



Informazioni su questo libro

Si tratta della copia digitale di un libro che per generazioni è stato conservata negli scaffali di una biblioteca prima di essere digitalizzato da Google nell'ambito del progetto volto a rendere disponibili online i libri di tutto il mondo.

Ha sopravvissuto abbastanza per non essere più protetto dai diritti di copyright e diventare di pubblico dominio. Un libro di pubblico dominio è un libro che non è mai stato protetto dal copyright o i cui termini legali di copyright sono scaduti. La classificazione di un libro come di pubblico dominio può variare da paese a paese. I libri di pubblico dominio sono l'anello di congiunzione con il passato, rappresentano un patrimonio storico, culturale e di conoscenza spesso difficile da scoprire.

Commenti, note e altre annotazioni a margine presenti nel volume originale compariranno in questo file, come testimonianza del lungo viaggio percorso dal libro, dall'editore originale alla biblioteca, per giungere fino a te.

Linee guide per l'utilizzo

Google è orgoglioso di essere il partner delle biblioteche per digitalizzare i materiali di pubblico dominio e renderli universalmente disponibili. I libri di pubblico dominio appartengono al pubblico e noi ne siamo solamente i custodi. Tuttavia questo lavoro è oneroso, pertanto, per poter continuare ad offrire questo servizio abbiamo preso alcune iniziative per impedire l'utilizzo illecito da parte di soggetti commerciali, compresa l'imposizione di restrizioni sull'invio di query automatizzate.

Inoltre ti chiediamo di:

- + *Non fare un uso commerciale di questi file* Abbiamo concepito Google Ricerca Libri per l'uso da parte dei singoli utenti privati e ti chiediamo di utilizzare questi file per uso personale e non a fini commerciali.
- + *Non inviare query automatizzate* Non inviare a Google query automatizzate di alcun tipo. Se stai effettuando delle ricerche nel campo della traduzione automatica, del riconoscimento ottico dei caratteri (OCR) o in altri campi dove necessiti di utilizzare grandi quantità di testo, ti invitiamo a contattarci. Incoraggiamo l'uso dei materiali di pubblico dominio per questi scopi e potremmo esserti di aiuto.
- + *Conserva la filigrana* La "filigrana" (watermark) di Google che compare in ciascun file è essenziale per informare gli utenti su questo progetto e aiutarli a trovare materiali aggiuntivi tramite Google Ricerca Libri. Non rimuoverla.
- + *Fanne un uso legale* Indipendentemente dall'utilizzo che ne farai, ricordati che è tua responsabilità accertarti di farne un uso legale. Non dare per scontato che, poiché un libro è di pubblico dominio per gli utenti degli Stati Uniti, sia di pubblico dominio anche per gli utenti di altri paesi. I criteri che stabiliscono se un libro è protetto da copyright variano da Paese a Paese e non possiamo offrire indicazioni se un determinato uso del libro è consentito. Non dare per scontato che poiché un libro compare in Google Ricerca Libri ciò significhi che può essere utilizzato in qualsiasi modo e in qualsiasi Paese del mondo. Le sanzioni per le violazioni del copyright possono essere molto severe.

Informazioni su Google Ricerca Libri

La missione di Google è organizzare le informazioni a livello mondiale e renderle universalmente accessibili e fruibili. Google Ricerca Libri aiuta i lettori a scoprire i libri di tutto il mondo e consente ad autori ed editori di raggiungere un pubblico più ampio. Puoi effettuare una ricerca sul Web nell'intero testo di questo libro da <http://books.google.com>



BIBLIOTECA
NAZIONALE
VITT. EMAN.

ATTI
UFFICIALI

14

4





FERROVIE DELLO STATO

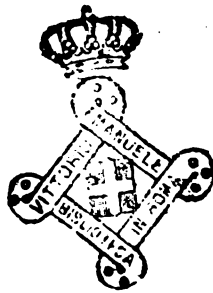
SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

PARTE I. - STATISTICA GENERALE



22

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1921



FERROVIE DELLO STATO

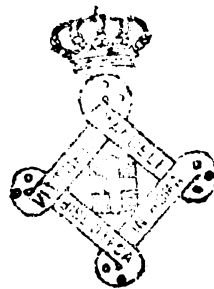
SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

PARTE I. - STATISTICA GENERALE



FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LANFRONTI

1921

INDICE

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

CAPO I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 1. — Linee in esercizio al 31 dicembre 1917 e loro lunghezza	1
» 2. — Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee:	
I. Armamento (v. avvert. generali) [p. m.]	
II. Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione tra- sversale (id.) [p. m.]	
III. Opere d'arte — fabbricati (id.) [p. m.]	
IV. Binari raccordati ed accessi speciali (id.) [p. m.]	
» 3. — Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea (id.) [p. m.]	
» 4. — Manutenzione dell'armamento e della massicciata	63
» 5. — Materiale rotabile	119

CAPO II. — MOVIMENTO.

PROSPETTO N. 6. — Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni	133
» 7. — Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli	141
» 8. — Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea:	
I. Percorrenza dei treni e del materiale rotabile	157
II. Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale ro- tabile (v. avvert. generali) [p. m.]	
III. Composizione media dei treni (id.) [p. m.]	
» 9. — Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete	273
» 10. — Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa	277
» 11. — Accidenti e loro conseguenze	281
» 12. — Ritardi dei treni ordinari dei viaggiatori e perdita di coinci- denze (v. avvert. generali) [p. m.]	

CAPO III. — ENTRATE DELL'ESERCIZIO.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 13. — Entrate complessive dell'esercizio	289
» 14. — Entrate dell'esercizio distinte per linea (v. avvert. generali) [p. m.]	

CAPO IV. — SPESE DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15. — Spese complessive dell'esercizio	295
---------------------------------------------------------------	-----

CAPO V. — PERSONALE.

PROSPETTO N. 16. — Quantità del personale e spesa relativa	311
» 17. — Situazione del « fondo pensioni e sussidi »	317

CAPO VI. — SERVIZIO SANITARIO.

PROSPETTO N. 18. — Malattie nel personale ferroviario	323
-----------------------------------------------------------------	-----

CAPO VII. — CONTENZIOSO.

PROSPETTO N. 19. — Liti introdotte e liti definite durante l'anno (v. avvert. generali) [p. m.]	
» 20. — Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura . (id.) [p. m.]	

Indice grafico delle linee statistiche per l'anno 1917.

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato*, predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni*, per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio* per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie — Esercizio navigazione**] per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale*.

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1.º novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1.º gennaio 1913.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) classificate tra le *ferrovie secondarie*, figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1913, 1914, 1915 e 1916.

La pubblicazione delle « statistiche dell'esercizio », per il sopraggiungere delle condizioni anormali dell'esercizio create dallo stato di guerra, fu dovuta sospendere.

Nell'intento, ora, di accelerarne la stampa, è stata mantenuta nella « Statistica generale - Capo I *Ente patrimoniale e dati tecnici relativi* » la sospensione della inserzione dei prospetti:

- N.° 2/I — *Armamento*;
- » 2/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale*;
- » 2/III — *Opere d'arte — fabbricati*;
- » 2/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali*;
- » 3 — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea*.

già motivata dal fatto di dover raccogliere e coordinare i dati relativi con uno svolgimento più ampio e razionale della materia in essi contenuta.

La stessa ragione ha pure consigliato di mantenere, nel Capo II - « *Movimento* », la esclusione de prospetti:

- N.° 8/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile*,
- » 8/III — *Composizione media dei treni*;

e quella del prospetto

- N.° 12 — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze*,

per il quale era stata riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

L'opportunità di sospendere la pubblicazione, per il periodo di tempo riferibile alla guerra, è stata anche riconosciuta per il prospetto

- N.° 14 — *Entrate dell'esercizio distinte per linea* [Capo III - « *Entrate dell'esercizio* »]

nel quale si contengono dati il cui andamento è stato deformato e dal regime eccezionale cui sono stati sottoposti i trasporti in genere durante la mobilitazione e la guerra e dall'esservi compresi i prodotti derivanti dall'enorme quantitativo dei trasporti militari: deformazione che renderebbe non omogenei i confronti coi risultati degli anni precedenti.

È stata infine mantenuta l'esclusione dei prospetti:

- N.° 19 — *Liti introdotte e liti definite durante l'anno*,
- » 20 — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura*,

relativi al Capo VII - « *Contenzioso* », per procedere ad un più razionale ordinamento della materia, in dipendenza delle maggiori facoltà attribuite al Servizio legale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

ABBREVIATURE

A. F. V.	=	Asse fabbricato viaggiatori	
A. F. V. [f. i.]	=	id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	=	id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
<hr/>			
P. D. E.	=	Punta deviatolo entrata	
P. D. U.	=	id. uscita	
P. D. D.	=	id. diramazione	
P. D. I.	=	id. innesto	
<hr/>			
[l. p.]	=	limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	=	inclusa	Indica l' <i>inclusione</i> dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	=	esclusa	Indica l' <i>esclusione</i> dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea a cui è applicata la sigla.
(st.)	=	stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di <i>origine</i> da quella <i>terminale</i> omonima.
(st. c.)	=	id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	=	id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	=	id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	=	id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	=	posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
(d./m.)	=	deposito di munizioni	
<hr/>			
[F. S.]			Nel caso di località appartenente alle ferrovie dello Stato, in contiguità di altra appartenente a ferrovie esercitate dall'industria privata.
[F. s.]			Nel caso di località appartenente a ferrovie secondarie in contatto con località appartenente alle ferrovie dello Stato.
<hr/>			
(sc. l.)	=	scalo lacuale	
(sc. ma.)	=	id. marittimo	
(sc. p.)	=	id. al porto	
(sc. me.)	=	id. merci	
(sc. b.)	=	id. bestiame	
(sc. inf.)	=	id. inferiore	
(sc. sup.)	=	id. superiore	
(sc. f. b.)	=	id. dei ferry-boats	
<hr/>			
D.	=	dispari	Riferito a treno, vale distinto con <i>numero dispari</i> .
P.	=	pari	id. id. <i>numero pari</i> .
<hr/>			
S.	=	personale <i>stabile</i>	
P.	=	id. <i>in prona</i>	
A.	=	id. <i>avventizio</i>	
Pr.	=	prospetto	
N.º	=	numero	
g.	=	giorni	
col. ovvero c.	=	colonna	
arr.	=	arrotondata	
tot.	=	totale	
<hr/>			
[p. m.]	=	per memoria	V. avvertenze generali (pag. v).

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei treni *dispari*, cioè con prevalente orientamento da nord a sud e da ovest ad est. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la stazione di partenza dei treni *dispari*.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in carattere **nerino**.

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza:

- della divisione territoriale con gli Stati confinanti,
- della circoscrizione compartimentale,
- delle condizioni di proprietà delle linee,
- delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I *raccordi* e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [108-116] indica trattarsi di un *raccordo* che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 108 e 116.

E la notazione:

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione* che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee che non fanno parte della rete di Stato, raccordate con essa, sono rappresentate con la sigla **S** [*secondaria*]. Così la notazione:

R [210-S] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce la linea della rete di Stato contraddistinta col numero 210 con una linea *secondaria* non appartenente alla rete stessa;

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{\text{D}^{1.208}}{\text{Re}} / \frac{\text{D}^{216}}{\text{P}} \right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 208 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 216 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra le linee italiane e le linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea italiana contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato in territorio estero dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione :

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea italiana contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato in territorio italiano dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

In particolare :

le linee o i tratti di *allacciamento* in territorio estero occupato in dipendenza delle operazioni militari sono rappresentati dalla sigla iniziale **O** [*occupato*], che viene a sostituirsi alla sigla **E** [*estero*], e identificati col numero della linea italiana alla quale servivano di congiunzione. Così la notazione :

A [76-0]

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così nel caso della linea :

177 | **N** | **Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Canello della linea :

175 | **N** | **Caserta** — [Canello] — **Napoli** (st. c.)

Le linee statistiche sono raggruppate nei dodici *compartimenti* nei quali è divisa la rete di Stato in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinate dall'altro R. D. 5 agosto 1912, n. 907.

I Compartimenti sono esposti nell'ordine seguente :

Torino	—	di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (col. ^a 2) con la sigla iniziale	T
Milano	—	id.	M
Venezia	—	id.	V
Genova	—	id.	G
Bologna	—	id.	Bo
Firenze	—	id.	F
Ancona	—	id.	A
Roma	—	id.	Ro
Napoli	—	id.	N
Bari	—	id.	Ba
Reggio C.	—	id.	Re
Palermo	—	id.	P

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona* :

148 | **A-Ro-N-Ba** | Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia

si vuol significare che il compartimento di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi compartimenti di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia*.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano* :

71 | **M-T-G-Bo** | Alessandria (st. c.) — Piacenza

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Genova* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Alessandria* e il compartimento di *Bologna* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Piacenza*.

Il carattere dritto sottolineato nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [tronchi di linea o stazioni] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in carattere corsivo sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

29 | T-M-G | Alessandria (st. c.) — Acqui

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

172 | Ro-A-V | Sulmona — Carpinone — Isernia

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il carattere corsivo sottolineato nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [tronchi di linea o stazioni] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in carattere dritto sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli*:

182 | N-Ro | Campobasso — Carpinone — Isernia

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

71 | M-T-G-Bo | Alessandria (st. c.) — Piacenza

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna*; che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni e quello di *Genova* all'esercizio in comune della stazione di *Alessandria*.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

122 | F-M Bo-G | Parma — Spezia (st.)

in cui si rappresenta che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione, mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in carattere dritto non sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

150 | A-Ro | Terni — Sulmona

si vuol significare che il compartimento di *Roma* [confinante] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] fuori della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] entro la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le avvertenze che si riferiscono alla formazione di un prospetto o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [] che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva a partire dall'unità [*1^a colonna orizzontale* dell'intestazione]: le *linee* o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [*2^a, 3^a, 4^a*] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche* che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali ed orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. 17]:

15	16
12 a 14	2 + (11 - 15)

che significano essere i dati delle colonne 15 e 16 formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri 12 a 14 e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero 2, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri 11 e 15.

E le notazioni [v. prospetto n. 6]:

15	16
3	4 + 13 = 14 + 15

indicano rispettivamente che i dati contenuti nella colonna 15 corrispondono ai dati della colonna 3 e che i dati contenuti nella colonna 16 corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne 4 + 13 = 14 + 15.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. 8/I — totali generali I a V, pag. 265]:

12	13
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne 12 e 13 del prospetto n. 8/I rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. 6 e designati dall'intersezione delle colonne verticali 4, 7, 10, 13, 16 con la colonna orizzontale M e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. 7 e designati dall'intersezione delle colonne verticali 108, 117, 123, 132, 144 con la colonna orizzontale G.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. 10]:

22
20
Pr. 7-c. (22 + 28) / p

equivalente alla formula:

$$\text{col. 22} = \frac{\text{col. 20}}{\text{Pr. 7} - \text{col. (22 + 28)} / p}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna 22, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna 20 per i dati segnati nel prospetto n. 7 e determinati dall'intersezione delle colonne verticali 22 + 28 con la colonna orizzontale p.

Così pure, la notazione:

12	[v. prospetto n. 10]
11	
Pr. 6-c. (8+11)/M	

equivalente alla formula:

$$\text{col. 12} = \frac{\text{col. 11}}{\text{Pr. 6} - \text{col. (8 + 11)} / M}$$

vuole esprimere, che i dati della colonna 12 si ottengono dividendo ciascuno dei dati della colonna 11 del prospetto n. 10 per il totale formato dalle colonne 8 e 11/M del prospetto n. 6.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. 6, 7, 11, 13, 15, 16, 18], in testa alla 1^a colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun dato derivato, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *sensu verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato . . . — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *sensu orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato . . .

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così le notazioni [v. prospetto n. 6]:

30
14 ...
Pr. 1 - col. 22
14' ...
Pr. 1 - e. 22 × g. 365

segnate nella colonna verticale **28**, integrate con le altre:

A'	.../A ...
M'	.../M ...
A''	.../A ...
M''	.../M ...

segnate nelle colonne orizzontali **A' M'** e **A'' M''**, danno le seguenti *formule complete*:

$$\text{col. } 30/A' = \frac{\text{col. } 14/A.}{\text{Pr. 1 - col. } 22} \dots \dots \dots \text{col. } 30/M' = \frac{\text{col. } 14/M}{\text{Pr. 1 - col. } 22}$$

$$\text{col. } 30/A'' = \frac{\text{col. } 14/A}{\text{Pr. 1 - col. } 22 \times g. 365} \dots \dots \dots \text{col. } 30/M'' = \frac{\text{col. } 14/M}{\text{Pr. 1 - col. } 22 \times g. 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale **30** con le colonne orizzontali **A' M'** e **A'' M''**.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. 7]:

170	171	172
120/ ...	121' ...	122/ ...
...
120/ ...	121' ...	122/ ...
Pr. 1 - col. 20 × g. 365		

segnate nelle colonne verticali **170, 171, 172**, integrate con le altre:

A'	.../G Pr. 5 - c. 26 q × g. 365
H'	.../Z Pr. 5 - c. 118 q × g. 365
I'	.../A ...
Z'	.../Z ...

segnate nelle colonne orizzontali **A' H', I' Z'**, danno le seguenti *formule complete*:

$$\begin{aligned}
 \text{col. 170/A}' &= \frac{\text{col. 120/G}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 26/q} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 170/H}' = \frac{\text{col. 120/Z}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 118/q} \times g. 365} \\
 \text{col. 171/A}' &= \frac{\text{col. 121/G}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 26/q} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 171/H}' = \frac{\text{col. 121/Z}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 118/q} \times g. 365} \\
 \text{col. 172/A}' &= \frac{\text{col. 122/G}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 26/q} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 172/H}' = \frac{\text{col. 122/Z}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 118/q} \times g. 365} \\
 \text{col. 170/I}' &= \frac{\text{col. 120/A}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 20} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 170/Z}' = \frac{\text{col. 120/Z}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 20} \times g. 365} \\
 \text{col. 171/I}' &= \frac{\text{col. 121/A}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 20} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 171/Z}' = \frac{\text{col. 121/Z}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 20} \times g. 365} \\
 \text{col. 172/I}' &= \frac{\text{col. 122/A}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 20} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 172/Z}' = \frac{\text{col. 122/Z}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 20} \times g. 365}
 \end{aligned}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione delle colonne verticali 170, 171, 172 con le colonne orizzontali A' H', I' Z'.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rappor*to, quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. 13]:

2
...
2/C
...
2/C × 100
5/C

equivalente alla formula:

$$\text{col. 2} = \frac{\text{col. 2/C} \times 100}{\text{col. 5/C}}$$

indica che i dati della colonna 2/C debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5/C.

— indica che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

Anno 1917

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1917 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. 9) - Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine (*estesa d'asse*); origine e termine che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. 13) - Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata - Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata (*linea statistica*).

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. 16): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;

relativa o media (col. 17 a 22): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula:

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino**.

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA					LINEE	
			all'esercizio					lunghezza di costruzione	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		estensione	specificazione	chilometri					
NUMERO d'ordine delle linee									
COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee									
LINEE STATISTICHE									
km. - m.									
Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 226)									
A [1-E]	T	Modane (st. i.) - Confine francese (Modane confine) (1)	—	—	»	—	»		
1	T	Confine francese (Modane confine) - Torino (Porta Nuova)	25 mag. 1854	16 ott. 1871	»	—	91 216		
2	T-M	Torino (Porta Nuova) - Rho - Milano (st. c.)	Torino (Porta Nuova) - Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	133 094	
			Rho - Bivio Vigevano	—	—	»	—	»	
			Bivio Vigevano - Milano (st. c.)	—	—	»	—	»	
3	T	Susa - Bussoleno	25 maggio 1854		»	—	6 397		
4	T	Torino (Porta Nuova) - Ivrea	Torino (Porta Nuova) - Chivasso	—	—	»	—	»	
			Chivasso - Ivrea	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 140	A. F. V. Ivrea - P. D. U. per Aosta.	32 113	
5	T	Ivrea - Aosta	19 sett. 1885	5 luglio 1896	0 301	A. F. V. Aosta - Estremo binario di corsa.	66 025		
6	T-M	Torino (Porta Nuova) - Arona (st.)	Torino (Porta Nuova) - Santhià	—	—	»	—	»	
			Santhià - Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	63 018	
7	T-M	Varallo Sesia - Vignale - Novara	Varallo Sesia - Vignale	22 febb. 1883	12 april. 1886	0 241	Estremo binario di corsa - A. F. V. Varallo Sesia.	49 977	
			Vignale - Novara	—	—	»	—	»	
8	T-M	Dondossola (st. i.) - Vignale - Novara	10 mar. 1864	9 sett. 1888	»	—	88 595		
9	T	Torino (Porta Nuova) - Pinerolo	Torino (Porta Nuova) - Sangone (bivio)	—	—	»	—	»	
			Sangone (bivio) - [Sangone] - Pinerolo (2)	5 luglio 1854		»	—	30 480	
10	T	Pinerolo - Torre Pellice (3)	21 dicembre 1882		0 060	A. F. V. Torre Pellice - Estremo binario di corsa.	16 500		
11	T	Bricherasio - Barge	7 settembre 1885		0 204	A. F. V. Barge - Estremo binario di corsa.	11 517		

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

LINEE esercitate da altre amministrazioni
 LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO

IN TERRITORIO ITALIANO

IN TERRITORIO OCCUPATO
 IN TERRITORIO ESTERO
 IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO

IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO

NUMERO d'ordine delle linee

in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata							lunghezza reale esercitata in media			
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media		assoluta	relativa o media				
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri	metri						
	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri	metri	km. - m.	chilometri	metri			
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	11 332	11 332	»	»	A [1-E]	
91 216	2 348	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova).	24	93 564	»	»	93 564	93 564	»	»	93 564	»	93 564	93 564	1
133 694	1 091	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	24	135 661	»	»	149 204	149 204	»	»	149 204	»	149 204	135 661	2
	0 876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	43		»	»		»	»	»	»	»	»		
»	»	—	»	»	11 613	43	149 204	149 204	»	»	149 204	»	149 204	»	»
»	»	—	»	»	1 980	66			»	»		»		»	»
6 597	0 329	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	»	»	7 526	7 526	»	»	7 526	»	7 526	7 526	3
»	»	—	»	»	28 842	2	60 773	28 842	»	»	28 842	»	28 842	»	4
32 258	0 318	A. F. V. Chivasso — P. D. U.	2	32 431	»	»		32 431	»	»	32 431	»	32 431	32 431	
66 326	0 140	A. F. V. Ivrea — P. D. U. . .	4	66 165	»	»	66 165	66 165	»	»	66 165	»	66 165	66 165	5
»	»	—	»	»	59 024	2	124 034	59 024	»	»	59 024	»	59 024	»	6
63 018	0 291	A. F. V. Santhia — P. D. U. .	2	65 010	»	»		65 010	65 010	»	»	65 010	»	65 010	
»	0 894	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.	8		»	»	»			»	»		»		»
»	0 807	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.)	43												
50 218	0 824	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 816	»	»	54 095	54 095	»	»	54 095	»	54 095	50 816	7
	0 015	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
»	»	—	»	»	3 270	8			»	»		»		»	
88 596	0 316	A. F. V. Donodossola (st. i) — P. D. U.	42	89 323	»	»	89 323	89 323	»	»	89 323	»	89 323	89 323	8
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Novara . .	2		»	»		»	»	»	»	»	»	»	
»	»	—	»	»	6 737	24			»	»		»		»	
30 480	»	—	»	30 480	»	»	37 217	37 217	»	»	37 217	»	37 217	30 480	9
16 589	0 744	A. F. V. [f. i.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [regresso per Torre Pellice].	9	17 244	»	»	17 244	17 244	»	»	17 244	»	17 244	17 244	10
11 721	0 182	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].	10	11 699	»	»	11 699	11 699	»	»	11 699	»	11 699	11 699	11

1	2	3	4		5		6		7		8
			APERTURA		LINEE		lunghezza di costruzione		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			all'esercizio								
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	estensione	specificazione	
della linea				km. - m.		km. - m.	chilometri.				
		LINEE STATISTICHE									
	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee										
12	T	Atrasca — Saluzzo	6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.					33 250
13	T	Saluzzo — Cuneo	1 giugno 1892		»	—					31 075
14	T	Torino (Porta Nuova) — Cuneo	—	—	»	—					»
		Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—					»
		Trofarello — Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 381	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Bastia Mondovì.					73 865
R [14-16]	T	Bivio Bra — Bivio Savigliano	3 novembre 1917		»	—					0 640
15	T	Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda	16 lugl. 1887	1 giug. 1915	0 366	A. F. V. S. Dalmazzo di Tenda — Estremo binario di corsa.					57 741
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Cavallermaggiore	—	—	»	—					»
		Alessandria (st. c.) — Cantalupo	—	—	»	—					»
		Cantalupo — Cavallermaggiore	4 ott. 1855	26 mag. 1865	»	—					87 824
17	T	Cavallermaggiore — Moretta	17 maggio 1886		»	—					14 634
18	T	Savigliano — Saluzzo	1 gennaio 1857		»	—					14 226
19	T	Busca — Dronero (4)	20 settembre 1912		0 148	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.					11 955
20	T	Torino (Porta Nuova) — S. Giuseppe di Cairo	—	—	»	—					»
		Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—					»
		Trofarello — Carmagnola	—	—	»	—					»
		Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).					95 377
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo — Savona (Letimbro)	28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc.p.).					19 634
D. 21	T-G	Savona (Letimbro) — Savona Marittima (sc. p.) (5)	21 settembre 1878		»	—					1 450
22	T	Bastia Mondovì — Cuneo	15 nov. 1875	18 febb. 1888	»	—					34 917
23	T	Ceva — Ormea	15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 276	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.					35 298

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

6 + 8		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1			
					8 + 10				13 + 14			17+18+19		17+18+21					
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO				
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata												lunghezza reale esercitata in media			
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media				assoluta	relativa o media	assoluta	relativa o media				
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri											
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri				km. - m.	chilometri - metri						
33 596	0 227	A. F. V. Airasca — P. D. U. . .	9	33 486	«	»	33 486	33 486	»	»	33 486	»	33 486	33 486	12				
31 676	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. . .	12	32 597	»	»	32 597	32 597	»	»	32 597	»	32 597	32 597	13				
	0 555	P. D. E. — A. F. V. Cuneo. . .	14																
»	»	—	»	»	13 030	24	87 179	87 179	»	»	87 179	»	87 179	74 149	14				
74 249	0 281	A. F. V. Trofarello — P. D. U.	24	74 149	»	»	0 640	0 103	»	»	0 103	»	0 103	0 103	R [14-16]				
0 640	»	—	»	0 640	»	»	0 640	0 103	»	»	0 103	»	0 103	0 103					
58 107	0 328	A. F. V. Cuneo — P. D. U. . .	14	58 069	»	»	58 069	58 069	»	»	58 069	»	58 069	58 069	15				
»	»	—	»	»	7 486	29	96 722	96 722	»	»	96 722	»	96 722	»	16				
87 824	0 370	A. F. V. Cantalupo — P. D. U. .	29	89 239	»	»	96 722	96 722	»	»	96 722	»	96 722	96 722	89 239				
	0 791	P. D. E. — A. F. V. Bra — P. D. U.	20																
»	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
14 634	0 294	A. F. V. Cavallermaggiore — P. D. U.	14	15 268	»	»	15 268	15 268	»	»	15 268	»	15 268	15 268	17				
	0 340	P. D. E. — A. F. V. Moretta . . .	12																
14 226	0 371	A. F. V. Savigliano — P. D. U. .	14	14 882	»	»	14 882	14 882	»	»	14 882	»	14 882	14 882	18				
	0 285	P. D. E. — A. F. V. Saluzzo . . .	12																
12 108	0 215	A. F. V. Busca — P. D. U. . . .	13	12 532	»	»	12 532	12 532	»	»	12 532	»	12 532	12 532	19				
	0 362	P. D. U. — Bivio Dronero	13																
»	»	—	»	»	13 030	24	124 014	124 014	»	»	124 014	»	124 014	»	20				
»	»	—	»	»	15 218	14	124 014	124 014	»	»	124 014	»	124 014	»	»				
95 618	0 389	A. F. V. Carmagnola — P. D. U.	14	95 766	»	»	»	»	»	»	»	»	»	95 766	»				
20 007	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	20	19 925	»	»	19 925	19 925	»	»	19 925	»	19 925	19 925	21				
1 450	0 323	A. F. V. Savona (Jetimbro) — P. D. D.	21	1 773	»	»	1 773	1 773	»	»	1 773	»	1 773	1 773	D. 21				
34 917	0 358	A. F. V. Bastia Mondovi — P. D. U.	20	35 656	»	»	35 656	35 656	»	»	35 656	»	35 656	35 656	22				
	0 351	P. D. E. — A. F. V. Cuneo. . . .	14																
35 454	0 224	A. F. V. Ceva — P. D. U.	20	35 432	»	»	35 432	35 432	»	»	35 432	»	35 432	35 432	23				

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA			LINEE		
			all'esercizio			lunghezza di costruzione		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo	dell'ultimo	estensi- one km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri	
			tronco	tronco				
			della linea					
24	<u>T-M-G</u>	Torino (Porta Nuova) — <u>Alessandria</u> (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 904	A. F. V. <u>Alessandria</u> — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	90 075	
R [24-24]	<u>T-M-G</u>	<u>Alessandria</u> (st. smist.) — D. I. } lato Bivio Tanaro } lato Bivio Bormida } — <u>Alessandria</u> (st. c.) (5) (6)	22 novembre 1909		»	—	1 188	
			17 ottobre 1908		»	—	1 150	
25	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Chieri</u> } Torino (Porta Nuova) — Trofarello . Trofarello — Chieri }	— —		»	—	»	
			10 novembre 1874		0 313	A. F. V. <u>Chieri</u> — Estremo binario di corsa.	8 355	
26	T	Stazioni di Torino e raccordi (5) } a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.) . . . b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa). c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora) . . . . .	. . . . .		1 568	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per <u>Alessandria</u> (bivio Lingotto).	2 086
			. . . . .		»	—	1 827
				»	—	»	
			R [1-2] — Bivio Lagrange — Torino (Porta Susa) } Bivio Lagrange — Bivio Crocetta . . Bivio Crocetta — Torino (Porta Susa) (7)		. . . . .		»	—	1 303
27	T	<u>Asti</u> — <u>Castagnole Lanze</u>	12 luglio 1870		»	—	19 347	
				»	—	»	
28	<u>T-G</u>	<u>Asti</u> — <u>Acqui</u>	19 giugno 1893		»	—	43 748	
29	<u>T-M-G</u>	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Acqui</u>	3 gennaio 1858		0 285	A. F. V. <u>Acqui</u> — P. D. U. per Genova.	33 126	
30	<u>T-G</u>	<u>Acqui</u> — S. Giuseppe di Cairo	28 settembre 1874		»	—	47 503	
31	T	<u>Chivasso</u> — <u>Asti</u> (8)	20 ottobre 1912		»	—	50 482	
32	T	<u>Chivasso</u> — <u>Casale Monferrato</u> } Chivasso — Castelrosso } Castelrosso — Casale Popolo } Casale Popolo — Casale Monferrato.	— —		»	—	»	
			30 aprile 1887		»	—	40 977	
			— —		»	—	»	
33	<u>T-M-G</u>	<u>Vercelli</u> — <u>Alessandria</u> (st. c.) } Vercelli — Valenza } Valenza — Bivio Tanaro } Bivio Tanaro — <u>Alessandria</u> (st. c.)	22 marzo 1857		»	—	40 829	
			— —		»	—	»	

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata											
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media				lunghezza reale esercitata in media			
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri							
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.								
90 979	»	—	»	90 075	»	»	90 075	90 075	»	»	90 075	»	90 075	90 075	24
1 188	0 826	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	2 014	»	»	3 698	3 698	»	»	3 698	»	3 698	3 698	R [24-24]
1 155	0 524	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	1 079	»	»									
»	»	—	»	»	13 080	24									
8 668	0 202	A. F. V. Trofarello — P. D. U.	24	8 564	»	»	21 504	21 504	»	»	21 504	»	21 504	8 504	25
3 654	1 013	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.)	24	3 099	»	»									
1 827	0 744	A. F. U. Torino (st. mist.) — Bivio smistamento (lato nord) [ingresso verso Torino (Porta Nuova)].	26/a	5 212	»	»	10 282	10 282	»	»	10 282	»	10 282	8 311	
»	2 641	P. D. I. [linea Torino (Porta Nuova) — Milano (st. c.)] — A. F. V. Torino (Porta Susa).	2												26
1 303	»	—	»	1 971	»	2									
»	»	—	»	1 303	»	»	3 234	3 234	»	»	3 234	»	3 234	1 303	
»	»	—	»	1 981	»	2									
19 347	0 316	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	20 158	»	»	20 158	20 158	»	»	20 158	»	20 158	20 158	27
»	0 490	P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	16												
»	0 616	A. F. V. Asti — P. D. U.	24												
43 748	0 770	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.	16	45 479	»	»	45 479	45 479	»	»	45 479	»	45 479	45 479	28
»	0 345	P. D. E. — A. F. V. Acqui	29												
33 411	0 788	A. F. V. Alessandria — P. D. U.	24	33 909	»	»	33 909	33 909	»	»	33 909	»	33 909	33 909	29
47 503	0 285	A. F. V. Acqui — P. D. U. . . .	29	48 250	»	»	48 250	48 250	»	»	48 250	»	48 250	48 250	30
»	0 462	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	20												
50 482	0 282	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . .	2	51 316	»	»	51 316	51 316	»	»	51 316	»	51 316	51 316	31
»	0 572	P. D. E. — A. F. V. Asti.	24												
»	»	—	»	»	3 518	2									
40 977	0 135	A. F. V. Castelrosso — P. D. U. .	2	41 394	»	»	48 400	48 400	»	»	48 400	»	48 400	41 394	32
»	0 252	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo	33												
»	»	—	»	»	3 493	33									
40 829	0 430	A. F. V. Vercelli — P. D. U. . .	2	41 506	»	»								41 506	
»	0 249	P. D. E. — A. F. V. Valenza. . .	37												
»	»	—	»	»	12 368	37	55 453	55 453	»	»	55 453	»	55 453	»	33
»	»	—	»	»	1 577	24									

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA all'esercizio			LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione			estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		estensione km.-m.	specificazione	chilometri				
34	T	Mortara — Casale Monferrato	6 luglio 1870	»	—	—	26 443	
35	T	Casale Monferrato — Asti	6 luglio 1870	»	—	—	42 801	
36	T-M	Novara — Mortara	3 luglio 1854	»	0 436	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.	23 414	
37	T-M-G	Mortara — Alessandria (st. c.)	5 giugno 1854	»	—	—	40 385	
38	T	Vercelli — Mortara	6 nov. 1882	5 febb. 1883	»	—	23 865	
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	»	—	29 477	
		Mortara — Cava Carbonara — [Bivio Gravel- lone] — Pavia (st. c.)	—	—	»	—	»	
		Cava Carbonara — Bivio Gravel- lone — Pavia (st. c.)	—	—	»	—	»	
40	T-M	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara	—	—	»	—	»	
		Milano (Porta Sempione) — Vige- vano — Mortara (2)	24 agos. 1854	17 genn. 1870	»	—	45 025	
41	T-M-G	Pavia (st. c.) — Torreberetti	5 genn. 1882	10 mag. 1882	»	—	40 246	
		Torreberetti — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»	
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»	
A [E-12]	M-T	Confine svizzero (Iselle confine) — Domo- dossola (st. i.)	—	—	»	—	»	
		Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10)	1 giugno 1906	—	0 255	P. D. E. Iselle di Trasquera (I- selle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.	17 707	
42	M-T	Domodossola (st. i.) — Premosello — Cuzzago — Arona (st.)	16 gennaio 1905	—	I 104	P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.)	55 242	
43	M-T	Arona (st.) — Itho — Milano (st. c.)	18 ott. 1858	8 sett. 1868 16 genn. 1905	0 305	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.)	63 767	

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media							
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tranchi comuni di esercizio	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta			relativa o media					
metri	km.-m.		km.-m.	km.-m.	km.-m.	km.-m.	km.-m.	chilometri - metri								
26 443	0 466	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	28 485	»	»	28 485	28 485	»	»	28 485	»	28 485	28 485	34	
	1 526	Bivio Mortara — P. D. E. — A. F. V. Casale Monferrato.	33													
42 801	0 788	A. F. V. Casale Monferrato — P. D. U. (bivio Asti).	33	45 014	»	»	45 014	45 014	»	»	45 014	»	45 014	45 014	35	
	1 480	P. D. E. (bivio Casale Monferrato) — A. F. V. Asti.	24													
23 850	0 821	A. F. V. Novara — P. D. U. . . .	2	24 235	»	»	24 235	24 235	»	»	24 235	»	24 235	24 235	36	
40 835	0 436	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	42 348	»	»	42 348	42 348	»	»	42 348	»	42 348	42 348	37	
	1 377	Bivio Tanaro — P. D. E. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	24													
23 855	3 180	A. F. V. Vercelli — P. D. U. — Bivio Sesia.	2	27 516	»	»	27 516	27 516	»	»	27 516	»	27 516	27 516	38	
	0 481	P. D. E. — A. F. V. Mortara . . .	36													
29 477	0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	29 905	»	»	37 410	37 410	»	»	37 410	»	37 410	29 905	39	
	0 123	P. D. E. — A. F. V. Cava Carbonara.	41													
»	»	—	»	»	»	4 900	41	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	—	»	»	»	2 515	62	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	—	»	»	»	4 424	66	»	»	»	»	»	»	»	»	
45 028	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) — P. D. U. (bivio Corso Vercelli).	66	47 081	»	»	51 505	51 505	»	»	51 505	»	51 505	47 081	40	
	0 657	P. D. E. — A. F. V. Mortara. . .	36													
40 246	2 515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravello.	62	43 074	»	»	43 074	43 074	»	»	43 074	»	43 074	43 074	41	
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Torreberetti.	37													
»	»	—	»	»	»	18 594	37	63 245	»	»	20 171	»	20 171	»	»	
»	»	—	»	»	»	1 377	24									
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
17 962	1 104	P. D. E. — A. F. V. Domodossola (st. i.).	42	18 811	»	»	18 811	»	»	»	18 811	»	18 811	18 811	A [E-42]	
56 346	0 305	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.).	43	55 547	»	»	55 547	55 547	»	»	55 547	»	55 547	55 547	42	
64 072	1 930	P. D. E. (bivio Vigevano) — A. F. V. Milano (st. c.).	66	65 697	»	»	65 697	65 697	»	»	65 697	»	65 697	65 697	43	

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
								estensione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		km. + m.	specificazione	chilometri					
D. 13	<u>M-T</u>	<u>Bivio Arona — Arona</u> (sc. l.) (5)	14 giugno 1855	»	»	—	0 889		
44	<u>M-T</u>	<u>Arona</u> (st.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	14 giug. 1855	14 giug. 1855 16 genn. 1905	»	—	31 485		
							»		
A [B-45]	<u>M</u>	<u>Confine svizzero</u> (Pino confine) — <u>Luino</u> (st. l.) (14)	4 dicembre 1882	»	»	—	14 362		
45	<u>M-T</u>	<u>Luino</u> (st. l.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	4 dicembre 1882	—	»	—	0 495		
							»		
							»		
46	<u>M-T</u>	<u>Luino</u> (st. l.) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.)	—	—	»	—	50 358		
							»		
							»		
47	<u>M-T</u>	<u>Varese</u> — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.)	17 marzo 1884	—	»	—	30 366		
							»		
							»		
48	<u>M-V-Bo</u>	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>Verona</u> (Porta Vescovo)	26 settembre 1905	—	»	—	0 252		
							»		
							»		
R [A-69]	<u>M</u>	<u>Bivio Bergamo</u> — <u>Treviglio Ovest</u> (13)	3 novembre 1908	—	»	—	18 074		
							»		
							»		
D. 45	<u>M</u>	<u>Desenzano</u> (st.) — <u>Desenzano Lago</u> (sc. l.) (14)	22 marzo 1909	»	»	—	143 987		
A [D-E]	<u>M</u>	<u>Chiasso</u> (st. l.) — <u>Confine svizzero</u> (Chiasso confine) (15)	—	—	»	—	»		
49	<u>M-T</u>	<u>Confine svizzero</u> (Chiasso confine) — <u>Milano</u> (st. c.)	19 agos. 1840	28 sett. 1876	»	—	0 391		
D. 49	<u>M</u>	<u>Como</u> (S. Giovanni) — <u>Como Lago</u> (sc. l.) (5)	16 giugno 1880	»	»	—	0 399		

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

6		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8					8 + 10			18 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata													
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media				lunghezza reale esercitata in media					
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri									
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.										
0 869	»	—	»	0 869	»	»	0 869	0 869	»	»	0 869	»	0 869	0 869	D. 43		
31 485	0 807	A. F. V. Arona (st.) — P. D. U.	43	32 401	»	»	35 680	35 680	»	»	35 680	»	35 680	32 401	44		
	0 109	P. D. E. — A. F. V. Vignale	8		»	3 279			8								
14 362	0 495	P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i. j.)	45	14 857	»	»	14 857	»	»	»	14 857	14 857	14 857	A [E-45]			
50 858	0 357	P. D. E. — A. F. V. Oleggio	44	50 715	»	»	67 308	67 308	»	»	67 308	»	67 308	50 715	45		
»	»	—	»	»	13 309	44											
»	»	—	»	»	3 279	8	14 567	45	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	—	»	»	14 567	45											
30 366	0 509	A. F. V. Laveno Mombello — P. D. U.	45	31 286	»	»	86 087	86 087	»	»	86 087	»	86 087	31 286	46		
	0 361	P. D. E. — A. F. V. Gallarate	43		»	38 364			43								
»	»	—	»	»	1 950	66	18 457	18 457	»	»	18 457	»	18 457	18 457	»		
»	»	—	»	»	18 457	»											
»	»	—	»	»	38 364	43	58 741	40 284	»	»	40 284	»	40 284	»	»		
»	»	—	»	»	1 950	66											
144 378	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella)	66	146 365	»	»	149 293	149 293	»	»	149 293	»	149 293	146 365	48		
	0 157	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Nuova)	76		»	2 928			76								
1 010	0 233	P. D. E. — A. F. V. Treviglio Ovest	60	1 243	»	»	1 243	1 243	»	»	1 243	»	1 243	1 243	R [E-60]		
3 582	0 215	A. F. V. Desenzano (st.) — P. D. D.	48	3 708	»	»	3 708	3 708	»	»	3 708	»	3 708	3 708	D. 48		
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 233	0 233	»	»	»	A [E-49]		
50 942	0 843	P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.)	66	51 343	»	»	51 343	51 343	»	»	51 343	»	51 343	51 343	49		
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D.	49	1 008	»	»	1 008	1 008	»	»	1 008	»	1 008	1 008	D. 49		

1	2	3	4		5	6			7	8
			APERTURA all'esercizio			LINEE				
			del primo tratto	dell'ultimo tratto		lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme		
della linea		estensione	specificazione	chilometri						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE				tratti oltre gli assi delle stazioni estreme				
50	M	Chiavenna — Colico (st.)	9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.		25	962	
51	M	Sondrio — Colico (st.)	16 giugno 1885		0 348	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio.		40	293	
					0 217	A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.				
52	M	Colico (st.) — Lecco	1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Bergamo e per Milano.		38	762	
53	M	Lecco — Usmate Carnate				Lecco — Calolzio Olginate.				
			27 dicembre 1873		0 142	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.		18	301	
54	M-T	Usmate Carnate — Milano (st. c.)				Usmate Carnate — Monza (2)			11	219
			27 dicembre 1873			Monza — Bivio Magna				
						Bivio Magna — Milano (st. c.)				
55	M	Lecco — Bergamo	4 novembre 1862		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.		32	155	
56	M	Bergamo — Brescia	22 apr. 1854	12 ott. 1857		Bergamo — Rovato			30	711
						Rovato — Brescia				
A [57-B]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (15)								
57	M	Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco				Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.				
			20 ottobre 1883			Albate Camerlata — Lecco		35	777	
58	M	Seregno — Usmate Carnate	24 settembre 1883					13	289	
59	M	Usmate Carnate — Bergamo	1 luglio 1889			Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.			17	200
						Ponte S. Pietro Locate — Bergamo				

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1																							
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17+18+19				17+18+21																											
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																								LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																											
IN TERRITORIO ITALIANO																								IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO																								NUMERO d'ordine delle linee	
		lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media																																									
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa o media																																									
- metri		km.-m.				km. - m.		estensione km. - m.		riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.		chilometri - metri																																							
26	218	0	324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.)	51	26	286	»	»	26	286	26	286	»	»	26	286	»	»	26	286	»	26	286	26	286	26	286	50																								
40	858	»	»	»	»	40	288	»	»	40	288	40	288	»	»	40	288	»	»	40	288	»	40	288	40	288	40	288	51																								
39	540	0	217	A. F. V. Colico (st.) — P. D. U.	51	38	979	»	»	38	979	38	979	»	»	38	979	»	»	38	979	»	38	979	38	979	38	979	52																								
»	»	»	»	»	»	»	»	6	887	55	25	487	6	887	»	»	6	887	»	»	6	887	»	6	887	»	»	»	»	53																							
18	443	0	299	A. F. V. Calozio Olginate — P. D. U.	55	18	600	»	»	»	»	18	600	»	»	18	600	»	»	18	600	»	18	600	18	600	18	600	»	»																							
11	219	0	142	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	53	11	803	»	»	»	»	11	803	»	»	11	803	»	»	11	803	»	11	803	11	803	11	803	»	»																							
»	»	0	442	P. D. E. — A. F. V. Monza . . .	49	»	»	11	908	49	24	554	12	751	»	»	12	751	»	»	12	751	»	12	751	»	»	»	»	54																							
»	»	»	»	»	»	»	»	0	843	66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
32	765	0	778	A. F. V. Lecco — P. D. U. . . .	52	32	933	»	»	32	933	32	933	»	»	32	933	»	»	32	933	»	32	933	32	933	32	933	55																								
30	711	0	610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. .	55	31	712	»	»	48	731	48	731	»	»	48	731	»	»	48	731	»	48	731	31	712	»	»	»	56																							
»	»	0	391	P. D. E. — A. F. V. Rovato . . .	48	»	»	17	019	48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0	238	0	238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [57 B]																							
»	»	»	»	»	»	»	»	8	880	49	45	608	45	608	»	»	45	608	»	»	45	608	»	45	608	»	»	»	»																								
35	777	0	223	A. F. V. Albate Camerlata — P. D. U.	49	36	778	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36	778	»	»	57																								
»	»	0	778	P. D. E. — A. F. V. Lecco. . . .	52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
13	289	0	516	A. F. V. Seregno — P. D. U. . .	49	13	947	»	»	13	947	13	947	»	»	13	947	»	»	13	947	»	13	947	13	947	13	947	58																								
»	»	0	142	P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate.	53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
17	299	0	319	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	53	17	920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	920	»	»	59																								
»	»	0	302	P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locale.	55	»	»	»	»	25	662	25	662	»	»	25	662	»	»	25	662	»	25	662	»	»	»	»	»																								
»	»	»	»	»	»	»	»	7	742	55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5		6			7		8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		lunghezza di costruzione		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	chilometri
			del primo tratto	dell'ultimo tratto	estensione	specificazione						
			della linea		km.-m.							
60	M	Milano (st. c.) — Bergamo	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella .	—	—	»	—	»	—	»		
			Bivio Acquabella — Treviglio . . .	—	—	»	—	»	—	»		
			Treviglio — Bergamo	12 ottobre 1857	»	—	»	21 175				
61	M	Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio		31 agosto 1876	»	0 008	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.)	»	—	»	9 648	
					0 318	A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.						
D. 61	M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc. 1.) (5).		31 agosto 1876	»	»	—	»	—	»	0 587	
62	M-T	Milano (st. c.) — Pavia (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella .	—	—	»	—	»	—	»		
			Bivio Acquabella — Rogoredo . . .	—	—	»	—	»	—	»		
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio 1862	2 515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	28 616					
D. 62	M-T	Pavia (st. c.) — Pavia (Piazza d'armi) (5)		1 dicembre 1910	»	»	—	»	—	1 505		
63	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Voghera		15 novembre 1867	»	»	—	»	—	22 015		
64	M-G	Voghera — Novi Ligure (st. c.)	Voghera — Tortona	—	—	»	—	»	—	»		
			Tortona — Novi Ligure (st. c.) . . .	25 gennaio 1858	»	—	»	16 086				
65	M-Bo	Milano (st. c.) — Piacenza		14 novembre 1861	»	»	—	»	—	65 458		

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8					8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media								
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta									relativa o media
metri	km.-m.			km.-m.	km.-m.		km.-m.	chilometri - metri									
»	»	—	»	»	2 221	66		31 582	»	»	31 582	»	31 582	»			
»	»	—	»	»	29 361	48	53 464	31 582	»	»	31 582	»	31 582	»		60	
21 175	0 345	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	48	21 882	»	»	»	21 882	»	»	21 882	»	21 882	»	21 882	21 882	
	0 362	P. D. E. — A. F. V. Bergamo . .	55														
10 064	»	—	(16)	9 648	»	»	9 648	9 648	»	»	9 648	»	9 648	»	9 648	9 648	61
0 537	»	—	»	0 537	»	»	0 537	0 537	»	»	0 537	»	0 537	»	0 537	0 537	D. 61
»	»	—	»	»	2 221	66											
»	»	—	»	»	4 193	65	35 290	35 290	»	»	35 290	»	35 290	»	35 290	35 290	62
31 131	0 250	A. F. V. Rogorodo — P. D. U. . .	65	28 875	»	»									28 875		
1 505	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	62	2 042	»	»	2 042	2 042	»	»	2 042	»	2 042	»	2 042	2 042	D. 62
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P. D. U. - Bivio Gravelone.	62	25 120	»	»	25 120	25 120	»	»	25 120	»	25 120	»	25 120	25 120	
	0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera . .	71														
»	»	—	»	»	16 202	71											
16 086	1 519	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	71	18 335	»	»	34 537	34 537	»	»	34 537	»	34 537	»	34 537	34 537	
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	96														
65 458	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	68 261	»	»	68 261	68 261	»	»	68 261	»	68 261	»	68 261	68 261	
	0 582	P. D. E. — A. F. V. Piacenza . .	107														

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo tronco	del'ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
								estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		km. - m.	chilometri						
66	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni. (5) (19)	a	Milano (st. c.) - Bivio Magna . . .	...	...	(17) 0 843	—	»
			b	Milano (st. c.) - Milano (Porta Sempione).	...	...	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [mezzaria] - P. D. U.	3 961
			c	Milano (Porta Sempione) - Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 885	A. F. U. Milano (Porta Romana) [mezzaria] - Bivio Porta Romana.	6 571
			d	Milano (Porta Romana) - Milano (Lambrate) (sc. me.).	30 giugno 1904		0 350	A. F. V. Milano (Lambrate) - estremo binario indipendente per Milano (Porta Romana).	3 919
			e	Milano (Lambrate) (st.) - Milano (st. c.).	...	...	»	—	2 221
				Musocco - Bivio Greco - Milano (Lambrate).	1 dicembre 1914		»	—	11 676
			f	Bivio Musocco - Fabbricato Ufficio Scalo Farini.	19 marzo 1917		»	—	2 225
				Greco-Bivio Greco-Milano (Lambrate).	29 marzo 1914		»	—	1 660
				Greco-Bivio Greco-Milano (Lambrate).	—	—	»	—	»
			R [49-66]	Bivio Magna - Bivio Passerella . . .	4 novembre 1861		»	—	0 541
			R [43-66]	Bivio Ghisolfa - Bivio Simonetta . . .	15 ott. 1883	1 agos. 1911	»	—	1 463
			R [66-65]	Milano (Porta Romana) - Rogoredo (st.).	1 giugno 1891		»	—	1 945
			R [66-10]	Milano (Porta Romana) - Milano (S. Cristoforo).	Milano (Porta Romana) - Bivio Naviglio Grande Bivio Naviglio Grande - Milano (S. Cristoforo).	15 novembre 1915		»	»
			D. 66 . .	Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) - Milano (La Libreria) (sc. me.).	17 luglio 1911		»	—	0 810
D. 66 . .	Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) - Rogoredo (parco) - Rogoredo (st.).	16 marzo 1911		»	—	3 429			
67	M-T	Pavia (st. c.) - Codogno		Pavia (st. c.) - Casalpusterlengo . . .	15 dicembre 1866		»	—	40 565
				Casalpusterlengo - Codogno	—	—	»	—	»
68	M	Codogno - Cremona			15 dicembre 1866		»	—	26 502
69	M-Bo	Cremona - <u>Manfova</u> (2)			6 settembre 1874		»	—	(20) 61 208

9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8					8 + 10			18 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee		
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata												
In complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media			
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.									
0 843	»	—	»	(18)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5 377	»	—	»	3 981	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
7 406	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [mezzaria] — P. D. U.	66/b	7 967	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4 289	0 885	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	66/c	4 754	»	»	20 388	20 385	»	»	20 388	»	20 385	20 388		
2 221	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella).	48	3 686	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
11 676	0 180	A. F. V. Musocco — P. D. U. . .	43	13 085	»	»	23 151	22 681	»	»	22 681	»	22 681	»	14 843	
	1 229	Doppio Bivio Lambrate — A. F. V. Milano Lambrate.	66/d		»	»										
2 228	»	—	»	2 228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 660	0 107	A. F. V. Greco — P. D. U. . .	49	1 767	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 767	
»	»	—	»	»	6 071	66/i	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66
0 541	»	—	»	0 541	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 463	»	—	»	1 463	»	»	5 045	5 045	»	»	5 045	»	5 045	5 045		
1 945	0 885	A. F. U. Milano (Porta Romana) [mezzaria] — Bivio Porta Romana.	66/c	3 041	»	»	6 749	6 749	»	»	6 749	»	6 749	»	2 448	
	0 261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo. . .	65		»	»										
»	»	—	»	»	4 306	66/c	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 964	0 459	P. D. E. — A. F. V. Milano (S. Cristoforo).	40	2 443	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
0 810	0 067	A. F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P. D. D. per Milano (La Libreria).	66/b	0 877	»	»	4 702	4 702	»	»	4 702	»	4 702	4 702		
3 429	0 044	P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco).	66/d	3 825	»	»	46 478	46 478	»	»	46 478	»	46 478	»	41 605	
	0 352	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo (st).	65		»	»										
40 565	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. (Bivio Cremona).	62	41 605	»	»	46 478	46 478	»	»	46 478	»	46 478	»	»	
	0 503	P. D. E. — A. F. V. Casalpu-sterlengo.	65		»	»										
»	»	—	»	»	4 873	65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
26 502	0 586	A. F. V. Codogno — P. D. U. . .	65	27 380	»	»	27 380	27 380	»	»	27 380	»	27 380	27 380	27 380	68
	0 242	P. D. E. — A. F. V. Cremona . .	72		»	»										
61 208	0 618	A. F. V. Cremona — P. D. U. . .	72	62 227	»	»	62 227	62 227	»	»	62 227	»	62 227	62 227	62 227	69
	0 401	P. D. E. — Limite proprietà — A. F. V. Mantova.	110		»	»										

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA					LINEE	
			all'esercizio						
			del primo	del'ultimo				lunghezza di costruzione	
tronco	tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme					
della linea		specificazione		km. - m.		chilometr.			
		LINEE STATISTICHE							
70	M-T	Pavia (st. c.) - [Bivio Gravello] - Stradella Pavia (st. c.) - Bressana Bottarone Bressana Bottarone - Broni . . . Broni - Stradella . . .	—	—	»	—	»		
			11 settembre 1882		»	—	12 567		
71	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c.) - Piacenza . . .	25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	94 907		
72	M	Treviglio - Cremona . . .	1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 333	A. F. V. Cremona - P. D. U. per Borgo S. Donato.	64 817		
73	M	Brescia - Cremona . . . Brescia - S. Zeno Folzano . . . S. Zeno Folzano - Olmeneta . . . Olmeneta - Cremona . . .	—	—	»	—	»		
			15 dicembre 1866		»	—	33 330		
74	M-Bo-F	Cremona - Borgo S. Donato (21) . . .			»	—	33 515		
			12 settembre 1906		»	—	»		
D. 71	M	Cremona - Po (sc. fl.) (5) (29) . . .			»	—	0 594		
			10 luglio 1916		»	—	»		
75	M-Bo-F	Brescia - Parma . . .	15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802		
A [76-0]	V	Ala - Confine tirolese (22) . . .	—	—	0 350	P. D. E. da Rovereto - A. F. V. Ala.	10 761		
76	V-II-Bo	Confine tirolese - Verona (Porta Nuova) - Verona (Porta Vescovo) . . .	14 dic. 1852	23 mar. 1859	»	—	42 371		
77	V-M-Bo	Verona (Porta Vescovo) - Padova (st. c.) . . .	13 genn. 1846	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri - A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	78 145		
R [77-R(93-III)]	V	Bivio Montà - Padova (Campo di Marte) . . .			»	—	1 734		
			18 giugno 1917		»	—	»		
R [77 92 / 95]	V	Doppio Bivio S. Lucia - Bivio Megliaro . . .			»	—	2 262		
			20 aprile 1917		»	—	»		
78	V-Bo	Padova (st. c.) - Venezia (S. Lucia) . . .	13 dic. 1842	13 genn. 1846	0 392	P. D. E. - A. F. V. Padova (st. c.)	37 110		
D. 73	V	Venezia (S. Lucia) - Venezia marittima (sc. / p.) } Molo di levante (5) . . . Molo di ponente (5) . . . Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (5) . . .			»	—	»		
			1 agosto 1881		»	—	2 024		
			1 agosto 1881		»	—	1 088		
			1 agosto 1907		»	—	2 025		

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10		13 + 14		17 + 18 + 19		17 + 18 + 19		17 + 18 + 21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee		
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media			
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	dei tronchi comuni di esercizio	assoluta	relativa o media									
metri	km.-m.		km. - m.	estensione	km. - m.	chilometri - metri									
»	»	—	»	»	12 296	63									
12 567	0 311	A. F. V. Iressana Bottarone — P. D. U.	63	»	»	»	29 357	29 357	»	»	29 357	»	29 357	13 267	70
»	»	P. D. E. — A. F. V. Broni . . .	71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	—	»	»	3 795	71									
94 907	0 904	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	»	»	»	96 505	96 505	»	»	96 505	»	96 505	96 505	71
»	»	P. D. E. — A. F. V. Piacenza . . .	107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
64 650	0 259	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	48	»	»	»	64 576	64 576	»	»	64 576	»	64 576	64 576	72
»	»	—	»	»	5 661	75									
33 330	0 250	A. F. V. S. Zeno Folzano — P. D. U.	75	»	»	»	50 200	50 200	»	»	50 200	»	50 200	33 704	73
»	»	P. D. E. — A. F. V. Olmeneta . . .	72	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	—	»	»	10 885	72									
33 515	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. . .	72	»	»	»	33 980	33 980	»	»	33 980	»	33 980	33 980	74
»	»	P. D. E. — A. F. V. Borgo S. Donnino	107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
0 584	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. . .	72	»	»	»	2 789	2 789	»	»	2 789	»	2 789	2 789	D. 74
»	»	P. D. U. — P. D. D. per lo scalo fluviale (Bivio Km. 2.210).	74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88 802	0 720	A. F. V. Brescia — P. D. U. . . .	48	»	»	»	91 142	91 142	»	»	91 142	»	91 142	91 142	75
»	»	P. D. E. — A. F. V. Piacenza — P. D. U.	69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	P. D. E. — A. F. V. Parma . . .	108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11 091	»	—	»	»	10 761	»	10 761	»	10 761	»	10 761	»	10 761	10 761	A [76-0]
42 971	0 962	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	77	»	»	»	43 923	43 923	»	»	43 923	»	43 923	43 923	76
79 097	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	78	»	»	»	78 587	78 587	»	»	78 587	»	78 587	78 587	77
1 784	»	—	»	»	1 784	»	1 784	0 963	»	»	0 963	»	0 963	0 963	R [77-R(93 11.)]
2 262	»	—	»	»	2 262	»	2 262	1 586	»	»	1 586	»	1 586	1 586	R [77 92]
37 502	»	—	»	»	37 110	»	37 110	37 110	»	»	37 110	»	37 110	37 110	78
2 024	0 615	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. per Venezia Marittima	78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 038	0 973	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente.	D. 78/a	»	»	»	7 618	7 618	»	»	7 618	»	7 618	7 618	D. 78
2 025	0 943	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 78/a	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo treno	dell'ultimo treno				lunghezza di costruzione	
								estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		km. - m.	chilometri						
R[78-B(93-111)]	V	Padova (st. c.) — Padova (Campo di Marte) (5) (26)	10 novembre 1911	»	—	2 307			
A [79-B]	V	Cormons — Confine illirico (23)	—	—	»	»			
79	V	Confine illirico — Udine (27)	3 ottobre 1899	»	—	18 691			
A [80-B]	V	Pontafel — Confine carnico (24)	—	—	»	»			
A [E-80]	V	Confine carnico — Pontebba (25) (27)	25 luglio 1879	»	—	0 070			
80	V	Pontebba — Udine (27)	15 nov. 1875	25 lugl. 1879	0 399	P. D. E. da Pontebba — A. F. V. Pontebba. 67 890			
81	V	Udine — Treviso (st. c.) } Udine — Lancenigo (27) } Lancenigo — Treviso (st. c.) }	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine 98 523			
					1 002	A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre. 6 305			
0 833	P. D. E. — A. F. V. Lancenigo								
R [8-81]	V	Gervasutta — Cormor (28) (27)	29 maggio 1918	»	—	2 414			
D. 81	V	Fabbricato Ufficio Treviso (sc. mc.) — Treviso (st. c.) (5)	11 febbraio 1915	»	—	0 578			
82	V	Treviso (st. c.) — Venezia (S. Lucia) } Treviso (st. c.) — Mestre } Mestre — Venezia (S. Lucia) }	15 agosto 1851	»	—	19 514			
			—	—	»	—	»		
83	V	Gemona (Spedaletto) — Spilimbergo } Gemona (Spedaletto) — Casarsa (27) } Spilimbergo — Casarsa }	16 genn. 1912	1 nov. 1914	»	—	30 938		
			12 gennaio 1893	0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo 17 781				
84	V	Casarsa — Portogruaro (27)	19 agosto 1888	0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre. 20 827				
85	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia) } Portogruaro — Meolo (27) } Meolo — Mestre } Mestre — Venezia (S. Lucia) }	29 giug. 1885	17 giug. 1886	»	—	31 607		
			—	—	0 298	P. D. E. — A. F. V. Meolo 23 458			
			—	—	»	—	»		

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1																								
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17+18+19				17+18+21																												
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																													
IN TERRITORIO ITALIANO																							IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO																										NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio				lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media																																										
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		estensione		riferimento alle linee a cui appartengono		assoluta		relativa o media																																								
- metri		km.- m.				km. - m.		km. - m.		km. - m.		km. - m.		chilometri - metri																																								
2 307	0 356	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. I. per Padova (Campo di Marte).	78	2 947	»	»	2 947	2 947	»	»	2 947	2 947	»	»	2 947	»	2 947	2 947	R[78-R(93-111)]																																			
»	0 286	P. D. E. — A. F. V. Padova (Campo di Marte).	R[93-111]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [79-E]																																			
18 691	0 269	P. D. E. — A. F. V. Udine	81	18 960	»	»	18 960	15 791	»	»	15 791	15 791	»	»	15 791	»	15 791	15 791	79																																			
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [80-E]																																			
0 070	0 399	P. D. E. — A. F. V. Pontebba . . .	80	0 469	»	»	0 469	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [81-30]																																			
68 289	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine	81	68 246	»	»	68 246	56 841	»	»	56 841	56 841	»	»	56 841	»	56 841	56 841	80																																			
98 879	0 833	P. D. E. — A. F. V. Lancenigo . . .	»	99 356	»	»	99 356	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																																		
8 140	»	—	»	6 305	»	»	6 305	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																																			
2 414	0 301	A. F. V. Gervasutta — P. D. D. per Cormor.	S	2 745	»	»	2 745	2 286	»	»	2 286	2 286	»	»	2 286	»	2 286	2 286	R [81-91]																																			
»	0 030	Bivio Cormor — A. F. U. Cormor.	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																																			
0 578	1 306	P. D. I. per Treviso (st. c.) — A. F. V. Treviso (st. c.)	81	1 976	»	»	1 976	1 976	»	»	1 976	1 976	»	»	1 976	»	1 976	1 976	D. 81																																			
19 514	1 002	A. F. V. Treviso (st. c.) — P. D. U.	81	20 907	»	»	20 907	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																																		
»	0 301	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	78	»	»	»	»	29 412	»	»	29 412	29 412	»	»	29 412	»	29 412	29 412	82																																			
»	»	—	»	8 505	78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																																		
30 938	0 319	A. F. V. Gemona Ospedaletto — P. D. U.	80	31 516	»	»	31 516	26 249	»	»	26 249	26 249	»	»	26 249	»	26 249	26 249	83																																			
»	0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo .	83	»	»	»	»	49 911	»	»	49 911	49 911	»	»	49 911	»	49 911	49 911	»																																			
18 040	0 614	P. D. E. — A. F. V. Ca arsa . . .	81	18 395	»	»	18 395	15 321	»	»	15 321	15 321	»	»	15 321	»	15 321	15 321	84																																			
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa — P. D. U. . . .	81	21 116	»	»	21 116	17 587	»	»	17 587	17 587	»	»	17 587	»	17 587	17 587	84																																			
31 667	0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	84	35 385	»	»	35 385	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																																		
»	0 298	P. D. E. — A. F. V. Meolo	84	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																																		
23 756	0 301	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	78	23 849	»	»	23 849	61 825	»	»	61 825	61 825	»	»	61 825	»	61 825	61 825	85																																			
»	»	—	»	8 505	78	»	8 505	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																																		



1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA all'esercizio			LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		estensione	specificazione	chilometri				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			km. - m.			
R [85/82]-78	V	Quadrivio Gazzera — [Quadrivio Catene] — Fabbricato Ufficio Mestre (sc. me.) (5) (30).	1 ottobre 1911		»	—		0 984
86	V	Calalzo Pieve di Cadore — Belluno (31) (27)	8 agos. 1912	18 mag. 1914	0 239	Estremo binario di corsa — A.F.V. Calalzo Pieve di Cadore.		44 450
87	V	Belluno — Treviso (st. c.)	} Belluno — Montebelluna (27)	} 1 apr. 1884	} 11 nov. 1883	} 0 183	} Estremo binario di corsa — A.F.V. Belluno.	} 65 075
88	V	Portogruaro — Treviso (st. c.)	} Portogruaro — Motta di Livenza (27) (32)	} 30 giugno 1913	} »	} —	} 17 087	
								} Motta di Livenza — S. Biagio di Callalta (27).	} 12 settembre 1885	} 0 184	} P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	} 23 612
} S. Biagio di Callalta — Treviso (st. c.)	} 0 117	} P. D. E. — A. F. V. S. Biagio di Callalta	} 9 744					
				89	V	Casarsa — Motta di Livenza (27)	} Casarsa — S. Vito al Tagliamento	} —
} S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (32).	} 30 giugno 1913	} »	} —									} 26 012
				90	V	Susegana — Montebelluna (33)	} Susegana — Volpago (27)	} 25 maggio 1916	} »	} —	} 12 616
} Volpago — Montebelluna	} 0 440	} P. D. E. — A. F. V. Volpago.	} 5 942					
				R [90-94]	V	Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano (5) (34).	25 maggio 1916		»	—		2 118
A [91-E]	V	Grigno — Confine tirolese (35)	—		»	—		»
A [E-91]	V	Confine tirolese — Primolano (27) (36) (37).	15 luglio 1908		»	—		1 557
91	V	Primolano — Venezia (S. Lucia)	} Primolano — Imbocco sud della Galleria Cornon (27) (36)	} 15 lugl. 1908	} 21 lugl. 1910	} 0 260	} P. D. E. — A. F. V. Primolano (st.)	} 23 395
} Mestre — Venezia (S. Lucia)	} —	} —	} »					
				92	V	Vicenza — Treviso (st. c.)	6 sett. 1876	12 sett. 1877	»	—		57 011
93	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)	11 ottobre 1877		»	—		45 520

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1						
6 + 8								8 + 10						13 + 14						17+18+19				17+18+21												
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata												lunghezza reale esercitata in media																				
In complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tranchi comuni di esercizio		relativa e media																													
metri	km.-m.			km.-m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media		assoluta		relativa e media		assoluta		relativa e media																				
					km.-m.		km.-m.	chilometri - metri		km.-m.		chilometri - metri		km.-m.		chilometri - metri																				
	0 061	P. D. I. con la linea Portogruaro — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera.		85																																
0 984	0 050	Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso — Venezia (S. Lucia).		82	1 197	»	1 197	1 197	»	»	1 197	»	»	1 197	»	»	1 197	»	»	1 197	»	»	1 197	»	»	1 197	»	»	1 197	R [85]-78						
	0 002	P. D. I. con la linea Verona (Porta Vescovo) — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene.		78																																
	0 100	Quadrivio Catene — A. F. V. Mestre (sc. me.).		78																																
11 695	0 436	P. D. I. per Belluno — P. D. E. Belluno.		86	15 188	»	15 188	37 686	»	»	37 686	»	»	37 686	»	»	37 686	»	»	37 686	»	»	37 686	»	»	37 686	»	»	37 686	86						
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Belluno . . .		87																																
65 258	0 097	P. D. E. — A. F. V. Montebelluna.		81	65 172	»	65 172	74 344	»	»	74 344	»	»	74 344	»	»	74 344	»	»	74 344	»	»	74 344	»	»	74 344	»	»	74 344	87						
18 413	1 051	Bivio Treviso (Porta Cavour) — P. D. E. Treviso (st. c.).		81	20 064	»	20 064																													
	0 607	P. D. E. — A. F. V. Treviso (st. c.).		81																																
17 087	0 445	A. F. V. Portogruaro — P. D. U..		84	17 716	»	17 716	14 755	»	»	14 755	»	»	14 755	»	»	14 755	»	»	14 755	»	»	14 755	»	»	14 755	»	»	14 755							
	0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza		88																																
23 796	0 117	P. D. E. — A. F. V. S. Biagio di Cattala		81	23 729	»	23 729	30 744	»	»	30 744	»	»	30 744	»	»	30 744	»	»	30 744	»	»	30 744	»	»	30 744	»	»	30 744							
9 861	1 237	Bivio Motta di Livenza — P. D. E. — A. F. V. Treviso (st. c.).		81	10 961	»	10 961																													
»	»	—		»	»	5 125	84																													
26 012	0 613	A. F. V. S. Vito al Tagliamento — P. D. U.		84	26 809	»	31 934	26 597	»	»	26 597	»	»	26 597	»	»	26 597	»	»	26 597	»	»	26 597	»	»	26 597	»	»	26 597	89						
	0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.		88																																
12 616	0 983	A. F. V. Sussejana — P. D. U. — P. D. D. per Montebelluna/Bivio Piave).		81	11 039	»	11 039	18 098	»	»	18 098	»	»	18 098	»	»	18 098	»	»	18 098	»	»	18 098	»	»	18 098	»	»	18 098							
	0 440	P. D. E. — A. F. V. Volpago . . .		81																																
6 382	0 458	P. D. E. — A. F. V. Montebelluna.		87	6 400	»	6 400																													
2 118	»	—		»	2 118	»	2 118	2 118	»	»	2 118	»	»	2 118	»	»	2 118	»	»	2 118	»	»	2 118	»	»	2 118	»	»	2 118	R [90-91]						
»	»	—		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [91-B]					
1 354	0 310	P. D. E. — A. F. V. Primolano. . .		91	1 894	»	1 894	1 577	»	»	1 577	»	»	1 577	»	»	1 577	»	»	1 577	»	»	1 577	»	»	1 577	»	»	1 577	A [E-91]						
23 655	»	—		»	23 395	»	23 395																													
55 171	1 437	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .		78	56 608	»	56 608	84 571	»	»	84 571	»	»	84 571	»	»	84 571	»	»	84 571	»	»	84 571	»	»	84 571	»	»	84 571	91						
»	»	—		»	»	8 505	78	8 505																												
57 011	1 425	A. F. V. Vicenza — P. D. U. — Doppio Bivio Bacchiglione.		77																																
	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.		91	60 059	»	60 059	60 059	»	»	60 059	»	»	60 059	»	»	60 059	»	»	60 059	»	»	60 059	»	»	60 059	»	»	60 059	»	»					
	0 607	P. D. E. — A. F. V. Treviso (st. c.).		81																																
45 520	0 502	A. F. V. Bassano — P. D. U. . .		91																																
	0 666	P. D. E. — A. F. V. Cittadella — P. D. U.		92	47 227	»	47 227	47 227	»	»	47 227	»	»	47 227	»	»	47 227	»	»	47 227	»	»	47 227	»	»	47 227	»	»	47 227	»	»					
	0 589	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.).		78																																

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
			della linea					estensione km.-m.	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
94	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.) Camposampiero — Padova (st. c.)	21 luglio 1886	—	»	—	26 523		
95	V	Schio — Vicenza	6 settembre 1876	0 137	»	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	29 637		
R [92-95]	V	Cavazzale — Listera	14 aprile 1917	»	»	—	5 391		
R [98-111]	V	Bivio Altichiero — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Brussegana (38)	10 novembre 1911	»	»	—	3 575		
96	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)	1 gennaio 1850	0 497	»	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	20 704		
97	G-M	Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe). via Mignanego via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	10 febb. 1851	10 febb. 1853 1 ott. 1916	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 374	
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	15 aprile 1889	»	»	—	21 770	
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).	18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U. per Spezia.	5 489	
			Novi Ligure (st. c.) — Ronco	—	—	»	—	»	
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623	
97-I	G	Bivio Succursale } [Campasso] } Bivio Rivarolo	S. Benigno } Ponte Biagio Assereto (5)	3 dicembre 1906	»	—	5 365		
			Molo nuovo (5)	22 settembre 1907	»	—	0 278		
			S. Limbania (sc. me.) (5)	22 settembre 1907	»	—	1 055		
97-II	G	Quadrivio Torbella [Sampierdarena (st. c.)] — (Via Bastioni)	S. Benigno (Ponte Caracciolo) (5)	—	—	»	2 460		
			S. Limbania (5)	—	—	»	—		
D. 97	G-M	Novi S. Bovo (parco) — Novi Ligure (st. c.) (5)	—	—	»	—	1 762		
R [97-97]	G	Bivio Busalla — Bivio Ronco (39)	20 maggio 1912	»	»	—	1 314		

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1																						
6 + 8						8 + 10						13 + 14				17 + 18 + 19						17 + 18 + 21																														
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																											
IN TERRITORIO ITALIANO																							IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO																						NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio		lunghezza reale di esercizio																						
in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione		in estensione																						
- metri		km. - m.		- metri		km. - m.		- metri		km. - m.		- metri		km. - m.		- metri		km. - m.		- metri		km. - m.		- metri		km. - m.		- metri		km. - m.																						
specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione		specificazione																						
riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono																						
del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio		del tronco comuni di esercizio																						
estensione		estensione		estensione		estensione		estensione		estensione		estensione		estensione		estensione		estensione		estensione		estensione		estensione		estensione		estensione		estensione																						
riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono		riferimento alle linee a cui appartengono																						
assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta		assoluta																						
relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media		relativa o media																						
chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri		chilometri - metri																						
26	523	0 470	A. F. V. Montebelluna — P. D. U.	87																																																
		0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	91	28 178	»	»			28 178	»	»		28 178	»	»		28 178	»	»		28 178	»	28 178	28 178																											
		0 250	P. D. E. — A. F. V. Camposampiero	93				46 268																							94																					
			—	»	»	18 090	93			18 090	»	»		18 090	»	»		18 090	»	»		18 090	»	18 090	»																											
29	774	0 081	P. D. I. con la linea Vicenza — Treviso — Doppio Bivio Bacchiglione.	92																																																
		1 425	Doppio Bivio Bacchiglione — P. D. E. — A. F. V. Vicenza.	77	31 143	»	»	31 143		31 143	»	»		31 143	»	»		31 143	»	»		31 143	»	31 143	31 143						95																					
			—	»	5 891	»	»	5 891		4 229	»	»		4 229	»	»		4 229	»	»		4 229	»	4 229	4 229						R [92-95]																					
			—	»	3 575	»	»	3 575		3 575	»	»		3 575	»	»		3 575	»	»		3 575	»	3 575	3 575						R [96-111]																					
21	201	0 904	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	21 606	»	»	21 606		21 606	»	»		21 606	»	»		21 606	»	»		21 606	»	21 606	21 606						96																					
25	149	0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U.	96	25 371	»	»																																													
21	770	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	97	22 045	»	»	52 905		52 905	»	»		52 905	»	»		52 905	»	»		52 905	»	52 905	52 905																											
			—	»	5 489	»	»																																													
			—	»	»	25 371	97																									97																				
22	623	0 165	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Busalla.	97	22 808	»	»	53 668		53 668	»	»		53 668	»	»		53 668	»	»		53 668	»	53 668	22 808																											
			—	»	»	5 489	97																																													
			—	»	5 365	»	»																																													
			—	»	0 278	»	»																																													
			—	»	1 055	»	»	10 722		10 722	»	»		10 722	»	»		10 722	»	»		10 722	»	10 722	10 722							97-I																				
		2 808	P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbania.	97-I																																																
			—	»	5 079	»	»																																													
		0 417	P. D. E. a S. Limbania — A.F.U. S. Limbania.	100 b																																																
		0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97																																																
2	460	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100, b	4 522	»	»																																													
		1 168	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).	100, c				9 464		9 464	»	»		9 464	»	»		9 464	»	»		9 464	»	9 464	4 522							97-II																				
			—	»	»	2 460	97-II																																													
			—	»	»	2 482	100/b																																													
1	762	0 352	P. D. E. da Novi S. Bovo — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	96	2 114	»	»	2 114		2 114	»	»		2 114	»	»		2 114	»	»		2 114	»	2 114	2 114							D. 97																				
1	314		—	»	1 314	»	»	1 314		1 314	»	»		1 314	»	»		1 314	»	»		1 314	»	1 314	1 314							R [97-97]																				

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4 | 5 APERTURA all'esercizio		6 | 7 | 8 LINEE				
			del primo tracce della linea	dell'ultimo tracce	lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme				
					esten- sione km. - m.	specificazione			
R [97-105]	G	Bivio Cornigliano — Fabricato Ufficio Sampierdarena (sc. me.) (5) (40) . . .	2 febbraio 1911	»	—	0 439			
98	G	Tortona — Arquata Scrivia (41)	1 ottobre 1916	»	—	23 623			
99	G	Pontedecimo — Fabricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (5). } Pontedecimo — Bolzaneto } Bolzaneto — Fabricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (5)	—	—	»	—	»		
			1 marzo 1914	»	—	4 565			
100	G	Scali di Genova (5)	a	Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (<i>ferrovia a cavalli</i>).	22 agosto 1858	»	—	(42) 3 556	
			b	Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (<i>magazzini generali</i>).	8 genn 1886	30 apr. 1888	0 357	A. F. U. Magazzini Generali — Estremo binario.	4 249
			c	Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (<i>linea della Coscia</i>).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
			d	Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (<i>linea della Sanità</i>).	1 marzo 1886		0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 363
			e	Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).	1 giugno 1884		»	—	0 979
			f	S. Limbania — Genova (Piazza Brigole).	1 maggio 1888		»	—	1 456
101	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe) } Acqui — Sampierdarena (st. c.) . . . } Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	19 giug. 1893	18 giug. 1894	»	—	51 973		
			—	—	»	—	»		
102	G-T-///	Alessandria (st. c.) — Ovada (43)	27 settembre 1907		»	—	32 416		
103	G	Airole — Ventimiglia (st. i.)	16 maggio 1914		0 172	Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.	11 623		

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1								
6 + 8								8 + 10						13 + 14						17+18+19				17+18+21														
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata													lunghezza reale esercitata in media																					
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media																														
- metri	km.-m.			km.-m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km.-m.	chilometri - metri					km.-m.																									
0 489	0 086	P. D. I. per Sampierdarena (sc. mc.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. mc.).	97	0 525	»	»	0 525	0 525	»	»	0 525	»	0 525	0 525	R [97-105]																							
23 623	0 413	A. F. V. Tortona — P. D. U. . .	71	24 511	»	»	24 511	24 511	»	»	24 511	»	24 511	24 511	98																							
	0 475	P. D. E. — A. F. V. Arquata Scrivia	97																																			
»	»	—	»	»	4 064	97	9 094	9 094	»	»	9 094	»	9 094	»	99																							
4 568	0 195	A. F. V. Bolzaneto — P. D. I. (origine del binario industriale).	97	5 080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 080																								
»	0 267	P. D. E. — A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni).	97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
3 556	0 107	A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) — P. D. D.	97	3 909	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
	0 246	Termine ferrovia a cavalli [P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno] — A. F. U. S. Benigno (calate).	100/c																																			
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	4 494	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
1 163	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	1 744	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100/b																																			
1 308	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	1 751	»	»	17 880	17 880	»	»	17 880	»	17 880	17 880	100																							
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100/b																																			
»	0 489	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	100/c	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
0 979	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	2 814	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100/b																																			
»	0 544	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).	100/c	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
»	0 302	P. D. I. [linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)] — A. F. U. S. Limbania	100/b	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
1 458	0 201	A. F. U. S. Limbania — P. D. D.	100/b	3 118	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																								
	1 459	P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	106																																			
51 975	0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U. . .	29	55 027	»	»	58 119	58 119	»	»	58 119	»	58 119	55 027																								
	2 626	Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.)	97																																			
»	»	—	»	»	3 092	97	»	»	»	»	»	»	»	»																								
32 416	0 806	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	33 496	»	»	33 496	33 496	»	»	33 496	»	33 496	33 496	102																							
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Ovada . . .	101																																			
11 765	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	104	11 963	»	»	11 963	11 963	»	»	11 963	»	11 963	11 963	103																							

1	2	3	4		5		6		7		8	
			APERTURA		all'esercizio		lunghezza di costruzione		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	
			del primo tronco	del l'ultimo tronco	della linea		estensione	specificazione	chilometri			
							km. - m.					
A [E-104]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (44)	18 marzo 1872		»		—		6 946			
104	G-T	Ventimiglia (st. i.) — Savona (Letimbro)	25 gennaio 1872		0 340		P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.)		107 416			
D. 104	G	Vado (st.) — Vado Marina (sc. ma.) (5)	16 agosto 1915		»		—		1 464			
105	G-T	Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe). Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	»		—		39 180			
			—	—	»		—		»			
106	G-F	Genova (Piazza Principe) — Spezia (st.)	23 nov. 1868	21 ott. 1874 12 ag. 1915	»		—		88 858			
107	Bo- II -F	Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma	21 luglio 1859		0 694		P. D. E. da Alessandria — A. F. V. Piacenza.		55 871			
					0 582		P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.					
108	Bo- II -F	Parma — Bologna (st. c.)	21 luglio 1859		1 211		P. D. E. — A. F. V. Parma.		89 741			
					1 012		A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.					
R [108-116]	Bo	Bivio Lavino — Borgo Panigale (45) . . . . .	..... 1899		»		—		0 650			
109	Bo- II -V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano. Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	—		»		—		»			
			8 aprile 1851		0 405		A. F. V. S. Antonio Mantovano P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.		32 712			
110	Bo- II	S. Antonio Mantovano — Mantova — Modena (46)	28 dic. 1872	27 giug. 1874	»		—		(47) 63 372			
111	Bo-V	Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)	26 genn. 1862	1 dic. 1866	»		—		121 277			
D. 111	Bo	Ferrara (st.) — Darsena (canale di Burana) (5) (48)	1 maggio 1903		»		—		1 249			
112	Bo- II -V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Rovigo. Verona (Porta Nuova) — Dossobuono Dossobuono — Rovigo	—		»		—		»			
			—		»		—		»			
			23 ott. 1876	6 agos. 1877 31 mag. 1914	»		—		90 318			

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8					8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata											NUMERO d'ordine delle linee	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media				lunghezza reale esercitata in media				
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri								
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.									
6 948	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i).	104	7 286	»	»	7 286	»	»	»	»	7 286	7 286	7 286	A [E-104]	
107 756	0 323	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 730	»	»	107 730	107 730	»	»	»	107 730	107 730	107 730	104	
1 464	0 484	A. F. V. Vado (st.) — P. D. D. per Vado Marina.	104	1 948	»	»	1 948	1 948	»	»	»	1 948	1 948	1 948	D. 104	
39 180	0 440	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U.	21	39 378	»	»	42 970	42 970	»	»	»	42 970	42 970	39 378	105	
	0 258	P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	97													3 092	97
88 856	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U.	97	89 457	»	»	89 457	89 457	»	»	»	89 457	89 457	89 457	106	
	0 346	P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.).	124													
57 147	1 211	P. D. E. — A. F. V. Parma.	108	57 082	»	»	57 082	57 082	»	»	»	57 082	57 082	57 082	107	
91 964	»	»	»	89 741	»	»	89 741	89 741	»	»	»	89 741	89 741	89 741	108	
0 650	0 074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale.	116	0 724	»	»	0 724	0 724	»	»	»	0 724	0 724	0 724	R [108-116]	
»	»	»	»	»	»	»	2 923	76	»	»	»	36 013	36 013	»	109	
33 117	0 373	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	76	33 085	»	»	36 013	36 013	»	»	»	36 013	36 013	33 085	»	
63 372	0 285	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	109	64 496	»	»	64 496	64 496	»	»	»	64 496	64 496	64 496	110	
	0 890	P. D. E. — A. F. V. Modena . .	108													
121 277	0 432	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U.	78	122 867	»	»	122 867	122 867	»	»	»	122 867	122 867	122 867	111	
	1 158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.)	108													
1 249	0 398	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.]	111	1 642	»	»	1 642	1 642	»	»	»	1 642	1 642	1 642	D. 111	
»	»	»	»	»	»	»	2 923	76	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	7 176	109	101 116	101 118	»	»	101 118	101 118	»	112
90 318	0 298	A. F. V. Dossobuono — P. D. U.	109	91 012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	91 012	»	
	0 401	P. D. E. — A. F. V. Rovigo. . .	111													

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
					estension- sione km.-m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme specificazione	
113	<u>Bo-M</u>	Mantova — Monselice. Cerea — Legnago Legnago — Monselice	27 marzo 1886	—	»	—	37 226
R [69-113]	<u>Bo</u>	P. G. I. verso Cremona — Raddoppio Belfiore — Bivio Belfiore	9 apr. 1917	9 mag. 1917	»	—	2 079
R [113-114]	<u>Bo</u>	Bivio Nogara — Bivio Cerea (43)	1 ottobre 1912	—	»	—	1 421
114	<u>Bo-V</u>	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Bologna (st. c.) Dossobuono — Isola della Scala Isola della Scala — Revere scalo Revere scalo — Bologna (st. c.)	—	—	»	—	»
115	<u>Bo</u>	Revigo — Chioggia	23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 218	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417
116	<u>Bo-F</u>	Bologna (st. c.) — <u>Pistoia</u>	18 agos. 1862	3 nov. 1864	»	—	93 814
117	<u>Bo-F-A</u>	Bologna (st. c.) — <u>Faenza</u> — <u>Rimini</u>	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.	110 080
118	<u>Bo-A</u>	Ferrara — <u>Rimini</u>	31 dic. 1883	10 genn. 1889	»	—	121 248
119	<u>Bo</u>	Castel Bolognese — Ravenna	24 agosto 1863	—	»	—	40 242
120	<u>Bo</u>	Lavezzola — Lugo	12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	21 182
121	<u>F-Bo</u>	<u>Pistoia</u> — Firenze (S. Maria Novella)	3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 464	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.	32 880
122	<u>F-M-Bo-G</u>	Parma — <u>Spezia</u> (st.) Parma — Vezzano Vezzano — Spezia (st.)	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	»	—	110 388

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8					8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata													
No. costruzione	estensione km.-m.	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio km. - m.	dei tranchi comuni di esercizio		assoluta km. - m.	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media				
					estensione km. - m.	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri									
37 226	0 324	A. F. V. Mantova — P. D. U. [l. p.]	110	37 864	»	»											
»	0 314	P. D. E. — A. F. V. Cerea . . .	112	»	7 866	112	83 167	83 167	»	»	83 167	»	83 167	»	113		
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
37 289	0 362	A. F. V. Legnago — P. D. U. . .	112	37 947	»	»											
»	0 296	P. D. E. — A. F. V. Monselice . .	111	»	»	»											
2 079	»	—	»	2 079	»	»	2 079	1 417	»	»	1 417	»	1 417	1 417	R [69-118]		
1 421	»	—	»	1 421	»	»	1 421	1 421	»	»	1 421	»	1 421	1 421	R [118-114]		
»	»	—	»	»	2 928	76											
»	»	—	»	»	7 178	109											
»	»	—	»	»	17 082	112	55 381	55 381	»	»	55 381	»	55 381	»	114		
0 492	A. F. V. Isola della Scala — P. D. U.	112					121 313										
26 858	0 737	P. D. E. — A. F. V. Nogara — P. D. U.	113	28 243	»	»								28 243			
»	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo	114														
64 778	1 315	P. D. E. (bivio Verona) — A. F. V. Bologna (st. c.).	108	65 932	»	»	65 932	»	»	65 932	»	65 932	65 932	65 932			
55 630	0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U. . .	111	55 792	»	»	55 792	55 792	»	»	55 792	»	55 792	55 792	115		
93 814	3 988	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno).	108	98 261	»	»	98 261	98 261	»	»	98 261	»	98 261	98 261	116		
»	0 464	P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	121														
110 646	1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	108	111 042	»	»	111 042	111 042	»	»	111 042	»	111 042	111 042	117		
121 246	0 836	A. F. V. Ferrara — P. D. U. . .	111	122 461	»	»	122 461	122 461	»	»	122 461	»	122 461	122 461	118		
»	0 377	P. D. E. — A. F. V. Rimini. . .	117														
40 242	0 147	A. F. V. Castelbolognese — P. D. U.	117	41 098	»	»	41 098	41 098	»	»	41 098	»	41 098	41 098	119		
»	0 704	P. D. E. — A. F. V. Ravenna. . .	118														
21 182	0 311	A. F. V. Lavazzola — P. D. U. . .	118	22 196	»	»	22 196	22 196	»	»	22 196	»	22 196	22 196	120		
»	0 708	P. D. E. — A. F. V. Lugo . . .	119														
33 394	0 572	P. D. E. — A. F. V. [f. l.] Firenze (S. Maria Novella).	134	33 502	»	»	33 502	33 502	»	»	33 502	»	33 502	33 502	121		
110 888	1 211	A. F. V. Parma — P. D. U. . .	108	111 797	»	»								111 797			
»	0 198	P. D. E. — A. F. V. Vezzano. . .	124				119 368	119 368	»	»	119 368	»	119 368		122		
»	»	—	»	»	7 566	124											

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
								estensione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		km. - m.	specificazione	chilometri					
123	<u>F-M-Bo</u>	<u>Berge S. Donnino</u> — <u>Fornovo</u> (50)	25 novembre 1913	1 maggio 1915 (51)	»	—	23 282		
124	<u>F-G</u>	<u>Spezia</u> (st.) — <u>Pisa</u> (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.).	74 581		
					0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze).			
					0 448	P. D. D. per Pisa (Porta Nuova) — A. F. V. Pisa (Porta Nuova).			
					0 364	A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.			
D. 124	<u>F-G</u>	<u>Spezia</u> (st.) — <u>Spezia Marittima</u> (sc./p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.	1 058		
D. 124	<u>F</u>	<u>Bivio Pisa</u> (Porta Fiorentina) — <u>Pisa</u> (Porta Fiorentina) (5)	21 agosto 1863		0 048	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 458		
R [124-125]	<u>F</u>	<u>Bivio Navicelli</u> — <u>Bivio Tagliaferro</u> (5) (52) . . . . .	...	...	»	—	1 032
R [124-127]	<u>F</u>	<u>Deviatolo innesto Pisa</u> (Porta Nuova) [per Spezia] — <u>Bivio Pietrasanta</u> [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (53) . . . . .	...	...	»	—	0 583
125	<u>F</u>	<u>Pisa</u> (st. c.) — <u>Livorno</u> (st. c.)	14 mar. 1844	14 mar. 1844 4 lugl. 1910	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218		
D. 125	<u>F</u>	<u>Bivio Calabrone</u> — [Bivio Livorno Marittima] — <u>Livorno</u> (S. Marco) (5)	12 agosto 1858	14 marzo 1844	0 298	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450		
R [125-D.125]	<u>F</u>	<u>Livorno</u> (S. Marco) — <u>Livorno</u> (st. c.) (5)	4 luglio 1910		»	—	3 340		
126	<u>F</u>	<u>Pisa</u> (st. c.) — [Empoli] — <u>Firenze</u> (S. Maria Novella)	19 ott. 1845	10 giug. 1848	»	—	76 807		
127	<u>F-Bo</u>	<u>Pisa</u> (st. c.) — <u>Pistoia</u>	—	—	»	—	»		
		Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—	»		
		Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—	63 730		
128	<u>F</u>	<u>Aulla</u> — <u>Monzone Monte del Bianchi Isolano</u> (54)	4 dicembre 1911		0 182	A. F. V. Monzone Monte dei Bianchi Isolano — Estremo binario di corsa.	16 440		

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1								
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17+18+19				17+18+21												
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata														lunghezza reale esercitata in media																				
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media																								
- metri	km.- m.		km.- m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km.- m.	km.- m.	chilometri - metri						km.- m.																								
23 282	0 920	A. F. V. Borgo S. Donnino P. D. U.	107	24 614	»	»	24 614	24 614	»	»	24 614	»	24 614	24 614	123																							
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Fornovo . .	122																																			
76 685	»	—	»	74 581	»	»	74 581	74 581	»	»	74 581	»	74 581	74 581	124																							
1 334	0 368	A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa.	124	2 870	»	»	2 870	2 870	»	»	2 870	»	2 870	2 870	D. 124																							
	1 449	P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).	124																																			
0 496	»	—	»	0 453	»	»	0 453	0 453	»	»	0 453	»	0 453	0 453	D. 124																							
1 032	»	—	»	1 032	»	»	1 032	1 032	»	»	1 032	»	1 032	1 032	R [124-125]																							
0 583	»	—	»	0 583	»	»	0 583	0 583	»	»	0 583	»	0 583	0 583	R [124-127]																							
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	124	18 946	»	»	18 946	18 946	»	»	18 946	»	18 946	18 946	125																							
3 743	»	—	»	3 450	»	»	5 867	5 867	»	»	5 867	»	5 867	5 867	D. 125																							
0 500	1 917	Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	D. 125	2 417	»	»																																
3 340	0 737	A. F. U. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U.	D. 125	4 619	»	»	4 619	4 619	»	»	4 619	»	4 619	4 619	R [125-D. 125]																							
	0 542	P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.)	125																																			
76 907	0 880	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze).	124	78 339	»	»	78 339	78 339	»	»	78 339	»	78 339	78 339	126																							
	0 652	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	134																																			
63 734	»	—	»	64 594	»	»	66 851	66 851	»	»	66 851	»	66 851	64 594	127																							
	0 364	A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U.	124																																			
16 581	0 496	P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	121	16 628	»	»	16 628	16 628	»	»	16 628	»	16 628	16 628	128																							
	0 179	A. F. V. Aulla — P. D. U. . .	122																																			

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA all'esercizio			LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione		
						estensione	specificazione		estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		km. - m.		chilometri				
129	F	S. Stefano di Magra — Sarzana	9 agosto 1897	»	—	6 372		
130	F	Carrara — Avenza	1 settembre 1866	0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210		
131	F	Viareggio — Lucca	21 dicembre 1890	»	—	21 293		
132	F	Lucca — Castelnuovo di Garfagnana (54)	15 febb. 1892	27 lugl. 1911	0 489	A. F. V. Castelnuovo di Garfagnana — Estremo binario di corsa.	44 309	
133	F-Bo	Faenza — Firenze (S. Maria Novella)	9 gen. 1887	24 apr. 1893	»	—	97 616	
134	F-A-Bo	Firenze (S. Maria Novella) — Terontola — Chiusi	20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 068	
135	F	R [121-134] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	24 agosto 1892	»	—	3 729		
		R [131-136] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	17 giugno 1886	»	—	0 521		
		R [133-134] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896	»	—	0 960		
		D. 126 . . . Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848	»	—	1 418		
		D. 121 . . . Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.). . .	20 giugno 1911	»	—	0 953		
136	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve (56)	30 giugno 1913	»	—	32 015		
137	F	Livorno (st. c.) — Vada (57)	4 luglio 1910	»	—	26 540		
		Livorno (st. c.) — Cecina	20 ottobre 1863	0 467	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada.	5 920		
		Vada — Cecina		0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.			

