



Informazioni su questo libro

Si tratta della copia digitale di un libro che per generazioni è stato conservata negli scaffali di una biblioteca prima di essere digitalizzato da Google nell'ambito del progetto volto a rendere disponibili online i libri di tutto il mondo.

Ha sopravvissuto abbastanza per non essere più protetto dai diritti di copyright e diventare di pubblico dominio. Un libro di pubblico dominio è un libro che non è mai stato protetto dal copyright o i cui termini legali di copyright sono scaduti. La classificazione di un libro come di pubblico dominio può variare da paese a paese. I libri di pubblico dominio sono l'anello di congiunzione con il passato, rappresentano un patrimonio storico, culturale e di conoscenza spesso difficile da scoprire.

Commenti, note e altre annotazioni a margine presenti nel volume originale compariranno in questo file, come testimonianza del lungo viaggio percorso dal libro, dall'editore originale alla biblioteca, per giungere fino a te.

Linee guide per l'utilizzo

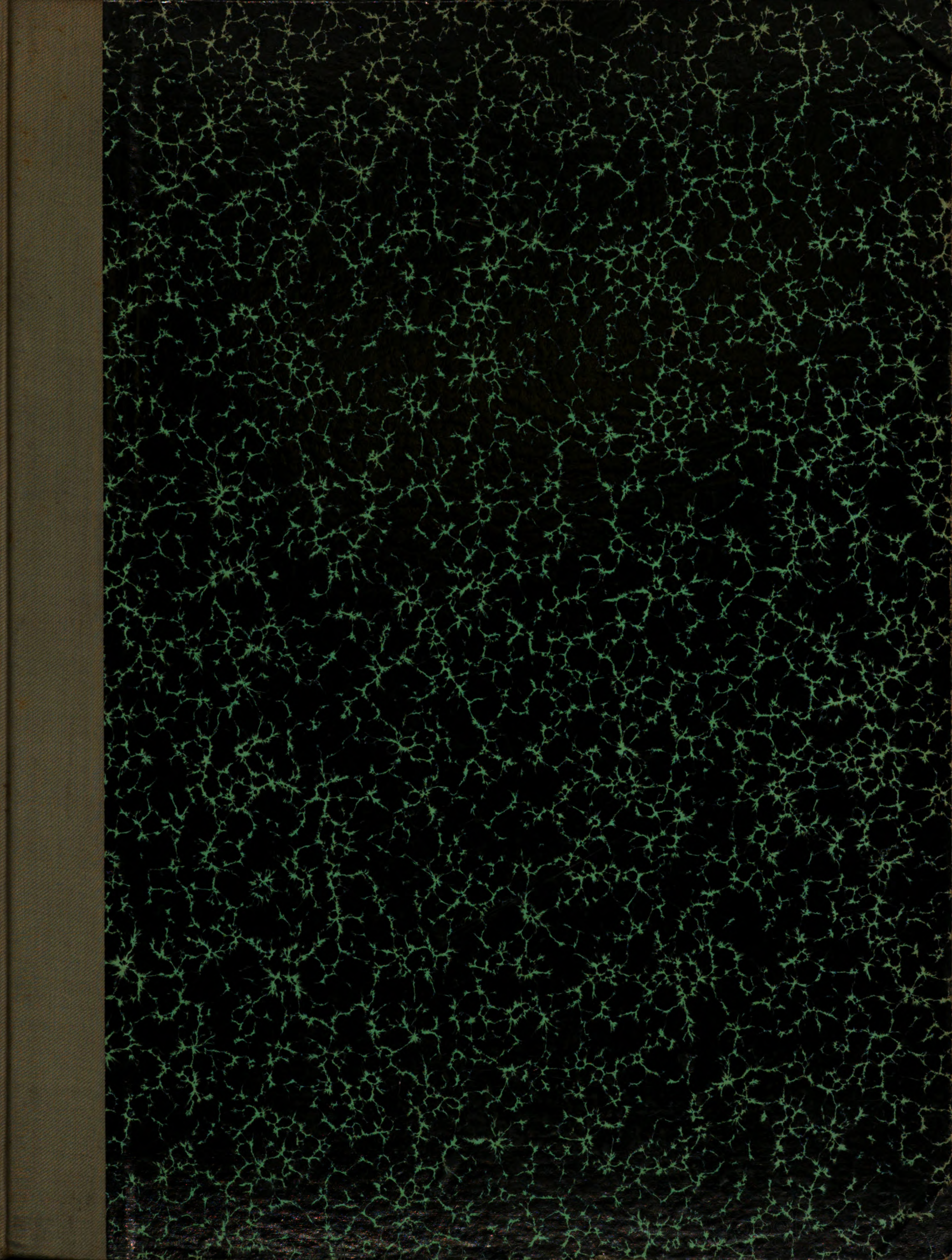
Google è orgoglioso di essere il partner delle biblioteche per digitalizzare i materiali di pubblico dominio e renderli universalmente disponibili. I libri di pubblico dominio appartengono al pubblico e noi ne siamo solamente i custodi. Tuttavia questo lavoro è oneroso, pertanto, per poter continuare ad offrire questo servizio abbiamo preso alcune iniziative per impedire l'utilizzo illecito da parte di soggetti commerciali, compresa l'imposizione di restrizioni sull'invio di query automatizzate.

Inoltre ti chiediamo di:

- + *Non fare un uso commerciale di questi file* Abbiamo concepito Google Ricerca Libri per l'uso da parte dei singoli utenti privati e ti chiediamo di utilizzare questi file per uso personale e non a fini commerciali.
- + *Non inviare query automatizzate* Non inviare a Google query automatizzate di alcun tipo. Se stai effettuando delle ricerche nel campo della traduzione automatica, del riconoscimento ottico dei caratteri (OCR) o in altri campi dove necessiti di utilizzare grandi quantità di testo, ti invitiamo a contattarci. Incoraggiamo l'uso dei materiali di pubblico dominio per questi scopi e potremmo esserti di aiuto.
- + *Conserva la filigrana* La "filigrana" (watermark) di Google che compare in ciascun file è essenziale per informare gli utenti su questo progetto e aiutarli a trovare materiali aggiuntivi tramite Google Ricerca Libri. Non rimuoverla.
- + *Fanne un uso legale* Indipendentemente dall'utilizzo che ne farai, ricordati che è tua responsabilità accertarti di farne un uso legale. Non dare per scontato che, poiché un libro è di pubblico dominio per gli utenti degli Stati Uniti, sia di pubblico dominio anche per gli utenti di altri paesi. I criteri che stabiliscono se un libro è protetto da copyright variano da Paese a Paese e non possiamo offrire indicazioni se un determinato uso del libro è consentito. Non dare per scontato che poiché un libro compare in Google Ricerca Libri ciò significhi che può essere utilizzato in qualsiasi modo e in qualsiasi Paese del mondo. Le sanzioni per le violazioni del copyright possono essere molto severe.

Informazioni su Google Ricerca Libri

La missione di Google è organizzare le informazioni a livello mondiale e renderle universalmente accessibili e fruibili. Google Ricerca Libri aiuta i lettori a scoprire i libri di tutto il mondo e consente ad autori ed editori di raggiungere un pubblico più ampio. Puoi effettuare una ricerca sul Web nell'intero testo di questo libro da <http://books.google.com>



BIBLIOTECA
NAZIONALE
VITT. EMAN.

ATTI
UFFICIALI

14

4

14





Mi uff. *10-4*

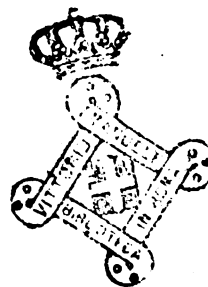
FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

PARTE I. - STATISTICA GENERALE



17

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1922



FERROVIE DELLO STATO

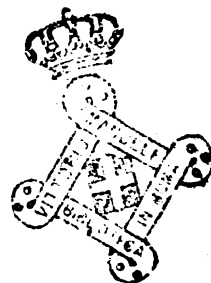
SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

PARTE I. - STATISTICA GENERALE



FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1922

INDICE

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

CAPO I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 1. — Linee in esercizio al 31 dicembre 1918 e loro lunghezza	3
» 2. — Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee:	
I. Armamento (v. avvert. generali) [p. m.]	
II. Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione tra- sversale (id.) [p. m.]	
III. Opere d'arte — fabbricati (id.) [p. m.]	
IV. Binari raccordati ed accessi speciali (id.) [p. m.]	
» 3. — Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea (id.) [p. m.]	
» 4. — Manutenzione dell'armamento e della massicoiata	65
» 5. — Materiale rotabile	121

CAPO II. — MOVIMENTO.

PROSPETTO N. 6. — Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni	135
» 7. — Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli	143
» 8. — Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea:	
I. Percorrenza dei treni e del materiale rotabile	159
II. Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale ro- tabile (v. avvert. generali) [p. m.]	
III. Composizione media dei treni (id.) [p. m.]	
» 9. — Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete	276
» 10. — Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa	279
» 11. — Accidenti e loro conseguenze	283
» 12. — Ritardi dei treni ordinari dei viaggiatori e perdita di coinci- denze (v. avvert. generali) [p. m.]	

CAPO III. — ENTRATE DELL'ESERCIZIO.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 13. — Entrate complessive dell'esercizio	291
» 14. — Entrate dell'esercizio distinte per linea (v. avvert. generali) [p. m.]	

CAPO IV. — SPESE DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15. — Spese complessive dell'esercizio	297
---	-----

CAPO V. — PERSONALE.

PROSPETTO N. 16. — Quantità del personale e spesa relativa	313
» 17. — Situazione del « fondo pensioni e sussidi »	319

CAPO VI. — SERVIZIO SANITARIO.

PROSPETTO N. 18. — Malattie nel personale ferroviario	325
---	-----

CAPO VII. — CONTENZIOSO.

PROSPETTO N. 19. — Liti introdotte e liti definite durante l'anno (v. avvert. generali) [p. m.]	
» 20. — Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura . (id.) [p. m.]	

Indice grafico delle linee statistiche per l'anno 1918.

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato*, predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni*, per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio*, per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie, e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie — Esercizio navigazione**] per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale*.

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1.º novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1.º gennaio 1913.

A detti compartimenti si sono aggiunte le delegazioni di Trento e di Trieste, che comprendono le linee delle provincie conquistate; linee esercitate dalle ferrovie dello Stato per conto dell'autorità militare.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Tra i dati della rete italiana di Stato non sono, però, compresi quelli riferentisi alle linee delle due delegazioni di Trento e Trieste non essendo stato possibile, dato il modo con cui l'esercizio venne effettuato nei primi due mesi di occupazione (novembre e dicembre 1918), raccogliere tutti i documenti relativi all'esercizio di quelle linee.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto), classificate tra le *ferrovie secondarie*, figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato. Comprendono anche i dati relativi alla ferrovia Palermo (S. Erasmo)-Corleone.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1914, 1915, 1916 e 1917.

Sempre nell'intento di accelerare la stampa delle statistiche dell'esercizio, rimasta in arretrato durante lo stato di guerra, è stata mantenuta nella « Statistica generale - Capo I. *Ente patrimoniale e dati tecnici relativi* » la sospensione della inserzione dei prospetti:

- N.° 2/I — *Armamento*;
- » 2/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale*;
- » 2/III — *Opere d'arte — fabbricati*;
- » 2/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali*;
- » 3 — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea*.

già motivata dal fatto di dover raccogliere e coordinare i dati relativi con uno svolgimento più ampio e razionale della materia in essi contenuta.

La stessa ragione ha pure consigliato di mantenere, nel Capo II - « *Movimento* », la esclusione dei prospetti:

- N.° 8/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile*,
- » 8/III — *Composizione media dei treni*;

e quella del prospetto

- N.° 12 — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze*,

per il quale era stata riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

L'opportunità di sospenderne la pubblicazione, per il periodo di tempo riferibile alla guerra, è stata anche riconosciuta per il prospetto

- N.° 14 — *Entrate dell'esercizio distinte per linea* [Capo III - « *Entrate dell'esercizio* »]

nel quale si contengono dati il cui andamento è stato deformato e dal regime eccezionale cui sono stati sottoposti i trasporti in genere durante la mobilitazione e la guerra e dall'esservi compresi i prodotti derivanti dall'enorme quantitativo dei trasporti militari: deformazione che renderebbe non omogenei i confronti coi risultati degli anni precedenti.

È stata infine mantenuta l'esclusione dei prospetti:

- N.° 19 — *Liti introdotte e liti definite durante l'anno*,
- » 20 — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura*,

relativi al Capo VII - « *Contenzioso* », per procedere ad un più razionale ordinamento della materia, in dipendenza delle maggiori facoltà attribuite al *Servizio legale* dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.

ABBREVIATURE

A. F. V. = Asse fabbricato viaggiatori
 A. F. V. [f. i.] = id. id. [fronte interna]
 A. F. U. = id. ufficio

P. D. E. = Punta deviatioo entrata
 P. D. U. = id. uscita
 P. D. D. = id. diramazione
 P. D. I. = id. innesto

[l. p.] = limite proprietà

[i] = inclusa

[e] = esclusa

(st.) = stazione

(st. c.) = id. centrale

(st. i.) = id. internazionale

(st. smist.) = id. smistamento

(st. succ.) = id. succursale

(p./mo.) = posto di movimento

(d./m.) = deposito di munizioni

[F. S.] = ferrovie Stato

[C] = territorio conquistato

[F. s.] = ferrovie secondarie

(sc. l.) = scalo lacuale

(sc. ma.) = id. marittimo

(sc./p.) = id. al porto

(sc. me.) = id. merci

(sc. b.) = id. bestiame

(sc. inf.) = id. inferiore

(sc. sup.) = id. superiore

(sc./f. b.) = id. dei ferry-boats

D. = dispari

P. = pari

S. = personale stabile

P. = id. in prova

A. = id. arventizio

Pr. = prospetto

N.° = numero

g. = giorni

col. ovvero c. = colonna

arr. = arrotondata

tot. = totale

[p. m.] = per memoria

Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.

Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.

Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.

Indica l'inclusione dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.

Indica l'esclusione dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea a cui è applicata la sigla.

Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.

Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.

Nel caso di stazioni, in cui si eseguono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.

Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.

Nel caso di stazioni complementari.

Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.

Nel caso di località appartenente alle ferrovie dello Stato, in contiguità di altra appartenente a ferrovie esercitate dall'industria privata.

Nel caso di località appartenente a ferrovie secondarie in contatto con località appartenente alle ferrovie dello Stato.

Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari*.

id. id. *numero pari*.

V. avvertenze generali (pag. v).

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei treni *dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni *dispari*.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino**.

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,

della circoscrizione compartimentale,

delle condizioni di proprietà delle linee,

delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I *raccordi* e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [109-117] indica trattarsi di un *raccordo* che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 109 e 117

E la notazione:

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione* che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee che non fanno parte della rete di Stato, raccordate con essa, sono rappresentate con la sigla **S** [*secondaria*]. Così la notazione:

R [214-S] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce la linea della rete di Stato contraddistinta col numero 214 con una linea *secondaria* non appartenente alla rete stessa;

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{D^1.212}{R_e} / \frac{D.220}{P} \right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 212 del compartimento di *Reggio C.* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 220 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra le linee italiane e le linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea italiana contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato in territorio estero dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione :

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea italiana contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

In particolare :

le linee in territorio oltre il vecchio confine, acquistate per effetto delle operazioni di guerra, sono rappresentate con la sigla **C** [*conquistato*]. Così la notazione :

A [77-C] indica trattarsi dell'allacciamento della linea contraddistinta col numero 77 con una linea svolgentesi oltre il vecchio confine, *in territorio conquistato*.

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così nel caso della linea :

181 | N | Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Canello della linea :

179 | N | Caserta — [Canello] — Napoli (st. c.)

Le linee statistiche sono raggruppate nei dodici *compartimenti* nei quali è divisa la *rete di Stato* in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinate dall'altro R. D. 5 agosto 1912, n. 907.

I Compartimenti sono esposti nell'ordine seguente :

Torino	—	di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (col. ^a 2) con la sigla iniziale	T
Milano	—	id.	M
Venezia	—	id.	V
Genova	—	id.	G
Bologna	—	id.	Bo
Firenze	—	id.	F
Ancona	—	id.	A
Roma	—	id.	Ro
Napoli	—	id.	N
Bari	—	id.	Ba
Reggio C.	—	id.	Re
Palermo	—	id.	P

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea o stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona* :

149 | A-Ro-N-Ba | Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia

si vuol significare che il compartimento di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi compartimenti di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia*.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano* :

72 | M-T-G-Bo | Alessandria (st. c.) — Piacenza

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Genova* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Alessandria* e il compartimento di *Bologna* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Piacenza*.

Il carattere dritto sottolineato nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [tronchi di linea o stazioni] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in carattere corsivo sottolineato.

Così nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

29 | T-M-G | Alessandria (st. c.) — Acqui

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

176 | Ro-A-V | Sulmona — Carpinone — Isernia

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il carattere corsivo sottolineato nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [tronchi di linea o stazioni] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in carattere dritto sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli*:

186 | N-Ro | Campobasso — Carpinone — Isernia

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

72 | M-T-G-Bo | Alessandria (st. c.) — Piacenza

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna*; che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni e quello di *Genova* all'esercizio in comune della stazione di *Alessandria*.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Firenze*:

123 | F-M-Bo-G | Parma — Spezia (st.)

in cui si rappresenta che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione, mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in carattere dritto non sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

151 | A-Ro | Terni — Sulmona

si vuol significare che il compartimento di *Roma* [confinante] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] fuori della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] entro la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [] che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva a partire dall'unità [*1^a colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [2^a, 3^a, 4^a] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche* che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. 17]:

15	16
12 a 14	2 + (11 - 15)

che significano essere i dati delle colonne 15 e 16 formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri 12 a 14 e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero 2, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri 11 e 15.

E le notazioni [v. prospetto n. 6]:

15	16
3	4 + 13 = 14 + 15

indicano rispettivamente che i dati contenuti nella colonna 15 corrispondono ai dati della colonna 3 e che i dati contenuti nella colonna 16 corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne 4 + 13 = 14 + 15.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. 8/I — totali generali I a V, pag. 265]:

12	13
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16, M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144, G]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne 12 e 13 del prospetto n. 8/I rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. 6 e designati dall'intersezione delle colonne verticali 4, 7, 10, 13, 16 con la colonna orizzontale M e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. 7 e designati dall'intersezione delle colonne verticali 108, 117, 123, 132, 144 con la colonna orizzontale G.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. 10]:

22
20
Pr. 7-c. (22 + 28)/p

equivalente alla formula:

$$\text{col. 22} = \frac{\text{col. 20}}{\text{Pr. 7} - \text{col. (22 + 28)} / p}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna 22, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna 20 per i dati segnati nel prospetto n. 7 e determinati dall'intersezione delle colonne verticali 22 + 28 con la colonna orizzontale p.

Così pure, la notazione:

12	[v. prospetto n. 10]
11	
Pr. 6-c. (8+11)/M	

equivalente alla formula:

$$\text{col. 12} = \frac{\text{col. 11}}{\text{Pr. 6} - \text{col. (8 + 11)} / M}$$

vuole esprimere, che i dati della colonna 12 si ottengono dividendo ciascuno dei dati della colonna 11 del prospetto n. 10 per il totale formato dalle colonne 8 e 11/M del prospetto n. 6.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. 6, 7, 11, 13, 15, 16, 18], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun dato derivato, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti. l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato . . . — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato . . .

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule

Così le notazioni [v. prospetto n. 6]:

30
14/...
Pr. 1 - col. 22
14/...
Pr. 1 - c. 22 × g. 365

segnate nella colonna verticale **28**, integrate con le altre:

A'	.../A ...
M'	.../M ...
A''	.../A ...
M''	.../M ...

segnate nelle colonne orizzontali **A' M'** e **A'' M''**, danno le seguenti *formule complete*:

$$\text{col. } 30/A' = \frac{\text{col. } 14/A}{\text{Pr. 1 - col. } 22} \dots \dots \dots \text{col. } 30/M' = \frac{\text{col. } 14/M}{\text{Pr. 1 - col. } 22}$$

$$\text{col. } 30/A'' = \frac{\text{col. } 14/A}{\text{Pr. 1 - col. } 22 \times g. 365} \dots \dots \dots \text{col. } 30/M'' = \frac{\text{col. } 14/M}{\text{Pr. 1 - col. } 22 \times g. 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale **30** con le colonne orizzontali **A' M'** e **A'' M''**.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. 7]:

170	171	172
120/...	121/...	122/...
...
120/...	121/..	122/...
Pr. 1 - col. 20 × g. 365		

segnate nelle colonne verticali **170, 171, 172**, integrate con le altre:

A'	.../G Pr. 5 - c. 28/q × g. 365
H'	.../Z Pr. 5 - c. 118/q × g. 365
I'	.../A ...
Z'	.../Z ...

segnate nelle colonne orizzontali **A' H', I' Z'**, danno le seguenti *formule complete*:

$$\begin{aligned}
 \text{col. } 170/A' &= \frac{\text{col. } 120/G}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/q \times g. 365} & \dots\dots \text{col. } 170/H' &= \frac{\text{col. } 120/Z}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/q \times g. 365} \\
 \text{col. } 171/A' &= \frac{\text{col. } 121/G}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/q \times g. 365} & \dots\dots \text{col. } 171/H' &= \frac{\text{col. } 121/Z}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/q \times g. 365} \\
 \text{col. } 172/A' &= \frac{\text{col. } 122/G}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/q \times g. 365} & \dots\dots \text{col. } 172/H' &= \frac{\text{col. } 122/Z}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/q \times g. 365} \\
 \text{col. } 170/I' &= \frac{\text{col. } 120/A}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. 365} & \dots\dots \text{col. } 170/Z' &= \frac{\text{col. } 120/Z}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. 365} \\
 \text{col. } 171/I' &= \frac{\text{col. } 121/A}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. 365} & \dots\dots \text{col. } 171/Z' &= \frac{\text{col. } 121/Z}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. 365} \\
 \text{col. } 172/I' &= \frac{\text{col. } 122/A}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. 365} & \dots\dots \text{col. } 172/Z' &= \frac{\text{col. } 122/Z}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. 365}
 \end{aligned}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione delle colonne verticali 170, 171, 172 con le colonne orizzontali A' . H', I' Z'.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto*, quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. 13]:

2
2/C
...
2/C × 100
5/C

equivalentè alla formula:

$$\text{col. } 2 = \frac{\text{col. } 2/C \times 100}{\text{col. } 5/C}$$

indica che i dati della colonna 2/C debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5/C.

— indica che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, sostituiscono nelle *formule* gli *elementi variabili* in esse contenuti.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

PROSPETTO N. 1.

Anno 1918

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1918 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. 9) - Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine (*estesa d'asse*); origine e termine che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. 13) - Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata - Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata (*linea statistica*).

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. 16): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;

relativa o media (col. 17 a] 22): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula:

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino**.

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8	
			APERTURA all'esercizio		LINEE		lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme	estesa d'asse fra le stazioni estreme		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		specificazione	chilometr.				
			della linea		estensi- one	km. - m.						
Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 230)												
A [1-11]	T	Modane (st. 1.) - Confine francese (Modane confine) (1)	—	—	»	—	»	—	—	—	»	
1	T	Confine francese (Modane confine) - Torino (Porta Nuova)	25 mag. 1854	16 ott. 1874	»	—	»	—	—	—	91 216	
2	T-M	Torino (Porta Nuova) - <u>Rho</u> - <u>Milano</u> (st. c.)	Torino (Porta Nuova) - Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	»	—	—	133 694	
			Rho - Bivio Vigevano	—	—	»	—	—	»	—	—	»
			Bivio Vigevano - Milano (st. c.)	—	—	»	—	—	»	—	—	»
3	T	Susa - Bussoleno	25 maggio 1854		»	—	»	—	—	—	6 597	
4	T	Torino (Porta Nuova) - Ivrea	Torino (Porta Nuova) - Chivasso	—	—	»	—	»	—	—	»	
			Chivasso - Ivrea	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 140	A. F. V. Ivrea - P. D. U. per Aosta.	—	»	—	32 113	
5	T	Ivrea - Aosta	19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 801	A. F. V. Aosta - Estremo binario di corsa.	—	»	—	—	66 025	
6	T-M	Torino (Porta Nuova) - <u>Arona</u> (st.)	Torino (Porta Nuova) - Santhià	—	—	»	—	»	—	—	»	
			Santhià - Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	—	»	—	—	63 018
7	T-M	Varallo Sesia - Vignale - Novara	Varallo Sesia - Vignale	22 febb. 1883	12 april. 1886	0 241	Estremo binario di corsa - A. F. V. Varallo Sesia.	—	»	—	49 977	
			Vignale - Novara	—	—	»	—	—	»	—	—	»
8	T-M	Domenossola (st. 4.) - <u>Vignale</u> - <u>Novara</u>	10 mar. 1884	9 sett. 1888	»	—	»	—	—	—	88 595	
9	T	Torino (Porta Nuova) - Pinerolo	Torino (Porta Nuova) - Sangone (bivio)	—	—	»	—	»	—	—	»	
			Sangone (bivio) - [Sangone] - Pinerolo (2)	5 luglio 1854		»	—	—	»	—	—	30 480
10	T	Pinerolo - Torre Pellice (3)	21 dicembre 1882		0 069	A. F. V. Torre Pellice - Estremo binario di corsa.	—	»	—	—	16 500	
11	T	Bricherasio - Barge	7 settembre 1885		0 204	A. F. V. Barge - Estremo binario di corsa.	—	»	—	—	11 510	

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1																												
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17+18+19				17+18+21																																
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																																	
IN TERRITORIO ITALIANO																							IN TERRITORIO CONQUISTATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO																								NUMERO d'ordine delle linee					
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		lunghezza reale di esercizio		del tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa o media		lunghezza reale esercitata in media																																										
- metri		km. - m.						km. - m.		km. - m.		km. - m.		chilometri - metri																																												
																																A [1-E]																										
91	216	2	348	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova).		24	93 564				93 564	93 564				93 564			93 564		93 564		93 564		93 564		93 564		93 564		93 564	1																										
133	604	1	091	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.		24	135 661																																																			
		0	876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.		43																																																				
										11 613	43	149 204	149 204				149 204			149 204		149 204		149 204		149 204		149 204		149 204		149 204	2																									
										1 930	66																																															
6	597	0	929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.		1	7 526				7 526	7 526				7 526			7 526		7 526		7 526		7 526		7 526		7 526		7 526	3																										
										28 342	2						28 342			28 342		28 342		28 342		28 342		28 342		28 342		28 342	4																									
32	258	0	818	A. F. V. Chivasso — P. D. U.		2	32 431				60 778	32 431				32 431			32 431		32 431		32 431		32 431		32 431		32 431		32 431		32 431	5																								
66	326	0	140	A. F. V. Ivrea — P. D. U. . .		4	66 165				66 165	66 165				66 165			66 165		66 165		66 165		66 165		66 165		66 165		66 165		66 165	6																								
										59 024	2						59 024			59 024		59 024		59 024		59 024		59 024		59 024		59 024		59 024	7																							
63	018	0	291	A. F. V. Santhia — P. D. U. .		2	65 010				124 084	65 010				65 010			65 010		65 010		65 010		65 010		65 010		65 010		65 010		65 010	6																								
		0	894	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.		8																																																				
		0	807	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.)		43																																																				
50	218	0	824	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.		6	50 816					54 095	54 095			54 095			54 095		54 095		54 095		54 095		54 095		54 095		54 095	50 816	7																									
		0	015	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.		8																																																				
										3 279	8																																															
88	565	0	316	A. F. V. Domodossola (st. i.) — P. D. U.		42	89 323				89 323	89 323				89 323			89 323		89 323		89 323		89 323		89 323		89 323		89 323	89 323	8																									
		0	412	P. D. E. — A. F. V. Novara . .		2																																																				
										6 737	24																																															
30	480											37 217	37 217							37 217		37 217		37 217		37 217		37 217		37 217		37 217		30 480	9																							
16	509	0	744	A. F. V. [f. i.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [regresso per Torre Pellice].		9	17 244				17 244	17 244				17 244			17 244		17 244		17 244		17 244		17 244		17 244		17 244		17 244	10																								
11	721	0	182	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].		10	11 699				11 699	11 699				11 699			11 699		11 699		11 699		11 699		11 699		11 699		11 699		11 699	11																								

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		lunghezza di costruzione		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	estensione	specificazione			
			della linea		km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.			
12	T	Airasca - Saluzzo	6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 387	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 250				
13	T	Saluzzo - Cuneo.	1 giugno 1892		»	—	31 675				
14	T	Torino (Porta Nuova) - Cuneo	—	—	»	—	»				
		Torino (Porta Nuova) - Trofarello	—	—	»	—	»				
		Trofarello - Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 381	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Bastia Mondovì.	73 868				
R [14-16]	T	Bivio Bra - Bivio Savigliano	3 novembre 1917		»	—	0 640				
15	T	Cuneo - S. Dalmazzo di Tenda	16 lugl. 1887	1 giug. 1915	0 306	A. F. V. S. Dalmazzo di Tenda — Estremo binario di corsa.	57 741				
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) - Cavallermaggiore	—	—	»	—	»				
		Alessandria (st. c.) - Cantalupo	—	—	»	—	»				
		Cantalupo - Cavallermaggiore	4 ott. 1855	26 mag. 1865	»	—	87 824				
17	T	Cavallermaggiore - Moretta	17 maggio 1896		»	—	14 634				
18	T	Savigliano - Saluzzo	1 gennaio 1857		»	—	14 226				
19	T	Busca - Dronero (4)	20 settembre 1912		0 148	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 955				
20	T	Torino (Porta Nuova) - S. Giuseppe di Cairo	—	—	»	—	»				
		Torino (Porta Nuova) - Trofarello	—	—	»	—	»				
		Trofarello - Carmagnola	—	—	»	—	»				
		Carmagnola - S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 377				
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo - Savona (Letimbro)	28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 684				
D. 21	T-G	Savona (Letimbro) - Savona Marittima (sc./p.) (5)	21 settembre 1878		»	—	1 450				
22	T	Bastia Mondovì - Cuneo	15 nov. 1875	18 febb. 1888	»	—	34 917				
23	T	Ceva - Ormea	15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 276	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 208				

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1																				
6 + 8				8 + 10		13 + 14		17+18+19		17+18+21																									
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																					
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ITALIANO															
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO CONQUISTATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ITALIANO											
lunghezza dei tratti comuni di costruzione												lunghezza esercitata												lunghezza reale esercitata in media		lunghezza reale esercitata in media		lunghezza reale esercitata in media							
in complesso												dei tronchi comuni di esercizio												lunghezza reale		lunghezza reale		lunghezza reale		lunghezza reale		lunghezza reale			
estensione												estensione												di esercizio		assoluta		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media	
specificazione												riferimento alle linee a cui appartengono												km. - m.		km. - m.		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri	
- metri												km. - m.												km. - m.		km. - m.		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri	
33 596	0 227	A. F. V. Airasca — P. D. U. . .	9	33 486	«	»	33 486	33 486	»	»	33 486	»	33 486	33 486	12																				
31 676	0 837	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. . .	12	32 597	»	»	32 597	32 597	»	»	32 597	»	32 597	32 597	13																				
	0 585	P. D. E. — A. F. V. Cuneo . . .	14																																
»	»	—	»	»	13 030	24	87 179	87 179	»	»	87 179	»	87 179	»	14																				
74 249	0 281	A. F. V. Trofarello — P. D. U.	24	74 149	»	»	0 640	0 640	»	»	0 640	»	0 640	0 640	R [14-16]																				
0 640	»	—	»	0 640	»	»	58 069	58 069	»	»	58 069	»	58 069	58 069	15																				
58 107	0 328	A. F. V. Cuneo — P. D. U. . .	14	58 069	»	»	7 483	29	»	»	96 722	»	96 722	»	16																				
»	»	—	»	»	7 483	29	96 722	96 722	»	»	96 722	»	96 722	»	16																				
87 824	0 791	P. D. E. — A. F. V. Bra — P. D. U.	20	89 239	»	»	15 268	15 268	»	»	15 268	»	15 268	15 268																					
»	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	14	»	»	»	15 268	15 268	»	»	15 268	»	15 268	15 268	17																				
14 634	0 294	A. F. V. Cavallermaggiore — P. D. U.	14	15 268	»	»	14 882	14 882	»	»	14 882	»	14 882	14 882	18																				
»	0 340	P. D. E. — A. F. V. Moretta . . .	12	»	»	»	14 882	14 882	»	»	14 882	»	14 882	14 882	18																				
14 226	0 371	A. F. V. Savigliano — P. D. U. . .	14	14 882	»	»	12 532	12 532	»	»	12 532	»	12 532	12 532																					
»	0 285	P. D. E. — A. F. V. Saluzzo . . .	12	»	»	»	12 532	12 532	»	»	12 532	»	12 532	12 532	19																				
12 108	0 215	A. F. V. Busca — P. D. U. . . .	13	12 532	»	»	13 030	24	»	»	124 014	»	124 014	»	20																				
»	0 362	P. D. U. — Bivio Dronero	13	»	»	»	15 218	14	124 014	124 014	»	»	124 014	»																					
»	»	—	»	»	13 030	24	124 014	124 014	»	»	124 014	»	124 014	»	20																				
»	»	—	»	»	15 218	14	124 014	124 014	»	»	124 014	»	124 014	»																					
95 618	0 399	A. F. V. Carmagnola — P. D. U.	14	95 766	»	»	19 925	19 925	»	»	19 925	»	19 925	19 925	21																				
20 007	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	20	19 925	»	»	1 778	1 778	»	»	1 778	»	1 778	1 778	D. 21																				
1 450	0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	21	1 778	»	»	35 656	35 656	»	»	35 656	»	35 656	35 656	22																				
»	0 358	A. F. V. Bastia Mondovi — P. D. U.	20	35 656	»	»	35 656	35 656	»	»	35 656	»	35 656	35 656																					
34 917	0 351	P. D. E. — A. F. V. Cuneo	14	35 656	»	»	35 482	35 482	»	»	35 482	»	35 482	35 482	23																				
35 454	0 224	A. F. V. Ceva — P. D. U.	20	35 482	»	»	35 482	35 482	»	»	35 482	»	35 482	35 482																					

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA all'esercizio			LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione		
						estensione	specificazione		estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		km. - m.		chilometri				
24	<u>T-M-G</u>	Torino (Porta Nuova) — <u>Alessandria</u> (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 904	A. F. V. <u>Alessandria</u> — P. D. U. per Novi Ligure e <u>Piacenza</u> .	90 075	
R [24-24]	<u>T-M-G</u>	<u>Alessandria</u> (st. smist.) — D. I. } lato Bivio Tanaro } — <u>Alessandria</u> (st. c.) (5) (6) }	22 novembre 1909		»	—	1 188	
			17 ottobre 1908		»	—	1 155	
25	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Chieri</u> } Torino (Porta Nuova) — Trofarello. } Trofarello — Chieri }	—	—	»	—	»	
			10 novembre 1874		0 313	A. F. V. <u>Chieri</u> — Estremo binario di corsa.	8 355	
26	T	Stazioni di Torino e raccordi (5) } a } Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.). . . } b } Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa). } c } Torino (Porta Susa) — Torino (Dora) . . . . . }	...	...	1 568	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per <u>Alessandria</u> (bivio Lingotto).	2 086
			...	...	»	—	1 827
			»	—	»	
			...	...	»	—	1 303
R [1-2]		Bivio Lagrange — Bivio Crocetta. . . } Torino (Porta Susa) } Bivio Crocetta — Torino (Porta Susa) (7) }	25 mag. 1854	4 giugno 1859	»	—	»	
27	T	<u>Asti</u> — <u>Castagnole Lanze</u>	12 luglio 1870		»	—	19 347	
28	<u>T-G</u>	<u>Asti</u> — <u>Aequi</u>	19 giugno 1893		»	—	43 748	
29	<u>T-M-G</u>	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Aequi</u>	3 gennaio 1858		0 285	A. F. V. <u>Aequi</u> — P. D. U. per <u>Genova</u> .	33 126	
30	<u>T-G</u>	<u>Aequi</u> — <u>S. Giuseppe di Cairo</u>	28 settembre 1874		»	—	47 503	
31	T	<u>Chivasso</u> — <u>Asti</u> (8)	20 ottobre 1912		»	—	50 482	
32	T	<u>Chivasso</u> — <u>Casale Monferrato</u> } Chivasso — Castelrosso. } Castelrosso — Casale Popolo . . . } Casale Popolo — Casale Monferrato. }	—	—	»	—	»	
			30 aprile 1887		»	—	40 977	
			—	—	»	—	»	
33	<u>T-M-G</u>	<u>Vercelli</u> — <u>Alessandria</u> (st. c.) } Vercelli — Valenza } Valenza — Bivio Tanaro } Bivio Tanaro — <u>Alessandria</u> (st. c.) }	22 marzo 1857		»	—	40 820	
			—	—	»	—	»	
			—	—	»	—	»	

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO CON-QUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee	
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media						
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
- metri	km.-m.			km.-m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km.-m.	chilometri - metri							
90 979	»	—	»	90 075	»	»	90 075	90 075	»	»	90 075	»	90 075	90 075	24
1 188	0 826	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	2 014	»	»	3 693	3 693	»	»	3 693	»	3 693	3 693	R [24-24]
1 155	0 524	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	1 679	»	»			»	»		»			
»	»	—	»	»	13 080	24	21 594	21 594	»	»	21 594	»	21 594	»	25
8 668	0 209	A. F. V. Trofarello — P. D. U.	24	8 564	»	»			»	»		»		8 564	
3 654	1 013	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.)	24	3 099	»	»			»	»		»			
1 827	0 744	A. F. U. Torino (st. mist.) — Bivio smistamento (lato nord) [regresso verso Torino (Porta Nuova)].	26/a	5 212	»	»	10 282	10 282	»	»	10 282	»	10 282	8 311	
»	2 641	P. D. I. [linea Torino (Porta Nuova) — Milano (st. c.)] — A. F. V. Torino (Porta Susa).	2		»	»			»	»		»			26
1 303	»	—	»	1 303	»	»	3 234	3 234	»	»	3 234	»	3 234	1 303	
»	»	—	»	»	1 981	2			»	»		»			
19 347	0 316	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	20 153	»	»	20 153	20 153	»	»	20 153	»	20 153	20 153	27
»	0 490	P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	16		»	»			»	»		»			
43 748	0 616	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	45 479	»	»	45 479	45 479	»	»	45 479	»	45 479	45 479	28
»	0 770	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.	16		»	»			»	»		»			
»	0 345	P. D. E. — A. F. V. Acqui	29		»	»			»	»		»			
33 411	0 788	A. F. V. Alessandria — P. D. U.	24	33 909	»	»	33 909	33 909	»	»	33 909	»	33 909	33 909	29
47 508	0 285	A. F. V. Acqui — P. D. U.	29	48 250	»	»	48 250	48 250	»	»	48 250	»	48 250	48 250	30
»	0 462	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	20		»	»			»	»		»			
50 482	0 262	A. F. V. Chivasso — P. D. U.	2	51 316	»	»	51 316	51 316	»	»	51 316	»	51 316	51 316	31
»	0 572	P. D. E. — A. F. V. Asti.	24		»	»			»	»		»			
40 977	0 135	A. F. V. Castelrosso — P. D. U.	2	41 394	»	»	48 400	48 400	»	»	48 400	»	48 400	41 394	32
»	0 262	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo	33		»	»			»	»		»			
40 829	0 480	A. F. V. Vercelli — P. D. U.	2	41 506	»	»			»	»		»		41 506	
»	0 240	P. D. E. — A. F. V. Valenza.	37		»	»			»	»		»			
»	»	—	»	»	12 368	37	55 458	55 458	»	»	55 458	»	55 458	»	33
»	»	—	»	»	1 577	24			»	»		»			

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6		7	8
			APERTURA all'esercizio		lunghezza di costruzione	LINEE		estesa d'asse tra le stazioni estreme chilometri	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			
			della linea			esten- sione	specificazione		
		km.-m.							
34	T	Mortara — Casale Monferrato	6 luglio 1870		»	—		26 443	
35	T	Casale Monferrato — Asti	6 luglio 1870		»	—		42 801	
36	T-M	Novara — Mortara	3 luglio 1854		0 436	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.		23 414	
37	T-M-G	Mortara — Alessandria (st. c.)	5 giugno 1854		»	—		40 335	
38	T	Vercelli — Mortara	6 nov. 1882	5 febb. 1883	»	—		23 355	
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara — [Bivio Gravel- lone] — Pavia (st. c.)	11 sett. 1882	31 dic. 1882	»	—		29 477	
		Cava Carbonara — Bivio Gravel- lone	—	—	»	—		»	
		Bivio Gravel- lone — Pavia (st. c.)	—	—	»	—		»	
40	T-M	Milano (st. c.) — Milano (Porta Semp- tione) — Vigevano — Mortara	—	—	»	—		»	
		Milano (Porta Sempione) — Vige- vano — Mortara (2)	24 agos. 1854	17 genn. 1870	»	—		45 028	
41	T-M-G	Pavia (st. c.) — Torreberetti	5 genn. 1882	10 mag. 1862	»	—		40 246	
		Torreberetti — Bivio Tanaro	—	—	»	—		»	
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	»	—		»	
A [E-42]	M-T	Confine svizzero (Iselle confine) — Domo- dossola (st. i.)	—	—	»	—		»	
		Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10)	1 giugno 1906		0 255	P. D. E. Iselle di Trasquera (1- selle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.		17 707	
42	M-T	Domodossola (st. i.) — Premosello — Cuzzago — Arona (st.)	16 gennaio 1905		1 104	P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.)		55 242	
43	M-T	Arona (st.) — Rho — Milano (st. c.)	18 ott. 1858	8 sett. 1868 16 genn. 1905	0 305	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.)		63 767	

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8
			APERTURA all'esercizio		lunghezza di costruzione		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse tra le stazioni estreme chilometri		
			del primo tronco della linea	del'ultimo tronco	estensi- sione	specificazione	estesa d'asse tra le stazioni estreme chilometri				
D. 43	<u>M-T</u>	<u>Bivio Arona — Arona</u> (sc. l.) (5)	14 giugno 1855		»	—				0 889	
44	<u>M-T</u>	<u>Arona</u> (st.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u> } Arona (st.) — Vignale Vignale — Novara	14 giug. 1855	14 giug. 1855 16 genn. 1905	»	—				31 485 »	
A [E-45]	<u>M</u>	<u>Confine svizzero</u> (Pino confine) — <u>Luino</u> (st. i.) (11)	4 dicembre 1882		»	—				14 362	
45	<u>M-T</u>	<u>Luino</u> (st. i.) — <u>Vignate</u> — <u>Novara</u> } Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (1) Vignale — Novara	4 dicembre 1882		0 495	P. D. E. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. i.)				50 358 » »	
46	<u>M-T</u>	<u>Luino</u> (st. i.) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.) } Luino (st. i.) — Laveno Mombello Laveno Mombello — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	17 marzo 1884		»	—				30 366 » »	
47	<u>M</u>	<u>Porto Ceresio</u> — <u>Varese</u> (13)	19 luglio 1894		0 280	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Ceresio.				13 989	
48	<u>M-T</u>	<u>Varese</u> — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.) } Varese — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	26 settembre 1865		0 252 0 179	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese. Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese				18 074 » »	
49	<u>M-V-Bo</u>	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>Verona</u> (Porta Vescovo) } Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova) Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	17 febb 1846	5 mar. 1878	0 391	P. D. E. da Bergamo — A. F. V. Rovato.				143 987 »	
R [49-49]	<u>M</u>	(Lonato) P. D. I. [Posto di Movimento D. 1] — [Posto di Movimento D. 2] P. D. I. (S. Martino della Battaglia) (14)	20 luglio 1918		»	—				3 786	
R [49-76]	<u>M</u>	<u>Raddoppio Volta Bresciana</u> — <u>Bivio Ronchi</u> (15)	15 giugno 1918		0 397	Estremo binario di corsa — A. F. U. Raddoppio Volta Bresciana				1 170	
R [49-61]	<u>M</u>	<u>Bivio Bergamo</u> — <u>Treviglio Ovest</u> (16)	3 novembre 1908		»	—				1 010	
D. 49	<u>M</u>	<u>Desenzano</u> (st.) — <u>Desenzano Lago</u> (sc. l.) (17)	22 marzo 1909		0 039	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.				3 498 »	
A [50-B]	<u>M</u>	<u>Chiasso</u> (st. l.) — <u>Confine svizzero</u> (Chiasso confine) (18)			»	—				»	
50	<u>M-T</u>	<u>Confine svizzero</u> (Chiasso confine) — <u>Milano</u> (st. c.)	18 agos. 1840	28 sett. 1876	0 442	P. D. E. da Usmate Carnate — A. F. V. Monza.				50 500	
D. 50	<u>M</u>	<u>Como</u> (S. Giovanni) — <u>Como Lago</u> (sc. l.) (5)	16 giugno 1880		0 168	A. F. U. Como Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.				0 663	

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21			
ESERCITATE DALL' < AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO >												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata												
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media			
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri								
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.									
0 869	»	—	»	0 889	»	»	0 889	0 889	»	»	0 889	»	0 889	0 889	D. 43	
31 485	0 807	A. F. V. Arona (st.) — P. D. U.	43	32 401	»	»	35 680	35 680	»	»	35 680	»	35 680	32 401	44	
	0 109	P. D. E. — A. F. V. Vignale . .	8		»	3 279			8	»		»				»
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
14 362	0 495	P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i.)	45	14 857	»	»	14 857	»	»	»	»	14 857	14 857	14 857	A [4-45]	
50 853	0 357	P. D. E. — A. F. V. Oleggio . . .	44	50 715	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50 715	»	
»	»	—	»	»	13 309	44	67 303	67 303	»	»	67 303	»	67 303	»	45	
»	»	—	»	»	3 279	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	—	»	»	14 567	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
30 366	0 509	A. F. V. Laveno Mombello—P. D. U.	45	31 236	»	»	86 087	86 087	»	»	86 087	»	86 087	31 236	46	
	0 361	P. D. E. — A. F. V. Gallarate . .	43		»	38 354			43	»		»				»
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
14 269	0 252	P. D. E. — A. F. V. Varese.	48	14 241	»	»	14 241	14 241	»	»	14 241	»	14 241	14 241	47	
18 506	0 388	P. D. E. — A. F. V. Gallarate . .	43	18 457	»	»	»	18 457	»	»	18 457	»	18 457	18 457	»	
»	»	—	»	»	38 354	43	58 741	»	»	»	»	»	»	»	48	
»	»	—	»	»	»	»	»	40 284	»	»	40 284	»	40 284	»	»	
144 373	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	67	146 365	»	»	149 293	149 293	»	»	149 293	»	149 293	146 365	49	
	0 157	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Nuova).	77		»	2 928			77	»		»				»
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3 786	»	—	»	(14)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [49-49]	
1 567	0 397	A. F. U. Raddoppio Volta Bresciana — P. D. I. (Bivio Volta Bresciana).	76	1 567	»	»	1 567	0 859	»	»	0 859	»	0 859	0 859	R [49-76]	
1 010	0 283	P. D. E. — A. F. V. Treviglio Ovest	61	1 243	»	»	1 243	1 243	»	»	1 243	»	1 243	1 243	R [49-61]	
3 582	0 215	A. F. V. Desenzano (st.) — P. D. D.	49	3 708	»	»	3 708	3 708	»	»	3 708	»	3 708	3 708	D. 49	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [50-49]	
50 942	0 843	P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.).	67	51 343	»	»	51 343	51 343	»	»	51 343	»	51 343	51 343	50	
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D.	50	1 003	»	»	1 003	1 003	»	»	1 003	»	1 003	1 003	D. 50	

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA			LINEE		
			all'esercizio					
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		estensione	specificazione		estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		km. - m.		chilometri				
51	M	Chiavenna — Colico (st.)	9 settembre 1856		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.	25 962	
52	M	Sondrio — Colico (st.)	16 giugno 1885		0 348	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio.	40 293	
					0 217	A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.		
53	M	Colico (st.) — Lecco	1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Bergamo e per Milano.	38 762	
54	M	Lecco — Usmate Carnate	Lecco — Calolzio Olginate.	—	—	»	—	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).	27 dicembre 1873		0 142	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	18 301
55	M-T	Usmate Carnate — Milano (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	27 dicembre 1873		»	—	11 219
			Monza — Bivio Magna	—	—	»	—	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
56	M	Lecco — Bergamo	4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.	32 155	
57	M	Bergamo — Brescia	Bergamo — Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	»	—	30 711
			Rovato — Brescia	—	—	»	—	»
A [58-8]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (18)	—	—	»	—	»	
58	M	Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	—	—	»	—	»
			Albate Camerlata — Lecco	20 ottobre 1888		»	—	35 777
59	M	Seregno — Usmate Carnate.	24 settembre 1888		»	—	13 289	
60	M	Usmate Carnate — Bergamo	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	1 luglio 1889		»	—	17 299
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	—	—	»	—	»

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata												
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media		
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri								
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.									
26 218	0 324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.)	52	26 286	»	»	26 286	26 286	»	»	26 286	»	26 286	26 286	51	
40 868	»	—	»	40 298	»	»	40 298	40 298	»	»	40 298	»	40 298	40 298	52	
39 540	0 217	A. F. V. Colico (st.) — P. D. U.	52	38 979	»	»	38 979	38 979	»	»	38 979	»	38 979	38 979	53	
»	»	—	»	»	6 887	56	25 487	6 887	»	»	6 887	»	6 887	»	54	
18 448	0 299	A. F. V. Calolzio Olginate — P. D. U.	56	18 600	»	»	18 600	18 600	»	»	18 600	»	18 600	18 600		
11 219	0 142	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	54	11 808	»	»	11 808	11 808	»	»	11 808	»	11 808	11 808	55	
»	0 442	P. D. E. — A. F. V. Monza . . .	50		»	»			24 554	12 751		»				»
»	»	—	»	»	11 908	50	12 751	12 751	»	»	12 751	»	12 751	»	56	
»	»	—	»	»	0 848	67										
32 766	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. . . .	53	32 938	»	»	32 938	32 938	»	»	32 938	»	32 938	32 938	56	
30 711	0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. . .	56	31 712	»	»	48 781	48 781	»	»	48 781	»	48 781	31 712	57	
	0 801	P. D. E. — A. F. V. Rovato . . .	49		»	»			17 019	49						
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 288	0 288	»	»	»	A [58-III]	
»	»	—	»	»	8 880	50	45 608	45 608	»	»	45 608	»	45 608	36 778	58	
35 777	0 228	A. F. V. Albate Camerlata — P. D. U.	50	36 778	»	»										
13 289	0 516	A. F. V. Seregno — P. D. U. . .	50	13 947	»	»	13 947	13 947	»	»	13 947	»	13 947	13 947	59	
	0 142	P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate.	54													
17 299	0 819	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	54	17 920	»	»	25 662	25 662	»	»	25 662	»	25 662	17 920	60	
	0 802	P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.	56		»	»			7 742	56						
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA					LINEE	
			all'esercizio					lunghezza di costruzione	
			del primo tronco	del' ultimo tronco				tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		estensione	specificazione	chilometri					
		LINEE STATISTICHE							
61	M	Milano (st. c.) — Bergamo	—	—	»	—	»		
		Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»		
		Bivio Acquabella — Treviglio	—	—	»	—	»		
		Treviglio — Bergamo	12 ottobre	1867	»	—	21 175		
62	M	Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio	31 agosto	1876	0 008	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.)	9 648		
					0 318	A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.			
D. 62	M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc. l.) (5).	31 agosto	1876	»	—	0 587		
63	M-T	Milano (st. c.) — Pavia (st. c.)	—	—	»	—	»		
		Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»		
		Bivio Acquabella — Rogoredo	—	—	»	—	»		
		Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio	1862	2 515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravello.	28 616		
D. 63	M-T	Pavia (st. c.) — Pavia (Piazza d'armi) (5)	1 dicembre	1910	»	—	1 505		
64	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravello] — Voghera	15 novembre	1867	»	—	22 015		
65	M-G	Voghera — Novi Ligure (st. c.)	—	—	»	—	»		
		Voghera — Tortona	—	—	»	—	»		
		Tortona — Novi Ligure (st. c.)	25 gennaio	1858	»	—	16 086		
66	M-Bo	Milano (st. c.) — Piacenza	14 novembre	1861	»	—	65 458		

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1				
6 + 8					8 + 10			18 + 14				17+18+19		17+18+21						
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO					
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata																
In complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio			assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media						
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.		chilometri - metri											
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.													
»	»	—	»	»	2 221	67		53 464	31 582	»	»	31 582	»	31 582	»	61				
»	»	—	»	»	29 361	49				»	»	21 882	»	21 882	»		21 882	»		
21 175	0 345	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	49	21 882	»	»				»	»	»	»	»	»		»	»		
	0 362	P. D. E. — A. F. V. Bergamo . .	56																	
10 064	»	—	(19)	9 648	»	»	9 648	9 648	»	»	9 648	»	9 648	»	9 648	62				
0 537	»	—	»	0 537	»	»	0 537	0 537	»	»	0 537	»	0 537	»	0 537	D. 62				
»	»	—	»	»	2 221	67		35 280	35 280	»	»	35 280	»	35 280	»	63				
»	»	—	»	»	4 198	66				»	»	»	»	»	»		»	»		
31 181	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U. .	66	28 875	»	»									28 875					
1 505	0 587	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	63	2 042	»	»	2 042	2 042	»	»	2 042	»	2 042	»	2 042	D. 63				
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P. D. U. — Bivio Gravelone.	63	25 120	»	»	25 120	25 120	»	»	25 120	»	25 120	»	25 120	64				
		0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera . .														72			
»	»	—	»	»	16 202	72		34 537	34 537	»	»	34 537	»	34 537	»	65				
16 086	1 819	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	72	18 335	»	»												18 335		
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	97																	
65 458	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	67	68 261	»	»	68 261	68 261	»	»	68 261	»	68 261	»	68 261	66				
		0 582	P. D. E. — A. F. V. Piacenza . .														108			

1	2	3	4		6	7		8		
			APERTURA			LINEE				
			all'esercizio							
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri.			
			della linea		estensione km. - m.	specificazione				
67	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni. (5) (22)	a	Milano (st. c.) — Bivio Magna . . .	...	...	(20) 0 843	—	»
			b	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	...	...	1 370	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [mezzaria] — P. D. U.	3 950
			c	Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 844	A. F. U. Milano (Porta Romana) [mezzaria] — Bivio Porta Romana.	6 571	
			d	Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	20 giugno 1904		0 350	A. F. V. Milano (Lambrate) — estremo binario indipendente per Milano (Porta Romana).	3 919	
			e	Milano (Lambrate) — Milano (st. c.).	...	...	»	—	2 221
				Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	1 dicembre 1914		»	—	11 587	
				Fabbricato Ufficio Sca- lo Farini — Milano (Lambrate).	19 marzo 1917		»	—	2 228	
				Fabbricato Ufficio Sca- lo Farini — Bivio Musocco — Milano (Lambrate).	—	—	»	—	»	
				f	Magazzini raccordati — Milano (Lambrate).	Magazzini raccordati — Bivio Magazzini raccordati — Milano (Lambrate).	29 marzo 1914		»	0 492
					Magazzini raccordati — Milano (Lambrate).	Bivio Magazzini raccordati — Milano (Lambrate).	»	—	»	
					Greco—Bivio Greco—Milano (Lambrate).	Greco — Bivio Greco — Bivio Greco—Milano (Lambrate).	29 marzo 1914		»	1 660
							»	—	»	
					R [50-67]	Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	4 novembre 1861		»	0 541
					R [48-67]	Bivio Ghisolfi — Bivio Simonetta . . .	15 ott. 1883	1 agos. 1911	»	1 403
		R [67-66]	Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.).	1 giugno 1891		»	1 942			
		R [66-49]	Rogoredo (st.) — Milano (Lambrate).	12 marzo 1918		0 110	P. D. I. per Lambrate — A. F. V. Rogoredo (st.).	2 576		
		R [67-40]	Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo).	Milano (Porta Romana) — Bivio Naviglio Grande — Bivio Naviglio Grande — Milano (S. Cristoforo).	15 novembre 1915		»	1 984		
		D. 67 . .	Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Libreria) (sc. me.)	17 luglio 1911		»	0 810			
		D. ¹ 67 . .	Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.).	16 marzo 1911		»	3 429			
68	M-T	Pavia (st. c.) — Codogno		Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo . . .	15 dicembre 1866		»	40 565		
				Casalpusterlengo — Codogno . . .	—	—	»	»		

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
			della linea					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			estensione	specificazione	chilometr.		
69	M	Codogno — Cremona	15 dicembre 1866		»	—	26 502		
70	M-Bo	Cremona — <u>Mantova</u> (2)	6 settembre 1874		»	—	(23) 61 208		
71	M-T	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	—	—	»	—	»		
		<u>Pavia (st. c.) — [Bivio Gravelone] — Stradella</u>	11 settembre 1882		»	—	12 567		
		Bressana Bottarone — Broni	—	—	»	—	»		
72	M-T-G-Bo	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Piacenza</u>	25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	94 907		
73	M	Treviglio — Cremona	1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 398	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Borgo S. Donnino.	64 317		
74	M	Brescia — S. Zeno Folzano	—	—	»	—	»		
		<u>Brescia — Cremona</u>	15 dicembre 1866		»	—	33 330		
		S. Zeno Folzano — Olmeneta	—	—	»	—	»		
75	M-Bo-F	Cremona — <u>Borgo S. Donnino</u> (24).	12 settembre 1906		»	—	33 515		
D. 75	M	Cremona — <u>Po</u> (sc. fl.) (5) (25).	10 luglio 1916		»	—	0 594		
76	M-Bo-F	Brescia — <u>Parma</u>	15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802		
A [77-0]	V	<u>Ala — ex-confine tirolese</u> (26)	—	—	»	—	»		
77	V-M-Bo	<u>Ex-confine tirolese — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)</u>	14 dic. 1852	23 mar. 1859	»	—	42 371		
78	V-M-Bo	<u>Verona (Porta Vescovo) — Padova</u> (st. c.).	13 genn. 1846	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	78 145		
R[78-R(94-112)]	V	<u>Bivio Montà — Padova</u> (Campo di Marte)	18 giugno 1917		»	—	1 394		
R [78 { 93 } 96]	V	<u>Doppio Bivio S. Lucia — Bivio Megliaro</u>	20 aprile 1917		»	—	2 262		

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
		6 + 8			8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO CON- QUISTATO	IN TERRI- TORIO ESTERO	IN TERRI- TORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata													
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media				
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri									
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.										
26 502	0 536	A. F. V. Codogno — P. D. U. . .	66	27 330	»	»	27 330	27 330	»	»	27 330	»	27 330	27 330	69		
	0 242	P. D. E. — A. F. V. Cremona . .	73														
61 208	0 618	A. F. V. Cremona — P. D. U. . .	73	62 227	»	»	62 227	62 227	»	»	62 227	»	62 227	62 227	70		
	0 401	P. D. E. — Limite proprietà — A. F. V. Mantova.	111														
»	»	—	»	»	12 295	64	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
12 567	0 311	A. F. V. Iressana Bottarone — P. D. U.	64	13 267	»	»	29 357	29 357	»	»	29 357	»	29 357	13 267	71		
	0 390	P. D. E. — A. F. V. Broni . . .	72														
»	»	—	»	»	3 705	72	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
94 907	0 904	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	96 505	»	»	96 505	96 505	»	»	96 505	»	96 505	96 505	72		
	0 694	P. D. E. — A. F. V. Piacenza. . .	108														
64 650	0 250	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	49	64 576	»	»	64 576	64 576	»	»	64 576	»	64 576	64 576	73		
»	»	—	»	»	5 661	76	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
33 330	0 250	A. F. V. S. Zeno Folsano — P. D. U.	76	33 704	»	»	50 200	50 200	»	»	50 200	»	50 200	33 704	74		
	0 124	P. D. E. — A. F. V. Olmetta. . .	73														
»	»	—	»	»	10 835	73	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
33 515	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. . .	73	33 980	»	»	33 980	33 980	»	»	33 980	»	33 980	33 980	75		
	0 182	P. D. E. — A. F. V. Borgo S. Donnino	108														
0 594	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. . .	73	2 789	»	»	2 789	2 789	»	»	2 789	»	2 789	2 789	D. 75		
	1 862	P. D. U. — P. D. D. per lo scalo fluviale (Bivio Km. 2.210).	75														
88 802	0 720	A. F. V. Brescia — P. D. U. . . .	49	91 142	»	»	91 142	91 142	»	»	91 142	»	91 142	91 142	76		
	0 634	P. D. E. — A. F. V. Piadena — P. D. U.	70														
	0 966	P. D. E. — A. F. V. Parma . . .	109														
»	»	—	»	»	»	»	»	»	(26) 11 477	»	11 477	»	11 477	11 477	A [71-0]		
42 971	0 952	P. D. E. — A. F. V. Verona (Por- ta Vescovo).	78	43 923	»	»	43 923	43 923	»	»	43 923	»	43 923	43 923	77		
79 097	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	79	78 537	»	»	78 537	78 537	»	»	78 537	»	78 537	78 537	78		
1 394	0 390	P. D. E. — A. F. V. Padova (Campo di Marte).	»	1 784	»	»	1 784	1 784	»	»	1 784	»	1 784	1 784	R [78-R(94-112)]		
2 262	»	—	»	2 262	»	»	2 262	2 262	»	»	2 262	»	2 262	2 262	R [78 { 93 } 96]		



1	2	3	4		5	6			7		8	
			APERTURA			LINEE			lunghezza di costruzione			
			all'esercizio						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		estensione	specificazione	chilometri				
della linea		km. - m.										
79	V-Bo	Padova (st. c.) — Venezia (S. Lucia)	13 dic. 1842	13 genn. 1848	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	37 110					
D. 79	V	Venezia (S. Lucia) — Venezia marittima (sc./p.) Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (5)	a	Molo di levante (5)	1 agosto 1881	»	—	2 024				
			b	Molo di ponente (5)	1 agosto 1881	»	—	1 038				
					1 agosto 1907	»	—	2 025				
R[79-B(94-112)]	V	Padova (st. c.) — Padova (Campo di Marte). (5) (27)		10 novembre 1911	»	—	2 307					
80	V	Ex-confine illirico — Udine (28)		8 ottobre 1860	»	—	18 691					
81	V	Ex-confine carnico — Udine (28)	15 nov. 1875	25 lugl. 1879	»	—	68 359					
82	V	Udine — Treviso (st. c.) (28)	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356 1 002	P. D. E. — A. F. V. Udine. A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	105 661					
R [8-82]	V	Gervasutta — Cormor (28) (29)		29 maggio 1913	»	—	2 414					
D. 82	V	Fabbricato Ufficio Treviso (sc. me.) — Treviso (st. c.) (5)		11 febbraio 1915	»	—	0 578					
83	V	Treviso (st. c.) — Venezia (S. Lucia)		Treviso (st. c.) — Mestre	15 agosto 1851	»	—	19 514				
				Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	»	—	»				
84	V	Gemona Ospedaletto — Casarsa (28)		Gemona Ospedaletto — Spilimbergo.	16 genn. 1912	1 nov. 1914	»	—	30 938			
				Spilimbergo — Casarsa.	12 gennaio 1893	0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo.	17 781				
85	V	Casarsa — Portogruaro (28)		19 agosto 1888	0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	20 827					
86	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia)		Portogruaro — Mestre (28).	29 giug. 1885	17 giug. 1886	»	—	58 423			
				Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	»	—	»				

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8				8 + 10			18 + 14				17+18+19		17+18+21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata												
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	del tronco comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media			
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri								
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri								
37 502	»	—	»	37 110	»	»	37 110	37 110	»	»	37 110	»	37 110	37 110	79	
2 024	0 615	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. per Venezia Marittima.	79	2 639	»	»										
1 088	0 978	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente.	D. 79/a	2 011	»	»	7 618	7 618	»	»	7 618	»	7 618	7 618	D. 79	
2 025	0 948	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 79/a	2 968	»	»										
2 307	0 355	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. I. per Padova (Campo di Marte).	79	2 947	»	»	2 947	2 947	»	»	2 947	»	2 947	2 947	R[79-R(94-112)]	
	0 285	P. D. E. — A. F. V. Padova (Campo di Marte).	R[94-112]													
18 691	0 299	P. D. E. — A. F. V. Udine	81	18 960	»	»	18 960	1 918	»	»	1 918	»	1 918	1 918	80	
68 359	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine	81	68 715	»	»	68 715	10 844	»	»	10 844	»	10 844	10 844	81	
107 019		—	»	105 661	»	»	105 661	14 145	»	»	14 145	»	14 145	14 145	82	
2 414	0 301	A. F. V. Gervasutta — P. D. D. per Cormor.	S	2 745	»	»	2 745	»	»	»	»	»	»	»	R [8-82]	
	0 080	Bivio Cormor — A. F. U. Cormor.	82													
0 578	1 396	P. D. I. per Treviso (st. c.) — A. F. V. Treviso (st. c.)	82	1 976	»	»	1 976	1 976	»	»	1 976	»	1 976	1 976	D. 82	
19 514	1 002	A. F. V. Treviso (st. c.) — P. D. U.	82	20 907	»	»	29 412	29 412	»	»	29 412	»	29 412	20 907	83	
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	79													
»	»	—	»	»	8 506	79										
30 938	0 319	A. F. V. Gemona Ospedaletto — P. D. U.	81	31 516	»	»	49 911	1 818	»	»	1 818	»	1 818	1 818	84	
	0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo.	84													
18 048	0 614	P. D. E. — A. F. V. Casarsa . . .	82	18 395	»	»		1 058	»	»	1 058	»	1 058	1 058		
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa — P. D. U. . . .	82	21 116	»	»	21 116	1 504	»	»	1 504	»	1 504	1 504	85	
58 423	0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	85	59 234	»	»	67 789	32 354	»	»	32 354	»	32 354	23 849	86	
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	79													
»	»	—	»	»	8 506	79										

1	2	3	4		6	7		8	
			APERTURA all'esercizio			LINEE			
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione			
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			
della linea		estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme					
					km.-m.			chilometri	
R [86/88]-79	V	Quadrivio Gazzera — [Quadrivio Catene] — Fabbricato Ufficio Mestre (sc. me.) (5) (30).		1 ottobre 1911		»	—	0 984	
87	V	Calalzo Pieve di Cadore — Belluno (31) (28)	8 agos. 1912	18 mag. 1914	0 299		Estremo binario di corsa—A. F. V. Calalzo Pieve di Cadore.	44 456	
88	V	Belluno — Treviso (st. c.) (28)	1 apr. 1884	11 nov. 1883	0 188		Estremo binario di corsa—A. F. V. Belluno.	83 488	
89	V	Portogruaro — Treviso (st. c.) (28)	} Portogruaro — Motta di Livenza (32).		30 giugno 1913	»	—	17 067	
			} Motta di Livenza — Treviso (st. c.)		12 settembre 1885	0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	33 473	
90	V	Casarsa — Motta di Livenza (28)	} Casarsa — S. Vito al Tagliamento		—	—	»	»	
			} S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (32).		30 giugno 1913	»	—	26 012	
91	V	Susegana — Montebelluna (28) (33)		25 maggio 1916		»	—	18 998	
R [91-95]	V	Bivio Feltrina — Bivio S. Gaudane (5) (34)		25 maggio 1916		»	—	2 118	
92	V	Ex-confine tirolese — Venezia (S. Lucia).	} Ex-confine tirolese — Primolano — Mestre (28) (35).		15 lugl. 1908	21 lugl. 1910	»	—	80 460
			} Mestre — Venezia S. Lucia				»	—	»
93	V	Vicenza — Treviso (st. c.)	6 sett. 1876	12 sett. 1877		»	—	57 011	
94	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)		11 ottobre 1877		»	—	45 620	

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO ITALIANO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata							lunghezza reale esercitata in media			
In complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
				estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	chilometri - metri									
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.	km. - m.	chilometri - metri								
	0 061	P. D. I. con la linea Portogruaro — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera.	86												
	0 050	Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso — Venezia (S. Lucia).	83												
0 984	0 002	P. D. I. con la linea Verona (Porta Vescovo) — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene.	79	1 197	»	1 197	1 197	»	»	1 197	»	1 197	1 197	R [86]-79	
	0 100	Quadrivio Catene — A. F. U. Mestre (sc. mc.).	79												
44 695	0 436	P. D. I. per Belluno — P. D. E. Belluno.	87	45 188	»	45 188	»	»	»	»	»	»	»	87	
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Belluno . .	88												
83 671	1 748	Bivio Treviso (Porta Cavour) — P. D. E. Treviso (st. c.).	82	85 236	»	85 236	20 064	»	»	20 064	»	20 064	20 064	88	
17 087	0 445	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	85	17 716	»										
	0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	89			52 426	10 981	»	»	10 981	»	10 981	10 981	89	
33 657	1 237	Bivio Motta di Livenza — P. D. E. — A. F. V. Treviso (st. c.).	82	34 710	»										
»	»	—	»	»	5 125	85									
26 012	0 613	A. F. V. S. Vito al Tagliamento — P. D. U.	85	26 609	»	31 034	»	»	»	»	»	»	»	90	
	0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	89												
18 998	0 983	A. F. V. Susegana — P. D. U. — P. D. D. per Montebelluna (Bivio Piave).	82	20 439	»	20 439	6 400	»	»	6 400	»	6 400	6 400	91	
	0 458	P. D. E. — A. F. V. Montebelluna.	88												
2 118	»	—	»	2 118	»	2 118	2 118	»	»	2 118	»	2 118	2 118	R [91-95]	
80 460	1 437	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	79	81 697	»	90 402	66 074	»	»	66 074	»	66 074	57 560	92	
»	»	—	»	»	8 505	79									
	1 425	A. F. V. Vicenza — P. D. U. — Doppio Bivio Bacchiglione.	78												
57 011	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	92	60 059	»	60 059	60 059	»	»	60 059	»	60 059	60 059	93	
	0 607	P. D. E. — A. F. V. Treviso (st. c.).	82												
	0 502	A. F. V. Bassano — P. D. U. . .	92												
45 520	0 666	P. D. E. — A. F. V. Cittadella — P. D. U.	93	47 227	»	47 227	47 227	»	»	47 227	»	47 227	47 227	94	
	0 580	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	79												

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo tronco	del' ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
								tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometr.
della linea		estensione km.-m.	specificazione						
95	<u>V-Bo</u>	Montebelluna — Padova (st. c.) Camposampiero — Padova (st. c.)	21 luglio 1886	—	0	—	26 523		
96	V	Schio — Vicenza	6 settembre 1876	—	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	29 637		
R [96-98]	V	Cavazzale — Lissera	14 aprile 1917	—	»	—	4 988		
R [94-112]	V	Bivio Altichiero — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Brusegana (36)	10 novembre 1911	—	»	—	3 575		
97	<u>G-T-M</u>	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)	1 gennaio 1850	—	0 407	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	20 704		
98	<u>G-M</u>	Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe). via Mignanego } via Busalla }	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	10 febb. 1851	10 febb. 1853 1 ott. 1916	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 874	
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	15 aprile 1889	—	»	—	21 770	
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).	18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) P. D. U. per Spezia.	5 489	
			Novi Ligure (st. c.) — Ronco	—	—	»	—	»	
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623	
98-I	G	Bivio Succursale } [Campasso] } Bivio Rivarolo }	S. Benigno } Ponte Biagio Aasereto (5)	3 dicembre 1906	—	»	5 365		
			Molo nuovo (5)	22 settembre 1907	—	»	0 278		
			S. Limbania (sc. me.) (5)	22 settembre 1907	—	»	1 055		
			—	—	—	»	0 804		
98-II	G	Quadrivio Torbella [Sampierdarena (st. c.)] — (Via Bastioni) } S. Limbania (5) }	S. Benigno (Ponte Caracciolo) (5) . . . . .	...	...	»	2 460
			—	—	—	»	»		
D. 98	<u>G-M</u>	Novi S. Bovo (parco) — Novi Ligure (st. c.) (5) . . . . .	...	...	»	—	1 762
R [98-98]	G	Bivio Busalla — Bivio Ronco (37)	20 maggio 1912	—	»	—	1 314		

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO ITALIANO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee
in complesso - metri	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio km. - m.	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media							
	estensione km. - m.	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta km. - m.	relativa o media chilometri - metri								
				estensione km. - m.	riferimento alle linee a cui appartengono											
	0 470	A. F. V. Montebelluna — P. D. U.	88													
26 523	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	92	28 178	»	»		28 178	»	»	28 178	»	28 178	28 178		
	0 259	P. D. E. — A. F. V. Camposampiero	94				46 268								95	
»	»	—	»	»	18 090	94		18 090	»	»	18 090	»	18 090	»		
29 774	0 081	P. D. I. con la linea Vicenza — Treviso — Doppio Bivio Bacchiglione.	93	31 143	»	»	31 143	31 143	»	»	31 143	»	31 143	31 143	96	
	1 425	Doppio Bivio Bacchiglione — P. D. E. — A. F. V. Vicenza.	78													
4 988	0 408	A. F. V. Cavazzale — P. D. U.	96	5 891	»	»	5 891	5 891	»	»	5 891	»	5 891	5 891	R [94-95]	
	0 435	P. D. E. — A. F. V. Lisiera.	93												R [94-112]	
3 575	»	—	»	3 575	»	»	3 575	3 575	»	»	3 575	»	3 575	3 575		
21 201	0 904	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	21 608	»	»	21 608	21 608	»	»	21 608	»	21 608	21 608	97	
25 149	0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U.	97	25 371	»	»										
21 770	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	98	22 045	»	»	52 905	52 905	»	»	52 905	»	52 905	52 905		
5 743	»	—	»	5 489	»	»										
»	»	—	»	»	25 371	98									98	
22 623	0 185	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Busalla.	99	22 808	»	»	53 668	53 668	»	»	53 668	»	53 668	22 808		
»	»	—	»	»	5 489	98										
5 365	»	—	»	5 365	»	»										
0 278	»	—	»	0 278	»	»										
1 055	»	—	»				10 722	10 722	»	»	10 722	»	10 722	10 722	98-I	
»	2 808	P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbana.	98-I	5 079	»	»										
0 804	»	—	»													
»	0 417	P. D. E. a S. Limbana — A. F. U. S. Limbana.	101/b													
	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	98													
2 460	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	101/b	4 522	»	»								4 522		
	1 163	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo)	101/c				9 464	9 464	»	»	9 464	»	9 464		98-II	
»	»	—	»	»	2 460	98-II										
	»	—	»	»	2 482	101/b										
1 762	0 352	P. D. E. da Novi S. Bovo — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	97	2 114	»	»	2 114	2 114	»	»	2 114	»	2 114	2 114	D. 98	
1 314	»	—	»	1 314	»	»	1 314	1 314	»	»	1 314	»	1 314	1 314	R [98-99]	

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8		
			APERTURA all'esercizio		APERTURA all'esercizio		lunghezza di costruzione		LINEE		LINEE		
			del primo tronco	del'ultimo tronco	del primo tronco	del'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme		
			della linea		della linea		esten- sione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme	estesa d'asse fra le stazioni estreme	chilometri		
				kin.-m.									
R [98-106]	G	Bivio Cornigliano — Fabricato Ufficio Sampierdarena (sc. me.) (5) (38) . . .	2 febbraio 1911	»	»	—	—	—	—	—	—	0 439	
99	G	Tortona — Arquata Scrivia (39)	1 ottobre 1916	»	»	—	—	—	—	—	—	23 628	
100	G	Pontedecimo — Fabricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (5). Pontedecimo — Bolzaneto Bolzaneto — Fabricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (5)	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»	
			1 marzo 1914	»	»	—	—	—	—	—	—	—	4 568
101	G	Scali di Genova (5) a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (<i>ferrovia a cavalli</i>). b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (<i>magazzini generali</i>). c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (<i>linea della Coscia</i>). d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (<i>linea della Sanità</i>). e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate). f S. Limbania — Genova (Piazza Brigiole).	22 agosto 1858	»	»	—	—	—	—	—	—	(40) 3 556	
			8 genn. 1886	30 apr. 1888	0 357	A. F. U. Magazzini Generali — Estremo Linario.	—	—	—	—	—	—	4 249
			8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	—	—	—	—	—	—	0 845
			1 marzo 1886	»	0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	—	—	—	—	—	—	0 363
			1 giugno 1881	»	»	—	—	—	—	—	—	—	0 979
			1 maggio 1888	»	»	—	—	—	—	—	—	—	1 456
102	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	19 giug. 1893	18 giug. 1894	»	—	—	—	—	—	—	51 973	
			—	—	»	—	—	—	—	—	—	»	
103	G-T- <u>MI</u>	Alessandria (st. c.) — Ovada (41)	27 settembre 1907	»	»	—	—	—	—	—	—	32 416	
104	G	Airole — Ventimiglia (st. i.)	16 maggio 1914	0 172	Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.	—	—	—	—	—	—	11 623	

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO CON- QUISTATO	IN TERRI- TORIO ESTERO	IN TERRI- TORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee	
In complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media				
	estension- e	specificazione	referi- mento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
- metri	km.-m.		km.-m.	estensione	referi- mento alle linee a cui appartengono	km.-m.		chilometri - metri							
0 439	0 086	P. D. I. per Sampierdarena (sc. mc.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. mc.).	98	0 525	»	»	0 525	0 525	»	»	0 525	»	0 525	0 525	R [98-106]
23 628	0 413	A. F. V. Tortona — P. D. U. . .	72	24 511	»	»	24 511	24 511	»	»	24 511	»	24 511	24 511	99
		0 476	P.D.E. — A.F.V. Arquata Scrivia													98
»	»	—	»	»	4 064	98	9 094	9 094	»	»	9 094	»	9 094	5 030	100
4 588	0 195	A. F. V. Bolzaneto — P. D. I. (origine del binario industriale).	98	5 090	»	»	9 094	9 094	»	»	9 094	»	9 094	5 030	100
		0 267	P. D. E. — A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni).													98
3 556	0 107	A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) — P. D. D.	98	3 909	»	»	17 880	17 880	»	»	17 880	»	17 880	17 880	101
		0 246	Terzine ferrovia a cavalli [P.D.I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno] — A. F. U. S. Benigno (calate).													101/c
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	98	4 494	»	»	17 880	17 880	»	»	17 880	»	17 880	17 880	101
		0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.													98
1 163	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	101/b	1 744	»	»	17 880	17 880	»	»	17 880	»	17 880	17 880	101
		0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.													98
1 308	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	101/b	1 751	»	»	17 880	17 880	»	»	17 880	»	17 880	17 880	101
		0 489	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).													101/c
0 979	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	98	2 814	»	»	58 119	58 119	»	»	58 119	»	58 119	55 027	102
		0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.													101/b
1 458	0 544	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).	101/c	3 118	»	»	58 119	58 119	»	»	58 119	»	58 119	55 027	102
		0 392	P. D. I. [linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)] — A. F. U. S. Limbania													101/b
51 978	0 201	A. F. U. S. Limbania — P. D. D.	101/b	3 118	»	»	58 119	58 119	»	»	58 119	»	58 119	55 027	102
		1 459	P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).													107
32 416	0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U. . .	29	55 027	»	»	58 119	58 119	»	»	58 119	»	58 119	55 027	102
		2 626	Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.)													98
»	»	—	»	»	3 092	98	58 119	58 119	»	»	58 119	»	58 119	55 027	102
11 795	0 806	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	33 498	»	»	33 498	33 498	»	»	33 498	»	33 498	33 498	103
		0 276	P. D. E. — A. F. V. Ovada . . .													102
	0 840	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	105	11 968	»	»	11 968	11 968	»	»	11 968	»	11 968	11 968	104

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo tronco	del l'ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
								tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	
della linea		estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme					
				km. - m.		chilometri			
A [E-105]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (42)	18 marzo 1872	»	—	6 346			
105	G-T	Ventimiglia (st. i.) — Savona (Letimbro)	25 gennaio 1872	0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	107 416			
D. 105	G	Vado (st.) — Vado Marina (sc. ma.) (5)	16 agosto 1915	»	—	1 464			
106	G-T	Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe). Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	»	—	39 180		
			—	—	»	—	»		
107	G-F	Genova (Piazza Principe) — Spezia (st.)	23 nov. 1868	21 ott. 1874 12 ag. 1915	»	—	88 853		
108	Bo- <u>II-F</u>	Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma	21 luglio 1859	}	0 694	P. D. E. da Alessandria — A. F. V. Piacenza.	55 871		
					0 582	P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.			
109	Bo- <u>II-F</u>	Parma — Bologna (st. c.)	21 luglio 1859	}	1 211	P. D. E. — A. F. V. Parma.	89 741		
					1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.			
R [109-117]	Bo	Bivio Lavino — Borgo Panigale (43) . . . . .	..... 1899	»	—	0 650		
110	Bo- <u>II-V</u>	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano. Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	—	—	»	—	»		
			8 aprile 1851	0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano P. D. U. [per Mantova] — Limite propria.	32 712			
111	Bo- <u>II</u>	S. Antonio Mantovano — Mantova — Modena (44)	28 dic. 1872	27 giug. 1874	»	—	(45) 63 872		
112	Bo-V	Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)	26 genn. 1862	1 dic. 1866	»	—	121 277		
D. 112	Bo	Ferrara (st.) — Darsena (canale di Burana) (5) (46)	1 maggio 1903	»	—	1 249			
R [112-109]	Bo	Bivio Battiferro — Bivio Bertalla — A. F. U. Bologna (st. smist.) (47)	26 agosto 1918	»	—	2 207			
113	Bo- <u>II-V</u>	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Rovigo. Verona (Porta Nuova) — Dossobuono Dossobuono — Rovigo	—	—	»	—	»		
			—	—	»	—	»		
			23 ott. 1876	6 agos. 1877 31 mag. 1914	»	—	90 318		

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8					8 + 10		13 + 14		17 + 18 + 19			17 + 18 + 21			
ESERCITATE DALL' < AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO >												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee		
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata											
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media		
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri							
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.								
6 946	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	105	7 286	»	»	7 286	»	»	»	»	7 286	7 286	7 286	A [E-105]
107 766	0 323	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 739	»	»	107 739	107 739	»	»	107 739	»	107 739	107 739	105
1 464	0 484	A. F. V. Vado (st.) — P. D. D. per Vado Marina.	105	1 948	»	»	1 948	1 948	»	»	1 948	»	1 948	1 948	D. 105
39 180	0 440	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U.	21	39 878	»	»	.	.	»	»	.	.	.	39 878	106
	0 258	P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	98												
»	»	—	»	»	3 092	98	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88 858	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U.	98	89 457	»	»	89 457	89 457	»	»	89 457	»	89 457	89 457	107
	0 245	P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.).	125												
57 147	1 211	P. D. E. — A. F. V. Parma.	109	57 082	»	»	57 082	57 082	»	»	57 082	»	57 082	57 082	108
91 964	»	—	»	89 741	»	»	89 741	89 741	»	»	89 741	»	89 741	89 741	109
0 650	0 074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale.	117	0 724	»	»	0 724	0 724	»	»	0 724	»	0 724	0 724	R [109-117]
»	»	—	»	»	2 928	77	36 018	36 018	»	»	36 018	»	36 018	»	110
33 117	0 373	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	77	33 085	»	»	»	»	»	»	»	»	33 085	33 085	»
63 372	0 235	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	110	64 496	»	»	64 496	64 496	»	»	64 496	»	64 496	64 496	111
	0 889	P. D. E. — A. F. V. Modena.	109												
121 277	0 432	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U.	79	122 867	»	»	122 867	122 867	»	»	122 867	»	122 867	122 867	112
	1 158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.).	109												
1 249	0 398	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.]	112	1 642	»	»	1 642	1 642	»	»	1 642	»	1 642	1 642	D. 112
2 207	0 450	P. D. I. — (Bivio Bertalia) — A. F. U. Bologna (st. smist.)	109	2 657	»	»	2 657	0 932	»	»	0 932	»	0 932	0 932	R [112-109]
»	»	—	»	»	2 928	77	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	—	»	»	7 178	110	101 115	101 118	»	»	101 118	»	101 118	»	113
90 318	0 298	A. F. V. Dossobuono — P. D. U.	110	91 012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	91 012	»
	0 401	P. D. E. — A. F. V. Rovigo.	112												

1	2	3	4		5	6		7		8		
			APERTURA			LINEE		lunghezza di costruzione				
			all'esercizio					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		estensione	specificazione					
		della linea		km. - m.								
114	Bo-M	Mantova — Cerea	27 marzo 1886		»	—	»	—	37 226			
		Mantova — Monselice	Cerea — Legnago	—					»	—	»	
		Legnago — Monselice		16 mag. 1885					31 dic. 1886	»	—	37 280
R [114-70]	Bo	Bivio Bellflore — P. G. I. verso Cremona — Raddoppio Bellflore	9 apr. 1917	9 mag. 1917	»	—	»	2 079				
R [114-115]	Bo	Bivio Nogara — Bivio Cerea (48)	1 ottobre 1912		»	—	»	1 421				
115	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	—		»	—	»	—	»			
		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	—						»	—	»	
		Dossobuono — Isola della Scala	—						»	—	»	
		Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Bologna (st. c.)	—						»	—	»	
115	Bo-M-V	Isola della Scala — Revere scalo	26 nov. 1911	31 mag. 1914	»	—	»	26 853				
		Revere scalo — Bologna (st. c.)	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo.		64 617				
116	Bo	Novigo — Chioggia	23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 218	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.		55 417				
117	Bo-F	Bologna (st. c.) — Pistoia	18 agos. 1862	3 nov. 1864	»	—	»	93 614				
118	Bo-F-A	Bologna (st. c.) — Faenza — Rimini	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.		110 080				
119	Bo-A	Ferrara — Rimini	31 dic. 1883	10 genn. 1889	»	—	»	121 246				
120	Bo	Castel Bolognese — Ravenna	24 agosto 1863		»	—	»	40 242				
121	Bo	Lavezzola — Lugo	12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	»	21 182				
122	F-Bo	Pistoia — Firenze (S. Maria Novella)	3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 464	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.		32 980				
123	F-M-Bo-G	Parma — Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	»	—	»	110 868				
		Parma — Spezia (st.)	—					»	—	»		
		Vezzano — Spezia (st.)	—		»	—	»	»				

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1									
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17+18+19				17+18+21													
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO CONQUISTATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee		
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media																														
					del tronco comuni di esercizio		relativa o media																																
- metri	km.- m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	chiometri - metri																															
37 226	0 324	A. F. V. Mantova — P. D. U. [l. p.]	111	37 864	»	»																																	
»	0 314	P. D. E. — A. F. V. Crema . . .	113	»	7 356	113	83 167	83 167	»	»	83 167	»	83 167	»	83 167	»	83 167	»	83 167	»	83 167	»	83 167	»	83 167	»	83 167	»	83 167	»	83 167	»	83 167	»	83 167	»	83 167	114	
37 289	0 362	A. F. V. Legnago — P. D. U. . .	113	37 947	»	»																																	
»	0 298	P. D. E. — A. F. V. Monselice . .	112	»	»	»																																	
2 079	»	—	»	2 079	»	»	2 079	2 079	»	»	2 079	»	2 079	»	2 079	»	2 079	»	2 079	»	2 079	»	2 079	»	2 079	»	2 079	»	2 079	»	2 079	»	2 079	»	2 079	R [114-70]			
1 421	»	—	»	1 421	»	»	1 421	1 421	»	»	1 421	»	1 421	»	1 421	»	1 421	»	1 421	»	1 421	»	1 421	»	1 421	»	1 421	»	1 421	»	1 421	»	1 421	»	1 421	R [114-115]			
»	»	—	»	»	2 928	77																																	
»	»	—	»	»	7 178	110																																	
»	»	—	»	»	17 032	113					55 381	»	»	55 381	»	55 381	»	55 381	»	55 381	»	55 381	»	55 381	»	55 381	»	55 381	»	55 381	»	55 381	»	55 381	»	55 381	115		
»	0 492	A. F. V. Isola della Scala — P. D. U.	113	»	»	»	121 318																																
26 856	0 737	P. D. E. — A. F. V. Nozara — P. D. U.	114	28 243	»	»																																	
»	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo	115	»	»	»																																	
64 778	1 315	P. D. E. (chivio Verona) — A. F. V. Bologna (st. c.).	109	65 932	»	»					65 932	»	»	65 932	»	65 932	»	65 932	»	65 932	»	65 932	»	65 932	»	65 932	»	65 932	»	65 932	»	65 932	»	65 932	»	65 932	»	65 932	
55 630	0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U. . .	112	55 792	»	»	55 792	55 792	»	»	55 792	»	»	55 792	»	55 792	»	55 792	»	55 792	»	55 792	»	55 792	»	55 792	»	55 792	»	55 792	»	55 792	»	55 792	»	55 792	»	55 792	116
»	3 983	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (chivio Reno).	109	98 261	»	»	98 261	98 261	»	»	98 261	»	»	98 261	»	98 261	»	98 261	»	98 261	»	98 261	»	98 261	»	98 261	»	98 261	»	98 261	»	98 261	»	98 261	»	98 261	»	98 261	117
»	0 464	P. D. E. — A. F. V. Pistoia . . .	122	»	»	»																																	
110 646	1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	109	111 042	»	»	111 042	111 042	»	»	111 042	»	»	111 042	»	111 042	»	111 042	»	111 042	»	111 042	»	111 042	»	111 042	»	111 042	»	111 042	»	111 042	»	111 042	»	111 042	»	111 042	118
121 246	0 838	A. F. V. Ferrara — P. D. U. . .	112	122 461	»	»	122 461	122 461	»	»	122 461	»	»	122 461	»	122 461	»	122 461	»	122 461	»	122 461	»	122 461	»	122 461	»	122 461	»	122 461	»	122 461	»	122 461	»	122 461	»	122 461	119
»	0 377	P. D. E. — A. F. V. Rimini . . .	118	»	»	»																																	
40 242	0 147	A. F. V. Castellbolognese — P. D. U.	118	41 093	»	»	41 093	41 093	»	»	41 093	»	»	41 093	»	41 093	»	41 093	»	41 093	»	41 093	»	41 093	»	41 093	»	41 093	»	41 093	»	41 093	»	41 093	»	41 093	»	41 093	120
»	0 704	P. D. E. — A. F. V. Ravenna . .	119	»	»	»																																	
21 182	0 311	A. F. V. Lavezzola — P. D. U. . .	119	22 196	»	»	22 196	22 196	»	»	22 196	»	»	22 196	»	22 196	»	22 196	»	22 196	»	22 196	»	22 196	»	22 196	»	22 196	»	22 196	»	22 196	»	22 196	»	22 196	»	22 196	121
»	0 703	P. D. E. — A. F. V. Lugo . . .	120	»	»	»																																	
33 394	0 572	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	135	33 502	»	»	33 502	33 502	»	»	33 502	»	»	33 502	»	33 502	»	33 502	»	33 502	»	33 502	»	33 502	»	33 502	»	33 502	»	33 502	»	33 502	»	33 502	»	33 502	»	33 502	122
110 388	1 211	A. F. V. Parma — P. D. U. . .	109	111 797	»	»																																	
»	0 198	P. D. E. — A. F. V. Vezzano . .	125	»	»	»	119 363	119 363	»	»	119 363	»	»	119 363	»	119 363	»	119 363	»	119 363	»	119 363	»	119 363	»	119 363	»	119 363	»	119 363	»	119 363	»	119 363	»	119 363	»	119 363	123
»	»	—	»	»	7 566	125																																	

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA all'esercizio			LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
della linea		estensione km. - m.	specificazione					
124	F-M-Bo	<u>Borgo S. Donnino</u> — <u>Fornovo</u> (49)	25 novembre 1913					23 282
			1 maggio 1915 (50)					
125	F-G	<u>Spezia</u> (st.) — <u>Pisa</u> (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345	P. D. E da Genova — A. F. V. Spezia (st.).		74 581
					0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze).		
					0 448	P. D. D. per Pisa (Porta Nuova) — A. F. V. Pisa (Porta Nuova).		
					0 364	A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.		
D. 125	F-G	<u>Spezia</u> (st.) — <u>Spezia Marittima</u> (sc./p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.		1 053
D. 125	F	<u>Bivio Pisa</u> (Porta Fiorentina) — <u>Pisa</u> (Porta Fiorentina) (5)	21 agosto 1863		0 043	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.		0 453
R [125-126]	F	<u>Bivio Navicelli</u> — <u>Bivio Tagliaferro</u> (5) (51) . . . . .	...	...	»	—		1 032
R [125-128]	F	<u>Deviatolo lunesto Pisa</u> (Porta Nuova) [per Spezia] — <u>Bivio Pietrasanta</u> [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (52) . . . . .	...	...	»	—		0 583
126	F	<u>Pisa</u> (st. c.) — <u>Livorno</u> (st. c.)	14 mar. 1844	14 mar. 1844 4 lugl. 1910	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.		18 218
D. 126	F	<u>Bivio Calambrone</u> — [Bivio Livorno Marittima] — <u>Livorno</u> (S. Marco) (5)	12 agosto 1858	14 marzo 1844	0 293	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.		3 450
					»	—		0 500
D. 126	F	<u>Livorno</u> (S. Marco) — <u>Bivio Ugione</u> — <u>Fabbricato Ufficio Scale Navicelli</u> (5) (53)	26 novembre 1917		»	—		1 152
R [126-D.126]	F	<u>Livorno</u> (S. Marco) — <u>Livorno</u> (st. c.) (5)	4 luglio 1911		»	—		3 340
127	F	<u>Pisa</u> (st. c.) — [Empoli] — <u>Firenze</u> (S. Maria Novella)	19 ott. 1845	10 giug. 1848	»	—		76 807
128	F-Bo	<u>Pisa</u> (st. c.) — <u>Pistola</u>	—	—	»	—		»
		Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—		»
		Pisa (Porta Nuova) — Pistola	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—		63 734
129	F	<u>Aulla</u> — <u>Monzone Monte dei Bianchi Isolano</u> (54)	4 dicembre 1911		0 132	A. F. V. Monzone Monte dei Bianchi Isolano — Estr. mo binario di corsa.		16 449

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1																							
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17+18+19				17+18+21																											
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																								LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																											
IN TERRITORIO ITALIANO																								IN TERRITORIO CONQUISTATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO																						NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio				lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media																																									
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa o media		estensione		riferimento alle linee a cui appartengono		estensione		riferimento alle linee a cui appartengono		assoluta		relativa o media		estensione		riferimento alle linee a cui appartengono		assoluta		relativa o media		estensione		riferimento alle linee a cui appartengono																	
- metri		km.- m.						km. - m.		km. - m.		chilometri - metri		km. - m.		km. - m.		km. - m.		km. - m.		chilometri - metri		km. - m.		km. - m.		km. - m.		chilometri - metri		km. - m.		km. - m.																			
23 282		0 920		A. F. V. Borgo S. Donnino P. D. U.		108		24 614		24 614		»		»		24 614		24 614		»		»		24 614		»		24 614		24 614		124																					
		0 412		P. D. E. — A. F. V. Fornovo . .		123		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»																					
76 685		»		—		»		74 581		74 581		»		»		74 581		74 581		»		»		74 581		»		74 581		74 581		125																					
1 334		0 368		A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa.		125		2 870		2 870		»		»		2 870		2 870		»		»		2 870		»		2 870		2 870		D. 125																					
		1 449		P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).		125		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»																					
0 496		»		—		»		0 453		0 453		»		»		0 453		0 453		»		»		0 453		»		0 453		0 453		D. 125																					
1 032		»		—		»		1 032		1 032		»		»		1 032		1 032		»		»		1 032		»		1 032		1 032		R [125-126]																					
0 583		»		—		»		0 583		0 583		»		»		0 583		0 583		»		»		0 583		»		0 583		0 583		R [125-126]																					
18 968		0 728		A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.		125		18 946		18 946		»		»		18 946		18 946		»		»		18 946		»		18 946		18 946		126																					
3 743		»		—		»		3 450		3 450		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»																					
0 500		1 917		Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.		D. 126		2 417		5 867		»		»		5 867		5 867		»		»		5 867		»		5 867		5 867		D. 126																					
1 152		0 851		A. F. U. Livorno (S. Marco) — P. D. I. per lo Scalo Navicelli (Bivio Ugione).		D. 126		2 003		2 003		»		»		2 003		2 003		»		»		2 003		»		2 003		2 003		D. 126																					
3 340		0 737		A. F. U. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U.		D. 126		4 619		4 619		»		»		4 619		4 619		»		»		4 619		»		4 619		4 619		R [126-D.126]																					
		0 542		P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.)		126		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»																					
76 807		0 880		A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze).		125		78 339		78 339		»		»		78 339		78 339		»		»		78 339		»		78 339		78 339		127																					
		0 652		P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).		135		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»																					
»		»		—		»		»		2 257		125		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»																					
63 734		0 364		A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U.		125		64 594		66 851		»		»		66 851		66 851		»		»		66 851		»		66 851		64 594		128																					
		0 490		P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .		122		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»																					
16 581		0 179		A. F. V. Aulla — P. D. U. . .		123		16 628		16 628		»		»		16 628		16 628		»		»		16 628		»		16 628		16 628		129																					

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme	estesa	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		specificazione	chilometri			
			della linea		estensione	specificazione			estesa		
130	F	S. Stefano di Magra — Sarzana	9 agosto 1897	»	—	6 372					
131	F	Carrara — Avenza	4 settembre 1896	0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210					
132	F	Viareggio — Lucca	21 dicembre 1890	»	—	21 293					
133	F	Lucca — Castelnuovo di Garfagnana (54)	15 feb. 1892	27 lugl. 1911	0 439	A. F. V. Castelnuovo di Garfagnana — Estremo binario di corsa.	44 308				
134	F-Bo	Faenza — Firenze (S. Maria Novella)	9 genn. 1887	24 apr. 1893	»	—	97 616				
135	F-A-Bo	Firenze (S. Maria Novella) — Terontola — Chiusi	20 sett. 1892	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 068				
136	F	R [122-135] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	24 agosto 1892	»	—	3 729					
		R [122-127] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	17 giugno 1896	»	—	0 521					
		R [134-135] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896	»	—	0 960					
		D. 127 . . Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848	»	—	1 418					
		D. 128 . . Rifredi (st.) — Rifredi (sc. h.) . . .	20 giugno 1911	»	—	0 350					
137	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve (56)	30 giugno 1913	»	—	32 015					
138	F	Livorno (st. c.) — Vada (57)	4 luglio 1910	»	—	26 349					
		Vada — Cecina	20 ottobre 1863	0 467	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada.	5 92					
					0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.					

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee
In complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media						
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono			dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km.-m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km.-m.	chilometri - metri								
6 372	0 283	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U.	123	7 085	»	»	7 085	7 085	»	»	7 085	»	7 085	7 085	130	
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Sarzana . .	125		»	»	7 085	»	»	7 085	»	7 085	»	7 085		
4 356	0 289	P. D. E. — A. F. V. Avenza. .	125	4 499	»	»	4 499	4 499	»	»	4 499	»	4 499	4 499	131	
21 293	0 405	A. F. V. Viareggia — P. D. U. .	125	22 002	»	»	22 002	22 002	»	»	22 002	»	22 002	22 002	132	
	0 304	P. D. E. — A. F. V. Lucca. . .	128		»	»	22 002	»	»	22 002	»	22 002	»	22 002		
44 748	0 614	A. F. V. Lucca — P. D. U. . .	128	44 923	»	»	44 923	44 923	»	»	44 923	»	44 923	44 923	133	
97 616	0 726	A. F. V. Faenza — P. D. U. . .	118	100 877	»	»	100 877	100 877	»	»	100 877	»	100 877	100 877	134	
	2 535	P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f.i.] Firenze (S. Maria Novella).	135		»	»	100 877	»	»	100 877	»	100 877	»	100 877		
150 601	»	—	»	150 068	»	»	150 068	150 068	»	»	150 068	»	150 068	150 068	135	
3 729	0 460	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	122	4 861	»	»	11 613	11 613	»	»	11 613	»	11 613	11 613	136	
	0 672	Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	135		»	»										
	1 681	A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone.	122													
0 521	1 500	P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	127	5 120	»	»										
	1 418	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	136[D.127]													
0 960	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	135	1 632	»	»										
1 418	2 609	A. F. V. [f.i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	127	4 027	»	»	5 275	5 275	»	»	5 275	»	5 275	5 275		
0 953	0 295	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	122	1 248	»	»										
32 015	0 271	A. F. V. Borgo S. Lorenzo — P. D. U.	134	32 698	»	»	32 698	32 698	»	»	32 698	»	32 698	32 698	137	
	0 407	P. D. E. — A. F. V. Pontassieve.	135		»	»	32 698	»	»	32 698	»	32 698	»	32 698		
26 549	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U.	126	27 766	»	»	33 694	33 694	»	»	33 694	»	33 694	33 694	138	
	0 467	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .	138		»	»										
6 677	»	—	»	5 928	»	»										

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8
			APERTURA all'esercizio								LINEE
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme				estesa d'asse fra le stazioni estreme
			della linea		estension- ione	specificazione			calometri		
			km. - m.								
139	<u>F-Ro</u>	<u>Cecina — Grosseto</u>	24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.			93 664		
140	F	<u>Empoli — [Raddoppio Montarioso] — Siena</u>	14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.			63 550		
141	<u>F-Ro</u>	<u>Siena — Chiusi</u>	Siena — Raddoppio Montarioso		—	—	»	—	»		
			Raddoppio Montarioso — Chiusi		19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 027		
142	<u>F-Ro</u>	<u>Asciano — Grosseto</u>	Asciano — Montepescali		14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581		
			Montepescali — Grosseto		—	—	»	—	»		
143	F	<u>Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Cecina</u>	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada		20 ott. 1863	1 apr. 1874	»	—	43 665		
			Vada — Cecina		—	—	»	—	»		
144	F	<u>Cecina — Volterra</u>	Cecina — Saline di Volterra		20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	28 784		
			Saline di Volterra — Volterra (58)		16 settembre 1912		0 298	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	8 032		
145	F	<u>Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti</u>	20 ott. 1863	20 ott. 1863 4 lugl. 1910	»	—	»	13 352			
146	F	<u>Campiglia Marittima — Piombino</u>	5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.			13 426		
147	<u>A-Bo</u>	<u>Rimini — Ancona (st.)</u>	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico.			92 338		
D. 147	A	<u>Ancona (st.) — Ancona (sc./p.) (5)</u>	4 lugl. 1884	22 mag. 1906	»	—	—	—	2 470		
148	<u>A-Ro</u>	<u>Ancona (st.) — Castellammare Adriatico</u>	18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. per Foggia.			145 658		
149	<u>A-Ro-N-Ba</u>	<u>Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia</u>	15 sett. 1863	25 apr. 1864	»	—	—	—	174 814		
150	<u>A-Ro</u>	<u>Ancona (st.) — Terni</u>	Ancona (st.) — Falconara Marittima		—	—	»	—	»		
			Falconara Marittima — Terni		4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525		

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1																						
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17+18+19				17+18+21																										
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																											
IN TERRITORIO ITALIANO																							IN TERRITORIO CONQUISTATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO																							
lunghezza dei tratti comuni di costruzione																							lunghezza esercitata																							NUMERO d'ordine delle linee						
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		lunghezza reale di esercizio		del tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa o media		lunghezza reale esercitata in media																																				
metri		km. - m.				km. - m.		km. - m.		km. - m.		chilometri - metri																																								
94 086	0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. . .		138	93 946	»	»	93 046	93 946	»	»	93 946	»	93 946	93 946	139																																				
63 054	0 383	A. F. V. Empoli — P. D. U. . .		127	63 942	»	»	63 942	63 942	»	»	63 942	»	63 942	63 942	140																																				
»	»	—		»	»	2 160	140	92 410	92 410	»	»	92 410	»	92 410	»	141																																				
89 927	0 314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi. . .		135	90 241	»	»	92 410	92 410	»	»	92 410	»	92 410	90 241	141																																				
83 581	0 418	A. F. V. Asciano — P. D. U. . .		141	84 238	»	»	96 004	96 004	»	»	96 004	»	96 004	84 238	142																																				
»	0 239	P. D. E. — A. F. V. Montepescali		139	»	11 766	139	96 004	96 004	»	»	96 004	»	96 004	»	142																																				
»	»	—		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																																				
43 065	0 680	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.		125	44 890	»	»	50 818	50 818	»	»	50 818	»	50 818	44 890	143																																				
»	0 345	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .		138	»	5 928	138	50 818	50 818	»	»	50 818	»	50 818	»	143																																				
»	»	—		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																																				
28 919	0 609	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra.		138	29 483	»	»	29 483	29 483	»	»	29 483	»	29 483	29 483	144																																				
»	0 185	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U.		144	»	»	»	37 770	37 770	»	»	37 770	»	37 770	»	144																																				
8 330	0 120	P. D. I. per Volterra — Estremo binario (regresso).		144	8 287	»	»	8 287	8 287	»	»	8 287	»	8 287	8 287	144																																				
13 352	3 186	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. D. per Colle Salvetti.		126	16 859	»	»	16 859	16 859	»	»	16 859	»	16 859	16 859	145																																				
»	0 321	P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti		143	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	145																																				
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima — P. D. U.		139	13 849	»	»	13 849	13 849	»	»	13 849	»	13 849	13 849	146																																				
92 552	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U. . .		118	92 954	»	»	92 954	92 954	»	»	92 954	»	92 954	92 954	147																																				
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D.		147	3 055	»	»	3 055	3 055	»	»	3 055	»	3 055	3 055	D. 147																																				
146 236	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U.		147	145 872	»	»	145 872	145 872	»	»	145 872	»	145 872	145 872	148																																				
»	0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U.		148	176 159	»	»	176 159	176 159	»	»	176 159	»	176 159	176 159	149																																				
174 814	0 767	P. D. E. — A. F. V. Foggia . .		194	»	»	»	176 159	176 159	»	»	176 159	»	176 159	176 159	149																																				
»	»	—		»	»	8 708	147	182 649	182 649	»	»	182 649	»	182 649	»	150																																				
174 061	0 416	A. F. V. Falconara Marittima — P. D. U.		147	173 941	»	»	182 649	182 649	»	»	182 649	»	182 649	173 941	150																																				

1	2	3	4		5	6			7	8
			APERTURA			LINEE				
			all'esercizio			lunghezza di costruzione				
			del primo tronco	del'ultimo tronco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme		
della linea		estensione	specificazione	chilometri						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	km. - m.							
151	A-Ro	<u>Terni — Sulmona</u>	1 febb. 1875	30 ott. 1883	»	—		162 658		
152	A	<u>Porto Civitanova — Fabriano</u>	Porto Civitanova — Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	»	—	85 964		
			Albacina — Fabriano	—	—	»	—	»		
153	A	<u>Urbino — Fabriano</u>	28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino		79 103		
154	A-F	<u>Terontola — Foligno</u>	16 marz. 1866	22 dic. 1866	»	—		81 560		
155	A	<u>S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno</u>	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli	—	—	»	—	»		
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	1 maggio 1886	—	0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661		
156	A	<u>Giulianova — Teramo</u>	—	12 luglio 1884	0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.		24 617		
157	Ro-F	<u>Grosseto — Civitavecchia (st.)</u>	15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.		106 534		
D. 157	Ro	<u>Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc.p.) (5)</u>	—	15 novembre 1906	»	—		1 283		
158	Ro	<u>Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)</u>	24 apr. 1859	1 mag. 1911	»	—		78 731		
159	Ro-F	<u>Chiusi — Roma (Termini)</u>	Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 638	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.	81 054		
			Orte — Roma (Termini)	1 apr. 1865	4 genn. 1866 20 dic. 1913	»	—	80 673		
160	Ro-A	<u>Terni — Roma (Termini)</u>	Terni — Orte	4 gennaio 1866	—	»	—	28 142		
			Orte — Roma (Termini)	—	—	»	—	»		
161	Ro	<u>Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano</u>	—	16 agosto 1886	0 212	P. D. E. da Roma (Trastevere) — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).		38 919		
162	Ro	<u>Viterbo (Porta Fiorentina) — Roma (Termini)</u>	Viterbo (Porta Fiorentina) — Roma (Trastevere) (13)	30 aprile 1894	—	»	—	86 273		
			Roma (Trastevere) — Roma (Termini)	—	—	»	—	»		
163	Ro	<u>Ronciiglione — Capranica (13)</u>	—	30 aprile 1894	0 212	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ronciiglione.		7 292		

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		I																									
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17+18+19				17+18+21																													
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																								LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																													
IN TERRITORIO ITALIANO																								IN TERRITORIO CONQUISTATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO																								NUMERO d'ordine delle linee	
		lunghezza dei tratti comuni di costruzione						lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media																																							
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono				dei tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa o media																																									
- metri		km.-m.				km.-m.		km.-m.		km.-m.		chilometri - metri																																											
162	658	0 536		A. F. V. Terni — P. D. U. . . .	150	163	507	»	»	163	507	163	507	»	»	163	507	»	»	163	507	»	163	507	163	507	163	507	151																										
		0 313		P. D. E. — A. F. V. Sulmona .	167			»	»					»	»			»	»																																				
85	984	0 355		A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U.	148	86	588	»	»					»	»			»	»					86	588																														
		0 280		P. D. E. — A. F. V. Albacina .	150			»	»	94	704	94	704	»	»	94	704	»	»	94	704	»	94	704																															
				—	»	»	»	8	116	150				»	»			»	»					»																															
79	300	0 275		P. D. E. — A. F. V. Fabriano .	150	79	438	»	»	79	438	79	438	»	»	79	438	»	»	79	438	»	79	438	79	438	79	438	153																										
81	580	0 382		A. F. V. Terontola — P. D. U.	135	82	199	»	»	82	199	82	199	»	»	82	199	»	»	82	199	»	82	199	82	199	82	199	154																										
		0 277		P. D. E. — A. F. V. Foligno .	150			»	»					»	»			»	»																																				
				—	»	»	»	4	784	148	32	582	32	582	»	»	32	582	»	»	32	582	»	32	582																														
27	840	0 137		A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	148	27	798	»	»					»	»			»	»					27	798																														
24	765	0 480		A. F. V. Giulianova — P. D. U.	148	25	077	»	»	25	077	25	077	»	»	25	077	»	»	25	077	»	25	077	25	077	25	077	156																										
107	407	0 372		A. F. V. Grosseto — P. D. U. .	139	106	966	»	»	106	966	106	966	»	»	106	966	»	»	106	966	»	106	966	106	966	106	966	157																										
1	283			—	»	1	283	»	»	1	283	1	283	»	»	1	283	»	»	1	283	»	1	283	1	283	1	283	D. 157																										
78	731	0 818		A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U.	157	81	198	»	»	81	198	81	198	»	»	81	198	»	»	81	198	»	81	198	81	198	81	198	158																										
		1 654		P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	168			»	»					»	»			»	»																																				
81	692	0 533		A. F. V. Chiusi — P. D. U. . .	135	81	587	»	»					»	»	81	587	»	»	81	587	»	81	587	81	587	81	587	159																										
80	673	0 638		A. F. V. Orte — P. D. U. . . .	159	82	811	»	»					»	»	82	811	»	»	82	811	»	82	811	82	811	82	811																											
		1 500		P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	168			»	»					»	»			»	»																																				
28	142	0 536		A. F. V. Terni — P. D. U. . . .	150	28	867	»	»					»	»	28	867	»	»	28	867	»	28	867	28	867	28	867																											
		0 189		P. D. E. — A. F. V. Orte	159			»	»					»	»			»	»																																				
				—	»	»	»	82	811	159				»	»			»	»																																				
39	131	0 143		P. D. E. — A. F. V. Attigliano .	159	39	062	»	»	39	062	39	062	»	»	39	062	»	»	39	062	»	39	062	39	062	39	062	161																										
86	273	0 212		A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina) — P. D. U.	161	86	765	»	»					»	»			»	»																																				
		0 280		P. D. E. — A. F. V. Roma (Trastevere).	158			»	»					»	»			»	»																																				
				—	»	»	»	8	741	158				»	»			»	»																																				
7	504	0 289		P. D. E. — A. F. V. Capranica .	162	7	561	»	»	7	561	7	561	»	»	7	561	»	»	7	561	»	7	561	7	561	7	561	163																										

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5 APERTURA all'esercizio	6	7		8 LINEE
			del primo tronco	dell'ultimo tronco			lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme		
					esten- sione km. - m.	specificazione		chilometri	
164	Ro	Ladispoli — Roma (Termini)	Ladispoli — Palo (59)	1 luglio 1888	0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112		
			Palo — Roma (Termini)	—	—	»	»		
165	Ro	Flumicino — Roma (Termini)	Flumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878	0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Flumicino.	10 178		
			Ponte Galera — Roma (Termini)	—	—	»	»		
166	Ro-A	<u>Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona.</u>	Castellammare Adriatico — Pescara	—	—	»	»		
			Pescara — Sulmona	4 mar. 1873	1 nov. 1873	»	65 841		
167	Ro-A	<u>Sulmona — Roma (Termini)</u>		30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 313	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 274	
168	Ro-N	<u>Roma (Termini) — Cassino</u>		20 dic. 1843	42 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 942	
		R [158-159]	Roma (Tuscolana) — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	2 510	
		R [R (158-159)-168]	Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	25 luglio 1910		0 120	A. F. U. Mandrione — Estremo binario di corsa.	1 500	
		R [158-167].	Roma (Tuscolana) — Prenestina	31 marzo 1890		»	—	0 668	
169	Ro	Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni (5) (60).	R [158-168].	Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	...	...	»	—	0 803
			R [161-159].	Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	1 445
			R [167-168].	Prenestina — Doppio bivio Mandrione	—	—	»	—	»
			D. 158.	Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	1 feb. 1889	1 mag. 1911	»	—	1 036
					1 lugl. 1890				
			D. 159	Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	29 novembre 1909		»	—	1 478

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA all'esercizio			LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione		
						estensione	specificazione		estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		km. - m.		chilometri				
170	Ro	Roma (Termini) — Frascati	Roma (Termini) — Ciampino. Ciampino — Frascati	— — 12 ott. 1857 2 febb. 1884	0 129	» — A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	» — 9 388	
171	Ro	Roma (Termini) — Velletri	Roma (Termini) — Ciampino. Ciampino — Velletri.	— — 1 dicembre 1862	0 282	» — A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	» — 26 924	
172	Ro	Roma (Termini) — Albano — Nettuno (13)		26 mar. 1884 1 giug. 1890	0 161	A. F. V. Nettuno — Estremo binario di corsa.	62 682	
173	Ro	Velletri — Terracina		27 maggio 1892	0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744	
174	Ro	Velletri — Segni Pallano		1 dicembre 1862	» —	» —	22 907	
175	Ro	Avezzano — Roccasecca		4 dic. 1884 20 agos. 1902	» —	» —	78 350	
176	Ro-A-N	Sulmona — Carpinone — Isernia		18 sett. 1892 18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442	
177	Ro-N	Isernia — Caianello Vairano		20 mag. 1886 21 mar 1894	» —	» —	44 666	
178	N-Ro	Cassino — Caianello Vairano — Caserta		26 mag. 1844 25 febb. 1863	» —	» —	75 881	
179	N	Caserta — [Cancello] — Napoli (st. c.)		20 dicembre 1843	1 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.	32 842	
D. 179	N	Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc. p.) (5)		9 aprile 1888	1 048	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc. p.) — Estremo binario [punto franco].	2 634	
D ¹ . 179	N	Napoli (Poggioreale) (Bivio Km. 245 + 670) — Napoli (sc. inf.) (5)		1 maggio 1914	» —	» —	3 194	
D ² . 179	N	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (sc. inf.) (5)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone) Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)	1 agosto 1914	» — » —	» — » —	0 589 »	
D ³ . 179	N	Officina Granili — Napoli (Magazzino approvvigionamenti) (5)		4 ottobre 1839	» —	» —	1 222	
180	N-A-Ba	Foggia — Cervaro — Benevento	Foggia — Cervaro Cervaro — Benevento	— — 27 genn. 1867 26 mag. 1870	» — » —	» — » —	» — 91 970	
181	N	Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)		7 mag. 1867 18 apr. 1868	0 412	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.	94 418	
D. 181	N	Teleso Cerreto (st.) — Teleso Cerreto (bagni) (59)		15 luglio 1883	» —	» —	1 185	

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10	11		12	13		14	15	16		17	18	19	20		21	22		23	1
6 + 8						8 + 10				13 + 14					17+18+19			17+18+21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO																	IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media									
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		relativa o media													
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri													
»	»	—	»	»	13 881	168	23 544	23 544	»	»	23 544	»	23 544	»	23 544	»	23 544	»	9 663	170	
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino — P. D. U. .	168	9 663	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	—	»	»	13 881	168	40 967	40 967	»	»	40 967	»	40 967	»	40 967	»	40 967	»	40 967	27 086	171
27 206	0 182	A. F. V. Ciampino — P. D. U. .	168	27 086	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
62 848	1 572	A. F. V. Roma (Termini)—P. D. U.	168	66 785	»	»	66 785	66 785	»	»	66 785	»	66 785	»	66 785	»	66 785	»	66 785	66 785	172
	2 531	P. D. U. — P. D. D. per Nettuno.	168	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
79 014	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. . .	171	79 026	»	»	79 026	79 026	»	»	79 026	»	79 026	»	79 026	»	79 026	»	79 026	79 026	173
»	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. . .	171	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22 907	0 144	P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano	168	23 333	»	»	23 333	23 333	»	»	23 333	»	23 333	»	23 333	»	23 333	»	23 333	23 333	174
»	0 267	A. F. V. Avezzano — P. D. U. . .	167	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
78 350	0 529	P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. Roccasecca.	168	79 446	»	»	79 446	79 446	»	»	79 446	»	79 446	»	79 446	»	79 446	»	79 446	79 446	175
128 676	0 289	A. F. V. Sulmona — P. D. U. . .	167	128 781	»	»	128 781	128 781	»	»	128 781	»	128 781	»	128 781	»	128 781	»	128 781	128 781	176
»	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. . .	176	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44 666	0 348	P. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano.	178	45 248	»	»	45 248	45 248	»	»	45 248	»	45 248	»	45 248	»	45 248	»	45 248	45 248	177
»	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. . .	168	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
75 881	1 228	P. D. E. — A. F. V. Caserta . .	179	77 695	»	»	77 695	77 695	»	»	77 695	»	77 695	»	77 695	»	77 695	»	77 695	77 695	178
34 070	»	—	»	32 842	»	»	32 842	32 842	»	»	32 842	»	32 842	»	32 842	»	32 842	»	32 842	32 842	179
3 682	0 618	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D.	179	3 252	»	»	3 252	3 252	»	»	3 252	»	3 252	»	3 252	»	3 252	»	3 252	3 252	D. 179
3 194	»	—	»	3 194	»	»	3 194	3 194	»	»	3 194	»	3 194	»	3 194	»	3 194	»	3 194	3 194	D ¹ . 179
0 589	0 561	—	179	1 707	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0 557	A. F. U. Napoli (Sperone) — P. D. D.	D ¹ . 179	»	»	»	3 324	3 324	»	»	3 324	»	3 324	»	3 324	»	3 324	»	3 324	3 324	D ² . 179
»	1 617	A. F. U. Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)	D ¹ . 179	1 617	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 222	»	—	»	1 222	»	»	1 222	1 222	»	»	1 222	»	1 222	»	1 222	»	1 222	»	1 222	1 222	D ³ . 179
»	»	—	»	»	8 647	197	»	8 647	»	»	8 647	»	8 647	»	8 647	»	8 647	»	8 647	»	»
91 970	0 371	A. F. V. Cervaro — P. D. U. . .	197	92 753	»	»	101 400	92 753	»	»	92 753	»	92 753	»	92 753	»	92 753	»	92 753	92 753	180
»	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento.	181	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
94 880	0 865	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U.	179	96 076	»	»	96 076	96 076	»	»	96 076	»	96 076	»	96 076	»	96 076	»	96 076	96 076	181
»	0 798	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.).	179	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 155	0 386	A. F. V. Telesse Cerreto (st.) — P. D. D.	181	1 571	»	»	1 571	0 386	»	»	0 386	»	0 386	»	0 386	»	0 386	»	0 386	0 386	D. 181

1	2	3	4		5	6			7	8
			APERTURA			LINEE				
			all'esercizio							
			lunghezza di costruzione							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco	del' ultimo tronco	estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri		
						specificazione				
			della linea							
182	<u>N-B e</u>	<u>Napoli (st. c.) — Battipaglia</u>	4 ott. 1839	20 mag. 1806	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza Inferiore.		72 000		
R [182-D, 179]	<u>N</u>	<u>S. Giovanni a Teduccio — [bivio km. 1+989] — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (61)</u>	9 apr. 1888	28 nov. 1909	»	—		0 723		
D. 182	<u>N</u>	<u>Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc./p.) (5)</u>	15 aprile 1886		»	—		1 196		
183	<u>N-Re-Ba</u>	<u>Battipaglia — Potenza Inferiore</u>	14 giug. 1863	1 sett. 1860	0 287	A. F. V. Potenza Inferiore — P. D. U. per Metaponto.		91 001		
184	<u>N</u>	<u>Gaeta Elena — Sparanise</u>	4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.		55 208		
185	<u>N-A</u>	<u>Termoli — Benevento</u>	12 febb. 1882	21 ott. 1883	»	—		170 814		
186	<u>N-Ro</u>	<u>Campobasso — Carpinone — Isernia</u>	—	—	»	—		»		
			1 agos. 1894	14 giug. 1900	»	—		28 608		
			—	—	»	—		»		
187	<u>N</u>	<u>Benevento — [Avellino] — Napoli (st. c.)</u>	3 giug. 1846	8 mar. 1891	»	—		102 921		
			—	—	»	—		»		
188	<u>N-Ba</u>	<u>Rocchetta S. Antonio — Avellino</u>	29 mar. 1892	27 ott. 1895	»	—		118 004		
189	<u>N</u>	<u>Napoli (st. c.) — Gragnano</u>	—	—	»	—		»		
			19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.		9 971		
D. 189	<u>N</u>	<u>Castellammare di Stabia (st.) — [Castellammare di Stabia (sc./p.) (5)]</u>	15 aprile 1886		»	—		2 404		
190	<u>N</u>	<u>Caserta — Castellammare di Stabia (st.)</u>	—	—	»	—		»		
			4 maggio 1885	—	»	—		30 229		
			—	—	»	—		»		
191	<u>N</u>	<u>Nocera Inferiore — Codola</u>	1 maggio 1882		»	—		3 318		

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1								
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17+18+19				17+18+21												
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO CONQUISTATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee	
In complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media	NUMERO d'ordine delle linee																												
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media																														
- metri	km.-m.			km.-m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		km.-m.	assoluta	relativa o media		km.-m.	assoluta	chilometri - metri		km.-m.																						
72 408	0 582	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	179	72 582	»	»	72 582	72 582	»	»	72 582	»	72 582	»	72 582	72 582	182																					
0 723	2 281	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 1+989.	182	4 697	»	»	4 697	4 697	»	»	4 697	»	4 697	»	4 697	4 697	R [182-D 197]																					
	1 698	Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.).	D. 179																																			
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. D.	182	1 475	»	»	1 475	1 475	»	»	1 475	»	1 475	»	1 475	1 475	D. 182																					
91 238	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	182	91 290	»	»	91 290	91 290	»	»	91 290	»	91 290	»	91 290	91 290	183																					
56 123	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	178	59 124	»	»	59 124	59 124	»	»	59 124	»	59 124	»	59 124	59 124	184																					
170 814	0 292	A. F. V. Termoli — P. D. U. .	149	171 518	»	»	171 518	171 518	»	»	171 518	»	171 518	»	171 518	171 518	185																					
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento .	181																																			
28 608	0 309	P. D. E. — A. F. V. Carpinone. .	176	28 912	»	»	57 739	47 108	»	»	47 108	»	47 108	»	47 108	28 912	186																					
»	»	—	»	»	10 631	176			10 631	»		»		10 631				»	10 631	»																		
102 921	0 320	A. F. V. Benevento — P. D. U. .	181	103 495	»	»	124 550	103 495	»	»	103 495	»	103 495	»	103 495	103 495	187																					
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cancello. .	179		»	21 055			179	21 055		»		»				21 055	»	21 055	»																	
118 004	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	197	118 729	»	»	118 729	118 729	»	»	118 729	»	118 729	»	118 729	118 729	188																					
	0 365	P. D. E. — A. F. V. Avellino . .	187																																			
10 131	0 482	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.	182	10 453	»	»	31 661	31 661	»	»	31 661	»	31 661	»	31 661	10 453	189																					
2 404	0 674	A. F. V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.). — P. D. D.	189	3 078	»	»	3 078	3 078	»	»	3 078	»	3 078	»	3 078	3 078	D. 189																					
30 229	0 291	A. F. V. Cancello — P. D. U. .	179	30 928	»	»	48 425	48 425	»	»	48 425	»	48 425	»	48 425	30 928	190																					
	0 408	P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.).	182		»	5 707			189	»		»		»				»	»	»	»																	
3 318	0 717	A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola).	182	4 252	»	»	4 252	4 252	»	»	4 252	»	4 252	»	4 252	4 252	191																					
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Codola. . .	187																																			

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6		7		8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		lunghezza di costruzione				
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme				
			della linea		esten- sione	specificazione		km. - m.		chilometri	
192	N	Mercato S. Severino — Salerno	14 gennaio 1902		»		—				17 014
193	N	Sicignano — Lagonegro	30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.				76 721	
194	Ba- <u>A-N</u>	Foggia — Brindisi (st.)	11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 787 0 528	P.D.E. da Castellammare Adri- tica — A. F. V. Foggia. A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.				233 512	
D. 194	Ba	Barletta (st.) — Barletta (sc./p.) (5)	16 ottobre 1914		1 353	A. F. U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario di corsa.				2 005	
D ¹ . 194	Ba	Bari (st.) — Bari (sc./p.) (5) (62)	30 marzo 1916		1 701	A. F. U. Bari sc./p. — Estremo binario di corsa.				3 294	
D ² . 194	Ba	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.) (5)	12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — E- stremo binario di corsa.				1 567	
195	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).				37 886	
196	Ba	Lecce — Gallipoli (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. U. al porto.				52 559	
D. 196	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.) (5)	1 agosto 1903		»		—				0 579
197	Ba- <u>A-N</u>	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.				48 752	
198	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza Inferiore	10 agos. 1892	18 sett. 1897	»		—				68 508
199	Ba-N- <u>Re</u>	Potenza Inferiore — Metaponto	15 giug. 1875	27 dic. 1880	»		—				106 294
200	Ba- <u>Re</u>	Metaponto — Taranto (st.)	28 febbraio 1869		0 382	P. D. E. da Reggio Calabria — A. F. V. Metaponto.				42 657	
201	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).				68 838	
D. 201	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (5) . . . . .	...		»		—				0 320
D ¹ . 201	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (5)	28 febbraio 1869		»		—				0 447
202	Ba	Nasici — Colle Basso	26 maggio 1917		1 261	A. F. V. Colle Basso — Estremo binario di corsa.				16 705	
203	Ba	Nasici — Buffoluto (deposito munizioni) (5)	25 gennaio 1916		»		—				4 436
204	Ba	Bari — Taranto (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	»		—				113 446

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8					8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee
In complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media						
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	dei tronchi comuni di esercizio	assoluta	relativa o media									
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.	km. - m.	chilometri - metri										
17 014	0 319	A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U.	187	17 615	»	»	17 615	17 615	»	»	17 615	»	17 615	17 615	192		
	0 232	P. D. E. — A. F. V. Salerno . .	182														
76 900	1 526	A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).	183	78 247	»	»	78 247	78 247	»	»	78 247	»	78 247	78 247	193		
234 807	»	—	»	233 512	»	»	233 512	233 512	»	»	233 512	»	233 512	233 512	194		
3 368	0 895	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. D.	194	2 400	»	»	2 400	2 400	»	»	2 400	»	2 400	2 400	D. 194		
4 995	0 741	A. F. V. Bari (st.) — P. D. U. .	»	4 348	»	»	4 348	4 348	»	»	4 348	»	4 348	4 348	D ¹ . 194		
	0 313	P. D. U. — P. D. D. per il porto.	»														
1 659	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D.	194	1 644	»	»	1 644	1 644	»	»	1 644	»	1 644	1 644	D ² . 194		
38 238	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	194	38 364	»	»	38 364	38 364	»	»	38 364	»	38 364	38 364	195		
52 906	0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. . . .	195	52 961	»	»	52 961	52 961	»	»	52 961	»	52 961	52 961	196		
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D.	196	0 926	»	»	0 926	0 926	»	»	0 926	»	0 926	0 926	D. 196		
49 112	0 542	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	194	49 294	»	»	49 294	49 294	»	»	49 294	»	49 294	49 294	197		
68 508	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	197	69 085	»	»	69 085	69 085	»	»	69 085	»	69 085	69 085	198		
	0 349	P. D. E. — A. F. V. Potenza Inferiore.	183														
1 06 294	0 237	A. F. V. Potenza Inferiore — P. D. U.	183	107 081	»	»	107 081	107 081	»	»	107 081	»	107 081	107 081	199		
	0 550	P. D. E. — A. F. V. Metaponto .	200														
43 039	0 730	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	201	43 387	»	»	43 387	43 387	»	»	43 387	»	43 387	43 387	200		
69 568	0 331	P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.)	194	69 169	»	»	69 169	69 169	»	»	69 169	»	69 169	69 169	201		
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) — P. D. D.	201	0 674	»	»	0 674	0 674	»	»	0 674	»	0 674	0 674	D. 201		
0 447	»	—	»	0 447	»	»	0 447	0 447	»	»	0 447	»	0 447	0 447	D ¹ . 201		
17 966	0 320	A. F. V. Nasisi — P. D. U. . .	201	17 025	»	»	17 025	17 025	»	»	17 025	»	17 025	17 025	202		
4 438	0 320	A. F. V. Nasisi — P. D. U. . .	201	4 758	»	»	4 758	4 758	»	»	4 758	»	4 758	4 758	203		
113 445	0 511	A. F. V. Bari — P. D. U. . . .	194	114 529	»	»	114 529	114 529	»	»	114 529	»	114 529	114 529	204		
	0 578	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	201														

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA all'esercizio			LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione		
						estensione km. - m.	specificazione		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
LINEE STATISTICHE								
205	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle. } Spinazzola — Gioia del Colle.	1 agos. 1891	1 agos. 1892	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. per Gioia del Colle.	55 790	
				1 agosto 1892	»	—	82 679	
206	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia	12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	35 199	
207	Ba-A-N	Foggia — Lucera.	1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.	18 741	
208	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città) (63)	15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714	
209	Ba	Ofantino — Margherita di Savoia	13 ottobre 1870		1 462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.	4 248	
			1 febbraio 1884					
210	Ba	Barietta (st.) — Spinazzola	1 agosto 1895		»	—	64 818	
211	Ba	Zollino — Otranto	20 nov. 1868	1 mag. 1869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	9 442	
		Maglie — Otranto.		22 settembre 1872	»	—	18 020	
212	Re-N	Battipaglia — Reggio di Calabria (st. c.).	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	399 266	
D. 212	Re-P	Villa S. Giovanni (st.) — { P. D. D. — <u>Villa S. Giovanni</u> (sc./f. b.) (pontile 1°) (64). P. D. I. — <u>Villa S. Giovanni</u> (sc./f. b.) (pontile 2°) (64).	...	...	»	—	0 256
			...	...	»	—	0 389
			...	...	»	—	1 075
D. 212	Re-P	P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — <u>Villa S. Giovanni</u> (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (64).			»	—		
D. 212	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) — <u>Reggio di Calabria</u> (sc./p.) (64).	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario.	1 271	
213	Re-Ba	Metaponto — Reggio di Calabria (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	»	—	428 396	
214	Re	Sibari — Cosenza [F.S.]	16 nov. 1876	18 genn. 1879	0 180	A. F. V. Cosenza [F.S.] — P. D. U. per Pietrafitta.	68 525	
R [214-8]	Re	Cosenza [F.S.] — Cosenza Casali [F.S.] (65)	9 ottobre 1916		»	—	0 884	
215	Re	Paola — Cosenza [F.S.]	Paola — Castiglione Cosentino		2 agosto 1915	»	—	27 561
			Castiglione Cosentino — Cosenza [F.S.]					

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1																								
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17+18+19				17+18+21																												
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																													
IN TERRITORIO ITALIANO																							IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ITALIANO																													
																							IN TERRITORIO CONQUISTATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO																											
																							lunghezza dei tratti comuni di costruzione		lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata		lunghezza reale esercitata in media																									
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa o media																																										
- metri		km.-m.				km.-m.		estensione		km.-m.		chilometri - metri																																										
56	217	0	178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	197	55	968	»	»	55	968	»	»	55	968	»	»	55	968	»	»	55	968	»	»	55	968	»	»	55	968	205																						
82	679	0	427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U.	205	83	325	»	»	139	293	»	»	83	325	»	»	83	325	»	»	83	325	»	»	83	325	»	»	83	325	206																						
		0	219	P. D. E. — A. F. V. Gioia del Colle	204																																																	
35	615	0	485	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	194	35	684	»	»	35	684	»	»	35	684	»	»	35	684	»	»	35	684	»	»	35	684	»	»	35	684	207																						
19	010	0	612	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	194	19	353	»	»	19	353	»	»	19	353	»	»	19	353	»	»	19	353	»	»	19	353	»	»	19	353	208																						
6	832	0	269	A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [l. p.]	194	6	983	»	»	6	983	»	»	6	983	»	»	6	983	»	»	6	983	»	»	6	983	»	»	6	983	209																						
5	710	0	375	A. F. V. Ofantino — P. D. U. verso Foggia [regresso].	194	4	623	»	»	4	623	»	»	4	623	»	»	4	623	»	»	4	623	»	»	4	623	»	»	4	623	210																						
64	618	0	437	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. U.	194	65	682	»	»	65	682	»	»	65	682	»	»	65	682	»	»	65	682	»	»	65	682	»	»	65	682	211																						
		0	427	P. D. E. — A. F. V. Spinazzola .	205																																																	
9	663	0	359	A. F. V. Zollino — P. D. U. . .	196	9	801	»	»	28	072	»	»	9	801	»	»	9	801	»	»	9	801	»	»	9	801	»	»	9	801	212																						
18	020	0	251	A. F. V. Maglie — P. D. U. . .	211	18	271	»	»					18	271	»	»	18	271	»	»	18	271	»	»	18	271	»	»	18	271	»	»	18	271																			
399	542	0	408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	182	399	674	»	»	399	674	»	»	399	674	»	»	399	674	»	»	399	674	»	»	399	674	»	»	399	674	D. 212																						
0	256	0	275	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. D. (sul binario di corsa).	212	0	531	»	»	1	119	»	»	1	119	»	»	1	119	»	»	1	119	»	»	1	119	»	»	1	119	D. 212																						
0	369	0	199	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. E. (per il binario di manovra).	212	0	568	»	»	1	723	»	»	1	723	»	»	1	723	»	»	1	723	»	»	1	723	»	»	1	723	D. 212																						
1	075	0	648	P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Estremo binario sul pontile 2°.	212	1	723	»	»	1	723	»	»	1	723	»	»	1	723	»	»	1	723	»	»	1	723	»	»	1	723	D. 212																						
1	463	0	146	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia.	212	3	133	»	»	3	133	»	»	3	133	»	»	3	133	»	»	3	133	»	»	3	133	»	»	3	133	D. 212																						
		1	716	P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc/p).	212																																																	
428	396	0	382	A. F. V. Metaponto — P. D. U.	200	429	054	»	»	429	054	»	»	429	054	»	»	429	054	»	»	429	054	»	»	429	054	»	»	429	054	213																						
		0	276	P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	212																																																	
68	705	0	180	A. F. V. Sibari — P. D. U. . .	213	68	705	»	»	68	705	»	»	68	705	»	»	68	705	»	»	68	705	»	»	68	705	»	»	68	705	214																						
0	884	0	180	A. F. V. Cosenza [F. S.] — P. D. U.	214	1	064	»	»	1	064	»	»	1	064	»	»	1	064	»	»	1	064	»	»	1	064	»	»	1	064	R [214-3]																						
		0	385	A. F. V. Paola — P. D. U. . .	212																																																	
27	561	0	107	P. D. I. con la linea Sibari — Cosenza [F. S.] — P. D. E. a Castiglione Cosentino.	214	28	181	»	»			»	»			»	»			»	»			»	»			28	181																									
		0	178	P. D. E. — A. F. V. Castiglione Cosentino.	214					35	077	»	»	35	077	»	»	35	077	»	»	35	077	»	»	35	077	»	»	35	077	215																						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	808	»	»	214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																						

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
								tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
della linea		estensione km. - m.	specificazione						
216	Re	S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748		
217	P	Messina (st. c.) — Palermo (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 567		
218	P	Palermo (st. c.) — Castelvetro	1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A. F. V. Castelvetro — P. D. U. per Trapani.	119 053		
D. 218	P	Palermo (st. c.) — Palermo (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.	1 892		
R [D. 218-218]	P	Palermo (sc./p.) — Palermo (Lolli) (5)	—	—	»	—	»		
219	P	Castelvetro — Trapani.	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.	74 284		
220	P	Messina (st. c.) — Catania (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 123		
D. 220	P-Re	Messina (sc./p.) — Messina (st. c.) (5) . . . . .	...	...	»	—	0 499
		Messina (sc./l. b.) (invasatura superiore) } — P. D. D. — Messina (st. c.) (66) . . . . .	...	...	»	—	0 084
		Messina (sc./l. b.) (invasatura inferiore) }	...	...	»	—	0 080
221	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi.	1 lugl. 1869	1 mar. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.)	114 680		
D. 221	P	Catania (st.) — Catania (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		»	—	0 757		
222	P	S. Caterina Xirbi — Palermo (st. c.)	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto.	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 688	
			Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.).	—	—	»	—		
223	P	Catania (st.) — Siracusa (st.).	Catania (st.) — Bicocca.	—	—	»	—	»	
			Bicocca — Siracusa (st.).	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.		78 746
D. 223	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc./p.) (67)	13 agosto 1892		0 034	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 287		
224	P	Catania (st.) — Caltagirone.	Catania (st.) — Bicocca.	—	—	»	—	»	
			Bicocca — Valsavoia	—	—	»	—		
			Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.		66 344

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8					8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO COM- QUESTATO	IN TERRI- TORIO ESTERO	IN TERRI- TORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata												
in complesso	esten- sione	specificazione	riferi- mento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media			
					estensione	riferi- mento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.									
45 748	0 208	A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U.		212												
	0 185	P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina.		213	46 226	»	46 226	46 226	»	»	46 226	»	46 226	46 226		216
230 567	0 635	A. F. V. Messina (st. c.) — P. D. U.		220	231 202	»	231 202	231 202	»	»	231 202	»	231 202	231 202		217
119 180	0 841	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U.		217	119 894	»	119 894	119 894	»	»	119 894	»	119 894	119 894		218
2 107	4 911	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).		218	6 808	»	6 808	6 808	»	»	6 808	»	6 808	6 808		D. 218
»	»	—		»	»	1 592	D. 218	2 518	2 518	»	»	2 518	»	2 518	»	R [D.218-218]
74 298	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U.		218	74 420	»	74 420	74 420	»	»	74 420	»	74 420	74 420		219
94 421	0 647	P. D. E. — A. F. V. Catania (st.)		221	94 770	»	94 770	94 770	»	»	94 770	»	94 770	94 770		220
0 490	0 075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.)		220	0 574	»	0 574	0 574	»	»	0 574	»	0 574	0 574		D. 220
0 084	0 320	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.)	D. 220	220	0 404	»	0 851	0 851	»	»	0 851	»	0 851	0 851		
0 080	0 367	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. A. F. V. Messina (st. c.)	D. 220	220	0 447	»										
115 327	0 261	P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.		222	114 941	»	114 941	114 941	»	»	114 941	»	114 941	114 941		221
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) — P. D. D.		221	0 914	»	0 914	0 914	»	»	0 914	»	0 914	0 914		D. 221
83 187	»	—		»	82 688	»	»	125 805	125 805	»	»	125 805	»	125 805	82 688	222
»	»	—		»	»	43 117	217							»		
»	»	—		»	»	7 468	221	86 308	86 308	»	»	86 308	»	86 308	»	
79 120	0 184	A. F. V. Bicocca — P. D. U. . .		221	78 930	»	»	»	»	»	»	»	»	78 930		223
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D.		223	1 568	»	»	1 568	1 568	»	»	1 568	»	1 568		D. 223
»	»	—		»	»	7 468	221							»		
»	»	—		»	»	15 514	223	89 478	89 478	»	»	89 478	»	89 478	»	224
66 533	0 152	A. F. V. Valsavoia — P. D. U. . .		223	66 496	»	»							66 496		

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA			LINEE		
			all'esercizio			lunghezza di costruzione		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		estensione	specificazione	chilometri				
		LINEE STATISTICHE						
225	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicatti.		217 361
D. 225	P	Licata (sc./p.) — Licata (st.) (5) Licata molo (sc. ma.) (5)	26 novembre 1888		»	—		1 260
			26 novembre 1888		»	—		0 270
226	P	Licata (st.) — Canicatti	24 sett. 1876	24 febb. 1881	»	—		45 043
227	P	S. Caterina Xirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A. F. V. Canicatti — P. D. U. per Licata.		34 963
228	P	Canicatti — Aragona Caldare. Canicatti — Bivio Canicatti Bivio Canicatti — Aragona Caldare.	—	—	»	—		»
			3 novembre 1880		»	—		26 843
229	P	Roccapalumba Alia — Aragona Caldare	1 sett. 1870	16 dic. 1876	»	—		55 165
230	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)	1 novembre 1874		0 240	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare.		19 053
					0 326	A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.		
D. 230	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (5)	1 novembre 1874		»	—		0 637
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano.	—	—	64 344	—		13 782 496
II	—	Linee esercitate dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*).	—	—	»	—		»
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio estero.	—	—	64 344	—		13 782 496
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », (**).	—	—	0 255	—		39 015
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	1918	—	64 599	—		13 821 513
			1917	—	63 951	—		13 144 141
			1916	—	2 300	—		505 608
			1915	—	53 413	—		13 628 413
			1914	—	61 141	—		13 595 372
				—	58 522	—		13 474 295

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO ITALIANO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee
In complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media						
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media								
- metri	km.-m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.	chilometri - metri							
217 617	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U.	223	217 705	»	»	217 705	217 705	»	»	217 705	»	217 705	217 705	225	
1 280	0 213	P. D. I. — A. F. V. Licata (st.) .	225	1 473	»	»	2 013	2 013	»	»	2 013	»	2 013	2 013	D 225	
0 270	0 270	Estremo binario Licata molo (sc./ma.) — P. D. I. per Licata (st.) [regresso].	D. 225	0 540	»	»										
45 043	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U.	225	45 565	»	»	45 565	45 565	»	»	45 565	»	45 565	45 565	226	
	0 286	P. D. E. — A. F. V. Canicatti. .	227													
35 190	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.	222	35 201	»	»	35 201	35 201	»	»	35 201	»	35 201	35 201	227	
»	»	—	»	»	2 385	227	29 468	29 468	»	»	29 468	»	29 468	»	228	
26 848	0 240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	230	27 088	»	»										
55 165	0 135	A. F. V. Roccapalumba Alia — P. D. U.	222	55 540	»	»	55 540	55 540	»	»	55 540	»	55 540	55 540	229	
	0 240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	230													
19 619	»	—	»	19 053	»	»	19 053	19 053	»	»	19 053	»	19 053	19 053	230	
0 637	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.	230	0 711	»	»	0 711	0 711	»	»	0 711	»	0 711	0 711	D. 230	
13 846 842	279 182	—	»	(***) 14 057 894	1 091 835	»	15 149 729	14 613 910	11 477	»	»	»	»	13 574 925	I	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	11 808	»	»	»	»	»	II	
13 846 842	279 182	—	»	(***) 14 057 894	1 091 835	»	15 149 729	»	»	»	14 637 195	»	»	»	III	
39 270	1 930	—	»	40 954	»	»	40 954	»	»	»	»	40 954	»	40 954	IV	
13 836 112	231 121	—	»	(***) 14 098 848	1 091 835	»	15 190 683	»	»	»	»	»	14 686 341	13 615 879	V	
13 208 091	264 481	—	»	13 408 622	1 060 225	»	14 468 847	14 798 498	18 370	»	»	40 954	14 857 828	13 829 577		
507 903	8 522	—	»	514 130	»	»	514 130	»	»	»	»	»	»	»		
13 690 343	269 744	—	»	13 898 157	1 065 312	»	14 963 469	14 840 908	19 897	»	»	40 954	14 901 759	13 872 728		
13 656 520	265 441	—	»	13 860 820	1 053 334	»	14 914 154	14 761 440	11 647	»	»	41 880	14 814 967	13 801 906		
13 532 817	255 534	—	»	13 729 829	1 046 369	»	14 776 198	14 629 167	»	»	»	43 317	14 672 484	13 679 651		

1	3	6	7	8	9
		6 + 8			
NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE	LINEE ESERCITATE			
		lunghezza di costruzione			
		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	In complesso
		estensione	specificazione		
km. - m.		chilometri - metri			

RIEPILOGO DELLE

I	1 a 230 + [R, D] + [A 77-C].	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano.	64	—	13 783	13 847	
II	A [1, 50, 58-B]	Linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.	»	—	»	»	
III	1 a 230 + [R, D] + [A 77-C], + [(1, 50, 58-B)].	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano ed estero.	64	—	13 783	13 847	
IV	A [E-42, 45, 105]	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».	»	—	39	39	
	1 a 230 + [R, D] + [A 77-C] + (1, 50, 58-B), [(E-42, 45, 105)].		1918	64	—	13 822	13 886
			1917	64	—	13 144	13 208
				2	—	506	508
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	1916	62	—	13 628	13 690
			1915	61	—	13 595	13 656
			1914	59	—	13 474	13 533

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
			8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO D'ORDINE delle linee	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ITALIANO			
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media				
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media				chilometri - metri			
			estensione	riferimento alle linee a cui appartengono										
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.								

LUNGHEZZE (*)

279	—	»	14 058	1 092	»	15 150 ^(***)	14 614	(26) 11	»	»	»	»	13 575	I a 230 + [R, D] + [A 77-C].	I
»	—	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	A [1, 50, 58-B]	II
279	—	»	14 058	1 092	»	15 150 ^(***)	»	»	»	14 637	»	»	»	I a 230 + [R, D] + [A 77-C], + [1, 50, 58-B].	III
2	—	»	41	»	»	41	»	»	»	»	41	»	41	A [R-42, 45, 105]	IV
281	—	»	14 099	1 092	»	15 191 ^(***)	»	»	»	»	»	14 666	13 616	I a 230 + [R, D] + [A 77-C] + (1, 50, 58-B), [(R-42, 45, 105)].	V
265	—	»	13 409	1 060	»	14 469	»	»	»	»	14 858	13 830	—		
8	—	»	514	»	»	514	»	»	»	»	»	»	—		
270	—	»	13 898	1 065	»	14 963	»	»	»	»	14 902	13 873	—		
266	—	»	13 861	1 053	»	14 914	14 761	12	»	»	42	14 815	13 802	—	
256	—	»	13 730	1 047	»	14 777	14 629	»	»	»	44	14 673	13 680	—	

1	2	3	4		5		6		7		8			
			APERTURA		LINEE		lunghezza di costruzione		estesa d'asse tra le stazioni estreme		estesa d'asse tra le stazioni estreme			
			all'esercizio		del primo tronco		del'ultimo tronco		specificazione		specificazione		estesa d'asse tra le stazioni estreme	
			della linea		km. - m.		km. - m.		specificazione		specificazione		Chilometri	
		LINEE STATISTICHE												
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina												
		Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc. f. b.) (68)		1 novembre 1899										
		Villa S. Giovanni (sc. f. b.) — Messina (sc. f. b.) (65)		1 febbraio 1905										
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—										
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (59) (a scartamento ridotto dal N. I al N. IX)												
		I Bivio Sciacca — S. Carlo — Castelvetro [tronco Gibellina — S. N. n. f. a. — Castelvetro].		20 giug. 1910	20 agos. 1916	0 202	Estremo binario di corsa — A. F. V. di Gibellina.				25 326			
		II Castelvetro — Menfi — Sciacca		20 giug. 1910	21 feb. 1914	0 184 0 297	P. D. E. da Gibellina — A. F. V. Castelvetro. A. F. V. Sciacca — Estremo binario di corsa.				49 130			
		III Canicattì — Naro — Girgenti [tronco Canicattì — Narò].			28 febbraio 1911	0 255	A. F. V. Narò — P. D. U. per Licata (st.)				14 280			
		IV Narò — Palma — Licata (st.) — Licata (sc. ma. [tronco Narò — Camastra — Licata (st.)		4 dic. 1911	7 ott. 1915						36 723			
		V Porto Empedocle (st.) — Bivio Greci — Ribera — Sciacca [tronco Porto Empedocle (st.) Ribera]		16 dic. 1911	26 feb. 1917	0 343 0 325	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle (st.). A. F. V. Ribera — Estremo binario di corsa.				51 864			
		VI Assoro — Valguarnera — Piazza Armerina [tronco Assoro — Valguarnera — Grottafaldia].		25 apr. 1912	29 agos. 1914	0 293	A. F. V. Grottafaldia — Estremo binario di corsa.				21 176			
		VII Bivio Greci — Bivona — Lercara bassa [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].		20 agos. 1912	12 sett. 1914	0 198	Estremo binario di corsa — A. F. V. Bivio Filaga.				21 343			
		VIII Assoro — Leonforte [tronco Assoro — Cavalestore]			8 marzo 1918	0 299	A. F. V. Cavalestore — Estremo binario di corsa.				5 647			
		IX Bivio Filaga — Prizzi — Palazzo Adriano [tronco Bivio Filaga — Prizzi].			16 marzo 1918	0 257	A. F. V. Prizzi — Estremo binario di corsa.				4 468			
		TOTALI: linee a scartamento ridotto costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.		—	—	2 653					229 957			
		Linee in esercizio provvisorio.												
		Ia Palermo (Sant' Erasmo) — Corleone (74).		16 ag. s. 1936	20 dic. 1936	0 081 0 142	Estremo binario di corsa — A. F. V. Palermo Sant' Erasmo. A. F. V. Corleone — Estremo binario di corsa.				67 390			
		TOTALI: linee a scartamento ridotto esercitate dallo Stato		—	—	2 826					297 356			

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio km. - m.	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media				
in complesso metri	estensione km.-m.	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronco comune di esercizio		assoluta km. - m.	relativa o media		di metri					
				estensione km. - m.	riferimento alle linee a cui appartengono										
»	»	—	»	»	»	»	»	15 000	»	»	15 000	»	15 000	15 000	R. N. D. 212 / D. 220 Re / P
»	»	—	»	»	»	»	»	8 000	»	»	8 000	»	8 000	8 000	R. N. D. 212 / D. 220 Re / P
»	»	—	»	»	»	»	»	23 600	»	»	23 000	»	23 000	23 000	
25 528	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelcstrano	II	25 510	»	»	25 510	25 510	»	»	25 510	»	25 510	25 510	I
49 611	»	—	»	49 180	»	»	49 130	49 130	»	»	49 130	»	49 130	49 130	II
14 685	»	—	»	(70) 14 280	»	»	14 280	14 280	»	»	14 280	»	14 280	14 280	III
36 728	0 255	A. F. V. Napoli — P. D. U. . . .	»	36 978	»	»	36 978	36 978	»	»	36 978	»	36 978	36 978	IV
52 582	»	—	»	51 864	»	»	51 864	51 864	»	»	51 864	»	51 864	51 864	V
21 469	»	—	»	(70) 21 176	»	»	21 176	21 176	»	»	21 176	»	21 176	21 176	VI
21 541	»	—	»	21 343	»	»	21 343	21 343	»	»	21 343	»	21 343	21 343	VII
5 940	»	—	»	5 647	»	»	5 647	4 625	»	»	4 625	»	4 625	4 625	VIII
4 725	0 194	A. F. V. Bivio Filaga — P. D. U.	VII	4 662	»	»	4 662	3 717	»	»	3 717	»	3 717	3 717	IX
232 610	0 633	—	»	230 590	»	»	230 590	228 623	»	»	228 623	»	228 623	228 623	
67 572	»	—	»	67 399	»	»	67 399	56 504	»	»	56 504	»	56 504	56 504	I ^a
300 182	0 633	—	»	297 989	»	»	297 989	285 127	»	»	285 127	»	285 127	285 127	

Annotazioni

- (1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».
- (2) [9, 40, 54, 55, 70/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.
- La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi contro pagamento di provvisionali (art. 3) e salvo conguaglio fino a risoluzione definitiva di ogni ragione di debito o credito verso le società concessionarie. Con successiva legge 27 giugno 1912, n. 638, fu stabilito il conguaglio, con effetto dal 1° luglio 1912 (art. 2), delle provvisionali liquidate alle società concessionarie in base alla legge precedente, con quelle determinate dall'art. 1° di questa nuova legge; cioè nella misura della compartecipazione media ai prodotti lordi liquidati nell'anno in cui fu notificata la diffida e nei quattro precedenti, seguendo i modi e i termini nella legge stessa definiti.
- [9/3] « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » per la linea Torino — Pinerolo.
- [40/3] « Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso » per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.
- [54, 55/3] « Società anonima Briantea » per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza. In data 15 novembre 1918, fra l'Amministrazione dello Stato e la « Società anonima Briantea per la costruzione della ferrovia da Monza a Calolzio », concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Monza-Calolzio, in relazione alle dichiarazioni scambiate fra le parti in data 19 maggio e 18 giugno 1910 ed accettate, restando fissata la data della decorrenza del riscatto al 1° gennaio 1905 e il corrispettivo globale in lire 8.144.455,98, tenuto conto delle ragioni di debito e di credito reciproche, per il conto di conguaglio previsto dall'art. 3 della legge 11 luglio 1909, n. 488.
- La convenzione ha avuto effetto con l'emaneazione del decreto di approvazione di essa [D. J. 22 dicembre 1918, n. 2104].
- [70/3] « Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona » per la linea Cremona — Mantova.
- (3) [10/3] Concessionaria la « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ». Lo Stato, con formale atto di diffida (21 luglio 1914), ha dichiarato alla « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » concessionaria della ferrovia da Pinerolo a Torre Pellice (convenzione 1° aprile 1881, approvata con legge 23 luglio 1881, n. 349), di voler riscattare questa ferrovia a decorrere dal 23 luglio 1915. La legge 8 aprile 1915, n. 509, ha approvato (art. 1) la diffida come sopra notificata e stabilito (art. 2) che l'indennità di riscatto sia determinata a norma dell'art. 284 della legge 22 marzo 1865, n. 2248 (alleg. F), e sia corrisposta alla società concessionaria, in pendenza della liquidazione di tale indennità, la provvisoria di cui all'art. 3 della legge 27 giugno 1912, n. 638, salvo conguaglio a norma di legge.
- (4) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909]. L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata, [legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17] ha assunto l'esercizio della linea Busca — Dronero fin dall'inizio.
- (5) [*]/3 Per il servizio merci.
- (*) D. 21 - R [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguono anche *treni operai*] - D. 43 - D. 50 - D. 62 - D. 63-67 - D. 75 - R [78 - R (94-112)] - D. 79 - R [79 - R (94-112)] - D. 82 - R [86/83] - 79] - R. [91-95] - 98. I - 98. II - D. 98 [Si eseguono anche *treni operai*] - R [98-106] - 100-104 - D. 105 - D. 112 - D. 125 - D.¹ 125 - R [128-126] - R [125-128] - D. 126 - R [126 - D. 126] - D.¹ 126 - 136 - D. 147 - D. 157-169 - D. 179 - [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D.¹ 179 - D.² 179 - D.³ 179 - R [182 - D. 179] - D. 182 - D. 189 - D. 194 - D.¹ 194 - D.² 194 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 196 - D. 201 - D.¹ 201 - 203 - D. 212 - D. 218 - R [D. 218-218] - D. 220 - D. 221 - D. 225 - D. 230.
- (6) {R [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).
- (7) {26 R [1-2]/3} Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).
- (8) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'Ing. Jacques Sutter [R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909]. L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 244, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [20 ottobre 1912].
- (9) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio d'entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ⁹⁶⁶] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15].
- (10) {A [E-42]/3} Linea in territorio italiano, esercitata dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (11) {A [E-45]/3} Tratto in territorio italiano esercitato dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (12) [[45/3] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.
- (13) [47, 162, 163, 172/3] In data 1° settembre 1917, fra l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato e la « Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo » fu stipulata una convenzione, per transigere le vertenze relative ai disavanzi delle Casse pensioni e di soccorso del personale ferroviario, verificatisi nel ventennio di gestione sociale e dei quali la società fu condannata a rispondere (sentenza 27 febbraio - 26 marzo 1914), per una somma liquidata consensualmente al 31 dicembre 1917 in lire 20 milioni e lire 21.460.000, compresi gli interessi del 3,65% fino al 31 dicembre 1917. La società è rimasta liberata da ogni obbligo e responsabilità verso lo Stato per detto titolo, mediante la cessione, a partire dal 1° gennaio 1918, delle linee ferroviarie

Porto Ceresio-Varese, Viterbo (P. Fiorentina)-Roma (Trastevere) con diramazione Ronciglione-Capranica e Roma (Termini-Albano-Nettuno, con gli annessi ed accessori contemplati in detta convenzione e alle condizioni e con le modalità nella stessa stabilite.

La convenzione è stata approvata con D. L. 13 settembre 1917, n. 1591, da convertire in legge.

- (14) { R [49-49]/3 } Deviazione da attivarsi soltanto in caso di interruzione della linea Milano (st. c.)-Verona (Porta Vescovo), fra le stazioni di Lonato e Desenzano, in corrispondenza al viadotto omonimo.
- (15) { R [49-76]/3 } Per l'istadamento diretto per la linea di Verona, senza impegnare la stazione di Brescia.
- (16) { R [49-61]/3 } Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.
- (17) [D. 49/3] In dipendenza dell'impegno assunto [R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6], il Governo, accogliendo la richiesta dell'« Impresa di Navigazione sul lago di Garda », concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 7], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.
- La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.
- (18) { A [50, 58-E]/3 } Tratto esercitato dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.
- (19) [62/12] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione di Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 57], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.
- (20) [67. a/6] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea « Circuito stazioni di Milano e raccordi ».
- (21) [67. a/13] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 50]
- (22) [67 3] Per il transito diretto:
R [80-57] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre: per non impegnare Milano (st. c.).
R [43-67] e R [67-66] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).
- (23) [70.8] Il limite della proprietà trovasi a km. 0 170 dall'A. F. V. di Mantova.
- (24) [75/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla sub-concessionaria « Società italiana di ferrovie e tramvie », coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
- L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (25) [D. 75/3] Costruito per ragioni militari.
- (26) { A [77-C]/3 } Tratto di congiunzione con linea situata in territorio conquistato.
- (27) { R [79-R (94—112)]/3 } Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).
- (28) [(*)/3] L'esercizio delle seguenti linee e tratti di linea, temporaneamente abbandonati nell'ottobre 1917, per effetto delle operazioni di guerra, fu ripreso nel 1918 alla data per ciascuna indicata qui appresso:
(*) 80 (29 novembre); 81 (14 novembre); 82 (tratto Lancenigo-Casarsa 5 dicembre, Codroipo-Udine 14 novembre); 84 (10 dicembre); 85 (8 dicembre); 92 (tratto Primolano-imbocco sud della galleria Cornon 17 dicembre).
Sulle seguenti linee e tratti di linea l'esercizio era ancora sospeso al 31 dicembre 1918:
R [S-82]; 86 (tratto Portogruaro-Meolo); 87; 88 (tratto Belluno-Montebelluna); 89 (tratto Portogruaro-Motta di Livenza-S. Biagio di Callalta); 90; 91 (tratto Susegana-Volpago).
- (29) { R [(S-82)/3] } Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine. Raccordo costruito durante la guerra per unire la linea Udine-Treviso con la linea Udine-Cervignano esercitata dalla « Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane ».
- (30) { R [83⁽⁸⁶⁾-79]/3 } Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.
- (31) [87/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910].
L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [8 agosto 1912].
- (32) [89, 90/3] Concessionaria della sola costruzione la « Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane » [R. D. 19 dicembre 1909, n. 220 — convenzione 6 dicembre 1909].
L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (33) [91/3] La costruzione di questa linea, a cura diretta dello Stato, fu autorizzata con R. D. 1 novembre 1914 n. 1244.
- (34) { R (91-95)/3 } Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.
- (35) [92.3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, con-

cessa [R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria « Società italiana ferrovia della Valsugana », rimanendo così risolta detta concessione.

L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

- (36) {R [94-112]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).
- (37) {R [98-98]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.
- (38) {R [98-106]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).
- (39) [99/3] Con legge 12 luglio 1908 n. 444 (art. 1) il governo fu autorizzato a provvedere alla costruzione della ferrovia direttissima Tortona-Genova. L'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio di questo tronco autorizzato con legge 21 luglio 1910 n. 380 (art. 15).
- (40) [101 a. 8] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.
- (41) [103/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903] al comune di Alessandria e per esso alla « Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (42) {A [E-105] 3} Tratto esercitato dalla « Società Parigi — Lione — Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (43) {R [103-117] 3} Per il transito [diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.)].
- (44) [114/3] Concessionaria la « Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ».
- (45) [111/8] I limiti della proprietà trovansi a km. 0 170 dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0 180 dalla P. D. E. di Modena.
- (46) [D. 112 3] Concessionario il « Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ». L'esercizio della diramazione da Ferrara (st. c.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla « Società italiana per le strade ferrate Meridionali » nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.
- (47) {R [112-109] 3} Per l'allacciamento diretto della linea Padova-Bologna con la stazione di Bologna (st. smist.).
- (48) {R [114-115] 3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.
- (49) [124 3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo, concessa [R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1° ottobre 1905 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla « Società italiana di ferrovie e tramvie », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risolta detta concessione.
L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913 (data di apertura all'esercizio).
- (50) [124 4-5] Data di ammissione al pubblico servizio per tutti i trasporti.
- (51) {R [125-126] 3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alle stazioni di Livorno per non impegnare Pisa (st. c.).
- (52) {R [125-125] 3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).
- (53) [D. 126/3] Per estensione di servizio nella stazione di Livorno (S. Marco).
- (54) [129, 133/3] Con legge 29 giugno 1913, n. 864 (art. 1) fu approvata la diffida notificata l'11 gennaio 1913, per il riscatto, a decorrere dall'11 luglio 1913, dei due tronchi di ferrovia Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano e Bagni di Lucca — Castelnuovo di Garfagnana e per la risoluzione, dalla stessa data, del contratto 14 luglio 1911 (approvato con R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434) di cessione dell'esercizio della ferrovia dello Stato Lucca — Bagni di Lucca. Successivi accordi col concessionario e con la società sub-concessionaria, autorizzati dall'art. 12 della legge citata, condussero a prorogare gli effetti della diffida sino al 1° maggio 1915, data quale data l'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio dei due tronchi e della linea anzidetti.
- (55) [130 3] Per il transito diretto:
R [122-135] essenzialmente dei treni merci da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni treni viaggiatori].
R [122-127] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).
R [134-135] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).
- (56) [137/3] Concessionaria della sola costruzione la « Società nazionale di ferrovie e tramvie » [R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1908]
L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (57) [138 3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [R. D. 8 settembre 1904, n. 566 - convenzione 4 settembre 1904] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.
L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada fu assunto dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [1° luglio 1910].

- (58) [144, 3] Concessionario il comune di Volterra [convenzione 23 giugno 1917 approvata con legge 5 aprile 1918, n. 137, art. 1].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [16 settembre 1912], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1], per tutta la durata della concessione [convenzione, art. 2] stabilita in anni 70 [convenzione, art. 1] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.
- (59) [164, D. 181/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.
- (60) [169/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):
R [158-159] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.
R [R (158-159)-168] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
R [158-167] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.
R [158-168] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
R [167-159] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.
R [167-168] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano e oltre a quelle facenti capo a Ciampino.
- (61) [R (182 - D. 179)/3] Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).
- (62) [D.¹ 194/3] Questo tratto serve a trasporti per conto dell'Autorità militare e dell'Amministrazione ferroviaria.
- (63) [208/3] Concessionario il « comune di Cerignola ».
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [D. M. 13 ottobre 1906], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 2 ottobre 1917 [D. M. 14 ottobre 1917], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1917. Durante l'anno 1913 l'esercizio fu proseguito per tacito accordo.
- (64) [D. 212, D.¹ 212/3] Villa S. Giovanni (sc./f.b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc./f.b.) e Villa S. Giovanni (sc./f.b.) — Messina (sc. f.b.).
- (65) [R [214-S]/3] Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali [F. C. L.], mediante tradotte, con materiale e personale delle ferrovie dello Stato, percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) [F. S.] — Cosenza Casali [F. C. L.]. Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano, per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle « Ferrovie Calabro-Lucane ». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.
- (66) [D. 220/3] Messina (sc./f.b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.
- (67) [D. 223/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.
- (*) [II/3] Totali delle linee A [1, 50, 58-E].
- (**) [IV/3] Totali delle linee A [E-42, 45, 105].
- (***) [{ I, III, V (Totali) } / 13] La differenza fra la lunghezza segnata in questa colonna e quella risultante dalla somma delle lunghezze indicate nelle colonne 8 e 10 dipende dalla deviazione (v. R [40-49]) costruita fra le stazioni di Lonato e Desenzano, ma da attivarsi soltanto in caso di interruzione della linea Milano (st. c.) — Verona (Porta Vescovo) [v. linea n. 49] (v. annot. n. 14).
-
- (68) [R. N. [$\frac{D.¹ 212}{Re}, \frac{D. 212}{Re} / \frac{D. 220}{P}] / 3]$ Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.
-
- (69) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La legge 4 dicembre 1902, n. 506, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a scartamento ridotto nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva legge 9 luglio 1905, n. 413, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25%. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con legge 12 luglio 1908, n. 444, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [legge 12 luglio 1906, n. 341] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [legge 28 dicembre 1906, n. 638]. La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai [sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* [R. D. 2 luglio 1911].

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [R. D. 30 maggio 1912, n. 593] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

(70) [III, VI/13] Il binario di corsa ha origine rispettivamente dopo gli A. F. V. di Canicatti (m. 35) e di Assoro (m. 39).

(71) [I^a/3] Con Decreto luogotenenziale 20 gennaio 1918, n. 219, viene affidato all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, in via provvisoria, a decorrere dal 1° marzo 1918, l'esercizio della ferrovia Palermo (S. Erasmo)-Corleone, già esercitata, pure in via provvisoria, d'ufficio, a cura del Ministero dei lavori pubblici.

PROSPETTO N. 4.

Anno 1918**RETE DI STATO****Manutenzione dell'armamento e della massicciata****Avvertenze.**

Nei dati esposti sono esclusi i *rinnoramenti e i rifacimenti di binari e deviatori.*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						rotale						
						tipo leggero		tipo pesante				
				ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lung- hezza	peso		metri	tonnellate
				chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate			
Linee della Rete delle Ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 230).												
A [I-E]	T	Modane (st. i.) — Confine francese (Modane confine)	»	»	»	»	»	»	»	»		
1	T	Confine francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova)	»	22 527	68 689	224	8 064	186	8 550	18 846		
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — Rho — Milano (st. c.)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	0 357	133 337	1 680	58 063	»	»	78 991	
			Rho — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»	
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	67 b	»	»	»	»	»	»	»	
3	T	Susa — Busoleno	»	6 597	»	9	0 240	»	»	0 400		
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	»	»	»	»	»	»		
			Chivasso — Ivrea	»	32 253	»	270	9 150	»	»	3 090	
5	T	Ivrea — Aosta	»	66 326	»	117	4 060	»	»	6 220		
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — Arona (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	»	»	»	»	»	»		
			Santhià — Arona (st.)	»	63 018	»	»	»	»	»	1 074	
7	T-M	Varallo Sesia — Vignale — Novara	Varallo Sesia — Vignale	»	50 218	»	»	»	»	»	1 866	
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»	
8	T-M	Domodossola (st. i.) — Vignale — Novara	»	85 728	2 867	9	0 315	»	»	7 445		
9	T	Torino (Porta Nuova) — Pinerolo	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	24	»	»	»	»	»	»		
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo	»	29 530	0 941	36	1 200	»	»	1 670	
10	T	Pinerolo — Torre Pellice	»	16 599	»	6	0 160	»	»	1 980		
11	T	Bricherasio — Barge	»	11 721	»	6	0 160	»	»	1 150		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	inietate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino		lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi				numero			metri	metri cubi			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-11]
98	2 680	1 300	»	2	1 910	1 450	5 803	1 160	»	2 066	»	2 150	»	»	»	»	»	1
110	3 338	3 472	1	30	5 995	11 300	114 132	17 422	»	12 575	2 607	5 996	1 577	»	3 087	3 572	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
25	0 750	0 150	»	»	»	0 140	0 412	»	»	309	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
108	3 650	0 530	»	»	0 220	0 180	1 851	»	»	385	215	433	»	»	»	»	»	6
»	»	0 450	»	»	»	0 300	1 723	1 558	»	1 581	47	223	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	4 229	»	»	340	193	653	6	»	»	»	»	9
»	»	»	»	1	0 417	0 120	0 504	1 059	»	460	98	260	84	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	0 535	3 415	3 580	»	1 617	145	1 851	166	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	0 220	»	»	»	0 120	2 327	»	»	460	»	129	»	»	»	»	»	11
6	0 150	0 190	»	»	0 100	0 040	1 119	»	»	564	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	0 140	»	»	»	0 010	0 320	»	»	309	»	»	»	»	»	»	»	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11							
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL											
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento							
		specificazione		ad un binario	a due binari	rotale		accessori di arma- mento									
						lunghezza	peso		lunghezza		peso						
		chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate										
12	T	Airasca — Saluzzo	»	33 506	»	57	1 320	»	»	1 620							
13	T	Saluzzo — Cuneo	»	31 675	»	21	0 700	»	»	0 835							
14	T	Torino (Porta Nuova) — Cuneo	} Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Cuneo	24	»	»	»	»	»	»							
		»									74 249	»	720	24 886	»	»	7 133
R [14-16]	T	Bivio Bra — Bivio Savigliano	»	0 640	»	»	»	»	»	»							
15	T	Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda	»	58 107	»	48	1 600	»	»	4 300							
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Cavallermaggiore	} Alessandria (st. c.) — Cantalupo Cantalupo — Cavallermaggiore	29	»	»	»	»	»	»							
		»									87 824	»	842	30 100	»	»	18 756
17	T	Cavallermaggiore — Moretta	»	14 634	»	36	0 920	»	»	0 450							
18	T	Savigliano — Saluzzo	»	14 226	»	36	0 990	»	»	0 420							
19	T	Busca — Bronero	»	12 103	»	»	»	»	»	»							
20	T	Torino (Porta Nuova) — S. Giuseppe di Cairo	} Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Carmagnola Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	24 14	»	»	»	»	»	»							
		»									95 618	»	706	25 420	12	0 607	21 410
		»									20 007	»	70	2 520	25	1 160	5 123
D. 21	T-G	S. Giuseppe di Cairo — Savona (Letimbro)	»	1 450	»	»	»	»	»	0 450							
22	T	Bastia Mondovì — Cuneo	»	34 917	»	12	0 400	»	»	2 460							
23	T	Ceva — Ormea	»	35 484	»	»	»	»	»	0 577							
24	T-M-G	Torino (Porta Nuova) — Alessandria (st. c.)	»	»	90 970	3 855	99 647	114	5 216	40 890							

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			• TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							per fosso a fuoco	da ponti		quercia	oerco, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi											
»	»	0 530	»	»	»	0 376	12 050	»	»	56	734	655	»	»	»	»	»	12
»	»	0 355	»	»	»	0 210	6 011	6 535	»	27	689	650	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
280	8 450	4 906	»	»	1 836	1 071	24 119	»	»	1 603	1 086	917	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [14-16]
6	0 200	1 750	»	»	»	0 450	8 410	»	»	172	856	802	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
291	10 000	5 801	»	2	0 760	1 611	6 680	2 000	»	1 804	497	1 721	6	»	»	»	»	
»	»	0 080	»	»	»	»	»	»	»	181	300	»	»	»	»	»	»	17
»	»	0 180	»	»	0 230	0 580	»	»	»	577	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	0 125	»	»	»	»	0 091	»	»	»	34	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
241	8 640	7 196	2	5	2 312	1 670	13 318	9 956	»	1 730	285	2 870	»	»	1 996	1 260	»	
29	1 058	4 100	2	1	0 923	0 476	3 366	»	»	138	100	173	»	»	»	»	»	21
221	7 298	1 290	»	3	0 648	0 580	1 220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 21
»	»	0 480	»	»	»	0 360	2 608	»	»	212	91	384	»	»	»	»	»	22
»	»	0 101	»	»	»	0 315	0 288	1 190	»	62	62	140	»	»	»	»	»	23
2 091	74 426	11 747	13	38	25 963	21 641	183 135	»	»	7 144	2 099	4 462	»	41	»	»	»	24

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	LUNGHEZZA di costruzione	BINARI PRINCIPALI						
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotaie				accessori di arma- mento	
					tipo leggero		tipo pesante			
			ad un binario	a due binari	lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate		
R [24-24]	<u>T-H-G</u>	<u>Alessandria</u> (st. smist.) — D. I. } lato Bivio Tanaro lato Bivio Bormida } — <u>Alessandria</u> (st. c.)	»	»	1 188	45	1 350	»	»	2 500
25	T	Torino (Porta Nuova) — Chieri } Torino (Porta Nuova) — Trofarello . Trofarello — Chieri }	24	»	»	»	»	»	»	»
26	T	Stazioni di Torino e rac- cordi. } a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist). } b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zap- pata] — Torino (Porta Susa) } c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora) } R [1-2] — Bivio Lagrange } Bivio Lagrange — Bivio Crocetta } — Torino (Porta Susa) } Bivio Crocetta — Torino (Porta Susa) }	»	»	3 654	»	»	»	»	0 280
			»	»	1 827	»	»	»	»	0 600
			2	»	»	»	»	»	»	»
			»	»	1 303	»	»	»	»	»
			2	»	»	»	»	»	»	»
27	T	Asti — Castagnole Lanze	»	»	19 347	»	»	»	»	0 800
28	<u>T-G</u>	Asti — Acqui	»	»	43 748	»	12	0 450	»	5 000
29	<u>T-H-G</u>	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Acqui</u>	»	»	26 070	7 341	307	11 024	»	15 242
30	<u>T-G</u>	<u>Acqui</u> — S. Giuseppe di Cairo	»	»	47 508	»	443	15 920	»	16 500
31	T	Chivasso — Asti	»	»	50 482	»	»	»	»	0 200
32	T	Chivasso — Casale Monferrato } Chivasso — Castelrosso } Castelrosso — Casale Popolo } Casale Popolo — Casale Monferrato }	2	»	»	»	»	»	»	»
			»	»	40 977	»	»	»	»	2 000
			33	»	»	»	»	»	»	»
33	<u>T-H-G</u>	Vercelli — <u>Alessandria</u> (st. c.) } Vercelli — Valenza } Valenza — Bivio Tanaro } Bivio Tanaro — <u>Alessandria</u> (st. c.) }	»	»	40 829	»	133	4 507	9	0 800
			37	»	»	»	»	»	»	»
			24	»	»	»	»	»	»	»
34	T	Mortara — Casale Monferrato	»	»	26 448	»	»	»	»	4 000

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaio speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							per fosse a fuoco	quercia		cerro, faggio, pine	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco			
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi												
»	»	»	»	»	»	1 100	8 000	»	»	120	»	150	»	»	»	»	»	R [24-24]	
»	»	»	»	»	»	0 500	10 000	»	»	100	»	200	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	
105	3 360	0 460	2	4	1 400	0 500	0 810	»	»	280	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	26	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	184	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	
»	»	0 100	»	»	»	»	1 400	11 500	»	600	70	»	»	»	»	»	»		
6	0 220	0 500	»	»	»	0 300	1 000	18 000	»	1 461	596	460	»	»	»	»	»	29	
70	2 380	1 200	»	1	0 202	1 021	13 626	0 775	»	741	626	1 393	1	49	»	»	820		
90	3 060	2 483	»	»	0 200	1 119	5 518	»	»	576	493	1 006	»	»	1 723	2 453	480	30	
»	»	»	»	»	0 080	»	»	0 200	»	3 002	648	2 029	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	
»	»	0 200	»	»	»	0 200	0 600	»	»	462	178	1 125	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
60	2 186	2 084	»	2	1 794	2 157	4 283	»	»	644	112	1 161	»	»	»	»	100	33	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	
»	»	0 500	»	»	»	0 200	1 600	»	»	659	129	316	»	»	»	»	»		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				
		specificazione		ad un binario	a due binari	rotale				accessori di arma- mento
						tipo leggero		tipo pesante		
						lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				metri	tonnellate	metri	tonnellate			
35	T	Casale Monferrato — Asti	»	42 801	»	1 760	63 300	»	»	7 000
36	T-M	Novara — Mortara	»	»	23 850	9	0 315	»	»	0 620
37	T-M-G	Mortara — Alessandria (st. c.)	»	»	40 335	164	5 650	»	»	7 424
38	T	Vercelli — Mortara	»	23 855	»	27	0 748	»	»	1 290
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara	»	29 477	»	18	0 497	»	»	2 040
		Mortara — Cava Carbonara — [Bivio Gravel- lone] — Pavia (st. c.)	41	»	»	»	»	»	»	»
		Bivio Gravelone — Pavia (st. c.)	64	»	»	»	»	»	»	»
40	T-M	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	67/b	»	»	»	»	»	»	»
		Milano (Porta Sempione) — Vige- vano — Mortara.	»	42 324	2 704	1 314	47 680	»	»	22 585
41	T-M-G	Pavia (st. c.) — Torreberetti	»	40 246	»	84	2 994	»	»	3 034
		Pavia (st. c.) — [Bivio Gravelone] — Cava Carbonara — Alessandria (st. c.)	37	»	»	»	»	»	»	»
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24	»	»	»	»	»	»	»
A [B-12]	M-T	Confine svizzero (Iselle confine) — Dome- dossola (st. i.).	»	»	»	»	»	511	24 158	0 800
		Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.).	»	17 962	»	»	»	»	»	»
42	M-T	Domodossola (st. i.) — Premosello — Cuzzago — Arona (st. c.)	»	56 846	»	21	0 766	»	»	1 200
43	M-T	Arona (st. c.) — Rho — Milano (st. c.)	»	23 801	40 271	102	3 672	53	2 440	5 400
D. 43	M-T	Bivio Arona — Arona (st. l.)	»	0 880	»	»	»	»	»	0 800

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lun- ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero		tonnellate			metri cubi				numero			metri	metri cubi		
»	»	1 000	»	»	0 100	0 500	3 000	0 500	»	1 562	396	227	»	»	»	»	»	35
»	»	0 080	»	1	»	»	1 341	»	»	485	230	232	41	»	»	»	»	36
»	»	0 222	»	»	»	0 107	9 168	»	»	550	100	583	»	»	»	»	»	37
»	»	0 208	»	»	»	0 015	0 675	0 488	»	374	36	997	»	»	»	»	»	38
»	»	0 501	»	»	0 172	0 082	2 487	»	»	75	255	460	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
483	16 248	4 774	2	14	7 306	8 973	35 622	1 000	»	593	353	1 147	»	»	»	»	»	40
5	0 184	0 012	»	»	0 200	0 310	14 072	»	»	620	784	776	»	»	1 470	1 910	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	1 128	0 700	»	»	0 200	0 100	2 000	»	»	79	55	105	»	»	»	»	»	A [E-42]
45	1 944	1 100	»	»	3 400	1 500	27 000	1 031	»	247	3	607	»	»	»	»	»	42
199	7 164	5 000	»	5	3 500	2 300	23 000	»	»	1 002	80	1 114	»	»	»	»	»	43
»	»	0 200	»	»	0 800	0 400	2 000	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	D. 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
				ad un binario	a due binari	rotale		peso	peso		
						lunghezza	peso				lunghezza	peso
				chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate		
44	M-T	<u>Arona</u> (st.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	Arona (st.) — Vignale	»	31 485	»	9	0 324	»	»	1 40
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
A [E-45]	M	<u>Confine svizzero</u> (Pino confine) — <u>Luino</u> (st. i.)	»	14 362	»	»	»	»	»	»	6 600
45	M-T	<u>Luino</u> (st. i.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	Luino (st. i.) — Oleggio	»	50 858	»	120	4 320	»	»	2 500
			Oleggio — Vignale	44	»	»	»	»	»	»	»
46	M-T	<u>Luino</u> (st. i.) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.)	Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
			Luino (st. i.) — Laveno Mombello	45	»	»	»	»	»	»	»
46	M-T	<u>Luino</u> (st. i.) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.)	Laveno Mombello — Gallarate	»	30 366	»	»	»	»	»	1 000
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
47	M	<u>Porto Ceresio</u> — <u>Varese</u>	Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	67/b	»	»	»	»	»	»	»
			»	»	14 289	»	»	»	»	»	0 900
48	M-T	<u>Varese</u> — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.)	Varese — Gallarate	»	»	18 505	21	0 756	»	»	0 800
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
49	M-V-Bo	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>Verona</u> (Porta Vescovo)	Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	67/b	»	»	»	»	»	»	»
			Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	»	»	144 378	3 536	123 840	36	1 395	90 835
R [49-49]	M	(Lonato) P. D. I. [Posto di movimento D. 1] — [Posto di movimento D. 2] P. D. I. (S. Martino della Battaglia)	»	3 786	»	»	»	»	»	»	
R [49-76]	M	<u>Raddoppio Volta Bresciana</u> — <u>Bivio Ronchi</u>	»	1 567	»	»	»	»	»	»	
R [49-61]	M	<u>Bivio Bergamo</u> — <u>Treviglio Ovest</u>	»	»	1 010	»	»	»	»	»	
D. 49	M	<u>Desenzano</u> (st.) — <u>Desenzano Lago</u> (sc. l.)	»	3 582	»	»	»	»	»	»	
A [50-B]	M	<u>Chiasso</u> (st. i.) — <u>Confine svizzero</u> (Chiasso confine)	»	»	»	»	»	»	»	»	
50	M-T	<u>Confine svizzero</u> (Chiasso confine) — <u>Milano</u> (st. c.)	»	»	50 942	716	25 776	»	»	12 978	
D. 50	M	<u>Como</u> (S. Giovanni) — <u>Como lago</u> (sc. l.)	»	0 831	»	»	»	»	»	»	
51	M	<u>Chiavenna</u> — <u>Collivo</u> (st.)	»	26 218	»	30	0 834	»	»	2 589	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotaie		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	Iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							metri	tonnellate		numero	tonnellate			metri cubi	da ponti			per fosse a fuoco	quercia	cerro, faggio, pino	numero	lung- ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia e pietrisco
15	0 540	0 806	»	»	»	0 200	4 000	»	»	290	77	504	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [8-45]
»	»	0 300	»	»	0 400	0 200	6 000	»	»	43	60	»	»	»	»	»	»	45
6	0 216	2 300	»	»	2 000	0 800	12 000	3 782	»	482	»	684	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	0 500	»	2	»	0 200	1 000	»	»	283	20	21	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	0 400	»	»	0 100	0 200	1 000	»	»	637	187	1 463	»	»	»	»	»	R [49-49]
160	5 760	0 400	»	2	1 500	0 800	2 000	»	»	325	»	82	»	»	»	»	»	R [49-76]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [49-81]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 49
78	2 780	0 338	1	20	22 801	89 050	30 833	0 360	1 070	7 834	2 897	2 857	1 768	»	»	»	»	A [50-8]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	1	2	2 253	2 002	14 178	0 512	»	996	595	343	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0 245	»	0 360	»	»	1 000	303	50	»	»	»	»	»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI					
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotale		tipo leggero		tipo pesante		accessori di arma- mento
					ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
		chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate				
52	M	Sondrio — Colico (st.)	»	40 868	»	592	16 242	»	»	7 548	
53	M	Colico (st.) — Lecco	»	39 540	»	241	8 660	»	»	10 135	
54	M	Lecco — Usmate Carnate	Lecco — Calolzio Olginate	56	»	»	»	»	»	»	
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 448	»	86	3 096	»	»	3 330
55	M- <u>7</u>	Usmate Carnate — Milano (st. c.)	Usmate Carnate — Monza	»	11 219	»	56	2 016	»	»	2 864
			Monza — Bivio Magna	50	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	67/a	»	»	»	»	»	»	»
56	M	Lecco — Bergamo	»	25 565	7 200	105	3 780	»	»	5 359	
57	M	Bergamo — Brescia	Bergamo — Rovato	»	30 711	»	203	7 100	»	»	8 970
			Rovato — Brescia	49	»	»	»	»	»	»	»
A [64-3]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine)	»	»	»	»	»	»	»	»	
58	M	Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	50	»	»	»	»	»	»	
			Albate Camerlata — Lecco	»	35 777	»	12	0 482	»	»	3 935
59	M	Scregno — Usmate Carnate	»	13 289	»	»	»	»	»	0 286	
60	M	Usmate Carnate — Bergamo	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	»	17 299	»	»	»	»	»	0 196
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	56	»	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO		
retale		accessori di armamento	cueri	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi												
»	»	»	»	3	»	0 756	4 386	0 871	»	110	166	714	»	»	»	»	»	52	
»	»	»	»	2	»	0 769	2 820	»	»	529	99	183	»	»	»	»	»	53	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	
»	»	»	1	»	0 200	0 267	2 506	4 587	»	95	113	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	0 162	0 188	2 668	»	»	343	»	»	»	»	»	»	»	55	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	1	1 292	1 466	3 845	»	»	240	319	46	»	»	»	»	»	56	
18	0 630	2 400	»	»	0 150	0 570	1 280	»	»	104	»	21	516	»	»	»	»	57	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [58-B]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	0 207	»	»	»	41	511	53	»	»	»	»	»	58	
»	»	»	»	»	»	0 013	»	»	»	12	63	»	»	»	»	»	»	59	
»	»	»	»	»	»	0 107	2 470	0 135	»	108	8	»	»	»	»	»	»	60	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						rotale				
				ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
		chilometri - metri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate			
61	M	Milano (st. c.) — Bergamo	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	67	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	49	»	»	»	»	»	»
			Treviglio — Bergamo	»	21 175	»	»	»	»	4 112
62	M	Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio	»	10 064	»	42	1 475	»	»	»
D. 62	M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc.l.)	»	0 587	»					
63	M-T	Milano (st. c.) — Pavia (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	67/e	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	66	»	»	»	»	»	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	»	»	31 181	945	33 980	»	»	14 300
D. 63	M-T	Pavia (st. c.) — Pavia (Piazza d'armi)	»	1 505	»	»	»	»	»	0 050
64	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravelone] — Voghera	»	»	22 015	498	17 980	»	»	9 980
65	M-G	Voghera — <u>Novi Ligure</u> (st. c.)	Voghera — Tortona	72	»	»	»	»	»	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»	»	16 086	36	0 306	»	»	1 600
66	M-Bo	Milano (st. c.) — <u>Piacenza</u>	»	0 758	64 700	381	13 720	12	0 555	8 297

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso							lunghezza	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia e pietrisco			quantità di ghiaia e pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi									
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61
»	»	»	»	»	0 002	0 008	»	»	»	127	21	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	4	18	»	»	»	»	62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63
231	8 820	11 600	»	2	0 750	1 180	7 000	»	»	140	51	137	»	40	»	»	»	
»	»	2 750	»	»	4 000	0 700	4 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 63
270	9 720	11 600	»	1	1 250	1 360	12 000	2 870	»	472	261	404	»	»	»	»	»	64
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
90	3 240	2 700	»	»	»	0 600	2 000	»	»	»	»	»	»	»	5 000	5 000	»	65
78	2 772	3 820	»	8	4 780	2 114	19 258	»	»	910	527	648	»	»	»	»	»	66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7									
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				accessori di arma- mento			
							BINARI PRINCIPALI							
							rotale							
							tipo leggero		tipo pesante					
				ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lun- ghezza	peso					
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate					
67	M-T	Circuito stazioni di Mi- lano, raccordi e di- ramazioni.	a	Milano (st. c.) — Bivio Magna. . .	»	»	0 843							
			b	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	»	»	5 329							
			c	Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	»	»	7 415							
			d	Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	»	»	4 269	»						
			e	Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	»	»	2 221							
				Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	»	»	11 587							
				Circuito	»	»	2 228							
				Fabbricato Ufficio (Scalo Farini) — Milano (Lambrate).	Fabbricato Ufficio Scalo Farini — Bivio Musocco.	»	»	2 228						
				Bivio Musocco — Milano (Lambrate).	Bivio Musocco — Milano (Lambrate).	67/f	»	»						
				Magazzini raccordati — Bivio Magazzini raccordati.	Magazzini raccordati — Bivio Magazzini raccordati.	»	»	»						
				Magazzini raccordati — Milano (Lambrate).	Bivio Magazzini raccordati — Milano (Lambrate).	67/f	0 492	»	441	15 376	»	»	5 100	
				Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	Greco — Bivio Greco	»	»	1 660						
				Bivio Greco — Milano (Lambrate).	Bivio Greco — Milano (Lambrate)	67/f	»	»						
				R [50-67]	Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	»	»	0 541						
				R [43-67]	Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . . .	»	»	1 463						
				R [67-66]	Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st).	»	»	1 942						
				R [66-49]	Rogoredo (st.) — Milano (Lambrate) . . .	»	»	2 686	»					
	R [67-10]	Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo).	Milano (P. Romana) — Bivio Naviglio Grande	67/c	»	»								
		Bivio Naviglio Grande — Milano (S. Cristoforo)	»	»	1 984	»								
	D. 67.	Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Libreria) (sc. me.)	»	»	0 810	»	»	»	»	0 200				
	D. 1 67.	Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.)	»	»	3 429	»	30	1 080	»	2 400				

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso							per deviatori e crocia- menti	da ponti		per fosse a fuoco	quercia			cerro, faggio, pino	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi									
1 558	56 068	9 200	2	34	43 300	43 100	80 000	2 683	»	1 687	305	1 426	»	»	»	»	»	67
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	»
15	0 540	2 100	»	4	2 000	0 800	9 000	»	»	51	35	»	»	»	»	»	»	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
		specificazione		ad un binario	a due binari	rotale		lunghezza metri	peso tonnellate		peso metri	peso tonnellate
						tipo leggero							tipo pesante
				chilometri	metri							
68	M-T	Pavia (st. c.) - Codogno	Pavia (st. c.) - Casalpusterlengo	»	40 565	»	360	12 960	»	»	2 000	
			Casalpusterlengo - Codogno	66	»	»	»	»	»	»	»	
69	M	Codogno - Cremona	»	»	26 502	»	277	10 000	»	»	19 000	
70	M-Bo	Cremona - <u>Manfoca</u>	»	»	61 208	»	1 726	62 000	»	»	21 000	
71	M-T	Pavia (st. c.) - [Bivio Gravellone] - Stradella	Pavia (st. c.) - Bressana Bottarone	64	»	»	»	»	»	»	»	
			Bressana Bottarone - Broni	»	12 567	»	»	»	»	»	0 400	
			Broni - Stradella	72	»	»	»	»	»	»	»	
72	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c.) - <u>Piacenza</u>	»	»	»	94 907	1 244	44 530	»	»	18 670	
73	M	Treviglio - Cremona	»	»	64 650	»	144	5 000	»	»	3 000	
74	M	Brescia - Cremona	Brescia - S. Zeno Folzano	76	»	»	»	»	»	»	»	
			S. Zeno Folzano - Olmeneta	»	33 380	»	71	3 000	»	»	1 000	
			Olmeneta - Cremona	73	»	»	»	»	»	»	»	
75	M-Bo-F	Cremona - <u>Berge S. Donnino</u>	»	»	33 515	»	»	»	»	»	1 000	
D. 75	M	Cremona - Po (sc. fl.)	»	»	0 594	»	»	»	»	»	»	
76	M-Bo-F	Brescia - <u>Parma</u>	»	»	88 802	»	60	2 000	»	»	2 000	
A [77-C]	V	Aia - ex-confine tirolese	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
77	V-M-Bo	Ex-confine tirolese - <u>Verona (Porta Nuova) - Verona (Porta Vescovo)</u>	»	»	40 482	2 480	105	3 780	»	»	7 000	
78	V-M-Bo	<u>Verona (Porta Vescovo) - Padova (st. c.)</u>	»	»	»	79 097	1 110	39 960	»	»	90 000	
R[78-R(94-112)]	V	<u>Bivio Montà - Padova (Campo di Marte)</u>	»	»	1 394	»	»	»	»	»	»	
R[78 { 98 } { 96 }]	V	<u>Doppio Bivio S. Lucia - Bivio Megliaro</u>	»	»	»	2 202	»	»	»	»	»	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza	peso	di armamento						da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi		numero			metri	metri cubi						
515	18 540	5 100	»	»	»	0 500	6 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	0 360	»	501	»	490	»	2	»	»	»	69	
»	»	»	4	12	3 000	»	21 855	0 184	»	364	338	508	»	»	»	»	»	70	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 800	»	»	»	0 310	3 000	0 600	»	1 615	124	84	»	»	»	»	»	71	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
918	33 080	34 290	2	7	16 000	20 515	28 840	»	»	1 997	1 766	3 127	»	»	»	»	»	72	
»	»	»	»	»	»	»	1 479	»	»	459	10	51	»	»	»	»	»	73	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	268	»	27	»	»	»	74	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 360	1 588	»	162	39	143	»	»	»	»	»	75	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 75	
»	»	»	»	»	»	»	0 451	2 640	»	176	120	245	»	»	»	»	»	76	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [77-0]	
»	»	0 160	»	»	»	1 700	6 500	»	»	313	1 351	170	»	»	»	»	»	77	
350	12 600	0 500	1	11	5 126	11 000	44 800	5 600	»	2 728	7 660	1 095	»	»	848	1 350	»	78	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [78-R(94-112)]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [78 { 98 } 96]	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I col. 7	MATERIALE METAL							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento			
		specificazione		ad un binario	a due binari	rotale		lunghezza metri	peso tonnellate		tipo pesante		
						lunghezza metri	peso tonnellate				lunghezza metri	peso tonnellate	
		chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate						
79	V-Bo	Padova (st. c.) -- Venezia (S. Lucia)	»	»	37 502	686	24 684	12	0 556	3 022			
D. 79	V	Venezia (S. Lucia) — } Venezia Marittima (sc./p.) } Venezia (S. Basilio) (sc. ma.)	»	»	Molo di levante	»	»	»	»	»			
					Molo di ponente	»	»	»	»	»			
					»	»	»	»	»	»			
R[79-B(94-112)]	V	Padova (st. c.) — Padova (Campo di Marte)	»	»	2 307	»	»	»	»	»			
80	V	Ex-confine ilirico — Udine	»	»	18 691	»	»	»	»	»			
81	V	Ex-confine carnico — Udine	»	»	67 899	0 460	»	»	»	»			
82	V	Udine — Treviso (st. c.)	»	»	107 019	»	»	»	»	»			
R[8-82]	V	Gervasutta — Cormor	»	»	2 414	»	»	»	»	»			
D. 82	V	Fabbricato Ufficio Treviso (sc. ma.) — Treviso (st. c.)	»	»	0 575	»	»	»	»	»			
83	V	Treviso (st. c.) — Venezia (S. Lucia)	»	79	Treviso (st. c.) — Mestre	»	»	19 514	»	»	3 250		
					Mestre — Venezia (S. Lucia)	»	»	»	»	»	»		
84	V	Gemona Ospedaletto — Casarsa	»	»	Gemona Ospedaletto — Spilimbergo	»	»	30 988	»	»	»		
					Spilimbergo — Casarsa	»	»	18 040	»	»	»	»	
85	V	Casarsa — Portogruaro	»	»	15 940	5 307	»	»	»	»			
86	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia)	»	79	Portogruaro — Mestre	»	»	0 933	57 490	99	3 564	»	0 400
					Mestre — Venezia (S. Lucia)	»	»	»	»	»	»	»	»
R[85]-[82]-78]	V	Quadrivio Gazzera — [Quadrivio Catene] — Fabbricato Ufficio Mestre (sc. ma.)	»	»	0 984	»	»	»	»	0 200			
87	V	Calalzo Pieve di Cadore — Belluno	»	»	44 695	»	»	»	»	»			

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	oerro, faggio, pine		di acciaio	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi											
554	19 981	18 568	»	4	1 870	4 044	18 154	0 478	»	492	1 912	347	»	»	»	»	»	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 79
80	2 880	1 205	»	»	»	»	2 300	»	»	80	200	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R[79-R(94-13)]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [8-82]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 82
»	»	0 336	»	»	»	0 052	0 580	»	»	426	140	»	»	»	»	»	»	83
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	85
21	0 750	0 196	»	»	»	0 083	»	»	»	»	313	»	»	»	»	»	»	86
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 500	»	»	20	160	»	»	»	»	»	»	R [86-87]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						rotale		lunghezza metri	peso tonnellate		tipo pesante	
				ad un binario	a due binari	tipo leggero					lun- ghezza metri	peso tonnellate
				chilometri - metri	metri	lunghezza metri	peso tonnellate					
88	V	Belluno — Treviso (st. c.)	»	83 671	»	»	»	»	»	»		
89	V	Portogruaro — Treviso (st. c.)	»	Portogruaro — Motta di Livenza.	»	17 087	»	»	»	»		
				Motta di Livenza — Treviso	»	33 657	»	»	»	»	»	
90	V	Casarsa — Motta di Livenza	»	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	85	»	»	»	»	»		
				S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza.	»	26 012	»	»	»	»	»	
91	V	Busegana — Montebelluna.	»	»	18 998	»	»	»	»	»		
R [91-95]	V	Elvio Feltrina — Elvio S. Gaetano	»	»	2 116	»	»	»	»	»		
92	V	Grigno — Primolano	»	»	»	»	»	»	»	»		
				Ex-confine tirolese — Mestre.	»	80 460	»	30	1 060	»	»	0 400
93	V	Vicenza — Treviso (st. c.)	»	Mestre — Venezia (S. Lucia).	79	»	»	»	»	»		
				»	»	0 815	56 196	192	6 914	»	»	7 500
94	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)	»	27 617	17 903	543	19 550	»	»	5 388		
95	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.)	»	Montebelluna — Camposampiero.	»	»	26 523	114	4 104	»	»	0 954
				Camposampiero — Padova (st. c.)	94	»	»	»	»	»	»	»
96	V	Schie — Vicenza	»	7 230	22 544	158	5 688	»	»	2 000		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		
BINARI SECONDARI			DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	lun- ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	ricarichi		quantità di ghiaia o pietrisco
lunghezza	peso							metri	tonnellate		numero	tonnellate								metri cubi	da ponti	per fosse a fuoco	quercia	cerro, faggio, pino	numero	metri	metri cubi
»	»	0 253	»	»	»	0 002	0 180	»	»	2	»	147	»	»	»	»	»		88
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	91	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [91-95]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	92	
18	0 648	0 159	»	»	»	0 050	»	»	»	1 102	63	258	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	93	
226	8 208	1 283	»	4	1 528	1 820	1 500	3 700	»	1 115	732	478	»	»	2 000	1 800	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	94	
238	8 449	3 100	»	»	»	0 570	0 688	»	»	1 426	70	642	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	1	»	0 303	0 150	»	»	488	»	»	»	»	»	»	»	95	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	0 100	»	»	»	0 700	0 500	»	»	112	64	»	»	»	»	»	»	96	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL						
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						rotale		lunghezza metri	peso tonnellate		tipo pesante	
						tipo leggero					lunghezza metri	peso tonnellate
				ad un binario	a due binari							
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate			
R [96-98]	V	Cavazzale — Listera	»	»	4 388	»	»	»	»	»		
R[94-112]	V	Bivio Altichiero — [Padova (Camp. di Marte)] — Bivio Brusogana	»	»	3 575	»	»	»	»	»		
97	G-T-III	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)	»	»	21 201	65	2 340	»	»	5 700		
98	G-III	Novi Ligure (st. c.) — Ge- nova (Piazza Principe).	} via Mignanego {	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	»	25 149	464	16 510	2 342	117 100	70 500
				Ronco [Mignanego — Bivio Succur- sale] — Quadrivio Torbella.	»	»	21 770					
				Quadrivio Torbella — Genova (Piaz- za Principe) (via sussidiaria).	»	»	5 743					
				Novi Ligure (st. c.) — Ronco	98	»	»					
				Novi Ligure (st. c.) — Ronco	98	»	»					
98-I	G	} [Campasso] {	} S. Benigno {	Ponte Biagio Assereto	»	»	5 365	160	5 500	»	»	2 000
				Molo nuovo	»	»	0 278					
				Bivio Succursale	»	»	1 055					
				Bivio Rivarolo	»	»	0 804					
				Bivio Rivarolo	»	»	»					
98-II	G	} S. Benigno (Ponte Caracciolo) {	} S. Limbania {	Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] — (Via Bastioni).	98-II	»	2 460	50	1 000	»	»	0 500
				Quadrivio Torbella — Genova (Piaz- za Principe) (via sussidiaria).	101/b	»	»					
D. 98	G-III	Novi S. Beve (parco) — Novi Ligure (st. c.)	»	»	1 782	»	»	»	»	0 500		
R[98-98]	G	Bivio Busalla — Bivio Ronco	»	»	1 314	»	»	»	»	»		
R[98-106]	G	Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (sc. me.)	»	»	0 499	»	»	»	»	»		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			risanamenti		ricarichi
rotaie		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			metri	metri cubi	metri cubi		
metri	tonnellate		numero		tonnellate			metri cubi				numero			metri	metri cubi			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [96-98]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [94-112]	
»	»	0 285	»	»	»	0 300	3 152	»	»	567	431	830	»	»	»	»	»	97	
300	10 000	16 195	3	9	2 307	3 909	30 000	1 348	»	1 600	500	1 200	»	»	2 841	1 050	469	98	
200	6 200	7 837	»	«	0 172	5 872	30 000	»	»	500	500	»	»	»	»	»	»	»	
400	14 400	6 465	»	»	0 572	2 195	35 760	»	»	271	153	711	»	»	»	»	»	98-I	
150	5 000	2 000	1	2	0 400	0 400	11 668	»	»	242	100	377	»	»	»	»	»	98-II	
2 600	80 600	25 000	8	29	6 700	5 500	30 000	»	»	400	200	767	»	»	»	»	»	D. 98	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [98-98]	
»	»	»	»	»	»	»	»	19 486	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [98-106]	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
						rotaie		lunghezza metri	peso tonnellate		tipi pesanti
		tipi leggeri		lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate				
				ad un binario	a due binari						
				chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate		
99	G	Tortona — Arquata Scrivia	»	»	23 623	»	»	»	»	0 046	
100	G	Pontedecimo — Fabricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	Pontedecimo — Bolzaneto	98	»	»	»	»	»	»	
			Bolzaneto — Fabricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	»	4 568	»	»	»	»	»	
101	G	Scali di Genova	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (ferrovia a cavalli).	»	3 556	»	180	5 850	»	»	3 000
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (magazzini generali).	»	2 059	2 547	»	»	»	»	»
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (linea della Coscia).	»	1 163	»	»	»	»	»	»
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (linea della Sanità).	»	1 308	»	300	9 600	»	»	6 000
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate) . . .	»	0 979	»	»	»	»	»	»
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	»	1 458	»	100	3 200	»	»	0 746
102	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.) . . .	»	44 523	7 450	200	7 000	»	»	10 000
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	98	»	»	»	»	»	»	»
103	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Ovada	»	»	32 416	»	»	»	»	0 120	
104	G	Airele — Ventimiglia (st. I).	»	»	11 796	»	»	»	»	»	
A [B-105]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. I).	»	»	6 946	»	»	»	»	0 850	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																			Pr. 1 - col. 1	
LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotale		accessori di armamento	cunei	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate			di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							per fosse a fuoco	quercia		cerro, faggio, pino	lun- ghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia e pietrisco				
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	99	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	»	»	»	»	»	»	100	
600	21 000	18 500	1	5	1 000	1 000	5 000	»	»	200	»	13	»	»	»	»	»	»		
1 291	44 480	29 753	6	31	4 600	4 366	9 700	»	»	500	52	100	»	»	1 360	1 279	»	»	101	
125	4 300	1 500	»	»	»	»	»	»	»	135	»	132	»	»	»	»	»	»		
91	3 000	2 727	»	»	»	0 966	1 713	»	»	386	468	655	»	»	»	»	»	»	102	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	0 490	»	»	»	»	1 896	»	»	27	»	345	»	»	»	»	»	»	103	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	104	
323	10 659	2 539	»	2	0 576	0 627	2 441	»	»	»	148	393	»	»	»	»	»	»	A [E-105]	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- teggono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				
		specificazione		ad un binario	a due binari	rotale		accessori di arma- mento		
						lunghezza	peso		lunghezza	peso
				metri	tonnellate	metri	tonnellate			
105	G-T	Ventimiglia (st. l.) — <u>Savona</u> (Letimbro)	»	107 756	»	1 981	65 498	36	1 667	25 510
D. 105	G	Vado (st.) — Vado Marina (sc. ma.)	»	1 464	»	»	»	»	»	»
106	G-T	<u>Savona</u> (Letimbro) — <u>Genova</u> (Piazza Principe) { Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	»	39 180	»	132	4 488	135	6 251	5 300
			98	»	»	»	»	»	»	»
107	G-F	<u>Genova</u> (Piazza Principe) — <u>Spezia</u> (st.)	»	55 620	33 238	4 200	151 200	886	44 800	89 000
108	Bo-M-F	<u>Placenza</u> — <u>Borgo S. Donnino</u> — <u>Parma</u>	»	»	57 147	»	»	»	»	4 210
109	Bo-M-F	<u>Parma</u> — <u>Bologna</u> (st. c.)	»	»	91 964	»	»	78	3 432	9 458
R [109-117]	Bo	<u>Bivio Lavino</u> — <u>Bergo Panigale</u>	»	»	0 650	18	0 630	»	»	1 065
100	Bo-M-V	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>S. Antonio Mantovano</u> . { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	77	»	»	»	»	»	»	»
			»	25 939	7 178	72	2 520	»	»	3 650
111	Bo-M	<u>S. Antonio Mantovano</u> — <u>Mantova</u> — <u>Medana</u>	»	63 372	»	189	6 615	»	»	7 420
112	Bo-V	<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Bologna</u> (st. c.)	»	2 219	119 058	550	19 700	96	4 416	36 468
D. 112	Bo	<u>Ferrara</u> (st.) — <u>Darsena</u> (canale di Burana)	»	1 240	»	»	»	»	»	»
R [112-109]	Bo	<u>Bivio Battiferro</u> — <u>Bivio Bertalia</u> — <u>A. F. U. Bologna</u> (st. sin.)	»	»	2 207	»	»	»	»	»
113	Bo-M-V	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>Rovigo</u> . { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono Dossobuono — Rovigo	77	»	»	»	»	»	»	»
			110	»	»	»	»	»	»	»
			»	90 318	»	30	1 000	»	»	13 000
114	Bo-M	<u>Mantova</u> — <u>Monselice</u> . { Mantova — Cerea Cerea — Legnago Legnago — Monselice	»	37 228	»	123	4 000	»	»	9 000
			113	»	»	»	»	»	»	»
			»	37 289	»	57	2 000	»	»	1 000

