		—		—		—	
TOTALI del Compartimento di Palermo .....					461,814		—		461,814		—		—		—		—	
<b>TOTALI: LINEE COSTITUENTI LA RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO ESERCITATE DALLE FERROVIE DELLO STATO.</b>					726,191		—		726,191		—		—		—		—	

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.  
TAMENTO RIDOTTO.

12			13			14			15		16		17		18		19		20		21		1
6 + 9			7 + 10			12 + 13											8+15-17					Numero d'ordine delle linee	
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA						TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME						TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE						LUN- GHEZZA EFFET- TIVA DI COSTRU- ZIONE		ANNOTAZIONI			
a semplice binario Km.		a doppio binario Km.		TOTALE Km.		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		Lun- ghezza Km.		SITUAZIONE		linee a cui appartengo- no		Km.							
31,359		—		31,359		0,178		A.F.V. Plan Val Gardena — Estremo binario di corsa.		—		—		—		81,537					I		
50,496		—		50,496		0,104		A. F. V. Predazzo — Estremo binario di corsa.		—		—		—		59,690					II		
59,530		—		59,530		0,007		A.F.V. Malè — Estremo binario di corsa.		—		—		—		59,597					III		
141,885		—		141,885		0,489		—		—		—		—		141,924					(4) Concessionaria con atto 15 aprile 1899, modificato con atto 15 maggio 1907, la Giunta Provinciale del Margraviato d'Istria che costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Ferrovia locale Trieste - Parenzo ». La linea è a trazione a vapore e a scartamento di m. 1.076. Il 22 novembre 1923 venne notificata alla Società concessionaria la diffida per il riscatto. Detta diffida venne approvata con Regio decreto-legge 30 dicembre 1923, n. 3201.		
122,992		—		122,992		0,112		A. F. V. Parenze — Estremo binario di corsa.		—		—		—		123,104					IV		
29,562		—		29,562		0,156		Estremo binario di corsa — A.F.V. Salaparuta-Poggioreale.		0,184		P. D. E. — A.F.V. Castelvetro.		VI		28,534					V		
123,078		—		123,078		0,184		P. D. E. da Gibellina — A.F.V. Castelvetro.		—		—		—		123,421					VI		
						0,159		A.F.V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.		—		—		—									
14,314		—		14,314		0,255		A.F.V. Naro — P.D. U. per Licata (st.).		—		—		—		14,569					VII		
58,997		—		58,997		0,115		A. F. V. Girgenti — Estremo binario di corsa.		—		—		—		59,112					VIII		
66,974		—		66,974		0,116		A.F.V. Bivona — P. S.E.		—		—		—		67,090					IX		
35,562		—		35,562		0,356		A.F.V. P. Armerina — Estremo binario di corsa.		—		—		—		35,918					X		
14,709		—		14,709		0,229		A.F.V. Pirato — Estremo binario di corsa.		—		—		—		14,938					XI		
13,748		—		13,748		0,094		A.F.V. Palazzo Adriano — Estremo binario di corsa.		—		—		—		13,842					XII		
105,870		—		105,870		0,081		Estremo binario di corsa — A.F.V. Palermo (Sant'Erasmo).		—		—		—		106,043					XIII		
						0,142		A.F.V. S. Carlo — Estremo binario di corsa.		—		—		—							(6) Della linea XIII il tratto Palermo-Corleone, con Decreto L. 20 gennaio 1918, n. 219, fu ceduta in esercizio dal Ministero dei Lavori Pubblici alle Ferrovie dello Stato. L'11 novembre 1922 fu riscattata l'intera linea da Palermo a S. Carlo, in base al R. decreto 26 novembre 1922, n. 1519, da convertirsi in legge.		
461,814		—		461,814		1,887		—		0,184		—		—		463,467							
726,191		—		726,191		2,388		—		0,184		—		—		728,895							



PROSPETTO N. 4-III.

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## III — RIEPILOGO DELLE LINEE APPARTENENTI A TERZI ESERCITATE DALLE FERROVIE DELLO STATO.

1 Numero d'ordine delle linee	2 LINEE STATISTICHE	3 LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO			6 SCARTAMENTO  Metri	7 SISTEMA DI TRAZIONE	8 ENTE PROPRIETARIO
		a semplice binario	a doppio binario	TOTALE			
		Km.	Km.	Km.			
	a) IN TERRITORIO ITALIANO						
	COMPARTIMENTO DI TORINO						
19	Busca-Dronero . . . . .	12,532	—	12,532	normale	a vapore	Comune di Dronero.
	COMPARTIMENTO DI VENEZIA						
85	Calalzo Pieve di Cadore-Belluno . . . . .	45,188	—	45,188	id.	id.	Ditta Ing. Luigi Conti Vecchi.
87	Motta-Portogruaro . . . . .	17,716	—	17,716	id.	id.	Soc. Veneta p. costruz. ed eserc. di ferr. sec. ital.
88	S. Vito-Motta . . . . .	26,809	—	26,809	id.	id.	
95-96-97	Brennero-Ala . . . . .	1,859	183,000	184,859	id.	id.	Società delle ferrovie Danu- bio-Sava-Adriatico.
98	Trento-Primolano . . . . .	67,004	—	67,004	id.	id.	Società priv. della ferrovia della Valsugana.
100	Brunico-Campo Tures . . . . .	15,240	—	15,240	id.	elettrica	Società della ferrovia locale Brunico Sand.
101	S. Candido-Fortezza . . . . .	64,510	—	64,510	id.	a vapore	Società delle ferrovie Danu- bio-Sava-Adriatico.
102	Bolzano Gries-Malles . . . . .	91,308	—	91,308	id.	id.	K. K. priv. Bozen-Meraner- bahn e Società Vinschgau- bahn.
111	Trento Torre Verde-Malè . . . . .	59,530	—	59,530	1,00	elettrica	Società della ferrovia locale Trento Malè.
103	S. Michele all'Adige-Mezzolombardo . . . . .	3,000	—	3,000	normale	a vapore	
	COMPARTIMENTO DI TRIESTE						
104	Trieste (st. c.)- Monfalcone . . . . .	—	27,236	27,236	id.	id.	Società delle ferrovie Danu- bio-Sava-Adriatico.
R(104-118)	B. Vladotto-B. Duino . . . . .	—	0,639	0,639	id.	id.	
105	Monfalcone-Gorizia C.le . . . . .	15,000	7,300	22,300	id.	id.	
103	Gorizia C.le-Ex confine austriaco . . . . .	—	13,439	13,439	id.	id.	
128	Trieste (st. c.)-Scalo Barcola . . . . .	1,551	—	1,551	id.	id.	
112	Monfalcone-Cervignano del Friuli . . . . .	4,600	11,804	16,404	id.	id.	
114	Cervignano-Ex confine austriaco . . . . .	—	2,968	2,968	id.	id.	
113	Monfalcone-Porto Rosega . . . . .	3,332	—	3,332	id.	id.	Soc. Ferr. Friulana.
115	Cervignano-Pontile per Grado . . . . .	12,326	—	12,326	id.	id.	Società delle ferrovie Danu- bio-Sava-Adriatico.
110	Postumia Grotte-S. Pietro del Carso . . . . .	—	12,832	12,832	id.	id.	
117	S. Pietro del Carso-Divaccia S. Canziano . . . . .	—	23,860	23,860	id.	id.	
118	Divaccia S. Canziano-Aurisina . . . . .	—	28,254	28,254	id.	id.	
118	B. Aurisina-B. Galleria . . . . .	—	2,684	2,684	id.	id.	
119	S. Pietro del Carso-Fiume . . . . .	55,536	—	55,536	id.	id.	
127	Gorizia-Aldussina . . . . .	4,399 15,065	—	4,399 15,065	id. id.	id. id.	Ferrovia della Valle del Vip- pacco.
IV	Trieste Campomarzio-Parenzo . . . . .	122,962	—	122,962	0,760	id.	Società della ferrovia locale Trieste-Parenzo.
	<i>Da riportarsi</i>	639,467	314,016	953,483			

PROSPETTO N. 4-III.

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## III — RIEPILOGO DELLE LINEE APPARTENENTI A TERZI ESERCITATE DALLE FERROVIE DELLO STATO.

1 Numero d'ordine delle linee	2 LINEE STATISTICHE	3 LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO			6 SCARTAMENTO  Metri	7 SISTEMA DI TRAZIONE	8 ENTE PROPRIETARIO
		a semplice binario	a doppio binario	TOTALE			
		Km.	Km.	Km.			
	<i>Riporto</i>	639,467	314,016	953,483			
	<b>COMPARTIMENTO DI BOLOGNA</b>						
114	S. Antonio Mantovano-Modena . . . . .	64,496	—	64,496	normale	a vapore	Soc. An. per la ferrovia Mantova-Modena.
D. 145	Ferrara-Darsena di Burana . . . . .	1,612	—	1,612	id.	id.	Comune, Prov. e Camera Comm. Ferrara.
	<b>COMPARTIMENTO DI FIRENZE</b>						
172	Borgo S. Lorenzo-Pontassieve . . . . .	32,693	—	32,693	id.	id.	Soc. Naz. di Ferrovie e Tramvie.
	<b>COMPARTIMENTO DI BARI</b>						
245	Cerignola Campagna-Cerignola . . . . .	6,983	—	6,983	id.	id.	Comune di Cerignola.
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<u>745,281</u>	<u>314,016</u>	<u>1,059,297</u>			
	<b>b) IN TERRITORIO ESTERO</b>						
	<b>COMPARTIMENTO DI TORINO</b>						
A (1-E)	Modane-Conf. Francese . . . . .	—	11,332	11,332	id.	elettrica	Società Paris-Lyon-Méditerranée.
	<b>COMPARTIMENTO DI MILANO</b>						
A (51-E)	Chiasso-Confine Svizzero . . . . .	—	0,238	0,238		a vapore	Ferrovie Federali Svizzere.
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<u>—</u>	<u>11,570</u>	<u>11,570</u>			

PROSPETTO N. 4-IV.

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## IV --- RIEPILOGO DELLE LINEE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DA TERZI.

1 Numero d'ordine delle linee	2 LINEE STATISTICHE	3 LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO			6 SCARTAMENTO	7 SISTEMA DI TRAZIONE	8 AMMINISTRAZIONE ESERCENTE
		a semplice binario	a doppio binario	TOTALE			
		Km.	Km.	Km.			
	a) ESERCITATE DA AMMINISTRAZIONI ESTERE DI CONFINE						
	COMPARTIMENTO DI MILANO						
A (E-43)	Iselle di Trasquera-Domodossola . . . . .	--	18,811	18,811	normale	elettrica	} Ferrovie Federali Svizzere.
A (E-46)	Confine Svizzero-Luino . . . . .	11,857	—	11,857	id.	a vapore	
	COMPARTIMENTO DI VENEZIA						
A (E-95)	S. Candido-Conf. Austriaco (1) . . . . .	7,412	—	7,412	id.	id.	} Ferrovie federali Austriaco.
A (E-101)	Confine Austriaco-Brennero (1) . . . . .	—	0,518	0,518	id.	id.	
	COMPARTIMENTO DI TRIESTE						
A (E-107)	Tarvisio Centrale-Porticina . . . . .	7,348	--	7,348	id.	id.	} Ferrovie federali Austriaco.
108	Tarvisio Centrale-Fusine Laghi . . . . .	8,269	—	8,269	id.	id.	
A (E-116)	Postumia Grotte-Confine Jugoslavo (1) . . . . .	—	10,198	10,198	id.	id.	} Ferrovie dello Stato Serbo-Croato-Sloveno
A (E-119)	Fiume-Confine Jugoslavo (1) . . . . .	1,478	—	1,478	id.	id.	
A (E-120)	Pledicolle-Confine Jugoslavo . . . . .	3,518	—	3,518	id.	id.	
	COMPARTIMENTO DI GENOVA						
A (E-138)	Confine Francese-Ventimiglia . . . . .	--	7,286	7,286	id.	id.	Società Paris-Lyon-Méditerranée.
	TOTALE COMPLESSIVO	42,912	36,813	79,725			
	b) ESERCITATE DA PRIVATI						
	COMPARTIMENTO DI MILANO						
—	Brescia-Iseo . . . . .	23,786	—	23,786	id.	id.	} Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie. (Data di assunzione all'esercizio 1° agosto 1907. Legge 5 aprile 1908, n. 137).
	Da riportarsi	23,786	—	23,786			

(1) L'esercizio di tale tratto di linea, appartenente alla Compagnia Danubio-Sava-Adriatico, è regolato in base all'accordo 20 maggio 1923 reso esecutivo con il R. D. L. 12 luglio 1923, n. 1816.

PROSPETTO N. 4-IV.

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## IV — RIEPILOGO DELLE LINEE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DA TERZI

1 Numero d'ordine delle linee	2 LINEE STATISTICHE	3 LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO			6 SCARTAMENTO  Metri	7 SISTEMA DI TRAZIONE	8 AMMINISTRAZIONE ESERCENTE
		a semplice binario	a doppio binario	TOTALE			
		Km.	Km.	Km.			
	<i>Riporto</i>	23,736	—	23,736			
	<b>COMPARTIMENTO DI VENEZIA</b>						
—	Calalzo-Cortina-Dobbiaco . . . . .	65,335	—	65,335	0,950	a vapore	Soc. An. per la ferrovia delle Dolomiti - Cortina d'Ampezzo.
—	Villa Santina-Comeglians . . . . .	14,034	—	14,034	0,750	id.	Cons. dei Comuni della valle Degano-Comeglians.
—	Cividale-Caporetto . . . . .	27,000	—	27,000	0,750	id.	Ditta Eredi Binetti - Cividale.
	<b>COMPARTIMENTO DI BARI</b>						
—	Lecce-Novoli-Franca villa . . . . .	61,766	—	61,766	normale	id.	Società Anonima ferrovie Salentine-Lecce. (Assunte in esercizio il 26 giugno 1913, Convenzione 28 aprile 1913, approv. con R. D. 8 giugno 1913, n. 689.)
—	Novoli-Nardò . . . . .	25,380	—	25,380	id.	id.	
—	Altamura-Matera . . . . .	24,994	—	24,994	0,950	id.	Soc. It. per le strade ferrate del Mediterraneo.
	<b>COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL.</b>						
—	Spezzano-Castrovillari . . . . .	25,295	—	25,295	0,950	id.	
—	Cosenza-Rogliano . . . . .	23,848	—	23,848	0,950	id.	Soc. It. per le strade ferrate del Mediterraneo.
	<b>COMPARTIMENTO DI PALERMO</b>						
—	Siracusa-B. Giarratana-Ragusa . . . . .	96,528	—	96,528	0,950	id.	Soc. An. per le ferrovie secondarie della Sicilia.
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	388,836	—	388,836			

PROSPETTO N. 4-V.

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## V — RIEPILOGO DELLE LINEE ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA.

1 Numero d'ordine delle linee	2 LINEE STATISTICHE	3 DATA DI ELETRIFICAZIONE	4 5 6 LUNGHEZZA DELLA LINEA			7 SISTEMA DI TRAZIONE	8 OSSERVAZIONI	
			n semplice binario	n doppio binario	TOTALE			
			Km.	Km.	Km.			
a) A SCARTAMENTO NORMALE								
COMPARTIMENTO DI TORINO								
A (1-E)	Modane (st. l.) - Contine Francese (Modane contine)	1 maggio 1915	—	11,332	11,332	Trifase - 3600 V. - 16 periodi.	Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato in territorio francese per conto della Società Paris à Lyon et à la Méditerranée.	
1	Contine Francese (Modane Contine) - Torino (P. N.)	Conf. Franc. - Bardonecchia	1 maggio 1915	—	7,553	93,564		id.
		Bardonecchia - Salbertrand	10 luglio 1912	—	17,021			
		Salbertrand - Bussoleno	1 maggio 1913	23,650	—			
		Bussoleno - Torino (P. N.)	24 gennaio 1921	—	45,340			
3	Susa-Bussoleno . . . . .	16 ottobre 1919	7,526	—	7,526	id.		
9	Torino (Biv. Sangone)-Pinerolo [della linea Torino (P. N.)-Pinerolo].	1 maggio 1917	29,745	0,735	30,480	id.		
10	Pinerolo-Torrepellice	Pinerolo - Bricherasio	18 luglio 1921	9,563	—	17,244		id.
		Bricherasio - Torrepellice	20 settembre 1921	7,681	—			
11	Bricherasio-Barge . . . . .	20 settembre 1921	11,699	—	11,699	id.		
20	Ceva-S. Giuseppe di Cairo [della linea Torino (P. N.)-S. Giuseppe di Cairo]	1 maggio 1914	25,436	—	25,436	id.		
21	S. Giuseppe di Cairo-Savona (Letimbro). .	1 maggio 1914	19,925	—	19,925	id.		
23	Torino (P. N.)-Alessandria (st. c.)	Torino (P. N.) - Trofarello	20 aprile 1921	—	13,071	90,116		id.
		Trofarello-Alessandria (st. c.)	1 marzo 1922	—	77,045			
R (23-25)	Alessandria (st. smist.)-Alessandria (st. c.)							
	lato Bivio Tanaro. . . . .	1 marzo 1922	—	2,014	2,014	id.		
	• Bivio Bormida . . . . .	1 marzo 1922	—	1,679	1,679	id.		
26	Trofarello-Chieri [linea Torino (P.N.)-Chieri]	20 aprile 1921	8,564	—	8,564	id.		
27	Stazioni di Torino e raccordi	Torino (P. N.)-Torino (st. smist.) . . .	1 novembre 1925	1,074	2,025	3,099		id.
		Torino (st. smist.)-Quad. Zappata - Torino (Porta Susa)	1 novembre 1925	—	5,212	5,212		id.
		Bivio Lagrange-Bivio Crocetta . . . . .	24 gennaio 1921	—	1,303	1,303		id.
		<b>TOTALE del Compartimento di Torino</b>		<b>144,863</b>	<b>184,330</b>	<b>329,193</b>		
COMPARTIMENTO DI MILANO								
48	Porto Ceresio-Varese. . . . .	15 giugno 1902	14,241	—	14,241	Corrente continua 650 V. a 3ª rotata.		
49	Varese-Rho-Milano (st. c.) . . . . .	16 ottobre 1921	—	58,234	58,234	id.		
52	Chiavenna-Colico (st.) . . . . .	4 settembre 1902	28,286	—	28,286	Trifase - 3600 V. - 16 periodi.		
53	Sondrio-Colico (st.) . . . . .	4 settembre 1902	40,293	—	40,293	id.		
	<i>Da riportarsi</i>		<b>90,820</b>	<b>58,234</b>	<b>139,054</b>			

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## V - RIEPILOGO DELLE LINEE ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA.

1 Numero d'ordine delle linee	2 LINEE STATISTICHE	3 DATA DI ELETRIFICAZIONE	4 5 6 LUNGHEZZA DELLA LINEA			7 SISTEMA DI TRAZIONE	8 OSSERVAZIONI
			a semplice binario	a doppio binario	TOTALE		
			Km.	Km.	Km.		
	<i>Riparto</i>		80,820	58,234	189,054		
51	Colico (st.)-Lecco . . . . .	15 ottobre 1902	38,979	—	38,979	Trifase - 3600 V. - 16 periodi.	
55	Lecco-Usmate Carnate . . . . .	15 febbraio 1915	18,600	6,887	25,487	Id.	
56	Usmate Carnate-Monza [linea Usmate Carnate-Milano (st. c.)]	15 febbraio 1915	11,803	—	11,803	Id.	
56	Voghera-Novli Ligure (st. c.) . . . . .	30 giugno 1924	—	34,537	34,537	Id.	
73	Alessandria (st. c.)-Tortona [della linea Alessandria (st. c.)-Piacenza]	30 giugno 1924	—	21,918	21,918	Id.	
	TOTALE del Compartimento di Milano		150,202	121,576	271,778		
	COMPARTIMENTO DI VENEZIA						
100	Brunico-Campo Tures (Sand) . . . . .	21 luglio 1908	15,240	—	15,240	Corrente continua 800 volts-filo aereo.	
	COMPARTIMENTO DI GENOVA						
130	Alessandria (st. c.)-Novli Ligure (st. c.) . .	1 marzo 1922	—	21,608	21,608	Trifase - 3600 V. - 16 periodi.	
131	Novli Ligure (st. c.)-Genova (Piazza P.) . .	12 aprile 1922	—	25,371	25,371	Id.	
	Novli Ligure (st. c.)-Arquata Scrivia-Ronco						
	Via Mignanego . . . . .	20 luglio 1915	—	24,442	24,442	Id.	
	{ Ronco - Genova Sampierdarena (st. c.)						
	{ Genova Sampierdarena (st. c.) - Genova (P. Principe)	15 maggio 1916	—	3,092	3,092	Id.	
	Via Busalla . . . . .	21 giugno 1915	—	5,245	5,245	Id.	
	{ Ronco - Busalla . . . . .						
	{ Busalla - Genova Pontedecimo	1 marzo 1911	—	10,400	10,400	Id.	
	{ Genova Pontedecimo - Bivio Rivarolo	1 dicembre 1911	—	6,480	6,480	Id.	
131-1	{ Bivio Rivarolo - Genova Sampierdarena (st. c.)	1 novembre 1913	—	3,080	3,080	Id.	
	Bivio Succursale - Campasso - Genova S. Benigno						
	{ Bivio Succursale - Campasso	20 luglio 1915	—	2,400	2,400	Id.	
	{ Campasso - S. Benigno - B. Assereto	30 giugno 1924	—	2,965	2,965	Id.	
	{ Molo Nuovo . . . . .	30 giugno 1924	—	0,278	0,278	Id.	
	Bivio Rivarolo - Campasso - Genova S. Limbania						
	{ B. Rivarolo - Campasso	1 dicembre 1911	—	2,032	2,032	Id.	
	{ Campasso - Genova S. Limbania (sc. me.)	10 aprile 1922	1,221	1,826	3,047	Id.	
131-11	Quadrivio Torbella-Genova Sampierdarena (st. c.)	1 novembre 1913	—	2,397	2,397	Id.	
	Genova Sampierdarena (st. c.) - S. Benigno (P. Caracciolo)	30 giugno 1924	1,163	0,962	2,125	Id.	
D. 131	Novli S. Bovo (parco)-Novli Ligure (st. c.) .	15 aprile 1923	—	2,114	2,114	Id.	
R (131-131)	Bivio Busalla-Bivio Ronco . . . . .	12 aprile 1922	—	1,314	1,314	Id.	
	<i>Da riportarsi</i>		2,384	116,006	118,390		

PROSPETTO N. 4-V.

## LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

## V — RIEPILOGO DELLE LINEE ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA.

1 Numero d'ordine delle linee	2 LINEE STATISTICHE	3 DATA DI ELETTTRIFICAZIONE	4   5   6 LUNGHEZZA DELLA LINEA			7 SISTEMA DI TRAZIONE	8 OSSERVAZIONI
			a semplice binario	a doppio binario	TOTALE		
			Km.	Km.	Km.		
	<i>Riporto</i>		2,384	116,006	118,390		
R (131-139)	Bivio Cornigliano-Fabbricato Ufficio Genova Sampierdarena (sc. mc.)	1 settembre 1916	0,525	—	0,525	Trifase - 3600 V. - 16 periodi.	
132	Tortona-Arquata Scrivia-Ronco . . . . .	30 giugno 1924	—	34,995	34,995	id.	
	Genova Sampierdarena (Parco Forni)-Genova S. Benigno (Calate) (Binari vari).	30 giugno 1924	3,909	—	3,909	id.	
	Genova Sampierdarena (st. c.)-Genova S. Limbania-Genova (P. Caricamento-Molo Vecchio)	20 aprile 1922	1,702	2,792	4,494	id.	
134	Genova S. Limbania-Genova (Piazza Brignole).	1 aprile 1923	1,708	1,410	3,118	id.	
	Molo Vecchio-Quadrivio Traversata-Genova (P. Principe).	26 aprile 1925	2,175	1,126	3,301	id.	
139	Savona (Letimbro)-Genova (P. Principe) .	1 settembre 1916	39,878	—	39,878	id.	
140	Genova (P. Principe)-Spezia (st. c.) { Genova (P. P.)-Sestri Levante Sestri Levante-Spezia (st. c.)	26 aprile 1925	—	45,287	45,287	id.	
		21 aprile 1926	40,646	3,584	44,170	id.	
	TOTALE del Compartimento di Genova .		92,927	205,140	298,067		
	COMPARTIMENTO DI FIRENZE						
R (160-161)	Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro . . . . .	28 ottobre 1926	—	1,032	1,032	id.	
161	Pisa (st. c.)-Livorno (st. c.) . . . . .	28 ottobre 1926	—	18,946	18,946	id.	
D. 161	Bivio Calambrone-Livorno M. (sc. p.)-Livorno (S. Marco)	28 ottobre 1926	3,450	2,417	5,867	id.	
D. 161	Livorno (S. Marco)-Bivio Ugione-Fabbricato Ufficio Scalo Navicelli	28 ottobre 1926	2,803	—	2,803	id.	
R (161-161)	Livorno (S. Marco)-Livorno (st. c.) . . . . .	28 ottobre 1926	4,619	—	4,619	id.	
	TOTALE del Compartimento di Firenze .		10,872	22,395	33,267		
	COMPARTIMENTO DI NAPOLI						
217	Pozzuoli Solfatara-Napoli (Mergellina) . .	20 settembre 1925	—	8,540	8,540	Corrente continua 650 V. a 3ª rotala.	
218	Napoli (Mergellina)-Napoli (P. Garibaldi) .	20 settembre 1925	—	5,954	5,954	id.	
	TOTALE del Compartimento di Napoli		—	14,494	14,494		
	TOTALE GENERALE DELLE LINEE A SCARTAMENTO NORMALE ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA		414,104	547,935	962,039		
	b) A SCARTAMENTO RIDOTTO						
	COMPARTIMENTO DI VENEZIA						
III	Trento (Torre Verde)-Malè . . . . .	12 ottobre 1909	59,530	—	59,530	Corrente continua 800 V. filo aereo.	
	TOTALE GENERALE DELLE LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA		59,530	—	59,530		

**PARTE I**

---

**ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI**

---

**CAPO II**

---

**CONSISTENZA E PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE  
DELLE LINEE E DELLE STAZIONI**

---



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

REPORT OF THE  
COMMISSION ON THE ORGANIZATION  
OF THE DEPARTMENT OF CHEMISTRY

## **PROSPETTO N. 9**

*(da pag. 159 a pag. 365)*

---

### **POTENZIALITA' DELLE STAZIONI**

---

#### **AVVERTENZE.**

1°. Le stazioni sono elencate divise per Compartimento e per linee statistiche nell'ordine nel quale si susseguono nella linea stessa.

2°. Per quanto riguarda i dati relativi agli impianti del Servizio Materiale e Trazione vedere maggiori dettagli nei prospetti 10-11-12.

1  STAZIONI  E  FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25				
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBOR-DATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI				
	Leve di manovra				semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
	Cabine	per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50				oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15
Numero																										
m <sup>3</sup>																										
<b>COMPARTIMENTO DI TORINO</b>																										
<b>Linee a scartamento normale</b>																										
<b>LINEA CONFINE FRANC. (Modane conf.) - TORINO (P. N.)</b>																										
Bardonecchia .....					23				3	3	3	1			1				1					1	1	45
Beaulard .....					5																					
Oulx .....					15						2													1	1	45
Salbertrand .....	1	31	15	9	18		1		1				1											1	1	72
Chiomonte .....					9		1		1															1	1	45
Meana .....					11																			1	1	45
Bussoleno .....	3	45	28	24	58				4		1			1	1				1	1				1	1	72
Bruzzolo di Susa .....																										
Borgone .....					10			2											1							
S. Antonino .....					21			2			1									1						
Condove .....					17			1	2											1						
S. Ambrogio .....					14			1												1				1		
Avigliana.....					19			1	4											1				1	1	507
Rosta .....					2																					
Alpignano .....					13				1											1				1		
Collegno .....	1	6		1	30				3											1				1		
<b>LINEA TORINO (P. N.) - RHO-MILANO (st. c.)</b>																										
Torino P. S. ....	2	26	18	16	38				8	1										3				1	1	85
Torino Dora .....	3	17	11		45	2	8		4											1	1			2	1	35
Settimo .....	3	15		4	18		4		1											1				1		
Brandizzo .....	1	8			9		1													1				1		
Chivasso .....	2	21	2	7	66		5	1	3				1							2				1	2	50
Castelrosso (Bivio) .....	1	12	4	1	3																					
Torrazza di Verolengo.....	1	8		1	12	1																		1	1	
Saluggia .....	1	8		2	7																			1		
S. Antonino di Saluggia .....																										
Livorno Ferraris. ....	1	8		1	10			1																1	1	16
Bianzè .....	1	8		1	10			1	1															1	1	
Tronzano .....	1	8		2	6																1			1		
Santhià .....	2	24	22	4	33		5		3			1								1				1	1	50
S. Germano Vercellese.....	1	9		5	7		2	2		1	1										1			1		
Olcenengo .....	1	8		2	8			1													1			1		
<i>A riportare</i>	26	262	100	80	537	3	27	13	39	7	6	2	2	1	2					16	5	2	5	24	13	1.017

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI						RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area								
N.º	Numero						m.		m <sup>2</sup>	m.		m <sup>2</sup>	m.		m <sup>2</sup>	m.		N.º			Km.				
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	2	998	-	1	9	736	703	50	-	678
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	1	121	2	825	63	-	-	600	-	-	-	212
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	1	261	800	1	2	1.876	186	-	-	404
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	1	64	1	891	-	-	-	945	82	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	1	75	1	988	86	-	-	492	58	-	-	-
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15	1	101	178	-	-	2	1.816	100	2	25	3.707	1.717	254	-	242
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12	1	85	32	-	-	1	409	169	-	-	1.220	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	146	26	-	-	1	397	159	-	-	1.818	243	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12	1	86	28	-	-	1	384	136	-	-	1.991	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	21	1	146	14	-	-	1	254	122	-	-	1.540	-	-	-	65
1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	27	1	179	35	-	-	1	293	297	-	-	2.175	471	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12	1	75	21	-	-	1	296	234	-	-	600	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	31	1	256	48	-	-	1	269	488	-	-	2.783	313	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	2	3.624	1	420	2.121	1	1	2.286	-	-	-	-
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	145	3	1.446	253	1	360	1	1.305	3.055	-	-	7.162	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	29	2	187	20	-	-	1	215	170	-	-	1.470	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	1	76	1	87	40	-	-	1.581	-	-	-	-
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	65	1	626	242	1	338	2	1.753	512	1	6	11.229	1.724	635	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	69	104	-	-	1.466	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	48	26	-	-	1	328	76	-	-	463	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	1	143	1	103	226	-	-	1.205	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1	166	12	-	-	1	215	135	-	-	1.375	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1	134	12	-	-	1	196	85	-	-	1.335	-	-	-	-
5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	92	36	1	146	1	144	197	1	4	4.716	288	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	73	1	32	261	-	-	1.465	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1	145	17	-	-	1	296	53	-	-	1.300	-	-	-	-
24	3	15	1	-	-	-	-	-	-	472	19	3.918	2.189	11	5.020	30	13.164	9.189	8	48	57.581	5.785	939	-	1.567

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25				
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									oltre 20	oltre 30 tonn.	oltre 20 tonn.						
Numero																									m <sup>3</sup>	
<i>Riporto</i>	26	262	100	80	537	3	27	13	39	7	6	2	2	1	2	—	—	16	5	2	5	24	13	1.017		
Vercelli .....	—	—	—	—	48	1	2	—	9	—	1	1	—	—	—	—	1	3	3	—	—	3	2	100		
Bivio Sesia .....	1	10	2	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borgo Vercelli .....	—	—	—	—	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	
Ponzana .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Novara .....	2	30	16	11	94	—	11	—	11	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	2	208		
Novara smist .....	—	—	—	—	88	1	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	2	50		
Treiate .....	—	—	—	—	8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Ponte Ticino (Sponda destra e sinistra) .....	2	2	2	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Magenta .....	—	—	—	—	12	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	45		
Vittuone .....	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
LINEA SUSA - BUSSOLENO																										
Susa .....	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	36	
LINEA TORINO P. N. - IVREA																										
Montanaro .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Rodallo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Caluso .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	7	
Candia Canavese .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mercenasco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Strambino .....	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Ivrea .....	—	—	—	—	12	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	48		
LINEA IVREA - AOSTA																										
Montalto Dora .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Borgofranco .....	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tavagnasco Settimo .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Quincinetto .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Pont S. Martin .....	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Donnaz .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50		
Hône Bard .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Arnaz .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Verrès .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50		
Montjovet .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
St. Vincent .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chatillon .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50		
Chambave .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Nus .....	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
<i>A riportare</i>	31	304	120	98	934	7	46	15	69	7	15	4	2	1	2	1	1	1	40	12	7	5	46	26	1.661	



1  STAZIONI  E  FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10						11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24		25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	triplici	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi										inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15				fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30
Numero																											
m <sup>3</sup>																											
<i>Riporto</i>	31	304	120	98	934	7	46	15	69	7	15	4	2	1	2	1	1	40	12	7	5	46	26	1.661			
St. Marcel .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—			
Quart-Villefranche .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—			
Aosta .....	—	—	—	—	23	—	1	—	1	2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50			
LINEA TORINO P. N. - ARONA																											
Carisio .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—			
Buranzo .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—			
Rovasenda .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—			
Gattinara .....	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—			
Romagnano Sesia .....	—	—	—	—	21	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75			
Cureggio .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—			
Comignago .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
LINEA VARALLO SESIA - VIGNALE - NOVARA																											
Varallo Sesia .....	—	—	—	—	9	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50			
Roccapietra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Quarona .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—			
Vanzone Isolella .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Borgosesia .....	—	—	—	—	8	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	8			
Valduggia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Binario Cava Negri.....	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Grignasco .....	—	—	—	—	6	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—			
Prato Sesia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ghemme .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—			
Sizzano .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Fara .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8			
Briona .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
S. Bernardino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
LINEA DOMODOSSOLA (st. i) - VIGNALE - NOVARA																											
Villadossola .....	—	—	—	—	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—			
Pallanzeno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Piedimulera .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—			
Rumianca .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—			
Vogogna .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—			
<i>A riportare</i>	31	304	120	98	1.099	9	51	15	77	9	19	4	3	1	2	1	1	55	14	8	5	64	31	1.852			

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area
N°	Numero						m.	m²	m.	m²	m.	m²	m²	m.	N°	N°	Km.								
49	15	27	1	-	-	-	-	2	2	990	33	7.802	4.518	24	7.866	61	28.242	13.179	14	78	105.440	9.445	3.969	-	1.965
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1	66	1	105	86	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1	112	1	223	18	-	-	291	-	-	-	-
1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1	234	231	-	-	2	2.929	229	1	2	3.845	168	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	66	25	-	-	1	410	88	-	-	535	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	66	35	-	-	1	368	118	-	-	606	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	66	25	-	-	1	409	83	-	-	519	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1	124	44	-	-	1	613	105	-	-	702	-	-	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1	121	25	-	-	1	439	282	-	-	1.697	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	65	25	-	-	1	413	158	-	-	430	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	67	24	-	-	1	407	164	-	-	693	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	27	1	165	15	-	-	1	379	95	1	3	884	125	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	85	27	-	-	1	291	141	-	-	423	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44	1	284	31	1	171	1	181	417	-	-	779	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	197	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	85	16	-	-	1	198	196	-	-	703	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	73	14	-	-	1	184	48	-	-	257	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	60	13	-	-	1	210	27	-	-	23	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	53	22	-	-	1	264	60	-	-	231	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	25	1	115	22	-	-	1	211	275	-	-	1.119	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	45	13	-	-	1	147	107	-	-	229	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	75	17	-	-	1	138	64	-	-	458	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	45	13	-	-	1	142	67	-	-	232	-	-	-	-
57	20	29	1	-	-	-	-	2	2	1.300	52	9.696	5.212	25	8.215	83	35.903	16.177	16	83	120.293	9.738	3.969	-	1.965



1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25				
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				Numero	Capacità complessiva
Numero																									m <sup>2</sup>	
<i>Riporto</i>	31	304	120	98	1.099	9	51	15	77	9	19	4	3	1	2	1	1	55	14	8	5	64	31	1.852		
Premosello .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Cuzzago .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ornavasso .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-		
Gravellona Toce .....	-	-	-	-	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	50		
Crusinallo .....	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-		
Stamperia .....	1	4	2	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-		
Omegna .....	-	-	-	-	7	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-		
Pettenasco .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
Ortamiasino .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-		
Corconio .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bolzano Novarese .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gozzano .....	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	54		
Borgomanero .....	-	-	-	-	24	2	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	100		
Cressa Fontanetto .....	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
Suno .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Momo .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
Caltignaga .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Vignale .....	1	16	4	4	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LINEA TORINO (Porta Nuova) PINEROLO.																										
Sangone .....	1	11	6	1	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-		
Nichelino .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Candiollo .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-		
None .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-		
Airasca .....	-	-	-	-	23	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	77		
Piscina .....	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-		
Riva di Pinerolo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pinerolo .....	1	4	4	-	24	-	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	14		
LINEA PINEROLO - TORRE PELLICE																										
S. Secondo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Cappella del Moreri .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bricherasio .....	-	-	-	-	13	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-		
Bibiana .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-		
Luserna S. Giovanni .....	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-		
Torre Pellice .....	-	-	-	-	9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	28		
<i>A riportare</i>	35	339	136	103	1.297	12	56	19	82	9	27	5	4	1	2	1	1	64	17	13	7	84	35	2.175		



1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORNITORI						
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.	
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	35	339	136	103	1.297	12	56	19	82	9	27	5	4	1	2	1	1	64	17	13	7	84	35	2.175	
LINEA BRICHERASIO-BARGE																									
Campiglione Fenile .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bagnolo Piemonte .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Barge .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	27	
LINEA AIRASCA - SALUZZO																									
Scalenghe .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cercenasco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vigone .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Villafranca Piemonte .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Moretta .....	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
Torre S. Giorgio .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cervignasco .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saluzzo .....	—	—	—	—	16	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
LINEA SALUZZO - CUNEO																									
Manta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verzuolo .....	1	2	3	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Costigliole Saluzzo .....	1	2	3	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Villafalletto .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Busca .....	1	1	5	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Tarantasca .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Benigno-Grana .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA TORINO (P. N.) - CUNEO																									
Villastellone .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Carmagnola .....	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	26
Racconigi .....	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Cavallermaggiore .....	—	—	—	—	19	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
Savigliano .....	—	—	—	—	18	—	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	44
Genola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fossano .....	—	—	—	—	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	15
Maddalene .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Centallo .....	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
S. Benigno di Cuneo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuneo .....	—	—	—	—	41	—	5	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3	146
<i>A riportare</i>	39	346	150	105	1.517	12	72	19	85	15	34	7	4	1	2	1	1	80	18	14	8	104	45	2.598	

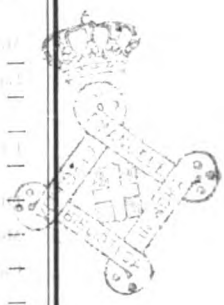
DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
																										GRU DA PESI
GRU IDRAULICHE		fisse		scorrevoli			ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	Lunghezza accosto	Numero		Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigi- onamenti	per i Veicoli	per i Lavori
fisse		oltre 3 fino a 6 tonn.		oltre 6 tonn.							Lunghezza accosto	Area			Numero	Area		m								
N°		Numero		Numero			m.	m²		m.		m²		m²		m	m²		N°	Km.						
68	23	37	4					2	2	1.535	66	11.271	6.427	29	8.584	108	46.295	18.850	20	89	131.780	10.474	3.969		2.790	
1										14	1	63	84			1	208	51			180					
										13	1	64	83			2	457	101			213					
																3	665	120	1	1	409	93				
													35			1	366	90			157					
										14	1	65	14			1	137	25			212					
										14	1	65	14			1	139	25			201					
1													14	1	84	1	101	25	1	4	634	109				
										32	1	213	60			1	563	210	1	1	2.335	231				
85	31	52	4					2	2	1.793	81	13.089	7.596	35	9.797	135	56.494	21.163	25	103	149.363	11.990	3.969		2.790	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25									
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMITORI														
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5,50	di m. 5,50	oltre m. 5,50 fino a m. 9,50	oltre m. 9,50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva											
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.										
Numero																						m <sup>3</sup>		Numero									
<i>Riporto</i>	39	346	150	105	1517	12	72	19	85	15	34	7	4	1	2	1	1	80	18	14	8	104	45	2.593									
LINEA CUNEO - S. DALMAZZO DI TENDA.																																	
Boves .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-									
Borgo S. Dalmazzo .....	-	-	-	-	8	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-									
Roccapione .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-									
Robilante .....	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	50									
Vernante.....	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-									
Limone .....	-	-	-	-	16	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	50									
Vievola .....	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	50									
Tenda .....	-	-	-	-	7	2	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	30									
Briga Marittima .....	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-									
S. Dalmazzo di Tenda .....	-	-	-	-	22	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	15									
LINEA ALESSANDRIA-CAVAL- LERMAGGIORE																																	
Oviglio .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-									
Carentino .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Bergamasco.....	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-									
Bruno .....	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-									
Castelnuovo Belbo .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-									
Incisa Belbo .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-									
Nizza Monferrato.....	2	28	17	20	23	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	103									
Calamandrana .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-									
Canelli .....	-	-	-	-	10	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-									
S. Stefano Belbo .....	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-									
Calosso-Castiglione Tinella .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Costigliole d'Asti .....	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14									
Castagnole Lanze .....	-	-	-	-	15	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-									
Neive .....	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-									
Barbaresco .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Alba .....	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	165									
Musotto .....	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-									
Monticello d'Alba .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-									
S. Vittoria .....	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-									
Madonna del Pilone .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
LINEA CAVALLERMAGGIORE-MORETTA																																	
Cavallerleone .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Murello .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Villanova Solaro .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-									
<i>A riportare</i>	41	374	167	125	1.740	17	80	19	90	20	39	11	4	1	2	1	1	94	22	15	12	124	57	3.070									

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			37	38	39			40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI						PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)							
		fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero		Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori				
N°		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				m.		m <sup>2</sup>	m.	Numero	Area	Numero	Area	m		N°									
		Numero																Km.												
85	31	52	4					2	2	1.793	81	13.089	7.596	35	9.797	135	56.494	21.163	25	103	149.363	11.990	3.969					2.799		
				1						11	1	55	11			1	88	286			393									
				1						18	1	90	227			2	2.120	178			809									
				1						4	1	11	9			1	54				394									
				1						18	1	126	19	1	81	2	290	80	1	6	875	417								
				1						11	1	55	12			1	95	144			333									
				1						18	1	115	242			2	2.572	225	1	1	863	119								
				1						13	1	86	150			1	982				767									
				1						15	1	92	140			1	785	75			1.202	95								
				1						12	1	74	18			1	358	110			552									
				1						20	1	150	401			2	1.635	243	1	2	2.201	282								
										15	1	70	10			1	77	39			394									
											1	36	21			1	147	44			415									
													22			1	212	119			426									
													24			1	171	136			383									
										15	1	69	20			1	127	176			348									
										26	1	178	127	1	340	1	232	647	1	1	1.048	140								
										8	1	64	35			2	445	210			403									
										22	1	120	96	1	173	3	423	227			553									
										22	1	103	25			1	125	207			334									
										15	1	68	23			1	130	342			392									
										28	1	134	22			1	160	542			787									
										14	1	68	10			1	150	306			801									
																		78												
										32	1	236	118	1	160	2	340	586	1	3	1.105	107								
													25			1	175	187			376									
													14			1	144	50			433									
										14	1	68	22			1	137	142			386									
100	36	70	4					2	2	2.144	103	15.157	9.462	40	10.635	170	68.793	26.546	30	116	166.547	13.150	3.969					2.799		



1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									oltre 20	oltre 30 tonn.	oltre 20 tonn.	oltre 20 tonn.				
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	41	374	167	125	1.740	17	80	19	90	20	39	11	4	1	2	1	1	94	22	15	12	124	57	3.070	
LINEA SAVIGLIANO SALUZZO																									
Madonna delle Grazie .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lagnasco .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINEA BUSCA - DRONERO																									
Dronero .....	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	50	
Monastero Pratavecchia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castelletto Busca.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINEA TORINO (P. N.)-S. GIUSEPPE DI CAIRO																									
Sommariva del Bosco .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Sanfrè .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bandito .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brà .....	-	-	-	-	20	1	3	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1	6	210	
Cherasco .....	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Narzole .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	27	
Monchiero Dogliani .....	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Farigliano .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Carrù .....	-	-	-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	50	
Bastia Mondovl.....	1	4	3	-	20	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	100	
Niella .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Roccacigliè .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castellino Tanaro .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ceva.....	-	-	-	-	35	4	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	2	114	
Sale Langhe .....	-	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Saliceto .....	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Cengio.....	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	30	
S. Giuseppe di Cairo .....	-	-	-	-	48	2	-	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	100	
LINEA S. GIUSEPPE DI CAIRO - SAVONA L.																									
Ferrania .....	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Sella .....	1	4	2	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Santuario .....	1	16	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savona Letimbro .....	4	26	26	2	66	-	4	-	4	3	5	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	2	75	
Savona Fornaci .....	1	17	5	8	36	1	2	1	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	100	
<i>A riportare</i>	49	441	207	136	2.082	19	95	20	108	26	46	13	6	2	3	1	3	105	26	15	14	143	74	3.926	





1 STAZIONI E FERMATE	2		3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI					DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI											
	Cabine	Leve di manovra				semplici	doppi	trippli	inglesi		inferiore a m. 5,50	di m. 5,50	oltre m. 5,50 fino a m. 9,50	oltre m. 9,50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva								
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta					semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.							
Numero																															
m <sup>3</sup>																															
<i>Riparto</i>	49	441	207	136	2.082	19	95	20	108	26	46	13	6	2	3	1	3	105	26	15	14	143	74	3.026							
LINEA SAVONA LETIMBRO - SAVONA M.																															
Savona Marittima .....	1	3	5	1	62	1	5	—	5	9	17	—	—	—	—	—	—	8	4	—	—	1	1	50							
LINEA S. GIUSEPPE DI CAIRO-ALTARE																															
Carcare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Altare .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
LINEA BASTIA MONDOVI - CUNEO																															
Mondovi .....	—	—	—	—	10	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50						
Rocadebaldi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pogliola .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Pianfei .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Margarita .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Beinette .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Civalleri Canale .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LINEA CEVA - ORMEA																															
Nucetto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Bagnasco .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Pievetta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Priola .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Garessio .....	—	—	—	—	7	1	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Trappa .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Ecanasago .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ormea .....	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
LINEA TORINO P. N. - ALESSANDRIA (st. e.)																															
Torino P. N. ....	4	103	52	61	163	2	9	1	16	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	4	3	75	
Officine P.li di Torino .....	—	—	—	—	28	—	8	—	1	54	19	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	4	1	—	1	—	—	30	
Moncalieri .....	1	7	—	—	16	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Testona .....	1	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trofarello .....	1	15	14	7	27	—	1	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	14	
Cambiano Santena .....	—	—	—	—	13	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	
Pessione .....	—	—	—	—	10	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	27	
<i>A riportare</i>	57	575	278	206	2.468	25	122	23	134	94	93	13	6	2	7	5	4	134	34	16	17	102	83	4.272							



1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10						11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				Numero	Capacità complessiva
Numero																									m <sup>3</sup>	
<i>Riporto</i>	57	575	278	206	2.468	25	122	23	134	94	93	13	6	2	7	5	4	134	34	16	17	162	83	4.272		
Villanova d'Asti .....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
Villafranca d'Asti .....	—	—	—	—	11	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	110		
Baldichieri Tigliole .....	—	—	—	—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
S. Damiano d'Asti .....	—	—	—	—	15	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—		
Asti .....	3	44	23	13	72	1	3	4	3	—	4	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	1	2	200		
Castello d'Annone .....	—	—	—	—	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
Rocchetta Tanaro Cerro .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—		
Masio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Felizzano .....	—	—	—	—	14	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	27		
Solero .....	—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—		
LINEA ALESSANDRIA (st. smistam.) - D. I. ALESSANDRIA																										
Alessandria (st. c.) .....	7	158	76	72	190	4	26	5	13	5	8	1	—	—	2	2	—	6	—	—	—	1	4	355		
Alessandria (st. smist.) .....	4	29	64	30	201	—	19	—	7	—	5	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	5	100		
LINEA TORINO - CHIARI																										
Madonna della Scala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Chieri .....	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
LINEA STAZIONI DI TORINO E RACCORDI																										
Torino smist. ....	3	27	22	1	223	7	17	1	12	1	9	—	—	2	2	—	—	6	1	—	—	1	7	346		
LINEA ASTI - CASTAGNOLE LANZE.																										
S. Marzanotto .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Molini d'Isola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Isola d'Asti .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
Costigliole Motta .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—		
LINEA ASTI - ACQUI																										
S. Marzanotto Rivi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mongardino .....	1	4	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—		
Vigliano d'Asti .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—		
Montegrosso .....	1	6	6	—	7	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—		
<i>A riportare</i>	76	843	472	322	3.283	37	189	41	171	101	122	14	6	5	12	7	4	160	39	16	19	180	104	5.410		

## PROSPETTO N. 9.

## DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39				41	42	43	44	45	46	47-51																																					
													GRU DA PESI										MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI				RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)																													
													fisse			scorrevoli							Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori																							
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero	Area	Numero	Area	Numero	Area	Km.																																																
GRU IDRAULICHE																										ARGANELLI					CAPRE DA SOLLEVAMENTO					ELEVATORI VARI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)																			
Numero																										m.					m <sup>2</sup>					m.					m <sup>2</sup>					m.					N°					Km.				
157	43	96	6				11	2	2	2.701	134	18.829	13.514	50	22.768	219	91.766	37.462	41	181	231.243	37.444	6.569	4.497	3.784																																			
	1										1	42	51			2	338	124			1.498																																							
3		1								12	1	86	35			1	474	154	1	2	818	370																																						
		1								1	20	29				1	350	206			1.244																																							
	1	1								6	1	31	36	1	50	1	104	170			1.495																																							
6	4	1								157	2	1.767	154	2	972	1	503	769	1	4	6.225 325	749	788	123	342																																			
	1									10	1	38	24			1	218	118			1.260																																							
		1								11	1	77	26			1	339	1.501			80																																							
										1																																																		
										20	1	265	36			1	465	290			1.540																																							
	1									1	36	18			1	111	144			1.365																																								
11	1	2								85	2	937	1.136			4	7.910	1.456	1	20	10.276	6.070	7.901	482	73																																			
										32	2	112	252	1	882						40.505	393		13.843																																				
		1								15	1	111	57	1	165	1	412	170	1	1	653	117																																						
10		3	1							102	1	1.095	84			2	2.035	4.000	2	20 51	33.301	7.257	8.928	3.517	180																																			
													13			1	46	61			374																																							
										14	1	67	13			1	160	204			408																																							
		1											30	1	126	1	200	294			104																																							
										10	1	67	45			1	385	51			300																																							
		1								13	1	86	52			1	500	180			221																																							
		1								17	1	116	47			1	522	230			612																																							
189	52	113	7				11	2	2	3.205	155	23.780	15.652	56	24.969	242	106.838	47.534	47	279	333.847	52.400	23.486	22.462	4.379																																			

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.				Numero
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	76	843	472	322	3.288	37	189	41	172	171	122	14	6	5	12	7	4	160	39	18	19	180	104	5.410	
Agliano C. C. ....	1	4	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Marzano Oliveto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bazzana .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mombaruzzo .....	1	6	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Alice Belcolle .....	1	4	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA ALESSANDRIA - ACQUI																									
Cantalupo .....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Borghetto .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Gamalero .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sezzadio .....	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Gavonata .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cassine .....	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Caranzano S. Andrea .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strevi .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Acqui .....	2	31	21	13	23	1	5	—	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	3	200	
LINEA ACQUI - S. GIUSEPPE DI CAIRO.																									
Terzo Montabone .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bistagno .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ponti .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Montechiaro Denice .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Monbaldone .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Spigno .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	50
Merana .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piana .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Dego .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Rocchetta Cairo .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Cairo Montenotte .....	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
LINEA CHIVASSO - ASTI																									
S. Sebastiano Po .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Lauriano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Monteu da Po .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavagnolo Brusasco .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	50
Brozolo .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cocconato .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
<i>A riportare</i>	81	888	504	335	3.437	39	196	41	173	108	122	14	6	6	12	7	4	177	40	16	25	205	107	5.710	

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE			GRU DA PESI				ARGANELLI			CAPRE DA SOLLEVAMENTO			ELEVATORI VARI			MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
fisse		scorrevoli		Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori								
fino a tonn. 3	oltre 3	fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.					fino a tonn. 3	oltre 3	fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.														Numero	Area	Numero	Area	Numero	Area	Numero	Area
N°	Numero						m.	m²	m.	m²	m²	m.	m²	m.	m²	m.	m²	N°	N°	Km.												
189	52	113	7				11	2	2	3.205	155	23.780	15.652	56	24.969	242	106.838	47.534	47	279	333.847	52.400	23.486	22.462	4.379							
		1								10	1	67	52			1	434	170			369											
		1								9	1	65	52			1	436	218			594											
		1								9	1	65	52			1	436	110			320											
										29	1	177	14			1	190	262			1.120											
										1	1	33	16			1	64															
1										15	1	60	28			1	337	200			482											
1										1	1	33	20			1	109	200			391											
										25	1	200	12			1	56	162			831											
										35	1	177	36			1	166	223			429											
5		1								34	1	340	218		500	2	700	1.066	1	2	2.489	254										
	1									10	1	66	15			1	114	119			482											
	1									10	1	96	28			1	264	261			737											
										10	1	66	17			1	186	33			396											
										1	1	33	17			1	232	72			496											
										1	1	33	17			1	162	91			466											
3										14	1	125	15			1	194	54			459											
										10	1	59	20			1	204	10			513											
										1	1	33	27			1	172	38			345											
										1	1	33	16			1	64				128											
		1								11	1	60	24			1	185	28			1.292											
										9	1	70	20			1	183	90			301											
										9	1	67	20			1	182	95			313											
2										16	1	149	30			1	272	30			381											
										9	1	69	20			1	180	50			301											
										16	1	120	30			1	273	90			302											
202	59	119	7				11	2	2	3.496	180	26.076	16.408	56	25.469	268	112.633	51.206	48	281	347.784	52.654	23.486	22.462	4.379							

1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								oltre 20	oltre 20	oltre 20 tonni.	oltre 20 tonni.	oltre 20 tonni.			
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	81	888	504	335	3.437	39	196	41	173	108	122	14	6	6	12	7	4	177	40	16	25	205	107	5.710
Montiglio Murisengo .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	50
Cunico-Colcavagno .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Montechiaro d'Asti. ....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Chiusano Cossombrato .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Settime-Cinaglio-Mombar. ....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Serravalle d'Asti .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Sessant .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>LINEA CHIVASSO - CASALE MONFERRATO</b>																								
Verolengo .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Calciavacca .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescentino .....	-	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	25
S. Silvestro .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fontanetto Po .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Palazzolo Vercellese .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Trino Vercellese .....	-	-	-	-	10	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Morano sul Po .....	-	-	-	-	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Balzola .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>LINEA VERCELLI - ALESSANDRIA</b>																								
Asigliano .....	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Pertengo .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Rive .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balzola Martinetta .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Casale Popolo .....	1	4	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Casale Monferrato .....	3	20	6	3	50	-	11	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	75
Borgo S. Martino .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Giarole .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Villabella .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monte Valenza .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>LINEA MORTARA - CASALE MONFERRATO.</b>																								
Castel d'Agogna .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zeme .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>A riportare</i>	85	912	510	338	3.578	39	208	42	180	108	123	14	7	6	12	7	4	189	42	16	25	222	108	5.860

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive		per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori				
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero							Area	Numero	Capacità locomotive	Km.
N°	Numero						m.	m²		m.	m²		m²		m.	N°	Km.									
202	59	119	7				11	2	2	3.496	180	26 076	16.468	56	25.409	268	112.033	51.206	48	281	347.784	52.654	23.486	22.462	4.379	
2										16	1	120	30			1	274	65			301					
										8	1	44	16			1	83	60			300					
										16	1	124	30			1	275	90			312					
										9	1	70	20			1	182	80			302					
										8	1	44	14			1	81	31								
										9	1	69	20			1	183	95			299					
																					300					
													29			1	115	71				279				
										18	1	95	45	1	112	2	486	167			625					
										7	1	39	36	1	121	1	281	69			368					
										12	1	53	17			1	83	54			396					
										10	1	57	30	1	124	1	214	183			1.072					
										7	1	39	36	1	120	1	204	36			788					
										7	1	39	36	1	120	1	273	46			265					
										1	90	7				1	105	80			424					
													25	1	90	1	89	46			408					
													7			1	63	30			353					
																		87			53					
5	1							2		85	2	624	191	1	143	3	788 390	1.442	1	12	7.708	661	237	201		
											1	32	14			1	41	80			474					
													8			1	40	93			353					
													14			1	84	50								
211	60	123	7				11	4	2	3.708	196	27.615	17.093	63	26.308	291	116.975	54.161	49	298	363.159	53.315	23.723	22.663	4.379	



1  STAZIONI  E  FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10				11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25				
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.					
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	85	912	510	338	3.578	39	208	42	180	108	123	14	7	6	12	7	4	189	42	16	25	222	108	5.800	
Cozzo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Candia Lomellina .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Terrasa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terranova Monferrato .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
LINEA CASALE MONFERRATO - ASTI																									
S. Giorgio Casale .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ozzano Monferrato .....	—	—	—	—	18	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	—	—	—	—	—
Serralunga Cereseto .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Salabue .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moncalvo .....	—	—	—	—	10	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	46	—
Penango .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tonco Alfiano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Castell'alfero .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Portacomaro .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
LINEA NOVARA - MORTARA																									
Garbagna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vespolate .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Borgo Lavezzaro .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Albonese .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortara .....	1	57	39	44	81	1	6	2	7	—	1	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	1	2	275	—
LINEA MORTARA - ALESSANDRIA																									
Olevano .....	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Valle .....	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Sartirana .....	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—
Torreberetti .....	—	—	—	—	18	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Bozzole Monte .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valenza .....	—	—	—	—	14	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	28
Valmadonna .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA VERCELLI - MORTARA																									
La Piemontese .....	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinzaglio Torrione .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	86	969	549	382	3.806	43	217	50	193	108	127	14	8	7	12	7	4	203	44	21	28	236	111	6.209	

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI						RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area								
	Numero									m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	N°	N°	Km.				
211	60	123	7	—	—	—	11	4	2	3.708	196	27.615	17.093	63	26.305	291	116.975	54.161	49	293	363.159	53.315	23.723	22.663	4.379
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	110	13	—	—	—	—	89	—	—	334	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	1	152	25	—	—	331	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	18	—	—	1	113	54	—	—	403	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1	68	13	—	—	—	158	163	—	—	750	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	19	1	130	—	66	300	—	—	739	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	110	100	1	144	2	688	700	—	—	368	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	1	177	40	—	—	60	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	30	—	—	2	225	235	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	32	1	57	1	186	337	—	—	411	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	151	20	—	—	1	141	163	—	—	405	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	59	1	68	132	—	—	1324	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	59	1	51	89	—	—	1145	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	1	—	—	—	—	—	—	—	75	1	413	72	—	—	2	957	304	1	6	4682	331	456	60	345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	128	10	—	—	1	226	230	—	—	1248	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	104	8	—	—	1	82	223	—	—	1236	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	114	12	—	—	1	124	270	—	—	1150	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	128	32	—	—	1	338	181	—	—	915	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	135	59	—	—	1	472	335	—	—	1655	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	482	—	—	—	—
223	67	132	7	—	—	—	11	4	2	3.959	211	29.241	17.638	68	26.757	310	121.327	57.937	50	299	380.800	53.646	24.179	22.723	4.724

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE						RIFORMATORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20			
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	86	909	549	382	3.806	43	217	50	190	108	127	14	8	7	12	7	4	203	44	21	28	236	111	6.208
Palestro .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Robbio .....	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Nicorvo .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
LINEA MORTARA - CAVA CARBONARA - PAVIA (st. c.)																								
Gambolò Remondò .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tromello .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Garlasco .....	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	50
Groppello Cairoli .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Villanova d'Ard. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINEA MILANO - MORTARA																								
Corsico .....	-	-	-	-	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
Gaggiano .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Abbiategrosso .....	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Cava Ticino .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vigevano .....	-	-	-	-	13	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	29
Parona Lomellina.....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
LINEA PAVIA - CAVA CARBONARA - ALESSANDRIA.																								
Cava Carbonara .....	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sairano.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zinasco .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Pieve Albignola .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sannazzaro .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	50
Ferrera Lomellina .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Lomello .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Mede .....	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Castellaro .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>	<b>86</b>	<b>909</b>	<b>549</b>	<b>382</b>	<b>3.920</b>	<b>45</b>	<b>220</b>	<b>50</b>	<b>191</b>	<b>108</b>	<b>127</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>209</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>252</b>	<b>14</b>	<b>6.338</b>

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			37	38	39			40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI						RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)								
		fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori				
N°		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								m.	m²	m.	Numero									Area	Numero	Area	m.
223	67	132	7					11	4	2	3.959	211	29	241	17.638	68	26.757	310	121.327	57.987	50	299	380.800	53.646	24.179	22.723	4.724			
											9	1	72	16			1	194	78				506							
											19	1	152	10			1	128	140				438							
														27			1	216	33				156							
														24			1	192	49											
											9	1	47	22			1	144	45				398							
											18	1	126	18			1	198	141				427							
											9	1	74	24			1	275	43				297							
											14	1	140	29			1	311	190				1.858							
											15	1	120	14			1	232	232				271							
											20	1	200	48			1	382	223				973							
																							481							
											45	1	450	181	1	150	2	874	460				1.340							
																							512							
											15	1	59	8			1	92	24				645							
														8			1	85	114				417							
														8			1	107	33				72							
											16	1	61	23			1	122	114				395							
														8			1	74	7				323							
											16	1	64				1	63	6				417							
											16	1	63	17			1	110	141				444							
																	1													
228	69	135	7					11	4	2	4.180	224	30.869	18.128	69	26.907	380	125.126	60.212	50	299	391.168	53.646	24.179	22.723	4.724				

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	triplici	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									oltre 20	fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
COMPARTIMENTO DI MILANO																									
Linee a scartamento normale																									
LINEA CONFINE SVIZZ.-DOMODOSSOLA																									
Iselle di Trasquera .....	2	5	14	26	18				2					1				1					1	1	50
Varzo .....	1	6		19	11													1					1	1	50
Preglia .....	1	6		9	8													1					1		
LINEA DOMODOSSOLA-ARONA																									
Domodossola .....	1	2			73		9		11					2				4					4	3	250
Beura .....					6													1					1		
Vogogna Ossola .....					2																				
Premosello .....					14				1										1				2		
Cuzzago .....					10														1				2		
Candoglia Ornavasso .....																									
Mergozzo .....					6														1				1		
Pallanza Fondo Toce .....					13														1				2	1	50
Baveno .....					6														1				1		
Stresa .....					8														1				1		
Belgirate .....					4																		1		
Lesina .....					6														1				1		
Meina .....					6														1				1		
LINEA ARONA (st.)-RHO-MILANO																									
Arona .....					60		8		8	2	2	1	1						3				2	3	300
Dormelletto .....					2																				
Vergiate .....					10																				
Somma Lombardo .....					8	1														1			1		
Casorate Sempione .....																									
Gallarate .....	3	35	26	26	54		3	2	6		1				1				1				1	3	75
Busto Arsizio .....	2	10	12	72	46			1	2										7	2			1	1	50
Legnano .....	1	8	11	2	18		2		1										2				1		
Canegrate .....	1	4																							
Parabiago .....	1	4			5		1													1			1		
Vanzago .....	1	4		2	6																				
<i>A riportare</i>	14	84	63	156	400	1	23	3	31	2	3	1	1	3	1				30	3			27	13	825

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE			GRU DA PESI			ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESE Locomotive		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
fisse		scorrevoli		Lunghezza accosto	Numero				Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive		per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori		
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3								oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero	Area									Numero	Area
N°	Numero		Numero		m.	m²	m.	m²		m²		m.	N°	Km.										
3	1							10	66	54			598	84	1	2	1.061	253						
1	1							19	123	25			406	258			326							
								11	67	20			359	40			343							
4	2	3						448	3.516	457	1.276		3.956	444	2	12	11.240	855	1.128					
		1						11	69	25			424	24			546							
																	494							
		1						20	90	12			191	150			949							
		1						21	110	26			469	192			905							
		1						11	66	22			404	151			403							
2		1	1					19	123	205			1.411	185			888							
		1						19	122	22			553	71			408							
		1						19	102	99			1.024	147			850							
								11	66	25			416	173			456							
								11	66	22			417	95			463							
								11	77	25			396	112			473							
6	2	2	1				2	4	51	340	158		1.417	663	1	12	10.306	1.762	526					
																	532							
									11	59	28		226	43			736							
			1					30	265	76			948	319			1.156							
3	1	1						81	531	265		355	1.117	796	1	4	3.909	1.953						
1		1						77	1.116	110		550	1.859	2.379			6.508							
		2						72	532	91			637	1.021			678							
								26	127	16			140	237			332							
								13	58	20			111	132			361							
20	5	18	3				2	4	1.002	7.691	1.803		2.181	17.479	7.716	5	30	44.413	4.823	1.654				

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10						11 12 13 14 15				16 17		18 19 20 21 22					23 24 25				
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua			SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.					
Numero																										
	14	84	63	156	400	1	23	3	31	2	3	1	1	3	1	—	—	—	30	3	—	—	27	13	825	
<i>Riporto</i>																										
Rho .....	2	23	34	1	25	—	1	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45	
Musocco .....	2	18	13	8	25	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	12	
LINEA ARONA-VIGNALE-NOVARA																										
Borgo Ticino .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	
Varallo Pombia .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Marano Ticino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oleggio .....	—	—	—	—	10	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
Bellinzago .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cameri .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LINEA CONFINE SVIZZ.-LUI-NO (st. i.)																										
Pino Tronzano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Maccagno .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
LINEA LUINO-VIGNALE-NOVARA																										
Luino .....	1	4	1	1	68	—	5	—	1	1	4	—	2	—	—	—	—	—	2	3	—	1	3	3	200	
Porto Valtravaglia .....	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
Caldè .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laveno Mombello .....	—	—	—	—	33	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75	
Leggiano Monvalle .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Ispra .....	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
Taino Angera .....	—	—	—	—	8	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
Sesto Calende .....	1	22	7	1	16	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	50	
Castelletto Ticino .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Porto Varallo Pombia .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Pombia .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
LINEA LUINO (st. i.) - RHO-MILANO																										
S. Giano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Besozzo .....	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
Travedona Biandronno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ternate Varano Borghi .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	
Crugnola Cimbro .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Besnate .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	
<i>A riportare</i>	20	151	118	167	658	6	33	6	47	5	9	1	3	3	1	—	—	—	40	10	—	2	40	20	1.207	

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	GRU DA PESI						33	34	35	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				44	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)											
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori							
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area	N°	Km.				
	Numero													m.	m²	m.									m²	m²	m.				
	5	18	3			1		2	4	1.002		7.691	1.803		2.181		17.479	7.716	5	30	44.413	4.823	1.654								
3		1								31		134	74		67		379	230			4.709										
2		1								12		71	24				208	326			6.876	33									
										17		60	16				141	24			227										
																					99										
										24		180	18				240	159			868										
																					589										
5		4	1							831		6.117	445		234		3.205	357	2	11	9.204	1.092									
										13		72	20				295	317			519										
3		1								26		203	184				1.007	250			2.820										
										13		70	116				1.072	5			552										
										13		72	88				340	80			436										
										13		72	39				853	353			782										
										26		205	40		136		422	81			1.973										
										13		74	19				271	39			424										
																	216	33			164										
										12		71	20				266	34			506										
										26		221	37				385	174			636										
										26		221	127				1.278				579										
										9		49	31				360	192			424										
										13		70	22				283	74			195										
37	6	29	4			1		2	4	2.133		15.725	3.120		2.618		29.188	10.630	7	41	77.806	5.948	1.654								



1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25				
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20	fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.	
Numero																										
m <sup>3</sup>																										
<i>Riporto</i>	20	151	118	167	658	6	33	6	47	5	9	1	3	3	1			40	10			2	49	20	1.307	
LINEA PORTO CERESIO-VA-RESE																										
Varese Induno .....	1	10	3	2	4																			1		
Arcisate Brenno .....	1	10	5	2	4			1										1						1		
Bisuschio Viggiti .....	1	10	5	1	6													1						1		
Porto Ceresio .....	1	6	4	1	9					2	1							1						1	1	50
LINEA VARESE-MILANO																										
Varese .....	2	6			22		2		1			1												1	1	45
Gazzada-Morazzone .....	1	8	5	5	6				1															1		
Castronno .....	1	4																								
Albizzate Solbiate Arno .....	1	8	5	2	5				1															1		
Cavaria Oggiona .....	1	8	2	1	4													1						1		
LINEA MILANO-VERONA (P.N.)																										
Milano Lambrate .....	4	36	17		280			2	32		3			2	1			2	2						7	475
Pioltello Limito .....	1	8			8	1		1	1									1						1		
Melzo .....	1	8			9	1		1										1						1		
Cassano d'Adda .....	1	9			27		1			2	1							1						1	1	50
Treviglio .....					43	2	3		5	1			1					1					1	1	2	300
Vidalengo .....	1	8		2	1																					
Morengo Bariano .....	1	8		2	1																					
Romano .....	1	9		4	13													1						1		
Calcio .....	1	8		6	6						2							1						1	1	51
Chiari .....	1	8		10	12		1	1	1															1		
Rovato .....					28			3	2		1													1	2	96
Ospitaletto Bresciano .....	1	10	3	10	17			2	2									1						1		
Brescia .....	2	20	19	24	122	5	3	2	12		4		1					2	1					1	5	415
Rezzato .....	1	13	5	2	24	1		1										1						1	2	75
Ponte S. Marco-Calcinato .....	1	9	1	8	12																			1	1	25
Lonato .....	1	9		1	15													1						1		
Desenzano del Garda .....	2	13	12	13	18			1	2		1							1						1	3	80
S. Martino della Battaglia .....	1	8		10	9													1								
Peschiera .....	1	8		12	14													1						1	2	130
Castelnuovo di Verona .....	1	9		6	8																					
Sommacampagna Sona .....	1	9		9	8			1										1						1		
LINEA DESENZANO - DESEN- ZANO LAGO																										
Desenzano-Porto .....					6		1																	1		
<i>A riportare</i>	54	331	204	300	1.399	16	44	22	107	10	22	2	5	5	2				61	17			4	74	48	2.998

DELLE STAZIONI.

GRU DA PESI						MAGAZZINI MERCI				PIANI CARICATORI						RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
fisse			scorrevoli			Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.					Numero	Area	Numero	Area									m.
ARGANELLI						CAPRE DA SOLLEVAMENTO				ELEVATORI VARI						Km.						
Numero						m.	m²	m.	m²	m²	m.	N°	Km.									
37	6	29	4	1	2	4	2.133	15.725	3.120	2.618	29.188	10.630	7	41	77.806	5.948	1.654					
							11	66	25		226	164			221							
							11	67	33		246	130			281							
							11	66	30		270	187			298							
1							11	66	24		220	192	1	3	653	140						
							66	280	104		566	634	1	2	1.525	176						
							9	49	16		223	185			536							
							9	49	16		215	232			434							
							8	36	35		215	101										
14			1	2	1	2							2	110	53.190	13.971	4.401					
							17	134	21		192	307			1.526							
							17	135	15		220	547			1.386							
							57	577	38	1	252	204	230		2.201		2.955		1.300			
							20	158	150	1	458	218	547	1	4	3.957	703	751				
															600							
															595							
							20	1	201	21		301	266		1.258							
							20	1	200	20		215	146		1.387							
							40	1	400	59		580	366		1.434							
							20	1	200	30		210	215	1	2	4.619	148					
							18	1	154	368		2.859	249		2.576		1.595					
11							198	2.307	534		4.400	2.293	1	6	11.721	2.567	286	247				
							30		304		1.292	320			3.041							
									14		90	38			1.294							
							11		74	135		2.800	211		1.373							
							26		179	90		341	71	1	2	1.150	338					
							14		98	9		162	107		1.395							
							17		123	46		183	154		1.274							
							11		90	19		177	53		1.257							
							13		109	17		297	208		1.157							
							17		99				318		226							
84	9	40	5	2	1	4	2.835	21.951	4.989	3.328	46.110	19.101	15	170	181.271	23.991	11.702	247	1.300			

1 STAZIONI E FERMATE	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.				
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	54	431	204	300	1.399	16	44	22	107	10	22	2	5	5	2	—	—	61	17	—	4	74	48	2.098	
LINEA CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf. -) MILANO																									
Como S. Giovanni .....	2	21	11	7	44	1	6	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	3	1	100
Albate Camerlata .....	—	—	—	—	17	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Cucciago .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cantù Asnago .....	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Carimate .....	1	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camnago Lentate .....	—	—	—	—	8	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Seregno .....	—	—	—	—	34	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
Desio .....	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Lissone Muggiò .....	—	—	—	—	10	—	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Monza .....	3	23	26	19	47	—	10	3	7	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	100
Sesto S. Giovanni .....	2	9	4	6	53	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	15
Greco .....	1	9	4	—	32	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—
LINEA COMO (S. GIOVANNI) COMO LAGO (sc. I.)																									
Como Lago .....	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
LINEA CHIAVENNA - COLICO (st.)																									
Chiavenna .....	1	4	6	8	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
S. Cassiano Valtellina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samolaco .....	1	2	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Novate Mezzola .....	1	2	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Verceia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dubino .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA SONDRIO-COLICO (st.)																									
Sondrio .....	1	4	5	5	22	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
Castione Andevenno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Pietro Berbenno .....	1	2	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Ardenno Masino .....	1	2	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	25
Talamona .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morbegno .....	1	12	6	18	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Cosio Traona .....	1	2	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Regolo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delebio .....	1	2	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Colico .....	1	6	12	16	20	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
<i>A riportare</i>	73	533	290	391	1.768	17	71	32	125	11	37	3	5	5	2	—	—	77	26	1	4	96	57	3.438	



1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI						
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.	
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	73	533	290	391	1.768	17	71	32	125	11	37	3	5	5	2	—	—	77	26	1	4	96	57	3.438	
LINEA COLICO (st.) - LECCO																									
Piona .....	1	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dervio .....	1	2	2	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Bellano .....	1	8	5	5	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	30
Regoledo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perledo Varenna .....	1	2	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Fiumelatte .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lierna .....	1	1	2	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Olcio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mandello del Lario .....	1	2	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Abbadia .....	1	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lecco .....	1	6	7	7	74	1	1	—	4	3	—	1	—	1	—	—	4	—	—	—	—	3	2	100	
LINEA LECCO-USMATE CARNATE																									
Airuno .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olgiate Molgora Calco .....	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cernusco Merate .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
Osnago .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Usmate Carnate .....	2	16	—	—	19	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	45
LINEA USMATE C. - MILANO (st. c.)																									
Arcore .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—
LINEA LECCO - BERGAMO																									
Maggianico .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Vercurago S. Girolamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calolziocorte-Olginate .....	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Cisano Caprino Bergamasco .....	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pontida .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mapello Ambivere .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Ponte S. Pietro .....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Bergamo .....	—	—	—	—	70	1	7	—	2	6	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	1	120
LINEA BERGAMO-BRESCIA																									
Seriate .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albano S. Alessandro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	83	574	311	415	2.037	19	80	32	133	11	48	4	6	5	3	—	—	96	27	1	6	113	64	3.873	

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51								
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)													
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area	Numero	Area	N°	Km.				
	m.	m²	m.	m.	m²	m.								m.	m²	m.									m²	m.	m²	N°					
99	12	51	5	2	2	4	-	3	4	3.579	26	29.787	6.619	10	5.161	40	59.498	26.443	20	184	215.245	25.335	11.702	247	3.261								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	144	25	-	-	1	229	84	-	-	514	-	-	-	-								
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	144	21	-	-	1	342	234	-	-	600	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	144	25	-	-	1	234	51	-	-	215	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	144	21	-	-	1	247	57	-	-	471	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	153	25	-	-	1	233	74	-	-	230	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-								
5	-	2	-	-	-	2	1	1	-	140	2	1.385	310	3	928	3	1.509	1.694	2	7	3.399	1.685	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	528	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1	135	23	-	-	1	115	213	-	-	1.618	156	-	-	-								
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	144	21	-	-	1	306	84	-	-	696	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	1	185	14	-	-	1	131	64	-	-	780	70	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	96	20	-	-	1	120	330	-	-	926	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	113	25	-	-	1	193	157	-	-	502	-	-	-	-								
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	90	21	1	89	1	154	203	-	-	420	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1	198	22	-	-	1	192	210	-	-	384	-	-	-	-								
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	17	1	135	14	-	-	1	112	134	-	-	595	-	-	-	-								
4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	224	-	2.390	336	-	811	-	1.803	2.095	1	4	9.887	678	230	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	148	20	-	-	1	225	99	-	-	391	-	-	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
115	14	56	5	2	2	6	1	4	4	4.187	42	35.536	7.568	14	6.989	57	65.648	32.478	23	195	237.825	27.924	11.932	247	3.261								

1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi										inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15			
Numero																										
m <sup>3</sup>																										
<i>Riporto</i>	83	574	314	415	2 037	19	80	32	133	11	48	4	6	5	3	—	—	96	27	1	6	118	64	3.873		
Gorlago .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
Chiuduno .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
Grumello del Monte .....	—	—	—	—	22	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	50		
Palazzolo sull'Oglio .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	42		
Cologne .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Coccaglio .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—		
LINEA CONFINE SVIZZERO - (Chiasso conf.) - LECCO																										
Albate Trecallo .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Cantù .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
Brenna Alzate .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Anzano del Parco .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
Merone P. Nuovo (1) .....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30		
Moiana .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		
Casletto Rogeno .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		
Molteno .....	—	—	—	—	8	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—		
Oggiono .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—		
Sala al Barro-Galbate .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—		
Civate .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Valmadrera .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
LINEA SEREGNO - USMATE CARNATE																										
Macherio Sovico .....	1	3	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
Lesmo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
LINEA USMATE CARNATE-BERGAMO																										
Paderno d'Adda .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Calusco .....	—	—	—	—	10	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		
Terno .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		
LINEA MILANO (St. c.) - BERGAMO																										
Treviglio Ovest .....	1	5	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Verdello .....	—	—	—	—	13	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—		
<i>A riportare</i>	85	582	314	415	2.177	22	80	32	139	12	49	5	6	5	3	—	—	108	29	1	7	130	67	3.985		

(1) Gli impianti della stazione di Merone P. Nuovo sono tutti di proprietà della Ferrovia Nord Milano.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area
N°	Numero						m.		m²	m.		m²	m.		m²	m.		N°	Km.						
115	14	56	5	2	2	6	1	4	4	4.187	42	35.536	7.568	14	6.989	57	65.648	32.478	23	195	237.825	27.924	11.932	247	3.261
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	142	20	-	-	1	180	53	-	-	658	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	1	409	37	-	-	1	318	75	-	-	805	-	-	-	-
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	26	1	180	21	-	-	1	277	154	1	1	2.638	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	74	19	-	-	1	136	-	-	-	538	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	18	1	149	25	-	-	1	218	104	-	-	307	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	149	25	-	-	1	216	82	-	-	311	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1	148	24	-	-	1	216	55	-	-	395	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	1	294	106	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	1	294	93	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	100	13	-	-	1	134	134	-	-	480	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18	1	153	24	-	-	1	205	74	-	-	334	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	1	259	104	-	-	356	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	150	25	-	-	1	214	17	-	-	332	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	20	1	100	21	-	-	1	238	35	-	-	512	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	124	-	-	33	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	80	20	-	-	1	185	64	-	-	667	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	80	20	-	-	1	180	28	-	-	444	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1	116	14	-	-	1	98	372	-	-	1.523	-	-	-	-
121	14	60	5	2	2	6	1	4	4	4.454	57	37.656	7.937	14	6.989	74	69.360	31.275	24	196	248.535	27.924	11.932	247	3.367



1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a rafo	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	per deviatori diverse e di scorta				semplici	doppi								oltre 20	oltre 20	oltre 20	oltre 20	oltre 20				
Numero																									
m'																									
<i>Riporto</i>	85	582	314	415	2.177	22	80	32	139	12	49	5	6	5	3			108	29	1	7	130	67	3.995	
LINEA PARATICO SARNICO-PALAZZOLO SULL'OGLIO.																									
Paratico Sarnico (1) .....	—	—	—	—	15	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	40	
Capriolo .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
LINEA MILANO (st. c.) - ROGOREDO - PAVIA																									
Chiaravalle Milanese .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Locate Triulzi .....	1	8	6	6	6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villamaggiore .....	1	9	9	7	8	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Certosa .....	1	9	4	12	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pavia Scalo .....	1	6	3	1	54	—	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	25	
Pavia .....	2	18	5	2	65	—	3	4	3	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3	195
LINEA PAVIA (Bivio Gravellone) - VOGHERA																									
Cava Manara .....	1	8	6	16	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Bressana Bottarone .....	1	19	8	5	9	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Lungavilla .....	1	10	6	2	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
LINEA VOGHERA - NOVI LIGURE																									
Rivalta Scrivia .....	1	10	—	—	17	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pozzolo Formigaro .....	1	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
LINEA MILANO (st. c.) - ROGOREDO-CASALPUSTERLENGO-CODOGNO-PIACENZA																									
Rogoredo .....	4	55	31	38	59	—	3	5	9	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	100
Melegnano .....	1	8	—	2	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Tavazzano .....	1	8	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lodi .....	2	11	3	—	26	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	90
Secugnago .....	1	9	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—
Casalpusterlenigo .....	2	16	10	1	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Codogno .....	2	20	5	—	45	—	3	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	89
S. Stefano al Corno .....	1	9	—	4	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
<i>A riportare</i>	110	821	410	514	2.572	22	102	46	164	13	54	7	6	6	3	—	—	121	31	3	8	144	76	4.584	

(1) La stazione di Paratico-Sarnico possiede inoltre due pontili di sbarco per ferry-boats.

## DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			37			38			39			40			41			42			43			44		45		46		47					48					49					50					51				
										GRU DA PESI						MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI						PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)			RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)																																		
										fisse			scorrevoli			Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori																													
										fino a tonn. 3	oltre 3	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3	oltre 6 tonn.					Numero	Area	Numero	Area													Numero	Area	Numero	Area	Numero	Area	Numero	Area																					
ARGANELLI						CAPRE DA SOLLEVAMENTO			ELEVATORI VARI						PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)			RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)																																												
N°	Numero						m.		m²	m.		m²	m.		m²	m.		m²	m.	M°	Km.																																											
121	14	60	5	2	2	6	1	4	4	4.454	57	37.656	7.937	14	6	989	74	69.300	34.275	24	196	24	535	27.924	11.932	247	3.367																																					
1		1								15	1	80	58			1	317	309		1	1	1.781	81																																									
		1											20			1	83	34				195																																										
										13		73	14					248	207				1.312																																									
										16		117	18					403	333				1.178																																									
													18					350	153				1.057																																									
1		2								126		1.228	123		520		1.045	893				9.070				772																																						
5								1		132		598	431		398		2.242	381		2	8	6.852	904																																									
										14		89	15					120	178				1.351																																									
										14		128	28					252	201				1.511																																									
										13		139	28					200	154				1.264																																									
																			120				4.553																																									
		1											24					130	65				1.111																																									
3										29		169	57		160			419	509	1	2	9.897	590																																									
	1									41	1	165	42			1	254	279				1.483																																										
																		85																																														
3		1								120	1	540	98			1	539	432				1.447																																										
										550	1	41	25	1	83	1	122	160				1.052																																										
		1								35	1	280	20	1	84	1	208	517				1.040																																										
3		1								97	1	580	73	1	96	1	300	480	1	2		3.920	666																																									
										13	1	110	28			1	233	138				767																																										
137	15	68	5	2	2	6	1	5	4	5.682	64	41.993	9.057	17	8.330	82	76.885	39.898	29	209	299.376	30.165	11.932	1.019	3.367																																							

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fini a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
<i>Riporto</i>	110	821	410	514	2.572	22	102	46	164	13	54	7	6	6	3	—	—	121	31	3	8	144	76	4.534
CIRCUITO STAZ. DI MILANO e RACCORDI																								
Milano Centr. ....	5	106	61	10	118	2	20	1	21	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	8	550
Milano P. Garibaldi ....	4	44	33	14	62	—	5	—	4	5	16	—	—	—	—	—	—	3	1	1	2	1	1	20
Scalo Farini P. Garibaldi ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Officine Magazz. Approvv. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magazz. armamenti Dogana ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Offic. apparati Centr. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fascio triang. S. Rocco ....	—	—	—	—	58	2	5	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Milano P.ta Sempione ....	4	24	65	11	138	—	30	1	17	—	5	—	1	—	—	—	—	5	1	—	—	3	2	250
Milano P.ta Genova ....	1	7	7	2	49	—	3	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	3	92
Milano P.ta Romana ....	3	21	32	9	81	—	31	4	11	—	8	—	—	—	1	—	—	8	—	—	—	3	2	100
Milano P.ta Vittoria ....	2	28	12	3	42	—	7	1	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	1	100
Milano S. Cristoforo ....	2	15	11	—	29	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Milano nuovo Sc. Farini ....	1	8	2	9	127	9	1	—	22	—	4	—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	3	1	100
Milano Lambrate Scalo. ....	—	—	—	—	19	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	25
LINEA PAVIA-CODOGNO																								
Motta S. Damiano ....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albuzzano ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgioioso ....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Corteolona ....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
S. Cristina e Bissone ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Miradolo ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chignolo Po ....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	18
Camatta ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orio Litta ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ospedaletto Lodigiano ....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
LINEA CODOGNO-CREMONA																								
Malco ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pizzighettone ....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	43
Ponte d'Adda ....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Acquanegra Cremonese ....	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Cava Tigozzi ....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA CREMONA - MANTOVA																								
Villetta Malagnino ....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Gazzo-Pieve S. Giacomo ....	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	132	1.074	633	572	3.359	37	205	55	251	18	91	7	8	7	4	—	—	148	54	4	10	164	99	5.882

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE			GRU DA PESI				ARGANELLI			MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
N°	Numero			m.	Numero	Area	m.	Numero	Area	m.	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	N°	Km.	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori		
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Lunghezza accosto										Numero	Area
137	15	68	5	2	2	6	1	5	4	5.682	64	41.993	9.057	17	8.330	82	76.885	39.898	29	209	299.376	30.165	11.932	1.019	3.367
7	-	-	-	-	-	-	-	3	4	64	-	554	10	-	-	222	224	224	2	20	8.759	2.816	-	150	-
1	1	2	-	-	-	1	3	-	-	1.152	-	11.724	815	-	1.408	-	5.738	75	-	-	6.620	1.335	783	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	997	150	-	-	-	-	-	-	-	11.573	47	-	-	-
7	1	2	1	-	-	-	-	-	-	160	-	1.779	924	-	2.273	-	2.946	2.936	1	34	26.517	2.545	622	-	-
2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	214	-	1.986	141	-	-	-	1.443	2.200	-	-	3.590	15	-	-	-
4	-	1	2	-	-	-	-	1	-	440	-	4.079	435	-	1.609	-	2.732	2.731	-	-	21.845	-	-	1.802	-
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	262	-	6.228	125	-	-	-	2.780	1.584	-	-	6.324	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	43	-	303	68	-	-	-	728	478	-	-	7.588	-	-	-	-
2	-	7	5	-	-	-	-	-	-	953	-	22.145	369	-	2.704	-	6.156	7.338	-	-	13.427	1.441	-	2.863	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	70	-	1.270	68	-	1.524	-	-	1.688	-	-	3.309	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	1	149	48	-	-	419	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	68	19	-	-	1	168	84	-	-	353	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1	58	18	-	-	1	171	199	-	-	477	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	62	14	-	-	1	128	204	-	-	516	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	98	18	-	-	1	173	189	-	-	474	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1	151	87	-	-	2	441	309	-	-	823	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1	154	26	-	-	1	150	310	-	-	1.001	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	146	22	-	-	1	282	224	-	-	1.111	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	1	261	141	-	-	1.167	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	398	18	-	-	-	125	218	-	-	1.230	-	-	-	-
100	18	84	14	2	2	7	4	9	8	9.403	71	94.183	12.427	17	17.848	92	101.678	61.078	32	263	417.019	38.364	13.337	5.334	3.367

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	132	1.074	633	572	3.359	37	205	55	251	18	91	7	8	7	4			148	54	4	10	164	99	5.882
Torre dei Picenardi .....					7																			
Pontirolo .....					11			1			1													
Piadena .....					23	2	1				1	1							1				1	100
Bozzolo .....					9														1				1	
Marcaria .....					7															1				
Ospitaletto Mantovano .....																								
Castellucchio .....					6																1			
<b>LINEA PAVIA (st. c.) - STRADILLA</b>																								
Bressana Argine .....					7														1				1	
Pinarolo Po .....					8																		1	
Barbianello.....					3																		1	
<b>LINEA ALESSANDRIA - PIACENZA</b>																								
Spinetta .....	1	9		5	15			1	2										1				1	
S. Giuliano.....					6														1				1	
Tortona .....	2	32	28		45			2	2											1			1	60
Ponte Curone .....	1	10	7	2	11			1												1			1	
Voghera .....	3	57	65	6	140		2	2	5	2		1	1	1				3	1			1	4	450
Casteggio .....					8			2											1				1	
S. Giulietta .....					7			1											1				1	
Broni .....	1	3	5	2	25			1		1									1				1	
Stradella .....					21		2				1										1		1	45
Arena Po .....					6																		1	
Castel S. Giovanni .....					15			2			2								1				1	40
Sarmato .....					6																		1	
Rottofreno .....					5		1	1											1				1	
S. Nicolò .....					7			2														1	1	
<b>LINEA TREVIGLIO-CREMONA</b>																								
Caravaggio .....					6														1				1	
Capralba .....																								
Casaletto Vaprio .....					3																			
Crema .....					14	1		1											1				1	50
Castelleone .....					6														1				1	
Soresina .....					7														1				1	45
<i>A riportare</i>	140	1.185	738	587	3.793	40	211	72	200	21	96	8	9	8	5			105	60	4	11	188	109	6.672

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area
N°	Numero						m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°								
169	18	84	14	2	2	7	4	9	8	9.403	71	94.183	12.427	17	17.848	92	101.078	61.078	32	263	417.019	38.364	13.337	5.334	3.367
										11		88	17			1	280	71			1.136				
												336				1	2.000	1.370			1.982				
										25		210	35				492	392	1	2	1.934	291			
										17		158	18				135	295			1.164				
										17		153	18				130	76			1.987				
										17		155	18				115	273			1.105				
										9		70	14				180	159			377				
													14				145	49			300				
													14				145	58			225				
										31		152	133				280	151			1.173				
												46	31				259	22			1.362				
										60		733	115	325			880	626			5.559	279			318
										18		132	6				78	189			1.156				
										60		482	365	600			2.598	790	1	20	13.313	3.376		3.390	
										23		237	99				687	718			1.127				
										16		133	24				344	30.158			1.084				
										19		176	28				346	666			1.232				
										25		321	32				374	710	1	4	1.240	490			
										22		47	16				270	76			1.120				
										26		284	54				604	413			1.740				
												13	8				64	65			873				
												30	8				77	178			828				
												13	8				91	137			964				1.785
										11	1	88	30			1	328	227			479				
													12			1	91	120			333				
										32	1	256	45	1	240	1	228	423			1.682				
										31	1	248	22			1	248	192			492				
										32	1	250	40	1	180	1	280	291			452				
194	23	89	14	2	2	7	4	10	8	9.905	75	98.658	13.987	19	19.173	99	113.377	99.973	35	289	463.358	42.800	13.337	8.724	5.470

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fini a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																								
m <sup>2</sup>																								
<i>Riporto</i>	140	1.185	738	587	3.793	40	211	72	260	21	96	8	9	8	5	—	—	165	60	4	11	188	109	6 072
Casalbuttano .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Olmeneta .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cremona .....	—	—	—	—	84	1	6	—	8	—	5	1	1	—	—	—	—	5	—	—	—	2	1	200
Cremona Po (sc. fl.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BRESCIA-CREMONA.																								
Bagnolo Mella .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Manerbio .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Verolanuova .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Robecco Pontevico .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA CREMONA-FIDENZA																								
Castelvetro .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Giullano Piacentino .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Villanova d'Arda .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Busseto .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Castione dei Marchesi .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA BRESCIA-PARMA																								
S. Zeno Folzano .....	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Borgosatollo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montirone .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ghedì .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Viadena Bresciana .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calvisano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Visano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Remedello Sopra .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Remedello Sotto .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Asola .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Canneto sull'Oglio .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
S. Giovanni in Croce .....	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Casal Maggiore .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Mezzani-Rondani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colorno .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Torrile S. Polo .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
<b>TOTALE</b>	140	1.185	738	587	4.014	41	217	73	268	21	102	9	10	8	5	—	—	177	63	4	16	208	114	7.002

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area
N°	Numero						m.		m²	m.		m²	m.	m²	m.	m²	m.	N°	Km.						
191	28	89	14	2	2	7	4	10	8	9.905	75	98.058	13.987	19	19.173	99	113.377	99.973	35	289	463.358	42.800	13.337	8.724	5.470
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	1	312	20	-	-	1	340	264	-	-	629	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	1	308	77	-	-	1.203	-	-	-	-
7	-	1	-	-	-	-	2	2	-	96	2	910	333	1	497	3	1.074	1.231	1	9	10.775	1.061	441	248	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1	150	16	-	-	1	189	205	-	-	356	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1	150	18	-	-	1	180	185	-	-	341	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	137	26	1	87	1	72	238	-	-	373	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1	148	18	-	-	1	180	271	-	-	506	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	108	26	-	-	1	225	59	-	-	293	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1	70	28	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	96	33	-	-	1	270	44	-	-	385	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15	1	120	39	-	-	1	312	80	-	-	511	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	94	27	-	-	1	216	110	-	-	272	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.897	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	393	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	144	19	-	-	1	239	163	-	-	1.083	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	144	18	-	-	1	210	104	-	-	929	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	144	18	-	-	1	210	105	-	-	959	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	147	18	-	-	1	262	84	-	-	538	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	100	9	-	-	1	155	194	-	-	601	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	144	25	-	-	1	278	207	-	-	1.029	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	144	24	-	-	1	300	153	-	-	708	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	136	15	-	-	1	226	22	-	-	531	-	-	-	-
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13	1	102	34	-	-	1	300	110	-	-	1.132	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	128	27	-	-	1	299	60	-	-	500	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	181	55	-	-	487	-	-	-	-
210	28	92	14	2	2	7	6	12	8	10.306	96	102.186	14.799	21	19.757	123	120.317	104.022	36	298	491.167	43.861	13.778	8.972	5.470



1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE						RIFORMATORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua			SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	m <sup>3</sup>				
Numero																									
COMPARTIMENTO DI VENEZIA																									
Linee a scartamento normale																									
LINEA ALA - VERONA P. N.																									
Avio .....	1	9	—	6	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	15
Borghetto sull'Adige .....	1	11	—	5	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peri .....	1	10	—	4	21	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	2	75
Dolcè .....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceraino .....	1	10	—	—	7	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
Domegliara.....	1	26	11	8	24	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pescantina .....	1	9	9	2	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Parona di Valpolicella.....	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Verona P. N. ....	2	45	36	25	211	6	4	6	24	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	5	350
LINEA VERONA P. N. - PADOVA.																									
Verona P. V. ....	2	13	8	4	123	1	8	1	8	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	3	1	7	333	
S. Martino Buonalbergo .....	1	8	—	8	18	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Vago Zevio .....	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caldiero .....	1	10	—	8	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sambonifacio .....	1	9	—	9	17	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Lonigo.....	1	8	—	8	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Montebello .....	1	9	—	7	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	53
Tavernelle Vicentina.....	1	12	—	4	24	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Vicenza .....	2	73	53	59	99	2	4	4	10	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	4	200
Lerino .....	1	10	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Poiana di Granfion .....	1	10	—	—	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Mestrino .....	1	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA PADOVA (st. c.) - VENEZIA (S. Lucia)																									
Padova .....	6	117	75	120	110	6	3	1	22	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	2	4	250
Ponte di Brenta .....	1	8	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbariga .....	1	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolo .....	1	9	3	31	11	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	31	440	197	310	761	17	20	29	73	—	—	—	4	2	—	—	—	13	9	1	4	14	27	1.329	

## PROSPETTO N. 9.

## DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				m.		m <sup>2</sup>	m.	Numero	Area	Numero		Area	m.	N°					
Numero									m.		m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.											
1										15		122	420				6.320	242			901				
												118	329				6.080				1.083		329		
2	1									260		1.592	311		380		8.172	525	1	1	2.779				
2													21				188	141			422				
			1							12		90	83				559	165			1.511				
										20		200	39				278	27			1.012				
										11		66	51				451	81			1.024				
8										69		1.815	870		2.105		2.714	1.493	1	1	30.520	2.835	3.888		
7	1	1						2		294		3.784	383		1.575		6.558	1.366	2	26	15.302	2.518	895		
		1								21		232	45				520	369			2.051				
													36				216	152			1.222				
		1								22		281	131		114		925	523			2.255				
										12		96	42		104		238	50			888				
2										8		40	19				133	50			938				
										22		187	184				1.460	178			2.576				
10		1								146		2.126	453		625		3.653	608	1	8	11.736	2.134	804		87
										15		120	25				200	230			137				
										11		77	296				7.668	720			589				
		1								260	4	3.157	611	3	2.492	1	1.875	1.287	1	4	15.210	1.574	355	695	
																		84			1.400				
		1								17	1	144	42		234	2	300	215			1.877				
32	2	6	1				2			1.215	5	14.217	4.391	3	7.689	3	48.458	8.590	6	40	95.383	9.061	6.271	695	87

1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	per diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																								
m <sup>2</sup>																								
<i>Riporto</i>	31	440	197	310	761	17	20	29	73	—	—	—	4	2	—	—	—	13	9	1	4	14	27	1.329
Marano .....	1	8	—	—	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Mestre .....	2	11	3	—	261	9	11	17	30	—	1	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	2	6	725
Venezia S. L. ....	2	11	11	—	82	2	7	2	16	—	13	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	1	100
LINEA VENEZIA (S. L.) - VENEZIA MARITTIMA - VENEZIA S. BASILIO.																								
Venezia marittima .....	—	—	—	—	167	12	14	—	34	25	70	—	1	—	—	—	—	4	9	—	7	1	2	150
LINEA PADOVA (st. c) - PADOVA (Campo di Marte).																								
Padova (Campo di M.) .....	2	50	57	115	83	—	2	5	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	50
LINEA UDINE-TREVISO																								
Udine .....	—	—	—	—	81	4	1	2	12	2	3	—	1	—	—	—	2	1	1	—	—	—	4	475
Basigliano .....	1	4	—	2	10	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Codroipo .....	1	9	—	5	11	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40
Casarsa .....	2	12	—	2	38	3	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	100
Cusano .....	1	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pordenone .....	2	9	—	—	19	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	150
Fontanafredda .....	1	4	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sacile .....	1	8	—	—	16	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Orsago .....	1	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pianzano .....	1	8	—	—	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Conegliano .....	2	33	16	42	47	—	1	2	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	150
Susegana .....	1	11	3	6	17	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Spresiano .....	—	—	—	—	12	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Lancenigo .....	—	—	—	—	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Treviso-Scalò Motta (se. m. di Treviso)	2	16	5	—	65	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	50
Treviso .....	4	24	13	40	76	4	3	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	250
LINEA TREVISO - VENEZIA (S. Lucia)																								
S. Trovaso .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Preganziol .....	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Campocece .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mogliano .....	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Marocco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venezia-Zellarino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	58	677	305	528	1.800	53	62	70	215	27	88	1	8	4	—	—	2	34	26	1	11	30	56	3.560

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori		
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area	Numero
N°	Numero						m.	m²	m²	m.	m²	m²	m.	m²	m.	N°	Km.									
32	2	6	1					2		1.215	5	14.217	4.891	3	7	689	3	48.458	8.596	6	40	95.383	9.061	6.271	695	87
										45	1	315	45	1	105	1	204	436			1.614					
9		1								103	2	1.270	350	2	1.512	2	2.016	1.631	1	24	32.733	4.912	2.784	1.813	466	
1	1		1	2			2			425	4	6.595	267	2	988	1	25	334			8.105			608	331	
4			1	38	1	1	19			1.921	14	23.519	21	1	169	1	195	8.202	1	12	24.970	1.164	122	392		
2													292			1	1.168	243			12.972	222		16.877	545	
8	1	3								488		2.766	562				6.679	2.398	1	14	9.110	704	939			
											1	152	83			1	718	228			1.618					
2										30	1	210	100			2	626	239			1.616					
5										25	2	395	157			2	1.570	234	1	6	5.458	890	282			
2		1								106	1	848	280	1	344	2	956	632			3.395					
																					1.465					
										29	1	220	291			3	1.389	227			2.217	280				
										15	1	109	61			1	575	179			1.850					
4		1								94	2	924	237			3	1.758	1.321			7.603	272				
										27	1	184	114	1	105	1	590	250			2.126					
										10	1	65	115			2	863	114			990					
										8	1	50	149			2	1.286	110			678					
2		1								120	1	1.780	477	2	1.571	2	2.359	1.163			8.163	198				
9		1								74	1	951	455	1	368	3	2.696	672	1	10	4.644	2.311	416	313		
										8	1	48	15			1	175	238			704					
										15	1	90	24			1	240	265			918					
80	4	14	3	40	1	1	21	2		4.761	42	54.708	8.495	14	12.851	35	74.521	27.712	11	106	228.314	20.014	10.814	20.698	1.429	

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10						11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23		24 25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME		RIFORMATORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fini a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fini a tonn. 20	oltre 20 tonn.					
Numero																										
m <sup>3</sup>																										
<i>Riporto</i>	58	677	305	528	1.800	53	62	70	215	27	88	1	8	4			2	34	26	1	11	30	56	3.569		
LINEA CASARSA - PORTOGRUARO																										
S. Vito al Tagliamento .....					20													2				1				
Sesto Cordovado .....					6			1										1								
Teglio Veneto .....																										
Portogruaro .....					41	1	1	1	5			1						1				1	2	75		
LINEA PORTOGRUARO - VENEZIA (S. Lucia).																										
Lison .....	1	8		2	4			1																		
S. Stino di Livenza .....	1	3	1	7	9			1											1							
Ceggia .....	1	8		4	6			1														1				
S. Donà di Piave .....				7	11			2											1			1	1	50		
Fossalta di Piave .....				4	7			1																		
Meolo .....	1	8		6	12			1										1								
Ca Tron .....	1	4																								
S. Michele del Quarto .....	1	9			9			1										1				1				
Gaggio .....	1	4																								
Venezia-Carpeneo .....	1	4																								
LINEA CALALZO - PIEVE DI CADORE - BELLUNO.																										
Calalzo Pieve di Cadore .....					6	2			5				1						1			1	1	50		
Sottocastello Tai .....					7																	1				
S. Andrea .....					1																					
Perarolo .....					10																	1	1	50		
Ospitale .....					4																	1				
Castellavazzo .....					3	1																				
Longarone Zoldo .....					9	1													1			1	1	50		
Faè Forlogna .....					4																	1				
Ponte nelle Alpi Polpet .....					17																					
Belluno Vigneta .....					11	2			1		1												1	50		
LINEA BELLUNO - TREVISO																										
Belluno .....	1	9	11		13	1	2		2				1						1			2	1	50		
Sedico Bribano .....					8	3													1			1				
<i>A riportare</i>	67	734	317	558	2.018	64	65	80	228	27	89	2	10	4			2	44	28	1	11	44	64	3.944		

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti			Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area									Numero
Numero										m.	m²	m.	m²		m²		m.									
80	4	14	3	40	1	1	21	2	—	4.761	42	54.708	8.495	14	12.851	35	74.521	27	712	11	106	228.314	20.014	10.814	20.698	1.429
										22	1	179	168			2	686	270				1.932				
										11	1	83	25			1	196	114				835				
4																										
										22	1	140	24			1	400	253				34				
										13	1	104	25	1	90	1	130	202				1.185				
										25	1	210	188			2	1.673	339				27				
2		1																				1.688				
																						23				
										15	1	111	140			2	889	207				1.323				
													22			1	176	266				522				
1			1							35	1	243	147			2	1.378	288	1	1	1.499	198				
										11	1	88	30			1	300	145				369				
																						126				
2										12	1	96	101			1	716	50	1	1	686	67				
										12	1	96	20			1	160	72				203				
																						290				
2		1								20	1	160	107			2	1.233	139				597				
													20			1	160	126				200				
										11	1	88	362			2	5.385	128				1.436				
													200			1	935					3.368				
4		1								43	1	344	189			2	1.750	384	1	2	1.329	618				
										33	1	253	197			1	1.258	147				1.319				
95	4	18	3	40	1	1	21	2	—	5.046	56	56.903	10.460	15	12.941	59	91.946	31	1.413	14	110	247.355	20.897	10.814	20.698	1.429

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10						11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	trippli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				Numero
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	67	734	317	558	2.018	64	65	80	228	27	89	2	10	4			2	44	28	1	11	44	64	3.944	
S. Giustina Cesio .....					5																				
Busche Lentiai Mel .....					5																				
Feltre .....					15		1				1							1				1	2	75	
Quero Vas .....					6																				
Alano Fenez Valdobbiadene .....					6																	1	1	50	
Pederobba Molinetto .....					7																				
Levada .....					1																				
Cornuda .....					7	1												1							
Montebelluna .....		22			26	1			11				1					1	1			1	1	100	
Trevignano Signoressa .....					6																				
Postioma .....					7																				
Paese Castagnole .....																									
LINEA PORTOGRUARO - TREVISO.																									
Pramaggiore .....					6													1							
Motta di Livenza .....					17			3	2				1						1			1	2	75	
Gorgo .....					4																				
Oderzo .....					10														1			1			
Rustignè .....					2																				
Ponte di Piave .....					6													1							
Fagarè .....					4																				
S. Biagio di Callalta .....					5																	1			
Spercenigo .....																									
LINEA CASARSA - MOTTA DI LIVENZA																									
Sesto al Reghena .....					4														1			1			
Chions Azzano Decimo .....					3	1													1			1			
Pravisdolini .....																									
Annone Veneto .....					8														1			1			
LINEA CONEGLIANO - MONTEBELLUNA																									
Nervesa .....		4			10			1																	
Giavera .....		4																							
Volpago .....		4			10			1															2	75	
<i>A riportare</i>	67	768	317	558	2.198	67	66	85	241	27	90	2	12	4			2	53	30	1	11	53	72	4.319	

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47 48 49 50 51																					
																					GRU DA PESI						MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI				RIMESSE LOCOMOTIVE	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)								
																					fisse			scorrevoli			Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti			scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli
																					fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.					Numero	Area	Numero	Area	Numero							
GRU IDRAULICHE						ARGANELLI		CAPRE DA SOLELEVAMENTO		ELEVATORI VARI		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)																										
N°	Numero						m.	m²	m.	m²	m.	m²	m.	m²	m.	N°	Km.																									
95	4	18	3	40	1	1	21	2	—	5.046	56	56.908	10.460	15	12.941	59	91.946	31.413	14	110	247.355	20.897	10.814	20.698	1.429																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	148	15	—	—	1	150	54	—	—	354	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	148	16	—	—	1	160	76	—	—	267	—	—	—	—																	
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28	2	399	134	—	—	2	986	549	1	1	1.451	153	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	457	—	—	—	—																	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	176	27	—	—	1	270	151	—	—	445	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	110	20	—	—	1	170	97	—	—	482	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	184	25	1	120	1	80	245	—	—	632	—	—	—	—																	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	248	308	1	180	2	3.507	325	1	2	1.966	484	145	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	1	332	29	—	—	554	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	1	380	166	—	—	435	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	22	—	—	1	324	143	—	—	1.393	—	—	—	—																	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	176	30	—	—	1	383	122	1	2	1.546	128	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	34	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	177	43	—	—	1	352	137	—	—	1.109	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	90	146	—	—	1	1.515	—	—	—	598	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	1	612	—	—	—	10	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	40	107	—	—	1	704	393	—	—	343	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	140	20	—	—	1	310	29	—	—	294	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	157	20	—	—	1	330	233	—	—	285	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	140	68	—	—	1	661	134	—	—	805	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	160	60	—	—	1	542	67	—	—	1.253	—	—	—	—																	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	160	56	—	—	1	571	52	—	—	1.446	—	—	—	—																	
109	5	18	3	40	1	1	21	2	—	5.368	74	59.637	11.790	17	13.241	81	104.285	34.762	17	115	263.574	21.662	10.959	20.698	1.429																	



1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI			DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORNITORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	triplici	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva			
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.		
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riparto</i>	67	768	317	558	2.198	67	66	85	241	27	90	2	12	4			2	53	30	1	11	53	72	4.319	
LINEA BASSANO - MESTRE - VENEZIA (S. Lucia).																									
Bassano .....					20	2	2		3				1					1				1	2	65	
Cassola .....																									
Castel di Godego .....					6																				
Resana .....					2																				
Piombino Dese .....					3																				
Noale Scorzè .....					8																				
Salzano Robegano .....																									
Maerne di Martellago .....					4																				
LINEA VICENZA - TREVISO																									
Lisiera .....	1	8		2				3	1																
S. Pietro in Gu .....	1	6		8	7			3										1				1			
Carmignano di Brenta .....					18				2									1							
Fontaniva .....	1	8		2	14			1	3									1				1		15	
Cittadella .....					40			2	4				1						1			1	2	75	
S. Martino di Lupari .....					7			1										1				1			
Castelfranco Veneto .....	2	13		17	39	2	3	5	8			1						1				1	3	125	
Albaredo .....					9																				
Istrana .....					3			1																	
Paese .....					8			1																	
Treviso P.ta Cavour .....	2	18	8	16	19	9		2																	
LINEA BASSANO - PADOVA (st. c.)																									
Rosà .....					4																				
Rossano Veneto .....					6																				
Villa del Conte .....					2																				
Camposampiero .....	1	6			13			2	4													1	1	25	
S. Giorgio delle Pertiche .....					6			1																	
Campodarsego .....					5			1	2																
Vigodarzere .....		11			8			3	1									1							
LINEA MONTEBELLUNA PADOVA (st. c.)																									
Fanzolo .....					8			1																	
<i>A riportare</i>	75	838	325	603	2.471	80	71	112	209	27	90	3	14	4			2	60	31	1	11	60	80	4.624	

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI		CAPRE DA SOLLEVAMENTO		ELEVATORI VARI		MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
N°	Numero	fisse		scorrevoli		Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori				
		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3					oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero	Area														Numero	Area	Area	Area
100	5	18	3	40	1	1	21	2	5.368	74	59.637	11.790	17	13.241	81	104.285	34.762	17	115	233.574	21.662	10.959	20.698	1.429						
4		1							35	1	249	313	2	196	2	4.836	1.015			3.372	390									
																	136			750										
																				682										
																				324										
									9	1	64	16			1	115	348			1.136										
																	67			146										
																				916										
												155				1.780	236			889										
									6		48	294				200	434			917										
1									13		99	302				8.040	401			759										
3		1							22	1	176	145			2	864	275			880	533									
									18	1	126	33			1	264	290			148										
7									42	1	342	137			2	1.710	88			5.060	493									
												33			1	264	167			212										
												40			1	360	59			505										
												33			1	264	533			79										
									67	1	648	63			1	612	202			1.490										
																	96			59										
										1	33	20			1	276	76			1.000										
																				600										
2									22	1	176	155			2	942	23			3.252										
										1	36	16			1	48	36			168										
									8	1	64	147			2	890				1.391										
																	438			1.800										
										1	59	81			1	708				637										
126	5	20	3	40	1	1	21	2	5.610	85	61.757	13.773	19	13.437	100	126.158	39.655	17	115	290.746	23.078	10.959	20.698	1.429						

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>3</sup>
Numero																									
<i>Riporto</i>	75	838	325	603	2.471	80	71	112	269	27	90	3	14	4			2	60	31	1	11	60	80	4.624	
<b>LINEA SCHIO-VICENZA</b>																									
Schio Centr. ....	—	—	—	—	20	2	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	100
Marano Vicentino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thiene ..	—	—	—	—	29	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	25
Villaverla-Montecchio .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dueville .....	—	—	—	—	12	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30
Cavazzale .....	1	6	—	4	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LINEA BRENNERO-FORTEZZA</b>																									
Brennero .....	2	14	27	48	25	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
Terme di Brennero .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moncucco .....	2	16	7	14	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fleres .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colle Isarco .....	2	12	11	21	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53
Vipiteno .....	2	12	14	21	13	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	53
Campo di Trens .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mules .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Le Cave. ....	2	12	11	19	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	53
Mezzaselva .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fortezza .....	—	—	—	—	75	—	—	—	4	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	195
<b>LINEA FORTEZZA - TRENTO</b>																									
Pradisotto .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bressanone.....	2	14	23	16	20	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	72
Albes .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Funes .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chiusa .....	2	7	12	28	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte all'Isarco.....	2	12	8	19	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
Castelrotto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campodazzo .....	2	12	9	21	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiè .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prato all'Isarco .....	2	15	9	17	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	50
Cardano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolzano Gries .....	2	14	—	2	106	2	—	—	11	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	190
Laives .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bronzolo .....	2	10	24	—	28	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ora .....	2	10	23	—	29	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	63
Egna-Termenò .....	2	7	13	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	45
<i>A riportare</i>	104	1.011	516	833	2.938	94	73	113	303	28	90	6	17	6	—	—	2	69	34	1	11	62	95	5.658	

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSA LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)							
fisse		scorrevoli				Lunghezza accosto	Numero				Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti			Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori			
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area									Numero	Area	Numero
N°	Numero						m.		m²	m.		m²	m.		m.	N°		Km.									
126	5	20	3	40	1	1	21	2	—	5,610	85	61.757	13.773	19	13.437	100	126.158	39.685	17	115	290.746	23.078	10.950	20.698	1.429		
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392	118	—	223	—	336	1.247	—	—	1.700	380	—	—	—		
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	56	—	344	577	—	508	—	1.300	200	—	—	2.503	—	—	—	—		
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	35	385	—	—	—	9.232	131	—	—	352	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	160	237	—	—	1.535	—	—	—	—		
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	72	10	—	—	—	60	—	1	6	2.340	355	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	662	—	—	—	80		
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	51	15	—	—	—	119	—	—	—	522	—	—	—	—		
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	153	44	—	—	—	480	—	—	—	1.057	—	—	—	17		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	15	37	—	—	—	259	—	—	—	404	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	88	2	620	103	—	—	2	1.487	—	—	1	12	4.548	1.842	1.042	166	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	1	913	—	—	—	90	—	—	—	—		
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1	252	134	—	—	2	1.400	—	—	1	12	2.186	—	—	—	112	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	1	152	105	—	—	148	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	126	38	—	—	1	420	—	—	—	946	—	—	—	79		
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	253	59	—	135	—	411	—	—	—	488	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	90	—	—	—	485	—	—	—	85		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	59	29	—	—	—	143	—	—	—	531	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	182	84	—	—	—	—	—	—	—		
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	247	—	2.453	230	—	—	—	3.184	—	—	1	18	5.620	2.267	704	246		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	66	88	—	—	—	909	—	—	—	2.970	—	—	—	—		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	130	80	—	—	—	543	—	—	—	1.410	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	103	90	—	—	—	999	—	—	—	1.081	—	—	—	—		
162	5	24	3	40	1	1	21	3	—	6.193	97	66.930	16.032	19	14.303	108	149.542	41.869	21	163	323.081	27.922	12.705	21.110	1.802		

1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMITORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi															
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	104	1.011	516	833	2.938	94	73	113	303	28	90	6	17	6			2	69	34	1	11	62	95	5.658
Magrè Cortaccia .....	—	6	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Salorno .....	2	7	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Mezzocorona .....	4	14	20	—	24	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	90
Nave S. Felice .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lavis .....	—	4	—	—	16	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trento .....	—	—	—	—	118	1	—	—	7	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	270
LINEA TRENTO - ALA																								
Matarello .....	—	4	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calliano .....	—	4	—	—	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volano .....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Lagarina .....	—	4	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovereto .....	—	—	—	—	28	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	55
Mori .....	—	4	—	—	19	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Marco .....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serravalle all'Adige .....	—	4	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ala .....	—	4	—	—	39	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	42
LINEA TRENTO - PRIMOLANO																								
Villazzano .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Povo .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte Alto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civezzano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roncogno .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	120
Pergine .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
S. Cristof. al Lago Ischia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calceranica .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caldonazzo .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Levico .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novaledo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roncogno Bagni Marter .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	120
Borgo Valsugana .....	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Castelnuovo in Valsugana .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Agnedo Strigno .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ospedaletto .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grigno .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	120
Tezze .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	110	1.070	550	833	3.303	96	73	118	313	30	92	7	19	6	—	—	2	74	36	1	13	71	108	6.475

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI		CAPRE DA SOLELEVAMENTO		ELEVATORI VARI		MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI			PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
		fisse			scorrevoli									Lunghezza accosto	coperti		scoperti			Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
N°		Numero						m.		m²		m.	m²	m.	m²	m.	N°	Km.									
fino a tonn. 3		oltre 3		fino a 6 tonn.		oltre 6 tonn.		fino a tonn. 3		oltre 3		fino a 6 tonn.		oltre 6 tonn.													
162	5	24	3	40	1	1	21	3	—	6.193	97	66.930	16	032	19	14.303	103	140.543	41	869	21	168	323.081	27.922	12.705	21.110	1.802
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	80	28	—	—	—	1	182	142	—	—	330	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	171	28	—	—	—	1	182	380	—	—	1.235	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	1	434	134	—	—	—	1	860	415	—	—	2.036	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	132	45	—	—	—	1	360	150	—	—	2.476	—	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	1	—	275	2	1.335	308	—	—	—	1	2.877	1.077	1	7	14.015	2.700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	72	70	—	—	—	2	305	35	—	—	3.822	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	112	24	—	—	—	1	242	70	—	—	2.300	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	44	20	—	—	—	1	120	130	—	—	550	—	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	78	2	676	159	—	—	—	3	1.288	502	—	—	3.384	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	249	55	—	—	—	2	460	120	—	—	3.020	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	647	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	1	50	433	—	—	—	2	4.500	260	—	—	3.634	2.565	—	1.439	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	64	30	—	—	—	—	251	—	—	—	947	—	—	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	196	—	—	—	22	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	345	—	—	—	1.201	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	210	36	—	—	—	—	275	—	—	—	1.606	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	520	—	—	—	87	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	144	100	—	—	—	—	1.051	—	—	—	1.040	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	64	20	—	—	—	—	252	—	—	—	1.550	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	52	15	—	—	—	—	150	—	—	—	1.327	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	134	45	—	—	—	—	450	—	—	—	990	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	55	—	—	—	77	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	132	11	—	—	—	—	105	—	—	—	1.078	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	64	31	—	—	—	—	312	—	—	—	1.401	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	135	—	—	—	156	—	—	—	—	—
185	5	26	3	40	1	1	21	4	—	6.871	110	71.179	17.778	—	19	14.303	124	165.016	45.150	22	170	372.196	33.187	12.705	22.549	2.010	

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																								
<i>Riporto</i>	110	1.070	550	833	3.303	96	73	118	318	30	92	7	19	6			2	74	36	1	13	71	108	6.475
LINEA PRIMOLANO - BASSANO																								
Primolano .....					21				2				1					1				1	2	75
Cismon .....					7																			
Carpanè Valstagna .....					8																	1		
S. Nazario .....																								
Solagna .....					3																			
Pove .....																								
LINEA BRUNICO - CAMPO TURES (Sand)																								
Brunico F. L. ....																								
S. Giorgio di Brunico .....					2																			
Gais .....					1																			
Villa Ottone F. V. ....																								
Villa Ottone .....					2																			
Molini di Tures .....					1																			
Caminata di Tures .....																								
Campo Tures .....					3																			
LINEA S. CANDIDO - FORTEZZA.																								
Villaco (chiusa all'esercizio) .....					3																			
S. Candido .....	2	6	18		16								1								1		1	78
Dobbiaco .....	2		12		13	1																		
Villabassa .....	2	4	8		5	1													1			1		
Monguelfo Bagni di Monguelfo ..	2	4	8		3	2																	1	71
Valdàora .....	1	4			6	1													1			1		
Perca .....																								
Brunico .....	2	8	25		24	2			1			1		1							1	1	1	140
S. Lorenzo in Pusteria .....																								
Casteldarne .....	2	4	5		5																			
S. Sigismondo .....																								
Vandoies .....		4			4	1																		
Rio di Pusteria .....	2	4	6		5																			
Sciaves .....																								
Aica .....		8	17		14				2			1												
Pradisotto .....		4			1																			
<i>A riportare</i>	125	1.124	649	836	3.450	104	73	118	323	30	92	9	21	7			2	77	37	1	15	76	113	6.834

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE			GRU DA PESI				ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SGARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
fisse			scorrevoli							Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero								Area	Numero	Area									Numero
N°	Numero						m.	m²	m.	m²	m.	m²	m²	m.	N°	Km.									
185	5	26	3	40	1	1	21	4	-	6.871	110	71.179	17.778	19	14.303	124	165.016	45.150	22	170	372.196	33.187	12.705	22.549	2.010
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	1	344	550	-	-	3	3.469	173	1	2	3.435	294	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	2	934	168	-	-	1.270	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	110	265	-	-	2	4.570	308	-	-	1.225	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	37	-	-	143	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	48	-	-	37	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	64	18	-	-	1	90	40	-	-	48	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1	86	29	-	-	1	290	35	-	-	150	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	75	80	-	-	690	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	86	82	-	-	-	500	57	-	-	2.203	85	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1	97	22	-	-	1	88	100	-	-	2.210	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	1	196	122	-	-	1	854	120	-	-	2.210	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	43	43	-	-	1	258	120	-	-	1.375	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	43	54	-	-	1	324	210	-	-	1.340	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	42	19	-	-	1	114	120	-	-	1.976	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.170	180	1	4	4.010	425	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	1	1.020	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	43	14	-	-	1	90	150	-	-	1.046	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	43	16	-	-	1	98	55	-	-	1.564	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	43	32	-	-	1	186	40	-	-	851	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1	110	-	-	-	-	3.186	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	84	-	-	-	1.580	-	-	-	-	-	-	-	-
196	5	26	3	40	1	1	21	4	-	7.133	127	72.913	19.805	19	14.303	143	183.880	47.071	24	176	396.548	33.901	12.705	22.549	2.010



1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi										inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15			
Numero																										
m <sup>3</sup>																										
<i>Riporto</i>	125	1.124	649	836	3.450	104	73	118	323	30	92	11	22	7			2	77	37	1	15	76	113	6.884		
<b>LINEA BOLZANO GRIES - MALLES</b>																										
Malles .....						10						1													21	
Studerno Gloreza .....						3																				
Spondigna Prato in Ven.....						5																				
Orls .....						2																				
Lasa .....						5																	1		20	
Silandro .....						5													1				1			
Coldrano .....						2																				
Laces .....						5																	1		20	
Castelbello .....						2																				
Ciardes .....																										
Senales .....						5																				
Naturno .....						2																				
Plaus .....																										
Tel .....						7													1				1	1	20	
Marlengo .....						3																				
Lagundo .....						3																				
Merano .....						43						1	1										1	1	35	
Maia Bassa .....						11																				
Lana Postal.....						10																				
Gargazzone.....						3																				
Vilpiano Nalles .....						6																				
Terlano .....						5																				
Settequerce .....						4																				
Ponte d'Adige .....						8																				
<b>LINEA S. MICHELE ALL'ADIGE - MEZZOLOMBARDO</b>																										
Mezzolombardo .....						12																		1	10	
<b>TOTALE</b>	125	1.124	649	836	3.611	104	73	118	323	30	92	11	22	7			2	82	37	1	17	79	119	6.960		

## PROSPETTO N. 9.

## DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39				44	45		46	47									
													MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI			RIMESSE LOCO-MOTIVE			LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)									
GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	Lunghezza accosto		Lunghezza accosto		coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori						
fisse		scorrevoli		Numero	Area				Numero	Area	Numero	Area	Numero	Area	Numero	Area									N°	Km.				
fino a tonn. 3		oltre 3 fino a 6 tonn.		oltre 6 tonn.		fino a tonn. 3		oltre 3 fino a 6 tonn.		oltre 6 tonn.		Lunghezza accosto		Lunghezza accosto		coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		Numero		Capacità locomotive		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
N°		Numero		Numero		Numero		Numero		Numero		Numero		Numero		Numero		Numero		Numero		Numero		Numero		Km.				
196	5	26	3	40	1	1	21	4	—	7.133	127	72.913	19.805	19	14.303	143	183.880	47.071	24	176	396.548	33.991	12.705	22.549	2.010					
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	120	15	—	—	1	124	—	1	1	121	275	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	120	20	—	—	1	160	20	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	180	40	—	—	1	320	90	—	—	253	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	15	1	96	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	32	1	108	1	61	40	—	—	293	—	—	—	—					
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	120	23	1	132	1	61	30	—	—	223	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	27	1	96	1	107	30	—	—	—	—	—	—	—					
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	35	1	133	1	161	20	—	—	250	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	27	1	96	1	107	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	72	27	1	96	1	107	—	—	—	196	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	27	1	96	1	107	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	20	—	—	1	168	—	—	—	234	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	27	1	96	1	107	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	30	1	147	1	129	25	—	—	—	—	—	—	—					
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1	999	264	1	560	2	811	540	1	7	1.464	1.272	—	337	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	144	43	1	164	1	270	259	—	—	200	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	1	304	51	1	200	2	288	80	—	—	535	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	19	—	—	—	66	—	—	—	171	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	56	35	—	—	166	2	331	40	—	—	208	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	106	26	—	—	68	—	140	—	—	—	202	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	8	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	144	23	—	—	126	—	140	—	—	—	533	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	305	113	—	—	—	523	—	—	—	739	29	—	—	—					
102	5	27	4	40	1	1	21	4	—	7.544	149	76.081	20.752	32	16.975	164	188.342	48.245	26	184	402.170	35.567	12.705	22.886	2.010					

1 STAZIONI E FERMATE	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATORI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI					
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva				
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								oltre 20	oltre 20	oltre 20 tonn.	oltre 20 tonn.	oltre 20 tonn.							
Numero																												
m <sup>3</sup>																												
<b>Linee a scartamento ridotto</b>																												
<b>LINEA CHIUSA VAL GARDENA - PLAN VAL GARDENA</b>																												
Chiusa Val Gardena .....	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13		
Novale di Lajon .....	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	
S. Pietro .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	
Roncadizza .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ortisei .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	
Soplasen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
S. Cristina .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	
Albergo Grisi .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
La Pozza .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Selva .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Plan Val Gardena .....	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	
<b>LINEA ORA VAL FIEMME - PREDAZZO</b>																												
Ora Paese .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Montagna .....	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	
Gleno .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Doladizza .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	
Pausa .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	
Fontanefredde .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
S. Lugano .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Castello di Fiemme .....	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	
Cavalese (succ.) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cavalese .....	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	
Masi di Cavalese .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tesero .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	
Panchià .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ziano .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Predazzo .....	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>LINEA TRENTO TORRE VERDE - MALE'</b>																												
Trento Torre Verde .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Trento Scalo .....	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Campo Trentino .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canova .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gardolo Tram .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Meano .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>A riportare</i>	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	224

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33		34	35		36			37	38	39			40	41	42	43	44		45	46	47	48	49	50	51	
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI							ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI						PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)											
	fisse			scorrevoli							Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero		Area	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori						
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero								Area	Numero	Area	Area																
N°	Numero							m.		m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m.	m.	N°		Km.															
1														10											1	6	485	293	79					
1																											208							
1																											253							
1													36															246						
1																												171						
1																									1	2	228	43						
1														11		66	11																	
1														10		66	11												146					
1														9		64	11												169					
1														9		64	11												150					
1														10		70	9																	
1														10		57	9													150				
1														9		64	70													381	199			
2														15		112	90													300				
1														10		75	11													138				
1														10		75	11																	
1														15		98	114						1.140			1	1	232	315					
														8		46	16													147				
														21		120	16													312	352		103	
																15	15													99				
14														147		1.028	115									3	9	3.815	1.202	79	103			

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25						
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI						
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva				
		per segnai	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								inferiore a m. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				Numero	Capacità complessiva		
Numero																									m <sup>3</sup>			
<i>Riporto</i>					125																				1	12	224	
Lamar																												
S. Lazzaro																												
Lavis Tram						5																						
Pressano																												
S. Felice Tram.						2																						
Sorni																												
Masi Sornello																												
S. Michele all'Adige						3																						
Grumo																												
Mezzo Corona						3																						
Mezzolombardo						15																						
Alla Posta																												
Borghetto																												
Rocchetta						3																						
Masi di Vigo																												
Ceramica						6																						
Moncovo Denno																												
Sabino						2																						
Mollaro						3																						
Segno																												
Tajo						4																				1		3
Dermulo						6																						
Tassullo						3																						
Cles Borgate																												
Cles Staz.						5																			1			
Dres																												
Mostizzolo						3																						
Bozzana																												
Bordiana																												
S. Giacomo in Val di Sole																												
Cassana						2																						
Caldes						1																						
Terzolas						2																						
Magràs Rabbi																												
Mallè						12																			1			
<b>TOTALE</b>						208																			3	13	227	
<b>TOTALE GENERALE</b>	125	1.124	619	836	3.819	104	73	118	323	30	92	11	22	7			2	83	37	1	17	82	132	7.187				

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE				GRU DA PESI		33 ARGANELLI	34 CAPRE DA SOLLEVAMENTO	35 ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCÌ		PIANI CARICATORI					44 PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCO- MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
fisse		scorrevoli		Lunghezza accosto	Numero				Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero		Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigliamenti	per i Veicoli	per i Lavori		
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3								oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero	Area									Numero	Area
N°	Numero				m.	m²		m.	m²		m²		m.	N°	Km.									
14								147		1.028	115				3	9	3.815	1.202	79	103				
			8		45	15		146			193													
											133													
								8		46	12						185							
								8		45	15						180							
											39			1			1.353	57		46				
								8		49	15						102							
																	162							
								8		45	15						66							
																	172							
								8		45	15						154							
								19		108	15						156							
								8		45	15						110							
								16		90	15						348							
								8		46	14						250							
								8		45	15						149							
								8		45	15						44							
																	290							
								16		92	21						488	30		30				
14			8		45	15		416		1.729	962				5	9	8.079	1.289	79	179				
116	5	27	12	40	46	16	21	4	7.960	149	77.810	21.714	32	16.975	164	103.728	48.245	31	193	410.249	36.856	12.784	23.065	2.010

1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI					
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	triplici	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	a rotaia continua	a rotaia discontinua	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi																	
Numero																										
m <sup>3</sup>																										
COMPARTIMENTO DI TRIESTE																										
Linee a scartamento normale																										
LINEA TRIESTE CENTR.-MONFALCONE																										
Trieste Centr. ....	3	7	43	1	127	3	—	—	8	—	—	1	—	2	2	—	—	1	—	—	—	—	1	2	266	
Miramare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grignano .....	1	13	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Santa Croce di Trieste .....	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B. Aurisina .....	1	6	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sistiana-Visogliano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Duino Timavo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bivio S. Polo .....	1	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LINEA MONFALCONE - GORIZIA CENTRALE																										
Ronchi dei Legionari Nord.....	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Redipuglia .....	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sagrado .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gradisca-S. Martino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rubbia S. Michele .....	—	4	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LINEA GORIZIA CENTRALE - UDINE																										
Gorizia Centr.....	1	5	12	—	32	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	70	
Lucinico-Calvario .....	—	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mossa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Capriva .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cormons .....	—	—	—	—	18	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50	
Raccordo Povia (Militare).....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. Giovanni di Manzano .....	—	—	—	—	13	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	
Manzano .....	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Buttrio.....	—	—	—	—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	
Udine .....	3	16	11	—	152	10	1	1	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	480	
LINEA UDINE - TARVISIO - SOBBORGO																										
Reana del Roiale .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. Pelagio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tricesimo .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A riportare	11	65	75	2	424	13	1	9	19	—	—	2	1	2	2	—	—	2	4	—	—	—	6	11	941	

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		37		38		39	40		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
										GRU DA PESI		MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI			RIMESSE LOCO-MOTIVE													LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)
GRU IDRAULICHE			fisse		scorrevoli		ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO		ELEVATORI VARI		Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		Numero	Capacità locomotive							
N°	Numero						m.	m²	m.	m²	m.	m²	m²	m²	m.	N°	Km.													
4											1.100	4	33.993	160				2	1.350	2.212		1	17	8.467	3.587	322	600			
15											15		120	330						1.400					2.619					
48											48		330	45						6.160					4.265					
10											10		73	10			70			375	173				1.024					
91											91		11	408						3.200	2.035	548			2.541					
18											18	1	132	22							185	195			900					
30											30		243	35			277					183			2.582				352	
34											34		197	400			130				1.627				3.483					
14											14		110	320							3.340				244					
14											14		110	320							1.290				1.510					780
650	1	1						1	1		650	3	2.450	690			530	4	4.320	870		1	14	17.438	2.109	1.457	795			
20											20		120	19							229	127			603					
20	1	1	1			1		1	1		2.025	8	42.779	3.755				6	28.342	4.311		2	31	48.015	5.606	1.779	1.837	780		



1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	11	65	75	2	424	13	1	9	19			2	1	2	2			2	4				6	11	941
Tarcento .....					9													1							
Magnano-Artegnà .....					4	1															1				
Gemona-Ospedaletto .....					15	1			3			1						1					1	1	100
Venezonè .....					7																				
Stazione per la Carnia .....					14	2			2										1				1	1	50
Moggio .....					4													1							
Resiutta .....					4	1												1					1	1	50
Chiusaforte .....					9	1					1												1	1	66
Dogna .....					2																				
Pontebba Parco .....																									
Pontebba .....					46				2					1				1					1	2	220
Laglesie S. Leopoldo .....																									
Bagni di Lusnizza .....		4			5												1								
Malborghetto .....																									
Ugovizza .....		6			9																			1	50
Valbruna .....																									
Camporosso in Valcanale .....		8			9																				
Tarvisio Città .....																									
Tarvisio Centrale .....	2	7	7		34	1			2				1	1			1						1	1	50
LINEA TARVISIO SOBBORGO-PORTICINA																									
LINEA TARVISIO - FUSINE LAGHI																									
Fusine in Valromana .....																								1	
Fusine Laghi .....			4		5																				50
LINEA UDINE PALMANOVA																									
Risano .....					6																				
S. Maria la longa .....																									
Palmanova .....					16																			1	
LINEA PALMANOVA-S. GIORGIO DI NOGARÒ																									
Bagnaria Arsa .....																									
LINEA S. GIORGIO DI NOGARÒ (st. c.) - S. GIORGIO DI NOGARÒ (sc. p.)																									
<i>A riportare</i>	13	90	86	2	622	20	1	9	23		1	3	2	4	2		2	7	5		1	12	21	1.577	

DELLE STAZIONI.

26	GRU DA PESI						33	34	35	MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI				44	RUMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)									
	fisse			scorrevoli						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	Lunghezza accosto	Numero	Area		Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.												Numero	Area	Numero	Area							
N°	Numero						m.		m.	m²	m.	m²	m.	m²	m²	m²	m.	N°	Km.									
20	1	1	1	-	-	1	-	1	1	2.025	8	42.779	3.755	-	4.257	6	28.312	4.311	2	31	48.015	5.696	1.779	1.837	780			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	139	21	-	-	227	174	-	-	855	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	140	25	-	-	220	168	-	-	645	-	-	-	-	-			
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	227	20	-	-	495	257	1	2	1.885	132	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	116	30	-	-	184	-	-	-	852	-	-	-	-	-			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	324	147	-	-	1.662	124	-	-	2.712	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	100	16	-	-	163	110	-	-	432	-	-	-	-	-			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	200	20	-	-	220	224	-	-	705	-	-	-	-	-			
3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	10	-	93	119	-	-	1.950	-	1	2	883	288	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	879	244	-	-	11.100	205	-	-	6.705	1.169	455	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	51	23	-	-	184	35	-	-	600	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	48	24	-	-	202	-	-	-	1.170	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	50	24	-	-	204	-	-	-	1.252	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	300	392	-	-	6.405	45	1	-	3.630	437	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	120	68	-	-	122	98	-	-	427	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	240	-	-	-	870	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	168	203	-	-	2.027	92	-	-	1.495	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
41	1	7	1	-	-	1	-	1	1	2.402	8	45.777	5.103	-	4.257	6	53.917	5.843	5	35	78.547	7.722	2.234	1.837	780			

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE						RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua			SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.	m <sup>2</sup>			
Numero																									
<i>Riporto</i>	13	90	86	2	622	20	1	9	28	—	1	3	2	4	2	—	2	7	5	—	1	12	21	1.577	
LINEA PALMANOVA CERVIGNANO DEL FRIULI																									
Sevegliano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strassoldo .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA MONFALCONE-CERVIGNANO DEL FRIULI																									
Monfalcone .....	—	1	10	—	27	—	—	4	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	200	
Bivio S. Polo .....	—	1	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ronchi dei Legionari Sud .....	—	—	—	—	12	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Begliano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieris-Turriaco .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Vicentina .....	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scodovacca .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cervignano del Friuli - Grado ...	—	1	10	—	41	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75	
LINEA MONFALCONE-PORTO ROSEGA																									
LINEA PORTOGRUARO - CERVIGNANO DEL FRIULI-GRADO																									
Torre di Zuino .....	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giorgio di Nogaro .....	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	60	
Muzzana del Turgnano .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palazzolo della Stella .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Latisana .....	—	1	14	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio Tagliamento .....	—	1	2	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fossalta di Tortogruaro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portogruaro .....	—	—	—	—	40	1	1	1	5	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75	
LINEA CERVIGNANO DEL FRIULI - PONTILE PER GRADO																									
Terzo di Aquileia .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aquileia .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belvedere .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontile per Grado .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	13	95	128	8	863	21	2	16	41	1	1	4	4	4	2	—	2	10	6	—	1	17	29	1.987	

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27				28	29				30	31	32	33	34	35	36		37		38		39				40	41	42	43	44	45	46	47					48	49	50	51
	GRU DA PESI						MAGAZZINI MERCI									PIANI CARICATORI						RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)																	
	fisse			scorrevoli			Lunghezza accosto	Numero	Area							Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione								per gli Approvvi- giamenti	per i Veicoli	per i lavori						
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3		oltre 3 fino a 6 tonn.											oltre 6 tonn.	Numero	Area	Numero																Area	Numero				
N°	Numero						m.	m²	m.	m²	m²	m.	Z°	Km.																											
41	1	7	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	2.402	8	45.777	5.163	-	4.257	6	53	947	5.848	5	35	73.547	7.722	2.234	1.837	780										
-	-	-	-	-	-	-	18	108	337	-	-	3.026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.151	-	-	-	-										
5	-	-	-	-	-	-	48	432	271	-	-	1	1.340	420	-	-	-	-	-	-	-	1	1.340	200	-	-	2.801	300	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	12	88	110	-	-	1	540	-	-	-	-	-	-	-	-	1	540	-	-	-	1.827	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	12	84	81	-	-	2	1.591	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.591	-	-	-	1.323	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	12	84	209	-	-	2	2.847	200	-	-	-	-	-	-	-	2	2.847	200	-	-	2.243	-	-	1.191	-	-									
3	-	-	-	-	-	-	43	290	599	-	-	575	3	5.040	160	-	-	-	-	-	-	3	5.040	160	1	5	2.838	861	-	2.534	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	1	204	34	-	-	-	-	-	-	-	1	204	-	-	-	423	-	-	-	-	-									
2	-	-	-	-	-	-	131	472	240	-	-	3	1.423	115	1	1	-	-	-	-	-	3	1.423	115	1	1	-	96	-	2.376	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	1	129	-	-	-	-	-	-	-	-	1	129	-	-	-	2.461	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	1	80	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80	-	-	-	448	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	20	160	22	-	-	1	176	100	-	-	-	-	-	-	-	1	176	100	-	-	1.165	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.505	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	29	280	93	-	-	1	703	263	1	2	-	-	-	-	-	1	703	263	1	2	5.609	496	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	1	204	34	-	-	-	-	-	-	-	1	204	-	-	-	487	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-										
-	-	-	-	-	-	-	1	48	15	-	-	1	138	-	-	-	-	-	-	-	-	1	138	-	-	198	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-										
55	1	7	1	-	-	1	1	2.727	17	47.818	6.896	-	4.832	24	71.184	7.544	8	43	99.163	9.475	2.234	7.988	780																		

1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi										fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																										
m <sup>3</sup>																										
<i>Riporto</i>	13	95	128	8	863	21	2	16	41	1	1	4	4	4	2	—	2	10	6	—	1	17	29	1,987		
LINEA POSTUMIA GROTTE - TRIESTE CENTRALE																										
Postumia Grotte .....	2	8	20	—	22	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	68		
Prestrane Mattegnà .....	2	9	16	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—		
S. Pietro del Carso .....	2	13	42	—	34	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	6	44		
Lesece Auremiano .....	—	4	3	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	44		
Divaccia S. Canziano .....	2	10	37	—	39	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	166		
Sesana .....	2	8	31	—	25	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	44		
Opicina Campagna .....	2	9	26	—	25	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20		
Prosecco .....	2	6	13	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45		
Aurisina .....	2	8	13	—	38	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	22		
LINEA S. PIETRO DEL CARSO FIUME																										
Monte Chilovi .....	1	4	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Torrenova Bisterza .....	—	4	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	128		
Sappiane .....	1	4	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46		
Giordani .....	1	4	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120		
Abbazia Mattuglie .....	—	4	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Fiume .....	2	3	—	—	178	—	1	—	3	—	16	1	1	1	1	—	—	—	—	—	2	1	1	500		
LINEA PIEDICOLLE GORIZIA MONTESANTO																										
Piedicolle .....	2	9	18	—	13	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	150		
Oblocca-Jusina .....	2	8	10	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gracova Serravalle .....	2	7	13	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Piedimelze .....	2	6	11	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25		
S. Lucia-Tolmino .....	2	6	13	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	150		
Auzza .....	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Canale d'Isonzo .....	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60		
Salona d'Isonzo .....	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Plava-Montecucco .....	—	4	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
S. Mauro .....	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gorizia Montesanto .....	—	2	—	—	65	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2	350		
LINEA GORIZIA MONTESANTO PREVACINA GRAD.TTA																										
S. Pietro di Gorizia .....	1	3	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Valvociana .....	3	4	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Prevacina Gradiscutta .....	4	9	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>A riportare</i>	52	267	433	8	1,497	26	4	17	60	2	18	5	6	8	3	—	2	17	8	1	4	24	60	3,969		

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		37	38	39			40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI						PIAZZALI DI CARICO E-SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)								
fisse		scorrevoli				Lunghezza accosto	Numero				Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive		per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i lavori						
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area									Numero	Area	Numero	Capacità locomotive	Km.	
N°	Numero						m.	m²	m.	m²		m²		m.	N°	Km.														
55	1	7	1				1		1	1	2.727	17	47.818	6.896		4.832	24	71.184	7.544		8	43	99	163	9	475	2.234	7.938	780	
2											87	1	810	190			1	2.165			1	4	2.426		576					
														683			1	5.931					6.130							
6											21	1	172	92			1	807	45		1	4	2.126		559	834				
2																							958		334					
2											30	1	240	20			2	380	100		1	2	1.850		1.142	253				
2											26	1	200	65			3	200	136				4.599							
3											11	1	70	20			1	180	60				3.070		850					
1											29	1	255										1.068		737					
3											50	1	450	190			2	3.380	50		1	2	2.754		345			72		
											7	1	50	22			1	209						418						
7											22	1	177	70			1	360	50				1.488							
2											27	1	135	25			1	250	20				791							
1											13	1	106	19			1	180	50				766							
											32	1	250	35			1	125					775							
5		1	1	2					1		470	3	8.615	130			1	3.175	4	507	2	28	23.522		3.166	480	599	103		
9											8	1	64	167			1	1.073	160				1.276		235					
											8	1	64	15			1	150					1.542							
											8	1	66	150			1	670						2.108						
1											8	1	66	95			1	510	100				1.200							
3											35	1	276	463			2	6.090			1	2	1.961		176					
											8	1	66	90			1	457					1.371							
2											18	1	145	129			1	679					1.060							
																							593							
											9	1	76	71			2	285					1.650						47	
																							467							
5											161	2	1.850	502		300	2	2.528	540		1	23	7.931		3.601	2.251	2.517	275		
											8	1	15	15			1	157												
4											8	1	15	15			1	159												
115	1	8	2	2			1		2	2	3.831	44	62.051	10.169		5.132	55	101.185	13.362		16	108	172.783		21.196	6.052	11.128	1.205		

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	a rotaia continua	a rotaia discontinua	SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi																inferiore a m. 5.50
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	52	267	433	8	1.497	26	4	17	60	2	18	5	6	8	3	—	2	17	8	1	4	24	60	3.960	
LINEA PREVACINA GRADIS- SCUTTA TRIESTE CAMP.ZIO																									
Castel Rifembergò .....	2	6	13	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Daniele del Carso .....	2	6	17	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1.000
Duttogliano Scoppo .....	2	6	12	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monrupino .....	2	6	11	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Opicina .....	2	11	34	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	100	
Guardiella .....	2	6	10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rozzol Montebello .....	1	6	12	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trieste Campomarzio .....	3	28	23	—	137	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	100	
LINEA VILLA OPICINA - OPI- CINA CAMPAGNA																									
LINEA TRIESTE CAMPOMAR- ZIO-ERPELLE COSINA																									
S. Anna di Trieste .....	1	4	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giuseppe della Chiesa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Antonio Moccò .....	1	4	9	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Elia .....	1	4	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erpelle Cosina .....	2	9	29	—	23	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	120	
LINEA DIVACCIA S. CANZIANO - ERPELLE COSINA																									
Roditti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA ERPELLE COSINA - POLA																									
Bresenza del Taiano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piedimonte del Taiano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sasseto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Acquaviva Valmorasa .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pinguente .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rozzo .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60
Castel Lupogliano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colmo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borutto .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cerreto Istriano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	120
Novacco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	73	363	610	8	1.811	26	4	17	68	2	18	5	7	10	3	—	3	18	9	1	4	29	60	5.469	

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori		
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area	Numero
N°	Numero						m.	m²			m.	m²		m²		m.	N°		Km.							
115	1	8	2	2	—	1	—	2	2	3	831	44	62.051	10.160	—	5.132	55	101.185	13.362	16	108	172.783	21.196	6.052	11.126	1.205
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	78	—	—	1	150	179	—	—	587	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	100	—	—	1	150	85	—	—	2.485	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	15	—	—	1	150	45	—	—	1.475	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	1	367	35	—	—	1.079	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	40	—	—	1	150	70	1	1	7.553	688	—	1.359	135	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.132	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	20	—	—	1	200	131	—	—	845	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282	3	7.850	342	—	—	4	4.560	500	2	12	14.900	1.480	624	861	307	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	650	—	—	—	320	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	22	—	—	1	240	—	—	—	618	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	96	15	—	—	1	120	280	1	2	2.450	473	236	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	96	15	—	—	1	120	400	—	—	633	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	746	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	488	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	96	15	—	—	1	120	—	—	—	784	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	509	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	28	15	—	—	1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	575	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	635	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	39	15	—	—	1	128	52	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133	1	8	2	2	—	1	—	2	2	4.227	58	70.698	10.896	—	5.132	72	108.340	15.486	20	123	210.975	23.837	6.912	13.346	1.647	



1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI			DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI				
	Cabine	Leve di manovra		diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori					oltre 20	oltre 30 tonn.								oltre 20 tonn.	oltre 20 tonn.	SAGOME	Numero	Capacità complessiva				
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	73	363	610	8	1.811	26	4	17	68	2	18	5	7	10	3	—	3	18	9	1	4	29	66	5.400	
Pisino .....	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cecchi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Pietro in Selve .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gimino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canfanaro .....	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	120	
Smogliani Carmedo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sanvincenti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zabroni Roveria .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dignano .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gallesano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pola .....	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	120	
LINEA CANFANARO ROVIGNO D'ISTRIA																									
Sossi .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa di Rovigno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovigno d'Istria .....	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	
LINEA GORIZIA CENTRALE - AIDUSSINA																									
S. Pietro di Gorizia .....	—	4	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montespino .....	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Battuglia .....	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camigna .....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dobraule di S. Croce .....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Croce di Aidussina .....	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aidussina .....	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	20	
LINEA TRIESTE CAMPOMARZIO- TRIESTE SCALO BARCOLA																									
Trieste Scalo Barcola .....	—	2	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA TRIESTE CAMPOMARZIO- TRIESTE S. SABBA TRIESTE ZAULE																									
Trieste Scalo legnami .....	1	2	1	—	25	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trieste S. Sabba .....	—	4	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Trieste Zaule .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	74	385	615	8	2.018	27	4	17	68	2	18	6	9	11	3	—	3	19	9	2	5	32	70	5.780	

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27						33	34	35	36			39				44	45		47						
	GRU DA PESI									MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero										Area
N°	Numero						m.	m²			m.	m²		m²		m.	N°		Km.							
133	1	8	2	2	—	1	—	2	2	4.227	58	70.698	10.806	—	5.132	72	108.340	15.436	20	123	210.975	23.837	6.912	13.346	1.647	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	155	84	—	—	2	898	160	—	—	1.179	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	36	15	—	—	1	125	15	—	—	517	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	116	23	—	—	1	189	—	1	2	1.376	227	127	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	371	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	115	24	—	—	1	200	152	—	—	2.050	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	2	672	150	—	—	—	2.370	76	1	2	3.063	338	339	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	200	75	—	—	1	792	—	1	2	1.377	198	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	50	15	—	—	1	108	—	—	—	257	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	20	—	—	1	162	—	—	—	128	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	40	15	—	—	1	123	—	—	—	574	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	49	15	—	—	1	125	—	—	—	194	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	99	20	—	—	1	205	510	1	1	1.885	74	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4.558	—	—	278	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000	—	—	6.000	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	2.870	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—	
139	1	8	2	2	—	1	—	2	2	4.474	71	72.327	11.301	—	5.132	83	113.637	22.395	25	132	237.099	24.674	7.378	13.624	1.694	

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	trippli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	74	385	615	8	2.018	27	4	17	68	2	18	6	9	11	3	—	3	19	9	2	5	32	70	5.739
LINEA CASARSA - GEMONA OSPEDALETTO																								
Osoppo .....	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Maiano .....	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Cornino.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forgaria-Bagni Andins .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Pinzano .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	100
Valeriano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Spilimbergo .....	—	—	2	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	25
S. Giorgio della Richinvel.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Martino al Tagliamento .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valvasone .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
<b>TOTALE</b>	<b>74</b>	<b>385</b>	<b>617</b>	<b>8</b>	<b>2.070</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>72</b>	<b>5.914</b>
<b>Linee a scartamento ridotto</b>																								
LINEA TRIESTE CAMPOMARZIO-PARENZO																								
Trieste Servola .....	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monte Castiglione .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaule Val Rosandra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muggia .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albaro Vescovà .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Decani .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lazzaretto Risano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capodistria .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	40
Semedella .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isola d'Istria .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Madonna di Strugnano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portorose-Pirano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Lucia Portorose .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Bortolo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sicciole .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
Salvore .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mazzoria .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caldania .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	—	—	5	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	65

## PROSPETTO N. 9.

## DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39				44	45		47	48	49	50	51										
													MAGAZZINI MERCI					PIANI CARICATORI							PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
													GRU DA PESI		scorrevoli			ARGANELLI								CAPRE DA SOLLEVAMENTO		ELEVATORI VARI		Lunghezza accosto		coperti		scoperti
fisse		fisse		fisse		fisse		fisse		Lunghezza accosto		Numero		Area		Numero		Area		Km.														
fino a tonn. 3		oltre 3 fino a 6 tonn.		oltre 3 fino a 6 tonn.		oltre 6 tonn.		oltre 3 fino a 6 tonn.		oltre 6 tonn.																								
N°	Numero									m.	Numero		Area		m.	Numero		Area		N°	Km.													
139	1	8	2	2	-	1	-	2	2	4.474	71	72.327	11.361	-	5.132	83	113.637	22.395	25	132	237.699	24.674	7.378	13.624	1.694									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	120	30	-	-	-	464	160	-	-	938	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	160	54	-	-	-	512	180	-	-	850	-	-	-	190									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	159	28	-	-	-	441	179	-	-	550	-	-	-	-									
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	159	155	-	-	-	2.099	129	-	-	846	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	94	80	-	-	-	466	-	-	-	235	-	-	-	-									
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	144	117	-	-	-	1.163	245	-	-	950	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	153	24	-	-	-	246	-	-	-	184	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	147	14	-	-	-	308	-	-	-	152	-	-	-	576									
143	1	8	2	2	-	1	-	2	2	4.614	71	73.463	11.813	-	5.132	83	119.331	23.238	25	132	242.404	24.674	7.378	13.624	2.460									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	12	-	-	1	96	-	-	-	128	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	120	12	-	-	1	96	-	-	-	227	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	12	-	-	1	96	-	-	-	174	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	12	-	-	1	96	-	-	-	80	-	-	-	-									
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	12	-	-	1	96	-	-	-	119	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	1	28	-	-	-	126	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	5	312	72	-	-	6	508	-	-	-	1.097	-	-	-	-									

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
<i>Riporto</i>	—	—	5	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	65
Buie .....	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	500
Tribano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grisignana .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castagna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piemonte .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portole .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagni S. Stefano Levade .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
Montona .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caroiba .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raccotole .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visinada .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baldassi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Domenica Villa Sammarco ...	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visignano d'Istria .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villanova di Parenzo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parenzo .....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	27
<b>TOTALE</b>	—	—	5	—	79	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	5	632
<b>TOTALE GENERALE</b>	74	385	622	8	2.149	29	4	17	69	3	19	6	9	11	3	—	5	20	12	2	6	43	77	6.546
<b>COMPARTIMENTO DI GENOVA</b>																								
<b>Linee a scartamento normale.</b>																								
<b>LINEA ALESSANDRIA - NOVI LIGURE</b>																								
Frugarolo .....	—	4	—	—	7	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novi Centr. ....	2	24	21	43	42	—	—	3	8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	250
<b>LINEA NOVI LIGURE (st. c.) GENOVA (P. P.)</b>																								
Novi precedenza .....	1	8	2	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serravalle Scrivia .....	1	10	8	22	16	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Arquata Scrivia .....	2	28	43	94	93	—	—	2	8	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	115
<i>A riportare</i>	6	74	74	150	177	—	1	6	16	2	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	391

DELLE STAZIONI.

26 GRU IDRAULICHE	27 GRU DA PESI	28	29	30	31	32	33 ARGANELLI	34 CAPRE DA SOLLEVAMENTO	35 ELEVATORI VARI	36 MAGAZZINI MERCI			39 PIANI CARICATORI				44 PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	45 RIMESSE LOCO-MOTIVE		47 LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)									
										fisse		scorrevoli		Lunghezza accosto	Numero	Area		Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
										fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3						oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero	Area							
										No	Numero							m.		m <sup>2</sup>	m.		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m.	No	Km.		
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	5	312	72	-	-	6	508	-	-	-	1.097	-	-	-	-	-			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	96	24	-	-	2	216	60	1	2	377	206	-	52	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	12	-	-	1	96	-	-	-	103	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	12	-	-	1	96	-	-	-	167	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	12	-	-	1	96	-	-	-	98	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	12	-	-	1	96	-	-	-	97	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	72	-	-	2	696	-	-	-	153	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	12	-	-	1	96	-	-	-	73	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	12	-	-	1	96	-	-	-	72	-	-	-	-				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	48	12	-	-	1	96	-	1	1	448	182	-	-	-				
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	15	818	252	-	-	17	2.092	60	2	3	2.825	387	-	52	-				
151	1	8	2	2	-	1	-	2	2	4.747	86	74.281	12.065	-	5.132	100	121.423	23.298	27	135	245.229	25.061	7.378	13.676	2.460				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	60	15	-	-	1	105	129	-	-	1.110	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1	720	42	-	150	2	925	253	1	4	1.485	362	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.612	-	-	-	-				
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190	86	1	125	1	490	230	-	-	1.350	-	-	-	-				
4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	20	1	160	62	-	-	1	669	192	1	1	12.492	279	2.229	-	325				
7	2	1	-	-	-	-	-	-	-	90	4	1.130	205	1	275	5	2.189	804	2	5	20.049	641	2.229	-	325				

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE						RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi											fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																										
m <sup>3</sup>																										
<i>Riporto</i>	6	74	74	159	177	—	1	6	16	2	3	2	—	—	—	—	—	4	2	—	1	—	4	391		
Pietrabissara .....	1	8	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Isola del Cantone .....	1	10	7	8	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	12		
Ronco .....	3	40	48	43	74	—	1	6	10	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	200		
Mignanego .....	1	8	7	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	200		
Genova S. Quirico .....	1	8	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Busalla .....	—	9	—	—	46	—	1	3	4	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	300		
Piano Orizz.le dei Giovi .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Genova Pontedecimo .....	—	8	—	—	44	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	100		
Genova Bolzaneto .....	—	9	—	—	13	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
Genova Rivarolo Ligure .....	1	10	4	—	24	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
Genova Sampierdarena (st. centrale e Scali)	11	105	55	99	178	—	8	5	8	3	—	—	1	—	3	1	—	4	—	—	—	—	4	225		
Genova P. P. ....	3	45	30	52	44	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
LINEA BIVIO SUCCURSALE - BIVIO RIVAROLO - CAMPASSO.																										
Parco Campasso .....	2	5	3	—	115	—	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	200		
LINEA NOVI S. BOVO (Parco)-NOVI LIGURE.																										
Novi S. Bovo .....	6	24	61	29	174	3	18	1	15	—	3	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	200		
LINEA TORTONA - ARQUATA SCRIVIA																										
Carbonara Scrivia .....	—	4	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Villalvernia .....	—	4	—	—	8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
Cassano Spinola .....	—	4	—	—	8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50		
Stazzano Serravalle .....	—	4	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
LINEA ACQUI - GENOVA P. P.																										
Visone .....	—	4	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—		
Prasco Cremolino .....	—	5	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—		
Molare .....	—	4	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—		
Ovada .....	2	10	18	30	24	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50		
Rossiglione .....	—	5	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—		
Campoligure .....	1	6	11	—	19	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50		
Mele .....	—	6	7	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—		
<i>A riportare</i>	39	419	341	422	1.021	4	32	32	76	6	6	4	4	1	3	1	1	24	4	1	1	8	21	1.978		

DELLE STAZIONI.