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8					8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media					
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media								
metri	km.-m.		km.-m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km.-m.	chilometri - metri									
6 372	0 283	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U.	122			7 085	7 085	»	»	7 085	»	7 085	7 085	129		
	0 480	P. D. E. — A. F. V. Sarzana . .	124			7 085	7 085	»	»	7 085	»	7 085	7 085			
4 356	0 280	P. D. E. — A. F. V. Avenza . .	124			4 400	4 400	»	»	4 400	»	4 400	4 400	130		
21 293	0 405	A. F. V. Viareggio — P. D. U. . .	124			22 002	22 002	»	»	22 002	»	22 002	22 002	131		
	0 304	P. D. E. — A. F. V. Lucca . . .	127			22 002	22 002	»	»	22 002	»	22 002	22 002			
44 748	0 614	A. F. V. Lucca — P. D. U. . . .	127			44 923	44 923	»	»	44 923	»	44 923	44 923	132		
97 616	0 726	A. F. V. Faenza — P. D. U. . . .	117			100 877	100 877	»	»	100 877	»	100 877	100 877	133		
	2 535	P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f.i.] Firenze (S. Maria Novella).	134			100 877	100 877	»	»	100 877	»	100 877	100 877			
150 601	»	—	»			150 068	150 068	»	»	150 068	»	150 068	150 068	134		
3 729	0 460	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	121			4 861		»	»							
	0 672	Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	134					»	»							
	1 681	A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone.	121					»	»							
0 521	1 500	P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassin] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	126			5 120	11 613	»	»	11 613	»	11 613	11 613			
	1 418	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	135[D.126]											135		
0 980	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	134			1 652		»	»							
1 418	2 609	A. F. V. [f.i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	126			4 027	5 275	»	»	5 275	»	5 275	5 275			
0 958	0 295	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	121			1 248		»	»							
32 015	0 271	A. F. V. Borgo S. Lorenzo — P. D. U.	133			32 698	32 698	»	»	32 698	»	32 698	32 698	136		
	0 407	P. D. E. — A. F. V. Pontassieve.	134					»	»							
26 549	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U.	125			27 766		»	»							
	0 467	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .	137				33 694	»	»	33 694	»	33 694	33 694	137		
6 677	»	—	»			5 928		»	»							

1	2	3	4		5	6			7	8
			APERTURA			LINEE				
			all'esercizio			lunghezza di costruzione				
			del primo	del l'ultimo		tratti oltre gli assi		estesa		
tracco	tracco	delle stazioni estreme		fra						
delle linee		della linea		estensione	specificazione	le stazioni estreme		chilometri		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		km. - m.						
138	F-Ro	Cecina — Grosseto	24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	93 664			
139	F	Empoli — [Raddoppio Montarioso] — Siena	14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.	63 559			
140	F-Ro	Siena — Chiusi	—	—	»	—	»			
		} Siena — Raddoppio Montarioso	—	—	»	—	»			
		} Raddoppio Montarioso — Chiusi	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 927			
D. 140	F	Bivio Siena Succursale — Siena (st. succ.) (5)	19 settembre 1859		»	—	»			
141	F-Ro	Asciano — Grosseto	14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581			
		} Asciano — Montepescali	—	—	»	—	»			
		} Montepescali — Grosseto	—	—	»	—	»			
142	F	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Cecina	20 ott. 1863	1 apr. 1874	»	—	43 665			
		} Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	—	—	»	—	»			
		} Vada — Cecina	—	—	»	—	»			
143	F	Cecina — Volterra	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	28 784			
		} Cecina — Saline di Volterra	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	28 784			
		} Saline di Volterra — Volterra (59)	16 settembre 1912		0 298	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	8 082			
144	F	Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti	20 ott. 1863	20 ott. 1863 4 lugl. 1910	»	—	13 352			
145	F	Campiglia Marittima — Piombino	5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	13 498			
146	A-Bo	Rimini — Ancona (st.)	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico.	92 338			
D. 146	A	Ancona (st.) — Ancona (sc. p.) (5)	4 lugl. 1884		»	—	2 470			
147	A-Ro	Ancona (st.) — Castellammare Adriatico	18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. per Foggia.	145 658			
148	A-Ro-N-Ba	Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia	15 sett. 1863		»	—	174 814			

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata												
estensione complessiva	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media		
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri								
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.									
94 086	0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. . .	137	93 946	»	»	93 946	93 946	»	»	93 946	»	93 946	93 946	138	
63 654	0 388	A. F. V. Empoli — P. D. U. . .	126	63 942	»	»	63 942	63 942	»	»	63 942	»	63 942	63 942	139	
»	»	—	»	»	2 100	139	92 410	92 410	»	»	92 410	»	92 410	»	140	
89 927	0 314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi. . .	134	90 241	»	»	»	0 048	»	»	0 048	»	0 048	0 048	D. 140	
»	»	—	»	»	»	»	»	0 048	»	»	0 048	»	0 048	0 048	D. 140	
83 561	0 418	A. F. V. Asciano — P. D. U. . .	140	84 288	»	»	96 004	96 004	»	»	96 004	»	96 004	84 288	141	
»	0 230	P. D. E. — A. F. V. Montepescali	138	»	11 706	138	»	»	»	»	»	»	»	»	141	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	141	
43 665	0 580	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	124	44 800	»	»	50 818	50 818	»	»	50 818	»	50 818	44 800	142	
»	0 345	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .	137	»	5 928	137	»	»	»	»	»	»	»	»	142	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	142	
28 919	0 600	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra.	137	29 488	»	»	29 488	29 488	»	»	29 488	»	29 488	29 488	143	
»	0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U.	143	»	»	»	37 770	37 770	»	»	37 770	»	37 770	37 770	143	
8 330	0 120	P. D. I. per Volterra — Estremo binario (regresso).	143	8 287	»	»	8 287	8 287	»	»	8 287	»	8 287	8 287	143	
13 352	3 186	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. D. per Colle Salvetti.	125	16 850	»	»	16 850	16 850	»	»	16 850	»	16 850	16 850	144	
»	0 321	P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti	142	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	144	
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima — P. D. U.	138	13 849	»	»	13 849	13 849	»	»	13 849	»	13 849	13 849	145	
92 552	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U. . .	117	92 954	»	»	92 954	92 954	»	»	92 954	»	92 954	92 954	146	
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D.	146	3 055	»	»	3 055	3 055	»	»	3 055	»	3 055	3 055	D. 146	
146 236	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U.	146	145 872	»	»	145 872	145 872	»	»	145 872	»	145 872	145 872	147	
174 814	0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U.	147	176 150	»	»	176 150	176 150	»	»	176 150	»	176 150	176 150	148	
»	0 767	P. D. E. — A. F. V. Foggia . .	190	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	148	

1	2	3	4	5	6	7	8											
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE													
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometr.											
					estensi- one km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme specificazione												
149	A-Ro	Ancona (st.) — Terni	—	—	0	—	»											
		<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">} Ancona (st.) — Falconara Marittima</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>»</td> <td>—</td> <td>»</td> </tr> <tr> <td>Falconara Marittima — Terni . . .</td> <td>4 gen. 1866</td> <td>29 apr. 1866</td> <td>0 536</td> <td>A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.</td> <td>173 525</td> </tr> </table>	} Ancona (st.) — Falconara Marittima	—	—	»	—	»	Falconara Marittima — Terni . . .	4 gen. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525				
} Ancona (st.) — Falconara Marittima	—	—		»	—	»												
	Falconara Marittima — Terni . . .	4 gen. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525												
150	A-Ro	Terni — Sulmona	1 febb. 1875	30 ott. 1883	»	—	162 658											
151	A	Porto Civitanova — Fabriano	25 ott. 1884	24 dic. 1888	»	—	85 964											
		<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">} Porto Civitanova — Albacina . . .</td> <td>25 ott. 1884</td> <td>24 dic. 1888</td> <td>»</td> <td>—</td> <td>85 964</td> </tr> <tr> <td>Albacina — Fabriano</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>»</td> <td>—</td> </tr> </table>	} Porto Civitanova — Albacina . . .	25 ott. 1884	24 dic. 1888	»	—	85 964	Albacina — Fabriano	—	—	»	—					
} Porto Civitanova — Albacina . . .	25 ott. 1884	24 dic. 1888		»	—	85 964												
	Albacina — Fabriano	—	—	»	—													
152	A	Urbino — Fabriano	28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino	79 163											
153	A-F	Terontola — Foligno	16 marz. 1866	22 dic. 1866	»	—	81 560											
154	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno	—	—	»	—	»											
		<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">} S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>»</td> <td>—</td> <td>»</td> </tr> <tr> <td>Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . . .</td> <td>1 maggio 1886</td> <td>—</td> <td>0 179</td> <td>A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.</td> <td>27 661</td> </tr> </table>	} S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—	»	—	»	Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . . .	1 maggio 1886	—	0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661				
} S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—		»	—	»												
	Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . . .	1 maggio 1886	—	0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661												
155	A	Giulianova — Teramo	—	12 luglio 1884	0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	24 617											
156	Ro-F	Grosseto — Civitavecchia (st.)	15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	106 364											
D. 156	Ro	Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc.p.) (5)	—	15 novembre 1906	»	—	1 283											
157	Ro	Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)	24 apr. 1859	1 mag. 1911	»	—	78 731											
158	Ro-F	Chiusi — Roma (Termini)	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 638	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.	81 034											
		<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">} Chiusi — Orte</td> <td>15 dic. 1862</td> <td>10 mar. 1874</td> <td>0 638</td> <td>A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.</td> <td>81 034</td> </tr> <tr> <td>Orte — Roma (Termini)</td> <td>1 apr. 1865</td> <td>4 gen. 1866 20 dic. 1913</td> <td>»</td> <td>—</td> <td>80 673</td> </tr> </table>	} Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 638	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.	81 034	Orte — Roma (Termini)	1 apr. 1865	4 gen. 1866 20 dic. 1913	»	—	80 673				
} Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874		0 638	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.	81 034												
	Orte — Roma (Termini)	1 apr. 1865	4 gen. 1866 20 dic. 1913	»	—	80 673												
159	Ro-A	Terni — Roma (Termini)	—	4 gennaio 1866	»	—	28 142											
		<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">} Terni — Orte</td> <td>—</td> <td>4 gennaio 1866</td> <td>»</td> <td>—</td> <td>28 142</td> </tr> <tr> <td>Orte — Roma (Termini)</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>»</td> <td>—</td> </tr> </table>	} Terni — Orte	—	4 gennaio 1866	»	—	28 142	Orte — Roma (Termini)	—	—	»	—					
} Terni — Orte	—	4 gennaio 1866		»	—	28 142												
	Orte — Roma (Termini)	—	—	»	—													
160	Ro	Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano	—	16 agosto 1886	0 213	Estremo binario di corsa (l.p.) — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	38 019											

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1																						
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17 + 18 + 19				17 + 18 + 21																										
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																											
IN TERRITORIO ITALIANO																							IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO																								NUMERO d'ordine delle linee	
		lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media																																								
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa o media																																								
- metri		km. - m.				km. - m.		estensione km. - m.		riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.		chilometri - metri																																						
								8 708	146	182 646	182 649			182 649		182 649		182 649		182 649		182 649		173 941					149																							
174 061	0 416	A. F. V. Falconara Marittima — P. D. U.		146	173 941																																															
162 658	0 596	A. F. V. Terni — P. D. U. . . .		149	163 507					163 507	163 507			163 507		163 507		163 507		163 507		163 507		163 507		163 507		163 507		150																						
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona .		164																																																
85 964	0 355	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U.		147	86 588																																															
	0 290	P. D. E. — A. F. V. Albacina. .		149							94 704	94 704			94 704		94 704		94 704		94 704		94 704								151																					
								8 116	149																																											
79 300	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano .		149	79 438					79 438	79 438			79 438		79 438		79 438		79 438		79 438		79 438		79 438		79 438		152																						
81 560	0 362	A. F. V. Terontola — P. D. U.		134	82 190					82 190	82 190			82 190		82 190		82 190		82 190		82 190		82 190		82 190		82 190		153																						
	0 277	P. D. E. — A. F. V. Foligno . .		149																																																
								4 764	147	32 582	32 582			32 582		32 582		32 582		32 582		32 582																														
27 840	0 137	A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.		147	27 798																																															
24 765	0 460	A. F. V. Giulianova — P. D. U.		147	25 077					25 077	25 077			25 077		25 077		25 077		25 077		25 077		25 077		25 077		25 077		155																						
107 407	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. .		138	106 966					106 966	106 966			106 966		106 966		106 966		106 966		106 966		106 966		106 966		106 966		156																						
1 288					1 288					1 288	1 288			1 288		1 288		1 288		1 288		1 288		1 288		1 288		1 288		D. 156																						
78 731	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U.		156	81 198					81 198	81 198			81 198		81 198		81 198		81 198		81 198		81 198		81 198		81 198		157																						
	1 654	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).		165																																																
81 692	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. . .		134	81 587						81 587			81 587		81 587		81 587		81 587		81 587		81 587		81 587		81 587		158																						
80 673	0 633	A. F. V. Orte — P. D. U. . . .		158	82 811																																															
	1 500	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).		165							164 308																																									
28 142	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. . . .		149	28 867																																															
	0 180	P. D. E. — A. F. V. Orte. . . .		158							111 673																					159																				
								82 811	158					82 811		82 811		82 811		82 811		82 811																														
39 132	0 143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano .		158	39 062					39 062	39 062			39 062		39 062		39 062		39 062		39 062		39 062		39 062		39 062		160																						

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6		7		8
			APERTURA all'esercizio		del primo tronco della linea	del'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		estesa d'asc fra le stazioni estreme chilometr.	
							tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			
							estension- sione km.-m.	specificazione		
161	Ro	Ladispoli — Roma (Termini)	Ladispoli — Palo (60)	1 luglio 1888	0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112			
			Palo — Roma (Termini)	— —	»	—	»			
162	Ro	Fiumicino — Roma (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878	0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	10 178			
			Ponte Galera — Roma (Termini)	— —	»	—	»			
163	Ro-A	Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona.	Castellammare Adriatico — Pescara	— —	»	—	»			
			Pescara — Sulmona.	1 mar. 1873 1 nov. 1873	»	—	65 841			
164	Ro-A	Sulmona — Roma (Termini)		30 lugl. 1888 10 dic. 1884	0 313	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 274			
165	Ro-IV	Roma (Termini) — Cassino		20 dic. 1843 12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 842			
		R [157-158]	Roma (Tuscolana) — Portonaccio	31 marzo 1890	»	—	2 510			
		R [R (157-158)-165]	Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	25 luglio 1910	0 120	A. F. U. Mandrione — Estremo binario di corsa.	1 500			
		R [157-164]	Roma (Tuscolana) — Prenestina	31 marzo 1890	»	—	0 655			
166	Ro	Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni (5) (61).	R [157-165]	Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione. . . . .	... ..	»	0 803		
		R [164-158]	Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890	»	—	1 4 46			
		R [164-165]	Prenestina — Doppio bivio Mandrione	— —	»	—	»			
		D. 157	Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.)	1 febb. 1889 } 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	»	1 38			
		D. 158	Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	29 novembre 1909	»	—	1 76			

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1								
6 + 8								8 + 10						18 + 14								17+18+19				17+18+21												
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee	
Lunghezza dei tratti comuni di costruzione				Lunghezza esercitata												Lunghezza reale esercitata in media																						
estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		lunghezza reale di esercizio		del tronco comuni di esercizio		assoluta		relativa o media																										
km. - m.						km. - m.		estensione		km. - m.		chilometri - metri																										
								riferimento alle linee a cui appartengono																														
2 369	0 138	P. D. E. — A. F. V. Palo. . . .		157	2 305	»	»	50 760	12 797	»	»	12 797	»	12 797	»	12 797	0 581	161																				
»	»	—		»	»	48 464	157	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																				
10 695	0 198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera		157	10 376	»	»	33 116	10 376	»	»	10 376	»	10 376	»	10 376	10 376	162																				
»	»	—		»	»	22 740	157	»	»	»	»	22 740	»	22 740	»	22 740	»	»																				
»	»	—		»	»	1 441	148	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																				
65 841	0 066	A. F. V. Pescara — P. D. U. . .		148	66 220	»	»	67 661	67 661	»	»	67 661	»	67 661	»	67 661	»	163																				
»	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona . .		164		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66 220	»																				
170 587	1 617	P. D. E. — A. F. V. [f.i.] Roma (Termini).		165	171 891	»	»	171 891	171 891	»	»	171 891	»	171 891	»	171 891	171 891	164																				
138 528	»	—		»	137 942	»	»	137 942	137 942	»	»	137 942	»	137 942	»	137 942	137 942	165																				
2 510	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.		157	3 730	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																				
	0 485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio.		158																																		
	0 485	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).		158																																		
1 620	2 234	P. D. U. — P. D. D. per Mandrione (Bivio Tuscolana).		166	4 252	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																				
	0 088	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Mandrione.		165																																		
0 668	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.		157	2 542	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																				
	0 755	P. D. U. per Portonaccio — P. D. D. per Prenestina (Bivio Prenestina)		166																																		
	0 384	P. D. E. — A. F. V. Prenestina.		164																																		
0 803	0 445	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.		157	17 468	»	»	17 468	17 468	»	»	17 468	»	17 468	»	17 468	14 390	»																				
	0 114	P. D. D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio.		166																																		
	0 083	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Mandrione.		165																																		
1 445	0 214	P. D. D. per Mandrione — A. F. U. Mandrione.		165	2 266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																				
	0 386	A. F. V. Prenestina — P. D. U.		164																																		
»	0 485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio		158	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																				
»	»	—		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																				
1 036	0 410	A. F. V. Roma (Trastevere) — P. D. D. per Trastevere (sc. me.) — Estremo binario di corsa verso Roma [regresso per Trastevere (sc. me.)]		157	1 446	»	»	3 394	3 394	»	»	3 394	»	3 394	»	3 394	3 394	»																				
1 476	0 472	A. F. V. Portonaccio — P. D. D.		158	1 948	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»																				

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
								estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		km. - m.		chilometri					
167	Ro	Roma (Termini) — Frascati	Roma (Termini) — Ciampino.	—	—	»	»		
			Ciampino — Frascati	12 ott. 1857	2 febb. 1854	0 129	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	9 388	
168	Ro	Roma (Termini) — Velletri	Roma (Termini) — Ciampino.	—	—	»	»		
			Ciampino — Velletri.	1 dicembre 1892		0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	26 924	
169	Ro	Velletri — Terracina		27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744	
170	Ro	Velletri — Segni Pallano		1 dicembre 1892		»	—	22 907	
171	Ro	Avezzano — Roccasca		4 dic. 1884	20 ago. 1902	»	—	78 350	
172	Ro-A-V	Sulmona — Carpinone — Isernia		18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442	
173	Ro-N	Isernia — Caianello Vairano		20 mag. 1886	21 mar 1894	»	—	44 666	
174	N-Ro	Cassino — Caianello Vairano — Caserta		26 mag. 1844	25 febb. 1868	»	—	75 881	
175	N	Caserta — [Cancello] — Napoli (st. c.)		20 dicembre 1843		I 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.	32 842	
D. 175	N	Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc. p.) (5)		9 aprile 1888		I 048	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc. p.) — Estremo binario [punto franco].	2 634	
D ¹ . 175	N	Napoli (Poggioreale) (Bivio Km. 245 + 670) — Napoli (sc. inf.) (5)		1 maggio 1914		»	—	3 194	
D ² . 175	N	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (sc. inf.) (5)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone)	1 agosto 1914		»	—	0 580	
			Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)			»	—	»	
D ³ . 175	N	Officina Granili — Napoli (Magazzino approvvigionamenti) (5)		4 ottobre 1839		»	—	1 222	
176	N-A-Ba	Foggia — Cervaro — Benevento	Foggia — Cervaro	—	—	»	—	»	
			Cervaro — Benevento	27 genn. 1867	26 mag. 1870	»	—	91 970	
177	N	Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)		7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 412	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.	94 418	
D. 177	N	Telesse Cerreto (st.) — Telesse Cerreto (bagni) (60)		15 luglio 1883		»	—	1 185	
178	N-Re	Napoli (st. c.) — Battipaglia		4 ott. 1839	20 mag. 1860	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza Inferiore.	72 000	

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

6 + 8		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
					8 + 10				13 + 14				17 + 18 + 19			17 + 18 + 21	
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata													
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media				
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri									
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.										
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino — P. D. U. . .	165	9 663	13 881	165	23 544	23 544	»	»	23 544	»	23 544	»	9 663	167	
27 206	0 162	A. F. V. Ciampino — P. D. U. . .	165	27 086	13 881	165	40 967	40 967	»	»	40 967	»	40 967	»	27 086	168	
79 014	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. . .	168	79 026	»	»	79 026	79 026	»	»	79 026	»	79 026	»	79 026	169	
22 907	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. . .	168	23 333	»	»	23 333	23 333	»	»	23 333	»	23 333	»	23 333	170	
	0 144	P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano	165														
78 350	0 267	A. F. V. Avezzano — P. D. U. . .	164	79 446	»	»	79 446	79 446	»	»	79 446	»	79 446	»	79 446	171	
	0 629	P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. Roccasecca.	165														
128 676	0 289	A. F. V. Sulmona — P. D. U. . .	164	128 781	»	»	128 781	128 781	»	»	128 781	»	128 781	»	128 781	172	
44 666	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. . .	172	45 248	»	»	45 248	45 248	»	»	45 248	»	45 248	»	45 248	173	
	0 348	P. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano.	174														
75 881	0 586	A. F. V. Caserta — P. D. U. . .	165	77 605	»	»	77 605	77 605	»	»	77 605	»	77 605	»	77 605	174	
	1 228	P. D. E. — A. F. V. Caserta . .	175														
34 070	»	»	»	32 842	»	»	32 842	32 842	»	»	32 842	»	32 842	»	32 842	175	
3 682	0 618	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D.	175	3 252	»	»	3 252	3 252	»	»	3 252	»	3 252	»	3 252	D. 175	
3 194	»	»	»	3 194	»	»	3 194	3 194	»	»	3 194	»	3 194	»	3 194	D. 175	
0 589	0 561	»	175	1 707	»	»	3 324	3 324	»	»	3 324	»	3 324	»	3 324	D. 175	
	0 567	A. F. U. Napoli (Sperone) — P. D. D.	D. 175														
»	1 617	A. F. U. Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)	D. 175	1 617	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 175	
1 222	»	»	»	1 222	»	»	1 222	1 222	»	»	1 222	»	1 222	»	1 222	D. 175	
91 970	0 371	A. F. V. Cervaro — P. D. U. . .	193	92 753	»	»	101 400	8 647	»	»	8 647	»	8 647	»	8 647	176	
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento.	177														
94 880	0 865	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U.	175	96 076	»	»	96 076	96 076	»	»	96 076	»	96 076	»	96 076	177	
	0 793	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.).	175														
1 165	0 386	A. F. V. Telesse Cerreto (st.) — P. D. D.	177	1 571	»	»	1 571	0 396	»	»	0 396	»	0 396	»	0 396	D. 177	
72 408	0 582	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	175	72 582	»	»	72 582	72 582	»	»	72 582	»	72 582	»	72 582	178	

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
								estensione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		km. - m.	specificazione	chilometr.					
R [173-D. 175]	N	S. Giovanni a Teduccio — [bivio km. 1+989] — Napoli (Porta di Massa) (sc. p.) (5) (62)	9 apr. 1888	28 nov. 1909	0	—	723		
D. 175	N	Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc. p.) (5)	15 aprile 1886		0	—	1 196		
179	N-Re-Ba	Battipaglia — Potenza Inferiore	14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. per Meta-ponto.	91 001		
180	N	Gaeta Elena — Sparanise	4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 303		
181	N-A	Teramo — Benevento	12 febb. 1882	21 ott. 1883		—	170 814		
182	N-Ro	Campobasso — Bivio Bosco Redole	—	—		—	—		
		Bivio Bosco Redole — Carpinone	1 agos. 1894	14 giug. 1900		—	28 603		
		Carpinone — Isernia	—	—		—	—		
183	N	Benevento — [Avellino] — Canello	3 giug. 1846	8 mar. 1891		—	102 921		
		Canello — Napoli (st. c.)	—	—		—	—		
184	N-Ba	Rocchetta S. Antonio — Avellino	29 mar. 1892	27 ott. 1895		—	118 004		
185	N	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)	—	—		—	—		
		Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	9 971		
D. 185	N	Castellammare di Stabia (st.) — Castellammare di Stabia (sc. p.) (5)	15 aprile 1886		0	—	2 404		
186	N	Caserta — Canello	—	—		—	—		
		Caserta — Castellammare di Stabia (st.)	—	—		—	—		
		Canello — Torre Annunziata (st. c.)	4 maggio 1885			—	30 229		
187	N	Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	—	—		—	—		
		Nocera Inferiore — Codola	1 maggio 1882			—	3 313		

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata												
in completo - metri	estensione km.-m.	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio km. - m.	del tronchi comuni di esercizio		assoluta km. - m.	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media			
					estensione km. - m.	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri								
0 723	2 281	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 1+989.	178	4 607	»	»	4 607	4 607	»	»	4 607	»	4 607	4 607	R [178-D. 175]	
	1 603	Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.).	D. 175		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. D.	178	1 475	»	»	1 475	1 475	»	»	1 475	»	1 475	1 475	D. 178	
91 238	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	178	91 290	»	»	91 290	91 290	»	»	91 290	»	91 290	91 290	179	
56 123	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	174	59 124	»	»	59 124	59 124	»	»	59 124	»	59 124	59 124	180	
170 814	0 292	A. F. V. Termoli — P. D. U. .	148	171 518	»	»	171 518	171 518	»	»	171 518	»	171 518	171 518	181	
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento .	177		»	»			»	»		»				»
»	»	—	»	»	18 196	181	57 799	47 108	»	»	47 108	»	47 108	28 912	182	
28 603	0 309	P. D. E. — A. F. V. Carpinone. .	172	28 912	»	»			»	»		»				»
»	»	—	»	»	10 681	172	124 550	10 681	»	»	10 681	»	10 681	»	»	
»	»	—	»	»	»	»			»	»		»				»
102 921	0 320	A. F. V. Benevento — P. D. U. .	177	103 495	»	»	103 495	103 495	»	»	103 495	»	103 495	103 495	»	
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cancello. .	175		»	»			»	»		»				»
»	»	—	»	»	21 055	175	118 729	21 055	»	»	21 055	»	21 055	»	»	
»	»	—	»	»	»	»			»	»		»				»
1 18 004	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	193	118 729	»	»	118 729	118 729	»	»	118 729	»	118 729	118 729	184	
	0 365	P. D. E. — A. F. V. Avellino. .	183		»	»			»	»		»				»
»	»	—	»	»	21 208	178	31 661	31 661	»	»	31 661	»	31 661	»	»	
»	»	—	»	»	»	»			»	»		»				»
10 131	0 482	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.	178	10 453	»	»	3 078	3 078	»	»	3 078	»	3 078	3 078	D. 185	
»	»	—	»	»	»	»			»	»		»				»
2 404	0 674	A. F. V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.). — P. D. D.	185	3 078	»	»	11 790	175	»	»	11 790	»	11 790	»	»	
»	»	—	»	»	»	»			»	»		»				»
30 229	0 291	A. F. V. Cancello — P. D. U. .	175	30 928	»	»	48 425	48 425	»	»	48 425	»	48 425	30 928	186	
	0 408	P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.).	178		»	»			»	»		»				»
»	»	—	»	»	5 707	185	4 252	4 252	»	»	4 252	»	4 252	4 252	187	
»	»	—	»	»	»	»			»	»		»				»
3 313	0 717	A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola).	178	4 252	»	»	4 252	4 252	»	»	4 252	»	4 252	4 252	»	
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Codola. . .	183		»	»			»	»		»				»

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA			LINEE		
			all'esercizio					
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometr.	
			estensione km.-m.	specificazione				
188	N	Mercato S. Severino — Salerno	14 gennaio 1902		»	—	17 014	
189	N	Sicignano — Lagonegro	30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	76 721	
190	Ba- <u>A-V</u>	Foggia — Brindisi (st.)	11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767 0 528	P.D.E. da Castellammare Adriatico — A. F. V. Foggia. A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.	233 512	
D. 190	Ba	Barletta (st.) — Barletta (sc./p.) (5)	16 ottobre 1914		1 353	A. F. U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	2 005	
D ¹ . 190	Ba	Bari (st.) — Bari (sc./p.) (5) (63)	30 marzo 1916		1 701	A. F. U. Bari sc./p. — Estremo binario di corsa.	3 294	
D ² . 190	Ba	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.) (5)	12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	1 567	
191	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).	37 836	
192	Ba	Lecce — Gallipoli (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. al porto.	52 559	
D. 192	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.) (5)	1 agosto 1903		»	—	0 579	
193	Ba- <u>A-V</u>	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.	48 752	
194	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza Inferiore	10 agos. 1892	18 sett. 1897	»	—	68 508	
195	Ba-N- <u>Re</u>	Potenza Inferiore — Metaponto	15 giug. 1875	27 dic. 1880	»	—	106 525	
196	Ba- <u>Re</u>	Metaponto — Taranto (st.)	28 febbraio 1869		0 382	P. D. E. da Reggio Calabria — A. F. V. Metaponto.	42 657	
197	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 780	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).	68 838	
D. 197	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (5) . . . . .	...	...	»	—	0 320
D ¹ . 197	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (5)	28 febbraio 1869		»	—	0 447	
198	Ba	Nasici — Colle Basso	26 maggio 1917		1 261	A. F. V. Colle Basso — Estremo binario di corsa.	16 705	
199	Ba	Nasici — Buffoluto (deposito munizioni) (5)	25 gennaio 1916		»	—	4 436	
200	Ba	Bari — Taranto (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	»	—	113 445	

RE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
		6 + 8			8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata							lunghezza reale esercitata in media				
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media										
			estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri										
km. - m.			km. - m.	km. - m.	km. - m.	chilometri - metri										
17 014	0 319	A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U.	183	17 615	»	»	17 615	17 615	»	»	17 615	»	17 615	17 615	188	
	0 282	P. D. E. — A. F. V. Salerno . .	178													
76 900	1 528	A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).	179	78 247	»	»	78 247	78 247	»	»	78 247	»	78 247	78 247	189	
234 807	»	—	»	233 512	»	»	233 512	233 512	»	»	233 512	»	233 512	233 512	190	
3 358	0 395	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. D.	190	2 400	»	»	2 400	2 400	»	»	2 400	»	2 400	2 400	D. 190	
4 995	0 741	A. F. V. Bari (st.) — P. D. U. .	»	4 348	»	»	4 348	4 348	»	»	4 348	»	4 348	4 348	D ¹ 190	
	0 313	P. D. U. — P. D. D. per il porto.	»													
1 659	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D.	190	1 644	»	»	1 644	1 644	»	»	1 644	»	1 644	1 644	D ² 190	
38 285	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	190	38 364	»	»	38 364	38 364	»	»	38 364	»	38 364	38 364	191	
52 906	0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. . . .	191	52 961	»	»	52 961	52 961	»	»	52 961	»	52 961	52 961	192	
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D.	192	0 926	»	»	0 926	0 926	»	»	0 926	»	0 926	0 926	D. 192	
49 112	0 542	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	190	49 294	»	»	49 294	49 294	»	»	49 294	»	49 294	49 294	193	
68 508	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	193	69 085	»	»	69 085	69 085	»	»	69 085	»	69 085	69 085	194	
	0 349	P. D. E. — A. F. V. Potenza Inferiore.	179													
106 525	0 287	A. F. V. Potenza Inferiore — P. D. U.	179	107 041	»	»	107 041	107 041	»	»	107 041	»	107 041	107 041	195	
	0 279	P. D. E. — A. F. V. Metaponto .	196													
43 039	0 730	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	197	43 387	»	»	43 387	43 387	»	»	43 387	»	43 387	43 387	196	
69 568	0 331	P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.)	190	69 169	»	»	69 169	69 169	»	»	69 169	»	69 169	69 169	197	
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) — P. D. D.	197	0 674	»	»	0 674	0 674	»	»	0 674	»	0 674	0 674	D. 197	
0 447	»	—	»	0 447	»	»	0 447	0 447	»	»	0 447	»	0 447	0 447	D ¹ 197	
17 966	0 320	A. F. V. Nasisi — P. D. U. . .	197	17 025	»	»	17 025	10 262	»	»	10 262	»	10 262	10 262	198	
4 488	0 320	A. F. V. Nasisi — P. D. U. . .	»	4 758	»	200	4 758	4 758	»	»	4 758	»	4 758	4 758	199	
113 445	0 511	A. F. V. Bari — P. D. U. . . .	190	114 529	»	»	114 529	114 529	»	»	114 529	»	114 529	114 529	200	
	0 573	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	197													

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		6	7		8 LINEE	
			APERTURA all'esercizio			lunghezza di costruzione			
			del primo tranco	dell'ultimo tranco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
			della linea			esten- sione km. - m.	specificazione		
201	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	1 agos. 1891	1 agos. 1892	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. per Gioia del Colle.		55 790	
		Spinazzola — Gioia del Colle	1 agosto 1892		"	—		82 679	
202	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia	12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.		35 199	
203	Ba-A-N	Foggia — Lucera	1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo bi- nario di corsa.		18 741	
204	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città) (64)	15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — E- stremo binario di corsa.		6 714	
205	Ba	Gfantino — Margherita di Savoia	13 ottobre 1870 1 febbraio 1884		1 462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.		4 248	
206	Ba	Marletta (st.) — Spinazzola	1 agosto 1895		"	—		64 818	
207	Ba	Zollino — Maglie	20 nov. 1868	1 mag. 1869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.		9 442	
		Maglie — Otranto	22 settembre 1872		"	—		18 020	
208	Re-N	Battipaglia — Reggio di Calabria (st. c.)	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.		399 266	
D. 208	Re-P	P. D. D. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°) (65) . . . . .	...	...	"	—		0 256
		Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (65) . . . . .	...	...	"	—		0 389
		P. D. L. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (65) . . . . .	...	...	"	—		1 075
D. 208	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.) (65)	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario.		1 271	
209	Re-Ba	Metaponto — Reggio di Calabria (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	"	—		428 366	
210	Re	Sibari — Cosenza [F. S.]	16 nov. 1876	18 genn. 18.9	0 180	A. F. V. Cosenza [F. S.] — P. D. U. per Pietrafitta.		68 525	
R [210-8]	Re	Cosenza [F. S.] — Cosenza Casali [F. S.] (66)	9 ottobre 1916		"	—		0 884	
211	Re	Paola — Castiglione Cosentino	2 agosto 1915		"	—		27 561	
		Castiglione Cosentino — Cosenza [F. S.]	—	—	"	—		"	

8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1				
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21						
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO						
IN TERRITORIO ITALIANO												IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee			
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata															
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media							
				estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri												
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri												
56 217	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	193	55 968	»	»	55 968	»	»	55 968	»	55 968	55 968		201				
82 679	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U.	201	83 325	»	»	139 298	83 325	»	»	83 325	»	83 325	83 325					
	0 219	P. D. E. — A. F. V. Gioia del Colle	200		»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»			
35 615	0 485	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	190	35 684	»	»	35 684	35 684	»	»	35 684	»	35 684	35 684	202				
19 010	0 612	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	190	19 353	»	»	19 353	19 353	»	»	19 353	»	19 353	19 353	203				
6 832	0 260	A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [l. p.]	190	6 963	»	»	6 963	6 963	»	»	6 963	»	6 963	6 963	204				
5 710	0 375	A. F. V. Ofantino — P. D. U. verso Foggia [regrasso].	190	4 623	»	»	4 623	4 623	»	»	4 623	»	4 623	4 623	205				
64 518	0 437	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. U.	190	65 682	»	»	65 682	65 682	»	»	65 682	»	65 682	65 682	206				
	0 427	P. D. E. — A. F. V. Spinazzola .	201		»	»		»	»	»	»	»	»	»		»			
9 693	0 350	A. F. V. Zollino — P. D. U. . .	192	9 801	»	»	28 072	9 801	»	»	9 801	»	9 801	9 801	207				
18 020	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. . .	207	18 271	»	»		18 271	»	»	18 271	»	18 271	18 271					
399 542	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	178	399 674	»	»	399 674	399 674	»	»	399 674	»	399 674	399 674	208				
0 256	0 275	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. D. (sul binario di corsa).	208	0 531	»	»	1 119	1 119	»	»	1 119	»	1 119	1 119	D. 208				
0 369	0 192	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. E. (per il binario di manovra).	208	0 568	»	»		1 119	»	»	»	»	»	»					
1 075	0 645	P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Estremo binario sul pontile 2°.	208	1 723	»	»	1 723	1 723	»	»	1 723	»	1 723	1 723					
1 463	0 146	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia.	208	3 133	»	»	3 133	3 133	»	»	3 133	»	3 133	3 133	D. 208				
	1 716	P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (st. p.).	208		»	»		»	»	»	»	»	»	»		»			
428 396	0 382	A. F. V. Metaponto — P. D. U.	196	429 054	»	»	429 054	429 054	»	»	429 054	»	429 054	429 054	209				
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	208		»	»		»	»	»	»	»	»	»		»			
68 705	0 180	A. F. V. Sibari — P. D. U. . .	209	68 705	»	»	68 705	68 705	»	»	68 705	»	68 705	68 705	210				
0 884	0 180	A. F. V. Cosenza [F. S.] — P. D. U.	210	1 064	»	»	1 064	1 064	»	»	1 064	»	1 064	1 064	R [210-3]				
27 561	0 335	A. F. V. Paola — P. D. U. . .	208	28 181	»	»	35 077	35 077	»	»	35 077	»	35 077	28 181	211				
	0 107	P. D. I. con la linea Sibari — Cosenza [F. S.] — P. D. E. a Castiglione Cosentino.	210		»	»			»	»		»				»	»	»	»
	0 178	P. D. E. — A. F. V. Castiglione Cosentino.	210		»	»			»	»		»				»	»	»	»
»	»	—	»	»	6 896	210	»	»	»	»	»	»	»	»					

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA all'esercizio			LINEE		
			del primo tratto	dell'ultimo tratto		lunghezza di costruzione		
						estensione	specificazione		estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		km. - m.	chilometri					
	COMPARTI- MENTO - a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE						
212	Ro	S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748	
213	P	Messina (st. c.) — Palermo (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 567	
214	P	Palermo (st. c.) — Castelvetro	4 giug. 1880	5 giug. 1884	0 136	A. F. V. Castelvetro — P. D. U. per Trapani.	119 053	
D. 214	P	Palermo (st. c.) — Palermo (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estre- mo binario.	1 892	
R [D. 214-214]	P	Palermo (sc./p.) — Palermo (Lolli) (5)	—	—	»	—	»	
215	P	Castelvetro — Trapani	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estremo bi- nario di corsa.	74 284	
216	P	Messina (st. c.) — Catania (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 128	
		Messina (sc./p.) — Messina (st. c.) (5) . . . . .	...	...	»	—	0 499
D. 216	P- <u>Re</u>	Messina (sc./l. b.) (invasatura superiore) } — P. D. D. — Messina (st. c.) (67) . . . } Messina (sc./l. b.) (invasatura inferiore) }	...	...	»	—	0 084
		Messina (sc./l. b.) (invasatura inferiore) }	...	...	»	—	0 080
217	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	1 lugl. 1869	1 mar. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.)	114 680	
D. 217	P	Catania (st.) — Catania (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		»	—	0 757	
218	P	S. Caterina Xirbi — Palermo (st. c.)	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 688	
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	—	—	»	—	»	
219	P	Catania (st.) — Siracusa (st.)	—	—	»	—	»	
		Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»	
		Bicocca — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1874.	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.	78 746	
D. 219	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc./p.) (68)	13 agosto 1892		0 034	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — E- stremo binario.	1 267	
220	P	Catania (st.) — Caltagirone	—	—	»	—	»	
		Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»	
		Bicocca — Valsavoia	—	—	»	—	»	
		Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	66 344	

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
6 + 8					8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21			
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »													LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata													
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tranchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media				
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		chilometri - metri									
45 748	0 298	A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U.	208	46 226	»	»	46 226	46 226	»	»	46 226	»	46 226	46 226	212		
	0 185	P. D. E. — A. F. V. Calanzaro Marina.	209		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
230 567	0 685	A. F. V. Messina (st. c.) — P. D. U.	216	231 202	»	»	231 202	231 202	»	»	231 202	»	231 202	231 202	213		
119 180	0 841	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U.	213	119 804	»	»	119 804	119 804	»	»	119 804	»	119 804	119 804	214		
2 107	4 911	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).	214	6 808	»	»	6 808	6 808	»	»	6 808	»	6 808	6 808	D. 214		
»	»	—	»	»	»	»	1 892	D. 214	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	—	»	»	»	»	0 621	214	2 518	2 518	»	»	2 518	»	R [D.214-214]		
74 298	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U.	214	74 420	»	»	74 420	74 420	»	»	74 420	»	74 420	74 420	215		
94 421	0 647	P. D. E. — A. F. V. Catania (st.)	217	94 770	»	»	94 770	94 770	»	»	94 770	»	94 770	94 770	216		
0 490	0 075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.)	216	0 574	»	»	0 574	0 574	»	»	0 574	»	0 574	0 574	D. 216		
0 064	0 320	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.)	D. 216	0 404	»	»	0 851	0 851	»	»	0 851	»	0 851	0 851			
0 080	0 367	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. A. F. V. Messina (st. c.)	D. 216	0 447	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
115 327	0 261	P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	218	114 941	»	»	114 941	114 941	»	»	114 941	»	114 941	114 941	217		
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) — P. D. D.	217	0 914	»	»	0 914	0 914	»	»	0 914	»	0 914	0 914	D. 217		
83 187	»	—	»	82 688	»	»	125 805	125 805	»	»	125 805	»	125 805	82 688	218		
»	»	—	»	»	43 117	213		»	»	»	»	»	»	»		»	
»	»	—	»	»	7 468	217	86 308	86 308	»	»	86 308	»	86 308	»	219		
79 120	0 184	A. F. V. Bicocca — P. D. U. . .	217	78 990	»	»	»	»	»	»	»	»	78 990	»			
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D.	219	1 563	»	»	1 563	1 563	»	»	1 563	»	1 563	1 563	D. 219		
»	»	—	»	»	7 468	217	»	»	»	»	»	»	»	»	220		
»	»	—	»	»	15 514	219	89 478	89 478	»	»	89 478	»	89 478	»			
66 533	0 152	A. F. V. Valsavoia — P. D. U. . .	219	66 496	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66 496			

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA all'esercizio					LINEE	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
								estensione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		specificazione	chilometri						
221	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicatti.	217 331		
D. 221	P	Licata (sc. p.) — } Licata (st.) (5) Licata molo (sc. ma.) (5)	• 26 novembre 1888		»	—	1 260		
			26 novembre 1888		»	—	0 270		
222	P	Licata (st.) — Canicatti	24 sett. 1876	24 febb. 1881	»	—	45 043		
223	P	S. Caterina Sirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A. F. V. Canicatti — P. D. U. per Licata.	34 969		
224	P	Canicatti — Aragona Caldare. } Canicatti — Bivio Canicatti Bivio Canicatti — Aragona Caldare.	—	—	»	—	»		
			3 novembre 1880		»	—	26 343		
225	P	Roccapalumba Alia — Aragona Caldare	1 sett. 1870	16 dic. 1876	»	—	55 165		
226	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)	1 novembre 1874		0 240	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare.	19 653		
					0 326	A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.			
D. 226	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc. p.) (5)	1 novembre 1874		»	—	0 637		
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'«Amministrazione delle Ferrovie dello Stato», in territorio italiano e in territorio occupato.	—	—	63 696	—	13 105 126		
			—	—	2 300	—	505 608		
II	—	Linee esercitate dall'«Amministrazione delle Ferrovie dello Stato», in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*).	—	—	»	—	»		
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'«Amministrazione delle Ferrovie dello Stato», in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.	—	—	63 696	—	13 105 126		
			—	—	2 300	—	505 608		
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell'«Amministrazione delle Ferrovie dello Stato», (**).	—	—	0 255	—	30 015		
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano e in territorio occupato.	—	—	63 951	—	13 144 141		
			1917	—	—	2 300	—	505 608	
			1916	—	—	61 930	—	13 628 413	
			1915	—	—	61 141	—	13 595 379	
			1914	—	—	58 522	—	13 474 295	
1913	—	—	—	—	57 213	—	13 397 974		

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		t									
6 + 8								8 + 10						13 + 14								17+18+19				17+18+21													
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »																								LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO OCCUPATO		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio				lunghezza esercitata												lunghezza reale esercitata in media																			
la complessiva		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		estensione		riferimento alle linee a cui appartengono		assoluta		relativa e media																							
- metri		km. - m.				km. - m.		km. - m.		km. - m.		km. - m.		chilometri - metri																									
217 617	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U.		219	217 706	»	»	217 706	217 706	»	»	217 706	»	217 706	»	217 706	217 706	217 706	217 706	217 706	217 706	217 706	217 706	217 706	217 706	217 706	217 706	217 706	217 706	221									
1 290	0 213	P. D. I. — A. F. V. Licata (st.)		221	1 473	»	»	2 018	2 018	»	»	2 018	»	2 018	»	2 018	2 018	2 018	2 018	2 018	2 018	2 018	2 018	2 018	2 018	2 018	2 018	2 018	2 018	2 018	D. 221								
0 270	0 270	Estremo binario Licata molo (sc./ma.) — P. D. I. per Licata (st.) [r-gresso].		D. 221	0 540	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
45 043	0 236	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U.		221	45 565	»	»	45 565	45 565	»	»	45 565	»	45 565	»	45 565	45 565	45 565	45 565	45 565	45 565	45 565	45 565	45 565	45 565	45 565	45 565	45 565	45 565	45 565	222								
	0 236	P. D. E. — A. F. V. Canicatti.		223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.		218	35 201	»	»	35 201	35 201	»	»	35 201	»	35 201	»	35 201	35 201	35 201	35 201	35 201	35 201	35 201	35 201	35 201	35 201	35 201	35 201	35 201	35 201	35 201	223								
»	»	—		»	»	2 385	223	29 468	29 468	»	»	29 468	»	29 468	»	29 468	29 468	29 468	29 468	29 468	29 468	29 468	29 468	29 468	29 468	29 468	29 468	29 468	29 468	29 468	224								
26 843	0 240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.		226	27 083	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
55 165	0 135	A. F. V. Roccapalumba Alia — P. D. U.		218	55 540	»	»	55 540	55 540	»	»	55 540	»	55 540	»	55 540	55 540	55 540	55 540	55 540	55 540	55 540	55 540	55 540	55 540	55 540	55 540	55 540	55 540	55 540	225								
	0 240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.		226	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
19 619	»	—		»	19 053	»	»	19 053	19 053	»	»	19 053	»	19 053	»	19 053	19 053	19 053	19 053	19 053	19 053	19 053	19 053	19 053	19 053	19 053	19 053	19 053	19 053	19 053	226								
0 637	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.		226	0 711	»	»	0 711	0 711	»	»	0 711	»	0 711	»	0 711	0 711	0 711	0 711	0 711	0 711	0 711	0 711	0 711	0 711	0 711	0 711	0 711	0 711	0 711	D. 226								
13 168 822	262 542	—		»	13 367 668	1 060 225	»	14 427 898	14 798 498	18 370	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	I								
507 908	8 522	—		»	514 130	»	»	514 130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
»	»	—		»	»	»	»	»	»	»	11 808	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	II								
13 168 822	262 542	—		»	13 367 668	1 060 225	»	14 427 898	»	»	»	14 828 676	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	III								
507 908	8 522	—		»	514 130	»	»	514 130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
39 270	1 989	—		»	40 954	»	»	40 954	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	IV								
13 208 682	264 481	—		»	13 408 622	1 060 225	»	14 468 847	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
507 908	8 522	—		»	514 130	»	»	514 130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
13 690 343	269 744	—		»	13 898 157	1 065 312	»	14 963 469	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
13 656 530	265 441	—		»	13 860 820	1 053 334	»	14 914 154	14 761 440	11 647	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	V								
13 532 817	255 534	—		»	13 729 829	1 046 369	»	14 776 198	14 629 167	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»									
13 455 192	251 244	—		»	13 649 218	1 009 181	»	14 658 399	14 543 533	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»									

1	3	6	7	8	9		
					6 + 8		
NUMERO D'ORDINE delle linee		LINEE STATISTICHE				LINEE ESERCITATE	
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	
		estensione		specificazione		chilometri - metri	
		km. - m.				chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

I	1 a 236 + [R, D] + [A (76-0, 79 e 91-B)].	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano e in territorio occupato.	64	—	13 105	13 169	
			2	—	506	508	
II	A [1, 49, 57-E]	Linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.	»	—	»	»	
III	1 a 226 + [R, D] + [A (76-0, 79 e 91-B), (1, 49, 57-E)].	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano, occupato ed estero.	64	—	13 105	13 169	
			2	—	506	508	
IV	A [B-12, 45, 101]	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».	»	—	39	39	
V	1 a 226 + [R, D] + [A (76-0, 79 e 91-B), (1, 49, 57-E), (B-12, 45, 101)]	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano e in territorio occupato.	1917	—	13 144	13 208	
			2	—	506	508	
			1916	62	—	13 628	13 690
			1915	61	—	13 595	13 656
			1914	59	—	13 474	13 533
			1918	57	—	13 398	13 455

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
			8 + 10							17+18+19			17+18+21		
DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	NUMERO D'ORDINE delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media					
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media								
			estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	chilometri - metri										
km. - m.			km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.		

LUNGHEZZE (*)

263	—	»	13 368 (...) 514	1 060	»	14 428	14 799	18	»	»	»	»	13 789	} 1 a 226 + [R, D] + [A (76-0, 79, e 91-B)].	I		
8	—	»	»	»	»	514	»	»	»	»	»	»	»				
»	—	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	A [1, 49, 57-B]	II		
263	—	»	13 368 (...) 514	1 060	»	14 428	»	»	»	14 829	»	»	»	} 1 a 226 + [R, D] + [A (76-0, 79 e 91-B), (1, 49, 57-B)].	III		
8	—	»	»	»	»	514	»	»	»	»	»	»	»				
2	—	»	41	»	»	41	»	»	»	»	41	»	41	A [E-42, 45, 104]	IV		
265	—	»	13 409 (...) 514	1 060	»	14 469	»	»	»	»	»	14 858	13 830	} 1 a 226 + [R, D] + [A (76-0, 79 e 91-B), (1, 49, 57-B), (E-42, 45, 104)].	V		
8	—	»	»	»	»	514	»	»	»	»	»	»	»				
270	—	»	13 898	1 065	»	14 963	»	»	»	»	»	14 902	13 873			—	
266	—	»	13 861	1 053	»	14 914	14 761	12	»	»	42	14 815	13 802			—	
256	—	»	13 730	1 047	»	14 777	14 629	»	»	»	44	14 673	13 680			—	
252	—	»	13 650	1 009	»	14 659	14 543	»	»	»	44	14 587	13 617			—	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilome:
					estensione km.-m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme specificazione	
Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina							
R. N. D. 208 / D. 216 Re / P	P-Re	<u>Reggio di Calabria</u> (sc. p.) — <u>Messina</u> (sc. f. b.) (69)	1 novembre 1899		»	—	»
R. N. D. 208 / D. 216 Re / P	P-Re	<u>Villa S. Giovanni</u> (sc. f. b.) — <u>Messina</u> (sc. f. b.) (69)	1 febbraio 1905		»	—	»
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	»	—	»
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (70) (a scartamento ridotto dal N. I al N. VII)							
I	P	Bivio Sciacca — S. Carlo — Castelvetro [tronco Gibellina — S. Ninfa] — Castelvetrano.	20 giug. 1910	20 agos. 1916	0 202	Estremo binario di corsa — A. F. V. di Gibellina.	25 280
II	P	Castelvetro — Sciacca	20 giug. 1910	21 febb. 1914	0 184 0 297	P. D. E. da Gibellina — A. F. V. Castelvetro. A. F. V. Sciacca — Estremo binario di corsa.	49 180
III	P	Canicatti — Naro — Girgenti [tronco Canicatti — Naro]	28 febbraio 1911		0 255	A. F. V. Naro — P. D. U.	14 280
IV	P	Naro — Palma — Licata (st.) — Licata (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)]	4 dic. 1911	7 ott. 1915	»	—	36 728
V	P	Porto Empedocle (st.) — Bivio Greci — Ribera — Sciacca . { [tronco Porto Empedocle (st.) — Cattolica Eraclea] [tronco Cattolica Eraclea — Ribera].	16 dic. 1911	16 giug. 1915	0 343 0 101 0 325	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle (st.). A. F. V. Cattolica Eraclea — P. D. U. per Ribera. A. F. V. Ribera — Estremo binario di corsa.	32 218 19 545
VI	P	Assoro — Valguarnera — Piazza Armerina [tronco Assoro — Valguarnera — Grottafaldia].	25 apr. 1912	29 agos. 1914	0 298	A. F. V. Grottafaldia — Estremo binario di corsa.	21 176
VII	P	Bivio Greci — Bivona — Lercara bassa [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	20 agos. 1912	12 sett. 1914	0 198	Estremo binario di corsa — A. F. V. Bivio Filaga.	21 543
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	—	—	2 198	—	219 741

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	NUMERO delle linee		
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
- metri	km.-m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	»	»	»	15 000	»	»	15 000	»	15 000	15 000	$\frac{R. N.}{\frac{D. 208}{Re} / \frac{D. 216}{P}}$
»	»	—	»	»	»	»	»	8 000	»	»	8 000	»	8 000	8 000		$\frac{R. N.}{\frac{D. 208}{Re} / \frac{D. 216}{P}}$
»	»	—	»	»	»	»	»	23 000	»	»	23 000	»	23 000	23 000	
25 528	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano	II	25 510	»	»	25 510	25 510	»	»	25 510	»	25 510	25 510	I
49 611	»	—	»	49 130	»	»	49 130	49 130	»	»	49 130	»	49 130	49 130	II
14 585	»	—	IV	(71) 14 280	»	»	14 280	14 280	»	»	14 280	»	14 280	14 280	III
36 723	0 255	A. F. V. Naro — P. D. U. . . .	IV	36 978	»	»	36 978	36 978	»	»	36 978	»	36 978	36 978	IV
32 561	0 101	P. D. E. Cattolica Eraclea — P. D. U. per Ribera.	»	32 319	»	»	51 864	48 865	»	»	48 865	»	48 865	48 865	V
19 971	»	—	»	19 545	»	»									
21 469	»	—	»	(71) 21 176	»	»	21 176	21 176	»	»	21 176	»	21 176	21 176	VI
21 541	»	—	»	21 343	»	»	21 343	21 343	»	»	21 343	»	21 343	21 343	VII
221 939	0 640	—	»	220 281	»	»	220 281	217 282	»	»	217 282	»	217 282	217 282	

Annotazioni

- (1) {A [1-E] 3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».
- (2) [9, 40, 53, 54, 69/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.
- La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi contro pagamento di provvisionali (art. 3) e salvo conguaglio fino a risoluzione definitiva di ogni ragione di debito o credito verso le società concessionarie. Con successiva legge 27 giugno 1912, n. 638, fu stabilito il conguaglio, con effetto dal 1° luglio 1912 (art. 2), delle provvisionali liquidate alle società concessionarie in base alla legge precedente, con quelle determinate dall'art. 1° di questa nuova legge: cioè nella misura della compartecipazione media ai prodotti lordi liquidati nell'anno in cui fu notificata la diffida e nei quattro precedenti, seguendo i modi e i termini nella legge stessa definiti.
- [9/3] « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » per la linea Torino — Pinerolo.
- [40/3] « Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso » per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.
- [53, 54/3] « Società anonima Briantea » per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.
- [69/3] « Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona » per la linea Cremona — Mantova.
- (3) [10/3] Concessionaria la « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ». Lo Stato, con formale atto di diffida (21 luglio 1914), ha dichiarato alla « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » concessionaria della ferrovia da Pinerolo a Torre Pellice (convenzione 1° aprile 1881, approvata con legge 23 luglio 1881, n. 340), di voler riscattare questa ferrovia a decorrere dal 23 luglio 1915. La legge 8 aprile 1915, n. 509, ha approvato (art. 1) la diffida come sopra notificata e stabilito (art. 2) che l'indennità di riscatto sia determinata a norma dell'art. 284 della legge 22 marzo 1865, n. 2248 (alleg. F), e sia corrisposta alla società concessionaria, in pendenza della liquidazione di tale indennità, la provvisoria di cui all'art. 3 della legge 27 giugno 1912, n. 638, salvo conguaglio a norma di legge.
- (4) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909].
- L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata, [legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17] ha assunto l'esercizio della linea Busca — Dronero fin dall'inizio.
- (5) [*]/3 Per il servizio merci.
- (*) D. 21 - R [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) -- Torino (smistamento) si eseguono anche *treni operai*] - D. 43 - D. 49 - D. 61 - D. 62-66 - D. 74 - D. 78 - R [78 - R (93-144) - D. 81 - R [85/82] - 78] - R. [92-94] - 97. I - 97. II - D. 97 [Si eseguono anche *treni operai*] R [97-105] - 99-100 - D. 104 - D. 141 - D. 124 - D. 124 - R [124-125] - R [124-127] D. 125 - R [125] - D. 125 - 135 - D. 140 - D. 146 - D. 156-160 - D. 175 - [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D. 178 - D. 175 - D. 175 - R [178 - D. 175] - D. 178 - D. 185 - D. 190 - D. 190 - D. 190 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 192 - D. 197 - D. 197 - 199 - D. 208 - D. 214 - R [D. 214-214] - D. 216 - D. 217 - D. 221 - D. 226.
- (6) {R [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).
- (7) {26 R [1-2]/3} Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).
- (8) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'Ing. Jacques Sutter [R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909].
- L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 244, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [20 ottobre 1912].
- (9) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio d'entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15].
- (10) {A [E-42]/3} Linea in territorio italiano, esercitata dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (11) {A [E-45]/3} Tratto in territorio italiano, esercitato dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (12) [45/3] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.
- (13) {R [48-60]/3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.
- (14) [D. 48/3] In dipendenza dell'impegno assunto [R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6], il Governo, accogliendo la richiesta dell' « Impresa di Navigazione sul lago di Garda », concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], assumesse l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.
- La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.
- (15) {A [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.
- (16) [61/12] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione di Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 56], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

- (17) [66. a/6] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea « Circuito stazioni di Milano e raccordi ».
- (18) [66. a/13] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 49].
- (19) [66/3] Per il transito diretto:
 R [49-66] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre; per non impegnare Milano (st. c.).
 R [43-66] e R [66-65] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).
- (20) [69/8] Il limite della proprietà trovasi a km. 0 179 dall'A. F. V. di Mantova.
- (21) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla sub-concessionaria « Società italiana di ferrovie e tramvie », coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
 L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (22) {A [76-0]/3} Tratto di congiunzione con linea estera situato in territorio occupato ed esercitato (24 maggio 1915) dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per effetto delle operazioni di guerra.
- (23) {A [79-E]/3} Tratto di congiunzione con linea estera situato in territorio estero ed esercitato per effetto delle operazioni di guerra dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato dal 24 maggio 1915 all'ottobre 1917.
- (24) {A [80-E]/3} Tratto di congiunzione con linea estera, in territorio estero, già esercitato in comune con l'Amministrazione delle Ferrovie austriache dello Stato, occupato dall'Italia dal 24 maggio 1915 all'ottobre 1917 per effetto delle operazioni di guerra.
- (25) {A [E-80]/3} Tratto di congiunzione con linea estera in territorio italiano già esercitato in comune con l'Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato. Per ragioni inerenti allo stato di guerra non venne esercitato dopo il 24 maggio 1915 e venne temporaneamente abbandonato per effetto delle operazioni di guerra.
- (26) {R [78-R (93-111)]/3} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).
- (27) [79; A [E-80]; 80, 81 (tratto Udine-Lanceno); R [S-81]; 83; 84; 85 (tratto Portogruaro-Meolo); 86; 87 (tratto Belluno-Montebelluna); 88 (tratti Portogruaro-Motta di Livenza; Motta di Livenza - S. Biagio di Callalta); 89; 90 (tratto Susegana-Volpago); A [E-91]; 91 (tratto Primolano-imbocco sud della galleria Cornon) /3; A [E-80] 18. Nell'ottobre 1917 queste linee e tratti di linea vennero temporaneamente abbandonati per effetto delle operazioni di guerra. L'esercizio del tratto A [E-80], per le stesse ragioni non venne effettuato fin dal maggio 1915.
- (28) {[S-81]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine. Raccordo costruito durante la guerra per unire la linea Udine-Treviso con la linea Udine-Cervignano esercitata dalla « Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane ».
- (29) [D. 74/3] Costruito per ragioni militari.
- (30) {R [85/82]-78}/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.
- (31) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910].
 L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [8 agosto 1912].
- (32) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la « Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane » [R. D. 19 dicembre 1909, n. 220 — convenzione 6 dicembre 1909].
 L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (33) [90/3] La costruzione di questa linea, a cura diretta dello Stato, fu autorizzata con R. D. 1 novembre 1914 n. 1244.
- (34) {R (90-94)/3} Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.
- (35) {A [91-E]/3} Tratto di linea situata in territorio estero esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano, dal 17 giugno 1915 all'ottobre 1917 per effetto delle operazioni di guerra.
- (36) {A [E-91], 91/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria « Società italiana ferrovia della Valsugana », rimanendo così risolta detta concessione.
 L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (37) {A [E-91]/3} Questo tratto esercitato da Amministrazione estera fino al 24 maggio 1915, venne a causa delle operazioni di guerra ripreso in esercizio dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano (17 giugno 1915-ottobre 1917).
- (38) {R [93-111]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).
- (39) {R [97-97]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.
- (40) {R [97-105]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).
- (41) [98/3] Con legge 12 luglio 1908 n. 444 (art. 1) il governo fu autorizzato a provvedere alla costruzione della ferrovia direttissima Tortona-Genova. L'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio di questo tronco autorizzati con legge 21 luglio 1910 n. 580 (art. 15)

- (42) [100 a, 8] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.
- (43) [102/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903] al comune di Alessandria e per esso alla « Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (44) { A [E-104] 3 } Tratto esercitato dalla « Società Parigi — Lione — Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (45) } R [108-116] 3 } Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).
- (46) [110/3] Concessionaria la « Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ».
- (47) [110/8] I limiti della proprietà trovansi a km. 0 170 dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0 180 dalla P. D. E. di Modena.
- (48) [D. 111/3] Concessionario il « Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ». L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla « Società italiana per le strade ferrate Meridionali » nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.
- (49) } R [113-114] 3 } Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.
- (50) [123 3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo, concessa [R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1° ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla « Società italiana di ferrovie e tramvie », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risolta detta concessione.
L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913 (data di apertura all'esercizio).
- (51) [123, 4-5] Data di ammissione al pubblico servizio per tutti i trasporti.
- (52) } R [124-125] 3 } Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alle stazioni di Livorno per non impegnare Pisa (st. c.).
- (53) } R [124-127] 3 } Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).
- (54) [128, 132/3] Con legge 29 giugno 1913, n. 864 (art. 1) fu approvata la diffida notificata l'11 gennaio 1913, per il riscatto, a decorrere dall'11 luglio 1913, dei due tronchi di ferrovia Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano e Bagni di Lucca — Castelnuovo di Garfagnana e per la risoluzione, dalla stessa data, del contratto 14 luglio 1911 (approvato con R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434) di cessione dell'esercizio della ferrovia dello Stato Lucca — Bagni di Lucca. Successivi accordi col concessionario e con la società sub-concessionaria, autorizzati dall'art. 12 della legge citata, condussero a prorogare gli effetti della diffida sino al 1° maggio 1915, alla quale data l'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio dei due tronchi e della linea anzidetti.
- (55) [135/3] Per il transito diretto :
R [121-134] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].
R [121-126] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).
R [133-134] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).
- (56) [136/3] Concessionaria della sola costruzione la « Società nazionale di ferrovie e tramvie » [R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1908].
L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (57) [137 3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [R. D. 8 settembre 1904, n. 566 - convenzione 4 settembre 1904] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.
L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada fu assunto dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [4 luglio 1910].
- (58) [D. 140/3] Soppressa il 25 febbraio 1917.
- (59) [143 3] Concessionario il comune di Volterra [convenzione 23 giugno 1907 approvata con legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [16 settembre 1912], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1], per tutta la durata della concessione [convenzione, art. 2] stabilita in anni 70 [convenzione, art. 1] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.
- (60) [161, D. 177/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.
- (61) [166/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):
R [157-158] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.
R [R (157-158)-165] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
R [157-164] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

- R** [157-165] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
- R** [164-158] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.
- R** [164-165] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano e oltre a quelle facenti capo a Ciampino.
- (62) **R** [178 - **D.** 175/3] Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).
- (63) **D.**¹ 190/3 Questo tratto aperto all'esercizio il 30 marzo 1916 è servito finora a trasporti per conto dell'Autorità militare e dell'Amministrazione ferroviaria.
- (64) [204/3] Concessionario il « comune di Cerignola ».
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [D. M. 16 ottobre 1906], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 18 maggio 1916 [D. M. 23 maggio 1916], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1916.
- (65) **D.** 208, **D.**¹ 208/3 Villa S. Giovanni (sc./f.b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc./f.b.) e Villa S. Giovanni (sc./f.b.) — Messina (sc./f.b.).
- (66) **R** [210-S] 3 Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali [F. C. L.], mediante tradotte, con materiale e personale delle ferrovie dello Stato, percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) [F. S.] — Cosenza Casali [F. C. L.]. Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano, per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle « Ferrovie Calabro-Lucane ». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.
- (67) **D.** 210/3 Messina (sc./f.b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.
- (68) **D.** 219/3 Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.
- (*) [II/3] Totali delle linee A [1, 49, 57-E].
- (**) [IV/3] Totali delle linee A [E-42, 45, 104].
- (***) $\left[\left\{ \begin{array}{l} \text{I, II, III (Totali)} \\ \text{I, II, III (Riepilogo)} \end{array} \right\} / 13 \right]$ Lunghezza complessiva delle linee e tratti di linee temporaneamente abbandonati (novembre 1917) per effetto delle operazioni di guerra.
- (69) **R. N.** $\left[\frac{\text{D.}^1 208}{\text{Re}} \frac{\text{D.} 208}{\text{Re}} / \frac{\text{D.} 216}{\text{P}} \right] / 3$ Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.
- (70) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) 3] La legge 4 dicembre 1902, n. 506, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a scartamento ridotto nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva legge 9 luglio 1905, n. 413, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25%. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con legge 12 luglio 1908, n. 444, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [legge 12 luglio 1906, n. 341] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [legge 28 dicembre 1906, n. 638] La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.
Le ferrovie complementari a sezione ridotta della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie secondarie [R. D. 2 luglio 1911].
L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [R. D. 30 maggio 1912, n. 593] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.
- (71) [III, VI/13] Il binario di corsa ha origine rispettivamente dopo gli A. F. V. di Canicatti (m. 35) e di Assoro (m. 39).

PROSPETTO N. 4.

Anno 1917

RETE DI STATO

Manutenzione dell'armamento e della massicciata

Avvertenze.

Nei dati esposti sono esclusi i *rinnovamenti e i rifacimenti di binari e deviatori.*

A cominciare dall'anno 1913, il diverso svolgimento dato alla materia contenuta in questo prospetto ha reso necessario di interrompere i confronti con gli anni precedenti.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
		specificazione				rotale				
						tipo leggero		tipo pesante		
						lunghezza	peso	lunghezza	peso	
		ad un binario	a due binari	metri	tonnellate	metri	tonnellate			
		chilometri	metri							
Linee della Rete delle Ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 226).										
A [1-8]	T	Modane (st. i.) — Confine francese (Modane confine)	»	»	»	»	»	»	»	»
1	T	Confine francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova)	»	22 527	68 689	416	14 200	33	1 520	16 250
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — Rho — Milano (st. c.) } Torino (Porta Nuova) — Rho Rho — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	»	0 357	133 337	1 913	68 868	»	»	90 059
			43	»	»	»	»	»	»	»
			66	»	»	»	»	»	»	»
3	T	Susa — Bussoleno	»	6 597	»	»	»	»	»	0 960
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea } Torino (Porta Nuova) — Chivasso Chivasso — Ivrea	2	»	»	»	»	»	»	»
			»	32 253	»	246	8 400	»	»	2 430
5	T	Ivrea — Aosta	»	66 326	»	262	9 170	»	»	7 030
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — Arona (st.) } Torino (Porta Nuova) — Santhià Santhià — Arona (st.)	2	»	»	»	»	»	»	»
			»	63 018	»	108	3 780	»	»	1 691
7	T-M	Varallo Sesia — Vignale — Novara } Varallo Sesia — Vignale Vignale — Novara	»	50 218	»	60	2 089	»	»	2 176
			8	»	»	»	»	»	»	»
8	T-M	Domodossola (st. i.) — Vignale — Novara	»	85 725	2 867	201	7 085	»	»	15 109
9	T	Torino (Porta Nuova) — Pinerolo } Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio) Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo	24	»	»	»	»	»	»	»
			»	29 539	0 941	90	3 150	»	»	1 410
10	T	Pinerolo — Torre Pellice	»	16 569	»	15	0 400	»	»	2 130
11	T	Bricherasio — Barge	»	11 721	»	9	0 240	»	»	1 120

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				Pr. 1 - col. 1
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				NUMERO d'ordine delle linee
rotaie		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso										quercia	cerro, faggio, pino			lun- ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate			metri cubi							metri		metri cubi	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-E]
172	5 530	1 350	1	1	3 430	2 850	6 324	0 786	»	2 133	120	»	»	»	»	»	»	1
180	6 200	11 670	3	19	9 166	10 904	82 491	20 990	5 100	11 753	2 427	4 729	»	»	4 500	3 231	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	0 670	0 120	»	»	0 290	0 080	0 604	»	»	132	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	1 080	0 380	»	2	1 260	0 350	4 577	»	»	760	»	»	»	»	»	»	»	4
24	0 810	0 460	»	»	0 210	1 280	2 406	0 372	»	1 556	»	221	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	0 023	0 814	8 747	»	594	21	104	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	0 157	2 902	»	»	886	247	451	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1 287	5 475	21 655	»	1 260	204	525	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	0 590	0 120	»	»	0 200	0 140	0 286	»	»	277	»	22	»	»	»	»	»	9
6	0 210	0 170	»	»	0 170	0 090	0 335	»	»	467	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	0 090	»	»	»	0 080	0 180	»	»	380	»	»	»	»	»	»	»	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di armamento			
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotale		tipo leggero		tipo pesante				
					ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza		peso		
					chilometri	metri	metri	tonnellate	metri		tonnellate		
12	T	Airasca — Saluzzo	»	33 586	»	48	1 382	»	»	2 280			
13	T	Saluzzo — Cuneo	»	31 675	»	»	»	»	»	0 400			
14	T	Torino (Porta Nuova) — Cuneo	24	»	»	»	»	»	»	»			
		Trofarello — Cuneo		»	74 249	»	270	9 720	»	»	5 906		
R [14-16]	T	Bivio Bra — Bivio Savigliano	»	0 640	»	»	»	»	»	»			
15	T	Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda	»	58 107	»	297	10 692	»	»	3 920			
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Cavallermaggiore	29	»	»	»	»	»	»	»			
		Cantalupo — Cavallermaggiore		»	87 824	»	465	15 154	»	»	12 357		
17	T	Cavallermaggiore — Moretta	»	14 634	»	18	0 486	»	»	0 385			
18	T	Savigliano — Saluzzo	»	14 226	»	9	0 243	»	»	0 420			
19	T	Busca — Bronero	»	12 103	»	»	»	»	»	0 100			
20	T	Torino (Porta Nuova) — S. Giuseppe di Cairo	24	»	»	»	»	»	»	»			
		Trofarello — Carmagnola		14	»	»	»	»	»	»	»		
		Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo		»	95 618	»	1 533	48 329	12	0 600	16 650		
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo — Savona (Letimbro)	»	20 007	»	24	0 864	42	1 932	1 563			
D. 21	T-G	Savona (Letimbro) — Savona Marittima (sc.p.)	»	1 450	»	»	»	»	»	0 750			
22	T	Bastia Mondovì — Cuneo	»	34 917	»	»	»	»	»	2 600			
23	T	Ceva — Ormea	»	35 484	»	62	1 979	»	»	1 741			
24	T-M-G	Torino (Porta Nuova) — Alessandria (st. c.)	»	»	90 979	2 013	70 804	37	1 719	53 645			

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				Pr. 1 - col. 1
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				NUMERO d'ordine delle linee
rotaie		accessori	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	di armamento						per fosse a fuoco	da ponti		quercia	cerro. faggio. pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi			numero			metri	metri cubi					
»	»	0 716	»	1	0 262	0 246	3 849	»	»	470	332	»	»	»	»	»	»	12
»	»	0 245	»	»	»	0 040	1 918	0 675	»	675	548	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
272	9 517	2 633	»	6	1 827	0 603	17 343	»	»	1 858	326	209	»	»	»	»	»	R [14-16]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
96	3 221	1 080	»	»	0 216	0 273	2 108	»	»	800	332	30	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
377	11 898	5 743	»	4	1 854	2 623	12 000	3 500	»	1 958	702	603	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	390	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	370	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
570	12 388	15 845	»	3	4 033	4 699	19 000	0 210	»	3 857	928	1 427	»	»	»	»	»	22
36	1 132	1 523	»	»	0 372	0 259	1 260	»	»	310	16	48	»	»	»	»	»	23
182	6 300	0 984	»	2	0 280	0 854	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 21
»	»	0 475	»	»	»	0 219	0 245	»	»	495	165	»	»	»	»	»	»	22
24	0 738	1 590	»	»	0 531	0 450	2 090	»	»	789	5	80	»	»	»	»	»	23
906	31 360	20 420	11	40	29 205	26 217	189 493	»	»	3 231	2 749	2 617	1	»	»	»	»	24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO s cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
				ad un binario	a due binari	rotale		accessori di arma- mento			
						lunghezza	peso		lunghezza		peso
				chilometri - metri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate		
R [24-24]	<u>T-M-G</u>	<u>Alessandria</u> (st. smist.) — D. I. } lato Bivio Tanaro (— <u>Alessandria</u> (st. c.) . . .) lato Bivio Bormida	»	»	1 188	30	1 000	»	»	3 000	
25	T	<u>Torino</u> (Porta Nuova) — <u>Chieri</u> } Torino (Porta Nuova) — Trofarello . Trofarello — Chieri }	24	»	»	»	»	»	»	»	
26	T	<u>Stazioni di Torino e rac- cordi.</u> } a <u>Torino</u> (Porta Nuova) — <u>Torino</u> (st. smist.) b <u>Torino</u> (st. smist.) — [Quadrivio Zap- pata] — <u>Torino</u> (Porta Susa) c <u>Torino</u> (Porta Susa) — <u>Torino</u> (Dora)	»	»	3 654	»	»	»	»	0 500	
			»	»	1 827	72	2 520	»	»	0 850	
			2	»	»	»	»	»	»	»	
27	T	<u>Asti</u> — <u>Castagnole Lanze</u> }	»	»	1 303	»	»	»	»	»	
			2	»	»	»	»	»	»		
28	<u>T-G</u>	<u>Asti</u> — <u>Acqui</u>	»	»	19 347	9	0 240	»	»	1 000	
29	<u>T-M-G</u>	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Acqui</u>	»	»	43 748	24	0 850	»	»	2 500	
30	<u>T-G</u>	<u>Acqui</u> — <u>S. Giuseppe di Castro</u>	»	»	26 070	7 341	550	18 648	»	»	9 848
31	T	<u>Chivasso</u> — <u>Asti</u>	»	»	47 508	»	1 030	37 080	»	»	13 068
32	T	<u>Chivasso</u> — <u>Casale Monferrato</u> } Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato.	2	»	»	»	»	»	»	»	»
			»	»	40 977	»	»	»	»	»	3 000
			33	»	»	»	»	»	»	»	»
33	<u>T-M-G</u>	<u>Vercelli</u> — <u>Alessandria</u> (st. c.) } Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	»	»	40 829	»	192	6 321	»	»	5 100
			37	»	»	»	»	»	»	»	
			24	»	»	»	»	»	»	»	
34	T	<u>Mortara</u> — <u>Casale Monferrato</u>	»	»	26 443	»	24	0 850	»	»	5 000

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1		
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee		
rotae		accessori	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	lun- ghezza dei tratti risanati	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	di armamento						per da ponti	per fosse a fuoco		di quercia cerro, faggio, pino	di cemento armato				lun- ghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero		metri	metri cubi									
»	»	1 000	»	5	»	1 000	10 100	»	»	200	150	»	»	»	»	»	»	R [24-24]	
»	»	1 000	»	6	»	0 890	9 200	»	»	»	300	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	
90	2 970	0 320	»	»	»	0 050	0 304	»	»	214	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	0 450	»	»	»	»	»	»	»	250	134	»	»	»	»	»	»	26	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	0 100	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
177	6 000	0 200	»	»	»	0 006	0 400	»	»	432	470	174	»	»	»	»	»	27	
»	»	0 500	»	»	0 100	0 600	1 000	0 800	»	1 445	562	375	»	»	»	»	»	28	
110	3 350	1 007	»	»	0 670	1 127	9 760	0 264	»	82	577	622	»	»	1 398	419	»	29	
300	9 000	3 012	»	1	0 410	1 023	3 760	»	»	428	701	1 037	»	»	4 352	6 773	1 085	30	
»	»	»	»	»	»	0 030	»	0 800	»	1 820	484	276	»	»	»	»	»	31	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	0 500	»	»	»	0 200	1 000	»	»	1 082	550	1	»	»	»	»	»	32	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
94	3 510	2 200	1	5	2 490	2 245	8 385	»	1 500	1 036	962	351	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	0 600	»	»	»	0 070	»	»	»	435	416	9	»	»	»	»	»	34	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I col. 7	MATERIALE								
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI					accessori di arma- mento			
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		- rotale								
						tipo leggero		tipo pesante						
				ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso					
		chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate							
35	T	Casale Monferrato — Asti	»	42 801	»	18	0 628	»	»	2 000				
36	T-M	Novara — Mortara	»	»	23 850	9	0 315	»	»	3 018				
37	T-M-G	Mortara — <u>Alessandria</u> (st. c.)	»	»	40 835	403	14 508	»	»	8 034				
38	T	Vercelli — Mortara	»	23 855	»	18	0 498	»	»	4 010				
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara — [<u>Bivio Gravel- lone</u>] — <u>Pavia</u> (st. c.)	Mortara — Cava Carbonara	»	29 477	»	15	0 418	»	»	4 117			
			Cava Carbonara — Bivio Gravello- ne	41	»	»	»	»	»	»	»	»		
			Bivio Gravello- ne — Pavia (st. c.)	62	»	»	»	»	»	»	»	»		
40	T-M	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	66	»	»	»	»	»	»	»	»		
			Milano (Porta Sempione) — Vige- vano — Mortara.	»	42 824	2 704	875	31 314	»	»	23 896			
41	T-M-G	Pavia (st. c.) — [<u>Bivio Gravello- ne</u>] — Cava Carbonara — <u>Alessandria</u> (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti	»	40 246	»	51	1 818	»	»	5 162			
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37	»	»	»	»	»	»	»	»		
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24	»	»	»	»	»	»	»	»		
A [E-42]	M-T	Confine svizzero (Iselle confine) — <u>Dome- dossola</u> (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera	»	»	»	»	246	11 316	4 500				
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.).	»	17 962	»	»	»	»	»	»			
42	M-T	Domodossola (st. i.) — Premosello — <u>Cuzza- go</u> — <u>Arona</u> (st. i.).	»	56 846	»	55	1 980	»	»	2 900				
43	M-T	Arona (st. i.) — Rho — Milano (st. c.)	»	23 801	40 271	343	12 346	»	»	3 600				
D. 43	M-T	Bivio Arona — Arona (st. i.).	»	0 889	»	»	»	»	»	»				

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotaie		accessori	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso	di armamento						per fosse a fuoco	da ponti		per fosse a fuoco	quercia			cerro, faggio, pino	di cemento armato		lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	tonnellate	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	metri cubi	numero	numero	numero	numero	metri	metri cubi	metri cubi		
22	0 800	1 000	1	»	0 200	0 500	2 000	»	»	1 189	204	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	0 046	0 576	»	»	650	51	570	»	»	»	»	»	36
40	1 400	1 636	»	»	»	0 108	1 657	»	»	352	»	882	»	»	»	»	»	37
»	»	0 500	»	»	0 444	0 004	2 684	»	»	119	117	1 377	»	»	»	»	»	38
»	»	0 600	»	»	»	0 076	2 020	1 345	»	95	729	1 092	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
874	31 230	6 713	3	7	9 237	5 867	15 883	0 601	»	784	171	2 111	»	»	100	140	»	
»	»	1 132	»	»	0 120	0 317	4 210	»	»	1 049	1 321	2 267	»	»	7 930	10 100	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 500	»	»	0 056	1 050	»	»	»	24	24	»	»	»	»	»	»	A [H-12]
»	»	2 100	»	»	0 600	4 400	7 600	4 203	»	832	31	120	»	»	»	»	»	42
580	20 500	5 850	1	7	3 200	2 600	42 500	»	»	1 994	80	345	»	»	»	»	»	43
»	»	0 800	»	»	»	0 300	2 000	»	»	21	»	»	»	»	»	»	»	D. 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotale		tipo leggero		tipo pesante		
					ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lung- hezza		peso
		chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate				
44	M-T	<u>Arona (st.) - Vignale - Novara</u>	Arona (st.) - Vignale	»	31 485	»	36	1 226	»	»	0 900
			Vignale - Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
A [B-45]	M	<u>Confine svizzero (Pino confine) - Luino (st. i.)</u>	»	»	14 362	»	9	0 824	»	»	0 300
45	M-T	<u>Luino (st. i.) - Vignale - Novara</u>	Luino (st. i.) - Oleggio	»	50 858	»	81	2 916	»	»	8 600
			Oleggio - Vignale	44	»	»	»	»	»	»	»
			Vignale - Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
46	M-T	<u>Luino (st. i.) - Rho - Milano (st. c.)</u>	Luino (st. i.) - Laveno Mombello	45	»	»	»	»	»	»	»
			Laveno Mombello - Gallarate	»	30 366	»	18	0 648	»	»	2 300
			Gallarate - Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano - Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
47	M-T	<u>Varese - Rho - Milano (st. c.)</u>	Varese - Gallarate	»	»	18 505	»	»	»	»	2 300
			Gallarate - Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano - Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
48	M-V-Bo	<u>Milano (st. c.) - Verona (Porta Nuova) - Ve- rona (Porta Vescovo)</u>	Milano (st. c.) - Verona (Porta Nuova)	»	»	144 378	2 994	107 784	197	9 062	123 204
			Verona (Porta Nuova) - Verona (Porta Vescovo)	76	»	»	»	»	»	»	»
R [48-60]	M	<u>Bivio Bergamo - Treviglio Ovest</u>	»	»	»	1 010	»	»	»	»	»
D. 48	M	<u>Desenzano (st.) - Desenzano Lago (sc. l.)</u>	»	»	3 532	»	»	»	»	»	1 120
A [49-51]	M	<u>Chiasso (st. i.) - Confine svizzero (Chiasso confine)</u>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	M-T	<u>Confine svizzero (Chiasso confine) - Milano (st. c.)</u>	»	»	»	50 942	1 270	45 720	»	»	26 833
D. 49	M	<u>Come (S. Giovanni) - Como lago (sc. l.)</u>	»	»	0 831	»	»	»	»	»	»
50	M	<u>Chiavenna - Colico (st.)</u>	»	»	26 218	»	36	0 972	»	»	0 626

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale		accessori	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza	peso	di armamento						da ponti	per fosso a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			di ghiaia	di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi		numero	metri	metri cubi								
36	1 230	1 950	»	»	»	0 780	4 200	0 435	»	105	11	24	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	0 216	0 800	»	»	»	0 500	1 800	»	»	41	»	20	»	»	»	»	»	A [L-45]
95	3 300	4 900	»	1	3 480	2 950	14 700	0 405	»	877	»	212	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	0 216	1 800	»	»	»	0 150	4 100	»	»	107	16	3	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
78	2 700	2 100	»	2	1 100	2 100	6 000	»	»	430	11	103	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
90	3 200	3 380	2	11	10 665	11 564	53 123	3 027	»	2 240	1 487	55	8 470	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [48-60]
»	»	»	»	»	»	0 400	»	»	»	10	29	4	33	»	»	»	»	D. 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [49-B]
15	0 540	»	2	7	0 634	4 115	37 328	1 260	»	65	1 436	261	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 49
»	»	»	»	1	0 655	»	0 360	1 710	»	468	1 004	95	»	»	»	»	»	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI					
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotale		tipo leggero		tipo pesante		accessori di arma- mento
					ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate		
51	M	Sondrio — Colico (st.)	»	40 858	»	552	19 872	»	»	7 491	
52	M	Colico (st.) — Lecco	»	39 540	»	300	10 800	»	»	11 869	
53	M	Lecco — Usmate Carnate	Lecco — Calolzio Olginate	55	»	»	»	»	»	»	
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 448	»	126	4 586	»	»	4 736
54	M-T	Usmate Carnate — Milano (st. c.)	Usmate Carnate — Monza	»	11 219	»	83	2 988	»	»	2 619
			Monza — Bivio Magna	49	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
55	M	Lecco — Bergamo	»	25 565	7 200	240	8 640	»	»	5 829	
56	M	Bergamo — Brescia	Bergamo — Rovato	»	30 711	»	65	2 300	»	»	6 500
			Rovato — Brescia	48	»	»	»	»	»	»	»
A [57-B]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine)	»	»	»	»	»	»	»	»	
57	M	Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	»	»	»	»	»	»	
			Albate Camerlata — Lecco	»	35 777	»	151	5 486	»	»	3 064
58	M	Seregno — Usmate Carnate	»	13 289	»	18	0 648	»	»	0 286	
59	M	Usmate Carnate — Bergamo	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	»	17 299	»	45	1 620	»	»	0 330
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55	»	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							metri	tonnellate		numero	tonnellate			metri cubi	da ponti		per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino	numero	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
6	0 162	»	»	2	0 279	0 526	7 204	0 295	»	570	992	283	»	»	»	»	»	51	
»	»	»	1	2	1 296	0 609	7 420	0 978	»	122	935	267	»	»	»	»	»	52	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53	
»	»	»	»	»	0 216	0 183	1 335	0 980	»	130	147	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	0 147	1 942	»	»	219	60	»	»	»	»	»	»	54	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	2	1 322	0 615	4 683	»	»	271	633	»	»	»	»	»	»	55	
»	»	3 300	»	»	»	0 600	2 900	»	»	210	122	417	»	»	»	»	»	56	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [57-B]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	0 140	1 769	»	»	11	244	»	»	»	»	»	»	57	
»	»	»	»	»	»	0 015	»	»	»	»	49	»	»	»	»	»	»	58	
»	»	»	»	»	»	0 040	1 422	»	»	66	77	»	»	»	»	»	»	59	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						rotale				
						tipo leggero		tipo pesante		
				ad un binario	a due binari	lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate	
				chilometri - metri		metri - tonnellate		metri - tonnellate		
60	M	Milano (st. c.) — Bergamo	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	48	»	»	»	»	»	»
			Treviglio — Bergamo	»	21 175	»	26	0 936	»	3 647
61	M	Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull' Oglio	»	10 064	»	»	»	»	»	3 280
D. 61	M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc.l.)	»	0 537	»	»	»	»	»	»
62	M-T	Milano (st. c.) — Pavia (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	65	»	»	»	»	»	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	»	»	31 131	606	21 816	»	14 179
D. 62	M-T	Pavia (st. c.) — Pavia (Piazza d'armi)	»	1 505	»	»	»	»	»	»
63	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravello] — Voghera	»	»	22 015	469	16 884	»	»	14 297
64	M-G	Voghera — Novi Ligure (st. c.)	Voghera — Tortona	71	»	»	»	»	»	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»	»	16 086	616	22 176	»	9 179
65	M-Bo	Milano (st. c.) — Piacenza	»	0 758	64 700	214	7 704	48	2 208	6 246

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BIANI SECONDA			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crecia- menti	lungherine da ponti per fosse a fuoco		di quercia naturale	iniettate quercia cerro, faggio, pino		di acciaio	di cemento armato	lun- ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
tonnellate			numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri	metri cubi			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 018	»	»	»	98	6	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 000	»	»	»	»	»	1 000	»	»	8	12	60	»	»	»	»	61 D. 61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62
150	4 726	2 537	3	13	2 173	2 350	46 000	1 073	»	1 217	805	115	»	»	»	»	130	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63
76	2 736	1 174	1	4	0 670	0 720	14 000	1 500	»	882	584	83	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64
40	1 440	0 586	1	2	0 334	0 365	7 000	»	»	548	362	51	»	»	»	»	»	
130	4 632	4 020	»	4	1 850	2 295	13 512	4 831	»	389	370	17	»	»	»	»	»	65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I col. 7	MATERIALE METAL								
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento				
				rotale		tipo leggero		tipo pesante						
				ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso					
				chilometri - metri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate					
66	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni.	Circuito	a	Milano (st. c.) — Bivio Magna . . .	»	»	0 843						
				b	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	»	»	5 377						
				c	Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana)	»	»	7 406						
				d	Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate) (sc. me.).	»	»	4 260	»					
				e	Milano (Lambrate) (st.) — Milano (st. c.).	»	»	2 221						
					Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	»	»	11 676						
					Bivio Musocco — Fabbriato Ufficio Scalo Farini.	»	»	2 228						
				f	Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	»	»	1 660	453	16 308	»	»	8 060	
					Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	66/f	»	»						
				R [49-66]	Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	»	»	0 541						
				R [48-66]	Bivio Ghisolfi — Bivio Simonetta . . .	»	»	1 463						
				R [66-65]	Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.)	»	»	1 945						
				R [66-40]	Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo).	66/c	»	»						
	Milano (P. Romana) — Bivio Naviglio Grande	»	»	1 984										
D. 66.	Fabbriato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Libreria) (sc. me.)	»	»	0 810	»	»	»	»	0 100					
D. 1 66.	Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.)	»	»	3 429	»	39	1 404	»	»	0 700				
67	M-T	Pavia (st. c.) — Codogno	}		Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	»	»	1 092	39 312	»	»	18 722		
					Casalpusterlengo — Codogno	65	»	»	»	»	»	»		
68	M	Codogno — Cremona	»	»	26 502	»	619	20 000	»	»	7 000			
69	M-Bo	Cremona — Mantova	»	»	61 208	»	321	11 000	»	»	8 000			

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotale		accessori	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate			di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso	di armamento						metri	tonnellate		metri cubi	da ponti	per fosse a fuoco			quercia	cerro, faggio, pino	numero	lunghezza dei tratti risanati		quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
	tonnellate		numero	tonnellate											metri	metri cubi				
1 564	56 304	15 600	2	51	29 800	7 700	62 700	1 791	»	2 214	114	86	»	»	»	»	»	66		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»		
63	2 200	1 700	»	2	1 600	1 000	4 600	»	»	31	4	6	»	»	»	»	»	»		
L00	3 610	0 222	»	»	»	»	17 000	»	»	1 605	1 060	142	»	»	»	»	50	67		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	1	»	1 000	0 572	0 144	»	1 145	97	84	»	»	»	»	»	68		
»	»	»	»	5	»	1 000	5 000	»	»	922	694	»	»	»	»	»	»	69		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-1 - col. 5	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL						
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- men'to		
						rotale		tipo leggero			tipo pesante	
				ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso		lunghezza	peso
				metri	tonnellate	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate		
70	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravello] — Stradella	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone.	63	»	»	»	»	»	»		
			Bressana Bottarone — Broni	»	12 567	»	93	3 142	»	0 206		
			Broni — Stradella	71	»	»	»	»	»	»		
71	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c.) — Piacenza		»	»	94 907	3 067	110 306	»	45 470		
72	M	Treviglio — Cremona		»	64 650	»	1 389	50 004	»	14 000		
73	M	Brescia — Cremona	Brescia — S. Zeno Folzano.	75	»	»	»	»	»	»		
			S. Zeno Folzano — Olmeneta	»	33 880	»	71	2 556	»	1 000		
			Olmeneta — Cremona	72	»	»	»	»	»	»		
74	M-Bo-F	Cremona — Borge S. Donnino		»	33 515	»	9	0 324	»	1 000		
D. 74	M	Cremona — Po (sc. fl.)		»	0 594	»	»	»	»	»		
75	M-Bo-F	Brescia — Parma		»	88 802	»	87	3 132	»	5 000		
A [76-0]	V	Ala — Confine tirolese		»	11 091	»	»	»	»	»		
76	V-M-Bo	Confine tirolese — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)		»	40 482	2 489	82	2 952	»	8 700		
77	V-M-Bo	Verona (Porta Vescovo) — Padova (st. c.)		»	»	79 097	1 757	63 252	»	68 300		
R [77-R(98-111)]	V	Bivio Montà — Padova (Campo di Marte)		»	1 784	»	»	»	»	»		
R [77 { 92 } { 95 }]	V	Doppio Bivio S. Lucia — Bivio Megliaro		»	»	2 262	»	»	»	»		
78	V-Bo	Padova (st. c.) — Venezia (S. Lucia)		»	»	37 502	1 178	41 674	96	4 482		
D. 78	V	Venezia (S. Lucia) —	Venezia Marittima (sc./p.). } a Molo di levante	»	1 081	0 943	»	»	»	»		
			b Molo di ponente	»	1 038	»	»	»	»	»		
			Venezia (S. Basilio) (sc. ma.).	»	2 025	»	»	»	»	»		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																		Pr. 1 - col. 1		
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO						
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza	peso							metri	tonnellate		numero	tonnellate				metri cubi	da ponti			per fosse a fuoco	quercia	numero	metri	metri cubi
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	5 850	10 000	»	»	493	326	50	»	»	»	»	150	70		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
365	13 104	5 952	5	24	4 015	4 532	87 000	»	»	3 713	2 690	334	»	»	»	»	700	71		
»	»	»	1	7	20 000	6 000	6 000	0 168	»	938	330	40	»	»	»	»	»	72		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	1	»	»	»	0 144	»	»	359	39	166	»	2	»	»	»	73		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	1 476	0 282	»	90	332	»	»	»	»	»	»	74		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 74		
»	»	»	1	3	0 300	1 000	1 722	2 426	»	775	98	204	»	8	»	»	»	75		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [76-0]		
»	»	8 000	»	»	0 216	0 150	2 580	»	»	1 225	1 216	»	»	»	»	»	»	76		
»	»	70 000	4	27	10 000	6 000	46 888	4 521	»	7 994	2 000	4 062	»	188	»	»	»	77		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [77-R(93-111)]		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [77 { 92 / 95 }]		
1 778	63 452	12 800	7	13	10 708	11 525	23 782	7 639	»	2 096	1 621	207	»	»	»	»	»	78		
120	4 300	1 900	»	»	0 600	0 900	2 000	»	»	200	100	»	»	322	»	»	»	D. 78		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
				ad un binario	a due binari	totale		accessori di arma- mento				
						tipo leggero	tipo pesante		lunghezza		peso	lunghezza	peso
				chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate			
R[78-8(98-111)]	V	Padova (st. c.) — Padova (Campo di Marte)	»	2 307	»	»	»	»	»	»		
A [79-B]	V	Cormons — Confine illirico	»	»	»	»	»	»	»	»		
79	V	Confine illirico — Udine	»	3 162	15 520	»	»	»	»	»		
A [80-B]	V	Pontafel — Confine Carnico	»	»	»	»	»	»	»	»		
A [8-80]	V	Confine Carnico — Pontebba	»	»	0 070	»	»	»	»	»		
80	V	Pontebba — Udine	»	68 289	»	160	5 760	»	»	7 108		
81	V	Udine — Treviso (st. c.)	} Udine — Lancenigo Lancenigo — Treviso (st. c.)	»	»	98 879	1 140	41 040	68	3 128	20 236	
				»	»	8 140						
R [8-81]	V	Gercasulla — Cornier	»	2 114	»	18	0 648	»	»	0 062		
D. 81	V	Fabbricato Ufficio Treviso (sc. me.) — Treviso (st. c.)	»	0 578	»	»	»	»	»	»		
82	V	Treviso (st. c.) — Venezia (S. Lucia)	} Treviso (st. c.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	»	»	19 514	»	»	»	»	3 150	
				78	»	»						
83	V	Gemona Ospedaletto — Casarsa	} Gemona Ospedaletto — Spilimbergo Spilimbergo — Casarsa	»	»	30 938	»	»	»	»	0 653	
				»	»	14 040						
84	V	Casarsa — Portogruaro	»	15 940	5 307	50	1 800	»	»	2 521		
85	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia)	} Portogruaro — Meolo Meolo — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	»	»	0 933	33 734	70	2 494	»	»	13 527
				»	»	»						
				78	»	23 756						
R [85]-78 [82]	V	Quadrivio Gazzera — [Quadrivio Catene] — Fabbricato Ufficio Mestre (sc. me.)	»	»	0 864	»	»	»	»	2 000		
86	V	Calalzo Pieve di Cadore — Belluno	44 695	»	»	595	21 407	»	»	1 823		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	intettate		di acciaio	di cemento armato	lun- ghesza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi				numero			metri	metri cubi			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R[78-R(98-111)]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [79-E]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [80-E]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [B-80]
»	»	0 560	1	1	0 138	0 284	1 614	»	»	270	242	149	»	»	953	1 144	320	80
140	5 040	4 726	2	2	»	1 431	25 240	0 074	»	1 052	1 450	499	»	»	»	»	2 000	81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	12	»	»	»	»	»	R [8-81]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 81
»	»	»	»	»	»	0 135	0 957	»	»	426	150	»	»	»	»	»	»	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	10	»	»	»	»	»	83
»	»	0 082	»	»	»	0 048	»	»	»	127	»	11	»	»	»	»	»	
»	»	0 640	»	»	»	0 220	0 386	»	»	387	»	64	»	»	»	»	»	84
27	0 972	»	»	»	0 206	0 606	1 431	0 324	»	3 747	»	386	»	»	»	»	2 000	85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	1 400	»	»	140	165	»	»	»	»	»	»	R [85/82]-78
»	»	»	»	»	»	1 631	0 964	0 906	»	718	»	»	»	»	»	»	»	86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI					
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotale		tipico		accessori di arma- mento		
					lunghezza		peso				
		ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso				
				chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate			
87	V	Belluno — Treviso (st. c.)	Belluno — Montebelluna	»	65 258	»	428	15 408	»	»	32 190
			Montebelluna — Treviso (st.)	»	18 413	»					
88	V	Portogruaro — Treviso (st. c.)	Portogruaro — Motta di Livenza	»	17 087	»	»	»	»	»	0 148
			Motta di Livenza — S. Biagio di Callalta	»	23 796	»	»	»	»	»	1 038
			S. Biagio di Callalta — Treviso	»	9 361	»					
89	V	Casarsa — Motta di Livenza	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84	»	»	»	»	»	»	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza	»	26 012	»	»	»	»	»	0 204
90	V	Susegana — Montebelluna	Susegana — Volpago	»	»	»	»	»	»	»	1 200
			Volpago — Montebelluna	»	»	6 382					
R [90-94]	V	Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano		»	»	2 118	»	»	»	»	»
A [91-B]	V	Grigno — Confine Tirolese		»	»	»	40	1 400	»	»	0 350
A [B-91]	V	Confine Tirolese — Primolano		»	1 554	»					
91	V	Primolano — Venezia (S. Lucia)	Primolano — Imbocco sud della Galleria Cornon	»	23 655	»	102	3 672	»	»	2 900
			Imbocco sud della Galleria Cornon — Mestre	»	55 171	»					
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»					
92	V	Vicenza — Treviso (st. c.)		»	0 815	56 196	328	11 590	»	»	12 334
93	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)		»	27 617	17 303	682	24 562	»	»	7 381
94	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	»	»	26 523	81	2 916	»	»	4 787
			Camposampiero — Padova (st. c.)	93	»	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso							per deviatori e crecia- menti	da ponti		per fosse a fuoco	quercia			cerro, faggio, pino	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi									
63	2 268	1 350	1	8	1 483	4 454	7 074	9 047	»	2 500	1 490	179	»	»	»	»	»	87
»	»	»	»	»	»	0 036	»	»	»	37	»	64	»	»	»	»	500	88
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89	150	412	»	»	»	»	1 000	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	51	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	682	»	»	»	90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	12	»	»	»	»	»	R [90-94]
»	»	»	»	»	0 300	0 100	0 800	»	»	620	490	»	»	»	»	»	»	A [91-E]
»	»	»	»	2	1 300	0 450	2 300	0 480	»	2 077	1 125	»	»	»	»	»	440	91
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
22	0 827	7 265	1	2	0 836	1 011	6 109	»	»	1 079	411	»	»	5	»	»	»	92
54	1 950	0 450	4	4	1 796	2 991	11 221	»	»	1 859	»	311	»	»	»	»	»	93
18	0 588	0 265	»	»	»	0 102	0 342	»	»	333	»	»	»	520	»	»	»	94
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
				rotale		tipo leggero		tipo pesante				
				ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso			
				chilometri - metri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate			
95	V	Schie - Vicenza	»	7 280	22 544	477	15 172	»	»	7 000		
R [92-95]	V	Cavazzale - Lissera	»	»	5 891	»	»	»	»	»		
R [98-111]	V	Bivio Altichiero - [Padova (Campo di Marte)] - Bivio Brusogana	»	»	3 575	9	0 321	»	»	0 195		
96	G-T-III	Alessandria (st. c.) - Novi Ligure (st. c.)	»	»	21 201	12	0 420	»	»	7 500		
97	G-III	Novi Ligure (st. c.) - Genova (Piazza Principe). via Mignanego } via Busalla }	Novi Ligure (st. c.) - Ronco	»	»	25 149	342	12 300	3 293	164 650	40 500	
			Ronco [Mignanego - Bivio Succursale] - Quadrivio Torbella.	»	»	21 770						
			Quadrivio Torbella - Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).	»	»	5 743	97	»	»	»	»	»
			Novi Ligure (st. c.) - Ronco	»	»	»						
			Ronco - [Busalla - Bivio Rivarolo] - Quadrivio Torbella.	»	»	22 628							260	9 300	14	0 700	9 176
Quadrivio Torbella - Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).	»	»	»									
97-I	G	Bivio Succursale. } [Campasso] } Bivio Rivarolo. }	Ponte Biagio Assereto	»	»	5 385	979	34 000	»	»	6 000	
			S. Benigno } Molo nuovo	»	»	0 278						
			S. Limbania (sc. me.)	»	»	1 055	»	»	»	»	»	
»	»	»	0 804									
97-II	G	Quadrivio Torbella - [Sampierdarena (st. c.) - (Via Bastioni). } S. Benigno (Ponte Caracciolo) } S. Limbania }	»	»	2 460	30	1 000	»	»	»	2 000	
			»	»	»							»
D. 97	G-III	Novi S. Bovo (parco) - Novi Ligure (st. c.)	»	»	1 782	100	3 500	»	»	1 000		
R [97-97]	G	Bivio Busalla - Bivio Ronco	»	»	1 314	»	»	»	»	»		
R [97-105]	G	Bivio Cornigliano - Fabbriato Ufficio Sampierdarena (sc. me.)	»	0 439	»	»	»	»	»	»		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso							metri	tonnellate		numero	tonnellate			metri cubi	da ponti			per fosse a fuoco	quercia	cerro, faggio, pino	numero	lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	metri	metri cubi
»	»	10 000	»	2	»	0 900	21 460	0 835	»	876	270	»	»	»	»	»		»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [92-95]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [98-111]
»	»	0 588	»	»	»	0 200	2 800	»	»	946	580	438	»	»	»	»	»	96
98	3 500	11 381	7	36	12 360	15 307	44 423	3 094	»	3 558	624	436	»	»	3 538	940	500	97
60	2 100	7 508	»	»	0 760	6 799	35 005	»	»	522	856	1 115	»	»	251	520	»	97
254	9 000	6 000	4	3	3 600	6 600	41 865	0 702	»	300	523	204	»	»	»	»	»	97-I
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	97-II
100	3 500	2 000	2	3	2 000	5 000	7 000	»	»	500	»	»	»	»	97	80	»	97-II
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	97-II
2 162	77 000	10 000	3	20	16 000	16 000	78 380	»	»	800	482	608	»	»	»	»	»	D. 97
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [97-97]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [97-105]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		rotaie					
						tipo leggero		tipo pesante			
		ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso				
		chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate				
98	G	Tortona — Arquata Scrivia	»	»	23 623	»	»	»	»	»	
99	G	Pontedecimo — Fabricato Ufficio Sam- pierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	Pontedecimo — Bolzaneto	97	»	»	»	»	»	»	
			Bolzaneto — Fabricato Ufficio Sam- pierdarena (Parco Forni) (sc. me.).	»	4 568	»	»	»	»	»	»
100	G	Scali di Genova.	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (<i>ferrovia a ca- valli</i>).	»	3 556	»	30	1 000	»	»	1 062
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limba- nia] — Genova (Piazza Carica- mento) — Molo vecchio (<i>magaz- zini generali</i>).	»	2 059	2 547	»	»	»	»	»
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (<i>linea della Coscia</i>).	»	1 163	»	»	»	»	»	»
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (<i>linea della Sanità</i>).	»	1 308	»	170	6 120	»	»	3 000
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Beni- gno] — S. Limbania (calate) . . .	»	0 979	»	»	»	»	»	»
			f S. Limbania — Genova (Piazza Bri- gnole).	»	1 458	»	»	»	»	»	1 476
101	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.) . . .	»	44 523	7 450	276	9 300	»	»	18 500
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	97	»	»	»	»	»	»	»
102	G-T- MI	Alessandria (st. c.) — Ovada	»	»	32 416	»	»	»	»	»	
103	G	Airole — Ventimiglia (st. i.)	»	»	11 795	»	»	»	»	»	
A [B-104]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.)	»	»	6 946	»	»	»	»	»	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																	Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotaie		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro. faggio. pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi				numero			metri		metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	98
»	»	»	»	»	»	»	1 226	»	»	90	»	»	»	»	»	»	»	99
40	1 440	1 500	»	»	»	1 490	6 000	1 607	»	200	»	90	»	»	342	444	»	
480	17 000	2 610	2	4	4 495	21 000	38 352	»	»	820	306	297	»	»	605	1 080	»	
60	2 160	0 800	»	»	0 800	0 300	0 500	»	»	50	»	100	»	»	50	35	»	
»	»	1 000	»	»	»	3 000	3 604	»	»	822	606	437	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 980	»	»	486	788	154	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
233	8 108	1 100	»	8	0 720	1 200	9 030	»	»	121	»	»	»	»	»	»	A [I-104]	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
				ad un binario	a due binari	rotale		accesso- ri		
						tipo leggero	tipo pesante		lunghezza metri		peso tonnellate
				lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate			
104	G-T	Ventimiglia (st. l.) — <u>Savona</u> (Letimbro)	»	107 756	»	466	16 376	»	»	7 650
D. 104	G	Vado (st.) — Vado Marina (sc. ma.)	»	1 464	»	»	»	»	»	»
105	G-T	<u>Savona</u> (Letimbro) — <u>Genova</u> (Piazza Principe) { Savona (Letimbro) — Sampierdare- na (st. c.)	»	39 180	»	586	20 506	»	»	5 650
				97	»	»	»	»	»	»
106	G-F	<u>Genova</u> (Piazza Principe) — <u>Spezia</u> (st.)	»	55 620	33 238	3 100	108 500	1 700	78 200	66 000
107	Bo- <u>M-F</u>	<u>Piacenza</u> — <u>Borgo S. Donnino</u> — <u>Parma</u>	»	»	57 147	»	»	»	»	4 280
108	Bo- <u>M-F</u>	<u>Parma</u> — <u>Bologna</u> (st. c.)	»	»	91 964	»	»	72	3 312	10 510
R [108-116]	Bo	<u>Bivio Lavino</u> — <u>Borgo Panigale</u>	»	»	0 650	28	1 008	»	»	0 750
109	Bo- <u>M-V</u>	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>S. Antonio Mantovano</u> . { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	»	»	»	»	»	»	»
				»	33 117	»	6	0 216	»	»	2 500
110	Bo- <u>M</u>	<u>S. Antonio Mantovano</u> — <u>Mantova</u> — <u>Modena</u>	»	63 372	»	242	8 712	»	»	6 531
111	Bo-V	<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Bologna</u> (st. c.)	»	2 219	119 058	1 044	37 584	12	0 556	63 235
D. 111	Bo	<u>Ferrara</u> (st.) — <u>Darsena</u> (canale di Burana).	»	1 249	»	»	»	»	»	»
112	Bo- <u>M-V</u>	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>Rovigo</u> . { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	»	»	»	»	»	»	»
				»	109	»	»	»	»	»
				»	90 318	»	134	4 824	»	»	6 000
113	Bo- <u>M</u>	<u>Mantova</u> — <u>Monselice</u> . { Mantova — Cerea. Cerea — Legnago Legnago — Monselice	»	37 226	»	619	22 284	»	»	5 000
				112	»	»	»	»	»	»
				»	37 289	»	54	1 944	»	»	5 000

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																		Pr. 1 - col. 1		
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e orcia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi			
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro. faggio. pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia e pietrisco			
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi											
120	4 220	»	3	3	0 360	3 200	6 730	»	»	1 322	»	714	»	»	»	»	»	104		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 104		
417	14 600	5 600	2	6	0 720	3 200	6 713	»	»	219	»	128	»	»	»	»	»	105		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	106		
940	32 900	10 200	2	27	8 100	7 100	26 562	6 100	»	2 591	1 053	757	»	»	»	200	»	107		
960	33 600	6 650	»	1	3 280	4 280	21 560	2 150	»	850	»	475	»	»	»	»	»	108		
23888	836 080	54 294	7	16	67 198	23 206	487 000	21 271	»	3 921	639	1 630	»	»	482	162	6 395	108		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58	18	8	»	»	»	»	»	R [108-116]		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	109		
»	»	0 860	»	»	»	»	14 000	»	»	186	41	62	»	»	»	»	»	110		
144	4 752	2 950	3	8	»	0 950	48 000	15 000	»	454	62	103	»	»	»	»	»	111		
»	»	1 840	2	5	7 000	1 173	22 000	2 522	»	4 508	189	2 231	»	»	»	»	»	D. 111		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	112		
»	»	1 000	»	»	»	0 500	2 778	»	»	1 585	»	64	»	»	»	»	»	113		
»	»	0 500	»	»	»	0 300	2 080	0 440	»	1 632	»	436	»	»	»	»	»	113		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113		
»	»	0 600	»	1	»	0 420	0 413	»	»	1 797	»	179	»	»	»	»	»	113		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI					
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotale		tipo leggero		tipo pesante		accessori di arma- mento
					ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
		chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate				
R [69-113]	Bo	P. S. I. verso Cremona — Raddoppio Belfiore — Bivio Belfiore		»	2 079	»	»	»	»	»	»
R [113-114]	Bo	Bivio Nogara — Bivio Cerea		»	1 421	»	»	»	»	»	»
114	Bo- <u>VI-V</u>	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)		76	»	»	»	»	»	»	»
		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono		109	»	»	»	»	»	»	»
		Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Bologna (st. c.)		112	»	»	»	»	»	»	»
		Dossobuono — Isola della Scala		112	»	»	»	»	»	»	»
		Isola della Scala — Revere Scalo		»	26 838	»	234	8 424	12	0 555	1 604
Revere Scalo — Bologna (st. c.)		»	64 778	»							
115	Bo	Novigo — Chioggia		»	55 630	»	»	»	»	4 500	
116	Bo-F	Bologna (st. c.) — <u>Pistoia</u>		»	92 776	1 038	»	»	1 039	47 704	32 706
117	Bo- <u>VI-V</u>	Bologna (st. c.) — <u>Faenza</u> — <u>Rimini</u>		»	»	110 646	72	2 502	»	»	2 250
118	Bo- <u>A</u>	Ferrara — <u>Rimini</u>		»	121 246	»	36	1 296	»	»	2 770
119	Bo	Castel Bolognese — Ravenna		»	40 242	»	»	»	»	»	0 500
120	Bo	Lavezzola — Lugo		»	21 182	»	»	»	»	»	0 125
121	F- <u>Bo</u>	<u>Pistoia</u> — Firenze (S. Maria Novella)		»	»	33 324	645	22 575	»	»	4 080
122	F- <u>VI-Bo-G</u>	Parma — Vezzano		»	91 945	18 443	1 306	46 780	48	2 208	35 850
		Vezzano — Spezia (st.)		124	»	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			risanamenti		ricarichi
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	lun- ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco				quantità di ghiaia o pietrisco
lunghezza	peso							numero	tonnellate		metri cubi	numero					metri cubi		metri cubi
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [69-113]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [113-114]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	114	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
12	0 396	1 368	»	»	2 000	»	20 000	2 000	»	1 033	333	458	»	»	»	»	1 080		
»	»	0 600	»	»	»	0 500	0 805	1 120	»	1 057	»	454	»	»	»	»	»	115	
690	22 770	18 760	1	6	7 000	3 439	2 850	32 000	»	1 997	540	230	»	»	»	»	1 845	116	
1 269	44 331	23 854	2	7	1 771	3 056	12 168	1 880	»	6 624	629	90	»	»	»	»	1 480	117	
672	21 168	8 359	1	6	0 796	0 603	5 905	2 830	»	4 280	200	24	»	10	328	551	1 294	118	
957	32 800	4 014	»	»	»	0 832	4 717	4 609	»	1 138	»	302	»	»	»	»	»	119	
17	0 594	1 900	»	»	»	0 158	0 798	1 042	»	639	2	»	»	»	»	»	»	120	
690	24 150	5 360	»	12	2 160	4 644	18 720	1 330	»	660	»	»	»	20	929	967	1 276	121	
931	32 585	19 219	»	6	1 029	3 669	9 547	13 203	»	2 740	195	708	»	»	»	»	270	122	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I col. 7	MATERIALE METAL						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTE- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arme- mento		
		specificazione				rotaie		lunghezza metri	peso tonnellate		pesante	
				ad un binario	a due binari	tipo leggero					lun- ghezza metri	peso tonnellate
						lunghezza metri	peso tonnellate					
123	F-M-Bo	Borgo S. Donnino — Fornovo	»	23 282	»	»	»	»	»	»		
124	F-G	Spezia (st.) — Pisa (st. c.)	»	»	76 885	1 717	60 765	»	»	26 589		
D. 124	F-G	Spezia (st.) — Spezia Marittima (sc./p.)	»	1 334	»	»	»	»	»	0 185		
D. ¹ 124	F	Bivio Pisa (Porta Fiorentina) — Pisa (Porta Fiorentina)	»	0 496	»	»	»	»	»	»		
R [124-125]	F	Bivio Navicelli — Bivio Tagliacferro	»	1 082	»	»	»	»	»	0 041		
R [124-127]	F	Deviatolo incasto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D.I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia].	»	0 583	»	»	»	»	»	0 029		
125	F	Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.)	»	»	18 968	198	7 109	»	»	4 215		
D. 125	F	Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — Livorno Marittima (sc./p.)	»	1 826	1 917	78	2 752	»	»	0 945		
		Livorno (S. Marco)	»	»	0 500	»	»	»	»	»		
R [125-D. 125]	F	Livorno (S. Marco) — Livorno (st. c.)	»	3 340	»	36	1 296	»	»	0 215		
126	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)	»	»	76 807	293	10 368	»	»	11 154		
127	F-Bo	Pisa (st. c.) — Pistoia	124	»	»	»	»	»	»	»		
		Pisa (Porta Nuova) — Pistoia		»	63 784	»	139	4 865	»	»	11 583	
128	F	Aulla — Monzone Monte del Bianchi Isolano	»	16 581	»	»	»	»	»	0 203		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale	accessori	di	cuori	agli	contraghi	accessori	per	lungherine		di quercia	iniettate		di	di	risanamenti	ricorchi		
lunghezza	peso	armamento			e rotale		deviatoi	da ponti	per fosse	naturale	quercia	cerro,	di	cemento	lunghezza	quantità	quantità	
metri	tonnellate		numero		speciali		e orcia-	metri cubi	a fuoco			faggio,	acciaio	armato	dei	di ghiaia	di ghiaia	
							menti					pino			tratti	o	o	
															risanati	pietrisco	pietrisco	
															metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	123
1 525	54 082	9 806	2	28	4 317	11 357	39 637	1 089	»	1 663	280	368	»	13	2 418	2 642	595	124
29	1 015	0 077	»	»	»	0 063	0 112	»	»	15	»	4	»	»	»	»	»	D. 124
1 288	31 121	1 672	»	»	»	0 107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 124
»	»	»	»	1	»	0 004	»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	R [124-125]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	»	»	»	»	»	»	»	R [124-127]
»	»	»	»	3	0 216	0 632	12 925	1 040	»	1 096	272	44	»	»	»	»	»	125
212	7 546	5 274	»	7	3 204	2 921	28 850	»	»	812	55	167	»	»	»	»	»	D. 125
»	»	0 060	»	»	»	»	»	»	»	9	15	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	R [125-D. 125]
93	3 068	1 967	»	1	»	2 416	14 111	12 888	»	2 706	882	150	»	»	550	185	»	126
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
151	5 285	2 423	»	»	0 192	1 158	3 313	0 132	»	1 511	146	416	»	»	»	»	»	127
»	»	0 017	»	»	»	0 167	2 177	0 140	»	387	116	161	»	»	»	»	»	128

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
				ad un binario	a due binari	rotale		lun- ghezza	peso		lun- ghezza	peso
						lunghezza	peso						metri	tonnellate
				chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate			
129	F	S. Stefano di Magra — Sarzana	»	6 372	»	69	2 415	»	»	1 061		
130	F	Carrara — Avenza	»	4 356	»	24	0 840	»	»	0 559		
131	F	Viareggio — Lucca	»	21 298	»	87	3 045	»	»	0 886		
132	F	Lucca — Castelnuovo di Garfagnana	»	44 748	»	92	3 220	»	»	1 579		
133	<u>F-Bo</u>	<u>Faenza</u> — Firenze (S. Maria Novella)	»	97 616	»	1 586	57 096	36	1 656	42 202		
134	<u>F-A-Bo</u>	<u>Firenze</u> (S. Maria Novella) — <u>Terontola</u> — <u>Chiusi</u>	»	103 822	46 779	1 078	38 808	12	0 552	39 222		
135	F	Accordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.	R [121-134]	Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	»	3 729	»	45	1 575	»	1 880	
			R [121-126]	Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	»	0 521	»	»	»	»	0 770	
			R [133-134]	Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	»	0 960	»	»	»	»	»	0 330
			D. 126 . . .	Firenze (S. Maria Novella) — Firen- ze (Porta al Prato).	»	1 418	»	36	1 260	»	»	0 240
			D. 121 . . .	Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.).	»	0 953	»	»	»	»	»	0 200
136	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve	»	32 015	»	62	2 219	»	»	0 437		
137	F	Livorno (st. c.) — Cecina	}	Livorno (st. c.) — Vada	»	»	26 549	60	2 112	»	1 514	
				Vada — Cecina	»	»	6 677	56	2 016	»	»	2 515

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			risanamenti		ricarichi
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	lung- hezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco				quantità di ghiaia o pietrisco
lunghezza	peso							numero	tonnellate		metri cubi	metri cubi					quercia		cerro, faggio, pino		numero	metri	metri cubi
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi		
47	1 645	0 210	»	»	»	0 382	0 917	»	»	242	41	42	»	»	»	»	»	129	
32	1 120	0 137	»	»	»	0 185	0 332	0 054	»	59	9	17	»	»	»	»	»	130	
»	»	0 035	»	»	»	0 180	0 792	7 215	»	265	24	136	»	»	»	»	»	131	
40	1 400	0 354	»	»	»	0 777	5 048	5 083	»	1 284	302	282	»	»	»	»	»	132	
165	5 445	4 137	»	8	0 715	2 569	8 360	4 792	»	4 279	2 522	»	»	»	4 783	»	1 952	133	
723	25 120	7 447	3	25	4 917	7 226	50 600	2 008	»	7 343	159	»	»	»	3 398	707	813	134	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	650	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	0 380	»	70	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	»	»	»	»	»	»	»	135	
301	10 535	2 180	6	2	1 080	1 506	10 800	»	»	579	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 035	»	»	»	0 018	0 473	0 282	»	2 315	343	»	»	»	680	»	315	136	
»	»	»	»	»	»	0 397	6 886	»	»	2 353	971	»	»	»	870	411	»	137	
133	3 818	0 060	»	»	0 216	0 135	2 888	0 374	»	1 065	175	»	»	»	100	202	»	»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
		specificazione				rotale					
						tipo leggero		tipo pesante			
						lunghezza	peso	lunghezza	peso		
				metri	tonnellate	metri	tonnellate				
138	F-Ro	Cecina — Grosseto	»	46 450	47 586	391	13 941	48	2 208	18 454	
139	F	Empoli [Raddoppio Montarioso] — Siena	»	63 654	»	349	12 564	»	»	4 128	
140	F-Ro	Siena — Chiusi	Siena — Raddoppio Montarioso	139	»	»	»	»	»	»	
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	»	89 927	»	63	2 265	»	»	5 072
D. 110	F	Bivio Siena Succursale — Siena (st. succ.)	»	»	»	»	»	»	»	»	
141	F-Ro	Asciano — Grosseto	Asciano — Montepescali	»	83 581	»	36	1 296	»	»	1 997
			Montepescali — Grosseto	138	»	»	»	»	»	»	»
142	F	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Cecina	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	43 665	»	24	0 340	»	»	0 450
			Vada — Cecina	137	»	»	»	»	»	»	»
143	F	Cecina — Volterra	Cecina — Saline di Volterra	»	28 919	»	60	2 123	»	»	0 527
			Saline di Volterra — Volterra	»	8 330	»	20	0 720	»	»	0 072
144	F	Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti	»	13 352	»	»	»	»	»	0 0540	
145	F	Campiglia Marittima — Piombino	»	13 607	»	139	4 156	»	»	2 1222	
146	A-Bo	Rimini — Ancona (st.)	»	»	92 552	1 251	45 036	36	1 800	32 000	
D. 116	A	Ancona — (st.) — Ancona (sc./p.)	»	2 470	»	»	»	»	»	1 000	
147	A-Bo	Ancona (st.) — Castellammare Adriatico	»	146 236	»	1 127	40 572	432	19 872	19 000	
148	A-Ro-N-Ba	Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia	»	174 814	»	2 423	87 228	108	4 968	26 000	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di: quercia naturale	iniettate		di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro. faggio. pino		di acciaio	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi									
190	6 552	1 755	»	2	1 458	2 880	20 886	7 407	»	2 004	416	590	»	»	»	»	»	138
521	14 067	0 303	»	1	»	0 012	2 808	»	»	1 403	»	»	»	»	»	»	»	139
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	140
308	8 316	0 164	»	»	»	»	0 645	1 895	»	1 177	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 140
59	1 563	0 021	»	»	»	»	1 563	0 421	»	1 371	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	141
»	»	0 140	»	»	»	0 110	7 414	0 528	»	348	72	48	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	142
»	»	0 060	»	»	»	0 030	0 321	»	»	220	»	»	»	»	»	2 560	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 520	»	»	346	»	»	»	»	»	»	198	143
»	»	»	»	»	»	0 030	»	0 176	»	»	173	»	»	»	»	»	»	
12	0 320	0 304	»	»	0 072	0 318	3 003	»	»	326	34	158	»	»	»	»	»	145
532	19 152	1 000	11	18	20 000	6 000	29 000	1 000	»	3 300	»	961	»	95	6 340	10 000	3 000	146
»	»	1 000	1	4	1 000	1 000	1 000	»	»	260	»	»	»	»	»	»	»	D. 146
442	15 012	2 000	4	16	1 000	2 000	8 000	3 000	»	3 212	»	261	»	»	»	»	4 957	147
1 073	38 828	8 000	4	16	9 000	6 000	27 000	1 000	»	4 466	1 833	3 476	294	»	»	»	1 334	148

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI					
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotale		tipo leggero		tipo pesante		accessori di arma- mento
					ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lung- hezza	peso	
		chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate				
149	<u>A-Ro</u>	<u>Ancona (st.) - Terni</u>	Ancona (st.) - Falconara Marittima	146	»	»	»	»	»	»	
			Falconara Marittima - Terni . . .	»	174 061	»	64	2 304	»	»	55 000
150	<u>A-Ro</u>	<u>Terni - Sulmona</u>		»	162 658	»	57	2 052	»	»	12 000
151	<u>A</u>	<u>Porto Civitanova - Fabriano</u>	Porto Civitanova - Albacina . . .	»	85 904	»	205	7 380	»	»	7 000
			Albacina - Fabriano	149	»	»	»	»	»	»	»
152	<u>A</u>	<u>Urbino - Fabriano</u>		»	79 300	»	167	6 012	»	»	4 000
153	<u>A-F</u>	<u>Terontola - Foligno</u>		»	81 560	»	190	6 840	»	»	4 000
154	<u>A</u>	<u>S. Benedetto del Tronto - Ascoli Piceno</u>	S. Benedetto del Tronto - Porto d'Ascoli.	147	»	»	»	»	»	»	»
			Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno . . .	»	27 840	»	»	»	»	»	1 000
155	<u>A</u>	<u>Giulianova - Teramo</u>		»	24 785	»	»	»	»	»	1 000
156	<u>Ro-F</u>	<u>Grosseto - Civitavecchia (st.)</u>		»	6 811	100 566	628	21 980	»	»	39 585
D. 156	<u>Ro</u>	<u>Civitavecchia (st.) - Civitavecchia (sc.p.)</u>		»	1 283	»	»	»	»	»	0 350
157	<u>Ro</u>	<u>Civitavecchia (st.) - Roma (Termini)</u>		»	»	78 731	648	22 888	»	»	32 100
158	<u>Ro-F</u>	<u>Chiusi - Roma (Termini)</u>	Chiusi - Orte	»	»	81 692	»	»	»	»	2 285
			Orte - Roma (Termini)	»	»	80 673	»	»	»	»	5 591
159	<u>Ro-A</u>	<u>Terni - Roma (Termini)</u>	Terni - Orte	»	28 142	»	36	1 292	»	»	6 910
			Orte - Roma (Termini)	158	»	»	»	»	»	»	»
160	<u>Ro</u>	<u>Viterbo (Porta Fiorentina) - Attigliano</u>		»	39 132	»	»	»	»	»	0 685

E DELLA MASSICCIATA.