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotaie		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	lun- ghezza dei tratti risanati	risanamenti		ricarichi
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro. faggio. pino			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi				numero			metri	metri cubi			
316	10 428	14 100	»	15	1 440	1 228	11 046	2 200	»	349	128	195	»	»	»	»	»	105
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 105
1 044	34 452	9 425	1	9	1 210	0 860	9 435	0 820	»	397	281	356	»	»	»	»	»	106
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	107
1 500	52 000	17 000	1	38	13 612	7 500	24 564	3 000	»	1 488	413	2 147	»	46	»	»	229	108
365	12 775	5 980	»	11	1 543	2 766	7 680	2 350	»	730	»	320	»	»	»	»	800	109
12366	408 574	39 940	5	16	54 000	13 256	279 350	5 817	»	2 080	1 510	3 069	»	»	»	»	1 800	R [109-117]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	30	»	»	»	»	»	110
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	111
»	»	0 458	»	»	»	»	8 000	6 000	»	100	100	150	»	»	»	»	»	112
328	10 824	1 900	2	4	19 000	1 150	52 000	5 000	»	200	300	650	»	»	»	»	»	D. 112
18	0 689	0 200	3	2	10 000	6 194	14 000	6 000	»	7 107	6	3 323	»	»	»	»	»	R [112-109]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	114
»	»	»	»	»	»	1 000	5 000	1 000	»	2 195	»	878	»	»	»	»	»	115
»	»	»	»	1	»	0 500	1 000	2 000	»	1 852	»	386	»	»	»	»	»	116
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	117
»	»	»	»	»	»	0 500	0 500	»	»	2 378	»	423	»	»	»	»	»	118

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI					
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotale		tipo leggero		tipo pesante		accessori di arma- mento
					ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
		chilometri - metri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate				
R [114-70]	Bo	Belfiore Bivio — P. S. I. verso Cremona — Raddoppio Belfiore	»	2 079	»	»	»	»	»	»	
R [114-115]	Bo	Bivio Nogara — Bivio Cerea	»	1 421	»	»	»	»	»	»	
115	Bo- <u>II-V</u>	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	77	»	»	»	»	»	»	»	
		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	110	»	»	»	»	»	»	»	
		Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Bologna (st. c.)	113	»	»	»	»	»	»	»	
		Dossobuono — Isola della Scala	»	26 853	»	»	30	1 384	1 182	»	
		Isola della Scala — Revere Scalo	»	64 778	»	180	6 300	»	»	2 954	
Revere Scalo — Bologna (st. c.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
116	Bo	Novigo — Chioggia	»	55 630	»	64	2 000	»	»	4 000	
117	Bo-F	Bologna (st. c.) — <u>Pistoia</u>	»	92 776	1 038	»	»	1 368	62 928	41 680	
118	Bo- <u>F-A</u>	Bologna (st. c.) — <u>Faenza</u> — <u>Rimini</u>	»	»	110 646	108	3 888	»	»	1 620	
119	Bo- <u>A</u>	Ferrara — <u>Rimini</u>	»	121 246	»	22	0 770	»	»	0 800	
120	Bo	Castel Bolognese — Ravenna	»	40 242	»	12	0 482	»	»	0 325	
121	Bo	Lavezzola — Lugo	»	21 182	»	»	»	»	»	0 128	
122	F- <u>Bo</u>	<u>Pistoia</u> — Firenze (S. Maria Novella)	»	»	33 394	481	16 585	»	»	5 900	
123	F- <u>II-Bo-G</u>	Parma — Vezzano	»	91 945	18 443	1 439	50 365	36	1 718	37 930	
		Parma — <u>Spezia</u> (st.)	125	»	»	»	»	»	»	»	
		Vezzano — <u>Spezia</u> (st.)	125	»	»	»	»	»	»	»	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatoi e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso							lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco							
metri	tonnellate	metri	metri cubi	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [114-70]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [114-115]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	115
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 220	»	»	»	»	6 000	»	»	170	»	20	»	»	»	»	600	
80	2 640	2 160	»	»	»	»	22 000	11 000	»	350	280	960	»	»	»	»	500	
»	»	»	»	»	»	»	2 000	3 000	»	1 477	»	578	»	»	»	»	»	116
742	24 486	34 890	1	9	26 000	5 315	190 000	2 000	»	1 320	770	1 450	»	»	»	»	»	117
2 765	97 026	25 856	3	13	1 767	7 000	9 000	0 780	»	8 892	»	456	»	»	»	»	856	118
419	14 898	1 600	»	5	0 790	0 669	7 887	0 508	»	6 391	»	124	»	77	»	»	1 055	119
502	17 860	0 650	»	»	0 980	0 477	4 000	»	»	2 242	»	»	»	»	»	»	»	120
54	1 850	0 250	»	»	»	0 029	0 360	1 069	»	958	»	»	»	»	»	»	»	121
689	23 800	11 180	1	7	7 896	2 570	16 048	3 420	»	1 579	»	332	»	»	791	816	1 160	122
457	15 995	18 592	1	3	1 486	3 495	31 829	8 709	»	3 344	7	1 139	»	»	»	»	»	123
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 col. 7	MATERIALE METAL				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
		specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotale		tipo leggero		tipo pesante		
				lunghezza	peso	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				metri	tonnellate	metri	tonnellate	metri	tonnellate	
		ad un binario	a due binari	ad un binario	a due binari					
		chilometri	metri	chilometri	metri					
124	F-M-Bo	Berge S. Donnino — Forno	»	23 282	»	»	»	»	»	»
125	F-G	Spezia (st.) — Pisa (st. c.)	»	»	76 685	1 023	36 524	»	»	25 119
D. 125	F-G	Spezia (st.) — Spezia Marittima (sc./p.)	»	1 334	»	»	»	»	»	0 085
D. ¹ 125	F	Bivio Pisa (Porta Fiorentina) — Pisa (Porta Fiorentina)	»	0 496	»	»	»	»	»	»
R [125-126]	F	Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro	»	1 082	»	»	»	»	»	0 022
R [125-126]	F	Deviatore innesto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D.I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia]	»	0 583	»	»	»	»	»	0 024
126	F	Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.)	»	»	18 968	165	5 940	»	»	3 451
D. 126	F	Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — Livorno Marittima (sc./p.)	»	1 826	1 917	90	3 240	»	»	1 311
		Livorno (S. Marco)	»	»	0 500	»	»	»	»	0 112
D. ¹ 126	F	Livorno (S. Marco) — Bivio Ugione — Fabbricato Ufficio Scalo Navicelli	»	1 152	»	»	»	»	»	0 249
R [126-D. 126]	F	Livorno (S. Marco) — Livorno (st. c.)	»	3 340	»	»	»	»	»	0 160
127	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)	»	»	76 807	401	14 379	»	»	9 581
128	F-Bo	Pisa (st. c.) — Pistoia	125	»	»	»	»	»	»	»
		Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	»	63 754	»	120	4 200	»	»	14 901
129	F	Aulla — Monzone Monte del Bianchi Isolano	»	16 581	»	»	»	»	»	0 011

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso	di armamento						per fosse a fuoco	da ponti		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi									
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»	»	»	»	124
995	35 587	6 626	»	10	2 639	7 583	36 123	0 763	»	1 969	297	52	»	»	645	375	1 944	125
5	0 175	0 174	»	»	»	0 392	0 175	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	D. 125
296	7 696	0 131	»	»	»	0 120	»	»	»	32	15	»	»	»	»	»	»	D. 125
»	»	»	»	»	»	0 003	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	R [125-126]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	R [125-128]
»	»	0 286	»	2	0 426	0 588	9 012	2 126	»	1 318	93	50	»	»	»	»	»	126
814	25 500	5 353	»	12	2 520	3 000	30 568	»	»	500	562	105	»	»	»	»	»	D. 126
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	D. 126
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	»	»	»	»	»	»	D. 126
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	»	»	»	»	»	»	R [126-D. 126]
221	7 513	1 108	»	4	2 188	1 690	14 806	4 666	»	1 610	778	1 587	»	»	»	»	780	127
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	128
128	4 480	3 004	»	»	0 420	1 602	5 567	0 225	»	1 554	13	49	»	»	»	»	»	128
»	»	0 005	»	»	»	0 080	0 283	8 748	»	213	37	77	»	»	»	»	»	129

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arme- mento		
		specificazione				rotale						
						tipo leggero		tipo pesante				
						lunghezza	peso	lunghezza	peso			
				metri	tonnellate	metri	tonnellate					
130	F	S. Stefano di Magra — Sarzana	»	6 372	»	41	1 485	»	»	2 217		
131	F	Carrara — Avenza	»	4 356	»	6	0 210	»	»	0 556		
132	F	Viareggio — Lucca	»	21 293	»	2	0 070	»	»	0 626		
133	F	Lucca — Castelnuovo di Garfagnana	»	44 748	»	12	0 420	»	»	1 570		
134	<u>F-Bo</u>	<u>Faenza</u> — Firenze (S. Maria Novella)	»	97 616	»	243	8 748	»	»	35 033		
135	<u>F-A-Ro</u>	Firenze (S. Maria Novella) — <u>Terontola</u> — <u>Chiusi</u>	»	103 822	46 779	297	10 624	324	14 904	44 366		
136	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.	R [122-135]	Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	»	3 729	»	36	1 260	»	0 565	
			R [122-127]	Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	»	0 521	»	»	»	»	0 075	
			R [134-135]	Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	»	0 960	»	»	»	»	»	0 230
			D. 127 . . .	Firenze (S. Maria Novella) — Firen- ze (Porta al Prato).	»	1 418	»	9	0 315	»	»	0 180
			D. 122 . . .	Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.). . .	»	0 958	»	»	»	»	»	0 110
137	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve	»	32 015	»	»	»	»	»	0 741		
138	F	Livorno (st. c.) — Cecina	}	Livorno (st. c.) — Vada	»	»	26 549	96	3 394	»	1 297	
				Vada — Cecina	»	»	6 677	107	3 801	»	»	1 636

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							per deviatori e crecia- menti	da ponti		per fosse a fuoco	quercia			cerro, faggio, pino	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero	tonnellate	metri cubi				numero	metri	metri cubi							
3	0 105	0 297	»	»	0 077	0 321	1 656	0 264	»	193	12	»	»	»	»	»	»	130
9	0 315	0 138	»	»	»	0 129	0 580	»	»	49	3	»	»	»	»	»	»	131
»	»	0 017	»	»	»	0 020	»	0 715	»	288	»	»	»	»	»	»	»	132
5	0 175	0 128	»	»	»	0 313	2 408	2 112	»	2 108	»	»	»	»	»	»	»	133
27	0 972	3 026	»	4	»	0 439	2 110	2 326	»	5 210	1 696	413	»	»	340	514	»	134
559	19 539	11 223	»	16	4 372	5 724	51 390	1 769	»	10 446	642	94	»	»	275	160	18	135
»	»	»	»	»	»	0 110	»	»	»	205	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	0 220	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60	»	»	»	»	»	»	»	136
15	5 100	5 082	1	»	1 708	1 820	1 434	»	»	484	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	5 082	»	»	»	0 004	0 127	»	»	1 964	53	»	»	»	560	»	161	137
»	»	»	»	»	»	0 140	3 710	»	»	1 732	7	551	»	»	»	»	»	»
48	1 209	0 180	1	»	0 216	0 380	3 142	»	»	291	23	116	»	»	»	»	»	138

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
		specificazione				rotale					
						tipo leggero		tipo pesante			
						lunghezza	peso	lunghezza	peso		
		ad un binario a due binari		metri	tonnellate	metri	tonnellate				
		chilometri - metri									
139	<u>F-Ro</u>	Cecina - Grosseto	»	46 450	47 586	873	29 631	48	2 208	15 109	
140	F	Empoli [Raddoppio Montarioso] - Siena	»	63 654	»	336	12 096	»	»	4 618	
141	<u>F-Ro</u>	Siena - Chiusi	Siena - Raddoppio Montarioso	140	»	»	»	»	»	»	
			Raddoppio Montarioso - Chiusi	»	89 927	»	120	4 320	»	»	4 637
142	<u>F-Ro</u>	Asclano - Grosseto	Asclano - Montepescali	»	83 581	»	69	2 450	»	»	1 960
			Montepescali - Grosseto	139	»	»	»	»	»	»	»
143	F	Pisa (st. c.) - [Colle Salvetti] - Cecina	Pisa (st. c.) - [Colle Salvetti] - Vada	»	43 665	»	»	»	»	»	0 551
			Vada - Cecina	138	»	»	»	»	»	»	»
144	F	Cecina - Volterra	Cecina - Saline di Volterra	»	28 919	»	18	0 630	»	»	0 167
			Saline di Volterra - Volterra	»	8 330	»	»	»	»	»	0 120
145	F	Livorno (st. c.) - [Bivio Calambrone] - Colle Salvetti	»	13 352	»	»	»	»	»	0 050	
146	F	Campiglia Marittima - Piombino	»	13 607	»	54	1 570	»	»	1 625	
147	<u>A-Bo</u>	Rimini - Ancona (st.)	»	»	92 552	2 008	72 000	24	1 000	21 000	
D. 147	A	Ancona - (st.) - Ancona (sc.p.)	»	2 470	»	60	2 000	»	»	1 000	
148	<u>A-Ro</u>	Ancona (st.) - Castellammare Adriatico	»	146 236	»	1 543	56 000	366	17 000	30 000	
149	<u>A-Ro-N-Ba</u>	Castellammare Adriatico - Pescara - Termoli - Foggia	»	174 814	»	960	35 000	»	»	27 000	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																	Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e orcia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso							per deviatori e orcia- menti	da ponti		per fosse a fuoco	quercia			cerro, faggio, pino	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	tonnellate	numero	metri	tonnellate	metri cubi	metri	tonnellate	metri cubi				
596	17 611	1 272	1	2	1 790	2 576	9 928	0 164	»	1 027	342	959	»	»	3 371	1 927	»	139
249	6 700	0 230	»	1	»	0 455	3 385	»	»	606	»	»	»	»	»	»	»	140
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	141
379	10 235	0 420	»	2	»	0 144	1 122	1 500	»	1 292	»	»	»	»	»	»	»	141
»	»	0 050	»	1	»	0 085	2 053	1 090	»	772	»	»	»	»	»	»	»	142
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	142
10	0 270	»	»	»	»	0 089	1 500	»	»	384	11	10	»	»	»	»	»	143
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	143
9	0 240	»	»	»	0 105	»	»	»	»	324	»	50	»	»	»	»	460	144
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	352	»	75	»	»	»	»	133	144
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	»	»	»	»	»	»	»	145
27	0 775	0 809	»	»	0 168	0 200	0 530	»	»	2 317	6	6	»	»	»	»	»	146
344	12 000	4 000	2	12	6 000	3 000	17 000	»	»	3 174	»	»	»	88	»	»	»	147
170	6 000	1 000	»	1	»	1 000	»	»	»	125	»	»	»	4	»	»	»	D. 147
1 737	62 000	6 000	2	22	4 000	3 000	12 000	»	»	3 170	450	235	»	252	»	»	320	148
450	16 000	2 000	»	8	3 000	2 000	12 000	»	»	3 675	2 125	441	313	»	»	»	645	149

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI					
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotale		tipo leggero		tipo pesante		accessori di arma- mento
					ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lung- hezza	peso	
		chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate				
150	<u>A-Ro</u>	<u>Ancona (st.) — Terni</u>	Ancona (st.) — Falconara Marittima	147	»	»	»	»	»	»	
			Falconara Marittima — Terni	»	174 061	»	578	21 000	»	43 000	
151	<u>A-Ro</u>	<u>Terni — Sulmona</u>		»	162 658	»	72	3 000	»	15 000	
152	<u>A</u>	<u>Porto Civitanova — Fabriano</u>	Porto Civitanova — Albacina	»	85 964	»	9	1 000	»	5 000	
			Albacina — Fabriano	150	»	»	»	»	»	»	
153	<u>A</u>	<u>Urbino — Fabriano</u>		»	79 300	»	»	»	»	4 000	
154	<u>A-F</u>	<u>Terontola — Foligno</u>		»	81 560	»	98	4 000	»	4 000	
155	<u>A</u>	<u>S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno</u>	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	148	»	»	»	»	»	»	
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»	27 840	»	»	»	»	1 000	
156	<u>A</u>	<u>Giulianova — Teramo</u>		»	24 765	»	357	12 000	»	1 000	
157	<u>Ro-F</u>	<u>Grosseto — Civitavecchia (st.)</u>		»	6 811	100 596	452	16 272	»	20 056	
D. 157	<u>Ro</u>	<u>Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc./p.)</u>		»	1 283	»	»	»	»	0 295	
158	<u>Ro</u>	<u>Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)</u>		»	»	78 731	321	10 556	»	14 474	
159	<u>Ro-F</u>	<u>Chiusi — Roma (Termini)</u>	Chiusi — Orte	»	»	81 692	»	»	23	1 064	
			Orte — Roma (Termini)	»	»	80 673	»	»	35	1 614	
160	<u>Ro-A</u>	<u>Terni — Roma (Termini)</u>	Terni — Orte	»	28 142	»	45	1 617	»	4 642	
			Orte — Roma (Termini)	159	»	»	»	»	»	»	
161	<u>Ro</u>	<u>Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano</u>		»	39 181	»	18	0 648	»	0 300	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1. col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso	di armamento						da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pine			lung- hezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o p. etrisco		quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero		tonnellate			metri cubi				numero			metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	150
260	9 000	15 000	1	22	1 000	3 000	16 000	1 000	»	7 330	879	71	»	571	1 090	1 716	»	151
48	2 000	3 000	»	»	»	»	3 000	3 000	»	3 105	503	166	»	47	»	»	840	152
»	»	1 000	»	»	»	1 000	»	»	»	1 139	»	16	121	»	»	»	»	153
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	154
»	»	1 000	»	»	»	1 000	4 000	1 000	»	1 349	305	»	»	»	»	»	»	155
20	1 000	1 000	»	»	»	»	7 000	»	»	2 402	611	»	12	»	»	»	»	156
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	157
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	412	14	»	»	»	»	»	85	D. 157
»	»	1 000	»	»	1 000	1 000	»	»	»	498	1	»	5	»	»	»	6	158
84	3 024	4 656	»	6	3 451	1 721	47 294	0 848	»	2 974	1 070	431	»	»	»	»	»	159
»	»	»	»	»	»	0 042	0 621	»	»	52	100	110	»	»	»	»	»	160
60	2 160	8 215	1	1	1 255	1 222	33 592	»	»	1 814	822	250	»	59	»	»	»	161
182	6 552	0 418	»	1	0 147	0 025	5 127	5 064	»	2 097	73	461	»	»	»	»	»	162
903	32 472	8 000	»	2	»	2 805	33 968	3 767	»	928	36	397	»	»	»	»	»	163
29	1 031	0 524	»	»	»	0 184	1 259	0 206	»	925	»	141	»	»	»	»	»	164
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	165
18	0 648	0 250	»	»	»	0 060	2 100	»	»	500	»	25	»	»	»	»	»	166

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
		specificazione				rotale					
						tipo leggero		tipo pesante			
						lunghezza	peso	lunghezza	peso		
				ad un binario	a due binari	metri	tonnellate	metri	tonnellate		
162	Ro	Viterbo (Porta Fiorentina) — Roma (Termini)	Viterbo (Porta Fiorentina — Roma (Trastevere). Roma (Trastevere) — Roma (Termini)	» 158	86 278 »	» »	36	1 206	» »	» 0 900	
163	Ro	Roniglione — Capranica	»	»	7 504	»	»	»	»	»	
164	Ro	Ladispoli — Roma (Termini).	Ladispoli — Palo Palo — Roma (Termini)	» 158	2 389 »	» »	» »	» »	» »	0 552 »	
165	Ro	Fiumicino — Roma (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera Ponte Galera — Roma (Termini)	» 158	10 695 »	» »	» »	» »	» »	2 494 »	
166	Ro-A	Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona.	Castellammare Adriatico — Pescara Pescara — Sulmona.	149 »	» 65 841	» »	24	0 864	» »	» »	
167	Ro-A	Sulmona — Roma (Termini).	»	»	170 587	»	141	5 070	»	9 604	
168	Ro-V	Roma (Termini) — Cassino	»	»	»	138 528	876	31 152	»	31 608	
169	Ro	Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni	R [158-159].	Roma (Tuscolana) — Portonaccio	»	»	2 510	8	0 282	»	0 837
			R [R (158-159)-163]	Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	»	»	1 620	»	»	»	0 135
			R [158-167].	Roma (Tuscolana) — Prenestina	»	0 688	»	»	»	»	0 125
			R [158-165].	Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	»	0 803	»	72	2 515	»	0 359
			R [167-159].	Prenestina — Portonaccio	»	1 445	»	»	»	»	0 524
			R. [167-165].	Prenestina Doppio bivio Mandrione	167- . . .	»	»	»	»	»	»
170	Ro	Roma (Termini) — Frascati	Roma (Termini) — Ciampino	168	»	»	»	»	»	»	
			Ciampino — Frascati	»	9 517	»	»	»	»	0 500	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																			Pr. 1 - col. 1	
LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi			
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi				numero			metri	metri cubi					
32	1 162	0 841	»	»	»	0 100	5 800	»	»	1 013	19	40	»	»	»	»	»	162		
»	»	»	»	»	»	0 020	0 100	»	»	64	»	»	»	»	»	»	»	163		
»	»	»	»	»	»	»	1 060	»	»	»	»	96	»	»	»	»	»	164		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	0 176	4 862	»	»	300	80	110	»	»	»	»	»	165		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
67	2 401	0 488	1	3	0 286	0 672	6 082	0 186	»	2 035	»	27	26	»	»	»	»	167		
414	14 840	11 294	1	11	3 922	6 291	33 627	2 072	»	2 149	1 847	4 734	»	121	1 300	429	389	168		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	124	95	2	»	»	»	»	»	169		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	15	1	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	9	40	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110	74	»	»	»	»	»	»	170		
»	»	»	»	»	»	0 068	1 061	»	»	67	8	45	»	»	»	»	»			
90	2 708	0 759	»	»	»	0 480	2 282	»	6 708	140	125	73	»	144	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170		
»	»	0 600	»	»	»	»	»	»	»	246	»	»	»	86	»	»	»			

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-1 - col. 5	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	BINARI PRINCIPALI						
		specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		rotaie				accessori di arma- mento		
					tipo leggero		tipo pesante				
				ad un binario	a due binari	lunghezza metri	peso tonnellate	lung- hezza metri	peso tonnellate		
171	Ro	Roma (Termini) - Velletri	Roma (Termini) - Ciampino.	168	»	»	»	»	»	»	
			Ciampino - Velletri	»	27 206	»	21	0 766	»	2 766	
172	Ro	Roma (Termini) - Albano - Nettuno.	»	»	62 843	»	169	5 077	»	4 520	
173	Ro	Velletri - Terracina	»	»	79 014	»	»	»	»	1 193	
174	Ro	Velletri - Segni Pallano.	»	»	22 907	»	»	»	»	»	
175	Ro	Avezzano - Roccasecca.	»	»	78 350	»	135	4 873	»	5 200	
176	Ro-A-IV	Sulmona - Carpinone - Isernia	»	»	128 076	»	12	0 432	»	»	
177	Ro-N	Isernia - Caianello Vairano	»	»	44 666	»	»	»	»	»	
178	N-Ro	Cassino - Caianello Vairano - Caserta.	»	»	»	75 881	330	11 892	»	18 000	
179	N	Caserta - [Cancello] - Napoli (st. c.)	»	»	»	34 070	1 051	37 820	»	15 539	
D. 179	N	Napoli (st. c.) - Napoli (Porta di Massa) (sc./p.)	»	»	3 682	»	72	2 592	»	1 544	
D. 179	N	Napoli (Poggioreale) (Bivio Km. 245+670) - Napoli (sc. inf.) (5)	»	»	3 194	»	93	3 348	»	0 707	
D. 2 179	N	Napoli (st. c.) (sc. sup.) - Napoli (sc. inf.)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) - Napoli (Sperone)	»	0 589	»	»	»	»	»	
			Napoli (Sperone) - Napoli (sc. inf.)	»	»	»	»	»	»	»	
D. 3 179	N	Officina Granili - Napoli (Magazzino approvvigionamenti)	»	»	1 222	»	12	0 432	»	0 090	
180	N-A-Ba	Foggia - Cervaro - Benevento.	Foggia - Cervaro	197	»	»	»	»	»	»	
			Cervaro - Benevento	»	91 970	»	1 122	40 381	»	20 000	
181	N	Benevento - [Aversa] - Napoli (st. c.)	»	»	94 830	»	624	22 457	»	8 147	
D. 181	N	Telesse Cerreto (st.) - Telesse Cerreto (bagni)	»	»	1 185	»	»	»	»	»	
182	N-Re	Napoli (st. c.) - Battipaglia	»	»	19 739	52 669	902	32 474	»	22 258	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																	Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietriscio		
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	cubi	metri	cubi									
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	171
»	»	»	»	»	»	0 018	0 450	1 190	»	423	570	306	»	»	»	»	»	172
47	1 413	0 573	»	»	»	»	16 000	»	»	2 115	»	»	»	»	»	»	»	173
»	»	»	»	»	»	0 010	0 378	0 296	»	2 713	»	218	»	»	»	»	»	174
»	»	»	»	»	»	»	0 840	»	»	400	»	»	»	»	»	»	»	175
10	0 367	0 431	»	2	»	0 347	3 993	3 671	»	1 727	111	204	»	»	»	»	»	176
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	177
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	178
»	»	»	3	15	3 000	2 000	2 571	»	»	1 071	1 440	1 875	»	6	»	»	121	179
»	»	»	1	9	1 412	9 202	26 131	»	»	431	1 693	1 129	»	»	»	»	122	D. 179
»	»	»	»	»	0 432	0 838	4 346	»	»	200	»	»	»	»	»	»	»	D. 179
»	»	»	»	9	0 216	0 516	1 290	»	»	15	440	21	»	71	»	»	»	D. 179
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 179
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	»	»	»	»	»	180
»	»	»	»	6	»	1 000	4 926	0 240	»	335	774	528	»	»	»	»	»	181
»	»	»	»	6	»	2 000	13 875	»	»	156	916	447	»	»	»	»	396	D. 181
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	182
703	25 309	4 207	3	34	11 750	8 774	34 786	4 260	»	2 212	1 077	1 529	»	108	»	»	»	182

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- men'to
						rotaie		lunghezza metri	peso tonnellate		pesante
		tipo leggero		lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate			
R [182-D. 179]	N	S Giovanni a Teduccio — [Bivio km. 4+989] — Napoli (Porta di Massa.) (sc./p.)		»	0 723	»	»	»	»	0 051
D. 182	N	Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc./p.)		»	1 196	»	»	»	»	0 624
183	N-Re-Ba	Battipaglia — Potenza Inferiore		»	91 238	»	638	22 960	»	9 854
184	N	Gaeta Elena — Sparanise		»	56 128	»	153	4 588	»	1 000
185	N-A	Termoli — Benevento		»	170 814	»	6	0 216	»	9 054
186	N-Re	Campobasso — Bivio Bosco Redole		185	»	»	»	»	»	»
		Campobasso — <u>Carpinone</u> — <u>Isernia</u>		»	28 603	»	»	»	»	0 942
		Carpinone — Isernia		176	»	»	»	»	»	»
187	N	Benevento — [Avellino] — Cannello		»	102 921	»	600	21 585	»	22 095
		Cannello — Napoli (st. c.)		179	»	»	»	»	»	»
188	N-Ba	Rocchetta S. Antonio — Avellino		»	118 004	»	227	8 157	»	6 758
189	N	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)		182	»	»	»	»	»	»
		Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano		»	4 906	5 225	67	2 408	»	0 980
D. 189	N	Castellammare di Stabia (st.) — Castellammare di Stabia (sc./p.)		»	2 404	»	»	»	»	0 185
190	N	Caserta — Cannello		179	»	»	»	»	»	»
		Caserta — Castellammare di Stabia (st.)		»	30 229	»	27	0 972	»	2 400
		Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)		189	»	»	»	»	»	»
191	N	Nocera Inferiore — Codola		»	3 313	»	12	0 424	»	0 315
192	N	Mercato S. Severino — Salerno		»	17 014	»	»	»	»	4 228
193	N	Sicignano — Lagonegro		»	76 900	»	»	»	»	6 353

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																			Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee	
BINARI SECONDARI			DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi			
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	tonnellate	numero	metri	tonnellate	metri cubi	metri	tonnellate	metri cubi	metri	tonnellate	metri cubi			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	»	»	»	»	»	R [182-D.179]		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	117	»	»	»	»	»	»	»	D. 182		
804	28 940	8 122	»	18	4 296	5 478	17 305	9 207	»	4 180	858	850	»	112	»	»	»	183		
»	»	»	»	3	1 000	»	0 891	0 186	»	279	420	261	»	»	»	»	»	184		
»	»	0 782	»	»	0 482	0 224	0 276	»	»	1 579	379	362	»	»	»	»	216	185		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	186		
»	»	0 040	»	»	»	0 059	0 216	»	»	141	2	200	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	0 480	1 735	2 377	2 028	»	1 393	787	1 001	»	»	»	»	»	187		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	188		
»	»	»	»	»	»	0 760	0 454	0 268	»	1 581	996	1 095	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	220	97	142	»	»	»	»	»	189		
»	»	»	»	»	»	0 220	»	»	»	45	»	»	»	»	»	»	»	D. 189		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	0 140	»	»	»	205	19	92	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	190		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	95	9	»	»	»	»	»			
»	»	1 104	»	»	»	1 281	2 186	»	»	1 036	273	193	»	»	»	»	»	192		
»	»	2 015	»	»	»	2 097	3 905	»	»	3 908	513	490	»	»	»	»	»	193		

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						totale				
						tipo leggero		tipo pesante		
				ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				metri	tonnellate	metri	tonnellate			
194	Ba- <u>A-V</u>	Foggia — Brindisi (st.)	»	223 520	11 287	912	32 788	12	0 556	39 296
D. 194	Ba	Barietta (st.) — Barietta (sc./p.)	»	3 868	»	»	»	»	»	»
D. ¹ 194	Ba	Bari (st.) — Bari (sc./p.)	»	4 965	»	»	»	»	»	»
D. ² 194	Ba	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.)	»	1 659	»	24	0 840	»	»	»
195	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	»	38 238	»	150	5 252	»	»	3 552
196	Ba	Lecce — Gallipoli (st.)	»	52 906	»	27	0 729	»	»	2 815
D. 196	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.)	»	0 579	»	»	»	»	»	0 288
197	Ba- <u>A-V</u>	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	»	40 784	8 378	400	14 400	»	»	3 906
198	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza Inferiore	»	68 508	»	85	3 060	»	»	2 016
199	Ba-N- <u>Re</u>	Potenza Inferiore — Metaponto	»	106 294	»	137	4 810	»	»	9 080
200	Ba- <u>Re</u>	Metaponto — Taranto (st.)	»	43 083	»	»	»	»	»	2 505
201	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	»	69 568	»	»	»	»	»	5 120
D. 201	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare)	»	0 320	»	»	»	»	»	»
D. ¹ 201	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.)	»	0 447	»	»	»	»	»	»
202	Ba	Nasici — Colle Basso	»	17 966	»	»	»	»	»	»
203	Ba	Nasici — Buffoluto (deposito munizioni)	»	4 438	»	56	2 088	»	»	0 145
204	Ba	Bari — Taranto (st.)	»	113 445	»	120	4 310	»	»	9 285

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																			Pr. 1 - col. 1	
LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi			
lunghezza	peso							per fosse a fuoco	quercia		cerro, faggio, pinò	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco				
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi		numero					metri		metri cubi				
1 057	37 485	9 280	7	41	15 068	5 538	47 480	»	»	6 606	1 638	1 949	»	»	»	»	1 740	194		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 194		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. ¹ 194		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	»	»	»	»	»	»	»	D. ² 194		
62	2 160	0 453	»	2	0 497	0 821	8 433	»	»	1 163	114	21	4	»	»	»	»	195		
270	7 280	1 208	»	1	0 238	0 409	3 066	»	»	1 013	147	380	»	»	»	»	»	196		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	»	»	»	»	»	»	D. 196		
»	»	0 700	»	9	1 418	0 612	13 603	»	»	1 069	250	306	»	»	»	»	261	197		
»	»	0 583	»	3	0 916	0 399	8 217	»	»	1 100	380	250	»	»	»	»	»	198		
12	0 434	0 132	»	»	0 375	0 417	10 805	6 204	»	2 824	68	565	»	»	»	»	1 600	199		
18	0 640	4 148	»	2	»	0 647	4 805	0 947	»	686	268	»	»	»	»	»	»	200		
»	»	0 569	»	»	»	0 134	1 487	0 375	»	2 092	317	20	»	»	»	»	»	201		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 201		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. ¹ 201		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	202		
»	»	0 171	»	»	»	0 270	2 800	»	»	236	»	»	»	»	»	»	»	203		
771	27 210	4 128	2	10	2 322	1 862	12 162	5 392	»	1 829	709	436	»	»	»	»	700	204		

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				
		specificazione		ad un binario	a due binari	totale		accessori di arma- mento		
						lunghezza	peso		tipo leggero	tipo pesante
				chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	
205	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle. } Spinazzola — Gioia del Colle.	»	56 217	»	105	3 780	»	»	1 916
206	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia	»	82 679	»	»	»	»	»	1 280
207	Ba-A-N	Foggia — Lucera	»	35 615	»	9	0 306	»	»	0 629
208	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città)	»	19 010	»	9	0 306	»	»	0 141
209	Ba	Ofantino — Margherita di Savoia	»	6 832	»	»	»	»	»	0 481
210	Ba	Barietta — Spinazzola	»	5 710	»	»	»	»	»	0 150
211	Ba	Zollino — Otranto } Maglie — Otranto	»	64 818	»	110	3 960	»	»	1 866
212	Re-N	Battipaglia — Reggio di Calabria (st. c.)	»	9 668	»	»	»	»	»	0 467
D. 212	Re-P	Villa S. Giovanni (st.) — } P. D. D. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°) } P. D. I. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) }	»	18 020	»	175	6 120	»	»	0 202
D. 212	Re-P	P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°).	»	399 542	»	1 267	45 095	60	3 828	83 548
D. 212	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.)	»	0 256	»	»	»	»	»	0 261
213	Re-Ba	Metaponto — Reggio di Calabria (st. c.)	»	0 339	»	»	»	»	»	0 261
214	Re	Sibari — Cosenza [F.S.]	»	1 075	»	»	»	»	»	0 920
R [214-8]	Re	Cosenza [F.S.] — Cosenza Casali [F.S.]	»	1 468	»	12	0 482	»	»	0 920
215	Re	Paola — Cosenza [F.S.] } Castiglione Cosentino — Cosenza [F.S.] }	»	428 396	»	1 328	46 300	»	»	23 901
			214	68 705	»	101	3 628	»	»	1 780
				0 894	»	»	»	»	»	»
				27 561	»	12	0 482	»	»	0 300

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																			Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotale		accessori di armamento.	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	intestate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi			
lunghezza	peso							per deviatori e crocia- menti	da ponti		per fosse a fuoco	quercia			cerro, faggio, pino	lunghezza dei tratti risanati		quantità di ghiaia o petrisco		quantità di ghiaia o petrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	tonnellate	metri	tonnellate	numero	metri	tonnellate	metri	tonnellate	metri	tonnellate	metri cubi			
»	»	0 091	»	1	0 306	0 119	5 091	»	»	680	200	250	»	»	»	»	»	205		
»	»	0 150	»	»	»	0 260	0 570	»	»	762	225	227	»	»	»	»	»	206		
»	»	0 015	»	2	0 882	0 109	4 066	»	»	625	200	61	»	»	»	»	»	207		
»	»	0 008	»	2	0 216	0 086	1 686	»	»	445	»	210	»	»	»	»	»	208		
»	»	0 080	»	1	»	0 019	0 711	»	»	304	»	»	»	»	»	»	»	209		
»	»	»	»	»	»	0 010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	210		
»	»	0 066	»	2	0 875	0 108	6 122	»	»	650	250	250	»	»	»	»	280	210		
48	1 670	0 075	»	»	»	»	0 414	»	»	328	40	157	»	»	»	»	»	211		
»	»	»	»	»	»	0 078	»	»	»	218	227	25	»	»	»	»	»	212		
223	7 280	4 885	3	9	0 796	3 441	30 990	17 881	»	3 485	5 858	733	»	382	»	»	1 600	212		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 212		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	D. 212		
695	24 628	8 679	2	3	1 809	1 581	14 288	24 058	»	10 696	414	1 142	»	»	»	»	160	213		
63	2 265	0 670	»	»	»	0 065	0 715	2 400	»	1 345	220	»	»	»	»	»	»	214		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [214-8]		
»	»	»	»	»	2 000	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	»	»	215		

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTE- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
				BINARI PRINCIPALI						
		rotale		tipico leggero		tipico pesante		accessori di arma- mento		
		lunghezza		peso	lunghezza	peso				
			ad un binario	a due binari	metri	tonnellate	metri	tonnellate		
			chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate		
216	Re	S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina	»	45 748	»	269	8 751	»	»	5 775
217	P	Messina (st. c.) — Palermo (st. c.)	»	230 567	»	739	26 606	»	»	21 908
218	P	Palermo (st. c.) — Castelvetro	»	119 189	»	243	8 743	»	»	10 511
D. 218	P	Palermo (st. c.) — Palermo (sc./p.)	»	2 107	»	262	9 419	»	»	2 718
R [D. 218-219]	P	Palermo (sc./p.) — Palermo (Lolli)	D. 218 218	»	»	»	»	»	»	»
219	P	Castelvetro — Trapani	»	74 298	»	28	1 010	»	»	1 824
220	P	Messina (st. c.) — Catania (st.)	»	94 421	»	269	9 684	»	»	14 000
D. 220	P- <u>Re</u>	Messina (sc./p.) — Messina (st. c.)	»	0 499	»	»	»	»	»	»
		Messina (sc./f.b.) (invasatura superiore) } — P. D. D. — Messina (st. c.)	»	0 084	»	»	»	»	»	»
		Messina (sc./f.b.) (invasatura inferiore) }	»	0 080	»	»	»	»	»	»
221	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	»	115 327	»	285	10 243	»	»	14 495
D. 221	P	Catania (st.) — Catania (sc./p.)	»	0 757	»	»	»	»	»	»
222	P	S. Caterina Xirbi — Palermo (st. c.)	S. Caterina Xirbi—Bivio Fiumetorto. Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	»	83 187	»	206	7 417	»	»
				217	»	»	»	»	»	»
223	P	Catania (st.) — Siracusa (st.)	Catania (st.) — Bicocea Bicocea — Siracusa (st.)	221	»	»	»	»	»	»
				»	79 120	»	436	15 663	»	»
D. 223	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc./p.)	»	1 301	»	16	0 589	»	»	0 500
224	P	Catania (st.) — Caltagirone	Catania (st.) — Bicocea Bicocea — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	221	»	»	»	»	»	»
				223	»	»	»	»	»	»
				»	66 533	»	368	13 247	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				Pr. 1 - col. 1
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso							di quercia naturali	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi											
117	3 795	0 209	»	»	»	0 052	3 081	0 665	»	1 011	»	574	»	»	»	»	350	216
»	»	4 272	»	3	0 349	0 624	25 058	7 470	»	2 619	4 426	2 438	»	7	264	500	400	217
1 347	40 404	0 887	»	1	»	0 191	25 010	2 959	»	1	2 093	1 260	»	»	»	»	200	218
»	»	0 080	»	1	0 175	0 220	5 026	2 066	»	243	121	965	»	»	»	»	»	D. 218
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [D. 218-218]
585	17 588	0 088	1	1	»	0 198	10 282	0 792	»	218	1 299	90	»	»	»	»	»	219
114	4 115	4 690	»	8	2 000	1 281	12 353	1 278	»	243	329	806	»	112	»	»	1 850	220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 220
21	0 756	0 446	1	»	0 120	0 384	5 204	0 681	»	586	527	1 602	»	»	»	»	174	221
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 221
15	0 540	0 324	1	5	0 088	0 128	3 770	0 494	»	426	381	1 161	»	»	»	»	126	222
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	223
»	»	»	»	2	0 350	0 489	10 680	1 546	»	1 117	614	1 395	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 019	0 402	0 059	»	43	22	53	»	»	»	»	»	D. 223
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	224
12	0 482	0 830	1	»	»	0 415	9 026	1 318	»	948	523	1 184	»	»	»	»	»	

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mente	
				rotale		tipo leggero		tipo pesante			
		ad un binario		a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	tonnellate		
chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate						
225	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	»	217 617	»	1 041	37 474	»	»	14 700	
D 225	P	Licata (sc.p.) — Licata mole (sc. ma.)	»	1 200	»	»	»	»	»	»	
				0 270	»	6	0 216	»	»	0 430	
226	P	Licata (st.) — Canicattì	»	45 048	»	137	4 947	»	»	6 565	
227	P	S. Caterina Xirbi — [Bivio Canicattì] — Canicattì	»	35 199	»	105	3 769	»	»	5 004	
228	P	Canicattì — Aragona Caldare Bivio Canicattì — Aragona Caldare.	227	»	»	»	»	»	»	»	
				26 848	»	85	3 063	»	»	4 068	
229	P	Roccapalumba Alla — Aragona Caldare	»	55 165	»	78	2 813	»	»	4 116	
230	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)	»	19 619	»	100	3 611	»	»	3 014	
D. 230	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc.p.)	»	0 637	»	4	0 150	»	»	0 120	
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, in territorio italiano.	»	10771 572	3 075 270	67 432	2 349 813	6 627	319 658	2 056 858	
II	—	Linee esercitate dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni. (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.	»	10771 572	3 075 270	67 432	2 349 813	6 627	319 658	2 056 858	
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato. (**)	»	32 324	6 948	»	»	514	24 158	8 250	
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato in territorio italiano e in territorio occupato.	1918	»	10803 896	3 082 216	67 432	2 349 813	7 141	243 816	2 066 108
			1917	»	10 303 854	2 904 238	83 717	2 963 197	7 791	371 852	2 277 640
			1916	»	10 687 781	3 002 562	107 466	3 820 228	7 656	380 188	2 836 616
			1915	»	10 749 852	2 906 668	99 792	3 470 211	4 572	218 367	3 097 950
			1914	»	10 710 325	2 822 492	108 915	3 788 231	2 122	97 930	3 095 181

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso							per deviatori e crocia- menti	da posti		per fosse a fuoco	quercia			cerro, faggio, pine	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi		metri	metri cubi
113	4 078	0 925	»	1	0 364	0 460	6 592	9 598	0 250	1 644	1 000	1 288	»	»	»	»	»	225
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51	»	»	»	»	»	»	»	D. 225
»	»	0 315	»	»	»	0 075	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	
36	1 296	3 120	»	»	0 108	0 277	9 450	3 750	»	420	156	»	»	»	»	»	»	226
»	»	»	1	1	»	0 211	7 200	»	»	320	119	9	»	»	»	»	»	227
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	228
24	0 864	0 106	»	»	»	0 173	5 850	»	»	261	97	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 044	1 123	0 384	»	100	598	502	»	»	»	»	»	229
12	0 482	0 259	»	1	0 104	0 211	4 320	0 284	»	292	384	»	»	»	»	»	»	230
»	»	0 011	»	»	0 004	0 009	0 150	0 011	»	13	16	»	»	»	»	»	»	D. 230
53 892	1 830 113	657 874	108	795	425 188	450 235	2 668 850	349 028	9 013	284 319	92 883	121 781	4 664	2 452	28 961	26 111	25 006	I
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	II
53 892	1 830 113	657 874	108	795	425 188	450 235	2 668 850	349 028	9 013	284 319	92 883	121 781	4 664	2 452	28 961	26 111	25 006	III
347	11 787	3 539	»	2	1 176	0 927	10 441	»	»	122	263	498	»	»	»	»	»	IV
54 239	1 841 900	661 413	108	797	426 364	451 182	2 679 281	349 028	9 013	284 441	93 146	122 279	4 664	2 452	28 961	26 111	25 006	V
64 073	2 218 229	730 765	163	819	445 702	489 090	3 212 644	438 459	6 600	315 661	127 720	104 979	9 712	2 983	51 046	50 192	63 666	
56 952	1 971 647	778 156	214	1 089	462 034	468 214	4 160 722	454 694	15 752	435 071	285 721	205 062	2 429	1 984	58 659	47 580	87 693	
59 834	2 032 657	813 736	199	919	350 212	958 849	3 447 978	507 725	26 067	520 213	274 397	254 325	2 646	3 688	110 016	77 344	749 637	
67 573	2 282 772	859 334	255	829	477 915	524 758	3 622 824	610 636	38 133	656 628	249 889	484 125	2 723	9 686	157 080	139 303	112 727	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
		specificazione				rotale					
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante			
						lunghezza	peso	lunghezza	peso		
		chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate				
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto dal N. I al N. IX).											
I	P	Bivio Sciacca — S. Carlo — Castelvetroano [tronco Gibellina — S. Ninfa — Castelvetroano].	»	25 528	»	»	»	»	»	0 011	
II	P	Castelvetroano — Menfi — Sciacca.	»	49 611	»	295	8 066	»	»	1 813	
III	P	Canicattì — Naro — Girgenti [tronco Canicattì — Naro]	»	14 535	»	»	»	»	»	0 604	
IV	P	Naro — Palma — Licata (st.) — Licata (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	»	36 728	»	»	»	»	»	0 046	
V	P	Porto Empedocle (st.) — Bivio Greci — Ribera — Sciacca [tronco Porto Empe- docle (st.) — Ribera].	»	52 582	»	»	»	»	»	0 160	
VI	P	Assoro — Valguarnera — Piazza Armerina [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	»	21 460	»	»	»	»	»	»	
VII	P	Bivio Greci — Bivona — Lercara bassa [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	»	21 541	»	»	»	»	»	0 028	
VIII	P	Assoro — Leonforte [tronco Assoro — Cavaleatore]	»	5 946	»	»	»	»	»	»	
IX	P	Bivio Filaga — Prizzi — Palazzo Adriano [tronco Bivio Filaga — Prizzi]. . .	»	4 725	»	»	»	»	»	»	
Linee in esercizio provvisorio.											
I ^a	P	Palermo (S. Erasmo) — Corleone	»	67 572	»	»	»	»	»	»	
TOTALI : ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.				»	299 582	»	295	8 066	»	»	2 761

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							per fosse a fuoco	quercia		cerro, faggio, pine	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco			
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi		numero		metri	metri cubi								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	971	»	»	»	»	»	»	I	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 475	»	»	»	»	»	»	II	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 041	»	»	»	»	»	»	III	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	144	»	»	»	»	»	»	IV	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 189	»	»	»	»	»	»	V	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 697	»	»	»	»	»	»	VI	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 022	»	»	»	»	»	»	VII	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	VIII	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	IX	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Ia	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 519	»	»	»	»	»	»		

Annotazioni

(*) [totale II/col. 3] Di queste linee { A [1, 50, 58-E] } non si espongono i dati.

(**) [totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 105].

PROSPETTO N. 5.

Anno 1918

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato *a nolo temporaneo* a privati dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della « *Compagnia dei wagons-lits* ».

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** « *fuori servizio per riparazioni* », come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili comunque destinati alla riparazione, anche se giacenti sui binari del traffico.

Le *carrozze automotrici a vapore* e quelle elettriche, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 87) destinato al traffico, sono stati esclusi gli assi dei carri scuderia (col. 68) e quelli dei carri speciali (col. 80).

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 109) per il servizio interno dell'Amministrazione, sono stati esclusi dal complesso (col. 107) gli assi dei carri serbatoi per trasporto gas (vedi annotazioni col. 99/a, h) e gli assi dei carri speciali (col. 102) che non hanno corrispondente portata.

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne da **88 a 103** e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna **1** un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *lavori* e delle *costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale, della quale non è stato ancora possibile di appurare il quantitativo.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
							2 a 6				8 a 10	7 + 11			
LOCOMOTIVE															
a vapore															
con tender separato															
con tender unito															
a ruote accoppiate															
a ruote accoppiate															
a ruote libere	4	6	8	10	In totale	4	6	8	In totale	In totale	numero				
a	in dotazione al principio dell'anno . . .	1914	»	378	2 354	946	143	3 821	77	1 168	109	1 354	5 175		
		1917	»	394	2 346	853	143	3 736	77	1 168	109	1 354	5 090		
		1918	»	429	2 359	843	143	3 774	79	1 120	97	1 296	5 070		
		1913	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068		
		1914	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095		
b	variazioni nell'anno	IN AUMENTO	entrata in servizio . . .	»	»	8	»	»	8	7	23	»	30	38	
c			trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
d			TOTALE	»	»	8	»	»	8	7	23	»	30	38	
e			IN DIMINUZIONE	uscita di servizio . . .	»	16	23	»	»	39	»	3	»	3	42
f				trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g	TOTALE	»	16	23	»	»	39	»	3	»	3	42			
h	in dotazione alla fine dell'anno . . .	1914	»	362	2 339	946	143	3 790	84	1 188	109	1 381	5 171		
		1917	»	378	2 354	946	143	3 821	77	1 168	109	1 354	5 175		
		1918	»	394	2 346	853	143	3 736	77	1 168	109	1 354	5 090		
		1913	»	429	2 359	843	143	3 774	79	1 120	97	1 296	5 070		
		1914	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068		
i	in dotazione	»	370 00	2 346 50	946 00	143 00	3 805 50	80 50	1 178 00	109 00	1 367 50	5 173 00			
k	variazioni	IN AUMENTO	di proprietà privata . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
			l	a nolo temporaneo . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
			m	TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
n	variazioni	IN DIMINUZIONE	a nolo temporaneo . . .	»	»	27 85	69 75	9 90	107 50	5 65	30 75	0 10	36 50	144 00	
			o	fuori servizio per riparazioni	»	77 50	602 00	177 50	30 50	887 50	7 00	191 50	12 50	211 00	1 098 50
			p	TOTALE	»	77 50	629 85	247 25	40 40	995 00	12 65	222 25	12 60	247 50	1 242 50
q	in effettivo servizio	1914	»	292 50	1 716 65	698 75	102 60	2 810 50	67 85	955 75	96 40	1 120 00	3 930 50		
		1917	»	309 00	1 911 70	741 80	114 15	3 076 65	66 50	982 35	96 15	1 145 00	4 221 65		
		1918	»	328 30	1 918 50	732 70	115 50	3 094 50	65 00	983 20	91 70	1 139 90	4 234 40		
		1913	»	362 70	1 977 50	700 50	119 50	3 160 20	72 20	972 70	88 50	1 133 40	4 293 60		
		1914	»	413 70	2 027 40	636 30	113 50	3 190 90	72 50	931 90	83 30	1 087 70	4 278 60		

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		13 + 14	12 + 15			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	$\frac{26}{Pr. 1 - col. 20}$
LOCOMOTORI														
elettriche				AUTOMOTRICI						LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI				
per trazione			In complesso	a vapore			elettriche			in complesso	a vapore	elettriche	In complesso	In media per chilometro di strada
a filo aereo	a terza rotaia	In totale		con compartimenti	per trazione		per trazione		In totale					
				di servizio	per viaggiatori	In totale	a filo aereo	a terza rotaia	In totale					
numero										numero				
170	6	176	5 351	68	15	83	10	41	51	134	5 258	227	5 485	0 375
155	6	161	5 251	68	15	83	10	41	51	134	5 173	212	5 385	0 363
144	6	150	5 220	68	15	83	10	41	51	134	5 153	201	5 354	0 360
121	6	127	5 195	68	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5 329	0 360
81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 363
18	1	19	57	»	»	»	»	»	»	»	38	19	57	0 008
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	1	19	57	»	»	»	»	»	»	»	38	19	57	0 008
»	»	»	42	»	»	»	»	»	»	»	42	»	42	0 002
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	42	»	»	»	»	»	»	»	42	»	42	0 002
188	7	195	5 366	68	15	83	10	41	51	134	5 254	246	5 500	0 378
170	6	176	5 351	68	15	83	10	41	51	134	5 258	227	5 485	0 370
155	6	161	5 251	68	15	83	10	41	51	134	5 173	212	5 385	0 362
144	6	150	5 220	68	15	83	10	41	51	134	5 153	201	5 354	0 360
121	6	127	5 195	68	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5 329	0 364
179 00	6 50	185 50	5 358 50	68 00	15 00	83 00	10 00	41 00	51 00	134 00	5 256 00	236 50	5 492 50	0 375
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	144 00	»	»	»	»	»	»	»	144 00	»	144 00	0 010
32 00	1 00	33 00	1 131 50	3 50	»	3 50	2 00	7 00	9 00	12 50	1 102 10	42 00	1 144 10	0 078
32 00	1 00	33 00	1 275 50	3 50	»	3 50	2 00	7 00	9 00	12 50	1 246 10	42 00	1 288 10	0 088
147 00	5 50	152 50	4 083 00	64 40	15 00	79 40	8 00	34 00	42 00	121 40	4 009 90	194 50	4 204 40	0 287
137 50	5 00	142 50	4 364 15	68 00	15 00	83 00	8 00	34 50	42 50	125 50	4 304 65	185 00	4 489 65	0 303
121 50	5 00	126 50	4 360 90	52 30	9 70	62 00	8 00	34 30	42 30	104 30	4 296 40	168 80	4 465 20	0 300
104 50	4 50	109 00	4 402 50	48 00	13 50	61 50	7 00	35 00	42 00	103 50	4 355 10	151 00	4 506 10	0 305
79 00	4 00	83 00	4 361 50	39 70	11 70	51 40	7 50	34 50	42 00	93 40	4 330 00	125 00	4 455 00	0 304

1		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
29 a 30																
CARROZZE																
Situazione del materiale rotabile		speciali		normali												
		reali. saloni. a letti. ecc.	I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale		in totale		
			semplice	con bagagliaio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe			
numero																
a	in dotazione al principio dell'anno	1914	49	946	(1) 47	1 921	4 782	14	1 865	(2) 300	20	»	6	(3) 5	9 906	
		1917	49	947	46	1 925	4 782	13	1 848	301	7	»	22	5	9 896	
		1916	53	937	48	1 912	4 712	10	1 811	301	7	»	27	5	9 770	
		1915	55	951	50	1 940	4 783	2	1 823	300	8	»	32	7	9 896	
		1914	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11	»	40	7	9 999	
	b	variazioni nell'anno	IN AUMENTO	»	»	1	5	37	»	16	»	»	1	»	5	65
	c		IN AUMENTO	1	»	»	»	346	»	»	»	»	»	»	»	346
	d		TOTALE	1	»	1	5	383	»	16	»	»	1	»	5	411
	e		IN DIMINUZIONE	1	7	»	7	30	»	7	»	»	»	»	»	51
	f		IN DIMINUZIONE	2	63	»	154	1	»	127	»	1	»	»	»	346
g	TOTALE	3	70	»	161	31	»	134	»	1	»	»	»	397		
h	in dotazione alla fine dell'anno	1914	47	876	(1) 48	1 765	5 134	14	1 747	(2) 300	19	1	6	(3) 10	9 920	
		1917	49	946	47	1 921	4 782	14	1 865	300	20	»	6	5	9 906	
		1916	49	947	46	1 925	4 782	13	1 848	301	7	»	22	5	9 896	
		1915	53	937	48	1 912	4 712	10	1 811	301	7	»	27	5	9 770	
		1914	55	951	50	1 940	4 783	2	1 823	300	8	»	32	7	9 896	
i	in dotazione	48 00	911 00	47 50	1 843 00	4 958 00	14 00	1 806 00	300 00	19 50	0 50	6 00	7 50	9 913 00		
k	variazioni	IN AUMENTO	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
		IN AUMENTO	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
		TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
n	media nell'anno	IN DIMINUZIONE	»	←—————→											»	
		IN DIMINUZIONE	»	←—————→											2 754 50	
		TOTALE	»	←—————→											2 754 50	
q	in effettivo servizio	1914	48 00	←—————→											7 158 50	
		1917	49 00	←—————→											7 800 50	
		1916	41 00	←—————→											7 809 00	
		1915	41 00	←—————→											7 413 50	
		1914	40 00	←—————→											7 264 50	

ROTABILE.

PROSPETTO N. 85 (Carrozze).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
		41+42	28+40+43	44 Pr. 1-col. 20	[44]	[44]									52 a 55	56 51-assi (29+48)

VEICOLI

PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA

servizi speciali			In complesso	In media per chilometro di strada	delle quali				Assi quantità complessiva	Posti per viaggiatori				In complesso	In media per ogni asse di carrozza	
cellulari	postali (ambulant)	In totale			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi		a quattro assi (carrelli)	classi					
											I	II	III			IV
numero			numero	numero	numero	numero	numero	numero				numero	numero			
61	138	199	10 154	0 693	7 974	2 180	5 595	861	3 698	28 565	63 801	136 254	313 693	434	514 182	18 64
62	139	201	10 146	0 684	7 962	2 184	5 618	862	3 666	28 486	63 477	135 340	313 278	404	512 999	18 45
62	139	201	10 024	0 674	7 815	2 209	5 712	869	3 443	27 803	62 192	133 230	306 430	328	502 180	18 53
65	145	210	10 161	0 687	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 62
55	107	162	10 215	0 697	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58
»	»	»	65	0 004	65	»	61	»	4	138	288	550	2 430	»	3 268	23 68
»	»	»	347	0 024	264	83	317	30	»	724	»	»	13 208	»	13 208	18 29
»	»	»	412	0 028	329	83	378	30	4	862	288	550	15 638	»	16 478	19 16
»	1	1	53	0 008	35	18	33	3	17	143	289	526	1 738	»	2 553	18 37
»	»	»	348	0 024	267	81	316	30	2	730	3 551	8 111	74	»	11 736	14 87
»	1	1	401	0 027	302	99	349	33	19	873	3 840	8 637	1 812	»	14 289	15 43
61	137	198	10 165	0 694	8 001	2 164	5 624	858	3 683	28 554	60 249	128 167	327 519	434	516 369	18 62
61	138	199	10 154	0 685	7 974	2 180	5 595	861	3 698	28 565	63 801	136 254	313 693	434	514 182	18 44
62	139	201	10 146	0 682	7 962	2 184	5 618	862	3 666	28 486	63 477	135 840	313 278	404	512 999	18 45
62	139	201	10 024	0 678	7 815	2 209	5 712	869	3 443	27 803	62 192	133 230	306 430	328	502 180	18 59
65	145	210	10 161	0 693	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 60
61 00	137 50	198 50	10 159 50	0 694	7 987 50	2 172 00	5 609 50	859 50	3 690 50	28 559 50	62 025 00	132 210 50	320 808 00	434 00	515 275 50	18 50
(4)11 00	(5)331 00	342 00	342 00	0 023	163 00	179 00	232 00	104 00	6 00	800 00	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11 00	331 00	342 00	342 00	0 023	163 00	179 00	232 00	104 00	6 00	800 00	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2 00	12 50	14 50	2 769 00	0 189	2 769 00		2 769 00			»	»	»	»	»	»	»
2 00	12 50	14 50	2 769 00	0 189	2 769 00		2 769 00			»	»	»	»	»	»	»
70 00	456 00	526 00	7 732 50	0 528	7 732 50		7 732 50			»	»	»	»	»	»	»
72 00	463 50	535 50	8 385 00	0 565	8 385 00		8 385 00			»	»	»	»	»	»	»
72 50	465 00	537 50	8 387 50	0 564	8 387 50		8 387 50			»	»	»	»	»	»	»
59 50	370 50	430 00	7 884 50	0 533	7 884 50		7 884 50			»	»	»	»	»	»	»
57 00	358 50	415 50	7 720 00	0 527	7 720 00		7 720 00			»	»	»	»	»	»	»

1		58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	
				58 a 60		61	62					64 a 68		
		BAGAGLIAI												
Situazione del materiale rotabile		comuni	con compartimento		IN COM- PLESSO	In media per chilo- metro di strada	ASSI quantità comples- siva	carri coperti					In totale	
			per merci	postale				per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (a soude- ria)		
		numero												
a	in dotazione al principio dell'anno	1915	2 948	61	1 082	4 091	0 279	8 822	35 000	3 129	13 857	98	46	52 130
		1917	2 978	61	1 083	4 122	0 278	8 868	34 902	3 156	13 862	125	47	52 092
		1916	2 995	61	1 087	4 143	0 279	8 895	34 270	3 206	13 955	143	50	51 624
		1913	2 807	61	1 088	3 956	0 267	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220
		1914	2 849	62	893	3 804	0 259	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233
b	variazioni nell'anno	IN AUMENTO	entrata in servizio	2	»	8	10	0 001	24	62	»	19	»	81
			trasformata	»	»	»	»	»	»	60	73	637	1	»	771
d	TOTALE		2	»	8	10	0 001	24	122	73	656	1	»	852
e	variazioni nell'anno	IN DIMINUZIONE	uscita di servizio	14	»	2	16	0 001	33	78	14	67	»	159
			trasformata	»	6	»	6	0 000	12	61	84	613	21	»	779
g	TOTALE		14	6	2	22	0 001	45	139	98	680	21	»	938
h	in dotazione alla fine dell'anno	1915	2 936	55	1 088	4 079	0 279	8 801	34 983	3 104	13 833	78	46	52 044
		1917	2 948	61	1 082	4 091	0 276	8 822	35 000	3 129	13 857	98	46	52 130
		1916	2 978	61	1 083	4 122	0 277	8 868	34 902	3 156	13 862	125	47	52 092
		1913	2 995	61	1 087	4 143	0 280	8 895	34 270	3 206	13 955	143	50	51 624
		1914	2 807	61	1 088	3 956	0 270	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220
i	in dotazione		2 942 00	58 00	1085 00	4 085 00	0 279	8 811 50	34991 50	3 116 50	13845 00	88 00	46 00	52087 00
k	variazioni	IN AUMENTO	di proprietà privata	»	»	»	»	»	128 50	6 00	»	31 00	»	165 50
			a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	1 50	»	»	»
m	TOTALE		»	»	»	»	»	»	128 50	7 50	»	31 00	»	167 00
n	variazioni	IN DIMINUZIONE	a nolo temporaneo	←	»	→	»	»	...	←	...	←	...	←
			fuori servizio per riparazioni	←	998 00	→	998 00	0 068	...	←	...	←	...	←
p	TOTALE		998 00		998 00	0 068	...	←	...	←	...	←	...	←
q	in effettivo servizio	1915	3 086 50		3 086 50	0 211	...	←	...	←	...	←	...	←
		1917	3 313 00		3 313 00	0 223	...	←	...	←	...	←	...	←
		1916	3 397 50		3 397 50	0 228	...	←	...	←	...	←	...	←
		1913	3 162 50		3 162 50	0 214	...	←	...	←	...	←	...	←
		1914	2 857 50		2 857 50	0 195	...	←	...	←	...	←	...	←

ROTABILE.

PROSPETTO N. 5 (Bagagliai - carri per il traffico).

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
						70 a 75					78+79	81 Pr 1-col. 20	[81]				86 85—assi (68+80)

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

carrì scoperti							carrì per liquidi (a serba- toio)	carrì speciali			IN COMPLESSO	In media per chilo- metro di strada	dei quali		ASSI quantità complessiva	PORTATA	
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		In totale		coperti (con caldaia per ri- scalda- mento)	scoperti (con gru)	In totale			con freno	senza freno		complessiva	media per ogni asse di carro
alte	mezza- ne	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico												
42 461	213	1 570	8 428	22	919	53 613	391	2	114	116	106 250	7 259	55 198	51 052	214 448	1 711 365	7 99
39 763	202	1 565	8 450	22	838	50 840	394	2	115	117	103 443	6 976	54 114	49 329	208 694	1 656 799	7 95
39 856	229	1 574	8 494	22	741	50 916	457	2	118	120	103 117	6 933	54 048	49 069	207 936	1 632 785	7 87
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 832	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 767	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74
1 328	»	»	67	»	4	1 399	8	»	»	»	1 488	0 102	129	1 359	2 976	24 088	8 09
319	1	»	5	»	»	325	5	»	»	»	1 101	0 075	33	1 068	2 200	12 830	5 88
1 647	1	»	72	»	4	1 724	13	»	»	»	2 589	0 177	162	2 427	5 176	36 918	7 18
24	1	2	19	1	5	52	»	»	2	2	213	0 015	101	112	434	2 854	6 64
322	1	»	13	»	3	339	9	»	»	»	1 127	0 077	1 105	22	2 254	12 680	5 68
346	2	2	32	1	8	391	9	»	2	2	1 340	0 082	1 206	134	2 688	15 534	5 79
43 762	212	1 568	8 468	21	915	54 946	395	2	112	114	107 499	7 344	54 154	53 345	216 986	1 782 749 (7) 1 167	8 01
42 461	213	1 570	8 428	22	919	53 613	391	2	114	116	106 250	7 165	55 198	51 052	214 448	1 713 187 1 822	7 99
39 763	202	1 565	8 450	22	838	50 840	394	2	115	117	103 443	6 955	54 114	49 329	208 694	1 641 024 15 775	7 95
39 856	229	1 574	8 494	22	741	50 916	457	2	118	120	103 117	6 972	54 048	49 069	207 936	1 632 785	7 87
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 896	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80
43 111 50	212 50	1 569 00	8 448 00	21 60	917 00	54 279 50	393 00	2 00	112 00	115 00	106 874 50	7 301	54 676 00	52 198 50	216 692 00	1 722 635 00	8 00
680 00	»	2 00	49 00	2 00	36 50	769 50	2629 50	(6) 2 00	»	2 00	3 566 50	0 244	1 637 00	1 929 50	7 169 00	47 800 00	6 67
»	»	»	8 86	»	»	8 86	2 20	»	»	»	12 56	0 001	← 12 56 →	»	25 12	156 00	6 21
680 00	»	2 00	57 86	2 00	36 50	778 36	2631 70	2 00	»	2 00	3 579 06	0 245	← 3 579 06 →	»	7 194 12	47 956 00	6 67
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	← » →	»	»	»	»
9 882 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 894 50	0 676	9 894 50	»	»	»	»
9 882 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 894 50	0 676	9 894 50	»	»	»	»
100 454 56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	104 50	104 50	100 559 06	6 870	100 559 06	»	»
99 630 75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	105 00	105 00	99 735 75	6 726	99 735 75	»	»
98 048 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	109 50	109 50	98 158 00	6 600	98 158 00	»	»
95 540 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113 00	113 00	95 653 50	6 467	95 653 50	»	»
91 427 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 50	125 50	91 552 50	6 248	91 552 50	»	»

1		88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102		
		88 a 90				92 a 97							100+101					
PER IL SERVIZIO																		
Situazione del materiale rotabile				carrî coperti			carrî scoperti						carrî per liquidi (a ser- batoio)	carrî speciali				
				per derrate alimen- tari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale	coperti	scoperti	in totale	
						alte	mezza- ne	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico	numero						
a	in dotazione al principio dell'anno	1918	4	53	11	68	324	52	»	1 241	1	1	1 619	8)548	149	212	361	
		1917	4	63	17	84	324	57	»	1 210	1	1	1 593	531	128	211	339	
		1916	5	89	28	122	184	42	»	1 188	1	»	1 415	482	97	209	306	
		1915	4	76	43	123	184	49	»	909	»	»	1 142	463	68	205	273	
		1914	5	155	48	208	220	60	1	943	»	22	1 246	433	9	205	214	
	b	IN AUMENTO	entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	31	»	»	31	5	»	2	2	
			trasformata	»	»	»	»	7	1	»	12	»	3	23	5	15	6	21
	d	variazioni nell'anno	TOTALE	»	»	»	»	7	1	»	43	»	3	54	10	15	8	23
	e	IN DIMINUZIONE	uscita di servizio	»	»	»	»	9	»	»	20	»	»	29	8	»	2	2
			trasformata	1	»	»	1	4	1	»	4	»	»	9	5	1	»	1
g	TOTALE	1	»	»	1	13	1	»	24	»	»	38	13	1	2	3		
h	in dotazione alla fine dell'anno	1918	3	53	11	67	318	52	»	1 260	1	4	1 635	(8) 545	163	(10)218	381	
		1917	4	53	11	68	324	52	»	1 241	1	1	1 619	548	149	212	361	
		1916	4	63	17	84	324	57	»	1 210	1	1	1 593	531	128	211	339	
		1915	5	89	28	122	184	42	»	1 188	1	»	1 415	482	97	209	306	
		1914	4	76	43	123	184	49	»	909	»	»	1 142	463	68	205	273	
i	in dotazione	3 50	53 00	11 00	67 50	321 00	52 00	»	1250 50	1 00	2 50	1627 00	548 50	156 00	215 00	371 00		
k	IN AUMENTO	di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
		a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
		TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
m	IN DIMINUZIONE	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
		fuori servizio per riparazioni	←----- 67 50 ----->															
p	TOTALE	←----- 67 50 ----->																
q	in effettivo servizio	1918	←----- 2 544 50 ----->															
		1917	←----- 2 523 00 ----->															
		1916	←----- 2 390 00 ----->															
		1915	←----- 2 118 00 ----->															
		1914	←----- 1 970 00 ----->															

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
91+98 +99+102	108 Pr.1-col.20	[103]				108 107 - [*]	69 + 91	76 + 98	77 + 99	80 + 102	110 a 113 = 81 + 103	114 Pr.1-col.20	85 + 107	86 + 108	44+61+114	118 Pr.1-col.20	61+63+116

VEICOLI

GARRI

INTERNO

PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO

CARROZZE,
BAGAGLIAI, CARRI

IN COM- PLESSO	In media per chilo- metro di strada	del quali		ASSI quantità com- plessiva	PORTATA		coperti	scoperti	a serba- tolo	spe- ciali	IN COM- PLESSO	In media per chilo- metro di strada	ASSI quantità com- plessiva	PORTATA complessiva	QUANTITÀ		ASSI quantità com- plessiva
		con freno	senza freno		com- plessiva	media per ogni carro									complessiva	media per chilo- metro di strada	
numero		numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero
2 596	0 174	1 488	1 108	5 657	26 233	6 97	52 198	55 232	939	477	108 846	7 436	220 105	1 737 598	123 091	8 409	257 492
2 547	0 172	1 461	1 086	5 559	25 940	6 30	52 176	52 433	925	456	105 990	7 147	214 253	1 682 739	120 258	8 110	251 607
2 325	0 172	1 351	974	5 119	23 729	5 34	51 746	52 331	939	426	105 442	7 089	213 055	1 656 514	119 609	8 042	249 753
2 001	0 135	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	6 967	208 232	1 606 213	117 168	7 922	244 537
2 101	0 143	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 913	204 584	1 564 743	115 279	7 867	240 006
38	»	5	33	78	332	5 35	81	1 430	13	2	1 526	0 104	3 054	24 420	1 601	0 109	3 216
49	»	23	26	101	257	5 26	771	348	10	21	1 150	0 079	2 301	13 087	1 497	0 102	3 025
87	»	28	59	179	589	5 31	852	1 778	23	23	2 676	0 183	5 355	37 507	3 098	0 211	6 241
39	»	15	24	81	249	4 08	159	81	8	4	252	0 017	515	3 103	321	0 021	691
16	»	10	6	33	102	4 86	780	348	14	1	1 143	0 078	2 287	12 782	1 497	0 102	3 029
55	»	25	30	114	351	4 28	939	429	22	5	1 395	0 095	2 802	15 885	1 818	0 123	3 720
(9)2428	»	1 491	1 137	5 722	26 471	6 98	52 111	56 581	940	495	110 127	7 524	222 658	1 759 220 (7) 1 167 1 739 420 1 822	124 371	8 497	260 013
2 596	0 175	1 488	1 103	5 657	26 233	5 36	52 198	55 232	939	477	108 846	7 340	220 105	1 656 514	123 091	8 301	257 492
2 547	0 171	1 461	1 086	5 559	25 940	5 36	52 176	52 433	925	456	105 990	7 126	214 253	1 666 964 15 775	120 258	8 086	251 607
2 325	0 157	1 351	974	5 119	23 729	5 34	51 746	52 331	939	426	105 442	7 129	213 055	1 656 514	119 609	8 088	249 753
2 001	0 136	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	7 032	208 232	1 606 213	117 168	7 966	244 537
261200	»	1489 50	1122 50	5689 50	26352 00	6 97	52154 50	55906 50	939 50	486 00	109 486 50	7 480	221 381 50	1748 992 50	123 731 00	8 453	258752 50
»	»	»	»	»	»	»	165 50	769 50	2629 50	2 00	3 566 50	0 244	7 169 00	47 800 00	3 908 50	0 287	7 969 00
»	»	»	»	»	»	»	1 50	8 86	2 20	»	12 58	0 001	25 12	»	12 58	6 000	25 12
»	»	»	»	»	»	»	167 00	778 36	2631 70	2 00	3 579 08	0 245	7 194 12	47 800 00	3 921 08	0 287	7 994 12
»	»	»	»	»	»	»	←	»	→	»	»	»	»	»	»	»	»
67 50	»	67 50	»	»	»	»	←	9 962 00	→	»	9 962 00	0 681	»	»	13 729 50	0 937	»
67 50	»	67 50	»	»	»	»	←	9 962 00	→	»	9 962 00	0 681	»	»	13 729 50	0 937	»
2544 50	»	2 544 50	»	»	»	»	←	103 103 56	→	»	103 103 56	7 044	»	»	113 922 56	7 783	»
2523 00	0 170	2 523 00	»	»	»	»	←	102 258 75	→	»	102 258 75	6 896	»	»	113 956 75	7 685	»
2390 00	0 161	2 390 00	»	»	»	»	←	100 548 00	→	»	100 548 00	6 761	»	»	112 333 00	7 553	»
2118 00	0 143	2 118 00	»	»	»	»	←	97 771 50	→	»	97 771 50	6 611	»	»	108 818 50	7 358	»
1970 00	0 134	1 970 00	»	»	»	»	←	93 522 50	→	»	93 522 50	6 382	»	»	104 100 00	7 104	»

1		2	3	4	5	6	
					2 a 4	5 Pr. 1 - col. 20	
Situazione del materiale rotabile		LOCOMOTIVE A VAPORE					
		con tender unito				in complesso	In media per chilometro di strada
		ad adherenza normale		a dentiera			
		a ruote accoppiate					
6	8	6	numero				
a	in dotazione al principio dell'anno	23	20	20	63	0 221	
b	Quantità assoluta	VARIAZIONI NELL'ANNO	in aumento		»	»	
			in diminuzione		»	»	
c							
d	in dotazione alla fine dell'anno	23	20	20	63	0 221	
e	Quantità media in effettivo servizio.	23	20	20	63	0 221	

1		22	23	24	25	26	27	28	
		22 Pr. 1 - col. 20							
Situazione del materiale rotabile		BAGAGLIAI							
		QUANTITÀ		ASSI	carri coperti		carri scoperti		
		complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili		
							con bilico	senza bilico	
		numero		numero					
a	in dotazione al principio dell'anno	8	0 028	16	114	392	24	50	
b	Quantità assoluta	VARIAZIONI NELL'ANNO	in aumento		»	»	»	»	
			in diminuzione		»	»	»	»	
c									
d	in dotazione alla fine dell'anno	8	0 028	16	114	392	24	50	
e	Quantità media in effettivo servizio.	8	0 028	16	114	392	24	50	

(GRUPPO SICILIA) E PALERMO-CORLEONE.

PROSPETTO N. 5.

rotabile.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			7 a 9	10 Pr. 1 - col. 20				[10]					18 + 19	20 : 17
VEICOLI														
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA														
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori			
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli		quantità complessiva	classi		in complesso	in media per ogni asse di carrozza
I e III	III classe	III classe									I	III		
numero				numero	numero					numero	numero		numero	
38	49	28	115	0 403	115	»	22	»	93	416	686	4 464	5 150	12 38 a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» c
38	30	47	115	0 408	115	»	»	»	115	416	686	4 464	5 150	12 38 d
38	49	28	115	0 403	115	»	22	»	93	416	686	4 464	5 150	12 38 e

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
26 a 28			25 + 29 + 30 + 31	32 Pr. 1 - col. 20		[32]			37 : 38	10 + 22 + 32	39 Pr. 1 - col. 20	17 + 24 + 36
VEICOLI												
CARRI PER IL TRAFFICO										Carrozze, Bagagliai, Carri		
In totale	carr per liquid (a serbatoio)	carr speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI
					con freno	senza freno		quantità complessiva	media per ogni asse di carro	complessiva	media per chilometro di strada		quantità complessiva
numero					numero		numero	tonnellate		numero		numero
466	31	30	641	2 248	641	»	1 306	7 366	6 11	764	2 673	1 738 a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» c
466	31	30	641	2 248	641	»	1 306	7 366	6 11	764	2 679	1 738 d
466	31	30	641	2 248	641	»	1 306	7 366	6 11	764	2 679	1 738 e

Annotazioni

- (1) [30/a, h] Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.
- (2) [35/a, h] Comprendono 15 *automotrici a vapore*, con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.
- (3) [39/a, h] Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.
- (4) [41/k] Queste carrozze appartengono al Ministero dell' interno.
- (5) [42/k] Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.
- (6) [78 k] Questi carri appartengono al Ministero dell' interno.
- (7) [86, 117 h] Cifra corrispondente alla differenza fra gli aumenti di portata assegnati durante l'anno 1918 ad alcuni gruppi di carri riconosciuti suscettibili di maggiore rendimento e le diminuzioni di portata ad altri gruppi di carri riscontrati di minor rendimento.
- (8) [99/a, h] Comprendono 1 *carri a serbatoio* per trasporto gas.
- (9) [103/h] La dotazione dei carri per il servizio interno dell' amministrazione (col. h) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

		per derrate alimentari	di soccorso (provvisorio)	1												
			per disinfezione	2		3										
a) carri coperti . . .	}	per merci in genere . . .	per trasporto materiali (legnami, carboni, ecc.)	12		53		67								
			di soccorso (provvisori)	38												
			per trasporti interni d' officina	3												
per merci e bestiame . . .	}	di soccorso (provvisori)	9		11											
			uso magazzino	2												
b) carri scoperti . . .	}	a sponde fisse	alte per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	313		370										
			mezzane per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	52												
			per trasporti interni d' officina	5												
a sponde mobili	}	senza bilico per trasporto merci	1		1260		1635									
			idem per trasporto materiali (massi, ghiaia, piattaforme, ecc.)	1249												
			» per trasporti interni nella officina	10												
senza sponde	}	con bilico per trasbordo merci	1		5											
			senza bilico per trasbordo merci e serv. int. d' officina	4												
c) carri a serbatoio	}	per trasporto acqua	507		545		545									
			» olio minerale scuro, bitume e catrame	33												
			» gas	1												
			» nafta	4												
d) carri speciali . . .	}	coperti	con battipali a vapore	1		168		377								
			dinamometrici	1												
			ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione	1												
			per visita gallerie (con illuminazione elettrica)	1												
			per uso officina per la produzione di energia elettrica	2												
			con attrezzi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro	28												
			di soccorso effettivi	99												
			con caldaia per riscaldamento a vapore dei treni	30												
			scoperti	}	per controllo pese a ponte bilico					19		214				
										per visita gallerie	5					
spartineve	188															
per battipali a vapore	2															
a serbatoio	}	per aria compressa	4		4											
Totale									2628							

(10) [101,h] Comprendono 4 serbatoi per aria compressa.

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 121.

Capo II.**M O V I M E N T O**

•

Anno 1918

RETE DI STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio italiano (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuato per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio estero (col. 7), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 13), in comune o per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti e dalla amministrazione italiana.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 16), rappresenta il complesso del movimento effettuato per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 « Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea ».

1		2	3	4	5	6	7	
				2 + 3			5 + 6	
SPECIFICAZIONE DEI TRENI		MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE						
		IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			
		[CHILOMETRI 14 058 Pr.1 - col. 43/I]			[CHILOMETRI 12 Pr.1 - col. 49/II]			
		del treni propri			del treni propri			
		a trazione		In complesso	a trazione		In complesso	
		a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		
TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE chilometri			ESERCIZIO CONVENZIONALE chilometri					
A	VIAGGIATORI	diretti	6 924 362	235 414	7 159 776	»	6 420	6 420
B		omnibus e accelerati	18 950 978	1 172 362	20 123 340	»	7 728	7 728
C		misti	1 263 945	49 046	1 312 991	»	»	»
D		dis, speciali, facoltativi	8 518 271	298 766	8 817 037	»	14 892	14 892
E	del traffico	IN TOTALE	35 657 556	1 755 588	37 413 144	»	29 040	29 040
F	MERCÌ	con viaggiatori	2 004 387	6 426	2 010 813	»	»	»
G		senza viaggiatori	23 618 768	1 169 265	24 788 033	»	9 804	9 804
H		speciali, facoltativi	23 004 537	1 029 780	24 034 317	»	85 680	85 680
I	PERCORRENZA DEI TRENI	IN TOTALE	48 627 692	2 205 471	50 833 163	»	95 484	95 484
K		In complesso	84 285 248	3 961 059	88 246 307	»	124 524	124 524
L	di servizio		139 204	7 077	146 281	»	1 680	1 680
		1918	84 424 452	3 968 136	88 392 588	»	126 204	126 204
		1917	98 953 957	4 247 355	103 201 312	»	96 888	96 888
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	1916	117 581 286	4 502 084	122 083 370	240	92 820	93 060
		1915	108 248 151	3 683 177	111 931 328	63 284	57 876	121 160
		1914	109 464 340	3 399 901	112 864 241	233 939	»	233 939

MOVIMENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

PROSPETTO N. 6 (Percorrenza dei treni).

8			9			10			11			12			13			14			15			16		
2 + 5			3 + 6			4 + 7 - 8 + 9									11 + 12			2 + 13			3			4 + 13 = 14 + 15		
FERROVIE DELLO STATO									MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI								
IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ITALIANO								
[CHILOMETRI 14 070 Pr. 1 - col. (13 + 19) / (1 + 11)]									[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 13/IV]									[CHILOMETRI 14 099 Pr. 1 - col. 13/V]								
del treni propri									del treni propri			del treni altrui			del treni propri e altrui			del treni propri e altrui								
a trazione						in complesso			a trazione a vapore						in complesso			a trazione								
a vapore			elettrica															a vapore			elettrica					
TRAFFICO COMPLESSIVO chilometri									ESERCIZIO CONVENZIONALE chilometri									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO chilometri								
6 924 362	241 834	7 166 196	»	11 762	11 762	6 936 124	235 414	7 171 538	A																	
18 950 978	1 180 090	20 131 068	»	24 442	22 442	18 975 420	1 172 362	20 147 782	B																	
1 263 945	49 046	1 312 991	»	5 607	5 607	1 269 552	49 046	1 318 598	C																	
8 518 271	313 658	8 831 929	»	521	521	8 518 792	298 766	8 817 558	D																	
35 657 556	1 784 628	37 442 184	»	42 332	42 332	35 699 888	1 755 588	37 455 476	E																	
2 004 387	6 426	2 010 813	»	28 920	28 920	2 033 307	6 426	2 039 733	F																	
23 618 768	1 179 069	24 797 837	»	1 380	1 380	23 620 148	1 169 265	24 789 413	G																	
23 004 537	1 115 460	24 119 997	»	76 791	76 791	23 081 328	1 029 780	24 111 108	H																	
48 627 692	2 300 955	50 928 647	»	107 091	107 091	48 734 783	2 205 471	50 940 254	I																	
84 285 248	4 065 583	88 370 831	»	149 423	149 423	84 434 671	3 961 059	88 395 730	K																	
139 204	8 757	147 961	»	628	628	139 832	7 077	146 909	L																	
84 424 452	4 094 340	88 518 792	»	150 051	150 051	84 574 503	3 968 136	88 542 639																		
98 953 957	4 344 243	103 298 200	»	169 430	169 430	99 123 387	4 247 355	103 370 742																		
117 581 526	4 594 904	122 176 430	»	206 068	206 068	117 787 354	4 502 084	122 289 438	M																	
108 311 435	3 741 053	112 052 488	575	278 439	279 014	108 527 165	3 683 177	112 210 342																		
109 698 279	3 399 901	113 098 180	2 022	384 302	386 324	109 850 664	3 399 901	113 250 565																		

17		18	19	20	21	22	23			
TRENI A PERCORSO INTERO [col. A' M'] = $\frac{\text{percorrenza}}{\text{lunghezza media}}$		$\frac{2/...}{\text{Pr.1 - col. (17+18)}}$	$\frac{3/...}{\text{Pr.1 - col. (17+18)}}$	$\frac{4/...}{\text{Pr.1 - col. (17+18)}}$	$\frac{5/...}{\text{Pr.1 - col. 19}}$	$\frac{6/...}{\text{Pr.1 - col. 19}}$	$\frac{7/...}{\text{Pr.1 - col. 19}}$			
INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO [col. A' M'] = $\frac{\text{percorrenza}}{\text{lunghezza media} \times \text{giorni dell'anno}}$		$\frac{2/...}{\text{Pr.1-c. (17+18)} \times g. 365}$	$\frac{3/...}{\text{Pr.1-c. (17+18)} \times g. 365}$	$\frac{4/...}{\text{Pr.1-c. (17+18)} \times g. 365}$	$\frac{5/...}{\text{Pr.1 - c. 19} \times g. 365}$	$\frac{6/...}{\text{Pr.1 - c. 19} \times g. 365}$	$\frac{7/...}{\text{Pr.1 - c. 19} \times g. 365}$			
MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE										
IN TERRITORIO ITALIANO				IN TERRITORIO ESTERO						
[CHILOMETRI 14 625 Pr.1 - col. 17 + 18/I]				[CHILOMETRI 12 Pr.1 - col. 19/II]						
dei treni propri				dei treni propri						
a trazione				a trazione						
a vapore		elettrica		In complesso		In complesso				
TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE				ESERCIZIO CONVENZIONALE						
numero				numero						
SPECIFICAZIONE DEI TRENI QUANTITÀ DEI TRENI A PERCORSO INTERO del traffico MERCI IN TOTALE. In complesso di servizio DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO del traffico MERCI IN TOTALE. In complesso di servizio DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		diretti omnibus e accelerati misti bis. speciali, facoltativi IN TOTALE. con viaggiatori senza viaggiatori speciali, facoltativi IN TOTALE. In complesso di servizio 1915 1917 1916 1915 1914	473 1 296 87 582 2 438 138 1 615 1 573 3 326 5 764 10 5 774 6 679 7 912 7 327 7 483	16 80 3 21 120 » 80 70 150 270 » 270 286 393 249 232	489 1 376 90 603 2 558 138 1 695 1 643 3 476 6 034 10 6 044 6 965 8 215 7 576 7 715	» » » » » » » » » » 20 3 722 9 357	535 644 » 1 241 2 420 » 817 7 140 7 957 10 377 140 10 517 8 074 7 735 3 405 » 6 630 » 2 238 19 562 21 800 28 430 0 384 28 814 22 121 21 134 9 327 »	535 644 » 1 241 2 420 » 817 7 140 7 957 10 377 140 10 517 8 074 7 755 7 127 9 357 1 466 1 764 » 3 400 6 630 » 2 238 19 562 21 800 28 430 0 384 28 814 22 121 21 134 19 526 25 637		
		A' .../A B' .../B C' .../C D' .../D E' .../E F' .../F G' .../G H' .../H I' .../I K' .../K L' .../L M' .../M	A'' .../A B'' .../B C'' .../C D'' .../D E'' .../E F'' .../F G'' .../G H'' .../H I'' .../I K'' .../K L'' .../L M'' .../M	diretti omnibus e accelerati misti bis. speciali, facoltativi IN TOTALE. con viaggiatori senza viaggiatori speciali, facoltativi IN TOTALE. In complesso di servizio 1914 1917 1916 1915 1914	1 297 3 550 0 237 1 536 6 680 0 376 4 424 4 310 9 110 15 790 0 028 15 81 18 296 21 618 20 975 20 500	0 014 0 219 0 009 0 056 0 328 » 0 220 0 198 0 413 0 741 0 002 0 743 0 786 0 27 0 693 0 637	1 341 3 769 0 246 1 652 7 008 0 376 4 644 4 508 9 523 16 531 0 028 16 559 19 082 22 445 20 758 21 137	» » » » » » » » » » 20 3 722 9 357	1 466 1 764 » 3 400 6 630 » 2 238 19 562 21 800 28 430 0 384 28 814 22 121 21 134 9 327 »	1 466 1 764 » 3 400 6 630 » 2 238 19 562 21 800 28 430 0 384 28 814 22 121 21 134 19 526 25 637

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

PROSPETTO N. 6 (Quantità relativa e intensità giornaliera dei treni)

24			25			26			27			28			29			30			31			32																				
8/... Pr. 1 - col. 20			9/... Pr. 1 - col. 20			10/... Pr. 1 - col. 20			11/... Pr. 1 - col. 21			12/... Pr. 1 - col. 21			13/... Pr. 1 - col. 21			14/... Pr. 1 - col. 22			15/... Pr. 1 - col. 22			16/... Pr. 1 - col. 22																				
8/... Pr. 1 - c. 20 x g. 365			9/... Pr. 1 - c. 20 x g. 365			10/... Pr. 1 - c. 20 x g. 365			11/... Pr. 1 - c. 21 x g. 365			12/... Pr. 1 - c. 21 x g. 365			13/... Pr. 1 - c. 21 x g. 365			14/... Pr. 1 - c. 22 x g. 365			15/... Pr. 1 - c. 22 x g. 365			16/... Pr. 1 - c. 22 x g. 365																				
FERROVIE DELLO STATO									MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI																										
IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ITALIANO																										
[CHILOMETRI 14 637 Pr. 1 - col. 20/III]									[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 21/IV]									[CHILOMETRI 14 666 Pr. 1 - col. 22/V]																										
del treni propri									del treni propri			del treni altrui			del treni propri e altrui			del treni propri e altrui																										
a trazione			a trazione			a trazione			a trazione			a trazione			a trazione			a trazione			a trazione			a trazione																				
a vapore		elettrica	a vapore		elettrica	a vapore		elettrica	a vapore		elettrica	a vapore		elettrica	a vapore		elettrica	a vapore		elettrica	a vapore		elettrica	a vapore		elettrica																		
in complesso			in complesso			in complesso			in complesso			in complesso			in complesso			in complesso			in complesso			in complesso																				
TRAFFICO COMPLESSIVO									ESERCIZIO CONVENZIONALE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO																										
numero									numero									numero																										
473	17	490	»	287	287	473	16	489	A'	1 294	81	1 375	»	595	595	1 294	80	1 374	B'	87	3	90	»	137	137	87	3	90	C'	582	21	603	»	13	13	581	20	601	D'					
2 436	122	2 558	»	1 032	1 032	2 435	119	2 554	E'	137	»	137	»	705	705	139	»	139	F'	1 614	80	1 694	»	34	34	1 610	80	1 690	G'	1 572	76	1 648	»	1 873	1 873	1 574	70	1 644	H'					
3 323	156	3 479	»	2 612	2 612	3 323	150	3 473	I'	5 759	278	6 037	»	3 644	3 644	5 758	269	6 027	K'	9	1	10	»	15	15	9	1	10	L'	5 768	279	6 047	»	3 659	3 659	5 767	270	6 037	M'					
6 672	294	6 966	»	4 132	4 132	6 669	287	6 956	M'	7 906	309	8 215	»	5 026	5 026	7 904	302	8 206	M'	7 323	253	7 576	14	6 629	6 643	7 325	249	7 574	M'	7 486	232	7 718	46	8 734	8 780	7 486	232	7 718		M'				
1 296	0 045	1 341	»	0 786	0 786	1 296	0 044	1 340		A''	3 547	0 221	3 768	»	1 688	1 688	3 545	0 219		3 764	B''	0 287	0 009	0 246	»	0 374	0 374	0 287		0 009	1 246	C''	1 594	0 059	1 653	»	0 085	0 085			1 591	0 056	1 647	D''
6 674	0 334	7 008	»	2 823	2 823	6 669	0 323	6 997		E''	0 376	»	0 376	»	1 982	1 982	0 380	0 001		0 381	F''	4 420	0 221	4 641	»	0 092	0 092	4 412		0 219	4 631	G''	4 306	0 209	4 515	»	5 182	5 182			4 312	0 192	4 504	H''
9 102	0 480	9 582	»	7 156	7 156	9 104	0 412	9 516		I''	15 776	0 764	16 540	»	9 984	9 984	15 773	0 740		16 513	K''	0 026	0 002	0 028	»	0 043	0 043	0 027		0 001	0 028	L''	15 802	0 766	16 568	»	10 027	10 027			15 800	0 741	16 541	M''
18 282	0 802	19 084	»	11 321	11 321	18 278	0 784	19 062		M''	21 600	0 844	22 444	»	13 732	13 732	21 596	0 825		22 421	M''	20 064	0 693	20 757	0 033	18 168	18 201	20 070		0 681	20 751	M''	20 509	0 636	21 145	0 146	23 929	24 055	20 511		0 635	21 146	M''	

33		34	35	36	37	38	39
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI		Pr. 7 - col. 8/ ... Pr. 6 - col. 4/ ...	*	Pr. 7 - col. 10/ ... Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - col. 17/ ... Pr. 6 - col. 7/ ...	*	Pr. 7 - col. 19/ ... Pr. 6 - col. 7/ ...
LOCOMOTORI [col. a m] = $\frac{\text{percorrenza locomotori}}{\text{percorrenza treni}}$ VEICOLI [col. n z] = $\frac{\text{percorrenza assi di veicoli}}{\text{percorrenza treni}}$		Pr. 7 - c. 108/ ... Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - c. 109/ ... Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - c. 110/ ... Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - c. 117/ ... Pr. 6 - col. 7/ ...	Pr. 7 - c. 118/ ... Pr. 6 - col. 7/ ...	Pr. 7 - c. 119/ ... Pr. 6 - col. 7/ ...
SPECIFICAZIONE DEI TRENI		COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 14 625 Pr. 1 - col. 17-18.1] del treni propri materiale rotabile			IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 12 Pr. 1 - col. 19/II] del treni propri materiale rotabile		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE numero			ESERCIZIO CONVENZIONALE numero		
a	... a+a'						
b	... b+b'						
c	... c+c'						
d	... d+d'						
e	... e+e'						
f	... f+f'						
g	... g+g'						
h	... h+h'						
i	... i+i'						
k	... k+k'						
l	... l+l'						
m	... m+m'						
n	... n						
o	... o						
p	... p						
q	... q						
r	... r						
s	... s						
t	... t						
u	... u						
v	... v						
w	... w						
x	... x						
y	... y						
z	... z						

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA) E PALERMO-CORLEONE

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

1		2	3	4		
					PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore chilometri	QUANTITÀ dei treni a percorso intero numero	INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero
SPECIFICAZIONE DEI TRENI						
A	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	»	»	»
B			omnibus e accelerati	»	»	»
C			misti	247 982	832	2 280
D			bis. speciali, facoltativi	68	1	0 001
E		IN TOTALE	248 050	833	2 281	
F		MERCÌ	con viaggiatori	5 974	20	0 055
G			senza viaggiatori	»	»	»
H			speciali, facoltativi	11 181	37	0 103
I		IN TOTALE	17 155	57	0 158	
K		di servizio	in complesso	265 205	890	2 439
L			3 669	12	0 034	
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	268 874	902	2 473		

(1) Mancano i dati della Palermo-Corleone per i mesi di gennaio e febbraio.

Anno 1918

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Nell'intento di sollecitare la stampa delle « statistiche dell'esercizio », si è ritenuto opportuno di mantenere sospesa, come dal 1915, la compilazione del riassunto particolareggiato delle percorrenze dei locomotori a vapore ed elettrici [col. 51 a 100]: sospensione, che non altera la possibilità di confronti con gli anni precedenti.

Avvertenze.

N. B. Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato » in territorio italiano rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q], per il traffico esistente sulle linee stesse (*traffico interno della rete*).

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato » in territorio italiano rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di importazione sulla rete*).

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato » in territorio estero [colonne 111 a 119], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato » o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di esportazione dalla rete*).

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni, in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Non si espongono distintamente i dati del *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8, « *Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea* ».

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	$\frac{12+16}{17+18}$	2 + 11	3 + 12	4+1: =20+21	8 + 17	9 + 18	10+19 = 23+24	
ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO															
IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO						
[CHILOMETRI 12 = Pr. I - col. 19, II]									[CHILOMETRI 14 C70 = Pr. I - col. (13 + 19) (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 508 865	»	8 508 865	8 508 865	»	8 508 865	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 280 036	»	23 280 036	23 280 036	»	23 280 036	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 500 354	»	1 500 354	1 500 354	»	1 500 354	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 744 162	»	9 744 162	9 744 162	»	9 744 162	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43 033 417	»	43 033 417	43 033 417	»	43 033 417	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 345 295	»	2 345 295	2 345 295	»	2 345 295	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29 555 828	»	29 555 828	29 555 828	»	29 555 828	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30 077 730	»	30 077 730	30 077 730	»	30 077 730	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	61 978 853	»	61 978 853	61 978 853	»	61 978 853	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	105 012 270	»	105 012 270	105 012 270	»	105 012 270	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	153 012	»	153 012	153 012	»	153 012	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	105 165 282	»	105 165 282	105 165 282	»	105 165 282	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 092 003	»	119 092 003	119 092 003	»	119 092 003	
336	»	336	»	»	»	336	»	336	137 491 520	»	137 491 520	137 491 520	»	137 491 520	
76 804	»	76 804	»	»	»	76 804	»	76 804	125 324 302	»	125 324 302	125 324 302	»	125 324 302	
275 576	»	275 576	»	»	»	275 576	»	275 576	122 835 895	»	122 835 895	122 835 895	»	122 835 895	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 804 541	»	4 804 541	4 804 541	»	4 804 541	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 732 107	»	21 732 107	»	21 732 107	21 732 107	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	105 165 282	26 536 648	131 701 930	105 165 282	26 536 648	131 701 930	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 092 003	27 873 181	146 965 184	119 092 003	27 873 181	146 965 184	
336	36	372	»	»	»	336	36	372	137 491 520	28 524 704	166 016 224	137 491 520	28 524 704	166 016 224	
76 804	9 400	86 204	»	»	»	76 804	9 400	86 204	125 324 302	25 582 862	150 907 164	125 324 302	25 582 862	150 907 164	
275 576	31 425	307 001	»	»	»	275 576	31 425	307 001	122 835 895	23 691 540	146 527 435	122 835 895	23 691 540	146 527 435	
12 638	»	12 638	»	»	»	12 638	»	12 638	421 802	»	421 802	421 802	»	421 802	a'
15 794	»	15 794	»	»	»	15 794	»	15 794	1 845 754	»	1 845 754	1 845 754	»	1 845 754	b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	56 636	»	56 636	56 636	»	56 636	c'
31 028	»	31 028	»	»	»	31 028	»	31 028	431 338	»	431 338	431 338	»	431 338	d'
59 460	»	59 460	»	»	»	59 460	»	59 460	2 755 530	»	2 755 530	2 755 530	»	2 755 530	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 090	»	8 090	8 090	»	8 090	f'
16 824	»	16 824	»	»	»	16 824	»	16 824	1 968 342	»	1 968 342	1 968 342	»	1 968 342	g'
186 708	»	186 708	»	»	»	186 708	»	186 708	1 958 901	»	1 958 901	1 958 901	»	1 958 901	h'
203 532	»	203 532	»	»	»	203 532	»	203 532	3 935 333	»	3 935 333	3 935 333	»	3 935 333	i'
262 992	»	262 992	»	»	»	262 992	»	262 992	6 690 863	»	6 690 863	6 690 863	»	6 690 863	k'
1 680	»	1 680	»	»	»	1 680	»	1 680	11 111	»	11 111	11 111	»	11 111	l'
264 672	»	264 672	»	»	»	264 672	»	264 672	6 701 974	»	6 701 974	6 701 974	»	6 701 974	m'
181 188	»	181 188	»	»	»	181 188	»	181 188	7 106 013	»	7 106 013	7 106 013	»	7 106 013	
136 620	»	136 620	»	»	»	136 620	»	136 620	7 347 094	»	7 347 094	7 347 094	»	7 347 094	
81 864	»	81 864	»	»	»	81 864	»	81 864	5 748 533	»	5 748 533	5 748 533	»	5 748 533	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	
»	72 768	72 768	»	»	»	»	72 768	72 768	»	459 715	459 715	»	459 715	459 715	n'
»	3 540	3 540	»	»	»	»	3 540	3 540	»	70 800	70 800	»	70 800	70 800	o'
264 672	76 308	340 980	»	»	»	264 672	76 308	340 980	6 701 974	530 515	7 232 489	6 701 974	530 515	7 232 489	p'
181 188	39 715	220 903	»	»	»	181 188	39 715	220 903	7 106 013	485 105	7 591 118	7 106 013	485 105	7 591 118	
136 620	33 891	170 511	»	»	»	136 620	33 891	170 511	7 347 094	334 978	7 682 072	7 347 094	334 978	7 682 072	
81 864	15 821	97 685	»	»	»	81 864	15 821	97 685	5 748 533	249 156	5 997 689	5 748 533	249 156	5 997 689	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 195 039	4 968 016	227 023	5 195 039	

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34		
		26 + 27		29 + 30		26 + 29		27 + 30		28 + 31 - 32 + 33		
PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA												
IN TERRITORIO ITALIANO												
[CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 13 / IV]												
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui						
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso				
chilometri												
I. A) LOCOMOTORI A VAPORE.												
a												
b	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	»	»	»	14 851	»	14 851	14 851	»	14 851
c			omnibus e accelerati	5 520	»	5 520	22 055	»	22 055	27 575	»	27 575
d			misti	»	»	»	6 214	»	6 214	6 214	»	6 214
e			bis. speciali, facoltativi	»	»	»	613	»	613	613	»	613
f			IN TOTALE	5 520	»	5 520	43 733	»	43 733	49 253	»	49 253
g	col treni	MERCİ	con viaggiatori	»	»	»	39 891	»	39 891	39 891	»	39 891
h			senza viaggiatori	»	»	»	2 420	»	2 420	2 420	»	2 420
i			speciali, facoltativi	»	»	»	88 443	»	88 443	88 443	»	88 443
j			IN TOTALE	»	»	»	130 754	»	130 754	130 754	»	130 754
k			in complesso	5 520	»	5 520	174 487	»	174 487	180 007	»	180 007
l			di servizio	»	»	»	633	»	633	633	»	633
m	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI	del traffico e di servizio	1919	5 520	»	5 520	175 120	»	175 120	180 640	»	180 640
n			1917	»	»	»	182 190	»	182 190	182 190	»	182 190
o			1916	»	»	»	219 612	»	219 612	219 612	»	219 612
p			1915	584	»	584	323 931	»	323 931	324 515	»	324 515
q			1914	2 061	»	2 061	449 679	»	449 679	451 740	»	451 740
r			isolate	»	»	»	11 144	»	11 144	11 144	»	11 144
s			in manovra	»	»	»	266	»	266	266	»	266
t			IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE]	5 520	»	5 520	175 120	11 410	186 530	180 640	11 410	192 050
u			1917	»	»	»	182 190	9 557	191 747	182 190	9 557	191 747
v			1916	»	»	»	219 612	14 422	234 034	219 612	14 422	234 034
w			1915	584	»	584	323 931	18 972	342 903	324 515	18 972	343 487
x			1914	2 061	»	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332
B) LOCOMOTORI ELETTRICI.												
a'	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b'			omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c'			misti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d'			bis. speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
e'			IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	
f'	col treni	MERCİ	con viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g'			senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
h'			speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
i'			IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
j'			in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	
k'			di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	
l'	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI	del traffico e di servizio	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m'			1917	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n'			1916	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o'			1915	»	»	»	»	»	»	»	»	»
p'			1914	»	»	»	»	»	»	»	»	
q'			isolate	»	»	»	»	»	»	»	»	
r'			in manovra	»	»	»	»	»	»	»	»	
s'			IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI]	»	»	»	»	»	»	»	»	
t'			1917	»	»	»	»	»	»	»	»	
u'			1916	»	»	»	»	»	»	»	»	
v'			1915	»	»	»	»	»	»	»	»	
w'			1914	»	»	»	»	»	»	»	»	

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50				
35 + 36		38 + 39		35+38		36+39		37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+34=14+45	20 + 26 + 41	21+27+42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p Pr.5-c.24/q 49/p' Pr.5-c.25/q				
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI										
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO							
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14 089 = Pr. 1 - col. 13 / V]										
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui							del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	media di una unità di materiale				
chilometri									chilometri										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 523 716	»	8 523 716	8 508 865	»	8 508 865	»	a			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 307 611	»	23 307 611	23 285 556	»	23 285 556	»	b			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 506 568	»	1 506 568	1 500 354	»	1 500 354	»	c			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 744 775	»	9 744 775	9 744 162	»	9 744 169	»	d			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43 082 670	»	43 082 670	43 038 937	»	43 038 937	»	e			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 385 186	»	2 385 186	2 345 295	»	2 345 295	»	f			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29 558 248	»	29 558 248	29 555 828	»	29 555 828	»	g			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30 166 173	»	30 166 173	30 077 730	»	30 077 730	»	h			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	62 109 607	»	62 109 607	61 978 853	»	61 978 853	»	i			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	105 192 277	»	105 192 277	105 017 790	»	105 017 790	»	k			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	153 645	»	153 645	153 012	»	153 012	»	l			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	105 345 922	»	105 345 922	105 170 802	»	105 170 802	»	m			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 274 193	»	119 274 193	119 092 003	»	119 092 003	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	137 710 796	»	137 710 796	137 491 520	»	137 491 520	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 572 013	»	125 572 013	125 324 886	»	125 324 886	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	»	123 012 059	122 837 956	»	122 837 956	»	n			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 815 685	4 815 685	»	4 804 541	4 804 541	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 732 373	21 732 373	»	21 732 107	21 732 107	»	o			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	105 345 922	26 548 058	131 893 980	105 170 802	26 536 648	131 707 450	32 845	p			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 274 193	27 882 738	147 156 931	119 092 003	27 873 181	146 965 184	34 141				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	137 710 796	28 539 090	166 249 886	137 491 520	28 524 704	166 016 224	38 641				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 572 013	25 592 434	151 164 447	125 324 886	25 582 862	150 907 748	34 651				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	23 695 707	146 707 766	122 837 956	23 691 540	146 529 495	33 840				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	409 164	»	409 164	421 802	»	421 802	»	a'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 829 960	»	1 829 960	1 845 754	»	1 845 754	»	b'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	56 636	»	56 636	56 636	»	56 636	»	c'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	400 310	»	400 310	431 338	»	431 338	»	d'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 696 070	»	2 696 070	2 755 530	»	2 755 530	»	e'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 090	»	8 090	8 090	»	8 090	»	f'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 951 518	»	1 951 518	1 968 342	»	1 968 342	»	g'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 772 193	»	1 772 193	1 958 901	»	1 958 901	»	h'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 731 801	»	3 731 801	3 935 333	»	3 935 333	»	i'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 427 871	»	6 427 871	6 690 863	»	6 690 863	»	k'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 431	»	9 431	11 111	»	11 111	»	l'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 437 302	»	6 437 302	6 701 974	»	6 701 974	»	m'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 924 825	»	6 924 825	7 106 013	»	7 106 113	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 210 474	»	7 210 474	7 347 094	»	7 347 094	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 666 669	»	5 666 669	5 748 533	»	5 748 533	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	386 947	386 947	»	459 715	459 715	»	n'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67 260	67 260	»	70 800	70 800	»	o'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 437 302	454 207	6 891 509	6 701 974	530 515	7 239 489	37 125	p'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 924 825	445 390	7 370 215	7 106 013	485 105	7 591 118	40 812				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 210 474	301 087	7 511 561	7 347 094	334 978	7 682 072	45 510				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 666 669	233 335	5 900 004	5 748 533	249 156	5 997 689	39 720				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 185 039	4 968 016	227 023	5 195 039	41 560				

101		102	103	104	105	106	107	108	109	110		
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	108 + 106	104 + 107 = 108 + 109		
PERCORRENZA SULLE LINEE												
IN TERRITORIO ITALIANO												
[CHILOMETRI 14 058 = Pr. 1 - col. 18 / I]												
Specificazione del materiale rotabile		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui				
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso		
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE				
chilometri												
I. Locomotori												
A	del traffico	VIAGGIATORI	45 729 487	»	45 729 487	»	»	»	45 729 487	»	45 729 487	
B		MERCI	65 710 654	»	65 710 654	»	»	»	65 710 654	»	65 710 654	
C	coi treni	in totale	111 440 141	»	111 440 141	»	»	»	111 440 141	»	111 440 141	
D		di servizio	162 443	»	162 443	»	»	»	162 443	»	162 443	
E	del traffico e di servizio		111 602 584	»	111 602 584	»	»	»	111 602 584	»	111 602 584	
F	LOCOMOTORI	isolati e in manovra	»	26 990 855	26 990 855	»	»	»	»	26 990 855	26 990 855	
		1918		111 602 584	26 990 855	138 593 439	»	»	»	111 602 584	26 990 855	138 593 439
		1917	126 016 828	28 318 571	154 335 399	»	»	»	126 016 828	28 318 571	154 335 399	
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI].		1918	144 701 658	28 825 755	173 527 413	»	»	»	144 701 658	28 825 755	173 527 413
		1915	130 914 167	25 806 797	156 720 964	»	»	»	130 914 167	25 806 797	156 720 964	
		1914	127 528 335	23 887 138	151 415 473	»	»	»	127 528 335	23 887 138	151 415 473	
II. Veicoli												
assi - chilometri												
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni	del traffico	← 893 181 553	35 447 632	928 629 185	→	893 181 553	35 447 632	928 629 185			
		di servizio	← 122 993	73 022	196 015	→	122 993	73 022	196 015			
I	CARROZZE	cellulari	1 350 086	294 114	1 644 200	»	»	»	1 350 086	294 114	1 644 200	
L		postali (ambulanti)	69 433 181	6 643 829	76 077 010	»	»	»	69 433 181	6 643 829	76 077 010	
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni	del traffico	← 169 172 430	6 662 694	175 835 124	→	169 172 430	6 662 694	175 835 124			
		di servizio	197 402	11 660	209 062	242	»	242	197 644	11 660	209 304	
A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.												
N	trasporti del traffico	merci a carro completo o tassate per tali	← 1 995 868 176			→	1 995 868 176					
O		merci senza vincolo di peso	← 127 002 425	673 894 632	2 834 825 036	→	127 002 425	673 894 632	2 834 825 036			
P		bestiame	← 38 059 803			→	38 059 803					
Q	CARRI In totale (merci in genere e bestiame)		← 2 160 930 404	673 894 632	2 834 825 036	→	2 160 930 404	673 894 632	2 834 825 036			
R	trasporti di servizio		60 650 542	»	60 650 542	254 333	»	254 333	60 904 875	»	60 904 875	
S	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]		← 2 221 835 279	673 894 632	2 895 729 911	→	2 221 835 279	673 894 632	2 895 729 911			
B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.												
T	CARRI [trasporti di servizio]		819 899	668 358	1 488 257	1 644	720	2 364	821 543	669 078	1 490 621	
A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.												
U	CARRI IN COMPLESSO } trasporti di servizio		61 470 441	668 358	62 138 799	255 977	720	256 697	61 726 418	669 078	62 395 496	
V	} trasporti del traffico e di servizio		← 2 222 656 822	674 563 710	2 897 220 532	→	2 222 656 822	674 563 710	2 897 220 532			
Z. Veicoli in complesso												
		1918	← 3 356 114 709	723 696 661	4 079 811 370	→	3 356 114 709	723 696 661	4 079 811 370			
		1917	← 3 691 329 727	907 121 024	4 598 450 751	→	3 691 329 727	907 121 024	4 598 450 751			
		1916	← 3 923 409 246	911 075 231	4 834 484 477	→	3 923 409 246	911 075 231	4 834 484 477			
		1915	← 3 308 445 341	720 637 287	4 029 082 628	→	3 308 445 341	720 637 287	4 029 082 628			
		1914	← 3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220	→	3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220			

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117 + 118	102 + 111	108 + 112	101 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO					
[CHILOMETRI 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									[CHILOMETRI 14 070 = Pr. 1 - col. (18 + 19) / (I + II)]					
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui		
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso

ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
59 460	»	59 460	»	»	»	59 460	»	59 460	45 788 947	»	45 788 947	45 788 947	»	45 788 947	A
203 532	»	203 532	»	»	»	203 532	»	203 532	65 914 186	»	65 914 186	65 914 116	»	65 914 186	B
262 992	»	262 992	»	»	»	262 992	»	262 992	111 703 133	»	111 703 133	111 703 133	»	111 703 133	C
1 680	»	1 680	»	»	»	1 680	»	1 680	164 123	»	164 123	164 123	»	164 123	D
264 672	»	264 672	»	»	»	264 672	»	264 672	111 867 256	»	111 867 256	111 867 256	»	111 867 256	E
»	76 308	76 308	»	»	»	»	76 308	76 308	»	27 067 163	27 067 163	»	27 067 163	27 067 163	F
264 672	76 308	340 980	»	»	»	264 672	76 308	340 980	111 867 256	27 067 163	138 934 419	111 867 256	27 067 163	138 934 419	
181 188	39 715	220 903	»	»	»	181 188	39 715	220 903	126 198 016	28 358 286	154 556 302	126 198 016	28 358 286	154 556 302	
136 956	33 927	170 883	»	»	»	136 956	33 927	170 883	144 838 614	28 859 682	173 698 296	144 838 614	28 859 682	173 698 296	G
158 668	25 221	183 889	»	»	»	158 668	25 221	183 889	131 072 835	25 832 018	156 904 853	131 072 835	25 832 018	156 904 853	
275 576	31 425	307 001	»	»	»	275 576	31 425	307 001	127 803 911	23 918 563	151 722 474	127 803 911	23 918 563	151 722 474	

assi chilometri

494 100	107 148	601 248	540 076	43 520	583 596	1 034 176	150 668	1 184 844	...	...	...	894 215 729	35 598 300	929 814 029	H
168	24	192	»	»	»	168	24	192	...	...	...	123 161	73 046	196 207	I
»	48	48	»	»	»	»	48	48	1 350 086	294 162	1 644 248	1 350 086	294 162	1 644 248	J
81 564	13 368	94 932	»	»	»	81 564	13 368	94 932	69 514 745	6 657 197	76 171 942	69 514 745	6 657 197	76 171 942	K
133 442	16 884	150 326	162 192	14 460	176 652	295 634	31 344	326 978	...	...	...	169 468 064	6 694 038	176 162 102	L
1 908	»	1 098	»	»	»	1 908	»	1 908	199 310	11 660	210 970	199 552	11 660	211 212	M
715 780	»	»	1 576 268	»	»	2 292 048	»	»	...	...	...	1 998 160 224	»	»	N
19 584	537 432	1 283 500	11 970	981 296	2 573 710	31 554	1 518 728	3 857 210	...	...	...	127 033 979	675 413 360	2 838 682 246	O
10 704	»	»	4 176	»	»	14 880	»	»	...	...	...	38 074 683	»	»	P
746 068	537 432	1 283 500	1 592 414	981 296	2 573 710	2 338 482	1 518 728	3 857 210	...	...	...	2 163 268 886	675 413 360	2 838 682 246	Q
122 448	»	122 448	5 016	»	5 016	127 464	»	127 464	60 772 990	»	60 772 990	61 032 339	»	61 032 339	R
868 516	537 432	1 405 948	1 597 430	981 296	2 578 726	2 465 946	1 518 728	3 984 674	...	...	...	2 224 301 225	675 413 360	2 899 714 585	S
2 424	2 328	4 752	24	24	48	2 448	2 352	4 800	822 323	670 686	1 493 009	823 991	671 430	1 495 421	T
124 872	2 328	127 200	5 040	24	5 064	129 912	2 352	132 264	61 595 313	670 686	62 265 999	61 856 330	671 430	62 527 760	U
870 940	539 760	1 410 700	1 597 454	981 320	2 578 774	2 468 394	1 521 080	3 989 474	...	...	...	2 225 125 216	676 084 790	2 901 210 006	V
1 582 122	677 232	2 259 354	2 299 722	1 039 300	3 339 022	3 881 844	1 716 532	5 598 376	...	...	...	3 359 996 553	725 413 193	4 085 409 746	
1 406 254	223 246	1 629 500	1 504 590	878 160	2 382 750	2 910 844	1 101 406	4 012 250	...	...	...	3 694 240 571	908 222 430	4 602 463 001	
1 691 822	254 278	1 946 100	910 584	275 832	1 186 416	2 602 406	530 110	3 132 516	...	...	...	3 926 011 652	911 605 341	4 837 616 993	Z
2 059 364	465 797	2 525 161	805 397	378 218	1 183 615	2 864 761	844 015	3 708 776	...	...	...	3 311 310 102	721 481 302	4 032 791 404	
3 396 063	901 479	4 297 542	2 253 510	1 224 614	3 478 124	5 649 573	2 126 093	7 775 666	...	...	...	3 131 265 905	509 860 981	3 641 126 886	

101		126	127	128	129	130	131	132	133	134		
				126 + 127			129 + 130	128 + 129	127 + 130	128 + 131 = 132 + 133		
PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA												
IN TERRITORIO ITALIANO												
[CHILOMETRI 41 - Pr. 1 - col. 21 / IV]												
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui						
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO												
chilometri												
I. LOCOMOTORI.												
A	col treni } di servizio } del traffico e di servizio }	VIAGGIATORI	5 520	»	5 520	43 733	»	43 733	49 253	»	49 253	
B			MERCÌ	»	»	»	130 754	»	130 754	130 754	»	130 754
C				In totale	5 520	»	5 520	174 487	»	174 487	180 007	»
D			»		»	»	633	»	633	633	»	633
E			Isolati e in manovra	5 520	»	5 520	175 120	»	175 120	180 640	»	180 640
F	»	»		»	»	11 410	»	11 410	»	11 410		
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI].	1918	5 520	»	5 520	175 120	11 410	186 530	180 640	11 410	192 050	
		1917	»	»	»	182 190	9 557	191 747	182 190	9 557	191 747	
		1916	»	»	»	219 612	14 422	234 034	219 612	14 422	234 034	
		1915	584	»	584	323 931	18 972	342 903	324 515	18 972	343 487	
	1914	2 061	»	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332		
II. VEICOLI.												
assi - chilometri												
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni } di servizio	del traffico	338 872	2 534	341 406	570 973	95 200	666 173	909 845	97 734	1 007 579	
I		CARROZZE } postali (ambulanti)	cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
L	1 395		»	1 395	47 217	»	47 217	48 612	»	48 612		
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni } di servizio	del traffico	61 233	9 365	70 598	150 691	5 767	156 458	211 924	15 132	227 056	
N		A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.	merci a carro completo o tassate per tali.	1 430 486			1 218 766			2 649 252		
O	trasporti } del traffico } In totale (merci in genere e bestiame).	merci senza vincolo di peso	29 928	1 036 742	2 503 624	13 538	841 021	2 073 405	43 466	1 877 763	4 577 029	
P		bestiame	6 468			80			6 548			
Q	trasporti di servizio	78	»	78	»	»	»	78	»	78		
R		IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 466 960	1 036 742	2 503 702	1 232 384	841 021	2 073 405	2 699 344	1 877 763	4 577 107	
S	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.											
T	CARRI [trasporti di servizio]	»	»	»	912	»	912	912	»	912		
U	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.											
V	CARRI IN COMPLESSO } trasporti del traffico e di servizio	trasporti di servizio	78	»	78	912	»	912	990	»	990	
Z		1 466 960	1 036 742	2 503 702	1 233 296	841 021	2 074 317	2 700 256	1 877 763	4 578 019		
	1918	1 868 460	1 048 641	2 917 101	2 002 937	941 988	2 944 925	3 871 397	1 990 629	5 862 026		
	1917	707 616	532 737	1 300 353	3 201 985	1 064 566	4 266 551	3 969 601	1 597 303	5 566 904		
	1916	437 940	165 540	603 480	4 639 402	1 038 707	5 678 109	5 077 342	1 204 247	6 281 589		
	1915	1 117 999	991 577	2 019 576	5 527 200	973 907	6 501 197	6 645 280	1 875 484	8 520 773		
	1914	1 486 499	991 630	2 478 135	7 553 695	1 135 902	8 689 567	9 040 161	2 127 541	11 167 702		

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135 + 138	136 + 139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 182	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G 149/Z Pr.5-c. [26 q] 120/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14 099 = Pr. 1 - col. 13 / V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45 778 740	»	45 778 740	45 794 467	»	45 794 467	»	A
»	»	»	»	»	»	»	»	»	65 841 408	»	65 841 408	65 914 186	»	65 914 186	»	B
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 620 148	»	111 620 148	111 708 653	»	111 708 653	»	C
»	»	»	»	»	»	»	»	»	163 076	»	163 076	164 123	»	164 123	»	D
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 783 224	»	111 783 224	111 872 776	»	111 872 776	»	E
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27 002 265	27 002 265	»	27 067 163	27 067 163	»	F
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 783 224	27 002 265	138 785 489	111 872 776	27 067 163	138 939 939	33 040	G
»	»	»	»	»	»	»	»	»	126 199 018	28 328 128	154 527 146	126 198 016	28 358 286	154 556 302	34 425	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144 921 270	28 840 177	173 761 447	144 838 614	28 859 682	173 698 296	38 900	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	171 238 682	25 825 760	157 064 451	131 073 419	25 832 018	156 905 437	34 821	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	127 980 075	23 922 730	151 902 805	127 805 972	23 918 563	151 724 535	34 057	
assi - chilometri															media per ogni asse di veicolo	
1 135 834	1 135 834	17 258 664	17 258 664	18 394 498	18 394 498	894 091 398	35 545 366	929 636 764	...	...	...	...	...	...	...	H
»	»	»	»	»	»	123 753	73 022	196 775	...	...	...	...	...	...	...	I
»	»	»	»	»	»	1 350 086	294 114	1 644 200	1 350 086	294 162	1 644 248	...	...	...	...	L
»	»	»	»	»	»	69 481 793	6 643 829	76 125 622	...	...	...	...	...	...	...	M
»	»	»	»	»	»	169 384 354	6 677 826	176 062 180	...	...	...	...	...	...	...	N
»	»	»	»	»	»	197 644	11 660	209 304	199 310	11 660	210 970	...	...	...	...	O
184 021 830	184 021 830	229 806 434	229 806 434	413 828 264	413 828 264	1 998 517 428	127 045 891	675 772 395	2 839 402 065	...	...	...	...	...	...	P
»	»	»	»	»	»	38 066 351	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Q
184 021 830	184 021 830	229 806 434	229 806 434	413 828 264	413 828 264	2 163 629 670	675 772 395	2 839 402 065	...	...	...	...	...	...	...	R
»	»	»	»	»	»	60 904 953	»	60 904 953	60 773 068	»	60 773 068	...	...	...	...	S
184 021 830	184 021 830	229 806 434	229 806 434	413 828 264	413 828 264	2 224 534 623	675 772 395	2 900 307 018	...	...	...	...	...	...	...	T
»	»	»	»	»	»	822 455	669 078	1 491 533	822 323	670 686	1 493 009	...	...	...	...	U
»	»	»	»	»	»	61 727 408	669 078	62 396 486	61 595 391	670 686	62 266 077	...	...	...	...	V
184 021 830	184 021 830	229 806 434	229 806 434	413 828 264	413 828 264	2 225 357 078	676 441 473	2 901 798 551	...	...	...	...	...	...	...	Z
185 157 364	185 157 664	247 065 098	247 065 098	432 222 762	432 222 762	3 359 986 106	725 687 290	4 085 673 396	...	...	...	...	...	...	...
192 384 262	192 384 262	166 165 499	166 165 499	358 549 761	358 549 761	5 095 299 328	908 718 327	4 604 017 655	...	...	...	...	...	...	...
150 268 982	150 268 982	67 840 368	67 840 368	218 109 350	218 109 350	3 928 486 588	912 279 478	4 840 766 066	...	...	...	...	...	...	...
111 932 270	111 932 276	31 181 041	31 181 041	143 113 317	143 113 317	3 315 090 630	722 512 771	4 037 603 401	...	...	...	...	...	...	...
101 951 568	101 951 568	102 372 601	102 372 601	204 324 160	204 324 160	3 134 656 493	509 862 420	3 644 518 922	...	...	...	...	...	...	...

151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A', G' ... M']	102/...	103/...	104/...	...	...	...	...	...	...
= $\frac{\text{percorrenza degli assi}}{\text{quantità media degli assi} \times \text{giorni dell'anno}}$	...	...	...	...	...	...	...	...	...
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'.. F'.. N'.. Z']	102/...	103/...	104/...	105/...	106/...	107/...	108/...	109/...	110/...
= $\frac{\text{percorrenza degli assi}}{\text{lunghezza media} \times \text{giorni dell'anno}}$	Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365	Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365	Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365	Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365	Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365	Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365	Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365	Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365	Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365

Specificazione del materiale rotabile

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI 14 625 = Pr. 1 - (col. 17 + 18) / I]

del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
chilometri								

A'	...	PER OGNI UNITÀ	locomotori		72 724	17 588	90 312	»	»	»	»	»	»								
B'	...	Intensità giornaliera del movimento dei locomotori	SUL PERCORSO INTERO	coi treni	IN TOTALE	8 566	»	8 566	»	»	»	8 506	»	8 567							
C'	...					del traffico	viaggiatori	12 310	»	12 310	»	»	»	»	12 310	»	12 310				
D'	...					di servizio	mercì	20 876	»	20 876	»	»	»	»	20 876	»	20 877				
E'	...					In complesso [locomotive, automotrici]		0 031	»	0 031	»	»	»	»	0 031	»	0 031				
F'	...							20 907	»	20 907	»	»	»	»	20 907	»	20 908				
G'	...					Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli	SUL PERCORSO INTERO	PER OGNI UNITÀ	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»			
H'	...									carrozze	cellulari	52 841	11 511	64 352	»	»	»	»	»	»	»
I'	...									postali (ambulanti)		417 106	39 918	457 084	»	»	»	»	»	»	»
J'	...									bagagliai		»	»	»	»	»	»	»
K'	...									carri	per trasporti del traffico	»	»	»	»	»	»	»
L'	...	per trasporti di servizio		0 883	0 719					1 602	»	»	»	»	»	»	»				
M'	...	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri]		1016	»	»	»	»	»	»	»				
N'	...			1017	»	»	»	»	»	»	»				
O'	...			1018	»	»	»	»	»	»	»				
P'	...			1015	»	»	»	»	»	»	»				
Q'	...			1014	...	...	»	»	»	»	»	»	»						
R'	...						← 167 344	6 654	173 988	→	167 344	6 654	173 988								
S'	...						0 253	0 055	0 308	»	»	0 253	0 055	0 308							
T'	...						13 007	1 244	14 251	»	»	13 007	1 244	14 251							
U'	...						← 31 729	1 250	32 979	→	31 729	1 250	32 979								
V'	...						← 373 889			→	373 889										
W'	...						← 23 792	126 241	531 052	→	23 792	126 241	531 052								
X'	...						← 7 130			→	7 130										
Y'	...						← 404 811	126 241	531 052	→	404 811	126 241	531 052								
Z'	...						11 362	»	11 362	0 048	»	0 048	11 410	»	11 410						
							← 416 221	126 241	542 462	→	416 221	126 241	542 462								
							0 154	0 125	0 279	0 000	0 000	0 000	0 154	0 125	0 279						
							11 515	0 125	11 640	0 048	0 000	0 048	11 563	0 125	11 688						
							← 416 375	126 366	542 741	→	416 375	126 366	542 741								
							← 628 708	135 569	764 277	→	628 708	135 569	764 277								
							← 682 542	167 731	850 273	→	682 542	167 731	850 273								
							← 723 307	167 962	891 269	→	723 307	167 962	891 269								
							← 613 567	133 646	747 213	→	613 567	133 646	747 213								
							← 585 367	95 089	680 456	→	585 367	95 089	680 456								

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
111/...	112/...	113/...	»	»	»	»	»	»	120/...	121/...	122/...	»	»	»
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
111/...	112/...	113/...	114/...	115/...	116/...	117/...	118/...	119/...	120/...	121/...	122/...	123/...	124/...	125/...
Pr. 1 - col. 19 x g. 365			Pr. 1 - col. 19 x g. 365			Pr. 1 - col. 19 x g. 365			Pr. 1 - col. 20 x g. 365			Pr. 1 - col. 20 x g. 365		

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO					
[CHILOMETRI 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									[CHILOMETRI 14 637 = Pr. 1 - col. 20 / III]					
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui		
in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO					
chilometri									chilometri					

0 172	0 050	0 222	»	»	»	»	»	»	72 896	17 638	90 534	»	»	»	A'
13 575	»	13 575	»	»	»	13 575	»	13 575	8 570	»	8 570	8 570	»	8 570	B'
46 469	»	46 469	»	»	»	46 469	»	46 469	12 338	»	12 338	12 338	»	12 338	C'
60 044	»	60 044	»	»	»	60 044	»	60 044	20 908	»	20 908	20 908	»	20 908	D'
0 888	»	0 388	»	»	»	0 388	»	0 388	0 081	»	0 081	0 081	»	0 081	E'
60 427	»	60 427	»	»	»	60 427	»	60 427	20 989	»	20 989	20 989	»	20 989	F'
0 188	0 040	0 228	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	G'
0 000	0 002	0 002	»	»	»	»	»	»	52 841	11 518	64 354	»	»	»	H'
0 490	0 080	0 570	»	»	»	»	»	»	417 656	39 998	457 654	»	»	»	I'
0 120	0 015	0 135	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	J'
0 024	0 014	0 088	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	K
0 002	0 008	0 005	»	»	»	»	»	»	0 885	0 722	1 607	»	»	»	L
0 038	0 016	0 054	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	M'
0 016	0 003	0 019	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»
0 020	0 003	0 023	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»
0 025	0 006	0 031	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»
0 043	0 011	0 054	»	»	»	»	»	»	38 519	5 239	43 758	»	»	»	
112 846	24 469	137 815	123 305	9 986	133 241	236 151	34 405	270 556	...	...	...	167 400	6 677	174 077	N'
0 000	0 011	0 011	»	»	»	0 000	0 011	0 011	0 253	0 055	0 308	0 253	0 055	0 308	O'
18 822	3 052	21 674	»	»	»	18 822	3 052	21 674	13 012	1 246	14 258	13 012	1 246	14 258	P'
30 902	3 855	34 757	37 080	3 801	40 381	67 982	7 156	75 088	...	...	...	31 758	1 255	33 013	Q'
163 420	122 702	293 037	359 878	224 040	587 605	523 298	346 742	880 642	...	...	...	374 012	126 423	531 830	R'
4 471			2 733			7 204			...	...	...	23 778			S'
2 444			0 954			3 308			...	...	...	7 126			T'
170 385	122 072	293 037	363 565	224 040	587 605	533 900	346 742	880 642	...	...	...	404 916	126 423	531 830	U'
27 956	»	27 956	1 145	»	1 145	29 101	»	29 101	11 875	»	11 375	11 424	»	11 424	U'
198 291	122 702	320 993	364 710	224 040	588 750	563 001	346 742	909 743	...	...	...	416 340	126 423	542 763	V'
0 558	0 582	1 085	0 006	0 005	0 011	0 559	0 537	1 086	0 154	0 126	0 280	0 155	0 125	0 280	W'
28 509	0 532	29 041	1 151	0 005	1 156	29 660	0 587	30 197	11 580	0 125	11 655	11 578	0 126	11 704	X'
198 844	123 284	322 078	364 716	224 045	588 761	563 560	347 279	910 839	...	...	...	416 495	126 548	543 043	Y'
361 214	154 621	515 835	525 051	237 282	762 333	886 265	391 903	1 278 168	...	...	...	628 918	135 781	764 699	Z'
321 063	50 969	372 032	343 513	200 493	544 006	664 576	251 462	916 038	...	...	...	682 528	167 798	850 326	
386 260	58 054	444 314	207 896	62 975	270 871	594 156	121 029	715 185	...	...	...	723 202	167 924	891 126	
331 888	75 068	406 956	129 798	60 954	190 752	461 686	136 022	597 708	...	...	...	613 393	133 648	747 041	
372 171	98 793	470 964	246 960	134 204	381 164	619 131	232 997	852 128	...	...	...	585 425	95 324	680 749	

151		176	177	178	179	180	181	182	183	184	
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A', G'... M']		128/...	127/...	128/...	*	*	*	*	*	*	
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'.. F', N'.. Z']		126/...	127/...	128/...	129/...	130/...	131/...	132/...	133/...	134/...	
		Pr. 1 - col. 21 × g. 365			Pr. 1 - col. 21 × g. 365			Pr. 1 - col. 21 × g. 365			
PERCORRENZA SULLE LINEE											
IN TERRITORIO ITALIANO											
[CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 21 / IV]											
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui					
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso			
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO											
chilometri											
Specificazione del materiale rotabile PER OGNI UNITÀ locomotori... Intensità giornaliera del movimento dei locomotori PER OGNI UNITÀ carrozze... bagagliai... PER OGNI UNITÀ carri... veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri]... Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli PER OGNI UNITÀ carrozze... bagagliai... trasporti del traffico... trasporti di servizio... in composizione del traffico... trasporti di servizio... in complesso... in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]... in complesso... trasporti di servizio... trasporti del traffico e di servizio... in complesso [carrozze, bagagliai, carri]...		0004	»	0004	»	»	»	»	»	»	»
		0369	»	0369	2923	»	2923	3292	»	3292	»	3292
			8737	»	8737	8737	»	8737	»	8737	
		0369	»	0369	11660	»	11660	12029	»	12029	
		»	»	»	0042	»	0042	0042	»	0042	
		0369	»	0369	11702	»	11702	12071	»	12071	
		0129	0000	0129	»	»	»	»	»	»	
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		0008	0000	0008	»	»	»	»	»	»	
		0054	0008	0062	»	»	»	»	»	»	
		0039	0029	0068	»	»	»	»	»	»	
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		1918	0045	0025	0070	»	»	»	»	»	
		1917	0009	0006	0015	»	»	»	»	»	
		1916	0005	0002	0007	»	»	»	»	»	
		1915	0013	0011	0024	»	»	»	»	»	
		1914	0019	0013	0032	»	»	»	»	»	
		22645	0169	22814	38205	6361	44566	60850	6530	67380	
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		0093	0000	0093	3155	»	3155	3248	»	3248	
		4092	0626	4718	10009	0385	10454	14161	1011	15172	
		95589			81441			177030			
		2000	69277	167298	0905	56200	138551	2905	125477	305849	
		0432			0005			0437			
		98021	69277	167298	82351	56200	138551	180372	125477	305849	
		0005	»	0005	»	»	»	0005	0000	0005	
		98026	69277	167303	82351	56200	138551	180377	125477	305854	
		»	»	»	0061	0000	0061	0061	0000	0061	
		0005	»	0005	0061	0000	0061	0066	0000	0066	
		98026	69277	167303	82412	56200	138612	180488	125477	305915	
		1918	124858	70072	194928	133841	62946	196787	258697	133018	
		1917	51294	35599	86893	213965	71136	285101	265259	106735	
		1916	29263	11062	40325	310017	69409	379426	339280	80471	
		1915	72299	58811	131740	360554	63529	424083	433483	122340	
		1914	92559	61746	154305	470340	70729	541069	562899	132475	

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199				
135/...	136/...	137/...	138/...	139/...	140/...	141/...	142/...	143/...	*	*	*	147/...	148/...	149/...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	144/...	145/...	146/...	*	*	*	
									Pr. 1 - col. 22 x g. 395									
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO						
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14 666 = Pr. 1 - col. 22/V]						[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui						del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso				
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO						TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri									
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	72 900	17 638	90 538	A'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 552	»	8 552	»	»	»	B'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 990	»	12 990	»	»	»	C'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 851	»	20 851	»	»	»	D'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 031	»	0 031	»	»	»	E'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 882	»	20 882	»	»	»	F'			
0 432	0 432	6 561	6 561	6 993	6 993	»	»	»	»	»	»	»	»	»	G'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	H'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	I'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	J'			
5 014	5 014	6 261	6 261	11 275	11 275	»	»	»	»	»	»	»	»	»	K'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	L'			
4 453	4 453	5 941	5 941	10 394	10 394	»	»	»	»	»	»	»	»	»	M'			
2 224	2 224	1 920	1 920	4 144	4 144	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
1 756	1 756	0 733	0 793	2 549	2 549	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
1 357	1 357	0 378	0 378	1 735	1 735	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
1 293	1 293	2 441	2 441	3 734	3 734	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	167 046	6 654	173 700	»	»	»	N'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 252	0 055	0 307	»	»	»	O'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 980	1 241	14 221	»	»	»	P'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31 679	1 250	32 929	»	»	»	Q'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	373 389	»	»	»	»	»	R'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 733	126 240	530 423	»	»	»	S'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 111	»	»	»	»	»	T'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	404 183	126 240	530 423	»	»	»	U'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 378	»	11 378	»	»	»	U'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	415 560	126 240	541 801	»	»	»	V'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 154	0 124	0 278	»	»	»	W'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 581	0 124	11 655	»	»	»	X'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	415 715	126 364	542 079	»	»	»	Y'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	627 672	135 564	763 236	»	»	»	Z'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	681 391	167 562	848 953	»	»	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	722 250	167 721	889 971	»	»	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	613 250	113 614	746 671	»	»	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	585 299	95 201	680 500	»	»	»				

Percorrenza e intensità di movimento

1		2	3	4	5	6	7	
		2 + 3			5 + 6			
Specificazione del materiale rotabile		PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO			
		in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	
		chilometri			chilometri			
I. LOCOMOTIVE.								
A	VIAGGIATORI	diretti	»	»	»	»	»	
B		omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	
C		misti	259 114	»	259 114	2 489	»	2 489
D		bis, speciali, facoltativi		»		»	»	
E		del traffico	IN TOTALE	259 114	»	259 114	2 489	»
F	MERCÌ	con viaggiatori	5 944	»	5 944	0 057	»	0 057
G		senza viaggiatori		»	»	»	»	
H		coi treni speciali, facoltativi	5 311	»	5 311	0 051	»	0 051
I		IN TOTALE	11 255	»	11 255	0 108	»	0 108
L		IN COMPLESSO	270 369	»	270 369	2 597	»	2 597
M	di servizio		3 407	»	3 407	0 033	»	0 033
N		del traffico e di servizio	273 776	»	273 776	2 630	»	2 630
O	isolate		»	1 303	1 303	»	0 013	0 013
P	in manovra		»	64 110	64 110	»	0 016	0 016
Q		IN COMPLESSO	273 776	65 413	339 189	2 630	0 029	3 259

delle locomotive e dei veicoli.

1		2	3	4	5	6	7	
		2 + 3		5 + 6				
Specificazione del materiale rotabile		PERCURRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO			
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
		assi - chilometri			assi - chilometri			
II. VEICOLI.								
A'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni	del traffico	1 847 892	98 150	1 946 042	16 089	0 902	17 891
B'		di servizio	»	»	»	»	»	»
C'	CARROZZE	cellulari	»	»	»	»	»	»
D'		postali (ambulanti)	»	»	(1)	»	»	»
E'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni	del traffico	481 772	»	481 772	4 429	»	4 429
F'		di servizio	»	»	»	»	»	»
A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.								
G'	trasporti del traffico	merci a carro completo o tassate per tali	1 106 660	452 292	1 595 910	10 174	4 158	14 672
H'		merci senza vincolo di peso	28 934			0 266		
I'		bestiame	8 024			0 074		
L'	CARRI	in totale (merci in genere e bestiame)	1 143 618	452 292	1 595 910	10 514	4 158	14 672
M'	trasporti di servizio		91 756	»	91 756	0 844	»	0 844
N'	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]		1 235 374	452 292	1 687 666	11 358	4 158	15 516
B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.								
O'	CARRI [trasporti di servizio]		21 062	4 594	25 656	0 198	0 042	0 285
A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.								
P'	CARRI IN COMPLESSO	trasporti di servizio	112 818	4 594	117 412	1 087	0 042	1 079
Q'		trasporti del traffico e di servizio	1 256 436	456 886	1 713 322	11 551	4 201	15 752
R'	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]		3 586 100	555 036	4 141 136	32 089	5 103	38 072

Annotazioni

(*) [formule - col. G' . . . M' 151] Non figurando nel prospetto n. 5 (*materiale rotabile*), il numero medio degli assi in effettivo servizio delle carrozze per viaggiatori (col. 28 + 40/q), delle carrozze cellulari (col. 41/q), delle carrozze postali (col. 42/q), (in complesso col. 51/q), dei bagagliai (col. 63/q) e dei carri (col. 85, 107, 120/q), le medie relative sono state calcolate in base al numero medio degli assi di ciascuna categoria di veicoli ricavato in via di approssimazione.

(1) [col. 4, D'] Nella dotazione di materiale non vi sono carrozze postali. Il servizio relativo è eseguito mediante *carrozze miste*, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l'altro per la posta.

Le percorrenze relative agli assi attribuibili alle carrozze postali sono comprese in quelle delle *carrozze viaggiatori*.

Anno 1918

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Nei l'intento di sollecitare la stampa delle « statistiche dell'esercizio », si è omessa anche quest'anno la specificazione delle percorrenze per i trasporti del traffico [col. 26 a 34], la quale, del resto, per l'anormale andamento dei trasporti nel periodo della guerra, non darebbe efficace garanzia di omogeneità nei confronti analitici.

Avvertenze.

N. B. - Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze dei treni e del materiale rotabile rappresentano il complesso del movimento effettuato per il traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.

La percorrenza dei treni corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione a vapore ed a trazione elettrica.

Nelle percorrenze delle carrozze viaggiatori (col. 14 a 16) e dei bagagliai (col. 23 a 25), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei treni del traffico, mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei treni di servizio.

Le linee componenti la rete di Stato non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato un regime economico.

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1904 [D. R. 21 aprile 1901, n. 130], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [Legge 7 febbraio 1901, n. 44].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con disposizione di carattere generale [legge 9 giugno 1901, n. 220], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale) aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro. Questo limite fu in seguito soppresso [legge 4 dicembre 1902, n. 506, art. 11], poi ripristinato, dapprima [legge 30 giugno 1906, n. 272, art. 18] nella misura ridotta di lire 7 mila di prodotto « per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette », poi [legge 15 luglio 1909, n. 521, art. 1, lett. K] nella misura primitiva di lire 10 mila in complesso; infine [legge 21 luglio 1910, n. 580, art. 14] di nuovo abrogato.

Con successivo provvedimento [legge 21 luglio 1911, n. 848, art. 10] veniva data facoltà al governo di comprendere nel testo unico di legge per le ferrovie concesse all'industria privata, già autorizzato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 23], anche le disposizioni della legge 21 luglio 1910, n. 589. A ciò è stato provveduto col R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 [Capo IV, art. 139 a 148].

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (tipo del materiale rotabile; numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni; quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (speciali riduzioni e semplificazioni).

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a regime economico sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le percorrenze relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le corse dei piroscafi (tipo ferry-boats) [col. 6 a 12] e il movimento virtuale dei veicoli [col. 14 a 61] trasportati su di essi.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	8 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		in TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	
				chilometri						
Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 230).										
A [I-E]	T	Modane (st. i.) — Confine francese (Modane confine) (1) (2)	»	11 332	D P	29 010	51 216 »	» 44 268	95 481	124 521
1	T	Confine francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova) (2)	»	93 564	D P	140 127	181 372 »	» 154 978	336 350	476 477
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — Rho — Milano (st. c.) Torino (Porta Nuova) — Rho Rho — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	» 43 66	149 204	D P	989 872	541 071 »	» 473 185	1 014 256	2 004 128
3	T	Susa — Bussoleno	»	7 526	D P	12 024	2 760 »	» 2 712	5 472	17 496
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea Torino (Porta Nuova) — Chivasso Chivasso — Ivrea	» 2 »	28 342 32 431	D P D P	42 543 31 709	59 » 33 499 »	» » 32 397	59 65 896	42 602 97 605
5	T	Ivrea — Aosta	»	66 105	D P	60 641	50 233 »	» 46 112	96 345	156 986
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — Arona (st.) Torino (Porta Nuova) — Santhià Santhià — Arona (st.)	» 2 »	59 024 65 010	D P D P	» 47 515	» 30 629 »	» 34 133	» 64 762	» 112 277
7	T-M	Varallo Sesia — Vignale — Novara Varallo Sesia — Vignale Vignale — Novara	» 8	54 095	D P	40 315	27 628 »	» 27 902	55 530	95 845

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								13 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII				Percorrenza del locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI								NUMERO d'ordine delle linee																	
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			D P																
			in servizio	non in servizio	In TOTALE	in servizio	non in servizio	In TOTALE	in servizio	non in servizio	In TOTALE	in servizio	non in servizio	In TOTALE																	
		chilometri	assi - chilometri																												
1 680	126 204	261 672	1034 176 168	150 668 21	1184 844 192	»	48	48	81 564	13 368	94 932	295 634 1 908	31 344 »	326 978 1 908	D P	A [I-B]															
3 090	479 567	1 025 596	8 799 462 7 716	1 187 834 328	9 987 296 8 044	»	48	48	690 542	101 646	792 188	2 272 889 4 906	240 810 »	2 513 699 4 906	D P	1															
4 295	456 231	585 512																													
1 491	2 005 619	2 407 779	31 425 010 200	1 348 667 92	32 773 677 292	34 924	300	35 224	2 016 046	142 952	2 158 998	4 436 646 2 800	309 385 266	4 746 031 3 066	D P	2															
24	17 520	19 428	174 990	656	175 646	»	»	»	8 464	1 400	9 864	24 472 32	72 »	24 544 32	D P	3															
»	42 602	52 602	1 222 267	95 494	1 317 761	»	»	»	104 419	2 390	106 809	104 305	9 744	114 049	D P	4															
»	97 605	115 642	766 105	46 004	812 109	»	»	»	87 243	4 306	91 549	158 711	5 276	163 987	D P	4															
12	156 998	176 984	1 317 522	28 284	1 345 806	»	»	»	174 019	5 509	179 528	243 240	6 088	249 328	D P	5															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	6															
635	112 912	129 538	475 977	24 159	500 136	»	»	»	46 603	9 379	55 982	167 450 1 438	7 641 280	175 091 1 718	D P	6															
28	95 873	107 305	584 308	11 572	595 880	110	»	110	59 339	3 866	63 205	162 194 42	2 329 56	164 523 98	D P	7															

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			35 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
A [I-E]	D	1 432 218	"	2 338 182	62 952	"	127 164	1 195 200	"	2 465 946	484 692	"	15 18 728
	P	"	906 231	"	"	64 512	"	"	970 746	"	"	1 034 036	"
1	D	11 346 040	"	19 245 130	323 643	"	648 617	11 669 683	"	19 893 747	3 682 054	"	11 768 522
	P	"	7 899 090	"	"	324 974	"	"	8 224 064	"	"	8 086 468	"
2	D	32 566 344	"	61 235 810	379 794	"	447 882	32 946 138	"	61 683 692	3 572 882	"	13 470 518
	P	"	28 669 466	"	"	68 088	"	"	28 737 554	"	"	9 897 636	"
3	D	15 280	"	36 224	80	"	576	15 360	"	36 800	11 952	"	17 536
	P	"	20 944	"	"	496	"	"	21 440	"	"	5 584	"
4	D	9 128	"	13 784	"	"	174	9 128	"	13 958	7 264	"	10 396
	P	"	4 656	"	"	174	"	"	4 830	"	"	3 132	"
5	D	914 292	"	1 975 064	1 698	"	3 498	915 990	"	1 978 562	329 132	"	544 840
	P	"	1 060 772	"	"	1 800	"	"	1 062 572	"	"	215 708	"
6	D	1 012 838	"	1 987 266	2 090	"	5 986	1 014 928	"	1 993 252	235 536	"	550 490
	P	"	974 428	"	"	3 896	"	"	978 324	"	"	314 954	"
7	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	D	733 140	"	1 723 168	8 406	"	53 494	741 546	"	1 776 662	110 864	"	387 444
	P	"	990 028	"	"	45 088	"	"	1 035 116	"	"	276 580	"
9	D	702 288	"	1 259 428	17 174	"	25 100	719 462	"	1 284 528	116 120	"	456 066
	P	"	557 140	"	"	7 926	"	"	565 066	"	"	339 946	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	47+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carrì carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesse			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 979 892	"	3 984 674	2 148	2 352	4 800	2 468 391	1 521 080	3 989 471	3 881 844	1 716 532	5 598 376	D P A [I-II]
"	2 004 782											
15 351 737	"	31 662 269	3 290	2 995	6 285	19 897 037	11 771 517	31 668 554	31 672 552	13 302 183	44 974 735	D P 1
"	16 310 532											
36 519 020	"	75 154 210	25 938	13 416	39 354	61 709 630	13 483 934	75 193 564	99 625 256	15 285 596	114 910 852	D P 2
"	38 635 190											
27 312	"	54 336	68	68	136	36 868	17 604	54 472	244 826	19 732	264 558	D P 3
"	27 024											
16 392	"	24 354	"	"	"	13 958	10 396	24 354	1 444 949	118 024	1 562 973	D P 4
"	7 962											
1 245 122	"	2 523 402	"	"	"	1 978 562	544 840	2 523 402	2 990 621	600 426	3 591 047	D P 4
"	1 278 280											
1 250 464	"	2 543 742	36	36	72	1 993 288	550 528	2 543 814	3 728 069	590 407	4 318 476	D P 5
"	1 293 278											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P 6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
852 410	"	2 164 106	12 568	4 266	16 834	1 789 230	391 710	2 180 940	2 480 698	433 169	2 913 867	D P 6
"	1 311 696											
835 582	"	1 740 594	784	14	798	1 285 312	456 080	1 741 392	2 091 305	473 903	2 565 208	P D 7
"	905 012											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		in TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	
				chilometri						
8	T-M	<u>Domodossola (st. t.) — Vignale — Novara</u>	»	89 323	D P	87 244	70 937 »	75 475	146 412	233 656
9	T	<u>Torino (Porta Nuova) — Pinerolo</u> Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio). Sangone (bivio) — [Sangone] — Pi- nerolo.	24	37 217	D	60 613	16 799	»	31 818	92 431
					P	9 052	10 401	»	24 208	33 260
10	T	<u>Pinerolo — Torre Pellice</u>	»	17 244	D P	24 949	6 471 »	6 354	12 825	37 774
11	T	<u>Bricherasio — Barge</u>	»	11 699	D P	18 980	26 »	65	91	19 071
12	T	<u>Airasca — Saluzzo</u>	»	33 486	D P	26 388	13 734 »	13 785	27 519	53 907
13	T	<u>Saluzzo — Cuneo</u>	»	32 597	D P	24 394	13 420 »	13 503	26 923	51 317
14	T	<u>Torino (Porta Nuova) — Cuneo</u> Torino (Porta Nuova) — Trofarello. Trofarello — Cuneo	24	87 179	D	133 184	37 632	»	72 934	206 118
					P		»	35 302		
R [14-16]	T	<u>Bivio Bra — Bivio Savigliano</u>	»	0 640	D P	»	»	»	»	»
15	T	<u>Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda</u>	»	58 069	D P	42 616	18 423 »	18 539	36 962	79 578
16	T-M-G	<u>Alessandria (st. c.) — Cavallermag- giore</u> Alessandria (st. c.) — Cantalupo Cantalupo — Cavallermaggiore	29	96 722	D	111 601	77 227	»	153 927	265 528
					P		»	76 700		
17	T	<u>Cavallermaggiore — Moretta</u>	»	15 288	D P	11 696	5 088 »	5 296	10 384	22 080
18	T	<u>Savigliano — Saluzzo</u>	»	14 882	D P	22 080	150 »	240	390	22 470
19	T	<u>Busca — Dronero</u>	»	12 632	D	9 581	442	»	520	10 101
					P		»	78		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
 E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				13 + 15			17 + 18		-	20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza del locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	In TOTALE	in servizio	non in servizio	In TOTALE	in servizio	non in servizio	In TOTALE	in servizio	non in servizio	In TOTALE	
assi - chilometri															
»	233 656	284 655	1 164 738	31 022	1 195 760	360	»	360	199 946	13 960	213 906	418 205	6 521	424 726	D P 8
»	92 431	100 767	1 385 319	50 148	1 435 467	»	»	»	73 576	1 783	75 359	191 304 8	7 260 »	198 564 8	D P 9
8	33 268	38 926													
»	37 774	42 021	305 152	2 443	307 595	»	»	»	24 437	221	24 658	49 739	284	50 023	D P 10
»	19 071	21 177	144 183	195	144 378	»	»	»	26	26	52	37 992	162	38 154	D P 11
»	53 937	62 746	251 916	19 416	271 332	»	»	»	25 724	4 768	30 492	75 162	3 628	78 790	D P 12
»	51 317	60 166	233 736	9 793	243 529	132	»	132	23 232	4 174	27 406	68 605	1 839	70 444	D P 13
»	206 118	286 271	3 114 660	71 896	3 186 556	15 836	5 904	21 740	307 822	5 468	313 290	377 476	9 256	386 732	D P 14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P R [14-16]
»	79 578	90 153	379 088	8 336	387 424	»	»	»	54 142	4 874	59 016	94 992	954	95 946	D P 15
1 077	266 605	314 966	2 129 400 72	146 300 »	2 275 700 72	6 468	196	6 664	87 049	3 059	90 108	428 664 2 064	6 782 »	435 446 2 064	D P 16
»	22 030	24 485	201 392	64	201 456	480	»	480	11 728	192	11 920	31 376	32	31 408	D P 17
43	22 513	25 382	173 670	2 310	175 980	»	»	»	18 225	90	18 315	26 385 86	420 »	26 805 86	D P 18
»	10 101	11 211	42 744	702	43 446	»	»	»	1 326	»	1 326	17 784	52	17 836	D P 19

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Pr. 1 - col. 1				35 + 36	-		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45		
PERCORRENZA															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO															
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi										carri vuoti				
	trasporti del traffico					trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame					materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari		treni pari		treni D.-P.	treni dispari		treni pari		treni D.-P.	treni dispari		treni pari		treni D.-P.
	assi - chilometri														
8	D	1 188 344	"	2 456 870	2 160	"	7 196	1 190 504	"	2 464 066	299 444	"	694 360		
	P	"	1 268 526	"	"	5 036	"	"	1 273 562	"	"	394 916	"		
9	D	448 856	"	1 380 328	8 084	"	21 968	456 940	"	1 402 296	618 016	"	746 030		
	P	"	931 472	"	"	13 884	"	"	945 356	"	"	128 014	"		
10	D	60 312	"	153 318	590	"	1 096	60 902	"	154 414	55 282	"	69 206		
	P	"	93 006	"	"	506	"	"	93 512	"	"	13 924	"		
11	D	4 378	"	42 858	188	"	220	4 566	"	43 078	35 370	"	35 902		
	P	"	38 480	"	"	32	"	"	38 512	"	"	532	"		
12	D	113 888	"	581 664	3 012	"	4 476	116 900	"	586 140	400 884	"	456 882		
	P	"	467 776	"	"	1 464	"	"	469 240	"	"	55 998	"		
13	D	85 496	"	292 346	1 110	"	5 080	86 606	"	297 426	98 526	"	124 358		
	P	"	206 850	"	"	3 970	"	"	210 820	"	"	25 832	"		
14	D	864 252	"	2 352 644	11 122	"	29 208	875 374	"	2 381 852	1 113 810	"	1 325 700		
	P	"	1 488 392	"	"	18 086	"	"	1 506 478	"	"	211 890	"		
R [14-16]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
15	D	86 976	"	301 586	3 952	"	6 108	90 928	"	307 694	157 172	"	191 252		
	P	"	214 610	"	"	2 156	"	"	216 766	"	"	34 080	"		
16	D	2 376 208	"	5 172 548	6 386	"	20 328	2 382 594	"	5 192 876	586 000	"	930 844		
	P	"	2 796 340	"	"	13 942	"	"	2 810 282	"	"	344 844	"		
17	D	56 516	"	142 162	"	"	512	56 516	"	142 674	1 376	"	18 770		
	P	"	85 646	"	"	512	"	"	86 158	"	"	17 394	"		
18	D	55 060	"	92 680	30	"	690	55 090	"	93 370	2 550	"	4 920		
	P	"	37 620	"	"	660	"	"	38 280	"	"	2 370	"		
19	D	12 740	"	57 252	"	"	312	12 740	"	57 564	33 436	"	35 436		
	P	"	44 512	"	"	312	"	"	44 824	"	"	2 002	"		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenza carri e veicoli).

47		48		49		50		51		52		56		57		58		59		60		61		1	
41 + 44		42 + 45		43+46=47+48						50 + 51		43 + 50		46 + 51		49+52=56+57		14 + 17 + 20 + 23 + 56		15 + 18 + 21 + 24 + 57		16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1	
DEI VEICOLI																									
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												IN COMPLESSO												NUMERO d'ordine delle linee	
carri carichi e vuoti						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO													
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			carri carichi			carri vuoti			carri carichi e vuoti			veicoli carichi					veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti		
treni dispari		treni pari		treni D.-P.		TRENI DISPARI E PARI						trasporti complessivi del traffico e di servizio													
assi - chilometri						assi - chilometri						assi - chilometri						assi - chilometri							
1 489 948	"	3 158 426	"	"	"	2 464 066	694 360	3 158 426	4 247 315	745 863	4 993 178	D	8												
"	1 668 478	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
1 074 956	"	2 148 326	32	32	64	1 402 328	746 062	2 148 390	3 052 535	805 253	3 857 788	D	9												
"	1 073 370	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
116 184	"	223 620	"	"	"	154 414	69 206	223 620	533 742	72 154	605 896	D	10												
"	107 436	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
39 936	"	78 980	"	"	"	43 078	35 902	78 980	225 279	36 285	261 564	D	11												
"	39 044	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
517 784	"	1 043 022	"	"	"	586 140	456 882	1 043 022	938 942	484 694	1 423 636	D	12												
"	525 238	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
185 132	"	421 784	"	"	"	297 426	124 358	421 784	623 131	140 164	763 295	D	13												
"	236 652	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
1 989 184	"	3 707 552	"	"	"	2 381 852	1 325 700	3 707 552	6 197 646	1 418 224	7 615 870	D	14												
"	1 718 368	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [14-16]												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
248 100	"	498 946	"	"	"	307 694	191 252	498 946	835 916	205 416	1 041 332	D	15												
"	250 846	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
2 968 594	"	6 123 720	6 936	6 460	13 396	5 199 812	937 304	6 137 116	7 853 529	1 093 641	8 947 170	D	16												
"	3 155 126	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
57 892	"	161 444	"	"	"	142 674	18 770	161 444	387 650	19 058	406 708	D	17												
"	103 552	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
57 640	"	98 290	620	620	1 240	93 990	5 540	99 530	312 356	8 360	320 716	D	18												
"	40 650	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												
46 176	"	93 002	"	"	"	57 564	35 438	93 002	119 418	36 192	155 610	D	19												
"	46 826	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			In TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		chilometri
20	T	Torino (Porta Nuova) — S. Giuseppe di Cairo (2).	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Carmagnola Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo.	24 } 14 } " }	D	73 240	65 971	"	143 518	216 758
					P		"	77 547		
					D	124 014	137 524	"		
					P	154 744	"	122 879	260 403	415 147
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo — Savona (Letimbro) (2).		" }	D	77 406	113 468	"	266 146	343 552
					P		"	152 678		
					D		"	"	"	"
					P		"	"	"	"
D. 21	T-G	Savona (Letimbro) — Savona Marittima (sc./p.) (3)		" }	D	1 773	7 631	"	15 869	15 869
					P		"	8 238		
22	T	Bastia Mondovì — Cuneo		" }	D	35 658	14 803	"	29 299	64 888
					P		35 589	"	14 496	
23	T	Ceva — Ormea		" }	D	35 482	13 167	"	26 569	52 945
					P		26 376	"	13 402	
24	T-M-G	Torino (Porta Nuova) — Alessandria (st. c.)		" }	D	90 075	249 346	"	525 023	906 562
					P		381 539	"	275 677	
R [24-21]	T-M-G	Alessandria (st. sm.) — D. I. } lato Bivio Tanaro } — Alessandria (st. c.) (3) (4) lato Bivio Bormida }		" }	D	3 603	346	"	608	608
					P		"	262		
25	T	Torino (Porta Nuova) — Chieri	Torino (Porta Nuova) — Trofarello . Trofarello — Chieri	24 } " }	D	21 594	211	"	405	38 092
					P		37 687	"	194	
26	T	Stazioni di Torino e raccordi (3).	Stazioni Raccordi	2 } 2 }	D	10 282	11 743	"	21 021	21 021
					P		"	9 278		
					D	3 284	2 732	"	4 378	5 192
					P		814	"	1 646	
27	T	Asti — Castagnole Lanze		" }	D	20 153	1 790	"	3 656	19 028
					P		15 372	"	1 866	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								13 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII				Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI																									
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
				chilometri		assi - chilometri																									
»	216 758	417 501	5 508 170	295 676	5 803 846	16 780	11 850	28 630	506 146	28 912	535 058	947 548	62 040	1 009 588	D	20															
3 153	418 300	503 300	52	42	94							5 646	204	5 850	P																
606	344 158	718 601	1 879 537	104 322	1 983 859	8 982	2 562	11 544	142 863	14 749	157 612	253 313	11 718	265 031	D	21															
»	»	»										908	»	908	P																
»	15 869	17 597	120	160	280	»	»	»		238	238	3 322	108	3 430	D	D. 21															
»	64 888	86 477	482 966	22 122	505 088	390	74	464	43 491	5 223	48 714	78 646	1 613	80 259	D	22															
»	»	»													P																
491	53 436	59 611	221 300	5 566	226 866	»	»	»	36 916	1 816	38 732	65 896	2 914	68 810	D	23															
»	»	»										1 014	»	1 014	P																
1 846	908 408	1 096 168	10 956 007	518 343	11 474 350	12 194	14 726	26 920	1 522 689	43 337	1 566 026	1 869 792	51 271	1 921 063	D	24															
»	»	»										3 580	»	3 580	P																
»	608	608	»	118	118	»	»	»	»	»	»	20	»	20	D	R [24-24]															
»	»	»													P																
»	38 092	42 259	435 544	304	435 848	»	»	»	28 853	90	28 943	48 410	238	48 648	D	25															
»	»	»													P																
2 908	23 929	29 787	808	20 521	21 329	»	»	»	»	1 213	1 213	8 125	4 860	12 985	D	26															
»	»	»	24	23 702	23 726							834	6 288	7 122	P																
»	5 192	5 454	31 541	3 682	35 223	»	»	»	174	268	442	9 842	886	10 728	D																
»	»	»													P																
1 765	20 793	23 080	131 292	888	132 180	»	»	»	15 415	797	16 212	22 022	140	22 162	D	27															
»	»	»	52	»	52							3 438	»	3 438	P																

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio -- Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=11+42			44 + 45	
	PERCORRENZA												
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO												
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi									carri vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
20	D	3 237 312	»	9 566 824	60 052	»	161 672	3 297 364	»	9 728 496	5 900 152	»	6 351 896
	P	»	6 329 512	»	»	101 620	»	6 431 132	»	»	»	451 744	»
21	D	966 086	»	5 765 216	104 526	»	238 694	1 070 612	»	6 003 910	4 597 810	»	4 684 448
	P	»	4 799 130	»	»	134 168	»	4 933 298	»	»	»	86 638	»
D. 21	D	50 760	»	346 744	95 946	»	96 928	146 706	»	443 672	159 024	»	171 204
	P	»	295 984	»	»	982	»	296 966	»	»	»	12 180	»
22	D	385 992	»	765 845	2 758	»	8 430	383 750	»	774 275	68 296	»	176 536
	P	»	384 853	»	»	5 672	»	390 525	»	»	»	108 240	»
23	D	145 292	»	310 358	5 339	»	20 615	150 631	»	330 973	59 244	»	94 860
	P	»	165 066	»	»	15 276	»	180 342	»	»	»	35 616	»
24	D	13 367 836	»	25 659 096	49 692	»	71 890	13 417 528	»	25 730 986	2 349 494	»	5 086 934
	P	»	12 291 260	»	»	22 198	»	12 313 458	»	»	»	2 737 440	»
R [24-24]	D	13 568	»	20 724	»	»	»	13 568	»	20 724	1 916	»	5 684
	P	»	7 156	»	»	»	»	»	»	»	»	3 768	»
25	D	23 130	»	38 570	270	»	324	23 400	»	38 894	8 522	»	23 400
	P	»	15 440	»	»	54	»	»	»	»	»	14 878	»
26	D	301 484	»	541 598	2 614	»	4 662	304 098	»	546 260	106 980	»	387 170
	P	»	240 114	»	»	2 048	»	»	»	»	»	280 190	»
	D	107 620	»	170 784	372	»	596	107 992	»	171 380	3 112	»	37 660
27	P	»	63 164	»	»	224	»	»	»	»	»	34 548	»
	D	68 484	»	145 662	1 074	»	1 268	69 558	»	146 930	6 616	»	15 078
	P	»	77 178	»	»	194	»	»	»	»	»	8 462	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico
e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 + 58=59+60	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri car- ichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
treni D. - P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
9 197 516	"	16 080 392	23 242	23 326	46 568	9 751 738	6 375 222	16 126 960	16 736 080	6 773 946	23 510 026	D P	20
"	6 882 876												
5 668 422	"	10 688 358	5 868	5 868	11 736	6 009 778	4 690 316	10 700 094	8 295 381	4 823 667	13 119 048	D P	21
"	5 019 936												
305 730	"	614 876	"	"	"	443 672	171 204	614 876	447 114	171 710	618 824	D P	D. 21
"	309 146												
452 046	"	950 811	"	"	"	774 275	176 536	950 811	1 379 768	205 568	1 585 336	D P	22
"	498 765												
209 875	"	425 833	2 535	3 799	6 334	333 508	98 659	432 167	658 684	108 955	767 589	D P	23
"	215 958												
15 767 022	"	30 817 920	10 262	10 346	20 608	25 741 248	5 097 280	30 838 528	40 105 510	5 724 957	45 830 467	D P	24
"	15 050 898												
15 484	"	26 408	"	"	"	20 724	5 684	26 408	20 744	5 802	26 546	D P	R [24-24]
"	10 924												
31 922	"	62 294	"	"	"	38 894	23 400	62 294	551 701	24 032	575 733	D P	25
"	30 372												
411 078	"	933 430	35 180	28 536	63 716	581 440	415 706	997 146	591 231	472 290	1 063 521	D P	26
"	522 352												
111 104	"	209 040	"	"	"	171 380	37 660	209 040	212 937	42 496	255 433	D P	
"	97 936												
76 174	"	162 008	3 068	3 448	6 516	149 998	18 526	168 524	322 217	20 351	342 568	D P	27
"	85 834												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	8 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
					chilometri					
28	T-G	Asti — Acqui	»	45 479	D P	34 771	19 679 »	24 977	44 656	79 427
29	T-II-G	Alessandria (st. c.) — Acqui	»	33 909	D P	26 472	133 040 »	126 669	259 709	286 181
30	T-G	Acqui — S. Giuseppe di Castro	»	48 250	D P	48 314	184 660 »	185 394	370 054	418 368
31	T	Chivasso — Asti	»	51 318	D P	38 337	6 264 »	5 922	12 186	50 523
32	T	Chivasso — Casale Monferrato	2 » 33	48 400	D P	36 567	60 077	»	146 553	183 120
		Castelrosso — Casale Popolo	»				»	86 476		
		Casale Popolo — Casale Monferrato	33				»	»		
33	T-II-G	Vercelli — Alessandria (st. c.)	» 37 24	55 463	D P	41 919	50 182	»	114 983	156 902
		Vercelli — Valenza	»				»	64 801		
		Valenza — Bivio Tanaro	37				»	»		
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24	»	»	»	»	»	»	»
34	T	Mortara — Casale Monferrato	»	28 435	D P	21 752	11 204 »	14 980	26 184	47 936
35	T	Casale Monferrato — Asti	»	45 014	D P	34 581	19 206 »	20 690	39 896	74 477
36	T-II	Novara — Mortara	»	24 235	D P	36 470	26 420 »	29 945	56 365	92 835
37	T-II-G	Mortara — Alessandria (st. c.)	»	42 348	D P	68 323	110 154 »	174 935	285 089	353 412
38	T	Vercelli — Mortara	»	27 516	D P	21 616	12 440 »	11 868	24 308	45 924
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara — Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	» 41 63	37 419	D P	32 233	23 169	»	39 880	72 113
		Mortara — Cava Carbonara	»				»	16 711		
		Cava Carbonara — Bivio Gravellone	41				»	»		
		Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	63	»	»					

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								13 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				Percorrenza del locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI																		
		in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE															
		chilometri		assi - chilometri																											
675	80 102	90 567	771 712	3 156	774 868	»	»	»	32 354	3 369	35 723	163 672 1 164	1 371 »	165 043 1 164	D P	28															
162	286 843	347 790	743 832	49 398	793 230	10 200	68	10 268	78 200	12 104	90 304	522 022 324	526 »	522 548 324	D P	29															
248	418 616	506 896	1 189 212	33 688	1 222 880	14 500	100	14 600	119 150	15 600	134 750	753 784 444	1 502 »	755 286 444	D P	30															
3 120	53 643	59 518	326 110 416	3 007 »	329 117 416	»	»	»	28 318	2 744	31 062	70 476 2 516	713 »	71 189 2 516	D P	31															
5 347	188 487	213 829	647 153 3 448	18 127 98	665 280 3 546	»	»	»	50 470	13 256	63 726	218 669 5 730	923 494	219 592 6 224	D P	32															
28	156 930	185 299	677 129	15 349	692 478	5 494	38	5 532	68 043	10 961	79 004	192 090 56	4 322 »	196 412 56	D P	33															
»	47 936	54 446	285 351	4 938	290 289	»	»	»	20 454	3 610	24 064	69 452	1 456	70 908	D P	34															
»	74 477	84 972	432 718	1 946	434 664	»	»	»	34 177	4 244	38 421	105 380	348	105 728	D P	35															
»	92 895	112 994	416 044	45 608	461 652	2 640	48	2 688	34 688	4 572	39 180	140 650	8 224	148 874	D P	36															
2 409	355 821	446 248	2 015 778 922	47 350 44	2 063 128 966	11 954	258	12 212	134 713	15 643	150 356	640 772 2 602	14 825 176	655 597 2 778	D P	37															
»	45 924	56 687	304 163	8 106	312 269	168	»	168	17 752	3 988	21 740	68 702	444	69 146	D P	38															
»	72 113	89 530	655 165	25 447	680 612	»	»	»	25 818	5 982	31 800	113 537	592	114 129	D P	39															

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi										carrichi vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
28	D	466 752	"	892 500	13 646	"	29 152	480 398	"	921 652	84 976	"	111 776
	P	"	425 748	"	"	15 506	"	"	441 254	"	"	26 800	"
29	D	1 212 440	"	7 862 932	7 558	"	27 990	1 219 998	"	7 890 922	5 692 536	"	5 807 612
	P	"	6 650 492	"	"	20 432	"	"	6 670 924	"	"	115 076	"
30	D	1 778 926	"	11 256 926	10 202	24 740	34 942	1 789 128	"	11 291 868	8 445 090	"	8 573 346
	P	"	9 478 000	"	"	"	"	"	9 502 740	"	"	128 256	"
31	D	131 250	"	289 772	3 208	"	8 054	134 458	"	297 826	79 294	"	100 522
	P	"	158 522	"	"	4 846	"	"	163 368	"	"	21 228	"
32	D	958 206	"	4 526 730	3 680	"	7 488	961 886	"	4 534 218	758 958	"	832 904
	P	"	3 568 524	"	"	3 808	"	"	3 572 332	"	"	73 946	"
33	D	1 865 638	"	5 511 907	4 492	"	11 302	1 870 130	"	5 523 209	606 944	"	724 830
	P	"	3 646 269	"	"	6 810	"	"	3 653 079	"	"	117 886	"
34	D	266 710	"	953 970	412	"	910	267 122	"	954 880	250 344	"	259 988
	P	"	687 260	"	"	498	"	"	687 758	"	"	9 644	"
35	D	484 974	"	1 096 968	3 456	"	11 598	488 430	"	1 108 566	151 010	"	183 892
	P	"	611 994	"	"	8 142	"	"	620 136	"	"	32 882	"
36	D	1 074 580	"	2 577 726	19 662	754	20 416	1 094 242	"	2 598 142	811 060	"	967 014
	P	"	1 503 146	"	"	"	"	"	1 503 900	"	"	155 954	"
37	D	2 741 630	"	11 961 846	27 714	"	52 648	2 769 344	"	12 014 494	3 908 850	"	4 246 906
	P	"	9 220 216	"	"	24 934	"	"	9 245 150	"	"	338 056	"
38	D	517 984	"	827 936	416	"	1 336	518 400	"	829 272	38 698	"	200 502
	P	"	309 952	"	"	920	"	"	310 872	"	"	161 804	"
39	D	1 200 164	"	1 751 694	2 160	"	10 742	1 202 324	"	1 762 436	85 796	"	188 680
	P	"	551 530	"	"	8 582	"	"	560 112	"	"	102 884	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 + 58 + 59 + 60	Pr. 1 - col 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee			
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti		veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				TRENI DISPARI E PARI		
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			

565 374	"	1 033 428	3 392	2 434	5 826	925 034	114 210	1 039 254	1 893 946	122 106	2 016 052	D P	28
"	468 054												
6 912 534	"	13 698 534	1 346	928	2 274	7 892 268	5 808 540	13 700 808	9 246 846	5 870 636	15 117 482	D P	29
"	6 786 000												
10 234 218	"	19 865 214	2 324	1 560	3 884	11 294 192	8 574 906	19 869 098	18 371 282	8 625 776	21 997 058	D P	30
"	9 630 996												
213 752	"	398 348	11 210	11 848	23 058	309 036	112 370	421 406	736 872	118 834	855 706	D P	31
"	184 596												
1 720 844	"	5 367 122	422	708	1 130	4 534 640	833 612	5 368 252	5 460 110	866 510	6 326 620	D P	32
"	3 646 278												
2 477 074	"	6 248 039	280	280	560	5 523 489	725 110	6 248 599	6 466 301	755 780	7 222 081	D P	33
"	3 770 965												
517 466	"	1 214 868	"	"	"	954 880	259 988	1 214 868	1 330 137	269 992	1 600 129	D P	34
"	697 402												
639 440	"	1 292 458	"	"	"	1 108 566	183 892	1 292 458	1 680 841	190 430	1 871 271	D P	35
"	653 018												
1 905 302	"	3 565 156	"	"	"	2 598 142	967 014	3 565 156	3 192 084	1 025 466	4 217 550	D P	36
"	1 659 854												
6 678 194	"	16 261 400	43 356	38 270	81 626	12 057 850	4 285 176	16 343 026	14 864 591	4 363 472	19 228 063	D P	37
"	9 583 206												
557 098	"	1 029 774	"	"	"	829 272	200 502	1 029 774	1 220 057	213 040	1 433 097	D P	38
"	472 676												
1 288 120	"	1 951 116	"	"	"	1 762 436	188 680	1 951 116	2 556 956	220 701	2 777 657	D P	39
"	662 996												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
		specificazione			viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										chilometri
40	T-M	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione). Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	67 51 505	D P	79 716	131 026 "	152 049	283 075	362 791
41	T-M-G	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Cava Carbonara — Alessandria (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti . . . Torreberetti — Bivio Tanaro . . . Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	43 074 37 24	D P D P	34 129 16 135	30 034 "	52 776 "	82 810 46 630	116 939 62 765
A [I-42]	M-T	Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.)	Confine svizzero (Iselle confine) — P.D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (5). Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (6).	" 18 841	D P D P	" 15 080	" "	" 35 292	" 35 292	" 50 372
42	M-T	Domodossola (st. i.) — Premosello — Cusago — Arona (st.)		" 55 547	D P	83 757	39 833 "	" 43 203	83 036	166 793
43	M-T	Arona (st.) — Rho — Milano (st. c.) (2)		" 65 897	D P	59 862	45 282 "	" 29 956	75 238	135 100
D. 13	M-T	Bivio Arona — Arona (sc. l.) (3)		" 0 889	D P	42 639	68 127 "	" 84 336	152 463	195 102
44	M-T	Arona (st.) — Vignale — Novara	Arona (st.) — Vignale . . . Vignale — Novara . . .	8 35 680	D P	43 100	8 748 "	" 3 359	12 107	55 207
A [I-45]	M	Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (7)		" 14 857	D P	10 949	" "	" "	" "	10 949
45	M-T	Luino (st. i.) — Vignale — Novara	Luino (st. i.) — Oleggio . . . Oleggio — Vignale (8) . . . Vignale — Novara . . .	44 8 67 308	D P	49 784	12 496 "	" 18 026	30 521	80 305
46	M-T	Luino (st. i.) — Rho — Milano (st. c.) (2)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello . . . Laveno Mombello — Gallarate . . . Gallarate — Bivio Vigevano . . . Bivio Vigevano — Milano (st. c.) . . .	45 43 67 86 087	D P D P	15 047 34 735	" "	" 12 880 "	12 880 27 705	27 927 62 440

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio -- Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
40	D	1 994 316	"	9 998 569	1 690	"	12 915	1 996 006	"	10 011 484	4 198 692	"	4 677 146
	P	"	8 004 253	"	"	11 225	"	"	8 015 478	"	"	478 454	"
41	D	505 318	"	3 016 454	4 700	"	31 870	510 018	"	3 048 324	841 442	"	867 598
	P	"	2 511 136	"	"	27 170	"	"	2 538 306	"	"	26 156	"
	D	437 184	"	1 656 352	8 666	"	21 308	445 850	"	1 677 660	325 344	"	362 256
	P	"	1 219 168	"	"	12 642	"	"	1 231 810	"	"	36 912	"
A [B-42]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	723 346	"	723 346	"	"	"	723 346	"	723 346	65 139	"	65 139
42	D	1 621 060	"	3 216 606	9 578	"	57 762	1 630 638	"	3 274 368	236 372	"	552 914
	P	"	1 595 546	"	"	48 184	"	"	1 643 730	"	"	316 542	"
43-D. 43	D	3 969 007	"	7 682 353	80 734	"	99 668	4 049 741	"	7 782 021	1 046 124	"	2 490 450
	P	"	3 713 346	"	"	18 934	"	"	3 732 280	"	"	1 444 326	"
44	D	284 454	"	690 034	5 178	"	10 120	289 632	"	700 154	343 880	"	355 702
	P	"	405 580	"	"	4 942	"	"	410 522	"	"	11 822	"
A [B-45]	D	8 738	"	8 738	"	78	78	8 816	"	8 816	9 802	"	9 802
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	D	237 924	"	708 924	1 854	"	7 256	239 778	"	716 180	225 238	"	387 034
	P	"	471 000	"	"	5 402	"	"	476 402	"	"	161 796	"
46	D	351 062	"	1 014 076	4 630	"	7 890	355 692	"	1 021 966	70 868	"	612 896
	P	"	663 014	"	"	3 260	"	"	666 274	"	"	542 028	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
6 194 698	"	14 688 630	3 276	1 040	4 316	10 014 760	4 678 186	14 692 946	13 320 252	4 777 110	18 097 362	D P	40
"	8 493 932												
1 351 460	"	3 915 922	1 000	1 008	2 008	3 049 324	868 606	3 917 930	3 799 383	883 015	4 682 398	D P	41
"	2 564 462												
771 194	"	2 039 916	"	"	"	1 677 660	362 256	2 039 916	2 038 175	372 391	2 410 566	D P	
"	1 268 722												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	
788 485	"	788 485	520	"	520	723 866	65 139	789 005	1 083 820	95 019	1 178 839	D P	A [H-42]
1 867 010	"	3 827 282	3 950	3 950	7 900	3 278 318	556 864	3 835 182	5 119 016	620 959	5 739 975	D P	42
"	1 960 272												
5 095 865	"	10 272 471	84	84	168	7 782 105	2 490 534	10 272 639	10 689 202	2 697 271	13 386 473	D P	43 - D. 43
"	5 176 606												
633 512	"	1 055 856	"	"	"	700 154	355 702	1 055 856	1 293 198	375 958	1 669 156	D P	44
"	422 344												
18 618	"	18 618	"	"	"	8 816	9 802	18 618	76 995	9 922	86 917	D P	A [H-45]
465 016	"	1 103 214	"	"	"	716 180	387 034	1 103 214	1 444 647	424 470	1 869 117	D P	45
"	638 198												
426 560	"	1 634 862	"	"	"	1 021 966	612 896	1 634 862	2 102 878	668 966	2 771 844	D P	46
"	1 208 302												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
					chilometri					
47	M	Varese — Porto Ceresio (2)	»	14 241	D P	38 422	7 361 »	7 476	14 837	53 259
					D P	38	7 »	»	7	45
48	M-T	Varese — Rho — Milano (st. c.) (2)	»	18 457	D P	350 212	5 420 »	10 649	16 069	366 281
		Gallarate — Bivio Vigevano	43	40 284	D P	629	6 508 »	»	13 230	13 859
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	67				6 722			
49	M-V-Bo	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	»	149 298	D P	1 180 850	924 091 »	948 550	1 872 641	3 053 491
R [49-49]	M	(Lotto) P. D. I. [Posto di movimento D. 1] — [Posto di movimento D. 2] P. D. I. (S. Martino della Battaglia) (9)	»	(9)	D P	»	» »	»	»	»
R [49-76]	M	Raddoppio Volta Bresciana — Bivio Ronchi (10)	»	0 869	D P	»	» »	»	»	»
R [49-61]	M	Bivio Bergamo — Treviglio Ovest (11)	»	1 243	D P	»	» »	»	»	»
D. 49	M	Desenzano (st.) — Desenzano Lago (sc. 1)	»	3 708	D P	»	2 348 »	2 416	4 764	4 764
A [50-8]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (12)	»	0 238	D P	»	» »	»	»	»
50	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.)	»	51 343	D P	97 229	87 010 »	112 438	199 448	296 677
D. 50	M	Como (S. Giovanni) — Como Lago (sc. 1) (3)	»	1 008	D P	»	1 152 »	774	1 926	1 926

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				13 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza del locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
assi - chilometri															
22	53 281	56 817	440 308 132	60 450 "	500 758 132	"	90	90	18 079	2 965	21 044	21 822	1 313	23 135	D P 47
"	45	45													
1 405	367 686	760 433	7 507 263 7 018	35 072 6 560	7 542 335 13 578	5 760	5 286	11 046	172 976	5 330	178 306	173 069 120	7 886 "	180 955 120	D P 48
"	13 859	15 348													
246	3 053 737	3 823 776	38 530 132	1 884 097	40 414 229	29 584	422	30 006	1 972 629	222 755	2 195 384	6 234 551 492	302 527 "	6 537 078 492	D P 49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [49-49]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [49-76]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [49-61]
"	4 784	5 289	104	"	104	"	"	"	"	256	256	2 888	168	3 056	D P D. 49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P A [50-1]
"	296 677	357 399	1 985 085	66 410	2 051 495	4 992	2 310	7 302	192 326	11 613	203 939	522 990	20 887	543 887	D P 50
"	1 926	2 130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 50

PROSPETTO N. 5 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
47	D	26 280	»	33 306	3 008	»	7 358	29 288	»	40 664	5 542	»	28 610
	P	»	7 026	»	»	4 350	»	»	11 376	»	»	23 068	»
48	D	312 428	»	682 446	8 034	»	18 242	320 462	»	700 688	159 888	»	259 936
	P	»	370 018	»	»	10 208	»	»	380 226	»	»	100 048	»
49	D	62 747 960	»	89 578 884	166 806	»	239 908	62 914 766	»	89 818 792	4 486 686	»	61 662 888
	P	»	26 830 924	»	»	73 102	»	»	26 904 026	»	»	57 176 202	»
R [49-49]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [49-76]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [49-61]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D. 49	D	42 736	»	57 680	»	»	»	42 736	»	57 680	1 668	»	31 140
	P	»	14 944	»	»	»	»	»	14 944	»	»	29 472	»
A [50-B]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	D	3 478 978	»	7 499 514	9 052	»	14 130	3 488 030	»	7 513 644	1 431 714	»	2 352 542
	P	»	4 020 536	»	»	5 078	»	»	4 025 614	»	»	920 828	»
D. 50	D	11 446	»	22 514	»	»	8	11 446	»	22 522	3 276	»	6 910
	P	»	11 068	»	»	8	»	»	11 076	»	»	3 634	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47		48		49		50		51		52		56		57		58		59		60		61		1				
41 + 44		42 + 45		43+46=47+48						50 + 51		48 + 50		46 + 51		49+52=56+57		14 + 17 + 20 + 23 + 56		15 + 18 + 21 + 24 + 57		16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1				
DEI VEICOLI																												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												IN COMPLESSO																
carrichi e vuoti						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO									NUMERO d'ordine delle linee										
trasporti in complesse						carrichi vuoti			carrichi carichi			carrichi vuoti			carrichi carichi e vuoti					veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti		
treni dispari						materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio																			
treni pari						TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI											TRENI DISPARI E PARI								
treni D.-P.						assi - chilometri			assi - chilometri									assi - chilometri										
34 830	"	69 274	22	22	44	40 686	28 632	69 318	521 027	98 450	614 477	D	47															
"	34 444											P																
480 350	"	960 624	202	120	322	700 890	260 056	960 946	8 567 096	320 190	8 887 286	D	48															
"	480 274											P																
67 401 452	"	151 481 680	2 580	2 400	4 980	89 821 372	61 665 288	151 486 660	136 588 760	64 075 089	200 668 849	D	49															
"	84 080 228											P																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [49-49]															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [49-76]															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [49-41]															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																
44 404	"	88 820	"	"	"	57 680	31 140	88 820	60 672	31 564	92 236	D	D. 49															
"	44 416											P																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	A [50-B]															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																
4 919 744	"	9 866 186	"	"	"	7 513 644	2 352 542	9 866 186	10 219 037	2 453 762	12 672 799	D	50															
"	4 946 442											P																
14 722	"	29 432	"	"	"	22 522	6 910	29 432	22 522	6 910	29 432	D	D. 50															
"	14 710											P																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										chilometri
51	M	Chiavenna — Colico (st.) (2)	»	28 286	D P	64 854	2 906	»	5 525	70 379
					D P	»	»	»	»	»
52	M	Sondrio — Colico (st.) (2)	»	40 293	D P	114 356	39 076	»	76 662	191 018
					D P	41	861	»	1 789	1 830
53	M	Colico (st.) — Lecco (2)	»	38 979	D P	97 750	42 943	»	82 131	179 881
					D P	»	131	»	170	170
54	M	Lecco — Usmate Carnate (2)	56	6 887	D P	26 516	10 374	»	20 458	46 974
		Lecco — Calolzio Olginate	»	»	D P	»	203	»	595	595
		Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 800	D P	72 030	27 742	»	55 633	127 663
55	M-T	Usmate Carnate — Milano (st. c.)	»	11 803	D P	»	532	»	1 349	1 349
		Usmate Carnate — Monza (2)	»	»	D P	45 516	17 514	»	34 858	80 374
		Monza — Bivio Magna	50	»	D P	204	7 452	»	17 172	17 376
		Bivio Magna — Milano (st. c.)	67	12 751	D P	49 471	16 956	»	38 051	87 525
56	M	Lecco — Bergamo	»	32 933	D P	27 807	24 573	»	47 119	74 926
57	M	Bergamo — Brescia	»	48 731	D P	74 044	46 733	»	90 420	164 464
		Bergamo — Rovato	»	»	D P	»	»	»	»	»
		Rovato — Brescia	49	»	D P	»	»	»	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII				Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI								NUMERO d'ordine delle linee																	
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			D P																
			in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in																	
		chilometri	assi - chilometri																												
»	70 379	72 242																													
			261 224	2 491	263 715	»	»	»	63 003	930	63 933	75 633	648	76 281	D P	51															
196	191 214	199 922	2027 853	66 216 184	2 094 069 184	»	»	»	121 866	14 795	136 661	290 861 144	11 180 »	302 041 144	D P	52															
»	1 830	2 114																													
54	179 935	190 443	1 926 801	85 689	2 012 490	»	»	»	112 702	16 474	129 176	260 087 72	13 505 »	273 592 72	D P	53															
»	170	231																													
357	47 331	54 192	650 011 140	23 002 3 500	673 013 3 640	644	658	1 302	29 802	4 650	34 452	72 442 364	1 752 28	74 194 392	D P																
»	595	697																													
633	128 296	138 908	1 767 902 184	61 470 9 500	1 829 372 9 684	1 748	1 786	3 534	80 966	12 566	93 532	196 879 512	4 701 76	201 580 588	D P																
»	1 349	1 597																													
228	80 602	85 959	1 120 126 »	39 576 6 000	1 159 702 6 000	1 104	1 128	2 232	51 090	10 620	61 710	151 946 96	4 916 48	156 862 144	D P																
»	17 376	21 071																													
»	87 525	100 353	1 215 229	32 260	1 247 489	1 196	1 170	2 366	55 057	8 321	63 378	131 980	6 901	138 881	D P																
48	74 974	90 822	547 510	31 155	578 665	7 062	»	7 062	34 779	6 411	41 190	104 048 96	3 466 »	107 514 96	D P	56															
»	164 464	192 810	1 381 638	46 495	1 428 133	9 712	328	10 040	66 370	16 410	82 780	248 060	8 444	256 504	D P	57															

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO														
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi									carri vuoti				
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere				
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.										
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni D.-P.
	assi - chilometri									assi - chilometri				
51	D	153 808	»	205 664	1 412	»	1 826	155 220	»	207 490	11 818	»	128 782	
	P	»	51 856	»	»	414	»	»	52 270	»	»	116 964	»	
52	D	713 884	»	1 667 276	32 193	»	59 035	746 077	»	1 726 311	351 700	»	543 686	
	P	»	953 392	»	»	26 842	»	»	980 234	»	»	191 986	»	
53	D	1 156 984	»	2 190 208	34 558	»	66 656	1 191 542	»	2 256 864	275 332	»	721 070	
	P	»	1 033 224	»	»	32 098	»	»	1 065 322	»	»	445 738	»	
54	D	255 484	»	475 122	11 032	»	17 980	266 516	»	493 102	67 908	»	135 212	
	P	»	219 638	»	»	6 948	»	»	226 586	»	»	67 304	»	
55	D	760 102	»	1 400 028	29 100	»	48 508	789 202	»	1 448 536	203 788	»	389 452	
	P	»	639 926	»	»	19 408	»	»	659 334	»	»	185 664	»	
56	D	706 914	»	1 469 620	19 372	»	32 214	726 286	»	1 501 834	192 838	»	354 764	
	P	»	762 706	»	»	12 842	»	»	775 548	»	»	161 926	»	
57	D	810 112	»	1 687 422	6 002	»	7 158	816 114	»	1 694 580	223 034	»	341 364	
	P	»	877 310	»	»	1 156	»	»	878 466	»	»	118 330	»	
58	D	712 778	»	1 341 884	5 528	»	6 206	718 306	»	1 348 090	109 642	»	360 906	
	P	»	629 106	»	»	678	»	»	629 784	»	»	251 354	»	
59	D	2 627 284	»	4 392 852	5 144	»	9 174	2 632 428	»	4 402 026	204 004	»	1 355 798	
	P	»	1 765 568	»	»	4 030	»	»	1 769 598	»	»	1 151 794	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 28 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari treni pari treni D.-P.			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari treni pari treni D.-P.			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
167 038	"	336 272	"	"	"	207 490	128 782	336 272	607 350	132 851	740 201	D P 51
"	169 234											
1 097 777	"	2 269 997	196	196	392	1 726 507	543 882	2 270 389	4 167 231	636 257	4 803 488	D P 52
"	1 172 220											
1 466 874	"	2 977 934	288	144	432	2 257 152	721 214	2 978 366	4 556 814	836 882	5 393 696	D P 53
"	1 511 060											
334 424	"	628 314	224	224	448	493 326	135 436	628 762	1 246 729	169 026	1 415 755	D P 54
"	293 890											
992 990	"	1 837 988	272	272	544	1 448 808	389 724	1 838 532	3 496 999	479 823	3 976 822	D P 55
"	844 998											
919 124	"	1 856 598	"	"	"	1 501 834	354 764	1 856 598	2 826 196	417 052	3 243 248	D P 56
"	937 474											
1 039 148	"	2 035 944	"	"	"	1 694 580	341 364	2 035 944	3 098 042	390 016	3 488 058	D P 57
"	996 796											
827 948	"	1 709 086	48	48	96	1 348 138	361 044	1 709 182	2 041 633	402 076	2 443 709	D P 58
"	881 138											
2 836 432	"	5 757 824	"	"	"	4 402 026	1 355 798	5 757 824	6 107 806	1 427 475	7 535 281	D P 59
"	2 921 392											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
					chilometri					
A [53-B]	M	Chiasso (st. i.) — Conline svizzero (Chiasso confine) (12)	»	0 238	D	»	»	»	»	
					P	»	»	»	»	
58	M	Conline svizzero (Chiasso confine) — Lecco	} Conline svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata. Albate Camerlata — Lecco . . .	50	D	31 280	9 668	»	18 693	49 973
				»	P	»	»	9 025	»	»
59	M	Seregno — Usmate Carnate	»	13 947	D	10 234	938	»	2 030	12 264
					P	»	»	1 092	»	»
60	M	Usmate Carnate — Bergamo	} Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate. Ponte S. Pietro Locate — Bergamo.	»	D	25 288	22 090	»	38 962	64 250
				56	P	»	»	16 872	»	»
61	M	Milano (st. c.) — Bergamo	} Milano (st. c.) — Bivio Acquabella . Bivio Acquabella — Treviglio . . Treviglio — Bergamo	67	D	31 582	»	»	»	24 640
				49	P	»	»	»	»	»
				»	D	21 882	39 546	10 102	»	16 697	56 243
					P	»	»	6 595	»	»
62	M	Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio	»	9 648	D	21 946	37	»	81	22 027
					P	»	»	44	»	»
D. 62	M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc. l.) (3)	»	0 537						
63	M-T	Milano (st. c.) — Pavia (st. c.)	} Milano (st. c.) — Bivio Acquabella . Bivio Acquabella — Rogoredo . . Rogoredo — Pavia (st. c.)	67	D	138 843	247 676	»	433 645	572 488
				66	P	»	»	185 969	»	»
				»						
D 63	M-T	Pavia (st. c.) — Pavia (Piazza d'armi) (3)	»	2 042	D	»	»	»	»	»
					P	»	»	»	»	»
64	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Voghera	»	25 120	D	89 020	214 834	»	366 220	445 240
					P	»	»	151 386	»	»
65	M-G	Voghera — Novi Ligure (st. c.)	} Voghera — Tortona Tortona — Novi Ligure (st. c.) . .	72	D	130 975	290 633	»	512 644	643 619
				»	P	»	»	222 001	»	»
66	M-Bo	Milano (st. c.) — Piacenza	»	68 261	D	318 512	265 244	»	621 860	940 372
					P	»	»	356 616	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								13 + 15						17 + 18				20 + 21				23 + 24				Pr. 1 - col. 1			
TRENII				Percorrenza del locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI																									
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee															
		in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	TOTALE	TOTALE	TOTALE	TOTALE	TOTALE	TOTALE	TOTALE	TOTALE	TOTALE	TOTALE	TOTALE			
		chilometri				assi - chilometri																									
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [58-B]
»	49 973	59 309	231 857	5 802	237 659	»	»	»	»	31 920	4 275	36 195	63 523	1 622	65 145	D P	58														
»	12 264	13 595	119 490	550	120 040	»	»	»	»	9 100	294	9 394	14 322	224	14 546	D P	59														
46	64 296	77 880	276 404 80	8 080 »	284 484 80	»	»	»	»	17 378	6 154	23 532	89 589 12	4 348 »	93 937 12	D P	60														
»	24 640	29 393	604 372	2 205	606 577	64	»	64	47 568	»	47 568	34 370	38	34 408	D P	61															
»	56 243	76 052	980 264	11 882	992 146	3 960	1 034	4 994	69 390	884	70 274	78 146	3 052	81 198	D P	61															
»	22 027	24 373	104 452	914	105 366	»	»	»	20 070	70	20 140	23 902	260	24 162	D P	62-D. 62															
»	572 488	674 786	3 850 097	136 177	3 986 274	5 388	5 526	10 914	322 440	46 592	369 032	1 086 342	39 545	1 125 887	D P	63															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 63														
114	465 354	541 383	2 766 635 16	114 384 »	2 881 019 16	4 158	4 212	8 370	231 585	40 696	272 281	873 041 16	36 044 »	909 085 16	D P	64															
4 449	648 068	770 295	4 010 323	142 850	4 153 173	5 390	5 172	10 562	300 989	52 770	353 759	1 258 309 6 930	44 792 »	1 303 101 6 930	D P	65															
»	940 372	1 135 555	10 446 083	251 977	10 698 060	19 346	»	19 346	1 031 060	28 968	1 060 028	2 145 714	15 981	2 161 695	D P	66															