26	GRU DA PESI						33	34	35	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					44	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)															
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti			PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori										
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area										Numero	Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
7	2	1					90	4	1.130	205	1	275	5	2.189	804	2	5	20.049	641	2.229		325														
										130			1	1.550																						
								1	25	32			1	225	117			1.004																		
5	1						32	1	160	28			1	140	228			4.719		735		710														
3							9	1	55	12			1	70	44			818				59														
																		415				30														
2	1						33	1	254	57	1	220	1	300	674			6.172	128			999														
																		175																		
3		1					35	2	704	62			1	625	625	1	4	2.841	344																	
		1					30	1	185	21	1	517	1	72	300			1.088																		
		1					43	2	430	24	1	193	1	32	423			1.224																		
8	1	1	1				500	2	3.450	535			3	2.379	1.080	1	22	16.165	2.480		1.129	86														
		1					100	1	2.891	147	1	1.540						3.688			450															
3																2	9	15.757	1.176			82														
5										162			1	1295		2	33	38.476	4.408																	
															110			98																		
							20	1	140	50			1	350	630			2.407																		
2			1				20	1	140	50			1	350	805			2.060																		
							20	1	140	30			1	350	408			679																		
	1						11	1	84	35			1	315	105			491																		
	1						11	1	84	35			1	315	104			272																		
	1						11	1	84	35			1	315	73			315																		
3	1	1					78	1	310	83			1	490	370	1	2	3.388	136																	
		1					13	1	140	30			1	270	189			339																		
3		1					18	1	140	30			1	310	147	1	2	760	259																	
							11	1	84	20			1	180	67			372		309																
44	9	9	2				1.090	26	10.630	1.818	5	2.748	27	12.152	7.258	10	80	123.767	9.572	3.273	1.579	2.291														



1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									oltre 20	fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20			
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	39	419	341	422	1,021	4	32	32	76	6	6	4	4	1	3	1	1	24	4	1	1	8	21	1,978
Genova Acquasanta .....	—	5	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Genova Granara .....	—	5	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Borzoli .....	—	8	4	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BOLZANETO - SAMPIERDARENA, FORNI (Binario industriale sponda destra del Polcevera).																								
Genova Fegino .....	—	2	—	—	9	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Genova Trasta .....	—	2	—	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Genova Cornigliano Campi .....	—	2	—	—	12	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA SCALI DI GENOVA																								
Porto di Genova:																								
Bacino Vittorio Em. III. ....	—	—	—	—	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scalo Genova S. Benigno (P.te Paléocapa) .....	1	4	—	2	45	—	1	—	6	5	1	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—
Scalo Genova S. Benigno (P.te Carraciolo) .....	—	—	—	—	38	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Scalo Genova S. Benigno (Ponte Biagio Assereto) .....	1	3	—	2	35	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	1	1	50
Scalo Genova S. Limbania (Calata alla Chiappella) .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Scalo Genova S. Limbania (Ponti Colombo, Doria dei Mille, Parodi e Calata S. Lazzaro, Zingari e Santa Limbania) .....	—	—	—	—	28	—	—	—	—	3	58	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	3	—	—
Scalo Piazza Di Negro .....	2	11	24	40	57	—	4	—	10	11	6	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	4	1	20
Scalo Piazza Caricamento (Ponte Morosini, Calvi, Sponola ed Embriaco e Calate Salumi, Rotonda, Punto Franco e Cattaneo) .....	1	3	7	5	23	—	—	—	3	4	13	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—
Scalo Molo Vecchio (Calate Boccardo e Grazie) .....	—	5	—	—	68	—	1	1	7	—	2	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—
LINEA ALESSANDRIA - OVADA																								
Castellazzo Casacermelli .....	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Castelspina Porta Nova .....	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Predosa .....	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Rocca Grimalda .....	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ovada Nord .....	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA VENTIMIGLIA-AIROLE																								
Bevera .....	—	3	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Airole .....	—	2	—	—	5	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Plena .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	44	484	381	473	11404	4	45	35	107	30	110	4	4	1	3	1	1	47	33	2	1	22	26	2,098

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			37			38			39			40			41			42			43			44	45		46		47					48					49					50					51				
										GRU DA PESI									MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI						PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)			RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)																														
										fisse			scorrevoli			Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Area	Numero	Area	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli		per i Lavori																												
										fino a tonn. 3	oltre 3	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3	oltre 6 tonn.					Numero	Area	Numero	Area													Area	Area	Area	Area																								
ARGANELLI									CAPRE DA SOLLIVAMENTO			ELEVATORI VARI						PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)			RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)																																								
Numero									m.			m <sup>2</sup>			m.			m <sup>2</sup>			m.			m <sup>2</sup>			m.			N°		Capacità locomotive		Km.																													
44	9	9	2				4	3		1.090	26	10.630	1.818	5	2.748	27	12.152	7.258	10	80	123.767	9.572	3.273	1.570	2.291																																						
1													20			1	180	45			396																																										
																					300																																										
																					456																																										
										25	1	250	39		185	1	200	427			1.000																																										
										25	1	250	30			1	300	230			707																																										
										25	1	250	45		150	1	300	615			791																																										
																		2.250			900																																										
											1	725						1.830			2.808																																										
																		2.069			2.591																																										
1																		1.991	1	2	2.879	120																																									
																		590			430																																										
																					3.448																																										
1										6	5.054							4.960			3.448																																										
										1	7.400	134				2	1.880	1.094	1	1	5.707																																										
1	5	1											506	2	2.360			2.082	1	1	834	25																																									
											1	160						2.794			4.510																																										
										15	1	140	20			1	214	40			698																																										
													20			1	160	35			55																																										
										9	1	68	21			1	195	65			625																																										
										9	1	68	21			1	195	60			663																																										
													20			1	100	100			335																																										
													19			1	355	17			270																																										
										12	1	92	25			1	415	140			450																																										
																1					310																																										
49	16	13	3				4	3		1.210	42	25.087	2.738	7	5.383	41	16.646	28.662	13	84	154.930	9.717	3.273	1.579	2.291																																						

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	trippli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																								
<i>Riporto</i>	44	484	381	473	1.404	4	45	35	107	30	110	4	4	1	3	1	1	47	33	2	1	22	26	2.098
LINEA VENTIMIGLIA (st. i.) - SAVONA (Letimbro)																								
Ventimiglia .....	—	4	—	—	62	4	6	3	7	11	2	—	1	1	—	—	—	4	—	—	—	2	5	425
Vallecrosia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bordighera .....	—	7	—	—	11	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ospedaletti .....	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Remo .....	1	12	9	24	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	50
Taggia .....	1	12	7	11	7	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Stefano Rivaligure .....	1	10	3	7	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Lorenzo al Mare .....	1	10	3	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Imperia - Porto Maurizio .....	1	16	8	11	7	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Imperia - Oneglia .....	1	7	12	6	22	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Diano Marina .....	1	12	5	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cervo S. Bartolomeo .....	1	10	3	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Andora .....	1	12	6	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Lalgueglia .....	1	10	3	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Alassio .....	1	2	6	12	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Albenga .....	1	8	18	14	21	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	150
Ceriale .....	1	10	4	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Borghetto S. Spirito .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loano .....	1	8	7	21	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pietra Ligure .....	1	8	7	16	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—
Borgio Verezzi .....	1	8	4	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Finale Lig. Marina .....	1	8	6	20	14	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Finale Lig. Varigotti .....	1	10	2	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Noli .....	1	8	3	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Spotorno .....	1	8	4	16	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bergeggi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vado .....	2	8	14	65	8	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vado Marina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA SAVONA (Letimbro)-GENOVA (P. P.)																								
Albissola Capo .....	1	10	7	8	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Celle .....	1	8	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varazze .....	1	12	5	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Cogoleto .....	1	10	7	18	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Arenzano .....	1	10	4	11	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Genova-Vesima .....	1	9	2	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	72	753	540	840	1.687	17	59	41	117	44	113	4	5	2	3	1	6	70	38	2	1	47	38	2.923



1  STAZIONI  E  FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22				23 24 25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	72	753	540	840	1.687	17	59	41	117	44	113	4	5	2	3	1	6	70	38	2	1	47	38	2.923
Genova Voltri .....	1	10	6	14	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	10
Genova Pra .....	1	12	6	12	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Genova Pegli .....	1	11	7	12	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Genova Sestri Ponente .....	1	8	—	—	44	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Genova Cornigliano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LINEA GENOVA P.P. - SPEZIA</b>																								
Genova Piazza Brignole .....	1	6	2	—	100	—	3	—	6	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3	—	—	1	3	600
Genova Brignole-scalo Terralba ..	2	22	27	56	36	—	1	—	7	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Genova Quarto .....	1	10	4	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Quinto .....	1	12	13	1	18	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Genova Via Cattaneo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Nervi .....	1	14	10	16	21	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Genova S. Ilario.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bogliasco .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieve Ligure .....	1	10	8	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	50
Recco .....	1	10	7	19	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Camogli .....	1	10	8	12	13	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
S. Margherita Ligure .....	1	10	9	13	13	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Rapallo .....	1	15	5	25	20	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Zoagli .....	1	12	5	9	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chiavari .....	2	11	11	14	23	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	110
Lavagna .....	1	10	7	13	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sestri Levante .....	1	6	16	48	29	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	100
Riva Trigoso .....	1	10	7	13	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moneglia .....	1	10	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delva .....	1	8	6	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delva Spiaggetta .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Framura .....	1	10	2	8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonassola .....	1	10	6	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levanto .....	1	8	5	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	50
Monterosso .....	1	14	4	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Corniglia .....	1	8	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Manarola .....	1	13	4	13	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Magglore .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTALE</b>	101	1043	731	1.172	2.173	19	65	54	141	45	116	5	8	3	4	1	6	78	49	2	1	51	47	3.843

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			37	38	39	40	41	42	43	44	45		46	47	48	49	50	51		
GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPPE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)									
		fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti			Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori					
N°		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				m.	m²	m.	Numero	Area	Numero	Area	Numero		Area	m.	N°	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.				
65	23	28	4		3		4	3			2.554	75	34.499	3.973	7	5.900	72	25.374	34.061	16	112	188.482	10.816	3.273	2.657	2.291					
1		1										1	405	50			2	415	484			1.134									
		1																	121			718									
		1									28	1	84	28			1	178	243			324									
											81	3	1.103	119	1	500	2	548	1.002			3.476									
													28																		
6		1	2					3	4	160	2	3.430	389	1	1162	3	3.215	1.612	1	24	5.965	3.523									
										80	1	881	70			1	858	139			3.075										
																					823										
			1							18	1	119	24			1	476	548			886										
		1								52	2	390	50	2	250	1	170	282			1.122										
										22	1	180	34			1	524	144			780										
		1								25	1	180	23			1	250	284			682										
			1							17	1	104	25			1	190	101			496										
										17	1	136	48		90	1	210	127			653										
			1							22	1	220	56		90	1	650	522			815										
													16			1	100	20			459										
3		1								31	1	329	18			1	213	397	1	4	2.784	288									
3			1							23	1	140	30			1	255	313			439										
										22	1	220	78			1	750	390	1	4	1.520	500								140	
																					721										
													8			1	60	40			385										
										10	1	45	7			1	35	105			1.039										
										17	1	104	15			1	166	12			710										
													39			1	330	60			652										
											1	60									638										
											1	48									1.130										
											1	54									50										
81	23	36	10		3		4	6	4	3.179	100	42.770	5.116	11	7.982	97	34.995	41.094	19	144	221.091	15.127	3.273	2.657	3.260						

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25					
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBOR-DATORI		STADERE A PONTE					RIFOR-NITORI					
	Leve di manovra				semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discon-tinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva			
	Cabine	per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15				inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50
Numero																											
m <sup>3</sup>																											
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA																											
Linea a scar'amento normale.																											
LINEA PIACENZA - FIDENZA - PARMA																											
Piacenza .....	3	14	17	1	130	—	8	4	6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	4	340	
Pontenure .....	1	4	—	—	16	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Cadeo .....	1	4	—	—	10	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fiorenzuola .....	1	5	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	45	
Alseno .....	1	4	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Fidenza .....	2	24	1	—	54	1	—	—	4	7	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	150	
Parola Fontanellato .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Castelguelfo .....	1	4	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
LINEA PARMA - BOLOGNA																											
Parma .....	—	—	—	—	124	—	6	1	13	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	479	
S. Prospero Parm. (sc.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. Ilario d'Enza .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Villa Cadè .....	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reggio d'Emilia .....	1	21	4	—	59	5	—	—	2	10	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	155	
Villa Masone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rubiera .....	—	—	—	—	18	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Modena .....	—	—	—	—	80	2	2	—	1	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	225
Castelfranco d'Emilia .....	—	—	—	—	18	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Samoggia .....	1	5	—	—	6	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Anzola .....	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lavino .....	1	5	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bologna (st. c.) .....	6	85	49	50	404	16	25	6	41	5	14	—	2	1	4	—	—	—	—	2	8	2	—	—	2	7	535
Bologna (st. smist.) .....																											
LINEA VERONA (P. N.) - S. ANTONIO MANTOVANO																											
Dossobuono .....	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villafranca di Verona .....	—	—	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
Mozzecane .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Roverbella .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Antonio Mantovano .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
A riportare																											
	20	177	71	51	1.098	28	42	26	89	5	20	3	3	4	4	—	—	—	—	3	30	7	—	—	16	25	1.954

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			37	38		39	40	41	42	43	44	45		46	47					48	49	50	51
GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)												
		fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti			Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori								
N°		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				m.		m²	m.	Numero	Area	Numero	Area		m.	N°													
Numero											m.											Km.												
	7	1	1								140	1	2.280	460	1	1.270	2	1.830	2.240	1	4	18.230	1.600			1.160								
														26	1	165	1	95	644			2.729												
														32	1	132	1	236	278			1.486												
	1		1								39	2	315	70			2	800	649			1.113												
														20	1	200			149			1.250												
	8										21	1	185	30			1	389	210	1	2	7.633	1.189											
											10	1	83	28	1	85	1	203	303			1.503												
	9	1		1					1		266	2	2.427	323	3	1.942	2	2.018	1.645	1	8	13.130	1.015							230				
											11	1	118	52	1	250	1	302	226			1.263												
														40				540	382			1.410												
	5		1								68	2	784	253	2	495	3	2.767	1.453			9.204												
			1								18	1	143	45	1	240	1	210	999			2.745								360				
	5		1								200	2	3.348	402	2	2.114	2	3.387	1.708	1	4	9.005	497	630										
											31	1	346	49	1	116	2	585	1.858			2.254												
											9	1	80	15			1	150	168			1.178												
											11	1	90	16			1	168	72			1.356												
	9	2		2							803	4	8.477	1.043	2	2.482	7	7.324	3.362	5	38	53.994	6.186	6.892	13.359									
	2										21	1	168	26			1	337	222			1.078								420				
											11	1	88	22			1	360	168			1.204												
																						533												
																						609												
											25	1	180	202			2	995	32			1.132												
46	4	5	3					1			1.684	23	19.112	3.154	17	9.491	32	22.691	16.768	9	56	134.039	10.487	7.522	14.519	1.010								



1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI					
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									oltre 20	oltre 30 tonn.	oltre 20 tonn.	oltre 20 tonn.			
Numero																								
m <sup>2</sup>																								
<i>Riporto</i>	20	177	71	51	1.098	28	42	26	89	5	20	3	3	4	4	—	3	30	7	—	—	16	25	1.954
<b>LINEA S. ANTONIO MANTOVANO-MANTOVA-MODENA</b>																								
Mantova .....	2	11	—	1	79	2	5	1	3	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	1	2	150
Romanore .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgoforte .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motteggiana .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suzzara .....	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Palidano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gonzaga Reggolo .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Rolo Novi .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Carpi .....	—	—	—	—	20	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	2	75
Soliera Modenese .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Villanova S. Pancrazio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LINEA PADOVA - BOLOGNA</b>																								
Abano Terme .....	1	10	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Montegrotto .....	1	11	—	5	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Battaglia Terme .....	1	9	—	1	14	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Monselice .....	2	10	9	1	40	—	—	5	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	92
S. Elena-Este .....	1	4	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stanghella .....	1	4	—	—	15	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Rovigo .....	2	11	—	—	53	1	2	6	4	—	4	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	3	155
Arquà .....	1	4	—	—	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Polesella .....	1	4	—	—	12	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Paviole .....	1	4	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Maria Maddalena .....	2	12	7	7	14	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontelagoscuro .....	2	16	—	—	42	—	2	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Ferrara .....	2	13	—	—	92	1	—	3	9	—	—	1	—	1	—	—	—	2	1	—	—	3	4	400
Chiesone del fosso .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poggio Renatico .....	1	6	—	—	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Galliera .....	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Pietro in Casale .....	—	—	—	—	8	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45
S. Giorgio in Piano .....	—	—	—	—	9	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Castelmaggiore .....	2	12	8	4	32	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Corticella .....	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio Battiferro .....	1	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dev. Ferrara (st.) - Darsena (Canale di Burana) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	45	328	99	74	1.653	34	52	63	116	7	25	5	5	6	4	—	3	57	10	—	—	33	41	3.021

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DISERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
N°	Numero						m.		m <sup>2</sup>	m.		m <sup>2</sup>	m.		m <sup>2</sup>	m.	N°		Km.						
46	4	5	3	—	—	—	—	1	—	1.684	23	19.112	3.154	17	9.491	32	22.691	16.768	9	56	134.039	10.487	7.522	14.519	1.010
5	—	1	—	—	—	—	—	1	—	46	2	845	359	2	572	2	1.609	343	1	4	9.324	1.456	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	110	19	—	—	1	172	38	—	—	346	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27	1	220	31	1	250	1	202	1.156	—	—	1.811	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	116	21	—	—	1	274	207	—	—	935	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	113	28	—	—	2	329	201	—	—	482	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23	1	220	140	—	—	2	506	983	—	—	1.155	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	112	21	1	102	1	264	236	—	—	323	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	53	14	—	—	—	297	202	—	—	1.983	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—	—	980	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	146	40	—	—	—	368	393	—	—	1.204	—	—	—	—
6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	—	216	399	—	156	—	5.204	310	1	2	7.060	230	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	107	81	—	222	—	493	254	—	—	1.642	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	179	35	—	—	—	444	506	—	—	1.722	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51	—	385	171	—	536	—	1.225	629	1	2	5.660	950	—	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	101	17	—	—	—	217	480	—	—	790	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	113	88	—	218	—	136	350	—	—	1.723	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	724	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	2.137	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	651	165	—	500	—	1.076	299	—	—	4.900	—	—	—	—
6	—	1	1	—	—	—	—	1	—	103	2	830	604	—	1.359	—	2.056	1.836	1	4	10.267	1.091	506	130	180
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	57	24	—	160	—	84	300	—	—	1.314	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	190	—	98	258	—	—	175	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	328	25	—	150	—	257	240	—	—	1.723	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	57	24	—	147	—	97	181	—	—	115	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	56	33	—	162	—	298	100	—	—	8.249	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	4	12	5	—	—	—	—	3	—	2.200	33	24.127	5.481	21	14.215	42	38.487	26.606	13	68	200.783	14.214	8.028	14.649	1.313

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10						11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25				
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBOR-DATORI		STADERE A PONTE					RIFOR-NITORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discon-tinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva				
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.							
Numero																											
<i>Riporto</i>	45	328	99	74	1.653	34	52	63	116	7	25	5	5	6	4	—	3	57	10	—	—	—	33	41	3.021		
<b>LINEA VERONA (P. N.) - ROVIGO</b>																											
Castel d'Azzano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vigasio.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Isola della Scala .....	—	—	—	—	19	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100	—	
Bovolone .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
Cerea.....	—	—	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	
S. Pietro di Legnago .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Legnago .....	—	—	—	—	35	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100	—	
Villabartolomea .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Castagnaro .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
Villa d'Adige .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Badia .....	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Salvaterra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ramodipalo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lendinara .....	—	—	—	—	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50	—	
Frattra .....	—	—	—	—	9	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
Costa .....	—	—	—	—	4	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>LINEA MANTOVA - MONSELICE</b>																											
Frassine .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gazzo di Bigarello .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	
Castel d'Ario .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
Bonferraro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nogara .....	—	—	—	—	19	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	25	
Sanguinetto .....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
Boschi S. Anna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bevilacqua .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Montagnana .....	—	—	—	—	11	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100	—	
Saletto .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ospedaletto Euganeo .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Este .....	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
<b>LINEA LEGNAGO - COLOGNA VENETA</b>																											
Minerbe .....	—	—	—	—	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Cologna Veneta .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
<i>A riportare</i>	45	328	99	74	1.890	44	56	64	130	9	25	6	5	6	4	—	3	71	15	—	—	—	51	48	3.306		



1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Leve di manovra				semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
	Cabine	per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50			
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	45	328	99	74	1.890	44	56	64	130	9	25	6	5	6	4	—	3	71	15	—	—	51	48	3.396
<b>LINEA VERONA - BOLOGNA</b>																								
Cà di David .....	1	4	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Buttapietra .....	1	4	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Isola della Scala .....	2	32	11	7	19	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	100
Pellegrina .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nogara .....	2	50	11	14	19	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	25
Roccanova di Gazzo Ver.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostiglia .....	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Revere .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Revere Scalo .....	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Villa Poma .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poggio Rusco .....	—	—	—	—	12	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Quarantoli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mirandola .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
S. Biagio in Padule .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Felice sul Panaro .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Camposanto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolognina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crevalcore .....	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Crocetta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Persiceto .....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—
Poggio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giacomo di Martignone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavernelle d'Emilia .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Panigale Scala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LINEA ROVIGO - CHIOGGIA</b>																								
Ceregnano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lama .....	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Baricetta .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Adria .....	—	—	—	—	18	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Cavanella Po .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Loreo .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
<i>A riportare</i>	51	418	121	95	2.095	49	59	65	133	9	26	6	5	6	4	—	3	83	19	—	1	68	55	3.771

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				m.		m <sup>2</sup>	m.	Numero	Area	Numero		Area	m.	N°	Km.				
N°	Numero									m.		m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m.									
88	5	17	5					3		2.542	36	26.843	6.385	24	15.631	49	45.994	32.074	14	72	228.122	14.470	8.028	14.649	1.313
										11	1	92	25			1	267	222			650				
										11	1	92	25			1	265	223			502				
4										20	1	159	59	1	155	1	470	258			2.404				
																		114			514				
2										20	1	160	67			2	612	139			1.910				
										12	1	93	24			1	252	189			503				
2										20	1	160	25			1	422	127			1.173				
										15	1	150	22			1	390	231			454				
3										19	1	190	30			1	495	334			1.349	86			
										18	1	136	47			1	404	126			1.293				
										25	1	238	35			1	454	240			1.018				
										25	1	250	35			1	454	230			1.323				
2										23	1	251	60			1	827	205			1.045				
													110	1	245	2	1.017	223			1.210				
																		445							
										15	1	121	11				221	320			754				
										5	1	44	5				182	160			361				
2										34	1	278	71	2	176	2	576	380			1.890				
																		180			88				
										10	1	80	26	1	162	1	249	202			430				
103	10	21	5					3		2.828	52	29.340	7.062	29	16.369	67	53.521	36.592	14	72	246.993	14.556	8.028	14.649	1.313

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnati	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				Numero
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	51	418	121	95	2.095	49	59	65	133	9	26	6	5	6	4	—	3	83	19	—	1	68	55	3.771	
Rosolina .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cavanella d'Adige.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50	
S. Anna di Chioggia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brondolo.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chioggia .....	—	—	—	—	13	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	30	
LINEA BOLOGNA - PISTOIA																									
Borgo Panigale .....	1	18	8	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	100	
Casalecchio di Reno .....	1	13	6	1	14	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Pontecchio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sasso .....	1	6	6	8	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	26	
Marzabotto.....	1	6	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Pioppe di Salvaro .....	1	19	6	10	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Vergato .....	1	8	6	11	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	70	
Riola .....	1	7	3	—	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raddoppio Pian di Casale.....	1	17	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bagni della Porretta.....	1	26	12	—	31	—	—	—	6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	175	
Ponte della Venturina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Molino del Pallone.....	1	16	5	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Pracchia .....	1	10	10	—	22	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	70	
Corbezzoli .....	1	5	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	
Piteccio .....	1	16	5	14	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	135
Vaioni .....	1	5	3	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LINEA BOLOGNA - RIMINI																									
S. Lazzaro di Savena .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mirandola Ozzano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varignana .....	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castel S. Pietro d'Emilia.....	—	—	—	—	8	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Imola .....	—	—	—	—	29	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castel Bolognese .....	2	17	3	—	31	2	—	—	2	6	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	125
Faenza.....	—	—	—	—	56	3	1	5	8	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	250
Forlì .....	—	—	—	—	23	—	1	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Forlimpopoli Bertinoro .....	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cesena .....	—	—	—	—	20	—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	85
Gambettola .....	—	—	—	—	7	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savignano di Romagna .....	—	—	—	—	10	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Arcangelo di Romagna .....	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giustina di Romagna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	67	607	204	143	2.509	60	61	82	174	11	39	8	6	7	4	—	4	103	23	—	2	90	78	4.986	

DELLE STAZIONI.

26	GRU DA PESI						33	34	35	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				44	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area
	Numero													m.	m <sup>2</sup>	m.									m <sup>2</sup>
103	10	21	5				3		2.828	52	29.340	7.062	29	16.369	67	53.521	36.592	14	72	246.993	14.556	8.028	14.649	1.313	
																				146					
2									6	1	30	5			1	126				372					
2			1						13	1	108	39	1	240	1	280	192	1	4	976	286				
1		1							15	2	210	35	1	170	1	175	144			871				1.030	
		1							21	1	169	15			1	120	301			1.654					
1									16	1	130	8				69	483			734					
									15	1	135	9			1	90	160			446					
									22	1	154	34			1	405	55			776					
3									16	1	128	15			1	228	80			882				78	
		1							8	1	104	48	1	216	1	504	70			836				382	
																				642					
2									54	1	297	40			1	315	161	1	8	2.141	558				
									11	1	89	24			1	192	80			848					
3		1							28	1	339	178			3	1.540	308			1.374				230	
2																				1.355				29	
2															2	190	23			997					
									1		33									1.015				129	
									15	1	125	25			1	395	37			1.225					
																380	272			1.271					
									16	1	113	25			1	342	228			1.033					
									30	1	300	114	1	365	1	855	522			3.857					
4									15	1	105	83	1	114		601	38	1	2	5.476	622				
6		1							50	1	279	246	1	210	2	1.161	377	1	6	7.252	894				
1		1							31	1	287	106			1	890	461			2.810					
									15	1	115	50			1	599	379			505					
2		1							47	1	488	161	1	446		660	379			3.621					
									16	1	117	19			1	164	130			1.305					
									15	1	113	24				376	259			584					
									22	1	195	103			1	1.357	322	1	1	1.442					
134	10	28	6				3		3.324	77	39.528	8.521	36	18.130	91	65.506	42.053	19	93	293.537	16.886	8.028	14.649	3.200	



1  STAZIONI  E  FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24		25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																								
<i>Riporto</i>	67	607	204	143	2.509	60	61	82	174	11	39	8	6	7	4	—	4	103	23	—	2	90	78	4.086
Rimini (off. locomotive) .....	—	—	—	—	7	1	—	—	—	17	16	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Rimini .....	—	—	—	—	79	5	4	3	2	—	—	1	—	1	1	1	1	1	1	—	—	1	2	250
<b>LINEA FERRARA - RIMINI</b>																								
Gaibanaella .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montesanto .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Porto Maggiore .....	—	—	—	—	17	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Argenta .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	63
S. Biagio .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Lavezzola .....	—	—	—	—	13	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—
Voltana .....	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Alfonsine .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Glorie .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Mezzano .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ravenna .....	—	18	—	—	41	4	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	175
Classe .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Savio .....	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cervia .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Cesenatico .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bellaria .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Igea Marina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre Pedrera .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viserba .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<b>LINEA CASTEL BOLOGNESE - RAVENNA</b>																								
Solarolo .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lugo .....	—	—	—	—	30	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	30
Bagnacavallo .....	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Russi .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Godo .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LINEA LAVEZZOLA - LUGO-GRANAROLO</b>																								
Conselice .....	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Patrizio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Massalombarda .....	—	—	—	—	17	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Agata sul Santerno .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cotignola .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Granarolo .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTALE</b>	<b>70</b>	<b>625</b>	<b>204</b>	<b>143</b>	<b>2.840</b>	<b>78</b>	<b>68</b>	<b>86</b>	<b>181</b>	<b>28</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>120</b>	<b>29</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>110</b>	<b>87</b>	<b>5.019</b>

DELLE STAZIONI.

PROSPETTO N. 9.

GRU IDRAULICHE				GRU DA PESI				ARGANELLI		CAPRE DA SOLLEVAMENTO		ELEVATORI VARI		MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
N°	Numero				m.	Numero	Area	m.	Area	Numero	Area	Numero	Area	m.	Numero	Capacità locomotive	N°	Km.	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori						
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	oltre 6 tonn.																				Lunghezza accosto	Lunghezza accosto	coperti	scoperti		
134	10	28	6	—	3.324	77	33.528	8.521	36	18.130	91	65.506	42.053	19	93	293.537	16.886	8.028	14.649	3.200	—	—	—	—	—				
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.500	666	—	—	—	—					
10	—	1	2	—	107	2	1.084	380	1	160	2	2.540	965	1	8	5.932	1.850	1.923	6.371	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	126	21	—	—	98	—	243	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	1	—	—	19	—	171	164	—	98	—	616	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
2	—	1	—	—	19	—	160	73	—	72	—	279	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	—	—	—	—	17	—	120	41	—	—	—	467	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	255	295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	19	—	171	20	—	—	—	273	392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	13	—	88	16	—	—	—	248	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	255	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
3	—	—	1	—	107	3	1.405	266	—	—	—	3.884	1.604	1	4	4.791	208	87	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	300	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	14	—	112	24	—	—	—	309	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
2	—	1	—	—	—	—	115	67	—	118	—	232	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	108	70	—	144	—	207	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	224	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	220	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	550	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	—	—	—	—	50	—	250	410	—	—	—	2.176	1.000	1	1	1.452	161	—	—	—	—	—	—	—					
2	—	—	—	—	15	—	132	53	—	—	—	424	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	15	—	120	28	—	—	—	332	323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	376	269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	17	—	136	25	—	—	—	330	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	17	—	119	26	—	—	—	354	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	9	—	63	28	—	—	—	317	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	15	—	120	18	—	—	—	144	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	15	—	120	18	—	—	—	144	142	1	1	659	81	—	—	—	—	—	—	—					
155	10	33	10	—	3.792	82	38.248	10.443	37	18.820	93	81.155	51.083	23	107	321.322	23.912	10.704	21.020	3.200	—	—	—	—					

1 STAZIONI E FERMATE	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI					DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra		diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	inglesi		semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori					fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30										oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.					
Numero																										
m <sup>3</sup>																										
<b>COMPARTIMENTO DI FIRENZE</b>																										
<b>Linee a scartamento normale</b>																										
<b>LINEA PISTOIA - FIRENZE (S. M. N.)</b>																										
Pistoia.....	2	22	15	—	66	2	3	1	2	—	1	—	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	4	301
Montale Agliano .....	—	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	25
Prato .....	—	—	—	—	23	—	1	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	175
Calenzano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sesto Fiorentino .....	—	—	—	—	19	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Castello .....	—	—	—	—	9	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rifredi .....	1	4	—	—	39	1	—	3	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	7
<b>LINEA PARMA - SPEZIA (St.)</b>																										
Vicofertile .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Collecchio .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ozzano Taro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fornovo .....	—	—	—	—	21	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	80
Citerna Taro .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selva del Bocchetto .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Solignano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Valmozzola .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Berceto .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
Ostia Parmense .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Borgotaro .....	—	—	—	—	18	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	50
Grondola Guinadi .....	—	—	—	—	9	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	100
Pontremoli .....	—	—	—	—	23	—	2	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3	200
Scorsetoli .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filattiera .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villafranca-Bagnone .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Licciana Terrarossa .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aulla .....	—	—	—	—	13	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
Capriogliola Albiano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Stefano di Magra .....	—	—	—	—	21	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	103
<b>LINEA FIDENZA - FORNOVO</b>																										
Borghetto .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Noceto .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
<b>A riportare</b>																										
	3	26	15	—	341	4	10	9	14	3	11	1	2	1	—	—	—	—	17	3	—	—	1	19	20	1.138

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		37		38		39			40		41		42		43		44	45		46		47-51				
										GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI							RISERBE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
										fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti			PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
										fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area										Numero
N°	Numero						m.		m²	m.		m²	m.		m²	m.	N°	Km.																		
7		1					2	1		110	2	1.181	507	1	609	2	2.081	721	2	25	4.349	2.187	1.136	131	150											
										12	1	92	30			2	488	419			1.008															
1		1								98	2	770	125	2	499	1	722	1.000			2.100															
													30			1	303	23			42															
										28	1	224	68			1	1.212	433			1.578															
													42			1	570	166			614															
		1								88	2	704	55	1	350	1	670	621			5.300															
										10	1	82	20			1	311	230			553															
										10	1	60	45				339	147			375															
4		1								17	2	166	30			1	315	148	1	2	2.439	88														
																		57			309															
										10	1	61	15			1	122	97			484															
										10	1	63	20			1	276				525															
													31				409	101			386															
2		1								11	1	84	42			1	369	28			712															
																		59			485															
2		1								18	2	235	50			2	516	173			1.329															
3																					1.033															
5		1	2							25		207	25				563	220	1	6	2.002	1.099														
																					404															
																					315															
										10		83	19				308	222			860															
																					410															
2		1	1							18		140	225				3.591	160	1	1	1.252	100														
2		1								18		144	30				158	167			1.723															
										9	1	71	19			1	304	45			501															
										13	1	103	19			1	333	112			490															
28		12	3				2	1		515	19	4.471	1.442	4	1.428	18	13.940	5.422	5	34	31.563	3.474	1.136	131	150											

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10				11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22				23 24 25				
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.
Numero																								
<i>Riporto</i>	3	26	15	—	341	4	10	9	14	3	11	1	2	1	—	—	—	17	3	—	1	19	20	1.138
Medesano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Felegara .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA SPEZIA (st.) - PISA (st. c.)																								
Spezia Centrale .....	1	23	5	—	51	1	—	1	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2	300
Spezia Valdellora .....	2	21	17	9	43	1	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	50
Marcantone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vezzano .....	2	25	9	12	8	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Arcola .....	1	14	7	4	8	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sarzana .....	2	32	22	1	37	1	3	1	6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	145
Luni .....	1	4	—	—	4	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carrara Avenza.....	1	9	6	1	24	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	100
Massa .....	1	4	—	—	13	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	100
Montignoso .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serravezza Querceta.....	1	4	—	—	17	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Pietrasanta .....	1	6	—	2	15	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	50
Viareggio .....	2	15	20	3	32	—	6	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	2	150
Torre del Lago .....	1	4	—	2	11	—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Migliarino Pisano .....	1	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Pisa (P. N.) .....	1	16	9	—	36	2	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	315
Pisa Cent. ....	1	4	7	4	101	4	8	2	15	5	10	—	1	1	1	1	3	—	1	—	1	1	9	308
LINEA SPEZIA (st.) - SPEZIA MARITTIMA (sc. p.)																								
Spezia (posto di movimento) del frigorifero milit.) .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Spezia (porto mercant.) .....	1	5	1	—	25	2	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	2	50
Bivio Tagliaferro .....	1	6	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio Navicelli .....	1	6	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio Firenze .....	1	7	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA PISA (st. c.) - LIVORNO (st. c.)																								
Tombolo .....	1	8	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno (st. c.) .....	1	10	9	1	66	4	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	5
<i>A riportare</i>	23	253	133	54	854	22	34	28	61	15	28	1	5	4	1	1	3	28	12	1	4	33	52	2.881

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI					ARGANELLI		CAPRE DA SOILLEVAMENTO		ELEVATORI VARI		MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
N°	GRU IDRAULICHE	fisse			scorrevoli		Numero	Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Area	Numero	Capacità locomotive	N°	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.						oltre 6 tonn.	Numero	Area	Numero												Area
Numero																											
m.																											
m²																											
Km.																											
28	-	12	3	-	-	2	515	19	4.471	1.442	4	1.428	18	13.940	5.422	5	34	31.568	18.474	1.136	131	150					
-	-	-	-	-	-	-	13	1	103	19	-	-	1	333	117	-	-	531									
-	-	-	-	-	-	-	9	1	71	23	-	-	1	374	75	-	-	404									
4	-	-	1	-	-	-	108	-	583	216	-	-	-	1.503	411	1	15	2.058	1.591	829							
2	-	-	1	-	-	-	68	-	238	234	-	-	-	1.874	1.337	-	-	4.687			84	191					
-	-	1	-	-	-	-	10	-	83	20	-	-	-	310	44	-	-	1.073									
-	-	-	-	-	-	-	18	-	180	31	-	-	-	247	-	-	-	658									
2	-	1	-	-	-	-	24	-	304	188	-	-	-	1.256	413	1	2	3.895	295								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	1.050	-	-	-	162									
2	-	-	1	-	-	-	18	-	104	140	-	-	-	2.224	78	-	-	1.933	150								
2	-	-	1	-	-	-	31	-	248	389	-	-	-	1.480	226	-	-	684									
4	-	-	1	-	-	-	27	-	243	378	-	-	-	10.325	56	-	-	807									
2	-	-	1	-	-	-	17	-	187	138	-	-	-	3.403	728	-	-	1.372									
8	1	-	-	-	-	-	106	-	742	123	-	-	-	939	2.431	1	2	2.645	332								
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	790	-	-	-	1.592									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	40									
1	-	1	-	-	-	-	50	-	475	191	-	-	-	1.935	584	-	-	6.531	2.000								
14	-	3	-	-	-	-	80	-	720	650	-	-	-	3.279	436	1	9	9.207	1.593	645	1.708	1.234					
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.394	-	-	2.509	142								
4	-	1	-	-	-	-	40	-	602	36	-	-	-	660	726	1	4	6.952	968	1.791	1.005						
66	1	20	9	-	-	2	1.132	21	9.354	4.362	4	1.428	20	45.872	15.548	10	66	81.207	10.436	3.714	3.817	1.575					

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBOR-DATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	per diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	28	253	133	54	834	22	34	28	61	15	28	1	5	4	1	1	3	28	12	1	4	33	52	2.881	
LINEA B. CALAMBRONE - B. LIVORNO Maritt. - LIVORNO (Maritt.) - LIVORNO (S. Marco).																									
B. Calambrone .....	1	14	9	—	15	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Scalo Navicelli .....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno S. Marco .....	—	—	—	—	55	—	2	2	6	5	2	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1	2	166	
Livorno (Marittima) .....	—	—	—	—	92	1	6	—	10	—	24	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	1	2	34	
LINEA PISA (Empoli) - FIRENZE (S. M. N.)																									
Navacchio .....	—	—	—	—	7	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
S. Frediano a Settimo .....	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Cascina .....	—	—	—	—	9	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Pontedera .....	—	—	—	—	8	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
La Rotta .....	—	—	—	—	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
S. Romano Montopoli .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	6	118	
S. Miniato Fucecchio .....	—	—	—	—	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Empoli .....	—	—	—	—	31	—	3	2	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4	208	
Montelupo Capraia.....	—	—	—	—	10	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Carmignano .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Signa .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
S. Donnino .....	—	—	—	—	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Firenze (P. P.) .....	1	7	2	2	37	1	4	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	25	
LINEA PISA (st. c.) - PISTOIA																									
Bagni di S. Giuliano.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Rigoli .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ripafratra .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Montuolo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lucca .....	—	—	—	—	52	2	2	—	7	2	1	1	—	—	5	1	—	3	1	—	—	3	5	175	
Tassignano Capannori.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porcari .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Altopascio .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Montecarlo S. Salvatore .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pescia .....	—	—	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Borgo a Buggiano .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	25	
Bagni di Montecatini .....	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	50	
Pieve a Nievole-Monsummano .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
<i>A riportare</i>	30	274	144	56	1.313	29	53	45	90	25	61	3	5	5	6	2	3	55	18	1	6	56	75	3.681	





1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5 APPARATI CENTRALI				6 7 8 9 10 DEVIATORI A MANO					11 12 13 14 15 PIATTAFORME DEL DIAMETRO					16 17 CARRELLI TRASBOR- DATORI		18 19 20 21 22 STADERE A PONTE					23 24 SAGOME		25 RIFOR- NITORI
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discon- tinua		Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15			oltre m. 15
Numero																								
<i>Riporto</i>	30	274	144	56	1.313	29	53	45	99	25	61	3	5	5	6	2	3	55	18	1	6	56	75	3.081
Serravalle Pistoiese .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontelungo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LINEA AULLA - MONZONE M. B. I.</b>																								
Pallerone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serricciolo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fivizzano-Rometta-Soliera .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fivizzano Gassano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gragnoia .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monzone-M. dei Bianchi Isol. ...	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LINEA S. STEFANO MAGRA - SARZANA</b>																								
Ponzano Magra .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LINEA CARRARA - AVENZA</b>																								
Carrara Città .....	—	—	—	—	20	2	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LINEA VIAREGGIO - LUCCA</b>																								
Massarosa .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nozzano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LINEA CASTELNUOVO DI GAR- FAGNANA - LUCCA</b>																								
Castelnuovo di Garfagnana .....	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fosciandora Ceserana .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castelvecchio Pascoli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barga Galliciano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fornaci di Barga .....	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piano di Coreglia - P. All'Ania .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ghivizzano Coreglia .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calavorno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagni di Lucca .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgo a Mozzano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diecimo Pescaglia .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piaggione .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte a Moriano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Pietro a Vico .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	30	274	144	56	1.423	31	55	46	102	26	61	4	5	5	6	2	3	62	20	2	6	73	78	3.796

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)										
fisse		scorrevoli				ARGANELLI		CAPRE DA SOLLEVAMENTO		ELEVATORI VARI		Lunghezza accosto		coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		Capacità locomotive		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
fino a tonn. 3		oltre 3 fino a 6 tonn.		oltre 6 tonn.		fino a tonn. 3		oltre 3 fino a 6 tonn.		oltre 6 tonn.		Lunghezza accosto		Numero		Area		Lunghezza accosto		Numero		Area		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
N°		Numero						m.		m²		m.		m²		m²		m.		N°		Km.						
N°		Numero						m.		m²		m.		m²		m²		m.		N°		Km.						
82	1	25	12	4	2	1	2	1	1	1	2.338	38	22.936	6.885	9	3.999	36	64.312	28.949	13	73	129.744	12.139	5.998	9.610	1.575		
1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	40	534	580	12	175	53	106	106	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	56	21	11	88	53	494	88	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	50	21	11	88	24	346	60	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11	88	28	11	88	7	28	47	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11	88	28	11	88	28	252	47	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24	195	95	1	1.395	399	399	399	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	14	20	1	310	97	97	97	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	80	20	1	310	313	313	313	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	140	20	1	310	98	98	98	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16	112	48	1	301	172	172	172	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17	116	20	1	310	278	278	278	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11	80	20	1	310	21	21	21	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21	126	31	1	363	69	69	69	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16	128	20	1	310	159	159	159	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21	80	50	1	310	112	112	112	500	1	2	907	129	129	9.610	1.575		
86	1	32	13	4	2	2	2	1	1	1	2.599	88	24.911	7.975	9	3.999	36	77.197	31.551	15	77	137.361	12.434	5.998	9.610	1.575		

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5 APPARATI CENTRALI				6 7 8 9 10 DEVIATOI A MANO					11 12 13 14 15 PIATTAFORME DEL DIAMETRO					16 17 CARRELLI TRASBOR- DATORI		18 19 20 21 22 STADERE A PONTE					23 24 25 RIFOR- NITORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discon- tinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									oltre 20	oltre 30 tonn.	oltre 20 tonn.	oltre 20 tonn.				
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	30	274	144	56	1.423	31	55	46	102	26	61	4	5	5	6	2	3	62	20	2	6	73	78	3.796	
LINEA FAENZA - FIRENZE S. M. N.																									
Brisighella .....	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Fognano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
S. Cassiano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Martino in Gattara .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marradi .....	—	—	—	—	21	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	133	—
Fantino .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Crespino del Lamone .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Fornello .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	75
Ronta .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	50
Panicaglia .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Borgo S. Lorenzo .....	—	—	—	—	22	2	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	142	—
S. Pietro a Sieve .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Vaglia .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Montorsoli .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	75
Caldine .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA FIRENZE S. M. N. - TERONTOLA CHIUSI B. DI CHIANCIANO.																									
Firenze (S. M. N.).....	—	—	—	—	41	3	7	1	5	2	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	121	—
Firenze (Campo di Marte).....	1	8	3	1	95	2	3	1	26	—	3	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	5	1	200	—
Campiobbi .....	—	—	—	—	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sieci .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Pontassieve .....	2	18	24	—	29	2	1	3	2	2	6	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	84	—
S. Ellero .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rignano sull'Arno .....	1	14	16	—	14	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Incisa .....	—	—	—	—	5	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Figline vald'Arno.....	—	—	—	—	17	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
S. Giovanni vald'Arno .....	—	—	—	—	23	1	1	3	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	155	—
Montevarchi .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Bucine.....	—	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Laterina .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ponticino .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Raddoppio Rondine .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indicatore .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arezzo .....	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	4	193	—
<i>A riportare</i>	34	314	187	57	1.846	42	67	62	144	34	80	8	5	9	6	2	3	83	23	3	7	96	97	5.027	—

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE				GRU DA PESI				ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
fisse		scorrevoli		Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori								
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3					oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero	Area								Numero	Area	Numero	N°	Km.			
N°	Numero							m.	m²	m.	m²	m²	m.	N°	Km.											
86	1	32	13	4	2	2	2	2	1	—	2.599	38	24.911	7.975	9	3.999	36	77.197	31.551	15	77	137.361	12.434	5.998	9.610	1.575
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	260	59	—	—	2	940	—	—	—	839	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	260	40	—	—	2	978	—	—	—	589	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	69	—	—	1	990	—	—	—	442	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	67	—	—	1	914	—	—	—	446	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	256	71	—	—	2	1 225	—	1	6	1.676	825	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	63	12	—	—	1	84	94	—	—	334	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	70	14	—	—	1	91	60	—	—	525	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	698	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	56	15	—	—	1	91	—	—	—	503	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	108	15	—	—	1	104	105	—	—	350	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	320	106	—	—	2	760	409	1	3	2.608	677	285	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1	330	254	—	—	2	608	—	—	—	682	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	200	42	—	—	1	555	—	—	—	395	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	250	15	—	—	1	435	100	—	—	272	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	1	414	—	—	—	423	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	1	2.700	95	1	1.260	—	302	151	1	15	3.426	1.628	323	324	—
6	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	319	4	2.145	767	4	3.502	2	5.605	1.275	1	2	11.800	858	595	1.330	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	150	37	—	—	—	169	195	—	—	1.671	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	1	352	18	—	—	258	—	—	—	—
2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	37	1	290	100	1	203	1	1.114	172	—	—	4.180	—	658	—	546
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	33	—	—	1	320	—	—	—	101	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	1	430	205	—	—	1.502	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	180	44	—	—	2	358	142	—	—	533	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	2	540	66	—	—	2	639	390	—	—	2.417	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	240	92	—	—	2	959	515	—	—	5.148	58	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	480	21	—	—	1	170	316	—	—	1.167	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	113	—	—	1	2.240	—	—	—	270	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	57	53	—	—	1	1.520	49	—	—	304	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	1	1.895	—	—	—	1.116	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	499	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.031	—	—	—	—
4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	85	—	1.400	220	—	—	2	3.100	278	1	4	3.445	273	—	—	—
119	1	35	16	4	5	2	2	2	—	—	3.540	68	35.413	10.567	15	8.964	73	104.559	36.025	20	107	186.461	16.753	7.859	11.264	2.121

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5 APPARATI CENTRALI				6 7 8 9 10 DEVIATOI A MANO					11 12 13 14 15 PIATTAFORME DEL DIAMETRO					16 17 CARRELLI TRASBORDATORI		18 19 20 21 22 STADERE A PONTE					23 24 25 RIFORMATORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				Numero	Capacità complessiva
		Numero															m <sup>2</sup>									
<i>Riporto</i>	34	314	187	57	1.846	42	67	62	144	34	80	8	5	9	6	2	3	83	23	3	7	96	97	5.027		
Raddoppio Olmo .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Frassineto .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Castiglion Fiorentino .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
Raddoppio Montecchio .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cortona .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
Terontola .....	—	—	—	—	26	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	105	
Castiglion del Lago .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
Panicale .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
Chiusi Bagni Chianciano .....	2	18	—	2	44	2	—	1	1	—	2	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	1	3	200	
<b>LINEA BORGO S. LORENZO - PONTASSIEVE</b>																										
Vicchio .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
Dicomano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
Contea-Londa .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rufina .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
<b>LINEA LIVORNO - CECINA</b>																										
Ardenza .....	1	8	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Antignano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Quercianella Sonnino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Castiglioncello .....	1	8	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Rosignano .....	—	—	—	—	8	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Vada .....	—	—	—	—	14	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Cecina .....	1	6	—	—	38	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	180	
<b>LINEA CECINA - GROSSETO</b>																										
Bolgheri .....	1	8	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Castagneto Carducci .....	1	8	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. Vincenzo .....	1	8	—	—	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Campiglia Marittima .....	1	6	—	—	14	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	180	
Vignale Riotorto .....	1	8	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Follonica .....	2	9	9	6	14	—	—	3	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Scarlino .....	1	8	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gavorrano .....	1	14	8	3	8	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Giuncarico .....	1	9	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Montepescali .....	2	13	13	2	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grosseto .....	—	—	—	—	48	—	2	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>A riportare</i>	51	445	217	78	2.193	45	70	77	163	37	85	11	6	10	6	2	3	103	26	3	10	120	115	6.583		

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori		
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				m.		m <sup>2</sup>	m.	Numero	Area	Numero		Area	m.	N°						Km.
N°	Numero									m.		m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.											
119	1	35	16	4	5	2	2	2	—	3.540	68	35.453	10.567	15	8.964	73	104.559	36.025	20	107	186.461	16.753	7.859	11.264	2.121	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	502	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	1	243	140	—	—	931	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	89	20	—	—	1	1.428	—	—	—	916	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	502	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	122	57	—	—	1	700	195	—	—	952	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	168	81	—	—	1	637	—	1	4	3.500	307	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	226	53	—	—	1	1.094	—	—	—	900	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	180	57	—	—	—	692	—	—	—	900	—	—	—	—	
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33	—	439	140	1	80	—	1.206	185	1	4	4.800	1.000	600	—	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	72	15	—	—	1	170	104	—	—	388	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	80	30	—	—	1	150	195	—	—	389	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	74	—	—	—	1	112	31	—	—	124	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	85	15	—	—	1	150	32	—	—	480	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	182	—	—	—	386	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	50	—	—	—	387	—	—	—	383	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.237	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	629	154	—	—	1.351	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	800	60	—	—	—	1.180	159	—	—	1.766	125	69	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	343	91	—	—	1.079	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	132	60	—	—	—	1.484	88	—	—	1.027	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	200	40	—	—	—	328	122	—	—	1.120	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	310	167	—	—	—	1.940	131	—	—	1.475	63	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	542	81	—	—	1.274	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	200	93	—	—	—	1.196	87	1	2	2.753	368	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	175	—	—	—	740	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	1.520	—	—	—	650	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	971	—	—	—	580	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	80	26	—	—	—	373	—	—	—	1.886	—	—	—	1.015	
7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	60	—	600	152	—	—	—	2.420	315	1	4	4.401	2.250	515	—	—	
142	1	37	16	4	5	2	2	2	—	3.927	76	39.333	12.073	16	9.044	82	124.851	38.135	24	121	224.863	20.866	9.043	11.264	3.186	

1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE						RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua			SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	Numero			
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	51	445	217	78	2.193	45	70	77	163	37	85	11	6	10	6	2	3	100	26	3	10	120	115	6.583	
LINEA EMPOLI (Raddoppio Montaroso) - SIENA																									
Ponte a Elsa .....					4																				
Granaiolo .....					2																				
Castel Fiorentino .....					13													1				1	1	30	
Certaldo .....					5	2		1		1								1				1			
Barberino di Val d'Elsa .....																									
Poggibonsi S. Gimignano .....					15	3			2	2	1							1				1	2	125	
Staggia Senese .....																									
Castellina in Chianti .....					7					1								1				1			
Raddoppio Montaroso .....					3																				
Siena .....					37	2	2		2	2	4	2			3			2		1		2	2	81	
LINEA SIENA - CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO.																									
Arbia .....					6														1			1	3	125	
Castelnuovo Berardenga .....					5													1				1			
Asciano .....					17					3	1		1						1			1	3	78	
Rapolano .....					6																	1	1		
Lucignano .....					3																	1	1	75	
Sinalunga .....					7														1			1			
Torrita di Siena .....					5					1									1				3	42	
Montepulciano .....					12														1			1			
Chianciano .....					3																	1	1		
LINEA ASCIANO - GROSSETO																									
Trequanda .....																									
S. Giovanni d'Asso .....					4																	1			
Torrenieri-Montalcino .....					6						1								1			1			
Monte Amiata .....					9	2													1			1	2	50	
S. Angelo Cinigiano .....					9															1		1			
Monte Antico .....					6														1			1	2	50	
Civitella Paganico .....					4														1			1			
Roccastrada .....					7														1	1		1			
Sticciano .....					4															1		1	2	60	
LINEA PISA (Colle Salvetti) - CECINA																									
Vicarello .....																									
<i>A riportare</i>	51	445	217	78	2.392	54	72	78	167	45	94	13	7	10	9	2	3	115	31	4	14	141	136	7.299	

## DELLE STAZIONI.

26	GRU DA PESI						33	34	35	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				44	RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area
GRU IDRAULICHE						ARGANELLI		CAPRE DA SOLLEVAMENTO		ELEVATORI VARI		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)									
N°	Numero						m.	m²		m.	m²		m²		m.	N°	Km.								
142	1	37	16	4	5	2	2	2	—	3.927	76	39.333	12.073	16	9.044	82	124.851	38.135	24	121	224.863	20.866	9.043	11.264	3.186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	149	21	—	—	1	192	25	—	—	340	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	1	431	38	—	—	1	239	224	—	—	1.051	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2	252	20	—	—	1	259	177	—	—	753	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	1	288	200	—	—	2	4.535	70	1	1	2.238	84	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	182	234	—	—	2	332	110	—	—	328	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	2	—	1	—	81	2	1.203	298	1	150	3	2.170	359	1	4	1.276	1.209	—	754	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	1	748	72	—	—	626	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	1	155	292	—	—	467	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	1	317	63	—	—	1	1.225	135	—	—	1.398	211	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	1	1.570	—	—	—	596	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	109	32	—	—	2	390	87	—	—	361	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	285	60	—	—	3	661	222	—	—	423	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	190	21	—	—	1	86	155	—	—	352	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	323	43	—	—	1	843	92	—	—	1.000	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	236	14	—	—	1	143	187	—	—	335	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	104	16	—	—	1	238	—	—	—	—	247	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1	170	48	—	—	2	350	162	1	2	315	102	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37	1	311	81	—	—	2	825	233	—	—	944	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	144	49	—	—	1	636	167	—	—	488	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	1	185	11	—	—	484	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	1	404	16	—	—	229	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1	160	1	773	68	—	—	403	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	1	551	26	—	—	251	—	—	—	—
154	1	41	18	4	5	4	2	3	—	4.336	95	44.027	13.645	18	9.354	114	142.358	41.025	27	128	240.082	22.472	9.043	12.018	3.186



1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									oltre 20	oltre 30 tonn.	oltre 20 tonn.	oltre 30 tonn.			
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	51	445	217	78	2.392	54	72	78	167	45	94	13	7	10	9	2	3	115	31	4	14	141	136	7.299
Colle Salvetti .....	—	—	—	—	17	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	40
Fauglia .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Orciano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Santa Luce .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellina Marittima .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
LINEA CECINA - VOLTERRA																								
Riparbella .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casino di Terra .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Ponte Ginori .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	33
Saline di Volterra Pomarance .....	—	—	—	—	10	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Volterra .....	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	20
LINEA LIVORNO (Bivio Calambrone) - COLLE SALVETTI																								
Stagno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guastice .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CAMPIGLIA MARITTIMA - PIOMBINO																								
Populonia .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Portovecchio di Piombino .....	—	—	—	—	16	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Piombino .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
TOTALE	51	445	217	78	2.482	56	73	78	173	46	95	15	7	10	9	2	6	120	32	4	14	152	144	7.492
COMPARTIMENTO DI ANCONA																								
Linee a scartamento normale																								
RIMINI - ANCONA (st.)																								
Miramare di Rimini .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riccione .....	—	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cattolica - S. Giovanni .....	—	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Gradara .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	—	—	—	—	18	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE			GRU DA PESI				ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
fisse		scorrevoli		Lunghezza accosto	Numero	Area				Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive		per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori			
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3								oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero	Area									Numero	Area	Numero
N°	Numero		Numero		m.	m²		m.	m²		m²		m.	N°	Km.										
154	1	41	18	4	5	4	2	3	—	4.336	95	44.027	13.645	18	9.354	114	142.358	41.025	27	128	240.082	22.472	9.043	12.018	3.186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	200	21	—	—	—	289	56	1	2	2.117	242	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	982	28	—	—	214	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	224	—	—	—	354	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	25	—	—	—	—	225	22	—	—	41	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	210	42	—	—	—	420	—	—	—	373	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	190	—	—	—	135	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	240	—	—	—	316	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	347	—	—	—	53	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	402	70	—	—	—	484	140	1	2	462	144	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	45	—	—	—	373	37	1	1	249	95	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	272	20	—	—	340	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	40	—	—	—	493	235	—	—	1.482	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	25	—	—	—	223	89	1	2	494	159	—	—	—
158	1	41	18	4	5	4	2	3	—	4.450	95	45.210	14.132	18	9.354	114	147.123	41.652	31	135	246.712	23.112	9.043	12.018	3.186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	126	14	—	—	—	126	167	—	—	1.333	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	151	58	—	—	—	775	230	—	—	1.275	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	277	72	—	—	—	901	397	—	—	2.608	—	—	—	—

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI			DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMITORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>					18			2											1		1	1			
Posto di Movimento Gall. Cattolica					4																				
Pesaro .....					24			1	2			1							1				1	4	180
Fano .....					15	2		3	4										1				1		
Mondolfo - Marotta .....					6	2													1				1		
Senigallia.....					14	2		3	1										1				2	1	76
Marzocca .....																									
Montemarciانو .....					8			2	2										1						
Falconara Marittima .....					51	1	1	1	3		1								1			1	1	1	76
Ancona .....					83	4	19		6		2		1	1					3	1	2	1	3	307	
ANCONA (st.) - ANCONA (sc. p.)																									
Ancona (sc. p.) .....					40	2	1		2		19	1							1	8		1	1		
ANCONA (st.) - PESCARA C.																									
Varano .....					7																				
Aspio .....																									
Osimo - Castelfidardo .....					8	1													1				1		
Loreto .....					12														1					1	50
Porto Recanati .....					11	2			1										1				1		
Potenza Picena - Montelupone....					8														1				1		
Porto Civitanova .....					17		1				1	1							1				1	2	86
S. Elpidio a Mare .....					4	1			1										1		1				
Porto S. Giorgio .....					11	1			1										1			1			
Pedaso .....					9																	1	1		
Cupramarittima .....					4	2													1						
Grottammare .....					4	2			1													1	1	2	85
San Benedetto del Tronto .....					14							1							1				1	5	440
Porto d'Ascoli .....					12	1																1			
Colonnella .....																									
Tortoreto - Nereto - Controguerra					8																	1			
Tortoreto Spiaggia .....					4																				
Giulianova .....					15						1								1				1	1	76
Cologna Marina .....																									
Roseto degli Abruzzi .....					9														1				1		
Scerne .....																									
Atri Mutignano .....					6																	1	1		
<i>A riportare</i>					426	23	22	12	24		24	4	1	1					17	12	2	11	19	20	1,373

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse		scorrevoli							Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area
N°	Numero						m.		m²	m.	m²	m²	m²	m.	N°		Km.								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	277	72	-	-	-	901	397	-	-	2.608	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-
4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	40	-	380	70	-	-	-	700	-	-	-	1.793	305	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	225	30	-	-	-	398	545	-	-	1.300	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	70	11	-	-	-	194	135	-	-	1.708	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	296	44	-	-	-	613	220	-	-	1.836	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	42	34	-	-	-	340	116	-	-	1.248	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	121	29	-	68	-	224	142	-	-	8.046	-	817	1368	182
10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	193	-	2.093	254	-	-	-	2.213	341	1	20	11.764	2.687	516	-	-
1	3	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.419	-	-	1.825	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	1.390	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	20	-	129	60	-	-	-	630	268	-	-	1.424	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	169	35	-	-	-	350	398	-	-	2.098	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	19	-	150	45	-	88	-	416	304	-	-	1.748	38	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	150	15	-	-	-	122	30	-	-	1.214	-	-	-	-
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	34	-	271	37	-	-	-	360	243	1	2	1.254	135	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	121	24	-	-	-	203	70	-	-	1.210	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	19	-	151	44	-	-	-	468	200	-	-	1.615	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	-	-	-	183	206	-	-	1.366	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	20	-	-	-	160	-	-	-	1.013	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	165	96	-	-	-	877	110	-	-	1.155	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	165	40	-	-	-	430	158	-	-	3.176	222	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	222	282	-	-	1.825	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	132	40	1	163	-	281	144	-	-	1.081	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	110	-	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	154	30	1	181	-	-	163	1	2	1.359	171	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	98	24	-	-	-	216	118	-	-	1.387	-	-	-	2.672
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.082	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	126	29	-	-	-	461	80	-	-	-	-	-	-	-
33	6	6	-	-	-	-	8	-	-	608	-	5.545	1.122	2	500	-	11.203	8.391	3	24	57.515	3.558	1.333	1.368	2.854

1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	—	—	—	—	426	23	22	12	24	—	24	4	1	1	—	—	—	17	12	2	11	19	20	1.373
Silvi .....	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Montesilvano .....	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Pescara C. ....	—	—	—	—	67	2	13	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	1	2	160
<b>PESCARA C.-TERMOLI-FOGGIA</b>																								
Pescara P. N. ....	—	1	7	—	24	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Francavilla a Mare .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tollo - Canosa Sannita .....	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ortona .....	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	75
S. Vito Lanciano .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Fossacesia .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	265
Torino di Sangro .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	60
Casalbordino .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lebba .....	—	1	2	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Vasto .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	120
S. Salvo .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Montenero Petacciato .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Raddoppio Coppella.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termoli .....	—	—	—	—	35	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	2	3	295
Campomarino .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	75
Chienti - Serracapriola .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ripalta .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	175
Raddoppio - Lesina .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poggio Imperiale .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Apricena .....	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	125
S. Severo .....	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Raddoppio Triolo .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rignano Garganico .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Arpi .....	3	1	2	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ANCONA (st.) - TERNI</b>																								
Castel Ferretti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chiaravalle .....	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	75
Jesi .....	—	—	—	11	11	1	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Montecarotto Castibellino .....	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Castelplanio-Cupramontana .....	—	—	—	7	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
<i>A riportare</i>	3	4	13	43	753	35	36	13	26	1	34	4	2	3	—	—	—	34	19	3	16	34	40	2.913

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSA LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
N°	Numero						m.		m <sup>2</sup>	m.	Numero	Area	m.	Numero	Area	m.	N°	Km.							
33	6	6					8			608		5.545	1.122	2	500		11.203	8.391	3	24	57.515	3.558	1.333	1.368	2.854
													33				264	33			1.476				
										23		230	57		252		422	513			1.175				
7							1	1		32		237	488		390		1.380	418	1		9.302	2.404	1.449	265	55
										58		365	101				968	995			4.800				
										21		168	14				200	42			779				
													22				198	28			612				
1										27		155	40				380	116			1.475				243
										25		200	35				280	40			921				
4													33				300	67			1.099				2.275
2										15		96	20				168	209			1.380				
										15		120	36				380	168			1.458				
																					508				3.200
2										21		189	48				385	63			1.180				
													30				300	78			1.122				
										26		266	25				291	339			1.123				
6										42		381	51				539	289	1	6	4.275	789	458		
2										13		96	15				170	92			934				
										12		108	15				120	375			1.002				
2																		467			976				
																					593				
													35				236	95			904				
3		1								13		91	22				150	244			1.143				
1		1								78		471	412		942		1.511	390			2.039				
																					834				
													28				420	82			776				
																					1.377				
										23		161	52				528	295			905				
2										36		252	70		270		455	434			1.009				
										9		81	38				478	100			434				
2										12		84	50				522	129			832				
67	6	8					8	1	1	1.109		9.326	2.892	2	2.354		22.208	14.492	5	30	104.558	6.751	3.365	1.633	8.627

1 STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	triplici	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.
		Numero														m'							
<i>Riporto</i>	3	4	13	43	753	35	36	13	26	1	34	4	2	3			34	19	3	16	34	40	2 913
Serra S. Quirico .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Genga - Arcevia .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albacina .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	35
Fabriano .....	—	—	—	—	39	1	3	—	4	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	3	280
Raddoppio Gall. Fossato .....	1	1	16	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fossato .....	—	—	—	—	18	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Gualdo Tadino .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Gaifana .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Nocera Umbra .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	34
Valtopina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieve Fanonica .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scansano Belfiore .....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Foligno .....	—	—	—	—	71	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	1	200
Trevi .....	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Campello sul Clitunno .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giacomo di Spoleto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spoleto .....	—	—	—	—	20	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Morgnano S. Angelo .....	4	1	2	4	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baiano di Spoleto.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giuncano .....	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Terni .....	21	2	33	19	68	2	2	1	5	—	1	—	1	—	—	—	4	—	—	—	1	3	200
<b>TERNI - SULMONA</b>																							
Stronecone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Marmore .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pediluco.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Greccio .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Raddoppio Terria .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contigliano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Rieti .....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Cittaducale .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castel S. Angelo .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Antrodoco Borgovelino .....	—	—	—	—	14	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	120
Rocca di Fondi .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Rocca di Corno .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Sella di Corno .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Vigliano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35
Sassa-Tornimparte .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Aquila degli Abruzzi .....	—	—	—	—	21	2	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	38
<i>A riportare</i>	29	8	64	69	1.123	45	43	17	37	4	45	4	5	3	—	—	50	24	4	20	52	61	4.141

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area
N.º	Numero						m.	m²			m.	m²		m²		m.	N.º	Km.							
67	6	8					8	1	1	1.109		9.326	2.892	2	2.354		22.208	14.492	5	30	104.558	6.751	3.365	1.633	8.627
										12		72	200				740	90			882				
													25				275	86			536				
1										18		126	55		64		232	50			1.003				
5		1								46		368	114				1.310	396	1	6	2.866	1.189	1.300		
																					173				
1										18	1	126	48			2	724	611	1	2	794	100			
										18	1	110	62			1	680	283			401				
										13	1	110	21			1	240	41			405				
1													47	1	86	1	475	45			575				
																					350				
																					226				
										1		12									315				
4		1								65	2	675	310	1	150	1	4.040	396	4	22	5.170	2.020	397	518	254
										23	2	168	47			1	522	121			1.027				
													38				380	124			512				
2										42	1	238	83			1	668	238	1	1	1.365	150			
																					1.016				
										1		32	31			1	384	36			646				
5	1	1								73	1	368	202	1	738	1	1.482	676	1	4	6.112	1.344	1.428	40	
2																									
										1		33						79			135				
1										1		34	14				84	29			288				
													33				390	40			273				
																					68				
										10	1	63	23			1	144	128			270				
2										18	1	150	98			2	1.910	210			644				
										11	1	70	23			1	144	35			179				
										9	1	37	34			1	274	31			311				
4										11	1	71	73			1	437	19	1	7	689	441			
1																					371				
1													14				84	43			192				
1																					322				
1																					139				
												37	14				84	62			272				
2										61		614	146		290		915	671	1	6	2.023	258	95		
101	7	11					8	4	4	1.557	18	12.840	4.647	5	3.682	16	38.826	19.097	15	78	135.108	12.253	6.645	2.191	8.881



1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE						RIFORNITORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua			SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	Numero				Capacità complessiva
Numero																										
m <sup>3</sup>																										
<i>Riporto</i>	29	8	64	69	1	123	45	43	17	37	4	45	4	5	3											
Paganica .....	-	-	-	-		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fossa (raddoppio eventua.) .....	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S. Demetrio dei Vestini .....	-	-	-	-		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Villa S. Angelo .....	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fagnano Campana .....	-	-	-	-		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	36	
Fontecchio .....	-	-	-	-		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Befli .....	-	-	-	-		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Acciano .....	-	-	-	-		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Molina .....	-	-	-	-		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	75	
Raiano .....	-	-	-	-		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pratola Peligna Sup. ....	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>PORTO CIVITANOVA-FABRIANO</b>																										
Montecosaro .....	-	-	-	-		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Morrovalle-Monte S. Giusto .....	-	-	-	-		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Pausula .....	-	-	-	-		5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	30
Macerata .....	-	-	-	-		13	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	45
Urbisaglia .....	-	-	-	-		3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	45
Pollenza .....	-	-	-	-		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Tolentino .....	-	-	-	-		8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
S. Severino Marche .....	-	-	-	-		9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	60	
Gagliole .....	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castelraimondo Camerino .....	-	-	-	-		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	15	
Matelica .....	-	-	-	-		8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Cerreto d'Esi .....	-	-	-	-		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>URBINO - FABRIANO</b>																										
Urbino .....	-	-	-	-		7	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	15	
Fermignano .....	-	-	-	-		15	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	60	
Urbania .....	-	-	-	-		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Pole Piobbico .....	-	-	-	-		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Acqualagna .....	-	-	-	-		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Cagli .....	-	-	-	-		6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	30	
Acquaviva Marche .....	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frontone .....	-	-	-	-		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Canneto Marche .....	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pergola .....	-	-	-	-		5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	45	
Bellisio Solfare .....	-	-	-	-		7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
<i>A riportare</i>	29	8	64	69	1,206	52	44	18	38	10	48	6	5	3	-	-	-	-	65	27	4	21	68	73	4,597	

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
		fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
N°		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								m.	m²	m.									Numero
101		7	11					8	4	4	1.557	18	12.840	4.647	5	3.682	16	38.826	19.097	15	78	135.108	12.253	6.645	2.191	8.881
											19		103	14		72		155	161				468			
														27				235					454			
														12				154	21			364				
														12				155	17			324				
														9				189	26			308				
													37	11				156	31			376				
														12				148	32			361				
											10		66	10				63	40							
											10		66	10				65	84			248				
											10		60	15				97	55			591				
			1								34		222	60		178		261	188	1	2	861	85			
											10		68	15				99	199			326				
											10		65	15				97	50			51				
			1								20		181	192			3.685	281				604				
			1								20		129	21				137	154			741				
			1								19		123	90			1.622	111				496				
											20		125	31		95		100	197			506				
											8		48	15				105	32			40				
			1								19		119	15				299	55	1	1	406	97			
			3								19		120	25				256	151	1	2	1.366	210			
											19		126	15				295	40			242				
													38	44				451	53			244				
											19		120	25				250	16			295				
											19		125	25				255	65			640				
														34				273	20			193				
											19		122	23				392	220			375				
														23				310	222			412				
121		7	15					8	4	4	1.861	18	14.903	5.447	5	4.027	16	49.030	21.618	18	83	145.478	13.567	6.645	2.191	8.881

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5 APPARATI CENTRALI				6 7 8 9 10 DEVIATOI A MANO					11 12 13 14 15 PIATTAFORME DEL DIAMETRO					16 17 CARRELLI TRASBORDATORI		18 19 20 21 22 STADERE A PONTE				23 24 25 RIFORMATORI					
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	triplici	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva				
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.			
		Numero																					m <sup>3</sup>			
<i>Riporto</i>	29	8	64	69	1.266	52	44	18	38	10	48	6	5	3				65	27	4	21	68	73	4.597		
Monterosso Marche .....																										
Sassoferrato-Arcevia .....					4													1				1	1	30		
S. Donato Coccore .....																										
Melano - Marischio .....					2																					
<b>TERONTOLA - FOLIGNO</b>																										
Tuoro .....					2	1																				
Passignano sul Trasimeno .....					5	1													1				1	1	90	
Magione .....					7													1				1				
Ellera - Corciano .....					5																1					
Perugia .....					12	2	1		1	1		1						1				1	1	1	80	
Perugia Ponte S. Giovanni .....	2	30	17	34	19	1			3	3									1			1	1			
Bastia .....					7					2								1				1	1	80		
Assisi .....					12	2			1	2									2			1				
Cannara .....					2																					
Spello .....					3													1								
<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO - ASCOLI PICENO</b>																										
Monteprandone .....					2																					
Monsampolo del Tronto .....																										
Spinetoli - Colli .....					4	1												1					1		12	
Offida - Castel di Lama .....																										
Maltignano .....																										
Marino del Tronto Folignano .....					11	1				1	1							1				1	1	32		
Ascoli Piceno .....																		1								
<b>GIULIANOVA - TERAMO</b>																										
Colleranese .....																										
Mosciano S. Angelo .....					2				1													1				
Notaresco .....					3																					
Bellante - Ripattono .....					1																					
Castellalto-Canzano .....					3																					
Nepezzano .....																						1	1	17		
Teramo .....					11						1							1								
<b>LINEA PESCARA P. N. - SULMONA</b>																										
Sambuceto S. Giovanni .....																										
Chieti .....					8	2												1				1	1	25		
<i>A riportare</i>	31	38	81	103	1.391	63	45	18	44	19	50	7	5	3				75	31	4	23	78	81	4.963		

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI		CAPRE DA SOLLEVAMENTO		ELEVATORI VARI		MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
		fisse			scorrevoli									Lunghezza accosto	coperti		scoperti													
N°		Numero													Numero	Area	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	Km.						
														m.		m²	m.	m²	m²	m.	N°									
121	7	15						2	4	4	1.861	18	14.903	5.447	5	4.027	16	49.030	21.618	18	83	145.478	13.567	6.645	2.191	8.881				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	118	34	—	—	—	316	30	—	—	409	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	—	108	—	—	200	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	207	30	—	—	1	300	150	—	—	904	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	95	33	—	—	—	1	210	21	—	—	531	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	33	35	—	—	1	350	21	—	—	432	—	—	—	—				
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48	1	341	100	—	—	2	1.208	200	1	2	1.563	260	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	400	122	1	393	3	2.570	160	1	2	1.613	205	—	—					
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	97	140	—	—	2	681	95	—	—	650	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	130	102	—	—	1	1.116	160	—	—	1.880	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	25	—	—	—	1	126	90	—	—	165	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	51	49	—	—	1	347	92	—	—	450	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	112	13	—	—	38	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	116	36	—	—	—	370	188	—	—	345	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	232	45	100	—	180	322	1	1	—	866	193	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	51	10	—	—	—	65	39	—	—	23	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	52	10	—	—	—	65	31	—	—	164	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	52	10	—	—	—	66	19	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	51	10	—	—	—	65	31	—	—	173	—	—	—					
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	193	57	152	—	302	273	1	2	—	531	79	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	51	1	508	66	—	—	1	652	222	—	—	1.140	—	—	—					
133	12	18	—	—	—	—	—	8	4	4	2.204	30	17.738	6.377	6	4.672	30	58.131	23.883	22	90	157.857	14.304	6.645	2.191	8.881				

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>2</sup>
<i>Riporto</i>	31	38	81	103	1.391	63	45	18	44	19	50	7	5	3	—	—	—	75	31	4	23	78	81	4.093	
Casalincontrata Brecciarola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Manoppello .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rosciano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alanno .....	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
S. Valentino Caramanico .....	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75	
Torre dei Passeri .....	—	—	—	—	9	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75	
Tocco Castiglione .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Bussi .....	—	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
Popoli .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75	
Pentima .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Roccacasale .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pratola Peligna .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
<b>TOTALE</b>	31	38	81	103	1.444	67	45	18	46	19	50	8	5	3	—	—	—	81	32	4	23	82	85	5.188	
<b>COMPARTIMENTO DI ROMA</b>																									
<b>Linee a scartamento normale</b>																									
<b>LINEA GROSSETO - CIVITAVECCHIA (st.)</b>																									
Rispescia .....	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alberese .....	1	—	—	—	10	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
Talamone .....	1	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
Albinia .....	1	—	—	—	11	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	
Orbetello .....	—	—	—	—	28	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	154	
Capalbio .....	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
Chiarone .....	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	
Montalto di Castro .....	—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	65	
P. B. 28 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tarquinia .....	—	—	—	—	10	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	23	
P. B. 26 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
P. B. 25 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Civitavecchia .....	3	10	24	10	42	3	3	2	2	5	3	—	—	1	—	1	—	4	—	—	—	—	3	265	
P. B. 22 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>A riportare</i>	11	26	24	10	130	4	4	10	7	7	3	1	—	1	—	1	—	9	2	—	1	8	7	207	

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE			GRU DA PESI				ARGANELLI	CAPRE-DA-SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
fisse		scorrevoli		Lunghezza accosto	Numero	Area				Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive		per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori			
fino a tonn. 3	oltre 3	fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area									Numero	Area	N°
N°	Numero						m.	m²	m.	m²	m.	m²	m.	N°	Km.										
133	12	18	-	-	-	-	8	4	4	2.204	30	17.738	6.377	6	4.672	30	58.131	23.883	22	90	157.857	14.304	6.645	2.191	8.881
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	124	26	-	-	1	280	226	-	-	306	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1	92	40	-	-	1	327	42	-	-	312	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	90	55	-	-	1	425	231	1	1	528	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	1	347	166	-	-	578	231	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	74	20	-	-	1	180	180	-	-	296	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1	112	27	-	-	1	270	130	-	-	1.180	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	60	14	-	-	1	85	20	-	-	430	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	78	43	-	-	1	390	124	-	-	275	-	-	-	-
130	12	18	-	-	-	-	8	4	4	2.295	37	18.368	6.636	6	4.672	38	60.415	25.031	23	91	161.757	14.535	6.645	2.191	8.881
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	2.040	-	-	-	1.895	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	117	62	-	-	2	603	104	-	-	950	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	100	100	-	-	2	1.118	145	-	-	1.832	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	1	668	67	-	-	2	839	151	1	4	2.294	282	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	128	2	812	87	-	-	1.245	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	162	72	-	-	2	1.410	-	-	-	796	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1	136	39	-	-	3	898	174	-	-	922	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	2	215	90	-	-	2	877	100	-	-	924	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2	1.240	503	2	1.714	-	12.280	826	-	12	3.520	-	433	658	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	203	9	2.638	1.088	2	1.812	15	20.875	1.587	1	16	14.378	1.287	433	658	-

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5,50	di m. 5,50	oltre m. 5,50 fino a m. 9,50	oltre m. 9,50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>2</sup>
Numero																								
<i>Riporto</i>	11	26	24	10	139	4	4	10	7	7	3	1	—	1	—	1	—	9	2	—	1	8	7	507
LINEA CIVITAVECCHIA (st.) - CIVITAVECCHIA (sc. p.)	—	—	—	—	23	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	25
LINEA CIVITAVECCHIA (st.) - ROMA (Termini)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Marinella .....	—	—	—	—	5	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
P. B. 20.....	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Severa .....	1	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Furbara .....	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
P. B. 17.....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palo Cerveteri .....	2	15	11	9	20	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	175
Palidoro .....	1	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Maccarese .....	1	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
P. B. 12.....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte Galera .....	1	32	13	20	16	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
P. B. 9 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magliana.....	—	—	—	—	9	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Roma Trastevere .....	2	22	16	30	33	2	3	1	4	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Roma Ostiense .....	2	27	9	14	24	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	50
Roma Tuscolana .....	—	—	—	—	80	—	5	2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	200
Roma Termini .....	2	15	111	159	121	1	1	12	26	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4	300
LINEA CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO-ROMA (Termini)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Città della Pieve .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ficulle .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	35
Allerona .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Orvieto .....	—	—	—	—	9	—	1	3	2	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1	170
Baschi .....	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Castiglione in Teverina .....	—	—	—	—	6	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Alviano .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Attigliano Bomarzo .....	—	—	—	—	15	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Bassano in Teverina .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Orte.....	2	50	43	42	46	3	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4	370
P. B. 16 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gallese .....	1	8	2	—	6	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Civita Castellana Magliano .....	1	8	2	—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
P. B. 13 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	34	227	231	285	645	15	16	47	55	9	11	4	—	2	—	3	—	30	3	1	4	30	25	2.077

## DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47-51																					
																					GRU DA PESI						MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI						RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
																					fisse			scorrevoli			Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvi- gionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
																					fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.					Numero	Area	Numero	Area								
																					ARGANELLI						CAPRE DA SOLLEVAMENTO			ELEVATORI VARI												
Numero						m.			m <sup>2</sup>			m.			m <sup>2</sup>			m.			N°		Km.																			
3		1								203	9	2.638	1.088	2	1.842	15	20.875	1	587	1	16	14.378	1.287	433	658																	
																			477			4.173																				
											1	24	34			1	381	35				798																				
													150			2	1.145	182				885																				
													40			2	120	25				422																				
3										11		88	42				333	40				2.561	86																			
													134				1.700	174				774																				
													30				300	183				617																				
													50					500				1.787																				
													33					409	262			1.036																				
5										28	1	224	60			1	610	33	1	4		5.101	433	256																		
1		1								76	1	1.036	40			1	556	660				6.110																				
2		1	1							74		718	396			2	2.620	1.030				9.844		333		223																
3			1							662	3	5.850	240			2	1.540	475				15.654			372																	
											1	48	60					600	145			220																				
										40	2	5.560	80					1.010				661																				
											1	28	70					1.496	105			423																				
3	1									32	1	433	60	1	270	2	458	220	1	2		2.312	116																			
													49					490	84			258																				
		1								8		63	189					2.000	197			977																				
												33	24					600	36			488																				
1						1				8		53	130			2	1.560	30				1.327	100																			
													50					708				773				277																
7		1								15		145	80					940	508	1	4	2.690	2.087																			
													44					352	334			1.106																				
		1								15		115	81					760	214			1.538																				
30	2	5	2		1					1.172	20	17.059	3.254	3	2.112	30	42.075	7.016	4	26	76.938	4.109	1.022	1.030	100																	



1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	trippli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									oltre 20	oltre 30 tonn.	oltre 20 tonn.	oltre 20 tonn.				
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	34	227	231	285	645	15	16	47	55	9	11	4	—	2	—	3	—	30	3	1	4	30	25	2.057	
Stimigliano .....	1	8	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Poggio Mirteto .....	1	8	2	—	8	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	100
P. B. 10 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fara Sabina Montelibretti .....	1	8	2	—	11	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	105
P. B. 8 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monterotondo Mentana.....	1	8	1	—	13	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
P. B. 6 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Settebagni .....	1	8	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
P. B. 4 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma Tiburtina .....	2	51	38	26	118	1	2	5	7	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	450	
LINEA TERNI - ROMA (Termini)																									
Narni Amelia .....	—	—	—	—	10	—	1	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
Nera Montoro.....	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
LINEA VITERBO (P. F.) - ATTIGLIANO																									
Viterbo (Porta Fiorentina).....	—	—	—	—	16	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	75
Montefiascone .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Celleno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grotte S. Stefano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Sipicciano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
LINEA VITERBO (Porta Fiorentina) - ROMA (Termini)																									
Roma S. Pietro .....	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Roma Monte Mario .....	1	2	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ottavia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storta Formello.....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cesano di Roma.....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Anguillara .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Crocicchie .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Vigna di Valle .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bracciano .....	1	5	5	1	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
Manziana-Canale Monter. ....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Oriolo Veiano .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Bassano di Sutri .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Capranica Sutri.....	1	7	7	—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
<i>A riportare</i>	55	302	314	312	918	17	20	55	68	13	16	6	—	2	—	3	—	48	3	1	6	40	35	2.937	

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area
N°	Numero						m.		m²	m.		m²	m.		m²	m.	N°		Km.						
30	2	5	2		1					1.172	20	17.059	3.254	3	2.112	30	42.075	7.016	4	26	76.938	4.109	1.022	1.030	500
										11		81	46				480	98			1.127				
2										26		186	207				1.342	205			1.306				
2										12		84	95				948	238			949				
										15		116	127				1.278	262			1.516				
										13		106	25				250	202							
4										25	1	195	315	2	707	3	2.168	420	1	9	23.852			470	
										24		154	90				996	274			1.416				640
												38	40				448	188			505				
1										26		240	99				1.120				1.239				216
										13		228	28				640	23			417				
										18		123	24				338	38			390				
										7		120	24				250	27			655				
										18	1	116	42		158	1	355	550			1.602				
										11	1	67	40			1	399	170			889				
										11	1	67	25			1	226	35			499				
										16	1	101	30			1	272	30			501				
										11	1	67	25			1	226	65			602				
													25			1	241	40			358				
																1									
2		1								18	1	116	30			1	300	45			1.089				
										11	1	67	25			1	226				453				
		1								11	1	67	25			1	226	45			508				
										11	1	67	26			1	239	45			412				
2										11	1	67	25			3	226	55	1	1	822	246			
44	2	7	2		1					1.491	31	19.535	4.692	5	2.977	47	55.239	10.071	6	36	118.045	4.355	1.022	1.500	1.356

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	55	302	314	312	918	17	20	55	68	13	16	6		2		3		48	3	1	6	49	35	2.937
Barbarano Romano .....	1	2	3		4																	1		
Vetralla .....	1	2	3		4													1				1		
Tre Croci .....																								
S. Martino al Cimino .....	1	4	3		4																	1		
Viterbo Po a Romana .....	7	7	9	1	19		2				1							1				1	1	50
LINEA CAPRANICA - RONCI-GLIONE																								
Madonna del Piano .....																								
Ronciiglione .....	1	2	5		7		1				1							1				1	1	25
LINEA LADISPOLI - ROMA (Termini)																								
Ladispoli .....					6						1													
LINEA FIUMICINO - ROMA (Termini)																								
Fiumicino .....					10						1							1				1		
Porto .....					1																			
LINEA SULMONA - ROMA (Termini)																								
Sulmona .....					434		4		5		1		1					2				1	2	175
Bugnara .....					4																	1		
Anversa Scanno .....					6													1				1	1	50
Prezza .....					4																			
Goriano Sicoli .....					5															1		1	1	45
Cocullo .....					6						1											1		
Carrito Ortona .....					6																	1	1	45
Pescina .....					7				1									1				1		
Collarmele .....					4																			
Cerchio .....					6														1			1		
Atelli .....					2																	1		
Celano Ovindoli .....					3													1				1	1	45
Paterno S. Pelino .....					2																			
Avezzano .....					36		1		2				1					1				1	2	115
Cappelle Magliano .....					5													1						
Seurcola Marsicana .....					4																			
Villa S. Sebastiano .....																								
<i>A riportare</i>	66	379	387	313	1.512	17	28	55	76	13	18	10	2	2		3		59	4	2	6	65	45	3.487

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
N°	N°	fisse			scorrevoli			Lunghezza accosto m.	Numero	Area m²	Lunghezza accosto m.	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto) m.	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
		fino a tonn. 3 oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3 oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero	Area					Numero	Area	Km.									
		N u m e r o														N°							
44	2	7	2				1.491	31	19.535	4.692	5	2.977	47	55.239	10.071	6	36	118.045	4.355	1.022	1.500	1.356	
							11	1	67	25			1	226	37			409					
							11	1	67	25			1	226	85			502					
							11	1	67	25				226	35			478					
2		1					18	1	116	80			2	700	200	1	4	1.392	755				
1							17	1	120	25			1	226	40	1	2	523	125				
																			1.103	13			
										30				150	187			1.187	142				
										25				150	63								
9		1					33		180	50			1	300	130	1	12	2.413	2.198				
							10		74	14				107				200					
2							9		74	13				104				299					
										14				108				298					
							13		104	13				108				542					
							9		70	11				84				394					
2							9		72	11				98				229					
		1					18		117	24				204				535					
							10		70	14				126				164					
							11		77	20				160				189					
2		1					13		84	14				112				584					
6		1					30		256	50				557				2.756	410	210			
										22				188				136					
										23				188				258					
68	2	12	2			2	1.724	36	21.150	5.220	5	2.977	53	59.585	12.200	10	60	132.600	7.998	1.232	1.500	1.356	

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	trippli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>3</sup>
Numero																									
<i>Riporto</i>	66	379	337	313	1.512	17	28	55	76	13	18	10	2	2		3		59	4	2	6	65	45	3.487	
Tagliacozzo .....					16					2	1										1	1	1	45	
Sante Marie .....					4																	1			
Colle di Monte Bove .....		1	3	3	5																	1			
Carsoli .....					9					2											1	1	1	60	
Oricola Pereto .....					4																1	1			
Riofreddo .....					4																	1			
Arsoli .....					4													1				1	2	47	
Roviano .....					4																	1			
Cineto Romano.....					4																				
Mandela Sambuci .....					11						1										1	1	1	90	
Vicovaro .....					4																	1			
Castel Madama .....					5				1									1				1			
S. Polo dei Cavalieri .....																									
Tivoli .....					10		3			1	1	1	1					1				1	2	100	
Palombara Marcellina .....		1	4	2	7																	1			
Montecelio S. Angelo .....					7													1				1			
Sorgenti Albule.....																									
Bagni-Albule .....					7																1	1	1	45	
Lunghezza .....					4																1	1			
Salone .....					10			1										1							
Tor Sapienza .....					7													1							
Roma Prenestina .....					19	1																			
<b>LINEA ROMA (Termini) - FORMIA</b>																									
Torricola .....					8			1														1			
S. Palomba .....					10			1														1			
Campoleone .....					16			2														1	1	50	
Cisterna di Roma .....					10																	1	1	50	
Monte S. Biagio .....					7														1			1	1	50	
Fondi Sperlonga.....					9														1			1			
Itri .....																									
<b>LINEA ROMA (Termini) - ALBANO - NETTUNO</b>																									
Capannelle .....					4																				
Marino Laziale .....					7													1				1	1	32	
Villini .....																									
Castel Gandolfo .....																									
<i>A riportare</i>	66	381	344	318	1.737	18	31	60	77	16	22	12	3	2		3		1	65	6	2	13	88	57	4.056

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26 GRU IDRAULICHE N°	27 fino a tonn. 3 oltre 3 fino a 6 tonn.	28 oltre 3 fino a 6 tonn.	29 2	30	31	32	33 ARGANELLI	34 CAPRE DA SOLLEVAMENTO	35 ELEVATORI VARI	36 MAGAZZINI MERCİ			39 PIANI CARICATORI				44 PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto) m.	45 RIMESSE LOCO- MOTIVE		47 LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binagi di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)							
										Lunghezza accosto m.	Numero	Area m <sup>2</sup>	Lunghezza accosto m.	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvi- giamenti	per i Veicoli	per i Lavori			
														Numero	Area	Numero									Area		
																										Km.	
Numero																Km.											
68	2	12	2		2					1.724	36	21.150	5	220	5	2.977	53	59	585	12.200	10	60	132.606	7.998	1.232	1.500	1.356
3		1								12		84	12				96		96	29	1	2	781	199			
													12				96		480				205				
													59				480						193				
2										20		140	22				220			330			585				100
													12				93			11			441				
													12				96			12			232				
2	1									10		80	12				120			21			167				
													12				96						218				
																							116				
2	1									13		103	9				72			62			882				
													12				96			42			197				
													11				88			198			223				
4		1								21		168	27				216			258	1	6	930	437	157		90
										9		63	12				96			52			210				
										9		72	120				995			250			655				
2			1							13		84	37				310			17			546				108
													14				98			95			106				
													23				160			70			350				
													14				112			140			450				
																							1.021				
																							1.400				
										11	1	90	68			1	700			330			1.600				
2										11	1	81	22			1	310			250			1.300				
2										11	1	90	90			1	810			140			1.200				
2										12	1	111	65			1	430			230			800				
										20	1	60	40			1	400			250			1.300				
										5		16	28			1	167			25			453				
2										16	1	114	33			1	300			83			412				
91	6	15	3		2					1.916	42	22.505	5.998	5	2.977	60	66.245	15.295	12		66	149.579	8.634	1.389	1.500	1.654	

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																								
<i>Riporto</i>	66	381	344	318	1.737	18	31	60	77	16	22	12	3	2	—	3	1	65	6	2	13	88	57	4.056
Raddoppio Padiglione .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Albano Laziale .....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	50
Carroceto .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	8
Raddoppio Campo Carne .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Anzio .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	64
Nettuno .....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	94
LINEA ROMA TERMINI - CASSINO																								
Roma Mandrione .....	2	37	12	12	10	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P. Blocco 3 .....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciampino .....	2	19	17	—	26	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	150
Montecompatri Colonna .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Zagarolo .....	—	—	—	—	8	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Palestrina .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Labico .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valmontone .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Segni Paliano .....	—	—	—	—	26	—	1	1	1	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	187
Anagni .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Sgurgola .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	58
Morolo .....	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Ferentino Supino .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Frosinone Alatri Fiuggi .....	—	—	—	—	21	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Ceccano .....	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	65
Castro Pofi Vallecorsa .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Ceprano Falvaterra .....	—	—	—	—	15	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	75
Isoletta S. Giovanni Incar.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Bivio Arce .....	1	8	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roccasecca .....	2	20	17	23	20	—	4	1	2	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Aquino Castrocielo Pont.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Piedimonte S. Germano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cassino .....	—	—	—	—	25	2	3	—	3	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	175
RACCORDI FRA LE STAZIONI DI ROMA E DIRAMAZIONI																								
Roma Trastevere .....	—	—	—	—	33	2	3	1	4	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Roma Trastevere Scalo .....	—	—	—	—	53	—	2	—	4	—	16	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	1	3	250
Roma P.ta Maggiore .....	—	—	—	—	15	1	3	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	1	15
Bivio Tuscolana .....	1	6	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	75	475	393	357	2.133	27	47	70	102	21	41	18	3	3	1	3	4	85	8	5	14	115	81	5.572

DELLE STAZIONI.

26	GRU DA PESI				33	34	35	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				44	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
	fisse		scorrevoli					Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori		
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area	
	N.º							N.º				N.º				N.º		K. m.						
91	6	15	3	—	—	—	—	1.916	42	22.505	5.998	5	2.977	60	66.245	15.295	12	66	149.579	8.634	1.389	1.500	1.654	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	15	1	114	16	—	—	1	333	181	2	6	588	183	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	344	86	—	—	547	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	330	—	—	—	50	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	11	1	112	20	—	—	1	222	25	—	—	566	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	14	1	113	123	—	—	1	831	149	1	6	433	116	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	11	—	86	29	—	—	—	234	21	—	—	1.918	58	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	30	—	—	—	270	—	—	—	435	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	87	30	—	—	—	278	111	—	—	374	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	40	—	—	—	361	—	—	—	406	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	86	30	—	—	—	275	—	—	—	409	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	19	—	167	91	—	—	1	740	302	—	—	3.203	205	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	71	40	—	—	1	334	—	—	—	989	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	31	—	—	1	253	—	—	—	1.076	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	1	378	223	—	—	808	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	95	24	—	—	1	209	—	—	—	598	—	—	—	—	
2	—	1	—	—	—	—	—	37	—	352	222	—	—	1	3.360	62	—	—	1.404	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	9	—	114	46	—	—	1	402	—	—	—	1.329	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	33	—	—	1	414	—	—	—	1.081	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	11	—	122	74	—	—	2	435	140	—	—	1.786	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	116	18	—	—	1	386	111	—	—	395	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	115	89	—	222	2	470	—	—	—	3.271	295	155	—	—	
1	1	—	—	—	—	—	—	18	—	144	52	—	—	1	471	—	—	—	784	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	1	—	—	—	—	—	29	—	218	99	—	—	2	952	116	1	6	777	924	178	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	28	1	224	60	—	—	1	610	33	1	4	5.101	434	256	—	—	
1	1	2	2	—	—	—	—	426	—	5.203	211	—	—	2	2.938	2.864	—	—	9.108	1.408	711	1.064	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.462	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
125	8	19	5	—	2	—	—	1	2.646	46	30.320	7.567	5	3.199	86	82.327	19.775	17	88	187.959	15.809	2.689	2.564	1.654



1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>3</sup>	
Numero																									
<i>Riporto</i>	75	475	393	357	2.133	27	47	70	102	21	41	18	3	3	1	3	4	85	8	5	14	115	81	5.572	
LINEA ROMA (Termini) - FRASCATI																									
Galleria di Ciampino.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frascati .....	—	—	—	—	3	1	—	—	1	4	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75	
LINEA ROMA (Termini) - VELLETRI																									
Fratteocchie .....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pavona .....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cecchina .....	—	—	—	—	23	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75	
Lanuvio .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Velletri .....	—	—	—	—	25	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	126	
LINEA VELLETRI-TERRACINA																									
Ronciglione .....	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Madonna del Piano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giulianello Roccamassima .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Cori .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Torretta-Corane .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Norma Ninfa .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50	
Sermoneta Bassiano .....	1	2	4	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Sezze Romano .....	—	—	—	—	11	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50	
Piperno .....	1	2	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Sonnino .....	1	2	3	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50	
Frasso .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terracina .....	1	2	7	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	50	
LINEA VELLETRI-SEGNI PALIANO.																									
Lariano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Artena Valmontone .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
LINEA AVEZZANO - ROCCASECCA.																									
Capistrello .....	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Canistro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitella Roveto .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Civita d'Antino Morino .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50	
Morrea-Castr.-Rendinara .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Vincenzo Valle Roveto .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balsorano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
<i>A riportare</i>	81	487	416	362	2.282	29	50	71	107	25	44	23	3	3	1	3	4	105	8	5	14	134	90	6.097	

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti			Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				m.		m <sup>2</sup>	m.	Numero	Area	Numero	Area		m <sup>2</sup>	m.	N°					
N°	Numero																				Km.					
125	8	19	5	—	2	—	—	—	1	2.646	46	30 320	7.567	5	3.199	86	82.327	19.775	17	88	187.959	15.809	2.689	2.564	1.654	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	104	69	—	—	—	293	348	—	—	344	21	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	62	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	207	103	—	—	—	950	279	—	—	1.371	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	980	—	—	—	60	—	—	—	—	
4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	190	113	1	144	2	851	144	1	4	1.394	399	61	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	67	25	—	—	—	226	—	1	1	622	120	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	20	—	—	1	156	—	—	—	324	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	85	25	—	—	1	226	—	—	—	333	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	1	444	—	—	—	90	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	1	216	—	—	—	73	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	25	—	—	1	227	—	—	—	344	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	25	—	—	1	225	160	—	—	1.700	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	25	—	—	1	225	190	—	—	380	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	88	35	—	—	1	316	—	—	—	450	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	250	63	—	—	1	570	500	1	2	1.340	238	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	429	150	—	—	209	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	90	14	—	—	—	108	225	—	—	500	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	63	25	—	—	1	225	130	—	—	452	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	63	25	—	—	1	225	17	—	—	300	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	63	25	—	—	1	225	174	—	—	580	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	126	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	53	20	—	—	1	160	32	—	—	510	—	—	—	—	
141	10	19	5	—	2	—	—	—	1	2.886	52	31.974	8.364	6	3.343	101	89.604	22.314	20	95	199.473	16.587	2.750	2.564	1.654	

1  STAZIONI  E  FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.			
Numero																								
m <sup>2</sup>																								
<i>Riporto</i>	81	487	416	362	2.282	29	50	71	107	25	44	23	3	3	1	3	4	105	8	5	14	134	90	6.097
Sora .....	-	-	-	-	6	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	55
Isola Liri .....	-	-	-	-	13	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Arpino .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	15
Fontana Liri .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arce .....	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Coldragone Villa Felice .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>LINEA SULMONA-CARPINONE -ISERNIA.</b>																								
Sulmona Introdacqua .....	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Pettorano sul Gizio .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30
Cansano .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30
Campo di Giove .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	30
Palena .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	15
Rivisondoli Pescocostanzo .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Roccaraso .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30
S. Ilario Sangro .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30
Alfedena Scontrone .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Montenero Valcochiara .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Castel di Sangro .....	-	-	-	-	14	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	60
S. Pietro Avellana .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Vastogirardi .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carovilli .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	31
Pescolanciano Chiauci .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Sessano Civitanova .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	29
Carpinone .....	-	-	-	-	9	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	100
Pettoranello .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesche .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Isernia .....	-	-	-	-	29	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	75
<b>LINEA ISERNIA-CAIANELLO VAIRANO.</b>																								
S. Agapito Longano .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	25
Monteroduni Macchia .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Roccaravindola .....	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Venafro .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	50
Capriati a Volturno .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sesto Campano .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Presenzano .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>	<b>81</b>	<b>487</b>	<b>416</b>	<b>362</b>	<b>2.438</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>111</b>	<b>31</b>	<b>50</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>120</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>156</b>	<b>106</b>	<b>6.702</b>

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			37	38	39				40	41	42	43	44	45		46	47					48	49	50	51						
GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI			CAPRE DA SOLLEVAMENTO			ELEVATORI VARI			MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)														
		fisse			scorrevoli									accosto		coperti		scoperti																								
N°		Numero												Lunghezza accosto		Numero		Area		Lunghezza accosto		Numero		Area		Numero		Capacità locomotive		Km.												
		fino a tonn. 3			oltre 3 fino a 6 tonn.			oltre 6 tonn.			fino a tonn. 3			oltre 3 fino a 6 tonn.			oltre 6 tonn.			Lunghezza accosto			Numero		Area		Lunghezza accosto		Numero		Area		per il Movimento		per la Trazione		per gli Approvvigionamenti		per i Veicoli		per i Lavori	
m.		m.			m.			m.			m.			m.		m²		m.		m²		m.		m²		N°		N°		N°		N°		N°		N°						
141	10	19	5			2				1	2.886	52	31.974	8.334	6	3.343	101	89.604	22.314	20	95	199.473	16.587	2.750	2.564	1.654																
3	1										26		160	75			2	529	230			883																				
											48		312	260	1	558	2	1.974	115			1.230																				
			1								13		78	22			1	145	16			370																				
													120	27			1	243	24			611																				
											10		70	25				400	18			506																				
2											11		70	25				400	31			213																				
2														15				105				168																				
2														33				330	44			229																				
1											18		102	24				330	45	1	2	480	92																			
2											10		70	30				350	38			293																				
2											11		89	32				320	42			224																				
1																						136																				
											18		120	20				350	16			313																				
																						202																				
4											18		120	25				360	99	1	4	866	470																			
											11		90	43				290	34			205																				
														20		1		300	30			184																				
2											11		77	26				290	82			228																				
											11		77	33				360	236			502																				
1														35				350	40			200																				
2											18		144	30				300	54			520																				
6		1									51		222	84				820	100	1	15	1.683	784																			
											22		147	16				180				406																				
											22		147	29				300																								
											22		147	27				392				398																				
2											10		99	27				272				402																				
													105	16				145				392																				
																						320																				
172	12	20	6		2					1	3.262	52	31.540	9.366	7	3.901	108	99.490	23.608	23	116	211.640	17.933	2.750	2.564	1.654																

1  STAZIONI  E  FERMATE	2  CABINE	3 APPARATI CENTRALI			4 DEVIATORI A MANO						5 PIATTAFORME DEL DIAMETRO				6 CARRELLI TRASBORDATORI		7 STADERE A PONTE				8 RIFORMATORI					
		Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5,50	di m. 5,50	oltre m. 5,50 fino a m. 9,50	oltre m. 9,50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva			
		per segnati	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.	Numero	Capacità complessiva
Numero																										
COMPARTIMENTO DI NAPOLI																										
Linee a scartamento normale																										
LINEA CASSINO-CAIANELLO VAIRANO-CASERTA.																										
Rocca di Evandro .....	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mignano .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	75
Tora Presenzano .....	—	—	—	—	14	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Caianello Vairano .....	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	100
Riardo-Pietramelara .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Teano .....	—	—	—	—	10	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	180
Bivio Gaeta.....	1	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sparanise .....	—	—	—	—	17	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	50
Pignataro Maggiore .....	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	50
Capua .....	—	—	—	—	31	—	—	—	1	1	1	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	100
S. Maria Capua Vetere .....	—	—	—	—	14	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CASERTA-CANCELLO-NAPOLI.																										
Caserta .....	—	—	—	—	53	4	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	100
Maddaloni Inf. ....	—	—	—	—	8	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cancello .....	—	—	—	—	43	—	—	—	4	1	1	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	1	150
Acerra .....	—	—	—	—	5	2	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Casalnuovo Licignano .....	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Napoli (st. c.) .....	1	34	—	—	189	8	5	—	25	9	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	2	2	400
Napoli Sperone .....	1	17	22	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA NAPOLI (st. c.) - NAPOLI (P.ta di Massa).																										
Napoli-Porta di Massa .....	—	—	—	—	86	1	2	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
LINEA NAPOLI (st. c.) - POZZUOLI SOLFATARA.																										
Napoli (st. c.) .....	1	7	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piazza Cavour .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montesanto (Napoli) .....	1	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piazza Amedeo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Napoli Margellina .....	1	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Napoli, Campi Flegrei .....	1	10	13	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagnoli Agnano Terme.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pozzuoli Solfatara .....	1	4	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15
A riportare																										
8	89	63	20	574	18	13	8	36	15	7	4	1	2	1	—	—	—	21	3	—	—	—	15	13	1.245	

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE-DA-SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive		per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori			
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive						
	m.	m <sup>2</sup>	m.	m.	m <sup>2</sup>	m.				m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>		N°	N°	Km.					
										25	1	196	42			1	527				480				
										14	1	112	33			1	318				993				
										18	1	140	40			1	354				1.035				
										34	1	286	57		828	2	772				1.662	124	98		
										22	1	175	41			1	410				690				
										14	1	112	94	1	240	1	325				1.451				
										18	1	132	25			1	355	80	1	2	1.667	424			
													44			1	572	38			699				
										31	1	275	182			2	1.700	108			2.800	323			
										27	1	231	127			2	1.452	215			1.639				
										12	1	121	470				7.803	113	1	2	5.004	150		212	
										17	1	179	61				720				207				
											1	370	59				810	167	1	2	4.491	733			
										22	1	172	26				105	161			1.632				
										20	1	162	78			1	589	218			880				
										862		10.870	776				5.835	4.721	2	60	21.925	6.588	4.300	1.890	
																					6.223				
										100		2.735	89				607	4.738			11.380				
										129	1	624	40			1	1.060	253	1	13	2.000	2.034			
										20	1	140	65			1	607				1.315				
32										1.385	16	17.032	2.349	1	1.068	16	24.021	10.812	6	79	70.839	10.376	4.398	2.102	

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	triplici	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				Numero
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	8	89	63	20	574	18	13	8	36	15	7	4	1	2	1	—	—	21	3	—	—	15	13	1.245	
LINEA FOGGIA-CERVARO-BENEVENTO.																									
Ponte Albanito .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troia-Castelluccio Sauri .....	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	12	
Bovino Deliceto.....	—	—	—	—	4	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	155	
Orsara di Puglia .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montaguto-Panni .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savignano Greci .....	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	16	
Pianerottolo d'Ariano .....	—	—	—	—	9	1	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	75	
Ariano di Puglia .....	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Montecalvo-Buonalbergo-Casalbore	—	—	—	—	13	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	95	
Corsano .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apice-S. Arcangelo-Bonito .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	
Paduli sul Calore .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
LINEA BENEVENTO-AVERSA-NAPOLI.																									
Benevento .....	—	—	—	—	53	—	1	2	5	—	1	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	1	3	175	
Vitulano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casalduni-Ponte .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Lorenzo Maggiore .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solopaca .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Telese Bagni .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telese-Cerreto .....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	75	
Amorosi .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Frasso-Telesino-Dugenta .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	36	
Valle di Maddaloni .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maddaloni Sup.re .....	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marcianise .....	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Aversa .....	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	50	
S. Antimo-S. Arpino .....	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Frattamaggiore-Grumo .....	—	—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Casoria-Afragola .....	—	—	—	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
LINEA NAPOLI (st. c.) - BATTIPAGLIA.																									
S. Giovanni a Teduccio Barra ...	—	—	—	—	35	3	2	2	8	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	1	25	
Pietrarsa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	8	89	63	20	825	34	17	12	54	15	12	6	3	2	1	—	—	1	33	7	2	1	31	30	2.009





1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE						RIFORMITORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									oltre 20	oltre 30 tonn.	oltre 20 tonn.					
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riparto</i>	8	89	63	20	825	34	17	12	54	15	12	6	3	2	1	—	1	33	7	2	1	31	30	2.009	
Portici .....	1	12	3	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Torre del Greco .....	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Cava Villa Inglese .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Torre Annunziata Città .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre Annunziata C.le .....	2	24	16	—	99	—	5	—	5	—	1	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	1	50	
Pompei .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valle di Pompei .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Scafati .....	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Angri .....	—	—	—	—	15	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Pagani .....	—	—	—	—	8	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Nocera Inf. ....	—	—	—	—	22	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	120	
Bivio Codola .....	1	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nocera Superiore .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Cava dei Tirreni .....	—	—	—	—	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Vietri sul Mare Amalfi .....	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Salerno .....	—	—	—	—	49	3	2	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	1	—	1	2	170	
Pontecagnano .....	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Montecorvino .....	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Battipaglia .....	—	—	—	—	31	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	2	55	
LINEA TORRE ANNUNZIATA (st. c.)-TORRE ANNUNZIATA (sc. p.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre Annunziata (sc. p.) .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	18	
LINEA SALERNO - SALERNO (sc. p.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salerno (sc. p.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BATTIPAGLIA-POTENZA DI BASILICATA.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eboli-Campagna .....	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	14	
Persano .....	—	—	—	—	5	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Contursi .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	125	
Sicignano .....	—	—	—	—	8	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	110	
Buccino S. Gregorio Magno .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Ponte S. Cono .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Romagnano-Vietri Salvitelle .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	20	
Balvano-Ricigliano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Bella-Muro .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
<i>A riportare</i>	12	131	84	20	1.198	43	28	16	65	19	15	9	3	3	2	1	2	52	11	6	1	50	43	2.691	

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI						PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
N°	Numero	fisse			scorrevoli			Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori				
		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.					Numero	Area	Numero	Area								N°	Km.		
		ARGANELLI																								
		CAPRE DA SOLLEVAMENTO																								
		ELEVATORI VARI																								
57			4	1	1		3			1.794	33	21.138	3.169		2	1.068	37	32.200	15.511	9	97	98.716	12.254	4.901	2.165	48
										30	1	240	29				1	463	150			1.282				
										12	1	96	15				1	200	70			101				
													39				1	272	475							
										21	1	261										93				
3										18	1	144	68	1	350	1	350	543				9.062	358	613	4.740	
										16	1	120	24			1	347	63				398				
										23	1	95						302				117				
										34	1	228	200			1	700	446				878				
										15	1	83	53	1	298	1		618				105				
3		1								29	1	250	80	1	480	1	214	221				1.268	286	42		
													30			1	240	47				80				
										18	1	121	24			1	154	36				880				
										23	1	145	37			1	370	152				481				
8		1								52	1	612	80	1	450	2	814	738	1	16		2.889	1.363	140	153	
										15	1	98	40			1	330	616				1.429				
											1	84	24			1	296	236				527				
3		1								38	1	226	78	1	220	1	805	334				3.155	117	107		
										32	1	254	64	1	320	1	320	1.003				1.949		811		
																		222				496				
										12	1	77	19			1	787	39	1	1		984	55			
		1	1										29			1	490	24				500				
		2	1							9	1	56	20			1	160	43				267				
		4								10	1	60	14			1	126	139	1	1			153			
		1								12	1	77	21			1	168	31				306				
		2								13	1	79	21			1	161	24				429				
										9	1	54	15			1	174	17				251				
		1								17	1	112	18			1	180	153				287				
85	4	9		2	1		3			2.261	56	24.713	4.211	8	3.195	62	40.310	22.253	12	115		123.880	14.586	6.614	7.058	48

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		interiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontina		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.				
Numero																								
<i>Riporto</i>	12	131	84	20	1.198	43	28	16	65	19	15	9	3	3	2	1	2	52	11	6	1	50	43	2.091
Baragiano .....	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	2	80
Franciosa (raddoppio) .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Picerno .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	30
Tito .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
LINEA GAETA-ELENA-SPARANISE.																								
Gaeta-Elena .....	1	2	3	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Formia .....	1	4	5	—	23	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	500
Minturno-Scauri .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
SS. Cosma e Damiano Castelf.-Sulo	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cellole-Fasani .....	1	2	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sessa Aurunca .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Cascano .....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carinola .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Maiorisi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio Gaeta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA TERMOLI-BENEVENTO																								
Guglionesi-Portocannone. ....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Martino in Pensilis .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
Ururi-Rotello .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	34
Larino .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	36
Casacalenda-Guardialfiera .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29
Bonefro- S. Croce .....	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ripabottoni- S. Elia .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Campolieto-Monacilioni .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
Matrice-Montagano S. Giovanni in G.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ripalimosani .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campobasso .....	—	—	—	—	21	3	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	1	90
Baranello .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vinchiaturò .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	34
S. Giuliano del Sannio .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
Sepino .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
S. Croce del Sannio .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morcone .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	51
Pontelandolfo .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campolattaro .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
<i>A riportare</i>	18	145	104	20	1.377	48	28	16	72	22	17	11	4	4	2	1	3	61	15	10	1	64	61	3.827

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
N°	Numero	fisse			scorrevoli			Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.					Numero	Area	Numero	Area								Km.
		ARGANELLI						CAPRE DA SOLLEVAMENTO			ELEVATORI VARI												
55	4	9	2	1	3			2.261	56	24.713	4.211	8	3.195	62	40.310	22.253	12	115	126.880	14.586	6.614	7.058	48
3	1							10	1	50	14			1	91	39	1	2	672	157	338		
2								9	1	56	14			1	112				355				
1	1							9	1	52	21			1	158	35			260				
2								14	1	140	35			1	445		1	2	587	232			
3		1						15	1	134	41			1	596		1	2	1.481	218			
2								11	1	84	25			1	225	20			367				
								11	1	84	25			1	225				428				
																30			253				
2								11	1	84	25			1	225				409				
																43			102				
								10		84	25			1	225				424				

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.				Numero
Numero																									
m <sup>3</sup>																									
<i>Riporto</i>	18	145	104	20	1.377	48	28	16	72	22	17	11	4	4	2	1	3	61	15	10	1	64	61	3.827	
Fragneto Monforte .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pescolamazza .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	
Pietrelcina .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CAMPOBASSO-CARPINONE-ISERNIA.																									
Guardiaregia .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Campochiaro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Polo Matese .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boiano .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45	
S. Massimo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cantalupo del Sannio e Macchia Godena .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
S. Angelo in Grotte .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BENEVENTO-AVELLINO-NAPOLI (st. c.).																									
Benevento P.ta Rufina .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Chianche-Ceppaloni .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altavilla Irpina .....	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	17	
Tufo .....	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Prata-Pratola .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avellino .....	—	—	—	—	25	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	150	
Serino .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Solofra .....	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Montoro Sup. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montoro Forino .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mercato S. Severino .....	—	—	—	—	19	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75	
Valle Mercato S. Severino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castel S. Giorgio Roccaplemonte ..	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Codola .....	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sarno .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	50	
Palma-S. Gennaro .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nola .....	—	—	—	—	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
LINEA ROCCHETTA S. ANTONIO - AVELLINO.																									
Pisciolo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monteverde .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Aquilonia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monticchio .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50	
<i>A riportare</i>	18	145	104	20	1.531	50	31	16	75	23	17	12	5	4	2	1	3	70	18	10	2	77	68	4.248	

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			37	38	39			40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI							ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI						RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)								
	fisse				scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori				
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero								Area	Numero	Area	Numero									Area	m.	N°	Km.
N°	Numero							m.	m²		m.	m²		m²		m.	N°	Km.												
121	6	12	2	1	-	3	-	-	-	-	2.514	81	26.688	4.830	10	3.500	90	45.341	22.860	18	131	138.299	16.261	7.277	7.297	48				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	35	13	-	-	1	63	-	-	-	131	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	35	14	-	-	1	70	-	-	-	168	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	111	25	-	-	1	240	-	-	-	207	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	1	160	35	-	-	322	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	126	20	-	-	1	284	185	-	-	634	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	88	22	-	-	1	366	122	-	-	239	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	115	18	-	-	1	322	-	-	-	298	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	66	19	-	-	1	317	-	-	-	187	-	-	-	-	-			
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18	1	150	20	-	-	1	317	208	-	-	326	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	82	19	-	-	1	279	93	-	-	154	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	84	25	-	-	1	131	-	-	-	333	-	-	-	-	-			
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	2	560	104	1	309	1	1.072	506	1	4	1.433	630	116	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1	202	33	-	-	1	299	60	-	-	431	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	301	60	-	-	1	647	137	-	-	572	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1	288	30	-	-	1	320	35	-	-	319	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	124	84	1	276	1	442	113	1	4	1.913	218	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	1	250	69	-	-	526	-	-	-	-	-			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	60	25	-	-	1	221	140	-	-	392	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	1	265	24	-	-	1	303	133	-	-	1.466	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1	475	-	-	108	-	-	468	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1	144	100	1	126	1	783	189	-	-	906	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.206	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	84	25	-	-	1	225	-	-	-	420	-	-	-	-	-			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	84	31	-	-	1	279	34	-	-	360	-	-	-	-	-			
137	6	18	2	1	-	3	-	-	-	-	2.851	102	29.692	5.611	14	4.686	113	52.849	25.166	20	139	151.710	17.109	7.393	7.297	48				

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
<i>Riporto</i>	18	145	104	20	1.531	50	31	16	75	23	17	12	5	4	2	1	3	70	18	10	2	77	68	4.318
Rapone-Ruvo .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caltri-Pescopagano .....	1	2	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cairano .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Conza-Andretta .....	1	4	7	—	9	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Morra Irpina .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lioni .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Angelo dei Lombardi .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Nusco .....	1	4	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bagnoli Irpino .....	1	2	3	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Montella .....	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Cassano Irpino .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monte-Marano .....	1	2	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castelfranci .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castelvetero .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paternopoli .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Luogosano-S. Mango sul C. ....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Taurasi .....	1	5	6	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Lapio .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Montemiletto .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Montefalcione .....	1	3	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Parolise-Candida .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salza Irpina .....	1	2	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA NAPOLI-GRAGNANO.																								
Castellammare di Stabia .....	—	—	—	—	30	1	2	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Gragnano .....	—	—	—	—	3	—	2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA CASTELLAMMARE DI STABIA (st.) - CASTELLAMMARE (sc. p.).																								
Castellammare porto .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CASERTA-CASTELLAMMARE DI STABIA.																								
Marigliano .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ottaiano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giuseppe Vesuviano .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terzigno .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boscoreale .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	29	175	147	20	1.684	51	35	16	78	26	19	13	5	4	2	1	3	80	19	10	2	96	74	4.567

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)							
N°	Numero	fisse			scorrevoli			Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori		
		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.					Numero	Area	Numero	Area									m.	N°
		ARGANELLI						CAPRE DA SOLLEVAMENTO			ELEVATORI VARI														
137	6	18	2	1		3				2.851	102	20.602	5.011	14	4.686	113	52.849	25.166	20	139	151.710	17.109	7.393	7.207	48
											1	49	18			1	124	47							
										10	1	63	26			1	230	19			405				
																		62							
	2									10	1	63	25	1	138	1	225	37	1	2	673	116			
										10	1	63	25			1	225	73			362				
										10	1	63	25			1	225	52			389				
	1									10	1	63	27			1	244	19			411				
										10	1	63	26			1	230	46			448				
										10	1	63	40			1	481	153			330				
	2									10	1	63	25			1	225	23			396				
																					106				
										18	1	116	25			1	225	20			714				
										11	1	67	20			1	235	63			395				
										11	1	67	25			1	225	28			358				
										10	1	63	11			1	99	43			274				
	2									11	1	67	25			1	229	23	1	1	796	110			
										11	1	68	25			1	232	34			244				
										11	1	72	25			1	230	43			204				
										11	1	67	25			1	225	48			419				
										11	1	68	25			1	228	41			653				
	3	1								50	1	248	224			1	145		1	2	2.373	233			
										18	1	123	26			1	223	107	1	1	920	96			
	2									32	1	240	62	1	320	1	303	120			387				
										18	1	148	49			1	392	251			1.108				
										18	1	159	16			1	212				290				
										19	1	124	22			1	187	100			455				
										19	1	119	25			1	231				290				
										18	1	149	25			1	200	130			404				
117	8	19	2	1		3				3.231	128	32.210	6.509	16	5.144	39	58.879	26.748	24	145	165.514	17.664	7.393	7.207	48



1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	triplici	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				
Numero																									
m <sup>2</sup>																									
<i>Riporto</i>	29	175	147	20	1.684	51	35	16	78	26	19	13	5	4	2	1	3	80	19	10	2	96	74	4.557	
LINEA MERCATO S. SEVERINO-SALERNO.																									
Fisciano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Baronissi .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pelezano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Fratte .....	—	—	—	—	3	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
LINEA SICIGNANO-LAGONEGRO.																									
Galdo .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Petina .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Auletta .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Polla .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	30
Atena .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sala Consilina .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sassano-Tegiano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Padula .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Montesano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Casalbuono .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Casaletto Spartano-Batt. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lagonegro .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
<b>TOTALE</b>	29	175	147	20	1.749	52	35	16	80	26	20	13	5	4	2	1	3	85	19	10	2	111	77	4.687	
COMPARTIMENTO DI BARI																									
Linee a scartamento normale																									
LINEA FOGGIA-BRINDISI																									
Foggia .....	1	13	6	3	225	9	22	1	13	8	9	—	1	1	3	1	—	5	—	1	1	3	7	740	
Incoronata .....	1	2	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ortanova .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Raddoppio Stornara .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cerignola Campagna .....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	125
Candida .....	1	2	2	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
<i>A riportare</i>	3	17	11	4	266	9	22	1	13	8	11	—	1	1	3	1	—	7	—	1	1	6	9	805	



1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22				23 24 25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	triplici	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.	m <sup>2</sup>
Numero																								
<i>Riporlo</i>	3	17	11	4	266	9	22	1	13	8	11	—	1	1	3	1	—	7	—	1	1	6	9	865
Trinitapoli S. Ferdinando .....	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	50
Margherita di Savoia - Ofantino.	—	—	—	—	16	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	350
Barletta .....	—	—	—	—	38	—	6	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	1	3	180
Trani .....	—	—	—	—	13	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bisceglie .....	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	120
Molfetta .....	—	—	—	—	10	1	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Glovinazzo .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
S. Spirito Bitonto .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Palese-Macchie .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bari .....	—	—	—	—	94	4	5	—	7	—	3	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	290
Noicattaro .....	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mola di Bari .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	76
Raddoppio Cozze .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polignano a Mare .....	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Monopoli .....	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	75
Fasano .....	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54
Cisternino .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ostuni .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	71
Carovigno .....	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Serranova .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Vito dei Normanni .....	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Brindisi .....	—	—	—	—	45	1	3	—	2	2	1	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	1	2	152
LINEA BARLETTA (st.)-BARLETTA (sc. p.)	—	—	—	—	16	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	3	—	—	2	1	25
LINEA BARI (st.)-BARI (sc. p.)	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
LINEA BRINDISI (st.)-BRINDISI (sc. p.)	—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—
LINEA BRINDISI (st.)-LECCE	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tuturano .....	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Pietro Vernotico .....	—	—	—	—	10	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	50
Squinzano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	3	17	11	4	668	31	37	1	27	14	23	1	5	2	4	1	—	29	8	1	5	14	30	2.357

DELLE STAZIONI.

26	GRU DA PESI						33	34	35	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				44	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3	fino a 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3	fino a 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area
	Numero													m.	m²										m.
9	3	2	1					1	221		2.851	346		1.121		2.346	875	2	24	29.385	5.334	883	19.035	247	
1									22		182	204		332		1.719	606			1.409					
5																				2.846	126				
6	1								30		373	529		305		2.938	487	1	6	3.619	715	615			
	1								30		423	185		160		1.682	336			2.098					
	1								22		242	120				600	162			2.187					
	1								44		255	257		506		988	403			1.561					
									22		308	54				644	199			2.311					
									22		305	54				561				2.446					
									201		4.054	303				2.776	2.409	1	12	8.157	1.157	616	492	45	
												51		172		363				1.292					
									22		312	69				622	306			946					
																				508					
											230	41				371	177			1.179					
									22		189	72				629	230			1.230					
									22		226	55				553	110			1.106					
												30				242	48			1.114					
									22		278	69				720	171			1.204					
									15		121	28				216	110			1.248					
																				492					
												85		128		867	172			1.276					
									50		371	436				2.914	328	1	8	6.492	904				
									89	2	953						750			1.227					
																				624					
									26		195	78				351	149			1.570		149			
												40				540	64			4.820					
									18		123	149				1.239	579			1.546					
									12		86	187				2.390	680			2.164					
43	7	3	2					1	1.002		12.077	3.442		2.724		26.271	10.502	5	50	85.997	8.236	2.263	19.527	292	

1 STAZIONI E FERMATE	2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25		
	APPARATI CENTRALI			DEVIATOI A MANO			PIATTAFORME DEL DIAMETRO			CARRELLI TRASBORDATORI			STADERE A PONTE			RIFORMATORI																																																								
	Cabine	Leve di manovra		semplici	doppi	triplici	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva																																																		
		per segnali	per deviatori													diverse e di scorta	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.				fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	Numero	Capacità complessiva																																														
Numero																																																																								
<i>Riporto</i>	3	17	11	4	668	31	37	1	27	14	28	1	5	2	4	1	—	29	8	1	5	14	30	2.357																																																
Trepuzzi .....	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—																																																
Surbo .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—																																																
Lecce .....	—	—	—	—	28	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	2	177																																																
LINEA LECCE-GALLIPOLI																																																																								
S. Cesario di Lecce .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—																																																
S. Donato di Lecce .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																
Galugnano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																
Sternatia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																
Zollino .....	—	—	—	—	19	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—																																																
Soletto .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																
Galatina .....	—	—	—	—	15	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	29																																																
Galatone .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—																																																
Nardò Centrale .....	—	—	—	—	18	—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50																																																
Sannicola .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—																																																
Alezio .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30																																																
Gallipoli .....	—	—	—	—	22	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30																																																
LINEA GALLIPOLI (st.)-GALLIPOLI (sc. p.).																																																																								
Gallipoli (sc. p.) .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																
LINEA FOGGIA-CERVARO-ROCCHETTA S. ANTONIO.																																																																								
Cervaro .....	—	—	—	—	9	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																
Cava Carapelle .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																
Ordonà .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	17																																																
Ascoli Satriano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—																																																
Candela .....	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—																																																
Rocchetta S. Antonio .....	1	24	14	17	41	—	3	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	20																																																
LINEA ROCCHETTA S. ANTONIO-POTENZA DI BASILICATA.																																																																								
Melfi .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30																																																
Rapolla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																
Barile .....	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30																																																
Rionero Atella Ripacan. ....	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30																																																
Forensa .....	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—																																																
Castel Lagopesole .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30																																																
Pietragalla .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																
Avigliano Basilicata .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																
<i>A riportare</i>	4	41	25	21	898	42	43	1	36	17	40	4	7	2	4	1	1	47	10	2	5	23	42	2.830																																																



1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI						
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnati	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>3</sup>	
<i>Riporto</i>	4	41	25	21	893	42	43	1	36	17	40	4	7	2	4	1	1	47	10	2	5	23	42	2.880		
Tiera .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Potenza Superiore .....	—	—	—	—	4	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	120	
LINEA POTENZA DI BASILICATA-METAPONTO.																										
Potenza Inferiore .....	—	—	—	—	30	—	—	—	3	1	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	2	125	
Vaglio di Basilicata .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brindisi di Montagna .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trivigno .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	73		
Albano di Lucania .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Capomaggiore Pietrapert.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	35		
Calciano Tricarico .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grassano Garaguso .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	2	84	
Salandra Grottole .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ferrand. Pomarico Miglion. ....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	100	
Pisticci .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Bernalda .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
LINEA METAPONTO-TARANTO																										
Metaponto .....	—	—	—	—	30	2	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	100	
Ginosa .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Raddoppio Termitosa .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chiatona .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. Nicola .....	—	—	—	—	22	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Taranto-Gruppo Mezzaluna .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LINEA TARANTO (st.)-BRINDISI.																										
Taranto Grup. Mezz. Ausonia .....	1	11	5	—	68	2	3	—	3	6	—	1	1	—	1	1	—	1	—	—	—	1	2	250		
Taranto Dep.to Mezzaluna .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Taranto Parco S. Nicola .....	1	12	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nasisi .....	—	—	—	—	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Monteiasi Montemesola .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grottaglie .....	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Raddoppio S. Barbato .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	100		
Francavilla Fontana .....	—	—	—	—	18	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	50		
Oria .....	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	30		
Latiano .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	
Mesagne .....	—	—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LINEA TARANTO (st.) - TARANTO (pont. mil.).																										
Taranto (pontile mil.).....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>A riportare</i>	4	64	34	21	1.133	55	49	1	44	25	42	7	11	2	5	2	1	55	12	9	5	33	58	3.897		





1 STAZIONI E FERMATE	2		3	4	5	6				7	8	9	10	11				12	13	14	15	16		17	18				19	20	21	22	23	24		25
	APPARATI CENTRALI		DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI																			
	Cabine	Leve di manovra		diverse e di scorta	semplici	doppi	triplici	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia cont.nua		a rotaia discont.nua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva												
		per segnali	per deviatori					oltre 20	fino a tonn. 30									oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	Numero				Capacità complessiva											
Numero																												m <sup>2</sup>								
<i>Riporto</i>	4	64	34	21	1.103	55	49	1	44	25	42	7	11	2	5	2	1	55	12	9	5	33	58	3.807												
LINEA TARANTO (st. c.) - TARANTO (sc. p.)																																				
Taranto (sc. p.)						6												1																		
LINEA NASISI-COLLEBASSO.																																				
Bivio Arsenale						4	1																													
Palombara																																				
Impianto militare																																				
Cimino						5																														
Collebasso						6																	1	50												
R. Arsenale																																				
LINEA NASISI-BUFFOLUTO.																																				
Buffoluto						5	2																													
LINEA BARI-TARANTO.																																				
Modugno						6																														
Bitetto Palo del Colle						3	1		1									1																		
Grumo Appula						9				1								1				1	1	50												
Raddoppio S. Nicandro						2																														
Acquaviva delle Fonti						6	1		1									1				1	1	150												
Gioia del Colle						19	1	1				1						1				1	1	75												
S. Basilio Mottola						3																														
Castellaneta						6	1															1	1	40												
Palagianello						6				1								1																		
Palagiano Mottola						4												1				1	1	50												
Massafra						6	1			1								1				2	100													
Raddoppio Bellavista						7																														
LINEA ROCCHETTA S. ANTONIO-GIOIA DEL COLLE.																																				
S. Nicola di Melfi						3																														
Rapolla-Lavello						3												1				1	1	30												
Venosa						5	1			1								1				1	1	30												
Palazzo S. Gervasio-Montemarone						4	1											1				1	1	30												
Spinazzola						24						1						1				1	1	75												
Poggiorsini Gravina						3																1	1	60												
Gravina						6												1				1														
Altamura						9				1								1				1														
Casale d'Altamura						3																1	1	30												
Santeramo						3												1																		
<i>A riportare</i>	4	64	34	21	1.359	65	50	1	46	30	42	9	11	2	5	2	1	70	12	9	5	40	72	4.667												

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE			GRU DA PESI			ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI			PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)							
fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero		Area	Numero								Area
Numero						m.	m²	m.	m²	m.	m²	m.	N°	Km.										
100	13	12	4	1	1	1	1.611	17.472	4.859	1	3.008	39.449	6.478	21	94	125	861	23.746	2.673	23.235	820			
1										132							915							
																	219							
																	506							
																	863							
																	168							
																	426							
							15	194	43			659					792							
							11	82	65	135		504	120				598							
1	1							267	55			627					793							
																	400							
3	1							229	39			464	133				795							
3		1						136	34			417	203	1	2	1.626	599							
								29	20			162					457							
2								235	25			129					525							
2								80				698					251							
2								124	10			120					317							
								123	42			322					535							
																	772							
									25			400	87				310							
12								133	24			390	55				318							
2								144	48			481	197				654							
2								140	43	205		365	291				500							
4								191	40			510	206	1	4	1.180	483							
2									25			397	129				318							
								149	25			397	119				523							
								149	25			397	117				544							
									25			397	66				311							
								148	25			397	31				287							
126	15	13	4	1	1	1	1.884	19.919	6.259	1	3.798	52.182	18.232	24	101	141.764	24.828	2.673	23.235	820				

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia cont.nua			a rotaia discontinua		USO W e SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				Numero	Capacità complessiva
Numero																									
m <sup>2</sup>																									
<i>Riporto</i>	4	64	34	21	1.350	65	50	1	46	30	42	9	11	2	5	2	1	70	12	9	5	40	72	4.667	
LINEA FOGGIA-MANFREDONIA																									
Tortorella .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S. Giovanni Rotondo .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Candelaro .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fratrarolo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manfredonia .....	-	-	-	-	18	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	34	
LINEA FOGGIA-LUCERA.																									
Vaccarella .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellegrini .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucera .....	-	-	-	-	7	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	30	
LINEA CERIGNOLA CAMP.-CERIGNOLA.																									
Cerignola .....	-	-	-	-	7	-	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	30	
LINEA OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA.																									
Margherita di Savoia .....	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monte Altino .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINEA BARLETTA-SPINAZZO-ZOLA.																									
Canne .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canosa di Puglia .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	50	
Minervino Murge .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	100	
Acquatetta .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINEA ZOLLINO-OTRANTO.																									
Corigliano d'Otranto .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Maglie .....	-	-	-	-	11	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	50	
Bagnolo del Salento .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cannole .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giurdignano .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otranto .....	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	
TOTALE	4	64	34	21	1.437	68	52	2	49	33	47	10	11	2	5	2	1	77	12	9	5	46	81	4.973	

DELLE STAZIONI.

N°	GRU IDRAULICHE						MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					RIMESSA LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	GRU DA PESI						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Piazzali di carico e scarico diretti (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
	fisse			scorrevoli							Numero	Area	Numero	Area								
	fino a tonn. 3			oltre 3 fino a 6 tonn.			ARGANELLI			CAPRE DA SOLLEVAMENTO			ELEVATORI VARI			N°		Km.				
126	15	13	4	1	1	1	1.884	19.919	6.259	1	3.798	52.182	18.232	24	101	141.764	24.828	2.673	23.235	820		
							13	100	13				104	87								
							13	103	13				101	93		140						
1		1					11	107	49		85		340	133	1	2	872	102	1.069			
1							26	204	56		288		160	94	1	1	536	226				
1							24	192	184		180		964	187	1	2	452	210				
									35				315	66	1	1	374	73				
										25			397	119								
							20	152	57				684	220			664					
							18	135	20				373	245			634					
									25				397	172								
										28			220				272					
							44	297	105				375	150	1	1	1.189	187				
									14				112				287					
1									26				421		1	1	538	189				
134	15	14	5	1	1	1	2.056	21.209	6.909	1	4.351	57.145	19.798	30	109	147.722	25.815	3.742	23.235	820		

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.	
Numero											Numero											m <sup>3</sup>			
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA																									
Linee a scartamento normale,																									
LINEA BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA																									
S. Nicola Varco .....					5														1					1	
Albanella .....					6																			1	
Capaccio-Roccadaspide .....					9														1						
Paestum .....																									
Ogliastro Cilento .....					6																				
Agropoli .....					22				1			1							1				1	2	100
Torchiarà .....	1	12	4	4	3																				
Rutino .....					4	1																		1	
Omignano .....					4																			1	
Castelnuovo Vallo .....					11	1						1							1					3	200
Casal Velino .....					7														1					1	
Ascea .....					4																			1	
Pisciotta .....					5							1							1				1	1	50
Caprioli .....																									
S. Mauro La Bruca .....					4																			1	
Centola .....					4																			1	
Celle Bulgheria-Roccaplor .....					8														1				2	1	50
Torre Orsaia .....					4																			1	
Policastro del Golfo .....					4																			1	
Capitello .....					4																				
Vibonati .....					4																			1	
Sapri .....					28		3		1					1					1				1	2	225
Acquafredda .....					4																			1	
Maratea .....					4																			1	
Marina di Maratea .....					2																				
Praia-D'Ajeta-Tortora .....					13							1							1					1	50
S. Nicola Arcella .....																									
Scalea .....					6														1					1	
Verbicaro Orsomarso .....					4																			1	
Grisolia-Cipollina .....					4																			1	150
Cirella-Maierà .....					3																				
Diamante .....					6														1					1	
<i>A riportare</i>	1	12	4	4	187	2	3		2		2	2	1				6	6			22	12			825

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
																										GRU IDRAULICHE
fisse			scorrevoli			Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	Km.				
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.					Numero	Area	Numero	Area									Numero	Area	m.	N°	
ARGANELLI			CAPRE DA SOLLEVAMENTO			ELEVATORI VARI																				
Numero			Numero			m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m.	N°	Km.												
										9		72	13				104	120			217					
										13		104	13				104	12			281					
										30		228	35				350	210			850					
										9		70	13				118	28			547					
										13		102	21				186	198	1	4	2.067	370				
												12					66				654					
										18		104	13				104	20			777					
										13		104	13				104	25			382					
										13		104	20				200	130	1	2	1.416	218				
										13		104	26				260	140			427					
										13		104	20				160	10			410					
										13		104	30				340				488					
										11		84	20				310	13			335					
										11		84	16				274	23			372					
										11		84	25				225				806					
										11		84	30				270				353					
										11		84	20				310	31			289					
												20					180	27			16					
										11		84	20				310	12			359					
										18		140	31				408	200	1	2	2.830	455	330			
										11		84	20				310				416					
										11		140	3				400	8			412					
																					433					
										11		84	20				310	6	1	1	1.024	98				
										18		140	40				360	42			695					
										11		84	30				270	28			344					
										11		84	20				310	32			357					
												30					270	40			380					
										18		140	30				400	13			683					
22		6								327		2.600	631				7.008	1.363	4	9	18.570	1.141	330			

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI			DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI			
	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
	per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.	
	Numero																					m <sup>3</sup>	
<i>Riporto</i>	1	12	4	4	187	2	3	—	2	—	2	2	1	—	—	—	6	6	—	—	22	12	825
Belvedere-Marittimo .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	80
Sanginetto .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Capo Bonifati.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	50
Cetraro .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Acquappesa .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Guardia Piemontese.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fuscaldo .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Paola .....	1	5	2	—	61	3	—	—	3	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	3	350
S. Lucido Marina .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Fiumefreddo (Bruzio) .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Longobardi .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Belmonte Calabro .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Amantea .....	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	150
Serra Aiello .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Nocera Tirinese .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Falerna .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Eufemia biforcazione .....	—	—	—	—	44	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	150
S. Pietro a Maida-Maida .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Curinga .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Francavilla Angitola .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pizzo .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	280
Monteleone- P.to S. Venere .....	—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Briatico .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Zambrone .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parghelia .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Tropea .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	80
Ricadi .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Coccorino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joppolo .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nicotera .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Rosarno .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	100
Giola Tauro .....	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Taureana .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmi .....	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—
Bagnara .....	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Favazzina .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scilla .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Reggio C. Cannitello.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
<i>A riportare</i>	2	17	6	4	468	11	3	—	6	—	2	3	1	1	—	—	21	11	2	—	51	31	2.215

DELLE STAZIONI.

26	GRU DA PESI				33	34	35	MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI				44	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
	fisse		scorrevoli					Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti			scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	oltre 3 fino a 6 tonn.								oltre 6 tonn.	Numero		Area	Numero							
N°	Numero				m.	m²	m.	m²	m.	m²	m²	m.	N°	Km.									
23		6						327	2.600	631			7.008	1.363	4	9	18.570	1.141	330				
5		1						18	140	30			400	16			633						
1								11	84	20			310				355						
2		1						18	140	30			400	13			690						
								11	84	20			310				639						
		1						18	140	30			400	10			712						
7		1						18	142	78			718	188	1	21	3 358	2 147	302				
								11	84	30			270	6			374						
								11	84	20			310	25			346						
								11	84	20			310	23			370						
		1						11	84	20			310	22			385						
2		1						18	140	40			300	140			982						
								11	84	20			310	20			322						
								11	84	20			310	18			1 088						
										20			270	54			339						
4		1						11	67	81			453		1	2	4 111	1 000	302				
								11	67	20			320	38			1 028						
										20			300	25			600						
								11	67	20			319	13			399						
2		1						18	116	48			447	27	1	2	1.102						
		1						18	116	29			393	64			2.025						
										20			310	89			429						
									38	20			376	72			340						
2		1						18	140	29			393	56	1	2	941						
								11	67	20			310	11			365						
									37				141	26			510						
2		1						17	115	30			403	66			751						
2		1						19	155	29			287	133			1 509						
								47	451	147			1 327	293			1 267						
								17	129	51			1 101				1 191						
2								17	125	20			182	92			320						
										16			54	23									
								13	102	20			193				304						
								13	101	20			152	17			208						
52		18						746	5.865	1.669			19.443	2.846	8	36	46.646	4.288	1.024				



STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI			DEVIATORI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								oltre 20	oltre 30 tonn.	oltre 20 tonn.	oltre 30 tonn.				
		Numero																		m <sup>3</sup>				
<i>Riporto</i>	2	17	6	4	468	11	3	—	6	—	2	3	1	1	—	—	21	11	2	—	51	31	2.215	
Pezzo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reggio C. Villa S. Giovanni ....	—	1	10	5	50	4	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50	
Reggio C. Catona .....	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
Reggio C. Gallico .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Reggio C. Archi .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reggio C. Santa Caterina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reggio Succursale .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reggio Cal. Centrale .....	—	—	—	—	64	3	2	1	3	—	1	1	—	1	—	—	2	—	—	—	1	3	350	
Reggio Cal. Marittima .....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25	
<b>LINEA METAPONTO-REGGIO CALABRIA.</b>																								
S. Basilio-Pisticci .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Montalbano Jonico .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Tursi-Policoro .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Nova Siri .....	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Rocca-Imperiale .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	150	
Monte Giordano .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roseto-Capo Spulico .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amendolara-Oriolo .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trebisacce .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25	
Villapiana .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre Cerchiara .....	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sibari .....	—	—	—	—	35	2	1	—	2	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	90	
Corigliano Calabro .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Rossano .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Mirto-Crosia .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	
Calopezzati .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietrajoia .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campana .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cariati .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	45	
Crucoli .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Cirò .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	124	
Torre Melissa .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strongoli .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Cotrone .....	—	—	—	—	25	5	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	2	250	
Isola Capo Rizzuto .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Cutro .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
<i>A riportare</i>	2	18	16	9	791	28	8	3	17	—	4	4	4	2	—	—	37	17	2	—	60	48	3.424	

DELLE STAZIONI.

26	GRU DA PESI				33	34	35	MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI				44	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
	fisse		scorrevoli					Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti			scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3								oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.		Numero	Area							
N°	Numero				m.	m²	m.	m²	m.	m²	m²	m²	m.	N°									
52		18				1		746	5.865	1.069			19.448	2.846	8	36	46.046	4.288	1.024				
3								26	197	46			423	99			8.522						
								14	143	43	180		325	165			1.105						
									32	18			144	100			917						
										45			179	114									
																	900						
5		1						97	1.031	77			545	278	1	12	6.791	1.785					
1										15			82	107			1.381						
										32			320	77			543						
	1							9	55	14			109	22			304						
	1							13	86	20			208	36			488						
								9	90	22			220	156			345						
2	1							9	72	14			111	68			222				1.347		
														90			487						
								9	54	16			153	10			394						
2										38			390	273			811				1.087		
		1						9	60	15			110	160			2.300						
		1						13	83	13			87	20	1	4	2.768	558	400				
		1						13	105	15			118	150			324						
		1	1					22	146	48			346	210			1.044						
3										16			113				347						
										16			112	120			495						
										8			60	17			39						
														139			512						
2								13	69	15			99				498						
								12	98	31			252	125			304						
2		1						14	104	13			104	235			727						
										15			117				426						
								13	82	35			238	86			477						
3		1						25	222	44			528	351	1	4	1.180	841	546				
										27			270	104			342						
	1							13	81	13			108	62			716						
75	4	25				2		1.079	8.675	2.393	180		25.320	6.273	11	56	82.991	7.472	1.970		2.434		

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10						11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23		24 25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>2</sup>	
Numero																										
<i>Riporto</i>	2	18	16	9	791	28	8	3	17		4	4	4	2				37	17	2		60	48	3.424		
S. Leonardo di Cutro .....					9						1												1	50		
Roccabernarda .....					3																		1			
Botricello .....					1																					
Cropani .....					3	1			1									1								
Sellia .....					2																					
Simeri e Crichi .....					3																					
Catanzaro Marina .....					50	2			4				1					2				1	2	200		
Squillace .....					3													1				1				
Montauro .....					1																					
Soverato .....					11														1			1	2	40		
S. Sostene .....					1																					
S. Andrea dell'Jonio .....					4																					
Badolato .....					3																					
S. Caterina dell'Jonio .....					1																					
Guardavalle .....					5																					
Monasterace-Stilo .....					9													1				1	2	120		
Riace .....					3																					
Caulonia .....					5													1								
Roccella Jonica .....					17						1		1					1				1	1	35		
Gioiosa Jonica .....					6													1				2		100		
Siderno Marina .....					7	1												1								
Gerace .....					5													1								
S. Ilario del Jonio .....					1																					
Ardore .....					3																					
Bovalino .....					8													1								
Bianconovo .....					5																1					
Ferruzzano .....																										
Brancaleone .....					5																					
Capo Spartivento .....																										
Palizzi .....					5													1								
Bova .....					3																					
Candofuri .....					6		1															1		50		
S. Lorenzo Torre del Salto .....					3																					
Melito di Porto Salvo .....					8																1					
Saline di Reggio .....					6																					
Lazzaro .....					3													1					1	50		
Reggio C. Bocale .....																										
Reggio C. Pellaro .....					3																					
Reggio C. S. Gregorio .....					1																					
<i>A riportare</i>	2	18	16	9	1.003	32	9	3	22		6	4	6	2				1	49	19	3	66	61	4.069		

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI		CAPRE DA SOLLEVAMENTO		ELEVATORI VARI		MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
N°	Numero	fisse		scorrevoli		N°	N°	N°	N°	Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori			
		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.									Numero	Area	Numero	Area									m.	N°	Km.
75	4	25							1,079		8,675	2,393		180		25,320	6,273		11	56	82,991	7,472	1,970		2,484			
2												10				108	26				1,219							
												40				110	9				360							
												15				107	30											
		1										27				117	216				466							
												15				120	25				17							
	1											12				127	8				275							
4	1	1							30		207	40				360	340	1	4		3,968	1,208	118					
												25				229	150				374							
											30	16				119	21											
2	1								18		126	9				99	180				1,202							
												10				70	50											
									13		93	22				323	35				78							
												9				119	12				318							
												9				103	12											
												11				57	36				367							
2									11		67	19				143	156				1,302							
												8				58	62				250							
									12		74	28				235	87				665							
3									11		75	21				189	44	1	2		943	377						
2									17		108	16				160	170				574							
									14		107	20				173	169				632							
									9		56	16				139	78				744							
												15				115					416							
									10		58	19				166	20				660							
									12		91	15				120	55				672							
												38				93					395							
												38				103	180				379							
												15				113	44				258							
												25				251	101				2,211							
												25				135					161							
									17		160	30				356	162				785				147			
									14		93	22				197	48				429							
												19				141	47				364							
												15				120	40				379							
												6				24	45											
95	7	27							1,297		10,096	3,012		180		30,524	8,992		13	62	103,804	9,057	2,088		2,581			

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI			
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva		
		per segnaei	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>3</sup>	
Numero																									
<i>Riporto</i>	2	18	16	9	1.008	32	9	3	22	—	6	4	6	2	—	—	1	49	19	3	—	66	61	4.000	
<b>LINEA SIBARI-COSENZA.</b>																									
Cassano all'Jonio .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spezzano Albanese .....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Tarsia .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	22
S. Marco-Roggiano .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mongrassano-Cervicati .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72
Torano-Lattarico .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Acri-Bisignano .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montalto-Rose .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castiglione Cosentino .....	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Cosenza .....	—	—	—	—	21	1	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	75
Cosenza-Casali .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
<b>LINEA PAOLA-COSENZA.</b>																									
S. Lucido .....	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	25
Falconara Albanese .....	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	25
S. Fili .....	—	—	—	—	4	1	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	50
Rende .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	26
<b>LINEA S. EUFEMIA BIFORC.-CATANZARO MARINA.</b>																									
Sambiase .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Nicastro .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Ferolito A.-Pianopoli .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Marcellinara .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	50
Settingiano T. ....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Corace .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Catanzaro Sala .....	—	—	—	—	7	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
S. Maria di Catanzaro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTALE</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>1.131</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>4.413</b>	

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI				ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
N°	Numero	fisse		scorrevoli					Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3								oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero									Area
m.	m.	m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	m.	m <sup>2</sup>	m.	m.	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m.	N°									
95	7	27					4		1.267		10 096	3.012		180		30.524	8.992	13	62	103.804	9.057	2.083		2.581
									9		58	15				116	111			321				
	1								9		92	15				118	161			942				
									9		21	15				116	151			216				
	1								23		137	21				171	152			437				
2	1								9		71	15				116				348				
									9		58	30				504	58			243				
	1								9		55	15				114	9			287				
									11		83	16				138	14			289				
	1								9		71	15				114	100			659				
2			1				1		54		546	71				816	395	1	4	1 293	657	72		
		1							13		82	21				281	47			215				
1									11		84	17				153	20			212				
1									11		84	17				153	25			169				
1		1							11		84	19				302	66			583				
1		1							11		84	34				506	40			423				
	1								17		120	42				400				526				
		1							18		182	30				377	156			519				
	1								11		68	20				312				399				
2		1							18		116	20				314				322				
												25				228				258				
									41		356	16				248	171			755				
105	14	33	1				5		1.580		12.548	3.501		180		35.121	10.668	14	66	113.220	9.714	2.155		2.581

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI			DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				RIFORMATORI					
	Cabine	Leve di manovra		semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva				
		per segnati	per deviatori				diverse e di scorta	semplici							doppi	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.				fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		
	Numero																								
																								m <sup>3</sup>	
COMPARTIMENTO DI PALERMO																									
Linee a scartamento normale																									
LINEA MESSINA-PALERMO.																									
Camaro .....	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50
Gesso .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saponara Bauso .....	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Rometta-Messinese.....	-	-	-	-	14	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	50
Spadafora S. Martino .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venetico .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Roccavald. Scala-Torregrotta.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S. Lucia .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
S. Filippo Archi .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Milazzo .....	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	100
Barcellona .....	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Castroreale Bagni .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castroreale Nov. Furnari .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Falcone .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Oliveri Tindari .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Patti .....	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	100
Patti Marina .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S. Giorgio .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gioiosa Marea .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Piraino S. Angelo .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brolo Ficarra .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Naso Capo d'Orlando .....	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	50
Zappulla .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S. Marco D'Alunzio Torrennova...	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
S. Agata di Militello .....	-	-	-	-	18	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	2	150	
S. Fratello Acquedolci .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Caronia .....	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
S. Stefano di Camastra .....	-	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	100
Torremuzza Reitano .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tusa .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	22	
Pollina .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Castelbuono .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cefalù .....	-	-	-	-	12	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50	
<i>A riportare</i>	-	-	-	-	185	1	-	1	2	4	1	-	3	-	-	-	1	15	2	-	-	11	12	672	

## DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE			GRU DA PESI				ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
N°	Numero		fisse		scorrevoli		m.	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		m.	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento		per la Trazione	per gli Approvvigionamenti		per i Veicoli	per i Lavori
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.					Numero	Area	Numero	Area				N°	Km.					
1																			582					
																			645					
3									9	74	23		107	80	190			398						
									13	106	14			108	68	1	4	699	287					
									22	166	18			96	103			187						
									13	106	14			108	21			307						
									9	74	14			108	20			201						
2				1					19	181	50			457	527			918	311					
									19	200	44			352	117			487						
									9	74	14			109	24			60						
									13	106	21		56	108	95			261						
									9	72	14			108	20			57						
									13	103	24			188	20			424						
3		1							13	98	38		133	261	148			1 350	260					
											14			108	34			45						
									12	135	13			88	12			278						
											14			108	31			77						
									13	105	52		133	298	110			432						
2									23	209	78		498	200	220			722						
											14			108	24			304						
									9	72	44			391	91			107						
									14	144	35		202	175	204			1 632	401					
									9	91	34			295	84			466						
									13	109	14			141			638							
									13	104	17			136	159			1 029						
															108									
									13	104	14			108	86			312						
									13	101	17			132	45			527						
									12	156	14			81	115			470						
									19	219	19			154	122	1	2	690	100					
24		6	2						327	2.912	676		1.129	4.001	2.798	2	6	14.298	1.359					



1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia cont nua			a rotaia discontnua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fini a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fini a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>3</sup>
Numero																								
<i>Riporto</i>	—	—	—	—	186	1	—	1	2	4	1	—	3	—	—	—	1	15	2	—	—	11	12	672
Lascari .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Campofelice .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Buonfornello .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiumetorto .....	1	16	6	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termini Imerese .....	1	8	—	—	22	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	150
Trabia .....	1	8	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Nicola (Tonnara) .....	1	8	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altavilla Milicia .....	1	8	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casteldaccia .....	1	8	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Flavia Solunto .....	1	8	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagheria .....	1	8	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ficarazzi .....	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ficarazzelli .....	1	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Favara di Villabate .....	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palermo Centrale .....	1	24	1	24	121	1	3	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	3	2	—	—	1	6	475
Palermo Porto (Bivio) .....	1	5	1	—	23	1	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	1	2	2	—	1	1	22
LINEA PALERMO-CASTELVE- TRANO.																								
Palermo Lolli .....	—	1	2	2	40	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	160
S. Lorenzo Colli .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Tommaso Natale .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sferracavallo .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isola delle Femine .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capaci .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Carini .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	72
Cinisi Terrasili .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Lo Zucco Montelepre .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Partinico .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	72
Trappeto .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balestrate .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Alcamo Marina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellammare del Golfo .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	72
Segesta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alcamo Calatafimi .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Gallitello .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	22
Salemi .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castelvetrano .....	—	—	—	—	21	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	222
<i>A riportare</i>	13	126	10	20	577	5	3	1	3	10	8	2	5	1	3	—	3	26	10	8	—	27	33	1.030

DELLE STAZIONI.

26 GRU IDRAULICHE	27-32 GRU DA PESI						33 ARGANELLI	34 CAPRE DA SOLLEVAMENTO	35 ELEVATORI VARI	36-38 MAGAZZINI MERCÌ			39-43 PIANI CARICATORI				44 PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	45-46 RIMESSE LOCO- MOTIVE		47-51 LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)						
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigi- giamenti	per i Veicoli	per i Lavori		
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero									Area	Numero
	Numero									m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m.		N <sup>o</sup>	Km.							
24		6	2							327		2.912	676		1.129		4.601	2.798	2	6	14.298	1.359				
										14		108	14				180	112			204					
										14		146	14				108	181			886					
										9		72	14				108	26			17					
																					592					
3	1									54		540	49				500	1.223	1	6	1.793	206			105	
										9		59	32				207	43			498					
																		80			100					
										15		75	15				75	64			378					
										13		109	35				277	127			242					
										5		40	55				440				495					
										22		220	97				935	498			1.513					
										9		54	12				72	41			703					
4	1	1				1				200		2.548	140				1.793	1.211		1	5.160	2.738	402	580		
1		1		2						40		309						2.517								
2	1									47		517	69				569	845			1.780	330	333	708		
										21		95	59				682	143			563					
										9		39	66				1.411	47			256					
																		110								
																					252					
										13		165	21				168	82			271					
2										18		221	35				280	209			960					
										19		233	33				288	56			430					
										13		160	18				146	65			163					
2										26		312	123				1.003	265			860	83				
													46				431	93			155					
										12		147	53				422	88			403					
2										19		233	65				520	95			483					
1	1									26		312	168				1.000	80			716					
										19		200	25				200	49			381					
										26		312	54				388	61			512					
3		1								51		651	141				1.169	112	1	3	885	929	300			
44	3	9	3	2		1				1.050		10.789	2.132		1.129		17.983	11.318	4	16	35.920	5.645	1.035	1.393		

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24		25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME		RIFORMATORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fini a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fini a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>3</sup>
Numero																									
<i>Riporto</i>	13	126	10	29	577	5	3	1	3	10	8	2	5	1	3	—	3	26	10	8	—	27	33	1,939	
<b>LINEA CASTELVETRANO-TRAPANI.</b>																									
Campobello di Mazara .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
S. Nicola di Mazara .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Mazara del Vallo .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	22	
Petrosino .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Terrenove .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Marsala .....	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	72	
Spagnuola .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Ragattisi .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Marausa .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Paceco .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trapani .....	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	150	
<b>LINEA MESSINA-CATANIA.</b>																									
Messina Centrale .....	—	—	—	—	106	5	—	—	13	5	3	—	1	1	—	—	—	—	3	—	—	1	4	225	
Messina (Officine) .....	—	—	—	—	29	3	—	—	—	3	3	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	
Tremestieri .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Mili .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Galati .....	1	8	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ponte S. Stefano .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ponte Schiavo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Giampileri .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	
Scaletta Zanclea .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Ali .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Nizza di Sicilia .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Roccalumera Mandanici .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Furci .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. Teresa di Riva .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	50	
Forza d'Angrò S. Alessio .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Letojanni .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Taormina Giardini .....	—	—	—	—	19	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	400	
Alcantara .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Calatabiano .....	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	
Fiumefreddo Sicilia .....	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Mascali .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Giarre Riposto .....	—	—	—	—	16	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	
<i>A riportare</i>	14	134	10	29	899	18	3	4	18	19	16	2	8	2	4	—	4	31	21	13	—	38	46	2,908	

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		37	38	39			40	41	42	43	44	45	46	47					48	49	50	51	
GRU IDRAULICHE		GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI						RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)													
fisse		scorrevoli				Lunghezza accosto	Numero				Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	Km.						
fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area												Numero	Area	Numero	Capacità locomotive			
N°	Numero						m.	m²	m.	m²	m.	m²	m²	m.	m²	m.	N°	N°																
44	3	9	3	2	1	1	1.050	10.780	2.132	12	130	27	1.129	17.083	11.318	4	16	35.929	5.645	1.035	1.393	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	130	25	—	—	200	43	—	345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	130	25	—	—	200	43	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	228	67	—	—	467	54	—	655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	130	28	—	—	224	35	—	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	312	196	—	—	2.300	284	—	588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	130	25	—	—	200	34	—	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	156	25	—	—	200	47	—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	130	28	—	—	224	35	—	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	120	8	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	275	97	—	—	1.010	305	—	1.018	758	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	08	456	30	—	—	259	630	1	10	8.000	5.300	407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	64	16	—	—	116	66	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	101	14	—	—	275	107	—	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	71	18	—	—	211	46	—	716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	98	19	—	—	195	242	—	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	74	18	—	—	144	45	—	757	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	135	11	—	—	83	138	—	1.055	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	72	31	—	—	248	33	—	504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	231	38	—	—	753	301	1	4	2.002	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	98	15	—	—	113	65	—	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	104	25	—	—	200	161	—	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	103	13	—	—	97	359	—	695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22	166	123	—	—	946	752	—	1.914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	5	10	4	2	1	—	1.432	14.183	3.096	—	—	—	1.129	27.192	14.774	6	39	58.375	12.003	1.442	7.469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	SAGOME	a rotaia continua		a rotaia discontinua		Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi									fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20			oltre 20 tonn.	m <sup>2</sup>
Numero																									
<i>Riporto</i>	14	134	10	29	899	18	3	4	18	19	16	2	5	2	4	—	4	34	21	13	—	38	46	2.908	
Carruba .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guardia Mangano .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Acireale .....	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Aci Castello .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cannizzaro .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA MESSINA CENTRALE. - MESSINA (sc.)																									
Messina Scalo .....	1	14	4	2	61	2	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	25	
LINEA CATANIA-S. CATERINA XIRBI.																									
Catania Centr.....	—	—	—	—	110	2	1	—	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	4	—	—	2	7	575	
Catania Acquicella .....	—	—	—	—	58	8	—	1	—	8	7	—	—	—	1	—	—	—	2	2	1	—	2	75	
Bicocca .....	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
S. Martino Piana .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motta Anastasia .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	70	
Simeto .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portiere Stella .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Gerbini .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Sferro .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Muglia .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Catenanuova Centuripe .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	45	
Sparagogna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saraceni .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Raddusa Agira .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—
Dittaino .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25	
Pirato .....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75	
Enna-Calascibetta .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Villarosa .....	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	90	
Imera .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	55	
LINEA CATANIA (st.) - CATANIA (sc. p.)																									
Catania (sc. p.) .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	15	148	14	31	1.260	32	7	5	22	29	26	3	10	3	5	—	5	39	32	18	12	55	67	3.943	

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)					
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				m.		m <sup>2</sup>	m.	Numero	Area	Numero		Area	m.	N°	Km.				
Numero						m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m.	Km.													
65	5	10	4	2	—	1	—	1	—	1.432	—	14.183	3.096	—	1.129	—	27.192	14.774	6	39	58.375	12.003	1.442	7.469	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	117	36	—	—	—	324	54	—	—	571	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	71	63	—	—	—	548	155	—	—	848	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	176	20	—	—	—	220	616	—	—	1.322	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	60	20	—	—	284	—	—	—	—
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	169	—	1.487	375	—	1.164	—	986	1.599	—	—	6.628	—	—	527	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	—	2.100	226	—	—	—	1.506	1.089	1	36	8.210	2.429	552	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	80	—	1.008	240	—	—	—	1.652	941	—	—	4.180	—	881	5.980	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	160	48	—	—	1.100	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	128	—	270	14	—	—	364	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	245	52	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	54	34	—	—	—	241	51	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	91	—	112	46	—	—	297	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	147	47	—	—	463	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	417	20	—	—	295	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	100	16	—	—	—	124	164	—	—	787	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	152	14	—	—	201	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	84	49	—	—	—	457	250	—	—	421	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	102	171	—	—	—	465	30	—	—	1.457	378	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	84	19	—	—	—	152	82	1	1	347	559	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	285	165	—	—	—	1.875	200	1	2	200	180	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	84	115	—	—	—	920	325	—	—	1.241	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	880	201	—	—	1.158	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	90	—	—	—	—
90	5	11	6	2	—	1	—	1	—	2.052	—	19.885	4.959	—	2.512	—	30.105	20.787	9	78	88.839	15.549	2.875	8.976	203

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10				11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25				
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5,50	di m. 5,50	oltre m. 5,50 fino a m. 9,50	oltre m. 9,50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fine a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fine a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>3</sup>
Numero																									
<i>Riporto</i>	15	148	14	31	1.260	32	7	8	22	29	26	3	10	3	5	—	5	39	32	18	2	59	67	3.943	
LINEA S. CATERINA XIRBI-PALERMO.																									
S. Caterina Xirbi .....	—	—	—	—	21	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	100
Mimiani S. Cataldo .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Marianopoli .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	112	
Villalba .....	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Vallelunga .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Valledolmo .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	44	
Mercatobianco .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roccapalumba Alia .....	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	150	
Montemaggiore Belsito .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	144	
Causo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sciara Aliminusa .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cerda .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	100	
Flumetorto .....	1	16	6	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CATANIA-SIRACUSA.																									
Passomartino .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Valsavoia .....	1	13	4	9	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100	
Lentini .....	—	—	—	—	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Agnone di Siracusa .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Agnone Bagni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brucoli .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Augusta .....	—	—	—	—	6	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Megara Iblea .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	22
Priolo Melilli .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Panagia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siracusa Centr. ....	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	150	
LINEA SIRACUSA (st.) - SIRACUSA (sc. p.).																									
Siracusa (sc. p.) .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CATANIA - CALTAGIRONE.																									
Leone .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Scordia .....	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	100	
Fildidonna .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
<i>A riportare</i>	17	177	24	43	1.446	38	8	9	25	30	37	4	13	3	5	—	6	46	32	22	4	71	84	4.965	

DELLE STAZIONI.