13			14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA								LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI				DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di cemento armato	risanamenti		ricarichi			
lunghezza a' ram	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino		lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco		
tonnellate		numero	tonnellate				metri cubi		numero				metri	metri cubi					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	149
340	12 240	17 000	3	24	1 000	3 000	14 000	1 000	»	4 912	1 439	431	»	235	4 252	5 249	1 500	149	
35	1 260	2 000	»	1	1 000	»	3 000	1 000	»	2 142	1 350	246	»	77	»	»	1 050	150	
24	0 864	1 000	2	2	1 000	1 000	1 000	»	»	947	»	80	15	»	»	»	1 000	151	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	2	»	1 000	3 000	2 000	»	1 250	175	81	»	»	»	»	»	152	
50	1 800	1 000	»	»	»	1 000	6 000	»	»	776	307	83	»	7	»	»	»	153	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
25	0 900	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	964	10	35	»	»	»	»	»	154	
»	»	1 000	»	1	»	1 000	1 000	»	»	451	143	»	»	»	»	»	71	155	
102	3 570	1 948	»	4	1 343	1 263	23 400	0 420	»	1 608	3 935	1 213	»	»	»	»	»	156	
»	»	»	»	»	»	0 087	2 100	»	»	20	50	»	»	»	»	»	»	D. 156	
194	6 887	1 880	»	10	2 373	6 153	25 583	0 200	»	1 940	-5 258	1 710	»	60	»	»	»	157	
40	1 452	0 283	»	»	»	0 103	5 388	5 690	»	1 285	33	510	»	»	»	»	»	158	
191	6 503	12 832	»	4	0 100	0 872	20 365	11 896	»	4 067	7	109	»	»	»	»	»	158	
11	396	0 432	»	»	»	0 340	8 618	0 300	»	975	89	90	»	»	»	»	»	159	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 200	»	»	»	0 520	1 206	0 900	»	267	19	185	»	»	»	»	»	160	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 col. 7	MATERIALE METAL						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune d. esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						totale						
						tipo leggero		tipo pesante				
				ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso			
				metri	tonnellate	metri	tonnellate					
				chilometri	metri							
161	Ro	Ladispoli — Roma (Termini)	Ladispoli — Palo	»	2 300	»	»	»	»	0 307		
			Palo — Roma (Termini)	157	»	»	»	»	»	»		
162	Ro	Fiumicino — Roma (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	10 605	»	»	»	»	1 320		
			Ponte Galera — Roma (Termini)	157	»	»	»	»	»	»		
163	Ro-A	Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona.	Castellammare Adriatico — Pescara	148	»	»	»	»	»	»		
			Pescara — Sulmona	»	65 841	»	24	0 864	»	»		
164	Ro-A	Sulmona — Roma (Termini)		»	170 587	»	698	25 137	»	15 642		
165	Ro-V	Roma (Termini) — Cassino		»	»	138 528	622	22 302	»	34 736		
166	Ro	Raccordi fra le stazioni di Roma e dirama- zioni	R [157-158].	Roma (Tuscolana) — Portonaccio	»	»	2 510	»	»	»	0 450	
			R [R (157-158)-165]	Portonaccio — Doppio bivio Man- drione.	»	»	1 620	»	»	»	»	0 108
			R [157-164].	Roma (Tuscolana) — Prenestina	»	0 668	»	»	»	»	»	0 820
			R [157-165].	Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	»	0 803	»	99	3 564	»	»	»
			R [164-158].	Prenestina — Portonaccio	»	1 445	»	»	»	»	»	0 316
			R. [164-165].	Prenestina Doppio bivio Mandrione	164-...	»	»	»	»	»	»	»
			D. 157	Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	»	1 036	»	27	0 945	»	»	0 715
D. 158	Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	»	1 476	»	»	»	»	»	0 488			
167	Ro	Roma (Termini) — Frascati	Roma (Termini) — Ciampino	165	»	»	»	»	»	»		
			Ciampino — Frascati	»	9 517	»	18	0 640	»	»		

E DELLA MASSICCIATA.

LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA			1
BINARI SECONDARI			DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotale	accessori		cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e creola- menti	luogherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	lun- ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	ricarichi quantità di ghiaia o pietrisco			
tonnellate			numero		tonnellate		metri cubi	da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			metri	metri cubi				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	4	»	»	»	»	»	»	161		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	0 105	1 900	»	»	145	120	60	»	»	»	»	»	162		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	163		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	2 088	»	2	0 414	1 836	7 400	2 498	»	3 058	»	214	»	»	»	»	»	164		
429	15 431	16 938	»	13	4 572	6 640	61 986	11 273	»	5 361	5 686	740	»	140	1 800	1 450	1 838	165		
8	0 288	0 005	»	»	»	0 201	0 700	»	»	359	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	0 050	»	»	»	40	35	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	0 200	»	»	»	44	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	180	»	»	»	»	»	»	»	166		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	1	0 487	0 487	3 400	»	»	40	110	18	»	»	»	»	»	»		
60	1 934	0 707	»	»	»	0 327	1 742	»	»	175	»	15	»	253	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	340	»	»	»	»	»	»	167		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 col. 7	MATERIALE METAL				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		rotale				accessori di arma- mento
						tipo leggero		tipo pesante		
		lunghezza	peso	lunghezza	peso	metri	tonnellate	metri	tonnellate	
chilometri - metri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	metri	tonnellate			
168	Ro	Roma (Termini) — Velletri	Roma (Termini) — Ciampino.	165	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Velletri	»	27 206	»	105	3 760	»	2 817
169	Ro	Velletri — Terracina	»	»	79 014	»	3	0 108	»	4 060
170	Ro	Velletri — Segni Pallano.	»	»	22 907	»	»	»	»	»
171	Ro	Avezzano — Roccasca	»	»	78 350	»	91	3 276	»	1 115
172	Ro-A-V	Sulmona — Carpinone — Isernia	»	»	128 676	»	24	0 864	»	»
173	Ro-N	Isernia — Caianello Vairano	»	»	44 666	»	»	»	»	»
174	N-Ro	Cassino — Caianello Vairano — Caserta.	»	»	»	75 881	615	22 140	»	18 000
175	N	Caserta — [Cancello] — Napoli (st. c.)	»	»	»	34 070	1 851	66 636	»	1 571
D. 175	N	Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc.p.)	»	»	3 682	»	»	»	»	»
D. 175	N	Napoli (Poggioreale) (Bivio Km. 245+670) — Napoli (sc.inf.) (5)	»	»	3 194	»	»	»	»	»
D. 2 175	N	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (sc.inf.)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone)	»	0 580	»	»	»	»	»
			Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)	»	»	»	»	»	»	»
D. 3 175	N	Officina Graniti — Napoli (Magazzino approvvigionamenti)	»	»	1 222	»	»	»	»	»
176	N-A-Ba	Foggia — Cervaro — Benevento.	Foggia — Cervaro	193	»	»	»	»	»	»
			Cervaro — Benevento	»	91 970	»	522	18 792	»	7 000
177	N	Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)	»	»	94 830	»	1 278	46 008	72	3 316
D. 177	N	Telese Cerreto (st.) — Telese Cerreto (bagni)	»	»	1 185	»	»	»	»	»
178	N-Be	Napoli (st. c.) — Battipaglia	»	»	19 730	52 660	966	34 776	12	0 562
										26 534

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatori e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	NUMERO d'ordine delle linee	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro. faggio. pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi		numero				metri	metri cubi					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	168	
»	»	0 205	»	1	0 216	0 246	0 360	»	»	»	787	»	»	6	»	»	»	169	
»	»	»	»	1	»	0 187	40 060	0 474	»	1 625	715	»	»	100	»	»	»	170	
»	»	»	»	»	»	1 193	»	»	»	200	300	200	»	»	»	»	»	171	
»	»	»	»	»	»	0 427	3 374	5 011	»	2 224	515	77	»	»	»	»	»	172	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	173	
»	»	»	1	»	1 000	1 000	18 900	»	»	1 300	2 450	1 115	»	140	»	»	71	174	
»	»	»	»	2	2 000	3 080	9 150	»	»	1 950	1 820	1 198	»	42	»	»	188	175	
87	3 132	12 800	»	1	»	0 920	13 770	»	»	»	116	652	»	»	»	»	»	D. 175	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 175	
86	3 096	3 952	3	6	20 000	1 940	8 550	»	»	»	»	409	»	»	»	»	»	D. 2 175	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 3 175	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	176	
»	»	»	»	1	2 000	3 000	10 200	»	»	2 400	1 050	1 821	»	»	»	»	256	177	
»	»	»	1	2	6 000	6 000	21 100	0 396	»	1 070	3 861	759	»	»	»	»	678	177	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	»	»	»	»	»	D. 177	
1 578	56 816	2 876	5	12	9 023	6 185	45 960	2 628	»	3 370	1 717	580	»	»	»	»	»	178	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALE METAL				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO s cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
				ad un binario	a due binari	rotale		accesso- ri		
						tipo leggero	tipo pesante		lunghezza metri		peso tonnellate
				chilometri - metri	metri	lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri				peso tonnellate
R [178-D.175]	N	S Giovanni a Teduccio — [Bivio km. 4+989] — Napoli (Porta di Massa.) (sc./p.)	»	0 723	»	»	»	»	»	»
D. 173	N	Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc./p.)	»	1 196	»	»	»	»	»	0 422
179	<u>N-Ne-Ba</u>	<u>Battipaglia — Potenza Inferiore</u>	»	91 238	»	1 863	67 068	»	»	7 013
180	N	Gaeta Elena — Sparanise	»	56 128	»	459	13 770	»	»	8 000
181	<u>N-A</u>	<u>Termoli — Benevento</u>	»	170 814	»	41	1 476	»	»	13 216
182	<u>N-Ro</u>	Campobasso — Bivio Bosco Redole	181	»	»	»	»	»	»	»
		Campobasso — <u>Carpinone — Isernia</u>	»	28 608	»	»	»	»	»	0 737
		Carpinone — Isernia	172	»	»	»	»	»	»	»
183	N	Benevento — [Avellino] — Cannello	»	102 921	»	633	22 788	»	»	23 166
		Cannello — Napoli (st. c.)	175	»	»	»	»	»	»	»
184	<u>N-Ba</u>	<u>Rocchetta S. Antonio — Avellino</u>	»	118 004	»	271	9 566	»	»	7 670
185	N	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)	178	»	»	»	»	»	»	»
		Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	»	4 906	5 225	81	2 885	»	»	1 785
D. 185	N	Castellammare di Stabia (st.) — Castellammare di Stabia (sc./p.)	»	2 404	»	»	»	»	»	0 214
186	N	Caserta — Cannello	175	»	»	»	»	»	»	»
		Caserta — Castellammare di Stabia (st.)	»	30 229	»	28	1 008	»	»	2 870
		Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	185	»	»	»	»	»	»	»
187	N	Nocera Inferiore — Codola	»	3 318	»	12	0 482	»	»	0 410
188	N	Mercato S. Severino — Salerno	»	17 014	»	502	18 072	»	»	5 321
189	N	Sicignano — Lagonegro	»	76 900	»	112	4 082	»	»	7 883

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotaie		accessori	cuori	agli	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso	di armamento						tonnellate	numero		tonnellate	metri cubi			per fosse a fuoco	quercia			cerro, faggio, pino	numero	metri	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri		metri cubi
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [178-D. 175]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	215	»	»	»	»	»	»	»	D. 178
1 299	46 773	4 855	2	4	1 258	5 401	23 983	6 579	»	2 824	1 827	»	»	»	»	»	»	179
»	»	»	»	1	»	»	5 814	»	»	569	1 171	1 552	»	»	»	»	»	180
»	»	»	»	»	»	0 223	6 066	»	»	2 859	1 595	10	»	»	»	»	620	181
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	182
»	»	»	»	»	»	0 039	»	»	»	8	99	12	»	»	»	»	»	182
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	183
»	»	»	»	»	0 395	1 320	11 220	1 215	»	995	695	784	»	»	»	»	»	183
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	184
»	»	»	»	»	»	0 845	7 315	1 115	»	1 715	816	494	»	»	»	»	»	184
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	185
»	»	»	»	»	»	»	»	1 120	»	411	220	114	»	»	»	»	»	185
»	»	»	»	»	»	0 310	»	»	»	89	»	»	»	»	»	»	»	D. 185
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	186
»	»	»	»	»	»	0 260	»	0 181	»	»	310	198	»	»	»	»	»	186
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	187
»	»	»	»	»	»	»	2 514	1 140	»	»	»	20	»	»	»	»	»	187
»	»	0 803	»	»	»	2 003	3 836	»	»	638	438	»	»	»	»	»	»	188
»	»	1 214	»	»	»	2 433	4 708	»	»	1 501	595	»	»	»	»	»	»	189

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-1 - col. 5	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arme- mento		
				ad un binario	a due binari	rotale		lunghezza metri	peso tonnellate		tipo pesante	
						tipo leggero	tipo pesante				lunghezza metri	peso tonnellate
				chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate		metri	tonnellate
190	Ba- <u>A-IV</u>	<u>Foggia</u> — <u>Brindisi</u> (st.)	»	223 520	11 287	839	29 376	»	»	42 163		
D. 190	Ba	<u>Barietta</u> (st.) — <u>Barietta</u> (sc./p.)	»	3 358	»	»	»	»	»	»		
D. 190	Ba	<u>Bari</u> (st.) — <u>Bari</u> (sc./p.)	»	4 995	»	»	»	»	»	»		
D. ² 190	Ba	<u>Brindisi</u> (st.) — <u>Brindisi</u> (sc./p.)	»	1 659	»	»	»	»	»	0 108		
191	Ba	<u>Brindisi</u> (st.) — <u>Lecce</u>	»	38 238	»	450	16 200	»	»	3 152		
192	Ba	<u>Lecce</u> — <u>Gallipoli</u> (st.)	»	52 906	»	45	1 215	»	»	3 928		
D. 192	Ba	<u>Gallipoli</u> (st.) — <u>Gallipoli</u> (sc./p.)	»	0 579	»	709	19 148	»	»	0 157		
193	Ba- <u>A-IV</u>	<u>Foggia</u> — <u>Carvaro</u> — <u>Rocchetta S. Antonio</u>	»	40 734	8 378	»	»	»	»	1 882		
194	Ba-N	<u>Rocchetta S. Antonio</u> — <u>Potenza Inferiore</u>	»	68 508	»	»	»	»	»	1 830		
195	Ba-N- <u>Be</u>	<u>Potenza Inferiore</u> — <u>Metaponto</u>	»	106 525	»	959	33 586	»	»	15 305		
196	Ba- <u>Be</u>	<u>Metaponto</u> — <u>Taranto</u> (st.)	»	43 030	»	»	»	»	»	3 077		
197	Ba	<u>Taranto</u> (st.) — <u>Brindisi</u> (st.)	»	69 508	»	33	1 156	»	»	5 058		
D. 197	Ba	<u>Taranto</u> (st.) — <u>Taranto</u> (pontile militare)	»	0 320	»	»	»	»	»	»		
D. ¹ 197	Ba	<u>Bivio Taranto</u> — <u>Taranto</u> (sc./p.)	»	0 447	»	»	»	»	»	0 223		
198	Ba	<u>Nasici</u> — <u>Colle Basso</u>	»	17 966	»	»	»	»	»	»		
199	Ba	<u>Nasici</u> — <u>Buffoluto</u> (deposito munizioni)	198	4 438	»	»	»	»	»	»		
200	Ba	<u>Bari</u> — <u>Taranto</u> (st.)	»	113 445	»	336	11 758	»	»	16 294		

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale		accessori di armamento	cuori	a ghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	NUMERO
lunghezza	peso							numero	tonnellate		metri cubi	quercia			cerro. faggio. pino	quercia	numero	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	d'ordine
metri	tonnellate													metri		metri cubi		delle linee
882	30 920	16 233	»	36	9 926	8 858	89 888	2 200	»	5 064	4 960	3 270	»	23	»	»	968	190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 2 190
154	5 376	0 561	»	2	0 750	1 033	6 929	»	»	1 671	130	»	»	»	»	»	200	191
6	0 210	1 112	»	2	»	0 812	13 297	0 210	»	1 863	438	64	»	»	»	»	»	192
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	200	»	»	»	»	»	»	D. 192
»	»	1 988	»	1	»	0 173	18 635	»	»	1 235	»	581	»	»	»	»	»	193
»	»	2 737	»	»	»	0 160	1 658	»	»	1 172	»	286	»	»	»	»	20	194
140	4 916	0 670	»	»	0 309	0 615	10 053	8 735	»	3 649	738	668	»	»	»	»	126	195
429	15 027	2 203	»	3	0 285	0 708	1 560	0 320	»	922	354	4	»	»	»	»	»	196
21	0 721	1 163	»	»	»	0 376	7 521	1 849	»	1 951	490	»	»	»	»	»	33	197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	198
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	199
820	28 823	8 623	»	12	2 238	3 857	31 821	0 930	»	2 311	1 738	608	»	»	»	»	400	200

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 45	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7	MATERIALE METAL						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	rotale		tipo leggero		tipo pesante			
					ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza		peso	
		chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate					
201	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle.		Rocchetta S. Antonio — Spinazzola.	»	56 217	»	»	»	»	0 390	
				Spinazzola — Gioia del Colle.	»	82 670	»	»	»	»	2 335	
202	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia		»	»	35 615	»	»	»	»	0 214	
203	Ba-A-N	Foggia — Lucera		»	»	19 010	»	»	»	»	0 118	
204	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città)		»	»	6 832	»	»	»	»	0 045	
205	Ba	Ofantino — Margherita di Savoia		»	»	5 710	»	»	»	»	0 370	
206	Ba	Barietta — Spinazzola		»	»	64 818	»	»	»	»	0 492	
207	Ba	Zollino — Otranto		Zollino — Maglie	»	9 693	»	»	»	»	»	
				Maglie — Otranto	»	18 020	»	343	11 991	»	»	0 573
208	Re-N	Battipaglia — Reggio di Calabria (st. c.)		»	»	399 542	»	944	33 984	48	2 208	88 65
D. 208	Re-P	Villa S. Giovanni (st.)		P. D. D. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°)	»	0 256	»	»	»	»	»	0 670
				P. D. I. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°)	»	0 389	»					
				P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°)	»	1 075	»					
D. 208	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.)		»	»	1 463	»	24	0 846	»	»	1 500
209	Re-BA	Metaponto — Reggio di Calabria (st. c.)		»	»	428 396	»	1 441	51 876	»	»	34 362
210	Re	Sibari — Cosenza [F.S.]		»	»	68 705	»	235	8 460	»	»	2 700
R [210-S]	Re	Cosenza [F.S.] — Cosenza Casali [F.S.]		»	»	0 884	»	»	»	»	»	»
211	Re	Paola — Cosenza [F.S.]		Paola — Castiglione Cosentino	»	27 561	»	24	0 864	»	»	1 28
				Castiglione Cosentino — Cosenza [F.S.]	210	»	»					

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																		Pr. 1 - col. 1		
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI				DEVIATOI			LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotale		accessori di armamento		cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	lungherine		iniettate		di	di	risanamenti		ricarichi				
lunghezza	peso							per deviatori e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	acciaio	cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate			numero	tonnellate	metri cubi		numero						metri	metri cubi					
»	»	0 756	»	1	0 252	0 202	1 996	»	»	1 397	»	496	»	»	»	»	»	201		
»	»	0 980	»	»	»	0 170	5 261	»	»	789	2 067	131	»	»	»	»	»	202		
»	»	0 203	»	»	»	»	»	»	»	381	»	926	»	»	»	»	»	203		
»	»	0 114	»	»	»	0 032	1 332	»	»	215	»	203	»	»	»	»	50	204		
»	»	0 041	»	»	»	0 060	»	»	»	84	35	108	»	»	»	»	»	205		
»	»	0 120	»	»	»	0 025	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	206		
»	»	0 271	»	»	»	0 126	5 757	»	»	1 926	»	339	»	»	»	»	»	207		
116	4 071	0 056	»	»	0 238	»	0 441	»	»	510	»	»	»	»	»	»	»	208		
41	1 446	0 197	»	»	»	0 021	0 497	»	»	232	709	93	»	»	»	»	»	209		
392	13 736	19 970	4	14	1 512	4 216	40 893	2 514	»	10 582	1 700	1 207	839	»	»	»	2 650	210		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	»	»	»	»	»	»	D. 208		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	10	»	»	»	»	»	D. 208		
812	29 223	12 808	»	6	0 380	1 752	27 001	22 778	»	10 285	5 107	820	»	»	»	»	7 151	211		
218	7 848	0 800	»	»	»	0 400	3 680	4 800	»	2 248	328	»	»	»	»	»	450	212		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [210-S]		
»	»	»	»	»	2 000	»	»	»	»	32	»	10	»	»	»	»	»	213		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 col. 7	MATERIALE METAL					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
		specificazione				totale					
						tipo leggero		tipo pesante			
						lunghezza	peso	lun- ghezza	peso		
		ad un binario a due binari		metri	tonnellate	metri	tonnellate				
				chilometri - metri							
212	Re	S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina	»	45 748	»	342	12 312	18	0 828	6 450	
213	P	Messina (st. c.) — Palermo (st. c.)	»	230 567	»	1 895	68 212	»	»	23 388	
214	P	Palermo (st. c.) — Castelvetro	»	119 189	»	1 880	62 700	»	»	4 801	
D. 214	P	Palermo (st. c.) — Palermo (sc.p.)	»	2 107	»	255	9 180	»	»	7 300	
R [D. 214-214]	P	Palermo (sc.p.) — Palermo (Lolli)	D. 214 214	»	»	»	»	»	»	»	
215	P	Castelvetro — Trapani	»	74 298	»	260	9 310	»	»	3 070	
216	P	Messina (st. c.) — Catania (st.)	»	94 421	»	»	»	»	»	3 358	
D. 216	P-Re	Messina (sc.p.) — Messina (st. c.)	»	0 499	»	»	»	»	»	»	
		Messina (sc.f.b.) (invasatura superiore) { — P. D. D. — Messina (st. c.)	»	0 084	»	»	»	»	»	»	
		Messina (sc.f.b.) (invasatura inferiore)	»	0 080	»	»	»	»	»	»	
217	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	»	115 327	»	1 212	43 691	»	»	16 456	
D. 217	P	Catania (st.) — Catania (sc.p.)	»	0 757	»	»	»	»	»	»	
218	P	S. Caterina Xirbi — Palermo (st. c.)	S. Caterina Xirbi—Bivio Fiumetorto.	»	83 187	»	225	8 097	»	»	16 013
			Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	213	»	»	»	»	»	»	
219	P	Catania (st.) — Siracusa (st.)	Catania (st.) — Bicocca	217	»	»	»	»	»	»	
			Bicocca — Siracusa (st.)	»	79 120	»	166	5 977	»	»	3 659
D. 219	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc.p.)	»	1 301	»	7	0 252	»	»	0 157	
220	P	Catania (st.) — Caltagirone	Catania (st.) — Bicocca	217	»	»	»	»	»	»	
			Bicocca — Valsavoia	219	»	»	»	»	»	»	
			Valsavoia — Caltagirone	»	66 533	»	141	5 077	»	»	3 090

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco							
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	cubi	numero	metri	cubi								
»	»	»	»	»	»	19 941	2 728	»	»	1 415	»	7	»	»	»	»	362	212
198	7 128	2 845	»	3	»	1 700	29 320	3 000	»	4 908	1 952	4 577	»	»	»	»	700	213
208	6 950	0 533	»	4	»	1 060	19 150	7 500	»	561	»	3 765	»	»	»	»	973	214
27	0 972	0 810	»	»	»	»	6 660	»	»	474	»	1 805	»	»	»	»	180	D. 214
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [D. 211-211]
27	1 034	0 341	»	3	»	0 885	3 500	3 600	»	417	»	1 994	»	»	»	»	»	215
170	6 100	2 528	»	2	»	4 679	14 760	5 500	»	440	307	882	»	»	»	»	1 610	216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 216
631	22 716	11 460	1	4	2 000	9 673	22 612	10 160	»	600	»	4 950	»	»	»	»	900	217
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 217
18	0 648	0 300	3	3	0 122	0 721	7 560	0 480	»	331	297	885	»	»	»	»	28	218
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	219
277	9 988	3 558	»	»	»	1 119	14 138	7 860	»	»	»	1 589	»	»	»	»	527	219
11	0 388	0 134	»	1	»	0 042	0 588	0 296	»	1 156	612	277	»	»	»	»	20	D. 219
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	220
236	8 481	3 022	»	»	»	0 050	12 004	6 665	»	»	»	1 350	»	»	»	»	448	220

1 Pr. 1 - col. 1	2 Pr. 1 - col. 2	3 Pr. 1 - col. 3	4 Pr. 1 - col. 15	5		6		7	8	9	10	11								
				Pr. 2-I - col. 6		Pr. 2-I - col. 7														
				LINEE STATISTICHE									MATERIALE METAL							
				specificazione									LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				accessori di armamento	
				di		rotale														
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante												
				chilometri	metri	lunghezza	peso	lunghezza	peso											
						metri	tonnellate	metri	tonnellate											
221	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	»	217 617	»	294	10 576	»	»	»	»	19 015								
D 221	P	Licata (sc. p.) — } Licata (st.) Licata molo (sc. ma.)	»	1 260	»	»	»	»	»	»	»	0 604								
				0 270																
222	P	Licata (st.) — Canicatti	»	45 043	»	147	5 288	»	»	»	»	7 330								
223	P	S. Caterina Xirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti	»	35 199	»	112	4 028	»	»	»	»	5 559								
224	P	Canicatti — Aragona Caldare } Canicatti — Bivio Canicatti . . . } Bivio Canicatti — Aragona Caldare . }	223	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
			»	26 843	»	91	3 273	»	»	»	»	4 528								
225	P	Roccapalumba Alta — Aragona Caldare	»	55 165	»	418	15 000	»	»	»	»	8 350								
226	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)	»	19 612	»	128	4 608	»	»	»	»	2 610								
D 226	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc. p.)	»	0 687	»	»	»	»	»	»	»	0 109								
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, in territorio italiano e in territorio occupato. (*)	»	10271 530	2 897 292	83 708	2 962 873	7 545	360 536	2 272 840										
II	—	Linee esercitate dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni. (**)	»	»	»	»	»	»	»	»		»								
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.	»	10271 530	2 897 292	83 708	2 962 873	7 545	360 536	2 272 840										
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, (***)	»	32 324	6 946	9	0 324	246	11 316	4 800										
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato in territorio italiano e in territorio occupato.	1917	»	10303 854	2 904 238	83 717	2 963 197	7 791	371 852	2 277 640									
			1916	»	10 687 781	3 002 562	107 466	3 820 228	7 656	380 188	2 836 045									
			1915	»	10 749 852	2 906 668	99 792	3 470 211	4 572	218 367	3 097 959									
			1914	»	10 710 325	2 822 492	108 915	3 788 231	2 122	97 930	3 095 181									
			1913	»	10 762 791	2 692 401	268 308	4 599 316	13 588	650 915	4 471 104									

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotale		accessori di armamento	cueri	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate			di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	quercia	cerro, faggio, pino		di acciaio	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	cubi	numero	metri	metri cubi								
46	1 667	2 877	"	3	0 172	0 814	12 187	5 541	"	3 039	3 069	2 411	"	35	"	"	1 342	221
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	"	"	"	"	"	D. 221
62	2 232	1 807	"	"	0 208	0 512	12 457	1 075	"	425	302	8	"	"	"	"	412	222
47	1 700	0 995	"	"	0 122	0 390	9 491	0 810	"	325	230	"	"	"	"	"	314	223
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	1 382	0 800	5	"	"	0 316	7 711	0 666	"	263	186	"	"	"	"	"	255	224
45	1 668	0 925	"	"	2 000	0 416	1 470	5 960	"	296	"	2 369	"	"	"	"	"	225
137	4 982	9 973	"	"	"	0 533	0 595	"	"	330	636	"	"	"	"	"	596	226
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"	"	"	D. 226
63 834	2 209 805	727 385	163	811	444 928	486 340	3 201 814	438 459	6 600	315 475	127 696	104 959	9 712	2 983	51 046	50 192	63 666	I
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	II
63 834	2 209 805	727 385	163	811	444 928	486 340	3 201 814	438 459	6 600	315 475	127 696	104 959	9 712	2 983	51 046	50 192	63 666	III
230	8 324	3 400	"	8	0 776	2 750	10 830	"	"	186	24	20	"	"	"	"	"	IV
44 973	2 218 229	730 705	163	819	445 702	489 080	3 212 644	438 459	6 600	315 661	127 720	104 979	9 712	2 983	51 046	50 192	63 666	V
56 952	1 971 647	778 136	214	1 089	462 034	468 214	4 160 722	454 694	15 752	435 071	285 721	205 062	2 429	1 984	58 659	47 580	87 693	
59 834	2 032 637	813 735	199	919	350 212	958 849	3 447 978	507 725	26 067	520 213	274 397	254 325	2 646	3 688	110 016	77 344	749 093	
67 573	2 282 772	859 334	255	829	477 915	524 758	3 622 824	610 636	38 133	656 628	249 889	484 125	2 723	9 686	157 080	139 303	112 727	
94 801	4 071 767	1 164 704	327	814	479 616	745 185	4 184 007	942 776	98 372	1 579 869	197 518	659 494	20 009	14 895	169 439	2 335 580	223 990	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appar- tengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
		specificazione		riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
						rotaie		lunghezza metri	peso tonnellate		pesante
		tipo leggero		tipo pesante		tonnellate					
				ad un binario chilometri	a due binari metri	lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate		
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto dal N. I al N. VII).											
I	P	Bivio Sciacca — S. Carlo — Castelvetro [tronco Gibellina — S. Ninfa — Castelvetro].		»	25 528	»	192	5 252	»	»	0 344
II	P	Castelvetro — Sciacca		»	49 611	»	112	3 056	»	»	0 087
III	P	Canicattì — Naro — Girgenti [tronco Canicattì — Naro]		»	14 535	»	»	»	»	»	0 430
IV	P	Naro — Palma — Licata (st.) — Licata (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].		»	36 723	»	8	0 198	»	»	»
V	P	Porto Empedocle (st.) — Bivio } [tronco Porto Empedocle (st.) — Cattolica Eraclea]. Greci — Ribera — Sciacca . { [tronco Cattolica Eraclea — Ribera]		»	32 561	»	64	1 703	»	»	0 641
				»	19 971	»					
VI	P	Assoro — Valguarnera — Piazza Armerina [tronco Assoro — Valguarnera — Grottafalda].		»	21 469	»	72	1 968	»	»	0 397
VII	P	Bivio Greci — Bivona — Lercara bassa [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].		»	21 541	»	»	»	»	»	0 055
		TOTALI : ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto		»	221 939	»	448	12 175	»	»	1 954

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																	Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori di armamento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro. faggio. pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi											
»	»	»	»	»	0 001	»	»	»	»	»	402	»	»	»	»	»	»	I
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1 961	»	»	»	»	»	»	II
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2 943	»	»	»	»	»	»	III
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	151	»	»	»	»	»	»	IV
»	»	»	»	»	5 755	»	159	»	»	»	1 040	»	»	»	»	»	»	V
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	768	»	»	»	»	»	»	VI
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	809	»	»	»	»	»	»	VII
»	»	»	»	»	5 755	»	161	»	»	»	8 074	»	»	»	»	»	»	

Annotazioni

(*) [totale I/col. 3] Linee in territorio occupato: A [760].

(**) [totale II/col. 3] Di queste linee { A [1, 49, 57-E] } non si espongono i dati.

(***) [totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 104].

PROSPETTO N. 5.

Anno 1917

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato a *nolo temporaneo* a privati dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

Nelle quantità medie del materiale rotabile di *proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della « *Compagnia de wagons-lits* ».

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** « *fuori servizio per riparazioni* », come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili comunque destinati alla riparazione, anche se giacenti sui binari del traffico.

Le *carrozze automotrici* a vapore e quelle elettriche, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 87) destinato al traffico, sono stati esclusi gli assi dei carri scuderia (col. 68) e quelli dei carri speciali (col. 80).

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 109) per il servizio interno dell'Amministrazione, sono stati esclusi dal complesso (col. 107) gli assi dei carri serbatoi per trasporto gas (vedi annotazioni col. 99/a, h) e gli assi dei carri speciali (col. 102) che non hanno corrispondente portata.

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne da 88 a 103 e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna **1** un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *lavori* e delle *costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale, della quale non è stato ancora possibile di appurare il quantitativo.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
							2 a 6						8 a 10	7 + 11
L O C O M O T I V E														
a vapore														
con tender separato														
con tender unito														
a ruote accoppiate														
a ruote accoppiate														
a ruote libere	4	6	8	10	in totale		4	6	8	in totale		in totale		
numero														
a	in dotazione al principio dell'anno.	1917	»	394	2 346	853	143	3 736	77	1 168	109	1 354	5 090	
		1916	»	429	2 359	843	143	3 774	79	1 120	97	1 296	5 070	
		1915	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068	
		1914	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095	
		1913	»	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055	
b	variazioni nell'anno	IN AUMENTO	entrata in servizio	»	»	18	93	»	111	»	»	»	111	
c			trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
d			TOTALE	»	»	18	93	»	111	»	»	»	»	111
e			IN DIMINUZIONE	uscita di servizio	»	16	10	»	»	26	»	»	»	26
f				trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g	TOTALE	»	16	10	»	»	26	»	»	»	»	26		
h	in dotazione alla fine dell'anno	1917	»	378	2 354	946	143	3 821	77	1 168	109	1 354	5 175	
		1916	»	394	2 346	853	143	3 736	77	1 168	109	1 354	5 090	
		1915	»	429	2 359	843	143	3 774	79	1 120	97	1 296	5 070	
		1914	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068	
		1913	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095	
i	in dotazione	»	386 00	2 350 00	899 50	143 00	3 778 50	77 00	1 168 00	109 00	1 354 00	5 132 50		
k	variazioni	IN AUMENTO	di proprietà privata.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
			l	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
			m	TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
n	variazioni	IN DIMINUZIONE	a nolo temporaneo	»	»	11 15	11 70	»	22 85	3 85	29 15	»	33 00	
			o	fuori servizio per riparazioni	»	77 00	427 15	146 00	28 85	679 00	6 65	156 50	12 85	176 00
			p	TOTALE	»	77 00	438 30	157 70	28 85	701 85	10 50	185 65	12 85	209 00
q	in effettivo servizio	1917	»	1 09 00	1 911 70	741 80	114 15	3 076 65	66 50	982 35	96 15	1 145 00	4 221 65	
		1916	»	328 30	1 918 00	732 70	115 50	3 094 50	65 00	983 20	91 70	1 139 90	4 234 50	
		1915	»	362 70	1 977 50	700 50	119 50	3 160 20	72 20	972 70	88 50	1 133 40	4 293 00	
		1914	»	413 70	2 057 40	636 30	113 50	3 190 90	72 50	931 90	83 30	1 087 70	4 278 00	
		1913	»	468 40	1 962 60	599 20	110 70	3 140 90	66 50	887 50	52 00	1 006 20	4 147 10	

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		13 + 14	12 + 15			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	²⁶ Pr. 1 - col. 20
LOCOMOTORI														
elettiche				AUTOMOTRICI							LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI			
per trazione		in totale	in complesso	a vapore		elettiche			in complesso	a vapore	elettiche	in complesso	in media per chilometro di strada	
a filo aereo	a terza rotaia			con compartimenti	di servizio	per viaggiatori	in totale	a filo aereo						a terza rotaia	in totale	numero	numero
155	6	161	5 251	68	15	83	10	41	51	134	5 173	212	5 385	0 363
144	6	150	5 220	68	15	83	10	41	51	134	5 153	201	5 354	0 360
121	6	127	5 195	68	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5 329	0 360
81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 363
49	6	55	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 362
15	»	15	126	»	»	»	»	»	»	»	111	15	126	0 000
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	»	15	126	»	»	»	»	»	»	»	111	15	126	0 000
»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	26	»	26	0 002
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	26	»	26	0 002
170	6	176	5 351	68	15	83	10	41	51	134	5 258	227	5 485	0 370
155	6	161	5 251	68	15	83	10	41	51	134	5 173	212	5 385	0 362
144	6	150	5 220	68	15	83	10	41	51	134	5 153	201	5 354	0 362
121	6	127	5 195	68	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5 329	0 364
81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 365
162 50	6 00	168 50	5 301 00	68 00	15 00	83 00	10 00	41 00	51 00	134 00	5 215 50	219 50	5 435 00	0 367
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	55 85	»	»	»	»	»	»	»	55 85	»	55 85	0 004
25 00	1 00	26 00	881 00	»	»	»	2 00	6 50	8 50	8 50	855 00	34 50	889 50	0 060
25 00	1 00	26 00	936 85	»	»	»	2 00	6 50	8 50	8 50	910 85	34 50	945 35	0 064
137 50	5 00	142 50	4 364 15	68 00	15 00	83 00	8 00	34 50	42 50	125 50	4 304 65	185 00	4 489 65	0 303
121 50	5 00	126 50	4 360 90	52 30	9 70	62 00	8 00	34 30	42 30	104 30	4 296 40	168 80	4 465 20	0 300
104 50	4 50	109 00	4 402 60	48 00	13 50	61 50	7 00	35 00	42 00	103 50	4 355 10	151 00	4 506 10	0 305
79 00	4 00	83 00	4 361 60	39 70	11 70	51 40	7 50	34 50	42 00	93 40	4 330 00	125 00	4 455 00	0 304
52 00	4 00	56 00	4 203 10	37 40	11 90	49 30	8 00	34 00	42 00	91 30	4 196 40	98 00	4 294 40	0 295

1		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40				
29 a 39																		
CARROZZE																		
Situazione del materiale rotabile		speciali		normali														
		reali. saloni. a letti. ecc.	I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale		In totale				
			semplice	con ba- gagliaio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe					
numero																		
a	in dotazione al principio dell'anno	1917	49	947	(1) 46	1 925	4 782	13	1 848	(2) 301	7	»	22	(3) 5	9 896			
		1916	53	937	48	1 912	4 712	10	1 811	301	7	»	27	5	9 770			
		1915	55	951	50	1 940	4 783	2	1 823	300	8	»	32	7	9 896			
		1914	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11	»	40	7	9 999			
		1913	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15	»	49	8	10 118			
		b	variazioni nell'anno	IN AUMENTO	»	1	1	11	10	»	25	»	»	»	»	»	37	
					c	»	1	»	2	8	1	2	»	14	»	2	»	30
					d	TOTALE	»	2	1	2	18	1	27	»	14	»	2	»	67
		e	variazioni nell'anno	IN DIMINUZIONE	»	2	»	3	14	»	7	1	»	»	»	»	27	
					f	»	1	»	3	4	»	3	»	1	»	18	»	30
g	TOTALE				»	3	»	6	18	»	10	1	1	»	18	»	57	
h	in dotazione alla fine dell'anno	1917	49	946	(1) 47	1 921	4 782	14	1 865	(2) 300	20	»	6	(3) 5	9 906			
		1916	49	947	46	1 925	4 782	13	1 848	301	7	»	22	5	9 896			
		1915	53	937	48	1 912	4 712	10	1 811	301	7	»	27	5	9 770			
		1914	55	951	50	1 940	4 783	2	1 823	300	8	»	32	7	9 896			
		1913	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11	»	40	7	9 999			
i	in dotazione	49 00	946 50	46 50	1 923 00	4 782 00	13 50	1 856 50	300 50	13 50	»	14 00	5 00	9 901 00				
k	variazioni	IN AUMENTO	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
			l	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
			m	TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
n	variazioni	IN DIMINUZIONE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
			o	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
			p	TOTALE	10 00	»	»	»	»	»	2 031 00	»	»	»	»	»	2 031 00	
q	in effettivo servizio	1917	49 00	»	»	»	»	»	7 800 50	»	»	»	»	»	7 800 50			
		1916	41 00	»	»	»	»	»	7 809 00	»	»	»	»	»	7 809 00			
		1915	41 00	»	»	»	»	»	7 413 50	»	»	»	»	»	7 413 50			
		1914	40 00	»	»	»	»	»	7 264 50	»	»	»	»	»	7 264 50			
		1913	42 50	»	»	»	»	»	7 355 00	»	»	»	»	»	7 355 00			

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
		41 + 42	28 + 40 + 43	41 Pr. 1 - col. 20	[44]		[44]								52 a 55	56 51 - assi (28 + 43)

VEICOLI

PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA

servizi speciali			In complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					Assi quantità complessiva	Posti per viaggiatori					in media per ogni asse di carrozza
cellulari	postali (ambulanti)	In totale			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)		classi				In complesso	
											I	II	III	IV		
numero			numero	numero	numero	numero	numero	numero				numero				
62	139	201	10 146	0 684	7 962	2 184	5 618	862	3 666	28 486	63 477	135 340	313 278	404	512 999	18 45
62	139	201	10 024	0 674	7 815	2 200	5 712	869	3 443	27 803	62 192	133 230	306 430	328	502 180	18 53
65	145	210	10 161	0 687	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 62
55	107	162	10 215	0 697	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58
55	111	166	10 345	0 702	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	18 66
»	»	»	37	0 063	37	»	4	»	33	140	488	800	738	»	2 026	14 47
»	2	2	32	0 002	27	5	31	1	»	65	43	450	582	30	1 105	18 11
»	2	2	69	0 005	64	5	35	1	33	205	531	1 250	1 320	30	3 131	15 58
1	1	2	29	0 002	21	8	27	1	1	61	156	268	693	»	1 117	19 60
»	2	2	32	0 002	31	1	31	1	»	65	51	568	212	»	831	13 62
1	3	4	61	0 004	52	9	58	2	1	126	207	836	905	»	1 948	16 51
61	138	199	10 154	0 685	7 974	2 180	5 595	861	3 698	28 565	63 801	136 254	313 693	434	514 182	18 44
62	139	201	10 146	0 682	7 962	2 184	5 618	862	3 666	28 486	63 477	135 840	313 278	404	512 999	18 45
62	139	201	10 024	0 678	7 815	2 209	5 712	869	3 443	27 803	62 192	133 230	306 430	328	502 180	18 59
85	145	210	10 161	0 693	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 60
55	107	162	10 215	0 700	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58
61 50	138 50	200 00	10 150 00	0 684	7 968 00	2 182 00	5 606 50	861 50	3 682 00	28 525 50	63 639 00	136 047 00	313 485 50	419 00	513 590 50	18 44
(4)12 00	(5)334 00	346 00	346 00	0 023	178 00	168 00	236 00	104 00	6 00	808 00	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12 00	334 00	346 00	346 00	0 023	178 00	168 00	236 00	104 00	6 00	808 00	»	»	»	»	»	»
»	»	»	69 50	0 005	69 50	»	»	»	69 50	»	»	»	»	»	»	»
1 50	9 00	10 50	2 041 50	0 137	2 041 50	»	»	»	2 041 50	»	»	»	»	»	»	»
1 50	9 00	10 50	2 111 00	0 142	2 111 00	»	»	»	2 111 00	»	»	»	»	»	»	»
72 00	463 50	535 50	8 385 00	0 565	8 385 00	»	»	»	8 385 00	»	»	»	»	»	»	»
72 50	465 00	537 50	8 387 50	0 564	8 387 50	»	»	»	8 387 50	»	»	»	»	»	»	»
59 50	370 50	430 00	7 884 00	0 533	7 884 50	»	»	»	7 884 50	»	»	»	»	»	»	»
57 00	358 50	415 50	7 720 00	0 527	7 720 00	»	»	»	7 720 00	»	»	»	»	»	»	»
55 50	356 00	411 50	7 809 00	0 535	7 809 00	»	»	»	7 809 00	»	»	»	»	»	»	»

1		58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69				
		58 a 60		61		62		63		64		65		66 a 68			
		BAGAGLIAI															
Situazione del materiale rotabile		comuni	con compartimento		IN COM- PLESSO	In media per chilo- metro di strada	ASSI quantità comples- siva	carri coperti					in totale				
			per merci	postale				per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (a soude- ria)					
		numero															
a	in dotazione al principio dell'anno	1917	2 978	61	1 083	4 122	0 278	8 868	34 902	3 156	13 862	125	47	52 092			
		1916	2 995	61	1 087	4 143	0 279	8 895	34 270	3 206	13 955	143	50	51 624			
		1915	2 807	61	1 088	8 956	0 267	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220			
		1914	2 849	62	893	3 804	0 259	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233			
		1913	2 699	62	899	3 660	0 251	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612			
b	variazioni nell'anno	IN AUMENTO		entrata in servizio	8	»	»	8	0 001	32	100	»	9	»	»	109	
c				trasformata	»	»	»	»	»	»	50	52	306	3	»	»	411
d				TOTALE	8	»	»	8	0 001	32	150	52	315	3	»	»	520
e		IN DIMINUZIONE		uscita di servizio	12	»	1	13	0 001	26	15	21	47	1	1	»	85
f				trasformata	26	»	»	26	0 002	53	37	58	273	29	»	»	397
g			TOTALE	38	»	1	39	0 003	78	52	79	320	30	1	»	482	
h	in dotazione alla fine dell'anno	1917	2 948	61	1 082	4 091	0 276	8 822	35 000	3 129	13 857	98	46	52 130			
		1916	2 978	61	1 083	4 122	0 277	8 868	34 902	3 156	13 862	125	47	52 092			
		1915	2 995	61	1 087	4 143	0 280	8 895	34 270	3 206	13 955	143	50	51 624			
		1914	2 807	61	1 088	3 956	0 270	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220			
		1913	2 849	62	893	3 804	0 261	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233			
i	in dotazione		2 963 00	61 00	1082 50	4 106 50	0 277	8 845 00	34951 00	3 142 50	13959 50	111 50	46 50	52511 00			
k	variazioni	IN AUMENTO		di proprietà privata	»	»	»	»	»	159 00	6 00	»	27 00	»	»	192 00	
l				a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
m				TOTALE	»	»	»	»	»	»	159 00	6 00	»	27 00	»	»	192 00
n	Quantità media nell'anno	IN DIMINUZIONE		a nolo temporaneo	← 9 50 →	9 50	0 001	...	←	←	←	←	←	←	←	←	
o				fuori servizio per riparazioni	← 784 00 →	784 00	0 003	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←
p				TOTALE	793 50	793 50	0 004	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←
q	in effettivo servizio	1917	3 313 00		3 313 00	0 223	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
		1916	3 397 50		3 397 50	0 228	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
		1915	3 162 50		3 162 50	0 214	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
		1914	2 857 50		2 857 50	0 195	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
		1913	2 774 25		2 774 25	0 190	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Bagagliai - carri per il traffico).

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
						70 a 75				78 + 79	69+76+77+80	81 Pr 1- col. 20	[81]				86 85 - assi (68+80)

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

carri scoperti							carri per liquidi (a serba- toio)	carri speciali			IN COMPLESSO	in media per chilo- metro di strada	dei quali		ASSI quantità complessiva	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (con caldia per ri- scaldamento)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno		complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro
alte	mezza- ne	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico													
39 763	202	1 565	8 450	22	338	50 845	394	2	115	117	103 443	6 978	54 114	49 329	208 694	1 656 799	7 95	
39 856	229	1 574	8 494	22	741	50 916	457	2	118	120	103 117	6 933	54 048	49 069	207 936	1 632 785	7 87	
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 832	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80	
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 767	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74	
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	7 64	
2 713	11	6	1	»	89	2 820	»	»	»	»	2 929	0 197	1 632	1 297	6 014	57 763	9 60	
144	1	1	3	»	1	150	14	»	»	»	575	0 089	69	506	1 150	6 827	5 94	
2 857	12	7	4	»	90	2 970	14	»	»	»	3 504	0 236	1 701	1 803	7 164	64 590	9 02	
12	1	1	7	»	9	30	»	»	1	1	116	0 008	62	54	248	1 500	5 16	
147	»	1	19	»	»	167	17	»	»	»	981	0 089	555	28	1 162	6 702	5 77	
159	1	2	26	»	9	197	17	»	1	1	697	0 047	617	80	1 410	8 202	5 83	
42 461	213	1 570	8 428	22	919	53 613	391	2	114	116	106 250	7 165	55 198	51 052	214 448	1 713 187 (7) 1 822	7 99	
39 763	202	1 565	8 450	22	838	50 840	394	2	115	117	103 443	6 955	54 114	49 329	208 694	1 641 024 15 775	7 95	
39 856	229	1 574	8 494	22	741	50 916	457	2	118	120	103 117	6 972	54 048	49 069	207 936	1 632 785	7 87	
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 896	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80	
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 803	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74	
41 112 00	207 50	1 567 50	8 439 00	22 00	878 50	52 226 50	392 50	2 00	114 50	116 50	104 846 50	7 070	54 656 00	50 190 50	211 571 00	1 684 082 00	7 97	
85 00	10 00	2 00	61 00	»	18 50	176 50	2507 00	(6) 2 00	»	2 00	2 877 50	0 194	1 535 00	1 342 50	5 789 00	41 671 00	7 20	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
85 00	10 00	2 00	61 00	»	18 50	176 50	2507 00	2 00	»	2 00	2 877 50	0 194	1 535 00	1 342 50	5 789 00	41 671 00	7 20	
51 75	----->							»	2 75	2 75	54 50	0 003	←----- 54 50 ----->		n
7 923 00	----->							»	11 75	10 75	7 933 75	0 585	7 933 75		o
7 974 75	----->							»	13 50	13 50	7 988 25	0 588	7 988 25		p
99 630 75	----->							»	105 00	105 00	99 735 75	6 728	99 735 75		q
98 048 50	----->							»	109 50	109 50	98 158 00	6 600	98 158 00		...	...	...
95 540 50	----->							»	113 00	113 00	95 653 50	6 467	95 653 50		...	...	...
91 427 00	----->							»	125 50	125 50	91 552 50	6 248	91 552 50		...	...	...
89 935 25	----->							»	133 50	133 50	90 068 75	6 180	90 068 75		...	...	...

1		88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102			
		88 a 90				92 a 97				1.0+101									
PER IL SERVIZIO																			
Situazione del materiale rotabile		carrì coperti				carrì scoperti						carrì per liquidi (a serbatoio)	carrì speciali						
		per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde			in totale	coperti	scoperti	in totale			
						alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico								
numero																			
a	in dotazione al principio dell'anno	1917	4	63	17	84	324	57	»	1 210	1	1	1 598	(8)531	128	211	389		
		1916	5	89	28	122	184	42	»	1 188	1	»	1 415	482	97	209	306		
		1915	4	76	43	123	184	49	»	909	»	»	1 142	463	68	205	273		
		1914	5	155	48	208	220	60	1	943	»	22	1 246	433	9	205	214		
		1913	5	228	50	283	250	73	1	1 005	»	23	1 352	421	6	204	210		
		b	IN AUMENTO	entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	39	»	»	39	»	»	3	3	
				trasformata	»	»	»	»	10	»	»	18	»	28	18	21	»	21	
		c	variazioni nell'anno	TOTALE	»	»	»	»	10	»	»	57	»	67	18	21	3	24	
				IN DIMINUZIONE	uscita di servizio	»	»	»	»	3	4	»	16	»	23	»	»	2	2
		d	IN DIMINUZIONE	trasformata	»	10	6	16	7	1	»	10	»	18	1	»	»	»	
				TOTALE	»	10	6	16	10	5	»	26	»	41	1	»	2	2	
		e	in dotazione alla fine dell'anno	1917	4	53	11	68	324	52	»	1 241	1	1	1 619	(8) 548	149	212	361
				1916	4	63	17	84	324	57	»	1 210	1	1	1 593	531	128	211	339
				1915	5	89	28	122	184	42	»	1 188	1	»	1 415	482	97	209	306
				1914	4	76	43	123	184	49	»	909	»	»	1 142	463	68	205	273
1913	5			155	48	208	220	60	1	943	»	22	1 246	433	9	205	214		
f	in dotazione	TOTALE	4 00	58 00	14 50	76 00	324 00	54 50	»	1225 50	100	100	1606 00	539 50	138 50	211 50	350 00		
		IN AUMENTO	di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
g	variazioni	IN AUMENTO	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
		TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
h	IN DIMINUZIONE	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
		fuori servizio per riparazioni	←	←	←	←	←	←	←	48 50	←	←	←	←	←	←			
i	TOTALE	←	←	←	←	←	←	←	←	48 50	←	←	←	←	←	←			
		←	←	←	←	←	←	←	←	48 50	←	←	←	←	←	←			
j	in effettivo servizio	1917	←	←	←	←	←	←	←	1 970 00	←	←	←	←	←	←			
		1916	←	←	←	←	←	←	←	2 390 00	←	←	←	←	←	←			
		1915	←	←	←	←	←	←	←	2 118 00	←	←	←	←	←	←			
		1914	←	←	←	←	←	←	←	1 970 00	←	←	←	←	←	←			
		1913	←	←	←	←	←	←	←	1 971 50	←	←	←	←	←	←			

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
94+98 +99+102	108 Pr. 1-col.20	[108]				108 107 - (*)	69 + 91	76 + 98	77 + 99	80 + 102	110 a 113 = 81 + 103	114 Pr. 1-col.20	85 + 107	86 + 108	44+81+114	118 Pr. 1-col.20	51+63+116

VEICOLI

CARRI

INTERNO

PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO

CARROZZE,
BAGAGLIAI, CARRI

IN COM- PLESSO	In media per chilo- metro di strada	del quali		ASSI quantità com- plessiva	PORTATA		coperti	scoperti	a serba- toio	spe- ciali	IN COM- PLESSO	In media per chilo- metro di strada	ASSI quantità com- plessiva	PORTATA complessiva	QUANTITÀ		ASSI quantità com- plessiva
		con freno	senza freno		com- plessiva	media per ogni carro									complessiva	media per chilo- metro di strada	
numero		numero	numero	numero	tonnellate	media per ogni carro	numero				numero	tonnellate	numero				
2 547	0 172	1 461	1 086	5 559	25 940	5 36	52 176	52 433	925	456	105 996	7 147	214 253	1 682 739	120 258	8 110	251 607
2 325	0 156	1 351	974	5 119	23 729	5 34	51 746	52 331	939	426	105 442	7 089	213 055	1 656 514	119 609	8 042	249 753
2 001	0 135	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	6 967	208 232	1 606 213	117 168	7 922	244 537
2 101	0 143	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 910	204 584	1 564 743	115 279	7 867	240 006
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	4 69	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 664	232 331
42	0 003	21	21	84	354	4 54	109	2 859	»	3	2 971	0 201	6 098	58 117	3 016	0 203	6 270
67	0 004	41	26	134	571	6 21	411	178	32	21	642	0 048	1 284	7 398	674	0 046	1 349
109	0 007	62	47	218	925	5 44	520	3 037	32	24	3 613	0 244	7 382	65 515	3 690	0 249	7 619
25	0 002	6	19	50	186	4 04	85	53	»	3	141	0 009	298	1 686	183	0 012	385
35	0 002	29	6	70	446	6 37	413	185	18	»	616	0 042	1 232	7 148	674	0 046	1 349
60	0 004	35	25	120	632	5 45	498	238	18	3	757	0 051	1 530	8 834	857	0 058	1 734
(9)2596	0 175	1 488	1 108	5 657	26 233	5 36	52 198	55 232	939	477	108 846	7 340	220 105	1 739 420 (7) 1 822 1 666 964 15 775	123 091	8 301	257 492
2 547	0 171	1 461	1 086	5 559	25 940	5 36	52 176	52 433	925	456	105 990	7 126	214 253	1 656 514	120 258	8 086	251 607
2 325	0 157	1 351	974	5 119	23 729	5 34	51 746	52 331	939	426	105 442	7 129	213 055	1 656 514	119 609	8 088	249 753
2 001	0 136	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	7 032	208 232	1 606 213	117 168	7 966	244 537
2 101	0 144	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 947	204 584	1 564 743	115 279	7 909	240 006
2571 50	0 173	1474 50	1097 00	5608 00	26081 50	5 86	52187 00	53832 50	932 00	466 50	107 418 00	7 244	217 179 00	1710 163 50	121 674 50	8 205	254 549 50
»	»	»	»	»	»	»	192 00	176 50	2507 00	2 00	2 877 50	0 194	5 789 00	41 671 00	3 223 50	0 218	6 597 00
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	192 00	176 50	2507 00	2 00	2 877 50	0 194	5 789 00	41 671 00	3 223 50	0 218	6 597 00
»	»	»	»	»	»	»	← 54 50 →				54 50	0 004	»	»	133 50	0 009	»
48 50	0 003		48 50	»	»	»	← 7 982 25 →				7 982 25	0 538	»	»	10 807 75	0 729	»
48 50	0 003		48 50	»	»	»	← 8 036 75 →				8 036 75	0 542	»	»	10 941 25	0 738	»
2523 00	0 170	2 523 00	»	»	»	»	← 102 258 75 →				102 258 75	6 896	»	»	113 956 75	7 685	»
2 390 00	0 161	2 390 00	»	»	»	»	← 100 548 00 →				100 548 00	6 761	»	»	112 333 00	7 553	»
2 118 00	0 143	2 118 00	»	»	»	»	← 97 771 50 →				97 771 50	6 611	»	»	108 818 50	7 358	»
1 970 00	0 134	1 970 00	»	»	»	»	← 93 522 50 →				93 522 50	6 382	»	»	104 100 00	7 104	»
1 971 50	0 135	1 971 50	»	»	»	»	← 92 040 25 →				92 040 25	6 315	»	»	102 623 50	7 040	»

1		2	3	4	5	6	7
Situazione del materiale galleggiante (1)		PIROSCAFI					
		con macchine a duplice espansione					
		piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli
		numero			tonnellate	numero	
a	in dotazione al principio dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
b	Quantità assoluta } VARIAZIONI NELL'ANNO	»	»	»	»	»	»
c		in aumento					
d	in diminuzione	1 (2)	1	2	966	608	5
e	in dotazione alla fine dell'anno	3	3	6	2 926	1 930	19
e	Quantità media in effettivo servizio	3 66	3 66	7 32	3 561 62	2 346 23	22 29

(1) Il piroscafo Mergellina, in aumento, entrò in servizio l'11 novembre 1917.
 (2) Il piroscafo Scilla, in diminuzione, venne affondato il 27 agosto 1917.

1		2	3	4	5	6	
Situazione del materiale rotabile		LOGOMOTIVE A VAPORE					
		con tender unito					In media per chilometro di strada
		ad aderenza normale		a dentiera		in complesso	
a ruote accoppiate		a ruote accoppiate					
		6		8		6	
		numero					
a	in dotazione al principio dell'anno	23	2	20	45	0 206	
b	Quantità assoluta } VARIAZIONI NELL'ANNO	»	10	»	10	0 046	
c		in aumento					
d	in diminuzione	1	»	»	1	0 005	
e	in dotazione alla fine dell'anno	22	12	(14) 20	54	0 248	
e	Quantità media in effettivo servizio	22 50	7 00	20 00	49 50	0 227	

1		22	23	24	25	26	27	28	
Situazione del materiale rotabile		BAGAGLIAI							
		QUANTITÀ		ASSI		carri coperti		carri scoperti	
		complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva		per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili	
		numero		numero		con bilico		senza bilico	
a	in dotazione al principio dell'anno	4	0 018	8	96	368	22	38	
b	Quantità assoluta } VARIAZIONI NELL'ANNO	»	»	»	»	»	»	4	
c		in aumento							
d	in diminuzione	»	»	»	»	(15) »	(15) »	(15) »	
e	in dotazione alla fine dell'anno	4	0 018	8	96	368	22	42	
e	Quantità media in effettivo servizio	4 00	0 018	8 00	96	368	22	40	

galleggiante.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
						2 + 8	3 + 9	4 + 10	5 + 11	6 + 12	7 + 13
TIPO FERRY-BOATS											
con macchine a triplice espansione						IN COMPLESSO					
piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli
numero				tonnellate	numero	numero				tonnellate	numero
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44
1(1)	1	1	450	4(1)	(1)	1	1	1	450	400	»
»	»	»	»	»	»	1	1	2	966	608	5
3	5	9	3 250	2 924	20	6	8	15	6 176	4 854	39
2 ¹⁴	4 ¹⁴	8 ¹⁴	2 861 ⁶⁴	2 578 ⁸⁰	20 ⁰⁰	5 ⁸⁰	5 ⁸⁰	15 ⁴⁶	6 423 ²⁷	4 908 ⁸⁶	42 ²⁹

(GRUPPO SICILIA).

PROSPETTO N. 5.

rotabile.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			7 a 9	40 Pr. 1 - col. 20	[10]			[10]					18 + 19	20 : 17
VEICOLI														
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA														
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori			
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)		quantità complessiva	classi		In complesso	in media per ogni asse di carrozza
I e III	III classe	III classe		numero	numero					numero	I	III	numero	numero
36	19	25	80	0 367	80	»	»	»	80	320	540	3 282	3 822	11 94
2	5	3	10	0 046	10	»	»	»	10	360	30	496	526	1 46
»	(15) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	24	28	90	0 413	90	»	»	»	90	680	570	3 778	4 348	6 39
37	21 ⁵⁰	26 ⁵⁰	85 ⁰⁰	0 390	85 ⁰⁰	»	»	»	85 ⁰⁰	500	555 ⁰⁰	3 530	4 085	3 17

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
26 a 28			25 + 29 + 30 + 31	32 Pr. 1 - col. 20	[32]				37 : 36	10 + 22 + 32	30 Pr. 1 - col. 20	17 + 24 + 36
VEICOLI												
CARRI PER IL TRAFFICO										Carrozze, Bagagliai, Carri		
in totale	carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI
					con freno	senza freno		quantità complessiva	media per ogni asse di carro	complessiva	media per chilometro di strada		quantità complessiva
numero		numero	numero	numero	numero		numero	tonnellate		numero		numero
428	30	30	584	2 679	584	»	1 168	6 888	5 80	668	3 014	1 496
4	»	(16) »	4	0 018	4	»	8	40	»	4	0 018	8
»	(15) »	»	»	»	»	»	»	»	6 00	»	»	»
432	30	30	588	2 697	588	»	1 176	6 928	6 00	572	3 088	1 504
430	30	30	586	2 688	586	»	1 172	6 908	6 00	670 00	3 073	1 500

Annotazioni

- (1) [30/a, h] Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.
- (2) [35/a, h] Comprendono 15 *automotrici a vapore*, con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.
- (3) [39/a, h] *Automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.
- (4) [41/k] Queste carrozze appartengono al Ministero dell' interno.
- (5) [42/k] Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.
- (6) [78/k] Questi carri appartengono al Ministero dell' interno.
- (7) [86, 117 h] Cifra corrispondente alla differenza fra gli aumenti di portata assegnati durante l'anno 1917 ad alcuni gruppi di carri riconosciuti suscettibili di maggiore rendimento e le diminuzioni di portata ad altri gruppi di carri riscontrati di minor rendimento.
- (8) [99/h] Comprendono 12 *carri a serbatoio* per trasporto gas.
- (9) [103, h] La dotazione dei carri per il servizio interno dell' amministrazione (col. h) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente :

a) carri coperti . . .	}	per derrate alimentari	di soccorso	1	}	4	
			per disinfezione	2			
			con battipali a vapore	1			
per merci in genere . . .	}	per trasporti materiali (legnami, carboni, ecc.)	11	}	53		
			di soccorso				38
			per trasporti interni d' officina				4
per merci e bestiame . . .	}	di soccorso	9	}	11		
			uso magazzino				2
a sponde fisse	}	alte per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	319	}	376		
			mezzane per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie				52
			per trasporti interni d' officina				5
(b) carri scoperti.	}	a sponde mobili	senza bilico per trasporto merci	1	}	1241	1619
			idem per trasporto materiali (massi, ghiaia, piattaforme, battipali a vapore ecc.)	1228			
			» per trasporti interni nella officina	10			
			» con battipali a vapore	2			
senza sponde	}	con bilico per trasbordo merci	1	}	2		
			senza bilico				1
c) carri a serbatoio	}	per trasporto acqua	495	}	548	548	
			» olio minerale scuro, bitume e catrame				37
			» gas				12
			» nafta				4
d) carri speciali	}	coperti	ambulanze per il pronto soccorso dei feriti	1	}	149	361
			dinamometrici	1			
			ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione	1			
			per visita gallerie (con illuminazione elettrica)	1			
			per uso officina per la produzione di energia elettrica	2			
			con attrezzi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro	27			
			di soccorso	86			
con caldaia per riscaldamento a vapore dei treni	30						
scoperti	}	per controllo pese a ponte bilico	19	}	212		
			per visita gallerie				5
			spartineve				188
Totale						2596	

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 119.

Capo II.
MOVIMENTO

Anno 1917

RETE DI STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio occupato (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuato per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio estero (col. 7), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 13), in comune o per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti e dalla amministrazione italiana.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio occupato (col. 16), rappresenta il complesso del movimento effettuato per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 « Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea ».

1		2	3	4	5	6	7	
				2 + 3			5 + 6	
SPECIFICAZIONE DEI TRENI		MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE						
		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO (*)			IN TERRITORIO ESTERO			
		[CHILOMETRI 13 368 Pr. 4 - col. 13/1]			[CHILOMETRI 12] Pr. 4 - col. 19/11]			
		del treni propri			del treni propri			
		a trazione		In complesso	a trazione		In complesso	
		a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		
TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE chilometri			ESERCIZIO CONVENZIONALE chilometri					
A	diretti	9 721 445	478 658	10 200 103	»	2 316	2 316	
B	omnibus e accelerati	23 054 261	1 553 278	24 607 539	»	19 356	19 356	
C	misti	1 447 874	20 084	1 467 958	»	»	»	
D	bis, speciali, facoltativi	10 606 911	155 456	10 762 367	»	4 524	4 524	
E	del traffico IN TOTALE	44 830 491	2 207 476	47 037 967	»	26 196	26 196	
F	con viaggiatori	1 069 290	9 514	1 078 804	»	»	»	
G	MERCI senza viaggiatori	24 650 354	1 365 819	26 016 173	»	33 012	33 012	
H	speciali, facoltativi	28 154 250	656 219	28 810 469	»	36 564	36 564	
I	IN TOTALE	53 873 894	2 031 552	55 905 446	»	69 576	69 576	
PERCORRENZA DEI TRENI								
K	in complesso	98 704 385	4 239 028	102 943 413	»	95 772	95 772	
L	di servizio	249 572	8 327	257 899	»	1 116	1 116	
		1017	98 953 957	4 247 355	103 201 312	»	96 888	96 888
		1016	117 581 286	4 502 084	122 083 370	240	92 820	93 060
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	1015	108 248 151	3 683 177	111 931 328	63 284	57 876	121 160
		1014	109 464 340	3 399 901	112 864 241	233 939	»	233 939
		1013	114 176 178	2 760 237	116 936 415	276 629	»	276 629

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

PROSPETTO N. 6 (Percorrenza dei treni).

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
2 + 5		3 + 6		4 + 7 = 8 + 9						11 + 12		2 + 13		3		4 + 13 = 14 + 15	
FERROVIE DELLO STATO				MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO				IN TERRITORIO ITALIANO						IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO							
[CHILOMETRI 13 390 Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]				[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 13/IV]						[CHILOMETRI 13 409 Pr. 1 - col. 13/V]							
del treni propri				del treni propri		del treni altrui		del treni propri e altrui		del treni propri e altrui							
a trazione				a trazione a vapore		In complesso		In complesso		a trazione				In complesso			
a vapore	elettrica	In complesso								a vapore	elettrica	In complesso					
TRAFFICO COMPLESSIVO chilometri				ESERCIZIO CONVENZIONALE chilometri						TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO chilometri							
9 721 445	380 974	10 202 419		»		18 274	18 274	9 739 719	478 658	10 218 377		A					
23 054 261	1 572 634	24 626 895		»		31 889	31 889	23 086 150	1 553 278	24 639 428		B					
1 447 874	20 084	1 467 958		»		15 659	15 659	1 463 533	20 084	1 483 619		C					
10 606 911	159 980	10 766 891		»		141	141	10 607 052	155 456	10 762 508		D					
44 830 491	2 233 672	47 064 163		»		65 963	65 963	44 896 454	2 207 476	47 103 930		E					
1 069 290	9 514	1 078 804		»		50 505	50 505	1 119 795	9 514	1 129 309		F					
24 650 354	1 398 831	26 049 185		»		14 335	14 335	24 664 689	1 365 819	26 030 508		G					
28 154 250	692 783	28 847 033		»		38 535	38 535	28 192 785	656 219	28 849 004		H					
53 873 894	2 101 128	55 975 022		»		103 375	103 375	53 977 269	2 031 552	56 008 821		I					
98 704 385	4 334 800	103 039 185		»		169 338	169 338	98 873 723	4 239 028	103 112 751		K					
249 572	9 443	259 015		»		92	92	249 664	8 327	257 991		L					
98 953 957	4 344 243	103 298 200		»		169 430	169 430	99 123 387	4 247 355	103 370 742							
117 581 526	4 594 904	122 176 430		»		206 068	206 068	117 787 354	4 502 084	122 289 438							
108 311 435	3 741 053	112 052 488		575		278 439	279 014	108 527 165	3 683 177	112 210 342		M					
109 698 279	3 399 901	113 098 180		2 022		384 302	386 324	109 850 664	3 399 901	113 250 565							
114 452 807	2 760 237	117 213 044		2 554		433 520	436 074	114 612 252	2 760 237	117 372 489							

17		18	19	20	21	22	23		
TRENI A PERCORSO INTERO [col. A' M'] = $\frac{\text{percorrenza}}{\text{lunghezza media}}$		$\frac{3}{\text{Pr. 1 - col. (17+18)}}$	$\frac{3}{\text{Pr. 1 - col. (17+19)}}$	$\frac{4}{\text{Pr. 1 - col. (17+18)}}$	$\frac{5}{\text{Pr. 1 - col. 19}}$	$\frac{6}{\text{Pr. 1 - col. 19}}$	$\frac{7}{\text{Pr. 1 - col. 19}}$		
INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO [col. A' M'] = $\frac{\text{percorrenza}}{\text{lunghezza media} \times \text{giorni dell'anno}}$		$\frac{2}{\text{Pr. 1-c. (17+18)} \times g. 365}$	$\frac{3}{\text{Pr. 1-c. (17+18)} \times g. 365}$	$\frac{4}{\text{Pr. 1-c. (17+18)} \times g. 365}$	$\frac{5}{\text{Pr. 1 - c. 19} \times g. 365}$	$\frac{6}{\text{Pr. 1 - c. 19} \times g. 365}$	$\frac{7}{\text{Pr. 1 - c. 19} \times g. 365}$		
SPECIFICAZIONE DEI TRENI		MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE							
		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ESTERO				
		[CHILOMETRI 14 817 Pr. 1 - col. 17 + 18/1]			[CHILOMETRI 12 Pr. 1 - col. 19/1]				
		dei treni propri			dei treni propri				
		a trazione		in complesso	a trazione		in complesso		
		a vapore	elettrica		a vapore	elettrica			
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE				
		numero			numero				
A' .../A	del traffico	diretti	656	32	688	»	193	193	
B' .../B		VIAGGIATORI	omnibus e accelerati	1 556	105	1 661	»	1 613	1 613
C' .../C			misti	98	1	99	»	»	»
D' .../D			bis, speciali, facoltativi	716	10	726	»	377	377
E' .../E			IN TOTALE	3 026	148	3 174	»	2 183	2 183
F' .../F		MERCÌ	con viaggiatori	72	1	73	»	»	»
G' .../G			senza viaggiatori	1 664	92	1 756	»	2 751	2 751
H' .../H			speciali, facoltativi	1 900	44	1 944	»	3 047	3 047
I' .../I			IN TOTALE	3 636	137	3 773	»	5 798	5 798
K' .../K			in complesso	6 662	285	6 947	»	7 981	7 981
L' .../L		di servizio		17	1	18	»	93	93
M' .../M			1917	6 679	286	6 965	»	8 074	8 074
			1916	7 912	303	8 215	20	7 735	7 755
		1915	7 327	249	7 576	3 722	3 405	7 127	
		1914	7 483	232	7 715	9 357	»	9 357	
		1913	7 851	190	8 041	11 065	»	11 065	
A'' .../A	del traffico	diretti	1 797	0 089	1 886	»	0 529	0 529	
B'' .../B		VIAGGIATORI	omnibus e accelerati	4 268	0 287	4 550	»	4 419	4 419
C'' .../C			misti	0 268	0 008	0 271	»	»	»
D'' .../D			bis, speciali, facoltativi	1 961	0 029	1 990	»	1 038	1 038
E'' .../E			IN TOTALE	8 290	0 408	8 697	»	5 981	5 981
F'' .../F		MERCÌ	con viaggiatori	0 197	0 002	0 199	»	»	»
G'' .../G			senza viaggiatori	4 558	0 253	4 811	»	7 537	7 537
H'' .../H			speciali, facoltativi	5 206	0 121	5 327	»	8 348	8 348
I'' .../I			IN TOTALE	9 961	0 376	10 337	»	15 885	15 885
K'' .../K			in complesso	18 250	0 784	19 034	»	21 866	21 866
L'' .../L		di servizio		0 046	0 002	0 048	»	0 255	0 255
M'' .../M			1917	18 296	0 786	19 082	»	22 121	22 121
			1916	21 618	0 827	22 445	0 055	21 134	21 189
		1915	20 075	0 683	20 758	10 199	9 327	19 526	
		1914	20 500	0 637	21 137	25 637	»	25 637	
		1913	21 509	0 590	22 099	30 315	»	30 315	

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

PROSPETTO N. 6 (Quantità relativa e intensità giornaliera dei treni)

24		25		26		27		28		29		30		31		32			
8/... Pr.1 - col.20		9/... Pr.1 - col.20		10/... Pr.1 - col.20		11/... Pr.1 - col.21		12/... Pr.1 - col.21		13/... Pr.1 - col.21		14/... Pr.1 - col.22		15/... Pr.1 - col.22		16/... Pr.1 - col.22			
8/... Pr.1 - c.20 x g.365		9/... Pr.1 - c.20 x g.365		10/... Pr.1 - c.20 x g.365		11/... Pr.1 - c.21 x g.365		12/... Pr.1 - c.21 x g.365		13/... Pr.1 - c.21 x g.365		14/... Pr.1 - c.22 x g.365		15/... Pr.1 - c.22 x g.365		16/... Pr.1 - c.22 x g.365			
FERROVIE DELLO STATO				MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI				MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI											
IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO				IN TERRITORIO ITALIANO				IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO											
CHILOMETRI 14 829 Pr.1 - col.20/III				CHILOMETRI 41 Pr.1 - col.21/IV				CHILOMETRI 14 858 Pr.1 - col.22/V											
del treni propri				del treni propri		del treni altrui		del treni propri e altrui		del treni propri e altrui									
a trazione				a trazione a vapore		in complesso		a trazione a vapore		in complesso		a trazione				in complesso			
a vapore	elettrica	in complesso		a trazione a vapore		in complesso		a trazione a vapore		in complesso		a vapore	elettrica	in complesso		a trazione a vapore		in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO				ESERCIZIO CONVENZIONALE				TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO											
numero				numero				numero				numero							
656	32	688		»	445		445		655	33	688		A'						
1 555	106	1 661		»	778		778		1 554	104	1 658		B'						
98	1	99		»	381		381		98	2	100		C'						
715	11	726		»	4		4		714	10	724		D'						
3 024	150	3 174		»	1 608		1 608		3 021	149	3 170		E'						
72	1	73		»	1 232		1 232		75	1	76		F'						
1 662	95	1 757		»	349		349		1 660	92	1 752		G'						
1 898	47	1 945		»	940		940		1 897	44	1 941		H'						
3 632	143	3 775		»	2 521		2 521		3 632	137	3 769		I'						
6 656	293	6 949		»	4 129		4 129		6 653	286	6 939		K'						
16	1	17		»	3		3		16	1	17		L'						
6 672	294	6 966		»	4 132		4 132		6 669	287	6 956		M'						
7 906	309	8 215		»	5 026		5 026		7 904	302	8 206								
7 323	253	7 576		14	6 629		6 643		7 325	249	7 574								
7 486	232	7 718		46	8 734		8 780		7 486	232	7 718								
7 856	190	8 046		58	9 852		9 910		7 857	189	8 046								
1 706	0 089	1 885		»	1 221		1 221		1 706	0 089	1 885		A''						
4 250	0 291	4 550		»	2 131		2 131		4 257	0 286	4 543		B''						
0 268	0 008	0 271		»	1 046		1 046		0 270	0 008	0 273		C''						
1 960	0 023	1 989		»	0 010		0 010		1 956	0 023	1 985		D''						
8 283	0 412	8 695		»	4 408		4 408		8 270	0 407	8 686		E''						
0 197	0 002	0 199		»	3 374		3 374		0 206	0 002	0 208		F''						
4 554	0 258	4 812		»	0 958		0 958		4 548	0 252	4 800		G''						
5 202	0 128	5 330		»	2 575		2 575		5 190	0 121	5 320		H''						
9 953	0 388	10 341		»	6 907		6 907		9 953	0 375	10 328		I''						
18 236	0 800	19 036		»	11 315		11 315		18 232	0 782	19 014		K''						
0 046	0 002	0 048		»	0 006		0 006		0 046	0 002	0 048		L''						
18 282	0 802	19 084		»	11 321		11 321		18 278	0 784	19 062		M''						
21 600	0 844	22 444		»	13 732		13 732		21 596	0 825	22 421								
20 064	0 693	20 757		0 033	18 168		18 201		20 070	0 681	20 751								
20 509	0 636	21 145		0 186	23 929		24 055		20 511	0 635	21 146								
21 524	0 519	22 043		0 159	26 923		27 152		21 526	0 518	22 044								

33			34	35	36	37	38	39
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI			Pr. 7 - col. 58/...	"	Pr. 7 - col. 60/...	Pr. 7 - col. 67/...	"	Pr. 7 - col. 69/...
LOCOMOTORI [col. a m] =			Pr. 6 - col. 4/...	"	Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 6 - col. 7/...	"	Pr. 6 - col. 7/...
VEICOLI [col. n z] =			Pr. 7 - c. 108/...	Pr. 7 - c. 109/...	Pr. 7 - c. 110/...	Pr. 7 - c. 117/...	Pr. 7 - c. 118/...	Pr. 7 - c. 119/...
			Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 6 - col. 7/...	Pr. 6 - col. 7/...	Pr. 6 - col. 7/...

SPECIFICAZIONE DEI TRENI						COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
						IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ESTERO		
						[CHILOMETRI 14 817 Pr. 1 - col. 17-18/1]			[CHILOMETRI 12] Pr. 1 - col. 49/II]		
						del treni propri			del treni propri		
						materiale rotabile			materiale rotabile		
						in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
						TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
						numero			numero		

Lettere	Descrizione	1913	1916	1913	1916	1913	1916	1913	1916
a	... a+a'								
b	... b+b'								
c	... c+c'								
d	... d+d'								
e	... e+e'								
f	... f+f'								
g	... g+g'								
h	... h+h'								
i	... i+i'								
k	... k+k'								
l	... l+l'								
m	... m+m'								
n	... n+n'								
o	... o+o'								
p	... p+p'								
q	... q+q'								
r	... r+r'								
s	... s+s'								
t	... t+t'								
u	... u+u'								
v	... v+v'								
w	... w+w'								
x	... x+x'								
y	... y+y'								
z	... z+z'								

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

PROSPETTO N. 63 (Composizione dei treni).

40			41			42			43			44			45			46			47			48																		
Pr. 7 - col. 78/...			Pr. 7 - col. 78/...			Pr. 7 - col. 75/...			Pr. 7 - col. 82/...			Pr. 7 - col. 84/...			Pr. 7 - col. 84/...			Pr. 7 - col. 94/...			Pr. 7 - col. 96/...			Pr. 7 - col. 96/...																		
Pr. 6 - col. 40/...			Pr. 6 - col. 40/...			Pr. 6 - col. 40/...			Pr. 6 - col. 43/...			Pr. 6 - col. 43/...			Pr. 6 - col. 43/...			Pr. 6 - col. 46/...			Pr. 6 - col. 46/...			Pr. 6 - col. 46/...																		
Pr. 7 - c. 123/...			Pr. 7 - c. 124/...			Pr. 7 - c. 125/...			Pr. 7 - c. 132/...			Pr. 7 - c. 133/...			Pr. 7 - c. 134/...			Pr. 7 - c. 144/...			Pr. 7 - c. 145/...			Pr. 7 - c. 146/...																		
Pr. 6 - col. 10/...			Pr. 6 - col. 10/...			Pr. 6 - col. 10/...			Pr. 6 - col. 13/...			Pr. 6 - col. 13/...			Pr. 6 - col. 13/...			Pr. 6 - col. 16/...			Pr. 6 - col. 16/...			Pr. 6 - col. 16/...																		
FERROVIE DELLO STATO									COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI																								
IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO																								
[CHILOMETRI 14 829] Pr. 1 - col. 20/III									[CHILOMETRI 41] Pr. 1 - col. 21/IV									[CHILOMETRI 14 858] Pr. 1 - col. 22/V																								
del treni propri									del treni propri e altrui									del treni propri e altrui																								
materiale rotabile									materiale rotabile									materiale rotabile																								
in effettivo servizio			a vuoto			in complesso			in effettivo servizio			a vuoto			in complesso			in effettivo servizio			a vuoto			in complesso																		
TRAFFICO COMPLESSIVO									ESERCIZIO CONVENZIONALE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO																								
numero									numero									numero																								
1 212	»	1 212	1 104	»	1 104	1 211	»	1 211	a	1 211	»	1 211	1 016	»	1 016	1 210	»	1 210	b	1 210	»	1 210	1 029	»	1 029	1 152	»	1 152	c	1 145	»	1 145	1 000	»	1 000	1 145	»	1 145	d			
1 191	»	1 191	1 044	»	1 044	1 193	»	1 193	e	1 193	»	1 193	1 148	»	1 148	1 152	»	1 152	f	1 152	»	1 152	1 000	»	1 000	1 231	»	1 231	1 234	»	1 234	g	1 261	»	1 261	1 059	»	1 059	1 250	»	1 250	h
1 245	»	1 245	1 094	»	1 094	1 244	»	1 244	i	1 244	»	1 244	1 075	»	1 075	1 221	»	1 221	k	1 221	»	1 221	1 080	»	1 080	1 081	»	1 081	1 081	»	1 081	l										
1 222	»	1 222	1 074	»	1 074	1 221	»	1 221	m	1 221	»	1 221	1 185	»	1 185	1 185	»	1 185		1 185	»	1 185	1 170	»	1 170	1 170	»	1 170	1 170	»	1 170											
1 185	»	1 185	1 163	»	1 163	1 170	»	1 170		1 170	»	1 170	1 169	»	1 169	1 130	»	1 130		1 130	»	1 130	1 131	»	1 131	1 169	»	1 169	1 130	»	1 130											
1 170	»	1 170	1 157	»	1 157	1 128	»	1 128		1 128	»	1 128	1 128	»	1 128	1 128	»	1 128		1 128	»	1 128	1 128	»	1 128	1 128	»	1 128	1 128	»	1 128											
1 131	»	1 131	1 157	»	1 157	1 128	»	1 128		1 128	»	1 128	1 128	»	1 128	1 128	»	1 128		1 128	»	1 128	1 128	»	1 128	1 128	»	1 128	1 128	»	1 128											
1 128	»	1 128	1 157	»	1 157	1 128	»	1 128		1 128	»	1 128	1 128	»	1 128	1 128	»	1 128		1 128	»	1 128	1 128	»	1 128	1 128	»	1 128	1 128	»	1 128											
10 188	0 472	10 660	8 004	0 820	8 824	10 188	0 472	10 660	n	10 188	0 472	10 660	0 015	»	0 015	0 015	0 004	0 019	o	0 015	0 004	0 019	0 859	»	0 859	0 859	0 070	0 929	0 929	»	0 929	p										
0 015	0 004	0 019	0 437	»	0 437	0 859	0 070	0 929		0 859	0 070	0 929	1 904	0 102	2 006	2 612	0 173	2 785	q	1 904	0 102	2 006	1 904	»	1 904	1 904	0 102	2 007	2 007	»	2 007											
0 859	0 071	0 930	2 612	0 173	2 785	1 904	0 102	2 007		2 007	»	2 007	20 075	8 157	30 355	11 873	8 438	20 814	r	20 075	8 157	30 355	20 075	»	20 075	20 011	8 136	30 464	30 464	»	30 464	s										
20 075	8 157	30 355	0 508	»	0 508	1 666	»	1 666	t	1 666	»	1 666	0 627	»	0 627	0 627	»	0 627		0 627	»	0 627	22 308	8 157	30 555	22 328	8 136	30 464	30 464	»	30 464	u										
22 308	8 157	30 555	12 376	8 438	20 814	22 328	8 136	30 464		30 464	»	30 464	0 455	»	0 455	0 452	»	0 452	v	0 455	»	0 455	22 853	8 157	31 010	22 780	8 136	30 916	30 916	»	30 916	w										
0 455	»	0 455	12 376	8 438	20 814	22 780	8 136	30 916		30 916	»	30 916	22 853	8 157	31 010	12 376	8 438	20 814		20 814	»	20 814	8 480	5 460	13 920	8 486	5 478	13 961	13 961	»	13 961	x										
22 853	8 157	31 010	10 511	0 434	10 945	8 486	5 478	13 961		13 961	»	13 961	8 480	5 460	13 920	10 511	0 434	10 945		10 945	»	10 945	22 830	8 158	30 997	22 801	8 149	30 960	30 960	»	30 960	y										
8 480	5 460	13 920	12 374	8 433	20 807	22 801	8 149	30 960		30 960	»	30 960	22 830	8 158	30 997	12 374	8 433	20 807		20 807	»	20 807	35 814	8 809	44 623	35 765	8 799	44 564	44 564	»	44 564											
22 830	8 158	30 997	23 427	9 427	32 854	35 765	8 799	44 564		44 564	»	44 564	32 134	7 461	39 595	24 639	5 844	30 483		30 483	»	30 483	32 134	7 461	39 595	32 124	7 460	39 584	39 584	»	39 584											
35 814	8 809	44 623	23 427	9 427	32 854	32 124	7 460	39 584		39 584	»	39 584	29 551	6 439	35 990	23 817	6 722	30 539		30 539	»	30 539	29 551	6 439	35 990	29 543	6 439	35 982	35 982	»	35 982	z										
32 134	7 461	39 595	23 427	9 427	32 854	29 543	6 439	35 982		35 982	»	35 982	27 666	4 508	32 134	23 427	9 427	32 854		32 854	»	32 854	27 666	4 508	32 134	27 679	4 502	32 181	32 181	»	32 181											
29 551	6 439	35 990	23 427	9 427	32 854	27 679	4 502	32 181		32 181	»	32 181	27 666	4 508	32 134	23 427	9 427	32 854		32 854	»	32 854	27 438	4 485	31 923	27 430	4 475	31 905	31 905	»	31 905											
27 666	4 508	32 134	23 427	9 427	32 854	27 430	4 475	31 905		31 905	»	31 905	27 438	4 485	31 923	23 427	9 427	32 854		32 854	»	32 854	27 438	4 485	31 923	27 430	4 475	31 905	31 905	»	31 905											
27 438	4 485	31 923	23 427	9 427	32 854	27 430	4 475	31 905		31 905	»	31 905	27 438	4 485	31 923	23 427	9 427	32 854		32 854	»	32 854	27 438	4 485	31 923	27 430	4 475	31 905	31 905	»	31 905											

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

1			2	3	4	
SPECIFICAZIONE DEI TRENI			PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore	QUANTITÀ dei treni a percorso intero	INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero	
			chilometri	numero		
A		diretti	»	»	»	
B		omnibus e accelerati	»	»	»	
C	VIAGGIATORI	misti	320 186	1 475	4 042	
D		bis. speciali, facoltativi	438	2	0 006	
E		del traffico	IN TOTALE	320 624	1 477	4 048
F		MERCÌ	con viaggiatori	2 065	9	0 026
G	senza viaggiatori		2 292	11	0 029	
H	speciali, facoltativi		4 713	22	0 059	
I	PERCORRENZA DEI TRENI		IN TOTALE	9 070	42	0 114
K	di servizio	in complesso	329 694	1 519	4 162	
L			17 424	80	0 221	
M		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	347 118	1 599	4 383	

(*) I dati riferentisi al movimento dei treni sulle linee esercitate in **territorio occupato**, risultano dal seguente prospetto :

1			2
SPECIFICAZIONE DEI TRENI			MOVIMENTO
			del treni propri
			a trazione
			a vapore
			chilometri
A		diretti	»
B	VIAGGIATORI	omnibus e accelerati	22 840
C		misti	4 770
D		bis, speciali, facoltativi	6 504
E		del traffico	IN TOTALE . . . . .	34 114
F	MERCÌ	con viaggiatori	»
G		senza viaggiatori	9 266
H		speciali, facoltativi	26 604
I		PERCORRENZA DEI TRENI	IN TOTALE . . . . .	35 870
K	di servizio	in complesso	69 984
L			172
M		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	70 156

Anno 1917

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Nell'intento di sollecitare la stampa delle « statistiche dell'esercizio », si è ritenuto opportuno di sospendere la compilazione del riassunto particolareggiato delle percorrenze dei locomotori a vapore ed elettrici [col. 51 a 100]: sospensione, che non altera la possibilità di confronti con gli anni precedenti.

Avvertenze.

B. N. Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q], per il traffico esistente sulle linee stesse (*traffico interno della rete*).

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di importazione sulla rete*).

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » in territorio estero [colonne 111 a 119], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di esportazione dalla rete*).

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuato per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Non si espongono distintamente i dati del *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8, « *Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea* ».