PROSPETTO N. 5 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO														
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi										carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere				
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.										
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
	assi - chilometri										assi - chilometri			
A [58-61]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
58	D	295 250	»	498 714	682	»	2 746	295 932	»	501 460	95 056	»	162 372	
	P	»	203 464	»	»	2 064	»	»	205 528	»	»	67 316	»	
59	D	134 498	»	257 820	56	»	56	134 554	»	257 876	4 796	»	15 100	
	P	»	123 322	»	»	»	»	»	123 322	»	»	10 304	»	
60	D	971 988	»	1 657 742	456	»	842	972 444	»	1 658 584	134 314	»	391 888	
	P	»	685 754	»	»	386	»	»	686 140	»	»	257 574	»	
61	D	11 718	»	13 686	»	»	»	11 718	»	13 686	1 694	»	1 946	
	P	»	1 968	»	»	»	»	»	1 968	»	»	252	»	
	D	335 902	»	824 778	1 102	»	2 404	387 004	»	827 182	93 476	»	294 596	
	P	»	438 876	»	»	1 302	»	»	440 178	»	»	201 120	»	
62-D. 62	D	67 316	»	145 243	162	»	210	67 478	»	145 453	35 496	»	60 032	
	P	»	77 927	»	»	48	»	»	77 975	»	»	24 536	»	
63	D	2 987 652	»	12 802 732	7 066	»	41 390	2 994 718	»	12 844 122	13 996 496	»	14 320 088	
	P	»	9 815 080	»	»	34 324	»	»	9 849 404	»	»	323 592	»	
D. 63	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
64	D	2 447 172	»	10 912 602	14 934	»	38 053	2 462 106	»	10 950 655	12 980 628	»	13 179 864	
	P	»	8 465 430	»	»	23 119	»	»	8 488 549	»	»	199 236	»	
65	D	3 892 024	»	17 654 858	18 542	»	289 587	3 910 766	»	17 944 445	15 491 608	»	15 810 829	
	P	»	13 762 634	»	»	271 045	»	»	14 033 679	»	»	319 221	»	
66	D	13 926 404	»	33 218 540	14 913	»	29 857	13 941 317	»	33 248 397	2 230 316	»	2 870 518	
	P	»	19 292 136	»	»	14 944	»	»	19 307 080	»	»	640 202	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee.	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
treni D.-P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [58-61]
390 988	»	663 832	»	»	»	501 460	162 372	663 832	828 760	174 071	1 002 831	D P	58
»	272 844	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	59
139 350	»	272 976	»	»	»	257 876	15 100	272 976	400 788	16 168	416 956	D P	60
»	133 626	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	61
1 106 758	»	2 050 472	46	46	92	1 658 630	391 934	2 050 564	2 042 093	410 516	2 452 609	D P	62-D. 62
»	943 714	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	63
13 412	»	15 632	»	»	»	13 686	1 946	15 632	700 060	4 189	704 249	D P	D. 63
»	2 220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	64
480 480	»	1 121 778	»	»	»	827 182	294 596	1 121 778	1 958 942	311 448	2 270 390	D P	65
»	641 298	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	66
102 974	»	205 485	»	»	»	145 453	60 032	205 485	298 877	61 276	355 153	D P	
»	102 511	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	
16 991 214	»	27 164 210	»	»	»	12 844 122	14 320 088	27 164 210	18 108 389	14 547 928	32 656 317	D P	
»	10 172 996	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	
15 442 734	»	24 130 519	532	532	1 064	10 951 187	13 180 396	24 131 583	14 826 638	13 375 732	28 202 370	D P	
»	8 687 785	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	
19 402 374	»	33 755 274	30 986	31 406	62 392	17 975 431	15 842 235	33 817 666	23 557 372	16 087 819	39 645 191	D P	
»	14 352 900	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	
16 171 633	»	36 118 915	»	»	»	33 248 397	2 870 518	36 118 915	48 890 600	3 167 444	50 058 044	D P	
»	19 947 282	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		in TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	
					chilometri					
67	M-T	Circuito stazioni di Milano. rac- cordi e diramazioni (8).	Circuito Raccordi Diramazioni	» » »	61 742 15 656 4 702	D P	52	25 234 » 28 409	» » 53 643	53 695
68	M-T	Pavia (st. c.) — Codogno	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo . Casalpusterlengo — Codogno . . .	» 66	46 478	D P	65 271	143 968 » 89 952	» » 233 920	299 191
69	M	Codogno — Cremona	»	»	27 380	D P	55 762	144 461 » 78 055	» » 222 516	278 278
70	M-Bo	Cremona — Mantova	»	»	62 227	D P	122 324	328 494 » 177 308	» » 505 802	628 126
71	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Stradella.	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone. Bressana Bottarone — Broni . . . Broni — Stradella	64 » 72	29 857	D P	23 452	11 776 » 12 153	» » 23 929	47 381
72	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c.) — Piacenza	»	»	96 505	D P	353 945	487 599 » 349 774	» » 837 373	1 191 318
73	M	Treviglio — Cremona	»	»	64 576	D P	100 019	37 934 » 40 000	» » 77 934	177 953
74	M	Brescia — Cremona (13)	Brescia — S. Zeno Folzano S. Zeno Folzano — Olmeneta Olmeneta — Cremona	76 » 73	50 200	D P	75 490	33 888 » 39 382	» » 73 270	148 760
75	M-Bo-F	Cremona — Borgo S. Donnino	»	»	33 980	D P	31 042	31 648 » 33 464	» » 65 112	96 154
D. 75	M	Cremona — Po (sc. fl.) (3)	»	»	2 780	D P	»	» » »	» » »	»
76	M-Bo-F	Brescia — Parma	»	»	91 142	D P	203 769	89 413 » 128 811	» » 218 224	421 993
A [77-8]	V	Aia — Ex confine tirolese (14)	»	»	11 477	D P	14 467	8 635 » 9 189	» » 17 824	32 291

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	In TOTALE	in servizio	non in servizio	In TOTALE	in servizio	non in servizio	In TOTALE	in servizio	non in servizio	In TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	52 695	48 784 12 457 2 216	3 165	53 626	56 791	»	36	36	»	3 386	3 386	8 270	7 578	15 848	D P 67
»	299 191	359 193	1 227 922	28 788	1 254 710	3 840	»	3 840	54 960	35 960	90 920	494 636	4 032	498 668	D P 68
»	278 278	346 665	1 110 145	27 510	1 137 655	2 584	»	2 584	35 656	33 888	69 544	489 494	25 816	515 310	D P 69
»	628 126	751 622	2 430 807	25 070	2 455 877	5 922	»	5 922	137 340	89 300	226 640	1 113 559	54 285	1 167 844	D P 70
»	47 381	58 396	533 712	5 224	538 936	128	»	128	31 168	128	31 296	60 844	376	61 220	D P 71
1 123	1 192 441	1 486 835	8 568 670	955 228	9 523 898	29 962	388	30 350	894 025	94 380	988 405	2 208 807 296	75 860 »	2 284 667 296	D P 72
»	177 968	207 241	1 419 409	62 993	1 482 402	132	»	132	159 764	3 904	163 668	250 262	3 256	253 518	D P 73
»	148 760	213 666	1 064 486	15 411	1 079 897	5 610	4 488	10 098	54 508	8 731	63 239	216 894	5 820	222 714	D P 74
»	96 154	122 257	355 916	5 522	361 438	»	»	»	32 436	1 496	33 932	167 550	374	167 924	D P 75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P D. 75
»	421 999	526 166	3 666 364	99 302	3 765 666	11 408	8 280	19 688	145 779	23 848	169 627	718 407	18 088	736 495	D P 76
22	32 813	48 257	355 025	22 886	377 911	»	»	»	15 326	2 606	17 932	53 701 44	2 209 »	55 910 44	D P A [77-0]

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO														
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi										carri vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere				
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.										
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
	assi - chilometri										assi - chilometri			
67	D	1 221 400	"	2 384 536	1 330	"	3 904	1 222 730	"	2 388 440	249 290	"	601 672	
	P	"	1 163 136	"	"	2 574	"	"	1 165 710	"	"	352 382	"	
68	D	8 195 809	"	11 746 951	127 186	"	135 922	8 322 995	"	11 882 873	629 122	"	3 237 144	
	P	"	3 551 142	"	"	8 736	"	"	3 559 878	"	"	2 608 022	"	
69	D	8 531 022	"	11 804 160	73 742	"	80 364	8 604 764	"	11 974 524	"	"	2 829 808	
	P	"	3 363 138	"	"	6 622	"	"	3 369 760	"	667 046	2 162 762	"	
70	D	18 583 429	"	26 578 907	160 398	"	175 910	18 743 827	"	26 754 817	1 732 712	"	6 846 296	
	P	"	7 995 478	"	"	15 512	"	"	8 010 990	"	"	5 113 584	"	
71	D	60 512	"	199 706	976	"	1 816	61 498	"	201 522	35 730	"	60 120	
	P	"	139 194	"	"	840	"	"	140 034	"	"	24 390	"	
72	D	28 135 458	"	43 711 120	362 732	"	423 354	28 498 190	"	44 134 474	2 328 010	"	12 460 755	
	P	"	15 575 662	"	"	60 622	"	"	15 636 284	"	"	10 134 745	"	
73	D	1 450 386	"	3 121 512	3 528	"	14 010	1 453 914	"	3 135 522	1 010 306	"	1 247 638	
	P	"	1 671 126	"	"	10 482	"	"	1 681 608	"	"	237 332	"	
74	D	1 091 468	"	3 120 368	2 934	"	8 992	1 094 402	"	3 129 360	971 448	"	1 045 294	
	P	"	2 028 900	"	"	6 058	"	"	2 034 958	"	"	73 846	"	
75	D	1 329 182	"	3 359 020	2 006	"	2 156	1 331 188	"	3 361 176	111 902	"	165 618	
	P	"	2 029 838	"	"	150	"	"	2 029 988	"	"	53 716	"	
D. 75	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
76	D	5 357 394	"	13 208 908	23 752	"	39 554	5 381 146	"	13 248 462	1 378 962	"	1 842 776	
	P	"	7 851 514	"	"	15 802	"	"	7 867 316	"	"	463 814	"	
A [77-C]	D	193 284	"	721 990	685	"	1 470	193 969	"	723 460	"	"	398 486	
	P	"	528 706	"	"	785	"	"	529 491	"	354 432	44 054	"	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 28 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=60+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
treni D. - P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 472 020	"	2 990 112	"	"	"	2 388 440	601 672	2 990 112	2 399 875	666 298	3 066 173	D P 67
"	1 518 092	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8 952 117	"	15 120 017	"	"	"	11 882 873	3 237 144	15 120 017	13 664 231	3 303 924	16 968 155	D P 68
"	6 167 900	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9 271 810	"	14 804 332	"	"	"	11 974 524	2 829 808	14 804 332	13 612 403	2 917 022	16 529 425	D P 69
"	5 532 522	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20 476 539	"	33 601 113	"	"	"	26 754 817	6 846 296	33 601 113	30 442 445	7 014 951	37 457 396	D P 70
"	13 124 574	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
97 218	"	261 642	"	"	"	201 522	60 120	261 642	827 374	65 848	893 222	D P 71
"	164 424	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30 824 200	"	56 595 229	8 150	7 006	15 156	44 142 624	12 467 761	56 610 385	55 844 384	13 593 617	69 438 001	D P 72
"	25 771 029	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 464 220	"	4 383 160	"	"	"	3 135 522	1 247 638	4 383 160	4 965 089	1 317 791	6 282 880	D P 73
"	1 918 940	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 065 850	"	4 174 654	"	"	"	3 129 360	1 045 294	4 174 654	4 470 858	1 079 744	5 550 602	D P 74
"	2 108 804	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 443 090	"	3 526 794	"	"	"	3 361 176	165 618	3 526 794	3 917 078	178 010	4 090 088	D P 75
"	2 083 704	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 75
6 760 108	"	15 091 238	"	"	"	13 248 462	1 842 776	15 091 238	17 790 420	1 992 294	19 782 714	D P 76
"	8 331 130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
548 401	"	1 121 946	924	"	924	724 384	398 486	1 122 870	1 148 480	426 187	1 574 667	D P A [77-8]
"	573 545	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										chilometri
77	V	Ex-confine tirolese — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	»	43 923	D P	92 227	49 937 »	» 47 810	97 747	189 974
78	V-M-Bo	Verona (Porta Vescovo) — Padova (st. c.)	»	78 537	D P	610 608	» 466 062	» 445 586	911 648	1 522 456
R[78-R(94-112)]	V	Bivio Montà — Padova (Campo di Marte) (3)	»	1 784	D P	»	» »	» »	»	»
R[78- ⁹³ / ₉₆]	V	Doppio Bivio S. Lucia — Bivio Megliaro	»	2 262	D P	»	» »	» »	»	»
79	V-Bo	Padova (st. c.) — Venezia (S. Lucia)	»	37 110	D P	317 906	146 546 »	» 147 846	294 392	612 298
D. 79	V	Venezia (S. Lucia) — { Venezia Marittima (sc/p) (3) Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (3)	»	7 618	D P	»	» »	» »	»	»
R[79-R(94-112)]	V	Padova (st. c.) — Padova (Campo di Marte) (3) (15)	»	2 947	D P	894	4 996 »	» 8 300	13 296	14 190
80	V	Ex-confine triestino — Udine (16)	»	1 913	D P	308	660 »	» 286	946	1 254
81	V	Ex-confine carnico — Udine (16)	»	10 844	D P	6 509	1 237 »	» 1 347	2 584	9 093
82	V	Udine — Treviso (st. c.) (16)	»	14 145	D P	3 605	6 368 »	» 6 102	12 470	16 075
R [8-82]	V	Gervasutta — Cormor (16) (17)	»	»	D P	»	» »	» »	»	»
D. 82	V	Fabbricato Ufficio Treviso (sc. me.) — Treviso (st. c.) (3)	»	1 976	D P	»	» »	» »	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI		PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee	
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
82	190 056	231 538	2 241 440	177 143	2 418 583	»	82	82	97 903	13 569	1 11 472	296 215 164	14 870	311 085 164	D P 77	
»	1 522 456	1 823 175	18 548 609	836 864	19 385 473	14 180	882	15 062	965 398	72 097	1 037 495	3 189 637	91 967	3 281 604	D P 78	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P R[78-R(94-112)]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P R[78- ⁹³ 96]	
»	612 298	725 696	9 468 399	401 353	9 869 752	7 770	888	8 658	710 462	34 701	745 163	1 357 058	75 998	1 433 056	D P 79	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P D. 79	
»	14 190	15 723	14 679	12 502	27 181	»	»	»	138	1 773	1 911	20 881	2 543	23 424	D P R[79-R(94-112)]	
»	1 254	1 381	4 400	352	4 752	»	»	»	66	22	88	2 156	44	2 200	D P 80	
»	9 093	10 017	63 348	»	63 348	»	»	»	282	»	282	18 470	»	18 470	D P 81	
»	16 075	17 728	57 328	1 193	58 521	»	»	»	21	427	448	29 334	324	29 658	D P 82	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P R [8-82]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P D. 82	

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40+41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
77	D	1 707 260	"	5 136 256	4 170	"	9 360	1 711 430	"	5 145 616	2 228 586	"	2 597 806
	P	"	3 428 996	"	"	5 190	"	"	3 434 186	"	"	369 220	"
78	D	312 428 45	"	47 058 551	86 171	"	116 357	31 329 016	"	47 174 908	1 790 440	"	25 020 234
	P	"	15 815 706	"	"	30 186	"	"	15 845 892	"	"	23 229 794	"
R]78-R(94-112)]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R[78-93] 79-96]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
79	D	5 980 774	7 080 324	13 061 098	6 922	"	32 318	5 987 696	"	13 093 416	5 910 578	"	9 644 796
	P	"	"	"	"	25 396	"	"	7 105 720	"	3 734 218	"	"
D. 79	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R[79-R(94-112)]	D	176 106	"	536 084	684	"	1 689	176 790	"	537 773	163 848	"	409 444
	P	"	359 978	"	"	1 006	"	"	360 983	"	245 596	"	"
80	D	34 628	"	50 864	"	"	"	34 628	"	50 864	8 228	"	14 916
	P	"	16 236	"	"	"	"	"	16 236	"	6 688	"	"
81	D	93 898	"	258 774	"	"	"	93 898	"	258 774	24 916	"	62 890
	P	"	164 876	"	"	"	"	"	164 876	"	37 974	"	"
82	D	192 420	"	477 102	98	"	98	192 518	"	477 200	171 436	"	263 268
	P	"	284 682	"	"	"	"	"	284 682	"	91 832	"	"
R [8-82]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D 82	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=50+60	Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
3 940 016	"	7 743 422	3 444	"	3 444	5 149 060	2 597 806	7 746 866	7 784 782	2 808 470	10 588 252	D P 77
"	3 803 406											
33 119 456	"	72 195 142	"	"	"	47 174 908	25 020 234	72 195 142	69 892 782	26 022 044	95 914 776	D P 78
"	39 075 686											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R[78-R(94-112)]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R[78-98] /96]
11 898 274	"	22 738 212	"	"	"	13 093 416	9 644 796	22 738 212	24 687 106	10 157 796	34 794 841	D P 79
"	10 839 938											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 79
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
340 638	606 579	947 217	"	"	"	537 773	409 444	947 217	578 471	426 262	999 733	D P R[78-R(94-112)]
"	"											
42 856	"	65 780	"	"	"	50 864	14 916	65 780	57 486	15 334	72 820	D P 80
"	22 924											
118 814	"	321 664	"	"	"	258 774	62 890	321 664	340 874	62 890	408 764	D P 81
"	202 850											
363 954	"	740 468	"	"	"	477 200	263 268	740 468	563 883	265 212	829 095	D P 82
"	376 514											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [8-82]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata kin. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										chilometri
83	V	Treviso (st. c.) — Venezia (S. Lucia) { Treviso (st. c.) — Mestre Mestre — Venezia S. Lucia.	79	29 412 D P	76 187	36 969 " 42 779	"	79 748	155 935	
84	V	Gemona Ospedaletto — Casarsa (16) { Gemona Ospedaletto — Spilimbergo. Spilimbergo — Casarsa (13)	"	1 813 D P	288	"	"	"	288	
85	V	Casarsa — Portogruaro (16)	"	1 504 D P	220	286 "	"	836	1 122	1 342
86	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia) { Portogruaro — Mestre (16) Mestre — Venezia (S. Lucia)	79	32 354 D P	22 587	16 767 "	"	16 529	33 296	55 883
R [86/83]-79	V	Quadrivio Gazzera — [Quadrivio Catene] — Fabricato Ufficio Mestre (sc. me.) (3) (18).	"	1 197 D P	"	"	"	"	"	"
87	V	Calalzo Pieve di Cadore — Belluno (16)	"	" D P	"	"	"	"	"	"
88	V	Belluno — Treviso (st. c.) (16)	"	20 064 D P	1 081	14 818 "	"	10 225	25 043	26 124
89	V	Portogruaro — Treviso (st. c.) (16) { Portogruaro — Motta di Livenza. Motta di Livenza — Treviso (st.) (13)	"	10 981 D P	36	"	"	"	"	36
90	V	Casarsa — Motta di Livenza (16) { Casarsa — S. Vito al Tagliamento S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza.	85	" D P	"	5 160 "	"	6 463	11 623	12 185
91	V	Susogana — Montebelluna (16)	"	6 400 D P	18	1 530 "	"	2 064	3 594	3 612
R [91-95]	V	Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano (3) (19)	"	2 118 D P	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI		Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		assi - chilometri														
»	155 985	187 463	2 172 215	60 819	2 242 034	»	»	»	68 632	8 321	76 953	265 772	12 600	278 372	D P	83
»	288	288	1 152	»	1 152	»	»	»	64	»	64	384	»	384	D P	84
»	171	171	684	»	684	»	»	»	38	»	38	228	»	228	D P	85
»	1 342	1 573	4 840	660	5 500	»	»	»	22	110	132	1 738	66	1 804	D P	85
16	55 899	63 310	536 055	68 148	604 203	»	»	»	1 578	5 709	7 287	85 017 32	8 724 »	93 741 32	D P	86
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [86/83]-79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	87
»	26 124	30 829	17 540	22 760	40 300	»	»	»	72	3 136	3 208	35 582	4 780	40 362	D P	88
»	36	36	1 152	»	1 152	»	»	»	»	»	»	72	»	72	D P	89
»	12 185	13 454	12 260	5 960	18 210	»	»	»	204	1 608	1 812	18 450	2 028	20 478	D P	90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	90
»	3 612	4 229	582	312	894	»	»	»	»	360	360	4 658	498	5 156	D P	91
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [91-95]

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
83	D	1 362 420	"	3 581 258	1 834	"	2 364	1 364 254	"	3 583 622	1 449 430	"	1 917 968
	P	"	2 218 838	"	"	530	"	"	2 219 368	"	"	468 538	"
	D	64	"	13 952	"	"	"	64	"	13 952	1 408	"	1 408
84	P	"	13 888	"	"	"	"	"	13 888	"	"	"	"
	D	38	"	9 386	"	"	"	38	"	9 386	836	"	836
	P	"	9 348	"	"	"	"	"	9 348	"	"	"	"
85	D	21 760	"	62 856	"	"	66	21 760	"	62 922	1 496	"	23 760
	P	"	41 096	"	"	66	"	"	41 162	"	"	22 264	"
86	D	458 548	"	1 581 532	1 014	"	8 102	459 562	"	1 589 634	814 032	"	947 472
	P	"	1 122 984	"	"	7 088	"	"	1 130 072	"	"	133 440	"
R [88/88]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
88	D	279 410	"	545 318	1 764	"	1 764	281 174	"	547 082	373 302	"	488 760
	P	"	265 908	"	"	"	"	"	265 908	"	"	115 458	"
	D	108	"	1 116	"	"	"	108	"	1 116	"	"	"
89	P	"	1 008	"	"	"	"	"	1 008	"	"	"	"
	D	46 622	"	226 088	96	"	96	46 718	"	226 184	174 750	"	208 882
	P	"	179 466	"	"	"	"	"	179 466	"	"	34 132	"
90	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91	D	14 056	"	94 366	12	"	36	14 068	"	94 402	50 352	"	52 312
	P	"	80 310	"	"	24	"	"	80 334	"	"	1 960	"
R [91-95]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 5 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1		
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 + 58=60+80	Pr. 1 - col. 1		
DEI VEICOLI														
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO								
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee		
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio								
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI					
treni D.-P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri		
2 813 684	"	5 501 590	"	"	"	3 583 622	1 917 968	5 501 590	6 090 241	2 008 708	8 098 949	D P	83	
"	2 687 906	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	84	
1 472	"	15 360	"	"	"	13 952	1 408	15 360	15 552	1 408	16 960	D P		
"	13 888	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P		
874	"	10 222	"	"	"	9 386	836	10 222	10 336	836	11 172	D P	85	
"	9 348	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P		
23 256	"	86 682	"	"	"	62 922	23 760	86 682	69 622	24 596	94 118	D P		
"	63 426	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	86	
1 273 594	"	2 537 106	640	"	640	1 590 274	947 472	2 537 746	2 212 956	1 030 053	3 243 009	D P		
"	1 263 512	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [86]-79]	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	87	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P		
654 476	"	1 035 842	"	"	"	547 082	488 760	1 035 842	600 276	519 436	1 119 712	D P		88
"	381 366	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P		
108	"	1 116	"	"	"	1 116	"	1 116	2 340	"	2 340	D P	89	
"	1 008	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P		
221 468	"	435 066	"	"	"	228 184	208 882	435 066	257 098	218 468	475 566	D P		90
"	213 598	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P		
64 420	"	146 714	"	"	"	94 402	52 312	146 714	99 642	53 482	153 124	D P	91	
"	82 294	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P		R [91-95]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 4 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		in TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	chilometri
92	V	Ex-confine tirolese — Venezia (S. Lucia).	Primolano — Mestre (16) Mestre — Venezia (S. Lucia)	79	66 074 D P	136 811	76 105 »	34 434	110 539	247 350
93	V	Vicenza — Treviso (st. c.)		»	60 059 D P	220 341	123 926 »	75 980	199 906	420 247
94	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)		»	47 227 D P	89 242	34 912 »	75 741	110 653	199 895
95	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	»	28 178 D P	66 898	14 427 »	29 577	44 004	110 902
			Camposampiero — Padova (st. c.)	94	18 090 D P	70 599	9 825 »	21 220	31 045	101 644
96	V	Schio — Vicenza		»	31 143 D P	100 414	50 066 »	74 223	124 289	224 703
R [93-96]	V	Cavazzale — Listera		»	5 891 D P	»	»	»	»	»
R [94-112]	V	Bivio Altichiero — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Brusegana (20)		»	3 575 D P	»	»	»	»	»
97	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)		»	21 608 D P	97 740	68 724 »	74 586	143 310	241 050
			Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	88 747 D P	178 671 »	215 964	394 635	483 382	
98	G-M	Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	via Mignanego (2) } Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	»	52 905 D P	85 716	251 975 »	191 927	443 902	529 618
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).		»	221 711 D P	65 930 »	92 644	158 574	380 285
98-I	G	Bivio Succursale } [Campasso] — S. Bonigno } Ponte Biagio Assereto (3) Bivio Rivarolo } S. Limbania (sc. me.) (3)	via Busalla (2) } Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	98	53 068 D P	173 284	55 924 »	68 754	124 678	297 962
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).	98	»	33 D P	18 249 »	22 491	40 740	40 773
				»	10 722 D P	31	17 730 »	23 061	40 791	40 822

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								13 + 15						17 + 18				20 + 21						23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII				Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI																		
		in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	TOTALE	TOTALE	TOTALE	TOTALE												
		chilometri		assi - chilometri																											
	247 350	305 141	3 088 662	378 852	3 467 514	»	104	104	78 065	23 274	101 339	422 572	64 083	486 655	D	92															
528	420 775	531 355	5 192 330 40	214 870	5 407 200 40	»	»	»	129 967	22 574	152 541	825 633 434	30 746 8	856 379 442	D	93															
»	199 895	261 873	2 018 383	65 251	2 083 634	»	96	96	99 219	15 242	114 461	307 282	12 995	320 277	D	94															
»	110 902	138 842	1 546 093	25 761	1 571 854	»	»	»	22 438	6 010	28 448	195 670	8 771	204 441	D	95															
»	101 644	121 730	1 688 071	19 072	1 707 143	»	»	»	15 282	4 331	19 613	186 467	4 836	191 303	D	95															
64	224 767	389 805	2 370 764	150 038	2 520 802	»	»	»	86 531	16 062	102 593	380 991 116	29 517	410 508 116	D	96															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [96-93]															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [94-112]															
»	241 050	271 969	2 560 860	62 142	2 623 011	3 432	4 004	7 436	293 078	6 953	300 031	329 121	10 158	339 279	D	97															
»	483 382	832 514	3 578 463 36	514 827	4 093 290 36	108	204	312	222 577	41 762	264 339	769 402 184	75 709	845 111 184	D	98															
254	529 872	606 159	10 972 046 80	267 699	11 239 745 80	16 416	17 418	33 834	1 024 963	26 022	1 050 985	1 296 429 204	26 359	1 322 788 204	D	98															
206	298 168	333 815	1 277	3 356	4 633	»	12	12	4	1 148	1 152	10 985 24	3 131	14 116 24	D	98-I															
»	40 773	45 613													D																
72	40 894	69 319													P																

PROSPETTO N. 3 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
92	D	1 250 856	"	3 009 342	12 164	"	21 840	1 263 020	"	3 031 182	6 085 866	"	6 489 772
	P	"	1 758 486	"	"	9 676	"	"	1 768 162	"	"	403 906	"
93	D	8 640 410	"	13 298 606	16 568	"	28 884	8 656 978	"	13 327 490	734 364	"	2 939 234
	P	"	4 658 196	"	"	12 316	"	"	4 670 512	"	"	2 204 870	"
94	D	903 032	"	5 176 838	2 768	"	10 240	905 800	"	5 187 078	1 827 198	"	2 048 066
	P	"	4 273 806	"	"	7 472	"	"	4 281 278	"	"	220 868	"
95	D	968 840	"	3 285 645	2 150	"	4 622	970 990	"	3 290 267	871 324	"	923 422
	P	"	2 316 805	"	"	2 472	"	"	2 319 277	"	"	52 098	"
R [96-98]	D	1 142 858	"	3 378 406	1 686	"	3 504	1 144 544	"	3 381 910	699 216	"	736 564
	P	"	2 235 548	"	"	1 818	"	"	2 237 366	"	"	37 348	"
96	D	2 193 164	"	6 770 846	8 420	"	29 080	2 201 584	"	6 799 926	2 540 376	"	3 010 494
	P	"	4 577 682	"	"	20 660	"	"	4 598 342	"	"	470 118	"
R [94-112]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
97	D	2 770 352	"	7 571 572	7 284	"	36 720	2 777 636	"	7 608 292	437 104	"	845 892
	P	"	1 801 220	"	"	29 436	"	"	4 830 656	"	"	408 788	"
98	D	7 926 711	"	32 290 511	45 122	"	1 200 389	7 971 833	"	33 490 900	20 361 603	"	21 368 479
	P	"	24 363 800	"	"	1 155 267	"	"	25 519 067	"	"	1 006 876	"
98-I	D	4 768 778	"	13 079 650	76 630	"	462 367	4 845 408	"	13 542 017	2 001 120	"	2 386 616
	P	"	8 310 872	"	"	385 737	"	"	8 696 609	"	"	385 496	"
98-I	D	212 988	"	2 464 068	1 666	"	2 884	214 654	"	2 466 952	2 313 636	"	2 346 746
	P	"	2 251 080	"	"	1 218	"	"	2 252 298	"	"	33 110	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 28 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni pari	treni D.-P.		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			

7 348 886	"	9 520 954	"	"	"	3 031 182	6 489 772	9 520 954	6 620 481	6 956 085	13 576 566	D P	92
"	2 172 068												
9 391 342	"	16 266 724	15 336	11 532	26 868	13 342 826	2 950 766	16 293 592	19 491 230	3 218 964	22 710 194	D P	93
"	6 875 382												
2 732 998	"	7 235 144	"	"	"	5 187 078	2 048 066	7 235 144	7 611 962	2 141 650	9 753 612	D P	94
"	4 502 146												
1 842 314	"	4 213 689	"	"	"	3 290 267	923 422	4 213 689	5 054 468	963 964	6 018 432	D P	95
"	2 371 375												
1 843 760	"	4 118 474	"	"	"	3 381 910	736 564	4 118 474	5 271 730	764 803	6 036 533	D P	
"	2 274 714												
4 741 960	"	9 810 420	1 024	4 448	5 472	6 800 950	3 014 942	9 815 892	9 639 352	3 210 559	12 849 911	D P	96
"	5 068 460												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [96-93]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [94-112]
3 214 740	"	8 454 184	"	"	"	7 608 292	845 892	8 454 184	10 794 792	929 149	11 723 941	D P	97
"	5 239 444												
28 333 436	"	54 859 379	1 840	1 852	3 692	33 492 740	21 370 331	54 863 071	38 063 510	22 002 833	60 066 343	D P	98
"	26 525 943												
6 846 528	"	15 928 633	2 960	740	3 700	13 544 977	2 387 356	15 932 333	26 855 115	2 724 854	29 579 969	D P	
"	9 082 105												
2 528 290	"	4 813 698	438	462	900	2 467 390	2 347 208	4 814 598	2 479 680	2 354 855	4 834 535	D P	98-I
"	2 285 408												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			in TOTALE
						dispari	pari	dispari e pari		chilometri
98-II	G	Quadrivio Torbello — [Sampierdarena (st. c.)] (via Bastioni) (2) — S. Bonigno (Ponte Caracciolo) (3) — S. Limbana (3)	98-II 101-b	D P D P 9 464	70 22	10 570 751	» 13 428 »	23 998 5 002	24 068 5 024
D. 98	G- <u>MI</u>	Novi S. Bovo (parco) — Novi Ligure (st. c.) (3)	»	D P 2 114	6 896	20 198 »	» 18 188	38 386	45 282
R [98-98]	G	Bivio Busalla — Bivio Ronco (2)	»	D P 1 814	»	» »	» »	»	»
R [98-106]	G	Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (sc. me.) (3) (22)	»	D P 0 525	»	» »	» »	»	»
99	G	Tortona — Arquata Scrivia	»	D P 24 511	27 265	22 900 »	» 30 279	53 179	80 444
100	G	Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (3). Pontedecimo — Bolzaneto Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (3)	98	D P 9 094	»	4 433 »	» 4 390	8 823	8 823
101	G	Scali di Genova (3)	»	D P 17 830	81	16 780 »	» 16 700	33 480	33 561
102	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe) Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	98	D P 58 119	103 502	35 646 »	» 39 939	75 585	179 087
103	G-T- <u>MI</u>	Alessandria (st. c.) — Ovada	»	D P 33 498	55 664	2 885 »	» 1 992	4 877	60 541
104	G	Airole — Ventimiglia (st. i.)	»	D P 11 968	12 456	120 »	» 1 423	1 543	13 999
A [E-105]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (23)	»	D P 7 286	16 303	71 799	»	71 799	88 102
105	G-T	Ventimiglia (st. i.) — Sarona (Letimbro)	»	D P 107 789	326 723	674 308 »	» 613 918	1 288 226	1 614 949
D. 105	G	Vado (st.) — Vado Marina (sc. ma.) (3)	»	D P 1 248	»	664 »	» 664	1 328	1 328

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI. (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
			assi - chilometri												
»	24 068	5 612	3 098	18 867	21 965	»	»	»	23	1 982	2 005	19 769 28	3 372 »	23 141 28	D P 98-II
33	5 057	38 392													
»	45 282	51 402	42 550	13 430	55 980	»	»	»	380	1 400	1 780	18 131	2 109	20 240	D P D. 98
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P R [98-98]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P R [98-106]
309	80 544	90 181	327 321	24 169	351 490	»	»	»	14 375	8 570	22 945	141 209	2 875	144 084	D P 99
304	8 827	9 778	»	24	24	»	»	»	»	766	766	8 793	255	9 048	D P 100
305	33 561	37 707	2 979	3 025	6 004	»	»	»	27	1 170	1 197	6 050	6 322	12 372	D P 101
160	179 247	202 138	2 175 190	10 109	2 185 299	»	»	»	75 989	10 629	86 618	361 586 24	8 236 »	369 822 24	D P 102
»	60 541	67 138	420 438	3 304	423 742	»	»	»	55 378	424	55 802	63 724	832	64 556	D P 103
28	14 027	15 841	62 040	160	62 200	»	»	»	»	1 446	1 446	25 764 56	2 826 »	28 590 56	D P 104
20	88 122	98 310	618 177	69 816	688 023	»	»	»	22 197	»	22 197	102 634	13 020	115 654	D P A [1-105]
606	1 615 555	2 078 150	9 739 345	586 905	10 326 250	32 830	1 892	34 722	879 453	155 194	1 034 647	3 522 555 840	209 635 »	3 732 190 840	D P 105
»	1 328	1 328	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P D. 105

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40-41+42			44 + 45	
PERCORRENZA														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO														
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi										carrichi vuoti			
	trasporti del traffico					trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame					materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri														
98-II	D	307 526	"	909 538	3 268	"	54 222	310 794	"	963 760	197 074	"	253 284	
	P	"	602 012	"	"	50 954	"	"	652 966	"	"	56 210	"	
D. 98	D	354 420	"	1 461 496	1 948	"	72 436	356 868	"	1 533 932	860 864	"	919 016	
	P	"	1 107 076	"	"	70 488	"	"	1 177 564	"	"	58 152	"	
R [98-98]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
R [98-106]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
99	D	723 066	"	2 173 166	5 660	"	173 442	728 726	"	2 346 608	889 072	"	1 188 578	
	P	"	1 450 100	"	"	167 782	"	"	1 617 882	"	"	299 506	"	
100	D	72 138	"	171 546	94	"	146	72 232	"	171 692	80 030	"	85 878	
	P	"	99 408	"	"	52	"	"	99 460	"	"	5 848	"	
101	D	240 532	"	848 182	3 822	"	7 158	244 354	"	855 340	553 866	"	743 002	
	P	"	607 650	"	"	3 336	"	"	610 986	"	"	189 136	"	
102	D	1 191 794	"	2 256 446	9 860	"	35 680	1 201 654	"	2 292 126	174 436	"	335 186	
	P	"	1 064 652	"	"	25 820	"	"	1 090 472	"	"	160 750	"	
103	D	73 170	"	295 782	478	"	2 692	73 648	"	298 474	258 010	"	289 882	
	P	"	222 612	"	"	2 214	"	"	224 826	"	"	31 872	"	
104	D	11 428	"	16 972	226	"	438	11 654	"	17 410	2 738	"	11 884	
	P	"	5 544	"	"	212	"	"	5 756	"	"	9 146	"	
A [E-105]	D	1 967 182	"	1 967 182	"	"	"	1 967 182	"	1 967 182	1 802 822	"	1 802 822	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
105	D	17 614 664	"	29 120 976	16 678 992	"	17 357 760	34 293 656	"	46 478 736	3 285 410	"	30 844 288	
	P	"	11 506 312	"	"	678 768	"	"	12 185 080	"	"	27 558 878	"	
D. 105	D	5 552	"	9 264	"	"	"	5 552	"	9 264	1 670	"	5 092	
	P	"	3 712	"	"	"	"	"	3 712	"	"	3 422	"	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee			
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti		veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				TRENI DISPARI E PARI		
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			

507 868	"	1 217 044	92	120	212	963 852	253 404	1 217 256	986 770	277 625	1 264 395	D P	98-II
"	709 176												
1 217 232	"	2 452 948	"	"	"	1 533 932	919 016	2 452 948	1 594 993	985 955	2 580 948	D P	D. 98
"	1 235 716												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [98-98]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [98-106]
1 617 798	"	3 535 186	850	850	1 700	2 347 458	1 189 428	3 536 886	2 830 363	1 225 042	4 055 405	D P	99
"	1 917 388												
152 282	"	257 570	16	16	32	171 708	85 894	257 602	180 501	86 939	267 440	D P	100
"	105 308												
798 220	"	1 598 342	"	"	"	855 340	743 002	1 598 342	864 396	753 519	1 617 915	D P	101
"	800 122												
1 376 090	"	2 627 312	502	474	976	2 292 628	335 660	2 628 288	4 905 417	364 634	5 270 051	D P	102
"	1 251 222												
331 658	"	588 356	"	"	"	298 474	289 882	588 356	838 014	294 442	1 132 456	D P	103
"	256 698												
14 392	"	29 294	136	136	272	17 546	12 020	29 566	105 406	16 452	121 858	D P	104
"	14 902												
3 770 004	"	3 770 004	392	"	392	1 967 574	1 803 272	3 770 846	2 710 582	1 885 688	4 596 270	D P	A [1-105]
37 579 065	"	77 323 024	6 120	3 842	9 962	46 484 856	30 848 130	77 332 986	60 659 879	31 801 756	92 461 635	D P	105
"	39 743 958												
7 222	"	14 356	"	"	"	9 264	5 092	14 356	9 264	5 092	14 356	D P	D. 105
"	7 134												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci		dispari e pari	in TOTALE
						dispari	pari			chilometri
106	G-T	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.). Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe). (2) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	» 98	D P D P 42 970	209 076 24	233 013 » 3	» 182 388 »	415 401 » 3	624 477 » 27
107	G-F	Genova (Piazza Principe) — Spezia (st.).	»	D P 89 457	575 488	454 918 »	» 419 325	874 243	1 449 731
108	Bo-M-F	Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma.	»	D P 57 082	312 838	412 079 »	» 393 130	805 209	1 118 047
109	Bo-M-F	Parma — Bologna (st. c.).	»	D P 89 741	595 876	567 080 »	» 487 066	1 054 146	1 650 022
R [102-117]	Bo	Bivio Lavino — Borgo Panigale (24).	»	D P 0 724	39	325 »	» 57	382	421
110	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano. Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	» 77	D P 36 013	154 042	54 539 »	» 114 994	169 533	323 575
111	Bo-M	S. Antonio Mantovano — Mantova — Modena.	»	D P 64 496	196 391	88 817 »	» 78 269	167 086	363 477
112	Bo-V	Padova (st. c.) — Bologna (st. c.).	»	D P 122 867	1 004 728	551 407 »	» 596 107	1 147 514	2 152 242
D. 112	Bo	Ferrara (st.) — Darsona (Canale di Burana) (3).	»	D P 1 642	»	730 »	» 730	1 460	1 460
R [112-109]	Bo	Bivio Battiferro — Bivio Bertalia — A. F. U. Bologna (st. smist.) (25).	»	D P 0 932	»	» »	» »	»	»
113	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Rovigo.	» 77 110	D P 101 118	186 900	53 971 »	» 45 532	99 503	286 403
114	Bo-M	Mantova — Cerea. Mantova — Monselice. Cerea — Legnago. Legnago — Monselice.	» 113	D P 83 167	171 372	222 199 »	» 171 103	393 302	564 674
R [114-70]	Bo	Bivio Belfiore — P. S. I. verso Cremona — Raddoppio Belfiore.	»	D P 2 079	»	» »	» »	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI																								NUMERO d'ordine delle linee				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori chilometri	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
															in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE											
			assi - chilometri																												
486	624 963	872 810	5 830 427	231 290	6 061 717	15 763	824	16 587	497 521	54 154	551 675	1 346 068 720	71 355	1 417 423 720	D P	106															
68	95	95																													
1 377	1 451 108	1 739 608	16 724 370 66	527 083	17 251 453 66	40 500	11 700	52 200	1 349 138	121 636	1 470 774	3 234 023 408	74 234	3 308 257 408	D P	107															
81	1 118 128	1 382 067	9 895 214	421 041	10 316 255	16 356	»	16 356	878 680	46 802	925 482	2 466 672 162	31 024	2 497 696 162	D P	108															
1 682	1 651 704	1 946 708	17 830 442	669 449	18 499 891	25 258	496	25 754	1 515 178	77 566	1 592 744	3 683 349 3 364	63 244	3 746 593 3 364	D P	109															
15	436	438	881	257	1 138	»	»	»	6	15	21	832 30	5	837 30	D P	R [109-117]															
64	323 639	509 993	3 297 980	74 545	3 372 525	74	74	148	156 279	23 993	180 272	608 622 128	22 951	631 573 128	D P	110															
719	364 196	483 131	3 966 596	147 511	4 114 107	»	»	»	266 215	26 233	292 448	676 836 1 352	25 457 172	702 293 1 524	D P	111															
273	2 152 515	2 603 055	26 575 492	806 804	27 382 296	3 936	4 282	8 218	1 315 120	136 916	1 452 036	4 667 795 474	249 936	4 917 731 474	D P	112															
»	1 460	1 460	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 112															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [112-109]															
118	286 521	334 600	3 410 808 324	67 076	3 477 884 324	»	»	»	230 291	13 848	244 139	447 451 162	12 067	459 518 162	D P	113															
»	564 674	659 949	3 541 542	65 794	3 607 336	672	»	672	54 222	69 326	123 548	1 004 740	105 972	1 110 712	D P	114															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [114-70]															

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi									carri vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
106	D	8 761 446	"	15 022 194	2 565 228	"	2 651 564	11 326 674	"	17 673 758	1 223 438	"	5 794 406
	P	"	6 260 748	"	"	86 336	"	"	6 347 084	"	"	4 570 968	"
107	D	20 565 918	"	37 460 013	431 256	"	558 262	20 997 174	"	38 018 275	2 189 312	"	3 943 198
	P	"	16 894 095	"	"	127 006	"	"	17 021 101	"	"	1 753 886	"
108	D	25 349 892	"	47 611 050	60 238	"	112 706	25 410 130	"	47 723 756	2 695 728	"	8 778 828
	P	"	22 261 158	"	"	52 468	"	"	22 313 626	"	"	6 083 100	"
109	D	40 318 296	"	70 024 212	255 032	"	402 863	40 573 328	"	70 427 075	3 132 976	"	14 917 280
	P	"	29 705 916	"	"	147 831	"	"	29 853 747	"	"	11 784 304	"
R [109-117]	D	15 110	"	18 216	38	"	38	15 148	"	18 254	8 990	"	9 088
	P	"	3 106	"	"	"	"	"	3 106	"	"	98	"
110	D	3 725 306	"	11 672 064	4 573	"	34 347	3 729 879	"	11 706 411	1 800 078	"	2 151 784
	P	"	7 946 758	"	"	29 774	"	"	7 976 532	"	"	351 706	"
111	D	3 456 194	"	8 683 522	5 283	"	33 507	3 461 477	"	8 717 029	4 194 876	"	4 871 640
	P	"	5 227 328	"	"	28 224	"	"	5 255 552	"	"	676 764	"
112	D	25 156 634	"	71 796 704	75 462	"	179 744	25 232 096	"	71 976 448	28 302 112	"	31 457 710
	P	"	46 640 070	"	"	104 282	"	"	46 744 352	"	"	3 155 598	"
D. 112	D	19 124	"	28 368	"	"	"	19 124	"	28 368	3 876	"	17 572
	P	"	9 244	"	"	"	"	"	9 244	"	"	13 696	"
R [112-109]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
113	D	3 007 580	"	5 494 392	5 566	"	20 920	3 013 146	"	5 515 312	296 994	"	1 306 938
	P	"	2 486 812	"	"	15 354	"	"	2 502 166	"	"	1 009 944	"
114	D	12 036 826	"	18 440 644	13 174	"	17 924	12 050 000	"	18 458 568	2 309 590	"	8 017 584
	P	"	6 403 818	"	"	4 750	"	"	6 408 568	"	"	5 707 994	"
R [114-70]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 + 58=59+60	Pr. 1 - col 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
12 550 112	"	23 468 164	3 894	3 834	7 728	17 677 652	5 798 240	23 475 892	25 368 151	6 155 863	31 524 014	D P	106
"	10 918 052												
23 186 486	"	41 961 473	3 936	3 496	7 432	38 022 211	3 946 694	41 968 905	59 370 716	4 681 347	64 052 068	D P	107
"	18 774 987												
28 105 858	"	56 502 584	1 674	2 970	4 644	47 725 430	8 781 798	56 507 228	60 882 514	9 280 665	70 283 179	D P	108
"	28 396 726												
43 706 304	"	85 344 355	58 258	22 900	81 158	70 485 333	14 940 180	85 425 513	93 542 924	15 750 935	109 293 859	D P	109
"	41 638 051												
24 138	"	27 342	302	322	624	18 556	9 410	27 966	20 305	9 687	29 992	D P	R [109-117]
"	3 204												
5 529 957	"	13 858 195	1 568	646	2 214	11 707 979	2 152 430	13 860 409	15 771 062	2 273 993	18 045 055	D P	110
"	8 328 238												
7 656 353	"	13 588 669	28 666	2 528	31 194	8 745 695	4 874 168	13 619 863	13 656 694	5 073 541	18 730 235	D P	111
"	5 932 316												
53 534 208	"	103 434 158	1 344	542	1 886	71 977 792	31 458 252	103 436 044	104 540 609	32 656 190	137 196 799	D P	112
"	49 899 950												
23 000	"	45 940	"	"	"	28 368	17 572	45 940	28 368	17 572	45 940	D P	D. 112
"	22 940												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [112-109]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
3 310 140	"	6 822 250	1 042	518	1 560	5 516 354	1 307 456	6 823 810	9 605 390	1 400 447	11 005 837	D P	113
"	3 512 110												
14 359 590	"	26 476 152	"	"	"	18 458 568	8 017 584	26 476 152	23 059 744	8 258 676	31 318 420	D P	114
"	12 116 562												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [114-70]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	8 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			in TOTALE
						dispari	pari	dispari e pari	
R [14-115]	Bo	Bivio Nogara — Bivio Cerea (26)	"	1 421	D	"	"	"	"
					P	"	"	"	"
		Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	77	55 331	D	49 750	22 808	" 22 867	45 675
		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	110		P				
		Dossobuono — Isola della Scala	113		D	47 203	25 958	" 23 969	49 927
115	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Bologna (st. c.)	"		P	110 652	60 535	" 51 063	111 598
		Isola della Scala — Revere Scalo	"		D	61 429	11 497	" 13 482	24 979
		Revere Scalo — Bologna (st. c.) (13)	"	65 832	P	572 303	354 640	" 459 121	813 761
116	Bo	Revigo — Chloggia (43)	"	55 732	D	715 723	376 737	" 486 030	862 767
			"		P	405 364	312 057	" 278 940	590 997
117	Bo-F	Bologna (st. c.) — <u>Pistoia</u>	"	98 261	D	405 364	312 057	" 278 940	590 997
			"		P	62 734	30 590	" 61 511	92 101
118	Bo-M-A	Bologna (st. c.) — <u>Faenza</u> — <u>Rimini</u>	"	111 042	D	17 728	53 148	" 23 359	76 507
			"		P	273 971	53 269	" 53 830	107 099
119	Bo-A	Ferrara — <u>Rimini</u>	"	122 461	D	216 049	290 748	" 519 585	810 333
			"		P	19 050	28 072	" 65 116	93 188
120	Bo	Castel Bolognese — <u>Ravenna</u>	"	41 063	D	24 614	19 050	" 65 116	112 238
			"		P				
121	Bo	Lavezzola — <u>Lugo</u>	"	22 196	D				
			"		P				
122	F-Bo	<u>Pistoia</u> — <u>Firenze</u> (S. Maria Novella)	"	33 502	D				
			"		P				
123	F-M-Bo-G	<u>Parma</u> — <u>Spezia</u> (st.)	125	119 363	D	216 049	290 748	" 519 585	810 333
		Parma — <u>Vezzano</u>			P	19 050	28 072	" 65 116	93 188	112 238
		<u>Vezzano</u> — <u>Spezia</u> (st.)							
124	F-M-Bo	<u>Borgo S. Donnino</u> — <u>Fornovo</u>	"	24 614	D				
			"		P				

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
 E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
		10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENII		Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee		
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI					
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE			
assi - chilometri																	
»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [114-115]
»	95 425	131 752	1 200 953	37 562	1 238 515	1 380	986	2 366	132 289	1 669	133 958	198 840	3 016	201 856	D P		
»	97 130	126 584	1 181 515	39 249	1 220 764	1 334	986	2 320	129 451	1 797	131 248	199 250	2 424	201 674	D P	115	
»	222 250	304 189	2 813 974	100 920	2 914 894	2 768	2 244	5 012	302 265	4 308	306 573	452 682	11 089	463 771	D P		
61	86 469	97 404	1 018 132 24	21 656 »	1 039 788 24	»	»	»	57 875	5 469	63 344	110 479 72	1 758 »	112 237 72	D P	116	
201	1 386 265	2 083 948	16 461 652	221 806	16 683 458	20 969	1 296	22 265	1 480 773	135 836	1 616 609	2 809 301 206	78 107 »	2 887 408 206	D P	117	
»	1 578 490	1 994 952	18 866 801	734 212	19 601 013	47 350	332	47 682	1 575 598	152 342	1 727 940	3 351 180	149 496	3 500 676	D P	118	
453	996 814	1 202 530	8 883 653 96	487 278 »	9 370 931 96	»	»	»	192 428	80 554	272 982	1 502 746 398	99 726 »	1 602 472 398	D P	119	
70	154 905	174 789	1 043 883	26 301	1 070 184	»	»	»	62 621	9 737	72 358	251 972 140	15 622 »	267 594 140	D P	120	
60	94 295	106 004	128 741	18 661	147 402	»	»	»	17 727	3 269	20 996	160 977 46	7 079 »	168 056 46	D P	121	
330	381 400	436 999	7 518 682 140	91 221 »	7 609 903 140	9 282	630	9 912	634 072	20 609	654 681	888 443 412	11 672 »	900 115 412	D P	122	
19	1 026 401	1 773 710	4 996 492	103 978	5 100 470	»	252	252	249 798	80 128	329 926	1 747 884 10	47 997 »	1 795 881 10	D P	123	
95	1 12 333	131 859	138 715	6 185	144 900	»	»	»	29	3 023	3 052	220 774 190	1 552 »	222 326 190	D P	124	

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40-41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi									carri vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
R [14-115]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	D	1 257 622	"	2 715 806	4 688	"	14 114	1 262 310	"	2 729 920	149 790	"	269 424
	P	"	1 458 184	"	"	9 426	"	"	1 467 610	"	"	119 634	"
115	D	1 223 438	"	2 704 791	3 542	"	16 770	1 226 980	"	2 721 561	388 416	"	524 516
	P	"	1 481 353	"	"	13 228	"	"	1 494 581	"	"	136 100	"
	D	2 648 002	"	5 763 142	9 174	"	76 618	2 657 176	"	5 839 760	1 167 864	"	1 514 304
	P	"	3 115 140	"	"	67 444	"	"	3 182 584	"	"	346 440	"
116	D	947 942	"	1 771 856	18 810	"	26 686	966 752	"	1 798 542	300 468	"	897 690
	P	"	823 914	"	"	7 876	"	"	831 790	"	"	597 222	"
117	D	12 515 350	"	30 976 686	35 124	"	92 125	12 550 474	"	31 068 811	9 443 162	"	9 901 426
	P	"	18 461 336	"	"	57 001	"	"	18 518 337	"	"	458 264	"
118	D	29 321 296	"	62 667 294	878 708	"	1 098 702	30 200 004	"	63 765 996	4 546 492	"	8 314 726
	P	"	33 345 998	"	"	219 994	"	"	33 565 992	"	"	3 768 234	"
119	D	8 728 340	"	25 797 524	48 338	"	142 064	8 776 678	"	25 939 588	16 543 988	"	17 244 330
	P	"	17 069 184	"	"	93 726	"	"	17 162 910	"	"	700 342	"
120	D	1 543 284	"	2 890 538	5 670	"	21 250	1 548 934	"	2 911 788	109 482	"	2 785 768
	P	"	1 347 274	"	"	15 580	"	"	1 362 854	"	"	2 676 286	"
121	D	732 804	"	2 115 438	6 450	"	10 698	739 254	"	2 126 136	2 759 318	"	2 888 918
	P	"	1 382 634	"	"	4 248	"	"	1 386 882	"	"	129 600	"
122	D	3 667 712	"	7 572 962	15 400	"	50 880	3 683 112	"	7 623 842	1 416 828	"	1 854 058
	P	"	3 905 250	"	"	35 480	"	"	3 940 730	"	"	437 230	"
123	D	7 392 206	"	32 683 450	10 032	"	60 460	7 402 238	"	32 743 910	9 379 255	"	10 052 627
	P	"	25 291 244	"	"	50 428	"	"	25 341 672	"	"	673 372	"
124	D	796 198	"	4 640 978	312	"	2 726	796 510	"	4 643 704	639 674	"	724 308
	P	"	3 844 780	"	"	2 414	"	"	3 847 194	"	"	84 634	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	43+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [114-115]
1 412 100	"	2 999 344	"	"	"	2 729 920	269 424	2 999 344	4 263 382	312 657	4 576 039	D P	
"	1 587 244											D P	
1 615 396	"	3 246 077	"	"	"	2 721 561	524 516	3 246 077	4 233 111	568 972	4 802 083	D P	115
"	1 630 681											D P	
3 825 040	"	7 354 064	"	"	"	5 839 760	1 514 304	7 354 064	9 411 449	1 632 865	11 044 314	D P	
"	3 529 024											D P	
1 267 220	"	2 696 232	294	"	294	1 798 836	897 690	2 696 526	2 985 418	926 573	3 911 991	D P	116
"	1 429 012											D P	
21 993 636	"	40 970 237	1 062	796	1 878	31 069 893	9 902 222	40 972 115	51 842 794	10 339 267	62 182 061	D P	117
"	18 976 601											D P	
34 746 496	"	72 080 722	"	"	"	63 765 996	8 314 726	72 080 722	87 606 925	9 351 108	96 958 033	D P	118
"	37 334 226											D P	
25 320 666	"	43 183 918	2 020	1 146	3 166	25 941 608	17 245 476	43 187 084	36 520 929	17 913 034	54 433 963	D P	119
"	17 863 252											D P	
1 658 416	"	5 697 556	420	"	420	2 912 208	2 785 768	5 697 976	4 270 824	2 837 428	7 108 252	D P	120
"	4 039 140											D P	
3 498 572	"	5 015 054	286	114	400	2 126 422	2 889 032	5 015 454	2 433 913	2 918 041	5 351 954	D P	121
"	1 516 482											D P	
5 099 940	"	9 477 900	3 662	1 338	5 000	7 627 504	1 855 396	9 482 900	16 678 535	1 979 528	18 658 063	D P	122
"	4 377 960											D P	
16 781 493	"	42 796 537	214	"	214	32 744 124	10 052 627	42 796 751	39 738 308	10 284 982	50 023 290	D P	123
"	28 015 044											D P	
1 436 184	"	5 368 012	1 880	2 678	4 558	4 645 584	726 986	5 372 570	5 005 292	737 746	5 743 038	D P	124
"	3 931 828											D P	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
		specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	merci		In TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	
					chilometri					
125	F-G	Spezia (st.) — Pisa (st. c.)	»	74 581	D P	426 719	457 574 »	» 482 679	940 253	1 366 972
D. 125	F-G	Spezia (st.) — Spezia Marittima (sc.p.) (3)	»	2 370	D P	»	1 370 »	» 2 464	3 834	3 834
D ¹ . 125	F	Bivio Pisa (Porta Fiorentina) — Pisa (Porta Fiorentina) (3)	»	0 458	D P	»	» »	» »	»	»
R [125-126]	F	Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro (3) (27) (28)	»	1 032	D P	»	» »	» »	»	»
R [125-128]	F	Deviatolo Innesto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (3) (29)	»	0 583	D P	»	» »	» »	»	»
126	F	Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.)	»	18 946	D P	170 695	141 728 »	» 147 192	288 920	459 615
D. 126	F	Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — Livorno Marittima (sc.p.) (3) Livorno (S. Marco) (3)	»	5 367	D P	303	11 588 »	» 9 589	21 177	21 480
D ¹ . 126	F	Livorno (S. Marco) — Bivio Ugione — Fabricato Ufficio Scale Navicelli (3)	»	2 003	D P	»	» »	» »	»	»
R [126-D. 126]	F	Livorno (S. Marco) — Livorno (st. c.) (3)	»	4 619	D P	»	» »	» »	»	»
127	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)	»	78 339	D P	237 580	225 825 »	» 197 594	423 419	660 999
128	F-Bo	Pisa (st. c.) — Pistoia	125	66 851	D P	130 709	175 699 »	» 126 181	301 880	432 589
129	F	Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano	»	16 628	D P	12 487	» »	» »	»	12 487
130	F	S. Stefano di Mugra — Sarzana	»	7 085	D P	18 760	12 838 »	» 25 384	38 222	56 982
131	F	Carrara — Avenza	»	4 490	D P	18 295	5 »	» 10	15	18 310

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
 E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				13 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza del locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
assi - chilometri															
288	1 867 260	1 667 806	12 450 844 24	445 712 »	12 896 556 24	43 554	454	44 008	970 836	127 137	1 007 973	2 961 592 504	73 507 »	3 035 099 504	D P 125
»	3 834	4 697	238	118	356	»	»	»	»	273	273	4 190	106	4 296	D P D. 125
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P D ¹ . 125
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P R [125-126]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P R [125-128]
357	459 972	572 881	4 802 435 98	150 796 »	4 953 231 98	14 554	676	15 230	321 320	24 579	345 899	1 062 352 260	20 190 »	1 082 542 260	D P 126
»	21 480	28 407	9 780	9 477	19 257	»	12	12	52	855	907	16 994	1 107	18 101	D P D. 126
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P D ¹ . 126
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P R [126-D. 126]
16	661 015	750 286	6 573 439	227 356	6 800 795	15 270	1 856	17 126	472 652	64 082	536 734	1 319 574	40 922	1 360 496	D P 127
108	432 697	585 829	3 711 433	98 273	3 809 706	15 586	442	16 028	235 121	41 137	276 258	761 579 156	36 524 »	798 103 156	D P 128
»	12 487	13 734	60 837	80	60 917	»	»	»	12 488	»	12 488	12 486	32	12 518	D P 129
»	56 982	72 083	279 582	6 178	285 760	»	»	»	10 636	4 292	14 928	88 500	2 152	90 652	D P 130
»	18 310	20 295	73 305	150	73 455	»	»	»	18 225	»	18 225	18 525	10	18 535	D P 131

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
125	D	20 128 896	"	43 183 008	331 608	"	474 094	20 460 504	"	43 657 192	4 053 516	"	5 925 010
	P	"	23 054 202	"	"	142 486	"	"	23 196 688	"	"	1 871 494	"
D. 125	D	11 782	"	92 776	252	"	284	12 034	"	93 060	54 432	"	57 718
	P	"	80 994	"	"	32	"	"	81 026	"	"	3 286	"
D. 125	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [125-126]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [125-128]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
126	D	5 800 594	"	11 904 442	236 060	"	294 008	6 036 654	"	12 198 450	1 706 952	"	3 314 110
	P	"	6 103 848	"	"	57 948	"	"	6 161 796	"	"	1 607 158	"
D. 126	D	457 970	"	760 904	53 900	"	64 462	511 870	"	825 366	163 054	"	497 804
	P	"	302 934	"	"	10 562	"	"	313 496	"	"	334 750	"
D. 126	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [126-D. 126]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
127	D	11 533 640	"	18 944 222	687 614	"	888 582	12 221 254	"	19 832 804	363 700	"	6 290 562
	P	"	7 410 582	"	"	200 968	"	"	7 611 550	"	"	5 926 862	"
128	D	6 362 580	"	9 000 698	171 184	"	199 778	6 533 764	"	9 200 476	317 336	"	4 557 425
	P	"	2 638 118	"	"	28 594	"	"	2 666 712	"	"	4 240 089	"
129	D	10 386	"	39 024	804	"	1 202	11 190	"	40 226	19 000	"	20 972
	P	"	28 638	"	"	398	"	"	29 036	"	"	1 972	"
130	D	451 514	"	1 786 960	752	"	4 160	452 266	"	1 791 120	367 396	"	413 928
	P	"	1 335 446	"	"	3 408	"	"	1 338 854	"	"	46 532	"
131	D	17 535	"	41 650	15	"	50	17 550	"	41 700	13 505	"	20 545
	P	"	24 115	"	"	35	"	"	24 150	"	"	7 040	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 = 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			assi - chilometri
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
24 514 020	"	49 582 202	900	900	1 800	43 658 092	5 925 910	49 584 002	60 085 446	6 572 720	66 658 166	D P 125
"	25 068 182		"	"	"	93 060	57 718	150 778	97 488	58 215	155 703	D P D. 125
66 466	"	150 778	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D ¹ . 125
"	84 312		"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [125-126]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [125-128]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 126
7 743 606	"	15 512 560	1 752	2 190	3 942	12 200 202	3 316 300	15 516 502	18 401 221	3 512 541	21 913 762	D P 126
"	7 768 954		"	"	"	825 366	497 804	1 323 170	852 192	509 255	1 361 447	P P D. 126
674 924	"	1 323 170	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D ¹ . 126
"	648 246		"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [126-D. 126]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P 127
12 584 954	"	26 123 366	128	128	256	19 832 932	6 290 690	26 123 622	28 213 867	6 624 906	34 838 773	D P 127
"	13 538 412		"	"	"	9 201 022	4 557 971	13 758 993	13 924 897	4 734 347	18 659 244	D P 128
6 851 100	"	13 757 901	546	546	1 092	"	"	"	"	"	"	D P 129
"	6 906 801		"	"	"	40 226	20 972	61 198	126 087	21 084	147 121	D P 129
30 190	"	61 198	"	"	"	1 791 120	413 928	2 205 048	2 169 838	426 550	2 596 388	D P 130
"	31 008		"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P 130
819 662	"	2 205 048	"	"	"	41 700	20 545	62 245	151 755	20 705	172 460	D P 131
"	1 385 386		"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P 131
31 055	"	62 245	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P 131
"	31 190		"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P 131

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
					viaggiatori	merci			in TOTALE		
						dispari	pari	dispari e pari		chilometri	
132	F	Viareggio — Lucca	»	22 002	D P	34 776	14 411 »	12 236	26 647	61 423	
133	F	Lucca — Castelnuovo di Garfagnana	»	44 923	D P	100 819	20 736 »	19 475	40 211	141 030	
134	F-Bo	Faenza — Firenze (S. Maria Novella)	»	100 877	D P	195 539	247 588 »	356 743	604 331	799 870	
135	F-A Ro	Firenze (S. Maria Novella) — Terontola — Chiusi	»	150 068	D P	959 817	457 940 »	419 016	876 956	1 836 773	
136	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (3).	}	Raccordi	»	11 613	D P	247 »	6 717 4 193	10 910	11 157
				Diramazioni	»	5 276	D P	9 »	702 78	780	789
137	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve	»	32 693	D P	25 221	44 998 »	60 324	105 322	130 543	
138	F	Livorno (st. c.) — Cecina	}	Livorno (st. c.) — Vada	»	33 604	D P	187 952 »	153 494 207 956	361 450	549 402
				Vada — Cecina	»						
139	F-Ro	Cecina — Grosseto	»	93 946	D P	539 134	407 142 »	485 187	892 329	1 431 463	
140	F	Empoli — [Raddoppio Montaroso] — Siena	»	63 942	D P	96 444	86 123 »	77 806	163 929	260 373	
141	F-Ro	Siena — Chiusi	}	Siena — Raddoppio Montaroso	140	92 410	D P	115 103 »	106 562 125 044	231 606	346 709
				Raddoppio Montaroso — Chiusi	»						
142	F-Ro	Asclano — Grosseto	}	Asclano — Montepescali	»	96 004	D P	71 321 »	39 657 »	40 198	79 855
				Montepescali — Grosseto	139						

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1						
		10 + 11								14 + 15						17 + 18				20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1										
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI																								NUMERO d'ordine delle linee									
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori chilometri	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			in servizio		non in servizio		in servizio		non in servizio		in servizio		non in servizio				in servizio		non in servizio		in servizio		non in servizio	
			in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE																						
assi - chilometri																																				
42	61 465	71 343	731 111 36	8 452	739 563 36	»	»	»	42 883	1 928	44 811	63 601 48	320	63 921 48	D P	132																				
76	141 108	155 731	1 431 476	1 382	1 432 858	»	»	»	103 346	2 826	106 172	165 874 80	208	166 082 80	D P	133																				
150	800 020	1 173 236	3 538 670	116 472	3 655 142	»	»	»	121 338	96 459	217 797	1 284 985 300	59 653	1 344 638 300	D P	134																				
86	1 836 859	2 202 465	26 276 763 68	446 166	26 722 929 68	25 486	18 212	43 698	2 111 402	127 531	2 238 933	4 085 274	137 631	4 222 905	D P	135																				
36	11 193	12 497	7 554	5 604	13 158	»	10	10	25	1 304	1 329	10 220	1 847	12 067	D P	136																				
»	789	903	243	4 068	4 311	»	6	6	»	210	210	825	503	1 328	D P																					
52	135 595	146 608	244 874 104	19 582	264 456 104	»	»	»	22 449	15 146	37 595	212 043	14 316	226 359	D P	137																				
383	549 785	709 010	5 413 344 220	142 948	5 556 292 220	17 204	136	17 340	450 818	14 872	465 690	1 381 902 546	22 558	1 404 460 546	D P	138																				
561	1 432 024	1 828 115	15 062 515 434	478 864	15 541 379 434	47 564	»	47 564	1 240 468	39 369	1 279 837	3 639 214 688	82 091	3 721 305 688	D P	139																				
587	260 960	337 840	1 630 012 16	54 710	1 684 722 16	2 816	180	2 996	187 580	13 846	201 426	398 986 1 150	9 150	408 136 1 150	D P	140																				
416	347 125	461 640	1 481 720	101 652	1 583 372	»	180	180	180 146	22 581	202 727	537 927 832	18 232	556 159 832	D P	141																				
292	151 468	175 809	719 325	15 446	734 771	50	»	50	71 197	8 543	79 740	218 158 580	6 823	224 981 580	D P	142																				

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
PERCORRENZA												
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO												
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri									assi - chilometri		
132	D P	525 942 " 506 748	" 1 032 690	3 988 " 2 634	" 6 622	529 930 " 509 382	" 1 039 312	24 978 " 60 986	" 85 964			
133	D P	536 796 " 372 708	" 909 504	6 560 " 918	" 7 478	543 356 " 373 626	" 916 982	64 816 " 182 668	" 247 484			
134	D P	4 198 452 " 13 955 548	" 18 154 000	26 572 " 97 836	" 124 408	4 225 024 " 14 053 384	" 18 278 408	8 594 342 " 304 322	" 8 898 664			
135	D P	19 198 921 " 24 771 047	" 43 969 968	546 830 " 160 336	" 707 166	19 745 751 " 24 931 383	" 44 677 134	9 480 414 " 1 126 286	" 10 606 700			
136	D P D P	237 374 " 184 206 4 758 " 354	" 421 580 5 112	13 434 " 14 012 7 344 " 30	" 27 446 7 374	250 808 " 198 218 12 102 " 384	" 449 026 12 486	40 142 " 22 096 2 580 " 294	" 62 238 2 874			
137	D P	498 478 " 2 692 018	" 3 190 496	7 028 " 31 900	" 38 928	505 506 " 2 723 918	" 3 229 424	1 731 378 " 71 802	" 1 803 180			
138	D P	6 563 624 " 8 997 810	" 15 561 434	116 564 " 27 858	" 144 422	6 690 188 " 9 025 668	" 15 705 856	2 043 254 " 760 852	" 2 804 106			
139	D P	16 970 746 " 22 417 914	" 39 388 660	327 918 " 98 876	" 426 794	17 298 664 " 22 516 790	" 39 815 454	4 447 720 " 2 122 824	" 6 570 544			
140	D P	2 278 956 " 3 654 902	" 5 933 858	121 052 " 35 964	" 157 016	2 400 008 " 3 690 866	" 6 090 874	1 533 564 " 213 382	" 1 746 946			
141	D P	2 537 226 " 2 800 160	" 5 337 386	183 930 " 39 588	" 223 518	2 721 156 " 2 839 748	" 5 560 904	501 808 " 872 718	" 1 374 526			
142	D P	900 324 " 872 504	" 1 772 828	63 802 " 17 454	" 81 256	964 126 " 889 958	" 1 854 084	591 712 " 163 696	" 755 408			

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +56=59+60	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carrichi carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione. ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
554 908	"	1 125 276	120	228	348	1 039 432	86 192	1 125 624	1 877 111	96 892	1 974 003	D P	132
"	570 368												
608 172	"	1 164 466	236	236	472	917 218	247 720	1 164 938	2 617 994	252 136	2 870 130	D P	133
"	556 294												
12 819 366	"	27 177 072	1 306	1 306	2 612	18 279 714	8 899 970	27 179 684	23 225 007	9 172 554	32 397 561	D P	134
"	14 357 706												
29 226 165	"	55 283 834	396	300	696	44 677 530	10 607 000	55 284 530	77 176 523	11 336 540	88 513 063	D P	135
"	26 057 669												
290 950	"	511 264	204	204	408	449 230	62 442	511 672	467 029	71 207	538 236	D P	136
"	220 314												
14 682	"	15 360	"	"	"	12 486	2 874	15 360	13 554	7 661	21 215	D P	
"	678												
2 236 884	"	5 032 604	572	572	1 144	3 229 996	1 803 752	5 033 748	3 709 466	1 852 796	5 562 262	D P	137
"	2 795 720												
8 723 442	"	18 509 962	1 528	126	1 654	15 707 384	2 804 232	18 511 616	22 971 418	2 984 746	25 956 164	D P	138
"	9 786 520												
21 746 384	"	46 385 998	1 306	442	1 748	39 816 760	6 670 986	46 387 746	59 807 643	7 171 310	66 978 953	D P	139
"	24 639 614												
3 933 572	"	7 837 820	4 424	1 948	6 372	6 095 298	1 748 894	7 844 192	8 315 858	1 826 780	10 142 638	D P	140
"	3 904 248												
3 222 964	"	6 935 430	1 888	838	2 726	5 562 792	1 375 364	6 938 156	7 763 417	1 518 009	9 281 426	D P	141
"	3 712 466												
1 555 838	"	2 609 492	2 292	1 952	4 244	1 856 376	757 360	2 613 736	2 865 696	768 172	3 653 868	D P	142
"	1 053 654												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci		dispari e pari	In TOTALE
						dispari	pari			chilometri
143	F	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Cecina. } Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada Vada — Cecina	» 138	50 818 D P	37 596	20 124 »	» 13 911	34 035	71 631
144	F	Cecina — Volterra } Cecina — Saline di Volterra . . . Saline di Volterra — Volterra . . .	» » »	29 483 D P 8 287 D P	21 939 6 368	11 396 » 2 432 »	» 11 130 » 2 352	22 526 4 784	44 465 11 152
145	F	Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti	»	16 859 D P	14 003	342 »	» 646	988	14 991
146	F	Campiglia Marittima — Piombino	»	13 849 D P	39 759	12 498 »	» 13 146	25 644	65 403
147	A-Bo	Rimini — Ancona (st.)	»	92 954 D P	558 840	357 158 »	» 414 321	771 479	1 330 319
D. 147	A	Ancona (st.) — Ancona (s.s./p.) (3)	»	3 055 D P	57	1 332 »	» 2 151	3 483	3 540
148	A-Bo	Ancona (st.) — Castellammare Adriatico	»	145 872 D P	644 016	297 217 »	» 330 419	627 636	1 271 652
149	A-Bo-N-Ba	Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia	»	176 159 D P	778 387	298 296 »	» 381 082	679 378	1 457 765
150	A-Bo	Ancona (st.) — Terni } Ancona (st.) — Falconara Marittima. Falconara Marittima — Terni . . .	147 »	182 649 D P	420 741	321 527 »	» 381 762	703 289	1 124 030
151	A-Ro	Terni — Sulmona	»	163 507 D P	210 645	57 559 »	» 48 353	105 912	316 557
152	A	Porto Civitanova — Fabriano } Porto Civitanova — Albacina . . . Albacina — Fabriano	» 150	94 704 D P	72 722	38 855 »	» 32 859	71 714	144 436
153	A	Urbino — Fabriano	»	79 486 D P	58 873	34 549 »	» 31 370	65 919	124 792

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI														NUMERO d'ordine delle linee														
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori chilometri	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
assi - chilometri																															
1	325	72 956	82 309	270 750 1 126	6 628	277 378 1 126	»	»	»	37 039	1 932	38 971	90 194 978	1 146	91 340 978	D P	143														
1	300	45 765	53 348	227 620 1 864	1 185	228 805 1 864	»	»	»	34 020	60	34 080	49 968 496	600	50 568 496	D P	144														
	120	11 272	12 396	45 780 70	160	45 940 70	»	»	»	8 694	72	8 766	10 906 38	56	10 962 38	D P	145														
2	109	17 100	18 808	103 151	304 152	103 455 152	»	»	»	13 965	19	13 984	15 124 3 496	76	15 200 3 496	D P	146														
»		65 403	77 841	335 022	5 568	340 590	»	26	26	37 206	7 010	44 216	93 926	5 532	99 458	D P	147														
146	1 330 465	1 670 063	15 120 403 272	965 617	16 086 020 272	38 502	930	39 432	1 178 198	146 062	1 324 260	2 786 751 20	124 443	2 911 194 20	D P	147															
»	3 540	3 739	1 245	1 002	2 247	»	»	»	6	15	21	183	126	309	D P	0. 147															
36	1 271 688	1 451 643	18 756 618	608 402	19 365 020	29 210	30 200	59 410	1 257 506	84 259	1 341 765	2 787 809 48	56 502	2 844 311 48	D P	148															
»	1 457 765	1 651 465	21 320 128	568 672	21 888 800	34 350	29 388	63 738	1 479 824	114 994	1 594 818	3 082 505	82 520	3 165 025	D P	149															
422	1 124 452	1 547 246	9 115 664 288	445 257	9 560 921 288	52 522	628	53 150	1 047 796	131 220	1 179 016	1 888 703 460	64 798	1 953 501 460	D P	150															
2	326	318 883	428 746	2 229 609 516	59 325	2 288 934 516	122	122	244	303 304	14 625	317 929	492 076 3 954	17 179	509 255 3 954	D P	151														
282	144 718	174 651	732 192 56	17 045	749 237 56	»	»	»	210 975	9 591	220 566	201 187 474	7 209	208 396 474	D P	152															
3	726	128 518	168 493	594 156 610	10 750	604 906 610	»	»	»	60 360	6 732	67 092	180 589 7 068	4 026	184 615 7 068	D P	153														

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO														
NUMERO d'ordine della linea	carrichi carichi										carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere				
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.										
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
	assi - chilometri						assi - chilometri							
143	D	238 158	"	744 280	3 912	"	6 158	242 070	"	750 438	502 380	"	685 896	
	P	"	506 122	"	"	2 246	"	"	508 368	"	"	183 516	"	
	D	116 386	"	316 314	5 194	"	6 184	121 580	"	322 498	133 052	"	158 458	
144	P	"	199 928	"	"	990	"	"	200 918	"	"	25 406	"	
	D	7 680	"	15 034	576	"	864	8 256	"	15 898	3 344	"	5 892	
	P	"	7 354	"	"	288	"	"	7 642	"	"	2 548	"	
145	D	3 838	"	16 454	494	"	684	4 332	"	17 138	47 842	"	114 836	
	P	"	12 616	"	"	190	"	"	12 806	"	"	66 994	"	
146	D	573 112	"	762 810	384	"	986	573 496	"	763 796	14 498	"	411 642	
	P	"	189 698	"	"	602	"	"	190 300	"	"	397 144	"	
147	D	22 820 126	"	52 937 180	522 512	"	759 740	23 342 638	"	53 696 920	8 315 526	"	10 461 532	
	P	"	30 117 054	"	"	237 228	"	"	30 354 282	"	"	2 146 006	"	
D. 147	D	49 864	"	75 466	"	"	1 056	49 864	"	76 522	8 034	"	40 574	
	P	"	25 602	"	"	1 056	"	"	26 658	"	"	32 540	"	
148	D	18 618 428	"	40 386 369	829 480	"	1 261 278	19 447 908	"	41 647 647	4 720 702	"	6 638 482	
	P	"	21 767 941	"	"	431 798	"	"	22 199 739	"	"	1 917 780	"	
149	D	18 251 844	"	40 497 824	563 606	"	1 120 498	18 815 450	"	41 618 322	3 943 402	"	5 924 214	
	P	"	22 245 980	"	"	556 892	"	"	22 802 872	"	"	1 980 812	"	
150	D	9 858 658	"	24 938 936	119 234	"	453 544	9 977 892	"	25 422 480	4 363 774	"	5 889 240	
	P	"	15 110 278	"	"	334 310	"	"	15 444 588	"	"	1 525 466	"	
151	D	1 460 168	"	2 815 208	54 922	"	91 172	1 515 090	"	2 906 380	372 482	"	514 746	
	P	"	1 355 040	"	"	36 250	"	"	1 391 290	"	"	142 264	"	
152	D	500 092	"	912 172	9 752	"	15 186	509 844	"	927 358	77 378	"	224 050	
	P	"	412 080	"	"	5 434	"	"	417 514	"	"	146 672	"	
153	D	395 958	"	657 936	12 288	"	17 590	408 246	"	675 526	101 854	"	331 698	
	P	"	261 978	"	"	5 302	"	"	267 280	"	"	229 844	"	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47		48		49		50		51		52		56		57		58		59		60		61		1	
41 + 44		42 + 45		43+46=47+48						50 + 51		48 + 50		46 + 51		49+52=56+57		14 + 17 + 20 + 23 + 56		15 + 18 + 21 + 24 + 57		16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1	
DEI VEICOLI																									
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												IN COMPLESSO													
carrì carichi e vuoti						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee							
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			carrì carichi			carrì vuoti			carrì carichi e vuoti			veicoli carichi		veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti					
treni dispari		treni pari		treni D.-P.		TRENII DISPARI E PARI						TRENII DISPARI E PARI						TRENII DISPARI E PARI							
assi - chilometri						assi - chilometri						assi - chilometri						assi - chilometri							
744 450	"	1 436 334	3 320	2 436	5 756	753 758	688 332	1 442 090	1 153 845	698 038	1 851 883	D	143												
"	691 884											P													
254 632	"	480 956	2 390	2 308	4 698	324 888	160 766	485 654	638 856	162 611	801 467	D	144												
"	226 324											P													
11 600	"	21 790	424	176	600	16 322	6 068	22 390	81 810	6 356	88 166	D	145												
"	10 190											P													
52 174	"	131 974	12 196	12 882	25 078	29 334	127 718	157 052	165 070	128 269	293 339	D	146												
"	79 800											P													
587 994	"	1 175 438	"	"	"	763 796	411 642	1 175 438	1 229 950	429 778	1 659 728	D	147												
"	587 444											P													
31 658 164	"	64 158 452	180	180	360	53 697 100	10 461 712	64 158 812	72 821 246	11 698 764	84 520 010	D	148												
"	32 500 288											P													
57 898	"	117 096	"	"	"	76 522	40 574	117 096	77 956	41 717	119 673	D	149												
"	59 198											P													
24 168 610	"	48 286 129	168	168	336	41 647 815	6 638 650	48 286 465	64 479 006	7 418 013	71 897 019	D	150												
"	24 117 519											P													
22 758 852	"	47 542 536	"	"	"	41 618 322	5 924 214	47 542 536	67 535 129	6 719 788	74 254 917	D	151												
"	24 783 684											P													
14 341 696	"	31 311 720	2 568	1 964	4 532	25 425 048	5 891 204	31 316 252	37 530 481	6 533 107	44 063 588	D	152												
"	16 970 054											P													
1 887 572	"	3 421 126	6 842	6 900	13 742	2 913 222	521 646	3 434 868	5 942 803	612 897	6 555 700	D	153												
"	1 533 554											P													
587 222	"	1 151 408	560	340	900	927 918	224 390	1 152 308	2 072 802	258 235	2 331 037	D	154												
"	564 186											P													
510 100	"	1 007 224	21 288	21 456	42 744	696 814	353 154	1 049 968	1 539 597	374 662	1 914 259	D	155												
"	497 124											P													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata A km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		in TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	
										chilometri
154	A-F	<u>Ternola</u> — Foligno	»	82 199	D P	124 240	75 803 »	70 334	146 137	270 377
155	A	<u>S. Benedetto del Tronto</u> — Ascoli Piceno (13). S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . . .	148	32 582	D P	24 618	19 491 »	14 642	34 133	58 751
156	A	<u>Giulianova</u> — Teramo (13).	»	25 077	D P	19 812	7 306 »	5 538	12 844	32 656
157	Ro-F	<u>Grosseto</u> — Civitavecchia (st.)	»	106 966	D P	507 894	386 855 »	445 092	831 947	1 339 841
D. 157	Ro	<u>Civitavecchia</u> (st.) — <u>Civitavecchia</u> (sc.p.) (8)	»	1 288	D P	»	2 935 »	2 931	5 866	5 866
158	Ro	<u>Civitavecchia</u> (st.) — <u>Roma</u> (Termini)	»	81 198	D P	450 847	386 499 »	372 679	759 178	1 210 025
159	Ro-F	<u>Chiusi</u> — <u>Roma</u> (Termini) Chiusi — Orte Orte — Roma (Termini)	»	81 587	D P	438 235	177 228 »	208 263	385 491	823 726
160	Ro-A	<u>Terni</u> — <u>Roma</u> (Termini) Terni — Orte Orte — Roma (Termini)	159	82 811	D P	464 902	201 106 »	215 188	416 294	881 196
161	Ro	<u>Viterbo</u> (Porta Fiorentina) — <u>Attiliano</u>	»	28 867	D P	119 654	50 697 »	53 722	104 419	224 073
162	Ro	<u>Viterbo</u> (Porta Fiorentina) — <u>Roma</u> (Termini) Viterbo (Porta Fiorentina) — Roma (Trastevere) Roma (Trastevere) — Roma (Termini)	»	82 811	D P	187 745	41 209 »	59 723	100 932	288 677
163	Ro	<u>Ronciiglione</u> — <u>Capranica</u>	»	39 062	D P	30 120	22 200 »	18 524	40 724	70 844
164	Ro	<u>Ladispoli</u> — <u>Roma</u> (Termini) Ladispoli — Palo (30) Palo — Roma (Termini)	158	12 797	D P	8 925	» »	»	»	8 925
165	Ro	<u>Fiumicino</u> — <u>Roma</u> (Termini) Fiumicino — Ponte Galera Ponte Galera — Roma (Termini)	158	10 376	D P	8 030	4 015 »	4 015	8 030	16 060
				22 740	D P	»	8 395 »	8 395	16 790	16 790

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								13 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII			PERCORRENZA DEI VEICOLI															NUMERO													
di	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			d'ordine	delle linee															
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
chilometri			assi - chilometri																												
469	270 846	348 257	2002373	73 922	2076 295	836	296	1 132	142084	17 604	159 688	392 195 970	2 444	394 639 970	D P	154															
627	59 378	70 582	372 449	10 902	383 351	»	»	»	34 386	18 150	52 536	61 738 1 254	3 960	65 698 1 254	D P	155															
»	32 656	37 031	230 318	3 908	234 226	»	»	»	20 490	1 753	22 243	49 920	583	50 503	D P	156															
546	340 387	601 005	15 768 469 160	554 735	16 323 204 160	54 142	»	54 142	1 326 885	31 756	1 358 641	3 562 039 968	78 216	3 640 255 968	D P	157															
»	5 866	6 480	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	0. 157															
4 271	214 296	470 313	13 259 913 29 328	388 567 5 868	13 648 480 35 196	41 230	324	41 554	1 222 085	27 820	1 249 905	2 922 394 1 676	102 183 414	3 024 577 2 090	D P	158															
6 233	829 959	987 414	12 805 835 26 500	218 388	13 024 223 26 500	12 800	9 020	21 820	998 274	61 076	1 059 350	1 928 316 930	70 238 22	1 998 554 952	D P	159															
23	881 219	1 029 122	13 535 185	302 023	13 837 208	13 430	7 734	21 164	1 043 048	64 640	1 107 688	2 027 055 20	82 703	2 109 758 20	D P	160															
4	224 077	268 848	2 222 962	101 731	2 324 693	8 294	180	8 474	220 799	20 356	241 155	372 690	12 415	385 105	D P	161															
»	288 677	339 925	5 194 004	88 120	5 282 124	24 864	158	25 022	540 036	12 990	553 026	537 024	12 260	549 284	D P	162															
130	70 974	92 308	252 940 96	12 546	265 486 96	»	»	»	31 620	1 560	33 180	91 840 24	4 178	96 018 24	D P	163															
158	262 633	297 513	1 792 429 108	25 562	1 817 991 108	»	»	»	148 794	15 497	164 291	338 805 108	3 034	341 839 108	D P	164															
176	13 168	14 545	51 920	»	51 920	»	»	»	13 224	»	13 224	26 864 352	»	26 864 352	D P	165															
»	8 925	10 179	305 244	204	305 448	»	»	»	3 978	»	3 978	13 668	»	13 668	D P	166															
28	16 088	19 033	133 485	110	133 595	»	»	»	14 363	88	14 451	25 033 44	264	25 297 44	D P	167															
»	16 790	19 128	90 041	12 679	102 720	»	38	38	9 449	830	10 279	19 971	1 213	21 184	D P	168															

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
PERCORRENZA												
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO												
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci la genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri												assi - chilometri
154	D 2 563 034	"	4 323 392	98 456	"	128 574	2 661 490	"	4 450 966	129 270	"	621 062
	P "	1 760 358	"	"	29 118	"	"	1 789 476	"	"	491 792	"
155	D 305 296	"	575 306	8 252	"	13 232	313 548	"	588 538	36 856	"	115 010
	P "	270 010	"	"	4 980	"	"	274 990	"	"	78 154	"
156	D 59 909	"	116 823	1 846	"	7 970	61 755	"	124 793	24 328	"	43 396
	P "	56 914	"	"	6 124	"	"	63 038	"	"	19 068	"
157	D 18 894 764	"	37 789 114	73 934	"	124 598	18 968 698	"	37 913 712	858 008	"	3 829 998
	P "	18 894 350	"	"	50 664	"	"	18 945 014	"	"	2 971 990	"
D. 157	D 14 748	"	17 022	24 856	"	24 904	39 604	"	41 926	2 880	"	46 972
	P "	2 274	"	"	48	"	"	2 322	"	"	44 092	"
158	D 16 294 472	"	29 842 488	47 568	"	76 574	16 342 040	"	29 919 062	635 444	"	6 039 064
	P "	13 548 016	"	"	29 006	"	"	13 577 022	"	"	5 403 620	"
159	D 10 208 118	"	21 442 046	144 338	"	187 510	10 352 456	"	21 629 556	1 810 018	"	2 278 010
	P "	11 233 928	"	"	43 172	"	"	11 277 100	"	"	467 992	"
	D 11 426 606	"	23 973 594	67 664	"	120 544	11 494 270	"	24 094 138	1 826 074	"	2 737 334
	P "	12 546 988	"	"	52 880	"	"	12 599 868	"	"	911 260	"
160	D 1 696 162	"	4 028 898	17 262	"	21 280	1 713 424	"	4 050 178	303 090	"	418 888
	P "	2 332 736	"	"	4 018	"	"	2 336 754	"	"	115 798	"
	D 1 675 376	"	3 505 726	6 640	"	13 494	1 682 016	"	3 519 220	230 136	"	328 248
	P "	1 830 350	"	"	6 854	"	"	1 837 204	"	"	98 112	"
161	D 403 388	"	532 822	17 138	"	25 350	420 526	"	558 172	5 582	"	148 786
	P "	129 434	"	"	8 212	"	"	137 646	"	"	143 204	"
162	D 786 446	"	1 390 556	19 860	"	39 576	806 306	"	1 430 132	77 250	"	670 044
	P "	604 110	"	"	19 716	"	"	623 826	"	"	592 794	"
163	D 20 672	"	32 656	80	"	80	20 752	"	32 736	1 664	"	11 424
	P "	11 984	"	"	"	"	"	11 984	"	"	9 760	"
164	D 816	"	1 326	"	"	"	816	"	1 326	204	"	204
	P "	510	"	"	"	"	"	510	"	"	"	"
165	D 4 258	"	7 514	44	"	88	4 302	"	7 602	3 222	"	5 994
	P "	3 256	"	"	44	"	"	3 300	"	"	2 772	"
	D 76 082	"	98 140	176	"	472	76 238	"	98 612	6 628	"	15 396
	P "	22 078	"	"	296	"	"	22 374	"	"	8 768	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

42		48		49		50		51		52		56		57		58		59		60		61		1											
42 + 44		42 + 45		43+46=47+48						50 + 51		43 + 50		46 + 51		49+52=56+57		14 + 17 + 20 + 28 + 56		15 + 18 + 21 + 24 + 57		16+19+22+25 +56=59+80		Pr. 1 - col. 1											
DEI VEICOLI																																			
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												IN COMPLESSO																							
carrichi carichi e vuoti						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO																	
trasporti in complesso						carrichi carichi						carrichi vuoti						carrichi carichi e vuoti						d'ordine											
treni dispari						treni pari						treni D.-P.						materiali per la manutenzione, ecc.						trasporti complessivi del traffico e di servizio						delle linee					
assi - chilometri						assi - chilometri						assi - chilometri						assi - chilometri						assi - chilometri											
2 790 760	"	5 072 028	892	840	1 732	4 451 858	621 902	5 073 760	6 990 316	716 168	7 706 484	D	154																						
"	2 281 268											P																							
350 404	"	703 548	3 048	5 334	8 382	591 586	120 344	711 930	1 061 413	153 356	1 214 769	D	155																						
"	353 144											P																							
86 083	"	168 189	"	"	"	124 793	43 396	168 189	425 521	49 640	475 161	D	156																						
"	82 106											P																							
19 826 706	"	41 743 710	3 264	2 128	5 392	37 916 976	3 832 126	41 749 102	58 629 639	4 496 833	63 126 472	D	157																						
"	21 917 004											P																							
42 484	"	88 898	"	"	"	41 926	46 972	88 898	41 926	46 972	88 898	D	D. 157																						
"	46 414											P																							
16 977 484	"	35 958 126	2 420	1 450	3 870	29 921 482	6 040 514	35 961 996	47 398 108	6 565 690	53 963 798	D	158																						
"	18 980 642											P																							
12 162 474	"	23 907 566	6 506	3 528	10 034	21 636 062	2 281 538	23 917 600	37 408 717	2 640 282	40 048 999	D	159																						
"	11 745 092											P																							
13 320 344	"	26 831 472	98	20	118	24 094 236	2 737 354	26 831 590	40 712 974	3 194 454	43 907 428	D																							
"	13 511 128											P																							
2 016 514	"	4 469 066	24	24	48	4 050 202	418 912	4 469 114	6 874 947	553 594	7 428 541	D	160																						
"	2 452 552											P																							
1 912 152	"	3 847 468	"	"	"	3 519 220	328 248	3 847 468	9 815 148	441 776	10 256 924	D																							
"	1 935 316											P																							
426 108	"	706 958	462	450	912	558 634	149 236	707 870	935 154	167 520	1 102 674	D	161																						
"	280 850											P																							
883 556	"	2 100 176	266	50	316	1 430 398	670 094	2 100 492	3 710 642	714 187	4 424 829	D	162																						
"	1 216 620											P																							
22 416	"	44 160	176	176	352	32 912	11 600	44 512	125 272	11 600	136 872	D	163																						
"	21 744											P																							
1 020	"	1 530	"	"	"	1 326	204	1 530	324 216	408	324 624	D	164																						
"	510											P																							
7 524	"	13 596	250	250	500	7 852	6 244	14 096	180 777	6 706	187 483	D	165																						
"	6 072											P																							
82 866	"	114 008	"	"	"	98 612	15 396	114 008	218 073	30 156	248 229	D																							
"	31 142											P																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
				viaggiatori	merci		In TOTALE		
					dispari	pari		dispari e pari	
				chilometri					
166	Ro-A	<u>Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona.</u>	149	D P	67 661 194 360	65 706 59 895	125 601	319 961	
167	Ro-A	<u>Sulmona — Roma (Termini)</u>	171	D P	891 336 397	140 812 166 254	307 066	643 463	
168	Ro-V	<u>Roma (Termini) — Cassino</u>	137	D P	942 989 583	527 403 744 788	1 272 191	2 261 774	
169	Ro	Raccordi fra le stazioni di Roma o diramazioni (3).	167-...	D P	17 468 3 394	12 195 11 922	24 117	24 742	
170	Ro	<u>Roma (Termini) — Frascati</u>	168	D P	23 544 43 584	990 20	1 010	44 594	
171	Ro	<u>Roma (Termini) — Velletri</u>	168	D P	40 967 48 254	22 552 17 260	39 812	88 066	
172	Ro	<u>Roma (Termini) (Albano) — Nettuno</u>	66	D P	785 111 802	17 973 15 645	33 618	145 420	
173	Ro	<u>Velletri — Terracina</u>	79	D P	026 58 471	37 798 40 140	77 938	136 409	
174	Ro	<u>Velletri — Segni Pallano</u>	23	D P	393 17 568	48 72	120	17 688	
175	Ro	<u>Avezzano — Roccasecca</u>	79	D P	446 81 080	34 485 37 750	72 244	153 324	
176	Ro-A-V	<u>Sulmona — Carpinone — Isernia</u>	128	D P	781 95 878	67 243 84 911	152 154	248 032	
177	Ro-N	<u>Isernia — Caianello Vairano</u>	45	D P	248 67 666	16 632 19 050	35 691	103 357	
178	N-Ro	<u>Cassino — Caianello Vairano — Caserta</u>	77	D P	696 638 696	269 876 391 054	660 930	1 299 626	
179	N	<u>Caserta — [Cancello] — Napoli (st. c.)</u>	32	D P	842 304 137	98 568 121 179	219 747	523 884	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
 E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
10 + 11						14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza del locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizi.	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
assi - chilometri																
51	320 012	390 607	2 336 057 24	103 839 »	2 439 896 24	13 632	13 078	26 710	303 831	27 574	331 405	498 543 24	15 393 »	513 936 24	D P	166
587	644 050	967 739	4 633 245 138	128 443 »	4 761 688 138	»	»	»	643 975	62 653	706 628	1 085 323 778	43 244 »	1 128 567 778	D P	167
52	2 261 826	2 830 839	28 361 590	810 378	29 171 968	16 680	1 774	18 454	1 923 476	212 557	2 136 033	5 183 905	153 298	5 337 203	D P	168
198	24 940	29 955	9 648 1 624	28 583 88	38 231 1 712	»	18	18	8	2 000	2 008	5 232 56	12 455 »	17 687 56	D P	169
»	44 594	51 732	259 028	1 392	260 420	»	»	»	33 326	20	33 346	46 824	30	46 854	D P	170
»	88 066	105 893	547 799	12 714	560 513	»	»	»	52 300	9 110	61 410	118 465	15 560	134 025	D P	171
224	145 644	180 787	895 131	14 986	910 117	»	»	»	92 330	1 464	93 794	171 509 396	3 221 »	174 730 396	D P	172
548	136 957	175 388	573 830	5 208	579 038	36	»	36	56 910	15 232	72 142	192 984 776	13 744 »	206 728 776	D D	173
544	18 232	20 769	173 712 304	» »	173 712 304	»	»	»	848	»	848	34 528 656	224 112	34 752 768	D P	174
»	153 324	176 847	589 610	9 962	599 572	»	»	»	67 870	14 730	82 600	214 570	2 216	216 786	D P	175
100	248 132	416 955	817 948 44	26 562 »	844 310 44	»	»	»	265 426	32 581	298 007	388 299 156	25 891 »	414 190 156	D P	176
142	103 499	120 251	433 402	7 242	440 644	»	»	»	119 696	8 498	128 194	140 986 284	3 344 »	144 330 284	D P	177
24	1 299 650	1 685 368	17 225 825	394 332	17 620 157	10 206	1 334	11 540	1 205 167	110 090	1 315 257	2 976 433	87 738	3 064 171	D P	178
12	523 896	650 351	8 382 150	197 335	8 579 494	4 542	346	4 888	588 705	42 827	631 532	1 215 331	46 729	1 262 060	D P	179

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio -- Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO														
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi										carrichi vuoti			
	trasporti del traffico					trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.										
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri														
166	D	1 420 068	"	3 668 896	75 616	"	110 496	1 495 684	"	3 779 392	253 820	"	427 310	
	P	"	2 248 828	"	"	34 880	"	"	2 283 708	"	"	173 490	"	
167	D	2 572 294	"	5 624 339	70 830	"	136 658	2 643 124	"	5 760 997	388 398	"	1 214 756	
	P	"	3 052 045	"	"	65 828	"	"	3 117 873	"	"	826 358	"	
168	D	30 041 136	"	65 907 126	96 336	"	358 384	30 137 472	"	66 265 510	3 518 568	"	5 911 724	
	P	"	35 865 990	"	"	262 048	"	"	36 128 038	"	"	2 393 156	"	
169	D	426 266	"	1 060 636	1 252	"	3 292	427 518	"	1 063 928	173 288	"	311 704	
	P	"	634 370	"	"	2 040	"	"	636 410	"	"	138 416	"	
170	D	19 100	"	35 188	100	"	180	19 200	"	35 368	2 484	"	8 216	
	P	"	16 088	"	"	80	"	"	16 168	"	"	5 732	"	
171	D	391 968	"	1 099 090	5 216	"	30 490	397 184	"	1 129 580	352 342	"	401 898	
	P	"	707 122	"	"	25 274	"	"	732 396	"	"	49 556	"	
172	D	261 952	"	473 178	12 586	"	15 676	274 538	"	488 854	42 218	"	145 078	
	P	"	211 226	"	"	3 090	"	"	214 316	"	"	102 860	"	
173	D	233 224	"	904 444	23 452	"	52 172	256 676	"	956 616	392 050	"	433 334	
	P	"	671 220	"	"	28 720	"	"	699 940	"	"	41 284	"	
174	D	39 972	"	85 092	2 768	"	3 776	42 740	"	88 868	8 672	"	45 372	
	P	"	45 120	"	"	1 008	"	"	46 128	"	"	36 700	"	
175	D	583 662	"	1 155 266	8 674	"	11 264	592 336	"	1 166 530	100 430	"	336 600	
	P	"	571 604	"	"	2 590	"	"	574 194	"	"	236 170	"	
176	D	483 110	"	1 757 364	29 326	"	79 276	512 436	"	1 836 640	432 696	"	511 422	
	P	"	1 274 254	"	"	49 950	"	"	1 324 204	"	"	78 726	"	
177	D	326 392	"	624 278	14 916	"	29 700	341 308	"	653 978	30 222	"	159 694	
	P	"	297 886	"	"	14 784	"	"	312 670	"	"	129 472	"	
178	D	16 627 282	"	36 276 142	54 776	"	250 502	16 682 058	"	36 526 644	1 896 760	"	3 039 576	
	P	"	19 648 860	"	"	195 726	"	"	19 844 586	"	"	1 142 816	"	
179	D	5 648 652	"	12 072 396	47 331	"	115 021	5 695 983	"	12 187 417	1 206 440	"	1 721 896	
	P	"	6 423 744	"	"	67 690	"	"	6 491 434	"	"	515 456	"	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico
e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri car- chi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione. ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			assi - chilometri	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 749 504	"	4 206 702	84	84	168	3 779 476	427 394	4 206 870	6 931 587	587 278	7 518 865	D P	166
"	2 457 198												
3 031 522	"	6 975 753	2 492	2 262	4 754	5 763 489	1 217 018	6 980 507	12 126 948	1 451 358	13 578 306	D P	167
"	3 944 231												
33 656 040	"	72 177 234	416	52	468	66 265 926	5 911 776	72 177 702	101 751 577	7 089 783	108 841 360	D P	168
"	38 521 194												
600 806	"	1 375 632	"	"	"	1 063 928	311 704	1 375 632	1 060 496	354 848	1 435 344	D P	169
"	774 826												
21 684	"	43 584	"	"	"	35 368	8 216	43 584	374 546	9 658	384 204	D P	170
"	21 900												
749 526	"	1 531 478	"	"	"	1 129 580	401 898	1 531 478	1 848 144	439 282	2 287 426	D P	171
"	781 952												
316 756	"	633 932	1 108	1 086	2 194	489 962	146 164	636 126	1 649 328	166 835	1 815 163	D P	172
"	317 176												
648 726	"	1 389 950	936	880	1 816	957 552	434 214	1 391 766	1 782 088	468 398	2 250 486	D P	173
"	741 224												
51 412	"	134 240	1 760	1 512	3 272	90 628	46 884	137 512	300 676	47 220	347 896	D P	174
"	82 828												
692 766	810 364	1 503 130	"	"	"	1 166 530	336 600	1 503 130	2 038 580	363 508	2 402 088	D P	175
"	"												
945 132	"	2 348 062	128	128	256	1 836 768	511 550	2 348 318	3 308 641	596 384	3 905 025	D P	176
"	1 402 930												
371 530	"	813 672	142	142	284	654 120	159 836	813 956	1 348 488	178 920	1 527 408	D P	177
"	442 142												
18 578 818	"	39 566 220	36	72	108	3 652 680	3 039 648	39 566 328	57 944 311	3 633 142	61 577 453	D P	178
"	20 987 402												
6 902 423	"	13 909 313	12	12	24	12 187 420	1 721 908	13 909 337	22 378 166	2 009 145	24 387 311	D P	179
"	7 006 890												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										chilometri
D. 179	N	Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (3)	»	3 252	D P	248	7 254 »	» 7 050	14 304	14 552
D ¹ . 179	N	Napoli (Poggioreale) (Bivio km. 245 + 670) — Napoli (sc. inf.) (3)	»	3 194	D P	»	» »	» »	»	»
D ² . 79	N	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (sc. inf.) (3)	»	3 824	D P	»	» »	» »	»	»
D ³ . 179	N	Officina Granili — Napoli (Magazzino approvvigionamenti) (3)	»	1 222	D P	»	» »	» »	»	»
180	N-A-Ba	Foggia — Cervaro	197	8 647	D P	23 877	19 332 »	» 24 867	44 199	68 076
		Foggia — Cervaro — Benevento	»	92 758	D P	248 145	202 693 »	» 301 151	503 844	751 989
181	N	Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)	»	96 076	D P	279 358	130 671 »	» 161 579	292 250	571 608
D. 181	N	Teleso Cerreto (st.) — Teleso Cerreto (bagni) (30)	»	0 396	D P	624	» »	» »	»	624
182	N-It	Napoli (st. c.) — Battipaglia	»	72 582	D P	451 856	152 641 »	» 179 855	332 496	784 352
R [182-D.179]	N	S. Giovanni a Teduccio — [Bivio km. 1 + 989] — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (3) (34)	»	4 697	D P	»	2 220 »	» 2 196	4 416	4 416
D. 182	N	Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc./p.) (3)	»	1 475	D P	»	833 »	» 1 043	1 876	1 876
183	N-Re-Ba	Battipaglia — Potenza Inferiore	»	91 290	D P	143 392	240 851 »	» 172 844	413 695	557 087
184	N	Caeta Elena — Sparanise (13)	»	59 124	D P	47 778	39 681 »	» 40 715	80 396	128 174
185	N-A	Termoli — Benevento	»	171 518	D P	159 312	39 775 »	» 68 959	108 735	268 047

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI															NUMERO d'ordine delle linee													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori chilometri	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulantl)			BAGAGLIAI																			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
assi - chilometri																															
»	14 552	22 751	1 464	2 836	4 300	»	»	»	40	244	284	1 012	1 140	2 152	D P	D. 179															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D ¹ . 179															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D ² . 179															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D ³ . 179															
»	68 076	84 162	563 034	42 147	605 181	1 800	882	2 682	71 500	8 875	80 375	110 635	6 847	117 482	D P	180															
10	751 999	1 023 616	5 790 057	520 422	6 310 479	18 972	9 500	28 472	742 657	91 210	833 867	1 214 559 20	62 861 »	1 277 420 20	D P	180															
598	572 206	721 695	5 866 887 24	384 415 »	6 251 302 24	5 520	2 706	8 226	784 799	57 289	842 088	972 978 920	39 185 12	1 012 163 932	D P	181															
»	624	624	6 320	»	6 320	»	»	»	160	»	160	1 176	»	1 176	D P	D. 181															
6 129	790 481	1 232 925	11 299 501 16 432	566 192 12 466	11 865 693 28 898	4 084	2 848	6 932	1 073 390	106 987	1 180 377	1 779 469 1 826	149 530 1 760	1 928 999 3 586	D P	182															
»	4 416	4 996	132	144	276	»	»	»	»	12	12	54	54	108	D P	R[182-D.179]															
»	1 876	2 064	»	»	»	»	»	»	»	»	»	216	232	448	D P	D. 182															
404	557 491	760 662	3 526 694 204	403 032 »	3 929 726 204	3 336	2 608	5 944	483 464	121 945	605 409	1 139 034 536	137 085 »	1 276 119 536	D P	183															
27	128 201	147 332	754 610	15 554	770 164	180	»	180	141 800	8 640	150 440	181 568	2 164	183 732	D P	184															
3 083	271 130	324 189	1 368 162 510	21 513 »	1 389 675 510	6 630	3 570	10 200	180 134	19 573	199 707	330 015 5 078	7 234 420	337 249 5 498	D P	185															

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
D. 179	D	129 140	"	381 844	2 708	"	60 096	131 848	"	441 940	209 168	"	249 248
	P	"	252 704	"	"	57 388	"	"	310 092	"	"	40 080	"
D ¹ . 179	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D ² . 179	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D ³ . 179	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
180	D	601 694	"	1 536 638	20 916	"	87 030	622 610	"	1 623 668	393 212	"	413 678
	P	"	934 944	"	"	66 114	"	"	1 001 058	"	20 466	"	"
181	D	6 468 192	"	16 360 348	219 148	"	1 153 954	6 687 340	"	17 514 302	4 015 742	"	4 248 994
	P	"	9 892 156	"	"	934 806	"	"	10 826 962	"	233 252	"	"
181	D	3 936 890	"	10 131 620	179 016	"	1 091 802	4 115 906	"	11 223 422	2 000 526	"	2 220 808
	P	"	6 194 730	"	"	912 786	"	"	7 107 516	"	220 282	"	"
D. 181	D	24	"	48	"	"	"	24	"	48	"	"	"
	P	"	24	"	"	"	"	"	24	"	"	"	"
182	D	7 911 674	"	15 833 694	295 722	"	600 850	8 207 396	"	16 434 544	566 170	"	2 546 538
	P	"	7 922 020	"	"	305 128	"	"	8 227 148	"	1 980 368	"	"
R[182-D. 179]	D	41 092	"	140 924	696	"	8 756	41 788	"	149 680	40 084	"	44 984
	P	"	99 832	"	"	8 060	"	"	187 892	"	4 900	"	"
D. 182	D	13 704	"	22 744	28 960	"	28 960	42 664	"	51 704	846	"	38 584
	P	"	9 040	"	"	"	"	"	9 040	"	37 738	"	"
183	D	3 565 896	"	6 355 052	491 862	"	770 972	4 057 758	"	7 126 024	282 036	"	2 995 020
	P	"	2 789 156	"	"	279 110	"	"	3 068 266	"	2 712 984	"	"
184	D	368 658	"	722 102	15 744	"	45 096	384 402	"	767 198	81 826	"	171 626
	P	"	353 444	"	"	29 352	"	"	382 796	"	89 800	"	"
185	D	394 283	"	922 123	40 952	"	125 900	435 235	"	1 048 023	320 136	"	550 444
	P	"	527 840	"	"	84 948	"	"	612 788	"	230 308	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47		48		49		50		51		52		56		57		58		59		60		61		1	
41 + 44		42 + 45		43+46=47+48						50 + 51		43 + 50		46 + 51		49+52=56+57		14 + 17 + 20 + 28 + 56		15 + 18 + 21 + 24 + 57		16+19+22+25 +58=69+80		Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI																									
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												IN COMPLESSO													
carrichi carichi e vuoti						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO												NUMERO d'ordine delle linee	
trasporti in complesso						carrichi carichi | carrichi vuoti | carrichi carichi e vuoti						carrichi carichi | carrichi vuoti | carrichi carichi e vuoti						veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti							
treni dispari | treni pari | treni D.-P.						materiali per la manutenzione, ecc.						trasporti complessivi del traffico e di servizio													
assi - chilometri						TRENI DISPARI E PARI						TRENI DISPARI E PARI						TRENI DISPARI E PARI							
assi - chilometri						assi - chilometri						assi - chilometri						assi - chilometri							
341 016	"	691 188	"	"	"	441 940	249 248	691 188	444 456	253 468	697 924	D	D. 179												
"	350 172	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D ¹ . 179												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D ² . 179												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D ³ . 179												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
1 015 822	"	2 037 346	"	"	"	1 623 668	413 678	2 037 346	2 370 637	472 429	2 843 066	D													
"	1 021 524	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	180												
10 703 082	"	21 763 296	40	40	80	17 514 342	4 249 034	21 763 376	25 280 607	4 933 027	30 213 634	D													
"	11 060 214	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
8 116 432	"	13 444 230	2 164	2 164	4 328	11 225 586	2 222 972	13 448 558	18 856 714	2 706 579	21 563 293	D	181												
"	7 327 798	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
24	"	48	"	"	"	48	"	48	7 704	"	7 704	D	D. 181												
"	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
8 773 566	"	18 981 082	35 946	24 654	60 600	16 470 490	2 571 192	19 041 682	30 645 192	3 410 975	34 056 167	D	182												
"	10 207 516	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
81 872	"	194 664	"	"	"	149 680	44 984	194 664	149 866	45 194	195 060	D	R[182-D.179]												
"	112 792	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
43 510	"	90 288	"	"	"	51 704	38 584	90 288	51 920	38 816	90 736	D	D. 182												
"	46 778	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
4 339 794	"	10 121 044	1 426	1 340	2 766	7 127 450	2 996 360	10 123 810	12 280 718	3 661 030	15 941 748	D	183												
"	5 781 250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
466 228	"	938 824	108	72	180	767 306	171 698	939 004	1 845 484	198 056	2 043 520	D	184												
"	472 596	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
755 371	"	1 598 467	13 050	12 704	25 754	1 061 073	563 148	1 624 221	2 951 602	615 458	3 567 060	D	185												
"	843 096	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci		in TOTALE	
						dispari	pari		dispari e pari
186	N-Ro	Campobasso — Carpinone — Isernia.		185	D	231	»		
		Campobasso — Bivio Bosco Redole .	185	47 108	P	69 278	»	236	467
		Bivio Bosco Redole — Carpinone .	»						69 745
		Carpinone — Isernia	176	10 631	D	10 571	»	»	22
					P		»	22	10 593
187	N	Benevento — [Avellino] — Napoli (st. c.).		»	D	136 883	»		269 831
		Benevento — [Avellino] — Cancello .	»	103 495	P	145 619	»	132 948	415 450
		Cancello — Napoli (st. c.)	179	21 055	D	22 176	»	»	21
					P		»	21	22 197
188	N-Ba	Rocchetta S. Antonio — Avellino (13).		»	D	51 933	»		97 148
					P	143 893	»	45 215	241 041
189	N	Napoli (st. c.) — Gragnano		182	D	3 710	»		7 230
		Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	»	31 661	P	45 764	»	3 520	52 994
		Torre Annunziata (st. c.) — Gra- gnano.	»						
D. 189	N	Castellammare di Stabia (st.) — Castellammare di Stabia (sc. p.) (8).		»	D	2 678	»		5 320
					P	»	»	2 642	5 320
190	N	Caserta — Castellammare di Stabia (st.).		179	D	22 684	»		59 617
		Caserta — Cancello	»	48 425	P	22 661	»	36 933	82 278
		Cancello — Torre Annunziata (st. c.).	189						
		Torre Annunziata (st. c.) — Castel- lammare di Stabia (st.).	»						
191	N	Nocera Inferiore — Codola		»	D	965	»		1 790
					P	11 070	»	825	12 860
192	N	Mercato S. Severino — Salerno (13)		»	D	26 388	»		60 136
					P	29 713	»	33 748	89 849
193	N	Salignano — Lagonegro (13)		»	D	61 975	»		120 455
					P	58 379	»	58 480	178 834
194	Ba-A-V	Foggia — Brindisi (st.)		»	D	546 257	»		1 038 875
					P	882 967	»	492 618	1 921 842
D. 194	Ba	Barietta (st.) — Barietta (sc. p.) (8)		»	D	166	»		334
					P	»	»	168	334

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		40 + 11								13 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII				Percorrenza dei locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori		in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in							
		chilometri		assi - chilometri																											
52	69 797	79 637	447 467	1 882	449 349	»	»	»	65 142	87	65 229	74 699 104	895	75 594 104	D P	186															
»	10 593	11 844	66 880	110	66 990	»	»	»	13 222	»	13 222	11 286	»	11 286	D P																
407	415 857	581 785	2 722 782 64	79 002	2 801 784 64	4 620	956	5 576	247 068	37 180	284 248	669 487 782	15 538	685 025 782	D P	187															
»	22 197	28 197	454 527	398	454 925	756	»	756	51 649	1 050	52 699	49 270	756	50 026	D P																
449	241 490	285 522	1 269 560 253	6 034	1 275 594 253	»	»	»	141 934	26 252	168 186	304 246 858	12 484 68	316 730 926	D P	188															
2 968	55 962	63 304	498 254 12 616	2 892 2 200	501 146 14 816	48	»	48	47 688	1 586	49 274	135 396 496	3 104 72	138 500 568	D P	189															
»	5 320	5 838	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	24	D P	D. 189															
»	32 278	92 138	105 990	17 134	123 124	»	»	»	4 673	9 893	14 566	118 722	4 837	123 559	D P	190															
»	12 860	15 273	68 940	2 100	71 040	10	10	20	1 140	205	1 345	20 980	690	21 670	D P	191															
8	89 857	146 537	421 268	10 994	432 262	72	»	72	28 890	7 744	36 634	132 324	768	133 092	D P	192															
280	179 114	207 412	753 527	42 835	796 362	98	»	98	144 279	11 422	155 701	268 062	7 189	275 251	D P	193															
77	1 921 919	2 289 424	27 422 282	2 170 750	29 593 032	56 258	»	56 258	1 835 398	243 086	2 078 484	4 070 282 154	332 628	4 402 910 154	D P	194															
»	334	334	»	»	»	»	»	»	»	6	6	18	»	18	D P	D. 194															

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42				
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per traffico in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
186	D	116 992	"	164 650	3 862	"	5 928	120 854	"	170 578	36 500	"	38 478
	P	"	47 658	"	"	2 066	"	49 724	"	"	"	1 978	"
187	D	13 520	"	16 298	576	"	752	14 096	"	17 050	930	"	1 510
	P	"	2 778	"	"	176	"	2 954	"	"	"	580	"
188	D	4 234 904	"	7 320 030	72 708	"	325 710	4 307 612	"	7 645 740	535 170	"	821 488
	P	"	3 085 126	"	"	253 002	"	3 338 128	"	"	"	286 318	"
189	D	1 110	"	4 442	294	"	462	1 404	"	4 904	798	"	2 310
	P	"	3 332	"	"	168	"	3 500	"	"	"	1 512	"
D. 189	D	614 904	"	1 013 882	25 666	"	158 876	640 570	"	1 172 758	188 466	"	470 176
	P	"	398 978	"	"	133 210	"	532 188	"	"	"	281 710	"
190	D	119 868	"	247 036	806	"	1 026	120 674	"	248 062	49 610	"	79 750
	P	"	127 168	"	"	220	"	127 388	"	"	"	30 140	"
191	D	18 222	"	43 350	8	"	16	18 230	"	43 366	16 666	"	25 754
	P	"	25 128	"	"	8	"	25 136	"	"	"	9 488	"
192	D	610 828	"	1 668 876	2 136	"	6 666	612 964	"	1 675 542	159 882	"	292 552
	P	"	1 058 048	"	"	4 530	"	1 062 578	"	"	"	132 670	"
193	D	73 770	"	142 240	3 760	"	4 820	77 530	"	147 060	1 580	"	26 400
	P	"	68 470	"	"	1 060	"	69 530	"	"	"	24 820	"
194	D	742 428	"	1 852 078	6 960	"	15 778	749 388	"	1 867 856	18 988	"	103 032
	P	"	1 109 650	"	"	8 818	"	1 118 468	"	"	"	84 044	"
D. 194	D	314 334	"	1 072 868	30 062	"	79 604	344 396	"	1 152 472	558 796	"	627 032
	P	"	758 534	"	"	49 542	"	808 076	"	"	"	68 236	"
D. 194	D	33 106 516	"	59 591 462	2 831 792	"	4 357 764	35 968 308	"	63 949 226	2 272 672	"	10 310 506
	P	"	26 484 946	"	"	1 495 972	"	27 980 918	"	"	"	8 037 834	"
D. 194	D	1 192	"	2 380	"	"	"	1 192	"	2 380	"	1 444	2 986
	P	"	1 188	"	"	"	"	1 188	"	1 542	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1		
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col 1		
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO								
carrì carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO								
trasporti in complesso			carrì carichi	carrì vuoti	carrì carichi e vuoti	carrì carichi	carrì vuoti	carrì carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio								
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI					
treni D.-P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri		
157 354	»	209 056	244	244	488	170 822	38 722	209 544	758 234	41 586	799 820	D		
»	751 702											P		
15 026	»	18 560	»	»	»	17 050	1 510	18 560	108 438	1 620	110 058	D		
»	3 534											P		
4 842 782	»	8 467 228	956	1 052	2 008	7 646 696	822 540	8 469 236	11 291 499	955 216	12 246 715	D		
»	3 624 446											P		
2 202	»	7 214	»	»	»	4 904	2 310	7 214	561 106	4 514	565 620	D		
»	5 012											P		
829 036	»	1 642 934	1 416	1 388	2 804	1 174 174	471 564	1 645 738	2 891 025	516 402	3 407 427	D		
»	813 898											P		
170 284	»	327 812	2 956	2 468	5 424	251 018	82 218	333 236	945 516	92 072	1 037 588	D		
»	157 528											P		
34 896	»	69 120	»	»	»	43 366	25 754	69 120	43 366	25 778	69 144	D		
»	34 224											P		
772 846	»	1 968 094	»	»	»	1 675 542	292 552	1 968 094	1 904 927	324 416	2 229 343	D		
»	1 195 248											P		
79 110	»	173 460	»	»	»	147 060	26 400	173 460	238 130	29 405	267 535	D		
»	94 350											P		
768 376	»	1 970 888	36	36	72	1 867 892	103 068	1 970 960	2 450 446	122 574	2 573 020	D		
»	1 202 512											P		
903 192	»	1 779 504	308	308	616	1 152 780	627 340	1 780 120	2 318 746	688 786	3 007 532	D		
»	876 312											P		
38 240 980	»	74 259 732	462	208	670	63 949 688	10 310 714	74 260 402	97 334 062	13 057 178	110 391 240	D		
»	36 018 752											P		
2 734	»	5 366	»	»	»	2 380	2 986	5 366	2 398	2 992	5 390	D		
»	2 632											P		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	8 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			in TOTALE
						dispari	pari	dispari e pari	
D. ¹ 194	Ba	Bari (st.) — Bari (sc./p.) (3) (32)	»	4 348	D P	» »	» »	» »	» »
D. ² 194	Ba	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.) (3)	»	1 644	D P	12 »	2 482 2 534	» »	5 016 5 028
195	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	»	38 364	D P	110 149 »	33 588 33 219	» »	66 807 176 956
196	Ba	Lecce — Gallipoli (st.) (13)	»	52 961	D P	83 800 »	27 071 25 138	» »	52 209 136 009
D. 196	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.) (3)	»	0 926	D P	» »	801 800	» »	1 601 1 601
197	Ba-A-N	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	»	49 294	D P	70 545 »	25 383 21 523	» »	46 906 117 451
198	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza Inferiore	»	69 085	D P	98 560 »	34 480 32 380	» »	66 860 165 420
199	Ba-N-Re	Potenza Inferiore — Metaponto	»	107 081	D P	173 508 »	125 277 152 607	» »	277 884 451 392
200	Ba-Re	Metaponto — Taranto (st.)	»	43 887	D P	96 632 »	85 537 91 814	» »	177 351 273 983
201	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	»	69 160	D P	122 143 »	127 808 101 559	» »	229 367 351 510
D. 201	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (3)	»	0 674	D P	» »	» »	» »	» »
D. ¹ 201	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (3)	»	0 447	D P	» »	» »	» »	» »
202	Ba	Nasici — Colle Basso	»	17 025	D P	7 154 »	23 307 17 259	» »	40 566 47 720
203	Ba	Nasici — Buffoluto (dep. Muniz.) (3)	»	4 758	D P	» »	» »	» »	» »

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								13 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee															
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori chilometri		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
				in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																
assi - chilometri																															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. ¹ 194		
»	5 028	5 726	676	152	828	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	224	4	228	»	»	D P	D. ² 194			
11	176 967	207 058	3 051 634	122 900	3 174 534	3 978	»	3 978	245 354	14 236	259 590	409 614 22	19 366 »	428 980 22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	195			
108	136 117	164 778	1 448 488	49 132	1 497 620	»	»	»	106 974	8 690	115 664	216 352 216	10 356 »	226 708 216	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	196			
»	1 601	1 801	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 196			
»	117 451	152 636	623 990	30 232	654 222	100	»	100	135 350	7 734	143 084	157 210	2 968	160 178	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	197				
»	165 420	219 283	865 686	57 208	922 894	140	»	140	192 692	7 502	200 194	219 034	2 262	221 296	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	198				
206	451 598	567 882	3 572 894 48	316 116 »	3 889 010 48	»	»	»	458 759	92 209	550 968	1 040 386 34	48 915 »	1 089 301 34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	199				
75	274 058	356 369	2 102 538 14	237 148 »	2 339 686 14	352	88	440	286 496	54 160	340 656	593 547 34	43 513 »	637 060 34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	200				
»	351 510	451 128	2 462 817	375 328	2 838 145	8	»	8	247 024	51 793	298 817	650 847	74 789	725 636	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	201				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 201			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. ¹ 201			
38	47 758	76 580	220 271	53 025	273 296	»	»	»	2 086	6 036	8 122	79 153 52	10 572 »	89 725 52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	202				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	203			

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio -- Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40+41+42			44 + 45		
PERCORRENZA															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO															
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti					
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere					
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.											
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri									assi - chilometri					
D. ¹ 194	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
D. ² 194	D	65 192	"	76 976	28 300	"	32 940	93 492	"	109 916	1 564	"	77 340		
	P	"	11 784	"	"	4 640	"	"	16 424	"	"	75 776	"		
195	D	1 477 170	"	2 996 136	149 262	"	905 746	1 626 432	"	3 901 832	1 034 874	"	1 379 144		
	P	"	1 518 966	"	"	756 484	"	"	2 275 450	"	"	344 270	"		
196	D	840 454	"	1 533 822	78 966	"	187 982	919 420	"	1 721 804	144 182	"	459 932		
	P	"	693 368	"	"	109 016	"	"	802 384	"	"	315 750	"		
D. 196	D	5 174	"	6 012	"	"	"	5 174	"	6 012	276	"	4 882		
	P	"	838	"	"	"	"	"	838	"	"	4 606	"		
197	D	360 160	"	1 077 202	36 110	"	137 688	396 270	"	1 214 890	407 052	"	462 874		
	P	"	717 042	"	"	101 578	"	"	818 620	"	"	55 822	"		
198	D	369 764	"	829 134	25 198	"	71 308	394 962	"	900 442	125 384	"	222 162		
	P	"	459 370	"	"	46 110	"	"	505 480	"	"	96 778	"		
199	D	4 347 932	"	6 720 210	299 193	"	457 991	4 647 125	"	7 178 201	89 812	"	4 469 698		
	P	"	2 372 278	"	"	158 798	"	"	2 531 076	"	"	4 379 886	"		
200	D	3 255 784	"	4 168 674	162 412	"	400 484	3 418 196	"	4 569 158	158 578	"	4 346 360		
	P	"	912 890	"	"	238 072	"	"	1 150 962	"	"	4 187 782	"		
201	D	4 398 776	"	7 537 934	310 448	"	543 330	4 709 224	"	8 081 264	1 000 836	"	2 891 030		
	P	"	3 139 158	"	"	232 882	"	"	3 372 040	"	"	1 890 194	"		
D. 201	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
D. ¹ 201	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
202	D	778 890	"	1 079 630	51 318	"	96 006	830 208	"	1 175 636	47 758	"	445 094		
	P	"	300 740	"	"	44 688	"	"	345 428	"	"	397 336	"		
203	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47			48			49			50			51			52			56			57			58			59			60			61			1		
41 + 44			42 + 45			43+46=47+48						50 + 51			43 + 50			46 + 51			49+52=56+57			14 + 17 + 20 + 28 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16+19+22+25 +58=60+60			Pr. 1 - col. 1					
DEI VEICOLI																											NUMERO d'ordine delle linee											
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															IN COMPLESSO																							
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO									IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO																													
carri carichi e vuoti			carri carichi			carri vuoti			carri carichi e vuoti			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio			carri carichi			carri vuoti			carri carichi e vuoti						veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			treni dispari			treni pari			treni D.-P.			treni dispari e pari			treni dispari e pari			treni dispari e pari			treni dispari e pari			treni dispari e pari			treni dispari e pari			treni dispari e pari			treni dispari e pari					
assi - chilometri									assi - chilometri									assi - chilometri									assi - chilometri											
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. ¹ 194					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	D. ² 194					
95 056	»	187 256	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	195					
»	92 200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	196					
2 661 306	»	5 281 026	88	»	88	3 901 970	1 379 144	5 281 114	7 612 572	1 535 646	9 148 218	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	197					
»	2 619 720	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	198					
1 063 602	»	2 181 736	704	460	1 164	1 722 508	460 392	2 182 900	3 494 538	528 570	4 023 108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	199					
»	1 118 134	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	200					
5 450	»	10 894	»	»	»	6 012	4 882	10 894	6 012	4 882	10 894	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	201					
»	5 444	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	201					
803 322	»	1 677 764	»	»	»	1 214 890	462 874	1 677 764	2 131 540	503 808	2 635 348	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	202					
»	874 442	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	203					
520 346	»	1 122 604	»	»	»	900 442	222 162	1 122 604	2 177 994	289 134	2 467 128	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	202					
»	602 258	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	203					
4 736 937	»	11 647 899	1 164	650	1 814	7 179 365	4 470 348	11 649 713	12 251 486	4 927 588	17 179 074	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	202					
»	6 910 962	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	203					
3 576 774	»	8 915 518	504	136	640	4 569 662	4 346 496	8 916 158	7 552 643	4 681 405	12 234 048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	202					
»	5 338 744	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	203					
5 710 060	»	10 972 294	»	»	»	8 081 264	2 891 030	10 972 294	11 441 960	3 392 940	14 834 900	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	202					
»	5 262 234	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	203					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	202					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	203					
877 966	»	1 620 730	312	312	624	1 175 948	445 406	1 621 354	1 477 510	515 039	1 992 549	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	202					
»	742 764	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	203					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	202					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P	203					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		in TOTALE
204	Ba	Bari — Taranto (st.) (13)	»	114 523	D P	299 267	216 426	»	330 954	630 221
205	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	»	55 968	D P	41 427	7 076	»	8 842	50 269
		Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle (13)	»	83 325	D P	62 998	20 314	»	37 319	100 317
Spinazzola — Gioia del Colle										
206	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia (13)	»	35 684	D P	39 960	432	»	1 076	41 036
								644		
207	Ba-A-N	Foggia — Lucera (13)	»	19 353	D P	31 720	20	»	20	31 740
								»		
208	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città)	»	6 463	D P	20 440	105	»	105	20 545
209	Ba	Ofantino — Margherita di Savoia	»	4 623	D P	8 616	120	»	330	8 946
								210		
210	Ba	Barietta (st.) — Spinazzola (13)	»	65 682	D P	48 444	3 189	»	4 826	53 270
								1 637		
211	Ba	Zollino — Otranto (13)	»	9 801	D P	16 070	30	»	86	16 156
		Zollino — Maglie								
212	Re-N	Battipaglia — Reggio di Calabria (st. c.)	»	399 674	D P	1 484 317	857 861	»	1 823 354	3 307 671
D. 212	Re-P	Villa S. Giovanni (st.) — P. D. D. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°) (33)	»	1 119	D P	»	»	»	»	»
		Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (38) (37)								
D. 212	Re-P	P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (3) (33) (37)	»	1 723	D P	3 313	3 462	»	7 455	10 768
		Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.) (33) (37)								

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								13 + 15						17 + 18				20 + 21				23 + 24				Pr. 1 - col. 1			
TRENII		PERCORRENZA DEI VEICOLI																													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
		chilometri	assi - chilometri																												
3 996	634 217	950 935	7 502 432	401 910	7 904 342	690	690	1 380	481 357	73 934	555 291	1 097 667 7 602	47 245 390	1 144 912 7 992	D P	204															
»	50 269	60 027	344 634	10 522	355 156	»	»	»	40 880	1 671	42 551	55 488	2 731	58 219	D P	205															
13 983	114 300	137 873	554 047 2 480	35 830 2 198	589 877 4 678	»	»	»	61 282	7 536	68 818	124 888 30 670	7 445 104	132 333 30 774	D P	206															
16	41 052	46 146	379 368	5 688	385 056	»	»	»	37 008	268	37 276	56 388 16	1 188 16	57 576 32	D P	206															
»	31 740	35 287	286 760	1 040	287 800	»	»	»	25 880	»	25 880	37 680	40	37 720	D P	207															
»	20 545	28 695	123 382	910	124 292	»	»	»	20 440	35	20 475	20 475	42	20 517	D P	208															
»	8 946	9 501	34 860	12	34 872	»	»	»	8 616	12	8 628	9 248	24	9 272	D P	209															
»	53 270	77 118	438 506	11 582	450 088	»	»	»	48 180	1 704	49 884	55 940	4 044	59 984	D P	210															
6	16 162	18 924	218 320	992	219 312	»	»	»	14 610	30	14 640	17 772 12	120 »	17 892 12	D P	211															
24	31 982	36 051	443 270	7 206	450 476	»	»	»	28 436	60	28 496	35 630 48	266 »	35 896 48	D P	212															
338	3 308 009	4 535 007	37 392 613 304	970 431 »	38 363 044 304	3 516	2 918	6 434	2 763 842	300 266	3 064 108	5 981 153 72	92 381 »	6 073 534 72	D P	212															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 212															
»	10 768	12 334	54 039	46 857	100 896	»	16	16	5 675	5 681	11 356	12 929	64	12 993	D P	D. 212															

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
204	D	8 510 192	"	11 679 852	396 942	"	588 764	8 907 134	"	12 268 616	773 016	"	1 532 726
	P	"	3 169 660	"	"	191 822	"	"	3 361 482	"	"	759 710	"
	D	201 180	"	410 674	32 630	"	45 148	233 810	"	455 822	119 128	"	196 350
205	P	"	209 494	"	"	12 518	"	"	222 012	"	"	77 222	"
	D	478 818	"	658 104	21 348	"	42 820	500 166	"	700 924	43 768	"	330 718
	P	"	179 286	"	"	21 472	"	"	200 758	"	"	286 950	"
206	D	91 560	"	172 756	10 932	"	22 400	102 492	"	195 156	21 440	"	44 592
	P	"	81 196	"	"	11 468	"	"	92 664	"	"	23 152	"
207	D	39 800	"	107 920	3 960	"	12 120	43 760	"	120 040	38 040	"	43 280
	P	"	68 120	"	"	8 160	"	"	76 280	"	"	5 240	"
208	D	18 602	"	49 732	1 596	"	1 946	20 198	"	51 678	13 902	"	18 956
	P	"	31 130	"	"	350	"	"	31 480	"	"	5 054	"
209	D	6 256	"	77 396	576	"	672	6 832	"	78 068	68 180	"	70 148
	P	"	71 140	"	"	96	"	"	71 236	"	"	1 968	"
210	D	123 190	"	378 704	12 868	"	21 780	136 058	"	400 484	152 310	"	170 562
	P	"	255 514	"	"	8 912	"	"	264 426	"	"	18 252	"
	D	75 166	"	149 134	11 026	"	27 492	86 192	"	176 626	22 852	"	46 674
211	P	"	73 968	"	"	16 466	"	"	90 434	"	"	23 822	"
	D	121 524	"	201 942	15 694	"	38 986	137 218	"	240 928	11 654	"	51 860
	P	"	80 418	"	"	23 292	"	"	103 710	"	"	40 206	"
212	D	33 108 654	"	68 654 168	1 967 066	"	4 360 952	35 075 720	"	73 015 120	1 569 082	"	4 171 282
	P	"	35 545 514	"	"	2 393 886	"	"	37 939 400	"	"	2 602 200	"
D. 212	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 212	D	20 722	"	52 152	330	"	24 974	21 052	"	77 126	39 436	"	44 786
	P	"	31 430	"	"	24 644	"	"	56 074	"	"	5 350	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1		
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col 1		
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO								
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO								
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio								
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI					
treni D.-P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri		
9 680 150	"	13 801 342	42 868	23 398	66 266	12 311 484	1 556 124	13 867 608	21 401 232	2 080 293	23 481 525	D P	204	
"	4 121 192		"	"	"	455 822	196 350	652 172	896 824	211 274	1 108 098	D P	205	
352 938	"	652 172	"	"	"	801 718	428 982	1 230 700	1 575 085	482 095	2 057 180	D P		
"	299 234					195 508	44 592	240 100	668 288	51 752	720 040	D P	206	
543 934	"	1 031 642	100 794	98 264	199 058	120 040	43 280	163 320	470 360	44 360	514 720	D P	207	
"	487 708		"	"	"	51 678	18 956	70 634	215 975	19 943	235 918	D P	208	
123 932	"	239 748	352	"	352	78 068	70 148	148 216	130 792	70 196	200 988	D P	209	
"	115 816		"	"	"	400 484	170 562	571 046	943 110	187 892	1 131 002	D P	210	
81 800	"	163 320	"	"	"	176 662	46 674	223 336	427 376	47 816	475 192	D P	211	
"	81 520		"	"	"	241 024	51 860	292 884	748 408	59 392	807 800	D P		
34 100	"	70 634	"	"	"	73 016 536	4 172 682	77 189 218	119 158 086	5 538 678	124 696 714	D P	212	
"	36 534		1 416	1 400	2 816	"	"	"	"	"	"	D P	D. 212	
75 012	"	148 216	"	"	"	77 126	44 786	121 912	149 769	97 404	247 178	D P	D. 212	
"	73 204		"	"	"									
238 368	"	571 046	"	"	"									
"	282 678													
109 044	"	223 300	36	"	36									
"	114 256													
148 872	"	292 788	96	"	96									
"	143 916													
36 644 802	"	77 186 402	1 416	1 400	2 816									
"	40 541 600													
"	"													
"	"													
60 488	"	121 912	"	"	"									
"	61 424													

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								13 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII		PERCORRENZA DEI VEICOLI																													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
		chilometri	assi - chilometri																												
175	1 544 892	1 742 965	12 165 107 44	809 245	12 974 352 44	3 668	3 166	6 834	1 137 624	84 619	1 222 243	2 704 004 284	45 841	2 749 845 284	D P	213															
»	149 894	179 396	842 644	35 225	877 869	»	»	»	117 929	29 356	147 285	207 809	5 135	212 944	D P	214															
»	634	634	14	»	14	»	»	»	»	185	185	1 079	2	1 081	D P	R [214-S]															
250	107 100	118 427	469 520	2 214	471 734	»	»	»	68 705	4 518	73 283	130 679 184	408 12	131 087 196	D P	215															
208	176 622	229 939	1 138 246	51 405	1 189 651	»	»	»	82 634	20 077	102 711	209 541 416	2 689	212 230 416	D P	216															
1 362	1 116 042	1 260 715	10 888 739	351 289	11 240 028	»	98	98	892 040	35 189	927 229	2 005 546 2 724	90 509	2 096 055 2 724	D P	217															
18	369 189	440 983	3 257 124	74 712	3 331 836	14 026	9 600	23 626	377 888	47 127	425 015	660 232 36	20 296	680 528 36	D P	218															
420	12 782	18 724	14	140	154	»	»	»	147	567	714	5 579 840	4 767	10 346 840	D P	D. 218															
»	1 641	1 792	60	18	78	»	»	»	»	6	6	24	6	30	D P	R [D.218-218]															
»	202 830	210 704	2 080 500	21 858	2 102 358	8 850	5 550	14 400	235 924	20 902	256 826	369 693	4 450	374 143	D P	219															
5 218	503 899	545 250	6 039 847 3 728	167 434	6 207 281 3 728	»	»	»	309 489	20 796	330 285	875 476 6 130	39 026	914 502 6 130	D P	220															
»	18 913	18 913	36 215	14 404	50 619	»	»	»	3 135	»	3 135	6 516	664	7 180	D P	D. 220															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P																

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40+41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi									carri vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri												assi - chilometri	
213	D	8 259 424	"	18 544 890	921 838	"	1 942 338	9 181 262	"	20 487 228	7 687 360	"	10 497 170
	P	"	10 285 466	"	"	1 020 500	"	"	11 305 966	"	"	2 809 810	"
214	D	485 620	"	1 465 354	58 836	"	142 124	544 456	"	1 607 478	644 712	"	724 842
	P	"	979 734	"	"	83 288	"	"	1 063 022	"	"	80 130	"
R [214-S]	D	1 236	"	2 526	6	"	10	1 242	"	2 536	638	"	1 212
	P	"	1 290	"	"	4	"	"	1 294	"	"	574	"
215	D	119 314	"	233 818	8 610	"	16 068	127 924	"	249 886	12 374	"	34 442
	P	"	114 504	"	"	7 458	"	"	121 962	"	"	22 068	"
216	D	372 998	"	796 410	39 404	"	84 102	412 402	"	880 512	57 238	"	477 198
	P	"	423 412	"	"	44 698	"	"	468 110	"	"	419 960	"
217	D	11 267 230	"	21 522 234	391 148	"	542 100	11 658 378	"	22 064 334	765 006	"	2 483 484
	P	"	10 255 004	"	"	150 952	"	"	10 405 956	"	"	1 718 478	"
218	D	1 914 408	"	4 194 522	170 574	"	203 738	2 084 982	"	4 398 260	580 258	"	760 216
	P	"	2 280 114	"	"	33 164	"	"	2 313 278	"	"	179 958	"
D. 215	D	158 578	"	228 338	826	"	57 812	159 404	"	286 150	16 092	"	77 272
	P	"	69 760	"	"	56 986	"	"	126 746	"	"	61 180	"
R [D.218-215]	D	4 452	"	22 092	5 016	"	5 364	9 468	"	27 456	4 878	"	7 494
	P	"	17 640	"	"	348	"	"	17 988	"	"	2 616	"
219	D	865 430	"	1 792 072	30 104	"	54 412	895 534	"	1 846 484	107 846	"	241 248
	P	"	926 642	"	"	24 308	"	"	950 950	"	"	133 402	"
220	D	6 000 214	"	12 789 178	193 656	"	252 302	6 193 870	"	13 041 480	707 454	"	1 180 426
	P	"	6 788 964	"	"	58 646	"	"	6 847 610	"	"	472 972	"
D. 220	D	70 754	"	139 060	2 378	"	6 354	73 132	"	145 414	7 838	"	12 992
	P	"	60 306	"	"	3 976	"	"	72 282	"	"	5 154	"
D. 220	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 28 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
16 868 622	"	30 984 398	1 758	724	2 482	20 488 986	10 497 894	30 986 880	36 499 717	11 440 765	47 940 482	D P 213
"	14 115 776	-										
1 189 168	"	2 332 320	"	"	"	1 607 478	724 842	2 332 320	2 775 860	794 558	3 570 418	D P 214
"	1 143 152											
1 880	"	3 748	"	"	"	2 536	1 212	3 748	3 629	1 399	5 028	D P R [214-8]
"	1 868											
140 298	"	284 328	848	856	1 704	250 734	35 298	286 032	919 882	42 450	962 332	D P 215
"	144 030											
496 640	"	1 357 710	272	272	544	880 784	477 470	1 358 254	2 311 621	551 641	2 863 262	D P 216
"	888 070											
12 423 384	"	24 547 818	4 688	5 024	9 712	22 069 022	2 488 508	24 557 530	35 858 071	2 965 593	38 823 664	D P 217
"	12 124 434											
2 665 240	"	5 158 476	90	90	180	4 398 350	760 306	5 158 656	8 707 656	912 041	9 619 697	D P 218
"	2 493 236											
175 496	"	363 422	1 680	1 680	3 360	287 830	78 952	366 782	294 410	84 426	378 836	D P D. 218
"	187 928											
14 346	"	34 950	"	"	"	27 456	7 494	34 950	27 540	7 524	35 064	D P R [D.218-218]
"	20 604											
1 003 380	"	2 087 732	"	"	"	1 846 484	241 248	2 087 732	4 541 451	294 008	4 835 459	D P 219
"	1 084 352											
6 901 324	"	14 221 906	12 046	11 830	23 876	13 053 526	1 192 256	14 245 782	20 288 246	1 419 512	21 707 758	D P 220
"	7 320 582											
80 970	"	158 406	"	"	"	145 414	12 992	158 406	191 280	28 060	219 340	D P D. 220
"	77 436											
"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	D
"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
		specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	merci		In TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	
										chilometri
221	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	»	114 941	D P	198 409	89 217 »	88 149	177 366	375 775
D. 221	P	Catania (st.) — Catania (sc.p.) (3).	»	0 914	D P	»	1 800 »	1 797	3 597	3 597
222	P	S. Caterina Xirbi — Palermo (st.c.) } S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto. Bivio Fiumetorto — Palermo (st.c.)	» 217	125 805	D P	218 556	74 190 »	83 831	158 021	376 577
223	P	Catania (st.) — Siracusa (st.) } Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	221 »	86 398	D P	134 673	64 976 »	70 393	135 369	270 042
D. 223	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc.p.) (36)	»	1 563	D P	1 036	914 »	1 564	2 478	3 514
224	P	Catania (st.) — Caltagirone } Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	221 223 »	89 478	D P	66 431	21 637 »	20 547	42 184	108 615
225	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	»	217 705	D P	162 863	80 347 »	74 961	155 308	318 171
D. 225	P	Licata (sc.p.) — } Licata (st.) (3) Licata mole (sc. ma.) (3)	» »	2 018	D P	»	» »	» »	» »	» »
226	P	Licata (st.) — Canicatti	»	45 565	D P	33 718	28 146 »	29 672	57 818	91 536
227	P	S. Caterina Xirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti	»	35 201	D P	42 569	16 793 »	17 509	34 302	76 871
228	P	Canicatti — Aragona Caldare } Canicatti — Bivio Canicatti Bivio Canicatti — Aragona Caldare	227 »	29 468	D P	44 190	10 869 »	11 589	22 458	66 648

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								13 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI								NUMERO d'ordine delle linee																	
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
		in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	TOTALE	TOTALE		TOTALE														
chilometri				assi - chilometri																											
22	875 797	448 922		3 184 829	78 121	3 262 950	27 376	»	27 376	290 714	12 941	303 655	629 668	58 373	688 041	D P	221														
»	3 597	3 597		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 221														
656	377 233	439 611		3 573 365	40 358	3 613 723	42 852	»	42 852	355 945	12 826	368 771	687 104 1 312	39 735	726 839 1 312	D P	222														
378	270 420	275 739		2 825 422	188 096	3 013 518	4 872	870	5 742	238 372	35 567	273 939	508 823 640	12 588	521 411 640	D P	223														
»	3 514	3 514		16 866	15 962	32 828	»	4	4	2 242	1 654	3 896	4 784	1 068	5 852	D P	D. 223														
»	108 615	109 230		890 910	3 100	894 010	»	»	»	64 246	2 203	66 449	150 427	1 986	152 413	D P	224														
2 507	320 678	349 385		2 342 561 612	21 294	2 363 855 612	5 190	1 270	6 460	184 293	5 231	189 524	432 024 4 170	4 424	436 448 4 170	D P	225														
»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 225														
674	92 210	97 147		458 938	6 406	465 344	»	»	»	39 238	2 590	41 828	131 430 1 124	960	132 390 1 124	D P	226														
11 626	88 497	100 731		684 865	62 406	747 271	72	»	72	55 353	6 275	61 628	97 013 23 312	11 281	108 294 23 312	D P	227														
1 400	68 048	72 893		419 902	8 010	427 912	»	»	»	48 870	3 580	52 450	84 084 2 800	23 920	108 004 2 800	D P	228														

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45		
PERCORRENZA															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO															
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi										carrichi vuoti				
	trasporti del traffico					trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame					materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri										assi - chilometri				
221	D	2 437 168	"	5 458 848	102 214	"	207 294	2 539 382	"	5 666 142	578 228	"	908 410		
	P	"	3 021 680	"	"	105 080	"	"	3 125 760	"	"	330 182	"		
D. 221	D	18 780	"	31 024	18	"	5 704	18 798	"	36 728	4 638	"	9 486		
	P	"	12 244	"	"	5 686	"	"	17 930	"	"	4 848	"		
222	D	2 422 806	"	4 344 858	80 432	"	492 604	2 503 238	"	4 837 462	305 710	"	933 932		
	P	"	1 922 052	"	"	412 172	"	"	2 324 224	"	"	628 222	"		
223	D	1 318 168	"	2 840 684	21 700	"	76 088	1 339 868	"	2 916 772	456 894	"	702 464		
	P	"	1 522 516	"	"	54 388	"	"	1 576 904	"	"	245 570	"		
D. 223	D	14 064	"	23 620	20	"	280	14 084	"	23 900	2 016	"	8 440		
	P	"	9 556	"	"	260	"	"	9 816	"	"	6 424	"		
224	D	202 874	"	560 128	12 394	"	33 990	215 268	"	594 116	207 216	"	228 224		
	P	"	357 252	"	"	21 596	"	"	378 848	"	"	21 008	"		
225	D	1 264 892	"	2 571 288	57 458	"	148 984	1 322 350	"	2 720 272	334 192	"	616 048		
	P	"	1 306 396	"	"	91 526	"	"	1 397 922	"	"	281 856	"		
D. 225	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
226	D	328 956	"	786 848	35 622	"	92 134	364 578	"	878 982	206 232	"	268 272		
	P	"	457 892	"	"	56 512	"	"	514 404	"	"	62 040	"		
227	D	270 868	"	665 182	26 718	"	90 904	297 586	"	756 086	157 056	"	206 008		
	P	"	394 314	"	"	64 186	"	"	458 500	"	"	48 952	"		
228	D	227 384	"	489 618	20 818	"	79 672	248 202	"	569 290	82 592	"	139 580		
	P	"	262 234	"	"	58 854	"	"	821 088	"	"	56 988	"		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 + 58=59+60	Pr. 1 - col 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
3 117 610	"	6 574 552	44	44	88	5 666 186	908 454	6 574 640	9 798 773	1 057 889	10 856 662	D P	221
"	3 456 942												
23 436	"	46 214	"	"	"	36 728	9 486	46 214	36 728	9 486	46 214	D P	D. 221
"	22 778												
2 808 948	"	5 771 394	2 892	2 892	5 784	4 840 354	936 824	5 777 178	9 500 932	1 029 743	10 530 675	D P	222
"	2 962 446												
1 796 762	"	3 619 236	2 492	2 212	4 704	2 919 264	704 676	3 623 940	6 497 893	941 797	7 439 190	D P	223
"	1 822 474												
16 100	"	32 340	"	"	"	23 900	8 440	32 340	47 792	27 128	74 920	D P	D. 223
"	16 240												
422 484	"	822 340	"	"	"	594 116	228 224	822 340	1 699 699	235 513	1 935 212	D P	224
"	399 856												
1 656 542	"	3 336 320	8 500	7 914	16 414	2 728 772	623 962	3 352 734	5 697 622	656 181	6 353 803	D P	225
"	1 679 778												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 225
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
570 810	"	1 147 254	3 968	2 990	6 958	882 950	271 262	1 154 212	1 513 680	281 218	1 794 898	D P	226
"	576 444												
454 642	"	962 094	58 676	63 654	122 330	814 762	269 662	1 084 424	1 675 377	349 624	2 025 001	D P	227
"	507 452												
330 794	"	708 870	5 934	6 142	12 076	575 224	145 722	720 946	1 190 890	181 292	1 312 112	D P	228
"	378 076												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9		
CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7					Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16 E]					Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16 I]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16 K]
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
					viaggiatori	merci			in TOTALE		
						dispari	pari	dispari e pari			
										chilometri	
229	P	Roccapalumba Alla — Aragona Caldare.	»	55 540	D P	41 614	38 678 »	» 34 361	73 039	114 653	
230	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)	»	19 053	D P	41 020	6 140 »	» 10 400	16 540	57 560	
D. 280	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (8).	»	0 711	D P	»	730 »	» 730	1 460	1 460	
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano.	»	14 625 387	D P	37 413 144	24 961 173 »	» 25 871 990	50 833 163	88 246 307	
II	—	Linee esercitate dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*).	»	11 808	D P	29 040	51 216 »	» 44 268	95 484	124 524	
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio estero.	»	14 637 195	D P	37 442 184	25 012 389 »	» 25 916 258	50 928 647	88 370 831	
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » (**).	»	40 954	D P	42 332	107 091		107 091	149 423	
		1918	»	14 666 341	D P	37 455 476	50 940 254		50 940 254	88 395 730	
		1917	»	14 857 822	D P	47 103 930	56 008 821		56 008 821	103 112 751	
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	»	14 901 759	D P	61 902 805	59 900 847		59 900 847	121 893 652	
		1915	»	14 814 967	D P	63 465 077	48 268 688		48 268 688	111 733 765	
		1914	»	14 672 484	D P	70 218 490	42 336 453		42 336 458	112 554 948	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 11, 16/M]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 11, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]	
PERCORRENZA DEI VEICOLI															NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO o di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori chilometri	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
assi - chilometri															
5542	120 195	151 500	430 178	10 314	440 492	5 720	»	5 720	40 698	7 456	48 154	171 054 11 204	8 134	179 188 11 204	D P 229
708	58 288	64 008	367 258	6 620	373 878	2 280	»	2 280	37 790	2 920	40 710	80 540 1 088	20 780	101 320 1 088	D P 230
»	1 480	1 480	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P D. 230
146 281	88 392 588	111 602 584	893 181 553 122 993	35 447 632 73 022	928 629 185 196 015	1 350 086	294 114	1 644 200	69 433 181	6 643 829	76 077 010	169172430 197 644	6 662 694 11 660	175 835 124 209 304	D P I
1 680	126 204	264 672	1 034 176 168	150 668 24	1 184 844 192	»	48	48	81 564	13 368	94 932	295 634 1 908	31 344	326 978 1 908	D P II
147 961	88 518 792	111 867 256	894 215 729 123 161	35 598 300 73 046	929 814 029 196 207	1 350 086	294 162	1 644 248	69 514 745	6 657 197	76 171 942	169468064 199 552	6 694 038 11 660	176 162 102 211 212	D P III
628	150 051	180 640	909 845 760	97 734	1 007 579 760	»	»	»	48 612	»	48 612	211 924	15 132	227 056	D P IV
148 909	88 542 639	111 783 224	894 091 398 123 753	35 545 366 73 022	929 636 764 196 775	1 350 086	294 114	1 644 200	69 481 793	6 643 829	76 125 622	169384354 197 644	6 677 826 11 660	176 062 180 209 304	D P
257 991	103 370 742	126 199 018	1052298935 124 575	48 662 032 92 360	1100960967 216 935	1 513 225	454 404	1 967 629	83 511 564	7 277 276	95 738 840	196399353 388 864	10543048 24 314	206 942 401 413 178	D P
395 786	122 289 438	144 921 270	1178862022 156 532	49 213 955 130 472	1228075977 287 004	1 575 631	406 726	1 982 357	108811666	7 763 989	116575655	223686071 612 536	12918054 18 090	236 604 725 660 626	D P V
476 577	112 210 342	131 238 682	1072691286 179 512	58 669 816 141 508	1131361102 21 020	1 439 685	355 900	1 795 594	111100647	6 906 463	118007110	196689711 800 992	10811188 35 610	207 500 899 836 602	D P
695 617	113 250 565	127 980 075	1147629220 274 714	36 794 676 157 807	1184423896 432 521	1 514 284	405 628	1 919 912	119094636	4 619 481	123714117	205078188 1 239 221	8 915 300 50 320	213 993 488 1 289 541	D P

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45		
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144, Q]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144, R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144, S]			Pr. 7 [c. 108, 118, 124, 133, 145, S]		
PERCORRENZA															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO															
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi										carrichi vuoti				
	trasporti del traffico					trasporti di servizio					già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere				
	merci in genere e bestiame					materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.					trasporti del traffico e di servizio				
	treni dispari		treni pari		treni D.-P.	treni dispari		treni pari		treni D.-P.	treni dispari		treni pari		treni D.-P.
	assi - chilometri														
229	D	619 906	»	993 512	148 194	»	307 812	768 100	»	1 301 324	139 474	»	417 192		
	P	»	373 606	»	»	159 618	»	»	533 224	»	»	277 718	»		
230	D	254 152	»	391 298	32 940	»	40 528	287 092	»	431 826	22 400	»	194 016		
	P	»	137 146	»	»	7 588	»	»	144 734	»	»	171 616	»		
D. 230	D	12 370	»	18 444	»	»	»	12 370	»	18 444	628	»	7 286		
	P	»	6 074	»	»	»	»	»	6 074	»	»	6 658	»		
I	D	1030003753	»	2 160 930 404	40 170 201	»	60 904 875	1070173954	»	2221 835 279	369 723 701	»	673 894 632		
	P	»	1130926651	»	»	20 784 674	»	»	1 151 661 325	»	»	304 170 931	»		
II	D	1 432 248	»	2 338 482	62 952	»	127 464	1 495 200	»	2 465 946	484 692	»	1 518 728		
	P	»	906 234	»	»	64 512	»	»	970 746	»	»	1 034 036	»		
III	D	1031436001	»	2 163 268 886	40 233 153	»	61 032 339	1071669154	»	2224 301 225	370 208 393	»	675 413 360		
	P	»	1131832885	»	»	20 799 186	»	»	1 152 632 071	»	»	305 204 967	»		
IV	D														
	P	2 699 266		2 699 266	78		78	2 699 344		2 699 344	1 877 763		1 877 763		
V	D	2 163 629 670		2 163 629 670	60 904 953		60 904 953	2 224 534 623		2 224 534 623	675 772 395		675 772 395		
	P														
	D	2 307 204 548		2 307 204 548	46 670 476		46 670 476	2 353 875 024		2 353 875 024	840 253 892		840 253 892		
	P														
	D	2 350 412 010		2 350 412 010	30 509 793	31 131 689		61 641 482	2 412 053 492		2 412 053 492	839 753 711		839 753 711	
P															
D	1 871 547 146		1 871 547 146	30 357 199	26 626 707		56 983 906	1 928 531 052		1 928 531 052	642 796 053		642 796 053		
P															
D	1 605 018 265		1 605 018 265		48 743 634		48 743 634	1 653 761 899		1 653 761 899	453 768 596		453 768 596		
P															

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio. — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47 41 + 44	48 42 + 45	49 43 + 46 47 + 48 Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146, S]	50 Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 141, T]	51 Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145, T]	52 50 + 51 Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146, T]	56 43+50 = 37+58 Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144, V]	57 46+51 = 46+54 Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145, V]	58 49 + 52 = 37+46 + 5 = 56+57 Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146, V]	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56 Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144, Z]	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57 Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145, Z]	61 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59+60 Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146, Z]	1 Pr. 1 - col. 1
---------------	---------------	--	---	---	--	---	---	--	---	---	---	---------------------

DEI VEICOLI

INTERNO DELL' AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee	
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari | treni pari | treni D.-P.			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
907574	"	1 718 516	25 274	30 870	56 144	1 326 598	448 062	1 774 660	1 985 452	473 966	2 459 418	D P	229
"	810 942												
309 492	"	625 842	3 404	3 324	6 728	435 230	197 340	632 570	924 186	227 660	1 151 846	D P	230
"	316 350												
12 998	"	25 730	"	"	"	18 444	7 286	25 730	18 444	7 286	25 730	D P	D. 230
"	12 732												
1 439 897 655	"	2 895 729 911	821 543	669 078	1 490 621	2 222 656 822	674 563 710	2 897 220 532	3 356 114 709	723 696 661	4 079 811 370	D P	I
"	1 455 832 256												
1 979 892	"	3 984 674	2 448	2 352	4 800	2 468 394	1 521 080	3 989 474	3 881 844	1 716 532	5 598 376	D P	II
"	2 004 782												
1 441 877 547	"	2 899 714 585	823 991	671 430	1 495 421	2 225 125 216	676 084 790	2 901 210 006	3 359 996 553	725 413 193	4 085 409 746	D P	III
"	1 457 837 038												
4 577 107	"	4 577 107	912	"	912	2 700 256	1 877 763	4 578 019	3 871 397	1 990 629	5 862 026	D P	IV
2 900 307 018	"	2 900 307 018	822 455	669 078	1 491 533	2 225 357 078	676 441 473	2 901 798 551	3 359 986 106	725 687 290	4 085 673 396	D P	
3 194 128 916	"	3 194 128 916	2 187 788	1 411 001	3 598 789	2 356 062 812	841 664 893	3 197 727 705	3 695 299 328	908 718 327	4 604 017 655	D P	
3 251 807 203	"	3 251 807 203	2 698 638	2 073 881	4 772 519	2 414 752 130	841 827 592	3 256 579 722	3 928 486 588	912 279 478	4 840 766 066	D P	V
2 571 327 105	"	2 571 327 105	3 657 745	2 796 224	6 453 969	1 932 188 797	645 592 277	2 577 781 074	3 315 090 630	722 512 771	4 037 603 401	D P	
2 107 530 495	"	2 107 530 495	6 064 331	5 150 621	11 214 952	1 659 826 230	458 919 217	2 118 745 447	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 922	D P	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			in TOTALE
						dispari	pari	dispari e pari	
Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina									
	P-Re	Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc./l. b.) (37)	»	15 000	D P	←	2 910	→	2 910
	P-Re	Villa S. Giovanni (sc./l. b.) — Messina (sc./l. b.) (37)	»	8 000	D P	←	91 016	→	91 016
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	»	23 000	D P	←	93 926	→	93 926
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto dal N. I al N. IX).									
I	P	Bivio Sciacca — S. Carlo — Castelvetrano [tronco Gibellina — S. Ninfa — Castelvetrano].	»	25 510	D P	18 911	319	319	19 230
II	P	Castelvetrano — Mani — Sciacca	»	49 130	D P	38 561	2 239	2 239	40 800
III	P	Canicattì — Naro — Girgenti [tronco Canicattì — Naro].	»	14 280	D P	37 019	48	48	37 067
IV	P	Naro — Palma — Licata (st.) — Licata (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	»	36 978	D P	39 451	1 341	1 341	40 792
V	P	Porto Empedocle (st.) — Bivio Grecl — Ribera — Sciacca [tronco Porto Empedocle (st.) — Ribera].	»	51 864	D P	16 581	5 466	5 466	22 047
VI	P	Assoro — Valguarnera — Piazza Armerina [tronchi Assoro - Valguarnera — Grottafaldina e Assoro — Cavaleatore].	»	21 176	D P	21 341	1 872	1 872	23 213
VII	P	Bivio Grecl — Bivona — Lercara bassa [tronchi Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa e Bivio Filaga — Prizzi].	»	21 343	D P	»	»	»	»
VIII	P	Assoro — Leonforte [tronco Assoro — Cavaleatore]	»	4 625	D P	»	»	»	»
IX	P	Bivio Filaga — Prizzi — Palazzo Adriano [tronco Bivio Filaga — Prizzi].	»	3 717	D P	»	»	»	»
		TOTALI: linee a scartamento ridotto costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	»	228 623	D P	171 864	11 285	11 285	183 149
Linee in esercizio provvisorio.									
I ^a	P	Palermo (Sant' Erasmo) — Corleone (13)	»	56 504	D P	51 496	»	»	51 496
		TOTALI: linee a scartamento ridotto esercitate dallo Stato	»	285 127	D P	223 360	11 285	11 285	234 645

R. N.
D. 208 / D. 216
Re / P

R. N.
D. 208 / D. 216
Re / P

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1		
		10 + 11								13 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1				
TRENII																																
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO.	Percorrenza del locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee																	
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																				
		chilometri		assi - chilometri																												
				in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in	in servizio	non in servizio	in		
»	2 910	»	240	»	240	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R. N. D. 208 / D. 216 Re P
»	1 516	»	14 768	288	15 056	16	»	16	22 840	120	22 960	19 816	104	19 920	D P	R. N. D. 208 / D. 216 Re P																
»	98 928	»	15 008	288	15 296	16	»	16	22 840	120	22 960	19 848	104	19 950	D P																	
1 021	20 251	22 480	81 392	3 236	84 628	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	I	
1 009	41 809	58 216	247 992	8 008	256 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	II	
84	37 151	42 598	66 780	1 380	68 160	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	III	
420	41 212	47 242	202 368	1 528	203 896	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	IV	
383	22 430	30 530	222 382	4 140	226 522	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	V	
490	22 430	30 530	142 338	45 516	187 854	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	VI	
490	23 703	26 814	168 738	19 212	187 950	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	VII	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	VIII
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	IX
3 407	186 556	227 880	1 131 990	83 020	1 215 010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	
162	51 658	67 472	499 282	13 014	512 296	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	I ^a
3 569	238 214	295 352	1 631 272	96 034	1 727 306	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40-41+42			44 + 45		
PERCORRENZA															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO															
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi										carri vuoti				
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere					
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.											
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri										assi - chilometri				
R. N. D. 208 / Re / D. 216 / P	D	16 200	"	31 650	"	"	"	16 200	"	31 650	750	"	780		
	P	"	15 450	"	"	"	"	"	15 450	"	"	30	"		
R. N. D. 208 / Re / D. 216 / P	D	524 136	"	1 038 600	192	"	228	524 328	"	1 038 828	20 688	"	34 128		
	P	"	514 464	"	"	36	"	"	514 500	"	"	13 440	"		
	D	540 336	"	1 070 250	192	"	228	540 528	"	1 070 478	21 438	"	34 908		
	P	"	529 914	"	"	36	"	"	529 950	"	"	13 470	"		
I	D	31 668	"	53 994	1 334	"	8 696	33 002	"	62 690	10 556	"	27 000		
	P	"	22 326	"	"	7 362	"	"	29 688	"	"	16 444	"		
II	D	86 836	"	176 284	23 672	"	29 824	110 508	"	206 088	8 904	"	38 336		
	P	"	89 428	"	"	6 152	"	"	95 580	"	"	29 432	"		
III	D	14 840	"	33 436	1 666	"	3 980	16 506	"	37 416	7 606	"	12 816		
	P	"	18 596	"	"	2 314	"	"	20 910	"	"	5 210	"		
IV	D	27 626	"	47 876	3 564	"	5 314	31 190	"	53 190	8 176	"	23 612		
	P	"	20 250	"	"	1 750	"	"	22 000	"	"	15 436	"		
V	D	41 484	"	116 488	9 491	"	23 783	50 975	"	140 271	52 772	"	72 868		
	P	"	75 004	"	"	14 292	"	"	89 296	"	"	20 096	"		
VI	D	42 536	"	101 702	2 054	"	3 741	44 590	"	105 443	13 460	"	25 976		
	P	"	59 166	"	"	1 687	"	"	60 853	"	"	12 516	"		
VII	D	16 608	"	49 566	4 098	"	14 053	20 706	"	63 619	23 998	"	27 897		
	P	"	32 958	"	"	9 955	"	"	42 913	"	"	3 899	"		
VIII	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
IX	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
I ^a	P	89 046	"	301 376	926	"	1 420	89 972	"	302 796	70 072	"	135 180		
	D	"	212 330	"	"	494	"	"	212 824	"	"	65 108	"		
	D	350 644	"	880 702	46 805	"	90 811	397 449	"	971 513	195 544	"	363 685		
	P	"	530 058	"	"	44 006	"	"	574 064	"	"	168 141	"		

Annotazioni

- (1) {A [I-E] 3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».
- (2) {A (I-E), 1, 2, 20, 21, 43, 46, 47, 48, 51, 52, 53, 54, 55, 98, 98-I, 98-II, 103/3} Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/1 - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/1 - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori**.
- (3) [(*)/3] Per il servizio merci.
 (*) D. 21-R [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguono anche *treni operai*] - D. 43 - D. 50 - D. 62 - D. 63 - 67 - D. 75 - R [78 - R (94-112)] - D. 79 - R [79 - R (94-112)] - D. 82 - R [80/83]-79] - R [91-95]-98-I - 98-II - D. 98 [Si eseguono anche *treni operai*] - R [98-106] - 100-101 - D. 105 - D. 112 - D. 125 - D. 125 - R [125-126] - R [125-128] - D. 126 - R [126 - D. 126] - D. 126-136 - D. 147 - D. 157 - 169 - D. 179 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D. 179 - D. 179; D. 179 - R [182 - D. 179] - D. 182 - D. 189 - D. 194 - D. 194 - D. 194 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 196 - D. 201 - D. 201-253 - D. 212 - D. 218 - R [D. 218-218] - D. 220 - D. 221 - D. 225 - D. 230.
- (4) {R [24-24] 3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).
- (5) {A [E-42] 3} Il tratto dal confine svizzero al deviatolo di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ⁹⁶⁶] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15].
- (6) {A [E-42] 3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (7) {A [E-45] 3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (8) [45/3] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.
- (9) {R [49-49] 3, 10} Deviazione da attivarsi soltanto nel caso di interruzione della linea Milano (st. c.)-Verona (Porta Vescovo) fra le stazioni di Lonato e Desenzano, in corrispondenza del viadotto omonimo.
- (10) {R [49-76] 3} Per l'istadamento diretto per la linea di Verona, senza impegnare la stazione di Brescia.
- (11) {R [49-61] 3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.
- (12) {A [50, 58-E] 3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.
- (13) [(*)/3] Linea esercitata a *regime economico*
 (*) [74] D. R. 13 luglio 1903, n. 370.
 [84] D. R. 14 febbraio 1904, n. 125.
 [89] D. R. 13 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1904, n. 709.
 [115] Legge 7 febbraio 1901, n. 44. Dà facoltà al Governo di attuare l'esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice -- Bologna (st. c.).
 D. R. 21 aprile 1901, n. 130. Autorizza l'applicazione del regime economico sulla detta linea.
 Legge 16 luglio 1901, n. 376. Estende la facoltà di sperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.
 D. R. 7 maggio 1903, n. 241. Autorizza l'applicazione del regime economico sul detto prolungamento.
 D. R. 15 luglio 1909, n. 565 [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di sperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.
 D. R. 15 luglio 1909, n. 564. Autorizza l'applicazione del regime economico su detto prolungamento.
 N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [r. *avvertenze a pag. 159*].
 [116] D. R. 18 agosto 1904, n. 514.
 [155] D. R. 13 novembre 1904, n. 637.
 [156] D. R. 19 maggio 1904, n. 244
 [184] D. R. 19 marzo 1903, n. 86.
 [185] D. R. 13 luglio 1903, n. 359.
 [192] D. R. 4 agosto 1904, n. 503.
 [193] D. R. 14 febbraio 1904, n. 134.
 [196] D. R. 14 febbraio 1901, n. 126.
 [201] D. R. 12 giugno 1902, n. 192.
 [205] D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.
 [206] D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.
 [207] D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.
 [210] D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.
 [214] D. R. 26 maggio 1901, n. 447.
 [1^a] D. L. 24 giugno 1915, n. 1115.
- (14) {A [77-C] 3} Tratto di congiunzione con linea situata in territorio conquistato.
- (15) {R [77-R (94-112)] 3} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

- (16) [(*)/3] L'esercizio delle seguenti linee e tratti di linea, temporaneamente abbandonati nell'ottobre 1917, per effetto delle operazioni di guerra, fu ripreso nel 1918 alla data per ciascuno indicata qui appresso:
 (*) 80 (29 novembre); 81 (14 novembre); 82 (tratto Lancenigo-Casarsa 5 dicembre, Codroipo-Udine 14 novembre); 84 (10 dicembre); 85 (5 dicembre); 92 (tratto Primolano-imbocco sud della galleria Cornon 17 dicembre).
 Sulle seguenti linee e tratti di linea l'esercizio era ancora sospeso al 31 dicembre 1918:
 R [S-82]; 86 (tratto Portogruaro-Meolo); 87; 88 [tratto Belluno-Montebelluna]; 89 (tratto Portogruaro-Motta di Livenza-S. Biagio di Callalta); 90; 91 (tratto Susegana-Volpago).
- (17) { R [S-82]/3 } Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine.
- (18) { R $\left[\begin{smallmatrix} 86 \\ 83 \end{smallmatrix} \right] - 70$ }/3 } Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.
- (19) { R [91-95]/3 } Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.
- (20) { R [94-112]/3 } Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).
- (21) { R [98-98]/3 } Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.
- (22) { R [98-106]/3 } Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).
- (23) { A [E-105]/3 } Tratto esercitato dalla « Società Parigi — Lione — Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (24) { R [109-117]/3 } Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).
- (25) { R [112-109]/3 } Per l'allacciamento diretto della linea Padova (st. c.)-Bologna (st. c.) con la stazione di Bologna (st. smist.).
- (26) { R [114-115]/3 } Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.
- (27) { R [125-126]/3 } Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).
- (28) { R [125-126]/3 } I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 125).
- (29) { R [125-128]/3 } Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).
- (30) [104, D. 181/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.
- (31) { R [182-D. 179]/3 } Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.); per non impegnare Napoli (st. c.).
- (32) [D¹. 194/3] Questo tratto serve a trasporti per conto dell'Amministrazione.
- (33) [D. 212, D¹. 212/3] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc.p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).
- (34) { R [214-S]/3 } Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali [F. C. L.], mediante tradotte con materiale e personale delle ferrovie dello Stato, percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) [F. S.] - Cosenza Casali [F. C. L.]. Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano, per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle « Ferrovie Calabro-Lucane ». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.
- (35) [D. 220/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.
- (36) [D. 223/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc.p.) è stazione transito di mare.
- (*) [Totale II/col. 3] Comprende le linee A [1, 50, 58-E].
- (**) [Totale IV/col. 3] Comprende le linee A [E-42, 43, 104].

-
- (37) { R. N. $\left[\frac{D. 212}{Re}, \frac{D^1. 212}{Re} / \frac{D. 220}{P} \right] / 3$ } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.
-

Anno 1918

RETE DI STATO

**Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri
circolanti sulla rete**

1	2		3		4		5		6		7	
	Pr. 7 - col. 108/H		Pr. 7 - col. 109/H		Pr. 7 - col. 110/H		Pr. 7 - col. 108/N		Pr. 7 - col. 108/O		Pr. 7 - col. 108/P	
	Pr. 5-c. 57/q x Pr. 6-c. 34/n		Pr. 5-c. 57/q x Pr. 6-c. 35/n		Pr. 5-c. 57/q x Pr. 6-c. 36/n		Pr. 5-c. 87/q x Pr. 6-c. 34/r		Pr. 5-c. 87/q x Pr. 6-c. 34/s		Pr. 5-c. 87/q x Pr. 6-c. 34/t	
	Pr. 5-c. 57/q x Pr. 7-c. 108/H		Pr. 5-c. 57/q x Pr. 7-c. 109/H		Pr. 5-c. 57/q x Pr. 7-c. 110/H		Pr. 5-c. 87/q x Pr. 7-c. 108/N		Pr. 5-c. 87/q x Pr. 7-c. 108/O		Pr. 5-c. 87/q x Pr. 7-c. 108/P	
TITOLI	CARROZZE PER VIAGGIATORI						CARRI PER IL					
							IN COMPO					
							carichi					
							trasporti del traffico					
	in servizio		non in servizio		in totale		a carro completo		senza vincolo di peso		bestiame	
	numero											
A	ASSI-CHILOMETRO	1916	(1)	893 181 553	(1)	35 447 632	(1)	928 629 185	1 995 868 176	127 002 425	38 059 803	
			(2)	122 993	(2)	73 022	(2)	196 015				
		1917	I	050 942 936		48 522 931	I	099 465 867	2 065 744 702	174 760 344	64 603 670	
				124 575		92 360		216 935				
		1918	I	176 437 997		49 184 153	I	225 622 150	1 913 975 131	328 098 326	106 526 394	
				156 520		130 442		286 962				
		1913	I	070 114 536		58 616 294	I	128 730 830	1 345 898 260	405 322 875	117 193 755	
				178 990		141 158		320 148				
		1914	I	143 004 168		36 606 978	I	179 611 146	1 043 062 335	494 810 054	64 294 178	
				274 474		157 552		432 026				
B	POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO (3)	1916		173 520		6 885	180 405	178 901	11 382	3 409		
		1917		176 202		8 161	184 363	159 588	13 499	4 993		
		1918		178 110		7 466	185 576	124 102	21 271	6 904		
		1913		178 644		9 776	187 820	94 306	28 405	8 216		
		1914		195 306		6 266	201 572	73 276	34 759	4 515		
C	POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE (3)	1916		15 335 927 265		608 635 841	15 944 563 106	15 787 317 272	1 004 589 182	301 053 041		
				2 111 790		1 253 787					3 365 577	
		1917		18 170 803 363		838 961 477	19 009 764 840	16 422 670 381	1 389 344 735	513 599 176		
				2 153 902		1 506 004					3 750 806	
		1918		21 740 574 185		908 923 147	22 649 497 332	15 101 263 783	2 588 695 792	840 493 249		
				2 892 190		2 410 568					5 303 058	
		1913		19 925 532 661		1 091 435 394	21 016 968 055	10 511 465 411	3 165 571 654	915 283 226		
				3 332 794		2 628 362					5 961 156	
		1914		22 037 120 359		705 782 536	22 742 902 895	8 219 331 200	3 899 103 225	506 638 123		
				5 291 859		3 037 603					8 329 462	

CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE.

PROSPETTO N. 9.

8	9	10	11	12	13	14	15
Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 109/S	Pr. 7 - col. 110/S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T
Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 84/u	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 34/v	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 35/w	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 34/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 35/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 36/x
Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/Q	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/R	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 109/S	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 109/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 110/T

TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO

In totale	trasporti di servizio	In complesso	vuoti	carichi e vuoti	carichi	vuoti	carichi e vuoti
			In complesso	trasporti in complesso				trasporti di servizio
numero					numero		
2 160 930 404	60 904 875	2 221 835 279	673 894 632	2 895 729 911	821 543	669 078	1 490 621
2 305 108 716	46 670 476	2 351 779 192	838 825 039	3 190 604 231	2 186 821	1 410 961	3 597 782
2 348 599 851	61 641 482	2 410 241 333	838 611 899	3 248 853 232	2 696 566	2 070 703	4 767 269
1 868 414 890	56 983 903	1 925 398 793	641 028 858	2 566 427 651	3 646 057	2 784 336	6 430 393
1 602 166 567	48 743 631	1 650 910 198	451 856 926	2 102 767 124	6 064 331	5 149 361	11 213 692
193 602	4 809	198 501	60 409	258 910	55 868	15 661	71 024
178 080	2 433	180 513	64 832	245 345	45 496	29 340	74 836
152 277	2 718	154 995	54 370	209 365	36 566	28 075	64 641
130 927	2 693	133 620	44 915	178 535	40 516	30 940	71 456
112 550	2 210	114 760	31 749	146 509	44 328	37 638	81 966
17 092 959 495	424 506 979	17 517 466 474	5 330 506 539	22 847 973 018	5 726 155	4 663 473	10 389 628
18 325 614 292	250 153 752	18 575 768 044	6 668 659 060	25 244 427 104	11 721 361	7 562 751	19 284 112
18 530 452 824	330 398 344	18 860 851 168	6 516 647 883	25 377 499 051	14 453 594	11 098 968	25 552 562
14 592 320 291	300 305 169	14 892 625 460	5 006 435 381	19 899 060 841	19 214 720	14 673 451	33 888 171
12 625 072 548	247 617 645	12 872 690 193	3 560 632 577	16 433 322 770	30 806 801	26 158 754	56 965 555

Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e Palermo-Corleone(a scartamento ridotto)

PROSPETTO N. 9. — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee.** — Il prospetto non si compila, poichè i dati non avrebbero che un valore molto relativo, riferendosi ad un gruppo di ferrovie non ancora al completo.

Annotazioni

- (1) [2, 3, 4/A] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.
(2) [2, 3, 4/A] — id. id. id. di servizio.
(3) [1/B, C] — Queste medie sono state calcolate in base al *numero medio dei posti* e alla *portata media per ogni asse* ricavati in via di approssimazione, non figurando nel prospetto n. 5 « materiale rotabile » il numero medio di assi *in effettivo servizio* [col. 87, 87, 109 q].
-

Anno 1918

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici
e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*, per le materie di ungi-mento l'*olio minerale* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dalla « Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ».

Le medie per treno-chilometro a vapore e per treno-chilometro elettrico [col. 12 e 21] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel Pr. 6 - col. (8+11)/M e col. 9/M.

Le medie per locomotore-chilometro a vapore e per locomotore-chilometro elettrico [col. 13 e 22] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel Pr. 7 - col. (22+28) p [diminuite di chilometri 237.900 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentate di chilometri 314.437 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi] e le percorrenze totali segnate nel Pr. 7 - col. 22/p'.

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. 8 - col. 12 - pag. 269).

VAPORE ED ELETTRICI E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. 10.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	8 + 7	11 Pr.6-c.(8+11)/M	11 Pr.7-c.(22+28)/P		14 Km. 84 413 235	14 Km.131 719 268		17 Km. 41 217	17 Km. 64 719	14 + 17	20 Pr.6-c.(8+11)/M	20 Pr.7-c.(22+28)/P	
2 + 6	8 + 7	11 Pr. 6 - c. 9/M	11 Pr. 7 - c. 22/P		14 Km. 3 604 213	14 Km. 6 307 072		17 Km. 493 127	17 Km. 923 417	14 + 17	20 Pr. 6 - c. 9/M	20 Pr. 7 - c. 22/P	
SPESA SOSTENUTA													
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE				PER LE AUTOMOTRICI				PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO	
effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		
	complessiva	per ogni chilometro percorso			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso				
		dal treni	dai locomotori			dal treni			dalle locomotive		dal treni	dalle automotrici	dal treni	dai locomotori
chilogrammi				lire									
2 082 245 282	2 082 245 282	24 6640	15 8004	537 574 289	6 3684	4 0812	94 335	8 4100	1 4576	537 668 604	6 3688	4 0709	A
423 722 700	423 722 700	5 0180	3 2158	111 379 944	1 3195	0 8456	21 351	1 9084	0 3299	111 401 295	1 3195	0 3454	B
8 635 363	5 181 218	0 0614	0 0898	1 622 055	0 0192	0 0123	"	"	"	1 622 055	0 0192	0 0123	C
2 059 806	1 647 845	0 0195	0 0125	607 239	0 0072	0 0046	"	"	"	607 239	0 0072	0 0046	D
					"	"	"	"	"	"	"	"	E
3 734 920	1 867 460	0 0221	0 0142	409 660	0 0048	0 0031	"	"	"	409 660	0 0049	0 0081	F
102 490 483	38 385 675	0 4547	0 2913	11 771 001	0 1394	0 0894	1 522	0 1357	0 0235	11 772 523	0 1395	0 0893	G
166 855 487	46 264 296	0 5480	0 3511	6 236 973	0 0739	0 0473	290	0 0259	0 0045	6 237 253	0 0739	0 0473	H
2 789 744 021	2 599 314 476	30 7886	19 7241	669 601 141	7 9324	5 0835	117 498	10 4750	1 8155	669 718 639	7 9328	5 0819	I
2 571 834 272	2 490 367 408	25 1669	16 9169	467 846 636	4 7311	3 1806	167 249	2 4879	1 4014	468 013 885	4 7296	3 1793	J
2 549 723 229	2 536 228 980	21 5700	15 2574	287 839 641	2 4519	1 7341	176 398	0 9435	0 7318	288 016 039	2 4495	1 7326	K
2 249 762 612	2 236 760 990	20 6511	14 8297	165 076 284	1 5270	0 0965	157 471	0 7511	0 5535	165 233 755	0 5255	0 0955	L
2 036 772 469	2 028 877 576	18 4948	13 8693	73 140 989	0 6692	0 5016	134 723	0 3292	0 2913	73 275 712	0 6680	0 5009	M
2 496 756	2 496 756	0 0296	0 0130	4 061 907	0 0482	0 0309	1 412	0 1259	0 0218	4 063 319	0 0482	0 0308	N
5 245 204	2 622 602	0 0810	0 0199	6 864 162	0 0813	0 0521	956	0 0852	0 0148	6 865 118	0 0813	0 0521	O
7 755	15 510	0 0002	0 0001	18 190	0 0002	0 0001	9	0 0008	0 0001	18 199	0 0002	0 0002	P
7 749 715	5 134 868	0 0608	0 0390	10 944 259	0 1297	0 0881	2 377	0 2119	0 0367	10 946 686	0 1297	0 0881	Q
392 218	392 218	0 0047	0 0030	1 222 827	0 0145	0 0093	350	0 0318	0 0054	1 223 177	0 0145	0 0093	R
413 513	413 513	0 0049	0 0031	535 158	0 0068	0 0040	277	0 0246	0 0048	535 435	0 0068	0 0040	S
805 731	805 731	0 0096	0 0061	1 757 985	0 0208	0 0133	627	0 0559	0 0097	1 758 612	0 0208	0 0133	T
8 555 448	5 940 599	0 0704	0 0451	12 702 244	0 1505	0 0964	3 004	0 2678	0 0464	12 705 248	0 1505	0 0964	U
8 724 973	6 033 740	0 0609	0 0409	6 597 729	0 0667	0 0149	4 208	0 0626	0 0352	6 601 937	0 0667	0 0448	V
9 194 463	6 291 401	0 0535	0 0378	4 361 657	0 0372	0 0263	4 886	0 0261	0 0203	4 366 543	0 0371	0 0263	W
8 228 847	5 580 711	0 0515	0 0370	2 949 144	0 0273	0 0196	4 120	0 0197	0 0145	2 953 264	0 0273	0 0296	X
7 738 459	5 198 176	0 0474	0 0355	2 431 584	0 0222	0 0167	6 134	0 0151	0 0134	2 437 768	0 0222	0 0166	Y
23 457	23 457	0 0057	0 0033	35 738	0 0099	0 0057	497	0 0010	0 0005	36 235	0 0088	0 0050	Z
497 354	248 677	0 0808	0 0844	627 110	0 1741	0 0995	22 731	0 0461	0 0246	649 841	0 1587	0 0898	AA
95	190	0 0000	0 0000	346	0 0001	0 0000	27	0 0001	0 0000	373	0 0001	0 0001	AB
520 906	272 324	0 0665	0 0377	663 194	0 1541	0 1052	23 255	0 0472	0 0251	686 449	0 1676	0 0949	AC
17 331	17 331	0 0042	0 0024	52 560	0 0146	0 0083	857	0 0017	0 0009	53 417	0 0131	0 0074	AD
26 391	26 391	0 0065	0 0036	34 071	0 0095	0 0054	96	0 0002	0 0001	34 167	0 0083	0 0047	AE
43 722	43 722	0 0107	0 0060	86 631	0 0241	0 0137	953	0 0019	0 0010	87 584	0 0214	0 0121	AF
584 628	316 046	0 0772	0 0437	749 825	0 2082	0 1189	24 208	0 0491	0 0261	774 033	0 1890	0 1070	AG
498 058	277 906	0 0639	0 0362	305 182	0 0854	0 0519	15 652	0 0203	0 0087	320 834	0 0718	0 0418	AH
433 367	239 533	0 0521	0 0308	143 239	0 0420	0 0258	12 655	0 0107	0 0056	155 894	0 0339	0 0200	AI
308 628	170 922	0 0457	0 0280	83 937	0 0348	0 0215	8 707	0 0066	0 0040	92 644	0 0248	0 0152	AJ
245 149	134 289	0 0395	0 0251	54 764	0 0253	0 0174	6 041	0 0049	0 0027	60 805	0 0179	0 0114	AK
12 609 060	12 609 060	"	132 8804	"	"	"	4 791 443	"	50 4756	4 791 443	"	50 4756	AL
...	...	"	...	"	"	"	82 542	"	0 8695	82 542	"	0 8695	AM

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

1		2	3	4		5		6	7		8	
				3		3			6		6	
				Km. 339 209		Km. 268 231			Km. 339 209		Km. 268 231	
				QUANTITÀ CONSUMATA						SPESA SOSTENUTA		
Specificazione delle materie		effettiva	ragguagliata				complessiva	per ogni chilometro percorso				
			complessiva	per ogni chilometro percorso		dal treni		dalle locomotive	dal treni	dalle locomotive		
				dai treni	dalle locomotive						dai treni	dalle locomotive
chilogrammi						lire						
A	Litantrace	4 695 150	4 695 150	13 8414	17 5041	1 470 067	4 3338	5 4806				
B	Mattonelle di litantrace	797 200	797 200	2 3502	2 9721	262 884	0 7750	0 9801				
C	Carbonella	»	»	»	»	»	»	»				
D	Legna	2 442 528	883 058	7 2006	3 2921	164 282	0 4848	0 6126				
E	Lignite	38 600	14 780	0 1138	0 0551	2 624	0 0077	0 0097				
F	Coke	»	»	»	»	»	»	»				
G	IN COMPLESSO	7 978 478	6 390 188	23 5080	23 8234	1 899 857	5 6008	7 0829				
H	per ungimento	Olio minerale	per cilindri	11 901	11 901	0 0351	0 0444	19 969	0 0589	0 0744		
I			per meccanismi e boccole	22 903	11 452	0 0675	0 0427	30 067	0 0886	0 1121		
J			Grasso e sevo	»	»	»	»	»	»	»		
K	MATERIE GRASSE	In totale	34 804	23 353	0 1026	0 0871	50 036	0 1475	0 1985			
L	per illuminazione	Olio vegetale	1 750	1 750	0 0051	0 0065	5 566	0 0164	0 0205		
M			Petrolio	1 594	1 594	0 0047	0 0059	2 125	0 0068	0 0079		
N	In totale	3 344	3 344	0 0098	0 0124	7 691	0 0227	0 0237				
O	IN COMPLESSO	38 148	26 697	0 1124	0 0995	57 727	0 1702	0 2152				

Anno 1918

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati :

- 1° quando siano causa di morte o ferimento di persona ;
- 2° quando siano causa d' un guasto rilevante al materiale ;
- 3° quando siano causa di una interruzione dell' esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un' ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l' infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni*. Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio*, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all' esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TITOLI		CAUSE												
		GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE							
		ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attenzioni	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote	
		numero												
A	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	1916	1 016	1 832	154	266	1 056	973	1 068	»	49	»	37	1 007
		1917	1 044	1 902	352	377	1 452	1 214	1 451	»	145	1	25	1 335
		1918	1 301	2 090	431	343	1 478	927	1 439	»	93	2	37	1 160
		1915	1 287	2 124	274	424	1 259	875	1 336	»	67	»	34	1 305
		1914	1 427	2 036	118	498	985	698	1 708	»	87	4	45	1 177

33		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO													
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGIAGLIATO A	100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA . . . [col. C] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100}{\text{lunghezza media}}$	TRENI-CHILOMETRO . . . [col. D] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100 000}{\text{percorrenza treni}}$			LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = $\frac{\text{percorrenza locomotori}}{\text{persone colpite} \times 100 000}$			ASSI-CHILOMETRO [col. F] = $\frac{\text{percorrenza assi}}{\text{persone colpite} \times 100 000}$					
		34/Bx...	35/Bx...	36/Bx...	37/Bx...	38/Bx...	39/Bx...	40/Bx...	41/Bx...	42/Bx...	43/Bx...	44/Bx...	45/Bx...
		34+37+40	35+38+41	36+39+42									

TITOLI		CONSEGUENZE													
		MORTI													
		per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie				
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei		
		numero													
B	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE	1916	163	14	4	131	44	137	17	63	42	311	121	183	
		1917	83	26	4	108	52	110	37	59	70	228	137	184	
		1918	54	16	8	53	72	66	21	60	55	128	148	129	
		1915	23	4	10	17	59	64	6	41	28	46	104	102	
		1914	9	7	»	19	40	38	6	38	14	34	85	52	
C	a 100 km. di lunghezza media esercitata	1916	1 197	0 103	0 029	0 982	0 323	1 006	0 125	0 482	0 309	2 284	0 888	1 344	
		1917	0 600	0 188	0 029	0 781	0 376	0 795	0 268	0 427	0 0506	1 649	0 991	1 331	
		1918	0 362	0 107	0 054	0 356	0 483	0 443	0 141	0 403	0 369	0 859	0 993	0 865	
		1915	0 155	0 027	0 068	0 115	0 398	0 432	0 040	0 477	0 189	0 310	0 702	0 689	
		1914	0 061	0 048	0 000	0 130	0 272	0 259	0 041	0 259	0 095	0 232	0 579	0 354	
D	NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGIAGLIATO	treni-chilometri	1916	0 1839	0 0158	0 0045	0 1480	0 0497	0 1547	0 0192	0 0711	0 0474	0 3511	0 1366	0 2066
			1917	0 0803	0 0251	0 0039	0 1045	0 0553	0 1064	0 0358	0 0571	0 0677	0 2206	0 1325	0 1783
			1918	0 0442	0 0131	0 0065	0 0433	0 0589	0 0540	0 0172	0 0490	0 0450	0 1047	0 1210	0 1055
			1915	0 0205	0 0036	0 0089	0 0152	0 0526	0 0570	0 0053	0 0365	0 0250	0 0410	0 0927	0 0929
			1914	0 0079	0 0062	0 0000	0 0168	0 0353	0 0335	0 0053	0 0336	0 0124	0 0300	0 0751	0 0459
E	a 100 000 locomotori-chilometro	1916	0 1173	0 0101	0 0029	0 0942	0 0316	0 0986	0 0122	0 0453	0 0302	0 2237	0 0870	0 1317	
		1917	0 0537	0 0168	0 0026	0 0699	0 0337	0 0712	0 0239	0 0382	0 0453	0 1475	0 0887	0 1191	
		1918	0 0311	0 0092	0 0046	0 0305	0 0475	0 0380	0 0121	0 0345	0 0316	0 0737	0 0852	0 0741	
		1915	0 0147	0 0025	0 0064	0 0108	0 0376	0 0407	0 0038	0 0261	0 0178	0 0293	0 0662	0 0649	
		1914	0 0059	0 0046	0 0000	0 0125	0 0263	0 0250	0 0039	0 0250	0 0092	0 0223	0 0559	0 0342	
F	a 100 000 assi-chilometro	1916	0 0040	0 0003	0 0001	0 0032	0 0011	0 0034	0 0004	0 0016	0 0010	0 0076	0 0030	0 0045	
		1917	0 0018	0 0006	0 0001	0 0023	0 0011	0 0024	0 0008	0 0013	0 0015	0 0049	0 0030	0 0040	
		1918	0 0011	0 0003	0 0002	0 0011	0 0015	0 0014	0 0004	0 0013	0 0011	0 0026	0 0031	0 0027	
		1915	0 0006	0 0001	0 0002	0 0004	0 0015	0 0016	0 0001	0 0010	0 0007	0 0011	0 0026	0 0025	
		1914	0 0003	0 0002	0 0000	0 0005	0 0011	0 0010	0 0001	0 0011	0 0004	0 0009	0 0024	0 0014	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
EFFETTI																		
QUASTI AL MATERIALE			INGOM- BRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI	
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di loco- motive o carri in manovra	di treni		di loco- motive o carri in manovra	di persone	di cose
locomoto- tori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni			
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre											
numero																		
626	2 603	1 102	448	167	157	142	301	72	214	38	116	219	922	28	93	596	494	53
624	3 710	1 144	498	163	287	151	340	47	172	30	128	216	947	13	86	587	386	108
959	3 333	875	390	87	185	206	248	19	89	23	121	165	754	10	89	516	214	64
1 348	2 176	879	359	96	75	185	216	6	24	33	106	144	556	6	24	488	185	49
1 327	2 205	601	297	70	41	165	132	17	34	37	96	166	421	15	28	418	89	43

A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
				43 a 49										51+54 +57	52+55 +58	53+56 +59				60 a 66	
43 B<... ...	47 B<... ...	48 B<... ...	49 B<... ...	50 B<... ...	51 B<... ...	52 B<... ...	53 B<... ...	54 B<... ...	55 B<... ...	56 B<... ...	57 B<... ...	58 B<... ...	59 B<... ...	60 B<... ...	61 B<... ...	62 B<... ...	63 B<... ...	64 B<... ...	65 B<... ...	66 B<... ...	67 B<... ...

PER LE PERSONE

											FERITI										
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servi- zio, per propria impru- denza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE
viag- giatori	agenti del servizio	estranei			viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei		
numero																					
»	»	»	60	675	525	206	32	305	46	102	89	121	97	919	378	231	8	12	4	17	1564
»	2	»	58	609	841	204	28	800	87	112	155	101	104	1 796	392	244	4	16	»	21	2 473
»	»	»	69	474	680	173	37	959	60	109	166	73	70	1 805	306	216	3	7	»	12	2 349
»	1	»	72	325	424	93	46	907	90	53	111	149	54	1 442	332	153	5	7	»	17	1 956
»	1	»	86	258	360	73	18	511	78	49	122	172	28	993	323	95	5	9	»	15	1 440
»	»	»	0 441	4 957	3 856	1 513	0 235	2 240	0 338	0 749	0 654	0 888	0 712	6 750	2 739	1 696	0 059	0 088	0 029	0 125	11 486
»	0 014	»	0 419	4 403	6 081	1 475	0 202	5 784	0 620	0 810	1 121	0 730	0 752	12 986	2 834	1 764	0 029	0 116	»	0 158	17 881
»	»	»	0 463	3 181	4 563	1 161	0 248	6 435	0 403	0 731	1 114	0 490	0 470	12 112	2 054	1 449	0 020	0 047	»	0 081	15 763
»	0 007	»	0 486	2 194	2 862	0 628	0 310	6 122	0 607	0 358	0 749	1 006	0 365	9 733	2 241	1 033	0 034	0 047	»	0 115	13 203
»	0 007	»	0 586	1 758	2 453	0 498	0 123	3 483	0 531	0 331	0 831	1 172	0 191	6 767	2 201	0 648	0 034	0 062	»	0 102	9 814
»	»	»	0 0678	0 7821	0 5927	0 2328	0 0361	0 3444	0 0519	0 1152	0 1005	0 1366	0 1095	1 0376	0 4211	0 2608	0 0090	0 0136	0 0045	0 0192	1 7858
»	0 0019	»	0 0511	0 5891	0 8136	0 1973	0 0271	0 7739	0 0842	0 1083	0 1499	0 0977	0 1006	1 7374	0 3772	0 2360	0 0039	0 0155	»	0 0203	2 3923
»	»	»	0 0564	0 3876	0 5561	0 1414	0 0303	0 7842	0 0492	0 0891	0 1357	0 0597	0 0573	1 4760	0 2502	0 1767	0 0025	0 0057	»	0 0098	1 9209
»	0 0009	»	0 0641	0 2896	0 3779	0 0829	0 0410	0 8083	0 0802	0 0473	0 0989	0 1328	0 0481	1 2851	0 2959	0 1364	0 0045	0 0062	»	0 0151	1 7432
»	0 0009	»	0 0759	0 2278	0 3179	0 0641	0 0159	0 4512	0 0689	0 0433	0 1077	0 1519	0 0247	0 8768	0 2852	0 0839	0 0044	0 0079	»	0 0133	1 2715
»	»	»	0 0432	0 4856	0 3777	0 1482	0 0230	0 2195	0 0331	0 0735	0 0640	0 0871	0 0897	0 6612	0 2684	0 1662	0 0058	0 0088	0 0029	0 0122	1 1253
»	0 0013	»	0 0375	0 3941	0 5442	0 1320	0 0181	0 5177	0 0563	0 0725	0 1003	0 0654	0 0673	1 1622	0 2537	0 1579	0 0026	0 0103	»	0 0136	1 6003
»	»	»	0 0397	0 2728	0 3914	0 0996	0 0213	0 5519	0 0345	0 0627	0 0955	0 0420	0 0403	1 0388	0 1761	0 1243	0 0017	0 0041	»	0 0060	1 3519
»	0 0006	»	0 0459	0 2069	0 2699	0 0592	0 0293	0 5775	0 0573	0 0337	0 0707	0 0949	0 0344	0 9181	0 2114	0 0974	0 0032	0 0044	»	0 0108	1 2453
»	0 0007	»	0 0566	0 1678	0 2370	0 0481	0 0118	0 3364	0 0513	0 0323	0 0803	0 1132	0 0184	0 6537	0 2126	0 0625	0 0033	0 0060	»	0 0099	0 9480
»	»	»	0 0014	0 0165	0 0128	0 0050	0 0008	0 0075	0 0011	0 0025	0 0022	0 0030	0 0024	0 0225	0 0091	0 0057	0 0002	0 0003	0 0001	0 0004	0 0383
»	0 0000	»	0 0013	0 0132	0 0183	0 0044	0 0006	0 0174	0 0019	0 0024	0 0033	0 0022	0 0023	0 0397	0 0085	0 0053	0 0001	0 0003	»	0 0005	0 0537
»	»	»	0 0014	0 0098	0 0141	0 0036	0 0008	0 0198	0 0012	0 0023	0 0034	0 0015	0 0014	0 0373	0 0063	0 0045	0 0001	0 0001	»	0 0002	0 0485
»	0 0000	»	0 0018	0 0030	0 0105	0 0023	0 0012	0 0225	0 0022	0 0013	0 0027	0 0037	0 0013	0 0357	0 0082	0 0038	0 0001	0 0002	»	0 0004	0 0484
»	0 0000	»	0 0024	0 0071	0 0099	0 0020	0 0005	0 0140	0 0022	0 0013	0 0033	0 0047	0 0008	0 0272	0 0089	0 0026	0 0001	0 0003	»	0 0004	0 0395

B

C

D

E

F

Accidenti e loro

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TITOLI	CAUSE											
	GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
	ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attenzioni	aggregazioni	influenze atmosferiche	in- ignote
	numero											
A Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	»	»	1	»	12	1	»	»	»	»	»	»

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34+37 +40	35+38 +41	36+39 +42
TITOLI	CONSEGUENZE											
	MORTI											
	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei
numero												
B Numero assoluto delle persone colpite	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

conseguenze.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
EFFETTI																				
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI			
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni-		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose		
locomotori	veicoli			investente	investito		lungo la linea				nelle stazioni	lungo la linea		nelle stazioni						
		servizio treni		servizio manovre																
numero																				
»	»	»	1	»	»	2	»	1	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	A	

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67		
				43 a 49										51+54 +57	52+55 +58	53+56 +59					60 a 66		
PER LE PERSONE																							
																			FERITI				
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del ser- vizio, per propria impru- denza, per cause varie.			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE		
viag- giatori	agenti del servizio	estranei			viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei				
numero																							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	1	B	

Capo III.**ENTRATE DELL' ESERCIZIO**

Anno 1918

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi *6 aprile 1862, n. 542, e 14 giugno 1874 n. 1945*

Gli aumenti di tassa stabiliti con la legge *29 marzo 1900, n. 101*, figurano nei prodotti ferroviari (col. 20 - *introiti indiretti*), in forza dell'art. 18 della legge *9 luglio 1908, n. 418*.