26	27			28	29	30	31	32	33	34	35	36			37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47					48	49	50	51
	GRU DA PESI											MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					RIMESSE LOCOMOTIVE			LUNGHEZZA DEI BINARI DISERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)										
	fisse			scorrevoli								Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti			Numero		Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori					
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	Numero	Area								Numero		Area	Numero	Area									Numero	Area	Numero	Capacità locomotive	
GRU IDRAULICHE								ARGANELLI			CAPRE DA SOLLEVAMENTO			ELEVATORI VARI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRITTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DISERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)										
N°	Numero								m.		m²	m.		m²	m.		m²	m.		m²	m.	N°		N°	Km.								
90	5	11	6	2	—	1	—	—	—	—	—	2.052	—	19.885	—	4.959	—	2.512	—	39.105	20.787	9	78	88.839	15.549	2.875	8.976	206					
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	106	—	22	—	—	—	176	42	1	2	973	293	417	—	—					
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	—	15	—	—	—	122	49	—	—	256	—	—	—	—					
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	403	—	14	—	—	—	140	70	—	—	331	—	—	—	—					
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	193	—	15	—	—	—	116	67	—	—	223	—	—	—	—					
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	200	—	15	—	—	—	117	59	—	—	471	—	—	—	—					
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	204	—	15	—	—	—	120	37	—	—	241	—	—	—	—					
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	73	—	14	—	—	—	113	32	—	—	314	—	—	—	—					
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	209	—	27	—	—	—	221	177	1	4	1.363	237	—	—	—					
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	120	67	—	—	1.013	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375	—	—	—	—					
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	156	—	49	—	—	—	392	195	—	—	370	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	119	—	—	120	—	—	330	—	—	—	—					
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	102	—	12	—	—	—	93	—	—	—	776	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	105	—	146	—	981	—	317	718	—	—	1.079	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	162	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	312	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	—	37	—	143	—	144	151	—	—	828	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	248	44	—	—	273	—	—	—	—					
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	206	—	27	—	—	—	201	640	1	4	3.300	520	349	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	67	—	15	—	—	—	114	579	—	—	244	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	71	—	14	—	—	—	104	36	—	—	190	—	—	—	—					
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	169	—	44	—	240	—	108	116	—	—	520	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	40	—	76	87	—	—	159	—	—	—	—					
109	5	12	6	2	—	1	—	—	—	—	—	2.301	—	22.325	—	5.519	—	4.035	—	12.150	24.198	12	88	103.633	16.599	3.641	8.976	206					



1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25		
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI		
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>3</sup>
Numero																								
<i>Riporto</i>	17	177	24	43	1.416	38	8	9	25	30	37	4	13	3	5	—	6	46	32	22	4	71	81	4.935
Militello .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Mineo .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Vizzini Licodia .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	44
Grammichele .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Caltagirone .....	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	44
LINEA SIRACUSA-LICATA.																								
S. Teresa Longarini .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cassibile .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avola .....	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Noto .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	50
S. Paolo .....	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Rosolini .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Spaccaforo .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	94
Pozzallo .....	—	—	—	—	4*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Sanpieri .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Scicli .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	22
Modica .....	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	72
Ragusa Ibla .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	100
Ragusa A. ....	—	—	—	—	11	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	50
Gènsi .....	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Donnafugata .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Còmisò .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	100
Vittoria .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Biscari .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Dirillo .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72
Gela .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	44
Butera .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Falconara .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Licata .....	—	—	—	—	22	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	250
LINEA LICATA-CANICATTÌ.																								
S. Oliva .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Favarotta .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
Campobello Ravanusa .....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44
Delia .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>	17	177	24	43	1.649	40	8	10	31	30	38	4	19	3	5	—	8	58	35	22	8	93	106	6.007



1 STAZIONI E FERMATE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE						RIFORMATORI	
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	trippli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua			SAGOME	Numero	Capacità complessiva
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi							fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	Numero			
Numero																								
m <sup>3</sup>																								
Riporto	17	177	24	43	1.049	10	8	10	31	30	38	4	19	3	5	—	8	58	35	22	8	93	106	6.007
LINEA LICATA (sc. p.)-LICATA (st.) LICATA MOLO (sc. ma).																								
Licata molo (sc. ma.) .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA S. CATERINA XIRBICANICATTI																								
Caltanissetta .....	—	—	—	—	24	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
S. Cataldo .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Serradifalco .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Canicatti .....	—	—	—	—	20	3	1	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	200
LINEA CANICATTI-ARAGONA CALDARE.																								
Castrofilippo .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racalmuto .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Grotte .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Comitini Zolfare .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA ARAGONA CALDARE-PORTO EMPEDOCLE.																								
Aragona Caldare .....	—	—	—	—	19	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4	230
Agrigento.....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	150
Porto Empedocle .....	—	—	—	—	20	1	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
LINEA PORTO EMPEDOCLE (st.) -PORTO EMPEDOCLE (sc. p.).																								
Porto Empedocle (sc. p.) .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA ROCCAPALUMBA-ALIA -ARAGONA CALDARE.																								
Roccapalumba Alia .....	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	150
Lercara Bassa .....	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Castronovo di Sicilia .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Cammarata .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	200
Spina .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Acquaviva Casteltermini .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Sutera .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Campofranco .....	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40
Comitini .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
TOTALE	17	177	24	43	1.859	48	10	10	36	35	40	4	24	3	5	—	9	74	38	24	8	106	122	7.277



1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10					11 12 13 14 15					16 17		18 19 20 21 22					23 24 25						
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORNITORI						
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva				
		per segnai	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.				m <sup>3</sup>			
Numero																												
<b>Linee a scartamento ridotto</b>																												
<b>LINEA LERCARA B.-MAGAZZOLO.</b>																												
Lercara A. ....	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
S. Luca .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Depupo Castronovo .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Filaga .....	—	—	—	—	19	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Contuberna .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Stefano Quisquina.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
Bivona .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Alessandria della Rocca .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cianciana .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Quattro Finaite .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
Balata .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magazzolo .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
<b>LINEA FILAGA - PALAZZO ADRIANO.</b>																												
Prizzi .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
Sosio .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
Palazzo Adriano .....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
<b>LINEA MAGAZZOLO-RIBERA - CASTELVETRANO.</b>																												
Ribera .....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Verdura .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	75
Bellapietra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sciacca .....	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Capo S. Marco .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Menfi .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Porto Palo .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cava Belice .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	15
Selinunse .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
Latomie .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castelvetro .....	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
<b>LINEA CASTELVETRANO-SALAPARUTA POGGIOREALE.</b>																												
Partanna .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
S. Ninfa .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Rampinzeri .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>A riportare</i>																												
	—	—	—	—	229	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	10	20	815

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
																										GRU IDRAULICHE
GRU DA PESI																										
fisse		scorrevoli								coperti		scoperti														
fino a tonn. 3	oltre 3	fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3	fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area	PLAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
Numero						m.		m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	N°		Km.							
Numero						m.		m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>	N°		Km.							
2											20		160	30				330	100	1	4					
														14				98	120			350				
											13		84	14				157	111	1	2	400	500			
											10		38	14				98	34			200				
											12		87	14				157	96			350				
											12		94	14				155	94			370				
											12		94	14				155	94			420				
											12		130	14				155	94			370				
														14				140				200				
														14				160	90			90				
											12		94	14				94	170			870				
											12		105	14				152	84			300				
																		72				200				
											12		106	14				157	84	1	2	400	112			
			1								12		94	14				155	156	1	2	650	240			
																		108								
			1								18		144	50				500	50	1	4	820	450			
											10		80	12				120	100			258				
											10		94	12				120	80			308				
											12		103	14				140				290				
																						80				
											12		103	14				140	80			320				
														80				560				1.600	600		1.150	
											4		96	12				120	80			300				
											11		93	12				120				330				
																						20				
33											216		1.802	418				3.983	2.006	5	14	9.526	2.752	900	1.150	

1 STAZIONI E FERMATE	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE						RIFORMATORI					
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua			SAGOME	Numero	Capacità complessiva			
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	m <sup>3</sup>						
Numero																												
<i>Riporto</i>					229						3	3							2	8						10	20	815
Gibellina .....					7						1								1							1	1	15
Salaparuta .....					7																						1	25
LINEA PALERMO S. E. - CORLEONE- S. CARLO.																												
Palermo S. Erasmo .....					15														1							1	1	50
Bandita .....																												
Acqua Corsari .....					1																							
Villabate .....					3																							
Misilmeri .....					4						1														1	1	1	15
Bolognetta .....					4																							
Mulinazzo .....					2																							
Baucina .....					3																							
Villafraati .....					4						1															1	1	25
Mezzoinso .....					2																							
Gedrano .....					3																							
Ficuzza .....					3																				1	1	1	15
Bifarera .....					1																							
Scalilli .....					2																							
Donna Beatrice .....					1																					1	1	15
Corleone .....					8						1								1						1	1	1	15
Censiti .....					1																							
Ridoceo .....					1																							
Campofiorito .....					3																				1			
Tarucco .....					1																							
Contessa Entellina .....					4																				1	1	1	25
Bisacquino .....					4														1						1			
Chiusa Sclafani .....					4						1														1	1	1	25
S. Carlo .....					8						1														1	1	1	25
LINEA DITTAINO-P. ARMERINA.																												
Dittaino .....					27															1						1	1	50
Molinello .....					2																					1	1	25
Valguarnera .....					9															1					1	1	1	25
Floristella .....					2															1					1			
Grottacalda .....					7															1						1	1	15
Ronza .....					4																				1			
Bellia .....					5																				1			
P. Armerina .....					32															1					1	1	1	50
<i>A riportare</i>					413						9	3								6	13					24	36	1.230

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa : 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)							
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti			scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
N°	fino a tonn. 3	oltre 3	fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3	oltre 6 tonn.	m.	m²	m.	Numero	Area	m.	Numero	Area	Numero	Area	m.	N°	N°	Km.					
33										216		1.802	418				3.983	2.006	5	14	9.526	2.752	900	1.150		
										11		96	12				120				420					
												96	12				120				390					
1										30		300	27		189			27	1	6	600	900				
													20				160				80					
													30				210				180					
1													27				190				230					
													27				120				180					
													20				120				60					
1										15		100	5				35				150					
										10		120	15				70				240					
										15		80	15				100				70					
													15				100				200					
1													20				180				220					
													40				150				70					
													20				90				80					
1																					100					
2										15		150	15							1	2	400	160			
																					40					
																					60					
										10		54	18				125				200					
																					45					
1										10		54	18				125				200					
										10		54	18				125				200					
1										10		54	18				120				270					
1										10		54	18				125				220	270				
													145		210		858			1	11	2.020	90	100		
1						1															199					
2										13		124	37				325	105			218	73				
													14				98	72								
1										13		106	54				486	155			321					
													14				98	63			91					
										12		94	70				392	28			241					
2										13		108	21				330			1	6	525	500	275		
50		2			1	1				413		3.446	1.183		409		8.955	2.456	10	41	18.106	4.745	1.275	1.150		



1 STAZIONI E FERMATE	2		3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	APPARATI CENTRALI					DEVIATOI A MANO				PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					RIFORMATORI							
	Cabine	Leve di manovra				semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva				
		per segnali	per deviatori	per deviatori diverse e di scorta	semplici				doppi	fino a tonn. 20								oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.								
Numero																												m <sup>2</sup>	
<i>Riporto</i>					413					9	3										6	13				24	36	1.230	
LINEA DITTAINO-LEONFORTE																													
Cavaliatore .....					4																		1				1	1	25
Assoro .....					7																		1				1	1	60
Leonforte .....					7																		1				1	1	25
LINEA AGRIGENTO-MARGONIA LICATA.																													
Agrigento.....					7						1																	1	15
Favara .....					9																								15
Zolfara Deli .....					8					2																		1	25
Deli .....																													
Margonia .....					5																							1	15
Naro .....					17						1												1					1	50
Camastra .....					6																						1	1	25
Palma Montechiaro .....					7																		1				1	1	50
Torre di Gaffe .....					6																								
Scifitelli .....																													
Licata .....					11						1												1				1	1	30
LINEA CANICATTI-MARGONIA-NARO.																													
Canicatti .....					14						1												1						
Rocca di Mendola .....					2																								
Margonia .....					5																							1	15
LINEA MAGAZZOLO - PORTO EMPEDOCLE.																													
Magazzolo .....																													
Cattolica Eraclea .....					8																		1				1	1	50
Montallegro .....					6																						1		
Siculiana Marina .....																													
Siculiana .....					7																							1	50
Realmonte .....					6																						1		
Punta Piccola .....																													
P. Empedocle Cannelle .....					1																								
P. Empedocle Centrale .....					13						1												1						
<b>TOTALE</b>					569					11	8											6	22				33	49	1.680
<b>TOTALE GENERALE</b>	17	177	24	43	2.428	48	10	10	36	46	48	4	24	3	5						15	96	38	24	8	139	171	8.957	

DELLE STAZIONI.

26	GRU DA PESI				33	34	35	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					44	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DISERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)													
	fisse		scorrevoli					Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti			PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRITTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori								
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area										PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRITTI (lunghezza accosto)	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
	Numero											m.	m <sup>2</sup>	m.	m <sup>2</sup>																	
50		2		1	1			413		3.446	1.183		499		8.955	2.456	10	41	18.106	4.745	1.275	1.150										
2								13		105	14				154	149			277													
1								12		105	14				154	151			293													
2								12		103	14				154		1	1	440	168												
			1								81				322			1	210	208		145										
								13		101	14				154	75			420	30		200										
2								13		132	14				154				383	50		177										
1											14				98	30			104			73										
3		1						16		172	12				132	100	1	2	755	234		295										
1								13		101	14				154	60			345			141										
2								13		101	14				154	60			294			174										
								13		101	14				154	66			308			110										
								20		140	23				184	97	1	4	93	290		194	75									
1								PR			58				551	50			420	330		500										
											12				128	72			103			84										
1											14				98	30			104			73										
2								13		101	13				154	88			320			160	30									
								13		101	14				154	35			270			77										
2								13		101	14				154	42			350			65										
								12		108	14				154	70			300			55										
																						60										
1		1															R.P.	4	400	320		400	100									
71		5		1	1			599		5.018	1.534		499		12.316	3.631	13	53	24.248	6.405	1.275	4.133	205									
224	6	22	6	3	2	1		3.564		32.756	9.167		5.521		77.957	34.911	36	179	153.428	26.640	5.960	13.585	411									

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5				6 7 8 9 10						11 12 13 14 15				16 17		18 19 20 21 22				23 24		25				
	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO				CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE				SAGOME		RIFORMATORI				
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua		a rotaia discontinua		Numero	Capacità complessiva					
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20			oltre 20 tonn.				
Numero																											
m'																											
DELEGAZIONE DI CAGLIARI																											
Linee a scartamento normale																											
LINEA CAGLIARI -- GOLFO ARANCI.																											
Golfo Aranci .....					13								1										1		1	1	40
Marinella .....																											
Terranova I. Bianca .....					4																						
Terranova Vecchio Porto .....					3																						
Terranova Pausania .....					13								1					1							1	2	38
Enas .....					4																				1	1	34
Monti .....					9																				1	1	40
Berchidda .....					3																				1	1	22
Oschiri .....					6													1							1		
Fraigas .....					7														1						1		
Chilivani .....					16				3				1					1							1	1	200
Mores .....					4																				1		
Torralba .....					4																				1	1	40
Giave .....					4																				1		
Bornovo .....					7																				1	1	40
Campeda .....					3																				1		
Macomer .....					11	2				2			1					1							1	2	120
(Fermata) Birori .....																									1		20
Borore .....					5																				1		
Ghiarza .....					5														1						2		
Paulilatino .....					3																				1	1	50
Bauladu .....					4																						
Solarussa .....					6																				1		25
Sinaxis .....					2																						
Oristano .....					13	2							1					1							1	1	200
Marrubiu .....					3																						
Uras Mogoro .....					3																				1		20
Pabillonis .....					3																						
San Gavino .....					8				1	1								1							1	1	50
Sanluri Stato .....					7																				1		
Samassi-Serrenti .....					4																				1		
Serramanna Nuraminis .....					4																				1		
Villasor .....					4																				1		
A riportare					185	4			4	2	1		5					3				1	2		23	17	939

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE				GRU DA PESI		ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI		PIANI CARICATORI				PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DISERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
N°	Lunghezza accosto	Numero		Area					Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Area	Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori	
		fisse	scorrevoli	Numero	Area	Numero	Area	Numero		Area	N°	Km.											
1						15	3	85	85				586	102	1	2	1.549	282					
															170								
									26						298								
2						15		79	128				806		1	2	600	241					
									8				88										
									59				351										
									59				290										
						15		80	76				978										
						15		83	110				850		1								
3									78				419			4	1.085	223	541				
									59				258										
1						15		75	44				264										
						15		78	55				330										
2								7	24				370										
									50				356										
2			1			15		79	52				291	120	1	4	745	356	219				
									33				165										
						15		78	109				592										
2									35				350										
						20		100	33				165										
1						12		66	35				192										
									33				150										
3	1					15		148	72				454	85	1	2	861	254	475				
		1							50			73	152										
2									34				202										
									33				150										
2									78				476										
									32				161	36									
								26	30				156										
									55				275										
									50				250										
26	2	1				174	8	1.001	1.685			311		10.127	806	5	14	13.905	1.356	1.235			

1 STAZIONI E FERMATE	2 3 4 5 APPARATI CENTRALI				6 7 8 9 10 DEVIATOI A MANO						11 12 13 14 15 PIATTAFORME DEL DIAMETRO					16 17 CARRELLI TRASBORDATORI		18 19 20 21 22 STADERE A PONTE						23 24 SAGOME		25 RIFORNITORI
	Cabine	Leve di manovra			semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua			a rotaia discontinua			Numero	Capacità complessiva		
		per segnali	per deviatori	diverse e di scorta				semplici	doppi								fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	Numero			Capacità complessiva	
<i>Riporto</i>	—	—	—	—	185	4	—	—	4	2	1	—	5	—	—	—	—	6	1	2	—	23	17	939		
Decimomannu .....	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	42		
Assemini .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Elmas .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Cagliari .....	—	—	—	—	74	—	—	—	7	6	—	1	1	—	—	1	—	1	1	—	—	1	1	80		
LINEA CHILIVANI - PORTO TORRES.																										
Porto Torres .....	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	40		
S. Giovanni .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
S. Giorgio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sant'Orsola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sassari .....	—	—	—	—	27	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	40		
Caniga .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tissi Usini .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		
Scala di Giocca .....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	20		
Campomela .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ploaghe .....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—		
Ardara .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	18		
LINEA DECIMOMANNU - IGLESIAS.																										
Monteponi .....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		
Cabitza .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Iglesias .....	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30		
Villamassargia Domusnovas .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—		
Musei .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Siliqua .....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	15		
Uta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>TOTALE</b>	—	—	—	—	<b>330</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>1.224</b>		

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			39				44	45		47	48	49	50	51					
										MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					RIMESSE LOCOMOTIVE							LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
										Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive						per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
m.		m <sup>2</sup>	m.	Numero	Area	Numero	Area	m.	N°	Km																			
26	2	1								174	3	1.001	1.685		311		10.127	806	5	14	13.905	1.356	1.235						
2													58				738				529	106							
													25				250				107								
													26				128				429								
3	1							1	1	120		1.105	332		525		350	418	1	8	5.665	1.678	581	1.684	187				
1										48		320	134				837	214	1	1	958	130							
													21				120				104								
2		1						1		42		357	63		212		365	375	1	4	819	701			58	125			
													30				103				185								
1													30				124				307								
										15		70	65				307				185								
1													24				122				207								
													35				144				475	78							
													20				100				102								
1		1								18		158	117				1.118	72	1	2	474	188							
													122				1.189				526								
1												34	89		134		349				358								
38	2	5		3				2	1	417	3	3.054	2.907		1.182		16.459	1.885	9	29	25.335	4.237	1.816	1.742	312				

STAZIONI E FERME	APPARATI CENTRALI			DEVIATORI A MANO						PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASPORTATORI		STADERE A PONTE				SAGOME		RIFORMATORI	
	Cabine	Leve di manovra		semplici	doppi	tripli	inglesi		inferiore a m. 5,50	di m. 5,50	oltre m. 5,50 fino a m. 9,50	oltre m. 9,50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	a rotaia continua		a rotaia discontinua		SAGOME	Numero	Capacità complessiva	
		per segnali	per deviatori				diverse e di scorta	semplici									doppi	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20				oltre 20 tonn.
Numero																								
<b>RIEPILOGO GENERALE</b>																								
<b>A SCARTAMENTO NORMALE</b>																								
Compartimento di Torino.....	86	969	549	382	3.920	45	220	50	191	108	127	14	8	17	12	7	4	209	45	21	32	252	14	6.338
Compartimento di Milano.....	140	1.185	738	587	4.014	41	217	73	268	21	102	9	10	8	5	—	—	177	63	4	16	208	114	7.052
Compartimento di Venezia.....	125	1.124	649	836	3.611	104	73	118	323	30	92	11	22	7	—	—	2	82	37	1	17	79	119	6.960
Compartimento di Trieste.....	74	385	617	8	2.070	20	4	17	69	2	18	6	9	11	3	—	3	20	12	2	6	40	72	5.914
Compartimento di Genova.....	101	1.043	731	1.172	2.173	19	65	54	141	45	116	5	8	3	4	1	6	78	49	2	1	51	47	3.843
Compartimento di Bologna.....	70	625	204	143	2.840	78	68	86	181	28	62	12	6	8	5	1	5	120	29	—	5	110	87	5.619
Compartimento di Firenze.....	51	445	217	78	2.482	56	73	78	173	46	95	15	7	10	9	2	6	120	32	4	14	152	144	7.492
Compartimento di Ancona.....	31	38	81	103	1.444	67	45	18	46	19	50	8	5	3	—	—	—	81	32	4	23	82	85	5.188
Compartimento di Roma.....	81	487	416	362	2.438	30	51	71	111	31	50	23	4	3	1	3	4	120	9	7	15	156	106	6.702
Compartimento di Napoli.....	29	175	147	20	1.749	52	35	16	80	26	20	13	5	4	2	1	3	85	19	10	2	111	77	4.687
Compartimento di Bari.....	4	64	34	21	1.437	68	52	2	49	33	47	10	11	2	5	2	1	77	12	9	5	46	81	4.973
Compartimento di Reggio Calabria.	2	18	16	9	1.131	37	10	5	27	1	11	5	6	2	—	—	1	55	26	3	—	78	71	4.413
Compartimento di Palermo.....	17	177	24	43	1.839	48	10	10	36	35	40	4	24	3	5	—	9	74	38	24	8	106	122	7.277
Delegazione di Cagliari.....	—	—	—	—	359	5	1	—	14	9	1	3	10	—	—	1	2	11	2	2	1	34	26	1.224
<b>Totale linee a scartamento normale</b>	<b>811</b>	<b>6.735</b>	<b>4.423</b>	<b>3.764</b>	<b>31.527</b>	<b>679</b>	<b>924</b>	<b>598</b>	<b>1.709</b>	<b>434</b>	<b>831</b>	<b>138</b>	<b>135</b>	<b>71</b>	<b>51</b>	<b>18</b>	<b>46</b>	<b>1.309</b>	<b>405</b>	<b>93</b>	<b>146</b>	<b>1.505</b>	<b>1.165</b>	<b>77.682</b>
<b>A SCARTAMENTO RIDOTTO</b>																								
Compartimento di Venezia.....	—	—	—	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	13	227
Compartimento di Trieste.....	—	—	5	—	79	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	5	632
Compartimento di Palermo.....	—	—	—	—	569	—	—	—	—	11	8	—	—	—	—	—	6	22	—	—	—	33	49	1.680
<b>Totale linee a scartamento ridotto,</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>856</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>39</b>	<b>67</b>	<b>2.530</b>
<b>TOTALE GENERALE....</b>	<b>811</b>	<b>6.735</b>	<b>4.428</b>	<b>3.764</b>	<b>32.383</b>	<b>679</b>	<b>924</b>	<b>598</b>	<b>1.709</b>	<b>446</b>	<b>840</b>	<b>138</b>	<b>135</b>	<b>71</b>	<b>51</b>	<b>18</b>	<b>54</b>	<b>1.332</b>	<b>405</b>	<b>93</b>	<b>146</b>	<b>1.544</b>	<b>1.232</b>	<b>80.221</b>

## PROSPETTO N. 9

## DELLE STAZIONI

26	27						33	34	35	36			37			38			39			40		41		42		43		44		45		46		47					48		49		50		51	
	GRU DA PESI									MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI						PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)																									
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori																								
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a tonn. 6	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area								Numero	Area	Numero	Capacità locomotive																				
ARGANELLI						CAPPE DA SOLLEVAMENTO			ELEVATORI VARI						PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)		RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)																													
N.º	Numero						m.	m²			m.	m²		m²		m.	N.º	Km.																														
228	69	135	7	—	—	—	11	4	2	4.180	224	30.869	18.128	69	26.907	330	125.126	60.212	50	299	391.168	53.646	24.179	22.723	4.724																							
210	28	92	14	2	2	7	6	12	8	10.306	96	102.186	14.799	21	19.757	123	120.317	104.022	36	298	491.167	43.861	13.778	8.972	5.470																							
102	5	27	4	40	1	1	21	4	—	7.544	149	76.081	20.752	32	16.975	164	188.342	48.245	26	184	402.170	35.567	12.705	22.886	2.010																							
143	1	8	2	2	—	1	—	2	2	4.614	71	73.463	11.813	—	5.132	83	119.331	23.238	25	132	242.404	24.674	7.378	13.624	2.460																							
81	23	36	10	—	3	—	4	6	4	3.179	100	42.770	5.116	11	7.982	97	34.995	41.094	19	144	221.091	15.127	3.273	2.657	3.260																							
155	10	33	10	—	—	—	—	4	—	3.792	82	38.248	10.443	37	18.820	93	81.155	51.083	23	107	321.322	23.912	10.704	21.020	3.200																							
158	1	41	18	4	5	4	2	3	—	4.450	95	45.210	14.132	18	9.354	114	147.123	41.652	31	135	246.712	23.112	9.043	12.018	3.186																							
139	12	18	—	—	—	—	8	4	4	2.295	37	18.368	6.636	6	4.672	38	60.415	25.031	23	91	161.757	14.535	6.645	2.191	8.881																							
172	12	20	6	—	2	—	—	—	1	3.262	52	34.540	9.366	7	3.901	108	99.490	23.608	23	116	211.640	17.933	2.750	2.564	1.654																							
153	9	21	2	1	—	3	—	—	—	3.410	140	33.305	6.895	17	5.216	54	62.530	28.661	25	146	170.875	17.774	7.393	7.297	48																							
134	15	14	5	—	1	1	—	—	1	2.056	—	21.209	6.909	1	4.351	—	57.145	19.798	30	109	147.722	25.815	3.742	23.235	820																							
105	14	33	1	—	—	—	—	5	—	1.580	—	12.548	3.501	—	180	—	36.121	10.668	14	66	113.220	9.714	2.155	—	2.581																							
153	6	17	6	2	1	1	—	3	—	2.965	—	27.738	7.603	—	5.022	—	65.641	31.280	23	126	129.178	20.235	4.685	9.452	206																							
38	2	5	—	3	—	—	—	2	1	417	3	3.054	2.907	—	1.182	—	16.459	1.885	9	29	25.335	4.237	1.816	1.742	312																							
1.971	207	500	85	54	15	18	52	49	23	54.050	1.049	559.589	139.000	219	129.451	1.204	1.214.190	510.477	357	1.982	3.275.761	330.142	110.246	150.381	38.812																							
14	—	—	8	—	45	15	—	—	—	416	—	1.729	962	—	—	—	5.386	—	5	9	8.079	1.289	79	179	—																							
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	15	818	252	—	—	17	2.092	60	2	3	2.825	387	—	52	—																							
71	—	5	—	1	1	—	—	—	—	599	—	5.018	1.564	—	499	—	12.316	3.631	13	53	24.248	6.405	1.275	4.133	205																							
93	—	5	8	1	46	15	—	—	—	1.148	15	7.565	2.778	—	499	17	19.794	3.691	20	65	35.152	8.081	1.354	4.364	205																							
2.064	207	505	93	55	61	33	52	49	23	55.198	1.064	567.154	141.778	219	129.950	1.221	1.233.984	514.168	377	2.047	3.310.913	338.223	111.600	154.745	39.017																							





## PROSPETTO N. 10

(da pag. 367 a pag. 407)

### POTENZIALITA' DEI DEPOSITI E RIMESSE LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI

#### AVVERTENZE.

- 1° Nella colonna 1 sono adottate le abbreviazioni: D. L. e R. L. per i *depositi e rimesse delle locomotive a vapore*; D. T. E. e R. T. E. per i *depositi e rimesse dei locomotori elettrici*. Sono usate invece le sigle D. T. V. e R. T. V. (*depositi e rimesse per trazione a vapore*), quando nella stessa località, unitamente a quelli per la *trazione elettrica*, vi sono anche gli impianti per la *trazione a vapore*.
- 2° Nella colonna 6, relativa al tipo delle *rimesse locomotive*, è indicata soltanto la *forma del fabbricato*; in quella, 13, relativa ai *risifornitori*, invece, soltanto il *materiale impiegato* nella costruzione.
- 3° Nella colonna 11 il *sistema di giratura delle piattaforme* è individuato dal *tipo di motore ad esse applicato* (*a mano*, con *motore Detroit*, *motore F. S.*, *motore Pilling* o *motore elettrico*). Quando per la giratura, invece della piattaforma, è usata la *disposizione di binari a triangolo* o *a stella*, nella stessa colonna 11, ciò è indicato con la parola « *triangolo* ».
- 4° Nelle colonne 17, 18, 19, 23, 24, 25, 26 è indicata con *una frazione* la *quantità numerica*, al numeratore, e la *lunghezza* o *portata* o *potenza complessiva* dell'impianto, al denominatore.
- 5° Nella colonna 47 è indicato il *sistema di caricamento del carbone* adottato nel deposito: *se a mano*, con *piano inclinato*, con *ruota Schillan*, con *elevatore Ceretti*, *a celle*, con *gru a ponte*, con *gru elettrica*.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI o RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE			PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPOSITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI		
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>			N.	m. <sup>2</sup>		m.				m. <sup>3</sup>	N.	m. <sup>3</sup>			
COMPARTIMENTO DI TORINO																		
Acqui R.L. ....	—	—	—	1	circolare	6	190	1	16,50	mot. Detroit	3	cemento	200	5	—	2 30	—	—
Airasca R.L. ....	—	—	—	1	rettangolare	1	45	1	5,50	a mano	2	id.	50	2	—	—	—	—
Alba R.L. ....	—	—	—	1	id.	3	255	1	5,50	id.	2	id.	133	4	—	—	—	—
Alessandria D.T.V. ....	107	5,385	7.358	2	id.	30	2.604	1	—	triangolo	1	ferro	270	5	200	44 885	1 25	4 . 2 80 + 23
Alessandria D.T.E. ....	31	0,783	4.270	1	id.	4	400	—	—	—	—	—	—	—	170	12 265	—	4 80
Aosta R.L. ....	—	—	—	1	id.	3	270	1	15	a mano	1	id	90	2	—	—	—	—
Asti R.L. ....	32	0,991	148	1	circolare	4	680	1	21	mot. elett.	2	cemento	200	7	25	10 235	1 14	1 48
Bardonecchia R.L. ....	—	—	—	1	rettangolare	1	119	1	7	a mano	1	ferro	45	1	—	—	—	—
Barge R.L. ....	—	—	—	1	id.	1	96	1	5,50	id.	1	id.	28	1	—	—	—	—
Bastia R.L. ....	—	—	—	1	id.	3	243	1	8,50	id.	1	id.	100	3	—	—	—	—
Bra D.L. ....	—	—	—	1	id.	4	480	1	12,8	elettrico	2	id.	60	4	100	6 125	1 25	2 80
Bussoleno D.T.E. ....	37	3,000	12.000	1	id.	9	780	1	21	id.	1	ferro	75	3	50	7 75	—	—
Casale Monferrato D.L. ....	36	0,850	1.898	1	id.	9	1.184	1	15	mot. elett.	3	id.	50 75	2	40	9 257	1 . 1 8 + 25	1 . 1 48 + 50
Ceva R. L. ....	4	0,258	625	1	circolare	6	474	1	21	mot. Pilling	1	cemento ferro	115	2	32	4 120	—	—
Chivasso R. L. ....	—	0,968	1.065	1	rettangolare	6	1.000	1	15	mot. elett.	1	id.	50	5	12	5 160	—	—
Cuneo D. L. ....	45	0,554	1.354	2	id.	7	860	1	7,25	a mano	1	id.	50	2	40	7 38	1 9	2 100
Dronero R. L. ....	—	—	—	1	id.	3	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ivrea R. L. ....	—	—	—	1	id.	2	180	1	8,50	id.	1	id.	60	2	12	2 27	—	—
Limone R. L. ....	—	—	—	1	id.	2	200	1	8,50	id.	1	id.	50	2	—	—	—	—
Modane R. L. ....	—	0,780	777	1	id.	9	544	—	—	—	1	P.L.M.	—	1	100	4 98	—	—
Mondovì R.L. ....	—	—	—	1	id.	1	65	1	5,50	id.	1 1	ferro cemento	350	2	—	—	—	—
A riportare....	—	—	—	23	—	—	—	20	—	—	31	—	—	—	—	112	6	17

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI						
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori		Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore	Macchine utensili										Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti		
m. <sup>2</sup>	Num.	Numero e portata in tonn.	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m. <sup>2</sup>	Numero	Numero	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	Numero	m. <sup>2</sup>	Numero	Numero	m. <sup>2</sup>	Km.	m. <sup>3</sup>		m. <sup>3</sup>	
2.744	5	2	1/70	2/5	19/188	1.1/16.4	—	—	1	1	8	10	1	4	1	2	32	2	—	12	500	21	28	150	3,150	20,000	Schillan	8	
3.840	12	—	2/16,3	2/102	1/30	2	426	2	—	3	7	—	4	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
680	—	—	—	2/8	—	—	—	—	—	1	3	3	2	—	—	—	3	1	—	3	415	12	12	215	1,602	28,000	a mano	6	
580	2	—	1/5	9/87	1/3	—	—	1	1	3	5	1	3	1	2	9	1	—	3	44	3	8	—	0,500	5,000	id.	5		
5.100	25	—	1/90	3/20,16,40	46/315	2	2500	4	1	2	9	1	4	1	3	10	1	—	9	450	18	16	560	1,000	1,500	id.	22		
283	2	—	—	9/48	2/23	—	—	1	—	2	3	1	3	—	1	10	1	—	4	161	11	12	110	0,334	1,350	id.	5		
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	94	3	18	243	1,069	12,000	id.	9		
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	41	43	258	0,778	12,000	id.	8	
428	—	—	—	1/19	1/20	—	—	—	—	4	3	2	—	1	—	1	2	—	4	63	3	10	88	0,214	3,100	id.	9		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	2	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	9	20	395	0,150	2,000	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	2	3	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	128	4	14	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	2	4	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	232	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI o RIMESSE	DEPOSITI			RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPO- SITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI	
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>			N.	m. <sup>2</sup>						m.	m. <sup>3</sup>	N.			
<i>Riporto</i>	—	—	—	23	—	—	—	20	—	—	31	—	—	—	—	112	6	17
Moretta R.L.....	—	—	—	1	rettangolare	2	460	1	5,50	a mano	1	ferro	50	1	—	—	—	—
Mortara R.L. ....	3	1,800	1.418	1	id.	9	956	1	21,50	motore Detroit	1	cemento ferro	200 75	8	15	$\frac{7}{160}$	—	—
Nizza Monferrato R.L. ....	—	0,500	—	1	id.	1	100	1	5,50	a mano	1	cemento ferro	100	3	6	$\frac{1}{15}$	—	—
Novara D.L. ....	115	2,800	1.258	1	id.	12	1.258	1	15	motore Pilling	1	id.	216	3	245	$\frac{17}{454}$	$\frac{1}{7}, \frac{1}{25}$	$\frac{4}{80}, \frac{1}{50}$
Ormea R.L.....	—	—	—	1	id.	2	226	1	5,50	a mano	1	id.	50	2	—	—	—	—
Pinerolo R.L. ....	—	0,572	328	1	id.	4	328	1	7	id.	1	id.	28	1	—	$\frac{1}{40}$	—	—
Saluzzo R.L.....	—	0,180	50	1	id.	2	140	1	8,50	id.	1	id.	50	2	—	—	—	—
S. Dalmazzo Torinese R.L.	—	—	—	1	id.	1	170	1	9,50	id.	1	id.	15	1	—	—	—	—
Santhià R.L.....	—	0,360	1.500	1	circolare	4	300	1	7,50	id.	1	id.	50	2	—	$\frac{2}{48}$	—	—
Susa R.L.....	—	—	—	1	rettangolare	4	162	—	—	id.	1	id.	38	1	—	—	—	—
Torino Sm. D.T.V.....	138	6,750	20.670	1	circolare	51	8.470	1	21	motore elettrico	4	cemento	500	8	170	$\frac{7}{300}$	—	—
Torino D.T.E. ....	36	—	—	1	id.	20	3.240	1	21	id.	—	—	—	—	—	—	—	—
Torino Porta Nuova R.L....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torino Dora R.L. ....	—	—	—	1	rettangolare	2	90	—	—	—	1	id.	35	1	6	$\frac{1}{10}$	—	—
Torino P. S. R.L. ....	—	—	—	—	—	—	—	1	4,50	a mano	1	ferro	33	2	—	$\frac{2}{19}$	—	—
Torrepellice R.L. ....	—	—	—	1	id.	1	140	1	5,50	id.	1	id.	28	1	—	—	—	—
Trofarello R.L. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	id.	14	3	—	—	—	—
Varallo S. R.L. ....	—	—	—	1	id.	3	319	1	8,50 5,50	id.	1	id.	50	2	—	$\frac{1}{31}$	—	—
Vercelli R.L.....	—	—	—	1	id.	4	472	1	7,25	id.	1	cemento	25	—	—	$\frac{2}{65}$	—	—
Villafranca R.L. ....	—	—	—	1	id.	4	170	—	—	—	1	ferro cemento	112	3	—	—	—	—
<b>Totale.....</b>	—	—	—	40	—	—	—	36	—	—	55	—	—	—	—	153	8	22
<b>COMPARTIMENTO DI MILANO</b>																		
Arona D.L. ....	61	2,175	1.600	1	rettangolare	12	1.140	2	15 9,50	motore elettrico a mano	3	cemento	300	6	36	$\frac{7}{278}$	$\frac{2}{10}, \frac{2}{25}$	$\frac{2}{40}, \frac{2}{80}$
Bergamo R.L. ....	—	0,350	1.650	1	id.	4	600	2	8,50 21	a mano motore elettrico	3	id.	125	1	10	$\frac{5}{115}$	—	—
Brescia D.L. ....	80	3,100	2.247	1	id.	6	634	1	15	motore elettrico	5	id.	450	3	240	$\frac{11}{271}$	$\frac{2}{18}$	$\frac{2}{50}, \frac{2}{72}$
Chiasso R.L.....	—	0,400	1.600	1	circolare	12	900	2	16 20	a mano	—	—	—	2	2	$\frac{13}{200}$	—	—
<i>A riportare</i>	—	—	—	4	—	—	—	7	—	—	11	—	—	—	—	36	4	4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DEPOSITI o RIMESSE	DEPOSITI			RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPOSITO SAB- BIA	FOSSA A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI		
	Locomotive in dotazione			Numero	Tipo	Capacità locomotive		Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate	
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>			N.	m. <sup>2</sup>												m.
<i>Riporto....</i>	—	—	—	4	—	—	—	7	—	—	11	—	—	—	—	36	4	4	
Chiavenna R.T.E. ....	—	0,182	810	1	rettangolare	6	530	1	5,50	a mano	1	cemento	50	1	—	1	—	—	
Codogno R.L. ....	—	0,400	270	1	id.	2	170	1	8,50	id.	4	ferro	25 25 25 25	1	2	1	—	—	
Colico R.T.E. ....	—	0,080	210	1	id.	4	210	1	5,50	id.	1	id.	50	2	2	2	—	—	
Como R.L. ....	—	0,300	500	1	id.	2	450	—	—	—	1	id.	100	1	2	1	—	—	
Cremona D.L. ....	57	1,976	2.397	1	id.	9	881	2	15 8,5	motore elettrico a mano	2	cemento	200	5	20	11	2	3	
Desenzano R.L. ....	—	0,287	168	1	id.	2	168	1	4,5	id.	2	id. ferro	79	1	—	1	—	—	
Domodossola R.L. ....	—	1,630	2.487	1	id.	6	858	1	18	motore elettrico a mano	3	id.	250	3	4	4	—	—	
Gallarate R.T.V. ....	—	0,854	630	1	id.	6	508	1	—	triangolo	1	cemento	200	3	6	2	—	—	
» R.T.E. ....	—	0,050									2	ferro							
» Off.T.E. ....	—	0,100									1	cemento							8
Lambrate D.L. ....	105	15,000	26.200	2	circolari	60 30	13.700	2	21,5	motore elettrico	1 3	id. id.	200 300	10	200	110 1600	—	—	
Lecco D.L. ....	23	0,640	—	—	—	—	—	1	15	a mano	2	ferro	150	3	20	7 175	1 8	—	
																			34
Luino R.L. ....	—	0,985	2.782	1	circolare rettangolare	7 4	1.856 510	1 1	15 15	id. id.	3	cemento	150	6	10-4	8 114	4 100	—	—
Milano C. - D.T.V. ....	95	6,500	4.700	1	id.	9	828	1	15	motore elettrico motore Detroit	10 2	id. ferro	602	4	70	28 475	3 25;13; -12	4 80	
Milano C. - D.T.E. ....	16 10	0,337	1.039	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 215	—	—	
Milano S. - D.L. ....	104	4,000	6.654	2	rettangolare	24	2.000	1	14,5	motore elettrico	2	cemento	200	4	100	10 400	3 14-12 -25	3 80	1 50
Monza R.T.V. e R.T.E. ..	—	0,900	650	1	id.	6	525	—	—	—	2	id.	200	1	2	3 60	—	—	
Paratico R.L. ....	—	0,120	135	1	id.	2	119	1	5,5	a mano	1	ferro	40	1	—	1 9	—	—	
<i>A riportare....</i>	—	—	—	24	—	—	—	31	—	—	57	—	—	—	—	241	13	31	

I dati scritti in corsivo si riferiscono ad impianti goduti dalle Ferrovie Svizzere.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48				
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI									
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Grù a ponte	Numero e potenza in cav.	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore	Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili				Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carico	Capacità vasche lubrificanti					
m. <sup>2</sup>	Num.	Numero e portata in tonn.	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.									Numero	Numero	Numero	Numero				m. <sup>2</sup>	Numero	Numero						m. <sup>2</sup>	Km.	m. <sup>3</sup>	m. <sup>3</sup>	
								1			2	1	5	9	1	5	4	12	4			34	88									
																						22	1	2								
																						60	3	12								
																						35	1	6								
																									0,100	790	a mano					
890	3	3			1/18	1/7	1	7	1	4	6	1	3	2	12	1				5	134	4	12	225	0,400	5.500	id.	9				
																						2	437	437	8	35	142	192	0,630	6.070	a mano	7
																						1	50	4	14	72	0,324	4.050	id.	8		
4.000	7		1/60	1/11	3/5	30/220					1	1	4	5	1	3	2	3	7	1		6										
8.500	12	12	1/60	5/80	10/5	49/526	1/24				1	2	6	17	1	7	2	5	57	1	3000	7	350	72	78	600	1,600	60.000	Schillan	160		
650	3	3												1	1	1	3					120	3	8	380	0,130	6.000	a mano	27			
3.470	8		1/80	4/20	20/10	30/240					1	1	1	7	1	3	1	2	4	1		6	60	1	3							
																						2	230	3	22	186	0,127	1.212	id.	3		
3.500	10	2		1/5	13/160						1	1	5	13	1	5	2	1	20	2		2	400	22	48	297	0,350	3.300	Schillan	42		
77					1/9								1	2	1	1						4										
1.850	5	5			5/89						1	1	4	10	1	4	1	2	22	12		6	240	8	34	1.680	1,500	6.500	a mano	22		
																							100	4	10							
																							16	1	2			600	id.			
			3	14			2				8	7	29	69	9	32	9	20	137	22			169	374								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione		Area coperta complessiva	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPOSITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI	
	Sviluppo complessivo binari			Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Grù idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	N.															
<i>Riporto....</i>	—	—	—	24	—	—	—	31	—	—	57	—	—	—	—	241	13	31
Pavia D.L. ....	29	2,100	1.323	2	rettangolare	8	775	1	9,5	a mano	3	cemento	190	1	10	5 78	1 14	1 40
Piadena R.L. ....	—	0,447	407	1	id.	2	252	2	7,5 5,5	id.	2	cemento	100	1	—	1 31	—	—
Porto Ceresio R.L. ....	—	0,245	614	1	id.	3	500	2	5,5 4,5	id.	1	id.	45	1	—	1 16	—	—
Rovato R.L. ....	—	0,180	225	1	id.	3	225	1	5,5	id.	1 1	id. ferro	90	1	—	1 33	—	—
Sondrio R.T. ....	—	0,265	648	1	id.	6	402	1	5,5	id.	1	cemento	50	1	—	2 30	—	—
Stradella R.L. ....	—	0,800	220	1	id.	4	200	—	—	—	4	ferro	55	2	—	—	—	—
Treviglio R.L. ....	—	0,500	675	1	id.	4	600	1	14,5	motore elettrico	3	cemento	200	2	2	4 80	—	—
Tortona R.L. ....	—	0,800	170	1	id.	4	150	—	—	—	4	ferro	57	2	—	—	—	—
Varese R.L. ....	—	0,238	350	1	id.	2	238	1	9,4	a mano	1	id.	45	2	1	2 21,60	—	—
Voghera D.T.V. ....	79	8,100 0,290	5.529	1	circolare	18	3.880	2	15 21	id. motore Pilling	2 1	id. cemento	300	5	80	30 450	2 11; 25	2 48; 2.1 80; 40
Voghera D.T.E. ....	—	0,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 45	—	—
<b>Totale.....</b>	—	—	—	35	—	—	—	42	—	—	82	—	—	—	—	290	16	37
<b>COMPARTIMENTO DI VENEZIA</b>																		
Ala R.L. ....	—	0,160	—	—	—	2	—	1	12,86	a mano	1	ex S.B.	40	1	—	1 20	—	—
Bassano R.L. ....	—	0,250	—	—	—	8	—	1	11,5	id.	3	cemento	115	4	—	2 32	—	—
Belluno R.L. ....	—	0,400	250	1	rettangolare	2	250	1	15	id.	2	id.	100	3	—	3 60	—	—
Polzano D.L. ....	60	3,500	31.500	1	circolare	18	2.340	2	20 14,5	motore elettrico a mano	3	id.	193	3	90	31 624	2 35	3 80
Brennero R.L. ....	—	—	—	1	rettangolare	6	700	1	—	triangolo	2	id.	53	3	—	4 120	—	—
Bressanone R.L. ....	—	0,800	1.440	1	id.	12	1.440	—	—	—	1	id.	71	3	—	6 291	—	—
Brunico D.T.E. ....	2	0,250	428	1	id.	4	305	1	15	a mano	1	id.	60	1	2	3 39	—	—
Cadalso R.L. ....	—	0,125	121	1	id.	1	121	1	15	id.	1	id.	50	1	—	1 18	—	—
<i>A riportare ....</i>	—	—	—	6	—	—	—	8	—	—	14	—	—	—	—	51	2	3



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	DEPOSITI			RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPO- SITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI	
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Cru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>			N.												
Riporto....	—	—	—	6	—	—	—	8	—	—	14	—	—	—	—	51	2	3
Casarsa R.L. ....	—	0,800	844	1	rettangolare	9	844	1	18	motore Detroit	3	cemento	100	6	—	$\frac{4}{145}$	—	—
Castelfranco R.L. ....	—	0,280	—	—	—	7	—	1	25	a mano	3	id.	130	7	—	$\frac{2}{40}$	—	—
Conegliano R.L. ....	—	0,300	—	—	—	15	—	1	15	id.	3	id.	150	4	—	$\frac{3}{79}$	—	—
Fortezza D.L. ....	25	3,000	20,000	1	rettangolare	12	1.280	2	$\frac{14,5}{17}$	id.	3	id.	195	6	100	$\frac{12}{350}$	$\frac{1}{7}$	—
Merano D.L. ....	27	2,200	1,540	1	id.	9	580	1	12	id.	2	id.	35	1	17	$\frac{4}{212}$	—	$\frac{2}{22,5}$
Mestre D.L. ....	108	8,200	8,883	1	circolare	24	4.500	1	21	motore elettrico e motore Pilling	7	id.	635	3	577	$\frac{43}{302}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{2}{30}$
Montebelluna R.L. ....	—	0,400	200	1	rettangolare	2	202	1	15	a mano	1	id.	100	4	—	$\frac{4}{70}$	—	—
Motta di Livenza R.L. ....	—	0,300	229	1	id.	2	229	1	11,5	id.	2	id.	75	2	—	$\frac{2}{40}$	—	—
Padova D.L. ....	34	1,800	1,300	1	id.	6	528	2	$\frac{20}{11,5}$	motore elettrico a mano	1	id.	100	6	22	$\frac{9}{199}$	—	—
Primolano R.L. ....	—	0,350	278	1	id.	2	278	1	14,5	a mano	2	id.	75	3	—	$\frac{1}{17}$	—	—
Schio R.L. ....	—	—	—	—	—	—	—	1	15	id.	2	id.	100	2	—	$\frac{2}{34}$	—	—
Trento D.L. ....	40	2,500	2.500	1	circolare	8	1.000	1	14,5	motore elettrico	1	id.	200	3	50	$\frac{18}{294}$	$\frac{1}{16}$	$\frac{2}{80}$
Treviso D.L. ....	54	3,300	3.890	1	id.	12	1.626	1	15	id.	2	id.	200	4	200	$\frac{21}{625}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{3}{60,50,48}$
Venezia D.L. ....	59	1,400	2.000	1	rettangolare	8	1.111	1	15	id.	2	id.	150	3	100	$\frac{9}{225}$	$\frac{2}{25,12}$	$\frac{2}{48,80}$
Verona P.N. - R.L. ....	—	3,000	1.150	1	id.	2	250	1	15	a mano triangolo	1	id.	50	2	16	$\frac{2}{53}$	—	—
Verona P.V. - D.L. ....	133	2,000	7.300	3	id.	26	4.000	2	$\frac{14,5}{12}$	motore elettrico a mano	1	id.	300	3	35	$\frac{27}{693}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{16}{20}$
Vicenza D.L. ....	32	2,700	23.000	1	id.	12	1.094	1	20	motore elettrico	3	id.	250	3	35	$\frac{8}{285}$	$\frac{1}{14}$	$\frac{3}{80,40,28}$
Totale....	—	—	—	22	—	—	—	29	—	—	53	—	—	—	—	222	14	33

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI					
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore	Compressori	Macchine utensili	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonilli	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti		Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonilli	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m. <sup>2</sup>	Num.	Numero e portata in tonn.	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m. <sup>2</sup>	Numero	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena	Riparaz. tubi bollitori (Polenzialità)		Numero locali dei fabbricati uffici	m. <sup>2</sup>	Numero		m. <sup>2</sup>	Km.	m. <sup>3</sup>		m. <sup>3</sup>	
—	—	—	—	—	—	1	—	1	12	11	1	4	1	1	19	2	—	—	—	—	—	36	95	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1/4	1/6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	33	—	0,400	5.000	a mano	5
—	—	—	—	—	2/4	1/8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1/8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—
210	—	—	—	—	1/8	1/20	—	—	—	5	3	2	—	1	—	2	—	—	—	17	794	33	63	—	1,000	16.000	piano inclinato	20
640	2	1	—	—	1/25	1/9	—	1	12	1	1	3	4	1	2	1	2	—	—	7	20	1	2	45	—	9.000	a mano	7
3.403	14	3	—	—	4/80	6/5	3	26	1	1	6	14	1	6	3	29	3	80	9	400	59	63	230	2,000	92.700	elevatore meccanico	46	
—	—	—	—	—	1/5	1/9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	100	—	2.910	a mano	—
—	—	—	—	—	1/4	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	—	—	1/10	1/6	—	—	—	2	3	—	1	1	1	1	1	—	3	273	48	50	149	0,500	11.000	id.	22	
—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	8	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—
990	4	3	—	—	12/115	3/25	1	10	1	1	5	7	1	3	2	16	30	—	4	200	12	37	310	0,900	7.000	id.	61	
1.710	6	6	—	—	7/62	1/12	1	18	1	1	6	7	—	3	1	2	12	1	6	299	23	27	250	0,800	9.000	id.	21	
305	2	—	—	—	10/111	1/6	—	—	1	1	1	1	—	2	—	2	10	1	1	161	22	37	120	0,160	4.800	Schillan	19	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	6	600	47	68	300	0,700	162.000	a mano	70	
400	5	5	—	—	1/5	10/107	1/40	1	11	1	1	4	11	1	4	1	2	21	5	10	300	8	27	1700	0,500	14.700	Schillan	29
539	12	—	—	—	2/29	—	—	—	—	1	2	4	—	3	—	1	7	2	5	—	4	13	300	0,600	21.540	a mano	23	
—	—	—	—	11	—	—	11	—	8	7	48	65	5	31	3	16	117	47	—	—	—	341	545	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione		Area coperta complessiva m. <sup>2</sup>	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPOSITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI					
	Sviluppo complessivo binari			Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità					Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.																				
SCARTAMENTO RIDOTTO																						
Chiusa D.L. (m. 0,76) ....	8	1,000	600	1	rettangolare	4	188	—	—	—	2	ferro	22	1	60	5 80	—	4 5				
Malè R.T.E. ....	—	0,188	186	1	id.	2	186	—	—	—	—	—	—	—	2	1 23	—	—				
Mezzolombardo R.T.F. ....	—	0,075	230	1	id.	3	230	—	—	—	1	cemento	10	1	2	2 36	—	—				
Ora D.L. ....	14	3,700	3.048	1	id.	9	720	1	—	triangolo	1	id.	55	3	60	4 123	1 4	1 2	4 15			
Plan R.L. ....	—	0,035	155	1	id.	2	132	—	—	—	1	ferro	22	1	—	1 15	—	—				
Predazzo R.L. ....	—	0,109	110	1	id.	2	102	1	—	triangolo	—	—	—	1	—	1 16	—	—				
Trento D.T.E. ....	19	3,560	1.610	1	id.	6	834	—	—	—	—	—	—	—	25	5 10	—	6 5				
Totale....	—	—	—	7	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	19	2	14				
COMPARTIMENTO DI TRIESTE																						
Audissina R.L. ....	—	0,085	294	1	rettangolare	1	232	—	—	—	1	ferro	20	1	—	1 20	—	—				
Aurisina R.L. ....	—	0,660	570	1	id.	4	570	1	12,70	a mano	1	id.	415	1	—	4 98	—	—				
Canfanaro R.L. ....	—	0,270	300	1	id.	2	300	1	12,95	id.	1	id.	112	—	5	4 60	—	—				
Cervignano R.L. ....	—	0,639	880	1	circolare	5	660	1	14,60	id.	1	id.	82	3	20	7 95	—	—				
Divaccia R.L. ....	—	1,374	1.696	2	rettangolare	10	1626	1	14,50	id.	1	id.	166	1	10	5 118	—	—				
Erpelle R.L. ....	—	0,420	370	1	id.	1	370	1	15	id.	1	id.	120	1	—	3 66	—	—				
Fiume D.L. ....	28	2,039	3.992	1	circolare	22	3500	1	21	motore elettrico	1	id.	530	3	50	26 439	1 5	2 25				
Gorizia M.S. - D.L. ....	43	3,820	6.092	1	id.	23	2860	1	18	a mano	2	id.	380	3	120	29 581	1 10	16 8 da 20 4 * 12 4 * 8				
Piedicolle R.L. ....	—	0,200	—	1	—	—	—	1	16,50	id.	1	id.	150	2	—	3 62	—	—				
A riportare....	—	—	—	10	—	—	—	8	—	—	10	—	—	—	—	32	2	20				

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
OFFICINE DEI DEPOSITI																				Numero locali dei fabbricati uffici	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI							
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaje a vapore	Compressori	Macchine utensili	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti		m.²	Numero	m.²	Km.	m.³	m.³	m.³				
m.²	Num.	Numero e portata in tonn.			Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m.²	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	
203	1					5/17						1	2	1	1	1	1				2	56					0,300	2.000	a mano	7	
																					1	81	4	13							
																					1	56	3	8	24		72	id.			
840	4		1/5000			14/70	2/5	2	28	1	1	6	3	1	3	2	4	1			2	390	7	30	120	0,230	1.000	id.	330		
																						24	2	11							
																					1	42	3	9			450	id.			
630	2					6/30				1	1	1	3	1	3	1	1	1			2										
								2		2	3	9	7	3	7	1	4	5	1				19	71							
																						13	1	2			4.500	a mano			
													1									20	1	2							
120												1									2	100	5	16	22	0,147	5.000	id.	8		
																						16	1	2							
																						20	1	2							
384						12/100					1	2	7	1	3	2		1			3	108	9	9	60	0,524	17.000	gru a ponte	48		
1.700	3	1				8/167	1/100	1	2	1	1	3	8	1	2	1	2	8	2	1/80	7	100	5	7	300	0,930	81.600	a mano	8		
																						60	3	10							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	RIMESSE			PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPO- SITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI					
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>			N.	m. <sup>2</sup>		m.				m. <sup>3</sup>	N.	m. <sup>3</sup>			
<i>A riportare....</i>	—	—	—	10	—	—	—	8	—	—	10	—	—	—	—	82	2	20
Pola R.L. ....	—	0,450	513	1	rettangolare	2	308	1	18	a mano	1	ferro	112	1	4	$\frac{4}{60}$	—	—
Pontebba D.L. ....	28	0,800	5.878	1	circolare	11	1.560	1	17	id.	1	id.	130	2	41	$\frac{15}{267}$	—	$\frac{4}{20}$
Portogruaro R.L. ....	—	0,376	345	1	rettangolare	2	270	1	8,5	id.	1	id.	50	1	2	$\frac{4}{82}$	—	—
Postumia R.L. ....	—	0,711	691	1	id.	4	403	1	20,04	id.	1	id.	60	1	2	$\frac{6}{83}$	—	—
Rovigno R.L. ....	—	0,330	351	1	id.	2	311	1	11,95	id.	1	id.	56	1	5	$\frac{4}{60}$	—	—
S. Lucia di Tolmino R.L. .	—	0,170	396	1	id.	2	396	1	18	id.	1	id.	150	1	—	$\frac{2}{36}$	—	—
S. Pietro del Carso R.L. .	—	0,667	994	1	id.	6	770	1	14,65	id.	1	id.	6.000	2	3	$\frac{5}{120}$	—	—
Tarvisio R.L. ....	—	0,900	930	1	id.	3	394	2	$\frac{12,30}{18}$	id.	2	id.	150	2	10	$\frac{2}{65}$	—	—
Trieste C.M. - D.L. ....	58	1,390	2.280	1	circolare	10	1.380	1	18	id.	1	id.	481	3	45	$\frac{13}{214}$	—	$\frac{4}{4}$ da 20 $\frac{4}{4}$ > 15 $\frac{4}{4}$ > 12 $\frac{4}{4}$ > 6,25
Trieste C. - D.L. ....	115	3,475	4.280	1	id.	18	2.400	2	$\frac{15,20}{20,04}$	id.	2	id.	266	4	35	$\frac{30}{485}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{12}{4}$ da 20 $\frac{4}{4}$ > 12
Udine D.L. ....	76	2,250	2.800	1	id.	4	400	1	15	motore elettrico	4	id.	450	4	100	$\frac{27}{350}$	$\frac{2}{8}$	$\frac{12}{20}$
Villa Op. - R.L. ....	—	0,400	588	1	rettangolare	2	288	1	10,04	a mano	1	id.	50	1	12	$\frac{2}{45}$	—	—
<b>Totale....</b>	—	—	—	<b>22</b>	—	—	—	<b>22</b>	—	—	<b>27</b>	—	—	—	—	<b>196</b>	<b>5</b>	<b>68</b>
<b>SCARTAMENTO RIDOTTO</b>																		
Buie D.L. ....	18	0,310	675	1	id.	2	130	1	5	id.	1	ferro	500	2	6	$\frac{4}{40}$	—	$\frac{4}{8}$
Parenzo R.L. ....	—	0,110	200	1	id.	1	200	1	5	id.	1	id.	27	—	—	$\frac{1}{8}$	—	—
<b>Totale....</b>	—	—	—	<b>2</b>	—	—	—	<b>2</b>	—	—	<b>2</b>	—	—	—	—	<b>5</b>	—	<b>4</b>

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI					
Area coperta m. <sup>2</sup>	Capacità locomotive Num.	Capacità tender Num.	Carrelli trasbordatori Numero e portata in tonn.	Gru a ponte Numero	Motori elettrici Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore Numero e potenza in cav.	Caldaje a vapore Numero	Superficie totale riscaldamento m. <sup>2</sup>	Compressori Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali Numero	Torni da ruote Numero	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta m. <sup>2</sup>	Stanze Numero	Letti	Area coperta m. <sup>2</sup>	Sviluppo binari Km.	Capacità carbonili m. <sup>3</sup>	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti m. <sup>3</sup>	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	6	15	2	5	1	4	8	3	—	—	26	50	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	250	7	19	—	0,270	6,000	a mano	4	
190	2	2	—	—	$\frac{1}{17}$	$\frac{2}{7-8}$	1	12	—	2	2	—	1	—	1	—	1	—	6	365	15	27	75	0,543	6,500	id.	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	6	18	—	0,100	1,000	id.	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	228	10	37	—	—	300	id.	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2	2	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	13	27	87	0,350	6,000	id.	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	290	7	22	152	0,260	3,200	id.	4	
600	3	1	—	—	$\frac{5}{56}$	$\frac{1}{21}$	1	12	1	1	2	7	1	3	—	3	—	1	7	120	6	12	6	0,810	15,000	Schillan	8	
1.536	4	4	$\frac{1}{60}$	—	$\frac{9}{161}$	$\frac{1}{16}$	—	—	2	1	3	15	1	6	—	4	20	3	8	194	11	24	150	0,352	10,000	id.	40	
17,000	10	10	—	—	$\frac{8}{98}$	$\frac{1}{8}$	1	11	1	1	5	7	1	3	1	2	19	4	4	148	6	24	50	0,988	25,800	id.	2	
280	5	—	—	—	—	$\frac{1}{7}$	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	20	0,400	3,000	a mano	5	
—	—	—	1	—	—	—	4	—	5	5	20	47	5	20	2	14	47	12	—	—	109	262	—	—	—	—	—	
370	1	—	—	—	—	$\frac{1}{20}$	1	8	—	2	3	1	3	—	2	—	—	1	2	—	—	—	28	0,060	250	id.	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	3	—	—	1,000	id.	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	1	3	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione N.	Sviluppo complessivo binari Km.	Area coperta complessiva m. <sup>2</sup>	RIMESSE			PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPOSITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI		
				Numero	Tipo	Capacità locomotive N.	Area coperta m. <sup>2</sup>	Numero	Diametro m.	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità m. <sup>3</sup>	Gru idrauliche N.	Capacità m. <sup>3</sup>	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
COMPARTIMENTO DI GENOVA																		
Albenga R.L. ....	—	0,450	1.100	1	rettangolare	4	450	1	14,5	motore Pilling	1	cemento	100	1	—	$\frac{2}{70}$	—	—
Arquata R.L. ....	—	0,420	180	1	id.	1	120	1	5,5	a mano	1	id.	15	1	—	$\frac{2}{24}$	—	—
Campasso D.T.E. ....	37	1,056	2.135	1	id.	14	1.040	—	—	—	2	cemento	200	3	96	—	—	$\frac{4}{60}$
Campoligure R.T.E. ....	—	0,350	440	1	id.	2	360	1	8,5	id.	1	ferro	50	1	—	$\frac{4}{55}$	—	—
Chiavari R.T.E. ....	—	0,380	800	1	id.	2	400	1	9,5	id.	1	id.	50	1	—	$\frac{2}{50}$	—	—
Novi S. B. D.T.V. e T.E.	50	5,000	5.700	2	$\left\{ \begin{array}{l} \text{1 circolare} \\ \text{1 rettangol.} \end{array} \right.$	9 13	2.350	1	15,8	loc.ri loc.ve motore Pilling	2	id.	200	2	120	$\frac{3}{75}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{2}{48}$ $\frac{2}{80}$
Novi C. R.T.E. ....	—	—	—	1	rettangolare	4	—	1	5,5	a mano	1	cemento	50	1	—	$\frac{3}{45}$	—	—
Ovada R.T.E. ....	—	0,220	220	1	id.	1	120	1	8,5	id.	1	ferro	50	1	—	$\frac{1}{16}$	—	—
Pontedecimo D.T.F. ....	13	0,180	2.160	1	rettangolare	10	545	1	12,8	id.	2	id.	100	—	36	—	—	—
Rivarolo D.T.V. e T.E. ...	28	2,200	3.300	1	id.	15 4	2.000	1	14,5	loc.ri loc.ve motore elettrico	3	id.	250	4	60	$\frac{11}{400}$	$\frac{1}{16}$	$\frac{2}{60}$
Ronco R.T.E. ....	—	2,500	2.300	1	id.	16	1.750	1	15,8	motore Pilling	1	id. cemento	200	3	—	$\frac{4}{68}$	—	—
Savona I. D.T.F. ....	39	1,500	4.250	1	id.	9	1.150	—	—	—	1	id.	25	1	80	—	—	$\frac{3}{80}$
Savona F. D.L. ....	60	4,000	3.400	1	id.	4	750	2	$\frac{9}{21}$	a mano motore Pilling	1	id.	100	4	6	$\frac{14}{600}$	$\frac{2}{10,13}$	$\frac{3}{80}$
S. Giuseppe C. R.T.E. ...	—	0,251	529	1	id.	4	423	—	—	—	2	ferro	100	—	—	—	—	—
S. Giuseppe C. R.T.V. ...	—	1,750	1.100	1	id.	6	650	1	15	id.	1	id.	100	2	—	$\frac{3}{90}$	—	—
Sestri L. R.T.E. ....	—	1,100	390	1	id.	4	360	1	16,6	a mano	1	cemento	100	1	—	$\frac{7}{130}$	—	—
Terralba D.T.V. e T.F. ...	58	4,900	8.000	1	id.	12 12	1.950	2	$\frac{21}{11,6}$	loc.ri loc.ve motore Pilling a mano	2	id.	200	5	100	$\frac{16}{450}$	—	—
Ventimiglia D.L. ....	16	1,400	2.500	1	id.	6	1.200	1	15	motore Pilling	2	id.	125	2	20	$\frac{4}{130}$	—	—
Totale ....	—	—	—	19	—	—	—	17	—	—	27	—	—	—	—	76	4	16

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI					
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte		Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore		Macchine utensili										Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonilli	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m. <sup>2</sup>	Num.	Numero e portata in tonn.	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m. <sup>2</sup>	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	m. <sup>2</sup>	Numero		m. <sup>2</sup>	Km.	m. <sup>3</sup>		m. <sup>3</sup>			
133	8		1/16	3/15				1	1	2	2	1				1		3			60	0,230	3.200	id.	13			
2.400	8	2	1/3	18/204	1/15			2	1	3	11	1	5	1	4	22	1	4	70	6	15	450	1,000	8.000	id.	28		
102				3/10				1	2	1	1	1	2					1	65	1	8	7	0,027	400	id.	12		
330				5/39				1	2	6	2	1			6	1		5	60	6	8		0,200	800	id.	30		
1.230	8	1	1/90	32/240	1/15	1	10	1	1	2	6	3	1	3	3	1		5	60	3	10					15		
1.100	9	15		14/98	1/8	1	8	1	1	2	8	1	4	1	2	18	1	3	48	1	5	200	0,850	12.500	id.	24		
																			80	5	14					6		
																			80	5	14	160	0,430	20.000	id.	6		
																			75	5	15							
3.900	12	4	1/100	31/259	1/20			2	3	4	18	1	6	2	3	21	1	8	180	36	47	150	0,300	4.000	id.	25		
150				1/8					1	1	2	1						3	250	8	29	75	0,500	4.000	id.	18		
			2			2		8	7	17	53	3	25	5	17	70	6											
																				121	207							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DEPOSITI O RIMESSE	DEPOSITI			RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPOSITO SAB- BIA	FOSSA A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI		
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate	
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>																N.
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA																			
Adria R.L. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	cemento	50	—	—	—	—	—	
Bologna D.T.V. ....	150	5,400	5.500	2	rettangolare circolare	14 16	1 592 2.030	1	21	motore elettrico motore a vapore a mano	2	id.	500	4	500	30 627	1 18 2 12	6 80	
								1	12										
								1	5,5										
Bologna D.T.E. ....	29	3,523	3 502	1	rettangolare	30	2.048	—	—	—	—	—	—	—	190	17 540	—	—	
Fidenza R.L. ....	—	1,190	650	1	id.	4	400	1	21 9,5	motore elettrico a mano	1	id.	150	3	—	6 130	—	—	
Castelbolognese R.L. ....	1	0,124	198	1	id.	2	176	2	8,5 5,5		id.	1	id.	100	1	10	2 16,5	—	—
Chioggia R.L. ....	—	0,210	350	1	id.	4	368	1	5,5	id.		2	id.	30	1	10	2 30	—	—
Faenza D.L. ....	34	0,864	1.537	1	id.	6	655	1	15		motore Pilling a mano	1	ferro	300	3	50	7 100	—	4 20
Ferrara D.L. ....	57	3,000	1.348	1	id.	4	520	1	17 8,5	motore Pilling a mano		2	id.	835	2	30	7 100	1 8	1 60
Lavezzola R.L. ....	—	—	—	—	—	—	—	1	8,5		id.	1	ferro	50	1	—	—	—	—
Legnago R.L. ....	—	0,251	240	1	id.	4	426	1	8,5	id.	1 1	id cemento	80 100	1	7	2 30	—	—	
Lugo R.L. ....	—	0,198	138	1	id.	1	120	1	8,5	id.	1	ferro	60	1	—	1 17	—	—	
Mantova D.L. ....	46	1,950	9.895	1	id.	8	655	1	15	motore elettrico	1	cemento	50	2	80	11 281	1 25	1 60	1 50
Modena R.L. ....	—	0,500	700	1	id.	4	400	1	15		a mano	1	ferro	200	1	—	2 54	—	—
Monselice R.L. ....	—	0,100	280	1	id.	2	290	1	12	motore elettrico		1	cemento	50	—	8	1 30	—	—
Parma D.L. ....	50	2,250	2.465	1	id.	8	950	1	18 8,5		id. a mano	1	ferro	325	4	40	8 270	1 18	2 80
Piacenza R.L. ....	—	1,600	2.500	2	id.	8	950	1	18	motore Pilling a mano		2	id.	340 100	3	10	6 148	—	—
Poggio R. - R.L. ....	—	0,855	220	1	id.	2	168	1	8,5 5,5		id.	1	cemento	50	3	—	20	—	—
Ravenna R.L. ....	1	0,500	440	1	id.	4	270	1	8,5	id.		1	id.	175	1	—	2 18	—	—
Rimini D.L. ....	77	3,158	2.227	1	id.	10	795	1	21	motore Pilling a mano	2	id.	400	7	30 +3 staz	15 335	1 25	8 20	4 15
								1	9										
Rovigo R.L. ....	—	0,640	1.300	1	id.	3	374	1	17 8,5	motore elettrico a mano	5	ferro	155	1	10	1 56	—	—	
Totale ....	—	—	—	22	—	—	—	28	—	—	33	—	—	—	—	140	7	28	

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI					
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore	Compressori	Macchine utensili	Saldatura autogena	Riparaz. tubi bollitori	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti								
m.²	Num.	Numero e portata in tonn.	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m.²	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	m.²	m.²	Numero	Numero	m.²	Km.	m.³		m.³								
1.513				1/5	16/197	1/25	2	6	1	1	8	19	1	5	1	3	35	8	3000	8	40	1	2	85	1,150	63.000	Schillan	37
1.024 +66				1/3	11/46			3		2	1	2	1	2	1	8	2			4				43				6
																					160	5	10	90		7.200	a mano	4
																					22	1	2	90	0,350	6.000	id.	3
																					65	2	4					
333					2/14	1/20	1	2	1	2	2	2	1	3	3					3	318	9	32	231	0,287	7.200	id	15
300	2	2		1/16, 1/5	1/6			1	4	4	2	2	9	3					4	152	7	22		0,170	6.750	id.	20	
																					38	2	6					
																					165	3	10	102	0,180	600	id	
																					18	1	2					
747	2				7/52	1/5 vap.		1	5	5	3	2	10	1					4	349	22	20		0,962	8.000	id.	26	
																						6	12		0,909	2.000	id.	2
																					228	8	14		0,200	1.400	id.	
425	1				4/44			1	2	6	3	2	14	2					5	165	16	51	720	0,750	25.000	Schillan	30	
																			5	1.150	66	66	130	0,500	14.500	a mano	18	
																					52	2	4					
																					120	10	20	30	0,129	3.600	id.	7
708	2	2			10/116	1/6		1	1	2	7	1	3	1	2	20	4		4	3.195	44	44	195	0,467	45.000	Ceretti	45	
																					104	3	15		0,320	4.200	a mano	
																						216	390					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
DEPOSITI O RIMESSE	RIMESSE			PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPO- SITO SAB- BIA	FOSSA A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI							
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate		
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>			N.	m. <sup>2</sup>	m.					m. <sup>3</sup>	N.	m. <sup>3</sup>					
COMPARTIMENTO DI FIRENZE																				
Arezzo R.L. ....	—	0,330	—	1	rettangolare	4	290	1	8,5	a mano	1 4	cemento ferro	75 68 50	—	—	—	—	—		
Asciano R.L. ....	—	0,071	85	—	—	—	—	1	15	id.	2 2	ferro cemento	36 25 50 15	5	9	—	1 25	—		
Aulla R.L. ....	—	0,050	200	1	id.	2	200	1	5,5	id.	—	—	—	—	—	—	1 4	—		
Borgo San Lorenzo R.L. ...	—	0,700	174	1	id.	6	594	1	18	mot. Pilling	3	ro	136	4	30	—	2 90	—		
Carrara R.L. ....	—	0,060	765	1	id.	1	675	—	—	—	1	cemento	16	1	—	—	1 4	—		
Cecina R.L. ....	—	0,220	173	—	—	—	—	1	15	a mano	1	ferro	75	1	—	—	1 10	—		
Empoli R.L. ....	—	0,297	192	1	id.	8	136	1	9,50	id.	1 3	cemento ferro	80 100 36	5	9	—	1 13	—		
Follonica R.L. ....	—	0,330	328	1	id.	2	328	1	9	id.	1	cemento	25	1	3	—	2 44	—		
Fornovo R.L. ....	—	—	447	1	id.	2	232	1	4,5	—	—	—	—	1	—	—	2 15,50	—		
Firenze S.M.N. - D.T.V. e T.E.	89	11,567	12,995	1	circolare rettangolare	56 30	3.757 900	1	21	mot. Pilling	1	id.	200	10	4	—	42 943	2 25	—	
Firenze C.M. - D.L. ....	68	2,100	700	1	id.	2	440	1	15	id.	—	—	200	3	234	—	13 280	1 25	4 15	
Grosseto D.L. ....	12	1,603	907	1	id.	8	690	1	9	a mano	1	id.	100	3	10	—	4 184	—		
Livorno D.L.F. ....	108	4,450	10,530	1	id.	27	2.300	1	21	mot. Pilling	2	—	400	9	250	—	21 596	—	12 20	
Lucca R.L. ....	—	0,267	1.740	1	id.	3	330	1	7,25	a mano	1	ferro	25	1	4	—	1 30	—		
Monzone R.L. ....	—	—	120	1	id.	1	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 13	—		
Marradi R.L. ....	—	0,930	571	1	id.	5	576	1	18	mot. Pilling	3	id.	135	4	16	—	2 89	—		
Pisa D.T.V. e T.E. ....	93	3,850	6.150	2	id.	22	1.445	1 1	21 15	mot. elettr. a mano	1	id.	180	6	120	—	20 523	1/25 1/14 1/10	16 20	
Poggibonsi R.L. ....	—	0,083	179	1	id.	1	159	1	5,5	id.	2	id.	125	2	—	—	1 11	—		
Pontremoli D.I. ....	48	0,700	1.900	1	circolare	18	700	1	15	mot. Pilling	1	cemento	50	2	250	—	13 195	1 14	1 25	
Pistoia D.T.V. e T.E. ....	79	3,434	28.930	3	1 id. 2 rettangol.	28	2.910	2	12,5 21	a mano Pilling	1 2	id. ferro	25 150	3	400	—	33 584	2 10	1 25	4 20
A riportare....	—	—	—	22	—	—	—	20	—	—	34	—	—	—	—	—	168	11	42	

PROSPETTO N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48			
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI								
Area coperta			Capacità locomotive			Carrelli trasbordatori		Gru a ponte		Motori elettrici		Motori a scoppio e a vapore		Caldaie a vapore		Macchine utensili				Numero locali dei fabbricati uffici			Area coperta		Sviluppo binari		Capacità carbonili		Sistema di caricamento		Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.	Numero e portata in tonn.	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	m.²	Numero				m.²	Km.	m.³	m.³		m.³			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	10	18	-	0,040	521	a mano	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	4	17	-	0,140	2.000	id.	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,075	3.500	id.	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	193	7	18	180	0,774	10 500	id.	7	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	2	4	60	0,030	250	id.	1	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3	6	160	0,200	2.300	id.	4	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	15	26	30	0,192	3.500	id.	34	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	11	16	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	4	8	-	-	-	-	-	-		
5,040	10	4	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{80}$	51	$\frac{1}{35}$	-	1	2	5	22	1	7	3	6	35	2	-	-	35	420	48	47	360	1,665	16.000	Schillan	60	-		
260	2	-	-	$\frac{4}{36}$	1	14	1	1	1	7	2	-	-	-	-	-	1	-	-	4	106	5	14	90	1,500	7.600	a mano	15	-		
83	-	-	-	$\frac{1}{6}$	-	-	-	-	2	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	10	259	65	70	554	1,077	30.000	Schillan	14	-		
6,177	28	28	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{25}$	26	$\frac{1}{22}$	-	2	2	12	17	6	2	6	14	6	-	-	-	11	360	46	46	693	1,009	11.000	-	58	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	19	1,980	0,219	3.000	a mano	3	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	8	30	-	-	-	-	-	-		
3,700	7	4	-	$\frac{16}{102}$	-	-	-	1	1	8	12	1	5	1	3	22	1	-	-	4	35	1	6	250	0,825	12.500	a celle	30	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1	2	-	0,015	150	a mano	-	-		
990	4	4	-	$\frac{1}{15} \cdot \frac{1}{10}$	$\frac{1}{186}$	$\frac{1}{15}$	1	24	1	2	5	1	3	2	10	1	-	-	-	5	132	5	18	50	1,000	5.000	id.	-	-		
1,200	7	7	-	$\frac{1}{20}$	$\frac{20}{186}$	$\frac{1}{35} \cdot \frac{1}{20}$	-	3	1	2	10	1	5	2	4	28	3	-	-	4	53	2	10	15	1,160	19.500	id.	38	-		
-	-	-	2	4	-	-	2	9	6	32	75	4	30	8	22	109	14	-	-	-	-	243	378	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione N.	Sviluppo complessivo binari Km.	Area coperta complessiva m. <sup>2</sup>	RIMESSE		PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPO- SIRO- SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI				
				Numero	Tipo	Capacità locomotive N.	Area coperta m. <sup>2</sup>	Numero	Diametro m.	Sistema di giratura	Numero					Tipo	Capacità m. <sup>3</sup>	Gru idrauliche N.	
<i>Riporto...</i>	—	—	—	22	—	—	—	20	—	—	34	—	—	—	—	168	11	42	
Porretta R.T.V. e T.E. ...	—	0,700	2.880	1	rettangolare	15	1.054	1	21	motore Pilling a mano	2	ferro	100 75	2	20	5 153	—	—	
Siena D.I. ....	37	0,675	1.216	1	id.	6	450	1	9,5 7,5 7,5	id.	1	cemento ferro	50 31	2	30	2 76	1 10	8 12	
Sarzana R.L. ....	—	0,600	550	1	id.	2	350	1	15	motore Pilling	—	—	—	—	—	3 21	—	—	
Spezia C. - D.L. ....	67	2,050	3.198	1	circolare	30	1.700	2	13 21	a mano Pilling motore elettrico	2	cemento ferro	200 100 50	2	30	23 388	1 10	1 25	3 80
S. Giovanni V. - R.L. ....	—	0,066	—	—	—	—	—	1	9	a mano	1	id.	75	2	—	1 14	—	—	
Teroatola R.L. ....	—	0,397	4.000	1	rettangolare	4	587	1	9,5	id.	1	id.	65	—	—	2 64	—	—	
Viareggio R.L. ....	—	0,142	150	1	id.	1	150	1	18	motore Pilling	2	cemento	200	—	—	1 20	—	—	
Volterra D.L. ....	5	0,093	218	1	id.	1	87	—	—	—	1	id.	18	1	8	1 10	—	—	
Chiusi R.L. ....	—	2,190	154	1	id.	4	650	1	21	motore Pilling	1 2	ferro cemento	100 200	2	70	4 140	—	—	
Spezia Migl. - D.T.E. ....	20	1,010	2.656	1	id.	24	1.320	—	—	—	1	id.	50	—	475	7 248	1 3	—	
<b>Totale ....</b>	—	—	—	31	—	—	—	32	—	—	50	—	—	—	—	217	15	53	
<b>COMPARTIMENTO DI ANCONA</b>																			
Ancona R.L. ....	108	4,308	4.284	1	rettangolare	16 1	1.625 130	1	21	motore Pilling	6 2	ferro cemento	90 400	8	96	26 877	2 1	4 50	80
Ascoli P. - R.L. ....	—	0,236	248	1	id.	3	153	1	5,5	a mano	2	ferro	3,300	1	3	1 14	—	—	
Fabriano R.L. ....	50	4,000	1.925	1	id.	9	650	1	15	motore Pilling	2 1	cemento ferro	300	5	100	13 255	1 18	1 48	1 80
<i>A riportare ....</i>	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	13	—	—	—	—	40	4	7	

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI						
Area coperta m. <sup>2</sup>	Capacità locomotive Capacità tender Num.	Carrelli trasbordatori Gru a ponte Numero e portata in tonn.	Motori elettrici in cav. Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore in cav.	Caldaie a vapore Numero Superficie totale riscaldamento m. <sup>2</sup>	Compressori Magli Fucine	Macchine utensili							Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta m. <sup>2</sup>	Stanze Numero	Letti Numero	Area coperta m. <sup>2</sup>	Sviluppo binari Km.	Capacità carbonili m. <sup>3</sup>	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti m. <sup>3</sup>							
							Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena										Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	Area coperta	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti		
—	—	2	—	—	2	—	9	6	32	75	4	30	8	22	109	14	—	—	—	—	—	243	378	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	9	34	324	0,360	520	a mano	7
480	1	1	—	1/10	1	8	—	2	4	—	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3	26	1	4	260	0,075	2.000	id.	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	—	90	0,150	500	id.	—
830	6	6	—	8/84	1	2	1	1	7	8	1	3	—	2	23	—	2	—	—	—	11	280	9	25	388	0,435	1.800	id.	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	3	8	275	—	—	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	12	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2	8	—	—	800	id.	2
55	—	—	—	1/5	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	580	130	113	2.580	0,860	5.000	id.	15
635	—	—	—	6/26	—	—	2	—	1	—	—	2	—	1	4	1	—	—	—	—	3	324	43	30	308	5,000	6.000	id.	45
—	—	2	4	—	4	—	12	7	44	88	5	39	8	26	139	17	—	—	—	—	—	—	447	622	—	—	—	—	—
2.345	12	6	—	4/172	1/12	1	9	1	2	6	11	1	4	1	3	24	4	—	—	—	37	400	30	30/23	840	0,535	55.000	Schillan	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	2	5	—	—	2.200	a mano	—
370	2	—	—	3/17	1/16	3	25	1	—	4	4	—	2	—	2	10	2	—	—	—	4	215	4	18	320	1,890	13.890	id.	34
—	—	—	—	—	4	—	2	2	10	15	1	6	1	5	34	6	—	—	—	—	—	—	36	76	—	—	—	—	—



POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione		Area coperta complessiva m. <sup>2</sup>	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPOSITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI		
	Sviluppo complessivo binari			Numero	Tipo	Capacità locomotive N.	Area coperta m. <sup>2</sup>	Numero	Diametro m.	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità m. <sup>3</sup>					Gru idrauliche N.	Capacità m. <sup>3</sup>
	N.	Km.																	
<i>Riporto....</i>	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	13	—	—	—	—	40	4	7	
Falconara R.L. ....	—	—	—	—	—	—	—	1	4,5	a mano	1	cemento	75	2	—	—	—	—	
Foligno R.L. ....	80	5,000	2.940	1	rettangolare	12	1.090	1	15	mot. Pilling	1	id.	150	5	120	$\frac{14}{360}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{3}{80}$	
Fossato di Vico - R.L. ....	—	0,110	210	1	id.	1	160	1	5,5	a mano	1	ferro	30	1	2	$\frac{1}{14}$	—	—	
Giulianova R.L. ....	—	0,490	458	2	id.	6	418	1	5,5	id.	1	id.	75	2	20	$\frac{1}{33}$	—	—	
Macerata R.L. ....	—	0,070	294	1	id.	3	160	1	7,15	id.	1	id.	45	2	5	$\frac{1}{14}$	—	—	
Perugia R.L. ....	—	0,264	505	1	id.	2	405	1	9,5	id.	1	cemento	80	2	—	$\frac{2}{27}$	—	—	
Pesaro R.L. ....	—	0,305	646	1	id.	2	286	1	8,5	id.	2	ferro	310	1	16	$\frac{4}{64}$	—	—	
Pescara C. - R.L. ....	103	2,938	2.289	1	id.	10	911	2	$\frac{21}{17}$	id. mot. Pilling	1	id.	200	6	200	$\frac{13}{465}$	$\frac{1}{8} \cdot \frac{1}{25}$	$\frac{4}{80}$	
P. Civitanova R.L. ....	—	0,122	429	1	id.	2	231	1	8,5	a mano	2 4	cemento ferro	100 60	1	8	$\frac{1}{26}$	—	—	
S. Benedetto R.L. ....	—	0,336	340	1	id.	3	259	1	8,5	id.	4 1	cemento ferro	375 75	1+4	4	$\frac{1}{26}$	—	—	
Spoletto R.L. ....	—	0,390	277	1	id.	1	194	—	—	—	1	cemento	75	2	5	$\frac{1}{15}$	—	—	
Teramo R.L. ....	—	0,120	250	1	id.	4	250	1	3,50	id.	1	ferro	16	1	—	$\frac{1}{10}$	—	—	
Termoli R.L. ....	—	1,500	480	1	circolare	50	480	1	21	mot. Pilling	1	id.	400	2	20	$\frac{13}{230}$	—	—	
Terni R.L. ....	32	3,335	1.544	1	rettangolare	6	520	2	$\frac{15}{5,5}$	id. a mano	1 2	id. cemento	190	4	50	$\frac{7}{136}$	$\frac{1}{10} \times \frac{1}{12}$	$\frac{2}{40}$	
Urbino R.L. ....	—	0,070	270	1	id.	2	204	1	8,5	id.	1	ferro	14	1	—	$\frac{1}{15}$	—	—	
<b>Totale ....</b>	—	—	—	19	—	—	—	19	—	—	40	—	—	—	—	101	9	16	
<b>COMPARTIMENTO DI ROMA</b>																			
Albano R.L. ....	—	0,070	476	1	rettangolare	4	440	1	6,5	a mano	1	cemento	50	1	—	$\frac{1}{16}$	—	—	
Antrodoco D.L. ....	12	0,750	900	1	id.	8	560	1	5,5	id.	1	id.	110	2	38	$\frac{3}{63}$	—	$\frac{1}{48}$	
Aquila R.L. ....	—	0,200	651	1	id.	4	490	1	5,5	id.	1	ferro	40	1	12	$\frac{3}{66}$	—	—	
<i>A riportare....</i>	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	7	—	1	

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI							
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Numero Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore	Compressori	Macchine utensili	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti		Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti		
m.²	Num.	Numero e portata in tonn.			Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m.²	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ructe	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)		m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³			
							4		2	2	10	15	1	6	1	5	34	6				36	76							
					5	1																			4		500	a mano	1	
540	4	1			67	16			1	1	4	8	1	3	2	14	1			5	190	5	12	350	1,610	28.000	id.	58		
																						50	2	4		0,040	840	id.		
																						21	1	4	20		1.500	id.	8	
							1	1														134	5	4		0,010	435	id.		
																						53	2	4	46		75	id.		
																						52	1	4	15		500	id.	1	
716	6				1	1			1	2	4	10	1	3	1	3	30	7		7	545	37	40	117	1,870	32.500	Schillan	37		
																						42	4	6	28		870	a mano	1	
																						81	6	18	11		1.500	id.	3	
																						83	3	4		0,108	900	id.		
																						20	1	2						
60											1		1							3	600	30	51	40	2,50	7.800	id.	7		
150					2	1	2	15			1	3	3	2	6	1				4	208	18	20	128	1,600	13.800	id.	18		
					11	6																66	4	6		0,060	360	id.	1	
							7		4	5	20	36	3	16	2	12	84	15				155	255							
																						36	2	4						
130					1	1					1	2	2	1	2					1	50	2	9	50	0,350	3.300	id.	4		
																					1	140	13	11	16	0,110	2.600	id.	1	
																							17	24						

## POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	RIMESSE			RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPO- SITO SAB- BIA	FOSSA A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI	
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>			N.							m. <sup>3</sup>					
<i>Riporto....</i>	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	7	—	1
Avezzano R.L. ....	—	0,500	700	1	rettangolare	6	540	1	15	a mano	1	ferro cemento	100 15	4	12	9 145	—	—
Cassino D.L. ....	44	4,500	1.400	1	circolare	6	630	1	21	motore Detroit	1	ferro	150	3	48	8 184	1 16	4 80
Castel di Sang. - R.L. ....	—	0,400	278	1	rettangolare	4	158	1	5,5	a mano	1	id.	60	2	50	4 64	—	—
Civitavecchia D.L. ....	60	2,139	2.684	1	id.	8	1.249	1	21	motore Pilling	2	id.	150	2	100	14 504	1 25	4 80 1 100
Isernia R.L. ....	—	0,760	1.100	1	id.	12	945	1	12	a mano	1	id.	90	4	7	3 140	—	—
Nettuno R.L. ....	—	0,150	433	1	id.	3	300	1	7	id.	1	id. cemento	32 50	2	—	1 18	—	—
Orte D.L. ....	37	1,779	140	1	id.	4	297	1	21	motore Detroit	3	ferro	390	3	23	5 132	—	—
Orvieto R.L. ....	—	0,170	168	1	id.	2	168	1	8,5	a mano	2	id.	170	1	—	2 34	—	—
Roccasecca R.L. ....	—	0,148	32	—	—	—	—	1	9,5	id.	1	id. cemento	100 15	1	16	1 22	—	—
Roma S. Lorenzo D.L. ....	193	10,000	31.480	1	circolare	16 coperte 19 scoperte	5.850	1	21	motore Pilling	3	id.	600	5	400	92 2330	1 25	—
Roma Trastevere - D.L. ....	29	1,000	541	1	rettangolare	4	310	1	9	a mano	1	id.	100	1	10	5 60	—	—
Ronciglione R.L. ....	—	0,166	210	1	id.	2	133	1	8,5	id.	1	id.	25	1	—	1 16	—	—
Segni R.L. ....	—	0,120	100	—	—	—	—	1	9,5	id.	1	id. ferro	100 75	3	—	1 10	—	—
Sulmona D.L. ....	50	1,500	2.150	1	id.	18	1.530	1	15	motore Pilling	1	cemento	150	5	110	8 308	1 125	2 80 1 48
Terracina R.L. ....	—	0,116	200	1	id.	2	200	1	8,5	a mano	1	ferro	50	1	—	2 32	—	—
Tivoli D.L. ....	37	0,760	2.100	1	id.	10	500	1	15	motore Pilling	1	id.	25	2	60	8 115	1 12	1 80 1 48
Velletri D.L. ....	24	0,685	744	1	id.	4	304	1	8,5	id.	1	id.	75	2	20	4 47	1 6	1 58
Viterbo D.L. ....	32	0,530	554	1	id.	6	131	1	9,5	id.	1	id. ferro	50 50	1	50	4 94	—	4 10
<b>Totale ....</b>	—	—	—	20	—	—	—	23	—	—	33	—	—	—	—	179	6	20

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA		DEPOSITI COMBUSTIBILI						
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore	Compressori	Macchine utensili	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti	Numero	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti	
m. <sup>2</sup>	Num.	Numero e portata in tonn.	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m. <sup>2</sup>	Numero	Numero	Numero	Numero	m. <sup>2</sup>	Numero	Numero	m. <sup>2</sup>	Km.	m. <sup>3</sup>		m. <sup>3</sup>		m. <sup>2</sup>	Numero	Numero	m. <sup>2</sup>	Km.	m. <sup>3</sup>		m. <sup>3</sup>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	17	24	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	300	14	26	20	0,120	2.700	a mano	5
240	—	—	—	—	1/10	1/12	—	—	3	3	2	1	2	1	—	—	—	—	—	3	420	16	49	147	0,600	10.000	id.	15
12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52	3	6	56	0,240	5.500	id.	2
1.335	3	3	—	—	5/79	1/24	—	—	1	1	2	9	1	3	1	2	21	3	—	7	225	5	16	—	0,665	15.000	meccanico	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	3	12	50	0,200	4.570	a mano	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	4	8	68	—	—	—	1
500	—	—	—	—	1/7	1/8	1	9	—	2	3	2	2	2	2	2	1	—	—	4	128	10	22	175	0,900	11.800	id.	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	0,300	6.000	id.	2
8.700	10	22	1	—	1/10	1/80	—	—	2	2	12	26	2	7	3	5	61	3	2	—	600	34	80	330	6,000	62.000	gru a ponte	81
106	—	—	—	—	3/11	—	—	—	—	2	2	2	2	1	—	—	—	—	—	2	9	4	18	35	0,300	4.000	a mano	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	2	24	0,100	700	id.	—
—	—	—	—	—	2/10	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	2	10	—	0,080	300	id.	—
1.780	—	—	—	—	8/41	1/10	1	222	1	1	3	7	1	2	3	10	1	—	—	2	300	11	23	370	0,300	7.500	id.	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	6	12	—	0,120	1.200	id.	—
204	1	—	—	—	1/9	—	—	—	—	3	3	2	2	2	4	1	—	—	—	4	90	4	6	220	0,250	2.200	id.	16
138	—	—	—	—	1/5	—	—	—	—	1	2	2	2	2	2	—	—	—	—	1	20	1	2	12	—	2.200	id.	5
317	—	—	—	—	1/7	1/3	1	1	3	3	3	3	1	2	1	—	—	—	—	1	65	1	4	90	0,350	3.500	id.	6
—	—	—	1	3	—	—	4	—	4	4	34	60	4	28	4	21	106	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	322	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESE	RIMESE			PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPOSITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI					
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>			N.	m. <sup>2</sup>						m.	m. <sup>3</sup>				
COMPARTIMENTO DI NAPOLI																		
Napoli (Sperone) D. L. ....	260	15,500	21.042	2	circolari	200	10.704	2	21	motore Detroit	3	cemento	200 20 200	14	330	64 1626	—	—
Napoli (Campi Flegrei) D.T.E.	26	4,575	21.450	2	rettangolari	24	330	—	—	—	1	id.	200	1	50	17 860	—	8 64
Mercato S. Severino R.L. ...	—	0,218	120	1	id.	2	370	1	8,50	a mano	1 1	id. ferro	100 75	3	—	2 22	—	—
Eboli R.L. ....	—	0,550	—	1	id.	1	100	—	—	—	1	id.	14	2	—	—	—	—
Lagonegro R.L. ....	—	0,110	90	1	id.	1	130	1	5,50	id.	1	id.	50	2	—	1 10	—	—
Nocera Inferiore R.L. ....	—	0,410	—	—	—	—	—	1 1	9,50 5,50	id.	1	cemento	115	3	—	2 24	—	—
Potenza D.L. ....	11	1,600	720	1	id.	6	500	1	15	motore F. S.	2 1	ferro cemento	cad. 25 50	6	32	7 166	—	—
Sparanise R.L. ....	—	0,440	350	1	id.	2	190	1	8,5	a mano	1 2	id. ferro	110	1	14	4 60	—	—
Salerno D.L. ....	145	1,400	3.250	1	id.	15	1,800	1 1	21 7	motore F. S. a mano	1	id.	cad. 85	8	260	26 386	1 14	20 20
Torre Annunziata R.L. ...	—	0,790	230	—	—	—	—	1	8,5	id.	1	id.	60	1	—	2 24	—	—
Sicignano R.L. ....	—	0,154	—	—	—	—	—	1	5,50	id.	1 2	cemento ferro	50 30	4	—	1 14	—	—
Capua R.L. ....	—	0,410	350	1	id.	2	275	1	8,5	id.	1	id.	100	1	6	2 30	—	—
Caserta R.L. ....	—	0,239	330	1	id.	2	184	1 1	8,5 5	id.	1	id.	100	1	3	2 22	—	—
Castellammare di Stabia R.L.	—	0,160	125	1	id.	2	125	1	5,5	id.	1	cemento	100	2	—	1 17	—	—
Gaeta R.L. ....	—	0,300	364	1	id.	2	240	1	8,5	id.	1	ferro	54	1	18	4 52	—	—
Gragnano R.L. ....	—	0,078	174	1	id.	2	174	1	5,5	id.	1	id.	9	1	—	1 20	—	—
Larino R.L. ....	—	0,137	200	1	id.	2	200	—	—	—	1	id.	30	3	—	1	—	—
A riportare....	—	—	—	16	—	—	—	18	—	—	26	—	—	—	—	137	2	28

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI					
Area coperta m. <sup>2</sup>	Capacità locomotive Num.	Capacità tender Num.	Carrelli trasbordatori Numero e portata in tonn.	Gru a ponte Numero	Motori elettrici in cav. Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore in cav. Numero	Caldaie a vapore Numero Superficie totale riscaldamento m. <sup>2</sup>	Macchine utensili Numero										Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta m. <sup>2</sup>	Stanze Numero	Letti Numero	Area coperta m. <sup>2</sup>	Sviluppo binari Km.	Capacità carbonilli m. <sup>3</sup>	Sistema di carica- mento	Capacità vasche lubrificanti m. <sup>3</sup>		
Area coperta m. <sup>2</sup>	Capacità locomotive Num.	Capacità tender Num.	Carrelli trasbordatori Numero e portata in tonn.	Gru a ponte Numero	Motori elettrici in cav. Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore in cav. Numero	Caldaie a vapore Numero Superficie totale riscaldamento m. <sup>2</sup>	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta m. <sup>2</sup>	Stanze Numero	Letti Numero	Area coperta m. <sup>2</sup>	Sviluppo binari Km.	Capacità carbonilli m. <sup>3</sup>	Sistema di carica- mento	Capacità vasche lubrificanti m. <sup>3</sup>	
94	11	22	1 150	2 80, 15	50 438	1 30	—	—	1	2	14	27	1	5	—	4	42	4	70	6	500	64	57	830	3,785	60.000	a celle	96
210	7	—	1 20	8 37	—	—	—	—	1	1	5	4	1	2	—	2	2	—	6	320	21	21	42	—	—	—	—	16
—	—	—	1 8	—	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,502	500	a mano	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	4	10	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	16	—	0,800	1.000	id.	3	
150	6	—	—	—	—	—	1	1	1	2	2	2	—	1	2	—	—	—	2	500	20	46	70	0,630	6.000	id.	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	9	16	—	0,090	2.000	id.	15	
450	15	6	—	—	18 176	—	1	4	1	1	4	12	1	4	1	1 3	25	2	—	5	33	1	6	104	0,300	1.200	Schillan	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	6	10	—	0,090	2.000	a mano	15
—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	4	12	—	0,104	900	id.	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	6	6	—	0,075	900	id.	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	1 4	2 11	38	0,245	2 200	id.	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	0,060	200	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	6	11	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	234	—	—	—	—	—	

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	RIMESSE			PIATTAFORME			RIFORMITORI			DEPOSITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI					
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>			N.	m. <sup>2</sup>	m.					m. <sup>2</sup>	N.	m. <sup>2</sup>			
<i>Riporto ....</i>	—	—	—	16	—	—	—	18	—	—	26	—	—	—	—	137	2	28
Montecalvo R.L. ....	—	0,600	400	1	—	2	400	1	5,50	a mano	1	ferro	95	2	10	$\frac{2}{50}$	—	—
Morcone R.L. ....	—	0,166	200	1	—	2	200	—	—	—	1	id.	50	2	—	$\frac{1}{17}$	—	—
Agropoli R.L. ....	—	0,388	416	1	rettangolare	2	416	1	9,5	id.	2	cemento	50 50	4	—	$\frac{2}{20}$	—	—
Avellino D.L. ....	48	1,460	980	1	id.	6	536	1	12	id.	1	ferro	150	2	96	$\frac{5}{122}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{2}{30,60}$
Benevento D.L. ....	37	1,165	940	1	id.	5	884	1 1	15 9	mot. Pilling a mano	2	id.	195	3	100	$\frac{11}{457}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{1}{60}$
Battipaglia R.L. ....	—	—	—	—	id.	—	—	1	7,25	id.	1 2	cemento ferro	25 da 15 ciasc.	3	—	—	—	—
Baragiano R.L. ....	—	0,157	120	1	id.	2	120	1	7,25	id.	1	id.	50 30	3	—	$\frac{2}{26}$	—	—
R. Bovino R.L. ....	—	—	—	1	id.	2	242	2	—	id.	1	id.	260	2	—	$\frac{1}{24}$	—	—
Campobasso D.L. ....	39	2,430	1 530	2	id.	8	775	1	11	id.	1	id.	135	4	15	$\frac{8}{115}$	$\frac{1}{18}$	$\frac{1}{40}$
Conza And. - R.L. ....	—	1,280	240	1	id.	2	240	1	5,50	id.	1	id.	50	2	—	$\frac{4}{50}$	—	—
Castelnuovo Vallo R.L. ...	—	0,126	120	1	id.	2	120	1	7,25	id.	1	cemento	50 100	6	—	$\frac{2}{24}$	—	—
Caianello R.L. ....	—	0,450	213	—	—	—	—	1	9,5	id.	1	ferro	100	1	—	$\frac{1}{15}$	—	—
Cancello R.L. ....	—	1,460	550	1	id.	2	250	1	9,5	id.	1	id.	150	1	—	$\frac{4}{64}$	—	—
<b>Totale ....</b>	—	—	—	28	—	—	—	32	—	—	43	—	—	—	—	180	5	33
<b>COMPARTIMENTO DI BARI</b>																		
Bari D.L. ....	85	1,200	2.700	1	rettangolare	12	1 118	1 1	15 8,5	mot. Pilling a mano	3 2 1	ferro	100 100 75	3	40	$\frac{13}{370}$	$\frac{2}{20-25}$	$\frac{3}{80}$
Barletta D.L. ....	26	1,050	960	1	id.	6	887	1	15	id.	1	id.	190	2	40	$\frac{7}{136}$	$\frac{1}{18}$	$\frac{1}{48}$
Brindisi D.L. ....	23	1,142	969	1	id.	7	604	1 1	15 11	mot. elettr. a mano	3 2 1	id.	150 20	2	42	$\frac{7}{197}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{48}$
<i>A riportare ....</i>	—	—	—	3	—	—	—	5	—	—	7	—	—	—	—	27	4	5

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
OFFICINE DEI DEPOSITI																			Numero locali dei fabbricati uffici	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI						
Area coperta	Capacità locomotive		Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte		Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore	Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.	Numero in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m.²	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	m.²	Numero	Numero	m.²	Km.	m.³	m.³	m.³	
—	—	—	1	6	—	—	7	—	3	3	21	46	2	15	2	8	71	8	—	—	—	156	234	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	2	8	—	0,110	2 000	a mano	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	16	15	—	0,345	3.000	id.	3	
120	2	2	—	—	—	—	1	14	1	1	3	4	—	2	—	1	10	1	—	3	16	1	2	110	0,295	4 000	id.	11	
280	2	2	—	—	—	—	1	12	1	1	2	5	—	2	—	2	16	1	—	5	185	9	30	136	0,857	8.000	id.	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,850	600	id.	4	
—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	44	29	—	0,600	5.000	id.	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	6	6	9	0,048	570	id.	—	
130	4	—	—	—	—	—	1	14	1	1	2	4	1	2	—	2	6	1	—	2	189	3	7	119	0,495	4.000	id.	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3	6	112	—	225	id.	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	16	19	—	—	500	id.	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	4	10	—	0,130	1.200	id.	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	24	160	1,150	12.000	id.	1	
—	—	—	1	6	—	—	12	—	6	6	28	59	3	21	2	13	103	11	—	—	—	263	390	—	—	—	—	—	
742	3	3	—	—	—	—	1	22	1	1	4	11	1	3	—	3	18	3	—	6	140	5	18	160	0,539	5.700	gru elettr.	34	
180	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	1	3	—	2	—	1	1	2	—	2	56	5	10	13	0,760	5.000	a mano	17	
282	2	4	—	—	—	—	1	—	1	—	3	4	—	2	—	1	5	3	—	5	334	22	20	176	0,457	7.100	id.	14	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	8	18	1	7	—	5	24	8	—	—	—	32	48	—	—	—	—	—	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari Km.	Area coperta complessiva m. <sup>2</sup>	RIMESSE			PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEP- SITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI			
	N.			Numero	Tipo	Capacità locomotive N.	Area coperta m. <sup>2</sup>	Numero	Diametro m.	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità m. <sup>3</sup>	Gru idrauliche N.	Capacità m. <sup>3</sup>	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate	
<i>Riporto....</i>	—	—	—	3	—	—	—	5	—	—	7	—	—	—	—	27	4	5	
Cerignola R.L. ....	—	—	—	1	rettangolare	2	171	1	5,5	a mano	1	cemento	30	1	—	1 19	—	—	
Foggia D.L. ....	100	4,357	3.325	1	id.	20	2.000	1 1	21 6,5	mot. Pilling a mano	2 2	ferro cemento	170	4	60	14 500	2 8,25	3 80	1 48
Grassano R.L. ....	—	—	—	1	id.	6	230	1	8,5	id.	1	ferro	56	3	—	2 60	—	—	
Gallipoli R.L. ....	—	—	—	1	id.	2	185	1	15	id.	1	id.	30	—	—	2 30	—	—	
Gioia del Colle R.L. ....	—	—	—	1	id.	2	242	1	8,5	id.	1	id.	75	1	—	2 24	—	—	
Lecce D.L. ....	20	1,071	568	1	id.	12	600	1	15	id.	1	id.	275	2	120	5 109	1 16	1 48	
Lucera R.L. ....	—	—	—	1	id.	2	140	1	5,50	id.	1	id.	20	1	—	1 14	—	—	
Manfredonia R.L. ....	—	—	—	1	id.	3	259	1	5,50	id.	1	id.	30	1	—	1 30	—	—	
Margherita R.L. ....	—	—	—	1	id.	2	140	1	5,50	id.	—	—	—	—	—	1 10	—	—	
Metaponto R.L. ....	—	—	—	1	id.	14	430	1 1	15 13	id.	1	id.	90	4	—	2 76	—	—	
Otranto R.L. ....	—	—	—	1	id.	2	154	1	9,5	id.	1	id.	26	1	—	1 18	—	—	
Rionero R.L. ....	—	—	—	1	id.	2	171	1	5,5	id.	1	id.	30	2	—	1 19	—	—	
Rocchetta R.L. ....	—	—	—	1	id.	15	832	1	15	id.	1	id.	80	2	20	9 195	—	—	
Spinazzola R.L. ....	—	—	—	1	id.	6	392	1	8,5	id.	1	il.	75	2	—	6 100	—	—	
Taranto D.L. ....	72	2,250	2.484	1	id.	10	1.673	1 1	15 8,5	mot. elettr. a mano	1	id.	270	5	35	14 420	2 12-25	2 40	1 80
<b>Totale....</b>	—	—	—	18	—	—	—	23	—	—	24	—	—	—	—	89	9	13	
<b>COMPARTIMENTO DI REGGIO C.</b>																			
Catanzaro M. - D.L. ....	50	2,500	1.000	1	id.	4	300	1	15	motore F. S.	2	cemento	100 100	2	5	12 205	2 25,7	2 12,8	
Cosenza D.L. ....	12	0,540	1.800	1	id.	4	315	1	9,50	a mano	1	ferro	50	1	48	1 13	1 18	4 46	
Cotrone D.L. ....	36	2,200	650	1	id.	2	160	2	15 11,6	motore Detroit a mano	2	cemento	200 50	2	3	6 146	1 8	1 12	
<i>A riportare....</i>	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—	19	4	7	

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore	Compressori	Macchine utensili	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti									
m. <sup>2</sup>	Num.	Numero e portata in tonn.	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m. <sup>2</sup>	Numero	Numero	Numero	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	Numero	m. <sup>2</sup>	Km.	m. <sup>3</sup>		m. <sup>3</sup>										
						2		2	1 2			32	48														
											62	2	4		0,120	1.760	a mano	0,200									
2.440	4	4	1	$\frac{2}{3}$	$\frac{10}{26}$	1	3	48	1 1 6	13	1	4	3	26	2	60	6	600	15	48	268	2.602	61.600	Ceretti	60		
											60	5	10		0,100		a mano										
											42	1	8		0,030	475	id.										
											190	6	12		0,400	3.060	id.	2									
213					$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{6}$			2	2	2	2	1	4		2	112	4	10	160	0,336	11.618	id.	10			
											28	1	2														
											60	1	2														
											18	1	2														
											38	6	12		0,380		id.	1									
											30	2	5		0,015	340	id.										
											58	2	4		0,040	166	id.										
											75	6	22	98	0,576	4.250	id.	6									
											190	8	14		0,105	1.244	id.	0,300									
320	4				$\frac{3}{50}$		1		1 1 3	8	4	2	23	1		7	136	8	27	158	0,420	30.000	id.	35			
			1	2			6		4 3 19	41	2	17	11	73	15				100	230							
500	2				$\frac{4}{51}$	$\frac{1}{16}$			1 1 1	5	3	2	4	1		5	200	13	30	30	0,210	6.000	id.	18			
58					$\frac{1}{8}$		1	40		1	3	2	1		1	1	17	3	6	12	0,242	4.500	id.	10			
400						$\frac{1}{20}$	1	11		1	3	2	1	5	1	4	400	19	40	30	1,000	11.000	id.	23			
							2		1 1 3	11	7	4	9	3					35	76							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DEPOSITI O RIMESSE	RIMESSE			RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEP- SITO SAB- BIA	FOSS- A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI		
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate	
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>			N.													m. <sup>2</sup>
<i>Riporto ....</i>	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—	19	4	7	
Nicotera R.L. ....	—	0,270	—	—	—	—	—	1	15	motore Pilling	—	—	—	—	—	—	—	—	
Paola D.L. ....	79	4,868	3.817	1	rettangolare	18	1.680	2	21	id.	1	ferro	50	—	4	300	$\frac{12}{443}$	$\frac{1}{21}$	$\frac{1}{60} \times \frac{2}{80}$
									9	a mano	2	id.	200	150					
Reggio Calabria D.L. ....	96	2,611	1.992	1	id.	10	884	2	21	mot. elettr.	2	id.	50	50	4	25	$\frac{20}{400}$	$\frac{2}{20,8}$	$\frac{3}{80} \times \frac{1}{40}$
									9	a mano	2	cemento	100	10					
Roccella Ionica R.L. ....	—	0,198	179	1	id.	2	180	1	12	motore Pilling	1	ferro	35	—	1	—	$\frac{2}{14,35}$	—	—
Sapri R.L. ....	—	1,500	382	1	id.	2	275	1	15	id.	1	cemento	200	—	2	32	$\frac{5}{96}$	—	—
S. Eufemia B. - R.L. ....	—	2,326	781	1	id.	2	377	1	—	triangolo	2	ferro	70	—	4	30	$\frac{4}{136}$	—	—
Sibari R.L. ....	—	2,000	500	1	id.	4	420	2	11,6	a mano	6	id.	90	—	1	—	$\frac{3}{50}$	—	—
									5,5	id.									
Totale ....	—	—	—	9	—	—	—	14	—	—	22	—	—	—	—	65	7	14	
COMPARTIMENTO DI PALERMO																			
Caltagirone R.L. ....	—	0,463	485	1	rettangolare a 2 binari	4	345	1	11,60	a mano	2	cemento	45	—	1	5	$\frac{2}{56}$	—	—
Caltanissetta D.L. ....	48	1,326	2.834	1	rettangolare a 3 binari	6	1.064	1	15	motore Detroit	1	ferro	100	—	1	—	$\frac{4}{190}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{3}{96}$
Canicatti R.L. ....	—	0,300	271	1	rettangolare a 2 binari	2	191	1	15	a mano	1	cemento ferro	100	100	3	—	$\frac{4}{50}$	—	—
Castrogiovanni R.L. ....	—	0,036	232	1	rettangolare a 1 binario	1	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$\frac{1}{13}$	—	—
A riportare ....	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	5	—	—	—	—	11	1	3	

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
OFFICINE DEI DEPOSITI																			Numero locali dei fabbricati uffici	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI						
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Numero motori elettrici in cav.	Numero motori a scoppio e a vapore in cav.	Caldaie a vapore	Compressori	Macchine utensili	Numero	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti											
m.²	Num.	Numero e portata in tonn.	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m.²	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali		Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	m.²		Numero	m.²	Km.	m.³	m.³	m.³				
							2				1	1	3	11	7	4	9	3				35	76						
																						227	8	22					
430	8	14			8	3	1	14	2	1	3	8	1	3	1	2	12	1		7	308	37	25	150	0,900	9.500	a mano	32	
350	4				13	3	3	35	1	1	8	14	1	5	1	2	28	4	60	8	728	27	28	338	0,720	12.550	Schillan	35	
																					207	27	27		0,119	450	a mano		
																				1	280	47	44	18	0,290	5.000	id.	4	
16																				1	404	14	51	53	0,540	10.000	id.	10	
																				1	400	15	36	50	0,800	12.000	id.	9	
							6				4	3	14	33	2	15	2	8	49			210	309						
																						140	6	11			500	id.	
570	3	5				1	1	9												8				1.200	0,110	3.500	id.	10	
						12	1				1	1	2	5	1	3	2	10	1										
						18	1				1	1																	
						1	1	7			1	1	2																
						25	1				7																		
						3	1	7																					
						55	1																						
																						80	4	10		0,100	1.000	id.	3
																						126	9	9		0,121	1.000	id.	
							4				1	1	2	5	1	3	2	10	1				19	30					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	RIMESSE			PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPO- SITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI					
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>	N.		N.	m. <sup>2</sup>	m.			N.		m. <sup>2</sup>	N.	m. <sup>2</sup>			
Riporto ....	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	5	—	—	—	—	11	1	3
Castelvetrano D.L. ....	9	0,372	490	1	rettangolare	3	210	1	15	a mano	1	ferro	25	2	6,500	$\frac{6}{109}$	1	—
Catania D.L. ....	106	6,089	11.273	1	circolare	36	6.850	1	21	mot. Pilling a mano	6	cemento	525	6	60	$\frac{42}{800}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{25}$
Giardini R.L. ....	—	1,000	4.000	1	rettangolare	4	490	1	15	id.	1	id.	300	—	—	—	—	—
Messina D.L. ....	60	6,000	52.403	1	circolare	32	2.800	1	21	mot. Detroit a mano	2	id.	125	—	—	$\frac{27}{714}$	$\frac{1}{18}$	$\frac{2}{80}$
Licata D.L. ....	28	0,545	890	1	rettangolare	22	400	1	11,6	id.	2	ferro cemento	50	2	30	$\frac{6}{114}$	—	—
Milazzo R.L. ....	—	0,900	6.500	1	id.	4	290	—	—	id.	1	id.	50	—	—	$\frac{2}{30}$	—	—
Modica D.L. ....	25	0,735	148	4	id.	6	638	1	15	mot. Detroit	3	ferro	50	—	6	$\frac{4}{95}$	—	$\frac{4}{48}$
Palermo D.L. ....	96	3,000	19.987	1	circolare	34	7.847	1	21	id. a mano	4	cemento	400	9	390	$\frac{47}{1200}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{4}{80}$
Porto Empedocle R.L. ....	—	0,250	—	1	rettangolare	2	363	1	11,50	id.	1	id. ferro	50	—	15	$\frac{2}{15}$	$\frac{1}{6}$	—
Roccapalumba R.L. ....	—	0,196	617	1	id.	4	422	1	9,50	id.	2	id.	150	2	8	$\frac{3}{80}$	—	—
Rometta R.L. ....	—	0,700	5.000	1	id.	4	410	1	15	id.	1	id.	50	—	—	—	—	—
S. Agata R. L. ....	—	1,656	686	1	id.	4	512	1	15	id.	2	cemento	150	—	—	$\frac{3}{53}$	—	—
S. Caterina R.L. ....	—	0,474	585	1	id.	4	410	1	11,50	id.	1	id. ferro	100	1	—	$\frac{2}{56}$	—	—
Siracusa R.L. ....	—	0,340	1.885	1	id.	4	400	1	15	id.	2	id.	100	1	4	$\frac{2}{54}$	—	—
Termini Imerese R.L. ....	—	0,190	526	1	id.	4	526	1	9,50	id.	1	id.	50	1	—	$\frac{2}{68}$	—	—
Trapani R.L. ....	—	0,200	324	1	id.	4	324	1	15	id.	1	cemento ferro	100	3	—	$\frac{2}{53}$	—	—
Totale....	—	—	—	23	—	—	—	21	—	—	43	—	—	—	—	163	9	14

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI					
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaje a vapore	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti	
m. <sup>2</sup>	Num.	Numero e portata in tonn.	Numero	Numero	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m. <sup>2</sup>	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	m. <sup>2</sup>	Numero	Numero	m. <sup>2</sup>	Km.	m. <sup>3</sup>		m. <sup>3</sup>	
—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	1	2	5	1	3	—	2	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
4.000	5	1	—	—	19/126	1/20	—	—	1	1	6	13	1	3	1	2	25	1	16	200	21	29	223	0,525	11.000	Schillan	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	6	6	—	—	—	—	—	—
2.820	10	10	—	—	1/500	13/179	—	—	1	1	4	8	1	4	1	2	16	1	9	1190	25	34	12.000	1,000	30.000	id.	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	4	3	—	2	1	1	—	—	3	70	3	6	39	0,520	4.000	a mano	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	—	—	—	—	—	2/48	—	—	—	—	1	—	2	2	1	1	—	—	2	99	5	18	—	0,354	4.200	id.	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.520	10	4	—	—	11/110	—	—	—	1	1	4	13	1	4	2	3	24	1	16	230	17	20	262	1,500	10.800	Schillan	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	8	22	454	1,150	12.000	a mano	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	24	39	—	0,300	4.500	id.	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	27	12	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	34	34	—	0,100	1.500	id.	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	20	25	—	0,300	10.000	id.	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	28	28	103	0,810	15.000	id.	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	4	8	—	—	540	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	15	13	—	0,233	1.500	id.	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	4	22	44	6	20	6	12	77	7	—	—	247	326	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione N.	Sviluppo complessivo binari Km.	Area coperta complessiva m. <sup>2</sup>	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPO- SITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI	
				Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
						N.												
SCARTAMENTO RIDOTTO																		
Castelvetro D.L. ....	12	0,465	902	1	rettangolare	8	286	1	5,50	a mano	1	cemento	50	4	—	$\frac{3}{72}$	—	$\frac{8}{12}$
Corleone R.L. ....	—	0,018	—	1	id.	4	157	1	4,40	id.	1	ferro	17	1	15	$\frac{1}{5}$	—	—
Dittaino R.L. ....	—	—	—	1	id.	4	256	—	—	id.	2	cemento	100	1	—	$\frac{2}{22}$	—	—
Filaga R.L. ....	—	0,072	1.870	1	id.	2	169	1	4,5	id.	1	id.	50	3	—	—	—	—
Leonforte R.L. ....	—	—	—	1	id.	1	48	—	—	id.	1	id.	25	1	—	$\frac{3}{7}$	—	—
Lercara A. - D.L. ....	13	0,435	6.980	1	id.	8	478	—	—	id.	1	id.	59	2	24	—	$\frac{8}{12}$	$\frac{1}{50}$
Licata D.L. ....	13	0,224	208	1	id.	1	208	1	5,50	id.	1	ferro	25	2	20	$\frac{3}{50}$	—	$\frac{1}{64}$ $\frac{1}{48}$
Palazzo A. - R.L. ....	—	0,145	1.868	1	id.	4	169	—	—	id.	1	cemento	50	1	12	—	—	—
Piazza Armerina D.L. ....	9	0,650	445	1	id.	6	297	—	—	id.	1	id.	50	2	—	$\frac{2}{44}$	—	$\frac{27}{12}$
Porto Empedocle D.L. ....	10	0,500	506	1	id.	2	163	1	5,5	id.	—	id.	—	—	—	$\frac{3}{18}$	—	$\frac{4}{24}$
Ribera R.L. ....	—	0,162	1.894	1	id.	4	169	1	5,50	id.	1	id.	50	1	12	—	—	—
S. Carlo R.L. ....	—	0,018	—	1	id.	4	157	1	4,40	id.	1	ferro	17	1	15	$\frac{1}{5}$	—	—
S. Erasmo D.L. ....	22	0,400	330	1	id.	8	580	1	4,40	id.	1	cemento	50	1	45	$\frac{4}{86}$	—	$\frac{8}{96}$
Sciacca R.L. ....	—	0,321	902	1	id.	8	286	1	5,50	id.	1	id.	50	1	—	$\frac{3}{55}$	—	—
Totale ....	—	—	—	14	—	—	—	9	—	—	14	—	—	—	—	25	8	50

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
OFFICINE DEI DEPOSITI																				DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI							
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Numero Motori elettrici	Numero Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore	Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruota	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti		
m. <sup>2</sup>	Num.	Numero e portata in tonn.	Numero in cav.	Numero in cav.	Numero	m. <sup>2</sup>	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	m. <sup>2</sup>	Numero	Numero	m. <sup>2</sup>	Km.	m. <sup>3</sup>		m. <sup>3</sup>			
458					1	12	1	16			2	1	1	1	1	1				1	116	4	10		0,380		a mano			
																						50	2	6			110	id.		
																												id.		
																						25	5	5	19	0,120	3.500	id.		
																												id.		
					1						2	2	1	1	1	1		1		2				560	0,080	950	id.	4		
50											1		1														300	id.		
																												id.		
					128	136					1	1	1	1	1	1		1						29	0,150	700	id.	4		
50					1	6					1	1	1	1	1		1		4									id.		
																						43	5	6	1.800	0,200	3.000	id.		
																						50	2	6			100	id.		
380					1	8	1	12	1	5	4	1	2	3			1		3					1.100		1.100	id.	4		
																						116	4	8			1.800	id.		
							2			2	12	9	2	7	7			4												



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI o RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE			PIATTAFORME			RIFORNITORI			DEPOSITO SAB- BIA	FOSSE A FUOCO	CA- PRIE	CAVAL- LETTI		
	N.	Km.	m. <sup>2</sup>	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
				N.	m. <sup>2</sup>	m.							m. <sup>3</sup>					
DELEGAZ. DI CAGLIARI																		
Cagliari D.L. ....	30	0,650	1 440	1	rettangolare	8	925	1	12	a mano	1	ferro	75	3	22	$\frac{10}{240}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{4}{8} \cdot \frac{4}{125}$
Chilivani R.L. ....	—	0,600	380	1	id.	2	220	1	12	id.	1	cemento	200	1	10	$\frac{3}{26}$	—	—
Golfo Aranci R.L. ....	—	0,250	430	1	id.	2	208	1	12	id.	1	ferro	30	1	7,5	$\frac{1}{20}$	—	—
Iglesias R.L. ....	—	0,120	350	1	id.	2	185	1	12	id.	1	id.	28	1	—	$\frac{2}{31}$	—	—
Macomer R.L. ....	—	0,550	550	1	id.	2	390	1	12	id.	1	id.	15	—	25	$\frac{2}{52}$	—	—
Oristano R.L. ....	—	0,500	480	1	id.	1	174	1	12	id.	1	cemento	200	1	35	$\frac{2}{33}$	—	—
Porto Torres R.L. ....	—	0,060	288	1	id.	2	160	1	—	—	1	id.	50	1	—	$\frac{1}{14}$	—	—
Sassari D.L. ....	43	0,500	1.250	1	id.	4	735	2	8 12	id. id.	2	ferro	40 120	1	22	$\frac{7}{130}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{12}{8} \cdot \frac{4}{8}$
Terranova P. - R.L. ....	—	0,400	860	1	id.	2	215	1	12	id.	1	id.	50	—	7,5	$\frac{1}{22}$	—	—
Totale....	—	—	—	9	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	—	29	2	24
TOTALE GENERALE....	—	—	—	340	—	—	—	361	—	—	563	—	—	—	—	2.149	126	450

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
OFFICINE DEI DEPOSITI																				Numero locali dei fabbricati uffici	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI					
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore	Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili						Area coperta	Stanze	Letti		Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti				
m. <sup>2</sup>	Num.	Numero e portata in tonnellate									Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento m. <sup>2</sup>	Numero	Numero										Numero	Numero	Numero	Numero
150					2 15 ; 6	1 8					2	4	2	1			11	1		4	16	1	2	140		13.000	a mano	41	
																						160	4	15			22.500	id.	3
																						222	7	28			800	id.	
																						65	2	6					
																						160	10	30		0,300	3.750	id.	1
																						170	5	17	16	0,200	17.300	id.	4
104					2 12 ; 15	1 10				1	1	4	3	2			5	1		2	18	1	3	52		5 325	id.	10	
																						430	9	18	25	0,200	4.750	id.	3
										1	3	8	5	3			16	2				39	119						
			16	67			78		92	73	399	748	62	345	57	217	1.272	219				2.902	4.969						



## PROSPETTO N. 11

(da pag. 400 a pag. 417)

### POTENZIALITA' DELLE SQUADRE RIALZO

#### AVVERTENZE.

- 1° Nel presente prospetto *non sono comprese le piccole Squadre Rialzo* e i posti di verifica con operai aggregati che *non dispongono di macchinario*.
- 2° Le macchine combinate per la lavorazione dei legnami della colonna 15 comprendono, in generale, la sega a disco, la piallatrice e la mortersatrice.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SQUADRE RIALZO	SVILUPPO COMPLESSIVO BINARI		CARRELLI TRASBORDATORI		CAVALLETTI PER SOLLEVAMENTO VEICOLI		CALDAIE A VAPORE		ELETTROVENTILATORI CENTRIFUGHI PER FUCINE		MOTORI ELETTRICI	
	sco- perti	co- perti	N.	Por- tata	N. delle mute	Portata	N.	Superficie di riscaldamento	N.	Numero dei fuochi	N.	Potenza complessiva
	m.	m.		Tonn.		Tonn.		m. <sup>2</sup>				Cav.
COMPARTIMENTO DI TORINO												
Alessandria .....	1534	350	1	30	3	22, 24, 28	3	284 —	1	4	10	98 —
Casale Monferrato .....	55	69	—	—	—	—	—	—	1	2	1	6,5
Chivasso .....	528	84	—	—	2	16, 28	—	—	1	2	1	10 —
Novara .....	500	70	—	—	1	22	—	—	1	3	4	32 —
Torino Porta Nuova .....	1840	276	—	—	2	36	9	974 —	1	4	6	134 —
Torino Smistamento .....	1060	360	—	—	1	22	—	—	1	4	6	61 —
Totale ..	—	—	1	—	9	—	12	—	6	—	28	—
COMPARTIMENTO DI MILANO												
Arona .....	512	60	—	—	—	—	—	—	1	1	1	4,2
Bergamo .....	400	78	—	—	2	16, 28	—	—	—	—	2	10 —
Brescia .....	193	30	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
Chiasso .....	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cremona .....	216	28	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Domodossola .....	340	—	—	—	—	—	1	124,30	—	—	—	—
Luino .....	176	16	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Milano Centrale .....	280	20	—	—	2	16 22	10	911 —	1	2	2	11 —
» Farini .....	1210	350	—	—	5	22, 28, 28, 28, 36	1	61,39	1	5	24	150 —
» Lambrate .....	1200	276	—	—	2	16 28	—	—	2	3	8	81 —
» Porta Romana .....	979	309	1	30	3	10, 28, 28	1	7,78	1	3	7	61 —
» Sempione .....	250	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Pavia .....	780	100	—	—	1	22	—	—	1	2	1	10 —
Voghera .....	1530	209	—	—	4	16, 28, 32, 40	1	8 —	1	4	1	6,5
Totale ..	—	—	1	—	20	—	14	—	11	—	46	—
COMPARTIMENTO DI VENEZIA												
Ala .....	2446	114	—	—	1	50	1	12,41	1	2	5	51 —
Bolzano .....	228	—	—	—	2	16 28	—	—	1	2	2	4 —
Merano .....	412	75	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 —
Mestre .....	881	570	—	—	3	16 22 28	—	—	1	3	7	50 —
A riportare ....	—	—	—	—	6	—	1	—	3	—	17	—

SQUADRE RIALZO

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
MACCHINE A LEGNO							MACCHINE A FERRO							MACCHINE E ATTREZZI VARI					
Macchine per foderine	Macchine combinate	Modanatrici	Mortesatrici orizzontali	Piallatrici	Seghe a nastro	Seghe a disco	Limatrici	Magli	Seghe alternative per il taglio a freddo dei metalli	Torni paralleli	Torni portatili per fuselli	Torni fissi per fuselli	Torni per cerchi	Trapani	Compressori d'aria	Attrezzi pneumatici	Impianti saldatura ossiacetilenea	Alinatrici	Spolvetrici meccaniche
Numero							Numero							Numero					
1	—	2	1	1	2	2	1	1	1	3	2	1	1	4	1	3	1	4	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—
—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	1	2	—	—	1	1	—
—	1	—	—	1	1	—	1	1	1	1	1	—	1	2	1	3	1	3	—
—	—	2	1	1	2	—	1	1	1	3	1	1	1	5	1	3	1	7	5
—	—	2	1	2	2	2	1	1	1	2	—	1	1	6	1	3	1	4	—
1	3	6	3	6	8	4	4	4	5	10	6	3	5	20	4	12	5	21	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	2	1	3	1	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	4	1	2	1	2	7
1	—	1	1	2	2	1	2	1	1	—	1	1	1	7	1	4	1	8	1
—	—	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	4	1	3	1	7	—
—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	3	1	3	1	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	2	1	3	1	3	—
—	2	1	—	1	1	—	1	1	1	1	2	1	1	4	1	3	1	3	—
1	6	4	3	7	9	4	6	4	6	6	14	5	4	31	7	21	7	28	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	—	—	1	6	—
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	3	—
—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	4	1	3	1	4	—
1	—	2	3	4	4	4	2	2	2	4	3	2	2	7	1	3	2	14	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SQUADRE RIALZO	SVILUPPO COMPLESSIVO BINARI		CARRELLI TRASBORDATORI		CAVALLETTI PER SOLLEVAMENTO VEICOLI		CALDAIE A VAPORE		ELETTO-VENTILATORI CENTRIFUGHI PER FUGINE		MOTORI ELETTRICI	
	sco- perti	co- perti	N.	Por- tata	N. delle mute	Portata	N.	Superficie di riscaldamento	N.	Numero dei fuochi	N.	Potenza complessiva
	m.	m.		Tonn.		Tonn.		m. <sup>2</sup>				Cav.
<i>Riporto....</i>	—	—	—	—	6	—	1	—	3	—	17	—
Padova .....	506	75	—	—	1	24	—	—	—	—	5	25 —
Trento .....	150	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	8 —
Treviso .....	405	27	—	—	1	20	—	—	1	2	3	12 —
Venezia S. Lucia .....	570	150	—	—	2	28 36	3	245 —	1	2	4	28 —
Venezia Marittima .....	603	74	—	—	1	16	—	—	1	2	5	37 —
Verona Porta Nuova.....	830	104	—	—	1	22	4	290 —	1	3	5	25 —
<i>Totale....</i>	—	—	—	—	12	—	8	—	8	—	41	—
<b>SCARTAMENTO RIDOTTO</b>												
Ora .....	600	80	—	—	1	16	—	—	—	—	2	15 —
Trento-Male .....	100	40	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 —
<i>Totale....</i>	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—
<b>COMPARTIMENTO DI TRIESTE</b>												
Fiume .....	500	160	—	—	1	30	—	—	—	—	2	12 —
Gorizia Monte Santo .....	2365	100	—	—	1	22	—	—	1	2	3	37 —
Trieste Centrale .....	740	—	—	—	2	22 36	2	22 —	1	2	3	22 —
Trieste Campo Marzio .....	962	—	—	—	2	16 28	—	—	1	2	1	8,5
Udine .....	900	140	—	—	1	22	—	—	2	2	6	19 —
<i>Totale....</i>	—	—	—	—	7	—	2	—	5	—	15	—
<b>SCARFAMENTO RIDOTTO</b>												
Bule .....	40	28	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
<b>COMPARTIMENTO DI GENOVA</b>												
Genova Porta Principe.....	266	126	—	—	2	40	4	120 —	1	3	8	47 —
Novi S. Bovo .....	1420	179	—	—	2	16 28	—	—	—	—	2	20 —
Campasso .....	1540	242	1	30	3	16, 28, 28	1	83,74	3	2, 3, 4	7	88 —
Piazza d'Armi ..												
Forni .....												
Savona Letimbro .....	444	75	—	—	1	22	—	—	1	2	1	10 —
Ventimiglia .....	368	—	—	—	1	36	2	238 —	1	2	5	24 —
<i>Totale....</i>	—	—	1	—	9	—	7	—	6	—	23	—

## SQUADRE RIALZO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
MACCHINE A LEGNO							MACCHINE A FERRO								MACCHINE E ATTREZZI VARI				
Macchine per foderine	Macchine combinate	Modanatrici	Mortestrici orizzontali	Piallatrici	Seghe a nastro	Seghe a disco	Limatrici	Magli	Seghe alternative per il taglio a freddo dei metalli	Torni paralleli	Torni portatili per fuselli	Torni fissi per fuselli	Torni per cerchi	Trapani	Compressori d'aria	Attrezzi pneumatici	Impianti saldatura ossiacetilena	Amiatrici	Spolveratrici meccaniche
Numero							Numero								Numero				
1	—	2	3	4	4	4	2	2	2	4	3	2	2	7	1	3	2	14	—
—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	3	1	2	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	3	—
—	1	—	—	1	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	2	1	3	4
—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	—	3	1	1	1	2	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	1	1	—	3	1	3	1	2	—
1	4	3	3	7	9	6	4	3	6	4	4	3	2	16	5	12	7	27	4
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	1	2	2	1	1	—	1	2	1	—	—	4	—	3	1	4	—
—	—	1	1	2	1	1	1	—	1	2	1	—	—	2	1	3	1	4	3
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	3	1	3	1	2	—
—	1	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	2	1	3	1	4	—
1	2	2	3	5	6	4	3	1	4	5	5	1	—	11	3	12	4	14	3
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	2	—	1	1	2	1	3	1	3	4
—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	1	1	3	1	2	—
1	2	1	2	3	4	3	2	1	1	3	2	1	1	8	2	3	1	10	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	3	1	3	1	4	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	2	1	3	1	3	3
1	3	2	3	5	7	4	4	3	5	8	5	3	2	16	6	15	5	22	7



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SQUADRE RIALZO	SVILUPPO COMPLESSIVO BINARI		CARRELLI TRASBORDATORI		CAVALLETTI PER SOLLEVAMENTO VEICOLI		CALDAIE A VAPORE		ELETTOVENTILATORI CENTRIFUGHI PER FUCINE		MOTORI ELETTRICI	
	sco- perti	co- perti	N.	Por- tata	N. delle mute	Portata	N.	Superficie di riscaldamento	N.	Numero dei fuochi	N.	Potenza complessiva
	m.	m.		Tonn.		Tonn.		m. <sup>2</sup>				Cav.
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA												
Lame .....												
Centrale .....	1392	485	—	—	4	16, 22, 36, 36	4	433 —	3	2, 2, 4	7	57 —
Mascarella .....												
Faenza .....	500	64	—	—	1	28	—	—	1	1	2	8 —
Parma .....	209	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piacenza .....	616	58	—	—	1	28	—	—	1	2	1	6,5
Totale....	—	—	—	—	6	—	4	—	5	—	10	—
COMPARTIMENTO DI FIRENZE												
Firenze Campo di Marte .....	680	270	—	—	2	16 22	1	7,15	1	3	5	38 —
» Santa Maria Novella .....	200	80	—	—	1	22	2	158 —	1	3	1	20 —
Livorno .....	425	30	—	—	1	16	—	—	1	2	1	5,4
Pisa .....	889	227	1	42	2	22 28	2	178 —	1	1	6	50 —
Pistoia .....	244	28	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
Siena .....	151	204	—	—	1	16	—	—	1	1	—	—
Spezia .....	252	98	—	—	2	18 28	—	—	1	2	1	12 —
Totale....	—	—	1	—	10	—	5	—	6	—	14	—
COMPARTIMENTO DI ANCONA												
Ancona .....	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17,7
Falconara Marittima .....	873	212	—	—	2	24 28	—	—	1	3	3	27 —
Foligno .....	764	116	—	—	1	22	—	—	1	2	1	7,5
Pescara Centrale .....	297	24	—	—	2	20	—	—	1	2	1	8,5
Totale....	—	—	—	—	5	—	—	—	3	—	6	—
COMPARTIMENTO DI ROMA												
Civitavecchia .....	756	118	—	—	2	22 24	—	—	1	2	1	7,5
Roma Porta Maggiore .....	2198	600	1	50	6	22 36 36 36 50 50	1	59,79	1	5	11	70 —
» Termini .....	500	45	—	—	1	22	4	330 —	1	2	4	12 —
» Tiburtina .....	540	153	—	—	1	16	—	—	1	2	7	32 —
Totale....	—	—	1	—	10	—	5	—	4	—	23	—

SQUADRE RIALZO.

MACCHINE A LEGNO							MACCHINE A FERRO							MACCHINE E ATTREZZI VARI					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Macchine per foderine	Macchine combinate	Modanatrici	Mortesatrici orizzontali	Piallatrici	Seghe a nastro	Seghe a disco	Limatrici	Magli	Seghe alternative per il taglio a freddo dei metalli	Torni paralleli	Torni portatili per fuselli	Torni fissi per fuselli	Torni per cerchioni	Trapani	Compressori d'aria	Attrezzi pneumatici	Impianti saldatura ossiacetilica	Amiatrici	Spolveratrici meccaniche
Numero							Numero							Numero					
-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	-	-	5	1	3	1	6	3
-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	3	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3	-	2	-
-	2	1	1	1	3	1	1	1	2	3	6	-	-	8	3	9	1	10	3
-	1	-	-	1	1	-	1	1	1	2	2	1	1	3	1	3	1	5	4
-	1	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1	-	-	2	1	3	1	5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3	1	-	-	-	-
-	1	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1	1	1	2	1	3	1	5	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	-
-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	2	-
-	4	1	-	2	4	-	3	3	4	5	8	2	2	15	4	9	3	18	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3
-	1	1	-	1	1	-	1	1	1	1	2	1	-	2	1	3	1	4	-
-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	1	1	-	-	2	-	3	-	2	2
-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	-	2	2
-	3	1	-	1	3	-	2	1	2	2	5	1	-	6	1	9	1	8	7
-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	3	1	-	1	3	-
-	-	1	1	2	3	1	1	1	1	3	3	1	1	6	1	4	1	7	2
-	1	1	-	-	1	-	1	-	1	2	1	-	-	4	1	3	1	3	9
-	1	-	1	-	2	-	1	1	1	1	-	1	1	3	1	3	1	3	-
-	3	2	2	2	7	1	3	2	4	7	5	2	2	16	4	10	4	10	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SQUADRE RIALZO	SVILUPPO COMPLESSIVO BINARI		CARRELLI TRASBORDATORI		CAVALLETTI PER SOLLEVAMENTO VEICOLI		CALDAIE A VAPORE		ELETTROVENTILATORI CENTRIFUGHI PER FUCINE		MOTORI ELETTRICI	
	sco- perti	co- perti	N.	Por- tata	N. delle mute	Portata	N.	Superficie di riscaldamento	N.	Numero dei fuochi	N.	Potenza complessiva
	m.	m.		Tonn.		Tonn.						Cav.
COMPARTIMENTO DI NAPOLI												
Benevento .....	100	20	—	—	1	22	—	—	—	—	—	—
Napoli Centrale .....	220	60	—	—	—	—	3	240	1	3	—	—
» Sperone .....	500	540	—	—	3	22 40 40	1	9,038	1	4	10	68
Salerno .....	110	30	—	—	1	22	—	—	1	2	1	6,3
Torre Annunziata Centrale .....	220	130	1	15	2	16 28	—	—	1	3	13	58
Totale....	—	—	1	—	7	—	4	—	4	—	24	—
COMPARTIMENTO DI BARI												
Bari .....	590	120	—	—	2	16 28	—	—	1	2	2	14
Foggia .....	1260	140	1	15	3	20 22 28	1	168,55	1	4	4	54
Lecce .....	144	—	—	—	2	16 28	—	—	—	—	—	—
Taranto .....	2382	107	—	—	3	16 22 28	1	19,74	1	2	4	54
Totale....	—	—	1	—	10	—	2	—	3	—	10	—
COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL.												
Paola .....	163	—	—	—	3	16 22 28	—	—	—	—	—	—
Reggio Calabria .....	1180	30	—	—	3	16 28 32	—	—	1	3	4	19
Villa S. Giovanni .....	400	60	—	—	2	16 28	—	—	1	2	—	—
Totale ...	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	4	—
COMPARTIMENTO DI PALERMO												
Catania Aequicella .....	523	164	—	—	1	22	—	—	1	3	6	35
Messina .....	497	60	—	—	1	22	—	—	1	2	5	34
Palermo .....	460	119	1	50	1	22	1	11,7	2	1, 2	8	51
Porto Empedocle .....	80	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale ...	—	—	1	—	3	—	1	—	4	—	19	—
SCARTAMENTO RIDOTTO												
Castelvetrano .....	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
Lercara Alta .....	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
Licata .....	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—
Piazza Armerina .....	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
S. Erasmo (Palermo) .....	—	—	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—
Totale ..	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
DELEGAZIONE DI CAGLIARI												
Cagliari .....	70	—	—	—	2	16 28	—	—	1	2	1	8,1
Sassari .....	160	—	—	—	2	16 28	—	—	1	2	1	6
Totale....	—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	2	—
TOTALE GENERALE ...	—	—	8	—	127	—	64	—	69	—	269	—

SQUADRE RIALZO

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
MACCHINE A LEGNO							MACCHINE A FERRO							MACCHINE E ATTREZZI VARI					
Macchine per foderine	Macchine combinate	Modanatrici	Mortestrici orizzontali	Plattatrici	Seghe a nastro	Seghe a disco	Limatrici	Magli	Seghe alternative per il taglio a freddo dei metalli	Torni paralleli	Torni portatili per fuselli	Torni fissi per fuselli	Torni per cerchioli	Trapani	Compressori d'aria	Attrezzi pneumatici	Impianti saldatura ossiacetilena	Affilatrici	Spolveratrici meccaniche
Numero							Numero							Numero					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	4	1	—	—	—	7
1	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	5	1	3	1	5	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2	—
—	1	1	—	1	1	—	1	1	1	1	1	1	—	2	1	3	1	3	—
1	3	2	1	2	4	1	4	2	2	4	5	2	1	13	3	6	2	10	7
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	3	1	3	1	3	2
—	—	1	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	3	1	6	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
—	1	1	—	2	1	2	1	1	1	2	3	1	1	3	1	3	1	3	2
—	2	2	—	3	3	3	2	2	3	3	7	2	2	9	3	9	3	12	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	2	—	—	1	1	3	1	3	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	3	—	—	2	2	3	1	4	2
—	1	—	—	1	1	—	1	1	1	2	2	1	—	1	1	3	1	4	2
—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	2	1	3	1	2	2
—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	2	2	2	1	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	2	2	2	3	3	2	3	3	3	4	5	1	—	6	4	8	3	9	7
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	3	2
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2
—	2	—	—	—	2	—	—	—	2	—	2	—	—	2	—	—	—	4	4
6	42	28	21	45	74	32	40	29	49	66	84	25	20	171	49	135	46	205	82



## PROSPETTO N. 12

(da pag. 419 a pag. 421).

---

### POTENZIALITA' DELLE OFFICINE LOCOMOTIVE E VEICOLI

#### AVVERTENZE.

Le officine indicate nel presente prospetto sono soltanto quelle di *grande riparazione* del materiale rotabile che non eseguono perciò lavori di manutenzione corrente, e quindi non comprendono nè depositi locomotive nè squadre di rialzo.

1 OFFICINA	2	3	4	5	6 7 8			9 10		11 12		13 14		15 16		17 18	
	Sviluppo complessivo dei binari Km.	Area coperta complessiva m. <sup>2</sup>	Capacità in locomotive Numero	Capacità in veicoli	PIATTAFORME			CARRELLI TRASBORDATORI		CARRI PONTI		CAPRIE		CAVALLETTI		MOTORI ELETTRICI	
					Numero	Diametro m.	Sistema di giratura	Numero	Portata Tonn.	Numero	Portata Tonn.	Numero	Portata Tonn.	Numero	Portata Tonn.	Numero	Potenza complessiva Cav.
COMPARTIMENTO DI TORINO																	
Torino (locomotive e veicoli) . . . . .	24	90.000	100	210	54	da 2 a 5,5	a mano	4	da 22 a 88	25	da 0,5 a 50	2	8	15	da 16 a 80	218	2.596
COMPARTIMENTO DI MILANO																	
Voghera (veicoli) . . . . .	16	37.500	—	620	2	da 2 a 5,50	„	1	40	5	da 0,5 a 4	—	—	16	da 7,5 a 36	81	700
COMPARTIMENTO DI VENEZIA																	
Verona (locomotive) . . . . .	8,450	41.250	80	—	55	da 2 a 9	„	4	da 2 a 60	19	da 0,5 a 60	1	12	4	da 50 a 80	86	1.201
Vicenza (veicoli) . . . . .	10,200	26.400	—	1020	37	da 4 a 5,5	„	1	50	2	da 2 a 4	—	—	30	da 5,5 a 36	63	660
COMPARTIMENTO DI GENOVA																	
Genova-Rivarolo (loc. elettr.) . . . . .	1,442	7.618	25	—	—	—	„	3	da 90 a 100	6	da 3 a 80	—	—	—	—	63	635
COMPARTIM. DI BOLOGNA																	
Rologna (veicoli) . . . . .	15,180	18.766	—	800	10	da 2 a 5,5	„	1	50	2	da 3,5 a 5	—	—	9	da 17 a 36	107	518
Rimini (locomotive) . . . . .	5,715	24.779	80	—	25	da 2 a 5,5	„	2	da 40 a 90	12	da 1 a 80	1	4	—	—	116	1.360
Rimini (veicoli) . . . . .	6,927	9.242	—	450	2	4,50	„	2	da 20 a 50	—	—	1	3	16	da 5,5 a 7	18	152
COMPARTIM. DI FIRENZE																	
Firenze (locomotive e veicoli) . . . . .	11,100	29.000	50	126	14	da 2 a 5,5	„	4	da 30 a 70	19	da 0,5 a 50	—	—	60	da 4 a 80	196	2.196
Lucca (veicoli) . . . . .	3,800	8.500	—	330	1	5,50	„	6	da 10 a 50	—	—	—	—	2	da 36 a 40	19	236
Siena (locomotive) . . . . .	1,200	5.560	16	—	3	da 4,30 a 5,30	„	1	50	4	da 5 a 25	—	—	18	da 4 a 20	28	341
COMPARTIMENTO DI ANCONA																	
Foligno (locomotive) . . . . .	15	25.000	140	—	13	da 2 a 5,50	„	3	da 40 a 90	7	da 0,5 a 80	1	12	—	—	70	1.176
COMPARTIMENTO DI ROMA																	
Roma Trastevere (veicoli) . . . . .	3,780	21.500	—	120	12	da 2 a 5,50	„	1	50	3	2	—	—	28	da 2,2 a 36	43	650
COMPARTIMENTO DI NAPOLI																	
Granili (veicoli) . . . . .	5	24.904	—	314	15	da 2 a 5	„	4	da 4 a 50	6	da 2 a 4	2	0,7 a 2	4	da 16 a 36	53	834
Pietrarsa (locomotive) . . . . .	2,175	17.611	45	—	14	da 2 a 5,50	„	1	60	11	da 0,5 a 25	—	—	—	—	97	905
COMPARTIMENTO DI BARI																	
Foggia (veicoli) . . . . .	4,860	10.404	—	150	1	4,50	„	2	da 20 a 40	4	da 2 a 6	—	—	18	da 8 a 36	21	327
Taranto (locomotive) . . . . .	2,450	9.490	18	—	4	da 2 a 4,50	„	3	da 20 a 100	6	da 2 a 80	2	8 a 12	4	48	44	544
COMPARTIM. DI PALERMO																	
Catania Acquicella (veicoli) . . . . .	8,280	14.195	—	450	15	da 2 a 5,50	„	1	50	—	—	—	—	12	22	57	252
Messina (veicoli) . . . . .	5,385	12.230	—	320	7	da 2 a 5,50	„	1	40	1	2	—	—	32	da 4 a 36	76	286
Palermo C.le (locomotive) . . . . .	1,620	6.065	20	—	12	da 2 a 5,50	„	1	75	4	da 3 a 30	1	0,200	—	—	44	410
Palermo Lolli (veicoli) . . . . .	0,950	4.920	—	55	—	—	„	—	—	—	—	1	20	8	da 32 a 36	8	72
DELEGAZIONE DI CAGLIARI																	
Cagliari (locomotive e veicoli) . . . . .	0,950	4.834	11	80	—	—	„	1	15	4	da 3 a 12	—	—	8	da 15 a 80	13	336
TOTALE GENERALE . . . . .	—	—	—	—	296	—	—	47	—	140	—	12	—	284	—	1.521	—

LOCOMOTIVE E VEICOLI

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
MOTORI A VAPORE O A SCOPPIO		CALDAIE A VAPORE		COMPRESSORI	VENTILATORI	FUCINE	MAGLI	PRESSE	LAMINatoi	MACCHINE UTENSILI																	
Numero	Potenza complessiva Cav.	Numero	Superficie complessiva di riscaldamento m. <sup>2</sup>							Torni da ruote	Torni per fucili	Torni paralleli	Torni verticali	Trapani	Fresatrici	Chiodatrici	Pialatrici	Limatrici	Stozzatrici	Seghe a nastro circolare	Pialle da legno	Cesoie	Utensili pneumatici	Riparazioni tubi bollitori	Saldatura autogena	Forni per fonderia bronzo	Forni per fonderia ghisa
Numero																											
—	—	7	580	5	22	83	17	6	2	12	7	116	2	49	30	—	13	18	11	14	7	12	132	9	8	3	1
1	25	1	102	1	4	10	3	4	1	3	2	8	—	11	6	—	1	2	1	11	9	6	10	—	1	2	—
—	—	6	297	2	13	53	13	10	1	7	2	82	2	54	26	—	7	11	3	3	1	6	113	3	4	5	—
2	36	2	150	1	8	15	3	3	—	3	1	9	—	9	4	—	1	3	1	10	10	10	10	—	1	1	—
1	35	1	22	4	3	8	1	—	—	2	—	20	1	9	4	—	1	4	2	2	1	2	37	—	1	—	—
—	—	1	50	2	3	12	3	5	—	3	1	8	—	5	3	—	1	2	1	4	7	3	16	—	1	—	—
3	450	5	308	2	7	38	12	4	1	3	2	43	3	25	19	—	7	7	3	2	1	5	54	4	1	2	—
1	80	2	123	1	2	6	1	—	—	2	1	3	—	4	1	—	1	1	—	5	5	3	5	—	1	—	—
4	470	2	10	7	20	42	6	6	1	6	2	63	1	33	19	—	3	18	3	13	9	6	113	3	3	2	3
—	—	1	55	1	4	8	2	—	1	2	1	5	—	7	1	—	1	1	—	5	6	4	6	—	1	—	—
—	—	2	205	1	5	15	4	3	1	2	1	22	1	8	4	—	—	4	1	4	—	1	32	2	1	1	—
—	—	5	197	3	6	12	4	4	2	2	1	29	1	10	12	—	4	6	—	3	1	3	41	2	3	1	—
—	—	3	108	1	2	14	4	4	1	2	2	8	—	12	6	—	5	—	—	7	7	5	13	—	1	2	—
—	—	4	33	1	7	19	3	1	2	10	4	20	—	8	4	—	1	6	1	10	5	2	13	—	2	6	3
—	—	2	314	3	13	16	7	2	2	—	—	66	3	22	13	—	6	9	2	3	—	5	83	5	5	—	—
1	112	2	54	1	3	16	4	4	4	3	1	9	—	6	5	—	2	2	2	5	2	3	7	—	2	1	—
—	—	1	106	1	7	11	4	4	1	4	1	26	1	10	6	—	1	5	1	3	1	4	29	2	2	3	—
—	—	—	—	1	6	6	1	—	—	2	1	4	—	3	4	—	—	2	—	4	4	5	7	—	1	—	—
1	120	—	—	1	3	13	3	3	1	2	1	6	—	4	1	—	—	2	1	4	5	5	10	—	2	2	1
—	—	1	108	1	8	18	3	4	1	2	1	26	—	6	3	—	1	5	1	4	—	2	55	3	2	1	—
—	—	1	6	1	1	8	1	—	1	2	1	4	—	4	—	—	2	—	1	4	3	1	12	—	1	—	—
—	—	—	—	2	5	15	4	3	1	2	—	20	1	7	6	—	1	4	2	3	3	3	31	1	2	1	—
14	—	49	—	43	152	438	103	70	24	76	33	597	16	286	177	—	59	112	37	123	87	96	829	34	46	33	8





PARTE I

---

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

---

CAPO IV

CONSISTENZA E PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE  
DEL MATERIALE ROTABILE



## PROSPETTO N. 19

(da pag. 425 a pag. 429).

---

### LOCOMOTORI

**I - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE E A SCOPPIO.**

**II - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE - RIEPILOGO GENERALE.**

---

### AVVERTENZE

Le automotrici a vapore della colonna 35 del prospetto I) e quelle elettriche della colonna 24 del prospetto II), in quanto abbiano posti per viaggiatori, sono anche riportate nel prospetto 20-I) (col. 17 a 23) come carrozze per viaggiatori.

1) LOCOMOTIVE E AUTOMETRICI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	da col. 2 a col. 5		da col. 7 a col. 10		6+11											
																	LOCOMOTIVE															
																	CON TENDER SEPARATO					CON TENDER UNITO					IN COMPLESSO	a semplice espansione	a doppia espansione	a vapore surriscaldato	a doppia espansione e a vapore surriscaldato	a due cilindri
a 2 sale accoppiate	a 3 sale accoppiate	a 4 sale accoppiate	a 5 sale accoppiate	TOTALE	a 2 sale accoppiate	a 3 sale accoppiate	a 4 sale accoppiate	a 5 sale accoppiate	TOTALE																							
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE																																
Numero																																
<b>a) A SCARTAMENTO NORMALE</b>																																
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924 .	183	2.414	1.808	294	4.699	49	(1) 1.306	201	2	1.558	6.257	4.586	1.671	2.182	220	5.588															
	in aumento nell'anno 1924	entrata in servizio	56	77	71	36	240	5	6	—	—	11	251	170	81	58	3	248														
		trasformata . . . . .	—	21	—	12	33	—	—	—	—	—	33	—	33	—	33	—														
	in diminuzione nell'anno 1924	uscita di servizio..	32	48	10	—	100	—	12	—	—	12	112	103	9	—	—	108														
		trasformata . . . . .	—	21	—	12	33	—	—	—	—	—	33	—	33	—	—	—														
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924.	197	2.443	1.869	330	4.830	54	(1) 1.300	201	2	1.557	6.396	4.658	1.743	2.190	256	5.723															
	in aumento nell'anno 1925	entrata in servizio	2	38	24	43	107	1	11	—	—	12	119	57	62	81	1	119														
		trasformata . . . . .	—	23	—	12	35	—	—	—	—	—	35	—	35	—	35	—														
	in diminuzione nell'anno 1925	uscita di servizio..	33	73	21	—	127	7	6	—	—	13	140	126	14	25	—	134														
		trasformata . . . . .	—	23	—	12	35	—	—	—	—	—	35	—	35	—	—	—														
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925.	166	2.408	1.872	373	4.819	48	(1) 1.305	201	2	1.556	6.375	4.584	1.791	2.246	292	5.708															
	in aumento nell'anno 1926	entrata in servizio	2	16	41	—	59	1	8	—	—	9	68	53	15	72	3	52														
trasformata . . . . .		—	12	—	18	30	—	—	—	—	—	30	8	22	8	22	—															
in diminuzione nell'anno 1926	uscita di servizio..	39	69	26	—	134	9	6	—	—	15	149	130	19	—	—	149															
	trasformata . . . . .	—	12	—	18	30	—	—	—	—	—	30	—	30	—	—	—															
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926.	129	2.355	1.887	373	4.744	40	(1) 1.307	201	2	1.550	6.294	4.515	1.779	2.326	317	5.611																
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno	1924	190	2.429	1.838	312	4.769	51	(1) 1.303	201	2	1.557	6.326	4.619	1.792	2.161	238	5.653															
	1925	181	2.425	1.871	352	4.829	51	(1) 1.303	201	2	1.557	6.386	4.618	1.767	2.218	274	5.715															
	1926	148	2.381	1.879	373	4.781	44	(1) 1.306	201	2	1.553	6.334	4.549	1.785	2.286	304	5.659															
<b>b) A SCARTAMENTO RIDOTTO</b>																																
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	—	—	—	—	—	6	(2) 109	35	(3) 10	160	169	—	—	—	—	—															
	id. 31 dicembre 1924	—	—	—	—	—	6	(2) 108	35	(3) 10	159	159	—	—	—	—	—															
	id. 31 dicembre 1925	—	—	—	—	—	4	(2) 108	22	(3) 10	140	140	—	—	—	—	—															
	id. 31 dicembre 1926	—	—	—	—	—	—	(2) 102	22	(3) 10	134	134	—	—	—	—	—															

(1) Delle quali n. 20 a cremagliera.  
 (2) Delle quali n. 36 a cremagliera. (3) Sono locomotive a 6 sale accoppiate.  
 I dati esposti nelle colonne dalla 13 alla 36, per lo scartamento ridotto, si riferiscono soltanto alle locomotive F. S. essendo escluse quelle delle

MOTORI

PROSPETTO N. 19-I.

A VAPORE E A SCOPPIO

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
						22+23													12+35+36
A VAPORE																			IN COMPLESSO
delle quali																			
a 4 cilindri	con freno a mano	con freno a vapore	con freno a vuoto	con freno W.			con riscaldamento a vapore	con tachimetro	con lanciasabbia meccanico	con oliatori centrali		con potenza					AUTOMOTRICI A VAPORE	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI A SCOPPIO	
				solo automatico	automatico e modifiable	TOTALE				a condensazione	meccanici	inferiori a 500 HP	da 500 a 800 HP	da 800 a 1000 HP	da 1000 a 1300 HP	oltre 1300 HP			
Numero																			
073	842	365	574	4.226	4.800	5.123	2.031	3.987	4.338	1.784	2.085	1.918	1.507	639	108	68	1	0.326	
3	—	193	11	37	48	258	156	38	127	67	121	46	59	16	9	—	—	251	
33	—	—	—	33	33	33	33	33	33	—	—	—	5	25	—	—	—	33	
4	30	12	36	49	85	101	39	37	91	28	63	45	4	—	—	4	—	116	
33	—	—	—	33	33	33	33	33	33	—	—	—	5	28	—	—	—	33	
672	812	546	549	4.214	4.763	5.280	2.148	3.988	4.374	1.823	2.143	1.919	1.502	655	117	64	1	0.461	
—	—	117	12	35	47	154	118	35	53	94	13	22	39	44	1	—	—	119	
35	—	—	—	35	35	35	35	35	35	—	—	—	5	30	—	—	—	35	
6	48	7	26	56	82	111	128	42	241	30	106	25	8	—	1	23	—	163	
35	—	—	—	35	35	35	35	35	35	—	—	—	5	30	—	—	—	35	
666	764	656	535	4.193	4.728	5.323	2.138	2.881	4.186	1.887	2.050	1.916	1.593	699	117	41	1	0.417	
16	—	—	35	58	93	93	25	58	2	91	18	—	—	43	7	—	—	68	
30	—	—	30	30	30	30	30	30	30	—	—	—	2	28	—	—	—	30	
—	37	54	22	44	66	125	81	32	95	28	94	55	—	—	—	27	—	176	
30	—	—	30	30	30	30	30	30	30	—	—	—	2	28	—	—	—	30	
682	727	602	548	4.207	4.755	5.291	2.082	3.907	4.093	1.950	1.074	1.861	1.593	742	124	14	1	0.309	
672	827	455	561	4.320	4.781	5.201	2.089	3.887	4.356	1.803	2.114	1.918	1.534	647	112	66	1	0.393	
669	788	601	542	4.203	4.745	5.301	2.143	3.884	4.280	1.855	2.096	1.917	1.577	677	117	52	1	0.439	
674	745	629	541	4.200	4.741	5.317	2.110	3.894	4.139	1.918	2.012	1.888	1.593	720	120	23	1	0.363	
—	—	—	93	—	—	81	—	—	57	36	—	—	—	—	—	—	—	160	
—	—	—	93	—	—	81	—	—	57	36	—	—	—	—	—	—	—	159	
—	—	—	81	—	—	77	—	—	46	36	—	—	—	—	—	—	—	140	
—	—	—	79	—	—	75	—	—	43	36	—	—	—	—	—	—	—	134	

Linee Parenzo-Trieste e Palermo-Corleone per le quali locomotive non si hanno elementi.

II) LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
	da col. 2 a col. 5										da col. 8 a col. 10	6+7+11+12			
	LOCOMOTIVE														
	A CORRENTE TRIFASE					A CORRENTE CONTINUA									
	a bassa frequenza					a frequenza industriale	a filo aereo	a terza rotaia		TOTALR		AD ACCUMULATORI	IN COMPLESSO		
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE					a 2+2 sale accoppiate	a 3 sale accoppiate	a 4 sale accoppiate	a 5 sale accoppiate	TOTALE	a 4 sale accoppiate	a 2+2 sale accoppiate	a 6 sale accoppiate	TOTALR	AD ACCUMULATORI	IN COMPLESSO
Numero															
<b>a) A SCARTAMENTO NORMALE</b>															
QUANTITA' ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924.														
	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924.		2	47	16	255	320	—	—	2	6	8	1	329	
	in aumento nell'anno 1924		entra in servizio		—	—	13	97	110	—	—	4	4	—	114
			trasformata.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	in diminuzione nell'anno 1924		uscita di servizio..		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			trasformata.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924.														
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924.		2	47	29	352	430	—	—	2	10	12	1	443	
	in aumento nell'anno 1925		entra in servizio		—	40	8	32	80	—	—	3	3	—	83
			trasformata.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	in diminuzione nell'anno 1925		uscita di servizio..		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			trasformata.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925.															
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925.		2	87	37	384	510	—	—	2	13	15	1	526		
in aumento nell'anno 1926		entra in servizio		—	—	—	—	10	—	—	2	2	—	12	
		trasformata.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
in diminuzione nell'anno 1926		uscita di servizio..		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		trasformata.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926.															
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926.		2	87	37	384	510	10	—	2	13	17	1	538		
QUANTITA' MEDIA in dotazione nell'anno		1924		2	47	32	304	375	—	—	2	8	10	1	386
		1925		2	67	33	368	470	—	—	2	13	13	1	484
		1926		2	87	37	384	510	5	—	2	14	16	1	532
<b>b) A SCARTAMENTO RIDOTTO</b>															
QUANTITA' ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924														
	id. 31 dicembre 1924		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	id. 31 dicembre 1925		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	id. 31 dicembre 1926		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(1) Sono automotrici a corrente continua e filo aereo in servizio sulle linee del Trentino.

## MOTORI

PROSPETTO N. 19-II.

## ELETTRICHE - RIEPILOGO GENERALE

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
											Prosp. 19 (1) col. 37	13+24	25+26		
ELETTRICHE										AUTOMOTRICI ELETTRICHE	RIEPILOGO GENERALE				
delle quali										A CORRENTE CONTINUA  a terza rotaia  a 2+2 assi motori	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI A VAPORE E A SCOPPIO	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI ELETTRICHE	TOTALE GENERALE	In media per 100 km. di linea	In media per 1 milione di assi km.
a 2 motori	a 4 motori	a 6 motori	con freno W.	con tachimetro	con lanciasabbia meccanico	con potenza					In complesso	In complesso			
						inferiore a 800 KW	da 800 a 1000 KW	da 1000 a 1500 KW	da 1500 a 2000 KW						
Numero															
325	3	—	328	62	6	3	2	8	311	51	6.326	380	6.706	42,7	1,6
114	—	—	114	17	—	—	—	4	110	—	251	114	365	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	33	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	116	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	33	6	39	—	—
430	3	—	442	79	10	8	2	12	421	45	6.461	488	6.949	44,1	1,5
80	—	3	83	8	—	3	—	—	80	—	119	83	202	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	163	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35	5	40	—	—
519	3	3	525	87	10	11	2	12	501	40	6.417	506	6.923	44,3	1,4
10	—	2	12	10	—	2	—	—	10	—	68	12	80	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	—	176	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30	2	32	—	—
529	3	5	537	97	10	13	2	12	511	38	6.309	576	6.885	43,7	1,3
382	3	—	385	70	8	8	2	10	366	48	6.303	484	6.787	43,4	1,5
479	3	1	488	83	10	9	2	12	461	43	6.439	527	6.966	44,2	1,4
524	3	4	531	92	10	12	2	12	506	39	6.363	571	6.934	44,3	1,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 14	160	14	174	24,2	5,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 14	159	14	173	23,8	6,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 14	140	14	154	21,2	7,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 14	134	14	148	21,6	7,4





## PROSPETTO N. 20

(da pag. 431 a pag. 435).

### CARROZZE E BAGAGLIAI

I - CARROZZE VIAGGIATORI.

II - CARROZZE SPECIALI E BAGAGLIAI.

#### AVVERTENZE.

1. Le *carrozze-automotrici* con posti per il pubblico indicate nelle colonne 17 a 23 del prospetto I) figurano anche nei prospetti 19-I) e II) dei *Locomotori* come automotrici a vapore o elettriche.

2. Nel presente prospetto non sono comprese le carrozze e i bagagliai della *Compagnia Internazionale dei Wagon-lits*

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25																										
																da 3 a 15		dal 17 a 20			2+16+21+24						
	CARROZZE PER IL SERVIZIO PUBBLICO																										
	SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		Speciali	Ordinarie										Automotrici con posti per viaggiatori						CARROZZE PER IL SERVIZIO INTERNO		IN COMPLESSO					
		Reali, saloni, ecc.	Miste			con compart. postale		IN TOTALE					IN TOTALE		delle quali												
		di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 1ª classe e bagaglio	di 1ª e 2ª classe	di 1ª e 3ª classe	di 1ª e 2ª classe con bagaglio	di 2ª e 3ª classe	di 1ª, 2ª e 3ª classe con bagaglio	di 2ª classe	di 3ª classe	di 3ª classe con comp. bagaglio	di 1ª classe con bagaglio	di 1ª e 3ª classe	di 1ª e 3ª classe con bagaglio	di 3ª classe con bagaglio e postale	IN TOTALE	a vapore	elettriche							
		Numero																									
a) A SCARTAMENTO NORMALE																											
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1º gennaio 1924..	53	736	1.592	5.315	5	1.662	24	2	181	59	20	8	11	14	9.629	5	36	19	5	65	14	51	14	9.761		
	in aumento nell'anno 1924	entra in servizio	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	2	6
		trasformata .....	1	—	5	76	—	31	—	—	12	53	1	1	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180
	in diminuzione nell'anno 1924	uscita di servizio..	5	28	38	542	—	54	1	—	4	—	—	2	—	—	669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	689
		trasformata .....	1	36	5	62	3	8	12	1	47	—	—	1	—	—	175	—	8	7	—	15	7	8	—	—	176
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924.	49	672	1.554	4.788	2	1.631	11	1	142	112	21	6	11	16	8.967	5	28	12	5	50	7	43	16	9.082		
	in aumento nell'anno 1925	entra in servizio	1	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	2	39
		trasformata .....	—	—	4	16	—	43	—	—	—	37	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
	in diminuzione nell'anno 1925	uscita di servizio..	4	18	49	496	—	50	1	—	3	1	—	—	—	—	618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	626
		trasformata .....	6	35	7	7	2	8	—	1	31	—	—	—	—	—	91	4	—	—	—	4	—	4	—	—	97
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925.	46	619	1.502	4.337	—	1.616	10	—	108	148	21	6	11	16	8.394	1	28	12	5	46	7	39	18	8.498		
	in aumento nell'anno 1926	entra in servizio	16	11	90	854	—	413	1	—	35	1	2	—	—	—	1.407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.423
		trasformata .....	—	—	1	17	—	15	—	—	4	5	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
	in diminuzione nell'anno 1926	uscita di servizio..	6	41	88	532	—	97	1	—	14	—	3	2	6	1	785	—	—	—	—	—	—	—	—	—	792
trasformata .....		1	14	2	11	—	4	—	—	4	4	—	—	—	—	39	1	—	—	—	1	—	1	—	—	41	
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926.	49	575	1.503	4.665	—	1.943	10	—	129	150	20	4	5	15	9.019	—	28	12	5	45	7	38	18	9.131			
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno	1924	51	704	1.573	5.052	3	1.647	18	1	162	85	20	7	11	15	9.298	5	32	15	5	57	10	47	15	9.421		
	1925	45	645	1.528	4.562	1	1.623	11	1	125	130	21	6	11	16	8.680	3	28	12	5	48	7	41	17	8.790		
	1926	44	597	1.502	4.501	1	1.779	10	—	118	149	21	5	8	15	8.706	1	28	12	5	56	7	38	18	8.814		
b) A SCARTAMENTO RIDOTTO																											
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1º gennaio 1924	—	—	—	23	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	20	106	—	—	—	—	—	—	—	—	106	
	id. 31 dicembre 1924	—	—	—	23	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	20	106	—	—	—	—	—	—	—	—	106	
	id. 31 dicembre 1925	—	3	6	48	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	20	144	—	—	—	—	—	—	—	—	144	
	id. 31 dicembre 1926	—	2	—	31	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	20	120	—	—	—	—	—	—	—	—	120	

(1) Carrozze di 1ª e 3ª classe con compartimento postale e bagaglio.