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10				
		2 + 3		5 + 6			2 + 5		3 + 6		4 + 7 = 8 + 9			
PERCORRENZA SULLE LINEE														
IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO														
[CHILOMETRI 13 368 - Pr. 1 - col. 13 / I]														
Specificazione del materiale rotabile		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui						
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso				
chilometri														
I. A) LOCOMOTORI A VAPORE.														
a	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	11 502 681	»	11 502 681	»	»	»	11 502 681	»	11 502 681		
b			omnibus e accelerati	27 283 518	»	27 283 518	»	»	»	»	27 283 518	»	27 283 518	
c			misti	1 670 960	»	1 670 960	»	»	»	»	1 670 960	»	1 670 960	
d			bis, speciali, facoltativi	12 126 514	»	12 126 514	»	»	»	»	12 126 514	»	12 126 514	
e			IN TOTALE		52 583 673	»	52 583 673	»	»	»	52 583 673	»	52 583 673	
f		del traffico	MERCI	con viaggiatori	1 233 174	»	1 233 174	»	»	»	1 233 174	»	1 233 174	
g				senza viaggiatori	29 734 894	»	29 734 894	»	»	»	29 734 894	»	29 734 894	
h				speciali, facoltativi	35 275 481	»	35 275 481	»	»	»	»	35 275 481	»	35 275 481
i					IN TOTALE		66 243 549	»	66 243 549	»	»	»	66 243 549	»
k		di servizio		in complesso	118 827 222	»	118 827 222	»	»	»	118 827 222	»	118 827 222	
l					264 781	»	264 781	»	»	»	264 781	»	264 781	
m		del traffico e di servizio		1917	119 092 008	»	119 092 008	»	»	»	119 092 008	»	119 092 008	
n				1916	137 491 184	»	137 491 184	»	»	»	137 491 184	»	137 491 184	
o			1915	125 247 498	»	125 247 498	»	»	»	125 247 498	»	125 247 498		
			1914	122 560 319	»	122 560 319	»	»	»	122 560 319	»	122 560 319		
			1913	128 091 018	»	128 091 018	»	»	»	128 091 018	»	128 091 018		
	isolate			»	5 319 412	5 319 412	»	»	»	»	5 319 412	5 319 412		
	in manovra			»	22 553 769	22 553 769	»	»	»	»	22 553 769	22 553 769		
p	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE]		1917	119 092 008	27 873 181	146 965 184	»	»	»	119 092 008	27 873 181	146 965 184		
			1916	137 491 184	28 524 668	166 015 852	»	»	»	137 491 184	28 524 668	166 015 852		
			1915	125 247 498	25 573 462	150 820 960	»	»	»	125 247 498	25 573 462	150 820 960		
			1914	122 560 319	23 660 115	146 220 434	»	»	»	122 560 319	23 660 115	146 220 434		
			1913	128 091 018	24 289 644	152 380 662	»	»	»	128 091 018	24 289 644	152 380 662		
B) LOCOMOTORI ELETTRICI.														
a'	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	855 934	»	855 934	»	»	»	855 934	»	855 934		
b'			omnibus e accelerati	2 508 437	»	2 508 437	»	»	»	»	2 508 437	»	2 508 437	
c'			misti	22 460	»	22 460	»	»	»	»	22 460	»	22 460	
d'			bis, speciali, facoltativi	198 376	»	198 376	»	»	»	»	198 376	»	198 376	
e'			IN TOTALE		3 585 207	»	3 585 207	»	»	»	3 585 207	»	3 585 207	
f'		del traffico	MERCI	con viaggiatori	10 515	»	10 515	»	»	»	10 515	»	10 515	
g'				senza viaggiatori	2 297 959	»	2 297 959	»	»	»	2 297 959	»	2 297 959	
h'				speciali, facoltativi	1 017 081	»	1 017 081	»	»	»	»	1 017 081	»	1 017 081
i'					IN TOTALE		3 325 555	»	3 325 555	»	»	»	3 325 555	»
k'		di servizio		in complesso	6 910 762	»	6 910 762	»	»	»	6 910 762	»	6 910 762	
l'					14 063	»	14 063	»	»	»	14 063	»	14 063	
m'		del traffico e di servizio		1917	6 924 825	»	6 924 825	»	»	»	6 924 825	»	6 924 825	
n'				1916	7 210 474	»	7 210 474	»	»	»	7 210 474	»	7 210 474	
o'			1915	5 666 669	»	5 666 669	»	»	»	5 666 669	»	5 666 669		
			1914	4 968 016	»	4 968 016	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016		
			1913	3 866 424	»	3 866 424	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424		
	isolate			»	382 657	382 657	»	»	»	»	382 657	382 657		
	in manovra			»	62 733	62 733	»	»	»	»	62 733	62 733		
p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI]		1917	6 924 825	445 390	7 370 215	»	»	»	6 924 825	445 390	7 370 215		
			1916	7 210 474	301 087	7 511 561	»	»	»	7 210 474	301 087	7 511 561		
			1915	5 666 669	233 335	5 900 004	»	»	»	5 666 669	233 335	5 900 004		
			1914	4 968 016	227 023	5 195 039	»	»	»	4 968 016	227 023	5 195 039		
			1913	3 866 424	222 655	4 089 079	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	$\frac{13 + 16}{17 + 18}$	2 + 11	3 + 12	4+13=20+21	8 + 17	9 + 18	10+19=23+24	
ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO															
IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO						
[CHILOMETRI 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									[CHILOMETRI 13 380 = Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 502 681	»	11 502 681	11 502 681	»	11 502 681	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27 283 518	»	27 283 518	27 283 518	»	27 283 518	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 670 960	»	1 670 960	1 670 960	»	1 670 960	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 126 514	»	12 126 514	12 126 514	»	12 126 514	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52 583 673	»	52 583 673	52 583 673	»	52 583 673	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 233 174	»	1 233 174	1 233 174	»	1 233 174	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29 734 894	»	29 734 894	29 734 894	»	29 734 894	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	35 275 481	»	35 275 481	35 275 481	»	35 275 481	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	66 243 549	»	66 243 549	66 243 549	»	66 243 549	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	118 827 222	»	118 827 222	118 827 222	»	118 827 222	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	264 781	»	264 781	264 781	»	264 781	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 092 003	»	119 092 003	119 092 003	»	119 092 003	m
336	»	336	»	»	»	336	»	336	137 491 520	»	137 491 520	137 491 520	»	137 491 520	n
76 804	»	76 804	»	»	»	76 804	»	76 804	125 324 302	»	125 324 302	125 324 302	»	125 324 302	
275 576	»	275 576	»	»	»	275 576	»	275 576	122 835 895	»	122 835 895	122 835 895	»	122 835 895	
332 818	»	332 818	»	»	»	332 818	»	332 818	128 423 836	»	128 423 836	128 423 836	»	128 423 836	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 319 412	5 319 412	»	5 319 412	5 319 412	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 553 769	22 553 769	»	22 553 769	22 553 769	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 092 003	27 873 181	146 965 184	119 092 003	27 873 181	146 965 184	p
336	36	372	»	»	»	336	36	372	137 491 520	28 524 704	166 016 224	137 491 520	28 524 704	166 016 224	
76 804	0 400	86 204	»	»	»	76 804	9 400	86 204	125 324 302	25 582 862	150 907 164	125 324 302	25 582 862	150 907 164	
275 576	31 425	307 001	»	»	»	275 576	31 425	307 001	122 835 895	23 691 540	146 527 435	122 835 895	23 691 540	146 527 435	
332 818	49 365	382 183	»	»	»	332 818	49 365	382 183	128 423 836	24 339 009	152 762 845	128 423 836	24 339 009	152 762 845	
4 608	»	4 608	»	»	»	4 608	»	4 608	860 542	»	860 542	860 542	»	860 542	a'
29 944	»	29 944	»	»	»	29 944	»	29 944	2 538 381	»	2 538 381	2 538 381	»	2 538 381	b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 460	»	22 460	22 460	»	22 460	c'
7 064	»	7 064	»	»	»	7 064	»	7 064	205 440	»	205 440	205 440	»	205 440	d'
41 616	»	41 616	»	»	»	41 616	»	41 616	3 626 823	»	3 626 823	3 626 823	»	3 626 823	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 515	»	10 515	10 515	»	10 515	f'
61 404	»	61 404	»	»	»	61 404	»	61 404	2 359 363	»	2 359 363	2 359 363	»	2 359 363	g'
77 040	»	77 040	»	»	»	77 040	»	77 040	1 094 121	»	1 094 121	1 094 121	»	1 094 121	h'
138 444	»	138 444	»	»	»	138 444	»	138 444	3 463 999	»	3 463 999	3 463 999	»	3 463 999	i'
180 060	»	180 060	»	»	»	180 060	»	180 060	7 090 822	»	7 090 822	7 090 822	»	7 090 822	k'
1 128	»	1 128	»	»	»	1 128	»	1 128	15 191	»	15 191	15 191	»	15 191	l'
181 188	»	181 188	»	»	»	181 188	»	181 188	7 106 013	»	7 106 013	7 106 013	»	7 106 013	m'
136 620	»	136 620	»	»	»	136 620	»	136 620	7 347 094	»	7 347 094	7 347 094	»	7 347 094	
81 864	»	81 864	»	»	»	81 864	»	81 864	5 748 533	»	5 748 533	5 748 533	»	5 748 533	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424	3 866 424	»	3 866 424	n'
»	34 468	34 468	»	»	»	»	34 468	34 468	»	417 125	417 125	»	417 125	417 125	
»	5 247	5 247	»	»	»	»	5 247	5 247	»	67 980	67 980	»	67 980	67 980	o'
181 188	39 715	220 903	»	»	»	181 188	39 715	220 903	7 106 013	485 105	7 591 118	7 106 013	485 105	7 591 118	p'
136 620	33 891	170 511	»	»	»	136 620	33 891	170 511	7 347 094	334 978	7 682 072	7 347 094	334 978	7 682 072	
81 864	15 821	97 685	»	»	»	81 864	15 821	97 685	5 748 533	249 156	5 997 689	5 748 533	249 156	5 997 689	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 195 039	4 968 016	227 023	5 195 039	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34			
		26 + 27		29 + 30		26 + 29	27 + 30	28 + 31 = 32 + 33					
PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA													
IN TERRITORIO ITALIANO													
[CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 13 / IV]													
Specificazione del materiale rotabile		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui					
		in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso			
chilometri													
I. A) LOCOMOTORI A VAPORE.													
a	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	»	»	»	20 191	»	20 191	20 191	»	20 191	
b			omnibus e accelerati	»	»	»	32 414	»	32 414	32 414	»	32 414	
c			misti	»	»	»	16 121	»	16 121	16 121	»	16 121	
d			bis. speciali, facoltativi.	»	»	»	141	»	141	141	»	141	
e				IN TOTALE	»	»	»	68 867	»	68 867	68 867	»	68 867
f		MERCI	con viaggiatori	»	»	»	57 990	»	57 990	57 990	»	57 990	
g			senza viaggiatori	»	»	»	14 335	»	14 335	14 335	»	14 335	
h			speciali, facoltativi	»	»	»	40 837	»	40 837	40 837	»	40 837	
i					IN TOTALE	»	»	»	113 162	»	113 162	113 162	»
k		di servizio		In complesso	»	»	»	182 029	»	182 029	182 029	»	182 029
l				»	»	»	161	»	161	161	»	161	
m	del traffico e di servizio		1917	»	»	»	182 190	»	182 190	182 190	»	182 190	
n			1916	»	»	»	219 612	»	219 612	219 612	»	219 612	
o			1915	584	»	584	323 931	»	323 931	324 515	»	324 515	
p			1914	2 061	»	2 061	449 679	»	449 679	451 740	»	451 740	
			1913	2 559	»	2 559	501 840	»	501 840	504 399	»	504 399	
	isolato			»	»	»	»	8 254	8 254	»	8 254	8 254	
		in manovra			»	»	»	»	1 303	1 303	»	1 303	1 303
	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE]		1917	»	»	»	182 190	9 557	191 747	182 190	9 557	191 747	
			1916	»	»	»	219 612	14 422	234 034	219 612	14 422	234 034	
			1915	584	»	584	323 931	18 972	342 903	324 515	18 972	343 487	
			1914	2 061	»	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332	
		1913	2 559	»	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393		
B) LOCOMOTORI ELETTRICI.													
a'	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
b'			omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
c'			misti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
d'			bis. speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
e'			IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»		
f'	MERCI	con viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
g'		senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
h'		speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
i'	di servizio		IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»		
k'				In complesso	»	»	»	»	»	»	»		
l'	del traffico e di servizio		1917	»	»	»	»	»	»	»	»		
m'			1916	»	»	»	»	»	»	»	»		
n'			1915	»	»	»	»	»	»	»	»		
o'			1914	»	»	»	»	»	»	»	»		
			1913	»	»	»	»	»	»	»	»		
	isolato			»	»	»	»	»	»	»	»		
		in manovra			»	»	»	»	»	»	»		
	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI]		1917	»	»	»	»	»	»	»	»		
			1916	»	»	»	»	»	»	»	»		
			1915	»	»	»	»	»	»	»	»		
			1914	»	»	»	»	»	»	»	»		
		1913	»	»	»	»	»	»	»	»			

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50				
		35 + 36			38 + 39	35+38	36+39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+34=44+45	20 + 26 + 41	21+27+42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	19 p Pr.5-c.21 q Pr.5-c.25 q				
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI										
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO							
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 18 409 = Pr. 1 - col. 18 / V]										
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui							del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	media di una unità di materiale				
chilometri									chilometri										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 522 872	»	11 522 872	11 502 681	»	11 502 681	»	a			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27 315 932	»	27 315 932	27 283 518	»	27 283 518	»	b			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 687 081	»	1 687 081	1 670 960	»	1 670 960	»	c			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 126 655	»	12 126 655	12 126 514	»	12 126 514	»	d			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52 625 540	»	52 625 540	52 583 673	»	52 583 673	»	e			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 291 164	»	1 291 164	1 233 174	»	1 233 174	»	f			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29 749 229	»	29 749 229	29 734 894	»	29 734 894	»	g			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	35 316 318	»	35 316 318	35 275 481	»	35 275 481	»	h			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	66 356 711	»	66 356 711	66 243 549	»	66 243 549	»	i			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 009 251	»	119 009 251	118 827 222	»	118 827 222	»	k			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	264 942	»	264 942	264 781	»	264 781	»	l			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 274 193	»	119 274 193	119 092 003	»	119 092 003	»	m			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	137 710 796	»	137 710 796	137 491 520	»	137 491 520	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 572 013	»	125 572 013	125 324 886	»	125 324 886	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	»	123 012 059	122 837 956	»	122 837 956	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 595 417	»	128 595 417	128 426 395	»	128 426 395	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 327 666	5 327 666	»	5 319 412	5 319 412	»	n			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 555 072	22 555 072	»	22 553 769	22 553 769	»	o			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 274 193	27 882 738	147 156 931	119 092 003	27 873 181	146 965 184	34 141	p			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	137 710 796	28 539 090	166 249 886	137 491 520	28 524 704	166 016 224	38 641				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 572 013	25 592 434	151 164 447	125 324 886	25 582 862	150 907 748	34 651				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	23 695 707	146 707 766	122 837 956	23 691 540	146 529 495	33 840				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 595 417	24 326 638	152 922 955	128 426 395	24 339 009	152 765 404	36 404				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	855 934	»	855 934	860 542	»	860 542	»	a'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 508 437	»	2 508 437	2 538 381	»	2 538 381	»	b'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 460	»	22 460	22 460	»	22 460	»	c'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	198 376	»	198 376	205 440	»	205 440	»	d'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 585 207	»	3 585 207	3 626 823	»	3 626 823	»	e'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 515	»	10 515	10 515	»	10 515	»	f'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 297 959	»	2 297 959	2 359 363	»	2 359 363	»	g'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 017 081	»	1 017 081	1 094 121	»	1 094 121	»	h'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 325 555	»	3 325 555	3 463 999	»	3 463 999	»	i'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 910 762	»	6 910 762	7 090 822	»	7 090 822	»	k'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 063	»	14 063	15 191	»	15 191	»	l'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 924 825	»	6 924 825	7 106 013	»	7 106 013	»	m'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 210 474	»	7 210 474	7 347 094	»	7 347 094	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 666 669	»	5 666 669	5 748 533	»	5 748 533	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424	3 866 424	»	3 866 424	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	382 657	382 657	»	417 125	417 125	»	n'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62 733	62 733	»	67 980	67 980	»	o'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 924 825	445 390	7 370 215	7 106 013	485 105	7 591 118	40 812	p'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 210 474	301 087	7 511 561	7 347 094	384 978	7 682 072	45 510				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 666 669	233 335	9 900 004	5 748 533	249 156	5 997 689	39 720				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 185 039	4 968 016	227 023	5 195 039	41 560				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	41 725				

101		102	103	104	105	106	107	108	109	110				
				102 + 103			105 + 106	102 + 106	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109				
PERCORRENZA SULLE LINEE														
IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO *														
[CHILOMETRI 13 365 = Pr. 1 - col. 18 / I]														
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui								
in effettivo servizio		a vuoto	in complesso		in effettivo servizio		a vuoto	in complesso		in effettivo servizio		a vuoto	in complesso	
TRAFFICO INTERNO						TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE					
chilometri														
I. LOCOMOTORI.														
A	del traffico		VIAGGIATORI		56 168 880	»	56 168 880	»	»	»	56 168 880	»	56 168 880	
B	di servizio		MERCI		69 569 104	»	69 569 104	»	»	»	69 569 104	»	69 569 104	
C	coi treni		In totale		125 737 984	»	125 737 984	»	»	»	125 737 984	»	125 737 984	
D	di servizio				278 844	»	278 844	»	»	»	278 844	»	278 844	
E	del traffico e di servizio				126 016 828	»	126 016 828	»	»	»	126 016 828	»	126 016 828	
F	isolati e in manovra				»	28 318 571	28 318 571	»	»	»	»	28 318 571	28 318 571	
				1912	126 016 828	28 318 571	154 335 399	»	»	»	126 016 828	28 318 571	154 335 399	
				1916	144 701 658	28 825 755	173 527 413	»	»	»	144 701 658	28 825 755	173 527 413	
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI].				1915	130 914 167	25 806 797	156 720 964	»	»	»	130 914 167	25 806 797	156 720 964
				1914	127 528 335	23 887 138	151 415 473	»	»	»	127 528 335	23 887 138	151 415 473	
				1913	131 957 442	24 512 299	156 469 741	»	»	»	131 957 442	24 512 299	156 469 741	
II. VEICOLI.														
assi - chilometri														
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni		del traffico		1 050 942 936	48 522 931	1 099 465 867	»	»	»	1 050 942 936	48 522 931	1 099 465 867	
		di servizio		124 575	92 360	216 935	»	»	»	»	124 575	92 360	216 935	
I	CARROZZE		cellulari		1 513 225	454 404	1 967 629	»	»	»	1 513 225	454 404	1 967 629	
L			postali (ambulant)		88 437 408	7 277 276	95 714 684	»	»	»	88 437 408	7 277 276	95 714 684	
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni		del traffico		195 956 706	10 513 739	206 470 445	»	»	»	195 956 706	10 513 739	206 470 445	
		di servizio		388 864	24 314	413 178	»	»	»	»	388 864	24 314	413 178	
A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.														
N	trasporti		merci a carro completo o tassate per tali		2 065 744 702	»	2 065 744 702	»	»	»	2 065 744 702	»	2 065 744 702	
O			merci senza vincolo di peso		174 760 344	838 825 039	3 143 933 755	»	»	»	174 760 344	838 825 039	3 143 933 755	
P			del traffico) bestiame		64 603 670	»	64 603 670	»	»	»	64 603 670	»	64 603 670	
Q	CARRI		in totale (merci in genere e bestiame)		2 305 108 716	838 825 039	3 143 933 755	»	»	»	2 305 108 716	838 825 039	3 143 933 755	
R			trasporti di servizio		46 475 583	»	46 475 583	194 893	»	194 893	46 670 476	»	46 670 476	
S	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]				2 351 779 192	838 825 039	3 190 604 231	»	»	»	2 351 779 192	838 825 039	3 190 604 231	
B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.														
T	CARRI [trasporti di servizio]				2 185 793	1 410 621	3 596 414	1 028	340	1 368	2 186 821	1 410 961	3 597 782	
A | B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.														
U	CARRI IN COMPLESSO		trasporti di servizio		48 661 376	1 410 621	50 071 997	195 921	340	196 261	48 857 297	1 410 961	50 268 258	
V			trasporti del traffico e di servizio		2 353 966 013	840 236 000	3 194 202 013	»	»	»	2 353 966 013	840 236 000	3 194 202 013	
				1912	3 691 329 727	907 121 024	4 598 450 751	»	»	»	3 691 329 727	907 121 024	4 598 450 751	
				1916	3 923 409 246	911 075 231	4 834 484 477	»	»	»	3 923 409 246	911 075 231	4 834 484 477	
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI].				1915	3 308 445 341	720 637 287	4 029 082 628	»	»	»	3 308 445 341	720 637 287	4 029 082 628
				1914	3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220	»	»	»	3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220	
				1913	2 082 548 821	404 971 724	3 387 520 545	226 588 521	117 792 073	344 380 594	3 209 137 342	522 763 707	3 731 901 130	

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117 + 118	102 + 111	103 + 112	101 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO						
[CHILOMETRI 12 - Pr. 1 - col. 19 / II]									[CHILOMETRI 13 377 - Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
41 616	»	41 616	»	»	»	41 616	»	41 616	56 210 496	»	56 210 496	56 210 496	»	56 210 496	A
138 444	»	138 444	»	»	»	138 444	»	138 444	69 707 548	»	69 707 448	69 707 548	»	69 707 548	B
180 060	»	180 060	»	»	»	180 060	»	180 060	125 918 044	»	125 918 044	125 918 044	»	125 918 044	C
1 128	»	1 128	»	»	»	1 128	»	1 128	279 972	»	279 972	279 972	»	279 972	D
181 188	»	181 188	»	»	»	181 188	»	181 188	126 198 016	»	126 198 016	126 198 016	»	126 198 016	E
»	39 715	39 715	»	»	»	»	39 715	39 715	»	28 358 286	28 358 286	»	28 358 286	28 358 286	F
181 188	39 715	220 903	»	»	»	181 188	39 715	220 903	126 198 016	28 358 286	154 556 302	126 198 016	28 358 286	154 556 302	
136 950	33 927	170 883	»	»	»	136 950	33 927	170 883	144 838 614	28 850 682	173 698 296	144 838 614	28 850 682	173 698 296	
158 668	25 221	183 889	»	»	»	158 668	25 221	183 889	131 072 835	25 832 018	156 904 853	131 072 835	25 832 018	156 904 853	G
275 570	31 425	307 001	»	»	»	275 570	31 425	307 001	127 803 911	23 918 563	151 722 474	127 803 911	23 918 563	151 722 474	
332 818	49 305	382 183	»	»	»	332 818	49 305	382 183	132 290 260	24 501 604	156 851 924	132 290 260	24 501 604	156 851 924	
assi chilometri															
477 608	67 750	545 358	125 682	22 692	148 374	603 290	90 442	693 732	...	...	...	1 051 546 226	48 613 373	1 100 159 599	H
60	»	60	»	»	»	60	»	60	...	...	...	124 635	92 360	216 995	
24	24	48	»	»	»	24	24	48	1 513 249	454 428	1 967 677	1 513 249	454 428	1 967 677	I
70 788	8 448	79 236	»	»	»	70 788	8 448	79 236	88 508 196	7 285 724	95 793 920	88 508 196	7 285 724	95 793 920	L
134 488	8 724	143 212	59 640	9 132	68 772	194 128	17 856	211 984	...	...	...	196 150 834	10 531 595	206 682 429	M
2 004	24	2 028	»	»	»	2 004	24	2 028	390 868	24 338	415 206	390 868	24 338	415 206	
539 574			1310 724			1850 298			...			2 067 595 000			N
23 328	136 020	700 338	5 904	846 336	2164 068	29 232	982 356	2864 406	...	...	...	174 789 576	839 807 395	3 146 798 161	O
1 416			1 104			2 520			...	...	...	64 606 190			P
564 318	136 020	700 338	1317 732	846 336	2164 068	1882 050	982 356	2864 406	...	...	...	2 306 990 766	839 807 395	3 146 798 161	Q
154 708	»	154 708	1 536	»	1 536	156 244	»	156 244	46 630 291	»	46 630 291	46 826 720	»	46 826 720	R
719 026	136 020	855 046	1319 268	846 336	2165 604	2 038 294	982 356	3 020 650	...	...	...	2 353 817 486	839 807 395	3 193 624 881	S
2 256	2 256	4 512	»	»	»	2 256	2 256	4 512	2 188 049	1 412 877	3 600 926	2 189 077	1 413 217	3 602 294	T
156 964	2 256	159 220	1 536	»	1 536	158 500	2 256	160 756	48 818 340	1 412 877	50 231 217	49 015 797	1 413 217	50 429 014	U
721 282	138 276	859 558	1319 268	846 336	2165 604	2 040 550	984 612	3 025 162	...	...	...	2 356 006 563	841 220 612	3 197 227 175	V
1 406 254	223 248	1 629 500	1 504 590	878 160	2 382 750	2 910 844	1 101 406	4 012 250	...	...	...	3 694 240 571	908 222 430	4 602 463 001	
1 691 822	254 278	1 946 100	910 584	275 832	1 186 416	2 002 406	530 110	3 132 516	...	...	...	3 926 011 652	911 605 341	4 837 616 993	
2 059 364	465 797	2 525 161	805 397	378 218	1 183 615	2 804 761	844 015	3 708 776	...	...	...	3 311 310 102	721 481 302	4 032 791 404	Z
3 306 063	901 479	4 207 542	2 253 510	1 224 614	3 478 124	5 649 573	2 126 093	7 775 666	...	...	...	3 131 265 905	509 860 981	3 641 126 886	
3 550 820	1 164 018	4 714 838	3 377 369	1 778 415	5 155 784	6 628 180	2 042 433	9 870 622	2 986 099 641	406 135 742	3 392 235 383	3 216 065 531	525 700 230	3 741 771 761	

101		126	127	128	129	130	131	132	133	134
				126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	128 + 131 = 132 + 133
PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA										
IN TERRITORIO ITALIANO										
[CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 21 / IV]										
Specificazione del materiale rotabile		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
chilometri										
I. LOCOMOTORI.										
A	I. LOCOMOTORI del traffico } VIAGGIATORI del traffico } MERCI coi treni } di servizio del traffico e di servizio isolati e in manovra IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI]									
B					68 867		68 867	68 867		68 867
C					113 162		113 162	113 162		113 162
D					182 029		182 029	182 029		182 029
E					161		161	161		161
F					182 190		182 190	182 190		182 190
G						9 557	9 557		9 557	9 577
					182 190	9 557	191 747	182 190	9 557	191 747
					219 612	14 422	234 034	219 612	14 422	234 034
					584		584	324 515	18 972	343 487
				2 061		2 061	451 740	35 592	487 332	
				2 559		2 559	504 399	36 994	541 393	
II. VEICOLI.										
assi - chilometri										
H	II. VEICOLI. CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni } del traffico di servizio CARROZZE } cellulari postali (ambulanti) BAGAGLIAI: in composizione dei treni } del traffico di servizio A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO. merci a carro completo o tassate per tali. trasporti } merci senza vincolo di peso del traffico } bestiame CARRI } In totale (merci in genere e bestiame). trasporti di servizio IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO] B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO. CARRI [trasporti di servizio] A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO. trasporti di servizio trasporti del traffico e di servizio VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	11 410	189	11 599	1 344 589	138 912	1 483 501	1 355 999	139 101	1 495 100
I										
L					74 156		74 156	74 156		74 156
M					3 262		3 262	442 647	29 309	471 956
N					749 624		1 260 952	2 010 576		
O					3 320	532 548	1 285 492	85 156	1 428 853	3 524 685
P							100	100		
Q					752 944	532 548	1 285 492	2 095 832	1 428 853	3 524 685
R										
S					752 944	532 548	1 285 492	2 239 193	2 095 832	3 524 685
T						967	967	40	1 007	
U						967	967	40	1 007	
V				752 944	532 548	1 285 492	2 240 200	2 096 799	3 525 692	
Z				767 816	532 737	1 300 353	4 266 551	1 597 303	5 566 904	
				437 940	165 540	603 480	5 077 342	1 204 247	6 281 589	
				1 117 999	901 577	2 019 576	6 645 289	1 875 484	8 520 773	
				1 486 496	991 639	2 478 135	9 040 161	2 127 541	11 167 702	
				1 241 676	1 010 318	2 251 994	10 401 265	2 484 486	12 885 751	

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135 + 138	136 + 139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 182	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 128 + 141	121 + 127 + 132	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G 149/Z Pr.5-c. [26 q] 120/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 18 409 = Pr. 4 - col. 13 / V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri									chilometri			chilometri				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	56 237 747	»	56 237 747	56 210 496	»	56 210 496	»	A
»	»	»	»	»	»	»	»	»	69 682 266	»	69 682 266	69 707 548	»	69 707 548	»	B
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 920 013	»	125 920 013	125 918 044	»	125 918 044	»	C
»	»	»	»	»	»	»	»	»	279 005	»	279 005	279 972	»	279 972	»	D
»	»	»	»	»	»	»	»	»	126 199 018	»	126 199 018	126 198 016	»	126 198 016	»	E
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 328 128	28 328 128	»	28 358 286	28 358 286	»	F
»	»	»	»	»	»	»	»	»	126 199 018	28 328 128	154 527 146	126 198 016	28 358 286	154 556 302	34 425	G
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144 921 270	28 840 177	173 761 447	144 838 614	28 859 682	173 698 296	38 900	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	131 238 682	25 825 769	157 064 451	131 073 419	25 832 018	156 905 437	34 821	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	127 980 075	23 922 730	151 902 805	127 805 972	23 918 563	151 724 535	34 057	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	132 461 841	24 549 293	157 011 134	132 292 819	24 561 664	156 854 483	36 525	
assi - chilometri															media per ogni asse di veicolo	
939 816	939 816	2 583 189	2 583 189	3 523 005	3 523 005	1 052 298 935	48 662 032	1 100 960 967	...	...	...	...	...	...	...	H
»	»	»	»	»	»	124 575	92 360	216 935	...	...	...	...	...	...	...	I
»	»	»	»	»	»	1 513 225	454 404	1 967 629	1 513 249	454 428	1 967 677	27 329	...	...	...	L
»	»	»	»	»	»	88 511 564	7 277 276	95 788 840	88 408 196	7 285 724	95 793 920	206 675	...	...	...	M
212 382	212 382	148 502	148 502	360 884	360 884	196 399 353	10 543 048	206 942 401	...	...	...	...	...	...	...	N
»	»	»	»	»	»	388 864	24 314	413 178	390 868	24 338	415 206	...	...	...	...	O
191 232 064	191 232 064	163 433 808	163 433 808	354 665 872	354 665 872	2 067 755 278	174 845 500	840 253 892	3 147 458 440	...	...	...	...	...	...	P
»	»	»	»	»	»	64 603 770	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Q
191 232 064	191 232 064	163 433 808	163 433 808	354 665 872	354 665 872	2 307 204 548	840 253 892	3 147 458 440	...	...	...	...	...	...	...	R
»	»	»	»	»	»	46 670 476	»	46 670 476	46 630 291	»	46 630 291	...	...	...	...	S
191 232 064	191 232 064	163 433 808	163 433 808	354 665 872	354 665 872	2 353 875 024	840 253 892	3 194 128 916	...	...	...	...	...	...	...	T
»	»	»	»	»	»	2 187 788	1 411 001	3 598 789	2 188 049	1 412 877	3 600 926	1 427	...	...	...	U
»	»	»	»	»	»	48 858 264	1 411 001	50 269 265	48 818 340	1 412 877	50 231 217	»	...	...	...	V
191 232 064	191 232 064	163 433 808	163 433 808	354 665 872	354 665 872	2 356 062 812	841 664 893	3 197 727 705	...	...	...	...	...	...	...	Z
192 384 262	192 384 262	166 165 499	166 165 499	358 549 761	358 549 761	3 695 299 328	908 718 827	4 604 017 655	...	...	...	...	...	...	...
150 268 982	150 268 982	67 840 368	67 840 368	218 109 350	218 109 350	3 928 486 588	912 279 478	4 840 766 066	...	...	...	...	...	...	...
111 932 276	111 932 276	31 181 041	31 181 041	143 113 317	143 113 317	3 315 090 630	722 512 771	4 037 603 401	...	...	...	...	...	...	...
101 951 568	101 951 568	192 372 601	192 372 601	294 324 169	294 324 169	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 922	...	...	...	...	...	...	...
110 624 866	110 624 866	205 334 909	205 334 909	315 959 775	315 959 775	3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	3 710 447 152	3 710 447 152	17 470	...	...	...

151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A, G' ... M']	102/...	103/...	104/...	*	*	*	*	*	*
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B', F', N', Z'] =	102/...	103/...	104/...	105/...	106/...	107/...	108/...	109/...	110/...
	Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365			Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365			Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365		

Specificazione del materiale rotabile

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO

[CHILOMETRI 14 817 = Pr. 1 - (col. 17 + 18) / I]

del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
chilometri								

A'	...	PER OGNI UNITÀ	locomotori	76 899	17 281	94 180	»	»	»	»	»	»						
B'	...	Intensità giornaliera del movimento dei locomotori	SUL PERCORSO INTERO	del traffico	viaggiatori	10 386	»	10 386	»	»	»	10 386	»	10 386				
C'	...				merci	12 863	»	12 863	»	»	»	12 863	»	12 863				
D'	...				IN TOTALE	23 249	»	23 249	»	»	»	23 249	»	23 249				
E'	...				di servizio	0 052	»	0 052	»	»	»	0 052	»	0 052				
F'	...		In complesso [locomotive, automotrici]	23 801	»	23 801	»	»	»	23 801	»	23 801						
G'	...	Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli	PER OGNI UNITÀ	SUL PERCORSO INTERO	carrozze	per viaggiatori	...	...	...	»	»	»	»	»	
H'	...					cellulari	28 790	8 646	37 436	»	»	»	»	»	»	»		
I'	...					postali (ambulanti)	212 166	17 450	229 625	»	»	»	»	»	»	»		
J'	...					bagagliai	»	»	»	»	»	»	»		
K'	...					veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri]	carrì	per trasporti del traffico	»	»	»	»	»	»	
L'	...							per trasporti di servizio	1 255	0 810	2 065	»	»	»	»	»	»	»
M'	...							1013	»	»	»	»	»	»	»
	...							1016	»	»	»	»	»	»	»
	...							1015	»	»	»	»	»	»	»
	...					1014	»	»	»	»	»	»	»		
	...	1013	38 473	5 224	43 697	»	»	»	»	»	»	»						
N'	...	Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli	SUL PERCORSO INTERO	del traffico	carrozze	per viaggiatori	← 194 347	8 989	203 336	→	194 347	8 989	203 336					
O'	...					cellulari	0 280	0 084	0 364	»	»	»	0 280	0 084	0 364			
P'	...					postali (ambulanti)	16 352	1 346	17 698	»	»	»	16 352	1 346	17 698			
Q'	...					bagagliai	← 36 305	1 949	38 254	→	36 305	1 949	38 254					
R'	...					In composizione del traffico	del traffico	merci a carro completo o tassate per tali	← 381 965	155 102	581 326	→	381 965	155 102	581 326			
S'	...							merci senza vincolo di peso	← 32 814	11 945	44 759	→	32 814	11 945	44 759			
T'	...							bestiame	← 11 945	→	11 945			
U'	...					SUL PERCORSO INTERO	del traffico	carrì	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	← 432 980	155 102	581 326	→	426 224	155 102	581 326		
Ü'	...								trasporti di servizio	8 504	»	8 504	8 036	»	0 036	8 630	»	8 630
V'	...						In complesso	← 434 854	155 102	589 956	→	434 854	155 102	589 956				
W'	...		In composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	0 404	0 261	0 665	0 000	0 000	0 000	0 404	0 261	0 665						
X'	...		In complesso	trasporti di servizio e di servizio	trasporti di servizio	8 996	0 261	9 257	0 000	0 000	0 036	9 084	0 261	9 295				
Y'	...	← 435 258			155 363	590 021	→	435 258	155 363	590 021								
Z'	...	1017			← 682 642	167 731	850 273	→	682 642	167 731	850 273							
	...	1016			← 723 307	167 962	891 269	→	723 307	167 962	891 269							
	...	1015	← 613 567	133 646	747 213	→	613 567	133 646	747 213									
	...	1014	← 585 367	95 680	680 456	→	585 367	95 680	680 456									
	...	1013	561 877	76 291	638 168	42 686	22 192	64 878	604 563	98 483	703 046							

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
111/...	112/...	113/...	*	*	*	*	*	*	120/...	121/...	122/...	*	*	*
...			
111/...	112/...	113/...	114/...	115/...	116/...	117/...	118/...	119/...	120/...	121/...	122/...	123/...	124/...	125/...
Pr. 1 - col. 19 x g. 365			Pr. 1 - col. 19 x g. 365			Pr. 1 - col. 19 x g. 365			Pr. 1 - col. 20 x g. 365			Pr. 1 - col. 20 x g. 365		

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO						
[CHILOMETRI 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									[CHILOMETRI 14 829 = Pr. 1 - col. 20 / III]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
0 111	0 024	0 135	»	»	»	»	»	»	77 010	17 305	94 315	»	»	»	A'
9 501	»	9 501	»	»	»	9 501	»	9 501	10 385	»	10 385	10 385	»	10 385	B'
31 608	»	31 608	»	»	»	31 608	»	31 608	12 879	»	12 879	12 879	»	12 879	C'
41 109	»	41 109	»	»	»	41 109	»	41 109	23 264	»	23 264	23 264	»	23 264	D'
0 258	»	0 258	»	»	»	0 258	»	0 258	0 052	»	0 052	0 052	»	0 052	E'
41 387	»	41 387	»	»	»	41 387	»	41 387	23 316	»	23 316	23 316	»	23 316	F'
0 059	0 008	0 067	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	G'
0 000	0 000	0 000	»	»	»	»	»	»	28 700	8 646	37 436	»	»	»	H'
0 170	0 020	0 190	»	»	»	»	»	»	212 386	17 479	229 815	»	»	»	I'
0 058	0 003	0 056	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	J'
0 010	0 002	0 012	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	K'
0 001	0 001	0 002	»	»	»	»	»	»	1 256	0 811	2 067	»	»	»	L'
0 016	0 003	0 019	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	M'
0 020	0 003	0 023	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»
0 025	0 006	0 031	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»
0 043	0 011	0 054	»	»	»	»	»	»	38 519	5 239	43 758	»	»	»	
0 046	0 005	0 051	»	»	»	»	»	»	38 268	5 331	43 599	»	»	»	
109 057	15 468	124 525	28 604	5 181	33 875	137 751	20 640	158 400	...	...	...	194 301	8 099	203 300	N'
0 005	0 005	0 010	»	»	»	0 005	0 005	0 010	0 280	0 084	0 364	0 280	0 084	0 364	O'
16 162	1 329	18 091	»	»	»	16 162	1 929	18 091	16 352	1 346	17 698	16 352	1 346	17 698	P'
31 163	1 997	33 160	13 616	2 085	15 701	44 779	4 082	48 861	...	...	...	36 312	1 950	38 262	Q'
123 190	31 055	159 805	299 252	193 227	494 079	422 443	224 282	653 974	...	...	...	381 908	155 158	581 385	R'
5 326			1 348			6 674			...	...	32 293	S'			
0 324			0 252			0 575			...	...	11 936	T'			
128 840	31 055	159 895	300 852	193 227	494 079	429 602	224 282	653 974	...	...	...	426 227	155 158	581 385	U'
35 321	»	35 321	0 351	»	0 351	35 672	»	35 672	8 615	»	8 615	8 652	»	8 652	U''
164 161	31 055	195 216	301 203	193 227	494 430	465 364	224 282	689 646	...	...	...	434 679	155 158	590 037	V'
0 515	0 515	1 030	»	»	»	0 515	0 515	1 030	0 404	0 261	0 665	0 404	0 261	0 665	W'
35 586	0 515	36 351	0 351	»	0 351	36 187	0 515	36 702	9 019	0 261	9 280	9 056	0 261	9 317	X'
164 676	31 570	196 246	301 203	193 227	494 430	465 879	224 707	690 676	...	...	...	435 288	155 419	590 702	Y'
321 063	50 969	372 032	343 513	200 493	544 006	664 576	251 462	916 038	...	...	...	682 528	167 798	850 326	Z'
386 260	58 054	444 314	207 896	62 975	270 871	594 156	121 025	715 185	...	...	...	723 202	167 924	891 126	
331 838	75 068	406 956	129 798	60 954	190 752	461 686	136 022	597 708	...	...	...	613 393	133 648	747 041	
372 171	98 793	470 964	246 960	134 204	381 164	619 131	232 997	852 128	561 579	76 380	637 959	585 425	95 324	680 749	
389 131	127 563	516 694	370 123	194 895	565 018	759 254	322 458	1 081 712	533 232	74 286	607 518	604 828	98 867	703 695	

151	176	177	178	179	180	181	182	183	184
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A, G... M] = $\frac{\text{percorrenza degli assi}}{\text{quantità media degli assi} \times \text{giorni dell'anno}}$	126/...	127/...	128/...	"	"	"	"	"	"
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'.. F', N'.. Z] = $\frac{\text{percorrenza degli assi}}{\text{lunghezza media} \times \text{giorni dell'anno}}$	126/...	127/...	128/...	129/...	130/...	131/...	132/...	133/...	134/...
	Pr. 1 - col. 21 \times g. 365			Pr. 1 - col. 21 \times g. 365			Pr. 1 - col. 21 \times g. 365		

Specificazione del materiale rotabile

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 21 / IV]

del materiale proprio		del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso

ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
chilometri

A'	... G Pr. 5 - c. (20) q \times g. 365	Intensità giornaliera del movimento dei locomotori	PER OGNI UNITÀ	locomotori	IN TOTALE	PERCORRENZA																
						locomotori	del traffico	viaggiatori	merci	in complesso	locomotori	del traffico	viaggiatori	merci	in complesso							
B'	... A	Intensità giornaliera del movimento dei locomotori	PER OGNI UNITÀ	locomotori	IN TOTALE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
C'	... B					del traffico	viaggiatori	merci	4 602	"	4 602	4 602	"	4 602	"	4 602	"	4 602	"	4 602	"	
D'	... C					coi treni	di servizio	12 164	"	12 164	12 164	"	12 164	"	12 164	"	12 164	"	12 164	"	12 164	"
E'	... D					SUL PERCORSO INTERO	in complesso [locomotive, automotrici]	0 011	"	0 011	0 011	"	0 011	"	0 011	"	0 011	"	0 011	"	0 011	"
F'	... E							12 175	"	12 175	12 175	"	12 175	"	12 175	"	12 175	"	12 175	"	12 175	"
G'	... H Pr. 5 - c. (20) q \times g. 365	Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli	PER OGNI UNITÀ	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri]	IN TOTALE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
H'	... I Pr. 5 - c. (20) q \times g. 365					carrozze	per viaggiatori	cellulari	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
I'	... L Pr. 5 - c. (20) q \times g. 365					bagagliai	postali (ambulanti)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
J'	... M Pr. 5 - c. (20) q \times g. 365					carri	per trasporti del traffico	per trasporti di servizio	0 010	0 007	0 017	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
K'	... S Pr. 5 - c. (20) q \times g. 365								0 009	0 008	0 015	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
L'	... T Pr. 5 - c. (20) q \times g. 365								0 005	0 002	0 007	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
M'	... Z Pr. 5 - c. (20) q \times g. 365								0 013	0 011	0 024	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
N'	... H								0 019	0 013	0 032	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
O'	... I								0 016	0 013	0 029	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
P'	... L								0 762	0 013	0 775	89 840	9 282	99 181	90 611	9 235	99 906	"	"	"	"	
Q'	... M				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
R'	... N				"	"	"	4 955	"	4 955	4 955	"	4 955	"	4 955	"	4 955					
S'	... O				0 218	"	0 218	29 361	1 958	31 319	29 579	1 958	31 537	"	"	"	"					
T'	... P				50 092			84 260			134 352											
U'	... Q				0 222	35 586	85 900	5 468	59 894	149 629	5 690	95 480	235 529									
V'	... S				"	"	"	0 007			0 007											
W'	... T				50 314	35 586	85 900	89 735	59 894	149 629	140 049	95 480	235 529									
X'	... U				"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Y'	... V				50 314	35 586	85 900	89 735	59 894	149 629	140 049	95 480	235 529									
Z'	... Z				"	"	"	0 065	0 002	0 067	0 065	0 002	0 067									
					"	"	"	0 065	0 302	0 067	0 065	0 002	0 067									
					50 314	35 586	85 900	89 800	59 896	149 696	140 114	95 482	235 596									
					1017	51 294	35 699	86 893	213 985	71 136	285 101	265 259	106 735	371 994								
					1016	29 263	11 062	40 325	310 017	69 409	379 426	339 280	80 471	419 751								
					1015	72 929	58 811	131 740	360 554	63 529	424 083	433 483	122 340	555 823								
					1014	92 559	61 746	154 305	470 340	70 729	541 069	562 899	132 475	695 374								
					1013	77 315	62 909	140 224	570 335	91 791	662 126	647 650	154 700	802 350								

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile)

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	
185/...	186/...	187/...	188/...	189/...	190/...	191/...	192/...	193/...	»	»	»	147/...	148/...	149/...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	144/...	145/...	146/...	»	»	»	
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14 858 = Pr. 1 - col. 12, V]						
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	77 010	17 305	94 315	A'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 370	»	10 370	»	»	»	B'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 849	»	12 849	»	»	»	C'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25 219	»	23 219	»	»	»	D'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 051	»	0 051	»	»	»	E'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 270	»	23 270	»	»	»	F'
0 116	0 116	0 319	0 319	0 435	0 435	»	»	»	»	»	»	»	»	»	G'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 700	8 646	37 486	H'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	212 386	17 479	229 815	I'
0 081	0 081	0 057	0 057	0 138	0 138	»	»	»	»	»	»	»	»	»	J'
2 608	2 608	2 228	2 228	4 886	4 886	»	»	»	»	»	»	»	»	»	K'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 256	0 811	2 067	L'
2 224	2 224	1 920	1 920	4 144	4 144	»	»	»	»	»	»	»	»	»	M'
I 750	I 750	O 733	O 793	2 540	2 540	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
I 357	I 357	O 378	O 378	I 735	I 735	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
I 293	I 293	2 441	2 441	3 734	3 734	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
I 427	I 427	2 649	2 649	4 076	4 076	»	»	»	»	»	»	47 863	»	47 863	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	194 060	8 990	203 050	»	»	»	N'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 279	0 084	0 363	»	»	»	O'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16 821	1 842	17 663	»	»	»	P'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	36 287	1 948	38 285	»	»	»	Q'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	381 282	»	»	»	»	»	R'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32 240	154 988	580 373	»	»	»	S'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 918	»	»	»	»	»	T'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	425 435	154 988	580 373	»	»	»	U'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 605	»	8 605	»	»	»	U'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	434 040	154 988	588 978	»	»	»	V'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 404	0 280	0 684	»	»	»	W'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 000	0 280	9 280	»	»	»	X'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	434 444	155 198	589 642	»	»	»	Y'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	681 391	167 562	848 953	»	»	»	Z'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	772 250	167 721	889 971	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	613 057	113 614	746 671	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	585 299	95 201	680 500	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	604 692	98 652	703 344	»	»	»	

Percorrenza e intensità di movimento

1		2	3	4	5	6	7
		2 + 3		5 + 6			
Specificazione del materiale rotabile		PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri			chilometri		
I. LOCOMOTIVE.							
A	diretti	»	»	»	»	»	»
B	omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»
C	VIAGGIATORI misti	325 552	»	325 552	4 110	»	4 110
D	bis, speciali, facoltativi	438	»	438	0 006	»	0 006
E	del traffico IN TOTALE	325 990	»	325 990	4 116	»	4 116
F	con viaggiatori	»	»	»	»	»	»
G	MERCI senza viaggiatori	4 357	»	4 357	0 055	»	0 055
H	col treni speciali, facoltativi	4 713	»	4 713	0 059	»	0 059
I	IN TOTALE	9 070	»	9 070	0 114	»	0 114
L	IN COMPLESSO	335 060	»	335 060	4 230	»	4 230
M	di servizio	17 424	»	17 424	0 220	»	0 220
N	del traffico e di servizio	352 484	»	352 484	4 450	»	4 450
O	isolate	»	932	932	»	0 012	0 012
P	in manovra	»	62 508	62 508	»	0 789	0 789
Q	IN COMPLESSO	352 484	63 440	415 924	4 450	0 801	5 251

delle locomotive e dei veicoli.

1		2	3	4	5	6	7	
				2 + 3			5 + 6	
Specificazione del materiale rotabile		PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO			
		in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	in effettivo servizio	a vuoto	In complesso	
		anni - chilometri			anni - chilometri			
II. VEICOLI.								
A'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni	del traffico	1 920 878	74 589	1 995 467	24 252	0 942	25 194
B'		di servizio	»	»	»	»	»	»
C'	CARROZZE	cellulari	»	»	»	»	»	»
D'		postali (ambulanti)	»	»	(1)	»	»	»
E'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni	del traffico	663 475	»	663 475	8 376	»	8 376
F'		di servizio	»	»	»	»	»	»
A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.								
G'	CARRI	merci a carro completo o tassate per tali	740 367			9 348		
H'		trasporti del traffico	»	291 018	1 040 759	»	3 674	13 140
I'		bestiame	9 374			0 118		
L'		in totale (merci in genere e bestiame)	749 741	291 018	1 040 759	9 466	3 674	13 140
M'		trasporti di servizio	139 102	»	139 102	1 756	»	1 756
N'		IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	888 843	291 018	1 179 861	11 222	3 674	14 896
B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.								
O'		CARRI [trasporti di servizio]	16 390	12 001	28 391	0 207	0 152	0 359
A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.								
P'	CARRI IN COMPLESSO	trasporti di servizio	155 492	12 001	167 493	1 963	0 152	2 115
Q'		trasporti del traffico e di servizio	905 233	303 019	1 208 252	11 429	3 826	15 255
R'		VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	3 469 586	377 608	3 867 194	44 057	4 768	48 825

Annotazioni

(*) [formule - col. G... M/151] Non figurando nel prospetto n. 5 (*materiale rotabile*), il numero medio degli assi in effettivo servizio delle carrozze per viaggiatori (col. 28 + 40/q), delle carrozze cellulari (col. 41/q), delle carrozze postali (col. 42/q), (in complesso col. 51/q), dei bagagliai (col. 63/q) e dei carri (col. 85, 107, 120/q), le medie relative sono state calcolate in base al numero medio degli assi di ciascuna categoria di veicoli ricavato in via di approssimazione.

(1) [col. 4/D'] Nella dotazione di materiale non vi sono carrozze postali. Il servizio relativo è eseguito mediante *carrozze miste*, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l'altro per la posta.

Le percorrenze relative agli assi attribuibili alle carrozze postali sono comprese in quelle delle *carrozze viaggiatori*.

(*) I dati riferentesi alle percorrenze dei locomotori e dei veicoli sulle linee esercitate in territorio occupato risultano dal seguente prospetto:

101		102	103	104	105	106	107	108	109	110						
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	$\frac{104 + 107}{108 + 109}$						
PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO																
Specificazione del materiale rotabile		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui								
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso						
		chilometri														
I. LOCOMOTORI.																
A	LOCOMOTORI	del traffico	VIAGGIATORI		95 623	»	95 623	»	»	95 623	»	95 623				
B			MERCI													
C		col treni	In totale									95 623	»	95 623	»	95 623
D			di servizio													
E		del traffico e di servizio		95 623	»	95 623	»	»	»	95 623	»	95 623				
F	isolati e in manovra			112 154	112 154	»	»	»		112 154	112 154					
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI]		95 623	112 154	207 777	»	»	»	95 623	112 154	207 777					
assi - chilometri																
II. VEICOLI.																
H	CARROZZE VIAGGIATORI, in composizione dei treni	del traffico		699 521	77 738	777 259	736	»	736	700 297	77 738	777 995				
I		di servizio														
L	CARROZZE	cellulari		12	18	30	»	»	»	12	18	30				
M		postali (ambulanti)		47 098	5 029	52 127	»	»	»	47 098	5 029	52 127				
N	BAGAGLIAI: in composizione dei treni	del traffico		117 774	7 827	125 601	20	18	38	117 794	7 845	125 639				
O		di servizio		186	4	190	»	»	»	186	4	190				
P	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO															
Q	CARRI	trasporti del traffico	merci a carro completo o tassate per tali		836 511			»		836 511						
R			merci senza vincolo di peso		21 112	695 524	1 589 307	»	»	»	21 112	695 524	1 589 307			
S			bestiame		36 160			»			36 160					
T	In totale (merci in genere e bestiame)		893 783	695 524	1 589 307	»	»	»	893 783	695 524	1 589 307					
U	trasporti di servizio		31 198		31 198	»	»	»	31 198		31 198					
V	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]		924 981	695 524	1 620 505	»	»	»	924 981	695 524	1 620 505					
W	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO															
X	CARRI (trasporti di servizio)		2 198	928	3 126	»	»	»	2 198	928	3 126					
Y	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO															
Z	CARRI IN COMPLESSO		33 396	928	34 324	»	»	»	33 396	928	34 324					
	trasporti del traffico e di servizio		927 179	696 452	1 623 631	»	»	»	927 179	696 452	1 623 631					
	VEICOLI IN COMPLESSO [carrozze, bagagliai, carri]		1 791 770	787 068	2 578 838	756	18	774	1 792 526	787 086	2 579 612					

Anno 1917

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Nell'intento di sollecitare la stampa delle « statistiche dell'esercizio », non si espone la specificazione delle percorrenze per i trasporti del traffico [col. 26 a 34], la quale, del resto, per l'anormale andamento dei trasporti nel periodo della guerra, non darebbe efficace garanzia di omogeneità nei confronti analitici.

Avvertenze.

N. B. - Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate paritamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze dei treni e del materiale rotabile rappresentano il complesso del movimento effettuato per il traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.

La percorrenza dei treni corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione a vapore ed a trazione elettrica.

Nelle percorrenze delle carrozze viaggiatori (col. 14 a 16) e dei bagagliai (col. 23 a 25), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei treni del traffico, mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei treni di servizio.

Le linee componenti la rete di Stato non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato un regime economico.

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 4° maggio 1901 [D. R. 21 aprile 1901, n. 130], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [Legge 7 febbraio 1901, n. 44].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con disposizione di carattere generale [legge 9 giugno 1901, n. 220], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale) aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro. Questo limite fu in seguito soppresso [legge 4 dicembre 1902, n. 506, art. 11], poi ripristinato, dapprima [legge 30 giugno 1906, n. 272, art. 13] nella misura ridotta di lire 7 mila di prodotto « per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette », poi [legge 15 luglio 1909, n. 524, art. 1, lett. K] nella misura primitiva di lire 10 mila in complesso; infine [legge 21 luglio 1910, n. 580, art. 14] di nuovo abrogato.

Con successivo provvedimento [legge 21 luglio 1911, n. 848, art. 10] veniva data facoltà al governo di comprendere nel testo unico di legge per le ferrovie concesse all'industria privata, già autorizzato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 23], anche le disposizioni della legge 21 luglio 1910, n. 580. A ciò è stato provveduto col R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 [Capo IV, art. 139 a 148].

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (tipo del materiale rotabile: numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni; quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (speciali riduzioni e semplificazioni).

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a regime economico sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le percorrenze relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le corse dei piroscafi (tipo ferry-boats) [col. 6 a 12] e il movimento virtuale dei veicoli [col. 14 a 61] trasportati su di essi.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO, d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
		specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
				chilometri						
Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 226).										
A [1-E]	T	Modane (st. i.) — Confine francese (Modane confine) (1) (2)	»	11 332	D P	26 196	35 388 »	» 31 188	69 576	95 772
1	T	Confine francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova) (2)	»	93 564	D P	125 578	123 430 »	» 137 247	260 677	386 255
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — Rho — Milano (st. c.) (2) } Torino (Porta Nuova) — Rho Rho — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	43 66	149 204	D P	1 076 349	506 560 »	» 568 748	1 075 308	2 151 657
3	T	Susa — Bussoleno	»	7 526	D P	16 300	2 320 »	» 3 456	5 776	22 076
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea } Torino (Porta Nuova) — Chivasso Chivasso — Ivrea	2 »	28 342	D P	82 360	29 »	» 48	77	82 437
5	T	Ivrea — Aosta	»	66 165	D P	102 168	44 631 »	» 38 921	83 552	185 720
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — Arona (st.) } Torino (Porta Nuova) — Santhià Santhià — Arona (st.)	2 »	59 024	D P	»	» »	» »	»	»
7	T-M	Varallo Sesia — Vignale — Novara } Varallo Sesia — Vignale Vignale — Novara	8	54 095	D P	84 764	33 969 »	» 34 795	68 764	153 528

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza del locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
assi - chilometri															
1 116	96 888	181 188	603 290 60	90 442 »	693 732 60	24	24	48	70 788	8 148	79 236	194 128 2 004	17 856 24	211 984 2 028	D P A [1-3]
754	387 009	761 965	5 433 528 20 800	761 047 90	6 194 575 20 890	16	16	32	598 296	68 757	667 053	1 641 727 6 008	153 754 56	1 795 481 6 064	D P 1
12 810	370 948	447 632													
1 329	2 152 986	2 502 314	28 641 126 162	2 415 932 40	31 057 058 202	28 022	2 290	30 312	2 337 672	183 127	2 520 799	4 215 173 2 266	302 997 40	4 518 170 2 306	D P 2
12	22 088	24 466	161 840	7 272	169 112	48	»	48	12 334	1 672	14 006	24 744 16	2 328 »	27 072 16	D P 3
»	82 437	94 409	1 709 009	116 076	1 825 085	»	»	»	99 832	325	100 157	153 493	8 740	162 233	D P 4
»	132 847	150 935	1 066 846	51 553	1 118 399	»	»	»	91 003	3 831	94 834	222 700	5 931	228 631	D P 4
33	185 758	206 061	1 905 309	32 181	1 937 490	»	»	»	182 191	4 004	186 195	310 099	6 698	316 797	D P 5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 6
286	157 887	178 953	1 030 475	13 378	1 043 853	130	130	260	90 480	6 019	96 499	213 661 572	4 852 »	218 513 572	D P 6
873	154 401	168 018	1 003 397 74	8 678 »	1 012 075 74	»	14	14	104 710	7 763	112 473	216 478 1 746	4 150 »	220 628 1 746	D P 7

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti.			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assei - chilometri									assei - chilometri			
A [1-8]	D	1 277 538	"	1 882 050	78 216	"	156 244	1 355 754	"	2 038 294	181 200	"	982 356
	P	"	601 512	"	"	78 028	"	"	682 540	"	"	801 156	"
1	D	11 417 424	"	17 379 784	421 470	"	810 914	11 838 894	"	18 190 698	2 000 628	"	9 197 356
	P	"	5 962 360	"	"	389 444	"	"	6 351 804	"	"	7 196 728	"
2	D	35 139 396	"	57 900 346	177 667	"	280 379	35 317 063	"	58 180 725	3 014 556	"	17 125 232
	P	"	22 760 950	"	"	102 712	"	"	22 863 662	"	"	14 110 676	"
3	D	75 088	"	102 144	1 640	"	3 944	76 728	"	106 088	20 840	"	98 248
	P	"	27 056	"	"	2 304	"	"	29 360	"	"	77 408	"
4	D	23 954	"	43 384	12	"	212	23 966	"	43 596	12 210	"	31 026
	P	"	19 430	"	"	200	"	"	19 630	"	"	18 816	"
5	D	1 264 128	"	2 488 168	5 911	"	9 022	1 270 039	"	2 497 190	403 486	"	846 656
	P	"	1 224 040	"	"	3 111	"	"	1 227 151	"	"	443 170	"
6	D	1 136 604	"	2 028 766	2 984	"	6 154	1 139 588	"	2 034 920	262 280	"	745 170
	P	"	892 162	"	"	3 170	"	"	895 332	"	"	482 890	"
7	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	D	927 710	"	1 857 898	2 368	"	15 542	930 078	"	1 873 440	152 938	"	313 746
	P	"	930 188	"	"	13 174	"	"	943 362	"	"	160 808	"
9	D	783 878	"	1 399 118	19 256	"	25 294	803 134	"	1 424 412	155 468	"	560 496
	P	"	615 240	"	"	6 038	"	"	621 278	"	"	405 028	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carrì carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			carrì carichi	carrì vuoti	carrì carichi e vuoti	carrì carichi	carrì vuoti	carrì carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
treni D. - P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 536 951	"	3 020 650	2 256	2 256	4 512	2 040 550	984 612	3 025 162	2 910 844	1 101 406	4 012 250	D P A [1-B]
"	1 483 696											
13 839 522	"	27 388 054	938	852	1 790	18 191 636	9 198 208	27 389 844	25 892 011	10 181 928	36 073 939	D P 1
"	13 548 532											
38 331 619	"	75 305 957	16 442	15 002	31 444	58 197 167	17 140 234	75 337 401	93 421 588	20 044 660	113 466 248	D P 2
"	36 974 338											
97 568	"	204 336	32	32	64	106 120	98 280	204 400	305 102	109 552	414 654	D P 3
"	106 768											
36 176	"	74 622	"	"	"	43 596	31 026	74 622	2 005 930	156 167	2 162 097	D P 4
"	38 446											
1 673 525	"	3 343 846	"	"	"	2 497 190	846 656	3 343 846	3 877 739	907 971	4 785 710	D P 5
"	1 670 321											
1 401 868	"	2 780 090	66	"	66	2 034 986	745 170	2 780 156	4 432 585	788 053	5 220 638	D P 6
"	1 378 222											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 083 016	"	2 187 186	7 046	614	7 660	1 880 486	314 360	2 194 846	3 215 804	388 739	3 554 543	D P 7
"	1 104 170											
958 602	"	1 984 908	15 990	5 076	21 066	1 440 402	565 572	2 005 974	2 766 807	586 177	3 352 984	P D
"	1 026 306											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
					viaggiatori	merci			in TOTALE		
						diapari	pari	dispari e pari			
										chilometri	
8	T-M	<u>Demodossola</u> (st. i.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	»	89 323	D P	139 352	70 422 »	73 284	143 706	283 058	
9	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Pinerolo</u> Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio). Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo.	24	37 217	D	50 932	1 608	»	1 982	3 590	54 522
					P	45 273	29 373	»	28 959	58 332	103 605
10	T	<u>Pinerolo</u> — <u>Torre Pellice</u>	»	17 244	D P	28 219	6 637 »	6 321	12 958	41 177	
11	T	<u>Tricherasio</u> — <u>Barge</u>	»	11 669	D P	21 615	26 »	65	91	21 706	
12	T	<u>Atrasca</u> — <u>Saluzzo</u>	»	33 486	D P	51 802	13 296 »	12 753	26 049	77 851	
13	T	<u>Saluzzo</u> — <u>Cuneo</u>	»	32 597	D P	53 624	11 973 »	11 852	23 825	77 449	
14	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Cuneo</u> Torino (Porta Nuova) — Trofarello. Trofarello — Cuneo	24	87 179	D P	171 693	42 151 »	37 225	79 376	251 069	
R [14-16]	T	<u>Bivio Bra</u> — <u>Bivio Savigliano</u>	»	0 103	D P	»	»	»	»	»	
15	T	<u>Cuneo</u> — <u>S. Balnazzo di Tenda</u>	»	58 069	D P	86 372	21 049 »	18 203	39 252	125 624	
16	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Cavallermag- giore</u> Alessandria (st. c.) — Cantalupo. Cantalupo — Cavallermaggiore	29	96 722	D P	195 565	95 579 »	103 048	198 627	394 192	
17	T	<u>Cavallermaggiore</u> — <u>Moretta</u>	»	15 268	D P	22 688	2 240 »	2 528	4 768	27 456	
18	T	<u>Savigliano</u> — <u>Saluzzo</u>	»	14 882	D P	28 005	75 »	285	360	28 365	
19	T	<u>Busca</u> — <u>Dronero</u>	»	12 532	D P	19 799	273 »	91	364	20 163	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								13 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII		PERCORRENZA DEI VEICOLI																													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
		chilometri	assi - chilometri																												
42	283 100	309 015	2 064 456	25 396	2 089 852	540	»	540	268 830	14 414	283 244	423 616 20	3 418 148	427 034 168	D P	8															
»	54 522	66 077	1 827 391 76	47 656	1 875 047 76	»	»	»	106 598	1 959	108 557	275 772 50	42 505	318 277 50	D P	9															
60	108 665	118 552		»		»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»												
»	41 177	44 858	324 486	1 264	325 750	»	»	»	26 499	374	26 873	56 206	267	56 473	D P	10															
»	21 706	23 202	149 838	430	150 268	»	»	»	2 645	39	2 684	40 675	173	40 848	D P	11															
»	77 851	88 329	407 018	15 346	422 364	»	»	»	49 464	4 039	53 503	103 128	3 883	107 011	D P	12															
»	77 449	86 662	389 298	14 642	403 940	»	»	»	46 859	4 175	51 034	102 420	5 224	107 644	D P	13															
»	251 069	284 823	3 337 114	81 574	3 418 688	15 136	3 182	18 318	314 174	8 789	322 963	353 673	23 672	377 345	D P	14															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [14-16]															
»	125 624	149 636	662 516	45 970	708 486	»	»	»	61 976	5 316	67 292	168 742	2 596	171 338	D P	15															
1 729	395 921	452 269	2 939 898 40	157 199	3 097 097 40	196	»	196	135 221	8 906	144 217	613 779 3 230	9 272	623 051 3 230	D P	16															
10	27 466	29 486	289 398	880	290 278	32	32	64	11 432	352	11 784	42 978 20	128	43 106 20	D P	17															
»	28 365	30 973	184 860	150	185 010	»	»	»	25 995	120	26 115	30 840	525	31 365	D P	18															
13	20 176	21 643	80 264	546	80 810	»	»	»	3 488	26	3 514	35 468	26	35 494	D P	19															

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45		
PERCORRENZA															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO															
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti					
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere					
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.											
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri									assi - chilometri					
8	D	1 490 546	"	2 935 658	15 340	"	19 564	1 505 886	"	2 955 222	370 366	"	953 250		
	P	"	1 445 112	"	"	4 224	"	"	1 449 336	"	582 884	"	"		
9	D	636 078	"	1 859 450	10 350	"	24 466	646 428	"	1 883 916	954 684	"	1 139 008		
	P	"	1 223 372	"	"	14 116	"	"	1 237 488	"	184 324	"	"		
10	D	75 994	"	198 702	510	"	1 124	76 504	"	199 826	77 996	"	104 614		
	P	"	122 708	"	"	614	"	"	123 322	"	26 618	"	"		
11	D	4 460	"	65 306	100	"	168	4 560	"	65 474	57 870	"	58 964		
	P	"	60 846	"	"	68	"	"	61 914	"	1 094	"	"		
12	D	140 824	"	647 242	3 588	"	5 222	144 412	"	652 464	544 362	"	607 118		
	P	"	506 418	"	"	1 634	"	"	508 052	"	62 756	"	"		
13	D	93 064	"	346 122	1 220	"	4 022	94 284	"	350 144	122 596	"	142 594		
	P	"	253 058	"	"	2 802	"	"	255 860	"	19 998	"	"		
14	D	1 068 098	"	2 823 886	16 396	"	33 836	1 084 494	"	2 857 722	1 579 016	"	1 836 686		
	P	"	1 755 788	"	"	17 440	"	"	1 773 228	"	257 670	"	"		
R [14-16]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
15	D	100 156	"	519 390	14 134	"	17 362	114 340	"	536 752	435 468	"	528 020		
	P	"	419 234	"	"	3 178	"	"	422 412	"	92 552	"	"		
16	D	2 673 776	"	7 067 212	23 520	"	50 404	2 697 296	"	7 117 616	1 224 950	"	1 713 564		
	P	"	4 393 436	"	"	26 884	"	"	4 420 320	"	488 614	"	"		
17	D	53 852	"	168 424	374	"	864	54 226	"	169 288	630	"	42 124		
	P	"	114 572	"	"	490	"	"	115 062	"	41 494	"	"		
18	D	63 450	"	114 090	210	"	1 230	63 660	"	115 320	3 300	"	7 710		
	P	"	50 640	"	"	1 020	"	"	51 660	"	4 410	"	"		
19	D	12 870	"	63 258	182	"	520	13 052	"	63 778	38 934	"	40 494		
	P	"	50 388	"	"	338	"	"	50 726	"	1 560	"	"		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 876 252	"	3 908 472	"	860	860	2 955 222	954 110	3 909 332	5 712 684	997 486	6 710 170	D P	8
"	2 032 220												
1 601 112	"	3 022 924	584	128	712	1 884 500	1 139 136	3 023 636	4 094 387	1 231 256	5 325 643	D P	9
"	1 421 812												
154 500	"	304 440	"	"	"	199 826	104 614	304 440	607 017	106 519	713 536	D P	10
"	149 940												
62 430	"	124 438	"	"	"	65 474	58 964	124 438	258 632	59 606	318 238	D P	11
"	62 008												
688 774	"	1 259 582	"	"	"	652 464	607 118	1 259 582	1 212 074	630 386	1 842 460	D P	12
"	570 808												
216 880	"	492 738	"	"	"	350 144	142 594	492 738	888 721	166 835	1 055 356	D P	13
"	275 858												
2 663 510	"	4 694 408	"	"	"	2 857 722	1 836 686	4 694 408	6 877 819	1 953 908	8 831 722	D P	14
"	2 030 898												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [14 - 16]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
549 808	"	1 064 772	"	"	"	536 752	528 020	1 064 772	1 429 986	581 902	2 011 888	D P	15
"	514 964												
3 922 246	"	8 831 180	11 384	8 740	20 124	7 129 000	1 722 364	8 851 304	10 821 364	1 897 771	12 719 135	D P	16
"	4 908 934												
54 856	"	211 412	42	42	84	169 330	42 166	211 496	513 190	43 558	556 748	D P	17
"	156 556												
66 960	"	123 030	"	"	"	115 320	7 710	123 030	357 015	8 505	365 520	D P	18
"	56 070												
51 986	"	104 272	26	"	26	63 804	40 494	104 298	183 024	41 092	224 116	D P	19
"	52 286												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 1 - col. 5	Pr. 1 - col. 6	Pr. 1 - col. 7	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 9	Pr. 1 - col. 10	Pr. 1 - col. 11			
		LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO								
NUMERO d'ordine delle linee		specificazione		media esercitata	viaggiatori	merci			In TOTALE				
COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee				km. - m.		dispari	pari	dispari e pari			chilometri		
												riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	
20	T	Torino (Porta Nuova) — S. Giuseppe di Cairo (2).	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	124 014	D	82 427	78 221	173 066	255 493			
			Trofarello — Carmagnola	14		P	82 427	94 845	173 066				
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo.	6		D	207 871	207 871	387 833	609 868			
						P	222 035	179 962	387 833	609 868			
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo — Savona (Letimbro) (2).		19	19 925	D	98 295	90 762	235 811	334 106			
						P	98 295	145 049	235 811	334 106			
						D	"	"	"	"			
						P	"	"	"	"			
D. 21	T-G	Savona (Letimbro) — Savona Marittima (sc./p.) (2)		1	1 773	D	"	5 238	11 436	11 436			
						P	"	6 198	11 436	11 436			
22	T	Bastia Mondovì — Cuneo		35	35 656	D	73 335	19 351	34 580	107 915	18		
						P	73 335	15 229	34 580	107 915			
23	T	Ceva — Ormea		35	35 432	D	51 156	10 497	22 093	73 249	596		
						P	51 156	11 596	22 093	73 249			
24	T-M-G	Torino (Porta Nuova) — Alessandria (st. c.)		90	90 075	D	433 935	241 992	562 955	996 890	2 402		
						P	433 935	320 963	562 955	996 890			
R [24-24]	T-M-G	Alessandria (st. sin.) — D. I. { lato Bivio Tanaro } — Alessandria (st. c.) (3) (4) { lato Bivio Bormida }		3	3 698	D	"	484	1 646	1 646			
						P	"	1 162	1 646	1 646			
25	T	Torino (Porta Nuova) — Chieri	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	21 504	D	40 156	152	412	40 568			
			Trofarello — Chieri			P	40 156	260	412	40 568			
26	T	Stazioni di Torino e raccordi (3).	Stazioni	2	10 282	D	"	13 611	26 926	26 926	4 99		
						P	"	13 315	26 926	26 926			
			Raccordi	2		3	3 234	D	222	1 592		3 492	3 714
						P		222	1 900	3 492		3 714	
27	T	Asti — Castagnole Lanze		20	20 153	D	29 304	1 960	3 938	33 242	43		
						P	29 304	1 978	3 938	33 242			

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				13 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. f - col. f
TRENII		Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
assi - chilometri															
»	255 493	456 943	7 026 990	245 216	7 272 206	9 250	9 750	19 000	477 434	53 470	530 904	1 188 246 2 276	41 710 »	1 229 956 2 276	D P 20
1 184	611 052	708 770													
42	334 148	699 523	2 012 733	118 517	2 131 250	7 464	1 638	9 102	145 996	19 686	165 682	281 744 42	21 822 »	303 566 42	D P 21
»	»	»													
»	11 486	12 210	88	196	284	»	»	»	2	44	46	964	58	1 022	D P D. 21
18	107 933	132 950	678 568	20 867	699 435	74	148	222	73 940	6 003	79 943	134 126 12	5 109 »	139 235 12	D P 22
596	73 845	79 985	404 906 8	3 694 »	408 600 8	»	»	»	48 264	3 250	51 514	90 874 770	3 638 »	94 512 770	D P 23
2 402	999 292	1 177 132	12 383 780	422 708	12 806 488	10 556	9 646	20 202	1 851 528	69 000	1 920 528	2 180 993 4 064	45 251 66	2 226 244 4 120	D P 24
»	1 646	1 751	4	172	176	»	»	»	»	10	10	202	28	230	D P R [24-24]
70	40 638	43 872	472 010	1 247	473 257	»	»	»	19 146	128	19 274	61 335 196	540 »	61 875 196	D P 25
4 994	31 920	39 450	625 36	19 597 36 054	20 222 36 090	»	»	»	»	999	999	9 057 280	3 057 11 102	12 114 11 382	D P 26
»	3 714	3 967	1 816	888	2 704	»	»	»	18	424	442	6 204	878	7 082	D P 26
4 291	37 533	40 272	245 836 480	1 722 »	247 558 480	»	»	»	18 577	758	19 335	48 480 8 140	120 »	48 600 8 140	D P 27

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 - 41+42			44 + 45	
PERCORRENZA														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO														
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi										carri vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere				
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.										
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri														
20	D	3 404 496	»	13 524 100	58 382	»	154 216	3 462 878	»	13 678 316	9 081 070	»	9 613 668	
	P	»	10 119 604	»	»	95 834	»	»	10 215 438	»	»	532 598	»	
21	D	1 034 252	»	6 160 986	30 882	»	142 652	1 065 134	»	6 303 638	3 222 374	»	3 341 638	
	P	»	5 126 734	»	»	111 770	»	»	5 238 504	»	»	119 264	»	
D. 21	D	34 632	»	248 588	142	»	598	34 774	»	249 186	177 894	»	194 352	
	P	»	213 956	»	»	456	»	»	214 412	»	»	16 458	»	
22	D	416 752	»	860 996	3 618	»	7 690	420 370	»	868 686	130 510	»	277 998	
	P	»	444 244	»	»	4 072	»	»	448 316	»	»	147 488	»	
23	D	140 916	»	378 396	3 930	»	5 288	144 846	»	383 684	105 944	»	159 220	
	P	»	237 480	»	»	1 358	»	»	238 838	»	»	53 276	»	
24	D	13 787 950	»	29 716 660	47 542	»	90 968	13 835 492	»	29 807 628	1 774 182	»	4 400 834	
	P	»	15 928 710	»	»	43 426	»	»	15 972 136	»	»	2 626 652	»	
R [24-24]	D	28 528	»	75 288	16	»	208	28 544	»	75 496	2 192	»	21 460	
	P	»	46 760	»	»	192	»	»	46 952	»	»	19 268	»	
25	D	26 779	»	57 135	240	»	348	27 019	»	57 483	16 324	»	30 180	
	P	»	30 356	»	»	108	»	»	30 464	»	»	13 856	»	
26	D	513 860	»	919 490	3 332	»	4 672	517 192	»	924 162	105 958	»	475 880	
	P	»	405 630	»	»	1 340	»	»	406 970	»	»	369 922	»	
26	D	103 476	»	160 692	224	»	544	103 700	»	161 236	5 740	»	35 776	
	P	»	57 216	»	»	320	»	»	57 536	»	»	30 036	»	
27	D	97 918	»	194 553	2 974	»	4 402	100 892	»	198 955	9 150	»	18 438	
	P	»	96 635	»	»	1 428	»	»	98 063	»	»	9 288	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 + 58=59+60	Pr. 1 - col 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carrichi carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
12 543 948	"	23 291 984	8 536	8 536	17 072	13 686 852	9 622 204	23 309 056	22 391 048	9 972 350	32 363 398	D P	20
"	10 748 036												
4 287 508	"	9 645 276	252	252	504	6 303 890	3 341 890	9 645 780	8 751 869	3 503 553	12 255 422	D P	21
"	5 357 768												
212 668	"	443 538	"	"	"	249 186	194 352	443 538	250 240	194 650	444 890	D P	D. 21
"	230 870												
550 880	"	1 146 684	188	188	376	868 874	278 186	1 147 060	1 755 594	310 313	2 065 907	D P	22
"	595 804												
250 790	"	542 904	606	246	852	384 290	159 466	543 756	929 112	170 048	1 099 160	D P	23
"	292 114												
15 609 674	"	34 208 462	13 822	13 742	27 564	29 821 450	4 414 576	34 236 026	46 252 361	4 961 247	51 213 608	D P	24
"	18 598 788												
30 736	"	96 956	"	"	"	75 496	21 460	96 956	75 702	21 670	97 372	D P	R [24-24]
"	66 220												
43 343	"	87 663	1 260	1 036	2 296	58 743	31 216	89 959	611 430	33 131	644 561	D P	25
"	44 320												
623 150	"	1 400 042	95 310	43 938	139 248	1 019 472	519 818	1 539 290	1 029 470	590 627	1 620 097	D P	26
"	776 892												
109 440	"	197 012	"	"	"	161 236	35 776	197 012	169 274	37 966	207 240	D P	
"	87 572												
110 042	"	217 393	27 328	29 604	56 932	226 283	48 042	274 325	547 796	50 642	598 438	D P	27
"	107 351												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		chilometri
28	<u>T-G</u>	<u>Asti - Acqui</u>	»	45 479	D P	74 013	24 840 »	» 24 066	48 906	122 919
29	<u>T-M-G</u>	<u>Alessandria (st. c.) - Acqui</u>	»	33 909	D P	61 481	105 308 »	» 119 607	224 915	286 396
30	<u>T-G</u>	<u>Acqui - S. Giuseppe di Cairo</u>	»	48 250	D P	74 809	152 695 »	» 170 717	323 412	398 221
31	<u>T</u>	<u>Chivasso - Asti</u>	»	51 316	D P	74 165	5 178 »	» 5 327	10 505	84 670
32	<u>T</u>	<u>Chivasso - Casale Monferrato</u>	2 » 33	48 400	D P	70 938	44 559 »	» 58 710	103 269	174 207
33	<u>T-M-G</u>	<u>Vercelli - Alessandria (st. c.)</u>	» 37 24	55 453	D P	83 321	41 590 »	» 56 854	98 444	181 765
34	<u>T</u>	<u>Mortara - Casale Monferrato</u>	»	28 435	D P	48 959	15 232 »	» 19 740	34 972	83 931
35	<u>T</u>	<u>Casale Monferrato - Asti</u>	»	45 014	D P	76 183	19 554 »	» 22 265	41 819	118 002
36	<u>T-M</u>	<u>Novara - Mortara</u>	»	24 235	D P	47 292	33 852 »	» 41 628	75 480	122 772
37	<u>T-M-G</u>	<u>Mortara - Alessandria (st. c.)</u>	»	42 348	D P	94 552	121 215 »	» 176 536	297 751	392 303
38	<u>T</u>	<u>Vercelli - Mortara</u>	»	27 516	D P	42 706	20 129 »	» 15 360	35 489	78 195
39	<u>T-M</u>	<u>Mortara - Cava Carbonara - Bivio Gravellone - Pavia (st. c.)</u>	» 41 62	37 419	D P	66 883	34 153 »	» 22 201	56 354	123 237

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza del locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
assi - chilometri															
818	123 737	134 595	1 226 324	2 858 192	1 229 182 192	»	»	»	71 800	5 644	77 444	168 374 1 704	1 686	170 060 1 704	D P 28
2 083	288 479	340 268	1 099 962 30	129 280	1 229 242 30	9 316	»	9 316	84 666	25 202	109 868	438 882 4 166	5 572	444 454 4 166	D P 29
3 598	401 819	467 291	1 376 738	38 316	1 415 054	13 700	»	13 700	116 312	35 752	152 064	612 400 7 172	9 936	622 336 7 172	D P 30
4 666	89 336	95 301	498 836 336	1 034	499 870 336	28	»	28	63 420	649	64 069	108 130 8 996	316	108 446 8 996	D P 31
2 043	176 250	191 192	960 723 1 246	29 675	990 398 1 246	»	»	»	38 808	14 074	52 882	259 106 2 572	4 621	263 727 2 572	D P 32
»	181 765	203 186	1 003 637	15 633	1 019 270	11 432	672	12 104	109 443	12 549	121 992	276 867	8 008	284 875	D P 33
»	83 931	92 811	748 593	34 860	783 453	»	»	»	27 686	3 444	31 130	132 710	1 566	134 276	D P 34
»	118 002	130 960	1 013 126	7 376	1 020 502	»	92	92	43 012	5 646	48 658	192 164	1 590	193 754	D P 35
»	122 772	138 617	561 324	35 090	596 414	3 984	336	4 320	54 504	8 864	63 368	181 330	4 728	186 058	D P 36
7 905	400 208	484 258	2 247 947 294	87 642	2 335 589 294	16 230	172	16 402	198 925	37 424	236 349	691 833 14 294	38 132 126	729 965 14 420	D P 37
»	78 195	86 289	493 414	23 966	517 380	»	»	»	22 984	6 500	29 484	124 936	2 294	127 230	D P 38
»	123 237	139 176	813 574	45 914	859 488	»	»	»	32 579	8 903	41 482	201 579	1 798	203 377	D P 39

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45		
PERCORRENZA															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO															
NUMERO d'ordine delle linee	carrî carichi										carrî vuoti				
	trasporti del traffico					trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame					materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri										assi - chilometri				
28	D	578 252	»	1 097 246	14 458	»	20 406	592 710	»	1 117 652	100 692	»	159 656		
	P	»	518 994	»	»	5 948	»	»	524 942	»	»	58 964	»		
29	D	1 407 488	»	8 738 278	3 498	»	15 750	1 410 986	»	8 754 028	3 967 934	»	4 116 894		
	P	»	7 330 790	»	»	12 252	»	»	7 343 042	»	»	148 960	»		
30	D	1 926 246	»	12 260 428	5 940	»	26 680	1 932 186	»	12 287 108	5 600 900	»	5 785 748		
	P	»	10 334 182	»	»	20 740	»	»	10 354 922	»	»	184 848	»		
31	D	135 186	»	333 756	3 976	»	8 668	139 162	»	342 424	123 106	»	139 534		
	P	»	198 570	»	»	4 692	»	»	203 262	»	»	16 428	»		
32	D	905 698	»	3 530 406	2 980	»	6 928	908 678	»	3 537 334	1 199 734	»	1 306 782		
	P	»	2 624 708	»	»	3 948	»	»	2 628 656	»	»	107 048	»		
33	D	1 503 524	»	4 724 358	1 744	»	5 138	1 505 268	»	4 729 496	918 560	»	1 083 820		
	P	»	3 220 834	»	»	3 394	»	»	3 224 228	»	»	165 260	»		
34	D	336 910	»	1 251 854	1 776	»	3 724	338 686	»	1 255 578	506 914	»	523 548		
	P	»	914 944	»	»	1 948	»	»	916 892	»	»	16 634	»		
35	D	598 090	»	1 355 494	3 398	»	11 344	601 488	»	1 366 838	208 504	»	250 412		
	P	»	757 404	»	»	7 946	»	»	765 350	»	»	41 908	»		
36	D	1 089 960	»	3 477 476	2 848	»	6 976	1 092 808	»	3 484 452	1 600 834	»	1 949 010		
	P	»	2 387 516	»	»	4 128	»	»	2 391 644	»	»	348 176	»		
37	D	3 043 950	»	12 297 904	6 733	»	26 073	3 050 683	»	12 323 977	4 613 246	»	5 015 410		
	P	»	9 253 954	»	»	19 340	»	»	9 273 294	»	»	402 164	»		
38	D	1 154 572	»	1 659 392	1 772	»	2 576	1 156 344	»	1 661 968	38 202	»	227 752		
	P	»	504 820	»	»	804	»	»	505 624	»	»	189 550	»		
39	D	1 994 160	»	2 776 850	7 086	»	9 718	2 001 246	»	2 736 568	136 440	»	313 652		
	P	»	782 690	»	»	2 632	»	»	785 322	»	»	177 212	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carrichi carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
treni D. - P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
693 402	"	1 277 308	19 798	12 284	32 082	1 137 450	171 940	1 309 390	2 605 652	182 320	2 787 972	D P	28
"	583 906												
5 378 920	"	12 870 922	21 016	17 978	38 994	8 775 044	4 134 872	12 909 916	10 412 066	4 294 926	14 706 992	D P	29
"	7 492 002												
7 533 086	"	18 072 856	35 590	37 744	73 334	12 322 698	5 823 492	18 146 190	14 449 020	5 907 496	20 356 516	D P	30
"	10 539 770												
262 268	"	481 958	59 800	59 750	119 550	402 224	199 284	601 508	1 081 970	201 283	1 283 253	D P	31
"	219 690												
2 108 412	"	4 844 116	486	332	818	3 537 820	1 307 114	4 844 934	4 800 276	1 355 484	6 155 759	D P	32
"	2 735 704												
2 423 828	"	5 813 316	"	"	"	4 729 496	1 083 820	5 813 316	6 130 875	1 120 682	7 251 557	D P	33
"	3 389 488												
845 600	"	1 779 126	"	"	"	1 255 578	523 548	1 779 126	2 164 567	563 418	2 727 985	D P	34
"	933 526												
809 992	"	1 617 250	"	"	"	1 366 838	250 412	1 617 250	2 615 140	265 116	2 880 256	D P	35
"	807 258												
2 693 642	"	5 433 462	"	"	"	3 484 452	1 949 010	5 433 462	4 285 594	1 998 028	6 283 622	D P	36
"	2 739 820												
7 663 929	"	17 339 387	125 062	107 852	232 914	12 449 039	5 123 262	17 572 301	15 618 562	5 286 768	20 906 320	D P	37
"	9 675 458												
1 194 546	"	1 889 720	"	"	"	1 661 968	227 752	1 889 720	2 303 302	260 512	2 563 814	D P	38
"	695 174												
2 137 686	"	3 100 220	"	"	"	2 786 568	313 652	3 100 220	3 834 300	370 267	4 204 567	D P	39
"	962 534												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata kin. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO									
					viaggiatori	merci			In TOTALE					
						dispari	pari	dispari e pari						
					chilometri									
40	T-M	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Milano</u> (Porta Sempione) — <u>Vigevano</u> — <u>Mortara</u> .	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	66	D	136 950	125 570	»	256 048	392 998				
				51 505							P	»	130 478	
41	T-M-G	<u>Pavia</u> (st. c.) — <u>Bivio Gravello</u> — <u>Cava Carbonara</u> — <u>Alessandria</u> (st. c.)	Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	»	D	69 776	21 066	»	89 807	159 583				
				43 074							P	»	68 741	
				37	D	Torreberetti — Bivio Tanaro . . .	»	20 171	P	33 236	10 660	»	38 667	71 903
A [E-42]	M-T	<u>Confine svizzero</u> (Iselle confine) — <u>Domodossola</u> (st. i.)	Confine svizzero (Iselle confine) — P.D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (5).	»	D	»	»	»	»	»				
				»							P	»	»	
42	M-T	<u>Domodossola</u> (st. i.) — <u>Premosello</u> — <u>Cuzzago</u> — <u>Arona</u> (st.)	Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (6).	»	D	105 580	40 919	»	80 724	186 304				
				18 811							P	22 500	35 800	35 800	58 300
43	M-T	<u>Arona</u> (st.) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.) (2).	»	»	D	109 134	21 204	»	40 060	149 194				
				65 697							P	»	18 856	
D. 43	M-T	<u>Bivio Arona</u> — <u>Arona</u> (sc. l.) (3)	»	»	D	76 532	105 295	»	204 306	280 838				
				0 889							P	»	99 011	
44	M-T	<u>Arona</u> (st.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	Arona (st.) — Vignale Vignale — Novara	»	D	58 443	12 364	»	25 014	83 457				
				35 680							P	»	12 650	
A [E-45]	M	<u>Confine svizzero</u> (Pino confine) — <u>Luino</u> (st. i.) (7)	»	»	D	16 128	30 075	»	30 075	46 203				
				14 857							P	»	»	
45	M-T	<u>Luino</u> (st. i.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (8) Vignale — Novara	»	D	109 070	33 899	»	69 815	178 885				
				44							P	»	35 916	
				8							P	»	»	
46	M-T	<u>Luino</u> (st. i.) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.) (2)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello Laveno Mombello — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	45	D	30 635	35	»	7 157	37 792				
				»							P	»	7 122	
				43	D	79 411	16 010	»	46 641	126 052				
				86 087							P	»	30 631	
66	P	»	»											

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI																								NUMERO d'ordine delle linee				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori chilometri	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	assi - chilometri													
68	398 066	459 084	3 364 774	160 978	3 525 752	9 048	206	9 254	211 643	35 767	247 410	704 529 136	57 987 "	762 516 136	D P	40															
4 632	164 215	184 084	872 803 728	10 664 "	883 467 728	1 056	88	1 144	45 360	12 121	57 481	251 356 9 072	2 905 "	254 261 9 072	D P	41															
1 265	73 168	87 917	453 650 28	6 470 "	460 120 28	1 708	42	1 750	31 133	5 283	36 416	120 594 2 120	1 475 "	122 069 2 120	D P	41															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P																
72	58 372	68 267	312 240	10 744	322 984	"	"	"	44 040	"	44 040	133 619	3 959	137 578	D P	A [E-42]															
163	186 467	220 225	1 634 581	25 771	1 660 352	672	"	672	198 274	10 224	208 498	305 395 344	12 118 "	317 513 344	D P	42															
"	149 194	188 546	3 287 197 116	163 828 "	3 451 025 116	6 634	"	6 634	291 938	33 234	325 172	640 810 76	49 804 "	690 614 76	D P	43-D. 43															
96	280 934	348 075																													
"	83 457	92 072	627 747	22 638	650 385	6 512	148	6 660	57 880	4 212	62 092	108 557	3 310	111 867	D P	44															
"	46 203	46 218	129 930	23 280	153 210	"	"	"	4 020	"	4 020	110 130	25 350	135 480	D P	A [E-45]															
"	178 895	196 142	1 151 644	12 171	1 163 815	180	"	180	137 768	15 238	153 006	250 155	14 820	264 975	D P	45															
"	37 792	42 940	1 648 258 438	28 100 "	1 676 358 438	"	"	"	190 223	9 597	199 820	229 694	13 811	243 505	D P	46															
97	126 149	137 067																													

PROSPETTO N. 5 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 + 41+42			44 + 45	
PERCORRENZA														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO														
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi										carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere				
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.										
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
	assi - chilometri										assi - chilometri			
40	D	2 659 321	"	9 594 931	7 376	"	18 133	2 666 697	"	9 613 064	4 392 126	"	4 696 932	
	P	"	6 935 610	"	"	10 757	"	"	6 946 367	"	"	304 806	"	
41	D	766 706	"	4 605 678	7 760	"	29 242	774 466	"	4 634 920	507 096	"	580 198	
	P	"	3 833 972	"	"	21 482	"	"	3 860 454	"	"	73 102	"	
	D	388 812	"	1 906 188	3 654	"	12 160	392 466	"	1 918 348	137 662	"	182 590	
	P	"	1 517 376	"	"	8 506	"	"	1 525 882	"	"	44 928	"	
A [B-12]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	P	754 005	"	754 005	"	"	"	754 005	"	754 005	161 383	"	161 383	
42	D	1 813 496	"	3 277 480	19 310	"	95 808	1 832 806	"	3 373 288	354 467	"	747 213	
	P	"	1 463 984	"	"	76 498	"	"	1 540 482	"	392 746	"	"	
43-D. 43	D	5 234 680	"	9 584 844	115 868	"	145 246	5 350 548	"	9 730 090	1 225 612	"	2 930 456	
	P	"	4 350 164	"	"	29 378	"	"	4 379 542	"	1 704 844	"	"	
44	D	330 513	"	818 685	9 706	"	11 822	340 219	"	830 507	548 184	"	572 136	
	P	"	488 172	"	"	2 116	"	"	490 288	"	23 952	"	"	
A [B-15]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	P	318 945	"	318 945	"	"	"	318 945	"	318 945	316 800	"	316 800	
45	D	677 550	"	2 006 848	7 542	"	12 808	685 092	"	2 019 656	1 802 496	"	1 960 620	
	P	"	1 329 298	"	"	5 266	"	"	1 334 564	"	158 124	"	"	
46	D	683 207	"	1 890 667	17 526	"	28 926	700 733	"	1 919 593	130 028	"	831 778	
	P	"	1 207 460	"	"	11 400	"	"	1 218 860	"	701 750	"	"	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA,
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47		48		49		50	51	52		56		57		58		59		60		61		1
41+44		42+45		43+46-47+48				50+51		48+50		46+51		49+52-56+57		14+17+20+28+56		15+18+21+24+57		16+19+22+25+58-59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI																						
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												IN COMPLESSO										
carri carichi e vuoti						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO							
trasporti in complesso						materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						d'ordine							
treni dispari			treni pari			treni D.-P.			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			delle linee				
assi - chilometri						assi - chilometri			assi - chilometri						assi - chilometri							
7 058 823	»	14 309 996	2 504	»	2 504	9 615 568	4 696 932	14 312 500	13 905 698	4 951 870	18 857 568	D	40									
»	7 251 173											P										
1 281 562	»	5 215 118	70 598	66 466	137 064	4 705 518	646 664	5 352 182	5 885 893	672 442	6 558 336	D	41									
»	3 933 556											P										
530 128	»	2 100 938	24 248	11 732	35 980	1 942 596	194 322	2 136 918	2 551 829	297 592	2 759 421	D	41									
»	1 570 810											P										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P										
915 388	»	915 388	512	40	552	754 517	161 423	915 940	1 244 416	176 126	1 420 542	D	A [I-42]									
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P										
2 187 273	»	4 120 501	1 232	1 184	2 416	3 374 520	748 397	4 122 917	5 513 786	796 510	6 310 296	D	42									
»	1 933 228											P										
6 576 160	»	12 660 546	416	376	792	9 730 506	2 930 832	12 661 338	13 957 277	3 177 698	17 134 975	D	43 - D. 43									
»	6 084 386											P										
888 403	»	1 402 643	»	»	»	830 507	572 136	1 402 643	1 681 203	602 444	2 283 647	D	44									
»	514 240											P										
635 745	»	635 745	»	»	»	318 945	316 800	635 745	563 025	365 430	928 455	D	A [I-45]									
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	P										
2 487 588	»	3 980 276	»	»	»	2 019 656	1 960 620	3 980 276	3 559 403	2 002 849	5 562 252	D	45									
»	1 492 688											P										
830 761	»	2 751 371	»	»	»	1 919 593	831 778	2 751 371	3 968 206	883 286	4 871 492	D	46									
»	1 920 610											P										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO								
		specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	merci			in TOTALE				
						dispari	pari	dispari e pari					
										chilometri			
47	M-T	Varese — Gallarate	»	18 457	D	541 679	4 537	»	15 087	556 766			
		Varese — Rho — Milano (st. c.) (2)	Gallarate — Bivio Vigevano	43	40 284		D	490	9 523		»	19 767	20 257
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66			P	»	10 244		»	»	
48	M-V-Bo	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	»	149 298	D	1 447 722	962 542	»	2 303 659	3 751 381		
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	76		P		»	1 341 117			»	»
R [48-60]	M	Bivio Bergamo — Treviglio Ovest (9)	»	1 243	D	»	»	»	»	»			
D. 48	M	Desenzano (st.) — Desenzano Lago (sc. l.)	»	3 708	D	»	2 616	»	5 380	5 380			
			P		»		2 764	»	»				
A [49-6]	M	Chiasso (st. l.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (10)	»	0 238	D	»	»	»	»	»			
			P		»		»	»	»				
49	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.)	»	51 343	D	154 770	104 860	»	240 696	395 466			
			P		»		135 836	»	»				
D. 49	M	Como (S. Giovanni) — Como lago (sc. l.) (3)	»	1 003	D	»	1 180	»	1 868	1 868			
			P		»		688	»	»				
50	M	Chiavenna — Colico (st.) (2)	»	26 286	D	94 905	3 912	»	7 841	102 746			
			P		»		3 929	»	»				
			D		»		27	»	40		40		
51	M	Sondrio — Colico (st.) (2)	»	40 293	P	147 527	32 340	»	65 470	212 997			
			D		»		»	»	»				
			P		»		»	»	»				

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza del locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
6 218	562 984	1 431 947	9 454 059 31 572	46 638 25 348	9 500 697 56 920	5 602	6 800	12 402	389 031	6 395	395 426	364 444 650	12 939	377 383 650	D P 47
"	20 257	25 366													
893	3 752 274	4 594 214	44 032 600 58	2 837 928	46 870 526 58	32 066	1 810	33 876	2 128 662	276 963	2 405 625	7 559 116 1 438	549 625	8 108 741 1 438	D P 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [48-60]
"	5 380	5 730	8	"	8	"	"	"	"	"	"	9 320	32	9 352	D P D. 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P A [49-51]
"	395 466	456 495	2 549 779	78 308	2 628 087	5 864	"	5 864	254 893	36 601	291 494	626 736	62 730	689 466	D P 49
"	1 868	1 987	"	8	8	"	"	"	"	"	"	8	12	20	D P D. 49
100	102 846	103 357	377 271 396	2 295 540	379 566 936	"	"	"	91 719	1 305	93 024	111 092 54	567	111 659 54	D P 50
"	40	40													
160	218 157	218 710	2 087 379 208	41 568	2 128 947 208	82	82	164	173 947	9 639	183 586	286 212 216	14 055	300 267 216	D P 51
"	"	"													

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio -- Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40+41+42			44+45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
47	D P	430 236 »	» 570 588	1 000 824	5 566 »	» 11 174	16 740	435 802 »	» 581 762	1 017 564	261 250 »	» 137 932	399 182
48	D P	68 940 694 »	» 27 040 526	95 981 220	169 988 »	» 165 050	335 038	69 110 682 »	» 27 205 576	96 316 258	3 341 026 »	» 70 644 146	73 985 172
R [48-60]	D P	» »	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»
D. 48	D P	33 340 »	» 15 212	48 552	8 »	» »	8	33 348 »	» 15 212	48 560	1 902 »	» 20 072	21 974
A [49-5]	D P	» »	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»
49	D P	3 587 760 »	» 4 710 430	8 298 190	8 552 »	» 10 374	18 926	3 596 312 »	» 4 720 804	8 317 116	2 142 292 »	» 1 107 234	3 249 526
D. 49	D P	8 572 »	» 12 584	21 156	20 »	» »	20	8 592 »	» 12 584	21 176	6 512 »	» 2 520	9 032
50	D P	131 296 »	» 67 036	198 332	686 »	» 1 210	1 896	131 982 »	» 68 246	200 228	26 846 »	» 89 876	116 722
51	D P	636 368 »	» 732 114	1 368 482	24 466 »	» 25 235	49 701	660 834 »	» 757 349	1 418 183	252 854 »	» 147 078	399 932

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47		48		49		50		51		52		56		57		58		59		60		61		1							
41 + 44		42 + 45		43+46=47+48				50 + 51		43 + 50		46 + 51		49+52=56+57		44 + 17 + 20 + 23 + 56		15 + 18 + 21 + 24 + 57		16+19+22+25 + 58=59+60		Pr. 1 - col. 1									
DEI VEICOLI																															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												IN COMPLESSO																			
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO												IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO																			
carri carichi e vuoti			carri carichi			carri vuoti			carri carichi e vuoti			carri carichi			carri vuoti			carri carichi e vuoti			veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			Numero d'ordine delle linee	
trasporti in complesso												trasporti complessivi del traffico e di servizio																			
treni dispari			treni pari			treni D.-P.			TRENII DISPARI E PARI																						
assi - chilometri												assi - chilometri																			
697 052	"	1 416 746	290	152	442	1 017 854	399 334	1 417 188	11 263 212	497 454	11 760 666	D	47																		
"	719 694											P																			
72 451 708	"	170 301 430	34 742	2 578	37 320	96 351 000	73 987 750	170 338 750	150 104 940	77 654 074	227 759 014	D	48																		
"	97 849 722											P																			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [48-60]																		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																			
35 250	"	70 534	"	"	"	48 560	21 974	70 534	57 888	22 006	79 894	D	D. 48																		
"	35 284											P																			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	A [49-51]																		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																			
5 738 604	"	11 566 642	"	"	"	8 317 116	3 249 526	11 566 642	11 754 388	3 427 165	15 181 553	D	49																		
"	5 828 038											P																			
15 104	"	30 208	"	"	"	21 176	9 032	30 208	21 184	9 052	30 236	D	D. 49																		
"	15 104											P																			
158 828	"	316 950	124	20	144	200 352	116 742	317 094	780 884	121 449	902 333	D	50																		
"	158 122											P																			
913 688	"	1 818 115	256	192	448	1 418 439	400 124	1 818 563	3 966 483	465 468	4 431 951	D	51																		
"	904 427											P																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										chilometri
52	M	Colico (st.) — Lecco (2)	»	38 979	D P	141 833	40 626	»	79 141	220 974
					D P	»	7	»	7	7
					D P	36 862	9 198	»	18 858	55 720
		Lecco — Calolzio Olginate	55	6 887	D P	21	1 036	»	2 065	2 086
53	M	Lecco — Usmate Carnate (2)	»	18 600	D P	100 045	24 885	»	51 039	151 084
		Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	57	D P	57	2 784	»	5 577	5 634
					D P	63 336	15 560	»	32 012	95 348
		Usmate Carnate — Monza (2)	»	11 808	D P	456	10 116	»	24 204	24 660
54	M-T	Usmate Carnate — Milano (st. c.)	»	49	D P	70 142	24 944	»	51 594	121 736
		Monza — Bivio Magna	49	12 751	D P	456	10 116	»	24 204	24 660
		Bivio Magna — Milano (st. c.)	66		D P	70 142	24 944	»	51 594	121 736
55	M	Lecco — Bergamo	»	32 883	D P	58 609	20 703	»	44 215	102 824
					D P	»	»	»	»	»
56	M	Bergamo — Brescia	»	48 731	D P	95 984	59 495	»	122 752	218 736
		Bergamo — Rovato	»		D P	»	»	»	»	»
		Rovato — Brescia	48		D P	»	»	»	»	»
A [37-E]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (10)	»	0 238	D P	»	»	»	»	»
57	M	Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco	»	49	D P	60 574	6 343	»	12 333	72 907
		Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	45 606	D P	60 574	6 343	»	12 333	72 907
		Albate Camerlata — Lecco	»		D P	»	»	»	»	»
58	M	Seregno — Usmate Carnate	»	13 947	D P	20 004	2 078	»	4 248	24 252
					D P	»	»	»	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
44	221 018	230 126	1991064 704	55 086 "	2 046 150 704	78	78	156	166 119	11 322	177 441	305 083	20 362	325 445	D P	52
"	7	7														
287	56 007	58 053	783868 84	22 004 "	805 872 84	672	672	1 344	40 568	4 596	45 164	86 041 476	3 935 "	89 976 476	D P	53
"	2 086	2 242														
288	151 352	158 621	2132211 88	59 716 "	2 191 927 88	2 052	1 672	3 724	109 269	11 656	120 925	229 964 448	10 610 "	240 574 448	D P	54
"	5 634	6 101														
"	95 348	98 404	1358016	51 300	1 409 316	1 296	1 056	2 352	69 324	10 374	79 698	185 133	10 752	195 885	D P	54
12	24 672	29 413														
13	121 749	136 801	1475174	62 560	1 537 734	1 404	1 144	2 548	75 781	10 416	86 197	184 490 26	16 855 "	201 345 26	D P	54
106	102 930	124 417	798053	16 742	814 795	7 392	66	7 458	54 497	7 215	61 712	143 081 180	7 636 "	150 717 180	D P	55
"	218 736	261 638	1326708	57 236	1 383 944	8 268	500	8 768	76 741	18 508	95 249	337 731	25 497	363 228	D P	56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [57-E]
21	72 928	82 299	364588	6 220	370 808	"	"	"	57 687	3 028	60 715	86 305 42	3 028 "	89 333 42	D P	57
14	24 266	25 972	133628	2 268	135 896	"	"	"	8 708	434	9 142	28 390	336	28 726	D P	58

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 + 41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi									carri vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
52	D	1 112 002	"	2 055 088	31 177	"	71 682	1 143 179	"	2 126 770	293 952	"	730 382
	P	"	943 086	"	"	40 505	"	"	983 591	"	"	436 430	"
53	D	263 698	"	537 904	13 933	"	24 265	277 631	"	562 169	82 230	"	102 818
	P	"	274 206	"	"	10 332	"	"	284 538	"	"	20 588	"
54	D	771 997	"	1 564 255	37 479	"	66 191	809 476	"	1 630 446	260 610	"	331 198
	P	"	792 258	"	"	28 712	"	"	820 970	"	"	70 588	"
55	D	799 530	"	1 756 048	25 512	"	43 836	825 042	"	1 799 884	218 178	"	317 126
	P	"	956 518	"	"	18 324	"	"	974 842	"	"	98 948	"
56	D	1 092 712	"	2 289 864	5 304	"	7 960	1 101 016	"	2 297 824	204 940	"	294 298
	P	"	1 194 152	"	"	2 656	"	"	1 196 808	"	"	89 358	"
57	D	592 236	"	1 289 343	10 208	"	12 396	602 444	"	1 301 739	146 668	"	452 284
	P	"	697 107	"	"	2 188	"	"	699 295	"	"	305 616	"
58	D	2 856 456	"	4 781 776	6 770	"	12 824	2 863 226	"	4 794 600	413 774	"	1 729 356
	P	"	1 925 320	"	"	6 054	"	"	1 931 374	"	"	1 315 582	"
A [57-E]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
59	D	213 960	"	437 828	898	"	4 110	214 858	"	441 938	81 816	"	182 668
	P	"	223 868	"	"	3 212	"	"	227 080	"	"	100 842	"
60	D	134 758	"	279 676	68	"	338	134 826	"	280 014	7 438	"	45 622
	P	"	144 918	"	"	270	"	"	145 188	"	"	38 184	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 5 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1		
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col 1		
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO								
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO								
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione. ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio								
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			assi - chilometri		
1 437 131	»	2 857 152	88	88	176	2 126 858	730 470	2 857 328	4 589 906	817 318	5 407 224	D P	52	
»	1 420 021													
359 861	»	664 987	294	294	588	562 463	103 112	665 575	1 474 172	134 319	1 608 491	D P	53	
»	305 126													
1 070 086	»	1 961 644	284	264	548	1 630 730	331 462	1 962 192	4 104 762	415 116	4 519 878	D P		
»	891 558													
1 043 220	»	2 117 010	»	48	48	1 799 884	317 174	2 117 058	3 413 653	390 656	3 804 309	D P	54	
»	1 073 790													
1 305 956	»	2 592 122	208	»	208	2 298 032	294 298	2 592 330	4 034 907	385 273	4 420 180	D P		
»	1 286 166													
749 112	»	1 754 023	138	42	180	1 301 877	452 326	1 754 203	2 305 080	483 986	2 789 065	D P	55	
»	1 004 911													
3 277 000	»	6 523 956	»	»	»	4 794 600	1 729 356	6 523 956	6 544 048	1 831 097	8 375 145	D P	56	
»	3 246 956													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [57-B]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
296 674	»	624 596	126	»	126	442 064	182 658	624 722	950 686	194 934	1 145 620	D P	57	
»	327 922													
142 264	»	325 636	28	»	28	280 042	45 622	325 664	450 768	48 660	499 428	D P	58	
»	183 372													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			la TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										in chilometri
59	M	Usmate Carnate — Bergamo	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	25 662	D	37 592	30 632	»	52 772	90 364
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo.	55	P	»	»	22 140	»	»
			Milano (st. c.) — Bivio Acquabella.	66	D	71 546	»	»	»	71 546
60	M	Milano (st. c.) — Bergamo.	Bivio Acquabella — Treviglio.	48	P	»	»	»	»	»
			Treviglio — Bergamo.	»	D	64 416	15 460	»	27 319	91 735
				»	P	»	»	11 859	»	»
61	M	Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio.		9 648	D	21 900	3 050	»	6 120	28 020
D. 61	M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc.l.) (3).		0 537	P	»	»	3 070	»	»
62	M-T	Milano (st. c.) — Pavia (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella.	66	D	190 064	291 444	»	503 048	693 112
			Bivio Acquabella — Rogoredo.	65	P	»	»	211 604	»	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	»	D	»	»	»	»	»
D. 62	M-T	Pavia (st. c.) — Pavia (Piazza d'armi) (3)		2 042	P	»	»	»	»	»
63	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Voghera		25 120	D	120 096	241 938	»	430 850	550 946
				»	P	»	»	188 912	»	»
64	M-G	Voghera — Novi Ligure (st. c.)	Voghera — Tortona.	71	D	166 237	323 264	»	578 448	744 685
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»	P	»	»	255 184	»	»
65	M-Bo	Milano (st. c.) — Piacenza		68 261	D	369 260	263 706	»	644 159	1 013 419
				»	P	»	»	380 453	»	»
66	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (3).	Circuito.	43 009	D	4	19 353	»	43 956	43 960
			Raccordi.	»	D	5	4 476	»	10 950	10 955
			Diramazioni.	»	D	»	1 170	»	1 404	1 404
				»	P	»	»	234	»	»
67	M-T	Pavia (st. c.) — Codogno	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo.	46 478	D	79 421	199 674	»	301 752	381 173
			Casalpusterlengo — Codogno.	65	P	»	»	102 078	»	»
68	M	Codogno — Cremona		27 330	D	71 093	150 656	»	229 344	300 437
				»	P	»	»	78 688	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza del locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
assi - chilometri															
26	90 390	104 728	293 818	19 214	313 032	»	»	»	16 234	6 350	22 584	135 858	8 136	143 994	D P 59
»	71 546	77 785	1 343 338	11 456	1 354 794	»	»	»	91 540	595	92 135	113 334	1 379	114 713	D P 60
»	91 735	102 643	1 164 133	30 279	1 194 412	1 892	924	2 816	70 819	3 118	73 937	121 030	7 799	128 829	D P 61-D. 61
»	28 020	29 945	163 460	470	163 930	»	»	»	27 980	30	28 010	28 000	130	28 130	D P 62
»	693 112	791 928	5 052 287	218 388	5 270 675	6 842	7 128	13 970	426 333	69 877	496 210	1 364 315	112 151	1 476 466	D P 62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 62
»	550 946	629 146	3 571 309	153 200	3 724 509	5 184	5 458	10 642	306 433	55 923	362 356	1 093 538	78 570	1 172 108	D P 63
943	745 628	853 815	4 599 147 32	154 063 »	4 753 210 32	6 792	6 926	13 718	395 854	71 762	467 616	1 477 415 1 870	84 577 »	1 561 992 1 870	D P 64
»	1 013 419	1 164 916	11 632 008	311 390	11 943 398	22 494	264	22 758	1 303 655	39 338	1 342 993	2 399 369	52 388	2 451 757	D P 65
»	43 960	49 387	2 238	83 385	85 623	»	142	142	»	6 746	6 746	14 137	15 730	29 867	D P 66
»	10 955	11 753	498	3 653	4 151	»	»	»	»	174	174	833	373	1 206	D P 66
»	1 404	1 500	24	1 062	1 086	»	»	»	»	18	18	690	78	768	D P 67
»	381 173	454 962	1 741 718	35 580	1 777 298	4 800	»	4 800	51 072	26 344	77 416	677 606	8 948	686 554	D P 67
»	300 437	363 878	1 220 954	49 758	1 270 712	3 584	»	3 584	72 960	25 420	98 380	540 254	26 432	566 686	D P 68