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A [1, 50, 58-E]** }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A [E-42]**), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A [E-45]**), e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A [E-105]**) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure compresi i prodotti delle linee situate in territorio conquistato Ala — Confine tirolese (**A [77-C]**).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO														
ENTRATA MEDIA (col. D, E, F) =		2/C	3/C	4/C	5/C	6/C	7/C	8/C	9/C	10/C	11/C			
ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE (col. G) =		2/C x 100 / 5/C	3/C x 100 / 5/C	4/C x 100 / 5/C	5/C x 100 / 14/C	6/C x 100 / 8/C	7/C x 100 / 8/C	8/C x 100 / 14/C	9/C x 100 / 13/C	10/C x 100 / 13/C	11/C x 100 / 13/C			
ENTRATE														
PRODOTTI DEL TRAFFICO														
viaggiatori				bagagli, cani e assimilati				merci, bestiame e						
		biglietti	treni speciali	introiti diversi	In totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	In totale	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità			
lire														
A	—	Linee di proprietà dello Stato		516 416 318	65 124	559 602	517 041 044	10 112 887	75 677	10 188 564	366 498 055	32 028 313	506 529 529	
B	—	Linee concesse all'industria privata (1)		1 458 264	»	1 087	1 459 351	29 616	2 882	32 498	1 799 373	109 011	1 240 441	
		ENTRATA ASSOLUTA		1914	65 124	560 689	518 500 395	10 142 503	78 559	10 221 062	368 297 428	32 137 324	507 769 970	
C	[Pr. 14 - TOT. /V]	Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano		1917	108 857	542 726	353 058 757	7 163 144	55 470	7 218 614	348 537 478	35 742 777	435 313 972	
				1916	142 180	450 605	293 114 631	6 381 474	49 428	6 430 902	180 820 161	33 593 750	375 107 517	
				1915	29 363	482 747	207 059 950	5 972 581	28 391	6 000 972	77 674 999	27 105 865	305 541 407	
				1914	43 024	578 544	210 605 756	9 253 799	45 632	9 299 431	29 653 078	29 709 562	259 082 343	
D	[Pr. 1 - c. 28/V]	per chilometro di lunghezza media esercitata		1914	4 78	41 18	38 080 23	744 89*	5 77	750 08	27 048 87	2 360 26	37 292 18	
				1917	7 87	39 25	25 527 03	517 94	401	521 95	25 201 54	2 584 44	31 476 07	
				1916	10 25	32 48	21 128 42	459 99	3 57	463 56	13 033 96	2 421 52	27 038 67	
				1915	2 13	34 98	15 002 17	432 73	2 06	434 79	5 627 81	1 963 91	22 137 47	
				1914	3 15	42 29	15 395 16	676 45	3 33	679 78	2 167 62	2 171 75	18 938 77	
E	[Pr. 6 - c. 16/M]	per treno-chilometro		1914	0 0007	0 0003	5 8559	0 1145	0 0009	0 1154	4 1595	0 3880	5 7348	
				1917	0 0011	0 0052	3 4153	0 0093	0 0005	0 0098	3 3717	0 3458	4 2112	
				1916	0 0012	0 0037	2 3969	0 0522	0 0014	0 0526	1 4786	0 2747	3 0674	
				1915	0 0003	0 0043	1 8453	0 0532	0 0003	0 0535	0 6922	0 2416	2 7229	
				1914	0 0004	0 0051	1 8596	0 0817	0 0004	0 0821	0 2618	0 2623	2 2878	
F	[Pr. 7 - c. 148/Z]	per asse-chilometro		1914	0 1268	0 0001	0 1260	0 0025	0 0000	0 0025	0 0901	0 0079	0 1243	
				1917	0 0765	0 0001	0 0766	0 0016	0 0000	0 0016	0 0757	0 0077	0 0945	
				1916	0 0605	0 0001	0 0606	0 0013	0 0000	0 0013	0 0374	0 0069	0 0775	
				1915	0 0511	0 0001	0 0512	0 0015	0 0000	0 0015	0 0192	0 0067	0 0757	
				1914	0 0576	0 0002	0 0578	0 0025	0 0000	0 0025	0 0081	0 0082	0 0711	
G	—	per 100 lire dell'entrata totale		1914	99 88	0 01	0 11	35 57	99 23	0 77	0 70	39 64	3 46	54 66
				1917	99 82	0 03	0 15	29 47	99 23	0 77	0 60	41 60	4 27	51 95
				1916	99 80	0 05	0 15	32 53	99 23	0 77	0 71	30 06	5 58	62 35
				1915	99 75	0 02	0 23	32 80	99 53	0 47	0 95	18 57	6 48	73 05
				1914	99 71	0 02	0 27	38 61	99 51	0 49	1 71	9 11	9 13	79 59
H	[Pr. 14 - TOT. /VI]	del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina (7)		1914	412 070	»	412 070	14 877	»	14 377	452 889	87 284	395 206	
				1917	441 553	»	441 553	18 038	»	18 038	399 323	159 428	418 836	
				1916	483 174	»	483 174	13 837	»	13 837	411 037	164 141	435 964	
				1915	244 584	»	244 584	13 100	»	13 100	94 703	146 570	268 632	
				1914	271 719	»	271 719	17 427	»	17 427	54 900	88 647	244 349	
I	[Pr. 14 - TOT. /VII]	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO		1914	518 286 652	65 124	560 689	518 912 465	10 156 880	78 559	10 235 439	368 750 317	32 224 608	508 165 176
				1917	352 828 727	108 857	542 726	353 480 310	7 131 182	55 470	7 236 652	348 936 801	35 902 205	435 732 808
				1916	293 005 020	142 180	450 605	293 597 805	6 395 311	49 428	6 444 739	181 231 198	33 757 891	375 543 481
				1915	206 792 424	29 363	482 747	207 304 534	5 985 681	28 391	6 014 072	77 769 702	27 252 435	305 810 039
				1914	210 255 907	43 024	578 544	210 877 475	9 271 226	45 632	9 316 858	29 707 978	29 798 209	259 326 692
L	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA) E PALERMO-CORLEONE		1 227 724	»	»	1 227 724	6 764	»	6 764	247 326	3 331	295 889	

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	9 a 12	5 + 8 + 13								15 a 21	14 + 22		23 + 24
12/C	13/C	14/C	15/C	16/C	17/C	18/C	19/C	20/C	21/C	22/C	23/C	24/C	25/C
...
12/C x 100	13/C x 100	14/C x 100	15/C x 100	16/C x 100	17/C x 100	18/C x 100	19/C x 100	20/C x 100	21/C x 100	22/C x 100	23/C x 100	24/C x 100	25/C x 100
13/C	14/C	23/C	22/C	22/C	22/C	22/C	22/C	22/C	22/C	23/C	25/C	25/C	25/C

ORDINARIE DI ESERCIZIO

assimilati		IN TOTALE	INTROITI INDIRETTI										IN COMPLESSO	ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE
introiti diversi	in totale		redditi patrimoniali (pignoni, concessioni di caffè e spacci diversi, canoni, ecc.)	telegrammi privati	noii attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	nolo di materiali diversi dell'amministrazione ferroviaria	servizi accessori (deposito bagagli, rivendita libri e giornali, noleggio cuscini, ecc.)	compenso di nuovi oneri assunti per la gestione pensioni e sussidi (sovratasse sui trasporti, eccedenze di cassa, eccedenze di tassazioni ed assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.)	servizi marittimi di Venezia e gestione marittima di Genova molo vecchio	IN TOTALE	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA			
20729 803	925 785 700	1 453 015 308	5 651 808	294 026	2 122 232	4 824 239	1 163 286	26 585 089	5 894 159	46 634 839	1 499 550 147	67 497 654	1 567 047 801	A	
99 690	3 248 515	4 740 364	4 359	3	"	"	"	81 995	"	86 357	4 826 721	6 747	4 833 468	B	
20 829 493	929 084 215	1 457 755 672	5 653 167	294 029	2 122 232	4 824 239	1 163 286	26 667 084	5 894 159	46 621 196	1 504 376 868	67 504 401	1 571 881 269	C	
18 275 835	837 870 062	1 198 127 433	3 163 219	233 387	2 093 675	3 830 853	2 400 909	25 184 365	4 541 761	41 448 169	1 239 575 602	45 075 328	1 284 650 930		
12 112 317	601 633 745	901 179 278	2 790 060	188 898	1 306 248	3 386 370	2 809 576	18 873 331	4 537 447	33 891 930	935 071 208	42 908 304	978 039 512		
7 945 775	418 268 046	631 328 968	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	13 132 867	4 084 177	24 119 918	655 448 886	31 668 057	687 116 943		
7 077 487	325 522 470	545 427 657	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 135 085	37 260 106	603 395 191		
1 529 78	68 231 07	107 061 96	415 41	21 59	155 86	354 31	85 44	1 958 51	432 88	3 424 00	110 485 96	4 957 73	115 443 69	D	
1 321 47	60 583 52	86 632 50	228 72	16 87	151 39	277 00	173 60	1 820 99	328 40	2 996 97	89 629 47	3 529 24	92 888 71		
873 09	43 367 24	64 959 22	201 11	13 62	94 16	244 10	202 52	1 360 44	327 07	2 443 02	67 402 24	3 097 26	70 499 50		
575 70	30 304 89	45 741 25	177 76	15 57	102 04	64 10	140 66	951 52	295 91	1 747 56	47 489 41	2 294 46	49 783 87		
517 36	23 795 50	39 870 44	173 00	17 56	66 73	50 65	108 36	785 38	312 02	1 513 70	41 384 14	2 723 69	44 107 83		
0 2852	10 4925	16 4638	0 0630	0 0033	0 0240	0 0545	0 0131	0 8012	0 0666	0 6268	16 8904	0 7624	17 7628	E	
0 1768	8 1055	11 5906	0 0306	0 0023	0 0203	0 0371	0 0232	0 2436	0 0439	0 4010	11 9910	0 4366	12 4276		
0 0990	4 9197	7 3692	0 0228	0 0016	0 0107	0 0277	0 0230	0 1543	0 0371	0 2772	7 6464	0 3513	7 9977		
0 0703	3 7275	5 6293	0 0219	0 0019	0 0126	0 0072	0 0173	0 1170	0 0364	0 2150	5 8413	0 2822	6 1235		
0 0625	2 8744	4 8161	0 0209	0 0021	0 0080	0 0061	0 0131	0 0949	0 0377	0 1828	4 9389	0 3290	5 3279		
0 0051	0 2274	0 3568	0 0014	0 0001	0 0006	0 0012	0 0003	0 0066	0 0014	0 0114	0 3682	0 0165	0 3847	F	
0 0040	0 1819	0 2601	0 0007	0 0001	0 0004	0 0008	0 0005	0 0055	0 0010	0 0090	0 2691	0 0098	0 2789		
0 0025	0 1243	0 1862	0 0006	0 0002	0 0003	0 0007	0 0006	0 0039	0 0009	0 0070	0 1932	0 0089	0 2021		
0 0020	0 1036	0 1563	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0005	0 0033	0 0010	0 0060	0 1623	0 0079	0 1702		
0 0019	0 0893	0 1496	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0029	0 0012	0 0057	0 1554	0 0022	0 1655		
2 24	63 78	96 90	12 13	0 63	4 55	10 35	2 50	57 20	12 64	3 10	95 71	4 29	100	G	
2 18	69 93	96 66	7 63	0 57	5 05	9 24	5 79	60 76	10 96	3 34	96 49	3 51	100		
2 01	66 76	96 38	8 23	0 56	3 85	9 99	8 29	55 69	13 39	3 62	95 60	4 40	100		
1 90	66 25	96 32	10 17	0 89	5 84	3 67	8 05	54 45	16 93	3 68	95 39	4 61	100		
2 17	59 61	96 34	11 43	1 16	4 41	3 35	7 16	51 88	20 61	3 66	93 82	6 18	100		
"	935 379	1 861 826	"	"	"	"	"	"	"	"	1 861 826	" (8)	1 861 826	H	
"	977 587	1 437 178	"	"	"	"	"	"	"	"	1 437 178	9 950	1 447 128		
"	1 011 142	1 508 153	"	"	"	"	"	"	"	"	1 508 153	4 900	1 513 053		
"	509 905	767 589	"	"	"	"	"	"	"	"	767 589	5 076	772 665		
"	387 896	677 042	"	"	"	"	"	"	"	"	677 042	90 637	767 679		
20 829 493	929 969 594	1 459 117 498	5 656 167	294 029	2 122 232	4 824 239	1 163 286	26 667 084	5 894 159	46 621 196	1 505 738 694	67 504 401	1 573 243 095	I	
18 275 835	838 847 649	1 199 564 611	3 163 219	233 387	2 093 675	3 830 853	2 400 909	25 184 365	4 541 761	41 448 169	1 241 012 780	45 085 278	1 286 098 058		
12 112 317	602 644 887	902 687 431	2 790 060	188 898	1 306 248	3 386 370	2 809 576	18 873 331	4 537 447	33 891 930	936 579 361	42 973 204	979 552 565		
7 945 775	418 777 951	632 096 557	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	13 132 867	4 084 177	24 119 918	656 216 475	31 673 133	687 889 608		
7 077 487	325 910 366	546 104 699	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 812 127	37 350 743	604 162 870		
"	546 526	1 781 014	7 130	"	"	7 816	"	"	"	14 946	1 788 960	" (9)	1 788 960	L	

Annotazioni

- (1) [col. 1 B] Comprende le linee 19, D. 48, 114, D. 112, 208.
- (2) [col. 5 C] Comprende L. 226.618.407 afferenti a trasporti militari .
- (3) [col. 9 C] idem L. 93.180.348 idem
- (4) [col. 11 C] idem L. 119.724.365 idem
- (5) [col. 14, 25 C] idem L. 479.253.365 idem
- (6) [col. 20 C] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* « sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato », sostituendo (art. 3, lett. a), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.
- (7) [col. 1 H] Per gli anni 1916, 1917 e 1918 i dati del servizio dei ferry-boats non corrispondono a quelli esposti nei prospetti n. 29 e 30 della Parte II, non essendo compresi in questi ultimi i dati relativi ai trasporti militari.
- (8) [col. 24 H] Queste entrate sono comprese in quelle corrispondenti della rete di Stato (col. 24 C).
- (9) [col. 24 L] Gli introiti indiretti delle Secondarie sicule e Palermo-Corleone sono compresi in quelli della rete principale.
-

Capo IV.**SPESE DELL' ESERCIZIO**

Anno 1918

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento*.

Il titolo **Movimento** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*movimento*] e quelle delle divisioni compartimentali del movimento e dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*trazione*] e quelle delle divisioni compartimentali e della trazione e dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*veicoli*] e quelle delle divisioni compartimentali dei veicoli e dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*lavori*] e quelle delle divisioni compartimentali dei lavori e delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 30, 58-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]). Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-43]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-105]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure comprese le spese delle linee situate in territorio conquistato: Ala — Confine tirolese (**A** [77-C]).

1		2	3	4	5	6	7	8	9		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO											
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{array} \right\} ; \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza treni} \end{array} \right\} ; \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza assi} \end{array} \right\}$		2/C	3/C	4/C	5/C	6/C	7/C	8/C	9/C		
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$		2/C x 100	3/C x 100	4/C x 100	5/C x 100	6/C x 100	7/C x 100	8/C x 100	9/C x 100		
		14 C	14 C	14 C	14 C	14 C	14 C	14 C	14 C		
SPESA											
SPESA GENERALI DELL'AMMINI											
TITOLI		consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	servizi sanitari		imposte e tasse	indennizzi			
					a totale carico dell'amministrazione ferroviaria	in comune col fondo pensioni e sussidi		per danni alle persone in seguito ad infortuni	per danni alla proprietà		
lire											
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato	4 554	73 255 440	13 733 420	882 372	1 097 603	5 203 936	1 176 685	187 601	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata									
		SPESA ASSOLUTA	1914	4 554	73 255 440	13 733 420	882 372	1 097 603	5 203 936	1 176 685	187 601
			1917	48 246	53 224 874	15 962 531	720 107	930 997	5 014 996	1 185 430	202 475
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1914	169 641	40 353 206	12 607 781	727 301	697 408	4 282 867	1 294 224	111 293
			1915	170 374	31 968 213	6 493 410	382 270	844 986	3 036 578	1 633 041	112 251
			1914	13 319	29 649 656	10 022 971	385 501	809 828	3 866 714	1 538 708	168 358
			1914	0 33	5 381 29	1 008 85	64 82	80 63	382 28	86 44	13 78
			1917	3 49	3 848 51	1 454 20	52 07	67 32	362 62	85 71	14 94
D	Pr. 1 - col. 23 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata	1914	12 23	2 908 76	915 29	52 42	50 27	308 72	93 29	8 04
			1915	12 34	2 316 20	470 47	27 70	61 22	220 01	118 32	8 13
			1914	0 97	2 167 37	732 67	28 18	59 20	282 65	112 48	12 31
			1914	0 0001	0 8271	0 1550	0 0100	0 0124	0 0587	0 0138	0 0021
			1917	0 0005	0 3149	0 1544	0 0070	0 0090	0 0485	0 0115	0 0020
E	Pr. 6 - col. 16 M	per treno-chilometro	1914	0 0014	0 3300	0 1038	0 0059	0 0057	0 0350	0 0106	0 0029
			1915	0 0015	0 2849	0 0579	0 0034	0 0075	0 0271	0 0146	0 0010
			1914	0 0001	0 2618	0 0885	0 0034	0 0072	0 0341	0 0136	0 0015
		SPESA MEDIA	1914	0 0000	0 0179	0 0034	0 0002	0 0003	0 0013	0 0003	0 0000
			1917	0 0000	0 0115	0 0035	0 0002	0 0002	0 0011	0 0003	0 0000
F	Pr. 7 - col. 116 Z	per asse-chilometro	1914	0 0000	0 0083	0 0029	0 0002	0 0002	0 0009	0 0003	0 0000
			1915	0 0000	0 0079	0 0016	0 0001	0 0002	0 0008	0 0004	0 0000
			1914	0 0000	0 0081	0 0028	0 0001	0 0002	0 0011	0 0004	0 0000
			1914	0 00	60 70	11 38	0 78	0 91	4 31	0 38	0 15
			1917	0 04	49 77	14 93	0 67	0 87	4 69	1 11	0 19
G	—	per 100 lire della spesa totale	1914	0 21	50 86	16 00	0 92	0 88	5 40	1 63	0 14
			1915	0 27	50 64	10 29	0 60	1 34	4 81	2 59	0 18
			1914	0 02	52 32	17 69	0 68	1 43	6 32	2 72	0 30
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	»	»	255	»	»	»	»	»	
		SPESA	1914	4 554	73 255 440	13 733 675	882 372	1 097 603	5 203 936	1 176 685	187 601
			1917	48 246	53 224 874	15 970 877	720 107	930 997	5 014 996	1 185 430	202 475
I	—	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1914	169 641	40 353 206	12 704 396	727 301	697 408	4 282 867	1 294 224	111 293
			1915	170 374	31 968 213	6 498 391	382 270	844 986	3 040 428	1 633 041	112 251
			1914	13 319	29 649 656	10 033 379	385 539	809 828	3 870 560	1 538 708	168 358
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	»	20 449	70 396	18 014	»	3 921	2 048		

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
				2 a 13			15 + 16			18 + 19	
$\frac{10/C}{...}$	$\frac{11/C}{...}$	$\frac{12/C}{...}$	$\frac{13/C}{...}$	$\frac{14/C}{...}$	$\frac{15/C}{...}$	$\frac{16/C}{...}$	$\frac{17/C}{...}$	$\frac{18/C}{...}$	$\frac{19/C}{...}$	$\frac{20/C}{...}$	
$\frac{10/C \times 100}{14/C}$	$\frac{11/C \times 100}{14/C}$	$\frac{12/C \times 100}{14/C}$	$\frac{13/C \times 100}{14/C}$	$\frac{14/C \times 100}{14/C}$	$\frac{15/C \times 100}{17/C}$	$\frac{16/C \times 100}{17/C}$	$\frac{17/C \times 100}{103/C}$	$\frac{18/C \times 100}{20/C}$	$\frac{19/C \times 100}{20/C}$	$\frac{20/C \times 100}{103/C}$	
ORDINARIE DI ESERCIZIO											
STRAZIONE				SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE				SERVIZI CENTRALI			
sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con le amministrazioni ferroviarie lire	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi lire	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali lire	spese giudiziali e contenziose lire	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cucini, servizio automobili, recapito telegrammi e diverse lire	scali marittimi di Venezia e Genova Molo vecchio (traghetto, magazz. generali, tiraggio, punto franco, officina elettrica e operazioni diverse per conto di terzi) lire	IN COMPLESSO	SEGRETARIATO, PERSONALE, SANITARIO, LEGALE, COMMERCIALE, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICIO STRALCIO, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE In totale	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario lire	IN COMPLESSO	
1 697 451	770 569	22 130 691	541 535	120 681 857	338 004	4 919 032	5 257 036	S. P. 32 018 223 A. 5 196 246	3 785 618	41 000 087	A-B
1 697 451	770 569	22 130 691	541 535	120 681 857	338 004	4 919 032	5 257 036	—	37 214 469	3 785 618	41 000 087
2 222 813	845 182	25 926 202	647 232	106 931 085	469 235	4 267 771	4 737 006	—	25 469 100	3 102 885	28 571 985
2 111 570	713 757	15 538 825	643 711	79 341 584	504 339	3 724 764	4 229 103	—	22 778 767	2 787 486	25 566 253
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 124 122	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 666 386	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389
124 60	56 60	1 625 70	39 78	8 865 10	24 88	361 35	386 18	—	2 733 74	278 00	3 011 88
160 72	61 11	1 874 63	46 80	7 731 82	33 93	308 59	342 52	—	1 841 58	224 36	2 065 94
152 21	51 45	1 120 08	46 40	5 719 14	36 36	268 49	304 85	—	1 641 95	200 93	1 842 88
146 17	55 67	1 081 51	55 81	4 573 55	28 36	255 89	284 25	—	1 532 89	156 89	1 689 78
235 26	91 59	366 36	53 24	4 142 28	49 43	294 72	344 15	—	1 492 89	166 13	1 659 02
0 0192	0 0087	0 2400	0 0061	1 3626	0 0038	0 0555	0 0508	—	0 4202	0 0427	0 4629
0 0215	0 0082	0 2528	0 0062	1 0145	0 0045	0 0413	0 0458	—	0 2464	0 0300	0 2764
0 0173	0 0058	0 1271	0 0053	0 6488	0 0041	0 0305	0 0346	—	0 1263	0 0228	0 2091
0 0180	0 0068	0 1330	0 0069	0 5626	0 0035	0 0315	0 0350	—	0 1385	0 0193	0 2078
0 0284	0 0111	0 0443	0 0064	0 5014	0 0060	0 0356	0 0416	—	0 1803	0 0201	0 2004
0 0004	0 0002	0 0054	0 0001	0 0295	0 0001	0 0012	0 0013	—	0 0081	0 0008	0 0100
0 0005	0 0002	0 0056	0 0001	0 0232	0 0001	0 0009	0 0010	—	0 0055	0 0007	0 0062
0 0004	0 0002	0 0032	0 0001	0 0164	0 0001	0 0008	0 0009	—	0 0047	0 0006	0 0053
0 0005	0 0002	0 0037	0 0002	0 0156	0 0001	0 0009	0 0010	—	0 0053	0 0005	0 0058
0 0009	0 0003	0 0014	0 0002	0 0155	0 0002	0 0011	0 0013	—	0 0056	0 0006	0 0062
1 41	0 64	18 34	0 45	7 91	6 48	93 57	0 34	—	90 77	9 28	2 60
2 08	0 79	24 25	0 61	10 18	9 01	90 09	0 45	—	89 14	10 85	2 72
2 65	0 90	19 59	0 81	10 23	11 93	88 07	0 55	—	89 10	10 90	3 30
3 19	1 22	23 65	1 22	10 73	9 98	90 02	0 67	—	90 72	9 28	3 97
5 68	2 21	8 84	1 29	11 39	14 36	85 64	0 95	—	89 99	10 01	4 56
»	»	»	»	255	»	»	»	—	»	»	»
1 697 451	770 569	22 130 691	541 535	120 682 112	338 004	4 919 032	5 257 036	—	37 214 469	3 785 618	41 000 087
2 222 813	845 182	25 926 392	647 232	106 939 621	469 235	4 267 771	4 737 006	—	25 469 100	3 102 885	28 571 985
2 111 570	713 757	15 538 945	643 711	79 348 319	504 339	3 724 764	4 229 103	—	22 778 767	2 787 486	25 566 253
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 132 953	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 680 678	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389
257 190	»	4 969	4 776	379 763	»	»	»	—	248 286	8 047	256 333

1		21	22	23	24	25	26	27			
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							21 a 25				
SPESA MEDIA [col. D, E, F]	spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	21/C	22/C	23/C	24/C	25/C	26/C	27/C			
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]	spesa assoluta [parziale] x 100 / spesa assoluta [totale]	21/C x 100 / 26/C	22/C x 100 / 26/C	23/C x 100 / 26/C	24/C x 100 / 26/C	25/C x 100 / 26/C	26/C x 100 / 39/C	27/C x 100 / 32/C			
TITOLI											
stipendi, paghe e competenze accessorie											
PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO											
		servizio centrale	divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	In totale	servizio centrale			
lire											
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato	s. P. 3 956 723	16 681 890	3 415 321	124 725 186	50 078 148	198 857 268	} 314 836		
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata	A. 285 834	1 207 454	487 464	19 983 585	9 669 646	31 633 983			
		SPESA ASSOLUTA	1919	4 242 557	17 889 344	3 902 785	144 708 771	59 747 794	230 491 251	314 836	
			1917	2 737 521	11 366 145	2 310 140	92 652 420	37 262 220	146 328 446	191 530	
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1916	2 486 737	10 312 495	1 844 865	78 528 469	32 699 875	125 872 441	144 997	
				1915	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667
				1914	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
				1914	311 65	1 314 14	286 70	10 630 19	4 389 02	16 931 70	23 18
				1917	197 94	821 85	167 04	6 699 38	2 694 30	10 580 51	13 85
D	Pr. 1 - col. 23 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata	1916	179 25	743 35	132 98	5 660 53	2 357 09	9 073 20	10 45	
				1915	168 01	700 47	124 29	5 202 37	2 017 32	8 212 46	10 63
				1914	155 24	677 40	114 67	4 896 90	1 790 79	7 635 09	8 95
				1919	0 0479	0 2020	0 0440	1 6338	0 6746	2 8028	0 0086
				1917	0 0265	0 1100	0 0223	0 8963	0 3605	1 4156	0 0019
E	Pr. 6 - col. 16.M	per treno-chilometro	1916	0 0203	0 0843	0 0151	0 6422	0 2671	1 0293	0 0012	
				1915	0 0207	0 0851	0 0153	0 6399	0 2481	1 0101	0 0013
				1914	0 0188	0 0818	0 0139	0 5915	0 2163	0 9223	0 0011
				1914	0 0010	0 0044	0 0010	0 0354	0 0146	0 0564	0 0001
				1917	0 0006	0 0025	0 0005	0 0201	0 0081	0 0318	0 0000
F	Pr. 7 - col. 146.Z	per asse-chilometro	1916	0 0005	0 0021	0 0004	0 0162	0 0068	0 0260	0 0000	
				1915	0 0006	0 0024	0 0004	0 0178	0 0069	0 0281	0 0000
				1914	0 0006	0 0026	0 0004	0 0184	0 0067	0 0287	0 0000
				1914	1 84	7 76	1 69	62 79	25 32	88 78	5 82
				1913	1 87	7 77	1 58	63 32	25 46	81 90	1 65
G	—	per 100 lire della spesa totale	1916	1 98	8 19	1 46	62 39	25 98	82 42	1 52	
				1915	2 05	8 53	1 51	63 35	24 56	81 83	1 75
				1914	2 03	8 87	1 50	64 14	23 46	80 24	1 32
				1914	»	»	»	»	»	»	»
				1917	»	»	»	»	»	»	»
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1919	4 242 557	17 889 344	3 902 785	144 708 771	59 747 794	230 491 251	314 836	
			1917	2 737 521	11 366 145	2 310 140	92 652 420	37 262 220	146 328 446	191 530	
			1916	2 486 737	10 312 495	1 844 865	78 528 469	32 699 875	125 872 441	144 997	
			1915	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667	
			1914	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462	
I	—	COMPRESSE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1914	»	»	»	465 263	465 263	»		
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	—	»	»	»	465 263	465 263	»		

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
				27 a 31							26+32+38 a 38
28/C	29/C	30/C	31/C	32/C	33/C	34/C	35/C	36/C	37/C	38/C	39/C
...
$\frac{28/C \times 100}{32/C}$	$\frac{29/C \times 100}{32/C}$	$\frac{30/C \times 100}{32/C}$	$\frac{31/C \times 100}{32/C}$	$\frac{32/C \times 100}{39/C}$	$\frac{33/C \times 100}{39/C}$	$\frac{34/C \times 100}{39/C}$	$\frac{35/C \times 100}{39/C}$	$\frac{36/C \times 100}{39/C}$	$\frac{37/C \times 100}{39/C}$	$\frac{38/C \times 100}{39/C}$	$\frac{39/C \times 100}{108/C}$

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

MOVIMENTO

stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario

divisioni comparti- mentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	In totale	manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noii passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	In COMPLESSO
-----------------------------------	-----------------	----------	---	-----------	---	---	--	---	--	---	-----------------

lire

702 148	295 548	3 615 182	482 908	5 410 622	4 144 104	4 446 661	3 888 144	1 569 038	7 780 476	1 894 989	259 625 285	A-B
702 148	295 548	3 615 182	482 908	5 410 622	4 144 104	4 446 661	3 888 144	1 569 038	7 780 476	1 894 989	259 625 285	C
480 451	135 699	10 387 110	419 978	11 614 768	5 021 273	3 328 315	3 126 483	1 038 925	6 643 777	1 574 793	178 676 780	
660 092	231 761	8 089 091	405 609	9 531 550	5 790 385	2 313 941	2 176 710	861 090	4 758 162	1 422 647	152 726 926	
491 574	181 773	7 209 404	325 509	8 354 927	6 053 994	2 113 468	2 615 588	651 048	4 378 368	993 880	138 509 618	
504 250	162 286	8 161 482	340 520	9 291 000	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 165 595	
51 58	21 71	265 57	35 47	397 46	304 41	326 65	285 62	115 26	571 55	139 21	19 071 86	D
34 74	9 81	751 05	30 37	839 82	363 07	240 66	226 07	75 12	480 39	113 87	12 919 51	
47 58	16 71	583 08	29 24	687 06	417 38	166 79	156 90	62 07	342 98	102 55	11 008 93	
35 62	13 17	522 34	23 58	605 34	438 63	150 13	189 51	47 17	317 22	72 01	10 035 47	
36 86	11 87	596 60	24 89	679 17	444 81	162 75	139 98	51 17	351 98	50 08	9 515 03	
0 0079	0 0088	0 0408	0 0055	0 0611	0 0468	0 0502	0 0439	0 0177	0 0879	0 0214	2 9318	E
0 0046	0 0013	0 1005	0 0047	0 1124	0 0486	0 0322	0 0302	0 0100	0 0643	0 0152	1 7285	
0 0034	0 0019	0 0661	0 0033	0 0779	0 0474	0 0189	0 0178	0 0071	0 0389	0 0116	1 2489	
0 0044	0 0016	0 0643	0 0029	0 0745	0 0540	0 0188	0 0233	0 0058	0 0390	0 0089	1 2344	
0 0044	0 0014	0 0721	0 0030	0 0820	0 0537	0 0197	0 0169	0 0062	0 425	0 0060	1 1493	
0 0002	0 0001	0 0006	0 0001	0 0013	0 0010	0 0011	0 0010	0 0004	0 0019	0 0005	0 0638	F
0 0001	0 0000	0 0023	0 0001	0 0025	0 0011	0 0007	0 0007	0 0002	0 0014	0 0004	0 0388	
0 0001	0 0000	0 0017	0 0001	0 0019	0 0019	0 0005	0 0004	0 0002	0 0013	0 0003	0 0315	
0 0001	0 0001	0 0018	0 0001	0 0021	0 0015	0 0005	0 0006	0 0002	0 0011	0 0002	0 0343	
0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0017	0 0006	0 0005	0 0002	0 0013	0 0002	0 0357	
12 98	5 46	66 81	8 98	2 08	1 61	1 71	1 50	0 60	2 99	0 78	17 03	G
4 14	1 17	89 43	3 61	6 50	2 81	1 86	1 75	0 58	3 72	0 88	17 02	
6 93	2 43	84 87	4 25	6 24	3 79	1 52	1 43	0 56	3 11	0 93	19 70	
5 88	2 18	86 29	3 90	6 03	4 37	1 53	1 89	0 47	3 16	0 72	23 55	
5 43	1 75	87 84	3 66	7 14	4 67	1 71	1 47	0 54	3 70	0 53	26 16	
»	»	48 920	»	48 920	»	»	»	»	»	»	48 920	H
702 148	295 548	3 664 102	482 908	5 459 542	4 144 104	4 446 661	3 888 144	1 569 038	7 780 476	1 894 989	259 674 205	I
480 451	135 699	10 396 291	419 978	11 623 949	5 021 273	3 328 315	3 126 483	1 038 925	6 643 777	1 574 793	178 685 961	
660 092	231 761	8 095 983	405 609	9 538 442	5 790 385	2 313 941	2 176 710	861 090	4 758 162	1 422 647	152 733 818	
491 574	181 773	7 212 435	325 509	8 357 958	6 053 994	2 113 468	2 615 588	651 048	4 378 368	993 880	138 512 649	
504 250	162 286	8 169 298	340 520	9 298 816	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 173 411	
»	»	26 205	»	26 205	»	6 787	202	»	6 095	»	504 552	L

1		40	41	42	43	44	45	46				
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO		40 a 43										
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{lunghezza media}} ; \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza treni}} ; \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza assi}}$		$\frac{40/C}{...}$	$\frac{41/C}{...}$	$\frac{42/C}{...}$	$\frac{43/C}{...}$	$\frac{44/C}{...}$	$\frac{45/C}{...}$	$\frac{46/C}{...}$				
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$		$\frac{40/C \times 100}{41/C}$	$\frac{41/C \times 100}{41/C}$	$\frac{42/C \times 100}{41/C}$	$\frac{43/C \times 100}{41/C}$	$\frac{44/C \times 100}{41/C}$	$\frac{45/C \times 100}{48/C}$	$\frac{46/C \times 100}{48/C}$				
TITOLI		stipendi, paghe e competenze accessorie						stampati e cancelleria, materie per diversi; ricambio e riparazione				
		PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO										
		servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e ventilazione delle gallerie	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e centrali elettriche	in totale		servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione			
		TRAZ. A VAPORE				TRAZ. ELETTRICA						
		lire										
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	2 076 257	5 765 824	74 380 749	2 748 421	84 971 251			
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata		A.	111 078	576 847	12 624 903	533 772	13 846 600	134 651	206 814	
		SPESA ASSOLUTA										
				1916	—	2 187 335	6 342 671	87 005 652	3 282 193	98 817 851	134 651	206 814
				1917	—	1 485 581	4 160 158	55 178 791	2 269 717	63 094 247	94 682	169 905
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano		1916	—	1 337 016	3 796 870	48 124 819	1 772 574	55 031 279	77 649	131 514
				1915	—	1 265 516	3 526 287	42 363 876	1 436 876	48 592 555	70 891	142 764
				1914	—	1 176 685	3 275 007	39 577 264	964 134	44 993 090	72 380	144 222
				1916	—	160 68	465 93	6 391 36	241 11	7 259 08	9 89	15 19
				1917	—	107 42	300 81	3 989 79	164 11	4 562 13	6 85	12 28
D	Pr. 1 - col. 23 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata		1916	—	96 37	273 69	3 468 96	127 77	3 966 79	5 60	9 48
				1915	—	91 69	255 49	3 069 40	104 11	3 520 69	5 14	10 34
				1914	—	86 02	239 40	2 893 07	70 48	3 288 97	5 29	10 54
				1916	—	0 0247	0 0716	0 9823	0 0371	1 1157	0 0015	0 0024
				1917	—	0 0144	0 0402	0 5338	0 0220	0 6104	0 0009	0 0017
E	Pr. 6 - col. 16 M	per treno-chilometro		1916	—	0 0109	0 0311	0 3935	0 0145	0 4500	0 0006	0 0011
				1915	—	0 0113	0 0314	0 3775	0 0128	0 4330	0 0006	0 0013
				1914	—	0 0104	0 0289	0 3495	0 0085	0 3973	0 0006	0 0013
		SPESA MEDIA		1916	—	0 0005	0 0016	0 0213	0 0008	0 0242	0 0000	0 0001
				1917	—	0 0003	0 0009	0 0120	0 0005	0 0137	0 0000	0 0001
F	Pr. 7 - col. 146 Z	per asse-chilometro		1916	—	0 0003	0 0008	0 0097	0 0004	0 0114	0 0000	0 0000
				1915	—	0 0003	0 0009	0 0105	0 0004	0 0121	0 0000	0 0000
				1914	—	0 0003	0 0009	0 0109	0 0003	0 0124	0 0000	0 0001
				1916	—	2 21	6 42	88 05	3 32	10 96	2 07	3 17
				1917	—	2 36	6 59	87 45	3 60	10 53	1 89	3 39
G		per 100 lire della spesa totale		1916	—	2 43	6 90	87 45	3 22	14 08	1 89	3 21
				1915	—	2 60	7 26	87 18	2 96	19 91	2 12	4 27
				1914	—	2 61	7 28	88 97	1 14	27 80	2 32	4 63
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	922 409	»	»	922 409	»	2 146 791	
		SPESE		1916	—	2 187 335	7 265 080	87 005 652	3 282 193	99 740 260	134 651	2 353 605
				1917	—	1 485 581	4 245 134	55 746 721	2 269 717	63 747 153	94 682	235 337
I	—	COMPLESIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO		1916	—	1 337 016	3 833 847	48 697 671	1 772 574	55 641 108	77 649	157 309
				1915	—	1 265 516	3 559 887	42 884 404	1 436 876	49 146 683	70 891	151 427
				1914	—	1 176 685	3 307 384	40 044 781	964 134	45 492 984	72 380	152 856
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	»	»	354 068	»	354 068	»	»	

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
45 a 47									49 a 54				56 a 58
47/C	48/C	49/C	50/C	51/C	52/C	53/C	54/C	55/C	56/C	57/C	58/C	59/C	
...	
47/C x 100 48/C	48/C x 100 64/C	49/C x 100 55/C	50/C x 100 55/C	51/C x 100 55/C	52/C x 100 55/C	53/C x 100 55/C	54/C x 100 55/C	55/C x 100 64/C	56/C x 100 59/C	57/C x 100 59/C	58/C x 100 59/C	59/C x 100 64/C	
SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO													
SERVIZI DELL'ESERCIZIO													
TRAZIONE													
Illuminazione, riscaldamento e usi del materiale d'inventario		materie di consumo						manutenzione dei locomotori					
trazione a vapore ed elettrica, ventilazione delle gallerie	In totale	PER LA TRAZIONE A VAPORE		PER LA TRAZIONE ELETTRICA		PER I MOTORI FISSI		In totale	locomotive, tenders e automotrici a vapore			In totale	
		combustibile per le locomotive	untura delle locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile per le centrali elettriche	energia elettrica per la trazione dei treni	untura dei locomotori e illuminazione esterna dei treni	[deidepositi, dei ventilatori delle gallerie dei rifornitori] E PER I CARRELLI TRAVERSATORI DELLE STAZIONI		locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici			
lire													
6 174 568	6 516 033	707 376 851	12708 623	952 507	3 474 244	773 652	1 894 350	727 180 227	63 508 464	2 553 269	295 065	66 356 798	A-B
6 174 568	6 516 033	707 376 851	12 708 623	952 507	3 474 244	773 652	1 894 350	727 180 227	63 508 464	2 553 269	295 065	66 356 798	
4 742 915	5 007 502	470 738 856	6 593 762	116 563	3 654 513	323 945	1 284 146	482 711 785	43 977 795	1 392 339	310 737	45 680 871	C
3 890 856	4 100 019	285 291 058	4 484 941	103 152	2 804 722	163 097	1 049 902	293 896 872	34 328 954	943 712	241 460	35 514 126	
3 130 088	3 343 743	165 233 756	2 990 159	20 116	1 948 038	90 516	734 097	171 025 682	29 450 481	1 024 034	498 331	30 972 846	
2 900 453	3 117 055	73 275 713	2 514 030	463 852	1 971 351	62 628	430 333	78 717 907	32 291 726	524 737	288 082	33 104 545	
453 58	478 66	51 963 83	933 57	69 97	255 22	56 83	139 16	53 418 08	4 665 28	187 66	21 68	4 874 62	D
342 94	362 07	34 037 52	476 77	8 43	264 25	23 42	92 85	34 903 24	3 179 88	100 68	22 47	3 303 03	
280 46	295 54	20 564 48	323 29	7 43	202 17	11 76	75 68	21 184 81	2 474 52	68 02	17 41	2 559 95	
226 79	242 27	11 971 72	217 30	1 46	141 14	6 56	53 19	12 391 37	2 133 78	74 19	36 11	2 244 08	
212 02	227 85	5 356 41	183 77	33 91	144 10	4 58	31 46	5 754 23	2 360 50	38 36	21 06	2 419 92	
0 0697	0 0786	7 9866	0 1485	0 0108	0 0892	0 0087	0 0214	8 2102	0 7170	0 0288	0 0083	0 7491	E
0 0459	0 0485	4 5539	0 0638	0 0011	0 0354	0 0031	0 0124	4 6697	0 4254	0 0135	0 0030	0 4419	
0 0318	0 0335	2 3329	0 0367	0 0009	0 0229	0 0013	0 0086	2 4033	0 2807	0 0077	0 0020	0 2904	
0 0279	0 0298	1 4725	0 0267	0 0002	0 0174	0 0003	0 0066	1 5242	0 1562	0 0091	0 0044	0 1697	
0 0256	0 0275	0 6470	0 0222	0 0041	0 0174	0 0006	0 0038	0 6951	0 2851	0 0046	0 0026	0 2923	
0 0015	0 0016	0 1731	0 0081	0 0002	0 0009	0 0002	0 0005	0 1780	0 0155	0 0008	0 0001	0 0162	F
0 0010	0 0011	0 1022	0 0014	0 0000	0 0008	0 0001	0 0003	0 1048	0 0095	0 0003	0 0001	0 0099	
0 0008	0 0008	0 0589	0 0009	0 0000	0 0006	0 0001	0 0002	0 0607	0 0071	0 0002	0 0000	0 0073	
0 0008	0 0008	0 0409	0 0008	0 0000	0 0005	0 0000	0 0002	0 0424	0 0043	0 0003	0 0001	0 0047	
0 0008	0 0009	0 0201	0 0007	0 0001	0 0005	0 0000	0 0001	0 0215	0 0089	0 0001	0 0001	0 0091	
94 76	0 72	97 28	1 75	0 18	0 47	0 11	0 26	80 67	95 71	3 85	0 44	7 87	G
94 72	0 84	97 52	1 36	0 22	0 76	0 07	0 27	80 59	96 27	3 05	0 68	7 63	
94 90	1 05	97 07	1 53	0 04	0 95	0 05	0 36	75 19	96 66	2 66	0 68	9 09	
93 61	1 37	96 61	1 76	0 01	1 14	0 05	0 43	70 06	92 01	5 38	2 61	7 80	
93 05	1 92	93 09	3 19	0 59	2 50	0 08	0 55	48 63	97 54	1 59	0 87	20 45	
»	2 146 791	3 209 407	91 812	»	»	»	»	3 301 019	138 738	»	»	138 738	H
6 174 568	8 662 824	710 586 258	12 800 235	952 507	3 474 244	773 652	1 894 350	730 481 246	63 647 202	2 553 269	295 065	66 495 536	I
4 742 915	5 072 934	473 382 037	6 676 152	116 563	3 654 513	323 945	1 284 146	485 437 356	44 059 773	1 392 339	310 737	45 762 849	
3 890 856	4 125 814	286 970 225	4 566 986	103 152	2 804 722	163 097	1 049 902	295 658 084	34 359 677	943 712	241 460	35 544 849	
3 130 088	3 352 406	165 967 493	3 049 729	20 116	1 948 038	90 516	734 097	171 809 989	29 471 683	1 024 034	498 331	30 994 048	
2 900 453	3 125 689	73 627 421	2 562 526	463 852	1 971 351	62 628	430 333	79 118 111	32 309 238	524 737	288 082	33 122 057	
114 214	114 214	1 675 395	78 357	»	»	»	»	1 753 692	91 409	»	»	91 409	L

1				60	61	62	63	64	65	66	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				60 + 61				$\frac{44 + 48 + 55}{59 + 62 + 63}$			
SPESA MEDIA (col. D, E, F) = $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{lunghezza media}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza treni}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza assi}}$				$\frac{60/C}{\dots}$	$\frac{61/C}{\dots}$	$\frac{62/C}{\dots}$	$\frac{63/C}{\dots}$	$\frac{64/C}{\dots}$	$\frac{65/C}{\dots}$	$\frac{66/C}{\dots}$	
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE (col. G) = $\frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$				$\frac{60/C \times 100}{62/C}$	$\frac{61/C \times 100}{62/C}$	$\frac{62/C \times 100}{64/C}$	$\frac{63/C \times 100}{64/C}$	$\frac{64/C \times 100}{103/C}$	$\frac{65/C \times 100}{68/C}$	$\frac{66/C \times 100}{68/C}$	
TITOLI				TRAZIONE					stipendi, paghe e PERSONALE STABILE, IN PROVA		
				fornitura e pompatura d'acqua			prestazioni di altre ferrovie	in COMPLESSO	servizio centrale	divisioni compartimentali e reparti d'ispezione	
per la trazione a vapore	per la trazione elettrica	in totale									
lire											
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P.	2 485 329	27 095	2 512 424	»	901 383 333	1 350 817	2 282 927	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata	A.				»		107 266	122 499	
SPESA ASSOLUTA				1919	2 485 329	27 095	2 512 424	»	901 383 333	1 458 083	2 405 426
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1917	2 438 878	32 839	2 471 717	»	598 966 122	1 016 738	1 756 268	
			1918	2 295 431	21 290	2 316 721	»	390 859 017	866 319	1 654 800	
			1915	2 090 835	18 419	2 109 254	151	256 044 231	818 614	1 604 399	
			1914	1 888 228	46 789	1 935 017	851	161 868 465	828 634	1 500 114	
D	Pr. 1 - col. 23 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata	1919	182 57	1 99	184 56	»	68 214 90	107 11	176 70	
			1917	176 35	2 37	178 72	»	43 309 19	73 52	126 99	
			1918	165 46	1 53	166 99	»	28 174 08	62 45	119 28	
			1915	151 49	1 33	152 82	0 01	18 551 24	59 31	116 24	
			1914	138 04	3 42	141 46	0 06	11 832 49	60 57	109 66	
E	Pr. 6 - col. 16/M	per treno-chilometro	1919	0 0281	0 0008	0 0284	»	10 1770	0 0185	0 0271	
			1917	0 0236	0 0003	0 0239	»	5 7944	0 0098	0 0170	
			1918	0 0188	0 0002	0 0190	»	3 1962	0 0071	0 0135	
			1915	0 0186	0 0002	0 0188	0 0000	2 1755	0 0073	0 0143	
			1914	0 0167	0 0004	0 0171	0 0000	1 4293	0 0073	0 0132	
F	Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro	1919	0 0006	0 0000	0 0006	»	0 2208	0 0008	0 0006	
			1917	0 0006	0 0000	0 0006	»	0 1301	0 0002	0 0004	
			1918	0 0005	0 0000	0 00 5	»	0 0807	0 0002	0 0004	
			1915	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0605	0 0003	0 0004	
			1914	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0444	0 0003	0 0004	
G	—	per 100 lire della spesa totale	1919	98 92	1 08	0 28	»	59 18	11 80	19 48	
			1917	98 67	1 33	0 41	»	57 04	12 14	20 97	
			1918	99 08	0 92	0 59	»	50 41	11 56	22 07	
			1915	99 13	0 87	0 86	0 00	41 51	11 46	22 46	
			1914	97 58	2 42	1 20	0 00	32 53	12 17	22 02	
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	»	»	»	»	6 598 957	»	»	
I	—	SPESA COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1919	2 485 329	27 095	2 512 424	»	907 892 290	1 458 083	2 405 426	
			1917	2 438 878	32 839	2 471 717	»	602 492 009	1 016 738	1 756 268	
			1918	2 295 431	21 290	2 316 721	»	393 286 576	866 319	1 654 800	
			1915	2 090 835	18 419	2 109 254	151	257 412 531	818 614	1 604 399	
			1914	1 888 228	46 789	1 935 017	851	162 794 709	828 634	1 500 114	
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	—	55 392	»	55 392	»	2 368 775	»	»	

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	€0
	65 a 67				69 a 71				78 a 75				68 + 72 + 76 + 77 a 79
67/C	68/C	69/C	70/C	71/C	72/C	73/C	74/C	75/C	76/C	77/C	78/C	79/C	80/C
...
67/C x 100 68/C	68/C x 100 80/C	69/C x 100 72/C	70/C x 100 72/C	71/C x 100 72/C	72/C x 100 80/C	73/C x 100 76/C	74/C x 100 76/C	75/C x 100 70/C	76/C x 100 80/C	77/C x 100 80/C	78/C x 100 80/C	79/C x 100 80/C	80/C x 100 108/C

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

VEICOLI

competenze accessorie E AVVENTIZIO		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario				manutenzione dei veicoli				materie di consumo		prestazioni di altre ferrovie	In COMPLESSO	
pulizia, verifica e untura veicoli	In totale	servizio centrale	divisioni comparti- mentali e ripari d'ispezione	pulizia, verifica e untura veicoli	In totale	carrozze	bagagliai	carri	In totale	combustibile e materie di- verse per ge- neratori di va- pore per il ri- scald ^o dei treni	untura o pulizia veicoli			
lire														
7 283 330	10 917 074	92 527	276 770	390 169	759 466	18 942 930	3 754 021	27 852 721	50 549 672	454 212	994 863	101 898	65 210 588	A-B
1 203 638	1 433 403													
8 486 968	12 350 477	92 527	276 770	390 169	759 466	18 942 930	3 754 021	27 852 721	50 549 672	454 212	994 863	101 898	65 210 588	
5 603 509	8 376 515	49 136	72 224	258 218	379 588	14 584 899	2 687 855	18 806 885	36 079 639	692 812	541 172	90 112	46 159 838	C
4 976 252	7 497 371	73 948	81 630	375 472	531 050	13 648 524	2 399 881	16 040 427	32 088 832	611 903	386 876	81 960	41 197 992	
4 720 761	7 143 774	74 993	84 678	383 325	542 996	13 229 421	2 187 746	15 874 595	31 291 762	443 677	333 644	36 800	39 792 653	
4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	16 636 377	2 088 536	15 594 955	34 319 868	206 430	338 877	80 384	42 211 849	
623 45	907 28	6 80	20 88	28 66	55 79	1 391 58	275 77	2 046 04	3 713 84	33 37	73 08	7 48	4 790 32	
405 17	605 68	3 55	5 23	18 67	27 45	1 054 59	194 35	1 359 86	2 608 80	50 09	39 13	6 51	3 337 66	
358 70	540 43	5 33	5 88	27 07	38 28	983 82	172 99	1 156 23	2 313 04	44 11	27 88	5 91	2 969 65	D
342 04	517 59	5 43	6 14	27 77	39 34	958 51	158 51	1 150 17	2 267 19	32 15	24 17	2 67	2 883 11	
327 65	497 88	6 81	5 39	23 08	33 28	1 216 11	152 67	1 139 98	2 508 76	15 09	24 77	5 88	3 085 66	
0 0956	0 1894	0 0011	0 0081	0 0044	0 0066	0 2189	0 0424	0 3144	0 5707	0 0061	0 0112	0 0012	0 7882	
0 0542	0 0810	0 0005	0 0007	0 0025	0 0037	0 1411	0 0260	0 1819	0 3490	0 0067	0 0052	0 0009	0 4465	
0 0407	0 0613	0 0006	0 0006	0 0031	0 0043	0 1116	0 0196	0 1312	0 2624	0 0050	0 0032	0 0007	0 3369	E
0 0421	0 0637	0 0007	0 0007	0 0034	0 0048	0 1179	0 0195	0 1425	0 2789	0 0039	0 0030	0 0003	0 3546	
0 0396	0 0601	0 0008	0 0004	0 0028	0 0040	0 1469	0 0185	0 1377	0 3031	0 0018	0 0030	0 0007	0 3727	
0 0021	0 0080	0 0000	0 0001	0 0001	0 0002	0 0047	0 0009	0 0068	0 0124	0 0001	0 0008	0 0000	0 0180	
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0031	0 0006	0 0041	0 0078	0 0002	0 0001	0 0000	0 0100	
0 0010	0 0016	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0028	0 0005	0 0033	0 0066	0 0001	0 0001	0 0000	0 0085	F
0 0012	0 0019	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0033	0 0005	0 0039	0 0077	0 0001	0 0001	0 0000	0 0099	
0 0012	0 0019	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0045	0 0006	0 0043	0 0094	0 0001	0 0001	0 0000	0 0116	
68 72	18 94	12 18	36 45	51 37	1 18	37 47	7 43	55 10	77 52	0 70	1 58	0 15	4 28	
66 38	18 15	12 94	19 03	68 03	0 82	40 42	7 45	52 13	78 16	1 50	1 17	0 20	4 40	
66 37	18 20	13 93	15 37	70 70	1 29	42 53	7 48	49 99	77 89	1 48	0 94	0 20	5 31	G
66 08	17 95	13 81	15 60	70 59	1 36	42 28	6 99	50 73	78 64	1 12	0 84	0 09	6 77	
65 81	16 14	20 47	10 19	69 34	1 08	48 47	6 09	45 44	81 30	0 49	0 80	0 19	8 48	
»	»	»	»	»	»	← 31 330 →			31 330	»	58 060	»	84 390	H
8 486 968	12 350 477	92 527	276 770	390 169	759 466	← 50 581 002 →			50 581 002	454 212	1 047 923	101 898	65 294 978	
5 603 509	8 376 515	49 136	72 234	258 218	379 588	← 36 117 226 →			36 117 226	692 812	584 423	90 112	46 240 676	
4 976 252	7 497 371	73 948	81 630	375 472	531 050	← 32 110 954 →			32 110 954	611 903	459 049	81 960	41 292 287	I
4 720 761	7 143 774	74 993	84 678	383 325	542 996	← 31 310 504 →			31 310 504	443 677	359 774	36 800	39 837 525	
4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	← 34 339 533 →			34 339 533	206 430	385 616	80 384	42 278 253	
26 677	26 677	»	»	3 668	3 668	11 340	3 251	28 164	42 755	»	»	»	78 095	L

1				81	82	83	84	85
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				$\frac{81/C}{...}$	$\frac{82/C}{...}$	$\frac{83/C}{...}$	$\frac{84/C}{...}$	$\frac{85/C}{...}$
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{lunghezza media}} ; \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza treni}} ; \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza assi}}$				$\frac{81/C \times 100}{87/C}$	$\frac{82/C \times 100}{87/C}$	$\frac{83/C \times 100}{87/C}$	$\frac{84/C \times 100}{87/C}$	$\frac{85/C \times 100}{87/C}$
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$								
TITOLI				stipendi, paghe e competenze accessorie				
				PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO				
				servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti fissi per trazione elettrica
				lire				
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato	(S. P.	3 032 048	16 680 692	27 982 568	35 253 916	2 025 177
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata	A.	373 715	1 923 586	4 345 639	13 218 892	257 418
SPESA ASSOLUTA								
			1919	3 405 763	18 604 278	32 328 207	48 472 808	2 282 595
			1917	2 350 689	12 255 466	20 663 472	32 299 560	1 548 598
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1916	2 093 508	11 093 043	16 812 492	26 953 524	1 169 854
			1913	1 966 318	10 754 272	16 382 950	24 954 803	1 163 606
			1914	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921
			1918	250 18	1 366 66	2 374 80	3 560 77	167 68
			1917	160 97	886 15	1 494 11	2 335 47	111 97
D	Pr. 1 - col. 23 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata	1916	150 90	799 61	1 211 89	1 942 88	84 33
			1915	142 47	779 18	1 187 00	1 808 06	84 31
			1914	139 54	759 27	1 132 01	1 739 13	72 21
			1919	0 0384	0 2100	0 3650	0 5473	0 0258
			1917	0 0227	0 1186	0 1999	0 3125	0 0150
E	Pr. 6 - col. 16/M	per treno-chilometro	1916	0 0171	0 0907	0 1375	0 2204	0 0096
			1913	0 0175	0 0958	0 1460	0 2224	0 0104
			1914	0 0169	0 0917	0 1367	0 2101	0 0087
SPESA MEDIA								
			1919	0 0008	0 0045	0 0079	0 0119	0 0006
			1917	0 0005	0 0027	0 0045	0 0070	0 0003
F	Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro	1916	0 0004	0 0023	0 0035	0 0056	0 0002
			1913	0 0005	0 0027	0 0040	0 0062	0 0003
			1914	0 0005	0 0028	0 0043	0 0065	0 0003
			1918	3 18	17 11	29 74	44 59	2 10
			1917	3 29	17 15	28 92	45 21	2 17
G	—	per 100 lire della spesa totale	1916	3 49	18 48	28 01	44 90	1 95
			1913	3 45	18 85	28 72	43 75	2 04
			1914	3 52	19 12	28 51	43 81	1 82
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	»	»	»	»	»
SPESE								
			1919	3 405 763	18 604 278	32 328 207	48 472 808	2 282 595
			1917	2 350 689	12 255 466	20 663 472	32 299 560	1 548 598
I	—	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1916	2 093 508	11 093 043	16 812 492	26 953 524	1 169 854
			1913	1 966 318	10 754 272	16 382 950	24 954 803	1 163 606
			1914	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	—	»	»	90 656	709 382	»

DELL' ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15 (Lavori).

86		87		88		89		90		91		92	
		81 a 86								88 a 90			
86/C		87/C		88/C		89/C		90/C		91/C		92/C	
...		
$\frac{86/C \times 100}{87/C}$		$\frac{87/C \times 100}{102/C}$		$\frac{88/C \times 100}{91/C}$		$\frac{89/C \times 100}{91/C}$		$\frac{90/C \times 100}{91/C}$		$\frac{91/C \times 100}{102/C}$		$\frac{92/C \times 100}{102/C}$	
SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO													
SERVIZI DELL'ESERCIZIO													
LAVORI													
stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario													
operai	In totale	servizio centrale	divisioni compartimentali sezioni e reparti	linea	In totale	sgombrò neve							
lire													
2 910 530	87 884 931	119 727	1 004 380	4 524 330	5 648 437	167 958	A-B						
711 875	20 831 125												
3 622 405	108 716 056	119 727	1 004 380	4 524 330	5 648 437	167 958	C						
2 329 271	71 447 056	131 360	912 217	3 790 536	4 834 113	691 727							
1 904 807	60 027 228	183 445	682 448	3 514 895	4 380 788	191 862							
1 813 098	57 035 047	160 208	557 945	2 900 727	3 618 880	586 010							
1 750 516	54 311 282	182 873	664 173	2 767 933	3 614 979	492 088							
266 10	7 986 19	8 80	73 78	332 35	414 88	12 34	D						
168 42	5 166 09	9 50	65 96	274 08	349 54	50 02							
137 30	4 326 01	13 23	49 19	253 36	315 78	13 83							
131 36	4 132 38	11 61	40 42	210 17	262 20	42 46							
127 96	3 970 12	13 37	48 55	202 34	264 26	35 97							
0 0409	1 2274	0 0014	0 0118	0 0511	0 0638	0 0019	E						
0 0225	0 6912	0 0013	0 0088	0 0366	0 0467	0 0467							
0 0156	0 4909	0 0015	0 0056	0 0287	0 0358	0 0015							
0 0162	0 5083	0 0014	0 0050	0 0259	0 0323	0 0052							
0 0155	0 4796	0 0017	0 0058	0 0244	0 0319	0 0044							
0 0009	0 0266	0 0000	0 0003	0 0011	0 0014	0 1000	F						
0 0005	0 0155	0 0000	0 0002	0 0008	0 0010	0 0002							
0 0004	0 0124	0 0000	0 0002	0 0007	0 0009	0 0000							
0 0004	0 0141	0 0000	0 0002	0 0007	0 0009	0 0001							
0 0005	0 0149	0 0001	0 0002	0 0007	0 0010	0 0002							
3 88	82 85	2 12	17 78	80 10	4 30	0 13	G						
3 26	83 03	2 72	18 87	78 41	5 62	0 80							
3 17	73 74	4 19	15 58	80 23	5 38	0 24							
3 18	75 80	4 43	15 42	80 15	4 81	0 78							
3 22	68 49	5 06	18 37	76 57	4 56	0 62							
»	»	»	»	»	»	»	H						
3 622 405	108 716 056	119 727	1 004 380	4 524 330	5 648 437	167 958	I						
2 329 271	71 447 056	131 360	912 217	3 790 536	4 834 113	691 727							
1 904 807	60 027 228	183 445	682 448	3 514 895	4 380 788	191 862							
1 813 098	57 035 047	160 208	557 945	2 900 727	3 618 880	586 010							
1 750 516	54 311 282	182 873	664 173	2 767 933	3 614 979	492 088							
»	800 038	»	»	27 411	27 411	»	L						

1				93	94	95	96	97	98	99	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				93/C	94/C	95/C	96/C	97/C	98/C	99/C	
[SPESA MEDIA col. D. E. F] = $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{lunghezza media}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza treni}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza assi}}$				...	...	...	...	...	...	...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = $\frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$				$\frac{93/C \times 100}{101/C}$	$\frac{94/C \times 100}{101/C}$	$\frac{95/C \times 100}{101/C}$	$\frac{96/C \times 100}{101/C}$	$\frac{97/C \times 100}{101/C}$	$\frac{98/C \times 100}{101/C}$	$\frac{99/C \times 100}{101/C}$	
TITOLI				SPESE ORDINARIE DI							
				SERVIZI DELL'ESERCIZIO							
				LAVORI							
				manutenzione della linea							
				corpo stradale, chiusure e piantagioni	massicciata	ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc.	gallerie	traverse e legnami di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acqua	
				lire							
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P.	857 440	269 539	723 406	119 034	5 433 972	5 962 627	1 693 489	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata	A.								
SPESA ASSOLUTA				1914	857 440	269 539	723 406	119 034	5 433 972	5 962 627	1 693 489
				1917	761 402	291 618	422 505	39 115	1 976 494	3 962 392	940 998
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano		881 708	408 466	516 993	106 446	7 252 175	3 960 812	1 169 614	
				1915	1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	784 959
				1914	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 124 632
				1914	62 00	19 80	53 14	8 74	399 18	438 01	124 40
				1917	55 05	21 09	30 55	2 83	142 91	286 51	68 04
D	Pr. 1 - col. 28/V	per chilometro di lunghezza media esercitata		63 56	29 44	37 27	7 67	522 75	285 50	84 31	
				1915	105 35	25 86	27 70	4 64	446 27	274 76	56 87
				1914	127 93	34 54	41 15	6 96	800 82	363 61	82 20
				1914	0 0007	0 0030	0 0082	0 0014	0 0614	0 0678	0 0191
				1917	0 0074	0 0028	0 0041	0 0004	0 0191	0 0383	0 0091
E	Pr. 6 - col. 16/M	per treno-chilometro		0 0072	0 0033	0 0042	0 0009	0 0593	0 0324	0 0096	
				1915	0 0129	0 0032	0 0034	0 0006	0 0549	0 0338	0 0070
				1914	0 0155	0 0050	0 0042	0 0008	0 0967	0 0439	0 0099
SPESA MEDIA				1914	0 0002	0 0001	0 0002	0 0000	0 0013	0 0015	0 0004
				1917	0 0003	0 0001	0 0001	0 0000	0 0004	0 0009	0 0002
F	Pr. 7 - col. 148/Z	per asse-chilometro		0 0002	0 0001	0 0001	0 0000	0 0015	0 0008	0 0003	
				1915	0 0004	0 0001	0 0001	0 0003	0 0015	0 0009	0 0002
				1914	0 0005	0 0001	0 0002	0 0000	0 0030	0 0014	0 0003
				1914	5 14	1 61	4 38	0 71	32 66	35 72	10 16
				1917	8 39	3 21	4 06	0 43	21 79	43 67	10 37
G	—	per 100 lire della spesa totale		5 25	2 43	3 08	0 63	43 16	23 57	6 96	
				1915	10 38	2 55	2 73	0 46	43 98	27 08	5 61
				1914	8 38	2 26	2 70	0 46	52 47	23 82	5 39
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		»	»	»	»	»	»	13 042	
SPESA COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO				1914	857 440	269 539	723 406	119 034	5 433 972	5 962 627	1 706 531
				1917	761 402	291 618	422 505	39 115	1 976 494	3 962 392	949 560
				1916	881 708	408 466	516 993	106 446	7 252 175	3 960 812	1 179 936
				1915	1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	790 206
				1914	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 131 970
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		133 199							

100			101			102			103			104			105			106			107			108			109		
			93 a 100			87+91+92+101			14 + 17 + 20 + 39 + 64 + 80 + 102												105 + 108			104 + 107			103 + 108		
100 C			101 C			102 C			103 C			104 C			105 C			106 C			107 C			108 C			109 C		
...				
100 C x 100			101 C x 100			102 C x 100			103 C x 100			104 C x 100			105 C x 100			106 C x 100			107 C x 100			108 C x 100			109 C x 100		
101 C			102 C			103 C			108 C			107 C			108 C			109 C			108 C			109 C					
ESERCIZIO												SPESE COMPLEMENTARI												SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO					
												LAVORI per riparare e prevenire danni di forza maggiore						RINNOVAMENTO											
																		della parte metallica dell'armamento			del materiale rotabile						TOTALE		
impianti fissi per trazione elettrica			In totale			in COMPLESSO			In COMPLESSO									In COMPLESSO			In COMPLESSO								
lire																													
1 632 872	16 692 379	181 224 832	1 524 383 018	5 679 755	286 109	31 205 405	31 491 514	37 171 269	1 561 554 287	A-B																			
1 632 872	16 692 379	181 224 832	1 524 383 018	5 679 755	286 109	31 205 405	31 491 514	37 171 269	1 561 554 287	C																			
678 401	9 072 925	86 045 821	1 050 088 637	5 844 644	»	27 070 819	27 070 819	32 915 463	1 083 004 100																				
2 506 524	16 802 738	81 402 616	775 323 491	4 429 934	19 709 869	19 280 611	38 990 480	43 420 414	818 743 905																				
1 009 770	14 003 690	75 243 627	599 959 889	6 771 519	»	8 927 937	8 927 937	15 699 456	615 659 345																				
943 033	20 877 625	79 295 974	497 611 581	4 477 567	14 660 237	25 715 969	40 376 206	44 853 773	542 465 354	D																			
119 96	1 226 21	9 639 67	111 979 96	417 23	21 02	2 292 32	2 313 34	2 730 67	114 710 62																				
49 05	656 03	6 221 68	75 928 32	422 60	»	1 957 40	1 957 40	2 380 00	78 308 32																				
180 68	1 211 18	5 867 70	55 887 23	319 32	1 420 74	1 389 79	2 810 53	3 129 85	59 017 08																				
73 16	1 014 61	5 451 65	42 409 90	490 62	»	646 86	646 86	1 137 48	43 742 38	E																			
68 94	1 526 14	5 796 49	36 375 12	327 31	1 071 65	1 879 82	2 951 47	3 278 78	39 653 90																				
0 0184	0 1885	1 4818	17 2109	0 0841	0 0032	0 3524	0 3550	0 4197	17 6306																				
0 0066	0 0878	0 8324	10 1585	0 0665	»	0 2619	0 2619	0 3184	10 4769																				
0 0205	0 1374	0 6656	6 3401	0 0362	0 1612	0 1576	0 3188	0 3550	6 6951	F																			
0 0090	0 1248	0 6706	5 2405	0 0603	»	0 0796	0 0796	0 1399	5 3204																				
0 0083	0 1843	0 7002	4 3039	0 0395	0 1294	0 2271	0 3565	0 3960	4 7899																				
0 0004	0 0041	0 0321	0 3731	0 0014	0 0001	0 0076	0 0077	0 0091	0 3822																				
0 0001	0 0020	0 0187	0 2280	0 0012	»	0 0059	0 0059	0 0071	0 2351	G																			
0 0005	0 0035	0 0168	0 1601	0 0009	0 0041	0 0040	0 0081	0 0090	0 1691																				
0 0003	0 0035	0 0181	0 1456	0 0017	»	0 0023	0 0022	0 0039	0 1495																				
0 0002	0 0057	0 0218	0 1365	0 0012	0 0040	0 0071	0 0111	0 0123	0 1488																				
9 78	12 72	8 62	97 62	15 28	0 91	99 00	84 72	2 38	100	H																			
7 48	10 55	8 19	96 96	17 76	»	100 00	82 24	3 04	100																				
14 92	20 64	10 50	94 70	10 20	50 55	49 45	89 80	5 30	100																				
7 21	18 61	12 80	97 40	43 13	»	100 00	56 87	2 60	100																				
4 52	26 33	15 93	91 73	9 98	36 31	63 69	90 02	8 27	100	I																			
»	19 042	13 042	6 655 564	»	»	»	»	»	6 655 564																				
1 632 872	16 705 421	181 287 874	1 531 038 582	5 679 755	286 109	31 205 405	31 491 514	37 171 269	1 568 209 851																				
678 401	9 081 487	86 054 383	1 053 721 641	5 844 644	»	27 070 819	27 070 819	32 915 463	1 086 637 104																				
2 506 524	16 813 060	81 412 938	777 869 294	4 429 934	19 709 869	19 280 611	38 990 480	43 420 414	821 289 708	L																			
1 009 770	14 008 937	75 248 874	601 390 170	6 771 519	»	8 945 937	8 945 937	15 717 456	617 107 626																				
943 033	20 884 063	79 302 412	498 632 775	4 477 567	14 660 237	25 733 969	40 394 206	44 871 773	543 504 548																				
»	133 199	960 648	4 543 166	...	...	...	...	...	...														

Annotazioni

- (1) [col. 4/C] In questa cifra, come nelle precedenti, è compresa la liquidazione delle *economie* assegnate al personale [legg. 13 aprile 1911, n. 310] per il periodo di un esercizio finanziario (1° luglio-30 giugno), a cominciare dall'anno 1913, in cui furono liquidate per la prima volta le economie del periodo 1° luglio 1911-30 giugno 1913.
- (2) [col. 109/C] Queste cifre sono state integrate con le spese relative alla gestione degli scali marittimi di Venezia e di Genova - molo vecchio.
-

Capo V.

PERSONALE

Anno 1918

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento*.

Il titolo **Movimento** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*movimento*], quello delle divisioni compartimentali del movimento e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*trazione*], quello delle divisioni compartimentali della trazione e il personale dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*veicoli*], quello delle divisioni compartimentali dei veicoli e il personale dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*lavori*], quello delle divisioni compartimentali dei lavori e il personale delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Il titolo **Servizio di ferry-boats** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N. B. — Le spese relative al *personale addetto all'esercizio della rete di Stato*, esposte nel presente prospetto, non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. 15 « *Spese dell'esercizio* », perchè in questo gli « *stipendi, paghe e competenze accessorie* » del personale addetto alle officine dipendenti dai servizi *trazione, veicoli e lavori* figurano conglobati al costo delle materie adoperate nei lavori.

Nella spesa per gli stipendi e paghe (col. 26) sono compresi i soprassoldi corrisposti al personale addetto all'esercizio della rete di Stato [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

Sono pure compresi i compensi corrisposti al detto personale per prestazioni eccezionali determinate dalla mobilitazione dell'esercito e dalle operazioni di guerra [*D. L. 8 agosto 1915, n. 1322*].

Sono inoltre compresi gli stipendi e paghe al personale dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato che durante l'anno prestarono servizio sotto le armi.

Nelle spese del titolo **Lavori** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [1914 = lire 4 460 800 — 1915 = lire 3 048 248 — 1916 = lire 3 585 894 — 1917 = lire 4 877 874 — 1918 = lire 5 087 716] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

Nella spesa per stipendi e paghe (col. 3) per il personale delle Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia) sono compresi i soprassoldi stabiliti in suo favore [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

1		2	3	4	5	6	7				
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				2 + 3			5 + 6				
QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. N, O]	$= \frac{\text{quantità media di personale}}{\text{lunghezza reale di esercizio}} ; \frac{\text{quantità media di personale}}{\text{lunghezza esercitata assoluta}}$	2/M ...	3/M ...	4/M ...	5/M ...	6/M ...	7/M ...				
Situazione del personale		AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO						
		stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO				
		numero									
A	—	in servizio al principio dell'anno		1919	6 593	»	6 593	51 030	»	51 030	
				1917	6 704	»	6 704	50 641	»	50 641	
				1916	6 916	»	6 916	49 178	»	49 178	
				1915	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396	
				1914	7 008	»	7 008	47 898	»	47 898	
B	—	IN AUMENTO			195	»	195	1 011	»	1 011	
C	—				37	»	37	26	»	26	
D	—			TOTALE	232	»	232	1 037	»	1 037	
E	—	variazioni nell'anno			132	»	132	944	»	944	
F	—			IN DIMINUIZIONE		230	»	230	514	»	514
G	—					15	»	15	137	»	137
H	—	Quantità assoluta			377	»	377	1 595	»	1 595	
I	—				53	»	53	9	»	9	
K	—			TOTALE	430	»	430	1 604	»	1 604	
L	—	in servizio alla fine dell'anno		1919	6 395	»	6 395	50 463	»	50 463	
				1917	6 593	»	6 593	51 030	»	51 030	
				1916	6 704	»	6 704	50 641	»	50 641	
				1915	6 916	»	6 916	49 178	»	49 178	
				1914	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396	
M	—	in servizio nell'anno		1919	6 529	2 332	8 861	50 705	17 354	68 059	
				1917	6 630	2 249	8 879	50 559	15 997	66 556	
				1916	6 823	1 981	8 804	50 142	15 934	66 076	
				1915	6 940	980	7 920	48 789	10 887	59 676	
				1914	6 999	689	7 688	48 304	8 187	56 491	
N	Pr. 1 - c. 13/V	Quantità media per chilometro di lunghezza			0 431	0 154	0 585	3 347	1 145	4 492	
					0 494	0 168	0 662	3 771	1 193	4 964	
					0 491	0 143	0 634	3 608	1 146	4 754	
					0 500	0 071	0 571	3 520	0 785	4 305	
					0 510	0 050	0 560	3 518	0 596	4 114	
O	Pr. 1 - c. 16/V	ESERCITATA ASSOLUTA		1919	0 401	0 143	0 544	3 117	1 067	4 184	
				1917	0 458	0 155	0 613	3 494	1 105	4 599	
				1916	0 456	0 132	0 588	3 351	1 065	4 416	
				1915	0 465	0 066	0 531	3 271	0 730	4 001	
				1914	0 473	0 047	0 520	3 269	0 554	3 823	

ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. 16 (Quantità di personale).

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2+5+8 +11+14	3+6+9 +12+15	4+7+10+13+16 = 17 + 18			20 + 21	17 + 20	18 + 21	19 + 22 = 23 + 24
8/M	9/M	10/M	11/M	12/M	13/M	14/M	15/M	16/M	17/M	18/M	19/M						
...						

QUANTITA' DEL PERSONALE

TRAZIONE			VEICOLI			LAVORI			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO di FERRY-BOATS			IN COMPLESSO		TOTALE
stabile	avven-	IN COM-	stabile	avven-	IN COM-	stabile	avven-	IN COM-	stabile	avven-	ANNO		stabile	avven-	IN COM-	stabile	avven-	
e in prova	tizio	PLESSO	e in prova	tizio	PLESSO	e in prova	tizio	PLESSO	e in prova	tizio	1916	1917	e in prova	tizio	PLESSO	e in prova	tizio	
numero																		
24 469	»	24 469	9 318	»	9 318	28 176	»	28 176	119 586	»	119 586	»	595	»	595	120 181	»	120 181
24 644	»	24 644	9 379	»	9 379	28 351	»	28 351	119 719	»	»	119 719	135	»	135	119 854	»	119 854
24 201	»	24 201	9 396	»	9 396	28 040	»	28 040	117 731	»	»	117 731	136	»	136	117 867	»	117 867
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	»	116 662	135	»	135	116 797	»	116 797
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	»	115 474	133	»	133	115 607	»	115 607
1 016	»	1 016	188	»	188	637	»	637	3 047	»	3 047	2 658	11	»	11	3 058	»	3 058
17	»	17	8	»	8	70	»	70	158	»	158	358	5	»	5	163	»	163
1 033	»	1 033	196	»	196	707	»	707	3 205	»	3 205	3 016	16	»	16	3 221	»	3 221
431	»	431	160	»	160	603	»	603	2 270	»	2 270	1 013	16	»	16	2 286	»	2 286
429	»	429	313	»	313	869	»	869	2 355	»	2 355	1 552	3	»	3	2 358	»	2 358
61	»	61	15	»	15	24	»	24	252	»	252	247	24	»	24	276	»	276
921	»	921	488	»	488	1 496	»	1 496	4 877	»	4 877	2 812	43	»	43	4 920	»	4 920
14	»	14	18	»	18	21	»	21	115	»	115	337	2	»	2	117	»	117
935	»	935	506	»	506	1 517	»	1 517	4 992	»	4 992	3 149	45	»	45	5 037	»	5 037
24 567	»	24 567	9 008	»	9 008	27 366	»	27 366	117 799	»	117 799	»	566	»	566	118 365	»	118 365
24 469	»	24 469	9 318	»	9 318	28 176	»	28 176	119 586	»	»	119 586	137	»	137	119 723	»	119 723
24 644	»	24 644	9 379	»	9 379	28 351	»	28 351	119 719	»	»	119 719	135	»	135	119 854	»	119 854
24 201	»	24 201	9 396	»	9 396	28 040	»	28 040	117 731	»	»	117 731	136	»	136	117 867	»	117 867
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	»	116 662	135	»	135	116 797	»	116 797
24 598	7 030	31 628	9 178	1 729	10 907	27 986	18 346	46 332	118 996	46 791	165 787	»	587	2 161	2 748	119 583	48 952	168 535
24 583	6 636	31 219	9 357	1 846	11 203	28 380	20 300	48 680	119 509	47 028	»	166 537	135	122	257	119 644	47 150	166 794
24 412	5 640	30 052	9 394	1 815	11 209	28 196	20 864	49 060	118 967	46 234	»	165 201	135	85	220	119 102	46 319	165 421
24 028	3 027	27 055	9 419	1 484	10 903	27 998	21 304	49 302	117 174	37 682	»	154 856	134	66	200	117 308	37 748	155 056
24 012	2 410	26 422	9 602	1 500	11 102	27 337	22 360	49 697	116 254	35 146	»	151 400	135	59	194	116 389	35 205	151 594
1 623	0 464	2 087	0 606	0 114	0 720	1 847	1 211	3 058	7 854	3 088	10 942	»	»	»	»	»	»	»
I 834	0 495	2 329	0 698	0 138	0 836	2 117	1 514	3 631	8 914	3 508	»	12 422	»	»	»	»	»	»
I 756	0 406	2 162	0 676	0 131	0 807	2 029	1 501	3 530	8 560	3 327	»	11 887	»	»	»	»	»	»
I 734	0 218	1 952	0 680	0 107	0 787	2 020	1 537	3 557	8 454	2 718	»	11 172	»	»	»	»	»	»
I 749	0 175	1 924	0 699	0 109	0 808	1 991	1 629	3 620	8 467	2 560	»	11 027	»	»	»	»	»	»
1 513	0 432	1 945	0 564	0 106	0 670	1 721	1 128	2 849	7 316	2 876	10 192	»	»	»	»	»	»	»
I 699	0 458	2 157	0 647	0 127	0 774	1 962	1 402	3 364	8 260	3 247	»	11 507	»	»	»	»	»	»
I 631	0 377	2 008	0 628	0 122	0 749	1 884	1 395	3 279	7 950	3 090	»	11 040	»	»	»	»	»	»
I 611	0 203	1 814	0 632	0 099	0 731	1 877	1 429	3 306	7 856	2 527	»	10 383	»	»	»	»	»	»
I 625	0 163	1 788	0 650	0 101	0 751	1 850	1 513	3 363	7 867	2 378	»	10 245	»	»	»	»	»	»

1		26	27	28	29	
						26 + 27
SPESA						
per retribuzione al personale						
Specificazione dei servizi e del personale		stipendi e paghe	competenze accessorie. gratificazioni, sussidi	In totale	per ricchezza mobile su competenze accessorie	
		lire				
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE	stabile e in prova	23 045 548	9 570 715	32 616 263	656 985
3		avventizio	3 878 450	931 315	4 809 765	662
4		in complesso	26 923 998	10 502 030	37 426 028	657 647
5	MOVIMENTO	stabile e in prova	126 631 206	76 226 459	202 857 665	1 798 476
6		avventizio	23 070 131	7 747 922	30 818 053	846
7		in complesso	149 701 337	83 974 381	233 675 718	1 799 322
8	TRAZIONE.	stabile e in prova	64 545 013	58 537 903	123 082 916	1 789 296
9		avventizio	9 335 018	7 606 910	16 941 928	275
10		in complesso	73 880 031	66 144 813	140 024 844	1 789 571
11	VEICOLI	stabile e in prova	23 868 204	15 756 857	39 625 061	142 038
12		avventizio	2 048 037	1 097 335	3 145 372	63
13		in complesso	25 916 241	16 854 192	42 770 433	142 101
14	LAVORI	stabile e in prova	57 916 584	32 623 866	90 540 450	388 220
15		avventizio	22 579 902	2 738 626	25 318 528	3 371
16		in complesso	80 496 486	35 362 492	115 858 978	391 591
17	COMPLESSO DEI SERVIZI	stabile e in prova	296 006 555	192 715 800	488 722 355	4 775 015
18		avventizio	60 911 538	20 122 108	81 033 646	5 217
19		ANNO	1918 356 918 093	212 837 908	569 756 001	4 780 232
		1917 247 295 443	129 501 051	376 796 494	2 498 815	
		1916 229 251 810	93 475 999	322 727 809	1 627 217	
		1915 215 617 735	74 858 699	290 476 434	1 533 352	
		1914 204 767 549	69 770 493	274 538 042	1 304 631	
20	SERVIZIO DI FERRY-BOATS.	stabile e in prova	1 621 886	1 103 929	2 725 815	29 780
21		avventizio	4 314 360	4 889 325	9 203 685	41 816
22		in complesso	1918 5 936 246	5 993 254	11 929 500	71 596
		1917 376 008	293 809	669 817	6 159	
		1916 348 076	261 138	609 214	3 979	
		1915 308 153	253 328	561 481	4 821	
		1914 292 994	217 088	510 082	2 854	
23	IN COMPLESSO	stabile e in prova	297 628 441	193 819 729	491 448 170	4 804 795
24		avventizio	65 225 898	25 011 433	90 237 331	47 033
25		TOTALE	1918 362 854 339	218 831 162	581 685 501	4 851 828
		1917 247 671 451	129 794 860	377 466 311	2 504 974	
		1916 229 599 886	93 737 137	323 337 023	1 631 196	
		1915 215 925 888	75 112 027	291 037 915	1 538 173	
		1914 205 060 543	69 987 581	275 048 124	1 307 485	

ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. 16 (Spesa di personale).

30		31		32		33		34		35		36		37	
						30 a 32				28 + 29 + 33 + 34		35 : M		35 : Pr. 1 - col. 22/V	
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE															
per contributo				per indennità — in conseguenza di infortuni sul lavoro	in complesso	IN MEDIA									
al fondo pensioni e sussidi	alla cassa nazionale di previdenza per la invalidità e la vecchiaia degli operai	alla massa vestiario	in totale			per agente		per chilometro di lunghezza media esercitata							
						1918	1917	1918	1917						
2 490 203	»	3 370	2 493 573	1 375	35 768 196	5 478 36	3 717 62	2 438 85	1 658 89	2					
»	»	»	»	13 155	4 823 582	2 088 48	1 550 04	328 90	234 68	3					
2 490 203	»	3 370	2 493 573	14 530	40 591 778	4 580 94	3 168 69	2 767 75	1 893 57	4					
14 842 047	»	428 281	15 270 328	352 262	220 278 731	4 344 81	2 827 61	15 019 69	9 621 85	5					
»	37 068	»	37 068	151 334	31 007 801	1 786 75	1 288 08	2 114 28	1 386 76	6					
14 842 047	37 068	428 281	15 307 396	503 596	251 286 032	3 692 17	2 457 58	17 133 92	11 008 61	7					
8 790 431	»	126 927	8 917 358	281 811	134 071 381	5 450 50	3 557 64	9 141 64	5 886 43	8					
»	15 016	»	15 016	59 916	17 017 195	2 420 64	1 556 62	1 160 81	695 30	9					
87 90 431	15 016	126 927	8 932 374	341 727	151 088 516	4 777 05	3 132 33	10 301 95	6 581 52	10					
2 889 822	»	4 034	2 893 856	53 565	42 714 520	4 654 01	2 917 84	2 912 48	1 837 55	11					
»	3 693	»	3 693	15 251	3 164 379	1 830 18	1 350 91	215 76	167 84	12					
2 889 822	3 693	4 034	2 897 549	68 816	45 878 899	4 206 87	2 659 65	3 128 24	2 005 39	13					
6 119 942	»	73 790	6 193 732	153 086	97 275 488	3 475 86	2 222 78	6 632 72	4 245 70	14					
»	39 192	»	39 192	83 885	25 444 976	1 386 95	1 041 85	1 734 97	1 423 53	15					
6 119 942	39 192	73 790	6 232 924	236 971	122 720 464	2 648 72	1 730 52	8 367 69	5 669 23	16					
35 132 445	»	636 402	35 768 847	842 099	530 108 316	4 454 84	2 890 59	36 145 35	23 250 23	17					
»	94 969	»	94 969	323 541	81 457 373	1 740 88	1 234 73	5 554 17	3 908 11	18					
35 132 445	94 969	636 402	35 863 816	1 165 640	611 565 689	3 688 88	»	41 699 55	»	19					
21 835 166	75 851	523 131	22 434 148	1 789 210	403 518 667	»	2 423 02	»	27 158 34						
19 406 338	87 350	483 177	19 976 865	1 330 744	345 662 635	»	2 092 38	»	23 195 72						
19 178 649	43 422	441 128	19 663 199	1 317 801	312 990 786	»	2 021 17	»	21 126 61						
18 732 124	39 875	533 896	19 305 895	1 425 214	296 573 782	»	1 958 88	»	20 212 21						
178 100	»	162	178 262	51 862	2 965 719	5 086 40	3 363 30	203 58	»	20					
»	»	597	597	673 587	9 919 685	4 590 82	2 013 59	676 87	»	21					
178 100	»	759	178 859	725 449	12 905 404	4 696 28	»	879 95	»	22					
23 728	»	»	23 728	»	699 704	»	2 722 58	»	»						
22 785	»	»	22 785	2 829	638 807	»	2 903 67	»	»						
22 153	»	»	22 153	341	588 796	»	2 943 98	»	»						
24 252	»	»	24 252	»	537 188	»	2 769 01	»	»						
35 310 545	»	636 564	35 947 109	893 961	533 094 035	4 457 94	2 891 12	36 348 96	»	23					
»	94 969	597	95 566	997 128	91 377 058	1 866 66	1 236 74	6 230 54	»	24					
35 310 545	94 969	637 161	36 042 675	1 891 089	624 471 093	3 705 29	»	42 579 50	»	25					
21 858 894	75 851	523 131	22 457 876	1 789 210	404 218 371	»	2 423 46	»	»						
19 429 123	87 350	483 177	19 999 650	1 333 573	346 301 442	»	2 093 46	»	»						
19 200 802	43 422	441 128	19 685 352	1 318 142	313 579 582	»	2 022 36	»	»						
18 756 376	39 875	533 896	19 330 147	1 425 214	297 110 970	»	1 959 91	»	»						

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA) E PALERMO-CORLEONE.

PROSPETTO N. 16.

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

1		2	3	4	5	6	
							3 + 4		5 : 2
Specificazione del personale		QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE			SPESA MEDIA annua per agente	
			per stipendi e paghe	per competenze accessorie. gratificazioni. sussidi e contributi	IN TOTALE		
		numero	lire				
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO	stabile e in prova	40	117 675	68 358	186 033	4 651
b		avventizio	25	64 922	28 481	93 403	3 736
c		TOTALI E MEDIE	65	182 597	96 839	279 436	4 299
d	MOVIMENTO	stabile e in prova	160	273 674	179 622	453 296	2 833
e		avventizio	45	31 910	10 026	41 936	932
f		TOTALI E MEDIE	205	305 584	189 648	495 232	2 416
g	TRAZIONE	stabile e in prova	137	245 779	188 189	433 968	3 168
h		avventizio	30	36 866	12 488	49 354	1 645
i		TOTALI E MEDIE	167	282 645	200 677	483 322	2 894
k	VEICOLI	stabile e in prova	27	43 567	32 087	75 654	2 802
l		avventizio	20	26 523	12 344	38 867	1 943
m		TOTALI E MEDIE	47	70 090	44 431	114 521	2 437
n	LAVORI	stabile e in prova	187	222 612	151 547	374 159	2 001
o		avventizio	389	386 241	61 100	447 341	1 150
p		TOTALI E MEDIE	576	608 853	212 647	821 500	1 426
q	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	551	903 307	619 803	1 523 110	2 764
r		avventizio	509	546 462	124 439	670 901	1 318
s		TOTALI E MEDIE	1 060	1 449 769	744 242	2 194 011	2 070

Anno 1918

RETE DI STATO

Situazione del "fondo pensioni e sussidi",

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Conorzio di mutuo soccorso* e l' *Istituto di previdenza*, unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [legge 24 marzo 1907, n. 132], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della legge 9 luglio 1908, n. 418, e le pensioni e i sussidi, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [D. R. 23 maggio 1907, n. 290] e dalla legge organica anzidetta. Il *servizio sanitario* e le altre relative prestazioni a favore del personale delle ferrovie dello Stato e delle famiglie sono regolati, analogamente, dalle norme degli statuti del «Conorzio di mutuo soccorso» [D. R. 23 maggio 1907, n. 290] e dell'«Istituto di previdenza» [D. R. 23 maggio 1907, n. 289] e dalle disposizioni sul servizio sanitario.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con D. R. 22 aprile 1909, n. 229.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli agenti rimasti definitivamente in servizio della «Società italiana per le strade ferrate meridionali» dopo il riscatto [legge 15 luglio 1906, n. 324 - art. 7] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418, come pure a quegli altri agenti inseriti ai predetti sodalizi, ma che non dipendono dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato (art. 11). Quindi la situazione si riferisce anche a tali agenti.

Anche al personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quello della navigazione di Stato vengono applicate le disposizioni anzidette: la situazione, quindi, si riferisce pure a detto personale.

N. B. In esecuzione alla legge 14 luglio 1907, n. 553, e relativo regolamento approvato con R. D. 10 maggio 1908, n. 233, furono prelevate dal «fondo pensioni e sussidi» lire 26 000 000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (lire 601 879 63 nel 1910; lire 4 308 420 37 nel 1911; lire 3 000 000 nel 1912; lire 6 000 000 nel 1913; lire 3 000 000 nel 1914; lire 6 000 000 nel 1915 e lire 3 000 000 nel 1916; nel 1917 e 1918 nessun prelevamento).

In esecuzione alla legge 19 giugno 1913, n. 641 e relativo regolamento approvato con R. D. 29 luglio 1914, n. 850 furono prelevate dallo stesso «fondo pensioni e sussidi» lire 10 000 000 per mutui al personale dell'Amministrazione dello Stato (lire 2 500 000 il 4 giugno 1915; lire 5 500 000 il 21 giugno 1916; lire 4 500 000 il 1° gennaio 1917 e lire 2 500 000 il 9 giugno 1917; lire 4 000 000 il 14 giugno 1918).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
TITOLI	SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ENTRATE DELL'ESERCIZIO								3 a 10	
		ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavansi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	IN TOTALE	
		lire									
A	1916 - Gestione fondo pensioni e sussidi	503 874 210 94	24 468 841 04	35 549 963 74	29 216 532 04 (1)	40 385 40 (2)	1 170 858 77	21 869 931 60	2 166 717 00 (3)	398 679 15	114 881 758 74
B	1917 - Gestione fondo pensioni e sussidi	457 868 197 82	14 210 870 60	22 094 227 51	24 036 371 72 (1)	13 389 48 (2)	110 617 45	18 074 210 89	3 076 915 45	27 343 71	81 644 446 81
C	1918 - Gestione fondo pensioni e sussidi	423 933 137 34	12 312 809 97	19 662 091 62	18 104 367 53 (1)	5 631 00 (2)	119 286 33	15 988 637 68	2 235 542 88	25 339 27	68 453 706 28
D	1915 - Gestione fondo pensioni e sussidi	398 535 840 88	12 200 067 30	19 446 151 29	12 697 216 73 (1)	5 101 85 (2)	300 677 15	14 195 402 00	(4)	47 154 22	58 891 770 54
E	1914 - Gestione fondo pensioni e sussidi	375 525 157 93	11 946 216 01	18 958 791 85	10 978 001 40 (1)	8 618 09 (2)	93 969 08	13 430 608 77	(4)	25 943 18	55 442 148 38

PENSIONI E SUSSIDI »

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			12 a 14	2 + (11 - 15)							
SPESE DELL'ESERCIZIO				SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
pensioni	sussidi e spese diverse	servizio sanitario	IN TOTALE		al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire					numero						
36 600 302 80	99 887 11	431 848 89	37 132 038 80	581 623 930 88	121 824	120 786	121 305	42 339	44 512	43 425	A
34 874 720 66	380 867 06	382 845 97	35 638 433 69	503 874 210 94	122 266	121 824	122 045	41 135	42 339	41 737	B
34 071 005 52	92 613 64	355 026 64	34 518 645 80	457 868 197 82	120 695	122 266	121 480	40 347	41 135	40 740	C
33 013 099 90	124 013 46	357 360 72	33 494 474 08	423 933 137 34	119 043	120 695	119 869	38 660	40 347	39 503	D
31 961 594 57	105 283 75	364 587 11	32 431 465 43	398 535 840 88	117 669	119 043	118 356	36 965	38 660	37 812	E

Annotazioni

- (1) [col. 5 A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. d) « sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato » sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*.
- (2) [col. 6/A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101* stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla « Società nazionale di ferrovie e tramvie », continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. c) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.
- (3) [9/A] Di questa somma lire 1.220.000,00 rappresentano gli interessi, per il periodo 21 dicembre 1917 al 20 dicembre 1918, (3^a annualità) sulla somma capitale L. 30.500.000 da pagarsi dalla Società per le strade ferrate meridionali per il disavanzo delle casse pensioni e soccorso della rete Meridionale e della rete Adriatica (Convenzione in data 27 giugno 1916 approvata con D. M. stessa data) e lire 946.717,00 rappresentano il primo dei versamenti annuali, che la « Società per le strade ferrate del Mediterraneo » si è obbligata a fare, in dipendenza della convenzione 1^o settembre 1917, dal 1^o gennaio 1918 al 31 dicembre 1966, per transigere le vertenze relative ai disavanzi delle casse pensioni e di soccorso del personale ferroviario verificatisi nel ventennio di gestione sociale e posti a carico di questa (liquidati in lire 20.000.000,00 di capitale + 1.460.000,00 di interessi 1^o gennaio-31 dicembre 1917); rimanendo così la Società liberata da ogni obbligo e responsabilità verso lo Stato per detto titolo, mediante la cessione delle linee ferroviarie Porto Ceresio-Varese, Viterbo (Porta Fiorentina)-Roma (Trastevere) con diramazione Ronciglione-Capranica e Roma (Termini)-Albano-Nettuno, con gli annessi ed accessori contemplati in detta convenzione (corrispondenti alla suddetta annualità di lire 946.717,00) e alle condizioni e con le modalità nella stessa stabilite.
- (4) [9/B, C, D, E] Queste somme non erano state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle « Casse pensioni ferroviarie », si era riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti. Conformandosi poi al risultato della perizia favorevole allo Stato, la stessa Corte di appello riconobbe (sentenza febbraio-marzo 1914) la responsabilità delle cessate Società in punto ai disavanzi e ne rimandò la liquidazione al Collegio arbitrale.
- Le Società interposero ricorso avanti la Corte di Cassazione, la quale rigettò (sentenza 9 marzo 1918) il ricorso delle Società, confermando la sentenza della Corte di appello.
- In seguito, con particolari convenzioni, l'amministrazione dello Stato è venuta a singole transazioni con le cessate Società, restando così definita ogni ragione di credito verso di esse, per il titolo anzidetto.

Capo VI.**SERVIZIO SANITARIO**

Anno 1918

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La « *quantità media degli agenti presenti* » corrisponde alle categorie degli agenti « *stabili e in prova* » e « *avventizi in servizio continuativo* » mentre nel prospetto n. 16 « *Quantità del personale e spesa relativa* » figurano, inoltre, gli agenti « *avventizi in servizio temporaneo* ».

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunce fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

! Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

— Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso :

- a) « *tubercolosi* » (col. 9) : sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede ;
- b) « *intossicazioni acute e croniche* » (col. 11) : sono stati classificati anche i casi di alcoolismo ;
- c) « *malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale* » (col. 12) : sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc. ;
- d) « *malattie del sistema circolatorio* » (col. 13) : sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc. ;
- e) « *malattie del sistema locomotore* » (col. 17) : sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni ;
- f) « *malattie dell'organo della vista* » (col. 19) e « *dell'udito* » (col. 20) : sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica ;
- g) « *malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali* » (col. 21) : sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.) ;
- h) « *ernie* » (col. 22) : sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente ;
- i) « *neoplasmi* » (col. 23) : sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte ;
- l) « *malattie non classificate nel quadro nosologico* » (col. 25) : sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.) ; e quelle altre che, ordinariamente rare, possono in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermatifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — più *esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-bouts* attraverso lo stretto di Messina.

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogena del lavoro		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	Intossi- cazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale	
		1914	1917	primitive	recidive	perniciose								
		numero												
A	Agenti degli uffici	10 452	11 205	1	2	»	2 206	19	»	28	25	»	147	
B	Agenti delle stazioni, } meno esposti. dei depositi } e dei magazzini } più esposti	13 759	13 908	53	1 155	»	9 344	47	4	55	78	4	226	
C		29 716	30 232	92	1 850	3	17 058	93	4	101	256	12	277	
D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 106	15 411	11	262	2	10 366	46	4	93	170	12	206	
E	Agenti addetti alle linee	31 370	32 748	124	2 106	1	9 722	56	5	52	41	1	135	
F	Agenti per la condotta dei locomotori	11 500	11 288	16	526	»	10 639	41	1	39	250	6	183	
G	Agenti addetti ai treni	13 052	12 120	27	778	»	11 700	43	3	58	386	2	243	
		1914	123 955	»	324	6 679	6	71 035	345	21	426	1 206	37	1 417
		1917	»	126 912	333	4 809	8	27 965	223	24	357	1 373	36	1 593
H	IN COMPLESSO	1916	»	127 234	274	3 693	7	28 377	286	36	395	1 229	34	1 519
		1915	»	131 055	311	2 752	8	25 603	228	31	210	1 129	43	1 423
		1914	»	136 147	114	2 134	4	24 993	215	38	166	1 215	39	2 264
I	Agenti degli uffici	10 452	11 205	8	18	»	31 475	725	»	2 437	804	»	4 057	
K	Agenti delle stazioni, } meno esposti. dei depositi } e dei magazzini } più esposti	13 759	13 908	1 390	19 075	»	124 283	2 202	93	3 561	1 843	45	5 384	
L		29 716	30 232	2 215	37 721	185	284 406	4 071	68	8 523	6 629	233	7 531	
M	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 106	15 411	605	11 768	31	193 045	2 428	208	6 606	5 539	131	6 758	
N	Agenti addetti alle linee	31 370	32 748	2 842	45 938	10	186 479	2 971	87	3 868	1 473	31	3 521	
O	Agenti per la condotta dei locomotori	11 500	11 288	531	9 350	»	130 624	1 844	53	3 265	7 314	69	4 446	
P	Agenti addetti ai treni	13 052	12 120	611	11 002	»	117 525	1 871	29	4 147	9 555	48	6 219	
		1914	123 955	»	8 202	134 872	226	1 067 837	16 112	538	32 407	33 157	557	37 916
		1917	»	126 912	7 603	93 879	367	266 803	13 546	729	28 199	34 203	922	37 153
Q	IN COMPLESSO	1916	»	127 234	5 590	65 885	435	255 555	15 280	853	24 647	29 241	462	35 718
		1915	»	131 055	6 404	48 578	165	222 334	11 373	688	17 306	26 933	562	33 004
		1914	»	136 147	1 541	35 793	62	240 893	15 667	720	18 529	29 829	843	50 357
		1914	123 955	»	2	14	2	906	23	»	81	5	4	9
		1917	»	126 912	1	6	»	12	24	»	82	2	1	11
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	1916	»	127 234	»	7	1	9	28	»	93	4	2	14
		1915	»	131 055	»	9	3	4	15	»	65	5	5	16
		1914	»	136 147	1	»	1	8	32	2	61	3	1	16

PERSONALE FERROVIARIO.

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
															3 a 27		
QUADRO NOSOLOGICO																	
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificate in servizio	verificate fuori servizio	1918	1917	
numero																	
115	486	1 048	103	89	358	62	22	246	8	9	24	28	»	87	5 113	5 830	A
293	1 572	3 808	157	342	688	161	59	772	15	14	»	61	138	322	19 368	11 272	B
344	2 501	5 858	245	623	801	358	122	1 926	50	16	»	160	4 333	672	37 755	25 056	C
375	1 719	5 293	201	500	749	246	121	1 272	49	9	»	278	8 468	444	30 898	20 542	D
133	1 221	2 220	143	305	430	124	41	974	32	7	218	79	1 444	305	19 919	11 154	E
361	1 704	5 965	221	421	597	288	101	1 281	39	2	»	131	3 833	370	27 015	18 784	F
368	2 191	7 915	228	402	656	271	91	1 518	20	12	»	160	1 092	445	28 609	22 021	G
1 989	11 394	32 107	1 298	2 692	4 279	1 510	557	7 989	213	69	242	897	19 308	2 645	168 675	»	
1 844	9 325	30 250	1 364	1 658	3 442	1 595	407	7 378	223	42	318	290	17 435	2 358	»	114 659	
1 751	9 175	30 467	1 176	2 311	3 339	1 415	470	6 461	225	63	440	209	17 300	1 865	»	112 436	H
1 598	9 103	29 132	1 173	2 998	3 315	1 392	368	6 174	227	35	512	172	17 851	1 721	»	107 509	
1 367	10 240	33 112	1 446	2 789	4 378	1 633	466	7 442	359	49	643	267	19 795	2 614	»	117 782	
2 565	10 003	14 810	2 995	2 047	8 717	1 240	488	3 861	269	802	1 422	535	»	1 363	90 641	89 704	I
5 542	24 471	40 641	3 612	7 659	14 049	2 561	934	12 038	455	1 061	»	1 032	2 675	5 706	280 312	136 812	K
9 225	55 402	78 506	7 165	15 921	17 995	7 170	2 849	35 855	1 905	867	»	2 248	89 905	12 797	689 392	399 119	L
8 952	40 806	73 088	7 051	13 670	18 377	5 315	2 603	26 862	1 725	433	»	2 696	161 793	8 236	598 726	325 679	M
3 959	31 376	38 214	4 161	8 328	11 204	2 700	1 255	20 753	1 301	374	3 322	1 170	33 211	6 828	415 376	221 046	N
5 458	25 860	52 127	5 333	8 244	10 335	3 640	1 912	20 192	1 191	187	»	1 502	71 428	4 709	369 614	221 560	O
4 464	26 396	58 847	4 928	6 938	8 751	3 018	1 259	20 402	520	1 145	»	1 430	21 185	5 713	316 003	211 180	P
40 165	214 314	356 233	35 245	62 807	89 428	26 644	11 300	139 963	7 366	4 869	4 744	10 613	380 197	45 352	2 760 084	»	
36 411	149 196	287 668	32 127	34 685	71 222	20 690	8 816	110 515	6 718	1 994	5 522	6 965	313 197	35 960	»	1 605 100	
35 316	147 726	275 204	26 642	46 963	62 283	18 187	8 328	87 728	6 749	4 877	7 073	5 280	285 080	26 552	»	1 371 671	Q
29 807	141 598	247 228	24 548	57 477	53 924	17 438	5 854	84 229	7 198	1 730	7 820	3 961	297 039	24 473	»	1 477 654	
33 922	190 283	304 254	34 562	58 508	84 479	23 624	8 040	111 457	14 519	4 594	10 657	4 329	331 981	37 999	»	1 648 342	
50	192	65	14	7	36	2	»	11	2	32	»	19	79	6	1 561	»	
45	105	73	17	1	47	»	1	14	3	15	2	29	105	7	»	603	
68	90	49	28	4	35	»	1	9	1	26	3	15	99	6	»	592	R
50	87	48	23	5	40	»	»	5	1	16	2	11	92	5	»	507	
57	116	55	24	1	39	»	»	12	2	28	»	10	72	5	»	546	

1		2		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38				
RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A'...H'] = $\frac{\text{casi di malattia}}{\text{agenti presenti}}$		RAPPORTO DI MOR-TALITÀ [col. R'] = $\frac{\text{casi di mortalità} < 10000}{\text{agenti presenti}}$		$\frac{3}{...}$	$\frac{4}{...}$	$\frac{5}{...}$	$\frac{6}{...}$	$\frac{7}{...}$	$\frac{8}{...}$	$\frac{9}{...}$	$\frac{10}{...}$	$\frac{11}{...}$	$\frac{12}{...}$				
DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col. I'...Q'] = $\frac{\text{giornate di malattia}}{\text{casi di malattia}}$		RAPPORTO DI MOR-TALITÀ [col. R'] = $\frac{\text{casi di mortalità} < 100}{\text{casi di malattia}}$		$\frac{3}{...}$	$\frac{4}{...}$	$\frac{5}{...}$	$\frac{6}{...}$	$\frac{7}{...}$	$\frac{8}{...}$	$\frac{9}{...}$	$\frac{10}{...}$	$\frac{11}{...}$	$\frac{12}{...}$				
<p>Classificazione degli agenti</p> <p>in rapporto</p> <p>con la influenza nosogena del lavoro</p>				QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue del sistema linfatico e del ricambio materiale		
				1919	1917	primitive	recidive	perniciose									
				numero													
A'	.../A	Agenti degli uffici	10 452	11 205	0 0001	0 0002	»	0 2111	0 0018	»	0 0027	0 0024	»	0 0141			
B'	2/A	<p>RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA</p>	13 759	13 908	0 0089	0 0889	»	0 6791	0 0034	0 0008	0 0040	0 0057	0 0008	0 0164			
C'	.../B		2/B	29 716	30 232	0 0081	0 0623	0 0001	0 5740	0 0031	0 0001	0 0084	0 0086	0 0004	0 0098		
D'	.../C		2/C	14 106	15 411	0 0008	0 0186	0 0001	0 7349	0 0033	0 0003	0 0066	0 0121	0 0008	0 0146		
E'	.../D		2/D	31 370	32 748	0 0040	0 0671	0 0000	0 3099	0 0018	0 0002	0 0017	0 0013	0 0000	0 0043		
F'	.../E		2/E	11 500	11 288	0 0014	0 0457	»	0 9251	0 0036	0 0001	0 0084	0 0217	0 0005	0 0159		
G'	.../F	2/F	13 052	12 120	0 0021	0 0596	»	0 8964	0 0033	0 0002	0 0044	0 0296	0 0001	0 0186			
	.../G	2/G															
			1914	123 955	»	0 0026	0 0539	0 0001	0 5731	0 0028	0 0002	0 0034	0 0097	0 0003	0 0114		
			1917	»	126 912	0 0026	0 0379	0 0001	0 2203	0 0018	0 0002	0 0028	0 0108	0 0003	0 0126		
H'	.../H	<p>IN COMPLESSO</p>	1916	»	127 234	0 0021	0 0290	0 0001	0 2230	0 0022	0 0003	0 0024	0 0097	0 0003	0 0119		
			1915	»	131 055	0 0024	0 0210	0 0001	0 1954	0 0017	0 0002	0 0016	0 0086	0 0003	0 0109		
			1914	»	136 147	0 0008	0 0157	0 0000	0 1836	0 0016	0 0003	0 0012	0 0089	0 0003	0 0166		
I'	.../I	Agenti degli uffici	10 452	11 205	8 00	9 00	»	14 27	38 16	»	87 04	32 16	»	27 60			
K'	.../A	<p>DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA</p>	13 759	13 908	26 23	16 52	»	13 30	46 85	23 25	64 75	23 63	11 25	23 82			
L'	.../K		2/B	29 716	30 232	24 08	20 39	61 67	16 67	43 77	17 00	84 39	25 89	19 42	27 19		
M'	.../L		2/C	14 106	15 411	55 00	44 92	15 50	18 62	52 78	52 00	71 03	32 58	10 92	32 51		
N'	.../M		2/D	31 370	32 748	22 92	21 81	10 00	19 18	53 05	17 40	74 38	35 83	31 00	26 08		
O'	.../N		2/E	11 500	11 288	33 19	17 78	»	12 28	44 98	53 00	83 72	29 26	11 50	24 30		
P'	.../O	2/F	13 052	12 120	22 63	14 14	»	10 04	43 51	9 67	71 50	24 75	24 00	25 59			
	.../P	2/G															
			1914	123 955	»	25 31	20 19	37 67	15 03	46 70	25 62	76 07	27 49	15 05	25 78		
			1917	»	126 912	22 83	19 52	45 88	9 54	60 74	30 38	78 99	24 91	25 61	23 33		
Q'	.../Q	<p>IN COMPLESSO</p>	1916	»	127 234	20 40	17 34	62 14	9 01	53 43	23 70	80 81	23 79	13 59	23 51		
			1915	»	131 055	20 59	17 65	20 63	8 68	49 88	22 19	82 41	23 86	13 07	23 19		
			1914	»	136 147	13 52	16 77	15 50	9 64	72 87	18 95	111 62	24 55	21 62	22 24		
			1916	123 955	»	0 62	0 21	33 33	1 28	6 67	»	19 01	0 41	10 81	0 64		
			1917	»	126 912	0 30	0 12	»	0 04	10 76	»	22 97	0 15	2 78	0 69		
R'	.../R < 100	<p>RAPPORTO DI MOR-TALITÀ</p> <p>per ogni 100 casi di ma-lattia</p>	1916	»	127 234	»	0 19	14 29	0 03	9 79	»	30 49	0 33	5 88	0 92		
			1915	»	131 055	»	0 33	37 50	0 02	6 58	»	30 95	0 44	11 63	1 12		
			1914	»	136 147	0 88	»	25 00	0 03	14 88	0 53	36 75	0 25	2 56	0 71		
			1916	123 955	»	0 16	1 13	0 16	73 09	1 86	»	6 54	0 40	0 32	0 73		
			1917	»	126 912	0 08	0 47	»	0 35	1 89	»	6 46	0 16	0 08	0 37		
R''	.../R < 10000	<p>per ogni 10 000 agenti pre-senti</p>	1916	»	127 234	»	0 55	0 08	0 71	2 20	»	7 31	0 32	0 16	1 10		
			1915	»	131 055	0 07	0 69	0 23	0 31	1 14	»	4 96	0 38	0 38	1 22		
			1914	»	136 147	»	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18		

PERSONALE FERROVIARIO.

PROSPETTO N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
13/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...
...
13/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...
13/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...

QUADRO NOSOLOGICO

malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIE IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificati in servizio	verificati fuori servizi	1916	1917	
0 0110	0 0465	0 1008	0 0098	0 0085	0 0342	0 0059	0 0021	0 0235	0 0008	0 0009	0 0023	0 0027	»	0 0068	0 4892	0 5203	A'
0 0213	0 1143	0 2768	0 0114	0 0249	0 0500	0 0117	0 0043	0 0581	0 0011	0 0010	»	0 0044	0 0100	0 0234	1 4077	0 8105	B'
0 0116	0 0842	0 1971	0 0082	0 0210	0 0270	0 0121	0 0041	0 0648	0 0017	0 0005	»	0 0054	0 1458	0 0226	1 2705	0 8288	C'
0 0266	0 1219	0 3752	0 0142	0 0354	0 0581	0 0174	0 0086	0 0902	0 0035	0 0006	»	0 0197	0 6008	0 0315	2 1903	1 3329	D
0 0042	0 0389	0 0708	0 0046	0 0097	0 0137	0 0040	0 0013	0 0311	0 0010	0 0002	0 0070	0 0025	0 0460	0 0097	0 6350	0 3406	E'
0 0314	0 1482	0 5187	0 0192	0 0366	0 0519	0 0250	0 0088	0 1114	0 0084	0 0002	»	0 0114	0 3838	0 0322	2 3491	1 6641	F'
0 0282	0 1672	0 6064	0 0175	0 0308	0 0508	0 0208	0 0070	0 1168	0 0016	0 0009	»	0 0122	0 0837	0 0341	2 1919	1 8160	G'
0 0180	0 0919	0 2590	0 0106	0 0216	0 0345	0 0122	0 0045	0 0645	0 0017	0 0006	0 0020	0 0072	0 1558	0 0213	1 3608	»	H'
0 0145	0 0735	0 2384	0 0107	0 0131	0 0271	0 0119	0 0039	0 0581	0 0018	0 0003	0 0025	0 0023	0 1374	0 0186	»	0 9035	H'
0 0138	0 0721	0 2395	0 0092	0 0182	0 0262	0 0111	0 0038	0 0508	0 0018	0 0005	0 0034	0 0016	0 1360	0 0147	»	0 8837	H'
0 0122	0 0695	0 2223	0 0189	0 0229	0 0253	0 0106	0 0028	0 0471	0 0017	0 0003	0 0039	0 0013	0 1362	0 0131	»	0 8203	H'
0 0100	0 0752	0 2432	0 0106	0 0205	0 0322	0 0120	0 0034	0 0547	0 0026	0 0004	0 0047	0 0020	0 1454	0 0192	»	0 8651	H'
22 30	20 58	14 13	29 08	23 00	24 35	20 00	22 18	15 70	33 63	89 11	59 25	19 11	»	15 67	17 73	15 39	I'
18 91	15 57	10 67	23 01	22 39	20 42	15 91	15 88	15 59	30 33	75 79	»	16 92	19 33	17 72	14 47	12 14	K'
26 82	22 15	13 40	29 24	25 56	22 47	20 08	23 35	18 62	38 10	54 19	»	14 05	20 75	19 04	18 26	15 93	L'
23 87	23 74	13 31	35 08	27 34	24 54	21 61	21 51	21 12	35 20	48 11	»	9 70	19 11	18 55	19 38	15 85	M'
29 77	25 70	17 21	29 10	27 30	26 06	21 77	30 61	21 31	40 66	53 43	15 24	14 81	23 00	22 39	20 85	19 82	N'
15 12	15 18	8 74	24 13	19 58	17 31	12 64	18 63	15 76	30 54	93 50	»	11 47	18 64	12 73	13 68	11 80	O'
12 18	12 05	7 43	21 61	17 26	14 44	11 14	13 84	13 44	26 00	95 42	»	8 94	19 40	12 84	11 05	9 59	P'
20 19	18 81	11 10	27 15	23 42	20 90	16 98	20 29	17 52	34 58	70 57	19 60	11 82	19 69	17 15	16 36	»	Q'
19 75	16 00	9 51	23 55	20 92	20 69	13 75	17 74	14 98	30 13	47 48	17 36	24 02	17 96	15 25	»	14 00	Q'
20 17	16 10	9 08	22 65	20 32	18 65	12 85	17 39	13 58	30 00	77 41	16 08	25 26	16 48	17 24	»	13 14	Q'
18 65	15 56	8 49	20 93	19 17	16 27	12 53	15 91	13 64	31 71	49 43	15 27	23 03	16 64	14 22	»	12 76	Q'
24 81	18 58	9 19	23 90	20 98	19 30	14 47	19 18	14 98	40 44	93 76	16 57	16 21	16 77	14 54	»	13 99	Q'
2 51	1 69	0 20	1 08	0 27	0 84	0 13	»	0 14	0 94	46 38	»	2 12	0 41	0 23	0 93	»	R'
2 44	1 13	0 24	1 25	0 06	1 37	»	0 20	0 19	1 34	35 71	0 63	10 00	0 60	0 30	»	0 53	R'
3 88	0 98	0 16	2 38	0 17	1 05	»	0 21	0 14	0 44	41 27	0 68	7 18	0 57	0 32	»	0 53	R'
3 13	0 96	0 16	1 96	0 17	1 21	»	»	0 08	0 44	45 71	0 39	6 40	0 52	0 29	»	0 47	R'
4 17	1 13	0 17	1 66	0 04	0 89	»	»	0 16	0 56	57 14	»	3 75	0 36	0 19	»	0 46	R'
4 03	15 49	5 24	1 13	0 57	2 91	0 16	»	0 89	0 16	2 58	»	1 53	6 37	0 48	125 93	»	R''
3 55	8 27	5 75	1 34	0 08	3 70	»	0 08	1 10	0 24	1 18	0 16	2 28	8 27	0 55	»	47 51	R''
5 34	7 07	3 85	2 20	0 31	2 75	»	0 08	0 71	0 08	2 04	0 24	1 18	7 78	0 47	»	46 53	R''
3 82	6 64	3 66	1 76	0 38	3 05	»	»	0 38	0 03	1 22	0 15	0 84	7 02	0 38	»	38 69	R''
4 19	8 52	4 04	1 76	0 07	2 86	»	»	0 88	0 15	2 06	»	0 73	5 29	0 37	»	40 10	R''

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel per

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossi- cazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale	
			primitive	recidive	perniciose								
			numero										
A	Agenti degli uffici	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini	meno esposti	104	»	22	»	35	»	»	»	»	»	
C		più esposti	139	»	25	»	56	1	»	»	2	»	
D	CASI DI MALATTIA	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	109	»	5	»	26	»	»	»	»	2	
E	Agenti addetti alle linee	417	»	38	»	45	»	»	»	»	»	»	
F	Agenti per la condotta dei locomotori	88	»	26	»	39	»	»	»	2	»	2	
G	Agenti addetti ai treni	64	»	8	»	25	»	»	»	»	»	1	
H		IN COMPLESSO	971	»	124	»	226	1	»	»	4	»	5
I	Agenti degli uffici	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
K	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini	meno esposti	104	»	224	»	369	»	»	»	»	»	
L		più esposti	139	»	290	»	821	47	»	»	151	»	
M	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	109	»	86	»	335	»	»	»	»	122	
N	Agenti addetti alle linee	417	»	513	»	623	»	»	»	»	»	»	
O	Agenti per la condotta dei locomotori	88	»	357	»	386	»	»	»	13	»	14	
P	Agenti addetti ai treni	64	»	72	»	159	»	»	»	»	»	44	
Q		IN COMPLESSO	971	»	1 542	»	2 698	47	»	»	164	»	180
R		CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	971	»	»	»	2	»	»	»	»	»	

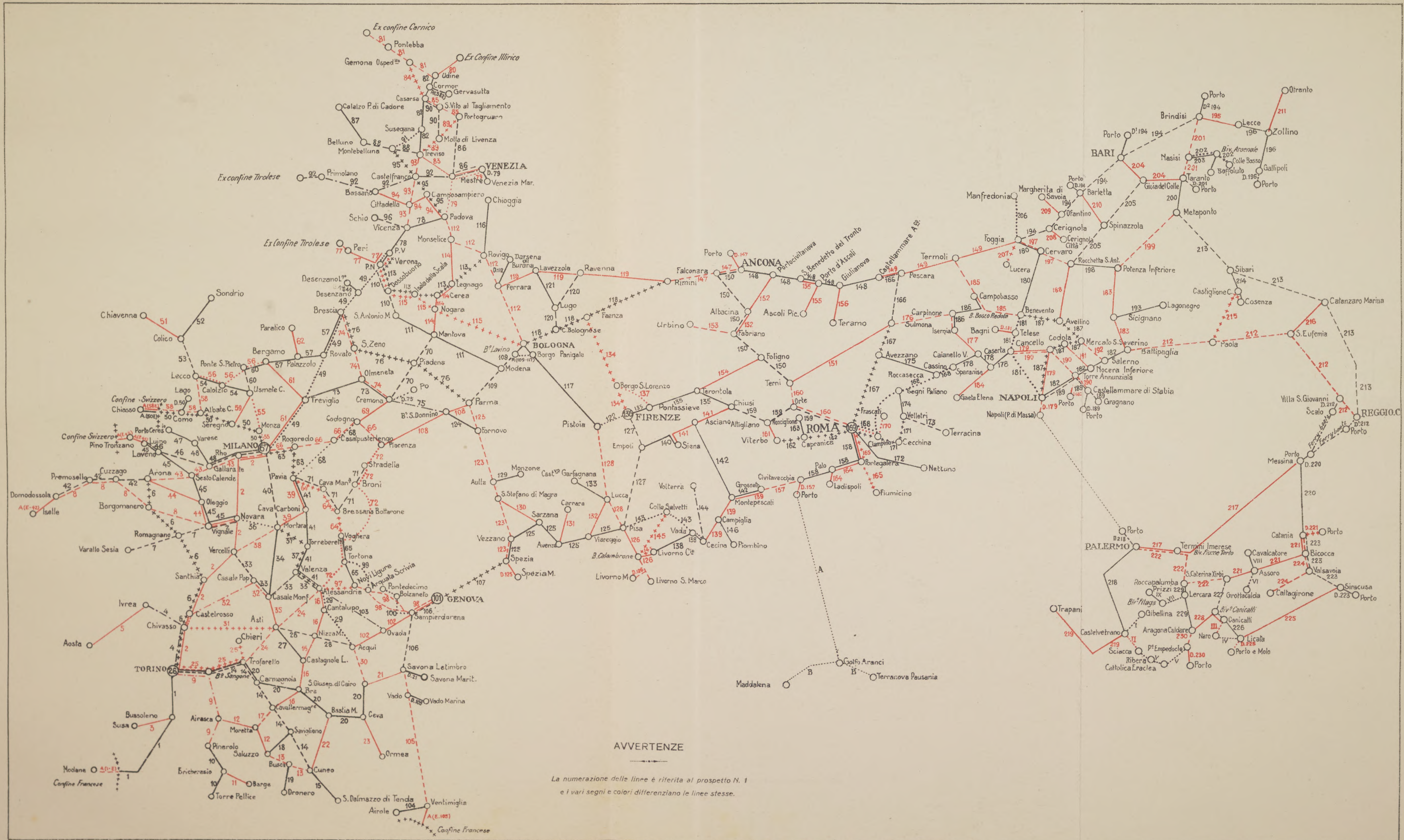
(GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

sonale ferroviario.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
QUADRO NOSOLOGICO																
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificate in servizio	verificate fuori servizio		
numero																
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	A
1	1	6	»	3	»	»	1	»	2	»	»	»	»	1	72	B
2	13	12	7	»	2	»	»	4	»	»	»	»	9	2	135	C
»	10	9	1	»	4	»	»	3	»	»	»	»	4	»	64	D
»	12	16	»	»	»	»	»	7	»	»	1	»	2	4	125	E
1	11	12	1	»	1	»	»	7	1	»	»	»	10	1	114	F
2	6	1	1	»	1	»	»	4	»	»	»	»	3	2	54	G
6	53	57	10	3	8	»	1	25	3	»	1	»	28	10	565	H
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	I
5	74	56	»	77	»	»	3	»	20	»	»	»	»	7	835	K
6	197	42	81	»	118	»	»	42	»	»	»	»	151	14	1 960	L
»	253	76	22	»	33	»	»	63	»	»	»	»	59	»	1 049	M
»	201	153	»	»	»	»	»	161	»	»	11	»	20	102	1 784	N
8	224	113	10	»	3	»	»	104	7	»	»	»	156	20	1 415	O
10	87	4	12	»	3	»	»	78	»	»	»	»	40	14	523	P
29	1 036	445	125	77	157	»	3	448	27	»	11	»	426	157	7 567	Q
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	R

INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1918



AVVERTENZE

La numerazione delle linee è riferita al prospetto N. 1
e i vari segni e colori differenziano le linee stesse.



144

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

~~PORTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO~~



FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO NISA E LAMPRONTI

1922



FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO



FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1922

INDICE

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

CAPO I. — TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 21. — Quantità e prodotto dei viaggiatori	2
» 22. — Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati e delle merci a grande velocità	8
» 23. — Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità accelerata	10
» 24. — Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità	12
» 25. — Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio	13
» 26. — Quantità e prodotto dei telegrammi	18

CAPO II. — MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO.

PROSPETTO N. 27. — Movimento nell'interno della rete dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame, distinto per regioni, provincie, stazioni ed amministrazioni in servizio cumulativo:	
I. — Viaggiatori, biglietti, bagagli, cani ed assimilati	19
Biglietti di IV classe	96
Treni speciali	93
II. — Merci e bestiame	97
Passaggi di linee all'esercizio di Stato, aperture di nuove stazioni e case cantoniere e cambiamenti di denominazione	212
Indice delle Regioni, Provincie e Stazioni	(Vedi a tergo)
» 28. — Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per periodo di validità	213

CAPO III. — SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

PROSPETTO N. 29. — Trasporti e prodotti del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina:	
Linea Reggio Calabria porto-Messina porto	216
Linea Villa S. Giovanni-Messina porto	218
» 30. — Riassunto comparativo dei prodotti e delle spese del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina negli anni 1918 1917, 1916, 1915 e 1914	220

CAPO IV. — TRAFFICO CON L'ESTERO — ESPORTAZIONE.

PROSPETTO N. 31. — Trasporti a piccola velocità accelerata.	
Derrate spedite all'estero per i transiti ferroviari internazionali:	
I. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per transito d'uscita	225
II. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per Stato di destinazione	225
III. — Derrate spedite dalle diverse regioni del Regno	226

PROSPETTO N. 32. — Trasporti a piccola velocità.	
Merci spedite all'estero per i transiti ferroviari internazionali:	
I. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita	228
II. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione	228
III. — Merci spedite dalle diverse regioni del Regno	230

IMPORTAZIONE.

PROSPETTO N. 33. — Trasporti a piccola velocità.	
Merci arrivate dall'estero per i transiti ferroviari internazionali.	
I. — Riassunto generale delle merci importate distinte per transito d'entrata	234
II. — Riassunto generale delle merci importate distinte per Stato di provenienza	234
III. — Quantità delle merci importate nelle diverse regioni del Regno	236

Piemonte.			viagg.	merci
Provincia di	Alessandria	<i>pagine</i>	20	98
Id.	Cuneo	»	22	102
Id.	Novara	»	24	104
Id.	Torino	»	26	108
Lombardia.				
Provincia di	Bergamo	»	30	112
Id.	Brescia	»	30	114
Id.	Como	»	32	116
Id.	Cremona	»	32	118
Id.	Mantova	»	34	120
Id.	Milano	»	34	120
Id.	Pavia	»	38	124
Id.	Sondrio	»	38	123
Veneto.				
Provincia di	Belluno	»	40	128
Id.	Padova	»	40	128
Id.	Rovigo	»	40	130
Id.	Treviso	»	40	132
Id.	Udine	»	40	132
Id.	Venezia	»	40	132
Id.	Verona	»	42	134
Id.	Vicenza	»	42	134
Liguria.				
Provincia di	Genova	»	42	136
Id.	Porto Maurizio	»	46	142
Emilia.				
Provincia di	Bologna	»	48	142
Id.	Ferrara	»	48	144
Id.	Forlì	»	48	146
Id.	Modena	»	50	146
Id.	Parma	»	50	146
Id.	Piacenza	»	50	148
Id.	Ravenna	»	52	148
Id.	Reggio Emilia	»	52	150
Toscana.				
Provincia di	Arezzo	»	52	152
Id.	Firenze	»	54	152
Id.	Grosseto	»	56	154
Id.	Livorno	»	56	156
Id.	Lucca	»	56	158
Id.	Massa e Carrara	»	53	158
Id.	Pisa	»	58	160
Id.	Siena	»	60	162

Marche.			viagg.	merci
Provincia di	Ancona	<i>pagine</i>	60	164
Id.	Ascoli Piceno	»	62	164
Id.	Macerata	»	62	166
Id.	Pesaro e Urbino	»	62	166
Umbria				
Provincia di	Perugia	»	64	166
Lazio.				
Provincia di	Roma	»	64	170
Abruzzi e Molise.				
Provincia di	Aquila	»	68	174
Id.	Campobasso	»	68	176
Id.	Chieti	»	70	176
Id.	Teramo	»	70	178
Campania.				
Provincia di	Avellino	»	70	178
Id.	Benevento	»	72	180
Id.	Caserta	»	72	180
Id.	Napoli	»	74	182
Id.	Salerno	»	74	184
Puglie.				
Provincia di	Bari	»	76	186
Id.	Foggia	»	78	188
Id.	Lecce	»	78	190
Basilicata.				
Provincia di	Potenza	»	80	192
Calabria.				
Provincia di	Catanzaro	»	80	194
Id.	Cosenza	»	82	194
Id.	Reggio Calabria	»	82	196
Sicilia.				
Provincia di	Caltanissetta	»	84	198
Id.	Catania	»	84	198
Id.	Girgenti	»	86	200
Id.	Messina	»	86	200
Id.	Palermo	»	88	202
Id.	Siracusa	»	90	204
Id.	Trapani	»	90	206

INDICE ALFABETICO DELLE STAZIONI

N. N. — È indicato soltanto il nome della località, anche quando questa è servita da più stazioni ed agenzie.

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci			
Abano	pag.	—	128	Anzio	pag.	64	170	Bagnolo Mella	pag.	—	114
Abbiategrasso	»	34	120	Aosta	»	26	108	Bagnolo Piemonte	»	22	102
Acerra	»	72	180	Apricena	»	78	188	Baldichieri Tigliole	»	20	—
Acireale	»	84	198	Aquila degli Abruzzi	»	68	174	Balestrate	»	88	202
Acquanegra Cremonese	»	—	118	Aquino Castrocielo Pontecorvo	»	72	180	Baragiano	»	—	192
Acquaviva delle Fonti	»	76	186	Aragona Caldare	»	86	200	Baranello	»	68	—
Acquaviva Casteltermini	»	84	198	Arbia	»	—	162	Barbatano Romano	»	—	170
Acqui	»	20	98	Arce	»	72	180	Barcellona	»	88	200
Acri Bisignano	»	82	194	Archi Reggio	»	82	—	Bardonecchia	»	26	108
Adria	»	40	130	Arcisate Brenno	»	32	—	Barga Galliciano	»	56	158
Agliano Castelnuovo Calcea	»	20	98	Arcola	»	42	—	Barge	»	22	102
Agropoli	»	74	—	Arcore	»	34	120	Bari	»	76	186
Airasca	»	26	—	Ardenno Masino	»	38	128	Baricetta	»	—	130
Airole	»	46	142	Ardenza	»	—	156	Barile	»	80	—
Airuno	»	32	—	Arena Po	»	38	—	Barletta	»	76	186
Alassio	»	42	136	Arenzano	»	42	136	Baronissi	»	74	—
Alba	»	22	102	Arezzo	»	52	152	Bassano	»	42	134
Albacina	»	60	—	Argenta	»	48	144	Bastia	»	64	168
Albano Laziale	»	64	—	Ariano di Puglia	»	70	178	Bastia Mondovi	»	22	—
Albarelo	»	—	132	Arona	»	24	104	Battaglia	»	—	128
Albate Camerlata	»	—	116	Arpino	»	72	—	Battipaglia	»	74	184
Albegna	»	56	154	Arqua	»	—	130	Baveno	»	24	104
Albenza	»	42	136	Arquata Scrivia	»	20	98	Belnetto	»	—	102
Alberese	»	—	154	Asclano	»	60	162	Belgioloso	»	38	124
Albignano	»	26	—	Ascoli Piceno	»	62	164	Bella Muro	»	—	192
Albissola Capo	»	42	136	Ascoli Satriano	»	78	188	Bellano	»	32	116
Albizzate	»	34	120	Asigliano	»	24	104	Bellante Ripattone	»	70	—
Alcamo Calatafimi	»	90	206	Asola	»	34	120	Bellaria	»	48	—
Alcantara	»	84	198	Assisi	»	64	166	Bellisio Solfare	»	—	166
Alessandria	»	20	98	Assoro	»	—	198	Belvedere Marittimo	»	82	—
Alezio	»	78	190	Asti	»	20	98	Benevento	»	72	180
Alfedena Scontrone	»	—	174	Atena	»	—	184	Berceto	»	—	146
Alfonsine	»	52	148	Atri Mutignano	»	70	178	Bergamasco	»	20	—
Alli	»	86	—	Attigliano	»	64	168	Bergamo	»	30	112
Alice Belcolle	»	20	—	Augusta	»	90	204	Bernalda	»	80	—
Allerona	»	—	166	Aulla	»	58	158	Besnate	»	34	122
Alpignano	»	—	108	Avellino	»	70	178	Besozzo	»	32	116
Altamura	»	76	186	Avenza	»	58	158	Bevera	»	—	142
Altavilla Irpina	»	70	178	Aversa	»	72	180	Revillacqua	»	—	134
Altavilla Milicia	»	88	—	Avezzano	»	68	174	Bianconovo	»	82	—
Altopascio	»	56	158	Avigliana	»	26	108	Bianzé	»	24	104
Amantea	»	82	194	Avola	»	90	204	Bibiana	»	26	—
Amendolara	»	—	104	Badia	»	40	130	Bicocca	»	81	—
Anagni	»	64	—	Bagheria	»	80	202	Bisceglie	»	76	186
Ancona	»	60	164	Bagnacavallo	»	52	148	Bistagno	»	—	98
Andora	»	42	136	Bagnara	»	82	196	Bisuglio Viggiù	»	32	116
Angri	»	74	184	Bagnasco	»	22	102	Bitetto Palo del Colle	»	76	188
Anguillara	»	64	170	Bagni della Porretta	»	48	142	Bogliasco	»	42	—
Annone	»	20	98	Bagni di Lucca	»	56	158	Boiano	»	68	—
Antignano	»	56	—	Bagni di Montecatini	»	56	158	Bolgheri	»	—	160
Antrodoco Borgo Velino	»	68	174	Bagni di San Giuliano	»	58	160	Bologna	»	48	142
Anversa Scanno	»	—	174	Bagnoli Irpino	»	72	178	Bolzaneto	»	42	136
Anzano del Parco	»	—	116	Bagnolo del Salento	»	78	—	Bonassola	»	42	—

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci			
Bordighera	pag.	46	142	Calusco	pag.	30	112	Casalduni Ponte	pag.	72	180
Borgio Verezzi	»	—	136	Caluso	»	28	108	Casalecchio di Reno	»	48	142
Borgo a Buggiano	»	56	158	Calvisano	»	—	114	Casale Monferrato	»	20	98
Borgo a Mozzano	»	56	—	Cambiano Santena	»	28	108	Casale Popolo	»	—	98
Borgoaurico	»	26	108	Cammarata	»	—	200	Casaletto Vaprio	»	—	118
Borgo Lavezzaro	»	24	104	Camnago Lentate	»	—	122	Casalmaggiore	»	32	118
Borgomanero	»	24	104	Camogli	»	44	—	Casalnuovo Ligonano	»	74	182
Borgone	»	28	108	Campello sul Clitunno	»	—	168	Casalpusterlengo	»	34	122
Borgo Panigale	»	—	142	Campiglia Marittima	»	58	160	Cascina	»	58	160
Borgoratto	»	20	—	Campobasso	»	68	176	Caserta	»	72	182
Borgo S. Dalmazzo	»	—	102	Campobello di Mazzara	»	90	—	Casino di Terra	»	—	160
Borgo S. Donnino	»	50	146	Campobello Ravanusa	»	86	200	Casorate Sempione	»	34	—
Borgo S. Lorenzo	»	54	152	Campodarsego	»	—	128	Casoria Afragola	»	74	182
Borgo S. Martino	»	20	98	Campofelice	»	88	202	Cassano d'Adda	»	34	122
Borgosesia	»	24	104	Campofranco	»	—	198	Cassine	»	20	98
Borgotaro	»	50	146	Campoligure	»	44	136	Cassino	»	72	182
Borgo Ticino	»	24	—	Camposampiero	»	40	128	Castagnaro	»	—	134
Borgo Vercelli	»	24	104	Camposanto	»	50	—	Castagneto Carducci	»	58	160
Borzoli	»	42	—	Cancello	»	72	180	Castagnole Lanze	»	20	98
Roscioneale	»	—	182	Candela	»	78	188	Casteggio	»	38	126
Bovalino	»	82	196	Candia Lomellina	»	38	124	Castel Bolognese	»	52	148
Boves	»	22	102	Candiolò	»	28	108	Castelbuono	»	—	202
Bovisa	»	34	—	Canegrate	»	34	—	Casteldaccia	»	88	—
Bovolone	»	—	134	Canelli	»	20	98	Castel d'Ario	»	—	120
Bozzole Monte	»	20	—	Canicatti	»	86	200	Castel di Sangro	»	68	174
Bozzolo	»	34	120	Canneto sull' Oglio	»	—	120	Castelferro	»	20	—
Bra	»	22	102	Canosa di Puglia	»	76	188	Castel Fiorentino	»	54	152
Braconno	»	64	170	Cantalupo	»	20	98	Castelfranco d' Emilia	»	48	142
Brancaleone	»	—	—	Cantalupo del Sannio e Macchiagod.	»	68	—	Castelfranco Veneto	»	40	132
Braudizzo	»	28	108	Canthù	»	—	116	Castelguelfo	»	—	146
Bienna Alzate	»	—	116	Canthù Asnago	»	32	—	Castel Lagopesole	»	—	192
Brescia	»	30	114	Capaccio Roccaspide	»	—	184	Castellalto Canzano	»	70	—
Bressana Argine	»	38	124	Capaci	»	88	—	Castelmaggiore	»	—	142
Bressana Bottarone	»	38	—	Capistrello	»	68	174	Castellamare Adriatico	»	76	178
Bricherasio	»	28	—	Cappelle Magliano	»	—	174	Castellamare di Stabia	»	74	182
Briga Marittima	»	—	102	Capranica Sutri	»	64	170	Castellamare del Golfo	»	90	206
Brindisi	»	78	190	Capriati al Volturno	»	—	176	Castellaneta	»	78	190
Brisighella	»	52	—	Caprioglio Albano	»	58	—	Castellazzo Casacermelli	»	—	98
Brolo Ficarra	»	86	200	Capriolo	»	—	114	Castelleone	»	32	118
Broni	»	38	124	Capua	»	72	180	Castellina in Chianti	»	—	162
Bruno	»	20	—	Caravaggio	»	30	112	Castellina Marittima	»	—	160
Bucine	»	52	152	Carlatti	»	82	—	Castello	»	—	152
Buronzo	»	—	104	Carimate	»	—	116	Castello di Godego	»	—	132
Busalla	»	44	136	Carini	»	88	202	Castellucchio	»	—	120
Busca	»	—	102	Carinola	»	72	—	Castelmaggiore	»	—	142
Bussi	»	68	174	Carlsio	»	—	104	Castelnuovo Belbo	»	20	—
Bussoleno	»	28	108	Carmagnola	»	28	108	Castelnuovo Berardenga	»	—	162
Busto Arsizio	»	34	122	Carmignano	»	54	152	Castelnuovo di Garfagnana	»	58	158
Cadeo	»	—	148	Carmignano di Brenta	»	—	128	Castelnuovo Vallo	»	—	184
Cagli	»	62	166	Caronia	»	—	200	Castelplanio Cupramontana	»	60	164
Cajanello Valrano	»	72	180	Carovigno	»	—	190	Castelraimondo Camerino	»	62	166
Cairo Montenotte	»	44	136	Carovilli Agnone	»	—	176	Castel San Giorgio	»	74	184
Calamandrana	»	20	—	Carpi	»	50	146	Castel San Giovanni	»	50	148
Calatabiano	»	84	—	Carrara	»	58	158	Castel San Pietro Emilia	»	—	142
Calcio	»	30	—	Carroccio	»	—	170	Castelvetrano	»	90	206
Caldiero	»	—	134	Carrù	»	22	102	Castelvetro	»	—	148
Calenzano	»	54	152	Carruba	»	84	—	Castiglione	»	58	160
Calitri Pescopagano	»	72	178	Carsoli	»	68	174	Castiglione del Lago	»	64	—
Calolzio Olginate	»	30	112	Casacalenda Guardialfiera	»	68	—	Castiglione Cosentino	»	82	194
Caltagirone	»	84	198	Casalbuono	»	—	184	Castiglione Fiorentino	»	52	152
Caltanissetta	»	84	198	Casalbuttano	»	32	118	Castrogiovanni Calascibetta	»	84	198

STAZIONI	viagg.	merci
Castrotonno	pag. 34	—
Castoreale Novara Furnari	» 86	202
Catania	» 84	198
Catanzaro	» 80	194
Catenanuova Centuripe	» 86	198
Catona	» 82	196
Cattolica San Giovanni	» 48	146
Cava Carbonara	» —	126
Cava del Tirreni	» 74	184
Cavallermaggiore	» 22	—
Cava Manara	» 38	126
Cavanella d'Adige	» —	132
Cavanella Po	» —	130
Cavaria Oggiona	» 36	122
Cava Tigozzi	» —	118
Cavazzale	» —	134
Ceccano	» 64	170
Cecchina	» 64	—
Cecina	» 58	160
Cefalù	» 88	202
Celano	» 68	—
Celle	» 44	—
Cengio	» 44	138
Centallo	» 22	102
Ceprano	» 64	170
Cerda	» —	202
Cerea	» 42	134
Ceregnano	» —	130
Ceriale	» —	138
Cerignola	» 78	188
Cernusco Merate	» 32	116
Certaldo	» 54	152
Cervara di Roma	» —	170
Cervia	» 52	150
Cervo San Bartolomeo	» —	142
Cesena	» 48	146
Cesenatico	» 48	146
Ceva	» —	102
Châtillon	» 28	108
Cherasco	» 24	102
Chianciano	» —	162
Chiaravalle	» 60	164
Chiarl	» 30	114
Chiarone	» —	154
Chiavari	» 44	138
Chiavenna	» 38	128
Chieri	» 28	108
Chieti	» 70	176
Chienti Serracapriola	» —	188
Chignolo Po	» 38	126
Chiggia	» 40	132
Chiomonte	» —	110
Chiusi	» 60	162
Chivasso	» 28	110
Clampino	» —	170
Cineto Romano	» —	170
Cinisi Terrasini	» 88	202
Cirò	» 84	194
Cisano Caprino Bergamasco	» 30	112
Cittadella	» 40	128
Città della Pieve	» —	168

STAZIONI	viagg.	merci
Cittaducale	pag. 68	174
Civita Castellana Magliano	» 64	170
Civita d'Antino Morino	» —	174
Civitavecchia	» 66	170
Civitella Roveto	» —	174
Classe	» —	150
Coccaglio	» —	114
Cocconato	» —	—
Codogno	» 36	122
Codola	» 74	—
Cogoleto	» 44	138
Colico	» 32	116
Colorno	» 50	—
Collecchio	» —	146
Collegno	» —	110
Colle Salvetti	» 58	160
Colorno	» —	148
Comiso	» 90	204
Comitini	» —	200
Como	» 32	116
Compiobbi	» 54	—
Condove	» 28	110
Conselice	» —	150
Contea Londa	» 54	—
Contigliano	» 64	168
Contursi	» —	184
Conza Andretta	» —	—
Cori	» 66	—
Corigliano Calabro	» 82	194
Corigliano d'Otranto	» 78	—
Corneto	» 66	170
Corniglia	» —	—
Cornigliano	» 44	—
Cornigliano Campi	» 44	138
Cornuda	» —	—
Corsico	» —	122
Corteolona	» 38	126
Cortona	» 52	152
Cosenza	» 82	194
Cosio Traona	» —	128
Costa	» —	130
Costigliole d'Asti	» 20	98
Costigliole (Motta di)	» 20	—
Costigliole Saluzzo	» —	102
Cotrone	» 82	194
Crema	» 34	118
Cremona	» 34	118
Crescentino	» 24	104
Cressa Fontaneto	» 24	104
Crevalcore	» 48	142
Cropani	» —	104
Crugnola Cimbri	» 36	—
Crusinallo	» —	104
Cuneo	» 24	102
Cupramarittima	» —	164
Cureglio	» —	104
Curinga	» —	194
Cutro	» 82	194
Deago	» 44	138
Deiva	» 44	138
Delebio	» 38	128

STAZIONI	viagg.	merci
Dervio	pag. 32	116
Desenzano	» 30	114
Desio	» —	122
Diamante	» 82	—
Diano Marina	» 46	142
Dicomano	» 54	152
Diecimo Pescaglia	» 56	—
Dolo	» —	132
Domegliara	» —	134
Domodossola	» 24	104
Donnaz	» —	110
Dossobuono	» —	134
Dronero	» —	102
Dueville	» —	136
Eboli Campagna	» 76	184
Ellera	» —	168
Empoli	» 54	152
Este	» 40	128
Fabriano	» 60	164
Faenza	» 52	150
Fagarè	» —	—
Falconara	» —	198
Falconara Marittima	» 60	164
Fano	» 62	166
Fanzolo	» —	132
Fara	» 24	106
Fara Sabina	» 64	168
Farigliano	» 24	—
Fasano	» 76	188
Fauglia	» 58	160
Fegino	» —	138
Felegara	» —	148
Felizzano	» 20	98
Ferentino Sapiro	» 66	170
Ferrania	» 24	138
Ferrara	» 48	144
Ferrera Lomellina	» —	126
Ficarazzelli	» 88	204
Ficarazzi	» 88	—
Ficulle	» 64	168
Figline	» 54	152
Finalmarina	» 44	138
Florenzuola	» 50	148
Firenze	» 54	152
Fisciano	» 76	—
Fiumefreddo Sicilia	» 86	198
Fiumicino	» 66	—
Fivizzano Gassano	» 58	—
Foggia	» 78	188
Foligno	» 64	168
Follonica	» 56	154
Fontanetto Po	» —	106
Fontaniva	» —	128
Forlì	» 50	116
Forlimpopoli Bertinoro	» 50	146
Formia	» 72	182
Fornaci di Barga	» 56	158
Fornovo	» 50	148
Fossacesia	» 70	176
Fossano	» 24	102
Fossato	» 64	168

*

STAZIONI	viagg.	merci
Francavilla a Mare	pag. 70	176
Francavilla Angitola	» —	194
Francavilla Fontana	» 78	190
Frascati	» 66	170
Frassineto	» 52	152
Frasso Telesino Dugenta	» —	180
Frattra	» —	130
Frattamaggiore Grumo	» 74	182
Fratte	» 76	184
Frosinone-Alatri-Fiuggi	» 66	170
Frugarolo	» 20	98
Furbara	» 66	—
Furci	» 86	170
Fuscaldo	» —	194
Gaeta Elena	» 72	182
Gagugliano	» —	122
Galatina	» 78	190
Galatone	» 78	—
Gallarate	» 36	122
Gallese	» —	172
Gallico	» 82	196
Galliera	» 48	142
Gallipoli	» 78	190
Gamalero	» 20	—
Gambettola	» —	146
Garesio	» 24	102
Garlasco	» 38	126
Gattinara	» 24	106
Gavorrano	» 56	154
Gazzada	» 32	—
Gazzo di Bigarello	» —	120
Gazzo Pieve S. Giacomo	» —	118
Genova	» 44	138
Gerace	» 82	196
Gerbini	» —	198
Gesso	» 86	—
Ghedi	» 30	114
Ghemme	» 24	106
Ghivizzano Coreglia	» —	158
Giampitteri	» 86	—
Giardini Taormina	» 86	202
Giarole	» —	98
Giarre Riposto	» 86	198
Gibellina Gallitello	» —	206
Gioia del Colle	» 76	188
Gioia Tauro	» 84	196
Gioiosa Ionica	» 84	196
Gioiosa Marea	» 86	202
Giovinazzo	» 76	138
Girgenti	» 86	200
Giulianova	» 70	178
Giuncarico	» 56	156
Giorte	» —	150
Godo	» —	150
Gonzaga Reggolo	» 34	120
Gorlago	» 30	112
Gozzano	» 24	106
Gragnano	» 74	184
Grammichele	» 80	198
Granaiole	» 54	152
Grassano Garaguso	» 80	192

STAZIONI	viagg.	merci
Gravellona Toce	pag. —	106
Gravina	» 76	188
Greccio	» —	168
Greco	» —	122
Grignasco	» 24	106
Gropello Cairoli	» 38	126
Grosseto	» 56	156
Grottaglie	» 78	190
Grottammare	» 62	164
Grotte	» 86	200
Grumello del Monte	» 30	112
Grumo Appula	» 76	—
Gualdo Tadino	» 64	168
Guardia Mangano	» 86	198
Hône Bard	» 28	114
Imera	» —	198
Imola	» 48	142
Incisa	» 54	152
Incisa Belbo	» —	98
Induno Olona	» 32	—
Isernia	» 68	176
Isola del Cantone	» 44	138
Isola della Scala	» 42	134
Isola Liri	» 72	182
Ispra	» —	116
Istrana	» —	132
Ivrea	» 28	110
Jesi	» 60	164
Ladispoli	» 66	—
Lagonegro	» 80	192
Laigueglia	» 44	—
Lama	» —	130
Lanceno	» —	122
Lanuvio	» —	172
La Pianonete	» —	106
Lariano	» —	172
Larino	» 70	176
La Rotta	» 58	160
Lascari	» —	204
La Storta Fornello	» 66	—
Laterina	» —	152
Lattiano	» 78	190
Lavagna	» 44	138
Laveno Mombello	» 32	116
Lavezzola	» 52	150
Lecce	» 78	190
Lecco	» 32	116
Leggiano Monvalle	» —	116
Legnago	» 42	134
Legnano	» 36	122
Lendinara	» 40	130
Lentini	» 90	204
Leonforte	» 86	198
Lercara bassa	» —	204
Lerino	» —	136
Lesina	» 26	106
Letofanni	» 86	202
Levanto	» 44	138
Licata	» 86	200
Licciana Terrarossa	» 58	—
Lierna	» —	116

STAZIONI	viagg.	merci
Limone	pag. —	102
Lioni	» 72	178
Lissone Muggiò	» —	122
Livorno	» 56	156
Livorno Verellese	» —	106
Loano	» 44	138
Locate Triulzi	» 36	122
Lodi	» 36	122
Lomello	» 38	126
Lonato	» 30	114
Lonigo	» 42	136
Loreo	» 40	130
Loreto	» 60	164
Lucca	» 56	158
Luccera	» 78	188
Lucignano	» —	162
Lugo	» 52	150
Luino	» 32	116
Lungavilla	» 38	126
Luni	» 44	—
Luserna S. Giovanni	» 28	110
Maccarese	» 66	172
Macerata	» 62	166
Macherio Sovico	» —	122
Maddaloni Inferiore	» 72	182
Maddaloni Superiore	» —	182
Magenta	» 36	122
Maggianico	» 32	116
Magione	» 64	168
Magliana	» 66	172
Maglie	» 78	190
Manarola	» 44	—
Mandela	» 66	172
Mandello Tonzanico	» 32	—
Manerbio	» 30	114
Manfredonia	» 78	188
Monoppello	» 70	—
Mantova	» 84	120
Manziana	» 66	172
Mapello Ambivere	» 30	112
Marano	» 40	132
Marcantone	» 44	—
Marcaria	» 34	120
Marcellinara	» 82	194
Marcianise	» 72	—
Margherita di Savoia	» 78	188
Marigliano	» —	182
Marino Laziale	» 66	—
Marmore	» —	168
Marradi	» 54	154
Marsala	» 90	206
Marzabotto	» 48	144
Mascali	» 86	200
Massa	» 58	158
Massafra	» 78	190
Massalombarda	» —	150
Massarosa	» 56	158
Matelica	» 62	166
Mazzara del Vallo	» 90	206
Meana	» —	110
Mede	» 38	126

STAZIONI	viagg.	merci
Mele	pag. 44	—
Melegnano	36	122
Meli	80	192
Melito di Porto Salvo	84	196
Melzo	36	122
Meolo	—	132
Mercato S. Severino	76	186
Merone Pontenuovo	—	116
Mesagne	80	190
Messina	86	202
Mestre	40	132
Mestrino	—	128
Metaponto	80	—
Mezzano	—	150
Migliarino Pisano	58	—
Mignano	—	182
Milano	36	122
Milazzo	86	202
Millitello	86	—
Minervino Murge	76	188
Minturno	74	182
Mirandola	50	146
Mirandola Ozzano	—	144
Modena	50	146
Modica	90	204
Modugno	—	188
Mogliano	—	132
Mola di Bari	76	188
Molare	—	98
Molfetta	76	188
Molina	68	—
Molino del Pallone	48	—
Molteno	—	118
Mombaruzzo	20	98
Momo	—	106
Monasterace Stilo	84	196
Moncalieri	28	110
Moncalvo	20	98
Monchiero Dogliani	24	102
Mondolfo Marotta	62	166
Mondovì	24	102
Moneglia	44	138
Mongrassano Cervicati	—	194
Monopoli	78	188
Monselice	40	128
Montagnana	40	128
Montale Agliana	54	154
Montalto di Castro	66	172
Montalto Dora	—	110
Montalto Rose	—	194
Montanaro	28	110
Monte Amiata	60	162
Monte Antico	—	156
Montebello	42	136
Montebelluna	40	132
Montecarlo S. Salvatore	56	—
Montecarotto Castelbellino	60	164
Montecello Sant'Angelo	66	172
Montechiaro d'Asti	20	98
Montechiaro Denice	20	—
Montecorvino	—	186

STAZIONI	viagg.	merci
Montefiascone	pag. 66	172
Montegiordano	—	196
Montegrosso	20	100
Montegrotto	—	130
Monteleone Porto S. Venere	82	194
Montella	72	178
Montelupo	54	154
Montemarano	—	178
Montemarciano	—	164
Montemiletto	72	—
Montenero Petacciato	70	176
Montepagano Rosburgo	70	—
Montepescali	56	156
Montepulciano	60	162
Monterosso	44	—
Monterotondo	66	172
Montesano	—	186
Montesanto	—	144
Montesilvano	70	178
Montevarchi	52	152
Montiglio Murisengo	20	—
Montoro	72	178
Monza	36	124
Mouzone M. del Bianchi Isolano.	—	160
Morano sul Po	—	100
Morbegno	38	128
Morccone	—	180
Moretta	—	102
Morgnano Sant'Angelo	—	168
Morrovalle Monte S. Giusto	—	166
Mortara	38	126
Motta S. Damiano	—	126
Musocco	36	124
Mussotto	24	102
Napoli	74	184
Nardò	80	190
Narni Amelia	64	168
Narzole	24	102
Nasalsi	—	190
Naso Capo d'Orlando	88	202
Navacchio	58	160
Neive	24	102
Nera Montoro	64	168
Nervi	44	138
Nettuno	66	172
Nicastro	82	194
Nicotera	82	194
Niella	24	—
Nizza di Sicilia	88	202
Nizza Monferrato	22	100
Noale Scorzè	—	132
Nocera Inferiore	76	186
Nocera Superiore	76	—
Nocera Umbra	64	168
Nogara	42	134
Nola	74	182
Noli	44	138
None	28	—
Norma Ninfa	—	172
Notaresco	70	—
Noto	90	204

STAZIONI	viagg.	merci
Novara	pag. 26	106
Nova Siri	—	192
Novate Mezzola	—	128
Novi Ligure	22	100
Nozzano	56	158
Nucetto	—	102
Ofida Castel di Lama	62	164
Oggiono	—	118
Olcenengo	26	—
Oleggio	26	106
Olevano	—	126
Olgiate Molgora	32	118
Oliveri Tindari	88	—
Olmeneta	34	—
Omegna	—	106
Oneglia	46	142
Orbetello	56	156
Ortona	78	188
Oria	80	190
Oricola Pereto	—	176
Orlolo Romano	66	172
Ormea	24	102
Ornavasso	—	106
Orta Miasino	26	106
Ortanova	78	188
Orte	66	172
Ortona	70	176
Orvieto	64	168
Osimo Castelfidardo	60	164
Osnago	32	—
Osoppo	—	138
Ospedaletti Ligure	46	142
Ospedaletto Lodigiano	—	124
Ospitaletto Brecciano	30	114
Ostia	—	148
Ostiglia	34	120
Ostuni	80	190
Otranto	80	190
Ottafiano	—	184
Oulx	28	110
Ovada	22	100
Oviglio	22	—
Ozzano Monferrato	22	100
Paceco	90	—
Paderno d'Adda	32	—
Padova	40	130
Padula	76	186
Paese	—	132
Paganù	76	186
Paganico Grossetano	—	156
Palagianello	80	192
Palagiano Mottola	80	192
Palazzolo sull'Oglio	30	114
Palazzolo Vercellese	—	106
Palazzo S. Gervasio Montemilone	80	192
Palena	—	176
Palermo	88	204
Palestrina	—	172
Palestro	—	126
Palidoro	66	172
Pallanza Fondo Toce	26	106

STAZIONI	viagg.	merci
Palma San Gennaro	pag. 74	182
Palni	» 84	196
Palo	» 66	172
Palombara Marcellina	» 66	172
Panicale	» —	168
Panegalia	» —	154
Panigale Scala	» 48	—
Paola	» 82	196
Parabiago	» 36	124
Paratico Sarnico	» 30	114
Parma	» 50	148
Parona di Valpolicella	» —	134
Parona Lomellina	» —	126
Partinico	» 88	204
Passignano sul Trasimeno	» 64	168
Passomartino	» 86	200
Patti	» 88	202
Pausula	» —	166
Pavia	» 38	126
Pedaso	» —	161
Pegli	» 44	138
Pellaro	» 84	—
Pellezzano	» 76	—
Pergola	» 62	166
Peri	» —	134
Perledo Varenna	» 32	—
Persano	» —	186
Persiceto	» 48	144
Portengo	» —	106
Perugia	» 64	168
Pesaro	» 62	166
Pescantina	» —	134
Pescara	» 70	176
Peschiera	» 42	134
Pescla	» 56	158
Pescina	» 68	176
Pescolaneto Chiausci	» 72	176
Pessione	» 28	110
Petina	» —	192
Petrosino	» 90	—
Piacenza	» 50	148
Piadena	» 34	118
Piaggione	» —	166
Piana	» 50	148
Pianfei	» —	108
Piano Orizzontale dei Giovi	» 44	—
Piano di Coreglia	» 56	—
Pianzano	» 42	138
Piedimulera	» 26	106
Pietragalla	» —	200
Pietraligure	» 44	138
Pietrapaola	» 86	—
Pietrasanta	» 56	158
Pieve Albignola	» —	130
Pieve di Sori	» 44	—
Pieve Monsummano	» 56	158
Pignataro	» 74	188
Pinarolo Po	» —	126
Pinerolo	» 28	110
Pioltello Limito	» 36	124
Piombino	» 58	160

STAZIONI	viagg.	merci
Pioppo di Salvaro	pag. —	144
Piperno	» 66	172
Pisa	» 58	160
Piscina	» 28	—
Pistola	» 54	154
Pizzighettone	» 34	118
Pizzo	» 82	194
Policastro	» —	172
Poggibonsi	» 60	162
Poggio Mirteto	» 64	168
Poggio Renatico	» 48	144
Poggio Rusco	» 34	120
Polana di Granfion	» 46	136
Polesella	» 40	130
Policastro del Golfo	» —	186
Polignano a Mare	» 78	188
Polla	» 76	186
Pollina	» —	204
Pontassieve	» 54	154
Ponte a Elsa	» —	162
Ponte a Moriano	» 56	158
Pontecagnano	» 76	186
Pontecurone	» 22	100
Pontedecimo	» 44	138
Ponte della Venturina	» 48	—
Pontedera	» 58	160
Ponte di Brenta	» —	130
Ponte di Piave	» 42	138
Ponte Galera	» 66	172
Pontelagoscuro	» —	144
Ponte nelle Alpi Polpet	» 40	134
Pontenure	» —	148
Ponte S. Giovanni	» 64	168
Ponte S. Marco	» —	114
Ponte S. Pietro Locate	» 30	112
Ponti	» 22	—
Ponticino	» —	152
Pontremoli	» 58	160
Pont S. Martin	» 28	110
Ponzana	» 26	106
Ponzano Magra	» —	140
Popoli	» 68	176
Poreari	» 56	166
Portacomaro	» 22	100
Portici	» 74	184
Porto Ceresio	» 32	—
Porto Civitanova	» 62	166
Porto d'Ascoli	» 62	—
Porto Empedocle	» 86	200
Portomaggiore	» 48	144
Porto Maurizio	» 46	142
Portonaccio	» —	172
Porto Recanati	» 62	166
Porto S. Giorgio	» 62	164
Porto Valtravaglia	» 32	118
Porto Vecchio di Piombino	» 58	160
Postioma	» —	132
Potenza	» 80	192
Potenza Picena	» —	166
Pozzallo	» 90	204
Pozzolo Formigaro	» 22	100

STAZIONI	viagg.	merci
Pra	pag. 44	140
Pracchia	» 54	154
Praia d'Alata Tortora	» —	196
Prasco Cremolino	» 22	—
Prata Pratola	» 72	180
Prato	» 54	154
Pratola Peligna	» 68	176
Predosa	» —	104
Preganziol	» —	122
Premosello	» 26	—
Priola	» —	102
Priolo Melilli	» 90	204
Quarona	» —	106
Quart Vilefranche	» —	110
Quarto del Mille	» 44	—
Quercianella	» 56	—
Quincinetto	» —	110
Quinto al Mare	» 44	140
Racalmuto	» 86	200
Raconigi	» 24	104
Raddusa Agira	» 86	200
Ragattisi	» 90	—
Ragusa	» 90	204
Raiano	» 68	—
Rapallo	» 44	140
Rapolano	» —	162
Ravenna	» 52	150
Recco	» 44	140
Reggio d'Emilia	» 52	150
Reggio di Calabria	» 84	196
Remedello sopra	» —	114
Revere	» 84	120
Rezzato	» —	114
Rho	» 36	124
Riardo Pietramelara	» —	182
Riccione	» 50	146
Rieti	» 64	168
Rifredi	» —	154
Rignano sull'Arno	» 54	154
Rigoli	» 58	160
Rimini	» 50	146
Riola	» 48	144
Riomaggiore	» 44	—
Rionero Atella Ripacandida	» 80	192
Ripafratte	» 58	166
Rivarolo Ligure	» 46	140
Riva Trigoso	» 46	140
Roasenda	» —	166
Robbio	» 38	126
Robecco Pontevico	» 34	118
Robilante	» —	104
Rocca d'Evandro	» —	182
Roccagrimalda	» —	100
Roccalumera Mandanici	» 88	202
Roccapalumba Alla	» 88	204
Rocca Ravindola	» —	176
Roccasecca	» 74	182
Roccastrada	» —	156
Roccamare	» —	104
Roccella Jonica	» 84	196

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci
Rocchetta S. Antonio	pag. 72	—	S' Giovanni a Teduccio	pag. 74	184	Saline di Volterra	pag. 64	162
Rocchetta Tanaro	22	—	S. Giovanni d'Asso	—	162	Salone	—	174
Rogoredo	36	124	S. Giovanni in Croce	—	118	Saluggia	26	106
Rolo Novi	52	159	S. Giovanni Valdarno	52	152	Saluzzo	24	104
Romagnano Sesia	26	106	S. Gioletta	—	126	Sambenedetto del Tronto	62	164
Romagnano Vietri	—	186	S. Giuliano Piemonte	22	100	Sambiase	—	194
Romano	30	112	S. Giuseppe di Cairo	46	140	Sambonifacio	42	134
Romanore	—	120	S. Giuseppe Vesuviano	—	184	Sampierdarena	46	140
Roma	66	172	S. Ilario d'Enza	52	150	Sangone	—	110
Roncanova di Gazzo Veronese	—	134	S. Lorenzo a Mare	—	142	Sanguinetto	—	134
Ronciglione	66	172	S. Lorenzo Colli	—	204	Sannazzaro	38	126
Ronco	46	140	S. Lucia	88	—	Sannicola	80	—
Rosa	—	136	S. Marcel	—	110	Santeramo	78	188
Rosarno	84	196	S. Marco Roggiano	82	196	Santhià	26	108
Rosignano	—	166	S. Margherita Ligure	46	140	Santuario	46	—
Rosolini	90	—	S. Maria Capua Vetere	74	182	Saponara Bauso	88	202
Rossano	82	196	S. Marinella	66	174	Sapri	76	186
Rossano Veneto	—	136	S. Martino al Cimino	66	174	Sarmato	—	148
Rossiglione	46	140	S. Martino Buonalbergo	—	134	Sarno	76	186
Rottotreno	—	148	S. Martino di Lupari	42	130	Sartirana	38	126
Rovato	30	114	S. Michele del Quarto	—	132	Sarzana	46	140
Rovigo	40	130	S. Miniato Fucecchio	54	154	Sassa Tornimparte	68	—
Rubiera	52	150	S. Nicola Tonnara	88	—	Sasso	48	144
Rufina	54	154	S. Nicolò	—	148	Sassoferrato Arcevia	60	164
Rumjanca	—	106	S. Ninfa Salemj	90	206	Savigliano	24	104
Russi	52	150	S. Onofrio	66	—	Savignano di Romagna	50	146
S. Agata di Militello	—	202	S. Piero a Sieve	54	154	Savignano Grecl	—	189
S. Agata sul Santerno	—	150	S. Pietro a Malda Malda	—	194	Savio	—	150
S. Alessio Etneo	88	—	S. Pietro a Vico	—	158	Savona	46	140
S. Ambrogio	28	110	S. Pietro Avellana	—	176	Scafati	76	186
S. Angelo Cinigiano	—	156	S. Pietro Berbenno	38	128	Scala	88	—
S. Angelo dei Lombardi	72	180	S. Pietro in Casale	48	144	Scaletta Zanclea	88	—
S. Antimo S. Arpino	74	184	S. Pietro in Gu	—	130	Scanzano Belfiore	—	168
S. Antonino	28	110	S. Pietro Vernotico	80	192	Scarlino	—	156
S. Antonio Mantovano	—	120	S. Remo	46	142	Schio	42	136
S. Arcangelo di Romagna	50	146	S. Romano Montopoli	54	154	Scieli	90	204
S. Biagio	—	144	SS. Cosma e Damiano Castelforte	74	—	Scilla	84	—
S. Biagio di Callalta	—	132	S. Sebastiano Po	—	110	Scorlia	86	200
S. Cataldo	84	198	S. Severino Marche	62	166	Secugnago	36	124
S. Caterina Reggio	84	—	S. Severo	78	190	Segni Pallano	68	174
S. Caterina Xirbi	84	—	S. Spirito Bitonto	78	—	Senigallia	60	164
S. Cesario di Lecce	80	192	S. Stefano al Corno	36	—	Seravezza Querceta	56	158
S. Dalmazzo di Tenda	—	104	S. Stefano Belbo	24	104	Seregno	36	124
S. Damiano d'Asti	22	100	S. Stefano di Camastra	88	—	Seriate	—	112
S. Demetrio de' Vestini	68	—	S. Stefano di Magra	46	140	Serino	72	180
S. Donato Coccore	60	—	S. Stefano Riva Ligure	46	142	Sermoneta Bassiano	—	174
S. Donnino	54	154	S. Teresa di Riva	88	202	Serradifalco	84	198
S. Elena Este	40	130	S. Valentino Caramanico	70	178	Serralunga Cereseto	22	100
S. Ellero	54	154	S. Vincent	28	—	Serra San Quilico	60	164
S. Elpidio a Mare	62	164	S. Vincenzo	58	162	Serravalle Pistoiese	54	—
S. Eufemia	82	—	S. Vito dei Normanni	80	192	Serravalle Scrivia	22	100
S. Felice sul Panaro	50	146	S. Vito Lanciano	70	178	Sessa Aurunca	74	182
S. Fili	82	—	S. Vittoria	24	104	Sesto Calende	36	124
S. Flavia Solunto	88	—	S. Zeno Folzano	—	114	Sesto Fiorentino	54	154
S. Frediano a Settimo	58	162	Sala Consilina	76	—	Sesto San Giovanni	—	124
S. Pratello Acquadolci	—	202	Salbertrand	—	110	Sestri Levante	46	140
S. Germano Vercellese	26	106	Sale Langhe	24	104	Sestri Ponente	46	140
S. Giano	32	—	Salerno	76	186	Settimo	28	110
S. Giorgio Casale	—	100	Saletto	—	130	Sezzadio	22	—
S. Giorgio delle Pertiche	—	130	Saliceto	24	—	Sezze Romano	68	174
S. Giorgio di Piano	48	144	Saline di Reggio	84	—	Sibarì	82	196

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci		
Stignano	pag.	76	186	Teramo	pag.	70	178	Valle di Pompei	76	186
Siderno Marina	84	196	Termini Imerese	88	204	Valle Mercato S. Severino	76	—		
Sicel	54	154	Termoli	70	176	Valmadonna	22	—		
Siena	60	162	Ternate Varano Borghi	32	118	Valmadrera	—	118		
Signa	54	154	Terni	64	168	Valmontone	68	—		
Sanalunga	60	162	Terno	30	112	Valmozzola	—	148		
Siracusa	90	204	Terontola	52	152	Valsacco	—	184		
Solagna	—	136	Terracina	68	174	Valsavola	90	—		
Solarolo	—	150	Terranova di Sicilia	84	198	Vanzago	36	124		
Solero	22	100	Terranova Monferrato	—	100	Varallo Pombia	26	—		
Soliera	50	146	Terzigno	—	184	Varallo Sesia	26	108		
Solignano	—	148	Thiene	42	136	Varano	60	—		
Soletto	80	—	Tivoli	68	174	Varazze	46	140		
Solofra	72	180	Tolentino	62	166	Varese	32	118		
Solopaca	72	180	Tonco Alfano	70	—	Varignana	—	144		
Sommacampagna Sona	—	134	Torano Lattarico	82	196	Varzo	26	108		
Somma Lombardo	36	124	Torino	28	110	Vasto	70	178		
Sommariva del Bosco	24	—	Torino di Sangro	—	178	Velletri	66	174		
Sondrio	38	128	Torrazza di Verolengo	28	—	Venafro	70	176		
Sora	74	182	Torre Annunziata	74	184	Venetico Spadafora	—	202		
Soresina	34	118	Torreberetti	38	126	Venezia	40	132		
Sori	46	—	Torre Cerchiara	—	196	Venosa	80	192		
Soverato	82	194	Torre de' Passeri	70	178	Ventimiglia	46	142		
Spaccaforno	90	204	Torre del Greco	74	184	Vercelli	26	108		
Sparanise	74	182	Torre del Lago	58	158	Verdello	30	112		
Spello	64	—	Torre de' Picenardi	—	120	Vergato	48	144		
Spezia	46	140	Torrentieri Montalcino	60	162	Vergiate	36	124		
Spezzano Albanese	82	196	Torre Pellice	28	112	Vernazza	46	—		
Spigno	22	100	Torrita	—	162	Verolanuova	30	114		
Spina	—	200	Tortona	22	100	Verona	42	134		
Spinazzola	78	188	Tortoreto Nereto	70	178	Verrès	28	112		
Spinetoli Coll.	62	—	Trabia	88	—	Verzuolo	—	104		
Spinetta	22	100	Trani	78	188	Vespolate	26	108		
Spoletto	64	168	Trapani	90	206	Vetralla	68	174		
Spotorno	46	—	Trappeto	88	—	Vezzano	46	—		
Squinzano	80	192	Trasta	—	140	Viareggio	58	158		
Stamperia	—	108	Trebisacce	82	—	Vicchio	54	154		
Stanghella	—	130	Trecate	26	108	Vicenza	12	136		
Stazzano Serravalle	—	100	Trecella	36	—	Vicofertile	—	148		
Sticciano	—	156	Tremestieri	—	202	Vietri sul Mare Amalfi	76	186		
Stimigliano	64	168	Trepuzzi	80	192	Vigasio	—	134		
Stradella	38	126	Trevi	64	—	Vigevano	38	126		
Strambino	28	110	Treviglio	30	112	Vigliano d'Asti	22	—		
Stresa	26	108	Treviso	40	132	Vignale Riotorto	—	162		
Strevi	22	100	Trinitapoli	78	190	Vignate	36	—		
Sturla	46	—	Trino Vercellese	26	108	Vigodarzere	—	130		
Sulmona	68	176	Trofarello	28	112	Vigone	28	112		
Suno	26	—	Troia Castelluccio Sauri	—	190	Villa Cadà	—	150		
Surbo	—	192	Tromello	38	132	Villadossola	26	108		
Susa	28	110	Tronzano	26	108	Villafranca Bagnone	58	160		
Suzzara	34	120	Tropea	82	—	Villafranca d'Asti	22	100		
Taggia	46	142	Tufo	—	180	Villafranca di Verona	42	134		
Tagliacozzo	68	—	Tusa	—	210	Villafranca Piemonte	28	112		
Taino Angera	—	118	Urbino	62	—	Villalba	—	204		
Talamone	—	156	Urbisaglia	—	166	Villamaggiore	36	124		
Taranto	80	192	Usmate Carnate	36	124	Villanova d'Asti	22	100		
Taurasi	72	180	Vada	60	162	Villarosa	84	198		
Tavazzano	—	124	Vado	46	140	Villa S. Giovanni	84	196		
Tavernelle	42	136	Vaglia	54	—	Villastellone	28	—		
Teano	74	182	Valenza	22	100	Villaverla Montecchio	—	136		
Telese Cerreto	72	180	Valle	38	126	Vinchiato	70	—		

STAZIONI	viagg.	merci
Visano	—	114
Viserba	50	146
Visone	22	100
Viterbo	68	174
Vittoria	90	201
Vittuone	36	121
Vizzini Licodia	86	200
Voghera	38	126
Vogogna	26	—
Voltana	—	150
Volterra	60	162
Voltri	46	140
Zagarolo	—	174
Zappulla	—	202
Zinasco	—	126
Zoagli	46	—
Zollino	80	—

Linee complementari Sicule.

Assoro	92	208
Bivio Filaga	94	210
Bivio Greci	92	208
Bivio Margonia	92	—
Camastra	92	208
Canicatti	94	208
Capo S. Marco	94	—

STAZIONI	viagg.	merci
Castelvetro	94	210
Cattolica Eraclea	94	208
Cavalcatore	—	208
Depupo Castronovo	94	210
Floristella	92	—
Gibellina	94	210
Grottacalda	92	208
Lercara	94	210
Licata	94	208
Maurici Cianciana	94	—
Menfi	94	208
Molinazzo	94	—
Montallegro	94	208
Mulinello	92	—
Naro	94	208
Palma Montechiaro	94	208
Partanna	94	210
Porto Empedocle	94	208
Porto Palo	94	208
Prizzi	94	210
Punta Piccola	94	—
Rampinzeri	94	210
Realmonte	94	208
Ribera	94	208
S. Luca	94	—
S. Ninfa	94	210
Sclacca	94	208
Scitelli	94	—

STAZIONI	viagg.	merci
Selinunte	94	210
Siculiana	94	208
Torre di Gaffe	94	208
Valguarnera	92	208

Stazioni situate oltre i vecchi confini.

Avio	
Bolzano	
Borghetto	
Grigno	
Levico	
Monfalcone	
Mori	92 206
Rivoli	
Rovereto	
Tezze	
Trento	
Trieste	
Villa Vicentina	

Transiti.

Chiasso	
Iselle	
Modane	92 206
Pino	
Ventimiglia	

AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato*: comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata, che, però, lo Stato o si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitare o di far esercitare per proprio conto, o nel cui esercizio subentrò, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio.

I dati relativi alle linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto) non sono compresi fra quelli sopraccennati, ma figurano a parte nei singoli prospetti.

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, precedono il prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, o a piè di pagina o nella pagina che segue il prospetto.

Nelle parentesi [], che seguono il numero di richiamo delle annotazioni, trovasi l'indicazione delle colonne cui si riferiscono le annotazioni medesime.

— indica che non vi è dato statistico.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico.

CAPO I.

TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE

Avvertenze generali.

1. — I dati esposti nei prospetti del traffico comprendono quelli relativi ai trasporti eseguiti col regime delle concessioni speciali e quelli relativi ai trasporti militari non dipendenti dalla mobilitazione, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio, a rimborso di spesa e quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

2. — Non sono compresi nei prodotti dei prospetti N.º 21, 22 e 24 le somme regolarizzate per i trasporti militari della mobilitazione, che per il 1918 ammontano in complesso a L. 479.523.365 (1) così ripartite:

Prospetto 21 - Viaggiatori	L. 266.618.407
» 22 - Merci a grande velocità	» 93.180.348
» 24 - Merci a piccola velocità	» 119.724.610

Tali somme si sono dovute escludere dai prospetti anzidetti non conoscendosi le quantità corrispondenti di viaggiatori e di merci trasportate e quindi la loro inclusione avrebbe alterate le medie e resi non omogenei i confronti di queste con quelle degli anni precedenti.

I prodotti di cui trattasi sono invece compresi nel prospetto 25.

3. — I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee complementari della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano nei prospetti N. 29 e 30.

4. — I prodotti sono depurati delle tasse di bollo e delle imposte erariali.

(1) Nel 1917 ammontarono in complesso a L. 263.169.103.
Nel 1918 » » a L. 222.990.004.
Nel 1915 » » a L. 92.053.330.

Avvertenze. - Per i biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche per il ritorno (elettori politici, ecc.), il
Nel titolo treni speciali (col. 60) sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 5				7 a 9			
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. 6]		= $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero viaggiatori}}$											
		$2 \frac{b}{a}$	$3 \frac{b}{a}$	$4 \frac{b}{a}$	$5 \frac{b}{a}$	$6 \frac{b}{a}$	$7 \frac{b}{a}$	$8 \frac{b}{a}$	$9 \frac{b}{a}$	$10 \frac{b}{a}$	$11 \frac{b}{a}$	$12 \frac{b}{a}$	
TITOLI		a tariffa intera					differenziale A				economica		
		CLASSE				in totale	CLASSE			in totale	corsa semplice		
											CLASSE		
		I	II	III	IV	I	II	III	I	III			
a	QUANTITÀ	1918 N.	909 874	4 767 973	42 532 362	5 721 48 215 930	188 826	439 493	782 445	1 410 764	426 789 6 121 690		
		1917 »	907 314	5 449 897	41 978 461	13 207 48 348 879	180 848	471 538	791 740	1 444 126 512 027 6 366 716			
		1916 »	397 211	2 806 009	21 910 879	5 545 25 119 644	124 358	369 028	768 821	1 262 207 417 643 5 371 525			
		1915 »	316 863	2 485 174	19 225 123	7 715 22 034 875	117 937	390 042	712 447	1 220 426 393 430 5 262 855			
		1914 »	529 201	3 264 809	20 660 937	9 419 24 464 366	279 344	696 919	956 697	1 932 960 509 915 6 779 003			
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1918 L.	8 593 662	30 449 959	88 064 798	8 187 127 118 606	14 138 511	20 786 721	19 247 842	54 173 074 1 463 886 7 413 245			
		1917 »	7 620 081	30 638 568	76 674 290	16 032 114 948 971	12 637 788	20 787 712	18 167 904	51 593 404 1 492 354 6 590 681			
		1916 »	3 270 547	11 823 064	34 723 699	12 771 49 830 081	10 066 805	16 558 740	14 471 890	41 097 441 766 545 3 396 918			
		1915 »	2 799 775	10 121 217	29 725 465	10 933 42 657 390	8 617 759	14 175 225	12 388 768	35 181 752 656 207 2 907 956			
		1914 »	3 328 674	12 033 194	35 340 839	12 998 50 715 705	10 245 721	16 853 036	14 729 104	41 827 861 780 170 3 457 292			
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1918 L.	9 45	6 39	2 07	1 43	2 64	74 88	47 30	24 60	38 40	3 44	1 21
		1917 »	8 40	5 62	1 82	1 21	2 38	69 88	44 09	22 95	35 75	2 91	1 04
		1916 »	8 23	4 21	1 58	2 30	1 98	80 95	44 87	18 82	32 56	1 84	0 6
		1915 »	8 84	4 07	1 55	1 40	1 94	73 07	36 34	17 39	28 83	1 67	0 55
		1914 »	6 29	3 69	1 71	1 38	2 07	36 68	24 18	15 40	21 62	1 53	0 51
Linee complementari della Sicilia		Quantità N.	13 715	10 234	381 206	—	403 133	27	216	648	891	—	—
		Prodotto L.	97 577	224 359	538 366	—	860 302	—	—

DEI VIAGGIATORI.

numero dei viaggiatori è stato ottenuto duplicando quello effettivo dei biglietti distribuiti dell'articolo 6 delle tariffe.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		11 a 14				16 a 18					20 a 23	10+15+19+24	6 + 25	26 Pr. 1 - col. 23/V
$13 \frac{b}{a}$	$14 \frac{b}{a}$	$15 \frac{b}{a}$	$16 \frac{b}{a}$	$17 \frac{b}{a}$	$18 \frac{b}{a}$	$19 \frac{b}{a}$	$20 \frac{b}{a}$	$21 \frac{b}{a}$	$22 \frac{b}{a}$	$23 \frac{b}{a}$	$24 \frac{b}{a}$	$25 \frac{b}{a}$	$26 \frac{b}{a}$	*

VIAGGIATORI

a tariffa ridotta

e vicinale		in totale	andata e ritorno				riduzioni speciali				in totale	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata		
andata e ritorno			CLASSE			in totale	CLASSE							in totale	
CLASSE			I	II	III		I	II	III	IV					
I	III														
40 747	391 123	7 180 351	1 160	10 008	1 062 419	1 073 587	318 235	1 257 217	5 585 423	—	7 160 875	16 825 877	65 041 307	—	
127 998	1 005 078	8 011 819	53 841	322 950	4 166 810	4 543 601	382 202	1 631 211	6 389 944	—	8 403 357	22 402 903	70 751 782	—	
489 174	4 754 208	11 032 550	748 300	4 580 836	35 015 226	40 344 362	442 318	2 084 967	7 509 884	7 10 037 176	62 676 295	87 795 939	—	a	
497 770	4 898 522	11 052 577	690 379	4 682 690	34 194 377	39 567 446	322 754	1 641 206	6 563 564	20	8 527 544	60 367 993	82 402 868	—	
552 674	5 474 774	13 316 366	908 205	5 765 432	38 107 902	44 781 539	388 152	1 758 954	7 220 845	22	9 367 973	69 398 838	93 863 204	—	
66 581	354 123	9 299 835	4 814	16 613	1 752 991	1 774 418	2 988 492	7 982 980	23 736 489	—	34 707 961	99 985 288	227 073 894	16 676 99	
172 115	510 031	8 765 181	169 720	418 196	5 295 709	5 883 625	2 824 765	8 244 542	21 643 266	—	32 712 573	98 954 783	213 903 754	15 466 65	
559 315	2 259 251	6 982 027	3 176 750	12 915 636	30 328 388	46 420 774	2 250 106	6 567 304	17 240 243	18	26 057 671	120 557 913	170 387 994	12 281 99	b
478 804	1 934 048	5 977 015	2 719 479	11 056 521	25 962 820	39 738 820	1 926 219	5 621 987	14 758 631	16	22 306 853	103 204 440	145 861 830	10 568 17	
569 254	2 299 405	7 106 121	3 233 210	13 145 185	30 867 401	47 245 796	2 290 097	6 684 025	17 546 653	19	26 520 794	122 700 572	173 416 277	12 676 63	
1 63	0 60	1 30	4 15	1 66	1 65	1 65	9 39	6 34	4 25	—	4 85	5 94	3 49	—	
1 34	0 51	1 09	3 15	1 29	1 27	1 29	7 39	5 05	3 39	—	3 89	4 12	3 02	—	
1 14	0 48	0 61	4 25	2 82	0 87	1 15	5 09	3 15	2 30	2 57	2 60	1 92	1 94	—	c
0 96	0 39	0 54	3 94	2 36	0 76	1 00	5 97	3 43	2 25	0 80	2 62	1 71	1 77	—	
1 03	0 42	0 53	3 56	2 28	0 81	1 06	5 90	3 80	2 43	0 86	2 83	1 77	1 85	—	
—	—	—	2	25	14 138	44 165	721	5 112	45 824	—	51 657	96 713	501 868	—	
—	—	—	..	...	...	...	...	...	...	—	...	366 472	1 226 774	4 289 42

1		28	29	30	31	32	33	34	35	36	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					28 a 30				32 a 34	31 + 35	
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero biglietti}}$		$28 \frac{b}{a}$	$29 \frac{b}{a}$	$30 \frac{b}{a}$	$31 \frac{b}{a}$	$32 \frac{b}{a}$	$33 \frac{b}{a}$	$34 \frac{b}{a}$	$35 \frac{b}{a}$	$36 \frac{b}{a}$	
TITOLI		di abbonamento normali									
		a tariffa ordinaria				a tariffa ridotta [per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie]				In totale	
		CLASSE			In totale	CLASSE			In totale		
		I	II	III		I	II	III			
a	QUANTITÀ	1918 N.	4 824	9 116	19 974	33 914	62	2 238	7 383	9 683	43 807
		1917 >	5 693	12 369	22 642	40 704	71	2 874	10 500	13 445	54 149
		1916 >	4 811	12 875	19 020	36 706	119	4 490	9 745	14 354	51 060
		1915 >	4 562	13 646	16 191	34 399	176	4 549	8 412	13 137	47 536
		1914 >	5 434	16 287	16 949	38 670	172	6 029	8 663	14 864	53 534
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1918 L.	7 863 714	8 998 247	6.108 638	22 967 399	...	...	...	(1)	22 967 399
		1917 >	6 477 633	9 376 362	5 561 731	21 415 726	...	...	...	(1)	21 415 726
		1916 >	3 846 267	5 737 217	3 118 209	12 701 693	...	...	...	(1)	12 701 693
		1915 >	3 459 233	6 007 185	2 460 136	11 926 554	...	...	...	(1)	11 926 554
		1914 >	3 887 185	7 463 795	2 580 315	13 931 295	...	...	...	(1)	13 931 295
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1918 L.	1 630 12	987 08	308 68	677 23	...	...	...	(1)	527 18
		1917 >	1 123 81	615 12	167 81	395 50	...	...	...	(1)	395 50
		1916 >	780 17	330 38	108 40	248 76	...	...	...	(1)	248 76
		1915 >	730 10	330 16	99 99	250 90	...	...	...	(1)	250 90
		1914 >	693 40	334 46	100 75	260 24	...	...	...	(1)	260 24
Linee complementari della Sicilia		Quantità . N.	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Prodotto . L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Questi dati sono rispettivamente compresi nelle colonne degli abbonamenti a tariffa ordinaria.
 (2) I prodotti sono conglobati con quelli dei biglietti a riduzione.
 (3) Risultano negativi in seguito al provvedimento di cui l'ordine di servizio N. 3-1917 concernente limitazioni nel servizio viaggiatori.

DEI VIAGGIATORI.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			37 a 39				41 a 43			40+44+45+46	36 + 47
$37 \frac{b}{a}$	$38 \frac{b}{a}$	$39 \frac{b}{a}$	$40 \frac{b}{a}$	$41 \frac{b}{a}$	$42 \frac{b}{a}$	$43 \frac{b}{a}$	$44 \frac{b}{a}$	$45 \frac{b}{a}$	$46 \frac{b}{a}$	$47 \frac{b}{a}$	$48 \frac{b}{a}$

BIGLIETTI

di abbonamento speciali											di abbonamento
a zona (regionali)				a tariffa ridotta (per impiegati ferroviari e loro famiglie)				per gli operai di arsenali militari	per senatori e deputati	In totale	in complesso
CLASSE			In totale	CLASSE			In totale				
I	II	III		I	II	III					
(8) —	(8) —	(8) —	—	20	1 140	8 674	9 840	7 234	812	...	...
215	731	1 292	2 238	27	1 758	9 697	11 482	2 964	854	...	...
17 147	66 928	110 993	195 068	48	2 251	10 585	12 884	4 227	891	...	...
16 075	73 207	109 567	198 849	40	2 213	9 133	11 386	4 587	909	...	...
17 550	81 766	105 107	204 423	37	2 935	10 554	13 526	4 268	897	...	...
—	—	—	—	←	240 747	→	240 747	113 873	860 362	1 214 082	24 182 281
55 346	95 338	71 278	221 962	←	226 906	→	226 906	67 015	860 362	1 376 245	22 791 971
3 424 757	7 254 678	5 299 711	15 979 146	←	223 336	→	223 336	60 248	860 362	17 123 092	29 824 785
2 943 263	7 230 581	4 658 009	14 831 853	←	225 897	→	225 897	58 676	860 362	15 976 788	27 903 342
3 236 517	8 626 535	4 629 271	16 492 323	←	254 181	→	254 181	57 637	860 362	17 664 503	31 595 798
—	—	—	—	←	24 44	→	24 44	15 70	1 089 56	...	...
257 42	130 42	55 17	99 15	←	19 76	→	19 76	22 61	1 007 10	...	...
199 73	108 40	47 75	81 92	←	17 33	→	17 33	14 25	965 61	...	...
183 10	98 77	42 51	74 59	←	19 89	→	19 89	12 79	946 49	...	...
184 42	105 50	44 04	80 68	←	18 79	→	18 79	13 50	959 15	...	...
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1		49	50	51	52	53	54	55.	56	57		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					49 a 51				53 a 55	52 + 56		
PRODOTTO MEDIO } prodotto assoluto / numero biglietti PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] } prodotto assoluto / numero treni speciali		$49 \frac{b}{a}$	$50 \frac{b}{a}$	$51 \frac{b}{a}$	$52 \frac{b}{a}$	$53 \frac{b}{a}$	$54 \frac{b}{a}$	$55 \frac{b}{a}$	$56 \frac{b}{a}$	$57 \frac{b}{a}$		
BIGLIETTI												
circolari combinati e ad itinerario combinabile												
TITOLI												
		In servizio Italiano				In servizio Internazionale				in complesso		
		CLASSE			in totale	CLASSE			in totale			
		I	II	III		I	II	III				
a	QUANTITÀ	1918	N.	—	—	—	—	...	...	...	...
		1917	»	312	475	298	1 085	...	...	...	...
		1916	»	7 316	13 997	9 883	31 196	...	...	...	...
		1915	»	6 291	15 158	9 179	30 628	...	...	...	...
		1914	»	18 153	37 834	13 584	69 571	...	...	...	...
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1918	L.	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1917	»	30 227	29 450	8 377	68 054	—	—	—	68 054	
		1916	»	637 333	754 909	230 210	1 622 452	—	—	—	1 622 452	
		1915	»	506 670	739 118	157 787	1 403 575	11 052	27 500	13 501	52 053	1 455 628
		1914	»	1 213 600	1 802 600	285 317	3 301 517	424 752	997 330	248 514	1 670 596	4 972 113
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1918	L.	—	—	—	—	...	...	...	...
		1917	»	96 88	62 00	28 11	62 72	...	...	...	...
		1916	»	87 11	53 93	23 29	52 01	...	...	...	...
		1915	»	80 54	48 76	17 19	45 83	...	...	...	...
		1914	»	66 85	47 64	21 00	47 46	...	...	...	...
Linee complementari della Sicilia		Quantità	N.	—	—	—	—	—	—	—		
		Prodotto	L.	—	—	—	—	—	—	—		

(1) Compresa L. 266 618 407 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

DEI VIAGGIATORI.

58		59		60		61		62		63		64		65		66		67	
48 + 57		58 Pr. 1 - col. 23/V		60 Pr. 1 - col. 23/V		60 Pr. 1 - col. 23/V		26 + 58 + 60		62 Pr. 1 - col. 23/V		64 Pr. 1 - col. 23/V		62 + 64		66 Pr. 1 - col. 23/V		66 Pr. 1 - col. 23/V	
58 $\frac{b}{a}$		»		60 $\frac{b}{a}$		»		»		»		»		»		»		»	
DI ABBONAMENTO E CIRCOLARI				TRENI SPECIALI				PRODOTTI DEL TRAFFICO											
in complesso		per chilometro di lunghezza media esercitata		in complesso		per chilometro di lunghezza media esercitata		DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE				ACCESSORI				COMPLESSIVI			
								in complesso		per chilometro di lunghezza media esercitata		in complesso		per chilometro di lunghezza media esercitata		TOTALI		per chilometro di lunghezza media esercitata	
lire																			
...	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 182 281	1 776 02	65 124	4 78	251 321 299	18 457 79	560 689	41 18	(1) 251 881 988	18 498 97	22 860 025	1 652 93	108 858	7 87	236 872 637	17 127 45	528 455	38 21	518 500 395	38 080 23
31 447 237	2 266 79	142 180	10 25	201 977 411	14 559 03	450 605	32 48	202 428 016	14 591 51	29 358 970	2 127 15	29 363	2 13	175 250 163	12 697 44	482 747	34 98	175 732 910	12 732 42
36 567 911	2 673 09	43 024	3 15	210 027 212	15 352 87	578 544	42 29	210 605 756	15 395 16	...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	5 427 00	—	—	—	—	—	—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	5 442 90	—	—	—	—	—	—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	3 467 80	—	—	—	—	—	—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	624 74	—	—	—	—	—	—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	1 483 59	—	—	—	—	—	—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 226 774	—	930	—	—	—	—	—	1 227 724	4 202 74

1		2	3	4	5	6	7	8		
RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4		5 + 6	7		
PRODOTTI MEDIO PER UNITÀ DEL TRAFFICO [col. d] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}}$; $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero spedizioni}}$		$2 \frac{c}{a}$	$3 \frac{c}{a}$	$4 \frac{c}{a}$	*	*	*	*		
TITOLI		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI								
		quantità e prodotto			prodotto					
		bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori	del traffico			
In totale	per chilometro di lunghezza media esercitata									
		lire								
a	QUANTITÀ	spedizioni	1918 N.	1 610 985	181 845	368 185	—	—	—	—
			1917 »	1 474 515	135 166	350 775	—	—	—	—
			1916 »	1 384 654	131 865	376 205	—	—	—	—
			1915 »	1 288 195	150 784	336 608	—	—	—	—
			1914 »	2 015 435	135 063	374 938	—	—	—	—
b	QUANTITÀ	peso	1918 T.	96 650	9 720	...	—	—	—	—
			1917 »	88 471	8 652	...	—	—	—	—
			1916 »	83 080	8 441	...	—	—	—	—
			1915 »	77 292	9 652	...	—	—	—	—
			1914 »	120 927	8 646	...	—	—	—	—
c	PRODOTTI ASSOLUTI		1918 L.	← 10 142 503 →	10 142 503	78 350	10 221 062	750 87		
			1917 »	← 7 163 132 →	7 163 132	55 482	7 218 614	521 95		
			1916 »	← 6 381 474 →	6 381 474	49 428	6 430 902	463 56		
			1915 »	← 5 757 505 →	5 757 505	28 391	5 785 896	419 21		
			1914 »	← 9 253 799 →	9 253 799	45 632	9 299 431	679 78		
d	PRODOTTI MEDIO per unità di traffico		1918 L.	← Sped. 4 78 →	—	—	—	—		
			1917 »	← » 3 65 →	—	—	—	—		
			1916 »	← » 3 37 →	—	—	—	—		
			1915 »	← » 3 24 →	—	—	—	—		
			1914 »	← » 3 66 →	—	—	—	—		
Linee complementari della Sicilia		Spedizioni N.	3 338	—	216	—	—	—		
		Peso T.	232	—	...	—	—	—		
		Prodotto L.	← 6 384 →	6 384	411	6 705	23 65			

(1) L'aumento verificatosi nei prodotti della grande velocità è dovuto alla soppressione o limitazione dei trasporti a piccola velocità, durante la guerra.
(2) Compresa L. 93 180 348 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

ASSIMILATI, E DELLE MERCI A GRANDE VELOCITA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			9 a 11			13 + 14	12 + 15	16 Pr. 1 - col. 23/V	7 + 16	18 Pr. 1 - col. 23/V
$\frac{9}{b}$	$\frac{10}{a}$	$\frac{11}{a}$	»	»	»	»	»	»		»
MERCİ										
quantità e prodotto			prodotto						Prodotto del traffico	
merci			derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata
SENZA VINCOLO DI PESO				diritti fissi	diversi	in totale	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata		
con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.		lire						lire	
292 230	7 520 494	3 806	—	—	—	—	—	—	—	—
326 560	9 115 791	8 447	—	—	—	—	—	—	—	—
196 553	8 388 073	12 205	—	—	—	—	—	—	—	—
104 935	8 015 436	29 037	—	—	—	—	—	—	—	—
4 245	8 754 999	24 707	—	—	—	—	—	—	—	—
2 043 871	584 907	...	—	—	—	—	—	—	—	—
3 266 650	691 972	...	—	—	—	—	—	—	—	—
1 894 088	602 598	...	—	—	—	—	—	—	—	—
950 753	574 691	...	—	—	—	—	—	—	—	—
32 958	619 419	...	—	—	—	—	—	—	—	—
(1) 209 337 960	05 602 807		274 940 470	176 604	12 043 014	12 221 618	287 162 094 (2) 380 342 442	21 090 06 27 933 49	297 383 156 (2) 390 563 504	21 840 71 28 684 16
(1) 218 995 678	68 632 854		287 628 532	184 755	12 600 872	12 785 627	300 414 159	21 721 92	307 632 773	22 243 87
78 952 662	35 377 383		114 330 045	73 438	5 008 746	5 082 184	119 412 220	3 888 75	125 843 131	9 071 08
11 231 871	27 333 893		38 565 764	19 005	1 598 803	1 617 898	40 183 662	2 911 44	45 969 558	3 330 64
148 629	29 489 774		29 638 403	14 675	1 228 705	1 243 380	30 881 783	2 257 44	40 181 214	2 937 22
T 79 48	Sped. 8 72		—	—	—	—	—	—	—	—
» 67 04	» 7 52		—	—	—	—	—	—	—	—
» 41 68	» 4 21		—	—	—	—	—	—	—	—
» 11 81	» 3 40		—	—	—	—	—	—	—	—
» 4 51	» 3 36		—	—	—	—	—	—	—	—
860	113 747	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 423	14 272	...	—	—	—	—	—	—	—	—
10 492	190 436		200 928	—	46 398	46 398	247 326	864 78	284 091	888 43

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI

1		2	3	4	5	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e] =		$\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}}$	$\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero capi}}$	$\frac{d}{b}$	$\frac{d}{b}$	
TITOLI		quantità e prodotto				
		merci con vincolo di peso (a carro completo, o lassate per tali)	bestiame			
	cavallino		bovino	suino e ovino		
a	spedizioni	1918 N.	118 872	80 118		
		1917 »	130 252	105 603		
		1916 »	146 196	169 943		
		1915 »	125 736	207 954		
		1914 »	139 305	220 878		
b	QUANTITÀ capi	1918 N.	—	64 199	388 087	860 280
		1917 »	—	77 599	747 723	848 765
		1916 »	—	135 668	1 115 507	1 145 329
		1915 »	—	177 000	1 348 917	1 089 052
		1914 »	—	133 797	1 495 062	1 163 658
c	peso	1918 T.	1 131 284	—	—	—
		1917 »	1 310 448	—	—	—
		1916 »	1 482 468	—	—	—
		1915 »	1 223 506	—	—	—
		1914 »	1 345 612	—	—	—
d	PRODOTTO ASSOLUTO	1918 L.	24 121 279	1 304 077	6 438 827	
		1917 »	26 831 855	1 550 656	7 162 121	
		1916 »	25 214 426	1 457 182	6 730 387	
		1915 »	20 345 582	1 175 611	5 430 717	
		1914 »	22 299 910	1 288 536	5 952 373	
e	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1918 L.	T 21 32	capo 21 71	capo 7 03	
		1917 »	» 20 48	» 19 98	» 4 49	
		1916 »	» 17 01	» 10 74	» 2 98	
		1915 »	» 16 63	» 6 64	» 2 23	
		1914 »	» 16 57	» 9 63	» 2 24	
Linee complementari della Sicilia		Spedizioni	N. 288	118		
		Capi	N. —	25	88	676
		Peso	T. 2 884	—	—	—
		Prodotti	L. —	3 331		

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A PICCOLA VELOCITÀ.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4			6 + 7	8 + 9	9 Pr. 1 - col. 23/V	
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO (col. d)		prodotto assoluto / tonnellate trasportate		prodotto assoluto / numero spedizioni							
		2 $\frac{c}{b}$	3 $\frac{c}{a}$	4 $\frac{c}{a}$	*	*	*	*	*	*	
MERCI											
quantità e prodotto											
prodotto											
TITOLI		merci con vincolo di peso (a carro completo, o tassate per tali)		merci senza vincolo di peso		derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico	
							diritti fissi	diversi	In totale	In complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata
						lire					
a	QUANTITÀ	spedizioni	1918 N.	2 001 086	(2) —	1 152	—	—	—	—	—
			1917 »	2 243 820	1 332 174	7 601	—	—	—	—	—
			1916 »	2 367 991	6 304 875	7 296	—	—	—	—	—
			1915 »	2 522 585	8 651 842	13 201	—	—	—	—	—
			1914 »	2 583 893	10 577 783	5 439	—	—	—	—	—
b	peso	1918 T.	24 322 113	(2) —	...	—	—	—	—	—	
		1917 »	27 618 403	498 614	...	—	—	—	—	—	
		1916 »	28 464 302	2 236 278	...	—	—	—	—	—	
		1915 »	29 108 302	3 048 025	...	—	—	—	—	—	
		1914 »	29 755 224	3 741 214	...	—	—	—	—	—	
c	PRODOTTO ASSOLUTO	1918 L.	368 260 319	(2) —	368 260 319	22 788 041	8 367 887	31 182 928	396 413 247 (1) 516 137 857	29 118 78 37 908 72	
		1917 »	244 244 020	77 064 093	321 308 113	20 043 290	7 360 969	27 404 259	348 712 372	25 214 00	
		1916 »	221 253 911	69 810 233	291 064 144	18 156 662	6 668 099	24 824 761	315 888 905	22 770 01	
		1915 »	200 352 808	63 215 498	263 568 306	20 552 027	6 015 048	26 567 075	290 135 381	21 021 26	
		1914 »	182 696 797	57 644 658	240 341 455	18 740 888	5 484 974	24 225 862	264 567 317	19 379 72	
d	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1918 L.	T 14 90	Sped. —	—	—	—	—	—	—	
		1917 »	» 8 84	» 57 52	—	—	—	—	—	—	
		1916 »	» 7 77	» 11 06	—	—	—	—	—	—	
		1915 »	» 6 88	» 7 30	—	—	—	—	—	—	
		1914 »	» 6 14	» 5 45	—	—	—	—	—	—	
Linee complementari della Sicilia		Spedizioni	N.	13 870	(2) —	—	—	—	—	—	
		Peso	T.	109 713	—	—	—	—	—	—	
		Prodotto	L.	277 116	—	—	277 116	—	18 733	18 733	298 869

(1) Compresa L. 99 724 610 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.
(2) Risulta negativo in seguito al provvedimento di cui l'ordine di servizio N. 103-1917, riguardante limitazioni nei trasporti delle merci.

PROSPETTO N. 25.