BAGAGLIAI

PROSPETTO N. 20-I.

VIAGGIATORI

		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53					
		da col. 47 a col. 49																																
in media per 100 km. di linea	delle quali																																	
	quelle con freno continuo																	ASSI QUANTITÀ COMPLESSIVA	COMPARTIMENTI			POSTI PER VIAGGIATORI												
	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	senza freno a mano	con freno a mano	senza alcun freno	senza alcun freno ma con condotta per freni continui	con solo freno a mano	con freno a mano e con condotta per freni continui	senza freno a mano ma con freno continuo	con freni a mano e freni continui	con W. solo	con W. automatico e moderabile	con W. e a vuoto	con W. moderabile e a vuoto	a vuoto	di 1ª classe		di 2ª classe	di 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	TOTALE	in media									
Numero																																		
		per ogni asse di carrozza	per 100 km. di linea		per 1 milione di viaggiatori km.																													
62,14	4.254	801	4.641	1.768	7 928	460	192	683	200	1.116	7.045	7.255	610	37	238	21	29.475	8.490	15.855	29.750	52.070	131 461	341.144	524.675	17,8	3440	8969							
—	—	2	4	—	6	—	—	—	—	—	6	1	3	1	1	—	22	—	—	6	—	—	176	176	12,5	—	—							
—	83	2	95	18	162	—	85	—	10	10	75	60	25	—	—	—	552	74	224	191	444	2.319	2.881	5.644	10,2	—	—							
—	649	20	5	210	464	151	74	145	51	72	181	215	10	5	19	4	1.378	141	306	2 257	1.068	2.355	24 311	27.734	20,1	—	—							
—	85	2	89	17	159	—	—	113	1	7	55	32	23	—	7	—	532	285	75	112	1.750	1.459	2 811	6.020	11,4	—	—							
57,76	3.603	783	4 646	1.559	7 473	309	203	425	158	1.047	6.890	7.069	605	33	213	17	28 139	8 138	15.698	27.578	49.696	129.906	317.079	496.741	17,7	3158	7854							
—	1	1	37	—	39	—	—	—	—	—	39	2	1	—	36	—	153	—	—	360	—	—	2.880	2.880	20,1	—	—							
—	20	—	80	11	89	4	1	1	—	7	87	82	12	—	—	—	360	135	286	267	780	2.406	2 722	5.908	16,4	—	—							
—	595	24	3	210	412	108	23	157	41	83	210	247	33	3	8	2	1.274	149	289	2.071	1 077	2 907	23 030	27.014	21,4	—	—							
—	20	—	77	7	90	1	—	10	—	3	83	75	11	—	—	—	348	278	157	231	1.728	1.296	2.184	5.208	16,0	—	—							
53,92	3.009	760	4 681	1 353	7 099	204	181	259	117	968	6.723	6.831	574	30	241	15	27.030	7.846	15.538	25.903	47.671	128.169	297 467	473.307	17,5	3003	6505							
—	924	59	440	64	1.359	—	38	—	7	32	1.346	51	302	184	25	816	3.785	1.050	1.849	4.031	5.810	14.121	50.744	70.675	18,9	—	—							
—	19	1	23	13	30	4	2	—	—	1	36	23	2	—	—	12	133	35	98	126	207	767	1.204	2.178	16,7	—	—							
—	749	27	15	242	549	88	42	139	49	112	361	285	77	15	3	93	1.639	329	555	2 150	2.162	5.342	24.657	32 161	19,9	—	—							
—	18	1	22	2	39	1	—	4	1	1	34	29	4	—	—	2	127	114	39	103	688	316	958	1 962	16,3	—	—							
57,92	3.185	792	5.109	1.186	7.900	119	179	116	74	888	7.710	6.591	797	199	263	748	29 182	8.488	16 891	27.807	50.898	137.399	323.800	512.037	17,6	3248	6488							
59,90	3.428	792	4 643	1.663	7 700	384	197	554	179	1.081	6.967	7.162	607	35	225	19	28.807	8.314	15.776	28.664	50.883	130 713	329 112	510.708	—	3247	8074							
55,78	3.306	771	4 664	1.456	7.286	256	192	342	137	1 007	6.806	6.950	589	31	227	16	27.584	7.992	15.618	26.740	48.683	129.668	307.273	485.024	—	3078	6666							
55,91	3 097	776	4.896	1.269	7.399	161	180	187	95	928	7.211	6.711	685	114	252	381	28.106	8.167	16.214	26 855	49.254	132 784	310.634	492.672	—	3125	6242							
14,76	—	—	106	—	196	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	106	424	106	—	129	745	—	4 065	4.810	11,3	670	3720						
14,60	—	—	106	—	106	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	106	424	106	—	129	745	—	4.065	4.810	11,3	663	2956						
19,83	35	—	109	—	144	—	—	35	—	—	109	—	—	—	—	—	199	596	112	6	158	845	96	4.991	5 932	13,7	817	3472						
16,53	13	—	109	—	122	—	—	13	—	—	109	—	—	—	—	—	109	432	111	—	141	833	—	4.415	5 248	11,3	723	2888						

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	da col. 3 a col. 5										da col. 12 a col. 14																										
	CARROZZE SPECIALI DI PROPRIETÀ DELLE F. S.										CARROZZE SPECIALI DI PROPRIETÀ DI ALTRE AMMINISTRAZIONI																										
	Cellu- lari		Postali				delle quali				Cellu- lari		Postali			delle quali																					
	a 2 sale	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	TOTALE	senza freno a mano	con freno a mano	senza freno a mano ma con freno continuo	con freno a mano e freno continuo	a 2 sale	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	TOTALE	senza freno a mano	con freno a mano	senza freno a mano ma con freno continuo	con freno a mano e freno continuo																			
Numero																																					
<b>a) A SCARTAMENTO NORMALE</b>																																					
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924 . . . . .																		61	88	—	60	148	2	146	2	146	6	263	91	5	359	137	222	180	213	
	in aumento nell'anno 1924		entrata in servizio		—																																
			trasformata . . . . .		—																																
	in diminuzione nell'anno 1924		uscita di servizio . . .		1	6	—	—	6	1	5	1	5	1	45	12	—	57	50	7	45	7															
			trasformata . . . . .		—																																
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924 . . . . .																		60	82	—	60	142	1	141	1	141	5	300	79	55	434	87	347	85	338	
	in aumento nell'anno 1925		entrata in servizio		—																																
			trasformata . . . . .		—																																
	in diminuzione nell'anno 1925		uscita di servizio . . .		2	—	—	—	2	—	2	—	2	1	26	11	—	37	29	8	28	8															
			trasformata . . . . .		—																																
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925 . . . . .																		60	80	—	60	140	1	139	1	139	4	306	68	55	429	58	371	57	365	
	in aumento nell'anno 1926		entrata in servizio		1	26	6	6	38	21	17	16	17	—	29	—	—	29	—	29	—	29															
			trasformata . . . . .		—																																
	in diminuzione nell'anno 1926		uscita di servizio . . .		—	7	—	—	7	6	1	2	1	1	16	2	—	18	13	5	12	5															
			trasformata . . . . .		—																																
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926 . . . . .																		61	99	6	66	171	16	155	15	155	3	319	66	55	440	45	395	45	386		
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno		1924		60	85	—	60	145	1	143	1	143	5	281	85	30	396	112	284	107	275																
		1925		60	81	—	60	141	1	140	1	140	4	303	73	55	431	72	359	132	350																
		1926		60	89	3	63	155	8	147	8	137	3	313	67	55	435	51	383	51	374																
<b>b) A SCARTAMENTO RIDOTTO</b>																																					
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924 . . . . .																		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	id. 31 dicembre 1924 . . . . .																		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	id. 31 dicembre 1925 . . . . .																		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	id. 31 dicembre 1926 . . . . .																		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

BAGAGLIAI

PROSPETTO N. 20-II.

LI E BAGAGLIAI

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
6+15				21+22+23				25+26+27				29+30+31	24+28+32						39+40			33+41	
PO-STALI	BAGAGLIAI PER SERVIZIO PUBBLICO																			BAGAGLIAI PER SERVIZIO INTERNO			IN COM- PLESSO
	ordinari				con compartimento postale				con compartimento merci				COMPLESSIVAMENTE	dei quali		in media per 100 Km. di linea	in media per 1 milione di viaggiatori-Km.	Assi QUANTITÀ COMPLESSIVA	SERVIZIO INTERNO				
IN COM- PLESSO	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	TOTALE	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	TOTALE	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	TOTALE		con solo freno a mano	con freno a mano e freno continuo				Assi	a 2 sale	a 3 sale	TOTALE	
Numero																							
507	2.783	60	260	3.103	815	24	124	933	56	—	—	56	4.122	507	3.606	30,1	70,5	9.096	75	23	98	4.220	
132	27	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	27	27	—	—	—	54	—	—	—	27	
63	154	14	—	168	4	2	—	6	—	—	—	—	171	91	80	—	—	364	35	7	42	216	
576	2.656	46	260	2.962	811	22	124	957	56	—	—	56	3.975	443	3.521	25,3	62,8	8.780	40	16	56	4.031	
32	124	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	124	123	1	—	—	248	—	—	—	124	
39	216	9	—	225	8	1	—	9	2	—	—	2	236	131	103	—	—	482	27	9	36	272	
569	2.564	37	200	2.861	803	21	124	948	54	—	—	54	3.863	435	3.419	24,5	52,1	8.552	13	7	20	3.883	
67	206	7	11	224	4	—	3	7	—	—	—	—	231	9	177	—	—	497	—	—	—	231	
1	10	—	—	10	5	—	—	5	—	—	—	—	15	7	8	—	—	30	14	—	14	29	
25	179	6	1	186	12	3	—	15	4	—	—	4	205	92	91	—	—	421	12	2	14	219	
1	24	—	—	24	5	—	—	5	—	—	—	—	29	21	8	—	—	58	—	—	—	29	
611	2.577	38	270	2.88	795	18	127	940	50	—	—	50	3.875	338	3.505	24,6	49,1	8.600	15	5	20	3.895	
541	2.719	53	260	3.032	813	23	124	960	56	—	—	56	4.048	475	3.563	25,7	63,9	8.941	57	19	76	4.124	
572	2.610	42	260	2.912	807	21	124	952	55	—	—	55	3.919	439	3.470	24,8	53,8	8.669	96	11	107	4.026	
590	2.570	38	265	2.873	799	20	125	944	52	—	—	52	3.869	386	3.462	24,5	49,0	8.576	14	6	20	3.889	
—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	8	—	—	—	4	
—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	8	—	—	—	4	
—	11	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	—	—	22	—	—	—	11	
—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	14	—	—	—	7	



## PROSPETTO N. 21

(da pag. 437 a pag. 445).

### CARRI

- I. - *CARRI COPERTI E SERBATOI DI PROPRIETÀ DELLE FERROVIE DELLO STATO.*
- II. - *CARRI SCOPERTI E SPECIALI DI PROPRIETÀ DELLE FERROVIE DELLO STATO.*
- III. - *CARRI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI E PRIVATI INSCRITTI NEL PARCO VEICOLI DELLE FERROVIE DELLO STATO.*
- IV. - *RIEPILOGO GENERALE.*

### AVVERTENZE.

Nei prospetti seguenti sono indicati oltre ai carri di *proprietà* delle Ferrovie dello Stato e di altre Amministrazioni dello Stato anche quelli di *proprietà privata* che trovandosi iscritti nel parco veicoli delle Ferrovie dello Stato circolano regolarmente sulla intera Rete.



1) CARRI COPERTI E SERBATOI DI PRO

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17																	
	da col. 2 a col. 8																	
	9+14																	
	CARRI COPERTI																	
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PER IL TRAFFICO											PER IL SERVIZIO INTERNO	IN COMPLESSO	in media per 100 km. di linea	Assi QUANTITÀ COMPLESSIVA			
	per derrate	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per trasporto cavalli	per merci in genere	per merci deperibili (frigoriferi)	per equipaggi	IN TOTALE	dei quali									
									senza freno	con freno a mano	con condotta per freno continuo					con freni continui		
Numero																		
<b>a) A SCARTAMENTO NORMALE</b>																		
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924 ..	37.657	11.946	30	47	2.397	843	84	53.004	27.980	25.024	10.801	16.273	20	53.024	338	106.048	
	in aumento nell'anno 1924	entrata in servizio	1	—	—	—	23	—	63	87	31	56	39	26	—	87	—	174
		trasformata .....	342	473	—	3	28	1	—	847	803	44	234	24	—	847	—	1.694
	in diminuzione nell'anno 1924	uscita di servizio..	200	868	8	6	200	25	1	1.308	1.106	202	78	94	3	1.311	—	2.622
		trasformata .....	344	472	—	3	28	1	—	848	101	747	102	100	—	848	—	1.696
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924..	37.456	11.079	22	41	2.220	818	146	51.782	27.007	24.175	10.894	16.129	17	51.799	239	103.598	
	in aumento nell'anno 1925	entrata in servizio	1.785	1	—	—	113	139	2.088	1.201	837	117	501	—	2.088	—	4.076	
		trasformata .....	179	306	—	1	27	2	1	606	500	106	234	84	7	613	—	1.226
	in diminuzione nell'anno 1925	uscita di servizio..	146	775	4	2	192	28	—	1.147	1.001	146	38	66	—	1.147	—	2.294
		trasformata .....	180	398	—	1	27	4	1	611	127	484	14	90	5	616	—	1.232
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925..	39.094	10.303	18	39	2.028	901	285	52.668	28.180	24.488	11.193	16.558	19	52.687	334	105.374	
	in aumento nell'anno 1926	entrata in servizio	12.484	1.622	30	—	215	519	21	14.891	8.014	6.877	2.128	2.838	—	14.891	—	29.820
trasformata .....		121	339	—	2	42	—	—	504	389	115	270	56	54	558	—	1.116	
in diminuzione nell'anno 1926	uscita di servizio..	544	926	6	—	217	40	2	1.735	1.386	349	25	95	1	1.736	—	3.472	
	trasformata .....	156	355	—	2	50	—	—	563	158	405	19	82	1	564	—	1.128	
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926..	50.999	10.983	42	39	2.018	1.380	304	65.765	35.039	30.726	13.547	19.275	71	65.836	—	131.710		
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno	1924	37.656	11.513	26	44	2.308	831	115	52.393	27.793	24.599	10.874	16.203	19	52.412	333	104.823	
	1925	38.275	10.691	20	40	2.124	859	216	52.225	27.893	24.331	10.043	16.343	18	52.243	332	104.486	
	1926	45.046	10.643	30	39	2.023	1.140	295	59.216	21.609	27.602	12.370	17.916	45	59.261	376	103.542	
<b>b) A SCARTAMENTO RIDOTTO</b>																		
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	—	186	—	—	—	—	—	186	—	186	—	173	—	186	26	372	
	id. 31 dicembre 1924	—	186	—	—	—	—	—	186	—	186	—	173	—	186	26	372	
	id. 31 dicembre 1925	31	146	—	—	—	—	—	177	—	177	—	166	—	177	24	358	
	id. 31 dicembre 1926	22	146	—	—	—	—	—	168	—	168	—	166	—	168	23	338	

RI

PROSPETTO N. 21-I.

PRIETÀ DELLE FERROVIE DELLO STATO

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42			
								da col. 26 a col. 29		33+34		30+35															
CARRI SERBATOI																											
PORTATA								PER IL TRAFFICO								PER IL SERVIZIO INTERNO								Assi		PORTATA	
inferiore a 10 tonn.	da 10 fino a 15 tonn.	da 15 fino a 18 tonn.	da 18 fino a 20 tonn.	da 20 e fino a 40 tonn.	da 40 tonn. e oltre	COMPLESSIVA REALE	media per ogni asse	per trasporto acqua	per trasporto vini e mosti	per trasporto benzina e petrolio	per trasporto catrame e bitume	TOTALE	dei quali		per trasporto acqua	per trasporto altri liquidi	TOTALE	dei quali		IN COMPLESSO	QUANTITÀ COMPLESSIVA	CAPACITÀ COMPLESSIVA	COMPLESSIVA	media per ogni asse			
Numero							Tonn.	Tonn.	Numero															m <sup>3</sup>	Tonn.	Tonn.	
312	10.754	25 583	16.375	—	—	850.298	8,0	362	5	144	9	520	205	255	489	42	581	76	455	1.051	2.147	15.412	14.314	6,6			
—	48	39	—	—	—	1.261	7,2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	12	6,0			
—	588	255	4	—	—	9.103	5,3	—	—	20	—	20	—	20	10	7	17	17	—	37	74	554	539	7,2			
90	1.006	157	58	—	—	15.040	5,7	8	3	—	5	16	16	—	—	—	—	—	—	16	40	190	188	4,7			
3	835	6	4	—	—	8.933	5,2	3	—	—	—	3	2	1	20	14	34	—	34	37	74	464	444	6,0			
219	9.549	25.714	16.317	—	—	886.689	8,7	351	2	165	4	522	248	274	479	35	514	93	421	1.036	2.109	15.325	14.233	6,7			
2	71	200	636	1.129	—	39.412	9,6	2	—	78	—	80	2	78	—	—	—	—	—	80	160	1.450	1.393	8,7			
2	433	156	22	—	—	8.541	6,9	—	—	27	3	30	—	30	13	12	25	25	—	55	110	582	562	5,1			
105	824	160	58	—	—	14.252	6,2	—	1	7	—	8	7	1	10	4	14	—	14	22	46	179	165	3,6			
3	564	31	18	—	—	8.176	6,6	—	—	25	—	25	25	—	16	8	24	—	24	49	98	573	553	5,6			
115	8.065	25.879	16.899	1.129	—	862.214	8,7	353	1	238	7	599	218	381	466	35	501	118	383	1.100	2.233	16.605	15.470	6,9			
—	2.375	8.142	3.795	579	—	233.305	7,8	261	—	223	3	487	136	451	127	27	27	—	27	514	1.035	7.712	7.650	7,3			
—	311	158	79	10	—	8.193	7,3	1	—	15	—	16	16	—	—	—	—	—	—	16	32	212	207	6,4			
30	1.276	361	69	—	—	23.846	6,8	3	—	1	—	4	2	2	3	12	15	9	6	19	38	196	193	5,1			
—	348	165	40	11	—	8.104	7,2	—	1	—	—	1	—	—	10	10	10	—	10	11	22	170	156	6,8			
85	9.727	33.653	20.664	1.707	—	1.071.765	8,7	612	—	475	10	1.097	267	830	463	40	503	99	404	1.600	3.242	24.163	22.984	7,1			
266	10.151	25.648	16.346	—	—	843.493	8,0	356	4	154	7	521	256	266	481	38	522	84	438	1.043	2.128	15.368	14.273	6,7			
167	9.107	25.796	16.608	564	—	849.451	8,1	352	2	201	5	560	233	327	473	35	508	106	402	1.068	2.172	15.965	14.851	6,8			
100	9.196	29.766	18.781	1.418	—	966.988	9,3	482	1	356	9	818	242	606	464	33	502	108	394	1.550	2.738	20.384	19.227	7,0			
—	186	—	—	—	—	2.232	6,2	—	—	—	—	—	—	—	36	—	36	—	36	36	72	432	432	6			
—	186	—	—	—	—	2.232	6,2	—	—	—	—	—	—	—	36	—	36	—	36	36	72	432	432	6			
11	166	—	—	—	—	2.030	5,6	—	—	—	—	—	—	—	37	—	37	—	37	37	74	436	436	5,8			
3	165	—	—	—	—	1.980	5,8	—	—	—	—	—	—	—	36	—	36	—	36	36	72	432	432	6			

II) CARRI SCOPERTI E SPECIALI DI PRO

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21																						
															da col. 15 a col. 20								
	CARRI																						
	PER IL TRAFFICO										PER IL SERVIZIO												
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		IN TOTALR	dei quali						a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		IN TOTALE			
	alte	basse	senza bilico	con bilico	senza bilico	con bilico		a 2 e 3 sale	a 4 sale (carrelli)	a 6 e 8 sale (carrelli)	senza freno	con freno a mano	con freno continuo	alte	basse	senza bilico	con bilico	senza bilico	con bilico				
																					Numero		
<b>a) A SCARTAMENTO NORMALE</b>																							
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924.		68.081	96	8.201	1.697	1.766	4	79.845	78.077	1.759	9	48.582	31.263	36	277	30	1.262	2	3	2	1.576	
	in aumento nell'anno 1924		entrata in servizio		1.500	—	30	—	—	1.530	1.530	—	—	1.246	284	—	—	—	—	—	—	—	
			trasformata.....		183	1	59	9	—	—	252	252	—	—	251	1	—	2	—	—	—	—	—
	in diminuzione nell'anno 1924		uscita di servizio..		2.959	25	79	34	9	3.106	3.103	3	—	2.236	870	—	30	5	8	—	—	—	43
			trasformata.....		186	1	57	11	—	—	255	255	—	—	251	4	—	1	—	—	—	—	—
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924.		66.619	71	8.154	1.661	1.757	4	78.266	76.501	1.756	9	47.592	30.674	36	248	25	1.254	2	3	2	1.534	
	in aumento nell'anno 1925		entrata in servizio		624	—	—	—	—	624	624	—	—	497	127	—	—	—	—	—	—	—	
			trasformata.....		117	—	167	—	—	—	284	282	2	—	280	4	—	23	1	10	3	—	—
	in diminuzione nell'anno 1925		uscita di servizio..		2.679	14	133	128	11	2.969	2.959	10	—	2.355	614	—	30	9	59	1	—	—	99
			trasformata.....		137	1	47	119	—	—	304	303	1	—	140	164	—	2	1	12	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925.		64.544	56	8.141	1.414	1.746	—	75.901	74.145	1.747	9	45.874	30.027	36	239	16	1.193	4	3	2	1.457		
in aumento nell'anno 1926		entrata in servizio		10.029	5	327	231	247	10.953	10.770	183	—	7.161	3.792	—	80	7	9	3	—	—	99	
		trasformata.....		146	—	466	41	—	—	653	653	—	—	430	223	—	152	2	13	—	—	—	167
in diminuzione nell'anno 1926		uscita di servizio..		3.601	18	178	158	15	3.979	3.971	8	—	2.813	1.166	—	32	5	40	1	1	—	79	
		trasformata.....		238	2	50	59	—	1	350	299	51	—	200	150	—	30	2	433	3	—	2	470
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926.		70.880	41	8.706	1.469	1.978	104	83.178	81.298	1.871	9	50.452	32.726	36	409	18	742	3	2	—	1.174		
QUANTITA' MEDIA in dotazione nell'anno		1924	67.350	84	8.177	1.679	1.761	4	79.055	77.289	1.757	9	48.087	30.968	36	263	27	1.258	2	3	2	1.555	
		1925	65.582	63	8.148	1.538	1.750	2	77.083	75.323	1.751	9	46.733	30.350	36	244	21	1.223	3	3	2	1.496	
		1926	67.712	49	8.423	1.441	1.862	52	79.539	77.721	1.809	9	48.163	31.376	36	324	17	967	3	3	2	1.316	
<b>b) A SCARTAMENTO RIDOTTO</b>																							
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924		233	—	159	132	—	—	524	524	—	—	—	524	400	22	—	—	—	—	—	22	
	id. 31 dicembre 1924		233	—	199	132	—	—	564	564	—	—	—	564	400	22	—	—	—	—	—	22	
	id. 31 dicembre 1925		254	—	123	102	—	—	479	461	—	—	—	479	385	22	—	—	—	—	—	22	
	id. 31 dicembre 1926		225	—	72	100	—	—	397	391	—	—	—	397	385	22	—	—	—	—	—	22	

R I

PROSPETTO N. 21-II.

PRIETÀ DELLE FERROVIE DELLO STATO

SCOPERTI																						CARRI SPECIALI																
INTERNO											PORTATA											PER IL SERVIZIO INTERNO																
dei quali					IN COMPLESSO	In media per 100 km. di linea	Asst. QUANTITÀ COMPLESSIVA	inferiore a 10 tonn.					da 10 e fino a 15 tonn.		da 15 e fino a 18 tonn.		da 18 e fino a 20 tonn.		da 20 e fino a 40 tonn.		da 40 tonn. e oltre		COMPLESSIVA REALE	media per ogni asse	Gru		per riscaldamento a vapore	soccorso	attrezzati per officina	per controllo stadere	per iniezioni traverse	per servizi sanitari	per produzione e trasformazione energia elettrica	per servizi vari	IN TOTALE			
a 2 e 3 sale	a 4 sale (carrelli)	senza freno	con freno a mano	con freno continuo				inferiore a 10 tonn.	da 10 e fino a 15 tonn.	da 15 e fino a 18 tonn.	da 18 e fino a 20 tonn.	da 20 e fino a 40 tonn.	da 40 tonn. e oltre	a 2 sale	a 3 sale																							
Numero											Tonn.											Numero																
1.438	138	871	705	—	81.421	518	166.699	706	7.288	6.197	8.349	57.205	1.676	1.598.623	9,5	82	27	191	30	155	54	22	9	2	3	13	588											
—	—	—	—	—	1.530	—	3.060	—	—	14	280	1.236	—	31.286	10,2	—	—	9	15	—	—	—	—	—	—	—	24											
2	—	2	—	—	254	—	508	—	15	228	11	—	—	3.290	6,4	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	6											
39	4	30	13	—	3.149	—	6.313	13	446	300	399	1.990	1	59.420	9,4	1	—	14	—	—	—	2	—	—	—	—	17											
1	—	—	1	—	256	—	512	—	15	230	11	—	—	3.011	6,0	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3											
1.400	134	843	691	—	79.800	507	163.442	693	6.842	5.899	8.230	56.461	1.675	1.570.968	9,6	81	27	186	45	155	57	20	9	2	3	13	598											
—	—	—	—	—	624	—	1.248	—	—	—	100	524	—	12.700	10,1	—	—	54	23	—	—	—	—	—	—	—	77											
36	1	31	6	—	321	—	648	—	105	208	8	—	—	4.210	6,5	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	7											
92	7	55	44	—	3.068	—	6.173	168	414	330	368	1.782	6	60.383	9,7	3	—	44	—	—	—	—	—	—	—	3	50											
13	2	15	—	—	319	—	644	18	87	206	8	—	—	3.895	6,0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1											
1.331	126	804	653	—	77.358	491	158.521	507	6.446	5.671	7.962	55.203	1.669	1.529.600	9,6	78	27	196	68	160	58	20	9	2	3	10	631											
99	—	77	22	—	11.052	—	22.478	—	1.418	6.863	1.325	1.440	6	193.467	8,6	6	11	13	55	6	11	—	1	7	3	113												
116	51	139	28	—	820	—	1.746	—	250	458	12	—	—	11.052	6,3	—	—	—	16	—	2	—	—	—	—	—	18											
59	20	37	42	—	4.058	—	8.174	64	642	876	571	1.902	3	74.438	9,7	4	—	8	—	—	1	—	—	—	—	1	14											
470	—	269	201	—	820	—	1.746	—	408	400	12	—	—	10.700	6,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
1.017	157	714	460	—	84.352	536	172.825	443	7.164	11.616	8.716	54.741	1.672	1.632.981	9,5	80	38	201	139	166	70	20	9	3	10	12	748											
1.419	136	857	798	—	80.610	513	165.070	699	7.065	6.048	8.289	56.833	1.675	1.584.795	9,6	82	27	189	37	155	55	21	9	2	3	13	593											
1.365	130	823	672	—	78.579	499	160.981	600	6.644	5.785	8.096	55.832	1.672	1.550.284	9,6	80	27	191	57	157	57	20	9	2	3	11	614											
1.174	141	759	556	—	80.855	513	165.673	475	6.805	8.643	8.339	54.972	1.670	1.581.290	9,5	79	33	199	103	163	64	20	9	2	6	11	689											
22	—	—	22	—	546	76	1.092	—	546	—	—	—	—	6.552	6,0	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4											
22	—	—	22	—	586	81	1.172	—	586	—	—	—	—	7.032	6,0	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4											
22	—	—	22	—	501	69	1.038	33	468	—	—	—	—	5.810	5,5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5											
22	—	—	22	—	419	58	850	3	416	—	—	—	—	5.010	5,8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5											

III) CARRI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI E PRIVATI INS...

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		CARRI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI										COPERTI										SCOPERTI																					
		Ministero Interni		Ministero Guerra		Ministero Marina		Ministero Aeronautica		TOTALE COMPLESSIVO		Asse		per derrate deperibili		per merci in genere		per bestiame minuto		IN TOTALE		dei quali		a sponde alte		a sponde basse		senza sponde		con billico		a carrelli		IN TOTALE									
		coperti	scoperti	serbatoi	coperti	serbatoi	coperti	serbatoi	coperti	serbatoi	coperti	serbatoi	coperti	serbatoi	coperti	serbatoi	coperti	serbatoi	coperti	serbatoi	senza freno	con freno	senza sponde	con billico	senza sponde	con billico	senza sponde	con billico	senza sponde	con billico	senza sponde	con billico											
		Numero										Numero										Numero																					
<b>a) A SCARTAMENTO NORMALE</b>																																											
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924..	2	1	86	25	15	7	28	108	357	86	38	16	140	43	97	146	50	11	13	2	222	2	1	86	25	15	7	28	108	357	86	38	16	140	43	97	146	50	11	13	2	222
	in aumento nell'anno 1924	entrata in servizio	—	—	—	1	—	—	1	—	4	10	1	11	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		trasformata .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	in diminuzione nell'anno 1924	uscita di servizio..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	1	3	62	24	—	8	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		trasformata .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924.	2	1	86	26	15	7	29	108	361	92	39	16	147	45	102	84	26	11	5	2	128	2	1	86	26	15	7	29	108	361	92	39	16	147	45	102	84	26	11	5	2	128
	in aumento nell'anno 1925	entrata in servizio	—	—	—	—	—	—	—	—	31	54	—	85	—	85	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		trasformata .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	in diminuzione nell'anno 1925	uscita di servizio..	—	—	78	—	—	—	—	—	156	4	—	8	12	5	7	45	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		trasformata .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925.	2	1	8	26	15	7	29	30	205	119	93	8	220	40	180	42	26	11	5	2	86	2	1	8	26	15	7	29	30	205	119	93	8	220	40	180	42	26	11	5	2	86	
in aumento nell'anno 1926	entrata in servizio	—	—	(1)	3	—	—	—	—	6	20	—	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	trasformata .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
in diminuzione nell'anno 1926	uscita di servizio..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	trasformata .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926.	2	1	8	29	15	7	32	30	211	139	93	8	240	40	200	8	26	11	5	2	52	2	1	8	29	15	7	32	30	211	139	93	8	240	40	200	8	26	11	5	2	52	
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno	1924	2	1	86	25	15	7	28	108	359	89	38	16	143	44	99	115	38	11	9	2	175	2	1	86	25	15	7	28	108	359	89	38	16	143	44	99	115	38	11	9	2	175
	1925	2	1	47	26	15	7	29	69	283	105	66	12	183	42	141	63	26	11	5	2	107	2	1	47	26	15	7	29	69	283	105	66	12	183	42	141	63	26	11	5	2	107
	1926	2	1	8	27	15	7	30	30	208	129	93	8	230	40	190	25	26	11	5	2	69	2	1	8	27	15	7	30	30	208	129	93	8	230	40	190	25	26	11	5	2	69
<b>b) A SCARTAMENTO RIDOTTO</b>																																											
QUANTITÀ ASSOLUTA	IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	id. 31 dicembre 1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	id. 31 dicembre 1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	id. 31 dicembre 1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Sono carri coperti.

CARRI

PROSPETTO N. 21-III.

SCOPERI E PRIVATI INSCRITTI NEL PARCO VEICOLI DELLE FERROVIE DELLO STATO

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
										da col. 25 a col. 28			14+22+29											
CARRI PRIVATI																								
SCOPERI				SERBATOI										in media per 100 km. di linea	Assi	PORTATA						CAPACITÀ comples- siva dei serbatoi		
senza sponde	con bilico	a carrelli	TOTALE	dei quali		per vini e mosti	per benzina, petrolio, oli pesanti, ecc.	per acidi	per altre sostanze	dei quali		IN TOTALE	TOTALE COMPLESSIVO		QUANTITÀ COMPLESSIVA	inferiore a 10 tonn.	da 10 fino a 15 tonn.	da 15 fino a 18 tonn.	da 18 fino a 20 tonn.	da 20 fino a 40 tonn.	da 40 tonn. e oltre		COMPLESSIVA REALE	media per ogni asse
con freno	senza freno	con freno	senza freno	Numero	Tonn.																			
11	13	2	22	52	170	2.644	1.348	143	282	4.417	1.191	3.226	4.779	30,4	9.575	11	1.275	2.982	403	108	—	69.955	7,3	53.786
—	—	—	—	—	—	11	318	13	40	382	2	380	393	—	786	—	61	160	170	2	—	6.716	8,5	6.288
—	—	—	—	—	—	40	10	—	5	55	5	50	55	—	110	—	25	35	—	—	—	787	7,2	892
8	—	94	—	—	94	47	—	—	7	54	16	38	152	—	304	—	7	45	50	50	—	1.980	6,5	886
—	—	—	—	—	—	40	10	—	5	55	5	50	55	—	110	—	35	25	—	—	—	802	7,2	892
1	5	2	128	52	76	2.608	1.666	156	315	4.745	1.177	3.568	5.020	31,9	10.097	11	1.319	3.107	523	60	—	74.676	7,3	59.238
—	—	—	—	3	—	36	247	83	73	430	2	437	527	—	1.054	—	76	150	272	29	—	9.197	8,7	5.825
—	—	—	—	—	—	41	—	2	23	66	—	66	66	—	132	2	38	25	1	—	—	963	7,2	958
—	—	—	—	11	34	10	15	—	1	26	5	21	83	—	166	—	19	16	—	48	—	1.426	8,5	390
—	—	—	—	—	—	47	—	—	4	51	—	51	51	—	102	1	26	24	—	—	—	725	7,1	763
11	5	19	8	44	42	2.628	1.898	241	406	5.173	1.174	3.999	5.479	34,7	10.975	12	1.388	3.242	706	41	—	82.685	7,5	64.868
—	—	—	—	—	—	105	250	11	47	413	2	411	433	—	866	—	38	260	121	5	—	7.247	8,3	8.859
—	—	—	—	—	—	24	25	8	5	62	5	57	65	—	130	—	25	39	1	—	—	1.040	8	898
—	—	—	—	16	18	1	—	—	1	2	1	1	36	—	72	1	22	22	35	—	—	720	10	37
—	—	—	—	—	—	24	13	7	17	61	7	54	64	—	128	—	17	1	2	—	—	1.024	8	862
1	5	2	52	28	24	2.732	2.160	253	440	5.585	1.173	4.412	5.877	37,2	11.754	11	1.412	3.527	881	46	—	80.228	7,6	70.727
11	9	9	175	52	123	2.626	1.507	150	298	4.581	1.184	3.397	4.899	31,1	9.836	11	1.297	3.044	463	84	—	72.315	7,3	56.512
1	5	9	107	48	59	2.618	1.782	198	361	4.959	1.176	3.783	5.249	33,3	10.536	11	1.353	3.174	659	50	—	78.680	7,4	62.053
1	5	9	69	36	33	2.680	2.029	247	423	5.379	1.174	4.205	5.678	36,0	11.364	11	1.400	3.384	838	43	—	85.956	7,5	67.797

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																							
																											CARRI DI PROPRIETÀ DELLE FERROVIE DELLO STATO																						
																											PER IL TRAFFICO												PER IL SERVIZIO										
																											dei quali												portata										
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE												COMPLESSIVA REALE											Media per ogni asse	QUANTITÀ COMPLESSIVA	coperti	scoperti	serbatoi	speciali	IN TOTALE																				
Numero												Tonn.											Tonn.	Numero	IN TOTALE																								
a) A SCARTAMENTO NORMALE																																																	
IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924 ..																																																	
in aumento nell'anno 1924 { entrata in servizio ..																																																	
trasformata .....																																																	
in diminuzione nell'anno 1924 { uscita di servizio ..																																																	
trasformata .....																																																	
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924 ..																																																	
in aumento nell'anno 1925 { entrata in servizio ..																																																	
trasformata .....																																																	
in diminuzione nell'anno 1925 { uscita di servizio ..																																																	
trasformata .....																																																	
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925 ..																																																	
in aumento nell'anno 1926 { entrata in servizio ..																																																	
trasformata .....																																																	
in diminuzione nell'anno 1926 { uscita di servizio ..																																																	
trasformata .....																																																	
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926 ..																																																	
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno { 1924 ..																																																	
1925 ..																																																	
1926 ..																																																	
b) A SCARTAMENTO RIDOTTO																																																	
IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924 ..																																																	
id. 31 dicembre 1924 ..																																																	
id. 31 dicembre 1925 ..																																																	
id. 31 dicembre 1926 ..																																																	

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53																													
																										CARRI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO											CARRI PRIVATI INSCRITTI NEL PARCO											TOTALI GENERALI						
																										INTERNO											ESTERNO											CARRI					PORTATA	CAPACITÀ
																										dei quali											dei quali											dei quali					Assi	Assi
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE											COMPLESSIVA REALE											Media per ogni asse	QUANTITÀ COMPLESSIVA	coperti	scoperti	serbatoi	speciali	IN TOTALE																										
Numero											Tonn.											Tonn.	Numero	IN TOTALE																														
1.282 1.433 5.806 2 26 108 136 1 135 357 140 222 4.417 4.770 1.404 3.375 9.575 140.990 79.514 61.485 16.580 897,7 280.661 2.506.929 8,8 69.198																																																						
18 6 48 1 1 1 4 11 382 393 5 380 786 2.026 1.301 735 4.074																																																						
19 6 50 2 17 6 25 47 16 138 4 94 54 152 111 41 304 4.645 3.516 1.129 2.398																																																						
8 30 76 1 34 3 38 1.264 1.399 5.690 2 27 108 137 1 136 361 147 128 4.745 5.020 1.298 3.722 10.057 138.390 78.010 60.380 16.462 879,9 280.826 2.371.430 8,4 74.536																																																						
57 20 154 3 77 77 56 20 154 7 37 25 7 70 102 61 342 78 78 78 156 12 15 26 83 44 39 166 4.448 3.509 939 8.933																																																						
20 25 94 1 24 1 45 1.255 1.353 5.562 2 27 30 59 1 58 205 220 86 5.173 5.479 1.256 4.223 10.075 137.314 76.784 60.530 16.913 851,3 278.657 2.465.374 8,8 81.473																																																						
118 121 496 3 239 239 139 100 580 3 62 65 5 60 130 1.477 979 498 3.056 58 51 202 34 2 36 19 17 72 5.863 4.278 1.585 11.700																																																						
279 202 962 3 61 128 1.175 1.321 5.414 5 27 30 62 1 61 211 240 52 5.585 5.877 1.237 4.640 11.771 158.475 88.171 70.304 19.753 1.095,2 321.361 2.793.210 8,7 94.800																																																						
1.273 1.416 5.748 2 27 108 137 1 136 359 143 175 4.581 4.899 1.351 3.548 9.816 139.694 78.762 60.932 16.521 888,2 283.443 2.439.179 8,6 71.867																																																						
1.266 1.376 5.626 2 27 69 98 1 97 283 183 197 4.950 5.249 1.277 3.972 19.516 137.852 77.397 60.455 16.687 874,8 279.701 2.418.402 8,6 78.004																																																						
1.216 1.337 5.488 3 27 30 60 1 59 208 230 69 5.379 5.678 1.247 4.431 11.373 147.894 82.477 65.417 18.333 938,1 299.990 2.629.292 8,7 88.181																																																						
58 124 124 58 59 36 772 768 573 107,5 1.544 8.520 6,4 432																																																						
58 124 812 808 573 111,8 1.624 9.000 6,6 432																																																						
59 128 720 715 551 99,1 1.440 7.585 6,3 436																																																						
36 126 628 601 551 86,6 1.250 6.727 6,4 432																																																						

R 1

GENERALE

28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39	
												31+32+33											
												CARRI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO										CARRI	
INTERNO																							
dei quali				Assi								dei quali		Assi									
senza freno		con freno		QUANTITÀ COMPLESSIVA		coperti		scoperti		serbatoi		IN TOTALE		senza freno		con freno		QUANTITÀ COMPLESSIVA		coperti		scoperti	
1.232	1.433	5.806		2	26	108		136		1	135		357		140	24							
18	6	48		—	1	—		1		—	1		4		11	—							
19	6	50		—	—	—		—		—	—		—		—	—							
47	16	138		—	—	—		—		—	—		—		4	9							
8	30	76		—	—	—		—		—	—		—		—	—							
1.264	1.399	5.690		2	27	108		137		1	136		361		147	14							
57	20	154		—	—	—		—		—	—		—		85	—							
56	20	154		—	—	—		—		—	—		—		—	—							
102	61	342		—	—	78		78		—	78		156		12	—							
20	25	94		—	—	—		—		—	—		—		—	—							
1.255	1.353	5.592		2	27	30		59		1	58		205		220	8							
118	121	496		3	—	—		3		—	3		6		20	—							
139	100	580		—	—	—		—		—	—		—		3	—							
58	51	262		—	—	—		—		—	—		—		—	3							
279	202	962		—	—	—		—		—	—		—		3	—							
1.175	1.321	5.414		5	27	30		62		1	61		211		240	5							
1.273	1.416	5.748		2	27	108		137		1	136		359		143	17							
1.266	1.376	5.626		2	27	69		98		1	97		283		183	107							
1.215	1.337	5.488		3	27	30		60		1	59		208		230	69							
—	58	124		—	—	—		—		—	—		—		—	—							
—	58	124		—	—	—		—		—	—		—		—	—							
—	59	128		—	—	—		—		—	—		—		—	—							
—	36	126		—	—	—		—		—	—		—		—	—							





PARTE I

---

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

---

CAPO V

CONSISTENZA E PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE  
DEL MATERIALE GALLEGGIANTE

---



**PROSPETTO N. 22**

*(da pag. 449 a pag. 451).*

**MATERIALE GALLEGGIANTE DELLO STRETTO DI MESSINA  
(FERRY-BOATS)**

**AVVERTENZE.**

**I Ferry-boats sono elencati per nome in ordine di data della loro entrata in servizio.**

MATERIALE GALLEGGIANTE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
SITUAZIONE DEL MATERIALE GALLEGGIANTE	FERRY -																			
	CON MACCHINE A DUPLICE ESPANSIONE											CON MACCHINE								
	piroscafi					macchine			caldaie			piroscafi					mac			
	numero	lunghezza massima	dislocamento	capacità complessiva dei binari in veicoli	numero binari	numero	potenza	tipo	numero	tipo	pressione in kg. per c.c. <sup>3</sup>	ruote	numero	lunghezza massima	dislocamento	capacità complessiva dei binari in veicoli	numero binari	numero	potenza	
	metri	tonn.	numero			HP.					n.		metri	tonn.	numero			HP.		
FERRY-BOATS																				
Sicilia .....	1	57,50	661	5	1	1	980	Compound 2 cilindri inclinati	2	Monofronte a ritorno di fiamma	9	2								
Reggio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	83,05	1.262	8	1	2	1.700	
Villa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	82,80	1.262	8	1	2	1.469	
Scilla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	83,05	1.262	8	1	2	1.809	
Messina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## DELLO STRETTO DI MESSINA

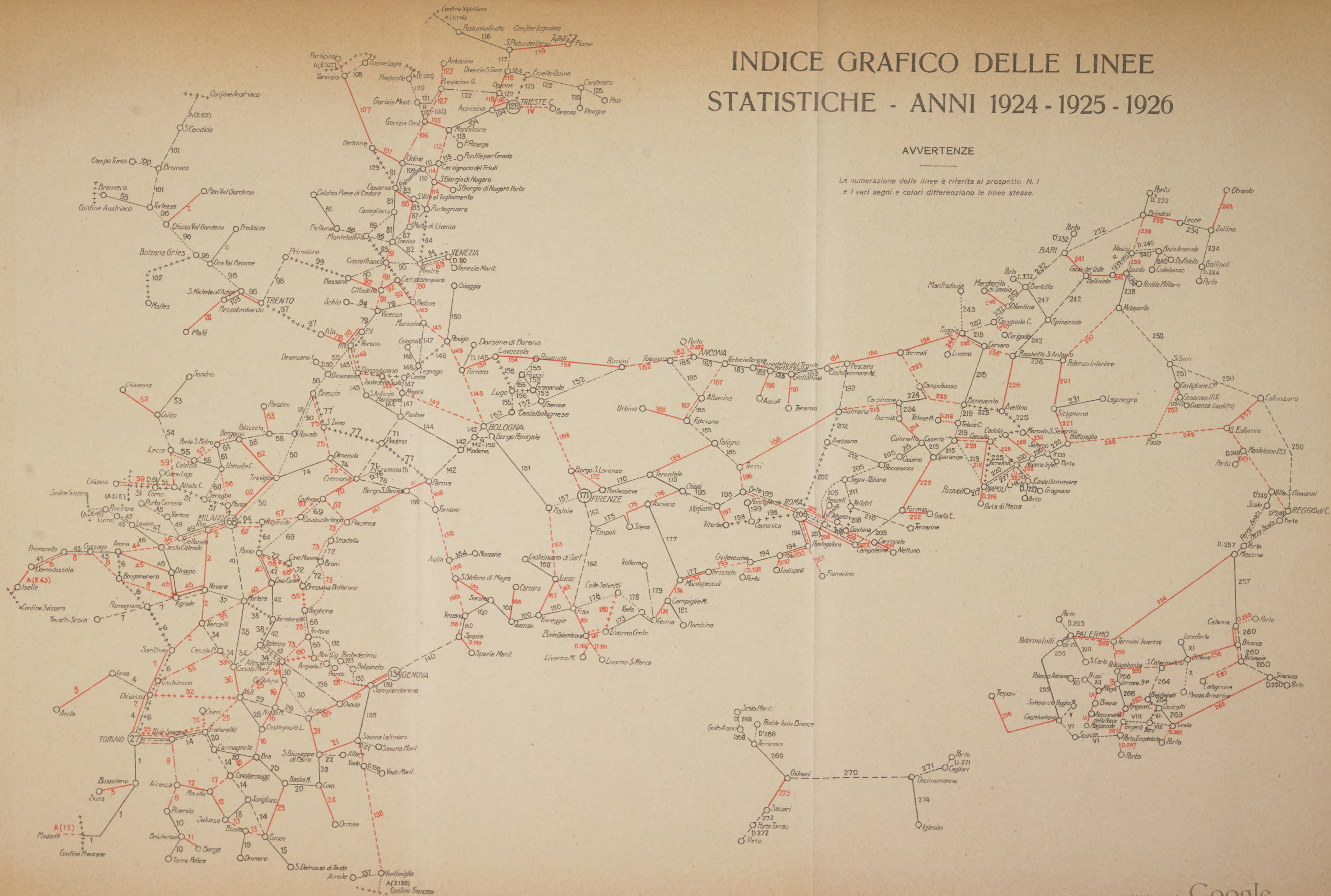
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
															2+14 +27	5+17 +29	4+16 +28	7+19 +31	8+20 +34	
<b>B O A T S</b>																				
A TRIPLICE ESPANSIONE					CON MOTORI DIESEL										IN COMPLESSO					
chine		caldaie			piroscafi					macchine					piroscafi		dislocamento		macchine	
tipo	numero	tipo	pressione in kg. per cm <sup>2</sup>	eliche	numero	lunghezza massima	dislocamento	capacità complessiva dei binari in veicoli	numero binari	numero motori	tipo	numero cilindri	potenza complessiva	eliche	piroscafi	capacità complessiva dei binari in veicoli	dislocamento	numero	potenza in HP.	
			num.			metri	tonn.	numero				HP.	numero	numero	tonn.					
alternative cilindri verticali capovolti	4	tubolari a fiamma diretta	11	2																
alternative cilindri verticali capovolti	4	a tubi di acqua	11	2																
alternative cilindri verticali capovolti	4	a tubi di acqua	14	2																
—	—	—	—	—	1	93,90	2.208,87	20	3	2	Tosi ciclo a 4 tempi	8	1.730	2	5	49	4.447	9	5.958	



# INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNI 1924 - 1925 - 1926

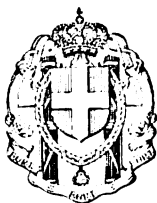
## AVVERTENZE

La numerazione delle linee è riferita al prospetto N. 1  
e i vari segni e colori differenziano le linee stesse.









MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI

(UFFICIO I - SEZIONE III)

# STATISTICA DELL'ESERCIZIO

Anni 1924-1925-1926

VOLUME II

STATISTICA DEL MOVIMENTO E DEL TRAFFICO  
ENTRATE E SPESE

ROMA

TIPOGRAFIA DITTA LUDOVICO CECCHINI

VIA DEL LAVATORE, 88

1929 - ANNO VII



## AVVERTENZA

---

*L'indice dei prospetti contenuti in questo 2° volume, le notizie in merito alla loro compilazione, le avvertenze generali, le abbreviazioni, ecc., si trovano al principio del 1° volume da pagina III a pagina XI.*



VOLUME II

---

STATISTICA DEL MOVIMENTO E DEL TRAFFICO  
ENTRATE E SPESE

---

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is extremely faint and illegible.

## PARTE III

---

### MOVIMENTO E UTILIZZAZIONE DEI TRENI

---

•

#### CAPO I

---

#### MOVIMENTO COMPLESSIVO DEI TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE





## PROSPETTO N. 27

(da pag. 457 a pag. 459).

---

### PERCORRENZE COMPLESSIVE DEI TRENI

---

#### AVVERTENZE.

- 1° Nel presente prospetto non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso allo stretto di Messina.
- 2° Le lunghezze chilometriche delle linee della Rete relative a questo prospetto sono quelle indicate nella colonna 8 dei prospetti n. 4-I e 4-II (da pag. 91 a pag. 149).

## PERCORRENZE COM

1 COMPARTIMENTI	2	3	4	5	6	
	2 + 3 + 4 + 5					
	PERCORRENZA TRENI					
	VIAGGIATORI				TOTALE	
	diretti	omnibus o accelerati	misti	bis, speciali, facoltativi		
Treni-						
<b>A) SCARTAMENTO NORMALE.</b>						
a) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DALLE F. S. .						
TORINO {	trazione a vapore .....	1.256.743	5.514.482	49.045	28.088	6.848.358
	"    elettrica .....	862.616	1.424.902	9.477	13.918	2.310.913
MILANO {	trazione a vapore .....	3.104.281	4.007.442	220.578	104.894	7.437.195
	"    elettrica .....	674.117	1.695.363	57.099	10.846	2.437.425
VENEZIA {	trazione a vapore .....	2.627.362	3.781.638	118.770	37.810	6.565.580
	"    elettrica .....	—	80.768	—	80	80.848
GENOVA {	trazione a vapore .....	388.199	778.803	97.212	29.254	1.293.468
	"    elettrica .....	1.442.363	1.408.094	—	43.299	2.893.756
FIRENZE {	trazione a vapore .....	3.417.096	3.722.188	389.767	43.957	7.573.003
	"    elettrica .....	130.536	82.259	—	1.261	214.056
NAPOLI {	trazione a vapore .....	1.755.513	3.184.382	181.587	46.383	5.167.865
	"    elettrica .....	—	629.291	—	—	629.291
TRIESTE.....		1.477.900	1.791.180	319.445	12.343	3.600.868
BOLOGNA .....		2.744.174	3.404.558	176.578	41.928	6.367.238
ANCONA .....		1.511.354	2.768.409	—	45.163	4.324.926
ROMA .....		3.780.925	4.084.158	176.074	71.285	8.112.392
BARI .....		1.170.127	2.091.479	89.110	14.290	3.365.006
REGGIO .....		1.506.297	1.934.307	163.136	34.092	3.637.832
PALERMO .....		1.372.170	2.745.278	846.162	19.022	4.982.632
CAGLIARI .....		228.125	745.804	86.304	19.785	1.080.018
	Totale 1926 {	26.340.266	40.554.103	2.913.768	548.244	70.356.381
	"    elettrica...	3.109.632	5.320.677	66.576	69.404	8.566.289
	in complesso.....	29.449.898	45.874.780	2.980.344	617.648	78.922.670
b) LINEE ESERCITATE DALLE F. S. IN TERRITORIO ESTERO.		30.660	30.516	—	300	61.476
c) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI.....		209.156	145.204	14.166	2.273	370.799
	TOTALE COMPLESSIVO {	29.689.714	46.050.500	2.994.510	620.221	79.354.945
	1925	26.329.351	42.785.793	2.987.949	1.084.124	73.137.217
	1924	21.509.743	39.031.888	3.065.691	847.274	64.454.546
<b>B) SCARTAMENTO RIDOTTO.</b>						
a) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DALLE F. S.						
VENEZIA {	trazione a vapore .....	—	73.000	89.108	698	162.806
	"    elettrica .....	—	333.568	—	1.151	334.719
TRIESTE.....		—	56.826	212.544	132	269.502
PALERMO .....		—	384.232	658.634	7.180	1.050.046
	TOTALE GENERALE {	29.689.714	46.898.126	3.954.796	629.382	81.172.018
	1925	26.329.351	43.204.921	4.273.389	1.037.786	74.845.427
	1924	21.509.743	39.437.112	4.280.986	854.039	66.081.880

PROSPETTO N. 27.

## PLESSIVE DEI TRENI

7	8	9	10	11	12	13	14	15
			7 + 8 + 9			6 + 10		13 + 14
DEL TRAFFICO								
MERCÌ						IN COMPLESSO	PERCORRENZA TRENI MATERIALI E DI SERVIZIO	TOTALE COMPLESSIVO
con viaggiatori	senza viaggiatori	speciali, facol- tativi	TOTALE	dei quali				
				dispari	pari			
Chilometri								
183.402	3.559.957	642.834	4.386.283	2.168.107	2.218.176	11.234.641	25.804	11.260.505
33.154	1.545.790	145.093	1.724.037	845.748	878.289	4.034.950	2.316	4.037.266
255.345	5.118.390	1.847.238	7.220.973	3.499.208	3.721.705	14.658.168	9.477	14.667.645
17.453	845.794	138.517	1.001.764	465.817	532.947	3.439.189	1.354	3.440.543
49.737	3.699.360	1.577.094	5.326.191	2.566.919	2.759.272	11.891.771	4.527	11.893.298
—	—	16	16	—	16	80.864	—	80.864
—	727.641	131.259	858.900	439.368	424.532	2.157.368	3.705	2.161.073
19.245	2.205.429	413.938	2.638.642	1.343.233	1.292.409	5.532.398	2.480	5.534.878
312.780	4.888.909	1.268.743	6.470.435	3.193.005	3.277.430	14.043.438	25.590	14.069.028
—	127.283	30.202	157.488	78.025	79.463	371.544	—	371.544
139.512	2.823.674	927.327	3.890.513	1.874.815	2.015.698	9.058.378	18.433	9.076.814
—	—	18.912	18.912	7.430	11.452	648.203	—	648.203
61.014	1.943.371	889.502	2.894.787	1.455.613	1.439.174	6.495.655	1.949	6.497.604
69.600	4.175.264	1.586.030	5.830.894	2.845.114	2.985.780	12.198.132	3.157	12.201.289
613.096	2.905.235	1.443.933	4.963.164	2.498.183	2.464.981	9.288.090	12.102	9.300.192
394.935	3.750.623	1.471.573	5.617.131	2.671.738	2.945.363	13.729.523	68.583	13.798.106
518.415	1.707.883	557.192	2.783.490	1.375.738	1.407.752	6.148.493	47.969	6.193.465
259.263	2.440.333	892.351	3.521.977	1.670.607	1.851.370	7.159.809	41.785	7.201.594
142.430	2.490.718	662.062	3.252.240	1.584.045	1.681.195	8.247.872	40.699	8.288.571
41.975	250.418	165.132	457.525	225.031	232.494	1.537.513	11.502	1.549.045
3.043.424	40.471.803	13.977.273	57.492.503	28.067.581	29.424.922	127.848.884	315.315	128.164.229
69.852	4.724.299	743.708	5.540.859	2.746.283	2.794.576	14.107.148	6.150	14.113.298
3.113.276	45.195.105	14.720.981	63.033.362	30.813.864	32.219.498	141.956.032	321.495	142.277.527
—	76.353	13.560	89.916	42.327	47.589	151.392	120	151.512
60.475	212.121	33.907	307.503	128.250	178.253	677.302	14.060	691.362
3.173.751	45.484.582	14.771.448	63.429.781	30.984.441	32.445.340	142.784.726	335.675	143.120.401
3.459.595	43.080.628	13.023.398	59.563.621	29.031.781	30.531.840	132.700.838	281.060	132.981.898
3.811.392	38.625.881	12.171.350	54.608.623	23.766.090	27.842.533	119.063.169	265.938	119.329.137
—	—	4.663	4.663	2.588	2.075	167.469	26	167.495
—	69.789	999	70.788	35.245	35.543	405.507	236	405.743
43.800	—	—	43.800	21.900	21.900	313.302	611	313.913
29.200	145.337	50.009	225.546	114.381	111.165	1.275.592	32.668	1.308.260
3.246.751	45.700.708	14.827.119	63.774.578	31.158.555	32.616.023	144.946.593	339.216	145.315.812
3.598.747	43.206.798	13.069.167	59.784.712	29.141.443	30.643.269	134.630.139	312.097	134.942.233
3.872.860	38.695.911	12.242.760	54.811.531	26.856.142	27.955.389	120.893.411	307.113	121.200.524



## PROSPETTO N. 28

(da pag. 461 a pag. 463).

---

### PERCORRENZE COMPLESSIVE DEI LOCOMOTORI

---

#### AVVERTENZE.

- 1° Il presente prospetto comprende le percorrenze tanto delle *locomotive e automotrici a vapore* quanto delle *locomotive e automotrici elettriche*. Le percorrenze delle *automotrici* non sono però tenute in evidenza, data la scarsa entità del loro valore.
- 2° Le percorrenze virtuali in marcia sono calcolate in base alle lunghezze virtuali delle linee statistiche.

## PERCORRENZE COM

1 COMPARTIMENTI	2	3	4	5	6	7	8	
						2 + 3 + 4 + 5		
	PERCORRENZA							
	CON I TRENNI DEL TRAFFICO							
viaggiatori					merci			
diretti	omnibus o accelerati	misti	bis, speciali, facoltativi	TOTALE	con viaggiatori	senza viaggiatori		
Locomotori-Chilometri								
<b>A) SCARTAMENTO NORMALE.</b>								
<b>a) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DALLE F. S.</b>								
TORINO { trazione a vapore .....	1.346.634	6.101.108	54.263	31.076	7.533.081	203.012	3.938.663	
" elettrica .....	903.273	1.040.727	10.912	16.026	2.660.938	38.176	1.779.925	
MILANO { trazione a vapore .....	3.434.566	4.433.821	244.047	116.054	8.228.488	282.513	5.662.970	
" elettrica .....	617.265	1.552.383	52.283	9.932	2.231.863	15.981	774.463	
VENEZIA { trazione a vapore .....	2.006.895	4.183.977	131.403	41.833	7.264.111	55.029	4.092.945	
" elettrica .....	—	75.643	—	75	75.718	—	—	
GENOVA { trazione a vapore .....	429.444	831.547	107.540	32.333	1.430.894	—	804.950	
" elettrica .....	1.881.281	1.836.583	—	53.475	3.774.339	25.101	2.876.551	
FIRENZE { trazione a vapore .....	3.780.501	4.118.034	481.218	48.033	8.378.383	345.044	5.408.849	
" elettrica .....	151.222	95.294	—	1.431	247.977	—	147.456	
NAPOLI { trazione a vapore .....	1.942.250	3.523.111	200.902	51.317	5.717.580	154.352	3.124.033	
" elettrica .....	—	908.244	—	—	908.244	—	—	
TRIESTE .....	1.635.102	1.981.704	353.424	13.656	3.983.886	68.500	2.150.084	
BOLOGNA .....	3.036.140	3.766.783	195.335	46.389	7.044.680	77.005	4.619.491	
ANCONA .....	1.672.138	3.059.267	—	49.968	4.781.373	679.315	3.214.306	
ROMA .....	4.183.120	4.518.610	194.804	78.813	8.975.347	433.916	4.149.595	
BARI .....	2.194.601	2.313.938	98.589	15.810	3.722.963	573.582	1.889.551	
REGGIO .....	1.666.459	2.139.978	180.482	37.717	4.024.633	283.830	2.721.969	
PALERMO .....	1.474.577	2.950.161	909.313	20.442	5.354.493	153.092	2.644.335	
CAGLIARI .....	279.304	913.123	105.666	24.224	1.322.317	51.892	309.598	
<b>Totale 1926</b> { trazione a vapore ..	29.081.731	44.865.190	3.207.019	608.295	77.782.235	3.337.592	44.728.370	
" elettrica ..	3.643.041	6.108.874	63.195	83.969	9.899.079	79.258	5.578.395	
<b>in complesso .....</b>	<b>32.724.772</b>	<b>50.974.064</b>	<b>3.270.214</b>	<b>692.264</b>	<b>87.681.314</b>	<b>3.416.850</b>	<b>50.306.765</b>	
<b>b) LINEE ESERCITATE DALLE F. S. IN TERRITORIO ESTERO.</b>	<b>55.171</b>	<b>44.029</b>	<b>—</b>	<b>394</b>	<b>99.594</b>	<b>—</b>	<b>127.838</b>	
<b>c) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI *</b>	<b>274.603</b>	<b>210.309</b>	<b>14.440</b>	<b>2.454</b>	<b>501.806</b>	<b>68.415</b>	<b>253.528</b>	
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b> { 1926	<b>33.054.546</b>	<b>51.228.402</b>	<b>3.284.654</b>	<b>695.112</b>	<b>88.262.714</b>	<b>3.515.235</b>	<b>50.688.161</b>	
1925	<b>29.628.782</b>	<b>47.614.726</b>	<b>3.310.476</b>	<b>1.163.476</b>	<b>81.717.480</b>	<b>3.854.428</b>	<b>48.383.927</b>	
1924	<b>24.082.119</b>	<b>43.766.047</b>	<b>3.415.159</b>	<b>949.616</b>	<b>72.209.938</b>	<b>4.222.342</b>	<b>42.955.487</b>	
<b>B) SCARTAMENTO RIDOTTO.</b>								
<b>a) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DALLE F. S.</b>								
VENEZIA { trazione a vapore .....	—	72.945	89.040	698	162.683	—	—	
" elettrica .....	—	337.566	—	1.166	338.732	—	70.625	
TRIESTE .....	—	59.207	221.449	137	280.793	45.635	—	
PALERMO .....	—	427.332	732.515	7.985	1.167.832	32.475	162.752	
<b>TOTALE GENERALE</b> { 1926	<b>33.054.546</b>	<b>52.125.452</b>	<b>4.327.658</b>	<b>705.098</b>	<b>90.212.754</b>	<b>3.593.375</b>	<b>50.921.538</b>	
1925	<b>29.628.782</b>	<b>48.030.864</b>	<b>4.773.321</b>	<b>1.167.672</b>	<b>83.600.639</b>	<b>3.905.735</b>	<b>48.523.031</b>	
1924	<b>24.082.119</b>	<b>44.184.452</b>	<b>4.815.490</b>	<b>954.564</b>	<b>74.036.615</b>	<b>4.288.877</b>	<b>43.628.080</b>	

\* Compresi i percorsi fatti da locomotori F. S. sul tratto Santhià-Biella e sulla Centrale Umbra.

\*\* Non si conoscono le lunghezze virtuali e pertanto si espone come percorrenza virtuale quella reale.

## PLESSIVE DEI LOCOMOTORI

9		10		11	12	13	14	15		16	17	18		19			
		7 + 8 + 9						6 + 10 + 13 + 14									
REALE												PERCORRENZA REALE MEDIA GIORNALIERA					
merci		dei quali		CON I TRENI		ISOLATI		IN COMPLESSO		IN MANOVRA		TOTALI COMPLESSIVI		PERCORRENZA VIRTUALE IN MARCIA		in marcia e in marcia e manovra	
speciali, facoltativi	TOTALI	come locomotori titolari	come locomotori aggiunti	DI SERVIZIO										in marcia	in marcia e manovra		
Locomotori-Chilometri																	
711.218	4.852.893	12.120.897	265.077	28.615	312.052	12.726.641	2.671.680	15.398.321	10.605.602	31.867	42.755						
167.070	1.985.171	3.620.757	1.025.352	2.667	133.817	4.782.593	27.618	4.810.211	7.509.125	13.103	13.178						
2.043.778	7.989.261	15.816.320	401.429	10.485	464.353	16.992.587	3.618.078	20.310.665	21.706.687	45.733	55.646						
128.835	917.279	2.906.941	182.201	1.240	17.395	3.167.777	41.670	3.209.447	5.088.782	8.679	8.793						
1.744.886	5.892.860	12.383.531	773.440	5.009	808.256	13.965.236	2.630.520	16.595.756	17.605.303	38.261	45.468						
15	15	75.733	—	—	—	75.733	—	75.733	** 75.733	207	207						
150.730	955.680	2.230.564	156.016	4.099	180.367	2.571.046	1.563.318	4.134.364	3.197.743	7.044	11.327						
539.941	3.441.593	6.572.688	643.244	3.235	632.175	7.851.342	124.902	7.976.244	11.661.053	21.510	21.852						
1.403.676	7.158.560	13.937.870	1.599.076	28.312	793.022	16.358.280	2.358.804	18.717.084	20.819.898	44.817	51.280						
34.988	182.444	429.645	776	—	15.788	446.209	3.684	449.893	695.254	1.222	1.232						
1.025.968	4.304.353	8.505.811	1.516.122	20.396	814.740	10.857.069	1.728.318	12.585.387	13.432.496	29.745	34.480						
27.295	27.295	678.103	257.436	—	—	935.539	—	935.539	1.511.167	2.563	2.563						
984.116	3.202.700	6.240.521	946.065	2.156	610.184	7.798.926	1.524.504	9.323.430	9.615.573	21.367	25.544						
1.754.775	6.451.271	13.089.756	406.195	3.473	280.363	13.779.807	2.392.692	16.172.499	18.056.690	37.753	44.308						
1.597.545	5.491.166	9.334.230	938.259	13.389	466.490	10.752.418	903.179	11.655.597	13.758.331	29.458	31.933						
1.628.112	6.214.653	13.334.801	1.855.199	75.879	989.225	16.255.104	1.823.874	18.078.978	20.419.452	44.534	49.531						
616.464	3.079.587	6.089.497	713.053	53.072	423.158	7.278.780	1.071.456	8.350.236	9.169.996	19.942	22.877						
887.663	3.896.462	7.087.330	233.768	46.229	324.823	8.292.155	595.824	8.887.979	10.656.999	22.718	24.351						
711.472	3.508.929	8.213.293	650.129	43.737	296.743	9.203.902	1.528.788	10.732.690	15.164.948	25.216	29.405						
202.179	560.169	1.533.257	346.229	14.083	63.977	1.960.546	212.940	2.173.486	3.296.754	5.371	5.954						
15.462.588	63.558.550	130.520.728	10.800.057	348.954	6.822.758	148.492.497	24.623.975	173.116.472	193.506.463	406.829	474.292						
896.144	6.553.797	14.343.867	2.109.009	7.142	799.175	17.259.193	197.874	17.457.067	26.541.114	47.285	47.827						
16.358.732	70.112.317	144.864.595	12.909.066	356.096	7.621.933	166.751.690	24.821.849	190.573.539	220.047.577	454.114	522.119						
22.864	150.732	212.939	37.387	120	52.872	303.318	—	303.318	** 303.318	831	831						
46.692	368.635	870.441	—	14.060	48.880	933.381	51.507	984.888	** 933.381	2.557	2.698						
16.428.288	70.631.714	145.947.975	12.946.453	370.276	7.723.685	166.988.369	24.873.354	191.861.746	221.284.276	457.502	525.648						
14.674.732	66.916.087	133.419.664	12.213.893	312.238	6.901.288	155.847.073	24.493.121	180.340.194	205.910.133	426.978	494.083						
13.505.500	60.683.329	122.372.906	10.520.301	294.462	7.219.872	140.407.601	22.882.387	163.290.988	185.898.381	384.678	447.369						
4.659	4.659	160.412	6.930	26	396	167.764	11.616	179.380	593.700	459	491						
1.011	71.636	408.443	1.925	238	3.649	414.255	—	414.255	** 414.255	1.135	1.135						
—	45.635	323.328	100	637	1.033	328.098	14.256	342.354	692.067	899	938						
55.619	250.846	1.331.153	87.525	33.333	17.057	1.472.068	51.847	1.523.915	4.087.626	4.033	4.175						
16.489.577	71.004.490	148.174.311	13.042.933	407.510	7.745.820	169.370.574	24.951.075	194.321.649	227.071.924	464.028	532.387						
14.727.850	67.156.616	138.497.898	12.259.357	343.179	6.915.998	158.021.432	24.650.124	182.671.556	210.704.821	432.935	500.470						
13.591.657	60.908.614	124.406.206	10.539.023	344.296	7.231.817	142.521.342	23.018.581	165.539.923	190.346.854	390.469	453.533						





## PROSPETTO N. 29

*(da pag. 465 a pag. 467).*

---

### PERCORRENZE COMPLESSIVE DEI VEICOLI

---

#### AVVERTENZE.

**Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliai, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate per metà ad una specie del veicolo misto e per metà all'altra.**

## PERCORRENZE COM

1 COMPARTIMENTI	2	3	4	5	6	7	8	
							da col. 2 a col. 6	
	PERCORRENZA CON							
	CARROZZE							
	cariche							
	di 1 <sup>a</sup> , 2 <sup>a</sup> , 3 <sup>a</sup> cl. e cellulari	a letti	ristoranti	postali	vuote	TOTALE	BAGAGLIAI	
Assi-Chilometri								
<b>A) SCARTAMENTO NORMALE.</b>								
a) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DALLE F. S.								
TORINO	{ trazione a vapore .....	120.187.392	—	837.039	6.533.067	2.614.368	25.193.777	
	{ " elettrica .....	44.381.024	3.208.886	1.366.851	2.245.741	925.858	9.541.893	
MILANO	{ trazione a vapore .....	144.224.416	5.578.318	5.227.642	9.578.899	5.493.545	34.119.272	
	{ " elettrica .....	53.577.877	444.288	225.216	1.882.570	342.777	5.339.662	
VENEZIA	{ trazione a vapore .....	107.622.293	6.951.276	4.708.576	10.212.301	3.732.475	28.466.939	
	{ " elettrica .....	243.340	—	—	—	7.852	40.792	
GENOVA	{ trazione a vapore .....	30.121.879	371.406	442.512	1.559.586	947.226	6.921.054	
	{ " elettrica .....	66.784.817	4.748.890	2.046.932	4.486.049	1.436.074	12.518.743	
FIRENZE	{ trazione a vapore .....	149.173.599	15.989.016	2.659.538	12.588.359	5.004.414	38.294.562	
	{ " elettrica .....	4.400.939	771.294	98.140	319.259	151.350	1.224.138	
NAPOLI	{ trazione a vapore .....	90.851.056	3.492.144	1.889.528	8.303.839	2.063.088	21.188.433	
	{ " elettrica .....	7.202.897	—	—	—	13.612	134.416	
TRIESTE .....		48.719.889	4.602.446	2.086.084	3.992.825	1.888.715	15.626.231	
BOLOGNA .....		124.234.944	7.154.356	2.643.896	12.590.910	4.634.637	30.310.257	
ANCONA .....		79.857.412	1.239.454	—	8.209.087	3.549.816	22.331.626	
ROMA .....		146.739.934	14.540.042	6.143.820	13.832.150	5.473.327	38.554.501	
BARI .....		55.149.610	1.548.756	—	5.793.502	2.347.225	14.066.541	
REGGIO C. ....		53.122.050	5.311.504	591.088	6.676.874	2.375.105	16.683.437	
PALERMO .....		72.149.703	2.392.446	543.258	6.250.528	2.018.574	17.512.630	
CAGLIARI .....		11.977.692	—	—	1.258.883	806.793	3.031.130	
	{ trazione a vapore ..	1.237.111.899	69.168.164	27.772.981	107.439.810	42.952.308	312.303.390	
	{ " elettrica ..	176.591.794	9.168.298	3.727.139	8.983.619	2.877.523	28.799.644	
	{ in complesso .....	1.413.703.693	78.336.462	31.500.120	116.364.429	45.829.831	341.103.034	
b) LINEE ESERCITATE DALLE F. S. IN TERRITORIO ESTERO								
		1.139.124	204.088	69.776	100.578	45.150	510.184	
c) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI .....								
		5.858.792	1.063.488	372.388	294.961	126.604	2.252.546	
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>								
	1926	1.420.701.609	79.604.038	31.942.284	116.759.968	43.001.645	343.895.764	
	1925	1.351.688.774	75.749.031	30.393.028	129.052.519	41.354.543	296.114.330	
	1924	1.217.077.976	68.018.308	27.319.614	118.128.142	36.375.838	299.318.799	
<b>B) SCARTAMENTO RIDOTTO.</b>								
a) LINEE DELLA RETE DI STATE ESERCITATE DALLE F. S.								
VENEZIA	{ trazione a vapore .....	795.269	—	—	—	125.547	359.348	
	{ " elettrica .....	1.772.563	—	—	202.636	168.405	879.900	
TRIESTE .....		1.856.965	—	—	182.724	135.352	552.017	
PALERMO .....		6.797.186	—	—	1.128.431	275.922	1.311.770	
<b>TOTALE GENERALE</b>								
	1926	1.431.923.592	79.604.038	31.942.284	118.273.759	46.706.871	346.938.799	
	1925	1.361.585.247	75.749.031	30.393.028	130.319.119	41.548.149	298.938.597	
	1924	1.226.794.489	68.018.308	27.319.614	119.217.890	36.621.456	272.118.428	

PROSPETTO N. 29.

## PLESSIVE DEI VEICOLI

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
				da col. 9 a col. 12						15 + 16 + 17 + 18
I TRENI DEL TRAFFICO							PERCORRENZA CON I TRENI DI SERVIZIO			TOTALE COMPLESSIVO
CARRI					vuoti	IN COMPLESSO	CARROZZE E BAGGLIAI	CARRI		
carichi				TOTALK				carichi	vuoti	
completi	misti	bestiame	trasporti in servizio	TOTALK						
Assi-Chilometri										
131.260.748	41.310.046	4.330.536	3.593.180	180.494.510	67.157.207	402.097.360	56.044	315.093	195.019	403.563.516
45.383.875	12.487.043	1.135.736	1.288.000	60.294.654	27.320.716	149.271.473	5.769	32.983	18.245	149.328.470
236.597.231	70.589.349	9.033.807	3.793.842	319.927.229	108.416.946	632.569.267	14.799	190.369	42.703	632.817.138
29.546.602	8.679.599	830.835	1.291.426	40.378.492	11.888.367	114.079.249	8.281	10.707	6.979	114.105.196
179.323.254	33.389.168	4.334.184	10.943.870	227.990.476	117.794.186	507.478.522	10.991	90.246	84.054	507.663.813
23.178	4.824	—	102	28.104	9.920	330.008	—	—	—	330.008
17.317.718	12.235.750	387.268	602.710	30.543.446	8.718.897	79.626.006	6.257	28.608	17.704	79.678.575
92.082.822	30.170.327	1.180.246	4.424.482	127.857.877	40.483.688	260.363.060	3.955	23.372	18.657	260.409.044
187.075.848	71.424.398	5.631.276	9.957.595	274.089.117	68.066.479	565.865.084	45.911	285.160	153.298	566.349.453
5.835.659	2.859.476	108.126	557.327	9.330.588	1.701.329	18.027.037	—	—	—	18.027.037
83.974.489	34.631.270	3.531.418	7.264.842	129.407.019	31.596.581	288.791.688	23.225	199.263	146.641	289.160.817
174.793	230	14	42.702	217.742	148.570	7.717.237	—	1.508	1.386	7.720.131
97.030.034	9.612.845	1.712.680	3.132.032	111.487.591	66.089.821	254.493.602	62	49.894	10.954	254.554.512
212.558.721	68.105.644	10.039.959	5.892.687	293.597.011	85.329.090	563.495.101	2.260	31.420	21.961	563.550.742
158.478.448	51.505.247	6.664.148	6.021.279	222.669.122	73.002.110	410.855.627	15.330	88.134	50.983	411.010.074
141.565.493	45.321.752	4.854.362	6.837.448	198.609.025	58.183.484	482.126.313	121.584	365.820	229.559	482.840.276
73.538.798	21.423.037	1.145.584	4.830.627	109.938.046	28.788.515	208.652.195	26.718	303.843	192.172	209.154.028
80.898.490	34.831.055	2.223.094	7.603.607	125.561.246	28.994.173	242.318.477	49.815	319.086	225.354	242.912.732
55.936.246	27.129.634	1.571.853	4.923.727	89.591.460	19.626.819	210.085.418	63.614	259.822	201.142	210.609.996
4.661.278	5.207.076	433.344	857.714	11.159.412	2.921.053	31.154.966	21.706	79.620	45.934	31.302.226
1.660.156.766	526.721.271	55.898.513	76.288.160	2.310.064.710	764.685.364	4.880.489.626	468.316	2.606.378	1.614.478	4.885.168.798
173.046.932	54.201.499	3.284.987	7.604.039	238.137.457	81.552.590	549.788.064	17.985	68.570	45.267	549.919.886
1.833.293.698	589.922.770	59.183.500	83.892.199	2.557.202.167	846.237.954	5.430.277.690	476.901	2.674.948	1.659.745	5.435.088.684
2.234.126	163.248	5.808	63.480	2.466.662	1.611.978	6.147.540	216	624	—	6.148.380
9.883.188	193.570	133.242	17.180	10.230.180	8.175.043	28.374.062	35.340	—	14.898	28.424.300
1.845.321.012	581.282.588	59.322.550	83.972.859	2.569.899.009	856.024.975	5.404.799.292	511.857	2.675.572	1.674.643	5.469.661.364
1.817.736.139	524.911.055	45.115.218	48.067.842	2.435.830.254	737.539.058	5.097.922.137	476.131	1.854.621	1.343.204	5.101.596.093
1.664.050.220	491.467.520	49.048.698	47.439.769	2.252.008.207	653.769.408	4.642.012.292	551.841	1.854.901	1.243.602	4.645.662.696
484.836	151.562	1.260	6.306	643.964	185.873	2.110.001	—	268	—	2.110.269
524.081	263.385	3.340	6.423	797.229	265.806	4.086.539	552	3.108	150	4.090.349
581.051	600.211	6.796	83.232	1.271.290	469.171	4.467.519	622	6.828	748	4.475.717
1.757.223	1.148.549	58.848	403.400	3.378.020	1.141.640	14.022.969	92.537	129.446	116.209	14.361.161
1.848.668.203	583.446.295	59.392.794	84.472.220	2.575.979.512	858.087.463	5.489.485.320	605.568	2.815.222	1.791.750	5.494.698.800
1.820.852.198	521.799.968	45.174.924	48.635.932	2.441.454.022	739.493.686	5.119.691.479	592.889	1.906.003	1.461.082	5.123.681.403
1.666.857.340	493.185.291	49.092.564	48.055.848	2.257.191.043	655.678.000	4.662.912.238	679.937	2.006.657	1.432.336	4.667.081.168



PARTE III

---

MOVIMENTO E UTILIZZAZIONE DEI TRENI

---

CAPO II

---

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI TRENI  
E DEL MATERIALE ROTABILE



## PROSPETTO N. 31.

(da pag. 471 a pag. 611)

---

### MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE

---

#### PERCORRENZA DEI TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

- I - SCARTAMENTO NORMALE.
- II - SCARTAMENTO RIDOTTO.
- III - RIEPILOGO GENERALE.

#### AVVERTENZE.

- 1° Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* comprendono tanto quelle effettuate dal *materiale delle Ferrovie dello Stato* che quelle effettuate da materiale di altre *Amministrazioni italiane ed estere*.
- 2° Nelle *percorrenze dei treni e dei locomotori* (col. da 7 a 14) i dati relativi alla *trazione elettrica* sono stampati in *carattere corsivo*.  
Nelle linee aventi *trazione elettrica e trazione a vapore*, i dati relativi alla *trazione elettrica* sono stampati in corsivo sopra quelli della *trazione a vapore*.
- 3° Le *percorrenze degli assi dei veicoli misti* (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate *per metà ad una specie del veicolo misto e per metà all'altra*.
- 4° Le *percorrenze dei treni attraverso lo stretto di Messina* corrispondono alle *corse dei ferry-boats*; quelle dei *veicoli* rappresentano il loro *movimento virtuale* attraverso allo stretto considerandosi sempre il percorso marittimo come effettuato su linee ferroviarie di uguale lunghezza.



MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
1) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Com- parti- mento a cui appar- ten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lun- ghezza media eser- citata  Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
						Viaggiatori	Merci			COMPLESSI- VAMENTE	
							dispari	pari	In totale		
											chilometri
<b>COMPARTIMENTO DI TORINO</b>											
A (1 E)	To	MODANE (st. 4.)-CONFINE FRANCESE (Modane conf.) (1)	—	11,332	1926 1925 1924	61.476 57.144 52.898	51.673 47.266 11.804	38.244 37.560 33.860	89.910 84.816 77.964	151.392 141.960 180.860	
1	To	CONFINE FRANCESE (Modane conf.)-TORINO (P. N.)	—	93,564	1926 1925 1924	614.248 593.992 538.653	325.818 286.217 276.560	299.209 49 270.661	625.057 556.878 43.107	1.239.305 1.150.870 43.320	
2	To	TORINO (P. N.)-Rho-MI- LANO (st. c.)	Torino (P. N.) - Rho Rho-B. Vigevano ... B. Vigevano - Milano (st. c.)	44 67	149,204	1926 1925 1924	1.000.479 10 1.202.631	1.038 531.939 2.116	890 534.607 1.956	1.928 1.056.546 4.072	1.932 2.367.025 4.082
3	To	SUSA-BUSSOLENO .....	—	7,526	1926 1925 1924	46.768 39.456 40.472	2.968 4.272 4.864	2.984 4.264 4.168	5.968 8.536 9.032	52.720 47.992 49.504	
4	To	TORINO (P. N.)-IVREA	Torino (P. N.)-Chi- vasso	2	28,342	1926 1925 1924	80.640 80.678 94.428	115 29 —	115 29 —	80.735 80.707 94.428	
		Chivasso-Ivrea .....	—	32,481	1926 1925 1924	179.052 153.812 126.109	43.334 40.134 41.882	38.417 40.713 39.831	81.751 89.849 81.713	201.403 240.661 207.819	
5	To	IVREA-AOSTA .....	—	66,188	1926 1925 1924	227.117 209.942 196.770	75.099 78.761 60.174	49.326 54.430 50.015	125.025 133.881 110.189	352.142 343.823 301.959	
6	To	TORINO (P. N.)-ARONA (st.)	Torino (P. N.)-San- thià	2	59,024	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	
		Santhià-Arona (st.)..	—	65,010	1926 1925 1924	209.869 189.020 159.033	50.920 49.191 52.258	55.900 51.027 53.371	101.825 103.218 105.624	316.194 292.238 244.662	
7	To	VARALLO SESIA-Vignale- NOVARA	Varallo Sesia-Vignale Vignale-Novara .....	8	54,095	1926 1925 1924	169.945 143.740 131.433	54.038 54.577 47.978	58.110 58.764 49.157	112.148 108.341 97.135	181.793 152.081 228.508
8	To	DOMODOSSOLA (st. 1.)-Vignale-NOVARA .....	—	89,323	1926 1925 1924	315.177 278.880 260.002	165.280 108.299 98.853	169.176 114.445 87.998	334.453 222.744 176.851	649.633 501.024 433.853	
9	To	TORINO (Porta Nuova)- PINEROLO	Torino (P. N.)-Sangone (bivio) Sangone (bivio)-San- gone-Pinerolo	25	37,258	1926 1925 1924	222.216 295.696 196.026	30.408 39.958 27.733	26.243 27.238 26.425	56.616 58.196 53.158	278.861 263.892 218.183
10	To	PINEROLO-TORRE PELLICE .....	—	17,244	1926 1925 1924	67.286 61.626 67.973	7.123 6.831 6.970	6.256 6.487 6.691	13.379 13.321 13.661	80.665 71.916 81.631	
11	To	BRICHERASIO-BARGE .....	—	11,699	1926 1925 1924	73.799 69.472 60.307	26 — —	— 13 —	26 13 —	73.825 69.485 60.307	

(1) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato, in territorio francese, per conto della Società « Paris-Lyon-Méditerranée ».

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1
		11+12								15+16						18+19				21+22		Pr. 4 - col. 1		
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																Numero d'ordine delle linee		
		TOTALE GENERALE				IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																		
DI SERVIZIO						CARROZZE VIAGGIATORI				CARROZZE POSTALI				BAGAGLIAI										
						in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio			in TOTALE	
				chilometri		assi - chilometri																		
120	151 512	250 448	1 412 988	45 150	1 458 138	100 578										100 578	510 184					510 184	A (I-F)	
940	142 900	234 868	1 358 892	30 348	1 389 240	90 408										95 568	428 100					440 964		
664	181 594	315 836	1 281 468	21 288	1 302 756	91 392										5 940	403 044					481 112		
1.928	1.211.233	1.390.694	13.734.292	432.001	14.191.293	851.758										851.758	4.048.842					4.048.842	1	
40		54																						
1.729	1.152.599	1 245 594	13.541.428	276.213	13.817.689	798.244										46.015	844.259	3.538.188	164.005			3.702.193		
16	43.335	48 055																						
1.604	1.116.630	1.230.466	12.277.910	205.743	12.483.653	750.981										50.758	801.789	3.471.174	218.280			3.684.454		
—	1.932	2.181	40.809.920	792.328	41.802.248	2.170.752											2.170.752	7.528.698				7.528.698	2	
4.391	2.671.416	2.955.641																						
—	4.082	4.401	34.958.941	673.494	35.632.435	2.225.938											2.300.417	5.727.482	88.312			5.815.794		
4.978	2.359.496	2.582.174																						
—	2.996	3.275	29.820.351	676.198	30.491.844	2.080.277											2.175.358	5.583.140	119.770			5.682.915		
1.835	2.128.438	2.297.286																						
—	52.720	59.073	493.491	8.476	504.967	23.900											23.960	82.516				82.516		
—	47.992	51.890	425.804	1.373	427.180	40.232											16	40.248	55.784	272		56.056		
—	49.604	54.109	488.920	23.776	512.693	30.280											224	30.504	66.880	1.832		68.192		
—	80.735	89.335	2.025.193	928	2.026.121	60.375												60.375	228.183			228.183		
—	80.707	93.332	2.025.086	39.036	2.065.272	121.884												122.638	163.963	4.466		168.449		
—	94.428	106.632	2.003.516	90.442	2.093.958	127.011												127.011	191.983	48		196.861		
—	211.459	289 281	3.485.700	55.108	3.740.808	122.613												122.613	614.802			614.802		
—	240.661	268.753	2.987.766	31.877	3.019.643	201.628												5.722	207.350	13.164		431.966		
—	207.819	232.598	2.522.480	51.824	2.574.304	189.540												4.251	193.791	189		380.406		
56	352.198	389.676	4.238.250	6.970	4.275.220	208.120												208.120	870.881			870.881		
—	343.323	392.280	3.603.039	46.523	3.739.562	378.993												9.958	388.954	584.898	45.667	630.535		
—	309.959	337.752	3.414.858	12.906	3.427.764	363.377												9.828	373.206	507.848	17.026	524.874		
—	—	—	—	—	—	—												—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—												—	—	—	—	—		
—	316.694	350.393	2.950.121	9.592	2.959.693	89.245												89.245	524.053			524.053		
—	292.238	331.403	2.583.816	3.758	2.587.574	174.720												6.631	181.351	427.746	4.758	432.504		
—	264.062	289.767	2.528.952	3.538	2.532.490	165.289												4.876	170.164	356.675	4.280	360.955		
—	281.793	311.764	2.090.596	9.420	2.100.016	161.095													161.095	487.844			487.844	
8	252.089	274.568	1.646.476	10.028	1.659.504	210.171												8.036	218.206	353.049	2.366	355.415		
—	228.568	241.690	1.459.054	15.722	1.474.776	210.057												7.666	217.723	317.514	1.274	318.788		
108	649.741	718.857	4.187.620	32.095	4.219.721	287.116													287.116	1.139.472			1.139.472	
36	501.624	547.143	3.575.093	7.028	3.582.126	324.720													27.415	352.135	1.102		759.874	
—	436.880	459.817	3.638.746	13.922	3.647.668	339.180													16.708	352.888	678.700	2.328	681.028	
10	278.871	312.423	4.677.354	55.003	4.732.357	180.229													180.229	620.572			620.572	
235	264.937	285.396	4.485.712	25.324	4.511.036	167.880													4.292	172.172	530.584	9.592	540.176	
50	218.233	271.331	3.959.066	22.051	3.981.120	159.370													4.924	194.294	479.080	5.364	484.441	
46	80.711	90.482	1.040.147	4.717	1.044.864	42.829														42.829	146.833		146.833	
310	76.266	81.252	994.608	1.570	994.178	39.288														40.250	124.202	788	124.990	
40	81.674	89.270	1.075.056	2.302	1.077.358	37.728														962	136.602	204	136.806	
—	73.825	82.704	483.581	6.632	490.213	34.424														34.424	112.468		112.468	
198	69.633	75.228	455.921	52	455.973	69.199														69.199	69.264		69.264	
—	60.307	65.916	385.580	104	385.684	60.215														60.228	60.241	65	60.306	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
i) SCARTAMENTO

Numero d'ordine delle linee	Anno	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
					25+26				28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	31+35	
		PERCORRENZA														
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO CARICHI														
Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra				
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari	
assi - chilometri																
A (I-E)	1926	1.683.258	550.868	2.234.126	63.540	99.708	123.248	3.744	2.064	5.808	1.750.540	652.640	2.403.182	31.292		
	1925	1.473.960	566.544	2.040.504	20.160	107.160	127.320	3.912	2.424	6.336	1.483.032	676.128	2.174.160	29.712		
	1924	1.243.992	336.818	2.079.810	19.312	99.808	119.620	2.760	1.536	4.296	1.266.564	937.168	2.203.732	29.400		
1	1926	13.796.134	5.313.522	19.109.656	784.475	1.191.590	1.976.065	38.988	49.470	88.458	14.619.597	6.554.582	21.174.179	331.346		
	1925	11.951.730	5.312.616	17.264.346	519.568	1.151.768	1.671.336	44.024	65.764	109.788	12.515.322	6.530.148	19.045.470	343.118		
	1924	10.547.516	7.328.608	17.876.124	437.970	1.107.778	1.545.748	62.248	60.794	123.042	11.047.734	8.497.180	19.544.914	313.964		
2	1926	19.008.292	19.597.257	38.605.549	6.087.024	7.250.983	13.347.007	808.528	769.138	1.575.666	25.901.844	27.626.378	53.528.222	287.808		
	1925	19.371.246	19.201.116	38.572.362	5.691.798	7.382.143	13.053.941	757.462	674.232	1.431.694	25.820.506	27.237.491	53.057.997	38.946		
	1924	19.278.557	17.300.056	36.578.613	5.825.136	6.479.200	12.304.336	614.870	591.702	1.203.572	25.718.563	24.370.958	50.089.521	119.788		
3	1926	11.792	18.648	30.440	9.096	11.636	21.332	80	1.392	1.472	21.568	31.676	53.244	32		
	1925	10.672	26.112	33.784	6.312	9.172	15.484	208	1.904	2.112	17.192	37.188	54.380	192		
	1924	10.736	21.940	32.676	6.128	7.840	13.938	112	1.088	1.200	16.976	30.838	47.844	2.304		
4	1926	3.480	754	4.234	1.540	232	1.772	990	1.914	2.904	6.010	2.900	8.910	—		
	1925	2.554	1.342	3.896	116	174	290	2.626	1.904	4.530	5.296	3.420	8.716	—		
	1924	1.432	754	2.236	580	290	870	1.036	2.034	3.130	3.128	3.108	6.236	58		
5	1926	1.441.856	656.820	2.098.676	432.842	216.076	648.917	21.674	24.744	46.418	1.893.371	897.639	2.794.010	7.076		
	1925	1.452.232	707.006	2.159.238	376.446	175.308	551.754	24.270	37.070	61.340	1.852.948	919.384	2.772.332	9.758		
	1924	1.098.490	598.292	1.694.782	335.528	147.826	513.354	27.904	27.274	55.178	1.439.022	778.392	2.263.314	3.046		
6	1926	1.308.692	566.464	2.098.672	834.892	284.106	1.118.988	33.404	31.304	64.708	2.176.958	881.874	3.058.832	13.812		
	1925	1.339.122	592.082	1.981.204	733.722	258.758	992.480	36.144	39.470	75.614	2.158.988	890.310	3.049.298	430		
	1924	994.862	498.600	1.493.522	631.724	227.840	859.564	43.914	49.276	93.190	1.670.500	776.776	2.446.276	1.732		
7	1926	778.050	1.685.649	2.463.699	594.869	593.487	1.191.356	128.908	3.824	132.732	1.501.827	2.285.960	3.787.787	7.130		
	1925	856.684	1.676.940	2.533.624	598.928	553.032	1.151.968	116.642	8.374	125.016	1.572.252	2.238.376	3.810.628	4.264		
	1924	968.496	1.537.436	2.455.922	595.204	554.650	1.149.754	115.578	8.038	123.616	1.629.288	2.100.024	3.729.292	4.588		
8	1926	767.642	879.229	1.646.871	331.587	447.948	779.535	7.903	26.452	34.358	1.107.135	1.353.629	2.460.764	12.916		
	1925	799.948	872.693	1.672.644	317.593	434.112	751.708	5.895	26.306	32.204	1.123.442	1.333.114	2.456.556	734		
	1924	775.670	841.188	1.616.838	298.042	372.526	670.568	5.832	33.610	39.442	1.079.544	1.247.304	2.326.848	2.162		
9	1926	2.200.533	2.031.126	4.231.658	851.040	826.548	1.677.588	23.832	34.508	108.340	3.075.405	2.942.181	6.017.586	13.802		
	1925	1.116.838	1.569.310	2.686.146	844.140	762.754	1.606.894	10.776	78.828	95.604	1.977.752	2.410.892	4.388.644	3.998		
	1924	841.760	1.547.388	2.389.138	792.402	695.088	1.487.490	21.354	89.790	111.144	1.655.508	2.332.266	3.987.772	1.954		
10	1926	881.153	644.755	1.525.908	370.755	333.518	704.273	20.780	55.372	76.152	1.272.688	1.033.645	2.306.333	103.200		
	1925	841.598	705.338	1.546.936	297.176	289.588	583.764	25.420	53.684	79.104	1.164.194	1.048.610	2.212.804	137.090		
	1924	653.840	654.204	1.308.044	270.440	268.422	538.862	24.676	53.726	78.402	948.956	976.352	1.925.308	134.708		
11	1926	92.748	79.166	171.914	61.369	59.999	121.368	1.804	1.878	3.682	155.921	141.043	296.934	27.886		
	1925	98.090	89.683	187.776	57.768	62.490	120.248	808	1.502	2.308	156.654	153.678	310.332	30.316		
	1924	87.338	77.358	164.696	53.834	63.742	117.576	972	1.554	2.526	142.144	142.654	284.798	34.140		
11	1926	21.000	29.429	50.429	9.682	4.054	13.736	760	336	1.096	31.442	33.819	65.261	5.723		
	1925	23.661	40.356	64.017	9.430	4.178	13.608	234	218	452	33.325	44.752	78.077	1.544		
	1924	17.754	35.272	53.026	9.432	4.164	13.596	278	352	630	27.464	39.788	67.252	770		

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1		
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +19+50+51			
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE	Nu- mero d'or- dine delle linee		
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO								PERCOR- RENZA VEICOLI	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								CARROZZE			BAGAGLIAI		CARRI				
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA			in servizio ai treni		a vuoto		in servizio ai treni		a vuoto		assi - chilometri
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio	a vuoto	in servizio	a vuoto	in servizio	a vuoto				
32.188	63.480	214.424	1.397.554	1.611.978	1.996.258	2.082.382	4.078.640	—	—	216	—	468	156	6.148.380	A (1-E)		
28.476	58.188	228.192	1.039.144	1.317.336	1.755.936	1.793.748	3.549.684	48	144	1.808	24	8.692	628	5.495.788			
29.436	58.836	236.196	787.760	1.022.956	1.532.160	1.754.858	3.286.518	—	—	1.352	—	4.568	2.024	5.124.662			
370.456	701.802	2.168.902	10.958.907	13.127.809	17.119.845	17.883.945	35.003.796	748	10.312	2.822	—	7.230	7.056	54.128.851	1		
332.164	675.282	2.096.282	8.450.934	10.547.216	14.154.722	15.313.246	30.267.968	184	6.724	3.370	152	9.196	3.088	48.654.823			
295.769	609.733	2.258.881	6.305.880	8.594.698	13.620.579	15.098.829	28.719.345	—	—	2.900	—	8.800	7.000	45.707.891			
268.057	535.865	8.634.245	8.662.549	17.296.794	34.803.897	36.556.984	71.360.881	212	104	2.414	—	49.890	42.988	122.753.182	2		
51.143	90.089	7.431.500	7.678.251	15.109.751	33.290.952	34.966.885	68.257.837	688	60	6.082	316	48.454	69.704	112.131.787			
140.128	259.916	5.383.000	8.049.816	13.432.816	31.221.351	32.560.902	63.782.253	36	—	2.654	—	14.932	21.694	102.176.781			
26	128	10.540	1.099	12.236	32.140	33.467	65.608	—	—	—	—	—	—	677.051	3		
976	1.168	19.572	3.856	23.428	36.956	42.020	78.976	—	—	—	—	—	—	602.460			
3.552	5.856	17.728	2.240	19.968	37.008	36.660	73.668	—	—	—	—	—	—	685.060			
—	—	5.278	—	5.278	11.280	2.900	14.188	—	—	—	—	—	—	2.328.867	4		
—	—	132	232	364	5.428	3.652	9.080	—	—	—	—	—	—	2.365.439			
232	290	7.752	4.930	12.682	10.938	8.270	19.208	—	—	—	—	—	—	2.436.538			
6.005	13.681	54.920	928.321	983.241	1.958.367	1.831.965	3.790.932	—	—	66	—	1.034	324	8.269.979	5		
1.896	11.624	91.616	1.015.542	1.107.158	1.954.322	1.936.792	3.891.114	—	—	—	—	—	—	7.550.073			
2.422	5.468	78.038	791.500	869.538	1.569.056	1.567.314	3.138.320	—	—	—	—	—	—	6.286.821			
5.263	19.075	82.524	1.342.804	1.425.328	2.273.294	2.229.941	4.503.235	400	—	112	—	72	72	9.858.112	6		
2.768	3.198	106.066	1.318.560	1.424.626	2.265.484	2.211.638	4.477.122	—	—	—	—	—	—	9.236.173			
1.724	3.456	103.772	175.200	1.078.972	1.776.004	1.752.700	3.528.704	—	—	—	—	—	—	7.854.547			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3.536	10.666	584.032	137.940	721.972	2.092.989	2.427.436	4.520.425	—	—	—	—	—	—	8.093.406	8		
5.376	9.640	505.754	162.516	668.270	2.082.270	2.406.268	4.488.538	—	—	—	—	—	—	7.689.967			
32.862	37.450	520.094	195.798	715.892	2.153.950	2.328.684	4.482.634	—	—	—	—	—	—	7.546.243			
3.096	16.012	480.169	189.259	649.428	1.580.220	1.545.984	3.126.204	—	—	—	—	—	—	5.875.129	9		
850	1.590	431.044	143.644	574.688	1.555.220	1.477.614	3.032.834	—	—	16	—	96	96	5.263.167			
1.416	3.578	375.478	163.108	538.586	1.457.184	1.411.828	2.869.012	—	—	—	—	—	—	4.880.299			
37.782	51.584	894.438	2.545.499	3.439.937	1.983.645	5.525.462	2.509.323	—	—	216	—	108	108	15.155.848	10		
4.744	8.742	672.492	754.604	1.427.096	2.654.242	3.170.240	5.824.482	—	—	—	—	—	—	10.518.617			
2.004	3.958	815.378	272.190	1.087.568	2.472.838	2.608.460	5.079.298	—	—	—	—	—	432	9.761.314			
94.658	197.858	277.144	538.196	815.340	1.653.032	1.666.499	3.319.531	—	—	10	—	50	50	8.832.799	11		
108.724	246.414	321.972	467.356	789.228	1.623.856	1.624.590	3.248.446	—	—	168	—	2.094	694	8.474.786			
123.272	257.980	329.076	315.880	644.956	1.412.740	1.415.504	2.828.244	—	—	20	—	720	720	7.459.562			
25.242	53.128	35.827	48.431	84.258	219.634	214.716	434.350	—	—	92	—	248	248	1.669.464	12		
28.504	58.820	41.500	54.262	95.762	228.470	236.444	464.914	—	—	376	—	2.240	2.240	1.631.186			
32.778	66.918	39.814	46.404	85.218	216.098	221.836	437.934	—	—	40	—	200	200	1.691.246			
5.687	11.410	14.172	6.861	21.033	51.337	46.367	97.704	—	—	—	—	—	—	734.809	13		
472	2.016	18.844	9.598	28.442	53.713	54.822	108.535	—	—	—	—	—	—	706.847			
150	920	22.356	7.598	29.954	50.590	47.536	98.126	—	—	348	—	3.740	1.740	604.324			

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merci			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
12	To	AIRASCA-SALUZZO.....	—	83,486	1926 1925 1924	121.608 105.171 83.478	13.395 13.440 12.995	13.410 13.410 12.420	26.805 26.850 25.415	148.413 132.021 108.893
13	To	SALUZZO-CUNEO .....	—	82,597	1926 1925 1924	97.940 98.417 96.589	16.940 19.848 14.779	16.395 18.8*1 14.930	33.335 33.704 29.709	131.275 137.121 126.295
14	To	TORINO (P. N.)-CUNEO . { Torino (P. N.)-Trofarello Trofarello Cuneo ....	25	87,220	1926 1925 1924	339.499 322.591 290.643	64.601 51.117 30.896	63.827 50.417 30.947	128.428 101.584 61.843	514.927 424.125 352.486
R (14-16)	To	BIVIO BRA-BIVIO SAVIGLIANO .....	—	0,640	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
15	To	CUNEO-S. DALMAZZO DI TIENDA.....	—	58,069	1926 1925 1924	127.068 127.266 127.500	25.059 25.931 23.072	25.883 26.656 21.517	50.942 52.587 44.589	178.010 179.853 172.149
16	To	ALESSANDRIA (st. c.)-CAVALLERMAGGIORE { Alessandria (st. c.)-Cantalupo Cantalupo - Cavallermaggiore	30	96,722	1926 1925 1924	340.773 289.233 244.8*9	107.231 118.815 125.970	100.545 109.014 108.006	207.776 227.829 234.576	568.549 517.062 479.405
17	To	CAVALLERMAGGIORE-MORETTA .....	—	16,141	1926 1925 1924	29.248 29.200 29.312	15.280 11.696 11.744	11.664 11.689 8.912	26.944 23.376 20.656	56.192 52.576 49.968
18	To	SAVIGLIANO-SALUZZO .....	—	14,882	1926 1925 1924	52.065 43.815 43.920	— — —	210 30 —	210 30 —	52.275 43.845 43.920
19	To	BUSCA-DRONERO .....	—	12,582	1926 1925 1924	28.587 28.509 24.622	91 52 26	78 26 78	169 78 104	28.756 28.587 24.726
20	To	TORINO (P. N.)-S. GIUSEPPE DI CAIRO { Torino (P. N.)-Trofarello Trofarello-Carmagnola Carmagnola - S. Giuseppe di Cairo	25 14	124,055	1926 1925 1924	128.650 477.191 131.538 473.143 122.630 424.673	91.264 159.443 89.170 155.8*2 93.338 175.313	108.128 159.315 107.437 169.857 101.545 172.040	199.392 315.763 197.247 325.719 194.383 347.353	328.042 792.951 328.785 798.8*2 317.513 772.026
21	To	S. GIUSEPPE DI CAIRO-SAVONA (Letimbro) ...	—	19,925	1926 1925 1924	154.331 158.357 151.626	87.129 77.763 74.733	152.296 139.650 128.898	239.425 217.413 203.631	394.256 375.670 355.257
D. 21	To	SAVONA (Letimbro)-SAVONA MARITTIMA (sc./p.)	—	1,773	1926 1925 1924	— — —	6.802 5.014 5.126	8.542 7.292 6.310	15.404 12.306 11.493	15.404 12.306 11.493
22	To	S. GIUSEPPE DI CAIRO-ALTARE.....	—	6,047	1926 1925 1924	15.344 12.236 10.262	2.569 1.393 210	2.569 1.204 70	5.138 2.597 280	20.482 14.833 10.542
23	To	BASTIA MONDOVI-CUNEO .....	—	85,656	1926 1925 1924	162.708 153.443 142.551	30.9*3 27.069 21.407	28.218 20.498 16.111	59.181 47.567 37.518	221.884 201.019 180.0*9
24	To	CEVA-ORMEA .....	—	85,432	1926 1925 1924	79.003 78.840 68.256	15.763 15.599 14.662	15.588 15.514 14.014	31.351 31.113 27.676	110.354 109.953 96.932

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA dei LOCO- MOTORI  chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI																			Nu- mero d'or- dine delle linee	
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE			IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																				
				CARROZZE VIAGGIATORI						CARROZZE POSTALI						BAGAGLIAI								
				in servizio		non in servizio		TOTALE		in servizio		non in servizio		TOTALE		in servizio		non in servizio		TOTALE				
assi - chilometri																								
—	148.413	184.206	1.209.089	4.362	1.213.451	51.678	—	51.678	257.447	—	257.447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257.447	12
1.201	133.222	146.530	1.214.058	13.602	1.227.660	58.356	2.512	60.868	204.440	918	205.358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205.358	
1.386	110.279	118.015	998.142	6.482	1.004.624	61.020	1.746	62.766	157.566	1.466	159.032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159.032	
—	131.275	146.236	939.058	4.858	943.916	33.552	—	33.552	224.761	—	224.761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224.761	13
—	137.121	149.770	1.059.916	1.096	1.067.612	45.397	3.453	48.850	223.326	368	223.694	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223.694	
—	126.296	136.343	965.902	5.184	971.086	61.578	1.972	63.550	194.783	816	195.604	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195.604	
1.480	515.407	671.332	7.767.778	113.012	7.880.790	302.823	—	302.823	965.927	—	965.927	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	965.927	14
—	424.125	461.906	7.120.902	109.990	7.230.952	411.136	11.158	422.294	582.525	14.382	596.907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	596.907	
48	352.684	370.936	6.644.764	74.972	6.719.736	494.906	7.114	502.020	518.712	11.602	530.374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530.374	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (14-16)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
370	178.370	197.338	902.916	7.640	910.556	134.524	—	134.524	241.052	—	241.052	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241.052	
—	179.853	196.944	917.388	14.388	931.776	126.874	3.622	130.496	229.294	1.984	231.278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231.278	
—	172.181	181.940	925.276	10.178	935.454	148.016	1.973	149.989	239.368	4.178	243.546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243.546	
4.676	578.225	634.232	4.085.999	225.942	4.311.941	82.604	—	82.604	1.047.369	—	1.047.369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.047.369	16
4.909	521.971	570.953	3.410.742	295.254	3.705.996	167.001	18.409	185.500	855.131	34.955	890.086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	890.086	
1.472	480.877	515.236	3.103.486	181.890	3.285.376	215.361	23.028	238.389	699.303	29.797	729.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	729.100	
—	55.192	63.171	472.088	7.226	479.264	13.584	—	13.584	101.723	—	101.723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101.723	17
—	52.578	57.978	445.095	1.578	446.673	25.928	864	26.792	81.936	9.332	91.268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91.268	
32	50.000	54.697	414.850	21.288	436.138	30.888	4.448	35.336	65.933	4.972	70.905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.905	
1.011	53.286	56.957	319.470	870	320.340	24.570	—	24.570	79.815	—	79.815	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.815	18
770	44.615	46.508	299.858	390	300.248	41.230	90	46.320	44.370	30	44.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.400	
120	44.040	46.195	278.252	3.300	281.552	43.896	30	43.926	43.986	120	44.106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.106	
—	28.766	31.815	126.336	27.651	154.037	—	—	—	57.298	—	57.298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.298	19
—	28.587	31.089	124.578	314	124.942	—	—	1.924	55.328	—	55.328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.328	
—	24.726	25.965	99.879	2.912	102.791	6.071	—	6.071	43.797	208	44.005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.005	
—	328.012	653.632	13.285.539	230.629	13.522.168	393.352	—	396.352	2.859.888	—	2.859.888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.859.888	20
1.938	794.892	879.426	12.658.770	145.134	12.803.904	729.570	29.090	758.660	2.577.390	19.668	2.597.058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.597.058	
—	323.785	324.221	12.658.770	145.134	12.803.904	729.570	29.090	758.660	2.577.390	19.668	2.597.058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.597.058	
—	801.415	876.996	10.757.368	177.394	10.934.762	409.884	50.816	460.650	2.473.124	22.820	2.495.944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.495.944	21
—	317.513	321.719	10.757.368	177.394	10.934.762	409.884	50.816	460.650	2.473.124	22.820	2.495.944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.495.944	
—	776.354	821.719	10.757.368	177.394	10.934.762	409.884	50.816	460.650	2.473.124	22.820	2.495.944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.495.944	
178	394.434	785.768	3.124.897	30.167	3.155.064	93.622	—	96.622	623.017	—	623.017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	623.017	22
52	375.722	949.329	3.150.905	20.378	3.171.283	214.140	10.126	224.266	585.030	8.638	593.668	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593.668	
110	355.367	815.392	2.823.750	8.578	2.832.328	152.653	8.892	161.545	520.468	4.326	524.794	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524.794	
—	15.404	17.044	—	144	144	12	—	12	1.740	—	1.740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.740	D. 21
—	12.306	13.392	—	—	—	—	—	66	890	—	942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	942	
—	11.436	12.006	—	40	40	—	—	16	916	—	940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	940	
—	20.482	22.661	69.906	13.958	83.864	—	—	—	41.520	—	41.520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.520	22
—	14.833	16.305	52.248	672	52.920	—	—	—	28.588	—	28.588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.588	
—	10.542	11.356	47.144	—	47.144	—	—	—	20.880	—	20.880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.880	
4	221.888	246.490	1.128.071	60.095	1.188.166	70.194	—	70.194	343.875	—	343.875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343.875	23
142	201.162	227.402	1.034.110	18.584	1.050.694	153.074	4.034	157.108	236.432	9.310	245.742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245.742	
102	180.171	202.156	1.115.018	22.016	1.137.034	138.530	3.831	142.361	215.553	7.450	223.003	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223.003	
1.124	111.478	123.333	585.990	5.656	591.646	41.416	—	41.416	177.893	—	177.893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177.893	24
2.619	112.572	122.459	617.980	1.534	619.514	78.680	804	79.484	139.066	116	139.182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139.182	
4.314	101.246	106.333	417.098	18.188	435.286	68.256	3.424	71.680	120.098	160	120.258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120.258	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27		28	29	30	31	32	33		34	35		36	37
				25+26							28+29			31+32			
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA															
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL															
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
		CARICHI															
Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra					
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLRSO	treni dispari		
assi - chilometri																	
12	1926	250.270	307.715	557.985	143.710	136.878	280.588	7.472	26.148	33.620	401.452	470.741	872.198	4.966			
	1925	168.176	334.480	502.656	138.614	131.406	270.020	10.634	27.084	37.718	317.424	492.970	810.394	3.812			
	1924	180.892	335.992	516.884	126.122	112.246	238.368	9.800	27.246	37.046	316.814	475.484	792.298	3.866			
13	1926	120.307	303.725	424.032	108.346	98.060	206.406	6.196	5.990	12.186	234.849	407.775	642.624	1.636			
	1925	95.892	398.948	494.840	104.948	34.922	189.870	6.172	2.672	8.844	207.012	489.542	693.554	1.582			
	1924	96.954	282.520	379.474	89.390	74.918	161.308	6.600	3.962	10.562	189.944	361.400	551.344	942			
14	1926	838.395	996.872	1.835.267	691.636	449.981	1.141.617	32.782	253.470	386.192	1.562.813	1.700.323	3.263.136	66.160			
	1925	957.626	1.161.480	2.119.106	688.214	465.990	1.154.204	33.684	215.926	249.610	1.679.524	1.813.396	3.522.920	18.028			
	1924	879.204	1.053.020	1.932.224	591.080	364.206	955.286	34.802	197.382	232.184	1.505.086	1.614.608	3.119.694	32.500			
R (14-16)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
15	1926	128.161	285.513	413.674	136.008	99.294	235.302	4.398	932	5.330	268.567	385.739	654.306	5.414			
	1925	128.682	295.316	424.498	137.022	100.046	237.068	4.294	2.002	6.296	269.998	397.864	667.862	5.260			
	1924	128.286	224.448	352.734	156.704	108.658	265.362	5.170	3.304	8.474	290.160	336.410	626.570	7.392			
16	1926	2.839.255	1.742.020	4.581.275	1.292.942	1.452.488	2.745.430	65.534	118.078	184.212	4.197.731	3.313.186	7.510.917	103.660			
	1925	2.977.679	1.800.308	4.777.987	1.207.174	1.157.648	2.364.822	67.884	121.576	189.460	4.252.737	3.079.532	7.332.269	20.196			
	1924	3.066.758	1.987.156	5.053.914	1.144.210	1.218.076	2.362.286	82.386	169.964	252.350	4.298.354	3.325.196	7.618.550	30.522			
17	1926	73.242	106.083	179.325	37.387	60.402	97.789	2.254	2.804	5.058	112.883	169.289	282.172	960			
	1925	84.542	111.424	195.966	34.456	58.614	93.070	1.972	3.672	5.644	120.970	173.710	294.680	1.084			
	1924	86.442	113.018	199.460	29.420	49.456	78.876	2.542	4.748	7.288	118.404	167.220	285.624	5.236			
18	1926	93.590	6.210	99.800	35.040	14.370	49.410	4.260	1.620	5.880	132.890	22.200	155.090	90			
	1925	103.500	6.270	112.770	28.740	12.090	40.830	2.760	1.020	3.780	138.000	19.380	157.380	1.590			
	1924	99.520	8.250	107.770	23.910	12.060	35.970	3.180	930	4.110	126.610	21.240	147.850	240			
19	1926	46.582	32.173	78.755	19.524	11.372	30.896	104	1.534	1.638	66.210	45.079	111.289	104			
	1925	23.790	31.746	55.536	17.204	11.882	29.146	260	26	286	41.814	43.654	84.968	52			
	1924	24.280	43.030	67.260	13.936	9.074	23.010	468	286	754	38.634	52.390	91.024	—			
20	1926	2.807.227	8.799.060	11.606.287	1.817.552	1.921.682	3.739.234	270.374	219.606	490.980	4.895.153	10.940.348	15.835.501	195.097			
	1925	2.663.520	9.527.354	12.190.874	1.644.978	1.718.234	3.363.212	208.992	148.324	357.316	4.537.420	11.393.912	15.931.332	217.754			
	1924	2.473.094	7.100.656	9.573.750	1.655.840	1.713.434	3.369.274	292.890	176.854	469.744	4.431.824	8.990.944	13.422.768	145.969			
21	1926	1.155.905	3.905.474	5.061.379	529.474	692.826	1.222.300	106.898	9.414	116.312	1.792.277	4.607.714	6.399.991	88.750			
	1925	1.031.512	3.807.614	4.839.126	459.058	557.632	1.016.690	76.588	7.014	83.602	1.587.158	4.372.260	5.959.418	97.180			
	1924	930.716	3.143.340	4.079.062	495.232	561.052	1.056.284	82.780	8.862	91.642	1.508.728	3.718.260	5.226.988	91.900			
D. 21	1926	84.236	251.935	336.171	478	344	822	92	—	92	84.806	252.279	337.085	492			
	1925	37.616	194.480	232.076	352	792	1.144	28	188	216	37.996	195.440	233.436	426			
	1924	37.408	180.116	217.524	464	1.608	2.072	60	61	124	37.932	181.788	219.720	928			
22	1926	15.688	16.526	32.212	7.409	9.550	16.959	462	—	462	23.557	26.076	49.633	236			
	1925	18.998	21.766	40.764	7.490	8.932	16.422	462	56	518	28.950	30.754	57.704	420			
	1924	15.540	21.960	37.500	6.748	7.868	14.616	210	130	340	22.498	29.958	52.456	84			
23	1926	775.755	313.756	1.089.511	255.759	229.310	485.069	9.872	86.222	96.094	1.011.886	629.288	1.670.674	17.326			
	1925	910.248	340.026	1.250.274	224.342	224.924	449.266	6.796	80.132	86.923	1.141.886	645.082	1.786.463	1.420			
	1924	730.682	328.550	1.059.232	232.762	208.914	441.676	11.454	89.832	101.286	974.898	627.296	1.602.194	792			
24	1926	143.385	187.689	331.064	124.080	89.698	213.778	4.076	2.126	6.202	271.521	279.513	551.034	14.188			
	1925	189.640	182.238	371.878	101.932	90.782	192.714	3.300	3.156	6.456	294.872	276.176	571.048	5.840			
	1924	181.316	202.948	384.264	116.542	87.950	204.492	3.988	4.504	8.492	301.846	295.402	597.248	17.418			

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI	Nu- mero d'or- dine delle linee
TRAFFICO															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO															
spporti di servizio				VOUTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI	
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
5.362	10.328	185.531	195.546	331.077	541.949	671.649	1.213.598	—	—	—	—	—	—	2.736.174	} 12
8.028	11.840	156.558	171.554	323.112	477.794	672.552	1.150.346	48	—	1.446	—	10.798	10.182	2.666.706	
11.964	15.330	166.084	138.278	304.362	486.264	625.726	1.111.990	—	—	—	—	—	—	2.371.234	
1.772	8.408	155.454	58.012	213.466	391.989	467.559	859.498	—	—	—	—	—	—	2.064.727	} 13
9.794	11.376	215.558	54.796	270.354	424.152	551.132	975.284	—	—	—	—	—	—	2.315.440	
14.030	14.972	150.574	56.440	207.014	341.460	431.870	773.330	—	—	—	—	—	—	2.003.570	
47.912	114.072	704.527	800.029	1.504.556	2.333.500	2.548.264	4.881.764	—	—	2.040	—	23.808	5.518	14.062.670	} 14
27.420	45.448	679.968	685.120	1.365.088	2.377.520	2.555.936	4.933.456	—	—	—	—	—	—	13.183.609	
23.774	56.274	454.324	511.434	965.758	1.991.910	2.149.816	4.141.726	—	—	—	—	440	440	11.894.736	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (14-16)
5.724	11.138	143.976	66.082	213.058	420.957	457.545	877.402	—	—	128	—	3.544	—	2.168.306	} 15
1.280	6.540	173.420	60.500	236.920	451.678	459.644	911.322	—	—	—	—	—	—	2.204.822	
1.294	8.686	123.862	66.452	190.314	421.414	404.156	825.570	—	—	84	—	672	—	2.155.340	
41.234	144.894	552.099	2.052.545	2.604.644	4.853.490	5.406.965	10.260.455	—	40	460	—	53.544	50.020	15.806.433	} 16
21.206	41.402	408.048	1.413.382	1.821.430	4.680.981	4.514.120	9.195.101	200	—	7.104	10	47.992	51.478	14.083.467	
17.476	47.998	455.296	857.172	1.312.468	4.779.172	4.199.844	8.979.016	—	—	2.366	—	16.517	11.999	13.214.769	
2.856	3.816	1.248	83.982	85.230	115.091	256.127	371.218	—	—	—	—	—	—	965.789	} 17
5.492	6.576	2.276	120.408	122.684	124.330	299.610	423.940	—	—	—	—	—	—	988.663	
1.106	6.342	2.572	109.196	111.768	126.212	277.522	403.734	—	—	64	—	96	96	946.372	
240	330	1.380	330	1.710	134.360	22.770	157.130	36	—	1.152	—	9.736	7.126	599.905	} 18
—	1.530	180	15.560	15.740	139.770	34.940	174.710	30	—	360	60	11.180	1.650	578.958	
30	270	270	1.704	1.974	127.120	22.974	150.094	—	—	240	—	2.370	—	522.288	
—	104	9.334	15.964	25.298	75.648	61.043	113.691	—	—	—	—	—	—	348.024	} 19
26	78	15.028	13.806	28.834	56.394	57.486	113.880	—	—	—	—	—	—	296.074	
—	—	23.374	8.086	31.460	62.008	60.476	122.484	—	—	—	—	—	—	275.351	
363.144	558.241	8.895.528	1.973.437	10.868.965	13.985.778	13.276.929	27.267.707	—	—	2.392	—	12.797	11.458	44.067.792	} 20
150.802	368.556	9.178.550	1.194.772	10.373.322	13.933.724	12.739.486	26.673.210	—	—	4.258	—	18.824	18.724	42.854.708	
183.099	329.058	9.591.236	969.200	10.560.436	14.169.029	10.143.243	24.312.272	—	—	7.330	—	38.936	38.012	38.277.906	
131.261	220.011	1.855.733	668.687	2.524.420	3.736.760	5.407.662	9.144.422	—	—	84	—	2.658	1.104	13.022.971	} 21
93.158	190.338	1.851.126	273.308	2.124.434	3.535.464	4.738.726	8.274.190	—	—	104	—	390	390	12.264.291	
129.822	221.722	1.789.862	200.582	1.990.444	3.390.490	4.048.664	7.439.154	—	—	—	—	760	760	10.959.331	
18.572	19.064	275.673	63.949	339.622	360.971	334.800	695.771	—	—	—	—	—	—	697.667	} D. 21
2.812	3.240	171.704	27.128	198.832	210.128	225.380	435.508	—	—	—	—	—	—	436.516	
6.460	7.388	190.780	19.704	210.484	229.640	207.952	437.592	—	—	—	—	—	—	438.588	
588	826	4.788	6.872	11.660	28.583	33.536	62.119	—	—	—	—	—	—	187.503	} 22
42	462	9.718	6.034	15.752	37.088	38.830	73.918	—	—	—	—	—	—	155.454	
280	364	12.334	3.976	16.310	34.916	34.214	69.130	—	—	—	—	—	—	137.210	
5.378	22.704	75.958	343.852	419.810	1.134.670	978.518	2.113.188	—	—	—	—	80	80	3.713.583	} 23
3.994	5.414	62.154	359.906	422.060	1.204.960	1.008.982	2.213.942	—	—	60	—	1.388	1.388	3.670.322	
1.588	2.380	52.248	232.712	284.960	1.027.938	861.596	1.889.534	—	—	—	—	2.418	2.498	3.396.848	
52.908	67.094	133.640	95.948	159.588	419.347	428.369	847.716	—	—	640	—	10.264	10.168	1.679.743	} 24
41.404	47.244	120.286	106.044	226.330	420.998	423.624	844.622	—	—	1.688	4	25.700	21.364	1.731.538	
19.226	36.644	99.204	95.548	194.752	418.468	410.176	828.644	30	—	5.746	24	48.086	29.320	1.539.074	



MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Nu- mero d'or- dine delle linee	Com- parti- mento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lun- ghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merci			COMPLESSI- VAMENTE
							dispari	pari	in totale	
chilometri										
25	To	TORINO (Porta Nuova)-ALESSANDRIA (st. c.)...	—	90,116	1926	911.264	284.277	267.602	551.779	1.463.043
					1925	91	—	209	209	300
					1924	813.210	223.679	226.246	449.925	1.263.135
R (25-25)	To	ALESSANDRIA { lato B. Tanaro }-ALESSANDRIA (st. sm.)-D. I. { lato B. Bormida } (st. c.)	—	3,693	1926	—	2.554	2.982	5.538	5.538
					1925	—	2.372	2.904	5.336	5.336
					1924	—	3.168	2.862	6.030	6.030
26	To	TORINO (P. N.)-CHIERI { Torino (P. N.)-Trofarello } Trofarello Chieri....	25	21,635	1926	85.922	7.059	7.059	14.118	110.040
					1925	21	—	—	—	21
					1924	83.876	7.007	7.011	14.018	97.894
27	To	STAZIONI DI TORINO E RACCORDI .....	2	14,062	1926	5.922	7.575	6.832	14.407	20.329
					1925	162	8.810	9.998	18.808	18.970
					1924	936	1.887	1.844	3.731	4.667
28	To	ASTI-CASTAGNOLE LANZE .....	—	20,153	1926	60.345	13.764	8.241	22.005	82.350
					1925	50.673	7.854	7.801	15.655	66.328
					1924	41.538	7.330	7.381	14.734	56.272
29	To	ASTI-ACQUI .....	—	45,479	1926	133.959	34.277	38.525	72.802	206.761
					1925	134.717	31.678	32.761	64.439	199.156
					1924	125.074	30.541	31.043	61.681	186.658
30	To	ALESSANDRIA (st. c.) ACQUI .....	—	33,909	1926	149.088	72.005	79.254	151.859	300.947
					1925	149.022	73.270	74.419	149.689	298.711
					1924	108.120	73.712	84.762	158.474	266.594
31	To	ACQUI-S. GIUSEPPE DI CAIRO .....	—	48,250	1926	146.200	103.452	116.873	220.325	366.525
					1925	145.100	105.650	111.869	217.519	363.619
					1924	119.150	91.650	107.900	199.550	318.700
32	To	CHIVASSO-ASTI .....	—	51,316	1926	114.159	19.028	19.084	38.112	152.271
					1925	114.348	19.194	19.348	38.542	152.890
					1924	98.748	18.098	18.304	36.400	135.148
33	To	CHIVASSO-CASALE MON- FERRATO { Chivasso-Castelrosso . Castelrosso-Casale Po- popolo Casale Popolo-Casale Monferrato	2	48,265	1926	152.005	53.786	64.229	118.015	270.020
					1925	148.414	55.692	79.298	134.990	283.404
					1924	148.008	43.678	43.700	87.378	235.386
34	To	VERCELLI-ALESSANDRIA { Vercelli-Valenza .....	38	55,453	1926	211.204	65.613	77.428	143.041	354.245
					1925	213.816	68.865	83.028	151.893	365.789
					1924	175.826	68.750	78.640	145.390	321.216
35	To	MORTARA-CASALE MONFERRATO .....	—	28,435	1926	81.788	33.494	37.534	70.998	152.786
					1925	78.512	27.384	30.800	58.184	136.696
					1924	61.488	21.840	21.588	43.428	104.916
36	To	CASALE MONFERRATO-ASTI .....	—	45,014	1926	168.241	35.431	34.633	70.064	238.305
					1925	162.504	34.863	34.789	69.649	232.213
					1924	120.980	30.016	29.978	59.989	180.969
37	To	NOVARA-MORTARA .....	—	24,235	1926	109.992	47.271	57.254	104.525	214.517
					1925	87.840	50.116	61.152	111.268	199.108
					1924	67.484	46.265	54.544	100.809	168.273

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

## DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1	
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee	
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE		
assi - chilometri													
—	1.463.043		1.639.240	22.713.588	617.484	23.331.017	1.982.186	—	1.982.186	4.411.238	—		4.411.238
3.673	3.978	4.396										R (25 25)	
—	1.263.135	1.344.466	20.659.924	478.621	21.138.545	2.155.081	95.468	2.250.539	3.384.454	116.770	3.501.224		
3.406	102.916	111.066											
84	1.306.592	1.428.123	21.282.760	391.612	21.674.372	2.261.481	116.810	2.378.291	3.417.921	154.341	3.572.262		
3.550	16.386	17.506											
—	5.536	6.125	12	4.785	4.797	58	—	58	644	—	644	26	
—	5.336	5.799	12	5.204	5.216	—	116	116	81	436	522		
—	6.030	6.326	12	2.224	2.236	—	74	74	60	1.250	1.810		
154	100.194	118.260	1.080.474	752	1.081.226	38.169	—	38.169	147.598	—	147.598	27	
1.384	1.405	1.556											
1.329	99.223	107.217	1.095.976	648	1.096.624	63.774	910	64.684	133.854	634	134.488		
—	94.364	108.341	1.011.526	508	1.012.034	53.966	804	54.270	134.240	—	134.240		
—	20.329	24.792	49.759	12.660	62.419	465	—	465	10.171	—	10.171	28	
2.064	21.034	23.276											
—	4.667	9.382	31.386	12.266	44.152	42	670	712	6.409	6.491	12.900		
2.158	31.325	35.107	33.337	14.688	48.025	111	373	484	6.658	5.568	12.226		
—	3.096	3.386											
2.016	27.985	29.574											
10	82.360	159.134	619.051	2.751	621.812	27.336	—	27.336	131.697	—	131.697	29	
—	66.328	73.331	519.859	1.683	521.542	50.421	420	50.841	81.378	42	81.920		
—	56.272	59.392	380.857	600	381.457	39.686	734	40.420	71.690	—	71.690		
1.932	208.693	162.888	2.038.078	9.344	2.043.022	99.304	—	99.304	483.968	—	483.968	30	
1.748	200.904	218.534	2.019.028	4.792	2.023.820	200.330	5.804	206.134	351.320	3.954	355.174		
32	196.690	196.018	1.951.952	11.202	1.963.154	134.416	6.050	140.466	298.237	2.028	300.865		
16	300.963	332.970	2.106.419	75.798	2.182.187	66.164	—	66.164	511.165	—	511.165	31	
—	298.711	329.146	2.112.492	72.760	2.185.252	169.457	20.468	189.925	449.726	18.526	468.252		
—	266.594	292.424	1.943.918	70.992	2.017.910	151.568	11.468	163.026	393.430	7.292	400.722		
—	346.525	406.508	2.395.306	66.354	2.461.660	32.904	—	32.904	623.034	—	623.034	32	
—	313.619	401.318	2.500.816	33.980	2.539.796	213.162	27.700	240.862	543.098	33.801	579.899		
—	318.700	355.392	2.249.350	14.200	2.263.550	188.750	14.800	203.550	478.750	12.750	491.500		
52	152.323	162.523	1.093.642	1.448	1.095.090	56.076	—	56.076	247.434	—	247.434	33	
—	152.890	166.255	1.073.113	5.530	1.078.643	111.852	4.054	115.908	191.218	364	191.582		
226	135.374	142.378	1.054.660	1.172	1.055.832	96.200	1.872	98.072	171.496	188	171.684		
—	270.020	391.741	2.079.758	84.449	2.114.207	69.982	—	69.982	510.410	—	510.410	34	
—	283.404	329.480	2.059.556	31.900	2.091.456	151.601	10.558	162.169	455.098	6.208	461.306		
—	235.386	265.152	1.901.038	18.085	1.919.123	119.233	7.007	126.240	364.584	5.894	370.478		
—	354.245	391.910	2.584.240	27.656	2.611.896	109.429	—	109.429	519.382	—	519.382	35	
—	315.739	396.301	2.594.758	30.796	2.625.554	216.946	17.001	233.947	463.093	3.518	466.611		
—	321.216	345.435	2.158.584	73.414	2.231.998	186.219	10.526	196.745	439.623	8.104	447.727		
497	153.283	169.587	1.007.738	91.826	1.099.564	38.538	—	38.538	218.981	—	218.981	36	
46	136.741	149.519	1.036.406	6.104	1.041.570	65.380	4.172	69.552	183.906	308	184.214		
—	101.916	110.857	727.734	43.168	770.902	61.148	3.012	64.160	145.428	1.736	147.164		
183	238.491	262.357	1.843.468	12.556	1.859.019	79.644	—	79.644	383.498	—	383.498	37	
—	232.213	252.312	1.894.670	5.272	1.899.942	140.714	8.597	149.251	313.029	168	313.197		
—	180.989	192.947	1.370.973	5.924	1.376.897	115.414	5.638	121.052	241.016	224	241.240		
—	214.517	237.338	1.634.368	185.574	1.769.942	42.840	—	42.840	313.797	—	313.797	38	
—	199.108	212.218	1.389.984	77.590	1.497.544	85.008	5.785	90.793	300.794	4.240	305.034		
—	168.273	180.906	1.078.884	40.420	1.119.304	69.322	7.799	77.121	257.893	4.060	261.953		

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37														
															25+26		28+29		31+32		25+28+31		26+29+32		34+35			
															PERCORRENZA													
															IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO																												
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	CARICHI																										
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra														
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLRSO	treni dispari														
		assi - chilometri																										
25	1926	9.548.072	1.227.235	10.775.307	2.902.863	3.445.242	6.348.105	382.446	357.046	739.492	12.833.381	5.029.523	17.862.904	664.290														
	1925	8.259.078	13.107.544	21.367.222	2.542.734	3.096.161	5.638.895	252.744	359.872	612.616	11.055.156	16.533.577	27.018.733	475.714														
	1924	6.830.652	15.908.994	22.739.646	2.837.216	2.836.030	5.673.246	263.136	356.502	619.638	9.931.004	19.101.526	29.032.530	564.423														
R (25-25)	1926	71.225	38.432	109.657	47.916	107.692	155.608	900	1.340	2.240	120.041	147.464	267.505	8.148														
	1925	64.736	52.576	117.312	48.540	93.836	142.376	456	1.312	1.768	118.732	147.724	261.456	28														
	1924	91.276	59.312	150.588	85.323	84.068	169.396	692	972	1.664	177.293	144.352	321.648	558														
26	1926	82.860	35.839	118.699	47.837	27.055	74.892	672	1.866	2.538	131.369	64.780	196.129	40.871														
	1925	85.872	45.604	131.476	45.764	34.724	80.488	412	2.954	3.366	132.048	83.282	215.330	34.784														
	1924	78.648	48.790	127.438	41.738	39.474	81.212	236	1.448	1.684	120.622	89.712	210.334	34.632														
27	1926	575.732	445.459	1.021.191	187.368	206.257	393.625	24.046	3.822	27.868	787.146	655.638	1.442.684	19.045														
	1925	494.548	380.463	875.011	167.644	190.396	358.040	15.694	2.500	18.194	677.886	573.359	1.251.245	498														
	1924	287.700	289.542	577.242	105.162	150.494	255.656	13.516	2.132	15.648	406.378	442.168	848.546	440														
28	1926	195.895	124.623	320.518	206.101	98.513	304.614	8.792	3.118	11.910	410.788	226.254	637.042	1.768														
	1925	163.496	94.585	258.081	157.188	93.334	250.522	8.678	10.024	18.702	329.362	197.943	527.305	1.626														
	1924	148.530	103.842	247.372	149.188	80.402	229.590	8.962	3.118	12.080	301.680	187.362	489.042	298														
29	1926	390.322	601.246	991.568	515.015	896.064	911.079	16.770	15.866	32.636	922.107	1.018.176	1.935.288	8.894														
	1925	370.066	489.156	859.222	485.598	384.342	869.940	20.144	7.662	27.806	875.808	881.160	1.756.968	3.880														
	1924	411.052	354.196	765.248	489.232	432.404	921.636	21.706	11.738	33.444	921.990	798.338	1.720.328	5.808														
30	1926	978.334	3.718.125	4.696.459	406.904	427.146	834.050	64.408	18.638	83.046	1.449.676	4.168.909	5.613.585	9.236														
	1925	1.124.864	3.901.954	5.026.818	375.812	401.558	777.370	36.376	16.418	52.794	1.537.052	4.319.930	5.856.982	4.820														
	1924	995.842	3.860.133	4.855.975	345.444	355.596	701.040	36.862	21.556	58.418	1.378.148	4.237.288	5.615.436	1.754														
31	1926	1.301.193	5.431.506	6.732.699	544.519	605.987	1.150.506	63.762	13.816	77.578	1.909.474	6.051.309	7.960.788	12.216														
	1925	1.513.332	5.764.920	7.278.252	520.214	566.338	1.086.552	48.324	17.108	65.432	2.081.870	6.348.366	8.430.236	5.378														
	1924	1.325.882	5.576.374	6.902.256	492.802	603.986	1.099.788	49.536	26.334	75.870	1.838.220	6.209.694	8.077.914	4.848														
32	1926	133.352	330.252	463.604	230.898	239.376	470.274	28.686	7.440	36.126	392.936	577.068	970.004	1.492														
	1925	162.234	322.572	484.806	184.988	227.982	412.970	29.416	9.634	39.050	376.638	560.188	936.826	723														
	1924	139.550	258.238	417.788	190.974	216.096	407.070	24.824	8.826	33.650	375.348	483.160	858.508	2.300														
33	1926	1.408.473	3.193.868	4.602.341	385.543	335.954	721.497	23.422	39.838	63.260	1.817.438	3.569.660	5.387.098	10.444														
	1925	1.090.476	3.204.694	4.295.170	327.066	311.074	638.140	21.034	37.550	58.590	1.438.576	3.558.324	4.991.900	3.748														
	1924	888.777	1.432.994	2.319.771	300.900	246.996	547.896	23.008	19.080	42.088	1.210.686	1.999.070	2.909.755	2.736														
34	1926	2.524.765	4.071.797	6.596.562	417.384	585.364	1.002.748	15.180	50.570	65.750	2.957.329	4.707.731	7.665.060	5.730														
	1925	2.441.528	4.110.372	6.551.900	397.099	547.490	944.589	21.304	57.836	79.640	2.860.431	4.715.698	7.576.129	5.174														
	1924	2.598.140	3.545.408	6.143.548	406.544	470.790	877.334	17.812	55.672	73.484	3.022.496	4.071.870	7.094.366	4.574														
35	1926	633.221	1.470.104	2.103.325	340.386	227.645	568.031	30.953	67.594	98.552	1.004.565	1.765.343	2.769.908	794														
	1925	394.510	1.248.496	1.643.006	305.514	222.370	527.884	29.164	57.384	86.548	729.188	1.528.250	2.257.438	198														
	1924	273.184	751.404	1.024.588	276.152	214.326	490.478	28.780	62.770	91.550	578.116	1.028.500	1.606.616	362														
36	1926	735.139	607.593	1.452.732	518.227	461.744	979.971	18.668	80.096	98.764	1.322.034	1.209.433	2.531.467	9.582														
	1925	702.966	710.688	1.413.654	458.390	447.228	905.618	28.106	71.990	100.096	1.189.462	1.229.906	2.419.368	696														
	1924	635.466	783.139	1.408.602	490.110	452.390	942.500	24.712	74.382	99.094	1.200.286	1.309.908	2.510.196	808														
37	1926	1.562.740	3.231.673	4.794.413	507.193	312.080	819.273	9.628	48.066	57.694	2.079.561	3.591.819	5.671.330	14.662														
	1925	1.478.186	3.615.052	5.093.238	510.080	270.596	780.676	12.834	38.736	51.570	2.001.100	3.924.384	5.925.484	7.992														
	1924	1.327.890	3.015.982	4.343.872	420.680	268.004	688.684	19.692	57.712	77.404	1.768.242	3.341.698	5.109.940	46.434														

**TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**NORMALE.**

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52			1
		37+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44														17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51			
DEI VEICOLI																		TOTALE		Numero d'ordine delle linee											
TRAFFICO																		GENERALE													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																		PERCORRENZA													
sporti di servizio																		VEICOLI													
treni pari		TOTALE	treni dispari		treni pari		TOTALE	treni dispari		treni pari		TOTALE	in servizio ai treni		a vuoto		in servizio ai treni		a vuoto		in servizio ai treni		a vuoto								
treni pari		TOTALE	treni dispari		treni pari		TOTALE	treni dispari		treni pari		TOTALE	in servizio ai treni		a vuoto		in servizio ai treni		a vuoto		in servizio ai treni		a vuoto								
VIUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)																															
COMPLESSIVA																															
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO																															
CARROZZE																		BAGAGLIAI				CARRI									
assì - chilometri																															
642.487	1.306.777	9.110.194	4.037.378	13.147.572	22.607.895	20.753.388	43.361.253	132	—	6.594	—	45.281	26.084	73.163.784																	
338.412	844.126	9.032.956	2.622.332	11.685.318	20.593.826	19.554.351	40.148.177	—	—	6.494	—	45.566	36.210	67.126.755																	25
376.531	940.954	6.988.174	1.573.834	8.562.008	17.488.601	21.051.891	38.535.492	—	—	7.034	—	44.493	38.659	66.249.053																	
1.266	4.414	18.178	28.508	46.686	141.837	177.238	318.605	—	—	—	—	—	—	324.104																	R
176	204	10.933	43.992	54.928	124.696	191.892	316.588	—	—	—	—	—	—	322.442																	(25-25)
176	734	11.880	44.356	56.236	189.734	188.884	378.618	—	—	—	—	—	—	382.238																	
47.123	87.994	6.029	78.703	84.732	178.269	190.586	368.855	—	—	1.289	—	26.082	5.880	1.669.079																	26
44.340	79.124	11.086	71.994	83.080	177.918	199.616	377.534	—	—	2.358	—	20.056	5.112	1.700.856																	
41.282	75.914	12.123	44.550	56.676	167.380	175.544	342.924	—	—	—	—	—	—	1.543.488																	
3.686	22.731	79.143	741.636	820.779	885.334	1.400.860	2.286.194	—	18.484	3.924	—	42.850	25.812	2.450.319																	
1.034	1.532	63.954	726.416	790.370	742.338	1.300.809	2.043.147	—	16.680	30	3.542	42.522	24.924	2.188.609																	27
458	898	34.916	447.710	482.626	441.734	890.336	1.332.070	—	21.116	108	5.892	39.188	23.480	1.482.589																	
472	2.240	16.408	93.778	110.186	428.964	320.504	749.468	—	—	—	—	—	200	1.530.713																	28
286	1.912	11.222	49.538	60.790	342.210	247.767	589.977	—	—	—	—	—	—	1.244.290																	
94	392	10.352	46.206	56.558	312.830	283.662	545.992	—	—	—	—	—	—	1.039.559																	
84.700	93.594	131.928	82.984	214.912	1.062.929	1.180.860	2.243.789	—	—	5.152	—	37.348	1.749	4.919.351																	29
28.152	32.032	86.240	44.850	131.090	965.928	954.162	1.920.090	—	—	3.302	—	43.910	394	4.562.824																	
39.846	45.154	74.226	37.390	111.616	1.001.524	875.574	1.877.098	—	—	—	—	124	124	4.281.831																	
41.936	51.172	1.603.820	445.598	2.048.918	3.052.232	4.951.443	7.713.675	—	—	—	—	32	32	10.476.255																	30
5.596	10.416	1.533.290	310.392	1.849.592	3.081.162	4.635.828	7.716.990	—	—	—	—	—	—	10.560.419																	
33.318	35.072	1.130.266	289.154	1.419.420	2.510.168	4.559.760	7.069.928	—	—	—	—	—	—	9.654.586																	
35.994	48.210	2.066.714	498.671	2.565.385	3.988.404	6.585.974	10.574.378	—	—	—	—	—	—	13.741.976																	31
5.806	11.184	1.986.224	335.984	2.322.208	4.073.472	6.720.156	10.793.628	—	—	—	—	—	—	14.154.185																	
45.386	50.234	1.668.296	293.614	1.961.910	3.541.364	6.548.694	10.090.058	—	—	—	—	—	—	13.048.658																	
4.815	6.307	188.024	16.110	204.134	582.452	597.993	1.180.445	—	—	104	—	—	1.248	2.580.397																	32
3.782	4.510	190.354	14.028	204.382	567.720	577.998	1.145.718	—	—	—	—	—	—	2.531.851																	
1.442	3.742	138.986	19.794	158.780	516.634	504.396	1.021.030	—	—	552	—	1.544	1.544	2.350.158																	
33.698	44.142	1.619.876	491.406	2.111.282	3.447.758	4.094.764	7.542.522	—	—	—	—	—	—	10.237.121																	33
13.438	17.186	1.833.592	284.058	2.122.650	3.280.916	3.850.820	7.131.736	—	—	—	—	—	—	9.846.667																	
2.686	5.422	1.479.604	160.278	1.639.882	2.693.025	1.862.034	4.555.059	—	—	—	—	—	—	6.970.900																	
73.310	79.040	1.301.141	337.814	1.638.955	4.264.200	5.118.855	9.383.055	—	—	—	—	—	—	12.623.762																	34
8.074	13.248	1.487.674	302.842	1.790.516	4.353.279	5.026.614	9.379.893	—	—	—	—	—	—	12.706.005																	
3.338	7.912	1.135.402	320.048	1.455.450	4.162.472	4.395.256	8.557.728	—	—	—	—	—	—	11.434.198																	
7.385	8.179	1.233.525	138.570	1.372.095	2.238.834	1.911.298	4.150.182	—	—	842	—	6.888	5.364	5.520.349																	35
3.940	4.138	1.012.212	97.396	1.109.608	1.741.598	1.629.586	3.337.184	—	—	90	—	600	360	4.667.570																	
2.472	2.834	855.348	22.028	877.376	1.433.826	1.053.060	2.486.826	—	—	—	—	—	—	3.469.052																	
13.740	23.322	332.776	151.589	484.335	1.664.392	1.374.762	3.039.154	—	—	192	—	1.752	2.046	5.362.305																	36
4.806	5.502	284.280	102.338	386.648	1.474.433	1.337.080	2.811.518	—	—	—	—	—	—	5.178.908																	
3.016	3.824	298.340	112.934	411.274	1.499.436	1.425.858	2.925.294	—	—	—	—	—	—	4.664.483																	
45.688	60.350	2.255.144	699.760	2.954.904	4.349.367	4.337.267	8.686.634	—	—	—	—	—	—	10.863.213																	37
1.776	9.768	2.587.224	596.874	3.184.098	4.596.316	4.523.034	9.119.350	—	—	—	—	—	—	10.982.721																	
5.664	52.098	2.005.758	467.824	2.473.582	3.820.434	3.815.186	7.635.620	—	—	—	—	—	—	9.093.998																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEL TRAFFICO				COMPLESSIVAMENTE
						Viaggiatori	Merchi			
							dispari	pari	in totale	
38	To	MORTARA-ALESSANDRIA (st. c.) .....	—	42,348	1926 1925 1924	208.249 188.813 152.334	130.117 130.987 119.837	143.876 148.887 155.388	273.993 299.874 275.225	432.242 488.687 427.559
39	To	VERCELLI-MORTARA .....	—	27,516	1926 1925 1924	76.860 61.684 53.019	11.284 13.984 15.838	14.777 19.320 12.646	26.061 38.304 28.482	102.921 99.988 81.501
40	To	MORTARA-Cava Carbonara- [Bivio Gravellone]-PAVIA (st. c.)	42 64	37,419	1926 1925 1924	104.408 80.151 88.229	27.120 24.422 21.732	27.625 26.903 25.623	54.745 51.325 47.355	159.148 137.476 133.584
41	To	MILANO (st.c.)-Milano (P.S.) -Vigevano-MORTARA	68	51,505	1926 1925 1924	268.487 231.548 218.350	106.548 97.832 83.261	101.318 108.269 106.888	207.864 206.101 190.149	476.351 437.649 408.499
2	To	PAVIA (st.c.) - [B. Gravel- lone] - Cava Carbonara - ALESSANDRIA (st. c.)	38 25	43,074	1926 1925 1924	98.484 98.860 96.712	17.864 17.567 20.971	22.000 19.425 21.068	39.834 33.992 42.039	136.348 133.352 138.751
TOTALI del Compartimento di Torino ....			—	2,038,133	1926 1925 1924	2.310.913 6.948.358	845.748 2.168.107	878.289 2.218.176	1.724.037 4.386.283	4.034.950 11.284.641
TOTALI del Compartimento di Torino ....			—	2,037,587	1926 1925 1924	2.157.988 6.020.388	732.659 2.217.563	794.763 2.315.494	1.527.422 4.533.053	3.685.410 10.553.990
TOTALI del Compartimento di Torino ....			—	2,037,549	1924	2.047.319 5.363.766	740.080 2.019.202	846.999 2.084.633	1.597.079 4.103.335	3.654.398 9.367.591
COMPARTIMENTO DI MILANO										
A (E-43)	Mi	CONFINE SVIZZERO-(Iselle confine) - DOMODOSSOLA (st. l.) (1)	—	18,811	1926 1925 1924	97.980 89.300 80.720	117.960 112.960 109.714	117.960 112.960 109.714	117.960 112.960 109.714	215.940 202.260 190.434
43	Mi	DOMODOSSOLA (st.l.)-Premosello-Cuzzago-ARONA (st.)	—	55,547	1926 1925 1924	440.818 390.322 339.560	173.242 181.932 174.549	138.360 155.016 147.680	309.602 336.947 322.229	750.215 727.269 661.790
44	Mi	ARONA (st.)-Rho-MILANO (st. c.).....	—	65,191	1926 1925 1924	145.486 422.443 147.210	227.183 — —	211.066 — —	438.249 — —	145.486 830.692 147.210
						368.841 143.746 307.010	228.627 35 202.158	216.405 — 204.890	445.082 35 407.046	813.873 143.721 714.056

(1) Linea esercitata dalle Ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
		11+12					15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE				CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
					in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	
					assi - chilometri									
768	488.006	490.857	534.872	4.590.081	130.582	4.720.618	216.972	—	216.972	1.085.426	—	1.085.426	38	
2.170	490.857	429.659	540.275	3.903.296	147.073	4.140.309	205.516	25.064	230.580	888.106	9.408	897.509		
2.100	429.659	468.975	468.975	3.654.627	112.701	3.767.328	210.941	18.770	229.711	724.876	20.847	745.223		
57	102.978	99.988	118.930	1.041.615	27.462	1.069.077	34.986	—	34.986	165.840	—	165.840	39	
—	99.988	81.561	108.883	781.984	16.100	798.084	61.894	1.816	63.210	134.078	56	134.134		
50	81.561	88.479	88.479	704.072	17.780	721.852	54.898	1.828	56.226	105.872	1.568	106.940		
—	159.148	137.476	178.087	1.411.788	53.647	1.465.865	46.410	—	46.410	225.976	—	225.976	40	
—	137.476	133.584	149.548	1.121.114	42.986	1.164.099	84.917	2.375	87.292	173.787	156	173.923		
—	133.584	141.048	141.048	1.094.899	30.420	1.125.319	86.632	3.548	90.175	172.558	618	173.176		
26	476.877	437.649	527.060	5.572.861	49.178	5.622.039	252.277	—	252.277	962.877	—	962.877	41	
—	437.649	408.499	477.134	4.402.792	29.523	4.432.315	225.163	27.167	252.330	810.563	8.789	819.352		
—	408.499	446.110	446.110	5.479.288	38.836	5.512.574	262.782	17.480	280.262	658.479	11.892	669.871		
—	136.848	133.711	150.851	1.095.552	4.178	1.099.730	48.444	—	48.444	221.562	—	221.562	42	
359	133.711	138.751	146.376	1.080.124	26.472	1.086.596	95.920	3.300	99.220	163.416	468	163.884		
—	138.751	145.770	145.770	910.056	6.782	916.788	96.512	3.542	100.056	174.408	704	175.112		
—	65.128	63.511	72.856	524.268	364	524.582	23.102	—	23.102	106.218	—	106.218	43	
6	63.511	68.980	69.154	505.600	12.768	518.368	46.280	1.544	47.824	78.598	142	78.710		
—	68.980	67.719	67.719	431.606	4.094	435.700	46.078	1.667	47.745	79.885	686	80.571		
2.316	4.037.266	4.037.266	5.137.343	109.947.048	3.540.236	173.467.288	3.773.808	—	3.773.808	34.735.070	—	34.735.070		
25.864	11.369.506	11.369.506	12.458.389											
3.853	3.689.263	3.689.263	4.998.506	154.539.547	3.785.664	187.325.231	11.154.046	531.386	11.685.064	27.725.371	646.737	28.574.108		
27.063	10.581.078	10.581.078	11.624.125											
1.788	3.636.186	3.636.186	4.782.194	141.588.581	3.499.570	144.083.181	10.876.119	594.068	11.110.773	25.855.063	708.503	26.564.106		
21.668	9.839.259	9.839.259	10.118.973											
14.080	330.000	216.500	273.240	2.335.839	183.830	2.479.709	204.020	—	204.020	522.020	—	522.020	A (E-43)	
14.240	216.500	204.954	264.292	2.188.630	116.796	2.305.426	197.700	—	197.700	510.848	46.468	557.316		
14.520	204.954	246.232	246.232	2.028.806	103.740	2.132.546	176.930	—	176.930	527.520	45.760	573.280		
199	750.414	727.281	830.260	9.636.209	199.079	9.775.288	448.730	—	448.730	2.097.970	—	2.097.970	43	
12	727.281	661.919	802.983	8.749.254	133.180	8.882.434	356.320	25.256	381.576	2.079.124	8.490	2.087.614		
130	661.919	729.456	729.456	7.659.008	91.620	7.750.628	276.564	26.499	302.063	1.855.891	47.040	1.902.931		
—	145.488	860.692	166.557	11.865.034	503.502	12.368.536	557.598	—	557.598	2.757.840	—	2.757.840	44	
—	860.692	147.210	953.247	11.216.844	398.710	11.585.554	462.133	35.673	497.806	2.696.462	35.806	2.732.268		
—	147.210	813.873	894.883	9.722.989	199.887	9.922.876	362.164	36.560	388.724	2.334.699	70.298	2.404.992		
306	145.044	714.066	154.044											
10	714.066	766.011	766.011											

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
38	1926	3.095.846	8.368.710	11.464.556	1.497.174	1.123.969	2.611.143	56.828	177.616	234.244	4.639.647	9.670.286	14.809.932	33.933
	1925	3.077.846	9.708.520	12.786.366	1.552.406	1.079.232	2.631.638	53.680	139.914	193.594	4.635.932	10.927.666	15.611.598	18.890
	1924	2.921.808	8.704.878	11.626.684	1.325.262	1.046.452	2.371.714	59.050	168.146	217.196	4.306.620	9.909.474	14.216.094	72.858
39	1926	178.484	239.181	417.665	240.496	202.018	442.514	18.252	11.750	30.002	487.332	452.940	890.181	330
	1925	379.938	453.740	833.678	239.490	179.678	419.168	23.288	18.144	41.412	642.686	651.582	1.294.248	366
	1924	445.850	503.168	948.518	205.696	163.606	369.302	21.600	16.416	38.016	672.696	688.190	1.355.826	1.088
40	1926	731.181	773.483	1.504.664	363.621	311.242	674.863	14.802	40.592	55.394	1.109.604	1.125.317	2.234.921	3.359
	1925	746.788	939.130	1.685.918	354.630	284.136	618.816	14.956	47.470	62.426	1.116.404	1.247.796	2.364.140	180
	1924	706.694	904.078	1.610.772	654.550	208.596	562.646	19.600	58.172	77.772	1.080.344	1.170.546	2.251.190	19.716
41	1926	1.690.472	5.097.322	6.787.794	1.649.316	1.137.099	2.786.415	107.306	234.600	341.906	3.447.094	6.469.021	9.916.115	7.932
	1925	1.546.444	5.456.576	7.003.020	1.628.398	1.071.950	2.700.348	123.898	197.746	326.644	3.306.740	6.726.272	10.030.018	1.504
	1924	1.471.186	5.058.352	6.529.538	1.428.136	1.003.012	2.431.148	120.578	191.848	312.426	3.019.900	6.258.212	9.278.112	368
42	1926	574.014	879.092	1.453.106	144.795	201.436	346.231	13.372	8.970	22.342	732.181	1.089.496	1.821.679	10.612
	1925	548.380	830.180	1.378.560	128.280	184.310	312.590	16.226	9.494	25.720	692.686	1.028.964	1.716.870	2.612
	1924	491.592	681.874	1.172.966	109.590	159.036	268.626	20.222	18.450	38.672	621.404	858.880	1.475.284	10.078
A (E-43)	1926	241.268	417.558	658.826	42.477	89.674	132.151	4.502	896	5.398	286.247	508.128	796.375	7.410
	1925	223.552	396.248	624.800	38.770	81.738	120.506	5.418	2.964	8.382	272.740	480.950	753.690	2.744
	1924	215.120	318.844	533.964	50.820	78.220	124.040	6.388	4.316	10.704	272.828	398.380	668.708	2.240
A (E-43)	1926	76.444.272	100.190.251	176.644.623	26.756.739	27.040.359	53.797.098	3.503.733	3.933.546	5.446.273	105.714.743	120.196.241	205.907.984	2.155.614
	1925	72.363.684	103.997.840	176.371.674	24.717.521	25.436.298	50.154.597	3.223.096	3.706.986	4.931.022	99.306.451	122.053.763	201.357.308	1.517.523
	1924	66.556.810	97.664.254	164.221.064	24.073.366	23.567.273	47.640.638	2.296.118	2.753.004	4.998.126	92.865.294	122.963.539	216.946.824	1.722.953
A (E-43)	1926	3.335.186	3.335.186	74.946	74.946	3.546	3.546	3.546	3.546	3.486.578	3.486.578	16.		
	1925	3.196.301	3.196.301	66.546	66.546	7.326	7.326	7.326	7.326	3.249.106	3.249.106	16.		
	1924	2.896.456	2.896.456	83.102	83.102	9.898	9.898	9.898	9.898	2.896.450	2.896.450	24.		
43	1926	7.546.690	2.152.729	9.699.419	558.558	560.501	1.119.059	24.250	59.420	83.670	8.129.498	2.772.650	10.902.148	44.038
	1925	7.258.698	2.730.600	9.989.298	497.754	511.420	1.009.174	18.050	57.022	75.072	7.774.497	3.299.042	11.073.539	12.466
	1924	6.685.484	2.940.450	9.625.934	397.950	457.500	855.450	20.738	66.888	87.626	7.104.172	3.464.888	10.569.010	9.210
44	1926	7.400.110	4.851.433	12.251.593	2.110.018	1.838.479	3.948.497	53.538	234.076	286.614	9.568.696	6.924.088	16.492.704	79.674
	1925	6.816.662	5.418.162	12.234.814	2.018.070	1.828.096	3.846.166	36.068	204.844	240.912	8.879.700	7.451.104	16.321.894	93.892
	1924	5.058.250	5.347.869	10.406.119	1.778.546	1.629.330	3.407.876	46.260	239.992	226.252	6.888.056	217.191	14.100.247	1.136.056

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +19+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI	Nu- mero d'or- dine delle linee
TRAFFICO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE							IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO								
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
132.004	165.937	4.561.148	935.864	5.497.012	9.234.728	10.738.158	19.972.881	—	—	548	—	12.034	7.464	25.965.938	38
8.362	27.258	5.625.590	888.116	6.463.706	10.328.418	11.774.144	22.102.562	546	—	3.906	—	31.910	22.362	27.439.684	
13.288	86.146	4.219.628	753.004	4.972.632	8.598.108	10.875.766	19.278.872	—	—	3.204	84	36.736	13.568	24.069.734	
830	1.160	65.748	42.606	108.354	508.310	496.885	999.605	—	—	72	—	546	576	2.270.282	39
328	692	81.214	110.992	192.206	724.266	792.880	1.487.146	—	—	—	—	—	—	2.482.574	
706	1.794	119.888	155.110	274.948	793.562	839.006	1.832.588	—	—	—	—	—	150	2.517.896	
11.112	14.471	81.646	255.261	336.907	1.194.609	1.391.690	2.586.299	—	—	—	—	—	—	4.334.070	40
19.860	20.040	86.472	178.902	265.374	1.203.056	1.446.498	2.649.564	—	—	—	—	—	—	4.074.888	
4.206	23.922	87.784	212.068	299.852	1.187.844	1.887.120	2.574.964	—	—	—	—	—	—	3.963.634	
31.116	39.048	1.753.784	239.724	2.034.508	5.208.810	6.730.861	11.989.671	—	—	—	—	—	520	18.847.384	41
4.496	6.060	1.899.778	243.902	2.143.680	5.205.082	6.974.670	12.179.762	—	—	—	—	—	—	17.883.749	
6.872	7.740	1.253.866	179.840	1.433.696	4.274.624	6.489.924	10.714.548	—	—	—	—	—	—	17.177.365	
11.692	22.304	162.925	300.997	463.922	905.118	1.402.187	2.307.305	—	—	—	—	—	—	3.677.621	42
4.598	7.210	193.794	236.529	430.314	889.292	1.265.102	2.154.894	104	—	156	—	2.562	4.080	3.510.836	
47.340	57.418	244.052	153.274	402.326	875.534	1.059.474	1.935.008	—	—	—	—	—	—	3.126.962	
5.679	13.089	85.196	160.525	245.721	389.853	674.382	1.055.185	—	—	—	—	—	—	1.709.187	42
84	2.823	95.248	146.594	241.842	370.732	627.628	998.360	—	—	—	—	—	—	1.646.310	
756	2.996	91.280	111.918	203.148	365.798	509.054	874.862	—	—	—	—	—	—	1.488.398	
2.735.566	4.881.180	53.944.195	41.633.723	94.477.923	190.714.553	174.552.535	335.267.087	1.528	28.940	31.345	—	348.076	313.264	552.391.986	
1.430.455	2.947.977	53.941.800	32.037.251	84.969.051	153.763.773	165.511.456	319.274.281	1.800	23.464	41.730	4.132	367.306	276.178	517.374.206	
1.675.379	3.406.331	44.925.370	26.866.896	70.792.268	139.523.616	151.536.907	291.049.483	272	21.116	34.752	6.069	279.306	196.664	473.347.633	
640	16.640	2.949.510	2.949.510	2.949.510	6.434.738	6.434.738	6.434.738	34.400	—	940	—	—	5.680	9.681.497	A (E-43)
230	16.230	2.686.068	2.686.068	2.686.068	5.942.452	5.942.452	5.942.452	30.960	—	—	—	—	—	9.033.876	
960	24.960	2.449.608	2.449.608	2.449.608	5.874.018	5.874.018	5.874.018	33.000	—	—	—	1.200	—	8.290.964	
80.292	124.330	1.118.346	4.947.697	6.061.013	9.236.882	7.900.609	17.087.491	—	—	388	—	1.260	1.076	26.412.303	43
52.752	65.218	1.628.876	5.141.336	6.770.212	9.415.839	8.493.130	17.908.960	—	—	24	—	84	84	29.260.790	
29.678	38.888	1.600.848	4.751.712	6.852.080	8.713.730	8.246.228	16.959.968	—	—	220	—	964	964	26.917.713	
124.191	208.895	3.614.520	3.857.236	7.471.806	18.256.860	10.905.515	24.162.375	—	—	—	—	—	—	39.946.349	44
89.128	188.020	3.143.671	3.196.665	6.340.336	12.108.358	10.736.897	22.845.250	—	—	—	—	—	—	37.650.878	
28.692	1.164.750	3.461.129	3.419.058	6.880.187	11.430.243	10.664.941	22.145.184	164	3.116	—	328	20	40	34.864.944	



MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
1) SCABTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Nu- mero d'or- dine delle linee	Com- parti- mento a cui appar- ten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lun- ghezza media eser- citata  Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Mer ci			COMPLESSI- VAMENTE
							dispari	pari	in totale	
D. 44	Mi	BIVIO ARONA-ARONA (sc. l.) .....	—	0,899	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
45	Mi	ARONA (st.)-Vignale-NO- VARA { Arona (st.)-Vignale .. Vignale-Novara .....	8	85,680	1926 1925 1924	117.105 106.282 97.162	38.191 36.513 37.547	31.458 35.121 34.338	64.644 71.680 71.885	181.749 179.901 169.047
A (E-46)	Mi	CONFINE SVIZZERO (Pino confine) - LUINO (st. i.) (1)	—	14,857	1926 1925 1924	36.195 31.560 24.133	39.905 40.410 46.705	39.905 40.410 46.705	39.905 40.410 46.705	76.100 71.970 67.838
46	Mi	LUINO (st. i.)-Vignale-NO- VARA { Luino (st. i.) Oleggio .. Oleggio-Vignale .....	45 8	67,903	1926 1925 1924	198.560 177.878 149.345	67.877 81.242 79.910	70.937 91.252 85.028	138.814 172.494 164.938	337.874 349.872 314.283
47	Mi	LUINO (st. i.)-Rho-MILANO (st. c.) { Luino (st. i.)-Lavento Mombello Lavento Mombello-Gal- larate Gallarate-B. Vigevano B. Vigevano - Milano (st. c.)	46 44 68	85,580	1926 1925 1924	69.003 239.550 79.622 217.689 90.118 194.474	— 30.547 — 22.421 164 23.576	19.916 — 19.782 69 19.624	50.463 — 42.208 633 43.200	69.003 290.013 79.622 259.892 90.651 237.674
48	Mi	PORTO CERESIO-VARESE .....	—	14,241	1926 1925 1924	96.000 60 91.331 93.305	2.977 8.898 4.645 8.578 1.494 8.494	221 8.148 90 7.712	3.198 17.041 4.735 16.290 1.494 16.705	99.238 17.101 96.066 16.290 94.799 16.705
49	Mi	VARESE - Bho - MILANO (st. c.) { Varese-Gallarate .....	44 68	39,777	1926 1925 1924	806.866 772.009 755.873 39	9.698 17.899 5.524 18.398 3.534 16.590	4.959 18.708 3.678 16.468 1.925 19.231	14.657 38.107 9.202 34.861 6.609 85.791	821.523 36.107 781.211 31.891 781.332 85.820
50	Mi	MILANO (st. c.) - VERONA (P. N.) .....	78	146,365	1926 1925 1924	1.613.133 1.410.446 1.224.794	898.519 787.742 818.949	975.422 322.840 819.464	1.888.941 1.610.682 1.683.413	3.452.074 3.021.028 2.858.207
R (50-77)	Mi	RADDOPPIO VOLTA BRESCIANA-BIVIO RONCHI	—	1,567	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
R (50-62)	Mi	BIVIO BERGAMO-TREVIGLIO OVEST .....	—	1,243	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
D. 50	Mi	DESENZANO (st.)-DESENZANO LAGO (sc. l.) ..	—	3,708	1926 1925 1924	— — —	2.661 2.744 2.696	2.660 2.700 2.768	5.321 5.444 5.464	5.321 5.444 5.464
A (51-E)	Mi	CHIASSO (st. l.) - CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.) (2)	—	0,238	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
51	Mi	CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.) - MILANO (st. c.)	—	51,343	1926 1925 1924	455.944 456.888 430.211	292.110 289.766 311.850	385.656 322.786 323.770	627.766 612.552 635.620	1.083.710 1.069.420 1.074.831
D. 51	Mi	COMO (S. Giovanni)-COMO LAGO (sc. l.) .....	—	1,003	1926 1925 1924	— — —	1.242 1.210 1.366	766 874 708	2.008 1.884 2.074	2.008 1.884 2.074

(1) Tratto esercitato dalle Ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.  
(2) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato, in territorio svizzero, per conto delle Ferrovie federali svizzere.