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
59	D	1 182 798	"	2 053 850	3 994	"	4 566	1 186 792	"	2 058 416	155 772	"	435 302
	P	"	871 052	"	"	572	"	"	871 624	"	"	279 530	"
60	D	13 084	"	16 628	"	"	256	13 084	"	16 884	968	"	8 712
	P	"	3 544	"	"	256	"	"	3 800	"	"	7 744	"
61-D 61	D	450 950	"	895 354	1 606	"	2 702	452 556	"	898 056	67 054	"	336 396
	P	"	444 404	"	"	1 096	"	"	445 500	"	"	269 342	"
62	D	112 432	"	211 206	340	"	436	112 772	"	211 642	40 486	"	94 242
	P	"	98 774	"	"	96	"	"	98 870	"	"	53 756	"
62	D	3 727 338	"	15 541 524	11 002	"	88 736	3 738 340	"	15 630 260	18 707 174	"	18 978 754
	P	"	11 814 186	"	"	77 734	"	"	11 891 920	"	"	271 580	"
D. 62	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
63	D	2 997 795	"	13 832 701	24 620	"	81 802	3 022 415	"	13 914 503	15 896 238	"	16 051 634
	P	"	10 834 906	"	"	57 182	"	"	10 892 088	"	"	155 396	"
64	D	4 694 093	"	20 976 773	27 524	"	129 862	4 721 617	"	21 106 635	18 901 096	"	19 110 964
	P	"	16 282 680	"	"	102 338	"	"	16 385 018	"	"	209 868	"
65	D	13 498 714	"	34 108 286	27 106	"	59 114	13 525 820	"	34 167 400	1 995 452	"	2 730 538
	P	"	20 609 572	"	"	32 008	"	"	20 641 580	"	"	735 086	"
66	D	852 825	"	1 896 193	2 132	"	4 150	854 957	"	1 900 343	170 526	"	420 894
	P	"	1 043 368	"	"	2 018	"	"	1 045 386	"	"	250 368	"
66	D	271 646	"	607 786	68	"	206	271 714	"	607 992	99 278	"	162 756
	P	"	336 140	"	"	138	"	"	336 278	"	"	63 478	"
67	D	63 468	"	65 712	396	"	396	63 864	"	66 108	2 892	"	19 380
	P	"	2 244	"	"	"	"	"	2 244	"	"	16 488	"
67	D	11 379 678	"	14 062 858	83 598	"	96 182	11 463 276	"	14 159 040	309 232	"	3 175 486
	P	"	2 683 180	"	"	12 584	"	"	2 695 764	"	"	2 866 254	"
68	D	8 884 940	"	11 839 072	39 328	"	41 312	8 924 268	"	11 880 384	271 474	"	2 109 540
	P	"	2 954 132	"	"	1 984	"	"	2 956 116	"	"	1 838 066	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	44+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carrichi carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 342 564	"	2 493 718	26	"	26	2 058 442	435 302	2 493 744	2 504 352	469 002	2 973 354	D P	59
"	1 151 154												
14 052	"	25 596	"	"	"	16 884	8 712	25 596	1 565 096	22 142	1 587 238	D P	60
"	11 544												
519 610	"	1 234 452	"	"	"	898 056	336 396	1 234 452	2 255 930	378 516	2 634 446	D P	60
"	714 842												
153 258	"	305 884	"	"	"	211 642	94 242	305 884	431 082	94 872	525 954	D P	61-D. 61
"	152 626												
22 445 514	"	34 609 014	"	"	"	15 630 260	18 978 754	34 609 014	22 480 087	19 386 298	41 866 335	D P	62
"	12 163 500												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 62
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
18 918 653	"	29 966 137	"	"	"	13 914 503	16 051 634	29 966 137	18 890 967	16 344 785	35 235 752	D P	63
"	11 047 484												
23 622 713	"	40 217 599	10 768	10 860	21 628	21 117 403	19 121 824	40 239 227	27 598 513	19 439 152	47 037 665	D P	64
"	16 594 886												
15 521 272	"	36 897 938	"	"	"	34 167 400	2 730 538	36 897 938	49 524 926	3 138 918	52 658 844	D P	65
"	21 376 666												
1 025 483	"	2 321 237	"	"	"	1 900 343	420 894	2 321 237	1 916 718	526 897	2 443 615	D P	
"	1 295 754												
370 992	"	770 748	"	"	"	607 992	162 756	770 748	609 323	166 956	776 279	D P	66
"	399 756												
66 756	"	85 488	"	"	"	66 108	19 380	85 488	66 822	20 538	87 360	D P	
"	18 732												
11 772 508	"	17 334 526	"	"	"	14 159 040	3 175 486	17 334 526	16 634 236	3 246 358	19 880 594	D P	67
"	5 562 018												
9 195 742	"	13 989 924	"	"	"	11 880 384	2 109 540	13 989 924	13 718 136	2 211 150	15 929 286	D P	68
"	4 794 182												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	8 + 9			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO							
		specificazione			viaggiatori	merci			In TOTALE			
						dispari	pari	dispari e pari				
						chilometri						
69	M-Bo	Cremona — <u>Mantova</u>	»	62 227	D P	181 724	361 507 »	189 620	551 127	732 851		
70	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — <u>Stradella</u> .	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone. Bressana Bottarone — Broni . . . Broni — Stradella	63	D P	29 357	50 762	12 113	»	11 955	24 068	74 830
				71								
71	M-T-G-Bo	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Piacenza</u>	»	96 505	D P	315 067	323 696 »	286 624	610 320	925 387		
72	M	Treviglio — Cremona	»	64 576	D P	108 228	27 748 »	39 104	66 852	175 080		
73	M	Brescia — Cremona (11)	Brescia — S. Zeno Folzano S. Zeno Folzano — Olmeneta Olmeneta — Cremona	75	D P	50 200	86 932	30 148	»	59 064	89 212	176 144
				72								
74	M-Bo-F	Cremona — <u>Bergo S. Donnino</u>	»	33 980	D P	50 406	18 926 »	29 560	48 486	98 892		
D. 74	M	Cremona — Po (sc. fl.) (3)	»	2 789	D P	»	»	»	»	»		
75	M-Bo-F	Brescia — <u>Parma</u>	»	91 142	D P	207 988	118 072 »	117 940	236 012	444 000		
R[77-R(93-111)]	V	Bivio Montà — <u>Padova</u> (Campo di Marte)	»	0 963	D P	»	»	»	»	»		
A [76-0]	V	Ala — Confine tirolese (12)	»	10 761	D P	14 899	7 539 »	7 172	14 711	29 610		
76	V-M-Bo	Confine tirolese — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>Verona</u> (Porta Vescovo)	»	43 923	D P	105 040	37 113 »	32 607	69 720	174 760		
77	V-M-Bo	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) — <u>Padova</u> (st. c.)	»	78 537	D P	713 661	509 554 »	525 278	1 034 832	1 748 493		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza del locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
assi - chilometri															
»	732 851	861 345	3 463 337	67 897	3 531 234	6 552	»	6 552	169 869	51 835	121 704	1 335 243	59 502	1 394 745	D P 69
»	74 830	81 064	792 568	14 062	806 630	»	»	»	34 922	1 224	36 146	116 587	2 174	118 761	D P 70
1 254	926 841	1 079 610	6 553 353	456 378	7 009 731	26 320	660	26 980	671 446	79 689	751 135	1 600 951 48	33 812 »	1 634 763 48	D P 71
36	175 116	195 451	1 323 098	38 712	1 361 810	792	»	792	136 445	9 411	145 856	227 395 72	9 967 »	237 362 72	D P 72
»	176 144	212 483	1 257 431	25 716	1 283 147	6 732	6 222	12 954	63 857	7 365	71 222	263 581	11 781	275 362	D P 73
»	98 892	125 457	444 156	4 620	448 776	»	»	»	59 082	3 387	62 469	225 705	2 174	227 879	D P 74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P D. 74
»	444 000	522 632	4 946 923	141 090	5 088 013	10 560	12 144	22 704	142 230	20 588	162 818	812 712	45 182	857 894	D P 75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P R[77-R(38-111)]
111	29 721	32 726	294 417	19 401	313 818	»	»	»	22 704	2 321	25 025	47 074 96	1 105 »	48 179 96	D P A [16-0]
»	174 760	191 802	2 015 786	190 455	2 206 241	»	»	»	159 846	11 137	170 983	272 132	15 165	287 297	D P 76
»	1 748 493	2 042 797	22 028 435	1 213 847	23 242 282	18 074	1 146	19 220	1 099 650	85 183	1 184 833	3 682 218	139 147	3 821 365	D P 77

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 + 41+42			44 + 45		
PERCORRENZA															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO															
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi										carri vuoti				
	trasporti del traffico					trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame					materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri										assi - chilometri				
69	D	20 468 466	"	27 404 270	78 730	"	86 065	20 547 196	"	27 490 335	908 110	"	6 861 858		
	P	"	6 935 804	"	"	7 335	"	"	6 943 139	"	"	5 953 748	"		
70	D	102 126	"	262 560	1 866	"	2 878	103 992	"	265 438	66 052	"	89 822		
	P	"	160 434	"	"	1 012	"	"	161 446	"	"	23 770	"		
71	D	22 516 758	"	37 742 096	171 164	"	244 618	22 687 922	"	37 986 714	1 039 554	"	5 757 736		
	P	"	15 225 338	"	"	73 454	"	"	15 298 792	"	"	4 718 182	"		
72	D	1 388 078	"	3 424 206	11 486	"	14 916	1 399 564	"	3 439 122	839 668	"	1 077 494		
	P	"	2 036 128	"	"	3 430	"	"	2 039 558	"	"	237 826	"		
73	D	1 145 109	"	4 536 530	2 656	"	5 814	1 147 765	"	4 542 344	1 085 822	"	1 139 622		
	P	"	3 391 421	"	"	3 158	"	"	3 394 579	"	"	53 800	"		
74	D	928 288	"	2 924 646	1 022	"	13 060	929 310	"	2 937 706	407 462	"	464 124		
	P	"	1 996 358	"	"	12 038	"	"	2 008 396	"	"	56 662	"		
D. 74	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
75	D	4 190 098	"	10 373 500	15 786	"	45 322	4 205 884	"	10 418 822	3 635 986	"	3 975 674		
	P	"	6 183 402	"	"	29 536	"	"	6 512 938	"	"	339 688	"		
R [77-R(98-111)]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
A [76-0]	D	80 846	"	373 288	2 520	"	9 536	83 366	"	382 824	249 612	"	288 258		
	P	"	292 442	"	"	7 016	"	"	299 458	"	"	38 646	"		
76	D	1 170 954	"	2 964 252	9 631	"	26 909	1 180 585	"	2 991 161	1 329 918	"	1 718 626		
	P	"	1 793 298	"	"	17 278	"	"	1 810 576	"	"	388 708	"		
77	D	34 090 955	"	47 198 763	87 474	"	157 886	34 178 429	"	47 356 649	2 151 810	"	28 176 840		
	P	"	13 107 808	"	"	70 412	"	"	13 178 220	"	"	26 025 030	"		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle Mase
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
treni D.-P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
21 455 306	»	34 352 193	»	»	»	27 490 335	6 861 858	34 352 193	32 465 336	7 041 092	39 506 428	D P 69
»	12 896 887	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 70
170 044	»	355 260	»	»	»	265 438	89 822	355 260	1 209 515	107 282	1 316 797	D P 71
»	185 216	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 72
23 727 476	»	43 744 450	7 114	6 678	13 792	37 993 828	5 764 414	43 758 242	46 845 946	6 334 953	53 180 899	D P 73
»	20 016 974	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 74
2 239 232	»	4 516 616	178	178	356	3 439 300	1 077 672	4 516 972	5 127 102	1 135 762	6 262 864	D P 75
»	2 277 384	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 76
2 233 587	»	5 681 966	»	»	»	4 542 344	1 139 622	5 681 966	6 133 945	1 190 706	7 324 651	D P 77
»	3 448 379	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 78
1 336 772	»	3 401 830	»	»	»	2 937 706	464 124	3 401 830	3 666 649	474 305	4 140 954	D P 79
»	2 065 058	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 80
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 82
7 841 870	»	14 394 496	»	»	»	10 418 822	3 975 674	14 394 496	16 331 247	4 194 678	20 525 925	D P 83
»	6 552 626	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 84
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 86
332 978	»	671 082	834	504	1 338	383 658	288 762	672 420	747 949	311 589	1 059 538	D P 87
»	338 104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 88
2 510 503	»	4 709 787	»	»	»	2 991 161	1 718 626	4 709 787	5 438 925	1 935 383	7 374 308	D P 89
»	2 199 284	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 90
36 330 239	»	75 533 489	»	»	»	47 356 649	2 176 840	75 533 489	74 185 026	29 616 163	103 801 189	D P 91
»	39 203 250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 92

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
		LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione		media esercitata	viaggiatori	marci		in TOTALE	in chilometri	
			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		dispari	pari			dispari e pari
R [11-192] 11-195]	V	Doppio Bivio S. Lucia — Bivio Megliaro		»	1 586	»	»	»	»	
78	V-Bo	Padova (st. c.) — Venezia (S. Lucia)		»	37 110	506 361	254 768	272 185	526 953	1 033 314
D. 73	V	Venezia (S. Lucia) — Venezia Marittima (sc./p.) (3)		»	7 618	»	912	508	1 420	1 420
		Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (3)		»						
R [73-R(99-111)]	V	Padova (st. c.) — Padova (Campo di Marte) (3) (13)		»	2 947	1 062	5 205	6 884	12 089	13 151
A [74-B]	V	Cormons — Confine Illirico (14)		»	1 849	8 400	4 974	6 323	11 297	19 697
79	V	Confine Illirico — Udine (15)		»	15 701	65 201	52 337	49 721	102 058	167 259
A [80-B]	V	Pontafel — Confine carnico (14)		»	»	»	»	»	»	»
A [E-50]	V	Confine carnico — Pontebba (15)		»	»	»	»	»	»	»
80	V	Pontebba — Udine (15)		»	56 841	118 140	26 952	27 152	54 104	172 244
81	V	Udine — Treviso (st. c.)		»	89 056	876 078	586 201	660 218	1 246 419	2 122 497
		Udine - Loncenigo (15)								
		Loncenigo - Treviso (st. c.)								
R [8-81]	V	Cervasulla — Cormor (15) (16)		»	2 286	912	862	990	1 852	2 764
D. 81	V	Fabbricato Ufficio Treviso (sc. me.) — Treviso (st. c.) (3)		»	1 976	»	»	»	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [77-92] [77-95]
37	1 033 351	1 219 272	14 828 339	931 536	15 759 875	26 666	18 704	45 370	1 024 727	57 395	1 082 122	2 264 858 148	182 304 »	2 447 162 148	D P	78
»	1 420	1 488	4	3 092	3 096	»	»	»	»	198	198	856	562	1 418	D P	D. 78
»	13 151	14 125	14 187	10 677	24 864	»	»	»	186	1 569	1 755	19 890	2 679	22 569	D P	R [78-R(93-111)]
»	19 897	22 680	277 277	26 934	304 211	12	18	30	9 267	1 677	10 944	44 133	5 127	49 260	D P	A [79-W]
»	167 259	198 512	2 022 134	220 709	2 242 843	76	114	190	59 513	13 632	73 145	361 340	39 535	400 875	D P	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [80-E]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [E-80]
11	172 255	193 708	3 207 042	49 946	3 256 988	114	»	114	292 990	3 977	296 967	402 390 22	8 970 »	411 360 22	D P	80
1 449	2 123 946	2 527 575	25 083 871	1 567 324	26 651 195	29 044	33 312	62 356	1 054 094	34 776	1 088 870	4 681 233 3 898	113 037 »	4 794 270 3 898	D P	81
»	2 764	2 931	7 678	3 780	11 458	»	»	»	156	234	390	4 444	660	5 104	D P	R [8-81]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 81

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40+41+42			44+45
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi										carrichi vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per traffico in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri												assi - chilometri	
R [77-92] [95]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
78	D	8 174 088	"	24 321 127	35 294	"	112 222	8 209 382	"	24 433 349	12 174 820	"	17 098 446
	P	"	16 147 039	"	"	76 928	"	"	16 223 967	"	"	4 923 626	"
D. 78	D	20 704	"	25 232	72	"	72	20 776	"	25 304	4 632	"	12 988
	P	"	4 528	"	"	"	"	"	4 528	"	"	8 356	"
R [78-R(98-111)]	D	189 408	"	529 632	924	"	1 803	190 332	"	531 435	105 144	"	256 590
	P	"	340 224	"	"	879	"	"	341 103	"	"	151 446	"
A [79-B]	D	50 560	"	350 090	1 470	"	19 872	52 030	"	369 962	262 652	"	284 804
	P	"	299 530	"	"	18 402	"	"	317 932	"	"	22 152	"
79	D	745 524	"	4 265 286	13 008	"	137 188	758 532	"	4 402 474	3 199 070	"	3 475 308
	P	"	3 519 762	"	"	124 180	"	"	3 643 942	"	"	276 238	"
A [80-B]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A [8-80]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
80	D	935 884	"	1 959 286	2 786	"	6 398	938 670	"	1 965 684	561 992	"	803 438
	P	"	1 023 402	"	"	3 612	"	"	1 027 014	"	"	241 446	"
81	D	14 719 980	"	60 043 886	56 440	"	123 982	14 776 420	"	60 167 848	31 642 574	"	34 722 466
	P	"	45 323 886	"	"	67 542	"	"	45 391 428	"	"	3 079 892	"
R [8-8]	D	9 450	"	116 278	12	"	80	9 462	"	116 358	59 906	"	69 216
	P	"	106 028	"	"	68	"	"	106 896	"	"	9 310	"
D 81	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico
e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1		
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1		
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO								
carrichi carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO								
trasporti in comprese			carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			
treni dispari | treni pari | treni D.-P.			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio								
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			assi - chilometri		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [77-90] 795	
20 384 202	»	41 531 795	1 184	»	1 184	24 434 533	17 098 446	41 532 979	42 579 271	18 298 385	60 867 656	D P	78	
»	21 147 593	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 78	
25 408	»	38 292	»	»	»	25 304	12 988	38 292	26 164	16 840	43 004	D P	D. 78	
»	12 884	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 78	
295 476	»	788 625	»	»	»	531 435	256 590	788 025	565 698	271 515	897 213	D P	R [78-R(93-111)]	
»	492 549	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [79-E]	
314 682	»	654 766	»	»	»	369 962	284 804	654 766	700 651	318 560	1 019 211	D P	A [79-E]	
»	340 084	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [79-E]	
3 957 602	»	7 877 782	»	»	»	4 402 474	3 475 308	7 877 782	6 845 537	3 749 298	10 594 835	D P	79	
»	3 920 180	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	79	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [80-E]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [80-E]	
1 500 662	»	2 769 122	136	36	172	1 965 820	803 474	2 769 294	5 868 378	866 367	6 734 745	D P	80	
»	1 268 460	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	80	
48 418 994	»	94 890 314	33 458	22 668	56 126	60 201 306	34 745 134	94 946 440	91 053 446	36 493 583	127 547 029	D P	81	
»	48 471 320	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	81	
69 368	»	185 574	»	»	»	116 358	69 216	185 574	128 836	73 890	202 526	D P	R [8-81]	
»	116 206	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [8-81]	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 81	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 81	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			In TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										in TOTALE
					chilometri					
82	V	Treviso (st. c.) — Venezia (S. Lucia)	Treviso (st. c.) — Mestre Mestre — Venezia S. Lucia	78	29 412	D P	151 170	115 968 " 95 609	211 577	362 747
83	V	Gemona Ospedaletto — Casarsa (15)	Gemona Ospedaletto — Spilimbergo	"	26 249	D P	39 928	21 840 " 20 015	41 835	81 783
			Spilimbergo — Casarsa (14)	"	15 321	D P	24 358	13 453 " 11 875	25 328	49 686
84	V	Casarsa — Portogruaro (15)		"	17 587	D P	35 539	9 259 " 21 496	30 755	66 294
85	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia)	Portogruaro — Meolo (15)	"	61 825	D P	395 012	178 235 " 202 578	380 813	775 825
			Meolo — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	78						
R [85-87]	V	Quadrivio Gazzera — [Quadrivio Catene] — Fabricato Ufficio Mestre (sc. me.) (3) (17)		"	1 197	D P	"	"	"	"
86	V	Calalzo Fieve di Cadore — Belluno (15)		"	37 636	D P	114 022	44 280 " 49 612	93 892	207 914
87	V	Belluno — Treviso (st. c.)	Belluno — Montebelluna (15)	"	74 344	D P	240 929	171 642 " 164 056	335 698	576 627
			Montebelluna — Treviso (st.)							
88	V	Portogruaro — Treviso (st. c.)	Portogruaro — Motta di Livenza (15)	"	14 755	D P	33 688	12 924 " 12 330	25 254	58 942
			Motta di Livenza — S. Biagio di Callalta (11) (15). S. Biagio di Callalta-Treviso (st. c.) (14)	"	30 744	D P	86 988	27 439 " 24 032	51 471	138 459
89	V	Casarsa — Motta di Livenza (15)	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84	26 597	D P	40 764	3 912 " 189	4 101	44 865
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (2)	"						
90	V	Susegana — Montebelluna	Susegana — Volpago (15)	"	18 063	D P	50 649	8 822 " 26 481	35 303	85 952
			Volpago — Montebelluna	"						
R [90-94]	V	Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano (3) (18)		"	2 118	D P	"	"	"	"
A [91-94]	V	Grigno — Confine tirolese (19)		"	5 760	D P	10 815	4 662 " 5 200	9 862	20 677
A [95-99]	V	Confine tirolese — Primolano (15)		"	1 577					

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
chilometri			assi - chilometri																												
2 467	365 214	434 912	4 360 822	275 529	5 136 351	11 688	16 968	28 656	345 374	8 267	353 641	819 063 6 866	21 170	840 233 6 866	D P	82															
"	81 783	95 091	447 767	58 467	506 234	"	"	"	38 592	6 538	45 130	114 304	6 304	120 608	D P	83															
36	49 722	59 321	273 396	38 169	311 565	"	"	"	22 985	3 948	26 933	70 705 36	3 623	74 328 36	D P																
608	66 902	74 956	497 510 90	37 608	535 118 90	44	44	88	31 823	5 362	37 185	110 755 1 098	8 382	119 137 1 098	D P	84															
1 970	777 795	886 773	10 153 421 56	945 572	11 098 993 56	11 298	2 604	13 902	220 153	69 944	290 097	1 534 496 3 802	126 064	1 660 560 3 802	D P	85															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [85]-78															
132	208 046	337 638	2 043 551	57 196	2 100 747	"	"	"	182 730	15 987	198 717	342 806 130	8 811	351 617 130	D P	86															
2 238	578 865	931 855	4 786 614 102	288 012 44	5 074 626 146	"	"	"	388 796	54 144	442 940	958 976 4 255	64 882 760	1 023 858 5 015	D P	87															
162	59 104	71 268	639 782	40 284	680 066	36	"	36	22 626	4 014	26 640	91 922 324	2 268	94 190 324	D P	88															
90	138 549	167 673	1 706 418	77 315	1 783 733	70	"	70	62 824	8 945	71 769	207 314 180	4 507	211 821 180	D P																
"	44 865	47 850	326 628	9 414	336 042	"	"	"	36 129	531	36 660	60 869	1 809	62 678	D P	89															
"	85 952	120 011	1 113 316	28 044	1 141 360	"	"	"	7 235	4 905	12 140	199 067	5 362	204 429	D P	90															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [90-94]															
61	20 738	27 991	128 563	31 403	159 966	"	"	"	15 127	1 031	16 158	26 587 90	1 613 4	28 200 94	D P	A [91-E] A [E-91]															

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 + 41+42			44 + 45
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi										carrichi vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
82	D	2 185 575	"	7 587 467	9 635	"	17 653	2 195 210	"	7 605 120	6 348 620	"	8 799 916
	P	"	5 401 892	"	"	8 018	"	"	5 409 910	"	"	451 296	"
	D	535 128	"	1 592 544	2 518	"	5 480	537 646	"	1 598 024	691 280	"	746 422
	P	"	1 057 416	"	"	2 962	"	"	1 060 378	"	"	55 142	"
83	D	385 376	"	1 063 522	3 768	"	4 568	389 144	"	1 068 090	438 526	"	482 980
	P	"	678 146	"	"	800	"	"	678 946	"	"	44 454	"
84	D	177 862	"	1 269 854	5 546	"	7 254	183 408	"	1 277 108	229 372	"	377 224
	P	"	1 091 992	"	"	1 708	"	"	1 093 700	"	"	147 852	"
85	D	5 523 118	"	21 469 456	32 740	"	79 494	5 555 858	"	21 548 950	10 390 624	"	12 010 006
	P	"	15 946 338	"	"	46 754	"	"	15 993 092	"	"	1 619 382	"
R [85/82]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86	D	1 034 198	"	3 011 440	3 458	"	17 582	1 037 656	"	3 029 022	924 546	"	1 093 770
	P	"	1 977 242	"	"	14 124	"	"	1 991 366	"	"	169 224	"
87	D	3 544 026	"	10 017 994	40 698	"	56 434	3 584 724	"	10 074 428	4 049 464	"	4 461 224
	P	"	6 473 968	"	"	15 736	"	"	6 489 704	"	"	411 760	"
	D	360 966	"	1 370 742	1 224	"	3 564	362 190	"	1 374 306	717 080	"	803 294
	P	"	1 009 776	"	"	2 340	"	"	1 012 116	"	"	86 214	"
88	D	829 092	"	2 891 868	2 786	"	7 594	831 878	"	2 899 462	1 490 664	"	1 667 340
	P	"	2 062 776	"	"	4 808	"	"	2 067 584	"	"	176 676	"
89	D	145 978	"	248 427	256	"	508	146 234	"	248 935	206 586	"	208 820
	P	"	102 449	"	"	252	"	"	102 701	"	"	2 234	"
90	D	568 736	"	3 466 239	1 948	"	10 042	570 684	"	3 476 281	580 068	"	715 756
	P	"	2 897 503	"	"	8 094	"	"	2 905 597	"	"	135 688	"
R [90-94]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A [91-9]	D	32 618	"	170 405	1 042	"	1 790	33 660	"	172 195	104 426	"	122 462
A [E-91]	P	"	137 787	"	"	748	"	"	138 535	"	"	18 036	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47 41 + 44	48 42 + 45	49 43+46=47+48	50	51	52 50 + 51	56 48 + 50	57 46 + 51	58 49+52=56+57	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 18+19+22+25 + 58=59+60	1 Pr. 1 - col 1
---------------	---------------	-------------------	----	----	---------------	---------------	---------------	-------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
treni D.-P.			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			

8 543 830	"	14 405 036	54 490	42 010	96 500	7 659 610	6 841 926	14 501 536	13 703 423	7 163 860	20 867 283	D P	82
"	5 861 206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 228 926	"	2 344 446	"	"	"	1 598 024	746 422	2 344 446	2 198 687	817 731	3 016 418	D P	83
"	1 115 520	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
827 670	"	1 551 070	242	188	430	1 068 332	483 168	1 551 500	1 435 454	528 908	1 964 362	D P	84
"	723 400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
412 780	"	1 654 332	8 088	3 734	11 822	1 285 196	380 958	1 666 154	1 926 516	432 354	2 358 870	D P	84
"	1 241 552	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15 946 482	"	33 558 956	20 384	21 360	41 744	21 569 334	12 031 366	33 600 700	33 492 560	13 175 550	46 668 110	D P	85
"	17 612 474	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 962 202	"	4 122 792	1 534	558	2 092	3 030 556	1 094 328	4 124 884	5 599 773	1 176 322	6 776 095	D P	86
"	2 160 590	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7 634 188	"	14 535 652	89 558	9 206	98 764	10 163 986	4 470 430	14 634 416	16 302 729	4 878 272	21 181 001	D P	87
"	6 901 464	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 079 270	"	2 177 600	2 124	1 044	3 168	1 376 430	804 338	2 180 768	2 131 120	850 904	2 982 024	D P	88
"	1 098 330	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 322 542	"	4 566 802	1 180	580	1 760	2 900 642	1 667 920	4 568 562	4 877 448	1 758 687	6 636 135	D P	88
"	2 244 260	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
352 820	"	457 755	"	"	"	248 935	208 820	457 755	672 561	220 574	893 135	D P	89
"	104 935	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 150 752	"	4 192 037	"	"	"	3 476 281	715 756	4 192 037	4 795 899	754 067	5 549 966	D P	90
"	3 041 285	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
138 086	"	294 657	1 364	424	1 788	173 559	122 886	296 445	343 926	156 937	500 863	D P	A [91-E] A [E-91]
"	156 571	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		in TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	in TOTALE
					chilometri					
91	V	Primolano — Venezia (S. Lucia)	} Imbocco Sud della Galleria Cornon (15). Mestre — Venezia (S. Lucia) . . .	84 571	D	237 656	92 984	»	181 009	418 665
				78	P	»	88 025			
92	V	Vicenza — Treviso (st. c.)	»	60 050	D	329 461	200 222	»	346 072	675 533
			»	P	»	»	145 850			
93	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)	»	47 227	D	126 959	39 830	»	103 587	230 546
			»	P	»	»	63 757			
94	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.)	} Montebelluna — Camposampiero . . . Camposampiero — Padova (st. c.) . . .	28 178	D	137 585	38 632	»	110 341	247 926
				93	P	»	71 709			
			»	D	»	13 724	»	»	33 020	89 780
			»	P	»	56 760	19 296			
95	V	Schio — Vicenza	»	31 143	D	112 487	59 119	»	129 062	241 549
			»	P	»	»	69 943			
R [92-95]	V	Cavazzale — Listera	»	4 229	D	»	»	»	»	»
			»	P	»	»	»	»	»	»
R [93-111]	V	Bivio Altichiero — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Brussegana (20)	»	3 575	D	»	»	»	»	»
			»	P	»	»	»	»	»	»
96	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)	»	21 608	D	120 568	73 394	»	151 560	272 128
			»	P	»	»	78 166			
			»	D	»	74 503	210 220	»	446 690	521 193
			»	P	»	»	236 470			
		via Mignanego (2)	»	52 905	D	»	296 737	»	502 126	575 141
			»	P	»	73 015	»	205 389		
97	G-M	Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	} Novi Ligure (st. c.) — Ronco } Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella. } Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).	97	D	236 900	85 632	»	181 217	418 117
				»	P	»	»	95 585		
		via Busalla (2)	»	53 608	D	»	77 245	»	152 503	340 908
			»	P	»	188 405	»	75 258		
97-I	G	Bivio Succursale	} S. Benigno } Ponte Biagio Assereto (3) } — [Campasso] — (2) } Molo Nuovo	»	D	»	22 416	»	49 593	49 608
				»	P	»	»	27 177		
		Bivio Rivarolo	»	»	D	»	20 746	»	48 217	48 238
			»	P	»	21	»	27 471		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 5 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza del locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
assi - chilometri															
308	419 473	570 240	4 559 147	698 933	5 258 080	312	36	348	234 305	31 342	265 647	626 480 1 692	76 131 406	702 611 2 098	D P 91
11 664	687 197	788 243	8 130 142 396	333 834 184	8 463 976 580	"	288	288	193 544	51 230	244 774	1 274 830 23 218	72 644 3 202	1 347 474 26 420	D P 92
211	230 757	279 321	2 554 090 24	77 371 "	2 631 461 24	"	288	288	98 569	15 056	113 625	342 480 286	15 883 "	358 363 286	D P 93
"	247 926	366 137	2 884 352	44 801	2 929 153	"	"	"	92 883	13 694	106 577	433 776	9 777	443 553	D P 94
"	89 780	103 967	1 094 572	13 180	1 107 752	"	"	"	55 204	4 128	59 332	136 883	3 852	140 735	D P 95
244	241 793	362 981	2 208 584	309 582	2 518 166	"	"	"	85 918	7 982	93 900	428 160 296	25 434 "	453 594 296	D P 95
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [92-95]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [98-111]
"	272 128	298 776	3 090 516	76 310	3 166 826	3 520	1 760	5 280	377 037	9 989	387 926	414 210	11 142	425 352	D P 96
"	521 193	897 461	3 727 022	388 295	4 115 317	5 184	140	5 324	314 370	41 543	355 913	709 649 486	64 834 "	774 513 486	D P 97
555	575 696	650 398													
"	418 117	654 672	11 388 670 120	253 077 20	11 641 747 140	13 824	14 816	28 640	1 222 602	34 372	1 256 974	1 481 281 660	43 383 "	1 524 664 660	D P 97
486	341 394	373 130													
"	49 608	51 979													
"			612	1 754	2 366	"	"	"	6	897	903	7 566 18	1 134 "	8 700 18	D P 97-I
42	46 280	84 541													

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
		35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
PERCORRENZA											
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
carri carichi									carri vuoti		
trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri									assi - chilometri		
1 516 614	"	5 146 642	30 854	"	49 542	1 547 468	"	5 196 184	4 287 884	"	5 791 442
"	3 630 028	"	"	18 688	"	"	3 648 716	"	"	1 503 558	"
14 020 054	"	18 483 582	67 182	"	165 906	14 087 236	"	18 649 488	836 864	"	6 883 360
"	4 463 528	"	"	98 724	"	"	4 562 252	"	"	6 046 496	"
829 574	"	4 750 764	14 514	"	23 371	844 088	"	4 774 135	1 520 646	"	1 810 782
"	3 921 190	"	"	8 857	"	"	3 930 047	"	"	290 136	"
1 374 226	"	6 732 204	11 988	"	23 602	1 386 214	"	6 755 806	1 305 910	"	1 493 026
"	5 357 978	"	"	11 614	"	"	5 369 592	"	"	187 116	"
433 264	"	1 779 418	4 244	"	5 142	437 508	"	1 784 560	471 638	"	515 622
"	1 346 154	"	"	898	"	"	1 347 052	"	"	43 984	"
1 514 060	"	5 167 128	23 092	"	50 832	1 537 152	"	5 217 960	2 574 478	"	3 125 980
"	3 653 068	"	"	27 740	"	"	3 680 808	"	"	551 502	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 922 768	"	7 319 412	2 222	"	17 932	2 924 990	"	7 337 344	604 540	"	1 265 888
"	4 396 644	"	"	15 710	"	"	4 412 354	"	"	661 348	"
8 230 168	"	34 659 648	63 294	"	731 626	8 293 462	"	35 391 274	24 804 173	"	25 728 431
"	26 429 480	"	"	668 332	"	"	27 097 812	"	"	924 258	"
5 916 908	"	14 103 986	133 822	"	603 501	6 050 730	"	14 707 487	2 450 456	"	2 807 538
"	8 187 078	"	"	469 679	"	"	8 656 757	"	"	357 082	"
280 416	"	2 992 694	1 404	"	3 210	281 820	"	2 995 904	2 781 128	"	2 832 880
"	2 712 278	"	"	1 806	"	"	2 714 084	"	"	51 752	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carrì carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carrì carichi	carrì vuoti	carrì carichi e vuoti	carrì carichi	carrì vuoti	carrì carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni pari			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI				
treni D.-P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
5 835 352	"	10 987 626	16 716	8 340	25 056	5 212 900	5 799 782	11 012 682	10 634 836	6 606 630	17 241 466	D P	91
"	5 152 274												
14 924 100	"	25 532 848	326 054	160 822	486 876	18 975 542	7 044 182	26 019 724	28 597 672	7 505 564	36 103 236	D P	92
"	10 608 748												
2 364 734	"	6 584 917	4 854	320	5 174	4 778 989	1 811 102	6 590 091	7 774 498	1 919 700	9 694 198	D P	93
"	4 220 183												
2 692 124	"	8 248 832	"	"	"	6 755 806	1 493 026	8 248 832	10 166 817	1 561 298	11 728 115	D P	94
"	5 556 708												
909 146	"	2 300 182	"	"	"	1 784 560	515 622	2 300 182	3 071 219	536 782	3 608 001	D P	
"	1 391 036												
4 111 630	"	8 343 940	4 424	3 754	8 178	5 222 384	3 129 734	8 352 118	7 945 342	3 472 732	11 418 074	D P	95
"	4 232 310												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	[R 92-95]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [93-111]
3 529 530	"	8 603 232	"	"	"	7 337 344	1 265 888	8 603 232	11 223 527	1 365 089	12 588 616	D P	96
"	5 073 702												
33 097 635	"	61 119 705	2 986	3 122	6 108	35 394 260	25 731 553	61 125 813	40 150 971	26 226 395	66 377 366	D P	97
"	28 022 070												
8 501 186	"	17 515 025	8 704	664	9 368	14 716 191	2 808 202	17 524 393	28 823 348	3 153 870	31 977 218	D P	
"	9 013 839												
3 062 948	"	5 828 784	162	306	468	2 996 066	2 833 186	5 829 252	3 004 268	2 896 971	5 841 239	D P	97-1
"	2 765 836												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee.	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										chilometri
97-II	G	Quadrivio Torbello — [Sampierdarena (st. c.)] (via Bastioni) (2) — S. Benigno (Ponte Caracciolo) (3) — S. Limbania (3)	97-II 100-b	9 464	D P D P	32 6	12 102 888	10 502 5 516	22 604 6 404	22 636 6 410
D. 97	G-M	Novi S. Eovo (parco) — Novi Ligure (st. c.) (3)	»	2 114	D P	6 004	24 106 18 996	» 43 102	43 102	49 106
R [97-97]	G	Bivio Basalla — Bivio Ronco (21)	»	1 814	D P	»	» »	» »	» »	» »
R [97-105]	G	Bivio Cornigliano — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (sc. me.) (3) (22)	»	0 525	D P	»	» »	» »	» »	» »
98	G	Tortona — Arquata Scrivia	»	24 511	D P	35 650	16 825 18 275	» 35 100	35 100	70 750
99	G	Pontedecimo — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (3). Pontedecimo — Bolzaneto Bolzaneto — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	97	9 004	D P	»	4 648 4 500	» 9 148	9 148	9 148
100	G	Scall di Genova (3)	»	17 830	D P	42	18 744 17 980	» 36 724	36 724	36 766
101	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe) Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	97	58 119	D P	132 625	47 990 43 581	» 91 571	91 571	224 196
102	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Ovada	»	33 498	D P	56 744	8 437 6 551	» 14 988	14 988	71 732
103	G	Airole — Ventimiglia (st. i.)	»	11 363	D P	17 064	228 180	» 408	408	17 472
A [E-104]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (23)	»	7 286	D P	27 335	37 500	37 500	37 500	64 835
104	G-T	Ventimiglia (st. i.) — Saeona (Letimbro)	»	107 739	D P	399 867	387 391 447 265	» 834 656	834 656	1 234 523
D. 104	G	Vado (st.) — Vado Marina (sc. ma.) (3)	»	1 948	D P	»	560 560	» 1 120	1 120	1 120

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI																								NUMERO d'ordine delle linee				
di SERVIZIO	del TRAFFICO o di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori chilometri	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI																			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
		asai - chilometri																													
»	22 636	33 145	847	14 772	15 619	»	12	12	»	1 717	1 717	17 495 132	2 780 »	20 275 132	D P	97-II															
177	6 587	7 076																													
»	49 106	54 582	37 670	10 846	48 516	»	4	4	302	1 546	1 848	22 678	2 082	24 760	D P	D. 97															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [97-97]															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [97-105]															
100	70 850	76 014	232 699	8 150	240 849	»	»	»	9 753	4 411	14 164	122 093 200	1 274 »	123 367 200	D P	98															
4	9 152	9 782	4	72	76	»	»	»	»	656	656	9 500 8	138 »	9 638 8	D P	99															
»	36 766	40 242	687	1 737	2 424	»	»	»	3	702	705	4 951	3 646	8 597	D P	100															
743	224 939	245 999	2 535 370	19 038	2 554 408	»	»	»	122 780	11 785	134 565	318 744 2 426	5 454 »	324 198 2 426	D P	101															
34	71 766	78 647	415 732	2 766	418 498	»	»	»	54 404	2 531	56 935	87 347	3 032	90 379	D P	102															
109	17 581	18 804	85 320	149	85 469	»	»	»	852	»	852	32 412 218	287 »	32 699 218	D P	103															
20	64 855	67 705	913 829	105 077	1 018 906	»	»	»	26 096	»	26 096	198 898	»	198 898	D P	A [E-104]															
N 143	236 666	406 329	9 923 027 148	551 411 »	10 474 438 148	32 184	216	32 400	1 022 591	121 439	1 144 030	2 591 811 3 710	104 398 »	2 696 209 3 710	D P	104															
»	1 120	1 175	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 104															

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 - 41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri												assi - chilometri	
97-II	D	385 144	"	961 214	4 066	"	16 922	389 210	"	978 136	228 306	"	259 022
	P	"	576 070	"	"	12 856	"	"	588 926	"	"	30 716	"
D. 97	D	427 532	"	1 633 012	1 330	"	46 726	428 862	"	1 679 738	1 051 996	"	1 126 612
	P	"	1 205 480	"	"	45 396	"	"	1 250 876	"	"	74 616	"
R [97-97]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [97-105]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
98	D	88 032	"	592 182	12 854	"	219 870	100 886	"	812 052	1 118 532	"	1 156 392
	P	"	504 150	"	"	207 016	"	"	711 166	"	"	37 860	"
99	D	90 278	"	193 146	324	"	784	90 602	"	193 930	77 886	"	81 562
	P	"	102 868	"	"	460	"	"	103 328	"	"	3 676	"
100	D	267 502	"	919 884	1 920	"	3 190	269 422	"	923 074	647 728	"	844 490
	P	"	652 382	"	"	1 270	"	"	653 652	"	"	196 752	"
101	D	1 644 178	"	2 798 868	6 304	"	28 382	1 650 482	"	2 827 250	234 400	"	438 518
	P	"	1 154 690	"	"	22 078	"	"	1 176 768	"	"	204 118	"
102	D	171 082	"	400 256	1 428	"	2 708	172 510	"	402 964	331 516	"	391 514
	P	"	229 174	"	"	1 280	"	"	230 454	"	"	59 998	"
103	D	15 970	"	21 536	30	"	124	16 000	"	21 660	4 528	"	22 346
	P	"	5 566	"	"	94	"	"	5 660	"	"	17 818	"
A [1-104]	D	1 022 882	"	1 022 882	"	"	"	1 022 882	"	1 022 882	950 670	"	950 670
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
104	D	18 567 605	"	27 008 358	2 847 538	"	2 932 266	21 415 144	"	29 940 624	2 896 748	"	19 873 364
	P	"	8 440 752	"	"	84 728	"	"	8 525 480	"	"	16 976 616	"
D. 104	D	4 040	"	9 552	"	"	"	4 040	"	9 552	5 172	"	8 872
	P	"	5 512	"	"	"	"	"	5 512	"	"	3 700	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico
e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1		
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 + 58=54+60	Pr. 1 - col. 1		
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO								
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO								
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio								
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI					
treni D.-P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri		
617 516	"	1 237 158	928	972	1 900	979 064	259 994	1 239 058	997 538	279 275	1 276 813	D P	97-II	
"	619 642													
1 480 858	"	2 806 350	"	"	"	1 679 738	1 126 612	2 806 350	1 740 388	1 141 090	2 881 478	D P	D. 97	
"	1 325 492													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [97-97]	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [97-105]	
1 219 418	"	1 968 444	"	"	"	812 052	1 156 392	1 968 444	1 176 797	1 170 227	2 347 024	D P	98	
"	749 026													
168 488	"	275 492	36	"	36	193 966	81 562	275 528	203 478	82 428	285 906	D P	99	
"	107 004													
917 150	"	1 767 554	"	"	"	923 074	844 480	1 767 554	928 715	850 565	1 779 280	D P	100	
"	850 404													
1 884 882	"	3 265 768	4 864	3 888	8 752	2 832 114	442 406	3 274 520	5 811 434	478 683	6 290 117	D P	101	
"	1 380 886													
504 026	"	794 478	68	"	68	403 032	391 514	794 546	960 515	399 843	1 360 358	D P	102	
"	290 452													
20 528	"	44 006	1 600	150	1 750	23 260	22 496	45 756	142 062	22 932	164 994	D P	103	
"	23 478													
1 973 552	"	1 973 552	455	"	455	1 023 337	950 670	1 974 007	2 162 160	1 055 747	3 217 907	D P	A [I-104]	
24 311 892	"	49 813 988	39 982	6 404	40 386	29 980 606	19 879 768	49 860 374	43 554 077	20 657 232	64 211 309	D P	104	
"	25 502 096													
9 212	"	18 424	"	"	"	9 552	8 872	18 424	9 552	8 872	18 424	D P	D. 104	
"	9 212													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
					viaggiatori	merci			in TOTALE		
						dispari	pari	dispari e pari			
										chilometri	
105	G-T	Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe) (2)	97	42 970	D	272 838	142 644	»	341 639	614 477	
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).			D	»	1 050	»	1 201	1 201	
					P	»	151				
106	G-F	Genova (Piazza Principe) — Spezia (st.).	»	89 457	D	621 113	490 004	»	889 426	1 510 539	
					P	»	399 422				
107	Bo-M-F	Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma	»	57 082	D	330 932	301 891	»	662 645	993 577	
					P	»	360 754				
108	Bo-M-F	Parma — Bologna (st. c.).	»	89 741	D	512 762	422 395	»	842 171	1 354 933	
					P	»	419 776				
R [108-116]	Bo	Bivio Lavino — Borgo Panigale (2)	»	0 724	D	78	234	»	545	623	
					P	»	311				
109	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	76	36 013	D	126 142	44 482	»	132 122	258 264	
		Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.			P	»	»	87 640			
110	Bo-M	S. Antonio Mantovano — Mantova — Modena	»	64 496	D	143 564	70 599	»	143 714	287 278	
					P	»	73 115				
111	Bo-V	Padova (st. c.) — Bologna (st. c.).	»	122 867	D	1 158 205	676 651	»	1 311 460	2 469 655	
					P	»	634 809				
D. 111	Bo	Ferrara (st.) — Darsona (Canale di Burana) (3).	»	1 642	D	»	688	»	1 376	1 376	
					P	»	688				
112	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Dossobuono — Rovigo.	109	101 118	D	155 738	39 221	»	72 655	228 393	
		Dossobuono — Rovigo			P	»	»	33 434			
113	Bo-M	Mantova — Cerea.	112	83 167	D	163 142	326 567	»	569 224	732 391	
		Cerea — Legnago.			P	»	»	242 657			
		Legnago — Monselice									
R [69-113]	Bo	P. S. I. verso Cremona — Raddoppio Belfiore — Bivio Belfiore.	»	1 417	D	»	»	»	»	»	
					P	»	»	»	»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
 E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO o di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
assi - chilometri															
454	614 931	741 794	6 424 764 16	239 525 "	6 664 289 16	20 020	516	20 536	588 403	53 391	641 794	1 251 508 916	38 049 "	1 289 557 916	D P 105
67	1 268	1 623													
4 100	1 514 639	1 779 589	19 063 692 116	494 147 "	19 557 839 116	26 472	10 620	37 092	1 746 846	129 134	1 875 980	3 274 686 3 752	84 154 212	3 358 840 3 964	D P 106
"	993 577	1 159 248	10 266 666	545 556	10 812 222	18 708	232	18 940	1 056 532	46 255	1 102 787	2 356 119	64 694	2 420 813	D P 107
1 308	1 356 241	1 537 889	15 939 153	753 626	16 692 779	30 648	484	31 132	1 693 531	65 704	1 759 235	3 279 222 2 616	129 018 "	3 408 240 2 616	D P 108
"	623	684	2 824	146	2 970	"	"	"	9	122	131	1 415	18	1 433	D P R [108-116]
167	258 431	366 294	2 954 834	68 619	3 023 453	"	"	"	175 215	17 136	192 351	468 598 334	15 266 "	483 864 334	D P 109
136	287 414	347 124	3 235 142 8	136 511 24	3 371 653 32	"	"	"	301 934	16 828	318 762	505 429 240	25 651 "	531 080 240	D P 110
1 910	2 471 575	2 882 446	30 631 982	1 707 490	32 339 472	67 504	60 096	127 600	1 882 259	156 059	2 038 318	5 715 152 4 682	445 766 "	6 160 918 4 682	D P 111
"	1 376	1 376	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 111
65	228 458	253 985	2 028 914	56 452	2 085 366	"	"	"	246 981	9 988	256 949	377 095 76	14 752 "	391 847 76	D P 112
183	732 549	844 876	2 856 537 304	86 596 "	2 943 133 304	840	"	840	86 662	43 858	130 520	1 350 449 48	71 268 "	1 421 717 48	D P 113
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [69-113]

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40+41+42			44 + 45
PERCORRENZA												
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO												
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri									assi - chilometri		
105	D 7 162 413	"	12 627 120	336 610	"	419 756	7 499 023	"	13 046 876	1 123 160	"	6 544 492
	P "	5 464 707		"	83 146		"	5 547 853		"	5 421 332	
106	D 19 842 042	"	35 817 040	112 542	"	218 340	19 954 584	"	36 035 380	3 642 006	"	5 143 612
	P "	15 974 998		"	105 798		"	16 080 796		"	1 501 606	
107	D 20 694 648	"	41 452 120	143 238	"	232 800	20 837 886	"	41 684 920	1 875 294	"	5 270 318
	P "	20 757 472		"	89 562		"	20 847 034		"	3 395 024	
108	D 28 629 052	"	53 048 970	222 488	"	463 072	28 851 540	"	53 512 042	2 389 062	"	7 773 496
	P "	24 419 918		"	240 584		"	24 660 502		"	5 384 434	
R [108-116]	D 8 046	"	20 414	12	"	66	8 058	"	20 480	8 764	"	9 068
	P "	12 368		"	54		"	12 422		"	304	
109	D 2 235 944	"	7 873 720	28 703	"	39 393	2 264 647	"	7 913 113	1 058 656	"	1 467 438
	P "	5 637 776		"	10 690		"	5 648 466		"	408 782	
110	D 2 268 214	"	6 743 094	11 192	"	40 154	2 279 406	"	6 783 248	2 078 994	"	2 667 282
	P "	4 474 880		"	28 962		"	4 503 842		"	588 288	
111	D 21 626 644	"	77 055 662	118 120	"	366 448	21 744 764	"	77 422 110	33 567 808	"	36 868 074
	P "	55 429 018		"	248 328		"	55 677 346		"	3 300 266	
D. 111	D 12 668	"	19 268	"	"	"	12 668	"	19 268	1 892	"	9 932
	P "	6 600		"	"	"	"	6 600		"	8 040	
112	D 1 755 246	"	3 119 576	17 092	"	31 330	1 772 338	"	3 150 906	262 680	"	1 011 430
	P "	1 364 330		"	14 238		"	1 378 568		"	748 750	
113	D 18 398 296	"	24 476 524	58 178	"	76 980	18 456 474	"	24 553 504	1 339 218	"	11 416 048
	P "	6 078 228		"	18 802		"	6 097 030		"	10 076 830	
R [69-113]	D "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

47		48		49		50		51		52		56		57		58		59		60		61		1				
41+44		42+45		43+46=47+48						50+51		48+50		46+51		49+52=56+57		14+17+20 +23+56		15+18+21 +24+57		16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1				
DEI VEICOLI																												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												IN COMPLESSO												NUMERO d'ordine delle linee				
carri carichi e vuoti						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO																			
trasporti in complesso						materiali per la manutenzione, ecc.			carri carichi			carri vuoti			carri carichi e vuoti			veicoli carichi			veicoli vuoti					veicoli carichi e vuoti		
treni dispari		treni pari		treni D.-P.		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI							
assi - chilometri						assi - chilometri			assi - chilometri									assi - chilometri										
8 622 183	"	19 591 368	4 920	4 416	9 336	13 051 796	6 548 908	19 600 704	21 337 423	6 880 389	28 217 812	D	105															
"	10 969 185	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															
23 596 590	"	41 178 992	15 914	15 850	31 764	36 051 294	5 159 462	41 210 756	60 166 858	5 877 729	66 044 587	D	106															
"	17 582 402	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															
22 713 180	"	46 955 238	"	"	"	41 684 920	5 270 318	46 955 238	55 382 945	5 927 055	61 310 000	D	107															
"	24 242 058	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															
31 240 602	"	61 285 538	16 944	9 994	26 938	53 528 986	7 783 490	61 312 476	74 474 156	8 782 322	83 206 478	D	108															
"	30 044 936	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															
16 822	"	29 548	"	"	"	20 480	9 068	29 548	24 728	9 854	34 082	D	R [108-116]															
"	12 726	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															
3 323 303	"	9 380 551	4 952	814	5 766	7 918 065	1 468 252	9 386 317	11 517 046	1 569 278	13 086 319	D	109															
"	6 057 248	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															
4 358 400	"	9 450 530	2 620	2 204	4 824	6 785 868	2 669 486	9 455 354	10 828 621	2 848 500	13 677 121	D	110															
"	5 092 130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															
55 312 572	"	114 290 184	52 694	10 700	63 394	77 474 804	36 878 774	114 353 578	115 776 383	39 248 185	155 024 568	D	111															
"	58 977 612	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															
14 560	"	29 200	"	"	"	19 268	9 932	29 200	19 268	9 932	29 200	D	D. 111															
"	14 640	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															
2 035 018	"	4 162 336	200	446	646	3 151 106	1 011 876	4 162 982	5 804 172	1 093 048	6 897 220	D	112															
"	2 127 318	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															
19 795 692	"	35 969 552	864	380	1 244	24 554 368	11 416 428	35 970 796	28 849 208	11 618 150	40 467 358	D	113															
"	16 173 860	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [69-113]															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			in TOTALE
						dispari	pari	dispari e pari		chilometri
R [113-114]	Bo	Bivio Nogara — Bivio Cerea (25)	"	1 421	D	"	"	"	"
					P	"	"	"	"
114	Bo- <u>MM-V</u>	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	76	55 381	D	46 028	12 381	18 421	30 802
		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	109		P				
		Dossobuono — Isola della Scala	112		D				
		Isola della Scala — Revere Scalo	"		P	45 539	16 878	19 123	36 001
		Revere Scalo — Bologna (st. c.) (41)	"	65 032	D	124 382	40 886	41 869	82 755
					P	"	"	"	207 137
115	Bo	Rovigo — Chioggia (41)	"	55 792	D	84 532	14 757	"	35 050
					P	"	"	20 293	119 582
116	Bo-F	Bologna (st. c.) — <u>Pistoia</u>	"	98 261	D	588 806	341 255	"	756 209
					P	"	"	414 954	1 345 015
117	Bo- <u>F-A</u>	Bologna (st. c.) — <u>Faenza</u> — <u>Rimini</u>	"	111 042	D	624 049	342 573	"	852 806
					P	"	"	510 233	1 476 855
118	Bo- <u>A</u>	Ferrara — <u>Rimini</u>	"	122 461	D	436 166	385 086	"	632 998
					P	"	"	247 912	1 069 164
119	Bo	Castel Bolognese — Ravenna	"	41 098	D	71 634	42 118	"	88 982
					P	"	"	46 864	160 616
120	Bo	Lavezzola — Lugo	"	22 196	D	37 270	48 701	"	95 720
					P	"	"	47 019	132 990
121	F- <u>Bo</u>	<u>Pistoia</u> — Firenze (S. Maria Novella)	"	33 502	D	294 564	54 299	"	113 912
					P	"	"	59 613	408 476
122	F- <u>M-Bo-G</u>	<u>Parma</u> — <u>Spezia</u> (st.)	124	119 363	D	330 528	375 678	"	935 928
		Parma — Vezzano					P	"	560 250	1 266 456
		Vezzano — Spezia (st.)							
123	F- <u>M-Bo</u>	<u>Berge S. Donnino</u> — <u>Fornovo</u>	"	24 614	D	39 875	37 125	"	98 375
					P	"	"	61 250	138 250

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				PERCORRENZA						PERCORRENZA DEI VEICOLI																					
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del Locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
		chilometri	assi - chilometri																												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [113-114]
"	76 890	87 061	884 198	30 327	914 525	58	"	58	115 852	4 419	120 271	168 874	8 464	177 338	D P																
51	81 591	90 892	867 089	35 637	902 726	58	"	58	115 237	4 337	119 574	175 039 84	7 591 "	182 630 84	D P	114															
833	207 970	234 315	2 427 376 38	92 940 "	2 520 316 38	132	"	132	270 947	10 843	281 790	439 728 1 538	23 203 "	462 931 1 538	D P																
108	119 690	129 369	1 284 326	20 726	1 305 052	"	"	"	105 137	4 184	109 321	154 952 192	2 042 "	156 994 192	D P	115															
899	1 345 914	1 911 125	17 978 166 236	430 919 "	18 409 085 236	40 868	1 388	42 256	1 771 708	127 166	1 898 874	3 259 621 946	198 921 "	3 458 542 946	D P	116															
"	1 476 855	1 722 644	16 092 907	831 211	16 924 118	68 656	6 020	74 676	1 721 043	145 646	1 866 689	3 096 675	241 500	3 338 175	D P	117															
694	1 069 858	1 217 041	9 590 281 58	1 108 080 "	10 698 361 58	"	580	580	216 018	110 992	327 010	1 696 924 1 010	259 792 40	1 956 716 1 050	D P	118															
70	180 686	174 930	1 127 744	65 834	1 193 578	"	"	"	70 074	16 320	86 394	242 442 112	22 970 "	265 412 112	D P	119															
92	133 082	144 985	224 442	80 174	304 616	"	"	"	35 488	15 729	51 217	225 063 184	35 131 "	260 194 184	D P	120															
476	408 952	458 733	8 553 704	147 148	8 700 852	13 940	622	14 562	780 825	16 137	796 962	1 081 247 832	24 422 "	1 105 669 832	D P	121															
51	1 266 507	1 940 204	7 070 482	96 523	7 167 005	"	240	240	283 384	107 830	391 214	2 356 209 76	151 768 "	2 507 977 76	D P	122															
215	138 465	153 631	270 195 20	5 250 "	275 445 20	"	"	"	6 925	2 400	9 325	267 984 350	2 075 "	270 059 350	D P	123															

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+ 42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
R [118-114]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	D	766 212	"	1 886 934	5 966	"	27 270	772 178	"	1 914 204	97 116	"	184 420
	P	"	1 120 722	"	"	21 304	"	"	1 142 026	"	"	87 304	"
114	D	865 304	"	2 146 046	6 437	"	34 384	871 741	"	2 180 430	303 372	"	426 882
	P	"	1 280 742	"	"	27 947	"	"	1 308 689	"	"	123 510	"
	D	1 912 076	"	4 589 196	14 298	"	87 366	1 926 374	"	4 676 562	864 596	"	1 142 360
	P	"	2 677 120	"	"	73 068	"	"	2 750 188	"	"	277 764	"
115	D	734 740	"	1 450 746	13 252	"	26 056	747 992	"	1 476 802	270 211	"	842 235
	P	"	716 006	"	"	12 804	"	"	728 810	"	"	573 024	"
116	D	7 842 572	"	23 225 708	61 202	"	130 246	7 903 774	"	23 355 954	10 118 748	"	10 602 330
	P	"	15 383 136	"	"	69 044	"	"	15 452 180	"	"	483 582	"
117	D	21 655 768	"	56 659 358	640 954	"	1 079 420	22 296 722	"	57 738 778	5 408 684	"	6 848 098
	P	"	35 003 590	"	"	438 466	"	"	35 442 056	"	"	1 439 414	"
118	D	7 914 572	"	23 534 470	87 054	"	259 522	8 001 626	"	23 793 992	21 802 450	"	22 488 480
	P	"	15 619 898	"	"	172 468	"	"	15 792 366	"	"	686 030	"
119	D	2 531 434	"	3 780 316	11 632	"	23 710	2 543 066	"	3 804 026	102 496	"	2 310 968
	P	"	1 248 882	"	"	12 078	"	"	1 260 960	"	"	2 208 472	"
120	D	629 526	"	3 592 522	4 474	"	15 758	634 000	"	3 608 280	3 030 842	"	3 127 546
	P	"	2 962 996	"	"	11 284	"	"	2 974 280	"	"	96 704	"
121	D	2 372 066	"	5 555 934	18 822	"	62 286	2 390 888	"	5 618 220	1 603 529	"	2 109 945
	P	"	3 183 868	"	"	43 464	"	"	3 227 332	"	"	506 416	"
122	D	8 785 456	"	34 492 132	39 410	"	210 907	8 824 866	"	34 703 039	11 979 150	"	12 748 161
	P	"	25 706 676	"	"	171 497	"	"	25 878 173	"	"	769 001	"
123	D	1 212 952	"	4 863 690	1 276	"	6 351	1 214 228	"	4 870 041	722 796	"	801 630
	P	"	3 650 738	"	"	5 075	"	"	3 655 813	"	"	78 834	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico
e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1		
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col 1		
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO								
carrichi carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO								
trasporti in complesso			carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio								
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			assi - chilometri		
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [113-114]	
869 294	»	2 098 624	»	»	»	1 914 204	184 420	2 098 624	3 083 186	227 630	3 310 816	D P		
»	1 229 330	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
1 175 113	»	2 607 312	492	»	492	2 180 922	426 882	2 607 804	3 338 429	474 447	3 812 876	D P	114	
»	1 432 199	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
2 790 970	»	5 818 922	5 566	3 276	8 842	4 682 128	1 145 636	5 827 764	7 821 887	1 272 622	9 094 509	D P		
»	3 027 952	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
1 018 203	»	2 319 037	648	»	648	1 477 450	842 235	2 319 685	3 022 057	869 187	3 891 244	D P	115	
»	1 300 834	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
18 022 522	»	33 958 284	5 534	4 814	10 348	23 361 488	10 607 144	33 968 632	46 413 033	11 365 538	57 778 571	D P	116	
»	15 935 762	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
27 705 406	»	64 586 876	»	»	»	57 738 778	6 848 098	64 586 876	78 718 059	8 072 475	86 790 534	D P	117	
»	36 881 470	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
29 804 076	»	46 282 472	4 330	1 128	5 458	23 798 322	22 489 608	46 287 930	35 302 613	23 969 092	59 271 705	D P	118	
»	16 478 396	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
2 645 562	»	6 114 994	252	»	252	3 804 278	2 310 968	6 115 246	5 244 650	2 416 092	7 660 742	D P	119	
»	3 460 432	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
3 664 842	»	6 735 826	460	460	920	3 608 740	3 128 006	6 736 746	4 093 917	3 259 040	7 352 957	D P	120	
»	3 070 984	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
3 904 417	»	7 728 165	5 412	3 040	8 452	5 623 632	2 112 985	7 736 617	16 054 180	2 301 314	18 355 494	D P	121	
»	3 733 748	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
20 804 016	»	47 451 190	818	4	822	34 703 857	12 748 155	47 452 012	44 414 008	13 104 516	57 518 524	D P	122	
»	26 647 174	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		
1 937 024	»	5 671 671	3 060	2 380	5 440	4 873 101	804 010	5 677 111	5 418 575	813 785	6 292 810	D P	123	
»	3 734 647	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
		specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	merci		la TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	
chilometri										
124	F-G	<u>Spezia</u> (st.) — <u>Pisa</u> (st. c.)	»	74 581	D P	463 333	500 395 »	489 313	989 708	1 453 041
D. 124	F-G	<u>Spezia</u> (st.) — <u>Spezia Marittima</u> (sc.p.) (3)	»	2 870	D P	2	1 183 »	2 383	3 566	3 568
D ¹ . 124	F	<u>Bivio Pisa</u> (Porta Fiorentina) — <u>Pisa</u> (Porta Fiorentina) (3)	»	0 453	D P	»	» »	»	»	»
R [124-125]	F	<u>Bivio Navicelli</u> — <u>Bivio Tagliaferro</u> (3) (26) (27)	»	1 032	D P	»	» »	»	»	»
R [124-127]	F	<u>Deviatolo innesto Pisa</u> (Porta Nuova) [per <u>Spezia</u>] — <u>Bivio Pietrasanta</u> [D. I. Pisa (Porta Nuova) per <u>Pistoia</u>] (3) (28)	»	0 583	D P	»	» »	»	»	»
125	F	<u>Pisa</u> (st. c.) — <u>Livorno</u> (st. c.)	»	18 946	D P	182 877	162 799 »	142 948	305 747	488 624
D. 125	F	<u>Bivio Calambrone</u> — [Bivio <u>Livorno Marittima</u>] — <u>Livorno Marittima</u> (sc.p.) (3)	»	5 867	D P	751	13 669 »	14 754	28 423	29 174
R [125-D. 125]	F	<u>Livorno</u> (S. Marco) — <u>Livorno</u> (st. c.) (3)	»	4 619	D P	»	» »	»	»	»
126	F	<u>Pisa</u> (st. c.) — [Empoli] — <u>Firenze</u> (S. Maria Novella)	»	78 339	D P	228 120	229 842 »	206 146	435 988	664 108
127	F-Bo	<u>Pisa</u> (st. c.) — <u>Pistoia</u>	124	66 851	D P	174 082	168 849 »	131 317	300 166	474 245
128	F	<u>Aulla</u> — <u>Monzone Monte dei Bianchi Isolano</u>	»	16 628	D P	24 140	34 »	68	102	24 242
129	F	<u>S. Stefano di Magra</u> — <u>Sarzana</u>	»	7 085	D P	26 680	16 748 »	26 675	43 423	70 103
130	F	<u>Carrara</u> — <u>Avenza</u>	»	4 490	D P	23 650	5 »	5	10	23 665

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI								NUMERO d'ordine delle linee																	
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																		
		chilometri		assi - chilometri																											
1 746	1 454 787	1 701 526	14 335 968 308	389 776	14 725 744 308	15 000	15 652	30 652	1 287 988	136 854	1 424 842	3 099 262 3 104	130 685	3 229 947 3 104	D P	124															
»	3 568	4 231	146	182	328	»	»	»	»	204	204	3 842	430	4 272	D P	D. 124															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 124															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [124-125]															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [124-127]															
324	488 948	566 498	5 448 937 40	92 967	5 541 904 40	11 430	496	11 926	420 672	31 983	452 655	1 151 825 570	38 661	1 190 486 570	D P	125															
281	29 455	38 886	26 809 172	9 385 48	36 194 220	»	10	10	356	2 406	2 762	24 960 314	6 107 48	31 067 362	D P	D. 125															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [125-D. 125]															
288	664 396	737 391	7 205 196	350 170	7 555 366	9 638	2 848	12 486	577 736	70 622	648 358	1 265 926 480	98 015	1 363 941 480	D P	126															
406	474 654	597 829	4 579 565 160	90 315	4 669 880 160	10 048	»	10 048	308 774	45 125	353 899	843 349 552	53 212	896 561 552	D P	127															
4	24 246	25 791	96 456	34	96 492	»	»	»	24 072	»	24 072	24 310	16	24 326	D P	128															
»	70 103	85 052	371 480	5 722	377 202	»	»	»	13 224	5 071	18 295	122 232	6 274	128 506	D P	129															
»	23 660	25 348	100 580	1 280	101 860	»	»	»	23 005	10	23 015	35 420	50	35 470	D P	130															

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio -- Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
124	D	19 765 204	"	43 043 860	135 287	"	302 884	19 900 491	"	43 346 753	6 137 832	"	8 111 492
	P	"	23 278 665		"	167 597		"	23 446 262		"	1 973 660	
D. 124	D	7 724	"	70 048	260	"	1 964	7 984	"	72 012	36 240	"	43 994
	P	"	62 324		"	1 704		"	64 028		"	7 754	
D ¹ . 124	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [124-125]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [124-127]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
125	D	6 563 552	"	11 717 248	341 638	"	388 918	6 905 190	"	12 106 166	1 604 342	"	3 653 022
	P	"	5 153 696		"	47 280		"	5 200 976		"	2 048 680	
D. 125	D	471 616	"	882 446	73 720	"	94 432	550 336	"	976 878	73 102	"	572 688
	P	"	410 830		"	15 712		"	426 542		"	499 586	
R [125-D. 125]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
126	D	12 254 596	"	19 289 832	815 930	"	1 047 694	13 070 526	"	20 337 526	335 946	"	5 430 388
	P	"	7 035 236		"	231 764		"	7 267 000		"	5 094 442	
127	D	6 317 924	"	9 016 722	192 486	"	209 370	6 510 410	"	9 226 092	272 480	"	5 431 316
	P	"	2 698 798		"	16 884		"	2 715 682		"	5 158 836	
128	D	15 626	"	74 752	212	"	240	15 838	"	74 992	49 530	"	53 822
	P	"	59 126		"	28		"	59 154		"	4 292	
129	D	508 566	"	2 003 536	1 758	"	11 006	510 324	"	2 014 542	490 972	"	542 182
	P	"	1 494 970		"	9 248		"	1 504 218		"	51 210	
130	D	29 350	"	56 405	200	"	620	29 550	"	57 025	13 870	"	28 530
	P	"	27 055		"	420		"	27 475		"	14 660	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 28 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carrichi carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari treni pari treni D.-P.			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
26 038 323	"	51 458 245	4 914	5 082	9 996	43 351 667	8 116 574	51 468 241	62 093 297	8 789 541	70 882 838	D P 124
"	25 419 922											
44 224	"	116 006	"	"	"	72 012	43 994	116 006	76 000	44 810	120 810	D P D. 124
"	71 782											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D ¹ . 124
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [124-125]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [124-127]
8 509 532	"	15 759 188	2 174	2 130	4 304	12 108 340	3 655 152	15 763 492	19 141 814	3 819 259	22 961 073	D P 125
"	7 249 656											
623 438	"	1 549 566	2 314	1 776	4 090	979 192	574 464	1 553 656	1 031 803	592 468	1 624 271	P P D. 125
"	926 128											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [125-D. 125]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13 406 472	"	25 767 914	2 480	2 480	4 960	20 340 006	5 432 868	25 772 874	29 398 982	5 954 523	35 353 505	D P 126
"	12 361 442											
6 782 890	"	14 657 408	2 290	2 062	4 352	9 228 382	5 433 378	14 661 760	14 970 890	5 622 030	20 592 860	D P 127
"	7 874 518											
65 368	"	128 814	12	12	24	75 004	53 834	128 838	219 844	53 884	273 728	D P 128
"	63 446											
1 001 296	"	2 556 724	"	"	"	2 014 542	542 182	2 556 724	2 521 478	559 249	3 080 727	D P 129
"	1 555 428											
43 420	"	85 555	"	"	"	57 025	28 530	85 555	216 030	29 870	245 900	D P 130
"	42 135											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		in TOTALE
131	F	Viareggio — Lucca	»	22 002	D P	40 855	15 571 »	9 964	25 535	66 390
132	F	Lucca — Castelnuovo di Garfagnana	»	44 923	D P	123 592	23 565 »	23 332	46 897	170 489
133	F-Bo	Faenza — Firenze (S. Maria Novella)	»	100 877	D P	318 365	330 234 »	456 105	786 339	1 104 704
134	F-A-Ro	Firenze (S. Maria Novella) — Terontola — Chiusi	»	150 068	D P	958 809	412 814 »	395 317	808 131	1 766 940
135	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (3).	Raccordi	11 613	D	324	5 044	»	9 300	9 624
					P		»	4 256		
135	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (3).	Diramazioni	5 275	D	30	1 368	»	2 346	2 376
					P		»	978		
136	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve	»	32 668	D P	43 806	52 536 »	67 683	120 219	164 025
137	F	Livorno (st. c.) — Cecina	Livorno (st. c.) — Vada	33 094	D	200 566	164 459	»	384 499	585 065
					P		»	220 040		
138	F-Ro	Cecina — Grosseto	»	93 946	D P	575 934	450 094 »	517 657	967 751	1 543 685
139	F	Empoli — [Raddoppio Montaroso] — Siena	»	63 942	D P	106 656	94 425 »	89 490	183 915	290 571
140	F-Ro	Siena — Chiusi	Siena — Raddoppio Montaroso	139	D	152 063	122 982	»	255 884	407 947
			Raddoppio Montaroso — Chiusi	»			P	»			132 902
D. 140	F	Bivio Siena Succursale — Siena (st. succ.) (3)	»	0 048	D P	»	»	»	»	»
141	F-Ro	Asciano — Grosseto	Asciano — Montepescali	138	D	139 094	34 762	41 650	76 412	215 506
			Montepescali — Grosseto				»	P		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENII		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
181	66 571	74 465	675 926	7 086	683 012	»	»	»	39 840	2 320	42 160	69 978	620	70 598	D P	131
368	170 857	184 840	1 565 874 368	3 006 368	1 568 880 736	»	»	»	90 282	14 667	104 949	206 117 368	4 686 »	210 803 368	D P	132
284	1 104 988	1 496 617	5 630 784	408 334	6 039 118	»	268	268	169 362	132 700	302 062	1 803 769 408	130 268 »	1 934 037 408	D P	133
256	1 787 196	2 032 590	28 565 119 56	514 033 »	29 079 152 56	15 714	8 094	23 808	2 358 718	152 873	2 511 591	4 071 139 332	143 042 »	4 214 181 332	D P	134
154	9 778	10 706	10 935	5 592	16 527	»	8	8	28	545	573	6 193	1 855	8 048	D P	135
»	2 376	2 754	627	9 345	9 972	»	30	30	»	522	522	1 542	1 632	3 174	D P	»
109	164 134	176 030	368 723	78 710	447 433	»	»	»	38 824	19 173	57 997	254 080 218	40 809 »	294 889 218	D P	136
2 480	587 545	214 350	6 026 628 272	95 410 »	6 122 038 272	12 988	68	13 056	611 520	6 942	618 462	1 587 374 4 664	29 204 »	1 616 578 4 664	D P	137
1 023	1 544 708	1 834 808	16 814 581	415 928	17 230 509	35 908	185	36 096	1 672 255	16 301	1 688 556	4 229 757 1 996	111 149 »	4 340 906 1 996	D P	138
796	291 367	365 600	1 673 084 74	66 836 »	1 739 920 74	3 584	124	3 708	187 242	25 336	212 578	430 066 1 384	15 720 »	445 786 1 384	D P	139
518	408 465	542 369	1 926 636	48 676	1 975 312	»	»	»	216 363	27 996	244 359	624 786 1 036	21 802 »	646 588 1 036	D P	140
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 140
188	215 694	238 753	1 138 730	8 665	1 147 395	»	»	»	127 860	8 763	136 623	293 618 288	6 223 »	299 841 288	D P	141

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			39 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 + 41+42			44 + 45		
PERCORRENZA															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO															
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi										carri vuoti				
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio				già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere				
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.											
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri										assi - chilometri				
131	D	657 444	"	1 129 678	8 040	"	10 262	665 484	"	1 139 940	27 440	"	120 952		
	P	"	472 234	"	"	2 222	"	"	474 456	"	"	93 512	"		
132	D	575 480	"	1 020 570	1 330	"	2 426	576 810	"	1 022 996	84 156	"	291 640		
	P	"	445 090	"	"	1 096	"	"	446 186	"	"	207 484	"		
133	D	5 685 900	"	22 754 786	88 378	"	584 204	5 774 278	"	23 338 990	10 797 784	"	11 248 202		
	P	"	17 068 886	"	"	495 826	"	"	17 564 712	"	"	450 418	"		
134	D	13 818 116	"	35 761 980	315 495	"	623 466	14 133 611	"	36 385 446	11 242 681	"	12 355 520		
	P	"	21 943 864	"	"	307 971	"	"	22 251 835	"	"	1 112 839	"		
135	D	187 062	"	375 016	10 231	"	20 931	197 293	"	395 947	52 486	"	74 770		
	P	"	187 954	"	"	10 700	"	"	198 654	"	"	22 284	"		
	D	23 518	"	48 904	10 338	"	10 986	33 856	"	59 890	4 152	"	7 980		
	P	"	25 386	"	"	648	"	"	26 034	"	"	3 828	"		
136	D	938 052	"	3 493 740	23 556	"	105 698	961 608	"	3 599 438	2 001 126	"	2 061 424		
	P	"	2 555 688	"	"	82 142	"	"	2 637 830	"	"	60 298	"		
137	D	6 455 090	"	15 963 738	80 326	"	124 884	6 535 416	"	16 088 622	2 648 996	"	3 315 564		
	P	"	9 508 648	"	"	44 558	"	"	9 553 206	"	"	666 568	"		
138	D	16 463 068	"	38 852 208	194 810	"	321 170	16 657 878	"	39 173 378	5 301 976	"	6 943 730		
	P	"	22 389 140	"	"	126 360	"	"	22 515 500	"	"	1 641 754	"		
139	D	2 686 490	"	6 820 594	95 420	"	163 742	2 781 910	"	6 984 336	1 273 982	"	1 526 102		
	P	"	4 134 104	"	"	68 322	"	"	4 202 426	"	"	252 120	"		
140	D	3 451 644	"	7 362 044	187 562	"	262 100	3 639 206	"	7 624 144	536 528	"	1 423 045		
	P	"	3 910 400	"	"	74 538	"	"	3 984 938	"	"	886 517	"		
D. 140	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
141	D	847 224	"	1 861 122	45 660	"	62 718	892 884	"	1 923 840	598 212	"	715 608		
	P	"	1 013 898	"	"	17 058	"	"	1 030 956	"	"	117 396	"		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47 41 + 44	48 42 + 45	49 43+46=47+48	50	51	52 50 + 51	56 48 + 50	57 46 + 51	58 49+52=56+57	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16+19+22+25 + 58=59+60	1 Pr. 1 - col 1
---------------	---------------	-------------------	----	----	---------------	---------------	---------------	-------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
treni D.-P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			

692 924	"	1 260 892	1 472	1 472	2 944	1 141 412	122 424	1 263 836	1 927 156	132 450	2 059 606	D P	131
"	567 968												
660 966	"	1 314 636	360	2 200	2 560	1 023 356	293 840	1 317 196	2 886 365	316 567	3 202 932	D P	132
"	653 670												
16 572 062	"	34 587 192	3 130	2 184	5 314	23 342 120	11 250 386	34 592 506	30 946 443	11 921 956	42 868 399	D P	133
"	18 015 130												
25 376 292	"	48 740 966	3 362	2 946	6 308	36 388 808	12 358 466	48 747 274	71 399 886	13 176 508	84 576 394	D P	134
"	23 364 674												
249 779	"	470 717	1 676	1 676	3 352	397 623	76 446	474 069	414 779	84 446	499 225	D P	135
"	220 938												
38 008	"	68 870	"	"	"	59 890	7 980	67 870	62 059	19 509	81 568	D P	
"	29 862												
2 962 734	"	5 660 862	928	1 384	2 312	3 600 366	2 062 808	5 663 174	4 262 211	2 201 500	6 463 711	D P	136
"	2 698 128												
9 184 412	"	19 404 186	16 168	10 366	26 534	16 104 790	3 325 930	19 430 720	24 348 236	3 457 554	27 805 780	D P	137
"	10 219 774												
21 959 854	"	46 117 108	6 014	2 334	8 348	39 179 392	6 946 064	46 125 456	61 933 889	7 489 630	69 423 519	D P	138
"	24 157 254												
4 055 892	"	8 510 438	5 114	2 662	7 776	6 989 450	1 528 764	8 518 214	9 284 884	1 636 780	10 921 664	D P	139
"	4 454 546												
4 175 734	"	9 047 189	2 090	1 688	3 778	7 626 234	1 424 733	9 050 967	10 395 055	1 523 207	11 918 262	D P	140
"	4 871 455												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 140
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1 491 096	"	2 639 448	742	564	1 306	1 924 582	716 172	2 640 754	3 485 078	739 623	4 224 901	D P	141
"	1 148 352												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	8 + 9		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
		specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	merci			in TOTALE		
						dispari	pari	dispari e pari			
				chilometri							
142	F	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Cecina.	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada Vada — Cecina	137	50 818	D P	73 707	29 496 "	15 995	45 491	119 198
143	F	Cecina — Volterra	Cecina — Saline di Volterra . . . Saline di Volterra — Volterra . . .	"	29 488	D P	43 260	11 100 "	11 400	22 500	65 760
144	F	Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti		"	16 859	D P	26 999	114 "	1 026	1 140	28 139
145	F	Campiglia Marittima — Piombino		"	13 849	D P	40 936	14 109 "	15 308	29 417	70 353
146	A-Bo	Riviera — Ancona (st.)		"	92 954	D P	590 576	418 345 "	402 132	820 477	1 411 053
D. 146	A	Ancona (st.) — Ancona (sc. p.) (3)		"	3 055	D P	"	1 190 "	1 287	2 477	2 477
147	A-Bo	Ancona (st.) — Castellammare Adriatico		"	145 872	D P	783 446	500 102 "	556 515	1 056 617	1 840 063
148	A-Bo-V-Ba	Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia		"	176 159	D P	862 356	591 843 "	675 126	1 266 969	2 129 325
149	A-Bo	Ancona (st.) — Terni	Ancona (st.) — Falconara Marittima. Falconara Marittima — Terni . . .	146	182 649	D P	553 497	334 678 "	341 936	676 614	1 230 111
150	A-Ro	Terni — Sulmona		"	163 507	D P	258 874	57 030 "	54 061	111 091	369 965
151	A	Porto Civitanova — Fabriano	Porto Civitanova — Albacina . . . Albacina — Fabriano	149	94 704	D P	151 592	24 900 "	22 712	47 612	199 204
152	A	Urbino — Fabriano		"	79 438	D P	116 941	28 530 "	23 322	51 852	168 793

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza del locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		assi - chilometri													
1 690	120 888	138 074	510 938 1 167	12 708 60	523 646 1 227	102	306	408	69 329	6 051	75 380	159 400 1 277	7 228 "	166 628 1 277	D P 142
1 322	67 082	71 464	338 458 1 196	2 074 "	340 532 1 196	60	96	156	43 290	810	44 100	84 120 1 322	2 370 "	86 490 1 322	D P 143
52	17 108	18 271	58 108 48	832 "	58 940 48	16	16	32	11 002	144	11 146	16 105 44	368 "	16 472 44	D P 144
876	29 015	30 907	189 643 836	456 418	190 099 1 254	"	"	"	27 079	94	27 173	28 733 934	684 "	29 417 934	D P 144
191	70 544	85 222	386 057	13 840	399 897	"	"	"	55 216	10 145	65 361	102 723 138	6 166 "	108 889 138	D P 145
48	1 411 101	1 688 033	15 032 365	1 300 674	16 333 039	55 262	5 308	60 570	1 363 363	168 049	1 531 412	2 923 566 48	290 094 "	3 213 660 48	D P 146
"	2 477	2 477	"	"	"	"	"	"	"	3	3	153	"	153	D P D. 146
412	1 840 475	2 131 847	20 290 928 28	1 319 174 "	21 610 102 28	28 324	39 254	67 578	1 731 031	159 664	1 890 695	3 856 048 672	271 870 "	4 127 918 672	D P 147
707	2 130 032	2 464 130	21 108 824 32	1 254 003 "	22 362 827 32	33 453	45 598	79 051	1 950 849	168 776	2 119 625	4 393 786 830	276 809 "	4 670 595 830	D P 148
2 807	1 232 918	1 629 508	11 391 873 462	909 222 "	12 301 095 462	52 272	624	52 896	1 372 724	140 488	1 513 212	2 134 209 4 040	134 623 "	2 268 832 4 040	D P 149
1 295	371 260	480 679	2 294 938 208	64 219 "	2 359 157 208	"	"	"	358 417	23 475	381 892	504 913 2 170	23 416 "	528 329 2 170	D P 150
818	200 022	240 221	1 083 326	22 726	1 106 052	"	"	"	288 648	6 938	295 586	244 007 1 578	11 671 "	253 678 1 578	D P 151
2 852	171 645	206 946	869 056 864	30 078 "	899 134 864	"	"	"	108 754	6 786	115 540	224 402 4 346	6 748 562	231 150 4 908	D P 152

PROSPETTO N. 3 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO		carrichi carichi									carrichi vuoti		
d'ordine		trasporti del traffico						trasporti di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
delle linee		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio					
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri						assi - chilometri					
142	D	447 438	"	1 108 054	4 454	"	7 428	451 892	"	1 115 482	937 866	"	1 088 516
	P	"	660 616	"	"	2 974	"	"	663 590	"	"	150 650	"
	D	135 246	"	405 738	5 346	"	8 970	140 592	"	414 708	170 696	"	198 918
143	P	"	270 492	"	"	3 624	"	"	274 116	"	"	28 222	"
	D	13 504	"	22 442	2 944	"	4 016	16 448	"	26 458	2 096	"	10 744
	P	"	8 938	"	"	1 072	"	"	10 010	"	"	8 648	"
144	D	7 136	"	16 066	646	"	1 330	7 782	"	17 396	24 992	"	268 330
	P	"	8 930	"	"	684	"	"	9 614	"	"	243 338	"
145	D	746 093	"	1 122 519	440	"	1 018	746 533	"	1 123 537	36 620	"	442 600
	P	"	376 426	"	"	578	"	"	377 004	"	"	406 980	"
146	D	18 022 042	"	48 776 648	389 276	"	1 202 210	18 411 318	"	49 978 858	14 795 470	"	15 686 642
	P	"	30 754 606	"	"	812 934	"	"	31 567 540	"	"	891 172	"
D. 146	D	40 166	"	59 020	"	"	"	40 166	"	59 020	3 154	"	29 438
	P	"	18 854	"	"	"	"	"	18 854	"	"	26 284	"
147	D	22 488 478	"	56 347 904	511 246	"	1 656 557	22 999 724	"	58 004 551	14 072 688	"	15 063 076
	P	"	33 859 516	"	"	1 145 311	"	"	35 004 827	"	"	990 388	"
148	D	23 319 480	"	59 863 576	876 928	"	2 345 742	24 196 408	"	62 209 318	16 835 486	"	18 112 406
	P	"	36 544 096	"	"	1 468 814	"	"	38 012 910	"	"	1 276 920	"
149	D	9 131 706	"	24 842 116	229 272	"	576 988	9 360 978	"	25 419 104	7 785 756	"	9 223 488
	P	"	15 710 410	"	"	347 716	"	"	16 058 126	"	"	1 437 732	"
150	D	1 548 620	"	3 236 508	64 258	"	119 466	1 612 878	"	3 355 974	524 878	"	718 773
	P	"	1 687 888	"	"	55 208	"	"	1 743 096	"	"	193 895	"
151	D	499 924	"	1 002 056	23 222	"	48 234	523 146	"	1 050 290	163 070	"	326 532
	P	"	502 132	"	"	25 012	"	"	527 144	"	"	163 462	"
152	D	370 892	"	615 104	18 848	"	27 854	389 740	"	642 958	79 816	"	374 962
	P	"	244 212	"	"	9 006	"	"	253 218	"	"	295 146	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46-47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52-56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58-59+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesse			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 389 758	"	2 203 998	7 536	5 228	12 764	1 123 018	1 093 744	2 216 762	1 865 231	1 120 097	2 985 328	D P 142
"	814 240											
311 288	"	613 626	4 834	3 588	8 422	419 542	202 506	622 048	887 988	207 856	1 095 844	D P 143
"	302 338											
18 544	"	37 202	144	108	252	26 602	10 852	37 454	111 924	12 212	124 136	D P 143
"	18 658											
32 774	"	285 726	6 198	5 172	11 370	23 594	273 502	297 096	270 819	275 154	545 973	D P 144
"	252 952											
783 153	"	1 566 137	490	84	574	1 124 027	442 684	1 566 711	1 668 161	472 835	2 140 996	D P 145
"	782 984											
33 206 788	"	65 665 500	240	240	480	49 979 098	15 686 882	65 665 980	69 353 702	17 451 007	86 804 709	D P 146
"	32 458 712											
43 320	"	88 458	"	"	"	59 020	29 438	88 458	59 173	29 441	88 614	D P D. 146
"	45 138											
37 072 412	"	73 067 627	2 488	2 328	4 816	58 007 039	15 065 404	73 072 443	83 914 070	16 855 366	100 769 436	D P 147
"	35 995 215											
41 031 894	"	80 321 724	7 046	5 644	12 690	62 216 364	18 118 050	80 334 414	89 704 138	19 863 236	109 567 374	D P 148
"	39 289 830											
17 146 734	"	34 642 592	25 108	15 306	40 414	25 444 212	9 238 794	34 683 006	40 399 792	10 423 751	50 823 543	D P 149
"	17 495 858											
2 137 756	"	4 074 747	4 558	1 922	6 480	3 360 532	720 695	4 081 227	6 521 178	831 805	7 352 983	D P 150
"	1 936 991											
686 216	"	1 376 822	1 342	1 870	3 212	1 051 632	328 402	1 380 034	2 667 191	369 737	3 036 928	D P 151
"	690 606											
469 556	"	1 017 920	22 510	15 576	38 086	665 468	390 538	1 056 006	1 872 890	434 712	2 307 602	D P 152
"	548 364											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		in TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	
				chilometri						
153	A-F	<u>Terontola</u> — Foligno	»	82 199	D P	159 366	68 002 »	72 947	140 949	300 315
154	A	<u>S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno</u> (11). S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	147 »	32 582	D P	53 328	14 892 »	12 502	27 394	80 722
155	A	<u>Giulianova</u> — Teramo (11).	»	25 077	D P	41 678	9 464 »	9 308	18 772	60 450
156	Ro-F	<u>Grosseto</u> — Civitavecchia (st.)	»	106 966	D P	551 935	307 123 »	353 306	660 429	1 212 364
D. 156	Ro	<u>Civitavecchia</u> (st.) — <u>Civitavecchia</u> (sc.p.) (3)	»	1 288	D P	»	2 095 »	2 262	4 357	4 357
157	Ro	<u>Civitavecchia</u> (st.) — <u>Roma</u> (Termini)	»	81 188	D P	498 422	282 619 »	275 538	558 157	1 056 579
158	Ro-F	<u>Chiusi</u> — <u>Roma</u> (Termini) Chiusi — Orte Orte — <u>Roma</u> (Termini)	» » »	81 587 82 811	D P D P	500 735 500 935	175 843 » 200 091 »	183 028 218 859	358 871 418 950	859 606 919 885
159	Ro-A	<u>Terni</u> — <u>Roma</u> (Termini) Terni — Orte Orte — <u>Roma</u> (Termini)	» » 158	28 867 82 811	D P D P	118 552 197 988	62 710 » 29 363 »	71 367 34 931	134 077 64 294	252 629 262 282
160	Ro	<u>Viterbo</u> (Porta Fiorentina) — <u>Attigliano</u>	»	39 082	D P	58 560	22 625 »	17 840	40 465	99 025
161	Ro	<u>Ladispoli</u> — <u>Roma</u> (Termini) Ladispoli — Palo (29) Palo — <u>Roma</u> (Termini)	» 157	12 797	D P	6 273	» »	»	»	6 273
162	Ro	<u>Fiumicino</u> — <u>Roma</u> (Termini) Fiumicino — Ponte Galera Ponte Galera — <u>Roma</u> (Termini)	» 157	10 376 22 740	D P D P	8 877 »	4 015 » 8 387 »	3 619 8 395	7 634 16 782	16 511 16 782

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
2 201	302 516	362 061	2 152 582 48	98 187	2 250 769 48	»	»	»	157 134	23 840	180 974	373 261 4 258	7 703	380 964 4 258	D P 153
»	80 722	96 468	533 407	19 824	553 231	»	»	»	56 133	16 579	72 712	89 436	7 218	96 654	D P 154
»	60 450	67 107	356 770	7 332	364 102	»	»	»	41 210	304	41 514	80 262	1 942	82 204	D P 155
2 626	1 214 990	1 373 087	17 375 682 680	421 932	17 797 614 680	39 804	214	40 018	1 834 984	7 741	1 842 725	3 701 109 4 582	111 549	3 812 658 4 582	D P 156
»	4 357	4 515	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 156
6 240	1 062 819	1 198 546	14 354 138 18 882	370 114 12 986	14 724 252 31 868	30 456	1 284	31 720	1 642 259	15 330	1 657 589	2 996 496 7 476	140 661 3 296	3 137 157 10 772	D P 157
11 932	871 538	1 008 778	13 991 478 26 430	343 980	14 335 458 26 430	11 480	3 772	15 252	1 256 945	65 299	1 322 244	2 045 393 1 958	66 460	2 111 853 1 958	D P 158
344	920 229	1 035 388	14 705 135 570	532 597	15 237 732 570	9 714	4 190	13 904	1 346 019	95 513	1 441 532	2 221 348 278	136 527	2 357 875 278	D P 158
»	252 629	293 131	2 210 746	167 676	2 378 422	8 526	116	8 642	247 599	32 240	279 839	426 609	38 392	465 001	D P 159
»	262 282	307 175	4 724 702	61 964	4 786 666	24 192	»	24 192	534 922	13 412	598 334	456 210	18 692	474 902	D P 159
2 074	101 099	123 453	380 228 32	16 330	396 558 32	»	»	»	46 014	1 600	47 614	141 694 4 132	3 680	145 374 4 132	D P 160
»	6 273	6 839	165 036	»	165 036	»	»	»	102	»	102	25 296	»	25 296	D P 161
66	16 577	18 547	120 846	44	120 890	»	»	»	16 750	10	16 760	48 848 88	34	48 882 88	D P 162
»	16 782	18 315	75 126	3 844	78 970	»	»	»	10 190	348	10 538	41 874	828	42 702	D P 162

PROSPETTO N. 5 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45	
PERCORRENZA														
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO														
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti				
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere				
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.										
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
	assi - chilometri									assi - chilometri				
153	D	2 343 598	"	4 469 212	104 776	"	149 212	2 448 374	"	4 618 424	241 348	"	827 648	
	P	"	2 125 614	"	"	44 436	"	"	2 170 050	"	586 300	"	"	
154	D	317 780	"	601 884	9 952	"	14 814	327 732	"	616 698	55 198	"	153 158	
	P	"	284 104	"	"	4 862	"	"	288 966	"	97 960	"	"	
155	D	79 266	"	140 080	3 672	"	10 934	82 938	"	151 014	27 576	"	67 335	
	P	"	60 814	"	"	7 262	"	"	68 076	"	39 759	"	"	
156	D	17 399 550	"	34 807 894	129 064	"	201 108	17 528 614	"	35 009 002	1 026 712	"	3 156 980	
	P	"	17 408 344	"	"	72 044	"	"	17 480 388	"	2 130 268	"	"	
D. 156	D	774	"	11 494	"	"	20 270	774	"	31 764	32 792	"	34 640	
	P	"	10 720	"	"	20 270	"	"	30 990	"	1 848	"	"	
157	D	15 914 744	"	28 553 346	93 524	"	126 094	16 008 268	"	28 679 440	689 806	"	5 647 492	
	P	"	12 638 602	"	"	32 570	"	"	12 671 172	"	4 957 686	"	"	
158	D	8 286 226	"	18 063 900	148 274	"	200 818	8 434 500	"	18 260 718	2 608 292	"	3 297 744	
	P	"	9 777 674	"	"	57 544	"	"	9 835 218	"	689 452	"	"	
159	D	8 375 544	"	20 894 542	153 123	"	232 763	8 528 667	"	21 127 305	4 468 900	"	5 210 126	
	P	"	12 518 998	"	"	79 640	"	"	12 598 638	"	741 226	"	"	
159	D	1 579 000	"	4 851 168	28 538	"	55 168	1 607 538	"	4 906 336	1 355 622	"	1 410 110	
	P	"	3 272 168	"	"	26 630	"	"	3 298 798	"	54 488	"	"	
160	D	1 096 226	"	2 370 740	11 382	"	13 840	1 107 608	"	2 384 580	400 334	"	456 584	
	P	"	1 274 514	"	"	2 458	"	"	1 276 972	"	56 250	"	"	
160	D	455 558	"	576 256	19 776	"	32 516	475 334	"	608 772	8 680	"	153 390	
	P	"	120 698	"	"	12 740	"	"	133 438	"	144 710	"	"	
161	D	108	"	420	"	"	"	108	"	420	"	"	"	
	P	"	312	"	"	"	"	"	312	"	"	"	"	
162	D	8 682	"	17 194	482	"	526	9 164	"	17 720	4 262	"	7 730	
	P	"	8 512	"	"	44	"	"	8 556	"	3 468	"	"	
162	D	112 482	"	162 424	654	"	752	113 136	"	163 176	6 864	"	18 638	
	P	"	49 942	"	"	98	"	"	50 040	"	11 774	"	"	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47 41 + 44	48 42 + 45	49 43+46=47+48	50	51	52 50 + 51	56 43 + 50	57 46 + 51	58 49+52=56+57	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16+19+22+25 +58=59+60	1 Pr. 1 - col 1
---------------	---------------	-------------------	----	----	---------------	---------------	---------------	-------------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni pari	treni D.-P.	assi - chilometri	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			

2 689 722	"	5 446 072	10 568	10 614	21 182	4 628 992	838 262	5 467 254	7 316 275	967 992	8 284 267	D P	153
"	2 756 350												
382 930	"	769 856	"	"	"	616 698	153 158	769 856	1 295 674	196 779	1 492 453	D P	154
"	386 926												
110 514	"	218 349	"	"	"	151 014	67 335	218 349	629 256	76 913	706 169	D P	155
"	107 835												
18 555 326	"	38 165 982	14 404	9 504	23 908	35 023 406	3 166 484	38 189 890	57 980 247	3 707 920	61 688 167	D P	156
"	19 610 656												
33 566	"	66 404	"	"	"	31 764	34 640	66 404	31 764	34 640	66 404	D P	D. 156
"	32 838												
16 698 074	"	34 326 932	14 302	9 406	23 708	28 693 742	5 656 898	34 350 640	47 743 449	6 200 549	53 943 998	D P	157
"	17 628 858												
11 042 792	"	21 567 462	11 906	4 820	16 726	18 281 624	3 302 564	21 584 188	35 615 308	3 782 075	39 397 383	D P	158
"	10 524 670												
12 997 567	"	26 337 431	1 534	1 062	2 596	21 128 839	5 211 188	26 340 027	39 411 908	5 980 015	45 391 918	D P	
"	13 339 864												
2 963 160	"	6 316 446	"	"	"	4 906 336	1 410 110	6 316 446	7 799 816	1 648 534	9 448 350	D P	159
"	3 353 286												
1 507 942	"	2 841 164	"	"	"	2 384 580	456 584	2 841 164	8 174 606	550 652	8 725 258	D P	
"	1 333 222												
484 014	"	762 162	3 970	3 170	7 140	612 742	156 560	769 302	1 184 842	178 170	1 363 012	D P	160
"	278 148												
108	"	420	"	"	"	420	"	420	190 854	"	190 854	D P	161
"	312												
13 426	"	25 450	330	330	660	18 050	8 060	26 110	204 582	8 148	212 730	D P	162
"	12 024												
120 000	"	181 814	"	"	"	163 17	18 638	181 814	290 366	23 658	314 024	D P	
"	61 814												

1 Pr. 1 - col. 1	2 Pr. 1 - col. 2	3 Pr. 1 - col. 3	4 Pr. 1 - col. 15	5		6	7	8	9 7 + 8	10 6 + 9	
				Pr. 1 - col. 19 e 22	Pr. 1 - col. 20 e 21						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
				media	esercitata	viaggiatori	merci			in TOTALE	
							dispari	pari	dispari e pari		
				km. - m.	chilometri						
163	Ro-A	<u>Castellammare Adriatico - Pescara</u> - <u>Sulmona</u>	Castellammare Adriatico - Pescara. Pescara - Sulmona	148	{ 67 061 }	D P	188 342	87 722 "	63 454	151 176	339 518
164	Ro-A	<u>Sulmona - Roma (Termini)</u>		"	{ 171 891 }	D P	324 634	160 593 "	182 299	342 892	667 526
165	Ro-N	<u>Roma (Termini) - Cassino</u>		"	{ 137 942 }	D P	1 058 388	554 317 "	734 686	1 289 003	2 347 391
166	Ro	<u>Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni (8)</u>	Raccordi Diramazioni	{ 164-... }	{ 17 463 3 394 }	D P	696	15 937 "	16 373	32 310	33 000
167	Ro	<u>Roma (Termini) - Frascati</u>	Roma (Termini) - Ciampino . . . Ciampino - Frascati	165	{ 23 544 }	D P	51 850	1 384 "	1 354	2 738	54 588
168	Ro	<u>Roma (Termini) - Velletri</u>	Roma (Termini) - Ciampino . . . Ciampino Velletri	165	{ 40 967 }	D P	67 754	19 191 "	16 380	35 571	103 325
169	Ro	<u>Velletri - Terracina</u>		"	{ 79 026 }	D P	113 840	31 585 "	37 520	68 905	182 745
170	Ro	<u>Velletri - Segni Pallano</u>		"	{ 23 333 }	D P	34 104	" "	" "	"	34 104
171	Ro	<u>Avezzano - Roccasecca</u>		"	{ 79 446 }	D P	123 870	27 506 "	29 925	57 431	181 301
172	Ro-A-N	<u>Sulmona - Carpinone - Isernia</u>		"	{ 128 731 }	D P	184 251	57 638 "	75 399	133 037	317 288
173	Ro-N	<u>Isernia - Caianello Vairano</u>		"	{ 45 248 }	D P	98 532	14 458 "	12 874	27 332	126 864
174	N-Ro	<u>Cassino - Caianello Vairano - Caserta</u>		"	{ 77 695 }	D P	664 020	278 152 "	429 058	707 210	1 371 230
175	N	<u>Caserta - [Cancello] - Napoli (st. c.)</u>		"	{ 32 842 }	D P	319 256	117 087 "	128 111	245 198	564 454

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				PERCORRENZA DEI VEICOLI																								NUMERO d'ordine delle linee			
di SERVIZIO		del TRAFFICO e di SERVIZIO		Percorrenza del locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI																
						in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE														
				assai - chilometri																											
451	339 969	446 837	2502051 86	158 555	2 660 606 86	11 152	10 230	21 382	304 120	31 148	335 268	568 713 592	33 051	601 764 592	D P	163															
4 887	672 413	1 024 150	4 592 829 296	203 446	4 796 275 296	344	346	690	638 807	68 558	707 365	1 163 350 9 484	91 996	1 255 346 9 484	D P	164															
618	2 348 009	2 777 802	31 781 162 4	998 415	32 779 577 4	27 800	556	28 356	2 465 961	247 867	2 713 828	5 103 136 1 076	217 445	5 320 581 1 076	D P	165															
102	33 108	39 952	7 391 828	44 825 416	52 216 1 244	"	22	22	16	3 847	3 863	10 372 52	19 436 48	29 808 100	D P	166															
"	54 588	62 829	322 892	544	323 436	"	"	"	42 780	104	42 884	58 670	24	58 694	D P	167															
1 734	105 059	117 384	581 899	6 988	588 887	"	"	"	44 352	2 632	46 984	160 976 2 788	5 521	166 497 2 788	D P	168															
2 436	185 181	206 977	951 408	2 866	954 274	"	"	"	74 744	5 344	80 088	284 029 4 832	5 508	289 537 4 832	D P	169															
868	34 972	41 974	289 280 324	192	289 472 324	"	"	"	8 472	72	8 544	61 320 1 200	1 656 16	62 976 1 216	D D	170															
"	181 301	206 753	773 076	13 036	786 112	"	"	"	143 040	10 465	153 505	266 983	10 082	277 065	D P	171															
545	317 833	506 748	1 279 239	14 976	1 294 215	"	"	"	346 743	30 414	377 157	441 752 1 154	31 805	473 557 1 154	D P	172															
1 640	127 504	152 352	678 006	6 536	684 542	"	"	"	155 802	5 714	161 516	156 778 3 280	5 082	161 860 3 280	D P	173															
110	1 371 340	1 794 998	19 246 446 36	621 068	19 867 514 36	15 708	"	15 708	1 490 992	128 612	1 619 604	2 949 629 96	110 384	3 060 013 96	D P	174															
263	564 717	727 053	9 173 886	329 141	9 503 027	7 464	4	7 468	719 167	48 345	767 512	1 230 686 332	61 394	1 292 080 332	D P	175															