Anno 1918

Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 4				0 a 8
PRODOTTI MEDIO [col. K, L, M]	prodotto assoluto / lunghezza media	prodotto assoluto / percorrenza treni	prodotto assoluto / percorrenza assi							
PRODOTTI MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. N]	prodotto assoluto [parziale] x 100 / prodotto assoluto [totale]									
TITOLI		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati				
		con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso	
A	—	viaggiatori	N.	65 041 307	—	—	65 041 307	—	—	—
B	—	QUANTITÀ	»	—	—	—	1 610 985	181 843	368 185	2 131 013
C	—		»	—	—	—	—	—	—	—
D	—		»	—	—	—	96 639	9 720	...	...
E	—	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	493 692 301	24 182 281	63 124	817 939 706	← 10 142 503 →	← 10 142 503 →	10 142 503
F	—	derivante dai servizi accessori	»	—	—	—	—	—	—	—
G	—		»	560 689	—	—	560 689	← 78 859 →	← 78 859 →	78 859
H	—	ASSOLUTO	»	860 689	—	—	860 689	← 78 859 →	← 78 859 →	78 859
		IN TOTALE	»	860 689	—	—	860 689	← 78 859 →	← 78 859 →	78 859
I	—	del traffico in complesso	1918	L. 494 252 990	24 182 281	63 124	818 300 395	← 10 221 062 →	← 10 221 062 →	10 221 062
			1917	» 330 069 874	22 860 025	108 858	353 038 757	← 7 218 614 →	← 7 218 614 →	7 218 614
			1916	» 261 525 214	31 447 237	142 180	293 114 631	← 6 430 902 →	← 6 430 902 →	6 430 902
			1915	» 177 671 617	29 358 970	29 363	207 059 950	← 6 000 972 →	← 6 000 972 →	6 000 972
			1914	» 173 994 821	36 567 911	43 024	210 605 756	← 9 299 431 →	← 9 299 431 →	9 299 431
K	Pr. 1 - c. 28 / V	per chilometro di lunghezza media esercitata	1918	L. 36 299 43	1 776 02	4 78	38 080 28	← 750 06 →	← 750 06 →	750 06
			1917	» 23 866 23	1 652 93	7 87	25 527 03	← 521 95 →	← 521 95 →	521 95
			1916	» 18 851 38	2 266 80	10 24	21 128 42	← 463 56 →	← 463 56 →	463 56
			1915	» 12 872 89	2 127 15	2 13	15 002 17	← 434 79 →	← 434 79 →	434 79
			1914	» 12 718 92	2 673 09	3 15	15 395 16	← 679 78 →	← 679 78 →	679 78
L	Pr. 6 - c. 16 / M	per treno-chilometro . . .	1918	L. 5 5804	0 2730	0 0007	5 8541	← 0 1154 →	← 0 1154 →	0 1154
			1917	» 3 1931	0 2211	0 0011	3 4153	← 0 0698 →	← 0 0698 →	0 0698
			1916	» 2 1386	0 2571	0 0012	2 3969	← 0 0526 →	← 0 0526 →	0 0526
			1915	» 1 5834	0 2616	0 0003	1 8453	← 0 0535 →	← 0 0535 →	0 0535
			1914	» 1 5364	0 3229	0 0003	1 8596	← 0 0821 →	← 0 0821 →	0 0821
M	Pr. 7 - c. 146 / Z	per asse-chilometro . . .	1918	L. 0 1210	0 0059	0 0000	0 1269	← 0 0025 →	← 0 0025 →	0 1269
			1917	» 0 0716	0 0050	0 0000	0 0766	← 0 0016 →	← 0 0016 →	0 0766
			1916	» 0 0540	0 0065	0 0001	0 0606	← 0 0013 →	← 0 0013 →	0 0606
			1915	» 0 0440	0 0073	0 0000	0 0513	← 0 0015 →	← 0 0015 →	0 0513
			1914	» 0 0478	0 0100	0 0000	0 0578	← 0 0026 →	← 0 0026 →	0 0578
N	—	per 100 lire del prodotto totale	1918	L. 33 90	1 68	0 01	35 57	← 0 70 →	← 0 70 →	0 70
			1917	» 27 55	1 91	0 01	29 47	← 0 60 →	← 0 60 →	0 60
			1916	» 29 02	3 49	0 02	32 53	← 0 71 →	← 0 71 →	0 71
			1915	» 28 14	4 65	0 01	32 80	← 0 95 →	← 0 95 →	0 95
			1914	» 31 90	6 70	0 01	38 61	← 1 71 →	← 1 71 →	1 71

E DEI PRODOTTI DELL' ESERCIZIO.

trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			10 a 12				14 + 15	13 + 16 + 17		5 + 9 + 18
$\frac{10/I}{\dots}$	$\frac{11/I}{\dots}$	$\frac{12/I}{\dots}$	$\frac{13/I}{\dots}$	$\frac{14/I}{\dots}$	$\frac{15/I}{\dots}$	$\frac{16/I}{\dots}$	$\frac{17/I}{\dots}$	$\frac{18/I}{\dots}$	$\frac{19/I}{\dots}$	
$\frac{10/I \times 100}{19/I}$	$\frac{11/I \times 100}{19/I}$	$\frac{12/I \times 100}{19/I}$	$\frac{13/I \times 100}{19/I}$	$\frac{14/I \times 100}{19/I}$	$\frac{15/I \times 100}{19/I}$	$\frac{16/I \times 100}{19/I}$	$\frac{17/I \times 100}{19/I}$	$\frac{18/I \times 100}{19/I}$	$\frac{19/I \times 100}{19/I}$	

SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI

merci e bestiame								Trasporti in complesso			
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bo- vino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	anno 1918	anni precedenti	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A
292 230	115 872	2 001 086	2 409 188	7 324 000	1 182	7 325 182	50 113	—	—	—	B
—	—	—	—	—	—	—	980 106	980 106	—	—	C
2 643 871	1 131 284	24 322 115	28 297 270	554 907	—	554 907	—	—	—	—	D
302 518 317	24 121 279	484 984 929	811 624 525	65 602 507	—	65 602 507	7 832 604	885 039 636	1 413 141 845	1 156 686 149	E
176 604	—	22 785 041	22 961 645	—	—	—	183 441	23 145 086	23 145 086	20 432 100	F
—	416 502	8 367 887	8 784 479	12 045 014	—	12 045 014	—	20 829 493	21 468 741	21 009 184	G
176 604	416 502	31 152 928	31 746 124	12 045 014	—	12 045 014	183 441	43 974 579	44 613 827	41 441 284	H
302 694 921	24 837 871	316 137 857	843 370 649	77 647 821	—	77 647 821	8 016 045	929 034 215	1 437 785 672	—	I
277 232 599	27 295 261	366 127 551	670 655 411	81 233 726	77 064 093	158 297 819	8 916 832	837 870 062	—	1 198 127 433	
145 442 778	25 649 898	311 965 383	483 058 059	40 386 129	69 810 233	110 196 362	8 379 324	601 633 745	—	901 179 278	
39 302 632	20 677 506	248 340 957	308 321 095	39 971 170	63 215 498	103 186 668	6 760 283	418 268 046	—	631 328 968	
163 304	22 663 718	206 922 659	229 749 681	30 718 479	57 644 658	88 363 137	7 409 652	325 522 470	—	545 427 657	
22 230 83	1 802 14	37 906 71	61 939 68	5 702 67	—	5 702 67	588 72	68 231 07	107 061 96	—	K
20 045 74	1 973 63	26 473 43	48 492 80	5 873 73	5 572 25	11 445 98	644 74	60 583 52	—	86 632 50	
10 483 87	1 848 91	22 487 23	34 820 01	2 911 13	5 032 10	7 943 23	604 00	43 367 24	—	64 959 22	
2 847 60	1 498 15	17 993 12	22 338 87	2 896 04	4 580 17	7 476 21	489 81	30 304 89	—	45 741 85	
11 94	1 656 70	15 125 93	16 794 57	2 245 50	3 613 79	6 459 29	541 64	23 795 50	—	39 870 44	
3 4175	0 2771	5 8274	9 5220	0 8787	—	0 8787	0 0905	10 4892	16 4587	—	L
2 6819	0 2641	3 5419	6 4879	0 7859	0 7455	1 5314	0 0862	8 1055	—	11 5906	
1 1893	0 2097	2 5511	3 9501	0 3302	0 5709	0 9011	0 0685	4 9197	—	7 3692	
0 3503	0 1843	2 2131	2 7477	0 3562	0 5634	0 9196	0 0602	3 7275	—	5 6263	
0 0014	0 2001	1 8272	2 0287	0 2712	0 5090	0 7802	0 0655	2 8744	—	4 8161	
0 0741	0 0080	0 1263	0 2084	0 0190	—	0 0190	0 0020	0 2274	0 3568	—	M
0 0602	0 0059	0 0795	0 1456	0 0176	0 0168	0 0344	0 0019	0 1819	—	0 2601	
0 0301	0 0053	0 0644	0 0998	0 0084	0 0144	0 0228	0 0017	0 1243	—	0 1862	
0 0097	0 0051	0 0615	0 0763	0 0099	0 0157	0 0256	0 0017	0 1036	—	0 1564	
0 0001	0 0062	0 0568	0 0691	0 0084	0 0158	0 0242	0 0020	0 0893	—	0 1497	
20 78	1 68	35 41	57 85	5 33	—	5 33	0 55	63 78	100	—	N
23 14	2 28	30 56	55 98	6 78	6 43	13 21	0 74	69 93	—	100	
16 14	2 85	34 61	53 60	4 48	7 75	12 23	0 93	66 76	—	100	
6 23	3 27	39 34	48 84	6 33	10 01	16 34	1 07	66 25	—	100	
0 03	4 15	37 94	42 12	5 63	10 57	16 20	1 36	59 68	—	100	

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL'

TITOLI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati					
		con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso		
QUANTITA'	viaggiatori	N.	501 868	—	—	501 868	—	—	—	—	
	spedizioni	»	—	—	—	—	3 338	—	216	3 554	
	capi	»	—	—	—	—	—	—	—	—	
	peso	T.	—	—	—	—	232	—	—	232	
PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	1 226 774	—	—	1 226 774	←————— 6 354 —————→			6 354	
	derivante dai servizi accessorl.)	diritti fissl. »	—	—	—	—	—	—	—	—	
		diversi . . »	950	—	—	950	←————— 411 —————→			411	
		IN TOTALE. »	950	—	—	950	←————— 411 —————→			411	
	del traffico in complesso	1918	L.	1 227 724	—	—	1 227 724	←————— 0 765 —————→			6 765
		1917	»	595 029	—	—	595 029	←————— 2 088 —————→			2 088
		1916	»	479 163	—	—	479 163	←————— 2 159 —————→			2 159
		1915	»	351 439	—	—	351 439	←————— 2 314 —————→			2 314
		1914	»	243 377	—	—	243 377	←————— 2 262 —————→			2 262
	per chilometro di lunghezza media esercitata	1918	L.	4 292 74	—	—	4 292 74	←————— 23 66 —————→			23 66
1917		»	2 729 50	—	—	2 729 50	←————— 9 57 —————→			9 57	
1916		»	2 457 25	—	—	2 457 25	←————— 11 07 —————→			11 07	
1915		»	2 210 31	—	—	2 210 31	←————— 14 55 —————→			14 55	
1914		»	2 062 51	—	—	2 062 51	←————— 19 17 —————→			19 17	
PRODOTTO MEDIO	per treno-chilometro	1918	L.	4 5311	—	—	4 5311	←————— 0 0250 —————→			0 0250
		1917	»	1 7143	—	—	1 7143	←————— 0 0060 —————→			0 0060
		1916	»	0 9906	—	—	0 9906	←————— 0 0044 —————→			0 0044
		1915	»	0 7491	—	—	0 7491	←————— 0 0049 —————→			0 0049
		1914	»	0 8310	—	—	0 8310	←————— 0 0077 —————→			0 0077
per asse-chilometro	1918	L.	0 2148	—	—	0 2148	←————— 0 0016 —————→			0 0016	
	1917	»	0 1539	—	—	0 1539	←————— 0 0005 —————→			0 0005	
	1916	»	0 1675	—	—	0 1675	←————— 0 0007 —————→			0 0007	
	1915	»	0 0726	—	—	0 0726	←————— 0 0005 —————→			0 0005	
	1914	»	0 0807	—	—	0 0807	←————— 0 0008 —————→			0 0008	
per 100 lire del prodotto totale	1918	L.	68 93	—	—	68 93	←————— 0 38 —————→			0 38	
	1917	»	79 37	—	—	79 37	←————— 0 28 —————→			0 28	
	1916	»	74 48	—	—	74 48	←————— 0 33 —————→			0 33	
	1915	»	75 33	—	—	75 33	←————— 0 50 —————→			0 50	
	1914	»	77 19	—	—	77 19	←————— 0 72 —————→			0 72	

ESERCIZIO — LINEE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI									
merci e bestiame									
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino)	in complesso	Trasporti in complesso
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale	piccola velocità accelerata		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
860	288	13 870	13 018	113 747	—	113 747	118	138 883	—
—	—	—	—	—	—	—	786	786	—
7 423	2 534	109 713	119 690	14 272	—	14 272	—	133 962	—
10 492	3 331	277 116	290 939	190 436	—	190 436	...	481 373	1 714 503
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	18 733	18 733	46 398	—	46 398	—	65 151	66 512
—	—	18 733	18 733	46 398	—	46 398	—	65 151	66 512
10 492	3 331	295 869	309 692	236 834	—	236 834	...	516 526	1 781 015
1 312	1 271	93 876	96 459	29 611	26 467	56 078	—	152 537	749 654
—	1 225	113 578	114 803	15 140	32 085	47 225	—	162 028	643 350
—	1 502	77 793	79 295	11 498	21 976	33 474	—	112 769	466 522
54	207	48 912	49 173	6 667	13 817	20 484	—	69 657	315 296
36 69	11 05	1 034 50	1 082 84	828 09	—	828 00	—	1 910 98	6 227 33
6 02	5 83	430 62	442 47	135 83	121 41	257 24	—	699 71	3 438 78
—	6 28	582 45	588 73	77 64	164 54	242 18	—	830 91	3 299 23
—	9 45	489 26	498 71	72 31	138 23	210 53	—	709 24	2 934 10
0 46	1 75	414 51	416 72	56 50	117 09	173 59	—	590 31	2 672 00
0 0387	0 0423	1 0919	1 1429	0 8741	—	0 8741	—	2 0470	6 5731
0 0038	0 0037	0 2704	0 2779	0 0853	0 0762	0 1615	—	0 4394	2 1597
—	0 0025	0 2348	0 2373	0 0314	0 0663	0 0977	—	0 3350	0 3300
—	0 0033	0 1658	0 1691	0 0245	0 0468	0 0713	—	0 2404	1 9944
0 0002	0 0007	0 1670	0 1679	0 0228	0 0471	0 0699	—	0 2378	1 0765
0 0026	0 0008	0 0715	0 0719	0 0572	—	0 0572	—	0 1321	0 4305
0 0003	0 0003	0 0243	0 0249	0 0077	0 0068	0 0145	—	0 0394	0 1938
—	0 0004	0 0397	0 0401	0 0053	0 0112	0 0165	—	0 0566	0 2248
—	0 0003	0 0161	0 0164	0 0024	0 0045	0 0069	—	0 0233	0 0964
—	0 0001	0 0162	0 0163	0 0022	0 0046	0 0068	—	0 0231	0 1046
0 59	0 19	16 61	17 39	13 30	—	13 30	—	30 19	100 00
0 18	0 17	12 52	12 87	3 95	3 53	7 48	—	20 35	100 00
—	0 19	17 65	17 84	2 35	5 00	7 35	—	25 19	100 00
—	0 32	16 68	17 00	2 46	4 71	7 17	—	24 17	100 00
0 02	0 06	15 51	15 59	2 11	4 39	6 50	—	22 09	100 00

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TELEGRAMMI.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							4 + 6	5 + 7	2 + 8	3 + 9			12 + 13

TELEGRAMMI

TITOLI	Quantità												Prodotto					
	di Stato e privati						di Stato e privati						in complesso			in complesso		
	di servizio		interni		esteri		di servizio		interni		esteri		in complesso		spettante all'Amministrazione	in complesso		
	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	del telegrafo	ferroviaria	lire	

1918	36 088 200	30 873 920	707 106	312 380	19 088	3 193	786 794	317 370	30 873 084	37 191 499	032 400	292 406	924 875
1917	36 744 069	38 173 296	763 296	257 787	13 999	2 357	777 295	260 144	37 521 364	38 433 440	497 652	232 210	729 862
1916	36 589 268	37 272 446	780 990	116 116	145 267	2 596	926 257	118 712	37 515 520	37 391 158	457 589	189 962	647 551
1915	26 824 543	27 145 188	923 245	300 661	30 172	3 204	933 417	303 865	27 777 960	27 449 053	505 670	208 216	715 886
1914	27 081 058	27 566 305	897 383	271 428	54 983	7 441	952 366	278 869	28 033 424	27 845 174	570 754	236 744	807 498
A TELEGRAMMI . . .													

Avvertenza. — La differenza fra l'importo delle quote spettanti all'amministrazione ferroviaria per trasmissione di telegrammi (col. 13) con quello indicato nel prospetto n. 13 (col. 16/c), sotto il titolo « telegrammi privati » è giustificata dal fatto che quest'ultimo importo rappresenta le quote liquidate nell'anno, mentre nel presente prospetto figurano tutti i proventi relativi al numero di telegrammi effettivamente trasmessi nel 1918.

Anno 1918

RETE DI STATO

CAPO II.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo

I.

Viaggiatori - Biglietti - Bagagli, cani e assimilati Treni speciali

Avvertenze.

Il movimento dei *viaggiatori* è stato rappresentato col numero dei viaggiatori *in partenza*.

I viaggiatori con *biglietti di andata e ritorno* figurano in partenza una volta dalla stazione che ha venduto il biglietto ed una seconda dalla stazione da cui si effettua il ritorno.

Dal movimento dei viaggiatori sono esclusi quelli in servizio internazionale con biglietti circolari combinati e ad itinerario combinabile e quelli trasportati con treni speciali.

Sono escluse le stazioni con un movimento complessivo annuale inferiore ai novemila viaggiatori. I totali, per provincia e per regione, comprendono però anche i dati che si riferiscono alle stazioni omesse.

Il movimento dei *bagagli, campioni, giornati e assimilati* è stato rappresentato col numero delle spedizioni *in partenza*.

Le località contrassegnate con le lettere (cc) sono *case cantoniere*.

I dati relativi ai *viaggiatori di 4.^a classe* e ai *treni speciali* figurano nei rispettivi prospetti a pagina 96.

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.															
																		di abbonamento					circolari					Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.											
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI					ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																				
ANDATA E RITORNO		RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento		circolari		Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.																							
classe		in totale		classe			in totale		ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento		circolari		Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.																						
							</																																				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13	14 a 15		
	VIAGGIATORI														
	a tariffa Intera							a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale			
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		I		III		
			I		II		III	I	III	I				III	
numero															
Nizza Monferrato	151	5 024	90 281	104 456	2	39	46	87	—	—	—	—	—	—	
Novi Ligure	3 027	25 229	111 349	139 605	55	219	357	631	—	—	—	—	—	1	
Ovada	737	5 482	75 318	81 537	3	14	38	55	—	—	—	—	—	1	
Ovada Nord	17	724	7 494	8 265	—	1	13	14	—	—	—	—	—	—	
Oviglio	9	393	12 369	12 761	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—	
Ozzano Monferrato	29	756	9 031	9 807	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—	
Pontecurone	95	1 635	19 755	21 485	1	15	68	84	—	—	—	—	—	—	
Ponti	2	91	9 215	9 308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Portacomaro	16	415	10 512	10 943	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	
Pozzolo Fermigaro	55	672	7 931	8 658	—	2	13	15	—	—	—	—	—	—	
Prasco Cremolino	46	894	24 073	25 015	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1	
Rocchetta Tanaro	37	567	21 352	21 956	2	10	37	49	—	—	—	—	—	—	
S. Damiano d' Asti	44	1 021	32 986	34 051	2	4	58	64	—	—	—	—	—	—	
S. Giuliano Piemonte	47	402	18 465	18 914	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	
Serralunga Cereseto	52	1 163	18 809	20 024	—	9	14	23	—	—	—	—	—	—	
Serravalle Scrivia	1 237	7 376	53 886	62 501	8	37	178	223	—	—	—	—	—	—	
Sezzadio	18	390	13 515	13 923	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Solero	33	841	23 936	24 810	—	8	6	14	—	—	—	—	—	—	
Spigno	31	475	11 894	12 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spinetta	55	1 089	17 091	18 235	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	
Sirevi	58	1 197	27 217	28 472	—	6	17	23	—	—	—	—	—	—	
Tortona	1 363	14 534	103 729	119 626	17	171	502	690	—	—	—	—	—	—	
Valenza	464	5 111	51 807	57 382	4	61	113	178	—	—	—	—	—	—	
Valmadonna	130	1 852	14 535	16 517	1	5	5	11	—	—	—	—	—	—	
Vigliano d' Asti	6	488	9 000	9 474	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	
Villafranca d' Asti	63	792	30 805	31 660	1	5	22	28	—	—	—	—	—	—	
Villanova d' Asti	62	976	37 579	38 017	—	3	28	31	—	—	—	—	—	1	
Villanova d' Asti (Tras. Diligenza Valle Aosta)	1	—	37	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Visone	13	780	17 789	18 512	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	
Totale Provincia di Alessandria .	16 956	245 251	2 808 759	3 072 966	593	2 917	6 891	10 401	—	—	—	—	—	28	
PROVINCIA DI CUNEO.															
Alba	150	4 281	80 782	85 213	5	118	358	471	—	—	—	—	—	—	
Bagnasco	28	406	8 480	8 914	3	20	24	47	—	—	—	—	—	—	
Bagnolo Piemonte	56	836	9 396	9 788	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Barge	152	1 599	18 299	21 050	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—	
Bastia Mondovì	81	859	16 079	17 019	1	4	15	20	—	—	—	—	—	1	
Boves	9	185	12 350	12 747	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—	
Bra	400	6 529	105 445	112 434	9	38	182	179	—	—	—	—	—	2	
Carrù	50	960	23 786	24 796	1	15	46	62	—	—	—	—	—	—	
Cavallermaggiore	53	679	24 582	25 314	—	2	16	18	—	—	—	—	—	—	
Centallo	74	490	12 548	13 112	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa Intera					a tariffa ridotta								
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	I		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
numero														
Ceva	277	2 781	58 631	61 752	10	23	139	160	—	—	—	—	—	—
Cherasco	96	792	12 351	13 239	—	2	12	14	—	—	—	—	—	—
Cuneo	1 045	10 365	114 975	126 385	32	292	579	893	—	—	—	—	—	—
Farigliano	21	237	11 058	12 216	1	3	21	25	—	—	—	—	—	—
Fossano	317	2 906	41 263	44 516	9	30	129	168	—	—	—	—	—	—
Garessio	73	630	10 637	11 340	11	20	107	138	—	—	—	—	—	—
Monchiero Dogliani	80	973	23 882	24 935	—	4	12	16	—	—	—	—	—	—
Mondovì	406	5 780	67 458	73 644	15	126	290	431	—	—	—	—	—	—
Mussotto	15	259	12 165	12 439	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Narzole	43	529	11 438	12 010	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—
Neive	3	350	17 661	18 044	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Niella	60	473	8 090	8 620	1	5	14	20	—	—	—	—	—	—
Ormea	141	580	8 099	8 620	3	8	76	87	—	—	—	—	—	—
Racconigi	36	1 499	28 871	30 406	—	1	26	27	—	—	—	—	—	—
S. Stefano Belbo	59	643	16 668	17 370	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—
S. Vittoria	28	207	8 859	9 094	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Sale Langhe	12	173	11 849	12 034	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—
Saliceto	133	618	31 700	32 451	—	5	75	80	—	—	—	—	—	—
Saluzzo	219	2 866	32 450	35 535	2	13	116	131	—	—	—	—	—	—
Savigliano	404	3 650	49 529	53 583	2	8	61	71	—	—	—	—	—	—
Sommariva del Bosco	44	722	17 041	17 807	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Cuneo	5 031	58 229	1 059 437	1 122 697	108	768	2 485	3 361	—	—	—	—	—	5
PROVINCIA DI NOVARA.														
Arona	5 627	3 777	72 093	81 497	31	58	34	123	—	—	—	—	—	2
Asigliano	—	227	8 712	8 939	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Baveno	552	885	8 182	9 619	4	16	46	66	—	—	—	—	—	—
Bianzè	56	608	13 830	14 494	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—
Borgo Lavezzaro	49	988	14 467	15 454	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—
Borgomanero	135	2 788	46 078	49 001	—	10	37	47	—	—	—	—	—	4
Borgosesia	53	1 322	14 589	15 964	—	8	75	78	—	—	—	—	—	—
Borgo Ticino	24	956	8 828	9 205	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Borgo Vercelli	25	882	13 079	13 966	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—
Crescentino	3	605	16 464	17 072	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Cressa Fontaneto	11	272	9 846	10 129	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Domodossola	1 466	8 380	70 022	79 868	97	233	700	1 030	—	—	—	—	—	1
Fara	12	336	10 499	10 847	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—
Gattinara	62	770	7 368	8 200	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Ghemme	20	559	9 999	10 578	—	3	7	10	—	—	—	—	—	1
Gozzano	131	1 548	20 166	21 845	—	2	15	17	—	—	—	—	—	—
Grignasco	67	585	10 067	10 719	—	2	36	38	—	—	—	—	—	—
Grignasco Trans. (Valsessera)	43	883	9 921	10 847	10	13	129	152	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.															
																		di abbonamento					circolari					Bagagli e campioni			Cani, biciclette, ecc.												
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI					ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																				
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		IN COMPLESSO		classe				in totale		classe				in totale		numero			spedizioni																
II		III		totale		I		II		III		totale		I		II		III		totale		I		II		III		totale															
22	71	93	143	639	5 672	6 454	0 710	68 402	1	26	416	443	—	—	—	—	742	—	432																								
2	27	29	47	252	1 879	2 178	2 221	15 460	—	1	2	3	—	—	—	—	355	—	139																								
20	190	210	1 028	4 579	30 288	35 895	36 998	163 383	2	6	24	32	—	—	—	—	5 681	—	1 684																								
2	24	26	46	63	710	789	840	13 050	—	—	5	5	—	—	—	—	261	—	79																								
3	33	36	366	1 141	6 102	7 609	7 813	52 323	—	1	10	11	—	—	—	—	1 691	—	850																								
—	7	7	25	235	1 528	1 791	1 936	13 276	—	1	2	3	—	—	—	—	1 018	—	145																								
5	23	28	55	340	2 292	2 687	2 731	27 666	—	1	3	4	—	—	—	—	758	—	246																								
14	71	85	374	1 978	15 276	17 628	18 144	91 788	—	—	15	15	—	—	—	—	3 956	—	552																								
—	14	14	22	64	2 739	2 825	2 850	15 289	—	—	1	1	—	—	—	—	111	—	76																								
3	16	29	69	127	1 201	1 409	1 442	13 452	—	—	3	3	—	—	—	—	161	—	96																								
4	16	20	9	02	1 049	1 120	1 143	19 187	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	57																								
2	7	9	24	113	532	669	698	9 321	—	—	1	1	—	—	—	—	127	—	33																								
—	2	2	26	139	1 095	1 260	1 349	9 969	—	—	—	—	—	—	—	—	439	—	69																								
3	35	38	102	531	3 421	4 024	4 089	34 495	—	1	16	17	—	—	—	—	899	—	409																								
2	8	10	8	94	1 600	1 702	1 723	19 093	1	—	—	1	—	—	—	—	386	—	136																								
—	11	11	—	83	512	595	607	9 701	—	—	1	1	—	—	—	—	46	—	38																								
—	9	9	2	35	299	336	350	12 384	—	—	103	103	—	—	—	—	89	—	50																								
—	5	5	41	167	1 038	1 246	1 331	33 782	—	—	14	14	—	—	—	—	262	—	177																								
1	49	50	240	934	7 866	9 090	9 271	44 806	—	—	7	7	—	—	—	—	699	—	378																								
8	49	57	500	1 254	6 525	8 339	8 467	62 050	—	4	6	10	—	—	—	—	1 870	—	915																								
—	11 529	11 529	64	134	1 181	1 379	12 914	30 721	—	2	9	11	—	—	—	—	164	—	125																								
142	28 896	29 043	4 316	18 852	133 301	156 469	188 873	1 311 570	10	58	747	815	—	—	—	—	29 271	—	10 132																								
5	48	55	325	977	5 069	6 371	6 549	38 046	—	2	8	10	—	—	—	—	1 837	—	1 507																								
—	1	1	1	61	995	1 057	1 060	9 999	—	—	8	8	—	—	—	—	25	—	30																								
1	2	3	24	126	714	864	933	10 552	1	—	2	3	—	—	—	—	238	—	77																								
3	59	62	18	61	715	794	864	15 358	—	1	5	6	—	—	—	—	457	—	130																								
3	42	45	1	150	856	1 007	1 056	16 510	—	—	41	41	—	—	—	—	143	—	271																								
1	27	32	48	879	5 079	6 006	6 085	55 086	2	11	19	32	—	—	—	—	1 307	—	758																								
—	47	47	21	191	1 827	2 039	2 164	18 128	—	2	1	3	—	—	—	—	877	—	358																								
—	5	5	6	114	2 501	2 622	2 638	11 843	—	2	11	13	—	—	—	—	101	—	141																								
3	28	31	5	129	665	799	844	14 810	—	1	—	1	—	—	—	—	88	—	119																								
—	19	19	13	142	984	1 139	1 169	18 241	—	—	13	13	—	—	—	—	465	—	308																								
—	7	7	3	34	2 103	2 140	2 149	12 278	—	—	3	3	—	—	—	—	37	—	137																								
8	58	67	204	1 197	7 001	8 402	9 499	89 367	—	5	27	32	—	—	—	—	3 544	—	1 262																								
—	8	8	7	25	613	645	671	11 518	—	—	5	5	—	—	—	—	103	—	190																								
3	10	13	25	192	934	1 151	1 165	9 365	—	—	2	2	—	—	—	—	429	—	185																								
—	4	5	15	156	2 505	2 676	2 691	18 289	—	2	16	18	—	—	—	—	133	—	174																								
—	114	114	23	138	1 905	2 066	2 197	24 042	—	—	9	9	—	—	—	—	486	—	92																								
1	13	14	1	101	1 684	1 786	1 858	12 557	2	—	3	5	—	—	—	—	212	—	78																								
—	—	—	22	95	1 499	1 616	1 768	12 315	—	—	—	—	—	—	—	—	429	—	105																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			la totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				la totale	numero	
I	II	III	classe			la totale	corsa semplice		andata e ritorno					
			I		II		III	I	III	I	III			
Lesà	640	1 019	12 194	13 855	7	8	12	27	—	—	—	—	—	—
Livorno Vercellese	133	2 015	39 301	41 449	—	15	86	101	—	—	—	—	—	—
Meina	1 500	1 116	13 935	16 611	5	5	29	39	—	—	—	—	—	—
Momo	13	493	13 640	14 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novara	4 067	41 971	308 015	354 053	93	400	896	1 389	—	—	—	—	—	3
Novara Tr. (F. rrovie Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olcenengo	4	374	8 261	8 639	—	—	*2	2	—	—	—	—	—	—
Oleggio	118	2 372	24 421	26 911	1	4	6	11	—	—	—	—	—	—
Omegna	98	1 038	16 556	17 692	—	8	40	48	—	—	—	—	—	—
Orta Miasino	195	1 178	12 154	13 527	2	—	49	51	—	—	—	—	—	—
Pallanza Fondo Toce	1 152	3 944	28 697	33 793	31	64	128	223	—	—	—	—	—	—
Pallanza Trans. (Società Vobarno)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piedimulera	10	377	11 829	12 216	—	5	5	10	—	—	—	—	—	—
Ponzana	23	420	6 693	7 141	—	6	3	9	—	—	—	—	—	—
Premosello	50	783	13 342	14 215	6	2	9	17	—	—	—	—	—	—
Romagnano Sesia	230	1 971	23 664	25 865	—	6	71	77	—	—	—	—	—	—
S. Germano Vercellese	23	1 056	21 621	22 700	—	5	7	12	—	—	—	—	—	—
Saluggia	22	317	12 702	13 041	2	—	4	6	—	—	—	—	—	—
Santhià	847	5 950	58 081	64 878	18	117	434	569	—	—	—	—	—	2
Santhià Trans. (Santhià Biella) . .	2 833	18 597	57 626	79 056	170	548	841	1 559	—	—	—	—	—	—
Stresa	3 676	4 393	17 173	25 242	31	50	42	123	—	—	—	—	—	—
Suno	53	202	12 885	12 640	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Trecale	126	2 351	39 773	42 249	1	17	34	52	—	—	—	—	—	—
Trino Vercellese	22	937	23 964	24 923	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Tronzano	11	818	17 081	17 910	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—
Varallo Pombia	14	418	8 781	9 213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varallo Sesia	569	3 351	16 700	20 620	5	17	60	82	—	—	—	—	—	—
Varzo	6	1 187	15 130	16 323	—	2	16	18	—	—	—	—	—	—
Vercelli	1 888	21 616	165 968	189 470	48	161	446	658	—	—	—	—	—	—
Vespolate	12	706	13 770	14 488	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Villadossola	112	1 176	18 011	19 299	—	21	83	101	—	—	—	—	—	—
Vogogna	482	1 347	12 509	14 338	10	29	22	61	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Novara	28 534	155 629	1 583 918	1 768 081	607	1 890	4 557	7 054	—	—	—	—	—	13
PROVINCIA DI TORINO.														
Airasca	28	334	9 595	9 957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alpignano	351	1 543	13 716	15 610	—	4	4	8	—	—	—	—	—	—
Aosta	1 305	4 539	34 967	40 811	115	195	1 330	1 670	—	—	—	—	—	1
Avigliana	320	2 138	27 630	30 088	11	26	94	121	—	—	—	—	—	—
Bardonecchia	421	1 472	9 415	11 348	53	68	147	263	—	—	—	—	—	2
Bibiana	66	443	8 517	9 026	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Borgofranco	40	624	12 373	13 037	3	8	75	86	—	—	—	—	—	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		I		II		
				I	II	III		I	III	I	III				
Borgone	14	376	15 094	15 484	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
Brandizzo	23	427	12 998	13 448	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	
Bricherasio	220	791	10 859	11 870	1	4	4	9	—	—	—	—	—	—	
Bussoleno	257	1 948	36 848	39 053	10	31	57	98	—	—	—	—	—	—	
Caluso	151	1 179	21 103	22 433	3	3	26	32	—	—	—	—	—	—	
Cambiano Santena	116	558	8 323	8 997	—	16	41	57	—	—	—	—	—	—	
Candiolo	27	473	8 847	8 847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Carmagnola	233	1 741	56 913	58 887	—	7	85	92	—	—	—	—	—	—	
Châtillon	155	698	9 216	10 069	6	21	66	93	—	—	—	—	—	—	
Chieri	244	3 519	91 500	95 263	—	2	13	15	—	—	—	—	—	2	
Chivasso	542	4 509	71 451	76 502	16	58	446	520	—	—	—	—	—	—	
Condove	37	582	19 983	20 602	3	19	49	71	—	—	—	—	—	—	
Hône Bard	45	396	7 658	8 099	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	
Ivrea	604	4 697	52 014	57 315	9	95	184	288	—	—	—	—	—	—	
Luserna S. Giovanni	201	1 912	15 459	17 572	—	21	12	33	—	—	—	—	—	—	
Moncalieri	170	1 211	27 505	28 886	3	18	194	215	—	—	—	—	—	—	
Montanaro	7	272	12 986	13 265	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
None	36	859	19 959	20 854	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Oulx	182	1 178	11 921	13 281	16	36	58	110	—	—	—	—	—	2	
Pessione	125	506	13 080	13 661	—	3	29	32	—	—	—	—	—	—	
Pinerolo	2 024	15 077	97 869	114 970	45	70	81	198	—	—	—	—	—	—	
Pinerolo Trans. (Pinerolo Perosa)	326	3 367	15 238	18 931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Piscina	26	393	11 598	12 017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pont S. Martin	535	1 700	24 555	26 790	29	46	435	510	—	—	—	—	—	—	
S. Ambrogio	34	754	13 933	14 721	—	7	34	41	—	—	—	—	—	—	
S. Antonino	18	534	11 773	12 325	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	
S. Vincent	605	2 527	8 667	11 799	52	68	68	188	—	—	—	—	—	—	
Settimo	77	899	25 507	26 483	—	3	18	21	—	—	—	—	—	—	
Strambino	101	832	18 175	19 108	—	13	26	39	—	—	—	—	—	—	
Susa	161	2 278	23 978	26 417	3	32	77	112	—	—	—	—	—	—	
Torino Dora	109	1 842	84 108	86 059	—	12	172	184	—	—	—	—	—	—	
Torino P. Nuova	31 064	159 043	902 573	1 092 703	5 022	12 938	27 173	45 133	—	—	—	—	—	45	
Torino P. Susa	2 887	24 110	159 267	185 264	75	692	2 514	3 281	—	—	—	—	—	—	
Torino (Agenzia Carpaneto)	9 268	21 395	23 801	51 464	3 630	5 289	3 241	12 160	—	—	—	—	—	16	
Torrazza di Verolengo	11	257	8 719	8 987	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	
Torre Pellice	992	3 742	21 735	26 469	73	110	102	285	—	—	—	—	—	2	
Trofarello	93	861	19 187	20 141	1	13	211	225	—	—	—	—	—	—	
Verrès	288	954	13 998	15 240	11	34	92	137	—	—	—	—	—	1	
Vigone	7	413	9 516	9 936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Villafranca Piemonte	36	311	9 652	9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Villastellone	31	373	14 982	15 386	—	8	2	5	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Torino	55 113	286 118	2 299 094	2 640 355	9 229	20 002	37 334	66 565	—	—	—	—	—	71	
Totale del Piemonte	107 664	745 227	7 751 208	8 604 099	10 537	25 577	51 267	87 381	—	—	—	—	—	117	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
LOMBARDIA														
PROVINCIA DI BERGAMO.														
Bergamo	1 641	11 267	81 258	94 166	155	611	1 973	2 769	24 857	102 010	8 394	36 507	231 768	3
Bergamo (Agenzia)	57	290	151	498	145	284	151	580	1 186	550	877	92	2 205	—
Bergamo Trans. (Valseriana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergamo Trans. (Valle Brembana)	375	974	1 303	2 640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calcio	52	498	7 983	8 533	2	10	9	21	—	—	—	—	—	—
Calozio Olginate	291	1 590	18 193	20 074	—	21	29	50	3 270	71 260	617	13 972	89 419	4
Calusco	24	140	719	883	—	—	—	—	647	8 738	837	2 834	12 550	—
Caravaggio	76	1 138	26 215	27 429	—	—	136	136	—	—	—	—	—	—
Cisano Caprino Bergamasco	16	40	814	870	—	2	19	21	446	18 487	73	5 029	23 755	—
Gorlago	125	927	14 601	15 653	3	3	1	7	—	—	—	—	—	—
Grumello del Monte	26	960	12 224	13 219	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Mapello Ambivere	7	20	522	549	—	—	1	1	440	12 200	112	1 857	14 609	—
Ponte S. Pietro Locate	106	198	1 768	2 072	2	13	47	62	1 675	23 374	774	2 332	28 451	—
Romano	225	2 291	21 277	26 793	3	21	66	90	—	—	—	—	—	—
Terno	5	7	487	499	—	1	2	3	215	8 744	193	2 145	11 297	—
Treviglio	725	5 342	56 547	62 584	3	30	186	228	4 815	63 461	2 185	19 613	90 074	—
Treviglio Ovest	39	250	1 567	1 856	1	1	8	10	1 655	21 597	51	494	23 797	—
Verdello	6	22	148	176	—	6	23	29	1 194	19 096	188	2 543	22 931	—
Totale Provincia di Bergamo	3 917	27 196	270 562	301 675	315	1 044	2 663	4 022	41 028	421 566	13 417	90 010	566 019	7
PROVINCIA DI BRESCIA.														
Brescia	6 819	41 171	259 849	307 839	440	2 536	7 877	10 853	7 428	85 766	—	—	93 194	3
Brescia Trans. (Brescia Iseo Edolo)	1	—	9	10	—	—	6	6	22	46	—	—	68	—
Chiari	464	3 960	36 858	41 282	15	72	210	297	—	—	—	—	—	—
Desenzano	473	3 902	21 377	25 752	20	91	1 136	1 247	—	—	—	—	—	—
Desenzano Lago	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Desenzano Tr. (Lago di Garda)	—	—	2	2	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—
Ghedi	55	871	11 528	12 454	—	11	25	36	—	—	—	—	—	—
Lonato	154	2 232	14 041	16 397	7	41	106	154	—	—	—	—	—	—
Manerbio	—	—	79	79	—	—	2	2	1 295	27 164	—	—	28 459	—
Ospitaletto Bresciano	66	989	12 130	13 185	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Palazzolo sull' Oglio	197	3 483	26 407	40 037	6	28	74	108	—	—	—	—	—	—
Paratico Sarnico	76	1 220	15 711	17 007	—	4	19	23	—	—	—	—	—	—
Rovato	759	5 421	52 496	58 586	10	119	406	535	—	—	—	—	—	—
Rovato Trans. (Rovato Edolo)	78	274	973	1 325	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—
Verolanuova	40	8	98	146	5	5	18	28	2 255	42 197	—	—	44 452	—
Totale Provincia di Brescia	9 485	67 390	515 414	592 289	519	2 971	10 106	13 596	11 617	106 481	11	130	178 239	3

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa Intera							a tariffa ridotta						
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
PROVINCIA DI COMO.														
Airuno	2	51	2 184	2 241	—	—	—	—	744	21 401	131	3 196	25 475	—
Arcisate Brenno	801	—	37 371	38 172	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Bellano	153	1 319	20 079	21 551	4	15	82	101	—	—	—	—	—	1
Besozzo	415	—	16 785	17 198	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Bisuschio Viggù	2 387	—	38 461	40 848	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—
Cantù Asnago	112	1 018	10 565	11 695	—	10	21	37	—	—	—	—	—	—
Cantù Asnago Tr. (Soc. Elet. Comense)	24	130	1 300	1 454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cernusco Merate	151	2 634	15 373	18 158	1	41	19	61	4 040	55 731	787	9 047	70 491	—
Colico	112	1 183	25 409	26 764	3	6	50	59	—	—	—	—	—	—
Colico Trans. (Lariana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como S. Giovanni	2 091	7 137	25 968	35 199	240	537	719	1 496	—	—	—	—	—	1
Como Trans. (Como Brunate)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como Trans. (Lariana)	—	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dervio	113	981	14 949	16 043	—	8	75	83	—	—	—	—	—	—
Gazzada	1 984	2	33 416	35 402	—	5	26	31	—	—	—	—	—	—
Induno Olona	1 477	2	24 468	25 947	2	2	3	7	—	—	—	—	—	—
Laveno Mombello	830	805	18 364	20 005	2	8	113	123	—	—	—	—	—	—
Laveno Mom. T.º (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lecco	1 622	9 744	89 676	101 042	56	207	457	720	12 169	135 154	1 582	21 503	170 408	2
Lecco Trans. (Lariana)	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luino	639	235	15 899	16 773	2	1	41	44	—	—	—	—	—	—
Maggianico	91	344	4 842	5 277	3	—	2	5	739	20 534	82	2 157	23 512	—
Mandello Tonzanico	131	1 832	20 843	22 806	1	3	19	23	—	—	—	—	—	—
Olgiate Molgora	148	799	9 051	9 998	—	6	23	32	1 416	80 753	228	5 111	37 508	2
Osnago	—	—	12	12	—	—	—	—	347	14 621	109	3 253	18 330	—
Paderno d'Adda	34	153	2 955	3 139	—	—	—	—	405	7 108	75	1 087	8 675	—
Perledo Varenna	446	2 286	18 232	20 964	15	42	118	175	—	—	—	—	—	1
Porto Ceresio	868	—	26 562	27 430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Porto Valtravaglia	609	54	11 690	12 353	—	8	21	24	—	—	—	—	—	—
S. Giano	351	—	8 680	9 031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ternate Varano Borghi	605	—	19 782	20 387	—	3	3	6	—	—	—	—	—	1
Varese	27 709	48	254 989	282 646	116	340	461	917	—	—	—	—	—	9
Varese Trans. (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varese Trans. (Soc. per Imp. Elett.)	559	—	3 546	4 105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Como	45 507	35 025	854 819	935 351	466	1 275	2 397	4 138	20 709	285 305	2 974	45 354	854 402	23
PROVINCIA DI CREMONA.														
Casalbuttano	233	2 952	17 927	21 112	—	7	39	46	—	—	—	—	—	—
Casalmaggiore	89	1 832	17 099	19 020	2	69	152	223	—	—	—	—	—	—
Castelleone	46	1 079	16 697	17 822	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
classe		in totale	RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale	IN COMPLESSO		di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
II	III		I	II	III			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		spedizioni					
II	III		I	II	III			I	II	III	totale	I	II	III	totale				
									numero								spedizioni		
—	60	60	20	05	349	443	25 978	28 219	—	4	23	27	—	—	—	—	39	—	118
—	43	43	118	7	256	381	426	18 598	1	—	21	22	—	—	—	—	107	—	65
1	2	4	45	219	1 535	1 799	1 904	23 455	—	—	41	41	—	—	—	—	327	—	225
—	17	17	60	4	233	297	315	17 513	—	—	8	8	—	—	—	—	203	—	107
—	1	1	216	47	1 135	1 398	1 407	42 255	—	—	5	5	—	—	—	—	269	—	121
—	5	5	31	209	2 069	2 309	2 351	11 046	—	—	2	2	—	—	—	—	165	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1 454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	32	34	314	955	2 893	4 162	74 751	92 909	—	17	52	69	—	—	—	—	818	—	484
—	10	10	59	358	2 421	2 838	2 907	29 671	—	1	9	10	—	—	—	—	344	—	288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
16	298	315	612	2 687	14 198	17 897	19 708	54 907	2	16	8	26	—	—	—	—	2 768	—	497
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—
1	7	8	29	245	1 886	2 160	2 251	18 294	—	2	4	6	—	—	—	—	223	—	142
—	—	—	197	34	499	730	761	36 163	—	—	30	30	—	—	—	—	210	—	157
—	—	—	122	24	132	278	285	26 232	—	—	2	2	—	—	—	—	87	—	12
1	39	40	211	299	2 757	3 267	3 430	28 435	—	—	4	4	—	—	—	—	430	—	210
—	—	—	—	—	22	22	22	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	251	259	539	2 950	18 494	21 974	193 364	294 403	14	69	138	221	—	—	—	—	6 590	—	1 783
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
5	30	35	62	177	3 219	3 478	3 557	20 330	1	—	—	1	—	—	—	—	1 078	—	235
4	133	137	24	115	1 179	1 349	25 002	30 279	—	1	5	6	—	—	—	—	107	—	105
2	3	5	22	261	856	1 139	1 167	28 973	—	13	19	32	—	—	—	—	463	—	203
3	75	80	70	151	1 353	1 557	39 177	49 175	—	3	27	30	—	—	—	—	161	—	297
—	—	—	—	—	13	13	18 343	18 555	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
—	16	16	15	57	491	563	9 254	12 393	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	164
—	6	7	128	597	3 532	4 277	4 469	25 428	—	3	5	8	—	—	—	—	770	—	272
—	128	133	135	46	672	853	986	28 416	2	—	19	21	—	—	—	—	236	—	164
—	313	313	72	45	521	638	975	18 328	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—	45
—	1	1	23	7	143	173	174	9 205	—	—	2	2	—	—	—	—	65	—	116
—	1 020	1 021	49	16	558	603	1 620	22 017	1	1	6	8	—	—	—	—	187	—	313
5	11 182	11 196	4 282	1 414	13 982	19 678	32 661	314 587	110	18	273	401	—	—	—	—	2 694	120	948
—	—	—	10	23	65	98	98	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 106	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—
49	13 707	13 779	7 654	11 691	80 851	100 196	473 385	1 407 866	132	158	730	1 020	—	—	—	—	20 038	120	7 817
—	15	15	92	305	1 311	1 738	1 799	22 911	—	3	15	18	—	—	—	—	226	—	199
—	18	18	65	329	1 978	2 372	2 606	21 628	—	—	11	11	—	—	—	—	497	—	376
5	17	22	22	190	1 712	1 924	1 951	19 778	—	4	43	47	—	—	—	—	462	—	407

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero			
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		I	III		
				I	II	III		I	III	I				III	
Crema	318	4 709	37 213	42 240	17	163	821	1 001	—	—	—	—	—	—	
Cremona	2 028	19 479	140 479	161 986	87	335	1 010	1 882	5 169	51 351	—	—	59 520	4	
Olmeneta	43	348	4 555	4 941	—	10	9	19	577	11 634	—	—	12 214	—	
Piadena	206	2 589	27 099	29 894	11	63	228	802	—	—	—	—	—	—	
Pizzighetone	25	505	8 936	9 466	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—	
Robecco Pontevico	—	1	3	4	—	—	4	4	1 483	31 219	—	—	32 702	—	
Soresina	223	3 420	31 243	34 886	6	23	156	185	—	—	—	—	—	—	
Soresina T.°(Ferr.Soresina-Soncino)	26	169	1 391	1 586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Cremona . .	3 341	36 977	341 154	388 472	75	703	2 513	3 291	7 229	97 204	—	—	104 433	4	
PROVINCIA DI MANTOVA.															
Asola	45	976	10 988	12 009	4	50	84	138	—	—	—	—	—	—	
Bozzolo	62	1 236	14 345	15 643	1	10	47	58	—	—	—	—	—	—	
Gonzaga Reggolo	95	2 019	18 281	20 395	10	24	66	100	—	—	—	—	—	—	
Mantova	1 705	20 031	118 909	140 645	193	1 096	1 758	3 017	—	—	—	—	—	1	
Marcaria	13	456	8 665	9 134	—	9	57	66	—	—	—	—	—	—	
Ostiglia	613	432	10 201	11 246	4	19	51	74	—	—	—	—	—	—	
Poggio Rusco	154	274	6 764	7 192	6	24	86	116	893	16 002	—	—	16 895	—	
Poggio Rusco T.° (Suzzara-Ferrara)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Revere	303	266	8 085	8 604	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
Revere Scalo	2	35	377	414	—	3	4	7	208	2 277	—	—	2 485	—	
Suzzara	193	3 295	24 458	27 946	3	78	164	245	—	—	—	—	—	—	
Suzzara Trans. (Suzzara-Ferrara).	58	1 089	10 906	12 053	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Suzzara Tr. (Società Veneta) . .	88	1 089	3 778	4 935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Mantova . .	3 507	34 205	276 016	313 728	233	1 898	2 442	4 063	1 144	21 688	—	—	22 832	1	
PROVINCIA DI MILANO.															
Abbiategrasso	39	865	25 994	26 898	3	—	32	35	—	—	—	—	—	—	
Albizzate	—	—	—	—	1	4	4	9	3 681	84 065	—	—	67 746	—	
Arcore	273	1 179	11 021	12 473	10	25	30	65	1 453	49 461	235	3 409	54 557	—	
Besnate	93	—	13 610	13 703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bovisa (cc)	318	—	10 833	11 181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Busto Arsizio	24 292	486	238 326	243 094	60	178	163	401	—	—	—	—	—	—	
Busto Arsizio T.° (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Canegrate (cc)	1 050	2	28 738	29 790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Casalpusterlengo	298	4 013	47 006	51 317	13	25	130	168	—	—	—	—	—	—	
Casorate Sempione (cc)	485	—	10 458	10 943	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cassano d'Adda	61	396	4 845	4 745	1	1	20	22	1 417	29 601	497	7 255	38 778	—	
Castronno (cc)	1 538	—	27 117	28 655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 28				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.			
									di abbonamento				circolari						
									ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale	IN COMPLESSO							Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.			
classe		in totale	classe					in totale											
II	III		I	II	III														
									numero							spedizioni			
2	201	204	213	1 438	4 074	6 325	7 530	49 770	—	4	4	8	—	—	—	—	2 457	—	906
62	439	505	1 433	3 757	15 562	20 752	82 159	244 145	3	24	65	92	—	—	—	—	4 819	—	4 664
—	1	1	19	77	362	458	12 689	17 630	—	—	17	17	—	—	—	—	71	—	591
8	33	41	77	488	2 765	3 330	3 073	33 517	—	—	1	1	—	—	—	—	1 471	—	250
1	10	11	20	165	680	865	881	10 347	—	2	2	4	—	—	—	—	162	—	211
—	2	2	107	38	370	515	33 223	33 227	—	1	27	28	—	—	—	—	135	—	527
2	12	13	49	359	2 198	2 601	2 800	37 686	—	4	3	7	—	—	—	—	644	—	814
—	—	—	29	29	426	484	484	2 076	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	3
82	761	847	2 150	7 386	25 253	44 719	153 360	526 812	2	42	201	246	—	—	—	—	11 324	—	9 790
9	28	35	44	203	1 566	1 813	1 986	13 995	—	—	1	1	—	—	—	—	324	—	609
2	19	21	18	262	1 352	1 632	1 711	17 354	—	1	—	1	—	—	—	—	399	—	528
1	13	14	41	278	1 274	1 593	1 707	22 102	—	1	5	6	—	—	—	—	533	—	228
50	1 311	1 371	972	4 991	17 767	23 730	28 148	168 793	1	21	31	53	—	—	—	—	9 421	—	3 681
1	15	16	11	107	745	863	945	10 079	—	—	1	1	—	—	—	—	195	—	310
—	7	7	44	164	1 096	1 304	1 385	12 031	—	—	—	—	—	—	—	—	286	—	423
—	11	11	30	174	1 127	1 331	18 353	25 545	—	1	—	1	—	—	—	—	469	—	432
—	—	—	10	23	208	241	241	241	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2
—	11	11	34	70	424	528	540	9 144	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	127
—	—	—	11	32	163	206	2 686	3 112	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	64
3	149	152	45	371	1 401	1 817	2 214	30 160	—	3	17	20	—	—	—	—	1 015	—	816
—	—	—	41	302	2 290	2 633	2 633	14 686	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—	242
—	—	—	133	387	744	1 264	1 264	6 199	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	175
76	1 572	1 649	1 512	7 845	32 946	42 303	70 347	381 575	1	29	79	109	—	—	—	—	14 273	—	8 860
—	508	506	12	462	1 348	1 822	2 365	29 263	—	3	6	9	—	—	—	—	370	—	488
—	1	1	285	40	317	1 242	88 998	88 998	2	—	21	23	—	—	—	—	190	—	143
—	2	2	88	104	727	919	55 543	68 016	1	10	25	36	—	—	—	—	213	—	214
—	5	5	25	2	63	90	95	13 798	—	—	4	4	—	—	—	—	44	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	11 181	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
15	173	168	2 464	512	4 432	7 468	7 997	271 091	43	41	152	239	—	—	—	—	1 801	—	1 177
—	—	—	37	125	1 039	1 201	1 201	1 201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	29 790	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—
2	28	30	55	496	3 402	3 853	4 151	55 468	1	15	33	49	—	—	—	—	659	—	311
—	—	—	—	—	—	—	—	10 913	—	—	2	2	—	—	—	—	11	—	20
3	10	13	58	172	1 261	1 491	40 299	45 044	—	2	15	17	—	—	—	—	337	—	153
—	—	—	—	—	—	—	—	28 655	1	—	14	15	—	—	—	—	33	—	13

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera					a tariffa ridotta								
classe			le totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
numero														
Cavaria Oggiona	909	—	45 521	46 430	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Codogno	567	10 113	78 845	89 525	14	110	378	502	—	—	—	—	—	—
Crugnola Cimbro	51	—	12 447	12 498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gallarate	24 793	26	375 101	400 520	11	65	144	220	—	—	—	—	—	—
Legnano	11 585	266	185 256	197 107	23	108	369	500	—	—	—	—	—	—
Locate Triulzi	50	1 149	19 801	21 000	—	4	8	12	—	—	—	—	—	—
Lodi	1 029	13 203	97 191	111 423	58	259	654	971	—	—	—	—	—	—
Magenta	289	2 966	30 037	33 292	8	4	32	44	—	—	—	—	—	—
Melegnano	64	1 283	14 183	15 530	3	31	46	80	—	—	—	—	—	—
Melzo	63	351	8 811	9 225	1	5	40	44	1 225	32 117	540	17 835	51 717	—
Milano Centrale	107 773	181 008	1 393 561	1 682 122	8 257	22 881	44 329	75 467	42 180	365 432	9 302	81 724	498 638	65
Milano Lambrate	10	42	1 971	2 023	—	2	15	17	182	14 636	11	1 421	16 250	—
Milano Porta Ticinese	1 352	13 421	72 978	87 751	3	7	23	33	—	—	—	—	—	3
Milano S. Cristoforo	—	16	138	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano Trans. (FF. Nord Milano).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano (Agenzia, S. Margherita) .	38 896	76 237	101 856	220 966	11 904	20 608	13 454	46 056	16 650	25 332	1 080	1 829	44 891	25
Milano (Ag. Chiari e Sommariva).	7 972	15 472	27 442	50 886	2 313	4 861	4 012	11 186	2 963	6 385	452	1 053	10 853	4
Milano (Agenzia Cook)	482	143	65	690	613	236	35	934	—	—	—	—	—	—
Milano (Agenzia Wagons Lits) . .	1 613	684	—	2 297	3 585	467	47	4 099	170	19	—	—	139	—
Monza	1 389	7 600	53 217	62 206	119	484	707	1 260	12 929	103 291	350	5 341	126 911	4
Monza T ^o (Monza-Trezzo-Bergamo)	776	4 510	25 625	30 911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monza Trans. (FF. della Brianza) .	1 311	5 443	44 567	51 321	—	—	82	82	—	—	—	—	—	—
Musocco	1 413	54	55 907	57 379	—	—	46	46	—	—	—	—	—	—
Parabiago	2 267	—	68 475	70 772	4	4	3	11	—	—	—	—	—	—
Pioltello Limite	9	94	2 450	2 553	—	1	—	1	263	15 953	161	4 927	21 304	—
Rho	5 583	1 362	86 620	93 565	—	17	100	137	—	—	—	—	—	—
Rogoredo	24	495	18 052	18 571	—	2	194	196	—	—	—	—	—	—
S. Stefano al Corno	1	240	8 948	9 189	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—
Secugnago	18	991	19 288	20 297	—	11	16	27	—	—	—	—	—	—
Seregno	176	1 825	21 966	23 967	3	87	46	86	—	—	—	—	—	—
Seregno Trans. (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sesto Calende	4 877	618	61 260	66 755	8	20	114	142	—	—	—	—	—	—
Sesto S. Giovanni	8	158	3 692	3 858	16	41	339	396	615	40 468	6	1 429	42 538	—
Somma Lombardo	2 196	17	45 280	47 563	—	3	6	9	—	—	—	—	—	—
Trecella (cc)	—	12	720	732	—	—	—	—	368	17 348	298	5 235	23 249	—
Usmate Carnate	390	1 207	15 290	16 877	4	11	30	45	1 763	59 413	246	5 454	66 876	—
Vanzago	1 200	—	50 028	51 228	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—
Vergiate	723	—	24 506	25 231	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—
Vignate (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	270	18 871	196	7 396	21 733	—
Villamaggiore	8	1 012	14 516	15 536	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Vittuone	79	1 141	11 695	12 915	—	1	47	48	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Milano . . .	248 779	353 598	3 560 700	4 163 077	27 135	50 562	65 779	143 476	80 178	867 890	13 375	144 943	1 112 354	10

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 28				25 a 27				29 a 31			
BIGLIETTI																	BAGAGLI, CANI, ecc.		
di abbonamento																	circulari		
ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI																	ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		
classi																	classi		
I II III																	I II III		
in totale																	in totale		
ridotti in totale																	in totale		
IN COMPLESSO																	numero		
ANDATA E RITORNO																	spedizioni		
classi																	Bagagli e campioni		
II III																	Giornali		
																	Cani, biciclette, ecc.		
—	1	1	58	17	289	364	372	46 802	—	—	1	1	—	—	—	—	40	—	68
2	31	33	194	1 696	8 464	10 341	10 870	100 401	1	25	29	55	—	—	—	—	2 378	—	1 329
—	—	—	4	1	67	72	72	12 570	—	—	4	4	—	—	—	—	29	—	47
3	17	20	6 730	988	9 118	16 824	17 074	447 594	50	22	247	349	—	—	—	—	3 402	—	2 095
3	61	84	687	143	2 912	3 742	4 326	201 433	23	3	32	108	—	—	—	—	1 085	—	664
—	2	2	6	96	708	810	824	21 824	—	2	9	11	—	—	—	—	60	—	98
7	25	32	441	3 057	7 490	10 988	11 991	123 414	5	31	54	90	—	—	—	—	2 170	30	1 351
1	10	11	34	529	2 181	2 744	2 789	16 091	—	8	28	36	—	—	—	—	529	—	812
—	1	1	6	140	1 180	1 626	1 707	17 237	—	2	15	17	—	—	—	—	212	—	163
—	3	3	45	160	524	729	52 493	61 718	2	6	36	44	—	—	—	—	311	—	302
479	17 545	18 309	27 468	64 885	171 809	264 162	856 576	2 538 698	793	551	2 057	3 401	—	—	—	—	143 510	44 160	19 449
—	13	13	2	93	550	645	16 925	18 948	—	—	9	9	—	—	—	—	81	—	412
17	719	739	543	2 784	11 434	14 761	15 538	103 284	—	3	8	11	—	—	—	—	13 783	107	1 999
—	—	—	—	1	40	41	41	195	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—
—	—	—	41	197	7 009	7 247	7 247	7 247	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	8
9	300	426	6 538	11 814	8 319	26 871	118 044	339 080	516	1 004	574	2 084	—	—	—	—	—	—	17
22	18	44	871	2 179	2 317	5 367	27 450	78 336	78	155	94	327	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	20	6	3	29	963	1 653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	54	24	—	78	4 386	6 663	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—
4	229	237	342	1 834	7 467	9 643	138 051	200 257	13	99	102	214	—	—	—	—	3 754	—	1 126
—	—	—	—	—	—	—	—	30 911	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	32
—	—	—	231	417	1 458	2 106	2 188	58 509	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	171
1	41	42	16	30	418	464	552	57 931	—	—	14	14	—	—	—	—	173	—	148
—	—	—	137	20	779	936	947	71 719	1	—	8	9	—	—	—	—	254	—	208
—	1	1	4	17	136	157	21 463	24 046	—	1	11	12	—	—	—	—	68	—	58
3	15	18	313	362	2 426	3 106	3 261	96 826	6	3	82	91	—	—	—	—	323	—	306
2	30	32	9	68	1 398	1 475	1 703	20 274	—	6	12	18	—	—	—	—	156	—	354
—	1	1	2	74	459	535	544	9 733	—	—	2	2	—	—	—	—	98	—	55
2	19	21	8	137	870	1 015	1 063	21 960	—	—	8	8	—	—	—	—	43	—	197
—	7	7	34	185	1 445	1 674	1 767	25 734	—	14	21	35	—	—	—	—	364	—	152
—	—	—	2	6	120	123	123	128	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
1	13	14	253	489	2 569	3 311	3 467	70 222	2	1	20	23	—	—	—	—	1 026	—	887
2	39	41	16	68	1 008	1 092	44 067	47 925	—	4	21	25	—	—	—	—	529	377	273
—	7	7	201	332	1 365	1 901	1 917	49 480	1	—	23	24	—	—	—	—	847	—	404
—	—	—	—	—	—	—	23 249	23 991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	10	11	48	222	1 434	1 704	68 636	85 513	1	5	44	50	—	—	—	—	276	—	430
—	1	1	25	12	236	273	277	51 505	—	—	12	12	—	—	—	—	74	—	73
—	2	2	49	64	560	673	686	25 917	1	—	8	9	—	—	—	—	168	—	168
—	—	—	—	—	12	12	21 745	21 745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	44	44	15	114	959	1 088	1 138	16 674	—	2	5	7	—	—	—	—	31	—	109
1	2	3	4	81	552	637	688	13 603	—	1	8	9	—	—	—	—	135	—	129
670	19 961	20 732	48 526	95 508	275 996	420 030	1 696 845	5 859 639	1 542	2 028	3 946	7 516	—	—	—	—	180 955	44 674	36 580

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE B CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	I		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
numero														
PROVINCIA DI PAVIA.														
Arena Po	—	439	9 925	10 364	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—
Belgioioso	—	810	14 866	15 676	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—
Bressana Argine	65	1 278	12 399	13 742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bressana Bottarone	386	1 159	14 027	15 522	1	2	7	10	—	—	—	—	—	—
Broni	96	2 724	33 124	36 954	3	42	78	123	—	—	—	—	—	—
Candia Lomellina	43	527	6 706	7 276	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—
Casteggio	276	3 238	23 780	27 294	8	34	72	114	—	—	—	—	—	—
Cava Manara	55	799	14 187	15 241	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—
Chignolo Po	48	712	11 691	12 451	—	1	13	14	—	—	—	—	—	—
Corteolona	13	761	9 279	10 056	—	10	60	70	—	—	—	—	—	2
Garlasco	21	1 308	17 302	18 631	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—
Gropello Cairoli	22	797	12 616	13 435	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Lomello	17	826	9 874	10 717	1	17	51	69	—	—	—	—	—	—
Lungavilla	76	687	12 255	13 018	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—
Mede	32	963	12 972	13 967	—	4	2	6	—	—	—	—	—	—
Mortara	1 308	13 462	96 126	110 896	11	137	312	490	—	—	—	—	—	4
Pavia	2 519	85 525	226 394	264 438	107	357	776	1 240	—	—	—	—	—	1
Pavia Porta Garibaldi (cc)	6	400	16 993	17 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Robbio	25	687	12 620	13 332	1	11	33	45	—	—	—	—	—	—
Sannazzaro	6	848	13 932	14 786	—	7	51	58	—	—	—	—	—	—
Sartirana	106	1 929	16 580	18 615	—	8	45	53	—	—	—	—	—	1
Stradella	197	5 395	48 289	53 861	15	63	101	179	—	—	—	—	—	—
Torreberetti	64	724	14 139	14 927	—	8	14	22	—	—	—	—	—	—
Tromello	16	1 252	16 151	17 419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valle	21	1 068	11 289	12 378	4	25	30	59	—	—	—	—	—	—
Vigevano	770	9 867	80 210	90 817	27	86	120	233	—	—	—	—	—	—
Voghera	2 086	20 764	145 893	168 653	58	277	746	1 081	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Pavia	8 456	115 354	1 013 615	1 137 427	237	1 101	2 612	3 940	—	—	—	—	—	8
PROVINCIA DI SONDRIO.														
Ardenno Masino	166	312	12 833	13 311	—	14	27	41	—	—	—	—	—	—
Chiavenna	87	812	17 402	18 301	—	34	179	213	—	—	—	—	—	—
Delebio	32	186	14 219	14 437	2	8	19	24	—	—	—	—	—	—
Morbegno	101	1 570	33 390	35 060	2	18	185	205	—	—	—	—	—	—
S. Pietro Berbenno	89	291	1 750	20 130	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—
Sondrio	439	3 133	40 210	43 781	26	191	452	669	—	—	—	—	—	—
Sondrio Trans. (Sondrio-Tirano)	117	547	2 783	3 447	27	123	159	309	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Sondrio	1 072	7 346	181 242	189 660	57	387	1 051	1 495	—	—	—	—	—	—
Totale della Lombardia	322 973	679 091	7 013 522	8 015 586	29 037	59 431	89 553	178 021	107 961	1 860 134	29 777	280 437	2 338 309	1 240

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.															
ANDATA E RITORNO																		RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento				circolari						Bagagli e camponi		Giornali		Canl. bicicletta, ecc.	
																		classe		in totale		classe						in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		classe		in totale							
II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III					
—	16	16	1	63	651	715	741	11 105	—	—	1	1	—	—	—	—	185	—	85																								
—	145	145	26	230	837	1 143	1 293	16 060	—	4	23	27	—	—	—	—	121	—	67																								
1	7	8	17	91	659	767	775	14 517	—	5	52	37	—	—	—	—	74	—	117																								
—	9	9	43	140	649	837	856	16 878	—	—	18	18	—	—	—	—	186	—	318																								
3	36	39	53	734	3 308	4 095	4 257	41 211	—	12	33	45	—	—	—	—	962	—	440																								
1	12	13	6	265	2 307	2 578	2 597	9 873	—	—	8	8	—	—	—	—	184	—	125																								
3	12	15	117	824	2 286	3 227	3 356	30 650	—	3	11	14	—	—	—	—	268	—	127																								
—	37	37	23	123	769	915	961	16 202	—	8	35	43	—	—	—	—	67	—	191																								
2	96	98	5	145	1 698	1 848	1 960	14 411	—	—	1	1	—	—	—	—	352	—	301																								
—	32	34	—	127	1 063	1 210	1 314	11 870	—	5	30	35	—	—	—	—	69	—	319																								
2	26	28	16	167	1 442	1 625	1 667	20 288	—	5	35	40	—	—	—	—	774	—	508																								
—	13	13	9	71	852	932	956	14 391	—	2	27	29	—	—	—	—	178	—	94																								
2	19	21	16	174	2 414	2 604	2 694	13 411	—	7	9	16	—	—	—	—	120	—	234																								
1	20	21	15	119	753	887	913	13 931	—	—	21	21	—	—	—	—	173	—	143																								
—	33	33	13	201	1 095	1 309	1 348	15 315	—	—	20	20	—	—	—	—	1 414	—	335																								
18	164	186	283	2 051	11 638	13 972	14 648	125 544	1	16	51	68	—	—	—	—	8 034	—	1 390																								
28	512	536	1 234	10 461	47 343	59 038	60 814	325 252	9	66	202	277	—	—	—	—	6 123	—	4 047																								
—	—	—	—	—	—	—	—	17 899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
3	45	48	12	250	1 708	1 970	2 063	15 395	—	—	20	20	—	—	—	—	817	—	493																								
1	30	31	8	150	996	1 113	1 202	15 988	—	6	27	33	—	—	—	—	1 396	—	403																								
2	60	63	29	369	2 035	2 453	2 569	21 184	—	8	21	29	—	—	—	—	568	—	563																								
19	53	71	144	1 287	6 187	7 568	7 818	61 679	—	11	42	53	—	—	—	—	1 567	—	574																								
1	40	41	7	137	994	1 138	1 201	16 128	—	—	4	4	—	—	—	—	100	—	413																								
2	9	11	9	248	2 125	2 332	2 393	19 812	—	1	15	16	—	—	—	—	157	—	221																								
5	56	61	17	134	1 242	1 493	1 613	13 991	—	—	13	13	—	—	—	—	270	—	265																								
9	39	48	462	2 126	7 143	9 731	10 012	100 859	2	24	23	49	—	—	—	—	8 200	—	1 316																								
36	242	278	1 026	4 814	19 774	25 614	26 973	185 626	3	69	69	141	—	—	—	—	4 489	—	1 744																								
151	1 971	2 130	3 653	26 320	129 163	159 136	165 206	1 302 633	16	252	930	1 198	—	—	—	—	32 526	—	15 804																								
—	2	2	36	79	1 164	1 279	1 322	14 663	—	1	4	5	—	—	—	—	168	—	415																								
2	9	11	50	351	2 829	3 230	3 454	21 755	—	—	1	1	—	—	—	—	906	—	181																								
—	1	1	6	53	490	549	574	15 011	—	1	8	9	—	—	—	—	64	—	105																								
1	36	37	68	504	3 755	4 327	4 469	39 629	—	2	49	51	—	—	—	—	574	—	364																								
—	4	4	—	90	590	670	685	20 815	—	—	1	1	—	—	—	—	45	—	48																								
13	128	141	277	1 369	5 874	7 460	8 270	52 051	—	4	13	17	—	—	—	—	1 581	—	323																								
—	—	—	76	491	5 023	5 590	5 899	9 316	—	—	—	—	—	—	—	—	1 508	—	113																								
16	198	202	523	2 936	20 449	23 913	25 610	215 270	—	9	80	89	—	—	—	—	4 972	—	1 308																								
1 234	40 253	42 727	70 840	178 915	700 590	950 345	3 509 402	11 524 938	1 749	2 702	6 279	10 730	—	—	—	—	317 451	45 370	98 318																								

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			*	
									BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.				
ANDATA E RITORNO									di abbonamento				circolari			Bagagli e cani		Giornali e Cani, biciclette, ecc.		
classi			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale		IN COMPLESSO		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e cani		Giornali e Cani, biciclette, ecc.	
II		III	in totale		I	II		III	in totale		I	II		III	in totale	numero		spedizioni		
—	3	3	56	178	1 786	2 020	2 325	17 159	—	13	16	29	—	—	—	—	617	—	142	
—	20	20	199	807	6 607	7 613	8 896	32 470	—	1	11	12	—	—	—	—	3 756	—	1 432	
—	1	1	18	239	961	1 218	1 393	9 152	—	13	1	14	—	—	—	—	751	—	233	
—	38	38	224	704	2 540	3 468	4 049	40 577	—	9	17	26	—	—	—	—	1 825	—	942	
—	4	4	48	390	1 911	2 358	2 471	16 494	—	2	5	7	—	—	—	—	681	—	594	
52	187	248	5 494	11 163	36 871	53 518	77 404	301 227	17	76	104	197	—	—	—	—	23 724	—	4 023	
2	3	5	112	794	1 391	2 297	3 030	19 721	—	24	—	24	—	—	—	—	503	—	462	
61	274	345	6 390	15 167	59 085	80 651	109 202	522 136	17	153	193	363	—	—	—	—	35 105	—	9 497	
8	1	9	101	266	2 152	2 519	41 741	41 761	1	2	9	12	—	—	—	—	914	—	824	
—	—	—	—	12	25	37	257	257	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	
4	10	14	79	374	2 071	2 524	2 753	19 635	—	1	12	13	—	—	—	—	662	—	726	
1	3	4	39	282	1 044	1 365	1 466	11 814	—	—	—	—	—	—	—	—	488	—	270	
4	1	5	9	211	1 682	1 902	28 751	28 818	—	1	3	4	—	—	—	—	598	—	707	
1	10	11	22	214	792	1 028	1 118	14 042	—	9	2	11	—	—	—	—	199	—	397	
18	101	120	552	2 600	11 729	14 890	55 050	147 785	1	31	27	65	—	—	—	—	2 695	—	3 347	
41	155	200	833	4 198	21 601	26 652	153 046	314 881	5	49	61	118	—	—	—	—	6 289	—	7 136	
2	22	24	274	841	5 659	6 804	8 362	43 262	—	2	14	16	—	—	—	—	2 082	—	1 011	
3	7	10	87	288	3 559	3 924	4 821	11 872	—	—	—	—	—	—	—	—	1 537	—	218	
13	63	76	431	1 726	10 136	12 293	17 408	55 716	2	12	37	51	—	—	—	—	4 965	—	1 215	
—	—	—	—	16	75	91	136	1 373	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	74	
19	105	124	894	3 182	23 521	27 597	36 239	137 576	2	15	60	77	—	—	—	—	10 088	—	2 975	
1	4	5	31	140	3 451	3 622	34 060	35 055	—	1	3	—	—	—	—	—	1 223	—	361	
9	173	182	42	240	1 144	1 396	2 004	11 245	—	2	4	6	—	—	—	—	808	—	223	
17	13 531	13 548	715	2 327	7 412	10 454	31 111	122 708	1	27	426	454	—	—	—	—	5 517	—	2 109	
78	13 681	13 769	3 090	7 076	53 670	63 796	90 997	194 372	43	98	644	785	—	—	—	—	21 506	2 486	1 079	
—	—	—	—	11	—	11	234	321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
106	27 413	27 520	3 988	10 016	67 348	81 382	175 224	199 953	44	128	1 098	1 270	—	—	—	—	29 926	2 486	4 252	

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa Intera					a tariffa ridotta									
classe				in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero	
I	II	III			classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				in totale
					I	II	III		I	III	I	III			
I	II	III		I	II	III	totale	I	III	I	III	totale	I		
PROVINCIA DI VERONA.															
Cerea	46	1 178	40 462	41 681	—	2	9	11	—	—	—	—	—	—	
Isola della Scala	276	915	10 395	11 586	—	7	23	30	—	—	—	—	—	—	
Legnago	153	4 744	27 681	32 578	10	98	197	305	—	—	—	—	—	—	
Nogara	389	973	12 477	13 838	1	19	64	84	—	—	—	—	—	—	
Peschiera	233	2 126	13 449	15 813	17	55	191	263	—	—	—	—	—	1	
Sambonifacio	119	1 119	8 399	9 637	8	21	163	187	—	—	—	—	—	—	
Verona Porta Nuova	2 652	26 246	124 000	149 898	274	1 616	3 019	4 909	—	—	—	—	—	2	
Verona Porta Vescovo	2 646	18 632	70 332	91 610	356	1 539	2 365	4 260	—	—	—	—	—	3	
Villafranca di Verona	75	1 241	10 972	12 288	5	44	105	154	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Verona. . .	7 304	64 467	358 358	430 124	682	3 493	6 682	10 847	—	—	—	—	—	6	
PROVINCIA DI VICENZA.															
Bassano	169	1 496	10 867	12 532	9	121	809	939	—	—	—	—	—	—	
Lonigo	161	2 727	13 814	16 702	27	109	216	352	—	—	—	—	—	—	
Montebello	128	1 149	12 330	13 607	2	27	88	117	—	—	—	—	—	—	
Schio	178	2 613	18 067	20 858	51	481	1 532	2 061	—	—	—	—	—	—	
Tavernelle	167	1 135	10 853	12 155	9	57	333	399	—	—	—	—	—	1	
Thiene	219	2 769	23 560	26 548	13	78	737	828	—	—	—	—	—	—	
Thiene Trans. (Società Veneta) . .	—	11	21	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vicenza	3 379	28 879	123 882	156 140	336	2 298	4 830	6 954	—	—	—	—	—	2	
Totale Provincia di Vicenza . .	4 713	43 613	247 904	296 520	473	3 341	8 992	12 799	—	—	—	—	—	3	
Totale del Veneto	27 741	289 319	1 313 447	1 630 507	5 623	29 029	50 477	85 129	14 702	153 850	—	—	168 552	31	
LIGURIA															
PROVINCIA DI GENOVA.															
Alassio	1 683	7 156	27 453	36 292	427	1 067	715	2 209	—	—	—	—	—	—	
Albenga	450	4 005	35 628	40 063	20	109	257	386	—	—	—	—	—	—	
Albissola Capo	741	4 880	36 267	41 888	5	30	44	79	—	—	—	—	—	—	
Andora	98	892	15 740	16 730	—	7	26	33	—	—	—	—	—	—	
Arcola	29	543	12 388	12 960	1	4	47	52	—	—	—	—	—	—	
Arenzano	1 842	5 364	31 428	38 634	8	39	55	102	—	—	—	—	—	2	
Bogliaseo	780	5 760	24 692	31 232	12	22	31	65	—	—	—	—	—	—	
Bolzaneto	207	1 333	16 819	18 350	4	13	273	290	—	—	—	—	—	—	
Bonassola	117	731	10 812	11 690	5	6	22	33	—	—	—	—	—	—	
Borzoli	25	1 063	43 596	44 704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
15 a 17			19 a 21			9 + 14 + 18 + 22		5 + 28		25 a 27			29 a 31						
ANDATA E RITORNO										BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.		
classe		In totale	RIDUZIONI SPECIALI			ridotti In totale	IN COMPLESSO		di abbonamento			circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.	
II	III		I	II	III			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO								
classe		In totale	classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	numero spedizioni		
II	III		I	II	III			I	II	III		I	II	III					
—	5	5	42	241	858	1 141	1 157	12 858	—	1	18	19	—	—	—	—	127	—	434
4	1	5	92	241	1 237	1 570	1 605	13 491	—	1	5	6	—	—	—	—	341	—	426
—	18	18	118	764	2 927	3 809	4 132	36 740	—	7	8	15	—	—	—	—	1 496	—	1 247
—	4	4	49	210	996	1 255	1 313	15 481	—	1	8	9	—	—	—	—	358	—	842
4	10	15	257	652	2 929	3 838	4 116	19 929	—	—	—	—	—	—	—	—	827	—	497
2	10	12	156	289	1 981	2 428	2 625	12 262	1	1	—	2	—	—	—	—	566	—	339
34	221	257	1 805	7 361	20 074	29 240	34 406	184 304	—	3	4	7	—	—	—	—	7 689	—	2 943
44	237	284	2 205	6 078	20 323	28 606	33 150	124 760	4	41	31	76	—	—	—	—	10 193	—	2 354
—	3	3	62	246	796	1 104	1 261	13 549	—	—	1	1	—	—	—	—	297	—	341
102	614	722	5 165	17 622	61 561	94 348	95 917	526 041	5	59	96	160	—	—	—	—	24 887	—	11 913
2	17	19	153	686	5 144	5 983	6 941	19 473	—	—	1	1	—	—	—	—	4 338	—	376
5	13	18	101	411	1 662	2 174	2 544	19 246	—	—	—	—	—	—	—	—	908	—	340
—	—	—	67	158	750	975	1 092	14 699	—	2	3	5	—	—	—	—	169	—	176
4	25	29	165	776	6 101	7 042	9 135	26 993	2	4	7	13	—	—	—	—	4 314	5	411
8	11	20	508	356	3 043	3 907	4 326	16 481	—	1	1	2	—	—	—	—	517	—	293
—	5	5	376	543	5 280	6 199	7 032	33 580	—	1	6	7	—	—	—	—	2 681	—	378
—	—	—	1	11	99	111	111	143	—	—	—	—	—	—	—	—	195	—	8
27	189	218	3 557	6 757	23 550	33 864	41 036	197 176	6	25	102	133	—	—	—	—	13 641	—	3 581
48	273	324	5 024	10 154	51 519	66 697	79 820	376 140	8	37	133	178	—	—	—	—	29 001	—	6 421
380	28 841	29 252	22 322	60 438	285 495	368 255	651 188	2 281 695	81	441	1 645	2 167	—	—	—	—	136 159	2 486	42 268
18	339	357	474	1 049	1 714	3 237	5 803	42 005	—	1	7	8	—	—	—	—	2 442	—	263
10	53	63	145	559	3 187	3 891	4 540	44 423	—	2	14	16	—	—	—	—	1 488	—	554
1	76	77	378	436	1 206	2 020	2 176	44 064	1	8	29	38	—	—	—	—	678	—	100
2	8	10	8	92	604	704	747	17 477	1	1	1	3	—	—	—	—	160	—	118
1	4	5	12	81	676	769	826	13 786	—	—	50	50	—	—	—	—	123	—	17
10	564	576	370	614	1 105	2 089	2 767	41 401	—	2	43	45	—	—	—	—	565	—	99
2	—	2	100	378	385	663	920	32 162	3	18	18	59	—	—	—	—	816	—	35
2	44	46	26	65	1 147	1 238	1 574	19 933	—	2	18	20	—	—	—	—	554	—	155
1	12	13	9	69	876	954	1 000	12 690	—	1	16	17	—	—	—	—	150	—	15
—	24 149	24 149	53	67	1 219	1 339	25 458	70 192	—	—	—	—	—	—	—	—	249	—	205

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno						
numero														
Busalla	4 110	23 445	73 660	101 221	8	27	94	129	—	—	—	—	—	1
Cairo Montenotte	56	650	14 304	15 010	—	5	62	67	—	—	—	—	—	—
Camogli	840	12 543	56 055	69 438	14	63	136	213	—	—	—	—	—	1
Campoligure	432	2 516	28 925	31 273	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Celle	1 116	6 577	29 180	36 873	5	96	177	278	—	—	—	—	—	—
Cengio	504	2 896	58 783	62 173	11	49	822	882	—	—	—	—	—	—
Chiavari	8 744	24 949	104 983	133 676	86	267	512	865	—	—	—	—	—	—
Cogoleto	454	3 691	41 439	45 634	3	12	131	146	—	—	—	—	—	—
Corniglia	2	233	8 191	8 426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cornigliano	97	1 768	10 656	12 521	—	1	17	18	—	—	—	—	—	—
Dego	17	374	11 055	11 446	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Deiva	44	782	13 022	13 845	3	1	22	26	—	—	—	—	—	—
Ferrania	182	731	22 504	23 417	5	8	37	50	—	—	—	—	—	—
Finalmarina	972	4 804	27 647	33 423	63	517	949	1 429	—	—	—	—	—	—
Genova Piazza Brignole	12 772	66 281	233 263	312 316	438	1 413	3 438	5 289	—	—	—	—	—	5
Genova Piazza Principe	51 583	189 250	503 181	740 814	5 069	9 681	24 740	39 490	—	—	—	—	—	73
Genova Ponte Federico Guglielmo	16	124	579	719	8	66	902	976	—	—	—	—	—	—
Genova Ag. (Ass.Naz.Ferr.Bologna)	14 430	19 589	16 199	50 218	3 161	3 287	2 302	8 750	—	—	—	—	—	7
Genova (Agenzia Cook)	281	166	137	584	1 031	822	623	2 476	—	—	—	—	—	—
Genova (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isola del Cantone	196	1 543	15 954	17 693	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—
Laigueglia	158	1 114	7 847	9 119	28	72	105	205	—	—	—	—	—	—
Lavagna	506	3 269	34 865	38 640	6	41	120	167	—	—	—	—	—	—
Levanto	779	3 616	42 305	46 700	174	210	230	614	—	—	—	—	—	—
Loano	285	2 054	10 219	12 558	31	128	107	266	—	—	—	—	—	—
Luni	46	660	15 431	16 137	—	4	31	35	—	—	—	—	—	—
Manarola	1	427	9 933	10 361	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Marcantone (cc)	18	279	20 433	20 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mele	192	524	10 576	11 292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moneglia	220	1 813	21 066	23 099	11	81	182	274	—	—	—	—	—	—
Monterosso	74	1 106	23 264	24 444	7	10	50	67	—	—	—	—	—	—
Nervi	1 222	6 635	19 360	27 217	70	218	336	624	—	—	—	—	—	—
Noli	257	1 191	11 052	12 500	5	65	35	105	—	—	—	—	—	—
Pegli	3 063	6 795	15 197	25 055	73	180	270	528	—	—	—	—	—	—
Piano Orizzontale dei Giovi (cc)	18	918	11 650	12 586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietraligure	551	1 768	11 780	14 069	7	64	109	180	—	—	—	—	—	—
Pieve di Sori	481	2 397	15 067	17 945	1	4	11	16	—	—	—	—	—	—
Pontedecimo	560	5 955	27 722	34 237	6	30	113	149	—	—	—	—	—	—
Pra	123	1 043	7 190	8 356	1	5	24	30	—	—	—	—	—	—
Quarto dei Mille	353	1 376	9 850	11 558	3	12	47	62	—	—	—	—	—	—
Quinto al Mare	582	2 811	8 234	11 627	3	16	28	47	—	—	—	—	—	—
Rapallo	7 181	20 953	80 262	103 396	231	235	298	764	—	—	—	—	—	—
Recco	2 286	13 459	84 076	99 821	21	82	148	251	—	—	—	—	—	—
Riomaggiore	—	403	23 162	23 565	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera						a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale			
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		I	III	
				I	II	III		I	III	I				III
numero														
Rivarolo Ligure	49	884	22 862	23 795	—	13	662	675	—	—	—	—	—	1
Riva Trigoso	142	862	22 467	23 474	4	10	125	139	—	—	—	—	—	—
Ronco	714	3 330	24 846	28 890	19	18	78	115	—	—	—	—	—	—
Rossiglione	163	1 537	22 347	24 047	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—
S. Giuseppe di Cairo	408	3 637	51 285	55 330	—	14	59	78	—	—	—	—	—	—
S. Margherita Ligure	6 940	18 851	65 129	90 890	177	224	226	627	—	—	—	—	—	3
S. Stefano di Magra	24	510	9 936	10 470	—	5	5)	55	—	—	—	—	—	1
Sampierdarena	3 513	31 066	246 512	281 091	317	1 306	9 375	10 998	—	—	—	—	—	2
Santuario	50	810	14 538	15 398	1	5	6	12	—	—	—	—	—	—
Sarzana	727	9 795	85 724	96 246	46	236	595	887	—	—	—	—	—	2
Savona Letimbro	7 625	43 397	302 861	353 883	255	792	2 909	3 956	—	—	—	—	—	4
Sestri Levante	1 449	7 948	50 062	59 449	66	140	399	605	—	—	—	—	—	1
Sestri Ponente	305	2 609	31 449	34 363	—	44	344	388	—	—	—	—	—	—
Sori	606	5 252	37 573	48 431	3	6	21	30	—	—	—	—	—	—
Spezia Centrale	5 068	35 751	233 858	274 675	896	2 894	5 591	9 880	—	—	—	—	—	11
Spotorno	386	2 042	18 237	15 665	12	17	65	94	—	—	—	—	—	—
Sturlia	630	1 776	8 736	11 142	11	23	56	90	—	—	—	—	—	—
Vado	183	1 027	18 043	19 258	6	34	407	447	—	—	—	—	—	—
Varazze	2 592	11 200	80 940	94 702	35	119	272	426	—	—	—	—	—	2
Vernazza	53	157	10 609	10 889	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—
Vezzano	76	408	25 221	25 705	1	5	62	68	—	—	—	—	—	—
Voltri	539	2 966	28 029	31 534	9	39	52	100	—	—	—	—	—	—
Zoagli	565	5 939	20 874	27 378	4	11	4	19	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Genova.	150 704	675 242	3 546 892	4 372 838	12 957	25 169	60 240	98 366	—	—	—	—	—	126
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.														
Airole	17	312	8 277	8 606	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—
Bordighera	1 181	4 523	19 696	25 380	280	494	630	1 354	—	—	—	—	—	—
Cervo S. Bartolomeo	47	774	7 773	8 594	—	3	14	17	—	—	—	—	—	3
Diano Marina	560	2 888	23 755	27 203	46	140	313	499	—	—	—	—	—	2
Oneglia	1 255	8 000	61 771	71 028	84	379	1 160	1 623	—	—	—	—	—	—
Ospedaletti Ligure	231	1 321	8 273	9 825	28	124	127	279	—	—	—	—	—	—
Porto Maurizio	1 198	7 327	32 195	40 720	96	460	942	1 498	—	—	—	—	—	1
S. Remo	3 796	14 278	51 682	69 756	968	1 884	2 223	5 067	—	—	—	—	—	3
S. Stefano Riva Ligure	52	678	9 064	9 814	1	18	128	147	—	—	—	—	—	—
Taggia	156	2 210	17 734	20 100	33	98	431	565	—	—	—	—	—	—
Ventimiglia	9 450	12 993	106 450	130 893	1 154	2 082	11 007	14 243	—	—	—	—	—	16
Totale Provincia di Porto Maurizio.	18 210	56 414	363 879	438 503	2 635	5 686	17 082	25 353	—	—	—	—	—	25
Totale della Liguria	168 914	731 656	3 910 771	4 811 341	15 592	30 855	77 272	123 719	—	—	—	—	—	151

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35									
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31												
									BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.												
ANDATA E RITORNO									di abbonamento				circolari				Bagagli		Cani, ba-									
RIDUZIONI SPECIALI									ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				e Giornali		ciclette, ecc.									
classe			classe			ridotti in totale			IN COMPLESSO				classe				campioni		spedizioni									
II		III	I		II	III	I		II	III	I		II	III	I		II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
in totale			in totale			in totale			in totale				in totale				in totale		in totale		in totale		in totale		in totale		in totale	
3	159	163	16	131	1 290	1 437	2 275	26 070	—	3	45	48	—	—	—	—	983	—	133									
6	5	11	7	86	856	949	1 099	24 570	1	4	31	36	—	—	—	—	532	—	17									
8	83	97	120	356	1 412	1 888	2 100	30 990	2	10	83	95	—	—	—	—	543	—	211									
1	5 284	5 255	38	127	663	828	6 117	30 164	—	—	4	4	—	—	—	—	457	—	77									
16	58	74	110	532	1 663	2 307	2 454	57 784	2	12	275	289	—	—	—	—	647	—	412									
10	33	46	802	1 278	2 339	4 419	5 092	95 982	1	14	24	39	—	—	—	—	2 830	—	271									
—	12	13	15	80	356	451	519	10 989	—	2	86	88	—	—	—	—	105	—	27									
81	41 171	41 254	747	3 395	19 919	24 031	76 283	357 374	18	28	142	188	—	—	—	—	7 468	—	1 508									
—	2	2	7	63	504	574	588	15 986	—	—	84	84	—	—	—	—	58	—	104									
8	89	99	207	1 759	5 315	7 281	8 257	104 503	1	15	168	184	—	—	—	—	1 919	4	280									
86	415	505	2 068	7 333	23 679	33 080	37 541	391 424	32	109	332	473	—	—	—	—	12 554	47	1 889									
2	211	214	285	935	2 427	3 647	4 466	63 915	2	9	55	66	—	—	—	—	1 779	—	184									
4	35	39	45	400	1 805	2 250	2 677	37 040	1	5	30	36	—	—	—	—	1 695	—	193									
2	7	9	58	320	812	1 185	1 224	44 655	—	4	55	59	—	—	—	—	283	—	31									
142	475	628	2 757	12 859	51 937	67 553	77 561	352 236	12	33	7 598	7 643	—	—	—	—	17 734	57	649									
—	2	2	99	262	606	967	1 068	16 728	1	5	5	11	—	—	—	—	440	—	103									
2	3	5	68	177	295	540	635	11 777	—	—	1	1	—	—	—	—	63	—	54									
3	9	12	54	213	1 817	1 614	2 073	21 331	4	2	5	11	—	—	—	—	900	—	202									
8	111	121	500	1 565	4 155	6 220	6 767	101 469	4	29	36	69	—	—	—	—	2 706	—	249									
—	4	4	3	59	311	373	392	11 281	—	—	108	108	—	—	—	—	94	—	12									
—	8	8	3	71	805	879	953	26 630	—	3	48	46	—	—	—	—	81	—	76									
1	230	231	96	294	983	1 378	1 704	33 238	7	15	18	40	—	—	—	—	394	—	113									
5	13	18	125	282	421	828	865	28 243	—	4	36	40	—	—	—	—	216	—	30									
1 285	102 817	103 728	30 228	94 584	276 261	401 023	603 117	4 975 955	944	1 929	13 023	15 901	—	—	—	—	164 793	34 272	18 936									
—	—	—	—	49	409	458	461	9 067	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	37									
8	109	117	250	608	2 173	3 051	4 502	29 892	—	—	6	6	—	—	—	—	1 768	—	241									
4	16	23	14	85	495	594	634	9 223	—	—	5	5	—	—	—	—	67	—	27									
2	19	23	94	318	1 273	1 685	2 207	29 411	1	4	19	24	—	—	—	—	523	—	124									
7	47	54	307	1 199	6 202	7 708	9 385	80 411	3	6	8	17	—	—	—	—	8 175	—	312									
—	15	15	40	184	486	710	1 004	10 829	—	—	—	—	—	—	—	—	565	—	60									
32	2 015	2 078	421	1 759	3 688	5 868	9 444	50 164	2	4	11	17	—	—	—	—	1 725	—	239									
27	836	868	794	2 302	6 867	9 963	15 898	85 654	1	11	16	28	—	—	—	—	5 158	—	2 602									
—	—	—	24	172	946	1 142	1 289	11 103	—	1	7	8	—	—	—	—	156	—	67									
9	15	24	112	358	2 372	2 842	3 421	23 531	—	—	10	10	—	—	—	—	1 354	—	131									
41	579	636	1 113	1 691	16 952	19 756	34 635	165 528	2	4	31	37	—	—	—	—	16 504	—	700									
130	8 685	3 840	3 206	8 801	42 655	54 662	83 855	522 358	9	30	114	153	—	—	—	—	31 381	—	4 665									
1 415	106 002	107 569	33 434	103 835	318 916	455 695	686 972	5 498 313	953	1 959	13 142	16 051	—	—	—	—	196 174	34 272	23 568									

MOVIMENTO DEI TRASPORTI *DISTINTO PER STAZIONE*

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa Intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
numero															
EMILIA															
PROVINCIA DI BOLOGNA.															
Bagni della Porretta	993	6 055	40 490	47 538	82	322	892	1 290	—	—	—	—	—	3	
Bologna	8 454	84 418	312 442	405 314	2 475	8 375	15 153	26 003	6 892	90 853	—	—	97 745	22	
Bologna (Ag. Cassa di Risparmio)	11 597	56 867	118 228	186 632	4 283	8 552	7 827	20 662	3 963	21 829	—	—	25 792	36	
Casalcechio di Reno	418	667	26 587	27 372	19	17	418	154	—	—	—	—	—	—	
Castelfranco d' Emilia	216	2 158	26 633	29 007	12	56	159	227	—	—	—	—	—	—	
Crevalcore	45	38	209	257	—	4	6	10	1 519	25 907	—	—	27 426	—	
Galliera	134	531	9 346	10 011	3	3	36	44	—	—	—	—	—	—	
Inola	415	5 477	39 637	45 529	47	229	1 066	1 342	—	—	—	—	—	—	
Marzabotto	115	549	11 066	11 730	1	3	14	18	—	—	—	—	—	—	
Molino del Pallone	7	122	11 486	11 615	—	4	174	178	—	—	—	—	—	—	
Panigale Scala (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	111	9 232	—	—	9 343	—	
Persiceto	78	24	791	890	—	15	38	53	2 683	47 666	—	—	50 349	—	
Persiceto Trans. (Società Veneta).	—	—	—	—	—	—	—	—	2 447	10 971	—	—	13 418	—	
Ponte della Venturina	49	440	9 743	10 232	4	6	181	191	—	—	—	—	—	—	
Riola	121	742	20 206	21 069	8	22	226	256	—	—	—	—	—	—	
S. Giorgio di Piano	79	1 058	10 289	11 421	1	2	26	29	—	—	—	—	—	—	
S. Pietro in Casale	245	2 957	16 773	19 975	12	14	56	82	—	—	—	—	—	—	
Sasso	214	2 332	24 421	26 967	7	17	78	102	—	—	—	—	—	—	
Vergato	272	1 696	25 784	27 752	7	44	171	222	—	—	—	—	—	1	
Totale Provincia di Bologna . . .	23 376	169 016	750 506	942 898	6 965	17 703	26 443	51 111	18 396	234 693	—	—	253 089	56	
PROVINCIA DI FERRARA															
Argenta	24	733	10 900	11 657	—	1	26	27	—	—	—	—	—	—	
Ferrara	4 791	43 737	117 618	166 146	812	2 368	4 469	7 649	—	—	—	—	—	5	
Ferrara Trans. (Società Veneta) .	24	202	1 394	1 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ferrara Trans. (Suzzara-Ferrara) .	11	453	911	1 375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poggio Renatico	122	1 440	12 730	14 292	2	7	94	103	—	—	—	—	—	—	
Portomaggiore	88	2 019	17 899	20 006	—	14	40	54	—	—	—	—	—	—	
Portomaggiore Trans. (Soc. Veneta)	—	—	48	48	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Ferrara . . .	5 147	49 819	177 092	232 058	824	2 434	4 907	8 165	—	—	—	—	—	3	
PROVINCIA DI FORLÌ															
Bellaria	90	1 033	13 858	14 981	5	5	21	31	—	—	—	—	—	—	
Cattolica S. Giovanni	140	1 744	30 637	32 521	36	173	1 270	1 479	—	—	—	—	—	—	
Cesena	269	5 174	52 768	58 311	54	370	1 856	2 280	—	—	—	—	—	—	
Cesenatico	72	1 140	13 914	15 123	—	26	306	332	—	—	—	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.															
																		di abbonamento					circolari					Bagagli e campioni		Giornali		Can. biciclette, ecc.											
ANDATA E RITORNO																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI										ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO															
classe		in		classe			in		ridotti in		COMPLESSO		classe		in		classe			in		classe		in		classe		in		classe		in		classe		in							
II	III	totale		I	II	III	totale		totale		COMPLESSO		I	II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale							
																		numero										spedizioni															
32	225	280		247	1 344	3 596	5 187		6 748		54 281			10	10	20															1 443				410								
317	1 474	1 813		8 228	26 656	55 139	90 028		215 587		620 901		153	349	382	884															50 507		11 232	5 465									
61	79	170		3 656	10 463	11 374	25 493		72 117		258 749																																
7	117	124		8	86	629	728		1 001		28 373																				300			109									
2	13	15		109	490	8 275	3 874		4 116		33 123		2	4	40	46															387			169									
	4	4		88	70	512	670		28 110		28 567			1	1	2															218			317									
	5	5		153	93	456	702		751		10 762			2	3	5															122			98									
11	113	124		154	1 305	5 831	7 290		8 756		54 285		1	22	33	61															1 135			418									
1	9	10		4	38	414	456		484		12 214			1	2	3															51			49									
2	17	19		3	35	402	440		637		12 252				2	2															71			23									
									9 343		9 343																																
1	23	24		214	114	1 004	1 422		51 848		52 738				3	3															519			395									
				61	841	1 477	1 879		15 297		15 297																				342			55									
	7	7		13	94	506	678		871		11 403																				100			72									
1	19	20		42	172	657	871		1 147		22 216			1	6	7															171			88									
4	32	36		44	127	750	921		966		12 407			2	11	13															160			102									
8	8	16		162	230	617	1 009		1 107		21 082			1	14	15															171			204									
5	56	61		32	154	795	981		1 144		28 111			2	1	3															193			189									
6	22	29		56	446	3 735	4 237		4 488		32 240			2	7	9															583			199									
460	2 298	2 814		13 357	42 616	95 035	131 008		458 022		1 400 920		156	399	543	1 098															57 292		11 232	8 968									
	50	50		14	173	1 110	1 297		1 374		18 031				11	11															275			395									
36	232	271		1 488	7 035	14 916	23 439		31 359		197 505		23	48	59	130															8 799			3 002									
	1	1		9	96	971	1 076		1 077		2 697																				252			27									
				16	143	1 174	1 333		1 333		2 706																				69			13									
2	11	13		13	104	574	691		807		15 099				1	1															314			223									
1	2	3		34	194	1 127	1 355		1 412		21 418			1	8	9															368			726									
					4	206	209		214		262																				10			1									
41	309	353		1 605	7 948	21 465	31 018		39 536		271 594		24	49	88	156															10 636			4 723									
3	82	85		17	155	1 126	1 298		1 414		16 395			1	1	2															231			220									
3	27	30		47	569	4 005	4 621		6 130		18 651		2	1	11	14															682			149									
13	59	72		327	1 719	8 624	10 670		13 022		71 833			11	41	52															945			580									
2	82	34		15	221	2 005	2 241		2 607		17 730				3	3															278			322									

MOVIMENTO DEI TRASPORTI *DISTINTO PER STAZIONE*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2 a 4			6 a 8				10 a 13			14 a 15			
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE R CORRISPONDENTI	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
	I	II	III		classe			I	III	I	III			
					I	II	III	in totale	I	III	I	III	in totale	I
	numero													
Forlì	932	10 189	78 002	89 123	109	827	3 544	4 480	—	—	—	—	—	6
Forlimpopoli Bertinoro	108	711	17 593	18 412	6	30	541	577	—	—	—	—	—	—
Riccione	338	2 127	24 063	26 528	50	218	897	1 160	—	—	—	—	—	—
Rimini	755	9 200	92 326	102 281	152	852	3 865	4 869	—	—	—	—	—	5
S. Arcangelo di Romagna	67	1 029	16 472	17 569	4	42	780	826	—	—	—	—	—	—
Savignano di Romagna	260	1 692	21 188	23 140	30	114	491	635	—	—	—	—	—	—
Viserba	77	844	13 655	14 576	—	11	27	38	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Forlì	3 218	35 098	382 052	420 368	446	2 667	13 682	16 795	—	—	—	—	—	11
PROVINCIA DI MODENA.														
Camposanto	20	17	493	530	—	—	—	—	356	15 529	—	—	15 885	—
Carpì	329	6 505	42 314	49 148	2	78	224	304	—	—	—	—	—	—
Carpì Trans. (FF. Reggio E.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mirandola	324	36	4 308	4 668	—	3	23	26	1 609	18 870	—	—	20 479	—
Modena	5 281	49 154	199 869	254 284	579	2 493	5 610	8 682	—	—	—	—	—	6
S. Felice sul Panaro	80	80	1 561	1 724	6	21	21	48	2 583	28 517	—	—	28 100	—
Soliera	31	371	10 328	10 733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Modena	6 055	56 678	283 425	326 158	587	2 595	5 878	9 060	4 714	67 211	—	—	71 925	6
PROVINCIA DI PARMA.														
Borgo S. Donnino	2 361	13 860	60 292	76 513	301	637	944	1 882	—	—	—	—	—	10
Borgo S. Donnino T.º (B. S. Donnino Sala.)	2 255	6 677	8 933	17 865	284	406	160	850	—	—	—	—	—	—
Borgotaro	149	2 033	19 917	22 099	11	49	283	346	—	—	—	—	—	—
Colorno	22	691	12 230	12 943	—	2	14	16	—	—	—	—	—	1
Fornovo	72	571	12 234	12 877	2	8	31	41	—	—	—	—	—	—
Parma	4 102	49 101	175 466	228 669	856	3 840	8 259	12 955	—	—	—	—	—	8
Parma Trans. (Società Veneta)	—	4	59	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Parma	9 128	75 514	339 581	424 223	1 462	4 978	9 810	16 250	—	—	—	—	—	21
PROVINCIA DI PIACENZA.														
Castel S. Giovanni	131	4 886	28 553	33 570	6	30	100	136	—	—	—	—	—	—
Fiorenzuola	145	2 725	27 220	30 090	8	87	265	360	—	—	—	—	—	—
Piacenza	3 684	85 809	168 825	208 318	337	1 679	2 242	4 258	—	—	—	—	—	2
Totale Provincia di Piacenza	4 161	46 048	263 995	314 204	355	1 831	2 743	4 929	—	—	—	—	—	2

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				8 + 14 + 18 + 22				5 + 28								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.															
ANDATA E RITORNO																		RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento				circolari						Bagagli e campioni		Giornali		Can. bF-ciclette, ecc.	
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																							
classe		in totale		classe			in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		circolari						Bagagli e campioni		Giornali		Can. bF-ciclette, ecc.																		
II	III			I	II	III									classe	in totale	I	II	III	in totale							I	II	III	in totale	numero	spedizioni											
16	123	145	641	3 359	12 818	16 818	21 443	110 566	6	14	51	71	—	—	—	—	3 745	—	1 638																								
—	7	7	36	119	1 039	1 193	1 777	20 189	1	2	7	10	—	—	—	—	819	—	246																								
—	216	216	122	418	3 274	3 814	5 190	31 718	—	1	3	4	—	—	—	—	769	—	317																								
38	359	400	599	2 584	11 466	14 639	19 938	122 189	—	4	143	147	—	—	—	—	8 872	—	1 439																								
6	8	14	32	296	1 892	2 220	3 060	20 623	—	1	2	3	—	—	—	—	308	—	219																								
1	18	19	59	451	2 383	2 896	3 550	26 690	—	3	11	14	—	—	—	—	389	—	377																								
3	14	17	22	157	1 127	1 306	1 361	15 937	—	—	—	—	—	—	—	—	583	—	187																								
88	946	1 040	1 911	10 128	50 296	62 335	80 170	500 588	9	39	277	325	—	—	—	—	12 173	—	5 718																								
—	1	1	6	28	423	457	16 343	16 876	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	150																								
17	31	48	119	1 136	3 507	4 762	5 114	54 262	2	5	11	18	—	—	—	—	1 833	—	275																								
—	—	—	4	34	122	160	166	160	—	—	—	—	—	—	—	—	215	—	12																								
1	14	15	230	280	1 423	1 933	22 453	27 121	—	—	1	1	—	—	—	—	550	—	477																								
46	150	202	2 733	11 733	29 227	43 693	52 577	306 861	11	57	50	121	—	—	—	—	11 472	—	2 447																								
4	2	6	320	211	1 319	1 850	28 034	29 728	1	—	—	1	—	—	—	—	410	—	438																								
—	6	6	3	23	263	289	295	11 028	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	62																								
68	204	278	3 415	13 445	36 284	53 144	134 407	460 585	17	62	62	141	—	—	—	—	14 328	—	3 687																								
55	3 039	3 104	707	2 637	4 806	8 150	13 136	89 649	2	14	19	35	—	—	—	—	3 603	—	1 061																								
—	—	—	—	3	—	3	853	16 718	—	—	—	—	—	—	—	—	4 822	—	164																								
5	28	38	60	339	1 779	2 176	2 557	24 656	—	—	2	2	—	—	—	—	601	—	189																								
3	12	16	8	121	529	658	690	13 633	—	1	5	6	—	—	—	—	185	—	108																								
—	74	74	51	201	885	1 137	1 252	14 129	1	—	2	3	—	—	—	—	428	—	83																								
41	350	379	2 644	12 742	30 019	45 465	57 739	287 408	16	37	12	95	—	—	—	—	13 336	164	2 797																								
—	—	—	31	246	1 910	2 187	2 187	2 250	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	20																								
111	3 527	3 659	3 570	16 730	42 972	63 272	83 181	507 404	19	56	76	151	—	—	—	—	23 730	164	5 061																								
—	38	38	38	544	5 545	6 127	6 301	39 871	1	3	12	16	—	—	—	—	563	—	255																								
—	16	16	121	651	2 837	3 609	3 985	34 075	—	4	28	32	—	—	—	—	759	—	401																								
41	434	477	2 189	12 376	50 338	64 903	69 638	277 856	16	35	50	101	—	—	—	—	7 533	—	2 116																								
43	514	559	2 429	13 977	63 122	79 528	85 016	390 220	17	42	100	159	—	—	—	—	9 450	—	3 230																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE	a tariffa Intera							a tariffa ridotta						
CORRISPONDENTI	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale		
	I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III	I	III	I	III				
	numero													
PROVINCIA DI RAVENNA.														
Alfonsine	88	760	11 043	11 891	—	8	59	67	—	—	—	—	—	—
Bagnacavallo	49	1 312	15 158	16 514	1	30	413	444	—	—	—	—	—	—
Brisighella	56	721	13 383	14 110	3	14	49	66	—	—	—	—	—	—
Castel Bolognese	210	2 452	23 721	26 383	4	42	280	326	—	—	—	—	—	—
Castel Bolognese (Ferr. Valle Senio)	49	886	7 064	7 999	—	17	43	60	—	—	—	—	—	—
Cervia	74	822	10 207	11 103	—	45	131	176	—	—	—	—	—	—
Faenza	1 111	11 216	77 260	89 587	87	595	2 224	2 896	—	—	—	—	—	—
Lavezzola	32	745	11 220	11 997	—	6	64	70	—	—	—	—	—	—
Lugo	245	5 624	45 715	51 594	10	123	735	868	—	—	—	—	—	—
Ravenna	691	9 026	65 150	74 867	76	424	1 225	1 727	—	—	—	—	—	—
Russi	37	790	8 311	9 138	—	8	80	88	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ravenna . . .	2 767	36 326	342 763	381 856	187	1 821	5 645	7 153	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.														
Reggio d' Emilia	2 270	29 024	101 562	132 856	357	1 654	6 056	8 087	—	—	—	—	—	1
Reggio E. Trans. (FF. Reggio E.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reggio E. Trans. (Reggio E.-C. d'E)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rolo Novi	41	1 422	18 622	20 085	—	11	33	44	—	—	—	—	—	—
Rubiera	125	1 579	21 781	23 485	5	22	226	253	—	—	—	—	—	—
S. Ilario d' Enza	110	1 086	13 759	14 955	7	37	179	223	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Reggio Emilia.	2 552	33 344	168 151	199 047	369	1 724	6 498	8 591	—	—	—	—	—	1
Totale dell' Emilia	58 404	501 843	2 682 565	3 240 812	11 195	35 253	75 606	122 054	23 110	301 904	—	—	325 014	100
TOSCANA														
PROVINCIA DI AREZZO.														
Arezzo	1 007	11 136	93 428	105 621	853	2 380	4 314	7 047	—	—	—	—	—	4
Arezzo Trans. (Società Veneta) . .	101	446	2 612	3 159	51	88	155	294	—	—	—	—	—	—
Bucine	63	719	8 485	9 287	1	18	96	115	—	—	—	—	—	—
Castiglion Fiorentino	107	936	17 054	18 097	15	104	590	709	—	—	—	—	—	—
Cortona	100	1 602	19 807	21 599	12	137	304	453	—	—	—	—	—	—
Frassineto	40	243	8 908	9 191	3	16	106	125	—	—	—	—	—	—
Monteverchi	221	2 420	34 617	37 258	18	147	698	863	—	—	—	—	—	—
S. Giovanni Valdarno	355	3 339	43 198	46 892	42	191	936	1 169	—	—	—	—	—	—
Terontola	241	2 582	14 785	17 608	23	66	221	318	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Arezzo.	2 330	24 038	256 366	284 704	522	3 156	7 534	11 212	—	—	—	—	—	4

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III	in totale		classe					
				I	III	I	III							
PROVINCIA DI FIRENZE.														
Borgo S. Lorenzo	230	2 614	37 816	10 690	5	32	117	151	—	—	—	—	—	—
Calenzano	11	436	13 679	14 126	5	4	23	32	—	—	—	—	—	—
Carmignano	42	428	17 742	18 212	6	21	134	161	—	—	—	—	—	—
Castel Fiorentino	183	2 356	33 214	35 753	4	54	418	476	—	—	—	—	—	—
Certaldo	150	1 205	22 013	23 368	3	48	182	228	—	—	—	—	—	—
Compiobbi	38	293	13 061	13 392	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Contea Londa	1	359	9 433	9 773	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Dicomano	6	661	18 771	19 438	—	4	41	45	—	—	—	—	—	—
Empoli	652	7 134	111 446	119 231	25	209	976	1 212	—	—	—	—	—	—
Figline	116	2 036	45 624	47 776	2	57	363	422	—	—	—	—	—	—
Firenze Campo di Marte	202	2 152	36 806	39 160	11	38	103	152	—	—	—	—	—	—
Firenze S. Maria Novella	11 414	83 259	697 890	792 563	4 111	15 005	21 394	40 510	—	—	—	—	—	62
Firenze (Agenzia di Città)	4 306	20 840	61 272	66 418	2 274	5 730	3 601	11 605	—	—	—	—	—	5
Firenze (Ag. Ass. Mov. Forestieri)	5 755	12 866	20 670	39 291	3 669	4 836	2 301	10 806	—	—	—	—	—	2
Firenze (Agenzia Humbert)	836	3 947	8 235	15 018	468	1 125	527	2 120	—	—	—	—	—	—
Firenze (Agenzia Cook)	452	312	113	877	1 204	670	36	1 910	—	—	—	—	—	—
Granaiolo	16	51	9 177	9 244	—	—	38	38	—	—	—	—	—	—
Incisa	73	550	18 708	19 331	1	3	64	68	—	—	—	—	—	—
Marradi	55	1 034	15 226	16 315	1	16	79	96	—	—	—	—	—	—
Montale Agliana	185	859	36 707	37 751	2	22	207	231	—	—	—	—	—	—
Montelupo	130	1 010	37 549	38 719	3	112	320	435	—	—	—	—	—	—
Pistoia	2 753	27 018	222 053	251 859	320	2 954	6 588	9 862	—	—	—	—	—	2
Pontassieve	435	4 053	77 850	82 338	28	82	402	512	—	—	—	—	—	—
Pracchia	963	3 128	39 835	43 926	134	164	1 084	1 382	—	—	—	—	—	3
Prato	1 243	14 840	198 928	215 011	88	626	2 296	3 010	—	—	—	—	—	1
Rignano sull'Arno	117	815	20 738	21 670	—	5	50	55	—	—	—	—	—	—
Rufina	2	768	21 232	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Donnino	1	108	13 561	13 670	1	1	90	92	—	—	—	—	—	—
S. Ellero	728	566	356	1 650	69	39	—	103	—	—	—	—	—	—
S. Ellero Trans. (Vallombrosa)	208	519	10 132	10 859	29	20	27	76	—	—	—	—	—	2
S. Miniato Fucecchio	246	2 597	40 159	43 002	7	95	365	467	—	—	—	—	—	—
S. Piero a Sieve	388	2 591	36 756	39 735	4	25	170	193	—	—	—	—	—	—
S. Romano Montopoli	302	2 450	42 227	44 979	4	38	360	402	—	—	—	—	—	—
Serravalle Pistoiese	26	459	11 390	11 875	—	10	68	73	—	—	—	—	—	—
Sesto Fiorentino	74	646	19 532	20 252	—	29	229	253	—	—	—	—	—	—
Sieci	17	487	16 855	17 359	—	1	15	16	—	—	—	—	—	—
Signa	177	2 312	49 225	51 714	3	104	455	562	—	—	—	—	—	—
Vaglia	42	519	8 353	8 914	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Viechio	—	637	15 998	16 685	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Firenze	32 837	211 582	2 222 427	2 466 846	12 489	32 207	43 486	88 182	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.															
ANDATA E RITORNO classe in II III totale																		RIDUZIONI SPECIALI classe in I II III totale						ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI classe in I II III totale				circolari ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO classe in I II III totale				Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.			
																																				numero							
8	36	104	68	432	1 884	2 384	2 642	43 352	1	—	10	11	—	—	—	—	—	233	—	193																							
—	5	5	1	59	821	881	918	15 044	—	2	17	19	—	—	—	—	—	73	—	53																							
—	3	3	86	62	718	866	1 030	19 242	—	1	26	27	—	—	—	—	—	118	—	62																							
4	25	29	59	299	2 457	2 815	3 320	59 073	1	6	29	36	—	—	—	—	—	672	—	91																							
—	21	21	31	242	2 038	2 314	2 560	25 928	1	5	15	21	—	—	—	—	—	404	—	111																							
—	3	3	7	45	390	442	446	13 838	—	—	2	2	—	—	—	—	—	133	—	31																							
—	10	10	1	21	482	454	468	10 241	—	—	1	1	—	—	—	—	—	25	—	18																							
2	14	16	6	118	997	1 111	1 172	20 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	72																							
11	147	158	226	1 442	8 542	10 210	11 580	130 814	—	20	120	140	—	—	—	—	—	1 599	—	657																							
—	19	19	49	421	1 850	2 329	2 770	50 546	1	5	26	31	—	—	—	—	—	1 250	—	125																							
9	69	78	84	907	9 019	10 010	10 240	99 400	—	2	48	50	—	—	—	—	—	2 695	—	432																							
344	5 617	6 023	8 284	29 809	611 66	99 259	145 792	938 360	123	548	1 428	2 099	—	—	—	—	—	54 794	4 918	3 651																							
61	210	276	1 645	4 226	3 330	9 201	21 082	107 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
15	34	51	1 680	2 531	1 429	5 590	16 447	55 788	36	57	68	161	—	—	—	—	—	—	—	—																							
2	3	11	271	612	390	1 273	3 404	16 422	17	47	89	103	—	—	—	—	—	—	—	—																							
—	—	—	33	20	6	59	1 969	2 846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
—	1	1	10	2	422	434	478	9 717	—	—	14	14	—	—	—	—	—	27	—	29																							
1	7	8	3	98	584	675	751	20 082	—	4	4	8	—	—	—	—	—	161	—	12																							
2	22	24	29	255	1 503	1 787	1 907	18 222	—	1	5	6	—	—	—	—	—	435	—	93																							
—	18	18	42	224	1 246	1 512	1 761	39 512	—	—	34	34	—	—	—	—	—	223	—	163																							
2	4	6	40	237	1 810	2 067	2 528	41 217	3	5	54	62	—	—	—	—	—	224	—	154																							
56	418	476	1 195	5 955	15 808	22 968	33 296	285 155	10	72	142	224	—	—	—	—	—	5 870	—	1 331																							
6	99	105	57	370	2 824	3 251	3 868	86 206	—	7	41	48	—	—	—	—	—	443	—	296																							
23	432	458	179	477	2 068	2 744	4 584	48 510	—	6	3	9	—	—	—	—	—	1 092	—	212																							
12	139	152	342	1 741	8 577	10 660	13 822	228 823	8	30	78	116	—	—	—	—	—	2 630	—	535																							
3	13	16	40	99	732	871	942	22 612	—	—	13	13	—	—	—	—	—	132	—	65																							
1	12	13	2	51	543	596	609	22 609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	51																							
—	7	7	2	31	576	609	708	14 378	—	1	2	3	—	—	—	—	—	58	—	54																							
—	—	—	—	—	—	—	108	1 758	—	—	1	1	—	—	—	—	—	378	—	32																							
4	270	276	72	141	441	654	1 006	11 865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	75																							
4	56	60	149	783	3 572	4 504	5 031	48 033	—	—	21	21	—	—	—	—	—	746	—	316																							
9	37	46	93	437	3 077	3 607	3 852	43 587	—	—	2	2	—	—	—	—	—	245	—	124																							
—	22	32	67	480	2 466	3 013	3 447	48 426	—	4	23	27	—	—	—	—	—	361	—	595																							
—	3	3	17	63	256	336	412	12 287	—	—	1	1	—	—	—	—	—	89	—	30																							
—	50	50	14	80	974	1 065	1 373	21 625	—	—	29	29	—	—	—	—	—	313	—	41																							
—	4	4	2	58	374	434	454	17 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	51																							
—	8	8	47	333	1 615	1 995	2 565	54 279	—	4	19	23	—	—	—	—	—	383	—	286																							
4	14	18	11	45	227	283	303	9 217	—	—	1	1	—	—	—	—	—	59	—	42																							
—	2	2	5	165	693	863	874	17 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	54																							
592	9 047	8 716	14 947	53 666	148 792	217 405	314 303	2 781 149	201	828	2 338	3 367	—	—	—	—	—	77 214	4 948	10 280																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2 a 4			6 a 8			10 a 13							
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
	numero													
PROVINCIA DI GROSSETO.														
Albegna	63	779	6 959	7 801	5	4	92	101	—	—	—	—	—	—
Follonica	154	2 007	20 893	23 054	18	117	354	489	—	—	—	—	—	—
Follonica Trans. (Massa M.-Foll.)	19	237	2 682	2 938	—	7	11	18	—	—	—	—	—	—
Gavorrano	32	568	10 952	11 552	2	4	73	79	—	—	—	—	—	—
Giuncarico	40	476	9 299	9 824	5	18	161	184	—	—	—	—	—	—
Grosseto	747	8 482	60 717	66 916	92	490	1 429	2 014	—	—	—	—	—	2
Montepescali	75	395	9 925	10 395	1	2	16	19	—	—	—	—	—	—
Orbetello	201	2 572	18 160	20 933	19	204	714	937	—	—	—	—	—	—
Orbetello Trans. (Orbetello P. S. S.)	1	27	37	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Grosseto . .	1 664	18 100	185 050	204 814	159	888	3 119	4 166	—	—	—	—	—	6
PROVINCIA DI LIVORNO.														
Antignano	373	2 137	11 010	13 520	2	5	14	21	—	—	—	—	—	—
Livorno Centrale	8 452	53 579	276 632	338 663	11 02	4 189	6 122	11 743	—	—	—	—	—	24
Quercianella (cc)	363	2 542	10 362	13 267	3	8	2	13	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Livorno. . .	9 454	58 976	305 093	373 523	1 422	4 226	6 161	11 809	—	—	—	—	—	24
PROVINCIA DI LUCCA.														
Altopascio	62	628	27 532	28 222	—	6	469	475	—	—	—	—	—	—
Bagni di Lucca	111	340	7 746	8 197	—	3	20	23	364	19 382	—	—	20 246	—
Bagni Montecatini	3 711	16 692	69 550	89 953	1 231	3 663	3 217	8 111	—	—	—	—	—	4
Barga Galliciano	207	31	11 772	12 010	—	13	37	50	—	—	—	—	—	—
Borgo a Buggiano	74	872	11 737	12 683	8	52	242	302	—	—	—	—	—	—
Borgo a Mozzano	14	18	2 744	2 776	—	8	15	23	91	9 654	—	—	9 745	—
Diecimo Pescaglia	4	4	1 200	1 208	—	—	5	5	157	8 475	—	—	8 632	—
Fornaci di Barga	112	278	9 565	9 950	2	9	85	96	244	9 100	—	—	9 244	—
Lucca	3 796	23 529	206 871	236 196	126	951	1 986	3 063	2 197	54 204	—	—	56 401	4
Massarosa	32	888	24 529	25 449	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—
Montecarlo S. Salvatore	22	343	9 044	9 409	4	2	37	43	—	—	—	—	—	—
Nozzano	38	331	9 790	10 159	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—
Pescia	242	2 180	17 012	19 434	20	73	383	426	—	—	—	—	—	—
Piano di Coregna Ponte all'Ania.	19	5	1 987	1 911	—	—	—	—	191	8 188	—	—	8 379	—
Pietrasanta	591	3 398	29 134	33 121	89	272	476	637	—	—	—	—	—	1
Pieve Monsummano	234	2 090	25 237	27 561	19	202	357	578	—	—	—	—	—	—
Ponte a Moriano	22	43	2 735	2 800	—	—	2	2	190	6 289	—	—	6 459	—
Porcari	26	76	8 666	8 768	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Seravezza Querceta	239	1 818	39 869	41 726	82	124	282	488	—	—	—	—	—	1

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale			
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
			I	II	III	I		III	I	III				
numero														
Torre del Lago	119	983	19 247	20 349	6	9	30	45	—	—	—	—	—	—
Viareggio	5 736	34 273	195 076	235 085	1 311	2 400	2 975	6 686	—	—	—	—	—	—
Viareggio Trans. (Viaregg. Cam.)	10	460	7 378	7 848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Lucca	15 723	90 022	768 418	874 163	2 923	7 799	10 614	21 316	4 102	124 387	—	—	128 489	10
PROVINCIA DI MASSA E CARRARA.														
Aulla	384	1 827	32 254	34 465	3	96	513	612	—	—	—	—	—	1
Avenza	771	10 369	87 913	99 083	56	294	632	982	—	—	—	—	—	—
Caprigliola Albiano	9	591	10 420	11 010	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—
Carrara	190	2 128	9 146	11 464	14	61	123	201	—	—	—	—	—	—
Castelnuovo di Garfagnana	129	421	14 545	15 095	16	55	286	357	484	10 077	—	—	10 561	—
Fivizzano Gassano	114	432	9 924	10 470	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—
Licciana Terrarossa	8	224	9 217	9 449	—	6	11	17	—	—	—	—	—	—
Massa	751	7 938	65 033	73 785	79	385	598	1 082	—	—	—	—	—	—
Pontremoli	158	2 114	21 766	24 038	3	59	298	360	—	—	—	—	—	—
Villafranca Bagnone	82	1 346	19 741	21 169	—	18	79	97	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Massa e Carrara.	2 799	28 342	321 499	352 611	173	1 012	2 589	3 764	484	10 077	—	—	10 561	1
PROVINCIA DI PISA.														
Bagni di S. Giuliano	43	919	17 180	18 142	3	15	44	62	—	—	—	—	—	—
Campiglia Marittima	242	1 819	33 278	35 339	55	91	269	415	—	—	—	—	—	—
Cascina	68	925	16 423	17 416	—	2	51	53	—	—	—	—	—	—
Castagneto Carducci	105	644	18 974	19 723	1	2	20	23	—	—	—	—	—	—
Castiglione	827	3 234	17 985	22 046	52	80	186	348	—	—	—	—	—	4
Cecina	350	3 821	56 997	61 168	57	306	797	1 160	—	—	—	—	—	—
Colle Salvetti	22	673	22 333	23 028	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Fauglia	76	447	12 570	13 093	—	14	36	50	—	—	—	—	—	—
La Rotta	51	424	9 348	9 823	2	6	140	148	—	—	—	—	—	1
Migliarino Pisano	9	116	8 477	8 602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navacchio	132	1 185	15 550	16 867	—	15	52	67	—	—	—	—	—	—
Piombino	260	3 436	11 819	15 515	74	464	2 300	2 838	—	—	—	—	—	—
Pisa Centrale	9 183	64 797	350 497	424 477	1 124	4 025	5 767	10 916	—	—	—	—	—	12
Pontedera	1 118	5 490	62 172	68 780	33	100	726	859	—	—	—	—	—	3
Porto Vecchio di Piombino	159	699	19 870	20 728	19	42	215	276	—	—	—	—	—	—
Rigoli	35	802	15 218	16 055	—	7	14	21	—	—	—	—	—	—
Ripafratta	34	510	10 671	11 218	—	4	18	22	—	—	—	—	—	—
S. Frediano a Settimo	44	512	11 067	11 623	2	20	16	38	—	—	—	—	—	—
S. Vincenzo	185	872	12 248	13 305	—	11	44	55	—	—	—	—	—	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2 a 4			6 a 8			10 a 13							
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
Saline di Volterra	134	367	11 235	11 736	2	16	111	129	—	—	—	—	—	—
Vada	47	589	11 593	12 179	—	7	28	35	—	—	—	—	—	—
Volterra	262	998	13 372	14 632	5	25	88	113	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Pisa	43 824	95 275	866 785	975 884	1 433	5 259	11 057	17 749	—	—	—	—	—	20
PROVINCIA DI SIENA.														
Asciano	58	776	13 773	14 587	1	21	116	138	—	—	—	—	—	—
Chiusi	919	6 408	29 795	36 822	113	401	796	1 310	—	—	—	—	—	1
Monte Amiata	85	1 238	10 348	11 671	—	19	248	267	—	—	—	—	—	—
Montepulciano	180	1 874	10 066	12 120	16	56	179	251	—	—	—	—	—	—
Poggibonsi	411	3 590	41 163	45 164	16	166	528	710	—	—	—	—	—	—
Poggibonsi T.º (Pogg.-Colle d'Elsa)	81	651	6 034	6 766	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siena	1 374	11 034	67 768	80 176	336	1 205	2 457	3 998	—	—	—	—	—	1
Siena (Ag. Ass. Movim. Forestieri)	949	4 026	8 536	13 511	354	890	656	1 890	—	—	—	—	—	3
Sinalunga	86	1 131	11 014	12 231	—	12	118	130	—	—	—	—	—	—
Torrenieri Montalcino	40	916	8 220	9 176	—	39	161	200	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Siena	4 582	34 225	249 133	287 940	863	2 882	5 656	9 491	—	—	—	—	—	5
Totale della Toscana	88 183	560 560	5 176 771	5 820 514	19 964	57 419	90 216	167 599	4 586	134 464	—	—	139 050	147
MARCHE														
PROVINCIA DI ANCONA.														
Albacina	31	322	9 532	9 885	15	92	458	565	—	—	—	—	—	—
Ancona	1 274	13 422	126 301	140 997	600	2 596	6 814	10 010	—	—	—	—	—	7
Ancona (Agenzia)	37	192	396	555	122	178	121	421	—	—	—	—	—	1
Castelplanio Cupramontana	40	454	13 635	14 129	12	51	312	375	—	—	—	—	—	—
Chiaravalle	34	395	21 200	21 629	31	60	474	565	—	—	—	—	—	1
Fabriano	233	2 617	50 229	53 079	85	337	1 847	2 269	—	—	—	—	—	—
Falconara Marittima	260	2 911	38 051	41 222	135	429	1 058	1 622	—	—	—	—	—	1
Iesi	166	1 962	54 079	56 207	147	624	2 375	3 146	—	—	—	—	—	—
Loreto	68	1 086	16 521	17 670	19	147	783	949	—	—	—	—	—	—
Montecarotto-Castellano	9	298	11 828	12 435	2	56	368	426	—	—	—	—	—	—
Osimo Castelfidardo	84	1 168	14 470	15 442	22	208	653	883	—	—	—	—	—	3
S. Donato Coccire (cc)	—	7	1 427	1 434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sassoferrato Arcevia	18	424	10 128	10 570	5	59	662	926	—	—	—	—	—	—
Senigallia	243	2 957	42 437	45 637	86	588	2 426	3 100	—	—	—	—	—	—
Serra S. Quirico	8	137	9 434	9 579	—	14	185	199	—	—	—	—	—	—
Varano	10	154	3 590	3 754	—	4	17	21	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ancona	2 544	29 142	455 196	486 882	1 281	5 458	19 304	26 018	—	—	—	—	—	13

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 28								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.															
ANDATA E RITORNO																		di abbonamento										circolari															
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI										ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni		Giornali		Canl. biciclette, ecc.					
classe		in totale		RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale			IN COMPLESSO		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale					
II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III							
																		numero										spedizioni															
				17	112	1 155	1 284	1 413	13 149			2	2																						162		79						
1	19	20	19	81	417	547	602	12 781			1	5	6																					210		126							
7	26	33	41	829	2 271	2 611	2 790	17 422				1	1																					388		50							
130	395	1 045	4 401	19 840	70 857	95 098	113 832	1 081 776			14	140	631	794																				18 044		6 265							
1	88	80	23	197	1 163	1 383	1 610	16 197					8	8																					161		102						
12	56	60	313	1 354	3 888	5 555	6 934	43 756			1	2	3																					995		224							
6	138	144	9	207	2 423	2 639	3 050	14 721																										379		62							
1	18	19	67	393	1 522	1 982	2 252	14 372			2	1	3																					426		93							
2	49	51	80	646	5 106	5 832	6 593	51 757																										1 051		63							
								6 768				3	9	12																				293		12							
34	432	467	686	2 832	14 074	17 592	22 057	102 233			1	6	9	16																				4 142		694							
	3	6	290	854	1 245	2 389	4 285	17 706			2	3	6	11																													
	10	10	68	283	1 224	1 575	1 715	13 946				2	3	5																				233		99							
	35	35	23	181	1 184	1 368	1 623	10 799			1			1																				314		88							
65	1 067	1 427	1 637	7 392	34 745	43 774	54 302	342 242			4	17	39	60																				8 664		1 778							
1 268	16 428	17 813	31 330	126 259	769 404	926 993	1 251 485	7 071 999			285	1 291	4 210	5 778																				170 660	5 406	32 432							
3	13	16	16	155	1 166	1 337	1 918	11 808																											58		80						
57	468	532	1 464	6 473	34 740	42 682	53 224	194 221			1	10	670	681																				6 166	359	594							
5	9	15	52	174	174	400	836	1 391			25	78	330	433																													
1	11	12	16	175	1 281	1 472	1 859	15 088					4	4																				111		20							
1	25	27	33	228	1 684	1 945	2 537	24 166					46	46																				227		76							
11	99	110	198	912	5 897	7 007	9 386	62 465			2		2																				730		169								
9	1 455	1 465	209	1 102	3 084	4 395	7 492	48 704				2	18	20																			873		189								
4	1 588	1 592	165	1 070	7 718	8 953	13 691	69 898				2	26	28																			956		213								
2	27	29	49	333	1 919	2 301	3 279	20 949				1	2	3																			209		48								
2	4	6	9	156	1 304	1 469	1 901	14 036					6	6																			94		51								
1	5	12	64	435	3 223	3 722	4 617	20 059			1		8	4																			448		64								
2	3	5	12	140	1 390	1 542	2 473	13 043					1	1																				143		79							
16	145	161	132	964	5 746	6 892	10 153	55 790				4	30	34																			1 101		319								
	6	6	5	49	911	965	1 170	10 749					1	1																			37		37								
	10	10	15	49	460	524	555						1	1																			31		7								
115	3 894	4 022	2 498	12 516	78 179	88 198	118 258	605 141			29	97	1 147	1 273																			11 291	350	2 017								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa Intera							a tariffa ridotta						
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale		
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
numero														
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.														
Ascoli Piceno	76	445	4 612	5 133	97	398	1 321	1 816	4 323	55 476	—	—	59 799	1
Grottammare	401	2 412	10 088	12 901	39	207	681	930	—	—	—	—	—	3
Offida Castel di Lama	8	21	196	225	10	44	176	230	1 027	25 751	—	—	26 781	—
Porto d'Ascoli	52	298	5 713	6 063	27	48	136	211	451	6 081	—	—	6 532	—
Porto S. Giorgio	206	3 084	27 532	30 822	117	623	1 800	2 510	—	—	—	—	—	—
S. Elpidio a Mare	18	750	9 241	10 009	2	88	326	416	—	—	—	—	—	—
Sambenedetto del Tronto	224	2 061	23 794	26 082	89	372	1 373	1 834	2 587	28 199	—	—	30 786	1
Spinetoli Colli	—	—	—	—	1	5	4	10	215	10 264	—	—	10 479	—
Totale Provincia di Ascoli Piceno.	1 062	9 671	91 832	102 565	394	1 865	6 082	8 341	9 062	141 249	—	—	150 311	7
PROVINCIA DI MACERATA.														
Castelraimondo Camerino	70	1 488	19 449	20 705	15	137	756	908	—	—	—	—	—	4
Macerata	228	3 422	33 863	37 513	143	674	1 974	2 791	—	—	—	—	—	3
Matelica	39	585	12 364	12 988	11	45	208	264	—	—	—	—	—	—
Porto Civitanova	247	3 426	27 520	30 893	62	272	1 101	1 435	—	—	—	—	—	—
Porto Recanati	136	1 500	11 516	13 152	44	225	789	1 058	—	—	—	—	—	—
S. Severino Marche	116	352	20 197	21 165	23	105	341	469	—	—	—	—	—	—
Tolentino	43	1 076	19 069	20 188	7	104	549	660	—	—	—	—	—	3
Totale Provincia di Macerata	1 143	13 406	166 139	180 688	368	1 748	7 222	9 438	—	—	—	—	—	10
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.														
Cagli	15	258	9 463	9 736	5	20	232	257	—	—	—	—	—	—
Fano	209	3 011	33 380	36 600	62	589	2 077	2 678	—	—	—	—	—	—
Fano Trans. (Ferr. e Tram. Padane)	5	458	4 247	4 740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mondolfo Marotta	46	760	12 941	14 747	13	66	441	520	—	—	—	—	—	—
Pergola	28	400	9 862	10 299	11	44	460	515	—	—	—	—	—	—
Pesaro	327	5 050	47 104	52 508	130	897	2 868	3 895	—	—	—	—	—	5
Urbino	40	447	12 801	13 368	3	75	302	380	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Pesaro e Urbino	698	10 987	166 083	177 763	240	1 730	6 969	8 939	—	—	—	—	—	7
Totale delle Marche	5 442	63 206	879 250	947 898	2 283	10 801	39 577	52 661	9 062	141 249	—	—	150 311	37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
	numero													
UMBRIA														
PROVINCIA DI PERUGIA.														
Assisi	288	2 518	23 344	26 150	5	78	349	427	—	—	—	—	—	—
Attigliano	34	620	10 110	10 764	—	18	114	132	—	—	—	—	—	—
Bastia	43	780	16 626	17 449	2	46	159	207	—	—	—	—	—	—
Castiglion del Lago	39	593	7 803	8 435	10	37	112	159	—	—	—	—	—	—
Contigliano	5	133	9 202	9 340	—	11	17	28	—	—	—	—	—	—
Fara Sabina	106	1 038	31 297	32 441	—	73	308	381	—	—	—	—	—	—
Ficulle	25	292	9 738	10 055	2	17	69	88	—	—	—	—	—	1
Foligno	591	6 127	75 921	82 639	38	354	1 560	1 950	—	—	—	—	—	3
Fossato	75	724	15 870	16 669	51	253	1 787	2 091	—	—	—	—	—	—
Gualdo Tadino	51	372	12 592	13 015	8	44	357	409	—	—	—	—	—	1
Magione	73	536	12 592	13 201	7	43	198	248	—	—	—	—	—	—
Narni Amelia	212	2 526	47 112	49 850	11	50	314	375	—	—	—	—	—	—
Nera Montoro	46	518	15 485	16 049	—	4	27	31	—	—	—	—	—	—
Nocera Umbra	39	236	9 173	9 448	—	8	59	67	—	—	—	—	—	3
Orvieto	364	3 254	25 916	29 534	17	207	618	842	—	—	—	—	—	—
Passignano sul Trasimeno	130	741	9 902	10 773	6	38	121	165	—	—	—	—	—	—
Perugia	1 105	8 055	50 716	59 876	558	1 872	3 073	5 503	—	—	—	—	—	3
Poggio Mirteto	168	1 109	30 715	31 992	4	37	180	221	—	—	—	—	—	1
Ponte S. Giovanni	126	1 184	22 307	23 617	5	32	176	213	—	—	—	—	—	—
Ponte S. G. Trans. (FF. Centr. Umbra)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rieti	166	1 994	34 153	36 313	2	112	357	471	—	—	—	—	—	—
Spello	32	382	8 232	8 646	2	5	23	30	—	—	—	—	—	—
Spoletto	412	3 454	49 989	53 855	7	156	651	814	—	—	—	—	—	1
Stimigliano	87	393	13 160	13 590	—	11	123	134	—	—	—	—	—	—
Terni	877	7 716	141 581	150 174	31	389	3 048	3 468	—	—	—	—	—	4
Terni Trans. (Ferr. Centr. Umbra)	58	463	1 918	2 439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trevi	42	579	13 978	14 599	—	15	149	164	—	—	—	—	—	—
Totale Prov. di Perugia e dell'Umbria.	5 420	48 894	799 076	853 390	789	4 013	14 399	19 201	—	—	—	—	—	17
LAZIO														
PROVINCIA DI ROMA.														
Albano Laziale	383	1 319	16 728	18 430	6	16	28	50	—	—	—	—	—	—
Anagni	58	666	11 111	11 835	1	23	33	57	—	—	—	—	—	—
Anguillara	27	281	12 429	12 737	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Anzio	1 381	5 538	35 282	42 201	12	38	60	110	—	—	—	—	—	—
Bracciano	107	1 115	31 899	36 121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capranica Sutri	77	780	17 574	18 431	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Ceccano	41	521	11 122	11 684	2	1	31	34	—	—	—	—	—	—
Cecchina	49	190	9 648	9 887	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Ceprano	53	560	8 337	8 950	—	8	59	67	—	—	—	—	—	—
Civita Castellana Magliano	77	742	12 837	14 656	1	18	131	150	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 28				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CAN		
ANDATA E RITORNO									di abbonamento				circolari				Bagagli		
RIDUZIONI SPECIALI									ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Giornali		
classe			in	classe			in	ridotti in totale	IN COMPLESSO	classe			in	classe			in	Bagagli campioni	Giornali
II	III		totale	I	II	III	totale			I	II	III	totale	I	II	III	totale		
2	5	7	106	695	2 798	3 599	4 033	30 183	—	1	2	3	—	—	—	—	417	—	
—	18	18	13	150	1 329	1 492	1 642	12 406	—	—	1	1	—	—	—	—	148	—	
—	—	—	150	175	1 245	1 540	1 747	19 196	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	
1	4	5	20	199	617	836	1 000	9 435	—	—	2	2	—	—	—	—	149	—	
—	5	5	16	43	731	790	823	10 163	—	—	11	11	—	—	—	—	107	—	
—	7	7	54	416	2 451	2 921	3 309	35 759	—	—	10	10	—	—	—	—	374	—	
4	8	13	18	105	711	834	935	10 990	—	—	1	1	—	—	—	—	135	—	
15	146	104	422	2 244	9 359	12 016	14 139	96 769	1	13	12	26	—	—	—	—	2 011	—	
2	62	64	54	431	4 327	4 812	6 967	23 636	—	—	2	2	—	—	—	—	22	—	
1	14	16	34	32	2 555	2 821	3 246	16 261	—	—	3	3	—	—	—	—	82	—	
—	4	4	21	119	1 047	1 237	1 469	14 690	—	—	8	8	—	—	—	—	113	—	
1	17	18	113	725	3 572	4 410	4 803	51 653	3	2	48	53	—	—	—	—	921	—	
—	7	7	2	54	137	493	531	16 580	—	9	25	34	—	—	—	—	82	—	
1	11	15	32	217	1 602	1 851	1 933	11 381	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	
1	12	13	146	974	5 088	6 208	7 063	36 597	—	3	3	6	—	—	—	—	1 417	—	
—	11	11	79	252	1 105	1 436	1 612	12 385	—	—	3	3	—	—	—	—	184	—	
15	70	88	994	4 042	14 235	19 271	24 662	84 738	4	13	16	33	—	—	—	—	3 186	—	
5	36	42	93	559	2 779	3 431	3 691	35 686	—	—	4	4	—	—	—	—	236	—	
3	3	6	35	198	2 169	2 402	2 621	26 238	—	3	3	6	—	—	—	—	259	—	
—	—	—	5	79	367	451	451	451	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	
2	19	21	143	898	6 818	7 859	8 351	44 664	1	—	6	7	—	—	—	—	758	—	
2	30	32	21	104	542	667	729	9 375	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	
6	41	48	296	1 613	7 443	9 352	10 214	64 069	—	2	12	14	—	—	—	—	965	—	
—	24	24	25	208	1 659	1 892	2 050	15 640	—	—	11	11	—	—	—	—	144	—	
15	151	170	466	3 266	26 901	30 636	34 274	184 448	1	15	80	96	—	—	—	—	2 338	—	
—	—	—	39	231	1 268	1 538	1 538	3 977	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	
—	2	2	12	145	978	1 135	1 301	15 900	—	—	3	3	—	—	—	—	138	—	
76	822	915	3 513	19 119	112 378	135 010	155 126	1 008 516	10	61	274	345	—	—	—	—	15 439	—	
—	11	11	24	234	1 592	1 850	1 911	20 241	—	—	5	5	—	—	—	—	501	—	
3	25	28	25	306	1 508	1 839	1 924	13 759	—	1	1	2	—	—	—	—	155	—	
1	—	1	4	106	600	710	713	13 450	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	
8	119	127	382	1 705	4 076	6 163	6 401	48 601	—	1	7	8	—	—	—	—	1 545	—	
—	3	3	93	622	3 853	4 568	4 571	40 692	—	—	2	2	—	—	—	—	213	—	
—	6	6	36	262	1 597	1 895	1 908	20 339	—	—	—	—	—	—	—	—	231	—	
—	33	33	31	240	1 030	1 301	1 368	13 052	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	
—	1	1	5	34	1 056	1 095	1 099	10 986	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	
—	22	22	31	261	1 125	1 417	1 506	10 456	—	—	9	9	—	—	—	—	138	—	
2	8	11	32	227	2 731	2 993	3 154	17 810	—	1	2	3	—	—	—	—	318	—	

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I			
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I			III		
numere															
Civitavecchia	283	2 473	18 572	21 328	139	716	2 519	3 374	6 474	67 406	668	13 667	88 215	6	
Civitavecchia T.° (Ferr. Sec. Sarde).	—	—	—	—	20	140	525	685	—	—	—	—	—	—	
Civitavecchia T.° (Ferr. R. S.) . . .	—	—	—	—	476	908	2 355	3 829	—	—	—	—	—	—	
Civitavecchia T.° (Ag. Nav. Stato)	—	—	—	—	9	25	35	69	—	—	—	—	—	—	
Cori	22	156	8 968	9 146	—	5	14	19	—	—	—	—	—	—	
Corneto	114	1 089	15 160	16 313	1	18	395	414	—	—	—	—	—	—	
Ferentino Supino	17	548	15 923	16 488	—	12	48	60	—	—	—	—	—	—	
Fiumicino	—	—	—	—	—	—	—	—	429	20 581	181	12 230	38 421	—	
Frascati	1 417	2 741	14 656	18 814	19	105	593	717	—	—	—	—	—	—	
Frosinone Alatri Fluggi	593	5 400	36 565	42 558	49	182	445	676	—	—	—	—	—	—	
Furbara	9	5	214	228	—	—	2	2	551	11 847	43	1 396	13 327	—	
Ladispoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 508	4	14 605	18 112	—	
La Storta Fornello	2	93	12 194	12 289	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	
Maccarese	2	1	459	462	—	—	—	—	109	12 800	57	3 146	16 112	1	
Magliana	2	—	76	78	—	—	—	—	87	20 525	26	3 296	23 843	—	
Mandela	61	1 062	11 397	12 519	—	2	28	30	—	—	—	—	—	—	
Mandela Trans. (Mandela Subiaco)	85	917	11 191	12 193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Manziana	77	609	18 779	19 465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Marino Laziale	78	486	7 835	8 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Montalto di Castro	100	530	10 474	11 104	1	15	188	201	—	—	—	—	—	—	
Montecelio S. Angelo	150	1 113	20 370	21 633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Montefiascone	29	391	12 793	13 213	1	—	33	34	—	—	—	—	—	—	
Monterotondo Mentana	190	553	48 979	50 022	1	28	257	286	—	—	—	—	—	—	
Nettuno	1 466	5 416	37 443	44 325	1	40	76	117	—	—	—	—	—	1	
Oriolo Romano	87	556	14 290	14 933	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	
Orte	200	2 494	30 823	33 517	66	635	913	1 684	—	—	—	—	—	—	
Palidoro	—	13	478	491	—	—	—	—	119	8 837	47	1 489	10 492	—	
Palo	1	76	665	742	—	8	49	57	964	16 985	226	4 096	22 273	—	
Palombara Marcellina	21	447	15 521	15 969	—	4	19	23	—	—	—	—	—	—	
Piperno	28	256	9 816	10 100	—	13	32	45	—	—	—	—	—	—	
Ponte Galera	—	1	356	357	—	—	—	—	195	15 901	70	4 596	20 762	—	
Roma S. Pietro	459	4 129	93 176	97 768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Roma Termini	12 777	54 377	514 258	581 412	27 210	54 235	72 791	154 239	7 142	59 770	891	15 647	83 450	151	
Roma Trastevere	404	2 994	26 914	30 312	10	46	106	162	1 337	72 544	406	28 843	103 130	1	
Roma Tuscolana	—	4	153	157	—	—	15	15	25	3 685	7	551	4 271	—	
Roma (Ag. Cook Piazza Termini).	68	115	3	186	3 580	1 935	—	5 515	—	—	—	—	—	—	
Roma (Ag. Wagons Lits)	5	4	—	9	8 530	1 068	40	9 638	—	—	—	—	—	—	
Roma (Ag. Chiari e Sommariva)	3 355	12 728	36 445	52 528	14 832	21 549	12 468	48 849	890	2 388	74	2 115	5 467	36	
Roma (Ag. Roesler)	1 106	2 817	5 966	9 889	3 367	4 197	1 762	9 326	242	421	74	742	1 479	17	
Roma (Ag. Garfagnini)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ronciiglione	188	1 380	21 121	22 689	—	4	6	10	—	—	—	—	—	—	
S. Marinella	127	372	1 074	1 573	7	21	23	51	2 001	31 932	667	12 861	47 431	—	
S. Martino al Cimino	75	505	1 958	11 528	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
S. Onofrio	7	117	12 873	12 997	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 28								25 a 27						29 a 31									
ANDATA E RITORNO														RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.											
di abbonamento				circolari				ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni				Cani, bi- ciclette, ecc.																			
classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe				in totale		numero		spedizioni															
II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III																							
48	4 157	1 241		395	3 150	24 225	27 760	120 570	141 888	1	7	26	34	—	—	—	—	—	—	3 949	—	344																	
—	—	—		—	—	69	69	754	754	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—																	
—	—	—		1	—	343	344	4 173	4 173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	548	—	—																	
—	—	—		—	—	—	—	69	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—																	
—	14	14		5	104	1 975	2 084	2 417	11 263	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	42	—	24																	
1	8	9		67	330	2 432	2 829	3 252	19 565	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	164	—	63																	
1	2	3		20	260	1 623	1 903	1 966	18 454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	36																	
—	—	—		45	25	295	365	33 786	33 786	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	232	—	706																	
3	41	14		188	573	1 853	2 614	3 845	22 159	—	9	44	53	—	—	—	—	—	—	759	—	148																	
9	53	62		207	1 591	6 546	8 344	9 082	51 640	—	2	12	14	—	—	—	—	—	—	973	—	85																	
—	9	9		74	527	10 794	11 395	24 733	24 961	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258	—	52																	
—	8	8		—	—	300	300	18 420	18 420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	23																	
—	—	—		3	22	333	358	360	12 649	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	132																	
—	67	68		—	11	439	450	16 630	17 092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	153																	
—	3	3		1	3	44	48	23 894	23 972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	58																	
5	17	22		28	167	3 481	3 676	3 723	16 247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	38																	
—	—	—		39	341	5 711	6 091	6 091	18 284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	—	50																	
—	—	—		25	171	988	1 184	1 184	20 649	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	56																	
—	1	1		23	168	533	729	730	9 129	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	95	—	29																	
—	5	5		23	154	1 433	1 610	1 819	12 923	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	66																	
—	3	3		87	629	1 996	2 712	2 715	24 348	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	98	—	74																	
—	3	3		19	105	1 375	1 499	1 536	14 749	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	190	—	39																	
1	10	11		26	376	3 276	3 678	3 975	53 997	2	1	12	15	—	—	—	—	—	—	130	—	152																	
43	529	573		646	2 493	9 922	13 061	13 751	58 076	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	933	—	256																	
—	—	—		49	526	1 709	2 084	2 087	17 020	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	202	—	85																	
3	65	68		149	928	3 459	4 536	6 268	39 785	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	411	—	261																	
—	4	4		9	6	231	246	10 742	11 233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	149																	
—	6	6		85	293	1 448	1 926	24 162	24 904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	—	162																	
1	5	6		36	177	730	943	972	16 964	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	61	—	25																	
—	10	10		1	99	1 438	1 538	1 593	11 693	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	126	—	30																	
—	1	1		2	11	130	143	20 906	21 263	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	54	—	175																	
8	36	44		257	2 528	8 404	11 193	11 237	109 000	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1 411	859	679																	
626	4 827	5 606		21 579	79 285	175 256	276 120	519 485	1 100 827	1 296	521	1 597	3 416	—	—	—	—	—	—	96 230	40 495	8 291																	
3	153	157		246	1 641	5 199	7 086	110 535	140 847	—	1	62	63	—	—	—	—	—	—	1 396	322	2 488																	
1	7	8		2	14	254	270	4 654	4 724	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—	75	—	15																	
—	—	—		43	26	—	69	5 584	5 770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
—	—	—		52	12	1	65	9 703	9 712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
56	103	195		6 264	13 489	8 883	28 636	83 147	185 675	82	141	243	466	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
8	17	42		1 244	1 942	1 490	4 676	15 253	25 412	60	35	35	130	—	—	—	—	—	—	—	—	206																	
—	—	—		—	—	18 431	13 431	13 431	13 431	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
2	12	14		81	440	3 112	3 633	3 657	26 346	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	437	—	83																	
—	1	1		109	296	589	994	48 477	50 050	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	944	—	199																	
—	1	1		21	106	497	684	685	12 223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	24																	
—	—	—		—	18	189	297	207	13 204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	17																	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI *DISTINTO PER STAZIONE*

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale			
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno					
			in totale								in totale			
I	II	III		I	II	III	I	III	I	III				
numero														
Segni Pallano	164	1 493	44 840	46 506	9	106	336	451	—	—	—	—	—	—
Sezze Romano	6	356	11 827	12 189	—	1	30	31	—	—	—	—	—	—
Terracina	111	1 270	13 191	14 575	2	18	109	129	—	—	—	—	—	—
Tivoli	369	2 195	32 960	35 514	7	63	276	316	—	—	—	—	—	—
Valmontone	315	278	13 397	13 900	—	—	22	22	—	—	—	—	—	—
Velletri	39	523	26 301	26 863	—	2	25	27	—	—	—	—	—	—
Vetralla	115	859	24 569	25 543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viterbo Porta Fiorentina	172	1 353	27 049	28 004	3	36	202	241	—	—	—	—	—	—
Viterbo Porta Romana	347	3 675	58 449	62 471	4	5	96	105	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Roma e del Lazio.	28 229	135 093	1 688 698	1 852 020	59 367	86 405	97 405	242 177	20 734	365 100				
ABRUZZI E MOLISE														
PROVINCIA DI AQUILA.														
Antrodoco Borgo Velino	60	928	19 937	20 925	—	10	83	93	—	—	—	—	—	—
Aquila degli Abruzzi	222	3 531	50 668	54 421	130	714	2 970	3 814	—	—	—	—	—	—
Avezzano	154	3 558	61 814	68 526	7	95	—	753	—	—	—	—	—	—
Bussi	34	574	13 709	14 317	3	14	—	276	—	—	—	—	—	—
Capistrello	5	82	12 483	12 570	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Carsoli	27	673	17 513	18 213	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Castel di Sangro	16	392	7 826	8 234	7	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Celano	34	515	17 552	18 101	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Cittaducale	23	416	7 654	8 093	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Molina	5	159	8 554	8 718	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pescina	11	298	15 645	15 954	—	18	224	—	—	—	—	—	—	—
Popoli	56	1 065	22 524	23 645	1	37	152	—	—	—	—	—	—	—
Pratola Peligna	10	426	23 500	23 936	—	11	49	—	—	—	—	—	—	—
Ralano	5	142	8 906	9 055	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
S. Demetrio de' Vestini	26	303	10 367	10 696	—	7	63	—	—	—	—	—	—	—
Sassa Tornimparte	19	265	13 894	14 178	25	2	48	—	—	—	—	—	—	—
Sulmona	202	3 704	69 884	73 790	6	114	740	—	—	—	—	—	—	—
Sulmona Introdacqua	4	114	8 708	8 826	—	2	30	—	—	—	—	—	—	—
Tagliacozzo	42	931	16 261	17 234	—	8	71	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Aquila.	1 272	22 373	558 025	581 670	220	1 223	7 076	8 510						
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.														
Baranello	4	218	8 956	9 178	—	4	21	25	—	—	—	—	—	—
Bolano	30	744	11 779	12 562	3	22	52	77	—	—	—	—	—	—
Campobasso	212	3 541	56 773	60 556	31	277	761	1 069	—	—	—	—	—	—
Campobasso - Capo del Sannio e Macchiagod.	6	527	9 574	10 107	3	19	94	116	—	—	—	—	—	—
Campobasso - Guardiafiera	5	308	9 362	9 675	—	1	29	30	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Campobasso.	85	2 112	20 440	22 637	5	100	282	387						

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa Intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I			
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I			III		
numero															
Larino	33	294	10 209	10 536	7	21	150	178	—	—	—	—	—	—	
Montenero Petacciato	7	228	7 696	7 931	1	20	206	236	—	—	—	—	—	—	
Termoli	75	1 482	29 066	30 623	9	196	991	1 196	—	—	—	—	—	—	
Venafro	23	610	10 805	11 438	—	8	42	50	—	—	—	—	—	—	
Vinchiaturò	1	269	11 824	12 094	1	3	35	39	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Campobasso.	741	14 639	275 729	291 109	73	825	3 272	4 170	—	—	—	—	—	1	
PROVINCIA DI CHIETI.															
Chieti	283	4 225	62 889	67 307	22	264	1 068	1 354	—	—	—	—	—	2	
Fossacesia	33	703	6 764	7 500	18	89	342	449	—	—	—	—	—	—	
Francavilla a Mare	325	4 177	23 172	27 974	37	203	489	729	—	—	—	—	—	—	
Manoppello	2	407	8 802	9 241	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	
Ortona	146	2 488	25 256	27 890	25	289	911	1 225	—	—	—	—	—	—	
Pescara	401	4 127	45 223	49 751	56	350	853	1 259	—	—	—	—	—	—	
S. Valentino Caramanico	104	1 181	17 070	18 355	9	41	154	204	—	—	—	—	—	—	
S. Vito Lanciano	261	2 333	19 858	22 452	14	150	1 003	1 167	—	—	—	—	—	1	
Vasto	38	1 299	21 052	22 389	18	167	691	876	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Chieti	1 841	24 343	259 941	286 095	228	1 826	6 219	8 273	—	—	—	—	—	1	
PROVINCIA DI TERAMO.															
Atri Mutignano	75	833	7 187	8 095	12	64	225	301	—	—	—	—	—	—	
Bellante Ripattonè	—	—	196	136	—	—	—	—	143	10 479	—	—	10 622	—	
Castellalto Canzano	—	1	21	22	—	—	1	1	78	9 042	—	—	9 120	—	
Castellamare Adriatico	827	7 940	52 641	61 408	107	974	2 886	3 967	—	—	—	—	—	—	
Giulianova	314	2 728	31 979	35 021	99	486	1 611	2 196	3 059	38 190	—	—	41 249	—	
Montepagano Rosburgo	90	1 298	12 981	14 369	11	86	282	379	—	—	—	—	—	—	
Montesilvano	49	590	8 544	9 183	6	39	171	216	—	—	—	—	—	—	
Notaresco	—	—	16	16	—	1	16	17	264	8 797	—	—	9 061	—	
Teramo	89	359	2 075	2 523	25	187	974	1 186	3 676	49 965	—	—	53 641	—	
Tocco Castiglione	34	578	8 688	9 300	—	4	13	17	—	—	—	—	—	—	
Torre del Passeri	31	1 060	24 165	25 256	10	55	469	534	—	—	—	—	—	—	
Tortoreto Nereto	114	1 000	10 611	11 725	25	118	442	585	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Teramo	1 732	17 558	183 856	203 146	298	2 046	7 163	9 507	7 620	130 729	—	—	138 358	1	
Totale degli Abruzzi e Molise	5 556	78 913	1 277 551	1 362 020	819	5 920	23 730	30 469	7 629	130 729	—	—	138 358	15	
CAMPANIA															
PROVINCIA DI AVELLINO.															
Altavilla Irpina	19	159	11 000	11 178	—	3	18	21	—	—	—	—	—	—	
Ariano di Puglia	7	227	5 942	6 186	—	28	115	143	—	—	—	—	—	—	
Avellino	245	3 442	95 391	102 078	15	138	836	989	1 914	64 975	120	10 132	77 141	—	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
					I	II	III	I	III	I	III			
	numero													
Bagnoli Irpino	4	9	1 133	1 146	—	—	25	25	246	9 596	—	100	10 032	—
Calitri Pescopagano	4	38	437	479	—	4	54	58	416	10 882	—	—	11 298	—
Lioni	6	6	738	750	—	7	9	16	379	13 171	—	—	13 550	—
Montella	8	55	1 429	1 492	—	8	32	40	488	12 681	14	636	13 819	—
Montemiletto	—	12	330	342	—	—	9	9	146	8 370	2	2 232	10 720	—
Montoro	9	171	16 413	16 593	—	6	43	49	—	—	—	—	—	—
Prata Pratola	7	89	9 204	9 300	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Rocchetta S. Antonio	36	544	16 778	17 358	7	13	208	228	1 001	25 073	—	—	26 074	—
S. Angelo dei Lombardi	2	34	617	653	—	2	39	41	582	6 632	—	—	7 164	—
Serino	21	284	22 420	22 725	1	3	13	17	—	—	—	—	—	—
Solofra	22	268	27 782	28 072	—	3	45	48	—	—	—	—	—	—
Taurasi	7	15	1 677	1 699	—	—	9	9	179	6 301	24	931	7 455	—
Totale Provincia di Avellino	459	6 249	292 133	298 841	29	274	1 790	2 093	6 939	216 086	229	20 471	243 725	—
PROVINCIA DI BENEVENTO.														
Benevento	265	4 935	71 002	76 202	47	581	1 054	1 682	—	—	—	—	—	2
Benevento Porta Rufina	—	54	8 079	8 133	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Benevento Trans. (Cancello-Benev.)	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casalduni Ponte	5	214	9 528	9 547	2	9	69	80	—	—	—	—	—	—
Solopaca	21	217	11 678	11 916	—	2	29	31	—	—	—	—	—	—
Telese Cerreto	190	2 176	19 723	22 089	22	69	124	215	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Benevento	560	9 108	170 245	179 918	72	686	1 473	2 231	—	—	—	—	—	2
PROVINCIA DI CASERTA.														
Acerra	49	1 226	132 005	133 280	—	3	60	63	—	—	—	—	—	—
Aquino Castrocielo Pontecorvo	7	318	8 274	8 589	—	8	39	47	—	—	—	—	—	—
Arce	17	381	9 031	9 429	1	7	15	23	—	—	—	—	—	—
Arpino	21	736	10 634	11 391	—	4	30	34	—	—	—	—	—	—
Aversa	101	7 420	62 069	69 589	2	97	402	501	—	—	—	—	—	3
Caianello Vairano	224	1 722	29 783	31 729	3	13	69	85	—	—	—	—	—	—
Cancello	84	3 059	89 169	92 312	15	100	756	871	—	—	—	—	—	—
Cancello Trans. (Cancello-Benev.)	248	5 412	74 598	82 256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capua	302	5 459	99 920	105 681	40	372	655	1 267	—	—	—	—	—	—
Carinola	49	10	8 050	8 109	—	—	—	—	57	3 804	—	—	3 861	—
Caserta	1 705	33 862	393 021	418 588	160	1 500	2 583	4 243	—	—	—	—	—	3
Cassino	391	3 137	32 416	35 944	40	148	384	572	—	—	—	—	—	—
Formia	238	4	8 963	9 205	15	67	269	351	332	9 740	—	—	10 072	—
Gaeta Elena	269	1	13 582	13 552	5	122	563	690	384	8 244	—	—	8 578	2
Isola Liri	174	875	9 323	10 372	5	89	142	186	—	—	—	—	—	—
Maddaloni Inferiore	25	1 695	99 524	101 244	—	17	113	130	—	—	—	—	—	—
Marclanise	27	4 581	65 543	70 131	—	6	121	127	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31				
									BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.				
									di abbonamento				circolari							
ANDATA E RITORNO									ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO.			Bagagli e Giornali Cani, bi- ciclette, ecc.				
classi			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale		IN COMPLESSO		classi				classi			Bagagli e Giornali Cani, bi- ciclette, ecc.			
II		III	in totale		I	II	III	in totale			in totale		I	II	III	in totale	Bagagli e Giornali Cani, bi- ciclette, ecc.			
									numero							spedizioni				
—	—	—	—	22	209	291	10 348	11 491	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—	6	
—	—	—	6	96	940	1 042	12 398	12 877	—	—	—	—	—	—	—	—	329	—	37	
—	—	—	1	69	1 134	1 204	14 770	15 520	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	3	
—	—	—	3	46	542	591	14 450	15 942	—	—	—	—	—	—	—	—	254	—	28	
—	—	—	—	42	241	283	11 012	11 354	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	6	
—	—	—	5	229	1 213	1 447	1 496	18 089	—	—	8	8	—	—	—	—	95	—	20	
—	1	1	3	51	740	794	797	10 097	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	7	
1	9	10	8	172	1 312	1 492	27 804	45 162	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	20	
—	1	1	7	159	1 838	2 003	9 209	9 882	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	11	
—	1	1	1	76	784	861	879	23 604	—	—	2	2	—	—	—	—	70	—	4	
—	—	—	14	162	1 015	1 181	1 229	29 301	—	—	1	1	—	—	—	—	89	—	6	
—	1	1	3	59	1 478	1 540	9 005	10 704	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	12	
5	84	89	487	4 881	39 405	44 778	290 680	549 521	—	6	59	65	—	—	—	—	4 856	—	465	
7	63	72	270	2 089	16 969	22 227	23 981	100 183	2	7	14	28	—	—	—	—	1 110	—	76	
—	1	1	4	33	325	362	365	8 498	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	4	
—	—	—	2	21	311	334	334	339	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	
—	8	8	17	146	1 362	1 508	1 613	11 160	—	—	7	7	—	—	—	—	40	—	36	
2	1	3	15	132	1 385	1 517	1 566	13 482	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	5	
1	4	5	48	425	3 035	3 508	3 728	25 817	—	2	—	2	—	—	—	—	251	—	27	
11	107	120	410	4 517	34 942	39 859	42 210	222 123	2	9	33	44	—	—	—	—	1 971	—	221	
1	8	9	5	305	4 978	5 288	5 360	138 640	1	2	130	133	—	—	—	—	168	—	13	
2	6	8	34	189	1 306	1 529	1 584	10 183	—	—	1	1	—	—	—	—	93	—	7	
—	2	2	17	100	718	835	860	10 289	—	—	6	6	—	—	—	—	106	—	17	
—	5	5	21	263	1 572	1 856	1 895	13 286	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	16	
5	25	33	38	594	5 019	5 651	6 190	75 774	—	4	38	42	—	—	—	—	305	—	75	
1	18	19	46	445	3 197	3 688	3 792	35 521	—	—	—	—	—	—	—	—	169	—	82	
2	6	8	310	628	6 850	7 798	8 067	100 979	—	7	48	55	—	—	—	—	320	—	41	
—	—	—	182	3 858	7 196	10 736	10 736	92 994	—	—	—	—	—	—	—	—	445	—	47	
—	9	9	191	2 536	14 003	16 730	18 006	123 687	—	21	61	82	—	—	—	—	1 128	—	151	
—	—	—	3	44	1 458	1 505	5 366	13 475	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	9	
5	115	123	1 121	13 116	42 502	56 739	61 105	179 693	2	67	110	179	—	—	—	—	1 859	—	319	
4	47	51	163	1 690	5 495	7 348	7 971	43 915	—	7	12	19	—	—	—	—	515	—	68	
11	143	151	55	360	5 007	5 422	15 999	25 204	—	—	1	1	—	—	—	—	346	—	42	
8	21	31	146	1 018	10 272	11 436	20 735	34 587	—	—	1	1	—	—	—	—	1 085	—	55	
—	63	63	41	196	1 308	1 545	1 794	12 166	1	—	1	2	—	—	—	—	181	—	27	
—	2	2	76	1 157	5 070	6 308	6 435	107 679	—	9	91	100	—	—	—	—	464	—	47	
—	4	4	21	474	1 787	2 232	2 363	72 494	—	3	83	86	—	—	—	—	128	—	46	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
CORRISPONDENTI	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
	numero													
Minturno	48	37	4 302	4 387	—	1	3	4	38	6 190	—	—	6 228	—
Nola	53	856	57 689	58 538	—	37	320	357	—	—	—	—	—	2
Palma S. Gennaro	42	293	37 062	37 397	1	6	53	60	—	—	—	—	—	—
Pignataro	15	281	18 454	18 750	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Roccasecca	132	2 273	26 806	29 211	5	22	152	179	—	—	—	—	—	—
S. Maria Capua Vetere	319	10 289	148 808	159 4 6	34	251	1 016	1 301	—	—	—	—	—	—
SS. Cosma e Damiano Castelforte	19	12	2 282	2 313	—	—	3	3	36	6 343	—	—	6 379	—
Sessa Aurunca	86	280	11 196	11 562	2	16	75	93	163	8 259	—	—	8 422	—
Sora	33	1 173	21 384	22 590	—	11	75	98	—	—	—	—	—	—
Sparanise	126	1 781	45 890	47 797	5	49	216	270	264	9 316	—	—	9 580	1
Teano	25	701	20 247	20 973	3	16	86	105	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Caserta	4 960	89 296	1 578 737	1 672 993	349	2 940	8 693	11 897	1 287	62 111	—	—	63 398	11
PROVINCIA DI NAPOLI.														
Casalnuovo Lignano	38	631	59 911	60 580	2	5	23	30	—	—	—	—	—	—
Casoria Afragola	29	1 314	18 202	19 575	10	29	152	191	—	—	—	—	—	—
Castellamare di Stabia	67	386	2 173	2 626	76	410	1 096	1 582	14 020	217 334	1 795	48 978	282 127	7
Frattamaggiore Grumo	76	3 876	40 653	44 605	—	27	175	202	—	—	—	—	—	—
Gragnano	10	38	628	676	7	18	121	146	812	38 343	97	8 966	48 218	—
Napoli Centrale	9 931	120 814	650 839	781 584	7 215	23 397	42 025	72 637	29 434	296 377	3 267	73 982	403 040	52
Napoli (Ag. Ass. Mov. Forestieri).	1 277	3 287	5 503	10 067	3 480	5 592	2 933	12 035	1 390	1 825	74	62	3 351	3
Napoli (Ag. Cook)	12	7	10	29	252	259	168	679	20	—	—	—	20	—
Napoli (Ag. Elefante P. Municipio)	520	1 971	6 658	9 149	2 489	4 147	3 964	10 600	781	1 964	53	194	2 992	8
Napoli (Ag. Elef. P. S. Ferdinando)	256	1 925	4 527	6 708	612	2 027	1 905	4 544	725	2 044	26	72	2 867	—
Napoli (Ag. Wagons Lits)	603	23	—	626	1 121	175	31	1 327	24	—	—	—	24	—
Portici	11	30	855	896	10	33	149	192	919	26 144	54	1 453	28 570	—
S. Antimo S. Arpino	5	844	13 884	14 733	—	15	242	257	—	—	—	—	—	—
S. Giovanni a Teduccio	14	7	437	458	—	5	24	29	247	25 571	12	487	26 317	—
Torre Annunziata Centrale	34	1 911	6 675	8 620	21	165	551	737	1 468	71 716	92	2 668	75 944	—
Torre Annunziata Città	9	7 742	930	8 681	20	84	358	462	2 611	121 561	169	7 718	132 059	1
Torre del Greco	2	23	671	696	22	40	1 008	1 070	907	42 108	40	2 612	45 667	1
Totale Provincia di Napoli	12 895	145 136	823 724	981 755	15 337	36 430	54 936	106 703	54 297	853 119	5 747	147 213	1 060 376	72
PROVINCIA DI SALERNO.														
Agropoli	53	936	10 879	11 868	3	30	76	109	—	—	—	—	—	—
Angri	29	16	958	1 003	—	7	63	70	565	18 037	73	2 002	20 677	—
Baronissi	—	—	647	647	1	—	22	23	1 000	20 500	—	—	21 500	—
Battipaglia	101	4 157	41 110	45 368	48	430	586	1 064	—	—	—	—	—	—
Castel S. Giorgio	18	287	20 271	20 576	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—
Cava dei Tirreni	290	1 939	9 552	11 781	48	229	418	645	2 346	21 951	260	3 625	28 182	—
Codola	23	347	41 463	41 833	—	1	26	27	360	31 652	14	93	32 119	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
										BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.		
ANDATA E RITORNO										di abbonamento				circolari			Bagagli e campioni		Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale	IN COMPLESSO		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.		
II	III		I	II	III								I	II	III	I	II	III	
										numero			numero			spedizioni			
	3	3	19	106	2 370	2 435	8 730	13 117			1	1					84		29
1	10	13	47	974	7 179	8 200	8 570	67 168		2	30	32					345		46
	159	158	22	219	2 267	2 508	2 726	40 123		1	7	8					54		14
				285	1 871	1 656	1 665	20 415			10	10					68		19
1	25	26	89	549	2 050	2 688	2 893	32 104			6	6					257		47
4	25	29	232	2 845	10 065	13 142	14 472	178 888		24	74	98					655		115
			7	38	1 526	1 566	7 948	10 261									43		7
6		6	31	350	3 412	3 823	12 344	23 906			2	2					137		58
	6	6	26	385	3 080	3 491	3 583	26 173		2	3	5					232		57
3	6	10	102	809	6 957	7 868	17 725	65 525		6	23	29					231		108
	5	5	23	540	3 771	4 337	4 447	25 420		1	7	8					241		23
60	756	827	3 122	34 340	168 835	205 797	281 921	1 951 912	4	156	756	916					10 232		1 678
	3	3	47	274	2 621	2 942	2 975	63 555		2	33	35					51		16
1	11	12	15	127	1 901	2 043	2 246	21 821		7	2	9					182		24
19	79	105	133	3 624	19 014	22 801	306 615	309 241	1	25	234	260					2 160		199
	4	4	6	327	2 044	2 377	2 583	47 188		2	15	17					114		8
1	16	17	16	279	1 722	2 017	50 598	51 074		6	55	61							
242	728	1 017	7 932	52 722	166 768	227 422	704 146	1 495 700									34 836	5 652	1 778
8	1	12	1 513	3 517	1 177	6 237	21 605	31 672	122	170	72	364							
			4	4	3	11	710	739											
17	26	53	791	2 028	1 618	4 437	18 082	27 231	95	154	193	442							
2		2	514	1 795	840	3 149	10 562	17 270	47	265	1 051	1 368							
			21	4		25	1 376	2 002											
2	101	103	57	391	1 979	2 427	31 292	32 188		10	36	46					403		29
	2	2	6	63	1 021	1 090	1 349	16 082			2	2					50		5
2	10	12	10	51	899	960	27 318	27 776		2	143	145					195		9
1	18	19	47	551	5 014	5 615	82 315	90 935		28	276	304					158		42
2	14	17	69	1 180	6 585	7 834	140 372	149 053		9	65	74					604		35
8	90	99	20	227	3 774	4 021	50 857	51 553			66	66					386		10
305	1 101	1 478	11 235	67 346	217 980	296 561	1 465 148	2 446 873	265	681	2 245	3 191					39 241	5 652	2 162
2	6	8	14	308	1 213	1 535	1 652	13 520		2	2	4					169		8
			21	243	777	1 041	21 788	22 791		8	28	36					74		
			80	145	675	900	22 423	23 070			24	24					86		21
1	16	17	86	748	2 789	3 623	4 704	50 072		9	40	49					228		136
1	1	2	14	136	814	964	1 016	21 592			10	10					58		
3	1	4	204	1 306	2 467	4 007	32 886	44 669		13	12	25					300		117
			3	96	3 190	3 289	35 435	77 268			6	6					51		8

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale				
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno			I	III	I	III
				I	II	III	I	III	I	III					
numero															
Eboli Campagna	61	838	33 323	34 222	3	36	151	190	—	—	—	—	—	—	
Fisciano	298	5	15 863	16 160	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—	
Fratte	—	—	—	—	—	—	—	—	389	13 968	—	—	14 327	—	
Mercato S. Severino	92	843	46 345	47 280	—	18	120	138	1 072	32 532	—	—	33 604	—	
Nocera Inferiore	153	3 281	9 138	12 567	24	246	562	832	4 697	78 677	368	5 189	88 931	—	
Nocera Superiore	4	8	2 348	2 355	—	2	41	43	380	8 110	16	708	9 164	—	
Padula	12	37	518	567	—	6	18	19	406	12 470	—	—	12 876	—	
Pagani	3	299	1 815	2 117	1	12	57	70	785	28 817	173	3 705	33 480	—	
Pellezzano	—	24	297	321	—	—	16	16	320	9 923	—	—	10 243	—	
Polla	37	3	866	906	—	3	1	4	335	11 564	—	—	12 289	—	
Pontecagnano	142	1 034	26 909	28 065	—	25	68	98	—	—	—	—	—	—	
Sala Consilina	1	53	831	885	—	—	1	1	448	8 788	—	—	9 236	—	
Salerno	691	7 769	92 184	101 644	157	1 023	1 916	3 096	8 998	94 189	366	4 398	107 941	1	
Sapri	68	1 263	8 875	10 206	17	106	101	224	—	—	—	—	—	—	
Sarno	11	516	27 313	27 840	1	27	137	165	—	—	—	—	—	—	
Scafati	2	43	782	827	1	21	61	86	412	14 334	75	231	15 062	—	
Sicignano	974	1 597	29 510	32 051	2	57	354	413	724	19 612	—	—	20 336	—	
Valle di Pompei	14	69	597	680	1	34	42	77	1 358	20 697	172	868	23 095	—	
Valle Mercato S. Severino (c. c.)	15	75	9 966	10 076	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vietri sul Mare-Amalfi	60	150	2 582	2 782	26	169	407	602	1 415	11 417	5	25	12 562	—	
Totale Provincia di Salerno	3 439	29 431	507 307	540 177	348	2 585	5 800	8 733	26 933	486 475	1 512	20 844	535 764	2	
Totale della Campania	22 278	279 220	3 332 146	3 633 644	16 135	42 915	72 607	131 657	89 456	1 617 791	7 488	188 528	1 903 263	122	
PUGLIE															
PROVINCIA DI BARI.															
Acquaviva delle Fonti	—	5	10	15	—	20	65	85	1 255	32 700	—	—	33 955	—	
Altamura	—	—	14	14	—	4	19	23	438	14 769	—	—	15 207	—	
Bari	1 318	14 279	127 237	142 834	433	2 461	3 115	6 012	4 794	83 644	—	—	88 438	8	
Bari (Agenzia)	690	5 717	34 236	40 643	837	2 081	1 999	5 497	2 816	30 422	—	—	33 238	2	
Bari Transito (Bari-Locorotondo)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Barletta	411	6 606	98 907	106 014	189	1 893	3 104	5 186	1 390	56 055	—	—	57 445	—	
Bisceglie	71	1 759	35 150	36 980	10	192	768	970	—	—	—	—	—	—	
Bitetto Palo del Colle	—	—	39	39	—	23	42	65	474	20 010	—	—	20 484	—	
Canosa di Puglia	57	90	1 577	1 724	2	11	82	95	1 147	45 488	—	—	46 635	—	
Fasano	39	1 395	12 771	14 205	2	75	101	178	—	—	—	—	—	—	
Giola del Colle	32	439	279	750	34	303	213	550	2 102	52 689	—	—	54 792	—	
Giovinazzo	36	921	14 126	15 083	2	43	172	217	—	—	—	—	—	—	
Gravina	—	—	—	—	—	—	42	42	711	23 665	—	—	24 376	—	
Grumo Appula	17	5	82	104	3	16	59	78	520	11 144	—	—	11 664	—	
Minervino Murge	8	48	666	722	—	15	33	48	816	18 211	—	—	19 027	—	
Mola di Bari	23	1 184	15 130	16 337	2	36	249	287	—	—	—	—	—	—	
Molfetta	132	2 845	49 219	52 196	41	339	1 800	2 180	—	—	—	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31						
									BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.						
ANDATA E RITORNO									di abbonamento				circolari									
classe			in			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e bambini	Giornali	Canal, biciclette, ecc.			
II	III	totale	I	II	III	totale	classe	in totale			I	II	III	totale	I	II				III	totale	
																	numero			spedizioni		
1	32	33	58	698	3 781	4 537	4 760	38 932	—	3	34	37	—	—	—	—	189	—	53			
—	—	—	7	57	190	254	262	16 429	—	—	11	11	—	—	—	—	43	—	6			
—	1	1	3	10	494	507	14 835	14 835	—	—	43	43	—	—	—	—	31	—	—			
—	4	4	99	190	3 201	3 480	37 228	81 506	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	23			
3	7	10	167	2 542	7 413	10 142	99 915	112 482	—	47	56	103	—	—	—	—	423	—	92			
—	7	7	5	94	577	676	9 890	12 245	—	—	12	12	—	—	—	—	43	—	11			
—	8	8	56	635	2 615	3 306	16 209	16 776	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	16			
—	—	—	2	77	847	926	34 476	36 593	1	3	19	23	—	—	—	—	187	—	15			
—	1	1	1	96	271	370	10 630	10 951	—	—	5	5	—	—	—	—	12	—	1			
1	17	18	9	145	923	1 032	13 393	14 299	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	9			
2	12	14	46	132	1 403	1 581	1 688	29 773	—	3	26	29	—	—	—	—	98	—	39			
—	—	—	17	144	1 006	1 169	10 406	11 291	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—	22			
19	65	85	657	5 962	18 781	25 370	136 492	237 136	7	45	40	92	—	—	—	—	2 661	—	390			
3	21	24	23	276	751	1 060	1 298	11 504	—	—	4	4	—	—	—	—	274	—	18			
2	2	4	12	141	3 399	3 552	3 721	31 561	—	2	5	7	—	—	—	—	143	—	19			
—	—	—	42	178	996	1 218	16 356	17 183	—	1	19	20	—	—	—	—	85	—	11			
—	4	4	34	352	2 985	3 371	24 124	56 175	—	—	5	5	—	—	—	—	111	—	21			
3	4	7	23	282	785	1 090	24 269	24 949	—	—	11	11	—	—	—	—	89	—	15			
—	—	—	—	—	—	—	—	10 076	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2	11	13	46	226	1 801	2 078	15 250	18 032	—	—	1	1	—	—	—	—	371	—	27			
51	1 527	1 590	1 967	17 068	75 163	94 198	640 275	1 180 452	8	137	425	570	—	—	—	—	7 746	—	1 319			
432	3 575	4 129	17 221	128 132	535 825	681 188	2 720 237	6 353 881	279	989	3 518	4 786	—	—	—	—	64 046	5 652	5 845			
—	7	7	310	274	2 901	3 485	37 532	37 547	—	—	2	2	—	—	—	—	227	—	20			
—	—	—	43	80	2 084	2 207	17 437	17 451	—	1	1	2	—	—	—	—	236	—	14			
43	102	243	1 948	7 237	30 189	39 374	134 067	276 901	26	125	163	314	—	—	—	—	5 295	—	232			
10	1	13	645	2 785	5 499	8 929	47 677	88 320	30	147	230	416	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	4	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5	68	73	220	2 712	14 845	17 977	80 481	136 495	2	29	59	90	—	—	—	—	1 413	—	76			
1	8	9	38	521	8 000	8 559	9 538	46 518	—	15	41	56	—	—	—	—	293	—	20			
2	1	3	20	43	1 157	1 220	21 772	21 811	—	—	32	32	—	—	—	—	53	—	7			
1	4	5	27	147	1 533	1 707	48 442	50 166	—	—	7	7	—	—	—	—	346	—	16			
—	8	8	18	315	1 533	1 911	2 097	16 302	—	—	7	7	—	—	—	—	228	—	7			
1	16	17	79	669	3 593	4 341	59 700	60 450	—	—	64	64	—	—	—	—	2 372	—	99			
4	7	11	9	253	1 999	2 261	2 489	17 572	—	2	16	18	—	—	—	—	146	—	9			
—	—	—	19	99	2 276	2 394	26 812	26 812	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	6			
—	4	4	34	103	728	865	12 611	12 715	—	—	13	13	—	—	—	—	19	—	24			
—	3	3	10	329	1 726	2 065	21 143	21 865	—	—	1	1	—	—	—	—	154	—	5			
2	18	20	22	536	2 050	2 608	2 915	19 252	—	3	23	26	—	—	—	—	122	—	5			
4	34	44	82	1 207	6 632	7 921	10 145	62 341	2	27	112	141	—	—	—	—	1 398	—	47			

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
numero														
Monopoli	228	1 790	17 275	19 293	36	146	241	423	—	—	—	—	—	—
Polignano a Mare	7	392	8 395	8 794	3	24	59	96	—	—	—	—	—	—
S. Spirito Bitonto	187	958	8 795	9 940	5	68	389	462	—	—	—	—	—	—
Santeramo	—	—	37	37	—	4	35	39	397	16 482	—	—	16 829	—
Spinazzola	—	—	51	51	—	21	82	103	2 128	47 983	—	—	50 056	—
Trani	501	7 019	56 468	63 988	171	1 050	1 960	3 181	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Bari	3 798	46 120	495 951	545 869	1 780	9 454	14 824	26 058	19 364	464 129	—	—	483 493	16
PROVINCIA DI FOGGIA.														
Apricena	51	1 312	16 716	18 079	14	80	743	837	—	—	—	—	—	—
Ascoli Satriano	2	311	11 181	11 494	1	31	83	115	—	—	—	—	—	—
Candela	13	355	8 870	9 238	—	12	133	145	—	—	—	—	—	—
Cerignola	102	1 569	29 113	30 784	9	115	304	428	—	—	—	—	—	—
Cerignola Città	158	3 313	40 810	44 281	81	503	1 041	1 605	—	—	—	—	—	—
Foggia	1 157	14 491	160 814	176 462	304	1 482	4 409	6 195	9 528	93 155	—	—	102 681	—
Lucera	19	153	1 320	1 492	27	117	406	550	7 705	50 988	—	—	58 888	—
Manfredonia	148	37	351	536	1	3	25	29	2 438	45 908	—	—	48 401	—
Margherita di Savoia	10	361	8 402	8 778	1	15	109	125	—	—	—	—	—	—
Ortona	10	144	10 146	10 300	—	5	22	27	—	—	—	—	—	—
Ortonova	30	526	19 637	20 193	—	69	184	253	—	—	—	—	—	—
S. Severo	155	6 415	55 744	62 314	39	465	3 032	3 536	—	—	—	—	—	—
Trinitapoli	11	1 008	41 549	42 563	4	173	765	942	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Foggia	2 054	31 453	451 714	485 201	470	3 138	11 594	15 202	19 883	204 235	—	—	224 118	—
PROVINCIA DI LECCE.														
Alezio	—	3	59	62	8	52	52	112	1 446	28 565	—	—	30 011	—
Bagnolo del Salento	4	29	101	134	—	2	1	3	395	10 576	—	—	10 971	—
Brindisi	698	8 448	119 654	128 790	339	1 158	2 718	4 215	—	—	—	—	—	1
Castellaneta	2	6	86	94	2	20	41	63	1 392	31 348	—	—	32 740	—
Corigliano d' Otranto	—	—	—	—	—	3	12	15	652	11 937	—	—	12 589	—
Francavilla Fontana	170	1 761	32 249	34 180	17	113	528	658	—	—	—	—	—	—
Francavilla Font. T.° (FF. Salent.)	251	—	5 784	6 035	10	100	378	448	—	—	—	—	—	—
Galatina	—	4	87	91	7	56	198	261	3 052	49 067	—	—	52 139	—
Galatone	—	6	55	61	—	28	20	48	709	13 204	—	—	13 913	—
Gallipoli	42	99	970	1 111	298	371	415	1 114	4 746	57 115	—	—	61 861	—
Grottaglie	41	729	19 495	20 265	4	52	287	343	—	—	—	—	—	—
Latiano	34	341	12 775	13 150	5	33	160	198	—	—	—	—	—	—
Lecce	1 013	10 867	102 095	113 975	318	1 614	3 096	5 028	15 248	126 595	—	—	141 843	1
Lecce Trans. (FF. Salentine)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maglie	1	32	515	548	10	65	135	210	3 771	42 253	—	—	46 024	—
Maglie Trans. (FF. Salentine)	—	—	—	—	—	—	—	—	3 665	23 963	—	—	27 648	—
Massafra	—	1	—	1	5	24	46	75	1 071	31 994	—	—	33 065	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 28				25 a 27				29 a 31				
										BIGLIETTI						BAGAGLI, CANI, ecc.				
										di abbonamento			circolari							
										ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni		Cani, bi- ciclette, ecc.		
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO												
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale				
II	III		I	II	III				I	II	III									
										numero						spedizioni				
5	33	38	70	625	3 305	4 000	4 461	23 754	—	8	28	36	—	—	—	—	558	—	29	
1	12	13	2	171	993	1 166	1 265	10 059	—	11	43	54	—	—	—	—	107	—	7	
—	—	—	25	215	821	1 081	1 523	11 463	—	1	11	12	—	—	—	—	175	—	11	
—	1	11	10	96	1 185	1 293	18 172	18 209	—	—	—	—	—	—	—	—	159	—	i	
1	4	5	5	157	1 648	1 810	51 974	52 025	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	19	
3	33	36	179	1 921	8 151	10 251	13 468	77 456	1	29	66	96	—	—	—	—	1 324	—	54	
83	485	584	3 348	20 696	104 620	129 164	639 299	1 185 188	61	398	947	1 400	—	—	—	—	15 083	—	751	
2	11	13	44	338	3 424	3 806	4 656	22 735	—	—	—	—	—	—	—	—	430	—	18	
1	6	7	11	92	595	698	820	12 314	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	13	
—	2	2	4	173	754	961	1 108	10 346	—	1	—	1	—	—	—	—	126	—	—	
—	19	19	19	163	3 453	3 635	4 082	34 866	—	1	—	1	—	—	—	—	132	—	15	
1	16	17	52	510	1 720	2 282	3 904	48 185	—	—	1	1	—	—	—	—	164	—	19	
44	384	428	1 443	5 428	22 717	29 588	138 892	315 354	14	27	59	100	—	—	—	—	4 183	—	318	
1	15	16	286	369	4 253	4 908	64 162	65 654	—	—	3	3	—	—	—	—	644	—	29	
—	6	6	19	198	2 960	3 177	51 613	52 149	—	—	2	2	—	—	—	—	569	—	32	
—	2	2	6	71	932	1 009	1 136	9 909	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	8	
—	3	3	2	25	234	261	291	10 591	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	9	
—	4	4	8	117	767	892	1 149	21 342	—	—	1	1	—	—	—	—	171	—	7	
1	72	73	120	1 178	5 914	7 212	10 821	73 135	1	4	29	34	—	—	—	—	769	—	109	
—	16	16	41	358	2 599	2 998	3 956	46 519	—	1	5	6	—	—	—	—	263	—	14	
52	595	647	2 117	9 531	56 025	66 673	306 640	791 841	15	36	105	156	—	—	—	—	8 563	—	651	
—	1	1	25	168	1 671	1 864	31 988	32 050	—	1	1	2	—	—	—	—	64	—	12	
—	2	2	24	23	601	648	11 624	11 758	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	12	
30	126	157	668	4 842	22 447	27 957	32 329	161 119	1	28	104	136	—	—	—	—	9 266	—	366	
—	8	8	53	103	960	1 136	38 947	34 041	—	—	—	—	—	—	—	—	209	—	13	
—	—	—	14	47	420	481	13 085	13 085	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	6	
—	7	7	17	527	2 498	3 042	3 707	37 887	—	1	11	12	—	—	—	—	321	—	29	
—	—	—	35	331	5 736	6 106	6 593	12 628	—	—	—	—	—	—	—	—	251	—	14	
—	4	4	109	185	2 030	2 324	51 728	51 819	—	2	5	7	—	—	—	—	239	—	44	
—	1	1	7	103	587	697	14 659	14 720	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	21	
5	7	12	198	432	3 761	4 381	67 368	68 479	—	4	8	12	—	—	—	—	1 281	—	69	
5	5	10	20	199	1 987	2 206	2 559	22 824	—	—	7	7	—	—	—	—	109	—	31	
—	9	9	18	102	1 048	1 168	1 375	14 525	—	—	10	10	—	—	—	—	206	—	24	
10	107	118	910	3 752	17 043	21 705	168 694	282 660	1	30	51	82	—	—	—	—	2 160	—	325	
—	—	—	3	53	923	979	979	979	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	1	
—	3	3	22	399	4 494	4 915	51 152	51 700	1	2	1	4	—	—	—	—	324	—	105	
—	—	—	21	227	2 994	3 242	30 890	30 890	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	43	
—	1	1	63	61	508	632	33 773	33 774	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	20	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VIGINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III	classe							
numero														
Mesagne	93	949	24 087	15 129	3	34	162	199	—	—	—	—	—	—
Nardò Centrale	3	4	153	160	2	17	24	43	1 069	23 437	—	—	24 506	—
Nardò Trans. (FF. Salentine)	—	—	—	—	—	—	—	—	3	78	—	—	78	—
Oria	19	286	12 744	13 049	13	11	87	111	—	2	—	—	2	—
Ostuni	58	1 099	19 364	20 521	22	96	277	395	—	—	—	—	—	—
Otrante	—	—	50	50	3	4	12	19	768	18 312	—	—	19 080	—
Palagianello	11	—	288	299	—	4	13	17	553	13 816	—	—	14 369	—
Palagiano Mottola	—	—	50	50	—	13	21	34	421	17 629	—	—	18 050	—
S. Cesario di Lecce	—	—	—	—	—	4	2	6	932	13 770	—	—	14 702	—
S. Pietro Vernotico	23	2 453	32 789	35 275	42	75	243	360	—	—	—	—	—	—
S. Vito dei Normanni	11	416	11 610	12 037	8	81	152	191	—	—	—	—	—	—
Sannicola	—	8	49	57	—	6	94	100	434	18 025	—	—	18 459	—
Soletto	—	—	1	1	—	1	14	15	309	8 367	—	—	8 676	—
Squinzano	88	1 952	16 584	18 604	26	125	268	419	—	—	—	—	—	—
Taranto	543	3 486	55 232	59 261	309	1 412	5 531	7 252	2 937	69 776	—	—	72 713	2
Taranto (Agenzia)	362	2 346	13 304	16 012	977	1 670	1 501	4 148	2 966	50 372	—	—	53 338	3
Trepuzzi	28	691	18 000	18 719	14	54	97	165	—	—	—	—	—	—
Zollino	10	1	33	44	2	2	11	15	752	14 185	—	—	14 937	—
Totale Provincia di Lecce	3 547	16 452	541 250	581 249	2 452	7 290	16 769	26 511	48 353	708 096	—	—	756 451	7
Totale delle Puglie	9 399	114 005	1 488 915	1 612 319	4 702	19 882	43 187	67 771	57 600	1 376 462	—	—	1 464 062	23
BASILICATA														
PROVINCIA DI POTENZA.														
Barile	6	206	10 121	10 333	—	10	44	54	—	—	—	—	—	—
Bernalda	18	323	8 108	8 449	—	20	40	60	—	—	—	—	—	—
Grassano Garaguso	13	388	5 420	5 821	3	89	683	775	—	—	—	—	—	—
Lagonegro	3	21	56	80	—	18	38	56	864	8 726	—	—	9 590	—
Melfi	51	891	23 064	27 006	5	69	209	283	—	—	—	—	—	—
Metaponto	71	336	8 315	8 722	4	23	229	256	—	—	—	—	—	—
Palazzo S. Gervasio Montemilone	—	—	84	84	—	2	31	33	410	10 451	—	—	10 861	—
Potenza Inferiore	149	2 211	33 190	35 550	35	208	482	725	—	—	—	—	—	—
Potenza Superiore	37	971	14 510	15 518	6	84	76	116	—	—	—	—	—	—
Rionero Atella Ripacandida	31	819	15 797	16 647	6	85	383	474	—	—	—	—	—	—
Venosa	—	—	—	—	3	11	102	116	391	9 129	—	—	9 520	—
Totale Prov. di Potenza e della Basilic.	553	9 312	201 755	211 620	102	783	3 506	4 893	1 949	39 968	—	—	41 932	—
CALABRIA														
PROVINCIA DI CATANZARO.														
Catanzaro Marina	422	3 696	54 929	59 047	40	283	432	705	—	—	—	—	—	—
Catanzaro Sala	553	7 523	64 562	72 636	93	483	584	1 110	—	—	—	—	—	—
Catanzaro (Agenzia)	265	3 384	6 573	10 222	125	469	420	1 014	—	—	—	—	—	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I			
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno						
numero															
Cotrone	140	1 808	17 618	19 586	68	315	554	937	—	—	—	—	—	2	
Cutro	163	444	7 402	8 009	1	42	88	126	—	—	—	—	—	—	
Marcellinara	24	330	9 817	10 171	7	14	50	71	—	—	—	—	—	—	
Monteleone Porto S. Venere	218	1 777	12 685	14 690	07	289	479	785	—	—	—	—	—	—	
Nicastro	217	2 719	26 852	29 788	47	243	513	803	—	—	—	—	—	—	
Nicotera	24	1 036	15 944	17 004	6	41	65	112	—	—	—	—	—	—	
Pizzo	75	1 528	12 523	14 126	42	153	443	643	—	—	—	—	—	—	
S. Eufemia (Diramazione)	111	2 112	14 513	16 736	16	136	225	377	—	—	—	—	—	—	
S. Eufemia Marina	1	123	8 895	9 024	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	
Soverato	177	1 990	17 513	19 690	9	95	195	299	—	—	—	—	—	—	
Tropea	103	2 408	12 829	15 340	29	104	240	373	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Catanzaro	3 140	39 866	403 558	446 564	633	2 885	5 158	8 676	—	—	—	—	—	3	
PROVINCIA DI COSENZA.															
Acri Bisignano	57	548	11 729	12 334	4	24	45	73	—	—	—	—	—	—	
Amantea	75	978	11 982	13 035	24	72	226	322	—	—	—	—	—	—	
Belvedere Marittimo	94	725	9 762	10 581	11	72	103	186	—	—	—	—	—	—	
Cariati	29	561	7 514	8 104	11	27	120	158	—	—	—	—	—	—	
Castiglione Cosentino	14	317	9 234	9 565	4	24	72	100	—	—	—	—	—	—	
Corigliano Calabro	83	682	9 281	10 054	16	55	264	365	—	—	—	—	—	—	
Cosenza	833	7 349	62 791	70 973	443	1 615	1 798	3 856	—	—	—	—	—	—	
Cosenza Tr. (Ferr. Calabro-Lucane)	—	1	12	13	1	1	2	4	—	—	—	—	—	—	
Diamante	32	680	9 690	10 411	5	34	54	93	—	—	—	—	—	—	
Paola	329	3 897	31 017	35 243	54	431	607	1 092	—	—	—	—	—	3	
Rossano	73	1 057	10 057	11 187	27	113	303	443	—	—	—	—	—	—	
S. Fili	79	599	9 065	9 743	13	37	45	95	—	—	—	—	—	—	
S. Marco Roggiano	37	635	7 574	8 246	10	42	115	167	—	—	—	—	—	—	
Sibari	81	412	8 171	8 664	2	12	103	117	—	—	—	—	—	—	
Spezzano Albanese	158	1 857	15 652	17 667	15	132	490	637	—	—	—	—	—	—	
Torano Lattarico	17	374	8 362	8 753	—	2	5	7	—	—	—	—	—	—	
Trebisacce	45	455	7 693	8 198	13	21	135	169	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Cosenza	2 599	28 831	340 140	371 579	700	3 103	5 693	9 496	—	—	—	—	—	3	
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.															
Archi Reggio	39	529	7 711	8 279	1	—	25	26	—	—	—	—	—	—	
Bagnara	214	2 414	39 212	41 840	61	71	164	296	—	—	—	—	—	—	
Bianconovo	36	825	9 139	10 000	2	9	41	52	—	—	—	—	—	—	
Bovalino	26	1 021	11 414	12 471	4	21	54	79	—	—	—	—	—	—	
Catona	24	2 350	25 107	27 481	7	48	91	146	—	—	—	—	—	—	
Gallico	88	2 546	22 825	25 459	7	24	61	92	—	—	—	—	—	—	
Gerace	121	2 567	18 459	21 147	10	67	161	238	—	—	—	—	—	—	

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.															
																		di abbonamento						circolari				Bagagli e campioni		Giornali		Canl, biciclette, ecc.											
ANDATA E RITORNO																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI						ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																			
classe				in totale		RIDUZIONI SPECIALI					ridotti in totale		IN COMPLESSO																														

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.			
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO									ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni		Can. bt-ciclette, ecc.	
classe		in totale	RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale	IN COMPLESSO												
II	III		I	II	III			classe	in totale										
								I	II	III		I	II	III					
									numero							spedizioni			
2	23	27	98	509	3 074	3 681	4 900	48 200	2	19	16	37	—	—	—	—	411	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	5	35	260	1 870	2 165	2 357	16 304	—	—	4	4	—	—	—	—	192	—	17
—	10	10	68	350	2 472	2 890	2 967	27 226	—	7	34	41	—	—	—	—	97	—	40
—	—	—	13	124	908	1 045	1 208	9 110	—	—	2	2	—	—	—	—	76	—	17
—	5	5	61	545	2 607	3 213	3 855	38 469	—	10	15	25	—	—	—	—	120	—	23
—	—	—	5	99	732	837	856	11 364	—	1	25	26	—	—	—	—	54	—	11
21	21	273	337	1 633	11 009	12 979	14 889	103 235	20	97	99	216	—	—	—	—	1 290	—	92
2	2	4	11	102	333	446	492	5 298	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	10
4	15	19	387	3 012	5 499	8 598	10 158	112 098	13	59	99	171	—	—	—	—	1 409	—	200
1	26	27	21	128	1 321	1 470	1 607	16 128	—	1	13	14	—	—	—	—	149	—	22
4	13	17	51	462	2 245	2 758	3 413	33 825	1	2	3	6	—	—	—	—	317	—	45
—	3	3	17	172	850	1 089	1 107	18 678	—	3	22	25	—	—	—	—	67	—	11
—	1	1	3	66	154	523	531	10 975	—	1	14	15	—	—	—	—	56	—	38
2	1	3	20	227	849	1 096	1 173	18 146	—	9	11	20	—	—	—	—	84	—	12
—	13	13	63	342	3 605	4 010	4 473	21 527	—	1	1	2	—	—	—	—	205	—	22
—	5 982	5 982	219	1 288	4 326	5 833	12 856	143 062	1	37	107	145	—	—	—	—	511	—	56
45	7 080	7 128	1 606	11 810	57 736	71 152	87 347	879 167	37	358	698	1 093	—	—	—	—	6 338	—	847
109	7 577	7 695	3 985	29 147	147 859	180 991	215 925	1 825 888	55	426	961	1 442	—	—	—	—	16 867	—	2 416
—	1 816	1 816	49	262	1 914	2 225	4 073	12 877	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—	12
23	2 852	2 875	599	2 562	12 993	16 154	19 638	113 470	1	3	5	9	—	—	—	—	1 510	—	117
6	5	11	78	587	6 497	6 807	7 413	26 305	—	—	1	1	—	—	—	—	286	—	24
—	885	885	15	147	1 137	1 299	2 218	20 910	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	4
4	593	597	84	199	796	1 029	1 653	13 681	—	—	2	2	—	—	—	—	61	—	8
2	1 652	1 654	18	114	1 310	1 442	3 127	16 698	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	4
1	14	15	69	299	3 263	3 636	4 035	32 253	—	1	2	3	—	—	—	—	384	—	25
—	11	11	45	192	1 334	1 571	1 607	14 005	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	13
36	11 350	11 386	953	4 505	35 284	40 742	53 647	289 483	1	5	13	19	—	—	—	—	2 836	—	260
11	8 098	8 109	113	727	3 386	4 226	13 097	78 543	5	46	31	82	—	—	—	—	398	2	90
—	2 697	2 697	1	14	234	249	2 967	9 513	—	3	1	4	—	—	—	—	11	—	10
—	202	202	3	21	332	356	650	13 894	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	18
—	6 848	6 848	3	77	485	565	7 435	22 386	—	4	33	37	—	—	—	—	37	—	17
—	2	2	89	314	4 155	4 558	4 839	30 924	—	—	—	—	—	—	—	—	252	—	33
—	212	212	9	68	169	246	474	13 632	—	1	3	4	—	—	—	—	25	—	5
—	1 877	1 877	2	100	893	995	2 885	57 427	—	2	1	3	—	—	—	—	136	—	137
45	20 225	20 276	1 582	7 365	37 678	46 625	72 534	342 838	4	42	54	100	—	—	—	—	5 415	112	853

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			la totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				la totale	I		
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III	classe		I	III	I	III	numero	
Catania (Agenzia)	1 046	6 959	14 449	22 454	930	1 250	666	2 816	—	—	—	—	—	—
Catenanuova Centuripe	18	421	11 275	14 714	—	8	19	27	—	—	—	—	—	—
Fiumefreddo Sicilia	303	2 745	24 854	27 902	1	53	59	113	—	—	—	—	—	—
Giarre Riposto	1 294	12 637	69 270	83 201	90	265	526	881	—	—	—	—	—	—
Grammichele	111	1 265	15 237	16 613	—	2	34	36	—	—	—	—	—	—
Guardia Mangano	82	1 489	15 697	17 268	—	6	35	41	—	—	—	—	—	—
Leonforte	165	1 214	12 711	14 090	4	15	31	50	—	—	—	—	—	—
Mascali	59	1 036	13 801	14 896	3	9	24	36	—	—	—	—	—	—
Militello	40	942	13 490	14 472	—	9	21	30	—	—	—	—	—	—
Passomartino	27	100	19 695	19 822	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Raddusa Agira	49	789	11 461	11 299	6	9	128	143	—	—	—	—	—	—
Scordia	219	1 394	28 293	29 906	1	11	20	32	—	—	—	—	—	—
Vizzini Licodia	175	2 212	18 914	21 304	—	9	54	63	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Catania	13 374	91 290	711 067	815 731	1 892	3 901	5 442	11 235	—	—	—	—	—	6
PROVINCIA DI GIRGENTI.														
Aragona Caldare	262	2 184	23 820	26 266	3	6	123	132	—	—	—	—	—	—
Campobello Ravanusa	96	1 309	22 093	23 498	5	39	119	163	—	—	—	—	—	—
Canicatti	511	4 303	54 580	59 393	4	33	130	167	—	—	—	—	—	—
Girgenti	786	9 615	72 875	83 276	45	150	291	486	—	—	—	—	—	1
Grotte	58	1 033	11 031	12 122	—	4	17	21	—	—	—	—	—	—
Licata	196	1 544	25 178	26 918	13	29	103	145	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle	410	3 949	24 042	28 401	14	28	166	208	—	—	—	—	—	—
Racalmuto	69	1 685	17 349	19 103	13	12	28	53	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Girgenti	2 452	26 893	266 746	296 091	97	303	993	1 393	—	—	—	—	—	2
PROVINCIA DI MESSINA.														
Ali	174	2 050	15 563	17 787	6	11	39	56	—	—	—	—	—	—
Barcellona	223	3 533	43 444	47 200	6	37	94	137	—	—	—	—	—	—
Brolo Ficarra	32	1 045	7 271	8 348	7	7	31	45	—	—	—	—	—	—
Castroreale Novara Furnari	161	1 749	16 388	18 298	21	83	249	353	—	—	—	—	—	3
Furel	24	363	7 808	8 495	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Gesso	30	576	3 770	4 376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giampilleri	8	236	5 871	6 115	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—
Giardini Taormina	493	3 763	25 431	29 687	48	88	132	268	—	—	—	—	—	1
Gioiosa Marea	146	1 204	10 417	11 767	5	7	9	21	—	—	—	—	—	—
Letojanni	60	551	9 404	10 015	3	1	13	17	—	—	—	—	—	—
Messina Centrale	3 064	29 491	158 295	190 853	1 058	2 347	5 331	8 736	—	—	—	—	—	10
Messina Porto	485	4 525	120 379	125 389	518	1 069	2 271	3 858	—	—	—	—	—	—
Milazzo	578	6 555	37 914	45 047	80	125	360	565	—	—	—	—	—	1

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III	I	III	I	III				
Naso Capo d' Orlando	247	1 858	12 279	14 384	9	46	84	139	—	—	—	—	—	—
Nizza di Sicilia	62	1 300	10 997	12 419	—	6	1	7	—	—	—	—	—	—
Oliveri Tindari	22	227	8 799	9 048	3	4	48	55	—	—	—	—	—	—
Patti	320	3 880	25 822	30 022	27	58	111	196	—	—	—	—	—	—
Patti Marina	—	56	837	893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roccalumera Mandanici	53	1 041	10 806	11 870	2	4	18	24	—	—	—	—	—	—
S. Alessio Etneo	225	1 415	12 906	14 546	13	29	84	126	—	—	—	—	—	—
S. Lucia	56	1 118	9 484	10 658	—	4	4	8	—	—	—	—	—	—
S. Stefano di Camastra	293	1 423	10 898	12 614	9	41	84	134	—	—	—	—	—	1
S. Teresa di Riva	153	2 110	20 117	22 390	3	8	14	25	—	—	—	—	—	—
Saponara Bauso	130	1 112	13 200	14 442	—	6	11	17	—	—	—	—	—	—
Scala	8	1 151	7 448	8 607	—	4	11	15	—	—	—	—	—	—
Scaletta Zanclea	26	729	7 429	8 184	—	9	9	18	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Messina	7 545	81 042	686 039	774 628	1 845	4 079	9 225	15 149	—	—	—	—	—	16
PROVINCIA DI PALERMO.														
Altavilla Milicia	10	223	15 487	15 700	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—
Bagheria	391	3 897	74 484	78 772	19	56	178	253	—	—	—	—	—	—
Balestrate	39	934	17 865	18 338	4	16	25	45	—	—	—	—	—	—
Campofelice	109	1 151	10 965	12 246	—	9	17	26	—	—	—	—	—	—
Capaci	2	178	10 145	10 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carini	47	1 203	27 750	29 000	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—
Casteldaccia	53	446	12 778	13 277	—	6	3	9	—	—	—	—	—	—
Cefalù	217	2 723	15 675	18 695	—	29	33	62	—	—	—	—	—	—
Cinisi Terrasini	28	1 006	31 885	32 919	—	9	33	42	—	—	—	—	—	—
Ficarazzelli	112	397	12 780	13 289	—	8	33	36	—	—	—	—	—	—
Ficarazzi	11	401	15 505	15 917	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—
Palermo Centrale	5 498	41 106	248 015	294 619	2 414	6 164	11 350	19 928	—	—	—	—	—	23
Palermo Loli	805	10 095	86 126	97 026	—	6	2	8	—	—	—	—	—	—
Palermo (Ag. Città Orlandi e Iwar)	275	571	831	1 677	678	410	447	1 535	—	—	—	—	—	1
Palermo (Ag. Florio)	482	1 061	2 365	3 888	513	562	367	1 442	—	—	—	—	—	—
Partinico	44	2 764	44 925	47 783	5	16	94	115	—	—	—	—	—	—
Roccapalumba Alla	127	965	8 597	9 689	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—
S. Flavia Solunto	280	1 740	27 009	29 999	1	16	27	44	—	—	—	—	—	—
S. Nicola Tonnara	26	126	7 230	7 382	2	3	3	8	—	—	—	—	—	—
Termini Imerese	954	7 233	63 158	71 345	22	114	314	450	—	—	—	—	—	—
Trabia	37	815	14 400	15 252	—	1	6	9	—	—	—	—	—	—
Trappeto (cc)	15	125	11 432	11 572	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Palermo	10 239	83 718	820 956	914 903	3 682	7 462	13 060	24 184	—	—	—	—	—	24

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
										BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.		
										di abbonamento				circolari					
										ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni		Cani, biciclette, ecc.
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO											
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe		in totale				
II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III		spedizioni				
1	4	5	33	332	1 557	1 922	2 066	16 450	1	2	4	7	—	—	—	—	177	—	25
6	2 542	2 546	7	200	690	897	3 452	15 874	1	33	66	100	—	—	—	—	52	—	20
—	1	1	2	36	268	306	362	9 410	—	2	5	7	—	—	—	—	23	—	5
4	15	19	102	783	2 803	3 688	3 903	32 925	—	7	1	8	—	—	—	—	202	—	24
—	—	—	1	2	23	26	26	919	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
—	5 175	5 175	9	153	1 599	1 761	6 960	18 830	—	17	32	49	—	—	—	—	16	—	17
2	647	649	55	222	1 192	1 469	2 244	16 790	1	4	7	12	—	—	—	—	147	—	38
—	2 147	2 147	4	127	353	484	2 039	13 297	—	5	14	19	—	—	—	—	27	—	9
1	12	14	93	377	1 524	1 994	2 142	14 756	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	18
—	4 889	4 889	30	341	2 395	2 766	7 680	31 060	1	40	72	113	—	—	—	—	79	—	30
2	4 831	4 833	2	83	580	665	5 515	19 957	—	7	26	33	—	—	—	—	30	—	11
—	1 892	1 892	3	79	604	686	2 593	11 200	—	3	1	4	—	—	—	—	41	—	6
—	2 890	2 890	11	106	825	942	3 850	12 031	—	5	47	52	—	—	—	—	50	—	5
123	81 892	82 031	2 520	16 906	79 612	99 038	196 216	970 844	44	373	733	1 150	—	—	—	—	9 487	—	1 038
—	3 941	3 941	—	42	594	636	4 585	20 285	—	6	11	17	—	—	—	—	22	—	16
3	38 821	38 824	39	570	3 795	4 404	43 481	122 253	1	77	104	182	—	—	—	—	114	—	40
7	2 177	2 184	14	86	947	1 047	3 276	21 614	—	4	11	15	—	—	—	—	78	—	12
1	203	204	40	217	911	1 168	1 398	13 614	—	—	8	8	—	—	—	—	92	—	13
—	2 445	2 445	2	25	593	620	3 065	13 390	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	10
25	11 262	11 287	35	237	2 156	2 428	13 736	42 736	—	3	10	13	—	—	—	—	84	—	13
12	5 428	5 440	7	85	1 546	1 638	7 087	20 361	—	2	20	22	—	—	—	—	21	—	7
38	698	736	97	652	2 211	2 960	3 758	22 453	—	14	18	32	—	—	—	—	184	—	36
—	7 029	7 029	16	261	2 449	2 726	9 797	42 716	—	7	27	34	—	—	—	—	140	—	35
—	2 667	2 667	2	27	723	752	3 455	16 741	—	16	30	46	—	—	—	—	29	—	8
—	4 692	4 692	—	46	502	548	5 245	21 162	—	16	27	43	—	—	—	—	15	—	5
211	64 269	64 503	2 468	13 207	59 189	74 864	169 295	453 914	67	196	297	582	—	—	—	—	8 573	2 060	682
13	9 587	9 600	252	1 853	5 771	7 876	17 484	114 510	—	12	28	40	—	—	—	—	1 197	—	127
6	4	11	202	325	150	677	2 223	3 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	182	507	291	990	2 423	6 311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3 707	3 709	23	491	3 457	3 971	7 795	55 528	—	5	9	14	—	—	—	—	178	—	42
5	444	449	27	215	1 569	1 811	2 274	11 963	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	24
1	14 157	14 158	16	398	1 570	1 964	16 186	45 185	—	15	62	77	—	—	—	—	82	—	37
—	1 765	1 765	3	18	278	299	2 072	9 454	—	2	4	6	—	—	—	—	23	—	14
20	3 873	3 893	236	1 815	6 250	8 301	12 144	83 489	2	63	48	113	—	—	—	—	594	—	34
1	3 789	3 790	7	77	788	872	4 671	19 923	—	13	32	45	—	—	—	—	32	—	12
—	2 354	2 254	—	6	383	389	2 751	14 323	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
366	197 236	197 626	3 807	22 124	104 201	130 139	351 949	1 266 857	70	453	752	1 275	—	—	—	—	12 058	2 060	1 428

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			la totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				la totale	I		
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno					
numero														
PROVINCIA DI SIRACUSA.														
Augusta	397	2 777	30 921	34 095	29	69	232	330	—	—	—	—	—	—
Avola	135	2 886	41 808	44 809	1	32	88	121	—	—	—	—	—	—
Comiso	99	857	10 905	11 861	—	1	13	14	—	—	—	—	—	—
Lentini	345	4 874	56 175	61 391	15	67	208	290	—	—	—	—	—	—
Modica	519	3 374	30 001	33 894	19	87	181	287	—	—	—	—	—	—
Noto	218	5 524	42 837	48 579	34	111	249	394	—	—	—	—	—	—
Pozzallo	109	1 544	17 164	18 817	1	24	191	216	—	—	—	—	—	—
Priolo Melilli	61	810	12 424	13 295	4	7	37	48	—	—	—	—	—	—
Ragusa	139	1 654	18 016	19 809	13	56	173	242	—	—	—	—	—	—
Rosolini	34	1 385	18 682	20 051	1	18	28	42	—	—	—	—	—	—
Scicli	173	1 287	15 809	17 269	1	21	49	71	—	—	—	—	—	—
Siracusa	2 290	16 560	112 690	131 540	429	1 032	1 939	3 400	—	—	—	—	—	3
Siracusa Porto	16	13	30	59	19	29	5	53	—	—	—	—	—	—
Spaccaforno	133	1 072	14 878	15 578	7	8	20	35	—	—	—	—	—	—
Valsavoia	92	248	8 607	8 947	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vittoria	380	3 292	39 107	42 778	7	57	123	187	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Siracusa	5 467	49 823	515 649	570 939	588	1 621	3 570	5 774	—	—	—	—	—	3
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Alcamo Calatafimi	139	2 385	11 993	14 487	5	34	103	142	—	—	—	—	—	—
Campobello di Mazza	58	564	9 359	9 981	—	7	26	33	—	—	—	—	—	—
Castellamare del Golfo	84	1 589	14 388	16 061	—	20	82	102	—	—	—	—	—	—
Castelvetrano	293	2 578	21 728	24 594	15	44	183	192	—	—	—	—	—	—
Marsala	556	5 324	55 838	61 218	55	221	274	550	—	—	—	—	—	—
Mazza del Vallo	303	2 461	30 970	33 734	7	26	115	148	—	—	—	—	—	—
Paceco	3	81	4 422	4 506	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—
Petrosino	2	191	23 816	23 809	—	—	41	41	—	—	—	—	—	—
Ragattisi	7	50	9 303	9 360	—	1	41	42	—	—	—	—	—	—
S. Ninfa Salemi	104	1 161	10 685	11 950	1	14	65	80	—	—	—	—	—	—
Trapani	1 081	7 247	58 977	67 255	85	401	1 077	1 563	—	—	—	—	—	3
Totale Provincia di Trapani	2 689	24 561	281 617	308 967	168	768	1 976	2 912	—	—	—	—	—	3
Totale della Sicilia	45 131	379 630	3 492 239	3 916 938	8 362	18 436	35 368	62 166	—	—	—	—	—	54
Servizio Internazionale.														
Chiasso (Gestione Stato)	61	213	665	939	5	17	27	49	—	—	—	—	—	—
Cormons (Gestione Stato)	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Modane (Gestione Stato)	984	2 500	6 908	10 392	1 948	3 181	1 972	7 090	—	—	—	—	—	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera					a tariffa ridotta								
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
Canicatti	506	—	7 372	7 878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capo S. Marco (cc)	19	6	841	836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cattolica Eraclea	72	206	6 093	6 971	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Licata	60	—	2 656	2 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maurici Cianciana (cc)	—	—	212	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Menfi	760	431	13 120	14 311	2	17	18	37	—	—	—	—	—	—
Molinazzo (cc)	2	—	549	551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montallegro	22	35	4 033	4 090	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Naro	437	447	8 523	9 407	—	1	6	7	—	—	—	—	—	1
Palma Montechiaro	291	99	8 820	9 213	1	1	16	18	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle	221	—	3 034	3 255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle Cannelle (cc)	127	87	9 963	10 177	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Porto Palo	5	12	592	609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punta Piccola (cc)	45	—	1 169	1 214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Realmonte	29	38	5 410	5 477	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ribera	497	179	9 198	9 874	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Sciacca	862	677	12 947	14 486	2	46	74	122	—	—	—	—	—	—
Scitelli (cc)	—	—	36	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siculiana	92	126	12 995	13 213	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Siculiana Scalo	17	—	1 499	1 516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre di Gaffe	25	3	377	405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI PALERMO.														
Bivio Filaga	230	326	3 281	3 837	1	7	51	59	—	—	—	—	—	—
Depupo Castronovo	30	7	431	468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lercara Alta	278	712	7 319	8 209	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—
Lercara Bassa	243	—	2 539	2 782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prizzi	105	173	3 266	3 544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Luca (cc)	28	—	192	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Castelvetrano	673	—	17 035	17 708	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Gibellina	188	261	6 905	7 354	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Partanna	194	323	10 423	10 940	3	9	28	40	—	—	—	—	—	—
Rampinzeri (cc)	—	—	109	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Ninfa	38	—	818	856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selinunte	66	6	7 195	7 270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale	6 771	5 052	188 288	200 111	13	107	820	440	—	—	—	—	—	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 29				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
classe		In	RIDUZIONI SPECIALI			In	ridotti in totale	In COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
II	III	totale	I	II	III	totale			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		classi		In				
																spedizioni			
	2	2	12			223	235	237	8 415								10		1
				12		142	154	154	990										
			2	78		573	653	654	7 625								43		1
	156	156	3			96	99	255	2 971								2		
									212										
1	31	32	82	163		2 624	2 869	2 938	17 249								145		20
									551										
			4	3		343	350	351	5 041								8		
1	416	418	60	195		1 407	1 662	2 067	11 494								75		1
	24	24	62	52		1 473	1 587	1 629	10 842								41		8
	194	194	16	1		70	87	281	3 586								19		2
	666	666	4	8		423	435	1 102	11 279								21		6
	108	108		1		53	54	162	771								7		
	438	438						438	1 652										
	298	298	1	8		234	243	541	6 018								11		2
	2	2	38	166		1 655	1 859	1 870	11 744								94		7
1	17	18	114	243		2 437	2 794	2 934	17 420								256		17
									86										
1	216	217	9	33		510	557	776	13 989								30		4
				4		148	147	147	1 663								12		1
						10	10	10	445								2		
4	6	10	38	270		1 848	2 156	2 225	6 062								90		5
			3			45	48	48	516								4		1
2	140	142	30	180		1 015	1 225	1 372	9 681								106		18
	12	12	1			130	131	143	2 925										
			12	60		450	522	522	4 066								17		7
						1	1	1	221										
	3 024	3 024	53			1 232	1 285	4 310	22 018			3	3				125		3
2	1	3	19	121		741	881	887	8 241			1	1				61		5
	158	158	24	131		1 394	1 549	1 747	12 687								71		3
									109										
	3	3	2	1		99	102	105	961								1		2
	2 786	2 786	1	3		351	355	3 141	10 411								14		4
12	21 552	21 565	640	2 220		22 878	25 738	47 743	247 854			4	4				1 388		187

Biglietti di 4^a classe. (*)

STAZIONI	A TARIFFA		STAZIONI	A TARIFFA		STAZIONI	A TARIFFA	
	Intera	ridotta		Intera	ridotta		Intera	ridotta
	numero			numero			numero	
Provincia di Benevento.			Provincia di Caserta.			Provincia di Napoli.		
Amorosi	735	—	Aversa	165	—	Casoria Afragola	78	—
Benevento	738	—	Caserta	236	—	Frattamaggiore Grumo	67	—
Casalduni Ponte	362	—	Maddaloni Superiore	155	—	Napoli	798	—
Frasso Telesino Dugenta	456	—	Marclanise	27	—	S. Antimo S. Arpino	3	—
S. Lorenze Maggiore	—	—	Valle di Maddaloni	54	—			
Solopaca	756	—						
Telese Cerreto	1 081	—						
Vitulano	13	—						
Totale	4 141	—	Totale	637	—	Totale	943	—

Treni speciali (**)

Anzio	N.º 1	Battaglia	N.º 1	Roma Termini	N.º 4
Arquata Scrivia	» 2	Borgo S. Dalmazzo	» 1	Ventimiglia	» 1
Barl	» 1	Pisa Porta Nuova	» 1		

(*) L'applicazione della tariffa N. 6 per i viaggi di 4^a classe fu sospesa il 1^o agosto con D. L. 4 luglio 1918 N. 968.