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		18		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1
		11+12								15+16						18+19				21+22		Pr. 4 - col. 1		
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI										Numero d'ordine delle linee								
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE				CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI												
						in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE							
				chilometri		assi - chilometri																		
																								D. 44
192		181.941		201.201		1.590.088	5.393	1.595.481	59.038	—	59.038	268.386	—	268.386	—	—	268.386							45
		179.901		197.418		1.539.465	3.536	1.543.001	104.673	3.971	108.644	246.545	40	246.585			246.585							
		169.047		180.347		1.218.636	4.374	1.273.010	101.420	4.035	105.455	232.681	578	233.259			233.259							
		76.100		76.100		439.930	10.255	450.185	28.220	—	28.220	137.290	—	137.290			137.290							A (E-46)
71		71.970		72.045		337.408	19.245	356.653	28.335	—	28.335	125.115	80	125.115			125.115							
		67.909		68.556		261.576	14.305	275.881	37.110	—	37.110	121.987	66	121.987			121.987							
8		337.382		373.257		2.495.752	19.626	2.515.378	102.337	—	102.337	537.568	—	537.568			537.568							46
		349.872		383.519		2.321.866	10.428	2.332.294	166.872	9.313	176.185	438.170	98	438.156			438.156							
42		314.325		338.492		1.848.098	4.940	1.853.038	139.490	11.526	151.006	447.214	5.284	452.498			452.498							
		19.003		79.684		5.779.305	42.107	5.821.412	183.647	—	183.647	753.085	—	753.085			753.085							
112		290.125		321.025		5.660.470	14.329	5.674.799	168.034	2.665	170.699	688.200	1.374	689.574			689.574							47
		79.622		91.461		5.220.992	13.904	5.234.896	230.438	4.684	235.122	565.106	4.950	570.056			570.056							
19		259.911		283.555		1.729.140	22.176	1.751.316	57.074	—	57.074	149.709	—	149.709			149.709							
		90.651		96.842		1.640.460	37.245	1.677.706	42.064	497	42.561	109.492	30	109.522			109.522							48
		237.674		255.376		1.451.648	15.006	1.466.654	48.541	365	49.406	77.893	153	78.046			78.046							
46		99.333		115.133		15.287.925	83.359	15.371.284	273.495	—	273.495	1.006.147	—	1.006.147			1.006.147							
		17.101		18.921		15.101.118	14.944	15.116.062	222.166	6.791	228.957	784.431	2.009	786.440			786.440							49
		96.666		110.057		14.316.750	23.258	14.340.008	239.768	7.987	247.755	442.421	6.182	448.603			448.603							
180		16.290		17.707		44.171.738	1.590.910	45.762.648	3.304.763	—	3.304.763	10.026.319	—	10.026.319			10.026.319							50
		94.979		150.461		41.771.469	1.065.077	42.836.546	2.917.836	176.106	3.093.992	8.398.590	143.391	8.541.972			8.541.972							
		16.705		41.337		37.169.620	1.183.881	38.353.501	2.098.062	89.933	2.187.955	8.419.854	216.643	8.636.497			8.636.497							
		821.703		951.827		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							R (50-77)
		38.107		39.946		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							
		781.293		895.003		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							R (50-62)
		34.861		40.363		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							
		762.052		1.062.909		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							
15		85.885		41.337		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							
939		3.453.013		3.820.568		44.171.738	1.590.910	45.762.648	3.304.763	—	3.304.763	10.026.319	—	10.026.319			10.026.319							50
30		3.021.056		3.289.787		41.771.469	1.065.077	42.836.546	2.917.836	176.106	3.093.992	8.398.590	143.391	8.541.972			8.541.972							
1.104		2.859.371		3.049.005		37.169.620	1.183.881	38.353.501	2.098.062	89.933	2.187.955	8.419.854	216.643	8.636.497			8.636.497							
		5.321		5.887		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							
		5.444		5.922		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							
		5.464		5.733		8	568	568	8	—	—	10.734	—	10.734			10.734							D. 50
						928	928	928	928	—	—	9.832	8	10.824			10.824							
						—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							
						—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							A (51-E)
4.389		1.088.099		1.203.849		10.127.095	199.446	10.326.541	631.105	—	631.105	2.373.873	—	2.373.873			2.373.873							51
128		1.009.543		1.174.720		9.750.184	241.662	9.991.846	549.527	33.476	583.003	2.255.574	40.976	2.296.550			2.296.550							
435		1.075.266		1.180.210		9.091.038	159.044	9.250.082	504.267	28.719	532.986	2.251.748	46.060	2.297.778			2.297.778							
4		2.012		2.226		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							
196		2.090		2.265		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							
		2.074		2.176		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—							D. 51

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PERCORRENZA														
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
CARICHI														
Numero d'ordine delle linee	Anno	Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
assi - chilometri														
D. 11	1926	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1925	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1924	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
45	1926	1.471.056	806.827	2.277.883	134.600	153.240	287.840	2.638	16.192	18.830	1.608.294	976.259	2.584.553	3.806
	1925	1.461.924	1.001.420	2.463.344	137.494	158.596	291.090	2.290	19.188	21.428	1.601.708	1.174.164	2.775.862	5.106
	1924	958.594	1.075.816	2.034.410	122.448	138.474	255.922	5.912	16.570	22.482	1.086.954	1.215.202	2.302.156	435.026
A (E-46)	1926	769.780	789.780	1.559.560	56.760	56.760	1.116.320	1.770	60.908	62.678	946.310	848.310	1.794.620	5
	1925	683.120	683.120	1.366.240	64.190	64.190	1.272.050	3.150	53.746	56.896	750.460	750.460	1.500.920	1
	1924	793.490	793.490	1.586.980	61.320	61.320	1.225.660	16.110	69.856	85.966	870.920	870.920	1.741.840	5
46	1926	1.351.920	2.125.010	3.476.930	411.955	302.442	714.397	7.600	60.908	68.508	1.771.475	2.488.966	4.259.835	4.140
	1925	1.349.892	2.420.772	3.770.664	466.140	305.794	771.934	12.318	53.746	66.064	1.828.350	2.730.312	4.608.662	2.494
	1924	1.270.846	2.330.194	3.600.840	419.502	288.596	688.098	39.240	46.122	85.362	1.729.388	2.639.912	4.369.300	150.232
47	1926	624.058	409.701	1.033.759	272.279	225.280	497.559	2.000	19.750	21.750	898.387	654.711	1.553.048	15.324
	1925	572.673	518.091	1.090.764	288.874	237.836	526.710	3.634	28.304	31.938	895.181	784.231	1.649.412	7.104
	1924	600.990	494.817	1.095.807	266.552	210.214	476.766	45.860	37.484	83.344	918.402	742.516	1.655.917	21.074
48	1926	195.133	26.330	221.463	12.614	21.182	33.796	8	1.106	1.114	207.755	48.618	256.373	8.160
	1925	222.308	26.118	248.426	13.224	20.668	33.892	82	744	826	235.614	47.530	283.144	6.326
	1924	199.916	25.830	225.746	11.854	20.530	32.384	30	514	544	211.300	46.874	258.674	820
49	1926	455.750	484.401	940.151	171.418	188.276	359.694	7.390	35.276	42.666	634.558	707.958	1.342.511	28.958
	1925	472.606	502.540	975.146	183.740	159.624	343.364	4.296	38.132	42.428	665.642	700.296	1.365.938	65.640
	1924	383.350	483.988	867.288	185.606	142.550	328.156	4.488	34.058	38.526	573.424	680.546	1.238.970	15.012
50	1926	24.958.683	40.786.483	65.745.166	12.547.412	6.974.380	19.521.792	277.168	2.779.246	3.056.414	37.783.268	50.540.109	88.323.372	361.071
	1925	26.140.116	37.438.880	63.578.996	11.962.996	6.676.653	18.639.649	182.584	1.712.830	1.895.414	38.285.696	45.823.368	84.114.059	137.272
	1924	27.031.834	34.169.211	61.201.045	11.077.634	5.925.388	17.003.022	306.027	1.760.040	2.066.067	38.415.496	41.854.639	80.270.134	354.480
R (50-77)	1926	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1925	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1924	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
R (50-62)	1926	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1925	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1924	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
D. 50	1926	26.654	16.076	42.730	12.928	9.996	22.924	---	---	---	39.582	26.072	65.654	360
	1925	26.152	19.056	45.208	15.240	10.008	25.248	---	---	---	41.392	29.064	70.456	320
	1924	24.224	19.928	44.152	12.424	8.368	20.792	16	---	16	36.664	28.296	64.960	48
A (51-E)	1926	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1925	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	1924	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
51	1926	9.595.934	7.750.944	17.346.878	1.845.664	1.400.090	3.245.754	65.736	428.670	494.406	11.507.334	9.579.704	21.087.038	24.912
	1925	8.994.715	8.330.248	17.324.963	1.724.241	1.488.224	3.162.465	67.544	328.728	396.272	10.786.500	10.097.200	20.883.700	2.584
	1924	9.561.186	7.661.416	17.222.602	1.645.112	1.292.392	2.938.004	95.941	376.242	471.183	11.302.239	9.329.550	20.631.789	4.312
D. 51	1926	7.160	18.880	21.040	1.362	2.953	4.315	---	---	---	8.522	16.333	25.355	---
	1925	7.620	13.224	20.844	944	3.424	4.368	---	---	---	8.564	16.652	25.216	12
	1924	9.780	11.120	20.880	964	2.652	3.616	---	---	---	10.724	13.772	24.496	4

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		1	
		37+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44												17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51					
DEI VEICOLI																															
TRAFFICO																															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA				IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO				TOTALE GENERALE		Numero d'ordine delle linee															
treni pari		TOTALE		treni dispari		treni pari		TOTALE		treni dispari		treni pari		TOTALE		in servizio ai treni		a vuoto		in servizio ai treni		a vuoto		in servizio ai treni		a vuoto		VEICOLI			
assi - chilometri																															
52.866	56.672	680.420	735.889	1.416.309	2.292.520	1.765.014	4.057.534																								
4.072	9.178	926.856	1.090.788	2.017.644	2.533.670	2.269.014	4.802.684																								
1.298	436.324	841.822	801.138	1.642.960	2.363.802	2.017.638	4.381.440																								
	540	1.093.555	1.093.555	1.093.555	1.942.405	1.942.405	1.942.405																								
	180	1.128.320	1.128.320	1.128.320	1.878.960	1.878.960	1.878.960																								
	540	1.175.555	1.175.555	1.175.555	2.047.015	2.047.015	2.047.015																								
8.716	12.856	1.585.025	775.608	2.360.633	3.360.640	3.272.684	6.633.324																								
872	3.366	2.691.444	843.606	3.535.050	4.522.288	3.624.790	8.147.078																								
41.358	191.596	2.674.956	868.590	3.543.546	4.554.582	3.549.860	8.104.442																								
41.142	56.466	1.157.011	456.256	1.613.267	2.070.672	1.152.109	3.222.781																								
28.590	35.694	1.346.481	326.970	1.673.451	2.218.766	1.139.791	3.358.557																								
6.967	28.041	911.998	442.401	1.354.399	1.846.474	1.191.883	3.038.357																								
1.714	9.874	18.548	197.843	216.391	234.463	248.175	482.638																								
483	6.766	17.234	212.054	229.288	259.176	260.022	519.198																								
190	1.010	15.618	190.618	206.236	228.238	237.682	465.920																								
23.328	52.236	261.063	229.890	491.853	925.479	961.171	1.886.650																								
50.258	115.898	234.988	172.150	407.138	966.270	922.704	1.888.974																								
17.080	32.042	256.968	211.818	468.786	845.404	889.394	1.734.798																								
986.263	1.347.334	22.768.720	8.708.383	31.472.103	60.913.054	60.229.755	121.142.809																								
139.868	277.140	14.690.426	6.714.430	21.404.856	53.113.394	52.682.661	105.796.055																								
121.850	476.330	13.974.915	14.171.346	28.146.261	52.744.890	56.147.835	108.892.725																								

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
1) SCAPTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Com- parti- mento a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lun- ghezza media esercit- ata  Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					COMPLESSI- VAMENTE
						Viaggiatori	Mer-ci			in totale	
							dispari	pari	in totale		
52	Mi	CHIAVENNA-COLICO (st.)	—	26,286	1926 1925 1924	181.691 126.819 121.677	10.838 10.603 9.909	11.486 10.594 10.151	22.324 21.097 20.060	153.915 147.916 144.637	
53	Mi	SONDRIO-COLICO (st.)	—	40,298	1926 1925 1924	200.290 192.853 189.617	47.996 47.423 46.346	50.109 48.831 48.200	98.105 96.264 94.646	298.395 289.107 284.192	
54	Mi	COLICO (st.)-LECCO	—	38,979	1926 1925 1924	208.792 183.556 168.655	48.945 46.855 44.979	51.997 48.245 46.123	100.942 96.100 91.102	309.734 278.656 259.657	
55	Mi	LECCO - USMATE CAR- NATE	Lecco - Calolzio Olgi- nate	57	6,887	1926	60.704	12.905	13.507	26.412	37.116
						1925	66.720	11.643	13.258	24.801	30.521
			Calolzio Olginatae-U- smate Carnate	—	18,600	1926	164.792	35.274	36.689	71.963	236.755
						1925	161.230	31.379	35.972	67.361	218.581
						1924	139.987	30.268	37.009	67.277	207.261
						1926	104.076	22.320	23.136	46.456	149.532
56	Mi	USMATE CARNATE-MI LANO (st. c.)	Usmate Carnate Monza	51	11,808	1925	7.344	4.452	4.470	8.922	16.266
						1924	95.496	19.797	22.699	42.496	137.992
			Monza-Milano	68	12,751	1926	7.428	4.428	4.404	8.832	16.260
						1925	88.416	19.176	23.328	42.604	130.920
						1924	7.440	4.068	4.056	8.124	15.564
57	Mi	LECCO-BERGAMO	—	32,933	1926	111.908	39.868	39.360	79.228	191.131	
					1925	99.709	39.534	38.231	77.765	174.474	
						1924	87.872	40.778	32.018	72.791	160.663
58	Mi	BERGAMO-BRESCIA	Bergamo-Rovato	50	48,781	1926	170.000	77.459	85.570	168.029	333.029
						1925	146.558	74.990	88.684	138.624	305.182
						1924	144.288	70.912	76.777	147.689	291.977
59	Mi	CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.)-LECCO	Conf. svizzero (Chiasso conf.)-Albate Cam- erlata	51	45,608	1926	122.812	42.530	40.588	83.113	205.925
						1925	122.766	30.427	29.141	59.568	182.334
			Albate Camerlata - Lecco	—	—	1924	110.388	30.245	28.633	58.878	169.266
60	Mi	SEREGNO-USMATE CARNATE	—	13,947	1926	30.702	5.460	5.334	10.794	41.496	
					1925	30.728	5.544	5.348	10.892	41.620	
						1924	23.142	6.020	5.292	11.312	34.454
61	Mi	USMATE CARNATE-BER- GAMO	Usmate Carnate-Ponte S. Pietro Locate	57	25,662	1926	72.956	19.780	19.319	39.079	112.035
						1925	73.155	19.786	19.474	39.260	112.415
			Ponte S. Pietro Locate -Bergamo	—	—	1924	73.314	19.968	18.694	38.662	111.976
62	Mi	MILANO (st. c.)-BERGAMO	Milano (st. c.)-Treviglio	50-60	81,582	1926	176.016	28.662	28.616	57.278	233.294
						1925	144.608	20.704	22.110	42.814	187.422
			Treviglio Bergamo	—	21,882	1924	180.884	5.218	5.402	10.620	141.504
63	Mi	PARATICO SARNICO (st.) - PALAZZOLO SUL- L'OGGIO	—	9,648	1926	145.193	39.162	31.142	70.304	215.497	
					1925	133.183	40.522	28.831	69.353	202.536	
						1924	110.826	37.995	25.278	68.273	174.099
D. 63	Mi	BIVIO PARATICO SARNICO-[Paratiko Sarnico (st.)] -PARATICO SARNICO (sc. I.)	—	0,537	1926	29.220	5.450	4.790	10.240	39.460	
					1925	29.240	5.290	3.990	9.250	38.490	
						1924	29.300	1.420	1.260	2.680	31.980

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1	
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1	
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI												Numero d'ordine delle linee							
		TOTALE GENERALE				IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																			
DI SERVIZIO						CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI													
				chilometri		in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE		in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	assi - chilometri
26		153.941		154.685		821.926	1.188	823.114	64.798	—	64.798	245.851	—	245.851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
224		148.140		157.063		784.697	1.026	785.723	123.657	1.593	125.250	171.187	243	171.380											
96		114.733		186.611		641.320	2.673	643.993	117.045	4.573	121.618	167.205	469	167.674											
---		298.395		299.839		4.117.085	17.700	4.134.785	135.388	—	135.388	652.196	—	652.196											53
---		278.107		306.643		3.904.832	14.765	3.919.597	155.159	7.129	162.288	586.055	4.998	590.453											
---		284.192		300.888		3.783.223	15.962	3.799.208	175.186	6.801	181.986	572.063	12.681	584.694											
21		309.755		311.371		4.280.965	35.444	4.295.409	131.883	—	131.883	676.688	—	676.688											54
30		278.655		296.543		3.735.915	24.723	3.760.638	151.827	7.121	158.748	563.937	6.739	570.673											
---		259.687		275.667		3.476.088	39.047	3.515.115	166.194	6.965	173.159	520.443	13.095	533.538											
119		87.235		87.665		1.368.321	22.881	1.391.202	28.449	—	28.449	162.825	—	162.825											55
182		80.703		85.592		1.936.845	26.042	1.962.887	31.510	3.877	35.387	143.453	2.447	145.930											
126		76.489		81.050		1.267.815	25.423	1.293.238	40.078	3.348	43.426	150.841	3.087	153.928											
130		236.885		238.055		3.705.902	62.683	3.768.585	76.966	—	76.966	487.285	—	487.285											
201		218.785		232.043		3.635.480	72.054	3.707.534	85.178	10.448	95.626	389.816	6.689	396.505											
172		207.436		219.598		3.444.166	75.706	3.519.871	108.028	9.264	117.292	405.472	8.108	413.575											
---		149.533		150.370		2.635.983	42.200	2.678.183	48.574	—	48.574	296.303	—	296.303											56
108		16.374		16.145		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
14		133.006		146.370		2.569.924	45.184	2.615.058	58.796	6.906	60.702	263.946	4.816	268.262											
---		16.260		17.688		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
---		130.920		138.736		2.351.552	48.608	2.400.160	68.086	5.832	73.896	283.268	5.124	288.412											
---		15.564		16.338		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
112		179.318		198.397		2.830.856	49.770	2.880.626	57.174	—	57.174	380.057	—	380.057											57
---		107.791		183.599		2.777.068	44.238	2.821.306	61.719	8.119	69.838	290.219	3.812	294.031											
---		143.891		151.293		2.557.076	38.749	2.596.825	74.794	5.554	80.348	281.678	3.157	284.835											
---		191.181		211.471		1.472.529	10.499	1.483.028	50.483	—	50.483	314.649	—	314.649											58
42		174.516		189.883		1.127.142	4.422	1.131.564	96.373	4.392	100.765	253.873	4.039	257.912											
---		100.663		170.663		1.056.156	2.262	1.058.418	96.791	3.198	101.984	224.735	2.506	227.241											
---		333.029		366.465		2.205.514	51.888	2.247.402	143.354	—	143.354	565.170	—	565.170											59
---		305.182		332.023		1.831.016	124.044	1.955.060	227.475	16.373	243.848	451.241	25.098	479.339											
---		291.977		306.956		1.727.404	111.444	1.838.848	218.782	10.492	229.274	433.100	26.552	459.652											
104		206.089		226.009		974.018	82.560	1.056.578	68.955	—	68.955	335.060	—	335.060											60
25		182.334		196.755		908.888	9.002	917.900	118.828	7.625	126.453	228.476	3.980	230.456											
---		169.291		179.658		744.010	5.152	749.162	101.294	5.241	106.535	223.120	3.674	226.794											
---		41.496		45.910		330.968	10.681	341.649	15.316	—	15.316	67.804	—	67.804											61
---		41.620		45.266		321.440	—	321.440	26.082	336	26.418	56.398	400	56.798											
---		34.454		36.208		249.694	28	249.722	19.416	252	19.668	49.138	336	49.474											
16		112.051		133.969		1.200.796	8.466	1.209.262	28.574	—	28.574	164.572	—	164.572											62
---		112.415		123.392		1.183.502	1.612	1.185.114	46.803	2.054	48.857	141.977	1.950	143.927											
---		111.976		117.548		1.009.771	2.132	1.011.903	49.452	598	50.050	165.322	1.274	166.596											
---		233.294		258.109		3.918.486	24.926	3.943.412	67.656	—	67.656	419.000	—	419.000											63-D 68
---		187.422		211.575		3.515.878	22.788	3.538.666	66.340	3.660	70.000	366.646	3.914	370.560											
---		141.504		149.769		3.157.810	21.480	3.179.290	93.408	1.316	94.724	284.018	1.526	285.544											
---		215.497		238.418		2.731.622	27.098	2.758.720	73.447	—	73.447	383.864	—	383.864											64
---		202.536		221.623		2.664.111	28.086	2.692.197	82.892	5.456	88.348	354.132	5.038	359.170											
882		174.481		191.496		2.351.071	81.870	2.382.941	76.468	4.270	80.738	385.999	3.168	389.167											
---		39.460		43.656		144.224	68.384	212.608	15.250	—	15.250	66.280	—	66.280											65
---		38.490		41.832		155.768	3.530	159.298	28.170	190	28.360	47.580	1.820	49.400											
---		31.980		33.667		143.438	1.564	150.002	29.280	—	29.280	29.420	—	29.420											

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
		25+26		28		29		31		32		35		36	
PERCORRENZA															
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
CARICHI															
Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra			
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	
assi - chilometri															
52	1926	189.394	195.953	385.347	66.504	78.896	145.400	2.250	6.872	9.122	208.148	281.721	489.869	2.582	
	1925	121.106	162.678	283.784	60.296	82.222	142.518	3.290	5.812	9.102	164.692	250.712	415.404	48.747	
	1924	95.934	130.688	226.622	58.760	63.322	122.082	3.976	5.428	9.404	158.670	199.438	358.108	18.206	
53	1926	271.249	626.718	897.967	188.928	398.551	582.479	46.714	31.500	78.214	506.891	1.051.769	1.558.650	81.976	
	1925	305.172	604.532	909.704	172.972	373.664	546.636	41.812	25.408	67.220	519.956	1.003.604	1.523.560	81.246	
	1924	327.544	549.328	876.872	163.778	353.290	517.068	39.456	30.360	69.816	530.778	932.978	1.463.756	79.674	
54	1926	696.676	1.111.414	1.808.090	295.470	513.120	808.590	55.390	57.526	112.886	1.047.506	1.682.060	2.729.566	85.148	
	1925	750.002	1.048.802	1.798.804	267.744	460.486	728.230	54.356	49.088	103.444	1.027.102	1.558.376	2.585.478	82.018	
	1924	722.384	925.418	1.647.802	239.372	435.538	674.910	52.702	54.998	107.700	1.014.458	1.415.954	2.430.412	75.301	
55	1926	188.295	267.966	456.261	106.834	99.331	206.165	11.942	11.480	23.422	307.071	378.777	685.848	27.608	
	1925	189.244	286.743	475.992	96.094	87.130	183.224	9.030	9.272	18.302	294.368	383.150	677.518	26.586	
	1924	162.470	280.594	443.064	95.040	80.412	175.452	9.600	10.374	19.974	267.110	371.380	638.490	26.106	
56	1926	678.080	774.191	1.452.271	294.736	275.789	570.525	38.044	38.184	71.228	1.005.860	1.088.164	2.094.024	75.164	
	1925	652.468	836.540	1.489.008	265.454	254.704	520.158	26.150	30.722	56.872	944.072	1.121.966	2.066.038	71.226	
	1924	548.042	884.730	1.332.772	275.318	228.272	503.590	26.520	32.672	59.192	849.880	1.095.674	1.945.554	70.998	
57	1926	546.914	588.737	1.135.651	308.042	274.252	582.294	20.678	38.266	58.944	875.634	901.255	1.776.889	48.294	
	1925	522.808	625.244	1.148.052	311.726	257.708	569.434	16.780	27.484	44.264	851.314	910.436	1.762.350	44.680	
	1924	431.344	611.346	1.042.690	265.148	231.930	497.078	18.602	28.724	47.326	718.094	872.000	1.590.094	45.308	
58	1926	717.463	854.189	1.571.652	464.250	196.197	660.447	23.800	108.310	132.110	1.205.513	1.158.696	2.364.209	12.622	
	1925	623.278	890.716	1.513.994	463.080	135.564	598.644	31.098	78.068	109.166	1.122.456	1.104.348	2.226.804	5.536	
	1924	495.448	695.838	1.191.286	260.046	75.490	335.536	24.802	41.574	66.376	780.296	812.902	1.593.198	3.382	
59	1926	594.324	1.044.840	1.639.164	533.449	216.558	750.007	17.034	64.806	81.840	1.174.807	1.326.204	2.501.011	16.498	
	1925	655.162	1.074.046	1.729.208	524.612	211.974	736.586	14.800	63.018	77.818	1.194.574	1.349.038	2.543.612	5.090	
	1924	661.184	914.384	1.575.568	481.784	184.982	666.766	13.796	65.378	79.174	1.156.764	1.164.744	2.321.508	13.086	
60	1926	2.449.664	2.932.796	5.382.460	1.317.952	794.682	2.112.634	25.336	197.408	222.744	3.792.952	3.924.886	7.717.838	12.754	
	1925	2.529.652	2.649.582	5.179.234	1.286.136	792.542	2.078.678	22.156	130.196	152.352	3.837.944	3.572.320	7.410.264	2.886	
	1924	2.823.502	2.301.880	5.125.382	1.143.196	613.686	1.756.882	23.470	166.198	189.668	3.990.168	3.081.764	7.071.932	4.728	
61	1926	707.363	402.832	1.110.195	148.988	142.316	291.304	15.356	25.504	40.860	871.707	570.652	1.442.359	2.746	
	1925	597.746	401.246	998.992	115.630	119.230	234.860	5.046	30.418	35.464	718.422	550.894	1.269.316	456	
	1924	412.040	390.394	802.434	106.380	108.744	215.124	6.330	31.838	38.168	524.750	530.976	1.055.726	474	
62	1926	236.047	147.659	383.706	94.935	70.384	165.319	824	13.826	14.650	331.806	231.869	563.675	3.446	
	1925	192.936	157.056	349.992	94.120	56.244	150.364	444	2.658	3.102	237.500	215.958	503.458	56	
	1924	241.810	144.180	385.990	68.312	48.908	117.720	1.912	2.180	4.092	312.534	195.268	507.802	156	
63	1926	497.406	494.582	991.988	356.101	342.695	698.796	2.096	32.550	34.646	855.603	869.827	1.725.430	5.616	
	1925	419.442	489.890	909.332	361.540	359.674	721.214	1.580	10.412	11.992	782.562	859.976	1.642.538	514	
	1924	546.172	448.500	994.672	320.046	327.954	648.000	2.964	9.128	12.092	869.182	786.582	1.654.764	6.208	
64	1926	998.983	1.320.194	2.319.177	190.424	73.696	264.120	2.322	18.824	21.146	1.191.729	1.412.714	2.604.443	8.712	
	1925	745.856	1.185.946	1.931.802	143.032	60.332	203.364	2.012	14.064	16.076	890.900	1.260.342	2.151.242	1.192	
	1924	209.634	241.724	451.358	35.410	27.902	63.312	2.338	11.032	13.370	247.382	280.658	528.040	788	
65	1926	1.361.633	1.338.583	2.700.216	210.870	154.616	365.486	10.500	21.736	32.236	1.588.003	1.514.985	3.097.988	20.652	
	1925	1.459.224	1.321.560	2.780.784	165.308	136.220	301.528	9.810	18.472	28.282	1.634.342	1.476.252	3.110.594	2.624	
	1924	1.330.330	1.049.558	2.429.888	152.366	134.530	286.896	17.514	21.260	38.774	1.550.260	1.205.348	2.755.608	15.204	
D.63	1926	347.902	202.008	549.910	11.818	32.286	44.104	120	40	160	359.840	284.334	594.174	940	
	1925	316.514	200.844	517.358	12.976	28.112	44.088	40	220	260	329.530	229.146	558.676	—	
	1924	288.152	128.682	396.834	11.272	19.606	30.878	20	60	80	279.444	148.348	427.792	160	

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		1	
		37+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44												17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51					
DEI VEICOLI														TOTALE		Numero d'ordine delle linee															
TRAFFICO														GENERALE																	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE														PERCORRENZA																	
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO														VEICOLI																	
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI																		
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto																
assi - chilometri																															
4.696	7.228	124.904	56.571	181.475	395.584	342.988	678.572	--	--	--	--	--	--	156	260	1.812.746															
49.356	98.103	101.476	38.376	139.852	314.915	338.444	653.359	--	--	448	--	2.088	2.010	1.710.258																	52
19.276	37.482	68.566	29.742	98.308	245.442	248.456	493.898	--	--	172	--	1.586	846	1.429.287																	
75.212	157.188	678.216	56.356	729.572	1.262.083	1.188.837	2.445.420	--	--	--	--	--	--	--	--	7.367.734															58
79.706	160.952	552.156	67.686	619.842	1.153.358	1.150.996	2.304.354	--	--	--	--	--	--	--	--	6.976.692															
92.290	171.964	511.830	93.104	604.934	1.122.282	1.118.372	2.240.654	--	--	--	--	--	--	--	--	6.806.492															
98.586	178.734	805.907	123.916	928.823	1.988.561	1.899.562	3.888.123	--	--	42	--	420	28	8.943.598																	54
84.412	166.430	610.602	128.274	738.876	1.719.722	1.771.062	3.490.784	--	--	--	--	--	--	8.028.843																	
78.360	158.661	564.208	190.424	754.632	1.653.967	1.684.738	3.338.705	--	--	60	--	60	120	7.560.757																	
19.397	47.005	105.717	53.285	159.002	440.396	451.459	891.855	140	--	28	--	154	126	2.474.779																	
21.008	47.594	79.382	40.900	120.282	400.336	445.058	845.394	84	--	252	--	182	182	2.390.298																	
23.163	49.289	109.230	44.136	153.366	399.446	488.679	838.125	28	--	196	--	126	154	2.329.231																	
53.537	128.701	237.537	158.121	395.658	1.818.561	1.299.822	2.618.383	168	--	24	--	164	132	6.901.707																	
56.964	128.190	167.242	109.800	277.042	1.182.540	1.288.730	2.471.270	104	--	264	--	204	204	6.971.711																	
63.169	134.167	258.390	113.822	372.212	1.174.768	1.272.666	2.447.433	40	--	280	--	184	224	6.498.899																	
35.637	83.981	188.120	96.205	274.325	1.112.048	1.023.097	2.135.145	--	--	24	--	2.424	1.296	5.161.949																	
35.412	80.292	124.490	50.674	175.164	1.020.684	996.522	2.017.206	--	--	--	--	420	406	4.962.054																	
38.518	83.821	174.840	56.246	231.086	988.242	966.784	1.905.000	--	--	--	--	--	--	4.667.676																	
5.822	18.444	312.784	71.790	384.574	1.530.919	1.286.308	2.787.227	--	--	--	--	4.082	--	6.089.116																	
1.254	6.790	209.784	84.042	293.826	1.337.776	1.189.644	2.527.420	--	--	--	--	--	--	5.713.875																	
1.918	5.300	213.316	59.560	272.876	996.994	874.380	1.871.374	--	--	--	--	--	--	4.833.352																	
12.780	29.278	352.251	66.724	418.975	1.543.556	1.405.708	2.949.264	--	--	--	--	4.082	--	4.797.424																	
886	5.976	321.904	65.704	387.608	1.521.568	1.415.628	2.937.196	12	--	24	--	42	12	4.437.587																	
1.148	14.234	236.974	37.256	324.280	1.406.824	1.253.148	2.659.972	--	--	--	--	--	--	4.047.615																	
20.934	33.688	998.650	638.425	1.637.075	4.804.356	4.584.245	9.388.601	--	--	--	--	--	--	13.444.527																	
3.978	6.864	890.976	500.286	1.391.262	4.731.806	4.076.584	8.808.390	--	--	--	--	--	--	11.486.637																	
8.782	13.510	691.290	415.310	1.106.600	4.686.186	3.505.856	8.192.042	--	--	--	--	--	--	10.719.816																	
7.803	10.549	422.262	591.182	1.013.444	1.296.715	1.169.637	2.466.352	--	--	72	--	876	1.164	3.924.057																	
2.304	2.760	313.782	553.786	872.568	1.032.660	1.111.984	2.144.644	--	--	--	--	--	--	3.419.453																	
4.068	4.542	290.526	242.958	533.479	815.760	777.997	1.593.747	--	--	--	--	260	50	3.676.548																	
1.307	4.753	80.102	132.658	262.755	415.354	415.829	831.183	--	--	--	--	--	--	1.255.952																	
24	80	82.596	128.882	211.278	370.162	344.664	714.816	--	--	--	--	--	--	1.119.473																	
36	192	81.706	121.576	203.282	394.396	316.880	711.276	--	--	--	--	--	--	1.030.140																	
4.774	10.390	211.380	329.057	540.437	1.072.599	1.203.658	2.276.257	--	--	16	--	10	14	3.678.713																	
13.458	13.972	171.998	205.920	377.918	955.074	1.079.354	2.034.428	--	--	--	--	--	--	3.412.326																	
52	6.260	159.386	241.528	400.914	1.084.776	1.027.162	2.061.938	--	--	--	--	--	--	3.290.467																	
5.418	14.130	247.374	377.466	624.840	1.447.815	1.795.598	3.243.418	--	--	--	--	--	--	7.673.461																	
0.230	7.422	175.616	333.368	508.984	1.067.708	1.599.946	2.667.648	--	--	--	--	--	--	6.646.874																	
748	1.536	38.618	146.024	184.642	286.788	427.480	714.218	--	--	--	--	--	--	4.278.776																	
10.762	31.414	409.859	415.569	825.428	2.013.514	1.941.266	3.954.780	--	--	--	--	--	--	7.170.811																	
2.134	4.758	364.680	340.296	704.976	2.001.646	1.818.682	3.820.328	--	--	--	--	--	--	6.960.043																	
3.200	19.404	826.706	350.280	676.986	1.566.464	1.558.828	3.124.292	--	--	764	--	15.320	96	6.371.024																	
1.500	2.440	41.806	168.822	210.628	402.586	404.656	807.242	--	--	--	--	--	--	1.101.380																	
440	440	81.042	171.190	252.232	410.572	400.776	811.348	--	--	--	--	--	--	1.046.436																	
20	180	30.822	160.328	191.150	810.426	308.696	619.122	--	--	--	--	--	--	827.824																	



MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Nu- mero d'or- dine delle linee	Com- parti- mento a cui appar- ten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lun- ghezza media eser- citata	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merzi			COMPLESSI- VAMENTE
							dispari	pari	In totale	
64	Mi	MILANO (st. c.) - PAVIA (st. c.)	68 67	35,289	1926 1925 1924	396.144 357.978 329.359	225.697 221.519 207.419	250.164 248.884 227.712	475.861 470.353 485.129	872.005 828.331 764.488
D. 64	Mi	PAVIA (st. c.)-PAVIA (Piazza d'armi) .....	—	2,042	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
65	Mi	PAVIA (st. c.)-[B. Gravellone]-VOGHERA .....	—	25,120	1926 1925 1924	277.538 248.049 208.548	183.797 178.385 163.775	196.055 189.108 167.064	379.840 387.443 830.830	657.386 615.491 539.387
66	Mi	VOGHERA-NOVI LIGURE (st. c.)	73	34,537	1926 1925 1924	257.157 209.180 24.986 147.790 53.809	207.225 140 161.361 31.516 106.106 84.080	253.413 482 196.593 45.518 118.131 94.549	460.631 602 357.964 77.034 224.237 178.579	717.795 602 567.134 101.900 372.027 232.188
67	Mi	MILANO (st. c.)-PIACENZA .....	—	68,261	1926 1925 1924	831.209 747.917 605.706	381.249 354.576 316.686	377.941 308.575 347.389	739.190 723.151 664.075	1.570.399 1.471.068 1.269.780
68	Mi	CIRCUITO STAZIONI DI MILANO, RACCORDI E DIRAMAZIONI	—	61,742 16,578 4,702	1926 1925 1924	16.062 — —	57.471 57.986 40.154	67.438 69.797 60.492	124.909 127.733 100.646	139.971 127.738 100.646
69	Mi	PAVIA (st. c.)-CODOGNO	67	46,478	1926 1925 1924	105.120 105.744 105.408	88.837 98.256 79.872	96.546 97.380 92.045	183.383 195.636 171.917	288.508 301.380 277.325
70	Mi	CODOGNO-CREMONA .....	—	27,330	1926 1925 1924	123.508 114.806 102.592	59.809 68.694 57.204	81.340 82.764 76.358	141.149 151.458 133.502	264.657 265.964 236.154
71	Mi	CREMONA-MANTOVA .....	—	62,227	1926 1925 1924	258.358 234.164 207.711	102.256 100.788 97.479	144.816 137.559 131.549	247.072 238.345 229.028	500.430 472.509 436.739
72	Mi	PAVIA (st. c.)-[B. Gravellone]-STRADELLA	65 73	29,357	1926 1925 1924	70.080 70.080 70.272	11.806 11.708 10.896	11.798 11.799 10.451	23.604 23.507 20.847	98.684 93.587 91.119
78	Mi	ALESSANDRIA (st. c.)-PIACENZA .....	—	96,505	1926 1925 1924	192.573 286.992 144.955 261.649 127.393 279.701	70.639 155.824 65.957 187.053 60.014 190.406	87.430 155.049 81.163 198.702 71.611 198.579	158.069 310.873 147.120 380.765 131.625 388.985	350.647 597.865 292.075 642.404 269.033 608.686
74	Mi	TREVIGLIO-CREMONA .....	—	64,576	1926 1925 1924	184.049 144.639 144.945	50.484 50.770 42.543	51.131 68.727 56.968	101.015 114.487 99.511	285.664 259.126 244.456
75	Mi	BRESCIA-CREMONA	77 74	50,200	1926 1925 1924	143.004 112.086 112.098	24.195 21.386 18.980	26.324 29.642 25.774	50.519 51.028 44.704	193.523 168.064 156.802

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1	
		11+12								15+16						18+19				21+22		Pr. 4 - col. 1			
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																Numero d'ordine delle linee			
						IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																			
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE				CARROZZE VIAGGIATORI				CARROZZE POSTALI				BAGAGLIAI											
				chilometri		in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio			in TOTALE		
						assi - chilometri																			
—	2	872.006	828.888	964.754	908.114	10.390.981	10.120.828	278.382	317.954	10.639.818	10.438.782	591.518	569.666	—	88.685	591.518	598.321	1.847.769	1.668.802	—	47.766	1.847.769	1.711.068	64	
290		764.778	810.178	810.178	810.178	9.164.252	887.987	9.502.219	451.809	41.535	498.344	1.861.591	65.156	1.928.747											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 64	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.123	—	658.505	616.492	671.076	728.546	7.482.275	7.244.970	301.142	225.658	7.788.417	7.470.628	—	439.014	439.014	439.014	441.858	1.346.913	1.221.276	—	31.809	1.346.913	1.258.085	65		
94		589.481	571.808	571.808	6.211.687	233.509	6.445.196	329.058	30.519	329.058	80.519	859.572	1.852.417	42.438	1.894.850										
600	320	773.455	922	794.565	1.019	6.584.920	128.257	6.668.177	394.247	—	394.247	—	394.247	1.269.785	—	1.269.785	—	—	—	—	—	—	—	66	
36	92	567.170	101.992	670.117	119.296	6.397.640	168.571	6.561.211	306.551	27.011	428.562	1.222.645	19.147	1.241.792											
—	450	372.027	282.688	440.813	246.667	5.761.739	147.194	5.908.938	304.099	27.901	332.000	1.432.914	38.682	1.491.566											
—	10	1.570.409	1.471.068	1.737.469	1.601.844	21.015.255	20.290.344	447.678	398.304	21.462.933	20.623.648	2.061.225	1.890.291	—	46.533	2.061.225	1.936.824	4.254.882	3.828.993	—	31.662	4.254.882	3.858.655	67	
—	—	1.260.780	1.338.355	1.338.355	17.808.281	188.954	17.492.185	1.735.536	47.128	1.735.536	1.782.664	3.582.058	31.576	3.582.058											
—	—	189.971	142.135	5.313	7.411	57.832	216.699	274.001	1.702	—	1.702	—	43.648	—	43.648	—	—	—	—	—	—	—	—	68	
—	—	127.733	123.076	8.139	7.881	—	123.816	123.816	—	3.584	3.584	—	32.321	—	32.321	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	100.646	96.585	5.948	3.081	9.782	50.148	59.880	—	5.568	5.568	—	22.884	—	22.884	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	216	288.719	801.880	319.423	328.841	1.868.219	1.723.748	123.336	62.304	1.991.555	1.786.052	62.448	122.756	—	9.600	62.448	132.356	464.118	425.980	—	1.352	464.118	427.332	69	
—	—	277.325	293.888	293.888	1.704.974	21.950	1.726.924	181.162	6.072	181.162	137.224	416.844	2.400	417.744											
—	111	264.768	265.944	269.928	291.183	1.762.874	1.752.425	47.008	35.500	1.809.882	1.787.985	92.872	125.768	—	9.512	92.872	135.280	423.875	399.578	—	2.982	423.875	392.510	70	
—	—	233.154	256.707	256.707	1.568.828	26.788	1.590.616	127.664	5.892	127.664	127.664	374.354	8.784	383.138											
—	196	500.626	472.657	553.968	515.116	3.590.573	3.404.285	149.145	169.006	3.739.718	3.578.291	191.491	256.217	—	18.008	191.491	274.225	808.892	757.838	—	4.088	808.892	761.920	71	
148	441	487.180	461.810	461.810	3.099.911	168.987	3.238.878	256.691	13.376	256.691	256.691	270.087	717.084	9.551	270.087	717.084	717.084	717.084	—	9.551	717.084	726.636			
—	6	93.684	93.593	103.648	101.855	909.772	830.586	10.592	10.104	920.364	840.640	30.774	62.528	—	4.614	30.774	67.142	156.480	114.776	—	—	156.480	114.776	72	
—	—	91.119	95.906	95.906	768.190	11.504	774.694	52.982	1.664	52.982	52.982	54.596	120.416	64	54.596	54.596	54.596	54.596	—	—	64	120.480	120.480		
—	173	359.829	599.101	398.200	682.942	10.177.942	787.207	787.207	10.965.149	580.470	—	580.470	—	580.470	1.866.488	—	1.866.488	—	—	—	—	—	—	—	73
1.236	—	292.075	642.496	315.108	704.602	9.281.434	793.198	793.198	10.074.682	741.0.0	74.250	815.310	1.460.499	129.964	1.600.463										
—	91	269.023	668.974	283.101	713.446	9.375.111	340.482	340.482	9.715.543	985.799	59.108	1.044.902	1.665.066	58.426	1.723.492										
—	288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	
—	890	285.664	259.516	316.062	282.392	3.859.441	2.879.211	16.474	24.246	3.875.915	2.903.457	159.409	179.359	—	13.421	159.409	192.780	485.315	401.326	—	1.790	485.315	403.116		
—	2.795	247.251	260.706	260.706	2.945.397	46.876	2.992.248	142.061	5.831	2.992.248	142.061	147.892	858.887	10.826	364.713										
—	154	193.523	163.218	214.111	177.610	1.918.473	1.321.014	7.006	8.311	1.920.479	1.329.325	68.391	119.651	—	2.754	68.391	122.405	307.122	202.968	—	1.275	307.122	204.283	75	
—	—	165.802	165.981	165.981	1.545.188	5.484	1.550.622	121.178	1.415	1.550.622	121.178	122.598	200.219	2.992	203.211										

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLRSO	treni dispari
		assi - chilometri												
64	1926	3.838.851	12.765.658	16.604.509	2.492.384	1.628.597	4.120.981	90.620	62.780	158.360	6.421.855	14.456.985	20.878.840	71.998
	1925	3.596.254	13.179.675	16.745.929	2.366.388	1.389.592	3.755.980	82.550	68.326	150.876	6.015.192	14.637.598	20.652.785	8.274
	1924	3.459.778	12.381.880	15.841.608	1.897.802	1.202.820	3.100.622	96.976	127.118	223.094	5.458.556	13.771.768	19.225.324	24.742
D. 64	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	1926	3.814.390	10.271.727	13.596.126	1.623.985	1.173.314	2.797.240	79.442	33.468	112.910	5.017.776	11.478.509	16.496.285	62.265
	1925	3.224.058	10.741.788	13.965.846	1.571.602	901.124	2.472.726	75.756	38.670	114.426	4.871.416	11.681.582	16.552.998	32.102
	1924	3.129.212	9.674.690	12.803.908	1.199.618	852.988	2.052.554	70.176	81.146	151.322	4.399.004	10.608.780	15.007.784	51.568
66	1926	4.357.336	14.085.799	18.443.135	2.005.031	1.877.218	3.882.249	144.360	17.068	161.428	6.506.727	15.980.085	22.486.812	132.755
	1925	4.000.446	14.627.238	18.627.684	1.774.090	1.330.188	3.104.228	98.082	23.256	121.338	5.872.618	15.980.632	21.853.250	107.605
	1924	3.985.314	13.088.096	17.053.350	1.403.986	1.354.706	2.758.692	86.048	70.452	156.500	5.475.348	14.498.194	19.968.542	91.540
67	1926	11.848.909	15.397.664	27.241.573	9.292.612	3.719.437	13.012.049	232.794	1.764.752	2.017.546	21.369.315	20.901.853	42.271.168	119.735
	1925	11.398.988	15.904.076	27.303.064	9.015.950	3.150.656	12.166.606	185.090	1.813.700	1.998.790	20.600.028	20.868.432	41.468.460	20.006
	1924	11.608.270	14.168.296	25.776.566	8.570.110	2.318.684	11.368.744	216.556	1.702.330	1.918.886	20.394.936	18.689.230	39.084.166	38.682
68	1926	1.589.180	2.204.458	3.793.588	490.245	325.096	815.340	23.118	169.458	197.576	2.107.498	2.699.006	4.806.499	19.958
	1925	1.868.436	2.570.828	4.439.264	488.584	388.336	876.920	20.774	143.564	164.338	2.377.794	3.102.728	5.480.522	4.914
	1924	1.254.562	2.015.394	3.269.956	333.510	294.800	678.310	24.696	109.590	134.286	1.602.768	2.419.784	4.082.552	22.266
69	1926	2.368.275	3.296.349	5.659.624	852.592	363.209	1.215.801	14.244	98.120	112.364	3.230.111	3.757.678	6.987.789	36.877
	1925	3.231.114	3.433.180	6.664.244	764.702	306.204	1.070.906	18.142	84.652	102.794	4.018.968	3.823.986	7.837.944	12.032
	1924	2.296.152	3.274.410	5.570.562	721.666	259.892	981.558	17.818	108.536	126.354	3.035.636	3.642.838	6.678.474	2.200
70	1926	1.923.781	2.772.549	4.696.330	952.340	646.668	1.599.008	9.600	208.072	217.672	2.885.721	3.627.289	6.513.010	11.983
	1925	2.351.830	2.870.872	5.222.202	909.828	445.424	1.355.252	13.258	137.174	150.432	3.274.916	3.452.970	6.727.886	5.224
	1924	1.925.776	2.602.780	4.528.556	920.868	406.142	1.327.000	18.648	125.766	144.414	2.865.282	3.134.688	5.999.970	1.132
71	1926	3.901.121	6.907.818	10.808.989	1.982.607	1.313.624	3.296.231	45.640	327.170	372.816	5.929.368	8.548.618	14.477.986	80.695
	1925	4.894.264	6.740.188	11.634.452	1.607.050	1.032.206	2.639.256	29.986	109.422	139.408	6.531.300	7.881.816	14.413.116	6.116
	1924	4.482.730	6.596.990	11.079.720	1.805.362	741.414	2.546.776	40.320	102.254	142.574	6.328.412	7.440.658	13.769.070	2.822
72	1926	106.986	418.494	520.480	144.118	47.384	191.502	3.904	9.566	13.470	255.008	470.444	725.452	3.990
	1925	73.254	475.204	548.458	158.512	32.324	190.836	6.888	3.698	10.586	238.654	511.226	749.880	1.270
	1924	64.750	390.890	455.640	122.276	40.468	162.744	5.736	5.950	11.686	192.762	437.308	630.070	1.842
73	1926	8.377.627	7.299.148	15.676.775	3.049.469	2.361.191	6.310.660	154.504	824.972	979.476	12.481.600	10.435.311	22.966.911	243.731
	1925	9.525.712	8.739.840	18.265.052	4.029.048	2.067.444	6.096.492	94.962	719.694	814.656	13.649.722	11.528.478	25.176.200	77.392
	1924	10.744.114	8.498.792	19.242.896	3.873.818	1.874.748	5.748.566	154.282	845.114	999.396	14.772.214	11.218.644	25.990.858	60.902
74	1926	1.523.055	1.833.366	3.356.421	666.372	312.410	978.782	48.338	79.210	127.548	2.287.765	2.224.066	4.462.751	96.204
	1925	1.730.788	2.233.528	4.014.316	524.868	286.954	811.822	38.256	82.238	120.494	2.293.912	2.652.720	4.946.632	84.906
	1924	1.410.074	1.818.008	3.228.082	467.108	279.186	746.294	42.772	133.814	176.586	1.919.954	2.231.008	4.150.962	129.936
75	1926	936.334	961.436	1.897.770	247.257	148.110	395.367	29.934	24.396	54.300	1.213.525	1.133.912	2.347.437	10.856
	1925	966.676	1.179.646	2.136.322	214.726	98.764	313.490	22.780	25.476	48.256	1.194.182	1.303.886	2.498.068	6.470
	1924	826.594	927.694	1.754.188	198.362	107.332	300.694	18.832	26.152	43.984	1.088.788	1.060.078	2.098.866	1.908

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	87+88			40+41	84+37+40	35+38+41	48+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI	Nu- mero d'or- dine delle linee
TRAFFICO															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
285.446	357.444	9.611.890	985.150	10.597.040	16.105.748	15.727.575	31.833.318	—	—	—	—	—	—	44.911.918	64
34.224	42.498	10.957.715	729.632	11.687.347	16.681.181	15.401.449	32.082.630	—	—	—	—	—	—	44.630.519	
38.612	68.354	9.712.692	747.614	10.460.306	15.190.990	14.557.994	29.748.984	190	—	110	—	1.856	1.566	41.675.016	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
196.168	258.433	7.609.106	718.036	8.327.139	12.689.144	12.387.713	25.076.857	—	—	146	—	10.561	4.620	34.661.538	65
12.159	44.261	8.746.686	426.366	9.173.052	13.650.204	12.120.107	25.770.311	—	—	—	—	—	—	34.935.377	
11.755	68.323	8.009.822	481.166	8.490.458	12.459.894	11.101.701	23.561.595	96	—	28	—	878	558	31.763.773	
354.253	487.008	3.409.236	717.782	9.127.048	15.048.748	17.052.120	32.100.868	—	—	—	—	10.896	7.386	40.441.309	66
93.006	200.611	3.588.394	483.255	9.071.649	14.568.617	16.556.893	31.125.510	—	—	—	—	1.876	892	39.354.348	
54.484	146.024	3.886.210	478.356	9.364.566	14.453.098	15.026.014	29.479.112	—	—	56	—	4.202	3.778	37.319.687	
68.144	187.879	2.543.382	3.657.770	6.201.152	24.082.432	24.627.787	48.660.199	—	—	—	—	80	80	76.439.399	67
9.802	29.808	2.221.978	2.714.304	4.936.342	22.842.012	23.592.598	46.484.610	—	—	—	—	—	—	73.853.737	
15.836	54.518	1.649.380	3.282.336	4.981.716	22.082.098	21.987.422	44.070.420	—	—	—	—	—	—	66.938.863	
52.911	71.964	917.263	607.011	1.524.274	3.044.709	3.358.028	6.402.737	—	—	—	—	—	—	6.733.088	68
11.673	16.592	841.602	438.508	1.280.110	3.224.310	3.552.914	6.777.224	—	—	—	—	—	—	6.936.945	
6.468	28.734	536.304	482.986	1.019.290	2.221.338	2.909.238	5.180.576	—	—	—	—	—	—	5.218.836	
20.262	57.139	683.198	1.167.927	1.851.125	3.950.186	4.945.867	8.896.053	—	—	24	—	1.870	1.470	11.417.538	69
8.246	29.378	548.436	1.531.250	2.069.740	4.574.470	5.353.492	9.927.982	—	—	—	—	—	—	12.373.782	
5.226	7.496	374.828	1.282.696	1.657.524	3.412.724	4.980.760	8.343.484	—	—	—	—	—	—	10.636.376	
29.563	41.546	919.515	893.097	1.812.612	3.317.219	4.549.949	8.367.168	—	—	156	—	2.100	1.152	10.697.205	70
4.792	10.016	751.872	1.007.632	1.759.304	4.081.812	4.465.394	8.497.206	—	—	—	—	—	—	10.812.951	
2.074	3.206	610.842	848.932	1.459.774	3.477.256	3.985.694	7.462.960	—	—	—	—	—	—	9.570.260	
117.975	198.670	2.225.878	319.979	3.045.857	8.235.941	9.486.572	17.722.513	56	—	336	—	3.596	3.596	23.530.198	71
39.628	38.742	1.060.944	1.396.022	3.056.066	8.197.430	9.310.464	17.507.924	—	—	296	—	2.020	2.020	23.121.782	
37.136	39.958	1.299.936	1.231.910	2.531.546	7.630.870	8.309.704	16.440.574	176	—	364	—	8.008	3.524	20.688.236	
3.294	7.264	345.062	33.442	378.504	604.060	507.180	1.111.240	—	—	—	—	—	—	3.218.858	72
22	1.292	410.406	18.466	429.872	650.830	529.714	1.180.044	—	—	—	—	12	12	3.202.636	
898	2.740	280.790	20.478	301.268	475.394	458.684	984.078	—	—	—	—	—	—	1.963.946	
145.105	338.836	1.231.167	3.193.481	4.424.648	13.956.498	13.323.397	27.780.395	56	11.644	224	—	15.322	9.082	41.338.630	73
51.292	128.684	1.323.645	2.561.338	3.884.983	15.050.759	14.139.108	29.189.367	—	—	—	—	1.772	204	41.673.296	
36.784	97.466	783.182	2.078.200	2.861.382	15.616.298	13.338.628	28.949.926	—	114	192	—	3.426	2.300	41.439.886	
22.791	118.995	672.194	495.847	1.168.041	3.006.168	2.743.624	5.749.787	—	—	—	—	—	—	9.770.436	74
444	85.350	538.928	425.940	964.968	2.917.746	3.079.104	5.996.360	—	—	—	—	10.520	5.980	9.512.703	
13.242	143.178	505.442	408.710	914.152	2.555.332	2.652.360	5.208.292	780	1.960	4.811	—	96.262	31.200	8.650.148	
17.884	28.740	329.814	310.834	640.648	1.554.195	1.462.630	3.016.825	—	—	—	—	—	—	5.313.817	75
1.046	7.516	387.198	166.112	553.310	1.587.860	1.471.044	3.058.394	—	—	—	—	1.624	1.624	4.715.133	
184	2.092	225.892	156.946	382.838	1.296.638	1.317.208	3.483.796	—	—	—	—	—	—	4.360.332	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merci			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
chilometri										
76	Mi	CREMONA-FIDENZA .....	—	33,980	1926 1925 1924	74.664 75.018 74.732	30.386 28.356 28.636	29.924 30.828 28.667	60.810 58.684 62.303	134.974 133.702 127.035
D. 76	Mi	CREMONA-PO (sc. fl.) .....	—	2,789	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
77	Mi	BRESCIA-PARMA .....	—	91,142	1926 1925 1924	202.304 201.796 202.504	137.197 135.002 128.731	136.805 135.658 121.618	273.502 271.255 250.349	475.806 473.051 452.853
		TOTALI del Compartimento di Milano .....	—	1.726,873	1926 1925 1924	2.437.425 7.437.195 2.249.980 6.724.659	468.817 3.499.263 404.987 3.477.605	532.047 3.721.705 461.123 3.655.905	1.001.764 7.220.973 866.110 7.133.510	3.439.189 14.658.166 3.116.090 13.357.569
COMPARTIMENTO DI VENEZIA										
78	Ve	ALA-VERONA (P. N.) .....	—	52,472	1926 1925 1924	318.650 309.073 276.796	214.030 186.939 164.060	225.136 205.286 197.762	439.166 392.225 361.822	757.816 701.303 688.618
79	Ve	VERONA (P. N.) PADOVA (st. c.) .....	—	81,465	1926 1925 1924	781.353 697.785 591.670	337.366 323.311 278.079	409.128 359.243 347.868	746.494 682.554 625.942	1.527.847 1.380.339 1.217.612
R (79-R (92-145))	Ve	BIVIO MONTÀ-PADOVA (Campo di Marte) .....	—	1,784	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
80	Ve	PADOVA (st. c.)-VENEZIA (S. Lucia) .....	—	87,110	1926 1925 1924	659.066 571.925 534.228	193.455 159.309 131.388	258.422 290.861 292.785	451.677 450.190 424.173	1.110.943 1.022.115 953.401
D. 80	Ve	VENEZIA (S. Lucia)- VENEZIA MARITT. (sc.p.) VENEZIA (S. Basillo) (sc. ma.)	—	7,618	1926 1925 1924	— — —	428 506 590	852 828 944	1.280 1.534 1.524	1.280 1.334 1.524
R (80-R (92-145))	Ve	PADOVA (st. c.)-PADOVA (Campo di Marte) .....	—	2,947	1926 1925 1924	— — —	2.251 2.532 2.067	4.473 5.817 2.514	6.724 8.349 4.581	6.724 8.349 4.581
81	Ve	UDINE-TREVISO (st. c.) .....	—	105,661	1926 1925 1924	574.588 530.054 507.334	434.209 355.416 321.186	365.460 357.318 288.988	799.669 742.734 610.124	1.374.257 1.322.788 1.117.958
D. 81	Ve	FABBRICATO UFFICIO TREVISO (sc. me.)-TREVISO (st. c.)	—	1,976	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
82	Ve	TREVISO (st. c.)-VENEZIA (S. Lucia) { Treviso (st. c.)-Mestre Mestre-Venezia (S. Lucia)	—	80 } 29,412	1926 1925 1924	280.599 283.433 199.227	51.053 66.255 66.950	64.089 71.631 64.111	116.142 137.886 131.061	395.741 401.319 330.288

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		18		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1											
		11+12								15+16						19+19						21+22		Pr. 4 - col. 1											
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																		Numero d'ordine delle linee											
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE				IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO						chilometri	assi - chilometri																						
						CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI				BAGAGLIAI																						
						in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
44	134.974	133.702	127.079	148.228	145.737	184.280	996.550	788.576	791.400	11.934	2.584	4.114	1.008.498	791.160	795.514	33.900	65.536	65.484	2.108	2.040	38.900	67.644	67.524	185.576	142.862	161.166	272	185.576	143.124	161.166	76				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	D. 76		
22	475.828	478.087	458.046	536.441	515.486	480.450	3.761.710	3.070.028	3.090.890	191.986	40.382	11.080	3.953.646	3.110.410	3.101.970	134.964	269.924	281.584	18.908	17.888	134.964	288.832	279.452	818.932	674.466	646.844	---	3.316	4.886	818.932	677.812	6.510.730	77		
3.354	7.440.543	7.407.645	7.444.741	8.226.234	8.226.234	8.226.234	309.277.787	5.839.322	215.117.079	11.461.400	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
742	3.116.832	18.858.915	3.475.571	15.143.933	15.143.933	15.143.933	197.198.668	4.680.625	201.679.218	11.534.711	677.218	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1.430	2.826.176	12.909.780	3.592.750	13.834.894	13.834.894	13.834.894	179.014.280	3.712.429	182.728.229	10.280.937	544.449	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
18	757.816	701.321	638.618	839.460	766.287	678.662	6.098.077	6.569.438	5.657.412	293.505	221.158	144.216	6.391.582	6.790.591	5.801.627	857.168	744.139	672.980	22.393	27.572	857.168	766.532	700.502	1.811.085	1.455.469	1.378.241	---	37.034	35.432	1.811.085	1.492.503	1.411.678	78		
3.237	1.531.084	1.381.170	1.217.699	1.694.027	1.507.063	1.396.838	20.180.415	20.436.624	17.836.869	728.704	517.824	544.049	20.909.119	20.954.448	18.380.918	1.461.476	1.302.232	1.209.215	70.912	37.393	1.461.476	1.378.144	1.216.608	4.485.768	4.029.896	3.888.434	---	25.278	26.985	4.485.768	4.055.174	3.915.419	79		
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	R[79- R (92- 145)]
55	1.110.998	1.022.464	958.571	1.329.215	1.115.238	1.032.717	15.726.419	15.663.977	14.853.852	629.390	559.916	374.545	16.855.809	16.223.893	14.728.397	1.200.153	1.132.846	1.043.902	48.101	13.554	1.200.153	1.180.947	1.057.450	2.997.515	2.680.764	2.688.120	---	68.406	42.086	2.997.515	2.749.170	2.730.206	80		
---	1.290	1.334	1.524	1.416	1.450	1.597	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	D. 80	
---	6.724	8.349	4.581	7.433	9.063	4.604	90	480	294	3.411	2.010	2.148	3.501	2.490	2.442	109	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	R[80- R (92- 145)]		
212	1.374.469	1.322.798	1.118.062	1.520.710	1.440.173	1.179.461	13.986.408	13.928.102	12.448.019	810.711	245.412	281.701	14.297.119	14.178.514	12.724.720	1.121.179	1.222.019	1.265.218	26.514	30.439	1.121.179	1.218.533	1.298.707	3.209.878	2.975.976	2.369.622	---	35.869	30.769	3.209.878	3.011.585	2.400.891	81		
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	D. 81	
52	395.793	401.319	330.238	437.893	438.748	349.371	5.685.402	5.535.051	4.636.810	51.419	52.481	62.171	5.796.821	5.537.532	4.698.981	418.991	491.230	478.927	4.928	4.642	418.991	495.158	483.599	979.237	919.188	687.468	---	1.382	6.150	979.237	920.520	693.613	82		

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

Numero d'ordine delle linee	Anno	1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
		25+26			28+29			31+32		25+28+31		26+29+32		31+35			
		PERCORRENZA IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO CARICHI															
		Completati			Misti			Bestiame			Totale			Tra			
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari		
assi - chilometri																	
76	1926	1.555.363	1.436.602	2.991.965	331.828	161.580	493.406	64.706	26.246	90.952	1.951.397	1.624.428	3.576.325	21.388			
	1925	1.526.124	1.736.534	3.262.658	158.296	92.436	250.732	30.238	20.306	50.544	1.714.658	1.849.276	3.563.934	1.734			
	1924	1.321.476	1.294.760	2.616.236	219.274	85.928	306.202	39.204	42.776	81.980	1.579.954	1.423.404	3.003.418	3.430			
D. 76	1926	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
	1925	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
	1924	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
77	1926	2.509.417	2.476.125	4.985.542	1.088.288	1.088.756	2.127.044	95.974	179.110	275.084	3.693.679	3.698.991	7.392.670	16.636			
	1925	2.513.036	2.952.678	5.465.714	1.114.522	991.896	2.106.408	65.814	110.036	175.850	3.693.372	4.054.600	7.747.972	26.914			
	1924	3.448.466	2.892.812	6.336.278	1.245.656	873.164	2.118.820	89.998	167.874	257.872	4.779.120	3.938.350	8.717.470	14.704			
78	1926	112.206.125	153.846.708	266.053.833	48.817.187	30.451.761	79.268.948	1.748.822	3.145.790	9.894.672	162.771.194	192.446.250	355.217.453	1.904.217			
	1925	114.269.946	157.788.766	272.058.712	46.352.663	27.274.639	73.627.302	1.347.946	6.319.016	7.666.962	161.970.395	191.332.421	353.302.816	1.101.234			
	1924	111.065.543	143.813.081	254.878.623	43.619.734	24.273.232	68.892.966	1.729.556	6.735.466	3.465.042	155.414.822	174.821.799	330.236.621	2.934.795			
79	1926	6.893.418	7.890.491	14.783.909	477.292	1.144.639	1.621.931	65.740	112.220	177.960	7.436.450	9.147.350	16.583.800	1.639.140			
	1925	5.995.812	7.909.241	13.905.053	450.196	1.021.762	1.471.958	50.552	46.272	96.824	6.496.560	8.977.275	15.478.835	1.273.204			
	1924	6.125.894	7.115.897	13.241.791	377.676	1.029.085	1.406.761	64.108	86.846	150.454	6.567.678	8.231.828	14.799.006	478.696			
R [79 R (92- 145)]	1926	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
	1925	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
	1924	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
80	1926	7.974.781	10.429.118	18.403.899	1.786.751	2.057.596	3.844.347	181.120	324.902	506.022	9.942.652	12.811.611	22.754.263	303.442			
	1925	5.489.594	13.817.494	19.307.088	1.655.034	1.865.610	3.520.644	256.500	153.690	410.190	7.401.128	15.836.794	23.237.922	59.518			
	1924	3.800.506	14.569.702	18.370.208	1.356.674	2.026.370	3.383.044	238.116	152.034	390.150	5.395.296	16.748.106	22.143.402	22.024			
D.80	1926	2.208	13.596	15.804	---	---	---	---	---	---	2.208	13.596	15.804	---			
	1925	2.388	12.884	15.272	---	---	---	---	---	---	2.388	12.884	15.272	---			
	1924	2.488	13.812	16.300	---	---	---	---	---	---	2.488	13.812	16.300	---			
R [80- R (92- 145)]	1926	49.793	148.592	198.385	23.508	41.987	65.445	984	2.438	3.422	74.285	192.967	297.252	1.464			
	1925	72.522	257.212	329.734	25.182	29.666	54.848	804	1.092	1.896	38.508	237.972	326.480	1.218			
	1924	62.658	134.018	196.676	21.118	29.546	50.664	468	1.422	1.890	84.244	164.986	249.230	1.002			
81	1926	23.079.929	7.426.810	30.506.739	1.887.086	2.552.258	4.439.344	337.946	158.694	496.640	25.304.961	10.137.762	35.442.723	281.912			
	1925	20.781.534	8.971.258	29.752.792	1.930.270	2.735.706	4.665.976	319.698	57.468	377.166	23.031.502	11.764.432	34.795.934	239.962			
	1924	16.634.112	8.258.426	24.892.538	1.859.660	2.652.732	4.512.392	324.218	89.946	414.164	18.817.990	11.001.108	29.819.098	111.792			
D.81	1926	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
	1925	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
	1924	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
82	1926	2.202.970	2.036.708	4.239.678	408.898	474.998	883.896	102.606	34.454	137.060	2.718.974	2.546.160	5.265.134	62.646			
	1925	3.237.970	2.671.850	5.909.820	377.230	487.016	864.246	79.492	18.364	92.856	3.744.692	3.171.790	6.916.422	29.486			
	1924	3.214.162	2.718.446	5.932.608	355.552	488.156	843.708	92.710	26.708	119.418	3.662.424	3.233.310	6.895.734	58.182			

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +19+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Nu- mero d'or- dine delle linee
TRAFFICO															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
114.938	186.326	95.324	125.810	221.134	2.068.609	1.865.176	3.933.785	—	—	—	—	—	—	5.161.754	76
756	2.490	110.250	48.454	158.704	1.828.642	1.893.486	3.720.128	—	—	—	—	—	—	4.722.056	
1.968	5.396	188.824	36.158	174.982	1.722.208	1.461.590	3.188.796	—	—	—	—	928	928	4.206.856	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12.696	20.332	408.162	695.842	1.103.504	4.118.477	4.402.029	8.520.506	—	—	44	—	264	264	13.438.630	77
7.724	34.638	443.726	736.042	1.179.768	4.164.012	4.798.866	8.962.878	—	—	44	—	714	308	13.040.496	
8.282	22.986	475.886	693.858	1.168.744	5.289.210	4.634.990	9.904.200	—	—	238	—	1.884	2.580	13.948.064	
3.184.051	5.083.268	75.500.328	44.804.965	120.305.313	340.175.789	340.435.295	460.611.034	1.320	11.544	10.196	—	201.076	40.662	746.922.334	
994.877	2.096.111	39.752.117	39.581.453	100.333.560	333.833.746	331.958.750	464.782.496	260	328	1.622	—	25.460	16.756	714.105.635	
869.406	3.804.201	68.758.182	47.321.679	111.074.861	323.162.799	323.012.884	445.115.063	2.966	18.919	9.895	614	166.890	68.342	673.473.777	
118.108	1.757.248	5.959.680	5.464.001	11.423.681	15.085.270	14.729.459	29.764.729	—	—	—	—	—	—	38.324.559	78
27.800	1.301.004	6.416.036	4.342.168	10.758.204	14.186.800	13.347.243	27.533.043	—	—	36	—	360	360	36.583.426	
397.248	875.944	5.742.477	3.977.721	9.720.198	12.788.861	12.606.297	25.395.148	—	—	—	—	—	—	33.806.960	
446.116	625.241	12.097.840	2.694.510	14.792.356	26.261.950	26.402.410	52.664.360	2.240	420	6.506	—	68.214	62.734	79.680.839	79
44.606	432.134	9.252.190	2.026.912	11.279.108	24.521.746	23.871.498	48.393.244	64	—	948	—	8.708	8.424	74.794.154	
101.538	327.656	8.238.932	2.340.700	10.579.632	22.568.982	22.562.498	45.126.480	—	—	72	—	1.068	630	68.671.195	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R [79- R (92- 145)]
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
429.785	793.177	3.914.355	5.183.856	9.097.711	14.220.449	18.424.702	32.645.151	—	—	110	—	1.108	360	53.200.206	80
37.264	98.782	4.072.118	4.188.826	8.260.944	11.532.764	20.092.894	31.595.648	—	—	138	—	4.960	3.840	51.758.596	
38.675	60.699	3.706.412	4.527.772	8.234.184	9.123.782	21.314.553	30.438.285	220	—	84	—	2.364	2.404	46.973.715	
—	—	1.576	24.556	26.132	3.784	38.152	41.936	—	—	—	—	—	—	41.936	D.80
—	—	2.336	23.140	25.476	4.724	36.024	40.748	—	—	—	—	—	—	40.748	
—	—	1.452	24.216	25.668	3.940	38.028	41.968	—	—	—	—	—	—	41.968	
9.527	10.991	70.260	250.323	320.592	146.018	452.817	598.835	—	—	—	—	—	—	606.040	R [80- R (92- 145)]
4.060	5.268	89.238	259.034	348.272	123.964	351.056	680.020	—	—	—	—	—	—	748.890	
306	1.308	43.600	45.782	89.382	128.846	211.074	339.920	—	—	—	—	—	—	344.319	
316.770	598.682	2.973.498	14.827.071	17.800.569	28.560.371	25.281.603	53.841.974	—	—	212	—	7.020	11.434	72.468.911	81
103.962	340.924	2.774.444	11.721.704	14.496.118	26.042.878	23.590.098	49.632.976	—	—	—	—	—	—	68.686.858	
163.610	276.402	3.643.458	7.698.562	11.347.010	22.578.240	18.863.265	41.441.605	16	—	184	—	2.672	2.676	87.965.671	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
109.812	172.458	915.883	1.851.497	2.767.380	3.692.508	4.507.469	8.199.972	—	—	62	—	1.790	1.974	15.338.247	82
26.248	55.784	1.190.036	1.671.262	2.801.298	4.904.214	4.869.240	9.773.454	—	—	—	—	—	—	16.777.664	
8.530	66.712	1.509.246	1.392.540	2.901.786	5.229.852	4.684.380	9.864.282	—	—	—	—	—	—	16.740.396	



MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					COMPLESSIVAMENTE	
						Viaggiatori	Mer ci			COMPLESSIVAMENTE		
							dispari	pari	in totale			chilometri
83	Ve	CASARSA-PORTOGRUARO .....	—	21,116	1926 1925 1924	48.180 48.224 49.676	8.426 8.030 9.204	8.564 8.096 9.824	16.990 16.126 19.028	65.170 64.350 68.704		
84	Ve	PORTOGRUARO - VENEZIA (S. Lucia) { Portogruaro-Mestre Mestre-Venezia (S. Lucia)	80	67,739	1926 1925 1924	553.440 516.725 470.036	234.500 186.312 166.944	199.465 167.105 151.997	433.965 353.417 318.941	987.405 870.142 788.977		
R [84] [82] 80	Ve	QUADRIVIO GAZZERA-(Q. Catene)-F. U. MESTRE (sc. me.)	—	1,197	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
85	Ve	CALALZO PIEVE DI CADORE-BELLUNO .....	—	45,188	1926 1925 1924	134.780 134.583 101.430	16.959 16.847 25.521	17.203 17.857 27.672	34.162 34.704 53.193	168.942 169.287 154.623		
86	Ve	BELLUNO-TREVISO (st. c.) .....	—	85,236	1926 1925 1924	251.926 252.018 226.040	91.633 91.322 86.698	96.105 102.797 104.615	189.788 194.119 191.313	441.664 446.137 417.353		
87	Ve	PORTOGRUARO-TREVISO { Portogruaro-Motta di (st. c.) Livenza Motta di Livenza-Tre- viso (st. c.)	—	17,716 34,710	1926 1925 1924 1926 1925 1924	39.420 39.420 39.528 92.820 76.685 76.860	6.588 6.570 5.886 13.160 12.915 11.480	6.588 6.588 5.886 12.810 12.985 11.445	13.176 13.158 11.772 25.970 25.900 22.925	52.596 52.578 51.300 118.790 102.585 99.785		
88	Ve	CASARSA-MOTTA DI LI- { Casarsa S. Vito al Tag- VENZA gliamento S. Vito al Tagliamento -Motta di Livenza	83	81,934	1926 1925 1924	72.270 72.270 62.436	— — —	— — —	— — —	72.270 72.270 62.436		
89	Ve	CONEGLIANO-MONTEBELLUNA .....	81	27,439	1926 1925 1924	59.184 59.149 51.030	6 — 73	47 27 —	53 27 73	59.237 59.176 51.103		
90	Ve	BASSANO-VENEZIA (S. Lu- { Bassano Mestre .....	80	59,816	1926 1925 1924	222.670 222.650 204.777	19.577 20.604 19.871	20.119 19.900 18.140	39.696 40.504 38.011	282.366 263.154 242.788		
91	Ve	VICENZA-TREVISO (st. c.) .....	—	60,059	1926 1925 1924	177.696 176.556 167.440	108.970 67.368 45.318	150.201 77.354 47.929	259.171 144.722 93.242	436.867 321.278 250.682		
92	Ve	BASSANO-PADOVA (st. c.) .....	—	47,227	1926 1925 1924	140.208 140.160 124.815	18.612 18.645 16.765	17.817 17.930 14.026	36.429 36.575 30.791	176.637 176.735 155.606		
R (92-145)	Ve	RIVIO ALTICHIERO-(Padova (Campo di Marte))- B. BRUSEGANA	—	3,575	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
93	Ve	MONTEBELLUNA - PA- { Montebelluna-Campo- DOVA (st. c.) sampiero Camposampiero - Pa- dova (st. c.)	92	28,080 18,187	1926 1925 1924 1926 1925 1924	84.772 84.825 76.166 52.632 52.668 47.268	10.636 10.670 10.723 6.570 6.621 6.642	14.055 15.090 13.490 7.146 7.157 6.804	24.691 25.760 24.213 13.716 13.778 18.446	109.463 110.585 100.379 66.348 66.446 60.714		
94	Ve	SCHIO-VICENZA .....	—	31,143	1926 1925 1924	140.608 130.336 107.616	16.034 15.028 16.117	16.455 13.792 13.085	32.439 28.820 29.202	173.097 159.156 136.818		

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

## DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12		18		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1
		11+12								15+16						18+19				21+22		Pr. 4 - col. 1		
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI						PERCORRENZA DEI VEICOLI														Numero d'ordine delle linee
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO														
										CARROZZE VIAGGIATORI		CARROZZE POSTALI		BAGAGLIAI										
										in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio		in TOTALE				
				chilometri										assi - chilometri										
12	65.170	73.108	849.454	33.180	382.634	13.596	—	13.596	128.146	—	128.146	83												
18	64.362	69.983	324.961	508	325.469	34.196	1.582	35.748	89.012	44	89.066	83												
	68.722	72.350	438.693	798	439.494	34.296	682	34.980	93.476	132	93.608	83												
313	987.718	1.092.773	11.743.777	175.425	11.919.202	883.351	—	883.351	2.907.450	—	2.907.450	84												
2.105	872.247	948.880	12.075.013	169.424	12.244.437	855.756	20.232	875.987	2.471.957	15.144	2.487.101	84												
875	789.852	833.792	10.917.697	233.238	11.149.955	743.058	27.744	770.802	2.291.346	18.783	2.310.129	84												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[84] [80]												
—	168.942	186.911	1.420.652	134.120	1.554.772	108.890	—	108.890	321.874	—	321.874	85												
—	169.287	184.069	1.251.248	12.250	1.263.498	144.804	2.585	147.389	293.075	482	293.557	85												
—	154.623	167.108	1.011.308	9.825	1.021.133	132.622	2.292	134.914	244.440	3.234	247.674	85												
—	441.664	488.643	3.984.662	89.334	4.023.996	358.444	—	358.444	800.567	—	800.567	86												
—	448.171	486.290	4.048.998	33.858	4.082.856	444.152	23.740	467.892	736.896	16.280	753.176	86												
—	417.353	451.608	4.221.978	31.610	4.253.588	395.698	20.774	416.472	663.190	30.320	693.516	86												
—	52.596	58.190	432.270	986	433.256	62.090	—	62.090	115.074	—	115.074	87												
—	52.578	57.168	512.078	1.478	513.552	47.664	504	48.168	72.612	72	72.684	87												
—	51.300	53.804	585.088	1.548	586.636	39.370	972	40.372	60.770	540	61.310	87												
—	118.851	131.508	1.007.469	3.514	1.010.983	143.645	—	143.645	273.576	—	273.576	87												
—	102.819	111.300	989.607	3.830	993.437	93.798	1.225	95.023	143.182	436	143.618	87												
—	99.785	104.957	1.144.568	3.560	1.148.118	77.629	2.219	78.848	118.159	756	118.915	87												
—	72.270	79.957	315.249	15.136	330.385	—	—	—	151.398	—	151.398	88												
—	72.270	78.579	802.685	132	802.817	31.647	—	31.647	111.984	66	112.050	88												
—	62.438	65.597	307.060	—	307.060	36.724	—	36.724	98.760	—	98.760	88												
—	59.237	65.533	331.674	2.566	334.240	5.778	—	5.778	118.076	—	118.076	89												
—	59.176	64.343	257.828	1.836	259.664	21.890	—	21.890	96.376	—	96.376	89												
—	51.103	53.777	221.128	324	221.452	2.592	—	2.592	97.784	108	97.892	89												
—	262.394	290.302	2.532.253	18.500	2.550.753	177.767	—	177.767	452.947	—	452.947	90												
—	263.154	288.190	2.745.072	29.974	2.772.046	215.025	5.232	220.257	400.733	2.388	403.121	90												
—	242.788	267.627	2.535.248	16.684	2.551.930	218.792	2.314	221.106	378.054	5.299	383.343	90												
—	436.881	493.265	1.582.792	78.613	1.661.405	178.873	—	178.873	710.169	—	710.169	91												
—	321.320	352.540	1.678.232	45.984	1.724.166	186.090	19.494	201.554	438.740	4.832	438.572	91												
—	250.738	266.954	1.659.106	64.000	1.723.106	180.360	1.388.008	190.070	353.968	12.172	366.140	91												
—	178.753	196.553	1.653.592	14.393	1.667.985	71.424	—	71.424	283.156	—	283.156	92												
—	173.785	192.156	1.691.768	2.346	1.694.114	132.768	2.230	134.998	215.044	1.666	216.710	92												
—	155.644	163.486	1.522.314	6.882	1.529.146	118.986	1.578	120.563	188.607	4.176	192.783	92												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(92-146)												
—	109.463	121.104	1.087.696	9.643	1.097.343	52.595	—	52.595	179.506	—	179.506	93												
—	110.535	130.297	1.102.271	8.346	1.110.617	78.175	1.759	79.934	133.515	1.575	135.090	93												
—	109.379	109.713	1.042.079	6.477	1.048.556	70.499	2.209	72.708	122.252	2.740	124.992	93												
—	66.343	73.405	679.474	5.490	684.964	32.308	—	32.308	111.536	—	111.536	93												
—	66.451	73.251	684.088	4.714	688.802	49.554	1.008	50.562	83.312	1.146	84.458	93												
—	60.714	65.648	647.104	7.688	654.772	44.244	1.440	45.684	76.518	3.908	80.426	93												
—	173.230	191.661	1.143.076	9.816	1.152.892	74.996	—	74.996	267.532	—	267.532	94												
—	159.156	175.190	1.179.366	2.032	1.181.398	129.356	3.336	133.192	177.454	342	177.796	94												
—	139.818	146.408	1.113.852	14.112	1.127.964	107.808	2.918	110.726	158.802	192	159.094	94												

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

Numero d'ordine delle linee	Anno	1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
					25+29			28+29			31+32		25+28+31		26+29+32		34+35
		PERCORRENZA															
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO CARICHI															
Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra					
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari		
assi - chilometri																	
83	1926	231.634	207.933	439.567	27.222	46.580	78.802	1.380	2.580	3.960	260.236	257.093	517.329	6.796			
	1925	206.530	214.902	421.432	34.954	25.402	60.416	928	1.466	2.394	302.412	241.880	544.242	3.300			
	1924	149.272	319.916	469.188	47.260	68.904	116.164	830	3.508	4.338	197.362	392.328	589.690	1.490			
84	1926	12.143.223	5.991.781	18.135.004	868.464	1.534.688	2.403.152	624.664	63.750	688.414	13.636.351	7.590.219	21.226.570	230.001			
	1925	9.312.794	5.596.884	14.909.678	501.178	1.008.802	2.109.980	476.638	39.732	516.370	10.290.610	7.245.418	17.536.028	116.588			
	1924	7.411.900	5.957.232	13.369.132	814.780	996.180	1.810.960	684.910	33.458	618.368	8.311.590	6.988.870	15.798.460	66.446			
R 84 { 80 82	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
85	1926	507.838	208.024	715.862	153.802	211.466	365.288	2.484	4.796	7.280	664.124	424.306	1.088.430	14.650			
	1925	577.892	224.328	802.220	145.568	220.202	365.770	1.674	3.392	5.066	725.134	448.422	1.173.556	4.500			
	1924	680.800	233.144	913.944	125.906	200.108	326.014	2.824	4.400	7.224	309.530	437.652	1.247.182	4.672			
86	1926	1.890.819	1.374.707	3.265.526	519.145	812.506	1.331.651	72.424	4.810	77.234	2.482.888	2.192.023	4.674.411	82.474			
	1925	2.322.322	1.504.006	3.826.328	445.654	896.578	1.282.232	30.412	10.434	40.846	2.798.858	3.351.018	5.149.406	15.258			
	1924	2.182.346	1.403.948	3.586.294	330.154	686.172	1.216.326	87.456	24.162	61.618	2.549.956	2.314.282	4.864.238	14.768			
87	1926	204.300	102.954	307.254	12.268	36.648	48.916	5.716	1.296	7.012	222.234	140.898	363.182	448			
	1925	139.522	102.244	241.766	6.860	30.780	37.640	2.666	1.116	3.782	149.048	134.140	283.188	324			
	1924	119.864	92.954	212.808	24.732	32.564	57.326	6.580	1.508	8.088	151.166	127.056	278.222	180			
88	1926	469.892	340.766	810.657	43.902	139.529	183.431	45.718	4.786	50.504	559.512	485.080	1.044.592	3.510			
	1925	360.308	356.066	716.374	26.896	141.412	168.308	27.740	5.198	32.938	414.944	502.676	917.620	1.546			
	1924	288.900	343.414	627.014	71.810	137.830	209.640	88.548	8.010	46.558	363.958	489.254	883.212	3.296			
89	1926	70.079	27.048	97.127	30.200	22.280	52.480	702	182	884	100.981	49.510	150.491	16			
	1925	66.718	29.250	95.968	24.206	20.968	45.174	1.096	116	1.212	92.020	50.334	142.354	530			
	1924	89.276	38.538	122.814	25.822	19.894	45.716	640	280	920	115.738	53.712	169.450	444			
90	1926	2.848	12.306	15.154	24.408	12.164	36.572	108	1.750	1.858	27.364	26.220	53.584	—			
	1925	6.930	9.908	16.838	15.600	10.856	26.456	276	1.772	2.048	22.856	22.536	45.392	728			
	1924	11.892	18.186	25.028	18.088	8.976	22.064	1.534	1.328	2.862	26.514	23.440	49.954	552			
91	1926	237.312	412.706	650.018	158.012	240.270	398.282	26.808	10.338	37.146	422.138	663.314	1.085.446	80.260			
	1925	301.962	431.184	733.146	149.492	234.782	384.274	24.258	12.798	37.056	475.718	678.764	1.154.476	51.480			
	1924	307.808	348.672	656.380	128.622	196.570	325.192	27.922	15.044	42.966	464.362	560.186	1.024.538	57.864			
92	1926	1.668.369	7.786.451	9.449.820	1.425.024	660.240	2.085.264	56.614	292.356	348.970	3.145.007	8.739.047	11.884.054	74.048			
	1925	1.506.870	3.754.962	5.321.862	1.147.534	740.512	1.868.046	21.406	134.718	156.124	2.785.810	4.680.222	7.366.032	73.908			
	1924	410.026	1.389.008	1.799.034	1.238.028	640.172	1.878.200	29.198	163.194	212.392	1.677.262	2.212.874	3.889.626	5.978			
93	1926	371.927	288.009	660.536	127.734	245.370	373.104	13.216	7.730	20.946	512.877	541.709	1.054.586	36.724			
	1925	385.988	308.906	694.894	104.474	205.166	309.642	11.232	2.616	13.848	501.694	511.690	1.013.384	54.058			
	1924	478.176	277.024	755.200	79.192	167.676	246.868	15.060	2.438	17.498	572.448	447.138	1.019.586	82.918			
R (92-145)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
94	1926	518.415	300.181	818.546	118.854	216.778	335.632	27.240	2.520	29.760	664.509	519.429	1.183.938	6.238			
	1925	670.106	416.076	1.086.182	93.936	192.254	286.240	15.854	2.866	18.720	779.946	611.196	1.391.142	790			
	1924	581.600	455.518	1.037.208	97.782	182.326	280.108	10.882	8.076	18.958	690.354	645.920	1.336.274	428			
95	1926	200.198	158.588	418.786	56.624	90.350	146.974	19.972	2.232	22.204	336.794	246.170	582.964	3.588			
	1925	334.578	239.114	573.692	47.296	72.894	120.190	11.408	926	12.334	363.232	312.984	709.216	196			
	1924	294.610	319.490	614.100	46.028	74.444	120.470	7.268	3.086	10.354	347.904	307.920	744.924	494			
96	1926	239.064	438.712	677.776	228.474	191.820	420.294	13.720	2.026	15.746	461.268	632.568	1.118.816	11.099			
	1925	278.918	418.304	697.122	211.252	190.878	401.680	12.084	1.960	14.044	502.254	610.542	1.112.796	978			
	1924	356.006	378.656	734.662	197.230	180.912	378.148	8.866	2.908	10.674	562.108	561.576	1.123.684	2.102			

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE. DEL MATERIALE ROTABILE. NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

Table with columns for years 38-51, sections for 'DEI VEICOLI', 'TRAFFICO', 'INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE', and 'IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO'. Includes sub-sections for 'VUOTI', 'COMPLESSIVA', 'CARROZZE', 'BAGAGLIAI', and 'CARRI'. Rows represent different categories of traffic, with numerical values and final totals for each year.

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCABTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merchi			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
A(E-95)	Ve	CONFINE AUSTRIACO-BRENNERO (1).....	--	0,518	1926 1925 1924	270 348 --	302 308 --	302 308 --	572 656 --	
95	Ve	BRENNERO-FORTEZZA .....	--	40,998	1926 1925 1924	181.248 202.604 183.079	148.000 137.943 115.147	152.684 143.780 125.974	298.684 281.723 241.121	479.980 484.327 404.200
96	Ve	FORTEZZA-TRENTO .....	--	108,754	1926 1925 1924	608.076 601.141 497.820	349.089 319.874 298.528	402.423 384.998 334.253	751.462 704.872 627.781	1.354.538 1.308.018 1.125.601
97	Ve	TRENTO-ALA .....	--	40,107	1926 1925 1924	274.296 267.084 242.268	164.150 142.946 121.084	172.934 158.274 151.096	387.084 301.220 272.160	611.880 568.304 514.423
98	Ve	TRENTO-PRIMOLANO .....	--	67,004	1926 1925 1924	248.620 248.268 227.767	27.616 27.597 43.551	39.268 37.512 47.719	66.879 65.109 91.270	315.499 313.377 319.037
99	Ve	PRIMOLANO-BASSANO .....	--	28,692	1926 1925 1924	105.966 105.879 90.371	11.368 10.730 19.943	17.835 15.457 16.936	29.203 26.187 36.879	135.169 132.066 127.250
100	Ve	BRUNICO-CAMPO TURES (Sand).....	--	15,240	1926 1925 1924	80.848 76.816 73.248	-- -- 10	16 -- 10	16 -- 20	80.864 76.816 73.263
101	Ve	S. CANDIDO-FORTEZZA .....	--	64,510	1926 1925 1924	161.154 158.090 155.275	34.861 32.530 49.174	28.184 30.459 51.323	63.045 62.959 100.497	224.199 221.079 255.772
A(E-101)	Ve	S. CANDIDO-CONFINE AUSTRIACO (1) .....	--	7,442	1926 1925 1924	35.344 38.738 --	10.552 6.538 --	10.552 6.538 --	35.396 35.361 --	
102	Ve	BOLZANO GRIES-MALLES .....	--	91,308	1926 1925 1924	306.360 292.022 280.270	47.774 43.960 42.876	47.986 47.230 43.454	95.760 91.260 89.330	402.120 383.232 366.600
103	Ve	S. MICHELE ALL'ADIGE-MEZZOLOMBARDO ...	--	3,000	1926 1925 1924	-- -- --	1.648 1.384 1.392	1.828 1.440 1.500	3.476 2.824 2.892	3.476 2.824 2.892
		TOTALI del Compartimento di Venezia .....	--	1.255,430	1926 1925 1924	80.848 6.565.590 76.816 6.303.632 73.248 5.561.718	-- 2.566.919 -- 2.302.184 10 2.072.322	16 2.759.372 -- 2.576.582 10 2.393.085	16 5.326.191 -- 4.879.066 20 4.464.307	80.864 11.691.771 76.816 11.132.698 73.263 10.036.026

(1) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato austriaco, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1	
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1	
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																Numero d'ordine delle linee			
		TOTALE GENERALE				IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																			
DI SERVIZIO						CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI													
						in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE								
				chilometri		assi - chilometri																			
		572	656	684	596	7.871	8.784	7.871	8.784	395	536	395	536	1.612	1.996	1.612	1.996							A (E-95)	
306		490.286		581.838		3.227.284		81.278		3.308.562		354.599		354.599		1.209.387							1.209.387	95	
28		484.355		596.013		3.815.033		128.680		3.943.713		323.181		343.363		1.122.437		49.580					1.172.017		96
100		404.860		559.856		2.823.696		96.421		2.920.117		308.730		325.189		923.887		40.666					964.563		
		1.354.538		1.498.689		11.526.169		686.467		12.212.636		1.220.027		1.220.027		3.418.150							3.418.150	96	
37		1.303.060		1.467.778		12.033.953		621.994		13.255.947		1.140.224		1.183.275		2.899.134		129.943					3.029.077		97
914		1.126.545		1.267.863		9.799.604		350.590		10.150.200		1.046.416		54.054		2.538.609		96.669					2.637.273		
		611.380		676.490		4.999.920		253.824		5.253.544		653.248		653.248		1.480.657							1.480.657	97	
144		568.448		630.638		5.411.628		236.219		5.647.847		580.560		579.344		1.170.293		41.116					1.211.409		98
336		514.759		547.802		4.693.312		184.013		4.827.325		512.968		22.597		535.565		33.418					1.148.069		
		315.499		340.053		2.788.951		20.725		2.804.676		204.815		204.815		540.843							540.843	98	
		313.377		343.702		3.002.718		17.228		3.019.946		251.074		8.224		478.440		6.032					484.472		99
46		319.083		337.317		2.811.173		19.650		2.830.823		230.104		7.292		536.947		5.256					542.203		
		135.169		140.546		1.164.886		3.442		1.173.328		86.540		86.540		225.798							225.798	99	
		132.066		144.164		1.276.236		5.111		1.281.397		100.778		3.108		197.658		505					198.163		100
64		127.814		134.247		1.112.384		50.663		1.163.047		97.281		3.913		215.458		1.044					216.502		
		30.364		76.733		243.340		7.852		251.192						40.792							40.792	100	
		76.816		67.313		265.908				265.908						77.312							77.312		101
		73.268		70.173		253.892		20		253.912						75.220							75.220		
		224.199		246.059		1.894.548		73.834		1.968.382		195.031		195.031		492.751							492.751	101	
		221.079		240.361		1.997.923		22.456		2.020.379		190.236		1.746		457.921		7.990					465.911		102
		255.772		268.375		1.765.237		20.899		1.786.106		201.756		5.896		500.199		15.500					516.699		
		35.896		40.376		300.502				300.502		14.000		14.000		70.612							70.612	A (E-101)	
		35.261		36.944		266.148		440		266.588		16.664		16.664		77.338							77.338		102
		402.120		444.898		3.744.517		49.801		3.794.318		270.301		270.301		797.007							797.007		
380		353.662		426.705		3.541.372		93.942		3.635.314		264.030		9.063		780.097		13.488					773.585	102	
422		337.022		387.193		3.139.452		46.738		3.186.190		263.948		5.210		729.062		11.913					740.980		
		3.476		3.346				492		492															
		2.824		3.072				192		192						930							930	103	
		2.892		3.034											4.224		8						4.224		
		80.864		75.733		119.635.468		3.740.337		126.265.812		10.212.301		10.212.301		26.507.731							26.507.731		
4.527		11.896.296		13.203.460																					
		76.816		67.313		123.921.701		3.036.233		125.959.994		10.192.923		351.175		10.544.106		24.690.124		461.330				25.151.514	
4.219		11.186.917		12.243.010																					
		73.268		70.173		106.094.170		2.523.505		111.217.075		9.532.423		313.291		9.850.724		23.590.483		430.225				23.021.258	
3.320		10.029.345		10.829.209																					

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
															25+26	28+29
<b>PERCORRENZA</b>																
<b>IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL</b>																
<b>CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO</b>																
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	<b>CARICHI</b>														
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra		
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari		
		assi - chilometri														
A (E-95)	1926	6.754		6.754			48		48		6.754		6.754			
	1925	6.188		6.188			48		48		6.286		6.286			
	1924	6.188		6.188			48		48		6.286		6.286			
	1926	2.440.845	5.024.445	7.465.290	94.794	172.689	267.433	8.814	12.354	21.168	2.544.458	5.209.488	7.753.891	1.194.107		
95	1925	2.114.152	4.575.881	6.690.033	97.174	163.650	260.824	10.282	16.838	26.120	2.221.608	4.755.869	6.976.977	1.073.572		
	1924	1.804.072	4.239.855	6.043.927	82.322	156.386	238.708	14.973	9.874	24.862	1.901.372	4.406.115	6.307.487	167.360		
	1926	10.484.858	13.408.577	23.893.435	732.772	1.784.666	2.517.438	145.120	102.910	248.030	11.362.750	15.296.158	26.658.003	2.894.375		
96	1925	8.584.780	13.605.808	22.190.588	771.452	1.564.470	2.335.922	134.338	47.006	181.344	9.490.520	15.217.279	24.707.799	2.930.768		
	1924	8.754.600	11.946.120	20.700.720	618.254	1.576.622	2.194.876	174.582	70.858	245.440	9.547.436	13.593.600	23.141.036	777.380		
	1926	5.007.434	5.879.378	10.886.810	844.096	872.334	1.216.130	58.178	72.486	130.664	5.409.708	6.824.196	12.233.904	1.222.976		
97	1925	4.214.200	5.915.936	10.130.136	353.674	768.238	1.121.912	44.086	32.270	76.356	4.611.960	6.716.444	11.328.404	894.644		
	1924	4.366.760	5.416.064	9.782.824	308.172	787.156	1.095.328	57.862	68.450	121.312	4.732.794	6.266.670	10.999.464	262.116		
	1926	194.234	529.217	723.451	392.712	438.404	800.116	8.600	39.118	47.778	555.606	1.006.789	1.572.345	11.936		
98	1925	233.204	505.846	739.050	336.804	403.194	739.998	7.588	31.626	39.214	577.596	940.666	1.518.262	9.444		
	1924	279.950	488.128	718.078	275.290	374.574	649.854	22.466	30.574	53.040	577.696	843.276	1.420.972	8.940		
	1926	143.725	251.935	395.660	141.888	205.194	347.082	3.480	16.760	20.240	289.098	473.889	762.982	42.781		
99	1925	173.604	209.312	387.916	128.512	174.996	303.508	3.162	18.134	21.296	310.276	402.442	712.720	9.578		
	1924	218.160	178.320	396.480	96.466	164.538	261.004	7.946	17.052	24.998	322.572	389.910	682.482	3.548		
	1926	16.474	6.704	23.178	1.148	3.676	4.824	—	—	—	17.632	10.880	28.002	96		
100	1925	17.802	10.886	28.688	2.666	800	3.466	170	—	170	20.638	11.636	32.324	540		
	1924	20.600	5.370	26.470	1.762	3.198	4.960	160	—	160	22.522	9.068	31.590	358		
	1926	1.745.521	229.453	1.974.974	139.550	240.414	379.964	29.350	3.618	32.968	1.914.421	473.485	2.387.906	82.852		
101	1925	1.357.742	275.292	1.633.064	132.402	213.708	346.110	25.386	7.788	33.174	1.515.530	496.788	2.012.318	15.972		
	1924	1.424.072	325.366	1.749.438	137.544	207.378	344.922	25.568	7.390	32.958	1.587.184	540.184	2.127.318	24.676		
	1926	208.442		208.442			10.112		10.112		496		496		219.050	
A (E-101)	1925	133.248		133.248			12.804		12.804		1.772		1.772		219.050	
	1924	133.248		133.248			12.804		12.804		1.772		1.772		219.050	
	1926	650.870	509.842	1.250.712	223.138	472.825	695.963	53.950	30.400	84.350	927.968	1.103.067	2.031.025	26.681		
102	1925	480.864	649.280	1.130.144	232.254	450.604	682.858	21.924	18.112	40.036	785.042	1.117.996	1.853.038	5.010		
	1924	561.498	553.294	1.114.792	205.766	362.354	568.120	37.760	16.604	54.364	805.024	932.252	1.737.276	7.186		
	1926	23.238	18.586	41.824	4.174	5.448	9.622	16	56	72	27.428	24.090	51.518	361		
103	1925	21.832	19.776	41.608	3.464	4.152	7.616	—	—	—	25.296	23.928	49.224	208		
	1924	24.088	16.440	40.528	2.848	3.936	6.784	—	8	8	26.986	20.984	47.320	168		
	1926	88.533.137	90.814.295	179.346.432	15.454.166	17.939.836	33.393.962	3.046.062	3.296.122	6.342.184	106.034.365	111.040.263	217.074.628	8.553.696		
1925	79.504.792	90.923.759	170.427.551	14.201.844	17.568.300	31.770.944	1.641.742	1.393.336	3.035.078	95.348.373	109.894.335	205.283.263	7.252.376			
1924	69.963.796	84.053.469	154.022.265	13.625.366	16.460.563	30.115.949	1.933.638	1.594.070	3.517.708	85.522.830	102.133.122	187.655.942	3.391.176			

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		1	
		87+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44														17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51			
DEI VEICOLI																TOTALE		Numero													
TRAFFICO																GENERALE		d'or-													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																PERCOR-		dine													
																RENZA		delle													
																VEICOLI		linee													
sporti di servizio		TUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)		COMPLESSIVA		CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI																					
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto
assi - chilometri																															
			9.218	9.218		15.972	15.972																						25.350	A	
			16.330	16.330		23.056	23.056																						34.372	(E-95)	
8.734	1.202.841	4.458.223	2.363.978	7.322.201	8.196.783	8.082.150	16.278.933			786		5.024	1.874															21.159.065			
18.136	1.091.708	4.674.647	2.718.632	7.393.329	7.969.827	7.492.187	15.462.014			56		168	168															20.921.499		95	
26.030	193.390	4.105.809	1.382.538	5.488.347	6.174.541	5.814.633	11.989.224			300		1.164	1.164															16.201.711			
237.263	3.131.638	11.096.759	9.419.623	20.516.482	25.353.884	24.953.039	50.306.923																					67.157.736			
125.636	3.056.454	11.941.251	8.251.140	20.192.391	24.362.539	23.594.105	47.956.644			74		216	108															65.425.341		96	
398.432	1.145.362	10.734.614	6.753.538	17.488.152	21.059.430	20.715.620	41.775.060	16		1.832		6.322	6.666														55.677.633				
88.200	1.311.176	4.484.180	4.137.336	8.621.566	11.116.364	11.049.782	22.166.646																					29.553.995			
59.812	954.456	5.154.636	3.297.946	8.452.582	10.661.240	10.074.202	20.735.442	128		160		1.632	1.632															28.177.594		97	
160.219	423.336	4.237.450	2.870.406	7.107.856	9.232.330	9.297.295	18.529.655	168		448		2.688	288															25.039.206			
19.164	31.100	129.300	222.141	351.941	707.312	1.248.044	1.955.336																					5.505.730			
18.984	23.428	133.758	260.650	394.408	720.798	1.220.300	1.941.098																					5.704.814		98	
15.558	24.498	218.656	283.832	502.438	805.392	1.142.716	1.948.008			92		382	382															5.559.286			
12.068	54.849	98.390	209.207	307.567	430.234	695.164	1.125.398																					2.611.064			
7.822	17.400	91.128	206.162	297.290	410.984	616.426	1.027.410																					2.610.851		99	
7.438	11.186	120.432	210.834	331.266	446.552	578.332	1.024.984					128	960															2.507.035			
6	102	2.442	7.478	9.920	20.160	17.864	38.024																					330.008			
32	573	4.002	14.330	18.322	25.130	26.038	51.218																					394.433		100	
50	403	4.746	18.436	23.182	27.628	27.554	55.186																					334.312			
22.776	105.623	237.296	1.167.010	1.404.306	2.234.569	1.663.271	3.897.840																					6.554.004			
12.084	23.006	276.576	1.008.974	1.285.550	1.808.078	1.517.796	3.325.874																					6.004.146		101	
16.044	40.720	494.508	1.793.876	2.288.384	2.106.393	2.350.054	4.456.422																					6.965.879			
		143.850		142.630	361.870	361.870	361.870																					646.984	A		
	84	106.308		106.308	246.216	246.216	246.216																					604.856	(E-101)		
36.614	63.295	433.254	334.222	817.476	1.437.893	1.473.903	2.911.796																					7.773.422			
45.890	50.800	598.326	172.102	770.428	1.338.373	1.335.933	2.674.306					2.072	2.092															7.361.040		102	
23.038	30.274	445.976	279.990	725.966	1.253.186	1.235.330	2.489.516	156		468		1.994	1.670															6.994.376			
1.016	1.377	10.440	10.240	20.680	38.229	35.346	73.575																					74.097			
176	384	8.394	9.976	18.340	34.363	34.030	68.443																					99.576		103	
284	432	5.796	13.904	19.700	32.900	34.552	67.452																					71.684			
2.330.376	19.943.973	56.276.911	31.535.195	117.804.106	179.866.973	174.955.714	345.823.666	3.268	430	8.303		90.246	84.064															507.963.831			
660.108	7.913.984	33.146.874	49.076.744	101.233.618	154.748.123	159.621.737	314.359.865	444		3.160		47.796	33.192															476.115.065			
1.499.584	3.839.749	27.512.419	41.537.898	89.070.238	125.436.414	145.130.554	280.556.968	962		4.712		33.312	31.564															424.717.175			



**MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10	
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					COMPLESSIVAMENTE
						Viaggiatori	Mer-ci			In totale	
							dispari	pari	in		
<b>COMPARTIMENTO DI TRIESTE</b>											
104	Tr	TRIESTE (st. c.)-MONFALCONE .....	--	27,238	1926 1925 1924	400.419 380.168 307.939	97.339 86.928 84.031	115.082 97.456 95.166	212.451 182.984 179.197	612.900 568.152 487.133	
R (104-118)	Tr	BIVIO VIADOTTO-BIVIO DUINO.....	--	0,039	1926 1925 1924	-- -- --	-- -- --	-- -- --	-- -- --	-- -- --	
105	Ti	MONFALCONE-GORIZIA CENTRALE.....	--	22,800	1926 1925 1924	118.243 117.928 89.062	26.087 25.862 29.448	27.186 23.716 24.669	53.253 49.108 54.112	171.496 167.034 143.174	
106	Tr	GORIZIA CENTRALE-UDINE .....	--	82,876	1926 1925 1924	193.498 193.267 151.908	50.210 55.827 74.702	51.681 53.587 63.226	101.891 109.414 137.923	295.384 302.681 299.836	
107	Tr	UDINE-TARVISIO (st. c.) .....	--	93,638	1926 1925 1924	387.143 383.742 325.933	877.030 815.811 323.105	338.690 305.783 291.232	710.720 621.094 614.337	1.077.863 1.004.835 940.270	
A (E-107)	Tr	TARVISIO (st. c.)-PORTICINA (1) .....	--	4,388	1926 1925 1924	20.640 23.390 --	-- 26.344 26.940	-- -- --	26.344 26.840 --	56.984 52.100 --	
108	Tr	TARVISIO (st. c.)-FUSINE LAGHI (2) .....	--	8,289	1926 1925 1924	8.832 7.975 8.832 8.976 4.416	1.856 -- -- 88 --	1.848 -- -- -- --	3.704 -- -- 88 --	10.536 7.975 6.832 9.064 4.416	
109	Tr	UDINE-PALMANOVA .....	--	18,044	1926 1925 1924	78.674 55.332 53.230	306 1.692 1.494	828 6.336 1.332	1.184 8.028 2.826	74.808 68.360 56.106	
110	Tr	PALMANOVA-S. GIORGIO DI NOGARÒ .....	--	11,302	1926 1925 1924	31.848 26.304 26.394	144 1.056 984	372 912 780	516 1.908 1.704	32.364 27.272 28.128	
D. 110	Tr	S. GIORGIO DI NOGARÒ (st. c.)-S. GIORGIO DI NOGARÒ (sc./p.)	--	1,956	1926 1925 1924	-- -- --	-- -- --	-- -- --	-- -- --	-- -- --	
111	Tr	PALMANOVA-CERVIGNANO DEL FRIULI .....	--	10,106	1926 1925 1924	28.077 28.710 26.878	-- 110 11	1.788 561 --	1.788 671 11	30.415 29.381 26.884	
112	Tr	MONFALCONE-CERVIGNANO DEL FRIULI.....	--	16,404	1926 1925 1924	129.568 117.840 100.242	56.716 44.892 40.193	54.318 43.548 41.100	111.084 88.440 81.296	240.652 206.080 181.538	
113	Tr	MONFALCONE-PORTO ROSEGA .....	--	3,332	1926 1925 1924	-- -- --	-- -- --	-- -- --	-- -- --	-- -- --	
114	Tr	CERVIGNANO DEL FRIULI-PORTOGRUARO...	--	41,884	1926 1925 1924	340.144 300.299 254.420	148.025 132.871 123.009	133.136 118.809 107.698	234.311 246.680 230.702	624.355 546.979 485.122	

(1) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato austriaco, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.

(2) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato Serbo-Croato-Sloveno, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

## DEL MATERIALE ROTABILE.

## NORMALE.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1		
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1		
TRENI				PERCORRENZA dei LOCO- MOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																Numero d'ordine delle linee				
		TOTALE GENERALE				IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																				
DI SERVIZIO						CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI														
						in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE									
				chilometri		assi - chilometri																				
28		612.928		678.116		7.840.226	142.563	7.982.789	514.126		514.126		1.712.240				1.712.240									
26		563.168		628.216		7.537.949	152.306	7.690.255	542.018		542.018	15.947	1.477.908		35.234		1.513.197									
26		487.162		510.588		6.576.071	144.060	6.720.131	488.400		488.400	13.229	1.283.524		22.000		1.305.524								104	
																									R (104-118)	
118		171.614		189.368		2.284.843	39.044	2.323.887	120.928		120.928		431.180				431.180									
23		167.051		183.289		2.088.587	29.811	2.118.398	161.231		161.231	3.362	364.168		1.528		365.696									
93		143.270		151.281		1.809.842	29.202	1.839.044	166.670		166.670	2.782	288.888		2.489		289.374									105
417		295.831		327.295		3.635.952	57.603	3.693.555	181.462		181.462		702.808				702.808									
1.065		303.749		330.616		3.424.013	43.352	3.437.365	239.617		239.617	6.577	628.572		3.237		629.809									
433		290.269		308.795		3.041.894	52.723	3.094.617	248.830		248.830	6.782	560.802		6.753		567.555									106
223		1.078.086		1.122.787		6.998.188	290.955	7.289.093	788.172		788.172		2.441.841				2.441.841									
152		1.001.988		1.136.764		6.946.031	229.132	7.175.163	780.279		780.279	20.673	2.232.368				2.232.368									
920		941.190		1.225.974		6.097.585	206.604	6.304.189	694.226		694.226	22.226	1.846.031		45.326		1.891.367									107
		56.934		75.445		238.875	3.070	242.545	8.130		8.130		127.730				127.730									
		52.100		49.530		298.233	6.796	300.023	10.746		10.746	180	119.740		1.368		121.008									A (E-107)
		10.538		11.660		34.874	2.106	36.980	1.992		1.992		18.663				18.663									
		7.975		7.975		55.608		55.608					19.235				19.235									
		6.832		7.441		29.840		29.840	2.400		2.400		11.344				11.344									
		9.064		6.798		66.264		66.264					21.580				21.580									
		4.416		4.663		20.768		20.768					8.832				8.832									
		74.808		82.775		540.490	97.495	637.985	25.974		25.974		128.377				128.377									
		63.850		69.206		467.028	21.438	488.466	45.830		45.830	3.348	98.230		612		98.842									
		56.109		59.101		364.812	29.700	394.512	46.108		46.108	3.078	65.742		5.016		71.858									
		32.364		35.809		215.550	9.013	224.563	12.228		12.228		52.661				52.661									
		27.272		30.764		172.012	216	172.228	19.284		19.284	72	34.682		48		34.680									
		23.128		29.597		180.150	1.968	182.118	22.394		22.394	36	33.814		84		33.898									
		30.415		33.653		209.343	33.037	242.380	9.042		9.042		53.164				53.164									
		29.381		31.977		192.650	4.400	197.050	19.568		19.568	539	20.097		132		20.229									
		26.884		28.199		179.327	330	179.657	22.794		22.794	66	31.042		948		31.990									
		240.652		266.244		2.792.788	38.256	2.831.044	207.568		207.568		685.542				685.542									
16		206.096		224.111		2.709.696	45.064	2.754.760	197.667		197.667	8.616	594.548		6.160		600.708									
6		131.544		191.193		2.350.638	63.964	2.414.602	158.036		158.036	6.692	538.964		6.544		545.508									
		624.355		690.747		7.329.160	92.992	7.422.152	541.766		541.766		1.790.940				1.790.940									
18		546.997		594.440		7.005.987	106.430	7.112.387	505.954		505.954	25.160	1.567.480		15.710		1.583.170									
34		485.156		508.208		6.163.380	188.967	6.352.347	413.440		413.440	18.484	1.418.161		13.632		1.431.793									

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
		25+26		28+29		31+32		25+28+31		26+29+32		34+35			
		PERCORRENZA													
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	CARICHI													
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra	
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari	
assi - chilometri															
104	1926	4.881.986	3.419.182	8.301.117	555.778	774.164	1.329.942	151.352	26.916	178.268	5.589.116	4.220.211	9.809.327	75.908	
	1925	4.180.755	3.170.701	7.351.457	423.576	681.020	1.104.596	184.102	20.390	204.492	4.688.488	3.872.112	8.560.545	81.190	
	1924	3.876.206	3.182.066	7.058.272	465.186	675.816	1.140.452	192.792	12.420	205.212	4.584.184	3.849.802	8.383.986	66.776	
R (104-118)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
105	1926	1.047.804	1.341.248	2.388.547	198.644	106.860	305.504	2.686	4.368	7.054	1.248.634	1.452.471	2.701.106	14.886	
	1925	1.063.058	1.012.974	2.106.032	143.564	102.376	245.940	5.548	7.066	12.614	1.242.170	1.122.416	2.364.586	10.150	
	1924	1.452.752	1.181.277	2.634.029	140.432	108.524	248.956	7.480	3.546	11.026	1.600.664	1.293.347	2.894.011	11.660	
106	1926	2.358.339	1.673.052	4.031.391	321.233	295.062	616.295	6.090	10.612	16.702	2.685.662	1.978.726	4.664.388	97.902	
	1925	2.927.508	1.420.910	4.348.418	289.880	254.702	524.582	8.848	11.790	20.638	3.206.231	1.687.402	4.893.633	41.798	
	1924	4.056.140	2.339.637	6.395.777	259.072	243.068	502.140	8.534	13.122	21.656	4.323.746	2.595.827	6.919.573	117.496	
107	1926	17.962.327	5.098.048	23.060.375	321.196	848.108	1.169.304	22.122	104.764	126.886	13.905.645	6.050.920	24.356.565	553.856	
	1925	14.233.866	5.872.488	20.111.284	314.024	791.714	1.105.738	32.620	21.628	54.248	14.585.510	6.685.700	31.271.270	210.074	
	1924	14.523.605	9.622.638	24.151.243	292.208	723.426	1.020.634	34.076	35.320	69.396	14.854.389	10.386.384	25.241.273	36.810	
A (E-107)	1926	1.291.686	1.291.686	2.583.372	22.180	22.180	44.360	7.300	7.300	14.600	1.331.116	1.331.116	2.662.232	—	
	1925	1.061.508	1.061.508	2.123.016	27.730	27.730	55.460	2.268	2.268	4.536	1.091.406	1.091.406	2.182.812	25.320	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
108	1926	11.554	32.058	43.612	4.930	2.822	7.752	96	16	112	16.580	34.894	51.474	872	
	1925	39.316	9.152	48.468	1.719	1.952	3.671	—	—	—	40.935	11.104	52.039	32	
	1924	87.040	2.944	89.984	738	404	1.142	32	460	492	6.000	88.238	17.104	196	
109	1926	107.884	88.643	196.527	55.776	18.807	74.583	6.242	3.638	9.880	169.902	111.088	280.990	21.150	
	1925	93.924	111.862	205.286	47.552	17.866	65.418	2.412	5.914	8.226	143.888	133.042	276.930	96.210	
	1924	77.662	99.078	176.740	39.380	11.612	50.992	2.310	21.404	23.714	119.352	132.064	251.416	94.134	
110	1926	40.004	47.999	87.103	14.905	3.312	18.217	3.360	1.752	5.112	53.269	53.043	111.312	8.328	
	1925	36.936	67.320	104.256	12.960	2.592	15.552	504	936	1.440	50.400	70.848	121.248	62.208	
	1924	35.882	53.014	88.896	14.604	3.138	17.742	504	2.422	2.926	50.990	63.574	114.564	60.324	
D. 110	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
111	1926	30.950	15.026	45.976	21.776	7.326	29.102	7.436	1.892	9.328	60.162	24.244	84.406	2.632	
	1925	19.752	19.294	39.036	21.208	9.878	31.086	4.202	3.454	7.656	45.162	32.616	77.778	6.980	
	1924	13.730	16.742	30.472	14.454	7.986	22.440	4.290	11.242	15.532	32.474	35.970	68.444	2.904	
112	1926	3.119.166	1.391.574	4.510.740	192.856	418.792	611.648	134.256	18.630	147.886	3.446.278	1.824.040	5.270.318	53.960	
	1925	2.317.014	1.344.688	3.661.702	173.266	399.770	573.036	121.216	11.400	132.616	2.611.496	1.755.858	4.367.354	23.044	
	1924	1.971.323	1.306.553	3.277.876	255.112	354.574	609.686	172.598	5.946	178.544	2.399.038	1.687.078	4.086.116	39.838	
113	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
114	1926	7.890.024	3.300.312	11.190.336	552.574	1.093.518	1.646.092	378.122	42.918	421.040	8.800.722	4.936.748	13.737.470	156.180	
	1925	6.221.118	3.712.153	9.933.271	472.748	946.244	1.418.992	326.065	21.348	347.416	7.019.984	4.079.745	11.099.729	122.134	
	1924	5.332.844	3.583.414	8.916.258	531.370	898.602	1.429.972	422.686	25.820	448.508	6.288.902	4.507.836	10.796.738	56.114	

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+46 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
167.981	243.889	1.178.147	3.138.241	2.316.888	6.843.171	7.526.433	14.369.604	--	--	--	--	952	--	24.579.711	104
115.394	146.534	1.230.414	2.086.532	3.266.996	5.950.037	6.024.088	11.974.125	--	--	16	--	56	56	21.735.070	
62.259	129.035	1.020.502	2.150.938	3.171.440	5.621.412	6.062.999	11.684.411	52	--	--	--	78	78	20.211.903	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	R (104-118)
57.520	72.406	590.228	323.930	914.158	1.853.748	1.833.921	3.687.669	--	--	--	--	4.726	52	6.567.987	
48.108	58.258	663.536	309.194	972.730	1.915.856	1.479.718	3.395.574	--	--	--	--	1.150	--	6.045.411	
31.754	43.414	410.094	293.833	708.977	2.022.418	2.618.984	3.641.402	24	--	60	--	1.752	618	5.941.736	
178.410	276.312	983.398	1.277.629	2.261.027	3.766.962	3.434.765	7.201.727	--	--	--	--	25.264	370	11.805.181	
65.980	107.758	803.286	1.311.954	2.118.240	4.054.315	3.065.316	7.119.631	96	--	834	16	59.464	2.228	11.535.637	
58.170	175.666	808.576	1.800.181	2.608.757	5.249.818	4.454.178	9.703.990	22	--	412	--	25.296	2.314	13.649.324	
316.293	870.149	2.741.922	14.244.562	16.986.484	21.001.423	20.611.775	42.213.198	--	--	--	--	6.954	940	52.715.196	
172.856	892.930	2.522.018	11.252.314	13.774.332	17.317.602	18.110.930	35.428.632	--	--	--	--	2.806	274	45.677.453	
161.432	198.242	4.463.101	7.218.982	11.682.083	19.354.800	17.766.798	37.121.598	200	--	1.652	--	7.780	7.426	46.060.634	
--	--	1.013.910	--	1.013.910	2.335.096	--	2.335.096	--	--	--	--	--	--	2.713.431	
35.920	35.930	731.576	--	731.576	1.833.992	--	1.833.992	--	--	--	--	--	--	2.270.956	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A (E-107)
100	972	23.460	1.660	25.120	40.912	36.654	77.566	--	--	--	--	--	--	135.201	
304	336	21.920	1.264	23.184	27.952	12.672	40.624	--	--	--	--	--	--	127.563	
--	196	65.664	--	65.664	154.088	--	154.088	--	--	--	--	--	--	84.308	
852	862	15.712	1.008	16.720	19.024	4.768	23.792	--	--	--	--	--	--	241.333	
9.468	30.618	27.250	54.456	81.706	218.302	175.012	393.314	--	--	--	--	--	--	53.392	
7.640	103.860	32.086	96.930	129.016	272.184	239.612	511.796	--	--	--	--	--	--	1.185.650	
2.198	96.332	26.462	114.802	141.264	289.988	249.094	489.082	--	--	--	--	--	--	1.146.333	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.004.088	
960	9.288	6.758	14.208	20.976	73.365	68.231	141.596	--	--	--	--	--	--	431.048	
2.256	64.464	4.710	28.896	33.606	117.318	102.000	219.318	--	--	--	--	--	--	445.532	
374	60.698	10.776	35.916	46.692	122.090	99.864	221.954	--	--	--	--	--	--	400.400	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	D.110
5.612	8.244	2.246	11.696	13.942	65.040	41.552	106.592	--	--	--	--	--	--	411.178	
2.222	9.202	3.686	15.154	18.840	55.828	49.992	105.820	--	--	--	--	--	--	261.957	
242	3.146	6.128	21.334	27.462	41.506	57.546	99.052	--	--	--	--	--	--	333.557	
95.758	149.718	518.204	2.501.042	3.019.246	4.018.442	4.420.846	8.439.288	--	--	--	--	--	--	12.163.442	
41.180	64.224	480.282	1.578.338	2.068.650	3.114.802	3.375.426	6.490.228	--	--	4	4	160	160	10.062.307	
17.756	57.594	491.568	1.620.968	2.012.536	2.980.444	3.205.802	6.186.246	--	--	12	--	48	48	6.291.193	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	113
140.678	296.858	1.081.784	6.827.908	7.909.692	10.058.684	11.905.334	21.934.018	--	--	--	--	--	--	31.718.876	
21.142	143.276	1.119.902	4.255.422	5.375.324	8.261.970	8.956.309	17.218.279	--	--	--	--	157	157	26.455.244	
19.504	75.618	1.122.696	3.992.242	5.114.938	7.465.712	8.519.582	15.985.294	--	--	--	--	566	810	24.302.324	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRENI E SCARTAMENTO				
						DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merchi			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
chilometri										
115	Tr	CERVIGNANO DEL FRIULI-PONTILE PER GRADO	--	12,326	1926 1925 1924	44.005 42.614 37.349	-- 13	26 26 13	26 39 13	44.031 42.653 37.362
A (E-116)	Tr	CONFINE JUGOSLAVO-POSTUMIA GROTTE (1).	--	10,198	1926 1925 1924	56.680 56.816	74.510 76.708		74.510 76.708	181.190 183.524
116	Tr	POSTUMIA GROTTE-S. PIETRO DEL CARSO ...	--	12,832	1926 1925 1924	99.871 89.040 79.681	42.446 35.162 33.848	52.652 50.121 42.697	95.098 85.288 76.545	194.969 174.323 156.226
117	Tr	S. PIETRO DEL CARSO DIVACCIA S. CANZIANO	--	23,860	1926 1925 1924	197.016 177.744 150.456	96.396 82.001 66.769	95.380 94.068 81.290	191.776 176.069 148.059	388.792 353.813 298.515
118	Tr	DIVACCIA S. CANZIANO-TRIESTE (st. c.)	--	44,654	1926 1925 1924	237.993 212.501 181.622	115.429 92.346 77.938	119.833 106.836 92.189	235.262 199.182 170.127	473.255 411.683 351.749
		Divaccia S. Canziano - Aurisina	104		1926 1925 1924	130.544 116.898 99.968	19.888 22.296 25.036	26.352 30.328 30.696	46.240 52.024 55.732	176.784 169.520 155.700
		Aurisina-B. Galleria - Aurisina-Trieste (st. c.)			1926 1925 1924	191.153 162.271 153.342	87.025 88.172 47.257	63.777 79.456 44.342	150.802 167.628 91.506	341.955 329.889 244.941
119	Tr	S. PIETRO DEL CARSO-FIUME (st. c.)	--	55,536	1926 1925 1924	191.153 162.271 153.342	87.025 88.172 47.257	63.777 79.456 44.342	150.802 167.628 91.506	341.955 329.889 244.941
A (E-119)	Tr	FIUME (st. c.)-CONFINE JUGOSLAVO (1)	--	1,478	1926 1925 1924	5.020 5.900 8.825	4.848 5.064 2.709	2.472	4.848 5.064 5.181	9.868 10.964 14.016
A (E-120)	Tr	CONFINE JUGOSLAVO-PIEDICOLLE (1)	--	3,518	1926 1925 1924	11.684 13.064	10.088 13.192		10.088 13.192	21.772 25.276
120	Tr	PIEDICOLLE-GORIZIA MONTESANTO	--	53,882	1926 1925 1924	197.422 197.457 181.506	64.439 78.004 65.995	79.581 85.794 72.988	143.970 163.798 138.983	341.392 361.255 320.489
R (120-106)	Tr	GORIZIA MONTESANTO-GORIZIA CENTRALE	--	7,481	1926 1925 1924	8.760 8.760 8.784	11.632 14.184 14.832	14.492 15.750 17.896	26.124 29.934 32.728	34.884 38.694 41.512
121	Tr	GORIZIA MONTESANTO-PREVACINA GRADISCUITA	--	11,092	1926 1925 1924	40.205 40.216 36.993	14.141 17.169 22.418	14.367 19.040 21.901	28.506 36.206 44.319	68.713 76.425 81.312
122	Tr	PREVACINA GRADISCUITA-TRIESTE CAMPO-MARZIO	--	44,640	1926 1925 1924	160.820 160.940 147.919	85.326 92.314 107.349	91.727 102.668 114.080	177.059 194.982 221.421	337.873 355.922 309.348
R (122-118)	Tr	VILLA OPICINA-OPICINA CAMPAGNA	--	2,033	1926 1925 1924	-- 6 6	842 366 2.242	790 1.192 3.114	1.632 1.558 5.356	1.632 1.564 5.362
123	Tr	TRIESTE CAMPOMARZIO-ERPELLE COSINA	--	19,592	1926 1925 1924	55.920 51.160 51.300	13.637 12.434 12.825	13.775 12.760 12.725	27.412 25.194 25.550	83.332 76.354 76.910
124	Tr	DIVACCIA S. CANZIANO-ERPELLE COSINA	--	12,066	1926 1925 1924	26.364 26.352 26.364	36 28 516	48 216 372	84 444 888	26.448 26.796 27.252

(1) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato Serbo-Croato-Sloveno, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
		11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA dei LOCOMOTORI chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
				in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	
assi - chilometri													
—	44.081	48.728	345.798	13.200	858.998	11.167	—	—	11.167	75.179	—	75.179	115
—	42.658	46.874	298.905	2.470	301.375	29.852	54	—	29.906	55.666	156	55.822	
—	87.362	89.178	256.612	800	257.472	31.070	104	—	31.174	48.495	754	44.249	
—	181.190	188.540	910.250	3.440	913.690	28.520	—	—	28.520	376.534	—	376.534	A (E-116)
—	188.534	113.280	979.666	636	980.332	21.120	—	—	21.120	350.676	156	350.832	
—	194.969	215.708	1.440.729	40.292	1.481.021	60.181	—	—	60.181	522.568	—	522.568	116
20	174.343	188.144	1.430.574	45.324	1.475.898	35.684	4.331	—	40.015	408.624	9.227	417.851	
—	156.226	163.709	1.338.269	21.973	1.360.242	38.426	4.488	—	42.914	464.095	7.529	371.624	
192	388.984	430.844	3.059.749	73.124	3.132.878	208.854	—	—	208.854	1.031.878	—	1.031.878	117
264	354.077	398.744	3.012.082	123.744	3.135.776	127.056	9.012	—	136.068	809.364	20.428	829.792	
96	298.611	335.294	2.767.738	62.204	2.829.937	130.440	8.304	—	138.744	705.730	15.610	721.240	
—	473.255	523.582	3.689.222	93.942	3.783.164	249.536	—	—	249.536	1.238.377	—	1.238.377	118
196	411.879	473.378	3.627.423	155.192	3.782.615	153.719	10.656	—	164.375	944.298	24.614	968.912	
288	352.037	421.254	3.332.940	78.209	3.411.149	153.504	9.951	—	163.455	828.705	17.468	846.173	
—	176.784	195.588	1.988.349	47.616	2.035.965	186.222	—	—	186.222	562.056	—	562.056	119
32	169.652	196.791	1.914.800	75.312	1.990.112	83.824	3.552	—	87.376	434.470	11.494	445.964	
750	156.450	193.343	1.776.198	33.258	1.814.456	85.184	3.320	—	88.504	394.396	5.680	400.074	
864	342.819	379.289	2.906.131	484.914	3.391.045	252.942	—	—	252.942	652.794	—	652.794	119
420	330.319	365.008	2.647.571	66.440	2.714.011	154.636	2.255	—	156.891	557.054	12.954	570.008	
36	244.977	276.471	2.305.468	47.932	2.353.400	158.868	3.120	—	161.988	407.326	7.404	414.730	
—	9.868	10.663	42.463	8	42.470	—	—	—	—	20.738	—	20.738	A (E-119)
—	10.984	9.554	48.516	—	48.516	—	—	—	—	23.064	—	23.064	
—	14.016	17.633	187.036	5.029	142.069	9.168	171	—	9.939	23.526	378	23.904	
—	21.772	21.772	91.244	—	91.244	—	—	—	—	53.404	—	53.404	A (E-120)
—	25.276	19.023	106.640	210	106.850	—	—	—	—	61.066	20	61.066	
26	341.418	377.736	2.105.282	14.347	2.119.629	80.984	—	—	80.984	346.464	—	346.464	120
—	301.255	404.416	2.063.666	21.200	2.084.866	94.176	8.042	—	102.218	323.260	5.076	328.336	
26	320.615	353.664	1.934.330	24.924	1.959.254	81.702	6.592	—	88.294	722.594	10.904	733.498	
—	34.884	33.593	104.432	40.502	144.984	360	—	—	360	33.288	—	33.288	R (120-106)
—	38.694	42.683	99.304	32.236	131.540	2.024	860	—	2.884	47.084	904	47.988	
—	41.512	46.073	111.576	40.320	151.896	2.400	1.076	—	3.476	60.772	784	61.556	
—	68.718	76.021	433.286	5.223	438.508	16.589	—	—	16.589	166.093	—	166.093	121
8	76.425	85.161	423.438	8.371	431.809	20.526	2.087	—	22.563	164.116	1.616	165.732	
—	81.315	83.063	400.660	6.666	407.328	16.709	2.006	—	18.715	169.053	704	169.757	
—	337.873	373.806	1.752.546	22.684	1.775.232	66.952	—	—	66.952	775.738	—	775.738	122
—	355.922	407.135	1.710.477	30.492	1.740.969	82.632	9.260	—	91.892	729.375	8.124	734.499	
—	399.348	409.223	1.619.006	26.207	1.645.213	68.068	9.037	—	77.105	719.464	6.179	725.643	
—	1.632	1.305	76	16	92	12	—	—	12	1.212	—	1.212	R (122-116)
—	1.564	1.743	192	596	788	—	34	—	34	1.392	122	1.514	
—	5.362	5.303	538	552	1.090	—	50	—	50	2.420	110	2.530	
20	83.352	93.221	669.568	11.960	681.528	73.917	—	—	73.917	167.407	—	167.407	123
—	76.354	91.287	645.966	6.342	652.308	97.340	1.615	—	98.955	135.585	10.700	146.285	
—	76.910	95.783	681.834	2.210	683.644	72.414	2.712	—	75.126	147.958	6.644	153.502	
—	26.448	29.261	122.138	35.880	158.013	60	—	—	60	52.668	—	52.668	124
—	26.796	29.111	122.100	6.804	128.904	4.152	96	—	4.248	48.756	96	48.852	
—	27.252	29.523	109.596	2.052	111.648	72	—	—	72	53.280	48	53.328	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

Numero d'ordine delle linee	Anno	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
		25+26			28+29			31+32		25+28+31		26+29+32		34+35			
		PERCORRENZA															
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO CARICHI															
Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra					
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari		
assi - chilometri																	
115	1926	14.834	7.335	22.169	10.854	2.302	12.656	104	270	374	25.292	9.907	35.199	6			
	1925	8.160	7.290	15.450	6.414	2.060	8.474	182	260	442	14.756	9.610	24.366	212			
	1924	9.132	6.078	15.140	4.082	598	4.660	—	312	312	13.194	6.918	20.112	252			
A (E-110)	1926	3.350.382		3.350.382		27.458		27.458		114.854		114.854		3.492.694		3.492.694	
	1925	3.479.140		3.479.140		31.096		31.096		107.304		107.304		3.617.540		3.617.540	
	1924	—		—		—		—		—		—		—		—	
116	1926	2.833.712	1.282.344	4.119.056	25.615	71.556	97.171	96.892	1.186	98.078	2.959.219	1.355.086	4.314.305	9.565			
	1925	1.962.628	1.602.414	3.565.042	25.416	53.984	79.850	87.632	438	88.068	2.075.678	1.656.784	3.732.460	2.245			
	1924	1.870.555	1.284.841	3.155.396	33.060	50.194	83.244	154.848	602	155.450	2.058.458	1.335.637	3.394.090	3.410			
117	1926	6.177.365	2.323.890	8.501.255	137.476	237.996	375.472	253.946	4.944	258.890	6.568.787	2.566.830	9.135.617	113.740			
	1925	4.856.648	2.918.358	7.770.004	117.586	223.300	340.886	220.368	2.922	223.296	5.194.600	3.139.586	8.334.186	73.532			
	1924	3.882.924	2.578.998	6.456.922	111.366	207.488	318.854	306.390	3.792	312.182	4.302.680	2.786.278	7.087.958	14.026			
118	1926	7.146.018	2.962.732	10.108.750	228.999	358.272	587.271	274.890	11.072	285.962	7.649.907	3.332.076	10.981.983	58.265			
	1925	5.484.335	3.406.665	8.891.000	181.700	322.680	504.380	234.872	8.890	248.762	5.900.907	3.738.286	9.639.142	48.280			
	1924	4.192.797	2.971.151	7.163.948	157.892	284.946	442.806	335.850	6.544	342.394	4.686.509	3.282.941	7.969.450	28.860			
119	1926	927.866	782.010	1.709.876	66.015	104.779	170.794	2.464	2.386	4.800	996.345	889.125	1.885.470	17.316			
	1925	1.022.488	1.040.144	2.062.632	85.200	96.000	181.200	1.472	2.608	4.080	1.109.160	1.138.752	2.247.912	17.744			
	1924	795.932	1.013.248	1.809.180	83.664	119.680	208.344	2.304	2.720	5.024	881.900	1.135.648	2.017.548	11.284			
A (E-119)	1926	137.132		137.132		834		834		266		266		138.234		138.234	
	1925	137.884		137.884		1.366		1.366		232		232		139.484		139.484	
	1924	99.595		99.595		15.198		15.198		174		174		114.967		114.967	
A (E-120)	1926	360.756		360.756		2.711		2.711		6		6		363.475		363.475	
	1925	339.324		339.324		2.634		2.634		—		—		332.008		332.008	
	1924	—		—		—		—		—		—		—		—	
120	1926	3.164.104	1.304.890	4.468.994	110.006	201.016	311.022	7.278	872	7.650	3.281.388	1.506.268	4.787.656	33.374			
	1925	3.273.984	1.682.668	4.956.652	122.570	178.810	299.380	5.300	790	6.090	3.401.804	1.860.268	5.262.072	34.486			
	1924	2.990.752	1.518.746	4.515.498	112.052	146.114	258.166	7.640	976	8.616	3.116.444	1.665.886	4.782.290	19.814			
R (120-106)	1926	465.216	204.670	669.886	9.648	17.578	27.226	272	490	752	475.136	222.728	697.864	33.074			
	1925	593.872	294.336	888.208	8.192	17.216	25.408	208	560	766	602.272	312.112	914.384	19.666			
	1924	684.804	429.256	1.114.060	7.392	13.408	20.800	704	576	1.280	692.900	443.240	1.136.140	16.096			
121	1926	269.800	253.253	523.053	24.032	24.288	48.320	2.112	308	2.420	295.944	277.849	573.793	14.004			
	1925	330.422	394.916	695.338	26.538	23.176	49.712	2.922	324	3.246	359.880	333.416	748.296	13.310			
	1924	476.664	637.386	1.114.050	20.876	23.334	44.210	2.068	552	2.620	499.608	661.272	1.160.880	12.392			
122	1926	1.910.327	1.385.348	3.295.675	110.320	112.344	222.664	36.586	2.560	39.146	2.057.238	1.500.252	3.557.490	58.939			
	1925	2.071.670	1.886.422	3.957.092	97.792	93.816	191.608	28.808	3.084	31.842	2.198.270	1.982.272	4.180.542	41.052			
	1924	2.578.496	2.903.286	5.481.782	81.936	108.636	186.572	28.322	4.448	32.770	2.688.744	3.011.360	5.700.094	47.682			
R (122-118)	1926	26.894	8.602	35.496	718	334	1.102	116	12	128	27.728	8.998	36.726	168			
	1925	6.584	33.646	40.230	60	212	272	48	100	148	6.692	33.958	40.650	120			
	1924	47.980	98.282	146.262	256	512	768	64	2.380	2.444	48.300	101.174	149.474	812			
123	1926	52.946	64.080	116.976	71.914	36.950	108.864	2.156	314	2.470	127.016	101.294	228.310	5.616			
	1925	51.064	36.346	87.410	66.404	36.884	103.288	780	1.520	2.280	113.228	74.750	192.978	3.526			
	1924	66.422	60.560	126.972	50.554	54.096	104.650	500	7.284	7.784	117.466	121.980	239.406	11.966			
124	1926	103.864	64.788	168.652	40.186	22.678	62.859	2.756	984	3.740	146.906	88.445	235.251	3.648			
	1925	101.256	76.072	177.328	35.804	21.216	56.520	5.520	1.944	7.464	142.080	99.232	241.312	3.936			
	1924	92.100	84.604	176.704	32.160	20.544	52.704	8.064	3.168	11.232	132.324	108.316	240.640	1.368			

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52			1	
		37+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44														17+20+23+45 +46+47+48 +19+50+51				
DEI VEICOLI																																
TRAFFICO														IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO														TOTALE GENERALE	Numero d'ordine delle linee			
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																												PERCORRENZA VEICOLI				
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA				CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI																		
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto																
assi - chilometri																																
6	12	1.604	9.810	10.914	26.902	19.228	46.125																						491.484			
6	218	4.944	10.320	15.264	19.912	19.986	39.848																						486.951	115		
	252	3.126	9.856	12.982	16.572	16.774	33.346																						366.241			
		2.404.830	2.519.188	2.404.830	5.897.514	3.911.099	5.897.514																						7.216.258	A		
	212	1.837.652	1.837.652	1.837.652	5.445.404	5.445.404	5.445.404																						6.797.668	(E-110)		
36.880	46.445	482.741	2.519.188	3.001.874	3.451.525	3.911.099	7.362.624																						9.436.394			
18.828	21.073	532.860	1.655.716	2.188.576	2.610.781	3.331.328	5.942.109	28									254												7.876.187	116		
20.702	24.112	547.249	1.818.782	1.866.031	2.609.112	2.675.121	5.284.238																						7.069.018			
34.205	147.945	1.008.292	5.078.986	6.087.278	7.690.819	7.680.021	15.370.840																						19.748.184			
28.878	102.410	1.238.752	3.719.208	4.957.960	6.506.884	6.887.672	13.394.556																						17.469.812	117		
38.162	47.188	1.117.248	2.890.264	3.947.512	5.433.954	5.648.704	11.082.658																						14.773.688			
63.049	121.814	1.073.670	5.812.708	6.886.378	8.781.842	9.207.833	17.989.675																						23.290.752			
47.758	96.038	1.331.858	3.965.869	5.297.227	7.280.545	7.751.362	15.032.407																						19.961.169			
47.204	76.054	1.179.717	3.054.460	4.234.177	5.895.076	6.364.305	12.259.381	40																					16.633.606	118		
11.406	28.722	206.322	455.074	661.396	1.219.933	1.355.905	2.575.588																						5.309.831			
16.192	35.936	337.712	510.784	848.496	1.464.616	1.665.728	3.130.344	64																					5.654.020			
28.796	40.060	352.496	385.480	687.976	1.245.660	1.499.924	2.745.584	364																					5.059.648			
34.960	230.813	696.152	1.574.905	2.271.057	3.367.651	3.204.130	6.571.781																						10.886.110			
46.822	263.309	665.857	1.488.707	2.154.064	3.020.082	3.088.103	6.108.185	72																					9.554.067	119		
13.048	196.346	535.394	837.978	1.373.372	1.755.724	2.089.760	3.845.490																						6.776.324			
		97.382	70.968	97.382	235.616	210.472	235.616																						296.324	A		
4.392	4.392	63.537	63.537	63.537	183.896	183.896	183.896																						232.352	(E-119)		
		196.953	165.140	196.953	460.437	467.148	460.437																						605.075	A		
		165.140	165.140	165.140	467.148	467.148	467.148																						665.064	(E-120)		
68.818	102.192	491.950	2.867.942	3.359.892	3.806.712	4.443.028	8.249.740																						11.296.921			
34.584	69.050	418.770	2.352.752	2.771.522	3.855.040	4.247.804	8.102.644																						11.118.064	120		
29.928	49.742	380.100	1.832.092	2.212.192	3.516.368	3.527.866	7.044.214																						9.835.464			
37.104	70.178	141.652	364.226	505.878	649.862	624.058	1.273.920																						1.452.503	R		
16.528	36.184	113.808	404.160	517.968	735.736	732.800	1.468.536																						1.650.948	(120-106)		
13.184	29.280	158.064	410.680	568.744	867.060	867.104	1.734.164																						1.951.092			
17.066	31.070	162.161	413.041	575.202	472.109	707.956	1.180.065																						1.801.255			
4.020	17.336	235.890	345.590	581.480	609.080	738.032	1.347.112																						1.967.216	121		
41.490	53.882	375.132	275.452	650.584	887.132	978.214	1.865.346																						2.461.150			
110.494	169.433	964.811	2.008.248	2.978.059	3.080.933	3.618.994	6.699.977																						9.317.899			
36.434	77.496	1.266.450	1.696.070	2.962.520	3.505.772	3.714.776	7.220.548																						9.787.906	122		
210.488	256.150	1.806.232	1.455.356	3.261.588	4.542.638	4.677.194	9.219.832																						11.067.793			
190	856	19.132	44.494	63.626	47.028	53.682	100.710																						102.036	R		
312	482	14.988	37.690	52.678	21.800	71.960	93.760																						96.096	(122-118)		
1.652	2.464	68.904	69.210	138.114	118.016	172.036	290.052																						293.723			
2.610	8.226	51.821	110.538	162.409	184.453	214.492	398.945																						1.331.877			
8.394	11.920	52.692	127.360	180.052	174.446	210.504	384.950																						1.232.498	123		
8.026	14.982	84.090	100.532	184.622	213.522	225.488	439.010																						1.352.183			
2.040	5.688	2.952	20.232	23.184	153.406	110.717	264.123																						474.334			
7.008	10.944	16.584	38.744	53.328	162.600	142.984	305.584																						467.538	124		
1.344	2.712	20.040	30.264	50.804	153.732	139.924	293.656																						456.704			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merchi			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
125	Tr	ERPELLE GOSINA-POLA .....	--	109,992	1926 1925 1924	288.518 286.817 289.896	70.648 65.531 74.358	67.322 64.390 72.019	137.970 129.921 146.377	426.488 416.738 415.773
126	Tr	CANFANARO-ROVIGNO D'ISTRIA .....	--	20,851	1926 1925 1924	61.841 61.841 46.158	-- 21 --	-- -- --	61.841 21 --	61.841 61.862 46.158
127	Tr	GORIZIA CENTRALE-AIDUSSINA	121	11,845	1926	26.292	3.864	3.876	7.740	34.032
					1925	26.840	2.180	2.724	4.684	31.224
					1924	26.376	24	80	104	26.480
		Prevacina Gradiscutta - Aidussina	--	15,065	1926	32.890	4.845	4.845	9.690	42.570
					1925	32.985	3.840	3.795	7.635	40.620
					1924	32.970	345	252	597	33.567
128	Tr	SCALI DI TRIESTE .....	--	18,951	1926 1925 1924	-- -- 5	12.838 9.972 9.998	14.285 11.167 11.159	27.118 21.139 21.152	27.121 21.139 21.157
129	Tr	GEMONA OSPEDALETTO-CASARSA	--	81,516	1926	70.080	34.304	33.376	67.680	137.760
					1925	70.112	10.016	8.608	18.624	88.736
					1924	52.768	5.012	5.038	10.050	62.818
		Spillimbergo - Casarsa.	--	18,395	1926	41.610	20.159	19.741	39.900	81.510
					1925	41.629	5.947	5.225	11.172	52.801
					1924	31.331	3.002	2.933	5.935	37.266
		TOTALI del Compartimento di Trieste.....	--	801,331	1926 1925 1924	3.600.968 3.415.401 3.964.791	1.455.613 1.394.826 1.246.734	1.439.174 1.330.902 1.261.032	2.894.787 2.684.737 2.497.706	6.495.655 6.060.128 5.452.557
		COMPARTIMENTO DI GENOVA								
130	Ge	ALESSANDRIA (st. c.)-NOVI LIGURE (st. c.) ..	--	21,608	1926	214.022	127.710	116.834	244.644	468.566
					1925	204.330	107.098	100.042	207.140	411.529
					1924	184.360	100.670	99.976	209.646	384.006
		Via Mignanego	--	52,905	1926	281.830	446.830	400.011	848.874	1.208.751
					1925	205.933	415.602	419.846	835.447	1.041.389
					1924	199.157	400.566	463.559	861.115	1.063.271
131	Ge	NOVI LIGURE (st.c.)-GENOVA (P. Principe)	--	53,668	1926	619.691	119.102	158.557	277.659	890.350
					1925	588.956	108.437	161.259	262.696	851.652
					1924	522.816	101.732	123.711	223.443	751.289
		Via Busalla	--	53,668	1926	459	2.557	6.689	9.246	9.705
					1925	459	2.557	6.689	9.246	9.705
					1924	459	2.557	6.689	9.246	9.705

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1	
		11+12								15+16						18+19				21+22				Pr. 4 - col. 1	
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI								PERCORRENZA DEI VEICOLI												Numero d'ordine delle linee	
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE										IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO													
										CARROZZE VIAGGIATORI		CARROZZE POSTALI		BAGAGLIAI											
										in servizio		non in servizio		in servizio		non in servizio		in servizio		non in servizio		in servizio			
				chlometri						TOTALE		TOTALE		TOTALE		TOTALE		TOTALE		TOTALE		TOTALE			assi - chilometri
13		426.501		471.867		3.408.311		140.800		3.549.111		407.781		407.781		823.259		823.259						125	
154		416.892		454.319		3.271.200		82.412		3.353.612		545.348		553.897		705.238		705.238		3.781				709.019	
44		416.817		446.286		3.837.922		28.018		3.383.940		407.044	8.489	424.260	17.216	760.968	2.484	760.968					768.482		
18		61.359		67.888		248.444		32.766		281.210		7.518		7.518		115.082		115.082						126	
250		61.612		66.934		209.010		882		209.892		9.240		9.240		118.274		118.274						113.274	
		46.158		46.299		188.746		680		189.376		40.152	84	40.286	84	52.710	31.584	52.710					84.294		
		34.032		37.653		160.932		3.576		164.508						68.352		68.352					68.352		
		31.224		33.974		165.744		840		166.584		11.904		11.904		49.584	72	49.584					49.656		
		26.480		27.710		162.400				162.400		7.104		7.104		47.928		47.928					47.928		
		42.570		47.088		192.140		6.900		199.040		15		15		82.879		82.879					82.879		
62		40.682		44.236		209.402		3.420		212.822		14.880	45	14.925	45	68.165	150	68.165					68.315		
6		38.573		35.188		201.968		2.115		204.083		9.362		9.362		60.128		60.128					60.128		
		27.121		30.010		169		10.213		10.382		35		35		551		551					551		
		21.139		23.323		196		3.444		3.640			36	36		534	246	534					780		
		21.157		23.175		464		4.650		5.114			28	28		766	366	766					1.132		
		137.760		153.415		553.536		4.048		557.584		25.696		25.696		249.246		249.246					249.246		
22		88.758		95.564		516.760		420		517.180		47.776		48.832		124.544	330	124.544					124.544		
1.012		68.890		66.874		425.196		576		425.772		842.968	1.056	842.968	1.056	80.140		80.140					80.140		
		81.510		90.181		346.726		3.648		350.374		15.751		15.751		143.784		143.784					143.784		
19		52.820		57.466		307.755		418		308.173		28.367		28.367		73.439	152	73.439					73.439		
		37.816		39.090		254.818		2.394		257.212		25.480	456	25.916	456	47.683		47.683					47.683		
1.949		6.497.604		7.136.748		55.408.419		1.869.715		57.297.134		3.993.825		3.993.825		15.636.231		15.636.231					15.636.231		
2.739		6.052.857		6.688.597		53.310.258		1.296.508		54.606.766		4.057.024	145.656	4.202.680	145.656	13.339.900		13.339.900		210.206			13.540.236		
3.776		5.456.333		6.220.473		47.990.231		1.106.268		49.096.499		3.731.245	148.591	3.773.936	148.591	11.743.361		11.743.361		217.439			11.960.800		
49		458.066		508.047		5.320.847		192.807		5.518.714		387.095		387.095		987.373		987.373					987.373		
28		152		168		5.195.534		184.212		5.379.746		489.868	27.760	487.628	27.760	752.517		752.517		29.186			781.702		
		411.520		483.593		5.069.230		189.378		5.258.608		418.580		418.580		808.124		808.124					808.124		
		24.712		26.645																					
		385.096		477.455																					
60		1.456		1.562																					
		1.108.761		1.229.229		6.576.026		269.884		6.845.910		423.026		423.026		1.321.860		1.321.860					1.321.860		
914		932		1.301		5.936.215		175.944		6.118.167		377.032	42.954	419.986	42.954	970.264		970.264		47.064			1.017.323		
153		1.041.633		1.216.606		5.772.142		181.161		5.953.303		370.186		370.186		1.170.192		1.170.192		219.347			1.389.539		
477		3.905		4.237																					
647		1.063.819		1.230.249																					
1.358		2.049		2.191																					
		399.350		985.921		16.427.344		306.688		16.734.032		1.113.239		1.113.239		2.711.811		2.711.811					2.711.811		
638		6.075		6.730		15.936.891		311.011		16.297.902		1.162.569	29.914	1.192.483	29.914	2.159.128		2.159.128		140.925			2.291.053		
163		361.711		996.430		14.625.266		269.587		14.904.853		1.001.782		1.001.782		2.017.208		2.017.208					2.093.384		
618		7.915		8.727																					
547		751.359		931.809																					
892		10.597		11.718																					

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
															25+26
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA													
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL													
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
		CARICHI													
Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra			
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari			
assi - chilometri															
125	1924	1.187.166	662.023	1.829.189	565.974	423.485	989.459	20.400	10.294	30.694	1.753.540	1.095.902	2.849.342	53.956	
	1925	1.042.872	641.473	1.684.345	548.066	344.900	892.966	39.612	13.060	52.672	1.630.550	999.425	2.629.975	44.086	
	1924	824.642	780.958	1.605.600	416.226	338.858	755.084	29.450	31.372	60.822	1.270.324	1.181.188	2.451.512	37.122	
126	1924	39.644	31.290	70.934	13.544	5.922	19.466	504	420	924	58.692	37.632	91.324	2.016	
	1925	24.900	19.830	44.230	11.130	5.346	16.476	338	252	590	38.366	24.978	61.344	2.070	
	1924	39.900	29.418	69.318	10.794	9.110	19.904	420	168	588	51.114	35.696	86.810	1.134	
127	1924	24.142	60.433	84.575	24.082	8.001	32.083	288	248	536	48.512	68.682	117.194	2.488	
	1925	11.880	59.528	71.408	9.058	4.056	13.112	488	144	632	21.424	63.728	85.152	1.780	
	1924	14.492	39.624	54.116	10.920	3.384	14.304	720	72	792	26.132	43.080	69.212	792	
128	1924	48.909	102.697	151.606	31.135	19.983	51.118	716	714	1.430	80.760	123.394	204.154	3.312	
	1925	42.526	100.040	142.566	18.818	12.074	30.892	1.350	382	1.732	62.694	112.496	175.190	7.554	
	1924	30.830	88.754	119.584	15.390	5.326	20.716	1.480	264	1.744	47.700	89.344	137.044	1.320	
129	1924	308.984	315.733	624.717	22.091	23.748	45.839	13.740	1.710	15.450	344.815	341.191	685.006	22.750	
	1925	268.989	201.731	470.420	12.224	18.736	30.960	8.740	1.660	10.390	289.653	222.117	511.770	6.428	
	1924	257.518	188.270	445.788	12.050	17.368	29.418	8.574	1.826	9.900	278.142	206.964	485.106	30.078	
130	1924	1.501.507	129.074	1.630.581	32.248	54.526	86.774	3.676	3.618	7.294	1.587.431	187.218	1.724.649	10.778	
	1925	498.852	35.078	533.930	30.624	39.608	70.232	2.392	468	2.860	526.868	75.154	602.022	3.368	
	1924	62.942	33.040	95.982	46.752	40.626	87.378	1.136	578	1.714	110.830	74.244	185.074	2.770	
131	1924	873.312	142.767	1.016.079	24.106	55.964	80.070	3.586	6.206	9.792	901.004	204.987	1.105.941	7.240	
	1925	305.838	114.140	420.008	23.858	49.546	73.404	3.116	1.748	4.864	332.842	164.434	498.276	2.698	
	1924	46.586	107.622	154.208	35.432	46.280	81.712	2.470	3.340	5.810	84.438	157.242	241.730	1.662	
132	1924	66.739.635	30.297.399	97.037.034	3.988.896	5.623.949	9.612.845	1.485.658	277.082	1.713.699	73.157.189	36.198.379	109.355.568	1.684.762	
	1925	55.023.264	22.496.035	77.519.299	3.456.966	5.050.198	8.507.062	1.280.964	187.054	1.447.918	59.761.634	27.718.285	87.474.969	1.147.468	
	1924	51.258.183	37.238.194	88.496.377	3.352.170	4.760.218	8.112.388	1.789.442	296.646	1.945.088	56.349.795	48.204.058	96.553.853	965.134	
133	1924	3.250.349	6.331.409	9.581.758	1.345.407	822.175	2.167.582	87.728	20.076	107.804	4.683.484	7.223.690	11.907.144	137.659	
	1925	2.778.758	6.795.912	9.574.670	1.148.072	677.128	1.825.200	64.520	22.514	87.034	3.986.350	7.495.554	11.481.904	105.762	
	1924	2.120.246	6.394.864	8.515.110	1.004.548	655.636	1.660.184	64.344	36.800	101.644	3.189.638	7.087.800	10.276.988	112.228	
134	1924	11.599.646	23.198.431	34.798.077	3.447.938	1.814.370	5.262.353	183.974	29.562	218.436	15.236.508	26.037.868	40.273.866	218.443	
	1925	10.014.908	25.347.318	35.362.226	2.493.830	1.685.778	4.179.158	120.578	60.392	180.970	12.628.866	27.098.488	39.722.354	142.397	
	1924	8.309.202	25.708.586	34.017.788	1.582.838	1.702.276	3.285.164	125.964	156.616	282.580	10.018.054	27.507.472	37.585.526	119.353	
135	1924	2.625.606	3.725.589	6.351.195	1.924.419	3.169.964	5.094.883	212.580	42.814	255.394	4.792.605	6.938.867	11.700.972	258.424	
	1925	2.472.088	4.169.118	6.641.156	1.946.996	3.188.654	5.135.850	126.780	48.738	175.518	4.545.814	7.406.510	11.962.324	264.235	
	1924	2.196.136	3.044.296	5.240.432	2.226.076	2.899.766	5.115.842	127.056	53.048	180.104	4.549.268	5.987.110	10.536.378	221.166	

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +19+50+51		
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee	
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO								
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								CARROZZE			BAGAGLIAI		CARRI			
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE									
assi - chilometri																
28.972	85.928	220.889	802.143	1.023.032	2.031.335	1.925.917	3.958.302			26		78		8.738.557	125	
32.736	77.422	249.434	918.174	1.162.608	1.924.670	1.945.336	3.870.006	52		146		274	924	8.467.870		
22.854	52.976	427.658	555.888	993.496	1.728.104	1.769.880	3.497.984			68		116	116	8.049.986		
504	2.520	6.510	18.986	20.496	62.218	52.122	114.340			86		18	18	518.173	126	
1.710	8.780	7.182	21.012	28.194	45.618	47.770	93.818			160		714	714	487.812		
1.464	2.598	17.412	33.804	51.216	69.660	78.994	143.624							457.530		
416	2.904	27.006	12.470	39.476	78.006	81.568	159.574							392.484	127	
360	2.140	25.520	4.968	30.488	48.724	69.056	117.780							345.994		
672	1.464	18.784	2.756	21.540	45.708	46.508	92.216							309.648		
420	8.732	51.774	45.416	97.190	135.846	169.230	305.076							487.010	128	
714	8.268	76.876	33.378	110.254	147.124	146.588	293.712					378	378	535.530		
1.660	2.980	71.912	24.526	96.438	120.932	115.530	236.462			12		60	60	510.167		
6.208	28.958	169.127	198.154	367.281	536.692	545.553	1.082.245							1.088.213	129	
3.984	10.412	144.691	220.682	365.378	440.772	446.783	887.555							392.011		
3.798	38.876	161.839	230.608	392.447	470.059	441.370	911.429							917.708		
18.252	24.030	93.994	1.486.893	1.530.787	1.642.103	1.637.368	3.279.466							4.111.923	120	
2.324	5.690	17.698	155.236	172.934	547.932	232.714	780.646					290		1.471.812		
2.048	4.818	32.860	58.418	90.778	145.960	134.710	280.670	62		108		24.038	1.388	355.818		
5.870	18.110	68.121	812.552	890.673	976.365	1.023.359	1.999.724							2.509.633	121	
2.792	5.490	43.832	38.956	82.788	379.372	207.182	586.554						114	997.831		
2.342	4.004	75.078	11.676	86.754	161.228	171.260	332.488							683.249		
1.447.370	3.132.032	13.063.968	52.995.633	66.069.821	86.935.939	90.641.473	177.577.412			62		49.894	10.954	254.554.512		
786.953	1.934.420	13.680.218	38.624.474	52.304.692	74.589.370	77.124.711	151.714.061	312		1.502		20	71.913	9.515	224.149.015	
892.903	1.738.037	15.806.440	30.638.266	46.446.736	73.063.369	73.975.247	146.738.616	764		3.694			67.314	19.512	211.661.125	
183.491	321.150	3.595.838	923.208	4.524.041	8.416.961	8.835.354	16.752.335					476	156	23.641.149	180	
102.266	206.028	3.804.904	615.412	4.420.316	7.897.016	8.218.232	16.110.243							22.739.234		
39.120	201.848	3.220.068	334.796	3.554.864	6.521.934	7.511.216	14.033.150					640	640	20.678.866		
665.264	888.707	14.831.956	2.221.809	17.053.765	30.296.902	27.924.436	58.211.338	688	306	492		2.110	2.300	66.807.960	181	
131.309	273.706	15.707.789	1.721.784	17.429.523	28.479.052	28.946.531	57.425.533	1.119	561	208		988	1.978	64.979.846		
177.027	296.830	16.149.230	1.585.769	17.734.999	26.236.637	29.330.268	55.616.905	3.615	102	366	1.164	1.950	4.182	63.323.204		
339.088	647.512	1.155.603	721.638	1.877.241	6.176.632	8.049.098	14.225.725	60	138	972		4.329	1.614	34.791.920		
328.028	592.813	1.190.864	580.528	1.750.892	6.000.463	8.295.066	14.295.529	272		972	100	3.406	1.906	34.063.623		
270.719	501.885	1.079.885	245.913	1.325.798	5.860.319	6.503.742	12.364.061	506	224	1.300	100	5.314	3.034	30.404.164		