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 86			38 + 39	35 + 38	86 + 39	37+40=41+42			44 + 45
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee		carrichi carichi									carrichi vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
163	D	1 792 852	"	3 885 650	76 044	"	179 002	1 868 896	"	4 064 652	365 336	"	534 702
	P	"	2 092 798	"	"	102 958	"	"	2 195 756	"	"	169 366	"
164	D	3 129 418	"	6 342 362	76 194	"	207 602	3 205 612	"	6 549 964	681 582	"	1 412 506
	P	"	3 212 944	"	"	131 408	"	"	3 344 352	"	"	730 924	"
165	D	25 959 506	"	61 408 047	91 334	"	481 294	26 050 840	"	61 889 341	5 743 790	"	7 740 010
	P	"	35 448 541	"	"	389 960	"	"	35 838 501	"	"	1 996 220	"
166	D	515 528	"	1 229 984	1 528	"	3 874	517 056	"	1 233 858	246 102	"	415 336
	P	"	714 456	"	"	2 346	"	"	716 802	"	"	169 234	"
167	D	22 644	"	33 580	168	"	488	22 812	"	34 068	3 440	"	13 592
	P	"	10 936	"	"	320	"	"	11 256	"	"	10 152	"
168	D	406 144	"	1 006 578	8 774	"	22 328	414 918	"	1 028 906	231 288	"	283 760
	P	"	600 434	"	"	13 554	"	"	613 988	"	"	52 472	"
169	D	405 462	"	1 055 896	24 884	"	42 854	430 346	"	1 098 750	228 678	"	298 115
	P	"	650 434	"	"	17 970	"	"	668 404	"	"	69 437	"
170	D	50 512	"	120 000	6 592	"	8 928	57 104	"	128 928	13 684	"	56 308
	P	"	69 488	"	"	2 336	"	"	71 824	"	"	42 624	"
171	D	635 084	"	1 320 714	5 904	"	10 744	640 988	"	1 331 458	175 894	"	346 024
	P	"	685 630	"	"	4 840	"	"	690 470	"	"	170 130	"
172	D	739 504	"	2 282 560	47 346	"	135 334	786 850	"	2 417 894	728 943	"	753 985
	P	"	1 543 056	"	"	87 988	"	"	1 631 044	"	"	25 042	"
173	D	440 380	"	934 436	13 210	"	42 516	453 590	"	976 952	135 904	"	169 356
	P	"	494 056	"	"	29 306	"	"	523 362	"	"	33 452	"
174	D	15 192 072	"	35 183 692	59 672	"	385 727	15 251 744	"	35 569 419	3 155 328	"	4 155 211
	P	"	19 991 620	"	"	326 055	"	"	20 317 675	"	"	999 883	"
175	D	4 618 838	"	10 597 696	53 496	"	200 245	4 672 334	"	10 797 941	1 702 838	"	2 101 587
	P	"	5 978 858	"	"	146 749	"	"	6 125 607	"	"	398 749	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 5 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1		
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 28 + 58	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 + 58=59+60	Pr. 1 - col. 1		
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO								
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO								
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio								
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI					
treni D.-P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri		
2 234 232	"	4 599 354	1 314	1 140	2 454	4 065 966	535 842	4 601 808	7 452 680	768 826	8 221 506	D P	163	
"	2 365 122													
3 887 194	"	7 962 470	18 274	15 714	33 988	6 568 238	1 428 220	7 996 458	12 973 348	1 792 566	14 765 914	D P	164	
"	4 075 276													
31 794 630	"	69 629 351	3 166	3 076	6 242	61 892 507	7 743 086	69 635 593	101 271 646	9 207 369	110 479 015	D P	165	
"	37 834 721													
763 158	"	1 649 194	12	8	20	1 233 870	415 344	1 649 214	1 252 529	483 988	1 736 467	D P	166	
"	886 036													
26 252	"	47 660	"	"	"	34 068	13 592	47 660	458 410	14 264	472 674	D P	167	
"	21 408													
646 206	"	1 312 666	6 306	6 306	12 612	1 035 212	290 066	1 325 278	1 825 227	305 207	2 130 434	D P	168	
"	666 460													
659 024	"	1 393 865	10 402	10 322	20 724	1 109 152	308 437	1 417 589	2 424 165	322 155	2 746 320	D P	169	
"	737 841													
70 788	"	185 236	1 408	1 400	2 808	130 336	57 708	188 044	490 932	59 644	550 576	D P	170	
"	114 448													
816 882	860 600	1 677 482	"	"	"	1 331 458	346 024	1 677 482	2 514 557	379 607	2 894 164	D P	171	
"	"													
1 515 793	"	3 171 879	1 544	1 344	2 888	2 419 438	755 329	3 174 767	4 488 326	832 524	5 320 850	D P	172	
"	1 656 086													
589 494	"	1 146 308	1 760	1 760	3 520	978 712	171 116	1 149 828	1 972 578	188 448	2 161 026	D P	173	
"	556 814													
18 407 072	"	39 724 630	390	390	780	35 569 809	4 155 601	39 725 410	59 272 716	5 015 665	64 288 381	D P	174	
"	21 317 558													
6 375 172	"	12 899 528	788	768	1 556	10 798 729	2 102 355	12 901 084	21 930 264	2 541 239	24 471 503	D P	175	
"	6 524 356													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
		specificazione			viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										chilometri
D. 175	N	Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (3)	»	3 252	D P	168	8 732	»	16 794	16 962
D ¹ . 175	N	Napoli (Poggioreale) (Bivio km. 245 + 670) — Napoli (sc. inf.) (3)	»	3 194	D P	»	»	»	»	»
D ² . 175	N	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (sc. inf.) (3)	»	3 324	D P	»	»	»	»	»
D ³ . 175	N	Officina Granili — Napoli (Magazzino approvvigionamenti) (3)	»	1 222	D P	»	»	»	»	»
176	N-A-Ba	Foggia — Cervaro — Benevento	193	8 647	D P	33 453	25 524	»	52 380	85 833
		Cervaro — Benevento	»	92 753	D P	346 182	261 187	»	553 294	899 476
177	N	Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)	»	96 076	D P	378 477	139 720	»	293 252	671 729
D. 177	N	Teleso Cerreto (st.) — Teleso Cerreto (bagui) (29)	»	0 396	D P	504	»	»	»	504
178	N-Re	Napoli (st. c.) — Battipaglia	»	72 582	D P	515 673	181 417	»	377 977	893 650
R [178-D. 175]	N	S. Giovanni a Teduccio — [Bivio km. 1 + 989] — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (3) (30)	»	4 697	D P	»	2 244	»	4 512	4 512
D. 178	N	Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc./p.) (3)	»	1 475	D P	»	1 092	»	2 116	2 116
179	N-Re-Ba	Battipaglia — Potenza Inferiore	»	91 200	D P	215 281	259 995	»	452 832	668 113
180	N	Gaeta Elena — Sparanise (11)	»	59 124	D P	88 758	32 762	»	66 966	155 724
181	N-A	Termoli — Benevento	»	171 518	D P	264 006	42 929	»	101 712	365 718

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
		chilometri	assi - chilometri																												
»	16 962	30 757	2 068	2 408	4 476	»	8	8	24	224	248	1 894	1 454	3 348	D P	D. 175															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D ¹ .175															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D ² .175															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D ³ .175															
»	85 833	100 153	719 314	60 585	779 899	1 692	1 224	2 916	88 010	10 534	98 544	158 088	15 910	173 998	D P	176															
48	899 524	1 210 770	7 464 212	596 101	8 060 313	17 484	13 158	30 642	914 414	105 398	1 019 812	1 661 891 96	167 942	1 829 833 96	D P	177															
1 381	673 110	799 780	7 759 510 452	436 893	8 196 403 452	6 266	7 044	13 310	955 811	63 633	1 019 444	1 282 960 1 360	91 938	1 374 898 1 360	D P	177															
»	504	504	7 048	»	7 048	»	»	»	360	»	360	912	»	912	D P	D. 177															
4 306	897 956	1 289 270	14 205 437 2 772	643 589 14 870	14 849 026 17 642	14 232	7 952	22 184	1 123 823	75 609	1 199 432	1 767 811 1 628	158 667 2 436	1 926 478 4 064	D P	178															
»	4 512	5 651	84	198	282	»	»	»	»	42	42	342	192	534	D P	R[178-D.175]															
»	2 116	2 272	28	20	48	»	»	»	»	8	8	1 510	702	2 212	D P	D. 178															
164	668 277	875 459	4 456 146	438 639	4 894 785	7 644	5 812	13 456	609 296	77 503	686 799	1 221 966 156	121 613	1 343 579 156	D P	179															
713	156 437	188 302	962 246	18 306	980 552	»	»	»	144 780	7 622	152 402	221 083 1 170	6 122	227 205 1 170	D P	180															
2 603	368 321	425 561	1 856 044	103 648	1 959 692	12 410	5 780	18 190	300 047	13 682	313 729	442 032 4 768	24 794	466 826 4 768	D P	181															

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45		
PERCORRENZA															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO															
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi										carrichi vuoti				
	trasporti del traffico					trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame					materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri										assi - chilometri				
D. 175	D	139 504	"	418 994	1 884	"	85 288	141 388	"	504 282	263 996	"	297 800		
	P	"	279 490	"	"	83 404	"	"	362 894	"	"	33 804	"		
D ¹ . 175	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
D ² . 175	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
D ³ . 175	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
176	D	611 812	"	1 664 938	43 992	"	121 626	655 804	"	1 786 564	623 736	"	642 564		
	P	"	1 053 126	"	"	77 634	"	"	1 130 760	"	"	18 828	"		
	D	6 375 954	"	17 385 282	421 312	"	1 339 082	6 797 266	"	18 724 364	6 394 258	"	6 585 586		
	P	"	11 009 328	"	"	917 770	"	"	11 927 098	"	"	191 328	"		
177	D	4 215 112	"	10 924 584	299 192	"	1 047 739	4 514 304	"	11 972 323	2 745 894	"	2 983 530		
	P	"	6 709 472	"	"	748 547	"	"	7 458 019	"	"	237 636	"		
D. 177	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
178	D	7 650 977	"	14 963 957	502 398	"	731 028	8 153 375	"	15 694 985	862 418	"	2 731 251		
	P	"	7 312 980	"	"	228 630	"	"	7 541 610	"	"	1 868 833	"		
R[178-D. 175]	D	36 416	"	135 680	108	"	11 996	36 524	"	147 676	47 128	"	55 380		
	P	"	99 264	"	"	11 888	"	"	111 152	"	"	8 252	"		
D. 178	D	15 378	"	27 622	31 888	"	31 892	47 266	"	59 514	614	"	35 402		
	P	"	12 244	"	"	4	"	"	12 248	"	"	34 788	"		
179	D	4 304 789	"	7 280 693	444 800	"	688 157	4 749 589	"	7 968 850	233 934	"	3 420 833		
	P	"	2 975 904	"	"	243 357	"	"	3 219 261	"	"	3 186 899	"		
180	D	493 605	"	994 175	22 078	"	34 252	515 683	"	1 028 427	143 321	"	306 515		
	P	"	500 570	"	"	12 174	"	"	512 744	"	"	163 194	"		
181	D	343 946	"	1 019 378	42 878	"	141 610	386 824	"	1 160 988	197 474	"	433 616		
	P	"	675 432	"	"	98 732	"	"	774 164	"	"	236 142	"		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico
e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri cari- chi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari			TRENI DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
treni pari			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI				
treni D.-P.			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
405 384	"	802 082	"	"	"	504 282	297 800	802 082	508 268	301 894	810 162	D P	D. 175
"	396 698	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D ¹ . 175
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D ² . 175
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D ³ . 175
1 279 540	"	2 429 128	"	"	"	1 786 564	642 564	2 429 128	2 753 688	730 817	3 484 485	D P	176
"	1 149 588	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	177
13 191 524	"	25 309 950	96	96	192	18 724 460	6 585 682	25 310 142	28 782 557	7 468 281	36 250 838	D P	178
"	12 118 426	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 177
7 260 198	"	14 955 853	4 624	3 974	8 598	11 976 947	2 987 504	14 964 451	21 983 306	3 587 012	25 570 318	D P	D. 177
"	7 695 655	"	"	"	"	"	"	"	8 320	"	8 320	D P	D. 177
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 177
9 015 793	"	18 426 236	39 298	22 992	62 290	15 734 283	2 754 243	18 488 526	32 849 988	3 657 366	36 507 352	D P	178
"	9 410 443	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	178
83 652	"	203 056	"	"	"	147 676	55 380	203 056	148 102	55 812	203 914	D P	R[178-D. 175]
"	119 404	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 178
47 880	"	94 916	"	"	"	59 514	35 402	94 916	61 052	36 132	97 184	D P	D. 178
"	47 036	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 178
4 983 523	"	11 389 683	632	612	1 244	7 969 482	3 421 445	11 390 927	14 264 890	4 065 012	18 329 702	D P	179
"	6 406 160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	179
659 004	"	1 334 942	4 156	2 088	6 244	1 032 583	308 603	1 341 186	2 381 862	340 653	2 702 515	D P	180
"	675 938	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	180
584 298	"	1 594 604	10 940	10 312	21 252	1 171 928	443 928	1 615 856	3 787 229	591 832	4 379 061	D P	181
"	1 010 306	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	181

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 4 - col. 19 e 22				7 + 8	8 + 9				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO								
		specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	merci			in TOTALE				
						dispari	pari	dispari e pari					
chilometri													
182	N-Ro	<u>Campobasso — Carpinone — Isernia.</u>	Campobasso — Bivio Bosco Redole	181	D P	69 220	4 075	3 264	7 339	76 539			
			Bivio Bosco Redole — Carpinone.	»			47 108				»		
			Carpinone — Isernia	172			10 631				660	1 276	15 928
183	N	<u>Benevento — [Avellino] — Napoli (st. c.).</u>	Benevento — [Avellino] — Cannello.	»	D P	204 964	176 596	164 221	340 817	545 781			
			Cannello — Napoli (st. c.)	175			21 055				»	»	20 034
184	N-Ba	<u>Rocchetta S. Antonio — Avellino (11).</u>		»	D P	155 702	54 317 »	46 048	100 365	256 067			
185	N	<u>Napoli (st. c.) — Gragnano</u>	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	178	D P	82 382	3 820	3 484	7 304	89 686			
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	»			31 661				»		
D. 185	N	<u>Castellammare di Stabia (st.) — Castellammare di Stabia (sc. p.) (3).</u>		»	D P	»	2 248 »	1 892	4 140	4 140			
186	N	<u>Caserta — Castellammare di Stabia (st.).</u>	Caserta — Cannello.	175	D P	14 294	29 309	46 134	75 443	89 737			
			Cannello — Torre Annunziata (st. c.).	»			48 425				»		
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	185									
187	N	<u>Nocera Inferiore — Codola</u>		»	D P	13 305	2 385 »	2 185	4 570	17 875			
188	N	<u>Mercato S. Severino — Salerno (11)</u>		»	D P	37 795	30 748 »	37 144	67 892	105 687			
189	N	<u>Sicignano — Lagonegro (11)</u>		»	D P	113 559	42 475 »	40 705	83 180	196 739			
190	Ba-A-V	<u>Foggia — Brindisi (st.)</u>		»	D P	841 629	501 109 »	568 344	1 069 453	1 911 082			
D. 190	Ba	<u>Barletta (st.) — Barletta (sc. p.) (3)</u>		»	D P	»	286 »	276	562	562			

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1.- col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
assi - chilometri															
20	76 579	84 861	456 458	3 165	459 623	»	»	»	67 195	919	68 114	84 385 40	1 702 »	86 087 40	D P 182
»	15 928	17 696	95 393	473	95 866	»	»	»	14 283	252	14 535	17 408	143	17 551	D P 183
771	546 552	656 645	3 312 736 304	90 396 »	3 403 132 304	4 840	536	5 376	251 306	32 644	283 950	932 002 1 174	26 162 »	958 164 1 174	D P 184
»	20 034	22 489	367 975	588	368 563	84	»	84	43 408	122	43 530	30 114	2 741	32 855	D P 185
2 602	258 669	298 956	1 410 543 856	66 645 »	1 477 188 856	238	»	238	157 379	18 530	175 909	327 042 4 364	10 518 28	337 560 4 392	D P 186
786	90 472	103 082	1 165 808 96	3 974 »	1 169 782 96	»	»	»	90 231	6 952	97 183	135 435 92	11 654 »	147 089 92	D P D. 185
»	4 140	4 501	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P 187
232	89 969	102 890	188 293	2 948	191 241	»	»	»	8 822	6 077	14 899	139 055 464	2 717 »	141 772 464	D P 188
30	17 905	22 510	81 536	2 815	84 351	10	»	10	24	55	79	30 461 60	1 005 »	31 466 60	D P 189
»	105 687	186 044	524 608	32 256	556 864	72	»	72	28 710	7 020	35 730	154 764	4 462	159 226	D P 190
52	196 791	230 644	845 501	36 788	882 289	»	»	»	237 291	4 158	241 449	351 101 52	4 870	355 971 52	D P D. 190
264	1 911 346	2 220 471	23 851 647	2 148 533	26 000 180	45 810	492	46 302	2 623 749	215 803	2 839 552	3 951 720 528	372 500 »	4 324 220 528	D P D. 190
»	562	579	»	8	8	»	»	»	»	»	»	52	»	52	D P D. 190

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40+41+42			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi									carri vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
182	D	120 938	»	193 780	3 380	»	5 884	124 318	»	199 664	33 744	»	41 686
	P	»	72 842	»	»	2 504	»	»	75 346	»	»	7 942	»
183	D	16 792	»	26 408	396	»	550	17 188	»	26 958	1 562	»	2 914
	P	»	9 616	»	»	154	»	»	9 770	»	»	1 352	»
184	D	5 516 346	»	10 611 522	137 682	»	360 812	5 654 028	»	10 972 334	2 133 296	»	2 662 662
	P	»	5 095 176	»	»	223 130	»	»	5 318 306	»	»	529 366	»
185	D	1 680	»	2 520	1 470	»	1 470	3 150	»	3 990	3 906	»	7 586
	P	»	840	»	»	»	»	»	840	»	»	3 680	»
D. 185	D	478 388	»	918 966	27 614	»	173 224	506 002	»	1 092 190	234 222	»	445 618
	P	»	440 578	»	»	145 610	»	»	586 188	»	»	211 396	»
186	D	133 174	»	303 756	1 298	»	1 616	134 472	»	305 372	75 116	»	104 714
	P	»	170 582	»	»	318	»	»	170 900	»	»	29 598	»
187	D	23 400	»	53 596	56	»	64	23 456	»	53 660	25 620	»	41 268
	P	»	30 196	»	»	8	»	»	30 204	»	»	15 648	»
188	D	790 358	»	2 065 576	3 678	»	15 804	794 036	»	2 081 380	92 254	»	277 372
	P	»	1 275 218	»	»	12 126	»	»	1 287 344	»	»	185 118	»
189	D	112 370	»	184 270	8 890	»	10 790	121 260	»	195 060	7 620	»	92 190
	P	»	71 900	»	»	1 900	»	»	73 800	»	»	84 570	»
190	D	1 028 982	»	2 408 720	10 294	»	31 112	1 039 276	»	2 439 832	118 776	»	200 306
	P	»	1 379 738	»	»	20 818	»	»	1 400 556	»	»	81 530	»
D. 190	D	426 534	»	1 151 984	24 776	»	51 000	451 310	»	1 202 984	439 192	»	501 210
	P	»	725 450	»	»	26 224	»	»	751 674	»	»	82 018	»
D. 190	D	23 714 594	»	52 657 914	1 820 010	»	2 939 290	25 534 604	»	55 597 204	7 526 614	»	10 805 342
	P	»	28 943 320	»	»	1 119 280	»	»	30 062 600	»	»	3 278 728	»
D. 190	D	1 304	»	3 240	68	»	88	1 372	»	3 328	»	920	2 554
	P	»	1 936	»	»	20	»	»	1 956	»	1 634	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1		
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1		
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO								
carrì carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO								
trasporti in complesso			carrì carichi	carrì vuoti	carrì carichi e vuoti	carrì carichi	carrì vuoti	carrì carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			
treni dispari			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio								
treni pari			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI					
treni D.-P.			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri		
158 062	"	241 350	120	120	240	199 784	41 806	241 590	807 862	47 592	855 454	D		
"	83 288											P		
18 750	"	29 872	"	"	"	26 958	2 914	29 872	154 042	3 782	157 824	D		
"	11 122											P		
7 787 324	"	13 634 996	2 398	2 168	4 566	10 974 732	2 664 830	13 639 562	15 477 094	2 814 568	18 291 662	D		
"	5 847 672											P		
7 056	"	11 576	"	"	"	3 990	7 586	11 576	445 571	11 037	456 608	D		
"	4 520											P		
740 224	"	1 537 808	9 474	7 570	17 044	1 101 664	453 188	1 554 852	3 002 066	548 909	3 550 995	D		
"	797 584											P		
209 588	"	410 086	5 486	4 268	9 754	310 858	108 982	419 840	1 702 520	131 562	1 834 082	D		
"	200 498											P		
49 076	"	94 928	"	"	"	53 660	41 268	94 928	53 660	41 268	94 928	D		
"	45 852											P		
886 290	"	2 358 752	390	170	560	2 081 770	277 542	2 359 312	2 418 404	269 234	2 707 688	D		
"	1 472 462											P		
128 880	"	287 250	30	30	60	195 090	92 220	287 310	307 181	96 095	403 276	D		
"	158 370											P		
1 158 052	"	2 640 138	"	"	"	2 439 832	200 306	2 640 138	3 147 986	244 044	3 392 030	D		
"	1 482 086											P		
890 502	"	1 704 194	480	110	590	1 203 464	501 320	1 704 784	2 637 409	547 136	3 184 545	D		
"	813 692											P		
33 061 218	"	66 402 546	1 920	840	2 760	55 599 124	10 806 182	66 405 306	86 072 578	13 543 510	99 616 088	D		
"	33 341 328											P		
3 00	"	5 882	"	"	"	3 328	2 554	5 882	3 380	2 562	5 942	D		
"	2 876											P		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			in TOTALE
						dispari	pari	dispari e pari	
D. ¹ 190	Ba	Bari (st.) — Bari (sc./p.) (3)	»	4 348	D P	»	»	»	»
D. ² 190	Ba	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.) (3)	»	1 644	D P	38	2 288	»	4 874
191	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	»	38 364	D P	118 281	33 884	»	67 106
192	Ba	Lecce — Gallipoli (st.) (11)	»	52 961	D P	85 752	23 095	»	44 225
D. 192	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.) (3)	»	0 926	D P	»	368	»	736
193	Ba-A-N	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	»	49 294	D P	72 350	22 430	»	44 066
194	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza Inferiore	»	69 035	D P	101 441	38 137	»	67 047
195	Ba-N-Re	Potenza Inferiore — Metaponto	»	107 041	D P	242 543	115 623	»	276 142
196	Ba-Re	Metaponto — Taranto (st.)	»	43 387	D P	114 367	114 614	»	225 749
197	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	»	69 169	D P	164 557	147 453	»	249 782
D. 197	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (3)	»	0 674	D P	»	»	»	»
D. ¹ 197	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (3)	»	0 447	D P	»	»	»	»
198	Ba	Nasici — Colle Basso	»	10 262	D P	1 051	3 517	»	7 945
199	Ba	Nasici — Buffoluto (dep. Muniz.) (3)	»	4 758	D P	»	»	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				Percorrenza del locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI								NUMERO d'ordine delle linee																	
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI																		
		in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	TOTALE	TOTALE												
				assai - chilometri			assai - chilometri			assai - chilometri			assai - chilometri																		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. ¹ 190	
4	4 916	5 648	2 530	380	2 910	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. ² 190		
319	185 706	215 436	2 988 374 88	129 012	3 117 386 88	3 120	»	»	»	3 120	387 962	10 643	398 605	425 660 550	9 898	»	435 558 550	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	191		
888	130 865	159 762	1 305 834 348	11 486	1 317 320 348	»	»	»	»	»	110 710	7 016	117 726	196 850 1 428	5 446	»	202 296 1 428	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	192			
»	736	736	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 192		
»	118 416	160 345	674 966	28 690	703 656	»	»	»	»	»	140 300	7 342	147 642	153 526	6 732	»	160 258	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	193			
»	168 488	248 464	960 831	70 248	1 031 079	»	»	»	»	»	187 168	9 534	196 702	232 464	18 622	»	251 086	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	194			
1 028	519 713	634 118	4 656 836 192	174 160	4 830 996 192	432	»	»	»	432	708 974	50 556	759 530	1 045 361 792	73 249	»	1 118 610 792	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	195			
222	340 338	463 054	2 056 181 72	287 634	2 343 815 72	264	»	»	»	264	379 242	40 903	420 145	686 550 232	59 481	»	746 031 232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	196			
507	414 846	510 797	2 772 915 38	400 336 544	3 173 251 582	»	»	»	»	»	391 320	44 322	436 642	734 567 372	61 333 82	»	795 900 454	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	197			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 197		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. ¹ 197		
»	8 996	20 767	24 298	13 970	38 268	»	»	»	»	»	363	834	1 197	12 191	3 098	»	15 289	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	198			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	199		

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 - 41+42		
PERCORRENZA												
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO												
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri												
D. ¹ 190	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. ² 190	D	44 956	"	58 144	39 330	"	42 610	84 286	"	100 754	2 984	"
	P	"	13 188	"	"	3 280	"	"	16 468	"	"	70 976
191	D	1 205 768	"	2 369 168	57 176	"	894 886	1 262 944	"	3 264 054	1 226 944	"
	P	"	1 163 400	"	"	837 710	"	"	2 001 110	"	"	338 794
192	D	612 464	"	1 205 702	40 114	"	101 848	652 578	"	1 307 550	234 948	"
	P	"	593 238	"	"	61 734	"	"	654 972	"	"	203 378
D. 192	D	2 637	"	4 661	32	"	66	2 669	"	4 727	362	"
	P	"	2 024	"	"	34	"	"	2 058	"	"	973
193	D	413 668	"	1 023 614	37 734	"	158 446	451 402	"	1 182 060	380 050	"
	P	"	609 946	"	"	120 712	"	"	730 658	"	"	62 782
194	D	464 814	"	920 588	40 842	"	101 684	505 656	"	1 022 272	160 152	"
	P	"	455 774	"	"	60 842	"	"	516 616	"	"	61 898
195	D	4 960 152	"	7 411 838	171 886	"	434 444	5 132 038	"	7 846 292	82 782	"
	P	"	2 451 686	"	"	262 558	"	"	2 714 244	"	"	4 548 274
196	D	4 671 350	"	5 685 030	167 410	"	453 964	4 838 760	"	6 138 994	151 358	"
	P	"	1 013 680	"	"	286 554	"	"	1 300 234	"	"	4 706 126
197	D	4 690 772	"	6 133 178	353 080	"	539 224	5 043 852	"	6 672 402	717 440	"
	P	"	1 442 406	"	"	186 144	"	"	1 628 550	"	"	3 074 998
D. 197	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. ¹ 197	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
198	D	100 502	"	158 684	5 124	"	21 744	105 626	"	180 428	22 080	"
	P	"	58 182	"	"	16 620	"	"	74 802	"	"	87 178
199	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 + 58=59+60	Pr. 1 - col 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari			materiali per la manutenzione. ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni pari			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI				
treni D.-P.			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. ¹ 190
87 270	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. ² 190
"	87 444	174 714	16	16	32	100 770	73 976	174 746	108 928	74 356	178 284	D P	
2 489 888	"	4 829 792	1 500	892	2 392	3 265 554	1 566 630	4 832 184	7 071 308	1 716 183	8 787 491	D P	191
"	2 339 904												
887 526	"	1 745 876	3 892	3 978	7 870	1 311 442	442 304	1 753 746	2 926 612	466 252	3 392 864	D P	192
"	858 350												
3 031	"	6 062	"	"	"	4 727	1 335	6 062	4 727	1 335	6 062	D P	D. 192
"	3 031												
831 452	"	1 624 892	"	"	"	1 182 060	442 832	1 624 892	2 150 862	485 596	2 636 448	D P	193
"	793 440												
665 808	"	1 244 322	"	"	"	1 022 272	222 050	1 244 322	2 402 735	320 454	2 723 189	D P	194
"	578 514												
5 214 820	"	12 477 338	4 918	4 944	9 862	7 851 200	4 636 000	12 487 200	14 263 787	4 933 965	19 197 752	D P	195
"	7 262 518												
4 990 118	"	10 996 478	654	654	1 308	6 139 648	4 858 138	10 997 786	9 262 189	5 246 156	14 508 345	D P	196
"	6 006 360												
5 761 292	"	10 464 840	5 230	3 212	8 442	6 677 632	3 795 650	10 473 282	10 576 844	4 303 267	14 880 111	D P	197
"	4 703 548												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 197
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. ¹ 197
127 706	"	289 686	"	"	"	180 428	109 258	289 686	217 280	127 160	344 440	D P	198
"	161 980												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	199
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 1 - col. 5 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		in TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	
					chilometri					
200	Ba	Bari — Taranto (st.) (11)	»	114 523	D P	355 917	196 307	» 114 163	310 470	666 387
201	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola .	»	55 908	D P	83 282	7 855	» 6 118	13 973	97 253
		Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle (11).	»	83 325	D P	124 088	15 193	»	25 803	149 891
		Spinazzola — Gioia del Colle . . .	»					»	10 610	
202	Ba-A-V	Foggia — Manfredonia (11)	»	35 684	D P	51 516	72	» 108	180	51 696
203	Ba-A-V	Foggia — Lucera (11)	»	19 353	D P	42 560	»	»	»	42 560
204	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città)	»	6 983	D P	20 650	14	»	14	20 664
205	Ba	Ofantino — Margherita di Savoia	»	4 623	D P	12 768	168	» 228	396	13 164
206	Ba	Marletta (st.) — Spinazzola (11)	»	65 682	D P	93 962	5 148	» 4 383	9 531	103 493
207	Ba	Zollino — Maglie	»	9 801	D P	15 830	620	» 610	1 230	17 060
		Maglie — Otranto	»	18 271	D P	30 001	19	» 19	38	30 039
208	Re-N	Battipaglia — Reggio di Calabria (st. c.)	»	399 674	D P	1 569 582	860 146	» 1 011 618	1 871 764	3 441 346
D. 208	Re-P	Villa S. Giovanni (st.) —	»	1 119	D P	»	»	»	»	»
		P. D. D. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pon- tile 1°) (31).								
		P. D. I. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pon- tile 2°) (31).								
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Villa S. Gio- vanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (3) (31).		1 723						
D ¹ . 208	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.) (31)	»	3 133	D P	7 948	1 835	» 3 244	5 079	13 027

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII			PERCORRENZA DEI VEICOLI																								NUMERO d'ordine delle linee				
di SERVIZIO	del TRAFFICO o di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori chilometri	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
															assi - chilometri																
10 166	676 553	971 696	7 736 805 108	366 717 "	8 103 522 108	1 610	"	1 610	467 258	67 816	535 074	1 060 129 17 992	65 832 1 344	1 125 961 19 336	D P	200															
118	97 373	107 672	668 955	9 456	678 411	"	"	"	84 542	2 016	86 558	109 208 140	2 912 "	112 120 140	D P	201															
13 471	163 362	186 534	1 056 775 744	48 645 "	1 105 420 744	"	"	"	125 385	3 839	129 224	171 863 26 942	3 814 "	175 677 26 942	D P	201															
112	51 808	57 553	503 168 32	10 836 "	514 004 32	"	"	"	28 224	504	28 728	75 096	900	75 996	D P	202															
40	42 600	45 427	354 120	680	354 800	"	"	"	11 140	20	11 160	74 020 80	140 "	74 160 80	D P	203															
"	20 664	22 140	125 104	1 372	126 476	"	"	"	20 650	49	20 699	20 664	147	20 811	D P	204															
"	13 164	14 070	59 772	"	59 772	"	"	"	12 780	30	12 810	13 266	684	13 950	D P	205															
152	103 645	126 062	780 110	19 280	799 390	"	"	"	93 654	1 056	94 710	112 024	7 146	119 170	D P	206															
50	17 110	18 280	159 150	560	159 710	"	"	"	15 700	1 190	16 890	17 340 100	280 "	17 620 100	D P	207															
148	30 187	32 299	291 282 156	461 "	291 746 156	"	"	"	29 919	116	30 035	30 197 140	326 "	30 523 140	D P	207															
1 635	3 442 981	4 540 823	44 499 099 478	1 604 055 "	46 103 154 478	26 988	14 296	41 284	2 794 824	323 584	3 118 408	6 086 628 960	259 968 "	6 346 596 960	D P	208															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 208															
"	13 027	15 271	108 315	25 253	133 568	54	44	98	11 236	3 089	14 325	11 485	400	11 885	D P	D. 208															

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee		carrichi carichi									carrichi vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri												
200	D	7 167 348	"	11 140 760	506 748	"	835 980	7 674 096	"	11 976 740	905 505	"	1 623 981
	P	"	3 973 412	"	"	329 232	"	"	4 302 644	"	"	718 476	"
	D	186 660	"	394 750	36 536	"	62 972	223 196	"	457 722	118 890	"	177 414
201	P	"	208 090	"	"	26 436	"	"	234 526	"	"	58 524	"
	D	357 364	"	549 968	32 902	"	70 106	390 266	"	620 074	72 360	"	269 812
	P	"	192 604	"	"	37 204	"	"	229 308	"	"	197 452	"
202	D	103 120	"	186 956	18 168	"	34 528	121 288	"	221 484	19 244	"	62 364
	P	"	83 836	"	"	16 360	"	"	100 196	"	"	43 120	"
203	D	44 000	"	81 800	3 400	"	6 080	47 400	"	87 880	13 040	"	32 000
	P	"	37 800	"	"	2 680	"	"	40 480	"	"	18 960	"
204	D	20 468	"	44 576	980	"	1 176	21 448	"	45 752	10 198	"	16 778
	P	"	24 108	"	"	196	"	"	24 304	"	"	6 580	"
205	D	7 152	"	77 824	228	"	300	7 380	"	78 124	64 304	"	65 948
	P	"	70 672	"	"	72	"	"	70 744	"	"	1 644	"
206	D	159 324	"	392 324	10 414	"	20 502	169 738	"	412 826	139 680	"	241 492
	P	"	233 000	"	"	10 088	"	"	243 038	"	"	101 812	"
	D	54 368	"	98 276	3 800	"	13 084	58 168	"	111 360	18 444	"	44 594
207	P	"	43 908	"	"	9 284	"	"	53 192	"	"	26 150	"
	D	52 878	"	74 610	5 726	"	16 050	58 604	"	90 660	11 496	"	47 846
	P	"	21 732	"	"	10 324	"	"	32 056	"	"	36 350	"
208	D	30 844 394	"	63 931 439	2 138 370	"	3 760 972	32 982 764	"	67 692 411	4 638 813	"	6 963 867
	P	"	33 087 045	"	"	1 622 602	"	"	34 709 647	"	"	2 225 054	"
D. 208	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 208	D	35 006	"	93 271	2 580	"	18 416	37 586	"	111 687	33 146	"	38 940
	P	"	58 265	"	"	15 836	"	"	74 101	"	"	5 794	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41+44	42+45	43+46-47+48			50+51	43+50	46+51	49+52-56+57	14+17+20 +28+56	15+18+21 +24+57	16+19+22+25 +58-59+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carrichi carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
8 579 601	"	13 600 721	137 193	30 309	167 502	12 113 933	1 654 290	13 768 223	21 397 835	2 155 999	23 553 834	D P 200
"	5 021 120											
342 086	"	635 136	396	396	792	458 118	177 810	635 928	1 320 963	192 194	1 513 157	D P 201
"	293 050											
462 626	"	889 886	96 938	87 938	184 876	717 012	357 750	1 074 762	2 098 721	414 048	2 512 769	D P 202
"	427 260											
140 532	"	283 848	528	384	912	222 012	62 748	284 760	828 532	74 988	903 520	D P 203
"	143 316											
60 440	"	119 880	120	120	240	88 000	32 120	120 120	527 360	32 960	560 320	D P 204
"	59 440											
31 646	"	62 530	"	"	"	45 752	16 778	62 530	212 170	18 346	230 516	D P 205
"	30 884											
71 684	"	144 072	"	"	"	78 124	65 948	144 072	163 942	66 662	230 604	D P 206
"	72 388											
309 418	"	654 318	912	912	1 824	413 738	242 404	656 142	1 399 526	269 886	1 669 412	D P 207
"	344 900											
76 612	"	155 954	260	"	260	111 620	44 594	156 214	303 910	46 624	350 534	D P 208
"	79 342											
70 100	"	138 506	564	258	822	91 224	48 104	139 328	442 918	49 010	491 928	D P 209
"	68 406											
37 621 577	"	74 556 278	7 290	5 636	12 926	67 699 701	6 869 503	74 569 204	121 108 678	9 071 406	130 180 084	D P 210
"	36 934 701											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 208
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
70 732	"	150 627	"	"	"	111 687	38 940	150 627	242 777	67 726	310 503	D P D. 209
"	79 895											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										in TOTALE
					chilometri					
209	Re-Ba	<u>Metaponto</u> — Reggio di Calabria (st. c.)	»	429 054	D P	911 318	484 774 »	» 526 735	1 011 509	1 922 827
210	Re	<u>Sibari</u> — Cosenza [F.S.]	»	68 705	D P	108 921	48 123 »	» 46 201	94 324	203 245
R [210-3]	Re	<u>Cosenza</u> [F.S.] — <u>Cosenza Casali</u> [F.S.]	»	1 064	D P	2	362 »	» 346	708	710
211	Re	<u>Paola</u> — Cosenza [F.S.] } Paola — Castiglione Cosentino . . Castiglione Cosentino - Cosenza [F.S.]	» 210	35 077	D P	74 825	21 977 »	» 22 730	44 707	119 532
212	Re	<u>S. Eufemia biforcazione</u> — <u>Catanzaro Marina</u>	»	46 226	D P	128 150	41 170 »	» 52 449	93 619	221 769
213	P	<u>Messina</u> (st. c.) — <u>Palermo</u> (st. c.)	»	231 202	D P	777 718	260 903 »	» 215 334	476 237	1 253 955
214	P	<u>Palermo</u> (st. c.) — <u>Castelvetrano</u>	»	119 804	D P	235 620	128 468 »	» 128 031	256 499	492 119
D. 214	P	<u>Palermo</u> (st. c.) — <u>Palermo</u> (sc. p.) (3)	»	6 803	D P	»	5 229 »	» 6 860	12 089	12 089
R [D. 214-214]	P	<u>Palermo</u> (sc. p.) — <u>Palermo</u> (Lolli) (3)	D. 214 214	2 513	D P	»	1 107 »	» 1 098	2 205	2 205
215	P	<u>Castelvetrano</u> — <u>Trapani</u>	»	74 420	D P	126 535	45 357 »	» 46 988	92 345	218 880
216	P	<u>Messina</u> (st. c.) — <u>Catania</u> (st.)	»	94 770	D P	413 060	120 133 »	» 138 265	258 398	671 458
D. 216	P-Re	<u>Messina</u> (sc. p.) — <u>Messina</u> (st. c.) (3)	»	0 574	D P	2 536	10 224 »	» 10 224	20 448	22 984
		<u>Messina</u> (sc. f. b.) (invasatura superiore) } <u>Messina</u> (sc. f. b.) (invasatura inferiore) } — P. D. D. <u>Messina</u> (st. c.) (32)	»	0 851	D P	»	» »	» »	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagli).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII		PERCORRENZA DEI VEICOLI																													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
chilometri			assi - chilometri																												
3 063	1 925 890	2 258 982	12 788 011 170	584 773 "	13 372 784 170	2 312	1 280	3 592	1 903 359	78 861	1 982 220	2 899 437 4 818	58 155 60	2 957 592 4 878	D P	209															
"	208 245	230 628	1 390 582	35 630	1 426 212	"	"	"	115 326	12 717	128 043	283 771	7 235	291 006	D P	210															
"	710	710	18	"	18	"	"	"	"	190	190	1 183	"	1 183	D P	R [210-S]															
96	119 628	127 422	495 136	3 810	498 946	"	"	"	74 260	7 732	81 992	151 345 96	1 009 96	152 354 192	D P	211															
925	222 694	277 287	1 380 121	64 383	1 444 504	"	"	"	113 601	16 211	129 812	294 303 1 482	6 967 "	301 270 1 482	D P	212															
724	1 254 679	1 403 565	14 313 961	403 295	14 717 256	"	"	"	925 505	38 024	963 529	2 189 943 1 448	93 434 "	2 283 377 1 448	D P	213															
1 663	498 782	611 980	4 253 944 42	112 146 "	4 366 090 42	22 080	"	22 080	385 147	13 659	398 806	911 160 3 240	20 938 "	932 098 3 240	D P	214															
118	12 207	17 702	"	42	42	"	"	"	56	790	846	7 648 216	1 913 "	9 561 216	D P	D. 214															
"	2 205	2 381	6	12	18	"	"	"	"	12	12	39	27	66	D P	R [D.214-214]															
1 758	220 638	244 981	2 168 955 340	74 436 "	2 243 391 340	14 100	"	14 100	227 609	5 579	233 188	414 441 3 176	8 935 "	423 376 3 176	D P	215															
4 662	676 120	746 412	9 029 212 1 148	194 698 "	9 233 910 1 148	190	190	380	447 928	27 456	475 384	1 173 165 7 536	74 720 "	1 247 885 7 536	D P	216															
"	22 984	22 984	35 974	16 244	52 218	"	"	"	4 036	"	4 036	6 506	818	7 324	D P	D. 216															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P																

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40+41+42			44 + 45
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni D.-P.
	assi - chilometri									assi - chilometri			
209	D	6 896 764	"	23 165 754	873 632	"	1 827 232	7 770 396	"	24 992 986	11 320 038	"	13 307 096
	P	"	16 268 990	"	"	953 600	"	"	17 222 590	"	"	1 987 058	"
210	D	558 688	"	1 664 856	105 402	"	168 638	664 090	"	1 833 494	696 470	"	817 820
	P	"	1 106 168	"	"	63 236	"	"	1 169 404	"	"	121 350	"
R [210-3]	D	1 884	"	4 280	"	"	"	1 888	"	4 284	658	"	774
	P	"	2 396	"	"	"	"	"	2 396	"	"	116	"
211	D	156 304	"	326 660	8 080	"	17 608	164 384	"	334 268	30 428	"	51 100
	P	"	170 356	"	"	9 528	"	"	179 884	"	"	20 672	"
212	D	484 570	"	1 022 234	67 176	"	113 812	551 746	"	1 136 046	38 448	"	383 658
	P	"	537 664	"	"	46 636	"	"	584 300	"	"	345 210	"
213	D	11 153 484	"	23 092 616	334 660	"	507 448	11 488 144	"	23 600 064	1 823 904	"	2 769 706
	P	"	11 939 132	"	"	172 788	"	"	12 111 920	"	"	945 802	"
214	D	2 275 106	"	5 345 888	189 142	"	256 606	2 464 248	"	5 602 494	885 856	"	1 099 220
	P	"	3 070 782	"	"	67 464	"	"	3 138 246	"	"	213 364	"
D. 214	D	149 102	"	233 740	672	"	40 418	149 774	"	274 158	22 344	"	57 792
	P	"	84 638	"	"	39 746	"	"	124 384	"	"	35 448	"
R [D.214-214]	D	7 002	"	15 572	4 206	"	4 836	11 208	"	20 408	8 391	"	14 547
	P	"	8 570	"	"	630	"	"	9 200	"	"	6 156	"
215	D	965 626	"	2 086 620	36 058	"	59 846	1 001 684	"	2 146 466	241 654	"	374 646
	P	"	1 120 994	"	"	23 788	"	"	1 144 782	"	"	132 992	"
216	D	5 535 964	"	13 313 756	134 780	"	226 640	5 670 744	"	13 539 396	2 228 384	"	2 509 622
	P	"	7 776 792	"	"	91 860	"	"	7 868 652	"	"	281 238	"
D. 216	D	85 712	"	184 800	3 464	"	9 510	89 176	"	194 310	23 970	"	36 446
	P	"	99 089	"	"	6 046	"	"	105 134	"	"	12 476	"
D. 216	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47			48			49			50			51			52			56			57			58			59			60			61			1		
41 + 44			42 + 45			43+46=47+48						50 + 51			43 + 50			46 + 51			49+52=56+57			14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16+19+22+25 +56=59+60			Pr. 1 - col 1					
DEI VEICOLI ,																																						
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												IN COMPLESSO																										
carri carichi e vuoti						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO																													
trasporti in complesso						materiali per la manutenzione, ecc.			carri carichi			carri vuoti			carri carichi e vuoti			veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			NUMERO d'ordine delle linee											
treni dispari		treni pari		treni D.-P.		TRENI DISPARI E PARI						TRENI DISPARI E PARI						TRENI DISPARI E PARI																				
assi - chilometri						assi - chilometri						assi - chilometri						assi - chilometri																				
19 090 434	"	19 209 648	"	38 300 082	"	39 542	29 150	68 692	25 032 528	13 336 246	38 368 774	42 690 635	14 059 375	56 690 010	D	209																						
"	"	1 360 560	"	2 651 314	"	"	"	"	1 833 494	817 820	2 651 314	3 623 173	873 402	4 496 575	D	210																						
"	"	1 290 754	"	5 058	"	"	"	"	4 284	774	5 058	5 485	964	6 449	D	R [210-8]																						
2 546	"	2 512	"	395 368	"	348	348	696	344 616	51 448	396 064	1 065 453	64 095	1 129 548	D	211																						
194 812	"	200 556	"	1 519 704	"	3 008	2 172	5 180	1 139 054	385 830	1 524 884	2 928 797	473 391	3 402 188	D	212																						
590 194	"	929 510	"	26 369 770	"	1 978	1 754	3 732	23 602 042	2 771 460	26 373 502	41 032 899	3 306 213	44 339 112	D	213																						
13 312 048	"	13 057 722	"	6 701 714	"	7 270	7 324	14 594	5 609 764	1 106 544	6 716 308	11 185 377	1 253 287	12 438 664	D	214																						
3 350 104	"	3 351 610	"	331 950	"	444	444	888	274 602	58 236	332 838	282 522	60 981	343 503	D	D. 214																						
172 118	"	159 832	"	"	"	"	"	"	20 408	14 547	34 955	20 453	14 598	35 051	D	R [D.214-214]																						
19 599	"	15 356	"	2 521 112	"	7 526	7 570	15 096	2 153 992	382 216	2 536 208	4 982 613	471 166	5 453 779	D	215																						
1 243 338	"	1 277 774	"	16 049 018	"	13 636	13 582	27 218	13 553 032	2 523 204	16 076 236	24 212 211	2 820 268	27 032 479	D	216																						
7 899 128	"	8 149 890	"	"	"	"	"	"	194 310	36 446	230 756	240 826	53 508	294 334	D	D. 216																						
113 146	"	117 610	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D																							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D																							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
		specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	merci			in TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
				chilometri						
217	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	»	114 941	D P	264 689	76 279 »	» 79 531	155 810	420 499
D. 217	P	Catania (st.) — Catania (sc. p.) (3).	»	0 914	D P	»	1 173 »	» 1 173	2 346	2 346
218	P	S. Caterina Xirbi — Palermo (st. c.) Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	» 213	125 805	D P	277 369	70 809 »	» 70 559	141 368	418 737
219	P	Catania (st.) — Siracusa (st.) Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	217 »	86 398	D P	189 719	66 591 »	» 70 174	136 765	326 484
D. 219	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc. p.) (3).	»	1 568	D P	1 442	1 380 »	» 1 444	2 824	4 266
220	P	Catania (st.) — Caltagirone Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	217 219 »	89 478	D P	129 129	37 981 »	» 33 336	71 317	200 446
221	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	»	217 705	D P	341 869	97 086 »	» 92 062	189 148	531 017
D. 221	P	Licata (sc. p.) — Licata (st.) (3) Licata molo (sc. ma.) (3).	» »	2 013	D P	»	» »	» »	»	»
222	P	Licata (st.) — Canicatti	»	45 565	D P	73 874	24 372 »	» 25 748	50 120	123 994
223	P	S. Caterina Xirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti	»	35 201	D P	73 742	14 735 »	» 21 000	35 735	109 477
224	P	Canicatti — Aragona Caldare Canicatti — Bivio Canicatti Bivio Canicatti — Aragona Caldare	223 »	29 468	D P	49 280	15 464 »	» 15 639	31 103	80 383

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII		PERCORRENZA DEI VEICOLI																													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
		chilometri	assi - chilometri																												
5 362	425 861	509 340	3 697 569 898	152 301	3 849 870 898	26 912	6	26 918	388 446	15 885	404 331	757 786 9 826	127 700	885 486 9 826	D P	217															
"	2 346	2 346	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 217															
1 174	419 911	486 047	4 460 568 36	74 130	4 534 698 36	43 220	448	43 668	520 894	16 328	537 222	847 475 2 312	92 551	940 026 2 312	D P	218															
512	326 996	341 518	3 605 727 372	73 270	3 678 997 372	1 566	678	2 244	366 589	25 028	391 617	630 779 528	35 035	665 814 528	D P	219															
"	4 266	4 266	25 650	21 420	47 070	"	"	"	3 148	2 134	5 282	4 838	484	5 322	D P	D. 219															
700	201 146	208 576	1 442 144 28	8 062	1 450 206 28	"	48	48	125 982	4 726	130 708	270 631 1 372	8 533	279 164 1 372	D P	220															
6 962	537 979	574 394	3 577 026 104	68 698 54	3 645 724 158	20 806	1 632	22 438	368 846	11 375	380 221	731 963 13 420	15 217 136	747 180 13 556	D P	221															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 221															
1 972	125 986	132 717	635 736	9 780	645 516	"	"	"	60 842	8 170	69 012	196 898 3 824	3 734	200 632 3 824	D P	222															
11 164	120 641	132 704	921 460 152	56 438	977 898 152	"	"	"	77 777	2 641	80 418	153 568 22 112	6 098	159 666 22 112	D P	223															
572	80 955	87 650	536 822 40	16 974	553 796 40	"	"	"	52 340	2 178	54 518	115 174 1 124	4 154	119 328 1 124	D P	224															

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione. ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni D.-P.
assi - chilometri													
217	D	2 329 180	"	5 908 278	103 410	"	242 300	2 432 590	"	6 150 578	1 143 664	"	1 408 208
	P	"	3 579 098	"	"	138 890	"	"	3 717 988	"	"	264 544	"
D. 217	D	9 612	"	17 832	330	"	4 408	9 942	"	22 240	7 506	"	10 864
	P	"	8 220	"	"	4 078	"	"	12 298	"	"	3 348	"
218	D	2 642 300	"	4 542 194	114 362	"	442 050	2 756 662	"	4 984 244	265 862	"	1 203 414
	P	"	1 899 894	"	"	327 688	"	"	2 227 582	"	"	937 552	"
219	D	1 547 984	"	3 730 234	40 116	"	67 018	1 588 100	"	3 797 252	840 320	"	1 025 718
	P	"	2 182 250	"	"	26 902	"	"	2 209 152	"	"	185 398	"
D. 219	D	12 628	"	22 192	212	"	888	12 840	"	23 080	2 332	"	7 968
	P	"	9 564	"	"	676	"	"	10 240	"	"	5 624	"
220	D	314 312	"	860 596	30 370	"	55 040	344 682	"	915 636	321 882	"	378 706
	P	"	546 284	"	"	24 670	"	"	570 954	"	"	56 824	"
221	D	2 000 038	"	4 004 422	70 182	"	190 306	2 070 220	"	4 194 728	769 648	"	1 361 050
	P	"	2 004 384	"	"	120 124	"	"	2 124 508	"	"	591 402	"
D. 221	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
222	D	453 296	"	944 350	38 094	"	79 748	491 390	"	1 024 098	129 646	"	269 874
	P	"	491 054	"	"	41 654	"	"	532 708	"	"	140 228	"
223	D	330 994	"	870 370	25 934	"	93 628	356 928	"	963 998	267 072	"	310 200
	P	"	539 376	"	"	67 694	"	"	607 070	"	"	43 128	"
224	D	258 154	"	556 674	18 624	"	68 378	276 778	"	625 052	119 380	"	190 258
	P	"	298 520	"	"	49 754	"	"	348 274	"	"	70 878	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
carrichi carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	carrichi carichi	carrichi vuoti	carrichi carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
treni dispari			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI			TRENII DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
3 576 254	"	7 558 786	21 140	14 984	36 124	6 171 718	1 423 192	7 594 910	11 053 155	1 719 084	12 772 239	D P 217
"	3 982 532											
17 448	"	33 094	"	"	"	22 240	10 854	33 094	22 240	10 854	33 094	D P D. 217
"	15 646											
3 022 524	"	6 187 658	5 182	5 182	10 364	4 989 426	1 208 596	6 198 022	10 863 931	1 392 053	12 255 984	D P 218
"	3 165 134											
2 428 420	"	4 822 970	2 766	2 496	5 262	3 800 018	1 028 214	4 828 232	8 405 579	1 162 225	9 567 804	D P 219
"	2 394 550											
15 172	"	31 036	"	"	"	23 080	7 956	31 036	56 716	31 994	88 710	D P D. 219
"	15 864											
666 564	"	1 294 342	2 130	1 518	3 648	917 766	380 224	1 297 990	2 757 923	401 593	3 159 516	D P 220
"	627 778											
2 839 868	"	5 555 778	30 334	26 962	57 296	4 225 062	1 388 012	5 613 074	8 937 227	1 485 124	10 422 351	D P 221
"	2 715 910											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 221
"	"											
621 036	"	1 293 972	9 962	7 924	17 886	1 034 060	277 798	1 311 858	1 931 360	299 482	2 230 842	D P 222
"	672 936											
624 000	"	1 274 198	77 052	77 362	154 414	1 041 050	387 562	1 428 612	2 216 119	452 739	2 668 858	D P 223
"	650 198											
396 158	"	815 310	2 706	1 910	4 616	627 768	192 168	819 926	1 333 258	215 474	1 548 732	D P 224
"	419 152											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	8 + 9	
CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PRO-PETTI N. 6 E N. 7 →					Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16 E]			Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16 I]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16 K]	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	viaggiatori	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO			in TOTALE	
						merci				
						dispari	pari	dispari e pari		
					chilometri					
225	P	Roccapalumba Alla — Aragona Caldare.	»	55 540	D P	90 496	42 126 »	33 834	75 960	166 450
226	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)	»	19 053	D P	75 040	5 550 »	6 180	11 730	86 770
D. 226	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (3).	»	0 711	D P	»	727 »	727	1 454	1 454
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio Italiano e in territorio occupato.	»	14 816 868	D P	47 037 967	27 087 553 »	28 817 893	55 905 448	102 943 413
II	—	Linee esercitate dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (2*).	»	11 808	D P	26 196	35 388 »	34 188	69 576	95 772
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio Italiano, in territorio occupato e in territorio estero.	»	14 828 676	D P	47 064 163	27 122 941 »	28 852 081	55 975 022	103 039 185
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio Italiano, in comune o per conto dell'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », (2*).	»	40 954	D P	65 963	103 375	103 375	103 375	169 338
			1917	»	D P	14 857 822	47 103 930	56 008 821	56 008 821	103 112 751
			1916	»	D P	14 901 759	61 992 805	59 900 847	59 900 847	121 893 652
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio Italiano e in territorio occupato	»	14 814 967	D P	63 465 077	48 268 688	48 268 688	48 268 688	111 733 765
			1914	»	D P	14 672 484	70 218 490	42 336 453	42 336 458	112 554 948
			1913	»	D P	14 586 850	71 397 516	45 359 093	45 359 093	116 756 609

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 5 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/M]		Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/M]		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]		Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]		Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]		Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]		Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]		Pr. 1 - col. 1	
TRENI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
chilometri			assi - chilometri																												
2731	169 187	206 483	847 100	14 734	861 834	6 496	336	6 832	89 464	5 085	94 549	234 083 5 374	15 642	249 725 5 374	D P	225															
1 348	88 118	99 286	624 500	30 840 60	655 340 60	2 520	120	2 640	77 660	2 040	79 700	109 980 2 356	5 630	115 610 2 356	D P	226															
"	1 454	1 454	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 226															
257 899	103 201 312	126 016 828	1050942936 124 575	48 522 931 92 360	1099465867 216 935	1 513 225	454 404	1 967 629	88 437 408	7 277 276	95 714 684	195956708 388 864	10513739 24 314	206 470 445 413 178	D P	I															
1 116	96 888	181 188	603 290 60	90 442	693 732 60	24	24	48	70 788	8 448	79 236	194 128 2 004	17 856 24	211 984 2 028	D P	II															
259 015	103 298 200	126 198 016	1051548226 124 635	48 613 373 92 360	1100159599 216 995	1 513 249	454 428	1 967 677	88 508 196	7 285 724	95 793 920	196150834 390 868	10531595 24 338	206 682 429 415 206	D P	III															
92	169 430	182 190	1 355 999	139 101	1 495 100	"	"	"	74 156	"	74 156	442 647	29 309	471 956	D P	IV															
257 991	103 370 742	126 199 018	1052298935 124 575	48 662 032 92 360	1100960967 216 935	1 513 225	454 404	1 967 629	88 511 564	7 277 276	95 788 840	196399353 388 864	10543048 24 314	206 942 401 413 178	D P																
395 786	122 289 438	144 921 270	1178862022 156 532	49 213 955 130 472	1228075977 287 004	1 575 631	406 726	1 982 357	108811666	7 763 989	116575655	223686071 642 536	12918654 18 090	236 604 725 660 626	D P																
476 577	112 210 342	131 238 682	1072691286 179 512	58 669 816 141 508	1131361102 21 020	1 439 685	355 909	1 795 594	111100647	6 906 463	118007110	196689711 800 992	10811188 35 610	207 500 899 836 602	D P	V															
695 617	113 250 565	127 980 075	1147629220 274 714	36 794 676 157 807	1184423896 432 521	1 514 284	405 628	1 919 912	119094636	4 619 481	123714117	205078188 1 230 221	8 915 300 50 320	213 993 488 1 289 541	D P																
615 880	117 372 489	132 461 841	1178256149 271 192	37 514 622 312 711	1215770771 583 903	1 280 156	485 496	1 765 652	117320986	4 315 791	121636777	217743631 1 124 247	9 597 938 81 288	227 341 569 1 205 535	D P																

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	85 + 88	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	
			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144 Q]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144 R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144 S]			Pr. 7 [c. 108, 118, 124, 133, 145 G]	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi									carri vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
225	D	655 468	»	1 133 470	100 414	»	220 338	755 882	»	1 353 808	174 158	»	427 384
	P	»	476 002	»	»	119 924	»	»	597 926	»	253 226	»	»
226	D	297 494	»	475 254	19 540	»	32 600	317 034	»	507 854	50 340	»	213 024
	P	»	177 760	»	»	13 060	»	»	190 820	»	163 284	»	»
D. 226	D	10 236	»	24 142	»	»	»	10 236	»	24 142	5 594	»	7 560
	P	»	13 906	»	»	»	»	»	13 906	»	1 906	»	»
I	D	1034797735	»	2305 106 716	23 219 652	»	46 670 476	1058017387	»	2351 779 192	532 322 788	»	838 825 039
	P	»	1270310981	»	»	23 450 824	»	»	1293 761 805	»	306 502 251	»	»
II	D	1 277 538	»	1 882 050	78 216	»	156 244	1 355 754	»	2 038 254	181 200	»	982 359
	P	»	604 512	»	»	78 028	»	»	682 540	»	801 156	»	»
III	D	1038075273	»	2306 990 766	23 297 868	»	46 826 720	1059373141	»	2353 817 486	532 503 988	»	839 807 395
	P	»	1270915493	»	»	23 528 852	»	»	1294 444 345	»	307 303 407	»	»
IV	D	2 095 832	»	2 095 832	»	»	»	2 095 832	»	2 095 832	1 428 853	»	1 428 853
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
V	D	2 307 204 548	»	2307 204 548	46 670 476	»	46 670 476	2 353 875 024	»	2353 875 024	840 253 892	»	840 253 892
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	D	2 350 412 010	»	2350 412 010	30 509 793	31 131 689	61 641 482	2 412 053 492	»	2412 053 492	839 753 711	»	839 753 411
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	D	1 871 547 146	»	1871 547 146	30 357 199	26 626 707	56 983 906	1 928 531 052	»	1928 531 052	642 796 053	»	642 796 053
V	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	D	1 605 018 265	»	1605 018 265	48 743 634	»	48 743 634	1 653 761 899	»	1653 761 899	453 768 596	»	453 768 596
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
V	D	1 654 197 599	»	1654 197 599	44 385 275	»	44 385 275	1 698 582 874	»	1698 582 874	468 617 634	»	468 617 634
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio. — Riassunto percorrenze carri e veicoli.

47 41 + 44	48 42 + 45	49 43 + 46 47 + 45 Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/S]	50 Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 144/T]	51 Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/T]	52 50 + 51 Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 131, 146/T]	56 48+50 = 37+53 Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V]	57 46+51 = 46+54 Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/V]	58 49+52 = 37+46 +55 = 56+57 Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/V]	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56 Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Z]	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57 Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/Z]	61 16+19+22+25 +58 = 59+60 Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/Z]	1 Pr. 1 - col. 1
---------------	---------------	---------------------------------------------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	---------------------

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO									
carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	NUMERO d'ordine delle linee		
trasporti in complesso	materiali per la manutenzione, ecc.		trasporti complessiv. del traffico e di servizio									
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			

930 040	»	1 781 192	8 938	11 746	20 684	1 362 746	439 130	1 801 876	2 545 263	474 927	3 020 190	D P	225
»	851 152												
367 374	»	721 478	5 392	5 376	10 768	513 246	219 000	732 246	1 330 262	257 690	1 587 952	D P	226
»	354 104												
15 830	»	31 702	»	»	»	24 142	7 560	31 702	24 142	7 560	31 702	D P	D. 226
»	15 872												
1 590 340 175	»	3 190 604 231	2 186 821	1 410 961	3 597 782	2 353 966 013	840 236 000	3 194 202 013	3 691 329 727	907 121 024	4 598 450 751	D P	I
»	1 600 264 056												
1 536 954	»	3 020 650	2 256	2 256	4 512	2 040 550	984 612	3 025 162	2 910 844	1 101 406	4 012 250	D P	II
»	1 488 696												
1 591 877 129	»	3 193 624 881	2 189 077	1 413 217	3 602 294	2 356 006 563	841 220 612	3 197 227 175	3 694 240 571	908 222 430	4 602 463 001	D P	III
»	1 601 747 752												
3 524 685		3 524 685	987	40	1 007	2 096 799	1 428 893	3 525 692	3 969 601	1 597 303	5 566 904	D P	IV
3 194 128 916		3 194 128 916	2 187 788	1 411 001	3 598 789	2 356 062 812	841 684 893	3 197 727 705	3 695 299 328	908 718 327	4 604 017 655	D P	
3 251 807 203		3 251 807 203	2 698 638	2 073 881	4 772 519	2 414 752 130	841 827 592	3 256 579 722	3 928 486 588	912 279 478	4 840 766 066	D P	
2 571 327 105		2 571 327 105	3 657 745	2 796 224	6 453 969	1 932 188 797	645 592 277	2 577 781 074	3 315 090 630	722 512 771	4 037 603 401	D P	V
2 107 530 495		2 107 530 495	6 064 331	5 150 621	11 214 952	1 659 826 230	458 919 217	2 118 745 447	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 922	D P	
2 167 200 508		2 167 200 508	4 959 372	4 322 803	9 282 175	1 703 542 246	472 940 437	2 176 482 683	3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	D P	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimen- to alla li- nea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			in TOTALE
						dispari	pari	dispari e pari	
Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina									
	P-Re	<u>Reggio di Calabria</u> (sc. p.) — <u>Messina</u> (sc. f. b.) (35)	»	15 000	D P	←	36 810	→	36 810
	P-Re	<u>Villa S. Giovanni</u> (sc. f. b.) — <u>Messina</u> (sc. f. b.) (35).	»	8 000	D P	←	115 564	→	115 564
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina . . .	»	23 000	D P	←	152 374	→	152 374
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto dal N. I al N. VII).									
I	P	<u>Bivio Sciacca</u> — S. Carlo — <u>Castelvetrano</u> [tronco Gibellina — S. Ninfa — Castelvetrano].	»	25 510	D P	46 009	358	358	46 367
II	P	<u>Castelvetrano</u> — <u>Sciacca</u>	»	49 130	D P	63 843	1 885	1 885	65 728
III	P	<u>Canicattì</u> — Naro — <u>Girgenti</u> [tronco Canicattì — Naro].	»	14 280	D P	73 150	199	199	73 349
IV	P	<u>Naro</u> — Palma — Licata (st.) — <u>Licata</u> (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	»	36 978	D P				
V	P	<u>Porto Empedocle</u> (st.) — Bivio Greci — Ribera — <u>Sciacca</u> [tronco Porto Empedocle (st.) — Cattolica Eraclea] [tronco Cattolica Eraclea — Ribera].	»	48 865	D P	69 179	1 433	1 433	70 612
VI	P	<u>Assoro</u> — Valguarnera — <u>Piazza Armerina</u> [tronco Assoro — Valguarnera — Grottafaldia].	»	21 176	D P	32 306	3 727	3 727	36 033
VII	P	<u>Bivio Greci</u> — Bivona — <u>Lercara bassa</u> [tronco Bivio F'flaga — Lercara alta — Lercara bassa].	»	21 348	D P	36 137	1 468	1 468	37 605
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto . . .	»	217 282	D P	320 624	9 070	9 070	329 694

R. N.
D. 208 / D. 216
Re P

R. N.
D. 208 / D. 216
Re P

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTÒ N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza del locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE																	
		chilometri assi - chilometri																													
»	36 810	»	210	»	210	»	»	»	60	»	60	60	»	60	D	R. N. $\frac{D. 208}{Re} / \frac{D. 216}{P}$															
»	115 564	»	2 208	792	3 000	»	»	»	22 040	»	22 040	23 512	128	23 640	D	R. N. $\frac{D. 208}{Re} / \frac{D. 216}{P}$															
»	152 374	»	2 418	792	3 210	»	»	»	22 100	»	22 100	23 572	128	23 700	D																
»	46 367	46 509	158 996	4 164	163 160	»	»	»	»	»	»	74 048		74 048	D			I													
1 685	67 413	92 220	364 940	12 500	377 440	»	»	»	»	»	»	141 600		141 600	D			II													
5 622	78 971	94 805	480 109	7 830	487 939	»	»	»	»	»	»	160 018		160 018	D			III													
6 482	77 094	89 155	443 324	9 524	452 848	»	»	»	»	»	»	139 168		139 168	D			IV													
2 660	38 693	49 904	246 124	30 037	276 161	»	»	»	»	»	»	74 995		74 995	D			V													
975	38 580	48 331	227 385	10 534	237 919	»	»	»	»	»	»	73 646		73 646	D			VI													
17 424	347 118	415 924	1 920 878	74 589	1 995 467	»	»	»	»	»	»	663 475		663 475	D			VII													

PROSPETTO N. 3 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+32			44 + 45	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO													
NUMERO d'ordine delle linee	carrichi carichi									carrichi vuoti			
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.									
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri									assi - chilometri			
R. N. D. 206 / D. 216 Re / P	D	150 750	»	346 560	1 110	»	1 560	151 860	»	348 120	45 270	»	50 340
	P	»	195 810	»	»	450	»	»	196 260	»	»	5 070	»
R. N. D. 208 / D. 216 Re / P	D	626 192	»	1 340 544	1 248	»	2 032	627 440	»	1 342 576	123 104	»	135 616
	P	»	714 352	»	»	784	»	»	715 136	»	»	12 512	»
	D	766 942	»	1 687 104	2 358	»	3 592	779 300	»	1 690 696	168 374	»	185 956
	P	»	910 162	»	»	1 234	»	»	911 396	»	»	17 582	»
I	D	32 510	»	67 260	3 156	»	17 848	35 666	»	85 108	24 912	»	39 076
	P	»	34 750	»	»	14 692	»	»	49 442	»	»	14 164	»
II	D	108 088	»	261 718	35 428	»	40 822	143 516	»	302 540	28 944	»	57 012
	P	»	153 630	»	»	5 394	»	»	159 024	»	»	28 068	»
III	D	52 996	»	100 169	9 976	»	14 378	62 972	»	114 547	11 828	»	36 400
	P	»	47 173	»	»	4 402	»	»	51 575	»	»	24 632	»
IV	D	55 734	»	142 878	18 886	»	43 650	74 620	»	186 528	62 278	»	95 132
	P	»	87 144	»	»	24 764	»	»	111 908	»	»	32 854	»
V	D	53 299	»	118 882	1 146	»	5 825	54 445	»	124 707	20 538	»	38 861
	P	»	65 583	»	»	4 679	»	»	70 262	»	»	18 323	»
VI	D	26 511	»	58 834	7 049	»	16 579	33 560	»	75 413	16 959	»	24 477
	P	»	32 323	»	»	9 530	»	»	41 853	»	»	7 518	»
VII	D	329 138	»	749 741	75 641	»	139 102	404 779	»	888 843	165 459	»	291 018
	P	»	420 603	»	»	63 461	»	»	484 064	»	»	125 559	»

ROTABILE, DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1	
41 + 44	42 + 45	48+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 28 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=60+60	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
197 130	»	398 460	»	»	»	348 120	50 340	398 460	348 450	50 340	398 790	D P	R. N. D. 208 / D. 216 Re P
»	201 330												
750 544	»	1 478 192	»	»	»	1 342 576	135 616	1 478 192	1 390 336	136 536	1 526 872	D P	R. N. D. 208 / D. 216 Re P
»	727 648												
947 674	»	1 876 652	»	»	»	1 690 696	185 956	1 876 652	1 738 786	186 876	1 925 662	D P	
»	928 978												
60 578	»	124 184	742	880	1 622	85 850	39 956	125 806	318 894	44 120	363 014	D P	I
»	63 606												
172 460	»	359 552	470	1 236	1 706	303 010	58 248	361 258	809 550	70 748	880 298	D P	II
»	187 092												
74 800	»	151 007	6 177	3 650	9 827	120 724	40 110	160 834	760 851	47 940	808 791	D P	III
»	76 207												
136 898	»	281 660	4 832	3 954	8 786	191 360	99 086	290 446	773 852	106 610	882 462	D P	V
»	144 762												
74 983	»	163 568	1 925	1 756	3 681	126 632	40 617	167 249	447 751	70 654	518 405	D P	VI
»	88 585												
50 519	»	99 890	2 244	525	2 769	77 657	25 002	102 659	378 688	35 536	414 224	D P	VII
»	49 371												
570 238	»	1 179 861	16 390	12 001	28 391	905 233	303 019	1 208 252	3 489 586	377 606	3 867 194	D P	
»	609 623												

Annotazioni

- (1) {A [I-E]3} Tratto esercitato dall' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato», in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».
- (2) {A (I-E). 1, 2, 20, 21, 43, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 54, 97, 97-I, 97-II 107/3} Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/1 - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/1 - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori**.
- (3) {(*)/3} Per il servizio merci.
 (*) D. 21-R [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguono anche *treni operai*] - D. 43 - D. 49 - D. 61 - D. 62 - 66 - D. 74 - D. 78 - R [78 - R (93 - 111)] - D. 81 - R [82⁽⁸⁵⁾ - 78] - R [90-94] - 97-I - 97-II - D. 97 [Si eseguono anche *treni operai*] - R [97-105]-99-100 - D. 104 - D. 111 - D. 124 - D¹. 124 - R [124-125] - R [124-127] - D. 125 - R [125-D. 125] - 135 - D. 140 - D. 146 - D. 156 - 166 - D. 178 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D¹. 175 - D². 175; D³. 175 - R [178 - D. 175] - D. 178 - D. 185 - D. 190 - D. 190 - D². 190 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 192 - D. 197 - D¹. 197-199 - D. 208 - D. 214 - R [D. 214-214] - D. 216 - D. 217 - D. 221 - D. 226.
- (4) {R [24-24]3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).
- (5) {A [E-42]3} Il tratto dal confine svizzero al deviatore di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10⁹⁶⁶] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15].
- (6) {A [E-42]3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (7) {A [E-45]3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (8) [45/3] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.
- (9) {R [48-48]3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo è oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.
- (10) {A [49, 57-E]3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.
- (11) {(*)/3} Linea esercitata a *regime economico*.
 (*) [73] D. R. 13 luglio 1903, n. 370.
 [83] D. R. 14 febbraio 1904, n. 125.
 [88] D. R. 13 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1904, n. 709.
 [114] Legge 7 febbraio 1901, n. 44. Dà facoltà al Governo di attuare l'esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).
 D. R. 21 aprile 1901, n. 130. Autorizza l'applicazione del regime economico sulla detta linea.
 Legge 16 luglio 1901, n. 376. Estende la facoltà di sperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.
 D. R. 7 maggio 1903, n. 241. Autorizza l'applicazione del regime economico sul detto prolungamento.
 D. R. 15 luglio 1909, n. 565 [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di sperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.
 D. R. 15 luglio 1909, n. 564. Autorizza l'applicazione del regime economico su detto prolungamento.
 N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [c. avvertenze a pag. 159].
 [115] D. R. 18 agosto 1904, n. 514.
 [154] D. R. 13 novembre 1904, n. 637.
 [155] D. R. 19 maggio 1904, n. 244.
 [180] D. R. 19 marzo 1903, n. 86.
 [184] D. R. 13 luglio 1903, n. 359.
 [188] D. R. 4 agosto 1904, n. 503.
 [189] D. R. 14 febbraio 1904, n. 134.
 [192] D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.
 [200] D. R. 12 giugno 1902, n. 192.
 [201] D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.
 [202] D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.
 [203] D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.
 [206] D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.
 [207] D. R. 26 maggio 1904, n. 447.
- (12) {A [76-O]3} Tratto di congiunzione con linee estere situato in territorio occupato ed esercitato (24 maggio 1915) dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » per effetto delle operazioni di guerra.
- (13) {R [78-R (93-111)]3} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).
- (14) {A [79-E] - A [80]3} Per ragioni inerenti allo stato di guerra questi tratti vennero abbandonati nell'ottobre 1917.
- (15) [79. A[E-80], 80, 81 (tratto Udine-Lanceno), R[S-81], 83, 84, 85 (tratto Portogruaro-Meolo) 86, 87 (tratto Belluno-Montebelluna), 88 (tratti Portogruaro-Motta di Livenza, Motta di Livenza-S. Biagio di Callalta), 89, 90 (tratto Susegana-Volpago), A[E-91], 91 (tratto Primolano-Imbocco sud della galleria Cornon)/3. A[E-80]/13. Nell'ottobre 1917 queste linee e tratti di linee vennero temporaneamente abbandonati per effetto delle operazioni di guerra. L'esercizio del tratto A[E-80] per le stesse ragioni non venne effettuato fin dal maggio 1913.

- (16) { R [S-81]/3 } Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine.
- (17) { R [83/82] - 78 } 3 } Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.
- (18) { R [90-94]/3 } Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.
- (19) { A [91-E]/3 } Per ragioni inerenti alla guerra questo tratto venne abbandonato dopo il 1° novembre 1917.
- (20) { R [93-111]/3 } Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).
- (21) { R [97-97]/3 } Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.
- (22) { R [97-105]/3 } Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).
- (23) { A [E-104] 3 } Tratto esercitato dalla « Società Parigi — Lione — Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».
- (24) { R [108-116] 3 } Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).
- (25) { R [113-114] 3 } Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.
- (26) { R [124-125] 3 } Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).
- (27) { R [124-125] 3 } I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 125).
- (28) { R [124-127] 3 } Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).
- (29) [161. D. 177] 3 } Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.
- (30) { R [178-D. 175] 3 } Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).
- (31) [D. 208, D'. 208/3] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc.p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).
- (32) [D. 210/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.
- (33) [D. 219/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.
- (*) [Totale II/col. 3] Comprende la linea A [1, 49].
- (**) [Totale IV/col. 3] Comprende le linee A [E-42, 48, 104].
-
- 34) { R. N. [D'. 208/Re, D. 208/D. 216/P] / 3 } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

Anno 1917

RETE DI STATO

**Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri
circolanti sulla rete**

1	2	3	4	5	6	7		
ASSI-CHILOMETRO [col. A]	Pr. 7 - col. 108/H	Pr. 7 - col. 109/H	Pr. 7 - col. 110/H	Pr. 7 - col. 108/N	pr. 7 - col. 108/O	Pr. 7 - col. 108/P		
POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO [col. B]	Pr. 5-c. 57/q x Pr. 6-c. 34/n	Pr. 5-c. 57/q x Pr. 6-c. 35/n	Pr. 5-c. 57/q x Pr. 6-c. 38/n	Pr. 5-c. 87/q x Pr. 6-c. 34/r	Pr. 5-c. 87/q x Pr. 6-c. 34/s	Pr. 5-c. 87/q x Pr. 6-c. 34/t		
POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO [col. C]	Pr. 5-c. 57/q x Pr. 7-c. 108/H	Pr. 5-c. 57/q x Pr. 7-c. 109/H	Pr. 5-c. 57/q x Pr. 7-c. 110/H	Pr. 5-c. 87/q x Pr. 7-c. 108/N	Pr. 5-c. 87/q x Pr. 7-c. 108/O	Pr. 5-c. 87/q x Pr. 7-c. 108/P		
TITOLI	CARROZZE PER VIAGGIATORI			CARRI PER IL				
				IN COMPO				
				carichi				
				trasporti del traffico				
	In servizio	non in servizio	in totale	a carro completo	senza vincolo di peso	bestiame		
	numero							
A ASSI-CHILOMETRO	1917	(1) 1 050 942 936 (2) 124 575	(1) 48 522 931 (2) 92 360	(1) 1 099 465 867 (2) 216 935	2 065 744 702	174 760 344	64 603 670	
	1916	1 176 437 997 156 520	49 184 153 130 442	1 225 622 150 286 962	1 913 975 131	328 098 326	106 526 394	
		1914	1 070 114 536 178 990	58 616 294 141 158	1 128 730 830 320 148	1 345 898 260	405 322 875	117 193 755
	1914		1 143 004 168 274 474	36 606 978 157 552	1 179 611 146 432 026	1 043 062 335	494 810 054	64 294 178
		1913	1 172 647 881 271 192	37 327 956 311 181	1 209 975 837 582 373	1 065 013 389	525 530 657	60 760 168
	B POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO (8)		1917	176 202	8 161	184 363	159 588	13 409	4 988
		1916	178 110	7 466	185 576	124 102	21 271	6 904
		1913	178 044	9 776	187 820	94 306	28 405	8 216
		1914	195 306	6 266	201 572	73 276	34 759	4 515
		1912	195 485	6 276	201 761	71 325	35 195	4 067
C POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE (8)	1917	18 170 803 363 2 153 902	838 961 477 1 596 904	19 009 764 840 3 760 806	16 422 670 381	1 389 344 735	513 599 176	
		1916	21 740 574 185 2 892 490	908 923 147 2 410 568	22 649 497 332 5 303 058	15 101 263 783	2 588 695 792	840 493 249
	1915		19 925 532 661 3 332 794	1 091 435 394 2 628 362	21 016 968 055 5 961 156	10 511 465 411	3 165 571 654	915 283 226
		1914	22 037 120 359 5 291 859	705 782 536 3 037 603	22 742 902 895 8 329 462	8 219 331 200	3 899 103 225	506 638 123
	1912		22 854 907 201 5 285 532	727 521 862 6 064 918	23 582 429 063 11 350 450	8 296 454 300	4 093 883 818	473 321 709

CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE.

PROSPETTO N. 9.

8	9	10	11	12	13	14	15
Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 109/S	Pr. 7 - col. 110/S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T
Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/u	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 34/v	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 35/w	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 34/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 35/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 36/x
Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/Q	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/R	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 109/S	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 109/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 110/T

TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO				IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			
In totale	trasporti di servizio	In complesso	vuoti	carichi e vuoti	trasporti di servizio	In complesso	In complesso
			In complesso	trasporti				In complesso
numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero
2 305 108 716	46 670 476	2 351 779 192	838 825 030	3 190 604 231	2 186 821	1 410 961	3 597 782
2 348 599 851	61 641 482	2 410 241 333	838 611 809	3 248 853 232	2 696 566	2 070 703	4 767 269
1 868 414 890	56 983 903	1 925 398 793	641 028 858	2 566 427 651	3 646 057	2 784 336	6 430 393
1 602 166 567	48 743 631	1 650 910 198	451 856 926	2 102 767 124	6 064 331	5 149 361	11 213 692
1 651 304 214	44 335 264	1 695 689 478	466 353 673	2 162 043 151	4 958 574	4 321 285	9 279 859
178 080	2 488	180 513	64 882	245 346	45 496	29 340	74 836
152 277	2 718	154 995	54 370	209 305	36 566	28 075	64 642
130 927	2 693	133 620	44 915	178 535	40 516	30 940	71 456
112 550	2 210	114 760	31 749	146 509	44 328	37 638	81 966
110 587	1 855	112 442	31 230	143 672	39 233	34 192	73 425
18 325 614 292	250 153 752	18 575 788 044	6 668 650 060	25 244 427 104	11 721 361	7 562 751	19 284 112
18 530 452 824	330 398 344	18 860 851 168	6 516 647 883	25 377 499 051	14 453 594	11 098 968	25 552 562
14 592 320 291	300 305 169	14 892 625 460	5 006 435 381	19 899 060 841	19 214 720	14 673 451	33 888 171
12 625 072 548	247 617 645	12 872 690 193	3 560 632 577	16 433 322 770	30 806 801	26 158 754	56 965 555
12 863 659 827	216 156 235	13 079 816 062	3 632 895 113	16 712 711 175	24 148 255	21 044 658	45 192 913

Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)

(a scartamento ridotto)

PROSPETTO N. 9. — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee.** — Il prospetto non si compila, poichè i dati non avrebbero che un valore molto relativo, riferendosi ad un gruppo di ferrovie non ancora al completo.

Annotazioni

- (1) [2, 3, 4/A] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.
- (2) [2, 3, 4/A] — id. id. di servizio.
- (3) [1/B, C] — Queste medie sono state calcolate in base al *numero medio dei posti* e alla *portata media per ogni asse* ricavati in via di approssimazione, non figurando nel prospetto n. 8 « materiale rotabile » il numero medio di assi *in effettivo servizio* [col. 57, 87, 109 q].

Anno 1917

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguglio il *litantrace*, per le materie di ungi-mento l'*olio minerale* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dalla « Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ».

Le medie per treno-chilometro a vapore e per treno-chilometro elettrico [col. 12 e 21] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel Pr. 6 - col. (8+11)/M e col. 9/M.

Le medie per locomotore-chilometro a vapore e per locomotore-chilometro elettrico [col. 13 e 22] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel Pr. 7 - col. (22+28) p [diminuite di chilometri 237.900 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentate di chilometri 484.276 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi] e le percorrenze totali segnate nel Pr. 7 - col. 22/p' [aumentate di chilometri 75.227 percorsi da locomotori elettrici della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi].

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. 8 - col. 12 - pag. 269).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
CONSUMO MEDIO } SPESA MEDIA }	LOCOMOTORI A VAPORE [col. A.... Q]	quantità consumata								
		percorr. treni/percorr. loc. a vap.		3	3			7	7	
	LOCOMOTORI ELETTRICI [col. R.... Y]	spesa sostenuta			Km. 98 886 731	Km. 147 092 214			Km. 67 226	Km. 119 346
		percorr. treni/percorr. loc. a vap.								
		quantità consumata								
		percorr. treni/percorr. loc. elettr.		3	3			7	7	
		spesa sostenuta								
		percorr. treni/percorr. loc. elettr.		Km. 8 573 757	Km. 5 883 191			Km. 770 486	Km. 1 788 156	

Specificazione delle materie		QUANTITÀ CONSUMATA								
		PER LE LOCOMOTIVE				PER LE AUTOMOTRICI				
		effettiva	ragguagliata		effettiva	ragguagliata		effettiva	ragguagliata	
			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso			
		dai treni	dalle locomotive			dai treni	dalle automotrici			
chilogrammi										

A) LOCOMOTORI A VAPORE.										
A	Litantrace	1 869 331 140	1 869 331 140	18 9038	12 7086	532 000	532 000	7 2136	4 4576	
B	Mattonelle	552 941 858	552 941 858	5 5917	3 7591	333 500	333 500	4 9609	2 7944	
C	Mattonelle miste	13 444 793	8 688 826	0 0878	0 0591	"	"	"	"	
D	Carbonella	4 374 866	2 187 433	0 0221	0 0149	"	"	"	"	
E	Ligna	47 149 470	18 327 516	0 1858	0 1246	10 600	5 300	0 0788	0 0444	
F	Lignite	53 283 230	13 673 580	0 1983	0 0929	"	"	"	"	
G	Coke	30 389 318	24 311 455	0 2450	0 1653	43 500	34 800	0 5177	0 2916	
	COMBUSTIBILE									
		1917	2 570 914 675	2 489 461 808	25 1749	16 9245	919 600	905 600	13 4710	7 5890
		1916	2 548 158 479	2 534 670 180	21 5910	15 2701	1 564 750	1 558 800	8 3377	6 4767
H	IN COMPLESSO	1915	2 247 541 462	2 234 557 790	20 6708	14 8431	2 221 150	2 203 200	10 5091	7 7148
		1914	2 033 036 599	2 025 165 366	18 5301	13 8878	3 735 870	3 712 210	9 0710	8 2207
		1913	2 055 079 229	2 047 531 507	17 9817	13 4771	5 066 172	5 041 857	8 5742	8 3117
I	per ungimento	Olio minerale } per cilindri	2546 936	2546 936	0 0258	0 0173	2 210	2 210	0 0329	0 0185
J		Olio minerale } per meccanismi e boccole.	5 404 556	2 702 278	0 0278	0 0184	2 320	1 160	0 0172	0 0097
K		Grasso e sevo	12 201	24 402	0 0002	0 0001	4	8	0 0001	0 0001
L	in totale		7 963 693	5 273 616	0 0533	0 0356	4 534	3 378	0 0502	0 0288
M	per illuminazione	Olio vegetale	342 551	342 551	0 0034	0 0023	150	150	0 0022	0 0013
N		Petrolio	413 683	413 683	0 0042	0 0028	362	362	0 0054	0 0050
O	in totale		756 234	756 234	0 0076	0 0051	512	512	0 0076	0 0045
		1917	8 719 927	6 029 850	0 0609	0 0409	5 046	3 890	0 0578	0 0326
		1916	9 185 062	6 284 417	0 0535	0 0379	9 401	6 984	0 0374	0 0299
P	IN COMPLESSO	1915	8 218 226	5 572 853	0 0516	0 0370	10 621	7 858	0 0375	0 0276
		1914	7 720 423	5 185 135	0 0474	0 0356	18 036	13 041	0 0318	0 0289
		1913	8 102 144	5 454 802	0 0479	0 0359	25 159	17 733	0 0301	0 0294
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
Q	per ungimento	Olio minerale } per cilindri	17 520	17 520	0 0049	0 0030	305	305	0 0004	0 0002
R		Olio minerale } per meccanismi e boccole.	414 778	207 389	0 0580	0 0352	25 936	12 968	0 0168	0 0072
S		Sevo	203	406	0 0001	0 0001	2	4	0 0000	0 0000
T	in totale		432 501	225 315	0 0630	0 0383	26 243	13 277	0 0172	0 0074
U	per illuminazione	Olio vegetale	13 174	13 174	0 0037	0 0022	320	320	0 0004	0 0002
V		Petrolio	25 774	25 774	0 0072	0 0044	46	46	0 0001	0 0000
X	in totale		38 948	38 948	0 0109	0 0066	366	366	0 0005	0 0002
		1917	471 449	264 263	0 0739	0 0449	26 609	13 643	0 0177	0 0076
		1916	402 153	223 513	0 0650	0 0403	31 214	16 020	0 0135	0 0071
Y	IN COMPLESSO	1915	282 668	157 658	0 0653	0 0403	25 960	13 264	0 0100	0 0060
		1914	225 101	123 981	0 0573	0 0394	20 048	10 308	"	0 0077
Z	SERVIZIO DI FERRY-BOATS AT- TRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA	Combustibile (litantrace) [MACCHINE]	"	"	"	"	9 302 475	9 302 475	"	61 0508
		Materie diverse di consumo [MACCHINE- SCAFO E CAMERA] . . . . .	"	"	"	"	...	...	"	...

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2 + 6	3 + 7	11 Pr. 6-c.(8+11)/M	11 Pr. 7-c.(22+28)/p		14 Km. 98 888 781	14 Km. 147 092 214		17 Km. 67 226	17 Km. 119 846	14 + 17	20 Pr. 6-c.(8+11)/M	20 Pr. 7-c.(22+28)/p
2 + 6	3 + 7	11 Pr. 6 - c. 9/M	11 Pr. 7 - c. 22/p		14 Km. 3 573 757	14 Km. 5 888 191		17 Km. 770 486	17 Km. 1 788 154	14 + 17	20 Pr. 6 - c. 9/M	20 Pr. 7 - c. 22/p

SPESA SOSTENUTA

PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE				PER LE AUTOMETRICI				PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso			complessiva	per ogni chilometro percorso			complessiva	per ogni chilometro percorso		
	complessiva	per ogni chilometro percorso			complessiva	per ogni chilometro percorso			complessiva	per ogni chilometro percorso			complessiva	per ogni chilometro percorso	
		dai treni	dai locomotori			dai treni	dalle locomotive			dai treni	dalle automotrici			dai treni	dai locomotori
chilogrammi								lire							

1 869 863 140	1 869 863 140	78 8963	12 7019	350 230 712	3 6417	2 3810	97 765	1 4648	0 3192	350 328 477	3 5408	2 3798	A
553 275 358	553 275 858	5 5912	3 7584	104 765 846	1 0694	0 7123	62 339	0 9278	0 5223	104 828 185	1 0694	0 7121	B
13 444 793	8 688 826	0 0878	0 0690	1 845 391	0 0187	0 0125	»	»	»	1 845 391	0 0186	0 0125	C
4 374 866	2 187 433	0 0221	0 0148	174 995	0 0018	0 0012	»	»	»	174 995	0 0018	0 0012	D
47 160 070	18 332 816	0 1853	0 1245	1 848 838	0 0187	0 0126	148	0 0022	0 0013	1 848 986	0 0187	0 0126	E
53 283 230	18 673 580	0 1882	0 0929	3 221 765	0 0326	0 0219	»	»	»	3 221 765	0 0325	0 0219	F
30 432 818	24 348 255	0 2460	0 1654	5 759 089	0 0562	0 0391	6 997	0 1041	0 0586	5 766 086	0 0583	0 0392	G
2 571 834 272	2 490 367 408	25 1869	16 9169	467 846 636	4 7311	3 1806	167 249	2 4879	1 4014	468 013 885	4 7296	3 1793	H
2 549 723 229	2 536 228 980	21 5700	15 2574	287 839 641	2 4519	1 7341	176 398	0 9435	0 7318	288 016 039	2 4495	1 7326	I
2 249 762 612	2 236 760 990	20 6511	14 8297	165 076 284	1 5270	0 9965	157 471	0 7511	0 5535	165 233 755	0 5255	1 0955	J
2 036 772 469	2 028 877 576	18 4948	13 8693	73 140 989	0 6692	0 5016	134 723	0 3292	0 2913	73 275 712	0 6680	0 5009	K
2 060 145 401	2 052 573 364	17 9333	13 4361	77 922 676	0 6843	0 5129	195 339	0 3322	0 3224	78 118 015	0 6825	0 5114	L
2 549 146	2 549 146	0 0258	0 0178	2 528 721	0 0256	0 0172	2 274	0 0338	0 0190	2 530 995	0 0256	0 0172	M
5 406 876	2 703 438	0 0278	0 0184	3 124 665	0 0316	0 0212	1 390	0 0207	0 0116	3 126 055	0 0316	0 0212	N
12 205	24 410	0 0002	0 0001	17 873	0 0002	0 0002	6	0 0001	0 0001	17 879	0 0001	0 0001	O
7 968 227	5 276 994	0 0585	0 0358	5 671 259	0 0574	0 0386	3 670	0 0546	0 0307	5 674 929	0 0573	0 0385	P
342 701	342 701	0 0034	0 0023	603 065	0 0061	0 0041	261	0 0039	0 0022	603 326	0 0061	0 0041	Q
414 045	414 045	0 0042	0 0028	323 405	0 0032	0 0022	277	0 0041	0 0023	323 682	0 0038	0 0022	R
756 746	756 746	0 0076	0 0051	926 470	0 0093	0 0063	538	0 0080	0 0045	927 008	0 0094	0 0063	S
8 724 973	6 033 740	0 0809	0 0409	6 597 729	0 0867	0 0449	4 208	0 0828	0 0352	6 601 937	0 0867	0 0448	T
9 194 463	6 291 401	0 0535	0 0378	4 361 657	0 0372	0 0263	4 886	0 0261	0 0203	4 366 543	0 0371	0 0263	U
8 228 847	5 580 711	0 0515	0 0370	2 949 144	0 0273	0 0196	4 120	0 0197	0 0145	2 953 264	0 0273	0 0196	V
7 738 459	5 198 176	0 0474	0 0355	2 431 584	0 0222	0 0167	6 184	0 0151	0 0134	2 437 768	0 0222	0 0166	W
8 127 303	5 472 535	0 0478	0 0358	2 483 865	0 0218	0 0163	8 003	0 0135	0 0132	2 491 868	0 0218	0 0164	X
17 825	17 825	0 0041	0 0023	18 058	0 0051	0 0031	326	0 0004	0 0002	18 384	0 0042	0 0024	Y
440 714	220 367	0 0507	0 0287	243 816	0 0682	0 0414	14 723	0 0191	0 0082	258 539	0 0596	0 0387	Z
205	410	0 0001	0 0001	304	0 0001	0 0001	4	0 0000	0 0000	308	0 0001	0 0001	
458 744	238 592	0 0549	0 0311	262 178	0 0734	0 0446	15 053	0 0186	0 0084	277 231	0 0686	0 0362	
13 494	13 494	0 0081	0 0018	23 451	0 0066	0 0040	564	0 0007	0 0003	24 015	0 0055	0 0031	
25 820	25 820	0 0059	0 0033	19 553	0 0054	0 0033	35	0 0001	0 0000	19 588	0 0045	0 0025	
39 314	39 314	0 0090	0 0051	43 004	0 0120	0 0073	599	0 0008	0 0003	43 603	0 0100	0 0056	
498 058	277 906	0 0639	0 0362	305 182	0 0864	0 0519	15 652	0 0203	0 0087	320 834	0 0738	0 0418	
433 367	239 533	0 0521	0 0308	143 239	0 0420	0 0258	12 655	0 0107	0 0056	155 894	0 0339	0 0200	
308 628	170 922	0 0457	0 0280	83 937	0 0348	0 0215	8 707	0 0066	0 0040	92 644	0 0248	0 0152	
245 149	134 289	0 0395	0 0251	54 764	0 0353	0 0174	6 041	0 0049	0 0027	60 805	0 0179	0 0114	
9 302 475	9 302 475	»	61 0608	»	»	»	2 976 792	»	19 5361	2 976 792	»	19 5361	
...	...	»	...	»	»	»	86 592	»	0 5683	86 592	»	0 5683	

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

1		2	3	4		5		6	7		8	
				3		3			6		6	
				Km. 347 418		Km. 415 924			Km. 347 418		Km. 415 924	
				QUANTITÀ CONSUMATA						SPESA SOSTENUTA		
Specificazione delle materie		effettiva	ragguagliata				complessiva	per ogni chilometro percorso				
			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva		per ogni chilometro percorso				
				dai treni	dalle locomotive			dai treni	dalle locomotive			
chilogrammi						lire						
A	COMBUSTIBILE	Litantrace	3 922 410	3 922 410	11 2999	9 4306	717 519	2 0671	1 7251			
B		Mattonelle di litantrace	2 239 930	2 239 930	6 4529	5 3854	442 247	1 2740	1 0683			
C		Carbonella	»	»	»	»	»	»	»			
D		Legna	45 180	22 590	0 0651	0 0543	633	0 0018	0 0015			
E		Lignite	»	»	»	»	»	»	»			
F		Coke	»	»	»	»	»	»	»			
G		IN COMPLESSO	6 207 520	6 184 930	17 8179	14 8703	1 160 399	3 3429	2 7899			
H	MATERIE GRASSE	Olio minerale	per cilindri	10 522	10 522	0 0808	0 0253	10 802	0 0311	0 0260		
I			per	per meccanismi e boccole	34 855	17 427	0 0502	0 0419	20 122	0 0580	0 0484	
J			ungimento	Grasso e sevo	144	288	0 0008	0 0007	209	0 0008	0 0005	
K			in totale	45 521	28 237	0 0818	0 0679	31 133	0 0897	0 0749		
L	per illuminazione	Olio vegetale	1 634	1 634	0 0047	0 0039	2 876	0 0083	0 0070		
M			Petrolio	1 712	1 712	0 0049	0 0041	1 339	0 0038	0 0032		
N		in totale	3 346	3 346	0 0096	0 0080	4 215	0 0121	0 0102			
O		IN COMPLESSO	48 867	31 583	0 0909	0 0759	35 348	0 1018	0 0851			

Anno 1917

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I fuorviamenti e gli urti avvenuti durante le manovre sono registrati :

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona ;

2° quando siano causa d' un guasto rilevante al materiale ;

3° quando siano causa di una interruzione dell' esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un' ora* ai treni merci, esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l' infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni*. Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio*, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all' esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TITOLI		CAUSE												
		GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE							
		ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote	
		numero												
A	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	1913	1 044	1 902	352	377	1 452	1 214	1 451	»	145	1	25	1 335
		1916	1 301	2 090	431	343	1 478	927	1 439	»	93	2	37	1 160
		1913	1 287	2 124	274	424	1 259	875	1 336	»	67	»	34	1 305
		1914	1 427	2 036	118	498	985	698	1 708	»	87	4	45	1 177
		1913	1 583	2 659	161	504	1 135	757	1 807	»	138	4	38	1 258

33		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO											34+37+40	35+38+41	36+39+42
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A	100 KM. DI LUNGHEZZA-MEDIA ESERCITATA. . . [col. C] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100}{\text{lunghezza media}}$	34/B>...	35/B>...	36/B>...	37/B>...	38/B>...	39/B>...	40/B>...	41/B>...	42/B>...	43/B>...	44/B>...	45/B>...
	TRENI-CHILOMETRO. . . . [col. D] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\ 000}{\text{percorrenza treni}}$	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\ 000}{\text{percorrenza locomotori}}$	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	ASSI-CHILOMETRO [col. F] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\ 000}{\text{percorrenza assi}}$	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

TITOLI		CONSEGUENZE												
		MORTI												
		per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
		numero												
B	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE	1913	83	26	4	108	52	110	37	59	70	228	137	184
		1916	54	16	8	53	72	66	21	60	55	128	148	129
		1913	23	4	10	17	59	64	6	41	28	46	104	102
		1914	9	7	»	19	40	38	6	38	14	34	85	52
		1913	9	5	1	23	47	82	1	34	45	33	86	128
C	a 100 km. di lunghezza media esercitata	1913	0 600	0 188	0 029	0 781	0 376	0 795	0 268	0 427	0 0606	1 649	0 991	1 330
		1916	0 362	0 107	0 054	0 356	0 483	0 443	0 141	0 403	0 369	0 859	0 993	0 866
		1913	0 155	0 027	0 068	0 115	0 398	0 432	0 040	0 277	0 189	0 310	0 702	0 689
		1914	0 061	0 048	0 000	0 130	0 272	0 259	0 041	0 259	0 095	0 232	0 579	0 354
		1913	0 062	0 034	0 007	0 158	0 322	0 562	0 007	0 233	0 308	0 227	0 589	0 877
D	treni-chilometri	1913	0 0803	0 0251	0 0039	0 1045	0 0503	0 1084	0 0358	0 0571	0 0677	0 2206	0 1325	0 1780
		1916	0 0442	0 0131	0 0065	0 0433	0 0589	0 0540	0 0172	0 0490	0 0450	0 1047	0 1210	0 1055
		1913	0 0205	0 0036	0 0089	0 0152	0 0526	0 0570	0 0053	0 0365	0 0250	0 0410	0 0927	0 0909
		1914	0 0079	0 0062	0 0000	0 0168	0 0353	0 0335	0 0053	0 0336	0 0124	0 0300	0 0751	0 0459
		1913	0 0077	0 0043	0 0008	0 0196	0 0400	0 0699	0 0008	0 0290	0 0383	0 0281	0 0733	0 1090
E	a 100 000 locomotori-chilometro	1913	0 0537	0 0168	0 0099	0 0699	0 0337	0 0712	0 0239	0 0382	0 0453	0 1475	0 0887	0 1191
		1916	0 0311	0 0092	0 0046	0 0305	0 0415	0 0380	0 0121	0 0345	0 0316	0 0737	0 0852	0 0742
		1913	0 0147	0 0025	0 0064	0 0108	0 0376	0 0407	0 0038	0 0261	0 0178	0 0293	0 0662	0 0649
		1914	0 0059	0 0046	0 0000	0 0125	0 0263	0 0250	0 0039	0 0250	0 0092	0 0223	0 0559	0 0342
		1913	0 0057	0 0032	0 0006	0 0147	0 0299	0 0522	0 0006	0 0217	0 0287	0 0210	0 0548	0 0815
F	assi-chilometro	1913	0 0018	0 0006	0 0001	0 0023	0 0011	0 0024	0 0008	0 0013	0 0015	0 0049	0 0030	0 0040
		1916	0 0011	0 0003	0 0002	0 0011	0 0015	0 0014	0 0004	0 0013	0 0011	0 0026	0 0031	0 0027
		1913	0 0006	0 0001	0 0002	0 0004	0 0015	0 0016	0 0001	0 0010	0 0007	0 0011	0 0026	0 0025
		1914	0 0003	0 0002	0 0000	0 0005	0 0011	0 0010	0 0001	0 0011	0 0004	0 0009	0 0024	0 0014
		1913	0 0003	0 0001	0 0000	0 0006	0 0013	0 0022	0 0000	0 0009	0 0012	0 0009	0 0023	0 0034

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
EFFETTI																				
GUASTI AL MATERIALE			INGOM- BRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI			
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di loco- motive o carri in manovra	di treni		di loco- motive o carri in manovra	di persone	di cose		
locomo- tori	veicoli			investente	investito		lungo la linea				nelle stazioni	lungo la linea		nelle stazioni						
		servizio treni		manovre																
numero																				
624	3 710	1 144	498	168	287	151	340	47	172	30	128	216	947	13	86	587	386	108		
959	3 333	785	390	87	185	206	248	19	89	23	121	165	754	10	89	516	214	64		
I 348	2 176	879	359	96	75	185	216	6	24	33	106	144	556	6	24	488	185	49		
I 327	2 205	601	297	70	41	165	132	17	34	37	96	166	421	15	28	418	89	43		
I 364	3 329	803	234	54	62	180	212	20	38	52	90	160	587	6	34	558	93	39		

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
				43 a 49										51+54 +57	52+56 +58	53+58 +59					60 a 68
46/B>...	47/B>...	48/B>...	49/B>...	50/B>...	51/B>...	52/B>...	53/B>...	54/B>...	55/B>...	56/B>...	57/B>...	58/B>...	59/B>...	60/B>...	61/B>...	62/B>...	63/B>...	64/B>...	65/B>...	66/B>...	67/B>...

PER LE PERSONE

FERITI																					
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servi- zio, per propria impru- denza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE
viag- giatori	agenti del servizio	estranei			viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei		
numero																					
»	2	»	58	609	841	204	28	800	87	112	155	101	104	1 796	392	244	4	16	»	21	2 473
»	»	»	69	474	680	173	37	959	60	109	166	73	70	1 805	306	216	3	7	»	12	2 349
»	I	»	72	325	424	93	46	907	90	53	111	149	54	1 442	332	153	5	7	»	17	1 956
»	I	»	86	258	360	73	18	511	78	49	122	172	28	993	323	95	5	9	»	15	1 440
»	»	»	125	372	512	59	29	685	71	90	216	160	66	1 413	290	185	40	10	»	18	1 956
»	0 014	»	0 419	4 403	6 081	1 475	0 202	5 784	0 629	0 810	1 121	0 730	0 752	12 986	2 834	1 784	0 029	0 116	»	0 152	17 881
»	»	»	0 463	3 181	4 563	1 161	0 248	6 435	0 403	0 731	1 114	0 430	0 470	12 112	2 054	1 449	0 020	0 047	»	0 081	15 763
»	0 007	»	0 486	2 194	2 862	0 628	0 310	6 122	0 607	0 358	0 749	1 006	0 365	9 733	2 241	1 033	0 034	0 047	»	0 115	13 203
»	0 007	»	0 586	1 758	2 453	0 498	0 123	3 483	0 531	0 334	0 831	1 172	0 191	6 767	2 201	0 648	0 034	0 062	»	0 102	9 814
»	»	»	0 857	2 550	3 510	0 404	0 199	4 696	0 437	0 617	1 481	1 097	0 452	9 687	1 988	1 268	0 274	0 069	»	0 123	13 409
»	0 0019	»	0 0661	0 6891	0 8136	0 1973	0 0271	0 7739	0 0842	0 1083	0 1499	0 0977	0 1006	1 7374	0 3792	0 2360	0 0039	0 0165	»	0 0203	2 3923
»	»	»	0 0564	0 3876	0 5561	0 1414	0 0303	0 7842	0 0492	0 0891	0 1357	0 0597	0 0573	1 4760	0 2502	0 1767	0 0025	0 0057	»	0 0098	1 9209
»	0 0007	»	0 0641	0 2896	0 3779	0 0829	0 0410	0 8083	0 0802	0 0473	0 0989	0 1328	0 0481	1 2851	0 2959	0 1364	0 0045	0 0062	»	0 0151	1 7432
»	0 0009	»	0 0759	0 2278	0 3179	0 0644	0 0159	0 4512	0 0689	0 0433	0 1077	0 1519	0 0247	0 8768	0 2852	0 0839	0 0044	0 0079	»	0 0133	1 2715
»	»	»	0 1065	0 3169	0 4364	0 0503	0 0247	0 5830	0 0605	0 0767	0 1840	0 1363	0 0562	1 2038	0 2471	0 1576	0 0341	0 0085	»	0 0154	1 6665
»	0 0013	»	0 0375	0 3941	0 5442	0 1320	0 0181	0 6177	0 0663	0 0725	0 1003	0 0864	0 0873	1 1622	0 2637	0 1579	0 0026	0 0103	»	0 0136	1 6003
»	»	»	0 0397	0 2728	0 3914	0 0996	0 0213	0 5519	0 0345	0 0627	0 0955	0 0420	0 0403	1 0388	0 1761	0 1243	0 0017	0 0041	»	0 0069	1 3519
»	0 0006	»	0 0459	0 2069	0 2699	0 0592	0 0293	0 5775	0 0573	0 0337	0 0707	0 0949	0 0344	0 9181	0 2114	0 0974	0 0032	0 0044	»	0 0108	1 2453
»	0 0007	»	0 0566	0 1698	0 2370	0 0481	0 0118	0 3364	0 0513	0 0323	0 0803	0 1132	0 0184	0 6537	0 2126	0 0625	0 0033	0 0060	»	0 0099	0 9480
»	»	»	0 0796	0 2369	0 3261	0 0376	0 0185	0 4363	0 0452	0 0573	0 1375	0 1019	0 0420	0 8999	0 1847	0 1178	0 0255	0 0064	»	0 0115	1 4458
»	0 0000	»	0 0013	0 0132	0 0183	0 0044	0 0006	0 0174	0 0019	0 0024	0 0033	0 0022	0 0023	0 0390	0 0085	0 0053	0 0001	0 0003	»	0 0005	0 0537
»	»	»	0 0014	0 0098	0 0141	0 0036	0 0008	0 0198	0 0012	0 0023	0 0034	0 0015	0 0014	0 0373	0 0063	0 0045	0 0001	0 0001	»	0 0002	0 0485
»	0 0000	»	0 0018	0 0080	0 0105	0 0023	0 0012	0 0225	0 0022	0 0013	0 0027	0 0037	0 0013	0 0357	0 0082	0 0038	0 0001	0 0002	»	0 0004	0 0484
»	0 0000	»	0 0024	0 0071	0 0099	0 0020	0 0005	0 0140	0 0022	0 0013	0 0033	0 0047	0 0008	0 0272	0 0089	0 0026	0 0001	0 0003	»	0 0004	0 0395
»	»	»	0 0033	0 0099	0 0137	0 0016	0 0008	0 0183	0 0019	0 0024	0 0057	0 0042	0 0017	0 0377	0 0077	0 0049	0 0011	0 0003	»	0 0005	0 0522

Accidenti e loro

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TITOLI	CAUSE											
	GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
	ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attenzioni	aggrazioni	influenze atmosferiche	ignote
numero												
A Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	6	1	7	»	4	7	5	»	»	»	7	3

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34+37 +40	35+38 +41	36+39 +42
TITOLI	CONSEGUENZE											
	MORTI											
	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
numero												
B Numero assoluto delle persone colpite	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

conseguenze.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
EFFETTI																				
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI			
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose		
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni					
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre													
numero																				
»	2	1	9	»	»	2	»	»	»	»	11	»	3	»	1	»	2	»	A	

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51+54 +57	52+55 +58	53+56 +59					60 a 66	
PER LE PERSONE																						
FERITI																						
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del ser- vizio, per propria impru- denza, per cause varie.			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viag- giatori	agenti del servizio	estranei			viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	»	»	»	3	1	»	»	1	»	»	»	»	3	2	»	»	»	»	5	B

Capo III.**ENTRATE DELL' ESERCIZIO**

Anno 1917

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi *6 aprile 1862. n. 542*, e *14 giugno 1874 n. 1945*.