(**) Sono indicati soltanto quelli eseguiti per conto della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'articolo 6 delle tariffe.

Anno 1918

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo

II.

Merci e bestiame

Avvertenze.

Nella colonna **1** del presente prospetto:

la lettera **P** sta a rappresentare le spedizioni *in partenza*.

la lettera **A** sta a rappresentare le spedizioni *in arrivo*.

Sono escluse le stazioni aventi un movimento complessivo annuale inferiore a trecento carri completi fra arrivi e partenze. - I totali per provincia e per regione comprendono però anche i dati delle stazioni che vengono omesse.

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.												
	spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni	spedizioni	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi					
PIEMONTE																	
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.																	
Acqui	P. A.	153 161	1 427 1 565	23 490 20 473	1 997 1 146	2 —	248 54	8 —	128 27	118 116	1 561 275	1 815 418	34 8	19 —	195 68	76 18	— 8
Agliano Castelnuovo Calcea	P. A.	7 4	43 32	2 046 2 408	221 141	—	72 3	—	32 —	— 30	552 —	584 30	1 3	— 5	12 —	— —	— —
Alessandria	P. A.	408 4 532	2 065 35 368	54 231 38 916	4 826 2 295	8 88	134 520	21 1 030	27 932	324 670	848 2 745	1 220 5 283	233 304	675 617	1 458 1 535	— 520	86 8
Annone	P. A.	— 4	— 4	3 367 2 461	242 106	—	24 2	—	—	—	201 13	261 13	— 3	— 2	2 —	— —	— —
Arquata Scrivia	P. A.	592 2 796	4 705 19 681	2 532 3 017	165 199	— 8	25 125	10 —	161 —	50 121	16 844	246 965	8 1	4 —	— —	— 9	— —
Asti	P. A.	1 253 722	8 910 5 739	47 082 38 883	5 320 2 341	27 10	226 244	— 321	302 867	382 898	1 144 747	1 828 2 741	118 227	268 394	2 098 2 335	— 62	— —
Bistagno	P. A.	17 4	150 34	3 468 4 312	296 354	1 1	235 24	—	81 —	—	1 750 186	1 824 186	1 11	— 1	— 122	— —	72 —
Borgo S. Martino	P. A.	51 8	392 41	3 464 2 181	260 134	—	55 —	—	52 —	437 —	48 —	537 —	1 2	— —	8 15	— —	— —
Canelli	P. A.	51 27	448 151	17 801 8 749	1 549 464	2	765 150	7 11	63 92	105 —	7 034 1 362	7 209 1 465	4 18	— —	1 262	— 28	59 —
Cantalupo	P. A.	39 19	230 84	1 968 1 382	290 113	—	57 163	7 —	—	308 —	144 1 208	459 1 208	22 62	9 2	194 800	63 —	— —
Casale Monferrato	P. A.	913 749	10 478 4 962	26 833 21 748	3 233 1 585	1 6	667 207	62 925	173 845	5 028 257	915 411	6 178 2 038	155 112	173 412	1 682 451	33 227	— —
Casale Popolo	P. A.	23 1	651 4	323 271	44 24	—	13 —	—	—	169 —	—	169 —	— —	— —	— —	— —	— —
Cassine	P. A.	47 3	292 26	4 214 4 060	228 196	— 1	193 6	12 —	127 —	37 —	1 365 59	1 541 59	10 1	35 2	51 —	— —	— —
Castagnole Lanze	P. A.	6 16	28 91	3 337 3 925	264 294	—	15 8	—	4 —	—	101 113	105 143	76 7	1 —	5 139	— —	555 —
Castell'Alfero	P. A.	28 13	213 91	1 616 2 799	170 202	— 3	270 8	12 —	62 10	14 —	2 262 55	2 350 65	5 16	64 6	11 118	— —	— —
Castellazzo Casacermelli	P. A.	18 25	118 159	272 1 125	23 66	—	172 13	—	10 —	1 361 187	145 —	1 495 187	11 11	— 99	91 29	— —	— —
Costigliole d'Asti	P. A.	48 13	377 122	5 167 2 861	429 189	9 1	392 16	—	950 —	13 —	2 573 137	3 536 137	1 4	1 12	12 —	— —	— —
Felizzano	P. A.	147 7	933 60	4 373 3 454	345 160	— 2	212 14	—	31 38	249 34	1 848 23	2 098 95	1 37	— —	17 536	— —	— —
Frugarolo	P. A.	217 7	1 806 46	2 699 2 283	143 164	—	20 6	—	— 6	120 —	29 32	149 38	50 42	33 82	961 16	66 418	8 —
Giarole	P. A.	99 1	464 3	1 872 2 273	172 99	—	12 —	—	2 —	32 —	39 —	98 —	— 1	— —	1 —	— —	— —
Incisa Belbo	P. A.	53 7	422 33	3 345 2 688	255 137	—	50 2	—	4 —	—	514 18	518 48	2 1	— 1	12 11	— —	— —
Molare	P. A.	6 42	12 209	1 223 1 703	137 83	—	26 2	—	—	—	203 10	203 10	— —	— —	— —	— —	— —
Mombaruzzo	P. A.	196 30	2 302 96	3 064 3 269	285 209	— 1	175 34	—	— 8	21 —	1 527 441	1 548 449	3 3	2 2	16 4	— —	— —
Moncalvo	P. A.	108 35	509 187	6 816 3 466	648 225	—	225 9	—	109 —	26 —	1 823 66	1 858 66	50 9	— —	59 12	179 100	— 30
Montechiaro D'Asti	P. A.	69 19	458 129	1 099 1 238	78 62	—	56 5	—	16 —	—	465 42	481 42	63 35	— —	1 279 299	— —	40 —

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI			fieno ed altri foraggi secchi	trumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE					altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso				laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
																	numero	tonnellate	numero		
915	76	10	6	181	—	15	377	4	—	43	100	2 395	—	—	32	6 811	10 130	—	—	—	
1 451	87	254	52	3 602	76	103	40	145	1 536	8	126	26	18	101	9 430	15 667	—	—	—	1	
250	521	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 913	2 488	—	—	—	—	
70	—	—	—	4	—	37	—	—	47	—	76	—	—	—	276	440	—	—	—	—	
17 575	139 200	2 091	1 842	771	137	159	221	4 936	4 049	334	191	705	49	1 621	75 650	231 956	—	—	—	6	
21 397	3 727	4 252	283	20 839	1 133	537	628	65 889	6 608	2 090	1 031	365	25	1 436	185 791	295 483	—	—	—	4	
327	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	3	539	—	—	2 755	3 403	—	—	—	—	
61	—	—	—	—	—	58	—	—	27	9	16	—	—	—	381	491	—	—	—	—	
1 529	42	—	21	1 503	64	96	800	577	—	53	33	40	—	—	41	9 610	13 150	—	—	—	
6 737	1 056	362	130	3 734	122	88	—	12 003	265	42	658	602	—	—	491	44 453	61 349	—	—	—	
4 460	90	228	81	316	9	206	30	7 226	134	242	1 670	1 714	—	1 167	32 263	45 406	—	—	—	—	
5 031	963	1 720	762	8 585	430	2 732	2 590	4 009	7 649	35	956	166	34	749	35 245	66 778	—	—	—	—	
275	—	—	—	522	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	2 424	2 975	—	—	—	
108	—	—	—	20	—	30	40	—	20	—	13	—	—	—	—	622	811	—	—	—	
239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
122	7	—	—	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
970	14	8	—	353	—	—	—	—	—	—	62	102	—	—	58	8 845	9 471	—	—	—	
1 770	89	176	—	489	—	79	21	83	966	—	166	—	—	—	—	13 389	15 449	—	—	—	
687	31	—	138	506	42	—	29	79	1 073	15	—	—	—	—	—	5 209	7 422	—	—	—	
351	85	—	18	300	44	63	11	—	79	—	17	—	—	—	—	3 244	4 051	—	—	—	
5 097	260	154	—	419	100	204	29	329	71	172	48 628	1 487	—	1 964	24 343	78 160	—	—	—	—	
4 907	15 249	4 475	305	3 338	141	1 128	67	451	1 609	112	379	353	—	6	24 487	52 100	—	—	—	11	
833	10	—	—	233	—	786	—	—	107	—	80	16	—	—	9 062	10 816	—	—	—	—	
1 011	2 074	160	8	2 458	—	883	22	—	1 067	22	13	21	—	147	7 617	14 470	—	—	—	—	
292	—	—	—	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
356	10	239	12	173	—	96	31	—	444	—	76	590	—	—	2	2 703	3 820	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
601	—	—	8	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
291	17	6	14	53	—	53	—	—	106	19	53	—	—	—	—	5 476	5 567	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
253	10	—	—	135	—	—	—	—	101	25	34	—	—	—	—	2 124	2 432	—	—	—	
161	—	—	7	78	—	37	12	15	—	37	23	100	—	—	—	501	813	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
294	—	4	—	22	—	—	—	—	74	23	—	914	—	—	21	1 786	3 548	—	—	—	
193	—	—	—	202	—	119	—	—	51	—	18	—	—	—	—	1 819	2 209	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
128	—	9	—	37	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
376	—	27	—	94	—	50	—	—	62	—	123	—	—	—	—	1 218	1 294	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
865	5	—	—	321	—	—	—	118	454	—	30	434	—	—	81	8 875	10 274	—	—	—	
532	193	22	—	—	55	272	10	93	2 873	—	176	11	—	—	—	3 731	7 436	—	—	—	
635	—	—	8	128	—	—	—	1 010	602	49	—	1 308	—	—	—	3 330	6 485	—	—	—	
34	—	—	8	31	—	29	—	30	85	—	—	—	—	—	—	247	480	—	—	—	
391	—	—	5	841	—	—	—	9	351	9	—	—	—	—	—	3 293	4 478	—	—	—	
230	—	—	—	12	—	121	10	—	72	29	—	109	—	651	2 088	3 092	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
178	—	—	—	728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
90	—	83	—	—	—	23	—	—	—	—	18	268	—	—	—	884	1 838	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	391	533	—	—	—	
512	8	—	7	1 304	—	27	—	—	—	34	—	226	—	2 291	2 352	6 259	—	—	—	—	
58	—	—	—	—	—	40	52	—	24	—	61	—	—	—	389	566	—	—	—	—	
450	9	—	15	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
480	18	—	—	822	—	11	11	—	51	4	—	—	—	—	—	3 794	4 714	—	—	—	
320	33	139	6	46	—	141	66	—	254	11	108	—	—	—	—	2 170	2 944	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
301	—	—	—	1 311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
132	—	—	—	17	14	—	—	—	146	9	—	—	—	—	—	2 327	3 793	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	46	—	—	—	—	1 011	1 266	—	—	—	

1 STAZIONE CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA																
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)										
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d' arte, bozzoli, ecc.		9 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 spedizioni in complesso			11 frutta fresca e secca			12 ortaglie e verdure			13 altre derrate			14 spedizioni in complesso				
	15 numero	16 tonnellate	17 numero	18 tonnellate	19 numero	20 numero	21 agrumi	22 frutta fresca e secca	23 ortaglie e verdure	24 altre derrate	25 TOTALE	26 numero	27 cavallino	28 bovino	29 suino	30 ovino						
	31 numero		32 tonnellate		33 numero	34 numero					35 numero											
Montegrosso	P. 10	132	2 554	248	1	80	—	—	—	763	763	3	10	6	—	—						
	A. 10	90	2 710	238	—	6	—	—	—	61	61	4	—	45	8	—						
Morano sul Po	P. 51	807	348	23	—	61	—	—	514	114	623	1	—	5	—	—						
	A. 3	35	745	57	—	—	—	—	—	—	—	3	10	—	—	—						
Nizza Monferrato	P. 52	466	13 018	1 447	2	390	88	170	60	2 768	3 056	150	246	656	—	1 479						
	A. 37	346	6 603	446	43	86	5	113	15	141	274	52	105	308	14	1						
Novi Ligure	P. 409	3 872	16 252	130	4	128	67	14	88	895	1 064	74	120	511	40	432						
	A. 150	1 141	33 642	2 691	—	63	24	121	220	241	609	115	185	1 130	55	223						
Ovada	P. 14	130	7 299	650	—	470	—	11	—	3 772	3 783	5	6	8	44	—						
	A. 30	225	9 152	485	5	25	—	20	13	187	220	12	60	53	—	—						
Ozzano Monferrato	P. 243	3 309	804	84	—	175	—	139	—	1 401	1 543	5	2	25	12	—						
	A. 132	755	1 977	97	1	2	—	—	—	16	16	4	—	16	—	—						
Pontecurone	P. 179	1 226	1 842	230	—	50	—	77	199	313	589	2	1	14	—	—						
	A. —	—	241	18	—	2	—	—	25	—	25	—	—	—	—	—						
Portacomaro	P. 47	646	1 897	239	1	121	—	—	6	941	947	13	16	144	—	311						
	A. 5	50	1 498	48	—	—	—	—	—	—	—	12	1	108	—	—						
Pozzolo Formigaro	P. 47	252	466	27	—	3	—	—	5	20	25	—	—	—	—	—						
	A. 1	3	990	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Roccagrimalda	P. —	—	1 325	66	—	123	—	87	20	910	1 047	1	—	5	—	—						
	A. 1	6	1 253	63	1	1	—	—	—	12	12	13	5	60	—	—						
S. Damiano d' Asti	P. 182	978	3 532	431	—	40	12	109	—	149	270	54	17	1 160	—	—						
	A. 16	272	2 696	129	10	21	—	31	42	115	189	9	54	62	—	—						
S. Giorgio Casale	P. 22	253	829	99	—	29	—	140	—	97	237	10	34	66	54	—						
	A. 5	12	1 053	44	—	3	—	—	—	24	24	—	—	—	—	—						
S. Giuliano Piemonte	P. 70	321	138	7	—	1	—	8	—	—	8	8	127	—	—	—						
	A. 14	53	482	33	—	4	—	—	—	33	33	112	8	3 390	85	59						
Serralunga Cereseto	P. 85	625	1 487	87	—	179	—	366	17	1 149	1 532	4	1	23	53	—						
	A. 23	268	1 976	198	2	—	—	—	—	—	—	3	1	9	—	—						
Serravalle Scrivia	P. 48	417	7 869	740	3	94	—	295	31	480	866	3	4	15	—	—						
	A. 56	654	7 443	447	—	60	—	69	13	393	475	7	41	—	—	72						
Solero	P. 25	130	1 013	82	—	71	—	3	—	571	571	13	—	151	—	8						
	A. 6	27	387	80	—	5	—	—	52	7	59	52	8	659	70	—						
Spigno	P. 11	132	798	55	—	10	—	50	—	52	102	2	—	13	—	—						
	A. 3	46	1 193	63	—	2	—	—	—	7	7	6	—	58	—	—						
Spinetta	P. 20	168	2 440	117	—	—	—	—	—	—	—	99	35	1 266	10	—						
	A. 18	199	2 736	161	—	4	—	—	21	14	35	99	79	1 165	—	—						
Stazzano Serravalle	P. 7	52	3 692	324	—	25	—	104	15	122	241	1	1	—	—	—						
	A. 65	535	813	41	—	1	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—						
Strevi	P. 12	80	7 325	357	—	332	—	48	—	2 732	2 780	2	—	—	—	28						
	A. 15	137	5 528	269	2	7	—	—	7	60	67	—	—	—	—	—						
Terranova Monferrato	P. 34	369	2 019	172	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—						
	A. 1	12	179	15	—	3	—	8	—	13	21	—	—	18	—	—						
Tortona	P. 892	6 064	11 783	1 508	4	544	18	1 106	321	2 219	3 064	19	—	218	20	—						
	A. 432	6 610	19 578	1 918	1	46	74	51	218	180	506	131	689	383	158	200						
Valenza	P. 47	396	5 852	427	—	74	8	8	—	608	624	6	—	46	—	—						
	A. 64	587	5 876	358	4	6	—	9	11	55	75	29	137	5	14	—						
Villafranca d' Asti	P. 54	476	917	99	—	14	—	16	—	77	95	7	77	14	—	—						
	A. 15	94	1 223	55	—	1	—	—	—	10	10	14	7	171	—	—						
Villanova d' Asti	P. 205	1 086	1 665	135	—	24	—	59	—	133	192	232	50	2 279	633	—						
	A. 3	18	1 659	121	1	2	—	11	—	5	16	3	—	4	87	—						
Visone	P. 8	77	2 466	197	—	159	—	32	4	1 164	1 200	7	1	79	—	229						
	A. 5	20	1 693	85	—	1	—	—	—	13	13	1	1	—	—	—						
Totale Provincia di Alessandria	P. 7 882	62 949	261 438	32 947	67	9 433	384	6 449	11 561	60 988	79 382	1 681	2 157	16 611	1 395	3 635						
	A. 10 543	82 093	326 693	21 385	353	1 981	2 390	2 707	3 144	10 778	19 019	1 666	3 017	14 881	1 994	618						

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCI																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali											numero	tonnellate	numero	
438	—	—	6	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
402	—	—	8	104	—	127	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 120	—	—	20	28	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
467	6 634	409	9	173	—	60	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 048	88	47	19	454	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
819	197	124	48	464	12	110	111	21	1 506	12	314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 910	5 089	1 408	160	2 555	269	62	103	2 307	2 570	167	185	434	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 705	7 721	3 915	15	2 572	240	1 005	2 483	292	2 712	301	354	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
510	—	—	—	484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
479	16	180	—	—	10	92	64	3	1 074	—	20	265	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 740	16	12	—	110	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 080	3 515	1 372	132	81	—	41	10	4 551	29	36	12 328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
857	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	21	459	8	18	—	200	62	367	295	—	120	6 313	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	—	—	—	—	—	116	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
766	21	—	—	—	—	2 053	115	1 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
885	1 083	100	83	829	—	2 383	39	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
527	18	—	5	102	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	—	52	—	7	—	183	62	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
408	—	39	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	17	—	—	—	8	32	—	—	—	—	28	21	10	—	—	—	—	—	—	—	—
264	488	—	—	50	—	171	40	—	—	—	13	248	770	—	—	—	—	—	—	—	—
91	75	19	8	148	—	14	14	3	—	—	5	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
203	10	—	53	284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
555	49	476	—	509	10	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	1 254	—	27	86	—	212	9	—	—	—	183	30	2 965	382	—	—	—	—	—	—	—
1 467	177	—	391	6 504	7	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 293	101	51	93	4 474	28	71	22	243	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
375	—	—	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
357	—	—	35	3 063	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	—	—	—	11	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 622	—	40	49	32	33	3 035	347	788	594	38	99	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 561	595	791	80	6 543	72	1 536	30	220	255	122	21	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
854	26	43	133	1 140	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 121	1 148	1 314	—	—	18	573	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
313	—	—	9	238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	—	—	—	18	—	19	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
472	4	53	—	913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	59	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 196	60	160	—	1 233	—	102	38	2 004	2 478	105	178	3 338	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 942	6 321	1 334	121	1 540	36	1 023	—	34	1 552	232	191	472	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 585	65	30	—	498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
561	221	1 224	—	192	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271	18	47	6	197	—	—	15	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	12	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
342	—	—	—	555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	—	—	—	25	5	15	20	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
259	20	46	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	2 143	91	—	—	—	30	19	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 721	146 622	5 079	3 206	36 135	699	7 419	2 104	26 836	48 374	1 973	82 881	32 972	49	16 097	424 767	806 615	—	—	—	—	25
64 997	54 618	23 568	2 237	61 827	2 474	15 767	7 659	87 994	35 513	4 435	7 756	5 603	128	9 767	491 121	810 470	—	—	—	—	34

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoni, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	spedizioni	frutta e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													spedizioni	in	agrumi	frutta e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	in	cavallino	bovino	suino	ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
PROVINCIA DI CUNEO.																
Alba	P. 284 A. 121	2 355 1 751	19 767 20 896	1 680 1 128	4 1	154 183	—	157 508	114 42	1 050 1 186	1 321 1 736	185 73	33 200	2 821 1 515	16 252	—
Bagnasco	P. 44 A. 15	434 402	2 344 1 737	173 101	—	43 9	—	326 55	132	49 21	507 76	2 5	1 3	1	—	30
Bagnolo Piemonte	P. 62 A. 10	502 95	701 145	88 6	1	145 1	—	1 333 10	63	74	1 470 40	1	3	—	—	—
Barge	P. 140 A. 2	1 193 12	388 971	34 54	—	143 6	—	1 520 5	33 52	31	1 584 37	1	1	—	—	—
Beinette	P. 96 A. 25	694 120	2 467 2 479	163 124	—	87 13	—	855 63	81 9	13 4	949 70	4 2	3	94	—	—
Borgo S. Dalmazzo	P. 129 A. 21	898 167	3 290 2 742	345 173	2	103 24	—	398 102	350	216 95	964 197	7 8	37	66 12	34 80	43
Boves	P. 52 A. 10	868 68	4 595 1 973	137 122	—	74 7	8	651 35	74 33	27	760 68	—	—	—	—	—
Bra	P. 164 A. 141	1 090 854	18 920 12 392	1 354 1 016	1	42 146	—	53 30	92 978	222 347	367 1 355	217 19	74	2 961 264	196	60
Briga Marittima	P. 18 A. 6	204 20	689 1 244	48 87	—	3	—	7	9	5	21	3 2	—	11	13	141
Busca	P. 67 A. 15	377 96	1 521 1 862	157 104	—	18 3	—	134	17	15 23	166 23	69 4	8 1	146 10	1 114 11	47
Carrù	P. 104 A. 15	529 112	3 392 3 442	319 196	—	7 5	—	4 17	—	43 16	47 43	186 5	—	1 513 26	4 85	2 430
Centallo	P. 124 A. 1	796 3	863 1 410	44 82	—	8 3	—	18 19	—	54	72 19	10 9	100	15 59	173	—
Ceva	P. 84 A. 44	421 247	7 509 7 281	691 532	1 2	43 62	—	309 51	16 130	33 249	358 430	33 22	6 5	238 142	85 164	80
Cherasco	P. 51 A. 28	365 141	474 282	34 20	—	4 5	—	7	25 10	—	25 43	—	—	—	—	63
Costigliole Saluzzo	P. 166 A. 9	1 401 1 116	1 598 1 349	118 74	—	58 20	—	159 110	20	272 30	451 140	1	—	—	—	34
Cuneo	P. 540 A. 390	3 720 3 635	35 982 27 430	3 454 1 819	14 1	344 235	12	1 701 290	339 568	866 929	2 948 1 796	715 36	285 104	2 247 159	2 945	10 574 357
Dronero	P. 126 A. 16	88 97	1 965 2 037	98 102	—	148 24	—	1 231 103	195	90 88	1 516 191	3 1	2	41	—	—
Fossano	P. 421 A. 171	2 838 1 091	5 824 9 946	530 895	—	9 20	8	16 31	19 69	47 58	82 166	170 42	55 345	1 229 110	1 699 187	7
Garessio	P. 21 A. 30	113 148	6 448 4 176	355 209	2	82 3	—	679 8	26	73 8	778 16	9 3	4	—	32	393
Limone	P. 85 A. 22	598 103	635 1 552	53 70	—	1	—	4	—	—	4	6	—	12	—	231
Monchiero Dogliani	P. 60 A. 18	419 111	3 448 4 118	276 214	—	2 3	—	9	—	7 20	16 20	59 2	—	889 60	60	—
Mondovì	P. 648 A. 162	3 350 1 007	20 096 17 324	1 427 1 178	1 3	390 111	—	3 985 293	227 266	213 339	4 425 898	116 30	48 19	796 167	300 127	175
Moretta	P. 537 A. 3	3 490 41	5 274 3 704	300 696	—	12 25	—	12 9	14	76 211	102 220	47 10	10 149	300 6	266 196	57
Mussotto	P. 117 A. 8	646 51	2 834 1 787	232 147	—	18 1	—	62 15	—	70	132 15	1 1	—	2 2	—	—
Narzole	P. 73 A. 6	526 68	3 649 2 976	296 125	1 4	— 11	—	— 6	—	—	— 69	— 75	3	—	12	83
Neive	P. 3 A. 3	15 19	2 109 2 716	165 152	—	11	—	9	—	30	39	3 6	—	46 4	52	—
Nucetto	P. — A. 1	— 40	555 488	46 15	—	9 1	—	106	—	10 3	116 3	—	—	—	—	—
Ormea	P. 9 A. 29	35 218	3 896 2 786	263 167	—	22 15	—	157	23	36 119	216 119	16 14	20 55	66 116	—	144 26
Priola	P. 6 A. 6	91 36	1 404 820	139 61	—	5	12	36	—	—	48	1	—	—	4	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni In complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso				laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	numero						tonnellate	numero
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
1 892	21	111	10	567	16	68	—	255	188	—	—	—	—	—	—	14 093	19 507	—	—
1 542	140	717	66	1 048	82	309	33	70	1 391	57	374	4 176	—	260	12 015	16 562	—	—	11
856	83	1 517	1 471	3 730	101	—	—	44	9	—	—	—	—	—	2 598	9 576	—	—	—
183	208	313	23	—	—	—	—	40	44	3	—	—	—	—	1 210	1 981	—	—	—
286	—	12	—	1 847	—	32	3	90	11	—	—	—	—	—	1 428	3 775	—	—	—
97	584	—	—	—	—	25	—	—	42	—	—	—	—	—	647	1 298	—	—	—
684	—	—	—	7 402	—	—	11	—	115	—	—	—	—	—	124	2 108	9 744	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	489	459	—	—	—
562	—	23	107	2 320	—	—	15	14	62	—	—	—	—	—	—	4 515	7 102	—	—
214	12	45	—	—	—	—	—	—	323	—	—	—	—	—	—	1 476	1 897	—	—
763	70	41	84	5 244	—	16	—	108	—	3	989	164	—	—	—	2 483	9 202	—	—
227	97	174	—	—	—	—	—	—	313	—	—	—	—	—	—	1 724	2 308	—	—
315	—	87	—	1 183	—	—	—	—	—	—	—	1 362	42	18	—	1 295	3 987	—	—
103	—	—	—	75	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	1 177	1 268	—	—
1 411	99	120	—	3 098	—	2 613	605	537	100	30	—	2 255	—	—	7 877	17 331	—	—	—
1 994	399	312	188	4 102	72	3 625	244	173	637	32	321	63	22	72	13 875	24 127	—	—	—
269	—	—	—	520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 951	3 471	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	235	245	—	—
257	—	—	—	1 570	—	—	—	—	185	—	—	—	—	—	—	1 353	3 108	—	—
100	—	—	—	406	—	68	19	—	—	3	—	—	—	—	—	461	1 017	—	—
519	—	—	—	3 292	—	—	26	37	—	32	—	—	—	—	—	2 936	6 342	—	—
292	—	—	—	—	8	118	15	—	431	26	—	13	6	—	—	2 238	2 851	—	—
262	—	—	—	515	—	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	1 873	2 812	—	—
87	—	—	—	9	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	807	833	—	—
450	32	33	33	4 376	—	—	6	4	10	—	—	—	—	—	—	1 531	6 045	—	—
251	—	29	—	42	22	137	—	53	37	30	—	38	—	12	—	2 063	2 483	—	—
263	—	—	—	1 085	—	—	—	64	73	10	—	—	—	—	—	1 334	3 516	—	—
108	205	12	10	230	—	54	345	4	30	—	—	19	—	—	—	423	1 302	—	—
374	—	—	—	471	—	46	17	—	—	—	—	1 194	31	—	—	2 080	3 789	—	—
305	—	—	—	328	—	182	—	—	1 990	18	—	—	—	—	—	1 467	3 985	—	—
2 228	154	29	508	11 900	—	300	18	42	297	4	—	—	—	—	—	14 098	27 359	—	—
1 644	1 147	1 282	47	2 418	122	2 319	134	327	1 094	60	—	—	—	—	—	22 623	32 562	—	—
1 088	—	10	67	8 448	—	15	—	—	127	12	—	337	—	—	—	4 618	13 901	—	—
590	—	—	—	—	—	25	—	43	19	22	—	47	—	—	—	2 901	3 057	—	—
1 269	7	70	12	3 614	—	279	470	—	546	5	—	150	74	—	—	10 858	16 094	—	—
880	234	519	26	458	32	781	20	192	431	56	—	91	20	—	18	7 659	10 937	—	—
1 110	—	114	437	1 936	—	—	15	4	15	205	—	13	—	—	—	8 932	12 353	—	—
1 732	—	21	—	9 461	30	591	—	—	18	102	—	18	—	—	—	10 217	21 467	—	—
294	—	—	—	2 164	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	384	2 577	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	282	282	—	—
363	—	—	—	1 334	—	—	—	—	223	8	—	—	—	—	—	2 147	3 758	—	—
142	12	—	—	—	—	231	21	51	72	5	—	—	—	—	—	748	1 140	—	—
1 918	49	110	555	4 548	—	29	—	41	41	152	—	107	—	—	—	16 504	23 809	—	—
2 115	212	917	—	5 904	53	549	—	181	2 837	30	—	248	—	—	—	12 442	23 592	—	—
300	—	—	—	603	5	—	—	6	386	—	—	32	—	—	—	2 662	3 744	—	—
403	—	—	—	30	—	10	—	—	353	8	—	76	—	—	—	798	1 275	—	—
418	—	—	—	236	—	229	143	—	21	5	—	104	—	—	—	2 688	4 749	—	—
249	—	5	—	—	—	87	69	—	1 561	—	—	74	—	—	—	1 518	3 314	—	—
232	—	—	92	1 862	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	792	2 813	—	—
24	—	—	—	—	—	45	18	—	—	30	—	—	—	—	—	133	196	—	—
618	—	—	—	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	—	46	—	96	24	18	—	—	—	17	—	—	—	5 654	6 162	—	—
771	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	907	2 688	—	—
12	—	10 600	—	1 601	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
604	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	83	21	1 840	4 858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 477	8 164	—	—
414	—	244	—	—	—	31	—	15	77	105	—	—	—	—	—	2 171	3 097	—	—
23	—	—	32	1 170	—	—	—	—	—	—	—	190	—	—	—	2 863	6 236	—	—
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	225	—	—

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numeric. veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi				
Racconigi } P. 253 1 898 4 026 302 — 4 — 18 — 10 28 47 1 240 414 210 A. 10 84 4 705 257 — 30 — 24 9 199 232 1 — 1 — 6 —	Robilante } P. 12 126 567 48 — 19 — 208 21 — 229 — — — — — A. 0 45 593 28 — 2 — — — — 18 18 — — — — —	Roccaione } P. 4 46 2 276 116 — 22 — 193 — 29 34 256 — 1 17 — — — A. 7 34 776 37 — 1 — — — — 14 — — — — —	S. Dalmazzo di Tenda } P. 2 16 585 35 — — — — — — — — — — — A. 3 19 2 411 169 — 5 — — — — 45 45 — — — — —	S. Stefano Belbo } P. 10 77 6 974 551 — 246 — 320 — 2 310 2 639 12 — 186 53 321 A. 12 132 4 311 297 — 11 — 10 48 103 131 12 — 30 141 — —	S. Vittoria } P. 35 201 3 075 163 — 580 — 6 — 89 7 476 7 571 — 2 1 2 — — A. 21 66 2 230 107 — 93 — — — — 1 387 1 387 — — — — —	Sale Langhe } P. — 509 82 — — — — — — — — — — — A. 5 19 582 105 — 1 — — — — — 12 146 — — — — — 6 6	Saluzzo } P. 440 3 599 3 537 371 — 43 — 359 10 69 438 — 165 26 2 779 1 045 794 A. 06 503 5 499 258 — 3 40 — 48 18 233 299 9 76 89 9 9	Savigliano } P. 506 3 149 5 029 352 — 57 — 4 39 496 539 — 103 49 638 922 — A. 217 1 840 6 692 383 56 54 — 153 53 225 421 13 27 24 56 — —	Verzuolo } P. 23 290 775 86 — 21 — 210 6 8 224 — 5 28 12 25 — A. 0 52 1 582 76 — 2 — 11 — 9 20 — — — — —	Totale Provincia di Cuneo } P. 5 929 39 716 199 861 16 478 27 3 496 38 15 025 2 054 16 705 34 422 2 337 811 18 648 10 497 16 772 A. 1 790 12 925 188 053 12 348 81 1 222 8 2 107 2 257 6 249 10 021 337 1 305 2 943 1 653 867						
PROVINCIA DI NOVARA.																
Arona } P. 26 249 13 170 672 — 9 — 12 26 45 9 92 2 4 14 — — A. 52 526 6 634 564 — 39 — 12 12 10 246 268 15 37 50 36 8	Arona Trans. (Lago Magg.) } P. 4 28 6 085 292 — — — — — — — — — — — A. 10 74 6 415 366 2 — 5 — — 22 9 18 49 1 — — 8 — —	Asigliano } P. 43 320 196 12 — — — — — — — — — — — A. 2 8 298 39 — — — — — — — — — — —	Baveno } P. 8 91 4 222 177 — 1 — — — — — 6 6 2 — 3 — — A. 7 45 1 565 72 3 6 — — 51 — 9 60 1 — — — 4 8	Bianzè } P. 14 102 429 29 — — — — — — — — — — — A. 8 44 516 40 1 1 — — — — — 11 11 36 5 44 626 — —	Borgo Lavezzaro } P. 47 278 676 59 — — — — — — — — — — — A. 3 19 532 42 — 10 — — 88 — — 88 2 — — 41 — —	Borgomanero } P. 133 1 029 6 220 547 — 14 — 3 57 76 7 11 22 70 — — A. 43 313 7 271 662 1 24 — 25 175 209 119 80 70 4 568 69	Borgosesia } P. 252 1 373 5 759 437 1 10 — — 83 6 89 3 — 13 8 — A. 59 292 4 155 249 1 2 — — — — 21 21 56 11 7 892 — —	Borgo Vercelli } P. 91 701 187 11 — 3 — — — — — 18 18 — — — — A. — — 439 29 1 1 — — 9 — — 9 9 5 — — 41 — —	Buronzo } P. 52 392 521 38 — 3 — — — — — 34 34 — — — — A. 18 105 292 13 — — — — — — — — — — —	Carisio } P. 21 143 101 7 — 1 — — 10 — — — — 10 — — — — A. — — 107 7 — — — — — — — — — 2 — — 27 — —	Crescentino } P. 65 629 768 43 — 15 — — 16 83 90 21 — 163 86 98 A. 6 29 1 256 306 — 5 — — — 29 34 13 — 81 86 — —	Cressa Fontaneto } P. 53 649 568 70 — 1 — — — — — 12 — 12 1 3 1 — — A. 5 21 544 35 — — — — — — — — — 2 7 1 — —	Crusinallo } P. 88 552 3 796 148 — 3 — — — — — 19 19 — — — — A. 61 586 1 856 72 — 5 — — 11 — — 31 42 2 — — — 169	Cureggio } P. 1 12 143 19 — 2 — — 6 — — — 12 18 — — — — A. — — 130 4 — — — — — — — — — — — — — —	Domodossola } P. 197 1 692 7 659 428 1 29 231 — 50 19 390 2 — 16 — — A. 123 875 14 273 956 — 726 242 23 396 6 276 6 847 39 15 144 110 12	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																																							
MERCÌ																																							
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																											SENZA VINCOLO DI PESO												
spedizioni in complesso	quantità																										mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.										
	COMBUSTIBILI										CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni															
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali					calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate			numero	tonnellate	numero																			
tonnellate																										numero	tonnellate	numero											
779 430	8	325	10 14	1 417 347			94	5	18 11	178 3 216	7	13	112			7 022 2 254	9 390 6 261																						
376 51				3 626						267						961 399	4 587 576																						
201 90	8		4	2 243						10		31 25				707 612	2 985 655																						
234 133		5 125		809 54					67 32		16				1 875 708	2 772 1 089																							
433 164	54 41	14	42	987 50	8 178	8 110			20	20 629	9	68	22		3 881 1 059	5 023 2 177																							
415 78	36			124 26		72 11	11		6			178			4 410 1 079	4 837 1 451																						1	
456 4		38		1 091					7						1 095 37	5 871 37																							
785 868			30	2 987 2 032		50 696	88 10		141	1 202 467	8 54	13 43	105 79		5 401 5 962	9 879 10 416																							
1 354 2 224	5 3 334	46 989	14	1 499 2 594	123 114	8 180	189 47	155 223		555 1 527	208 206	12 1 310	481 342		12 360 19 576	15 655 30 496																							2
1 751 1 982		15 2 094		9 037 4 231						20 5 585		16 795			12 417 10 153	21 535 26 438																							
30 373 19 972	732 10 455	13 346 8 534	6 647 371	118 403 34 517	290 822	3 772 11 225	1 752 1 073	1 602 1 696	5 369 24 979	770 852	4 844 5 041	15 572 1 231	83 22	3 257 2 115	198 835 146 268	370 224 249 054																					1 13		
1 846 1 490	394 448	95 2 820	176	8 413 161		86 47	29		788		191 38	2 124 50	31 20	5	769 80	5 184 6 927	17 482 11 394																						
39 314		11		73 149								21 34	12		237 8 153	310 3 508																							
334 31	6		10	18 16		125 25	92		156	27	5 5		20		3 543 223	3 890 381																							
318 90				3 196 100					24					136 103	1 403 814	4 562 989																							
544 65		15		455 11		10 632	50		429 4	164		50			5 769 95	6 827 857																							
452 38			18	970 60		62 59	12 10		689	85	5				2 814 323	4 650 452																							
1 696 557	6 267		22 105	7 959 216			233	58	914 181	151	6 7	49 32	497 10	65 15	14 516 4 866	24 034 6 440																							
1 158 769		256 1 593	102 54	7 896 79		9 10	20		250 22		37		69		5 046 5 355	13 612 8 597																							
568 32				153 44		19 130	45		117	234				20	4 892 76	5 475 295																							
911 131		1 152 20	85	2 714		67 740	74		167	87 374	43				6 918 590	11 183 1 798																							
400 47		115	8	3 282			327	52	234 4	37		82			2 150 172	5 826 637																							
1 179 90				3 676 24		25 412	62		40	152	6	9	30		11 438 676	16 376 1 174																							
732 57				6 015 45			67	10		259			931		4 080 475	11 285 597																							
477 312		251	36	3 001 309						8 7	24				2 543 2 969	5 576 3 590																							
344 25				3 653			39	54					219		1 156 166	5 058 277																							
6 435 4 825	94 1 282	136 62	274	11 213 47	4 496 46	315 25	25	237 84	23 256	114 343	48 2 966	217 1 868	52 366	701 366	52 310 47 888	70 203 55 295																							

1	2	3	4	5	6	7						8					9				
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO						BESTIAME				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d' arte, bozzoli, ecc.		numerario. veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)						(tassato per capo od a carro completo)				
						spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni	in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero										
Fara	P. 42 A. 21	374 122	934 562	99 23	— 1	2 1	— —	— —	10 —	9 4	19 4	7 17	74 48	— 64	— 36	45 —	— 48				
Fontanetto Po	P. 26 A. 6	313 47	315 469	20 49	— 1	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6 —	— —	41 —	— —	— —	— —				
Gattinara	P. 65 A. 49	566 277	3 466 3 648	326 260	— —	39 5	— —	44 10	— 10	276 23	320 43	17 —	3 —	116 —	138 —	— 89	— —				
Ghemme	P. 63 A. 11	467 64	1 026 1 852	171 120	— —	3 2	— —	— 23	— —	19 —	19 23	— —	— —	— —	— —	— —	— —				
Gozzano	P. 75 A. 53	674 287	1 515 2 493	86 172	— —	2 3	— —	7 —	— —	8 24	15 24	2 10	1 —	5 176	— 129	— 72	— —				
Gravellona Toce	P. 94 A. 21	825 148	3 222 2 951	187 145	— —	2 24	— —	— 81	— 18	11 116	11 245	2 74	2 1	— 371	— 601	— 162	— —				
Grignasco	P. 616 A. 87	4 305 472	2 247 2 847	182 105	— —	7 —	— —	21 —	— —	40 —	61 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —				
Grignasco Trans. (Valsessera)	P. 59 A. 42	492 317	5 100 3 814	321 183	— 22	22 5	— 8	177 —	9 —	16 36	202 44	2 10	3 —	6 —	23 104	— —	— —				
La Piemontese	P. — A. —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —				
Lesà	P. 18 A. 2	98 12	2 636 1 351	158 12	— 3	2 8	— —	5 51	— —	10 15	15 66	2 3	— —	19 —	— 55	— 92	— —				
Livorno Vercellese	P. 31 A. 14	202 77	2 413 2 569	191 354	— —	11 4	15 —	29 17	21 —	46 15	114 32	30 71	62 —	241 32	118 3 536	150 —	— —				
Momo	P. 40 A. 1	398 4	406 413	23 29	— —	5 —	18 —	— —	8 —	25 —	51 —	— 20	— —	— —	404 —	— —	— —				
Novara	P. 3 34 A. 1 485	29 873 13 946	45 216 30 008	4 301 1 921	19 1	190 357	36 462	11 734	247 242	970 2 091	1 264 3 439	62 169	234 333	113 656	142 1 261	— 111	— —				
Novara Trans. (Ferrovie Nord Milano)	P. 571 A. 509	4 904 4 654	9 786 8 231	685 542	2 2	287 167	— —	— 772	3 046 327	661 527	3 704 1 626	15 43	173 37	111 215	17 350	26 —	— —				
Oleggio	P. 269 A. 12	1 792 65	3 944 4 682	268 286	— 2	2 10	— —	— —	— —	28 72	28 72	123 44	51 27	1 378 163	107 325	— —	— —				
Ornagna	P. 220 A. 47	2 148 452	10 820 7 972	519 518	— 1	6 19	15 —	16 10	9 4	18 157	52 171	1 12	— 37	— 9	41 46	— 172	— —				
Ornavasso	P. 21 A. 6	213 45	705 1 951	34 166	— —	3 —	— —	— —	8 —	4 —	12 —	5 —	— —	7 —	52 —	— —	— —				
Orta Miasino	P. 6 A. 10	62 75	1 676 1 450	87 73	— 4	3 3	— —	23 —	— 3	10 11	33 14	1 2	4 1	— —	18 —	— —	— —				
Palazzolo Vercellese	P. 17 A. 3	126 12	472 351	32 45	— 1	19 1	— —	190 11	— —	22 —	242 11	— —	— —	— —	— —	— —	— —				
Pallanza Fondo Toce	P. 151 A. 141	1 046 1 302	2 696 1 656	264 152	— 1	1 27	— —	— 34	10 16	— 231	40 284	2 25	2 6	— 21	450 696	— —	— —				
Pallanza Trans. (Società Verbanò)	P. 1 A. 9	4 65	1 557 775	78 39	— —	— 26	— —	— 88	— 34	— 138	— 257	1 22	— —	— 361	34 107	— —	— —				
Pertengo	P. 62 A. 4	397 27	262 302	17 37	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 —	— —	18 —	— —	— —	— —				
Piedimulera	P. 48 A. 14	531 130	565 2 812	20 146	— —	— 15	— —	— —	— —	— 82	— 82	1 4	— 12	1 —	48 —	— —	— —				
Ponzana	P. 62 A. —	328 —	246 124	13 7	— —	— 4	— —	— 35	— —	— —	— 35	— 20	18 —	164 —	— —	— —	— —				
Quarona	P. 47 A. 22	281 203	1 154 1 097	57 58	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 3	— —	— —	38 112	— —	— —				
Rosenda	P. 22 A. 4	336 33	109 154	5 8	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1	12 —	— —	— —	— —	— —				
Romagnano Sesia	P. 14 A. 34	126 245	4 684 2 345	314 178	1 7	6 5	— —	28 15	— —	16 24	44 36	4 22	— 6	— 162	41 391	— —	— —				
Rumianca	P. 10 A. 274	86 3 488	638 1 831	36 128	— —	1 3	— —	17 —	— —	— 20	17 30	1 —	— —	14 —	— —	— —	— —				
S. Germano Vercellese	P. 25 A. 9	226 131	976 899	124 56	— —	— 2	— —	— —	— —	— 27	— 27	2 6	5 —	24 20	— 58	— —	— —				
Saluggia	P. 32 A. 2	240 7	641 433	26 19	— —	1 —	— —	— —	10 —	— —	40 —	1 2	2 —	— —	— 67	— —	— —				

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso														spedizioni	tonnellate					capi
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero							
Santhià	P. A.	133 40	1 245 340	2 694 3 944	421 276	— 2	6 40	— —	23 9	— 41	22 81	45 131	21 136	— 331	25 463	57 2 964	623 305	
Santhià Trans. (Santhià-Biella)	P. A.	1 905 1 569	12 495 10 067	21 457 30 253	1 030 1 392	308 16	49 166	— 95	208 220	92 637	130 589	430 1 541	62 168	70 85	96 2 217	87 636	202 40	
Stamperia	P. A.	— 2	— 17	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
Stresa	P. A.	19 6	134 33	1 467 2 216	70 422	— 2	10 6	— —	49 —	— 3	35 31	87 34	— 5	— 8	— 39	— 24	— —	
Trecale	P. A.	176 2	1 044 10	1 688 1 384	208 86	— —	21 38	— —	— 124	— —	125 223	125 347	56 101	— 146	26 446	716 1 562	— —	
Trino Vercellese	P. A.	174 19	2 067 142	1 932 3 242	142 227	— —	127 1	— —	119 —	1 080 —	236 13	1 435 13	1 2	20 —	— —	— 106	— —	
Tronzano	P. A.	49 7	307 22	351 707	23 43	— 2	— —	— —	— —	— —	— —	— —	30 —	23 —	38 —	1 272 —	— —	
Varallo Sesia	P. A.	119 19	1 099 88	6 252 5 739	325 236	— 1	2 13	— 14	5 35	— 40	9 35	11 124	4 9	39 2	— 4	— 81	29 10	
Varzo	P. A.	5 14	39 58	74 2 455	21 179	— —	— 3	— —	— —	— —	— 28	— 28	— —	— —	— —	— —	— —	
Vercelli	P. A.	859 742	6 510 5 899	17 742 19 745	1 359 1 461	2 115	47 70	— 40	23 266	40 98	349 346	382 690	35 103	8 286	414 361	36 357	19 26	
Vespolate	P. A.	161 1	1 248 47	1 429 891	86 75	— 4	11 5	— —	— 87	— —	80 8	80 65	— 8	— —	— 46	— 25	— 35	
Villadossola	P. A.	70 50	556 468	1 778 3 829	117 234	— —	— 28	— —	— 67	— 25	— 90	— 182	1 7	1 9	— —	— 37	— —	
Totale Provincia di Novara	P. A.	10 937 5 780	87 857 46 980	228 253 249 565	16 160 14 222	340 238	984 1 875	327 848	975 2 869	4 975 1 873	3 304 11 810	9 668 17 400	514 1 491	782 1 692	2 929 6 711	1 601 22 235	1 227 2 352	
PROVINCIA DI TORINO.																		
Alpignano	P. A.	26 173	212 930	1 954 1 864	98 93	— 3	— 25	— —	— 96	— —	— 94	— 190	7 10	— 26	128 —	— 30	— 40	
Aosta	P. A.	176 198	1 987 1 484	5 854 17 746	398 957	— —	62 98	— —	498 130	10 153	142 611	650 904	157 66	696 161	2 075 100	— 160	359 1 021	
Avigliana	P. A.	442 363	3 340 4 102	3 805 4 117	201 322	— 1	71 88	— —	564 434	— 20	57 259	621 713	17 13	11 16	304 64	— —	70 —	
Bardonecchia	P. A.	73 30	667 189	838 2 132	118 113	— —	5 25	— —	12 7	— 5	32 176	44 188	20 32	38 33	43 114	18 —	110 30	
Borgofranco	P. A.	69 291	948 2 771	1 854 1 715	259 87	— —	5 —	— —	— —	— —	40 —	40 —	1 —	1 —	— —	— —	— —	
Borgone	P. A.	64 15	506 415	830 1 327	60 53	— —	2 13	— —	25 11	— —	— 100	25 111	— 1	— —	— —	— 5	— —	
Brandizzo	P. A.	— 50	— 222	916 1 078	120 81	— —	2 —	— —	— —	— —	15 —	15 —	9 12	2 5	— 55	160 553	— —	
Bussoleno	P. A.	119 15	1 626 150	2 113 3 483	146 261	— 1	22 19	— —	198 50	— —	66 81	264 134	3 15	1 12	12 40	— 92	— —	
Caluso	P. A.	10 2	75 7	1 561 2 189	86 113	— 2	— 2	— —	31 —	— —	— —	— 31	— 23	13 —	241 —	— 15	— —	
Cambiano Santena	P. A.	55 90	342 572	3 360 2 964	212 154	— —	63 7	— —	— 5	— —	810 50	810 55	27 18	— 25	162 14	159 317	— —	
Candiolo	P. A.	28 16	231 65	480 616	32 38	— —	— 3	— —	— —	— 11	— 8	— 49	— 8	— —	— 62	— —	— —	
Carmagnola	P. A.	228 69	1 368 418	2 943 4 327	197 32	— 2	1 54	— —	— 209	— 28	8 205	8 442	104 39	13 163	1 317 84	104 547	94 —	
Châtillon	P. A.	14 24	92 235	1 269 2 696	66 232	— —	32 7	— —	318 —	15 —	15 56	357 56	— 31	4 —	450 —	— —	32 —	
Chieri	P. A.	66 72	344 64	7 035 6 367	253 255	— 1	6 17	— 11	— 60	30 35	26 85	56 191	— 33	29 —	623 —	— —	— —	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali			caice, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci		numero	tonnellate	numero	
1 013 990	— 1 442	31 409	24 101	4 743 650	— 12	— 840	12 22	— 826	48 506	— 17	— 41	— 17	— —	— —	5 799 8 345	11 283 12 374	— —	— —	— —
4 388 9 948	371 5 670	91 5 979	63 257	6 696 6 381	9 390	647 933	368 268	1 076 279	229 56	215 201	16 1 313	392 505	— 19	84 41	34 574 72 356	38 828 94 618	— —	— —	5 4
129 205	— —	— —	— —	9 74	— —	— —	— —	— —	— —	10 —	— —	— 20	— —	— —	872 1 624	891 1 715	— —	— —	— —
278 123	— —	20 30	— —	3 119 93	17 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 15	— —	— —	577 1 085	3 733 4 173	— —	— —	— —
1 247 242	— —	6 217	— 18	108 579	— —	— 26	— 159	4 170 —	89 15	7 23	— 49	— 28	— —	14 —	5 785 1 437	10 474 2 546	— —	— —	— —
1 723 164	86 549	18 265	— 86	406 13	— —	— 368	— —	463 —	41 342	3 —	11 235 19	1 068 21	— —	— —	14 026 704	27 346 2 365	— —	— —	— —
621 83	— 42	— —	— —	887 —	— —	— 799	— 10	238 —	426 —	12 —	— —	— —	— —	— —	5 900 157	7 553 1 008	— —	— —	— —
2 196 422	— 56	— 26	41 —	20 117 61	— 5	— 98	— 10	26 255	24 135	6 —	— 35	48 —	— —	— —	7 392 4 156	27 762 4 720	— —	— —	— —
831 842	18 614	— 1 358	— 175	2 779 —	— —	— —	— —	9 —	— —	— 19	— 512	— 55	— —	— 145	9 367 9 950	12 473 12 828	— —	— —	— —
7 413 6 815	148 1 700	— 2 137	105 264	22 4 960	30 330	9 673 15 886	1 068 1 924	18 1 063	162 4 262	26 344	101 291	394 249	— —	6 628	84 092 57 269	96 344 94 327	— —	— —	— —
346 77	15 —	— —	— —	203 120	— —	— 123	— 57	309 —	13 —	— 6	— —	— —	— —	— —	3 151 476	3 691 782	— —	— —	— —
1 406 2 548	59 6 626	— 1 706	5 625	5 016 111	— 57	— —	— 74	— 39	35 35	10 382	— 1 709	— 1 465	— —	39 16	14 923 24 443	20 087 37 378	— —	— —	— —
77 768 64 656	58 033 39 488	7 008 24 625	2 378 2 509	220 284 69 127	4 819 2 241	17 766 33 674	2 528 4 242	19 074 5 067	4 843 26 284	1 534 2 308	17 343 11 147	15 250 8 093	310 112	4 024 2 774	584 198 537 898	959 369 769 606	— —	— —	12 5
181 878	— 1 434	5 61	— 100	686 3 113	— —	9 30	— 12	8 582	17 22	— 1 301	70 274	136 —	— —	— 262	1 051 3 174	1 982 10 365	— —	— —	— —
2 581 3 297	40 773 1 111	556 1 466	37 111	1 882 1 385	— 279	— 308	70 15	865 878	11 175	32 1 012	27 10 467	17 2 719	— 11	— 20	16 331 27 527	60 601 47 484	— —	— —	3
2 735 9 361	173 36 168	23 2 265	24 188	329 1 302	17 91	2 867 13 126	205 24	258 18	25 18	84 466	188 5 951	— 4 356	— —	47 1 933	27 619 70 947	31 859 136 870	— —	— —	— —
392 278	— —	— —	— —	91 143	— —	— —	104 —	71 7	32 —	— 43	— 139	— 16	— —	— 1 042	3 766 1 500	4 061 2 890	— —	— —	— —
394 1 341	— 855	— 455	— —	1 244 785	13 381	79 823	— —	96 —	— 11	47 155	65 928	40 338	— 38	21 17	3 314 14 630	4 957 19 376	— —	— —	— —
577 307	— —	— —	— —	482 —	— —	— —	— —	9 —	— —	5 —	— —	— —	— —	1 310 —	5 382 2 349	7 488 2 349	— —	— —	— —
743 93	— —	— —	— —	66 50	75 —	465 455	9 82	3 —	80 51	— —	— 290	— —	— —	— —	6 489 389	7 487 1 307	— —	— —	— —
901 640	450 1 393	11 318	62 —	6 181 —	— 16	— 34	— 74	110 —	— 40	— —	— 56	166 —	— —	210 126	2 918 6 031	9 978 8 554	— —	— —	— —
507 211	— 557	11 28	— —	1 549 30	— 241	— 121	— 64	714 5	22 12	64 14	139 114	376 15	— —	— —	2 419 1 558	3 297 2 759	— —	— —	1
253 505	— —	— —	— —	279 —	— —	4 —	— —	— —	— 20	— —	— 276	10 —	— —	1 537 —	957 4 253	961 6 375	— —	— —	— —
131 107	— 33	— 54	— —	101 655	— —	— 15	— —	56 —	— —	5 —	3 —	— —	— —	— —	1 042 361	1 207 1 118	— —	— —	— —
984 603	— 87	— 8	12 42	2 596 8	— 23	184 256	5 188	165 48	— 457	18 24	35 116	— 706	— —	— —	6 013 5 463	9 028 7 425	— —	— —	— —
854 138	— —	20 —	14 —	3 265 109	38 12	— —	— 9	— 17	— —	— —	— 20	— —	— —	— —	7 259 2 330	10 623 2 488	— —	— —	— —
417 521	— 10	— 257	— 41	42 1 294	— —	108 254	— 12	127 23	303 527	— 195	10 23	65 12	— —	149 —	4 470 2 835	4 986 5 471	— —	— —	1

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													spedizioni	numero	tonnellate					numera
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numera				
Chiomonte	P. 39 A. 13	118 75	677 1 483	37 98	—	7 3	—	62 9	—	—	62 24	3 15	27 94	— 16	— —	
Chivasso	P. 236 A. 199	3 452 1 271	16 324 7 227	1 697 687	1	11 78	8	— 39	4 478	85 137	97 654	99 154	100 745	1 360 598	103 842	
Collegno	P. 980 A. 40	11 394 378	9 776 1 645	459 110	1	109 37	—	15 43	11 158	937 146	963 347	2 1	— —	4 —	— 31	
Condove	P. 40 A. 45	391 435	1 559 2 378	80 124	—	4 22	—	45 —	— —	— 128	45 128	12 4	— —	179 31	— 12	
Donnaz	P. 22 A. 24	270 202	767 1 270	61 48	4	— —	— —	— —	— —	— —	— —	24 2	89 —	308 25	— —	
Ivrea	P. 90 A. 174	751 1 082	4 246 14 039	274 898	34 8	7 35	—	— 36	43 38	55 199	68 273	104 67	42 130	933 54	125 932	
Luserna S. Giovanni	P. 62 A. 38	584 248	2 338 1 958	89 96	1 1	6 4	—	32 6	— 30	27 17	59 53	1 —	1 —	— —	— —	
Meana	P. 35 A. 2	394 9	254 336	38 15	—	2 —	—	17 —	— —	— —	17 —	— —	— —	— —	— —	
Moncalieri	P. 56 A. 64	497 565	5 384 5 250	253 320	—	1 44	19	— 16	— 104	2 245	2 386	139 357	39 2 495	1 638 1 096	32 1 381	
Montalto Dora	P. 1 A. 3	48 12	375 357	19 19	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 —	— —	2 —	58 —	
Montanaro	P. 37 A. 11	419 74	1 054 655	55 35	1	1 1	—	12 —	— —	— 2	12 2	14 7	5 2	114 23	— 51	
Oulx	P. 54 A. 38	601 233	1 108 4 593	76 289	—	6 114	—	— 21	— 38	43 917	43 976	18 6	61 —	82 19	3 3	
Pessione	P. 86 A. 63	739 357	2 597 4 341	158 291	—	548 3	12	15 —	— —	5 488 27	5 515 27	127 11	11 —	1 246 6	84 121	
Pinerolo	P. 527 A. 367	3 972 2 294	10 595 12 636	636 670	1 1	55 43	—	453 17	23 107	114 252	590 376	183 8	46 17	2 172 19	96 72	
Pont S. Martin	P. 104 A. 11	741 145	2 398 1 906	108 84	3	2 —	—	— —	10 —	3 —	13 —	6 —	108 —	7 —	— —	
Quart-Villefranche	P. — A. —	— —	69 245	4 8	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
Quincinetto	P. 93 A. 1	1 333 49	217 182	18 7	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
S. Ambrogio	P. 26 A. 23	165 154	1 747 722	264 30	21	11 20	—	116 39	— —	17 164	133 203	— 3	— —	— 3	49 —	
S. Antonino	P. 130 A. 17	782 98	1 917 1 612	105 69	5	6 15	—	90 6	— —	— 109	90 115	— 2	— —	10 —	8 —	
S. Marcel	P. 6 A. 12	61 100	295 365	19 19	—	2 3	—	7 8	10 —	— 8	17 16	— —	— —	— —	— —	
S. Sebastiano Po	P. 15 A. 40	183 620	210 518	10 26	—	2 3	—	17 26	— —	— 4	17 30	— —	— —	— —	— —	
Salbertrand	P. 29 A. 6	116 27	649 850	19 35	—	2 26	—	— 5	— —	19 291	19 296	— —	— —	— —	— —	
Sangone	P. 3 A. 69	41 980	1 904 294	130 10	—	7 10	—	— —	— —	75 83	75 83	37 42	4 11	292 519	16 20	
Settimo	P. 516 A. 230	5 483 2 426	12 584 7 053	692 388	2 1	93 47	12	370 29	57 34	516 293	943 388	116 69	20 309	1 820 142	— 535	
Strambino	P. 42 A. 31	559 211	1 525 1 498	114 75	1	1 1	—	10 —	— —	— 5	10 5	24 19	— —	295 85	— 881	
Susa	P. 82 A. 109	498 607	2 827 4 829	181 246	—	12 23	—	26 —	1 82	30 129	60 292	1 26	— 5	4 98	— 35	
Torino Dora	P. 3 990 A. 4 671	29 884 56 512	24 851 50 976	1 441 5 739	3 2	108 859	53	293 1 025	267 2 715	483 3 345	1 102 9 165	51 9	14 10	799 12	40 —	
Torino Porta Nuova	P. 4 320 A. 3 910	37 436 26 674	215 497 210 937	16 313 18 392	1 093 41	344 4 838	190	274 5 346	822 15 751	1 712 19 478	2 998 44 799	72 73	134 242	469 24	— 5	
Torino Porta Susa	P. 2 215 A. 3 893	17 761 36 485	37 974 64 669	2 299 7 064	12 392	129 488	49	183 158	250 3 086	606 2 331	1 088 5 619	242 1 589	234 3 230	2 469 20 359	60 943	
Torino Smistamento	P. 445 A. 936	2 274 7 537	234 2 824	16 198	1 10	22 29	—	125 70	— 28	108 147	232 245	22 3	— 33	177 —	— —	

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
		COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
		carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	numero	tonnellate	numero		
148	—	—	—	—	1 674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 092	—	—	—	—	3 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 782	4 661	612	33	276	45	84	—	—	—	453	94	11	242	413	—	—	—	8 819	13 703	—	—
1 425	—	—	—	69	—	—	—	—	—	250	1 402	24	224	464	—	—	—	14 100	22 683	—	—
4 287	491	411	78	11 310	105	349	58	—	—	44	186	20	—	—	—	—	—	18 024	18 763	—	—
334	—	—	—	587	—	—	—	—	—	—	26 229	44	—	—	—	—	—	20 484	59 905	—	—
573	1 711	278	32	63	157	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	4 879	7 570	—	—
152	—	—	—	917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
416	947	915	—	43	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	3 772	5 857	—	—
1 767	—	1 075	—	2 664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 178	528	166	23	342	63	56	47	1 612	101	26	87	—	—	—	—	—	—	40 544	16 212	—	—
594	—	—	—	1 111	—	—	—	177	1 049	16	473	72	—	—	—	—	—	9 922	13 143	—	—
414	15	23	—	95	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 922	13 143	—	—
326	—	—	—	2 007	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	—	—	—	635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
498	—	—	—	—	36	73	—	188	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
940	281	255	24	2 194	362	57	10	9	—	73	51	361	—	—	—	—	—	7 577	14 340	—	—
1 952	33	—	38	372	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	92	208	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411	—	—	—	2 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 349	—	338	19	2 782	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
770	—	—	—	406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 436	60	20	20	5 193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 313	1 876	1 451	55	303	200	971	180	377	31	40	162	410	—	—	—	—	—	32 729	39 593	—	—
504	170	—	—	824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	—	29	20	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	—	—	—	447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
447	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	58	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
323	916	—	—	1 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	141	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
623	111	15	75	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
575	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258	30	15	—	603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
389	408	406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
212	—	—	—	694	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
263	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	—	—	—	286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	20	—	—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
349	—	—	—	677	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 616	264	38	24	9 727	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 155	3 563	3 769	119	4 141	84	300	52	2 034	352	70	165	1 109	—	—	—	—	—	21 397	37 080	—	—
1 063	—	—	—	2 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	—	40	—	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
643	12	261	—	2 361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	103	174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 100	11 837	11 171	1 181	1 981	183	5 416	582	631	65	1 795	324	1 067	—	—	—	—	—	153 825	193 179	—	—
30 694	86 382	19 776	1 311	90 489	9 303	3 938	3 036	1 955	10 151	1 793	11 887	8 301	104	11 586	275 022	—	—	275 022	535 065	—	—
6 021	2 293	827	77	195	213	742	35	138	547	794	241	727	38	114	52 262	—	—	52 262	50 043	—	—
16 822	5 017	2 978	3 207	31 100	2 393	868	60	1 895	1 048	1 650	1 272	1 086	137	983	140 730	—	—	140 730	194 484	—	—
8 028	4 204	745	237	2 274	131	95	146	404	111	162	27	173	—	—	67 264	—	—	67 264	75 943	—	—
20 133	34 618	8 393	4 390	57 568	4 658	519	32	418	5 628	1 327	6 151	3 132	71	3 581	144 883	—	—	144 883	275 369	—	—
5 392	66 008	1 778	567	1 485	361	551	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 583	13 127	3 980	970	31 386	20 926	170	24	191	7 275	295	3 789	2 142	—	—	83 826	—	—	83 826	172 147	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	spedizioni in complesso	frutta e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso													spedizioni	spedizioni	agrumi	frutta fresca	altre	capri
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	
Torre Pellice	P. 109 A. 75	1 359 645	4 156 2 821	274 148	—	31 18	—	—	287	—	—	287 139	10	1	16	—	90
Trofarello	P. 9 A. 15	89 81	2 601 1 162	282 85	1 71	14 2	—	—	—	—	85 12	85 19	35 30	5 9	308 255	15 49	12
Verrès	P. 79 A. 05	1 153 332	3 272 3 646	157 139	—	29 8	11	—	249 9	49 16	47 48	350 73	17	—	240	—	—
Vigone	P. 59 A. 3	417 21	973 1 365	75 71	—	28 16	—	—	—	—	125 128	125 153	58 27	3 1	659 540	34 242	114
Villafranca Piemonte	P. 173 A. 12	1 012 100	1 620 1 056	131 111	—	21 7	16	—	—	—	108 67	110 67	38 4	35	336	250 160	—
Totale Provincia di Torino	P. 16 596 A. 16 755	140 285 153 488	419 507 494 643	29 953 40 129	1 068 500	1 940 7 183	388 6 381	5 061 8 044	1 594 22 947	12 289 30 604	19 327 67 976	1 963 2 740	1 818 7 783	22 268 25 018	1 465 8 206	3 302 7 098	—
Totale del Piemonte	P. 41 374 A. 34 838	330 307 295 486	1 200 059 1 218 954	95 538 88 084	1 502 1 752	15 853 12 261	1 132 9 627	28 110 15 727	20 198 30 221	93 373 59 441	142 799 115 016	6 525 6 284	5 368 13 827	60 456 49 523	14 958 31 098	24 996 10 935	—
LOMBARDIA																	
PROVINCIA DI BERGAMO.																	
Bergamo	P. 933 A. 561	9 140 4 709	29 543 22 268	2 127 2 226	10	156 1 012	39 1 384	814 3 922	149 539	408 3 319	1 405 9 164	128 216	523 1 565	592 565	30 700	—	730
Bergamo Trans. (Valseriana)	P. 346 A. 202	3 610 1 661	2 746 5 162	244 212	9	11 60	—	3 106	—	115 423	118 539	—	—	—	—	—	—
Bergamo Trans. (Valle Brembana)	P. 259 A. 35	2 805 421	2 134 1 426	179 81	—	7 47	—	—	—	90 328	80 427	8 4	—	1	90 36	—	—
Calozio Olginate	P. 41 A. 19	450 104	7 607 1 757	714 116	—	—	20	—	—	—	—	10 34	—	20	128 227	—	626
Calusco	P. 89 A. 17	1 246 124	2 050 26	107 12	3	—	—	—	—	—	—	9 2	—	12	54 27	—	—
Caravaggio	P. 843 A. 380	8 209 3 717	693 1 085	132 88	—	8 59	22	—	—	91 440	13 605	104 104	10 648	49 648	115 967	131	—
Cisano Caprino Bergamasco	P. 5 A. 29	42 151	550 514	51 54	—	14 18	—	—	—	14 64	123 169	187 169	1 46	1 12	—	1 232	—
Gorlago	P. 74 A. 7	399 59	628 452	109 52	—	1 21	—	—	—	—	8 180	8 18	6 182	1 182	24 18	45	—
Grunello del Monte	P. 37 A. 3	202 20	3 893 969	440 103	—	—	1	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Mapello Ambivere	P. 2 A. 2	21 15	427 175	34 15	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—	—
Ponte S. Pietro Locate	P. 18 A. 38	194 222	2 117 1 502	125 104	2	1 1	—	—	—	—	11 11	—	14	58	20	67	13
Romano	P. 429 A. 36	2 740 386	2 528 1 284	179 90	—	27 47	245	—	—	19 138	47 259	311 397	119 18	204 17	896 69	132 16	65
Seriate	P. 4 A. 6	60 33	153 550	13 52	—	1 6	16	—	—	—	—	16 60	—	31	—	—	172
Terno	P. 47 A. 8	406 19	330 67	32 16	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Treviglio	P. 542 A. 279	3 999 2 290	2 894 2 742	289 222	4	197 116	52	—	—	—	592 564	2 339 949	162 569	245 1 935	1 094 1 423	718 10 107	168 433
Verdello	P. 442 A. 156	5 590 2 498	2 026 908	192 84	—	32 18	—	—	—	—	30 97	431 152	2 35	—	31 34	—	681
Totale Provincia di Bergamo	P. 4 119 A. 1 774	39 164 16 477	62 253 41 239	5 120 3 549	10 18	455 1 450	300 1 458	845 5 270	2 393 647	1 422 5 079	4 960 13 054	457 1 164	1 036 4 831	3 022 4 329	925 12 366	2 871 2 671	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																						
MERCÌ																						
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in completo	numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
		COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
		carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
tonnellate																			numero	tonnellate	numero	
339 277			25 198			1 415 853		18 23							9			2 891 2 221	4 358 3 324			
452 186		34		16		83 1 013	8 14				38			10	4		87	1 532 1 333	157	4 656 2 502	6 523 2 502	
1 003 313		18 52	18 125	38		3 100		5		4	126		70	7	81		214	14 43	164	9 060 2 871	12 554 3 474	
226 66						741				221		28	400	578 60		19	31			1 947 427	3 605 755	
1 134 561			18	14		1 491 11		8 151			487 91		234 7 077				79			10 604 1 164	12 932 8 526	
74 488 129 914		128 014 196 042	20 005 49 006	2 423 10 850	82 342 246 960	1 159 39 528	11 901 23 246	1 609 4 330	12 935 7 258	3 893 68 881	8 369 9 342	6 710 50 024	14 335 27 226		371 377	12 720 26 206	609 137 951 959	902 043 1 711 855			634 15	
249 360 279 539		333 401 3 0 603	45 438 106 333	14 754 15 967	457 164 412 431	6 967 45 065	40 858 83 909	8 363 17 304	60 503 101 945	32 449 155 657	7 646 16 937	112 778 73 991	78 129 42 153		763 639	36 005 40 862	1 802 937 2 127 189	3 038 251 3 540 985			672 67	
5 765 9 065		378 7 913	711 3 988	16 142	2 309 3 583	111 343	86 606	254 210	1 186 652	327 10 167	880 703	8 534 63	1 142 295	68 51		39 14 792	49 478 66 126	65 516 101 697			7	
6 677 4 401		374 2 800	25 805 4 406	112 1 061	5 702 436		84 53	130 96	44 88	201 7 861	182 62	16 813 413	1 029 166	179		728 358	28 910 34 508	80 373 49 425			4 1	
5 219 2 275		358 5 719	3 865 1 211	1 673 14	10 587 26		99	70		8	9	66 251	21 68	141 98	17 798 176	2 075 396	20	1 362 111	26 418 18 022	64 553 26 139		
1 196 1 150					7 401 639			124 298	259 108					6 25	146	13 400	20	23 9	4 997 7 475	12 957 13 755		
1 879 391		169 1 483	410	586	3 610 136						17 71	129			17	1 629 480	1 151 326		11 997 23	1 769 1 865	20 471 5 437	
616 1 132		9 18		21	143 869						1 812 51	446 201		33 1 024	116 1 309				1 783 9 079	4 373 13 036		
685 543		56 702	16 589	5	3 449	33				9	136	128				1 432 20	66		3 038 5 072	8 223 6 528		
98 127		9		242	52 30						163 16				16			22	488 944	741 1 370		
266 184				50	199			67			132 103	1 327 101			3			8	1 750 1 551	3 226 2 065		
812 19					2 073						332 27	127 11				107		301	9 331 74	12 331 205		
206 544				177	313 326			7		13		199				41 17			1 775 1 700	2 341 2 232		
1 341 1 979		36 981		9	60 681	7 11	2 371 6 758	423 37	1 543 75	2 107 313	32 195	12 50	189 1 085				116	8 218 16 575	14 977 26 829			
704 245			209	8	5 797		63						3 37						1 175 2 171	6 975 2 488		
773 22					6 448							173							1 784 194	8 405 195		
2 049 2 933		107 41	13 208	6 53	519 7 750	18	2 404 4 710	526 55	777 11	785 129	12 9	10 107	25 122		10		121	16 615 21 979	21 874 35 305			
1 122 3 094		170 13 580			485 896	92 62		32			712 12	41 40	3 174			83 853		5	13 776 28 965	15 375 50 084		
29 046 28 011		1 667 36 545	30 410 11 437	1 858 2 469	49 175 15 306	360 576	5 203 12 052	1 596 927	7 295 1 678	6 019 18 891	1 259 1 339	46 548 2 910	6 057 8 456		267 81	14 532 15 570	172 139 216 419	344 355 345 266			11 7	

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		9 numerario, veicolli, feretri, cavalli, ecc.	10 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						11 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	12 spedizioni	13 peso	14 spedizioni	15 peso	16 spedizioni	17 in complesso	18 agrumi	19 frutta fresca e secca	20 ortaglie e verdure	21 altre derrate	22 TOTALE	23 spedizioni in complesso	24 cavallino	25 bovino	26 suino	27 ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi			
PROVINCIA DI BRESCIA. ◀																
Bagnolo Mella	P. 53 A. 85	362 892	675 365	59 23	—	29 77	—	254 302	—	30. 350	284 713	2 20	3 114	11 97	—	309
Brescia	P. 2 793 A. 6 061	21 669 60 402	23 798 45 474	2 142 2 728	23 26	259 1 491	33 1 887	198 4 499	497 2 010	1 480 6 497	2 296 14 893	163 126	233 173	1 481 1 161	39 229	44
Brescia Trans. (Brescia-Iseo-Edolo)	P. 567 A. 2 449	7 318 29 066	4 603 3 544	423 219	— 11	77 329	— 56	459 958	56 50	285 1 695	750 2 762	25 14	93 50	158 31	— 34	62
Calvisano	P. 30 A. 41	226 507	94 737	8 87	—	— 34	—	— 162	—	— 124	— 286	19 23	— 130	225 132	94	—
Capriolo	P. 1 A. —	4 —	629 462	95 23	—	— 1	—	— 12	—	— —	— 12	—	—	—	—	—
Chiari	P. 174 A. 493	1 684 3 880	1 145 2 945	92 244	—	3 66	— 4	— 308	— 42	27 296	40 620	70 15	109 1	347 117	— 116	—
Coccaglio	P. 13 A. 37	19 284	487 301	30 20	—	— 9	—	— 59	—	— 48	— 107	3 24	4 —	16 290	—	—
Desenzano	P. 91 A. 374	371 3 026	328 743	27 53	—	1 —	—	— 13	—	— —	13 —	1 1	— 1	14 —	—	—
Desenzano Lago	P. 414 A. 261	1 453 2 118	2 718 2 184	217 172	—	2 75	11 5	— 93	— 10	6 550	17 658	—	—	—	—	—
Ghedi	P. 115 A. 93	1 455 754	179 580	19 43	— 3	—	—	—	—	—	—	5 9	25 8	28 58	82	—
Lonato	P. 181 A. 409	1 384 8 063	2 143 857	227 61	— 6	6 9	—	20 —	—	14 106	34 406	80 69	107 63	553 1 058	66	95
Manerbio	P. 86 A. 35	714 358	384 396	44 28	—	25 17	—	10 85	246 —	23 61	279 146	12 13	— 26	92 168	26	47
Ospitaletto Bresciano	P. 45 A. 5	542 32	1 706 770	130 108	—	1 20	—	— 26	—	6 137	6 163	26 147	41 3	183 1 644	18	—
Palazzolo sull'Oglio	P. 306 A. 227	4 002 3 117	2 746 1 853	200 132	— 8	4 7	—	7 8	17 —	23 46	47 54	20 23	29 —	107 320	19	—
Paratico Sarnico	P. 475 A. 221	4 241 5 428	3 184 1 438	185 109	—	4 3	—	—	14 —	20 25	40 25	2 —	—	11 —	11	—
Paratico Trans. (Lago d'Iseo)	P. 6 A. —	35 —	1 247 1 422	93 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte S. Marco	P. 13 A. 19	118 147	379 368	52 20	—	1 9	—	— 65	—	34 —	31 65	35 3	393 —	— 33	14	307
Remedello Sopra	P. 18 A. —	128 —	79 125	7 12	—	1 1	—	— 7	—	9 —	9 7	1 3	— 8	5 27	20	—
Remedelle Sotto	P. — A. —	— —	81 257	7 26	—	— 1	—	—	—	— 8	— 8	— 7	— 25	—	120	—
Rezzato	P. 17 A. 81	104 754	956 973	88 56	—	11 16	—	— 27	50 —	11 111	61 138	4 14	25 66	— 11	13 38	—
Rezzato Trans. (Rezzato-Vobarno)	P. 285 A. 1 201	2 863 11 900	2 505 2 160	356 166	— 1	10 167	— 97	— 547	5 111	102 1 004	107 1 759	12 2	— 1	139 21	—	—
Rovato	P. 102 A. 43	927 848	644 1 973	97 199	— 2	50 74	— 8	22 287	230 16	133 415	385 726	381 218	505 465	2 681 2 219	208 10	301
Rovato Tr. (Rovato-Edolo)	P. 266 A. 859	3 708 7 375	2 613 3 823	240 233	— 1	27 74	—	68 26	26 4	204 504	295 534	27 3	— 2	283 11	—	—
S. Zeno Folzano	P. 24 A. 31	457 483	57 177	3 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verolanuova	P. 69 A. 87	549 781	137 1 218	12 77	—	15 36	—	— 200	544 —	35 95	579 295	88 29	— 27	50 408	773 60	—
Visano	P. 1 A. 6	11 57	502 381	44 27	—	1 8	—	— 39	—	5 27	5 66	7 22	36 —	23 384	—	—
Totale Provincia di Brescia	P. 5 875 A. 12 943	54 394 134 960	54 200 77 247	4 927 4 990	29 52	529 2 527	44 2 148	1 054 7 740	1 744 2 243	2 400 12 099	5 200 21 170	933 812	1 606 1 160	6 107 8 638	1 193 794	812 404

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																																							
MERCÌ																																							
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																																		SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in complesso numero	quantità																																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	trumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni																				
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate																									
tonnellate																																		numero	tonnellate	numero			
1 293 776	— 233	— 102	19 19	4 840 31	24 7	158 3 097	1 145 193	1 427 52	211 20	3 24	8 85	— 26	— —	— —	5 437 7 746	13 298 11 600	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		
12 301 22 915	5 580 38 292	491 16 019	133 612	4 826 25 074	1 022 2 951	113 281	151 129	4 535 3 786	314 1 509	798 616	404 636	222 1 880	— 46	48 893	110 099 179 397	128 441 272 145	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 6	
4 634 9 635	29 10 393	155 10 762	39 701	1 617 1 911	— 3 054	1 257 295	78 155	895 1 937	31 367	128 273	3 472 2 747	314 4 639	— —	998 849	46 550 88 759	55 514 126 872	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2	
290 74	— —	— 20	— —	922 118	— —	— 213	— —	466 5	574 —	— 11	— —	— —	— —	— 15	928 351	2 900 787	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
353 151	— —	— 11	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 30	3 366 1 580	3 507 1 580	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
760 3 707	20 24	29 239	35 —	306 5 331	7 —	226 645	— 139	789 356	286 81	76 75	21 32	— —	— —	— 26	6 971 43 027	8 802 49 949	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1	
173 98	21 39	111 657	— 6	95 —	7 —	— 12	— 8	297 —	16 —	31 —	— —	— —	— —	— —	1 007 785	1 585 1 507	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
235 494	6 —	742 41	18 —	120 33	6 12	— —	— —	41 1 195	294 7	15 28	— —	— —	— —	— 17	1 338 2 600	2 597 3 924	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
610 2 097	52 1 899	1 784 516	57 269	745 569	— —	— 72	87 —	92 3 082	52 153	6 10	18 190	— 155	— —	— 17	4 106 16 203	7 016 23 068	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
393 125	— —	— —	— —	545 —	— 8	46 171	— 28	1 031 —	94 8	12 8	5 95	76 327	— —	— 76	2 047 535	4 052 1 249	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
633 439	33 —	— 53	— —	1 214 2 182	— 12	— 213	5 —	124 342	67 62	— —	10 16	— 16	— —	— —	4 894 1 024	6 347 4 520	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
460 672	— —	16 —	30 7	95 2 478	— —	— 325	— —	584 6	533 19	— —	444 30	34 445	— —	— 730	2 674 1 699	5 104 5 088	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
575 334	— 77	— 103	— —	2 732 25	— —	— 215	3 —	630 —	54 —	30 —	— —	— —	— —	— 35	2 869 3 272	6 350 3 737	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
950 1 318	214 2 415	— 1 350	— 53	1 161 98	— 55	101 12	— 38	577 29	30 327	— 97	2 526 1 216	— 63	— 56	— 8 006	9 529 5 889	14 147 19 704	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
1 911 3 054	17 24 002	— 1 632	21 145	451 21	35 168	133 —	6 —	— 15	— 34	85 42	1 887 246	— 1 198	— —	— 27	18 749 18 506	29 288 46 230	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
93 201	— —	— 15	— —	103 —	— 24	30 15	— —	— —	— 1 176	7 16	67 —	— —	— —	— 11	856 1 775	1 069 3 032	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
323 155	— 32	— 19	— —	1 474 81	— —	— 208	— 73	508 96	— —	9 3	— 42	— 14	— 140	— —	797 949	2 853 1 592	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
449 45	— 21	— —	— —	1 725 —	9 —	— 123	— 20	406 —	92 151	8 —	10 —	— —	— —	— 188	1 854 280	4 302 595	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
380 25	— —	— —	— —	2 536 —	— —	— 144	— 46	159 —	34 —	— —	— —	— —	— —	— 81	439 141	3 252 331	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
910 421	298 199	69 535	— —	496 —	— —	11 142	6 84	1 760 409	— 99	11 —	197 27	— —	— 98	— 20	2 342 2 721	9 584 4 212	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
3 249 4 567	82 3 996	40 2 070	702 31	5 827 1 742	— —	92 115	8 22	447 4 738	46 726	33 14	2 357 1 605	316 202	197 15	3 807 —	21 055 33 140	35 009 48 416	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
584 384	— 22	— —	— —	2 315 28	— —	— 145	40 —	590 —	78 —	— —	— —	— —	— —	— 34	2 821 3 352	5 920 3 551	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
3 369 4 548	23 5 919	19 3 562	183 18	3 720 39	— 12	801 157	89 —	417 6 317	57 300	69 139	1 229 2 737	261 317	— —	— 338	31 501 30 147	38 701 49 664	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
616 49	— —	— —	— —	57 453	— —	— 18	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 19	894 135	10 125 625	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
519 378	— 16	— 23																																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni complesso	in agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni complesso	in cavallino	bovino	suino	ovino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
CORRISPONDENTI		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate					numero																				
PROVINCIA DI COMO.																																
Albate Camerlata	P. 05 A. 3	690 24	157 279	11 27	—	3 11	—	— 29	26 3	11 57	17 89	7 56	— 33	63 299	9 865	— 92																
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano)	P. 30 A. 235	187 1 384	1 769 1 095	124 87	1	96 65	—	9 266	675 27	241 315	925 638	17 119	14 2	175 391	24 2 674	—																
Anzano del Parco	P. 9 A. —	54 —	422 199	18 40	—	16 —	34	— —	42 —	93 —	22 —	191 —	4 —	— —	59 —	—																
Bellano	P. 50 A. 3	417 13	3 117 1 253	165 104	— 2	— 9	—	— —	— 89	— 5	— 115	— 189	— —	— —	— —	—																
Besozzo	P. 11 A. 17	78 191	1 190 957	105 66	—	2 31	—	— —	7 202	— —	9 50	16 312	14 7	— —	133 67	— 236																
Bisuschio Viggù	P. 21 A. 20	302 235	578 551	40 39	— 4	1 4	—	— —	— 13	— —	7 14	7 27	— —	— —	— —	—																
Brenna Alza e	P. — A. —	— —	55 60	2 3	—	— 2	—	— —	— —	— —	— —	— 22	— —	— —	— —	—																
Cantù	P. 112 A. 42	687 308	2 270 1 068	109 62	—	13 18	—	— —	— 80	60 12	149 174	1 11	— 18	42 101	— —	—																
Cantù Asnago	P. 45 A. —	327 —	671 543	73 43	—	14 9	—	— —	— 193	— 60	193 85	1 20	1 19	— 73	59 —	—																
Caimate	P. 76 A. 38	468 588	401 127	28 10	— 1	8 —	—	— —	13 —	93 —	— 106	1 5	— 69	— —	15 17	—																
Cernusco Merate	P. 4 A. 17	58 130	371 859	24 55	—	— 46	—	— —	— —	— 109	— 280	15 25	1 20	190 9	— 791	— 55																
Colico	P. 50 A. 94	405 643	1 920 972	92 126	— 1	4 4	—	— —	— 20	— —	33 30	33 22	51 22	9 23	530 152	11 —																
Colico Trans. (Lariana) . .	P. 1 A. —	8 —	200 210	11 16	—	— —	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—																
Como Lago	P. 319 A. 21	4 002 282	— 30	— 2	— 1	3 55	—	— —	5 184	22 28	27 360	7 572	— —	— 43	— —	120																
Como S. Giovanni	P. 458 A. 690	3 920 5 144	22 733 24 985	1 600 3 799	3 10	97 328	45	— —	31 332	787 1 858	818 3 496	13 102	— 1	47 897	144 537	— 421																
Como Trans. (Lariana) . .	P. — A. —	— —	1 560 2 251	87 103	—	— —	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—																
Dervio	P. 21 A. 9	196 73	1 315 387	89 27	—	— 3	—	— —	— 16	— 8	— —	— 24	— 2	— —	2 11	—																
Ispra	P. 11 A. 2	182 10	411 501	39 25	—	1 4	—	— —	— 36	— —	20 36	— 1	— —	— 40	— —	—																
Laveno Mombello	P. 117 A. 19	618 212	3 042 1 599	204 118	— 2	2 8	—	— —	— 34	14 —	11 29	25 63	— 1	— —	10 —	—																
Laveno Trans. (Lago Magg.)	P. 1 A. —	8 —	— 361	— 21	—	— 2	—	— —	— —	— —	19 —	19 —	— —	— —	— —	—																
Laveno Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P. 18 A. 42	69 400	1 011 414	71 23	—	17 29	—	— —	136 204	23 60	164 264	12 1	— —	114 5	— —	7																
Lecco	P. 1 090 A. 263	8 438 2 782	38 158 16 738	3 711 1 590	—	351 470	97	— —	45 390	51 712	2 553 2 750	2 649 3 899	156 96	54 92	1 428 878	85 106																
Lecco Trans. (Lariana) . .	P. — A. —	— —	165 124	9 8	—	— —	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—																
Leggiano Monvalle	P. 38 A. —	233 —	694 769	93 152	—	— 13	—	— —	— 87	— —	— 33	— 120	— —	— —	— —	—																
Lierna	P. — A. —	— —	81 25	4 15	—	— —	—	— —	— —	— —	— —	— —	1 —	— —	4 —	—																
Luino	P. 104 A. 124	748 1 271	6 415 2 855	367 215	— 1	11 62	—	— —	11 304	6 21	67 305	84 633	3 32	8 5	207 —	68 28																
Luino Tr. (Lago Maggiore)	P. — A. —	— —	— 34	— 4	—	— —	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—																
Maggianico	P. 4 A. 4	57 24	4 944 394	391 36	—	2 8	—	— —	— 6	— —	10 41	10 47	— 2	— —	8 —	— —																
Merone Pontenuovo	P. 21 A. 1	195 9	270 317	23 19	—	1 2	—	— —	— 14	3 —	— —	3 11	11 2	— —	140 28	— —																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate						numero	tonnellate	numero
tonnellate																			
286 76	37 45	791 105	—	67 40	—	—	17	11	—	113	42	12	—	1 615	731 414	3 241 790	—	—	—
1 449 1 535	41 160	262 105	10	1 484 390	44	41 70	9	501 162	681 4 905	42 284	67 924	16 12	10 71	369	10 532 10 511	13 880 17 657	—	—	—
287 23	—	—	—	205 7	—	39	—	5	—	—	—	15	—	—	2 673 116	2 878 182	—	—	—
482 226	54 12	5 12	28	2 595 104	—	5	6	74 5	— 15	7	12	—	—	—	2 011 1 926	4 797 2 098	—	—	—
675 323	— 234	— 10	—	3 582 8	—	—	—	61 70	12 1 730	6	12	1 407	—	2	2 811 2 158	7 891 4 212	—	—	—
258 11	—	29	—	2 175	—	—	—	81	—	—	—	24	—	92	997 140	3 401 140	—	—	—
729	—	—	—	6 569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 739	8 306	—	—	—
517 561	9 148	27 138	8	677 287	8	19	13	199 22	— 9	— 23	—	16	—	—	4 106 5 951	5 034 6 026	—	—	—
870 849	11 12	79 177	—	3 398 679	—	—	11	—	198	11	25	8	—	—	4 877 4 394	8 409 5 471	—	—	—
276 149	63 162	—	—	1 291 21	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	2 171 1 630	3 657 2 494	—	—	—
234 350	— 79	70 34	95 15	1 454 653	—	—	28	78	451	—	175 12	—	—	—	1 015 1 943	3 280 3 368	—	—	—
715 251	85	178	29	2 755 117	—	—	67	148 168	—	—	844 18	41 15	—	31	3 915 1 455	8 213 1 773	—	—	—
3	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	32	—	—	—
2 571 1 814	— 3 591	— 1 114	315 106	8 404 223	—	18	10 20	28 42	36 36	164 6	496 152	4 28	29	393	13 454 20 576	23 333 25 912	—	—	—
6 658 8 043	207 1 635	146 8 431	29 100	268 2 905	10 211	33 204	73	1 020 670	374 449	162 130	2 416 626	85 654	5	53	70 712 82 049	75 467 98 187	—	—	2 1
33 51	—	129	—	24	—	—	—	—	—	—	38	—	10	—	244 589	407 577	—	—	—
277 241	51 17	69 151	170	631 8	5 33	—	—	183 130	— 37	3 31	— 17	— 23	—	14	1 781 1 590	2 896 2 097	—	—	—
573 79	18	15 299	11	3 540 276	— 16	— 12	—	—	—	10	3 285	60	—	—	1 226 125	8 163 839	—	—	—
385 463	—	—	—	661 459	— 20	—	12 145	45 5	—	8 79	13 215	139 170	—	185	1 953 3 946	2 834 5 224	—	—	—
4)	—	39	18	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	365	—	—	—
538 785	— 241	103 25	11 25	419 927	— 8	—	36	272	— 34	83	110 13	23	—	131	3 406 9 493	4 591 10 741	—	—	1
4 810 7 903	251 1 060	35 3 080	34 59	5 128 1 360	16 75	598 198	218 145	522 1 728	151 1 277	351 237	244 455	63 1 189	—	157 261	47 557 81 655	55 328 106 750	—	—	2
13	—	—	—	39	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	88	187	—	—	—
292 68	—	—	—	2 040	116	11	—	165	11	—	12 41	—	—	—	1 071 531	3 426 613	—	—	—
318 3	189	—	—	93	11	424	—	—	2 437	—	—	—	—	12	1 537 20	4 703 20	—	—	—
1 502 1 314	238 1 060	5 642	248 379	8 893 650	13 72	202 187	11 10	83 40	32 161	28 199	30 153	19 123	—	—	9 990 11 655	14 792 15 478	—	—	1
5	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	60	—	—	—
835 189	— 405	19	—	21 565	— 17	22	—	64	19	—	—	26 12	—	1 056	2 981 1 394	4 144 2 537	—	—	—
220 182	80	18	6	481 5	—	—	21	6	1 185	—	—	—	—	—	1 956 1 180	2 465 2 376	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d' arte, bozzoli, ecc.		numerario, velcoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni											
STAZIONI	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi																				
Merone Pontenuovo Trans. (Ferrovie Nord-Milano) } P. 37 280 1 435 104 -- A. 48 567 503 40 --	6	--	--	53	24	77	12	--	105	--	--	--	--	--	--																	
Molteno } P. 4 14 155 21 -- A. 1 4 293 36 --	--	--	--	--	--	--	4	--	36	--	--	--	--	--	--																	
Molteno Trans. (Monza-Molteno) } P. 1 10 156 11 -- A. 1 5 158 11 --	--	--	--	--	--	--	4	--	--	--	--	--	--	--	--																	
Oggiono } P. 2 10 519 46 -- A. -- -- 549 44 --	2	--	--	18	--	18	36	--	24	--	--	--	--	--	117																	
Olgiate Molgora } P. 194 1 814 555 64 -- A. 12 127 603 33 --	14	--	--	--	138	138	71	28	56	--	730	359	--	38	--																	
Porto Valtravaglia } P. 8 52 1 242 86 -- A. 2 6 777 66 --	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																	
Taino Angera } P. 103 1 035 1 216 62 -- A. 30 177 1 213 87 --	9	32	--	7	23	77	3	--	34	--	--	--	--	15	--																	
Ternate Varano Borghi } P. 42 282 1 091 60 -- A. 44 63 532 36 --	19	--	--	--	199	199	30	10	33	--	--	323	--	--	--																	
Valmadrera } P. 4 58 1 252 79 -- A. 13 129 290 22 --	2	--	--	--	--	8	1	--	--	--	--	--	--	--	72																	
Varese } P. 433 3 498 14 158 1 005 1 -- A. 748 6 651 12 191 671 1 --	486	--	--	35	5 175	5 222	17	36	102	--	--	36	102	--	--																	
Varese Trans. (Ferrovie Nord-Milano) } P. 100 873 260 18 -- A. 3 20 222 18 --	30	--	--	12	294	306	5	2	40	--	--	--	--	--	--																	
Totale Provincia di Como } P. 3 683 30 958 121 910 9 348 10 -- A. 2 593 21 738 83 806 8 352 25 --	1 184	66	200	1 574	9 456	11 296	414	153	3 673	434	1 064	4 579	7 944	438	1 946																	
PROVINCIA DI CREMONA.																																
Acquanegra Cremonese } P. 194 2 269 163 14 -- A. -- -- 78 4 --	6	--	--	11	34	45	2	30	--	--	2	30	--	12	166																	
Casalbuttano } P. 179 1 180 1 708 143 -- A. 10 62 530 40 --	12	--	--	72	8	100	19	58	99	--	--	150	--	--	10																	
Casale Vaprio } P. 137 811 71 7 -- A. 5 53 152 11 --	2	--	--	--	--	28	3	2	--	--	3	2	--	26	--																	
Casalmaggiore } P. 1 102 7 555 3 333 403 -- A. 83 866 2 521 182 --	119	8	63	810	260	1 141	60	10	657	173	--	100	658	288	--																	
Castelleone } P. 6 48 345 19 -- A. 3 16 1 094 83 --	7	--	--	--	33	38	2	2	1	--	--	--	--	--	--																	
Cava Tigozzi } P. 598 1 540 498 65 -- A. 3 27 81 7 --	27	--	--	--	18	219	15	158	118	--	--	--	--	--	--																	
Crema } P. 1 472 9 186 6 556 439 9 -- A. 300 2 143 3 597 227 6 --	55	--	--	43	329	389	188	347	434	1 488	--	36	131	562	--																	
Cremona } P. 777 6 292 26 723 2 378 4 -- A. 7 045 51 445 20 242 1 174 2 --	233	94	295	106	1 226	1 724	549	2 009	2 585	966	--	103	315	589	220																	
Gazzo Pieve S. Giacomo } P. 352 2 384 570 67 -- A. 3 23 1 356 130 --	6	--	--	--	27	43	8	--	--	173	--	113	--	--	--																	
Piadena } P. 49 3 870 2 022 250 -- A. 105 1 034 466 37 --	2	11	--	--	12	23	23	30	102	27	310	215	502	30	--																	
Pizzighettone } P. 108 774 644 54 -- A. 93 682 3 479 285 --	2	--	--	--	--	16	4	26	10	--	--	26	--	10	--																	
Robecco Pontevecio } P. 117 780 382 41 -- A. 53 298 691 61 --	7	--	--	--	28	67	2	--	--	19	--	--	--	--	--																	
S. Giovanni in Croce } P. 278 1 736 389 49 -- A. 2 48 619 5 --	1	--	--	--	16	16	1	--	11	--	--	31	420	114	--																	
Soresina } P. 65 539 1 015 178 -- A. 31 279 1 868 172 --	422	12	--	--	4 148	4 160	17	110	13	--	--	43	138	--	91																	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																						
MERCÌ																						
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate						numero	tonnellate	numero
tonnellate																						
1 742	50	284	24	9 943	—	—	—	184	18	71	—	—	127	—	—	—	7 708	18 383	—	—	—	
851	55	139	4	1 059	36	—	—	27	140	30	312	—	—	—	—	—	7 277	10 006	—	—	—	
375	—	—	—	3 948	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—	—	—	632	4 744	—	—	—	
106	—	37	—	34	—	—	—	18	891	—	27	—	—	—	17	—	842	1 924	—	—	—	
241	52	—	—	868	—	—	—	13	233	13	—	—	—	—	—	—	1 504	2 736	—	—	—	
355	115	260	8	583	—	—	—	7	91	6	—	—	132	—	—	—	2 734	3 965	—	—	—	
678	—	—	10	4 478	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	2 007	7 447	—	—	—	
205	78	101	64	414	—	—	—	57	80	109	—	—	16	—	14	—	668	1 917	—	—	—	
693	—	16	—	1 869	—	—	—	698	262	23	—	—	—	—	—	—	1 274	7 731	—	—	—	
299	1 404	467	15	42	—	—	—	8	—	9	—	—	3 588	—	—	—	551	3 766	—	—	—	
294	26	—	—	1 333	36	—	—	35	10	—	—	—	—	—	—	—	1 971	3 968	—	—	—	
89	—	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	985	1 374	—	—	—	
605	94	5	—	2 058	14	—	—	35	—	—	—	—	740	—	—	—	3 268	6 685	—	—	—	
402	1 406	1 404	236	793	—	—	—	32	115	—	—	—	—	—	—	—	1 781	5 490	—	—	—	
390	—	132	—	1 521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
489	1 615	321	—	2 261	—	—	—	81	—	8	—	—	31	—	—	—	1 814	6 322	—	—	—	
96	46	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
209	413	315	—	49	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1 487	2 863	—	—	—	
2 338	3	52	—	3 062	12	—	—	21	170	746	68	103	36	9	—	—	13 742	18 006	—	—	6	
5 029	1 854	849	69	3 120	318	—	—	268	31	652	4 623	59	825	427	—	—	48 450	61 644	—	—	—	
509	19	25	—	2 314	—	—	—	38	47	204	12	—	16	—	—	—	1 919	5 327	—	—	1	
67	—	40	—	278	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	457	800	—	—	—	
35 462	1 640	2 984	1 105	97 989	233	—	—	1 820	680	6 072	5 206	1 167	15 075	2 993	265	5 730	258 598	381 606	—	—	11	
34 102	30 116	18 320	1 202	19 625	958	—	—	1 560	1 214	4 095	17 029	1 835	4 944	3 582	107	1 469	316 112	422 175	—	—	4	
345	129	610	—	—	—	—	—	19	—	—	162	21	40	—	—	—	2 756	4 433	—	—	—	
131	—	39	47	27	—	—	—	22	—	—	86	16	13	—	—	—	1 660	2 074	—	—	—	
802	—	48	31	397	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
254	105	331	6	306	—	—	—	1 894	8	1 058	573	14	12	1 013	—	—	5 411	8 954	—	—	—	
212	—	—	—	2 019	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 155	3 833	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	10	60	186	19	4	18	10	—	—	339	2 595	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	264	—	—	—	
1 345	30	—	110	597	—	—	—	559	1 988	308	67	62	156	—	—	—	10 406	14 278	—	—	—	
1 664	2 356	155	93	2 260	—	—	—	306	37	150	143	53	103	—	—	—	16 303	23 792	—	—	—	
1 321	78	31	8	11 845	—	—	—	—	296	236	11	—	—	—	—	—	5 368	17 843	—	—	—	
139	—	—	8	444	8	—	—	26	301	79	6	—	34	—	—	—	608	1 514	—	—	—	
778	—	—	—	5 128	—	—	—	—	—	178	18	—	—	—	—	—	5 700	10 633	—	—	—	
307	—	—	—	—	—	—	—	65	—	866	—	—	—	—	—	—	3 297	4 228	—	—	—	
1 982	8	60	—	684	—	—	—	92	2 960	508	7	—	—	—	—	—	14 896	19 533	—	—	—	
956	920	59	—	2 144	7	—	—	337	69	—	15	—	64	—	—	—	7 861	11 556	—	—	—	
5 574	1 826	219	41	1 034	—	—	—	1 831	500	670	760	268	299	10 391	19	300	43 690	62 367	—	—	—	
25 400	892	4 490	358	12 004	369	—	—	8 112	46	65 570	12 502	586	1 892	3 582	38	367	183 558	294 343	—	—	1	
293	—	—	—	38	—	—	—	—	135	169	—	—	—	—	—	—	3 447	3 780	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	156	10	—	—	—	46	—	—	—	158	374	—	—	—	
736	—	—	—	3 262	—	—	—	44	39	157	853	12	52	—	—	—	3 068	7 667	—	—	—	
1 202	36	—	35	10 816	—	—	—	357	204	56	—	52	65	191	—	139	2 413	14 364	—	—	—	
1 012	—	—	—	5 671	—	—	—	14	37	704	357	—	—	—	—	—	4 802	12 052	—	—	—	
393	—	209	—	343	—	—	—	475	39	396	—	—	—	133	—	—	1 381	2 677	—	—	—	
709	—	—	—	3 618	—	—	—	14	—	183	182	—	—	—	—	—	4 018	8 637	—	—	—	
266	—	178	—	140	7	—	—	200	—	—	—	—	26	—	—	—	1 679	2 310	—	—	—	
540	17	—	32	411	—	—	—	7	—	1 003	940	—	—	—	—	—	1 692	4 732	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	37	51	—	—	—	32	—	—	—	114	268	—	—	—	
1 362	21	63	15	4 537	—	—	—	54	7	1 242	855	28	—	—	—	—	7 744	14 001	—	—	—	
1 383	142	8 943	—	895	85	—	—	1 398	70	59	34	46	30	—	—	—	4 030	15 727	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7-17															
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzo.i. ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
						spedizioni	peso	spedizioni	peso													spedizioni	numero	tonnellate				numero
STAZIONI E CORRISPONDENTI	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero									
PROVINCIA DI CREMONA																					
Soresina Transito (Soresina-Soncino) } P. A.	331	1 793	899	63	—	3	—	—	—	21	21	4	—	16	30	—					
Torre de' Picenardi } P. A.	320	2 814	171	18	—	1	—	—	—	15	15	6	—	58	56	—					
Totale Provincia di Cremona } P. A.	6 597	44 249	47 952	4 379	13	890	125	448	1 163	6 193	7 929	997	2 625	4 013	2 943	291					
	7 754	57 046	38 085	2 519	11	431	435	1 483	442	1 506	3 866	546	1 646	3 210	3 141	256					
PROVINCIA DI MANTOVA																					
Asola } P. A.	711	3 620	765	54	1	1	—	8	—	—	8	27	252	61	—	24					
	358	2 784	1 605	128	—	4	—	16	—	17	33	94	417	1 022	53	—					
Bozzolo } P. A.	710	4 827	1 023	64	—	6	—	—	—	29	29	25	58	34	179	24					
	63	468	2 067	120	—	5	—	—	—	46	46	73	481	307	106	—					
Caneto sull' Oglio } P. A.	209	1 708	1 435	133	—	1	—	—	—	11	11	3	13	—	—	—					
	117	1 190	243	13	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Castel d' Ario } P. A.	1 105	8 510	1 738	111	—	3	—	21	—	8	29	3	—	25	25	—					
	49	99	1 014	73	—	5	—	—	—	52	52	27	39	391	—	—					
Castellucchio } P. A.	588	4 486	536	27	1	4	—	9	7	14	10	33	150	91	200	—					
	49	457	388	42	—	—	—	—	—	—	—	37	5	239	43	—					
Gazzo di Bigarello } P. A.	445	4 021	61	7	—	3	—	—	8	—	28	1	—	8	—	—					
	5	48	221	28	—	3	—	—	—	18	18	2	—	28	—	—					
Gonzaga Reggiolo } P. A.	372	4 217	5 845	681	1	211	—	561	40	1 193	1 794	81	29	823	153	103					
	175	1 526	3 045	228	—	55	27	93	37	163	320	6	—	56	121	—					
Mantova } P. A.	2 077	22 273	20 195	1 393	7	76	15	182	27	452	676	191	398	1 001	602	163					
	1 707	15 685	24 314	1 799	40	377	312	807	470	1 826	3 415	215	342	1 990	1 291	183					
Marcara } P. A.	492	3 889	452	38	—	7	—	—	—	59	59	31	29	59	80	—					
	42	344	633	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Ostiglia } P. A.	330	3 173	2 210	110	—	117	—	260	343	515	1 118	69	83	702	135	—					
	55	473	3 151	189	—	3	—	12	21	—	33	4	—	11	—	—					
Poggio Rusco } P. A.	119	1 112	1 056	96	—	78	—	334	—	285	619	125	149	1 106	271	2					
	287	3 052	2 577	255	—	21	—	9	44	107	160	80	159	524	125	—					
Poggio Rusco Trans. (Suzzara-Ferrara) } P. A.	172	1 288	2 541	224	—	158	—	287	427	375	1 089	89	103	621	457	—					
	83	970	168	11	2	18	—	66	20	69	155	17	6	84	296	—					
Revere Scalo } P. A.	277	1 923	871	111	1	12	—	10	12	87	109	21	9	186	—	—					
	55	321	1 201	85	—	3	—	20	—	10	30	11	3	3	159	—					
Romanore } P. A.	288	3 454	226	11	1	11	—	76	—	—	76	14	—	151	268	—					
	40	91	370	18	—	3	—	—	—	34	34	11	6	62	25	—					
S. Antonio Mantovano } P. A.	1 732	14 074	872	119	—	16	—	27	80	14	121	17	18	135	39	—					
	807	6 917	381	34	—	7	—	—	—	61	61	22	38	127	46	—					
Suzzara } P. A.	329	2 345	3 235	171	1	151	—	214	25	950	1 189	119	113	977	661	121					
	241	2 383	3 297	220	—	44	—	65	4	373	442	54	10	543	944	—					
Suzzara Trans. (Suzzara-Ferrara) } P. A.	170	1 332	2 612	230	1	301	—	716	720	1 353	2 789	122	134	1 411	436	28					
	15	186	892	59	—	5	—	—	27	16	43	9	—	74	—	—					
Suzzara Trans. (Società Veneta) } P. A.	63	428	2 031	179	—	59	—	19	—	456	475	16	13	106	405	—					
	210	1 876	3 908	324	4	52	—	51	122	327	500	47	4	120	692	—					
Totale Provincia di Mantova } P. A.	10 231	87 346	47 648	3 782	14	1 291	15	2 724	1 689	5 824	10 252	989	1 554	7 497	3 679	465					
	4 447	40 764	49 769	3 702	46	585	339	1 139	745	3 119	5 342	709	1 501	5 584	3 901	183					
PROVINCIA DI MILANO																					
Abbiategrasso } P. A.	621	3 275	3 299	307	—	42	—	—	12	313	315	37	15	271	618	—					
	19	156	3 318	295	—	92	7	422	16	405	811	102	80	281	1 115	20					
Albizzate } P. A.	47	320	2 617	147	—	1	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—					
	50	510	969	73	—	32	—	305	—	17	322	—	—	—	—	—					
Arcore } P. A.	97	558	1 287	62	—	4	—	—	48	—	48	8	15	17	—	—					
	28	111	748	89	—	21	—	94	—	77	171	38	246	54	214	—					

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE					altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
tonnellate																					
606	9	—	—	254	—	—	115	21	757	674	—	—	—	30	—	—	4 388	6 248	—	—	—
752 220	—	163	—	2 073 49	—	—	39 30	—	733	203 1 373	—	—	4)	90	—	—	4 790 1 095	8 191 3 447	—	—	—
18 570 32 317	2 118 4 451	1 373 14 195	237 547	43 292 20 431	14 412	—	2 545 13 673	1 282 550	12 837 66 408	6 560 15 080	434 802	503 2 354	12 630 4 189	19 38	1 243 2 403	123 801 226 511	208 886 381 054	—	—	—	1
1 175 496	—	18	—	2 425 2 612	10	—	83 1 085	9 56	1 722	470 24	—	—	18	—	—	5 020 1 369	9 329 5 871	—	—	—	—
673 154	—	88	—	1 703 14	60	—	61 90	—	310	57	156 399	—	209	—	—	3 777 1 196	6 443 1 861	—	—	—	—
199 330	—	209	—	185 130	6	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	2 043 2 378	2 315 3 965	—	—	—	1
435 126	—	40	—	1 773 222	—	—	10 313	—	243 65	821 63	7	—	—	—	—	1 515 139	4 380 1 496	—	—	—	—
188 67	—	—	10	339	—	—	108	—	—	1 691	12	—	—	—	—	584 511	2 647 901	—	—	—	—
194 30	—	—	—	1 304 40	—	—	25	48	33	31	5	—	—	—	—	1 027 291	2 400 429	—	—	—	—
777 766	—	22	—	245 1 672	10	—	17 256	11 56	2 229 363	895 49	—	490 151	708 9	—	—	2 741 3 823	7 353 6 528	—	—	—	—
5 136 5 814	1 305 2 318	293 8 090	96 310	12 312 7 973	20 674	—	38 531	33 76	1 263 1 169	996 566	91 148	454 1 066	3 952 322	—	68 25	35 819 50 571	56 740 73 689	—	—	—	60
167 100	—	220	—	302 111	—	—	88	64	—	219	9	—	—	—	—	893 758	1 648 1 523	—	—	—	—
673 1 207	—	19 398	—	21 108	—	—	22 115	—	140	34 22	34 136	—	40	—	1 352	5 878 13 970	6 161 17 785	—	—	—	1
456 1 655	—	76 1 462	11 461	203 1 945	16 124	—	10 134	12 19	1 064 421	10 194	99 7	—	—	—	208	2 824 5 839	4 325 20 912	—	—	—	—
1 121 1 004	20 1 493	153 212	55 450	133 412	7 45	—	16 152	165	497 169	884 226	13	47 93	—	13	541	9 861 7 207	11 831 12 039	—	—	—	3
289 102	—	20	—	170 217	—	—	13 58	—	—	—	—	28 34	—	—	—	3 994 524	4 202 1 015	—	—	—	—
187 104	—	140	—	136 15	—	—	63	15	—	33 50	10	—	—	—	—	2 146 751	2 325 1 322	—	—	—	—
1 806 2 140	—	7 2 675	—	10 800 2 161	—	—	283 4 850	49 10	2 196 3 322	677 18	4	13 10	572	—	12 20	5 915 8 026	20 537 21 344	—	—	—	—
514 1 425	—	85 2 866	19 90	197 706	13 51	—	—	—	47 181	641 341	2 626 1 611	15 121	35 54	—	39	3 791 25 023	7 472 31 495	—	—	—	2
2 407 117	—	18 54	—	507 256	—	—	15	140	1 259 134	792 43	60	—	—	—	—	20 278 367	23 202 851	—	—	—	—
486 923	—	—	127	166 1 791	26 80	—	72 252	95 168	236 57	161 191	22	41 278	—	—	—	3 756 4 525	4 595 7 792	—	—	—	—
16 883 16 718	1 343 7 707	834 15 086	244 1 503	33 073 20 470	148 1 255	—	640 8 508	523 640	10 839 5 654	8 479 2 718	3 148 2 312	1 100 3 384	5 612 2 380	—	80 9 476	111 859 128 211	177 924 211 417	—	—	—	6
958 1 605	62 651	97 670	10 30	492 1 203	—	—	948 640	232 226	532 30	906 201	24	—	67 17	8	—	5 297 11 137	8 675 18 157	—	—	—	—
554 945	12 1 246	—	14	1 061 53	18 230	—	—	—	21	111	46 33	—	—	—	—	3 854 5 215	5 137 8 645	—	—	—	—
542 393	371 266	25 297	38	822 376	—	—	19 28	—	199 20	300 415	5	—	—	—	—	2 641 3 266	5 420 4 751	—	—	—	—

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni	spedizioni	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Besnate	P. 1 A. 8	594 381	43 10	—	7	—	55	—	13	68	1	6	—	—	—	
Busto Arsizio	P. 455 A. 263	2 754 1 093	7 535 8 746	535 525	8	164	—	743	96	49 725	19 1 564	5 22	10 20	32 127	135 —	
Busto Arsizio Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P. 91 A. 86	690 701	2 054 1 233	144 68	—	27 91	—	23 543	131	93 550	247 898	—	15	27	63 223	
Cannago Lentate	P. 29 A. 11	146 82	145 201	44 20	—	15 3	—	7	205	—	205 23	—	—	—	253 715	
Cannago Lentate Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P. 276 A. 145	2 044 1 776	52 454 2 747	3 672 187	—	68 115	—	559 503	234 10	793 1 422	24 15	—	11	243 26	243 —	
Casalpusterlengo	P. 167 A. 45	994 499	3 610 1 926	390 189	—	78 34	—	49 159	40 56	745 293	13 62	—	506	19 337	224 183	
Cassano d'Adda	P. 193 A. 37	1 427 284	3 964 1 746	289 140	—	53 8	—	50	693	51 18	654 68	7 33	9	32 75	20 164	
Cavaria Oggiona	P. 24 A. 37	217 380	800 537	50 40	—	4 24	—	—	7 34	—	7 229	1 3	—	12 4	— 9	
Codogno	P. 450 A. 539	3 668 5 051	13 924 5 154	808 804	—	754 358	27 363	70 608	31 142	6 263 1 854	6 391 2 967	94 237	226 3 694	320 558	565 —	
Corsico	P. 200 A. 241	1 307 1 692	5 387 3 948	409 346	—	12 47	—	—	179	12	127 314	16 179	10 358	95 849	1 687 —	
Desio	P. 17 A. 169	98 637	608 980	50 63	—	1 19	—	—	13	—	13 206	3 18	4 217	27 30	— 854	
Gaggiano	P. 207 A. 20	1 439 84	405 214	39 15	—	4 4	—	—	29	13	4 42	5 27	—	72 200	— 152	
Gallarate	P. 374 A. 440	2 320 4 498	17 047 15 849	903 1 099	—	9 190	15 15	—	11	45 730	71 1 677	40 159	48 368	184 646	128 1 576	
Groco	P. 202 A. 530	2 445 6 084	7 646 4 107	382 55	—	48 29	—	14 22	11	503 221	528 253	2 13	4 74	1 3	— 37	
Legnano	P. 282 A. 171	1 522 2 078	11 347 2 347	794 145	—	26 57	48	16 183	79 164	129 208	224 603	6 5	19	—	70 —	
Lissone Muggiò	P. 180 A. 101	1 280 1 155	1 180 1 293	70 85	—	4 —	—	—	—	28	28	1	4	—	—	
Locate Triulzi	P. 255 A. 3	1 460 30	3 206 1 007	289 187	—	385 3	—	—	17	3 532 10	3 579 25	5 54	3 30	46 477	16 91	
Lodi	P. 619 A. 548	1 592 3 984	8 097 7 574	802 574	2	288 215	—	17 1 112	44 141	1 982 720	2 043 1 973	94 120	55 689	526 632	735 94	
Macherio Sovico	P. 8 A. 4	56 7	2 142 461	99 37	—	2 1	—	—	6	—	24 6	3 13	9	9 89	— 44	
Magenta	P. 385 A. 62	2 303 729	7 398 2 955	555 248	2	48 76	—	46 520	65	364 143	475 663	44 21	9 54	293 135	207 19	
Melegnano	P. 833 A. 6	5 435 77	2 359 3 267	259 702	—	17 58	—	—	35 14	85 116	120 469	39 371	49 4 367	207 743	166 841	
Melzo	P. 133 A. 20	800 124	1 101 1 929	72 185	—	104 40	—	—	95	1 048 88	1 143 308	28 156	—	72 72	294 3 734	
Milano Centrale	P. 1 000 A. 333	6 727 2 328	132 601 168 302	6 976 26 169	162 241	412 74	172	553 437	681 30	2 094 39	3 480 506	10 61	6 203	19	14	
Milano Lambrate	P. 292 A. 1 970	2 960 12 399	6 887 1 249	208 348	2	144 68	357 14	449 70	293 4	424 466	1 223 554	70 535	39 3 506	160 630	— 51	
Milano Nuova Centrale	P. 1 498 A. 639	11 186 6 365	3 510 643	244 45	5	33 139	56	12 34	20	194 1 356	282 1 390	10	7	3	15	
Milano Porta Garibaldi	P. 4 977 A. 4 704	39 438 34 496	38 543 79 073	2 698 6 885	26 6	147 264	342 45	273 190	53 71	596 2 355	1 264 2 681	14 3	77 2	44 6	—	
Milano Porta Romana	P. 3 208 A. 2 479	27 430 19 445	129 496 90 978	7 574 8 645	3 1	62 348	45	90 644	74	352 2 407	558 3 097	8 9	49 29	—	—	
Milano Porta Sempione	P. 314 A. 437	3 492 4 696	—	—	1 17	4	—	—	18	30	48	1	—	10	—	
Milano Porta Ticinese	P. 1 488 A. 773	7 459 6 846	26 544 37 688	1 962 5 520	7 2	59 1 074	59	121 553	36 996	340 8 840	526 10 389	203 1 923	567 5 076	394 18 734	118 982	
Milano Porta Vittoria	P. 3 814 A. 2 492	27 831 15 187	6 490 16 582	275 1 658	12 3	2 243 9 963	5 466 21 450	3 474 33 687	4 578 25 214	5 443 21 608	18 734 104 959	26 212	40 968	127 18	— 523	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCI																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
tonnellate																		numero	tonnellate	numero	
244	—	—	—	1 335	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 127	2 462	—	—
176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1 243	1 256	—	—
3 053	72	74	20	273	—	—	178	—	178	293	14	217	—	—	—	—	24 901	26 241	—	—	
4 569	1 228	1 159	942	13 941	70	40	34	426	8 549	482	215	240	—	—	—	56	29 813	29 813	—	—	
1 596	32	87	11	3 767	—	434	89	257	137	95	93	870	—	—	4 163	—	7 870	17 885	—	—	
2 029	929	771	51	8 695	8	153	63	3	374	131	65	49	—	—	—	178	17 112	28 495	—	2	
310	—	—	—	1 268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 581	2 840	—	—
483	—	—	—	22	14	—	—	16	24	40	—	—	—	—	—	—	207	6 058	6 351	—	—
642	109	50	—	239	19	38	—	105	—	—	—	182	—	—	—	—	5 995	6 723	—	—	
803	104	1 405	36	806	67	15	32	45	3 256	506	138	—	—	—	—	—	4 379	10 891	—	—	
1 623	—	31	60	4 212	14	—	20	589	647	9	22	123	—	—	39	225	12 428	18 419	—	—	
176	—	—	—	12	12	113	40	—	—	2	13	20	—	—	—	—	1 629	1 844	—	—	
1 366	—	86	110	1 792	—	—	25	1 757	25	11	27	—	—	—	15	200	7 147	11 174	—	—	
2 347	1 021	730	13	1 438	79	172	104	—	143	188	—	49	—	—	—	31	20 802	24 773	—	—	
259	—	—	—	714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 687	2 479	—	—
208	562	676	—	30	14	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	1 355	2 740	—	—	
847	12	415	—	1 020	19	12	80	436	208	17	—	—	—	—	—	—	7 788	10 087	—	—	
1 745	879	2 983	26	1 119	225	1 131	19	4 226	2 355	—	144	49	—	—	—	48	8 569	21 708	—	—	
1 268	—	—	9	818	18	83	19	31	—	16	296	6 341	—	—	—	72	8 561	16 238	—	—	
2 067	3 886	156	20	3 370	10	206	113	55	223	5	230	678	—	—	—	396	20 025	29 402	—	2	
189	5	—	—	23	—	—	—	8	440	13	—	—	—	—	—	—	828	1 347	—	—	
1 680	44	686	—	12 423	14	19	21	97	—	12	—	—	—	—	—	16	6 183	19 515	—	—	
161	—	—	—	—	—	—	—	90	282	—	—	—	—	—	—	—	1 660	2 082	—	—	
418	—	—	—	62	—	1 062	729	49	135	—	97	—	—	—	—	—	3 761	5 885	—	—	
1 406	291	30	—	158	15	34	61	—	356	52	52	534	—	—	—	—	12 708	14 291	—	—	
4 126	1 159	1 771	183	13 732	149	657	237	184	125	608	419	925	—	—	—	106	26 446	48 701	—	—	
847	10	—	58	32	41	30	129	—	10	78	14	—	—	—	—	—	9 714	10 146	—	1	
8 710	7 311	3 499	325	34 940	1 623	551	385	74	32	392	4 822	6 728	—	125	4 483	44 946	110 272	—	—	—	
2 948	9	36	90	135	40	1 133	104	99	121	1 509	185	249	—	—	41	24 787	28 548	—	—	1	
7 446	5 674	11 701	1 116	28 136	153	1 065	12	342	206	490	1 968	3 242	—	—	3 069	42 917	100 091	—	—	15	
1 099	232	—	—	67	—	32	9	—	227	—	—	17	—	—	—	7 287	7 871	—	—	—	
1 098	24	9	—	71	—	—	—	27	6	—	17	20	—	58	234	11 478	11 944	—	—	—	
390	—	—	—	69	—	—	—	296	130	11	—	2 242	—	—	—	16	1 079	3 822	—	—	
301	10	66	—	1 538	—	434	37	22	—	22	54	—	—	—	—	—	1 727	3 910	—	—	
2 863	—	—	—	6 453	57	159	61	4 359	1 139	195	177	122	—	—	—	—	18 620	31 042	—	—	
4 009	1 705	989	77	3 688	536	2 087	631	541	4 807	148	556	162	—	—	—	137	30 985	46 999	—	1	
67	—	—	—	213	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	72	396	688	—	—	
284	20	52	—	592	—	10	241	5	691	—	—	—	—	—	—	—	1 552	3 169	—	—	
1 183	—	28	31	24	—	14	—	808	—	7	12	514	—	—	—	113	7 156	8 767	—	—	
1 090	141	501	96	3 476	—	110	76	48	91	69	—	34	—	—	—	—	7 431	12 073	—	1	
1 081	—	—	3	593	—	71	40	1 641	699	13	—	70	—	12	—	—	6 754	9 927	—	—	
1 133	247	347	55	1 324	—	1 594	261	8	222	10	45	21	—	—	88	7 622	11 887	—	—	—	
169	—	—	—	181	—	—	—	945	256	314	—	—	—	—	—	—	4 488	6 232	—	—	
1 056	704	481	—	1 475	—	685	1 148	18	337	15	83	58	—	—	—	—	8 787	13 791	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	33	—	—	—
644	134	10	—	15	—	53	273	166	183	64	68	—	—	—	—	12	6 639	7 617	—	—	
2 198	861	625	117	3 945	192	126	51	492	1 728	110	1 030	645	—	—	—	2 586	15 231	27 739	—	—	
2 741	—	8	—	—	—	—	—	997	37	—	48	—	—	—	—	—	25 761	26 851	—	—	
5 298	2 717	412	89	5 260	155	350	—	2 005	362	861	253	729	—	—	—	82	57 103	70 378	—	—	
16 351	2 850	387	45	583	874	504	506	3 635	39 242	2 730	359	407	—	—	15	119 679	171 816	—	—	72	
26 199	6 957	3 700	1 686	22 491	6 584	347	32	15 862	4 916	4 957	436	1 051	—	7	767	203 155	272 947	—	—	9	
12 943	5 246	9 310	154	564	718	1 973	1 963	840	881	2 276	144	749	—	—	49	125 425	150 312	—	—	19	
36 675	64 170	31 748	4 304	97 904	3 914	1 345	222	7 594	20 888	1 139	3 622	6 148	—	227	5 142	228 733	477 600	—	—	4	
6 760	12 428	143	67	1 146	7	12	3 871	220	378	197	46	94	—	—	—	57 541	76 150	—	—	8	
20 703	10 520	18 765	13 902	95 971	331	206	15	3 579	1 043	752	1 596	1 060	—	132	1 804	112 913	263 214	—	—	3	
6 282	212	96	13	253	160	258	2 191	1 615	159	678	386	3 473	—	—	—	55 820	65 464	—	—	3	
16 101	11 612	7 098	4 163	61 541	609	828	209	177	4 478	791	1 804	2 419	—	306	938	111 452	268 510	—	—	21	
210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 486	—	32	—	—	—	11	506	—	148	—	—	—	—	—	—	—	1 595	2 325	—	—	—
				322				2 555									6 219	9 087			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni										
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero																					
Milano S. Cristoforo	P. 554 A. 901	6 893 13 574	— 9 045	— 631	— —	30 32	— —	12 —	— —	9 12	242 333	263 345	1 1	— —	— —	— —	— 54														
Milano Libreria Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P. 127 A. —	2 793 —	— —	— —	— —	77 2	— —	— —	53 —	554 —	217 16	824 16	22 23	— —	21 117	214 19	35 —														
Monza	P. 529 A. 520	3 746 2 926	33 486 22 479	1 837 1 394	5 1	437 442	64 265	— —	1 112 2 051	105 254	110 2 011	1 421 4 581	189 470	250 3 874	1 269 790	6 3 989	— 2 681														
Monza Trans. (Monza-Molteno)	P. 42 A. 1	261 8	3 984 1 740	279 422	— —	4 2	— —	— —	— —	— —	29 19	39 19	2 9	— —	23 —	— 183	— —														
Musocco	P. 1 462 A. 1 128	21 205 15 322	7 127 2 370	156 311	— 10	4 51	— —	— —	— 27	10 7	24 129	34 463	23 73	22 430	53 18	— 890	— 617														
Ospedaletto Lodigiano	P. 264 A. 24	1 570 248	887 563	84 93	4 1	7 2	— —	— —	— 19	— —	— —	56 19	72 1	3 —	— —	— 851	— 12														
Parabiago	P. 77 A. 7	609 37	2 853 1 743	137 129	— —	3 35	— —	— —	— 204	— —	22 11	33 98	1 3	— 27	1 4	— —	— —														
Pioltello Limito	P. 201 A. 13	1 199 112	429 469	56 36	— —	47 —	— —	— —	— 198	— —	— —	154 347	39 —	8 97	— 118	— 272	— 56														
Rho	P. 89 A. 58	419 621	7 841 4 244	611 334	— —	2 29	— —	— —	— 125	30 —	— 131	30 256	40 97	26 128	24 407	— 724	— 182														
Rogoredo	P. 412 A. 345	1 853 2 554	6 074 2 862	1 014 690	— 25	37 272	— 73	— —	48 106	— 109	282 1 501	330 1 792	57 355	87 3 671	57 136	82 1 743	745 621														
Secugnago	P. 233 A. 3	1 157 13	808 1 118	37 121	— —	66 41	— —	— —	— 52	4 —	411 27	415 79	26 25	28 60	160 188	12 —	— —														
Seregno	P. 121 A. 47	836 328	9 125 3 239	611 175	1 —	15 71	— —	— —	— 94	36 9	59 539	95 633	142 126	25 641	859 218	— 982	4 4 829														
Seregno Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P. 179 A. 1 660	1 197 17 188	22 301 4 784	1 603 354	1 65	232 169	— —	11 —	108 766	1 050 22	1 340 804	2 518 1 592	64 318	38 1 651	707 1 884	1 030 —	852														
Sesto Calende	P. 74 A. 7	477 72	2 848 2 865	236 160	— —	— 15	— —	— —	— 10	— —	— 90	— 100	3 8	— 82	44 8	— —	— —														
Sesto S. Giovanni	P. 2 054 A. 2 093	39 337 28 936	25 393 5 643	1 596 396	— —	24 14	— —	— —	10 69	53 —	408 381	171 150	1 17	— 26	— 70	72 55	— —														
Somma Lombardo	P. 217 A. 188	1 272 1 075	3 554 1 214	188 96	— 19	2 56	— —	— —	— 34	— —	15 459	15 484	1 9	— —	— 128	8 —	— —														
Tavazzano	P. 185 A. 2	1 116 6	113 91	29 6	— —	8 7	— —	— —	— —	— —	52 62	52 62	— —	— —	— —	— —	— —														
Usmate Carnate	P. 6 A. 2	13 19	1 479 760	172 95	— 1	42 55	— —	— —	— 25	38 —	249 453	267 478	1 177	2 166	— 37	— 990	9 2 351														
Vanzago	P. 11 A. 3	68 22	235 225	18 21	— —	— 4	— —	— —	— 14	— —	— 27	— 41	— 2	— —	15 —	— —	— —														
Vergiate	P. 20 A. 181	158 1 707	152 427	8 23	— —	— 6	— —	— —	— 6	— —	— 31	— 37	— —	— —	— —	— —	— —														
Villamaggiore	P. 116 A. 3	734 17	160 619	14 59	— 1	1 9	— —	5 —	— 32	— —	— 27	5 59	— 23	— 2	— 127	— 234	— —														
Vittuone	P. 155 A. 79	709 447	842 572	93 42	— 1	1 38	— —	— —	— 118	— —	12 243	12 381	4 18	— —	20 57	— 280	— —														
Totale Provincia di Milano	P. 30 246 A. 24 053	253 566 218 429	634 173 532 818	40 217 60 675	229 363	5 735 14 994	6 631 22 281	6 518 46 822	9 586 30 549	27 926 51 818	50 661 151 469	1 466 6 274	1 809 34 446	6 740 29 056	4 184 24 825	3 698 29 772															
PROVINCIA DI PAVIA.																															
Belgioioso	P. 113 A. 1	805 6	610 1 662	116 110	— —	2 12	— —	— —	— 21	— —	24 87	24 108	38 18	— 2	413 126	— 58	— —														
Bressana Argine	P. 30 A. 2	371 15	1 247 704	191 56	— —	1 6	— —	— —	— 10	— —	12 40	12 59	4 3	— 6	57 3	— 16	— —														
Broni	P. 27 A. 4	226 12	2 556 2 842	294 162	— —	59 136	— —	— —	64 167	9 934	100 271	572 1 575	2 13	— 64	16 144	— —	— —														
Candia Lomellina	P. 58 A. 1	379 13	955 1 096	55 88	— —	27 2	— —	— —	— —	— —	194 12	31 15	225 15	— —	8 —	— —	— —														

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seochi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE					TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci					numero	tonnellate	numero
tonnellate																			
3 68 6 704	723 3 172	205 1 942	— 219	22 837 34 517	65 1 464	— 333	69 —	72 346	945 144	204 1 655	23 147	348 916	— —	— 228	14 635 37 404	40 156 82 574	— —	— —	— —
14 745 34 391	14 853 71 334	22 326 62 914	397 693	15 595 23 792	84 1 637	5 362 14 403	731 4 935	1 509 1 246	592 34 837	879 1 417	1 075 861	8 430 6 506	15 —	10 861 212	89 847 229 396	169 526 454 037	— —	— —	2 7
3 117 10 268	225 5 291	228 5 404	38 1 122	541 37 473	179 815	87 420	122 113	146 784	268 1 841	370 973	— 240	95 612	13 39	20 2 893	25 245 63 357	27 577 124 147	— —	— —	— —
1 349 228	45 142	34 131	11 14	3 324 800	— —	229 15	94 —	151 —	374 51	64 10	17 —	— —	— —	— —	8 259 1 613	12 625 2 782	— —	— —	— —
1 019 4 716	124 8 512	— 537	— 198	39 3 350	198 6 746	37 81	— 72	— 238	44 416	22 480	— 3 992	30 3 907	— 42	21 565	14 463 34 368	14 678 63 512	— —	— —	— —
879 128	— —	— —	— —	1 387 543	— —	— —	— —	604 —	47 —	3 —	— —	— —	— —	— —	1 638 526	3 751 1 503	— —	— —	— —
155 770	— 137	— 110	— 54	66 4 261	8 —	— 74	— 57	8 31	49 414	5 —	21 139	— 192	— 3	— 54	897 2 803	1 054 8 358	— —	— —	2
473 780	— 157	— 52	8 —	17 2 587	— —	894 240	66 263	481 —	39 —	22 8	68 21	— 19	— —	— —	1 965 5 591	3 560 8 938	— —	— —	— —
145 3 205	— 1 460	— 404	— —	24 10 564	— 712	1 404 —	34 —	53 56	— 11	— 86	— 1 423	2 762 —	63 —	2 329 —	1 359 18 277	1 436 39 561	— —	— —	— —
3 073 9 107	936 27 590	80 9 691	— 250	292 6 707	— 1 276	61 19	360 32	— 31	73 1 185	37 775	449 8 447	221 13 555	— 59	11 069 17 670	32 553 58 131	40 101 145 421	— —	— —	1
1 062 924	— 147	37 76	— —	1 589 831	— 74	7 445 7 866	613 239	781 27	595 —	7 10	— 41	— —	— —	17 —	4 045 4 497	15 039 13 598	— —	— —	7
1 826 3 349	46 210	— 851	56 18	164 3 033	— —	45 142	— 21	— 158	— 74	28 30	— 99	— 15	— —	— —	18 572 35 914	18 914 40 562	— —	— —	— —
1 276 2 247	668 768	170 1 672	10 —	868 1 094	6 19	140 173	205 79	117 74	80 1 836	102 1 846	92 2 003	1 249 155	— —	— —	10 142 17 865	13 849 27 134	— —	— —	— —
765 387	9 6	— —	— 3	1 964 1 336	17 12	52 79	— —	44 3	— 13	— —	— 45	13 169	— —	70 —	5 968 5 111	8 134 4 777	— —	— —	2
7 703 20 184	447 63 550	517 9 453	6 1 594	266 17 844	— 644	— 196	126 30	242 27	177 26	1 545 1 316	131 6 013	401 10 557	— 16	142 3 197	116 466 190 525	120 406 304 980	— —	— —	— —
951 516	25 47	19 38	17 18	1 388 1 451	— 30	— —	— 51	— 82	— 16	9 55	— 157	12 85	— —	10 200	40 489 2 808	14 969 4 798	— —	— —	— —
196 134	— —	— —	— —	— 73	— —	— 468	— 801	— 356	— 815	— —	— —	— —	— —	— —	1 044 609	2 215 1 951	— —	— —	— —
480 426	— —	— 51	— 9	452 543	— —	— —	— 844	— 40	487 32	— 11	— —	— —	— —	— —	3 134 3 583	4 073 5 113	— —	— —	— —
121 234	— —	— 27	— —	— 791	— —	— —	— 40	— —	— 107	— 14	— —	— —	— —	— —	708 1 757	839 2 615	— —	— —	— —
561 759	— 340	— —	— —	2 042 18	— 9	— 1 245	— —	— 5	— —	— —	— 68	— —	— —	28 —	4 680 6 697	6 774 8 346	— —	— —	— —
295 67	— 13	— 78	— —	137 —	— —	— 245	— 316	— 427	— 270	— —	— 135	— —	— —	— —	2 362 144	3 196 901	— —	— —	— —
267 414	— 51	— 11	— 251	658 660	— —	— 52	— 16	— 545	— 163	— 46	— —	— 42	— 15	— —	1 424 3 810	2 822 1 897	— —	— —	— —
115 817 257 449	37 239 207 500	34 588 186 523	1 325 34 835	83 120 572 037	2 589 28 535	20 152 41 554	13 042 12 941	25 194 41 634	53 635 96 841	12 134 20 416	3 847 41 329	27 117 63 896	102 1 090	27 246 49 304	851 080 1 786 946	1 292 370 3 284 434	— —	— —	106 74
708 191	— —	25 —	— —	1 169 405	— —	— 124	— 530	— 197	— 384	— 11	— 3	16 8	— —	— —	3 746 1 269	5 545 2 045	— —	— —	— —
416 100	— 171	12 1 038	— —	80 22	— —	— 22	— 16	— 157	— 154	— 9	183 14	2 257 —	— —	30 —	1 457 101	5 194 1 538	— —	— —	— —
655 349	— 159	— 174	— —	539 682	5 99	— 243	— 349	— 526	— 647	9 8	— 859	52 25	— —	— —	5 454 2 068	5 796 3 807	— —	— —	— —
1 084 48	— —	— —	— —	3 109 8	10 —	14 264	— 54	— 255	— 6	11 18	— 25	— —	— 37	— —	9 545 174	12 984 543	— —	— —	— —

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA												
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d' arte, bozzo.i, ecc.		numeraric. veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	spedizioni	frutta e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino		
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													spedizioni	numeri	tonnellate	tonnellate	numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero							
Casteggio	P. A.	8 72	48 663	3 270 3 773	281 275	— —	22 71	— 18	41 —	16 —	125 1 080	182 1 107	170 10	92 93	1 488 56	— 40	— —	253
Cava Carbonara	P. A.	10 —	78 —	1 624 300	127 35	— —	12 2	— —	— 14	20 —	99 —	119 14	6 —	— —	111 —	— —	— —	—
Cava Manara	P. A.	284 1	1 986 11	149 198	10 15	— —	7 6	— —	— 50	— —	61 —	61 50	19 —	— —	168 —	48 —	— —	—
Chignolo Po	P. A.	185 6	1 313 36	834 1 466	79 188	— 2	— 11	— —	— 57	— —	— —	— 57	6 16	— 7	87 168	— 31	— —	—
Corteolona	P. A.	97 3	838 16	242 731	18 61	— —	3 4	— —	— 18	— —	17 17	17 35	— 3	— 1	12 —	46 —	— —	—
Ferrera Lomellina	P. A.	— 1	— 6	230 5 6	16 42	— —	4 1	— —	— 7	— —	38 —	33 7	— 1	— —	— 3	— —	— —	—
Garlasco	P. A.	123 64	1 026 869	2 328 3 023	221 191	— 1	33 2	— —	— 14	— —	272 —	272 14	18 4	— 3	— 26	— 133	— —	—
Gropello Cairoli	P. A.	87 —	571 —	1 509 1 014	92 86	— —	25 —	— —	— —	5 —	154 —	159 —	1 —	— —	1 —	— —	— —	—
Lomello	P. A.	71 4	718 26	2 251 2 333	194 366	— —	5 17	— —	— 104	— —	36 55	30 159	1 —	— —	16 —	— —	— —	—
Lungavilla	P. A.	41 1	673 15	299 790	34 67	— 4	8 —	— —	— 38	— —	30 —	68 —	3 5	— 1	43 24	— —	— —	—
Mede	P. A.	122 17	772 266	2 573 5 094	244 392	— —	63 8	— —	— 40	— —	390 36	400 74	15 13	— —	355 72	— 56	— —	—
Mortara	P. A.	317 644	2 613 6 255	13 019 9 752	976 1 102	2 9	297 73	— —	41 48	10 68	2 753 523	2 894 639	80 185	64 470	392 766	553 3 590	— —	—
Motta S. Damiano	P. A.	5 —	71 —	9 172	1 15	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1	— —	6 —	— —	— —	—
Olevano	P. A.	148 32	1 673 373	464 386	39 38	— —	1 —	— —	— —	— —	6 —	6 —	2 —	— —	9 —	— —	— —	—
Palestro	P. A.	81 1	919 3	351 531	36 54	— —	1 3	— —	— 7	— —	10 15	10 22	15 —	— —	124 —	18 —	— —	—
Parona Lomellina	P. A.	— 45	— 356	163 65	9 5	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—
Pavia	P. A.	1 303 772	11 585 8 027	23 188 24 129	1 901 1 500	15 6	88 223	12 408	— 781	— 222	529 771	541 2 182	110 132	132 566	590 637	741 122	31 1	—
Pinarolo Po	P. A.	5 —	73 —	354 685	36 44	— —	6 —	— —	— 58	— —	— —	58 —	1 —	— —	8 —	— —	— —	—
Robbio	P. A.	295 19	3 270 162	1 083 1 794	125 178	— —	24 12	— —	— 72	— —	185 22	185 94	4 58	— 28	55 392	— 62	— —	—
S. Giuletta	P. A.	— 2	— 7	626 611	62 65	— 1	— 1	— —	— —	— —	6 —	6 —	13 —	— —	2 —	610 —	— —	—
Sannazzaro	P. A.	78 99	632 1 278	1 475 1 932	98 168	— —	8 7	— —	— 19	5 —	43 45	48 64	26 3	— —	311 23	16 10	— —	—
Sartirana	P. A.	117 9	1 041 87	1 128 1 586	90 122	— —	99 5	13 —	13 46	675 —	216 —	917 46	1 6	— 2	2 —	20 110	— —	—
Stradella	P. A.	11 18	90 155	3 965 1 319	377 80	1 6	129 31	— 8	165 70	— 9	964 154	1 129 241	7 18	16 64	100 261	— —	— —	—
Torreberetti	P. A.	14 —	131 —	503 592	116 38	— —	1 —	— —	— 11	— —	— —	11 —	— —	— —	— —	— —	— —	—
Valle	P. A.	75 2	737 9	3 038 1 366	234 126	— 2	27 —	— —	— —	133 —	92 —	225 —	25 10	— 10	2 326 25	10 —	— —	—
Vigevano	P. A.	109 311	720 3 281	14 010 12 272	883 798	— 3	139 71	— —	36 301	315 67	810 228	1 170 596	10 30	13 40	58 78	— 343	— —	—
Voghera	P. A.	465 159	2 817 1 092	12 212 16 022	1 246 1 073	1 —	86 129	8 48	299 145	215 113	176 446	698 1 172	116 116	319 352	847 1 689	— 195	— —	144
Zinasco	P. A.	76 —	529 —	92 171	5 15	— —	11 —	— —	— —	20 —	8 —	168 —	4 —	— —	43 —	— —	— —	—
Totale Provincia di Pavia	P. A.	4 545 2 291	36 426 23 131	99 128 99 518	8 413 7 832	19 35	1 292 840	33 945	924 2 212	1 866 1 425	7 763 3 816	10 596 8 358	645 744	617 1 755	7 697 5 106	1 652 5 561	— —	429 1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni In complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate						
tonnellate																	numero	tonnellate	numero	
1 383 654	—	31 14	—	979 40	—	—	37 57	966 24	1 189 2 653	20 129	—	1 145 95	—	—	8 867 4 392	13 234 8 028	—	—	—	
304 9	—	—	—	843	—	—	—	—	—	—	—	255	—	114	2 846 19	4 007 401	—	—	—	
523 37	—	—	—	759	—	—	—	39	12	—	—	26 13	—	15	3 886 260	6 747 315	—	—	—	
320 109	—	—	—	467	—	—	89 75	209	104 327	21	—	20	—	—	2 685 475	3 583 1 207	—	—	—	
277 80	—	20	—	418	—	—	—	373 17	65 246	31 12	—	—	—	—	2 251 135	3 509 1 005	—	—	—	
338 24	—	432	—	1 081	—	—	16 60	—	351 12	—	—	—	—	—	2 190 28	4 100 318	—	—	—	
945 151	—	15	—	1 136	—	—	—	1 100	540 10	14	—	82 12	—	51	7 117 805	10 088 1 828	—	—	—	
202 95	—	—	—	974	—	—	—	286	215	—	—	—	—	—	4 086 812	3 497 1 065	—	—	—	
529 81	80 13	—	—	1 298	—	—	—	73	46 420	3 5	—	583 75	—	—	4 010 156	6 102 1 059	—	—	—	
1 273 183	—	2 877	—	134 15	—	16	—	246	—	—	8	238 16	—	28	4 358 57	16 203 3 224	—	—	—	
812 107	10 9	—	—	1 455 55	—	—	—	685	87 619	17 7	—	—	—	—	7 275 628	9 529 1 454	—	—	—	
2 116 7 008	297 356	81 189	—	497 1 606	—	100	—	778 24 000	568 167	21 296	—	223 404	—	198 762	22 414 60 956	25 161 91 196	—	—	—	
285 37	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 404 264	3 832 389	—	—	—	
405 20	—	—	—	200	—	8	—	10	—	—	8	—	—	—	5 349 83	5 567 213	—	—	—	
301 60	—	—	—	134	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	3 748 394	3 918 803	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	17	—	47	—	—	—	—	1 741	—	—	—	—	—	2 003	3 800	—	—	—	
4 400 6 564	508 3 651	85 8 706	80 65	2 762 3 938	26 230	—	157 1 000	237 33	5 824 506	74 28 338	67 1 745	184 1 045	—	—	34 528 64 608	40 947 112 206	—	—	2 15	
314 7	—	—	—	294	—	—	—	37	—	—	—	22 10	—	—	999 3	4 248 100	—	—	—	
611 433	—	—	—	514	—	7	—	11 656	—	3	—	479 37	—	—	5 684 697	6 945 1 460	—	—	—	
463 19	—	—	—	149	—	28	—	13 11	—	—	—	—	—	—	1 660 49	5 072 110	—	—	—	
1 707 471	—	—	—	2 363 29	—	—	—	61 308	495 21	1 396 981	—	379	—	—	16 193 5 827	20 825 7 102	—	—	—	
1 109 151	—	—	—	2 907	—	—	—	28 103	335 16	25 1 244	7	39	—	—	11 440 1 186	14 805 2 677	—	—	—	
1 700 817	—	—	—	1 450 29	—	—	—	62 359	9 280 1 606	423 88	7	425 121	—	—	5 843 5 703	17 384 9 151	—	—	2	
716 13	—	—	—	2 408	—	—	—	—	52	43 28	—	—	—	—	4 582 6	7 491 169	—	—	—	
171 112	—	—	—	280	—	—	—	42 948	—	178	—	100	—	—	1 287 334	1 910 1 445	—	—	—	
2 612 2 429	12 184	—	—	6 792 1 278	—	—	—	53 284	674 834	103 37	45 22	13 342	—	—	15 226 21 010	23 679 25 640	—	—	15	
3 953 1 970	403 516	189 1 860	8 13	2 132 508	—	—	—	31 742	2 460 376	1 177 833	—	132 62	—	—	19 221 16 607	35 716 22 384	—	—	5	
797	—	—	—	3 143	—	—	—	25	—	31	—	—	—	—	4 820	8 803	—	—	—	
32 734 24 571	2 318 5 618	1 196 17 191	100 340	12 357 8 402	97 605	—	162 8 803	2 988 3 542	27 894 18 495	9 319 37 998	464 2 436	2 355 2 181	32 914 1 544	55 19	2 032 1 290	2 2 227 188 205	357 078 308 149	—	—	8 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)					(tassato per capo od a carro completo)				
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero		tonnellate				numero	capi																			
PROVINCIA DI SONDRIO.																															
Ardenno Masino	P. 9 A. 18	74 433	553 505	50 40	—	4	—	32	—	—	32	3 1	5 1	5	—	—															
Chiavenna	P. 31 A. 7	205 34	3 575 4 571	434 375	—	50 26	—	40 88	—	346 126	356 230	15 13	5 3	208 13	—	13 14															
Cosio Traona	P. — A. 2	— 26	525 577	37 57	—	1	—	—	—	4	4	4	3	29	—	—															
Delebio	P. 48 A. 3	310 39	963 787	62 26	—	—	—	—	—	—	—	9	6	118	—	—															
Morbegno	P. 13 A. 71	806 439	4 521 1 277	434 98	—	32 69	—	34 30	19 16	191 361	211 437	31 65	11 9	462 268	—	625															
Novate Mezzola	P. 18 A. —	101	289 387	19 20	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—															
S. Pietro Berbenno	P. 7 A. —	44	749 683	61 53	—	11	—	73	—	8	81	1	—	11	—	—															
Sondrio	P. 39 A. 30	335 410	4 181 5 681	272 335	—	52 100	—	151 21	320	39 751	520 772	91 47	10 2	1 070 376	102 123	101 14															
Sondrio Trans. (Sondrio-Tirano)	P. 135 A. 914	1 347 7 186	3 294 9 356	208 702	15 3	46 242	— 50	61 73	354 78	75 1 949	491 2 129	68 20	15 25	831 134	1 56	1															
Totale Provincia di Sondrio	P. 43 A. 1 042	3 280 8 039	19 462 23 977	1 591 1 723	15 3	187 445	— 59	288 307	703 140	665 3 174	1 656 3 680	223 147	58 40	2 736 791	103 830	115 154															
Totale della Lombardia	P. 65 696 A. 56 877	551 350 520 584	1 056 726 946 019	77 777 93 342	319 558	11 420 22 821	7 214 27 736	13 001 69 926	20 685 37 376	61 651 89 683	102 551 224 721	6 024 11 233	9 484 46 543	41 475 61 290	15 113 59 362	6 283 35 403															
VENETO																															
PROVINCIA DI BELLUNO.																															
Totale Provincia di Belluno	P. 43 A. 36	424 295	41 167	2 12	—	9	—	32	67	7	106	12	—	134	—	98															
PROVINCIA DI PADOVA.																															
Abano	P. 34 A. 57	313 690	191 395	15 28	—	7 16	—	— 16	5	50 81	55 97	— 29	— 10	— 224	— 230	— 100															
Battaglia	P. 49 A. 57	553 474	302 806	90 39	—	9 7	74	11	—	37 48	125 48	2 11	9 1	— 138	— 182	—															
Campodarsego	P. 88 A. 159	594 1 289	253 573	24 19	—	4	—	—	6	—	26	— 22	—	70	—	—															
Camposampiero	P. 164 A. 1 212	1 273 19 180	431 1 119	35 77	6	8 8	—	36 35	26 19	25 15	57 69	— 37	76	588	—	—															
Carmignano di Brenta	P. — A. 748	— 7 725	96 814	8 47	—	4 12	—	—	—	25 111	25 111	— —	67	81	1 859	—															
Cittadella	P. 1 745 A. 6 717	11 061 58 923	2 231 4 277	205 329	1	7 481	8 43	8 191	— 497	26 4 048	42 4 779	98 22	413 48	477 292	160 31	— 61															
Este	P. 1 471 A. 2 568	9 931 19 586	1 921 2 742	127 148	— 5	85 14	— 35	98 10	15 4	865 92	975 141	9 20	9 11	48 232	— 154	160 62															
Fontaniva	P. 343 A. 684	4 911 2 886	94 292	5 14	—	— 58	— 50	— 18	— 359	— 34	— 470	2 6	— 2	6 121	—	—															
Mestrino	P. 179 A. 105	1 482 1 246	75 358	5 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
Monselice	P. 413 A. 326	4 979 3 297	1 379 3 424	189 247	—	18 61	—	5 105	— 12	149 452	154 570	10 49	8 130	59 490	— 394	— 161															
Montagnana	P. 531 A. 641	3 897 6 004	978 2 985	72 161	—	8 57	— 34	20 33	47 5	22 388	69 469	30 25	198 81	6 135	11 35	— 60															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA.																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali				natura	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo						pietre greggie e lavorate
tonnellate																	numero	tonnellate	numero
1 060 544	22 404	235 153	218 20	7 833 411	— 7	— 24	— —	— 21	— —	5 13	31 292	— —	— 35	— 226	5 612 6 937	13 980 8 219	— —	— —	— 3
1 986 454	— —	292 —	— —	12 104 —	— 91	— 40	— —	356 10	128 1 123	9 —	79 —	— 13	— —	— —	6 611 3 971	19 608 5 248	— —	— —	— —
354 101	— —	10 —	— —	1 874 —	— —	— 18	— —	— —	— —	13 —	— —	— —	— —	— —	2 030 791	4 345 791	— —	— —	— —
327 4	— —	— —	— —	1 843 —	— —	— —	— —	242 —	— —	— —	9 —	— —	— —	— —	1 348 55	3 442 55	— —	— —	— —
834 705	34 47	5 53	201 —	6 042 —	— 29	— 18	— —	188 132	— 31	— 20	— 754	45 45	17 —	33 —	3 021 7 267	10 186 8 396	— —	— —	— —
391 8	44 —	13 —	47 —	2 792 40	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	247 —	1 612 56	4 752 105	— —	— —	— —
730 79	14 —	56 —	19 —	2 362 12	— —	— 64	— —	— —	— —	— 17	— —	— 57	— —	— —	6 440 828	8 918 921	— —	— —	— —
1 045 1 183	— 109	— 65	13 —	4 350 331	17 44	— 20	— —	— 93	5 792	32 172	— 520	— 100	— —	39 —	7 790 12 079	12 246 14 565	— —	— —	1 1
2 542 2 378	10 428	29 120	50 47	6 741 216	— 41	— 36	45 —	— 2 261	— 692	51 84	8 5 217	15 10	142 16	9 27	19 795 14 567	26 895 23 832	— —	— —	— 1
9 433 5 459	142 1 048	640 391	548 67	46 852 719	17 182	42 368	45 —	820 2 617	133 2 638	110 306	127 6 803	117 168	159 51	423 253	56 194 46 563	106 369 62 164	— —	— —	5 —
294 581 455 386	52 896 490 510	75 697 300 862	6 719 39 820	436 142 707 093	4 568 38 999	33 852 94 287	21 781 20 798	107 507 173 046	93 157 196 236	20 028 30 889	81 841 74 936	98 121 93 762	1 091 3 642	70 075 89 027	2 177 103 3 157 462	3 280 578 5 701 349	— —	— —	152 191
175 104	— —	— —	14 —	531 —	— —	— —	— —	70 —	— —	— —	21 —	523 —	— —	— —	522 487	1 681 487	— —	— —	— —
217 162	— 36	26 16	— —	— 164	— —	18 78	14 —	42 —	— 10	— —	— 13	— —	— —	5 901	3 095 449	3 210 1 666	— —	— —	— —
173 441	— 11	— —	— —	435 1 257	— —	— 62	— —	26 161	151 1 263	4 —	— —	19 —	— —	8 573	1 248 2 579	1 890 5 912	— —	— —	— —
271 811	— —	— 384	— —	276 959	— —	12 —	— —	— 504	— 160	— —	61 32	2 144 —	— —	10 5 087	823 2 264	3 326 9 390	— —	— —	— —
269 1 681	— —	— —	— —	29 2 352	14 —	— —	5 —	75 1 336	230 —	11 —	— 57	24 —	— —	— 15 116	2 179 3 132	2 562 21 998	— —	— —	— —
100 1 867	— 27	— 13	— —	247 4 047	— —	— —	— —	6 79	— —	— 18	179 235	— 83	— —	1 460 —	365 16 052	2 257 20 584	— —	— —	— —
5 497 8 886	57 102	8 181	16 56	1 240 9 327	— 59	— 10	14 24	70 3 855	176 110	11 69	— 1 045	— 658	— —	— 680	30 844 59 392	32 386 75 568	— —	— —	— —
4 804 6 777	135 208	175 325	59 189	9 683 20 911	— 117	3 146 39	427 21	9 042 6 750	352 113	12 25	802 186	96 136	— —	390 1 761	14 879 28 843	39 208 59 591	— —	— —	— —
4 591 557	— 17	— 87	— —	69 2 721	— —	— —	16 —	— —	647 —	— 1	— 61	— 43	— —	66 316 221	5 235 4 125	72 370 7 189	— —	— —	— —
— 16	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	79 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 96	— —	— —	— —
2 836 1 018	165 —	— 144	10 —	1 288 2 398	— 67	8 44	10 —	2 575 185	— —	22 54	125 189	46 79	— 94	24 603 96	5 485 5 896	34 337 9 246	— —	— —	— —
1 154 1 975	12 20	29 160	— 41	1 942 7 753	— 76	— 45	— 80	98 2 104	841 143	120 4	34 17	— —	— —	243 1 882	9 150 7 080	12 466 19 405	— —	— —	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d' arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni	in complesso	in agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso														spedizioni	numero	tonnellate					numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero							
Montegrotto	P. 21 A. 11	48 65	35 86	22 3	—	5	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	
Padova	P. 5 077 A. 6 6 6	47 080 58 932	21 257 23 256	1 786 2 163	64 3	467 2 197	237 2 100	756 4 186	1 154 2 439	1 677 13 888	3 824 22 611	420 169	1 282 483	3 629 616	42	—	1 862	
Padova Campo di Marte	P. 496 A. —	1 230	—	—	—	3	—	—	—	27	27	4	7	35	—	—	—	
Padova Trans. (Padova-Piazzola)	P. 5 A. 3	33 15	385 488	23 27	—	7 3	—	—	5	39 27	44 27	16	199	—	—	15	—	
Ponte di Brenta	P. 248 A. 118	942 740	573 890	151 91	—	99 14	— 10	—	10	826 105	836 124	2	—	—	—	—	12)	
S. Elena Este	P. — A. 8	— 64	1 100 1 199	97 147	—	37	73	81	27	170	351	2 13	1	14 140	—	87	—	
S. Giorgio delle Pertiche	P. 87 A. 135	799 1 199	31 974	7 57	—	—	—	—	—	—	—	6	47	54	—	—	—	
S. Martino di Lupari	P. 47 A. 2	342 929	450 987	75 101	—	21 116	8 32	10 111	—	173 925	191 1 068	454 41	902 25	5856 798	803 18	—	1	
S. Pietro in Gu	P. 345 A. 392	2 772 2 266	502 437	52 35	—	2 31	—	—	—	12 283	12 283	17	8	4	350	—	—	
Saletto	P. — A. —	—	1 322 461	197 35	—	1	—	—	—	9	9	5 27	—	44 301	—	—	—	
Stanghella	P. 201 A. 92	1 323 1 354	140 557	14 47	—	18 18	—	31 59	60 59	68 23	159 141	1 6	—	5 89	—	—	—	
Vigodarzere	P. 43 A. 48	248 459	488 608	21 23	—	63 30	—	12	—	574 306	586 306	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Padova	P. 11 297 A. 20 961	97 584 188 271	25 289 47 805	3 285 3 905	71 8	832 3 164	327 2 386	990 4 888	1 328 3 431	4 644 21 058	7 289 31 743	1 213 424	3 222 799	10 440 3 436	3 273 1 121	161 2 148	—	
PROVINCIA DI ROVIGO.																		
Adria	P. 445 A. 167	2 985 1 456	4 536 13 245	363 927	—	201 223	51 346	473 891	634 21	558 855	1716 2113	41 7	140 17	186 36	—	—	—	
Adria Tran. (Società Veneta)	P. 134 A. 229	945 1 817	1 422 1 337	125 94	—	126 68	—	33 48	549 259	117 316	699 623	69 18	215 4	644 140	—	30	—	
Arquà	P. 250 A. 210	1 179 1 209	614 614	44 101	—	31 11	—	74	329	37	329 111	25	9	45	721	—	—	
Badia	P. 386 A. 294	3 252 2 547	2 313 4 612	259 209	—	46 14	—	61 10	268 8	143 111	472 129	64 16	580 93	7 21	156	—	—	
Baricetta	P. 2 A. 2	17 8	240 495	17 57	—	2 6	—	9 7	10	— 72	19 79	1 10	2	116	—	—	—	
Cavanella Po	P. 1 A. 1	10 4	142 276	10 14	—	21 2	—	115	73	48 18	236 18	1	—	—	12	—	—	
Ceregnano	P. — A. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Costa	P. 38 A. 8	177 114	537 361	76 31	—	5 4	—	6 36	27	8	41 36	1	—	13 1	—	—	—	
Fratte	P. 30 A. 3	161 40	245 1 058	23 98	—	6 3	—	— 9	—	90 17	90 26	6	—	—	320	—	—	
Lama	P. 115 A. 1	580 15	174 455	15 31	—	6 3	—	— 6	74 12	41 12	82 30	1	—	8	—	—	—	
Leadinara	P. 567 A. 531	5 481 4 897	790 2 293	94 151	—	55 140	141 571	40 374	258 172	135 762	574 1679	10 4	45	13 49	15	—	—	
Loreo	P. 813 A. 154	5 559 1 214	5 244 2 543	661 206	—	168 18	14	692 18	463 25	248 83	1417 126	9 5	13 7	35 52	—	—	—	
Polesella	P. 91 A. 33	514 388	730 1 576	47 124	—	16 8	—	—	—	100 61	100 61	3 1	5	26	—	—	—	
Rovigo	P. 499 A. 945	4 066 8 304	5 747 14 693	584 764	1	96 139	77	24 137	61	569 925	654 1 210	34 17	6 19	378 98	80	—	—	
Totale Provincia di Rovigo	P. 3 415 A. 2 587	25 140 22 123	23 666 44 024	2 291 2 845	1 1	787 634	206 1 994	1 458 1 610	2 743 558	2 101 3 079	6 506 6 241	234 112	1 091 154	1 292 558	213 1 156	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni In complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	peso
carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso				laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	numero							tonnellate	numero	tonnellate
890 71	—	—	—	3 907 91	—	—	—	—	—	—	—	—	55	94	4 004 301	1 774 337	9 924 741	—	—
10 263 24 155	551 882	1 056 5 432	238 1 130	5 973 43 399	— 253	1 303 940	153 258	1 871 27 400	1 634 1 570	2 988 502	—	791 3 681	221 1 703	— 187	437 4 617	78 081 141 636	96 047 233 680	—	—
547 3 342	—	—	—	3 741 11 051	—	—	—	1 546 4 300	—	—	—	—	—	—	—	2 950 17 892	8 237 33 366	—	—
206 89	—	—	—	16	—	2 309	107	—	—	58	—	—	—	—	—	951 527	3 458 665	—	—
51 251	—	—	—	—	—	10 27	—	—	—	—	—	—	—	—	30 327	402 2 049	442 2 694	—	—
355 43	—	18 69	—	—	—	—	—	—	14 11	—	—	—	—	—	—	4 409 127	4 441 414	—	—
137 385	—	—	—	—	—	66	64	13 691	76	—	—	—	—	602	—	616 1 178	1 437 3 376	—	—
268 363	—	—	—	85 14	—	10 10	42	55	356	20	—	8 170	—	—	33	1 326 3 037	1 947 3 267	—	—
347 686	21 19	—	—	2 302 1 488	—	—	—	98 455	—	—	—	12 5	—	—	—	215 1 510	2 648 8 034	—	—
548 137	11 239	—	—	52	—	—	—	—	54 11	—	—	—	—	—	1 775	7 348 186	7 465 2 265	—	—
2 181 394	—	—	—	—	—	12	—	—	296	—	—	—	—	—	—	28 612 1 426	28 920 5 449	—	—
217 678	—	—	—	10 509	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 284 6 512	1 419 7 742	—	—
26 224 54 860	957 1 856	1 409 7 496	1 223 1 579	31 355 109 786	14 773	6 984 1 310	857 1 295	15 596 48 039	4 886 3 591	3 267 784	2 026 5 805	3 298 2 702	94 281	97 539 42 313	201 888 306 289	370 493 583 009	—	—	
1 405 1 467	99 278	41 236	11 1 009	7 486	44 418	187 2 428	155 87	17 449	1 081 730	73 80	—	1 322 19	—	499 207	8 567 10 327	12 103 16 873	—	—	
931 3 472	239 13 502	927 3 341	80	125 4 557	16 121	62 12	969	126 758	426 320	172 343	—	—	—	—	7 594 18 185	10 736 41 946	—	—	
750 201	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	9 222 853	9 788 1 288	—	—
1 455 1 830	15 77	—	—	68 2 511	—	44 42	—	12 1 702	149 1 849	59 12	100 228	—	—	—	3 020	17 850 8 193	18 361 18 702	—	—
915 146	—	—	—	—	—	—	—	—	170	10	—	—	—	—	—	11 617 85	11 797 2 104	—	—
76 829	—	—	—	—	—	—	—	—	662	—	—	—	—	—	—	355 3 147	1 074 12 530	—	—
840 20	—	—	—	1 311	—	—	—	101	141 38	—	—	—	—	—	—	5 395 175	6 948 245	—	—
927 394	—	—	—	—	—	—	—	47	13	—	—	—	—	—	—	14 274 43	14 334 5 277	—	—
654 143	—	—	—	102 10	—	—	—	—	79	6 23	—	—	—	—	—	8 284 1 283	8 474 1 560	—	—
482 100	—	—	—	167	—	—	—	212	56	—	—	—	—	—	—	5 223 146	5 708 1 587	—	—
1 410 2 534	11 4 566	—	—	1 861 4 971	12 1 092	814 2 843	158 16	356 844	168 349	30 72	10	—	—	—	—	7 424 16 896	10 884 33 818	—	—
1 676 1 054	875 4 872	157 1 383	30 394	4 042 129	9 69	1 639 781	210	376 4	300	274 72	21 338	4 021	—	—	—	7 265 5 347	19 242 15 891	—	—
1 518 125	393 37	—	—	2 585	—	—	—	17	957	3 85	—	—	—	—	—	11 981 868	15 952 1 325	—	—
2 839 4 337	1 333 3 002	444 667	155 569	552 7 101	22 231	17 295	179 38	1 037 4 778	177 1 988	66 190	48 418	—	—	—	—	28 846 19 577	32 876 43 928	—	—
15 459 16 681	2 985 34 243	1 606 9 006	330 2 295	10 820 19 929	103 2 149	2 768 7 117	1 721 5 401	2 672 8 545	4 738 5 304	732 889	179 4 375	5 876 88	—	519 13 823	143 963 85 267	178 927 197 327	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO						BESTIAME				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)					(tassato per capo od a carro completo)					
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni	in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	*tonnellate					numero	capi																				
PROVINCIA DI TREVISO.																																
Albaredo	P. 1 252 A. 181	23 49 2 292	305 213	24 23	—	7 13	—	—	—	59 110	59 132	—	—	—	—	—																
Castelfranco Veneto	P. 287 A. 951	2 807 8 643	1 876 1 880	173 192	3 1	37 880	1 214	105 2 361	17 1 408	173 3 407	305 8 420	32 13	24 31	176 122	67	245 22																
Castello di Godego	P. 560 A. 1 785	3 720 14 013	124 90	13 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Fanzolo	P. 4 A. 290	25 2 773	72 90	5 7	—	—	10	—	81	273	386	—	—	—	—	—																
Istrana	P. 43 A. 345	225 2 510	284 353	120 42	—	—	—	170	—	62	232	1	9	—	—	—																
Lancenigo	P. 16 A. 192	146 1 503	402	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Mogliano	P. 41 A. 71	92 506	723 1 073	255 91	—	3 74	—	—	—	21 614	21 657	14 19	2 17	93 393	47	8																
Montebelluna	P. 55 A. 1 123	551 10 627	775 2 176	76 199	—	—	10	85	88	102	375	1 12	1 125	— 188	62	—																
Passe	P. 14 A. —	245 —	263 134	21 9	—	4 34	—	—	—	9 277	9 314	30 5	— 2	320 56	—	—																
Postioma	P. 39 A. 140	233 1 239	— 16	— 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Preganziol	P. 26 A. 65	225 628	275 186	18 18	—	2 16	—	—	—	17 124	17 132	2	—	17	—	—																
S. Biagio di Callalta	P. 42 A. 379	131 3 466	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Treviso	P. 413 A. 1 636	2 692 14 981	10 902 11 593	1 265 1 148	1 4	102 1 314	23 1 224	87 2 836	74 1 517	1 011 6 848	1 195 12 425	18 59	32 17	1 452	367	115																
Totale Provincia di Treviso	P. 2 802 A. 7 323	34 788 64 905	16 142 17 883	1 913 1 740	4 5	154 2 439	66 2 488	192 5 586	91 3 094	1 290 11 907	1 639 28 075	97 110	74 192	590 1 228	114 429	368 22																
PROVINCIA DI UDINE.																																
Totale Provincia di Udine	P. 38 A. 120	527 1 090	330 125	17 10	— 2	6 5	8	— 25	15	25 55	51 80	9 30	33	106	112	300																
PROVINCIA DI VENEZIA.																																
Cavanella d'Adige	P. 11 A. 8	155 119	181 216	12 24	—	— 4	—	—	—	38	26	1	—	2	—	—																
Chioggia	P. 797 A. 112	4 793 864	2 856 3 869	208 244	—	292 123	22 103	76 433	3 030 320	226 387	3 354 1 243	—	—	—	—	—																
Dolo	P. 9 A. 575	42 5 000	592 1 722	156 146	— 6	2 40	—	—	—	14 350	11 371	70 16	270 21	473 180	17	71																
Marano	P. 37 A. 200	304 2 273	309 1 587	25 106	—	11 43	—	—	34	67 362	101 401	2 1	7	—	—	—																
Meolo	P. — A. 113	— 935	— 495	— 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Mestre	P. 367 A. 4 765	2 420 14 647	5 240 13 065	566 1 097	— 2	7 264	— 412	33 535	— 80	30 1 429	63 2 456	339 24	727	1 267 125	105 160	65 190																
Noale Scorzè	P. 120 A. 124	1 095 1 527	710 982	36 49	—	29 80	—	9 12	—	113 828	5 444	122 784	153 16	191 14	1 485 312	13 1 728																
S. Michele del Quarto	P. 61 A. 289	293 2 695	22 14	2 1	—	— 3	—	—	—	— 20	— 20	4	6	—	—	100																
Venezia Marittima	P. 806 A. 300	6 891 2 408	947	47	—	3	6	8	—	13	27	4	—	201	—	—																
Venezia S. Basilio	P. 86 A. 441	706 3 702	175	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14	—	—																
Venezia S. Lucia	P. 158 A. 595	985 5 225	20 555 29 637	1 809 2 727	—	9 778	— 1 233	46 1 232	— 816	30 4 381	76 7 712	5 569	2 1 461	30 2 097	208	59 3 791																
Totale Provincia di Venezia	P. 2 463 A. 7 566	17 828 68 157	31 596 51 668	2 871 4 462	— 8	358 1 825	125 1 760	230 2 638	3 081 1 236	510 7 389	3 946 13 023	580 627	1 203 1 497	3 492 2 716	118 385	2 008 4 065																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
		COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	peso
		carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate						
tonnellate																					
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate
619 111					46			21								15 456	156	15 312			
1 770 2 505			106 84	15 8	114 790	7	340 323	189 32	5 461	52 41	263 5		779	73		8 1 214	12 606 18 372	13 704 22 306			2
48 2 004				8	13 063	12										72 9	232 8 362	304 29 438			8
123 614					20 3 082				4 599	106					24	146 17	686 3 597	962 7 319			
2 494 304				5	253 405											19 450	7 541 1 927	37 817 8 368			
235 182				36									177				1 719 2 333	1 932 2 328			
162 939			1		12 16							180 10				46 10	1 020 1 459	1 271 14 147			1
1 332 1 505				26	163 835	50	1 530		15 1 806	281	1 771					250 122	5 447 12 386	9 257 17 692			1
191 150					9		12	90			168	7					1 257 1 321	1 871 1 321			
172 186				10													740 1 937	750 2 084			
243 377					867 647	3					31	38					936 2 400	1 875 3 560			1
16																	132	132			
3 554 4 064		80 2 610	99 137	40 184	841 9 171	40 55	46 45	44	861 340	1 421 1 564	891 80	18 448	74 20			147 43	16 390 29 247	20 971 43 971			1
11 185 13 971		80 2 783	206 318	71 230	2 298 28 112	100 67	1 928 438	322 90	885 7 022	2 242 1 615	3 117 103	165 1 095	448 263			45 761 24 510	50 723 85 340	108 366 149 886			3 11
273 326			742		129 121	10			10 79	100		10 157	151				1 795 2 332	2 947 2 699			
175 190			37		398	21	11	71		1 291	6		144	32			200 16	1 966 2 479			
305 1 071		228 328			186	9		15				114 74	1 700 50	18 210			1 039 3 114	3 123 12 534			
385 886			84		89 2 437		2 208 16	206		32			78	13			2 534 3 625	5 082 9 362			
909 1 376		36 100	23	52 18	362 4 140	9	8 317 21	364	86 250	62	274	381 217		12			5 416 4 580	10 375 18 117			3
77 204																	530 272	530 2 801			
1 936 12 202		578 234	34 329	207 42	1 853 15 738	40	1 904 131	209 10	77 7 609	66 13	375 5	15 4 388	54 455			270 15 924	12 351 78 270	18 083 123 191			
204 429		11		11	332 621					30							1 271 1 147	1 684 4 507			
133 460		12			31 165					21			121				1 090 496	1 275 6 822			
2 082 454		3 358 2 107	140	15	584 331	169	17			119 54	640	13 35	63 218			104 98	13 689 2 655	18 911 5 570			
324 1 064		413 373	294 1 586	10 83	183		1 341			5		26 68				98 70	1 428 7 790	3 680 14 050			
2 554 5 976		1 507 2 041	271 11 865	42 513	263 20 957	37 257	67 249	151	5 109	190 476	772 141	47 2 515	225 840		52	94 168	15 172 32 013	18 895 72 381			3
9 111 24 377		6 143 5 192	779 15 262	361 842	3 922 51 748	208 811	8 941 646	1 024 209	204 8 894	1 820 6 171	2 361 1 88	2 165 7 588	385 1 755	52		566 39 231	65 175 184 305	84 410 272 932			6

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		9 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						11 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	12 spedizioni	13 peso	14 spedizioni	15 peso	16 spedizioni	17 spedizioni in complesso	18 agrumi	19 frutta fresca e secca	20 ortaglie e verdure	21 altre derrate	22 TOTALE	23 spedizioni in complesso	24 cavallino	25 bovino	26 suino	27 ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi			
PROVINCIA DI VERONA.																
Bevilacqua } P. 14 93 266 18 — 3 A. 16 133 100 6 — 4									21	—	21	—	—	—	—	—
Bovolone } P. 2 108 22 334 212 26 — 26 A. 408 4 782 1 029 87 — 6								31	196	—	227	4	10	12	—	—
Caldiero } P. 120 1 242 446 48 — 25 A. 411 3 170 547 27 — 32								10	158	45	213	33	101	—	—	—
Castagnaro } P. 158 1 542 191 15 — 28 A. 62 559 682 53 — 7								36	247	28	311	5	—	6	—	348
Cerea } P. 137 680 253 26 — 19 A. 38 335 806 65 — 8								41	112	19	131	3	1	24	—	—
Domegliara } P. 2 517 11 220 210 27 — 3 A. 2 221 17 116 331 25 — 39								9	32	306	52	2	—	31	—	—
Domegliara Trans. (Verona- Caprino-Garda) } P. 168 1 122 1 183 180 — 35 A. 227 14 192 648 32 — 35							24	73	110	90	297	5	8	—	22	—
Dossobuono } P. 6 71 510 37 — 2 A. 33 209 194 29 — 29								18	49	26	16	—	8	105	168	144
Isola della Scala } P. 418 3 027 523 54 — 5 A. 223 2 049 918 154 — 8								15	5	11	31	23	170	22	—	—
Legnago } P. 336 2 589 3 260 342 — 389 A. 174 1 512 3 526 236 — 69							16	333	2 345	1 127	3 821	45	126	243	37	—
Nogara } P. 27 177 539 32 — 6 A. 47 457 1 076 103 — 4								—	37	30	67	41	135	265	36	—
Parona di Valpolicella } P. 32 358 637 65 — 20 A. 1 6 605 39 — 30							6	55	—	99	160	—	—	64	—	—
Peri } P. 707 7 981 322 19 — A. 8 0 7 412 499 55 — 5								—	—	—	—	—	1	—	—	—
Pescantina } P. 44 458 258 34 — 5 A. 229 1 980 257 15 — 3								—	—	37	37	4	9	20	—	—
Peschiera } P. 440 3 356 1 815 111 — 5 A. 1 134 8 793 1 021 70 — 8								24	—	17	41	—	—	—	—	—
Roncanova di Gazzo Veronese } P. 2 8 340 16 — A. — 8 126 6 — 1								—	—	—	12	2	—	12	—	—
S. Martino Buonalbergo } P. 28 273 1 441 134 — 7 A. 106 788 691 41 — 12								12	18	43	73	32	134	147	19	181
Sambonifacio } P. 1 080 10 589 1 475 261 — 28 A. 975 9 208 1 789 120 — 59							20	47	120	291	458	128	395	909	80	—
Sanguinetto } P. 13 36 821 76 — 24 A. 2 35 1 000 97 — 4								11	162	61	237	—	14	3	—	—
Sommacampagna Sona } P. 6 40 602 66 — 2 A. 64 616 882 76 — 14								—	—	99	110	8	5	44	—	—
Verona Porta Nuova } P. 2 270 23 297 378 29 — 12 A. 2 314 20 500 867 260 — 8								55	65	16	196	6	17	26	—	—
Verona Porta Vescovo } P. 2 153 15 137 38 490 4 148 15 A. 2 681 22 652 35 115 2 177 17								1 505	3 124	4 488	10 198	187	363	1 085	10	—
Vigasio } P. 46 206 91 4 — 7 A. — 160 160 12 — 18								34	—	58	58	3	2	11	18	—
Villafranca di Verona } P. 82 551 577 55 — 9 A. 823 5 898 1 646 132 — 61								41	39	44	124	66	11	594	—	—
Totale Provincia di Verona } P. 12 942 106 942 55 493 5 859 73 A. 13 155 123 167 55 494 4 004 37								1 551	3 882	8 134	16 730	608	1 527	3 402	232	348
								4 049	5 483	7 471	26 837	551	842	4 813	856	4 735
PROVINCIA DI VICENZA.																
Bassano } P. 408 3 689 1 161 67 1 A. 5 572 48 093 1 538 72 1								25	26	20	71	10	26	2	42	131
Cavazzale } P. 681 4 046 451 36 — 1 A. 250 2 010 261 17 — 2								—	—	13	13	4	3	18	24	—
								—	—	20	20	3	—	59	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																																							
MERCÌ																																							
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																																		SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in complesso numero	quantità																																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	COMBUSTIBILI										CONCIMI		fieno ed altri foraggi sechi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero															
	carbone fossile, lignite ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate																												
376 225	40	20		213		7	220	86	19 5	195 173	4 12																												
798 1 987	87	2 264	32	25 413			6 92	53 176	153 42	2 210 21	65 21	84 517	36 98																										
510 663	5	67	6	2 68 175			57	245	84 603	125 106		30 347	655																										
1 767 420	21			361 325			12		33 283	309	30																												
624 76	21	50	10	22		8	94 427	75	31	1 097 45																													
999 3 053	569 29	7		313 2 654			10		67 5 853		108	192 130	14	3 901	4 265																								
1 212 1 022		157 804		2 058 40			19	33		313 31	108	292 9		19	11 116	2 140																							
305 20									8		18				4 548	85 169																							
836 354	6	34 97	31 26	384 1 341			165	53	1 202 93	1 664	15 17				4 320	4 129 1 417																							
1 802 1 413	31 1 895	850 1 735	25 91	2 063 3 543	12 15		253 215	91 80	556 174	879 155	204 116				44 2 685	13 758 6 521	19 396 17 290																						
364 114			9	128 100			101	26	276 40	369	40					2 521 753	3 334 1 018																						
199 259		10		5 1 070					36 89	16 15					421	2 368 1 766	2 856 2 940																						
311 978	19	15	275	804					278			51 660			320	2 863 8 897	3 149 10 993																						
27 180		19	4					14	22 141							116 1 018	142 2 085																						
556 1 368	183 32	165 19	16	1 304 5 101			36		512 2 021	73	26	411 139	135 362			1 516 4 913	4 354 12 587																						
345 22	20			518			38		123		19 3					2 805 196	3 508 263																						
1 229 317	7	17 50		3 633 429	938		48 132	26	2 142	30	25 10			4 6		3 550 1 981	9 456 3 607																						
2 414 3 618	419 6 827	1 012 1 110	12 12	349 13 412	5 13		12 120	150	1 791 303	1 654 26	220 8	144 15		187	6 379	11 773 21 956	24 407 43 811																						
244 91	27		13	65			56		142 40	207	63 16					1 637 623	2 049 840																						
48 251		37		190					21	54	10	220				287 2 114	388 2 511																						
5 369 10 316	659 1 084	742 1 248	45 134	2 430 14 219	144		346 1 067	24	520 1 780	412 5 025	75 437	620 1 752	79 1 020	32	398 10	33 812 75 402	40 494 103 332																						
5 298 8 676	3 190 598	1 234 2 183	22 257	999 11 871	404		417 393	175 12	707 4 641	822 3 667	291 1 280	2 600 546	292 354	15	557	34 165 60 779	45 687 90 015																						
230 34				172 7		10	94	71	53 18	704 18	5 3					1 939 161	2 900 397																						
716 1 105		132	20	998 4 526			310	71	1 684 1 399	541	8					2 305 3 843	5 528 10 338																						
26 532 36 862	5 111 11 382	6 644 7 444	423 663	18 821 63 772	17 1 539		1 250 3 614	826 987	10 246 17 965	12 520 9 279	1 268 2 003	4 426 5 063	1 656 2 249	4 244	27 337 6 580	166 760 246 988	261 569 379 418																						
1 088 10 641	12 10	14 280	99 18	173 36 350	11 8				286 6 204	24 16	120		13 280		165 1 396	9 540 46 772	10 459 91 847																						
1 454 437	216	91 516		187 928		5			365 207		42				12 187	2 223 1 924	15 095 3 832																						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA												
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoi, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni
	spedizioni	peso	spedizioni	peso														
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero
Dueville } A.	122 753	1 300 5 354	281 470	16 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerino } A.	195 596	1 477 6 251	191 260	18 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lonigo } A.	453 255	4 431 2 720	4 486 3 324	159 183	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montebello } A.	49 85	165 1 048	973 856	48 56	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piadena di Granfion } A.	70 404	712 2 986	603 561	66 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosà } A.	15 1 112	128 7 807	317 267	13 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rossano Veneto } A.	93 170	552 1 950	657 545	61 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schio } A.	222 2 921	1 375 21 678	6 818 6 819	341 349	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solagna } A.	71 551	961 4 776	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavernelle } A.	123 541	775 4 272	971 2 925	83 104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thiene } A.	213 2 480	3 072 18 661	2 321 3 036	139 137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thiene Trans. (Società Veneta) } A.	40 1 301	73 9 553	131 28	12 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vicenza } A.	5 476 12 543	47 509 112 123	11 319 11 450	908 664	39 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villaverla Montecchio } A.	30 210	237 1 701	6 71	— 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Vicenza } A.	8 271 29 738	70 511 254 094	27 730 32 141	1 967 1 771	45 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale del Veneto } A.	41 271 81 486	353 754 722 018	189 712 249 605	18 285 18 719	194 67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIGURIA																		
PROVINCIA DI GENOVA.																		
Alassio } A.	61 11	814 71	12 885 8 682	580 390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albenga } A.	143 84	1 255 668	20 775 13 710	2 264 631	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albissola Capo } A.	40 18	815 99	1 901 2 302	116 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andora } A.	62 14	517 102	2 084 1 793	123 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arenzano } A.	10 8	76 47	2 609 2 714	151 223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolzaneto } A.	2 441 501	34 740 3 591	16 700 11 305	1 486 1 221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgio Verezzi } A.	2 1	20 5	3 301 628	218 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Busalla } A.	116 112	850 858	7 829 9 798	986 1 332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cairo Montenotte } A.	20 51	114 632	2 005 3 642	116 219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campoligure } A.	15 46	190 366	7 324 4 393	120 305	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
		COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE			TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni			
		carbone fossile, lignite ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	numero	tonnellate	numero	
1 487 677		123 92	12		8 451 107		10	20		335	62	236	225 241			32	5 289 4 011	14 498 4 848			8
214 605		5			43 2 213	4	17			441 236	204	6	6		3 016	824 4 295	1 518 6 952				
959 466		29 78	186 1 571	28	896 256	6	89 118	9		167 222	2 042 171	11 19	10 15			4 650 2 778	8 090 5 275				
157 99					42					445	395	9				403 881	1 324 940				
525 944					1 681 873	20	74			294 596	484	13 3			5 345	1 741 1 890	4 479 8 771				
259 1 058		15			42 571		14			1 205 102	576 102				2 744	2 407 4 020	2 709 8 627				
1 046 654		10			43 116					12	61	16	11 20			5 52 5 556	5 604 5 763				
2 522 8 207		165 237	694 1 942	65 95	736 13 031	8 37	15 5			407 8 072	305 1 344	1 647	423 1 408	35 272	48 12	14 049 53 266	17 934 79 411			15	
30 538					4 677					90 1 041					56	68 488	214 6 206				
1 831 2 052		657 407	8 302 1 013	39 10	1 052 4 441	74	54 189	21 48		292 890	189	228 87	172 328	1 102 101	10	9 044 12 981	21 149 20 577				
962 8 147		30 105	26 573	14 235	44 12 228	8	106 43			41 1 614	226 263	748 61	203	220		5 498 16 254	6 703 31 917				
463 3 447		15 1 666	177 2 012	13 35	86 8 302					125 5 614	14	1 424	10 31	48		2 126 16 839	4 024 34 510				
16 123 20 957		1 782 3 181	296 2 324	77 549	1 714 35 290	48 477	2 923 2 630	796 236		15 962 43 316	2 683 7 253	1 458 88	853 1 244	1 678 155	61	3 161 6 855	142 597 298 253			3	
241 509		7 10		11	530 1 390	7				185 289	16			15		1 375 2 791	2 130 4 537			4	
29 374 54 440		2 820 6 012	9 955 10 221	348 940	15 740 120 973	80 633	3 211 3 087	837 293		18 749 39 898	7 428 9 402	5 598 258	1 394 3 601	2 902 1 063	61 10	15 652 19 306	173 888 306 687	258 312 522 384			26
128 497 201 630		18 406 61 468	21 344 40 717	1 843 6 483	83 625 394 441	530 5 972	25 080 16 242	5 587 8 233		48 402 130 442	33 434 85 362	16 373 4 327	10 386 25 587	15 249 8 420	4 451 2 154	187 374 142 763	794 714 1 167 695	1 266 465 2 059 042			48 22
409 110		12		7	3 377 60	8		6 14		65			62 25	22	14	1 641 1 252	5 292 1 373				
2 288 1 255		308 119	29	1 155	19 636	6	11 80	11 5 302		660 156	41 264	32	15 1 399	924 1 345	41	53	5 448 7 417	28 268 15 854			
582 466		3 878	7 81	42 10	1 907 40	7 13		4 535		141 78	42 10	94 10	19 148	216 50	11	788 1 598	2 456 4 920	5 434 5 341			
943 88		8	10	57	9 631			117			6	5				137	1 476 4 292	11 025 4 444			
448 183			79	12	392 151			20					37 222	552		266 531	5 293 2 221	5 898 2 221			
5 635 10 760		927 57 326	57 1 793	52 244	369 4 944	219 785	1 450 911	28 181		23 111	94 347	30 128	77 1 935	5 888 722	10 4 184	61 642 104 446	70 563 175 072			1	
279 30					631	39		149								289	3 647 262	4 556 411			
784 656			24 155	131	4 613 14			74		447 22		15 13	1 094 10	94		286 3 811	2 652 5 737	9 472 5 737			
445 226		17 48	26	50	1 860 8	11		93		10 58		40	11	296		298 2 550	2 021 2 733	4 632 2 733			
802 197		38	146		3 706 515					14 495		13	68 32	73		1 006 4 079	3 149 2 305	8 029 2 305			