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEL TRAFFICO				COMPLESSIVAMENTE			
						Merci			Viaggiatori		dispari	pari	in totale
						chilometri							
181-I	Ge	BIVIO SUCCURSALE } - Campasso - { S. BENIGNO BIVIO RIVAROLO } { S. LIMBANIA	—	10,722	1926	—	13.859	16.878	30.437	30.437			
					1925	—	462	12	474	474			
					1924	—	23.731	33.383	56.114	56.114			
181-II	Ge	QUADRIVIO TORBELLA-Sampierdarena (st. c.) (via Bastioni) { S. BENIGNO (P. Caracciolo) S. LIMBANIA	—	9,464	1926	—	13.859	16.878	30.437	30.437			
					1925	17	1.149	1.554	2.703	2.703			
					1924	5	13.723	16.825	30.348	30.360			
D. 131	Ge	NOVI S. BOVO (parco)-NOVI LIGURE (st. c.) ..	—	2,114	1926	—	1.399	2.150	3.549	3.554			
					1925	3	11.824	14.889	26.413	26.416			
					1924	—	1.658	2.087	3.645	3.645			
R (181-181)	Ge	BIVIO BUSALLA-BIVIO RONCO.....	—	1,314	1926	—	—	—	—	—			
					1925	—	—	—	—	—			
					1924	—	—	—	—	—			
R (181-180)	Ge	BIVIO CORNIGLIANO-FABBRICATO UFFICIO SAMPIERDARENA (sc. me.).....	—	0,525	1926	—	—	—	—	—			
					1925	—	—	—	—	—			
					1924	—	—	—	—	—			
132	Ge	TORTONA-ARQUATA SCRIVIA-RONCO .....	—	34,995	1926	354.275	127.622	71.960	199.522	453.257			
					1925	—	66	66	66	66			
					1924	—	212.045	114.355	68.805	183.160	395.295		
133	Ge	PONTEDECIMO - F. U. SAMPIERDARENA (parco Forni) (sc. me.) { Pontedeclino - Bolzaneto - F. U. Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	181	9,004	1926	—	4.804	5.428	10.322	10.322			
					1925	—	4.834	5.169	10.003	10.003			
					1924	8	348	180	468	468			
134	Ge	SCALI DI GENOVA .....	—	17,880	1926	—	43.480	67.907	101.387	101.420			
					1925	3	6	8	14	14			
					1924	—	41.681	61.018	92.699	92.707			
135	Ge	ACQUI-GENOVA (P. P.).. { Acqui-Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.)-Genova (P. P.)	181	58,119	1926	5.230	—	—	—	5.230			
					1925	—	249.641	91.824	69.098	160.917	410.558		
					1924	—	5.232	3	3	3	3		
136	Ge	ALESSANDRIA (st. c.)-OVADA .....	—	33,498	1926	—	6.026	9.904	15.930	15.930			
					1925	—	32.995	36.127	69.122	69.122			
					1924	—	10.961	18.549	29.510	29.510			
137	Ge	AIROLE-VENTIMIGLIA (st. l.) .....	—	11,963	1926	—	72	60	132	17.652			
					1925	—	17.520	17	—	17	17.602		
					1924	—	17.568	—	—	—	17.568		
A (E-188)	Ge	CONFINE FRANCESE (Ventimiglia confine)-VENTIMIGLIA (st. l.) (1)	—	7,286	1926	109.011	11.994	—	11.994	121.005			
					1925	—	97.545	12.124	—	12.124	109.669		
					1924	—	98.817	15.743	—	15.743	109.060		

(1) Tratto esercitato dalla società « Paris-Lyon-Méditerranée », in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1	
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1	
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																Numero d'ordine delle linee			
		TOTALE GENERALE				IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																			
DI SERVIZIO						CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI													
						in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE								
				chilometri		assi - chilometri																			
—	51	30.437	526	56.421	590	210	2.022	2.232	132	—	132	9.435	—	9.435	—	—	9.435	—	—	—	—	—	9.435	131-1	
—	75	56.114	795	65.279	864	231	426	657	—	219	219	4.088	288	4.376	—	—	4.376	—	—	—	—	—	4.376		131-1
6	178	55.835	997	69.494	1.047	330	13.731	14.061	—	363	363	3.981	14.136	18.117	—	—	18.117	—	—	—	—	—	18.117		
—	—	30.437	2.703	33.732	2.991	2.450	14.019	16.469	1.201	—	1.201	42.918	—	42.918	—	—	42.918	—	—	—	—	—	42.918	131-11	
4	4	30.364	3.568	35.541	3.890	1.142	14.399	15.541	128	2.632	2.760	32.361	7.691	40.052	—	—	40.052	—	—	—	—	—	40.052		131-11
4	184	26.430	3.829	32.768	4.205	581	14.272	14.853	17	3.150	3.167	31.334	4.877	36.211	—	—	36.211	—	—	—	—	—	36.211		
—	2	34.317	30.106	33.079	33.307	65.159	18.338	73.497	921	—	921	19.705	—	19.705	—	—	19.705	—	—	—	—	—	19.705	D. 131	
—	2	23.870	25.260	29.608	28.552	50.590	6.564	57.124	—	922	922	12.704	6.638	19.342	—	—	19.342	—	—	—	—	—	19.342		D. 131
—	2	40.870	22.902	50.475	23.940	67.552	7.040	74.592	100	1.306	1.406	26.507	10.256	36.763	—	—	36.763	—	—	—	—	—	36.763		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (131-131)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (131-130)	
—	—	453.367	66	502.473	73	5.973.490	100.020	6.073.510	373.070	—	373.070	1.034.257	—	1.034.257	—	—	1.034.257	—	—	—	—	—	1.034.257	132	
—	20	395.205	21.590	464.387	23.049	5.876.640	100.683	5.977.323	366.915	17.352	384.267	840.141	19.652	869.793	—	—	869.793	—	—	—	—	—	869.793		132
—	—	333.342	31.154	409.539	32.336	5.498.585	65.232	5.563.817	322.365	15.302	337.667	858.941	32.465	891.426	—	—	891.426	—	—	—	—	—	891.426		
—	—	10.322	10.003	11.430	10.873	—	1.392	1.392	4	—	4	12.288	—	12.288	—	—	12.288	—	—	—	—	—	12.288	133	
—	—	468	7.604	633	8.095	140	406	546	—	192	192	5.114	564	5.678	—	—	5.678	—	—	—	—	—	5.678		133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299	299	3.396	561	3.957	—	—	3.957	—	—	—	—	—	3.957		
—	—	101.430	14	113.059	15	276	8.627	8.903	543	—	543	27.535	—	27.535	—	—	27.535	—	—	—	—	—	27.535	134	
—	—	93.707	15.930	109.148	17.566	230	5.830	6.060	—	1.427	1.427	10.294	8.749	19.043	—	—	19.043	—	—	—	—	—	19.043		134
—	—	69.133	29.510	85.471	31.460	54	2.940	2.994	—	743	743	8.160	5.670	13.830	—	—	13.830	—	—	—	—	—	13.830		
—	826	5.330	411.334	6.474	455.163	5.722.693	14.333	5.737.031	116.601	—	116.601	830.318	—	830.318	—	—	830.318	—	—	—	—	—	830.318	135	
—	1.015	5.235	376.538	6.099	409.696	5.119.650	6.493	5.126.143	232.750	10.136	242.886	704.433	5.129	709.562	—	—	709.562	—	—	—	—	—	709.562		135
—	434	5.942	352.374	7.374	371.500	5.395.332	8.633	5.404.015	214.324	11.971	226.295	582.307	4.922	587.229	—	—	587.229	—	—	—	—	—	587.229		
—	50	103.342	103.342	120.149	117.877	637.373	1.144	638.517	41.942	—	41.942	103.971	—	103.971	—	—	103.971	—	—	—	—	—	103.971	136	
—	—	103.342	103.342	108.606	108.606	710.652	2.543	713.200	73.406	3.932	82.338	131.344	28	131.372	—	—	131.372	—	—	—	—	—	131.372		136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	99.976	2.136	102.162	145.010	932	145.942	—	—	145.942	—	—	—	—	—	145.942		
—	90	17.743	17.602	19.630	19.133	71.734	11.320	83.054	—	—	—	35.134	—	35.134	—	—	35.134	—	—	—	—	—	35.134	137	
—	—	17.568	17.568	18.413	18.413	73.243	—	73.243	624	—	624	34.666	72	34.738	—	—	34.738	—	—	—	—	—	34.738		137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.940	—	8.940	25.716	43	25.764	—	—	25.764	—	—	—	—	—	25.764		
—	—	121.005	109.699	127.810	115.670	3.023.537	65.051	3.088.588	11.676	—	11.676	773.301	—	773.301	—	—	773.301	—	—	—	—	—	773.301	A (E-138)	
—	—	109.699	109.699	115.670	115.670	2.959.239	94.335	3.053.634	10.626	—	10.626	751.177	34.174	785.351	—	—	785.351	—	—	—	—	—	785.351		A (E-138)
—	—	109.060	109.060	114.630	114.630	2.502.241	68.359	2.572.100	6.623	—	6.623	713.144	30.513	743.657	—	—	743.657	—	—	—	—	—	743.657		

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale		Tra	
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLRSO	treni dispari
assi - chilometri														
181-I	1926	388.864	1.504.079	1.887.443	98.808	69.054	167.862	896	180	576	482.668	1.573.813	2.055.881	1.950
	1925	294.048	1.717.800	2.012.248	71.688	65.264	136.952	684	546	1.230	367.800	1.783.110	2.150.410	1.802
	1924	241.068	1.584.010	1.825.068	45.552	65.184	110.736	162	4.896	5.058	286.767	1.654.090	1.940.857	1.554
181-II	1926	419.013	513.731	932.744	216.020	173.860	389.870	16.456	8.084	19.540	651.489	690.465	1.341.954	5.604
	1925	410.082	571.824	981.856	191.264	180.264	371.528	11.496	5.464	16.960	612.792	757.552	1.370.344	3.068
	1924	352.556	508.402	856.958	160.070	162.484	322.554	10.212	7.296	17.508	522.838	678.182	1.196.020	2.632
D.181	1926	408.669	1.287.991	1.696.660	96.348	148.809	185.157	8.666	1.692	5.858	448.683	1.438.492	1.887.175	3.636
	1925	389.558	1.452.998	1.842.556	12.552	132.440	144.992	1.984	1.456	3.440	404.094	1.586.894	1.990.988	2.150
	1924	382.292	1.395.528	1.777.820	12.420	123.206	135.626	2.628	5.164	7.792	397.840	1.523.898	1.921.238	2.510
R (181-181)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R (181-189)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	1926	2.434.785	4.034.867	6.469.652	1.360.264	685.764	1.996.028	183.664	11.598	145.262	3.928.713	4.682.229	8.610.942	115.932
	1925	2.367.832	4.549.716	6.917.048	1.410.866	664.944	2.075.810	156.280	26.878	188.158	3.938.978	5.241.538	9.175.516	86.740
	1924	1.884.544	4.020.170	5.854.714	949.452	607.774	1.557.226	106.088	42.436	148.524	2.890.084	4.670.380	7.560.464	59.018
183	1926	142.706	77.900	220.006	14.808	20.604	35.412	40	140	180	157.554	98.044	255.598	956
	1925	190.252	74.280	264.542	10.284	12.658	22.942	24	8	32	200.560	86.956	287.516	8
	1924	132.886	64.872	197.258	7.696	12.076	19.774	22	22	44	140.806	76.470	217.076	24
184	1926	767.206	2.324.962	3.092.168	340.479	193.787	534.266	9.108	1.048	10.156	1.116.793	2.519.777	3.686.570	10.519
	1925	844.560	2.523.272	3.367.832	299.018	196.866	495.884	8.850	1.530	10.380	1.252.428	2.721.668	3.874.096	4.644
	1924	671.066	2.323.188	2.999.254	220.476	195.020	415.496	4.144	6.016	10.160	895.706	2.529.174	3.424.880	5.870
185	1926	2.181.861	1.004.904	3.186.755	970.574	364.937	1.335.511	50.750	10.922	61.672	3.153.185	1.890.753	5.033.938	19.410
	1925	1.983.462	845.642	2.829.104	908.330	307.908	1.716.238	41.192	12.256	53.448	2.932.984	1.665.806	4.598.790	13.450
	1924	1.540.518	675.162	2.215.680	904.034	908.336	1.812.420	39.502	17.264	56.766	2.484.054	1.600.812	4.084.866	7.234
186	1926	201.926	124.224	326.250	84.176	60.216	144.392	6.788	2.022	8.810	292.890	180.462	479.352	5.364
	1925	204.654	181.582	386.186	81.886	59.428	141.314	8.466	1.412	9.878	295.006	192.372	487.378	4.130
	1924	224.454	196.088	422.492	78.034	68.018	146.050	10.604	1.996	12.600	313.092	268.050	581.142	15.742
187	1926	10.198	15.960	26.158	504	3.184	3.688	—	20	20	10.702	19.164	29.866	96
	1925	7.662	13.798	21.460	360	3.140	3.500	—	54	54	8.022	16.992	25.014	68
	1924	7.096	15.484	22.520	436	3.428	3.864	24	48	72	7.496	18.960	20.456	136
A (E-188)	1926	413.854	—	413.854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	433.090	—	433.090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	491.288	—	491.288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	87+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI	Nu- mero d'or- dine delle linee
TRAFFICO															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
43.852	45.802	1.219.188	80.202	1.299.390	1.708.706	1.697.367	3.401.073	6	6	72	—	312	198	3.413.466	181-I
402	1.704	1.327.078	52.317	1.379.395	1.695.690	1.835.829	3.531.509	—	—	36	—	432	450	3.537.699	
894	2.448	1.364.250	49.713	1.413.963	1.652.571	1.704.697	3.357.298	—	—	60	198	1.164	1.182	3.392.413	
12.030	17.714	141.731	87.455	229.186	798.904	789.950	1.588.854	—	—	—	—	—	—	1.649.442	181-II
2.460	5.528	149.580	65.992	215.572	765.440	826.004	1.591.444	12	—	—	—	84	84	1.649.977	
4.856	7.488	130.278	58.536	188.814	655.748	786.574	1.392.822	8	—	—	—	1.172	1.190	1.448.929	
70.121	73.757	882.350	171.648	1.053.998	1.834.669	1.680.256	3.014.925	4	—	—	—	—	—	3.114.052	D. 181
42.492	44.642	681.686	140.756	822.442	1.087.930	1.770.142	2.858.072	6	—	—	—	—	—	2.935.466	
55.744	58.254	726.468	121.862	848.330	1.126.818	1.701.504	2.827.822	—	—	—	—	—	12	2.940.595	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (181-181)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (181 199)
207.512	323.444	4.340.678	323.885	4.664.513	8.335.323	5.218.576	13.598.899	—	—	—	—	—	—	21.054.736	182
113.373	200.113	5.117.562	254.442	5.372.004	9.138.280	5.609.853	14.747.633	—	—	—	—	180	180	21.973.376	
63.548	122.586	3.735.482	233.578	3.969.060	6.684.584	4.997.506	11.652.090	—	—	—	—	—	—	18.445.000	
436	1.392	13.836	67.158	81.044	172.396	165.638	338.034	—	—	—	—	—	—	351.718	183
78	86	8.660	110.864	119.524	209.228	197.898	407.126	—	—	—	—	—	—	413.146	
200	224	13.400	63.772	77.172	154.030	140.442	294.472	—	—	—	—	—	—	399.374	
47.940	58.459	1.795.248	583.669	2.328.917	2.922.560	3.101.886	6.023.946	—	—	—	—	—	—	6.060.927	184
6.832	11.476	2.083.856	492.552	2.576.408	3.240.928	3.221.052	6.461.980	—	—	—	—	—	—	6.463.519	
4.862	10.382	1.951.922	375.806	2.327.728	2.852.998	2.909.842	5.762.840	—	—	—	—	—	—	5.780.412	
41.880	61.290	182.236	259.734	441.970	3.354.831	2.181.367	5.537.198	—	—	1.856	—	9.514	6.012	12.296.530	185
26.864	40.314	216.152	310.248	526.400	3.162.586	2.002.918	5.165.504	—	—	1.648	—	13.384	5.456	11.364.633	
13.060	20.294	102.490	320.468	422.958	2.593.778	1.934.340	4.528.118	—	—	960	—	4.110	4.804	10.756.581	
10.070	15.434	746.334	42.432	788.816	1.044.638	238.964	1.283.602	—	—	24	—	356	356	2.179.373	186
8.556	12.686	598.442	52.724	651.166	897.578	253.652	1.151.230	—	—	—	—	—	—	2.020.530	
15.628	31.370	340.468	92.564	433.032	699.302	376.242	1.045.544	—	—	—	—	—	—	2.005.846	
172	268	11.520	4.098	15.618	22.318	23.434	45.752	—	—	180	—	888	648	166.256	187
232	300	13.150	5.908	19.058	21.240	23.132	44.372	—	—	1.270	—	9.968	3.256	152.642	
298	344	14.778	4.066	18.834	22.410	23.224	45.634	—	—	—	—	—	—	153.586	
—	—	254.310	—	254.310	669.164	—	669.164	—	—	—	—	—	—	4.541.229	A (E-188)
—	—	282.073	—	282.073	715.163	—	715.163	—	—	—	—	—	—	4.564.523	
—	—	449.750	—	449.750	941.033	—	941.033	—	—	—	—	—	—	4.267.424	



MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merci			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
138	Ge	VENTIMIGLIA (st. l.)- <u>SAVONA (Letimbro)</u> .....	—	107,408	1926 1925 1924	814.158 763.920 786.598	274.496 308.759 318.717	290.614 315.391 315.666	595.110 619.150 634.878	1.879.268 1.383.070 1.370.966
D. 138	Ge	VADO (st.) — VADO MARINA (sc. ma.) .....	—	1,948	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
139	Ge	<u>SAVONA (Letimbro)</u> - GE- NOVA (Piazza Principe) { Savona (Letimbro)- Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) Genova (Piazza Principe)	131	42,970	1926 1925 1924	475.378 408.595 24.195 408.687	121.946 90 7.691 134.669	135.827 90 8.928 138.486	257.073 180 16.619 208.055	732.451 180 40.814 678.742
140	Ge	GENOVA (Piazza Principe) - <u>SPEZIA (st. c.)</u> ....	—	89,457	1926 1925 1924	1.069.543 106.392 465.475 594.324 40.590 923.144	306.206 45.796 108.691 212.852 10.155 280.709	289.965 39.472 119.269 205.582 11.160 283.378	596.171 85.268 227.960 418.484 21.315 564.087	1.665.714 101.660 693.435 1.012.758 61.005 1.487.231
		TOTALI del Compartimento di Genova ....	—	559,602	1926 1925 1924	2.893.756 1.293.468 2.090.773 1.730.482	1.346.233 439.866 1.065.333 676.298	1.292.409 434.532 1.114.574 644.983	2.658.642 868.900 2.177.907 1.321.290	5.552.598 2.157.268 4.268.680 3.051.712
		COMPARTIMENTO DI BOLOGNA								
141	Bo	PIACENZA-Fidenza-PARMA .....	—	57,082	1926 1925 1924	517.500 489.548 385.696	340.957 325.318 313.044	329.502 329.521 319.297	670.459 654.899 682.341	1.217.969 1.144.887 1.016.036
142	Bo	PARMA - BOLOGNA (st. c.) .....	—	89,741	1926 1925 1924	779.784 697.885 606.804	428.070 409.834 387.801	433.078 438.968 419.130	861.148 848.802 806.931	1.640.982 1.546.687 1.413.735
R (142-150)	Bo	BIVIO LAVINO-BORGO PANIGALE .....	—	0,724	1926 1925 1924	6 28 —	— — 1	— — —	— — 1	— 23 1
143	Bo	<u>VERONA P. N.</u> -S. ANTONIO MANTOVANO .....	—	33,085	1926 1925 1924	144.969 134.574 121.077	57.003 44.621 43.313	40.406 38.280 34.174	97.409 82.901 77.487	242.878 217.475 198.564
144	Bo	S. ANTONIO MANTOVANO-Mantova-MODENA .....	—	64,496	1926 1925 1924	265.528 257.343 209.703	66.150 58.822 57.208	65.407 59.733 59.341	131.557 118.555 116.549	397.085 375.996 326.252
145	Bo	<u>PADOVA (st. c.)</u> -BOLOGNA (st. c.) .....	—	122,867	1926 1925 1924	937.061 842.609 783.498	440.756 381.888 370.122	417.720 372.756 386.952	858.476 754.624 707.074	1.796.137 1.597.233 1.470.572
D. 145	Bo	FERRARA (st.)-DARSENA (Canale di Burana) ...	—	1,642	1926 1925 1924	— — —	896 674 914	896 714 914	1.792 1.388 1.828	1.792 1.388 1.828

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1															
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1															
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI																		Numero d'ordine delle linee																
					IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																																		
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI																						
		in servizio	non in servizio		TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE																						
		assi - chilometri																																					
744	1.330.007	1.536.724	21.498.004	843.059	22.341.063	1.194.510	---	1.194.510	4.401.506	---	4.401.506	1.090	1.334.139	1.585.184	20.972.051	523.685	21.495.736	1.194.592	1.248.720	4.352.198	152.996	4.505.184	624	1.371.590	1.587.636	20.032.494	285.302	20.317.796	1.142.065	72.348	1.214.418	3.981.180	126.435	4.107.615	138				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	D. 138
352	732.803	811.874	12.025.136	201.438	12.226.574	532.384	---	532.384	2.247.034	---	2.247.034	40	220	244	11.592.876	159.389	11.752.265	516.850	29.955	546.805	2.049.515	63.533	2.118.048	553	637.755	772.116	11.592.876	159.389	11.752.265	516.850	29.955	546.805	2.049.515	63.533	2.118.048	199			
108	40.922	44.458	11.592.876	159.389	11.752.265	516.850	29.955	546.805	2.049.515	63.533	2.118.048	177	676.919	840.449	10.809.071	258.586	11.067.657	497.303	30.216	527.549	1.882.082	57.259	1.939.841	134	1.099	1.158	10.809.071	258.586	11.067.657	497.303	30.216	527.549	1.882.082	57.259	1.939.841	140			
2.067	1.687.781	1.834.832	30.145.129	402.644	30.547.773	1.855.967	---	1.855.967	5.565.602	---	5.565.602	315	191.975	313.139	28.034.354	417.949	28.452.303	2.019.927	185.081	2.155.008	4.445.543	95.143	4.540.091	---	1.018.710	1.115.011	25.537.918	258.682	25.796.600	2.017.424	126.125	2.148.519	4.130.692	77.213	4.207.905	140			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
2.439	5.534.878	6.120.241	104.516.436	2.323.300	106.839.736	6.045.635	---	6.045.635	19.439.797	---	19.439.797	3.706	3.066.047	3.335.772	99.489.796	1.307.781	101.401.547	6.399.061	376.704	6.706.365	16.504.310	577.653	17.031.963	---	5.534.878	6.120.241	104.516.436	2.323.300	106.839.736	6.045.635	---	6.045.635	19.439.797	---	19.439.797	---	19.439.797	---	
769	4.269.449	5.024.628	99.489.796	1.307.781	101.401.547	6.399.061	376.704	6.706.365	16.504.310	577.653	17.031.963	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
804	3.471.123	4.302.754	98.642.645	1.537.098	95.200.143	6.038.582	395.310	6.439.378	15.765.325	664.323	16.439.297	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
131	1.218.000	1.347.688	14.049.890	495.660	15.445.550	1.638.143	---	1.638.143	3.298.225	---	3.298.225	28	1.144.413	1.246.124	14.806.306	416.920	15.223.228	1.474.536	46.838	1.521.374	3.015.618	36.760	3.052.376	168	1.016.204	1.076.941	12.472.410	556.088	13.028.498	1.336.864	54.046	1.420.910	2.814.533	86.178	2.900.711	141			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
231	1.641.168	1.815.798	20.437.117	831.581	21.268.648	2.532.952	---	2.532.952	4.593.513	---	4.593.513	539	1.547.226	1.684.177	30.432.524	732.708	21.215.232	2.330.384	66.753	2.397.087	4.224.235	87.257	4.331.492	---	1.414.827	1.490.941	18.929.718	438.823	19.398.541	2.233.584	65.844	2.299.428	4.095.090	81.046	4.176.136	142			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	6	6	110	---	110	---	---	---	16	---	16	---	23	25	874	---	894	---	---	71	---	71	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
---	1	1	---	---	---	---	---	---	2	---	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
28	242.404	336.197	2.266.206	30.610	2.296.816	215.720	---	215.720	461.333	---	461.333	---	217.475	333.696	2.092.599	8.546	2.101.115	224.566	7.424	231.990	412.220	---	412.220	---	198.564	310.871	2.044.371	11.096	2.055.467	270.958	5.002	275.960	478.758	3.306	482.064	143			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
837	307.922	440.256	4.296.862	93.492	4.390.354	423.268	---	423.268	819.490	---	819.490	696	376.594	412.432	4.038.761	92.582	4.156.343	440.136	12.524	452.660	733.240	---	733.240	---	326.256	346.341	3.806.491	54.884	3.861.375	524.536	9.462	533.998	830.280	7.388	837.648	144			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
113	1.796.250	1.987.358	22.644.801	369.696	23.514.497	1.806.533	---	1.806.533	4.218.172	---	4.218.172	223	1.597.456	1.745.892	22.936.762	952.572	23.389.334	1.846.738	105.116	1.951.899	3.778.003	106.733	3.834.736	---	1.470.604	1.599.871	21.254.712	561.727	21.816.439	1.632.521	60.776	1.693.297	3.709.671	70.283	3.779.959	145			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	1.792	1.933	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	1.338	1.511	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	1.823	1.921	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37														
															25+26		28+29		31+32		25+28+31		26+29+32		34+35			
															PERCORRENZA													
															IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO																												
Numero d'ordine delle linee	Anno	CARICHI																										
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra														
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari														
assi - chilometri																												
138	1926	5.093.697	4.667.161	9.760.858	4.639.831	3.648.270	8.288.101	56.226	202.318	258.544	9.789.754	8.517.749	18.307.508	90.702														
	1925	5.341.820	5.250.332	10.592.152	4.930.036	3.720.100	8.650.136	37.476	177.523	215.002	10.309.832	9.147.958	19.457.290	92.732														
	1924	6.256.590	5.855.603	12.112.098	4.729.181	3.362.798	8.091.979	40.912	187.820	228.732	11.026.683	9.406.121	20.432.804	52.392														
D. 138	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
139	1926	3.270.019	3.751.001	7.021.020	1.906.424	1.930.568	3.836.967	78.618	44.740	123.358	5.255.061	5.726.304	10.981.365	299.595														
	1925	3.699.842	3.828.352	7.528.194	1.916.080	1.881.340	3.797.420	70.484	37.446	107.930	5.686.406	5.747.138	11.433.544	176.493														
	1924	4.187.166	3.813.668	8.000.834	1.780.542	1.726.236	3.506.778	75.636	39.356	114.992	6.043.344	5.579.260	11.622.604	270.647														
140	1926	12.380.568	11.074.828	24.054.896	7.854.327	4.610.378	12.464.705	166.714	185.690	352.404	20.401.609	16.470.396	36.872.005	782.060														
	1925	9.966.640	11.724.368	21.691.008	6.533.874	4.242.628	10.776.497	110.442	179.438	289.880	16.610.956	16.146.429	32.757.385	192.654														
	1924	8.665.358	9.824.149	18.489.507	5.667.712	3.790.868	9.458.580	104.244	221.224	325.468	14.437.314	13.836.241	28.273.555	85.592														
141	1926	45.119.613	64.280.927	109.400.540	24.240.373	18.165.705	42.406.077	1.011.608	555.906	1.567.514	70.871.593	83.603.533	153.374.131	1.920.430														
	1925	40.961.466	63.995.772	104.957.238	21.954.186	17.518.535	39.472.721	759.266	575.658	1.334.914	63.874.908	87.089.965	150.964.873	1.069.683														
	1924	37.121.140	65.425.370	102.546.498	19.869.119	16.273.154	36.142.273	712.042	780.002	1.492.044	57.202.284	63.478.536	120.680.810	971.596														
142	1926	13.692.330	14.123.633	27.825.963	8.405.972	3.891.021	12.296.993	297.004	1.526.362	2.523.366	22.395.806	19.541.016	41.936.822	162.864														
	1925	14.732.352	15.577.314	30.309.666	7.572.802	3.470.632	11.043.434	170.912	1.646.442	1.817.354	22.476.066	20.694.388	43.170.454	27.744														
	1924	14.984.766	13.843.362	28.828.128	7.784.882	3.102.284	10.887.166	222.100	1.740.884	1.962.984	22.991.748	18.691.530	41.683.278	33.948														
143	1926	19.008.231	18.010.545	37.018.776	10.122.459	5.149.032	15.271.491	726.274	1.457.290	2.183.564	29.356.964	24.616.887	54.473.831	336.729														
	1925	20.358.948	18.540.792	38.899.740	9.732.442	4.809.518	14.541.960	392.536	1.753.360	2.146.896	30.488.926	25.103.670	55.587.596	162.452														
	1924	20.325.566	17.322.048	37.648.514	10.634.822	4.308.676	14.942.998	456.646	1.819.456	2.276.102	31.416.634	23.451.080	54.867.614	343.554														
R (142-150)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
144	1926	2.244.990	865.064	3.110.054	366.166	396.974	763.140	38.810	45.966	84.776	2.649.966	1.308.004	3.957.970	133.518														
	1925	1.778.310	1.008.004	2.786.314	325.604	354.900	680.564	41.998	15.642	57.640	2.140.912	1.378.606	3.519.518	47.416														
	1924	1.679.662	1.023.682	2.703.344	280.752	321.488	602.240	37.366	26.722	64.088	1.998.080	1.371.792	3.369.872	61.194														
145	1926	2.092.330	1.330.429	3.423.259	523.511	589.085	1.112.596	89.654	160.332	249.986	2.705.995	2.079.846	4.785.841	51.602														
	1925	1.932.180	1.274.328	3.256.508	483.894	533.708	1.017.542	62.316	117.530	179.846	2.523.330	1.925.566	4.458.896	14.176														
	1924	1.893.806	1.374.730	3.268.536	410.408	531.494	941.872	51.384	120.622	172.006	2.355.698	2.026.816	4.382.414	15.136														
D. 145	1926	21.594.505	11.512.406	33.106.911	4.051.010	3.658.442	7.709.452	1.149.244	250.450	1.399.694	26.794.759	15.421.298	42.216.057	895.385														
	1925	18.772.910	12.687.440	31.440.350	3.698.850	2.871.198	6.570.048	788.616	177.864	966.480	23.260.376	15.716.502	38.976.878	148.888														
	1924	17.608.374	11.453.530	29.061.904	3.051.820	3.203.756	6.255.576	644.108	304.926	949.034	21.304.302	14.987.212	36.271.514	135.578														
146	1926	4.300	6.080	10.380	—	—	—	—	—	—	4.300	6.080	10.380	—														
	1925	4.340	5.768	10.108	—	—	—	—	—	—	340	5.768	10.108	—														
	1924	4.152	8.736	12.888	—	—	—	—	—	—	4.152	8.736	12.888	—														

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52			1
		87+88						40+41		34+37+40		35+38+41		49+44														17+20+23+46 +48+47+48 +49+50+51			
DEI VEICOLI															IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee													
TRAFFICO																															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI																			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto																		
assi - chilometri																															
170.774	261.476	2.781.820	8.606.615	6.387.935	12.661.776	12.295.138	24.956.914	--	--	994	--	7.318	3.546	53.906.951	138																
95.124	187.856	2.929.456	8.558.291	6.482.947	13.331.720	12.796.373	26.128.093	--	--	--	--	--	--	53.412.237																	
157.700	210.092	4.341.222	4.119.770	8.480.992	15.420.297	13.683.591	29.103.888	--	--	1.136	--	6.676	1.460	54.802.984																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	D. 138																
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																	
292.620	562.224	823.201	2.059.502	2.882.703	6.347.857	8.078.435	14.426.292	480	80	40	--	1.780	964	29.425.628	139																
298.476	474.989	823.822	1.978.744	2.797.566	6.686.721	8.019.358	14.706.079	--	--	464	--	3.916	3.168	29.125.745																	
264.911	541.558	1.266.654	2.087.886	3.354.540	7.586.645	7.932.057	15.518.702	--	--	176	--	3.074	2.272	29.058.741																	
972.608	1.754.563	2.149.509	8.428.944	5.573.453	23.333.178	20.866.843	44.200.021	--	48	3.816	--	24.897	20.567	82.218.691	140																
248.250	440.904	1.496.304	2.087.548	3.553.852	18.299.914	18.452.227	36.752.141	--	--	1.830	46	7.096	6.524	71.915.639																	
255.383	340.955	1.045.204	2.382.796	3.408.000	15.568.110	16.454.400	32.022.510	--	--	790	--	4.926	3.062	64.179.342																	
3.106.762	5.027.193	34.670.648	14.531.937	49.202.585	106.962.671	100.641.237	207.603.908	1.183	578	3.446	--	51.980	36.361	349.067.619																	
1.404.742	2.404.635	36.149.005	11.968.060	48.117.065	100.913.796	100.462.767	201.376.563	1.409	561	6.428	146	39.394	33.003	326.697.377																	
1.373.840	2.345.433	35.461.799	12.067.235	47.529.034	98.655.661	96.909.651	189.565.332	4.129	326	4.846	1.463	29.036	21.344	307.737.689																	
183.898	341.762	2.184.376	4.522.183	6.706.559	24.732.546	24.252.067	48.984.613	--	--	52	--	2.256	290	69.269.129	141																
59.222	86.936	2.283.892	3.340.234	5.574.128	24.737.702	24.098.844	48.831.546	--	--	--	--	338	26	68.633.836																	
75.060	109.008	1.578.850	3.761.744	5.340.594	24.604.546	22.528.334	47.132.850	--	--	144	--	1.500	1.540	64.466.183																	
297.792	634.521	3.573.176	8.407.773	11.980.940	33.766.869	33.322.432	67.089.301	--	--	--	--	2.356	1.584	95.468.334	142																
157.804	320.256	2.555.562	6.878.854	9.434.416	33.201.940	32.140.328	65.342.268	68	--	212	--	6.274	6.292	93.298.925																	
134.112	527.666	2.530.300	6.974.374	9.504.674	34.290.338	30.609.566	64.899.954	--	--	1.062	--	18.456	11.682	90.800.259																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	126	R (142-150)																
--	--	102	--	102	102	--	102	--	--	--	--	--	--	963																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	104																	
49.283	182.801	346.953	1.178.611	1.525.564	3.130.437	2.595.898	5.666.335	--	--	52	--	676	--	8.640.923	143																
3.430	50.846	397.376	971.774	1.399.150	2.585.704	2.353.810	4.939.514	--	--	--	--	--	--	7.635.453																	
3.782	64.976	382.478	587.924	970.402	2.441.752	1.963.498	4.405.250	--	--	--	--	--	--	7.318.741																	
17.578	69.180	1.020.503	1.704.587	2.725.090	3.778.100	3.802.011	7.580.111	38	76	1.400	--	9.676	10.296	18.234.704	144																
36.570	50.746	622.305	1.238.952	1.861.258	3.164.812	3.201.088	6.365.900	16	--	1.352	--	9.170	8.376	11.724.068																	
24.200	39.336	631.552	795.098	1.426.560	3.002.236	2.846.024	5.848.310	--	--	--	--	40	40	11.081.411																	
602.375	1.497.760	2.417.358	15.401.666	17.819.024	30.107.502	31.425.339	61.532.841	--	--	66	--	744	302	91.073.205	145																
114.590	233.478	2.250.529	9.983.652	12.234.173	25.659.790	25.814.744	51.474.534	39	--	70	--	1.418	2.616	81.204.643																	
111.682	247.260	2.719.948	7.801.632	10.521.580	24.159.828	22.890.526	47.040.354	--	--	--	--	238	42	74.890.349																	
--	--	4.640	2.348	7.488	8.940	8.928	17.368	--	--	--	--	--	--	17.868	D. 145																
--	--	3.684	2.180	5.864	8.024	7.948	15.972	--	--	--	--	--	--	15.972																	
--	--	6.116	1.464	7.600	10.268	10.220	20.468	--	--	--	--	--	--	20.468																	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Nu- mero d'or- dine delle linee	Com- parti- mento a cui appar- ten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lun- ghezza media eser- citata  Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Mer ci			COMPLESSI- VAMENTE
							dispari	pari	in totale	
R (142-145)	Bo	BIVIO BATTIFERRO-BIVIO BERTALIA-A.F.U. BOLOGNA (st. smist.)	—	2,657	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
146	Bo	VERONA (P. N.)-ROVIGO { Verona (P. N.)-Dosso- buono Dossobuono-Rovigo..	143	98,190	1926 1925 1924	248.498 219.298 219.958	56.878 58.630 58.644	62.251 51.132 51.813	119.139 109.762 110.457	367.622 329.060 330.415
147	Po	MANTOVA-MONSELICE { Mantova-Cerea..... Cerea-Legnago..... Legnago-Monselice..	146	83,836	1926 1925 1924	269.953 244.577 189.039	110.558 112.504 97.432	126.257 133.526 132.213	236.810 246.090 229.645	506.763 490.607 418.664
148	Bo	COLOGNA VENETA-LEGNAGO .....	—	13,678 9,472	1926 1925 1924	20.440 14.378 —	5.159 3.654 —	5.159 3.654 —	10.318 7.308 —	30.758 21.686 —
R 147-149	Bo	BIVIO NOGARA-BIVIO CERIA .....	—	1,421	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
149	Bo	VERONA (P. N.)-BOLO- GNA (st. c.) { Verona (P. N.) - Isola della Scala Isola della Scala-Re- vere Revere Bologna .....	—	19,811 18,380 28,243 65,982	1926 1925 1924 1926 1925 1924	91.220 98.920 75.750 389.114 316.899 253.862	36.720 39.160 25.385 139.541 134.634 81.574	41.860 39.040 34.800 145.696 127.827 104.715	78.580 78.200 60.135 235.287 262.461 186.289	169.800 175.120 135.865 624.351 579.339 440.151
150	Bo	ROVIGO-CIIOGGIA.....	—	55,792	1926 1925 1924	151.543 124.929 125.172	22.487 21.242 19.091	23.431 25.268 25.752	45.918 46.510 44.843	197.461 171.439 170.015
151	Bo	BOLOGNA (st. c.)-PISTOIA .....	—	98,261	1926 1925 1924	741.139 755.401 640.659	258.334 286.457 272.388	325.170 335.644 356.805	583.504 622.101 629.198	1.324.643 1.377.502 1.269.852
152	Bo	BOLOGNA (st. c.)-Faenza-RIMINI .....	—	111,042	1926 1925 1924	872.289 874.690 726.707	453.996 426.509 390.127	549.668 483.163 429.707	1.003.664 909.672 819.834	1.875.953 1.784.362 1.546.541
153	Bo	RUSSI-FAENZA .....	—	17,052	1926 1925 1924	72.702 64.027 47.988	14.949 11.205 8.676	13.887 9.765 10.827	23.836 20.970 19.503	101.538 84.987 67.491
154	Bo	FERRARA-RIMINI .....	—	122,461	1926 1925 1924	446.242 410.028 409.728	302.936 245.022 260.201	280.338 230.781 214.055	583.274 475.803 474.256	1.029.516 885.831 883.964
155	Bo	CASTELBOLOGNESE-RAVENNA .....	—	41,093	1926 1925 1924	216.033 198.919 168.974	23.403 19.144 17.404	21.560 19.726 17.732	44.963 38.870 35.136	260.996 237.789 199.110
156	Bo	LAVEZZOLA-GRANAROLO FAENTINO .....	—	29,816	1926 1925 1924	73.997 68.227 67.287	33.097 29.669 30.903	33.158 30.207 25.943	66.255 59.876 56.846	140.252 128.103 124.133
				1.158,922	1926	6.367.338	2.345.114	2.965.780	5.330.894	12.198.122
TOTALI del Compartimento di Bologna .....				1.154,716	1925	5.950.476	2.664.662	2.793.817	5.458.479	11.406.955
				1.143,813	1924	5.113.158	2.471.156	2.632.654	5.063.813	10.306.970

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		18	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
		11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO										Numero d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
												assi - chilometri	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	R (142-145)
36	387.622	406.742	2.950.302	10.104	2.960.406	315.481	---	---	345.431	782.551	---	782.551	146
1.573	329.096	358.633	2.514.412	13.044	2.527.456	287.416	10.398	297.814	591.214	6.892	598.106	598.106	
---	331.988	349.964	2.561.053	4.662	2.565.715	221.558	7.630	229.188	571.422	2.814	574.236	574.236	
54	506.817	560.737	3.376.622	44.733	3.421.355	89.698	---	---	89.698	941.193	---	941.193	147
46	490.653	533.918	3.245.078	62.024	3.307.102	161.820	16.598	178.418	771.716	27.594	799.310	799.310	
---	418.684	443.833	2.552.190	33.853	2.586.033	157.964	10.759	168.723	654.309	14.712	669.021	669.021	
---	30.758	34.029	151.643	35.070	186.713	---	---	---	---	62.425	---	62.425	148
---	21.686	23.768	116.334	---	116.334	13.454	---	---	13.454	29.638	---	29.638	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	R (147-149)
---	169.800	187.857	1.387.334	27.308	1.414.692	160.850	---	---	160.850	458.038	---	458.038	149
---	175.120	190.702	1.665.528	12.223	1.677.756	161.580	12.584	174.164	434.644	1.840	436.484	436.484	
---	135.885	146.383	1.423.040	11.314	1.439.354	124.050	3.014	127.064	292.064	1.840	293.904	293.904	
---	272.190	301.138	2.275.569	36.247	2.311.816	274.384	---	---	274.384	745.342	---	745.342	150
2	290.038	323.387	2.391.835	18.948	2.410.783	240.975	17.357	258.332	652.573	3.364	655.937	655.937	
---	193.723	208.408	2.037.536	17.296	2.054.832	175.895	4.842	180.737	424.100	2.342	426.442	426.442	
28	624.379	690.783	5.241.769	119.781	5.361.550	632.889	---	---	632.889	1.777.309	---	1.777.309	151
61	579.391	630.675	5.509.996	49.970	5.559.966	589.272	40.612	579.784	1.476.901	26.314	1.503.215	1.503.215	
230	440.381	469.494	4.764.601	44.844	4.809.445	403.892	11.067	414.959	971.151	6.713	977.864	977.864	
157	197.618	213.656	1.694.206	183.078	1.877.286	166.782	---	---	166.782	388.681	---	388.681	152
308	171.747	186.354	1.595.141	824	1.595.965	167.492	2.997	170.489	337.091	846	337.937	337.937	
396	170.411	178.763	1.502.215	6.390	1.507.605	167.124	2.893	170.017	322.678	200	322.878	322.878	
923	1.325.566	1.466.553	20.629.109	744.537	21.373.646	2.138.498	---	---	2.138.498	4.256.306	---	4.256.306	153
268	1.377.770	1.539.485	21.067.870	664.170	21.732.040	2.139.747	73.957	2.213.704	4.257.334	112.776	4.370.110	4.370.110	
334	1.270.186	1.521.058	18.452.843	195.674	18.648.517	1.786.879	70.605	1.857.484	3.585.707	140.624	3.726.331	3.726.331	
288	1.376.241	3.075.894	20.042.560	791.922	21.734.482	1.836.896	---	---	1.836.896	4.940.214	---	4.940.214	154
484	1.784.846	1.943.190	20.296.932	505.541	20.772.523	2.111.554	118.250	2.229.804	4.169.663	142.434	4.312.097	4.312.097	
411	1.546.952	1.656.432	18.872.725	479.593	19.352.318	1.839.836	106.947	1.946.833	3.936.538	114.845	4.101.383	4.101.383	
18	101.556	113.359	907.206	10.666	917.892	30.692	---	---	30.692	182.711	---	182.711	155
---	84.997	93.137	778.773	9.097	787.870	59.823	2.204	62.027	105.410	1.961	107.371	107.371	
9	67.500	73.227	545.979	6.577	552.556	42.038	1.726	43.764	90.004	2.402	92.406	92.406	
232	1.029.748	1.139.343	6.427.552	217.394	6.644.946	154.294	---	---	154.294	1.721.882	---	1.721.882	156
66	885.897	971.532	6.371.370	83.610	6.454.980	300.344	26.582	326.926	1.394.623	9.594	1.404.222	1.404.222	
436	844.420	964.065	6.199.532	133.552	6.333.084	304.796	37.520	342.316	1.407.101	44.550	1.451.651	1.451.651	
80	261.076	288.860	2.853.533	57.353	2.910.936	110.795	---	---	110.795	426.490	---	426.490	157
138	237.927	259.111	2.839.490	29.145	2.868.635	203.033	2.558	205.591	299.869	1.698	301.567	301.567	
236	199.396	216.061	1.966.345	16.914	1.983.259	185.782	5.158	190.940	277.253	1.017	278.270	278.270	
39	140.291	155.322	600.703	35.465	636.168	33.040	---	---	33.040	235.916	---	235.916	158
123	128.240	140.397	472.475	10.707	483.182	56.893	3.527	60.420	135.236	4.544	139.780	139.780	
122	124.255	133.030	462.244	15.500	477.744	37.899	5.264	43.163	199.093	6.866	205.959	205.959	
3.157	13.201.239	13.499.444	134.033.196	4.634.637	138.667.333	13.590.910	---	---	12.590.910	30.310.267	---	30.310.267	
3.028	11.411.983	12.483.501	133.218.060	3.662.656	136.880.736	12.759.761	566.179	13.325.940	26.839.303	577.737	27.467.069	27.467.069	
5.095	10.312.065	11.077.319	119.753.045	2.617.637	122.370.682	11.475.736	463.555	11.939.291	24.709.729	537.131	25.296.860	25.296.860	

Numero d'ordine delle linee	Anno	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
		25+26			28+29			31+32		25+28+31		26+29+32		31+35		
		PERCORRENZA IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO CARICHI														
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra		
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari	
assi - chilometri																
R (142-145)	1926	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	1925	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	1924	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
146	1926	1.565.636	2.758.698	4.324.334	734.515	501.714	1.236.226	23.174	42.604	65.778	2.323.325	3.308.016	5.626.341	36.918		
	1925	1.995.048	1.912.846	3.907.894	782.132	491.050	1.274.082	14.030	29.542	43.572	2.791.210	2.434.338	5.225.548	42.272		
	1924	2.128.736	1.779.516	3.908.252	657.996	417.492	1.075.488	23.810	25.200	49.010	2.810.542	2.222.208	5.032.750	117.930		
147	1926	2.723.119	5.430.173	8.153.292	1.290.360	886.937	2.177.297	32.458	65.856	98.314	4.045.937	6.382.968	10.428.908	16.128		
	1925	3.128.242	5.648.208	8.776.500	1.115.554	889.722	2.005.276	9.794	62.120	71.914	4.253.590	6.600.100	10.853.690	4.550		
	1924	3.162.918	5.310.024	8.482.542	863.680	757.396	1.621.076	21.568	78.124	99.692	4.048.166	6.155.144	10.203.310	5.494		
148	1926	29.603	51.787	81.390	504	6.650	7.154	826	364	1.190	30.933	58.801	89.734	336		
	1925	25.270	32.084	57.354	252	952	1.204	28	28	28	25.550	33.036	58.586	168		
	1924	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
R (147-149)	1926	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
	1925	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
	1924	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
149	1926	1.086.126	1.706.900	2.793.026	278.460	150.814	429.274	23.920	45.918	69.838	1.388.506	1.908.632	3.292.138	139.094		
	1925	1.159.810	1.819.330	2.979.140	249.170	127.250	376.420	8.542	29.650	38.192	1.417.522	1.976.230	3.393.752	60.176		
	1924	870.508	1.387.384	2.257.892	151.758	125.216	276.974	19.504	47.406	66.910	1.041.770	1.560.006	2.601.776	25.758		
150	1926	1.927.110	3.177.990	5.098.100	487.838	288.265	756.103	53.896	76.100	129.996	2.468.844	3.522.355	5.991.199	218.576		
	1925	1.892.774	2.759.212	4.621.986	430.090	269.142	699.232	21.886	65.904	87.790	2.314.750	3.094.258	5.409.008	100.630		
	1924	1.505.546	2.134.332	3.639.878	309.702	217.166	526.868	84.422	79.826	114.248	1.849.670	2.431.324	4.280.994	56.980		
151	1926	3.691.776	7.055.187	10.746.943	1.136.278	652.296	1.788.574	209.390	67.560	276.920	5.037.414	7.775.023	12.812.437	447.312		
	1925	3.419.872	6.097.956	9.517.828	941.632	619.316	1.590.968	84.032	57.474	142.106	4.446.156	6.774.746	11.220.902	185.188		
	1924	2.932.580	4.757.392	7.689.972	702.150	506.670	1.208.820	113.942	111.026	224.968	3.748.672	5.375.088	9.123.760	111.220		
152	1926	401.263	721.316	1.122.570	321.286	240.020	561.806	6.440	24.082	30.522	728.989	985.418	1.714.407	14.607		
	1925	409.538	775.514	1.185.052	320.504	184.536	505.040	7.148	15.896	23.044	737.190	975.946	1.713.136	9.888		
	1924	468.648	825.170	1.288.818	301.486	142.890	444.376	9.720	9.222	18.942	774.854	977.232	1.752.136	4.248		
153	1926	4.164.138	7.393.704	11.557.842	3.870.711	2.994.925	6.865.636	1.145.204	814.091	1.459.295	9.180.053	10.702.720	19.882.773	62.361		
	1925	4.237.096	8.207.816	12.494.882	4.030.268	3.044.930	7.125.248	1.079.778	350.578	1.430.856	9.447.112	11.603.874	21.050.486	37.584		
	1924	4.091.012	8.129.161	12.220.173	3.569.210	3.164.082	6.733.292	934.258	416.308	1.350.566	8.594.486	11.709.651	20.304.031	76.930		
154	1926	18.252.235	21.893.714	40.145.949	9.139.111	3.594.590	12.733.701	1.051.006	797.586	1.848.592	28.442.352	26.285.890	54.728.242	356.219		
	1925	18.498.908	22.758.576	41.255.484	8.925.696	3.215.272	12.140.968	457.516	997.444	1.454.980	27.882.120	26.969.292	54.851.412	235.774		
	1924	16.398.514	18.280.576	34.679.090	9.415.904	2.836.066	12.251.970	367.138	1.497.528	1.864.686	26.181.566	22.614.170	48.795.726	538.256		
155	1926	568.358	397.899	966.257	69.748	64.058	133.804	18.810	5.568	24.378	656.914	467.525	1.124.439	28.991		
	1925	477.624	450.008	927.632	44.168	37.152	81.320	10.548	7.718	18.266	532.340	494.878	1.027.218	6.078		
	1924	352.372	529.686	882.058	55.914	57.636	113.550	7.836	10.046	17.882	416.122	597.368	1.013.490	7.524		
156	1926	10.987.359	7.690.687	18.678.046	2.156.905	1.203.521	3.360.426	146.610	71.084	217.694	13.290.874	8.965.292	22.256.166	416.652		
	1925	10.692.460	7.372.254	18.064.714	1.340.568	1.155.720	2.496.288	27.936	72.352	100.288	12.060.964	8.600.326	20.661.290	98.340		
	1924	10.710.142	6.835.588	17.545.730	1.417.874	1.180.672	2.604.546	39.942	168.296	208.238	12.167.968	8.190.556	20.358.514	68.326		
157	1926	1.049.661	576.609	1.626.370	182.781	312.413	495.194	24.736	10.068	34.804	1.257.178	899.090	2.156.268	22.700		
	1925	904.358	638.146	1.542.504	234.444	244.542	478.986	28.430	25.480	48.910	1.162.232	908.168	2.070.400	15.354		
	1924	674.396	836.278	1.510.674	255.546	162.004	417.550	26.338	40.036	66.374	956.280	1.038.318	1.994.598	21.404		
158	1926	1.558.583	1.213.767	2.772.350	226.844	180.930	407.274	30.430	10.822	41.252	1.815.357	1.405.519	3.220.876	91.280		
	1925	1.386.870	1.205.752	2.592.622	168.050	131.998	300.048	13.846	16.382	30.228	1.568.796	1.354.132	2.922.898	4.092		
	1924	1.331.568	983.440	2.365.008	148.994	119.656	268.650	12.492	27.814	40.306	1.543.054	1.130.910	2.673.964	9.410		
159	1926	106.642.158	105.916.566	212.558.724	43.363.957	24.741.687	68.105.644	5.067.856	4.972.103	10.039.969	155.073.966	136.630.356	296.704.324	3.431.872		
	1925	105.871.880	106.749.368	214.621.278	40.446.080	22.452.548	62.898.628	3.215.492	5.441.378	8.656.370	149.533.452	136.643.334	286.176.776	1.206.770		
	1924	101.168.566	96.835.035	198.003.601	40.012.396	21.160.614	61.178.012	3.623.574	6.533.443	9.546.016	144.203.533	124.519.091	266.722.629	1.633.890		

**TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**NORMALE.**

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		1	
		37+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44												17+20+23+45 +36+47+48 +19+50+51					
DEI VEICOLI																								Nu- mero d'or- dine delle linee							
TRAFFICO												IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO										TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI									
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												COMPLESSIVA																			
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA						CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI		VEICOLI													
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri																															
																														R (142-145)	
30.920	87.838	1.054.391	534.708	1.589.099	3.414.634	3.868.644	7.283.278																							11.371.666	
10.180	52.452	531.994	889.446	1.221.440	3.365.476	3.133.964	6.499.440																							9.928.016	
15.932	133.882	543.326	945.560	1.488.886	3.471.798	3.183.700	6.655.498	64																						10.139.351	
124.020	140.157	3.410.378	582.236	3.992.614	7.472.443	7.089.231	14.561.674																							19.014.532	
12.520	17.070	2.517.414	804.254	3.121.668	6.775.554	6.726.874	13.992.428																							18.277.442	
49.890	55.384	1.877.376	968.530	2.845.906	5.931.036	7.173.564	13.104.600																							16.528.377	
476	812	24.976	6.132	31.108	56.245	65.409	121.654																							370.792	
	168	25.074	15.316	40.390	50.792	48.352	99.144																							258.570	
																															R (147-149)
16.176	155.870	896.410	428.422	1.324.832	2.424.610	2.348.230	4.772.840																							6.806.430	
3.234	68.410	1.234.750	251.092	1.485.842	2.712.448	2.230.556	4.943.004																							7.231.408	
17.588	48.346	410.952	304.736	715.688	1.478.480	1.882.330	3.360.810																							5.231.132	
29.126	247.702	1.297.814	899.163	2.196.977	3.985.234	4.450.644	8.435.878																							11.767.490	
11.330	111.960	1.708.300	773.434	2.481.794	4.123.740	3.879.022	8.002.762																							11.327.814	
17.674	74.654	625.916	718.192	1.344.108	2.532.566	3.167.190	5.699.756																							8.361.865	
71.340	518.652	3.056.705	1.716.974	4.773.789	8.541.491	9.563.337	18.104.828																							25.377.630	
22.396	207.584	4.128.866	1.148.968	5.277.334	8.759.710	7.946.110	16.705.820																							24.350.649	
33.636	144.856	1.663.222	1.175.910	2.839.132	5.523.114	6.584.634	12.107.748																							18.312.290	
7.957	22.564	334.304	298.839	633.143	1.077.900	1.292.214	2.370.114																							4.806.865	
12.124	22.012	389.698	301.140	690.838	1.186.776	1.289.210	2.425.986	114																						4.584.133	
5.912	10.180	247.946	448.510	696.456	1.027.048	1.431.704	2.458.752	26																						4.465.679	
118.821	181.182	1.938.760	1.894.505	3.833.265	11.181.174	12.716.046	23.897.220																							51.674.948	
50.162	87.746	2.823.868	1.249.046	4.072.914	12.308.564	12.902.582	25.211.146																							53.539.703	
104.632	181.562	3.477.038	1.331.226	4.808.264	12.148.448	13.145.409	25.293.857	16																						49.532.061	
453.944	810.163	4.815.425	3.550.942	8.366.367	33.613.996	35.290.776	68.904.772																							97.431.524	
245.760	431.534	7.173.570	3.068.158	12.241.728	35.291.404	32.233.210	67.574.674																							94.895.646	
242.710	780.966	3.981.950	3.523.154	9.510.104	30.701.762	28.385.034	59.086.796	72																						84.497.002	
12.616	41.607	86.646	244.680	331.326	772.551	724.821	1.497.372																							3.629.033	
4.320	10.398	140.856	126.130	266.986	679.274	625.328	1.304.602																							3.261.870	
3.501	11.025	106.110	97.210	203.320	529.756	698.079	1.227.835	18																						1.916.705	
398.624	815.276	2.949.587	7.704.681	10.654.268	16.657.113	17.068.597	33.725.710																							42.250.890	
229.916	328.256	1.497.110	4.443.014	5.940.124	13.656.414	13.273.256	26.929.670																							35.117.150	
220.710	289.036	1.651.252	3.789.872	5.441.124	13.887.536	12.201.138	26.088.674	132																						34.322.674	
8.732	31.432	220.444	456.966	677.410	1.500.322	1.364.788	2.865.110																							6.314.139	
9.066	24.420	266.334	396.242	662.576	1.443.920	1.313.476	2.757.396																							6.134.439	
29.814	43.218	463.578	270.386	733.964	1.441.262	1.341.518	2.782.780	56																						5.138.433	
42.128	133.408	232.825	927.443	1.160.268	2.139.462	2.875.090	4.514.552																							5.420.530	
18.212	22.304	239.476	593.788	833.264	1.862.334	1.966.132	3.828.466																							4.563.306	
23.250	32.660	303.154	429.688	732.842	1.855.618	1.583.848	3.459.466	60																						4.168.138	
<b>2.470.815</b>	<b>5.892.687</b>	<b>20.865.731</b>	<b>55.463.859</b>	<b>85.329.090</b>	<b>188.361.569</b>	<b>193.564.532</b>	<b>381.926.101</b>	<b>38</b>	<b>76</b>	<b>2.146</b>																			<b>563.550.742</b>		
<b>1.000.836</b>	<b>3.201.606</b>	<b>30.790.316</b>	<b>38.075.674</b>	<b>68.865.890</b>	<b>181.524.438</b>	<b>175.719.834</b>	<b>357.244.273</b>	<b>234</b>		<b>2.084</b>																				<b>534.974.075</b>	
<b>1.161.085</b>	<b>2.793.975</b>	<b>23.201.166</b>	<b>35.936.140</b>	<b>59.187.306</b>	<b>169.037.594</b>	<b>161.616.316</b>	<b>330.653.910</b>	<b>444</b>		<b>6.490</b>																				<b>490.441.243</b>	





## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

## DEL MATERIALE ROTABILE.

## NORMALE.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1																								
		11+12								15+16						18+19				21+22				Pr. 4 - col. 1																								
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																Numero d'ordine delle linee																										
						IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																																										
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE				CARROZZE VIAGGIATORI				CARROZZE POSTALI				BAGAGLIAI																																		
						in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio			in TOTALE																									
				chilometri		assi - chilometri																																										
1.070	589.279	596.648	12.128.386	226.395	12.354.780	956.411	—	956.411	1.794.465	—	1.794.465	157	715	537.794	589.713	11.093.168	298.675	11.391.843	932.394	24.589	956.983	1.704.018	42.751	1.806.769	502	478.077	509.127	10.130.510	162.142	10.292.652	812.328	16.589	828.917	1.422.382	30.408	1.452.880												
279	1.355.498	1.499.628	9.043.707	65.717	10.009.424	567.534	—	567.534	3.104.104	—	3.104.104	158	—	1.295.972	1.429.037	10.262.713	111.354	10.374.067	826.266	77.051	903.317	2.543.402	123.220	2.666.622	638	1.125.723	1.291.537	8.164.194	47.358	8.211.552	854.378	50.030	904.408	2.286.138	119.390	2.385.528												
—	197.675	218.669	1.374.618	83.324	1.457.942	100.650	—	100.650	418.985	—	418.985	159	—	181.825	167.509	1.295.944	29.800	1.295.744	111.350	11.108	122.458	341.738	4.100	345.838	—	149.275	156.459	886.767	4.560	890.267	107.575	6.721	114.296	285.263	1.895	287.158												
—	286.690	332.005	21.787.526	593.989	22.381.515	1.099.841	—	1.099.841	4.860.244	—	4.860.244	160	137	1.859.768	1.504.139	17.099.644	404.231	21.652.508	1.785.327	155.713	1.941.040	3.749.065	182.079	3.932.074	509	1.508.588	1.708.891	17.099.644	299.160	18.298.804	1.690.509	118.311	1.808.820	3.422.262	119.922	3.542.184	1.243	1.320.355	1.469.395	17.099.644	299.160	18.298.804	1.690.509	118.311	1.808.820	3.422.262	119.922	3.542.184
—	8.390	9.284	4	580	584	12	—	12	10.674	—	10.674	D. 160	—	3.686	4.010	24	28	52	—	150	150	4.802	884	5.186	—	4.456	4.707	60	156	216	—	290	290	5.124	1.008	6.132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (160-161)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (160-163)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
—	84.954	86.623	9.870.165	252.587	9.622.752	655.832	—	655.832	2.060.384	—	2.060.384	161	1.417	537.455	606.306	8.907.319	283.370	9.190.689	633.466	34.873	668.339	1.736.328	73.087	1.809.415	1.520	575.480	649.487	7.604.071	202.754	7.806.825	600.407	31.611	632.018	1.377.588	46.491	1.424.079	1.183	502.369	567.501	7.604.071	202.754	7.806.825	600.407	31.611	632.018	1.377.588	46.491	1.424.079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
—	31.587	34.885	—	11.576	11.576	172	—	172	40.024	—	40.024	R (161-161)	—	32.798	41.768	—	9.878	9.878	—	1.212	1.212	30.403	9.939	40.342	—	27.711	39.003	1.077	5.820	6.897	—	1.142	1.142	25.852	7.518	33.370												
1.433	1.079.277	1.194.042	17.982.168	241.926	18.204.094	1.177.890	—	1.177.890	2.718.809	—	2.718.809	162	959	1.049.431	1.145.075	17.292.165	308.416	17.600.581	1.088.359	35.096	1.123.455	2.588.687	71.611	2.655.298	1.224	880.126	931.470	15.137.732	308.960	15.446.692	1.084.343	50.026	1.134.369	1.885.800	48.747	1.929.547												
4.932	709.271	784.781	9.284.228	108.051	9.392.279	490.057	—	490.057	1.578.363	—	1.578.363	163	1.028	663.213	722.234	8.528.178	191.516	8.719.694	439.234	29.105	468.389	1.577.735	41.780	1.619.515	302	578.380	618.917	6.660.412	132.392	6.792.804	419.195	25.946	445.141	1.260.206	40.357	1.300.563												
—	45.132	49.989	292.424	1.988	294.412	18.479	—	18.479	70.866	—	70.866	164	—	37.349	40.590	262.033	136	262.169	37.229	17	37.246	1.577.735	—	37.246	—	37.547	39.415	227.268	168	227.436	36.839	28	36.867	37.893	28	37.921												

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

Numero d'ordine delle linee	Anno	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
					25+26			28+29				31+32	25+28+31	29+29+32	34+35	
		PERCORRENZA														
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO CARICHI														
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Ta		
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari		
assi - chilometri																
157	1926	948.267	2.031.563	2.974.830	1.419.107	1.293.207	2.712.314	213.920	111.535	325.455	2.576.294	3.436.305	6.012.599	47.732		
	1925	1.114.928	2.287.532	3.402.460	1.536.924	1.282.588	2.819.512	197.574	107.850	305.424	2.849.426	3.677.970	6.527.396	27.180		
	1924	1.025.258	2.057.048	3.082.306	1.384.950	1.173.522	2.558.472	150.314	134.510	284.824	2.560.522	3.365.080	5.925.602	27.462		
158	1926	6.747.654	14.696.880	21.444.534	5.049.740	2.673.303	7.723.043	496.586	173.352	669.938	12.293.080	17.543.535	29.837.515	201.407		
	1925	6.361.662	10.044.528	22.406.190	4.280.120	2.403.920	6.684.040	308.466	173.076	481.542	10.950.248	18.621.524	29.571.772	47.726		
	1924	6.767.151	14.249.286	21.016.437	3.686.160	2.075.007	5.761.167	342.450	254.026	596.476	10.795.761	16.678.319	27.374.080	59.236		
159	1926	1.267.933	3.050.094	4.318.032	802.244	104.531	906.775	23.340	27.800	51.140	2.093.522	3.183.025	5.276.547	30.514		
	1925	1.185.844	3.190.054	4.375.898	589.094	56.316	645.410	18.254	37.966	56.220	1.793.192	3.284.336	5.077.528	2.332		
	1924	1.358.328	2.809.058	4.167.386	453.922	62.296	516.218	14.092	51.584	65.676	1.826.342	2.922.938	4.749.280	5.294		
160	1926	13.042.880	15.782.421	29.425.307	7.575.648	4.668.534	12.244.182	256.575	220.188	476.763	21.475.109	20.671.143	42.146.252	503.669		
	1925	12.043.935	15.241.268	27.285.203	5.933.322	3.983.088	9.916.410	134.692	203.326	338.018	18.111.949	19.427.682	37.539.631	100.127		
	1924	10.696.100	12.391.762	23.587.862	5.026.604	3.690.612	8.717.216	137.776	319.356	457.132	15.860.480	16.901.730	32.762.210	79.134		
D. 160	1926	21.410	116.480	237.890	11.472	19.682	31.154	464	1.770	2.234	33.846	137.932	171.278	6.416		
	1925	764	114.364	115.128	—	28	28	—	20	20	764	114.412	115.176	12		
	1924	5.464	119.616	125.080	140	312	452	12	20	32	5.616	119.948	125.564	916		
D. 160	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
R (160-161)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
R (160-163)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
161	1926	4.507.283	5.012.486	9.519.769	1.718.169	962.654	2.680.813	93.440	75.887	169.327	6.318.382	6.051.027	12.369.909	358.375		
	1925	4.021.396	4.278.694	8.900.090	1.023.686	654.992	2.278.653	56.446	40.962	97.408	6.301.508	4.974.648	11.276.156	111.820		
	1924	3.904.532	4.365.422	8.269.954	1.395.052	539.506	1.981.558	59.866	62.164	122.050	5.359.470	5.014.092	10.373.562	40.604		
D. 161	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D. 161	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
R (161-163)	1926	660.167	475.944	1.136.111	109.705	98.699	208.404	6.432	1.394	7.826	776.304	576.037	1.352.341	76.063		
	1925	681.778	507.602	1.189.380	109.738	80.644	190.382	1.312	2.054	3.366	792.828	590.300	1.383.128	59.566		
	1924	607.234	373.640	980.874	87.793	81.328	169.121	2.026	2.244	4.270	697.103	457.212	1.154.315	9.666		
162	1926	9.834.691	6.550.007	16.434.698	3.859.102	3.486.304	7.345.406	87.078	236.204	323.282	13.880.871	10.272.515	24.103.386	1.228.372		
	1925	12.093.710	6.784.050	18.882.760	3.189.402	3.020.252	6.209.654	62.410	203.310	265.720	15.350.522	10.007.612	25.358.134	468.330		
	1924	9.702.900	5.975.406	15.678.306	2.957.100	2.776.448	5.733.608	92.122	217.718	309.840	12.752.182	8.969.572	21.721.754	254.796		
163	1926	4.021.011	2.473.952	7.094.963	1.467.291	1.849.025	3.316.316	50.252	230.697	280.949	6.138.554	4.553.674	10.692.228	300.112		
	1925	5.093.216	2.543.112	7.636.328	1.364.240	1.640.386	3.004.626	40.768	212.176	252.944	6.498.224	4.395.674	10.893.898	102.922		
	1924	5.741.958	2.449.664	8.191.622	1.223.589	1.366.932	2.590.521	72.402	206.870	279.272	7.037.949	4.023.466	11.061.415	73.356		
164	1926	35.625	56.445	92.070	22.020	14.328	36.348	2.709	2.569	5.278	60.354	73.342	133.696	743		
	1925	34.754	60.658	95.412	19.208	12.100	31.308	618	252	870	54.580	73.010	127.590	3.266		
	1924	30.038	43.608	73.646	14.690	9.058	23.748	624	516	1.140	45.352	53.182	98.534	522		

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		1	
		37+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44														17+20+23+45 +46+47+48 +19+50+51			
DEI VEICOLI															IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE		Nu- mero d'or- dine delle linee												
TRAFFICO																															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI		PERCOR- RENZA VEICOLI																
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto																		
assi - chilometri																															
71.167	118.899	767.110	620.494	1.387.604	3.391.186	4.127.966	7.519.102	--	--	1.861	--	34.660	6.000	23.667.379			157														
51.406	78.586	674.890	499.354	1.174.244	3.651.496	4.223.730	7.780.226	--	--	904	--	18.918	1.216	21.958.859																	
32.168	59.660	724.266	529.758	1.254.024	3.312.280	3.927.006	7.289.286	--	--	594	08	11.748	1.084	19.897.339																	
906.650	1.107.957	3.882.574	2.099.101	10.981.675	21.327.961	20.549.186	41.877.147	--	--	52	--	3.060	2.218	55.563.539			158														
131.044	178.770	7.296.946	1.605.604	8.802.550	18.294.920	20.258.172	38.553.092	--	--	--	--	--	--	53.497.098																	
319.892	379.178	6.898.324	1.094.440	7.492.764	17.258.371	17.992.651	35.246.022	--	--	924	--	3.888	3.664	46.755.986																	
118.971	149.485	571.579	258.406	829.985	2.695.615	3.560.402	6.256.017	--	--	--	--	--	--	8.338.594			159														
23.680	26.012	392.490	218.740	611.230	2.188.014	3.526.756	5.714.770	--	--	--	--	--	--	7.478.810																	
22.112	27.406	246.210	125.292	371.502	2.077.846	3.070.342	5.148.188	--	--	--	--	--	--	6.489.909																	
805.586	1.309.255	1.751.264	3.177.234	7.928.498	26.730.042	24.653.968	51.384.005	--	--	120	--	1.768	830	90.338.333			160														
187.044	287.171	1.733.501	2.346.226	6.084.727	21.950.577	21.960.952	43.911.529	--	--	704	82	4.422	1.906	71.444.215																	
198.646	277.780	3.090.482	2.870.870	5.961.352	19.030.096	19.971.246	39.001.342	--	--	2.180	--	10.148	6.810	63.670.394																	
29.992	36.408	124.504	20.600	145.104	164.286	188.524	352.790	--	--	--	--	--	--	364.060			D. 160														
2.448	2.460	16.468	8.484	24.952	17.244	125.844	142.588	--	--	--	--	--	--	147.976																	
6.120	7.086	31.948	8.114	40.062	38.480	134.182	172.662	--	--	--	--	--	--	179.300																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			D. 160													
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			R (160-161)														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			R (160-163)														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																	
341.636	700.011	1.103.425	2.068.541	3.171.966	7.780.682	8.461.204	16.241.886	--	--	2.386	--	9.842	5.840	28.598.923			161														
108.151	219.971	1.418.938	1.840.906	3.259.844	7.882.266	6.923.705	14.755.971	--	--	3.036	--	10.064	4.336	26.441.850																	
105.554	146.158	1.350.970	1.619.073	2.970.048	6.751.044	6.783.719	18.489.763	--	--	2.306	--	4.904	2.918	23.862.873																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			D. 161														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																	
10.167	85.280	156.055	498.086	654.141	1.008.422	1.084.290	2.092.712	--	--	--	--	--	--	2.144.484			R (161- D. 161)														
8.610	68.176	173.446	472.343	645.794	1.025.340	1.071.258	2.097.098	--	--	--	--	--	--	2.148.530																	
14.414	24.020	221.668	429.202	650.870	928.377	900.828	1.829.205	--	--	--	--	--	--	1.870.614																	
660.744	1.889.616	1.392.048	4.709.806	6.101.854	16.451.791	15.643.065	32.094.856	--	--	3.202	--	13.212	8.256	54.320.319			162														
338.586	809.866	1.027.486	6.175.996	7.203.482	16.846.338	16.522.144	33.968.482	12	--	1.388	16	13.398	7.478	54.770.108																	
360.054	614.850	751.234	5.601.860	6.352.594	13.758.212	14.930.986	28.689.198	--	--	2.282	114	16.896	10.994	47.230.062																	
56.600	356.712	1.044.969	2.397.371	3.442.340	7.483.635	7.007.645	14.491.280	--	--	9.496	--	49.120	49.350	26.054.945			163														
36.280	139.208	520.132	3.019.894	3.540.076	7.121.334	7.451.848	14.573.182	76	--	1.464	--	8.336	8.372	25.399.038																	
35.846	109.232	538.192	3.347.442	3.885.634	7.649.527	7.406.754	15.056.281	36	--	398	18	1.762	1.846	23.598.849																	
60	803	29.574	14.532	44.106	90.671	87.984	178.605	--	--	--	--	--	--	563.363			164														
168	3.434	28.006	16.558	44.564	85.852	89.736	175.588	--	--	--	--	--	--	512.249																	
62	584	27.662	18.604	46.256	73.526	71.848	145.374	--	--	--	--	--	--	447.598																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merci			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
165	Fi	S. STEFANO DI MAGRA-SARZANA .....	--	7,085	1926 1925 1924	38.808 35.720 29.804	23.488 22.208 18.776	20.840 20.632 18.576	44.328 42.840 37.352	83.139 78.569 66.659
166	Fi	CARRARA (CITTA) - CARRARA AVENZA.....	--	4,499	1926 1925 1924	21.015 21.005 21.970	15 20 30	25 15 30	40 36 60	21.055 21.940 22.030
167	Fi	VIAREGGIO-LUCCA .....	--	22,002	1926 1925 1924	113.413 99.972 74.980	16.836 10.775 11.316	19.315 12.504 11.638	36.151 23.279 22.954	149.54 123.253 97.934
168	Fi	LUCCA-CASTELNUOVO DI GARFAGNANA .....	--	44,923	1926 1925 1924	167.992 164.926 132.578	22.849 21.635 20.394	27.029 25.188 22.226	49.878 46.823 42.020	217.870 211.749 175.198
169	Fi	FAENZA-FIRENZE (S. Maria Novella) .....	--	100,877	1926 1925 1924	401.451 394.873 313.599	378.477 352.737 352.514	391.488 377.720 337.802	799.965 730.457 690.316	1.171.416 1.125.330 1.003.915
170	Fi	FIRENZE (S. Maria Novella) - Terontola-CHIUSI BAGNI DI CHIANGIANO .....	--	160,068	1926 1925 1924	1.182.694 1.195.801 939.547	502.965 479.278 421.691	501.289 467.454 383.198	1.004.254 946.732 804.889	2.186.948 2.142.536 1.744.439
171	Fi	RACCORDI fra le stazioni di Firenze e diramazioni		11,613	1926 1925 1924	-- -- --	4.670 8.953 8.798	3.706 8.019 7.296	8.376 16.972 16.094	8.376 16.972 16.094
		Diramazioni .....	--	5,275	1926 1925 1924	-- -- --	1.059 1.402 1.248	1.483 2.216 2.022	2.542 3.678 3.270	2.542 3.678 3.270
172	Fi	BORGO S. LORENZO PONTASSIEVE .....	--	32,693	1926 1925 1924	49.859 37.950 24.156	52.505 54.648 59.928	53.845 46.299 60.334	106.950 100.947 120.292	156.209 138.897 144.418
173	Fi	LIVORNO (St. c.) CECINA { Livorno (St. c.) - Vada Vada Cecina .....	--	38,694	1926 1925 1924	336.944 297.364 254.524	185.735 120.924 101.753	170.574 147.343 128.626	300.909 298.267 230.379	643.253 565.631 484.963
174	Fi	CECINA-GROSSETO .....	--	93,946	1926 1925 1924	931.108 820.334 691.764	353.759 313.897 276.912	413.856 355.774 306.178	797.015 689.671 583.090	1.698.723 1.490.665 1.274.854
175	Fi	EMPOLI (Raddoppio Montarioso) SIENA .....	--	63,942	1926 1925 1924	287.020 281.344 199.744	99.848 96.259 86.711	91.470 91.497 80.095	191.318 187.756 190.806	478.338 469.100 366.550
176	Fi	SIENA-CHIUSI BAGNI DI CHIANGIANO { Siena-Raddoppio Montarioso Raddoppio Montarioso - Chiusi Bagni di Chianciano .....	--	92,410	1926 1925 1924	380.017 295.149 191.594	154.662 133.819 114.824	112.725 123.635 103.483	267.387 267.484 218.257	647.404 552.633 409.831
177	Fi	ASCIANO GROSSETO ... { Asciano Montepescali, Montepescali Grosseto .....	--	96,004	1926 1925 1924	212.645 212.860 183.621	43.747 40.107 54.968	57.852 44.670 66.314	101.599 84.777 121.282	314.244 297.637 304.966
178	Fi	PISA (St. c.) - (Colle Salvetti) - CECINA { Pisa (St. c.) (Colle Salvetti) - Vada Vada Cecina .....	173	50,818	1926 1925 1924	111.735 112.028 96.522	27.715 18.756 24.541	27.498 19.980 25.665	55.213 38.736 50.206	166.945 150.764 146.728

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1						
				11+12								15+16								18+19								21+22		Pr. 4 - col. 1
TRENII				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																		Numero d'ordite delle linee							
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI																						
		in servizio	non in servizio		TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE																			
		assi - chilometri																												
--	83.136	<b>91.979</b>	440.886	20.592	461.478	38.332	—	38.332	183.930	—	183.930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186.930	165						
72	78.560	<b>85.693</b>	443.048	9.816	453.464	47.688	5.048	52.736	189.565	21.728	161.293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161.293							
	66.728	<b>71.534</b>	348.032	4.378	352.410	46.912	2.960	49.872	114.600	7.700	122.560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122.560							
35	21.990	<b>24.339</b>	88.280	29.745	117.975	10.965	—	10.965	33.065	—	33.065	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.065	166						
10	21.950	<b>23.855</b>	87.880	—	87.880	21.905	—	21.905	21.915	—	21.915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.915							
20	22.050	<b>23.103</b>	87.070	40	87.970	21.965	20	21.985	22.045	—	22.045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.045							
166	140.730	<b>165.667</b>	1.977.406	11.379	1.988.875	57.546	—	57.546	239.645	—	239.645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239.645	167						
216	123.467	<b>134.554</b>	1.874.540	20.148	1.894.688	81.047	3.704	84.751	189.378	2.454	171.832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171.832							
208	98.142	<b>103.147</b>	1.510.437	11.586	1.522.023	68.919	2.470	71.389	129.132	3.186	132.318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132.318							
160	218.030	<b>241.333</b>	2.062.716	5.571	2.068.287	155.214	—	155.214	353.292	—	353.292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353.292	168						
50	211.749	<b>230.352</b>	1.746.292	9.034	1.755.326	205.850	1.342	207.192	293.564	1.437	294.901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294.901							
	175.248	<b>184.998</b>	1.523.356	8.666	1.532.022	116.616	1.028	117.644	242.226	2.414	244.640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244.640							
—	1.171.416	<b>1.295.038</b>	6.503.534	214.133	6.717.667	199.854	—	199.854	2.366.407	—	2.366.407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.366.407	169						
—	1.125.330	<b>1.237.873</b>	6.177.695	119.754	6.297.449	384.747	47.750	432.497	1.987.167	40.340	2.027.507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.027.507							
—	1.003.915	<b>1.065.157</b>	4.879.125	147.845	5.026.970	331.694	40.479	372.173	1.678.502	68.897	1.747.399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.747.399							
413	2.187.361	<b>2.430.065</b>	34.518.341	1.230.247	35.748.588	3.325.297	—	3.325.297	7.026.781	—	7.026.781	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.026.781	170						
312	2.142.845	<b>2.333.301</b>	34.837.599	977.074	35.814.643	3.515.716	73.353	3.589.069	6.801.861	223.990	7.025.851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.025.851							
1.937	1.746.423	<b>1.867.883</b>	28.646.163	952.412	29.598.575	2.961.077	88.547	3.049.624	5.519.318	222.409	5.741.817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.741.817							
—	8.376	<b>9.337</b>	18	3.236	3.254	49	—	49	7.492	—	7.492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.492	171						
—	16.972	<b>18.341</b>	792	7.996	8.788	—	725	726	16.665	2.559	19.224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.224							
—	16.094	<b>16.915</b>	711	11.205	11.976	—	1.290	1.290	19.336	3.061	22.397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.397							
—	2.542	<b>2.813</b>	48	4.157	4.205	294	—	294	5.556	—	5.556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.556	172						
—	3.678	<b>3.997</b>	91	4.316	4.407	—	576	576	4.753	1.481	6.234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.234							
—	3.270	<b>3.434</b>	171	3.757	3.928	—	492	492	2.287	667	2.874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.874							
33	156.242	<b>173.887</b>	881.472	68.851	945.323	22.407	—	22.407	385.768	—	385.768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	385.768	172						
16	138.913	<b>151.146</b>	720.598	22.816	743.414	54.516	3.894	58.410	310.827	14.284	325.091	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325.091							
—	144.418	<b>151.376</b>	681.332	40.106	621.538	68.788	7.692	76.430	332.672	20.810	353.482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353.482							
1.900	645.153	<b>713.785</b>	7.978.968	303.326	8.342.299	708.269	—	708.269	2.440.409	—	2.440.409	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.440.409	173						
2.306	568.027	<b>611.308</b>	7.750.587	330.948	8.081.515	743.308	42.936	786.344	1.847.287	56.418	1.903.705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.903.705							
2.104	487.007	<b>597.354</b>	6.772.206	241.134	7.013.340	693.736	36.656	730.392	1.562.551	49.376	1.611.927	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.611.927							
3.016	1.701.739	<b>1.893.787</b>	21.669.602	792.219	22.461.911	1.952.618	—	1.952.618	6.392.188	—	6.392.188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.392.188	174						
5.183	1.495.188	<b>1.733.692</b>	21.193.558	690.584	21.784.142	2.081.442	105.068	2.186.510	4.939.902	160.659	5.100.561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.100.561							
4.153	1.279.007	<b>1.468.534</b>	18.312.076	489.964	18.802.040	1.897.979	104.966	2.002.974	4.141.753	114.402	4.256.215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.256.215							
54	478.388	<b>529.315</b>	4.750.976	220.780	4.971.756	399.714	—	399.714	908.180	—	908.180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	908.180	175						
100	459.154	<b>509.397</b>	4.344.374	41.856	4.386.230	387.840	30.030	417.870	744.518	6.708	751.226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	751.226							
	396.650	<b>433.579</b>	3.579.366	43.896	3.623.252	359.648	11.286	370.934	699.288	12.144	621.412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	621.412							
187	647.404	<b>716.272</b>	5.197.630	351.158	5.548.838	191.072	—	191.072	1.272.765	—	1.272.765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.272.765	176						
410	532.820	<b>601.094</b>	3.904.624	207.118	4.111.742	328.626	52.325	380.951	951.429	39.121	990.550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	990.550							
	410.261	<b>470.492</b>	3.117.286	32.936	3.150.222	398.247	13.691	381.938	782.611	15.995	798.606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	798.606							
74	314.318	<b>347.787</b>	1.891.300	49.658	1.940.958	107.026	—	107.026	519.476	—	519.476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	519.476	177						
152	297.789	<b>326.113</b>	1.729.119	6.547	1.735.666	206.598	8.270	214.863	382.123	5.351	387.474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	387.474							
1.044	305.947	<b>321.701</b>	1.892.059	23.176	1.899.235	207.516	10.017	217.533	387.864	17.430	405.294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405.294							
3.658	170.606	<b>188.771</b>	952.649	92.833	1.045.532	64.281	—	64.281	326.173	—	326.173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326.173	178						
1.007	151.771	<b>165.037</b>	851.500	17.218	868.718	108.613	10.328	118.941	175.363	10.080	185.443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185.443							
102	146.830	<b>154.012</b>	1.061.921	14.432	1.076.353	111.690	8.621	115.311	178.842	6.400	185.242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185.242							

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLRSO	treni dispari
		assi - chilometri												
165	1926	494.700	877.687	1.372.387	397.304	160.894	558.198	29.456	10.554	40.010	921.460	1.049.185	1.970.595	13.568
	1925	464.188	943.304	1.407.492	358.439	183.416	541.855	14.310	15.784	30.090	886.943	1.142.454	1.970.397	1.984
	1924	502.783	709.746	1.212.479	232.600	128.484	406.084	16.374	24.396	40.770	801.707	857.626	1.659.333	2.746
166	1926	60.675	98.780	157.455	14.145	21.180	35.325	500	765	1.265	75.320	118.725	194.045	10
	1925	71.520	101.865	173.385	12.165	18.860	31.025	20	380	400	83.705	121.105	204.810	140
	1924	51.515	93.405	148.920	10.140	13.880	24.020	70	280	300	61.725	107.615	173.240	160
167	1926	399.287	447.968	847.255	264.890	339.387	604.277	7.096	23.170	30.266	671.273	810.525	1.481.798	5.872
	1925	643.182	393.110	641.292	226.386	276.026	502.412	8.270	22.674	30.944	482.838	691.810	1.174.648	4.842
	1924	197.008	298.648	495.654	214.448	231.808	446.256	12.508	21.382	33.870	423.964	551.816	975.780	1.812
168	1926	387.803	436.861	824.664	128.385	247.298	375.683	7.906	4.266	12.172	524.094	688.425	1.212.519	13.928
	1925	446.680	433.134	879.764	181.896	206.610	338.506	10.100	3.006	18.106	588.628	642.750	1.281.376	2.250
	1924	404.370	494.826	899.196	135.514	177.914	313.428	12.050	5.170	17.220	551.934	647.910	1.199.844	3.792
169	1926	7.239.665	8.718.250	16.007.915	1.969.935	1.964.568	3.934.503	550.700	193.150	752.850	9.816.800	10.873.908	20.695.268	358.512
	1925	6.826.878	9.377.792	16.204.670	1.163.624	1.750.714	2.904.338	143.608	153.848	302.456	8.129.110	11.282.354	19.411.464	33.442
	1924	6.117.014	7.412.412	13.529.426	1.809.248	1.685.294	2.974.542	199.242	182.876	382.118	7.625.504	9.240.582	16.866.086	131.738
170	1926	9.747.832	14.771.461	24.519.343	7.381.405	3.368.442	10.749.847	870.518	358.061	1.228.579	17.999.805	18.497.964	36.497.769	944.562
	1925	11.183.302	15.376.164	26.559.466	6.818.352	3.308.368	10.126.720	576.820	390.006	966.826	18.573.474	19.044.588	37.623.012	712.046
	1924	10.384.342	12.766.512	23.150.854	6.560.392	3.055.720	9.616.112	309.846	539.584	849.430	17.254.580	16.361.816	33.616.396	502.460
171	1926	119.957	117.622	237.579	74.605	84.279	158.884	242	165	407	194.804	202.066	396.870	21.006
	1925	304.382	297.606	601.988	112.900	124.304	237.204	1.556	1.834	2.940	418.338	423.294	842.132	18.286
	1924	291.560	266.282	557.842	100.188	107.294	207.482	1.710	1.604	3.314	398.458	375.180	763.638	21.244
172	1926	1.615	246	1.861	4.450	7.326	12.276	150	72	222	6.215	8.144	14.359	6.584
	1925	2.693	423	3.121	5.460	6.464	11.924	266	316	582	8.419	7.208	15.627	11.417
	1924	3.600	678	4.278	3.216	7.422	10.638	222	228	450	7.038	8.328	15.366	8.764
173	1926	2.357.752	1.659.467	4.017.219	297.898	120.246	418.144	98.324	17.646	115.970	2.758.974	1.797.863	4.551.337	60.744
	1925	2.483.606	1.777.680	4.261.286	213.538	102.408	315.946	29.848	10.536	39.884	2.726.492	1.890.574	4.617.066	5.842
	1924	2.531.422	1.919.490	4.450.912	211.864	85.474	297.338	23.830	32.138	55.968	2.767.116	2.037.102	4.804.218	23.800
174	1926	4.612.485	6.853.280	11.465.745	2.474.168	761.156	3.235.324	167.014	63.914	230.928	7.253.667	7.673.330	14.931.997	123.154
	1925	3.802.414	6.164.016	9.966.430	2.125.740	677.280	2.803.020	37.070	54.028	141.098	6.015.224	6.895.324	12.910.548	39.368
	1924	3.118.476	5.447.994	8.566.470	1.707.278	677.022	2.384.300	91.482	80.234	171.716	4.917.236	6.205.250	11.122.486	115.500
175	1926	11.694.570	15.107.209	26.801.779	6.755.024	2.199.733	8.954.757	433.208	137.508	570.716	18.882.802	17.444.450	36.327.252	358.464
	1925	9.302.061	13.033.042	22.335.103	5.186.982	1.722.096	6.909.078	237.926	142.688	380.614	14.726.969	14.897.826	29.624.795	116.262
	1924	7.866.020	11.295.984	19.161.954	4.578.048	1.743.282	6.321.330	218.812	198.698	417.510	12.662.890	18.242.914	25.905.794	305.588
176	1926	2.237.850	2.767.015	5.004.865	1.733.930	1.037.201	2.821.131	71.987	104.760	176.747	4.043.767	3.958.976	8.002.743	121.746
	1925	2.604.436	2.856.644	5.461.080	1.544.394	983.178	2.527.572	33.072	77.224	110.296	4.181.902	3.917.046	8.098.948	27.656
	1924	2.266.856	2.581.058	4.847.914	1.422.516	905.490	2.328.006	34.230	104.750	138.980	3.723.632	3.591.298	7.314.930	67.826
177	1926	3.104.496	2.022.675	5.127.161	1.747.370	947.186	2.694.556	86.912	55.802	142.714	4.938.768	3.025.663	7.964.431	167.350
	1925	2.984.644	2.593.662	5.578.306	1.582.600	963.868	2.546.468	55.348	73.132	128.478	4.622.590	3.630.662	8.253.252	68.198
	1924	2.959.544	2.022.312	4.981.856	1.372.466	776.654	2.149.120	63.200	102.772	165.972	4.395.210	2.901.738	7.296.948	94.024
178	1926	749.142	1.316.835	2.085.977	895.862	437.785	1.333.647	48.082	25.922	64.004	1.693.086	1.830.542	3.523.628	67.413
	1925	653.282	1.230.264	1.883.546	798.288	450.994	1.249.282	49.928	31.154	81.082	1.501.496	1.712.412	3.213.910	131.800
	1924	637.544	1.378.370	2.015.914	677.118	446.152	1.123.270	50.826	39.734	90.560	1.365.488	1.864.256	3.229.744	168.498
179	1926	195.159	539.505	734.664	581.077	209.211	790.288	20.793	9.106	29.904	797.034	757.822	1.554.856	11.136
	1925	117.686	268.992	386.678	209.708	54.742	264.450	13.290	4.022	17.312	340.684	327.756	668.440	4.152
	1924	76.092	201.690	277.782	243.248	52.144	295.392	14.436	10.050	24.486	333.816	263.884	547.660	3.990

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

## DEL MATERIALE ROTABILE.

## NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
19.000	32.568	311.789	74.926	386.715	1.246.817	1.143.061	2.389.878	—	—	—	—	—	—	3.076.618	165
7.304	9.288	274.431	72.496	346.917	1.113.358	1.222.244	2.335.602	—	—	—	—	—	—	3.003.096	
15.296	18.042	207.725	43.963	251.688	1.012.178	916.885	1.922.063	—	—	128	—	576	512	2.455.121	
210	220	26.775	4.370	31.145	102.105	123.305	225.410	—	—	50	—	470	—	337.835	166
610	750	52.215	13.765	65.980	136.060	135.480	271.540	—	—	20	—	30	30	403.330	
430	590	55.940	9.850	65.790	117.825	117.795	235.620	—	—	40	—	120	120	371.900	
23.231	29.103	47.320	97.127	144.947	724.965	930.883	1.655.848	36	—	296	—	1.334	644	3.044.224	167
4.732	9.574	21.334	55.000	76.334	509.064	751.542	1.260.606	—	—	378	18	1.206	1.008	3.414.487	
4.740	6.552	29.226	60.686	89.912	455.002	617.242	1.072.244	72	—	344	—	1.060	1.004	2.800.454	
3.564	17.492	244.178	91.266	335.444	782.200	783.255	1.565.455	—	—	324	—	512	2.144	4.745.196	168
378	2.628	173.564	92.036	265.600	764.440	735.164	1.499.604	—	—	—	—	—	—	3.757.133	
548	4.340	216.630	92.086	308.716	772.356	740.544	1.512.900	—	—	40	—	240	460	3.407.946	
258.024	616.536	3.287.096	2.896.837	6.183.933	13.461.908	14.033.829	27.495.737	—	—	—	—	—	—	36.779.665	169
187.676	221.118	2.342.952	1.823.058	4.166.010	10.505.504	13.293.088	23.798.592	—	—	—	—	—	—	33.566.045	
89.962	221.700	2.578.754	1.305.200	3.883.954	10.335.996	10.635.744	20.971.740	—	—	—	—	—	—	28.118.232	
608.726	1.553.288	3.392.443	5.837.003	9.229.446	22.336.810	24.943.693	47.280.503	—	96	250	—	6.823	908	93.339.249	170
141.250	853.296	1.402.154	3.074.943	8.077.102	20.692.074	25.890.736	45.553.410	24	—	70	—	5.354	421	93.958.352	
182.154	684.614	1.850.208	5.891.330	7.741.538	19.607.248	22.435.300	42.042.548	58	—	808	93	16.944	3.024	80.463.551	
22.013	43.019	67.287	51.477	118.764	283.097	275.556	558.653	—	—	—	—	—	—	569.448	171
19.496	37.782	157.181	158.631	315.812	594.305	601.421	1.195.726	—	—	—	—	—	—	1.234.463	
23.532	44.826	147.363	115.800	263.163	562.060	514.062	1.076.122	—	—	—	—	—	—	1.111.735	
602	7.186	1.316	1.405	2.721	14.115	10.151	24.266	—	—	—	—	—	—	34.331	172
778	12.195	1.608	2.244	3.852	21.444	10.230	31.674	—	—	—	—	—	—	42.891	
912	9.676	2.886	870	3.756	18.688	10.110	28.798	—	—	—	—	—	—	26.023	
47.889	108.633	1.320.780	504.032	1.824.812	4.135.498	2.349.280	6.484.778	—	—	132	—	528	528	7.339.464	172
19.182	25.024	904.698	302.654	1.207.352	3.637.032	2.212.410	5.849.442	—	—	32	—	128	128	6.976.645	
37.238	61.033	1.066.894	352.266	1.419.130	3.857.810	2.426.606	6.284.416	—	—	—	—	—	—	7.335.856	
326.218	449.372	1.559.202	1.438.104	2.997.306	8.936.023	9.442.652	18.378.675	—	—	3.620	—	17.830	2.904	29.893.996	173
46.290	35.658	1.686.694	942.978	2.629.672	7.741.236	7.384.592	15.625.878	—	—	4.368	—	14.844	2.532	26.419.536	
33.736	149.346	1.515.022	829.238	2.344.260	6.647.818	7.068.274	13.616.092	—	48	3.608	—	5.036	2.810	23.983.708	
630.944	999.408	3.472.974	4.837.788	8.310.762	22.714.240	22.913.182	45.627.422	—	—	4.780	—	23.482	7.310	76.469.656	174
77.032	193.344	3.291.093	3.258.812	6.519.905	18.104.324	18.233.720	36.338.044	—	—	10.850	—	45.322	31.388	65.466.817	
60.506	375.094	2.920.342	2.859.794	5.780.136	15.888.810	16.172.214	32.061.024	—	—	9.112	816	27.704	21.478	57.181.363	
72.820	194.066	1.144.142	599.081	1.743.223	5.309.655	4.630.377	9.940.032	—	—	—	—	—	—	16.129.633	175
59.232	86.888	926.312	396.696	1.323.008	5.135.370	4.372.974	9.508.344	60	—	—	—	546	210	15.064.936	
98.820	166.646	1.158.048	413.796	1.571.844	4.949.506	4.103.914	9.053.420	—	—	172	—	694	574	13.670.458	
87.520	254.870	762.406	735.813	1.498.219	5.868.524	3.848.996	9.717.520	—	—	—	—	—	—	16.730.195	176
50.040	118.236	543.644	709.830	1.253.474	5.234.430	4.390.532	9.624.962	16	—	148	6	2.568	104	15.111.107	
51.858	145.882	524.324	696.644	1.220.968	5.013.568	3.650.240	8.663.798	40	—	550	—	3.270	1.460	13.999.884	
227.546	294.959	523.992	322.828	846.820	2.234.491	2.380.916	4.665.407	—	—	—	—	342	484	7.233.693	177
160.816	292.416	572.418	221.970	794.388	2.205.716	2.094.998	4.300.714	—	—	200	—	2.454	1.660	6.643.031	
170.064	338.562	560.298	116.026	676.294	2.094.254	2.150.346	4.244.600	78	—	1.776	—	19.210	6.740	6.735.466	
80.066	91.202	467.623	407.953	875.579	1.275.796	1.245.841	2.521.637	—	—	6.431	—	61.894	4.032	4.029.960	178
21.548	25.700	357.634	378.526	736.160	702.470	727.830	1.430.300	—	—	1.692	266	8.718	9.144	2.633.233	
12.658	16.643	315.914	258.466	574.380	633.720	535.008	1.188.688	—	—	204	—	408	—	2.566.266	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10	
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					COMPLESSIVAMENTE
						Viaggiatori	Merci			chilometri	
							dispari	pari	in totale		
179	Fi	CECINA-VOLTERRA.....	--	20,483	1926 1925 1924	65.700 65.790 49.920	11.224 10.980 10.980	11.737 11.019 11.700	22.961 21.999 22.680	89.661 87.789 66.600	
		Cecina-Saline di Volterra	--								
		Saline di Volterra - Volterra	--	8,287	1926 1925 1924	17.520 17.221 10.944	3.000 3.168 3.816	2.952 1.512 584	5.952 4.680 4.400	23.472 21.904 15.344	
180	Fi	LIVORNO (st.c.)-(B. Calambrone)-COLLE SALVETTI	--	16,859	1926 1925 1924	41.724 41.629 35.948	475 38 3.002	1.264 19 2.083	1.789 57 5.985	43.463 41.683 41.933	
181	Fi	CAMPIGLIA MARITTIMA-PIOMBINO .....	--	13,840	1926 1925 1924	71.596 62.202 62.976	7.729 5.123 9.030	7.577 5.110 4.760	15.306 10.233 13.750	83.902 72.435 66.766	
TOTALI del Compartimento di Firenze .....			--	1.320,447	1926	214.056 7.578.008	78.025 3.198.005	79.465 3.277.430	157.488 6.470.485	371.544 14.048.438	
TOTALI del Compartimento di Firenze .....			--	1.320,436	1925	7.341.571	3.022.748	3.129.588	6.153.311	13.498.882	
TOTALI del Compartimento di Firenze .....			--	1.320,378	1924	5.884.432	2.831.990	2.844.888	5.666.878	11.551.310	
COMPARTIMENTO DI ANCONA											
182	An	RIMINI-ANCONA (st.) .....	--	92,064	1926 1925 1924	589.740 576.446 508.576	376.348 367.968 328.480	392.487 357.880 313.404	768.835 725.848 641.884	1.358.575 1.302.294 1.145.460	
D. 182	Au	ANCONA (st.)-ANCONA (sc./p.) .....	--	3,712	1926 1925 1924	3.012 3.204 3.774	9.717 7.809 7.442	9.990 7.809 7.442	19.707 15.612 14.884	22.719 18.816 18.058	
183	An	ANCONA (st.)-PESCARA (st. c.) .....	--	145,872	1926 1925 1924	705.253 608.969 642.660	555.963 595.407 498.902	570.413 539.139 482.800	1.126.376 1.104.546 951.702	1.881.629 1.773.515 1.594.392	
184	An	PESCARA (st. c.)-Pescara (P.N.)-Termoli-FOGGIA	--	176,159	1926 1925 1924	692.152 681.185 649.410	582.904 560.450 492.712	644.157 618.134 510.241	1.227.061 1.178.584 1.002.953	1.919.213 1.859.769 1.652.863	
185	An	ANCONA (st.)-TERNI.....	182	182,649	1926 1925 1924	853.859 859.493 621.788	455.548 427.877 448.746	317.087 316.529 295.014	822.635 744.406 743.760	1.676.494 1.603.899 1.365.548	
186	An	TERNI-SULMONA .....	--	163,507	1926 1925 1924	464.369 407.158 409.776	99.670 97.548 83.009	82.935 76.572 65.995	182.605 174.120 152.004	646.974 581.278 561.780	
187	An	PORTO CIVITANOVA-FA-BRIANO	185	94,704	1926 1925 1924	229.929 229.200 218.687	69.370 58.197 52.792	66.923 61.638 48.063	136.293 119.835 101.455	356.222 349.035 320.142	
188	An	URBINO-FABRIANO .....	--	79,488	1926 1925 1924	117.152 116.800 117.220	55.363 49.855 43.543	52.917 51.756 51.289	108.280 101.611 94.832	225.432 218.411 212.052	

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4- col. 1
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																Numero d'ordine delle linee		
		TOTALE GENERALE				IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																		
DI SERVIZIO						CARROZZE VIAGGIATORI				CARROZZE POSTALI				BAGAGLIAI										
						in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio			in TOTALE	
				chilometri		assi - chilometri																		
6.074	94.735	104.819	544.770	13.792	558.562	33.872	—	33.872	143.964	—	143.964	143.964	102.632	75.968	179									
52	87.841	95.504	472.010	1.338	473.348	65.490	6.480	71.970	100.702	1.980	102.682	102.682	102.682	75.968	179									
30	66.630	66.251	515.400	1.428	516.828	68.270	90	68.360	71.648	4.320	75.968	75.968	75.968	179										
—	23.472	23.968	84.082	6.000	90.082	9.016	—	9.016	38.112	—	38.112	38.112	36.368	179										
—	21.928	23.862	70.324	136	70.460	4.620	824	5.444	36.352	16	36.368	36.368	36.368	179										
—	15.344	16.138	53.156	48	53.204	2.216	48	2.264	28.368	104	28.472	28.472	28.472	179										
779	44.242	48.940	328.064	37.460	365.524	11.457	—	11.457	75.185	—	75.185	75.185	62.149	180										
209	41.895	45.531	294.804	456	295.260	22.762	95	22.857	61.731	418	62.149	62.149	62.149	180										
76	42.009	44.017	276.716	76	276.792	20.976	—	20.976	62.890	304	63.194	63.194	63.194	180										
14	86.916	96.166	478.384	59.444	537.828	43.562	—	43.562	145.524	—	145.524	145.524	98.020	181										
13	72.448	78.756	401.590	1.880	403.470	62.020	3.584	65.604	80.500	12.520	98.020	98.020	98.020	181										
115	66.881	70.134	441.521	2.408	443.929	34.912	4.984	39.896	94.598	13.412	108.010	108.010	108.010	181										
—	371.544	418.628	173.069.536	5.155.764	173.946.190	12.907.618	—	12.907.618	39.518.700	—	39.518.700	39.518.700	39.518.700											
25.590	14.069.039	15.577.051																						
14.559	13.508.441	14.969.166	165.761.366	4.006.469	169.767.835	14.176.453	765.246	14.941.704	33.434.056	1.151.875	34.585.431	34.585.431	34.585.431											
15.563	11.566.878	12.763.035	140.379.669	3.188.043	143.577.712	13.981.985	631.060	13.612.745	27.969.319	974.915	28.943.264	28.943.264	28.943.264											
113	1.358.688	1.503.255	14.464.018	583.149	15.047.162	1.391.606	—	1.391.957	3.546.957	—	3.546.605	3.546.605	3.251.856	182										
18	1.302.312	1.418.964	13.412.223	533.779	13.946.002	1.653.663	66.587	1.720.250	3.127.798	124.058	3.251.856	3.251.856	3.251.856	182										
1.680	1.147.140	1.237.314	13.976.001	805.433	14.781.434	1.503.803	64.640	1.568.443	3.087.421	65.002	3.152.423	3.152.423	3.152.423	182										
—	22.719	25.139	70.284	—	70.284	—	—	—	18.924	—	18.924	18.924	18.924	D. 182										
—	18.816	20.507	29.292	—	29.292	—	—	—	9.984	—	9.984	9.984	9.984	D. 182										
—	18.658	19.569	35.682	8.508	44.190	—	—	—	12.288	2.424	14.712	14.712	14.712	D. 182										
1.328	1.932.957	2.037.970	16.006.223	465.255	16.471.478	1.924.262	—	1.924.262	5.035.068	—	5.035.068	5.035.068	4.493.303	183										
313	1.773.828	1.956.166	14.520.122	417.005	14.937.127	1.726.852	220.656	1.947.508	4.231.362	211.941	4.443.303	4.443.303	4.443.303	183										
348	1.594.710	1.734.902	15.472.594	358.720	15.831.314	1.537.140	102.412	1.639.558	4.277.416	92.776	4.370.192	4.370.192	4.370.192	183										
3.688	1.922.901	2.137.361	16.919.086	636.406	17.555.492	2.077.965	—	2.077.965	5.183.305	—	5.183.305	5.183.305	4.612.586	184										
1.706	1.891.475	2.034.539	15.307.585	700.785	16.008.370	2.028.592	119.992	2.148.584	4.454.783	157.803	4.612.586	4.612.586	4.612.586	184										
1.349	1.653.712	1.785.739	15.454.732	516.497	15.971.679	1.871.129	88.515	1.959.644	4.244.047	69.791	4.313.838	4.313.838	4.313.838	184										
672	1.677.166	1.855.612	17.124.591	997.780	18.122.371	1.474.764	—	1.474.764	4.200.150	—	4.200.150	4.200.150	4.053.558	185										
1.713	1.605.612	1.843.831	16.613.976	787.359	17.381.335	1.607.666	69.680	1.677.346	3.822.004	231.554	4.053.558	4.053.558	4.053.558	185										
2.891	1.368.439	1.657.632	13.843.842	807.919	14.651.761	1.409.924	68.608	1.478.532	3.200.198	215.466	3.415.664	3.415.664	3.415.664	185										
1.795	648.769	717.799	3.361.957	221.414	3.583.371	385.545	—	385.545	1.124.920	—	1.124.920	1.124.920	886.633	186										
3.613	584.891	688.190	3.053.316	79.722	3.133.038	503.623	14.640	518.263	853.453	33.180	886.633	886.633	886.633	186										
2.385	564.165	696.518	3.107.994	88.820	3.196.814	500.339	7.821	508.160	817.806	22.982	840.788	840.788	840.788	186										
276	366.498	405.488	1.772.046	7.832	1.779.878	214.523	—	214.523	617.299	—	617.299	617.299	481.501	187										
26	349.061	385.708	1.631.794	20.716	1.652.510	312.207	11.054	323.261	487.191	14.310	481.501	481.501	481.501	187										
142	320.284	350.412	1.659.226	10.494	1.669.720	340.868	6.322	347.190	417.534	8.278	425.812	425.812	425.812	187										
2.238	227.670	251.892	966.630	108.401	1.075.031	62.984	—	62.984	384.722	—	384.722	384.722	317.088	188										
1.526	219.937	247.364	881.804	4.720	886.524	121.200	5.352	126.552	306.570	10.518	317.088	317.088	317.088	188										
822	212.874	242.206	955.730	2.702	958.432	119.040	4.598	123.638	298.872	19.094	317.966	317.966	317.966	188										

Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
					25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35		
		PERCORRENZA														
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO																
CARICHI																
Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra				
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari				
... assi - chilometri																
179	1926	136.069	242.617	378.686	95.739	53.847	149.586	3.314	1.914	5.228	235.122	298.378	533.500	14.480		
	1925	159.252	225.042	384.294	75.010	46.006	121.076	5.096	1.326	6.422	239.358	272.424	511.792	11.408		
	1924	141.120	256.584	397.704	75.712	34.370	110.082	5.598	1.990	7.588	222.430	292.944	515.374	13.352		
180	1926	16.108	6.976	23.084	11.334	5.904	17.288	720	238	1.008	23.212	13.168	41.380	544		
	1925	19.352	5.408	24.760	6.404	4.080	10.544	448	256	704	25.264	9.744	36.008	544		
	1924	12.720	3.256	15.976	6.804	1.168	7.472	496	16	512	19.520	4.440	23.960	448		
181	1926	43.235	18.867	62.102	56.518	23.601	85.179	1.458	1.102	2.560	101.211	48.630	149.841	3.951		
	1925	25.004	2.032	27.036	8.740	152	9.892	190	114	304	33.934	2.318	36.252	6.650		
	1924	11.096	702	11.798	4.102	380	4.482	836	1.078	1.914	16.034	2.160	18.194	11.818		
182	1926	412.110	270.852	682.962	60.872	30.354	100.226	9.576	2.034	11.660	491.558	303.290	794.848	12.202		
	1925	372.872	240.336	613.208	68.830	19.456	88.286	9.010	1.012	10.022	450.712	290.804	741.516	1.512		
	1924	309.360	233.328	542.688	64.548	20.598	85.146	8.474	1.698	10.172	382.386	255.024	638.006	1.966		
		86.392.482	106.519.025	192.911.507	46.988.440	27.295.425	74.283.874	3.644.757	2.094.645	5.739.402	187.025.688	135.909.095	272.934.783	5.059.129		
		85.309.871	106.372.353	191.681.724	46.285.230	24.033.396	63.318.626	2.101.220	1.933.822	4.035.052	126.695.821	132.339.581	259.035.402	2.121.084		
		77.725.405	92.687.785	170.413.140	35.209.010	21.952.571	57.161.581	1.935.976	2.577.616	4.513.592	114.870.391	117.217.922	232.088.313	2.030.622		
D. 182	1926	17.133.113	16.730.126	33.863.239	7.408.715	2.964.855	10.373.570	1.028.552	184.116	1.212.668	25.570.380	19.879.097	45.449.477	421.528		
	1925	17.789.520	18.493.890	36.173.410	7.112.900	2.925.254	10.038.154	481.268	357.486	838.754	25.363.688	21.686.630	47.050.318	393.618		
	1924	16.377.398	16.153.146	32.530.542	7.449.066	2.874.996	10.324.062	274.870	840.260	1.115.130	24.101.332	19.368.402	43.969.734	255.844		
183	1926	279.624	43.734	323.358	—	—	—	—	—	—	279.624	43.734	323.358	—		
	1925	201.126	39.750	240.876	—	—	—	—	—	—	201.126	39.750	240.876	—		
	1924	179.214	30.332	209.546	—	—	—	—	—	—	179.214	30.332	209.546	—		
184	1926	22.013.028	22.060.938	44.073.966	9.951.402	3.247.311	13.198.713	1.465.662	198.180	1.663.842	33.430.092	25.106.429	58.536.521	1.445.005		
	1925	22.166.372	23.585.876	45.752.248	9.675.234	3.292.014	12.968.148	805.160	273.596	1.078.756	32.646.796	29.152.386	61.799.182	1.356.332		
	1924	21.335.862	21.526.154	42.862.016	8.889.862	3.082.590	11.972.452	378.916	638.744	1.015.660	30.604.640	25.245.488	55.850.128	1.260.395		
185	1926	21.871.795	24.398.194	46.269.989	9.407.200	3.884.761	13.291.961	1.685.200	181.116	1.866.316	32.964.195	28.464.071	61.428.266	691.819		
	1925	21.704.984	27.548.402	49.253.386	8.351.554	3.547.693	11.899.247	963.446	153.788	1.117.234	31.019.984	31.249.883	62.269.847	611.256		
	1924	20.019.196	24.348.408	44.367.604	7.818.876	3.248.244	11.067.120	446.694	457.706	904.400	28.284.766	28.054.418	56.339.184	1.017.146		
186	1926	11.802.915	7.160.323	18.963.238	4.138.114	3.193.489	7.331.603	1.042.742	162.640	1.205.382	16.983.771	10.516.452	27.500.223	712.396		
	1925	11.733.523	6.890.774	18.534.302	4.017.370	2.936.260	6.953.630	750.790	294.834	1.045.624	16.501.688	10.031.868	26.533.556	459.898		
	1924	11.173.242	6.492.842	17.666.084	4.160.672	2.671.750	6.832.422	695.054	455.594	1.150.608	16.028.938	9.920.146	25.949.114	316.020		
187	1926	2.252.229	1.443.704	3.700.933	996.638	750.147	1.746.785	52.294	76.778	129.072	3.301.161	2.275.629	5.576.790	67.985		
	1925	1.924.120	1.276.588	3.200.708	960.282	624.428	1.584.710	63.450	50.948	114.398	2.947.852	1.951.964	4.899.816	72.336		
	1924	1.747.717	1.233.236	3.000.953	880.846	572.748	1.453.594	105.720	54.630	160.350	2.734.283	1.880.614	4.614.897	126.860		
188	1926	534.590	534.077	1.068.667	463.480	530.036	993.516	101.090	24.642	125.732	1.099.160	1.088.755	2.187.915	43.808		
	1925	553.922	552.006	1.105.928	432.814	464.358	897.172	100.378	27.798	128.176	1.087.114	1.044.162	2.131.476	39.092		
	1924	550.798	587.442	1.138.240	359.206	374.460	733.666	94.510	40.112	134.622	1.004.514	587.442	2.006.528	23.424		
189	1926	317.541	315.028	632.569	173.074	254.090	427.164	20.364	15.584	35.948	510.979	584.702	1.095.681	29.476		
	1925	324.266	290.200	614.466	135.384	240.094	375.478	13.220	35.034	48.254	472.870	565.328	1.038.198	21.582		
	1924	389.594	261.350	650.950	102.890	248.290	351.180	14.980	48.098	61.078	507.464	555.744	1.063.208	24.280		

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		1	
		37+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44														17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51			
DEI VEICOLI															TOTALE GENERALE		Numero d'ordine delle linee														
TRAFFICO															PERCORRENZA VEICOLI																
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO																
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI																		
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto																
assi - chilometri																															
8.853	22.838	104.377	70.700	175.083	353.979	377.437	731.416	—	—	11.570	—	47.487	51.172	1.578.048	179																
2.658	14.066	127.040	105.132	232.172	877.806	390.224	758.030	—	—	104	—	488	966	1.406.988	180																
1.446	14.798	107.380	60.104	167.484	343.112	854.494	697.606	60	—	—	—	150	150	1.354.122	181																
32	576	3.464	9.744	13.208	32.220	22.944	55.164	—	—	—	—	—	—	192.374	182																
128	672	2.611	9.998	12.610	29.420	19.870	49.290	—	—	—	—	—	128	161.690	183																
96	544	2.304	5.008	7.312	22.272	9.544	31.816	—	—	—	—	—	—	115.756	184																
2.508	6.459	35.017	15.352	50.369	140.179	66.490	206.669	—	—	1.178	—	12.768	10.668	683.459	185																
1.482	8.132	52.364	17.518	69.882	92.948	21.318	114.266	76	—	342	—	1.064	874	466.888	186																
2.584	14.402	56.658	47.084	103.742	84.520	51.828	136.338	76	—	76	—	220	190	467.962	187																
35.554	47.756	91.046	270.998	362.039	594.806	609.837	1.204.643	—	—	28	—	28	—	1.931.613	188																
18.826	20.338	84.192	258.550	342.742	596.416	538.180	1.074.596	—	—	—	—	26	—	1.636.716	189																
6.514	8.480	59.002	179.024	238.026	443.354	441.162	884.512	—	—	98	—	274	10	1.476.739	190																
5.455.798	10.514.922	35.636.882	34.180.976	69.767.808	177.731.649	175.495.864	353.217.513	36	96	45.779	—	285.160	153.298	584.376.490	191																
1.706.675	3.827.769	23.321.543	31.506.942	54.830.485	157.048.448	165.645.198	322.693.646	264	—	26.200	338	138.034	71.233	542.224.675	192																
1.897.042	3.927.694	26.755.779	28.966.890	55.722.669	43.656.792	46.095.874	91.752.666	420	448	25.706	1.109	124.362	65.818	478.104.260	193																
665.677	1.087.205	4.289.520	9.829.864	14.099.384	30.261.428	30.374.638	60.636.066	—	—	26	—	1.222	1.908	80.624.946	194																
332.540	636.168	5.520.788	5.581.416	11.052.204	31.188.094	27.550.586	58.738.680	—	—	18	—	36	36	77.656.878	195																
445.138	700.982	2.358.532	5.474.882	7.832.914	29.715.708	25.787.922	52.503.630	576	96	2.516	20	24.508	13.720	71.997.366	196																
—	—	37.092	268.098	305.190	316.716	311.832	628.548	—	—	—	—	—	—	717.756	197																
—	—	24.396	185.364	209.760	450.636	205.608	450.636	—	—	—	—	—	—	469.912	198																
—	—	17.774	165.858	183.632	196.988	196.190	393.178	—	—	—	—	—	—	462.960	199																
410.673	1.855.681	6.858.608	15.001.812	21.860.421	41.733.708	41.518.915	83.252.623	—	—	386	—	11.695	5.223	106.700.730	200																
211.240	1.587.572	7.994.348	9.084.839	17.079.187	41.997.446	38.448.465	80.445.911	—	—	442	—	2.910	1.204	101.838.465	201																
314.126	1.583.524	4.199.778	9.965.864	14.165.642	36.073.816	35.525.478	71.599.294	—	—	536	—	3.926	1.778	93.448.596	202																
497.667	1.189.486	9.203.971	11.890.908	21.064.879	42.359.985	40.822.646	83.682.631	52	786	3.830	—	33.258	12.474	106.549.813	203																
265.434	876.690	11.112.764	6.178.590	17.291.354	42.743.984	37.693.907	80.437.891	384	—	1.668	—	17.798	7.998	103.235.379	204																
359.816	1.376.992	5.255.462	6.194.434	11.449.896	34.557.374	34.608.868	69.166.042	184	—	1.978	—	12.094	5.936	91.490.945	205																
492.548	1.204.944	2.489.440	8.443.882	10.933.322	20.185.607	19.452.882	39.638.489	—	—	718	—	4.022	2.482	63.443.946	206																
317.192	787.090	931.780	6.142.086	7.073.866	17.903.866	16.491.146	34.394.512	148	—	1.610	—	9.524	6.374	57.524.407	207																
241.490	557.510	841.814	5.682.644	6.524.458	17.186.802	15.544.280	32.731.082	588	—	2.370	—	7.308	11.908	53.309.313	208																
124.218	192.203	909.026	386.604	1.295.630	4.278.172	2.786.451	7.064.623	156	—	2.124	—	8.720	8.236	12.177.695	209																
129.822	202.158	874.252	395.482	1.269.734	3.894.440	2.477.268	6.371.708	1.450	60	2.666	—	16.796	13.142	10.943.756	210																
83.908	210.768	854.228	272.048	1.126.276	3.715.371	2.236.570	5.951.941	1.260	—	2.828	—	10.368	6.422	10.518.561	211																
32.896	76.704	183.886	272.015	455.901	1.326.854	1.393.666	2.720.520	762	—	—	—	552	—	5.333.534	212																
40.746	79.838	183.646	211.600	395.246	1.309.852	1.296.508	2.606.360	—	—	—	—	182	182	5.064.596	213																
11.970	35.394	187.282	222.516	409.798	1.215.220	1.236.500	2.451.720	—	—	164	—	968	484	4.896.056	214																
25.154	54.630	178.174	102.916	281.090	718.629	712.772	1.431.401	62	24	3.858	—	14.528	7.548	3.980.108	215																
36.700	58.232	246.898	110.414	357.312	741.850	712.442	1.453.792	230	—	2.566	—	9.663	5.092	3.801.512	216																
17.574	41.854	219.150	163.402	382.552	750.894	736.720	1.487.614	176	—	1.460	—	3.262	2.908	2.895.456	217																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10	
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					COMPLESSIVAMENTE
						Viaggiatori	Mer ci			chilometri	
							dispari	pari	in totale		
189	An	TERONTOLA-FOLIGNO .....	—	82,109	1926 1925 1924	274.486 243.508 231.799	98.567 96.155 106.416	96.258 96.618 82.200	194.825 192.778 188.616	409.311 436.281 420.415	
190	An	S. BENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO { S. Benedetto del Tronto-Porto d'Ascoli Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	183	32,582	1926 1925 1924	68.008 60.456 60.456	24.039 28.537 28.697	16.321 14.185 14.873	40.360 42.672 43.570	108.968 103.123 104.026	
191	An	GIULIANOVA-TERAMO .....	—	25,077	1926 1925 1924	50.206 38.116 38.194	11.830 16.016 10.192	11.882 16.328 10.322	23.712 32.344 20.514	73.918 70.400 58.708	
192	An	PESCARA (st. c.) - Pescara (P.N.)-SULMONA { Pescara (st. c.)-Pescara (P. N.) Pescara (P.N.) Sulmona	184	67,661	1926 1925 1924	276.760 258.888 254.391	158.864 146.597 141.744	153.611 169.172 139.594	312.475 315.769 281.388	589.235 574.652 535.729	
TOTALI del Compartimento di Ancona .....			—	1.146,514	1926 1925 1924	4.324.926 4.143.418 3.751.781	2.493.183 2.422.418 2.215.675	2.464.981 2.395.707 2.031.837	4.963.164 4.748.120 4.337.512	9.288.090 8.891.538 7.999.243	
COMPARTIMENTO DI ROMA											
193	Ro	GROSSETO-CIVITAVECCHIA (st.) .....	—	106,966	1926 1925 1924	957.670 897.118 735.733	356.269 300.841 285.566	408.621 332.578 307.718	764.890 693.419 573.283	1.722.560 1.530.537 1.309.015	
D. 193	Ro	CIVITAVECCHIA (st.)-CIVITAVECCHIA (sc./p.) ..	—	1,288	1926 1925 1924	— — —	3.011 4.090 3.498	2.701 4.060 3.498	5.712 8.120 6.996	5.712 8.120 6.996	
194	Ro	CIVITAVECCHIA (st.)-ROMA (Termini) .....	—	81,198	1926 1925 1924	785.333 739.725 617.382	346.741 292.424 263.503	368.433 339.519 304.562	715.174 631.943 568.055	1.500.507 1.371.668 1.185.437	
195	Ro	CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO-ROMA (Termini) { Chiusi Bagni di Chianciano-Orte Orte-Roma (Termini)	—	81,587	1926 1925 1924	627.233 600.464 494.864	255.704 250.576 219.658	233.702 232.314 207.052	489.406 482.990 426.705	1.116.639 1.089.354 921.569	
196	Ro	TERNI ROMA (Termini) .. { Terni-Orte .....	—	28,867	1926 1925 1924	189.325 185.078 153.068	71.542 66.371 53.671	72.861 72.748 56.340	144.403 139.119 110.011	333.723 324.197 263.079	
196	Ro	TERNI ROMA (Termini) .. { Orte-Roma (Termini).	195	82,811	1926 1925 1924	408.461 413.067 325.687	45.998 54.911 76.426	46.338 38.971 31.937	92.386 93.882 108.363	500.797 506.949 434.050	
197	Ro	VITERBO (Porta Fiorentina)-ATTIGLIANO .....	—	39,062	1926 1925 1924	58.759 58.579 58.640	40.620 39.065 35.915	37.027 39.160 37.560	77.647 73.225 73.475	136.406 136.804 132.115	

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1
		11+12								15+16						18+19				21+22		Pr. 4 - col. 1		
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																Numero d'ordine delle linee		
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE				IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																		
						CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI												
						in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE							
				chilometri		assi - chilometri																		
1.188	470.494	520.590	5.035.440	174.588	5.210.028	170.618	—	179.618	792.680	—	792.680	15.078	—	15.078	792.680	—	792.680	608.548	189					
998	437.279	475.214	4.119.461	38.032	4.157.493	289.028	—	320.228	598.472	—	598.472	15.011	—	15.011	598.472	—	598.472	544.777						
1.799	422.184	447.838	3.835.000	37.889	3.422.949	311.514	—	326.015	529.766	—	529.766	15.011	—	15.011	529.766	—	529.766	544.777						
74	108.442	119.979	985.858	112.682	798.486	42.235	—	42.235	167.619	—	167.619	—	—	—	167.619	—	167.619	167.619	190					
238	103.336	112.868	652.011	8.087	660.078	80.258	552	80.810	122.761	1.957	124.718	—	—	—	124.718	—	124.718	124.718						
38	104.059	111.288	654.649	6.021	660.670	74.076	2.041	76.117	131.944	2.540	134.484	—	—	—	134.484	—	134.484	134.484						
—	78.918	81.783	456.538	24.898	481.436	35.384	—	35.384	111.026	—	111.026	—	—	—	111.026	—	111.026	111.026	191					
—	70.460	76.816	425.852	4.004	429.656	58.214	11.908	70.122	70.746	588	71.334	—	—	—	71.334	—	71.334	71.334						
52	58.760	68.898	399.845	2.810	402.655	57.044	1.378	58.422	58.916	182	59.098	—	—	—	59.098	—	59.098	59.098						
735	589.970	653.731	4.231.205	217.466	4.448.671	419.980	—	419.980	1.149.313	—	1.149.313	—	—	—	1.149.313	—	1.149.313	1.149.313	192					
977	575.629	663.027	4.091.035	158.893	4.249.928	524.152	30.935	555.087	978.329	51.547	1.029.876	—	—	—	1.029.876	—	1.029.876	1.029.876						
844	536.578	652.785	3.812.214	252.556	4.064.770	455.839	47.446	508.285	887.738	15.464	903.202	—	—	—	903.202	—	903.202	903.202						
12.102	9.300.192	10.389.684	81.098.866	3.549.816	84.648.682	3.209.087	—	3.209.087	23.331.626	—	23.331.626	—	—	—	23.331.626	—	23.331.626	23.331.626						
11.128	8.902.666	9.929.186	74.788.271	2.738.082	77.471.863	8.905.455	583.151	9.438.606	19.088.463	852.539	19.940.985	—	—	—	19.940.985	—	19.940.985	19.940.985						
12.315	8.001.553	8.969.711	72.757.569	2.888.369	75.655.938	8.180.722	408.283	8.589.004	17.913.946	529.010	18.442.956	—	—	—	18.442.956	—	18.442.956	18.442.956						
6.644	1.729.204	1.918.109	23.644.367	1.176.840	24.820.707	2.183.540	—	2.183.540	6.727.567	—	6.727.567	—	—	—	6.727.567	—	6.727.567	6.727.567	193					
2.520	1.538.006	1.769.510	24.440.666	1.040.097	25.480.663	2.290.825	104.812	2.401.637	6.297.431	121.362	5.418.793	—	—	—	5.418.793	—	5.418.793	5.418.793						
3.204	1.312.219	1.517.081	20.784.415	1.190.878	21.925.293	2.143.902	109.713	2.258.615	4.379.370	112.924	4.492.294	—	—	—	4.492.294	—	4.492.294	4.492.294						
—	5.712	6.317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 193					
—	8.120	8.896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	6.996	7.828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
8.348	1.508.855	1.669.341	19.046.848	993.949	20.040.797	1.876.218	—	1.876.218	5.511.922	—	5.511.922	—	—	—	5.511.922	—	5.511.922	5.511.922	194					
2.101	1.878.789	1.608.516	19.879.742	1.004.605	20.884.347	1.928.769	113.810	2.040.579	4.431.399	187.007	4.618.406	—	—	—	4.618.406	—	4.618.406	4.618.406						
3.772	1.189.209	1.381.888	16.785.224	882.886	17.668.110	1.791.475	98.611	1.890.086	3.692.197	91.596	3.783.793	—	—	—	3.783.793	—	3.783.793	3.783.793						
19.739	1.133.878	1.257.266	17.818.716	491.359	18.310.075	1.801.182	—	1.801.182	3.572.493	—	3.572.493	—	—	—	3.572.493	—	3.572.493	3.572.493	195					
21.144	1.110.498	1.206.000	17.610.018	448.488	18.058.506	1.911.250	33.424	1.944.674	3.507.604	86.924	3.594.528	—	—	—	3.594.528	—	3.594.528	3.594.528						
25.390	946.959	1.019.697	14.981.122	356.664	15.337.786	1.602.180	42.347	1.644.477	2.904.945	82.998	2.987.943	—	—	—	2.987.943	—	2.987.943	2.987.943						
2.156	1.129.196	1.246.204	17.826.867	600.935	18.427.802	1.855.650	—	1.855.650	3.725.110	—	3.725.110	—	—	—	3.725.110	—	3.725.110	3.725.110	195					
649	1.110.055	1.210.952	18.245.033	669.011	18.914.044	1.946.069	40.461	1.986.530	3.636.516	105.942	3.742.458	—	—	—	3.742.458	—	3.742.458	3.742.458						
568	954.906	1.023.399	15.305.354	456.976	15.762.330	1.640.806	47.774	1.688.579	2.956.012	74.460	3.030.472	—	—	—	3.030.472	—	3.030.472	3.030.472						
13	333.741	369.248	3.955.967	265.191	4.221.158	245.124	—	245.124	808.900	—	808.900	—	—	—	808.900	—	808.900	808.900	196					
119	324.316	381.555	3.744.559	154.445	3.899.004	263.691	10.809	274.500	796.605	32.291	768.896	—	—	—	768.896	—	768.896	768.896						
232	263.311	298.970	3.077.713	119.536	3.197.249	235.677	12.096	247.773	582.926	25.734	608.660	—	—	—	608.660	—	608.660	608.660						
28	500.825	554.069	9.745.839	147.030	9.892.869	699.862	—	699.862	1.328.802	—	1.328.802	—	—	—	1.328.802	—	1.328.802	1.328.802	196					
—	506.949	555.248	9.649.898	119.980	9.769.878	742.474	10.901	753.375	1.316.263	12.694	1.328.957	—	—	—	1.328.957	—	1.328.957	1.328.957						
5	434.055	466.906	8.263.659	110.186	8.373.845	642.240	8.960	651.200	1.092.046	16.326	1.108.372	—	—	—	1.108.372	—	1.108.372	1.108.372						
2.577	138.983	153.765	488.826	18.492	507.318	15.590	—	15.590	241.642	—	241.642	—	—	—	241.642	—	241.642	241.642	197					
3.229	140.033	160.162	499.186	1.520	500.706	35.772	9.626	45.398	226.034	160	226.194	—	—	—	226.194	—	226.194	226.194						
2.797	134.912	167.161	474.106	6.890	480.996	29.960	4.594	34.554	236.212	1.734	237.946	—	—	—	237.946	—	237.946	237.946						

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

Numero d'ordine delle linee	Anno	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
		25+26			28+29			31+32		25+28+31		29+29+32		31+35		
		PERCORRENZA IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO CARICHI														
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra		
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari	
assi - chilometri																
189	1926	2.428.684	1.380.301	3.817.985	1.094.344	754.483	1.848.827	43.826	102.256	149.082	3.566.854	2.246.040	5.812.894	47.074		
	1925	2.144.192	1.373.312	3.517.504	953.198	685.030	1.638.228	60.070	80.232	140.902	3.158.060	2.138.574	5.296.634	33.164		
	1924	2.304.826	1.311.616	3.616.442	910.912	654.894	1.565.776	72.166	145.438	217.604	3.287.904	2.111.918	5.399.822	45.532		
190	1926	350.288	188.660	538.948	153.547	83.758	237.305	5.714	14.676	20.390	509.549	287.094	796.643	11.912		
	1925	330.576	197.120	527.696	136.570	75.562	212.132	6.128	14.284	20.412	473.274	286.966	760.240	7.730		
	1924	302.678	202.369	505.047	122.762	65.216	187.978	10.162	20.286	30.448	435.602	287.871	723.473	16.050		
191	1926	126.544	47.728	174.272	93.022	32.114	125.136	5.886	7.864	13.250	225.452	87.206	312.658	1.446		
	1925	122.108	40.248	162.356	88.994	36.238	125.202	3.390	5.678	9.068	214.462	82.164	296.626	2.276		
	1924	106.646	40.234	146.880	69.052	25.802	94.854	14.482	7.828	22.310	190.180	73.864	264.044	2.310		
192	1926	2.293.338	2.157.940	4.451.284	1.131.289	799.378	1.990.667	220.056	25.410	245.466	3.644.683	2.982.734	6.627.417	93.442		
	1925	2.347.118	2.132.570	4.479.688	1.043.568	795.330	1.838.898	154.700	38.328	193.028	3.545.386	2.966.229	6.511.614	62.378		
	1924	2.162.466	1.920.334	4.082.800	1.002.750	701.090	1.703.840	119.172	60.752	179.924	3.284.388	2.682.176	5.966.564	71.340		
193	1926	81.408.689	77.074.759	158.478.448	35.010.835	16.404.423	51.505.247	5.671.236	992.763	6.664.148	122.065.900	94.551.943	216.647.843	3.565.894		
	1925	81.321.812	84.240.736	165.562.548	32.907.838	15.633.161	48.530.999	3.402.600	1.532.006	4.734.606	117.632.250	101.195.903	218.828.153	3.979.663		
	1924	76.649.635	74.127.529	150.777.164	31.766.894	14.520.050	46.286.944	2.226.726	2.765.406	4.992.134	110.643.255	91.412.967	202.056.243	3.196.224		
D. 193	1926	78.874	1.726	80.600	—	—	—	—	—	—	78.874	1.726	80.600	25.300		
	1925	98.046	1.384	99.430	—	—	—	—	—	—	98.046	1.384	99.430	16.802		
	1924	82.184	2.012	84.196	—	—	—	—	—	—	82.184	2.012	84.196	30.364		
194	1926	14.932.916	8.892.125	23.825.041	5.322.993	2.076.198	7.399.191	403.984	173.022	577.006	20.709.893	11.141.945	31.851.238	1.042.062		
	1925	14.395.438	8.437.234	22.802.672	4.107.844	1.511.078	5.619.522	243.608	108.423	352.036	18.716.890	10.057.340	28.774.230	194.812		
	1924	13.349.324	6.557.634	19.906.958	3.125.106	1.461.326	4.586.432	302.906	144.548	447.454	16.777.336	8.163.508	24.940.844	369.917		
195	1926	6.008.933	6.574.047	12.583.010	3.288.196	1.309.393	4.597.589	647.492	83.060	730.552	9.944.651	7.966.500	17.911.151	149.567		
	1925	6.894.920	7.652.878	14.547.798	2.969.184	721.526	3.690.710	842.500	61.604	404.104	10.208.904	8.436.008	18.642.612	58.217		
	1924	6.229.740	5.079.592	11.909.302	3.061.533	983.554	4.045.087	284.228	102.398	366.826	9.555.501	6.765.514	16.321.015	33.824		
196	1926	1.737.782	1.686.152	3.423.934	526.484	562.796	1.089.280	219.380	24.222	243.602	2.483.646	2.278.170	4.766.816	88.118		
	1925	1.686.881	1.810.264	3.497.145	512.246	521.230	1.033.476	179.312	25.066	204.373	2.378.442	2.356.560	4.735.002	31.224		
	1924	1.620.672	1.473.086	3.093.758	528.528	456.254	984.782	155.336	49.196	204.532	2.304.536	1.978.636	4.283.072	38.956		
197	1926	1.457.405	1.327.555	2.784.960	85.803	97.531	183.334	267.273	20.412	287.685	1.810.481	1.445.498	3.255.979	70.280		
	1925	1.556.916	1.178.618	2.735.534	313.278	10.308	326.586	306.782	18.486	325.268	2.179.976	1.207.412	3.387.388	9.642		
	1924	1.269.202	589.588	1.858.790	692.650	8.888	701.538	379.532	38.610	418.142	2.341.384	637.086	2.978.470	8.734		
197	1926	227.411	214.426	441.837	105.258	187.793	293.051	7.016	12.254	19.270	339.685	414.473	754.158	27.862		
	1925	318.624	311.546	625.170	95.368	109.206	204.574	9.670	4.394	14.064	418.662	426.146	843.808	37.427		
	1924	238.872	248.456	487.328	101.562	150.188	251.750	14.404	9.044	23.448	354.838	407.688	762.526	17.966		

**TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**NORMALE.**

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		1	
		37+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44												17+20+23+45 +46+47+48 +19+50+51					
DEI VEICOLI																								TOTALE GENERALE	Nu- mero d'or- dine delle linee						
TRAFFICO												IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO																			
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												CARROZZE			BAGAGLIAI			CARRI													
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA						in servizio ai treni		a vuoto		in servizio ai treni		a vuoto		in servizio ai treni		a vuoto									
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	
assi - chilometri																															
148.288	195.362	511.351	423.688	935.039	4.125.279	2.818.016	6.943.295	—	—	—	—	482	964	—	—	9.821	10.928	13.047.811	11.947.890	11.089.213	189										
135.344	168.508	398.114	989.484	1.387.598	3.589.338	3.203.402	6.852.740	44	—	—	—	—	—	—	—	4.404	2.604	11.947.890	11.947.890	11.089.213	189										
140.448	189.000	418.882	716.114	1.134.966	3.752.338	2.968.480	6.720.818	248	—	—	—	—	—	—	—	10.686	10.118	11.089.213	11.089.213	11.089.213	189										
6.062	17.974	16.170	158.053	169.228	537.631	446.209	983.840	—	—	—	—	—	48	—	—	522	138	1.992.887	1.992.887	1.992.887	190										
190	7.920	23.656	216.886	240.542	504.660	504.042	1.008.702	—	—	—	—	—	114	—	—	1.898	928	1.992.887	1.992.887	1.992.887	190										
2.742	18.792	29.128	122.078	227.318	480.780	488.803	969.583	—	—	—	—	—	66	—	—	448	—	1.992.887	1.992.887	1.992.887	190										
1.954	3.400	4.214	114.500	118.714	231.112	203.660	434.772	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.062.568	1.062.568	1.062.568	191										
980	3.256	2.988	146.102	149.090	219.726	229.246	448.902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.062.568	1.062.568	1.062.568	191										
640	2.950	3.762	198.190	125.840	196.252	196.688	392.840	—	—	—	—	—	104	—	—	260	280	1.062.568	1.062.568	1.062.568	191										
50.248	143.690	167.067	1.316.250	1.483.317	3.905.192	4.349.232	8.254.424	—	—	—	—	—	1.052	—	—	3.794	2.096	14.279.280	14.279.280	14.279.280	192										
39.806	102.184	117.078	1.526.560	1.643.628	3.724.842	4.532.584	8.257.426	244	—	—	—	—	1.326	—	—	5.206	3.596	14.109.691	14.109.691	14.109.691	192										
34.344	105.684	171.846	1.125.672	1.297.518	3.527.574	3.842.192	7.889.766	92	—	—	—	—	1.310	—	—	5.658	3.492	14.109.691	14.109.691	14.109.691	192										
2.455.385	6.021.279	24.828.519	46.178.561	78.002.110	150.480.813	145.190.919	295.671.323	1.032	1.222	18.006	—	88.134	50.983	411.010.074	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.509.994	4.489.656	27.430.708	30.718.813	58.149.521	146.042.630	133.424.710	281.487.230	2.500	60	11.744	32	68.422	41.186	388.492.218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.652.202	4.830.426	14.557.688	30.303.202	44.860.840	128.369.117	123.368.391	251.737.508	3.124	96	16.934	20	89.486	57.026	354.592.092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
490.351	944.391	2.306.561	8.228.039	10.534.000	23.171.185	22.532.874	45.704.059	—	—	—	—	4.740	—	40.044	23.718	79.504.375	79.504.375	79.504.375	79.504.375	79.504.375	193										
131.902	455.528	1.165.578	5.582.956	6.748.534	17.811.527	17.586.510	35.398.037	—	—	—	—	3.382	—	16.860	14.464	68.733.836	68.733.836	68.733.836	68.733.836	68.733.836	193										
201.018	606.378	728.676	5.010.790	5.739.466	15.174.374	15.094.260	30.268.634	—	—	—	—	6.074	—	21.056	15.270	58.983.236	58.983.236	58.983.236	58.983.236	58.983.236	193										
—	25.300	11.998	106.040	118.038	116.172	107.766	223.938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223.938	223.938	223.938	D. 193										
—	16	21.952	67.592	89.544	136.800	68.992	205.792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205.792	205.792	205.792	D. 193										
—	36.364	24.664	73.868	98.532	143.212	75.880	219.092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219.092	219.092	219.092	D. 193										
366.167	1.408.229	1.769.975	10.909.066	12.679.041	23.521.930	22.416.578	45.938.508	—	—	—	—	6.546	—	55.462	37.180	73.466.633	73.466.633	73.466.633	73.466.633	73.466.633	194										
27.986	222.798	1.053.374	9.136.614	10.189.988	19.965.076	19.221.940	39.187.016	—	—	—	—	2.198	—	8.382	8.544	66.549.472	66.549.472	66.549.472	66.549.472	66.549.472	194										
53.402	440.320	728.152	9.527.080	10.255.232	17.892.406	17.743.990	35.636.396	—	—	—	—	6.582	—	21.962	17.154	59.024.683	59.024.683	59.024.683	59.024.683	59.024.683	194										
166.107	315.675	1.046.309	2.961.080	4.007.389	11.140.528	11.093.687	22.234.215	57.092	—	—	—	8.910	—	5.920	5.722	45.995.609	45.995.609	45.995.609	45.995.609	45.995.609	195										
74.598	132.816	215.260	3.854.992	4.070.252	10.480.082	12.365.598	22.845.680	78.396	—	—	—	1.392	—	18.714	16.906	46.558.796	46.558.796	46.558.796	46.558.796	46.558.796	195										
67.874	101.758	191.806	3.680.500	3.872.306	9.781.191	10.513.888	20.295.079	81.292	34	7.548	—	7.548	—	44.966	40.660	40.439.785	40.439.785	40.439.785	40.439.785	40.439.785	195										
233.764	431.819	1.255.884	3.836.852	5.092.736	12.722.689	12.816.101	25.538.780	—	—	—	—	7.794	—	24.732	4.656	49.584.534	49.584.534	49.584.534	49.584.534	49.584.534	195										
9.600	61.414	389.358	3.812.092	4.201.550	11.083.076	12.856.401	23.939.477	714	—	—	—	366	—	5.496	1.944	48.591.029	48.591.029	48.591.029	48.591.029	48.591.029	195										
17.282	65.708	315.304	4.115.293	4.430.597	10.689.994	12.014.304	22.704.298	38	18	850	—	850	—	5.280	1.896	43.193.761	43.193.761	43.193.761	43.193.761	43.193.761	195										
47.047	135.165	454.054	554.134	1.008.188	3.025.818	2.874.351	5.900.169	—	—	—	—	—	—	104	—	11.175.455	11.175.455	11.175.455	11.175.455	11.175.455	196										
4.714	36.008	348.130	251.140	599.270	2.757.866	2.612.414	5.370.280	16	—	—	—	134	—	710	316	10.213.916	10.213.916	10.213.916	10.213.916	10.213.916	196										
7.724	46.980	273.938	347.682	621.620	2.617.430	2.333.942	4.951.372	102	—	—	—	372	—	1.072	884	9.007.494	9.007.494	9.007.494	9.007.494	9.007.494	196										
47.511	117.791	745.725	630.141	1.375.866	2.626.486	2.123.150	4.749.636	—	—	—	—	—	—	84	84	16.671.337	16.671.337	16.671.337	16.671.337	16.671.337	196										
702	10.344	60.788	548.230	607.018	2.250.406	1.754.344	4.004.750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.671.337	16.671.337	16.671.337	196										
2.380	11.134	23.114	445.566	468.680	2.373.252	1.085.032	3.458.284	—	—	—	—	—	—	20	—	18.591.721	18.591.721	18.591.721	18.591.721	18.591.721	196										
10.126	37.988	164.180	14.398	178.578	531.727	438.997	970.724	—	—	—	—	—	—	12.690	5.208	1.756.748	1.756.748	1.756.748	1.756.748	1.756.748	197										
1.175	38.603	152.438	11.808	164.246	608.528	438.129	1.048.657	—	—	—	—	52	—	17.134	11.054	1.853.179	1.853.179	1.853.179	1.853.179	1.853.179	197										
7.484	25.480	101.640	19.600	121.300	474.474	434.832	909.306	—	—	—	—	—	—	7.164	7.040	1.683.092	1.683.092	1.683.092	1.683.092	1.683.092	197										



MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merci			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	In totale	
198	Ro	VITERBO (Porta Fiorentina)-ROMA (Termini) { Viterbo (P. F.)-Roma (Frastevere) Roma (Trast.)-Roma (Termini)	194	95,508	1926 1925 1924	348.102 342.040 231.918	65.714 64.765 71.506	71.647 70.906 72.782	137.361 135.671 144.288	483.468 477.711 378.206
199	Ro	RONCIGLIONE-CAPRANICA	—	7,561	1926 1925 1924	52.576 52.600 40.992	— — —	— — —	— — —	52.576 52.600 40.992
200	Ro	LADISPOLI-ROMA (Termini) { Ladispoli-Palo ..... Palo-Roma (Termini)	194	12,797	1926 1925 1924	17.518 17.952 19.482	— — —	— — —	— — —	17.518 17.952 19.482
201	Ro	FIUMICINO-ROMA (Termini) { Fiumicino-Ponte Galera Ponte Galera-Roma (Termini)	— 194	10,376 22,740	1926 1925 1924 1926 1925 1924	24.607 24.453 24.431 45.379 33.722 49.906	4.026 3.344 693 — — 22	4.048 3.971 2.574 54 154 462	4.257 3.815 3.267 76 154 484	32.681 31.768 27.698 45.455 38.879 47.399
202	Ro	SULMONA-ROMA (Termini)	—	171,891	1926 1925 1924	756.772 754.301 732.176	203.635 195.487 198.505	246.588 228.603 206.239	450.223 425.090 404.744	1.206.995 1.179.391 1.136.920
203	Ro	ROMA (Termini)-Campoleone-FORMIA	210	133,168	1926 1925 1924	296.060 294.446 295.921	71.542 57.896 49.983	59.394 61.066 52.880	130.936 118.962 102.863	426.997 413.488 398.754
204	Ro	ROMA (Termini)-Campoleone-NETTUNO	203-209	57,668	1926 1925 1924	209.880 202.460 192.874	21.594 21.533 19.703	21.875 21.411 19.817	43.469 42.944 39.520	253.349 245.404 232.394
205	Ro	ROMA (Termini)-CASSINO	—	187,942	1926 1925 1924	1.440.575 1.277.113 202.169	644.981 488.407 452.876	816.367 646.440 528.241	1.461.348 1.184.937 976.117	2.901.923 2.412.050 2.178.286
206	Ro	RACCORDI FRA LE STAZIONI DI ROMA e DIRAMAZIONI { Raccordi ..... Diramazioni	194-195 202-205	17,463 3,394	1926 1925 1924	— 47 35	18.683 16.739 15.023	18.095 16.545 15.575	36.778 33.284 30.598	36.778 33.331 30.634
207	Ro	ROMA (Termini)-FRASCATI { Roma (Termini)-Clampino Clampino-Frascati	205	23,544	1926 1925 1924	106.032 106.100 97.808	3.664 4.520 3.458	3.500 3.670 3.520	7.164 8.190 6.978	113.196 114.290 104.786
208	Ro	ROMA (Termini)-VELLETRI { Roma (Termini)-Clampino Clampino-Velletri	205	40,997	1926 1925 1924	122.908 123.015 105.162	17.176 18.070 16.971	14.906 17.214 16.428	32.082 35.284 33.399	154.994 158.299 138.504
209	Ro	ROMA (Termini)-(Albano)-NETTUNO	—	66,785	1926 1925 1924	179.181 177.408 176.619	12.139 11.329 12.166	10.950 11.353 12.422	23.089 22.682 24.588	202.270 200.691 201.205
210	Ro	VELLETRI-TERRACINA	—	79,026	1926 1925 1924	193.088 158.839 163.882	31.643 32.757 31.763	32.709 36.966 44.359	64.352 69.723 76.122	257.440 229.612 240.004
211	Ro	VELLETRI-SEGNI PALIANO	—	23,383	1926 1925 1924	52.576 52.576 52.704	136 40 88	24 352 230	160 392 338	52.732 52.968 53.072
212	Ro	AVEZZANO-ROCCASECCA	—	79,446	1926 1925 1924	183.745 135.830 117.980	69.320 68.425 70.074	70.311 74.330 71.326	139.631 142.756 141.400	323.376 273.615 259.389

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1	
		11+12								15+16						18+19				21+22				Pr. 4 - col. 1	
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI						PERCORRENZA DEI VEICOLI														Numero d'ordine delle linee	
										IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO															
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE								CARROZZE VIAGGIATORI		CARROZZE POSTALI		BAGAGLIAI											
										in servizio non in servizio TOTALE		in servizio non in servizio TOTALE		in servizio non in servizio TOTALE											
				chilometri								assi - chilometri													
426		483.899		535.855		4.412.747		47.133		4.450.883		159.184		—		159.184		824.608		—		824.608		198	
447		478.158		518.909		4.611.032		39.590		4.650.592		292.551		12.537		305.088		667.704		11.700		679.404			
518		376.724		336.585		3.412.885		49.638		3.462.523		201.925		10.396		212.321		540.859		11.202		552.061			
192		52.768		58.830		348.808		120		348.928		26.104		—		26.104		79.208		—		79.208		199	
72		52.672		57.193		342.840		576		343.416		52.584		32		52.616		52.600		92		52.632			
208		41.200		43.133		270.584		224		270.808		42.616		48		42.664		42.616		48		42.664			
—		17.518		19.400		427.221		714		427.935		408		—		408		36.425		—		31.425		200	
—		17.952		19.905		518.975		—		518.975		—		1.887		1.887		31.569		204		31.773			
—		19.482		20.563		628.120		—		628.120		3.366		714		4.080		40.590		—		40.590			
209		32.890		36.289		371.401		55.889		427.290		1.062		—		1.062		64.910		—		64.910		201	
—		33.876		34.573		318.831		30.250		349.081		3.663		818		4.176		57.923		396		58.319			
—		27.698		29.126		349.488		3.070		352.558		3.706		483		4.188		48.500		22		48.522			
—		45.466		50.306		594.272		11.764		—		2.128		—		2.128		37.674		—		37.674		202	
—		36.876		40.093		421.981		5.096		427.077		4.834		36		4.920		67.110		250		67.330			
—		47.390		50.199		632.430		5.338		637.798		7.038		66		7.104		84.612		148		84.700			
3.788		1.210.778		1.339.587		11.883.044		348.971		12.232.025		1.034.837		—		1.034.837		2.487.781		—		2.487.781		203	
5.190		1.184.581		1.353.296		11.610.939		252.627		11.863.616		1.132.314		50.224		1.182.538		1.987.957		108.588		2.071.545			
4.565		1.141.485		1.335.662		11.129.007		191.308		11.320.315		1.074.096		41.818		1.115.914		1.873.528		75.219		1.948.747			
11.894		438.890		465.600		3.878.096		47.746		3.925.752		89.844		—		89.844		821.456		—		821.456		204	
746		414.154		453.011		3.721.456		20.333		3.741.792		175.356		6.616		181.972		633.238		25.982		662.220			
4.507		403.291		433.915		3.645.384		24.540		3.669.924		174.090		11.828		185.918		615.672		16.504		632.176			
—		253.349		290.313		3.726.720		30.576		3.757.296		34.708		—		34.708		504.944		—		504.944		205	
157		245.561		267.403		3.423.745		8.604		3.432.349		44.529		5.609		50.138		439.526		4.089		443.615			
8.805		241.199		256.015		3.143.611		8.208		3.151.819		74.656		3.301		77.957		380.605		1.896		382.501			
4.172		2.909.005		3.215.209		39.598.071		913.820		40.511.891		3.240.148		—		3.240.148		8.409.589		—		8.409.589		206	
5.956		2.418.006		2.741.032		37.018.356		851.669		37.873.025		3.574.915		102.698		3.677.613		6.366.066		179.916		6.545.982			
4.581		2.182.867		2.486.646		33.729.701		582.985		34.312.686		3.543.809		99.651		3.643.460		5.705.949		80.742		5.786.691			
264		37.042		40.984		42		71.699		71.741		1.550		—		1.550		31.010		—		31.010		207	
—		38.381		33.663		786		33.172		33.958		11.780		2.281		14.061		25.068		17.301		42.359			
32		30.665		33.535		358		33.456		33.814		—		2.394		2.394		1.592		17.944		19.533			
—		113.196		125.238		926.900		6.188		933.088		66.160		—		66.160		136.392		—		136.392		208	
300		114.590		126.654		940.556		3.830		944.386		16.680		1.144		17.824		176.578		40		178.618			
326		105.112		117.410		838.000		2.254		890.254		33.240		100		33.340		142.487		232		142.719			
2.918		157.908		174.704		881.733		17.110		878.843		22.998		—		22.998		290.309		—		290.309		209	
6.144		164.443		183.317		828.558		8.112		833.665		55.085		2.253		57.289		257.143		1.872		259.015			
1.474		140.085		146.923		748.206		17.088		760.244		79.490		7.637		87.177		187.427		11.779		199.206			
1.600		203.870		225.557		1.291.260		56.814		1.348.074		1.820		—		1.820		311.508		—		311.508		210	
1.274		201.314		219.940		1.350.399		5.840		1.356.239		1.220		450		1.670		228.970		2.118		231.088			
2.398		203.905		216.773		1.818.641		4.648		1.823.289		9.411		1.626		11.037		224.741		3.760		228.501			
1.507		258.947		286.519		1.199.382		60.465		1.259.827		35.637		—		35.637		498.192		—		498.192		211	
1.585		230.197		251.366		1.041.164		6.062		1.047.226		76.598		2.028		78.621		335.907		3.248		339.155			
2.246		242.250		259.383		1.164.757		13.030		1.177.787		104.894		15.035		119.929		350.657		20.909		371.566			
760		53.496		59.186		320.104		900		321.064		2.928		—		2.928		101.366		—		101.366		212	
744		53.712		58.584		319.056		48		319.104		8.544		—		8.544		96.056		—		96.056			
96		53.168		56.850		260.832		—		260.832		44.976		192		45.168		60.504		144		60.648			
59		328.435		353.375		1.437.998		55.792		1.493.790		84.142		—		84.142		577.508		—		577.508		213	
172		278.787		306.915		1.148.470		19.966		1.163.436		125.010		30.638		155.648		396.738		6.664		403.392			
104		259.544		289.362		1.006.658		81.142		1.037.800		127.966		9.118		137.084		331.816		4.374		336.190			

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	31+35	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale		Tra	
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
198	1926	953.824	623.061	1.576.885	450.141	421.940	875.081	35.114	26.656	61.770	1.439.079	1.074.657	2.513.736	92.780
	1925	938.350	584.698	1.523.048	379.412	379.674	759.086	23.360	14.720	38.080	1.341.122	979.092	2.320.214	74.096
	1924	955.372	524.538	1.479.910	365.938	302.812	668.750	23.414	21.488	44.900	1.344.724	848.836	2.193.560	100.910
199	1926	11.762	8.318	20.080	6.368	20.669	27.037	16	32	48	18.146	29.019	47.165	112
	1925	13.696	8.096	21.792	4.800	11.696	16.496	93	288	384	18.592	20.080	38.672	928
	1924	8.896	6.672	15.568	5.232	6.112	11.344	384	48	432	14.512	12.832	27.344	336
200	1926	—	1.514	1.514	612	698	1.310	—	—	—	612	2.212	2.824	—
	1925	612	2.046	2.658	204	204	408	—	—	—	816	2.250	3.066	—
	1924	—	2.244	2.244	—	—	—	—	—	—	—	2.244	2.244	—
201	1926	33.572	40.854	74.426	8.602	6.886	15.488	660	924	1.584	42.834	48.664	91.498	484
	1925	18.568	65.472	84.040	1.540	3.058	4.598	86	726	792	20.174	69.256	89.430	440
	1924	5.100	22.220	27.320	1.672	4.488	6.160	440	440	880	7.212	27.148	34.390	176
202	1926	264	2.700	2.964	—	220	220	604	1.056	1.660	868	3.976	4.844	—
	1925	192	300	492	28	28	56	56	248	304	276	576	852	200
	1924	558	3.058	3.616	220	894	1.114	82	100	182	860	4.052	4.912	—
203	1926	3.207.318	3.775.460	6.982.778	1.141.958	1.378.106	2.520.064	291.040	27.182	318.222	4.640.316	5.180.748	9.821.064	143.044
	1925	3.019.654	3.753.654	6.773.308	1.046.696	873.976	1.920.672	279.036	22.798	301.834	4.345.386	4.650.428	8.995.814	110.048
	1924	3.241.782	3.477.436	6.719.218	872.870	692.466	1.565.336	156.754	32.364	189.118	4.271.406	4.202.266	8.473.672	67.464
204	1926	1.284.050	1.365.308	2.649.358	347.722	380.528	708.250	17.960	36.416	54.376	1.649.732	1.762.252	3.411.984	220.900
	1925	1.240.228	1.316.158	2.556.386	149.016	298.636	447.652	9.106	32.592	41.698	1.398.350	1.647.886	3.045.736	42.016
	1924	1.016.280	826.142	1.842.422	129.430	293.352	422.782	15.798	39.238	55.036	1.161.508	1.158.732	2.320.240	49.634
205	1926	317.488	276.217	593.705	144.360	73.596	217.956	9.828	5.542	15.370	471.676	355.355	827.031	16.208
	1925	395.654	253.935	649.640	24.558	49.402	73.960	3.356	4.778	8.134	423.568	308.166	731.734	6.928
	1924	344.684	313.464	658.148	35.376	49.818	85.194	4.430	9.536	13.966	384.490	372.818	757.308	1.756
206	1926	17.040.439	24.303.955	41.344.394	6.399.836	3.651.012	10.050.848	620.730	208.586	824.316	24.061.005	28.158.553	52.219.558	714.609
	1925	16.178.406	22.236.953	38.415.359	4.412.502	3.347.864	7.760.366	209.818	220.320	430.138	20.800.726	25.805.137	46.605.863	226.840
	1924	15.150.484	17.306.502	32.456.986	4.311.126	3.015.090	7.326.216	153.514	371.664	525.178	19.615.124	20.693.256	40.308.380	98.978
207	1926	524.800	678.422	1.203.222	114.810	161.732	276.542	18.086	2.276	20.362	657.696	842.430	1.500.126	8.244
	1925	616.684	858.906	1.475.590	19.744	71.092	90.836	1.400	784	2.184	637.828	930.782	1.568.610	352
	1924	513.992	785.554	1.299.546	59.836	62.664	113.500	1.406	1.002	2.408	566.234	840.220	1.415.454	384
208	1926	41.988	18.780	60.768	27.020	14.546	41.566	1.456	616	2.072	70.464	33.042	104.406	60
	1925	32.066	13.684	45.750	18.162	10.860	29.022	1.256	768	2.024	51.484	25.312	76.796	1.140
	1924	36.250	8.472	44.722	18.228	6.852	25.080	2.132	1.100	3.232	56.610	16.424	73.034	1.912
209	1926	340.160	319.239	659.399	162.690	73.614	236.304	5.973	6.597	12.570	508.823	399.450	908.273	34.844
	1925	391.390	425.450	816.840	38.702	77.080	115.762	2.040	4.358	6.398	432.132	506.868	939.000	19.076
	1924	350.784	334.832	685.616	39.052	78.154	117.206	5.534	6.010	11.544	395.370	418.996	814.366	24.528
210	1926	242.082	59.894	301.976	57.638	24.190	81.828	9.266	2.884	12.150	308.986	86.968	395.954	4.286
	1925	240.784	58.152	298.936	22.412	22.134	44.546	6.468	3.416	9.884	269.664	83.702	353.366	6.210
	1924	199.692	47.558	247.250	30.764	31.332	62.096	6.696	2.674	9.370	237.152	81.564	318.716	8.050
211	1926	197.878	269.363	467.241	317.864	125.778	443.642	2.768	18.365	21.133	518.510	414.066	932.516	39.498
	1925	149.834	349.510	499.344	261.586	137.680	399.266	1.618	10.500	12.118	413.038	497.690	910.728	20.948
	1924	151.548	321.326	472.874	239.004	149.954	388.958	1.910	12.222	14.132	392.462	483.502	875.964	21.776
212	1926	47.116	141.246	188.362	22.106	24.854	46.960	432	4.550	4.982	69.654	170.650	240.304	4.584
	1925	53.348	116.324	169.672	16.912	15.408	32.320	768	3.840	4.608	71.028	135.572	206.600	8.764
	1924	52.124	126.384	178.508	18.600	11.092	29.692	2.320	2.280	4.600	73.044	139.756	212.800	6.312
212	1926	758.141	765.170	1.518.311	287.230	319.334	606.564	38.874	22.256	61.130	1.079.245	1.106.760	2.186.005	74.962
	1925	776.210	1.695.860	2.699.258	269.258	170.130	439.388	31.900	11.134	43.034	1.077.368	1.100.914	2.178.282	42.910
	1924	879.024	747.498	1.626.522	193.518	291.150	484.668	31.424	30.162	61.586	1.103.966	1.068.810	2.172.776	38.534