Gli aumenti di tassa stabiliti con la *legge 29 marzo 1900. n. 101*, figurano nei prodotti ferroviari (col. 20 - *introiti indiretti*), in forza dell'art. 18 della *legge 9 luglio 1908. n. 418*.

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A [1, 49, 57-E]** }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A [E-42]**), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A [E-48]**), e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A [E-104]**) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure compresi i prodotti delle linee situate in territorio occupato Ala — Confine tirolese (**A [76-O]**), Cormons — Confine illirico (**A [79-E]**), Pontafel — Confine carnico (**A [80-E]**), Confine carnico — Pontebba (**A [E-80]**) e Grigno — Primolano (**A [E-90]**).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO														
ENTRATA MEDIA [col. D. E. F.]		entrata assoluta / lunghezza media	entrata assoluta / percorrenza treni	entrata assoluta / percorrenza assi	2 a 4	6/C	7/C	8/C	9/C	10/C	11/C			
ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE (col. G)		entrata assoluta [parziale] x 100 / entrata assoluta [totale]			2/C x 100 / 5/C	3/C x 100 / 5/C	4/C x 100 / 5/C	5/C x 100 / 14/C	6/C x 100 / 8/C	7/C x 100 / 8/C	8/C x 100 / 13/C	9/C x 100 / 13/C	10/C x 100 / 13/C	11/C x 100 / 13/C
TITOLI														
ENTRATE														
PRODOTTI DEL TRAFFICO														
viaggiatori				bagagli, cani e assimilati				merci, bestiame e						
biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità					
lire														
A	—	Linee di proprietà dello Stato	351 359 785	108 857	541 557	352 010 199	7 137 614	53 885	7 191 499	347 555 277	35 602 150	434 514 870		
B	—	Linee concesse all'industria privata (1)	1 027 389	»	1 169	1 028 558	25 530	1 585	27 115	982 201	140 627	799 102		
		ENTRATA ASSOLUTA			(2)				(3)		(4)			
C	[Pr. 14 - TOT. / V]	Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	1917 352 387 174	108 857	542 726	353 038 757	7 163 144	55 470	7 218 614	348 537 478	35 742 777	435 318 972		
			1916 292 521 846	142 180	450 605	293 114 631	6 381 474	49 428	6 430 902	180 820 161	33 593 750	375 107 517		
			1915 206 547 840	29 363	482 747	207 059 950	5 972 581	28 391	6 000 972	77 674 999	27 105 865	305 541 407		
			1914 209 984 188	43 024	578 544	210 605 756	9 253 799	45 632	9 299 431	29 653 078	29 709 562	259 082 343		
			1913 225 764 061	39 589	621 709	226 425 359	10 241 346	50 519	10 291 865	31 522 731	27 690 945	269 294 082		
D	[Pr. 1 - c. 23/V]	per chilometro di lunghezza media esercitata	1917 25 479 91	7 87	39 25	25 527 08	517 94	4 01	521 95	25 201 54	2 584 44	31 476 07		
			1916 21 085 69	10 25	32 48	21 128 42	459 99	3 57	463 56	13 033 96	2 421 52	27 038 67		
			1915 14 965 06	2 13	34 98	15 002 17	432 73	2 06	434 79	5 627 81	1 963 91	22 137 47		
			1914 15 349 72	3 15	42 29	15 395 16	676 45	3 33	679 78	2 167 62	2 171 75	18 938 77		
			1913 16 579 57	2 91	45 66	16 628 14	752 10	3 71	755 81	2 314 95	2 033 56	19 776 31		
E	[Pr. 8 - c. 16/V]	per treno-chilometro	1917 3 4090	0 0011	0 0062	3 4153	0 0688	0 0005	0 0628	3 8717	0 3458	4 2112		
			1916 2 3920	0 0012	0 0037	2 3969	0 0522	0 0004	0 0526	1 4786	0 2747	3 0674		
			1915 1 8457	0 0003	0 0043	1 8453	0 0532	0 0003	0 0535	0 6928	0 2416	2 7229		
			1914 1 8541	0 0004	0 0051	1 8516	0 0817	0 0004	0 0821	0 2618	0 2623	2 2878		
			1913 1 9235	0 0003	0 0033	1 9291	0 0873	0 0004	0 0877	0 2686	0 2359	2 2943		
F	[Pr. 7 - c. 146/Z]	per asse-chilometro	1917 0 0765	0 0000	0 0001	0 0765	0 0018	0 0000	0 0018	0 0757	0 0077	0 0945		
			1916 0 0605	0 0000	0 0001	0 0606	0 0013	0 0000	0 0013	0 0374	0 0069	0 0775		
			1915 0 0511	0 0000	0 0001	0 0512	0 0015	0 0000	0 0015	0 0192	0 0067	0 0757		
			1914 0 0576	0 0000	0 0002	0 0578	0 0025	0 0000	0 0025	0 0081	0 0082	0 0711		
			1913 0 0603	0 0000	0 0002	0 0605	0 0027	0 0000	0 0027	0 0084	0 0074	0 0719		
G	—	per 100 lire dell'entrata totale	1917 99 82	0 08	0 15	29 47	99 23	0 77	0 60	41 60	4 27	51 95		
			1916 99 80	0 05	0 15	32 53	99 23	0 77	0 71	30 06	5 58	62 35		
			1915 99 75	0 02	0 23	32 80	99 53	0 47	0 95	18 57	6 48	73 05		
			1914 99 71	0 02	0 27	38 61	99 51	0 49	1 71	9 11	9 13	79 59		
			1913 99 71	0 02	0 27	39 55	99 51	0 49	1 79	9 39	8 24	80 18		
H	[Pr. 14 - TOT. / VI]	del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1917 441 553	»	»	441 553	18 038	»	18 038	399 323	159 428	418 836		
			1916 483 174	»	»	483 174	13 837	»	13 837	411 037	164 141	435 964		
			1915 244 584	»	»	244 584	13 100	»	13 100	94 703	146 570	268 632		
			1914 271 719	»	»	271 719	17 427	»	17 427	54 900	88 647	244 349		
			1913 283 658	»	139	283 797	16 071	»	16 071	38 743	77 664	199 474		
I	[Pr. 14 - TOT. / VII]	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1917 352 828 727	108 857	542 726	353 480 310	7 181 182	55 470	7 236 652	348 936 801	35 902 205	435 732 808		
			1916 293 005 020	142 180	450 605	293 597 805	6 395 311	49 428	6 444 739	181 231 198	33 757 891	375 543 481		
			1915 206 792 424	29 363	482 747	207 304 534	5 985 681	28 391	6 014 072	77 769 702	27 252 435	305 810 039		
			1914 210 255 907	43 024	578 544	210 877 475	9 271 226	45 632	9 316 858	29 707 978	29 798 209	259 326 692		
			1913 226 047 719	39 589	621 848	226 709 156	10 257 117	50 519	10 307 936	31 561 474	27 768 609	269 493 556		
L	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	595 029	»	»	595 029	2 088	»	2 088	30 923	1 271	120 343		

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	9 a 12	5 + 8 + 13								15 a 21	14 + 22		23 + 24	
12/C	13/C	14/C	15/C	16/C	17/C	18/C	19/C	20/C	21/C	22/C	23/C	24/C	25/C	
...	
12/C x 100	13/C x 100	14/C x 100	15/C x 100	16/C x 100	17/C x 100	18/C x 100	19/C x 100	20/C x 100	21/C x 100	22/C x 100	23/C x 100	24/C x 100	25/C x 100	
13/C	14/C	23/C	22/C	22/C	22/C	22/C	22/C	22/C	22/C	23/C	25/C	25/C	25/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE COMPLESSIVE
INTROITI INDIRETTI												INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA		
assimilati		IN TOTALE	redditi patrimoniali (pigioni, concessioni di caffè e spacci diversi, canoni, ecc.)	telegrammi privati	noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	nolo di materiali diversi dell'amministrazione ferroviaria	servizi accessori (deposito bagagli, rivendita libri e giornali, noleggio cuscini, ecc.)	compenso di nuovi oneri assunti per la gestione pensioni e sussidi (sovratasse sui trasporti, eccedenze di cassa, eccedenze di tassazioni ed assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.)	servizi marittimi di Venezia e gestione marittima di Genova molo vecchio	IN TOTALE	IN COMPLESSO			
introiti diversi	in totale													
lire														
18209376	835 881 673	1 195 083 371	3 158 315	233 377	2 093 675	3 830 853	2 400 909	25 105 180	4 541 761	41 364 070	1 236 447 441	45 071 930	1 281 519 371	A
66 459	1 988 389	3 044 082	4 904	10	»	»	»	79 185	»	84 099	3 128 161	3 398	3 131 559	B
18275835	837 870 062	(5) 1 198 127 433	3 163 219	233 387	2 093 675	3 830 853	2 400 909	(6) 25 184 365	4 541 761	41 448 169	1 239 578 602	45 075 328	(5) 1 284 650 630	C
12 112 317	601 633 745	901 179 278	2 790 060	188 898	1 306 248	3 386 370	2 809 576	18 873 331	4 537 447	33 891 930	935 071 208	42 968 304	978 039 512	
7 945 775	418 268 046	631 328 968	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	13 132 867	4 084 177	24 119 918	655 448 886	31 668 057	687 116 943	
7 077 487	325 522 470	545 427 657	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 135 085	37 260 106	603 395 191	
7 347 314	335 855 072	572 572 296	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	12 768 225	4 635 206	23 531 481	596 103 777	33 732 098	629 835 875	
1 321 47	60 583 52	86 632 50	228 72	16 87	151 30	277	173 60	1 820 90	328 40	2 998 97	89 629 47	3 529 24	92 888 71	D
873 09	43 367 24	64 959 22	201 11	13 62	94 16	244 10	202 52	1 360 41	327 07	2 443 02	67 402 24	3 097 26	70 499 50	
575 70	30 304 89	45 741 85	177 76	15 57	102 04	64 10	140 66	951 52	295 91	1 747 56	47 489 41	2 294 46	49 783 87	
517 36	23 795 50	39 870 44	173 00	17 56	66 73	50 65	108 36	785 38	312 02	1 513 70	41 384 14	2 723 69	44 107 83	
539 57	24 664 39	42 048 34	154 63	17 23	67 80	54 11	156 26	937 67	340 40	1 728 10	43 776 44	2 477 20	46 253 64	
0 1768	8 1065	11 5908	0 0306	0 0028	0 0208	0 0571	0 0282	0 2486	0 0480	0 4010	11 9916	0 4380	12 4276	E
0 0990	4 9197	7 3692	0 0228	0 0016	0 0107	0 0277	0 0230	0 1543	0 0371	0 2772	7 6464	0 3513	7 9977	
0 0708	3 7275	5 6263	0 0219	0 0019	0 0126	0 0076	0 0173	0 1170	0 0364	0 2150	5 8413	0 2822	6 1235	
0 0625	2 8744	4 8161	0 0209	0 0021	0 0080	0 0061	0 0131	0 0949	0 0377	0 1828	4 9989	0 3290	5 3279	
0 0626	2 8614	4 8782	0 0179	0 0020	0 0079	0 0063	0 0181	0 1088	0 0395	0 2005	5 0787	0 2874	5 3661	
0 0040	0 1810	0 2801	0 0007	0 0001	0 0004	0 0009	0 0005	0 0055	0 0010	0 0090	0 2881	0 0098	0 2789	F
0 0025	0 1243	0 1862	0 0006	0 0000	0 0003	0 0007	0 0006	0 0039	0 0009	0 0070	0 1932	0 0089	0 2021	
0 0020	0 1036	0 1563	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0005	0 0033	0 0010	0 0060	0 1623	0 0079	0 1702	
0 0019	0 0893	0 1496	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0029	0 0012	0 0057	0 1553	0 0102	0 1655	
0 0020	0 0897	0 1529	0 0006	0 0001	0 0002	0 0002	0 0006	0 0034	0 0012	0 0063	0 1592	0 0090	0 1682	
2 18	69 08	96 68	7 68	0 57	5 05	9 24	5 70	60 76	10 96	3 34	96 49	3 51	100	G
2 01	66 76	96 38	8 23	0 56	3 85	9 99	8 29	55 69	13 39	3 62	95 60	4 40	100	
1 90	66 25	96 32	10 17	0 89	5 84	3 67	8 05	54 45	16 93	3 68	95 39	4 61	100	
2 17	59 64	96 34	11 43	1 16	4 41	3 35	7 16	51 88	20 61	3 66	93 82	6 18	100	
2 19	58 66	96 05	8 95	1 00	3 92	3 13	9 04	54 26	19 70	3 95	94 64	5 36	100	
»	977 587	1 437 178	»	»	»	»	»	»	»	»	1 437 178	9 950	1 447 128	H
»	1 011 142	1 508 153	»	»	»	»	»	»	»	»	1 508 153	4 900	1 513 053	
»	509 905	767 589	»	»	»	»	»	»	»	»	767 589	5 076	772 665	
»	387 896	677 042	»	»	»	»	»	»	»	»	677 042	90 637	767 679	
358	316 239	616 107	»	»	»	»	»	»	»	»	616 107	(7)	616 107	
18275835	838 847 649	1 199 584 611	3 163 219	233 387	2 093 675	3 830 853	2 400 909	25 184 365	4 541 761	41 448 169	1 241 012 780	45 085 278	1 286 098 058	I
12 112 317	602 644 887	902 687 431	2 790 060	188 898	1 306 248	3 386 370	2 809 576	18 873 331	4 537 447	33 891 930	936 579 361	42 973 204	979 552 565	
7 945 775	418 777 951	632 096 557	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	13 132 867	4 084 177	24 119 918	656 216 475	31 673 133	687 889 608	
7 077 487	325 910 366	546 104 699	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 812 127	37 350 743	604 162 870	
7 347 672	336 171 311	573 188 403	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	12 768 225	4 635 206	23 531 481	596 719 884	33 732 098	630 451 982	
»	152 587	749 654	1 275	»	»	4 606	»	»	»	5 881	755 535	100 017	855 552	L

Annotazioni

- (1) [col. 1/B] Comprende le linee **19, D. 48, 118, D. 109, 200.**
- (2) [col. 5/C] Comprende L. 115.637.665 afferenti a trasporti militari
- (3) [col. 9/C] idem L. 58.052.166 idem
- (4) [col. 11/C] idem L. 94.479.272 idem
- (5) [col. 14, 25/C] idem L. 268.169.103 idem
- (6) [col. 20/C] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* « sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato », sostituendo (art. 3, lett. d), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.
- (7) [col. 24/H] Queste entrate sono comprese in quelle corrispondenti della rete di Stato (col. 24.C).
-

Capo IV.

SPESE DELL' ESERCIZIO

Anno 1917

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell'*ufficio stalcio e degli uffici dei capi di compartimento*.

Il titolo **Movimento** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*movimento*] e quelle delle divisioni compartimentali del movimento e dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*trazione*] e quelle delle divisioni compartimentali e della trazione e dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*veicoli*] e quelle delle divisioni compartimentali dei veicoli e dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*lavori*] e quelle delle divisioni compartimentali dei lavori e delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni } **Pr. 1** - linee **A** [1. 49. 57-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-104]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure comprese le spese delle linee situate in territorio occupato: Ala — Confine tirolese (**A** [76-O]), Cormons — Confine illirico (**A** [79-E]), Pontafel — Confine carnico (**A** [80-E]), Confine carnico — Pontebba (**A** [E-80]) e Grigno — Primolano (**A** [E-91]).

1		2	3	4	5	6	7	8	9		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO											
SPESA MEDIA [col. D, E, F.] { - } $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{lunghezza media}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza treni}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza assi}}$		2/C	3/C	4/C	5/C	6/C	7/C	8/C	9/C		
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G.] = $\frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$		2/C x 100	3/C x 100	4/C x 100	5/C x 100	6/C x 100	7/C x 100	8/C x 100	9/C x 100		
		14/C	14/C	14/C	14/C	14/C	14/C	14/C	14/C		
SPESE											
SPESE GENERALI DELL'AMMINI											
TITOLI		consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	servizi sanitari		Imposte e tasse	indennizzi			
					a totale carico dell'amministrazione ferroviaria	in comune col fondo pensioni e sussidi		per danni alle persone in seguito ad infortuni	per danni alla proprietà		
lire											
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato	48 246	53 224 874	15 962 531	720 107	930 997	5 014 996	1 185 430	202 475	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata									
		SPESA ASSOLUTA	1917	53 224 874	15 962 531	720 107	930 997	5 014 996	1 185 430	202 475	
			1918	169 641	40 353 206	12 697 781	727 301	697 408	4 282 867	1 294 224	111 293
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1915	170 374	31 968 213	6 493 410	382 270	844 986	3 036 578	1 633 041	112 251
			1914	13 319	29 649 656	10 022 971	385 501	809 828	3 866 714	1 538 708	168 358
			1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809	1 992 334	161 641
			1917	3 49	3 848 51	1 154 20	52 07	67 32	362 62	85 71	14 64
			1918	12 23	2 908 76	915 29	52 42	50 27	308 72	93 29	8 02
D	Pr. 1 - col. 23 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata	1915	12 34	2 316 20	470 47	27 70	61 22	220 01	118 32	8 13
			1914	0 97	2 167 37	732 67	28 18	59 20	282 65	112 48	12 31
			1913	0 83	2 158 96	1 068 93	25 55	63 96	213 25	146 31	11 87
			1917	0 0005	0 5149	0 1544	0 0070	0 0000	0 0486	0 0115	0 0020
			1918	0 0014	0 3300	0 1038	0 0059	0 0057	0 0350	0 0106	0 0025
E	Pr. 6 - col. 16/M	per treno-chilometro	1915	0 0015	0 2849	0 0579	0 0034	0 0075	0 0271	0 0146	0 0010
			1914	0 0001	0 2618	0 0885	0 0034	0 0072	0 0341	0 0136	0 0015
			1913	0 0001	0 2505	0 1240	0 0030	0 0074	0 0247	0 0170	0 0014
		SPESA MEDIA	1917	0 0000	0 0115	0 0035	0 0002	0 0002	0 0011	0 0003	0 0000
			1918	0 0000	0 0083	0 0026	0 0002	0 0002	0 0009	0 0003	0 0000
F	Pr. 7 - col. 146 Z	per asse-chilometro	1915	0 0000	0 0079	0 0016	0 0001	0 0002	0 0008	0 0004	0 0000
			1914	0 0000	0 0081	0 0028	0 0001	0 0002	0 0011	0 0004	0 0000
			1913	0 0000	0 0079	0 0039	0 0001	0 0002	0 0008	0 0005	0 0000
			1917	0 04	49 77	14 98	0 67	0 87	4 69	1 11	0 19
			1918	0 21	50 86	16 00	0 92	0 88	5 40	1 63	0 14
G	—	per 100 lire della spesa totale	1915	0 27	50 64	10 29	0 60	1 34	4 81	2 59	0 18
			1914	0 02	52 32	17 69	0 68	1 43	6 62	2 72	0 30
			1913	0 02	47 75	23 64	0 57	1 41	4 72	3 24	0 26
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	»	»	8 346	»	»	»	»	»	
		SPESE	1917	48 246	53 224 874	15 970 877	720 107	930 997	5 014 996	1 185 430	202 475
			1918	169 641	40 353 206	12 704 396	727 301	697 408	4 282 867	1 294 224	111 293
I	—	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1915	170 374	31 968 213	6 408 391	382 270	844 986	3 040 428	1 633 041	112 251
			1914	13 319	29 649 656	10 033 379	385 539	809 828	3 870 500	1 538 708	168 358
			1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 800	1 992 334	161 641
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	»	28 653	27 846	236	»	5 952	474		

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				2 a 13			15 + 16			18 + 19
10/C	11/C	12/C	13/C	14/C	15/C	16/C	17/C	18/C	19/C	20/C
...
10/C x 100	11/C x 100	12/C x 100	13/C x 100	14/C x 100	15/C x 100	16/C x 100	17/C x 100	18/C x 100	19/C x 100	20/C x 100
10/C	11/C	12/C	13/C	14/C	15/C	16/C	17/C	18/C	19/C	20/C
103/C	103/C	103/C	103/C	103/C	103/C	103/C	103/C	103/C	103/C	103/C

ORDINARIE DI ESERCIZIO

STRAZIONE				SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE				SERVIZI CENTRALI					
sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali	spese giudiziali e contenziose	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cuscini, servizio automobili, recapito telegrammi e diverse	scali marittimi di Venezia e Genova Moio vecchio	IN COMPLESSO	SEGRETERIATO, PERSONALE, SANITARIO, LEGALE, COMMERCIALE, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICIO STRALCIO, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO		PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e vari diversi; rimbando e riparazione del materiale d'inventario	IN COMPLESSO	
								In totale					
lire					lire				lire				
2 222 813	845 182	25 926 202	647 232	106 931 085	469 235	4 267 771	4 737 006	S. P. A.	21 746 811	3 102 885	28 571 985	A-B	
2 222 813	845 182	25 926 202	647 232	106 931 085	469 235	4 267 771	4 737 006	—	25 469 100	3 102 885	28 571 985		
2 111 570	713 757	15 538 825	643 711	79 341 584	504 339	3 724 764	4 229 103	—	22 778 767	2 787 486	25 566 253		
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 124 122	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420	C	
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 666 386	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389		
3 308 672	1 038 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066		
160 72	61 11	1 874 63	46 80	7 731 82	33 88	308 59	342 52	—	1 841 58	224 36	2 065 94		
152 21	51 45	1 120 08	46 40	5 719 14	36 36	268 49	304 85	—	1 641 95	200 93	1 842 88		
146 17	55 67	1 081 51	55 81	4 573 55	28 36	255 89	284 25	—	1 532 89	156 89	1 689 78	D	
235 26	91 59	366 36	53 24	4 142 28	49 43	294 72	344 15	—	1 492 89	166 13	1 659 02		
242 98	76 25	465 00	47 70	4 521 00	63 41	320 55	383 96	—	1 488 74	161 19	1 649 93		
0 0215	0 0082	0 2508	0 0062	1 0345	0 0045	0 0413	0 0458	—	0 2464	0 0800	0 2764		
0 0173	0 0058	0 1271	0 0053	0 6483	0 0041	0 0305	0 0346	—	0 1863	0 0228	0 2091		
0 0180	0 0068	0 1330	0 0069	0 3026	0 0035	0 0315	0 0350	—	0 1885	0 0193	0 2078	E	
0 0284	0 0111	0 0443	0 0064	0 5014	0 0060	0 0356	0 0416	—	0 1803	0 0201	0 2004		
0 0282	0 0088	0 0539	0 0055	0 5245	0 0074	0 0372	0 0446	—	0 1727	0 0187	0 1914		
0 0006	0 0002	0 0056	0 0001	0 0232	0 0001	0 0008	0 0010	—	0 0055	0 0007	0 0062		
0 0004	0 0002	0 0032	0 0001	0 0164	0 0001	0 0008	0 0009	—	0 0047	0 0006	0 0053		
0 0005	0 0002	0 0037	0 0002	0 0156	0 0001	0 0009	0 0010	—	0 0053	0 0005	0 0058	F	
0 0009	0 0003	0 0014	0 0002	0 0155	0 0002	0 0011	0 0013	—	0 0056	0 0006	0 0062		
0 0009	0 0003	0 0017	0 0002	0 0165	0 0002	0 0012	0 0014	—	0 0054	0 0006	0 0060		
2 08	0 79	24 25	0 61	10 18	9 91	90 09	0 45	—	89 14	10 86	2 72		
2 66	0 90	19 59	0 81	10 23	11 93	88 07	0 55	—	89 10	10 90	3 30		
3 19	1 22	23 65	1 22	10 52	9 98	90 02	0 65	—	90 72	9 28	3 89	G	
5 68	2 21	8 84	1 29	11 39	14 36	85 64	0 95	—	89 59	10 01	4 56		
5 37	1 69	10 28	1 05	12 44	16 51	85 49	1 06	—	90 23	9 77	4 54		
»	»	190	»	8 536	»	»	»	—	»	»	»	H	
2 222 813	845 182	25 926 392	647 232	106 939 621	469 235	4 267 771	4 737 006	—	25 469 100	3 102 885	28 571 985		
2 111 570	713 757	15 538 945	643 711	79 348 319	504 339	3 724 764	4 229 103	—	22 778 767	2 787 486	25 566 253	I	
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 132 953	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420		
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 680 678	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389		
3 308 672	1 038 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066		
190 590	»	7 919	40	261 710	»	»	»	—	124 684	3 427	128 111	L	

1				21	22	23	24	25	26	27	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									21 a 25		
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{array} \right. ; \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza troni}} ; \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza assi}}$				$\frac{21/C}{\dots}$	$\frac{22/C}{\dots}$	$\frac{23/C}{\dots}$	$\frac{24/C}{\dots}$	$\frac{25/C}{\dots}$	$\frac{26/C}{\dots}$	$\frac{27/C}{\dots}$	
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} \left\{ = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}} \right.$				$\frac{21/C \times 100}{26/C}$	$\frac{22/C \times 100}{26/C}$	$\frac{23/C \times 100}{26/C}$	$\frac{24/C \times 100}{26/C}$	$\frac{25/C \times 100}{26/C}$	$\frac{26/C \times 100}{89/C}$	$\frac{27/C \times 100}{82/C}$	
TITOLI											
stipendi, paghe e competenze accessorie											
PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO											
servizio centrale		divisioni compartimentali		riparti tecnici		stazioni		depositi del personale viaggiante		In totale	servizio centrale
lire											
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	2 567 311	10 653 377	2 054 240	78 268 162	31 974 345	125 517 435	191 530
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata		A.	170 210	712 768	255 900	14 384 258	5 287 875	20 811 011	
		SPESA ASSOLUTA									
			1917	—	2 737 521	11 366 145	2 310 140	92 652 420	37 262 220	146 328 446	191 530
			1918	—	2 486 737	10 312 495	1 844 865	78 528 469	32 699 875	125 872 441	144 997
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano									
			1913	—	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667
			1914	—	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
			1915	—	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
			1917	—	197 04	821 85	167 04	6 699 38	2 694 30	10 580 51	13 85
			1918	—	179 25	743 35	132 98	5 660 53	2 357 09	9 073 20	10 45
D	Pr. 1 - col. 28 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata									
			1915	—	168 01	700 47	124 29	5 202 37	2 017 32	8 212 46	10 63
			1914	—	155 24	677 40	114 67	4 896 00	1 790 79	7 635 09	8 95
			1913	—	145 76	663 25	114 67	4 691 60	1 702 25	7 317 53	6 05
			1917	—	0 0285	0 1100	0 0223	0 8063	0 3805	1 4156	0 0019
			1918	—	0 0203	0 0843	0 0151	0 6422	0 2674	1 0293	0 0012
E	Pr. 6 - col. 16/M	per treno-chilometro									
			1915	—	0 0207	0 0861	0 0153	0 6399	0 2481	1 0101	0 0013
			1914	—	0 0188	0 0818	0 0139	0 5915	0 2163	0 9223	0 0011
			1913	—	0 0160	0 0769	0 0133	0 5443	0 1975	0 8489	0 0007
		SPESA MEDIA									
			1917	—	0 0008	0 0025	0 0005	0 0201	0 0081	0 0318	0 0000
			1918	—	0 0005	0 0021	0 0004	0 0162	0 0068	0 0260	0 0000
F	Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro									
			1915	—	0 0006	0 0024	0 0004	0 0178	0 0069	0 0281	0 0000
			1914	—	0 0006	0 0026	0 0004	0 0184	0 0067	0 0287	0 0000
			1913	—	0 0005	0 0024	0 0004	0 0171	0 0062	0 0266	0 0000
			1917	—	1 87	7 77	1 58	63 82	25 46	81 90	1 66
			1918	—	1 98	8 19	1 46	62 39	25 98	82 42	1 52
G	—	per 100 lire della spesa totale									
			1915	—	2 05	8 53	1 51	63 35	24 56	81 83	1 75
			1914	—	2 03	8 87	1 50	64 14	23 46	80 24	1 32
			1913	—	1 99	9 06	1 57	64 12	23 26	79 74	0 90
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina			»	»	»	»	»	»	»
		SPESA COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO									
			1917	—	2 737 521	11 366 145	2 310 140	92 652 420	37 262 220	146 328 446	191 530
			1918	—	2 486 737	10 312 495	1 844 865	78 528 469	32 699 875	125 872 441	144 997
			1913	—	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667
			1914	—	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
			1915	—	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			»	»	»	224 308	224 308	»	»

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
				27 a 31							26+32+33 a 38
28/C	29/C	30/C	31/C	32/C	33/C	34/C	35/C	36/C	37/C	38/C	39/C
...
28/C x 100	29/C x 100	30/C x 100	31/C x 100	32/C x 100	33/C x 100	34/C x 100	35/C x 100	36/C x 100	37/C x 100	38/C x 100	39/C x 100
32/C	32/C	32/C	32/C	39/C	39/C	39/C	39/C	39/C	39/C	39/C	403/C

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

MOVIMENTO

stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario

divisioni comparti- mentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	In totale	manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	in COMPLESSO	
lire												
480 451	135 699	10387 110	419 978	11 614 768	5 021 273	3 328 315	3 126 483	1 038 925	6 643 777	1 574 793	178 676 780	A-B
480 451	135 699	10387 110	419 978	11 614 768	5 021 273	3 328 315	3 126 483	1 038 925	6 643 777	1 574 793	178 676 780	
660 092	231 761	8 089 091	405 609	9 531 550	5 790 385	2 313 941	2 176 710	861 090	4 758 162	1 422 647	152 726 926	
491 574	181 773	7 209 404	325 509	8 354 927	6 053 994	2 113 468	2 615 588	651 048	4 378 368	993 880	138 509 618	C
504 250	162 286	8 161 482	340 520	9 291 000	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 165 595	
471 116	246 944	8 013 338	340 316	9 154 054	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 099	
34 74	9 81	751 05	30 37	839 82	363 07	240 66	228 07	75 12	480 39	113 87	12 919 51	
47 58	16 71	583 08	29 24	687 06	417 38	166 79	156 90	62 07	342 98	102 55	11 008 93	
35 62	13 17	522 34	23 58	605 34	438 63	153 13	189 51	47 17	317 22	72 01	10 035 47	D
36 86	11 87	596 60	24 89	679 17	444 81	162 75	139 98	51 17	351 98	50 08	9 515 63	
34 60	18 13	588 48	24 99	672 25	450 72	161 28	115 49	38 42	365 18	55 53	9 176 40	
0 0046	0 0013	0 1005	0 0041	0 1124	0 0486	0 0322	0 0302	0 0100	0 0648	0 0152	1 7285	
0 0054	0 0019	0 0661	0 0033	0 0779	0 0474	0 0189	0 0178	0 0071	0 0389	0 0116	1 2489	
0 0044	0 0016	0 0143	0 0029	0 0745	0 0540	0 0188	0 0233	0 0058	0 0390	0 0089	1 2344	E
0 0044	0 0014	0 0721	0 0030	0 0820	0 0537	0 0197	0 0169	0 0062	0 425	0 0060	1 1493	
0 0040	0 0021	0 0683	0 0029	0 0780	0 0523	0 0187	0 0134	0 0045	0 0424	0 0064	1 0646	
0 0001	0 0000	0 0023	0 0001	0 0025	0 0011	0 0007	0 0007	0 0002	0 0014	0 0004	0 0388	
0 0001	0 0000	0 0017	0 0001	0 0019	0 0018	0 0005	0 0004	0 0002	0 0013	0 0003	0 0315	
0 0001	0 0001	0 0018	0 0001	0 0021	0 0015	0 0005	0 0006	0 0002	0 0011	0 0002	0 0343	F
0 0001	0 0011	0 0022	0 0001	0 0025	0 0017	0 0006	0 0005	0 0002	0 0013	0 0002	0 0357	
0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0016	0 0006	0 0004	0 0002	0 0013	0 0002	0 0334	
4 14	1 17	89 43	3 61	6 50	2 81	1 86	1 75	0 58	3 72	0 88	17 02	
6 53	2 43	84 87	4 25	6 24	3 79	1 52	1 43	0 56	3 11	0 93	19 70	
5 88	2 18	86 29	3 90	6 03	4 37	1 53	1 89	0 47	3 16	0 72	23 09	G
5 43	1 75	87 84	3 66	7 14	4 67	1 71	1 47	0 54	3 70	0 53	26 16	
5 14	2 70	87 54	3 72	7 33	4 91	1 76	1 26	0 42	3 98	0 61	25 25	
»	»	9 181	»	9 181	»	»	»	»	»	»	9 181	H
480 451	135 699	10396 291	419 978	11 623 949	5 021 273	3 328 315	3 126 483	1 038 925	6 643 777	1 574 793	178 685 961	
660 092	231 761	8 095 983	405 609	9 538 442	5 790 385	2 313 941	2 176 710	861 090	4 758 162	1 422 647	152 733 818	
491 574	181 773	7 212 435	325 509	8 357 958	6 053 994	2 113 468	2 615 588	651 048	4 378 368	993 880	138 512 649	I
504 250	162 286	8 169 298	340 520	9 298 816	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 173 411	
471 116	246 944	8 013 590	340 316	9 154 306	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 351	
»	»	21 650	»	21 650	»	3 614	130	»	4 162	»	263 859	L

1				40	41	42	43	44	45	46	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								40 a 43			
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{lunghezza media}} ; \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza treni}} ; \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza assi}}$				40/C	41/C	42/C	43/C	44/C	45/C	46/C	
				
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$				$\frac{40/C \times 100}{44/C}$	$\frac{41/C \times 100}{44/C}$	$\frac{42/C \times 100}{44/C}$	$\frac{43/C \times 100}{44/C}$	$\frac{44/C \times 100}{64/C}$	$\frac{45/C \times 100}{48/C}$	$\frac{46/C \times 100}{48/C}$	
TITOLI											
				stipendi, paghe e competenze accessorie				stampati e cancelleria, materie per diversi; ricambio e riparazione			
				PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO							
				servizio centrale	divisioni compartimentali o riparti d'ispezione	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e ventilazione delle gallerie	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e centrali elettriche	In totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	
				TRAZ. A VAPORE				TRAZ. ELETTRICA			
lire											
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P.	1 418 145	3 768 474	48 337 018	2 056 307	55 579 944	94 682	169 905	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata	A	67 436	391 684	6 841 773	213 410	7 514 303			
SPESA ASSOLUTA											
		1917	—	1 485 581	4 160 158	55 178 791	2 269 717	63 094 247	94 682	169 905	
		1916	—	1 337 016	3 796 870	48 124 819	1 772 574	55 031 279	77 649	131 514	
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano									
		1915	—	1 265 516	3 526 287	42 363 876	1 436 876	48 592 555	70 891	142 764	
		1914	—	1 176 685	3 275 007	39 577 264	964 134	44 993 090	72 380	144 222	
		1913	—	1 140 907	3 184 337	38 981 469	658 304	43 965 017	65 145	176 886	
		1917	—	107 42	300 81	3 989 70	164 11	4 592 18	6 85	12 28	
		1916	—	96 37	273 69	3 468 96	127 77	3 966 79	5 60	9 48	
D	Pr. 1 - col. 23 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata									
		1915	—	91 69	255 49	3 069 40	104 11	3 520 69	5 14	10 34	
		1914	—	86 02	239 49	2 893 07	70 48	3 288 97	5 29	10 54	
		1913	—	83 79	233 85	2 862 71	48 34	3 228 69	4 78	12 99	
		1917	—	0 0144	0 0402	0 5338	0 0220	0 6104	0 0009	0 0017	
		1916	—	0 0109	0 0311	0 3935	0 0145	0 4500	0 0006	0 0011	
E	Pr. 6 - col. 16 [M]	per treno-chilometro									
		1915	—	0 0113	0 0314	0 3775	0 0128	0 4330	0 0006	0 0013	
		1914	—	0 0104	0 0289	0 3495	0 0085	0 3973	0 0006	0 0013	
		1913	—	0 0097	0 0272	0 3321	0 0056	0 3746	0 0005	0 0015	
		1917	—	0 0008	0 0009	0 0120	0 0005	0 0137	0 0000	0 0001	
		1916	—	0 0003	0 0008	0 0099	0 0004	0 0111	0 0000	0 0000	
F	Pr. 7 - col. 148 [Z]	per asse-chilometro									
		1915	—	0 0003	0 0009	0 0105	0 0004	0 0121	0 0000	0 0000	
		1914	—	0 0003	0 0009	0 0109	0 0003	0 0124	0 0000	0 0001	
		1913	—	0 0003	0 0008	0 0104	0 0002	0 0117	0 0000	0 0001	
		1917	—	2 36	6 50	87 45	3 60	10 58	1 80	3 39	
		1916	—	2 43	6 90	87 45	3 22	14 08	1 89	3 21	
G		per 100 lire della spesa totale									
		1915	—	2 60	7 26	87 18	2 96	18 98	2 12	4 27	
		1914	—	2 61	7 28	88 97	1 14	27 80	2 32	4 63	
		1913	—	2 60	7 24	88 66	1 50	26 89	2 01	5 44	
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina			84 976	567 930		652 906		65 432	
SPESA											
		1917	—	1 485 581	4 245 134	55 746 721	2 269 717	63 747 153	94 682	235 337	
		1916	—	1 337 016	3 833 847	48 697 671	1 772 574	55 641 108	77 649	157 300	
I	—	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO									
		1915	—	1 265 516	3 559 887	42 884 404	1 436 876	49 146 683	70 891	151 427	
		1914	—	1 176 685	3 307 384	40 044 781	964 134	45 492 984	72 380	152 856	
		1913	—	1 140 907	3 211 895	39 391 362	658 304	44 402 468	65 145	195 683	
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)				200 758		200 758			

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
	45 a 47							49 a 54				56 a 58
47/C	48/C	49/C	50/C	51/C	52/C	53/C	54/C	55/C	56/C	57/C	58/C	59/C
...
47/C x 100	48/C x 100	49/C x 100	50/C x 100	51/C x 100	52/C x 100	53/C x 100	54/C x 100	55/C x 100	56/C x 100	57/C x 100	58/C x 100	59/C x 100
48/C	64/C	55/C	55/C	55/C	55/C	55/C	55/C	64/C	59/C	59/C	59/C	64/C

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

TRAZIONE

illuminazione, riscaldamento e usi del materiale d'inventario		materie di consumo							manutenzione dei locomotori				
trazione a vapore ed elettrica, ventilazione delle gallerie	in totale	PER LA TRAZIONE A VAPORE		PER LA TRAZIONE ELETTRICA			PER I MOTORI FISSI	in totale	manutenzione dei locomotori			in totale	
		combustibile per le locomotive	untura delle locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile per le centrali elettriche	energia elettrica per la trazione dei treni	untura dei locomotori e illuminazione esterna dei treni	[dei depositi, dei ventilatori delle gallerie dei rifornitori] E PER I CARRELLI TRAVERSATORI DELLE STAZIONI		locomotive, tenders e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici		
4 742 915	5 007 502	470 738 856	6 593 762	116 563	3 654 513	323 945	1 284 146	482 711 785	43 977 795	1 392 339	310 737	45 680 871	A-B
4 742 915	5 007 502	470 738 856	6 593 762	116 563	3 654 513	323 945	1 284 146	482 711 785	43 977 795	1 392 339	310 737	45 680 871	
3 890 856	4 100 019	285 291 058	4 484 941	103 152	2 804 722	163 097	1 049 902	293 896 872	34 328 954	943 712	241 460	35 514 126	
3 130 088	3 343 743	165 233 755	2 990 160	20 116	1 948 038	90 516	734 097	171 025 682	29 450 481	1 024 034	498 331	30 972 846	C
2 900 453	3 117 055	73 275 713	2 514 030	463 852	1 971 351	62 628	430 333	78 717 907	32 291 726	524 737	288 082	33 104 545	
3 008 267	3 250 298	78 118 014	2 531 333	612 376	687 601	30 651	472 129	82 461 104	31 350 770	404 300	272 382	32 027 452	
342 94	362 07	34 037 52	476 77	8 48	264 25	23 42	92 85	34 903 24	3 179 88	100 68	22 47	3 303 08	
280 46	295 54	20 564 48	323 29	7 43	202 17	11 76	75 68	21 184 81	2 474 52	68 02	17 41	2 559 95	
226 70	242 27	11 971 72	217 30	1 46	141 14	6 56	53 19	12 391 37	2 133 78	74 19	36 11	2 244 08	D
212 02	227 85	5 356 41	183 77	33 91	144 10	4 58	31 46	5 754 23	2 360 50	38 36	21 06	2 419 92	
220 92	238 69	5 736 80	185 89	44 97	50 49	2 91	34 68	6 055 74	2 302 33	29 69	20 00	2 352 02	
0 0459	0 0485	4 5530	0 0638	0 0011	0 0354	0 0031	0 0124	4 6897	0 4254	0 0135	0 0080	0 4419	
0 0318	0 0335	2 3329	0 0367	0 0009	0 0229	0 0013	0 0085	2 4033	0 2807	0 0077	0 0020	0 2904	
0 0279	0 0293	1 4725	0 0297	0 0002	0 0174	0 0008	0 0066	1 5242	0 2625	0 0091	0 0044	0 2760	E
0 0256	0 0275	0 6470	0 0222	0 0011	0 0174	0 0006	0 0038	0 6951	0 2851	0 0046	0 0026	0 2923	
0 0257	0 0277	0 6656	0 0216	0 0052	0 0058	0 0003	0 0040	0 7025	0 2671	0 0035	0 0023	0 2729	
0 0010	0 0011	0 1022	0 0014	0 0000	0 0008	0 0001	0 0003	0 1048	0 0045	0 0008	0 0001	0 0099	
0 0008	0 0005	0 0589	0 0009	0 0000	0 0006	0 0001	0 0002	0 0107	0 0071	0 0002	0 0000	0 0073	
0 0008	0 0005	0 0409	0 0008	0 0000	0 0005	0 0000	0 0002	0 0424	0 0072	0 0003	0 0001	0 0076	F
0 0008	0 0007	0 0201	0 0007	0 0001	0 0005	0 0000	0 0001	0 0215	0 0089	0 0001	0 0001	0 0091	
0 0008	0 0009	0 0208	0 0007	0 0002	0 0002	0 0000	0 0001	0 0220	0 0083	0 0001	0 0001	0 0085	
94 72	0 84	97 52	1 36	0 02	0 76	0 07	0 27	80 59	96 27	3 05	0 08	7 68	
94 90	1 05	97 07	1 53	0 04	0 05	0 05	0 36	75 19	96 66	2 66	0 68	9 09	
93 61	1 31	96 61	1 76	0 01	1 14	0 05	0 43	66 79	95 08	3 31	1 61	12 10	G
93 05	1 92	93 06	3 19	0 59	2 50	0 08	0 55	48 63	97 54	1 59	0 87	20 45	
92 55	1 99	94 74	3 07	0 74	0 83	0 05	0 57	50 43	97 89	1 26	0 85	19 53	
»	65 432	2 643 181	82 390	»	»	»	»	2 725 571	81 978	»	»	81 978	H
4 742 915	5 072 984	478 382 037	6 676 152	116 563	3 654 513	323 945	1 284 146	485 487 356	44 059 773	1 392 339	310 737	45 762 849	
3 890 856	4 125 814	286 970 225	4 566 986	103 152	2 804 722	163 097	1 049 902	295 658 084	34 359 677	943 712	241 460	35 544 849	
3 130 088	3 352 406	165 967 493	3 049 729	20 116	1 948 038	90 516	734 097	171 809 989	20 471 683	1 024 034	498 331	30 994 048	I
2 900 453	3 125 689	73 627 421	2 562 526	463 852	1 971 351	62 628	430 333	79 118 111	32 309 238	524 737	288 082	33 122 057	
3 008 267	3 269 095	78 469 360	2 565 782	612 376	687 601	30 651	472 129	82 846 899	31 364 983	404 300	272 382	32 041 665	
29 476	29 476	1 160 398	36 831	»	»	»	»	1 197 229	189 901	»	»	189 901	L

1				60	61	62	63	64	65	66		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						60 + 61		44 + 48 + 55 + 59 + 62 + 63				
SPESA MEDIA (col. D, E, F) = $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{lunghezza media}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza treni}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza assi}}$				60/C	61/C	62/C	63/C	64/C	65/C	66/C		
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE (col. G) = $\frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$				60/C x 100 62/C	61/C x 100 62/C	62/C x 100 64/C	63/C x 100 64/C	64/C x 100 103/C	65/C x 100 68/C	66/C x 100 68/C		
TITOLI												
TRAZIONE												
				fornitura e pompatura d'acqua			prestazioni di altre ferrovie	in COMPLESSO	stipendi, paghe e PERSONALE STABILE, IN PROVA			
per la trazione a vapore		per la trazione elettrica		in totale		servizio centrale			divisioni comparti- mentali e riparti d'ispezione			
lire												
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	2 438 878	32 839	2 471 717	»	598 966 122	941 653	1 661 448	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata		A.				»		75 085	94 820	
SPESA ASSOLUTA					2 438 878	32 839	2 471 717	»	598 966 122	1 016 738	1 756 268	
Linee costituenti la rete di Stato in terri- torio italiano				1917	—	2 295 431	21 290	2 316 721	»	390 859 017	866 319	1 654 800
C	—			1915	—	2 090 835	18 419	2 109 254	151	256 044 231	818 614	1 604 399
				1914	—	1 888 228	46 789	1 935 017	851	161 868 465	828 634	1 500 114
				1913	—	1 706 857	58 883	1 765 740	56 731	163 526 342	806 105	1 456 808
per chilometro di lunghezza media eser- citata				1917	—	176 35	2 37	178 72	»	43 309 19	73 52	126 99
D	Pr. 4 - col. 23 [V]			1916	—	165 46	1 53	166 99	»	28 174 08	62 45	119 28
				1915	—	151 49	1 33	152 82	0 01	18 551 24	59 31	116 24
				1914	—	138 04	3 42	141 46	0 06	11 832 49	60 57	109 66
				1913	—	125 35	4 32	129 67	4 17	12 008 98	59 20	106 99
per treno-chilometro				1917	—	0 0286	0 0003	0 0289	»	5 7944	0 0088	0 0170
E	Pr. 6 - col. 16/M			1916	—	0 0188	0 0002	0 0190	»	3 1962	0 0071	0 0135
				1915	—	0 0186	0 0002	0 0188	0 0000	2 2818	0 0073	0 0143
				1914	—	0 0167	0 0004	0 0171	0 0000	1 4293	0 0073	0 0132
				1913	—	0 0145	0 0005	0 0150	0 00	1 3932	0 0069	0 0124
SPESA MEDIA				1917	—	0 0006	0 0000	0 0006	»	0 1301	0 0002	0 0004
				1916	—	0 0005	0 0000	0 00 5	»	0 0807	0 0002	0 0004
F	Pr. 7 - col. 146/2	per asse-chilometro		1915	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0634	0 0002	0 0004
				1914	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0444	0 0003	0 0004
				1913	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0001	0 0437	0 0002	0 0004
per 100 lire della spesa totale				1917	—	98 67	1 38	0 41	»	57 04	12 14	20 97
				1916	—	99 08	0 92	0 59	»	50 41	11 56	22 07
G	—			1915	—	99 13	0 87	0 82	0 00	42 68	11 46	22 46
				1914	—	97 58	2 42	1 20	0 00	32 53	12 17	22 02
				1913	—	96 67	3 33	1 08	0 03	33 05	12 10	22 03
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	3 525 887	»	»	
SPESA COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO				1917	—	2 438 878	32 839	2 471 717	»	602 492 009	1 016 738	1 756 268
I	—			1916	—	2 295 431	21 290	2 316 721	»	393 286 576	866 319	1 654 800
				1915	—	2 090 835	18 419	2 109 254	151	257 412 531	818 614	1 604 399
				1914	—	1 888 228	46 789	1 935 017	851	162 794 709	828 634	1 500 114
				1913	—	1 706 857	58 883	1 765 740	56 731	164 382 598	806 105	1 456 808
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	40 441	»	40 441	»	1 657 805	»	»	

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	65 a 67				69 a 71				73 a 75				68 + 72 + 76 + 77 a 79
67/C	68/C	69/C	70/C	71/C	72/C	73/C	74/C	75/C	76/C	77/C	78/C	79/C	80/C
67/C x 100 68/C	68/C x 100 80/C	69/C x 100 72/C	70/C x 100 72/C	71/C x 100 72/C	72/C x 100 80/C	73/C x 100 76/C	74/C x 100 76/C	75/C x 100 70/C	76/C x 100 80/C	77/C x 100 80/C	78/C x 100 80/C	79/C x 100 80/C	80/C x 100 103/C

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

VEICOLI

competenze accessorie E AVVENTIZIO		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario				manutenzione dei veicoli				materie di consumo		prestazioni di altre ferrovie	in COMPLESSO	
pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	carrozze	bagagliai	carri	in totale	combustibile e materie diverse per generatori di vapore per il riscaldamento dei treni	untura e pulizia veicoli			
4 536 781	7 139 882	49 136	72 234	258 218	379 588	14 584 899	2 687 855	18 806 885	36 079 639	692 812	541 172	90 112	46 159 838	A-B
1 066 728	1 236 633													
5 603 509	8 376 515	49 136	72 234	258 218	379 588	14 584 899	2 687 855	18 806 885	36 079 639	692 812	541 172	90 112	46 159 838	
4 976 252	7 497 371	73 948	81 630	375 472	531 050	13 648 524	2 399 881	16 040 427	32 088 832	611 903	386 876	81 960	41 197 992	
4 720 761	7 143 774	74 993	84 678	383 325	542 996	13 229 421	2 187 746	15 874 595	31 291 762	443 677	333 644	36 800	39 792 653	C
4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	16 636 377	2 088 536	15 594 955	34 319 858	206 430	338 877	80 384	42 211 849	
4 349 319	6 612 232	74 901	54 861	156 228	285 990	14 313 342	2 433 173	17 727 632	34 474 147	242 724	368 470	106 390	42 089 962	
405 17	605 68	3 55	5 28	18 67	27 45	1 054 50	194 35	1 359 86	2 608 80	50 09	39 13	6 51	3 337 66	
358 70	540 43	5 33	5 88	27 07	38 28	983 82	172 99	1 156 23	2 313 04	44 11	27 88	5 91	2 969 65	
342 04	517 59	5 43	6 14	27 77	39 34	958 51	158 51	1 150 17	2 267 19	32 15	24 17	2 07	2 883 11	D
327 65	497 88	6 81	3 39	23 08	33 28	1 216 11	152 67	1 139 98	2 508 76	15 09	24 77	5 88	3 085 66	
319 40	485 59	5 50	4 03	11 47	21 00	1 051 14	178 69	1 301 87	2 531 70	17 83	27 06	7 81	3 090 99	
0 0342	0 0810	0 0005	0 0007	0 0025	0 0037	0 1411	0 0280	0 1819	0 3490	0 0067	0 0052	0 0000	0 4485	
0 0407	0 0613	0 0006	0 0006	0 0031	0 0043	0 1116	0 0196	0 1312	0 2624	0 0050	0 0032	0 0007	0 3369	
0 0421	0 0637	0 0007	0 0007	0 0034	0 0048	0 1179	0 0195	0 1415	0 2789	0 0039	0 0030	0 0003	0 3546	E
0 0396	0 0601	0 0008	0 0004	0 0028	0 0040	0 1469	0 0185	0 1377	0 3031	0 0018	0 0030	0 0007	0 3727	
0 0370	0 0563	0 0006	0 0005	0 0013	0 0024	0 1220	0 0207	0 1510	0 2937	0 0021	0 0032	0 0009	0 3586	
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0081	0 0006	0 0041	0 0078	0 0002	0 0001	0 0000	0 0100	
0 0010	0 0016	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0028	0 0005	0 0033	0 0066	0 0001	0 0001	0 0000	0 0035	
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0033	0 0005	0 0039	0 0077	0 0001	0 0001	0 0000	0 0099	F
0 0012	0 0019	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0045	0 0006	0 0043	0 0094	0 0001	0 0001	0 0000	0 0116	
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0000	0 0000	0 0038	0 0007	0 0047	0 0092	0 0001	0 0001	0 0000	0 0112	
66 81	18 15	12 94	19 08	68 08	0 82	40 42	7 45	52 18	78 16	1 50	1 17	0 20	4 40	
66 37	13 20	13 93	15 37	70 70	1 29	42 53	7 48	40 99	77 89	1 48	0 94	0 20	5 31	
66 08	17 95	13 81	15 60	70 59	1 36	42 28	6 99	50 73	78 64	1 12	0 84	0 09	6 63	G
65 81	16 14	20 47	10 19	69 34	1 08	48 47	6 09	45 44	81 30	0 49	0 80	0 19	8 48	
65 73	15 71	26 19	19 18	54 63	0 68	41 52	7 06	51 42	81 91	0 58	0 87	0 25	8 50	
»	»	»	»	»	»	← 37 587 →			37 587	»	43 251	»	80 838	H
5 603 509	8 376 515	49 136	72 234	258 218	379 588	← 36 117 226 →			36 117 226	692 812	584 423	90 112	46 240 676	
4 976 252	7 497 371	73 948	81 630	375 472	531 050	← 32 110 954 →			32 110 954	611 903	459 049	81 960	41 292 287	
4 720 761	7 143 774	74 993	84 678	383 325	542 996	← 31 310 504 →			31 310 504	443 677	359 774	36 800	39 837 525	I
4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	← 34 339 533 →			34 339 533	206 430	385 616	80 384	42 278 253	
4 349 319	6 612 232	74 901	54 861	156 228	285 990	← 34 498 804 →			34 498 804	242 724	412 710	106 390	42 158 850	
15 183	15 183	»	»	3 529	3 529	16 260	6 085	38 103	60 448	»	»	»	79 160	L

1				81	82	83	84	85		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				$\frac{81C}{...}$	$\frac{82C}{...}$	$\frac{83C}{...}$	$\frac{84C}{...}$	$\frac{85C}{...}$		
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \left\{ \begin{array}{l} \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{lunghezza media}} ; \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza treni}} ; \frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza assi}} \end{array} \right.$				$\frac{81C \times 100}{87C}$	$\frac{82C \times 100}{87C}$	$\frac{83C \times 100}{87C}$	$\frac{84C \times 100}{87C}$	$\frac{85C \times 100}{87C}$		
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$				stipendi, paghe e competenze accessorie						
TITOLI				PER-ONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO						
				servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti fissi per trazione elettrica		
				lire						
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P.	2 075 621	11 003 941	17 478 302	21 912 127	1 277 715		
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata	A.	275 068	1 251 525	3 185 170	10 387 433	270 883		
SPESA ASSOLUTA				1917	2 350 689	12 255 466	20 663 472	32 299 560	1 548 598	
				1916	2 003 508	11 093 043	16 812 492	26 953 524	1 169 854	
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1913	1 966 318	10 754 272	16 382 950	24 954 803	1 163 606		
				1914	1 908 911	10 386 793	23 791 292	987 921		
				1915	1 788 185	9 906 963	23 083 980	670 297		
				1917	169 97	886 15	1 494 11	2 335 47	111 97	
				1916	150 90	799 61	1 211 89	1 942 88	84 33	
D	Pr. 1 - col. 23 (V)	per chilometro di lunghezza media esercitata	1913	142 47	779 18	1 187 00	1 808 00	84 31		
				1914	139 54	759 27	1 132 01	72 21		
				1915	131 32	727 54	1 102 57	49 23		
				1917	0 0227	0 1186	0 1900	0 3125	0 0150	
				1916	0 0171	0 0907	0 1375	0 2204	0 0096	
E	Pr. 6 - col. 16 M	per treno-chilometro	1913	0 0175	0 0958	0 1460	0 2224	0 0104		
				1914	0 0169	0 0917	0 1367	0 2101	0 0087	
				1915	0 0153	0 0844	0 1279	0 1967	0 0057	
				1917	0 0005	0 0027	0 0045	0 0070	0 0003	
				1916	0 0004	0 0023	0 0035	0 0056	0 0002	
F	Pr. 7 - col. 146 Z	per asse-chilometro	1913	0 0005	0 0027	0 0040	0 0062	0 0003		
				1914	0 0005	0 0028	0 0043	0 0065	0 0003	
				1915	0 0005	0 0026	0 0040	0 0052	0 0002	
				1917	3 29	17 15	28 92	45 21	2 17	
				1916	3 49	18 48	28 01	44 90	1 95	
G	—	per 100 lire della spesa totale	1913	3 45	18 86	28 72	43 75	2 04		
				1914	3 52	19 12	28 51	43 81	1 82	
				1915	3 44	19 04	28 85	44 36	1 29	
				1917	»	»	»	»	»	
				1916	»	»	»	»	»	
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	»	»	»	»	»		
SPESA				1913	2 350 689	12 255 466	20 663 472	32 299 560	1 548 598	
				1916	2 003 508	11 093 043	16 812 492	26 953 524	1 169 854	
I	—	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1913	1 966 318	10 754 272	16 382 950	24 954 803	1 163 606		
				1914	1 908 911	10 386 793	23 791 292	987 921		
				1915	1 788 185	9 906 963	23 083 980	670 297		
				1917	»	»	»	»		
				1916	»	»	»	»		
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	—	»	»	35 659	484 216	»		

86	87	88	89	90	91	92	
	81 a 86				88 a 90		
<u>86/C</u>	<u>87/C</u>	<u>88/C</u>	<u>89/C</u>	<u>90/C</u>	<u>91/C</u>	<u>92/C</u>	
...	
$\frac{86/C \times 100}{87/C}$	$\frac{87/C \times 100}{102/C}$	$\frac{88/C \times 100}{91/C}$	$\frac{89/C \times 100}{91/C}$	$\frac{90/C \times 100}{91/C}$	$\frac{91/C \times 100}{102/C}$	$\frac{92/C \times 100}{102/C}$	
SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO							
SERVIZI DELL'ESERCIZIO							
LAVORI							
stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario							
operai	In totale	servizio centrale	divisioni compartimentali sezioni e reparti	linea	In totale	sgombrò neve	
lire							
1 763 913	55 511 619						
565 358	15 935 437	131 360	912 217	3 790 536	4 834 113	691 727	A-B
2 329 271	71 447 056	131 360	912 217	3 790 536	4 834 113	691 727	
I 904 807	60 027 228	183 445	682 448	3 514 895	4 380 788	191 862	
I 813 098	57 035 047	160 208	557 945	2 900 727	3 618 880	586 010	C
I 750 516	54 311 282	182 873	664 173	2 767 933	3 614 979	492 088	
I 571 822	52 034 804	170 910	605 065	2 567 176	3 343 151	191 127	
168 42	5 166 09	9 50	65 96	274 08	349 54	50 02	
137 30	4 326 91	13 23	49 19	253 36	315 78	13 83	
131 36	4 132 38	11 61	40 42	210 17	262 20	42 46	D
127 96	3 970 12	13 37	48 55	202 34	264 26	35 97	
115 43	3 821 32	12 55	44 44	188 52	245 51	14 04	
0 0225	0 0912	0 0013	0 0088	0 0366	0 0467	0 0067	
0 0156	0 4909	0 0015	0 0056	0 0287	0 0358	0 0015	
0 0162	0 5083	0 0014	0 0050	0 0253	0 0323	0 0052	E
0 0155	0 4796	0 0017	0 0058	0 0244	0 0319	0 0044	
0 0134	0 4434	0 0015	0 0051	0 0219	0 0285	0 0016	
0 0005	0 0156	0 0000	0 0002	0 0008	0 0010	0 0002	
0 0004	0 0124	0 0000	0 0002	0 0007	0 0009	0 0000	
0 0004	0 0141	0 0000	0 0002	0 0007	0 0009	0 0001	F
0 0005	0 0149	0 0001	0 0002	0 0007	0 0010	0 0002	
0 0004	0 0139	0 0002	0 0002	0 0007	0 0009	0 0000	
3 28	83 08	2 72	18 87	78 41	5 82	0 80	
3 17	73 74	4 19	15 58	80 23	5 38	0 24	
3 18	75 80	4 43	15 42	80 15	4 81	0 78	G
3 22	68 49	5 06	18 37	76 57	4 56	0 62	
3 08	69 37	5 11	18 10	76 79	4 46	0 25	
»	»	»	»	»	»	»	H
2 329 271	71 447 056	131 360	912 217	3 790 536	4 834 113	691 727	
I 904 807	60 027 228	183 445	682 448	3 514 895	4 380 788	191 862	
I 813 098	57 035 047	160 208	557 945	2 900 727	3 618 880	586 010	I
I 750 516	54 311 282	182 873	664 173	2 767 933	3 614 979	492 088	
I 571 822	52 034 894	170 910	605 065	2 567 176	3 343 151	191 127	
»	519 875	»	»	19 019	19 019	»	L

1				93	94	95	96	97	98	99	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO											
[SPESA MEDIA col. D, E, F] = $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{lunghezza media}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza treni}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza assi}}$				$\frac{93C}{...}$	$\frac{94C}{...}$	$\frac{95C}{...}$	$\frac{96C}{...}$	$\frac{97C}{...}$	$\frac{98C}{...}$	$\frac{99C}{...}$	
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = $\frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$				$\frac{93C \times 100}{101C}$	$\frac{94C \times 100}{101C}$	$\frac{95C \times 100}{101C}$	$\frac{96C \times 100}{101C}$	$\frac{97C \times 100}{101C}$	$\frac{98C \times 100}{101C}$	$\frac{99C \times 100}{101C}$	
TITOLI				SPESE ORDINARIE DI							
				SERVIZI DELL'ESERCIZIO							
				LAVORI							
				manutenzione della linea							
				corpo stradale, chiusura e piantagioni	massicciata	ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc.	gallerie	traverse e legnami di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque	
				lire							
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P.	761 402	291 618	422 505	39 115	1 976 494	3 962 392	940 998	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata	A.								
SPESSA ASSOLUTA											
		1917		761 402	291 618	422 505	39 115	1 976 494	3 962 392	940 998	
		1916		881 708	408 466	516 993	106 446	7 252 175	3 960 812	1 179 936	
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio Italiano									
		1915		1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	790 206	
		1914		1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 131 970	
		1913		988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 059 535	
D	Pr. 1 - col. 23 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata									
		1917		55 05	21 09	30 55	2 88	142 61	286 61	68 04	
		1916		63 56	29 44	37 27	7 67	522 75	285 50	84 31	
		1915		105 35	25 86	27 70	4 64	446 27	274 76	56 87	
		1914		127 93	34 54	41 15	6 96	800 82	363 60	82 20	
		1913		72 59	34 84	33 45	4 84	862 42	327 12	77 56	
E	Pr. 6 - col. 16 [M]	per treno-chilometro									
		1917		0 0074	0 0028	0 0041	0 0004	0 0191	0 0888	0 0091	
		1916		0 0072	0 0033	0 0042	0 0009	0 0593	0 0324	0 0076	
		1915		0 0129	0 0032	0 0034	0 0006	0 0519	0 0338	0 0070	
		1914		0 0155	0 0050	0 0042	0 0008	0 0967	0 0439	0 0099	
		1913		0 0084	0 0040	0 0039	0 0106	0 1001	0 0379	0 0090	
F	Pr. 7 - col. 14 [Z]	per asse-chilometro									
		1917		0 0002	0 0001	0 0001	0 0000	0 0004	0 0009	0 0002	
		1916		0 0002	0 0001	0 0001	0 0000	0 0015	0 0008	0 0003	
		1915		0 0004	0 0001	0 0001	0 0000	0 0015	0 0009	0 0002	
		1914		0 0005	0 0001	0 0002	0 0000	0 0030	0 0014	0 0003	
		1913		0 0003	0 0001	0 0001	0 0000	0 0031	0 0012	0 0003	
G	—	per 100 lire della spesa totale									
		1917		8 39	3 21	4 66	0 48	21 79	43 67	10 37	
		1916		5 25	2 43	3 08	0 63	43 16	23 57	6 96	
		1915		10 38	2 55	2 73	0 46	43 98	27 08	5 61	
		1914		8 38	2 26	2 70	0 46	52 47	23 82	5 39	
		1913		5 09	2 44	2 34	0 34	60 42	22 92	5 43	
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina								8 562	
SPESE											
		1917		761 402	291 618	422 505	39 115	1 976 494	3 962 392	949 560	
		1916		881 708	408 466	516 993	106 446	7 252 175	3 960 812	1 179 936	
I	—	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO									
		1915		1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	790 206	
		1914		1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 131 970	
		1913		988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 059 535	
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		← 90 297 →							

DELL' ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 18 (Lavori - Spese complementari).

100			101			102			103			104			105			106			107			108			109		
			98 a 100			87+91+92+101			14+17+20+39 + 64 + 80 + 102												105 + 106			104 + 107			103 + 108		
100/C			101/C			102/C			103/C			104/C			105/C			106/C			107/C			108/C			109/C		
...				
$\frac{100/C \times 100}{101/C}$			$\frac{101/C \times 100}{102/C}$			$\frac{102/C \times 100}{103/C}$			$\frac{103/C \times 100}{109/C}$			$\frac{104/C \times 100}{108/C}$			$\frac{105/C \times 100}{107/C}$			$\frac{106/C \times 100}{107/C}$			$\frac{107/C \times 100}{108/C}$			$\frac{108/C \times 100}{109/C}$					
ESERCIZIO												SPESE COMPLEMENTARI																	
in												LAVORI						RINNOVAMENTO						SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO					
												per riparare e prevenire danni di forza maggiore			in COMPLESSO			della parte metallica dell'Armamento		del materiale rotabile		TOTALE								in COMPLESSO
impianti fissi per trazione elettrica	in totale		in COMPLESSO		in COMPLESSO		in COMPLESSO		in COMPLESSO		in COMPLESSO		in COMPLESSO		in COMPLESSO		in COMPLESSO		in COMPLESSO		in COMPLESSO		in COMPLESSO		in COMPLESSO		in COMPLESSO		
lire																													
678 401	9 072 925	86 045 821	1 050 088 637	5 844 644	»	27 070 819	27 070 819	32 915 463	1 083 004 100	A-B																			
678 401	9 072 925	86 045 821	1 050 088 637	5 844 644	»	27 070 819	27 070 819	32 915 463	1 083 004 100	C																			
2 506 524	16 802 738	81 402 616	775 323 491	4 429 934	19 709 869	19 280 611	38 990 480	43 420 414	818 743 905																				
1 009 770	14 003 690	75 243 627	599 959 889	6 771 519	»	8 927 937	8 927 937	15 699 456	615 659 345																				
943 033	20 877 625	79 295 974	497 611 581	4 477 567	14 660 237	25 715 969	40 376 206	44 853 773	542 465 354																				
199 366	19 437 730	75 006 902	494 844 202	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	(2) 535 087 800																				
49 06	656 03	6 221 68	76 928 32	422 60	»	1 957 40	1 957 40	2 380 00	78 308 32	D																			
180 68	1 211 18	5 867 70	55 887 23	319 32	1 420 74	1 389 79	2 810 53	3 129 85	59 017 08																				
73 16	1 014 61	5 451 65	43 469 05	490 62	»	646 86	646 86	1 137 48	43 742 38																				
68 94	1 526 14	5 796 49	36 375 12	327 31	1 071 65	1 879 82	2 951 47	3 278 78	39 653 90																				
14 64	1 427 46	5 508 33	36 340 18	382 44	1 054 29	1 518 66	2 572 95	2 955 39	39 295 57																				
0 0066	0 0878	0 8324	10 1585	0 0585	»	0 2619	0 2619	0 3184	10 4789	E																			
0 0205	0 1374	0 6656	6 3401	0 0362	0 1612	0 1576	0 3183	0 3550	6 6951																				
0 0050	0 1248	0 6706	5 3468	0 0603	»	0 0796	0 0796	0 1399	5 3804																				
0 0083	0 1843	0 7002	4 3939	0 0395	0 2294	0 2271	0 3565	0 3960	4 7899																				
0 0017	0 1656	0 6391	4 2160	0 0414	0 1223	0 1762	0 2985	0 3429	4 5589																				
0 0001	0 0020	0 0187	0 2280	0 0012	»	0 0050	0 0050	0 0071	0 2351	F																			
0 0005	0 0035	0 0168	0 1601	0 0009	0 0041	0 0030	0 0081	0 0093	0 1691																				
0 0003	0 0035	0 0186	0 1486	0 0017	»	0 0022	0 0022	0 0039	0 1495																				
0 0002	0 0057	0 0218	0 1365	0 0012	0 0040	0 0071	0 0111	0 0123	0 1488																				
0 0001	0 0052	0 0200	0 1322	0 0014	0 0038	0 0055	0 0093	0 0107	0 1489																				
7 48	10 55	8 19	96 96	17 76	»	100 00	82 24	3 04	100	G																			
14 92	20 64	10 50	94 70	10 20	50 55	49 45	89 80	5 30	100																				
7 21	18 61	12 54	97 45	43 13	»	100 00	56 87	2 55	100																				
4 52	26 33	15 93	91 73	9 98	36 31	63 69	90 02	8 27	100																				
1 02	25 92	15 16	92 48	12 94	40 98	59 02	87 06	7 52	100																				
»	8 562	8 562	3 633 004	»	»	»	»	»	3 633 004	H																			
678 401	9 081 487	86 054 383	1 053 721 641	5 844 644	»	27 070 819	27 070 819	32 915 463	1 086 637 104	I																			
2 506 524	16 813 060	81 412 938	777 869 294	4 429 934	19 709 869	19 280 611	38 990 480	43 420 414	821 289 708																				
1 009 770	14 008 937	75 248 874	601 390 170	6 771 519	»	8 945 937	8 945 937	15 717 456	617 107 626																				
943 033	20 884 063	79 302 412	498 632 775	4 477 567	14 660 237	25 733 969	40 394 206	44 871 773	543 504 548																				
199 366	19 441 175	75 010 347	495 773 043	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	536 016 641																				
»	90 297	629 191	3 009 836	»	»	»	»	»	3 009 836	L																			

Annotazioni

- (1) [col. 4/C] Nell'anno 1913 furono liquidate le *economie* assegnate al personale [legge 13 aprile 1911, n. 310] per il periodo dal 1° luglio 1911 al 30 giugno 1913. Nella cifra relativa all'anno 1914 figura analoga liquidazione per il periodo normale di un anno (1° luglio 1913-30 giugno 1914); e così per gli anni 1915, 1916 e 1917 (1° luglio 1914-30 giugno 1915, 1° luglio 1915-30 giugno 1916 e 1° luglio 1916-30 giugno 1917).
- (2) [col. 109/C] Queste cifre sono state integrate con le spese relative alla gestione degli scali marittimi di Venezia e di Genova (molo vecchio).

Capo V.

PERSONALE

Anno 1917

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell'*ufficio stalcio* e degli *uffici dei capi di compartimento*.

Il titolo **Movimento** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*movimento*], quello delle divisioni compartimentali del movimento e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*trazione*], quello delle divisioni compartimentali della trazione e il personale dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*veicoli*], quello delle divisioni compartimentali dei veicoli e il personale dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*lavori*], quello delle divisioni compartimentali dei lavori e il personale delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Il titolo **Servizio di ferry-boats** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N. B. — Le spese relative al *personale addetto all'esercizio della rete di Stato*, esposte nel presente prospetto, non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. 15 « **Spese dell'esercizio** », perchè in questo gli « *stipendi, paghe e competenze accessorie* » del personale addetto alle officine dipendenti dai servizi *trazione, veicoli e lavori* figurano conglobati al costo delle materie adoperate nei lavori.

Nella spesa per gli stipendi e paghe (col. 20) sono compresi i soprassoldi corrisposti al personale addetto all'esercizio della rete di Stato [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

Sono pure compresi i compensi corrisposti al detto personale per prestazioni eccezionali determinate dalla mobilitazione dell'esercito e dalle operazioni di guerra [*D. L. 8 agosto 1915, n. 1322*].

Sono inoltre compresi gli stipendi e paghe al personale dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato che durante l'anno prestarono servizio sotto le armi.

Nelle spese del titolo **Lavori** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [1913 = lire 3 873 069 — 1914 = lire 4 460 800 — 1915 = lire 3 948 248 — 1916 = lire 3 885 894 — 1917 = lire 4 877 874] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

Nella spesa per stipendi e paghe (col. 3) per il personale delle Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia) sono compresi i soprassoldi stabiliti in suo favore [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

1		2	3	4	5	6	7				
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				2 + 3			5 + 6				
QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. N, O]		2/M	3/M	4/M	5/M	6/M	7/M				
					
Situazione del personale		AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO						
		stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO				
		numero									
A	—	1917	6 704	»	6 704	50 641	»	50 641			
		1916	6 916	»	6 916	49 178	»	49 178			
		1915	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396			
		1914	7 008	»	7 008	47 898	»	47 898			
		1913	7 057	»	7 057	46 972	»	46 972			
B	—	IN AUMENTO	82	»	82	1 439	»	1 439			
			39	»	39	125	»	125			
			variazioni nell'anno		TOTALE	121	»	121	1 564	»	1 564
			IN DIMINUIZIONE	85	»	85	451	»	451		
				113	»	113	571	»	571		
15	»	15		128	»	128					
H	—	TOTALE	213	»	213	1 150	»	1 150			
			19	»	19	25	»	25			
K	—	TOTALE	232	»	232	1 175	»	1 175			
			1917	6 593	»	6 593	51 030	»	51 030		
L	—	1916	6 704	»	6 704	50 641	»	50 641			
		1915	6 916	»	6 916	49 178	»	49 178			
		1914	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396			
		1913	7 008	»	7 008	47 898	»	47 898			
		1917	6 630	2 249	8 879	50 559	15 997	66 556			
M	—	1916	6 823	1 081	8 804	50 142	15 934	66 076			
		1915	6 940	980	7 920	48 789	10 887	59 676			
		1914	6 900	689	7 688	48 304	8 187	56 491			
		1913	7 053	721	7 774	47 365	7 640	55 005			
		1917	0 495	0 167	0 662	3 770	1 193	4 963			
N	—	Pr.1 - c.13/V	0 491	0 143	0 634	3 608	1 146	4 754			
			0 500	0 071	0 571	3 520	0 785	4 305			
			0 510	0 050	0 560	3 518	0 596	4 114			
			0 517	0 053	0 570	3 470	0 559	4 029			
			1917	0 458	0 155	0 613	3 484	1 105	4 589		
O	—	Pr.1 - c.16/V	0 456	0 132	0 588	3 351	1 005	4 356			
			0 465	0 066	0 531	3 271	0 730	4 001			
			0 473	0 047	0 520	3 269	0 554	3 823			
			0 481	0 049	0 530	3 231	0 521	3 752			
			1917	0 458	0 155	0 613	3 484	1 105	4 589		

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
8 + 9		11 + 12			14 + 15		12+5+8 +11+14		3+6+9 +12+15		4+7+10+13+16 = 17+18		20+21		17+20		18+21		19+22 = 23+24	
8/M	9/M	10/M	11/M	12/M	13/M	14/M	15/M	16/M	17/M	18/M	19/M									

QUANTITÀ DEL PERSONALE

TRAZIONE			VEICOLI			LAVORI			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO di FERRY-BOATS			IN COMPLESSO		TOTALE
stabile e in prova	avven- tizio	IN COM- PLESSO	stabile e in prova	avven- tizio	IN COM- PLESSO	stabile e in prova	avven- tizio	IN COM- PLESSO	stabile e in prova	avven- tizio	ANNO		stabile e in prova	avven- tizio	IN COM- PLESSO	stabile e in prova	avven- tizio	
											1917	1918						
numero																		
24 644	»	24 644	9 379	»	9 379	28 351	»	28 351	119 719	»	119 719	»	135	»	135	119 854	»	119 854
24 201	»	24 201	9 396	»	9 396	28 040	»	28 040	117 731	»	»	117 731	136	»	136	117 867	»	117 867
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	»	116 662	135	»	135	116 797	»	116 797
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	»	115 474	133	»	133	115 607	»	115 607
23 618	»	23 618	9 390	»	9 390	26 344	»	26 344	113 381	»	»	113 381	131	»	131	113 512	»	113 512
393	»	393	197	»	197	547	»	547	2 658	»	2 658	4 976	4	»	4	2 662	»	2 662
94	»	94	55	»	55	45	»	45	358	»	358	602	»	»	»	358	»	358
487	»	487	252	»	252	592	»	592	3 016	»	3 016	5 578	4	»	4	3 020	»	3 020
180	»	180	68	»	68	229	»	229	1 013	»	1 013	944	2	»	2	1 015	»	1 015
343	»	343	107	»	107	418	»	418	1 552	»	1 552	1 703	»	»	»	1 552	»	1 552
60	»	60	23	»	23	21	»	21	247	»	247	351	»	»	»	247	»	247
583	»	583	198	»	198	668	»	668	2 812	»	2 812	2 998	2	»	2	2 814	»	2 814
79	»	79	115	»	115	99	»	99	337	»	337	592	»	»	»	337	»	337
662	»	662	313	»	313	767	»	767	3 149	»	3 149	3 590	2	»	2	3 151	»	3 151
24 469	»	24 469	9 318	»	9 318	28 176	»	28 176	119 586	»	119 586	»	137	»	137	119 723	»	119 723
24 644	»	24 644	9 379	»	9 379	28 351	»	28 351	119 719	»	»	119 719	135	»	135	119 854	»	119 854
24 201	»	24 201	9 396	»	9 396	28 040	»	28 040	117 731	»	»	117 731	136	»	136	117 867	»	117 867
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	»	116 662	135	»	135	116 797	»	116 797
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	»	115 474	133	»	133	115 607	»	115 607
24 583	6 636	31 219	9 357	1 846	11 203	28 380	20 300	48 680	119 509	47 028	166 537	»	135	122	257	119 644	47 150	166 794
24 412	5 640	30 052	9 394	1 815	11 209	28 196	20 864	49 060	118 967	46 234	»	165 201	135	85	220	119 102	46 319	165 421
24 028	3 027	27 055	9 419	1 484	10 903	27 998	21 304	49 302	117 174	37 682	»	154 856	134	66	200	117 308	37 748	155 056
24 012	2 410	26 422	9 602	1 500	11 102	27 337	22 360	49 697	116 254	35 146	»	151 400	135	59	194	116 389	35 205	151 594
23 643	2 629	26 272	9 399	1 602	11 001	26 623	22 061	48 684	114 083	34 653	»	148 736	132	63	195	114 215	34 716	148 931
1 834	0 494	2 328	0 692	0 137	0 829	2 116	1 514	3 630	8 907	3 505	12 412	»	»	»	»	»	»	»
I 756	0 400	2 156	0 676	0 131	0 807	2 029	1 501	3 530	8 500	3 327	»	11 887	»	»	»	»	»	»
I 734	0 218	1 952	0 680	0 107	0 787	2 020	1 537	3 557	8 454	2 718	»	11 172	»	»	»	»	»	»
I 749	0 175	1 924	0 699	0 109	0 808	1 991	1 629	3 620	8 467	2 560	»	11 027	»	»	»	»	»	»
I 732	0 193	1 925	0 689	0 117	0 806	1 950	1 616	3 566	8 358	2 538	»	10 896	»	»	»	»	»	»
1 699	0 458	2 157	0 647	0 127	0 774	1 982	1 402	3 384	8 260	3 247	11 507	»	»	»	»	»	»	»
I 631	0 377	2 008	0 628	0 121	0 749	1 884	1 395	3 279	7 950	3 090	»	11 040	»	»	»	»	»	»
I 611	0 203	1 814	0 632	0 099	0 731	1 877	1 429	3 306	7 856	2 527	»	10 383	»	»	»	»	»	»
I 625	0 163	1 788	0 650	0 101	0 751	1 850	1 513	3 363	7 867	2 378	»	10 245	»	»	»	»	»	»
I 613	0 179	1 792	0 641	0 109	0 750	1 816	1 505	3 321	7 782	2 363	»	10 145	»	»	»	»	»	»

1		26	27	28	29	
						26 + 27
Specificazione dei servizi e del personale		SPESA				
		per retribuzione al personale			per ricchezza mobile su competenze accessorie	
		stipendi e paghe	competenze accessorie, gratificazioni, sussidi	In totale		
lire						
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE	stabile e in prova	16 596 401	6 111 641	22 708 042	343 432
3		avventizio	2 947 073	525 849	3 472 922	346
4		In complesso	19 543 474	6 637 490	26 180 964	343 778
5	MOVIMENTO	stabile e in prova	85 795 351	45 821 591	131 616 942	940 134
6		avventizio	17 119 665	3 298 019	20 417 684	442
7		In complesso	102 915 016	49 119 610	152 034 626	940 576
8	TRAZIONE	stabile e in prova	42 498 076	38 151 570	80 649 646	935 335
9		avventizio	6 900 599	3 324 671	10 225 270	144
10		In complesso	49 398 675	41 476 241	90 874 916	935 479
11	VEICOLI	stabile e in prova	14 840 175	10 760 959	25 601 134	74 249
12		avventizio	1 825 733	652 416	2 478 149	33
13		In complesso	16 665 908	11 413 375	28 079 283	74 282
14	LAVORI	stabile e in prova	39 675 698	18 970 909	58 646 607	202 938
15		avventizio	19 096 672	1 883 426	20 980 098	1 762
16		In complesso	58 772 370	20 854 335	79 626 705	204 706
17	COMPLESSO DEI SERVIZI	stabile e in prova	199 405 701	119 816 670	319 222 371	2 496 088
18		avventizio	47 889 742	9 684 381	57 574 123	2 727
19		ANNO	1917 247 295 443	129 501 051	376 796 494	2 498 815
		1918 229 251 810	93 475 999	322 727 809	1 627 217	
		1915 215 617 735	74 858 699	290 476 434	1 533 352	
		1914 204 767 549	69 770 493	274 538 042	1 304 631	
		1913 194 272 181	74 317 872	268 590 053	2 011 929	
20	SERVIZIO DI FERRY-BOATS	stabile e in prova	228 728	197 741	426 469	3 849
21		avventizio	147 280	96 068	243 348	2 310
22		In complesso	376 008	293 809	669 817	6 159
		1918 348 076	261 138	609 214	3 979	
		1915 308 153	253 328	561 481	4 821	
		1914 292 994	217 088	510 082	2 854	
		1913 243 590	205 176	448 766	2 640	
23	IN COMPLESSO	stabile e in prova	199 634 429	120 014 411	319 648 840	2 499 937
24		avventizio	48 037 022	9 780 449	57 817 471	5 037
25		TOTALE	247 671 451	129 794 860	377 466 311	2 504 974
		1918 229 599 886	93 737 137	323 337 023	1 631 196	
		1915 215 925 888	75 112 027	291 037 915	1 538 173	
		1914 205 060 543	69 987 581	275 048 124	1 307 485	
		1913 194 515 771	74 523 048	269 038 819	2 014 569	

ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. 13 (Spesa di personale).

30		31		32		33		34		35		36		37	
						30 a 32				28 + 29 + 33 + 34		35 : M		35 : Pr. 1 - col. 22/V	
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE															
per contributo				per indennità — in conseguenza di infortuni sul lavoro	in complesso	IN MEDIA									
al fondo pensioni e sussidi	alla casa nazionale di previdenza per la invalidità e la vecchiaia degli operai	alla massa vestiario	in totale			per agente		per chilometro di lunghezza media esercitata							
						1917	1916	1917	1916						
lire															
1 587 002	»	1 696	1 588 698	7 658	24 647 880	3 717 62	3 318 92	1 658 89	1 519 59	2					
»	»	»	»	13 712	3 486 980	1 550 04	1 341 40	234 65	178 32	3					
1 587 002	»	1 696	1 588 698	21 370	28 134 810	3 168 69	2 873 95	1 893 57	1 697 91	4					
9 452 371	»	428 864	9 881 235	523 237	142 961 548	2 827 61	2 439 62	9 621 85	8 208 80	5					
»	27 097	»	27 097	160 279	20 605 502	1 288 08	1 140 59	1 386 76	1 219 58	6					
9 452 371	27 097	428 864	9 908 332	683 516	163 567 050	2 457 58	2 126 37	11 008 61	9 428 38	7					
5 335 982	»	39 069	5 375 051	497 538	87 457 570	3 557 64	3 110 67	5 886 23	5 095 80	8					
»	11 241	»	11 241	94 214	10 330 869	1 556 62	1 484 32	695 80	561 18	9					
5 335 982	11 241	39 069	5 386 292	591 752	97 788 439	3 132 83	2 805 45	6 581 52	5 657 58	10					
1 529 942	»	4 338	1 534 280	92 657	27 302 320	2 917 84	2 465 14	1 837 55	1 553 99	11					
»	3 127	»	3 127	12 476	2 498 785	1 350 91	1 241 91	167 84	151 25	12					
1 529 942	3 127	4 338	1 537 407	105 133	29 796 105	2 659 65	2 267 07	2 005 89	1 705 24	13					
3 929 869	»	49 164	3 979 033	254 082	63 082 660	2 222 78	1 880 45	4 245 70	3 557 99	14					
»	34 386	»	34 386	133 357	21 149 603	1 041 85	820 40	1 423 53	1 148 62	15					
3 929 869	34 386	49 164	4 013 419	387 439	84 232 263	1 730 52	1 429 63	5 669 23	4 706 61	16					
21 835 166	»	523 131	22 358 297	1 375 172	345 451 928	2 890 59	2 497 24	23 250 23	19 936 17	17					
»	75 851	»	75 851	414 038	58 066 789	1 234 78	1 050 61	3 908 11	3 259 55	18					
21 835 166	75 851	523 131	22 434 148	1 789 210	403 518 667	2 423 02	»	27 158 34	»	19					
19 406 338	87 350	483 177	19 976 865	1 330 744	345 662 635	»	2 092 38	»	23 195 72						
19 178 649	43 422	441 128	19 663 199	1 317 801	312 990 786	»	2 021 17	»	21 126 61						
18 732 124	39 875	533 896	19 305 895	1 425 214	296 573 782	»	1 958 88	»	20 212 21						
17 788 858	85 161	630 682	18 504 701	1 283 787	290 390 470	»	1 952 39	»	19 907 48						
23 728	»	»	23 728	»	454 046	3 363 80	3 197 02	»	»	20					
»	»	»	»	»	245 658	2 013 50	2 437 75	»	»	21					
23 728	»	»	23 728	»	699 704	2 722 58	»	»	»	22					
22 785	»	»	22 785	2 829	638 807	»	2 903 67	»	»						
22 153	»	»	22 153	341	588 796	»	2 943 98	»	»						
24 252	»	»	24 252	»	537 188	»	2 769 01	»	»						
19 482	»	162	19 644	1 463	472 513	»	2 423 14	»	»						
21 858 894	»	523 131	22 382 025	1 375 172	345 905 974	2 891 12	2 498 03	»	»	23					
»	75 851	»	75 851	414 038	58 312 397	1 236 74	1 053 15	»	»	24					
21 858 894	75 851	523 131	22 457 876	1 789 210	404 218 371	2 423 46	»	»	»	25					
19 429 123	87 350	483 177	19 999 650	1 333 573	346 301 442	»	2 093 46	»	»						
19 200 802	43 422	441 128	19 685 352	1 318 142	313 579 582	»	2 022 36	»	»						
18 756 376	39 875	533 896	19 330 147	1 425 214	297 110 970	»	1 959 91	»	»						
17 808 340	85 161	630 844	18 524 345	1 285 250	290 862 983	»	1 953 00	»	»						

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 16.

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

1		2	3	4	5	6	
					3 + 4	5 : 2	
Specificazione del personale		QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno numero	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE			SPESA MEDIA annua per agente	
			per stipendi e paghe	per competenze accessorie. gratificazioni. sussidi e contributi	IN TOTALE		
							lire
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO . . .	stabile e in prova	20	47 759	25 198	72 957	3 648
b		avventizio	21	46 477	14 097	60 574	2 884
c		TOTALI E MEDIE	41	94 236	39 295	133 531	3 257
d	MOVIMENTO	stabile e in prova	114	134 088	76 826	210 914	1 850
e		avventizio	26	18 495	4 160	22 655	871
f		TOTALI E MEDIE	140	152 583	80 986	233 569	1 668
g	TRAZIONE	stabile e in prova	91	117 955	93 268	211 223	2 321
h		avventizio	32	33 574	7 700	41 274	1 290
i		TOTALI E MEDIE	123	151 529	100 968	252 497	2 053
k	VEICOLI	stabile e in prova	16	18 400	11 971	30 371	1 898
l		avventizio	13	14 547	4 055	18 602	1 431
m		TOTALI E MEDIE	29	32 947	16 026	48 973	1 689
n	LAVORI	stabile e in prova	107	100 070	61 103	161 173	1 506
o		avventizio	390	340 475	23 310	363 785	933
p		TOTALI E MEDIE	497	440 545	84 413	524 958	1 056
q	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	348	418 272	268 366	686 638	1 973
r		avventizio	482	453 568	53 322	506 890	1 052
s		TOTALI E MEDIE	830	871 840	321 688	1 198 528	1 438

Anno 1917

RETE DI STATO

Situazione del " fondo pensioni e sussidi ,,

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e l'*Istituto di previdenza*, unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [legge 24 marzo 1907, n. 132], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della legge 9 luglio 1908, n. 418, e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [D. R. 23 maggio 1907, n. 290] e dalla legge organica anzidetta. Il *servizio sanitario* e le altre relative prestazioni a favore del personale delle ferrovie dello Stato e delle famiglie sono regolati, analogamente, dalle norme degli statuti del « Consorzio di mutuo soccorso » [D. R. 23 maggio 1907, n. 200] e dell' « Istituto di previdenza » [D. R. 23 maggio 1907, n. 289] e dalle disposizioni sul servizio sanitario.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con D. R. 22 aprile 1909, n. 229.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli agenti rimasti definitivamente in servizio della « Società italiana per le strade ferrate meridionali » dopo il riscatto [legge 15 luglio 1906, n. 324 - art. 7] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418, come pure a quegli altri agenti inseriti ai predetti sodalizi, ma che non dipendono dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato (art. 11). Quindi la situazione si riferisce anche a tali agenti.

Anche al personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quello della navigazione di Stato vengono applicate le disposizioni anzidette: la situazione, quindi, si riferisce pure a detto personale.

N. B. In esecuzione alla legge 14 luglio 1907, n. 553, e relativo regolamento approvato con R. D. 10 maggio 1908, n. 233, furono prelevate dal « fondo pensioni e sussidi » lire 26 000 000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (lire 691 379 63 nel 1910; lire 4 308 420 37 nel 1911; lire 3 000 000 nel 1912; lire 6 000 000 nel 1913; lire 3 000 000 nel 1914; lire 6 000 000 nel 1915 e lire 3 000 000 nel 1916).

In esecuzione alla legge 19 giugno 1913, n. 641 e relativo regolamento approvato con R. D. 29 luglio 1914, n. 850 furono prelevate dallo stesso « fondo pensioni e sussidi » lire 13 000 000 per mutui al personale dell'Amministrazione dello Stato (lire 2 500 000 il 4 giugno 1913; lire 5 500 000 il 21 giugno 1916; lire 4 500 000 il 1° gennaio 1917 e lire 2 500 000 il 9 giugno 1917).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		3 a 10									
TITOLI	SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ENTRATE DELL'ESERCIZIO									
		ritenute ordinarie o straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministra- zione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al per- sonale, ecc.)	IN TOTALE	
lire											
A	1913 - Gestione fondo pen- sioni e sussidi	457.868 197 82	12 384 492 76	22 094 227 58	24 036 371 72 ⁽¹⁾	13 889 48 ⁽²⁾	110 617 84	18 074 210 89	3 076 916 45 ⁽³⁾	27 343 71	81 644 446 81
B	1916 - Gestione fondo pen- sioni e sussidi	423 933 137 34	12 312 809 97	19 662 091 62	18 104 367 53 ⁽¹⁾	5 631 00 ⁽²⁾	119 286 33	15 988 637 68	2 235 543 88	25 339 03	68 453 706 81
C	1913 - Gestione fondo pen- sioni e sussidi	398 535 840 88	12 200 067 30	19 446 151 29	12 697 216 73 ⁽¹⁾	5 101 85 ⁽²⁾	300 677 15	14 195 402 00	(4)	47 154 22	58 891 770 54
D	1914 - Gestione fondo pen- sioni e sussidi	375 525 157 93	11 946 216 01	18 958 791 85	10 978 001 40 ⁽¹⁾	8 618 09 ⁽²⁾	93 969 08	13 430 608 77	(4)	25 943 18	55 442 148 38
E	1913 - Gestione fondo pen- sioni e sussidi	352 820 356 92	11 345 272 98	17 995 388 71	11 519 543 39 ⁽¹⁾	5 434 38 ⁽²⁾	264 323 16	12 460 919 85	(4)	138 423 51	53 452 458 96

PENSIONI E SUSSIDI ».

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22		
									12 a 14			2 + (11 - 15)																				
SPESE DELL'ESERCIZIO									SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre			COMPARTECIPANTI						PENSIONATI E SUSSIDIATI														
pensioni			sussidi e spese diverse			servizio sanitario						IN TOTALE			al 1° gennaio		al 31 dicembre		IN MEDIA		al 1° gennaio		al 31 dicembre		IN MEDIA							
lire									numero																							
34 874 720 66	380 867 06	382 845 97	35 638 433 69	508 874 210 94	122 266	121 824	122 045	41 135	42 339	41 737	A																					
34 071 005 52	92 613 64	355 026 64	34 518 645 80	457 868 197 82	120 695	122 266	121 480	40 347	41 135	40 740	B																					
33 013 099 90	124 013 46	357 360 72	33 494 474 08	423 933 137 34	119 043	120 695	119 869	38 660	40 347	39 503	C																					
31 961 594 57	105 283 75	364 587 11	32 431 465 43	398 535 840 88	117 669	119 043	118 356	36 965	38 660	37 812	D																					
30 278 256 81	111 430 32	357 970 82	30 747 657 95	375 525 157 93	114 058	117 669	115 863	35 665	36 695	36 180	E																					

Annotazioni

- (1) [col. 5 A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. d) « sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato » sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*.
- (2) [col. 6/A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla « Società nazionale di ferrovie e tramvie », continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. e) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.
- (3) [9 A] Di questa somma lire 1.220.000,00 rappresentano ammortamento e interessi, per il periodo 21 dicembre 1916 al 20 dicembre 1917, della somma capitale da pagarsi dalla Società per le strade ferrate meridionali per il disavanzo delle casse pensioni e soccorso della rete Meridionale e della rete Adriatica, e lire 1.856.915,45 rappresentano la somma pagata dalla Società per la Ferrovia sicula-occidentale (Palermo-Marsala-Trapani) quale patrimonio dell'ex fondo di Previdenza del personale Ferrovia sicula-occidentale e saldo capitali ed interessi dovuti al fondo Pensioni e sussidi (sentenza 31 agosto 1916 della Corte d'Appello di Ancona).
- (4) [9 B, C, D, E] Queste somme non erano state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle « Casse pensioni ferroviarie », si era riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti. Conformandosi poi al risultato della perizia favorevole allo Stato, la stessa Corte di appello riconobbe (sentenza febbraio-marzo 1914) la responsabilità delle cessate Società in punto ai disavanzi e ne rimandò la liquidazione al Collegio arbitrale.
- Le Società interposero ricorso avanti la Corte di Cassazione, la quale rigettò (sentenza 9 marzo 1915) il ricorso delle Società, confermando la sentenza della Corte di appello.

Capo VI.**SERVIZIO SANITARIO**

Anno 1917

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La « *quantità media degli agenti presenti* » corrisponde alle categorie degli agenti « *stabili e in prova* » e « *avventizi in servizio continuativo* » mentre nel prospetto n. 16 « *Quantità del personale e spesa relativa* » figurano, inoltre, gli agenti « *avventizi in servizio temporaneo* ».

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunce fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

- a) « *tubercolosi* » (col. 9): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
- b) « *intossicazioni acute e croniche* » (col. 11): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
- c) « *malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale* » (col. 12): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
- d) « *malattie del sistema circolatorio* » (col. 13): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
- e) « *malattie del sistema locomotore* » (col. 17): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
- f) « *malattie dell'organo della vista* » (col. 19) e « *dell'udito* » (col. 20): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
- g) « *malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali* » (col. 21): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.);
- h) « *ernie* » (col. 22): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
- i) « *neoplasmii* » (col. 23): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
- l) « *malattie non classificate nel quadro nosologico* » (col. 25): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermatite, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — più *esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
														QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	Intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
														1917	1916	primitive	recidive	perniciose							
numero																									
Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro																									
A B C D E F G	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	11 205	11 703	1	8	»	1 433	24	4	50	39	4	199											
		Agenti delle stazioni, } meno esposti. dei depositi } e dei magazzini } più esposti	13 908	13 129	56	880	2	3 393	26	»	23	78	3	205											
		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	30 232	31 180	89	1 151	3	6 092	72	4	101	284	8	287											
		Agenti addetti alle linee	15 411	14 676	39	332	1	3 477	19	»	62	201	11	261											
		Agenti addetti alle linee	32 748	33 205	83	1 441	2	2 511	45	9	48	46	1	147											
		Agenti per la condotta dei locomotori	11 288	11 175	29	399	»	4 854	20	6	31	291	6	193											
		Agenti addetti ai treni	12 120	12 166	36	598	»	6 205	17	1	42	434	3	301											
				1917	126 912	»	838	4 809	8	27 965	223	24	357	1 373	36	1 598									
				1916	»	127 234	274	3 693	7	28 377	286	36	305	1 229	34	1 519									
				1915	»	131 055	311	2 752	8	25 603	228	31	210	1 129	43	1 423									
		1914	»	136 147	114	2 134	4	24 993	215	38	166	1 215	39	2 264											
		1913	»	132 524	152	2 822	3	29 992	203	27	192	1 339	60	2 158											
I K L M N O P	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	11 205	11 703	34	88	»	13 433	1 451	100	4 440	828	57	4 350											
		Agenti delle stazioni, } meno esposti. dei depositi } e dei magazzini } più esposti	13 908	13 129	991	13 591	80	28 895	1 405	»	1 266	1 998	22	3 958											
		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	30 232	31 180	1 903	23 335	169	63 989	4 488	83	8 648	7 049	79	7 844											
		Agenti addetti alle linee	15 411	14 676	1 171	8 401	19	40 776	1 213	»	3 963	6 627	542	7 142											
		Agenti addetti alle linee	32 748	33 205	1 867	31 045	99	35 643	2 335	245	3 957	1 461	10	4 251											
		Agenti per la condotta dei locomotori	11 288	11 175	716	7 679	»	39 281	1 459	267	2 672	7 042	203	3 841											
		Agenti addetti ai treni	12 120	12 166	921	9 740	»	44 786	1 195	34	3 253	9 198	9	5 767											
				1917	126 912	»	7 603	93 879	367	266 803	13 546	729	28 199	34 203	922	37 153									
				1916	»	127 234	5 590	65 885	435	255 555	15 280	853	24 647	29 241	462	35 718									
				1915	»	131 055	6 404	48 578	165	222 334	11 373	688	17 306	26 933	562	33 004									
		1914	»	136 147	1 541	35 793	62	240 893	15 667	720	18 529	29 829	843	50 357											
		1913	»	132 524	2 519	47 380	115	295 048	13 023	701	18 549	33 393	1 180	42 564											
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO		1917	126 912	»	1	6	»	12	24	»	82	2	11											
			1916	»	127 234	»	7	1	9	28	»	93	4	2	14										
			1915	»	131 055	»	9	3	4	15	»	65	5	5	16										
			1914	»	136 147	1	»	1	8	32	2	61	3	1	16										
			1913	»	132 524	»	2	2	9	21	»	56	1	2	9										

PERSONALE FERROVIARIO.