1	2	3	4	5	6	7-17															
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME					
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)					(tassato per capo od a carro completo)					
						spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni	in agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni	in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi										
Cengio	P.	43	251	11 431	880	—	33	—	207	8	42	317	3	11	2	—	—				
	A.	191	1 332	6 208	401	—	91	25	13	72	668	808	17	10	78	—	—				
Ceriale	P.	6	51	2 161	256	—	197	9	153	1 650	461	1 982	5	—	—	—	201				
	A.	4	13	1 217	52	—	34	—	31	57	203	291	—	—	—	—	—				
Chiavari	P.	92	517	13 162	1 158	—	60	8	300	218	150	676	9	5	54	—	—				
	A.	108	636	18 100	1 050	—	37	25	16	241	143	395	13	2	97	—	—				
Cogoleto	P.	16	318	1 608	323	—	1	—	—	7	—	7	6	—	50	—	—				
	A.	58	511	3 134	218	—	39	9	25	140	148	352	6	—	57	—	—				
Cornigliano Campi	P.	101	1 395	2 010	160	—	1	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—				
	A.	101	961	1 406	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Deigo	P.	6	43	1 004	86	—	5	—	66	—	—	66	8	—	123	10	191				
	A.	13	49	2 200	173	1	8	—	—	—	36	36	—	—	—	—	—				
Deiva	P.	16	233	1 097	81	—	1	13	—	—	—	13	3	1	7	3	—				
	A.	7	33	1 133	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Fegino	P.	82	726	10 652	676	47	31	—	—	4	244	248	—	—	—	—	—				
	A.	24	272	5 014	351	—	6	—	—	28	27	50	—	—	—	—	—				
Ferrania	P.	2	6	1 887	166	—	2	—	22	10	—	32	—	—	—	—	—				
	A.	110	622	1 219	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Finalmarina	P.	58	573	7 350	550	—	50	—	186	157	29	372	2	—	19	45	—				
	A.	144	1 001	1 216	57	2	13	—	47	38	24	109	9	7	50	—	—				
Genova Molo Vecchio	P.	1 574	20 424	—	—	—	21	—	—	—	231	131	2	—	27	—	—				
	A.	69	415	—	—	—	12	—	56	—	78	134	—	—	—	—	—				
Genova Piazza Brignole	P.	2 900	34 750	23 579	1 391	9	807	313	194	954	8 582	10 073	45	93	179	64	373				
	A.	1 381	11 826	41 161	3 787	—	2 068	2 765	1 642	11 306	16 431	37 144	16	228	4 018	11	3 385				
Genova Piazza Caricamento	P.	1 456	12 091	—	—	1	271	108	234	47	2 517	2 906	4	3	21	—	—				
	A.	39	304	—	—	—	1	—	—	18	—	18	—	—	—	—	—				
Genova Piazza Principe	P.	174	1 379	12 838	2 591	260	108	10	36	41	1 000	1 096	7	17	33	8	—				
	A.	572	6 765	33 090	3 276	6	583	—	11	48	3 144	3 168	4	—	—	—	262				
Genova Principe (Scalo)	P.	691	5 161	2 511	151	3	139	25	25	155	1 253	1 438	9	8	11	—	—				
	A.	298	1 566	13 130	910	—	1 558	8	1 293	3 313	10 018	11 790	124	39	83	162	4 802				
Genova S. Benigno	P.	354	12 516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	A.	67	505	25	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Genova S. Limbania	P.	12 204	115 989	597	139	—	806	282	118	63	8 855	9 348	4	10	18	—	—				
	A.	291	2 298	155	36	—	2 093	908	1 760	609	21 637	24 914	18	1	110	49	20				
Genova Tr. (Reali Sarde)	P.	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	A.	—	—	1 593	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Genova Tr. (Second. Sarde)	P.	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	A.	—	—	506	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Genova Tr. (Soc. Nav. Servizi Marittimi)	P.	—	—	135	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	A.	—	—	2 312	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Isola del Cantone	P.	11	107	2 309	201	—	13	—	112	2	11	126	2	8	—	—	—				
	A.	6	18	1 776	131	—	1	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—				
Lavagna	P.	27	219	7 012	1 101	—	158	—	1 128	287	228	1 613	15	43	110	12	—				
	A.	56	370	8 043	611	—	26	—	11	10	207	228	70	55	391	251	28				
Levanto	P.	9	127	4 151	531	—	2	—	—	—	16	16	9	—	92	—	21				
	A.	29	211	6 153	332	1	2	—	—	16	3	21	28	—	129	2	—				
Loano	P.	33	280	5 849	316	—	136	10	321	674	262	1 210	—	—	—	—	—				
	A.	32	255	1 358	173	1	59	—	501	20	21	542	4	—	15	—	—				
Moneglia	P.	7	51	2 598	218	—	3	—	13	8	4	25	5	—	15	10	—				
	A.	22	87	1 729	111	—	2	—	—	—	6	6	5	—	62	3	—				
Nervi	P.	292	1 191	8 187	352	1	12	—	20	—	90	119	7	1	65	—	—				
	A.	33	223	4 594	319	—	35	—	32	105	171	311	17	35	56	—	—				
Noli	P.	3	25	1 826	216	—	3	—	—	11	11	25	—	—	—	—	—				
	A.	1	4	2 565	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Pegli	P.	323	4 280	7 178	258	—	2	—	19	—	10	29	—	—	—	—	—				
	A.	42	221	6 117	327	—	70	—	60	162	411	638	10	—	90	—	—				
Pietraligure	P.	7	60	8 306	432	—	201	—	321	1 120	245	1 686	14	2	38	—	111				
	A.	51	756	3 879	175	—	10	—	—	—	65	65	25	—	326	—	69				
Pontedecimo	P.	181	1 453	12 070	148	—	10	—	—	19	67	86	7	10	22	—	—				
	A.	25	205	7 013	575	—	106	—	128	305	198	931	7	—	270	—	131				

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)																					
spedizioni in complesso numero	quantità																			SENZA VINCOLO DI	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggia e lavorate							
4 032	1 691	355	450	1 734	92	1 466	185	54	—	101	67	81	—	—	—	29 692	35 968	—	—		
13 130	27 709	4 264	—	3 910	1 868	28 274	40	94	89	982	6 397	12 535	—	—	1 023	89 454	176 706	—	—		
303	—	8	54	2 960	—	—	—	137	17	—	—	—	—	—	359	1 292	4 788	—	—		
203	—	—	—	—	—	—	2 217	—	—	—	—	—	—	—	—	699	2 877	—	—		
1 127	71	75	314	8 676	7	11	7	115	11	6	119	394	16	361	3 652	13 838	—	—			
846	287	581	68	259	—	149	39	119	65	47	384	281	15	16	8 655	10 956	—	—			
1 458	267	124	76	205	—	683	27	17	21	25	59	—	19	501	16 130	18 169	—	—			
1 986	2 039	2 543	19	4 622	18	436	27	8	—	27	199	188	—	—	15 561	26 487	—	—			
3 335	537	84	10	114	—	30	10	24	—	1 981	6 2	4 098	—	461	46 262	54 618	—	—			
15 703	102 151	14 904	106	3 873	4 552	185	218	10	13	3 591	5 862	24 125	70	15 488	83 224	158 382	—	—			
409	—	51	25	4 444	—	—	—	112	—	—	—	37	—	25	9 14	5 598	—	—			
22	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	33	—	—	—	103	174	—	—			
1 804	6	—	42	1 897	79	31	—	—	—	—	82	32	—	21 197	4 557	27 923	—	—			
39	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	491	—	—	—	419	615	—	—			
640	—	—	—	224	1 254	102	31	—	—	41	59	72	—	—	5 695	7 463	—	—			
1 304	786	29	36	2 950	83	46	177	33	—	301	569	618	77	820	6 674	13 199	—	—			
470	62	217	23	428	—	—	—	4	11	60	146	10	—	—	2 254	3 255	—	—			
379	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 037	2 448	—	—			
1 579	27	70	615	7 351	60	—	58	38	10	26	4 143	7	—	4 200	6 053	22 658	—	—			
658	267	79	12	32	—	20	—	184	46	21	1 109	1 476	—	254	4 250	7 335	—	—			
17 085	474	189	11	35	485	34 543	175	7 296	6 890	1 031	—	117	—	64	186 397	237 527	—	—			
279	—	—	—	55	61	49	—	17	—	8	110	452	—	266	1 367	2 388	—	—			
14 702	5 776	7 732	287	456	1 592	1 965	13 129	179	2 457	2 486	1 290	628	11	145	136 526	174 678	—	—			
12 551	11 662	1 360	4 882	31 665	172	221	57	2 857	20 456	732	875	3 497	298	270	79 449	158 363	—	—			
22 970	7 662	1 804	112	761	4 637	6 544	267	87	2 863	10 588	216	2 623	—	538	253 248	296 720	—	—			
2 007	1 106	654	13	1 581	—	18	—	129	452	897	225	385	78	199	22 104	27 737	—	—			
1 626	—	—	—	170	—	—	—	264	—	—	—	—	—	—	46 697	17 434	—	—			
348	20	122	—	59	12	—	—	51	—	—	—	—	—	55	4 108	4 427	—	—			
2 046	286	234	13	25	197	139	175	15	53	713	142	114	—	359	21 848	24 274	—	—			
4 343	422	82	641	3 596	40	390	19	126	185	157	1 033	594	10	629	37 104	45 025	—	—			
73 069	549 436	25 458	605	1 445	46 281	8 902	1 305	6	10 184	8 293	789	2 370	—	1 401	468 522	1 125 037	—	—			
2 910	1 062	—	—	—	2 592	—	—	—	—	—	—	15	—	15	87 574	41 198	—	—			
67 487	2 117	428	49	1 360	7 19	6 596	49	115 492	198 440	2 068	75	425	—	128	650 404	978 334	—	—			
7 865	3 569	—	39	54	22	122	22	74	—	2 005	297	398	2 697	466	77 536	87 118	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
449	9	17	129	2 848	—	—	—	123	—	—	1 493	—	—	—	807	5 117	—	—			
73	11	—	—	—	—	—	—	—	11	—	59	—	—	46	543	679	—	—			
1 039	79	27	1 236	5 271	48	47	15	37	—	168	54	113	39	294	4 872	11 390	—	—			
843	94	—	—	3	19	27	1 033	—	184	72	1 925	1 436	87	374	5 628	10 882	—	—			
605	—	—	8	3 167	4	—	—	46	—	—	22	247	172	—	3 268	7 034	—	—			
115	12	43	9	179	—	7	—	6	65	—	65	—	—	8	736	1 139	—	—			
602	10	—	26	4 493	56	—	—	107	43	59	—	30	—	—	2 722	7 543	—	—			
406	4	18	12	105	—	207	153	—	—	7	—	73	—	—	3 963	4 539	—	—			
147	—	—	—	589	7	—	—	—	—	—	18	—	—	19	795	1 428	—	—			
133	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	341	—	—	1 053	747	2 143	—	—			
913	—	20	—	140	—	7	17	627	585	—	74	—	—	—	9 537	11 037	—	—			
805	51	211	299	723	—	8	—	40	3 080	—	16	61	—	41	6 328	10 858	—	—			
1 087	—	—	—	794	—	—	—	—	78	9	289	110	—	1 043	14 129	16 453	—	—			
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—		
679	15	—	9	12	—	8	19	—	—	—	—	—	—	—	9 754	9 847	—	—			
1 787	2 851	350	610	3 586	—	52	263	19	144	73	299	69	16	37	14 353	22 599	—	—			
467	41	—	8	3 545	—	—	—	6	—	—	18	18	—	2 382	825	7 413	—	—			
377	—	—	—	—	—	24	390	—	—	103	2 144	541	16	—	3 050	6 277	—	—			
1 859	11	74	24	89	103	49	5	90	—	22	14	322	—	58	21 423	22 264	—	—			
1 972	2 879	244	55	720	—	38	17	13	2 774	—	58	43	—	93	22 528	29 162	—	—			

1	2	3	4	5	6	7											13	14	15	16	17					
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA															
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO											BESTIAME				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arie, bozzoi, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)											(tassato per capo od a carro completo)				
						spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni	in agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE						spedizioni	in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi														
Ponzano Magra	P. 61 A. 4	688 5	324 368	22 15	—	1	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—	—									
Pra	P. 232 A. 5	5 527 234	4 618 3 228	296 182	—	30 34	—	87	165	68 152	328 104	1	—	20	—	—										
Quinto al Mare	P. 127 A. 10	1 249 47	11 337 3 538	412 304	1	9 88	—	15 54	—	69 267	75 710	3 30	—	25 232	—	—										
Rapallo	P. 62 A. 120	513 882	5 307 10 363	419 1 095	5 1	10 25	—	13	16	91 137	196 196	8 17	29 3	—	120	15										
Recco	P. 13 A. 69	155 328	5 766 6 637	1 060 571	—	2 37	—	5 17	—	9 246	14 356	6 12	1 2	29 49	—	—										
Rivarolo Ligure	P. 323 A. 211	4 078 2 941	19 659 13 623	1 317 839	—	255 219	5	34 52	40 586	1 920 1 467	1 990 2 945	5 11	3 21	6 75	—	—										
Rivarolo Ligure Doks	P. — A. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Riva Trigoso	P. 9 A. 172	86 2 213	1 930 2 627	164 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Ronco	P. 34 A. 22	299 123	2 814 2 755	239 209	—	1 15	—	32	8	3 45	3 85	—	—	—	—	—										
Rosigione	P. 21 A. 19	101 112	4 367 2 640	380 172	—	3 6	—	—	45	31 4	31 40	4	—	1	42	—										
S. Giuseppe di Cairo	P. 24 A. 34	155 150	5 969 5 479	381 398	—	31 47	—	334 7	20 48	24 218	272 273	23 41	119 9	145 387	—	13										
S. Margherita Ligure	P. 2 A. 37	15 188	6 223 10 129	747 901	4	3 47	—	—	94	15 185	15 127	20 408	7 11	10 3	27 65	—										
S. Stefano di Magra	P. — A. 19	— 261	158 682	24 37	—	5 4	—	15	—	— 34	40 34	5 1	15 2	—	—	—										
Sampierdarena	P. 682 A. 745	7 345 5 650	10 086 28 907	767 2 139	3 3	522 1 226	37 67	561 1 612	224 3 083	1 045 5 592	5 437 10 264	130 843	260 825	426 5 893	23 1 528	21 7 786										
Sampierdarena (1ª e 2ª Fer.)	P. 53 A. 100	769 1 575	—	—	—	2	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—										
Sarzana	P. 35 A. 29	484 181	5 247 12 030	299 734	—	1 57	—	8	192	4 73	4 582	11 33	27 10	23 379	—	128										
Savona Letimbro	P. 566 A. 299	5 822 2 441	39 966 60 653	2 398 4 964	16 53	692 1 056	19 67	834 1 387	4 032 2 889	461 5 009	5 349 9 343	46 292	62 79	61 1 094	71 65	125 6 488										
Savona Marittima	P. 2 993 A. 197	49 339 1 101	15 37	1	3	71 149	—	54	256	178 1 353	482 1 353	3	1	12	20	—										
Sestri Levante	P. 284 A. 94	2 978 867	12 673 3 592	4 103 219	—	30 54	—	74 3	13	222 196	349 243	7 17	3 10	17 93	49	—										
Sestri Ponente	P. 729 A. 117	8 694 5 760	10 152 17 629	843 1 239	6	27 297	—	42 34	—	241 2 219	283 3 441	—	12	482	—	132										
Spezia Centrale	P. 4 694 A. 1 761	41 892 16 133	36 294 65 926	2 468 5 442	1	64 1 130	16 791	41 622	125 3 055	434 5 933	606 10 491	47 138	27 65	186 1 443	39 18	—										
Spezia Porto	P. 107 A. —	1 342	—	—	—	20 36	—	—	—	190 368	190 368	2	—	16	—	—										
Spezia Valdellora	P. — A. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Trasta	P. — A. 19	— 82	309 757	32 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Vado	P. 264 A. 299	3 153 4 225	6 141 4 733	792 312	1	78 19	12	165 11	262	49 115	479 156	1 2	—	5 5	—	—										
Vado Marina	P. 1 A. —	5	—	—	—	2	—	—	—	19	49	—	—	—	—	—										
Varazze	P. 13 A. 68	108 635	1 972 15 354	328 1 043	1	4 25	—	8 —	17 83	3 147	28 230	7 12	1 16	7 84	80	—										
Voltri	P. 178 A. 39	5 791 1 066	6 462 6 839	446 492	—	38 145	12	37 200	128 55	142 602	349 1 357	4 32	1	—	—	24										
Totale Provincia di Genova	P. 36 203 A. 9 599	392 755 86 411	549 092 562 988	37 213 42 827	378 69	6 922 14 222	889 4 796	7 748 13 929	20 430 33 364	58 122 80 965	66 869 133 054	582 2 569	974 1 584	2 093 18 969	629 2 376	2 239 26 371										

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCI																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate						
tonnellate																	numero	tonnellate	numero	
845 204	22 225	75 252	— —	327 119	— —	— —	— —	— —	— —	8 —	250 56	10 263 382	— —	— —	2 278 2 200	13 223 3 324	— —	— —	— —	— —
1 252 77	140 1 171	18 70	22 —	28 —	21 —	37 —	— —	— —	— —	100 —	31 16	192 235	— —	— 31	18 706 2 409	19 355 4 041	— —	— —	— —	— —
1 328 348	— 124	— 26	— 344	55 1 261	— —	8 35	— —	10 —	480 2 085	— —	— —	19 —	— —	— —	16 536 1 080	17 142 5 738	— —	— —	— —	— —
603 578	11 450	17 1 840	14 274	2 354 432	962 —	3 18	— —	— 40	22 155	31 11	21 36	1 541 112	10 582	— —	38 1 046	2 036 2 583	7 060 7 556	— —	— —	— —
340 479	— 203	— 12	— 6	1 076 449	— 63	— 15	— —	32 15	59 —	— —	29 —	489 686	— 691	— —	315 2 002	1 305 2 217	3 305 6 529	— —	— —	— —
6 886 4 846	631 1 469	42 1 918	34 1 053	174 10 802	5 954 700	1 445 108	— —	200 —	51 13	122 5 727	302 184	22 85	44 242	— —	16 209	64 795 33 283	73 843 55 913	— —	— —	— —
491 636	16 —	— —	— —	— —	298 —	12 —	— —	— —	63 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 102 6 320	4 458 6 383	— —	— —	— —
462 886	64 785	36 886	13 16	13 37	— —	575 79	61 39	— —	— —	— —	378 116	19 224	— 347	— —	— —	6 772 9 832	7 331 12 578	— —	— —	— —
481 293	270 —	— —	13 20	2 063 20	— —	— 6	— 89	20 —	88 —	— 31	— —	36 45	— —	— —	46 —	2 480 2 651	5 030 2 862	— —	— —	— —
861 1 151	6 1 399	35 779	41 —	2 935 561	— —	— 32	— —	11 —	— —	1 —	— —	14 —	— —	— —	— —	7 636 14 588	10 697 17 570	— —	— —	— —
7 630 2 794	48 512 8	1 012 521	765 —	10 585 6 652	446 —	75 66	9 16	— —	558 98	140 230	10 —	18 50	— —	— —	150 790	47 506 35 087	109 824 43 628	— —	— —	— —
729 449	275 54	— —	— 81	603 8	8 —	— 8	— —	— —	— —	— —	— —	9 —	5 —	— —	— —	5 864 3 792	6 764 4 561	— —	— —	— —
662 169	25 32	— —	48 —	2 562 33	— —	— —	30 12	— —	37 —	— —	— —	— —	— —	— —	5 997 —	1 454 1 255	10 153 2 640	— —	— —	— —
11 715 10 879	1 253 7 459	5 878 2 538	71 2 643	629 20 102	6 468 547	3 050 688	2 624 175	— —	655 1 528	737 6 200	393 736	46 683	280 1 414	10 11	28 545	117 464 77 877	139 586 123 155	— —	— —	— —
7 401 14 312	1 610 32 771	5 005 6 076	166 796	297 5 952	980 847	437 4 685	321 378	— —	1 597 1 877	12 29 113	545 924	15 741	76 1 180	11 —	10 222	78 960 115 327	90 072 200 880	— —	— —	— —
1 558 755	— 62	11 434 24	44 65	1 188 719	— 4	12 490	— 151	— —	280 141	57 1 793	99 —	67 158	6 673 66	— —	314 791	3 751 4 558	23 916 1 959	— —	— —	— —
5 227 4 423	18 985 3 036	2 088 1 760	95 540	2 483 3 282	1 915 28	2 218 307	81 130	— —	310 1 076	1 161 3 394	79 247	688 1 945	1 002 411	— 34	245 662	40 487 32 457	71 457 49 509	— —	— —	— —
35 622 6 945	128 723 19 928	9 418 3 781	883 37	16 078 922	26 904 2 210	65 240 4 850	314 —	— —	63 107 71	56 349 227	446 405	2 394 1 694	1 906 617	— —	1 900 1 076	198 542 67 867	572 174 101 285	— —	— —	— —
2 044 1 348	373 5 401	105 233	989 —	3 402 —	29 230	— 31	— —	24 27	47 87	19 17	18 128	104 390	— 500	— —	— 197	22 206 40 243	27 066 17 684	— —	— —	— —
7 269 9 776	916 28 383	364 17 197	361 891	507 2 806	22 163	14 141	380 106	— —	— 80	— 111	— —	586 593	1 003 3 476	343 5 020	— 20	11 1 085	100 895 90 697	105 402 150 688	— —	— —
7 732 9 684	6 016 1 715	1 120 10 074	173 1 556	5 622 6 802	4 507 1 084	7 532 40	450 —	— —	1 519 1 281	13 540 793	142 849	682 6 570	472 11 407	16 120	45 19 551	66 848 66 429	108 694 128 271	— —	— —	— —
13 755 556	10 853 1 966	1 859 47	121 115	1 754 201	2 358 —	16 373 —	338 —	— —	19 142 97	12 928 —	273 126	86 36	448 341	— —	18 10	108 145 4 952	204 066 7 891	— —	— —	— —
5 132 1 548	5 500 1 709	501 16 166	— 1 932	1 695 2 594	2 280 904	4 409 11	— —	546 —	725 249	14 510 246	72 525	602 5 348	108 4 887	— —	— 6 797	34 235 22 576	65 183 84 086	— —	— —	— —
471 1 537	— 623	— —	7 —	35 21	287 —	— 87	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 494 22 400	4 616 23 582	— —	— —	— —
14 200 3 821	67 309 4 549	36 173 84	549 12	4 291 772	4 027 6 367	1 571 177	104 20	— —	64 4	46 78	217 183	645 556	5 974 1 765	— —	252 27	34 619 33 452	155 610 48 075	— —	— —	— —
344 37	900 58	118 —	36 —	981 —	104 —	52 —	— —	— —	40 —	— —	— —	— —	19 221	— —	88 —	1 957 182	4 526 461	— —	— —	— —
611 608	25 95	— 121	— —	1 728 684	21 —	— —	— —	— —	— —	— —	8 21	35 197	33 574	— 71	37 —	2 981 5 701	4 895 7 444	— —	— —	— —
2 720 4 428	24 13 559	18 1 200	— 293	72 3 306	— 28	24 24	334 59	— —	23 259	229 5 928	204 131	3 1 352	— 1 587	11 12	1 448 366	34 889 37 028	37 039 65 132	— —	— —	— —
371 212 172 054	861 898 345 360	114 499 93 590	40 075 18 070	170 241 192 539	413 677 23 398	165 272 40 274	21 409 12 449	— —	214 931 11 953	351 749 85 560	68 012 14 260	20 347 51 911	46 897 83 999	326 3 647	48 267 63 032	3 047 186 1 364 961	5 224 456 2 345 093	— —	— —	55 58

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numeric. veicol. feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suno	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													spedizioni
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.																
Airole	P. 3	27	337	17	—	5	—	—	—	44	44	3	—	—	75	—
Airole	A. —	—	495	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bevera	P. —	—	60	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bevera	A. —	—	143	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bordighera	P. 64	491	1 853	73	2	25	—	41	26	147	211	2	1	7	—	—
Bordighera	A. 153	1 112	6 230	293	4	215	69	184	275	1 606	2 134	36	69	246	2)	—
Cervo S. Bartolomeo	P. 11	126	2 265	93	—	1	—	—	—	7	7	1	—	2	—	—
Cervo S. Bartolomeo	A. —	—	1 257	40	—	7	—	—	—	61	61	4	—	15	—	—
Diano Marina	P. 24	271	1 115	47	—	71	—	31	—	382	413	3	—	2	—	3)
Diano Marina	A. 17	101	3 239	146	—	18	—	12	60	77	149	5	3	6	—	—
Oneglia	P. 530	7 071	35 827	1 469	—	443	10	94	61	3 088	3 253	18	140	35	—	—
Oneglia	A. 114	948	10 224	440	—	114	—	96	192	714	1 002	61	19	599	122	—
Ospedaletti Ligure	P. 1	10	11 827	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ospedaletti Ligure	A. 10	60	1 732	59	—	1	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—
Porto Maurizio	P. 50	391	10 659	437	2	190	23	26	6	1 419	1 474	24	55	159	—	—
Porto Maurizio	A. 50	448	7 442	223	2	178	47	143	477	965	1 632	54	20	493	109	—
S. Lorenzo al Mare	P. 5	42	285	12	—	7	—	—	—	53	53	1	—	20	—	—
S. Lorenzo al Mare	A. —	—	109	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Remo	P. 128	1 425	19 796	611	5	29	—	—	21	178	190	4	16	4	—	—
S. Remo	A. 161	1 380	19 234	866	5	218	—	20)	935	793	1 937	22	6	141	—	—
S. Stefano Riva Ligure	P. 1	9	6 072	152	—	2	—	—	14	8	22	1	—	—	—	30
S. Stefano Riva Ligure	A. 6	41	1 193	33	—	1	—	—	15	—	15	3	18	—	—	—
Taggia	P. 49	619	24 841	745	1	7	8	—	38	19	65	10	—	110	—	—
Taggia	A. 64	709	6 414	237	1	18	—	—	83	66	149	81	101	811	91	—
Ventimiglia	P. 1 520	11 278	24 141	1 392	43	1 666	16	67	69	5 730	5 882	50	275	52	—	80
Ventimiglia	A. 464	4 342	21 431	1 753	311	1 230	4 436	168	1 091	6 545	12 307	93	41	675	93	192
Totale Provincia di Porto Maurizio	P. 2 396	21 763	138 527	5 397	53	2 455	57	259	235	11 075	11 026	116	487	391	3	140
Totale Provincia di Porto Maurizio	A. 1 047	9 471	79 988	4 153	324	2 090	4 612	812	3 138	10 827	19 389	365	277	3 061	435	192
Totale della Liguria	P. 38 599	414 518	657 619	42 640	431	9 377	946	8 007	20 365	49 197	78 515	698	1 401	2 484	632	2 420
Totale della Liguria	A. 10 446	95 282	642 976	46 980	393	16 222	9 408	14 741	36 502	91 792	152 443	2 925	1 861	22 021	2 711	26 568
EMILIA																
PROVINCIA DI BOLOGNA.																
Bagni della Porretta	P. 66	436	6 656	439	—	16	—	83	17	28	128	8	3	52	—	—
Bagni della Porretta	A. 19)	1 692	8 436	668	—	87	—	154	79	249	582	43	62	145	210	7
Bologna	P. 2 067	18 151	137 854	7 186	10	806	1 230	2 389	1 237	1 936	6 794	365	483	2 730	1 104	615
Bologna	A. 9 581	95 538	118 814	7 576	1	2 097	4 389	3 189	3 693	8 953	20 319	580	707	3 306	1 454	1 335
Bologna Trans. (Società Veneta)	P. 115	427	4 544	309	—	254	—	113	1 647	1 167	2 927	90	116	1 046	52	—
Bologna Trans. (Società Veneta)	A. 478	6 111	252	20	1	64	—	45	248	440	733	13	8	142	—	—
Borgo Panigale	P. 311	4 296	8 437	442	—	17	—	13	56	100	169	49	101	139	17	—
Borgo Panigale	A. 610	6 415	3 222	316	—	56	61	120	80	229	481	120	153	683	132	491
Casalcechio di Reno	P. 165	1 662	3 127	303	—	106	—	38	236	689	963	29	6	260	—	6
Casalcechio di Reno	A. 597	9 380	3 656	190	—	43	—	12	35	439	486	133	140	610	751	35
Castelfranco d' Emilia	P. 96	630	2 451	147	4	194	—	406	41	1 167	1 614	11	49	62	50	—
Castelfranco d' Emilia	A. 190	1 730	2 406	180	—	68	38	252	33	395	628	99	65	485	1 382	29)
Castelmaggiore	P. 85	912	661	60	—	9	—	—	10	50	60	11	—	115	—	—
Castelmaggiore	A. 156	2 383	678	47	1	5	—	43	—	—	43	8	—	76	—	—
Castel S. Pietro d' Emilia	P. 9	53	1 488	92	—	48	—	217	35	138	390	42	36	630	41	—
Castel S. Pietro d' Emilia	A. 4	48	1 266	60	—	5	—	20	—	30	50	76	37	666	—	—
Crevacore	P. 189	1 317	1 121	127	—	40	—	14	391	27	432	3	4	10	—	—
Crevacore	A. 51	542	1 354	187	—	15	—	7	12	97	116	13	3	117	50	—
Galliera	P. 42	415	479	35	—	9	107	—	—	—	107	—	—	—	—	—
Galliera	A. 3	22	578	37	—	21	—	126	—	43	169	2	6	10	—	—
Inola	P. 237	2 382	5 577	480	1	625	6	1 187	1 544	3 331	6 018	94	53	467	14	2 990
Inola	A. 139	1 177	8 623	509	3	86	277	247	1 068	1 057	857	118	19	455	71	5 735

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																						
MERCI																						
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate			numero	tonnellate	numero			
tonnellate																						
327 21	—	31	—	3 048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 146	4 225	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251	251	—	—	
321	—	—	—	3 006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	657	3 753	—	—	
911 436	75	—	128	4 910	—	7	104	4	92	25	14	13	50	30	9	360	—	5 174	10 603	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 452	3 917	—	—	
342 147	6 31	—	15	3 737	—	9	133	—	—	—	—	—	20	176	—	222	—	374	4 527	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 801	3 008	—	—	
741 94	—	19	326	8 660	51	—	—	66	—	—	—	—	34	—	—	—	—	930	10 096	—	—	
—	123	—	—	—	—	9	—	62	—	17	—	—	197	—	—	—	—	102	1 400	—	—	
6 624 4 856	94 2 307	61 2 134	297 97	14 944 4 331	67 17	24 106	— 20	492 474	12 783 9 401	55 383	7 309 161	95 1 158	— —	— —	— —	197 3 570	—	56 929 44 485	98 047 68 994	—	—	
261 57	—	—	15	1 326 71	—	10	—	43	323	—	—	—	25 120	—	—	—	—	414	819 326	2 950 512	—	1
1 917 714	161 21	111 34	238	14 556 98	38	75 43	—	1 455 270	1 586	—	—	—	8 106	—	276	—	—	457	6 978 5 953	25 206 7 307	—	2
226 157	131 19	—	7	2 469 15	—	—	8	58 13	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	379 904	3 054 1 362	—	—
2 098 871	142 177	40	332	13 982 49	7 38	16 155	— 124	18 174	60 136	119 35	— —	— —	5 215	24	—	—	—	—	10 691 7 990	25 413 9 412	—	1
240 170	—	15	12	2 624	—	5	—	81	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300 1 014	2 991 1 221	—	—
1 999 419	128	6	408	16 078	—	75	10	143	17	7	—	—	8	62	2 059 674	—	—	425 48	4 454 3 728	23 028 5 572	—	—
10 706 8 347	6 469 15	643 130	404	14 012	345 26	13 34	12 297	2 199 410	— 14	—	105 6	— —	23 256	11 38	—	30	—	2 500 416	74 679 203 547	404 444 204 586	—	—
26 736 16 290	6 831 2 783	911 2 774	2 231 412	103 440 4 564	508 76	128 458	80 957	3 977 1 205	14 762 9 600	383 477	7 461 2 088	2 346 2 260	— —	48	4 327 4 533	—	—	163 545 274 940	340 948 306 827	—	1	
397 948 188 353	868 729 348 143	115 110 96 364	12 306 18 482	273 651 137 103	114 185 23 474	165 400 40 732	21 489 13 436	218 908 13 158	366 511 95 160	38 395 14 737	27 808 53 990	49 243 86 259	374 3 647	52 594 67 565	3 210 701 1 639 901	—	—	5 535 464 2 651 830	—	—	56 61	
2 175 764	364 143	103 219	2 316 127	17 837 263	4	20 111	—	188 602	109 1 016	8 8	156 80	—	43	—	—	439 196	—	4 430 4 505	25 992 7 333	—	—	
13 424 49 830	11 524 44 115	5 104 27 487	782 10 068	4 123 78 674	928 3 500	392 1 241	915 542	1 570 68 945	7 430 5 709	930 1 041	544 4 958	1 386 2 438	— 59	—	—	468 1 890	—	165 460 355 881	138 578 574 688	—	8	
2 795 9 014	90 4 493	729 7 303	78 644	868 29 168	37 82	594 3 486	390 180	394 426	1 340 74	114 208	70 1 410	208 1 823	— —	—	—	—	—	25 366 68 910	30 278 145 186	—	2	
2 338 3 694	— 1 503	— 1 457	— 157	155 5 967	— 296	584 1 158	50 41	— 22	— 47	— 119	14 357	93 1 001	19 —	—	—	9 103 502	—	20 677 28 503	30 695 41 390	—	—	
2 053 3 476	— 1 380	96 1 300	— 175	2 544 12 553	117 2 537	43 1 473	— 254	1 096 1 614	— 1 592	29 83	159 099	100 59	— 62	—	—	—	—	16 685 49 827	21 468 43 308	—	—	
984 959	10 747	77 1 397	25 124	971 1 704	— 16	1 340 587	208 41	933 94	168 29	43 67	75 227	— —	— —	— —	— —	— —	—	5 614 8 202	9 464 13 202	—	—	
278 938	— 1 365	— 68	— 98	255 251	—	10 355	— 490	— —	110 502	33 85	— 124	20 52	— —	— —	— —	— —	—	2 219 9 266	2 696 12 864	—	1	
172 221	— 102	— 488	— 29	925 220	—	9 121	7 174	— —	485 160	— 22	— 20	— —	— —	12	—	—	—	1 792 1 240	3 230 2 533	—	1	
705 281	— 23	— 71	— 136	545 271	— 225	22 513	— 30	585 23	292 139	— 42	— 76	— —	— —	— —	— —	—	—	5 913 1 799	7 267 3 714	—	—	
631 317	— 8	— 58	— 68	466 57	—	357 663	139 201	1 103 —	497 52	4 58	— 30	— —	— —	— —	— —	—	—	4 432 2 577	6 698 3 885	—	—	
2 812 3 074	— 2 184	126 5 491	40 109	8 948 7 931	17 12	64 857	741 466	424 111	1 687 827	40 189	172 617	1 251 15	16 35	10 213 733	—	—	—	12 704 16 629	26 413 16 236	—	—	

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA												
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario. veicoli. feretri. cavalli. ecc.	spedizioni in complesso	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso														spedizioni
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero						
Imola Tr. (Ferrovie Imola Fontana Elice) } P. A.	3	37	163	11	—	95	—	594	11	88	693	1	—	—	—	20	—	
Marzabotto } P. A.	12	151	315 446	67 29	—	28	—	123	—	110	233	3	—	—	—	15	—	
Mirandola Ozzano } P. A.	8	37	351 694	21 51	—	1 9	—	10	10 6	61	10 77	6 23	2 179	6 166	197 142	—	—	
Persiceto } P. A.	431 194	2 426 1 601	2 108 2 389	188 134	— 10	20	—	5	57	109	174	97 30	26 60	1 166 186	116 11	—	—	
Persiceto Trans. (Società Veneta) } P. A.	38 985	334 10 294	1 828 1 837	161 94	— 1	4 5	— 9	8	10	16 32	34 41	24 22	44	250 177	—	—	—	
Pioppe di Salvaro } P. A.	1 5	7 37	504 239	40 17	—	1	—	12	—	—	12	4	10	9	26	—	—	
Riola } P. A.	1 8	11 44	537 789	57 58	—	10 3	—	52	14	16 27	82 27	1 13	1	150	—	—	—	
S. Giorgio di Piano } P. A.	25 42	307 498	837 988	69 79	—	7 4	—	13	56	17 31	73 44	35 9	49 6	288 49	—	—	—	
S. Pietro in Casale } P. A.	176 59	1 007 468	428 635	30 29	—	9 11	—	10	10	83 75	83 95	26 73	41	406 813	—	—	—	
Sasso } P. A.	5 15	42 104	728 1 023	78 78	—	80 7	—	289	5	318 79	592 91	6 16	4	78 95	15	—	—	
Varignana } P. A.	13 14	68 152	156 379	8 19	—	34 1	—	120	238 12	16	274 12	4 2	6 3	2 6	—	—	—	
Vergato } P. A.	45 27	434 173	3 030 3 352	312 188	—	46 22	—	266 50	93 8	66 98	425 156	26 86	1 13	311 586	7 91	—	—	
Totale Provincia di Bologna } P. A.	4 149 13 360	36 006 138 492	187 552 167 632	11 066 10 69	16 16	2 550 2 615	1 343 4 855	5 933 4 308	5 778 4 401	9 556 11 448	22 616 25 042	942 1 542	1 042 1 494	8 037 9 251	1 659 4 451	3 569 8 196	— —	— —
PROVINCIA DI FERRARA.																		
Argenta } P. A.	43 16	169 109	1 572 1 320	113 90	—	— 5	— 19	—	4	17	40	1 19	2 17	126	20	189	—	
Ferrara } P. A.	1 429 1 405	13 778 11 329	20 106 34 917	1 166 2 955	15 1	165 697	226 1 578	231 1 369	112 885	834 2 248	1 402 6 080	159 244	249 232	1 447 1 600	20 206	384 70	—	
Ferrara Trans. (Società Veneta) } P. A.	45 106	268 1 096	1 121 3 385	99 183	—	54 35	— 8	8 46	— 48	357 251	265 353	9 4	5 22	68 58	24	—	—	
Ferrara Trans. (Suzzara-Ferrara) } P. A.	15 96	135 1 127	1 380 2 732	121 175	— 1	24 12	—	85 10	78 25	81 76	213 141	26 6	84	158 67	—	—	—	
Montesanto } P. A.	2 18	27 178	185 1 033	9 69	—	2 1	—	—	—	25 7	25 7	6 1	14 5	26	8	—	—	
Poggio Renatico } P. A.	114 263	569 5 596	287 812	29 92	— 17	2	—	—	—	16	16	5 4	4 3	39 15	—	—	—	
Pontelagoscuro } P. A.	118 194	1 389 2 668	2 002 3 052	112 226	—	11 10	48 9	7 35	—	38 19	92 63	3 15	14 2	8 120	—	—	—	
Portomaggiore } P. A.	43 39	290 307	3 119 3 361	276 208	—	3 59	— 138	162	51	22 127	22 591	2 13	2 26	82	30	—	—	
Portomaggiore Trans. (Società Veneta) } P. A.	179 21	1 149 258	1 127 244	99 16	—	37 1	—	23	157	176 7	356 7	11 3	30	20 20	—	—	—	
S. Biagio } P. A.	—	—	363 77	30 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Ferrara } P. A.	1 988 2 258	17 785 22 668	31 262 59 923	2 051 4 020	15 19	298 721	274 1 752	354 1 642	347 1 016	1 548 2 752	2 523 7 162	222 399	404 307	1 757 2 088	52 258	970 149	— —	— —

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	trumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	natura				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate						numero
159 4	—	—	10	808	—	—	—	24	147 19	—	—	605	37	—	—	265 39	1 906 58	—	—	
385 164	—	—	—	2 216	—	—	—	—	103 88	—	—	—	—	—	107	1 712 1 046	4 288 1 493	—	—	
57 203	—	—	—	—	—	—	—	—	11 16	—	—	91 38	78	—	—	304 1 030	682 2 851	—	—	
506 782	—	—	—	—	—	—	—	—	386 313	—	—	—	—	—	—	4 098 4 729	5 067 9 615	—	—	
1 480 915	—	—	—	—	—	—	—	—	465 501	—	—	—	—	—	—	114 452	10 970 11 000	—	—	
199 202	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	1 377 1 364	2 130 2 412	—	—	
984 127	—	—	—	—	—	—	—	—	43 186	—	—	—	—	—	—	510 1 350	13 028 1 645	—	—	
1 175 801	—	—	—	—	—	—	—	—	375 368	—	—	—	—	—	—	5 220 3 996	10 230 11 708	—	—	
532 167	—	—	—	—	—	—	—	—	382 125	—	—	—	—	—	—	3 561 1 316	5 121 2 113	—	—	
1 036 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 906 1 731	12 601 3 897	—	—	
68 256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580 1 389	817 2 754	—	—	
2 271 370	—	—	—	—	—	—	—	—	321 409	—	—	—	—	—	—	4 773 3 258	31 131 4 695	—	—	
58 506 77 188	12 152 21 856	6 639 49 349	3 918 12 290	81 418 143 826	1 119 6 791	6 807 19 151	3 214 5 359	6 501 72 181	14 790 12 659	1 362 2 307	2 886 10 122	3 433 6 033	16 156	26 381 4 882	243 759 511 377	417 393 911 888	—	—	11 9	
961 408	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 815 3 083	10 678 6 309	—	—	
8 501 15 900	3 322 11 119	33 444 10 416	508 6 244	2 073 38 339	59 563	632 4 840	5 304 329	5 390 7 714	1 995 2 784	171 691	238 2 050	3 547 462	—	—	—	482 9 677	56 791 101 122	113 959 196 392	—	—
1 357 1 806	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 030 9 005	13 270 21 552	—	—	
1 935 1 967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 957 22 568	21 876 25 336	—	—	
348 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 508 1 409	4 218 8 670	—	—	
628 1 917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 008 5 481	4 443 27 485	—	—	
3 039 10 913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 795 113 996	40 846 151 582	—	—	
1 713 1 138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 074 5 943	20 719 11 824	—	—	
1 070 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 616 1 538	14 217 2 169	—	—	
181 203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 238 119	1 617 2 276	—	—	
19 736 34 921	6 319 26 458	34 243 16 614	586 6 089	3 261 54 740	318 928	2 759 9 812	13 727 6 733	11 007 9 195	7 789 9 219	2 353 1 346	533 4 181	4 418 7 015	—	—	—	626 264 263	157 862 264 263	245 841 453 575	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																	MERCANTI					MERCANTI CON VINCOLO DI PESO						BESTIAME				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)					(tassate per capo od a carro completo)					
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni	spedizioni	frutta e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi																					
PROVINCIA DI FORLÌ																																
Cattolica S. Giovanni	P. 77	423	10 816	905	—	473	—	114	15	1 218	1 347	101	23	767	118	1 834																
	A. 50	408	5 599	476	—	122	318	90	68	720	1 206	223	142	2 206	—	2 929																
Cesena	P. 188	1 460	6 276	490	—	109	8	119	200	480	1 110	108	100	95	1 340	—																
	A. 150	1 580	12 058	687	2	191	468	660	206	402	1 716	169	108	2 795	72	855																
Cesenatico	P. 26	162	896	60	—	7	—	—	28	19	47	—	—	—	—	—																
	A. 35	394	1 764	658	—	15	—	79	32	31	142	—	—	—	—	—																
Forlì	P. 209	1 576	17 526	1 420	—	157	190	194	494	332	1 210	410	953	1 620	5 392	1 801																
	A. 341	2 539	21 586	950	2	240	884	518	146	598	2 146	875	1 773	4 288	1 514	21 922																
Forlimpopoli	P. 13	72	2 867	258	—	15	10	41	49	8	108	371	2 742	2 104	1 559	—																
	A. 11	127	2 203	95	—	18	33	109	125	94	361	255	124	1 977	116	2 713																
Gambettola	P. 28	398	190	18	—	10	—	—	—	130	130	—	—	—	—	—																
	A. 2	7	365	20	—	2	—	17	—	—	17	44	—	139	—	—																
Riccione	P. 14	100	2 428	129	—	25	—	22	9	237	26	134	1 221	507	104	157																
	A. 63	685	3 643	442	—	3	—	17	—	10	27	106	265	945	—	384																
Rimini	P. 334	2 827	6 221	529	—	40	17	6	20	350	393	77	246	492	122	199																
	A. 141	1 079	19 583	872	4	126	351	161	152	357	1 021	120	377	742	48	1 009																
S. Arcangelo di Romagna	P. 27	288	1 816	174	—	17	—	57	45	61	163	41	99	306	387	—																
	A. 49	323	4 192	197	—	4	—	13	—	21	31	85	150	758	—	912																
Savignano di Romagna	P. 21	171	2 903	488	—	83	—	20	40	480	540	75	71	29	809	15																
	A. 19	159	3 820	279	—	4	—	45	—	—	45	45	385	149	—	493																
Viserba	P. 1	11	976	63	—	16	—	—	70	99	169	5	4	15	—	252																
	A. —	—	1 119	66	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	—																
Totale Provincia di Forlì	P. 951	7 563	53 274	4 567	2	654	225	873	973	3 435	5 506	1 328	5 459	5 915	9 921	4 148																
	A. 869	7 386	76 393	4 767	3	718	2 004	1 727	729	2 240	6 760	1 892	3 324	14 072	1 750	31 306																
PROVINCIA DI MODENA																																
Carpi	P. 477	2 981	6 400	717	—	695	356	2 536	210	2 960	6 062	65	25	648	41	—																
	A. 521	5 325	9 393	892	5	306	662	818	788	1 067	3 335	76	1	783	305	—																
Carpi Trans. (Ferrovie Reg- gio Emilia)	P. —	—	1 913	174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
	A. 9	44	679	45	—	8	—	8	8	59	75	14	1	62	246	—																
Mirandola	P. 463	3 436	586	62	—	44	—	163	113	203	479	144	274	322	72	161																
	A. 303	3 659	2 965	224	1	44	—	64	313	56	423	23	54	417	43	—																
Modena	P. 2 608	24 787	36 007	2 629	3	877	181	2 928	1 180	3 228	7 467	587	1 418	5 069	570	2 06																
	A. 4 496	49 352	31 895	2 914	3	701	642	1 269	1 934	3 025	6 840	728	3 772	2 936	3 908	3 215																
S. Felice sul Panaro	P. 551	2 661	874	73	—	24	—	7	24	220	254	11	6	72	—	—																
	A. 148	1 779	1 763	146	—	5	—	—	19	29	48	9	7	42	—	—																
Soliera	P. 39	506	300	18	—	119	—	686	—	315	1 001	18	28	171	—	—																
	A. 8	69	663	84	—	1	—	—	—	10	10	120	7	984	416	—																
Totale Provincia di Modena	P. 4 438	34 486	46 279	3 688	3	1 759	537	6 320	1 477	6 926	15 260	825	1 751	6 882	638	2 169																
	A. 5 575	60 228	47 701	4 329	9	1 065	1 304	2 159	3 032	4 246	19 741	970	3 842	4 983	4 018	3 247																
PROVINCIA DI PARMA																																
Berceto	P. 76	976	982	72	—	3	—	—	—	24	21	3	—	10	—	—																
	A. 21	206	2 051	203	—	24	—	96	—	84	189	2	—	25	—	—																
Borgo S. Donnino	P. 726	4 934	5 695	712	1	138	—	238	304	622	1 160	94	90	812	188	—																
	A. 317	2 147	8 543	698	1	39	—	1	86	246	336	42	8	402	431	—																
Borgotaro	P. 48	583	5 776	635	—	109	—	624	75	338	1 037	15	14	83	—	—																
	A. 27	271	7 903	656	—	15	—	—	—	95	95	11	9	23	—	—																
Castelguelfo	P. 11	92	692	79	—	78	—	6	74	540	620	29	—	22	—	—																
	A. 12	102	797	74	—	10	—	—	—	105	105	7	—	61	—	—																
Collecchio	P. 101	857	2 592	404	—	102	—	—	185	977	1 162	17	1	19	235	—																
	A. 56	734	2 364	156	—	157	—	—	966	851	1 817	14	3	50	314	—																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o fassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in completo numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
tonnellate																					
numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate
590	35	—	7	1 974	—	135	—	185	151	—	10	—	—	—	—	19	3 485	6 004	—	—	—
560	52	100	135	923	48	1 329	256	—	86	9	194	20	—	—	—	—	2 652	5 804	—	—	—
1 836	50	9	66	892	—	20	1 217	409	845	113	10	726	—	—	25	19 933	24 345	—	—	—	—
2 864	1 177	2 081	1 194	13 249	185	2 121	206	223	288	378	550	305	22	79	—	13 963	36 021	—	—	—	—
194	—	16	—	13	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	2 373	2 467	—	—	—
205	39	30	108	652	—	20	699	—	18	36	—	—	—	—	—	—	659	2 334	—	—	—
2 332	57	563	38	113	27	169	216	1 747	731	284	11	30	—	—	6	17 902	21 894	—	—	—	—
3 562	8 514	5 853	1 444	9 134	600	489	182	580	554	432	384	225	17	—	261	17 661	41 359	—	—	—	—
605	—	—	—	—	—	178	—	1 009	405	7	—	—	—	—	—	—	3 055	4 651	—	—	—
453	90	44	199	644	16	1 221	122	47	84	13	19	21	—	—	—	—	3 353	5 570	—	—	—
323	119	—	12	9	—	9	—	34	202	38	212	156	—	—	—	—	2 744	3 544	—	—	—
239	444	441	49	1 414	—	49	—	—	—	4	15	—	—	—	—	—	819	3 196	—	—	—
138	20	—	9	102	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 176	1 320	—	—
203	52	—	293	418	60	39	19	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	472	1 829	—	1
1 337	384	19	240	2 440	13	13	—	616	25	219	44	3 210	—	—	—	826	8 636	16 694	—	—	—
2 143	153	1 328	1 440	4 367	168	1 131	—	227	2 594	122	771	34	—	—	—	—	11 568	23 903	—	—	—
329	—	26	—	41	—	—	18	355	—	19	20	179	—	—	—	42	3 290	3 990	—	—	—
288	249	—	10	300	—	181	15	10	78	5	20	—	—	—	—	—	2 981	3 800	—	—	—
206	60	687	—	22	23	118	43	245	215	—	134	—	—	—	—	—	699	2 258	—	—	—
237	159	200	88	604	12	393	105	43	110	4	54	—	—	—	—	—	1 467	2 962	—	—	—
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	24	—	28	2 160	18	13	—	—	13	3	—	—	—	—	—	—	977	3 304	—	—	—
8 033	725	1 320	372	5 714	63	655	1 503	4 618	2 567	749	441	4 327	—	—	—	927	64 841	88 782	—	—	1
11 143	5 950	10 113	4 961	33 941	1 117	7 257	1 897	1 142	3 812	1 019	2 232	881	39	—	—	474	56 599	131 424	—	—	—
1 828	9	—	11	217	7	10	—	2 488	14	39	—	86	—	—	—	—	14 166	17 017	—	—	—
2 282	272	897	532	4 550	—	742	121	161	719	110	823	111	—	—	—	—	12 649	21 687	—	—	—
612	—	—	5	20	—	—	—	62	—	28	39	42	—	—	—	—	6 253	6 449	—	—	—
360	40	33	—	22	—	250	10	7	—	—	60	—	—	—	—	—	2 932	3 324	—	—	—
288	4	—	—	271	—	26	75	217	55	54	61	—	—	—	—	—	1 952	2 751	—	—	—
784	500	113	171	1 537	54	429	334	98	997	7	178	145	—	—	—	—	4 098	8 661	—	—	—
8 136	208	578	9	1 695	59	959	4 497	1 185	2 968	587	456	376	—	—	—	—	82 503	96 081	—	—	1
22 150	5 500	12 985	345	48 635	720	5 945	386	2 293	7 093	1 453	2 917	1 970	18	—	4 538	196 029	290 837	—	—	—	19
836	24	—	—	320	12	11	19	778	—	30	—	—	—	—	—	—	4 952	6 146	—	—	—
348	20	218	58	876	58	753	859	17	149	32	280	46	—	—	—	—	1 696	4 562	—	—	—
326	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	50	—	—	65	—	49	—	9	6	—	16	—	—	—	—	—	1 038	2 989	—	—	—
2 027	248	578	25	2 686	78	1 006	4 584	4 740	3 047	738	556	504	—	—	—	69	112 700	131 471	—	—	1
26 051	6 352	14 246	1 106	55 685	832	8 168	1 190	2 585	8 964	1 602	4 304	2 272	18	—	—	4 538	218 440	330 302	—	—	19
1 764	19	—	12	8 842	6 819	—	—	—	—	18	6 434	—	—	—	—	6	1 889	24 039	—	—	—
235	482	—	712	—	—	—	—	24	328	4	—	—	—	—	—	294	722	2 566	—	—	—
1 849	4 679	8 482	38	539	97	254	120	1 181	425	68	445	1 711	—	—	10	7 553	20 609	—	—	—	—
3 162	6 583	7 377	9	5 116	657	2 112	209	30	199	90	511	175	—	—	24	14 624	37 716	—	—	—	—
5 936	99	217	2 688	61 130	10	35	—	—	—	119	1 500	19	—	—	—	—	5 059	70 936	—	—	—
419	333	20	46	32	—	—	45	379	421	—	119	21	—	—	—	—	2 568	3 985	—	—	—
756	—	—	8	26	—	1 513	317	9,5	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
647	725	—	28	1 348	8	3 029	34	—	—	8	67	48	—	—	—	—	3 109	9 078	—	—	—
214	—	—	—	937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
321	21	55	—	1 683	115	197	62	—	—	21	151	50	—	—	—	—	1 550	4 169	—	—	1

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario. veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso														spedizioni	numero	tonnellate					numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero					
Colorno } P. A.	30 11	430 141	517 1 020	37 63	— —	75 158	— —	— 28	122 579	575 1 422	697 1 720	27 10	— —	206 13	48 198	— 65	
Felegara } P. A.	29 5	539 53	94 157	7 11	— —	4 —	— —	9 —	— —	— 22	34 —	— —	— —	— —	— —	— —	
Fornovo } P. A.	5 30	28 179	2 267 3 013	232 356	— —	19 29	— —	8 143	— —	165 107	178 250	16 17	12 99	52 47	92 —	— —	
Ozìa } P. A.	111 —	1 503 —	819 781	61 7	— —	6 —	— —	45 —	— —	— 10	55 —	1 —	— —	10 —	— —	— —	
Parma } P. A.	1 016 2 556	9 489 20 766	44 394 40 857	3 417 3 615	1 7	965 1 577	209 1 263	407 1 475	1 468 5 557	7 753 8 614	9 837 16 889	472 273	344 404	2 736 1 538	3 552 1 826	43 1 698	
Parma Trans. (Società Veneta) } P. A.	87 30	601 230	4 842 4 333	426 342	— —	497 36	— —	1 984 96	198 54	2 209 242	4 481 362	124 36	20 —	1 056 215	585 841	— 180	
Solignano } P. A.	23 1	416 9	412 674	37 70	— —	4 8	— —	— —	26 —	12 64	38 64	1 —	— —	— —	11 —	— —	
Valmazzola } P. A.	8 5	117 42	1 059 921	105 87	— —	— 2	— —	— —	— —	— 11	— 11	— —	— —	— —	— —	— —	
Vicofertile } P. A.	6 5	65 54	1 382 592	199 52	— —	6 53	— —	11 —	40 246	10 342	61 558	14 9	125 6	23 52	63 11	17 —	
Totale Provincia di Parma } P. A.	2 309 3 428	20 244 25 825	74 336 78 484	6 727 6 651	2 8	2 021 2 148	209 1 263	3 405 1 871	2 497 7 448	13 497 11 800	19 608 22 484	682 419	642 533	5 318 2 588	5 884 4 252	475 2 009	
PROVINCIA DI PIACENZA.																	
Cadeo } P. A.	265 11	1 304 55	2 004 276	425 23	— —	12 —	— —	6 —	— —	99 —	105 —	69 54	134 1	619 1 002	— 3	— —	
Castel S. Giovanni } P. A.	312 55	2 080 410	7 048 6 472	688 544	— —	438 53	— 45	714 317	782 171	1 516 11	3 039 574	34 117	27 20	477 1 855	— 12	12 —	
Castelvetro } P. A.	302 5	1 941 28	274 509	14 25	— —	7 9	11 —	7 62	— —	40 10	20 72	8 —	— —	77 —	— —	— —	
Fiorenzuola } P. A.	359 274	2 109 1 311	2 283 4 535	377 367	— —	123 27	— —	54 6	4 20	924 203	982 229	90 32	129 28	646 423	48 —	270 —	
Piacenza } P. A.	1 488 6 414	9 673 50 994	48 479 36 687	2 236 2 311	— 1	357 864	43 514	237 277	280 061	2 445 1 857	2 985 3 438	93 129	258 99	504 1 563	— 108	90 —	
Pontenure } P. A.	108 116	554 1 656	1 012 1 033	83 74	4 —	24 16	— 8	40 —	50 8	161 112	260 158	21 23	48 14	117 280	3 70	— —	
Rottofreno } P. A.	280 40	1 495 50	232 314	17 27	— —	59 52	— —	89 228	93 181	426 55	608 464	6 —	83 —	— —	— —	— —	
S. Nicolò } P. A.	347 11	1 918 410	419 302	14 27	— —	2 4	12 —	— —	— 8	11 24	23 29	13 14	— —	67 253	90 10	— —	
Sarmato } P. A.	82 14	459 179	2 402 514	243 12	— —	31 2	— —	— 17	— —	58 15	273 32	— 3	— —	— —	159 —	— —	
Totale Provincia di Piacenza } P. A.	5 296 6 645	22 450 54 899	34 526 31 248	4 126 8 461	4 4	1 078 328	66 566	1 272 1 007	1 307 1 039	5 955 2 353	8 600 4 973	432 368	691 103	2 874 5 544	1 452 309	402 —	
PROVINCIA DI RAVENNA.																	
Alfonsine } P. A.	28 20	259 148	1 487 1 664	151 146	— —	145 4	— —	144 —	28 —	1 223 34	1 362 34	15 9	27 —	168 63	— 15	— —	
Bagnacavallo } P. A.	65 43	459 342	1 547 2 844	144 155	— —	213 61	— 24	16 100	132 142	1 791 346	1 339 589	12 77	14 —	24 72	51 140	165 3 979	
Castel Bolognese } P. A.	4 9	71 63	1 576 2 268	153 170	— —	24 8	— —	108 70	46 —	72 —	227 70	58 98	23 51	28 821	2 322 —	— —	
Castel Bolognese Trans. (Castelbolognese-Riolo) } P. A.	— 7	— 61	131 265	21 19	— —	16 —	— —	120 —	— —	18 —	128 —	3 —	46 —	— —	18 —	— —	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per. tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
tonnellate																	numero	tonnellate	numero
454	27	—	—	309	—	34	302	991	62	3	—	—	—	—	2 016	3 768	—	—	—
154	—	66	38	905	—	152	50	124	19	—	30	—	—	—	391	1 775	—	—	—
286	—	19	—	959	—	—	—	—	—	4	240	1 999	—	92	866	4 479	—	—	1
85	—	355	37	228	—	—	12	—	—	96	—	—	—	—	240	968	—	—	—
476	—	—	16	4 445	536	—	—	44	144	—	—	46	—	—	285	5 516	—	—	—
236	—	8	—	1 436	—	176	20	56	244	6	438	88	—	—	879	3 051	—	—	—
934	—	—	26	11 722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 658	18 406	—	—	—
3	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	26	—	—	—
7 604	2 985	404	98	25 798	72	540	927	5 446	957	259	105	—	—	—	39 586	87 477	—	—	—
13 562	3 556	13 794	1 107	65 503	157	1 241	516	1 782	2 891	655	7 577	4 417	45	1 093	68 491	172 845	—	—	1
1 010	13	176	39	489	—	150	23	1 051	243	—	—	—	—	—	7 114	9 278	—	—	—
601	5	182	103	1 768	33	395	74	—	79	52	66	11	—	—	3 225	5 993	—	—	2
489	—	—	93	5 011	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1 121	6 225	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	139	18	—	—	—	—	130	291	—	—	—
372	—	—	—	4 542	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	359	4 945	—	—	—
45	—	—	—	—	—	10	—	39	56	31	90	—	—	—	157	353	—	—	—
139	5	—	—	—	—	—	—	95	142	10	13	—	—	—	1 257	1 502	—	—	—
163	10	18	—	84	—	—	31	24	225	—	9	—	—	—	2 107	2 568	—	—	—
23 450	7 843	4 320	3 018	138 645	7 534	2 508	1 698	9 735	2 059	436	8 751	3 775	—	168	79 450	270 270	—	—	—
19 895	11 736	22 043	2 131	78 589	986	7 428	1 287	2 511	4 737	1 032	8 822	5 072	45	1 517	99 450	247 395	—	—	4
423	—	—	—	41	—	—	—	1 146	40	—	—	—	—	—	2 686	3 013	—	—	—
127	—	—	—	397	—	14	20	—	—	—	—	—	—	—	1 739	2 470	—	—	—
878	—	18	10	331	—	50	—	638	2 267	—	103	10	—	—	7 710	11 137	—	—	—
395	—	—	9	—	—	149	46	21	17	22	42	8	—	—	4 904	5 218	—	—	—
425	—	—	—	63	—	—	—	51	—	51	129	1 086	10	—	3 308	5 298	—	—	—
385	—	—	—	397	3	—	—	—	15	43	24	15	—	121	1 326	1 919	—	—	—
834	40	6	55	898	2 803	23	11	279	1 398	10	—	21	—	—	2 500	7 954	—	—	—
654	344	279	—	1 498	4	287	105	13	33	—	222	57	—	—	3 852	6 394	—	—	—
8 855	334	769	79	8 892	210	995	84	468	290	1 018	2 487	205	—	—	62 322	77 853	—	—	20
28 093	3 740	4 396	226	20 232	1 529	8 352	545	43 841	6 326	2 597	3 185	3 473	17	1 267	227 820	327 516	—	—	2
657	—	—	—	16	—	—	48	490	—	59	30	450	—	—	6 808	7 876	—	—	—
576	16	—	—	603	—	275	635	33	10	4	13	252	—	—	4 119	5 980	—	—	—
387	38	—	—	169	—	—	—	712	17	38	—	—	—	—	2 649	3 623	—	—	—
307	815	194	—	106	—	31	51	—	—	64	416	—	—	687	1 952	4 349	—	—	—
569	—	—	—	2 108	—	—	10	1 061	—	227	15	309	—	564	1 278	5 572	—	—	—
123	—	—	8	—	—	66	—	—	—	69	156	188	—	—	1 454	1 641	—	—	—
217	—	—	—	182	—	—	—	1 106	—	—	—	—	—	—	268	1 556	—	—	—
12	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	82	142	—	—	—
13 552	412	793	144	12 829	3 015	1 068	153	6 567	4 012	1 495	2 464	2 681	10	564	91 872	127 987	—	—	20
80 695	4 945	4 869	243	22 933	1 586	9 382	1 514	43 898	6 401	2 774	4 058	3 993	17	2 075	247 094	355 682	—	—	2
1 284	—	—	—	86	104	40	—	1 365	1 195	—	—	—	—	—	10 549	13 309	—	—	—
326	8	86	73	—	—	384	547	—	40	—	254	—	—	—	1 846	3 238	—	—	—
1 363	17	—	—	31	—	—	—	516	50	—	—	—	—	—	12 164	12 787	—	—	—
835	55	63	236	219	8	143	105	—	65	9	450	—	—	153	5 056	6 262	—	—	—
559	71	—	15	767	—	9	—	131	972	—	—	—	—	—	3 518	5 493	—	—	—
238	51	—	49	52	—	82	46	55	—	3	—	12	10	449	892	1 691	—	—	—
74	19	—	—	620	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	82	790	—	—	—
31	—	251	—	—	—	27	—	—	—	2	—	—	—	—	117	397	—	—	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO						BESTIAME				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d' arte, bozzoi, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)						(tassato per capo od a carro completo)				
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni	in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi																				
Cervia	P. 25 A. 32	336 195	470 1 679	27 101	—	10 10	—	—	107	8 76	115 84	—	12	—	13	160	—															
Classe	P. 1 A. 1	2 5	121 229	5 12	—	1	—	—	—	5	5	—	4	—	—	11	—															
Conselice	P. 36 A. 225	154 1 240	331 750	23 42	—	221	—	130	2 787	352	3 269	—	1	—	—	—	40															
Faenza	P. 277 A. 171	3 200 1 219	7 962 16 963	527 848	1	210 111	15 40	293 219	260 15	1 195 637	1 763 941	452 314	237 288	1 680 1 655	18 678 31	286 6 082	—															
Glorie	P. 103 A. 6	910 38	326 1 152	15 61	—	27 2	—	—	6	217 16	223 16	1	—	7	—	—	—															
Godo	P. 4 A. 5	36 31	523 300	26 20	—	43 7	—	—	74	335 37	409 89	9	21	—	—	375	—															
Lavezzola	P. 5 A. 5	47 23	315 1 033	20 79	—	78 1	—	233	620	34 11	887 11	—	—	—	—	—	1 019															
Lugo	P. 453 A. 178	4 492 1 087	7 090 11 476	571 608	—	98 190	—	21 300	25 6	893 1 303	939 1 659	348 321	1 080 104	4 437 2 057	494	356 5 426	—															
Massalombarda	P. 54 A. 72	667 455	1 697 1 335	100 85	—	305 12	33	956 81	1 393 17	615 10	2 989 108	10 26	17 4	39 206	—	622	—															
Massalombarda Trans. (Società Veneta)	P. 104 A. 33	582 340	399 371	34 35	—	21 13	—	11 28	126 108	75 26	212 157	4 2	—	58	—	207	—															
Mezzano	P. 51 A. 4	602 48	333 767	17 31	—	3 4	—	—	9	16 11	16 32	1	2	—	—	—	—															
Ravenna	P. 509 A. 612	4 653 5 841	13 930 19 927	1 114 996	1	108 201	79 479	61 386	326 850	601 510	1 067 2 225	33 92	39 249	79 590	55	1 050	—															
Russi	P. 22 A. 16	195 139	3 212 3 072	376 215	—	242 16	22 11	14 20	379 15	1 891 109	2 306 155	104 74	56 23	388 704	2 625	567	—															
S. Agata sul Santerno	P. 3 A. 1	15 4	87 205	4 19	—	36	205	—	134	10	439	15 40	10	62 494	—	784	—															
Savio	P. 1 A. 3	7 26	120 268	6 22	—	5	—	21	12	—	33	1	3	112	—	—	—															
Solarolo	P. 2 A. 2	6 9	382 328	22 13	—	6 3	—	5 9	—	53 17	58 26	—	—	33	—	—	—															
Voltana	P. — A. 1	— 4	261 470	12 24	—	10	—	7	8	—	71	6 74	—	6 255	48 138	2 436	—															
Totale Provincia di Ravenna	P. 1 752 A. 1 431	16 735 11 383	44 495 69 005	3 494 3 815	2	1 826 644	254 605	2 119 1 281	6 463 1 157	9 577 3 113	18 513 6 456	1 068 1 202	1 625 745	6 879 7 406	19 708 824	1 631 21 980	—															
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.																																
Reggio Emilia	P. 1 431 A. 1 204	12 027 16 099	12 916 21 286	1 214 1 749	9	651 479	263 480	411 799	165 1 725	5 016 1 765	5 858 4 709	777 715	955 808	5 532 964	6 189 5 998	507 862	—															
Reggio Emilia Trans. (Ferrovie Reggio Emilia)	P. 309 A. 257	2 589 2 479	7 158 13 374	614 1 324	2	1 050 133	—	3 604 295	142 652	5 298 371	9 034 1 324	218 79	391 39	1 411 1 133	635 1 903	423 17	—															
Reggio Emilia Trans. (Reggio Emilia-Ciano d'Enza)	P. 78 A. 21	589 133	6 909 3 422	622 171	—	296 25	—	1 053 60	28 184	1 496 39	2 577 283	124 17	294 25	1 042	620 542	46	—															
Rolo Novi	P. 30 A. 14	270 121	406 1 891	48 161	—	90 1	—	398	—	361 16	759 10	23	3	337	35	—	—															
Rubiera	P. 255 A. 241	1 352 2 067	1 060 2 306	86 198	1	452 11	—	1 062 14	—	3 076 155	4 138 179	28 26	13 21	139 141	257 223	5	—															
S. Ilario d'Enza	P. 121 A. 23	817 222	3 418 2 707	250 268	—	189 71	105	317 64	24 178	1 248 493	1 691 735	47 31	3 1	190 68	571 838	95	—															
Villa Cadè	P. 168 A. 19	1 161 130	—	—	—	2 9	—	6 74	—	8 13	14 106	—	—	—	245	—	—															
Totale Provincia di Reggio Emilia	P. 2 403 A. 1 782	18 808 21 251	31 967 47 986	2 884 3 871	11	2 733 732	368 486	6 854 1 306	359 2 763	16 493 2 846	24 674 7 406	1 217 872	1 659 894	8 651 1 270	8 307 9 749	1 071 884	—															
Totale dell' Emilia	P. 20 986 A. 35 071	173 734 842 123	503 591 585 349	38 583 41 611	55	12 929 9 141	3 376 12 925	27 136 15 301	19 201 21 600	66 987 40 897	116 702 99 723	6 916 7 624	13 273 11 372	46 353 47 138	47 666 26 101	14 785 63 619	—															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCI																					
CON VINCOLO DI PESO (a carra completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni In complesso numero	quantità																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
tonnellate																		numero	tonnellate	numero	
2 710	8	—	—	9 290	—	—	—	2 812	960	65	72	229	—	—	—	14 845	28 220	—	—	—	
484	18	16	194	279	—	214	19	—	—	5	18	—	—	19	1 419	1 981	—	—	—		
1 539	—	—	—	82	8	40	871	5 448	—	22	12	45	—	—	7 882	14 378	—	—	—		
726	2 085	971	16	5 037	7	110	—	—	—	39	10	12	—	356	3 314	14 357	—	—	—		
1 196	—	10	—	18	—	—	—	956	130	—	—	—	—	—	6 507	7 623	—	—	—		
655	33	10	48	101	—	189	32	—	54	—	22	22	—	6	3 454	3 969	—	—	—		
1 576	532	146	39	147	—	—	40	313	2 357	15	26	25	—	—	13 754	17 380	—	—	—		
2 045	207	2 234	1 076	2 692	23	567	1 019	860	153	42	304	55	—	—	12 331	21 622	—	—	1		
720	—	—	—	19	—	30	—	629	—	—	—	625	—	—	3 804	5 107	—	—	—		
176	21	—	—	—	—	176	—	—	—	3	—	203	—	15	782	1 200	—	—	—		
291	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	3 957	4 017	—	—	—		
187	65	—	8	491	—	35	1 318	—	—	3	—	—	—	—	512	2 432	—	—	—		
595	16	21	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	6 659	7 070	—	—	—		
193	31	—	13	8	—	57	990	123	228	—	—	12	—	171	1 035	2 317	—	—	—		
4 219	8	42	11	98	12	—	21	57	024	—	30	26	—	—	40 065	41 003	—	—	—		
1 307	110	167	272	4 368	61	185	98	256	148	—	59	—	26	—	9 918	15 692	—	—	—		
1 207	34	7	119	614	—	5	6 300	27	5	184	11	21	38	30	9 175	16 807	—	—	—		
2 855	1 311	455	175	6 292	104	213	28	—	—	3	248	130	—	34	28 714	37 696	—	—	—		
192	—	—	—	30	—	25	10	17	33	15	—	—	—	—	2 238	2 368	—	—	—		
688	8	1 030	94	4 537	—	801	239	—	10	20	42	30	—	—	957	7 738	—	—	—		
3 226	159	—	78	8 678	—	—	2 357	6 022	—	75	29	266	—	—	11 303	20 566	—	—	1		
2 024	3 337	49	329	6 483	1 174	55	64	—	—	135	70	293	—	249	14 581	26 919	—	—	—		
5 920	22	93	153	8 714	58	3 244	685	11 421	2 620	119	14	170	—	26	28 604	55 641	—	—	1		
5 835	3 784	1 685	1 843	18 850	144	4 468	3 811	685	2 291	789	2 191	4 887	—	4 770	29 562	79 766	—	—	—		
113	11	—	—	535	6	67	11	34	376	—	—	—	—	—	3 753	4 793	—	—	—		
567	41	—	87	628	6	354	1 373	10	50	—	216	—	—	520	3 077	6 432	—	—	—		
281	—	—	—	58	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	2 496	2 573	—	—	—		
56	—	—	—	—	—	5	20	—	—	10	78	—	—	—	263	376	—	—	—		
1 136	—	39	—	19	—	9	—	2 421	12	—	8	15	—	—	6 618	10 441	—	—	—		
150	—	8	8	71	—	99	1 363	—	—	—	—	—	—	—	366	4 855	—	—	—		
325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 965	2 989	—	—	—		
123	23	—	—	6	—	92	137	—	8	12	—	—	—	—	721	999	—	—	—		
409	15	—	—	4	—	11	61	336	48	—	—	—	—	—	4 190	4 661	—	—	—		
100	—	—	—	—	—	171	921	—	—	—	10	—	—	—	137	1 242	—	—	—		
29 828	928	358	415	30 111	186	3 553	10 396	34 221	10 204	524	984	1 437	57	222	106 272	289 888	—	—	2		
20 073	11 239	6 628	4 621	50 303	1 527	8 517	42 407	1 886	2 870	1 075	3 942	5 429	—	6 845	119 118	236 107	—	—	1		
6 239	—	295	26	18 309	56	209	12	1 599	4 420	150	78	21	—	—	53 678	78 043	—	—	—		
9 819	5 814	2 594	359	9 404	2 703	6 621	79	861	6 517	587	1 783	2 035	—	1 576	72 073	119 466	—	—	—		
4 347	—	91	81	627	—	126	—	1 138	12	22	719	1 508	—	725	38 466	43 515	—	—	2		
3 571	5 010	1 793	67	1 594	60	678	103	794	582	152	1 559	139	—	21	19 918	32 410	—	—	15		
502	26	12	17	1 126	—	44	27	—	7	—	33	348	—	26	4 218	5 894	—	—	—		
829	959	2 146	—	911	8	147	104	57	92	54	516	119	—	—	4 880	9 993	—	—	—		
700	11	—	—	—	—	39	10	59	—	4	—	—	—	—	6 731	6 854	—	—	—		
108	22	53	—	34	—	51	—	10	12	—	—	—	—	—	737	922	—	—	—		
1 180	—	—	—	208	—	117	—	80	157	—	—	—	—	5 920	4 684	11 113	—	—	—		
1 462	—	19	—	41	—	203	—	151	153	—	554	125	—	24	4 330	5 597	—	—	—		
186	—	—	8	196	—	10	—	—	10	7	8	—	—	—	1 497	1 736	—	—	—		
303	31	66	9	529	—	98	138	—	153	10	179	248	—	—	2 001	3 462	—	—	—		
65	—	—	—	—	—	—	—	348	—	6	—	—	—	—	185	539	—	—	—		
64	—	—	—	—	—	72	25	17	12	7	—	35	—	—	502	670	—	—	—		
13 318	47	398	132	20 466	56	635	49	3 224	4 306	189	838	1 877	—	6 671	100 406	148 294	—	—	2		
16 159	11 836	12 581	435	12 513	2 771	7 873	449	1 889	7 521	610	4 591	3 359	—	1 621	104 471	172 520	—	—	15		
158 240	28 609	48 649	8 610	205 108	12 397	18 989	35 321	82 583	48 804	7 786	18 453	22 452	83	35 628	1 056 404	1 749 936	—	—	50		
236 125	100 372	136 043	33 886	452 530	16 488	77 538	30 586	135 287	56 183	12 365	42 252	34 054	454	56 435	1 650 821	2 839 694	—	—	76		

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA												
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoi, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni	spedizioni	in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso															spedizioni	numero	tonnellate					numero	capi
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero					
TOSCANA																		
PROVINCIA DI AREZZO.																		
Arezzo	P. 623 A. 314	3 739 3 025	20 580 24 013	1 749 1 345	2 8	161 106	21 420	536 22	492 173	650 331	1 630 946	262 187	127 46	1 709 1 754	2 605	—	—	94
Arezzo Trans. (Società Veneta)	P. 31 A. 15	253 114	7 322 7 454	644 358	—	121 1	—	203 10	114	947	1 234 10	36 43	1 1	205 305	351	—	—	35 24
Bucine	P. 18 A. 13	162 87	1 216 1 190	107 63	—	19	—	—	10	160	170	25 26	20 318	14	478 87	—	—	140
Castiglion Fiorentino	P. 31 A. 28	408 229	2 967 4 384	306 250	2	23 2	13	5	—	189 20	207 20	29 29	1 31	110 184	671 69	—	—	213 341
Cortona	P. 17 A. 46	173 358	4 310 4 138	297 292	3	12 5	72	—	6 3	75 21	153 21	98 35	251 19	664 270	700 18	—	—	—
Frassineto	P. 10 A. 47	76 240	1 044 1 713	128 75	—	16 1	—	40	21	77 13	138 13	46 15	36	235 90	526 15	—	—	—
Laterina	P. 31 A. 8	337 56	5 089 3 866	321 213	—	6	—	—	15	50	65	8 4	— 4	— 12	— —	— —	— —	—
Monteverchi	P. 45 A. 63	461 345	6 084 7 675	627 530	—	132 8	—	164	10	1 091 74	1 265 74	85 47	145 106	444 170	1 005 110	—	—	260
Ponticino	P. 2 A. 2	13 7	731 641	54 35	—	3	—	8	—	18	26	1 2	— 11	16	—	—	—	—
S. Giovanni Valdarno	P. 940 A. 148	10 890 1 315	2 535 8 345	183 417	— 1	79 63	36 22	33 268	40 18	698 206	809 314	154 34	192 34	835 67	1 897 34	—	—	214
Terontola	P. 4 A. 1	44 6	1 196 1 006	80 109	—	—	—	—	—	—	—	— 92	—	715	477	—	—	—
Totale Provincia di Arezzo	P. 1 752 A. 685	16 556 5 782	53 251 65 109	4 508 3 639	7 9	572 186	144 412	989 300	648 194	3 925 665	5 706 1 601	886 419	773 570	4 947 2 852	8 992 338	—	—	1 656 855
PROVINCIA DI FIRENZE.																		
Borgo S. Lorenzo	P. 34 A. 41	370 282	3 006 4 688	349 427	—	24 9	—	60	13 19	165 54	238 73	194 29	3 19	382 196	4 486 18	—	—	189 638
Calenzano	P. 105 A. —	1 270 —	126 1 445	5 100	—	28 4	22	—	5 4	277 27	304 31	63 57	882 249	48 356	28 15	—	—	209 326
Carmignano	P. 161 A. 728	1 384 6 640	956 1 166	72 75	—	31 11	12	—	—	263 112	280 112	78 16	98 48	404 91	731 59	—	—	—
Castel Fiorentino	P. 56 A. 24	427 134	1 280 4 441	82 241	—	100 14	—	12	11 22	994 89	1 017 111	16 10	— 1	114 48	193	—	—	50
Castello	P. 20 A. 16	186 143	6 984 2 497	360 120	—	198 23	31	16 10	15 44	2 279 160	2 341 214	21 19	65 1	31 164	150	—	—	—
Certaldo	P. 104 A. 51	1 116 404	258 2 963	26 163	—	237 6	—	41 10	34	2 313 39	2 388 49	6 3	— 11	21 30	50	—	—	—
Dicomano	P. 20 A. 5	216 25	1 155 1 385	58 69	—	77 1	11	307	3	449	770 13	5 10	— 2	23 71	—	—	—	565 50
Empoli	P. 109 A. 63	992 458	18 283 12 363	1 609 729	2	677 113	12 181	85 431	51 146	7 561 492	7 709 1 250	124 76	885 135	256 433	173 156	—	—	10
Figline	P. 37 A. 22	336 106	7 852 5 669	722 351	—	214 13	14	55 27	20 13	2 159 87	2 246 127	70 37	— 8	562 214	83	—	—	1 129 418
Firenze Campo di Marte	P. 1 205 A. 1 576	11 415 14 465	39 365 24 916	2 716 1 993	— 3	482 1 283	166 4 148	906 2 325	262 4 320	2 555 2 761	3 889 13 554	37 59	44 245	116 71	60 8	—	—	38
Firenze Porta Prato	P. 378 A. 979	2 624 8 771	47 552 13 528	3 329 947	— 4	229 416	49 50	95 263	646 922	1 220 2 801	2 011 4 036	7 9	12 15	— 1	—	—	—	—
Firenze S. Maria Novella	P. 870 A. 294	5 022 2 614	91 058 82 491	5 566 5 702	— 9 21	66 82	— 6	72	44 28	401 721	523 749	36 19	75 33	9 21	—	—	—	—
Granaiole	P. 6 A. —	49 —	218 428	9 16	—	— 4	—	—	—	—	41	— 41	—	—	—	—	—	—
Incisa	P. 40 A. 1	508 3	779 1 504	94 133	—	30	—	8	—	325	333	14 12	—	14 9	174 23	—	—	129 767

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ:																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per fàll)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso numero	quantità *																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	strumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE					altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	natura				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
tonnellate																		numero	tonnellate	numero	
4 742 3 077	231 791	22 262 3 651	2 302 37	10 193 250	11 337	680 2 567	130 339	680 249	4 147 11 607	305 205	70 937	570 419	17 89	12	18 584 16 069	60 177 39 496	—	—	—	—	1
3 473 1 134	320 471	21 745 6 379	3 574 50	6 199 371	37 99	— 287	132 88	94 258	162 1 407	31 27	15 76	57 28	— —	— —	12 185 3 211	44 551 12 752	—	—	—	—	—
391 115	10	12	177	2 903	—	— 37	10 16	— —	36 317	5	— —	— —	— 47	— 223	1 250 250	4 403 890	—	—	—	—	—
675 198	—	541	69 72	2 492 50	4	135 317	19	915	68 450	—	— 41	477 43	— —	349	2 571 879	7 097 2 393	—	—	—	—	—
609 617	9 50	— 63	263	1 224 181	6 31	37 380	— 172	445 20	788 2 474	8	— 132	— —	— —	— —	3 933 4 592	6 712 8 005	—	—	—	—	—
355 92	— 33	— 32	4	262	7	— 306	— 17	11	773 69	3	— —	26	— —	— —	2 884 418	3 966 882	—	—	—	—	—
336 111	— —	62 1 079	—	1 128 12	—	— 224	— 11	24	30 42	—	146	1 479	— —	— —	1 197 213	4 066 1 581	—	—	—	—	—
949 551	29	8 103	336	2 500 22	18 57	3 164	17 84	31 217	109 1 221	16 14	— 69	12 76	— —	81	6 335 3 278	9 495 5 305	—	—	—	—	—
265 42	— —	— —	— —	1 911	26	16 199	10	51 6	12 56	— —	— —	60	— —	— —	853 176	2 942 437	—	—	—	—	—
21 391 5 230	284 126	303 378 18 807	138 8	5 251 98	12 170	137 329	322 33	363 206	462 1 255	205 691	10 3 356	2 270 6 616	8	2 990 4 083	29 074 43 362	344 901 79 340	—	—	—	—	24
1 240 113	21	64 20	40	9 653	— 19	— 100	1 103	7	168 20	— 12	— —	— —	— —	— —	3 116 103	13 062 1 384	—	—	—	—	—
34 426 11 280	903 1 471	347 531 30 675	6 899 171	43 716 984	121 713	988 4 910	640 1 863	2 617 963	6 753 18 918	573 952	241 4 611	4 951 7 862	25 85	3 433 4 306	81 984 74 461	501 375 152 465	—	—	—	—	1 24
1 122 340	17	2 623 17	24	4 510 225	—	15 200	— 52	611 13	— 546	6 4	77 181	34 42	— —	— —	4 740 2 365	12 657 3 654	—	—	—	—	1
627 399	— 156	— 2 570	9 300	243 585	—	62 59	— —	— 10	16 196	23 10	5 855 152	— —	— —	— —	1 827 1 108	8 035 5 146	—	—	—	—	—
897 3 025	— 1 409	10 13 554	— 80	637 925	— 12	— 5 100	— 18	27	— 248	18 35	35 466	— 81	38	884	8 005 18 182	9 154 40 110	—	—	—	—	—
1 591 1 142	— 16	— 638	79	628 594	—	8 906 4 029	172 34	1 735 35	65 345	23 16	34 53	2 079	— 376	56	7 990 5 226	16 767 11 962	—	—	—	—	—
121 235	— 58	— —	25	13 59	—	— —	19 35	— 37	— —	— —	— —	— 23	— —	— 132	1 111 1 309	1 190 1 643	—	—	—	—	—
1 036 610	113 13	1 721 2 171	282	833 119	16 11	117 813	10 10	614 15	56	10	— 28	246 4	— —	8 346	7 442 3 638	11 481 7 401	—	—	—	—	3
393 119	44	9	406	2 807 63	— 7	— 41	— —	32 110	— 419	— 16	— —	— —	— —	— —	914 378	4 212 1 034	—	—	—	—	—
2 885 3 450	45 12	174 587	35 373	761 4 599	— 134	3 734 4 216	251 118	789 385	2 224 4 705	11 11	— 70	276 53	— 61	50 2 406	21 798 23 950	30 148 41 985	—	—	—	—	5
2 049 425	125	21 236 10	152 9	1 253	—	64 211	27 125	31 272	141 845	109 7	35 104	121 14	— 134	— —	6 016 2 215	29 310 3 946	—	—	—	—	—
9 280 23 193	1 177 1 526	1 848 82 762	119 10 022	341 14 877	52 301	5 115 3 568	1 066 305	2 161 24 252	18 855 35 845	211 671	11 826 6 670	3 105 6 590	14 61	83 838	65 699 110 634	111 692 293 122	—	—	—	—	5 12
5 694 9 266	362 2 674	1 371 6 491	88 3 953	100 8 504	31 40	5 756 1 406	1 057 651	517 2 802	1 196 1 588	233 380	213 610	214 356	65 225	— 576	42 628 70 976	53 931 101 232	—	—	—	—	8 1
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	135	—	—	—	—	—
350 488	— 551	— 36	— 6	— 258	21	32 35	247	—	— 46	34 10	— —	— 46	— —	— 365	3 958 4 468	4 292 5 841	—	—	—	—	—
708 228	— 762	— 1 252	20 251	1 283 16	—	— 85	—	— 8	— 98	209 7	6 759	153	— —	437	1 616 584	10 562 3 063	—	—	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PIGGOLA VELOCITA' ACCELERATA											
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni	in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate				numero	capi				
Marradi	P. 12 A. 4	130 29	3 034 4 861	264 321	—	15 5	—	119 14	21	18 35	158 49	36 29	9 13	204 203	150	—	200	
Montale Agliana	P. 3 A. 71	24 449	7 082 2 267	1 183 363	—	79 4	—	—	356 20	430 8	786 28	183 141	316 199	620 1 300	1 950 237	371 64	—	
Montelupo	P. 36 A. 6	309 40	2 602 2 123	146 140	—	326 8	—	—	20 38	2 915 22	2 935 60	51 11	— 37	450 85	—	—	—	
Panicaglia	P. 9 A. 7	87 57	404 624	34 46	—	1 —	—	—	—	41 —	41 —	—	—	—	—	—	—	
Pistoia	P. 3 404 A. 461	31 265 4 098	22 856 23 959	1 874 1 438	4 2	516 332	22 102	166 270	812 1 908	4 355 1 072	3 412 3 412	419 656	396 777	4 706 7 390	1 650 1 536	149 3 019	—	
Pontassieve	P. 36 A. 24	426 129	2 389 3 217	198 225	—	44 33	—	26 9	— 14	414 252	440 275	76 52	70 198	262 488	22	—	1 293	
Pracchia	P. 340 A. 214	3 988 1 349	6 526 8 371	444 561	—	8 3	—	—	30	57 16	87 16	1	5	—	—	—	—	
Prato	P. 224 A. 317	2 348 2 994	16 631 11 026	1 164 617	—	68 101	22 204	40 253	56 450	528 148	646 1 055	96 151	1 016 179	249 1 002	140 217	—	—	
Rifredi	P. 198 A. 274	1 350 2 878	24 237 9 596	2 076 595	—	304 61	—	97 53	1 594 37	932 467	2 623 557	248 202	95 57	1 068 1 650	1 154 424	3 154 1 883	—	
Rignano sull'Arno	P. — A. 1	— 3	883 1 344	85 91	—	13 —	—	—	—	110 —	110 —	15 1	—	120 20	278	164	—	
Rufina	P. 8 A. 2	39 6	1 413 1 253	71 65	1	77 2	16	81	7 6	647 7	751 13	34 3	27	318 50	—	—	—	
S. Donnino	P. 20 A. —	114 —	698 1 488	32 113	—	34 5	—	16 20	190 3	129 10	335 33	53 41	13 34	466 126	10	1 283	—	
S. Ellero	P. 20 A. 5	196 53	508 2 140	38 152	—	14 3	—	—	8	104 5	104 16	6 16	—	24 140	72 23	—	—	
S. Miniato Fucecchio	P. 14 A. 17	126 136	4 364 7 619	287 369	—	147 6	—	26 13	14 6	1 189 16	1 223 35	65 70	52	673 1 262	—	17	—	
S. Piero a Sieve	P. 17 A. 23	137 193	1 717 3 155	227 243	—	22 4	—	29	—	195 23	224 23	4 8	6 33	15	—	—	—	
S. Romano Montopoli	P. 29 A. 36	199 115	948 3 828	83 199	—	72 18	—	—	49	636 56	636 111	44 12	36 1	335 90	15	—	—	
Sesto Fiorentino	P. 60 A. 40	410 341	12 838 4 504	834 289	—	137 406	10 6	34 96	245 1 461	1 274 3 478	1 560 4 961	— 92	—	1 560	—	—	—	
Sieci	P. 26 A. 2	295 20	1 198 883	111 59	—	36 1	—	—	—	368 12	368 12	7 8	—	52 99	—	—	—	
Signa	P. 39 A. 18	406 133	2 725 3 244	248 234	1	127 80	—	37 51	415 818	745 79	1 197 948	54 33	78 177	455 168	—	—	—	
Vicchio	P. 1 A. 10	9 109	975 1 867	49 93	—	8 8	—	56 11	11 9	19 95	86 115	2 2	— 8	13	17 57	—	—	
Totale Provincia di Firenze	P. 7 681 A. 5 348	68 308 47 209	345 163 264 079	24 975 17 746	30 28	4 549 3 100	393 4 751	2 386 3 905	4 909 10 302	37 130 13 222	44 818 32 180	2 076 1 929	4 197 2 824	12 495 17 413	11 607 2 799	7 692 8 761	—	
PROVINCIA DI GROSSETO.																		
Albegna	P. 14 A. 5	174 28	3 091 4 440	198 315	—	2 —	—	24	—	—	24	22	9	90	197	6	—	
Alberese	P. — A. 2	— 18	449 629	25 60	—	—	—	—	—	—	—	12 1	16 4	53	—	420	—	
Chiarone	P. 2 A. 10	12 67	1 453 615	112 89	—	—	—	—	—	—	—	36 8	54 12	8 1	85 60	1 110	—	
Follonica	P. 16 A. 10	115 86	4 644 5 955	288 470	1	4 19	11	11	33	17 66	39 99	35 42	90 1	88 33	40	91	—	
Follonica Trans. (Massa Marittima-Follonica)	P. 6 A. —	46 —	1 537 4 554	77 232	—	14 —	25	38	25	14 —	102 —	13 —	—	35	318	17	—	
Gavorrano	P. 36 A. 37	362 219	1 365 2 201	51 141	1	3 4	—	—	10	58 19	38 29	4 3	14 1	7 5	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso numero	quantità																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI			fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso				laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
tonnellate																		numero	tonnellate	numero	
306	—	—	—	3 000	—	48	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	596	3 085	—	—	—
117	—	15	—	176	—	120	—	16	366	—	—	53	—	8	—	20	500	1 274	—	—	—
490	15	49	38	292	—	39	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 226	3 801	—	—	—
223	7	52	7	358	—	171	134	36	409	—	—	13	88	—	—	—	1 215	2 492	—	—	—
676	—	30	20	1 071	—	—	—	15	43	—	—	—	—	—	—	38	3 895	5 303	—	—	—
288	44	7	70	489	52	255	—	25	399	6	—	21	24	—	—	—	1 433	2 825	—	—	—
89	—	—	—	304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	722	1 026	—	—	—
14	—	—	—	22	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	109	—	—	—
2 116	1 366	368	206	2 631	149	2 273	212	1 211	1 705	89	100	170	—	—	—	14	12 674	23 168	—	—	—
4 533	963	3 217	1 066	2 173	135	1 563	299	843	9 126	397	1 395	1 422	—	—	—	320	30 652	53 562	—	—	4
1 441	—	73	19	136	—	28	20	73	48	5	3 203	51	—	—	—	377	13 622	17 855	—	—	—
831	875	311	7	53	—	353	28	148	580	—	70	32	—	—	—	582	4 965	7 594	—	—	—
1 250	62	—	565	4 161	—	26	—	192	20	23	—	—	—	—	—	—	7 859	12 908	—	—	—
2 088	8 038	2 524	—	173	614	—	51	37	804	61	268	197	—	—	—	65	13 646	26 498	—	—	—
2 975	5	252	14	194	21	86	103	1 539	7	62	79	6 718	—	—	—	305	20 945	30 330	—	—	—
5 207	644	13 566	469	11 079	119	544	274	620	5 129	123	112	141	42	—	—	—	28 941	61 802	—	—	—
2 954	47	151	—	464	2 611	7 065	2 202	132	309	86	17	10	—	—	—	10	25 984	37 112	—	—	—
7 733	27 278	955	789	10 377	1 677	2 652	148	23 292	1 307	265	376	375	35	—	—	996	32 087	103 569	—	—	—
383	—	—	66	680	—	—	—	370	65	—	388	—	—	—	—	70	2 167	3 806	—	—	—
122	—	39	6	—	—	146	—	13	247	—	29	—	—	—	—	—	655	1 135	—	—	—
387	42	8	190	2 429	8	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	1 465	4 246	—	—	—
64	—	—	—	14	102	—	—	—	186	—	48	—	—	—	—	—	200	550	—	—	—
138	—	—	34	—	4	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	856	944	—	—	—
161	35	19	277	21	—	—	—	—	520	—	—	20	—	—	—	—	818	1 710	—	—	—
261	—	—	732	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	1 200	1 452	3 402	—	—	—
62	—	261	—	—	61	10	—	—	242	—	—	—	—	—	—	—	280	854	—	—	—
716	10	54	—	566	34	—	—	1 529	67	13	62	29	—	—	—	—	4 182	6 548	—	—	—
462	28	162	231	84	8	562	—	45	831	—	10	—	—	—	—	170	3 220	5 351	—	—	—
3 314	244	37 134	301	6 443	20	126	—	—	27	115	70	18	—	—	—	—	2 925	47 423	—	—	—
156	—	—	—	12	41	146	—	—	618	48	—	—	—	—	—	—	550	1 415	—	—	—
1 639	21	—	7	3 368	27	56	18	730	—	6	94	125	37	—	—	—	13 352	18 317	—	—	—
1 622	46	180	10	486	—	30	10	255	18	51	30	203	—	—	—	31	17 412	18 742	—	—	—
2 370	1 750	6 828	247	5 399	12	61	50	83	1 060	57	58	37	—	—	—	666	13 746	30 257	—	—	—
394	52	21	—	1 209	—	—	—	18	10	—	21	67	830	15	—	—	2 433	5 226	—	—	—
256	—	3 120	—	—	37	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622	3 915	—	—	—
404	—	35	20	126	—	10	7	1 375	27	26	—	26	—	—	—	58	1 155	3 969	—	—	—
669	13	1 138	608	291	—	46	7	6	939	31	—	24	—	—	—	20	2 445	5 568	—	—	—
785	5	7	161	7 973	—	—	—	40	11	—	—	—	—	—	—	—	1 700	9 897	—	—	—
103	—	—	—	71	—	140	15	11	205	—	11	—	—	—	—	—	703	1 156	—	—	—
50 182	3 844	67 345	3 107	55 171	956	28 563	5 729	14 240	1 496	29 328	15 699	187	4 581	316 428	571 691	—	—	—	—	—	27
68 812	46 404	142 895	18 916	61 610	4 196	27 674	2 687	53 253	2 169	4 961	9 520	465	8 774	384 517	836 420	—	—	—	—	—	18
767	125	—	1 690	429	—	—	—	2 069	1 659	22	—	—	—	—	—	—	1 237	7 251	—	—	—
101	15	—	—	—	—	80	367	—	—	39	36	—	—	—	—	—	550	1 067	—	—	—
481	48	8	618	1 641	—	—	—	727	332	—	—	—	—	—	—	—	776	4 180	—	—	—
21	—	—	—	5	—	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	247	—	—	—
707	86	—	1 557	2 969	104	—	—	438	142	348	345	—	—	—	—	—	1 087	7 086	—	—	—
14	—	—	57	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	154	—	—	—
1 021	564	97	1 791	2 116	—	13	10	139	11	88	—	—	—	—	—	100	7 143	12 106	—	—	—
170	187	137	7	61	32	439	—	74	147	5	42	63	—	—	—	102	681	1 977	—	—	—
8 076	535	1 372	9 004	2 377	4 335	20	13	—	65	36	853	18	—	—	—	176	101 132	119 959	—	—	—
36	—	26	56	34	—	20	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	339	489	—	—	—
3 187	71	8	638	1 698	186	16	—	117	39	10	—	—	—	—	—	—	50 359	53 199	—	—	—
264	—	—	—	407	10	255	—	38	—	36	117	—	—	—	—	—	2 216	3 085	—	—	—

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso														spedizioni	numero	tonnellate					numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero					
Giuncarico } P. A.	23 69	247 911	6 912 1 879	430 122	—	4 15	15	—	41	5 31	3 49	23 121	20 24	16 8	29 219	137 30	337 —
Grosseto } P. A.	143 129	1 302 1 107	15 637 20 795	891 1 248	1	13 65	21 46	4	—	48 28	21 492	94 566	213 27	430 17	135 107	3 585 17	1 963 90
Monte Antico } P. A.	2 18	13 204	1 204 597	64 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montepescali } P. A.	3 6	35 42	1 154 1 414	40 107	—	—	—	—	—	—	—	—	34 2	20	58 5	840	—
Orbetello } P. A.	51 82	465 516	8 570 8 465	574 415	19	30 125	17	—	—	65 1 309	275 121	357 1 416	38 2	174 2	48	15	410
Orbetello Trans. (Orbetello- Porto S. Stefano) } P. A.	59 138	693 1 814	4 244 3 253	390 228	—	4 11	—	13 15	10 15	20 99	43 140	1 23	—	—	119	11	—
Paganico Grossetano } P. A.	12 13	78 158	1 532 3 816	86 332	—	11	—	10	—	103	12	125	15 2	27	5 23	147 51	289
Roccastrada } P. A.	11 15	73 104	3 563 2 886	450 159	—	1	—	14	—	—	—	14	4 1	—	4	36	208
S. Angelo Cinigiano } P. A.	9 16	101 221	1 346 1 929	167 112	—	4 1	—	11	—	—	24 12	35 12	3 10	27 2	40 92	—	36
Scarlino } P. A.	1 15	46 122	2 488 2 264	114 125	—	7 7	25	—	—	35	73 24	98 59	22 8	71 43	8 3	182	8
Sticciano } P. A.	3 4	20 46	666 500	31 34	—	—	—	—	—	—	—	—	3 6	27 1	— 35	20	573
Talamone } P. A.	1 15	10 174	1 381 1 367	99 82	—	— 1	—	—	—	—	— 9	— 9	— —	— —	—	—	252
Totale Provincia di Grosseto } P. A.	294 592	2 743 6 082	62 257 68 405	3 880 4 337	22	98 248	114 57	125 72	256 1 461	503 891	998 2 481	484 129	975 91	641 648	5 613 158	5 720 90	
PROVINCIA DI LIVORNO.																	
Ardenza } P. A.	42 —	588 —	1 121 1 420	78 80	1	— 12	—	—	—	55	— 53	— 168	1 14	— 24	2 20	—	—
Livorno Centrale } P. A.	266 220	2 559 2 039	34 291 18 076	2 846 1 374	5 11	167 35	4 127	49 43	96 94	1 284 76	1 430 340	30 1	65 1	119	126	—	
Livorno Marittima } P. A.	501 558	4 049 5 427	38 306 —	2 681 —	2	238 548	— 54	19 200	35 835	2 459 4 384	2 513 5 473	15 5	2 3	144 29	3	5	
Livorno S. Marco } P. A.	766 842	7 225 8 082	35 463 35 151	2 943 2 109	— 1	111 358	— 781	26 808	— 1 072	1 124 1 162	1 150 3 803	15 184	2 34	71 1 534	113 246	—	
Livorno Torretta } P. A.	49 123	531 1 042	— —	— —	3	38	12	12	33	263	320	— 4	— 5	— 17	—	—	
Livorno Trans. (Ferrovie Reali Sarde) } P. A.	— —	— —	3 403	1 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Livorno Trans. (Secondarie Sarde) } P. A.	— —	— —	12 163	1 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Livorno Trans. (Navigazione Generale Italiana) } P. A.	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Livorno Trans. (Società Na- zionale Servizi Marittimi) } P. A.	— —	— —	49 823	1 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Livorno } P. A.	1 624 1 713	14 952 16 590	109 739 56 751	8 585 3 070	11 12	554 958	16 942	106 1 051	164 2 056	5 127 5 675	5 413 9 724	65 204	74 329	353 1 583	242 246	5	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCI																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni In complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carr, ecc.			
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
	tonnellate																				
5 649 525	247 19	87 940	596	3 210 16	40 2	— 475	9 16	809 2	73 98	33 16	— 397	— 85	—	—	—	—	2 366 5 213	95 323 6 339	—	—	—
4 510 616	1 627 31	9 239 161	3 310 25	8 988 505	3 83	168 284	78 114	8 401 358	1 907 143	179 558	51 409	522 87	— 47	53 100	—	—	11 637 4 429	46 162 7 334	—	—	1
858 61	113	13 083	513	104	—	— 109	— 20	52 22	21	— 16	—	— 207	—	15	—	—	497 248	14 398 622	—	—	—
757 5	—	20	—	1 719	— 15	— 13	—	2 188 2	317	342	—	—	—	—	—	—	1 139 11	5 725 41	—	—	—
3 424 2 028	163 391	222 568	— 80	128 2 405	201 50	26 974 428	1 702	281	158 82	32 35	145 175	22 514	—	— 64	—	—	18 577 23 996	47 605 28 786	—	—	1 3
702 269	16 106	— 601	28 15	1 083 114	698	—	—	62 40	— 1 648	—	32 10	26 135	—	— 46	—	—	7 340 1 383	9 311 4 052	—	—	—
541 78	62	25	1 788	1 586	—	— 258	— 15	332	76	20	3	70 30	—	— 14	—	—	1 107 412	5 063 955	—	—	—
2 512 54	199	880	12 171	479	—	— 109	— 53	49	— 69	20	106 10	1 409 12	—	8 386	—	—	13 532 343	37 211 596	—	—	—
115 52	67	8	842	955	—	— 510	—	291	476	22 4	13	—	—	—	—	—	1 646 28	4 320 542	—	—	2
15 767 201	858	86 33	241	905 116	7	172 143	20	35	130 16	25	19 12	— 166	—	30 16	—	—	253 690 1 965	256 217 2 467	—	—	—
340 15	—	10	163	2 502	—	— 93	—	129 6	226 10	—	—	—	—	— 48	—	—	564 58	3 652 167	—	—	—
378 29	141	—	796	1 981	—	— 14 277	—	322	463	—	—	—	—	—	—	—	525 44	4 242 333	—	—	—
50 310 4 586	4 933 749	112 998 1 526	36 082 240	35 004 3 663	5 574 192	26 377 3 869	1 864 585	17 164 542	6 348 2 213	1 129 727	1 665 1 467	2 061 1 380	23 47	8 993 312	475 311 42 244	735 466 59 776	—	—	—	—	3 4
292 600	202 329	85 35	— 24	79 2 181	10	—	—	—	191	781	446	6 6	—	74 711	—	—	2 732 3 394	3 634 7 652	—	—	—
308	718	113	28	—	64	255	16	—	98	35	33	107	—	—	—	—	2 321	3 785	—	—	—
33 126 12 787	49 843 1 219	11 335 17 591	923 3 146	764 9 331	13 941 4 165	50 795 383	738 390	23 027 5 428	64 717 93	341 482	3 683 885	1 321 567	31 5 478	45 1 195	—	—	289 420 95 420	510 919 145 723	—	—	3
189	20	36	—	—	630	1 188	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	712	2 648	—	—	—
8 393 14 283	5 778 2 974	1 187 3 702	494 2 405	3 807 31 714	1 121 559	7 218 158	876	3 214 24 995	11 006 801	279 869	257 539	3 081 1 082	— 354	31 3 941	—	—	68 736 77 194	107 087 151 267	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	30	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	—	—	—
42 311 27 678	56 561 4 522	12 770 21 328	1 443 5 575	4 650 43 226	15 766 4 724	59 456 4 1	1 624 390	26 241 30 423	75 885 1 065	655 2 132	4 419 1 424	4 515 1 635	31 5 332	150 5 847	363 946 176 084	628 112 304 668	—	—	—	—	6

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		9 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					11 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	12 spedizioni	13 peso	14 spedizioni	15 peso	16 spedizioni	17 in complesso	18 agrumi	19 frutta fresca e secca	20 ortaglie e verdure	21 altre derrate	22 TOTALE	23 spedizioni in complesso	24 cavallino	25 bovino	26 suino	27 ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capl			
PROVINCIA DI LUCCA.																
Altopascio } P. A.	18 3	158 15	88 2 500	9 125	—	240	—	—	68	2 383	2 451	13 8	— 1	116 57	—	—
Bagni di Lucca } P. A.	13 308	115 2 476	2 605 3 366	182 236	—	4 12	—	13	31	— 85	44 85	8 6	25 2	23 24	—	—
Bagni di Montecatini . . . } P. A.	39 197	265 2 385	13 579 9 040	783 613	3	166 15	6	22	27 53	1 675 61	1 730 117	39 52	132 114	115 178	16	60
Barga Galliciano } P. A.	— 4	— 24	1 264 1 093	88 77	—	5	—	41	—	4	45	—	—	—	—	—
Borgo a Buggiano } P. A.	18 26	128 119	1 064 2 042	68 127	—	28 5	—	—	22	242 20	242 42	142 94	337 3	4 317 1 259	13	—
Fornaci di Barga } P. A.	45 136	416 1 018	1 267 4 121	89 288	—	3 16	—	—	5	10 120	10 125	2	3	—	—	—
Ghivizzano Coreglia } P. A.	12 36	147 178	509 642	36 45	—	1 1	—	—	—	5 13	5 13	1	—	10	—	—
Lucca } P. A.	1 052 280	8 253 2 516	35 548 29 170	3 780 1 575	2 1	191 132	58	27 102	119 202	1 512 854	1 658 1 216	171 77	179 59	1 578 741	185 68	64 157
Massarosa } P. A.	54 115	654 789	1 266 573	64 42	—	2 2	—	12 27	16	— —	28 27	—	—	—	—	—
Nozzano } P. A.	10	121	1 178 299	70 21	—	4	—	18	—	13	31	4	24	23	—	—
Pescia } P. A.	107 98	1 202 819	9 030 7 438	786 342	—	230 109	24 5	53	598 738	1 333 223	1 955 1 019	6 19	26 6	20 217	—	—
Pietrasanta } P. A.	54 129	630 1 027	4 084 6 964	274 439	—	2 27	—	—	6 42	4 158	10 200	9 13	— 39	72 69	18 20	—
Pieve Monsummano } P. A.	46 125	280 741	313 4 206	27 286	2	166 30	—	6 26	22 154	1 385 119	1 413 299	75 38	244 6	490 156	111 197	119 580
Ponte a Moriano } P. A.	27 13	183 182	1 157 841	81 59	—	55	—	—	547	59	606	4 1	17	21 10	—	—
S. Pietro a Vico } P. A.	354 13	1 837 74	5 308 776	318 51	—	12 1	—	11	36 7	61	108 7	24 3	4	43 12	32	1 086
Soravezza Querceta } P. A.	109 1 060	810 13 228	2 945 6 706	256 543	—	3 9	—	8	—	21 37	29 37	1	—	—	4	—
Torre del Lago } P. A.	11	191	1 053 781	58 45	—	23	8	21	32	95	156	3 4	2 4	18	15	—
Viareggio } P. A.	44 614	370 6 250	9 399 20 484	639 1 147	3	18 64	8	6 27	25 151	87 380	126 558	15 27	13 9	102 187	—	—
Totale Provincia di Lucca } P. A.	2 027 3 258	15 956 32 301	106 341 107 441	9 571 6 763	8 3	1 192 426	46 63	196 235	1 546 1 387	9 208 2 135	10 996 3 820	518 257	979 285	4 021 3 032	340 330	1 278 797
PROVINCIA DI MASSA-CARRARA																
Aulla } P. A.	21 35	187 492	1 867 2 429	162 176	— 1	33 2	—	206	12	91 6	309 6	22 51	13 73	168 2	— 892	190 1 248
Avenza } P. A.	33 41	434 440	855 3 170	50 279	—	4 6	—	—	44	16 59	60 50	34 11	38 1	202 124	—	—
Carrara } P. A.	87 42	927 436	4 485 6 908	327 387	—	4 58	—	10 67	12 227	27 275	49 569	— 15	8	81	41	—
Castelnuovo di Garfagnana . } P. A.	47 15	567 206	1 103 3 973	77 278	—	76 5	31	269	224	285 24	809 24	12 16	9 64	29	—	34 12
Massa } P. A.	85 75	921 604	5 103 8 546	521 513	1	64 11	35	77 16	400 74	44 44	556 134	4 16	2	22 188	— 51	—

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso numero	quantità																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
1 765 320	—	234	8	4 661	—	126	—	149	25	31	160	271	—	143	14 364	20 172	—	—	—	—	—
1 581 840	72 116	31 42	173 27	1 329 4 354	—	40 95	20	30 113	17 105	27 37	104 425	— 130	— —	32	17 807 2 281	19 062 7 725	—	—	—	—	—
945 627	—	74 309	43 91	202 304	—	904 1 395	223 40	1 383 24	103	238 57	54 57	16 33	—	—	6 126 3 977	9 316 6 525	—	—	—	—	—
240 137	19	10 163	268 46	1 132 14)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	1 094 972	2 559 1 676	—	—	—	—
269 266	—	—	30 139	108 6)	14 30	10 68	—	60 126	22 74	—	—	—	—	1 606	1 683 1 824	3 533 2 831	—	—	—	—	—
920 1 833	10 5 350	461 637	585 493	1 021 6 564	—	—	—	9 31	—	38 58	17 619	406 315	—	—	8 960 12 226	14 509 26 645	—	—	—	—	—
443 109	—	1 796 38	219	2 268 28	—	18 54	20 39	—	—	—	—	—	—	1 027	919 670	6 283 1 287	—	—	—	—	—
6 609 7 232	114 523	322 1 342	18 179	12 740 3 754	3 87	253 1 307	87 242	1 577 2 02)	11 179 27 066	114 115	259 295	851 198	—	33 767	45 213 46 873	72 763 84 733	—	—	—	—	—
333 41	—	117	—	1 826	—	12 16	—	—	—	—	119	124	—	—	1 664 344	3 862 445	—	—	—	—	—
428 1	11	—	63	3 098	—	—	—	—	13	—	—	—	—	152	300	1 425 11	5 062 11	—	—	—	—
1 365 2 780	27 317	241 1 743	12 354	1 488 487	—	4 365 3 298	596 3 763	2 1 026	71 80	27 23	161 84	30 12	—	185	8 809 17 597	15 943 28 966	—	—	—	—	—
1 007 395	195 49	—	100 36	4 951 108	—	17 417	—	107 12	32	35 58	—	31 176	1 781 344	207 542	6 896 2 398	14 352 4 257	—	—	—	—	—
1 042 617	—	200 332	50 312	2 855 161	—	17 118	13 1 342	368	21 272	—	5	1 528	—	8	4 804 3 030	9 869 6 894	—	—	—	—	—
359 338	28 112	—	22 860	727 325	—	—	90	66 65	21 8	—	—	—	—	—	47	2 657 2 292	3 659 4 033	—	—	—	—
447 1 039	—	137	—	24 155	—	21 35	75	14 62	63 8 656	—	5	—	—	—	5 656 6 525	5 995 15 529	—	—	—	—	—
1 416 3 717	15 575	145 854	36 37	8 690 423	—	8 7 044	10 413	—	18 12	332 363	19 2 142	15 3 358	3 412 102	94 1 775	5 427 22 652	18 221 42 159	—	—	—	—	—
341 15	—	70	—	42	—	—	—	267	11	—	—	—	—	—	3 457 50	3 847 131	—	—	—	—	—
6 733 1 673	143 418	2 415 665	124 964	4 640 975	11 82	299 245	190 60	937 47	58 57	195 241	107 779	1 491 1 248	—	39 027 406	15 290 12 440	65 127 18 627	—	—	—	—	3
26 882 22 195	655 8 885	6 298 7 157	1 863 2 783	54 545 18 295	26 494	6 156 14 488	1 300 8 145	5 008 4 230	11 751 40 728	1 077 1 069	2 619 4 755	6 187 5 493	5 225 631	40 265 3 668	156 917 138 630	239 664 259 371	—	—	—	—	3 4
1 332 644	50 70	4 206 96	323 31	9 297	—	10 147	—	29 46	6	—	20 1 809	—	—	3 056	3 421 3 310	20 418 8 269	—	—	—	—	—
1 001 1 931	35 19	—	15	1 776 1 119	—	15 32	—	9	—	39 61	132 1 141	20	7 273 334	927 12 232	4 961 8 106	15 202 23 343	—	—	—	—	1
1 391 1 774	—	—	21	3 653 351	—	52	—	32 5	33	206 207	51 10	73	6 466	80 8 863	8 200 5 962	18 867 20 602	—	—	—	—	—
2 196 632	642	4 138	5 402	11 209	—	19 98	—	—	—	38	30 3 689	90	—	20	5 734 3 782	27 572 9 099	—	—	—	—	1
2 193 1 041	76 53	46 391	131 392	12 094 669	12 18	450 440	—	169 95	159 3 780	571 11	15 56	—	1 120 9	10 1 190	16 403 5 109	31 279 13 138	—	—	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoi, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni In complesso	spedizioni In complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni In complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso														spedizioni	numero	tonnellate				numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero								
Monzone Monte dei Bianchi Isolano	P. A.	—	—	747 555	52 30	—	1	—	14	—	—	14	—	—	—	—	—	
Pontremoli	P. A.	3 8	31 32	6 987 6 029	447 374	—	76 59	—	692 34	135 20	58 243	885 297	7 13	4 22	61 44	— 112	— 20	
Villafranca Bagnone	P. A.	11 38	101 391	2 017 2 860	169 166	—	38 2	—	337 10	8 —	83 8	426 18	18 16	18 101	196 60	26 161	—	
Totale Provincia di Massa-Carrara	P. A.	296 266	3 242 2 699	30 305 39 367	2 385 2 621	— 2	358 140	66 —	1 921 196	1 026 343	735 693	3 748 1 232	97 143	84 271	678 513	26 1 345	567 1 376	
PROVINCIA DI PISA.																		
Bagni di S. Giuliano	P. A.	73 5	906 35	1 952 1 590	160 78	—	24 2	—	8	9 17	229 5	246 22	3 3	— 2	6 10	—	—	
Bolgheri	P. A.	1 2	5 9	205 747	11 60	—	17	—	—	—	111	111	1 4	— 13	6	—	—	
Campiglia Marittima	P. A.	3 381	26 5 730	1 705 3 716	104 234	—	7 3	—	24	— 19	34	58 19	40 7	— 29	198 23	153 72	60	
Cascina	P. A.	287 58	1 947 610	3 365 1 753	283 156	—	113 122	24 392	42 397	546 417	393 113	1 005 1 324	10 3	— 72	35	— 49	—	
Casino di Terra	P. A.	— 2	— 41	228 796	12 76	—	6 2	—	—	—	50 16	50 16	1 4	— 1	— 25	—	—	
Castagneto Carducci	P. A.	9 9	82 57	2 402 3 375	214 209	—	47 2	—	12	43 28	360	415 28	25 1	— 2	96 2	209	20	
Castellina Marittima	P. A.	7 7	116 26	656 1 858	46 130	—	7 8	—	9	— 62	68 20	77 82	— 2	—	5	—	—	
Castiglione	P. A.	3 2	21 34	514 1 026	36 54	—	15 5	— 9	8 16	15 26	89	112 51	— 4	— 1	— 27	—	—	
Cecina	P. A.	355 32	5 627 379	10 580 6 833	825 424	— 2	55 55	— 43	— 71	102 263	444 206	546 562	120 101	448 187	389 167	145 434	— 156	
Colle Salvetti	P. A.	17 13	192 403	923 1 500	92 102	—	80 4	—	— 25	299 16	403	702 41	23 1	10 1	106	—	122	
Fauglia	P. A.	15 5	92 28	1 905 950	135 48	—	22 15	—	10 54	10 35	175 56	195 145	7 5	3 1	26 22	—	—	
La Rotta	P. A.	40	437	1 991 818	147 30	—	20	—	—	—	188	188	— 2	—	— 26	—	—	
Navacchio	P. A.	129 64	990 466	2 534 5 256	274 363	—	112 52	— 85	109 173	408 296	305 16	822 572	2 4	— 2	7	— 36	—	
Piombino	P. A.	20 611	155 6 850	4 294 14 892	253 1 132	—	18 113	— 151	28 183	52 376	32 320	149 1 030	34 113	127 3	28 770	— 22	14	
Piombino Tr.(Nav Gen.Ital.)	P. A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pisa Centrale	P. A.	478 253	4 236 2 093	41 239 36 826	3 714 3 062	13 2	422 190	8 92	528 147	1 132 900	1 768 763	3 454 1 907	440 272	1 497 903	1 381 765	419 236	— 256	
Pisa Porta Fiorentina	P. A.	4 199	45 1 761	— 1 766	— 124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pisa Porta Nuova	P. A.	190 217	1 423 1 775	167 31	8 2	— 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pontedera	P. A.	141 311	1 139 2 152	6 849 12 620	500 618	— 1	179 23	—	368 15	47 106	1 013 126	1 448 247	25 48	64 21	140 259	32 51	— 21	
Porto Vecchio di Piombino.	P. A.	2 545 46	49 785 395	1 660 4 058	125 246	— 3	11 33	— 11	17	49 154	11	88 266	— 7	— 3	8	—	—	
Rigoli	P. A.	83	375	1 818 815	249 51	—	133 1	—	— 7	—	1 084	1 207 7	18 2	— 7	185 2	—	—	
Ripafraffa	P. A.	3	30	329 153	21 11	— 1	—	—	—	—	—	—	— 2	—	— 4	—	—	
Rosignano	P. A.	1	5	376 859	23 64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carre completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.		
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate			numero	tonnellate	numero		
	tonnellate																				
243 65	—	—	401	1 522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	27	1 017	3 056	—	—	—
791 244	40	9	317	9 730	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	21	999	11 119	—	—	—	
1 729 1 037	27	329	171	13 289	—	120	—	7	576	—	—	—	—	—	7	6 426	20 952	—	—	—	
	913	841	—	1 891	—	1 018	—	14	30	51	463	65	—	—	—	6 785	12 674	—	—	—	
11 463 7 631	943	8 795	7 532	67 426	12	666	—	266	1 024	854	256	255	14 948	4 323	48 776	156 076	—	—	—	1	
	1 261	2 909	1 043	4 070	18	2 515	—	1 212	8 020	451	7 388	2 799	347	22 688	37 410	92 713	—	—	—	1	
1 479 352	31	120	32	163	12	36	18	1 171	—	10	7 075	113	16	2 037	2 851	13 685	—	—	—	1	
	1 264	218	44	341	15	245	74	27	69	22	20	—	16	—	2 061	4 427	—	—	—	—	
372 41	179	27	2 011	289	9	—	—	125	438	—	21	—	—	—	491	3 500	—	—	—	—	
	—	10	—	—	—	341	33	—	31	—	—	—	—	—	65	480	—	—	—	—	
1 274 346	28	185	402	4 336	18	133	—	659	206	16	406	50	—	5 147	5 401	16 957	—	—	—	—	
	38	—	17	70	—	1 185	229	—	176	4	609	74	—	720	1 634	4 703	—	—	—	—	
740 472	—	—	5	486	—	11	—	854	—	2	82	1 199	—	—	4 344	6 983	—	—	—	—	
	16	481	24	42	—	65	123	—	483	17	—	11	—	—	4 489	5 742	—	—	—	—	
1 418 66	152	13 276	2 039	1 751	—	—	—	47	58	—	57	—	—	—	2 982	20 362	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	76	20	—	—	34	26	23	—	7	566	744	—	—	—	—	
931 281	94	110	3 200	3 549	7	30	—	161	464	3	13	24	—	—	2 264	9 910	—	—	—	—	
	12	175	—	111	15	505	62	—	461	8	47	6	—	—	933	3 335	—	—	—	—	
341 64	9	439	222	1 736	—	15	—	168	51	7	85	—	95	—	846	3 772	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	182	11	—	223	—	12	—	—	—	381	809	—	—	—	—	
1 069 163	106	40	9	1 366	—	—	—	—	—	—	—	172	—	15	14 560	16 268	—	—	—	1	
	927	636	—	—	—	52	—	—	—	—	—	270	—	—	450	2 335	—	—	—	—	
1 567 930	76	208	962	4 838	—	45	55	375	48	98	14	2 574	—	377	5 406	15 071	—	—	—	—	
	48	609	—	471	—	512	205	1 276	318	50	—	19	—	16	5 584	9 108	—	—	—	—	
716 120	—	—	6	2 699	—	—	—	2 287	102	3	—	—	—	35	919	6 054	—	—	—	1	
	10	—	315	—	—	469	—	7	47	—	17	27	—	4	236	1 168	—	—	—	—	
358 40	28	8	24	2 394	—	—	—	111	69	—	—	19	—	—	638	3 291	—	—	—	1	
	—	—	18	—	—	164	38	—	15	—	—	—	—	—	206	441	—	—	—	—	
785 116	—	—	29	1 295	—	—	5	252	—	—	50	4 892	—	—	2 097	8 620	—	—	—	—	
	20	1 312	—	—	—	99	49	—	—	—	—	—	—	—	107	1 587	—	—	—	—	
719 601	9	52	78	289	—	24	11	783	—	—	333	689	—	529	4 545	7 312	—	—	—	3	
	78	1 803	315	628	—	48	68	—	1 576	—	—	19	—	—	2 971	7 506	—	—	—	—	
197 620	8	32	—	987	—	6	—	33	—	—	—	31	—	—	985	2 049	—	—	—	—	
	138	40	61	228	—	141	2	—	1 518	16	—	31	—	4 816	2 958	9 962	—	—	—	—	
246 155	461	23	12	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	10	—	50	399	—	—	521	—	—	1 826	3 398	—	—	—	—	
4 343 5 265	4 068	588	310	346	—	111	99	6 309	5 642	92	210	6 891	—	508	25 869	51 082	—	—	—	1	
	1 382	4 406	1 272	15 642	118	116	9	235	3 488	172	3 334	1 126	191	8 817	25 607	65 905	—	—	—	5	
3 415 1 514	2 045	498	96	428	15	111	945	7 722	2 945	82	—	572	—	—	29 258	44 702	—	—	—	—	
	9	158	75	1 746	—	142	—	501	14	4	310	115	88	141	10 524	19 777	—	—	—	—	
1 572 1 396	10	—	16	678	48	190	45	3 286	46	65	59	1 190	—	—	9 408	15 241	—	—	—	3	
	320	668	30	216	29	1 160	171	59	251	146	316	59	16	10	9 605	13 046	—	—	—	2	
3 939 18 898	951	1 986	471	287	256	356	159	181	—	245	1 151	734	—	873	52 499	60 149	—	—	—	2	
	39 245	97 142	234	2 860	6 863	3 373	63	56	84	2 545	1 672	3 127	—	47 681	116 560	321 475	—	—	—	3	
349 51	36	—	—	2 292	—	—	—	279	—	24	—	—	—	—	994	3 625	—	—	—	—	
	—	—	40	35	7	92	10	—	49	—	—	—	—	—	107	340	—	—	—	—	
209 104	—	—	—	2 213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
410 2 695	—	—	—	22	—	364	—	—	—	—	—	—	—	—	5 585	5 961	—	—	—	—	
	8 004	12 716	29	143	—	1 522	—	—	—	—	—	—	—	—	7 079	30 093	—	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																						
MERCÌ																						
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																		SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	natura				Calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate								
tonnellate																		numero	tonnellate	numero		
217 115	—	9 267	34 272	238 —	—	—	33 211	428 —	—	—	—	—	19 —	370 26	—	—	224 —	511 437	1 833 1 368	—	—	—
3 322 64	203 8	28 239	1 882 10	2 713 —	3 —	—	—	23 12	385 85	—	—	—	474 —	115 —	—	41 467	6 231 232	53 597 890	—	—	—	
1 866 856	356 144	6 327 477	2 304 —	316 1 275	45 —	10 920	9 —	2 046 —	—	6 60	—	—	263 154	601 —	8 —	—	9 047 2 975	21 335 6 276	—	—	—	
388 101	248 —	— —	89 —	480 148	59 —	—	9 —	— —	44 324	80 —	—	—	—	237 —	—	—	2 726 477	3 972 1 110	—	—	—	
328 8	246 —	20 —	1 106 —	1 374 —	7 —	20 68	7 —	108 —	24 —	—	—	—	—	—	—	—	406 16	3 318 84	—	—	—	
392 243	13 —	19 20	227 7	739 52	—	136 231	—	601 21	49 563	6 4	—	—	47 85	18 —	113 13	—	1 421 1 482	3 389 2 551	—	—	—	
33 468 35 782	9 465 51 683	24 254 121 987	16 054 2 761	40 630 24 008	479 7 047	1 616 12 608	1 362 1 523	29 262 2 317	11 231 11 859	786 8 214	—	—	40 378 7 016	21 035 5 045	232 261	—	51 382 62 238	196 511 207 070	414 681 519 470	—	—	8 15
531 76	93 38	3 463 —	67 7	436 —	—	—	142 66	641 —	44 253	30 —	—	—	30 20	—	—	—	1 013 544	6 417 1 070	—	—	—	
752 64	—	325 102	5 —	4 138 —	—	—	—	442 17	127 10	—	—	—	74 —	251 108	—	478 —	2 986 263	8 826 840	—	—	—	
2 633 314	126 —	23 689 —	548 —	5 753 28	82 19	—	48 —	124 5	74 64	9 —	—	—	98 24	—	160 —	24 —	6 947 1 409	37 478 1 986	—	—	—	
604 38	29 —	77 81	341 —	1 447 —	—	—	—	361 —	75 35	—	—	—	57 9	882 —	34 —	—	2 607 80	5 910 373	—	—	—	
256 39	—	—	—	2 226 —	—	—	32 11	74 —	—	18 —	—	—	53 —	—	—	—	564 286	2 917 347	—	—	—	
1 267 383	20 —	1 260 1 652	136 —	9 445 76	14 —	82 502	34 —	515 44	194 130	12 37	—	—	19 82	1 598 —	—	—	2 394 2 114	15 645 4 685	—	—	2	
296 83	25 —	140 —	18 —	1 506 8	—	20 149	40 —	84 —	128 41	—	—	—	—	—	—	—	1 119 243	3 040 481	—	—	—	
1 851 187	208 19	1 357 —	5 019 —	7 686 —	54 —	20 214	13 8	158 33	128 374	71 28	—	—	10 34	18 187	—	92 50	8 082 1 134	21 532 2 135	—	—	—	
1 405 1 167	17 557	15 641 96	42 12	915 1 003	9 184	—	93 250	584 30	161 130	20 36	—	—	23 —	15 35	—	973	3 584 11 001	21 104 14 908	—	—	—	
3 140 1 346	15 66	8 396 81	175 16	5 379 325	70 39	—	24 24	738 60	136 265	29 19	—	—	107 19	18 58	20 —	33 306	21 559 10 171	36 701 12 780	—	—	—	
1 111 242	103 10	945 107	863 —	3 871 —	—	20 655	10 12	423 —	359 32	29 12	—	—	588 —	26 11	118 —	—	5 283 2 077	12 646 2 926	—	—	—	
643 54	—	18 —	38 —	2 063 9	—	—	—	173 —	156 52	10 12	—	—	—	13 —	—	—	867 390	7 221 801	—	—	—	
1 027 28	156 —	18 767 14	50 —	1 463 —	58 11	—	—	55 3	—	22 43	—	—	—	—	—	29	1 480 165	17 031 297	—	—	2	
3 271 1 331	655 29	11 401 453	2 723 19	6 337 1 096	41 288	393 2 656	21 48	534 314	795 1 007	8 62	—	—	789 210	1 419 10	—	9 28	13 855 7 083	38 950 13 293	—	—	16	
1 367 213	58 —	12 327 74	72 —	2 452 —	—	—	367 20	901 24	234 173	23 53	—	—	152 10	1 065 —	16 —	—	3 389 1 323	20 073 2 232	—	—	—	
1 329 510	318 —	10 838 —	1 127 —	5 171 36	41 49	49 631	—	1 042 39	278 190	14 4	—	—	—	408 —	—	—	3 933 5 167	23 189 6 497	—	—	2	
2 090 85	314 —	29 420 —	15 —	671 —	—	—	—	238 —	226 37	21 23	—	—	22 —	—	—	—	1 888 508	32 815 888	—	—	—	
24 073 6 160	2 197 719	133 047 2 663	9 841 54	61 509 2 571	241 696	581 8 171	209 513	6 487 869	3 117 2 881	298 355	—	—	2 022 491	5 113 719	172 16	—	1 479 1 688	84 546 48 978	511 495 66 034	—	—	18 4
273 145 184 122	79 501 115 674	718 038 890 520	82 828 31 542	362 651 168 427	23 157 18 060	124 406 74 696	42 748 17 128	101 285 92 841	141 196 153 341	6 868 11 069	—	—	50 928 82 113	60 436 38 943	20 843 7 687	—	114 456 109 541	1 724 419 1 104 344	3 618 760 2 290 917	—	—	61 76

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi																					
MARCHE																																
PROVINCIA DI ANCONA.																																
Ancona	P. 701	5 502	66 783	4 368	—	110	—	62	89	807	958	33	73	134	—	—																
	A. 572	5 610	47 354	2 684	—	10	9	—	20	86	115	1	—	3	—	—																
Ancona Scalo Marittimo	P. 190	1 699	—	—	1	20	—	—	52	123	175	4	7	—	15	—																
	A. 205	2 784	50	4	—	199	320	311	471	823	1 925	—	—	—	—	—																
Castelpiano Cupramontana	P. 62	390	1 443	121	—	69	—	56	32	467	555	10	—	102	—	—																
	A. 19	186	2 818	152	1	1	—	12	—	—	12	9	23	56	—	—																
Chiaravalle	P. 21	177	1 720	702	—	30	—	—	28	193	221	19	20	57	222	—																
	A. 23	145	2 990	129	—	28	—	27	175	93	295	7	2	94	—	—																
Fabriano	P. 98	1 276	10 892	621	51	12	—	—	11	89	100	65	9	573	13	—																
	A. 32	226	9 219	470	1	62	45	38	92	296	471	106	10	505	829	524																
Falconara Marittima	P. 46	727	7 974	550	—	9	—	—	27	30	57	53	417	331	—	—																
	A. 9	45	4 742	218	—	10	—	—	34	58	87	25	195	87	—	214																
Jesi	P. 164	1 339	20 630	1 853	—	168	10	114	266	880	1 270	157	311	1 454	91	200																
	A. 99	699	20 797	1 691	2	112	605	202	180	205	1 196	102	139	617	41	55																
Loreto	P. 7	38	1 895	101	—	15	—	31	—	89	123	6	10	20	8	—																
	A. 19	92	2 117	83	—	5	—	30	—	4	34	3	—	5	—	190																
Montecarotto Castebellino	P. 22	164	682	42	—	112	—	—	26	82	794	1	—	14	—	—																
	A. 9	29	1 207	42	—	—	—	—	—	—	—	13	31	67	—	—																
Montemarciano	P. 10	124	820	94	—	—	—	—	—	—	—	21	275	47	—	—																
	A. 3	27	1 082	57	—	—	—	—	—	—	—	5	11	—	42	—																
Osimo Castelfidardo	P. 64	857	4 752	290	4	2	—	—	—	17	17	37	17	624	—	195																
	A. 27	153	5 863	217	—	6	—	23	16	7	48	71	2	272	449	1 512																
Sassoferrato Arcevia	P. 41	558	2 432	139	—	2	—	4	—	9	13	22	—	206	—	—																
	A. 25	160	2 857	180	1	7	12	—	21	11	44	33	1	319	66	—																
Senigallia	P. 119	1 171	12 406	732	—	28	21	74	44	79	188	55	96	220	142	194																
	A. 154	1 384	11 340	499	—	29	63	21	36	79	201	11	21	42	—	—																
Serra S. Quirico	P. 17	189	1 290	90	—	7	—	—	—	56	56	3	—	19	—	—																
	A. 2	9	1 555	82	—	1	—	—	—	3	3	56	3	770	—	—																
Totale Provincia di Ancona	P. 1 566	14 254	136 530	9 785	57	598	31	390	601	3 737	4 759	496	1 235	3 918	491	582																
	A. 1 210	11 675	116 518	6 611	5	470	1 054	664	1 055	1 660	4 433	457	451	2 838	1 465	3 103																
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.																																
Ascoli Piceno	P. 508	6 049	12 256	559	—	74	19	241	79	124	563	83	391	177	235	1 673																
	A. 77	520	11 694	661	—	31	31	—	31	216	278	83	26	425	843	150																
Cupramarittima	P. 5	38	767	67	—	68	—	17	204	326	547	8	11	11	62	49																
	A. 4	25	1 065	70	—	15	—	15	—	63	78	3	1	7	52	—																
Grottamare	P. 37	338	2 282	123	—	106	14	42	417	358	831	29	7	292	56	30																
	A. 53	392	4 732	213	—	4	8	3	9	5	25	4	10	81	—	—																
Offida Castel di Lama	P. 9	64	1 965	106	—	11	15	35	8	29	87	68	561	48	72	1 861																
	A. 13	76	9 563	440	—	1	15	—	—	—	15	34	22	86	462	—																
Pedaso	P. 17	116	2 047	229	—	83	39	53	368	80	540	56	272	861	294	117																
	A. 32	394	1 606	98	—	15	123	20	—	—	148	9	—	36	143	—																
Porto S. Giorgio	P. 72	543	12 741	943	—	147	52	174	88	930	1 250	180	42	1 804	434	1 249																
	A. 77	564	16 535	794	1	58	85	78	155	344	662	40	27	152	622	1 137																
S. Elpidio a Mare	P. 1	11	7 045	310	—	4	—	10	—	14	24	126	139	1 411	286	465																
	A. 17	86	4 434	248	—	8	—	24	—	33	57	4	2	43	—	—																
Sambenedetto del Tronto	P. 72	513	9 285	826	—	125	34	230	673	49	995	74	92	410	165	1 038																
	A. 54	411	8 937	581	1	24	45	60	44	9	158	79	5	794	223	282																
Totale Provincia di Ascoli Piceno	P. 743	7 866	51 027	3 307	1	653	201	954	1 992	1 956	5 103	695	1 597	4 924	1 770	7 466																
	A. 347	2 534	63 739	3 263	1	162	312	210	252	683	1 457	276	103	1 591	2 426	1 168																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
tonnellate																					
2 532	2 800	286	512	402	22	3 079	21	117	219	494	419	1 053	16	190	21 573	31 848	—	—	—	—	—
2 592	632	1 152	1 067	1 719	378	284	68	565	2 027	52	1 074	1 716	16	7 773	17 311	36 434	—	—	—	—	—
1 284	2 134	204	42	71	—	985	—	58	209	17	239	20	—	7	13 304	17 290	—	—	—	—	—
5 357	1 681	1 071	2 781	12 045	32	58	—	1 466	127	44	2 534	2 858	16	10 088	35 589	70 360	—	—	—	—	—
591	—	—	—	523	—	—	—	92	85	—	—	—	—	57	6 354	7 111	—	—	—	—	—
451	67	—	—	35	25	577	119	93	1 737	25	365	114	—	—	2 528	5 685	—	—	—	—	—
840	—	—	13	16	—	—	—	505	272	—	232	2 519	—	—	3 842	7 402	—	—	—	—	—
854	10	1 760	237	879	—	641	—	35	367	—	106	—	—	—	3 771	7 825	—	—	—	—	—
1 175	17	—	29	2 506	—	15	14	502	—	70	6 296	676	—	11	4 679	14 815	—	—	—	—	—
1 077	2 168	570	12	516	46	369	38	12	623	12	226	134	21	1 134	7 277	13 158	—	—	—	—	—
1 273	—	—	—	850	—	—	—	352	—	—	35	—	—	18 479	498	20 258	—	—	—	—	—
123	51	220	250	1 048	—	417	38	4	—	17	65	—	—	—	2 505	4 618	—	—	—	—	—
1 470	81	72	53	29	—	6	29	2 2(5	2 887	46	—	833	—	6	6 701	12 928	—	—	—	—	—
1 589	241	997	680	1 546	82	1 335	38	62	462	64	1 042	537	50	—	10 339	17 485	—	—	—	—	—
122	—	—	—	—	—	—	—	108	375	—	—	—	—	—	615	1 098	—	—	—	—	—
145	10	115	116	469	—	85	—	—	47	—	96	—	—	7	720	1 665	—	—	—	—	—
144	—	—	—	51	—	—	—	192	—	—	—	70	—	—	912	1 255	—	—	—	—	—
114	—	122	7	34	—	385	—	—	—	—	52	—	—	—	457	1 057	—	—	—	—	—
116	—	—	10	9	14	—	—	143	—	—	—	23	—	880	377	1 406	—	—	—	—	—
206	21	37	266	127	—	185	17	—	—	42	73	1 066	—	29	839	2 792	—	—	—	—	—
680	—	—	6	—	12	88	—	527	3 278	43	62	1 406	—	—	2 203	7 325	—	—	—	—	1
398	124	194	652	698	—	825	120	—	36	19	199	15	—	68	4 016	6 966	—	—	—	—	—
832	98	50	—	2 207	—	—	—	163	1 135	17	5 498	36	—	—	1 187	10 981	—	—	—	—	—
213	1 220	—	133	21	6	444	20	—	70	62	—	8	—	—	634	2 618	—	—	—	—	—
1 417	309	170	16	319	20	130	—	799	2 454	88	9 994	741	—	102	3 599	18 438	—	—	—	—	—
1 001	1 439	1 619	1 167	573	133	1 364	43	315	130	10	176	163	—	71	4 509	11 742	—	—	—	—	—
313	31	—	—	1 216	—	—	—	80	68	—	901	—	—	499	860	3 656	—	—	—	—	—
92	454	276	21	—	—	111	—	—	—	—	99	—	—	—	374	1 335	—	—	—	—	—
13 297	5 460	825	799	10 212	119	4 934	70	5 975	10 823	785	24 031	7 400	16	20 700	69 794	161 843	—	—	—	—	1
15 180	8 192	8 192	7 405	19 686	702	7 384	533	2 572	5 626	347	6 724	6 650	116	19 358	92 495	185 982	—	—	—	—	—
1 502	228	22	546	460	—	40	—	686	169	17	—	—	—	7	45 373	17 548	—	—	—	—	—
2 436	4 150	2 479	1 062	135	39	709	159	60	2 783	1 931	635	632	139	370	20 484	35 767	—	—	—	—	—
380	—	—	—	85	—	—	—	327	18	—	—	—	—	—	1 614	2 044	—	—	—	—	1
31	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	60	—	—	—	100	367	—	—	—	—	—
302	—	—	—	127	—	—	—	449	185	—	—	—	—	—	1 900	2 561	—	—	—	—	—
193	—	44	30	38	8	183	—	—	—	6	27	20	—	—	1 423	1 779	—	—	—	—	—
670	—	—	—	12	—	—	—	486	1 836	—	39	376	—	—	2 657	5 406	—	—	—	—	—
207	—	391	11	109	11	664	81	—	—	—	164	—	—	—	1 384	2 815	—	—	—	—	—
198	205	—	—	1 205	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	1 184	2 698	—	—	—	—	—
181	—	—	—	—	31	434	—	—	—	26	127	—	—	—	1 443	2 074	—	—	—	—	—
1 825	—	35	42	505	—	51	—	1 947	3 346	92	—	2 709	—	—	6 554	15 241	—	—	—	—	1
1 087	143	1 601	362	220	110	4 293	—	—	30	41	682	—	—	20	6 133	13 635	—	—	—	—	—
897	43	13	10	214	—	6 145	51	404	2 258	8	—	—	—	24	2 042	11 242	—	—	—	—	—
783	72	30	8	203	125	4 865	—	—	—	—	18	29	—	6	6 367	11 723	—	—	—	—	3
281	14	97	—	79	—	86	9	5	731	—	10	12	—	—	2 274	3 308	—	—	—	—	—
429	52	13	79	760	19	214	—	12	365	5	209	59	—	—	2 280	4 067	—	—	—	—	—
6 232	490	167	598	2 821	—	6 322	73	4 304	8 842	125	49	3 415	6	793	34 435	62 340	—	—	—	—	2
5 424	4 417	4 792	1 532	1 637	346	11 792	252	72	3 176	2 029	1 918	740	139	396	39 837	78 127	—	—	—	—	3

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		9 numerario, veicoli, fari, cavalli, ecc.	10 spedizioni in complesso	11 agrumi	12 frutta fresca e secca	13 ortaglie e verdure	14 altre derrate	15 TOTALE	16 spedizioni in complesso	17 cavallino	18 bovino	19 suino	20 ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni												
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi					
PROVINCIA DI MACERATA.																	
Castelraimondo Camerino	P. A.	301 27	2 180 163	3 302 7 190	163 300	1	30 9	—	18 19	85 47	126 —	229 66	111 4	20 11	1 400 13	207 22	364 —
Macerata	P. A.	275 121	2 140 487	10 943 13 883	985 528	2 2	29 25	— 61	48 10	— 91	170 48	213 210	215 60	58 2	2 278 125	688 1 786	55 —
Matelica	P. A.	39 15	303 87	4 696 3 395	164 170	—	8 —	12 —	3 —	— —	— —	62 —	77 —	31 9	26 15	334 251	30 —
Morrovalle Monte S. Giusto	P. A.	127 5	877 61	1 582 1 748	111 82	—	60 20	— —	— —	— —	516 101	516 101	61 3	8 —	722 13	136 83	— —
Pausula	P. A.	62 1	560 10	1 104 1 430	96 72	—	3 —	— —	— —	— —	34 —	34 —	5 1	2 —	31 —	36 23	— —
Porto Civitanova	P. A.	169 63	1 124 640	9 759 9 583	810 613	—	77 97	— 512	113 61	49 136	298 71	460 781	93 6	469 10	659 27	169 —	93 —
Porto Recanati	P. A.	215 43	1 768 265	7 155 7 204	588 511	—	10 38	— 88	54 40	6 39	34 175	94 342	91 10	211 16	847 37	179 —	63 308
Potenza Picena	P. A.	19 24	254 202	714 1 805	30 78	1	3 —	— —	7 —	— —	— —	20 —	27 —	13 —	151 —	24 —	120 —
S. Severino Marche	P. A.	150 31	1 139 146	2 018 3 862	226 185	—	91 19	11 8	10 7	47 —	699 69	767 84	33 18	— —	181 153	254 81	— —
Tolentino	P. A.	269 85	1 441 1 238	4 458 5 846	468 351	—	94 30	22 130	49 —	60 42	565 56	696 227	222 5	217 10	2 427 14	389 77	682 —
Urbisaglia	P. A.	230 2	1 285 4	1 188 1 705	71 75	—	12 1	— —	98 —	— 2	— —	126 2	8 8	— —	106 14	— 114	55 —
Totale Provincia di Macerata	P. A.	1 872 417	18 156 3 303	47 468 58 428	3 751 3 008	4 2	419 239	45 799	401 137	247 357	2 562 519	3 255 1 812	885 128	1 025 49	9 155 426	2 110 2 497	1 432 308
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.																	
Bellisio Solfare	P. A.	6 8	48 83	243 1 033	12 45	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 3	16 3	— 6	— —	— —
Cagli	P. A.	7 46	36 206	1 996 3 399	110 163	1	— 1	— —	— —	— 13	— —	— 13	10 32	— 1	109 277	— —	— —
Fano	P. A.	231 101	1 854 621	9 443 11 990	708 611	—	142 84	86 366	241 90	118 204	576 123	1 021 785	70 210	63 67	693 2 320	212 —	60 308
Fano Trans. (Fano-Ferminigiano)	P. A.	15 33	98 183	2 792 759	140 53	—	20 3	8 —	56 —	31 8	48 7	143 15	114 16	93 —	1 067 204	350 —	243 —
Mondolfo Marotta	P. A.	18 12	187 70	1 912 2 331	98 126	—	4 6	— —	12 7	— —	29 26	41 33	3 5	— 1	38 22	21 —	— —
Pergola	P. A.	7 15	39 91	2 024 3 693	198 162	—	24 5	— —	— 7	10 14	140 8	150 29	17 27	24 144	91 66	10 —	— —
Pesaro	P. A.	128 105	841 1 068	11 855 16 895	664 760	1	178 80	4 115	342 51	31 245	883 313	1 260 724	83 37	166 176	255 136	142 89	773 100
Totale Provincia di Pesaro e Urbino	P. A.	496 381	3 511 2 738	37 106 51 304	2 207 2 451	— 2	395 184	98 481	661 155	195 490	1 967 510	2 921 1 636	335 519	362 427	2 891 5 367	915 185	1 128 943
Totale delle Marche	P. A.	4 677 2 355	38 767 20 250	272 131 289 989	19 050 15 733	62 10	2 065 1 055	375 2 646	2 406 1 166	3 035 2 454	10 222 3 372	16 036 9 338	2 411 1 410	4 219 1 030	20 588 10 222	5 286 6 573	10 568 5 517
UMBRIA																	
PROVINCIA DI PERUGIA																	
Allerona	P. A.	21 2	211 7	1 470 1 224	81 81	—	25 —	— —	21 —	17 —	191 —	229 —	8 3	2 —	27 36	— —	— —
Assisi	P. A.	39 72	464 475	1 619 3 706	74 271	—	7 23	— —	6 68	15 46	31 99	52 213	67 24	139 1	547 247	357 71	— —

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in completo	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso				laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	numero						tonnellate	numero
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
543	44	—	195	2 425	—	4	—	75	—	—	—	104	—	—	4 203	7 053	—	—	—
415	222	17	38	10	33	405	75	53	405	9	285	9	—	—	3 685	5 246	—	—	—
470	17	—	8	182	—	—	27	9	1 766	63	—	—	—	1/3	4 147	6 235	—	—	—
683	123	164	497	1 029	191	1 443	38	48	8	40	107	18	—	79	7 616	11 401	—	—	2
251	26	8	212	1 068	—	—	10	—	5	6	26	—	—	—	1 132	2 513	—	—	—
254	138	51	—	—	—	367	49	—	64	—	40	115	—	—	1 901	2 815	—	—	—
87	—	—	—	133	11	—	—	—	226	—	—	—	—	—	776	1 146	—	—	—
61	43	—	16	29	14	622	—	—	—	—	53	—	—	—	60	837	—	—	—
212	—	7	—	487	—	—	—	—	96	12	—	—	—	—	2 335	2 937	—	—	—
114	—	—	—	—	2	522	127	—	43	—	—	—	—	—	765	1 459	—	—	—
730	45	26	—	709	—	170	—	123	195	42	—	73	—	294	8 332	10 000	—	—	—
610	29	196	161	1 374	17	463	—	—	1 058	49	159	—	—	—	4 523	8 069	—	—	—
2 169	82	56	10	19	34	22 327	2 278	10	2 158	31	760	51	—	1 258	3 473	32 547	—	—	—
1 431	357	40	190	968	—	9 512	—	—	—	20	95	57	—	1 937	7 189	20 685	—	—	—
200	—	—	80	68	—	—	—	—	101	—	30	1 762	—	34	873	2 896	—	—	—
113	61	991	90	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	220	1 402	—	—	—
345	79	20	58	2 405	—	—	22	9	666	6	102	—	—	37	1 350	4 763	—	—	—
168	295	137	—	—	—	505	30	—	—	—	16	—	—	—	1 219	2 202	—	—	—
493	41	31	509	1 239	—	—	3	—	198	—	351	11	—	—	3 525	5 908	—	—	—
697	93	478	12	23	114	730	18	269	—	49	16	16	—	59	4 260	6 137	—	—	—
154	—	—	361	—	—	34	—	570	—	—	—	—	—	—	1 089	2 054	—	—	—
123	50	11	44	—	11	803	—	—	—	—	—	—	—	—	850	1 769	—	—	—
5 730	331	148	1 022	9 303	45	22 535	2 340	721	5 836	160	1 269	2 001	—	1 639	31 802	79 155	—	—	—
4 930	1 411	2 246	1 004	8 497	382	15 933	337	370	1 578	167	771	215	—	2 075	32 435	62 421	—	—	2
637	—	28	7	307	—	10	—	—	—	13	—	37	—	—	8 939	9 341	—	—	—
480	11	104	—	3 233	—	20	125	—	—	40	115	953	—	114	2 616	7 421	—	—	—
854	91	34	1 602	4 605	—	9	—	456	—	3	123	—	—	18	644	7 677	—	—	—
116	—	—	—	11	—	446	—	—	10	7	144	69	—	—	749	1 436	—	—	—
1 177	30	16	16	1 455	—	—	—	2 226	856	—	67	143	—	1 761	3 664	10 234	—	—	—
475	32	1 418	—	715	30	872	—	47	50	30	192	64	—	—	1 932	5 391	—	—	—
668	29	—	975	1 735	21	—	7	—	—	5	87	314	—	21	3 530	6 724	—	—	—
160	—	—	—	12	28	678	—	5	106	—	44	—	—	—	694	1 567	—	—	—
282	—	—	—	206	—	—	—	186	516	28	161	—	—	19	1 252	2 370	—	—	—
167	—	48	11	—	—	1 094	28	—	—	15	91	3	—	—	728	2 015	—	—	—
428	—	—	—	1 496	—	—	—	66	396	3	—	—	—	31	2 102	4 094	—	—	—
140	—	—	11	104	—	947	40	—	31	13	40	12	—	—	430	1 628	—	—	—
1 576	48	—	84	707	30	152	234	647	402	24	—	69	—	158	13 704	16 259	—	—	3
1 810	237	877	1 020	1 781	785	1 918	212	333	1 080	123	558	831	31	8	13 076	22 815	—	—	—
6 439	703	127	3 369	15 191	64	210	255	3 860	2 232	103	438	640	—	2 205	36 420	65 817	—	—	3
3 790	326	2 960	1 159	6 503	847	7 641	533	409	1 618	248	1 367	2 001	31	150	22 002	47 785	—	—	—
31 698	6 967	1 267	5 788	37 627	228	34 001	2 738	14 660	27 739	1 173	25 787	13 156	22	25 337	172 351	368 955	—	—	6
29 324	14 346	18 180	11 120	31 323	2 277	42 750	1 655	3 423	12 000	2 791	10 810	9 606	286	21 979	186 769	369 315	—	—	5
477	15	113	673	4 033	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282	5 116	—	—	—
36	—	—	—	—	—	41	37	9	—	—	—	—	—	—	119	206	—	—	—
976	8	—	39	1 714	—	4 214	219	254	488	—	39	—	—	152	3 078	11 387	—	—	1
764	—	483	8	724	—	4 142	—	3	—	34	93	1 182	—	—	4 500	10 081	—	—	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.												
	spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi					
Attigliano } P. A.	10 170	90 2 134	1 296 2 331	98 186	—	1	—	—	9	—	9	4 12	—	16 103	39 9	—	
Bastia } P. A.	17 12	168 119	1 841 2 894	217 162	—	77 43	—	41 35	74 18	557 433	672 496	281 130	1 682 346	817 1 437	4 081 59	2 135 121	
Campello sul Clitunno } P. A.	5 2	64 21	970 908	49 38	1	2	—	—	—	34	34	5 3	11	17	—	35	
Città della Pieve } P. A.	5 4	45 31	1 741 2 184	151 112	—	9 6	—	—	—	73 41	73 41	34 3	20	94 18	593	72	
Contigliano } P. A.	6	64	1 008 611	36 23	—	1	12	—	—	—	12	4	20	67	—	—	
Ellera } P. A.	12 9	131 28	623 697	31 47	—	9 11	—	26	—	26 90	52 106	14 3	18	42 5	99	190	
Fara Sabina } P. A.	18 28	124 161	1 893 4 327	86 247	2	5 3	—	21	28 34	—	49 34	34 9	74 9	136 17	510 80	228	
Ficulle } P. A.	11 9	126 41	2 427 3 328	172 196	—	53 4	—	79	7	333	419 24	49 15	238 6	252 47	589 99	57 24	
Foligno } P. A.	258 394	1 818 4 288	19 890 19 574	1 829 842	1 1	40 143	6 217	—	62	225 421	106 520	337 1 220	354 101	677 181	2 939 779	647 88	2 604 655
Fossato } P. A.	5 57	74 346	4 180 8 142	316 375	—	10 22	—	34	—	35 48	69 164	149 45	82 36	655 524	1 836 193	301 140	
Greccio } P. A.	—	—	862 330	13 16	—	1 2	1	—	17	—	11 17	—	5	1	24	—	
Gualdo Tadino } P. A.	51 47	291 329	4 249 6 124	416 331	1	18 41	—	—	4	—	88 92	88 221	101 142	2	978 1 163	9 50	288 1 313
Magione } P. A.	11 11	71 54	2 737 2 356	156 132	2	8 11	14 12	—	34	16 15	40 52	70 113	31 9	—	449 56	473	158
Marmore } P. A.	5 2	61 12	407 466	35 27	—	—	—	76	—	—	8	122	7	—	—	—	617
Morgnano S. Angelo } P. A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Narni Amelia } P. A.	92 274	794 3 042	933 3198	62 160	2 1	2 20	—	17	78	11 40	11 148	88 34	156	749 191	48 87	72 16	
Nera Montoro } P. A.	6 24	41 216	744 1 674	48 107	—	—	—	11	—	—	23	34	2	—	—	4	14
Nocera Umbra } P. A.	—	65	1 527 2 546	90 109	—	2 8	10	—	8	—	13 44	18 57	6	10	12	—	110
Orvieto } P. A.	75 122	842 667	9 199 12 545	613 677	1 6	58 10	—	149 7	10 12	387 43	546 62	265 100	2 368 261	978 545	217 205	6 225 43	
Panicale } P. A.	18 30	131 264	1 763 2 841	62 1	—	32 3	—	8	11	207 30	226 30	10 8	1	125 37	—	—	
Passignano sul Trasimeno } P. A.	209 37	1 310 108	1 869 2 034	65 112	—	3 8	8	6	11	26 36	26 61	22 2	35	100 9	192	141	
Perugia } P. A.	463 416	4 194 4 269	25 442 25 142	1 297 2 207	1 3	24 103	—	10 125	21 279	151 359	182 996	327 107	562 95	1 785 302	4 918 870	908 900	
Poggio Mirteto } P. A.	17 29	124 150	2 158 5 456	158 382	1	10 7	—	—	—	122 30	122 49	39 8	129 6	144 31	186 18	—	
Ponte S. Giovanni } P. A.	197 37	999 363	2 865 2 850	238 128	—	29 37	—	23 31	12	132 349	167 380	226 163	105 132	2 468 1 507	1 575 140	193 281	
Ponte S. Giovanni Trans. (Terni-Umbertide) } P. A.	19 61	159 647	3 868 8 073	193 565	—	40 15	—	36 20	6 10	307 140	349 140	201 118	15 24	1 606 1 750	1 398	51	
Rieti } P. A.	94 75	879 491	6 534 9 150	386 367	—	126 51	31	694 239	301 50	276 45	1 271 365	69 74	89 16	794 952	—	—	
Scanzano Belfiore } P. A.	31 125	355 971	1 612 1 378	113 93	—	93	—	—	—	540	540	1	1	—	—	—	
Spoleto } P. A.	50 101	468 607	8 792 14 024	492 743	1 3	16 114	11 102	10 51	5	99 578	125 1 022	85 65	77 94	698 236	106 308	350 51	
Stimigliano } P. A.	15 6	75 21	2 342 3 396	197 187	—	6 4	—	—	—	63 15	63 15	11 2	1	53 1	81 4	—	
Terni } P. A.	1 818 1 201	21 636 11 264	21 983 24 157	1 882 2 232	4	54 244	129 446	13 144	148 1 060	111 618	401 2 468	417 70	1 167 29	9 898 299	594 322	113 1 618	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tall)

SENZA VINCOLO DI PESO

spedizioni in completo numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.			veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	trumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE					altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, sulfantracite ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	numero						tonnellate	numero
	tonnellate																numero	tonnellate	numero		
569 214	145	19	1 415	3 825	—	—	49	98	8	—	7	118	—	—	—	—	774	6 311	—	—	1
473 70	16	62	—	48	2 855	—	—	23	131	15	104	—	—	—	—	1 601	1 879	6 518	—	—	—
1 181 535	10	—	103	8 134	—	31	9 459	690	30	74	12	—	—	—	—	—	2 405	15 948	—	—	—
442 13	—	—	5	3 803	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 611	5 449	—	—	—
296 80	26	—	408	2 378	—	—	—	38	—	95	—	32	—	—	—	129	425	3 488	—	—	—
611 82	—	6 956	—	1 387	—	—	—	—	4	34	25	—	—	—	—	—	1 066	9 474	—	—	—
561 170	—	395	—	3 267	—	—	—	63	274	86	—	13	—	—	—	537	2 945	7 553	—	—	—
572 84	64	8	587	4 841	—	—	—	24	16	23	6	36	—	—	—	—	1 182	6 783	—	—	—
3 253 2 985	1 006	2 644	1 199	7 037	94	388	2 384	345	1 302	7	153	603	—	—	50	23 017	40 189	—	—	—	1
2 184 272	126	16 272	1 842	7 208	—	—	37	18	267	62	50	20	—	—	773	3 549	30 194	—	—	—	—
379 37	—	—	12	1 768	—	—	—	—	4	31	—	—	—	—	—	3 407	4 922	—	—	—	—
644 425	47	8	158	1 780	—	—	42	—	—	34	59	134	156	18	24	5 190	7 650	—	—	—	—
1 136 143	40	9 617	97	8 777	—	—	—	—	364	82	—	88	177	—	12	1 906	16 220	—	—	—	8
323 70	64	7	448	1 655	—	—	—	—	—	—	—	634	—	—	18	317	3 143	—	—	—	—
1 173	—	139 474	—	642	—	—	—	—	—	—	87	214	557	—	—	486	141 460	—	—	—	—
2 237 1 630	1 040	17 402	1 220	5 854	3	—	10	269	93	49	127	18	—	—	5	5 209	31 299	—	—	—	1
633 1 442	—	11	241	1 925	8	—	—	—	—	7	20	—	—	—	—	12 412	14 624	—	—	—	11
767 100	5	17	423	5 943	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	3 282	9 753	—	—	—	—
1 862 279	32	124	1 631	10 863	—	—	15	—	128	26	11	16	—	—	51	3 306	16 208	—	—	—	6
362 187	34	1 371	425	1 022	—	—	61	—	85	325	64	185	—	—	53	641	4 120	—	—	—	1
703 411	89	136	1 053	4 477	25	—	110	—	2	33	5	157	—	—	11	2 129	8 227	—	—	—	—
627 1 793	22	742	50	416	—	—	—	233	229	23	23	8	—	—	—	5 441	6 445	—	—	—	3
2 005 235	195	18 472	2 147	4 512	7	—	25	374	97	22	63	38	—	—	—	2 631	28 637	—	—	—	1
1 060 987	11	1 057	125	791	7	—	23	768	72	402	8	—	—	—	30	9 612	12 301	—	—	—	1
3 177 502	143	5 865	2 514	18 215	—	—	28	—	332	1 398	42	30	—	—	120	9 477	38 698	—	—	—	—
1 450 886	66	360	1 729	8 872	63	—	38	181	1 003	41	32	145	—	—	—	5 626	18 199	—	—	—	—
408 755	—	560	—	3 471	—	—	111	194	10	12	13	604	122	—	—	1 474	5 711	—	—	—	—
8 288 1 401	62	15 766	1 956	12 968	26	—	48	—	418	197	19	60	15	—	16	7 206	38 770	—	—	—	6
705 151	21	—	475	8 641	—	—	—	—	710	18	—	—	—	—	—	1 751	6 620	—	—	—	5
4 108 11 966	2 289	2 122	346	9 149	39	—	1 998	702	176	113	250	556	59	—	107	34 063	51 969	—	—	—	1
	33 817	182 438	268	1 901	1 761	—	1 028	85	704	268	463	3 725	2 162	168	878	62 186	291 392	—	—	—	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO						BESTIAME				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicolli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)						(tassato per capo od a carro completo)				
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni	spedizioni	in agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate				numero	capi																				
Terni Trans. (Terni-Umbertide)	P.	2	18	4 479	224	—	2	—	5	—	6	11	79	6	541	1 491	112															
	A.	14	199	2 047	143	—	10	—	72	33	8	113	67	—	639	30	248															
Trevi	P.	59	227	1 228	70	—	4	—	—	4	21	25	43	4	208	108	—															
	A.	2	6	1 999	76	—	4	20	—	9	—	29	14	3	128	—	—															
Totale Provincia di Perugia e dell' Umbria.	P.	3 647	26 228	151 402	9 920	12	785	182	1 201	928	4 103	6 414	3 107	7 686	21 929	21 231	14 327															
	A.	3 421	31 653	189 594	11 786	32	974	1 087	1 071	2 725	3 959	8 842	1 383	1 329	11 349	3 002	7 755															
LAZIO																																
PROVINCIA DI ROMA.																																
Albano Laziale	P.	151	1 023	2 861	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
	A.	121	788	4 434	310	1	28	—	9	225	25	259	30	7	2	380	59															
Anguillara	P.	26	152	1 006	70	—	—	—	—	—	—	—	8	9	24	39	16															
	A.	8	48	896	63	—	—	—	—	—	—	—	3	12	4	—	—															
Anzio	P.	18	141	4 203	294	4	51	10	16	163	333	522	2	1	4	—	—															
	A.	93	920	6 105	427	—	12	—	27	86	113	113	9	—	21	—	—															
Barbarano Romano	P.	18	194	219	5	—	1	—	—	—	6	6	1	—	—	—	40															
	A.	—	—	292	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
Bracciano	P.	126	826	1 590	141	—	12	—	—	86	18	104	13	51	102	45	—															
	A.	83	592	4 193	294	1	12	—	38	56	94	94	—	—	—	—	—															
Capranica-Sutri	P.	149	1 008	3 420	342	—	15	—	76	—	99	175	14	—	515	—	—															
	A.	18	131	3 002	210	—	—	—	—	—	—	—	1	—	30	—	—															
Carroceto	P.	25	131	355	25	—	—	—	—	—	—	—	10	—	118	—	149															
	A.	13	85	534	37	—	2	—	—	—	16	16	1	—	—	16	—															
Ceccano	P.	25	218	3 073	234	—	15	—	26	6	155	187	76	556	805	787	—															
	A.	26	171	4 420	221	—	94	—	30	1 051	131	1 212	18	—	84	163	—															
Ceprano	P.	12	137	2 500	382	—	55	—	8	6	333	347	151	198	2 428	85	362															
	A.	16	87	2 534	129	—	4	—	4	—	25	29	18	—	156	—	—															
Cervara di Roma	P.	133	2 265	1 750	105	—	2	—	11	—	8	19	5	—	30	—	62															
	A.	1	3	294	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
Ciampino	P.	289	2 481	338	62	1	2	—	—	10	—	10	47	—	63	4	2 613															
	A.	121	1 526	737	85	—	—	—	—	—	—	—	5	8	18	—	46															
Cineto Romano	P.	655	5 568	805	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
	A.	—	—	556	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
Civita Castellana Magliano	P.	24	264	4 028	363	—	16	—	169	12	28	209	40	3	338	135	653															
	A.	54	355	3 871	186	1	5	11	—	11	30	52	19	2	94	290	—															
Civitavecchia	P.	236	1 941	15 944	1 754	1	215	10	52	53	2 126	2 241	750	3 797	4 139	1 341	14 390															
	A.	362	3 638	11 669	852	—	143	281	344	194	488	1 307	47	37	169	224	—															
Civitavecchia (Scalo Maritt.)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
	A.	6	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
Civitavecchia Tr.(Reali Sarde)	P.	—	—	6 561	263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
	A.	—	—	7 770	388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
Civitavecchia Tr. (Secondarie Sarde)	P.	—	—	1 425	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
	A.	—	—	1 920	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
Civitavecchia Trans. (Società Nazionale Servizi Maritt.)	P.	—	—	306	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
Corneto	P.	49	478	2 510	178	—	11	—	—	27	63	90	77	105	417	31	1 779															
	A.	275	3 295	4 648	451	1	11	—	—	58	30	88	113	210	—	—	—															
Ferentino Supino	P.	81	737	1 046	59	—	11	—	—	71	—	71	70	162	500	127	—															
	A.	12	52	1 831	77	—	1	—	—	—	4	4	3	—	30	—	—															
Frascati	P.	98	703	4 306	418	3	9	—	—	—	83	83	15	—	23	23	452															
	A.	83	579	9 379	488	—	14	—	—	74	52	126	30	—	32	521	60															
Frosinone-Alatri-Fluggi	P.	106	941	8 669	612	2	159	—	370	284	458	1 112	488	553	5 386	1 065	987															
	A.	103	645	14 014	757	—	60	—	46	24	513	583	136	43	1 234	—	—															
Furbara	P.	14	66	702	30	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
	A.	266	8 384	1 382	265	—	—	—	—	—	—	—	6	35	25	—	—															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
carbone fossile, lignite ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso				laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate								
tonnellate																					
1 075 177	—	1 051 67	740	4 626	12 10	— 573	140	279	253 6	— 17	— 12	— 286	—	—	—	—	5 327 1 393	12 714 2 078	—	—	1
778 276	137	377	16	3 059	— 3	— 37	13 297	16 91	192 1 630	9 3	—	—	—	—	—	—	5 448 1 898	9 267 3 959	—	—	—
41 284 28 931	5 796 39 448	240 797 200 744	22 634 1 224	164 010 16 282	342 3 314	16 958 19 505	4 633 2 950	5 291 3 083	6 984 8 523	704 1 484	3 210 7 876	4 266 7 429	18 225	3 778 5 575	171 301 192 674	650 782 510 336	—	—	—	—	25 31
369 274	628 7	— 43	99 242	1 689 162	—	33 90	19 101	— 12	— 9	3 29	— 80	— 50	— 11	— 12	—	—	1 545 1 925	4 007 2 750	—	—	—
262 34	—	—	—	—	—	110	—	389	88 10	8 42	—	—	—	—	—	—	1 025 260	2 216 321	—	—	—
321 418	—	196	21 8	591 45	—	—	—	123	—	—	—	401 1 146	263 577	—	40 334	—	2 253 2 221	3 888 4 331	—	—	—
285 4	—	20	30	1 551	—	29	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1 944 15	3 545 48	—	—	—
659 100	— 8	—	5	1 941 174	—	—	—	131 1	260 11	4 3	—	78	295	—	86	—	3 630 375	5 966 1 036	—	—	—
255 21	—	—	202	511	—	34	—	70	16	—	—	—	—	—	—	—	1 553 76	2 352 110	—	—	—
506 16	22	—	65	2 213	14	25	—	1 078 15	42	—	—	65 59	—	—	40	—	309 35	3 797 188	—	—	—
530 396	—	377 25	72	4 657 54	—	8 261	35	18 35	— 1 281	4 8	—	281	54	—	15	—	1 569 2 614	7 055 4 313	—	—	—
306 228	—	130	252	128	1 828 40	40 205	55	8	17	—	—	32	53 15	—	—	—	1 771 2 022	3 845 2 751	—	—	—
116 80	—	—	47	14 118	—	—	323	—	6	4 7	—	1 218 93	—	33	—	216 60	424 409	1 949 1 073	—	—	—
114 1 254	—	—	—	58 244	—	15	—	130 320	27	5 7	—	13 3 201	91 3 264	—	5 973	—	701 4 767	1 020 17 791	—	—	—
87 2	—	—	—	651	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	434 3	128 17	1 213 17	—	—
1 024 108	46 31	142 24	683 16	3 854 22	—	393	42	740	73 12	5 177	—	1 625 13	143 8	—	501 34	—	4 169 658	12 181 1 430	—	—	2
11 780 2 619	80 160 1 091	4 575 2 568	2 578 1 123	7 389 855	14 57	7 502 283	56	1 318 1 083	20 996 232	439 1 433	10 974 190	20 214	42 72	174 279	—	44 885 21 817	181 074 30 897	—	—	—	6 3
— 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—
— 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	170	—	—
1 201 337	75 132	— 225	1 660 20	2 544 684	— 78	— 459	— 358	1 516	227 42	3 17	—	349 210	— 188	—	92	—	5 601 1 046	12 067 4 054	—	—	1
387 215	21	18	—	1 801 9	—	30 44	11	79 26	—	—	—	—	138	—	—	—	2 464 1 728	4 562 1 807	—	—	—
285 446	— 162	— 37	— 351	138	—	— 12	9 114	18 35	— 1 733	28 37	—	65	155	—	—	—	2 557 2 706	2 745 5 407	—	—	—
956 919	—	34 39	—	6 287 178	— 13	— 928	38	17 164	19 456	49 13	—	320 524	77 44	—	19	—	5 119 7 489	11 960 10 021	—	—	—
214 302	18	—	466	606 4	—	— 12	—	355	— 16	— 39	—	65 1 064	— 1 460	—	82	—	273 943	1 773 5 802	—	—	—

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					7 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	3 MERCÌ					9 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						13 BESTIAME (tassate per capo od a carro completo)				
	4 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		5 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		6 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					13 BESTIAME (tassate per capo od a carro completo)					
	7 spedizioni	8 peso	9 spedizioni	10 peso	11 spedizioni	12 In complesso	13 agrumi	14 frutta fresca e secca	15 ortaglie e verdure	16 altre derrate	17 TOTALE	18 spedizioni In complesso	19 cavallino	20 bovino	21 suino	22 ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi			
Gallese	P. 6 A. 8	82 31	768 1 433	67 57	—	3 1	—	—	—	27 5	27 5	8 4	6 1	41 15	— 19	—
Lanuvio	P. 67 A. 3	534 39	412 735	35 40	—	9	—	—	—	79	79	1	—	1	—	—
Lariano	P. 141 A. —	1 816	246 301	20 12	—	26	—	—	—	264	264	—	—	—	—	—
Maccarese	P. 9 A. 1	68 4	372 724	26 72	—	—	—	—	—	—	—	20 1	14 4	379	21	—
Magliana	P. 13 A. 35	157 518	539 388	82 31	—	4	—	—	31	10	53	4	—	63	—	—
Mandela	P. 8 A. 5	33 22	577 1 061	33 56	—	3	—	22	—	9	31	16	4	220	—	—
Mandela Trans. (Mandela-Subiaco)	P. 53 A. 53	673 437	2 955 5 144	186 301	— 1	— 1	—	—	—	— 5	— 5	7 4	—	34 4	— 53	— 282
Manziana	P. 49 A. 8	306 44	768 2 106	55 147	— 3	— 2	—	—	—	— 12	— 12	3 5	—	1	—	686
Montalto di Castro	P. 9 A. 18	71 90	1 637 2 892	124 278	— 4	11 3	—	137	—	—	137	40 7	22 8	506 2	31 36	667
Montecelio S. Angelo	P. 109 A. 243	1 392 2 049	615 2 105	32 141	— 1	— 1	—	—	—	—	6	6	—	12	18	—
Montefiascone	P. 49 A. 62	319 621	3 687 4 351	258 231	—	18 3	—	16	24	135 11	175 11	2 3	—	—	—	8
Monterotondo	P. 24 A. 38	120 288	1 224 3 055	106 217	— 1	26 13	—	—	—	266 86	266 101	22 14	1	319 136	51 35	65
Nettuno	P. 28 A. 146	109 900	2 028 5 733	142 401	— 2	3 13	—	—	—	78	27 32	27 110	47 3	133 2	89 5	52 —
Norma Ninfa	P. 29 A. 26	166 121	1 065 1 120	73 102	—	4 2	—	24	10	12 18	46 18	16 3	—	48 8	—	407
Oriolo Romano	P. 96 A. 14	796 99	1 281 2 141	90 150	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Orte	P. 44 A. 162	51 843	4 026 3 833	519 233	—	91 11	—	625	10	284 65	919 83	83 23	197	508 186	223 104	486
Palestrina	P. 93 A. 9	1 014 52	359 1 036	49 48	—	—	—	—	—	—	57	57	3 4	28 12	26 183	—
Palidoro	P. 16 A. 5	96 17	579 749	46 112	—	—	—	—	—	—	—	19 5	29 3	80 32	211 10	24
Palo	P. 109 A. 189	927 1 889	1 543 4 271	299 337	— 1	— 4	—	—	37	—	37	1 3	—	6 18	—	—
Palombara Marcellina	P. 108 A. 1	1 787 5	324 1 247	14 81	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	33	—
Piperno	P. 17 A. 29	142 170	1 981 4 214	119 206	—	74	—	14	354	61	429	43	30	60	669	760
Pofi Castro	P. — A. 13	— 75	726 1 541	24 62	—	1 3	—	—	7	—	7 34	14 3	1	14 23	190	—
Ponte Galera	P. 54 A. 9	361 38	210 343	9 64	—	—	—	—	—	—	—	4 3	—	14	—	1
Portonaccio	P. 48 A. 616	478 9 140	— 279	— 10	—	7	—	14	—	60	74	260 67	892 511	1 006 292	415 149	3 800 95
Roma S. Lorenzo	P. 1 252 A. 1 256	9 330 13 630	85 007 51 695	4 100 4 085	16 32	88 23	12	41 11	59 88	553 95	665 194	16 1	50 8	76	—	—
Roma S. Pietro	P. 413 A. 78	1 277 1 232	9 931 7 481	695 524	—	14 33	24 11	38 10	—	55 149	117 399	1 2	—	10	—	—
Roma Termini	P. 793 A. 1 161	6 417 11 511	80 656 174 881	3 920 22 241	83 261	443 2 688	169 4 682	136 4 838	219 5 603	3 933 13 234	4 457 25 307	112 150	362 599	239 45	—	44 51
Roma Trastevere	P. 1 924 A. 1 673	15 961 16 091	171 881 47 634	10 672 4 487	20 18	240 503	47 161	210 266	109 1 203	2 008 4 022	2 374 5 652	503 3 416	2 511 7 632	1 383 29 563	298 13 741	5 452 32 700
Roma Tuscolana	P. 594 A. 396	5 185 3 458	27 763 6 374	1 943 892	— 3	67 2 221	43 1 293	30 3 986	27 13 477	522 5 851	622 24 607	7 92	20 561	26 91	—	109 5
Ronciglione	P. 196 A. 32	2 501 290	5 901 3 781	413 265	—	41 5	—	200	—	194 13	394 18	4	3	60	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complese numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci		numero	tonnellate	numero
	tonnellate																		
329	—	—	43	2 377	—	—	—	51	—	—	918	—	—	—	790	4 179	—	—	—
183	—	11	—	—	—	42	—	—	21	—	21	—	—	—	1 953	2 048	—	—	—
232	—	—	—	269	14	8	—	178	—	43	—	—	—	—	1 912	2 419	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	134	—	—	—
189	—	32	17	144	—	—	—	11	—	—	89	—	—	—	1 842	2 188	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341	341	—	—	—
376	18	—	194	479	—	—	—	1 133	43	6	—	—	—	—	849	2 692	—	—	—
22	—	—	—	—	—	174	—	10	12	11	—	—	—	—	78	290	—	—	—
367	—	38	—	20	—	—	—	480	—	—	524	147	—	3 068	960	5 232	—	—	—
102	—	232	—	77	—	—	241	—	—	39	22	13	—	—	693	1 317	—	—	—
320	—	31	18	3 402	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	774	4 308	—	—	—
88	20	—	—	—	—	38	—	—	115	—	219	—	—	—	492	884	—	—	—
455	—	—	1 556	1 037	—	—	—	5	—	—	18	51	—	190	1 437	4 294	—	—	—
238	—	78	—	—	—	—	—	7	349	—	325	—	—	—	2 061	2 820	—	—	—
340	—	—	1 407	798	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	1 338	3 616	—	—	—
11	—	—	—	—	—	13	—	—	—	5	16	—	—	30	56	90	—	—	—
988	78	28	1 321	2 015	6	14	—	1 123	477	11	—	—	—	161	3 069	8 303	—	—	—
80	—	—	—	—	59	297	—	—	36	21	—	—	9	—	542	964	—	—	—
109	—	27	—	—	—	—	—	112	—	—	265	47	—	479	374	1 304	—	—	—
859	2 075	1 079	—	118	28	—	—	—	—	109	1 060	8 755	—	362	2 497	12 003	—	—	—
550	184	17	699	2 919	38	9	—	220	52	—	—	36	—	—	1 916	6 070	—	—	—
211	—	9	—	54	16	180	—	—	479	—	384	604	—	—	991	2 747	—	—	—
1 380	—	107	—	120	—	118	—	2 220	6	10	44	195	—	—	14 040	16 880	—	—	—
1 094	915	1 426	840	255	119	1 134	89	5	224	113	158	43	30	804	18 786	24 941	—	—	—
429	—	—	—	3 316	—	—	—	103	79	28	67	86	—	147	1 596	5 422	—	—	—
710	—	—	7	367	—	71	—	112	31	51	2 334	2 374	8	691	3 046	9 092	—	—	—
297	—	—	246	1 841	—	—	4	385	—	—	—	—	—	—	645	3 121	—	—	4
14	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	122	—	—	—
465	—	—	314	1 525	—	10	—	68	—	—	—	—	—	—	1 962	3 869	—	—	1
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	59	—	—	—
1 006	123	620	498	9 705	—	10	16	8	28	26	42	566	—	—	1 657	13 299	—	—	—
83	—	—	5	6	—	201	—	20	29	—	—	—	—	—	515	776	—	—	—
173	—	30	47	499	—	—	—	3	—	13	488	—	—	—	763	1 843	—	—	—
67	—	13	—	22	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	787	781	—	—	—
497	—	—	451	3 366	—	—	104	491	53	19	74	—	—	—	504	5 043	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	59	89	—	—	3
395	32	—	1 134	364	—	—	—	480	218	4	36	—	—	630	903	3 749	—	—	—
319	—	53	8	222	—	21	—	—	121	6	1 257	1 105	—	414	1 015	4 222	—	—	—
350	—	—	28	1 075	—	—	—	12	18	—	1 870	—	—	144	1 633	4 780	—	—	—
151	1 106	61	—	—	—	32	148	7	105	—	—	10	—	—	391	1 880	—	—	—
420	—	21	—	4 112	—	20	—	382	21	—	249	—	—	—	532	5 337	—	—	—
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	607	607	—	—	—
244	—	—	13	3 009	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	425	3 474	—	—	—
57	—	19	—	12	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—	470	597	—	—	—
354	—	—	—	—	—	—	—	1 346	189	—	—	—	—	449	116	2 400	—	—	—
12	—	—	—	40	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	35	99	—	—	—
614	317	24	75	96	16	—	—	81	175	6	197	89	—	—	6 254	7 360	—	—	—
683	949	119	82	756	—	80	297	35	20	60	385	668	193	672	2 870	7 136	—	—	—
5 035	2 944	269	345	2 330	18	192	1 005	200	1 321	769	494	841	—	131	37 903	48 749	—	—	4
16 683	349	4 774	18 766	47 047	77	156	44	5 825	2 559	1 959	6 140	1 143	160	1 915	86 077	176 491	—	—	10
625	59	20	271	38	13	—	—	—	196	30	21	6 314	—	22	1 938	8 933	—	—	—
1 990	590	12 269	1 942	3 062	—	37	12	113	32	96	984	383	—	12	6 285	25 757	—	—	—
902	587	87	138	56	23	66	23	92	517	41	11	—	—	—	7 494	9 160	—	—	1
555	—	10	47	635	51	—	—	491	185	16	50	—	—	—	3 617	5 102	—	—	2
9 027	5 738	22 791	771	822	166	378	121	2 094	2 674	887	298	1 585	—	171	57 984	96 47	—	—	3
15 689	36 064	12 095	12 452	19 840	2 614	282	388	2 799	13 158	3 076	3 703	1 839	157	873	93 931	203 271	—	—	7
1 762	191	54	49	86	—	957	135	1 508	3 624	294	165	295	—	69	15 527	22 872	—	—	—
5 922	377	704	68	3 104	140	902	198	3 346	26 099	290	1 465	351	—	448	45 737	83 222	—	—	2
625	—	47	86	1 652	—	13	—	155	43	—	—	—	—	—	4 709	6 705	—	—	—
98	9	—	—	—	—	37	12	165	—	8	—	—	—	—	1 882	2 113	—	—	—

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carico completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carico completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carico completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni complessive	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni complessive	cavallino	bovino	suino	ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi				
S. Marinella	P. 27 A. 2	360 7	1 310 2 391	115 275	—	—	—	—	—	32	32	2 8	1	10 17	—	—
S. Martino al Cimino	P. 10 A. 720	157 7 937	957 268	68 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salone	P. 80 A. —	1 392 2	121 35	6 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segni Paliano	P. 107 A. 118	1 073 693	3 077 7 331	215 390	— 2	50 31	—	366 82	23 115	31 197	428 197	86 12	287 1	419 26	686 74	312 189
Sermoneta Bassiano	P. 14 A. 9	100 52	518 1 517	63 93	—	8 3	—	34	11	15 18	61 18	128 6	14 18	2 070 62	143	739
Sezzè Romano	P. 51 A. 18	374 421	1 400 3 392	218 254	—	103 2	—	14	912	38 17	964 17	102 5	132 3	301 39	1 132	1 261
Terracina	P. 193 A. 15	1 963 83	6 062 6 932	485 409	—	461 8	1 301	1 908	121	707 92	4 040 92	51 10	133 79	165	31 22	— 23
Tivoli	P. 68 A. 125	643 1 044	8 220 5 273	485 285	—	3 15	—	—	9 53	13 93	22 108	49 57	369 14	320 71	150 993	718 147
Velletri	P. 82 A. 94	553 569	5 836 9 149	677 642	— 1	670 17	—	—	50 86	7 191 191	7 250 187	144 10	158 11	439 6	676 122	5 536
Vetralla	P. 271 A. 29	3 550 202	2 356 3 528	165 247	—	4 1	—	—	42 9	5 —	47 9	3 3	—	—	99 146	—
Viterbo Porta Fiorentina	P. 121 A. 162	946 1 126	6 853 7 549	421 272	— 3	166 61	25 273	967 13	515 23	368 317	1 905 626	93 19	425 86	612 61	25 112	1 420
Viterbo Porta Romana	P. 46 A. 24	469 172	8 533 6 884	507 482	—	10 30	— 135	38	—	42 183	80 318	70 38	25 37	332 160	924 92	384 631
Zagarolo	P. 64 A. 55	637 313	1 698 3 263	122 192	— 1	22 10	—	29	—	185 77	214 77	7 3	— 1	6	50 45	355
Totale Provincia di Roma e del Lazio.	P. 9 855 A. 9 623	88 613 94 039	540 329 510 933	34 762 46 885	188 328	3 422 6 147	1 663 6 802	5 817 6 684	3 610 22 779	21 656 26 382	32 746 62 647	4 012 4 709	11 538 10 000	26 701 31 091	10 716 19 039	48 390 35 869
ABRUZZI E MOLISE																
PROVINCIA DI AQUILA.																
Alfedena Scontrone	P. 14 A. 23	50 210	478 1 891	20 87	—	2 1	—	—	28	—	28 5	4 2	—	36 4	—	75 18
Antrodoco Borgo Velino	P. 18 A. 10	118 52	3 161 2 720	168 133	—	76 12	—	770 95	115 11	106 12	901 118	55 11	127	104 8	46 121	3 418
Anversa Scanno	P. 1 A. 1	8 3	912 1 209	33 48	—	20 5	—	201 31	—	—	201 35	—	—	—	20	—
Aquila degli Abruzzi	P. 241 A. 285	1 351 2 138	13 353 18 419	628 1 031	4 2	100 107	—	95 269	893 79	119 672	1 137 1 126	75 56	569 18	747 259	— 377	1 265
Avezzano	P. 232 A. 142	1 476 938	2 678 6 816	202 459	—	470 27	16	414 23	5 024 71	240 129	6 624 214	217 55	456	1 030 365	144 757	2 453
Bussi	P. 243 A. 71	1 815 471	2 156 3 875	153 170	—	5 8	—	31 20	—	19 30	50 96	22 4	8	53 55	309 70	—
Capistrello	P. — A. 7	— 27	968 921	41 66	—	1 4	—	—	9	—	9 28	—	—	—	268	—
Cappelle Magliano	P. 5 A. 3	56 12	1 191 1 973	69 91	—	8 10	—	7 45	—	17 33	76 78	2 8	—	—	49 28	53 45
Carsoli	P. 9 A. 46	85 278	1 725 3 318	110 222	—	107 8	—	1 283 24	118	—	1 401 69	10 7	29	51 82	— 80	15
Castel di Sangro	P. 100 A. 26	888 252	3 570 4 129	196 211	1	19 6	—	—	143	56 48	199 48	18 8	63	97	31 135	400 156
Cittaducale	P. 21 A. 19	111 141	484 1 131	19 52	— 1	3 2	—	17	—	8 28	25 28	— 28	—	—	98	—
Civita d'Antino Morino	P. 2 A. 3	24 21	608 669	30 45	—	— 1	—	—	—	—	— 5	—	—	—	—	67
Civitella Roveto	P. 5 A. 6	52 25	189 700	9 31	—	6 2	—	30	19	—	49 29	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate						numero	tonnellate	numero
- tonnellate																					
438 156	19 1 172	501	340 105	28	90			53					4 742 78	17 15			680 311	5 851 2 300			
45 1 293			111 143	16 143				12					15	21			275 13 410	402 13 601			
682 11				13				34					7 257	524		1 874	1 448 141	11 150 141			
1 529 3 608	132 2 695	9 742	629	4 580 30	725	6 100	9	865 5	105 33				2 223 342			18 138	3 688 21 066	12 235 42 917			1
281 5			344	1 908				188	29 10								868 24	3 337 34			
591 85	48	120	1 155 6	438				1 281 53	58	86			8 35				1 731 928	4 925 1 054			
1 197 174	77 63	16	547 44	5 423 84	21	117	109	2 199 7	300 15	55 46			147 64			116	2 377 1 511	11 257 2 040			2
491 2 027	340 944	34 324	371 96	119 2 236		11 136	15	29 368		14			81 240			772 268	6 442 14 988	8 228 21 633			
709 703		39		71 236		40 92		56 97	16 1 241				13 105		11	510 51	6 067 5 119	6 812 7 121			
510 27			135	3 934	11	37	6	12		3 2 266				39			1 557 205	5 658 2 489			
1 568 404	7	502	358	7 011 38	12 164	17 573	58 20	914 45	41 166	42 5				13 26	18	12	8 768 3 974	17 253 5 877			
656 161		38 125	1 370	2 323 9		36 234	14	36		3 194							3 036 1 384	6 851 1 985			
168 159				244 33			27 41		59 10								1 565 1 343	1 895 1 608			
60 982 64 219	91 919 50 461	30 419 47 558	22 857 36 548	124 780 81 274	333 4 297	9 894 14 923	1 819 3 447	26 721 14 785	33 250 51 680	3 210 10 250	39 946 27 561	11 901 21 675	102 750	11 199 14 785	506 279 397 793	714 129 777 784					24 23
267 34	127	23 54	541	1 321				7 17						27			989 202	3 035 294			
897 72	300	322 11	1 399	6 410 14	20 39	40 48	17	46	14 10		6		65				3 050 407	11 618 600			
202 174		9 168	658 20							36				28		56	2 222 3 287	2 973 3 745			
690 1 373		31 179	565 12	2 909 620	7 149		12 261	8 528	227 3 020	16 73			26 1 841	12 797	21	412	3 509 7 418	7 322 15 337			
2 348 1 105	365 1 363	75 84	1 187 110	5 432 851	35 25	596 370	1 290 12	317 12	793 34	61 135			130 1 139	29 1 018		62	15 158 7 617	25 530 12 770			
637 2 019	14 6 915	2 506 2 779		234 3 166		495 46			33 69	3			87 1 581	15 1 150		87	4 952 12 179	7 739 28 047			
308 22		20	150	3 442 10		281 18								12			266 154	4 139 273			
247 69			217	1 625	16			51					17 40		8		981 415	2 841 479			
677 101		10	908	5 227 158			28	47		109			242	7			1 013 669	7 274 1 164			
568 317	62 191		111	2 525 68					194 19	30 154			7 14	440 114	114	19	2 983 1 655	6 455 3 957			
162 108		20	120	1 389			3	11		916				48	68		151 565	1 807 1 484			
397			783	2 892				29									1 681	5 385			
351 61	59	42	998	1 578 8					75 6	21 69							1 423 548	4 201 681			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, velcoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni In complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni In complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni											
STAZIONI E CORRISPONDENTI	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero																				
Oricola Pereto	P. 3 A. 14	26 81	1 471 1 263	74 88	— —	4 1	— —	43 —	— —	15 7	58 7	5 7	20 14	16 15	— 16	— —	65															
Pescina	P. 119 A. 8	959 60	206 3 475	17 202	1	27 1	— —	63 —	245 —	29 9	337 9	8 3	17 —	18 —	— 60	— 105	345															
Popoli	P. 31 A. 22	290 135	2 381 3 899	145 199	— —	25 5	— —	69 —	47 26	64 30	180 56	12 12	78 44	100 34	— 71	— —	—															
Pratola Peligna	P. 28 A. 6	267 31	2 964 3 367	243 209	— —	89 7	— —	365 5	46 11	362 17	773 33	10 69	45 —	56 10	— 91	4 407																
Sulmona	P. 157 A. 218	885 1 354	12 047 8 625	819 431	2 1	88 29	— 20	223 29	411 36	158 212	792 297	126 53	201 1	671 102	53 1 611	4 494 1 375																
Sulmona Introdacqua	P. — A. 15	— 79	2 886 2 922	150 129	— 1	— 17	— 89	— 7	— 29	— 47	— 172	— 17	— 19	— 1	— 74	— 694																
Totale Provincia di Aquila	P. 1 468 A. 1 109	10 360 7 462	73 675 102 012	4 669 5 722	11 6	1 487 311	33 215	4 705 683	11 200 392	2 168 1 619	18 106 2 909	697 510	1 903 246	4 608 1 581	986 5 965	14 114 10 696																
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.																																
Campobasso	P. 366 A. 522	2 559 5 144	10 435 19 700	499 748	— —	21 25	— 38	127 26	42 7	27 126	196 197	38 7	70 —	279 2	607 116	— —	250															
Capriati al Volturno	P. 45 A. 12	465 64	347 422	16 22	— —	3 3	— —	— 15	42 —	— 10	42 25	3 —	23 —	10 —	— —	— —	14															
Carovilli	P. 4 A. 11	22 72	489 1 802	37 70	— —	3 5	26 —	— —	— —	7 50	38 50	2 3	6 23	17 6	— —	— —	—															
Isernia	P. 35 A. 58	417 390	3 339 4 027	177 161	— —	15 1	12 —	26 —	— —	138 7	176 7	29 4	357 —	90 37	245 114	— —	166															
Larino	P. 12 A. 22	124 116	3 413 4 456	150 178	— —	5 1	— —	— —	10 —	38 11	48 11	16 —	81 —	31 —	39 —	— —	341															
Montenero Petacciato	P. 35 A. 33	353 185	1 605 3 017	121 284	— —	22 6	— —	200 —	— —	16 21	216 21	9 4	3 —	5 87	84 —	— —	314															
Pescolanciano Chiauci	P. 40 A. 43	442 221	2 162 2 541	99 94	— —	2 —	— —	— —	10 —	15 —	25 —	3 —	5 —	— —	120 —	— —	—															
Rocca Ravindola	P. 14 A. 58	129 267	789 1 173	32 67	— —	1 —	— —	— —	— —	15 —	15 —	43 —	— —	393 —	224 —	— —	969															
S. Pietro Avellana	P. 2 A. 13	18 120	841 1 475	65 93	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 —	— —	16 —	— —	— —	—															
Termoli	P. 71 A. 89	548 1 075	5 756 7 007	403 406	1 1	31 22	11 —	175 7	— —	51 142	237 149	33 36	178 80	276 175	— —	— —	144															
Venafro	P. 29 A. 22	244 109	912 1 794	36 74	— 1	6 2	— —	— —	— —	55 13	55 13	1 —	— —	— —	20 —	— —	—															
Totale Provincia di Campobasso	P. 752 A. 980	6 045 8 338	50 696 71 422	2 636 3 305	4 4	170 87	208 38	681 48	417 15	493 485	1 799 586	267 95	1 081 110	1 410 454	1 873 1 537	4 889 —																
PROVINCIA DI CHIETI.																																
Chieti	P. 296 A. 345	2 403 3 063	17 583 10 817	949 547	1 —	182 51	31 65	1 180 90	39 123	534 220	1 784 498	279 53	562 17	1 709 155	480 656	4 421 1 221																
Fossacesia	P. 117 A. 34	1 242 287	2 092 2 095	164 124	18 —	112 10	— —	227 27	— —	481 60	688 87	45 2	254 —	147 22	76 —	— —	632															
Francavilla al Mare	P. 8 A. 28	64 136	564 3 659	37 206	— —	296 13	— —	1 570 55	1 046 23	206 —	2 824 78	2 3	25 —	20 —	— —	— —	125															
Ortona	P. 133 A. 101	1 415 1 068	18 414 19 531	1 712 1 372	— —	379 83	8 —	2 077 352	31 17	1 588 324	3 704 693	22 9	88 27	184 55	80 —	— —																
Palena	P. 130 A. 7	896 74	1 081 1 826	51 80	— —	3 4	— —	— —	— —	42 23	42 23	8 —	3 —	— —	130 —	— —	360															
Pescara	P. 590 A. 458	4 480 4 308	24 700 14 105	2 413 621	— —	145 173	7 347	804 492	224 741	326 163	1 361 1 743	71 17	223 10	379 9	129 149	205 149																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in completo numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	natura	calce, cemento, pozzolana e gesso				laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate						
tonnellate																			
482 9	30	10	1 402	936	—	17 13	—	80 24	11	11	24	12	—	—	2 109 26	4 642 63	—	—	—
518 94	—	—	—	984 24	—	107 16	20 43	—	70 48	26 26	—	82 93	—	176	5 581 187	6 850 1 407	—	—	—
270 253	—	78	—	104	8	—	88	—	51 39	39 915	—	9	—	20	2 761 1 300	2 995 2 458	—	—	—
218 20	11	—	—	88	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	1 846 235	2 012 235	—	—	—
466 718	301 36	9 34	—	552 804	—	—	66 12	—	198 1 280	8 38	19 307	—	—	—	4 119 4 437	5 293 7 839	—	—	—
93 258	—	23	—	138 656	—	—	10	—	—	99 575	—	—	—	—	763 607	1 010 2 524	—	—	—
12 051 7 241	1 527 9 100	4 943 4 660	9 945 711	50 579 6 533	73 456	1 552 1 854	1 549 484	1 376 685	1 635 7 700	186 449	1 838 6 638	420 4 311	20 41	200 525	63 596 43 575	139 439 87 722	—	—	—
682 421	28 102	25	500 23	2 223 98	—	20 137	26 20	150 48	268 802	—	—	42	70	—	4 062 3 566	7 292 4 985	—	—	2
805 6	44	10	845	865	—	—	—	—	10	—	—	54 8	—	—	1 482 34	3 310 42	—	—	—
338 20	338	—	688	1 573	—	—	—	185 7	46 20	—	—	—	—	59	1 106 159	8 997 186	—	—	—
506 157	168	—	441	3 511	—	—	8	65	—	85	6	130 8	—	—	1 591 1 541	5 920 1 776	—	—	—
205 99	—	—	—	1 291	—	—	11	86 2	10 300	—	—	12	—	—	981 655	2 874 1 051	—	—	—
181 51	21 102	127	16	1 485 57	—	—	31	—	99	93 19	115 16	17 29	—	—	454 281	2 300 689	—	—	—
873 65	56	—	200 5	2 840 15	—	—	—	—	197 15	6 19	—	5	—	—	7 508 475	10 772 638	—	—	2
436 153	58	—	807	3 420	—	—	—	—	—	—	14	16	—	12	938 562	5 251 2 358	—	—	—
205 172	55	32	444	949 31	8	—	—	62 10	—	—	—	—	—	—	753 1 238	2 303 2 285	—	—	—
346 224	—	36 454	382 63	2 581 97	—	34 266	34 52	—	207 250	8 129	15 76	—	—	—	1 066 1 422	4 384 2 740	—	—	—
226 37	—	—	20	1 845	—	—	—	77	—	—	—	35	—	—	432 404	2 409 446	—	—	—
6 884 1 623	1 005 231	181 782	5 781 115	36 464 348	8 106	54 866	263 168	1 674 113	5 912 2 717	135 201	493 2 019	89 303	—	302 322	27 702 11 322	80 048 19 608	—	—	4
554 1 072	—	36 515	14 936	1 044 1 559	—	—	—	116 189	1 370 2 983	6 50	106 107	1 356 27	—	—	2 758 6 242	6 800 12 863	—	—	1
230 97	—	—	—	143	—	95 28	—	—	—	4	—	19	—	—	1 237 339	3 034 911	—	—	—
124 225	—	—	—	150 90	—	—	—	—	10 356	11 11	—	—	—	154	815 737	1 140 1 876	—	—	—
637 1 179	28 54	11 89	31 554	40 685	—	20 200	—	16 55	609 3 812	—	38	36 406	63 528	—	5 033 6 557	6 796 18 371	—	—	—
158 129	—	—	76	1 427	—	—	—	—	—	4 3	—	—	—	—	285 783	1 807 1 895	—	—	—
1 892 1 713	—	71	—	33 2 278	7 12	17 43	—	365 52	642 3 719	18 54	50 934	54 1 213	—	18 1 203	18 921 13 359	20 125 23 284	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7										8				
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)					(tassate per capo od a carro completo)				
						spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni	in agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni	in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero									
STAZIONI E CORRISPONDENTI																				
S. Valentino Caramanico	P. 59 A. 11	577 107	1 631 2 880	90 115	—	75 7	—	602	27 18	159 29	768 47	13 7	—	35	182 142	245				
S. Vito Lanciano	P. 403 A. 66	914 593	7 178 8 627	617 466	—	250 39	184 7	1 839 105	184 14	272 137	2 479 263	281 14	382 1	1 065 20	2 296 88	4 507 40				
Torino di Sangro	P. 108 A. 7	757 45	2 094 2 443	117 154	—	22 3	—	125 10	14	91 12	230 22	35 2	1	218	416	506 90				
Vasto	P. 32 A. 27	261 189	4 306 8 320	326 383	1	227 15	60 9	1 431 16	180 13	177 69	1 818 107	50 4	109 1	865 7	36	429 20				
Totale Provincia di Chieti	P. 1 728 A. 1 108	13 691 10 047	83 331 79 105	6 763 4 389	20	1 863 408	299 428	10 517 1 165	1 885 949	4 509 1 099	17 210 3 641	831 122	1 704 85	4 613 294	3 993 1 163	11 302 1 830				
PROVINCIA DI TERAMO.																				
Atri Mutignano	P. 36 A. 11	175 104	2 027 1 187	79 89	—	12 1	—	113	—	— 14	113 14	12 4	4	67 28	—	249 70				
Castellamare Adriatico	P. 53 A. 25	659 156	5 183 7 998	420 320	—	122 32	230	466 148	315	322 105	1 333 253	253 69	1 406 456	1 207 206	308 1	1 832 771				
Giulianova	P. 74 A. 65	613 479	6 300 5 697	422 416	—	134 11	— 39	133	163 6	607 39	903 84	122 44	92 2	1 067 219	37 293	1 623 649				
Montesilvano	P. 26 A. 20	247 114	4 162 5 110	251 383	—	663 134	160	3 510 636	298 11	2 132 392	6 100 1 041	7 6	20 1	54 40	36	— 43				
Teramo	P. 28 A. 52	276 375	6 541 9 275	373 445	—	40 13	— 10	141	15	165 53	321 63	39 40	55 2	90 45	91 178	1 510 880				
Torre dei Passeri	P. 142 A. 213	1 393 1 471	1 925 5 540	232 305	—	394 21	54 29	2 656 21	622 16	1 191 113	4 523 179	66 23	606 134	203	227 95	348 1 198				
Tortoreto Nereto	P. 17 A. 21	93 223	1 554 3 618	101 177	—	38 12	—	37	19	199 59	255 59	164 66	204 49	1 265 1 012	181 176	1 565				
Totale Provincia di Teramo	P. 441 A. 423	4 533 3 076	33 199 43 790	2 187 2 454	1	1 628 244	444 78	8 719 811	1 635 216	5 121 795	15 919 1 900	678 273	2 420 719	4 156 1 678	880 822	7 250 3 612				
Totale degli Abruzzi	P. 4 392 A. 3 620	34 629 28 918	245 901 296 029	16 255 15 870	32 11	5 148 1 050	984 759	24 622 2 707	15 137 1 572	12 294 3 998	53 034 9 036	2 473 1 000	7 117 1 160	14 787 4 007	7 732 9 487	37 511 16 178				
CAMPANIA																				
PROVINCIA DI AVELLINO.																				
Altavilla Irpina	P. 11 A. 5	126 20	795 1 590	61 91	—	13 1	28	91 10	—	21	140 10	3 1	—	45 2	—	—				
Ariano di Puglia	P. 29 A. 3	278 12	2 822 4 080	161 184	—	44 9	— 42	—	8	176 30	261 90	17 2	22	110	19	15 55				
Avellino	P. 365 A. 212	3 665 2 361	14 518 10 463	987 513	—	261 25	—	1 036 20	1 006 10	902 190	2 944 220	51 21	302	252 43	69 337	273 467				
Bagnoli Irpino	P. 4 A. 3	37 10	1 079 986	38 76	—	24 2	—	294 10	—	— 8	294 18	— 1	—	— 2	—	—				
Calitri Pescopagano	P. 21 A. —	489	1 517 2 091	61 132	—	7	—	22	9	57	88	4	1	—	69	—				
Lioni	P. 14 A. 11	132 58	1 324 1 728	49 97	—	15 4	8	39	—	96 35	143 35	21 2	50	8	173 11	461				
Montella	P. 15 A. 6	214 32	2 187 1 846	125 103	—	75 4	—	889	25 22	37 4	951 26	— 9	20	8	16	—				
Montemarauo	P. 9 A. —	37	866 615	74 40	—	32	—	35	—	15	380	2 2	41 9	10	—	—				
Montoro	P. 210 A. 4	2 275 39	981 894	78 74	—	113 26	—	575	443 189	301 85	1 310 277	4	32	1	—	—				