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +16+47+48 +19+50+51	
DEI VEICOLI															Nu- mero d'or- dine delle linee
TRAFFICO															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI		PERCORRENZA VEICOLI
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
76.053	108.833	110.714	839.372	950.086	1.642.573	1.990.082	3.632.655	—	256	444	—	2.876	876	9.080.782	198
36.284	110.380	145.728	889.974	1.035.702	1.560.946	1.905.350	3.466.206	—	—	224	—	2.400	1.492	9.105.612	
24.454	125.364	130.592	703.206	833.798	1.576.226	1.570.406	3.152.722	—	—	948	—	1.638	864	7.383.077	
336	448	12.238	4.336	16.574	30.496	33.691	64.187	32	—	—	—	688	560	519.707	199
190	1.118	6.608	6.688	13.296	26.128	26.958	53.086	64	—	32	—	160	128	503.134	
672	1.008	4.960	4.736	9.696	19.808	18.240	38.048	160	—	160	—	224	224	394.952	
—	—	—	—	—	612	2.212	2.824	—	—	—	—	—	—	487.592	200
—	—	102	—	102	918	2.250	3.168	—	—	—	—	—	—	555.803	
—	—	306	—	306	306	2.244	2.550	—	—	—	—	—	—	675.340	
330	814	23.920	14.784	38.104	66.638	63.778	130.416	—	—	—	—	924	572	628.074	201
2.530	2.070	44.770	4.114	48.884	65.384	75.900	141.284	—	—	—	—	196	196	553.552	
3.878	4.054	6.314	3.256	9.570	13.702	34.282	47.984	—	—	—	—	—	—	463.247	
—	—	—	9.472	9.472	868	13.448	14.316	—	—	—	—	44	44	710.242	202
144	344	84	—	84	560	720	1.280	—	—	—	—	—	—	500.637	
972	972	652	204	916	1.512	5.288	6.800	—	—	—	—	—	—	756.462	
215.648	358.692	1.562.506	1.076.070	2.638.576	6.345.866	6.472.466	12.818.332	68	22	6.906	—	13.774	8.018	28.596.843	202
68.080	178.128	1.448.278	1.129.040	2.577.318	5.903.712	5.847.548	11.751.260	56	68	8.834	134	16.504	14.410	26.808.965	
50.796	118.260	1.566.478	791.884	2.358.862	5.905.348	5.044.946	10.950.294	204	—	8.200	298	16.022	12.372	25.371.426	
109.335	330.235	631.541	431.818	1.063.859	2.502.173	2.303.405	4.805.578	—	—	18.396	—	104.536	70.476	9.836.038	203
173.722	215.738	930.932	160.630	1.091.562	2.371.298	1.981.738	4.353.036	—	—	1.348	—	7.694	220	8.948.232	
70.854	129.488	611.582	179.144	790.726	1.822.724	1.417.730	3.240.454	4.928	728	5.146	—	14.366	15.944	7.769.584	
6.798	23.006	88.992	314.940	403.632	576.876	676.763	1.253.669	—	—	—	—	—	—	5.550.617	204
57.104	64.032	83.742	272.480	356.222	514.238	637.750	1.151.988	272	—	—	—	354	204	5.078.920	
9.484	11.240	151.184	216.362	367.546	537.430	598.664	1.136.094	5.662	—	11.030	—	17.430	16.300	4.798.793	
1.285.734	2.000.343	9.133.003	5.826.506	14.959.509	33.908.617	35.270.793	69.179.410	118	—	2.962	—	61.160	47.542	121.452.820	205
459.254	686.094	5.266.672	4.496.512	9.763.184	26.294.238	30.700.908	57.055.141	2.320	—	4.384	—	46.768	35.386	105.240.619	
446.338	545.316	3.919.348	4.203.482	8.122.830	23.633.450	25.343.076	48.976.526	468	—	5.438	—	25.828	25.210	92.776.307	
40.229	48.473	443.442	190.698	634.149	1.109.382	1.073.357	2.182.739	—	—	—	—	3.730	1.500	3.292.272	206
1.000	1.352	378.682	165.190	543.872	1.016.862	1.096.972	2.113.834	—	—	—	—	—	—	3.204.212	
700	1.084	345.104	129.412	474.516	911.722	979.332	1.891.054	16	—	16	—	144	144	1.952.118	
516	576	2.378	40.148	42.526	72.902	74.606	147.508	—	—	—	—	—	—	1.283.148	207
1.092	2.232	5.634	27.796	33.430	58.258	54.200	112.458	400	—	40	—	1.320	1.280	1.254.326	
832	2.244	3.696	40.108	43.804	62.218	56.864	119.082	56	—	200	—	1.338	1.338	1.188.327	
23.411	58.255	106.642	129.405	236.047	650.309	552.266	1.202.575	—	—	400	—	16.956	6.364	3.418.440	208
44.762	63.838	242.506	72.568	315.074	693.714	624.198	1.317.912	—	552	4.010	1.368	27.130	24.114	2.528.055	
28.736	53.264	148.418	68.844	217.262	568.316	516.576	1.084.892	16	8	604	216	8.622	7.950	2.148.995	
3.928	8.214	14.062	162.662	176.724	327.334	253.558	580.892	60	—	—	—	6.352	4.605	2.252.811	209
7.224	13.434	11.478	180.386	191.864	287.352	271.312	558.664	88	—	—	—	4.554	2.084	2.154.387	
8.648	16.698	14.498	180.998	195.496	259.700	271.210	530.910	3.574	—	458	—	10.354	5.902	2.114.026	
42.722	82.220	101.054	174.000	275.054	659.062	630.728	1.289.790	—	—	620	—	8.450	3.054	3.095.620	210
47.990	68.638	250.804	117.730	368.534	634.490	663.410	1.347.900	—	—	508	1.064	5.824	6.310	2.876.608	
31.272	53.048	207.682	111.982	319.664	621.920	626.756	1.248.676	188	160	2.062	1.030	9.948	9.854	2.941.200	
3.520	8.104	57.356	29.518	85.874	181.594	202.688	334.282	—	—	64	—	3.232	4.192	767.128	211
27.968	36.732	83.500	7.008	90.508	163.292	170.548	333.840	—	—	208	—	6.616	560	764.528	
23.824	30.136	61.072	20.952	82.024	140.428	184.532	324.960	64	—	128	—	416	524	692.740	
65.962	140.924	506.072	229.833	735.905	1.660.279	1.402.555	3.062.834	—	—	24	—	64	40	5.218.402	212
44.380	87.290	425.348	180.878	606.226	1.545.926	1.326.172	2.871.798	—	—	344	240	690	630	4.596.178	
35.884	74.418	494.006	103.286	597.292	1.636.506	1.207.980	2.844.486	—	—	328	—	490	490	4.406.868	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRACCI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merchi			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
213	Ro	SULMONA-Carpinone-ISERNIA .....	—	128,731	1926 1925 1924	300.511 235.948 210.901	90.628 88.746 79.549	121.779 121.208 104.547	212.407 210.014 184.096	512.918 445.962 394.997
214	Ro	ISERNIA-CAIANELLO VAIRANO .....	—	45,248	1926 1925 1924	134.412 127.540 104.696	33.672 34.572 32.937	39.870 39.424 38.898	78.042 78.996 71.855	207.454 201.536 176.531
		TOTALI del Compartimento di Roma .....	—	1.602,171	1926 1925 1924	8.112.892 7.655.990 6.721.848	2.671.768 2.372.288 2.186.038	2.945.368 2.629.623 2.356.536	5.617.181 5.001.908 4.548.576	13.729.528 12.657.898 11.263.922
COMPARTIMENTO DI NAPOLI										
215	Na	CASSINO-Caianello Vairano-CASERTA .....	—	77,895	1926 1925 1924	913.870 811.898 782.787	323.266 243.856 229.821	449.667 387.515 301.469	772.933 630.910 531.290	1.686.803 1.442.808 1.294.077
216	Na	CASERTA-(Cancello)-NAPOLI (st. c.).....	—	33,096 32,812	1926 1925 1924	453.216 400.303 388.066	137.429 99.425 91.115	167.917 130.703 106.620	305.346 230.128 197.735	758.582 630.431 585.901
D. 216	Na	NAPOLI (st. c.)-NAPOLI (Porta di Massa) (sc.p.)	—	6,275	1926 1925 1924	3.220 3.196 3.150	10.286 10.328 10.936	10.514 10.810 13.224	20.780 21.138 24.210	24.000 24.334 27.390
D. 1 216	Na	NAPOLI (Poggioreale) (Bivio km. 245+670)-NAPOLI (sc. inf.)	—	3,194	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
D. 2 216	Na	NAPOLI (st. c.) (sc. sup.)- NAPOLI (sc. inf.)	—	3,324	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
D. 3 216	Na	OFFICINA GRANILI-NAPOLI (Magazzino approvvigionamenti)	—	1,222	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
217	Na	NAPOLI (st. c.)-POZZUOLI SOLFATARA .....	—	14,494 4,017	1926 1925 1924	629.291 162.574 —	7.460 27 511	11.452 1.222 1.002	18.912 1.249 1.513	643.293 1.249 151.087
218	Na	FOGGIA-Cervaro-BENEVENTO	235	8,647	1926 1925 1924	39.519 39.609 33.012	16.308 19.200 18.648	22.473 26.397 22.830	38.871 45.657 41.508	78.39 85.29 74.32
		Cervaro-Benevento ..	—	92,753	1926 1925 1924	408.605 409.263 340.931	189.497 220.890 219.141	223.328 248.245 210.670	412.825 490.135 429.811	821.434 878.39 770.742
219	Na	BENEVENTO-(Aversa)-NAPOLI (st. c.).....	—	93,076	1926 1925 1924	507.823 508.204 437.808	138.316 100.955 164.532	171.274 161.777 146.434	300.590 322.732 310.996	817.413 831.92 748.89

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1
TRENI		TOTALE GENERALE		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO												Numero d'ordine delle linee							
DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI										CARROZZE POSTALI		BAGAGLIAI										
		in servizio			non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio			non in servizio		in TOTALE				
				assi - chilometri																				
915 1.180 651	518.853 447.722 395.648	568.505 518.400 464.457	2.588.892 2.036.976 1.785.828	51.777 102.665 126.162	2.635.669 2.139.681 1.911.990	287.913 392.559 378.750	— 28.747 52.098	287.913 421.308 430.843	1.015.927 685.844 596.598	— 86.580 65.340	1.015.927 772.424 660.938	218												
368 396 32	207.822 201.932 176.563	229.926 223.324 184.908	1.034.815 989.240 939.852	7.490 30.690 90.614	1.042.305 1.019.930 1.036.466	112.996 162.328 154.182	— 10.846 7.836	112.996 173.174 102.048	359.258 281.990 248.514	— 14.868 1.872	359.258 296.818 250.386	214												
68.583	13.718.106	15.265.879	167.483.826	5.473.327	172.897.153	13.963.160	—	13.963.160	33.554.501	—	33.554.501													
54.783	13.718.650	14.385.603	164.107.327	4.360.249	169.367.646	15.263.396	562.743	15.826.139	31.973.399	1.035.293	33.078.607													
66.571	11.390.498	12.687.032	144.660.990	4.318.701	149.002.691	14.144.399	566.511	14.710.910	27.369.975	717.907	28.087.882													
760 1.108 2.017	1.687.563 1.443.916 1.296.094	1.867.054 1.668.190 1.530.883	24.177.103 22.495.275 20.925.512	495.984 421.702 326.406	24.673.087 22.916.977 21.251.918	1.876.743 2.080.330 2.053.777	— 60.234 51.943	1.876.743 2.140.564 2.105.720	4.906.227 3.788.292 3.420.761	— 106.982 49.779	4.906.227 3.894.944 3.470.540	215												
266 221 34	758.828 630.652 596.165	839.546 714.802 658.268	11.961.404 11.212.624 11.013.670	231.385 178.133 179.214	12.192.789 11.390.760 11.192.884	751.401 868.493 893.137	— 26.861 20.238	751.401 895.354 913.375	2.168.349 1.596.164 1.522.109	— 43.651 28.355	2.168.349 1.639.815 1.550.464	216												
— — —	24.000 24.334 27.830	36.551 31.701 38.079	41.934 36.136 33.248	5.640 4.844 3.212	47.574 40.080 36.460	1.480 118 116	— 116 24	1.480 234 140	6.472 6.650 6.612	— 828 390	6.472 7.478 6.972	D. 216												
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	D. 216												
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	D. 216												
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	D. 216												
156	618.293 1.405 161.987	985.539 1.653 830.798	7.202.897 2.079.534	13.612 1.416	7.216.509 2.080.950	— —	— —	— —	131.416 30	— 18	131.416 48	217												
— — 32	78.390 85.266 74.552	86.731 93.333 81.548	760.475 748.844 904.176	31.645 19.314 18.742	792.120 768.158 622.918	98.484 107.353 106.621	— 4.006 3.015	98.484 111.361 109.636	208.337 174.342 153.855	— 10.202 9.378	208.337 184.544 163.223	218												
767 1.577 2.233	822.197 879.975 772.975	909.532 976.689 892.676	7.845.914 7.771.136 6.317.529	456.986 253.301 238.806	8.302.900 8.024.437 6.576.335	1.015.024 1.116.146 1.102.016	— 45.236 39.608	1.015.024 1.161.382 1.132.624	2.133.272 1.801.290 1.587.566	— 106.888 106.747	2.133.272 1.908.178 1.694.313													
572 1.972 1.207	817.985 832.998 750.011	904.985 928.073 826.569	10.166.744 9.893.329 9.102.642	210.987 229.325 194.016	10.377.711 10.122.654 9.296.658	1.090.602 1.165.779 1.210.069	— 31.919 19.230	1.090.602 1.197.698 1.229.899	2.135.244 1.709.780 1.470.072	43.318 — 27.227	2.135.244 1.753.098 1.497.299	219												

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completati		Misti			Bestiame			Totale		Tn		
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari		
assi - chilometri														
213	1926	438.908	831.505	1.265.408	601.141	616.580	1.217.721	33.758	10.033	43.791	1.068.802	1.458.118	2.526.920	70.402
	1925	404.842	954.224	1.419.066	604.150	574.484	1.178.634	34.478	18.428	52.906	1.103.470	1.547.136	2.650.606	33.420
	1924	498.216	703.702	1.201.918	555.354	510.662	1.066.016	29.900	20.116	50.016	1.083.470	1.294.480	2.377.950	22.346
214	1926	241.310	452.755	694.065	150.540	294.328	444.868	14.535	4.656	19.191	406.385	751.739	1.158.124	40.720
	1925	222.790	503.414	726.204	127.740	247.568	375.308	13.742	4.948	18.690	304.272	755.930	1.120.202	20.540
	1924	188.182	440.766	628.948	124.880	243.428	368.308	14.580	8.722	23.302	327.642	692.916	1.020.558	39.922
	1926	70.440.835	71.124.638	141.565.463	29.634.777	15.686.975	45.321.753	3.963.785	870.877	4.834.363	104.059.397	87.683.180	191.741.577	3.531.023
	1925	68.289.311	69.870.770	138.159.981	23.096.014	11.817.646	34.913.660	2.846.816	768.072	3.114.888	93.733.041	82.456.463	176.188.539	1.333.182
	1924	63.335.666	55.189.920	118.515.586	21.463.637	11.699.059	33.162.696	2.028.862	1.197.338	3.226.200	86.818.167	63.086.377	154.904.544	1.469.676
215	1926	9.741.622	14.338.440	24.080.062	4.014.770	2.773.525	6.788.295	475.768	104.190	579.958	14.232.160	17.216.155	31.448.315	456.124
	1925	9.132.364	12.986.660	22.169.024	2.936.558	2.533.344	5.469.902	209.704	108.214	317.918	12.328.626	15.628.218	27.956.844	83.560
	1924	8.503.944	10.567.277	19.071.221	2.740.658	2.331.888	2.973.846	171.318	163.562	334.880	11.415.920	13.082.727	24.478.647	87.300
216	1926	3.798.860	4.832.495	8.631.355	1.235.383	1.231.124	2.516.507	158.890	21.994	183.884	5.243.133	6.138.613	11.381.746	323.017
	1925	3.393.244	4.144.308	7.537.552	949.746	985.724	1.935.470	59.183	21.308	80.496	4.402.178	5.154.340	9.556.518	101.202
	1924	3.007.056	3.510.949	6.518.005	872.432	865.574	738.006	47.846	36.556	84.402	3.927.334	4.418.079	8.340.413	70.650
D. 216	1926	252.162	393.100	645.262	20.370	20.124	40.494	3.954	88	4.042	276.486	413.312	689.796	12.394
	1925	288.744	463.204	731.948	14.672	12.464	27.136	736	24	760	284.152	475.692	759.844	14.136
	1924	236.252	458.236	694.488	13.112	13.780	26.892	36	32	68	249.400	472.048	721.448	10.432
D.' 216	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.' 216	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.' 216	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	1926	48.323	126.473	174.796	—	230	230	14	—	14	48.337	126.703	175.040	24.460
	1925	230	320	550	—	—	—	—	—	—	230	320	550	400
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	1926	413.220	490.717	903.937	193.874	172.535	366.409	10.614	73.422	84.036	617.708	736.674	1.354.382	19.200
	1925	529.830	597.448	1.127.278	179.874	167.580	347.254	6.120	38.620	44.740	715.624	803.648	1.519.272	11.500
	1924	585.594	594.880	1.180.474	166.464	211.392	377.850	10.800	17.316	28.116	762.858	823.588	1.586.446	31.200
219	1926	4.294.994	4.990.480	9.275.474	2.004.834	1.783.647	3.788.481	77.500	815.118	892.618	6.387.328	7.589.245	13.956.573	259.410
	1925	5.602.834	6.114.980	11.777.814	1.887.260	1.726.592	3.613.852	62.018	398.090	490.108	7.612.112	8.239.662	15.851.774	166.800
	1924	6.227.174	6.169.876	12.397.050	1.751.172	2.206.444	3.957.616	108.572	190.072	298.644	8.086.918	8.566.392	16.653.310	351.610
210	1926	2.943.419	3.490.796	6.344.215	1.953.401	1.216.265	3.169.666	39.564	397.790	437.354	4.936.384	5.014.851	9.951.235	422.600
	1925	3.890.076	4.359.006	8.210.082	1.865.610	1.166.666	3.032.276	35.310	275.812	311.122	5.780.996	5.801.484	11.582.480	288.000
	1924	4.109.802	4.236.460	8.346.262	1.969.532	1.223.664	3.193.196	49.964	162.398	212.362	6.129.298	5.627.522	11.756.820	396.000

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		1	
		37+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44												17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51					
DEI VEICOLI																															
TRAFFICO														IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO																	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																															
sporti di servizio		TUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA				CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI		PERCORRENZA VEICOLI		Numero d'ordine delle linee													
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee																
assi - chilometri																															
64.347	134.749	426.390	126.394	552.784	1.565.594	1.648.859	3.214.453	—	—	1.778	—	2.170	562	7.153.472	} 213																
30.740	64.160	223.110	256.066	479.806	1.360.000	1.834.572	3.194.572	—	—	3.208	—	4.870	4.014	6.540.025																	
24.928	47.274	202.472	163.340	365.812	1.808.288	1.482.748	2.791.036	92	—	1.042	82	2.070	1.416	5.799.515																	
46.484	87.204	349.064	11.618	360.682	796.109	809.841	1.606.010	284	—	372	—	1.828	1.586	3.124.639	} 214																
21.976	42.516	222.670	22.772	245.442	607.482	800.678	1.408.160	216	—	504	—	1.726	1.402	2.901.930																	
16.174	56.096	273.250	9.686	282.936	640.814	718.776	1.359.590	—	—	64	—	192	192	2.908.938																	
<b>3.346.426</b>	<b>6.867.448</b>	<b>21.323.460</b>	<b>86.860.024</b>	<b>58.183.484</b>	<b>128.903.879</b>	<b>127.888.630</b>	<b>256.792.509</b>	<b>57.654</b>	<b>278</b>	<b>63.652</b>	<b>—</b>	<b>365.830</b>	<b>226.559</b>	<b>482.840.276</b>																	
<b>1.275.133</b>	<b>2.618.325</b>	<b>13.177.626</b>	<b>31.253.896</b>	<b>44.431.512</b>	<b>106.247.859</b>	<b>114.965.507</b>	<b>223.233.266</b>	<b>82.543</b>	<b>672</b>	<b>36.196</b>	<b>3.766</b>	<b>183.163</b>	<b>145.656</b>	<b>441.877.753</b>																	
<b>1.144.110</b>	<b>2.603.786</b>	<b>10.538.908</b>	<b>30.151.381</b>	<b>40.690.289</b>	<b>98.906.751</b>	<b>99.331.868</b>	<b>198.188.619</b>	<b>96.870</b>	<b>946</b>	<b>62.876</b>	<b>2.406</b>	<b>309.608</b>	<b>181.638</b>	<b>390.573.178</b>																	
903.672	1.359.796	5.033.113	2.179.728	7.212.841	19.721.397	20.299.550	40.020.952	—	—	324	—	5.770	5.608	71.468.706	} 215																
320.098	412.934	3.182.134	1.832.950	5.015.084	15.594.626	17.790.236	33.384.862	—	—	192	—	7.746	5.918	62.351.303																	
489.993	577.386	2.698.502	1.527.076	4.225.638	14.201.872	15.079.799	29.281.671	—	—	3.238	—	20.646	12.708	56.146.459																	
491.916	819.933	2.369.194	1.342.934	3.712.128	7.934.744	7.978.463	15.913.807	—	—	—	—	1.662	836	31.023.244	} 216																
219.260	320.462	1.926.376	1.143.418	3.069.794	6.429.756	6.514.018	12.946.774	—	—	52	—	2.064	2.030	26.373.649																	
330.939	457.614	1.442.386	631.244	2.073.630	5.440.895	5.431.262	10.871.667	—	—	280	—	1.976	1.564	24.532.306																	
130.552	142.856	386.370	98.510	484.880	675.160	642.374	1.317.534	—	—	—	—	—	—	1.373.064	} D. 216																
63.136	77.272	389.723	107.788	477.516	668.016	646.616	1.314.632	—	—	—	—	—	—	1.368.334																	
117.144	127.576	400.940	56.998	457.938	660.772	646.190	1.306.962	—	—	—	—	—	—	1.350.534																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	} D. 216																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	} D. 216																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	} D. 216																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
18.234	42.702	92.603	55.967	148.570	165.408	200.904	366.312	—	—	—	—	1.508	1.386	7.720.131	} 217																
4.320	4.728	3.636	596	4.232	4.274	5.236	9.510	—	—	—	—	—	—	2.090.508																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
13.058	32.304	240.795	268.147	508.942	877.749	1.017.879	1.895.628	—	—	—	—	—	—	3.994.569	} 218																
29.340	41.216	122.824	337.642	460.466	850.324	1.170.630	2.020.954	—	—	—	—	—	—	3.065.017																	
8.748	39.998	65.106	199.252	264.358	859.212	1.031.588	1.890.800	—	—	—	—	80	80	2.786.747																	
154.435	413.853	1.793.387	2.723.470	4.516.857	8.420.133	10.467.150	18.887.283	—	—	318	—	2.926	2.248	30.343.971	} 219																
227.550	394.436	1.242.278	3.650.038	4.892.316	9.021.276	12.117.250	21.138.528	528	—	1.170	—	5.998	4.248	32.244.467																	
108.396	400.010	716.147	2.093.344	2.809.491	9.154.679	10.768.132	19.922.811	—	—	2.942	—	8.902	6.054	26.343.981																	
229.866	652.478	1.012.993	2.680.778	3.693.771	6.371.989	7.925.495	14.297.484	—	—	232	—	4.860	3.852	27.909.985	} 219																
171.944	460.012	874.816	3.522.452	4.397.268	6.923.880	9.495.880	16.419.780	2.280	—	1.388	—	8.504	7.632	29.513.030																	
93.666	489.702	454.487	2.378.290	2.832.777	6.979.821	8.099.478	15.079.299	2.132	—	596	—	2.840	4.088	27.112.811																	



MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10	
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					COMPLESSIVAMENTE
						Viaggiatori	Merchi			chilometri	
							dispari	pari	in totale		
D. 219	Na	TELESE CERRETO (st.) - TELESE CERRETO (bagni)	—	0,393	1926 1925 1924	659 690 664	— — —	— — —	— — —	656 660 664	
220	Na	NAPOLI (st. c.)-BATTIPAGLIA	—	73,480	1926 1925 1924	688.038 608.295 487.025	238.406 211.665 183.990	253.612 213.197 186.201	402.020 424.862 370.161	1.180.058 1.083.157 857.186	
D. 220	Na	TORRE ANNUNZIATA (st. c.) - TORRE ANNUNZIATA (sc./p.)	—	1,475	1926 1925 1924	— — —	1.016 1.046 1.264	1.192 1.155 1.460	2.208 2.202 2.724	2.208 2.202 2.724	
D <sup>1</sup> . 220	Na	SALERNO-SALERNO (sc./p.)	—	3,536 0,099	1926 1925 1924	— — —	1.137 24	1.137 24	2.274 48	2.271 48	
221	Na	BATTIPAGLIA-POTENZA INFERIORE	—	91,290	1926 1925 1924	278.106 282.519 282.082	210.055 185.029 161.846	153.750 124.127 95.586	338.805 309.156 257.432	641.911 591.675 539.514	
222	Na	GAETA ELENA - SPARANISE	—	59,124	1926 1925 1924	196.050 187.694 142.944	46.380 44.259 42.348	42.432 40.996 39.961	88.812 85.255 82.300	284.862 252.949 225.253	
223	Na	TERMOLI-BENEVENTO	—	171,518	1926 1925 1924	348.474 296.663 296.557	176.868 166.392 146.201	158.716 181.940 111.458	335.584 298.332 257.654	684.058 594.995 554.211	
224	Na	CAMPOBASSO - Carpinone ISERNIA	223	47,108	1926	103.259	17.202	17.860	35.092	138.321	
					1925	103.083	17.178	17.719	34.892	137.975	
					1924	77.726	17.494	18.148	35.642	118.398	
224	Na	Carpinone-Isernia . . .	213	10,631	1926	10.571	4.026	4.147	8.173	18.744	
					1925	9.746	4.015	4.103	8.118	17.804	
					1924	12.122	4.070	4.169	8.239	20.301	
225	Na	BENEVENTO - (Avellino)- NAPOLI (st. c.)	—	103,495	1926	331.579	178.986	128.490	372.476	634.055	
					1925	309.796	168.339	138.025	299.394	609.190	
					1924	282.746	147.440	132.962	280.402	563.148	
225	Na	Cancello-Napoli (st.c.)	216	21,055	1926	49.888	—	—	—	49.888	
					1925	53.655	—	—	—	53.655	
					1924	46.116	—	—	—	46.116	
226	Na	ROGHIETTA S. ANTONIO-AVELLINO	—	118,729	1926	261.044	84.021	81.666	165.687	426.731	
					1925	280.687	84.300	81.116	165.416	426.103	
					1924	249.681	75.935	71.838	147.773	397.454	
227	Na	NAPOLI (st. c.) - GRA- GNANO	220	32,533	1926	263.867	5.249	5.627	10.876	274.743	
					1925	195.285	6.646	6.059	12.705	207.990	
					1924	174.154	5.924	6.078	12.002	186.156	
D. 227	Na	CASTELLAMMARE DI STABIA (st.)-CASTELLAM- MARE DI STABIA (sc./p.)	—	3,078	1926	—	2.452	2.452	4.904	4.904	
					1925	—	2.384	2.396	4.780	4.780	
					1924	—	2.424	2.424	4.848	4.848	
228	Na	CASERTA - CASTELLAM- MARE DI STABIA (st.)	216	48,422	1926	67.930	29.632	45.262	74.894	142.824	
					1925	67.983	28.241	46.071	74.312	142.295	
					1924	54.919	38.301	34.078	67.374	122.293	
229	Na	NOCERA INFERIORE - CODOLA	—	4,252	1926	20.870	1.565	1.541	3.106	23.976	
					1925	18.255	830	2.100	2.930	21.185	
					1924	14.640	900	420	1.110	15.750	

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1	
		11+12								15+16				18+19						21+22				Pr. 4 - col. 1	
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI								PERCORRENZA DEI VEICOLI												Numero d'ordine delle linee	
												IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO													
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE								CARROZZE VIAGGIATORI		CARROZZE POSTALI		BAGAGLIAI											
										in servizio non in servizio TOTALE		in servizio non in servizio TOTALE		in servizio non in servizio TOTALE		in servizio non in servizio TOTALE									
				chilometri										assi - chilometri											
—	—	656	728	11.224	—	11.224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.176	—	—	—	—	—	1.176	D. 219		
—	—	660	730	10.704	—	10.704	—	—	—	—	—	388	—	—	—	1.192	—	—	—	—	—	1.192			
—	—	664	702	9.104	—	9.104	—	—	—	—	—	308	—	—	—	1.060	—	—	—	—	—	1.060			
6.302	1.186.360	1.212.566	16.143.815	270.167	16.413.482	1.439.214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.439.214	2.914.913	—	—	—	—	2.914.913	220		
4.153	1.037.810	1.309.434	14.804.765	220.705	15.025.470	1.735.109	50.323	—	—	—	—	—	—	—	—	1.785.432	2.100.442	56.095	—	—	—	2.156.537			
4.635	861.821	1.033.940	12.455.335	232.256	12.687.591	1.375.755	47.785	—	—	—	—	—	—	—	—	1.423.540	1.816.663	55.792	—	—	—	1.372.455			
—	2.208	2.443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 220		
—	2.202	2.398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	2.724	2.850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	2.274	2.516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 220		
—	48	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
498	642.409	710.773	4.454.954	94.406	4.549.360	723.742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	723.742	1.448.551	—	—	—	—	1.448.551	221		
509	592.241	694.410	4.494.786	63.872	4.558.458	901.054	45.404	—	—	—	—	—	—	—	—	946.458	1.055.300	118.082	—	—	—	1.173.338			
606	540.120	654.013	4.450.614	70.548	4.521.162	812.548	50.064	—	—	—	—	—	—	—	—	832.612	1.012.834	132.552	—	—	—	1.146.386			
250	235.112	315.439	2.260.339	7.080	2.267.419	91.766	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91.766	531.677	—	—	—	—	531.677	222		
440	253.395	379.061	1.831.230	21.612	1.852.892	153.310	10.194	—	—	—	—	—	—	—	—	163.504	420.755	463	—	—	—	421.208			
1.329	226.582	347.320	1.619.095	18.159	1.637.854	168.698	9.978	—	—	—	—	—	—	—	—	178.076	346.082	3.273	—	—	—	349.355			
1.260	665.318	738.237	3.412.245	36.599	3.448.844	108.635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108.635	1.049.532	—	—	—	—	1.049.532	223		
2.619	597.614	654.109	2.924.033	38.898	2.962.931	387.189	22.378	—	—	—	—	—	—	—	—	409.567	704.317	11.390	—	—	—	715.697			
1.598	555.809	616.594	2.753.425	78.442	2.826.867	383.663	23.881	—	—	—	—	—	—	—	—	387.644	706.859	17.618	—	—	—	724.477			
—	138.321	153.033	869.183	2.730	871.913	49.303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49.303	227.135	—	—	—	—	227.135	224		
—	137.975	149.845	842.574	1.692	844.266	102.448	2.642	—	—	—	—	—	—	—	—	106.090	170.282	188	—	—	—	170.470			
94	113.462	123.496	842.071	5.634	848.305	57.955	23.418	—	—	—	—	—	—	—	—	81.373	145.681	1.048	—	—	—	146.729			
—	18.744	20.730	101.510	297	101.807	5.489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.489	35.409	—	—	—	—	35.409	225		
—	17.894	19.369	88.088	242	88.330	10.406	604	—	—	—	—	—	—	—	—	11.010	26.346	110	—	—	—	26.456			
72	20.433	23.008	142.769	902	143.671	8.600	4.591	—	—	—	—	—	—	—	—	13.197	27.563	186	—	—	—	27.749			
6.292	640.347	703.461	4.780.928	97.991	4.878.919	323.742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323.742	1.326.894	—	—	—	—	1.326.894	225		
438	609.623	664.970	4.583.398	72.104	4.655.472	453.354	50.896	—	—	—	—	—	—	—	—	504.250	1.002.348	41.164	—	—	—	1.043.512			
990	584.138	665.570	4.377.688	58.514	4.431.202	354.238	22.894	—	—	—	—	—	—	—	—	376.132	898.199	48.764	—	—	—	936.963			
—	49.888	55.190	777.391	148	778.039	65.813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.813	111.104	—	—	—	—	111.104	226		
—	53.655	58.292	970.932	252	971.184	97.102	84	—	—	—	—	—	—	—	—	97.186	31.894	84	—	—	—	31.978			
—	46.116	48.479	873.078	2.541	876.219	66.254	189	—	—	—	—	—	—	—	—	66.443	62.033	3.297	—	—	—	65.380			
247	426.978	473.474	2.249.997	14.001	2.263.998	190.191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190.191	717.519	—	—	—	—	717.519	226		
429	426.532	466.469	1.931.752	5.962	1.937.714	257.699	23.895	—	—	—	—	—	—	—	—	281.594	564.537	5.743	—	—	—	570.235			
535	397.939	421.131	1.968.161	3.312	1.971.473	248.762	14.319	—	—	—	—	—	—	—	—	268.081	516.763	7.177	—	—	—	523.940			
420	275.163	304.429	3.434.769	22.014	3.456.783	145.484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145.484	322.249	—	—	—	—	322.249	227		
329	208.319	230.465	3.436.728	1.352	3.438.080	86.274	1.520	—	—	—	—	—	—	—	—	87.794	121.043	122	—	—	—	121.166			
432	186.588	200.396	3.013.920	3.160	3.017.080	169.654	900	—	—	—	—	—	—	—	—	170.554	390.693	2.419	—	—	—	393.112			
—	4.904	5.426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 227		
—	4.780	5.196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	4.848	5.074	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	142.824	156.017	596.856	4.259	601.115	31.099	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.099	242.484	—	—	—	—	242.484	228		
34	142.320	156.985	595.449	744	596.193	22.334	6.337	—	—	—	—	—	—	—	—	28.671	232.853	1.054	—	—	—	233.907			
183	122.476	134.660	424.392	1.816	426.208	23.981	4.061	—	—	—	—	—	—	—	—	27.992	206.153	1.992	—	—	—	208.145			
—	23.976	26.528	122.955	4.780	127.735	475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	475	48.655	—	—	—	—	48.655	229		
—	21.185	23.124	98.315	1.345	94.660	320	110	—	—	—	—	—	—	—	—	930	36.570	545	—	—	—	37.115			
—	15.750	16.480	67.938	1.970	69.908	400	45	—	—	—	—	—	—	—	—	445	20.530	1.050	—	—	—	21.580			

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
i) SCARTAMENTO

Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
		25+26			28+29			31+32			25+28+31		26+29+32		34+35		
		PERCORRENZA															
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
CARICHI																	
Completati			Misti			Bestiame			Totale			Tra					
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLRSO	treni dispari		
assi - chilometri																	
D. 219	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
220	1926	6.101.373	7.609.969	13.711.342	4.221.370	1.509.410	5.730.780	190.166	271.898	462.064	10.512.909	9.391.277	19.004.186	733.518	—	—	
	1925	5.921.838	6.716.182	12.637.520	3.478.134	1.321.816	4.799.950	55.390	273.040	328.430	9.454.862	8.311.038	17.765.900	381.794	—	—	
	1924	5.937.696	5.925.028	11.863.324	3.325.598	1.166.988	4.492.586	41.272	352.674	393.946	9.304.566	7.445.290	16.749.856	406.606	—	—	
D. 220	1926	26.336	56.768	83.104	—	—	—	—	—	—	26.336	56.768	83.104	—	—		
	1925	34.608	65.132	99.740	—	—	—	—	—	—	34.608	65.132	99.740	—	—		
	1924	34.660	94.292	128.952	—	—	—	—	—	—	34.660	94.292	128.952	—	—		
D. 220	1926	10.706	22.428	33.134	—	—	—	—	—	—	10.706	22.428	33.134	—	—		
	1925	18	1.266	1.284	—	—	—	—	—	—	18	1.266	1.284	—	—		
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
221	1926	2.627.867	2.506.312	5.134.179	2.509.386	1.233.252	3.742.638	71.908	215.322	287.230	5.209.161	3.954.886	9.164.047	258.017	—	—	
	1925	2.345.152	2.474.344	4.819.496	2.195.256	1.052.576	3.247.832	38.972	210.242	249.214	4.579.390	3.737.162	8.316.542	193.598	—	—	
	1924	2.156.992	2.057.578	4.214.470	1.970.520	980.282	2.950.802	31.224	246.218	276.442	4.168.696	3.283.078	7.441.714	267.768	—	—	
222	1926	552.201	432.325	984.426	194.858	297.986	492.844	14.828	8.048	22.876	761.887	738.359	1.500.245	113.892	—	—	
	1925	525.618	306.908	832.526	172.880	281.762	457.642	11.070	5.350	16.420	709.568	597.020	1.306.588	95.956	—	—	
	1924	515.904	267.004	782.908	160.352	285.472	445.824	12.992	4.274	17.266	689.248	556.760	1.245.998	98.942	—	—	
223	1926	929.759	690.063	1.619.822	648.911	933.171	1.632.082	46.968	21.480	68.448	1.625.038	1.694.714	3.320.352	64.249	—	—	
	1925	843.596	638.170	1.481.766	636.758	827.868	1.464.426	50.942	17.456	68.398	1.531.296	1.483.294	3.014.590	94.036	—	—	
	1924	658.432	519.468	1.177.900	564.864	764.114	1.323.978	55.966	31.410	87.376	1.279.262	1.314.992	2.594.254	40.024	—	—	
224	1926	118.555	144.843	263.398	133.096	104.700	237.796	7.206	5.518	12.724	268.857	255.061	513.918	4.190	—	—	
	1925	91.848	130.520	222.368	129.254	95.116	224.370	4.606	7.654	12.260	225.708	233.290	458.998	4.378	—	—	
	1924	88.528	122.990	211.518	106.720	77.706	184.428	5.354	6.908	12.262	200.602	207.604	408.206	4.186	—	—	
224	1926	17.226	29.436	46.662	31.844	27.712	59.556	1.152	506	1.658	50.222	57.654	107.876	858	—	—	
	1925	11.022	29.280	40.302	30.308	25.784	56.092	726	946	1.672	42.056	56.010	98.066	858	—	—	
	1924	12.210	28.908	41.118	22.422	23.518	45.940	880	1.238	2.118	35.512	53.664	89.176	550	—	—	
225	1926	3.661.042	2.493.290	6.154.332	1.144.979	1.795.879	2.940.858	223.886	68.868	292.754	5.029.907	4.358.037	9.387.944	83.311	—	—	
	1925	4.680.066	2.789.664	7.469.730	1.001.992	1.675.500	2.677.492	115.526	50.472	166.998	5.797.584	4.515.636	10.313.220	88.160	—	—	
	1924	4.395.364	2.646.808	7.042.172	1.104.900	1.638.964	2.743.864	132.562	43.680	176.242	5.632.826	4.329.452	9.962.278	52.046	—	—	
225	1926	2.476	126	2.602	168	—	168	2.562	168	2.730	5.206	294	5.500	—	—		
	1925	2.476	336	2.812	84	—	84	—	84	84	2.560	420	2.980	—	—		
	1924	1.218	386	1.604	168	—	168	—	84	84	1.470	336	1.806	—	—		
226	1926	957.663	552.167	1.509.830	366.102	740.406	1.106.508	16.322	10.294	26.616	1.340.087	1.302.867	2.642.954	28.202	—	—	
	1925	982.582	540.376	1.522.958	375.222	616.040	991.268	17.036	12.194	29.230	1.374.840	1.168.616	2.543.456	38.662	—	—	
	1924	811.810	469.268	1.281.078	338.090	600.700	938.790	31.400	7.334	38.734	1.181.300	1.077.302	2.258.602	37.452	—	—	
227	1926	168.320	147.797	311.117	31.062	32.374	63.436	92	72	164	194.474	180.243	374.717	1.320	—		
	1925	165.400	147.818	313.224	29.666	52.584	82.270	54	34	88	195.146	200.486	395.632	960	—		
	1924	181.054	141.602	322.656	21.760	50.096	71.796	266	774	1.040	203.080	192.412	395.492	314	—		
D. 227	1926	8.474	25.126	33.600	—	—	—	—	—	—	8.474	25.126	33.600	—	—		
	1925	8.432	12.168	20.600	—	—	—	—	—	—	8.432	12.168	20.600	—	—		
	1924	5.272	13.520	18.792	—	—	—	—	—	—	5.272	13.520	18.792	—	—		
228	1926	572.134	1.177.725	1.749.859	336.731	191.950	528.681	36.094	6.450	42.544	944.959	1.376.125	2.321.084	16.731	—	—	
	1925	550.468	1.404.914	1.955.382	258.740	217.576	476.316	16.586	14.298	30.884	825.794	1.636.788	2.462.582	5.386	—	—	
	1924	592.943	1.038.356	1.631.299	306.086	233.222	539.258	27.068	29.382	56.450	926.047	1.300.960	2.227.007	6.074	—	—	
229	1926	84.050	89.455	173.505	30.734	17.225	47.959	150	1.680	1.830	114.934	108.360	223.294	4.170	—	—	
	1925	83.900	114.600	198.500	22.700	19.470	42.170	60	760	820	106.660	134.830	241.490	6.136	—	—	
	1924	81.710	100.980	182.690	23.970	18.770	42.740	110	920	1.030	105.790	120.670	226.460	6.860	—	—	

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52			1		
		87+38						40+41		34+87+40		35+88+41		48+44														17+20+23+46 +46+47+48 +49+50+51					
DEI VEICOLI																																	
TRAFFICO																																	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE														IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee				
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA				CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI																			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto			in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri																																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.400	D. 219		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.333			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.472			
815.685	1.549.208	2.201.521	1.708.692	3.910.213	13.447.048	11.915.654	25.363.602	184	3.612	3.599	—	73.069	47.457	46.259.162	220																		
216.290	598.084	1.901.230	1.208.110	3.199.340	11.737.836	9.825.438	21.563.324	676	5.952	1.002	1.332	44.646	46.506	40.630.877																			
177.110	582.716	1.074.672	1.211.274	2.285.946	10.734.844	8.888.674	19.618.518	108	8.210	714	1.374	50.162	50.530	35.713.302																			
—	—	39.588	5.884	45.472	65.924	62.652	128.576	—	—	—	—	—	—	128.576	D. 220																		
—	—	41.180	9.702	50.882	75.788	74.834	150.622	—	—	—	—	—	—	150.622																			
—	—	67.436	6.884	74.320	102.096	101.176	203.272	—	—	—	—	—	—	203.272																			
—	—	13.830	1.210	15.040	24.536	23.638	48.174	—	—	—	—	—	—	48.174	D <sup>1</sup> . 220																		
—	—	1.242	—	1.242	1.260	1.266	2.526	—	—	—	—	—	—	2.526																			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
919.800	1.178.417	1.069.645	1.086.244	2.155.889	6.537.423	5.960.930	12.498.353	—	—	—	—	3.190	1.522	19.424.718	221																		
535.510	729.108	822.520	837.246	1.659.766	5.595.498	5.109.918	10.705.416	—	—	384	—	2.992	2.272	17.389.368																			
312.342	580.610	424.358	826.432	1.250.790	4.850.762	4.422.352	9.273.114	—	—	808	—	3.838	322	15.907.242																			
63.568	177.460	221.843	183.573	405.416	1.097.622	985.500	2.083.122	—	—	—	—	2.612	2.420	4.979.016	222																		
31.270	127.226	148.994	193.804	342.798	954.518	822.094	1.776.612	—	—	80	—	1.236	1.236	4.316.768																			
46.376	145.318	157.640	109.618	267.258	945.830	712.744	1.658.574	1.210	616	1.576	808	12.764	13.164	3.854.097																			
193.242	260.491	822.655	179.647	1.002.302	2.512.542	2.070.603	4.583.145	662	—	84	—	7.608	2.870	9.291.380	223																		
174.654	268.090	738.592	225.288	983.830	2.383.924	1.883.236	4.287.180	1.530	—	1.294	—	14.662	6.884	8.379.735																			
127.588	167.612	671.912	174.538	845.450	1.990.198	1.617.118	3.607.316	168	—	2.234	—	6.802	6.660	7.563.088																			
2.856	7.046	17.115	38.772	50.887	280.162	291.689	571.851	—	—	—	—	—	—	1.730.303	224																		
5.194	9.572	12.784	42.288	55.072	242.870	280.772	523.642	—	—	—	—	—	—	1.643.466																			
3.972	8.158	30.034	33.194	63.228	234.822	244.770	479.592	94	—	94	—	188	—	1.566.375																			
572	1.430	2.508	352	2.960	53.588	58.578	112.166	—	—	—	—	—	—	254.871	225																		
440	1.298	2.398	330	2.728	45.312	56.780	102.092	—	—	—	—	—	—	227.868																			
198	748	10.054	858	10.912	46.116	64.720	100.836	72	—	—	—	216	216	285.967																			
182.422	265.733	1.251.354	616.302	1.867.656	6.364.572	5.156.761	11.521.383	80	2.688	10.648	—	88.714	74.988	18.233.006	226																		
99.938	183.098	762.872	444.964	1.207.836	6.643.616	5.060.538	11.709.154	128	—	684	—	1.856	1.708	17.916.824																			
164.836	216.932	740.234	338.954	1.079.188	6.425.106	4.833.292	11.258.398	576	—	1.468	—	3.856	3.788	17.013.383																			
—	—	384	—	384	5.590	294	5.884	—	—	—	—	—	—	960.840	227																		
420	420	84	84	168	2.644	924	3.568	—	—	—	—	—	—	1.153.916																			
—	—	2.668	3.024	5.712	4.158	3.360	7.518	—	—	—	—	—	—	1.015.510																			
88.717	116.919	276.002	90.734	366.736	1.644.291	1.482.368	3.125.659	—	—	368	—	734	688	6.300.107	228																		
132.084	170.746	315.440	102.064	417.504	1.728.942	1.402.764	3.131.706	72	30	634	—	1.582	1.438	5.935.065																			
134.548	172.000	289.612	83.920	378.532	1.508.364	1.300.770	2.809.134	84	—	722	—	1.052	970	5.370.446																			
3.724	5.044	105.070	62.930	168.050	300.864	246.947	547.811	96	—	156	—	3.908	2.972	4.479.469	227																		
2.204	3.164	106.620	86.692	193.312	302.726	289.332	592.058	24	—	164	—	2.942	2.756	4.244.983																			
1.592	1.906	55.764	70.756	128.520	239.158	264.760	523.918	—	—	780	—	2.434	2.384	4.110.313																			
—	—	25.494	3.912	29.406	33.968	29.038	63.006	—	—	—	—	—	—	63.006	D. 227																		
—	—	20.920	3.600	24.520	29.352	15.768	45.120	—	—	—	—	—	—	45.120																			
—	—	19.176	2.883	22.064	24.448	16.408	40.856	—	—	—	—	—	—	40.856																			
47.734	64.465	129.202	245.310	374.512	1.090.892	1.669.169	2.760.061	—	—	—	—	—	—	3.634.759	228																		
13.746	19.132	70.952	162.362	233.314	902.132	1.812.396	2.715.028	—	—	—	—	140	236	3.574.175																			
38.044	44.118	144.268	183.688	327.956	1.076.389	1.522.692	2.599.081	124	—	72	—	780	332	3.262.740																			
2.250	6.420	26.296	32.550	58.846	145.400	143.160	288.560	—	—	—	—	—	—	460.435	229																		
1.700	7.836	9.940	34.870	44.810	122.736	171.400	294.136	—	—	—	—	—	—	436.841																			
700	7.560	8.080	44.280	52.360	120.730	165.650	286.380	—	—	—	—	—	—	378.013																			

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEL  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEL TRAFFICO				COMPLESSIVAMENTE
						Viaggiatori	Merchi			
							dispari	pari	in totale	
230	Na	MERCATO S. SEVERINO-SALERNO.....	—	17,615	1926 1925 1924	40.914 39.549 39.600	24.498 22.418 22.770	30.698 33.610 32.580	55.166 56.028 55.350	105.080 97.574 94.950
281	Na	SICIGNANO-LAGONEGRO .....	—	78,247	1926 1925 1924	171.336 170.898 171.288	43.151 38.220 35.785	40.721 37.790 32.252	83.872 76.010 68.037	255.238 246.908 239.325
				1.222,700	1926	629.291 5.167.865	7.460 1.874.815	11.452 2.015.698	18.912 3.890.513	648.203 9.058.378
		TOTALI del Compartimento di Napoli .....	—	1.208,592	1925	152.574 4.757.328	511 1.790.264	2.002 1.843.376	2.513 3.574.140	154.087 8.331.468
				1.204,476	1924	4.298.018	1.615.725	1.570.982	3.186.607	7.484.625
		COMPARTIMENTO DI BARI								
232	Ba	FOGGIA-BRINDISI (st.) .....	—	233,512	1926 1925 1924	1.068.150 1.056.571 932.912	561.217 490.536 421.516	670.856 567.536 470.739	1.232.073 1.058.072 892.255	2.300.223 2.114.643 1.835.167
D. 232	Ba	BARLETTA (st.) - BARLETTA (sc./p.) .....	—	2,400	1926 1925 1924	— — —	370 — —	462 — —	882 — —	832 — —
D. 232	Ba	BARI (st.)-BARI (sc./p.) .....	—	4,348	1926 1925 1924	— — —	1.918 2.380 2.149	1.913 2.445 2.203	3.831 4.825 4.352	3.831 4.825 4.352
D. 232	Ba	BRINDISI (st.)-BRINDISI (sc./p.) .....	—	1,644	1926 1925 1924	3.408 2.810 —	324 — 738	930 — 1.120	1.254 — 1.858	4.062 2.810 1.858
233	Ba	BRINDISI (st.)-LECCE.....	—	38,384	1926 1925 1924	143.219 142.515 123.308	37.277 33.768 31.703	35.241 32.668 22.197	72.518 66.436 53.905	215.737 208.951 177.213
234	Ba	LECCE-GALLIPOLI (st.).....	—	52,961	1926 1925 1924	171.282 160.679 141.192	26.416 24.760 21.118	24.682 26.408 18.988	51.098 51.163 40.106	222.340 211.842 181.294
D. 234	Ba	GALLIPOLI (st.) GALLIPOLI (sc./p.) .....	—	0,926	1926 1925 1924	— — —	65 108 204	63 108 204	128 216 408	128 216 408
235	Ba	FOGGIA-Cervaro-ROCCHETTA S. ANTONIO.....	—	49,294	1926 1925 1924	108.219 73.400 73.500	33.295 44.095 44.391	38.700 44.536 43.842	71.995 88.631 88.203	180.214 162.031 161.703
236	Ba	ROCCHETTA S. ANTONIO-POTENZA INFERIORE	—	69,085	1926 1925 1924	139.615 106.339 106.060	46.124 61.036 56.792	49.655 57.154 58.918	95.779 118.190 115.680	235.394 224.529 221.740

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	
			assi - chilometri									
128	105.208	116.466	541.190	29.112	570.302	18.090	—	18.090	186.782	—	186.782	230
12	95.588	118.466	415.870	20.304	436.174	39.420	2.788	42.208	147.896	6.158	154.054	
94	95.044	120.298	868.114	14.760	882.874	39.384	2.322	42.706	150.062	5.546	155.608	
518	255.766	282.982	1.821.798	46.897	1.868.695	182.062	—	182.062	471.448	—	471.448	231
448	247.356	278.578	1.298.340	6.876	1.295.256	194.688	4.498	199.186	420.782	1.688	422.470	
275	239.600	269.794	1.149.538	1.352	1.150.890	194.844	4.912	199.756	407.244	4.642	411.896	
—	642.203	955.539	103.495.635	2.076.700	105.512.325	8.308.830	—	8.308.830	21.328.940	—	21.328.940	
18.436	9.076.814	10.042.329										
—	154.087	230.798	92.548.908	1.563.796	94.112.700	9.779.765	360.044	10.139.809	16.163.081	554.458	16.717.539	
14.352	8.346.820	9.414.668										
16.696	7.801.321	8.581.909	82.218.800	1.463.462	83.677.271	9.251.326	324.417	9.575.743	14.250.304	507.282	15.366.506	
10.806	2.311.029	2.556.895	27.404.430	1.296.231	28.700.661	3.012.340	—	3.012.340	6.531.996	—	6.531.996	232
8.461	2.123.104	2.315.448	29.209.430	1.055.133	27.264.613	3.202.863	96.042	3.298.905	5.307.119	108.888	5.416.007	
8.885	1.883.552	1.984.529	24.526.779	1.307.072	25.833.851	2.821.877	114.742	2.936.619	4.778.992	198.600	4.977.592	
—	832	921	—	—	—	—	—	—	8	—	8	D. 232
—	3.831	4.236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 1232
—	4.825	5.242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	4.352	4.572	—	10	10	—	—	—	4	—	4	
—	4.662	5.169	28.370	88	28.458	—	—	—	5.696	—	5.696	D. 232
—	2.310	3.057	20.086	20	20.106	—	—	—	5.404	36	5.440	
—	1.368	1.947	8	—	8	—	20	20	468	8	476	
2.505	218.242	241.464	3.835.576	52.527	3.888.103	436.317	—	436.317	647.603	—	647.603	233
1.543	210.494	229.461	3.898.702	32.002	3.400.704	429.929	6.404	436.333	534.014	6.437	540.451	
1.560	178.778	189.016	3.164.416	53.863	3.218.279	362.561	5.010	367.571	482.185	6.775	488.960	
1.592	223.972	247.892	2.057.620	24.398	2.082.018	112.130	—	112.130	451.775	—	451.775	234
1.107	212.949	223.266	2.011.818	3.894	2.015.712	223.496	8.806	231.802	331.397	5.074	336.471	
1.171	182.469	196.899	2.014.662	8.414	2.023.076	186.256	2.906	189.102	290.016	5.105	295.120	
—	128	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 234
—	216	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	408	426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.121	181.335	200.627	944.279	117.791	1.062.070	132.600	—	132.600	313.984	—	313.984	235
619	162.650	187.630	877.196	30.900	908.096	152.550	2.400	154.950	249.104	11.850	260.954	
488	162.191	192.426	872.136	35.370	907.506	143.550	2.690	146.240	277.916	29.332	307.248	
2.800	238.203	263.552	1.196.450	41.304	1.227.754	167.153	—	167.153	392.669	—	392.669	236
2.409	226.998	261.894	1.142.128	18.892	1.155.020	207.526	4.462	211.988	325.763	2.374	328.137	
2.986	224.726	289.065	1.119.990	8.800	1.128.790	204.792	3.030	207.822	338.774	4.856	343.629	

I	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
															25+26
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA													
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL													
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
		CARICHI													
Completì			Misti			Bestiame			Totale			Tra			
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
assi - chilometri															
230	1926	533.888	804.470	1.338.358	360.160	137.476	497.636	43.986	6.754	50.740	938.034	948.700	1.886.734	12.524	
	1925	615.650	1.088.688	1.704.338	349.912	150.682	500.594	11.378	6.424	17.802	976.940	1.245.794	2.222.734	5.288	
	1924	604.186	1.096.618	1.700.804	391.524	132.724	524.258	6.656	17.090	23.746	1.002.366	1.246.432	2.248.798	5.636	
231	1926	241.723	653.091	894.814	575.507	304.968	880.475	18.618	64.130	82.748	835.848	1.022.189	1.858.037	69.400	
	1925	241.408	594.704	836.112	488.432	284.534	770.966	13.636	63.882	77.518	741.476	943.120	1.684.596	58.880	
	1924	290.828	538.868	824.696	425.322	211.532	636.854	9.716	88.288	98.004	725.866	833.688	1.559.554	58.758	
	1926	38.091.393	46.057.892	84.149.285	20.057.540	14.573.960	34.631.500	1.439.642	2.096.790	3.536.432	59.588.575	62.728.642	122.317.217	2.908.171	
	1925	40.000.910	45.720.996	85.721.906	17.000.878	13.216.484	30.217.362	709.058	1.504.904	2.213.962	57.710.846	60.442.384	118.153.230	1.640.534	
	1924	39.038.529	40.594.902	79.633.431	16.275.616	13.041.770	29.317.386	744.086	1.899.126	2.143.212	56.058.231	55.035.798	111.094.029	1.931.611	
232	1926	19.371.056	24.813.847	44.184.903	6.699.300	2.991.743	9.691.043	422.552	117.576	540.128	26.492.908	27.923.166	54.416.074	630.247	
	1925	16.052.886	22.080.994	38.133.880	6.031.038	3.241.912	9.272.950	340.096	76.564	416.660	22.424.020	25.399.470	47.823.490	739.496	
	1924	15.855.184	17.748.300	33.603.484	5.047.811	3.024.104	8.071.915	204.624	103.622	308.246	21.107.619	20.876.026	41.983.645	452.492	
D. 232	1926	256	632	888	—	—	—	—	—	—	256	632	888	108	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D. 1 232	1926	22.728	49.488	72.216	—	—	—	—	—	—	22.728	49.488	72.216	—	
	1925	41.230	74.250	115.480	—	—	—	—	—	—	41.230	74.250	115.480	—	
	1924	25.132	57.538	82.670	—	10	10	—	20	20	25.132	57.568	82.700	2.796	
D. 2 232	1926	3.514	6.466	9.980	380	942	1.322	—	4	4	3.894	7.412	11.306	412	
	1925	968	1.648	2.616	12	96	108	—	—	—	980	1.744	2.724	84	
	1924	4.964	8.476	13.440	252	8	290	—	8	8	5.216	8.492	13.708	1.480	
233	1926	1.319.855	1.111.175	2.431.030	577.284	161.502	738.786	81.740	14.910	46.650	1.928.879	1.287.587	3.216.466	40.062	
	1925	1.299.754	978.483	2.278.237	561.944	162.727	724.671	14.022	8.078	22.100	1.875.720	1.149.288	3.025.008	15.568	
	1924	1.132.826	744.352	1.877.178	497.862	161.022	658.884	13.084	8.694	21.778	1.643.772	914.068	2.557.840	55.896	
234	1926	456.392	460.018	916.410	260.795	115.918	376.713	8.500	1.688	10.188	725.687	577.624	1.303.311	33.756	
	1925	502.194	398.300	830.068	257.526	140.988	398.514	3.150	1.206	4.356	692.444	540.494	1.232.938	19.920	
	1924	550.206	274.180	824.386	236.992	106.550	343.542	2.806	2.132	4.938	589.130	382.862	971.992	25.402	
D. 234	1926	64	120	184	—	—	—	—	—	—	64	120	184	—	
	1925	14	220	234	—	—	—	—	—	—	14	220	234	—	
	1924	76	248	324	—	—	—	—	—	—	76	248	324	—	
235	1926	546.284	613.143	1.159.427	494.611	175.624	670.235	22.324	15.110	37.434	1.063.219	803.877	1.867.096	87.308	
	1925	502.194	665.060	1.167.254	466.642	144.450	611.092	16.282	8.824	25.106	985.118	818.334	1.803.452	71.106	
	1924	550.206	568.878	1.119.084	396.400	131.622	528.022	6.166	16.260	22.426	952.772	716.760	1.669.532	43.356	
236	1926	359.422	392.941	752.363	583.668	235.086	818.754	17.004	4.902	21.906	960.094	632.929	1.593.023	21.258	
	1925	320.622	337.290	657.912	480.368	209.720	690.088	14.476	3.694	18.170	815.466	550.704	1.366.170	18.258	
	1924	376.284	337.266	713.550	437.978	205.356	643.334	11.026	7.996	19.022	825.288	550.618	1.375.906	18.750	

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI	Nu- mero d'or- dine delle linee
TRAFFICO															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
7.780	20.304	70.482	52.746	123.228	1.021.040	1.009.226	2.030.266	—	—	64	—	560	636	2.806.700	230
6.860	12.148	58.942	38.578	97.520	1.041.170	1.291.232	2.332.402	—	—	16	—	84	84	2.965.022	
7.792	13.428	35.506	34.338	69.884	1.043.598	1.288.562	2.332.160	—	—	128	—	488	312	2.913.276	
121.290	190.690	572.237	317.084	890.221	1.477.485	1.461.463	2.938.948	—	—	80	—	3.650	594	4.965.477	231
64.774	123.656	535.762	271.496	807.258	1.336.118	1.279.392	2.615.510	—	—	194	—	2.214	2.356	4.537.186	
34.732	93.490	358.754	306.240	664.994	1.143.378	1.174.600	2.318.038	—	—	454	—	1.064	1.126	4.063.314	
4.399.378	7.397.644	17.778.061	13.971.470	31.746.151	80.370.427	81.099.485	161.369.912	1.022	6.330	15.873	—	200.771	148.037	206.880.946	
2.329.704	3.970.288	13.292.264	14.246.262	27.638.626	73.643.644	77.118.460	146.762.094	5.238	5.962	7.254	1.358	96.686	85.964	270.964.004	
2.255.269	4.196.880	9.866.906	10.322.090	20.188.996	67.856.748	67.613.187	135.469.905	4.568	8.826	16.112	1.700	118.144	104.298	244.353.173	
1.535.009	2.105.256	5.133.143	11.478.673	16.611.816	32.256.298	40.926.848	73.193.146	—	—	782	—	68.572	48.410	111.555.906	232
797.730	1.537.232	5.764.820	8.806.002	14.570.822	28.923.336	35.003.208	63.931.544	86	1.036	6.686	—	39.308	53.128	100.081.487	
991.150	1.443.642	3.921.025	8.347.467	12.268.492	25.481.136	30.214.643	55.695.779	392	304	7.494	—	81.956	49.968	89.563.975	
5.272	5.380	5.872	832	6.704	6.236	6.740	12.972	—	—	—	—	—	—	13.960	D. 232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	37.140	12.024	49.164	59.868	61.512	121.380	—	—	—	—	—	—	121.380	D. 232
1.100	1.100	51.010	15.810	66.820	92.240	91.160	183.400	—	—	—	—	—	—	183.400	D. 232
17.296	20.092	55.546	11.782	67.328	83.474	86.646	170.120	—	—	—	—	—	—	170.120	
8.098	8.510	10.426	1.334	11.760	14.732	16.844	31.576	—	—	—	—	—	—	63.780	D. 232
1.852	1.936	1.076	338	1.464	2.140	3.984	6.124	—	—	—	—	—	—	31.670	
9.302	10.782	12.008	1.676	14.584	19.604	19.470	39.974	—	—	—	—	—	—	39.578	
33.886	73.948	295.625	1.041.632	1.337.257	2.264.566	2.863.105	4.627.671	264	—	304	—	21.382	9.501	9.131.145	233
30.696	46.264	171.181	941.504	1.112.685	2.062.469	2.121.488	4.183.957	930	—	688	—	8.710	7.604	8.579.327	
23.006	78.902	125.952	841.036	966.988	1.825.620	1.778.110	3.603.730	896	—	2.038	—	8.526	6.906	7.696.906	
13.530	47.286	114.854	483.983	598.837	874.297	1.075.137	1.949.434	190	—	2.416	—	11.486	3.640	4.613.664	234
9.162	29.082	68.976	447.916	516.892	781.340	997.572	1.778.912	774	—	1.190	—	7.476	2.184	4.374.541	
11.732	37.134	44.556	419.004	464.160	659.088	814.198	1.473.286	472	—	1.776	—	6.880	3.842	3.993.190	
—	—	118	66	184	182	186	368	—	—	—	—	—	—	368	D. 234
—	—	220	14	234	234	234	468	—	—	—	—	—	—	468	
—	—	234	62	296	310	310	620	—	—	—	—	—	—	620	
19.680	106.988	184.739	261.562	446.301	1.335.266	1.085.119	2.420.385	—	—	196	—	6.142	5.370	3.940.747	235
18.280	80.386	280.492	270.334	550.846	1.336.716	1.106.968	2.443.684	56	—	176	—	8.268	3.308	3.774.482	
21.686	66.042	190.762	272.380	463.142	1.186.890	1.010.826	2.197.716	88	—	836	—	2.062	2.062	3.563.758	
35.664	56.922	69.266	188.639	257.905	1.050.618	857.232	1.907.850	72	—	1.132	—	9.802	8.648	3.715.140	236
27.824	46.082	94.128	113.308	207.436	927.852	691.836	1.619.688	—	—	1.304	—	13.712	11.752	3.343.601	
30.678	44.428	106.132	132.664	238.796	945.170	713.960	1.659.130	100	—	4.862	—	12.166	10.632	3.367.131	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merchi			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
237	Ba	POTENZA INFERIORE-METAPONTO .....	—	107,081	1926 1925 1924	316.487 319.224 283.392	123.502 117.843 118.424	146.095 129.305 123.424	270.497 247.148 241.848	586.984 563.472 525.240
238	Ba	METAPONTO-TARANTO (st.) .....	—	43,387	1926 1925 1924	192.090 192.040 173.272	95.134 80.367 64.244	82.571 75.191 61.085	177.705 155.053 125.329	370.695 347.993 298.601
239	Ba	TARANTO (st.)-BRINDISI (st.) .....	—	69,109	1926 1925 1924	205.208 204.584 179.480	123.897 114.524 96.147	73.244 71.648 71.777	197.141 180.172 167.924	402.349 390.759 347.404
D. 239	Ba	TARANTO (st.)-TARANTO (pontile militare) ....	—	0,674	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
D <sup>1</sup> . 239	Ba	BIVIO TARANTO-TARANTO (sc./p.) .....	—	0,447	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
R (239-241)	Ba	BELLAVISTA-NASISI .....	—	—	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
240	Ba	NASISI-COLLE BASSO .....	—	17,025	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
D. 240	Ba	NASISI-BUFFOLUTO (dop. Muniz.) .....	—	4,758	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
241	Ba	BARI - TARANTO (st.) .....	—	114,529	1926 1925 1924	253.829 252.482 253.413	243.095 227.637 173.480	201.189 194.749 155.211	444.254 422.436 328.641	698.083 674.918 582.054
242	Ba	ROCCHETTA S. ANTONIO - GIOIA DEL COLLE	—	55,908	1926	123.088	17.804	17.602	85.466	158.554
					1925	105.210	17.314	17.584	84.898	140.178
				38,825	1926	184.561	28.158	27.713	55.871	240.432
					1925	188.960	27.436	27.865	56.301	239.251
					1924	183.369	34.007	33.684	67.691	201.060
243	Ba	FOGGIA-MANFREDONIA .....	—	85,684	1926 1925 1924	105.480 98.820 85.716	11.890 1.548 3.276	11.736 1.896 3.672	23.616 3.384 948	129.099 102.204 92.664
244	Ba	FOGGIA-LUCERA .....	—	19,353	1926 1925 1924	64.740 61.540 58.560	— 1.020 —	— — —	20 1.020 —	64.760 62.560 58.560
245	Ba	CERIGNOLA CAMPAGNA-CERIGNOLA.....	—	6,983	1926 1925 1924	30.716 30.667 30.758	21 14 28	14 7 14	35 21 42	30.751 30.688 30.800
246	Ba	OFANTINO - MARGHERITA DI SAVOIA .....	—	4,623	1926 1925 1924	17.556 16.452 15.384	42 54 72	— 6 18	42 60 90	17.598 16.512 15.474

**TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**NORMALE.**

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1
11+12										15+16						18+19				21+22				Pr. 4 - col. 1
PERCORRENZA DEI VEICOLI																							Nu- mero d'or- dine delle linee	
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																								
CARROZZE VIAGGIATORI																								
CARROZZE POSTALI																								
BAGAGLIAI																								
DI	TOTALE	PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		in		non in		in		non in		in		non in		in		non in		in		in		
SERVIZIO	GENERALE	chilometri		TOTALE	servizio	servizio	TOTALE	servizio	servizio	TOTALE	servizio	servizio	TOTALE	servizio	servizio	TOTALE	servizio	servizio	TOTALE	servizio	servizio	TOTALE	assi - chilometri	
11.984	598.908	662.691	4.721.756	142.478	4.864.234	681.846	—	—	—	681.846	1.299.083	—	—	—	—	1.299.083	—	—	—	—	—	1.299.083	237	
10.132	573.604	627.468	4.709.464	198.388	4.907.852	857.308	24.106	—	—	881.414	1.019.272	27.218	—	—	—	1.046.490	—	—	—	—	—	1.046.490		
6.257	531.497	562.174	4.278.844	242.944	4.521.788	908.552	21.534	—	—	928.086	1.049.698	26.400	—	—	—	1.076.158	—	—	—	—	—	1.076.158		
2.871	273.566	413.290	2.878.766	150.327	3.029.093	345.824	—	—	—	345.824	869.959	—	—	—	—	869.959	—	—	—	—	—	869.959	238	
1.833	349.836	390.949	2.788.132	98.476	2.886.608	585.068	15.972	—	—	601.040	644.204	28.292	—	—	—	672.496	—	—	—	—	—	672.496		
989	299.590	321.016	2.454.058	120.376	2.574.434	556.864	19.614	—	—	576.478	564.054	32.746	—	—	—	596.800	—	—	—	—	—	596.800		
2.027	404.376	447.356	2.838.592	81.667	2.920.259	140.350	—	—	—	140.350	836.014	—	—	—	—	836.014	—	—	—	—	—	836.014	239	
1.935	892.691	452.429	2.809.176	61.554	2.870.730	353.256	13.802	—	—	367.058	678.966	20.162	—	—	—	699.128	—	—	—	—	—	699.128		
802	848.206	388.429	2.591.878	109.983	2.701.864	373.038	15.458	—	—	388.496	607.462	25.230	—	—	—	632.692	—	—	—	—	—	632.692		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D, 239	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D, 239	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (239-241)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D, 240	
4.944	703.027	777.817	5.544.158	128.624	5.672.782	378.409	—	—	—	378.409	1.256.178	—	—	—	—	1.256.178	—	—	—	—	—	1.256.178	241	
5.734	680.652	789.604	5.827.738	96.653	5.424.391	590.588	25.832	—	—	616.420	994.282	46.611	—	—	—	1.040.893	—	—	—	—	—	1.040.893		
8.339	590.398	698.349	4.547.672	118.982	4.666.654	505.472	16.359	—	—	521.831	998.534	56.000	—	—	—	1.024.534	—	—	—	—	—	1.024.534		
1.362	159.916	176.933	822.268	40.594	862.862	63.616	—	—	—	63.616	258.720	—	—	—	—	258.720	—	—	—	—	—	258.720	242	
1.718	141.896	154.506	729.884	3.032	732.966	99.232	19.700	—	—	118.932	159.936	168	—	—	—	160.104	—	—	—	—	—	160.104		
791	115.766	121.435	586.738	5.656	592.394	88.594	3.472	—	—	92.066	136.218	1.752	—	—	—	137.970	—	—	—	—	—	137.970		
2.316	242.748	268.570	1.271.154	54.282	1.325.436	92.696	—	—	—	92.696	393.054	—	—	—	—	393.054	—	—	—	—	—	393.054	242	
3.733	242.994	284.091	1.157.418	7.876	1.165.294	170.100	2.644	—	—	172.744	301.910	506	—	—	—	302.416	—	—	—	—	—	302.416		
2.146	203.206	213.143	1.020.778	16.548	1.037.326	139.188	23.056	—	—	167.244	235.188	1.906	—	—	—	236.794	—	—	—	—	—	236.794		
1.744	130.840	144.757	953.562	6.628	960.190	53.748	—	—	—	53.748	185.112	—	—	—	—	185.112	—	—	—	—	—	185.112	243	
1.044	103.248	118.878	870.180	1.512	871.692	100.620	480	—	—	101.100	145.764	1.080	—	—	—	146.844	—	—	—	—	—	146.844		
612	93.276	102.859	681.088	1.280	682.348	94.076	612	—	—	94.688	243.588	792	—	—	—	244.380	—	—	—	—	—	244.380		
904	65.754	72.748	527.440	11.140	540.580	32.920	—	—	—	32.920	103.100	—	—	—	—	103.100	—	—	—	—	—	103.100	244	
280	62.840	68.333	504.390	11.360	515.750	58.540	780	—	—	59.320	63.400	3.640	—	—	—	67.040	—	—	—	—	—	67.040		
220	58.780	61.592	430.756	11.200	440.956	58.380	—	—	—	58.380	58.820	520	—	—	—	59.340	—	—	—	—	—	59.340		
—	30.751	34.021	186.655	8.332	195.077	15.232	—	—	—	15.232	45.724	—	—	—	—	45.724	—	—	—	—	—	45.724	245	
362	31.030	33.748	184.128	238	184.396	30.660	—	—	—	30.660	30.660	—	—	—	—	30.660	—	—	—	—	—	30.660		
401	31.201	22.687	186.332	28	186.300	30.774	28	—	—	30.802	30.830	56	—	—	—	30.886	—	—	—	—	—	30.886		
—	17.598	19.468	70.308	32.632	102.940	8.700	—	—	—	8.700	25.690	—	—	—	—	25.690	—	—	—	—	—	25.690	246	
—	16.512	17.968	66.720	—	66.720	16.440	—	—	—	16.452	16.452	—	—	—	—	16.452	—	—	—	—	—	16.452		
—	15.474	16.240	71.700	12	71.712	15.366	—	—	—	15.366	15.402	12	—	—	—	15.414	—	—	—	—	—	15.414		

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
assi - chilometri														
237	1926	2.560.976	2.026.898	4.587.874	2.304.560	923.582	3.228.142	85.866	86.188	172.054	4.951.402	3.036.668	7.988.070	225.365
	1925	2.356.438	1.909.768	4.266.206	1.917.296	830.230	2.756.526	50.080	91.444	147.524	4.329.814	2.840.442	7.170.256	156.298
	1924	2.092.036	1.578.948	3.670.984	1.789.904	738.960	2.528.864	45.648	129.152	174.800	3.927.588	2.447.060	6.374.648	222.474
238	1926	2.870.518	2.127.996	4.998.514	663.394	835.662	1.549.056	31.334	29.030	60.364	3.565.246	3.042.688	6.607.934	75.425
	1925	2.806.164	1.659.652	4.465.816	555.090	800.158	1.355.248	32.564	17.794	50.358	3.393.818	2.477.604	5.871.422	35.524
	1924	2.295.370	1.504.754	3.800.124	499.586	587.580	1.087.166	45.378	15.208	60.586	2.840.334	2.107.542	4.947.876	72.752
239	1926	3.613.584	970.418	4.584.002	536.220	388.478	924.698	38.752	29.004	67.756	4.188.556	1.387.900	5.576.456	79.242
	1925	3.279.962	714.846	3.994.808	495.304	328.798	824.102	18.166	9.218	17.384	3.793.432	1.052.862	4.846.294	159.898
	1924	2.513.318	969.660	3.482.978	482.170	294.542	776.712	26.570	11.314	37.884	3.022.058	1.275.516	4.297.574	163.660
D. 239	1926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
D. <sup>1</sup> 239	1926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R (239 -241)	1926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240	1926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
D. 240	1926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241	1926	4.204.534	2.823.119	7.027.653	1.789.074	664.281	2.453.355	107.610	27.000	134.610	6.101.218	3.514.400	9.615.618	491.177
	1925	3.677.680	2.661.936	6.339.616	1.607.456	679.732	2.287.188	34.920	14.424	49.344	5.320.056	3.356.092	8.676.148	231.833
	1924	2.913.890	2.499.236	5.413.096	1.082.284	660.118	1.742.402	25.882	32.586	58.468	4.022.026	3.191.920	7.213.946	177.312
242	1926	297.714	394.260	691.974	130.574	126.278	256.852	8.800	6.116	14.916	437.088	526.654	963.742	17.420
	1925	234.751	331.976	616.734	122.692	86.936	209.628	7.634	6.492	14.126	365.084	475.404	840.488	18.884
	1924	265.040	350.886	615.926	109.470	77.532	187.002	5.308	13.404	18.712	379.818	441.822	821.640	8.200
243	1926	459.538	280.977	740.515	134.758	140.998	275.756	9.892	4.052	13.944	604.188	426.027	1.030.215	42.987
	1925	348.428	338.366	686.794	120.478	81.624	202.102	11.130	2.510	13.640	480.036	422.500	902.536	31.160
	1924	354.822	258.090	612.912	100.944	115.678	216.122	6.324	5.154	11.478	401.590	378.922	840.512	19.598
243	1926	64.732	198.736	263.468	51.664	27.576	79.240	1.080	5.608	6.688	117.476	231.920	349.396	105.510
	1925	57.840	172.652	230.492	45.428	18.648	64.076	1.340	4.480	5.820	104.608	195.780	300.388	102.480
	1924	51.614	169.012	220.626	45.544	18.740	64.284	576	8.144	8.720	97.734	195.896	293.630	98.420
244	1926	48.870	121.200	170.070	33.256	7.700	40.956	5.200	320	5.520	87.326	129.220	216.546	17.120
	1925	42.280	133.440	175.720	26.880	8.200	35.080	2.480	1.040	3.520	71.640	142.680	214.620	27.080
	1924	43.920	160.720	204.640	28.120	6.720	34.840	3.612	1.120	4.732	75.652	168.560	244.212	20.360
245	1926	24.550	36.600	61.150	11.980	5.456	17.436	938	378	1.316	37.468	42.434	79.902	126
	1925	29.832	43.498	73.330	11.284	3.804	15.148	294	252	546	41.410	47.614	89.024	420
	1924	29.336	47.194	76.530	8.932	3.458	12.390	308	168	476	38.576	50.820	89.396	630
246	1926	10.500	58.416	68.916	5.382	168	5.550	300	--	300	16.182	58.584	74.766	7.224
	1925	11.172	51.792	62.964	3.348	132	3.480	60	--	60	14.580	51.924	66.504	4.188
	1924	7.896	47.456	55.352	4.596	120	4.716	276	24	300	12.768	47.600	60.368	11.772

**TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**NORMALE.**

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI	Nu- mero d'or- dine delle linee
TRAFFICO							IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO								
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE							CARROZZE			BAGAGLIAI		CARRI			
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA		in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE								
assi - chilometri															
861.152	586.617	216.066	959.718	1.175.784	5.392.833	4.357.538	9.750.371	432	—	18.338	—	68.604	52.844	16.735.252	237
147.112	303.410	133.728	736.644	870.372	4.619.840	3.724.198	8.344.038	120	—	17.236	—	58.176	47.900	15.307.336	
161.272	383.746	167.512	721.934	889.446	4.317.674	3.830.266	7.647.840	888	98	8.996	—	34.692	25.742	14.244.288	
356.344	431.769	1.373.060	606.790	1.979.850	5.013.731	4.005.822	9.019.553	204	—	1.162	—	19.210	11.846	13.296.851	238
227.106	262.630	918.578	1.063.120	1.981.698	4.347.920	3.767.830	8.116.750	168	—	640	—	10.506	11.090	12.296.296	
226.932	299.684	916.118	701.600	1.617.718	3.829.204	3.036.074	6.865.278	878	—	902	—	4.100	3.482	10.632.353	
208.486	287.728	1.810.594	1.110.296	2.920.879	6.078.392	2.706.671	8.785.063	—	—	—	—	11.004	6.752	13.690.442	239
228.116	388.014	1.195.950	1.633.112	2.829.062	5.149.280	2.914.090	8.063.370	108	—	2.138	—	15.470	8.452	12.036.454	
264.394	428.054	1.201.772	898.778	2.095.550	4.387.490	2.483.688	6.821.178	108	—	838	—	7.834	4.162	10.557.172	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 1 239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (239 -241)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
117.597	608.774	1.248.380	809.828	2.058.208	7.840.775	4.441.825	12.282.600	—	—	336	—	23.448	17.559	19.631.312	241
76.934	308.772	1.166.014	715.152	1.881.166	6.717.908	4.148.178	10.866.086	1.200	—	1.209	—	25.510	23.888	17.999.597	
79.688	257.000	1.018.076	795.110	1.908.186	5.212.414	4.066.718	9.279.132	1.770	162	13.208	—	40.588	41.628	15.589.465	
35.266	52.686	110.560	87.604	198.164	565.068	649.524	1.214.592	—	—	260	—	0.014	4.738	3.410.302	242
30.190	49.074	137.722	59.418	197.140	521.690	565.012	1.066.702	—	—	2.196	—	7.408	7.406	2.115.714	
20.564	28.754	102.014	75.852	177.866	490.082	538.228	1.028.280	—	—	1.262	—	2.858	2.532	1.857.248	
121.341	164.328	104.501	316.106	420.607	751.676	863.474	1.615.150	—	—	—	—	18.885	10.750	3.455.971	243
63.594	94.754	162.530	181.304	348.834	673.726	667.398	1.341.124	—	—	614	—	25.518	18.418	3.036.138	
48.494	68.092	80.210	186.090	266.300	561.898	613.506	1.174.904	1.152	—	2.890	—	9.444	10.152	2.639.906	
78.220	188.730	206.740	117.584	324.324	429.726	427.724	857.450	52	—	396	—	14.506	6.894	3.077.946	243
65.396	167.876	157.878	102.044	259.422	364.466	363.220	727.686	144	—	144	—	6.496	4.448	1.856.558	
81.923	180.348	195.744	107.444	303.188	391.898	385.268	777.166	144	—	864	—	6.180	2.920	1.808.090	
320	17.440	16.290	20.640	36.930	120.736	150.180	270.916	—	—	—	—	21.316	360	1.069.192	244
500	27.640	73.000	35.800	108.800	171.720	179.040	350.760	—	—	—	—	990	20	993.870	
10.520	30.880	105.520	17.920	123.440	201.532	197.000	398.532	40	—	120	—	1.440	200	999.006	
378	504	3.202	4.430	7.682	40.796	47.292	88.088	—	—	—	—	—	—	344.061	245
14	434	15.218	8.902	24.120	57.048	56.530	113.578	—	—	—	—	3.134	3.134	365.533	
—	630	17.052	7.686	24.788	56.258	58.506	114.764	—	—	—	—	2.648	2.114	367.674	
108	7.332	26.304	8.890	35.184	49.710	67.572	117.232	—	—	—	—	—	—	264.612	246
300	4.548	47.536	19.152	66.688	66.304	71.436	137.740	—	—	—	—	—	—	287.864	
5.436	17.208	40.788	14.856	55.644	65.328	67.892	133.220	—	—	—	—	—	—	235.712	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10	
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linee a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEL TRAFFICO					COMPLESSIVAMENTE
						Merci			Viaggiatori	in totale	
						dispari	pari				
247	Ba	BARLIETTA (st.) - SPINAZZOLA.....	—	65,682	1926 1925 1924	144.672 144.540 145.118	22.510 23.851 13.306	21.566 21.129 10.095	44.070 44.971 24.061	188.748 180.511 169.179	
248	Ba	ZOLLINO-OTRANTO ....	—	9,801	1926	31.670	2.620	2.620	5.240	36.910	
					1925	29.210	2.310	2.530	4.340	34.059	
					1924	25.020	2.090	1.090	4.050	29.070	
		Zollino-Maglie .....	—	18,271	1926	60.116	19	—	19	60.135	
					1925	55.499	—	—	—	55.499	
					1924	47.538	—	19	19	47.557	
		Maglie-Otranto .....	—		1926	—	—	—	—	—	
					1925	—	—	—	—	—	
					1924	—	—	—	—	—	
TOTALI del Compartimento di Bari .....			—	1.109,244	1926 1925 1924	3.365.006 3.394.512 2.890.044	1.375.738 1.271.151 1.100.012	1.407.752 1.272.691 1.096.311	2.788.490 2.548.942 2.196.323	6.146.493 5.778.354 5.086.367	
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA											
249	Re	BATTIPAGLIA-REGGIO DI CALABRIA (st. c.)..	—	399,674	1926 1925 1924	1.901.704 1.646.279 1.356.837	970.572 906.687 832.079	1.059.155 1.005.510 891.253	2.029.727 1.912.197 1.728.332	3.911.431 3.558.475 3.080.169	
D. 249	Re	MONTELEONE P. S. VENERE (st.)-MONTELEONE P. S. VENERE (sc./p.)	—	0,552	1926 1925 1924	— — —	75 — —	77 — —	152 — —	152 — —	
D <sup>1</sup> .249	Re	VILLA S. GIOVANNI (st.)- { P. D. D.-VILLA S. GIOVANNI (sc./f. b.) (pontile 1°) P. D. I.-VILLA S. GIOVANNI (sc./f. b.) (pontile 2°)	—	1,119	1926	—	—	—	—	—	
					1925	—	—	—	—	—	
					1924	—	—	—	—	—	
D <sup>2</sup> .249	Re	P.D.I. (lato Battipaglia)-P.D.I. (lato Reggio Calabria) - VILLA S. GIOVANNI (sc./f. b.) (pontile 2°)	—	1,723	1926	—	—	—	—	—	
					1925	—	—	—	—	—	
					1924	—	—	—	—	—	
250	Re	REGGIO DI CALABRIA (st. c.)-REGGIO DI CALABRIA (sc./p.)	—	3,133	1926 1925 1924	10.710 9.576 12.087	6.608 5.709 3.897	7.881 5.399 5.088	18.984 11.078 8.985	24.694 20.654 21.072	
250	Re	METAPONTO-REGGIO DI CALABRIA (st. c.) .....	—	429,054	1926 1925 1924	1.183.069 1.113.938 1.118.837	576.812 551.802 453.930	695.994 637.814 508.289	1.272.806 1.180.116 982.216	2.459.775 2.303.054 2.081.033	
251	Re	SIBARI - COSENZA (F. S.) .....	—	68,705	1926 1925 1924	203.308 201.934 180.007	31.072 27.621 41.403	31.139 29.319 41.033	62.211 56.990 82.436	265.519 258.974 262.443	
R 251	Re	COSENZA (F. S.)-COSENZA CASALI (F. S.) .....	—	1,064	1926 1925 1924	— — —	376 394 359	392 368 356	768 732 715	768 732 715	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

12		13		14 -		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000	
346		180.094		309.309		1.228.768		35.325		1.264.091		75.900		—		75.900		299.718		—		299.718		247																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
658		190.164		306.787		1.248.984		3.638		1.252.622		135.696		3.102		138.798		234.838		1.650		236.488		247																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34 -	35	36	37
PERCORRENZA														
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tr
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
247	1926	287.561	393.125	680.686	189.256	58.154	247.410	6.832	3.774	10.606	483.649	455.068	938.702	9.956
	1925	283.830	373.420	657.250	118.780	56.012	174.792	3.400	2.686	6.086	386.010	432.118	818.128	5.420
	1924	236.596	280.886	517.482	107.084	34.174	141.258	4.874	9.700	14.574	348.554	324.760	673.314	11.148
248	1926	73.567	48.234	121.801	34.306	8.399	42.705	1.040	160	1.200	108.913	56.793	165.706	4.456
	1925	61.958	40.442	102.400	22.948	6.984	29.912	780	240	1.020	85.686	47.646	133.332	3.828
	1924	65.928	38.570	102.498	23.128	5.490	28.616	680	360	1.040	89.784	42.420	132.154	4.340
	1926	7.672	7.102	14.774	4.352	676	5.028	—	—	—	12.024	7.778	19.802	4.126
	1925	5.026	5.818	10.844	2.950	240	3.190	252	—	252	8.228	6.068	14.296	4.060
	1924	6.270	2.788	9.058	3.086	324	3.410	—	—	—	9.856	3.112	12.468	3.254
	1926	36.803.887	36.984.911	73.538.798	14.504.814	6.918.233	21.423.037	799.764	345.820	1.145.684	51.908.465	44.196.954	96.107.419	1.966.285
	1925	31.824.804	33.023.851	64.848.655	12.847.464	6.810.481	19.657.895	557.126	246.946	806.072	45.829.394	40.083.288	85.812.682	1.646.510
	1924	29.170.010	27.645.488	56.815.498	10.901.641	6.172.106	17.073.749	408.142	365.046	768.188	40.474.793	34.183.562	74.657.355	1.499.082
249	1926	19.811.643	24.464.854	44.276.497	15.820.501	6.293.992	22.114.493	1.473.607	187.062	1.660.669	37.106.751	30.945.908	68.051.659	2.277.512
	1925	17.039.426	23.064.026	40.103.452	14.097.484	6.403.428	20.500.912	479.648	358.898	838.546	31.616.558	29.826.352	61.442.910	1.936.088
	1924	16.991.060	22.096.168	39.087.228	14.175.842	6.179.898	20.355.740	308.594	673.276	981.870	31.475.496	28.949.342	60.424.838	1.692.850
D. 249	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D <sup>1</sup> . 249	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D <sup>2</sup> . 249	1926	62.382	49.177	111.559	21.683	39.414	61.097	1.528	836	1.864	85.593	88.927	174.520	3.284
	1925	60.508	48.586	99.094	19.254	29.776	49.030	494	342	836	70.256	78.704	148.960	1.338
	1924	47.430	43.206	90.636	10.248	21.544	31.792	454	378	832	58.132	65.128	123.260	1.562
250	1926	15.184.926	18.939.470	34.124.396	6.511.686	4.212.446	10.724.132	342.018	141.502	483.520	22.088.630	23.293.418	45.382.048	1.248.334
	1925	12.946.112	17.622.330	30.568.442	5.819.630	3.835.204	9.654.834	153.968	171.070	325.038	18.919.710	21.628.604	40.548.314	730.966
	1924	12.210.558	13.780.072	25.990.630	4.309.414	3.601.610	7.911.024	136.666	212.042	349.008	16.656.638	17.594.024	34.250.662	693.112
251	1926	838.111	464.156	1.302.267	557.655	409.853	967.508	31.642	10.298	31.948	1.427.408	884.307	1.334.215	124.747
	1925	749.729	466.514	1.216.240	501.186	351.030	852.216	20.000	16.672	36.672	1.270.912	834.216	2.105.128	60.980
	1924	711.550	443.230	1.154.836	506.986	325.190	832.176	21.708	31.843	53.556	1.240.250	799.318	2.040.068	81.634
R 251	1926	1.936	1.100	3.036	524	886	910	2	—	2	2.462	1.486	3.948	46
	1925	1.791	1.238	3.032	530	252	782	—	—	—	2.324	1.490	3.814	4
	1924	1.650	1.228	2.878	630	294	924	—	—	—	2.280	1.522	3.802	2

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI		VEICOLI	
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
5.031	14.937	106.640	139.839	243.479	603.245	599.923	1.200.168	—	—	—	—	1.536	4.758	2.845.771	247
4.756	10.178	200.216	89.660	289.876	591.646	526.534	1.118.180	100	—	536	—	3.420	3.240	2.753.384	
5.550	11.698	93.458	87.996	181.454	453.160	418.306	871.466	32	—	916	—	3.488	3.488	2.504.238	
1.208	5.664	2.644	53.144	55.788	116.013	111.145	227.158	—	—	30	—	598	70	557.856	248
1.280	5.103	2.536	59.430	61.966	92.050	108.356	200.406	24	—	60	—	493	36	508.634	
1.040	5.350	4.933	55.982	60.970	99.082	99.412	198.474	—	—	128	—	223	68	468.728	
752	4.878	3.632	5.076	8.708	19.782	13.606	33.388	—	—	152	—	2.078	532	621.858	
1.684	5.744	5.086	8.732	13.818	17.374	16.474	33.848	304	—	494	—	1.254	342	598.967	249
556	3.810	8.722	16.596	25.318	21.332	20.264	41.596	152	—	152	—	456	190	540.344	
3.937.342	4.830.637	11.079.796	17.708.719	28.783.515	64.881.546	64.845.015	129.726.561	1.214	—	25.504	—	303.843	182.172	209.154.928	
1.733.752	3.379.262	10.647.385	15.307.766	25.955.161	57.523.299	57.124.746	114.647.045	4.014	1.086	35.261	144	250.842	205.450	190.403.146	
2.011.184	3.420.276	3.404.089	13.709.545	22.113.804	50.287.974	49.903.291	100.191.285	7.112	554	47.272	184	225.046	170.008	170.850.121	
1.899.068	4.176.580	3.008.539	5.643.074	8.651.613	42.391.802	38.488.050	80.879.852	1.860	134	29.710	—	131.326	103.648	137.606.609	249
998.010	2.934.098	2.476.064	4.843.020	7.324.064	36.028.710	35.672.382	71.701.092	1.584	80	17.570	336	62.108	41.836	126.245.762	
941.076	2.633.926	2.774.084	3.005.660	5.779.744	35.942.430	32.896.078	68.838.508	896	48	6.502	82	33.696	25.058	114.780.188	
—	—	218	438	656	630	634	1.264	—	—	—	—	—	—	1.264	D. 249
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D <sup>1</sup> . 249
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44.928	48.190	54.799	11.709	66.508	143.656	145.562	289.218	—	—	—	—	32	—	641.604	D <sup>2</sup> . 249
19.796	21.184	29.208	6.142	35.350	100.852	104.642	205.494	—	—	52	—	344	206	535.209	
25.136	26.688	35.072	5.880	40.952	94.706	96.144	190.850	—	—	—	—	—	—	536.559	
1.791.259	3.039.613	8.558.056	10.542.984	10.100.990	31.845.040	35.627.611	67.472.651	106	—	11.345	—	144.092	84.140	89.117.902	250
1.108.550	1.839.538	10.682.565	7.509.653	18.192.224	30.333.264	30.248.812	60.530.076	920	—	9.752	—	89.230	97.130	84.116.866	
1.213.982	1.07.094	7.973.728	6.914.692	14.888.420	25.323.478	25.722.698	51.046.176	1.264	—	5.624	—	61.612	50.578	78.300.707	
101.293	296.040	153.168	604.294	757.462	1.705.323	1.589.894	3.295.217	—	84	2.058	—	21.337	16.988	5.854.546	251
50.276	111.256	157.542	548.538	706.080	1.489.434	1.433.030	2.922.464	146	112	298	—	1.790	1.210	5.267.258	
83.136	145.070	131.674	615.346	747.020	1.453.858	1.478.300	2.932.158	—	—	974	—	8.838	1.636	5.325.668	
116	162	234	1.372	1.606	2.742	2.974	5.716	—	—	—	—	—	—	7.192	R 251
—	4	196	1.190	1.386	2.524	2.680	5.204	—	—	—	—	—	—	6.622	
8	10	514	882	1.896	2.796	2.418	5.208	—	—	—	—	—	—	6.612	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merchi			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
252	Re	PAOLA-COSENZA (F. S.)	251	85,077	1926	125.237	17.588	14.070	31.058	156.865
		Paola-Castiglione Cosentino Castiglione Cosentino-Cosenza (F.S.)			1925	105.752	12.947	13.146	26.093	131.846
					1924	77.143	13.123	13.562	26.685	103.638
253	Re	S. EUFEMIA BIFORCAZIONE CATANZARO MARINA	—	46,226	1926	212.904	67.509	63.162	130.671	343.673
					1925	209.698	58.954	56.463	115.417	325.115
					1924	161.813	62.527	66.644	129.171	290.664
		TOTALI del Compartimento di Reggio Calabria	—	986,327	1926	8.637.832	1.670.607	1.851.370	3.521.977	7.159.809
			—	985,775	1925	3.237.227	1.564.064	1.747.539	3.311.623	6.598.850
			—	985,775	1924	2.966.724	1.497.318	1.526.222	2.983.540	5.940.264
		COMPARTIMENTO DI PALERMO								
254	Pa	MESSINA (st. c.) - PALERMO (st. c.)	—	231,432	1926	1.168.027	301.361	338.374	639.735	1.807.762
					1925	995.311	278.591	287.126	565.717	1.561.028
					1924	937.059	230.090	247.602	477.692	1.444.751
255	Pa	PALERMO (st. c.) - CASTELVETRANO	—	119,894	1926	442.564	194.396	189.181	383.579	826.143
					1925	441.807	158.808	148.966	307.769	749.679
					1924	349.214	154.584	136.135	290.750	639.973
D. 255	Pa	PALERMO (st. c.)-PALERMO (sc./p.)	—	6,803	1926	—	5.809	7.686	13.495	13.495
					1925	—	6.006	6.941	12.947	12.947
					1924	—	5.327	6.853	12.180	12.180
R (D. 255-255)	Pa	PALERMO (sc./p.) - PALERMO (Lolli)	255	2,513	1926	—	1.725	1.317	3.042	3.042
			1925	—	1.830	1.428	3.258	3.258		
			1924	—	1.059	1.023	2.082	2.082		
256	Pa	CASTELVETRANO - TRAPANI	—	74,420	1926	274.924	47.517	62.664	110.181	385.106
					1925	274.100	32.664	40.784	73.448	347.548
					1924	220.500	29.336	35.055	64.391	284.891
257	Pa	MESSINA (st. c.) - CATANIA (st.)	—	94,770	1926	625.683	158.269	188.289	346.558	972.241
					1925	498.224	151.334	204.751	356.085	854.309
					1924	421.187	136.119	166.484	302.603	723.790
		MESSINA (sc./p.) - MESSINA (st. c.)	—	0,574	1926	8.561	2.691	2.691	5.862	13.943
			1925	—	2.525	3.472	3.858	6.830	9.355	
			1924	—	2.928	3.715	3.717	7.432	10.349	
D. 257	Pa	MESSINA (sc./l. b.) (invasatura super.) - P. D. D. MESSINA (sc./l. b.) (invasatura infer.) - MESSINA (st. c.)	—	0,851	1926	—	—	—	—	—
			1925	—	—	—	—	—	—	
			1924	—	—	—	—	—	—	
258	Pa	CATANIA (st.)-S. CATERINA XIRBI	—	114,941	1926	339.154	145.866	142.244	288.110	627.264
					1925	339.257	141.922	133.325	280.247	619.504
					1924	255.716	111.335	110.078	221.413	477.139
D. 258	Pa	CATANIA (st.)-CATANIA (sc./p.)	—	0,914	1926	—	1.186	1.198	2.384	2.384
			1925	—	—	537	542	1.079	1.079	
			1924	—	—	379	379	758	758	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI																				Numero d'ordine delle linee
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE								CARROZZE VIAGGIATORI		CARROZZE POSTALI		BAGAGLIAI										
						in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio		in TOTALE		
				chilometri						assi - chilometri														
680	157.584	174.247	797.684	34.964	832.648	122.216	—	122.216	179.596	—	179.963	252												
918	132.763	144.474	696.150	8.212	704.362	114.269	17.594	131.863	130.865	326	131.191													
—	103.828	106.344	585.236	10.140	545.376	101.089	3.404	104.493	103.949	1.094	105.043													
4.976	348.551	366.635	2.026.142	153.505	2.179.647	98.633	—	98.633	611.963	—	611.963	253												
1.983	327.098	364.866	1.926.265	79.281	2.005.546	177.836	13.927	191.763	431.314	13.187	444.501													
1.149	292.133	329.617	1.665.942	57.187	1.723.129	152.255	10.260	162.515	388.243	3.935	392.178													
41.785	7.201.864	7.997.327	62.084.643	2.875.105	64.959.747	6.676.974	—	6.676.974	16.686.437	—	16.686.437													
24.246	6.923.196	7.346.960	55.575.064	1.772.945	60.350.969	3.980.430	382.333	9.372.763	13.924.323	433.332	14.246.305													
12.391	5.452.655	6.409.670	55.755.178	1.764.209	58.519.387	7.456.111	302.909	7.761.020	12.010.465	466.848	12.497.333													
2.720	1.810.482	1.945.581	13.537.592	797.395	19.334.987	1.353.572	—	1.353.572	4.299.227	—	4.299.227	254												
5.702	1.596.730	1.709.990	18.896.759	235.234	17.131.993	1.515.155	11.687	1.526.842	3.731.523	26.424	3.757.952													
5.960	1.450.711	1.561.766	16.437.700	218.350	16.656.050	2.527.361	14.122	1.541.983	3.818.798	15.418	3.834.216													
5.841	831.984	833.964	7.194.782	84.230	7.279.012	648.006	—	648.006	1.652.972	—	1.652.972	255												
4.644	754.220	804.737	6.635.531	69.366	6.704.897	547.265	38.831	586.096	1.254.744	20.802	1.275.046													
3.121	643.094	686.427	5.305.167	116.834	5.922.001	499.951	13.058	513.009	870.876	10.616	881.492													
112	13.607	14.631	84	1.477	1.561	14	—	14	9.115	—	9.115	D. 255												
231	13.178	16.133	70	56	126	—	28	28	9.692	—	9.734													
455	12.635	15.960	28	126	154	—	28	28	14.342	—	14.342													
—	3.042	3.266	6	84	90	—	—	—	18	—	18	R												
—	3.258	3.475	—	—	—	—	—	—	6	—	6	(D. 255-												
—	2.082	2.207	—	—	—	—	—	—	24	—	24	255)												
3.511	388.616	417.568	3.885.577	79.773	3.965.350	381.505	—	381.505	856.364	—	856.364	256												
5.906	353.454	374.690	3.617.776	52.778	3.670.554	333.092	9.589	342.681	637.788	20.354	658.142													
3.940	288.831	304.969	3.075.411	42.842	3.118.253	305.477	2.370	307.847	463.550	5.784	469.334													
1.660	973.901	1.046.396	13.411.148	248.929	13.660.077	1.096.654	—	1.096.654	2.576.505	—	2.576.505	257												
864	855.173	927.031	10.727.999	237.558	10.965.557	1.071.335	22.926	1.094.261	2.064.427	122.720	2.187.147													
879	724.669	774.833	9.632.341	261.437	9.893.778	812.204	20.076	832.280	1.884.893	61.964	1.946.877													
—	13.943	14.960	59.636	16.500	76.136	7.491	—	7.491	31.621	—	31.621	D. 257												
—	9.355	9.839	36.079	12.856	48.935	2.945	9	2.954	10.113	3.110	13.223													
—	10.860	10.574	83.729	18.774	102.503	8.268	4	8.272	15.924	3.372	19.296													
2.623	629.887	676.987	4.395.759	88.076	4.483.835	390.786	—	390.786	1.273.923	—	1.273.923	258												
1.898	621.402	667.056	4.094.810	60.706	4.155.516	450.534	8.464	458.998	1.061.590	19.478	1.081.068													
1.608	478.737	533.163	3.809.144	55.180	3.864.324	451.086	7.088	458.774	860.941	21.135	888.076													
—	2.384	2.567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 258												
—	1.079	1.140	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	758	772	—	—	—	—	—	—	—	—	—													

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
1) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		25+26		28+29			31+32		25+28+31		26+29+32		34+35	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tn		
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	IN COMPLRSO	treni dispari	
assi - chilometri														
252	1926	12.401	32.107	44.508	42.285	49.849	91.134	3.172	294	3.466	57.858	82.250	139.108	5.633
	1925	8.202	25.692	33.894	39.954	38.370	78.324	2.576	2.750	5.326	50.732	66.812	117.544	4.396
	1924	14.340	21.084	35.424	51.008	54.522	106.130	2.890	6.086	9.376	68.898	82.592	151.430	5.014
253	1926	636.074	390.545	1.035.619	584.573	291.208	875.781	17.613	14.020	31.633	1.238.290	704.773	1.943.033	42.464
	1925	569.005	438.009	1.007.914	573.036	274.036	847.072	17.748	13.592	31.340	1.159.789	726.537	1.886.326	63.142
	1924	592.352	387.688	980.040	527.112	225.980	753.092	10.490	16.546	26.946	1.129.864	630.214	1.760.078	41.944
256	1926	36.547.885	44.350.605	80.898.490	33.538.907	11.297.146	34.836.055	1.869.582	353.513	2.223.094	61.956.374	56.001.265	117.957.639	3.702.070
	1925	31.364.773	41.667.295	73.032.068	21.051.074	10.932.096	31.983.170	674.434	563.824	1.237.758	53.090.281	53.162.715	106.353.996	3.796.956
	1924	30.568.946	36.772.726	67.341.672	19.581.840	10.409.088	29.990.878	480.712	940.876	1.421.588	50.631.498	46.122.640	96.754.138	3.516.353
254	1926	7.824.007	3.992.009	16.816.106	4.073.694	3.011.805	7.115.499	414.354	106.220	520.574	12.312.145	12.140.034	24.452.179	520.633
	1925	6.804.430	3.181.194	14.985.624	3.468.506	2.801.884	6.270.390	232.062	129.606	362.268	10.505.598	11.112.684	21.618.282	250.162
	1924	6.233.126	7.430.548	13.713.674	3.738.728	2.980.324	6.699.052	191.320	176.476	367.796	10.213.174	10.567.348	20.780.522	193.472
255	1926	2.022.970	3.062.365	5.092.344	1.879.312	1.128.474	3.007.786	65.072	29.018	94.090	3.967.363	4.226.857	8.194.220	334.224
	1925	1.826.038	2.774.756	4.600.794	1.647.434	1.115.508	2.712.940	57.218	59.612	116.830	3.530.690	3.949.874	7.480.564	299.196
	1924	1.721.218	2.627.456	4.348.674	1.617.636	1.158.468	2.776.104	28.280	49.014	77.894	3.397.134	3.835.598	7.202.672	316.588
D. 255	1926	84.292	86.677	170.969	10.806	21.042	31.848	14	—	14	95.112	107.719	202.831	1.892
	1925	85.692	70.920	156.612	7.794	17.206	25.000	—	310	310	93.486	97.436	190.922	2.334
	1924	91.756	84.592	176.348	6.580	11.802	18.382	—	70	70	98.336	96.464	194.800	2.744
R (D. 255 -255)	1926	23.406	11.675	35.081	2.028	1.905	3.933	—	—	—	25.434	13.580	39.014	4.392
	1925	24.274	14.038	39.214	2.076	2.130	4.206	—	12	12	26.352	17.080	43.432	3.510
	1924	16.020	13.928	29.948	1.566	1.932	3.498	—	6	6	17.566	15.864	33.430	5.062
256	1926	515.858	959.749	1.475.607	620.179	618.622	1.238.801	16.232	24.428	40.660	1.152.289	1.602.799	2.755.088	70.910
	1925	486.614	818.014	1.304.628	610.074	558.668	1.168.742	14.374	19.552	33.926	1.111.062	1.396.234	2.507.296	69.034
	1924	397.480	792.570	1.180.050	599.118	581.820	1.180.938	14.684	26.272	40.956	1.001.282	1.400.662	2.401.944	83.234
257	1926	4.605.611	6.829.219	11.434.830	2.109.006	1.591.906	3.700.912	289.472	67.764	357.236	7.094.089	8.488.849	15.492.978	399.234
	1925	4.472.824	6.134.132	11.106.956	1.770.540	1.475.940	3.246.480	86.266	68.792	155.058	6.329.630	8.178.864	14.508.494	241.334
	1924	4.196.106	6.221.200	10.417.306	1.800.876	1.364.816	3.165.692	75.094	103.036	178.130	6.072.076	7.689.112	13.761.188	200.134
D. 257	1926	173.428	217.080	390.508	—	—	—	—	—	—	173.428	217.080	390.508	—
	1925	96.542	89.806	186.348	2.026	36	2.062	121	6	130	98.692	89.848	188.540	—
	1924	103.130	105.066	208.196	4	—	4	—	—	—	103.134	105.066	208.200	—
258	1926	1.980.917	3.225.675	5.206.592	1.940.547	896.227	2.836.774	107.025	41.292	148.317	4.028.489	4.163.194	8.191.683	201.034
	1925	2.080.166	3.440.878	5.521.044	1.694.246	955.812	2.650.058	46.388	35.172	81.560	3.820.890	4.431.862	8.252.662	186.534
	1924	1.854.878	3.185.948	5.040.826	1.525.818	1.014.004	2.539.822	29.834	84.898	114.732	3.410.530	4.284.850	7.695.380	146.334
D. 258	1926	8.504	23.022	31.526	—	—	—	—	—	—	8.504	23.022	31.526	—
	1925	6.906	14.804	21.710	—	—	—	—	—	—	6.906	14.804	21.710	—
	1924	6.964	11.642	17.606	—	—	—	—	—	—	6.964	11.642	17.606	—

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1		
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51			
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI	Numero d'or- dine delle linee		
TRAFFICO																	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																	
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO																	
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI				
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto				
assi - chilometri																	
4.834	10.517	20.966	18.880	39.846	84.507	105.964	189.471	276	620	1.070	—	1.720	1.646		1.330.263	252	
5.556	9.922	13.436	8.078	21.514	68.534	80.446	148.980	1.684	708	1.248	696	2.378	2.014	1.125.124			
3.450	8.464	11.880	8.100	19.980	85.732	94.142	179.874	—	—	—	—	—	—	934.786			
60.041	102.505	134.232	241.260	375.492	1.414.956	1.006.074	2.421.030	36	—	2.522	—	20.579	18.932	5.353.353	253		
54.984	118.126	71.590	133.670	205.260	1.294.521	915.191	2.209.712	—	—	700	—	8.110	8.040	4.968.372			
29.139	71.083	58.138	129.056	187.194	1.229.946	788.409	2.018.355	244	—	1.734	96	4.304	4.136	4.306.741			
3.901.537	7.603.907	11.930.213	17.063.961	28.994.173	77.588.856	76.966.763	154.555.419	2.278	838	46.099	—	319.086	225.354	242.912.733			
2.237.172	5.024.128	12.430.602	13.055.296	26.485.896	69.317.839	68.455.183	137.773.022	4.284	900	29.620	1.032	163.960	120.488	292.165.213			
2.275.927	4.792.285	10.985.090	10.679.616	21.664.706	64.132.946	61.078.183	125.311.129	2.404	46	14.834	178	163.470	81.458	196.191.261			
316.261	836.296	1.852.460	1.827.824	3.680.334	14.684.640	14.284.169	28.968.809	438	—	3.626	—	13.726	11.336	58.965.721	254		
310.045	560.147	2.307.634	1.325.760	3.633.394	13.033.334	12.748.489	25.811.823	5.536	—	5.016	—	37.710	37.004	48.318.876			
489.310	682.782	1.898.294	1.225.890	3.114.184	12.294.940	12.282.548	24.577.468	6.044	—	4.726	—	31.760	29.154	46.681.421			
99.572	433.796	646.653	695.845	1.342.498	4.948.240	5.022.274	9.970.514	596	82	8.486	—	39.662	33.113	19.632.443	255		
143.106	432.302	788.648	542.038	1.330.686	4.608.534	4.635.018	9.243.562	1.108	—	7.986	—	25.130	28.230	17.873.045			
107.890	424.478	748.834	399.586	1.148.420	4.432.556	4.343.014	8.775.570	3.180	—	3.480	—	21.810	12.910	16.133.462			
60.800	62.732	68.040	16.300	84.340	165.084	184.919	349.903	—	—	112	—	910	854	363.469	D. 255		
50.044	52.578	63.918	11.618	75.536	159.938	159.098	319.086	—	—	448	—	1.526	1.176	832.074			
64.044	69.788	70.846	7.454	78.300	171.926	167.962	339.888	324	—	518	42	2.786	2.674	860.784			
156	4.518	2.817	19.251	22.068	32.613	32.987	65.600	—	—	—	—	—	—	65.708	R (D. 255 -255)		
288	3.798	2.484	16.788	19.272	32.346	34.156	66.502	—	—	—	—	—	—	66.508			
180	5.262	2.604	16.164	18.768	25.272	32.208	57.480	—	—	—	—	—	—	57.504			
12.938	83.848	398.639	140.551	539.190	1.621.818	1.756.238	3.378.106	372	54	5.890	—	17.776	19.376	8.624.793	256		
6.548	93.582	410.322	178.826	589.148	1.611.418	1.581.608	3.193.026	184	—	12.560	—	41.172	41.974	7.960.233			
15.842	99.082	424.348	95.268	519.616	1.508.870	1.611.772	3.020.642	1.314	—	6.934	—	30.394	23.518	6.978.236			
149.984	459.279	2.637.554	1.169.969	3.807.523	9.950.939	9.808.842	19.759.780	—	—	1.490	—	8.803	5.735	37.109.044	257		
79.730	321.112	2.535.042	1.238.984	3.824.026	9.106.004	9.847.628	18.653.662	496	—	408	—	5.764	5.904	32.913.169			
79.150	279.276	2.403.749	923.164	3.326.913	8.675.951	8.691.126	17.387.377	230	—	858	—	2.942	2.722	30.047.070			
—	—	117.240	64.400	181.640	290.668	281.480	572.148	—	—	—	—	—	—	637.396	D. 257		
—	56	30.828	31.862	62.180	129.076	121.700	250.776	—	—	—	—	—	—	315.888			
—	—	10.452	10.288	20.720	113.586	115.334	228.920	—	—	—	—	—	—	358.991			
158.704	359.796	935.227	841.156	1.806.433	5.194.858	5.168.054	10.357.912	24	—	2.922	—	12.430	10.288	16.532.170	258		
140.072	279.586	1.099.034	835.978	1.934.176	5.056.348	5.407.612	10.463.960	1.462	—	2.382	—	11.836	8.484	16.183.506			
135.676	273.742	1.190.890	385.430	1.466.260	4.634.426	4.765.956	9.440.362	314	—	2.454	30	8.916	7.824	14.671.094			
6.776	6.896	20.668	3.762	24.430	29.232	33.560	62.792	—	—	—	—	—	—	62.792	D. 258		
6.248	7.416	17.686	4.490	22.176	25.700	25.542	51.302	—	—	—	—	—	—	51.302			
3.592	3.661	11.981	698	12.679	18.014	15.932	33.946	—	—	—	—	—	—	33.946			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10	
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEL TRAFFICO				COMPLESSIVAMENTE	
						Viaggiatori	Merchi				
							dispari	pari	in totale		
											chilometri
259	l'a	S. CATERINA XIRBI-PALERMO (st. c.)	{ S. Caterina Xirbi-Bivio Fiumetorto Bivio Fiumetorto-Palermo (st. c.)	254	126,035	1926 1925 1924	453.158 352.414 293.915	112.334 94.009 86.123	121.031 105.380 97.855	233.365 199.389 183.978	686.523 551.808 477.863
260	Pa	CATANIA (st.)-SIRACUSA (st.)	{ Catania (st.)-Bicocca Bicocca-Siracusa (st.)	258	86,398	1926 1925 1924	891.779 326.946 289.151	108.425 106.560 92.360	109.555 105.988 91.598	217.980 212.548 183.958	599.759 530.489 478.109
D. 260	Pa	SIRACUSA (st.)-SIRACUSA (sc./p.)		—	1,563	1926 1925 1924	4.382 3.044 2.930	2.994 2.348 2.338	2.900 2.382 2.384	5.954 4.730 4.722	10.338 7.774 7.652
261	Pa	CATANIA (st.)-CALTAGIRONE	{ Catania (st.)-Bicocca Bicocca-Valsavoia ... Valsavoia-Caltagirone.	258 260	89,478	1926 1925 1924	199.971 199.565 200.292	76.028 76.086 63.774	72.912 71.827 56.994	148.940 147.913 120.768	348.911 347.478 321.060
262	Pa	SIRACUSA (st.)-LICATA (st.)		—	217,705	1926 1925 1924	548.223 545.251 553.045	207.993 190.359 160.989	215.097 189.993 154.856	423.090 380.322 315.845	971.313 925.573 888.890
D. 262	Pa	LICATA (sc./p.)	{ LICATA (st.) LICATA MOLO (sc.ma.)	—	2,013	1926 1925 1924	— — —	417 76 —	385 68 —	802 144 —	802 144 —
263	l'a	LICATA (st.)-CANICATTI		—	45,565	1926 1925 1924	100.895 100.740 101.331	46.000 46.093 46.831	47.536 42.615 36.077	93.536 88.708 82.908	194.431 189.448 184.339
264	Pa	S. CATERINA XIRBI-(Bivio Canicatti)-CANICATTI		—	35,201	1926 1925 1924	95.971 94.321 94.147	44.588 35.009 32.380	43.226 33.401 27.451	87.814 68.410 59.831	183.785 162.731 153.978
265	l'a *	CANICATTI - ARAGONA CALDARE	{ Canicatti-B. Canicatti B. Canicatti-Aragona Caldare	264	29,468	1926 1925 1924	65.880 65.760 65.970	30.438 29.446 25.949	30.899 29.888 26.395	61.337 59.284 52.344	127.217 125.044 118.314
266	l'a	ROCCAPALUMBA ALIA-ARAGONA CALDARE ..		—	55,540	1926 1925 1924	163.780 163.608 183.580	71.809 71.788 69.213	68.782 66.915 68.447	140.591 138.703 137.660	304.371 302.311 271.239
267	l'a	ARAGONA CALDARE-PORTO EMPEDOCLE (st.)		—	19,053	1926 1925 1924	109.680 108.690 84.320	21.989 25.570 19.900	32.960 29.760 32.162	54.949 55.330 52.062	164.629 164.629 136.323
D. 267	l'a	PORTO EMPEDOCLE (st.)-PORTO EMPEDOCLE (sc./p.)		—	0,711	1926 1925 1924	— — —	2.208 1.095 1.116	2.208 1.095 1.117	4.416 2.190 2.253	4.416 2.190 2.253
TOTALI del Compartimento di Palermo .....				—	1.355,842	1926 1925 1924	4.982.632 4.511.563 4.035.265	1.584.045 1.458.598 1.272.917	1.681.195 1.511.448 1.302.702	3.265.240 2.965.046 2.575.619	8.247.812 7.476.600 6.610.890

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

## DEL MATERIALE ROTABILE.

## NORMALE.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1														
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1														
TRENI				PERCORRENZA del LOCOMOTORI				PERCORRENZA DEI VEICOLI																Numero d'ordine delle linee														
								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																														
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE						CARROZZE VIAGGIATORI				CARROZZE POSTALI				BAGAGLIAI																						
								in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio		in TOTALE		in servizio		non in servizio				in TOTALE												
				chilometri				assi - chilometri																														
4.280	690.803	749.085	7.921.405	152.637	7.974.042	531.702	—	531.702	1.527.229	—	1.527.229	259	3.073	555.470	606.046	6.393.610	120.747	6.514.357	685.203	9.844	695.047	1.043.994	18.296	1.057.290	259	909	478.802	544.312	6.050.182	82.784	6.132.910	651.740	6.765	658.511	908.821	16.502	1.015.383	259
889	600.648	646.470	6.926.015	126.391	7.052.406	837.107	—	837.107	1.578.557	—	1.578.557	260	106	539.655	586.325	6.167.289	152.186	6.319.475	750.214	11.985	762.199	1.264.534	10.900	1.275.434	260	962	474.071	494.203	5.848.775	154.676	6.003.461	609.854	24.844	634.738	1.212.703	9.441	1.222.144	260
—	10.330	11.106	71.577	71.220	142.797	17.582	—	17.582	31.362	—	31.362	D.260	—	7.774	8.200	53.208	47.848	101.056	11.984	10.558	22.542	19.838	3.352	23.190	D.260	—	7.662	7.790	56.102	44.844	100.946	10.396	9.302	19.698	22.824	—	22.824	D.260
396	349.307	375.382	2.310.070	15.760	2.334.830	83.306	—	83.306	617.128	—	617.128	261	—	347.478	368.774	2.358.389	30.045	2.388.414	120.132	2.771	122.908	507.034	5.810	512.844	261	133	321.193	331.964	2.329.695	18.306	2.348.001	136.947	8.566	195.513	428.802	8.877	437.679	261
4.223	975.536	1.048.343	4.543.624	73.385	4.617.009	557.633	—	557.633	1.609.343	—	1.609.343	262	1.392	926.965	1.013.232	4.676.779	30.090	4.706.869	715.982	28.740	744.702	1.120.974	4.436	1.125.410	262	1.383	870.273	941.386	5.378.553	45.356	5.423.909	602.583	17.690	620.273	1.146.037	10.276	1.156.313	262
—	802	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.262	—	144	156	—	—	—	—	—	—	—	—	D.262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.262	
2.872	107.303	312.086	739.172	56.937	796.109	107.518	—	107.518	318.451	—	318.451	263	1.130	190.578	206.473	797.986	6.494	803.480	138.676	3.674	137.350	232.708	940	235.048	263	408	184.647	201.277	901.986	8.346	910.332	108.192	3.274	111.466	241.608	6.930	248.538	263
5.890	189.675	208.396	1.251.001	56.772	1.307.773	57.518	—	57.518	278.513	—	278.513	264	8.822	171.553	185.219	1.265.074	7.124	1.272.198	113.159	1.981	115.140	176.123	1.062	177.185	264	5.828	159.806	171.203	1.208.530	10.656	1.219.186	109.155	1.896	111.051	166.903	1.439	168.342	264
1.307	128.524	138.155	845.320	36.670	881.990	33.720	—	33.720	196.170	—	196.170	265	908	125.952	135.780	860.324	5.090	865.414	65.244	1.890	67.134	147.224	360	147.584	265	1.029	119.343	127.675	815.060	8.790	823.850	64.200	2.430	66.630	146.000	420	146.420	265
3.789	308.160	331.152	1.919.229	62.574	1.981.803	88.760	—	88.760	422.136	—	422.136	266	2.598	304.909	329.089	1.819.284	62.200	1.881.484	151.816	4.792	156.608	365.585	9.036	374.021	266	1.762	272.972	296.490	1.539.390	16.024	1.555.414	134.812	3.466	138.278	387.450	1.932	389.382	266
586	165.215	177.537	1.164.410	49.764	1.214.174	57.654	—	57.654	238.996	—	238.996	267	640	164.660	176.357	1.156.186	21.000	1.177.186	105.658	1.580	107.238	167.494	980	168.474	267	1.172	137.554	152.428	1.040.498	10.310	1.056.808	88.910	1.540	90.450	144.704	1.870	146.574	267
—	4.416	4.753	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.267	—	2.190	2.304	—	—	—	—	—	—	—	—	D.267	—	2.233	2.376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.267	
40.609	8.283.571	8.907.159	75.086.407	2.013.574	77.106.981	6.250.523	—	6.250.523	17.512.630	—	17.512.630																											
23.574	7.515.183	8.112.979	67.556.938	1.159.378	68.707.311	6.773.374	169.349	6.942.723	13.815.396	262.602	14.077.998																											
29.539	6.640.433	7.152.119	64.012.241	1.119.635	65.131.876	6.172.270	136.569	6.308.839	12.831.200	176.056	13.007.256																											

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PERCORRENZA														
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
assi - chilometri														
259	1926	1.436.158	1.134.033	2.570.191	1.064.000	1.459.188	2.523.188	39.900	55.194	94.994	2.539.958	2.648.415	5.188.373	124.939
	1925	1.297.182	1.011.424	2.308.586	1.080.772	1.434.342	2.515.114	57.688	56.738	114.426	2.435.622	2.502.504	4.938.126	133.350
	1924	1.550.236	916.504	2.466.740	921.768	1.440.228	2.361.996	56.400	46.888	103.288	2.528.404	2.403.920	4.932.024	168.519
260	1926	1.454.859	1.955.166	3.410.025	1.099.439	466.745	1.566.184	63.397	25.974	89.371	2.617.695	2.447.885	5.065.580	76.622
	1925	1.377.676	1.635.916	3.013.592	910.608	510.720	1.421.328	15.446	34.880	50.326	2.308.730	2.181.516	4.485.246	61.714
	1924	1.169.252	1.657.642	2.826.894	853.786	439.040	1.292.826	22.718	47.620	70.338	2.045.756	2.144.302	4.190.058	84.822
D. 260	1926	7.646	2.846	10.192	508	24	532	64	8	72	8.218	2.578	10.796	24
	1925	15.296	3.344	18.640	2.289	24	2.313	—	—	—	17.566	3.368	20.933	220
	1924	12.378	4.196	16.574	896	416	812	—	16	16	12.774	4.628	17.402	1.708
261	1926	446.339	600.459	1.046.798	456.188	268.301	724.579	16.546	26.372	42.918	919.073	895.322	1.814.295	53.205
	1925	439.184	577.666	1.016.850	393.602	286.618	680.220	9.744	15.048	24.792	842.530	879.332	1.721.862	73.208
	1924	392.184	639.086	1.031.270	337.412	239.568	626.980	15.378	21.162	36.540	744.974	949.816	1.694.790	83.226
262	1926	1.620.016	2.598.966	4.218.982	1.292.320	792.788	2.085.108	43.484	22.156	65.640	2.955.820	3.413.910	6.369.730	290.024
	1925	1.676.478	2.462.590	4.139.068	1.151.088	774.612	1.925.660	37.344	22.270	59.614	2.864.860	3.259.472	6.124.332	285.446
	1924	1.169.016	2.124.711	3.293.727	920.048	668.064	1.578.112	18.964	28.702	47.666	2.107.928	2.311.477	4.419.406	328.772
D. 262	1926	14.694	5.503	20.197	—	—	—	—	—	—	14.694	5.503	20.197	—
	1925	2.712	532	3.244	—	—	—	—	—	—	2.712	532	3.244	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
263	1926	366.234	676.475	1.042.709	180.804	329.040	509.844	12.974	3.474	16.448	560.012	1.008.989	1.569.001	89.228
	1925	404.560	471.536	876.096	174.808	310.674	485.482	6.980	6.488	13.468	588.348	788.698	1.377.046	63.930
	1924	431.676	492.470	924.146	177.826	264.722	442.548	3.328	5.064	8.392	612.830	762.256	1.375.086	83.074
264	1926	468.927	370.949	839.876	385.359	184.921	570.280	23.929	7.726	31.655	878.215	563.596	1.441.811	46.465
	1925	305.182	390.942	696.124	350.964	171.300	522.264	8.456	7.926	16.382	664.602	570.168	1.234.770	75.034
	1924	286.716	347.742	634.458	297.606	166.178	463.784	11.082	9.732	20.814	596.404	523.652	1.119.056	91.384
265	1926	287.986	263.390	551.376	161.085	179.734	340.819	12.084	4.270	16.354	461.155	447.394	908.549	21.974
	1925	285.402	265.268	550.670	145.836	166.452	312.288	9.110	4.542	13.652	440.348	436.262	876.610	43.854
	1924	311.478	188.728	500.206	131.524	153.412	284.936	6.016	2.690	8.706	449.018	344.830	793.846	22.250
266	1926	556.883	483.380	1.040.268	414.508	212.965	627.493	29.442	10.788	40.230	1.000.888	707.153	1.707.991	238.210
	1925	499.262	428.706	927.968	403.966	194.332	598.398	20.954	24.542	45.496	924.182	647.530	1.571.762	239.626
	1924	470.054	527.408	997.462	392.648	202.998	595.646	10.552	8.632	19.184	878.254	739.038	1.612.292	274.410
267	1926	346.224	177.968	524.192	143.364	102.690	246.054	10.480	2.800	13.280	500.068	283.458	783.526	47.198
	1925	373.960	187.210	561.170	123.000	95.180	218.180	4.410	1.300	5.710	501.370	283.690	785.060	47.360
	1924	365.968	131.588	497.196	117.160	87.290	204.440	2.880	880	3.760	486.628	219.748	706.376	52.340
D. 267	1926	22.084	15.843	37.877	—	—	—	—	—	—	22.084	15.843	37.877	—
	1925	10.574	11.352	21.926	—	—	—	—	—	—	10.574	11.352	21.926	—
	1924	11.616	8.566	20.182	—	—	—	—	—	—	11.616	8.566	20.182	—
1926		24.367.097	31.699.149	55.966.246	15.833.197	11.396.497	37.129.634	1.144.360	437.494	1.571.858	41.344.613	43.423.120	84.667.733	3.479.303
1925		23.573.336	29.494.923	53.067.864	13.939.579	10.871.486	34.811.015	607.164	436.736	1.068.900	37.119.679	40.633.160	77.972.839	3.043.183
1924		30.839.873	27.511.649	48.341.521	13.440.500	10.795.073	34.235.873	486.430	611.758	1.068.186	34.786.963	33.918.479	73.675.281	3.134.839

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		1
		37+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44												17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51				
DEI VEICOLI																														
TRAFFICO														IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																														
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA				CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI																
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni			a vuoto
assi - chilometri																														
773.171	898.110	941.146	486.889	1.428.035	3.806.043	3.908.475	7.514.518	1.040	—	7.228	—	32.043	21.725	17.609.537																
558.994	692.344	701.493	490.946	1.192.444	3.270.470	3.552.444	6.822.914	1.112	—	6.938	—	24.862	20.356	15.149.176																
694.102	862.618	692.842	336.000	1.028.842	3.389.762	3.483.722	6.828.484	572	—	1.600	—	4.588	4.490	14.641.544																
51.696	123.318	511.072	881.635	1.392.707	3.205.389	3.381.216	6.586.605	—	—	1.192	—	5.860	3.908	16.060.635																
157.582	219.296	512.890	588.284	1.101.154	2.878.334	2.927.362	5.806.696	176	—	200	—	1.096	1.608	14.165.884																
155.764	240.536	598.190	480.378	1.078.568	2.728.768	2.780.444	5.509.212	28	—	2.400	180	8.028	7.288	13.387.469																
6.008	6.032	6.892	7.732	14.674	15.134	16.368	31.502	—	—	—	—	—	—	323.248																
3.992	4.212	2.324	11.234	13.608	20.129	18.644	38.773	—	—	—	—	—	—	185.561																
5.844	7.052	6.140	8.364	14.504	20.622	18.336	38.958	—	—	—	—	—	—	182.426																
23.523	76.728	231.018	298.331	529.349	1.208.296	1.217.076	2.420.372	—	—	792	—	2.414	1.946	5.460.788																
48.872	122.080	244.144	295.582	539.726	1.159.582	1.223.796	2.383.668	—	—	—	—	—	—	5.407.829																
57.480	140.706	305.716	242.206	547.922	1.133.916	1.249.502	2.383.418	32	—	224	—	924	404	5.366.196																
108.852	398.876	855.318	1.236.450	2.091.768	4.101.162	4.759.212	8.360.374	938	106	6.098	—	34.142	15.011	15.700.654																
98.204	381.650	974.960	888.858	1.863.818	4.125.266	4.244.584	8.369.900	116	—	1.428	—	7.738	7.568	14.963.651																
120.673	449.446	679.934	667.968	1.347.907	3.116.634	3.600.113	6.716.747	118	—	2.978	—	8.398	10.660	13.939.396																
132	132	—	11.320	11.320	14.694	16.955	31.649	—	—	—	—	—	—	31.649																
82	82	—	2.008	2.008	2.712	2.622	5.344	—	—	—	—	—	—	5.344																
62.943	152.171	368.795	168.897	522.692	1.018.035	1.225.829	2.243.864	190	—	4.326	—	15.448	17.270	3.503.176																
62.036	130.966	379.872	194.348	573.720	1.036.650	1.045.082	2.091.732	368	—	898	12	8.324	5.778	3.271.590																
61.788	144.362	270.586	186.802	457.388	966.490	1.010.846	1.977.336	76	—	1.016	—	3.434	3.126	3.255.324																
202.540	249.005	274.823	179.350	454.173	1.199.503	945.486	2.144.989	—	—	10.068	—	35.676	38.092	3.873.639																
106.988	181.972	195.360	203.000	398.360	934.996	830.106	1.815.102	296	—	3.814	—	54.464	55.470	3.483.669																
54.124	145.508	147.058	169.586	316.644	883.846	747.362	1.581.208	668	—	9.332	148	34.416	33.194	3.157.545																
98.139	120.113	241.662	108.820	350.482	724.791	654.353	1.379.144	64	—	2.430	—	8.360	6.062	2.507.940																
119.106	162.960	243.932	153.294	397.226	723.134	703.662	1.436.796	—	—	1.590	—	4.964	4.944	2.538.416																
126.338	148.588	147.916	134.476	282.892	619.184	605.644	1.224.828	40	—	1.826	—	5.124	4.878	2.373.596																
290.364	578.583	313.042	696.597	1.011.639	1.602.099	1.696.114	3.298.213	280	—	4.410	—	28.842	15.386	5.339.830																
294.123	583.754	313.024	484.932	798.006	1.476.332	1.426.690	2.903.532	192	—	4.230	40	21.410	7.246	5.339.830																
327.258	601.668	334.423	504.124	838.552	1.482.092	1.570.420	3.052.512	72	—	3.560	—	11.414	7.136	5.157.768																
21.360	68.558	54.670	288.120	322.790	601.986	572.938	1.174.874	—	—	360	—	3.680	1.040	2.690.778																
16.380	63.740	56.990	305.330	362.370	605.720	605.450	1.211.170	260	—	700	—	2.520	2.320	2.689.368																
28.460	80.800	24.432	331.414	355.896	562.460	579.822	1.142.072	160	—	1.372	—	4.030	3.810	2.446.376																
—	—	534	8.200	8.734	22.568	24.043	46.611	—	—	—	—	—	—	46.611																
—	—	1.042	1.456	2.498	11.616	12.808	24.424	—	—	—	—	—	—	24.424																
—	—	314	3.470	3.784	11.930	12.036	23.966	—	—	—	—	—	—	23.966																
2.443.919	4.923.737	10.508.330	9.118.499	19.626.819	54.333.741	54.985.538	109.318.279	3.943	243	59.430	—	359.822	301.143	210.609.996																
2.200.445	4.243.633	10.880.633	7.335.433	18.736.066	50.948.499	50.909.041	100.363.540	11.396	—	47.946	53	248.506	238.062	191.316.456																
2.527.015	4.661.904	9.399.544	6.073.705	15.978.249	46.791.235	47.534.199	94.315.434	13.178	—	43.278	400	178.964	153.788	179.153.003																



PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
I) SCARTAMENTO.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Mer ci			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
DELEGAZIONE DI CAGLIARI										
268	Ca	GOLFO ARANCI-TERRANOVA PAUSANIA.....	—	21,242	1926 1925 1924	16.060 16.152 19.586	2.026 1.804 2.838	2.244 1.606 2.442	5.170 3.410 5.280	21.230 19.562 24.815
D. 268	Ca	GOLFO ARANCI (st.)-GOLFO ARANCI (sc./p.) ..	—	3,195	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
D <sup>1</sup> . 268	Ca	TERRANOVA PAUSANIA-TERRANOVA ISOLA BIANCA	—	3,717	1926 1925 1924	4.494 4.491 3.630	3.693 3.072 1.932	3.232 2.488 2.169	6.925 5.560 4.161	11.419 10.051 7.731
269	Ca	TERRANOVA PAUSANIA-CHILIVANI .....	—	70,506	1926 1925 1924	156.900 156.342 156.244	59.017 41.575 34.120	55.971 43.049 35.317	114.988 84.624 69.437	271.888 240.966 225.681
270	Ca	CHILIVANI-DECIMOMANNU .....	—	196,592	1926 1925 1924	549.000 446.184 444.518	95.598 100.762 90.220	104.654 97.935 95.053	200.252 198.697 185.273	749.252 644.831 629.791
271	Ca	DECIMOMANNU-CAGLIARI .....	—	16,568	1926 1925 1924	87.724 75.973 75.331	12.410 10.095 5.882	12.598 10.556 6.086	25.008 20.651 11.998	112.732 96.624 87.299
D. 271	Ca	CAGLIARI (st.)-CAGLIARI (sc./p.) .....	—	1,885	1926 1925 1924	— — —	646 857 762	646 857 742	1.292 1.714 1.504	1.292 1.714 1.504
272	Ca	PORTO TORRES-SASSARI .....	—	19,304	1926 1925 1924	58.500 52.380 43.980	9.640 4.807 160	8.380 2.100 20	18.020 6.907 180	76.520 59.287 44.160
D. 272	Ca	PORTO TORRES (st.)-PORTO TORRES (sc./p.) ..	—	0,580	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
273	Ca	MONTEPONI-IGLESIAS .....	—	1,582 5,181	1926 1925 1924	1.368 4.398 4.404	36 156 12	30 150 —	66 306 12	1.434 4.704 4.416
274	Ca	SASSARI-CHILIVANI.....	—	46,588	1926 1925 1924	121.826 114.494 106.287	26.877 23.523 20.748	30.564 23.444 23.618	57.441 46.987 94.366	179.267 161.461 155.633
275	Ca	IGLESIAS - DECIMOMANNU.....	—	37,667	1926 1925 1924	84.146 83.788 83.904	14.188 8.501 711	14.175 8.550 418	28.363 17.111 1.120	112.509 100.899 85.033
				419,371	1926	1.060.018	225.031	233.404	457.535	1.537.543
TOTALI della Delegazione di Cagliari .....				422,970	1925	954.182	195.213	190.785	385.947	1.340.099
				422,970	1924	937.814	157.385	170.865	328.250	1.266.064

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
11+12				15+16		18+19		21+22		23		Pr. 4 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI									Numero d'ordine delle linee
				IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE	chilometri		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
				in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	
			assi - chilometri										
312	21.542	26.864	64.840	39.685	104.525	—	—	—	43.670	—	43.670	268	
608	20.170	24.140	65.472	88	65.560	—	—	—	38.924	748	39.672		
494	25.310	26.133	78.496	264	78.760	—	—	—	49.544	220	49.764		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 268	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	11.419	13.901	64.119	1.254	65.373	8.733	—	8.733	18.064	—	18.064	D <sup>1</sup> . 268	
24	10.075	11.463	54.447	6.689	61.136	10.696	338	11.034	15.156	332	15.488		
52	7.788	7.816	41.067	5.498	46.565	9.233	189	9.422	9.246	618	9.864		
3.791	275.679	337.403	1.802.559	55.336	1.857.895	695.453	—	695.453	538.290	—	538.290	269	
3.393	244.359	323.314	1.600.317	49.774	1.650.591	307.426	1.055	308.431	481.524	6.908	488.432		
2.194	227.875	330.334	1.428.315	53.649	1.481.964	311.832	2.201	314.033	452.224	6.534	458.758		
3.704	752.956	931.907	6.577.194	416.362	6.993.556	695.453	—	695.453	1.515.008	—	1.515.008	270	
7.871	652.702	797.037	5.320.642	133.820	5.454.462	736.550	2.040	739.190	1.283.182	35.634	1.298.796		
5.723	635.614	716.980	4.573.044	164.472	4.737.516	790.808	8.374	799.182	1.261.953	18.508	1.280.466		
194	112.926	133.365	1.123.638	97.483	1.221.121	77.685	—	77.685	210.632	—	210.632	271	
249	96.873	111.154	975.294	19.195	994.489	102.380	1.153	103.533	185.125	5.153	190.278		
423	87.727	99.661	836.305	25.789	862.094	104.435	1.190	105.625	175.290	3.028	178.318		
—	1.292	1.579	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 271	
—	1.714	1.935	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1.604	1.551	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2.514	79.034	96.787	352.720	84.148	436.868	23.900	—	23.900	154.025	—	154.025	272	
2.243	61.535	83.830	325.297	8.894	332.191	43.852	120	43.972	113.374	1.080	114.454		
280	44.440	79.319	318.960	5.360	324.320	43.720	40	43.760	88.920	240	89.160		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 272	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10	1.444	1.759	2.760	—	2.760	—	—	—	2.344	—	2.344	273	
6	4.710	5.424	9.408	—	9.468	96	—	96	9.174	—	9.270		
24	4.440	4.458	9.402	—	9.402	6	—	6	8.832	—	8.832		
711	179.978	230.373	1.075.087	51.787	1.126.874	136.106	—	136.106	348.856	—	348.856	274	
2.973	184.434	237.073	1.089.191	22.719	1.111.910	927.968	705	128.693	317.178	25.330	342.508		
1.703	157.336	230.901	1.000.263	33.000	1.033.263	1.115.015	1.504	116.519	306.536	24.967	331.493		
266	112.775	133.076	914.775	60.738	975.513	41.838	—	41.838	179.737	—	179.737	275	
628	101.527	116.416	894.898	11.418	906.316	82.688	1.162	84.350	185.258	2.656	187.914		
1.587	86.620	96.730	748.562	8.860	757.422	82.840	190	83.030	170.064	688	170.752		
11.503	1.548.045	1.896.569	11.977.693	806.793	12.784.485	1.266.933	—	3.031.130	3.031.130	—	3.031.130		
19.000	1.358.009	1.706.063	10.328.536	347.597	10.676.133	1.411.676	7.673	1.419.349	3.608.875	77.987	3.686.812		
13.465	1.278.540	1.556.777	9.094.416	296.823	9.391.239	1.457.939	13.082	1.471.027	3.532.634	54.793	3.577.427		

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
															25+26
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA													
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL													
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
		CARICHI													
Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra			
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari	treni pari	TOTALE	
assi - chilometri															
268	1926	3.334	11.443	14.787	308	3.068	3.376	—	1.320	1.320	3.652	15.831	19.488	47.104	
	1925	848	2.204	3.052	1.144	5.324	6.468	92	880	972	2.084	8.408	10.492	45.452	
	1924	2.904	3.256	6.160	924	2.552	3.476	660	2.508	3.168	4.488	8.316	12.804	52.844	
D. 268	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D. 1.268	1926	7.160	4.051	11.211	14.872	15.708	30.580	12	24	36	22.044	19.783	41.827	960	
	1925	7.826	5.120	12.946	12.270	13.350	25.620	102	270	372	20.198	18.740	38.938	426	
	1924	6.860	2.340	9.200	11.964	13.102	25.066	—	78	78	18.844	15.520	34.364	12	
269	1926	340.710	301.868	642.578	382.636	505.824	888.460	13.434	44.600	58.034	736.780	852.292	1.589.072	183.262	
	1925	333.024	294.806	627.830	376.536	461.904	838.440	11.408	97.600	109.008	720.968	854.310	1.575.278	100.380	
	1924	260.226	239.240	499.466	354.464	405.922	760.386	12.656	256.238	268.894	627.846	901.400	1.528.746	180.084	
270	1926	794.006	1.573.190	2.367.196	1.194.491	1.707.401	2.901.892	240.892	70.662	311.554	2.229.389	3.351.258	5.580.642	200.994	
	1925	767.336	1.301.832	2.069.168	1.064.054	1.575.960	2.640.014	359.700	107.606	467.306	2.191.090	2.985.398	4.176.488	130.494	
	1924	670.550	1.320.832	1.991.382	1.097.510	1.454.160	2.551.670	371.000	154.230	525.230	2.139.060	2.929.222	5.068.282	133.862	
271	1926	216.850	274.922	491.781	125.553	272.791	398.344	23.252	4.398	32.650	370.664	552.111	922.775	25.057	
	1925	224.930	244.692	469.628	110.814	250.738	361.552	45.286	3.710	48.996	381.036	499.140	880.176	9.746	
	1924	156.760	220.830	377.590	118.616	231.986	350.602	51.832	2.392	53.724	326.708	455.208	781.916	14.250	
D. 271	1926	4.860	5.124	9.984	—	—	—	—	—	—	4.860	5.124	9.984	—	
	1925	2.540	6.478	9.018	8	—	8	—	—	—	2.548	6.478	9.026	102	
	1924	2.468	5.924	8.392	24	—	24	—	—	—	2.462	5.924	8.416	102	
272	1926	215.722	37.640	253.362	107.737	40.396	148.138	520	200	720	323.979	78.236	402.215	27.742	
	1925	156.212	29.290	185.502	66.308	32.000	98.308	4.002	362	4.364	226.522	61.552	288.174	54.008	
	1924	190.953	26.696	217.656	64.388	18.000	82.388	40	934	974	255.386	45.832	301.218	5.802	
D. 272	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
273	1926	2.216	12.334	14.550	112	328	440	—	—	—	2.328	12.662	14.990	138	
	1925	11.400	25.652	37.142	468	3.014	3.482	—	—	—	11.956	28.666	40.624	144	
	1924	4.124	18.714	22.838	456	2.500	2.956	—	12	12	4.590	21.226	25.806	144	
274	1926	199.547	267.076	466.623	393.786	249.592	643.378	18.908	6.454	25.362	582.241	523.122	1.105.863	20.612	
	1925	220.008	221.454	441.462	326.514	239.872	566.386	23.514	13.406	41.920	575.036	474.732	1.049.768	26.172	
	1924	207.346	171.060	378.406	281.970	177.740	459.710	30.922	13.856	44.778	520.298	362.656	882.894	13.770	
275	1926	146.389	272.817	419.206	58.982	133.491	192.473	530	3.138	3.668	205.901	409.446	615.347	13.983	
	1925	162.123	239.823	401.956	43.362	129.380	172.742	1.732	2.716	4.448	207.222	371.924	579.146	—	
	1924	89.816	172.068	261.884	24.322	122.638	146.960	2.180	2.006	4.186	116.318	296.712	413.030	8.684	
		1.990.813	2.760.465	4.661.278	2.378.477	2.638.509	5.307.076	308.548	136.796	445.344	4.461.838	5.319.980	10.301.698	519.852	
		1.886.346	2.371.366	4.257.704	2.001.478	2.711.548	4.713.030	450.836	236.550	677.386	4.338.662	5.399.446	9.648.110	375.452	
		1.593.612	2.181.163	3.773.174	1.954.656	2.423.600	4.383.266	468.790	433.254	901.044	4.015.400	5.042.616	9.067.476	409.554	

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52			1
		37+38						40+41		34+37+40		35+38+41		43+44														17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51			
DEI VEICOLI																															
TRAFFICO														IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																															
spporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)				COMPLESSIVA						CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI															
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto																		
assi - chilometri																															
7.700	54.804	18.612	51.924	70.536	69.368	75.455	144.823	—	—	624	—	1.036	2.312	296.990	268																
15.312	60.764	34.892	52.896	87.788	82.428	76.816	159.044	—	—	1.216	—	2.316	2.384	270.192																	
17.996	70.840	34.628	63.492	90.120	91.960	89.804	181.764	—	—	988	—	1.980	1.972	315.228																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 268																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
570	1.530	3.726	4.812	8.538	26.730	25.165	51.895	—	—	—	—	—	—	144.065	D. 1269																
1.794	2.220	7.044	4.334	11.378	27.768	24.868	52.536	—	—	36	—	108	108	140.446																	
144	156	2.566	6.096	8.652	21.412	21.760	43.172	—	—	104	—	110	98	109.335																	
42.516	225.778	226.539	285.675	512.214	1.146.581	1.180.493	2.327.064	—	—	7.439	—	22.304	13.522	5.061.688	269																
71.976	172.356	291.760	162.476	454.236	1.113.108	1.083.762	2.201.870	—	—	6.882	—	21.764	9.062	4.687.082																	
68.920	249.004	374.112	191.810	565.922	1.181.542	1.162.130	2.343.672	24	—	4.364	—	7.680	10.110	4.620.605																	
217.821	418.815	1.265.551	233.883	1.499.434	3.695.934	3.802.957	7.498.891	424	—	6.331	—	23.668	16.760	16.750.069	270																
282.354	392.843	1.319.734	295.816	1.615.570	3.641.338	3.543.563	7.184.906	228	—	14.308	—	36.016	34.136	14.762.042																	
389.890	523.662	1.369.956	318.776	1.683.732	3.642.878	3.637.798	7.280.676	—	—	11.186	—	43.740	30.686	14.183.432																	
24.850	49.907	231.818	43.708	275.526	627.539	620.669	1.248.208	—	—	354	—	1.258	238	2.759.496	271																
26.350	36.096	199.504	73.400	272.904	590.236	593.690	1.189.176	—	340	392	—	902	318	2.479.423																	
61.076	75.326	233.982	62.908	301.870	579.920	579.192	1.159.112	—	—	686	—	2.183	1.896	2.309.919																	
—	—	4.653	4.108	8.766	9.518	9.232	18.750	—	—	—	—	—	—	18.750	D. 271																
768	870	6.204	1.814	7.518	8.854	8.560	17.414	—	—	—	—	—	—	17.414																	
1.750	1.852	5.836	1.412	7.248	8.430	9.086	17.516	—	—	—	—	—	—	17.516																	
1.256	28.998	2.688	167.568	170.256	354.409	247.060	601.469	160	—	4.868	—	22.720	7.194	1.351.304	272																
3.452	57.460	13.308	198.608	211.916	293.838	263.712	557.550	320	160	3.456	—	16.114	6.084	1.074.301																	
1.446	7.248	748	211.840	212.588	261.936	259.118	521.054	80	—	480	—	1.460	300	980.614																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 272																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	138	10.100	124	10.224	12.566	12.786	25.352	—	—	—	—	60	—	31.016	273																
282	426	19.341	2.464	21.808	31.446	31.412	62.858	—	—	12	—	36	—	31.740																	
60	204	17.232	218	17.450	21.956	21.504	43.460	—	—	24	—	144	96	61.964																	
38.011	58.623	53.730	117.042	170.772	656.583	678.175	1.334.758	28	—	1.252	—	5.058	3.164	2.956.096	274																
48.872	75.044	67.936	143.576	211.512	669.144	667.130	1.336.324	232	—	4.972	—	23.278	2.678	2.950.615																	
56.908	70.678	49.814	176.940	229.754	583.822	596.504	1.180.326	766	—	2.800	56	8.652	7.130	2.681.005																	
5.138	19.121	176.234	18.556	194.790	396.118	433.140	829.258	—	—	226	—	3.516	2.744	2.632.632	275																
—	—	—	—	—	406.500	410.948	817.448	—	—	1.230	—	4.944	1.980	1.994.122																	
9.424	18.108	192.380	4.402	196.782	317.382	310.538	627.920	90	—	1.670	—	12.046	7.266	1.660.316																	
337.863	357.714	1.993.656	927.400	3.921.056	6.996.346	7.085.123	14.060.463	612	—	21.094	—	79.630	45.934	31.302.226																	
445.006	321.068	2.150.496	959.462	3.109.958	6.864.618	6.714.516	13.579.126	300	500	33.504	—	105.478	56.750	26.457.442																	
607.524	1.017.078	2.286.224	1.087.894	3.324.118	6.711.238	6.687.434	13.396.672	960	—	23.282	56	77.950	59.554	26.339.836																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merchi			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
		SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA								
R. N. D <sup>2</sup> . 249 Re R. N. D. 257 Pa	Pa	REGGIO CALABRIA (sc./p.)-MESSINA (sc./f.b.)..	—	15,000	1926 27.500 1925 — 1924 —	13.335 26.970 26.835	13.820 26.880 26.715	26.055 53.850 53.550	54.245 53.860 53.560	
R. N. D <sup>1</sup> . 249 Re R. N. D. 257 Pa	Pa	VILLA S. GIOVANNI (sc./f.b.)-MESSINA (sc./f.b.).	—	8,000	1926 58.100 1925 17.960 1924 11.728	22.506 43.656 52.176	19.848 44.080 51.624	42.444 87.736 108.800	100.634 105.690 115.528	
		TOTALI del servizio di Ferry-Boats attraverso lo Stretto di Messina	—	23,000	1926 85.780 1925 17.960 1924 11.728	35.981 70.626 79.011	33.168 70.960 78.339	69.099 141.586 157.350	154.570 159.546 169.078	

**TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**DEL MATERIALE ROTABILE.**  
**NORMALE.**

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																		Numero d'ordine delle linee
						IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																		
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE				CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI												
						in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE							
				chilometri		assi - chilometri																		
—	—	54.245	—	—	—	180	180	180	—	90	—	—	—	90	270	—	—	—	—	—	—	270	—	R.N. D. 249
—	—	53.850	—	—	—	180	1.530	1.710	—	180	—	—	—	180	60	—	—	—	—	—	—	180	—	Re
—	—	53.550	—	—	—	60	570	630	—	195	—	—	—	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R.N. D. 257
																								Pa
—	—	100.634	—	—	—	204.620	1.376	205.996	65.608	—	65.608	—	—	65.608	86.430	—	—	—	—	—	—	86.430	—	R.N. D. 249
—	—	105.696	—	—	—	134.832	9.232	144.064	53.495	—	53.495	—	—	54.103	62.567	—	—	—	—	—	—	62.903	—	Re
—	—	115.528	—	—	—	93.882	6.160	99.992	42.488	1.104	43.592	—	—	43.592	46.800	—	—	—	—	—	—	312	—	R.N. D. 257
																								Pa
—	—	154.979	—	—	—	204.699	1.556	206.176	65.698	—	65.698	—	—	65.698	86.700	—	—	—	—	—	—	86.700	—	
—	—	159.546	—	—	—	125.012	10.762	145.774	53.495	788	54.283	—	—	54.283	62.627	—	—	—	—	—	—	456	—	63.083
—	—	169.078	—	—	—	98.992	6.730	100.692	43.488	1.290	43.787	—	—	43.787	46.800	—	—	—	—	—	—	312	—	47.112

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
1) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
<b>PERCORRENZA</b>														
<b>IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL</b>														
<b>CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO</b>														
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	<b>CARICHI</b>												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
R.N. D. 249	1926 1925 1924	285.400	228.510	493.910	95.700	125.100	220.960	7.320	1.230	8.550	368.420	354.900	723.320	2.490
Re		240.000	274.910	515.000	90.660	67.500	158.150	2.970	1.560	4.530	333.710	348.970	677.680	4.830
R.N. D. 267		200.100	201.840	401.940	41.610	52.920	94.530	1.950	2.220	4.170	243.660	256.980	500.640	2.580
Pa														
R.N. Dl. 249	1926 1925 1924	481.090	783.544	1.265.534	230.794	101.906	332.700	32.402	3.280	35.682	745.186	888.730	1.633.916	2.336
Re		377.440	677.104	1.054.544	189.092	75.584	265.576	9.536	4.400	13.936	576.968	757.088	1.334.056	3.600
R.N. D. 267		380.704	644.544	1.025.248	190.736	92.048	282.784	6.704	8.032	14.736	578.144	744.624	1.322.768	4.208
Pa														
	1926	747.399	1.012.064	1.759.444	326.494	227.096	553.590	39.722	4.510	44.232	1.113.606	1.248.630	2.362.236	4.826
	1925	617.580	952.014	1.569.544	280.648	148.084	423.736	12.506	5.960	18.466	910.678	1.101.058	2.011.736	8.430
	1924	580.804	846.884	1.427.188	232.346	144.986	377.314	8.654	10.252	18.906	821.804	1.001.604	1.823.408	6.768

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1		
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51			
DEI VEICOLI															Nu- mero d'or- dine delle linee		
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO						TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI			
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI			CARRI	
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI		TOTALE			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto				
assi - chilometri																	
930	3.420	34.870	45.920	80.790	405.780	401.750	807.530	—	—	—	—	—	—	808.070	R.N. D <sup>2</sup> .249		
3.990	8.820	20.620	24.420	45.040	359.160	372.380	731.540	—	—	—	—	—	—	733.610	Re		
3.270	5.850	26.010	14.880	40.890	272.250	275.130	547.380	—	—	—	—	—	—	548.205	R.N. D. 257		
															Pa		
1.264	3.600	222.761	77.696	300.457	970.293	937.690	1.937.973	—	—	—	—	—	—	2.295.007	R.N. D <sup>1</sup> .249		
3.040	6.640	218.836	43.800	267.636	799.404	808.928	1.608.332	—	—	—	—	—	—	1.859.403	Re		
5.664	9.872	204.080	33.232	237.312	786.432	783.520	1.569.952	—	—	—	—	—	—	1.760.648	R.N. D. 257		
															Pa		
2.194	7.060	287.631	123.616	381.247	1.276.063	1.360.440	2.745.503	—	—	—	—	—	—	3.104.077			
7.030	15.460	239.456	73.230	312.676	1.158.564	1.131.308	2.389.872	—	—	—	—	—	—	2.608.012			
8.934	15.723	230.090	46.112	276.202	1.056.682	1.058.650	2.117.332	—	—	—	—	—	—	2.306.853			



MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
II) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4- col. 1	Pr. 4- col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Nu- mero d'or- dine delle linee	Com- parti- mento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lun- ghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Mer ci			COMPLESSI- VAMENTE
							dispari	pari	in totale	
COMPARTIMENTO DI VENEZIA										
I	Ve	CHIUSA VAL GARDENA-PLAN VAL GARDENA	—	31,359	1926 1925 1924	52.906 52.733 52.730	1.896 2.062 1.491	1.425 1.900 1.957	3.321 4.022 3.448	50.227 56.755 56.134
II	Ve	ORA VAL FIEMME-PREDAZZO .....	—	50,496	1926 1925 1924	109.900 109.750 109.900	692 182 50	650 114 160	1.342 296 210	111.242 110.046 110.110
III	Ve	TRENTO TORRE VERDE-MALE' .....	—	59,530	1926 1925 1924	334.719 346.542 333.084	35.245 36.522 35.732	35.543 35.824 35.851	70.788 72.346 71.583	405.507 418.888 404.667
IV	Ve	MORI-RIVA .....	—	8,775 24,064	1926 1925 1924	— 33.800 79.875	— 175 781	— 200 594	— 375 1.375	— 34.175 81.250
				141,385	1926	334.719 162.806	35.245 2.588	35.543 2.075	70.788 4.668	405.507 167.469
TOTALI del Compartimento di Venezia .....			—	150,160	1925	346.542 196.288	36.522 2.419	35.824 2.274	72.346 4.668	418.888 200.976
				165,449	1924	333.084 242.511	35.732 3.328	35.851 2.711	71.583 5.083	404.667 247.544
COMPARTIMENTO DI TRIESTE										
V	Tr	TRIESTE CAMPOMARZIO-PARENZO .....	—	122,992	1926 1925 1924	289.502 289.310 270.234	21.900 22.234 22.290	21.900 22.185 22.020	— 44.419 44.310	— 313.729 314.544
COMPARTIMENTO DI PALERMO										
VI	Pa	BIVIO SCIACCA-S. Carlo-CASTELVETHANO ....	—	28,562	1926 1925 1924	63.597 63.510 50.767	862 712 147	1.181 526 716	— 1.238 863	— 64.745 51.630
VII	Pa	CASTELVETRANO-PORTO EMPEDOCLE .....	—	123,078	1926 1925 1924	291.382 277.216 251.262	42.294 14.867 5.559	45.601 13.005 5.372	— 27.872 10.931	— 304.088 262.190
VIII	Pa	CANICATTI-NARO .....	—	14,314	1926 1925 1924	32.910 32.910 22.050	— — 30	— — 15	— 45 —	32.910 32.955 22.050
IX	Pa	GIRGENTI-Naro-LICATA .....	—	60,842	1926 1925 1924	184.298 96.584 87.901	180 284 182	279 262 426	439 546 608	134.737 97.130 88.569

PROSPETTO N. 31-II. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

## DEL MATERIALE ROTABILE.

## RIDOTTO.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4- col. 1
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																		Numero d'ordine delle linee
		TOTALE GENERALE				IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																		
DI SERVIZIO						CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI												
				chilometri		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	assi - chilometri						
26		56.253		<b>56.268</b>		252.938	16.317	269.255	--	--	--	--	--	106.348	--	106.348	--	--	106.348	--	220	105.900	I	
72		56.827		<b>56.848</b>		209.562	742	210.304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	252	110.768	I	
28		56.212		<b>56.894</b>		207.980	382	208.362	--	--	--	--	--	110.516	--	110.516	--	--	110.516	--	252	110.768	I	
		111.242		<b>111.180</b>		542.331	109.230	651.561	--	--	--	--	--	253.000	--	253.000	--	--	253.000	--	272	220.200	II	
301		110.347		<b>110.861</b>		473.058	750	473.808	--	--	--	--	--	219.928	--	219.928	--	--	219.928	--	100	214.080	II	
672		110.782		<b>112.201</b>		492.722	468	493.190	--	--	--	--	--	213.960	--	213.960	--	--	213.960	--	100	214.080	II	
236		405.743		<b>410.806</b>		1.772.563	168.405	1.940.968	202.636	--	--	--	202.636	879.900	--	879.900	--	--	879.900	--	168	813.016	III	
3.128		422.016		<b>418.003</b>		1.658.756	145.014	1.803.770	177.628	76	--	--	177.704	808.856	--	808.856	--	--	808.856	--	168	813.016	III	
1.015		405.682		<b>430.530</b>		1.653.164	145.646	1.798.810	173.314	--	--	--	173.314	812.848	--	812.848	--	--	812.848	--	168	813.016	III	
		34.175		<b>34.471</b>		301.540	1.585	303.125	--	--	--	--	--	69.900	--	69.900	--	--	69.900	--	200	70.100	IV	
		81.250		<b>82.463</b>		738.891	6.314	745.005	--	--	--	--	--	160.424	--	160.424	--	--	160.424	--	200	160.772	IV	
236		405.743		<b>410.606</b>		2.587.833	298.952	2.886.785	302.636	--	--	--	302.636	1.239.246	--	1.239.246	--	--	1.239.246	--	--	1.239.246		
26		167.496		<b>167.368</b>																				
3.128		422.016		<b>418.003</b>		2.643.916	146.091	2.790.007	177.628	76	--	--	177.704	1.204.384	--	1.204.384	--	--	1.204.384	--	992	1.205.056		
373		201.349		<b>202.180</b>																				
1.015		405.682		<b>420.530</b>		3.092.857	152.810	3.245.667	173.314	--	--	--	173.314	1.297.746	--	1.297.746	--	--	1.297.746	--	368	1.298.616		
700		246.244		<b>251.558</b>																				
611		313.913		<b>327.065</b>		1.856.965	135.352	1.992.317	182.724	--	--	--	182.724	552.017	--	552.017	--	--	552.017	--	--	552.017	V	
1.872		315.601		<b>327.791</b>		1.799.167	9.582	1.808.749	183.596	480	--	--	184.076	570.360	3.734	574.094	--	--	574.094	--	3.734	574.094	V	
1.435		316.029		<b>323.859</b>		1.651.868	10.132	1.662.000	181.226	246	--	--	181.472	559.218	4.042	564.160	--	--	564.160	--	4.042	564.160	V	
2.720		68.260		<b>76.020</b>		313.790	950	314.740	31.552	--	--	--	31.552	148.804	--	148.804	--	--	148.804	--	--	148.804	VI	
1.422		66.170		<b>77.989</b>		383.296	656	383.952	63.510	52	--	--	63.562	63.562	--	63.562	--	--	63.562	--	90	63.562	VI	
4.114		55.744		<b>67.282</b>		283.200	1.878	285.078	46.689	782	--	--	47.471	47.381	--	47.381	--	--	47.381	--	90	47.471	VI	
10.869		389.946		<b>433.738</b>		1.600.624	80.946	1.681.570	164.958	--	--	--	164.958	940.275	--	940.275	--	--	940.275	--	788	286.276	VII	
7.631		311.710		<b>373.607</b>		1.731.856	19.254	1.750.910	276.648	1.204	--	--	277.852	285.488	1.885	287.373	--	--	287.373	--	1.885	287.373	VII	
6.724		268.917		<b>380.487</b>		1.515.296	26.508	1.541.804	250.661	1.896	--	--	256.584	250.661	--	250.661	--	--	250.661	--	1.885	252.046	VII	
500		33.410		<b>37.153</b>		152.450	330	152.780	16.365	--	--	--	16.365	65.725	--	65.725	--	--	65.725	--	--	65.725	VIII	
403		32.955		<b>38.591</b>		155.115	--	155.115	32.910	--	--	--	32.910	32.910	--	32.910	--	--	32.910	--	--	32.910	VIII	
		22.458		<b>27.153</b>		93.360	--	93.360	22.185	--	--	--	22.185	22.185	--	22.185	--	--	22.185	--	--	22.185	VIII	
957		135.694		<b>150.900</b>		681.853	6.530	688.383	67.562	--	--	--	67.562	339.565	--	339.565	--	--	339.565	--	--	339.565	IX	
3.071		100.201		<b>117.789</b>		587.154	6.446	593.600	96.949	1.167	--	--	98.116	97.788	876	98.664	--	--	98.664	--	876	98.664	IX	
6.252		94.821		<b>116.190</b>		542.042	5.612	547.654	89.118	1.046	--	--	90.164	90.001	563	90.564	--	--	90.564	--	563	90.564	IX	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
II) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
<b>PERCORRENZA</b>														
<b>IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL</b>														
<b>CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO</b>														
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	<b>CARICHI</b>												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
I	1926	53.044	7.870	60.914	905	1.462	2.367	104	104	104	54.058	9.332	63.385	3.816
	1925	75.310	44.486	120.096	1.548	606	2.152	—	—	—	77.158	45.092	122.250	2.348
	1924	39.830	27.376	67.206	168	536	704	42	318	318	40.040	28.188	68.228	5.354
II	1926	127.452	296.470	423.922	81.146	68.050	149.195	856	300	1.156	209.458	364.820	574.278	1.012
	1925	119.232	315.206	434.438	56.508	59.410	115.918	2.396	150	2.546	178.136	374.766	552.902	3.900
	1924	85.080	331.738	416.818	62.264	62.522	124.786	—	—	—	147.344	394.280	541.604	4.346
III	1926	250.241	273.840	524.081	64.427	198.958	263.385	178	8.162	3.840	314.846	475.960	790.806	3.766
	1925	228.160	222.112	450.272	35.704	135.372	171.076	240	996	1.236	264.104	358.480	622.584	1.488
	1924	249.907	196.456	446.423	25.204	143.730	168.934	384	143	532	275.555	340.334	615.889	1.498
IV	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	25.870	6.694	32.564	10.162	8.169	18.331	—	—	—	36.032	14.868	50.895	154
	1924	60.894	27.040	87.934	25.284	24.245	49.529	500	12	512	86.678	51.297	137.975	1.917
	1926	430.737	578.130	1.008.917	146.477	266.470	414.947	1.133	3.463	4.600	578.353	850.113	1.433.464	3.504
	1925	448.573	583.468	1.037.379	108.923	268.557	307.479	3.636	1.146	3.782	555.430	793.201	1.348.631	7.890
	1924	435.771	563.619	1.018.861	112.920	231.033	343.953	926	436	1.362	549.617	814.079	1.363.696	13.115
V	1926	371.129	209.922	581.051	398.386	201.825	600.211	4.992	1.804	6.796	774.507	413.551	1.188.058	53.048
	1925	249.924	305.597	555.521	375.239	200.724	575.963	3.626	966	4.592	638.789	507.237	1.136.076	102.645
	1924	264.422	299.061	563.483	381.946	221.144	603.090	3.183	2.106	5.294	649.556	522.311	1.171.867	174.750
VI	1926	29.709	51.187	80.896	8.298	28.822	37.120	382	710	1.092	38.389	80.719	119.108	1.078
	1925	23.106	20.368	43.469	8.908	27.225	36.133	798	1.342	2.140	32.812	48.930	81.742	1.786
	1924	21.808	18.680	40.488	6.523	27.552	34.080	178	554	732	28.514	46.736	75.250	836
VII	1926	243.229	338.729	581.958	203.142	183.062	386.204	15.744	15.858	31.602	462.115	537.649	999.764	32.098
	1925	233.106	264.784	497.890	137.728	176.895	364.624	17.558	10.562	28.120	438.392	452.242	890.634	144.175
	1924	161.544	203.334	369.878	168.142	143.730	311.872	9.650	6.050	15.700	339.386	358.114	697.450	133.758
VIII	1926	13.160	7.990	21.150	10.920	2.610	13.530	150	90	240	24.230	10.690	34.920	810
	1925	13.164	3.424	21.588	8.790	1.618	10.408	450	270	720	22.404	10.312	32.716	1.244
	1924	9.544	8.310	17.854	6.930	1.440	8.370	600	60	660	17.074	9.810	26.884	900
IX	1926	36.872	27.016	63.888	27.210	35.312	62.522	924	1.328	2.252	65.006	63.656	128.662	16.935
	1925	37.508	38.580	76.088	15.770	17.732	33.508	1.064	2.014	3.078	54.348	58.326	112.674	24.502
	1924	32.496	47.532	80.028	13.952	13.324	27.276	1.074	1.180	2.254	47.522	62.036	109.558	9.154

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-II. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

RIDOTTO.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI															Nu- mero d'or- dine delle Mnee
TRAFFICO															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI		TOTA- LE GENE- RALE PERCOR- RENZA VEICOLI	
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
608	4.424	564	36.620	37.184	58.433	46.590	104.993	—	—	—	—	288	—	480.864	I
1.118	3.466	1.870	39.990	41.860	81.376	36.200	167.576	—	—	—	—	434	434	484.648	
2.086	7.440	2.704	22.460	25.164	48.098	52.784	100.832	—	—	56	—	112	56	490.186	
870	1.882	123.691	24.998	148.689	334.156	390.688	724.844	—	—	—	—	—	—	1.639.406	II
2.790	6.680	224.500	19.210	243.710	406.526	396.766	803.292	256	—	226	—	426	1.126	1.499.334	
4.062	8.408	249.842	18.306	268.148	401.632	416.628	818.100	—	—	—	—	9.856	2.890	1.538.146	
2.657	6.428	206.716	59.090	265.806	525.328	587.707	1.063.035	—	240	312	—	3.108	150	4.090.346	III
1.290	2.768	166.498	68.858	235.351	432.066	428.618	860.703	—	5.612	5.612	—	10.068	8.404	3.690.729	
1.474	2.902	161.998	98.368	260.366	439.051	440.096	879.147	16	1.832	1.910	—	3.532	2.182	3.678.759	
1.200	854	1.060	17.628	18.688	37.246	32.691	69.937	—	—	—	—	—	—	443.163	IV
1.394	3.311	4.864	37.463	42.317	93.449	90.154	183.608	—	—	—	—	—	—	1.069.390	
4.135	12.739	330.971	130.706	461.679	917.917	974.955	1.892.872	—	240	312	—	3.376	150	6.200.618	
5.338	13.368	398.323	146.666	539.609	967.333	944.275	1.901.506	256	5.612	5.838	—	10.928	9.964	6.107.678	
8.946	23.061	419.398	176.587	595.985	983.130	999.612	1.981.742	16	1.832	1.966	—	13.500	5.118	6.721.471	
30.184	83.232	105.173	363.998	469.171	932.728	807.733	1.740.461	386	—	236	—	6.828	748	4.475.717	V
21.894	124.539	121.277	323.562	444.839	852.711	852.743	1.705.454	3.310	—	190	—	7.146	8.892	4.281.901	
27.234	201.984	108.875	393.014	501.889	933.181	942.559	1.875.740	2.134	—	722	—	10.048	6.870	4.308.946	
6.940	8.018	43.088	7.569	50.647	82.555	95.218	177.773	4.164	—	930	—	10.392	8.826	697.171	VI
17.796	19.582	39.210	6.622	45.832	73.808	73.848	147.156	3.500	114	114	—	5.428	6.140	673.338	
20.752	21.588	40.408	5.232	45.640	69.758	72.720	142.478	544	5.590	7.094	—	13.644	21.604	570.974	
77.276	159.374	239.408	197.253	436.661	833.621	812.178	1.645.799	6.784	590	23.808	—	42.487	35.577	4.541.388	VII
79.372	223.547	164.532	203.280	397.812	747.099	734.894	1.481.998	16.036	—	2.666	—	29.376	31.638	3.876.747	
61.610	195.368	122.212	166.180	288.392	595.306	585.904	1.181.210	7.324	1.020	7.654	—	26.338	31.544	3.306.524	
390	1.140	4.562	16.342	21.404	29.602	27.862	57.464	1.576	—	32	—	1.814	1.814	297.570	VIII
1.090	2.334	3.642	15.610	19.252	27.290	27.012	54.302	—	—	—	—	—	—	375.237	
1.064	1.964	1.140	10.274	11.414	19.114	21.148	40.292	60	746	746	—	1.420	1.620	182.584	
7.524	24.459	28.086	44.130	72.216	110.027	115.310	225.337	184	1.232	1.864	—	6.808	6.520	1.337.455	IX
7.292	31.794	27.016	40.532	67.548	105.866	106.150	212.016	84	5.836	5.872	—	13.430	13.214	1.040.832	
2.392	11.546	31.844	23.424	60.268	88.520	92.852	181.372	—	12.466	12.466	—	22.174	27.300	964.060	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Nu- mero d'or- dine delle linee	Com- parti- mento a cui appar- ten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lun- ghezza media eser- citata  Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DE DEL TRAFFICO				COMPLESSI- VAMENTE
						Viaggiatori	Merchi			
							dispari	pari	in totale	
X	Pa	LERCARA B. - MAGAZZOLO .....	—	66,974	1926	155.383	10.388	9.629	20.017	175.400
					1925	113.570	809	971	1.870	115.440
					1924	91.798	1.008	1.164	2.172	93.970
XI	Pa	DITTAINO-PIAZZA ARMERINA .....	—	35,562	1926	79.020	15.199	12.930	28.129	107.149
					1925	79.425	2.475	2.457	4.932	84.357
					1924	56.745	13.064	12.279	25.343	82.088
XII	Pa	DITTAINO-LEONFORTE .....	—	14,709	1926	32.850	36	6	42	32.892
					1925	23.730	—	—	—	23.730
					1924	23.424	—	—	—	23.424
XIII	Pa	FILAGA-Pirizzi-PALAZZO ADRIANO .....	—	18,748	1926	10.707	504	402	966	11.673
					1925	22.148	—	—	—	22.148
					1924	20.533	—	—	—	20.533
XIV	Pa	PALERMO (Sant'Erasmo) - S. CARLO .....	—	105,870	1926	229.899	44.988	41.077	86.015	315.914
					1925	187.982	29.220	33.910	63.130	251.112
					1924	176.965	21.783	20.332	42.065	219.030
					1926	1.050.046	114.881	111.165	235.546	1.275.582
		TOTALI del Compartimento di Palermo .....	—	463,659	1925	896.075	48.487	51.146	99.633	995.708
					1924	781.505	41.693	40.289	81.982	863.487

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
RIDOTTO.