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesse numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	trumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate				numero	tonnellate	numero
tonnellate																			
415 89	82 —	— —	18 11	1 064 —	— 40	213 —	— —	38 30	89 354	— 10	20 20	495 —	— —	230 —	4 523 609	6 770 1 074	— —	— —	— —
1 185 759	36 185	6 2 992	53 94	36 275	— —	— 160	— 16	— —	— 1 385	13 21	2 324 198	3 112 15	— —	38 143	8 990 3 791	14 608 9 275	— —	— —	— —
154 35	25 —	— —	310 6	480 59	— 7	— 51	— —	18 —	— 115	— —	96 —	— —	— 5	— —	600 144	1 547 387	— —	— —	— —
298 816	12 35	10 20	140 86	282 62	— 6	14 232	— —	12 —	314 520	12 15	— 45	143 60	— —	— —	2 301 6 506	3 246 7 581	— —	— —	— —
6 124 6 056	183 427	62 3 918	699 2 237	5 223 5 008	13 492	359 1 179	9 101	608 434	8 201 14 510	83 222	2 808 2 166	6 856 2 140	154 21	3 357 1 395	47 651 39 871	74 326 74 121	— —	— —	1 —
125 123	— 191	— 10	155 —	149 —	— —	— 88	— 19	56 —	415 43	— —	— 24	— 20	— —	— 17	775 679	1 246 1 395	— —	— —	1 —
772 670	1 296 —	54 95	398 875	9 308	11 38	3 366 15	— —	8 182	140 1 808	19 179	28 278	633 102	— —	207 40	4 017 3 392	10 181 7 307	— —	— —	— —
458 421	79 18	— 558	11 372	91 447	— 26	— 235	— 47	277 63	349 161	— 3	19 129	722 —	16 —	— 23	2 745 2 269	4 309 4 349	— —	— —	1 —
497 229	— 46	20 6	15 273	2 498 —	— —	— 259	— 223	99 10	247 —	— 3	17 154	— —	— —	— —	2 198 1 008	5 094 1 982	— —	— —	— —
474 563	35 210	— 409	220 53	1 940 98	— 169	— 233	— —	147 96	92 590	— 16	— 464	50 —	— —	26 73	1 668 4 584	4 239 7 053	— —	— —	2 —
1 094 1 013	12 188	52 512	13 135	442 100	56 —	2 889 107	789 —	93 15	176 908	15 —	790 383	979 107	— —	394 —	8 644 12 891	14 844 15 291	— —	— —	— —
373 158	— 35	— 303	19 53	317 58	— —	10 367	— 147	52 —	1 323 —	— —	18 143	— —	— —	— —	1 975 626	3 714 1 782	— —	— —	— —
4 205 3 408	1 422 667	126 2 210	671 2 032	5 783 1 219	74 233	5 778 1 749	789 506	758 366	3 454 3 827	34 235	933 1 733	2 802 245	16 —	627 153	24 759 26 321	48 026 41 496	— —	— —	1 3
29 264 18 298	4 137 10 425	5 312 11 570	17 076 5 095	98 046 13 108	168 1 287	7 743 5 648	2 610 1 254	4 413 1 598	14 202 28 754	438 1 107	6 132 12 556	10 167 6 999	198 62	4 486 2 395	168 708 121 089	338 839 222 947	— —	— —	6 3
832 72	10 95	— 49	— —	286 13	18 —	12 45	— 27	— 6	— 261	12 16	507 —	29 —	— —	193 —	11 090 264	12 157 776	— —	— —	— —
215 137	— —	12 —	— 6	— —	— —	99 10	— —	— —	728 32	12 79	636 217	— 16	— —	272 —	1 489 1 037	3 248 1 397	— —	— —	— —
2 092 2 019	11 25	8 12	23 28	1 172 234	20 70	90 755	12 84	37 244	6 506 8 313	— 24	31 17	113 54	— —	— 278	17 120 12 139	25 143 22 277	— —	— —	— —
878 30	34 —	17 —	1 208 —	2 819 —	— —	— —	— —	28 —	— 207	— —	80 —	41 54	123 —	263 —	5 097 143	9 736 414	— —	— —	— —
404 23	667 —	106 —	667 —	1 851 —	7 20	— 95	— —	137 —	658 —	— —	14 —	— —	— —	— —	571 130	4 681 295	— —	— —	— —
202 69	— —	— —	9 —	1 491 —	— —	— 80	— 11	4 —	91 85	25 —	8 16	134 —	— —	— —	770 591	2 543 772	— —	— —	— —
221 33	126 —	19 —	711 —	572 —	— —	— —	— —	7 —	— 262	— 28	— 13	— —	— —	— —	888 64	2 316 374	— —	— —	— —
196 65	— —	— —	— —	124 —	— 20	— 10	— 6	— —	— 939	— —	— —	15 —	— —	— —	2 178 176	2 333 1 135	— —	— —	— —
278 180	— 24	— —	— —	378 —	— —	— 54	— 22	— —	— 513	— —	— —	— —	— —	— —	2 688 1 259	3 120 1 818	— —	— —	— —

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO						BESTIAME				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d' arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)						(tassato per capo ed a carro completo)				
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni	in complesso	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni	in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero																
PROVINCIA DI AVELLINO																																
Prata Pratola	P. 100 A. 16	1 131 49	688 729	52 38	—	9 8	—	40 93	7 —	26 —	75 93	—	1	—	—	—																
S. Angelo dei Lombardi	P. 81 A. 2	419 6	429 2 100	18 39	—	19 —	—	89 —	21 —	59 —	169 —	47	194	30	414	90																
Savignano Greci	P. 16 A. 4	139 19	1 557 3 111	184 165	—	43 —	—	—	30 —	239 —	269 —	51	94	183	106	1 021																
Sorino	P. 46 A. 17	648 96	1 488 938	126 33	—	184 —	—	1 599 —	498 —	50 —	2 147 —	1	—	—	9	—																
Solofra	P. 29 A. 21	269 142	1 696 2 759	90 146	—	37 3	12	241 9	97 8	66 4	416 21	1	—	—	1	—																
Taurasi	P. 15 A. 3	149 21	559 1 395	42 75	—	34 5	—	231 —	22 —	58 54	311 54	—	—	—	—	—																
Tufo	P. 2 A. —	22 —	530 755	32 44	—	1 —	—	—	—	17 —	17 —	—	—	—	—	—																
Totale Provincia di Avellino	P. 990 A. 341	10 757 3 032	41 530 49 084	2 650 2 572	—	997 97	65 42	5 916 142	2 297 290	2 568 454	10 846 928	426 43	762 31	1 804 56	1 336 418	9 537 522																
PROVINCIA DI BENEVENTO																																
Benevento	P. 137 A. 179	1 375 1 767	18 107 14 949	942 718	—	52 14	—	54 —	25 18	417 94	496 136	202 38	691 10	924 61	— 195	5 221 2 206																
Benevento Trans. (Cancello-Benevento)	P. 4 A. 29	38 290	469 637	33 32	—	25 30	57	20 11	181 135	26 55	284 201	1 10	4 1	— 9	— 34	— 027																
Casalduni Ponte	P. 12 A. 7	170 18	1 196 2 815	77 168	—	37 13	—	62 112	—	275 —	837 112	—	—	—	—	—																
Frasso Telesino Dugenta	P. 32 A. 1	160 8	840 658	24 63	—	7 —	—	39 —	32 —	—	71 —	—	—	—	—	—																
Morcone	P. 22 A. 1	187 4	442 1 043	12 44	—	4 —	5	—	—	15 —	20 —	2	—	—	—	29																
Solopaca	P. 1 A. —	42 —	1 010 1 579	54 82	—	131 —	—	736 —	—	154 —	890 —	—	—	—	—	—																
Teleso Cerreto	P. 50 A. 20	564 177	2 180 2 789	195 145	1	125 —	—	447 —	8 —	615 —	1 070 —	6 4	1 —	11 51	66 —	—																
Totale Provincia di Benevento	P. 339 A. 251	3 193 2 336	28 366 29 898	1 577 1 643	—	390 70	57 51	1 421 123	246 196	1 560 174	3 284 544	241 62	889 11	1 157 123	204 310	5 396 3 318																
PROVINCIA DI CASERTA																																
Acerra	P. 30 A. 5	348 61	2 259 963	119 86	—	396 7	11	90 —	5 379 87	253 8	5 733 96	15 1	224 20	19 —	—	—																
Aquino Castrocicco Pontecorvo	P. 3 A. 6	10 41	1 458 1 973	73 39	—	3 11	—	21 —	—	60 64	21 124	2 5	—	34 76	—	—																
Arce	P. 25 A. 156	196 1 907	1 029 2 849	37 108	—	31 4	—	—	—	339 7	339 24	73 7	58	653 51	361 24	210																
Aversa	P. 206 A. 58	1 549 381	1 578 5 208	50 581	—	34 5	—	21 —	180 —	205 50	406 50	7 7	99 3	—	187	—																
Calancho Vairano	P. 127 A. 29	939 280	1 280 1 397	81 81	—	56 —	12	269 —	272 —	64 —	617 —	138 5	165 51	1 612	2 406	70																
Cancello	P. 24 A. 36	206 280	497 555	47 47	—	179 9	36	84 —	2 549 95	68 5	2 682 100	32 12	147	243 55	—	538																
Cancello Trans. (Cancello-Benevento)	P. 17 A. 18	138 135	1 708 217	119 15	—	78 4	236 9	96 16	418 24	136 —	886 49	13	20	151	38	—																
Capua	P. 204 A. 782	931 5 934	1 681 3 176	120 327	—	33 2	95 10	—	211 —	31 16	337 26	139 4	1 056 134	703 114	30	283																

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																						
MERCÌ																						
CON VINCOLO DI PESO (a corse complete o tassate per tonni)																	SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in complesse	numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
		COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero		
carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi				marmo	pietre greggie e lavorate									
tonnellate																						
698 421	19	—	—	9	383 4	—	20	12 70	—	—	38	—	6	305	—	16	221	6 986 1 862	7 858 1 998	—	—	—
179 213	—	26	138	953	—	—	—	356	—	—	—	64 11	—	—	—	—	—	840 1 741	2 021 2 118	—	—	—
445 46	—	177	—	79 10	—	—	—	—	12	176	2 539 117	—	—	733 113	39 49	—	837 20	1 574 198	5 668 507	—	—	—
292 292	89	16	1 013	326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 596 3 599	3 040 3 670	—	—	—
226 166	—	—	—	806	—	—	—	—	—	15	—	—	12	—	—	—	—	1 200 1 191	2 123 1 547	—	—	—
430 131	—	—	8	574	—	—	—	20	—	—	—	—	—	137	—	—	—	4 177 790	4 759 962	—	—	—
753 29	—	—	9	151 8	20 25	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	38	129	8 435 165	8 782 226	—	—	—
9 730 4 224	1 159 376	384 61	4 482 43	16 143 365	123 171	718 1 729	41 285	404 326	12 063 11 535	145 159	2 443 470	374 235	—	139	—	1 286 307	76 445 26 802	116 349 42 864	—	—	—	4
1 492 1 686	5 16	15 38	122 41	12 970	— 127	7 47	— 109	160 265	1 223 2 414	42 29	— 382	29 102	—	—	—	42 171	11 426 14 247	13 083 18 968	—	—	—	—
396 135	—	60	81	17 52	— 119	—	—	—	58 478	— 23	—	—	—	—	—	—	—	4 311 698	4 527 1 392	—	—	—
350 80	99	—	167	513	—	7	—	96	—	45	10 7	—	—	—	—	—	—	3 149 334	3 952 482	—	—	—
217 21	—	—	—	953	—	—	—	16	20 28	—	—	253 10	—	36	—	—	—	1 457 154	2 719 208	—	—	—
710 31	588	7 924	—	700	—	22	—	12	208	—	—	34 74	—	—	—	66	12 65	1 871 190	11 448 341	—	—	—
190 54	9	—	112	311 30	—	—	—	64	—	10	—	—	—	20	—	—	—	1 725 268	2 157 390	—	—	—
454 493	80 19	34	1 375	1 614 57	—	70	—	216	—	12	—	—	—	16 1 485	—	—	10	2 285 2 388	5 404 4 208	—	—	—
4 334 2 721	797 35	8 068 75	1 996 41	6 929 1 253	29 316	7 760	228 241	965 428	2 271 4 931	78 73	66 439	41 197	—	43	—	441 274	29 092 19 927	51 041 28 965	—	—	—	—
289 310	—	213	8 218	—	5	128 485	10 410	—	38 1 629	—	70	—	—	—	—	—	—	2 736 1 253	3 208 4 065	—	—	—
270 254	—	15	45	1 874	—	8	—	243	—	—	113	—	—	5 871	—	—	—	1 554 912	3 493 2 147	—	—	—
696 2 424	—	10 208	25 89	2 652 3 132	—	206	—	14 15	4 21	—	4	—	10 290	—	—	—	169 190	8 357 14 918	6 271 29 353	—	—	—
886 972	42 68	—	24 609	77 131	—	—	—	40 347	—	34	727 181	10 4 004	—	—	—	—	38	8 965 5 417	9 957 13 052	—	—	—
541 21	10	—	—	3 539	—	—	—	5 20	—	—	21	—	—	99	—	—	—	4 442 146	8 145 191	—	—	—
463 136	97 30	—	43	1 445 563	8 12	—	—	31 135	—	—	14 33	—	—	455	—	—	—	8 890 237	5 743 1 597	—	—	—
848 222	—	24	285 8	490 61	—	67	—	75	—	—	286 40	—	—	—	—	—	206	7 222 474	8 528 2 244	—	—	1
890 1 482	15 11	—	34 114	1 622 490	—	96	—	—	—	—	6 816	—	—	—	—	—	—	6 708 12 661	8 439 16 165	—	—	—

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messagerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		9 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					11 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)						
	12 spedizioni	13 peso	14 spedizioni	15 peso	16 spedizioni	17 in complesso	18 agrumi	19 frutta fresca e secca	20 ortaglie e verdure	21 altre derrate	22 TOTALE	23 in complesso	24 cavallino	25 bovino	26 suino	27 ovino	
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi				
Caserta	P.	465	4 220	26 411	2 034	—	34	299	13	—	37	349	13	24	50	39	201
	A.	590	5 877	14 308	891	—	34	50	114	21	110	295	33	32	154	237	847
Cassino	P.	53	456	6 703	389	—	47	5	44	—	603	652	285	651	1 338	1 962	1 257
	A.	105	729	10 476	474	—	20	—	—	76	73	149	5	—	19	—	—
Formia	P.	86	1 128	3 318	292	4	74	311	426	67	41	845	20	23	247	15	—
	A.	25	241	3 742	247	—	5	—	10	—	19	29	3	—	12	—	—
Gaeta Elena	P.	169	1 294	14 481	1 086	—	9	82	—	8	—	90	1	—	10	—	—
	A.	178	1 420	5 173	160	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Isola Liri	P.	124	984	3 519	236	—	11	—	34	—	53	87	57	36	599	196	—
	A.	43	372	3 233	158	1	16	—	16	60	—	76	14	—	135	—	—
Maddaloni Inferiore	P.	109	753	2 151	153	—	261	482	1 597	485	189	2 743	34	165	127	—	867
	A.	19	223	1 373	119	—	67	—	539	—	—	539	194	18	1 808	629	777
Maddaloni Superiore	P.	—	—	300	23	2	44	134	163	182	28	507	77	365	340	—	1 174
	A.	—	—	325	10	—	—	—	—	—	—	—	43	14	350	—	748
Marigliano	P.	248	2 331	1 321	16	—	324	39	61	4 375	152	4 627	79	1 099	412	123	203
	A.	7	53	1 124	56	1	11	—	—	147	4	151	82	—	834	887	—
Mignano	P.	54	782	966	44	—	31	—	115	309	7	431	22	31	124	205	—
	A.	2	7	1 195	53	—	3	—	5	18	—	23	10	8	3	11	562
Minturno	P.	53	726	691	35	—	14	47	18	—	37	130	11	—	—	278	—
	A.	3	53	753	42	—	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
Nola	P.	168	1 644	6 149	418	—	221	32	755	2 046	204	3 037	10	3	60	20	—
	A.	146	1 014	4 784	382	—	58	—	336	—	70	406	110	26	1 136	441	—
Palma S. Gennaro	P.	60	748	874	50	—	77	83	102	595	84	864	28	77	238	30	—
	A.	10	83	1 247	72	—	11	—	38	68	—	106	105	30	608	1 264	—
Riardo Pietramelara	P.	52	646	1 401	85	—	1	—	11	—	—	11	28	—	79	412	119
	A.	4	18	711	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rocca d'Evandro	P.	7	60	595	21	—	1	—	6	—	—	6	1	—	—	22	—
	A.	3	15	597	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roccasecca	P.	—	—	1 202	49	—	23	22	—	22	227	271	129	54	1 274	535	214
	A.	5	23	1 610	71	1	1	—	—	5	—	5	12	6	2	441	—
S. Maria Capua Vetere	P.	375	3 301	6 074	328	—	96	293	410	101	106	910	75	799	125	50	—
	A.	136	1 490	4 321	341	1	53	—	51	117	583	751	143	60	56	2 115	2 085
Sessa Aurunca	P.	24	310	2 745	113	—	5	—	28	29	—	57	11	3	77	10	—
	A.	7	31	1 492	63	—	—	—	—	—	—	—	4	—	47	—	—
Sora	P.	11	71	3 713	271	—	12	—	—	53	6	59	219	71	2 613	220	—
	A.	36	366	5 785	234	—	13	—	27	4	110	141	83	1	1 102	177	—
Sparanise	P.	101	498	2 530	324	—	44	63	16	50	418	547	52	295	301	161	37
	A.	16	148	1 561	103	—	2	—	—	—	34	34	11	7	121	28	—
Teano	P.	35	421	902	58	—	42	7	131	42	274	454	46	153	53	998	—
	A.	141	718	1 056	46	—	—	—	—	—	—	—	11	27	20	116	—
Totale Provincia di Caserta		P.	2 994	26 105	103 142	6 975	6	2 210	2 375	4 659	17 431	3 553	1 616	5 670	11 587	7 870	4 662
		A.	2 545	22 112	88 338	5 128	4	330	69	1 191	825	1 190	915	438	6 842	6 510	5 525
PROVINCIA DI NAPOLI.																	
Boscoreale	P.	91	393	634	37	—	366	234	687	2 386	1 323	4 630	15	120	68	—	70
	A.	10	71	561	21	—	10	—	22	61	18	100	27	284	—	346	—
Casalnuovo Licignano	P.	317	3 387	3 906	273	—	318	16	325	4 056	200	4 597	99	533	559	45	1 043
	A.	179	2 030	2 113	279	—	113	—	368	321	100	789	303	—	3 555	1 397	2 748
Casoria Afragola	P.	195	1 745	7 897	466	—	81	54	79	726	79	938	3	5	—	—	213
	A.	58	408	6 089	399	—	224	11	1 086	79	491	1 667	215	49	18	560	15 372
Castellamare di Stabia	P.	223	2 422	18 878	2 567	1	597	2 620	117	3 139	1 827	7 703	42	283	169	39	296
	A.	739	10 151	12 287	1 044	1	463	16	2 320	1 352	1 328	5 046	10	2	18	97	—
Castellamare di Stabia (Scalo Marittimo)	P.	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fratamaggiore Grumo	P.	170	1 352	10 315	681	—	50	—	405	10	49	464	—	—	—	—	—
	A.	12	70	4 384	246	1	80	—	655	—	151	806	49	11	2	468	509

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE					altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
1 375	18	85	21	410	62	—	36	103	3 206	3	143	37	—	—	—	11 629	15 753	—	—	—	
3 075	—	253	408	2 239	68	22	98	875	9 243	5	239	130	—	—	333	26 869	40 577	—	—	—	
1 431	78	114	215	9 730	11	—	—	14	102	7	104	65	—	—	41	5 994	16 529	—	—	—	
778	118	57	11	759	—	54	46	16	1 124	—	332	434	—	—	—	5 136	8 577	—	—	—	
494	136	88	254	798	47	—	—	831	21	79	—	—	—	—	13	2 695	5 829	—	—	—	
483	15	187	—	25	136	26	201	—	968	—	37	—	—	—	—	4 672	6 265	—	—	1	
578	15	48	6	132	10	—	7	17	—	—	—	—	—	11	—	5 061	5 307	—	—	—	
621	48	—	—	2 315	—	10	—	57	—	—	80	83	—	—	132	4 234	6 989	—	—	—	
1 443	—	36	82	856	15	10	117	—	95	6	82	—	—	—	—	15 631	16 930	—	—	—	
3 381	3 091	144	126	1 894	30	179	44	99	1 517	39	582	401	—	—	43	35 894	43 983	—	—	—	
247	—	—	—	281	—	8	—	85	56	17	458	—	—	—	—	1 999	2 904	—	—	—	
201	—	—	88	18	—	357	—	38	—	—	—	—	—	—	—	1 035	1 536	—	—	—	
422	—	—	417	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 937	3 639	7 089	—	—	—	
3	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	31	—	—	—	
324	—	—	—	18	—	—	—	—	49	5	—	—	—	—	—	3 591	3 663	—	—	—	
232	9	38	129	272	—	516	112	71	1 129	5	—	—	—	—	—	710	2 991	—	—	—	
624	52	—	670	5 068	—	—	—	—	—	12	148	—	—	—	—	2 353	8 303	—	—	—	
21	—	—	—	—	10	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	107	126	—	—	—	
310	100	—	—	222	11	—	—	756	—	—	—	—	—	—	—	973	4 480	—	—	—	
129	—	911	10	—	—	54	90	—	—	39	—	2 418	—	—	—	492	1 889	—	—	—	
692	5	—	14	57	—	12	7	58	122	57	—	—	—	—	—	7 198	7 822	—	—	—	
809	32	39	402	27	—	429	10	228	3 728	—	—	—	—	—	280	4 256	9 149	—	—	—	
424	—	10	—	235	—	—	—	—	71	10	—	—	—	—	—	4 017	4 365	—	—	—	
203	19	—	37	19	—	—	81	2	726	—	—	—	—	—	—	1 268	2 214	—	—	—	
358	29	20	257	1 504	—	—	20	14	19	—	—	—	—	—	—	3 272	5 235	—	—	—	
65	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	591	683	—	—	—	
342	54	—	74	2 105	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	691	3 039	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	78	—	—	—	
436	88	15	506	4 371	—	28	24	41	47	—	—	—	—	—	—	804	5 945	—	—	—	
44	—	—	42	42	—	125	—	7	114	—	—	—	—	—	—	279	567	—	—	—	
524	10	—	349	389	—	10	11	684	83	16	41	115	—	—	—	3 411	5 039	—	—	—	
940	113	340	126	807	7	427	58	240	3 067	—	20	15	—	—	13	4 172	9 345	—	—	—	
305	—	41	49	1 230	—	—	—	—	42	5	524	20	—	—	—	2 004	3 975	—	—	—	
123	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 291	1 318	—	—	—	
562	—	18	20	4 851	50	—	61	49	20	—	21	27	—	—	—	1 849	6 966	—	—	—	
391	36	124	17	16	—	302	—	34	1 732	—	171	422	—	—	—	2 102	4 956	—	—	—	
607	—	57	8	1 515	—	—	—	346	46	—	16	—	—	—	—	6 195	8 183	—	—	—	
52	—	—	30	—	—	10	—	—	178	10	30	42	—	—	—	186	486	—	—	—	
319	—	9	82	1 615	—	12	—	10	171	—	259	—	—	—	—	1 925	4 088	—	—	—	
43	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	28	—	—	—	288	374	—	—	—	
17 648	867	803	4 131	54 453	468	388	866	4 076	4 357	333	2 126	3 807	—	49	3 680	128 196	207 752	—	—	1	
17 649	3 864	2 617	2 453	12 874	692	11 183	1 298	2 529	32 408	471	3 993	3 999	—	—	3 961	131 273	213 615	—	—	2	
325	—	9	—	22	—	17	9	—	—	—	582	—	—	—	1 211	2 172	4 002	—	—	—	
130	—	—	201	135	—	100	41	16	—	—	9	—	—	—	—	751	1 253	—	—	—	
719	38	—	10	135	—	—	—	—	13	—	8	23	—	—	6	6 243	6 476	—	—	—	
1 490	27	—	220	40	10	117	—	589	332	—	12	—	—	—	180	13 904	15 431	—	—	1	
559	—	—	90	103	—	—	—	—	28	4	—	—	—	—	—	4 897	5 122	—	—	—	
1 056	9	20	696	1 945	—	26	9	55	2 368	—	—	—	—	14	61	3 994	12 197	—	—	—	
4 118	166	240	62	331	68	1 040	58	96	8 167	23	346	30	—	—	1 031	41 600	53 196	—	—	—	
3 711	1 723	949	1 510	1 707	342	82	23	928	1 960	224	344	519	78	—	288	43 431	54 064	—	—	—	
882	46	63	—	—	—	4 197	—	—	—	—	104	353	—	—	1 277	7 982	13 972	—	—	—	
193	20	—	218	247	—	—	—	—	—	105	258	46	—	—	73	1 689	2 666	—	—	—	
845	—	—	13	171	—	35	8	5	—	—	86	—	—	—	—	7 616	7 934	—	—	—	
520	27	—	616	88	20	30	—	188	511	2	40	—	—	—	39	2 966	4 497	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7						8					9						
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA												
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)						
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni	in complesso	spedizioni	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
						spedizioni	peso	spedizioni	peso															spedizioni	numero	tonnellate				numero
STAZIONI		CORRISPONDENTI		numero		tonnellate		numero		tonnellate				numero									
Gragnano	P. 84 A. 5	973 33	1 350 844	88 59	—	93 12	196 61	19	113 56	994	1 322 117	1 5	—	—	—	36 92	—						
Napoli Centrale	P. 3 673 A. 3 065	44 448 30 002	101 335 180 765	7 074 18 450	29 14	2 037 2 113	2 669 2 579	6 964 5 234	8 452 8 241	4 041 6 945	22 306 22 909	219 189	2 275 561	297 999	94 56	437 4 687							
Napoli (Scalo Marittimo)	P. 2 659 A. 596	32 260 6 833	329 302	15 113	—	86 347	54 282	23 1 707	322 211	606 1 584	1 005 3 784	— 1	10	—	—	—							
Ottaviano	P. — A. 6	— 51	396 574	26 27	—	3 17	— —	8 128	— —	40	18 128	95 41	310 124	767 275	20 110	536 462							
Portici	P. 69 A. 66	749 390	7 204 5 142	367 216	—	194 15	736 —	376 70	365 —	431 83	1 928 153	2 5	5	2	—	—							
S. Antimo S. Arpino	P. 107 A. 14	1 006 118	1 652 2 984	108 159	—	7 22	— —	6	93 15	— 158	93 179	3	10	—	—	—							
S. Giovanni a Teduccio	P. 307 A. 180	3 597 1 536	25 017 8 761	3 222 464	—	326 917	46 —	1 121 854	890 7 220	1 658 2 667	3 715 10 741	16 975	111 499	4 6 457	204 3 694	31 135							
S. Giuseppe Vesuviano	P. 18 A. 28	158 413	1 258 2 162	106 86	—	89 88	121 56	341 310	280 78	91 335	836 773	181 370	914 1 908	1 116 1 647	237 2 526	1 672 2 133							
Terzigno	P. — A. 1	— 6	226 483	20 28	—	15 12	72 —	55 20	137 30	5 95	269 145	30 22	147	241 254	—	72 340							
Torre Annunziata Centrale	P. 951 A. 227	12 892 1 765	1 535 1 215	200 151	—	465 78	653 91	345 227	3 690 429	870 73	5 567 820	6 1	167	—	—	—							
Torre Annunziata Città	P. 122 A. 156	1 331 1 313	2 344 2 996	272 153	—	40	—	34	124	319	477	1	10	—	—	—							
Torre Annunziata Marittima	P. 571 A. 286	7 207 2 086	488 314	49 19	—	155 10	63 —	6 25	622 32	1 445 55	2 186 112	2 1	11	4	—	—							
Torre Annunziata Porto	P. — A. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Torre del Greco	P. 8 A. 5	49 36	3 370 2 689	206 194	—	140 36	81 —	475 28	561 251	398 92	1 515 374	— 6	—	76	—	—							
Valsacco	P. — A. 2	— 19	— 7	— 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Totale Provincia di Napoli	P. 9 550 A. 5 632	114 489 57 385	193 208 234 702	15 777 22 130	30 16	5 063 4 557	7 915 9 060	11 863 13 060	25 995 18 408	14 316 11 145	59 609 45 703	716 2 209	4 941 3 438	3 223 13 307	675 9 346	4 039 57 271							
PROVINCIA DI SALERNO.																							
Angri	P. 83 A. 15	683 99	704 944	87 147	—	800 30	684 35	147 20	7 660 136	711 125	9 152 316	1 1	—	1	—	—							
Atena	P. 9 A. 6	106 25	224 4 516	9 81	—	11	—	15	39	67	121	163	—	447	91	17 523							
Battipaglia	P. 32 A. 18	419 166	1 764 1 870	146 140	—	376	772	878	2 343	283	4 271	65 2	133 30	623	10	95							
Capaccio Roccardaspide	P. 17 A. 24	158 104	1 087 1 594	76 131	—	87 1	—	402 8	245	407	1 024 8	21	—	199	43	242							
Casalbuono	P. 2 A. 8	26 51	197 652	8 33	—	17	203	—	—	—	203	5	—	55	25	119							
Castelnuovo Vallo	P. 40 A. 22	478 82	1 953 3 767	105 188	—	20 3	11	83	115	51 25	210 25	29	—	181	897	241							
Castel S. Giorgio	P. 121 A. 37	1 411 503	927 1 082	66 60	—	21	18	—	32	122	172	14 98	38	167 1 507	—	—							
Cava del Tirreni	P. 28 A. 34	183 243	13 571 3 728	651 171	—	24 2	—	22	181	45	248 23	2 29	2	267	—	70							
Contursi	P. 15 A. 5	167 10	890 2 119	49 119	—	9	—	41	9	26	76	22	—	87	283	152							
Eloli Campagna	P. 14 A. 44	56 243	3 813 4 588	400 284	—	62 2	373 8	94 4	136	81	684 12	14 11	33	182 6	—	780							
Fratte	P. 27 A. 23	275 149	718 992	68 53	—	9	—	14	—	85	99	1 2	—	39	—	59							

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in completo numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi sechi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	numero	tonnellate	numero		
392 407	—	40 16	7	33 26	—	—	—	35	30 4 380	—	—	—	—	—	3 930 1 192	4 052 5 649	—	—	—	
13 728 20 332	6 058 9 050	4 551 6 648	1 168 22 511	974 29 034	3 313 917	1 721 938	455 272	373 830	15 484 4 171	430 2 710	2 168 5 237	626 2 857	— 49	206 2 118	105 885 135 849	143 384 222 173	—	—	2 17	
12 827 7 185	28 785 111	6 354 5 944	1 010 194	988 3 511	881 912	1 024 121	270 215	1 114 767	42 020 56	1 102 297	2 279 4 909	233 1 509	— —	263 142	84 314 63 011	171 437 81 872	—	—	1	
355 281	— 27	—	24	43 2 252	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	319 1 055	2 500 3 441	—	—	—	
919 1 414	— 401	32 23	1 817	90 5 068	2 047 1 497	2 502 211	222	11 2	—	6 3	8 29	—	—	—	21 258	4 893 14 385	—	—	—	
736 338	— 32	— 10	24 77	272 26	—	355 40	95	47 7	—	12	—	—	—	—	6 802 3 878	7 638 3 878	—	—	—	
2 535 4 013	642 1 449	4 019 929	1 175 5 637	127 11 391	16 276	69	58 94	39 767	262 2 971	269 160	158 276	59 384	— 123	36 341	26 316 21 071	33 245 45 869	—	—	—	
518 139	297	1 615	— 118	29 296	—	6 80	—	—	—	8	—	—	—	17 273	4 065 608	6 063 1 378	—	—	2	
188 148	— 88	— 18	96	26 62	—	39 164	—	—	—	—	—	—	—	—	873 452	1 640 1 851	—	—	—	
1 312 2 498	834 2 486	— 130	195 47	152 2 401	—	22 12	13 12	53 509	2 542 706	176 4	218 127	—	—	108 155	13 223 25 210	17 701 33 553	—	—	—	
563 442	148	—	24 116	— 842	—	—	—	—	507 770	16	20	—	—	36	37	6 081 5 349	6 838 5 349	—	—	
2 088 1 630	2 732 52	— 244	23 766	207 3 403	—	—	—	—	101 652	7 298 5 800	15	389 204	111 33	—	205 8 814	16 210 20 066	—	—	—	
475	2 567	1 273	219	75	10	25	—	—	1 031	—	10	15	35	—	1 568	6 828	—	—	—	
309 410	—	67	26 872	105 1 252	—	—	—	—	194 878	—	10 14	—	—	—	31 1 568	3 687 4 625	—	—	—	
591 1 438	— 583	— 14	—	43 6 739	12 72	— 166	—	7 286	—	—	—	—	—	—	5 618 9 722	5 702 18 428	—	—	—	
45 130 47 776	42 308 16 095	18 263 14 945	4 046 35 762	3 828 73 402	6 347 4 171	11 412 2 076	1 495 1 002	1 779 5 528	78 439 25 889	2 092 3 583	6 552 11 707	1 728 6 484	35 264	6 265 4 375	368 138 347 325	542 428 552 668	—	—	9 17	
145 390	— 91	—	152	10 2 833	9 32	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1 140 1 163	1 169 4 800	—	—	—	
349 17	71	7	637	2 420 37	—	—	—	—	48	37	—	—	—	15	446 119	3 681 166	—	—	—	
311 225	62	194	170 16	51 81	—	29 481	36	290	70 6	2	18	—	—	—	1 610 1 804	2 522 2 510	—	—	—	
356 151	349	—	1 074	117	—	—	—	77	47	5	—	—	—	16	1 863 1 149	3 535 1 287	—	—	—	
448 1	129	104	1 428	3 309	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	468	5 453 12	—	—	—	
594 255	48	29	1 222	1 015	—	—	—	—	7 68	—	—	—	—	—	19	4 628 3 712	6 977 3 916	—	—	1 3
199 239	—	—	7	67 73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2 239 1 880	2 322 2 497	—	—	—	
181 297	— 7	59 36	— 21	43 109	—	19 111	— 15	10 95	49 1 233	—	60 16	82	—	—	32	1 474 1 574	1 828 3 322	—	—	—
423 76	46 18	—	673	2 352	—	—	—	—	6	25	15	67 146	—	—	20 9	1 407 422	4 611 669	—	—	—
673 224	115	16	673	1 363	—	—	—	—	872 10	12 1 059	30 4	49	—	—	27	3 148 939	6 305 2 091	—	—	—
417 594	— 96	— 129	— 51	44 1 944	—	—	—	—	404 13	—	—	274 24	574 82	—	—	2 416 3 594	3 712 6 980	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7						8					9				
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO						BESTIAME				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)						(tassato per capo ed a carro completo)				
						spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni	spedizioni	frutta	ortaglie	altre	TOTALE	spedizioni	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	agrumi	frutta fresca e secca	verdure	derrate	numero	capi										
STAZIONI																					
E																					
CORRISPONDENTI																					
Mercato S. Severino . . . } P. A.	148 57	1 697 586	1 363 1 842	101 134	—	344 17	58	1 105 79	1 602 18	1 390 92	4 155 189	—	—	—	—	—	—	184			
Montecorvino } P. A.	30 15	443 61	492 1 140	44 135	—	106 36	13	—	521 268	843 207	1 377 475	—	—	—	—	—	—	—			
Montesano } P. A.	53 20	533 159	2 802 1 797	157 108	—	19 6	17	54	—	49 31	133 31	52	—	—	240	545	—	1 173			
Nocera Inferiore } P. A.	380 131	4 116 1 266	8 596 3 879	1 797 376	—	674 18	828	539 27	5 785 167	965 3	7 597 197	18 27	1	163	—	—	—	70 1 108			
Padula } P. A.	189 119	1 740 1 028	1 621 2 137	55 100	—	4 2	—	—	57 15	7 15	44 30	2 1	—	8	—	16	—	—			
Pagani } P. A.	347 29	2 321 255	3 838 1 968	403 382	—	1 269 339	1 506 21	517 96	10 570 1 065	1 996 1 342	14 569 3 324	11 20	—	2	85	—	188	—			
Persano } P. A.	11 15	114 261	817 1 274	85 69	—	13 2	—	70	—	58 21	128 24	3	—	12	—	—	—	—			
Policastro del Golfo . . . } P. A.	2 52	17 658	727 1 150	21 51	—	2	23	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—			
Polla } P. A.	28 8	448 39	1 308 3 452	78 207	—	42 1	—	21	—	507 48	576 5	36 1	21	8	259	—	71	1 353			
Pontecagnano } P. A.	43 14	378 86	2 058 1 736	202 302	—	411 8	710	732	2 835	361 77	4 638 77	2	—	12	6	—	—	—			
Romagnano Vietri } P. A.	1 3	3 12	1 124 1 332	62 65	—	2 1	—	—	20	—	20 10	1	—	—	—	—	—	72			
Salerno } P. A.	862 375	7 806 4 405	20 083 19 350	2 878 967	—	475 66	3 071 30	1 618 101	229 169	854 287	5 772 587	19 41	173	—	20	—	604	73 76			
Sapri } P. A.	13 27	116 225	3 254 3 859	218 193	—	—	—	—	—	—	—	4	—	13	33	—	—	—			
Sarno } P. A.	41 4	275 42	2 044 1 497	159 69	—	170 8	90	71 10	1 678 53	80 13	1 919 76	8	—	1	—	—	—	412			
Scafati } P. A.	2 12	78 162	1 186 1 554	70 266	—	407 16	179 16	53 21	4 479 65	361 37	5 063 139	—	—	—	—	—	—	291			
Sicignano } P. A.	1 11	5 68	639 1 087	22 68	—	4 3	—	17	—	14 18	31 18	8 4	—	—	35	—	—	22 228			
Valle di Pompei } P. A.	10 135	136 2 012	757 809	29 50	—	65 6	12	—	713 27	148	873 45	—	—	—	1	—	—	—			
Vietri sul Mare Amalfi . . } P. A.	4 8	41 73	5 396 5 238	297 293	—	63 4	674 24	10	—	21 13	24 37	3 1	—	—	44	—	—	180			
Totale Provincia di Salerno . . . } P. A.	2 707 1 521	25 860 14 659	120 404 106 383	9 800 6 649	2 3	5 806 640	8 914 157	7 824 412	41 138 3 178	9 619 2 506	67 495 6 253	665 508	552 82	4 714 4 471	1 535 1 080	—	—	23 210 17 961			
Totale della Campania } P. A.	16 580 10 290	180 414 99 574	486 645 508 405	36 779 38 122	39 31	14 465 5 694	19 326 3 409	31 203 14 928	87 107 22 807	31 616 18 469	169 253 59 703	3 664 3 787	12 734 4 000	22 485 24 799	11 620 17 614	—	—	46 514 84 603			
PUGLIE																					
PROVINCIA DI BARL.																					
Acquaviva delle Fonti . . . } P. A.	37 109	356 403	1 010 2 407	63 195	—	95 33	—	14 104	806 101	98 142	918 347	10 18	24 22	—	83	—	—	143 504			
Altamura } P. A.	35 14	292 123	2 713 2 770	106 111	—	3 5	—	—	43 —	— 31	43 47	23 5	170 5	14 1	—	—	—	331 359			
Bari } P. A.	1 501 1 786	12 293 21 930	74 417 45 483	4 384 2 865	—	306 377	43 951	377 548	1 228 1 162	1 605 1 496	3 253 4 137	26 56	192 19	111 584	24 44	—	—	195 111			
Bari Trans. (Bari-Loconoro- tondo) } P. A.	91 19	956 128	7 452 234	283 9	—	261 298	18	1 057 272	1 729 2 429	741 667	3 545 3 083	83 2	379	358 17	—	—	—	1 544 —			
Barletta } P. A.	632 293	4 217 1 712	14 692 15 886	870 651	—	540 227	2 129 905	221 526	3 046 670	605 634	6 001 2 735	15 30	64 22	—	—	—	—	1 395 362			
Barletta Porto } P. A.	— 37	— 447	— 5	— 1	—	— 70	— 829	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bisceglie } P. A.	69 28	799 108	5 321 3 390	293 116	—	490 167	7 114	1 941 1 045	1 271 258	540 269	3 759 1 716	—	—	—	—	—	—	—			

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carra completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci		numero	tonnellate	numero
	tonnellate																		
854	—	—	32	63	—	—	—	—	65	7	—	15	—	—	7 870	8 090	—	—	—
282	—	—	17	17	—	157	46	13	16	7	—	15	—	—	1 203	1 491	—	—	—
203	104	—	183	15	—	—	—	299	14	—	—	—	—	—	921	1 586	—	—	—
71	—	—	—	—	—	95	—	—	262	—	10	—	—	—	368	735	—	—	—
620	482	144	2 195	1 058	301	—	—	155	52	10	15	—	—	—	1 642	6 054	—	—	—
151	—	—	—	—	—	16	10	70	438	—	47	20	—	—	1 036	1 637	—	—	—
1 180	12	—	102	1 005	—	12	—	—	137	79	8	—	9	—	7 916	9 280	—	—	—
1 869	—	9	254	4 985	—	274	—	291	9 416	48	27	159	—	117	8 734	24 284	—	—	—
231	56	—	55	2 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	521	2 754	—	—	—
294	—	—	—	143	—	12	12	88	—	11	—	—	—	—	2 351	2 617	—	—	—
649	—	8	—	58	31	—	—	12	—	—	—	—	—	—	6 400	6 569	—	—	—
1 345	439	101	200	918	—	—	35	1 498	—	22	51	—	—	90	8 945	12 299	—	—	—
352	27	17	356	1 582	—	—	—	193	76	—	14	—	—	—	904	3 109	—	—	—
58	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	87	71	—	4	423	685	—	—	—
117	30	—	224	604	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	443	1 332	—	—	—
208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 155	279	—	—	1 233	2 667	—	—	—
390	19	—	172	2 045	—	—	—	14	—	—	—	9	—	—	2 014	4 273	—	—	—
56	—	—	—	8	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	458	504	—	—	—
205	—	—	132	175	—	—	—	132	11	—	—	58	—	—	1 258	1 768	—	—	—
174	89	52	—	—	—	263	41	5	—	18	—	—	—	—	996	1 464	—	—	—
295	12	—	—	2 410	—	—	—	—	—	9	—	16	—	—	842	3 339	—	—	—
55	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	529	561	—	—	—
2 955	338	43	742	222	—	108	70	496	8 754	295	48	1 490	—	1 561	20 397	34 561	—	—	—
2 655	342	336	7	1 125	297	217	—	259	6 151	250	85	—	—	20	25 285	34 354	—	—	—
478	28	21	244	4 084	—	9	—	23	—	—	121	—	—	—	1 066	5 546	—	—	—
115	—	—	—	25	50	62	—	—	—	9	7	—	—	—	1 063	1 216	—	—	—
191	—	—	—	81	—	—	—	—	7	46	—	—	—	—	2 138	2 272	—	—	—
166	95	—	—	374	71	95	20	4	—	17	—	—	—	—	1 045	1 721	—	—	—
156	—	—	—	—	11	31	—	—	30	9	—	10	—	—	1 374	1 465	—	—	—
378	—	—	13	1 162	5	345	31	5	1 770	63	—	144	—	—	1 290	4 828	—	—	—
490	181	20	785	3 308	19	—	—	—	—	7	48	—	—	30	914	5 292	—	—	—
22	—	13	—	—	—	15	—	—	—	—	27	—	—	46	96	197	—	—	—
382	—	—	—	29	—	—	—	73	—	—	2 067	120	—	20	2 468	5 377	—	—	—
1 087	—	—	19	475	—	35	—	—	—	—	1 796	1 353	—	3 017	8 200	14 895	—	—	—
188	—	—	—	11	—	—	27	—	—	—	16	—	—	323	1 639	2 016	—	—	—
224	77	38	—	286	—	15	—	—	41	—	—	26	—	336	1 586	2 405	—	—	—
16 599	3 120	733	14 827	40 052	360	231	174	3 870	9 541	518	3 526	2 605	25	2 084	93 211	174 877	—	—	2
12 502	1 264	783	794	14 845	801	3 334	533	2 457	22 525	517	3 594	2 351	—	3 727	88 043	145 565	—	—	3
93 541	48 251	28 251	29 432	121 103	7 327	12 406	2 004	10 514	106 671	3 166	14 713	8 555	291	13 456	685 952	1 092 142	—	—	16
84 872	21 634	18 511	39 093	102 799	6 151	19 032	3 359	11 263	97 286	4 803	20 203	13 268	264	12 661	613 370	983 707	—	—	21
111	—	—	—	328	—	—	—	45	478	—	—	—	—	—	359	1 210	—	—	—
212	81	17	51	43	—	230	189	14	191	34	22	4	—	126	1 069	2 101	—	—	—
577	12	—	8	145	—	22	—	442	336	—	162	498	—	1 700	3 354	6 699	—	—	—
344	94	34	337	190	17	974	78	—	401	—	58	38	—	—	2 137	4 358	—	—	—
6 292	239	93	96	424	98	150	32	1 882	13 413	85	3 681	3 071	—	830	38 972	63 086	—	—	—
13 113	2 320	1 476	3 668	8 078	2 851	327	103	3 713	41 240	278	1 066	521	247	5 683	81 432	152 988	—	—	6
2 321	28	115	83	2 536	25	110	19	446	93	80	140	70	—	25	22 226	25 996	—	—	—
1 957	74	1 321	36	1 947	500	2 016	165	38	51	26	153	17	—	20	19 078	24 437	—	—	—
6 014	48	18	398	268	22	11 719	1 298	110	1 789	62	313	504	—	200	42 252	59 981	—	—	—
4 572	891	398	266	7 230	174	4 791	204	271	1 747	159	483	463	197	220	36 672	54 166	—	—	—
98	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 075	1 101	—	—	—
350	—	—	—	3 094	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713	3 807	—	—	—
1 015	—	—	28	258	—	—	—	—	—	—	424	—	—	—	8 262	11 215	—	—	—
1 520	303	14	149	108	—	—	12	—	35	107	79	—	—	—	10 242	10 919	—	—	—

1	2	3	4	5	6	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											13	14	15	16	17					
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA															
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO											BESTIAME				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d' arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)											(tassato per capo ed a carro completo)				
						spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni	spedizioni	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE						spedizioni	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi															
Bitetto Palo del Colle	P. 72 A. 110	839 1 492	751 1 068	31 45	— —	3 29	— 233	29 69	— —	10 10	39 312	3 5	22 30	— —	— —	— —	— —									
Canosa di Puglia	P. 12 A. 12	88 51	1 603 4 188	120 222	— —	53 22	— 15	242 33	24 11	264 80	530 139	1 8	— 1	8 16	— —	— 101	— —									
Fasano	P. 12 A. 18	99 158	2 711 2 019	119 48	— 1	41 7	— 18	39 18	305 15	39 28	401 61	4 1	— —	— 4	— —	— 152	— —									
Gioia del Colle	P. 27 A. 350	125 2 027	4 892 3 121	147 150	— 1	— 47	— 9	— 57	— 45	— 27	— 438	13 15	63 18	18 104	— —	36 —	163 —									
Giovinazzo	P. 9 A. 11	62 58	2 507 1 590	175 79	— —	60 46	9 113	83 259	277 19	137 57	506 448	2 1	2 —	2 7	— —	— —	— —									
Gravina	P. 28 A. 62	348 457	2 162 2 635	95 158	— 5	8 31	— 158	51 137	— 41	33 11	84 347	19 3	54 —	— —	— —	— 750	112 —									
Minervino Murge	P. 1 A. 3	3 10	157 2 246	6 130	— —	8 3	— —	— —	37 18	24 10	61 28	2 2	18 1	— 6	— —	— —	— —									
Modugno	P. — A. 2	— 20	773 537	19 19	— —	— 7	— —	— 38	— —	— 31	— 69	— —	— —	— —	— —	— —	— —									
Mola di Bari	P. 3 A. 22	24 137	2 267 2 157	126 101	— —	34 3	— —	52 19	174 —	80 5	306 24	— 2	— —	— —	— —	— 126	— —									
Molfetta	P. 166 A. 94	1 604 1 002	9 820 9 841	432 384	— —	62 147	— 115	172 800	244 115	165 450	581 1 480	7 32	73 9	10 130	— —	— 654	— —									
Monopoli	P. 68 A. 43	842 354	6 517 2 711	300 119	— —	82 10	— —	694 81	125 —	17 11	886 92	10 1	35 —	61 —	— —	— 41	— —									
Polignano a Mare	P. 1 A. 1	12 6	1 468 485	166 31	— —	11 8	— —	95 —	— 23	32 59	127 82	— 1	— —	9 —	— —	— —	— —									
Santeramo	P. 4 A. 2	86 6	316 641	9 59	— —	— 4	— —	— —	8 —	— 30	— 38	1 —	18 —	— —	— —	— —	— —									
Spinazzola	P. 18 A. 16	181 73	835 2 206	34 139	— —	— 2	— —	— 20	— —	— 14	— 34	21 2	24 2	26 —	— —	1 078 —	— —									
Trani	P. 49 A. 57	407 444	10 125 6 404	134 250	— —	18 78	13 —	— 113	97 49	57 544	167 706	13 21	54 19	121 149	— 50	— 162	— —									
Totale Provincia di Bari	P. 2 928 A. 3 046	24 522 31 103	157 058 115 654	8 838 6 155	13 3	2 269 1 560	3 066 2 655	5 184 4 230	9 466 4 708	4 512 4 800	22 228 16 388	266 270	1 192 260	787 1 310	208 286	6 506 5 939	— —									
PROVINCIA DI FOGGIA.																										
Apricena	P. 23 A. 52	249 289	2 754 4 386	168 298	3 —	52 4	325 —	36 10	— —	49 19	410 29	31 1	12 —	126 5	94 —	1 427 —	— —									
Ascoli Satriano	P. 172 A. 12	2 490 70	647 2 096	36 310	— —	12 4	— —	48 —	84 —	— 30	132 30	23 4	47 33	114 18	250 —	309 —	— —									
Candela	P. 16 A. 12	147 126	881 3 414	48 246	— —	3 4	— —	— —	4 20	15 20	19 40	13 23	14 4	66 —	— —	672 1 656	— —									
Cerignola	P. 436 A. 13	5 237 77	1 080 807	42 43	— —	23 7	— —	43 69	44 —	177 —	264 69	19 3	65 —	15 14	— 30	— —	— —									
Cerignola Città	P. 297 A. 47	3 987 278	2 393 4 420	101 221	— 1	— 84	— 46	— 680	— 36	— 180	— 842	— 23	— 80	— 122	— —	25 —	— —									
Chiofù Sorracapriola	P. 27 A. 13	292 79	1 600 2 014	78 167	— —	2 2	— —	— —	— —	18 16	18 16	48 18	24 12	4 11	125 —	1 245 320	— —									
Foggia	P. 61 A. 620	298 4 406	19 437 29 060	1 050 1 511	2 50	41 93	— 29	25 27	202 267	199 410	426 733	527 36	761 140	621 68	1 677 23	26 306 88	— —									
Lucera	P. 42 A. 12	616 87	1 754 5 912	128 319	— —	49 3	6 —	10 10	— 25	451 —	467 35	8 13	68 13	— —	174 —	151 —	— —									
Manfredonia	P. 102 A. 52	1 062 687	6 225 5 522	280 641	— —	57 7	105 —	18 12	71 —	245 58	439 65	71 —	68 —	397 —	441 —	685 —	— —									
Margherita di Savola	P. 59 A. 39	889 139	1 913 8 035	203 167	— 1	55 15	— —	— —	646 222	43 10	689 232	1 2	— —	15 —	— —	— —	— —									
Ordona	P. 57 A. 1	505 6	458 572	23 96	— —	5 —	— —	— —	— —	35 —	35 —	3 —	59 —	— —	— —	— —	— —									
Ortanova	P. 217 A. 28	2 620 144	2 216 3 260	86 153	— —	47 1	— —	78 —	408 —	14 7	497 7	2 3	— 1	— —	— —	190 146	— —									

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in complese numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.			veicoli, carri, ecc.		
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre grogghe e lavorate							
tonnellate																			numero	tonnellate	numero
238	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	241	182	—	1 237	1 115	2 828	—	—		
178	26	—	51	19	—	—	—	—	738	—	—	—	9	—	1 267	1 267	2 112	—	—		
1 035	—	19	50	131	—	—	—	84	86	26	—	43	—	—	4 786	7 418	12 643	—	—		
219	21	—	204	217	—	26	—	7	747	36	—	20	—	—	—	726	2 004	—	—		
642	—	—	—	2 792	—	—	—	—	—	—	—	1 998	122	—	270	2 359	7 544	—	—		
87	23	—	—	16	—	96	—	149	67	—	—	—	—	—	30	583	954	—	1		
548	—	—	8	909	—	—	—	568	926	78	—	97	1 194	—	605	2 203	6 588	—	—		
1 746	—	—	—	—	14	89	—	6 067	882	31	—	714	207	—	221	3 647	11 892	—	—		
338	—	—	46	38	14	10	8	37	—	—	—	144	—	—	2 820	1 202	4 319	—	—		
290	—	—	17	56	—	—	—	28	1 141	—	—	344	79	—	255	1 254	3 204	—	—		
938	—	—	27	392	—	—	14	334	2 716	38	—	529	289	—	3 713	4 241	12 333	—	—		
169	—	—	77	—	—	133	44	—	397	169	—	40	—	—	—	1 013	1 843	—	—		
297	—	—	—	103	—	—	8	262	69	5	—	347	781	—	20	1 607	3 202	—	—		
181	59	—	157	25	22	—	—	2	628	6	—	—	—	—	21	733	1 053	—	—		
125	—	—	—	48	—	—	—	41	43	6	—	12	—	—	—	1 336	1 486	—	—		
202	—	—	42	58	—	—	—	—	1 814	—	—	238	—	—	—	414	2 066	—	—		
178	—	—	—	470	—	—	—	285	13	—	—	12	10	—	18	1 187	1 996	—	—		
436	—	—	—	102	—	77	—	2	—	—	—	54	—	—	21	5 194	5 450	—	—		
1 866	124	134	119	221	—	131	108	10	—	6	—	2 044	7 109	—	2 936	8 883	24 822	—	—		
1 301	691	865	204	489	—	24	7	166	4 197	37	—	88	12	—	—	9 434	15 684	—	—		
1 207	—	—	—	5 703	—	—	110	201	34	131	—	1 154	29	—	3 061	4 544	14 967	—	—		
1 072	607	155	33	746	—	152	—	80	1 985	—	—	33	13	—	79	10 276	14 139	—	—		
592	—	—	—	3 779	—	—	—	164	—	—	—	127	115	—	1 366	1 351	6 902	—	—		
110	—	—	—	—	—	50	—	22	—	—	—	—	—	—	12	1 059	1 143	—	—		
294	—	—	—	52	—	—	—	676	1 000	—	—	—	—	—	4 809	750	3 787	—	—		
74	—	—	—	24	—	39	9	406	7	—	—	—	10	—	—	363	858	—	—		
664	202	—	177	1 062	—	—	—	268	2 305	24	—	—	—	—	—	2 262	6 300	—	—		
134	10	17	20	127	220	10	—	397	397	77	—	—	—	—	—	498	1 316	—	—		
1 002	—	—	—	55	—	—	—	11	11	39	—	18	15	—	1 725	9 108	11 470	—	—		
1 008	537	22	305	856	—	—	100	124	2 325	24	—	42	—	—	15	6 877	11 248	—	—		
27 090	650	379	1 153	21 094	159	12 167	1 613	5 877	24 237	771	12 296	14 028	551	32 212	168 470	295 057	—	—	—		
29 522	6 050	3 887	5 642	28 531	3 798	9 084	905	10 705	60 281	884	8 848	1 460	465	6 858	194 737	332 135	—	—	7		
354	27	—	296	292	—	—	—	142	157	8	—	99	70	—	75	2 160	3 326	—	—		
614	21	13	—	—	9	—	—	—	11	9	—	1 421	4 407	12	298	2 382	8 523	—	—		
270	—	—	10	—	—	—	—	240	2 341	—	—	—	—	—	—	820	3 411	—	—		
31	82	—	74	13	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	74	253	—	—		
305	—	—	—	249	15	—	—	58	3 163	88	—	—	—	—	—	768	4 341	—	—		
39	24	—	102	10	79	—	—	—	3	3	—	15	—	—	—	91	324	—	—		
434	—	—	14	—	—	—	—	8	771	14	—	—	—	—	—	3 640	4 447	—	—		
72	18	—	—	—	24	19	—	—	4	4	—	—	—	—	—	285	360	—	1		
1 344	20	—	—	369	184	—	—	96	761	11	—	—	—	—	3	12 260	13 794	—	—		
434	142	—	610	90	303	12	—	—	782	78	—	107	11	—	61	1 306	3 502	—	2		
694	7	208	1 130	4 625	—	58	—	—	992	10	—	—	—	—	—	1 095	8 077	—	—		
33	—	—	—	—	59	—	20	—	40	57	—	32	—	—	—	70	336	—	—		
3 715	1 154	185	1 293	675	221	52	48	5 275	4 990	228	253	14	—	—	103	18 647	38 188	—	—		
2 457	228	508	2 848	5 567	856	—	7	81	523	360	791	1 784	—	—	2 011	14 832	27 412	—	14		
1 200	—	—	—	281	—	10	—	4	8 425	603	—	—	—	—	—	6 571	17 153	—	—		
370	10	10	118	8	38	122	30	21	—	—	—	30	—	21	43	3 598	4 048	—	—		
431	37	—	370	17	—	—	—	190	771	6	—	12	111	—	950	3 434	5 896	—	—		
456	—	—	—	273	17	—	—	10	1 500	—	—	507	590	—	—	2 483	5 380	—	—		
7 829	8	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	108 519	107 118	—	—	
251	134	33	144	45	64	10	—	—	—	—	—	26	16	—	962	1 497	2 931	—	—		
206	—	—	—	—	—	—	—	249	1 318	—	—	—	—	—	—	634	2 199	—	—		
32	—	—	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	235	—	—		
950	—	—	—	182	—	—	—	183	3 705	130	—	15	—	—	—	5 901	10 116	—	—		
133	60	—	74	131	—	15	—	—	—	25	—	38	—	—	86	348	777	—	—		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)					(tassato per capo od a carro completo)				
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi																				
S. Severo	P.	223	2 070	8 914	446	—	444	—	228	70	3 840	4 147	49	5	373	422	1 473														
	A.	83	365	18 379	901	—	21	—	138	—	42	180	17	113	31	—	205														
Trinitapoli	P.	42	339	1 929	414	—	32	—	20	494	96	310	2	1	—	—	406														
	A.	14	89	4 368	284	—	13	—	85	26	37	148	16	2	38	—	284														
Troia Castelluccio Sauri	P.	27	237	883	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	A.	6	35	1 744	87	—	1	—	—	—	29	29	—	—	—	—	—														
Totale Provincia di Foggia	P.	1 990	24 692	60 601	3 304	6	877	436	620	1 813	5 505	8 374	906	1 141	2 164	3 416	46 846														
	A.	1 069	7 456	94 824	5 885	51	266	75	981	596	857	2 509	204	486	346	227	5 492														
PROVINCIA DI LECCE.																															
Alezio	P.	7	60	1 045	39	—	116	10	253	202	548	1 013	—	—	—	—	—														
	A.	5	53	974	56	—	1	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—														
Brindisi	P.	229	1 899	6 620	483	—	245	—	1 386	850	286	2 522	37	29	234	—	—														
	A.	2 074	18 823	19 206	1 469	3	424	282	716	1 323	1 833	4 154	87	74	839	59	417														
Brindisi Porto	P.	69	433	—	—	—	2	—	14	—	—	14	—	—	—	—	—														
	A.	547	5 661	17	1	—	101	—	34	47	1 024	1 405	—	—	—	—	—														
Carovigno	P.	1	4	273	25	—	12	—	86	—	9	95	4	—	—	—	897														
	A.	5	21	476	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Castellaneta	P.	6	51	1 259	37	—	15	—	34	101	8	143	2	13	—	—	—														
	A.	9	33	1 582	82	—	7	—	3	12	38	53	—	—	—	—	—														
Francavilla Fontana	P.	44	608	1 093	40	—	771	109	3 821	775	443	5 148	2	3	9	—	—														
	A.	25	155	2 810	132	—	8	9	40	—	34	83	6	29	—	—	58														
Francavilla Fontana Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	13	119	3 244	162	—	69	—	382	17	223	622	3	—	16	22	—														
	A.	129	795	3 081	184	1	15	—	109	18	69	187	16	21	41	60	417														
Galatina	P.	318	3 046	1 080	48	—	55	—	47	135	321	503	8	2	18	5	56														
	A.	84	378	3 474	195	—	31	—	57	108	231	396	—	—	—	—	—														
Gallipoli	P.	96	683	3 598	245	—	23	24	33	20	178	255	1	2	—	—	—														
	A.	260	2 757	6 065	261	—	112	70	348	75	898	1 391	10	—	68	—	—														
Grottaglie	P.	76	944	3 522	112	—	114	—	1 077	—	243	1 250	—	—	—	32	240														
	A.	23	201	2 115	95	—	5	—	33	—	32	65	11	39	—	—	—														
Latiano	P.	12	111	588	15	—	37	—	376	48	41	468	1	—	32	—	—														
	A.	7	32	869	36	—	5	—	44	—	—	44	16	94	107	—	—														
Lecce	P.	203	1 225	11 684	933	2	64	—	152	92	288	532	30	39	118	10	147														
	A.	184	2 435	16 604	547	—	100	47	683	304	248	1 282	28	9	181	13	149														
Lecce Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	12	109	1 419	71	—	116	—	366	31	885	1 222	2	—	16	—	—														
	A.	45	447	1 924	96	—	7	—	23	—	41	64	1	—	—	12	—														
Maglie	P.	8	64	1 798	95	—	33	10	241	—	289	540	13	2	87	—	59														
	A.	61	414	4 464	295	—	5	—	40	10	6	56	9	41	29	—	—														
Maglie Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	39	264	1 239	62	—	35	10	36	7	328	381	4	—	9	20	47														
	A.	42	343	2 177	133	—	5	—	38	31	—	69	5	—	30	163	—														
Massafra	P.	13	68	1 360	71	—	149	—	286	1 315	113	1 714	—	—	—	—	—														
	A.	4	18	1 577	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Mesagne	P.	15	164	688	43	—	136	15	1 136	200	113	1 464	1	6	—	—	—														
	A.	6	34	2 312	129	—	20	—	208	21	27	257	27	17	254	35	353														
Nardò Centrale	P.	9	119	551	28	—	8	—	11	—	65	76	—	—	—	—	—														
	A.	3	10	1 108	146	—	7	—	33	39	12	84	—	—	—	—	—														
Nardò Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	3	10	1 275	64	—	41	10	53	8	352	423	3	37	—	—	—														
	A.	42	300	2 154	131	1	7	—	46	34	4	84	2	1	—	15	—														
Nasisi	P.	34	342	86	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	A.	574	6 083	53	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Oria	P.	4	55	400	15	—	50	—	574	7	10	594	4	—	—	55	—														
	A.	11	40	1 076	39	—	6	—	36	—	12	48	2	20	19	—	—														
Ostuni	P.	34	312	1 478	34	—	149	—	866	92	366	1 318	12	28	—	8	49														
	A.	19	124	3 439	120	—	13	—	25	53	54	152	2	1	8	—	—														
Otranto	P.	95	945	484	18	1	1	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—														
	A.	240	2 000	2 025	97	—	1	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—														

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)

SENZA VINCOLO DI PESO

spedizioni in complesso numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.			veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE					TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci					numero	tonnellate	numero
	tonnellate																	numero	tonnellate	numero	
1 853	63	14	711	1 852	24	18	89	172	3 758	25	411	44	—	—	15 181	22 362	—	—	—		
2 257	231	93	131	1 169	21	70	20	—	439	13	1 839	7 177	34	3 215	14 536	27 988	—	—	—		
716	86	19	—	10	10	—	—	13	150	53	—	—	—	—	8 457	8 448	—	—	—		
276	18	—	97	147	35	—	—	—	41	61	9	—	—	—	978	1 389	—	—	—		
290	—	—	—	—	—	—	—	54	2 213	—	—	—	—	—	943	3 213	—	—	—		
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	55	—	—	—		
21 349	1 352	426	3 892	9 278	472	80	137	7 205	26 052	1 189	1 955	1 501	103	3 431	189 674	256 747	—	—	14		
7 588	975	847	4 383	6 488	1 505	306	77	121	3 353	632	4 944	14 387	46	6 803	30 289	85 136	—	—	3		
443	—	149	—	15	—	—	42	—	—	8	11	—	—	441	4 467	5 136	—	—	—		
182	—	—	—	—	—	—	—	18	81	—	12	—	—	—	716	827	—	—	—		
1 730	54	59	32	239	202	—	55	141	842	47	279	152	—	478	11 638	14 216	—	—	—		
9 651	1 059	2 575	1 200	1 507	42	380	—	11 018	979	114	6 654	4 576	42	25 577	54 424	110 737	—	—	1		
421	126	—	74	85	2	—	—	78	388	7	104	119	—	15	2 846	3 842	—	—	—		
1 378	44	35	17	92	—	—	43	171	916	4	1 198	340	—	6 040	8 868	18 368	—	—	—		
451	—	—	—	3 830	—	—	—	—	—	—	22	—	196	841	870	5 759	—	—	—		
47	—	—	—	—	—	67	21	5	208	—	—	—	—	—	112	413	—	—	—		
257	—	37	—	262	16	—	—	37	521	2	—	—	—	—	2 018	2 893	—	—	—		
132	11	39	—	—	—	109	—	85	129	46	—	—	—	—	1 277	1 686	—	—	—		
483	10	—	9	735	83	—	—	39	—	—	126	—	—	—	3 399	4 401	—	—	—		
302	19	—	—	47	13	471	30	20	791	19	28	33	—	188	1 733	3 392	—	—	—		
587	23	—	241	72	40	13	—	—	213	43	89	—	—	96	5 536	6 346	—	—	—		
625	22	—	—	—	5	859	21	65	2 220	—	89	10	—	—	3 247	6 518	—	—	—		
1 342	—	12	51	620	20	44	—	—	—	58	9	30	—	—	12 647	13 491	—	—	1		
677	—	—	—	33	198	159	36	96	1 214	10	—	—	—	—	3 915	5 864	—	—	—		
1 285	—	71	110	32	147	17	45	33	1 019	55	—	59	—	—	40 361	11 949	—	—	—		
2 046	29	350	—	47	289	19	—	2 415	2 800	97	121	65	—	1 283	14 858	22 373	—	—	—		
368	10	—	384	296	—	16	—	—	—	18	105	29	—	621	3 006	4 468	—	—	—		
504	—	—	32	315	—	197	111	57	374	—	1 033	95	—	1 815	2 073	6 412	—	—	—		
156	—	—	—	381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1 398	2 012	—	—	—		
163	8	—	—	26	—	88	—	16	270	—	741	64	—	15	376	1 604	—	—	—		
1 405	972	55	1 382	1 250	16	6	4	116	3 281	31	16	13	—	3 273	6 891	17 306	—	—	—		
1 891	288	87	115	434	207	101	129	429	5 712	302	179	21	10	28	13 214	24 254	—	—	—		
1 125	—	9	8	785	6	32	—	15	—	22	25	12	—	12	11 302	12 178	—	—	—		
864	16	—	7	44	16	1 028	—	64	396	14	52	—	—	173	5 193	7 002	—	—	—		
714	—	—	71	1 170	46	—	—	—	13	7	8	—	21	1 926	6 674	9 936	—	—	—		
231	—	—	—	99	17	—	—	16	823	—	74	64	—	—	1 411	2 504	—	—	—		
437	45	30	427	514	—	—	—	—	—	11	—	71	—	18	3 460	4 576	—	—	—		
261	—	—	—	—	—	113	—	125	372	—	57	—	—	6	1 455	2 428	—	—	—		
728	13	—	—	975	—	—	—	—	—	—	121	48	—	6 358	3 130	10 645	—	—	—		
63	20	—	—	—	—	161	—	—	355	—	—	—	—	—	159	685	—	—	—		
516	—	—	—	3 229	—	—	—	—	—	15	—	20	—	14	2 601	5 879	—	—	—		
402	10	—	16	29	2	142	20	44	598	2	194	1 236	—	277	1 890	4 460	—	—	—		
172	79	70	—	215	—	20	—	—	17	—	—	—	—	—	788	1 487	—	—	—		
180	—	—	—	—	—	50	—	—	35	—	—	—	—	—	1 057	1 442	—	—	—		
681	—	45	8	34	—	—	—	—	45	—	62	—	—	—	7 166	7 360	—	—	—		
415	—	—	—	—	—	433	—	130	711	—	—	—	—	—	1 571	2 845	—	—	1		
137	—	—	—	13	—	—	—	—	—	34	27	—	—	10	1 364	1 448	—	—	4		
6 316	646	6 512	89	789	260	—	71	78	—	492	6 714	6 465	501	52 205	20 376	96 493	—	—	—		
347	—	—	—	174	—	29	—	5	20	—	—	88	—	2 690	2 431	5 417	—	—	—		
60	—	—	—	—	—	64	—	—	212	—	—	12	—	—	183	471	—	—	—		
1 636	—	255	465	5 916	—	—	—	12	10	3	1 181	—	—	4 610	6 871	19 323	—	—	—		
528	18	—	5	12	—	272	—	—	598	20	782	602	—	266	2 300	4 879	—	—	—		
65	—	—	13	125	—	—	—	—	—	9	38	32	—	—	499	746	—	—	—		
383	—	—	—	15	30	—	—	7	—	13	989	605	—	1 630	890	4 179	—	—	—		

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA															
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)									
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d' arte, bozzoi, ecc.		9 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 spedizioni in complesso			11 frutta fresca e secca			12 ortaglie e verdure		13 altre derrate		14 TOTALE	15 spedizioni in complesso	16 cavallino	17 bovino	18 suino	19 ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	in complesso	capi								
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero									
Palagianello } P. A.	134 19	1 970 153	740 1 301	29 69	—	—	—	10 —	—	23 —	—	30 —	—	63	—	—	—	—	—	682	
Palagiano Mottola } P. A.	45 2	449 6	258 665	13 41	—	—	—	85 —	—	1 753 —	—	66 —	—	1 904	—	—	—	—	—	—	
S. Cesario di Lecce } P. A.	14 22	120 120	711 1 002	17 42	—	—	—	10 12	—	— 11	—	— —	—	10 23	4 1	—	—	14	—	18	
S. Pietro Vernotico } P. A.	68 12	343 69	1 220 1 950	74 125	—	—	—	344 43	—	22 —	—	498 59	—	864 102	18 2	46 25	—	8	28 20	565	
S. Vito del Normanni } P. A.	30 49	170 680	735 755	40 32	—	—	—	348 —	—	30 26	—	15 7	—	193 33	—	—	18	—	—	—	
Squinzano } P. A.	87 35	940 165	1 363 2 170	53 122	—	—	—	361 10	—	10 —	—	1 154 170	—	1 525 180	5 1	—	—	—	—	125 40	
Surbo } P. A.	11 8	185 32	122 174	4 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Taranto } P. A.	2 898 5 168	26 900 49 988	38 570 22 957	3 407 1 217	10 44	—	—	529 622	—	20 482	—	1 613 3 395	—	2 488 5 884	64 74	178 227	—	446 395	45 8	481	
Trepuzzi } P. A.	11 9	99 50	283 1 096	13 58	—	—	—	30 —	—	—	—	167 17	—	197 17	14	—	—	—	—	749	
Totale Provincia di Lecce } P. A.	4 684 9 726	43 25 92 799	91 344 16 700	6 486 6 202	13 49	—	—	13 111 3 224	—	5 909 2 622	—	8 731 8 261	—	27 966 15 900	251 334	397 653	—	1 049 2 252	225 284	4 028 2 668	
Totale delle Puglie } P. A.	9 692 13 891	89 539 134 358	309 003 327 178	18 128 18 212	32 103	—	—	18 915 8 435	—	17 188 7 921	—	18 748 13 918	—	58 568 34 797	1 423 802	2 739 1 369	—	4 600 3 908	3 847 747	57 420 14 099	
BASILICATA																					
PROVINCIA DI POTENZA.																					
Baragiano } P. A.	—	—	564 401	28 22	—	—	—	—	—	—	—	18	—	18	—	—	—	—	—	2	
Bella Muro } P. A.	47 1	515 3	1 250 2 205	67 146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	47	—	232	
Castel Lagopesole } P. A.	16 3	237 15	288 597	21 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 1	17 1	—	1	—	39	
Grassano Garaguso } P. A.	6 6	47 35	2 244 3 651	135 18	—	—	—	38 —	—	250 —	—	9	—	297	124	7	—	985	1 113	4 282	
Lagonegro } P. A.	12 3	216 13	2 633 3 203	121 186	—	—	—	9 —	—	—	—	—	—	9	41	—	—	—	—	818	
Melfi } P. A.	12 18	39 123	2 249 4 185	175 188	—	—	—	330 38	—	116 5	—	153	—	608 43	—	—	—	—	—	—	
Nova Siri } P. A.	9 3	77 21	1 768 3 141	120 46	—	—	—	124 —	—	—	—	—	—	144	2	—	—	4	—	36	
Palazzo S. Gervasio Monte- milone } P. A.	25 7	202 33	1 223 2 515	55 138	—	—	—	59 5	—	—	—	43	—	142 5	5 3	—	12	—	—	162	
Potenza Inferiore } P. A.	102 33	814 172	7 177 8 485	402 484	—	—	—	5 45	—	—	—	41 32	—	46 277	64 16	2 6	—	175 19	614 194	2 177 180	
Potenza Superiore } P. A.	39 43	260 358	2 298 2 526	136 242	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	36 17	49 1	—	45 27	260 120	1 406 134	
Rionero Atella Ripacandida . } P. A.	145 5	1 180 34	7 740 4 537	308 222	—	—	—	74 —	—	—	—	91	—	165 6	18 2	164 8	—	—	—	601	
Venosa } P. A.	5 9	46 17	1 058 3 325	57 156	—	—	—	471 —	—	—	—	426 68	—	925 68	4	16	—	—	—	50	
Totale Prov. di Potenza e Basilicata . } P. A.	524 256	5 108 2 036	46 853 64 182	2 788 3 200	1 3	—	—	1 563 185	—	473 334	—	1 505 255	—	3 677 832	514 92	331 83	—	1 635 353	4 011 428	17 897 982	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)																SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di s.	MATERIALE DA COSTRUZIONE				TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	tonnellate	tonnellate	tonnellate	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	numero	tonnellate	numero	
2 478 27	—	—	7	—	20	—	—	—	29	55 104	—	—	—	36 932 15	2 551 127	39 594 249	—	—	—
304 28	—	—	—	113 34	—	41	—	3	24	—	2	49	—	4 184 21	219 68	4 574 164	—	—	—
369 151	—	—	—	712 36	—	—	—	13	65 15	10 189	—	—	—	—	3 316 1 105	4 123 1 358	—	—	—
674 386	27 69	160	16 21	904 8	—	18 424	—	41	66 10	—	38 124	—	74	—	6 043 1 748	7 346 3 062	—	—	—
394 1 118	—	—	15 7	1 008 14	11	—	—	192	63 45	—	10	122 722	202 725	—	1 024 12 257	1 785 1 913	4 210 16 149	—	—
1 575 899	—	—	—	17 6	—	—	—	287	10 55	—	23 4	—	12	—	17 290 5 966	17 374 6 873	—	—	—
283 5	—	—	—	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 285 —	1 342 97	4 207 44	—	—	—
6 298 14 600	368 376	285 6 121	509 2 083	652 4 258	117 1 269	43 250	27 34	1 015 12 343	16 727 2 637	125 268	1 433 10 023	801 6 604	— 79	337 15 018	51 364 106 921	73 613 167 337	—	—	1
886 299	—	—	—	1 088	—	—	8	—	16 13	11 309	—	—	—	1 447 122	8 141 1 793	10 652 2 262	—	—	—
30 204 44 932	1 750 2 652	1 237 15 727	4 320 3 603	27 231 7 840	726 2 352	288 6 125	214 608	2 000 27 941	23 964 24 856	589 1 540	4 290 29 727	1 741 21 591	217 632	72 809 117 712	209 284 280 617	350 610 523 556	—	—	5 3
78 583 82 042	3 752 9 677	2 042 20 461	9 365 13 608	57 603 37 859	1 357 7 655	12 485 15 515	1 964 1 590	15 082 38 767	84 253 88 490	2 549 3 056	18 541 18 519	17 270 37 441	871 1 143	109 452 131 373	567 428 436 673	903 014 940 827	—	—	19 13
288 35	260	—	2 146	296	—	9	—	30	—	—	—	56	14	—	223 163	101 237	3 049 486	—	—
360 28	41	—	340	1 622	23	—	—	—	—	84	—	113 25	—	—	8	1 720 114	4 129 281	—	—
294	198	215	1 585	440	—	—	—	39	29	—	—	—	—	—	383	2 889	—	—	—
328 25	76	—	605	893 50	—	—	—	19	962	—	5	—	—	—	11	1 411 144	3 467 274	—	—
1 388 79	118	9 354	1 555	5 670	6	—	—	255	106	166	31	—	8	—	16	2 472 542	19 485 814	—	3
252 93	—	136	—	1 591 26	—	15	—	6	48	—	4	—	20	—	—	1 553 682	3 358 748	—	—
127 184	29	—	302	144	—	—	—	34 18	—	377	10	—	—	—	—	905 800	1 424 2 196	—	—
569 52	—	—	—	21 11	12 16	—	20	—	862	1 615 8	—	20	—	—	21	2 129 336	4 659 412	—	—
641 409	137 106	126 178	1 398 345	995 189	19 65	—	40	692 14	115 20	—	82	—	502 47	—	—	2 250 2 986	6 234 4 062	—	—
204 89	16 10	21	168 204	284 163	—	16	—	29 20	315 99	—	27	—	27	—	19	1 070 348	1 992 852	—	—
621 180	—	16	100 10	421 10	13 4	—	81	—	26 96	20 28	—	2 288 91	15 176	—	424	5 482 774	8 836 1 228	—	—
378 110	5	—	43	657	—	—	35	48	567	—	—	300	13	—	9	3 228 660	4 846 755	—	1
8 801 1 756	1 407 237	10 027 210	12 204 627	25 269 541	81 100	88 587	371 202	2 433 260	7 300 1 035	147 133	3 795 1 227	579 621	—	1 930 295	35 564 10 889	101 196 16 944	—	—	4

1 STAZIONI R CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					7 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	3 MERCÌ					9 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						13 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	4 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		5 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		6 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					13 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni	frutta	ortaglie	altre	TOTALE	spedizioni	cavalino	bovino	suino	ovino	
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	In complesso	agrumi	fresca e secca	verdure	derrate	In complesso	capi				
					numero	tonnellate				numero	numero					
CALABRIA																
PROVINCIA DI CATANZARO.																
Catanzaro Marina	P. 221 A. 94	4 913 694	6 452 4 538	787 241	— 1	59 22	128	258	53	156 246	605 246	36 1	289 1	91	—	926
Catanzaro Sala	P. 416 A. 171	2 890 1 421	15 352 8 548	1 074 487	—	125 50	318	790	136 233	309 291	1 463 524	48 25	264	55 244	41 52	1 144 37
Cirò	P. 5 A. 10	36 69	5 010 4 356	296 296	— 1	33 3	341	19	—	41 9	401 12	6	—	—	—	628
Cotrone	P. 119 A. 113	1 128 776	3 158 5 944	224 279	— 1	59 12	134	455	10 5	98 92	697 100	142 1	22	364 8	10	9 611
Cropani	P. 3 A. 16	29 88	1 339 1 617	80 114	— 7	18 6	16	119	6	59 40	200 40	—	—	—	—	—
Curinga	P. 5 A. 6	60 40	224 707	22 40	— 1	34 3	175	60	132	8 19	375 19	—	—	—	—	—
Cutro	P. 149 A. 29	1 733 222	1 051 1 898	96 101	—	11 4	49	57	—	18 45	124 45	—	—	—	—	—
Francavilla Angitola	P. 211 A. 17	2 178 113	961 1 549	173 85	—	41 2	145	261	21	18 3	445 19	7	—	115	77	—
Marcellinara	P. 27 A. 45	27 362	1 837 949	145 72	—	5 12	—	61	—	10 134	71 134	2	3	—	—	—
Monteleone Porto S. Venere	P. 43 A. 177	291 565	1 298 3 579	120 150	—	64 5	247	139	311 11	75 36	772 47	16	94	76	41	200
Nicastro	P. 84 A. 74	718 467	15 198 4 445	1 429 249	—	50 12	113	143	104	116 119	506 128	10 6	171 28	8	23	130
Nicotera	P. 7 A. 33	85 150	2 325 2 690	252 140	— 1	38 1	308	130	26	64 7	528 7	12 3	29 1	152 18	45	—
Pizzo	P. 25 A. 40	198 320	6 070 5 564	437 273	—	66 4	334	157	99	96 15	686 43	57 2	597 3	16	251	327
S. Pietro a Maida Maida	P. 7 A. 16	41 118	775 781	49 44	—	2 2	—	—	—	17 13	17 13	1	—	14	—	—
Sambiase	P. 3 A. 103	34 1 295	4 005 2 357	417 158	—	27	22	58	—	117	197	2	7	—	18	—
Soverato	P. 358 A. 108	4 572 678	2 115 4 388	209 276	—	51 17	102	282	97	33 126	514 126	2	—	29	—	—
Totale Provincia di Catanzaro	P. 1 997 A. 1 228	19 009 8 606	86 059 74 860	7 101 4 389	3 11	1 103 167	4 275	3 894 53	2 329 255	1 819 1 287	12 317 1 595	415 51	1 736 53	1 426 274	672 418	13 274 37
PROVINCIA DI COSENZA:																
Acri Bisignano	P. 111 A. —	1 118	1 396 1 896	107 199	—	15 2	—	138	—	9 8	147 8	2	—	—	18	—
Amantea	P. 36 A. 44	434 201	2 886 3 232	214 362	— 1	17	21	167	—	12	200	—	—	—	—	—
Amendolara	P. — A. 4	— 32	625 1 165	35 113	— 1	— 4	—	—	—	— 30	— 30	1 1	— 1	—	10	—
Castiglione Cosentino	P. 29 A. —	292	329 367	23 26	—	14	—	112	12	30	154	4	—	—	210	—
Corigliano Calabro	P. 27 A. 8	296 33	2 678 3 497	206 241	—	78 8	678	110	75	124 70	985 70	24	47	64	—	600
Cosenza	P. 849 A. 134	5 543 1 346	19 929 8 610	1 096 284	— 1 3	194 167	— 53	926	30 113	564 2 512	1 520 2 678	51 18	112	14	220 531	2 400
Cosenza Casali	P. 111 A. —	1 206	577 777	34 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fuscaldo	P. 1 A. 28	14 139	1 311 1 166	93 77	—	4 1	—	—	—	40 5	40 5	8 1	—	125 4	—	—
Mongrassano Cervicati	P. 56 A. 2	654 6	815 1 134	43 145	—	17	—	174	—	15	189	—	—	—	—	—
Montalto Rose	P. 14 A. 4	110 18	903 696	42 29	—	2 3	—	26	—	— 25	26 25	5	3	47	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in completo numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero		
	carbone fossile, lignite ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE					
tonnellate																		numero	tonnellate	numero
1 210	380	27	874	3 544	183	63	51	210	1 424	6	6	041	—	142	5 474	12 991	—	—	—	
1 193	—	25	71	25	209	103	—	107	3 049	—	77	—	—	—	10 929	14 595	—	—	1	
878	53	45	341	900	42	—	19	157	2 347	7	18	2 172	—	275	4 244	10 620	—	—	—	
1 003	80	—	50	50	9	33	—	228	5 131	38	83	—	—	11	8 758	14 471	—	—	—	
289	11	—	101	1 028	—	—	—	70	—	5	—	—	—	—	1 6 5	2 850	—	—	—	
65	—	—	—	—	—	12	—	200	—	2	—	—	—	—	385	605	—	—	—	
483	15	—	28	125	—	—	—	281	1 065	37	—	70	—	1 266	2 712	5 617	—	—	1	
565	11	44	62	377	198	145	12	243	916	76	18	—	—	—	3 794	5 896	—	—	—	
818	236	—	1 820	293	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1 676	4 031	—	—	—	
43	—	—	—	—	—	18	10	—	42	—	—	—	—	—	201	271	—	—	—	
289	10	—	181	2 031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	761	2 973	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	18	65	—	—	—	
283	12	—	11	212	—	—	—	95	—	5	—	—	—	12	2 557	2 904	—	—	1	
68	—	—	—	—	—	144	—	—	183	4	—	—	—	—	427	758	—	—	—	
397	13	—	49	1 908	—	11	—	—	—	5	—	—	—	—	2 554	4 543	—	—	—	
46	—	—	—	—	—	—	12	63	308	—	8	—	—	—	157	540	—	—	—	
331	7	12	347	2 894	12	—	—	84	—	—	—	—	—	—	712	4 068	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	10	15	103	—	—	17	—	—	56	2 21	—	—	—	
198	—	—	7	561	—	—	—	37	664	—	99	—	—	—	960	2 299	—	—	—	
175	—	—	—	214	—	108	—	8	618	—	14	—	—	—	1 155	2 145	—	—	—	
504	46	34	444	742	—	31	—	73	360	24	—	—	—	—	3 901	5 655	—	—	—	
423	—	—	—	—	—	179	66	36	1 038	9	10	—	—	—	3 668	5 002	—	—	—	
285	—	—	8	809	—	—	39	16	—	—	—	—	—	11	2 388	3 271	—	—	—	
99	10	—	—	—	8	8	—	—	468	—	—	—	—	—	306	800	—	—	—	
842	394	35	1 870	581	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	7 028	9 914	—	—	—	
308	—	—	—	—	105	12	10	—	184	—	—	—	—	—	3 993	4 304	—	—	—	
425	100	150	357	2 559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	8 794	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	7	148	—	—	15	—	—	137	388	—	—	—	
385	—	—	75	307	—	10	—	—	11	—	—	—	—	—	4 423	4 826	—	—	—	
213	—	—	—	8	—	213	14	—	429	—	212	252	—	—	901	1 929	—	—	—	
799	59	20	616	4 122	—	—	—	228	—	—	—	—	—	—	2 759	7 804	—	—	—	
157	—	—	—	—	—	251	—	4	677	—	—	9	—	—	844	1 785	—	—	—	
10 520	1 690	1 764	9 247	28 808	223	130	121	2 418	6 835	108	141	3 912	—	2 392	55 679	112 653	—	—	2	
4 986	418	784	203	935	664	1 780	194	737	14 901	146	482	534	—	11	87 792	59 371	—	—	1	
299	—	—	28	1 461	—	—	—	74	10	2	—	—	—	—	1 583	3 098	—	—	—	
31	—	—	—	—	31	—	—	—	53	—	12	15	—	—	289	350	—	—	—	
255	159	—	1 624	479	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	824	3 065	—	—	—	
68	—	—	—	—	—	98	—	1	97	6	—	—	—	—	623	825	—	—	—	
304	16	—	196	82	—	—	—	4	24	—	—	—	—	4 402	393	5 417	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	—	11	52	—	—	—	—	—	77	140	—	—	—	
336	—	—	68	1 438	—	—	—	64	—	—	—	143	—	—	1 588	3 296	—	—	—	
59	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	39	558	608	—	—	—	
508	176	—	324	1 530	—	—	—	248	11	23	—	174	—	366	2 954	5 843	—	—	—	
219	—	21	—	893	—	12	—	8	491	5	16	—	—	—	1 410	2 346	—	—	1	
1 756	128	735	862	5 609	—	14	—	891	2 342	51	—	28	—	—	10 278	20 936	—	—	—	
1 777	27	140	316	342	58	224	76	329	9 287	64	92	—	—	—	12 226	23 191	—	—	1	
341	13	63	118	168	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	4 384	4 785	—	—	—	
380	—	—	—	1 306	—	—	—	71	104	—	—	—	—	10	1 816	3 324	—	—	—	
243	173	—	816	484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 515	2 968	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	8	—	20	103	—	—	—	—	—	155	266	—	—	—	
786	—	—	—	4 834	—	—	—	64	—	8	10	72	—	—	1 933	6 921	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	
440	21	—	145	1 891	—	—	—	106	—	—	—	25	—	—	1 471	3 659	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	80	—	—	11	—	18	—	—	—	19	73	—	—	—	

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tall)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d' arte, bozzoli, ecc.		9 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 spedizioni (a carro completo)						11 spedizioni				
	12 spedizioni	13 peso	14 spedizioni	15 peso	16 spedizioni	17 in complesso	18 agrumi	19 frutta fresca e secca	20 ortaglie e verdure	21 altre derrate	22 TOTALE	23 in complesso	24 cavallino	25 bovine	26 suino	27 ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi			
Monte Giordano	P. 5 A. 1	31 7	362 1 577	16 104	—	5	—	35	—	14	49	—	—	—	—	—
Paola	P. 4 A. 65	14 565	1 859 3 802	84 156	—	5 1	15	9	—	29 7	53 7	41 6	389 4	280 46	10	10
Praia d' Aieta Tortora	P. 8 A. 22	34 133	1 585 1 697	141 75	—	16 1	113	—	—	10 7	123 7	—	—	—	—	—
Rossano	P. 144 A. 57	1 033 321	9 583 7 352	786 316	—	48 57	660	—	—	3 342	663 342	45 2	38	109 6	—	2 531
S. Marco Roggiano	P. 9 A. 44	118 200	2 677 4 023	230 229	—	37 16	101 12	229	32	25 95	387 107	10 2	7	88 2	138	—
Sibari	P. 28 A. 7	199 57	625 785	42 84	—	4	—	—	—	84	34	5	—	96	—	—
Spezzano Albanese	P. 128 A. 166	977 808	706 6 689	80 355	—	22 27	9	137	—	48 136	189 458	18	91	111	—	241
Torano Lattarico	P. 48 A. 17	493 69	1 290 1 298	75 79	—	10 5	—	99	—	9 13	108 13	—	—	—	—	—
Torre Cerchiara	P. 3 A. 9	28 31	2 297 2 094	361 138	—	20 3	58	18	49	92 12	217 12	2 1	3	—	—	117
Totale Provincia di Cosenza	P. 1 725 A. 972	13 857 5 650	78 361 86 046	5 969 5 235	2 9	780 845	3 354 174	3 036 30	253 158	1 615 3 492	8 258 3 854	325 54	90 42	1 607 336	1 033 334	6 691 58
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.																
Bagnara	P. 90 A. 26	1 149 140	3 052 5 101	296 551	—	85 3	117	135 7	—	282 14	546 21	—	—	—	—	—
Bovalino	P. 7 A. 9	32 45	1 854 2 946	117 141	—	90 4	190	180	—	414 9	784 20	11	—	50	132	—
Catona	P. 65 A. 15	756 116	1 377 1 571	125 275	—	386 23	4 220 52	50 6	14 162	70	4 354 220	15 9	16	119 50	—	188 400
Gallico	P. 95 A. 2	989 16	2 593 1 033	140 83	—	345 6	4 030 24	—	8 54	32	4 070 78	46 36	293 3	204 514	12	360
Gerace	P. 40 A. 38	243 215	2 569 3 633	226 167	—	60 6	214	—	—	303 39	517 53	5 2	51	—	12	—
Gioia Tauro	P. 243 A. 65	2 130 475	10 115 8 065	1 426 429	1	718 8	2 417	73 20	188	4 114 65	6 792 85	16 8	150 16	55 29	—	180
Gioiosa Jonica	P. 30 A. 17	299 143	2 375 3 656	140 208	—	63 14	604 25	16	14 74	98 10	732 409	—	—	—	—	—
Melito di Porto Salvo	P. 25 A. 15	114 96	3 906 3 012	356 181	—	9 2	13	86	—	—	99 15	3	—	19	—	—
Monasterace Stilo	P. 8 A. 16	73 88	1 275 2 530	10 142	—	40 3	406	12	12	77 22	507 22	—	—	—	—	—
Palmi	P. 29 A. 24	208 151	4 862 5 821	511 247	—	6 74	20	12 44	23 36	15 293	70 375	2	—	3	—	7
Reggio di Calabria Centrale	P. 229 A. 264	1 602 1 884	19 701 22 064	1 655 1 169	1	81 72	560 134	44 87	—	245 126	869 788	5	—	27	15	—
Reggio di Calabria Porto	P. 24 A. 69	177 665	6 532 1 759	464 359	—	46 65	198 114	92 16	21 93	157 713	468 586	18	46	127	52	10
Roccella Jonica	P. 5 A. 13	44 101	1 641 2 751	95 132	—	55 34	21	16	145 372	380 33	512 405	11	235	—	—	—
Rosarno	P. 90 A. 55	629 340	2 545 5 928	298 302	1	167 4	1 734	31	90 12	58 34	1 913 43	8 8	—	105 27	—	—
Siderno Marina	P. 81 A. 68	634 449	4 128 5 643	359 260	—	115 10	383	25	—	651 35	1 059 78	1 1	1 1	—	—	—
Villa S. Giovanni	P. 160 A. 147	1 022 1 267	7 170 6 322	695 695	2	60 70	652 720	38 59	73 67	24 84	782 930	24 4	247 38	41 9	—	—
Totale Provincia di Reggio Calabria	P. 1 283 A. 917	10 520 6 758	89 826 102 028	7 917 6 697	3 2	2 471 443	16 887 1 069	970 269	642 1 622	7 040 1 673	25 539 4 633	180 100	1 089 108	985 885	196 548	563 968
Totale della Calabria	P. 5 005 A. 3 117	43 386 21 014	254 246 262 932	20 967 16 321	8 22	4 354 965	24 516 1 243	7 900 352	3 224 2 085	10 474 6 452	46 114 10 062	920 205	3 730 203	4 018 1 445	1 901 1 297	20 553 1 083

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCI																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni In complesse	numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carr., ecc.		
		COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
		carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascino	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre grogghe e lavorate			numero	tonnellate	numero	
		tonnellate																			
448 6				22				8			40 52					3 577	3 712	7 351 60			
115 124				57	1 152			24		10	241	3	31	90		1 014	518 1 418	1 727 1 418			
279 16	213 18			333	1 219						22					1 764 78	3 529 116				
451 701	52 85		30	398	342 13	28 16	28 87	28	81 16	40 5.2	15	12	10		9 3 118	2 945 4 801	3 916 8 806				
485 16	86			639	1 127	2 8	12		220 6	38 50	5	20			36	2 852 44	4 998 145			1	
283 22				432	810 13				36		8 8	8				1 408 290	2 711 311				
1 837 154	167 12		97	1 487	3 738 14	24	79		18 10	17 92	17	40	125			14 188 1 059	19 693 1 431				
460	20			133	3 122		27					30				1 109	4 441				
592 66	31			487	1 481			12		133 9	5 17					5 060 706	7 209 732				
12 215 4 166	1 611 92	925 191	9 402 316	38 771 2 064	205 124	84 757	55 145	1 946 689	2 869 11 722	172 219	85 469	519 259		10 654 3 170	71 191 29 130	138 489 49 367			1 2		
484 198		22	102	579 100	7	51	49	32 2	1 360	17 5	62	12	41	156 188	2 891 706	3 902 2 430					
277 98	79	10	289	614				90	619		11			1 942	474 362	3 479 961					
52 41				30 107			16	80 7							496 312	622 426					
73 20				12 9			12								795 128	807 149					
76 279	11	19	216	33 49		13			906						528 2 054	807 3 022			1		
1 984 995	331	18	2 007	8 831 12	39 78	33	13 16	39 74	147 2 895	40	110 8			13 11	11 982 6 808	23 462 9 993			1		
258 143	200		1 315	423	12	18	14 10	8	1 287		10 12				784 587	2 726 1 834					
201 94	12 58			32				185	568		31 28			1 528	642 419	2 348 1 100					
358 58	166	27	2 691	210 9				8	399					36	1 448 221	4 586 629					
431 222			32 5	3 068	7	28		32	1 068		137	35		394	2 163 1 350	5 832 2 508					
1 182 590	79 10	46 152	28 551	117 1 804	30	8		8 121	9 148 49	7	66 904	53		59 326	4 908 4 907	14 467 9 114					
1 666 1 854	58	451	10 9	129 9 588	58	11 177	88 83	124	18 789 1 545	4	11 170	9		112 164	6 139 8 461	25 349 20 806					
197 99	7		23	408					17 468		6				1 968 716	2 422 1 188					
1 330 321	207		1 467	2 958	10 16	8 157	3	842	15 2 513	3 4		69	55		8 239 1 459	13 752 4 278					
170 568	137 9	58	132 14	7 96	45		84		12 619	27 63	8 19				1 122 4 494	1 548 5 429					
437 470	47 29		91	168 1 443	7		6	10	10 30	6		227	74		4 419 3 118	4 689 5 279					
10 087 6 969	1 370 146	245 681	9 169 736	19 898 13 839	101 262	57 564	144 189	1 890 407	28 228 16 562	119 218	525 1 512	101 494	41	4 523 953	52 797 39 408	119 206 75 911			2		
32 772 16 124	4 671 356	2 924 1 606	27 818 1 255	87 472 16 858	529 1 050	271 3 101	320 528	5 954 1 833	37 432 43 265	399 563	751 2 463	4 532 1 287	41	17 569 4 134	179 667 106 380	370 350 184 649			3 5		

1	2	3	4	5	6	7-17														
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d' arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	(a carro completo)					(tassato per capo od a carro completo)				
						spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni	In complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni In complesso	cavaffino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi									
SICILIA																				
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																				
Acquaviva Casteltermini . . . } P. A.	14 1	196 6	3 110 6 069	174 437	— —	14 —	109 —	— —	13 —	28 —	150 —	— 2	— —	— —	— —	— 110				
Caltanissetta } P. A.	48 117	397 838	12 683 17 340	810 1 442	2 1	12 21	59 20	8 —	20 34	32 67	119 130	70 1	119 1	412 —	12 —	12 —				
Campofranco } P. A.	— 12	— 167	692 2 943	56 174	— —	8 —	39 —	75 —	— —	— —	114 —	1 —	7 —	— —	— —	— —				
Castrogiovanni Calascibetta . } P. A.	13 45	90 407	1 661 4 371	71 328	— —	— 53	— 167	— —	— 85	— 140	— 392	49 1	225 1	99 —	11 —	1 526 —				
Falconara } P. A.	10 7	122 98	552 309	20 10	— —	10 —	— —	66 —	22 —	— —	— —	88 —	— —	— —	— —	— —				
Imera } P. A.	2 2	10 11	231 672	16 163	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —				
S. Cataldo } P. A.	1 1	10 4	906 85	53 7	1 —	4 2	— —	— —	— —	35 8	35 8	3 —	1 —	14 —	— —	— —				
Serradifalco } P. A.	— 1	— 11	721 473	56 28	— —	— 1	— —	— —	— —	5 5	5 5	3 1	37 —	— —	— —	— 40				
Terranova di Sicilia . . . } P. A.	26 9	227 80	3 772 2 421	509 143	— —	18 4	96 —	8 —	6 20	16 15	126 35	8 1	68 —	4 —	34 —	— —				
Villarosa } P. A.	4 11	23 119	2 283 3 941	256 272	— —	— 2	— —	— —	— —	— 16	— 16	1 2	— 29	17 14	— —	— —				
Totale Provincia di Caltanissetta . . . } P. A.	132 216	1 257 1 790	30 470 43 787	2 324 3 384	3 1	86 88	472 196	157 —	61 139	152 276	342 611	139 21	497 188	542 45	66 —	1 539 150				
PROVINCIA DI CATANIA.																				
Acireale } P. A.	118 49	1 211 464	7 272 7 379	567 443	— 1	666 18	6 825 33	25 —	106 97	493 79	7 449 209	3 15	— 29	— 77	15 95	20 35				
Alcantara } P. A.	55 8	779 44	1 801 932	186 77	— —	226 46	2 245 319	4 —	10 —	14 86	2 273 415	16 3	— —	135 24	116 —	— 23				
Assoro } P. A.	33 16	155 170	1 111 605	63 46	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6 —	31 —	39 —	— —	— —				
Castagirone } P. A.	50 18	543 129	5 002 4 397	245 207	— 1	125 4	1 182 —	111 11	— —	10 30	1 303 41	9 3	1 9	48 1	52 —	35 —				
Catania Acquicella } P. A.	70 18	764 128	12 138 7 965	947 653	1 —	70 390	203 26	152 13	251 1 487	141 1 631	747 3 157	82 191	149 378	328 860	727 —	2 508 70				
Catania Centrale } P. A.	1 728 978	18 640 8 412	41 641 52 200	3 249 3 297	9 1	1 743 1 336	19 931 11 890	823 693	599 1 133	2 069 1 074	23 412 14 280	49 14	121 —	407 32	43 205	92 —				
Catania Porto } P. A.	42 168	656 1 931	— —	— —	— —	147 672	1 760 6 873	18 10	121 —	94 513	1 993 7 396	2 —	— —	— —	45 —	— —				
Catenanuova Centuripe . . } P. A.	— 29	— 259	2 216 823	168 58	— —	— 2	— 24	— —	— —	— —	— 24	6 2	11 —	18 —	58 —	— —				
Fiumefreddo di Sicilia . . } P. A.	4 3	12 20	3 743 3 157	352 218	— —	163 61	1 605 310	31 —	24 —	10 10	1 670 320	19 8	— —	114 138	— —	— —				
Gerbini } P. A.	100 9	599 51	437 419	45 50	— —	24 —	223 —	— —	— —	— —	223 —	1 2	2 3	— —	— —	— —				
Giarre Riposto } P. A.	1 083 426	9 796 2 385	8 033 9 209	771 534	— —	323 23	420 37	119 5	402 32	2 280 104	3 230 178	4 23	— 1	9 275	28 14	72 —				
Grammichele } P. A.	9 1	109 11	1 760 1 114	88 60	— —	112 8	1 128 —	18 —	— —	24 38	1 170 33	19 —	— —	4 —	332 —	— —				
Guardia Mangano } P. A.	32 2	481 7	2 033 550	185 34	— —	106 —	1 144 —	— —	— —	35 —	1 179 —	— —	— —	— —	— —	— —				
Leonforte } P. A.	14 6	171 30	2 783 2 681	178 153	— —	30 3	227 —	8 —	23 —	3 24	261 24	22 4	89 9	47 —	66 —	62 —				

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
		COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi				marmo	pietre greggie e lavorate	numero	tonnellate						numero
328	134	—	157	—	156	8	—	21	—	25	115	—	—	—	—	66	3 818	4 045	—	—	—
888	1 011	35	186	30	663	107	5	—	—	1 269	64	60	46	17	—	17	9 554	11 271	—	—	—
1 747	1 410	—	914	—	—	7 558	—	9 406	681	—	—	—	—	—	—	—	16 067	26 154	—	—	—
327	448	—	76	—	32	187	18	18	—	84	1 730	—	184	—	—	—	1 922	4 172	—	—	—
286	—	73	—	—	463	38	—	—	—	4	69	48	—	—	—	177	2 127	2 999	—	—	—
823	270	—	218	—	116	122	—	—	—	—	189	—	—	—	—	10	13 956	14 145	—	—	—
296	110	—	128	—	17	51	—	—	—	42	126	—	15	17	—	—	3 286	3 537	—	—	—
454	193	—	246	—	55	—	—	—	—	4	—	26	—	—	—	—	7 374	7 450	—	—	—
567	419	—	295	—	20	31	—	10	—	288	526	—	—	84	—	—	3 516	4 477	—	—	—
684	288	—	27	—	152	25	—	—	—	29	212	—	—	5	—	—	9 710	9 956	—	—	—
6 915	4 687	208	2 380	118	709	669	23	9 490	681	1 951	4 285	134	305	410	—	417	75 041	94 416	—	—	—
		2 380	552	1 386	13 164	349	13 593	574	1 112	1 562	167	267	100	6	132	16 434	51 798	—	—	—	
380	2 073	—	82	—	154	398	50	—	5	—	10	—	20	44	—	35	3 897	4 374	—	—	—
44	139	—	—	—	—	196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	465	—	—	—
1 330	1 102	934	—	—	241	3 206	—	41	74	104	253	36	55	—	—	—	9 066	14 000	—	—	—
483	269	—	193	—	4	902	—	43	—	21	171	14	—	—	—	—	3 223	4 401	—	—	—
1 633	1 409	—	49	—	91	63	54	158	7 043	283	1 371	192	80	454	—	122	8 502	18 462	—	—	—
7 436	11 770	448	27	—	205	1 179	331	993	2 640	15 265	5 637	363	147	236	13	434	58 438	96 356	—	—	—
791	1 566	96	4	—	43	18	215	23	154	—	8 050	—	51	—	—	16	5 769	9 448	—	—	—
269	52	—	—	—	—	10	—	—	289	115	657	—	—	—	—	269	1 779	3 119	—	—	—
169	474	—	9	—	69	25	—	22	13	163	—	—	8	10	—	—	1 172	1 413	—	—	—
286	47	—	—	—	—	120	—	—	82	—	679	5	—	—	—	—	977	1 863	—	—	—
2 917	2 204	—	104	—	93	101	11	—	5	—	—	—	—	—	—	9	29 056	29 182	—	—	—
115	66	—	88	—	24	195	—	—	25	94	—	—	—	—	—	—	772	1 088	—	—	—
213	463	—	11	—	11	12	—	—	14	17	—	—	—	—	—	81	1 880	2 072	—	—	—
224	58	—	10	—	7	476	—	—	49	—	1 325	—	—	53	—	—	758	2 668	—	—	—
						43	—	167	—	—	54	7	—	23	—	17	278	616	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
																	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi																				
Mascali	P. 48 A. 8	571 34	1 512 1 511	110 100	— —	170 29	1 543 296	36 —	32 —	34 8	1 645 304	34 31	— —	234 447	— —	116 —															
Passomartino	P. 3 A. 1	19 3	119 296	9 40	— —	108 —	— —	— —	712 —	134 —	846 —	2 —	3 —	12 —	— —	— —															
Raddusa Agira	P. 16 A. 1	127 20	1 553 640	123 53	— —	6 —	71 —	— —	— —	— —	71 —	6 —	2 —	18 —	22 —	— —															
Scordia	P. 37 A. 23	322 104	820 1 572	54 104	— —	421 11	4 399 51	49 —	86 —	82 47	4 616 93	12 10	8 20	— 18	130 —	— —															
Vizzini Licodia	P. 22 A. 7	182 66	302 1 176	19 68	— 1	9 4	94 —	22 —	— —	— 43	116 43	7 3	3 48	— —	85 —	— —															
Totale Provincia di Catania	P. 3 587 A. 4 762	35 653 13 850	103 890 102 005	8 005 6 536	10 4	4 602 2 610	44 188 19 395	1 546 728	2 478 2 769	5 523 3 702	53 735 26 594	344 411	461 646	1 680 2 387	1 219 1 058	8 101 188															
PROVINCIA DI GIRGENTI.																															
Aragona Caldare	P. 3 A. 13	13 83	1 367 4 400	68 295	— 3	— 2	— —	— 8	— —	— 4	— 12	— 3	— —	— 1	— —	136 —															
Cammarata	P. 1 A. 2	3 28	1 672 1 792	209 136	— —	3 —	20 —	— —	— —	7 —	27 —	5 2	3 2	16 —	11 —	— —															
Campobello Ravanusa	P. 1 A. —	8 —	2 334 6 622	128 517	— —	3 —	9 —	— —	— —	21 —	30 —	— —	— —	— —	— —	— —															
Canicatti	P. 130 A. 212	1 129 1 832	11 833 11 284	991 557	— —	2 41	6 —	— 28	— 435	25 23	31 486	43 31	158 16	267 181	34 —	949 207															
Comitini Zolfare	P. — A. —	— —	135 61	13 2	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —															
Girgenti	P. 33 A. 206	231 1 685	5 712 10 830	411 693	— 6	1 81	— 519	— 44	13 188	— 51	13 802	8 16	38 2	28 118	181 —	— —															
Grotte	P. — A. —	— —	1 290 1 797	108 120	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 —	— —	30 —	— —	— —															
Licata	P. 40 A. 61	332 546	6 866 328	603 37	— —	13 —	— —	4 —	64 —	64 —	132 —	6 —	5 —	11 —	— —	— —															
Licata Porto	P. — A. —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 —	— —	45 —	— —	— —															
Porto Empedocle	P. 39 A. 64	407 607	8 192 4 178	720 525	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 —	— —	— —	5 —	— —															
Porto Empedocle Porto	P. — A. —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —															
Racalmuto	P. 24 A. —	156 —	1 862 61	97 4	— —	4 8	4 48	— —	15 —	9 23	28 71	9 1	94 1	— —	— —	— —															
Spina	P. — A. —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —															
Totale Provincia di Girgenti	P. 289 A. 563	2 482 4 799	42 474 42 944	3 414 3 041	— 9	27 189	39 632	4 80	92 671	131 101	266 1 484	75 60	296 21	352 295	11 220	949 383															
PROVINCIA DI MESSINA																															
Barcellona	P. 12 A. 105	62 740	4 504 3 557	504 149	— —	189 24	1 537 217	— 14	— —	— —	1 537 231	480 75	81 51	7 192 711	351 182	167 94															
Brolo Ficarra	P. 4 A. 12	32 62	1 621 1 705	58 83	— —	40 2	383 10	— —	— —	21 2	404 12	59 —	52 —	107 —	1 459 —	— —															
Caronia	P. 5 A. 8	42 36	1 048 1 157	45 47	— —	20 —	239 —	— —	— —	15 —	254 —	2 1	5 —	— —	— 60	— —															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate			numero	tonnellate	numero
76 677	—	—	—	—	—	32 90	—	—	6 2 145	—	—	—	—	18	495 2 472	551 7 347	—	—	—
234 8	—	—	—	68	—	—	—	152	12	—	—	—	—	—	457 12	989 17	—	—	—
844 185	—	—	—	44 747	—	—	29	87 7	687	—	—	13 66	—	17	14 372 772	12 289 2 340	—	—	—
268 135	—	—	—	28	4	168	160	29 49	115 13	—	—	—	—	—	2 023 1 258	2 527 1 374	—	—	—
187 206	15 79	—	47 48	177 29	—	—	—	24	—	—	8 76	—	—	—	1 197 1 361	1 468 2 582	—	—	—
18 576 23 250	1 542 1 448	48 1 308	766 7 087	8 149 41 366	615 1 760	1 569 4 045	10 474 10 684	17 163 1 819	14 531 27 957	617 467	386 1 284	856 546	— 13	938 1 002	145 120 180 694	202 793 261 497	—	—	—
513 202	238 293	78 108	24 16	— 227	—	— 880	24 349	—	318 —	— 12	— 20	—	—	— 132	7 197 554	7 879 2 586	—	—	—
310 14	—	—	—	—	—	— 17	— 80	49	644	—	—	—	—	—	3 289 62	3 962 189	—	—	—
3 704 27	8 81	—	—	230 149	—	441	349	—	252	—	—	—	—	—	59 143 49	60 428 295	—	—	—
1 145 879	86 555	8 10	48 222	2 678 1 077	— 31	927 2 350	15 23	319 7	250 2 486	— 50	296 39	— 16	—	—	7 976 3 464	12 601 10 329	—	—	—
247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 276	4 276	—	—	—
217 686	— 1 180	44 127	— 374	35 364	—	116 1 181	— 60	— 203	294 1 742	—	75 117	10 12	—	— 124	2 349 2 816	3 923 8 250	—	—	—
457 46	— 47	— 10	—	76 50	—	— 326	—	—	—	—	—	—	—	—	7 265 216	7 361 649	—	—	—
384 578	37 42	— 24	65 272	116 1 610	—	305 240	92	52 136	170 44	4 6	— 10	— 92	—	—	3 612 4 688	4 545 7 067	—	—	—
193 3 846	18 32	— 8	—	44 332	— 352	336 1 161	— 54	—	— 17	—	— 20	—	—	—	2 651 62 090	3 049 64 006	—	—	—
1 310 953	1 305 81	172	123 182	174 705	24 278	798 125	35	92 3	8	30 18	402	— 16	—	— 128	14 625 10 806	17 916 12 304	—	—	—
708	859	56	194	217	—	6 538	54	—	—	—	48	—	—	53	3 025	11 039	—	—	—
606 167	— 200	14 41	— 10	72 1 070	— 20	31 368	—	13	311 43	—	16	—	—	—	7 958 276	8 415 2 040	—	—	—
1 675	—	—	—	—	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	26 882	27 242	—	—	—
11 920 7 628	2 610 2 965	372 339	482 1 219	3 981 6 127	24 681	10 026 7 365	509 626	505 349	2 247 4 334	34 102	832 206	125 104	—	193 278	155 664 86 828	177 697 110 518	—	—	—
472 301	— 31	— 62	— 111	756 69	— 13	— 18	—	11 129	242	—	191 67	197 31	—	—	2 885 2 545	4 282 3 049	—	—	—
270 135	—	—	—	2 038 59	—	— 8	—	— 6	20 239	—	— 47	— 56	—	— 20	1 099 991	3 157 1 426	—	—	—
226 46	137	— 44	— 642	682	—	— 27	—	—	— 29	—	— 12	—	— 5	—	568 363	2 073 436	—	—	—

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni	spedizioni	frutta fresca e secca	ortaglie e verdura	altre derrate	TOTALE	spedizioni	cavallino	bovino	sulino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													spedizioni	in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdura	altre derrate	TOTALE	in complesso	cavallino	bovino	sulino	ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Castroreale Novara Furnari } P. A.	12 10	44 41	6 411 1 091	625 83	—	72	796	34	—	6	836	31	124	137	282	—
Giardini Taormina } P. A.	46 49	492 376	4 284 1 205	291 69	—	103 21	987 180	—	8	10	997 199	33 9	36	239 117	96	—
Gioiosa Marea } P. A.	— 4	— 13	2 482 3 656	153 205	—	15 1	118	10	—	—	128 18	19 5	—	26 9	381 3	—
Letojanni } P. A.	2 15	28 82	456 1 236	33 63	—	48 95	424 856	35	—	—	459 885	—	—	—	—	—
Messina Centrale } P. A.	1 293 1 074	12 427 10 879	72 441 29 211	6 749 2 234	1 4	912 1 928	11 927 17.890	301 327	154 1 379	321 816	12 707 20.412	48 354	233 611	85 2 068	381 1 222	— 854
Messina Porto } P. A.	8 88	90 691	—	—	—	55 5	691 4	—	9	3	691 21	1	—	—	25	—
Milazzo } P. A.	235 65	4 837 537	7 368 5 743	840 280	—	119 1	89	373	48	528	1 038 13	167 4	826	990 80	104	1 137
Naso Capo d'Orlando . . . } P. A.	24 26	257 238	3 629 5 087	243 295	1 1	248 5	2 750 3	14	—	29	2 793 29	32 1	—	83 2	554	28
Nizza di Sicilia } P. A.	6 41	91 225	1 477 1 619	192 102	—	181 66	1 933 722	—	13	13	1 959 762	— 14	—	—	—	—
Patti } P. A.	15 27	56 221	4 965 5 661	462 269	— 1	118 5	884 10	42 19	210	41	1 178 41	73 1	1	275	796	104
Roccalumera Mandanici. . } P. A.	42 21	520 107	815 1 849	86 89	—	140 50	1 707 520	—	—	10	1 707 538	—	—	—	—	—
S. Agata di Militello . . . } P. A.	14 20	69 116	2 983 858	161 33	—	84 4	557 3	58 12	41	101	757 30	64 5	30 20	444 8	274	352
S. Fratello Acquadolci . . } P. A.	2 4	28 32	429 893	24 58	— 4	29	262	29	21	11	323	6	11	—	15	—
S. Teresa di Riva } P. A.	23 2	290 9	2 527 3 492	230 153	—	387 350	3 614 3 935	9	19	514	4 156 3 955	42 33	— 23	464 486	—	—
Saponara Bauso } P. A.	9 14	63 198	432 2 544	50 143	—	18 3	176	—	11	—	14	—	23	907	17	—
Tremestieri } P. A.	3 9	10 106	1 220 1 433	107 75	—	20 133	328 1 476	—	7	12	336 1 69	1 89	1	407	416	515
Tusa } P. A.	3 8	27 36	2 202 1 705	121 92	—	36 3	285	8	10	7	312 18	6 3	25 1	45	51	—
Venetico Spadafora } P. A.	28 25	253 135	1 400 1 646	210 91	—	142 44	769 495	486 34	218	250	1 723 567	108 25	76 9	844 159	3 85	968 80
Zappulla } P. A.	— 21	— 88	1 467 1 170	92 64	—	50 2	583 2	—	—	11 6	594 8	3	—	27	15	—
Totale Provincia di Messina . . } P. A.	1 861 1 730	17 346 15 377	143 206 90 771	12 886 5 381	2 10	3 303 2 804	33 930 26 851	1 616 442	804 1 511	2 199 1 099	38 582 29 903	1 325 779	2 003 792	12 025 6 324	4 924 2 377	3 289 1 685
PROVINCIA DI PALERMO.																
Ragheria } P. A.	15 8	186 76	1 830 3 052	156 220	—	161 251	126 439	—	168 502	2 162 1 410	2 456 2 351	4 54	1	14 510	—	—
Balestrate } P. A.	51 17	390 126	2 487 2 682	107 149	—	7 23	40	—	—	25 138	65 138	1 10	—	6 23	41	—
Campofelice } P. A.	3 2	46 15	1 936 2 158	122 123	—	131	792	—	122	112	1 026	12	1	85	98	—
Carini } P. A.	5 24	49 205	634 1 324	36 86	—	408 69	4 217 574	—	15	11 162	4 243 736	1 6	—	6 39	25	—
Castelbuono } P. A.	2	23 16	1 384 1 146	91 64	—	30	416	—	5	15	436	6	—	28	43	—
Cefalù } P. A.	12 12	69 90	3 219 4 041	211 208	—	55 17	2	74	30	34 97	364 97	7 7	1	85 27	28 8	—
Cerda } P. A.	1	7	993 1 951	112 125	—	19	167	—	—	—	167	28	2	205	433	—
Cinisi Terrasini } P. A.	3 6	26 34	2 878 2 697	256 243	—	64 3	637 28	10	10	25	682 28	4	1	18	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.		
		COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi				marmo	pietre greggie e lavorate	numero	tonnellate						numero
213	28	—	—	—	273	—	—	—	14	—	30	—	10	—	—	—	865	1 162	—	—	—
456	260	56	—	—	10	—	7	4	12	52	141	47	178	69	—	786	1 355	2 067	—	—	—
456	280	280	22	216	183	—	—	31	—	—	207	81	496	243	—	146	3 242	5 137	—	—	—
338	47	101	—	72	1 906	—	12	—	—	13	—	—	7	—	—	—	1 394	3 605	—	—	—
312	64	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	2 659	1 548	4 372	—	—	5
8 820	1 425	315	791	8 839	2 585	102	622	139	5 629	38	624	194	—	—	—	24 266	40 569	—	—	—	
7 263	814	70	3 782	6 754	173	66	—	2 537	4 008	75	2 857	2 695	24	—	878	52 268	78 951	—	—	2	
1 255	983	176	449	2 403	4 790	76	50	—	2 705	—	6	—	—	—	13	3 516	14 807	—	—	—	
670	43	12	—	140	94	10	—	110	—	3	102	2 538	—	—	901	3 990	7 943	—	—	—	
2 694	18	8	20	510	124	15 510	1 075	20	727	15	—	—	—	—	—	16 734	34 761	—	—	—	
1 187	746	20	59	1 103	281	160	—	44	172	—	18	706	10	—	—	7 796	11 717	—	—	—	
462	—	23	107	1 645	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 023	4 807	—	—	—	
347	19	—	—	7	—	12	28	9	1 074	6	94	18	—	—	36	2 591	3 894	—	—	—	
168	—	—	—	1 718	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	355	2 117	—	—	—	
221	—	—	—	10	—	15	145	39	118	—	52	65	—	—	—	1 558	2 002	—	—	—	
464	—	—	—	2 595	—	8	—	—	38	—	—	—	—	—	—	2 029	4 683	—	—	—	
195	31	38	38	—	—	—	—	—	58	3	12	13	—	—	—	2 111	2 271	—	—	2	
154	—	—	13	248	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	1 642	158	2 065	—	—	—	
218	—	18	21	10	—	31	312	82	53	59	13	—	—	—	—	1 282	1 831	—	—	—	
764	703	37	595	5 510	—	—	—	16	—	—	20	—	—	—	—	1 916	8 797	—	—	—	
237	44	—	79	210	34	33	—	8	416	10	109	—	—	—	—	1 565	2 495	—	—	—	
229	38	6	488	1 193	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	993	2 733	—	—	—	
44	34	—	—	—	2	2	—	—	79	—	—	—	—	—	—	386	503	—	—	—	
188	—	—	—	1 551	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	731	2 324	—	—	—	
306	27	28	55	10	—	22	333	54	56	2	—	17	—	—	—	2 429	3 033	—	—	—	
249	—	15	—	344	—	—	—	—	—	—	132	2 066	—	—	—	648	3 200	—	—	—	
40	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338	415	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	99	—	—	—	
125	—	—	—	—	492	—	—	8	65	3	35	—	—	—	—	489	1 088	—	—	—	
426	—	—	8	3 777	9	—	—	—	9	—	—	—	—	15	59	955	4 831	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266	308	—	—	—	
642	—	—	—	139	—	—	—	—	8	10	152	6 826	—	—	106	1 440	8 689	—	—	—	
195	—	—	—	43	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	2 115	2 178	—	—	—	
904	—	—	—	5 892	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	820	6 706	—	—	—	
84	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	482	650	—	—	—	
15 669	3 506	635	3 347	41 009	7 647	15 709	1 807	371	9 510	118	1 705	9 820	15	6 070	73 584	174 846	—	—	—	9	
12 815	2 131	284	4 409	8 907	1 086	660	1 014	3 012	7 571	239	3 982	6 405	46	2 005	91 349	133 140	—	—	—	—	
467	—	—	—	105	—	—	—	—	228	—	—	—	—	—	5 468	1 324	7 125	—	—	—	
841	70	71	217	3 073	26	140	24	57	1 111	—	—	—	—	—	45	2 207	7 171	—	—	—	
465	—	—	—	101	—	516	—	—	14	—	—	—	—	—	—	5 629	6 269	—	—	—	
470	—	48	19	227	—	—	—	—	26	—	19	8	—	—	173	2 339	2 878	—	—	—	
696	15	9	229	5 401	—	7	27	17	248	27	6	—	—	—	8	1 351	7 340	—	—	—	
31	10	—	—	140	—	140	—	—	247	—	—	—	—	—	—	198	385	—	—	—	
210	—	—	13	1 137	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1 014	2 243	—	—	—	
247	93	8	101	171	—	10	28	8	1 290	—	7	—	—	—	16	1 876	3 603	—	—	—	
550	18	—	214	5 938	—	—	—	—	152	—	—	—	—	—	—	884	7 206	—	—	—	
90	—	—	—	—	—	107	20	42	—	—	61	—	—	—	—	603	883	—	—	—	
806	—	—	88	6 158	—	—	—	—	11	—	62	—	—	—	17	1 448	10 145	—	—	—	
228	—	—	—	6	—	—	—	—	76	—	—	12	—	—	109	1 596	1 931	—	—	—	
743	—	—	11	7 456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	861	9 478	—	—	—	
8	8	—	—	—	—	12	90	—	—	—	13	—	—	—	—	17	128	—	—	—	
157	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	894	996	—	—	—	
286	70	17	149	181	—	6	—	—	—	—	—	7	—	—	174	1493	3 060	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni In completo numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litrantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
tonnellate																	numero	tonnellate	numero
77	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	657	733	—	—
208	46	—	169	358	—	252	24	—	42	—	—	—	—	20	1 324	2 235	—	—	—
927	31	16	72	2 281	4	—	8	—	—	—	77	—	—	6 706	2 942	12 276	—	—	—
24	29	—	—	—	—	—	—	—	113	—	25	10	159	—	96	273	—	—	—
690	—	—	—	65	—	8	—	834	323	5	175	—	—	—	6 208	7 618	—	—	—
278	216	10	83	1 477	—	246	—	19	63	—	85	—	—	—	906	3 044	—	—	—
3 608	537	737	415	1 405	100	111	63	357	5 410	188	1 438	52	17	11	29 741	40 582	—	—	1
8 543	2 137	380	3 511	23 294	261	1 074	328	2 343	16 743	546	181	539	15	2 045	39 305	92 702	—	—	—
696	70	28	6	77	8	68	10	10	101	29	2 071	—	10	5	4 461	6 954	—	—	—
3 837	1 242	80	475	8 450	39	68	31	114	8	129	257	1 113	176	12 272	22 208	46 655	—	—	—
1 876	5 965	527	722	343	126	965	—	137	927	15	554	60	5	—	8 928	19 174	—	—	—
11 676	2 053	245	4 875	48 778	1 355	155	263	691	510	364	277	421	553	—	58 310	118 850	—	—	—
896	22	29	8	121	8	8	—	33	70	—	—	—	—	—	7 778	8 080	—	—	—
652	62	26	07	14)	—	87	—	—	1 308	3	115	—	—	418	3 117	5 352	—	—	—
594	37	—	75	7 023	—	—	—	4	40	—	—	—	—	—	780	8 306	—	—	—
13	—	—	—	—	—	32	—	8	—	—	—	—	—	—	66	106	—	—	—
392	37	20	—	1 284	—	33	—	23	1 806	—	—	—	—	257	1 375	4 837	—	—	—
58	45	—	—	—	—	488	—	—	9	—	—	—	—	54	107	703	—	—	—
341	—	—	8	346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 927	2 281	—	—	—
445	28	—	10	69	18	10	—	59	3	41	9	—	—	252	2 756	3 250	—	—	—
1 149	42	—	17	115	—	896	—	35	770	—	54	—	7	19	12 012	13 967	—	—	—
1 469	36	70	152	781	512	2 637	9	115	925	—	51	81	—	107	11 825	17 301	—	—	—
485	—	—	—	21	—	—	—	486	2 407	—	—	—	—	—	2 195	5 109	—	—	—
54	—	—	—	—	—	610	—	—	—	—	—	—	—	—	168	788	—	—	—
17 483	6 791	1 366	1 904	41 710	2 246	2 568	136	2 348	16 893	274	4 589	471	215	16 188	100 126	195 825	—	—	1
30 052	6 417	1 089	10 258	87 300	2 211	6 982	709	8 752	24 287	1 063	1 256	2 191	775	15 890	152 828	316 978	—	—	—
711	—	61	43	9	214	18	31	15	37	—	453	62	—	—	8 400	9 239	—	—	—
1 167	—	—	—	11	—	—	—	51	—	—	1 830	1 988	—	7 777	4 102	15 846	—	—	—
430	35	—	—	639	—	—	8	621	14	—	—	—	—	—	3 818	5 135	—	—	—
128	—	—	10	—	—	10	—	193	—	—	10	19	—	—	883	1 075	—	—	—
192	—	—	—	14	—	—	—	702	68	—	—	—	—	169	1 178	2 131	—	—	—
238	—	—	—	—	—	58	12	—	—	—	13	28	—	—	2 485	2 596	—	—	—
237	—	—	57	11	—	27	995	12	38	17	—	—	—	—	1 189	2 346	—	—	—
544	43	—	127	204	8	10	—	—	1 165	6	8	—	—	14	3 759	5 344	—	—	—
212	—	—	18	—	—	10	—	1 485	21	—	—	—	—	—	1 033	2 517	—	—	—
128	125	—	48	—	—	61	—	—	974	—	27	—	48	35	397	1 715	—	—	—
600	91	1 014	5	546	21	12	—	1 880	95	4	36	—	—	289	3 249	7 222	—	—	—
332	92	—	—	—	—	164	—	50	302	15	—	16	—	—	2 844	3 483	—	—	—
136	—	—	—	10	—	—	—	616	—	—	37	—	—	57	882	1 602	—	—	—
230	—	—	119	25	302	38	5	44	—	4	24	11	—	—	1 738	2 306	—	—	—
524	—	—	—	61	—	—	—	15	—	—	261	—	—	843	6 277	7 457	—	—	—
11	56	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	56	122	—	—	—
429	—	—	—	72	25	—	—	1 759	192	—	—	—	48	780	2 869	5 745	—	—	—
55	—	—	7	—	—	74	—	12	—	3	16	—	—	—	612	724	—	—	—
182	—	—	—	12	—	—	—	1 009	207	—	9	—	—	—	563	1 800	—	—	—
133	—	—	—	15	—	186	—	8	—	—	—	—	—	—	1 361	1 572	—	—	—
1 946	244	8	119	267	243	12	—	510	3 483	22	8	56	—	—	18 075	23 047	—	—	1
1 729	151	219	434	468	137	74	—	3 890	1 564	6	153	73	—	211	9 604	16 974	—	—	—
392	142	—	—	38	10	156	—	—	2 298	—	—	—	—	—	2 523	5 167	—	—	—
1 030	—	50	29	164	—	—	—	2 922	—	—	—	214	—	—	7 572	10 951	—	—	—
192	—	—	—	—	—	—	—	1 254	—	—	—	—	—	—	837	2 091	—	—	—
130	—	8	8	15	—	59	—	—	124	—	—	—	—	—	1 026	1 240	—	—	—
1 130	—	—	105	15	—	11	—	1 032	—	—	—	—	—	—	10 054	11 217	—	—	—
938	65	—	—	58	154	221	143	46	257	—	37	12	56	12	6 225	7 286	—	—	—
8 043	512	1 041	334	1 876	523	263	1 034	13 182	6 502	43	866	116	48	2 152	64 557	93 053	—	—	1
7 038	532	538	833	1 112	601	1 329	160	7 201	4 996	34	2 118	2 341	104	8 049	44 070	73 820	—	—	—

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA												
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carico completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carico completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, velcoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni
	spedizioni	peso	spedizioni	peso														
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero
PROVINCIA DI TRAPANI.																		
Alcamo Calatafimi	P. 23 A. 8	280 51	2 502 4 906	188 270	—	32 1	155	56	—	99 14	310 14	1 8	2	—	25	—	—	—
Castellamare del Golfo	P. 13 A. 3	156 20	3 260 2 512	388 141	—	21	84	—	13	88	185	7	21	168	—	—	—	—
Castelvetro	P. 37 A. 15	335 109	5 434 3 279	465 152	—	232	184	108	368	1 415	2 070	25 6	7	62	4	40	116 1	
Gibellina Gallitello	P. 2 A. —	15	321 1 985	22 139	—	—	—	—	—	—	—	2 9	2 29	—	—	—	—	—
Marsala	P. 31 A. 105	252 750	17 541 15 346	946 721	—	274 40	120	10	15 8	2 611 299	2 756 378	4 22	1	2	124	—	24	
Mazzara del Vallo	P. 4 A. 10	35 55	6 759 5 882	595 247	—	44 16	—	—	15 78	954 97	369 175	2	3	—	—	—	—	
S. Ninfa Salemi	P. 5 A. 1	29 4	2 112 1 095	154 58	—	2 1	—	—	21	8	21 8	2	5	—	—	—	—	
Trapani	P. 28 A. 159	145 1 347	15 240 3 475	1 021 104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Trapani	P. 171 A. 309	1 503 2 393	60 594 42 641	4 138 2 021	2 4	616 63	571	169 23	432 158	4 637 440	5 800 621	46 78	41 73	260 544	4	112	210 1	
Totale della Sicilia	P. 8 944 A. 6 416	89 812 56 338	638 766 557 604	47 598 39 078	28 41	14 462 8 610	126 218 62 975	5 942 2 262	8 916 11 477	23 531 11 314	164 607 88 028	2 513 2 229	4 868 2 081	18 530 20 199	7 382 5 210	13 074 5 036		
Stazioni situate oltre i vecchi confini.																		
Ala	P. 69 A. 1 364	461 10 458	183 642	6 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avio	P. 83 A. 2 096	456 18 194	2 069 4 433	217 310	—	11 123	—	—	77	85	1 008	11 7	14 1	27 54	—	—	—	
Totale delle stazioni situate oltre i vecchi confini	P. 152 A. 3 450	917 28 652	2 242 5 462	223 380	—	11 123	—	—	77	85	1 008	11 7	14 1	27 54	—	—	—	
Servizio Internazionale.																		
Chiasso (Gestione Stato)	P. 46 A. 372	311 2 868	7 436 13 948	3 986 3 738	—	10 445	14 184	11 80	29 744	22 3 694	76 4 652	23 232	—	87	241 56	—	4 555	—
Modane (Gestione Stato)	P. 408 A. 1 209	4 515 8 054	7 749 1 703	705 238	1 560	22 209	—	45 193	6 178	206 1 363	257 2 026	17 95	68 18	38 896	—	1 078	—	30
Transiti.																		
Chiasso	P. 502 A. 104	2 310 888	3 468 4 270	180 367	69 7	10 822	—	—	61 3 535	44 1 891	105 8 206	59 2	27	1 030	—	41	—	—
Iselle	P. 22 A. 2	239 13	1 027 4 030	55 407	—	1 251	—	—	—	3 367	3 3 090	1	1	—	—	—	—	—
Modane	P. 206 A. 76	1 535 559	2 514 3 492	254 276	91 3	15 732	16 7 948	—	24 197	69 653	109 9 708	17	51	32	109	—	—	—
Ventimiglia	P. 34 A. 448	219 3 108	1 184 3 069	135 316	309 43	517 2 786	—	—	—	4 136 5 488	4 136 22 055	1	—	12	—	—	—	—
Totale Servizio Internazionale	P. 1 308 A. 2 211	9 129 15 490	23 878 31 757	5 315 5 420	472 614	575 5 245	30 28 405	56 1 994	120 6 130	4 480 13 208	4 686 49 737	118 329	147 105	1 353 962	109 5 674	—	—	30

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni In complesso numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE					altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate							
tonnellate																					
1 193 453	10 190	— —	— 188	21 217	— 85	14 80	— 10	46 19	79 181	— 23	7 102	— 20	— —	— 39	10 403 2 267	10 600 3 346	— —	— —	— —	— —	— —
590 325	— 32	— —	6 70	728 10	— —	30 —	22 —	— 15	— 224	— —	— 78	— —	— —	— —	4 245 1 164	5 004 4 593	— —	— —	— —	— —	— —
1 097 700	885 10	79 —	361 136	2 365 8	40 43	24 85	61 55	221 —	131 1 553	10 5	105 12	28 11	— —	— —	4 569 3 834	8 879 5 752	— —	— —	— —	— —	— —
333 56	— 40	— —	8 84	30 —	— —	— 63	— —	254 —	1 853 29	2 —	20 —	— 17	— —	— —	656 148	2 823 351	— —	— —	— —	— —	— —
1 733 1 897	10 888	8 95	9 388	79 1 120	74 473	140 —	— 254	32 182	52 294	61 69	15 195	— —	— 60	— —	11 968 14 347	12 448 18 335	— —	— —	— —	— —	— —
508 354	2 52	— 8	17 440	— 160	17 17	— 119	— —	— 23	16 8	22 15	— —	— —	— —	— 44	4 014 1 426	4 182 2 268	— —	— —	— —	— —	— —
407 83	— 27	— 46	— 41	177 —	— 38	— 267	— —	529 —	550 8	— 26	— 14	— —	— —	— 31	1 175 269	2 527 767	— —	— —	— —	— —	— —
2 321 1 170	50 323	16 237	124 1 216	47 2 981	16 256	576 106	10 10	243 68	117 32	39 52	107 51	— 27	— 14	110 —	27 237 4 995	28 733 10 329	— —	— —	— —	— —	— —
8 684 5 141	981 1 608	103 420	525 2 568	3 740 4 599	147 862	784 745	105 329	1 337 313	2 798 2 329	139 222	254 452	75 28	— —	250 130	69 698 29 050	80 940 43 655	— —	— —	— —	— —	— —
87 290 90 561	16 145 17 481	3 683 4 830	8 067 27 760	101 137 162 575	9 225 7 570	40 409 34 669	14 806 14 096	36 893 17 588	56 746 73 038	1 354 2 314	8 939 9 545	11 875 11 715	— —	305 931	26 208 27 571	683 780 580 253	1 019 572 991 406	— —	— —	— —	4 2
74 280	— 28	— —	— —	12 662	— —	— —	— —	— 581	— —	— —	— 5	67 —	— —	— —	415 772	494 2 048	— —	— —	— —	— —	— —
1 649 1 260	— —	— —	— —	1 204 1 306	— —	— 19	— —	— 122 1 416	— —	— —	575 117	— —	— 52	— —	6 947 8 488	8 931 11 327	— —	— —	— —	— —	1 2
1 723 1 554	12 28	— 18	— —	1 216 1 968	— —	— 19	— —	— 122 1 967	— —	— —	575 122	— 119	— —	— —	7 362 9 362	9 425 13 495	— —	— —	— —	— —	1 2
746 2 346	— 508	— 24	— 75	966 —	— —	63 —	— 35	— 10	— 2	718 —	2 298 —	— —	— 35 90	32 53	4 008 23 352	8 122 24 132	— —	— —	— —	— —	— —
508 2 773	3 025 —	— —	— 93	— —	— —	51 118	— —	— 241	— —	59 254	— —	— 49	— 8	— 10	2 289 24 130	5 576 24 751	— —	— —	— —	— —	4 501
8 779 6 122	118 409	25 —	6 —	21 —	— 38	628 1 517	— 10	— —	10 —	2 481 4	6 863 —	137 —	— 2 221	1 187 222	92 014 68 180	103 735 72 601	— —	— —	— —	— —	2
5 493 7 347	62 —	— —	— —	65 —	— —	1 474 —	— —	— —	— —	446 —	192 17	966 —	202 59	8 679 —	55 677 72 173	67 783 72 249	— —	— —	— —	— —	3
5 075 4 130	5 728 —	22 —	8 —	20 —	— —	500 33	— 36	— 10	520 5	3 256 —	319 343	244 20	42 2 783	3 009 20	45 951 42 567	60 972 45 781	— —	— —	— —	— —	11
8 611 13 449	44 —	— —	— —	— —	— 17	1 271 —	— 5	— 26	— —	8 161	99 82	823 231	69 2 756	5 665 —	207 683 170 117	215 684 173 373	— —	— —	— —	— —	16
29 246 36 167	8 977 912	47 24	107 75	1 062 —	517 38	4 799 1 668	41 45	10 277	532 5	6 968 419	9 771 442	2 539 251	848 7 917	18 532 295	407 654 400 519	461 804 412 887	— —	— —	— —	— —	9 561

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					7 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni In complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni In complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													spedizioni
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Linee complementari della Sicilia.																
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																
Cavacatore	P. A.	—	—	8	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grottafaldia	P. A.	10 11	149 91	731 3 086	82 414	— —	— —	— —	— —	30 13	30 13	—	—	—	—	—
Valguarnera	P. A.	3	23	784 2 650	130 298	—	—	—	—	—	15	15	1	1	—	—
PROVINCIA DI CATANIA.																
Assoro	P. A.	2 5	12 34	47 19	9 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI GIRGENTI.																
Bivio Greci	P. A.	—	—	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canastota	P. A.	9	90	174 153	19 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canicatti	P. A.	4 90	33 774	392 158	64 21	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	30
Cattolica Eraclea	P. A.	6	62	555 1 292	99 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 4
Licata Stazione	P. A.	4 21	37 193	142 90	55 20	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Menfi	P. A.	17 5	125 16	2 067 2 303	270 202	—	—	—	—	68	68	—	—	—	—	—
Montallegro	P. A.	1	5	261 166	32 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naro	P. A.	4	37	827 1 317	171 152	—	—	—	—	—	9	9	1	1	—	—
Palma Montechiaro	P. A.	101	866	886 1 194	175 132	—	—	—	—	10 8	10 8	—	—	—	—	30
Porto Empedocle Cannelle	P. A.	—	—	592 511	78 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle	P. A.	39 64	407 607	209 52	33 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Porto Palo	P. A.	—	—	4 12	1 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Realmonte	P. A.	—	—	147 269	20 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ribera	P. A.	2	10	1 016 2 490	156 320	—	—	—	—	—	54	54	2	—	—	5
Sciacca	P. A.	2 28	18 181	1 998 3 097	397 381	—	—	—	—	—	10	352 64	352 74	6	—	40
Siculiana	P. A.	1	5	533 817	48 62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siculiana Scalo	P. A.	—	—	11 21	1 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre di Gaffe	P. A.	—	—	153 54	26 3	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	5

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in completo numero	quantità																mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi seccati	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietra greggia e lavorate						numero	tonnellate	numero
tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate
58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	678	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
780	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	8 965	—	—	—
495	553	—	36	2 424	10	571	—	—	—	—	—	46	—	—	394	4 034	—	—	—
64	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	525	—	—	—
61	166	—	—	—	—	126	—	36	—	—	—	—	—	—	265	593	—	—	—
375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	—	—	—
574	690	—	36	1 613	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	6 944	6 958	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	54	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
404	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	26	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
311	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA														
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)								
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		9 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 spedizioni in complesso		11 agrumi	12 frutta fresca e secca	13 ortaglie e verdure	14 altre derrate	15 TOTALE	16 spedizioni in complesso	17 cavallino	18 bovine	19 suino	20 ovino			
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi							
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero							
PROVINCIA DI PALERMO.																				
Bivio Filaga	P.	2	17	1 414	149	—	55	377	—	39	28	444	—	1	—	—	—	—	—	
	A.	2	11	2 094	269	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Depupo Castronovo	P.	—	—	116	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	A.	—	—	43	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lercara Alta	P.	1	3	1 136	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	A.	—	—	1 879	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lercara Bassa	P.	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	A.	—	—	—	—	—	22	154	—	—	—	154	—	—	—	—	—	—	—	
Prizzi	P.	—	—	99	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	A.	—	—	237	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
PROVINCIA DI TRAPANI.																				
Castelvetrano	P.	—	—	393	67	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	40	
	A.	15	109	430	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gibellina	P.	—	—	948	84	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	
	A.	—	—	1 490	177	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Partanna	P.	17	117	1 363	171	—	51	447	—	—	3	450	—	—	—	—	—	—	—	
	A.	2	17	2 080	213	—	1	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	
Rampinzeri	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	A.	—	—	494	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. Ninfa	P.	—	—	428	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	A.	—	—	194	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sellnunte	P.	—	—	106	28	—	1	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	
	A.	—	—	87	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale complessivo delle linee complementari della Sicilia	P.	224	2 014	17 595	2 514	—	162	824	10	39	550	1 423	14	1	5	4	45	45	31	
	A.	244	2 038	27 723	3 285	—	43	169	—	10	108	285	17	5	4	4	45	45	31	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per ton)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso numero	quantità tonnellate																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi sechi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero
carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere a fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso				laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate						
367	—	—	—	6	—	—	—	12	1 411	—	—	—	—	—	—	1 363	2 792	—	—
50	—	—	—	—	—	141	—	—	10	—	94	—	—	—	—	212	457	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	13	261	—	—	—	—	—	—	—	274	—	—
3	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	80	—	—
52	17	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	318	585	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	—	—	—	6	—	—	—	10	10	—	94	—	—	—	—	31	135	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411	427	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—
154	520	53	23	10	—	12	41	—	—	—	—	—	—	—	—	490	1 149	—	—
154	—	—	—	—	—	—	—	—	671	—	—	—	—	—	—	550	1 224	—	—
189	—	—	—	—	—	—	—	62	1 334	—	11	—	—	—	—	298	1 705	—	—
49	75	—	—	—	—	22	31	—	153	—	—	32	—	—	—	134	447	—	—
361	—	—	—	10	—	—	—	—	683	—	—	—	—	—	—	1 684	2 357	—	—
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	296	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	461	70	581	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	24	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	147	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—
5 006	1 387	61	59	3 228	6	612	68	142	6 530	—	108	54	—	—	461	26 165	38 881	—	—
3 335	1 601	61	166	3 820	100	2 791	55	57	2 043	—	163	32	—	—	401	16 125	27 415	—	8

Passaggi di linee all'esercizio di Stato ed aperture di nuove Stazioni e Case cantoniere

Anno 1918

Varese-Porto Ceresio....
 Roma-Ronciiglione-Viterbo }
 Roma-Albano-Nettuno... } Passate allo Stato il 1° gennaio

Baiano di Spoleto (c.c.) Aperta all'esercizio il 1° gennaio
 Valle Mercato S. Severino. » » 21 »
 Maleo (c.c.) » » 25 febbraio
 Cavalcatore. » » 8 marzo
 Prizzi » » 16 »
 Spezia Valdellora. » » 8 aprile
 Bologna Smistamento. » » 17 giugno
 Villini » » 28 luglio

Cambiamenti di nome

Spezia - *Spezia Centrale* - dall'8 aprile
Spezia Scalo Marittimo - *Spezia Porto* - » »
Bologna - *Bologna Centrale* - dal 17 giugno
Passignano - *Passignano sul Trasimeno* - dall'8 agosto
Feroleto Antico - *Feroleto Antico Pianopoli* - dal 1° settembre
Vietri sul Mare - *Vietri sul Mare Amalfi* - » 10 »
Avigliano - *Avigliano Basilicata* - » 16 dicembre
Borzoli Fegino - *Fegino* - » 20 »
Borzoli Trasta - *Trasta* - » » »

PROSPETTO N. 28.

Anno 1918

**Quantità dei biglietti di abbonamento
distinte per periodo di validità**

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)																															
	PERIODO DI VALIDITÀ																															
	1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi				
	classe																															
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
numero																																
chilometri																																
1918	241	468	1 587	55	271	606	581	796	2 421	167	198	344	17	53	116	509	640	2 296	1	42	105	2	51	189	2	39	106	4	49	133		
1917	353	943	1 789	89	471	771	705	1 397	3 340	148	289	376	21	86	145	558	1 161	2 569	1	40	73	13	73	191	7	87	219	9	94	233		
Da 1 a intera rete . . .	1916	1 622	3 913	3 013	101	570	761	627	1 087	2 566	171	337	426	30	105	159	360	822	2 339	7	54	97	5	123	257	4	108	331	2	83	225	
	1915	1 482	3 850	2 570	89	501	700	624	1 154	1 985	144	359	381	21	80	157	334	863	1 844	10	72	96	7	98	227	4	85	303	—	74	137	
	1914	1 571	4 303	2 951	144	831	940	784	1 380	2 138	243	451	376	21	160	174	461	870	1 891	12	70	101	14	143	237	9	138	359	5	47	111	

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta (per studenti).

1918	—	14	33	—	23	70	2	25	206	—	42	104	1	50	152	2	105	297	6	267	989	7	812	2 509	1	207	828	2	25	26	
1917	—	10	23	—	13	35	—	42	145	—	36	166	1	58	138	4	140	339	1	138	376	3	764	2 167	6	931	2 587	—	37	50	
Da 1 a 100	1916	1	34	66	—	92	146	1	131	288	3	126	212	1	116	194	4	206	435	3	239	450	6	1 213	2 753	6	1 250	3 354	2	36	21
	1915	—	41	36	3	55	92	1	127	251	2	123	215	3	141	214	12	421	442	9	359	464	29	1 179	2 352	7	997	2 797	2	34	19
	1914	2	86	71	3	114	132	1	137	226	5	116	183	10	170	209	5	501	407	6	348	356	14	1 570	1 875	12	1 443	3 185	5	59	35

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta per impiegati dello Stato e loro famiglie.

1918	—	192	7 383	2	40	38	4	27	60	4	15	30	1	11	15	4	38	82	1	19	14	6	34	14	4	18	21	2	51	12	
1917	—	23	3 058	1	31	53	8	70	74	3	28	20	—	13	15	9	73	94	—	14	3	8	40	17	9	37	15	3	61	10	
Da 1 a 60	1916	7	86	4 501	12	51	71	11	101	75	5	35	22	2	24	18	2	95	110	—	41	11	13	64	27	10	66	7	6	31	7
	1915	3	95	4 767	18	45	43	9	94	80	—	27	18	—	18	8	8	92	103	3	36	6	10	47	13	7	52	7	4	37	7
	1914	3	23	2 749	9	105	211	19	149	131	6	67	43	—	27	11	12	136	107	3	54	15	5	54	15	3	33	10	3	24	5

Biglietti di abbonamento speciali per impiegati ferroviari e loro famiglie.

	15 giorni																																	
	I	II	III	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1918	3	37	386	20	386	3 659	2	143	735	1	208	1 200	1	28	132	—	8	63	2	111	927	—	7	18	—	18	39	—	12	27	—	1	17	
1917	1	52	289	13	757	4 055	3	195	848	3	219	1 325	2	46	176	—	10	121	3	174	1 099	—	5	21	—	20	33	—	19	36	—	5	24	
Da 1 a 60 . . .	1916	5	71	454	24	877	4 460	5	295	825	5	313	1 387	2	64	211	—	23	196	5	242	1 246	—	3	26	—	17	40	2	15	32	—	8	26
	1915	—	67	336	25	704	3 519	1	271	632	6	343	1 004	—	57	179	1	18	221	2	326	1 444	1	11	30	—	15	46	1	22	44	1	3	19
	1914	1	109	538	21	917	3 860	4	372	821	8	436	1 280	—	78	172	—	34	117	1	497	1 838	—	10	29	1	20	43	—	33	49	—	11	28

NB. — Compresi quelli delle Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilina).
(1) Sono compresi N.° 854 biglietti di libera circolazione per gli Onorevoli Senatori e Deputati.
(2) » » » » 7231 abbonamenti di 3ª classe, rilasciati agli operai degli Arsenalì Militari.

Corse di piroscafi N. 194 ⁽¹⁾

Linea Reggio Calabria

a				b	c	d	e	f	g		
										da b a d	
SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				VIAGGIATORI							
				QUANTITÀ						Percorrenza	Prodotto
				in servizio			totale	Km.	Lire		
				locale	interno	cumulativo					
1		1 ^a classe . N.	33	24	—	57	853	169			
2	a tariffa intera	2 ^a » »	480	126	—	606	9 090	1 241			
3		3 ^a » »	7 195	679	—	7 874	118 110	8 989			
4		1 ^a classe . N.	—	5	—	5	73	16			
5	Viaggiatori . . .	differenziale A	2 ^a » »	—	40	—	40	600	79		
6			3 ^a » »	—	109	—	109	1 633	127		
7			1 ^a classe . N.	—	—	—	—	—	—		
8	a tariffa ridotta	andata e ritorno	2 ^a » »	—	—	—	—	—			
9			3 ^a » »	—	—	—	—	—			
10			1 ^a classe . N.	5	18	—	23	343	25		
11		altre riduzioni (2)	2 ^a » »	83	97	—	180	2 700	163		
12			3 ^a » »	382	601	—	983	14 743	1 060		
13			TOTALI .		8 178	1 699	—	9 877	148 155	11 871	

14 Militari in drappello N. 137

SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI				MERCÌ E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA							
				QUANTITÀ						Percorrenza	Prodotto
				in servizio			totale	Km.	Lire		
				locale	interno	cumulativo					
24	Merçi a carro completo Quint.		—	13 450	—	13 450	201 750	870			
25	Bestiame . . .	a carro completo	Cavallino Carri	—	1	—	1	15	16		
26			Bovino »	—	—	—	—	—	—		
27			Suino e ovino »	—	—	—	—	—	—		
28			Cavallino Capi	—	2	—	2	30	8		
29			Bovino »	—	—	—	—	—	—		
30	per capo		Suino e ovino »	—	—	—	—	—			
31	TOTALI .							894			

32 Numero delle spedizioni in complesso 109

(1) Durante il 1° semestre 1918 è stato sospeso il servizio fra Reggio C. e Messina.
(2) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Porto-Messina Porto.

Piroscafi-chilometro N. 2910.

a	b	c	d	e	f	g	
	da b a d						
	BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ						
	QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
in servizio			totale				
locale	interno	cumulativo			Km.	Lire	
15	Bagagli, giornali e campioni Quint.	8	61	—	69	1 035	169
16	Cani N.	6	—	—	6	90	3
17	Messaggerie e merci, oggetti d'arte Quint.	—	23 700	—	23 700	333 500	14 487
18	Numerario Migl.	—	—	—	—	—	—
19	Merci, ecc. (2) } Veicoli N.	—	—	—	—	—	—
20	} Feretri, ecc. »	—	—	—	—	—	—
21	} Cavalli e bestiame Capi	—	—	6	6	90	12
22						TOTALE .	14 701

23 Numero delle spedizioni } Bagagli e cani 115
 } Altri trasporti 9 716

a	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA						
	QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
	in servizio			totale			
	locale	interno	cumulativo			Km.	Lire
33	Merci senza vincolo di peso, tassate con tariffe generali e speciali (2) Tonn.	—	—	—	—	—	—
34	Merci con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali »	8	22 820	—	22 828	342 420	23 675
35	Veicoli (2) Num.	—	—	—	—	—	—
36						TOTALE .	23 675

37 Numero delle spedizioni in complesso 2 063

Corse di piroscafi N. 41375.

Linea Villa S. Giovanni-

a				b	c	d	e		f	g
							da b a d			
SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				VIAGGIATORI						
				QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
				in servizio			totale			
				locale	interno	cumulativo		Km.	Lire	
1		1 ^a classe . N.	150	568	—	718	5 744	4 267		
2	a tariffa intera	2 ^a » »	1 704	7 864	—	9 568	76 544	11 333		
3		3 ^a » »	148 244	70 120	—	218 364	1 746 912	152 759		
4		1 ^a classe . N.	—	13 528	36	13 564	108 512	15 636		
5	Viaggiatori	differenziale A	2 ^a » »	—	15 940	449	16 389	131 112	16 560	
6			3 ^a » »	—	27 904	206	28 110	224 880	16 547	
7			1 ^a classe . N.	—	—	—	—	—	—	
8	a tariffa ridotta	andata e ritorno	2 ^a » »	—	—	—	—	—		
9			3 ^a » »	—	—	—	—	—		
10			1 ^a classe . N.	102	3 026	136	3 294	42 352	2 623	
11		altre riduzioni (1)	2 ^a » »	544	21 677	269	22 490	179 920	8 997	
12			3 ^a » »	3 323	109 964	649	115 936	927 488	28 972	
13	TOTALI .			156 067	272 621	1 745	430 433	3 443 464	254 694	

14 Militari in drappello N. 6 097

SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI				MERCÌ E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA						
				QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
				in servizio			totale			
				locale	interno	cumulativo		Km.	Lire	
24	Merci a carro completo Quint.			—	847 210	465 000	1 312 300	10 498 400	81 188	
25	a carro completo	Cavallino Carri	—	188	—	188	1 504	2 109		
26		Bovino »	—	322	—	322	2 576	3 401		
27		Suino e ovino »	—	229	—	229	1 832	2 159		
28	Bestiame	per capo	Cavallino Capi	—	37	—	37	296	129	
29			Bovino »	—	32	—	32	236	67	
30			Suino e ovino »	—	50	—	50	400	30	
31								TOTALE .	89 083	

32 Numero delle spedizioni in complesso 10 143

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Messina Porto.

Piroscafi-chilometro N. 91016.

a	b	c	d	e	f	g							
							da b a d						
							BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ						
							QUANTITÀ						
in servizio				totale	Percorrenza	Prodotto							
locale	interno	cumulativo	Km.				Lire						
15	Bagagli, giornali e campioni Quint.	33	26 412	2	26 447	211 376	12 827						
16	Cani N.	118	—	—	118	944	37						
17	Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . Quint.	350	604 060	148 210	732 620	6 020 960	237 703						
18	Merci, ecc. (1) {	Numerario Migl.	—	118	—	118	944	80					
19		Veicoli N.	—	—	—	—	—	—					
20		Feretri, ecc. »	—	11	—	11	88	213					
21		Cavalli e bestiame Capi	—	122	—	122	976	610					
22						TOTALE .	251 470						
23	Numero delle spedizioni {	Bagagli e cani 49 222		Altri trasporti 212 361									
a	b	c	d	e	f	g							
							da b a d						
							MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA						
							QUANTITÀ						
in servizio				totale	Percorrenza	Prodotto							
locale	interno	cumulativo	Km.				Lire						
33	Merici senza vincolo di peso, tassate con tariffe generali e speciali (1) Tonn.	—	—	—	—	—	—						
34	Merici con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali »	—	292 243	20 173	312 416	2 499 328	266 189						
35	Veicoli (1) Num.	—	—	—	—	—	—						
36						TOTALE .	266 189						
37	Numero delle spedizioni in complesso 30 606												

RIASSUNTO COMPARATIVO DEI PRODOTTI E DELLE SPESE DEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9						
							da 5 a 7		3 + 4 + 8					
							PRODOTTI DEL TRAFFICO							In complesso
							CORSE di piroscafi	Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	Merci e bestiame			Totale	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria												
Numero														
Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc. p.)	1918	194	11 871	172	14 829	894	23 673	39 098	51 141					
	1917	2 454	112 580	5 655	26 643	1 909	27 159	55 711	173 946					
	1916	4 120	108 393	6 198	11 451	4 507	41 402	57 360	231 951					
	1915	3 666	125 594	6 279	8 783	3 268	55 125	67 176	199 649					
	1914	4 155	138 445	8 372	5 972	3 694	72 189	81 855	228 672					
Villa S. Giovanni — Messina (sc. p.)	1918	11 373	234 694	12 864	238 606	89 083	266 189	393 878	861 436					
	1917	14 445	184 258	14 337	240 367	134 951	320 182	695 500	894 095					
	1916	17 034	164 598	7 638	194 227	159 634	295 969	649 830	822 000					
	1915	11 778	118 924	6 348	94 421	132 851	215 882	443 154	568 020					
	1914	10 294	133 274	9 055	48 928	84 953	172 160	306 041	448 370					
Servizio attraverso le strette di Messina in complesso	1918	11 569	266 563	13 036	253 135	89 977	289 864	632 976	912 377					
	1917	16 899	296 838	19 992	267 010	136 860	347 341	751 211	1 068 041					
	1916	21 154	332 991	13 836	205 678	164 141	337 371	707 190	1 054 017					
	1915	15 444	244 518	12 827	103 204	136 119	271 007	510 330	767 673					
	1914	14 449	271 719	17 427	54 900	88 647	244 349	387 896	677 042					

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	9 + 10	11 : 2	$\frac{3 \times 100}{9}$	$\frac{4 \times 100}{9}$	$\frac{5 \times 100}{9}$	$\frac{6 \times 100}{9}$	$\frac{7 \times 100}{9}$	$\frac{8 \times 100}{9}$		11 - 19
ENTRATE complementari	ENTRATE complesive	PRODOTTO MEDIO							SPESE complesive	DIFFERENZE fra i prodotti e le spese
Introiti per rimborso di spesa		per ogni 100 lire del prodotto totale								
		per ogni corsa	Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	Merci e bestiame			Totale		
					grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria			
28 164	76 305	303 89	23 21	0 34	28 41	1 75	46 29	76 45	—	—
3 635	177 581	72 36	64 72	3 25	15 32	1 10	15 61	32 03	—	—
1 065	233 016	56 56	72 60	2 67	4 94	1 94	17 85	24 73	—	—
1 205	200 254	54 62	63 10	3 15	4 41	1 64	27 70	33 75	—	—
26 064	254 736	61 31	60 54	3 66	2 61	1 62	31 57	35 80	—	—
44 708	906 144	79 66	2 95	1 49	27 70	10 34	30 90	68 94	—	—
6 458	900 553	62 34	20 61	1 00	26 89	15 09	35 81	77 79	—	—
3 835	825 901	48 49	20 02	0 93	23 63	19 42	36 00	79 05	—	—
3 871	572 497	48 61	20 92	1 15	16 61	23 36	37 96	77 93	—	—
64 573	512 943	49 83	29 72	2 02	10 91	18 95	38 40	68 26	—	—
69 872	982 449	84 92	29 21	1 43	27 74	9 86	31 76	69 86	—	—
10 093	1 078 134	63 80	27 79	1 87	25 00	12 82	32 53	70 34	—	—
4 900	1 058 917	50 06	31 59	1 31	19 51	15 57	32 02	67 10	2 545 803	1 486 335
5 076	772 751	50 04	31 85	1 67	13 45	17 73	35 30	66 48	1 448 291	675 540
90 637	767 679	53 13	40 13	2 58	8 11	13 09	36 09	57 29	1 039 194	271 515

Lire

Anno 1918

CAPO IV.

TRAFFICO CON L'ESTERO

ESPORTAZIONE

Derrate spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità accelerata

- I. — Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per transito d'uscita.
 - II. — Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per Stato di destinazione.
 - III. — Quantità delle derrate spedite dalle diverse regioni del Regno.
-

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti di derrate in transito per l'Italia.

PROSPETTO N. 31 - I (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e Verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
		quintali									
Ventimiglia . . .	Francia	172 325	--	--	5 368	4 037	--	--	3 326	3 251	188 307
Modane	Francia	83 440	--	--	757	7 477	--	--	17 822	747	110 243
Domodossola . . .	Svizzera	19 390	--	--	593	6 387	--	--	3 586	56	30 042
Chiasso	Svizzera	23 621	--	--	2 203	44 420	--	18 072	28 620	2 772	119 708
	TOTALE . . .	298 776	--	--	8 921	62 321	--	18 072	53 354	6 826	448 270

PROSPETTO N. 31 - II (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE, DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	TRANSITI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdura	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
		quintali									
Francia	Ventimiglia	172 325	--	--	5 368	4 037	--	--	3 326	3 251	188 307
	Modane	83 440	--	--	757	7 477	--	--	17 822	747	110 243
	TOTALE . . .	255 765	--	--	6 125	11 514	--	--	21 148	3 998	298 550
Svizzera	Domodossola	19 390	--	--	593	6 387	--	--	3 586	56	30 042
	Chiasso	23 621	--	--	2 203	44 420	--	18 072	28 620	2 772	119 708
	TOTALE . . .	43 011	--	--	2 796	50 807	--	18 072	32 206	2 828	149 720
Totale generale . . .		298 776	--	--	8 921	62 321	--	18 072	53 354	6 826	448 270

DERRATE SPEDITE DALLE DIVERSE REGIONI DEL REGNO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
REGIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdura	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
	quintali									
Piemonte	2 076	—	—	450	8 253	—	595	10 893	186	22 453
Lombardia	4 402	—	—	273	7 266	—	17 092	3 369	1 296	23 698
Veneto	150	—	—	—	3 448	—	—	185	—	3 783
Liguria	3 872	—	—	304	—	—	—	187	394	4 757
Emilia	63	—	—	1 478	11 139	—	385	26 017	2 862	41 944
Toscana	—	—	—	102	4 361	—	—	4 508	—	8 971
Marche	—	—	—	157	1 410	—	—	2 021	—	3 584
Lazio	—	—	—	175	—	—	—	—	—	175
Abruzzi	—	—	—	120	889	—	—	171	—	1 180
Campania	86 348	—	—	2 702	25 547	—	—	2 293	675	117 565
Puglie	8 118	—	—	—	—	—	—	3 344	—	11 462
Calabria	25 041	—	—	1 140	—	—	—	247	—	27 307
Sicilia	167 837	—	—	2 010	—	—	—	120	1 412	171 379
Totale generale	298 777	—	—	8 920	62 319	—	18 072	53 355	6 825	448 268

Anno 1918

Merci spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità

- I. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita.
 - II. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione.
 - III. — Quantità delle merci spedite all'estero dalle diverse Regioni del Regno.
-

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonché le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TRANSITI	Stato di destinazione delle merci	Caffè	Calamina	Canapa e stoppa	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Generi per tinta e concia	Lolla di riso	Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva
quintali														
Ventimiglia	Francia . . .	—	—	68 572	—	—	—	79 270	6 974	73 420	6 257	28 461	25 849	—
Modane	Francia . . .	—	1 936	36 485	—	—	74	21 898	4 264	67 018	5 227	386	34 906	—
Domodossola	Francia . . .	—	—	349	—	—	—	4 295	—	388	408	—	72	—
	Svizzera . . .	596	—	2 521	110	—	648	3 050	8 220	3 459	514	569	1 891	98
	TOTALE	596	—	2 870	110	—	648	7 305	8 220	3 847	922	569	1 963	98
Chiasso	Svizzera . . .	12 289	—	23 820	3 068	10 071	4 382	36 265	19 264	4 198	538	27 106	3 455	415
Totale generale . . .		12 885	1 936	131 726	3 478	10 071	5 104	144 798	38 722	148 483	12 944	56 222	65 863	511

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stato di destinazione delle merci	TRANSITI	Caffè	Calamina	Canapa e stoppa	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino o lana	Derrate alimentari	Generi per tinta e concia	Lolla di riso	Macchine a parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzioni	Olio d'oliva
quintali														
Francia	Ventimiglia	—	—	68 572	—	—	—	79 270	6 974	73 420	6 257	28 461	25 849	—
	Modane . . .	—	1 936	36 485	—	—	74	21 898	4 264	67 018	5 227	386	34 906	—
	Domodossola	—	—	349	—	—	—	4 295	—	388	408	—	72	—
	TOTALE	—	1 936	105 376	—	—	74	105 474	11 238	140 826	14 822	28 547	60 827	—
Svizzera	Domodossola	596	—	2 521	110	—	648	3 050	8 220	3 459	514	569	1 891	98
	Chiasso . . .	12 289	—	23 820	3 068	10 071	4 382	36 265	19 264	4 198	538	27 106	3 455	415
	TOTALE	12 885	—	26 350	3 478	10 071	5 030	39 324	27 484	7 657	1 052	27 575	5 046	511
Totale generale . . .		12 885	1 936	131 726	3 478	10 071	5 104	144 798	38 722	148 483	12 944	56 222	65 873	511

DISTINTE PER TRANSITO D' USCITA.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Panella di semi oleosi	Pelli greggie	Petrolio e benzina	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Seta	Tabacco	Talco	Tessuti e filati animali e vegetali	Vetriere	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Zucchero	Altre merci	TOTALE
quintali															
—	—	—	1 360 884	9 313	525	237	476	—	16 730	2 601	162 544	1 300	—	69 332	1 912 445
120	123	—	105 570	22 969	—	10 555	2 358	8 180	43 683	—	280 471	—	—	79 789	726 012
—	127	—	—	529	—	2 219	169	1 030	20 813	—	150 293	—	—	17 833	198 506
—	535	—	3 123	1 229	—	1 116	1 161	1 975	14 085	328	411 759	11 781	64 979	18 781	552 837
—	662	—	3 123	1 758	—	3 335	1 330	3 005	34 898	328	562 052	11 781	64 979	36 614	751 343
43 440	1 145	—	173 355	29 357	5 570	1 763	3 640	5 459	20 155	—	480 486	42 374	—	74 045	1 025 267
43 560	1 930	—	1 642 932	63 397	6 095	15 890	7 804	16 644	115 466	2 929	1 485 553	55 455	64 979	259 780	4 415 167

DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Panella di semi oleosi	Pelli greggie	Petrolio e benzina	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Seta	Tabacco	Talco	Tessuti e filati animali e vegetali	Vetriere	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Zucchero	Altre merci	TOTALE
quintali															
—	—	—	1 360 884	9 313	525	237	476	—	16 730	2 601	162 544	1 300	—	69 332	1 912 445
120	123	—	105 570	22 969	—	10 555	2 358	8 180	43 683	—	280 471	—	—	79 789	726 012
—	127	—	—	529	—	2 219	169	1 030	20 813	—	150 293	—	—	17 833	198 506
120	250	—	1 466 451	32 811	525	13 011	3 003	9 210	61 226	2 601	593 308	1 300	—	166 954	2 836 963
—	535	—	3 123	1 229	—	1 116	1 161	1 975	14 085	328	411 759	11 781	64 979	18 781	552 837
43 440	1 145	—	173 355	29 357	5 570	1 763	3 640	5 459	20 155	—	480 486	42 374	—	74 045	1 025 267
43 440	1 680	—	176 478	30 586	5 570	2 879	4 801	7 434	34 240	328	892 245	54 155	64 979	92 826	1 578 204
43 560	1 930	—	1 642 932	63 397	6 095	15 890	7 804	16 644	115 466	2 929	1 485 553	55 455	64 979	259 780	4 415 167

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
REGIONI	Caffè	Calamina	Canapa e stoppa	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone lino e lana	Derrate alimentari	Generi per tinta e concia	Lolla di riso	Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva
	quintali												
Piemonte	—	—	7 733	—	—	—	22 847	28	100 202	6 684	—	2 381	—
Lombardia	80	1 936	3 457	—	10 071	666	8 500	—	42 364	5 685	200	28 810	157
Veneto	—	—	7 252	410	—	—	280	—	100	—	—	1 038	—
Liguria	12 568	—	775	3 068	—	3 198	13 394	11 095	5 140	163	—	4 914	654
Emilia	—	—	50 091	—	—	—	80	114	—	—	718	188	—
Toscana	237	—	11 135	—	—	725	2 123	—	365	99	55 288	28 142	—
Marche	—	—	—	—	—	—	248	—	—	—	—	—	—
Umbria	—	—	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lazio	—	—	—	—	—	—	169	—	—	210	21	—	—
Abruzzi	—	—	—	—	—	—	381	—	—	—	—	—	—
Campania	—	—	50 763	—	—	515	11 479	100	103	106	—	—	—
Puglie	—	—	205	—	—	—	38 073	150	—	—	—	109	—
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calabria	—	—	—	—	—	—	1 009	—	—	—	—	—	—
Sicilia	—	—	—	—	—	—	46 224	27 235	209	—	—	—	—
Totale generale	12 885	1 936	131 726	3 478	10 071	5 104	144 798	38 722	148 483	12 944	56 222	65 873	511

DIVERSE REGIONI DEL REGNO.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Panelli di semi oleosi	Pelli greggie	Petrolio	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Seta	Tabacco	Talco	Tessuti e filati animali e vegetali	Vetriere	Vino, mosto e uva pigata	Zolfo	Zucchero	Altre merci	TOTALE
quintali															
—	191	—	46 401	12 348	525	1 030	—	11 285	28 534	125	567 408	7 582	—	52 028	867 279
3 456	322	—	—	12 143	—	14 297	3 640	—	64 723	—	113 694	1 515	106	19 201	305 023
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 251	—	5 753	—	—	5 116	23 200
30 104	1 106	—	100	15 376	5 570	563	4 164	5 359	3 659	—	39 553	39 534	64 873	28 956	313 586
—	—	—	—	7 764	—	—	—	—	3 789	—	177 348	6 374	—	32 124	278 570
—	—	—	1 536 627	6 606	—	—	—	—	1 506	2 804	91 450	—	—	54 152	1 791 554
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 962	500	—	300	37 010
—	—	—	59 804	—	—	—	—	—	2 046	—	1 902	—	—	2 810	66 877
—	—	—	—	6 535	—	—	—	—	—	—	2 138	—	—	6 181	15 20 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	—	2 967	—	—	—	3 563
—	311	—	—	—	—	—	—	—	7 761	—	229 181	—	—	3 317	303 636
—	—	—	—	2 625	—	—	—	—	—	—	150 489	—	—	8 017	190 659
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 181	—	—	1 377	4 558
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 527	—	—	6 251	145 446
43 560	1 930	—	1 642 932	63 397	6 095	15 890	7 804	16 644	115 466	2 929	1 485 553	55 455	64 979	259 780	4 415 167

Anno 1918

IMPORTAZIONE

Merci arrivate dall'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità

- I. -- Riassunto generale delle merci importate distinte per transito di entrata.
 - II. -- Riassunto generale delle merci importate distinte per Stato di provenienza.
 - III. -- Quantità delle merci importate nelle diverse regioni del Regno.
-

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonché le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Filati e tessuti	Gomma	Lana	
								greggi	lavorati				
quintali													
Ventimiglia	Francia	—	—	—	—	334	17 566	425	—	21 834	3 084	—	
Modane	Francia	83 732	—	3 340	—	3 918	16 854	92 983	31 384	5 516	15 463	5 601	
Domodossola	Francia	—	—	—	—	—	86	—	91	17	—	—	
	Svizzera	—	50	—	32	—	6 384	69	3 871	489	—	423	
	TOTALE	—	50	—	32	—	6 470	69	3 962	506	—	423	
Chiasso	Svizzera	175	—	—	—	—	3 665	4 324	10 749	684	82	80	
	Totale generale	83 907	50	3 340	32	4 282	44 555	97 801	46 095	28 537	18 629	6 104	

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13
STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	TRANSITI	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Filati e tessuti	Gomma	Lana	
								greggi	lavorati				
quintali													
Francia	Ventimiglia	—	—	—	—	334	17 566	425	—	21 834	3 084	—	
	Modane	83 732	—	3 340	—	3 918	16 854	92 983	31 384	5 516	15 463	5 601	
	Domodossola	—	—	—	—	—	86	—	91	17	—	—	
	TOTALE	83 732	—	3 340	—	—	4 282	34 506	93 408	31 475	27 364	18 547	5 601
Svizzera	Domodossola	—	50	—	32	—	6 384	69	3 871	489	—	423	
	Chiasso	175	—	—	—	—	3 665	4 324	10 749	684	82	80	
	TOTALE	175	50	—	32	—	10 049	4 398	14 620	1 173	82	503	
	Totale generale	83 907	50	3 340	32	4 282	44 555	97 801	46 095	28 537	18 629	6 104	

DISTINTE PER TRANSITO D'ENTRATA.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28	29
						Metalli										
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	greggi	lavorati	Pasta di legno	Pelli greggie e conciate	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE	
quintali																
—	2 226	211	—	273 041	—	—	203	—	—	19 087	—	2 598	1 318	27 292	369 129	
—	11 742	35 267	411	67 369	4 373	6 500	27 803	6 004	1 480	145 085	113	—	4 658	109 691	679 290	
—	—	44	—	68 268	—	—	—	141	792	100 893	117	56	6	4 165	174 676	
—	173 596	2 892	375	254 969	—	—	126	40 965	—	27 033	—	—	—	10 927	522 101	
—	173 596	2 926	375	223 237	—	—	126	41 106	792	127 926	117	56	6	15 092	696 867	
4 193	779 180	18 491	478	128 016	181	48	2 645	13 380	—	27 196	22	1 332	—	13 999	1 039 220	
4 193	967 044	86 898	1 297	791 603	4 554	6 548	30 777	60 490	2 272	319 294	252	3 896	5 982	166 074	2 784 506	

DISTINTE PER STATO DI PROVENIENZA.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28	29
						Metalli										
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	greggi	lavorati	Pasta di legno	Pelli greggie e lavorate	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE	
quintali																
—	2 226	211	—	273 041	—	—	203	—	—	19 087	—	2 598	1 318	27 292	369 129	
—	11 742	35 276	411	67 369	4 373	6 500	27 803	6 004	1 480	145 085	113	—	4 658	109 691	679 290	
—	—	44	—	68 268	—	—	—	141	792	100 893	117	56	6	4 165	174 676	
—	173 596	2 892	375	254 969	—	—	126	40 965	—	27 033	—	—	—	10 927	522 101	
—	173 596	2 926	375	223 237	—	—	126	41 106	792	127 926	117	56	6	15 092	696 867	
4 193	779 180	18 491	478	128 016	181	48	2 645	13 380	—	27 196	22	1 332	—	13 999	1 039 220	
4 193	953 076	51 373	853	382 985	181	48	2 771	54 345	—	54 229	22	1 332	—	24 926	1 561 411	
4 193	967 044	86 898	1 297	791 603	4 554	6 548	30 777	60 490	2 272	319 294	252	3 896	5 982	166 074	2 784 506	

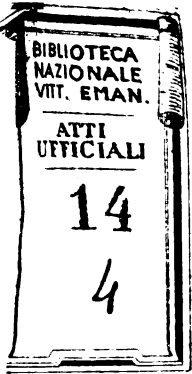
QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 REGIONI	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12
	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Filati e tessuti	Gomma	Lana	
							greggi	lavorati				
quintali												
Piemonte	80 539	50	3 340	32	3 948	10 273	60 386	27 903	19 759	13 670	5 208	
Lombardia	706	—	—	—	124	1 924	15 987	12 143	3 519	4 894	433	
Veneto	—	—	—	—	210	1 250	—	223	3 856	—	463	
Liguria	1 362	—	—	—	—	25 519	14 921	1 659	1 081	65	—	
Emilia	—	—	—	—	—	1 284	613	—	—	—	—	
Toscana	—	—	—	—	—	1 280	5 127	2 980	49	—	—	
Marche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Umbria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lazio	260	—	—	—	—	1 749	378	213	—	—	—	
Abruzzi	1 001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Campania	—	—	—	—	—	1 306	80	324	273	—	—	
Puglie	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Calabria	—	—	—	—	—	—	—	637	—	—	—	
Sicilia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale generale	83 907	50	3 340	32	4 282	44 555	97 801	46 095	28 537	18 629	6 104	

NELLE DIVERSE REGIONI DEL REGNO.

13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23	24	25	26	27	28
Laticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzioni	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Pelli greggie e conciate	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati									
—	51 476	27 244	441	226 659	3 450	1 926	27 185	29 535	824	134 545	119	—	1 376	49 823	779 734	
1 551	874 415	29 599	151	305 261	100	1 649	3 248	27 413	1 267	64 829	133	509	3 098	70 772	1 423 828	
—	1 410	97	—	3 595	—	—	—	1 170	—	284	—	—	—	1 455	13 713	
765	12 457	21 759	618	144 231	—	43	218	—	—	61 572	—	2 508	841	22 895	312 594	
—	12 458	692	—	14 956	—	—	—	204	—	3 463	—	823	109	2 827	37 221	
—	3 046	1 340	—	68 402	1 004	57	126	—	54	40 594	—	56	209	4 948	138 963	
—	—	—	—	189	—	—	—	—	—	—	—	—	99	9	279	
—	371	—	—	9 655	—	2 470	—	—	—	413	—	—	—	1 636	14 515	
—	1 663	1 171	54	395	—	47	—	209	—	578	—	—	227	5 239	12 182	
—	615	203	—	314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 506	3 699	
522	2 387	2 789	—	16 034	—	356	—	1 808	17	3 974	—	—	—	4 007	23 886	
—	—	108	—	397	—	—	—	160	—	133	—	—	—	223	1 134	
928	—	175	—	462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	1 613	
—	377	767	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 799	
424	6 369	193	—	1 062	—	—	—	—	—	409	—	—	—	867	9 321	
4 198	967 044	86 898	1 297	791 603	4 554	6 548	30 777	60 490	2 272	319 294	252	3 896	5 982	166 074	2 784 506	

quintali



16.0



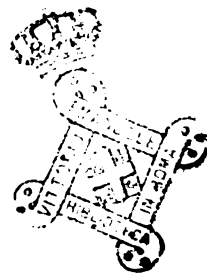
FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

PARTE III. - NAVIGAZIONE DI STATO



FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1922



FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

PARTE III. - NAVIGAZIONE DI STATO



FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1922

INDICE

PARTE III. — NAVIGAZIONE DI STATO

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 1. — Linee di navigazione in esercizio al 31 dicembre 1918.	7
» 2. — Piroscafi.	8
» 3. — Movimento dei piroscafi	10
» 4. — Consumo di materie per i piroscafi e spesa relativa	11
» 5. — Entrate dell'esercizio distinte per linea	12
» 6. — Spese complessive dell'esercizio	14
» 7. — Accidenti di navigazione e loro conseguenze	14
» 8. — Quantità del personale	16
» 9. — Malattie nel personale	18
» 10. — Trasporti e prodotti distinti per linea	20



AVVERTENZE GENERALI

Il servizio di navigazione di Stato tra il continente e le isole fu in origine affidato all'amministrazione delle ferrovie, con *legge 5 aprile 1908, n. 111*, a partire dal 1° luglio 1910. Tale incarico venne confermato col successivo *decreto reale 21 aprile 1910, n. 237*, revocante l'altro *decreto reale 23 gennaio 1910, n. 75*, che aveva concentrato i servizi marittimi nel ministero della marina.

Il servizio delle linee di navigazione è stato disimpegnato nell'anno 1918 coi piroscafi di proprietà dello Stato, e coi piroscafi noleggiati: *Città di Trieste, Città di Tripoli, Bengasi, Derna, Tripoli*.

I piroscafi requisiti e i piroscafi esercitati per conto di terzi hanno effettuato navigazione libera, trasportando materiali.

La *stazza lorda* di registro è la capacità in tonnellate degli spazi chiusi contenuti nei piroscafi.

La *stazza netta* corrisponde alla stazza lorda diminuita della capacità di determinati spazi chiusi (alloggio del capitano, locali occupati dagli ufficiali e dall'equipaggio, ecc.).

L'unità di misura degli spazi chiusi è la *tonnellata di stazza* corrispondente ad un volume di mc. 2 ⁸³².

Nella trasformazione delle miglia marine in chilometri, il *miglio marino* è stato ragguagliato a chm. 1 ⁸⁵².

LINEE DI NAVIGAZIONE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1918.

1	2	3		4	5	6
Indicazione delle linee	Data di apertura all'esercizio	LUNGHEZZA		PERIODICITÀ	SCALI	
		reale di esercizio	media esercitata			
		chilometri				
A Civitavecchia - Golfo Aranci	1° luglio 1910	220 388	130 421	giornaliera fino al 19 marzo; a giorni alternati dal 28 marzo.	Civitavecchia. . . attracco alla banchina del molo Serdegna. Golfo Aranci. . . attracco alla banchina.	
B Terranova - Golfo Aranci - Maddalena	1° luglio 1910	68 524	68 524	giornaliera	Terranova . . . attracco al molo. Golfo Aranci. . . attracco al piroscalo di linea A. Maddalena. . . ormeggio alla boa.	
C Napoli - Palermo	1° luglio 1910	312 988	9 482	giornaliera dal 21 dicembre 1918. (1)	Napoli attracco al molo trapezoidale. Palermo attracco al molo di S. Lucia.	
TOTALE	—	601 900	208 377	—	—	

(1) La linea C sospesa dal 23 marzo 1917 venne ripristinata in data 21 dicembre 1918.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		3 a 5									10 + 11			
		PIROSCAFI DI												
		a turbine (sistema Parsons)												
Situazione dei piroscafi		QUANTITÀ					caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	disloca- mento	A TRIPLICE ESPANSIONE				
		delle turbine				in totale				quantità dei piroscafi			quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma
		dei piroscafi	centrali ad alta pressione	laterali a bassa pressione sullo stesso asse							con una macchina	con due macchine			in totale
		per marcia avanti	per marcia indietro											
		numero							tonnellate	numero				
a	in dotazione al principio dell'anno	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	2	4
b	Quantità assoluta	variazioni nell'anno	IN AUMENTO: entrata in servizio		»	»	»	»	»	»	1	1	2	10
c			IN DIMINUZIONE: uscita di servizio		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d	in dotazione alla fine dell'anno	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	3	4	14

1		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
		PIROSCAFI PER TRASPORTO VIAG-										
		di proprietà dello Stato						sussidiari				
Situazione dei piroscafi		QUANTITÀ		caldaie	potenza delle macchine espressa in HP	portata	CAPACITÀ (merci)		QUANTITÀ		caldaie	potenza delle macchine espressa in HP
		dei piroscafi	dello macchine				stazza		dei piroscafi	delle macchine		
							lorda	netta				
		numero					tonnellate		numero			
a	in dotazione al principio dell'anno	2	2	3	2 600	8 800	6 109	3 864	47	54	129	100 837
b	Quantità assoluta	variazioni nell'anno	IN AU- MENTO		»	»	»	»	»	»	»	»
c			noleggiate da altri requisiti esercitati per con- to di terzi		»	»	»	»	»	»	»	»
d	in dotazione alla fine dell'anno	2	2	3	2 600	8 800	6 109	3 864	45	54	129	103 297

(1) Piroscavo « Caprera » messo a disposizione della R. Marina il 31 gennaio 1917.

SCAFI.

PROSPETTO N. 2.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
							2 + 12 + 17						25 a 27	
PROPRIETÀ DELLO STATO (Servizi linee A-B-C)														
con macchine alternative														
A QUADRUPlice ESPANSIONE							IN COMPLESSO	CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						
potenza delle macchine espressa in HP	portata	quantità del piroscafi	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	Portata		stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori			totale	
										CLASSE				
numero	tonnellate	numero				tonnellate	numero	tonnellate	numero					
1 100	100	»	»	»	»	»	2	1 058	620	»	»	»	a	
12 500	350	»	»	»	»	»	1	3 497	1 024	110	84	146	340	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
13 600	450	»	»	»	»	»	3	4 555	1 644	110	84	146	340	d

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
					42 a 44	22 + 29 + 86	23 + 34 + 40	24 + 35 + 41	25 + 42	26 + 43	27 + 44	28 + 45 = 49 a 51	
VIAGGIATORI E MERCI						PIROSCAFI IN COMPLESSO							
(noleggiati, requisiti etc)													
CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						QUANTITÀ	CAPACITÀ (viaggiatori, e merci)						
stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori					stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori			totale	
		CLASSE											
I	II	III	totale	I	II	III	totale						
tonnellate		numero				tonnellate		numero					
177 628	110 728	54	56	140	250	51	184 795	115 212	54	56	140	250	a
7 828	4 173	134	132	331	597	3	11 325	5 197	244	216	477	937	b
»	»	»	»	»	»								
»	»	»	»	»	»	4	9 834	6 229	»	»	»	»	c
9 834	6 229	»	»	»	»								
175 622	108 672	188	188	471	847	50	186 286	114 180	298	272	617	1 187	d

MOVIMENTO DEI PIROSCAFI.

1 Indicazione delle linee di navigazione	2	3	4	5	6
	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4			4 + 5
	LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI PIROSCAFI		
	reale di esercizio	media esercitata	per viaggiatori e merci	per bestiame	In complesso
	chilometri		chilometri		
A Civitavecchia—Golfo Aranci	220 388	130 421	56 342	»	66 296
Terranova—Civitavecchia (1)	»	»	»	9 954	
B Terranova—Golfo Aranci—Maddalena	68 524	68 524	50 370	»	50 370
C Napoli—Palermo	312 988	9 482	207	»	207
TOTALE	601 900	208 377	106 919	9 954	116 873

(1) Il servizio di trasporto del bestiame è eseguito tra Terranova e Civitavecchia [Km. 237] senza toccare lo scalo di Golfo Aranci.

PROSPETTO N. 4

CONSUMO DI MATERIE PER I PIROSCAFI E SPESA RELATIVA.

1		2		3	4
		QUANTITÀ CONSUMATA		SPESE SOSTENUTA	
Specificazione delle materie		effettiva	ragguagliata		lire
		chilogrammi			
a	combustibile	carbone minerale (Cardiff)			
b		legna (per accensione)	16 626 872	16 626 872	4 076 248
c		in complesso	16 626 872	16 626 872	4 076 248
d	per la macchina	PER UNGIMENTO	olio speciale (per cilindri, valvole, ecc.)		
e			minerale comune		
f		PER ILLUMINA- ZIONE	olio vegetale		
g			vacite (grasso)		
h	in complesso			116 100	
i	materie resinose e coloranti	vernici e colori			
l		diverse			77 738
m	per lo scafo	in complesso			77 738

1	2	3	4
	Pr. 1 - col. 4	Pr. 3 - col. 6	
Linee di navigazione	Lunghezza media	Percorrenza	
	esercitata	dei piroscafi	Viaggiatori
	chilometri		
A			
Civitavecchia — Golfo Aranci	220 888	66 296	565 751
Terranova — Civitavecchia (1)	"	"	"
B			
Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	68 524	50 370	64 960
C			
Napoli — Palermo	312 988	207	42 839
Totale	601 900	116 673	678 550

(1) N.º marittimi relativi al trasporto di bestiame dalla Sardegna.

(2) Riguardano le prestazioni degli Uffici per la gestione dei « cargo boats » e i requisiti e le quote di spese generali addebitate al Ministero della Marina per le prestazioni dei servizi postali durante

(3) L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato dispone, oltre di queste entrate, della sovvenzione annua di lire 2 700 000, per i servizi postali, che viene corrisposta dal Ministero del Tesoro

DISTINTE PER LINEA.

5		6		7		8		9		10		11		12	
				4 a 7				8 + 9				10 + 11			
ENTRATE ORDINARIE DI ESERCIZIO										ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE COMPLESSIVE			
Prodotti del traffico						Introiti indiretti		IN COMPLESSO		Introiti per rimborso di spese					
Bagagli, cani ed assimilati		Merchi e bestiame		Introiti diversi		In totale									
lire						lire									
3 308		338 108		»		952 167									
»		»		»											
245		44 935		»		110 140		(2) 77 203		1 113 419		1 638 587		2 829 209	
»		8 273		»		51 112									
3 553		436 316		»		1 113 419		77 203		1 190 622		1 638 587		(3) 2 829 209	

la guerra.
(legge 5 aprile 1908, n. 111, art. 2).

DELL' ESERCIZIO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27	
						16 a 18						20 a 22						1+8+11+15+19 +23+24+25+26					
DI ESERCIZIO																				SPESE COMPLEMEN- TARI		SPESE COMPLESSIVE	
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE										DIVERSE										RINNOVAMENTO			
piroscafi		materiale portuale		In totale		ufficio centrale e uffici distaccati		piroscafi		ancoraggio e spese portuali		In totale		NOLEGGIO		INDENNIZZI		del piroscafi					
scafo e camera	macchine					imbarco e sbarco, stivaggio e distivaggio; trasporto merci in transito; trasbordi, ecc.		scarico ceneri e scorie, picchettaggio, fornitura acqua, ecc.						piroscafi									
lire																							
151 118		40 016		4 820		195 954		346 774		2 458 580		76 250		2 881 618		1 241 334		1 997		576 000		11 375 490	

E LORO CONSEGUENZE.

durante il viaggio di ritorno in continente nella notte dal 17 al 18 Marzo fu silurato a 22 miglia dall' Isola di Tavolara. Si ebbero

1		2	3	4	5	6	7	
		2 + 3		5 + 6				
Situazione del personale		SERVIZIO CENTRALE			UFFICI ESTERNI ED AGENZIE			
		stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale	
		numero			numero			
a	in servizio al principio dell'anno	68	42	110	75	29	104	
b	IN AUMENTO	entrata in servizio	1	»	1	»	1	
c		proveniente da altro servizio o da altra categoria	1	»	1	3	»	3
d		TOTALE	2	»	2	4	»	4
e	variazioni nell'anno	per morte	2	»	2	2	»	2
f		per quiescenza	»	»	»	»	»	»
g		USCITA DI SERVIZIO per altre cause	»	7	7	»	»	»
h	IN DIMINUZIONE	TOTALE	2	7	9	2	»	2
i	Quantità assoluta	passata in altro servizio o ad altra categoria	3	»	3	3	»	3
l		TOTALE	5	7	12	5	»	5
m	in servizio alla fine dell'anno	65	35	100	74	29	103	
n	Quantità media in servizio nell'anno	66	38	105	75	29	103	

PERSONALE.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2+5+8+11+14	3+6+9+12+15	17 + 18	
QUANTITA' DEL PERSONALE												
PIROSCAFI									IN COMPLESSO			
personale di coperta			personale di macchina			personale ausiliario			stabile e in prova	avventizio	totale	
stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale				
numero			numero			numero			numero			
198	»	198	282	»	282	24	22	46	647	93	740	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	6	d
2	»	2	13	»	13	»	»	»	19	»	19	e
7	»	7	5	»	5	»	»	»	12	»	12	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	7	g
9	»	9	18	»	18	»	»	»	31	7	38	h
1	»	1	»	»	»	»	»	»	7	»	7	i
10	»	10	18	»	18	»	»	»	38	7	45	l
188	»	188	264	»	264	24	22	46	615	86	701	m
198	»	198	278	»	278	24	22	46	621	89	720	n

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro		QUANTITÀ media degli agenti presenti	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	mala tie veneree e sifilitiche	Intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
			primitive	recidive	perniciose							
			numero									
A	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie.	92	»	»	»	15	»	»	»	1	»	»
B	Agenti dei piroscafi } meno esposti .	200	»	4	»	18	1	»	»	»	»	2
C		Agenti dei piroscafi } più esposti .	742	»	27	»	122	»	»	2	2	»	5
D	Agenti addetti alle macchine	1 125	»	27	»	170	2	»	»	7	»	4
E	IN COMPLESSO	2 159	»	58	»	325	3	»	2	10	»	11
F	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie.	92	»	»	»	239	»	»	»	38	»	»
G	Agenti dei piroscafi } meno esposti .	200	»	122	»	192	10	»	»	»	»	43
H		Agenti dei piroscafi } più esposti .	742	»	546	»	1 303	»	»	42	26	»	104
I	Agenti addetti alle macchine	1 125	»	568	»	1 782	77	»	»	211	15	62
L	IN COMPLESSO	2 159	»	1 236	»	3 516	87	»	42	275	15	209
M	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	9

PERSONALE.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
QUADRO NOSOLOGICO																
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmal	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		casi e giornate di malattia in complesso	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
1	3	7	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	1	31	A
1	6	12	1	»	»	1	2	8	»	»	»	»	1	2	59	B
2	32	46	2	»	6	1	1	33	»	»	»	2	26	4	313	C
6	64	59	6	»	11	7	7	52	1	1	»	9	50	8	491	D
10	105	124	9	»	20	9	10	93	1	1	»	11	77	15	894	E
9	42	43	»	»	93	»	»	»	»	»	»	»	»	52	516	F
15	51	296	96	»	»	5	80	135	»	»	»	»	49	6	1 100	G
9	521	894	22	»	282	42	8	607	»	»	»	158	348	21	4 938	H
192	852	559	72	»	421	97	80	694	»	30	»	319	1 012	168	7 211	I
225	1 466	1 792	190	»	796	144	168	1 436	»	30	»	477	1 409	247	13 760	L
»	8	2	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	M

1 Indicazione delle linee di navigazione	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
							2 a 4								6 a 8		5 + 9				10 + 11	
	VIAGGIATORI																					
	a tariffa intera								a tariffa ridotta								in complesso		Prodotti			
classe			in totale	classe			in totale	accessori		complessivi												
I	II	III		I	II	III		lire														
numero																						
A	Civitavecchia-Golfo Aranci	979	2 406	5 695	9 080	544	1 137	24 028	25 709	34 789	»	»										
	Golfo Aranci-Civitavecchia	1 107	3 017	7 225	11 349	1 253	1 092	23 989	26 334	37 683	»	»										
	Terranova-Civitavecchia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»										
	Civitavecchia-Terranova	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»										
	Totali (quantità)	2 086	5 423	12 920	20 429	1 797	2 229	48 017	52 043	72 472	»	»										
	Prodotto	47 763	61 399	78 492	187 654	30 521	29 857	317 719	378 097	565 751	»	»										565 751
B	Terranova-Golfo Aranci-Maddalena	30	265	3 212	3 507	286	554	14 504	15 344	18 851	»	»										
	Maddalena-Golfo Aranci-Terranova	27	108	3 844	3 979	243	495	9 371	10 109	14 088	»	»										
	Totali (quantità)	57	373	7 056	7 486	529	1 049	23 875	25 453	32 939	»	»										
	Prodotto	342	1 492	14 110	15 944	2 626	4 377	42 013	49 016	64 960	»	»										64 960
C	Napoli-Palermo	30	91	398	519	31	55	139	225	744	»	»										
	Palermo-Napoli	47	94	173	314	61	61	204	326	640	»	»										
	Totali (quantità)	77	185	571	833	92	116	343	551	1 384	»	»										
	Prodotto	6 997	9 620	13 118	29 735	4 372	3 497	5 235	13 104	42 839	»	»										42 839
D	IN COMPLESSO } Quantità	2 220	5 981	20 547	28 748	2 418	3 394	72 235	78 047	106 795	»	»										
	} Prodotto	55 102	72 511	105 720	233 333	37 519	37 731	364 967	440 217	673 550	»	»										673 550

Avvertenza. — La quantità dei biglietti di andata-ritorno normali e di quelli rilasciati in base a concessioni speciali, non sono raddoppiate.

DISTINTI PER LINEA.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
												21 a 24		12+15+19+26
BAGAGLI			MERCİ				BESTIAME					Prodotti in complesso		
Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotto complessivo	Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotti		Quantità delle spedizioni	Specie				Prodotto complessivo	Prodotti in complesso	
					accessori	complessivi		cavallino	bovino	suino	ovino			in totale
numero	quintali	lire	numero	quintali	lire		numero	capi				lire		
525	20 776	»	12 285	152 973	»	»	3	3	»	»	»	3	»	»
1 200	54 486	»	13 125	97 553	»	»	582	6 750	1 164	822	25 570	34 306	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 725	75 262	»	25 410	250 526	»	»	585	6 755	1 164	822	25 570	34 309	»	»
»	»	3 308	»	»	»	294 319	»	»	»	»	»	»	88 789	952 167
73	2 715	»	3 486	43 662	»	»	6	4	»	»	101	105	»	»
108	3 100	»	1 713	12 940	»	»	3	3	»	»	»	3	»	»
181	5 815	»	5 199	56 602	»	»	9	7	»	»	101	108	»	»
»	»	245	»	»	»	34 644	»	»	»	»	»	»	10 291	110 140
»	»	»	53	1 765	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	96	2 082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	149	3 847	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	8 273	»	»	»	»	»	»	»	51 112
1 906	81 077	»	30 758	310 975	»	»	594	6 760	1 164	822	25 671	34 417	»	»
»	»	3 553	»	»	»	337 236	»	»	»	»	»	»	99 080	1 113 419

LEGATORIA DI LIBRI
P. CICCIORICCIO
Borgo Viktorie N. 26
ROMA (13)