PROSPETTO N. 31-II. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1	
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1	
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI																		Numero d'ordine delle linee		
					IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																				
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE	CARROZZE VIAGGIATORI						CARROZZE POSTALI						BAGAGLIAI											
		in servizio			non in servizio		TOTALE		in servizio		non in servizio		TOTALE		in servizio		non in servizio		TOTALE						
				assi - chilometri																					
7.139	182.539	<b>203.018</b>	767.818	30.182	797.500	89.805	—	89.305	441.737	—	441.737													X	
6.285	121.725	<b>144.447</b>	515.715	10.424	526.139	126.189	2.390	128.579	128.269	1.806	130.075														
11.731	103.701	<b>128.737</b>	477.232	3.784	481.016	94.351	1.887	96.218	94.803	1.491	96.294														
1.484	108.638	<b>120.838</b>	356.054	36.493	392.547	50.274	—	50.274	259.484	—	259.484													XI	
2.358	86.715	<b>101.737</b>	881.126	21.286	402.412	79.168	3.381	82.549	86.987	504	87.441														
1.283	93.371	<b>100.573</b>	384.832	18.058	402.890	72.531	10.382	82.913	81.262	1.673	82.935														
454	33.346	<b>37.065</b>	70.710	690	71.400	16.305	—	16.305	51.403	—	51.403													XII	
179	23.909	<b>28.008</b>	48.810	570	49.380	23.730	15	23.745	23.730	15	23.745														
318	23.742	<b>28.588</b>	128.512	—	128.512	23.424	—	23.424	23.424	—	23.424														
1.055	12.728	<b>36.405</b>	67.948	1.002	68.950	15.381	—	15.381	52.085	—	52.085													XIII	
12	22.160	<b>25.963</b>	45.488	244	45.732	22.196	8	22.204	22.196	12	22.208														
25	20.558	<b>24.756</b>	43.276	10	43.286	20.521	42	20.563	20.563	5	20.563														
7.090	323.604	<b>359.359</b>	2.043.612	8.799	2.052.411	114.090	—	114.090	428.158	—	428.158													XIV	
4.706	255.818	<b>308.659</b>	1.609.030	8.128	1.614.158	184.076	152	184.228	299.698	548	300.246														
7.095	228.125	<b>282.134</b>	1.504.338	13.616	1.517.954	117.728	560	118.288	296.818	520	296.833														
<b>23.668</b>	<b>1.308.260</b>	<b>1.455.011</b>	<b>6.064.359</b>	<b>165.923</b>	<b>6.230.281</b>	<b>565.792</b>	—	<b>565.792</b>	<b>2.727.236</b>	—	<b>2.727.236</b>														
<b>26.664</b>	<b>1.021.373</b>	<b>1.215.075</b>	<b>5.454.390</b>	<b>67.008</b>	<b>5.521.398</b>	<b>906.876</b>	<b>3.399</b>	<b>913.745</b>	<b>1.040.878</b>	<b>4.549</b>	<b>1.045.127</b>														
<b>37.945</b>	<b>901.433</b>	<b>1.105.849</b>	<b>4.973.089</b>	<b>69.366</b>	<b>5.041.454</b>	<b>737.208</b>	<b>16.064</b>	<b>753.872</b>	<b>930.615</b>	<b>6.236</b>	<b>936.853</b>														

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
II) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari		
assi - chilometri														
X	1926	99.362	111.581	210.943	76.404	60.787	137.191	3.340	1.724	5.064	179.106	174.092	353.198	23.421
	1925	76.857	60.460	137.317	61.666	38.670	100.336	1.348	1.270	2.618	139.871	100.400	240.271	17.408
	1924	46.216	44.882	91.098	47.532	23.310	70.842	1.106	1.366	2.472	94.854	69.558	164.412	26.330
XI	1926	118.216	160.231	278.447	87.143	30.763	117.906	2.472	964	3.436	207.831	191.958	399.789	12.048
	1925	109.872	139.906	249.778	69.180	18.384	87.544	894	716	1.610	179.926	159.006	338.932	9.184
	1924	107.742	155.372	263.114	61.872	15.848	77.720	208	740	946	169.820	171.960	341.780	18.982
XII	1926	21.566	10.848	32.414	12.756	4.052	16.808	—	—	—	84.322	14.900	49.222	914
	1925	23.282	5.088	28.320	9.614	694	10.308	60	18	78	82.956	5.750	38.706	562
	1924	10.012	6.810	16.822	7.816	980	8.796	—	48	48	17.828	7.838	25.666	532
XIII	1926	8.813	11.600	20.413	11.339	5.837	17.176	102	460	562	20.254	17.897	38.151	7.164
	1925	5.088	4.938	10.026	9.654	4.386	14.040	66	56	122	14.808	9.380	24.188	3.400
	1924	4.976	4.522	9.498	11.074	3.572	14.646	—	38	38	16.050	8.132	24.182	4.008
XIV	1926	194.408	272.706	467.114	241.910	118.182	360.092	10.852	3.748	14.600	447.170	394.636	841.806	78.417
	1925	176.166	232.526	408.692	210.052	129.518	339.570	7.168	5.678	12.846	393.396	417.722	811.108	48.236
	1924	131.278	205.248	336.526	139.478	77.648	217.126	3.218	11.142	14.360	278.974	294.088	568.012	38.664
	1926	765.335	991.888	1.757.223	679.132	469.437	1.148.540	33.966	34.863	68.848	1.478.433	1.486.197	2.964.630	217.885
	1925	696.140	825.019	1.523.168	581.348	415.133	996.471	29.406	21.926	51.332	1.308.803	1.263.068	2.570.971	250.497
	1924	525.616	699.640	1.225.256	483.324	307.404	770.728	16.082	21.178	37.210	1.004.973	1.023.232	2.028.194	223.164

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-II. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

## DEL MATERIALE ROTABILE.

RIDOTTO.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +19+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI	Nu- mero d'or- dine delle linee
TRAFFICO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE							IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO								
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
43.410	66.881	86.845	96.073	182.918	289.372	318.575	602.947	164	1.998	24.254	—	30.098	25.450	2.018.453	X
33.286	50.694	57.728	86.988	144.716	215.007	220.674	436.681	932	9.672	10.602	—	19.688	21.852	1.288.230	
31.826	58.156	47.128	72.170	119.298	188.312	173.554	341.866	2.024	21.386	22.874	—	36.660	55.904	1.154.242	
5.588	17.636	53.637	64.372	118.009	278.516	261.918	535.434	28	426	4.642	—	6.689	5.260	1.254.784	XI
5.120	14.304	40.202	70.258	110.460	229.312	234.384	463.696	—	4.162	3.162	—	10.358	11.048	1.065.838	
9.252	23.284	65.114	56.462	121.576	248.916	237.674	486.590	726	2.088	2.134	—	4.092	5.176	1.069.544	
90	1.004	4.166	18.464	22.630	39.402	38.454	72.856	—	368	1.292	—	2.020	2.234	217.878	XII
770	1.332	1.926	29.150	31.076	35.444	35.670	71.114	—	358	358	—	576	580	169.856	
1.230	1.762	3.760	12.288	16.048	22.120	21.366	43.476	120	420	540	—	878	1.638	323.433	
31.279	38.443	35.032	18.310	48.342	62.450	62.486	124.936	—	120	4.069	—	3.342	3.426	273.309	XIII
20.994	24.304	29.764	9.266	29.030	37.972	39.610	77.582	—	24	24	—	24	24	167.832	
21.048	25.056	10.410	9.944	30.354	40.468	39.124	79.592	—	50	50	—	60	60	164.234	
13.078	36.495	27.736	111.077	188.813	548.323	518.791	1.067.114	6.526	878	6.618	—	25.806	27.102	3.728.708	XIV
14.096	62.332	57.104	67.350	124.454	498.726	499.168	997.894	3.352	—	4.684	—	13.878	14.476	3.122.916	
14.696	53.390	52.904	64.824	117.728	365.542	378.568	739.100	8.622	224	4.458	—	22.882	32.100	3.740.461	
185.515	403.400	572.560	569.080	1.141.640	2.268.368	2.240.792	4.509.660	19.426	5.602	67.509	—	129.446	116.309	14.361.161	
179.786	430.283	411.124	529.056	940.180	1.970.524	1.970.910	3.941.484	23.904	20.166	27.482	—	98.308	96.973	11.685.536	
168.870	392.034	384.920	425.798	810.718	1.618.056	1.617.890	3.235.946	19.420	46.990	58.016	—	128.146	176.946	10.394.045	



**MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
III) RIEPILOGO**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merzi			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
<b>A) SCARTAMENTO NORMALE</b>										
-	-	COMPARTIMENTO DI TORINO .....	-	2.038,133	1926 { 2.310.913 6.848.358	845.748 2.168.107	878.289 2.218.176	1.724.037 4.386.288	4.034.950 11.234.641	
-	-	COMPARTIMENTO DI MILANO .....	-	2.037,587	1925 { 2.157.988 6.020.938	732.659 2.217.558	794.763 2.315.494	1.627.422 4.538.052	3.685.410 10.553.990	
-	-	COMPARTIMENTO DI VENEZIA .....	-	2.037,549	1924 { 2.047.319 5.268.706	740.080 2.019.202	846.999 2.084.623	1.587.079 4.108.825	3.634.398 9.367.591	
-	-	COMPARTIMENTO DI TRIESTE .....	-	1.726,873	1926 { 2.437.425 7.437.195	468.817 3.499.208	532.947 3.721.705	1.001.764 7.220.973	3.439.189 14.658.168	
-	-	COMPARTIMENTO DI GENOVA .....	-	1.855,420	1925 { 2.249.980 6.724.059	404.987 3.477.605	461.123 3.655.905	866.110 7.133.510	3.116.090 13.857.569	
-	-	COMPARTIMENTO DI BOLOGNA .....	-	801,331	1924 { 2.120.981 6.070.062	333.232 3.377.513	370.483 3.515.407	703.715 6.892.920	2.824.696 12.962.982	
-	-	COMPARTIMENTO DI FIRENZE .....	-	559,802	1926 { 80.848 6.565.580	- 2.566.919	16 2.759.272	16 5.826.191	80.844 11.891.771	
-	-	COMPARTIMENTO DI ANCONA .....	-	1.158,922	1925 { 76.818 6.303.632	- 2.302.184	- 2.576.882	- 4.879.066	76.816 11.182.698	
-	-	COMPARTIMENTO DI ROMA .....	-	1.143,813	1924 { 73.248 5.561.718	10 2.072.222	10 2.892.085	20 4.464.307	73.268 10.026.025	
-	-	COMPARTIMENTO DI TORINO .....	-	1.154,716	1926 { 3.600.868 8.415.401	1.455.618 1.294.825	1.439.174 1.399.902	2.894.787 2.634.727	6.495.655 6.050.128	
-	-	COMPARTIMENTO DI MILANO .....	-	1.143,813	1924 { 2.954.791 8.112.892	1.246.734 2.671.768	1.251.032 2.945.363	2.497.766 5.617.131	5.452.557 13.729.523	
-	-	COMPARTIMENTO DI VENEZIA .....	-	1.329,447	1925 { 2.893.756 1.293.468	1.346.233 439.368	1.892.409 424.532	2.638.642 868.900	5.532.398 2.157.368	
-	-	COMPARTIMENTO DI TRIESTE .....	-	1.329,486	1924 { 2.090.773 1.730.432	1.063.333 644.982	1.114.574 644.982	2.177.907 1.321.280	4.268.680 3.051.712	
-	-	COMPARTIMENTO DI GENOVA .....	-	1.158,922	1924 { 1.652.833 2.014.895	922.006 715.944	995.481 709.187	1.917.486 1.425.081	3.470.319 3.439.476	
-	-	COMPARTIMENTO DI BOLOGNA .....	-	1.154,716	1926 { 6.367.238 5.950.476	2.845.114 2.664.662	2.985.780 2.793.817	5.830.894 5.458.479	12.198.132 11.408.955	
-	-	COMPARTIMENTO DI FIRENZE .....	-	1.143,813	1924 { 1.143,813 5.113.158	2.471.163	2.622.654	5.093.812	10.206.970	
-	-	COMPARTIMENTO DI TRIESTE .....	-	1.329,447	1926 { 214.056 7.573.003	78.026 3.193.005	79.463 3.277.430	157.488 6.470.435	371.544 14.043.438	
-	-	COMPARTIMENTO DI GENOVA .....	-	1.158,922	1925 { 7.341.571 5.884.432	3.022.748 2.821.990	3.129.563 2.844.888	6.152.311 5.666.878	13.493.882 11.551.310	
-	-	COMPARTIMENTO DI BOLOGNA .....	-	1.140,514	1926 { 1.140,514 1.145,923	4.324.926 2.422.413	2.498.183 2.325.707	2.464.981 4.748.120	9.288.090 8.891.538	
-	-	COMPARTIMENTO DI TRIESTE .....	-	1.140,514	1925 { 1.140,514 3.751.731	2.422.413 2.215.675	2.325.707 2.021.837	4.748.120 4.237.512	8.891.538 7.989.243	
-	-	COMPARTIMENTO DI GENOVA .....	-	1.145,923	1924 { 1.145,923 8.112.892	2.215.675 2.671.768	2.021.837 2.945.363	4.237.512 5.617.131	7.989.243 13.729.523	
-	-	COMPARTIMENTO DI BOLOGNA .....	-	1.662,171	1926 { 8.112.892 7.655.990	2.671.768 2.372.283	2.945.363 2.629.625	5.617.131 5.001.908	13.729.523 12.657.898	
-	-	COMPARTIMENTO DI TRIESTE .....	-	1.662,171	1925 { 7.655.990 6.721.346	2.372.283 2.186.038	2.629.625 2.356.588	5.001.908 4.542.576	12.657.898 11.263.922	

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
GENERALE.

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1	
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1	
TRENI				PERCORRENZA dei LOCO- MOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																Nu- mero d'or- dine delle linee			
						IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																			
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE				CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI													
						in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE											
				chilometri		assi - chilometri																			
2.316 25.864	4.037.266 11.290.505	5.153.343 12.458.899	109.947.042	3.540.226	173.487.288	8.778.808	—	8.778.808	34.735.670	—	34.735.670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.853 27.088	3.689.263 10.581.078	4.998.396 11.624.125	154.539.547	2.785.684	157.825.231	11.164.648	531.386	11.696.034	27.725.371	648.737	28.374.108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.788 21.698	3.636.186 9.989.259	4.782.194 10.118.278	141.583.581	2.499.570	144.083.151	10.576.119	534.653	11.110.772	25.855.602	708.503	26.564.105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.354 9.477	3.440.543 14.067.045	3.744.741 16.228.234	209.277.757	5.899.322	215.117.079	11.461.469	—	11.461.469	39.458.934	—	39.458.934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
742 1.346	3.116.832 13.858.915	3.413.571 15.148.928	197.198.683	4.680.635	201.879.318	11.534.711	677.218	12.211.929	34.568.839	618.665	35.187.504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.480 6.798	2.826.176 12.989.780	3.392.139 13.884.894	179.014.800	3.713.429	182.728.229	10.390.937	544.449	10.935.386	33.646.468	780.465	34.426.933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— 4.527	80.864 11.896.298	73.733 13.203.490	119.525.486	3.740.327	123.265.812	10.212.301	—	10.212.301	28.507.731	—	28.507.731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— 4.219	76.316 11.186.917	67.213 12.343.010	122.921.701	3.038.283	125.959.984	10.192.933	351.175	10.544.108	24.690.184	461.830	25.151.514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— 3.320	73.268 10.029.345	70.173 10.839.209	108.694.170	2.523.505	111.217.675	9.532.433	318.291	9.850.724	22.590.438	430.825	23.021.258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.949 2.729 3.776	6.497.804 6.052.857 5.456.333	7.183.743 6.888.597 6.230.473	55.408.419 53.310.258 47.990.221	1.883.715 1.288.508 1.106.268	57.297.134 54.608.766 49.096.489	3.992.825 4.057.024 3.631.345	— 145.056 142.591	3.992.825 4.202.680 3.773.936	15.626.231 13.329.960 11.743.361	— 210.266 217.439	15.626.231 13.540.226 11.960.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.480 3.705	5.534.878 2.161.073	6.120.241 3.890.679	104.516.426	2.383.300	106.899.726	6.045.635	—	6.045.635	19.439.797	—	19.439.797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
769 4.335	4.269.449 3.056.047	5.024.628 3.385.771	99.493.766	1.907.781	101.401.547	6.389.661	376.704	6.766.365	16.504.810	577.652	17.081.962	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
804 4.431	3.471.123 3.443.907	4.302.754 3.781.297	93.642.645	1.557.498	95.200.143	6.093.592	386.810	6.480.372	15.765.325	664.882	16.430.207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.157 3.028 5.095	12.201.280 11.411.983 10.212.065	13.499.444 12.463.501 11.077.219	134.033.196 133.218.090 119.753.045	4.684.637 3.662.656 2.617.787	138.667.833 136.880.736 122.870.832	12.590.910 12.759.761 11.475.726	— 566.179 462.555	12.590.910 13.325.940 11.968.281	30.310.257 26.889.302 24.709.729	— 577.757 587.131	30.310.257 27.467.059 25.296.860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 25.590	371.544 14.009.028	418.628 15.577.051	178.092.526	5.155.764	178.248.290	12.907.618	—	12.907.618	39.518.700	—	39.518.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14.559 15.563	13.508.441 11.566.878	14.969.166 12.763.625	165.761.366 140.379.699	4.006.469 3.198.043	169.767.835 143.577.742	14.176.458 12.961.685	765.246 631.060	14.941.704 13.612.745	33.434.056 27.969.219	1.151.375 974.015	34.585.431 28.943.234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12.102 11.128 12.315	9.300.192 8.902.666 8.001.558	10.239.584 9.929.166 8.969.711	81.093.866 74.738.271 72.757.569	3.549.816 2.733.082 2.898.369	84.643.682 77.471.353 75.655.938	8.209.077 8.905.455 8.180.722	— 583.151 408.282	8.209.087 9.488.606 8.589.004	22.331.626 19.088.453 17.913.946	— 852.532 529.010	22.331.626 19.940.985 18.442.956	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68.583 54.752 66.571	13.798.106 12.712.650 11.330.493	15.265.879 14.285.606 12.687.092	167.423.826 164.507.397 144.690.930	5.478.327 4.860.249 4.318.701	172.897.153 169.367.646 149.009.631	13.882.150 15.253.306 14.144.399	— 582.742 588.511	13.882.150 15.836.138 14.782.910	33.554.501 31.973.399 27.369.975	— 1.005.208 717.907	33.554.501 32.978.607 28.087.882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
III) RIEPILOGO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari		
assi - chilometri														
1926	76.454.272	100.190.361	176.044.623	26.756.739	27.040.350	53.797.089	2.508.782	2.962.540	5.466.272	105.714.743	130.193.241	235.907.984	2.155.014	
1925	72.363.834	103.907.840	176.271.674	24.717.521	25.436.996	50.154.507	2.222.096	2.708.926	4.931.022	99.303.451	132.053.752	231.357.203	1.517.522	
1924	66.556.810	97.064.254	164.221.064	24.072.366	23.567.272	47.639.638	2.236.118	2.752.004	4.988.122	92.865.294	123.993.530	216.848.824	1.732.952	
1926	112.205.125	153.848.708	266.053.833	48.817.187	30.451.761	79.268.948	1.748.882	8.145.790	9.894.672	162.771.194	192.446.259	355.217.453	1.904.217	
1925	114.209.946	157.783.766	272.053.712	46.352.603	27.274.639	73.627.242	1.347.840	6.819.016	7.666.862	161.970.395	191.382.421	353.352.816	1.101.234	
1924	111.035.542	143.813.081	254.878.623	42.619.724	24.273.232	66.892.956	1.729.556	6.735.486	8.465.042	155.414.822	174.821.799	330.236.621	2.934.795	
1926	88.532.137	90.814.295	179.346.432	15.454.166	17.939.826	33.393.992	2.048.062	2.236.122	4.284.184	106.034.365	111.040.243	217.074.608	3.553.696	
1925	79.504.792	90.922.759	170.427.551	14.201.844	17.568.800	31.770.644	1.641.742	1.393.826	3.035.068	95.348.378	109.884.885	205.233.263	7.252.876	
1924	69.903.796	84.058.489	154.022.285	13.625.386	16.490.563	30.115.949	1.933.638	1.584.070	3.517.708	85.522.820	102.133.122	187.655.942	2.391.176	
1926	66.732.635	30.297.899	97.030.034	3.993.896	5.623.949	9.612.845	1.435.658	277.022	1.712.680	72.167.189	36.193.370	108.355.559	1.684.762	
1925	55.023.954	32.493.035	87.519.939	3.456.866	5.050.196	8.507.062	1.280.864	167.064	1.447.918	59.761.684	37.713.235	97.474.909	1.147.468	
1924	51.259.183	37.233.194	88.493.377	3.352.170	4.760.218	8.112.388	1.739.442	205.646	1.945.088	56.349.795	42.204.058	98.553.853	905.134	
1926	45.119.613	64.230.927	109.400.540	24.240.372	18.165.705	42.406.077	1.011.608	555.906	1.567.514	70.371.599	83.002.538	153.374.131	1.920.430	
1925	40.931.436	68.995.772	109.957.238	21.954.186	17.518.535	39.472.721	759.256	575.658	1.334.914	63.674.908	87.089.965	150.764.873	1.089.883	
1924	37.121.123	65.425.370	102.546.493	19.369.119	16.273.154	35.642.273	712.042	780.002	1.492.044	57.202.284	82.478.526	139.680.810	971.598	
1926	106.642.153	105.016.569	212.558.721	43.363.957	24.741.687	68.105.644	5.067.856	4.972.103	10.039.959	155.073.966	135.630.358	290.704.324	3.421.872	
1925	105.871.980	108.749.398	214.621.278	40.446.080	22.452.548	62.898.628	3.215.492	5.441.378	8.656.870	149.533.452	136.643.324	286.176.776	1.200.770	
1924	101.168.566	93.835.035	195.003.601	40.012.398	21.160.614	61.173.012	3.022.574	6.523.442	9.546.016	144.203.538	124.519.091	268.722.629	1.632.890	
1926	86.392.432	103.519.025	192.911.507	46.938.449	27.295.425	74.233.874	3.644.757	2.094.645	5.739.402	137.025.688	135.909.095	272.934.783	5.059.129	
1925	85.309.371	106.372.363	191.681.724	39.285.230	24.033.396	63.318.626	2.201.220	1.938.832	4.035.052	126.695.821	132.339.581	259.035.402	2.121.084	
1924	77.725.405	92.637.735	170.413.140	35.209.010	21.952.571	57.161.581	1.985.976	2.577.616	4.563.592	114.870.391	117.217.922	232.088.313	2.030.622	
1926	81.433.689	77.074.759	158.478.448	35.010.825	16.494.422	51.505.247	5.671.896	992.762	6.664.148	122.085.900	94.561.943	216.647.843	3.565.694	
1925	81.321.812	84.240.736	165.562.548	32.907.838	15.623.161	48.530.999	3.402.600	1.382.006	4.784.606	117.632.250	101.195.903	218.828.153	2.979.662	
1924	76.649.635	74.127.529	150.777.164	31.766.894	14.520.050	46.286.944	2.226.726	2.765.408	4.992.134	110.643.255	91.412.987	202.056.242	3.168.224	
1926	70.440.835	71.124.028	141.565.463	29.634.777	15.636.975	45.271.752	3.963.785	870.577	4.834.362	104.059.397	87.682.180	191.741.577	3.521.022	
1925	63.239.211	69.870.770	133.159.981	23.093.014	11.817.646	34.913.660	2.346.816	768.072	3.114.888	98.732.041	82.456.488	176.188.529	1.338.192	
1924	63.325.668	55.189.920	118.515.588	21.463.637	11.699.059	33.162.696	2.028.662	1.197.396	3.226.060	86.818.167	68.036.377	154.904.544	1.459.676	

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.  
GENERALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI															Nu- mero d'or- dine delle linee
TRAFFICO															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI		TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio al treni	a vuoto	in servizio al treni	a vuoto	in servizio al treni	a vuoto		
assi - chilometri															
2.725.566	4.881.180	52.844.195	41.633.728	94.477.923	160.714.552	174.552.535	335.267.087	1.528	28.940	31.345	—	848.076	213.264	552.891.986	
1.430.455	2.947.977	52.941.800	32.027.251	84.969.051	153.762.773	165.511.458	319.274.231	1.800	23.464	41.720	4.132	367.308	276.178	517.874.206	—
1.675.379	3.408.331	44.925.370	25.866.898	70.792.268	139.523.616	151.525.807	291.049.423	272	21.116	34.752	6.060	279.808	198.664	478.347.623	
3.184.051	5.088.268	75.500.328	44.804.986	120.305.313	240.175.739	240.435.295	480.611.034	1.320	11.544	10.196	—	201.076	49.682	746.922.334	
994.877	2.096.111	69.752.117	39.581.452	109.333.569	232.823.746	231.958.750	464.782.496	200	328	1.622	—	25.480	16.758	714.105.635	—
869.406	3.804.201	63.753.182	47.321.679	111.074.861	222.102.799	223.012.884	445.115.683	2.986	18.919	9.805	614	166.880	68.342	673.473.777	
2.390.276	10.943.972	56.278.911	61.525.195	117.804.106	170.866.972	174.955.714	345.822.686	2.268	420	8.303	—	90.246	84.064	507.993.821	
660.108	7.912.984	52.146.874	49.076.744	101.223.618	154.748.128	159.621.737	314.369.865	444	—	3.160	—	47.798	38.192	476.115.065	—
1.439.564	3.830.740	47.512.418	41.557.868	89.070.286	135.426.414	145.130.564	280.556.968	962	—	4.712	—	33.312	31.564	424.717.175	
1.447.270	3.132.032	13.093.988	52.995.833	66.089.821	86.935.939	90.641.473	177.577.412	—	—	62	—	49.894	10.954	254.554.512	
786.952	1.934.420	13.690.218	38.024.474	52.304.692	74.589.370	77.124.711	151.714.081	312	—	1.502	20	71.913	9.515	224.149.015	—
832.903	1.738.037	15.808.440	30.638.286	46.446.726	73.063.369	73.675.247	146.738.616	764	—	3.694	—	67.314	19.512	211.661.125	
3.106.762	5.027.192	34.670.648	14.531.937	49.202.585	106.962.671	100.641.237	207.603.908	1.188	578	8.446	—	51.980	36.361	340.087.619	
1.404.742	2.494.625	36.149.005	11.968.060	48.117.065	100.913.796	100.462.767	201.376.563	1.409	561	6.428	146	39.394	23.002	326.697.377	—
1.373.840	2.345.438	35.481.799	12.057.285	47.539.084	93.655.681	95.909.651	189.565.332	4.129	326	4.848	1.462	29.026	21.844	307.737.699	
2.470.815	5.892.687	29.865.731	55.463.359	85.329.090	188.361.569	193.564.532	381.926.101	38	76	2.146	—	31.420	21.961	568.550.742	
1.000.836	2.201.606	30.790.216	38.075.674	68.865.890	181.524.438	175.719.834	357.244.272	234	—	2.024	24	28.956	24.770	534.974.075	—
1.161.085	2.793.975	23.201.166	35.936.140	59.137.306	169.037.594	161.616.316	330.653.910	444	—	6.490	28	146.323	23.074	490.441.242	
5.455.793	10.514.922	35.636.832	34.130.976	69.767.808	177.721.649	175.495.864	353.217.513	36	96	45.779	—	285.160	153.298	584.376.490	
1.706.675	3.827.759	28.231.543	31.598.942	59.830.485	157.048.446	165.645.198	322.693.646	264	—	26.200	338	138.024	71.233	542.224.675	—
1.897.062	3.927.684	26.755.779	28.980.890	55.736.669	143.656.792	148.095.874	291.752.666	420	448	25.706	1.109	124.362	65.818	478.104.250	
2.455.385	6.021.279	24.828.519	48.178.591	73.002.110	160.480.813	145.190.919	295.671.232	1.032	1.292	13.006	—	88.134	50.983	411.010.074	
1.509.994	4.480.656	27.430.708	30.718.816	58.149.521	148.042.620	133.424.710	281.467.330	2.500	60	11.744	32	68.422	41.186	388.492.218	—
1.652.202	4.820.426	14.557.638	30.303.202	44.860.840	128.369.117	123.368.391	251.737.508	3.124	96	16.924	20	69.486	57.026	354.592.092	
3.346.426	6.867.448	21.323.460	36.860.024	58.183.484	128.903.879	127.888.630	256.792.509	57.654	278	63.652	—	365.820	226.559	482.840.276	
1.275.133	2.613.325	13.177.626	31.253.886	44.431.512	108.247.859	114.985.507	223.233.366	82.542	672	36.196	3.766	193.162	145.658	441.877.753	—
1.141.110	2.803.786	10.528.908	30.151.381	40.680.289	98.806.751	99.381.868	198.188.619	96.870	948	62.676	2.406	209.608	181.628	390.573.173	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
III) RIEPILOGO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						Viaggiatori	Merchi			COMPLESSIVAMENTE
							dispari	pari	in totale	
		COMPARTIMENTO DI NAPOLI.....		1.323,760	1926	629.291 5.167.865	7.160 1.874.815	11.152 2.015.698	18.912 3.890.513	618.203 9.058.378
				1.308,593	1925	152.574 4.757.328	511 1.780.264	1.002 1.843.876	1.513 3.574.140	154.087 8.331.468
				1.304,476	1924	4.298.018	1.615.725	1.570.882	3.186.607	7.484.625
		COMPARTIMENTO DI BARI .....		1.109,344	1926	3.365.006	1.375.738	1.407.752	2.783.490	6.148.496
				1.109,344	1925	3.234.512	1.271.151	1.272.601	2.543.842	5.778.354
				986,327	1924	2.890.044	1.100.012	1.096.311	2.196.323	5.086.367
		COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA ...		985,775	1926	3.637.832	1.670.607	1.851.370	3.521.977	7.159.809
				985,775	1925	3.287.227	1.564.084	1.747.599	3.311.623	6.598.850
				985,775	1924	2.906.724	1.407.318	1.526.222	2.983.540	5.840.264
		COMPARTIMENTO DI PALERMO .....		1.355,843	1926	4.982.032	1.584.045	1.681.195	3.265.240	8.247.872
				1.355,843	1925	4.511.563	1.453.599	1.511.448	2.965.046	7.476.609
				419,371	1924	4.035.265	1.272.917	1.302.702	2.575.619	6.610.884
		DELEGAZIONE DI CAGLIARI .....		423,970	1926	1.080.018	225.031	232.494	457.525	1.537.543
				423,970	1925	954.152	195.212	190.735	385.947	1.340.099
				423,970	1924	937.814	157.385	170.865	328.250	1.266.064
		TOTALI: LINEE COSTITUENTI LA RETE A SCARTAMENTO NORMALE ESERCITATA DALLE FERROVIE DELLO STATO IN TERRITORIO ITALIANO.		16.871,967	1926	8.566.289 70.356.381	2.746.283 28.087.581	2.794.576 29.424.922	5.546.859 57.492.508	14.167.148 127.848.884
I				16.856,078	1925	6.728.131 66.080.699	2.281.499 26.664.885	2.371.462 27.978.166	4.572.952 54.648.051	11.361.683 120.678.750
				16.840,367	1924	5.794.381 58.408.264	1.995.327 24.679.838	2.212.973 25.465.183	4.286.399 50.145.016	10.092.681 108.548.280
II		Linee esercitate dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero per conto di altre Amministrazioni.		11,570	1926	61.476	51.612	38.244	89.916	151.392
				11,570	1925	57.144	47.256	37.360	84.816	141.960
				11,570	1924	52.896	41.364	36.660	77.964	139.860
		TOTALI: LINEE COSTITUENTI LA RETE A SCARTAMENTO NORMALE ESERCITATA DALLE FERROVIE DELLO STATO IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO.		16.883,527	1926	8.627.765 70.356.381	2.797.935 28.087.581	2.832.820 29.424.922	5.639.775 57.492.508	14.258.540 127.848.884
III				16.867,646	1925	6.785.275 66.080.699	2.245.746 26.664.885	2.409.922 27.978.166	4.637.768 54.648.051	11.443.643 120.678.750
				16.851,987	1924	5.847.277 58.408.264	2.036.631 24.679.838	2.249.633 25.465.183	4.286.264 50.145.016	10.133.541 108.548.280

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagli).

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
GENERALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1															
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1															
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO										Numero d'ordine delle linee														
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI																		
			in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE																
			assi - chilometri																								
—	618.203	935.539	103.435.025	2.076.700	105.512.325	8.303.839	—	8.303.839	21.322.849	—	21.322.849	}															
18.436	0.076.814	10.042.329											—														
—	151.087	230.798	92.548.902	1.563.798	94.112.700	9.779.765	390.044	10.169.809	16.168.081	554.458	16.717.539			}													
14.352	8.345.820	9.414.686													—												
16.696	7.501.321	8.581.990	82.213.809	1.403.402	83.677.271	9.251.336	334.417	9.585.753	14.859.394	507.202	15.366.596					}											
47.969	6.106.465	6.855.623	56.608.366	2.347.225	59.045.591	5.793.502	—	5.793.502	14.066.541	—	14.066.541						}										
42.058	5.820.412	6.451.315	54.716.188	1.618.658	56.334.846	7.297.090	224.870	7.521.960	11.137.506	264.044	11.401.550							—									
35.993	5.122.360	5.635.373	50.484.974	2.038.079	52.523.053	6.652.832	235.193	6.888.025	10.401.431	395.571	10.797.002								}								
41.785	7.201.594	7.967.327	62.024.642	2.375.105	64.399.747	6.679.874	—	6.679.874	16.686.437	—	16.686.437									}							
24.348	6.623.198	7.356.960	58.578.024	1.772.845	60.350.869	8.990.430	382.333	9.372.763	13.924.923	423.382	14.348.305										—						
12.391	5.852.655	6.430.670	51.755.178	1.764.209	53.519.387	7.458.111	302.900	7.761.020	12.010.485	486.848	12.497.333											}					
40.099	8.284.571	8.907.159	75.085.407	2.018.574	77.103.981	6.250.528	—	6.250.528	17.512.630	—	17.512.630												}				
38.574	7.515.183	8.112.979	67.556.933	1.150.378	68.707.311	6.773.374	169.349	6.942.723	13.815.396	262.602	14.077.998													—			
29.539	6.640.423	7.152.119	64.012.241	1.119.635	65.131.876	6.172.270	136.559	6.308.829	12.831.200	176.056	13.007.255														}		
11.502	1.549.045	1.896.569	11.977.692	806.793	12.784.485	1.258.883	—	1.258.883	3.031.130	—	3.031.130															}	
18.000	1.358.099	1.705.663	10.328.526	247.597	10.576.123	1.411.676	7.673	1.419.349	2.608.875	77.937	2.686.812																—
12.485	1.278.549	1.556.777	9.034.416	296.892	9.331.308	1.457.939	13.688	1.471.627	2.522.634	54.793	2.577.427																
6.150	14.113.298	16.448.225	1.523.540.275	45.829.831	1.569.370.106	116.364.429	—	116.364.429	341.108.034	—	341.108.034	}															
315.345	128.164.229	141.770.498											I														
5.344	11.306.447	13.794.636	1.440.417.642	35.326.623	1.484.744.265	128.676.383	5.753.726	134.430.108	285.853.655	7.685.945	293.539.600			}													
260.516	120.984.266	134.094.513													—												
4.672	10.066.753	12.547.851	1.306.007.378	31.116.047	1.337.123.325	117.999.416	5.039.968	123.039.834	260.189.202	7.230.647	267.419.849					}											
246.641	108.794.921	119.678.127															—										
129	151.512	256.446	1.412.988	45.150	1.458.138	100.578	—	100.578	510.184	—	510.184							}									
940	142.900	234.968	1.358.892	30.348	1.389.240	90.408	5.146	95.556	428.100	21.864	449.964								II								
664	131.324	215.836	1.281.468	21.288	1.302.756	91.392	5.940	97.332	403.044	28.068	431.112									}							
6.270	14.264.816	16.698.671	1.524.963.263	45.874.961	1.570.828.244	116.465.007	—	116.465.007	341.613.218	—	341.613.218							}									
315.345	128.164.229	141.770.498																	—								
6.394	11.449.347	14.929.474	1.460.776.534	35.856.971	1.496.133.506	128.766.790	5.758.874	134.525.664	236.281.755	7.707.809	293.989.564									}							
260.516	120.984.266	134.094.513																			III						
4.736	10.133.277	12.763.587	1.307.383.746	31.137.335	1.338.426.081	118.090.806	5.045.908	123.136.716	260.592.246	7.258.715	297.850.961											}					
246.641	108.794.921	119.678.127																					—				

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
III) RIEPILOGO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
<b>PERCORRENZA</b>														
<b>IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL</b>														
<b>CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO</b>														
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	<b>CARICHI</b>												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
I	1926	33.091.393	46.057.892	84.149.285	20.057.540	14.573.960	34.631.500	1.439.642	2.096.790	3.536.432	59.588.575	62.728.642	122.317.217	2.908.171
	1925	40.000.910	45.720.996	85.721.906	17.000.878	13.216.484	30.217.362	709.058	1.504.904	2.213.962	57.710.846	60.442.384	118.153.230	1.640.534
	1924	30.038.529	40.594.902	79.633.431	16.275.616	13.041.770	29.317.386	744.086	1.399.126	2.143.212	56.058.231	55.035.798	111.094.029	1.931.611
	1926	36.603.887	36.934.911	73.538.798	14.504.814	6.918.223	21.423.037	799.764	345.820	1.145.584	51.908.465	44.198.954	96.107.419	1.893.287
	1925	31.824.804	33.023.851	64.848.655	12.847.464	6.810.431	19.657.895	557.126	248.946	806.072	45.229.394	40.083.228	85.312.622	1.645.510
	1924	29.170.010	27.645.438	56.815.448	10.901.641	6.172.108	17.073.749	403.142	365.046	768.188	40.474.793	34.182.592	74.657.385	1.409.091
	1926	36.547.885	44.350.605	80.898.490	23.538.907	11.297.148	34.836.055	1.869.582	353.512	2.223.094	61.956.374	56.001.265	117.957.639	3.702.076
	1925	31.364.773	41.667.295	73.032.068	21.051.074	10.932.096	31.983.170	674.434	563.324	1.237.758	53.090.281	53.162.715	106.252.996	2.796.056
	1924	30.568.946	36.772.726	67.341.672	19.581.840	10.409.038	29.990.878	480.712	940.876	1.421.588	50.631.498	48.122.640	98.754.138	2.516.358
	1926	24.207.097	31.699.149	55.906.246	15.833.147	11.296.487	27.129.634	1.144.369	427.484	1.571.853	41.244.613	43.423.120	84.667.733	2.479.808
	1925	22.572.936	29.494.928	52.067.864	13.939.579	10.871.436	24.811.015	607.164	496.796	1.093.960	37.119.679	40.853.160	77.972.839	2.043.158
	1924	20.829.872	27.511.649	48.341.521	13.440.500	10.795.072	24.235.572	486.430	611.758	1.098.188	34.756.802	38.918.479	73.675.281	2.134.889
1926	1.900.813	2.760.485	4.661.278	2.278.477	2.928.599	5.207.076	302.548	130.796	433.344	4.481.838	5.819.860	10.301.698	519.852	
1925	1.886.348	2.371.356	4.257.704	2.001.478	2.711.542	4.713.020	450.836	226.550	677.386	4.338.662	5.309.448	9.648.110	375.452	
1924	1.592.012	2.181.162	3.773.174	1.954.658	2.428.600	4.383.258	468.790	432.254	901.044	4.015.460	5.042.016	9.057.476	409.554	
I	1926	871.334.016	961.869.682	1.833.203.698	350.468.258	230.454.517	580.922.770	32.671.681	26.511.869	59.183.500	1.254.473.900	1.218.836.068	2.473.309.968	48.289.822
	1925	830.566.037	975.622.855	1.806.188.892	313.258.655	211.317.896	524.576.551	21.316.550	23.669.788	44.986.338	1.165.141.242	1.210.610.539	2.375.761.781	28.250.331
	1924	776.034.097	881.745.484	1.657.779.581	293.644.969	197.543.321	491.188.290	20.148.094	23.870.132	49.018.226	1.069.827.150	1.108.158.987	2.197.986.087	25.628.571
II	1926	1.683.258	550.868	2.234.126	63.540	99.708	163.248	3.744	2.064	5.808	1.760.540	652.640	2.403.182	31.292
	1925	1.473.960	566.544	2.040.504	20.160	107.160	127.320	3.912	2.424	6.336	1.486.032	676.128	2.174.160	29.712
	1924	1.243.992	835.818	2.079.810	19.812	99.808	119.620	2.760	1.588	4.296	1.266.564	937.162	2.203.726	29.400
III	1926	873.017.274	963.430.550	1.836.437.824	350.531.793	230.554.225	581.086.018	33.676.375	26.513.933	59.189.308	1.256.224.442	1.219.488.708	2.475.718.150	48.321.114
	1925	832.039.997	976.189.399	1.808.229.396	313.278.815	211.425.056	524.708.871	21.320.462	23.673.212	44.992.674	1.166.639.274	1.211.286.667	2.377.925.941	28.280.043
	1924	777.278.089	882.581.302	1.659.859.391	293.664.771	197.643.129	491.307.900	20.150.854	23.871.668	49.022.522	1.091.093.714	1.109.096.099	2.200.189.813	25.657.971

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

## DEL MATERIALE ROTABILE.

## GENERALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +16+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI	Nu- mero d'or- dine delle linee
TRAFFICO							IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO								
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE							COMPLESSIVA								
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA		CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI				
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
4.309.373	7.307.544	17.773.881	13.971.470	31.745.151	80.270.427	81.099.485	161.369.912	1.022	6.330	15.873	—	200.771	148.027	296.880.948	
2.329.704	3.970.238	13.292.204	14.346.362	27.638.626	72.643.644	77.118.450	149.762.094	5.238	5.982	7.254	1.358	96.666	85.364	270.964.004	—
2.255.269	4.186.890	9.866.906	10.322.090	20.188.996	67.856.748	67.613.157	135.469.905	4.568	8.826	16.112	1.700	118.144	104.298	244.358.173	
2.937.342	4.830.627	11.079.796	17.708.719	28.788.515	64.881.546	64.845.015	129.726.561	1.214	—	25.504	—	303.843	192.172	209.154.928	
1.733.752	3.879.262	10.647.395	15.307.766	25.955.161	57.522.299	57.124.740	114.647.045	4.014	1.036	35.261	144	250.842	205.450	190.402.148	—
2.011.184	3.420.276	8.404.089	13.709.515	22.113.604	50.287.974	49.903.291	100.191.265	7.112	554	47.272	184	225.046	170.008	170.850.121	
3.901.537	7.603.607	11.930.212	17.063.961	28.994.173	77.588.656	76.966.763	154.555.419	2.278	838	46.699	—	319.086	225.354	242.912.782	
2.237.172	5.034.128	13.430.602	13.055.296	26.485.898	69.317.839	68.455.183	137.773.022	4.284	900	29.620	1.032	163.960	120.438	222.165.218	—
2.275.927	4.792.285	10.985.090	10.679.616	21.664.706	64.182.946	61.078.183	125.211.129	2.404	48	14.884	178	103.470	81.458	199.191.261	
2.443.919	4.923.727	10.508.320	9.118.499	19.626.819	54.232.741	54.985.538	109.218.279	3.942	242	59.430	—	259.822	201.142	210.609.996	
2.200.445	4.243.633	10.880.632	7.855.436	18.736.068	50.043.499	50.909.041	100.952.540	11.296	—	47.948	52	248.506	228.082	191.216.456	—
2.527.015	4.661.904	9.899.544	6.078.705	15.978.249	46.791.235	47.524.199	94.315.434	13.178	—	43.278	400	178.964	153.788	179.153.003	
337.862	857.714	1.993.656	927.400	2.921.056	6.995.346	7.085.122	14.080.468	612	—	21.094	—	79.620	45.934	81.302.226	
445.606	821.058	2.150.496	959.462	3.109.958	6.864.610	6.714.516	13.579.126	800	500	32.504	—	105.478	66.750	28.457.442	—
607.524	1.017.078	2.286.224	1.037.894	3.324.118	6.711.238	6.687.434	13.398.672	960	—	22.282	56	77.950	59.554	26.989.836	
40.602.377	88.892.199	397.328.377	446.909.877	846.237.954	1.695.091.999	1.708.346.123	3.408.440.121	74.132	50.684	351.535	—	2674.948	1659.746	5.485.088.684	
19.716.451	47.986.782	374.701.496	354.449.618	729.151.114	1.568.093.069	1.584.776.608	3.153.869.677	115.337	33.503	333.243	11.044	1845.929	1342.576	5.069.215.282	I
21.722.470	47.851.041	323.966.553	324.641.449	648.608.002	1.439.422.274	1.454.523.856	2.893.945.180	138.198	51.281	313.395	14.217	1849.193	1241.578	4.625.135.545	
32.188	68.480	314.424	1.397.554	1.611.978	1.996.258	2.022.333	4.078.640	—	—	216	—	468	156	6.148.880	
28.476	58.188	228.192	1.089.144	1.317.336	1.755.938	1.798.746	3.549.684	46	144	1.908	24	8.692	628	5.465.788	II
29.436	58.836	236.196	796.760	1.022.956	1.533.160	1.758.356	3.285.518	—	—	1.352	—	4.568	2.034	5.124.662	
40.634.565	88.955.679	397.542.701	450.307.231	847.849.933	1.697.083.257	1.710.430.504	3.407.518.761	74.132	50.684	351.751	—	2675.416	1659.901	5.441.237.064	
19.744.927	48.024.970	374.923.688	355.538.762	730.468.450	1.569.849.006	1.586.570.356	3.156.419.361	115.335	33.647	335.051	11.068	1854.621	1343.204	5.074.711.070	III
21.751.906	47.409.877	324.202.749	325.438.209	649.630.958	1.440.954.484	1.456.276.314	2.907.280.648	138.193	51.281	314.747	14.217	1853.761	1243.602	4.630.260.207	



MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI  
PERCORRENZA DEI TRENI E  
III) RIEPILOGO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4- col. 1	Pr. 4- col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Nu- mero d'or- dine delle linee	Com- parti- mento a cui appar- ten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lun- ghezza media eser- citata  Km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				COMPLESSI- VAMENTE
						Viaggiatori	Mer ci			
							dispari	pari	in totale	
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in terri- torio italiano per conto delle Ferrovie dello Stato.	—	76,970	1926	870.799	306.508	306.508	306.508	677.302
					1925	855.522	295.242	295.242	295.242	650.764
					1924	204.005	177.848	177.848	177.848	381.848
				16.946,927	1926	8.546.289 70.727.180	2.746.293 57.799.006	2.794.576 57.799.006	5.540.869 57.799.006	14.107.148 128.526.186
V	—	TOTALI: LINEE COSTITUENTI LA RETE A SCARTA- MENTO NORMALE DELLE FERROVIE DELLO STATO IN TERRITORIO ITALIANO.	—	16.933,043	1925	6.728.131 66.386.221	2.201.490 54.938.298	2.371.462 54.938.298	4.572.952 54.938.298	11.301.603 121.834.514
				16.917,337	1924	5.794.381 58.607.269	1.993.327 50.322.359	2.212.973 50.322.359	4.206.300 50.322.359	10.002.681 108.929.628
		<b>B) SCARTAMENTO RIDOTTO</b>								
				141,385	1926	334.719 162.806	35.245 2.588	35.543 2.075	70.788 4.668	405.507 167.469
		COMPARTIMENTO DI VENEZIA .....		150,160	1925	346.542 193.283	36.522 2.419	35.824 2.274	72.346 4.693	418.886 200.976
				165,449	1924	333.084 242.511	35.732 2.822	35.851 2.711	71.583 5.038	404.687 247.544
		COMPARTIMENTO DI TRIESTE .....		122,992	1926	269.502	21.900	21.900	43.800	313.302
					1925	269.310	22.234	22.185	44.419	313.729
					1924	270.284	22.290	22.020	44.310	314.544
		COMPARTIMENTO DI PALERMO .....		463,659	1926	1.050.046	114.381	111.165	225.546	1.275.592
					1925	893.075	48.487	51.146	99.633	995.708
					1924	781.505	41.693	40.289	81.982	863.487
				728,096	1926	334.719 1.462.354	35.245 138.869	35.543 135.140	70.788 274.009	405.507 1.756.363
		TOTALI: LINEE COSTITUENTI LA RETE A SCARTA- MENTO RIDOTTO ESERCITATA DALLE FERROVIE DELLO STATO.		728,811	1925	346.542 1.361.668	36.522 73.140	35.824 75.605	72.346 148.745	418.886 1.510.413
				762,100	1924	333.084 1.294.260	35.732 66.305	35.851 65.020	71.583 131.325	404.687 1.425.575

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.  
DEL MATERIALE ROTABILE.  
GENERALE.

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12		18		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1	
		11+12								15+16						18+19						21+22		Pr. 4 - col. 1	
TRENI				PERCORRENZA dei LOCOMOTORI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																Numero d'ordine delle linee			
						IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO																			
DI SERVIZIO		TOTALE GENERALE				CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI													
						in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE								
				chilometri		assi - chilometri																			
14.080	691.362	772.055	7.284.688	276.244	7.570.912	294.961	—	294.961	2.102.966	—	2.102.966														
14.240	685.004	666.737	7.264.889	288.518	7.483.417	285.729	180	285.909	2.042.650	82.116	2.124.766														IV
14.591	395.939	447.101	4.862.859	192.484	5.125.083	229.998		229.998	1.391.127	76.711	1.467.838														
6.158 329.405	14.112.226 128.855.591	16.626.671 142.542.558	1.529.824.943	46.106.075	1.576.941.018	116.659.390	—	116.659.390	348.206.000	—	348.206.000														
5.364 274.756	11.396.447 121.699.370	14.622.474 134.761.250	1.486.872.541	35.565.141	1.492.237.682	129.962.111	5.758.906	134.716.017	297.896.205	7.766.061	295.664.266														V
4.072 261.222	10.096.733 109.190.860	12.547.851 120.125.226	1.319.989.287	31.208.471	1.342.246.408	123.269.262		123.269.262	261.520.229	7.207.258	268.897.687														
236 26	405.743 167.495	419.696 167.368	2.567.682	296.952	2.861.734	202.636	—	202.636	1.229.248	—	1.229.248														
3.128 373	422.016 201.849	418.093 202.189	2.642.918	148.091	2.791.007	177.628	76	177.704	1.204.364	692	1.205.056														
1.016 700	405.682 249.244	429.529 261.588	3.092.557	152.810	3.245.367	173.314	—	173.314	1.267.748	268	1.268.016														
611	318.913	327.065	1.856.965	135.352	1.992.317	182.724	—	182.724	552.017	—	552.017														
1.872	315.601	327.791	1.799.167	9.582	1.808.749	183.596	480	184.076	570.350	3.784	574.084														
1.485	316.029	322.859	1.651.868	10.182	1.662.000	181.226	244	181.472	559.218	4.942	564.160														
32.668	1.398.280	1.455.011	6.054.359	165.922	6.220.281	566.792	—	566.792	2.727.226	—	2.727.226														
25.664	1.021.872	1.215.075	5.454.390	67.008	5.521.398	905.376	8.369	913.745	1.040.578	4.549	1.045.127														
37.945	901.482	1.105.849	4.972.988	69.366	5.041.454	737.298	16.064	753.272	980.615	6.228	986.843														
236 33.305	465.743 1.789.668	419.696 1.949.444	10.479.156	596.226	11.074.382	951.188	—	951.188	4.518.501	—	4.518.501														
3.128 27.909	422.016 1.538.222	418.093 1.741.646	9.896.472	224.681	10.121.154	1.266.000	8.285	1.275.285	2.815.292	8.975	2.824.267														
1.015 40.120	405.682 1.465.795	429.529 1.651.266	9.716.512	222.208	9.948.721	1.091.748	16.310	1.108.058	2.737.581	12.048	2.750.629														

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Nu- mero d'or- dine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari		
assi - chilometri														
IV	1926	9.883.188		9.883.188	196.570		196.570	133.242		133.242	10.218.000		10.218.000	
	1925	9.506.743		9.506.743	207.184		207.184	122.544		122.544	9.836.471		9.836.471	
	1924	4.190.829		4.190.829	159.620		159.620	26.176		26.176	4.876.625		4.876.625	
V	1926	1.843.066.886		1.843.066.886	581.119.240		581.119.240	59.316.742		59.316.742	2.423.522.968		2.423.522.968	83.9
	1925	1.815.695.635		1.815.695.635	524.783.735		524.783.735	45.108.882		45.108.882	2.385.588.252		2.385.588.252	48.0
	1924	1.661.970.410		1.661.970.410	491.347.900		491.347.900	49.044.402		49.044.402	2.202.362.712		2.202.362.712	47.3
—	1926	480.737	578.180	1.008.917	146.477	288.470	414.947	1.188	3.462	4.600	578.352	350.112	1.428.464	8.504
	1925	443.872	588.498	1.037.370	103.922	203.557	307.479	2.636	1.146	3.782	555.430	793.201	1.348.631	7.880
	1924	435.771	582.610	1.019.381	112.920	231.033	343.953	926	436	1.362	549.617	814.079	1.363.696	13.115
—	1926	371.129	209.922	581.051	396.386	201.825	600.211	4.992	1.804	6.796	774.507	413.551	1.188.058	53.048
	1925	249.024	305.597	554.621	375.239	200.724	575.963	3.626	966	4.592	628.739	507.287	1.136.026	102.645
	1924	264.422	299.061	563.483	381.946	221.144	603.090	3.188	2.106	5.294	649.556	522.311	1.171.867	174.750
—	1926	765.335	991.898	1.757.233	679.122	469.427	1.148.549	33.966	24.882	58.848	1.478.423	1.436.197	2.914.620	217.836
	1925	698.149	825.019	1.523.168	581.348	415.125	996.471	29.406	21.926	51.332	1.398.908	1.262.068	2.570.971	250.497
	1924	525.616	699.640	1.225.256	483.324	307.404	770.728	16.032	21.178	37.210	1.004.972	1.028.222	2.033.194	228.164
—	1926	1.567.201	1.779.990	3.347.191	1.223.985	939.723	2.163.707	40.096	30.148	70.244	2.321.233	2.749.890	5.071.123	279.527
	1925	1.396.945	1.719.114	3.116.059	1.060.509	819.404	1.879.913	35.668	24.038	59.706	2.493.123	2.562.556	5.055.679	361.022
	1924	1.225.899	1.581.311	2.807.210	958.190	759.581	1.717.771	20.146	23.729	43.875	2.204.145	2.364.612	4.568.757	416.000

## TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

## DEL MATERIALE ROTABILE.

## GENERALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51		
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI	Nu- mero d'or- dine delle linee	
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO								
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								CARROZZE			BAGAGLIAI		CARRI			
trasporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE									
assi - chilometri																
7.180	17.180	8.184.261	8.184.261	8.184.261	18.414.441	18.414.441	18.414.441	84.400	—	940	—	—	5.680	28.424.300	IV	
2.872	42.872	7.070.608	7.070.608	7.070.608	16.940.951	16.940.951	16.940.951	30.980	—	—	—	—	26.835.023			
9.892	29.892	4.138.450	4.138.450	4.138.450	8.544.967	8.544.967	8.544.967	33.000	236	—	117	1.300	15.402.469			
9.379	88.909.379	854.423.215	854.423.215	854.423.215	3.421.854.563	3.421.854.563	3.421.854.563	108.532	50.634	352.475	—	2.674.948	1.665.425	5.463.512.964		
9.654	46.009.654	736.221.723	736.221.723	736.221.723	3.169.819.623	3.169.819.623	3.169.819.623	148.317	33.503	323.243	11.044	1.945.929	1.342.576	5.096.100.305	V	
9.933	47.390.933	652.746.452	652.746.452	652.746.452	2.902.490.097	2.902.490.097	2.902.490.097	171.193	51.567	318.395	14.334	1.850.393	1.241.573	4.640.533.034		
4.135	12.729	330.971	120.708	451.679	917.617	974.955	1.892.572	—	240	312	—	3.376	150	6.200.618		
5.388	13.268	393.923	145.686	539.609	957.233	944.275	1.901.508	255	5.612	5.838	—	10.928	9.964	6.107.873		
8.946	22.061	419.396	176.587	595.983	982.130	999.612	1.981.742	16	1.832	1.966	—	13.500	5.118	6.721.471		
30.184	83.232	105.173	363.998	469.171	932.728	807.733	1.740.461	396	—	236	—	6.828	748	4.475.717		
21.804	124.539	121.277	323.562	444.839	852.711	852.743	1.705.454	3.310	—	190	—	7.146	8.392	4.391.901		
27.234	201.984	108.875	303.014	501.889	933.181	942.550	1.875.740	2.134	—	722	—	10.048	6.670	4.303.946		
185.515	408.400	572.560	569.080	1.141.640	2.268.868	2.240.792	4.509.660	19.426	5.602	67.509	—	129.446	116.209	14.361.161		
179.796	430.283	411.124	529.056	940.180	1.970.524	1.970.910	3.941.434	23.904	20.166	27.482	—	93.308	98.972	11.685.536		
163.870	392.034	384.920	425.798	810.718	1.618.056	1.617.890	3.235.946	19.420	48.990	58.016	—	128.148	176.946	10.394.045		
219.834	499.351	1.008.704	1.053.736	2.062.440	4.119.513	4.023.460	8.142.973	19.312	5.842	66.057	—	139.650	117.107	25.037.496		
207.066	568.090	926.324	996.304	1.922.628	3.780.468	3.787.923	7.568.396	27.470	25.778	33.510	—	111.323	117.838	23.065.310		
200.050	616.079	913.193	995.399	1.908.592	3.533.397	3.500.061	7.033.458	21.570	45.822	60.704	—	151.666	188.734	21.418.463		



PARTE IV

---

ENTRATE COMPLESSIVE

E

QUANTITÀ E PRODOTTI DEI TRASPORTI DELL'ESERCIZIO

---

CAPO I

---

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

E

TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE



## PROSPETTO N. 36

(da pag. 615 a pag. 617).

### ENTRATE ORDINARIE DELL'ESERCIZIO.

RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO  
E FERRY-BOATS

#### AVVERTENZE.

- 1° I prodotti del traffico sono *depurati dalle imposte erariali* stabilite dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, 14 giugno 1874, n. 1945, e 29 marzo 1900, n. 101 e di *quelle di bollo* di cui le leggi 14 luglio 1912, n. 835 e 29 dicembre 1912, n. 1365 e il D. Luogotenenziale 9 dicembre 1915, n. 1806 e R. D. 27 giugno 1920, n. 982.
  - 2° Nei dati esposti *non sono compresi i prodotti* riguardanti i tratti Modane - Confine francese e Chiasso - Confine svizzero, esercitati dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero, per conto di altre amministrazioni.
  - Sono compresi, invece, i prodotti* dei tratti Confine francese - Ventimiglia, Confine svizzero - Domodossola, Confine svizzero - Luino, Postumia - Confine serbo - croato - sloveno e Piedicolle - Confine serbo - croato - sloveno, esercitati in territorio italiano da amministrazioni estere.
  - Sono *esclusi* anche i prodotti riguardanti i *trasporti in servizio*, a rimborso di spesa e quelli per il *servizio postale* (pacchi e corrispondenze).
  - 3° Il calcolo delle *entrate medie per treno-chilometro*, per i prodotti viaggiatori (col. 2-3-4-5) e prodotti bagagli, cani, ecc. (col. 6-7-8) è fatto in base alle *percordanze dei treni-chilometro viaggiatori*; per i prodotti merci, bestiame, ecc. (col. 9-10-11-12), in base alle *percordanze dei treni chilometro merci*.
  - 4° Il calcolo delle *entrate medie per 100 assi-chilometro*, per i prodotti viaggiatori (col. 2-3-4-5), è fatto in base alle *percordanze delle sole carrozze viaggiatori*, per i prodotti bagagli, cani, ecc. (col. 6-7-8), è fatto in base alle *sole percordanze dei bagagliai*; per i prodotti merci, bestiame, ecc. (col. 9-10-11-12), in base alle *percordanze dei soli carri carichi*.
- Sono perciò sempre *escluse* dal calcolo le *percordanze delle carrozze postali* e dei *carri vuoti* e quelle dei *treni e veicoli di servizio*.
- L'*entrata media complessiva* (col. 13), comprende invece, le *percordanze in assi-chilometro totali di tutti i veicoli* circolanti sulla rete.



**ENTRATE ORDINARIE**  
**RETE A SCARTAMENTO NORMALE.**

1  <b>TITOLI</b>	2		3	4	5		6	7	8
					2 + 3 + 4				6 + 7
	<b>PRODOTTI</b>								
	<b>VIAGGIATORI</b>					<b>BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI</b>			
	biglietti	treni speciali	introiti diversi	TOTALI	bagagli cani e assimilati	introiti diversi	TOTALI		
lire									
ENTRATA ASSOLUTA -- rete a scartamento normale(1). . .	1926	1.622.538.987	104.497	13.989.866	1.636.633.300	67.840.535	696.786	68.539.321	
	1925	1.585.528.383	150.289	9.166.083	1.594.844.705	64.515.338	665.947	65.181.285	
	1924	1.820.022.994	149.354	4.118.700	1.824.291.048	52.740.574	543.681	53.284.205	
per chilometro di lunghezza media esercitata	1926	101.369,40	6,52	373,17	102.149,09	4.334,31	43,61	4.277,32	
	1925	99.045,90	9,49	572,59	99.627,98	4.030,20	41,61	4.071,31	
	1924	82.501,43	9,33	257,43	82.768,19	3.296,29	33,98	3.330,27	
per treno chilometro . . . . .	1926	20,37	0,00	0,17	20,54	0,86	0,00	0,36	
	1925	21,56	0,00	0,12	21,68	0,88	0,00	0,33	
	1924	20,49	0,00	0,07	20,56	0,82	0,00	0,32	
per 100 assi chilometro . . . . .	1926	103,07	0,00	0,89	103,96	19,78	0,20	19,98	
	1925	106,46	0,00	0,62	107,08	21,85	0,22	22,07	
	1924	98,63	0,00	0,31	98,94	19,69	0,20	19,89	
per 100 lire dell'entrata totale . . .	1926	31,51	0,00	0,27	31,78	1,33	0,01	1,34	
	1925	32,67	0,00	0,19	32,86	1,33	0,01	1,34	
	1924	33,56	0,00	0,11	33,67	1,34	0,01	1,35	
ferry-boats dello stretto di Messina	1926	1.966.842	"	"	1.966.842	114.394	"	114.394	
	1925	1.818.099	"	"	1.818.099	149.706	"	149.706	
	1924	1.815.143	"	"	1.815.143	149.007	"	149.007	
rete a scartamento ridotto della Sicilia	1926	4.910.574	"	4.000	4.915.174	54.498	3.552	58.050	
	1925	4.951.299	"	3.900	4.955.199	47.400	3.202	50.602	
	1924	4.715.523	"	4.582	4.720.055	47.878	3.140	51.018	
ENTRATA COMPLESSIVA DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1926	1.639.416.353	104.497	13.994.466	1.643.515.316	68.009.427	702.838	68.711.706	
	1925	1.592.397.731	150.289	9.169.983	1.601.618.003	64.712.444	669.149	65.381.596	
	1924	1.326.553.660	149.354	4.128.282	1.330.826.246	52.937.459	546.771	53.484.229	

(1) Compresi i dati riferenti le linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Trentina.

## DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 36.

## RIDOTTO E FERRY-BOATS.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			9 + 10 + 11	5 + 8 + 12				14+15+16+17			13 + 18 + 19	
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI					INTROITI per rimborso di spesa	TOTALE COMPLESSIVO DELLE ENTRATE D'ESERCIZIO	
MERCÌ, BESTIAME E ASSIMILATI				IN COMPLESSO	redditi patrimoniali (pigioni concessioni buffet e spacci diversi canoni, ecc.)	noli di materiale rotabile	servizi accessori (deposito bagagli, ingressi stazioni, rivendita libri e giornali, ecc. int. gestione magazzino di Fiume)	utili di magazzino	TOTALE			
grande velocità	piccola velocità	introiti diversi	TOTALE									
lire												
480.477.211	2.628.424.826	52.061.097	3.170.564.084	4.875.736.655	25.598.796	16.471.878	22.962.476	46.243.357	111.276.307	162.496.228	5.149.509.190	
574.574.726	2.330.227.402	48.488.130	2.953.290.258	4.613.316.245	23.671.757	16.148.319	21.200.010	35.892.475	96.882.591	142.592.810	4.852.791.619	
440.585.795	1.831.928.378	37.976.590	2.310.485.763	3.688.061.016	25.637.034	17.488.982	22.960.072	38.839.860	104.925.948	140.204.081	3.933.251.045	
30.550,31	164.050,98	3.286,85	197.888,15	304.315,06	1.597,72	1.028,06	1.433,18	2.886,24	6.945,20	10.142,00	321.402,26	
35.892,87	145.566,62	3.028,90	184.488,39	288.188,18	1.478,84	1.008,76	1.324,43	2.240,10	6.052,13	8.907,59	303.147,90	
27.536,61	114.496,21	3.373,54	144.405,36	230.503,82	1.602,31	1.093,05	1.435,90	2.427,50	6.557,86	8.766,50	245.828,18	
7,76	41,62	0,83	50,20	34,04	0,19	0,11	0,15	0,32	0,77	1,13	35,94	
9,69	39,30	0,81	49,80	34,71	0,19	0,12	0,15	0,26	0,72	1,07	36,50	
8,04	32,43	0,69	42,16	30,94	0,21	0,14	0,19	0,34	0,88	1,17	32,99	
19,84	106,55	2,14	123,53	89,56	0,47	0,30	0,42	0,86	2,05	2,98	94,60	
24,22	98,23	2,04	124,80	90,82	0,46	0,32	0,42	0,71	1,91	2,80	95,43	
20,04	83,35	1,73	105,12	79,71	0,55	0,38	0,50	0,84	2,27	3,03	85 —	
9,50	51,04	1,02	61,56	94,68	0,50	0,32	0,45	0,89	2,18	3,16	100	
11,84	48,02	1,00	60,86	95,06	0,47	0,33	0,43	0,72	1,95	2,99	100	
11,20	46,57	0,97	58,74	93,76	0,66	0,44	0,58	0,99	2,67	3,57	100	
2.515.706	5.728.369	"	8.289.075	10.820.311	"	"	"	"	"	"	10.820.311	
2.903.863	5.031.734	"	8.025.597	9.993.402	"	"	"	"	"	"	9.993.402	
2.359.529	3.872.401	"	6.231.930	8.196.080	"	"	"	"	"	"	8.196.080	
311.724	2.587.800	160.020	3.059.544	8.032.766	57.424	4.704	321	"	62.449	178.174	8.273.891	
271.064	2.398.715	151.666	2.816.445	7.822.246	15.968	984.760	1.971.188	"	2.971.916	114.716	10.908.878	
225.887	1.617.375	101.549	1.944.811	6.715.884	64.530	4.560	3.885	"	72.975	184.548	6.923.402	
492.304.641	2.636.735.995	52.822.017	3.181.862.653	4.894.089.734	25.656.220	16.476.382	22.962.797	46.243.357	111.338.756	162.674.402	5.168.102.892	
577.839.653	2.337.652.851	48.639.796	2.964.132.300	4.631.131.896	23.687.725	17.133.079	22.171.196	35.862.475	99.854.477	142.707.526	4.873.693.899	
443.171.211	1.837.412.154	38.078.139	2.318.662.504	3.702.972.980	25.701.564	17.468.542	22.962.957	38.839.860	104.998.923	140.398.624	3.946.370.537	



## PROSPETTO N. 37

(da pag. 619 a pag. 623).

### RIEPILOGO GENERALE DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO

I - RETE A SCARTAMENTO NORMALE E RIDOTTO.

II - SERVIZIO DEI FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA

#### AVVERTENZE.

- 1° I prodotti del traffico sono *depurati dalle imposte erariali* stabilite dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, 14 giugno 1874, n. 1945 e 29 marzo 1900, n. 101 e di *quelle di bollo* di cui le leggi 14 luglio 1912, n. 835, e 29 dicembre 1912, n. 1365 e il D. Luogotenenziale 9 dicembre 1915, n. 1806, e R. D. 27 giugno 1920, n. 982.
- 2° Nei dati esposti *non sono compresi i prodotti* riguardanti i tratti Modane - Confine francese e Chiasso - Confine svizzero, esercitati dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero, per conto di altre amministrazioni.  
*Sono compresi, invece, i prodotti* dei tratti Confine francese - Ventimiglia, Confine svizzero - Domodossola, Confine svizzero - Luino, Postumia - Confine serbo-croato-sloveno e Piedicolle - Confine serbo-croato-sloveno, esercitati in territorio italiano da amministrazioni estere.  
Sono *esclusi* anche i prodotti riguardanti i *trasporti in servizio*, a rimborso di spesa e quelli per il *servizio postale* (pacchi e corrispondenze).
- 3° Il calcolo del *prodotto medio* per *treno-chilometro*, per i prodotti viaggiatori (col. 2 a 6) e prodotti bagagli, cani, ecc. (col. 7 a 11) è fatto in base alle *percordanze* dei *treni-chilometri viaggiatori*; per i prodotti merci, bestiame, ecc. (col. 12 a 20), in base alle *percordanze* dei *treni-chilometro merci*.
- 4° Il calcolo del *prodotto medio* per 100 *assi-chilometro*, per i prodotti viaggiatori (col. 2 a 6) è fatto in base alle *percordanze* delle *sole carrozze viaggiatori*; per i prodotti bagagli, cani, ecc. (col. 7 a 11), è fatto in base alle *sole percordanze* dei *bagagliai*; per i prodotti merci, bestiame, ecc. (col. 12 a 20), in base alle *percordanze* dei *solli carri carichi*.  
Sono perciò sempre *escluse* dal calcolo le *percordanze* delle *carrozze postali*, e dei *carri vuoti* e quelle dei *treni* e *veicoli di servizio*.  
Il *prodotto medio complessivo* (col. 21), comprende invece, le *percordanze* in *assi-chilometro totali* di *tutti i veicoli* circolanti sulla rete.

## RIEPILOGO GENERALE DEI TRASPORTI I

## I) RETE A SCARTAMENTO M

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		2+3+4+5									
TITOLI		VIAGGIATORI					BAGAGLI, CANI E ASSIMI				
		con biglietti a tariffa intera	con biglietti di abbonamenti e circolari	treni speciali	servizi accessori	TOTALE	bagagli e campioni	giornali	biciclette	servizi accessori	
<b>RETE A SCARTAM. NORMALE</b>											
QUANTITÀ	Viaggiatori o spedizioni	1926 N.	114.343.019	265.440	14	—	114.608.473	2.569.606	265.040	131.990	—
		1925	107.576.733	264.588	30	—	107.841.321	2.462.790	285.628	125.767	—
		1924	98.276.600	177.071	14	—	98.453.685	2.536.658	313.139	130.402	—
	Peso o capi ....	1926 T.	—	—	—	—	—	141.328	15.637	—	—
		1925	—	—	—	—	—	135.459	16.852	—	—
		1924	—	—	—	—	—	132.516	18.475	—	—
PRODOTTO ASSOLUTO ...	1926 L.	1.412.712.903	209.826.034	104.497	13.980.806	1.636.633.300	—	67.840.535	—	698.786	
	1925	1.402.635.575	182.892.758	150.289	9.166.083	1.594.844.705	—	64.515.338	—	665.947	
	1924	1.182.768.240	137.254.754	149.354	4.118.700	1.324.291.048	—	52.740.574	—	543.631	
PRODOTTO MEDIO	Per Km. di linea esercitata	1926 L.	88.173,32	13.096,10	6,52	873,16	102.149,10	—	4.234,21	—	43,61
		1925	87.620,92	11.425,08	9,39	572,59	99.627,98	—	4.030,19	—	41,60
		1924	73.927,57	8.578,98	9,34	257,43	82.773,32	—	3.296,60	—	33,97
	Per treno Km. ...	1926 L.	17,72	2,63	0,00	0,17	20,52	—	0,86	—	0,00
		1925	19,06	2,48	0,00	0,12	21,66	—	0,88	—	0,00
		1924	18,42	2,13	0,00	0,06	20,61	—	0,83	—	0,00
	Per 100 assi Km. .	1926 L.	89,74	13,33	0,00	0,39	103,96	—	19,78	—	0,30
		1925	94,19	12,28	0,00	0,61	107,08	—	21,84	—	0,33
		1924	88,38	10,25	0,00	0,31	98,94	—	19,69	—	0,20
	Per 100 lire del prodotto totale	1926 L.	86,31	12,84	0,00	0,85	33,56	—	98,98	—	1,02
		1925	87,97	11,46	0,00	0,57	34,57	—	98,98	—	1,02
		1924	89,31	10,36	0,01	0,32	35,90	—	98,97	—	1,05
<b>RETE A SCARTAM. RIDOTTO DELLA SICILIA</b>											
QUANTITÀ	Viaggiatori e spedizioni	1926 N.	—	—	—	—	908.400	12.810	—	1.270	—
		1925	—	—	—	—	934.583	12.312	—	1.266	—
		1924	—	—	—	—	999.585	12.960	—	1.333	—
	Peso o capi.....	1926 T.	—	—	—	—	—	1.150	—	—	—
		1925	—	—	—	—	—	1.020	—	—	—
		1924	—	—	—	—	—	1.153	—	—	—
PRODOTTO ASSOLUTO ...	1926 L.	—	4.910.574	—	4.600	4.915.174	—	54.498	—	3.352	
	1925	—	4.951.299	—	3.900	4.955.199	—	47.400	—	3.202	
	1924	—	4.715.523	—	4.532	4.720.055	—	47.878	—	3.140	
PRODOTTO MEDIO	Per Km. di linea esercitata	1926 L.	—	10.628,95	—	9,95	10.638,90	—	117,96	—	7,69
		1925	—	10.717,10	—	8,44	10.725,54	—	102,59	—	6,95
		1924	—	10.206,76	—	9,81	10.216,57	—	103,63	—	6,79
	Per treno Km. ...	1926 L.	—	4,68	—	0,00	4,68	—	0,05	—	0,00
		1925	—	5,52	—	0,00	5,52	—	0,05	—	0,00
		1924	—	5,70	—	0,00	5,70	—	0,05	—	0,00
	Per 100 assi Km..	1926 L.	—	51,61	—	0,05	51,66	—	0,57	—	0,04
		1925	—	66,19	—	0,05	66,24	—	0,63	—	0,04
		1924	—	70,99	—	0,07	71,06	—	0,72	—	0,04
	Per 100 lire del prodotto totale	1926 L.	—	99,91	—	0,09	61,22	—	93,88	—	6,12
		1925	—	99,93	—	0,07	63,36	—	93,67	—	6,33
		1924	—	99,91	—	0,09	70,28	—	93,84	—	6,16

## E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO.

## NORMALE E RIDOTTO.

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	7+8+9+10			12+13		15+16		14+17+18+19			6+11+20
LATI	MERCIEBESTIAME										
TOTALE	Merci con vincolo di peso a carro completo			Merci senza vincolo di peso			Bestiame cavallino, bovino, suino e ovino	servizi accessori	IN CCOMPLESSO	TOTALE COMPLESSIVO	
	grande velocità	piccola velocità	IN TOTALE	grande velocità	piccola velocità	IN TOTALE					
	2.906.036	258.290	3.906.826	4.255.125	6.120.020	15.021.927	21.141.047	149.601	—	25.546.673	143.121.782
	2.874.185	206.704	3.905.164	4.231.868	7.484.516	14.344.198	21.828.714	148.221	—	26.208.803	138.024.309
	2.980.199	252.537	3.751.085	4.003.622	7.209.418	13.249.420	20.458.838	161.720	—	24.624.189	126.058.073
	156.065	2.193.401	51.475.231	53.608.622	660.786	4.142.234	4.809.020	1.882.513	—	60.354.165	60.511.190
	152.311	2.177.313	51.111.669	53.288.982	688.521	3.912.580	4.601.101	1.865.262	—	59.755.345	59.907.656
	157.991	2.182.838	45.008.614	47.191.452	336.376	4.617.561	4.953.937	2.021.615	—	54.167.004	54.324.995
	68.539.321	254.616.732	1.998.412.445	2.253.029.177	129.250.343	540.908.358	670.158.701	103.526.045	143.849.211	3.170.564.034	4.875.736.655
	65.181.285	298.882.662	1.771.690.166	2.070.572.828	151.720.927	479.541.925	631.262.852	121.525.883	129.928.695	2.953.290.258	4.613.316.248
	53.284.205	229.184.165	1.392.825.816	1.622.009.981	116.340.032	376.994.875	493.334.907	93.186.315	101.954.560	2.310.485.763	3.688.061.016
	4.277,82	15.891,70	124.729,26	140.620,16	8.067,06	33.760,34	41.827,40	6.461,54	8.978,24	197.888,14	304.315,06
	4.071,79	18.670,83	110.675,29	129.346,12	9.477,82	29.956,39	39.434,21	7.591,67	8.116,49	184.488,39	288.188,16
	3.330,47	14.324,91	87.057,05	101.381,96	7.271,70	23.563,65	30.835,35	5.824,52	6.372,66	144.414,38	230.518,17
	0,86	4,03	31,64	35,67	2,05	8,56	10,61	1,63	2,27	50,20	34,13
	0,88	5,04	29,85	34,89	2,55	8,08	10,63	2,04	2,18	49,37	34,59
	0,83	4,22	25,62	29,84	2,14	6,93	9,07	1,71	1,87	42,60	31,10
	19,98	10,32	81,01	91,33	5,24	21,92	27,16	4,20	5,84	128,53	89,56
	22,07	12,60	74,69	87,29	6,39	20,22	26,61	5,12	6,48	124,50	90,82
	19,89	10,42	63,37	73,79	5,29	17,15	22,44	4,24	4,65	105,12	79,71
	1,40	11,31	88,69	71,06	19,28	80,72	21,13	3,26	4,55	65,04	100 —
	1,41	14,44	85,56	70,11	24,04	75,96	21,37	4,12	4,39	64,02	100 —
	1,44	14,13	85,87	70,20	23,58	76,42	21,35	4,03	4,43	62,66	100 —
	14.080	2.279	38.284	40.563	23.694	825.190	848.884	105	—	389.552	1.312.032
	13.578	2.275	38.292	40.568	25.784	310.979	336.793	103	—	377.434	1.325.595
	14.293	2.151	35.793	37.944	27.852	287.987	315.819	112	—	353.875	1.367.463
	1.150	19.371	493.824	513.195	2.593	113.816	116.409	1.313	—	630.917	432.067
	1.020	18.063	493.987	512.630	2.573	108.814	111.387	1.288	—	625.305	626.325
	1.153	19.359	429.384	448.743	1.929	101.790	103.719	1.400	—	553.862	555.015
	58.050	17.352	1.518.851	1.536.203	288.072	1.068.040	1.357.021	6.300	160.021	3.050.545	8.032.769
	50.602	15.089	1.404.937	1.420.026	250.310	988.778	1.239.088	5.665	151.665	2.816.444	7.822.245
	51.018	6.570	929.282	935.852	214.565	688.093	902.658	4.748	101.552	1.944.810	6.715.883
	125,65	37,55	3.287,56	3.325,11	623,53	2.313,74	2.937,27	13,64	346,37	6.622,39	17.386,94
	109,52	32,66	3.010,99	3.073,65	541,79	2.140,21	2.682 —	12,27	328,28	6.096,20	16.931,26
	110,42	14,22	2.011,43	2.026,66	464,42	1.489,38	1.953,80	10,28	219,81	4.209,64	14.536,53
	0,05	0,07	6,74	6,81	1,27	4,74	6,01	0,02	0,70	13,56	6,29
	0,05	0,16	14,10	14,25	2,51	9,92	12,43	0,05	1,52	28,26	7,85
	0,06	0,07	10,94	11,01	2,52	8,09	10,61	0,05	1,19	22,88	7,36
	0,61	0,43	36,98	37,41	7,01	26,03	33,04	0,16	3,90	74,50	55,93
	0,67	0,63	58,09	58,72	10,35	40,88	51,23	0,23	6,28	116,46	62,12
	0,76	0,22	31,68	31,90	7,31	23,46	30,77	0,16	3,47	66,30	78,32
	0,72	1,12	98,88	50,20	21,23	78,77	44,36	0,21	5,23	38,06	100 —
	0,65	1,06	98,94	50,43	20,20	79,80	45,99	0,20	6,38	36 —	100 —
	0,76	0,71	99,29	48,13	23,77	76,23	46,44	0,24	5,22	28,96	10 —

## RIEPILOGO GENERALE DEI TRASPORTI

## II) SERVIZIO DEI FERRY-BOATS

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
TITOLI	Corse del piroscafi	Percor- renze  Pirosc.-km.	4+5		VIAGGIATORI		BAGAGLI, ECC.				
			Quantità			Percorrenze	Quantità	Percorrenze			
			in servizio		TOTALE						
			locale	interno		viagg. - km.	tonn.	tonn. - km.			
			n.	n.	n.						
LINEA REGGIO C.-MESSINA											
QUANTITÀ VIAGGIATORI E MERCÌ	E {	1926	3.616	54.245	225.922	39.808	265.700	3.986.880	500	7.300	
		1925	3.590	53.850	172.437	28.577	201.014	3.015.210	571	8.565	
		1924	3.618	54.270	253.584	39.866	293.450	4.401.750	611	9.166	
PRODOTTO ASSOLUTO.....	{	1926	—	—	—	—	952.243	—	45.708	—	
		1925	—	—	—	—	855.525	—	59.990	—	
		1924	—	—	—	—	702.212	—	57.536	—	
PRO- DOTTO MEDIO	{	per ogni corsa .....	1926	—	—	—	—	263,34	—	12,66	—
			1925	—	—	—	—	238,30	—	16,71	—
			1924	—	—	—	—	194,08	—	15,90	—
per ogni 100 lire di prodotto totale	{	1926	—	—	—	—	30,49	—	1,46	—	
		1925	—	—	—	—	29,16	—	2,05	—	
		1924	—	—	—	—	30,22	—	2,47	—	
VILLA S. GIOVANNI-MESSINA											
QUANTITÀ VIAGGIATORI E MERCÌ	E {	1926	12.582	100.654	179.140	305.024	484.164	3.873.312	2.532	20.256	
		1925	13.212	105.606	165.436	289.700	455.145	3.641.120	3.140	25.120	
		1924	14.412	115.296	295.423	507.670	803.093	6.424.744	3.442	27.536	
PRODOTTO ASSOLUTO .....	{	1926	—	—	—	—	1.014.590	—	68.626	—	
		1925	—	—	—	—	962.972	—	80.712	—	
		1924	—	—	—	—	1.112.931	—	91.471	—	
PRO- DOTTO MEDIO	{	per ogni corsa .....	1926	—	—	—	—	80,64	—	5,45	—
			1925	—	—	—	—	72,85	—	6,79	—
			1924	—	—	—	—	77,22	—	6,35	—
per ogni 100 lire di prodotto totale	{	1926	—	—	—	—	14,09	—	0,95	—	
		1925	—	—	—	—	13,63	—	1,27	—	
		1924	—	—	—	—	18,95	—	1,56	—	

E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO.  
DELLO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18
				10+12	11+13			6+8+14+16
M E R C I						B E S T I A M E		P R O D O T T I T O T A L I lire
G R A N D E V E L O C I T À		P I C C O L A V E L O C I T À		T O T A L E		Q u a n t i t à	P e r c o r r e n z e	
Q u a n t i t à	P e r c o r r e n z e	Q u a n t i t à	P e r c o r r e n z e	Q u a n t i t à	P e r c o r r e n z e			
tonn.	tonn. - km.	tonn.	tonn. - km.	tonn.	tonn. - km.	carri	carri - km.	
7.533	112.095	311.480	4.672.335	319.022	4.785.530	548	8.220	—
8.995	134.475	273.847	4.107.705	282.812	4.242.180	652	9.780	—
7.018	105.270	197.025	2.955.375	204.043	3.060.645	515	7.725	—
429.002	—	1.642.052	—	2.071.964	—	52.618	—	3.122.583
511.614	—	1.443.620	—	1.955.234	—	62.610	—	2.033.368
403.214	—	1.111.004	—	1.514.218	—	49.351	—	2.323.317
118,88	—	454,11	—	572,99	—	14,55	—	863,54
142,51	—	402,12	—	544,63	—	17,44	—	817,09
111,44	—	307,09	—	418,53	—	13,64	—	642,15
20,75	—	79,25	—	66,35	—	1,68	—	100 —
26,16	—	73,84	—	66,66	—	2,13	—	100 —
26,63	—	73,37	—	65,19	—	2,12	—	100 —
31.303	250.424	728.404	5.827.232	750.707	6.077.656	1.209	9.672	—
37.253	298.024	640.380	5.123.040	677.633	5.421.064	1.438	11.504	—
20.480	235.840	440.120	3.921.032	519.600	4.156.872	1.132	9.056	—
1.871.233	—	4.081.316	—	5.952.549	—	161.952	—	7.197.726
2.226.896	—	3.588.113	—	5.815.009	—	192.784	—	7.060.027
1.755.004	—	2.761.396	—	4.516.460	—	151.898	—	5.872.760
148,72	—	324,38	—	473,10	—	12,87	—	572,06
168,55	—	271,58	—	440,13	—	14,59	—	534,36
121,77	—	191,61	—	313,40	—	10,54	—	407,49
31,43	—	68,57	—	82,71	—	2,25	—	100 —
38,30	—	61,70	—	82,36	—	2,73	—	100 —
38,86	—	61,12	—	76,91	—	2,58	—	100 —





## PROSPETTO N. 38

(da pag. 625 a pag. 627)

---

### RIASSUNTO DELLA QUANTITÀ E PRODOTTO DEI VIAGGIATORI.

RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO  
E FERRY-BOATS

---

#### AVVERTENZE.

- 1° Ogni biglietto di *andata e ritorno*, sulle colonne 11-12-13, è sempre contato per *due volte*.
- 2° Il *prodotto medio per unità di traffico* è sempre calcolato in base al numero dei biglietti *unitari* venduti, riportati nelle prime tre linee, sieno essi *ordinari* o di *abbonamento*; quelli di andata e ritorno essendo già raddoppiati. Nella colonna 53, invece, il *prodotto medio* è calcolato per *treno speciale*.
- 3° Per quanto riguarda il *valore dei prodotti assoluti* valgono le stesse avvertenze dei prospetti n. 36 e 37.

TITOLI	VIAGGIATORI																								
	A TARIFFA ORDINARIA										A TARIFFA RIDOTTA										COMPLESSIVAMENTE	Per km. di linea esercitata			
	a base costante					differenziale					andata e ritorno					riduzioni speciali									
	Classe			IN TOTALE	Classe			IN TOTALE	IN COMPLESSO	Classe			IN TOTALE	Classe			IN TOTALE								
	I	II	III		I	II	III			I	II	III		I	II	III									
RETE A SCARTAMENTO NORMALE																									
QUANTITÀ dei biglietti . . . . .	1926 N.	154.325	1.985.676	33.559.475	35.699.476	855.804	3.693.436	9.831.148	14.380.448	50.079.924	234.908	3.745.092	33.734.495	37.715.395	1.491.886	3.117.599	21.938.215	26.547.700	64.263.095	114.343.019	9,137	3,167	22,378	79,242	104,787
	1925 »	157.350	1.971.787	32.455.976	34.585.113	878.282	3.686.661	9.549.385	14.114.328	48.699.441	239.511	3.719.791	32.625.083	36.584.385	1.012.289	3.375.436	17.905.182	22.292.907	58.877.292	107.576.733	6,720	2,990	21,833	81,805	106,628
	1924 »	872.741	6.296.828	48.977.756	56.147.325	439.618	943.730	1.377.941	2.761.289	58.908.614	209.853	2.576.999	25.108.937	27.895.789	390.568	2.137.742	8.943.887	11.472.197	39.367.986	98.276.600	6,143	4,859	16,597	72,593	94,049
PRODOTTO ASSOLUTO dei biglietti	1926 L.	2.948.286	36.209.667	245.444.414	284.602.367	96.889.190	236.216.645	274.857.923	607.963.758	892.566.125	4.766.853	44.818.150	164.844.904	214.429.907	34.465.260	70.750.140	200.501.471	305.716.871	520.146.778	1.412.712.903	—	9.677.300	32.021.000	54.405.440	96.103.740
	1925 »	3.025.094	33.631.270	227.420.381	264.076.745	100.415.505	221.547.365	258.084.350	580.047.220	844.123.965	4.891.041	41.626.764	152.734.943	199.252.748	42.741.071	96.870.716	219.646.475	350.258.862	558.511.610	1.402.635.575	—	8.109.104	29.755.750	56.030.879	93.895.738
	1924 »	27.689.798	120.597.803	411.398.348	559.685.949	87.776.287	122.215.410	101.249.603	311.241.300	870.927.249	4.804.462	28.431.817	106.694.632	139.930.911	12.953.433	49.978.306	108.978.341	171.910.080	311.840.991	1.182.768.240	—	14.749.855	35.351.221	53.297.785	103.398.861
PRODOTTO MEDIO per unità di traffico.	1926 L.	19,10	18,23	7,31	7,97	113,20	63,97	27,96	42,28	17,82	20,29	11,96	4,89	5,69	23,10	22,69	9,14	11,48	8,90	12,35	—	3,055,66	1,430,91	686,57	918,07
	1925 »	19,22	17,05	7,00	7,63	114,33	60,09	27,02	41,09	17,33	20,42	11,19	4,68	5,44	42,22	28,69	12,26	16,11	9,49	13,04	—	2,712,07	1,362,88	684,93	880,40
	1924 »	31,72	19,15	8,39	9,96	199,06	129,90	73,47	112,71	14,78	22,89	11,03	4,24	5,01	33,16	23,37	12,18	14,98	7,92	12,03	—	3,045,86	2,129,97	733,58	1.099,41
PRODOTTO MEDIO per km. di linea esercitata	1926 »	184,01	2.260,00	15.319,22	17.763,23	6.047,26	14.743,26	17.155,04	37.945,66	55.708,79	297,52	2.797,29	10.288,66	13.383,47	2.151,12	4.415,81	12.514,13	19.081,06	32.464,63	88.173,32	—	604,00	1.998,56	3.395,67	5.998,23
	1925 »	188,97	2.100,91	14.206,67	16.496,55	6.272,33	13.839,79	16.122,21	36.234,83	52.731,38	305,54	2.600,37	9.541,16	12.447,07	2.670,02	6.051,40	13.721,05	22.442,47	34.889,54	87.620,92	—	506,57	1.858,80	3.500,18	5.865,55
	1924 »	1.730,72	7.537,83	25.714,00	34.982,55	5.486,36	7.638,94	6.328,50	19.453,80	54.436,35	300,29	1.777,10	6.668,82	8.746,21	809,64	3.123,83	6.811,54	10.745,01	19.491,22	73.927,57	—	921,93	2.209,60	3.331,31	6.462,84
RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO DELLA SICILIA																									
QUANTITÀ dei biglietti . . . . .	1926 N.	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1925 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1924 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
PRODOTTO ASSOLUTO . . . . .	1926 L.	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1925 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1924 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
PRODOTTO MEDIO per km. di linea	1926 L.	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1925 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1924 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
SERVIZIO DEI FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA																									
QUANTITÀ dei biglietti . . . . .	1926 N.	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1925 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1924 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
PRODOTTO ASSOLUTO . . . . .	1926 L.	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1925 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1924 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
PRODOTTO MEDIO per km. di linea	1926 L.	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1925 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	1924 »	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

(1) Sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli effettuati con le modalità dell'art. 6 delle tariffe.





## PROSPETTO N. 39

(da pag. 629 a pag. 630)

---

### RIASSUNTO DELLA QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI.

RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO  
E FERRY-BOATS

---

#### AVVERTENZE.

- 1° Il *prodotto medio per unità di traffico* è riferito al numero *complessivo* delle *spedizioni* di bagagli, giornali, cani, biciclette, ecc.
- 2° Per quanto riguarda il *valore dei prodotti assoluti* valgono le stesse avvertenze dei prospetti n. 36, 37 e 38.

PROSPETTO N. 39.

RIASSUNTO DELLA QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI.  
RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

TITOLI	2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	BAGAGLI E CAMPIONI		GIORNALI		CANI, BICI- CLETTE, ECC.		PRODOTTI DEL TRAFFICO BAGAGLI, CANI, ECC.					7+8						
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	derivante		IN TOTALE	per km. di linea esercitata							
								dall'applicazione delle tariffe	dai servizi accessori			lire	lire	lire				
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	lire		lire	lire								
RETE A SCARTAMENTO NORMALE																		
QUANTITÀ E PESO . . .	1926	2.569.006	141.328	265.040	15.637	131.990	67.840.535	098.736	68.539.321	4.277,82								
	1925	2.462.790	135.459	285.628	16.852	125.767	64.515.338	065.947	65.181.285	4.071,79								
	1924	2.536.058	139.516	313.139	18.475	130.402	52.740.574	543.681	53.284.205	3.300,47								
PRODOTTO ASSOLUTO .	1926			67.840.535			—	—	—	—								
	1925			64.515.338			—	—	—	—								
	1924			52.740.574			—	—	—	—								
PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1926			23,87			—	—	—	—								
	1925			22,45			—	—	—	—								
	1924			17,69			—	—	—	—								
RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO DELLA SICILIA																		
QUANTITÀ E PESO . . .	1926	12.810	1.150	—	—	1.270	54.498	3.552	58.050	125,64								
	1925	12.812	1.020	—	—	1.266	47.400	3.202	50.602	109,53								
	1924	12.960	1.153	—	—	1.333	47.873	3.140	51.018	110,67								
PRODOTTO ASSOLUTO .	1926			54.498			—	—	—	—								
	1925			47.400			—	—	—	—								
	1924			47.873			—	—	—	—								
PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1926			3,87			—	—	—	—								
	1925			3,69			—	—	—	—								
	1924			3,35			—	—	—	—								
SERVIZIO DEI FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA																		
QUANTITÀ E PESO . . .	1926			3.082			1.540	114.394	—	114.394	4.973,64							
	1925			3.752			1.830	149.702	—	149.702	6.508,78							
	1924			4.054			2.268	149.007	—	149.007	6.478,56							
PRODOTTO ASSOLUTO .	1926			114.394			—	—	—	—								
	1925			149.702			—	—	—	—								
	1924			149.007			—	—	—	—								
PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—								

## **PROSPETTO N. 40**

*(da pag. 631 a pag. 633)*

---

### **RIASSUNTO DELLA QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A GRANDE E PICCOLA VELOCITÀ**

**RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO  
E FERRY-BOATS**

---

#### **AVVERTENZE.**

**Per quanto riguarda il valore dei prodotti assoluti valgono le stesse avvertenze dei prospetti n. 36, 37, 38 e 39.**



RIASSUNTO DELLE QUANTITÀ E PRODOTTO DEI  
RETE A SCARTAMENTO NOR

1	2	3	4	5	6	7	8
TITOLI	MERC I						
	a carro completo				in collettame		
	spedizioni	peso	Prodotto		spedizioni	peso	Pro
			assoluto	medio per tonnellata			
	numero	tonnellate	lire	lire	numero	tonnellate	lire
<b>RETE A SCARTAMENTO NORMALE</b>							
MERC I A GRANDE VELOCITÀ .. {							
1926	258.299	2.193.401	254.616.732	116,08	6.120.020	660.786	129.250.242
1925	266.704	2.177.313	298.882.662	137,28	7.484.516	688.521	151.720.927
1924	252.537	2.182.838	229.184.165	105 —	7.209.418	336.376	110.340.032
BESTIAME {							
Cavallino .....	—	—	—	—	—	—	—
Bovino .....	—	—	—	—	—	—	—
Suino e Ovino .....	—	—	—	—	—	—	—
1926	—	—	—	—	—	—	—
1925	—	—	—	—	—	—	—
1924	—	—	—	—	—	—	—
MERC I A PICCOLA VELOCITÀ .. {							
1926	3.996.826	51.475.231	1.998.412.445	38,82	15.021.927	4.142.234	540.908.358
1925	3.965.164	51.111.069	1.771.690.166	34,66	14.344.198	3.912.580	479.541.925
1924	3.751.085	45.008.614	1.392.825.816	30,95	13.249.420	4.617.561	376.994.673
TOTALE..... {							
1926	4.255.125	53.668.632	2.253.029.177	41,98	21.141.947	4.803.020	670.158.701
1925	4.231.868	53.288.982	2.070.572.828	38,85	21.828.714	4.601.107	631.262.852
1924	4.002.022	47.191.452	1.622.009.981	34,38	20.458.838	4.953.937	493.334.307
<b>RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO DELLA SICILIA</b>							
MERC I A GRANDE VELOCITÀ .. {							
1926	2.279	19.371	17.352	—	23.694	2.593	288.072
1925	2.276	18.663	15.089	—	25.784	2.573	250.310
1924	2.151	19.359	6.570	—	27.852	1.929	214.565
MERC I A PICCOLA VELOCITÀ .. {							
1926	38.284	493.824	1.518.851	—	325.190	113.816	1.068.949
1925	38.292	493.967	1.404.937	—	310.979	108.814	988.778
1924	35.793	429.384	929.232	—	287.967	101.790	688.093
BESTIAME .....	—	—	—	—	—	—	—
1926	—	—	—	—	—	—	—
1925	—	—	—	—	—	—	—
1924	—	—	—	—	—	—	—
<b>SERVIZIO DEI FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA</b>							
MERC I A GRANDE VELOCITÀ .. {							
1926	—	35.438	1.639.596	—	—	3.398	661.539
1925	—	42.145	1.951.235	—	—	4.044	787.276
1924	—	33.306	1.537.809	—	—	3.192	620.49
MERC I A PICCOLA VELOCITÀ .. {							
1926	—	909.437	3.944.818	—	—	130.456	1.778.531
1925	—	799.536	3.468.110	—	—	114.691	1.563.623
1924	—	599.144	2.669.043	—	—	87.586	1.203.357
BESTIAME .....	—	—	—	—	—	—	—
1926	—	—	—	—	—	—	—
1925	—	—	—	—	—	—	—
1924	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE GENERALE..... {							
1926	4.295.688	55.126.702	2.200.149.794	41 —	21.490.831	5.053.283	673.955.312
1925	4.272.436	54.643.293	2.077.412.199	38,02	22.165.477	4.831.223	634.852.839
1924	4.041.566	43.272.645	1.627.152.685	33,71	20.774.657	5.148.434	496.061.391

TRASPORTI A GRANDE E PICCOLA VELOCITÀ.  
MALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				4 + 8 + 12			14 + 15	13 + 16	
BESTIAME				PRODOTTO DEL TRAFFICO MERCI					
a carro completo o in collettame				Derivante dall'applicazione delle tariffe	Derivante dai servizi accessori			COMPLESSIVO	Medio per Km. di linea esercitata
dotto	spedizioni	capi	prodotto assoluto		diritti fissi	diversi	IN TOTALE		
medio per spedizione	numero	numero	lire	lire			lire		
21,12 20,28 16,14	—	—	—	487.394.020 572.129.472 438.710.512	2.083.191 2.445.254 1.875.273	6.267.971 7.357.792 5.641.721	8.351.162 9.803.046 7.517.004	495.745.182 581.932.518 446.227.516	30.041,53 36.352,60 27.891 —
—	149.691	247.699 396.318 1.238.496	103.526.945	—	—	—	—	—	—
—	148.221	245.429 392.687 1.227.146	121.525.883	—	—	—	—	—	—
—	151.729	266.000 425.602 1.330.013	93.186.315	—	—	—	—	—	—
36 — 33,43 28,45	—	—	—	2.539.320.803 2.251.232.091 1.769.820.091	89.104.023 78.995.310 62.102.687	46.394.026 41.130.338 32.334.869	135.498.049 120.125.648 94.437.556	2.674.818.852 2.371.357.739 1.864.258.247	116.946,62 148.135,80 116.523,50
31,70 28,92 24,11	149.601 148.221 161.729	1.882.513 1.865.262 2.021.615	103.526.945 121.525.883 93.186.315	3.026.714.822 2.823.361.563 2.208.531.203	91.187.214 81.440.565 63.977.900	52.661.997 48.488.130 37.976.590	143.849.211 129.928.695 101.954.500	3.170.564.034 2.953.290.258 2.310.485.763	197.888,15 184.488,39 144.414,38
—	—	—	—	311.724 271.004 225.887	—	40.317 46.550 28.474	40.317 46.550 28.474	352.041 317.614 254.367	762 — 687,48 550,56
—	—	—	—	2.587.800 2.393.715 1.617.375	—	119.704 105.115 73.078	119.704 105.115 73.078	2.707.504 2.498.830 1.690.459	5.860,40 5.408,72 3.658,98
—	105 103 112	1.313 1.288 1.400	6.300 5.695 4.748	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2.515.705 2.993.864 2.359.527	—	—	—	2.515.705 2.993.864 2.359.527	109.378,47 130.168 — 102.588,13
—	—	—	—	5.723.369 5.031.733 3.872.400	—	—	—	5.723.369 5.031.733 3.872.400	248.842,19 218.771 — 168.365,21
—	—	—	214.570 255.353 201.249	—	—	—	—	—	—
31,36 28,65 23,83	149.706 148.324 161.841	1.883.826 1.868.550 2.033.015	103.747.815 121.786.901 93.392.312	3.037.853.421 2.834.051.939 2.216.606.392	91.187.214 81.440.564 63.977.900	52.822.018 48.639.795 38.078.142	144.009.232 130.080.360 102.056.112	3.181.862.653 2.964.132.300 2.318.682.504	198.593,34 185.165,68 144.925,46



PARTE VI

---

SPESE DELL'ESERCIZIO

---

CAPO I

---

**SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO**



## PROSPETTO N. 53

(da pag. 637 a pag. 647)

### SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO.

RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

#### AVVERTENZE.

- 1° Nei dati esposti *non sono comprese le spese* riguardanti i tratti Modane - Confine francese e Chiasso - Confine svizzero, esercitati dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero, per conto di altre amministrazioni.  
Sono *comprese, invece, le spese* dei tratti Confine francese - Ventimiglia, Confine svizzero - Domodossola, Confine svizzero - Luino, Postumia - Confine serbo, croato, sloveno e Piedicolle - Confine serbo, croato, sloveno, esercitati in territorio italiano da amministrazioni estere.
- 2° I dati relativi alle *spese di personale* (stipendi, paghe e competenze accessorie) sono *al netto* delle ritenute per *tasse erariali* e di bollo.
- 3° Nella *spesa assoluta della rete a scartamento normale* sono sempre *comprese* anche le spese relative alle linee a *scartamento ridotto* Chiusa - Plan, Ora - Predazzo, Trento - Malè, Trieste - Parenzo della Venezia Giulia e Tridentina.
- 4° Nelle *spese generali dell'amministrazione* la colonna 2, per gli anni successivi al 1925, non vi deve più figurare, essendo stati soppressi gli uffici cui si riferisce.
- 5° Nelle spese per la *manutenzione del materiale*, indicate nelle colonne da 56 a 62 *sono comprese* anche le *spese per il personale* (stipendi, paghe e competenze accessorie) addetto alla manutenzione stessa.
- 6° La *colonna 87* dà i totali generali delle spese dei Servizi *escluse* le *spese generali dell'Amministrazione* e le *spese per prestazioni diverse*, mentre nella colonna 88 tali spese vi sono comprese.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
TITOLI	SPESE								
	SPESE GENERALI DELL'AMMINI								
	consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo « Opera di previdenza » Dopolavoro ecc.	assegni o indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	spese per il servizio sanitario	contributo dell'Amministrazione al fondo pensioni e sussidi	imposte e tasse	contributo dell'Amministrazione e delle cessate Amministrazioni ferroviarie o di altre Amministrazioni private in rapporto agli assegni del personale	indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	
	L i r e								
SPESA ASSOLUTA della rete a scartamento normale (1)	1926	—	21.498.822	56.759.140	6.063.058	334.390.239	7.346.240	—	4.789.277
	1925	2.273.272	28.624.859	59.415.603	5.692.248	327.944.871	4.576.275	115.004	4.988.394
	1924	1.500	21.745.646	72.980.606	4.397.820	338.722.281	8.850.907	119.731	6.412.310
— 14.975.396 (2) —									
SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1926						32.260,00	
		1925						32.916,59	
		1924						32.686,92	
	per treno chilometro . .	1926							3,61
		1925							3,96
		1924							4,38
	per 100 assi chilometro . .	1926							9,48
		1925							10,36
		1924							11,27
	per 100 lire della spesa totale	1926							11,17
		1925							12,54
		1924							14,52
SPESA ASSOLUTA	per la rete a scartamento ridotto della Sicilia	1926							87.268
		1925							35.738
		1924							162.773
	per i ferry-boats dello stretto di Messina	1926							
		1925							
		1924							
SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1926	—	21.498.822	56.759.140	6.063.058	334.390.239	7.346.240	—	4.876.565
	1925	2.273.272	28.624.859	59.415.603	5.692.248	327.944.871	4.576.275	115.004	5.024.132
	1924	1.500	21.745.646	72.980.606	4.397.820	338.722.281	8.850.907	119.730	6.575.088
	— 14.975.396 (2) —								

(1) Compresi i dati riflettenti le linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Tridentina.

(2) Spese generali della Venezia Giulia e Tridentina che a tutto l'esercizio 1923-24 furono contabilizzate a parte.

## DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 53. - (Spese generali dell'Amministrazione - Servizi centrali).

## MALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					da 2 a 14			16+17			19+20
ORDINARIE DI ESERCIZIO											
STRAZIONE					SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE			SERVIZI CENTRALI			
interessi e annualità di ammortamento del capitale prelevato dal fondo pensioni per la costruzione case economiche per ferrovieri	sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre Amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso ufficio e magazzino e spese eventuali	spese giudiziali e contenziose	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cuscini, servizio automobili, recapito telegrammi e diverse	gestione marittima di Genova Molo vecchio Magazzini Gen. Fiume	IN COMPLESSO	PERSONALE E AFFARI GENERALI, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO		
									Stipendi, paghe o competenze accessorie del personale stabile, in prova e avventizio	Stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario	IN COMPLESSO
lire					lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire
5.540.452	46.962.420	7.137.485	24.655.639	1.728.478	516.871.245	14.298.849	3.553.100	17.851.949	71.327.991	5.141.506	76.469.497
5.273.006	34.747.492	2.214.687	48.497.501	2.563.696	526.928.878	6.885.359	2.915.591	9.800.950	65.376.868	7.374.660	72.751.528
	22.209.976	4.012.248	25.921.753	2.640.535	508.015.313	3.992.540	24.556	4.017.096	54.440.937	7.689.564	62.130.501
					(2) 14.975.396						
					32.260,09	892,45	221,76	1.114,21	4.451,87	320,91	4.772,78
					32.916,59	430,12	182,13	612,25	4.084,01	460,68	4.544,69
					32.686,92	249,53	1,53	251,06	3.402,56	480,60	3.883,16
					3,61	0,09	0,03	0,12	0,49	0,04	0,53
					3,96	0,05	0,02	0,07	0,49	0,05	0,54
					4,32	0,03	0,00	0,03	0,46	0,06	0,52
					9,48	0,26	0,07	0,33	1,31	0,09	1,40
					10,36	0,13	0,06	0,19	1,28	0,15	1,43
					11,27	0,09	0,00	0,09	1,17	0,17	1,34
					11,17	80,10	19,90	0,39	93,28	6,72	1,65
					12,54	70,25	29,75	0,23	89,86	10,14	1,73
					14,52	99,39	0,61	0,11	87,62	12,38	1,72
					87.288				1.766.498	49.079	1.815.577
					35.788				1.428.581	37.918	1.466.499
					162.778				1.233.760	35.480	1.269.240
5.540.452	46.962.420	7.137.485	24.655.639	1.728.478	516.958.538	14.298.849	3.553.100	17.851.949	73.094.489	5.190.585	78.285.074
5.273.006	34.747.463	2.214.687	48.497.501	2.563.696	526.964.616	6.885.359	2.915.591	9.800.950	66.805.449	7.412.578	74.218.027
	22.209.976	4.012.248	25.921.753	2.640.535	508.178.091	3.992.540	24.556	4.017.096	55.874.697	7.725.044	63.599.741
					(2) 14.975.396						





DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 53. - (Movimento e Traffico).

MALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
		27+28+29+30						da 32 a 36	26+31+37
ORDINARIE DI ESERCIZIO									
DELL'ESERCIZIO									
E TRAFFICO									
MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO RIPARAZIONE DEL MATERIALE D'INVENTARIO			manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noll passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	IN TOTALE	IN COMPLESSO
stazioni	depositi del personale viaggiante	IN TOTALE							
lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire
30.623.777	1.380.159	34.815.931	23.543.221	897.489	13.868.879	18.619.939	14.382.023	71.311.581	1.128.619.350
24.242.582	1.352.898	28.541.798	20.657.452	753.323	17.929.784	22.479.514	10.756.071	72.578.094	1.060.725.147
23.168.397	1.285.597	27.686.424	18.683.598	859.586	8.073.538	27.336.189	2.905.506	57.858.367	920.033.890
1.911,36	86,14	2.173,00	1.469,43	66,02	865,61	1.162,15	897,63	4.450,85	70.441,33
1.514,40	84,53	1.782,97	1.290,45	47,06	1.120,05	1.404,26	671,92	4.533,74	66.262,19
1.447,71	80,35	1.730,40	1.167,72	63,72	504,60	1.708,51	181,59	3.616,14	57.502,11
0,21	0,01	0,24	0,17	0,00	0,09	0,13	0,10	0,49	7,87
0,18	0,01	0,21	0,17	0,00	0,13	0,16	0,08	0,54	7,94
0,19	0,01	0,23	0,16	0,01	0,07	0,22	0,02	0,48	7,71
0,56	0,03	0,64	0,43	0,02	0,25	0,34	0,26	1,30	20,70
0,48	0,03	0,56	0,40	0,01	0,35	0,45	0,22	1,43	20,86
0,50	0,03	0,60	0,40	0,02	0,17	0,59	0,06	1,24	19,33
37,97	3,96	3,08	33,02	1,26	19,45	26,11	20,16	6,33	24,36
84,95	4,73	2,69	28,47	1,04	24,70	30,97	14,82	6,84	25,23
83,76	4,84	3,01	32,29	1,48	13,96	47,25	5,02	6,29	25,53
← 341.748 →		341.743	188.234	35.648	5.568	„	„	229.450	5.551.828
← 353.529 →		353.529	„	27.809	1.474	„	„	29.283	3.741.187
← 233.650 →		233.650	„	17.738	5.608	„	„	23.346	3.403.540
36.794	„	36.794	„	„	„	„	„	„	36.794
4.848	„	4.848	„	„	„	„	„	„	4.848
5.362	„	5.362	„	„	„	„	„	„	5.362
30.660.571	1.390.159	35.194.468	23.781.455	933.137	18.374.447	18.619.969	14.332.023	71.541.031	1.134.307.972
← 341.748 →									
24.247.430	1.352.893	28.900.170	20.657.452	781.132	17.931.208	22.479.514	10.756.071	72.005.377	1.064.471.183
← 353.529 →									
23.168.789	1.285.597	27.925.436	18.683.598	877.274	8.079.146	27.336.189	2.905.506	57.981.713	923.442.793
← 233.650 →									

1	39	40	41	42	43	44	45	46		
						39+40+41+42			44+45	
	SPESE									
	SERVIZI									
	MATERIALE									
TITOLI	STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE					STAMPATI E CANCELLERIA, MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RICAMBIO E RIPARAZIONE DEL MATERIALE D'INVENTARIO				
	PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO					IN TOTALE	servizio centrale, sezioni e reparti d'ispezione	trazione a vapore ed elettrica, ventilazione delle gallerie	IN TOTALE	
	servizio centrale, sezioni e reparti d'ispezione	pulizia, verifica ed untura veicoli	TRAZIONE A VAPORE depositi (diri- genza e ser- vizio interno) condotta e ventilazione delle gallerie	TRAZIONE ELETTRICA depositi (diri- genza e ser- vizio interno) condotta e centrali elet- triche	lire					lire
SPESA MEDIA	SPESA ASSOLUTA della rete a scartamento normale (1)	1926	38.771.615	41.281.074	344.371.680	28.351.833	452.781.202	5.627.318	4.230.019	9.857.337
		1925	34.182.072	40.031.687	333.072.315	23.538.458	431.375.482	5.424.498	27.090.373	32.514.781
		1924	27.116.466	35.029.897	303.778.304	18.421.822	384.346.488	5.178.052	20.551.772	25.724.824
	per chilometro di lunghezza media esercitata	1926	2.419,89	2.576,52	21.493,68	1.769,87	28.259,96	351,22	264,01	615,23
		1925	2.132,24	2.500,73	20.844,10	1.470,41	26.947,48	338,85	1.692,30	2.031,15
		1924	1.694,78	2.189,37	18.986,15	1.151,36	24.021,66	323,32	1.284,49	1.607,81
	per treno-chilometro . . .	1926	0,28	0,29	2,41	0,19	3,17	0,01	0,03	0,07
		1925	0,23	0,31	2,53	0,17	3,24	0,04	0,21	0,25
		1924	0,23	0,29	2,55	0,16	3,23	0,05	0,17	0,22
	per 100 assi-chilometro .	1926	0,70	0,76	6,32	0,62	8,30	0,10	0,08	0,18
		1925	0,67	0,78	6,57	0,46	8,48	0,11	0,53	0,64
		1924	0,58	0,75	6,55	0,40	8,28	0,11	0,44	0,55
per 100 lire della spesa totale	1926	8,56	9,12	76,06	6,26	23,69	57,09	42,91	0,51	
	1925	7,92	9,28	77,35	5,45	25,65	16,68	83,32	1,93	
	1924	7,06	9,11	79,04	4,79	24,73	20,11	79,89	1,66	
SPESA ASSO- LUTA	per la rete a scartamento ridotto della Sicilia	1926	•	204.384	4.155.580	•	4.449.914	•	288.680	288.680
		1925	•	105.942	3.488.773	•	3.654.715	•	395.235	395.235
		1924	•	108.457	3.068.583	•	3.191.990	•	377.590	377.590
	per i ferry-boats dello stretto di Messina	1926	5.261.428	•	•	•	5.261.428	68.997	•	68.997
		1925	4.845.760	•	•	•	4.845.760	183.645	•	183.645
		1924	4.114.535	•	•	•	4.114.535	281.887	•	281.387
SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1926	44.083.088	41.575.408	346.527.260	28.356.833	462.402.539	5.891.315	4.518.699	10.210.014	
	1925	38.978.782	40.197.629	387.161.138	28.538.458	439.875.957	5.558.068	27.485.608	33.043.661	
	1924	31.231.000	35.133.854	306.866.837	18.421.822	391.653.013	5.454.439	20.929.363	26.383.801	

(1) Compresi i dati riflettenti le linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Tridentina.

(2) Spese di manutenzione delle caldaie e macchine motrici.

## DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 53. - (Materiale e Trazione).

## MALE, RIDOTTO A FERRY BOATS.

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58		
									da 47 a 54				
ORDINARIE DI ESERCIZIO													
DELL'ESERCIZIO													
E TRAZIONE													
MATERIE DI CONSUMO									MANUTENZIONE DEL MATERIALE				
PER LA TRAZIONE A VAPORE			PER LA TRAZIONE ELETTRICA			PER I MOTORI FISSI			IN TOTALE	LOCOMOTORI			
combustibile per le locomotive	untura delle locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile per le centrali elettriche	energia elettrica per la trazione dei treni	untura dei locomotori e illumina- zione esterna dei treni	dei depositi, dei ventila- tori delle gal- lerie dei ri- fornitori e per i carrelli traversatori delle sta- zioni	combustibile e materie diverse per generatori di vapore per il riscaldamento dei treni	untura e pulizia veicoli compresi servizi appaltati	locomotive, tenders e automotrici a vapore		locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparec- chiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici		
lire									lire		lire		
677.782.298	14.997.321	2.275.290	33.700.265	1.437.834	1.082.422	3.417.471	9.901.269	744.385.170	331.517.926	17.715.098	6.933.467		
541.119.648	15.760.492	2.832.005	12.780.394	1.331.852	1.903.242	2.816.815	5.348.018	603.908.061	281.061.284	14.649.693	5.018.849		
500.882.412	17.742.229	2.735.633	9.053.697	1.544.977	1.390.045	2.244.467	8.765.150	539.858.610	298.432.473	8.625.511	2.500.908		
42.303,32	917,32	142,07	2.103,39	89,75	67,56	213,27	623,52	46.460,30	20.691,42	1.105,67	432,75		
35.052,45	984,53	176,96	798,37	83,20	118,89	176,96	335,02	37.725,37	17.567,55	915,15	313,52		
31.305,16	1.103,89	170,93	565,86	96,56	86,88	104,23	235,32	33.709,93	18.652,02	539,09	156,31		
4,74	0,11	0,01	0,24	0,01	0,00	0,02	0,06	5,19	2,41	0,12	0,04		
4,31	0,12	0,03	0,10	0,00	0,01	0,02	0,04	4,53	2,11	0,10	0,03		
4,31	0,15	0,03	0,08	0,01	0,01	0,01	0,03	4,53	2,51	0,07	0,02		
12,44	0,27	0,40	0,62	0,02	0,02	0,06	0,19	13,66	6,08	0,32	0,13		
11,04	0,32	0,05	0,25	0,02	0,04	0,05	0,10	11,87	5,53	0,29	0,10		
10,80	0,38	0,06	0,19	0,03	0,03	0,05	0,08	11,62	6,43	0,19	0,05		
91,04	1,97	0,31	4,54	0,19	0,15	0,46	1,34	38,95	47,54	2,54	0,99		
92,92	2,62	0,47	2,11	0,22	0,31	0,46	0,89	35,90	46,29	2,41	0,83		
92,87	3,29	0,51	1,68	0,38	0,26	0,41	0,70	34,70	45,89	1,44	0,42		
4.856.539	195.934	"	"	"	"	"	41.362	5.093.885	5.176.823	"	"		
3.682.323	239.385	"	"	"	"	"	23.918	3.945.676	4.546.553	"	"		
3.188.571	235.272	"	"	"	"	"	11.238	3.385.081	1.526.776	"	"		
3.624.421	272.119	"	"	"	"	"	210.461	4.107.001	← (2) 236.562 →				
3.981.054	690.548	"	"	"	"	"	156.051	4.807.653	← (2) 349.337 →				
3.561.626	240.000	"	"	"	"	"	99.526	3.901.152	← (2) 275.083 →				
686.263.258	15.165.374	2.276.290	33.700.265	1.437.834	1.082.422	3.417.471	10.243.092	753.586.006	336.931.311	17.715.098	6.933.467		
568.783.025	16.690.425	2.832.605	12.780.394	1.331.852	1.903.242	2.816.815	5.543.032	612.661.390	285.957.174	14.649.693	5.018.849		
507.582.609	18.217.501	2.735.633	9.053.697	1.544.977	1.390.045	2.244.467	3.875.914	546.644.843	300.234.332	8.625.511	2.500.908		

1	59	60	61	62	63	64	65		
				da 56 a 61			63+64		
	SPESE								
	SERVIZI								
	MATERIALE E TRAZIONE								
TITOLI	MANUTENZIONE DEL MATERIALE			IN TOTALE	FORNITURA E POMPATURA D'ACQUA				
	VEICOLI				per la trazione a vapore	per la trazione elettrica	IN TOTALE		
	carrozze	bagagliai	carri	lire				lire	lire
	lire			lire	lire	lire			
SPESA ASSOLUTA della rete a scartamento normale (1)	1926	116.057.728	20.073.423	205.026.897	697.324.587	5.890.295	152.885	6.043.180	
	1925	115.922.963	17.461.072	173.150.982	607.264.843	6.402.440	107.778	6.510.218	
	1924	90.709.602	18.074.273	179.799.607	598.142.374	5.772.924	58.981	5.831.905	
SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1926	7.243,65	1.252,86	12.796,58	43.522,93	367,64	9,54	377,18
		1925	7.241,56	1.090,77	10.816,53	37.935,08	399,95	6,73	406,65
		1924	5.669,35	1.129,64	11.237,48	37.383,89	360,81	3,69	364,50
	per treno-chilometro . . .	1926	0,73	0,14	1,43	4,87	0,04	0,00	0,04
		1925	0,87	0,14	1,30	4,55	0,04	0,00	0,04
		1924	0,76	0,15	1,50	5,01	0,04	0,00	0,04
	per 100 assi-chilometro .	1926	2,14	0,38	3,77	12,80	0,11	0,00	0,11
		1925	2,27	0,35	3,40	11,94	0,14	0,00	0,14
		1924	1,96	0,39	3,87	12,89	0,13	0,00	0,13
	per 100 lire della spesa totale	1926	16,64	2,87	29,42	36,49	97,47	2,53	0,32
		1925	19,09	2,87	28,51	36,10	98,34	1,66	0,39
		1924	15,17	3,02	30,06	38,49	98,99	1,01	0,37
SPESA ASSOLUTA	per la rete a scartamento ridotto della Sicilia	1926	889.815	142.423	588.640	6.797.710	222.124	»	222.124
		1925	631.773	44.882	402.500	5.525.708	117.866	»	117.866
		1924	323.085	41.043	469.375	2.360.229	97.987	»	97.987
per i ferry-boats dello stretto di Messina	1926	←	(2) 198.970	→	435.592	»	»	»	
	1925	←	(2) 142.123	→	491.460	»	»	»	
	1924	←	(2) 130.102	→	405.185	»	»	»	
SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1926	117.146.513	20.215.849	205.615.546	704.557.779	6.112.419	152.885	6.265.304	
	1925	116.596.859	17.505.954	173.553.482	613.282.011	6.520.306	107.778	6.628.084	
	1924	91.162.739	18.115.316	180.268.982	600.907.788	5.870.911	58.981	5.929.892	

(1) Compresi i dati riflettenti le linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Trentina.

(2) Spese di manutenzione dello scafo e strutture interne.

DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 53. - (Materiale e Trazione - Lavori e Costruzioni).

MALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
	43+46+55+62 +65+66						da 68 a 72			74+75	
ORDINARIE DI ESERCIZIO											
DELL'ESERCIZIO											
LAVORI E COSTRUZIONI											
prestazioni di altre ferrovie	IN COMPLESSO	STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE					STAMPATI E CANCELLERIA, MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI, RICAMBIO E MANUTENZIONE DEL MATERIALE D'INVENTARIO			sgombro neve	
		PERSONALE STABILE, IN PROVA ED AVVENTIZIO					IN TOTALE	servizio centrale, sezioni e riparti	linea		IN TOTALE
		servizio centrale, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti per trazione elettrica	operai					
lire	lire	lire					lire	lire	lire	lire	lire
651.877	1.911.048.808	78.140.292	57.403.188	216.898.293	20.398.358	44.815.184	417.155.295	5.424.676	18.579.899	24.004.075	5.591.178
515.206	1.682.088.591	70.906.892	56.936.062	220.432.536	17.208.296	41.790.383	407.274.172	4.774.623	14.041.997	18.816.920	204.309
709.657	1.554.118.859	59.021.583	54.891.188	207.585.808	15.048.058	33.604.730	370.151.307	4.574.781	15.272.524	19.847.305	468.528
40,70	119.276,20	4.877,06	3.582,77	13.506,28	1.273,14	2.797,16	26.036,40	338,57	1.159,62	1.498,19	348,96
32,23	105.077,99	4.429,46	3.556,75	13.770,15	1.074,98	2.610,57	25.441,91	298,26	877,19	1.175,45	12,76
44,35	97.132,14	3.688,84	3.430,70	12.974,11	940,50	2.100,30	23.134,45	235,42	954,53	1.240,45	29,28
0,00	13,34	0,54	0,40	1,51	0,14	0,31	2,90	0,03	0,14	0,17	0,03
0,00	12,61	0,54	0,42	1,65	0,12	0,32	3,05	0,03	0,11	0,14	0,00
0,00	13,03	0,50	0,46	1,75	0,12	0,29	3,12	0,03	0,11	0,16	0,00
0,01	35,06	1,44	1,05	3,99	0,37	0,82	7,67	0,09	0,35	0,44	0,10
0,00	33,07	1,40	1,12	4,35	0,33	0,82	8,02	0,09	0,28	0,37	0,00
0,02	33,49	1,27	1,18	4,47	0,33	0,73	7,98	0,10	0,32	0,42	0,01
0,04	41,30	18,73	13,76	51,88	4,89	10,74	60,09	22,60	77,40	3,45	0,80
0,03	40,02	17,41	13,98	54,13	4,32	10,26	67,78	25,35	74,65	3,13	0,03
0,05	43,13	15,95	14,83	56,08	4,06	9,08	68,52	23,92	76,08	3,67	0,08
,	16.852.268	,	618.767	6.084.920	,	,	6.708.687	,	161.838	161.838	,
,	18.639.200	,	545.482	6.121.746	,	,	6.687.228	,	157.341	157.341	,
,	9.412.877	,	530.254	5.491.210	,	,	6.021.464	,	113.568	113.568	,
,	9.807.958	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
,	10.278.518	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
,	8.702.259	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
651.877	1.937.768.519	78.140.292	58.021.935	222.483.153	20.398.358	44.815.184	423.858.922	5.424.676	18.740.782	24.165.458	5.591.178
515.206	1.706.006.309	70.906.892	57.461.544	226.554.282	17.208.296	41.790.386	413.941.400	4.774.623	14.199.338	18.973.961	204.309
709.657	1.572.238.994	59.021.583	55.421.387	213.077.018	15.048.058	33.604.730	376.172.771	4.574.781	15.386.087	19.980.868	468.528

1	78	79	80	81	82	83	84		
	SPESE ORDINARIE DI								
	SERVIZI								
	LAVORI E COSTRUZIONI								
TITOLI	MANUTENZIONE DELLA LINEA								
	corpo stradale, ponti e gallerie	massicciata	traverse e lavori di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque	Impianti di elettrificazione telegrafici, telefonici, d'illuminazione, blocchi, apparati centrali di manovra e linee telegrafiche	illuminazione Stazioni e convogli		
lire									
SPESA ASSOLUTA della rete a scartamento normale (1)	1926	24.495.484	21.053.605	79.785.565	54.513.166	5.889.028	27.830.581	34.029.777	
	1925	31.251.848	11.680.714	38.937.925	42.866.004	4.570.874	21.040.214	24.301.340	
	1924	28.444.837	6.788.773	48.549.625	30.616.853	3.705.497	11.896.570	19.904.069	
SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1926	1.523,96	1.314,04	4.979,45	3.402,59	364,43	1.737,02	2.123,96
		1925	1.952,26	729,68	2.432,44	2.877,78	285,33	1.314,35	1.518,07
		1924	1.777,80	421,17	3.034,39	1.913,55	231,59	741,66	1.244, —
	per treno-chilometro . . .	1926	0,18	0,15	0,56	0,39	0,04	0,19	0,23
		1925	0,23	0,08	0,30	0,33	0,03	0,15	0,18
		1924	0,24	0,05	0,41	0,26	0,03	0,10	0,16
	per 100 assi-chilometro . .	1926	0,44	0,38	1,47	1,01	0,10	0,51	0,63
		1925	0,61	0,23	0,77	0,85	0,09	0,41	0,47
		1924	0,61	0,14	1,06	0,66	0,08	0,28	0,43
	per 100 lire della spesa totale	1926	9,89	8,50	32,25	22,63	2,35	11,24	13,74
		1925	17,89	6,69	22,30	24,55	2,62	12,04	13,91
		1924	18,98	4,50	32,40	20,42	2,47	7,93	13,29
SPESA ASSOLUTA	per la rete a scartamento ridotto della Sicilia	1926	←	←	←	2.797.497	←	←	
		1925	←	←	←	1.160.922	←	←	
		1924	←	←	←	1.412.281	←	←	
per i ferry-boats dello stretto di Messina	1926	←	←	←	←	(2) 224.227	←	←	
	1925	←	←	←	←	(2) 200.774	←	←	
	1924	←	←	←	←	(2) 154.414	←	←	
SPESA COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1926	24.495.484	21.053.605	79.785.565	54.513.166	6.063.255	27.830.581	34.029.777	
	1925	31.251.848	11.680.714	38.937.925	42.866.004	4.771.648	21.040.214	24.301.340	
	1924	28.444.837	6.788.773	48.549.625	30.616.853	3.859.911	11.896.570	19.904.069	

(1) Compresi i dati riflettenti le linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Tridentina.

(2) Spese di manutenzione degli impianti fissi degli approdi.

## DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 53. - (Lavori e Costruzioni - Spese complementari).

MALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

85		86		87		88		89		90		91		92		93		94	
da 78 a 84		73+76+77+85		21+38+67+86		15+18+87						89+90				91+92		88+93	
ESERCIZIO								SPESE COMPLEMENTARI											
DELL'ESERCIZIO								RINNOVAMENTO						LAVORI STRAORDINARI		IN COMPLESSO		SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO	
IN TOTALE	IN COMPLESSO	TOTALE GENERALE DELLE SPESE DEI SERVIZI	TOTALE COMPLESSIVO DELLE SPESE ORDINARIE DELL'ESERCIZIO	della parte metallica dell'armamento	del materiale rotabile	TOTALE	per riparare e prevenire danni di forza maggiore	IN COMPLESSO	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO										
lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire										
247.547.206	094.297.694	3.810.429.844	4.345.158.088	75.197.562	162.628.998	237.826.520	48.022.572	281.749.092	4.626.902.180										
174.648.919	600.044.020	3.416.509.286	3.953.239.114	67.518.242	155.961.139	223.474.381	26.515.160	249.989.541	4.208.228.655										
149.823.224	540.293.384	3.076.571.808	3.603.579.418	32.508.000	98.365.000	130.873.000	23.356.662	154.229.662	3.757.809.080										
15.450,45	43.334,05	273.824,86	271.199,16	4.693,39	10.150,35	14.843,74	2.741,39	17.585,12	238.784,29										
10.910,11	37.540,25	213.425,12	246.953,96	4.217,46	9.742,68	13.960,14	1.656,40	15.616,54	362.570,50										
9.364,16	33.768,34	192.297,70	225.223,71	2.051,75	6.147,82	8.179,57	1.459,79	9.639,36	234.863,07										
1,74	4,84	26,58	30,31	0,53	1,15	1,63	0,31	1,99	32,30										
1,30	4,49	25,58	29,61	0,51	1,18	1,69	0,20	1,89	31,50										
1,25	4,53	25,80	30,15	0,29	0,84	1,13	0,21	1,34	31,49										
4,54	12,75	69,91	79,72	1,38	2,99	4,37	0,80	5,17	84,89										
3,43	11,83	67,19	77,74	1,32	3,07	4,39	0,62	4,91	82,65										
3,23	11,64	66,02	77,38	0,70	2,12	2,82	0,50	3,32	80,98										
35,66	15,03	82,34	93,90	31,62	68,38	84,41	15,59	6,10	100										
29,06	14,30	81,48	94,05	30,21	69,79	89,39	10,61	5,95	100										
27,73	14,99	81,63	96,26	32,82	67,18	77,42	22,58	3,74	100										
2.797.497	9.662.568	33.882.236	33.969.524	545.927	230.000	775.927	1.342.871	2.118.798	36.088.322										
1.100.922	7.985.491	26.832.377	26.868.115	304.217	4.140.550	4.444.767	615.508	5.000.275	31.928.390										
1.412.281	7.547.308	21.632.965	21.796.743	60.521	100.000	160.521	401.006	501.527	22.857.270										
224.227	224.227	10.128.974	10.128.974	"	"	"	"	"	10.128.974										
200.774	200.774	10.484.140	10.484.140	"	"	"	"	"	10.484.140										
154.414	154.414	8.862.035	8.862.035	"	"	"	"	"	8.862.035										
250.568.930	704.184.489	3.854.441.054	4.389.251.536	75.748.479	162.858.968	238.602.447	45.265.448	283.867.890	4.679.119.426										
176.010.615	609.130.285	3.453.225.908	3.990.591.369	67.817.469	160.101.689	227.919.148	27.130.668	255.049.816	4.245.641.185										
151.392.919	547.995.066	3.107.066.618	3.634.237.196	32.568.531	98.465.000	131.033.531	23.757.668	154.791.189	3.789.028.385										





PARTE VI

SPESE DELL'ESERCIZIO

---

CAPO II

---

**SPESE DI PERSONALE E COMBUSTIBILE**



## PROSPETTO N. 54

(da pag. 651 a pag. 653)

---

### SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE PER IL PERSONALE

#### AVVERTENZE.

- 1<sup>o</sup> *Le spese per il personale* riportate in questo prospetto sono *al lordo* delle ritenute per *fondo pensioni e sussidi, Opera di Previdenza, fondo garanzia, cessioni e tasse erariali e di bollo.*
- 2<sup>o</sup> *Nelle spese di personale del Servizio Materiale e Trazione sono comprese* anche quelle del personale *addetto alla manutenzione del materiale* (officine locomotive e veicoli) che non figurano nelle colonne da 39 a 43 del prospetto n. 53.
- 3<sup>o</sup> *Le spese sostenute dall'Amministrazione per indennità di infortunio e per contributi* (col. da 8 a 14) relative al *personale dei ferry-boats* dello stretto di Messina *sono conglobate* con quelle del personale degli altri Servizi.

## SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINI

1		2	3	4	5	6	7		
SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DEL GENERE DI PERSONALE		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI IN SERVIZIO Numero	PER RETRIBUZIONE				3+4+5+6		
			Stipendi e paghe	assegni agli agenti ex combattenti	supplemento di servizio attivo	competenze accessorie, gratificazioni e sussidi	IN TOTALE		
			Lire						
<b>RETE A SCARTAMENTO NORMALE E RIDOTTO</b>									
AMMINISTRAZIONE CENTRALE	1926	Stabile e in prova.....	4.231	38.852.472	800.088	7.026.080	24.576.046	71.855.586	
		Avventizio .....	68	743.429	—	9.102	225.256	977.787	
		In complesso .....	4.299	39.595.901	800.088	7.035.082	24.801.302	72.833.373	
	1925	Stabile e in prova.....	4.204	37.176.456	819.907	6.066.985	21.095.506	65.158.854	
		Avventizio .....	81	643.819	—	1.805	244.302	890.016	
		In complesso .....	4.285	37.820.275	819.907	6.068.880	21.339.808	66.048.870	
	1924	Stabile e in prova.....	4.288	36.727.817	1.106.211	1.751.855	16.902.888	56.548.771	
		Avventizio .....	151	1.250.911	50	964	313.528	1.565.453	
		In complesso .....	4.439	37.978.728	1.106.261	1.752.819	17.216.416	58.114.224	
	MOVIMENTO E TRAFFICO	1926	Stabile e in prova.....	77.530	552.693.372	12.044.606	90.511.001	362.414.984	1.017.668.963
			Avventizio .....	3.156	18.707.144	—	8.740	4.196.760	22.912.644
			In complesso .....	78.686	571.400.516	12.044.606	90.519.741	366.611.744	1.040.581.607
1925		Stabile e in prova.....	75.853	531.134.878	16.914.978	77.798.791	331.884.345	957.732.992	
		Avventizio .....	3.384	18.248.520	—	8.634	2.961.341	21.218.495	
		In complesso .....	79.237	549.383.398	16.914.978	77.807.425	334.845.686	978.951.487	
1924	Stabile e in prova.....	74.864	596.056.169	10.838.279	30.812.389	275.526.980	823.233.817		
	Avventizio .....	3.396	16.001.194	3.117	3.814	5.340.096	21.348.221		
	In complesso .....	78.260	522.057.363	10.841.396	30.816.203	280.867.076	844.582.038		
MATERIALE E TRAZIONE	1926	Stabile e in prova.....	49.693	384.632.714	6.963.815	55.889.281	286.165.908	733.651.718	
		Avventizio .....	1.818	10.366.028	—	2.290	4.423.553	14.791.871	
		In complesso .....	51.511	394.998.742	6.963.815	55.891.571	290.589.461	748.443.589	
	1925	Stabile e in prova.....	49.777	365.521.899	9.385.067	50.916.765	262.186.359	688.010.090	
		Avventizio .....	1.831	10.269.770	—	5.977	2.840.291	13.125.038	
		In complesso .....	51.608	375.791.669	9.385.067	50.922.742	265.026.650	701.135.128	
1924	Stabile e in prova.....	48.215	348.142.927	5.487.256	27.526.631	214.020.095	597.186.809		
	Avventizio .....	2.626	13.685.528	—	2.750	6.692.857	20.381.135		
	In complesso .....	50.841	361.828.455	5.487.256	27.529.381	222.722.852	617.667.944		
LAVORI E COSTRUZIONI	1926	Stabile e in prova.....	35.980	249.399.223	6.235.850	39.023.395	148.727.198	443.385.666	
		Avventizio .....	2.178	7.850.184	—	7.556	435.350	8.293.320	
		In complesso .....	38.158	257.249.407	6.235.850	39.030.955	149.162.548	451.679.056	
	1925	Stabile e in prova.....	36.459	243.859.535	7.638.601	32.977.356	138.484.371	422.959.863	
		Avventizio .....	3.967	15.342.376	—	4.517	960.493	16.307.386	
		In complesso .....	40.426	259.201.911	7.638.601	32.981.873	139.444.864	439.267.249	
1924	Stabile e in prova.....	35.409	235.551.214	4.014.511	9.775.973	119.365.501	368.707.199		
	Avventizio .....	5.592	20.284.059	841	8.388	3.228.129	23.521.417		
	In complesso .....	41.000	255.835.273	4.015.352	9.784.361	122.593.630	392.228.616		
COMPLESSO DEI SERVIZI	1926	Stabile e in prova.....	165.434	1.225.582.781	26.44.359	193.050.657	821.884.136	2.266.561.933	
		Avventizio .....	7.220	37.667.085	—	27.688	9.280.919	46.975.692	
		In complesso .....	172.654	1.263.249.866	26.044.359	193.078.345	831.165.055	2.313.537.625	
	1925	Stabile e in prova.....	168.293	1.177.692.768	34.758.553	167.759.897	753.650.581	2.133.861.799	
		Avventizio .....	9.263	44.540.485	—	21.023	7.015.427	51.540.935	
		In complesso .....	177.556	1.222.197.253	34.758.553	167.780.920	760.666.008	2.185.402.734	
	1924	Stabile e in prova.....	162.766	1.126.478.127	21.506.257	69.866.848	627.825.364	1.845.676.596	
		Avventizio .....	11.765	51.221.692	4.008	15.066	15.574.610	66.816.176	
		In complesso .....	174.541	1.177.699.819	21.510.265	69.882.764	643.399.974	1.912.492.822	
<b>FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA</b>									
SERVIZIO DEI FERRY-BOATS	1926	Stabile e in prova.....	248	2.051.729	31.713	07.116	1.459.789	3.640.347	
		Avventizio .....	99	557.722	—	—	402.925	960.647	
		In complesso .....	347	6.099.451	31.713	97.116	1.862.714	4.600.994	
	1925	Stabile e in prova.....	262	2.190.986	34.816	91.754	1.556.710	3.874.276	
		Avventizio .....	85	451.695	—	4.714	305.871	762.190	
		In complesso .....	347	2.642.591	34.816	96.468	1.862.591	4.636.466	
	1924	Stabile e in prova.....	275	2.186.057	33.005	43.290	1.563.509	3.825.831	
		Avventizio .....	47	228.968	—	80	181.229	410.277	
		In complesso .....	322	2.415.025	33.005	43.340	1.744.738	4.236.108	





## PROSPETTO N. 55

(da pag. 655 a pag. 659)

### MATERIE CONSUMATE PER LA LOCOMOZIONE E RELATIVA SPESA

#### I. RETE A SCARTAMENTO NORMALE.

#### II. RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO E FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA.

#### AVVERTENZE.

- 1° Le diverse qualità di combustibili, agli effetti del consumo, vengono sempre ragguagliate al litantrace; in tale ragguaglio le mattonelle e il carbone coke vengono considerati di uguale valore, la carbonella e la legna di valore metà e la lignite di valore un quarto di quello del litantrace.
- 2° Le materie grasse per ungimento, sempre agli effetti del consumo, sono ragguagliate ad olio minerale per cilindri, così che l'olio minerale per dinamo è considerato di uguale valore, quello per meccanismi e boccole di valore metà, il grasso e sevo di valore doppio.  
Le materie grasse per illuminazione sono invece ragguagliate al petrolio, e l'olio vegetale è considerato di uguale valore.
- 3° Nei dati esposti nel presente prospetto è sempre compreso anche il consumo dei locomotori sui tratti di linea esercitati dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero.
- 4° Le percorrenze dei treni prese per base del calcolo delle medie delle colonne 8, 12, 16, 19, 22 e 25 sono quelle del totale III (pag. 605 col. 13) del prospetto n. 31, diminuite delle percorrenze dei treni per prove di locomotive e automotrici per i quali il consumo di carbone è calcolato separatamente e non è compreso nel presente prospetto.
- 5° Le percorrenze delle locomotive prese per base del calcolo delle medie delle colonne 9, 13, 17, 20, 23 e 26 sono ancora quelle del totale III (pag. 605 col. 14) del prospetto n. 31, aumentate però delle percorrenze delle locomotive di manovra, che in tale prospetto non vi figurano.



1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
					3+4							
QUANTITÀ												
PER LE LOCOMOTIVE												
ragguagliata (1)												
SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE	effettiva	per treni e locomotive isolate	per manovre	TOTALE	per 10.000 tonn. km. virtuali		per 100 km.		effettiva	TOTALE	PER LE	
					rimor- chiate (veicoli)	di treno (compresa la locomo- tiva)	percorsi dal treno	percorsi dalle locomotive			PER	LE
chilogrammi												
<b>a) LOCOMOTORI A VAPORE</b>												
COMBUSTIBILE	Litantrace.....	2.320.492.479	2.077.828.539	242.663.940	2.320.492.479	479,27	294,94	1.812,80	1.340,52	101.500	101.500	
	Mattonelle.....	687.594.000	637.837.750	49.756.250	687.594.000	142,01	87,39	537,16	397,27	298.000	298.000	
	Carbone coke.....	5.127.820	1.507.090	3.620.740	5.127.820	1,06	0,65	4,01	2,96	—	—	
	Carbonella.....	2.723.870	161.570	1.200.365	1.361.935	0,28	0,17	1,06	0,79	—	—	
	Legna.....	22.795.220	10.072.134	1.325.476	11.897.610	2,35	1,45	8,90	6,59	8.040	4.020	
	Lignite.....	28.700	500	6.675	7.175	0,00	0,00	0,01	0,00	—	—	
	IN COMPLESSO....	1926 3.038.762.089	2.727.407.573	298.573.446	3.025.981.019	624,97	384,60	2.363,94	1.748,07	407.540	403.520	
		1925 2.997.704.210	2.679.253.296	305.296.700	2.934.549.996	644,47	396,82	2.470,75	1.817,41	507.550	495.775	
		1924 2.763.311.066	2.461.696.639	289.927.861	2.751.624.500	650,91	404,77	2.632,75	1.862,52	1.197.800	1.186.500	
	MATERIE GRASSE	Per ungimento { Olio minerale { per cilindri.....	1.716.132	1.503.329	212.803	1.716.132	0,36	0,22	1,33	0,99	639	639
{ per meccanismi e boccole		4.087.326	1.885.820	157.843	2.043.663	0,42	0,26	1,60	1,18	1.078	539	
{ Grasso e sevo.....		4.929	9.633	226	9.859	0,00	0,00	0,01	0,01	—	—	
in Totale....		5.808.387	3.398.782	370.872	3.769.654	0,77	0,48	2,94	2,18	1.717	1.178	
Per illuminazione { Olio vegetale.....		315.604	249.588	66.016	315.604	0,06	0,04	0,25	0,18	45	45	
{ Petrolio.....		379.766	328.837	50.029	379.766	0,08	0,05	0,29	0,22	80	80	
in Totale....		695.370	578.425	116.945	695.370	0,14	0,09	0,54	0,40	125	125	
IN COMPLESSO....		1926 6.503.757	3.977.207	487.817	4.465.024	0,91	0,57	3,48	2,58	1.842	1.303	
		1925 6.764.990	4.115.749	524.377	4.640.126	1,00	0,62	3,84	3,83	1.991	1.480	
		1924 8.463.861	5.122.213	582.487	5.706.700	1,35	0,84	5,25	3,86	5.521	4.293	
<b>b) LOCOMOTORI ELETTRICI</b>												
MATERIE GRASSE	Per ungimento { Olio minerale { per dinamo.....	65.138	64.178	960	65.138	0,10	0,07	0,49	0,40	2.215	2.215	
	{ per meccanismi e boccole	578.198	287.775	1.324	289.099	0,42	0,34	2,17	1,76	8.462	4.431	
	{ Sevo.....	5	10	—	10	0,00	0,00	—	—	83	166	
	in Totale....	643.341	351.963	2.284	354.247	0,52	0,41	2,66	2,16	11.160	6.812	
	Per illuminazione { Olio vegetale.....	32.045	31.624	421	32.045	0,05	0,04	0,24	0,19	583	583	
	{ Petrolio.....	44.427	44.392	35	44.427	0,06	0,05	0,33	0,27	20	20	
	in Totale....	76.472	76.016	456	76.472	0,11	0,09	0,57	0,46	603	603	
	IN COMPLESSO....	1926 719.813	427.979	2.740	430.719	0,63	0,60	3,23	2,62	11.763	7.415	
		1925 713.945	417.504	4.509	422.013	0,71	0,55	3,87	2,97	7.875	4.761	
		1924 860.077	493.462	5.158	498.610	0,94	0,73	5,22	3,96	7.925	4.409	

(1) A litantrace per i combustibili, ad olio per cilindri per le materie d'ungimento ed a petrolio per le materie d'illuminazione.

(2) In base agli addebiti dei magazzini.

## LOCOMOZIONE E RELATIVA SPESA.

PROSPETTO N. 55-I

## MENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		2+10	5+11									18+21		
CONSUMATA						SPESA RELATIVA (2)								
AUTOMOTRICI		IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			COMPLESSIVA		
ragguagliata (1)		ragguagliata (1)				per 100 km.			per 100 km.			per 100 km.		
per 100 km.		effettiva	COMPLESSIVA	per 100 km.		TOTALE	per 100 km.		TOTALE	per 100 km.		TOTALE	per 100 km.	
percorsi dal treni	percorsi dalle locomotive			percorsi dal treni	percorsi dalle locomotive		percorsi dal treni	percorsi dalle locomotive		percorsi dal treni	percorsi dalle locomotive		percorsi dal treni	percorsi dalle locomotive ed automotrici
chilogrammi						lire								
167,68	167,68	2.320.593.979	2.320.593.979	1.812,02	1.340,11	494.900.512	378,81	250,12	19.517	32,24	32,24	484.920.029	378,65	280,03
492,32	492,32	687.892.000	687.892.000	537,14	397,25	150.595.819	117,65	87,00	65.923	108,91	108,91	150.661.742	117,64	87,00
--	--	5.127.820	5.127.820	4,00	2,96	1.267.238	0,99	0,73	--	--	--	1.267.238	0,99	0,73
--	--	2.728.870	1.361.935	1,06	0,79	925.987	0,25	0,19	--	--	--	325.987	0,25	0,19
6,64	6,64	22.808.280	11.401.630	8,91	6,58	1.914.368	1,50	1,10	678	1,12	1,12	1.915.041	1,50	1,11
--	--	28.700	7.175	0,01	0,00	1.431	0,00	0,00	--	--	--	1.431	0,00	0,00
666,64	666,64	3.039.169.629	3.026.384.539	2.363,14	1.747,69	639.005.845	499,20	369,14	86.118	142,27	142,27	639.091.468	499,03	369,06
912,54	807,76	2.998.211.780	2.985.045.770	2.470,05	1.817,03	559.922.459	463,53	340,96	98.184	171,52	151,82	560.015.648	463,40	340,87
1.380,16	774,11	2.765.008.866	2.752.810.000	2.631,84	1.861,40	499.028.052	469,33	337,78	220.165	256,31	143,77	499.248.217	469,17	337,68
1,05	1,05	1.716.771	1.716.771	1,34	0,99	5.417.348	4,23	3,13	1.944	3,21	3,21	5.419.292	4,23	3,13
0,89	0,89	4.088.404	2.044.202	1,59	1,18	5.722.259	4,47	3,30	1.510	2,49	2,49	5.723.769	4,47	3,30
--	--	4.929	9.859	0,01	0,01	17.530	0,01	0,01	--	--	--	17.530	0,01	0,01
1,94	1,94	5.810.104	3.770.832	2,94	2,18	11.157.137	8,71	6,44	3.454	5,70	5,70	11.160.591	8,71	6,44
0,07	0,07	315.649	315.649	0,25	0,18	2.240.788	1,75	1,29	320	0,53	0,53	2.241.108	1,75	1,29
0,13	0,13	379.846	379.846	0,29	0,22	930.424	0,73	0,54	195	0,32	0,32	930.619	0,73	0,54
0,20	0,20	695.495	695.495	0,54	0,40	3.171.212	2,48	1,83	515	0,85	0,85	3.171.727	2,48	1,83
2,14	2,14	6.505.599	4.466.327	3,48	2,58	14.328.340	11,19	8,27	3.969	6,56	6,56	14.332.318	11,19	8,27
2,73	2,42	6.766.990	4.641.612	3,84	2,83	15.133.684	12,52	9,91	4.663	8,58	7,59	15.138.347	12,52	9,91
5,00	2,80	8.458.882	5.710.993	5,25	3,86	15.866.868	11,61	10,74	11.761	13,69	7,67	15.878.624	14,61	10,74
0,24	0,17	67.353	67.353	0,47	0,38	180.626	1,35	1,10	6.259	0,66	0,47	186.885	1,31	1,05
0,47	0,33	587.060	293.530	2,06	1,65	846.044	6,34	5,15	13.075	1,40	0,98	850.119	6,03	4,84
0,02	0,01	88	176	0,00	0,00	17	--	--	340	0,04	0,03	357	0,00	0,00
0,73	0,51	654.501	361.059	2,53	2,03	1.026.687	7,69	6,25	19.674	2,10	1,48	1.046.361	7,34	5,89
0,06	0,05	32.628	32.628	0,23	0,18	237.788	1,78	1,45	4.344	0,46	0,33	242.132	1,70	1,36
0,00	0,00	44.447	44.447	0,31	0,25	113.741	0,85	0,69	187	0,02	0,01	113.928	0,80	0,64
0,06	0,05	77.075	77.075	0,54	0,43	351.529	2,63	2,14	4.531	0,48	0,34	356.060	2,50	2,00
0,79	0,56	731.576	438.134	3,07	2,46	1.378.216	10,32	8,39	24.205	2,58	1,82	1.402.421	9,84	7,89
0,86	0,56	721.820	426.774	3,73	2,83	1.280.109	11,75	9,02	13.700	2,47	1,61	1.293.209	11,29	8,59
0,76	0,42	877.002	508.019	4,96	3,68	1.437.216	16,02	11,41	12.493	2,16	1,18	1.449.709	14,29	10,62

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
					3+4							
QUANTITÀ												
PER LE LOCOMOTIVE												
ragguagliata (1)												
SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE	effettiva	per treni e locomotive isolate	per manovre	TOTALE	per 10.000 tonn. km. virtuali		per 100 km.		effettiva	TOTALE		
					rimor- chiate (veicoli)	di treno (compresa la locomo- tiva)	percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive				
chilogrammi												
<b>a) LOCOMOTORI A VAPORE</b>												
COMBUSTIBILE	Litantrace .....	29.244.000	28.878.530	365.470	29.244.000	1.084,61	390,94	1.634,05	1.429,57	—	—	
	Mattonelle.....	1.533.500	1.527.000	6.500	1.533.500	56,88	20,50	85,63	74,96	—	—	
	Carbonella.....	80	40	—	40	0,00	0,00	0,00	0,00	—	—	
	Legna .....	440.220	213.358	6.752	220.110	8,16	2,94	12,30	10,76	—	—	
		1926	31.217.800	30.618.928	378.722	30.997.660	1.149,65	414,38	1.732,03	1.515,29	—	—
		1925	28.438.800	27.975.350	166.075	28.141.425	1.241,01	458,11	1.829,35	1.472,55	—	—
		1924	26.096.905	25.705.657	73.300	25.778.957	1.273,87	453,35	1.758,82	1.411,39	—	—
		IN COMPLESSO .....										
		Per ungimento										
		{ Olio minerale	30.923	30.565	363	30.923	1,15	0,41	1,73	1,51	—	—
	{ per cilindri.....											
	{ per meccanismi e	69.159	34.317	202	34.579	1,28	0,46	1,93	1,69	—	—	
	{ boccole											
	{ Grasso e sevo .....	39	78	—	78	0,00	0,00	0,00	0,00	—	—	
	in Totale ....	100.126	64.960	625	65.535	2,43	0,87	3,66	3,20	—	—	
MATERIE GRASSE	Per illumina-											
	{ Olio vegetale .....	4.108	4.024	84	4.108	0,15	0,05	0,23	0,20	—	—	
	{ Petrolio .....	4.345	4.289	56	4.345	0,16	0,06	0,24	0,21	—	—	
	in Totale ....	8.453	8.313	140	8.453	0,31	0,11	0,47	0,41	—	—	
		1926	108.579	73.273	765	74.038	2,74	0,98	4,13	3,61	—	—
		1925	133.562	92.133	467	92.000	4,08	1,61	6,02	4,84	—	—
		1924	164.551	113.408	629	114.037	5,63	2,09	7,78	6,21	—	—
		IN COMPLESSO .....										
		Per ungimento - Olio mi-										
		{ nerale										
	{ per dinamo ...	—	—	—	—	—	—	—	—	(3) 6.833	6.833	
	{ per meccanismi	—	—	—	—	—	—	—	—	(3) 11.957	5.978	
	{ e boccole											
	in Totale ....	—	—	—	—	—	—	—	—	(3) 18.790	12.811	
	in COMPLESSO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	20.923	14.777	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	20.462	14.817	
<b>b) LOCOMOTORI ELETTRICI</b>												
MATERIE GRASSE	Per ungimento - Olio mi-											
	{ nerale											
	{ per dinamo ...	—	—	—	—	—	—	—	—	(3) 6.833	6.833	
	{ per meccanismi	—	—	—	—	—	—	—	—	(3) 11.957	5.978	
	{ e boccole											
	in Totale ....	—	—	—	—	—	—	—	—	(3) 18.790	12.811	
	in COMPLESSO .....	—	—	—	—	—	—	—	—	20.923	14.777	
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	20.462	14.817	
	<b>c) FERRY-BOATS</b>											
	COMBUSTIBILE — Litantrace e nafta .....		(4) 12.250.582	—	—	(4) 12.250.582	—	—	—	—	—	—
MATERIE GRASSE — Per ungimento, illumina-		67.942	—	—	67.942	—	—	—	—	—	—	
zazione, ecc .....												
	1926	(4) 12.318.524	—	—	(4) 12.318.524	—	—	—	—	—	—	
	1925	12.838.134	—	—	12.838.134	—	—	—	—	—	—	
	1924	14.806.430	—	—	14.806.430	—	—	—	—	—	—	
	IN COMPLESSO .....											

(1) A litantrace per i combustibili, ad olio per cilindri per le materie d'ungimento ed a petrolio per le materie d'illuminazione.

(2) In base agli addebiti dei magazzini.

(3) Dati riguardanti la linea « Trento-Malè ».

(4) Dei quali kg. 2.974.722 sono di nafta.

PER LOCOMOZIONE E RELATIVA SPESA.

PROSPETTO N. 55-II.

PER I FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA.

		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
				2+10	5+11											18+21		
CONSUMATA		SPESA RELATIVA (2)																
PER LE AUTOMOTRICI		IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			COMPLESSIVA						
ragguagliata (1)		ragguagliata (1)				per 100 km.			per 100 km.			per 100 km.						
per 100 km.		effettiva		COMPLESSIVA		per 100 km.			per 100 km.			per 100 km.						
percorsi dai treni percorsi dalle locomotive		percorsi dai treni percorsi dalle locomotive		percorsi dai treni percorsi dalle locomotive		percorsi dai treni percorsi dalle locomotive			percorsi dai treni percorsi dalle locomotive			percorsi dai treni percorsi dalle locomotive ed automotrici						
		chilogrammi				lire												
		29.214.000		29.244.000	1.634,05	1.429,57	6.111.975	341,51	298,78					6.111.975	341,51	298,78		
		1.533.500		1.533.500	85,68	74,96	326.539	18,24	15,96					326.539	18,24	15,96		
		80		40	0,00	0,00	9	0,00	0,00					9	0,00	0,00		
		440.220		220.110	12,30	10,76	37.024	2,07	1,81					37.024	2,07	1,81		
		31.217.800		30.997.650	1.732,03	1.515,29	6.475.547	361,82	316,55					6.475.547	361,82	316,55		
		28.438.800		28.141.425	1.829,35	1.472,56	5.238.920	340,24	273,83					5.238.920	340,24	273,83		
		26.096.905		25.778.957	1.758,82	1.411,39	4.668.514	318,51	255,60					4.668.514	318,51	255,60		
		30.928		30.928	1,73	1,51	95.737	5,35	4,68					95.737	5,35	4,68		
		69.159		34.579	1,93	1,69	96.623	5,40	4,72					96.623	5,40	4,72		
		39		78	0,00	0,00	129	0,01	0,01					129	0,01	0,01		
		100.126		65.585	3,66	3,20	192.489	10,76	9,41					192.489	10,76	9,41		
		4.108		4.108	0,23	0,20	29.090	1,62	1,42					29.090	1,62	1,42		
		4.345		4.345	0,21	0,21	10.719	6,60	0,52					10.719	0,60	0,52		
		8.453		8.453	0,47	0,41	39.809	2,22	1,94					39.809	2,22	1,94		
		108.579		74.038	4,13	3,61	232.298	12,98	11,35					232.298	12,98	11,35		
		133.562		92.600	6,02	4,84	294.451	19,14	15,41					294.451	19,14	15,41		
		164.551		114.037	7,78	6,24	314.957	21,49	17,25					314.957	21,49	17,25		
1,68	1,66	6.833		6.833	1,68	1,66	(3) 17.767	4,38	4,33					17.767	4,38	4,33		
1,47	1,46	11.957		5.978	1,47	1,46	(3) 16.739	4,12	4,07					16.739	4,12	4,07		
3,15	3,12	18.790		12.811	3,15	3,12	(3) 34.506	8,50	8,40					34.506	8,50	8,40		
3,50	3,50	20.923		14.772	3,50	3,50	38.808	9,19	9,19					38.808	9,19	9,19		
3,65	3,52	20.462		14.817	3,65	3,52	37.711	9,29	8,97					37.711	9,29	8,97		
							3.468.262							3.468.262				
							629.142							629.142				
							4.097.404							4.097.404				
							4.176.820							4.176.820				
							3.832.902							3.832.902				













LEGATORIA DI LIBRI  
P. CICCIORICGIO  
Berge Vittorio N. 26  
ROMA (18)

Digitized by Google