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

															28			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	3 a 27			
QUADRO NOSOLOGICO																		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI-MALATTIA IN COMPLESSO			
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificate in servizio	verificate fuori servizio	1917	1918		
numero																		
195	587	1 795	156	87	481	109	37	404	10	4	26	22	4	151	5 830	8 956	A	
230	1 168	3 149	153	183	550	136	53	642	10	6	»	22	29	275	11 272	9 165	B	
314	1 965	5 795	229	376	625	287	107	1 789	63	13	»	56	4 728	618	25 056	24 553	C	
276	1 131	4 790	205	259	558	228	85	1 099	45	2	»	90	7 035	336	20 542	19 930	D	
121	973	2 068	197	171	318	117	39	821	33	9	292	37	1 369	256	11 154	11 884	E	
299	1 467	5 146	207	243	419	295	79	1 234	38	1	»	35	3 141	351	18 784	18 709	F	
409	2 034	7 516	217	339	491	333	97	1 389	24	7	»	28	1 129	371	22 021	19 239	G	
1 844	9 325	30 259	1 364	1 658	3 442	1 505	497	7 378	223	42	318	290	17 435	2 358	114 659	»		
1 751	9 175	30 467	1 176	2 311	3 339	1 415	470	6 461	225	63	440	209	17 300	1 865	»	112 436		
1 598	9 103	29 132	1 173	2 998	3 315	1 392	368	6 174	227	35	512	172	17 851	1 721	»	107 509	H	
1 367	10 240	33 112	1 446	2 789	4 378	1 633	466	7 442	359	49	643	267	19 795	2 014	»	117 782		
1 655	10 203	34 290	1 308	1 784	4 259	1 724	546	6 931	395	75	655	494	21 822	2 831	»	126 015		
4 438	10 155	20 697	4 076	1 744	10 708	1 691	617	6 109	150	349	1 234	839	48	2 068	89 704	119 570	I	
3 739	16 569	30 256	3 102	3 076	10 559	1 642	829	8 274	340	210	»	580	477	4 953	136 812	110 313	K	
8 449	38 343	65 928	6 085	8 539	14 224	4 699	2 262	28 713	1 920	551	»	1 720	90 974	9 125	399 119	358 128	L	
7 147	22 450	50 482	5 568	5 871	12 929	3 778	1 387	19 221	1 633	42	»	846	118 631	5 840	325 679	283 255	M	
3 499	22 076	31 773	5 775	4 652	8 896	2 475	1 073	15 997	1 231	657	4 288	1 287	31 235	5 219	221 046	224 002	N	
4 386	18 656	39 679	3 713	4 428	7 373	3 237	1 518	16 499	1 139	43	»	660	52 394	4 675	221 560	211 932	O	
4 753	20 947	48 853	3 808	6 375	6 543	3 168	1 130	15 702	305	142	»	1 033	19 438	4 080	211 180	170 364	P	
36 411	149 196	287 668	32 127	34 685	71 232	20 690	8 816	110 515	6 718	1 994	5 522	6 965	313 197	35 960	1 605 100	»		
35 316	147 726	275 204	26 642	46 963	62 283	18 187	8 328	87 728	6 749	4 877	7 073	5 280	285 080	26 552	»	1 477 654		
29 807	141 598	247 228	24 548	57 477	53 924	17 438	5 854	84 229	7 198	1 730	7 820	3 961	297 039	24 473	»	1 371 671	Q	
33 922	190 283	304 254	34 562	58 508	84 479	23 624	8 940	111 457	14 519	4 594	10 657	4 329	331 981	37 999	»	1 648 342		
37 879	182 909	321 362	33 443	38 130	82 202	25 272	10 666	102 931	15 061	4 081	10 719	5 948	377 775	39 772	»	1 742 622		
45	105	78	17	1	47	»	1	14	3	15	2	29	105	7	603	»		
68	90	49	28	4	35	»	1	9	1	26	3	15	99	6	»	592		
50	87	48	23	5	40	»	»	5	1	16	2	11	92	5	»	507	R	
57	116	55	24	1	39	»	»	12	2	28	»	10	72	5	»	546		
65	102	49	16	»	14	1	1	7	1	31	1	2	87	9	»	488		

1		2		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A...H] = $\frac{\text{ore di malattia}}{\text{agenti presenti}}$		RAPPORTO DI MOR-TALITÀ [col. R'] = $\frac{\text{casi di mortalità} > 10000}{\text{agenti presenti}}$		$\frac{3}{...}$	$\frac{4}{...}$	$\frac{5}{...}$	$\frac{6}{...}$	$\frac{7}{...}$	$\frac{8}{...}$	$\frac{9}{...}$	$\frac{10}{...}$	$\frac{11}{...}$	$\frac{12}{...}$		
DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col. I...Q] = $\frac{\text{giornate di malattia}}{\text{casi di malattia}}$		RAPPORTO DI MOR-TALITÀ [col. R'] = $\frac{\text{casi di mortalità} > 100}{\text{casi di malattia}}$		$\frac{3}{...}$	$\frac{4}{...}$	$\frac{5}{...}$	$\frac{6}{...}$	$\frac{7}{...}$	$\frac{8}{...}$	$\frac{9}{...}$	$\frac{10}{...}$	$\frac{11}{...}$	$\frac{12}{...}$		
Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossica-zioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale		
		1917	1916	primitive	recidive	perniciose									
numero															
A'	.../A	Agenti degli uffici	11 205	11 703	0 0001	0 0007	»	0 1279	0 0022	0 0008	0 0045	0 0086	0 0008	0 0178	
B'	.../B	Agenti delle sta-zioni, dei depositi e dei magazzini } meno esposti	13 908	13 129	0 0040	0 0688	0 0001	0 2440	0 0019	»	0 0017	0 0056	0 0002	0 0147	
C'	.../C		più esposti	30 232	31 180	0 0029	0 0861	0 0001	0 2015	0 0024	0 0001	0 0088	0 0094	0 0008	0 0086
D'	.../D	Agenti delle officine e dei deposi-ti di locomotive (operai)	15 411	14 676	0 0025	0 0216	0 0001	0 2256	0 0012	»	0 0040	0 0181	0 0007	0 0169	
E'	.../E	Agenti addetti alle linee	32 748	33 205	0 0025	0 0440	0 0001	0 0767	0 0014	0 0008	0 0015	0 0014	0 0000	0 0046	
F'	.../F	Agenti per la condotta dei locomo-tori	11 288	11 175	0 0026	0 0854	»	0 4800	0 0018	0 0006	0 0027	0 0258	0 0003	0 0171	
G'	.../G	Agenti addetti ai treni	12 120	12 166	0 0080	0 0498	»	0 5120	0 0014	0 0001	0 0085	0 0858	0 0002	0 0248	
H'	.../H	IN COMPLESSO	1917	126 912	»	0 0026	0 0379	0 0001	0 2203	0 0018	0 0002	0 0028	0 0108	0 0003	0 0128
			1916	»	127 234	0 0021	0 0290	0 0001	0 2230	0 0022	0 0003	0 0024	0 0097	0 0003	0 0119
			1915	»	131 055	0 0024	0 0210	0 0001	0 1954	0 0017	0 0002	0 0016	0 0086	0 0003	0 0109
			1914	»	136 147	0 0008	0 0157	0 0000	0 1836	0 0016	0 0003	0 0012	0 0089	0 0003	0 0166
I'	.../I	IN COMPLESSO	1917	126 912	»	22 83	19 62	-45 88	9 64	60 74	30 38	78 99	24 91	25 61	23 32
			1916	»	127 234	20 40	17 84	62 14	9 01	53 43	23 70	80 81	23 79	13 59	23 51
			1915	»	131 055	20 59	17 65	20 63	8 68	49 88	22 19	82 41	23 86	13 07	23 19
			1914	»	136 147	13 52	16 77	15 50	9 64	72 87	18 95	111 62	24 55	21 62	22 24
Q'	.../Q	IN COMPLESSO	1917	126 912	»	0 08	0 47	»	0 95	1 89	»	6 48	0 18	0 08	0 87
			1916	»	127 234	»	0 55	0 08	0 71	2 20	»	7 31	0 32	0 16	1 10
			1915	»	131 055	0 07	0 69	0 23	0 31	1 14	»	4 96	0 38	0 38	1 22
			1914	»	136 147	»	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18
R'	.../R > 100	per ogni 100 casi di ma-lattia	1917	126 912	»	0 08	0 47	»	0 95	1 89	»	6 48	0 18	0 08	0 87
			1916	»	127 234	»	0 55	0 08	0 71	2 20	»	7 31	0 32	0 16	1 10
			1915	»	131 055	0 07	0 69	0 23	0 31	1 14	»	4 96	0 38	0 38	1 22
			1914	»	136 147	»	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18
R''	.../R > 10000	per ogni 10 000 agenti pre-senti	1917	126 912	»	0 08	0 47	»	0 95	1 89	»	6 48	0 18	0 08	0 87
			1916	»	127 234	»	0 55	0 08	0 71	2 20	»	7 31	0 32	0 16	1 10
			1915	»	131 055	0 07	0 69	0 23	0 31	1 14	»	4 96	0 38	0 38	1 22
			1914	»	136 147	»	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18
R''	.../R > 10000	per ogni 10 000 agenti pre-senti	1917	126 912	»	0 08	0 47	»	0 95	1 89	»	6 48	0 18	0 08	0 87
			1916	»	127 234	»	0 55	0 08	0 71	2 20	»	7 31	0 32	0 16	1 10
			1915	»	131 055	0 07	0 69	0 23	0 31	1 14	»	4 96	0 38	0 38	1 22
			1914	»	136 147	»	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18
R''	.../R > 10000	per ogni 10 000 agenti pre-senti	1917	126 912	»	0 08	0 47	»	0 95	1 89	»	6 48	0 18	0 08	0 87
			1916	»	127 234	»	0 55	0 08	0 71	2 20	»	7 31	0 32	0 16	1 10
			1915	»	131 055	0 07	0 69	0 23	0 31	1 14	»	4 96	0 38	0 38	1 22
			1914	»	136 147	»	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18
R''	.../R > 10000	per ogni 10 000 agenti pre-senti	1917	126 912	»	0 08	0 47	»	0 95	1 89	»	6 48	0 18	0 08	0 87
			1916	»	127 234	»	0 55	0 08	0 71	2 20	»	7 31	0 32	0 16	1 10
			1915	»	131 055	0 07	0 69	0 23	0 31	1 14	»	4 96	0 38	0 38	1 22
			1914	»	136 147	»	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18

PERSONALE FERROVIARIO.

PROSPETTO N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
13/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...
13/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...

QUADRO NOSOLOGICO

malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIE IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificati in servizio	verificati fuori servizio	1917	1918	
numero																	
0 0174	0 0524	0 1602	0 0139	0 0078	0 0429	0 0097	0 0033	0 0361	0 0009	0 0008	0 0023	0 0020	0 0003	0 0135	0 5203	0 7653	A'
0 0185	0 0840	0 2264	0 0110	0 0132	0 0366	0 0096	0 0038	0 0482	0 0007	0 0004	»	0 0016	0 0021	0 0198	0 8105	0 6981	B'
0 0104	0 0650	0 1917	0 0076	0 0124	0 0207	0 0095	0 0035	0 0592	0 0021	0 0008	»	0 0019	0 1564	0 0204	0 8288	0 7875	C'
0 0179	0 0734	0 3108	0 0133	0 0168	0 0362	0 0148	0 0055	0 0713	0 0029	0 0001	»	0 0059	0 4565	0 0218	1 3329	1 3580	D'
0 0087	0 0297	0 0631	0 0060	0 0062	0 0097	0 0036	0 0012	0 0251	0 0010	0 0003	0 0089	0 0011	0 0418	0 0078	0 3406	0 3579	E'
0 0265	0 1900	0 4559	0 0183	0 0215	0 0371	0 0281	0 0070	0 1093	0 0034	0 0001	»	0 0081	0 2733	0 0811	1 6641	1 6742	F'
0 0337	0 1873	0 6201	0 0179	0 0280	0 0405	0 0275	0 0080	0 1146	0 0020	0 0006	»	0 0023	0 0932	0 0306	1 8169	1 5814	G'
0 0145	0 0736	0 2384	0 0107	0 0131	0 0271	0 0119	0 0039	0 0581	0 0018	0 0003	0 0025	0 0023	0 1374	0 0186	0 9035	»	
0 0138	0 0721	0 2395	0 0092	0 0182	0 0262	0 0111	0 0038	0 0303	0 0018	0 0005	0 0034	0 0016	0 1360	0 0147	»	0 8837	
0 0122	0 0695	0 2223	0 0189	0 0229	0 0253	0 0106	0 0028	0 0471	0 0017	0 0003	0 0039	0 0013	0 1362	0 0131	»	0 8203	H'
0 0100	0 0752	0 2432	0 0106	0 0205	0 0322	0 0120	0 0034	0 0347	0 0026	0 0004	0 0047	0 0020	0 1454	0 0192	»	0 8651	
0 0125	0 0770	0 2587	0 0105	0 0135	0 321	0 0130	0 0041	0 9523	0 0030	0 0006	0 0049	0 0037	0 1642	0 0214	»	0 9509	
22 76	17 30	11 53	26 13	20 06	22 26	15 51	16 68	15 12	15 00	87 25	47 46	38 14	12 00	13 70	15 39	13 35	I'
16 26	14 19	9 61	20 27	16 81	19 20	12 07	15 64	12 89	34 00	35 00	»	26 36	16 45	18 01	12 14	12 04	K'
26 91	19 51	11 38	26 57	22 71	22 76	16 37	21 14	16 05	30 48	42 38	»	30 71	19 24	14 77	15 93	14 59	L'
25 89	19 85	10 54	27 16	22 67	23 17	16 57	86 32	17 49	36 29	21 00	»	9 40	16 86	17 38	15 85	14 21	M'
28 92	22 60	15 36	29 31	27 20	27 97	21 15	27 51	19 48	37 30	73 00	14 63	34 78	22 82	20 39	19 82	18 86	N'
14 67	12 72	7 71	17 94	18 22	17 60	10 97	19 22	13 37	29 97	43 00	»	18 86	16 68	13 32	11 80	11 33	O'
11 62	10 30	6 50	17 55	18 81	13 38	9 51	11 65	11 30	12 71	20 29	»	36 89	17 22	11 00	9 59	8 86	P'
19 75	16 00	9 51	23 55	20 92	20 69	13 75	17 74	14 98	30 13	47 48	17 36	24 02	17 96	15 25	14 00	»	
20 17	16 10	9 03	22 65	20 32	18 65	12 85	17 39	13 58	30 00	77 41	16 08	25 26	16 48	17 24	»	13 14	
18 65	15 56	8 49	20 93	19 17	16 27	12 53	15 91	13 64	31 71	49 43	15 27	23 03	16 64	14 22	»	12 76	Q'
24 81	18 58	9 19	23 90	20 98	19 30	14 47	19 18	14 98	40 44	93 76	16 57	16 21	16 77	14 54	»	13 99	
22 89	17 93	9 37	23 92	21 37	19 30	14 66	19 58	14 95	38 13	54 41	16 34	12 04	17 31	14 04	»	13 83	
2 44	1 13	0 24	1 25	0 08	1 37	»	0 20	0 19	1 34	35 71	0 63	10 00	0 60	0 30	0 53	»	
3 88	0 98	0 16	2 38	0 17	1 05	»	0 21	0 14	0 44	41 27	0 68	7 18	0 57	0 32	»	0 53	
3 13	0 95	0 16	1 96	0 17	1 21	»	»	0 08	0 44	45 71	0 39	6 40	0 52	0 29	»	0 47	R'
4 17	1 13	0 17	1 66	0 04	0 89	»	»	0 16	0 56	57 14	»	3 75	0 36	0 19	»	0 46	
3 93	1 00	0 14	1 14	»	0 33	0 06	0 18	0 10	0 25	41 33	0 15	0 40	0 40	0 39	»	0 39	
3 55	8 27	5 75	1 34	0 08	3 70	»	0 08	1 10	0 24	1 18	0 16	2 28	8 27	0 55	47 51	»	
5 34	7 07	3 85	2 20	0 31	2 75	»	0 08	0 71	0 08	2 04	0 24	1 18	7 78	0 47	»	46 53	
3 82	6 64	3 66	1 76	0 38	3 05	»	»	0 38	0 08	1 22	0 15	0 84	7 02	0 38	»	38 69	R''
4 19	8 52	4 04	1 76	0 07	2 86	»	»	0 83	0 15	2 06	»	0 73	5 29	0 37	»	40 10	
4 90	7 70	3 70	1 21	»	1 06	0 08	0 08	0 53	0 08	2 34	0 15	0 15	6 57	0 68	»	36 85	

PROSPETTO N. 13 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel per

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	il eo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossi- cazioni acute e croniche	malattie del sangue del sistema linfatico e del ricambio materiale	numero
			primitive	recidive	perniciose								
A	Agenti degli uffici	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini	meno esposti	»	14	»	4	»	»	»	»	»	»	
C		più esposti	74	»	33	»	10	»	»	1	»	»	
D	CASI DI MALATTIA	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	85	»	2	»	8	»	»	1	»	»	
E	Agenti addetti alle linee	197	»	55	»	15	»	»	»	»	»	»	
F	Agenti per la condotta dei locomotori	51	»	12	»	7	»	»	»	»	»	1	
G	Agenti addetti ai treni	38	»	1	»	7	»	»	»	1	»	»	
H	IN COMPLESSO	453	»	117	»	51	»	»	»	3	»	1	
I	Agenti degli uffici	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
K	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini	meno esposti	»	349	»	37	»	»	»	»	»	»	
L		più esposti	74	»	439	»	110	»	»	20	»	»	
M	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	35	»	9	»	62	»	»	29	»	»	
N	Agenti addetti alle linee	197	»	981	»	115	»	»	»	»	»	»	
O	Agenti per la condotta dei locomotori	51	»	148	»	33	»	»	»	»	»	41	
P	Agenti addetti ai treni	38	»	4	»	47	»	»	»	31	»	»	
Q	IN COMPLESSO	453	»	1 930	»	404	»	»	»	80	»	41	
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	453	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

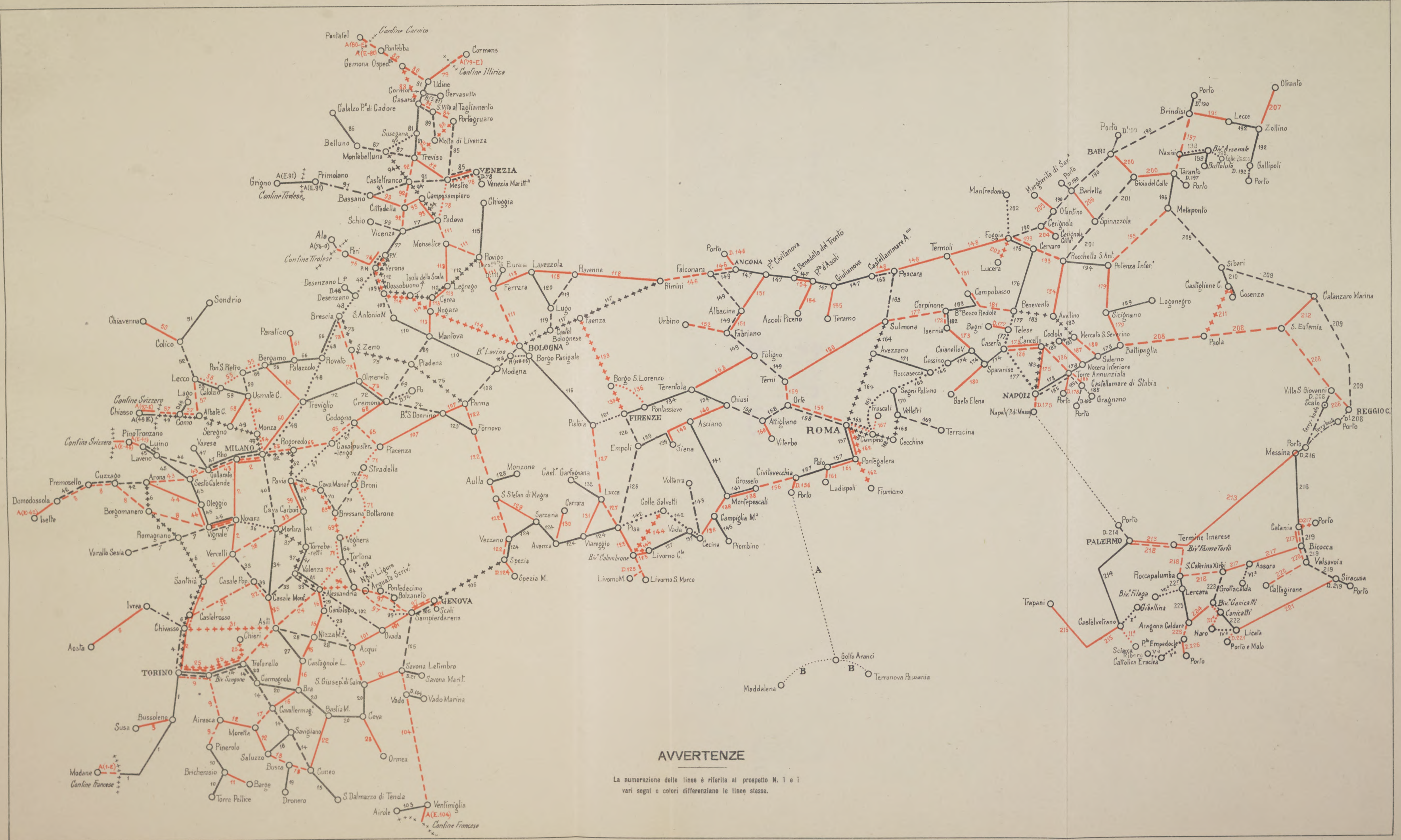
sonale ferroviario.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
															3 a 27

QUADRO NOSOLOGICO

malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ornie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificate in servizio	verificate fuori servizio		
numero																
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A
»	2	5	3	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	30	B
»	5	11	1	»	4	2	»	5	»	»	»	»	14	»	86	C
»	5	4	1	»	1	1	»	1	1	»	»	»	24	1	49	D
1	3	6	1	4	1	1	»	3	»	»	2	»	9	1	103	E
»	2	14	1	»	2	»	»	3	»	»	»	»	11	»	53	F
»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	G
1	18	41	7	5	8	4	»	13	1	»	2	»	58	2	332	H
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	I
»	19	51	65	23	»	»	»	16	»	»	»	»	»	»	560	K
»	59	187	3	»	14	20	»	53	»	»	»	»	219	»	1 124	L
»	193	83	10	»	89	10	»	9	»	»	»	»	236	11	741	M
13	48	35	5	76	10	10	»	22	3	»	21	»	185	14	1 538	N
»	45	138	16	»	5	»	»	26	»	»	»	»	141	»	593	O
»	9	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	92	P
13	373	495	99	99	118	40	»	126	3	»	21	»	781	25	4 648	Q
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R

INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1917



AVVERTENZE

La numerazione delle linee è riferita al prospetto N. 1 e i vari segni e colori differenziano le linee stesse.



FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO



FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1921



FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO



FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1921

INDICE

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

CAPO I. — TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 21. — Quantità e prodotto dei viaggiatori	2
» 22. — Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati e delle merci a grande velocità	8
» 23. — Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità accelerata	10
» 24. — Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità	12
» 25. — Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio	13
» 26. — Quantità e prodotto dei telegrammi	18

CAPO II. — MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO.

PROSPETTO N. 27. — Movimento nell'interno della rete dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame, distinto per regioni, provincie, stazioni ed amministrazioni in servizio cumulativo:	
I. — Viaggiatori, biglietti, bagagli, cani ed assimilati	19
Biglietti di IV classe	100
Treni speciali.	100
II. — Merci e bestiame	101
Stazioni aperte all'esercizio e cambiamenti di denominazione	220
Indice delle Regioni, Provincie e Stazioni	(Vedi a tergo)
» 28. — Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per periodo di validità	222

CAPO III. — SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

PROSPETTO N. 29. — Trasporti e prodotti del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina:	
Linea Reggio Calabria porto-Messina porto	225
Linea Villa S. Giovanni-Messina porto.	226
» 30. — Riassunto comparativo dei prodotti e delle spese del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina negli anni 1917 1916, 1915, 1914, e 1913	228

CAPO IV. — TRAFFICO CON L'ESTERO — ESPORTAZIONE.

PROSPETTO N. 31. — Trasporti a piccola velocità accelerata.	
Derrate spedite all'estero per i transiti ferroviari internazionali:	
I. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per transito d'uscita.	233
II. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per Stato di destinazione	233
III. — Derrate spedite dalle diverse regioni del Regno	234

PROSPETTO N. 32. — Trasporti a piccola velocità.	
Merci spedite all'estero per i transiti ferroviari internazionali:	
I. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita	236
II. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione	236
III. — Merci spedite dalle diverse regioni del Regno.	238

IMPORTAZIONE.

PROSPETTO N. 33. — Trasporti a piccola velocità.	
Merci arrivate dall'estero per i transiti ferroviari internazionali.	
I. — Riassunto generale delle merci importate distinte per transito d'entrata	242
II. — Riassunto generale delle merci importate distinte per Stato di provenienza	242
III. — Quantità delle merci importate nelle diverse regioni del Regno	244

Piemonte.			viagg.	merci
Provincia di	Alessandria	<i>pagine</i>	20	102
Id.	Cuneo	»	22	106
Id.	Novara	»	24	108
Id.	Torino	»	28	112
Lombardia.				
Provincia di	Bergamo	»	30	116
Id.	Brescia	»	30	118
Id.	Como	»	32	120
Id.	Cremona	»	34	122
Id.	Mantova	»	34	124
Id.	Milano	»	36	126
Id.	Pavia	»	38	130
Id.	Sondrio	»	40	132
Veneto.				
Provincia di	Belluno	»	40	132
Id.	Padova	»	40	134
Id.	Rovigo	»	42	136
Id.	Treviso	»	42	136
Id.	Udine	»	44	138
Id.	Venezia	»	44	140
Id.	Verona	»	46	142
Id.	Vicenza	»	46	142
Liguria.				
Provincia di	Genova	»	48	144
Id.	Porto Maurizio	»	50	150
Emilia.				
Provincia di	Bologna	»	52	150
Id.	Ferrara	»	52	152
Id.	Forlì	»	54	154
Id.	Modena	»	54	154
Id.	Parma	»	54	156
Id.	Piacenza	»	56	156
Id.	Ravenna	»	56	158
Id.	Reggio Emilia	»	56	158
Toscana.				
Provincia di	Arezzo	»	58	160
Id.	Firenze	»	58	160
Id.	Grosseto	»	60	164
Id.	Livorno	»	60	164
Id.	Lucca	»	60	166
Id.	Massa e Carrara	»	62	166
Id.	Pisa	»	62	168
Id.	Siena	»	64	170

Marche.			viagg.	merci
Provincia di	Ancona	<i>pagine</i>	64	170
Id.	Ascoli Piceno	»	66	172
Id.	Macerata	»	66	172
Id.	Pesaro e Urbino	»	66	174
Umbria				
Provincia di	Perugia	»	68	174
Lazio.				
Provincia di	Roma	»	68	178
Abruzzi e Molise.				
Provincia di	Aquila	»	72	182
Id.	Campobasso	»	72	182
Id.	Chieti	»	72	184
Id.	Teramo	»	74	184
Campania.				
Provincia di	Avellino	»	74	186
Id.	Benevento	»	76	186
Id.	Caserta	»	76	188
Id.	Napoli	»	78	190
Id.	Salerno	»	78	192
Puglie.				
Provincia di	Bari	»	80	194
Id.	Foggia	»	82	196
Id.	Lecce	»	82	196
Basilicata.				
Provincia di	Potenza	»	84	200
Calabria.				
Provincia di	Catanzaro	»	84	200
Id.	Cosenza	»	86	202
Id.	Reggio Calabria	»	86	204
Sicilia.				
Provincia di	Caltanissetta	»	88	206
Id.	Catania	»	88	206
Id.	Girgenti	»	90	208
Id.	Messina	»	90	210
Id.	Palermo	»	92	210
Id.	Siracusa	»	94	212
Id.	Trapani	»	94	214

INDICE ALFABETICO DELLE STAZIONI

N. B. — È indicato soltanto il nome della località, anche quando questa è servita da più stazioni ed agenzie.

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci			
Abano	pag.	—	184	Aosta	pag.	28	112	Baldichieri Tigliole	pag.	20	—
Abbiategrosso	»	36	126	Apricena	»	82	196	Balestrate	»	92	210
Acerra	»	76	188	Aquila degli Abruzzi	»	72	182	Baragiano	»	—	200
Acfreale	»	88	206	Aquino Castrocielo Pontecorvo	»	76	188	Barcellona	»	90	208
Acquanegra Cremonese	»	34	122	Aragona Caldare	»	90	208	Bardonecchia	»	28	114
Acquappesa	»	—	202	Arce	»	76	188	Barga Galliciano	»	60	166
Acquasanta	»	—	—	Archi Reggio	»	86	—	Barge	»	22	106
Acquaviva delle Fonti	»	80	194	Arcola	»	48	144	Bari	»	80	194
Acquaviva Casteltermini	»	88	206	Arcore	»	36	126	Baricetta	»	42	136
Acqui	»	20	102	Ardenno Masino	»	40	132	Barletta	»	80	194
Acri Bisignano	»	86	202	Ardenza	»	—	164	Baronissi	»	78	—
Adria	»	42	136	Arena Po	»	38	—	Baschi	»	—	174
Agliano Castelnovo Calcea	»	20	102	Arenzano	»	48	144	Bassano	»	46	142
Agropoli	»	78	192	Arezzo	»	58	150	Bastia	»	68	174
Airasca	»	28	—	Argenta	»	52	152	Bastia Mondovì	»	22	—
Airole	»	50	150	Ariano di Puglia	»	74	186	Battaglia	»	40	134
Airuno	»	32	—	Arona	»	24	108	Battipaglia	»	78	192
Alanno	»	—	184	Arpino	»	76	188	Baveno	»	24	108
Alano Fener Valdobbiadene	»	40	132	Arquà	»	—	136	Belnetto	»	22	106
Alasio	»	48	144	Arquata Scrivia	»	20	102	Belgioloso	»	38	130
Alba	»	22	106	Artena Valmontone	»	68	—	Bella Muro	»	—	200
Albacina	»	64	—	Asclano	»	64	170	Bellano	»	32	120
Albate Camerlata	»	—	120	Ascoli Piceno	»	66	172	Bellante Ripattone	»	74	—
Albegna	»	60	164	Ascoli Satriano	»	82	—	Bellaria	»	54	—
Albenga	»	48	144	Asigliano	»	24	108	Bellinzago	»	24	—
Alberese	»	—	164	Asola	»	34	124	Bellisio Solfare	»	—	174
Albissola Capo	»	48	144	Aspio	»	64	—	Belluno	»	40	132
Albizzate	»	36	126	Assisi	»	68	174	Belvedere Marittimo	»	86	—
Alcamo Calatafimi	»	94	214	Assoro	»	—	206	Benevento	»	76	186
Alcantara	»	88	206	Asti	»	20	102	Berceto	»	54	156
Alessandria	»	20	102	Atena	»	—	192	Bergamasco	»	20	—
Alezio	»	82	196	Attigliano	»	68	174	Bergamo	»	30	116
Alfedena Scontrone	»	—	182	Augusta	»	94	212	Bernalda	»	84	—
Alfonsine	»	56	158	Aulla	»	62	166	Besnate	»	36	126
All	»	90	—	Avellino	»	74	186	Besozzo	»	32	120
Alice Belcolle	»	20	102	Avenza	»	62	166	Beura	»	—	108
Allerona	»	—	174	Aversa	»	76	188	Bevera	»	—	150
Alpignano	»	28	112	Avezzano	»	72	182	Bevilacqua	»	—	142
Alseno	»	—	156	Avigliana	»	28	114	Bianconovo	»	86	—
Altamura	»	80	194	Avola	»	94	212	Biancò	»	24	108
Altavilla Irpina	»	74	186	Badia	»	42	136	Biocca	»	88	—
Altavilla Milicia	»	92	210	Bagheria	»	92	210	Biscari	»	—	212
Altopascio	»	60	166	Bagheria	»	56	158	Bisceglie	»	80	194
Amantea	»	86	202	Bagnara	»	36	204	Bistagno	»	20	102
Amendolara	»	—	202	Bagnasco	»	22	106	Bitetto Palo del Colle	»	80	104
Anagni	»	68	178	Bagni della Porretta	»	52	150	Bogliasco	»	48	—
Ancona	»	64	170	Bagni di Lucca	»	60	166	Bolano	»	72	—
Andora	»	48	144	Bagni di Montecatini	»	60	166	Bolgheri	»	—	168
Angri	»	78	192	Bagni di San Giuliano	»	62	168	Bologna	»	52	150
Annone	»	20	102	Bagnoli Irpino	»	72	186	Bolzaneto	»	48	144
Antignano	»	60	—	Bagnolo del Salento	»	82	—	Bonassola	»	48	—
Antrodoco Borgo Velino	»	72	182	Bagnolo Mella	»	30	118	Bonferraro	»	—	142
Anzano del Parco	»	—	120	Bagnolo Piemonte	»	—	106	Bordighera	»	50	150

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci
Borghetto	pag. 96	—	Calcio	pag. 80	118	Carpinone	pag. 72	—
Borgio Verezzi	—	144	Caldè	32	—	Carrara	62	166
Borgo a Buggiano	60	166	Caldiero	—	142	Carrù	24	106
Borgo a Mozzano	60	—	Calenzano	58	160	Carruba	88	—
Borgoforte	34	—	Calitri Pescojano	74	—	Carsoli	72	182
Borgofranco	28	114	Calolzio Olginate	30	118	Casacalendà Guardialfera	72	—
Borgo Lavezzaro	24	108	Caltagirone	88	206	Casalbuono	—	192
Borgomanero	24	108	Caltanissetta	88	206	Casalbuttano	34	122
Borgone	28	114	Calusco	30	118	Casalduni Ponte	78	186
Borgo Panigale	—	150	Caluso	28	114	Casalecchio di Reno	52	152
Borgoratto	20	—	Calvisano	—	118	Casale Monferrato	20	102
Borgo S. Dalmazzo	22	106	Cambiano Santena	—	114	Casale Popolo	—	102
Borgo S. Donnino	54	156	Cammarata	—	206	Casalmaggiore	34	124
Borgo S. Lorenzo	58	160	Camnago Lentate	—	126	Casalnuovo	76	190
Borgo S. Martino	20	102	Camogli	48	146	Casalpusterlengo	36	126
Borgosatollo	—	118	Campello sul Clitunno	—	174	Casal Velino	—	192
Borgosesia	24	110	Campiglia Marittima	62	168	Casarsa	44	138
Borgotaro	54	156	Campobasso	72	182	Cascina	62	168
Borgo Ticino	24	110	Campobello di Mazzara	94	214	Caserta	76	188
Borgo Vercelli	24	110	Campobello Ravanusa	90	208	Casino di Terra	—	168
Borzoli	48	146	Campodarsego	—	134	Casorate Sempione	36	—
Borzoli Fegino	—	146	Campofelice	92	210	Casoria Afragola	78	190
Borzoli Trasta	—	146	Campofranco	—	216	Cassano all' Ionio	—	202
Boscotrecase	—	190	Campoligure	48	146	Cassano d'Adda	36	126
Bova	86	—	Camposampiero	40	134	Cassine	20	102
Bovalino	86	204	Camposanto	54	—	Cassino	76	188
Boves	22	106	Cancello	76	188	Castagnaro	—	142
Bovolone	46	142	Candela	82	196	Castagneto Carducci	62	168
Bozzole Monte	20	—	Candia Lomellina	38	130	Castagnole Lanze	20	102
Bozzolo	34	124	Candiolò	—	114	Casteggio	38	130
Bra	22	106	Canegrate	36	—	Castelalfero	20	102
Brancaleone	86	—	Canelli	20	102	Castel Bolognese	56	158
Brandizzo	28	114	Canicattì	90	208	Castelbuono	—	210
Brescia	30	118	Canneto sull' Oglio	—	124	Casteldaccia	92	—
Bressana Argine	38	130	Cannitello	86	—	Castel d' Agogna	—	130
Bressana Bottarone	38	—	Cannizzaro	—	206	Castel d' Ario	—	124
Bricherasio	28	—	Canosa di Puglia	80	194	Castel di Sangro	72	182
Brindisi	82	196	Cantalupo	20	102	Castel Fiorentino	56	160
Brisighella	56	158	Cantù	—	120	Castelfranco d' Emilia	52	152
Brolo Ficarra	90	208	Cantù Asnago	32	—	Castelfranco Veneto	42	136
Broni	38	130	Capaccio Roccadaspide	—	192	Castelguelfo	—	156
Bruno	20	—	Capaci	92	—	Castelmaggiore	—	152
Buccino	—	192	Capistrello	72	182	Castellamare Adriatico	74	184
Bucine	—	160	Cappelle Magliano	—	182	Castellamare di Stabia	78	190
Buonfornello	92	—	Capriati al Volturno	—	182	Castellamare del Golfo	94	214
Buronzo	—	110	Caprigliola Albiano	62	—	Castellaneta	82	196
Busalla	48	146	Capriolo	—	118	Castellavazzo	—	134
Busca	22	106	Capua	76	188	Castellazzo Casalcermelli	20	102
Busseto	54	156	Caravaggio	30	118	Castelleone	34	124
Bussi	72	182	Cariati	—	202	Castellina in Chianti	—	170
Bussoleno	28	114	Carini	92	210	Castellina Marittima	—	168
Busto Arsizio	36	126	Carinola	76	—	Castello	—	160
Buttrio	—	138	Carlsio	—	110	Castellucchio	34	124
Cadeo	—	156	Carmagnola	28	114	Castel Madama	—	178
Cagli	66	174	Carmignano	58	160	Castelnuovo Belbo	20	102
Caianello Valrano	76	188	Carmignano di Brenta	—	134	Castelnuovo di Garfagnana	62	166
Cairo Montenotte	48	146	Caronia	—	208	Castelnuovo di Verona	46	—
Calalzo Pieve di Cadore	40	134	Carovigno	—	196	Castelnuovo Vallo	78	192
Calamandrana	20	102	Carovilli Agnone	—	182	Castelplanio Cupramontana	64	170
Calatabiano	88	—	Carpanè Valstagna	46	142	Castelraimondo Camerino	66	172
Calciano Tricarico	—	200	Carpi	54	154	Castel San Giorgio	78	192

STAZIONI	viagg.	merci
Castel San Giovanni	pag. 56	156
Castel San Pietro Emilia	52	152
Castelvetrano	94	214
Castelvetro	—	156
Castiglione	62	168
Castiglione Cosentino	86	212
Castiglione in Teverina	68	—
Castiglione Fiorentino	58	160
Castrogiovanni Calascibetta	88	206
Castronno	36	—
Castroreale Novara Furnari	90	—
Catania	88	206
Catanzaro	84	200
Catenanuova Centuripe	88	206
Catona	86	204
Cattolica San Giovanni	54	154
Caulonia	—	204
Cava Carbonara	38	130
Cava del Tirreni	78	192
Cavallermaggiore	24	—
Cava Manara	88	130
Cavanella d'Adige	44	—
Cavanella Po	—	136
Cavarla Oggiona	36	126
Cava Tigozzi	—	124
Cavazzale	—	144
Ceccano	68	178
Cecchina	—	178
Cecina	62	168
Cefalù	92	210
Ceggia	—	140
Celano	72	182
Celle	48	—
Cengio	48	146
Centallo	24	106
Ceprano	68	178
Cerda	—	210
Cerea	46	142
Ceregnano	—	136
Ceriale	—	146
Cerignola	82	196
Cernusco Merate	32	120
Certaldo	58	160
Certosa	38	130
Cervara di Roma	—	178
Cervia	56	158
Cervo San Bartolomeo	50	150
Cesena	54	154
Cesenatico	54	154
Cesio Busche	—	134
Ceva	24	106
Châtillon	28	114
Cherasco	24	106
Chianciano	—	170
Chiaravalle	64	172
Chiari	32	118
Chiarone	—	164
Chiavari	48	146
Chiavenna	40	132
Chieri	28	114
Chieti	72	184

STAZIONI	viagg.	merci
Chienti Serracapriola	pag. —	196
Chignolo Po	38	130
Chiggia	44	140
Chiomonte	—	114
Chioduno	30	—
Chiusaforte	44	138
Chiusi	64	170
Chivasso	28	114
Chiampino	—	178
Cinisi Terrasini	92	212
Cirò	84	200
Cisano Caprino Bergamasco	30	118
Cismon	—	144
Cittadella	40	134
Città della Pieve	—	174
Cittaducale	—	182
Civita Castellana Magliano	68	178
Civita d'Antino Morino	—	182
Civitavecchia	68	178
Civitella Roveto	—	182
Classe	—	158
Cocaglio	32	118
Cocconato	20	—
Codogno	36	126
Codola	78	—
Codroipo	44	138
Cogoleto	48	146
Colico	32	120
Colorno	—	156
Collecchio	—	156
Collegno	—	114
Colle Salvetti	62	168
Colorno	54	156
Comignago	—	110
Comiso	94	212
Comitini	—	208
Como	32	120
Compiobbi	58	—
Condove	28	114
Conegliano	42	136
Conselice	—	158
Contea Londa	58	—
Contigliano	—	174
Contursi	78	192
Conza Andretta	74	—
Cori	70	178
Corigliano Calabro	86	202
Corigliano d'Otranto	82	196
Corneto	70	178
Corniglia	—	—
Cornigliano	48	146
Cornigliano Campi	—	146
Cornuda	—	136
Corsico	—	126
Corteolona	38	130
Cortona	58	160
Cosenza	86	202
Cosio Traona	—	132
Costa	—	126
Costigliole d'Asti	20	102
Costigliole (Motta di)	20	—

STAZIONI	viagg.	merci
Costigliole Saluzzo	pag. —	106
Cotrone	64	200
Crema	34	124
Cremona	34	124
Crescentino	24	110
Cressa Fontaneto	24	110
Crevalcore	52	152
Cropani	—	200
Crugnola Cimbri	36	—
Crusinallo	24	110
Cuneo	24	106
Cureggio	—	110
Curinga	—	200
Cutro	84	200
Cuzzago	26	—
Dego	48	146
Deiva	48	146
Delebio	40	132
Dervio	32	120
Desenzano	32	118
Desio	—	126
Diamante	86	—
Diano Marina	52	150
Dicomano	58	160
Diecimo Pescaglia	60	—
Dolo	44	140
Domigliara	—	142
Domodossola	26	110
Donnafugata	—	212
Donnaz	28	114
Dronero	24	106
Dueville	46	144
Eboli Campagna	78	192
Ellera	—	174
Empoli	58	160
Este	40	134
Fabrizano	64	172
Faè Fortogna	—	134
Faenza	56	158
Fagarè	42	—
Falconara	64	206
Falconara Marittima	64	172
Fano	66	174
Fara	26	110
Fara Sabina	68	176
Farigliano	24	106
Fasano	80	194
Fauglia	62	168
Favarotta	—	208
Felegara	—	156
Felizzano	20	102
Feltre	40	134
Ferentino Supino	70	178
Fermignano	66	174
Feroletto Antico	—	200
Ferrandina Pomarico Miglionico	84	—
Ferrania	48	146
Ferrara	52	152
Ferrara Lomellina	—	130
Ficarazzelli	92	212
Ficarazzi	92	—

STAZIONI	viagg.	merci
Ficulle	pag. 68	176
Figline	» 58	160
Finalmarina	» 48	146
Fiorenzuola	» 56	156
Firenze	» 58	162
Fisciano	» 78	—
Flumefreddo Sicilia	» 90	206
Fiumicino	» 70	178
Flivizzano Rometta Soliera	» 62	166
Foggia	» 82	196
Fognano	» 56	—
Foligno	» 68	176
Follonica	» 60	164
Fontanetto Po	» 26	110
Fontaniva	» —	134
Forgaria Bagni Anduina	» 44	138
Forlì	» 54	154
Forlimpopoli	» 54	154
Formia	» 75	188
Fornaci di Barga	» 60	166
Fornovo	» 56	156
Fossacesia	» 72	—
Fossano	» 24	106
Fossato	» 68	176
Francavilla a Mare	» 72	184
Francavilla Angitola	» —	200
Francavilla Fontana	» 82	196
Frascati	» 70	178
Frassineto	» 58	160
Frasso Telesino Dugenta	» —	186
Fratta	» 42	136
Frattamaggiore Grumo	» 78	190
Fratte	» 78	192
Frosinone-Alatri-Fiuggi	» 70	178
Fruzarolo	» 20	102
Furel	» 90	—
Fuscaldò	» 86	202
Gaeta Elena	» 76	188
Gazciano	» 36	126
Galati	» 90	—
Galatina	» 82	196
Galatone	» 82	—
Gallarate	» 36	126
Gallese	» —	178
Gallico	» 86	204
Galliera	» 52	152
Gallipoli	» 82	198
Gamalero	» 20	—
Gambettola	» 54	154
Garessio	» 24	106
Garlasco	» 38	130
Gattinara	» 26	110
Gavarrano	» 60	164
Gazzada	» 32	122
Gazzo Pieve S. Giacomo	» —	124
Gemona Ospedaletto	» 44	138
Genova	» 48	146
Gerace	» 86	204
Gerbini	» —	206
Gesso	» 90	—
Ghedi	» 32	118

STAZIONI	viagg.	merci
Ghemme	pag. 26	110
Giampilleri	» 90	208
Giardini Taormina	» 90	210
Giarole	» 20	102
Giarre Riposto	» 90	206
Gibellina Gallitello	» —	214
Gioia del Colle	» 80	194
Gioia Tauro	» 86	204
Giolosa Ionica	» 86	204
Giolosa Marea	» 90	210
Giovinazzo	» 80	194
Girgenti	» 90	208
Giulianova	» 74	184
Giuncarico	» 64	164
Glorie	» —	158
Godo	» —	158
Gonzaga Reggiolo	» 34	124
Gorlago	» 30	118
Gozzano	» 26	110
Gragnano	» 78	190
Gragnola	» —	156
Grammichele	» 90	206
Granatolo	» —	162
Granara	» 48	—
Grassano Garaguso	» 84	200
Gravellona Toce	» 26	110
Gravina	» 80	194
Greccio	» —	176
Greco	» —	126
Grignasco	» 26	110
Grigno	» 96	—
Gropello Cairoli	» 38	130
Grosseto	» 60	164
Grottaglie	» 82	198
Grottammare	» 66	172
Grotte	» 90	208
Grotte S. Steiano	» —	178
Grumello del Monte	» 30	118
Grumo Appula	» 60	—
Gualdo Tadino	» 68	176
Guardia Mangano	» 90	206
Hône Bard	» 28	114
Imera	» 38	206
Imola	» 52	152
Incisa	» 58	162
Incisa Belbo	» 20	102
Iselle di Trasquera	» —	110
Isernia	» 72	182
Isola d'Asti	» 20	—
Isola del Cantone	» 48	146
Isola della Scala	» 46	142
Isola Liri	» 76	188
Isoletta	» —	188
Ispra	» —	122
Ivrea	» 28	114
Jesi	» 64	172
Lagonegro	» 84	200
Lalgueglia	» 48	146
Lama	» 42	136
Lancenigo	» —	186
Lariano	» —	178

STAZIONI	viagg.	merci
Lariano	pag. 72	182
La Rotta	» 62	168
Lascari	» —	212
Laterina	» —	160
Latiano	» 82	198
Lavagna	» 48	146
Laveno Mombello	» 32	122
Lavezzola	» 56	158
Lazzaro	» 86	—
Lecce	» 82	198
Lecco	» 32	122
Leggiuno Monvalle	» —	122
Legnago	» 46	142
Legnano	» 36	126
Lentinaro	» 42	136
Lentini	» 94	212
Leonforte	» 90	206
Lercara bassa	» —	212
Lesa	» 26	110
Letojanni	» 90	210
Levanto	» 48	146
Licata	» 90	208
Licciana Terrarossa	» 62	—
Lierna	» 32	—
Lioni	» 74	186
Lissone Muggiò	» 36	126
Livorno	» 60	164
Livorno Vercellese	» 26	110
Loano	» 48	146
Locate Triulzi	» 36	126
Lodi	» 36	126
Lomello	» 38	130
Lonate	» 32	118
Longarone Zoldo	» 40	134
Lonigo	» 46	144
Loreo	» 42	136
Loreto	» 64	—
Lucca	» 60	166
Lucera	» 82	196
Lucignano	» —	170
Lugo	» 56	158
Lutino	» 32	122
Lungavilla	» 38	130
Luni	» 48	—
Luserna S. Giovanni	» 28	114
Maccarese	» 70	178
Macerata	» 66	172
Macherio Sovico	» —	126
Maddaloni Inferiore	» 76	188
Maddaloni Superiore	» —	188
Magenta	» 36	126
Maggianico	» 32	122
Magione	» 68	176
Magliana	» 70	178
Maglie	» 82	198
Magnano Artegna	» 44	138
Majano	» 44	138
Manarola	» 48	—
Mandela	» 70	178
Mandello Tonzanico	» 32	—
Manerbio	» 32	118

STAZIONI	viagg.	merci
Manfredonia	pag. 82	196
Mantova	34	124
Manzano	—	140
Mapello Ambivere	30	118
Marano	44	140
Marcantone	48	—
Marcaria	34	—
Marcellinara	—	200
Marcianise	76	—
Margherita di Savoia	82	196
Marigliano	76	188
Marmore	68	176
Marradi	58	162
Marsala	94	214
Marzabotto	52	152
Mascali	90	206
Massa	62	166
Massafra	62	198
Massalombarda	56	158
Massarosa	60	—
Matelica	66	172
Mazzara del Vallo	94	214
Meana	—	114
Mede	38	180
Meina	26	110
Mele	48	146
Melegnano	36	128
Melfi	84	200
Melito di Porto Salvo	86	204
Melzo	36	128
Meolo	—	140
Mercato S. Severino	78	192
Mergozzo	—	110
Merone Pontenuovo	—	122
Messagne	82	198
Messina	90	210
Mestre	44	140
Metaponto	84	—
Mezzano	—	158
Mignanego	48	—
Mignano	—	188
Milano	36	128
Milazzo	90	210
Milli	90	—
Millitello	90	208
Minervino Murge	80	194
Minturno	76	188
Mirandola	54	154
Mirandola Ozzano	—	152
Modena	54	154
Modica	94	212
Moggio	44	138
Mogliano	42	138
Moiiana	—	122
Mola di Bari	80	194
Molare	20	102
Molfetta	80	194
Molina	72	—
Molino del Pallone	52	152
Molteno	—	122
Mombaruzzo	20	104

STAZIONI	viagg.	merci
Momo	pag. 26	110
Monasterace Stilo	88	204
Moncalieri	28	114
Moncalvo	20	104
Monchiero Dogliani	24	106
Mondolfo Marotta	66	174
Mondovi	24	106
Moneglia	48	148
Mongrassano Cervicati	—	202
Monopoli	80	194
Monsampolo del Tronto	66	—
Monselice	40	134
Montagnana	40	134
Montalbano Jonico	—	200
Montale Agliana	58	162
Montalto di Castro	70	178
Montalto Dora	—	114
Montalto Rose	—	202
Montanaro	28	114
Montauro	84	—
Monte Amiata	64	170
Monte Antico	—	164
Montebello	46	144
Montebelluna	42	138
Montecarlo S. Salvatore	60	166
Montecarotto Castelbellino	64	—
Montecelio Sant'Angelo	70	178
Montechiaro d'Asti	20	—
Montechiaro Denice	20	—
Montecorvino	—	192
Montefiascone	70	178
Montegiordano	—	202
Montegrosso	20	104
Montegrotto	—	134
Monteleone Porto S. Venere	84	200
Montella	74	186
Montelupo	58	162
Montemarciano	—	172
Montemiletto	74	—
Montepagano Rosburgo	74	—
Montepescali	60	164
Montepulciano	64	170
Monterosso	50	148
Monterotondo	70	178
Montesano	78	192
Montesanto	54	152
Montesilvano	74	184
Montevarchi	58	160
Montiglio Murisengo	20	—
Montoro	74	186
Monza	86	128
Monzone M. del Bianchi Isolano	—	168
Morano sul Po	22	104
Morbegno	40	182
Morccone	—	186
Moretta	—	106
Morgnano Sant'Angelo	—	176
Morolo	—	178
Morrovalle Monte S. Giusto	—	172
Mortara	88	180
Mosciano Sant'Angelo	74	—

STAZIONI	viagg.	merci
Motta di Livenza	pag. 42	138
Mozzecane	—	142
Musocco	38	128
Mussotto	24	106
Napoli	78	190
Nardò	82	198
Narni Amelia	68	176
Narzole	24	108
Nasola	82	198
Naso Capo d'Orlando	90	210
Navacchio	62	168
Neive	24	108
Nera Montoro	68	176
Nervi	50	148
Nicastro	84	202
Nicotera	84	202
Niella	24	108
Nizza di Sicilia	90	210
Nizza Monferrato	22	104
Noale Scorzè	44	140
Nocera Inferiore	78	192
Nocera Superiore	78	192
Nocera Ticinese	—	202
Nocera Umbra	68	176
Nogara	46	142
Nola	76	188
Noli	50	148
None	28	114
Norma Ninia	—	180
Notaresco	74	—
Noto	94	212
Novara	26	110
Nova Siri	—	200
Novate Mezzola	—	132
Novi Ligure	22	104
Nozzano	—	166
Nucetto	—	108
Nus	28	—
Oderzo	42	138
Offida Castel di Lama	66	172
Oggiono	32	122
Olcenengo	26	110
Oleggio	26	110
Olevano	—	180
Olgiate Molgora	32	122
Olmetta	34	—
Omegna	26	110
Oneglia	52	150
Orbetello	60	164
Ordona	82	—
Oria	82	198
Oricola Pereto	—	182
Ormea	24	108
Ornavasso	26	112
Orta Miasino	26	112
Ortanova	82	196
Orte	70	180
Ortona	72	184
Orvieto	68	176
Osimo Castelfidardo	64	172
Osnago	32	—

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci			
Osoppo	pag.	—	138	Pertengo	pag.	—	112	Pontenure	pag.	56	156
Ospedaletti Ligure	»	52	150	Perugia	»	65	176	Ponte S. Giovanni	»	68	176
Ospedaletto Lodigiano	»	—	128	Pesaro	»	66	174	Ponte S. Marco	»	—	120
Ospedaletto Valsugana	»	96	—	Pescara	»	72	184	Ponte S. Pietro Locate	»	30	148
Ospitale	»	—	134	Peschiera	»	46	142	Ponte S. Stefano	»	92	—
Ospitaletto Bresciano	»	32	120	Pescia	»	60	166	Ponticino	»	—	160
Ostia	»	—	156	Pescina	»	72	182	Pontida	»	30	—
Ostiese	»	70	—	Pescolaniano Chiauci	»	72	182	Fontremoli	»	62	168
Ostiglia	»	34	124	Pesstone	»	28	114	Pont S. Martin	»	28	114
Ostuni	»	82	108	Petina	»	—	192	Ponzano Magra	»	—	148
Otranto	»	82	198	Petrosino	»	94	—	Popoli	»	72	182
Ottalano	»	—	190	Piacenza	»	56	156	Porcari	»	—	166
Oulx	»	28	114	Pladena	»	34	124	Pordenone	»	44	138
Ovada	»	22	104	Piaggione	»	—	166	Portacomaro	»	22	104
Oviglio	»	22	104	Plana	»	50	148	Portici	»	78	190
Ozzano Monferrato	»	22	104	Pianfei	»	—	108	Porto Civitanova	»	66	172
Paceo	»	94	—	Piano di Coreglia	»	62	—	Porto d'Ascoli	»	63	—
Paderno d'Adda	»	32	—	Pianzano	»	42	138	Porto Empedocle	»	90	208
Padova	»	42	134	Piedimulera	»	28	112	Portogruaro	»	44	140
Padula	»	78	192	Pietragalla	»	—	200	Portomaggiore	»	54	154
Pagani	»	78	192	Pietraligure	»	50	148	Porto Maurizio	»	52	150
Paganico Grossetano	»	—	164	Pietrapaola	»	86	—	Portonaccio	»	—	180
Palagianello	»	82	198	Pietrasanta	»	62	166	Porto Recanati	»	66	172
Palagiano Mottola	»	84	198	Pieve Albignola	»	—	130	Porto S. Giorgio	»	66	—
Palazzolo sull'Oglio	»	32	120	Pieve di Sori	»	50	—	Porto Valtravaglia	»	34	122
Palazzolo Vercelese	»	26	112	Pieve Monsummano	»	62	166	Porto Vecchio di Piombino	»	62	168
Palazzo S. Gervasio Montemilone	»	84	200	Pignataro	»	76	188	Potenza	»	84	200
Palena	»	—	164	Pinarolo Po	»	—	130	Potenza Picena	»	—	172
Palermo	»	92	212	Pinerolo	»	28	114	Pozzallo	»	94	212
Palestrina	»	—	180	Pioltello Limito	»	38	128	Pozzolo Formigaro	»	—	104
Palestro	»	38	130	Piombino	»	62	168	Pra	»	50	148
Palidoro	»	70	180	Piperno	»	70	180	Pracchia	»	58	162
Pallanza Fondo Toce	»	26	112	Pisa	»	62	168	Pramaggiore	»	—	140
Palma San Gennaro	»	76	188	Piscina	»	28	—	Prasco Cremolino	»	22	—
Palmiti	»	88	204	Pistoia	»	58	152	Prata Pratola	»	74	186
Paio	»	70	180	Pizzighettone	»	34	124	Prato	»	58	162
Palombara Marcellina	»	70	180	Pizzo	»	86	202	Pratola Peligna	»	72	182
Panicale	»	—	176	Pofcastro	»	—	180	Predosa	»	—	104
Panigale Scala	»	52	—	Poggibonsi	»	64	170	Primolano	»	46	144
Paola	»	86	202	Poggio Mirteto	»	68	176	Prilo Melilli	»	94	212
Parabiago	»	38	128	Poggio Renatico	»	54	152	Quarona	»	26	112
Paratico Sarnico	»	32	120	Poggio Rusco	»	34	124	Quarto dei Mille	»	50	—
Parma	»	56	156	Poiana di Granfion	»	46	144	Quercianella	»	60	—
Parona di Valpolicella	»	—	142	Polesella	»	42	136	Quincinetto	»	—	114
Partinico	»	92	212	Policastro del Golfo	»	—	192	Quinto al Mare	»	50	148
Pasian Schiavonesco	»	44	138	Polignano a Mare	»	50	194	Racalmuto	»	90	208
Passigiano	»	68	176	Polla	»	80	192	Raconigi	»	24	108
Passomartino	»	90	208	Pollina	»	—	212	Raddusa Agira	»	90	208
Paternopoli	»	74	—	Pontassieve	»	58	162	Ragattisi	»	94	—
Patti	»	92	210	Ponte a Elsa	»	—	162	Ragusa	»	94	212
Pausula	»	—	172	Ponte a Morlano	»	62	166	Ragusa Inferiore	»	94	—
Pavia	»	38	130	Pontecagnano	»	80	192	Raiano	»	72	—
Pederobba Molinetto	»	—	138	Pontecurone	»	22	104	Rapallo	»	50	148
Pegli	»	50	148	Pontedecimo	»	50	148	Rapolano	»	—	170
Pellaro	»	88	—	Ponte della Venturina	»	52	—	Ravenna	»	56	158
Perarolo	»	—	184	Pontedera	»	62	168	Recco	»	50	148
Pergola	»	66	174	Ponte di Brenta	»	—	134	Reggio d'Emilia	»	56	158
Perl	»	46	142	Ponte di Piave	»	42	138	Reggio di Calabria	»	88	204
Perledo Varenna	»	34	—	Ponte Galera	»	70	130	Remedello sopra	»	—	120
Persano	»	—	192	Pontelagoscuro	»	—	154	Revere	»	34	124
Persiceto	»	52	152	Ponte nelle Alpi Polpet	»	40	134	Rezzato	»	—	120

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci
Rho	pag. 38	128	S. Arcangelo di Romagna	pag. 54	154	S. Pietro Vernotico	pag. 84	198
Riardo Pietramelara	—	188	S. Biagio	—	154	S. Remo	52	150
Riccione	54	154	S. Biagio di Callalta	42	138	S. Romano Montopoli	60	162
Rieti	68	176	S. Cataldo	88	206	SS. Cosma e Damiano Castelforte	70	—
Rifredi	—	162	S. Caterina Reggio	88	—	S. Sebastiano Po	—	116
Rignano sull'Arno	58	162	S. Caterina Xirbi	88	—	S. Severino Marche	66	174
Rigoli	62	168	S. Cesario di Lecce	84	198	S. Severo	82	196
Rimini	54	154	S. Dalmazzo di Tenda	24	108	S. Spirito Bitonto	80	—
Riola	52	152	S. Damiano d'Asti	22	104	S. Stefano al Corno	38	128
Riomaggiore	50	—	S. Demetrio de' Vestini	72	—	S. Stefano Belbo	24	108
Rionero Atella Ripacandida	84	200	S. Donà di Piave	44	140	S. Stefano di Camastra	92	210
Ripafraffa	62	—	S. Elena Este	42	134	S. Stefano di Magra	50	148
Riparbella	—	168	S. Ellero	58	162	S. Stefano Riva Ligure	52	150
Rivarolo Ligure	50	148	S. Elpidio a Mare	66	172	S. Stino di Livenza	44	—
Riva Trigoso	50	148	S. Eufemia	86	—	S. Teresa di Riva	92	210
Robbio	40	130	S. Felice sul Panaro	54	154	S. Teresa Longarini	94	—
Robecco Pontevico	34	124	S. Felli	86	202	S. Valentino Caramanico	74	184
Robilante	—	108	S. Flavia Solunto	92	212	S. Vincent	28	—
Roccagrimalda	—	104	S. Frediano a Settimo	62	168	S. Vincenzo	62	168
Rocca Imperiale	—	202	S. Germano Vercellese	26	112	S. Vito al Tagliamento	44	138
Roccalumera Mandanici	92	210	S. Giano	34	—	S. Vito del Normanni	84	198
Roccapalumba Alla	92	212	S. Giorgio Casale	22	104	S. Vito Lanciano	74	184
Rocca Ravindola	—	184	S. Giorgio della Richinvelda	—	138	S. Vittoria	24	108
Roccasecca	76	188	S. Giorgio delle Pertiche	—	134	S. Zeno Folzano	—	120
Roccastrada	—	164	S. Giorgio di Piano	52	152	Sacile	44	138
Roccapione	—	108	S. Giovanni a Teduccio	78	190	Sala al Barro Galbiate	—	122
Roccella Jonica	88	204	S. Giovanni d'Asso	—	170	Sala Consilina	80	—
Rocchetta S. Antonio	74	—	S. Giovanni in Croce	—	124	Salbertrand	—	116
Rocchetta Tanaro	22	104	S. Giovanni Manzano	44	138	Sale Langhe	24	—
Rogoredo	38	128	S. Giovanni Valdarno	58	160	Salerno	10	192
Rolo Novi	56	158	S. Gioletta	—	132	Saletto	—	136
Romagnano Sesia	26	112	S. Giuliano Piemonte	22	104	Saliceto	24	108
Romano	30	118	S. Giuseppe di Cairo	50	148	Saline di Reggio	88	—
Romanore	—	124	S. Giuseppe Vesuviano	78	190	Saline di Volterra	64	170
Roma	70	180	S. Gregorio	88	—	Salone	—	180
Rometta	92	—	S. Ilario d'Enza	56	160	Saluggia	26	112
Roncanova di Gazzo Veronese	—	142	S. Lorenzo a Mare	52	150	Saluzzo	24	108
Ronco	50	148	S. Lorenzo Colli	—	212	Salza Irpina	74	186
Rosa	—	144	S. Lucia	92	210	Sambenedetto del Tronto	66	172
Rosarno	88	204	S. Lucido Marina	—	204	Sambiasi	86	202
Rosignano	—	168	S. Marcel	—	116	Sambonifacio	46	142
Rosolina	42	—	S. Marco Roggiano	86	204	Samoggia	52	152
Rosolini	94	214	S. Margherita Ligure	50	148	Samolaco	—	132
Rossano	86	202	S. Maria Capua Vetere	76	188	Sampieridarena	50	148
Rossano Veneto	—	144	S. Marinella	70	180	Sangone	28	116
Rossiglione	50	148	S. Martino	92	—	Sanguinetto	—	142
Rottofreno	—	156	S. Martino Buonalbergo	—	142	Sannazaro	40	132
Rovato	32	120	S. Martino di Lupari	42	136	Sannicola	84	—
Rovigo	42	130	S. Michele del Quarto	—	140	Santeramo	80	—
Rubiera	56	158	S. Miniato Fucecchio	60	162	Santhià	26	112
Rufina	58	162	S. Nicola Varco	—	192	Santuario	50	—
Rumianca	—	112	S. Nicolò	—	156	Saponara Bauso	92	210
Russi	56	158	S. Ninfa Salem	94	214	Sapri	80	192
S. Agata di Militello	92	210	S. Paolo	94	—	Sarno	80	194
S. Alessio Etneo	92	—	S. Pietro a Stieve	60	162	Sartirana	40	132
S. Ambrogio	28	116	S. Pietro a Maida Maida	—	200	Sarzana	50	148
S. Angelo Cinigiano	—	164	S. Pietro a Vico	—	166	Sassano Teggiano	—	184
S. Angelo dei Lombardi	74	186	S. Pietro Avellana	—	184	Sassa Tornimparte	72	182
S. Antimo S. Arpino	78	190	S. Pietro Berbenno	40	132	Sasso	52	152
S. Antonino	28	116	S. Pietro in Casale	52	150	Sassoferrato Arcevia	64	172
S. Antonio Mantovano	—	124	S. Pietro in Gu	—	136	Savigliano	24	108

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci		
Savignano di Romagna	pag.	54	154	Soverato	pag.	86	202	Tora Presenzano	—	190
Savignano Greci	»	—	186	Spaccaforno	»	94	214	Torino	28	116
Savio	»	—	158	Sparanise	»	76	190	Torrazza di Verolengo	30	—
Savona	»	50	148	Spezia	»	50	148	Torre Annunziata	78	190
Scafati	»	80	194	Spezzano Albanese	»	86	204	Torreberetti	40	132
Scala	»	92	—	Spigno	»	22	104	Torre Cerchiara	—	204
Scalenghe	»	—	116	Spilimbergo	»	44	140	Torre de' Passeri	74	184
Scaletta Zanclea	»	92	—	Spina	»	—	208	Torre del Greco	78	190
Scanzano Belfiore	»	68	176	Spinazzola	»	80	196	Torre del Lago	62	166
Scarlino	»	—	164	Spinetoli Colli	»	66	—	Torre de' Picenardi	34	124
Schio	»	46	144	Spinetta	»	22	104	Torrenieri Montalcino	64	170
Scicli	»	94	214	Spoletto	»	68	176	Torre Pellice	30	116
Scilla	»	88	—	Spotorno	»	50	150	Torrifa	—	170
Scordia	»	90	208	Spresiano	»	42	138	Tortona	22	104
Secugnago	»	38	128	Squinzano	»	84	198	Tortoreto Nereto	74	184
Sedico Bribano	»	40	184	Stamperia	»	—	112	Trabia	92	212
Segni Pallano	»	70	180	Stanghella	»	42	136	Trani	80	196
Senigallia	»	64	172	Stazione per la Carnia	»	44	140	Trapani	94	214
Seravezza Querceta	»	62	166	Stazzano Serravalle	»	—	104	Trappeto	92	—
Seregno	»	38	128	Stimigliano	»	68	176	Trebisacce	86	204
Seriate	»	—	118	Stradella	»	40	132	Trecate	26	112
Serino	»	74	186	Strambino	»	28	116	Trecella	36	—
Sermoneta Bassiano	»	—	180	Stresa	»	26	112	Tremestieri	92	210
Serradifalco	»	88	206	Strevi	»	22	104	Trepuzzi	84	198
Serralunga Cereseto	»	22	104	Strongoli	»	—	202	Trevi	68	176
Serra San Quilico	»	64	172	Sturla	»	50	—	Treviglio	30	118
Serravalle Pistoiese	»	60	—	Sulmona	»	72	182	Treviso	42	138
Serravalle Scrivia	»	22	104	Suno	»	26	—	Tricesimo	—	140
Sessa Aurunca	»	76	188	Surbo	»	—	198	Trinitapoli	82	196
Sesto al Reghena	»	—	140	Susa	»	28	116	Trino Vercellese	26	112
Sesto Calende	»	88	128	Susegana	»	42	138	Trofarello	30	116
Sesto Cordovado	»	—	140	Suzzara	»	36	126	Tromello	40	132
Sesto Fiorentino	»	60	162	Taggia	»	52	150	Tronzano	26	112
Sesto San Giovanni	»	38	128	Tagliacozzo	»	72	—	Tropea	86	202
Sestri Levante	»	50	148	Talno Angera	»	—	122	Tufo	—	186
Sestri Ponente	»	50	148	Talamone	»	—	164	Tusa	—	210
Sette Bagni	»	—	180	Taranto	»	84	198	Udine	44	140
Settimo	»	28	116	Tarcento	»	44	140	Urbania	—	174
Sezzadio	»	22	104	Taurasi	»	74	186	Urbino	66	—
Sezze Romano	»	70	180	Tavagnasco Settimo	»	28	—	Usmate Carnate	38	128
Sibari	»	—	204	Tavazzano	»	—	128	Vada	64	170
Sicignano	»	80	194	Tavernelle	»	46	144	Vado	50	150
Siderno Marina	»	88	204	Teano	»	76	190	Vaglia	60	—
Sieci	»	60	162	Telcse Cerreto	»	76	186	Vaioni	—	162
Siena	»	64	170	Teramo	»	74	184	Valenza	22	104
Signa	»	60	162	Termini Imerese	»	92	210	Valle	40	132
Sanalunga	»	64	170	Termoli	»	72	184	Valle di Pompei	80	194
Siracusa	»	94	—	Ternate Varano Borghi	»	34	122	Valledolmo	—	212
Solero	»	22	104	Terni	»	68	176	Valmadonna	22	—
Solignano	»	—	150	Terno	»	30	118	Valmadrera	—	122
Soletto	»	54	154	Terontola	»	58	160	Valmontone	70	180
Solofra	»	74	186	Terracina	»	70	180	Valmozzola	—	156
Solopaca	»	76	186	Terranova di Sicilia	»	88	206	Valsacco	—	190
Sommacampagna Sona	»	46	142	Terranova Monferrato	»	22	104	Vanzago	38	128
Sonma Lombardo	»	38	128	Terzigno	»	—	190	Varallo Pombia	26	112
Sommariva del Bosco	»	24	108	Tezze	»	96	—	Varallo Sesia	26	112
Sondrio	»	40	132	Thiene	»	46	144	Varazze	50	150
Sora	»	76	188	Tivoli	»	70	180	Varese	34	122
Soresina	»	34	124	Tolentino	»	66	174	Varignana	—	152
Sori	»	50	—	Tonco Alfiano	»	22	—	Varzo	26	112
Sottocastello Tai	»	—	134	Torano Lattarico	»	86	204	Vasto	74	184

STAZIONI	viagg.	merci
Velletri	70	180
Venafro	72	184
Venetico Spadafora	—	210
Venezia	44	140
Venosa	84	200
Ventimiglia	52	150
Vercelli	26	112
Vercurago S. Girolamo	80	—
Verdello	30	118
Vergato	52	152
Vergiate	38	130
Vernazza	50	—
Verolanuova	32	120
Verolengo	30	116
Verona	46	142
Verrès	30	116
Verzuolo	—	108
Vespolate	26	112
Vezzano	50	—
Viareggio	62	166
Vibonati	—	194
Vicchio	—	162
Vicenza	46	144
Vicofertile	—	156
Vietri sul Mare	80	194
Vigasio	—	142
Vigevano	40	132
Vigliano d'Asti	22	—
Vignale	38	—
Vignale Rivotorto	—	170
Vigodarzere	—	136
Vigone	30	116
Villa Cadè	—	160
Villadossola	26	112
Villafalletto	—	108
Villafranca Bagnone	62	168
Villafranca d'Asti	22	106
Villafranca di Verona	46	142
Villafranca Piemonte	30	116
Villa Inglese	—	190
Villalba	—	212

STAZIONI	viagg.	merci
Villamaggiore	38	130
Villanova d'Asti	22	106
Villanova Solaro	—	108
Villarosa	38	206
Villa S. Giovanni	38	204
Villastellone	30	116
Villaverla Montecchio	—	144
Villetta Malagnino	—	124
Vinchiaturò	72	—
Visano	—	120
Viserba	54	154
Visone	22	106
Viterbo	70	180
Vittoria	94	214
Vittuone	38	130
Vizzini Licodia	90	208
Voghera	40	132
Vogogna	26	—
Volterra	—	158
Voltri	64	170
Voltri	50	150
Zagarolo	70	180
Zappulla	—	210
Zinasco	—	132
Zongli	50	—
Zollino	84	—

Linee complementari Sicule.

Assoro	96	216
Bivio Filaga	98	218
Bivio Greci	96	216
Bivio Margonia	96	—
Camastra	96	216
Canticatti	98	216
Capo S. Marco	98	—
Castelvetrano	98	218
Cattolica Eraclea	98	216
Depupo Castronovo	98	218
Floristella	96	216
Gibellina	98	218

STAZIONI	viagg.	merci
Grottafaldina	96	216
Lercara	98	218
Licata	98	216
Maurici Cianciana	98	—
Menfi	98	216
Molinazzo	98	—
Montallegro	98	216
Mulinello	96	—
Naro	98	218
Palma Montechiaro	98	218
Partanna	98	218
Porto Empedocle	98	218
Porto Palo	98	—
Punta Piccola	98	—
Rampuzeri	98	—
Realmonte	98	218
Ribera	98	218
S. Luca	98	—
S. Ninfa	98	218
Sciacca	98	218
Scitelli	98	—
Selinunte	98	218
Siculiana	98	218
Torre di Gaffe	98	—
Valguarnera	96	216

Stazioni situate oltre i vecchi confini.

Ala	—	—
Avio	—	—
Borghetto (c. c.)	—	—
Cormons	96	214
Grigno	—	—
Ospedaletto Valsugana (c. c.)	—	—
Tezze	—	—

Transiti.

Chiasso	—	—
Iselle	—	—
Modane	96	216
Pino	—	—
Ventimiglia	—	—

AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato*: comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata, che, però, lo Stato o si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitare o di far esercitare per proprio conto, o nel cui esercizio subentrò, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio.

I dati relativi alle linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto) non sono compresi fra quelli sopraccennati, ma figurano a parte nei singoli prospetti.

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, precedono il prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, o a piè di pagina o nella pagina che segue il prospetto.

Nelle parentesi [], che seguono il numero di richiamo delle annotazioni, trovasi l'indicazione delle colonne cui si riferiscono le annotazioni medesime.

— indica che non vi è dato statistico.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico.

CAPO I.

TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE

Avvertenze generali.

1. — I dati esposti nei prospetti del traffico comprendono quelli relativi ai trasporti eseguiti col regime delle concessioni speciali e quelli relativi ai trasporti militari non dipendenti dalla mobilitazione, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio, a rimborso di spesa e quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

2. — Non sono compresi nei prodotti dei prospetti N.º 21, 22 e 24 le somme regolarizzate per trasporti militari della mobilitazione, che per il 1917 ammontano in complesso a L. 268.169.108 (1) così ripartite:

Prospetto 21 - Viaggiatori	L. 115.637.665
» 22 - Merci a grande velocità	» 58.052.166
» 24 - Merci a piccola velocità	» 94.479.272

Tali somme si sono dovute escludere dai prospetti anzidetti non conoscendosi le quantità corrispondenti di viaggiatori e di merci trasportate e quindi la loro inclusione avrebbe alterate le medie e resi non omogenei i confronti di queste con quelle degli anni precedenti.

I prodotti di cui trattasi sono invece compresi nel prospetto 25.

3. — I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee complementari della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano nei prospetti N. 29 e 30.

4. — I prodotti sono depurati delle tasse di bollo e delle imposte erariali.

(1) Nel 1916 ammontarono in complesso a L. 222.990.004.
Nel 1915 » » » a L. 92.053.350.

Avvertenze. - Per i biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche per il ritorno (elettori politici, ecc.), il Nel titolo treni speciali (col. 60) sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto I dati che figurano nelle colonne 11, 12 (corsa semplice), 13, 14 (andata e ritorno) e riguardanti i viaggiatori a tariffa economica e vicinale

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 5				7 a 9			
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO (col. 6) = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero viaggiatori}}$		$2 \frac{b}{a}$	$3 \frac{b}{a}$	$4 \frac{b}{a}$	$5 \frac{b}{a}$	$6 \frac{b}{a}$	$7 \frac{b}{a}$	$8 \frac{b}{a}$	$9 \frac{b}{a}$	$10 \frac{b}{a}$	$11 \frac{b}{a}$	$12 \frac{b}{a}$	
TITOLI		a tariffa intera					differenziale A				economica		
		CLASSE				In totale	CLASSE			In totale	corsa semplice		
		I	II	III	IV		I	II	III		CLASSE		
						I				III			
a	QUANTITÀ	1917 N.	907 314	5 449 897	41 978 461	13 207	48 348 879	180 848	471 338	791 740	1 444 126	312 027	6 366 716
		1916 »	397 211	2 806 009	21 910 879	5 545	25 119 644	124 358	369 028	768 821	1 262 207	417 643	5 371 525
		1915 »	316 863	2 485 174	19 225 123	7 715	22 034 875	117 937	390 042	712 447	1 220 426	393 430	5 262 855
		1914 »	529 201	3 264 809	20 660 937	9 419	24 464 366	279 344	696 919	956 697	1 932 960	509 915	6 779 003
		1918 »	1 164 928	3 549 401	27 138 476	13 434	31 866 239	284 553	726 042	1 143 588	2 154 183	—	—
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1917 L.	7 620 081	30 638 368	76 674 290	16 032	114 948 971	12 637 788	20 787 712	18 167 904	31 593 404	1 492 334	6 590 681
		1916 »	3 270 547	11 823 064	34 723 699	12 771	49 830 081	10 066 805	16 558 740	14 471 896	41 097 441	766 545	3 396 918
		1915 »	2 799 775	10 121 217	29 725 465	10 933	42 657 390	8 617 759	14 175 225	12 388 768	35 181 752	656 207	2 907 950
		1914 »	3 328 674	12 033 194	35 340 839	12 098	50 715 705	10 245 721	16 853 036	14 729 104	41 827 861	780 170	3 457 292
		1918 »	4 601 466	12 529 386	37 695 945	13 703	54 840 500	10 802 550	17 729 946	17 211 008	45 743 504	—	—
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1917 L.	8 40	5 62	1 82	1 21	2 38	69 88	44 09	22 95	35 75	2 91	1 04
		1916 »	8 23	4 21	1 53	2 30	1 98	80 95	44 87	18 82	32 56	1 84	0 63
		1915 »	8 84	4 07	1 55	1 40	1 94	73 07	36 34	17 39	28 83	1 67	0 56
		1914 »	6 29	3 69	1 72	1 33	2 07	36 68	24 18	15 40	21 62	1 53	0 51
		1918 »	3 95	3 53	1 39	1 02	1 72	37 96	24 48	15 05	21 23	—	—
Linee complementari della Sicilia		Quantità N.	12 396	8 287	243 448	—	266 331	13	161	433	609	—	—
		Prodotto L.	47 292	108 738	260 923	—	416 933	...	...	...	...	—	—

DEI VIAGGIATORI.

PROSPETTO N. 21 (Viaggiatori).
Anno 1917.

numero dei viaggiatori è stato ottenuto duplicando quello effettivo dei biglietti distribuiti, dell'articolo 6 delle tariffe, erano, nell'anno 1913, rispettivamente conglobati con quelli delle colonne 2, 4 (a tariffa intera) e 16, 18 (andata e ritorno).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		11 a 14				16 a 18					20 a 23	10+15+19+24	6 + 25	26 Pr. 1 - col. 23 V
$13 \frac{b}{a}$	$14 \frac{b}{a}$	$15 \frac{b}{a}$	$16 \frac{b}{a}$	$17 \frac{b}{a}$	$18 \frac{b}{a}$	$19 \frac{b}{a}$	$20 \frac{b}{a}$	$21 \frac{b}{a}$	$22 \frac{b}{a}$	$23 \frac{b}{a}$	$24 \frac{b}{a}$	$25 \frac{b}{a}$	$26 \frac{b}{a}$	*

VIAGGIATORI

a tariffa ridotta

e vicinale		in totale	andata e ritorno				riduzioni speciali				in totale	in totale	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	
andata e ritorno			CLASSE			in totale	CLASSE								in totale
I	III		I	II	III		I	II	III	IV					
127 998	1 008 078	8 011 819	53 841	322 950	4 166 810	4 543 601	382 202	1 631 211	6 389 944	—	8 403 337	22 402 903	70 781 782	—	
489 174	4 754 208	11 032 550	748 300	4 580 836	35 015 226	40 344 362	442 318	2 084 967	7 509 884	7	10 037 176	62 676 295	87 795 939	—	
497 770	4 898 522	11 052 577	690 379	4 682 690	34 194 377	39 567 446	322 754	1 641 206	6 563 564	20	8 527 544	60 367 993	82 402 868	a	
552 674	5 474 774	13 316 366	908 205	5 765 432	38 107 902	44 781 539	388 152	1 758 954	7 220 845	22	9 367 973	69 398 838	93 863 204	—	
—	—	—	1 601 611	6 362 087	43 255 198	51 218 896	400 253	1 707 769	6 444 716	92	8 552 830	61 925 909	93 792 148	—	
172 415	310 031	8 765 181	169 720	418 196	5 295 709	5 883 625	2 824 763	8 244 342	21 643 266	—	82 712 373	98 934 783	213 903 754	15 466 65	
559 313	2 259 251	6 982 027	3 176 750	12 915 636	30 328 388	46 420 774	2 250 106	6 567 304	17 240 243	18	26 057 671	120 557 913	170 387 994	12 281 99	
478 804	1 934 048	5 977 015	2 719 479	11 056 521	25 962 820	39 738 820	1 926 210	5 621 987	14 758 631	16	22 306 853	103 204 440	145 861 830	10 568 17 b	
569 254	2 299 405	7 106 121	3 233 210	13 145 185	30 867 401	47 245 796	2 290 097	6 684 025	17 546 653	19	26 520 794	122 700 572	173 416 277	12 676 63	
—	—	—	5 413 712	15 967 696	36 701 796	58 083 204	1 767 564	6 003 520	19 197 255	75	26 968 414	130 795 122	185 635 622	13 625 63	
1 34	0 51	1 09	3 15	1 29	1 27	1 29	7 39	5 06	3 39	—	3 89	4 42	3 02	—	
1 14	0 48	0 63	4 25	2 82	0 87	1 15	5 02	3 15	2 30	2 57	2 60	1 92	1 94	—	
0 96	0 39	0 54	3 94	2 36	0 76	1 00	5 97	3 43	2 25	0 80	2 62	1 71	1 77	— c	
1 03	0 42	0 53	3 56	2 28	0 81	1 06	5 90	3 80	2 43	0 86	2 83	1 77	1 85	—	
—	—	—	3 38	2 51	0 85	1 13	4 42	3 52	2 98	0 82	3 15	2 11	1 98	—	
—	—	—	455	168	37 167	37 790	1 017	2 854	28 779	—	32 630	71 049	337 380	—	
—	—	—	....	....	....	....	....	....	....	—	....	177 613	594 568	2 727 38

1		28	29	30	31	32	33	34	35	36	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					28 a 30				32 a 34	31 + 35	
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero biglietti}}$		$28 \frac{b}{a}$	$29 \frac{b}{a}$	$30 \frac{b}{a}$	$31 \frac{b}{a}$	$32 \frac{b}{a}$	$33 \frac{b}{a}$	$34 \frac{b}{a}$	$35 \frac{b}{a}$	$36 \frac{b}{a}$	
di abbonamento normali											
TITOLI		a tariffa ordinaria				a tariffa ridotta [per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie]				In totale	
		CLASSE			In totale	CLASSE			In totale		
		I	II	III		I	II	III			
a	QUANTITÀ	1917 N.	5 693	12 369	22 642	40 704	71	2 874	10 300	13 445	54 149
		1916 »	4 811	12 875	19 020	36 706	119	4 490	9 745	14 354	51 060
		1915 »	4 562	13 646	16 191	34 399	176	4 549	8 412	13 137	47 536
		1914 »	5 434	16 287	16 949	38 670	172	6 029	8 663	14 864	53 534
		1918 »	5 872	17 788	17 562	41 222	221	5 926	7 822	13 969	55 191
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1917 L.	6 477 633	9 376 362	3 361 731	21 415 726	...	...	...	(1)	21 415 726
		1916 »	3 846 267	5 737 217	3 118 209	12 701 693	...	...	...	(1)	12 701 693
		1915 »	3 459 233	6 007 185	2 460 136	11 926 554	...	...	...	(1)	11 926 554
		1914 »	3 887 185	7 463 795	2 580 315	13 931 295	...	...	...	(1)	13 931 295
		1918 »	4 208 154	7 865 556	2 612 370	14 686 080	...	...	...	(1)	14 686 080
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1917 L.	1 123 81	615 42	167 81	395 50	...	...	...	(1)	395 50
		1916 »	780 17	330 38	108 40	248 76	...	...	...	(1)	248 76
		1915 »	730 10	330 16	99 99	250 90	...	...	...	(1)	250 90
		1914 »	693 40	334 46	100 75	260 24	...	...	...	(1)	260 24
		1918 »	690 65	331 68	102 91	266 10	...	...	...	(1)	266 10
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	4	2	12	18	—	—	—	—	18
	Prodotto	L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Questi dati sono rispettivamente compresi nelle colonne degli abbonamenti a tariffa ordinaria.
(2) I prodotti sono conglobati con quelli dei biglietti a riduzione.

DEI VIAGGIATORI.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			37 a 39				41 a 43			40+44+45+46	36 + 47
$37 \frac{b}{a}$	$38 \frac{b}{a}$	$39 \frac{b}{a}$	$40 \frac{b}{a}$	$41 \frac{b}{a}$	$42 \frac{b}{a}$	$43 \frac{b}{a}$	$44 \frac{b}{a}$	$45 \frac{b}{a}$	$46 \frac{b}{a}$	$47 \frac{b}{a}$	$48 \frac{b}{a}$

BIGLIETTI

di abbonamento speciali											di abbonamento
a zone (regionali)				a tariffa ridotta [per impiegati ferroviari e loro famiglie]				per gli operai di arsenali militari	per senatori e deputati	in totale	in complesso
CLASSE			in totale	CLASSE			in totale				
I	II	III		I	II	III					
215	731	1 292	2 238	27	1 788	9 697	11 482	2 964	834	...	...
17 147	66 928	110 993	195 068	48	2 251	10 585	12 884	4 227	891	...	...
16 075	73 207	109 567	198 849	40	2 213	9 133	11 386	4 587	909	...	...
17 550	81 766	105 107	204 423	37	2 935	10 554	13 526	4 268	897	...	...
18 002	85 578	93 441	197 021	37	3 102	10 809	13 948	4 682	841	...	...
53 346	93 338	71 278	221 962	←	226 906	→	226 906	67 015	860 362	1 376 243	22 791 971
3 424 757	7 254 678	5 299 711	15 979 146	←	223 336	→	223 336	60 248	860 362	17 123 092	29 824 785
2 943 263	7 230 581	4 658 009	14 831 853	←	225 897	→	225 897	58 676	860 362	15 976 788	27 903 342
3 236 517	8 626 535	4 629 271	16 492 323	←	254 181	→	254 181	57 637	860 362	17 664 503	31 595 798
3 295 249	9 217 854	4 312 494	16 825 597	←	237 115	→	237 115	58 591	860 362	17 981 665	32 667 745
257 42	130 42	33 17	99 45	←	19 76	→	19 76	22 61	1 007 40	...	...
199 73	108 40	47 75	81 92	←	17 33	→	17 33	14 25	965 61	...	...
183 10	98 77	42 51	74 59	←	19 89	→	19 89	12 79	946 49	...	...
184 42	105 50	44 04	80 68	←	18 79	→	18 79	13 50	959 15	...	...
183 05	107 71	46 15	85 40	←	17 00	→	17 00	12 51	1 023 02	...	...
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).
Anno 1917.

QUANTITÀ E PRODOTTO

1			49	50	51	52	53	54	55	56	57
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						49 a 51				58 a 56	52 + 56
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO (col. c) = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero biglietti}}$; $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero treni speciali}}$			$49 \frac{b}{a}$	$50 \frac{b}{a}$	$51 \frac{b}{a}$	$52 \frac{b}{a}$	$53 \frac{b}{a}$	$54 \frac{b}{a}$	$55 \frac{b}{a}$	$56 \frac{b}{a}$	$57 \frac{b}{a}$
BIGLIETTI											
circolari combinati e ad itinerario combinabile											
TITOLI											
in servizio italiano											
in servizio internazionale											
in complesso											
			CLASSE			in totale	CLASSE			in totale	
			I	II	III		I	II	III		
a	QUANTITÀ	1917 N.	312	473	298	1 088	...	...	...	...	...
		1916 »	7 316	13 997	9 883	31 196	...	...	...	...	...
		1915 »	6 291	15 158	9 179	30 628	...	...	...	...	...
		1914 »	18 153	37 834	13 584	69 571	...	...	...	...	...
		1918 »	27 699	53 534	17 116	98 349	...	...	...	...	...
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1917 L.	30 227	20 480	8 377	68 084	—	—	—	—	68 084
		1916 »	637 333	754 909	230 210	1 622 452	—	—	—	—	1 622 452
		1915 »	506 670	739 118	157 787	1 403 575	11 052	27 500	13 501	52 053	1 455 628
		1914 »	1 213 600	1 802 600	285 317	3 301 517	424 752	997 330	248 514	1 670 596	4 972 113
		1918 »	1 808 432	2 606 453	386 765	4 801 650	719 029	1 518 407	421 608	2 659 044	7 460 694
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1917 L.	96 88	62 00	28 11	62 72	...	...	...	...	...
		1916 »	87 11	53 93	23 29	52 01	...	...	...	...	...
		1915 »	80 54	48 76	17 19	45 83	...	...	...	...	...
		1914 »	66 85	47 64	21 00	47 46	...	...	...	...	...
		1918 »	65 29	48 69	22 60	48 82	...	...	...	...	...
Linée complementari della Sicilia	Quantità	N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Prodotto	L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Compresa L. 115 837 665 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

PROSPETTO N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).
Anno 1917.

DEI VIAGGIATORI.

58		59		60		61		62		63		64		65		66		67	
48 + 57		58 Pr. 1 - col. 22/V				60 Pr. 1 - col. 22/V		28 + 58 + 60		62 Pr. 1 - col. 22/V				64 Pr. 1 - col. 22/V		62 + 64		66 Pr. 1 - col. 22/V	
58 $\frac{b}{a}$		»		60 $\frac{b}{a}$		»		»		»		»		»		»		»	
				TRENI SPECIALI				PRODOTTI DEL TRAFFICO											
DI ABBONAMENTO E CIRCOLARI								DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE				ACCESSORI				COMPLESSIVI			
in complesso		per chilometro di lunghezza media esercitata		in complesso		per chilometro di lunghezza media esercitata		in complesso		per chilometro di lunghezza media esercitata		in complesso		per chilometro di lunghezza media esercitata		TOTALI		per chilometro di lunghezza media esercitata	
lire																			
...	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 860 025	1 652 83	108 858	7 87	236 872 637	17 127 46	528 455	38 21	237 401 092 (1) 358 038 767	17 165 66 25 527 03										
31 447 237	2 266 79	142 180	10 25	201 977 411	14 559 03	450 605	32 48	202 428 016	14 591 51										
29 358 970	2 127 15	29 363	2 13	175 250 163	12 697 44	482 747	34 98	175 732 910	12 732 42										
36 567 911	2 673 09	43 024	3 15	210 027 212	15 352 87	578 544	42 29	210 605 756	15 395 16										
40 128 439	2 945 42	39 589	2 91	225 803 650	16 573 96	621 709	45 64	226 425 359	16 619 60										
...	—	5 442 80	—	—	—	—	—	—	—										
...	—	3 467 80	—	—	—	—	—	—	—										
...	—	624 74	—	—	—	—	—	—	—										
...	—	1 483 59	—	—	—	—	—	—	—										
...	—	1 131 11	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	—	—	394 868	—	461	—	803 029	2 729 49										

PROSPETTO N. 22.
Anno 1917.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI

1		2	3	4	5	6	7	8		
RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4		5 + 6	7 Pr. 1 - obl. 23/17		
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DEL TRAFFICO [col. d] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}} ; \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero spedizioni}}$		$2 \frac{c}{a}$	$3 \frac{c}{a}$	$4 \frac{c}{a}$	*	*	*	*		
TITOLI		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI								
		quantità e prodotto			prodotto					
		bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori	del traffico			
						in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata			
						lire				
a	QUANTITÀ	spedizioni	1917 N.	1 474 315	135 166	380 775	—	—	—	—
			1916 »	1 384 654	131 865	376 205	—	—	—	—
			1915 »	1 288 195	150 784	336 608	—	—	—	—
			1914 »	2 015 435	135 063	374 938	—	—	—	—
			1918 »	2 213 079	134 389	368 050	—	—	—	—
b	QUANTITÀ	peso	1917 T.	88 471	8 682	...	—	—	—	—
			1916 »	85 080	8 441	...	—	—	—	—
			1915 »	77 292	9 652	...	—	—	—	—
			1914 »	120 927	8 646	...	—	—	—	—
			1918 »	132 784	8 601	...	—	—	—	—
c	PRODOTTO ASSOLUTO.		1917 L.	← 7 163 132 →	7 163 132	58 482	7 218 614	521 95		
		1916 »	← 6 381 474 →	6 381 474	49 428	6 430 902	463 56			
		1915 »	← 5 757 505 →	5 757 505	28 391	5 785 896	419 21			
		1914 »	← 9 253 799 →	9 253 799	45 632	9 299 431	679 78			
		1918 »	← 10 241 346 →	10 241 346	50 519	10 291 865	755 42			
d	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico		1917 L.	← Sped. 3 65 →	—	—	—	—		
		1916 »	← » 3 37 →	—	—	—	—			
		1915 »	← » 3 24 →	—	—	—	—			
		1914 »	← » 3 66 →	—	—	—	—			
		1918 »	← » 3 77 →	—	—	—	—			
Linee complementari della Sicilia	Spedizioni	N.	1 819	—	250	—	—	—		
	Peso	T.	125	—	...	—	—	—		
	Prodotto	L.	← 1 961 →	1 961	127	2 088	9 58			

(1) L'aumento verificatosi nei prodotti della grande velocità è dovuto alla soppressione o limitazione dei trasporti a piccola velocità, durante la guerra.
(2) Compresa L. 58 052 166 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

ASSIMILATI, E DELLE MERCI A GRANDE VELOCITA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			9 a 11			15 + 14	12 + 15	16 Pr. 1 - col. 23/V	7 + 16	18 Pr. 1 - col. 23/V
9 $\frac{c}{b}$	10 $\frac{c}{a}$	11 $\frac{c}{a}$	"	"	"	"	"	"	"	"
MERCİ									Prodotto del traffico	
quantità e prodotto			prodotto							
merci			derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata
SENZA VINCOLO DI PESO				diritti fissi	diversi	In totale	In totale	per chilometro di lunghezza media esercitata		
con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)	messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, merci e derrate (pacchi fino a kg. 20), ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.						lire	
326 860	9 115 791	8 447	—	—	—	—	—	—	—	—
196 553	8 388 073	12 205	—	—	—	—	—	—	—	—
104 935	8 015 436	29 037	—	—	—	—	—	—	—	—
4 245	8 754 999	24 707	—	—	—	—	—	—	—	—
2 994	9 063 230	20 943	—	—	—	—	—	—	—	—
3 266 680	691 972	...	—	—	—	—	—	—	—	—
1 894 088	602 598	...	—	—	—	—	—	—	—	—
950 753	574 691	...	—	—	—	—	—	—	—	—
32 958	619 419	...	—	—	—	—	—	—	—	—
27 400	644 051	...	—	—	—	—	—	—	—	—
218 908 678	68 632 884	287 028 332	184 758	12 600 872	12 788 627	300 414 159 (1) 358 466 325	21 721 92 25 919 47	307 682 778 (1) 365 684 939	22 243 87 26 441 43	
78 952 662	35 377 383	114 330 045	73 438	5 008 746	5 082 184	119 412 229	3 888 75	125 843 131	9 071 08	
11 231 871	27 333 893	38 565 764	19 005	1 598 803	1 617 898	40 183 662	2 911 44	45 969 558	3 330 64	
148 629	29 489 774	29 638 403	14 675	1 228 705	1 243 380	30 881 783	2 257 44	40 181 214	2 937 88	
157 971	31 349 222	31 507 193	15 538	1 306 715	1 322 253	32 829 446	2 409 68	43 121 311	3 165 10	
T 67 04	Sped. 7 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 41 68	» 4 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 11 81	» 3 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 4 51	» 3 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 5 77	» 3 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	44 140	....	—	—	—	—	—	—	—	—
413	4 808	...	—	—	—	—	—	—	—	—
1 312	23 810	—	25 122	5 801	5 801	30 923	141 85	33 011	151 43	

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI

1		2	3	4	5		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e] =		$\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}}$	$\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero capi}}$	$\frac{d}{b}$	$\frac{d}{b}$		
TITOLI							
		quantità e prodotto					
		merci con vincolo di peso (a carro completo, o tassate per tali)	bestiame				
			cavallino	bovino	suino e ovino		
a	spedizioni	1917 N.	130 252	← 103 603 →	→		
		1916 »	146 196	← 169 943 →	→		
		1915 »	125 736	← 207 954 →	→		
		1914 »	159 305	← 220 878 →	→		
		1913 »	152 766	← 209 951 →	→		
b	QUANTITÀ capi	1917 N.	—	77 599	747 723	848 765	
		1916 »	—	135 668	1 115 507	1 145 329	
		1915 »	—	177 000	1 348 917	1 089 052	
		1914 »	—	133 797	1 495 062	1 163 658	
		1913 »	—	107 881	1 451 015	1 116 273	
c	peso	1917 T.	1 310 448	—	—	—	
		1916 »	1 482 468	—	—	—	
		1915 »	1 223 506	—	—	—	
		1914 »	1 345 612	—	—	—	
		1913 »	1 460 378	—	—	—	
d	PRODOTTO ASSOLUTO	1917 L.	26 831 888	1 880 686	← 7 162 121 →	→	
		1916 »	25 214 426	1 457 182	← 6 730 387 →	→	
		1915 »	20 345 582	1 175 611	← 5 430 717 →	→	
		1914 »	22 299 910	1 288 536	← 5 952 373 →	→	
		1913 »	20 784 178	1 201 051	← 5 548 465 →	→	
e	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1917 L.	T 20 48	capo 19 98	← capo 4 49 →	→	
		1916 »	» 17 01	» 10 74	← » 2 98 →	→	
		1915 »	» 16 63	» 6 64	← » 2 23 →	→	
		1914 »	» 16 57	» 9 63	← » 2 24 →	→	
		1913 »	» 14 23	» 11 13	← » 2 16 →	→	
Linee complementari della Sicilia		Spedizioni	N.	131	← 75 →		
		Capi	N.	—	19	93	321
		Peso	T.	1 044	—	—	—
		Prodotti	L.	←	1 271 →		

A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA.

6	7	8	9	10	11	12
3 a 5	2 + 6			8 + 9	7 + 10	11 Pr. 1 - col. 23/V
6 $\frac{d}{b}$	.	.	.	.	.	.

MERCI

In totale	prodotto					
	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico	
		diritti fissi	diversi	In totale	In complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata
lire						
108 603	—	—	—	—	—	—
169 943	—	—	—	—	—	—
207 954	—	—	—	—	—	—
220 878	—	—	—	—	—	—
209 951	—	—	—	—	—	—
1 674 087	—	—	—	—	—	—
2 396 504	—	—	—	—	—	—
2 614 909	—	—	—	—	—	—
2 792 517	—	—	—	—	—	—
2 675 169	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
8 712 777	35 844 632	204 088	403 406	607 461	36 212 093	2 618 37
8 187 569	33 401 995	191 755	435 472	627 227	34 029 222	2 452 91
6 606 328	26 951 910	153 955	331 924	485 879	27 437 789	1 987 96
7 240 909	29 540 819	168 743	363 808	532 551	30 073 370	2 198 35
6 749 516	27 533 694	157 251	339 125	496 376	28 030 070	2 057 40
capo 8 20	—	—	—	—	—	—
» 3 42	—	—	—	—	—	—
» 2 53	—	—	—	—	—	—
» 2 59	—	—	—	—	—	—
» 2 58	—	—	—	—	—	—
78	—	—	—	—	—	—
633	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
1 271	1 271	—	—	—	1 271	5 88

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A PICCOLA VELOCITÀ.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4			6 + 7	5 + 8	9 Pr. 1 - col. 23/V	
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. d]		prodotto assoluto tonnellate trasportate	prodotto assoluto numero spedizioni								
		2 $\frac{c}{b}$	3 $\frac{c}{a}$	4 $\frac{c}{a}$							
MERCI											
TITOLI	quantità e prodotto				prodotto						
	merci con vincolo di peso (a carro completo, o tassate per tali)		merci senza vincolo di peso		derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		
			mercanzie, bozzoli, ecc.	veicoli, carri, ecc.		diritti fissi	diversi	in totale	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
	lire										
a	spedizioni	1917 N.	2 243 820	1 332 174	7 601	—	—	—	—	—	—
		1916 »	2 367 991	6 304 875	7 296	—	—	—	—	—	—
		1915 »	2 522 585	8 651 842	13 201	—	—	—	—	—	—
		1914 »	2 583 893	10 577 783	5 439	—	—	—	—	—	—
		1918 »	2 669 481	11 695 299	5 274	—	—	—	—	—	—
b	peso	1917 T.	27 618 403	498 614	...	—	—	—	—	—	—
		1916 »	28 464 302	2 236 278	...	—	—	—	—	—	—
		1915 »	29 108 302	3 048 025	...	—	—	—	—	—	—
		1914 »	29 755 224	3 741 214	...	—	—	—	—	—	—
		1918 »	31 022 358	4 131 016	...	—	—	—	—	—	—
c	PRODOTTO ASSOLUTO	1917 L.	244 244 020	77 064 093	321 308 413	20 043 290	7 360 969	27 404 259	348 712 372 (1) 443 191 644	25 214 20 32 045 67	
		1916 »	221 253 911	69 810 233	291 064 144	18 156 662	6 668 099	24 824 761	315 888 905	22 770 01	
		1915 »	200 352 808	63 215 498	263 568 306	20 552 027	6 015 048	26 567 075	290 135 381	21 021 26	
		1914 »	182 696 797	57 644 658	240 341 455	18 740 888	5 484 974	24 225 862	264 567 317	19 339 72	
		1918 »	189 899 864	59 915 010	249 814 874	19 479 208	5 701 474	25 180 682	274 995 556	20 184 64	
d	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1917 L.	T 8 84	Sped. 57 52	—	—	—	—	—	—	—
		1916 »	» 7 77	» 11 06	—	—	—	—	—	—	—
		1915 »	» 6 88	» 7 30	—	—	—	—	—	—	—
		1914 »	» 6 14	» 5 45	—	—	—	—	—	—	—
		1918 »	» 6 12	» 5 12	—	—	—	—	—	—	—
Linee complementari della Sicilia		Spedizioni	N.	11 478	6 341	—	—	—	—	—	—
		Peso	T.	3 100	81 744	—	—	—	—	—	—
		Prodotto	L.	86 282	26 467	—	112 749	—	7 394	7 394	120 343	552 03

(1) Compresa L. 94 479 272 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

PROSPETTO N. 25.

Anno 1917

Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio

1		2	3	4	5	6	7	8	9			
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO												
PRODOTTI MEDIO [col. K, L, M]		prodotto assoluto / lunghezza media	prodotto assoluto / percorrenza treni	prodotto assoluto / percorrenza assi	2/I	3/I	4/I	5/I	6/I	7/I	8/I	9/I
PRODOTTI MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. N]		prodotto assoluto [parziale] x 100 / prodotto assoluto [totale]		2/I x 100 / 19/I	3/I x 100 / 19/I	4/I x 100 / 19/I	5/I x 100 / 19/I	6/I x 100 / 19/I	7/I x 100 / 19/I	8/I x 100 / 19/I	9/I x 100 / 19/I	
TITOLI		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati						
		con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso			
A	—	viaggiatori	N.	70 781 782	—	—	70 781 782	—	—	—	—	—
B	—	QUANTITÀ	spedizioni	»	—	—	—	1 474 848	188 160	380 778	1 960 486	
C	—		capi	»	—	—	—	—	—	—	—	
D	—		peso	T.	—	—	—	88 471	8 652	...	...
E	—	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	329 544 419	22 860 025	108 888	382 340 302	←	7 163 132	→	7 163 132	
F	—	derivante dai servizi accessori	diritti fissi	»	—	—	—	—	—	—	—	
G	—		diversi	»	528 488	—	—	528 488	←	58 482	→	58 482
H	—	PRODOTTI ASSOLUTI	IN TOTALE	»	528 488	—	—	528 488	←	58 482	→	58 482
I	—	del traffico in complesso	1917	L.	330 069 874	22 860 025	108 888	383 038 787	←	7 218 614	→	7 218 614
			1916	»	261 525 214	31 447 237	142 180	293 114 631	←	6 430 902	→	6 430 902
			1915	»	177 671 617	29 358 970	29 363	207 059 950	←	6 000 972	→	6 000 972
			1914	»	173 994 821	36 567 911	43 024	210 605 756	←	9 299 431	→	9 299 431
			1913	»	186 257 331	40 128 439	39 589	226 425 359	←	10 291 865	→	10 291 865
K	Pr. 1 - c. 23 / V	per chilometro di lunghezza media esercitata	1917	L.	23 866 23	1 652 98	7 87	23 527 03	←	521 95	→	521 95
			1916	»	18 851 38	2 266 80	10 24	21 128 42	←	463 56	→	463 56
			1915	»	12 872 89	2 127 15	2 13	15 002 17	←	434 79	→	434 79
			1914	»	12 718 92	2 673 09	3 15	15 395 16	←	679 78	→	679 78
			1913	»	13 671 27	2 945 42	2 91	16 619 60	←	755 42	→	755 42
L	Pr. 6 - c. 16 / M	per treno-chilometro	1917	L.	3 4931	0 2211	0 0011	3 453	←	0 0038	→	0 0038
			1916	»	2 1380	0 2571	0 0012	2 3969	←	0 0526	→	0 0526
			1915	»	1 5834	0 2616	0 0003	1 8453	←	0 0515	→	0 0515
			1914	»	1 5364	0 3229	0 0003	1 8596	←	0 0821	→	0 0821
			1913	»	1 5865	0 3418	0 0003	1 9286	←	0 0877	→	0 0877
M	Pr. 7 - c. 146 / Z	per asse-chilometro	1917	L.	0 0716	0 0050	0 0000	0 0768	←	0 0016	→	0 0016
			1916	»	0 0540	0 0065	0 0001	0 0606	←	0 0013	→	0 0013
			1915	»	0 0440	0 0073	0 0000	0 0513	←	0 0015	→	0 0015
			1914	»	0 0479	0 0100	0 0000	0 0578	←	0 0026	→	0 0026
			1913	»	0 0452	0 0107	0 0000	0 0605	←	0 0027	→	0 0027
N	—	per 100 lire del prodotto totale	1917	L.	27 55	1 91	0 01	29 47	←	0 60	→	0 60
			1916	»	29 02	3 49	0 02	32 53	←	0 71	→	0 71
			1915	»	28 14	4 65	0 01	32 80	←	0 95	→	0 95
			1914	»	31 90	6 70	0 01	38 61	←	1 71	→	1 71
			1913	»	32 53	7 01	0 01	39 55	←	1 80	→	1 80

E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO.

trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			10 + 12			14 + 15		13 + 16 + 17	5 + 9 + 18
$\frac{10/I}{...}$	$\frac{11/I}{...}$	$\frac{12/I}{...}$	$\frac{13/I}{...}$	$\frac{14/I}{...}$	$\frac{-15/I}{...}$	$\frac{16/I}{...}$	$\frac{17/I}{...}$	$\frac{18/I}{...}$	$\frac{19/I}{...}$
$\frac{10/I \times 100}{19/I}$	$\frac{11/I \times 100}{19/I}$	$\frac{12/I \times 100}{19/I}$	$\frac{13/I \times 100}{19/I}$	$\frac{14/I \times 100}{19/I}$	$\frac{15/I \times 100}{19/I}$	$\frac{16/I \times 100}{19/I}$	$\frac{17/I \times 100}{19/I}$	$\frac{18/I \times 100}{19/I}$	$\frac{19/I \times 100}{19/I}$

SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI

merci e bestiame									Trasporti in complesso	
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	In complesso	anno 1917	anni precedenti
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	In totale	grande velocità	piccola velocità	In totale				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326 560	130 252	2 243 820	2 700 632	9 124 238	1 339 775	10 464 013	105 603	—	—	A
—	—	—	—	—	—	—	1 674 087	1 674 087	—	—
3 266 630	1 310 448	27 618 403	32 193 501	691 972	498 614	1 190 586	—	—	—	B
277 047 844	26 831 885	338 723 292	642 602 991	68 632 884	77 064 093	145 696 947	8 712 777	797 012 715	1 136 686 449	870 145 073
184 735	—	20 043 290	20 228 045	—	—	—	204 085	20 432 100	20 432 100	18 421 855
—	463 406	7 360 969	7 824 375	12 600 872	—	12 600 872	—	20 425 247	21 009 184	12 612 350
184 735	463 406	27 404 230	28 052 420	12 600 872	—	12 600 872	204 085	40 857 347	41 441 284	31 034 205
277 232 599	27 295 261	366 127 551	670 635 411	81 233 726	77 064 093	158 297 819	8 916 832	837 870 062	1 198 127 433	—
145 442 778	25 649 898	311 965 383	483 058 059	40 386 129	69 810 233	110 196 362	8 379 324	601 633 745	—	901 179 278
39 302 632	20 677 506	248 340 957	308 321 095	39 971 170	63 215 498	103 186 668	6 760 283	418 268 046	—	631 328 968
163 304	22 663 718	206 922 659	229 749 681	30 718 479	57 644 658	88 363 137	7 409 652	325 522 470	—	545 427 657
173 509	21 123 303	215 080 546	236 377 358	32 655 937	59 915 010	92 570 947	6 906 767	335 855 072	—	572 572 296
20 043 74	1 973 63	26 473 43	48 402 80	5 873 73	5 572 25	11 445 98	644 74	60 583 52	86 632 50	—
10 483 87	1 848 91	22 487 23	34 820 01	2 911 13	5 032 20	7 943 23	604 00	43 367 24	—	64 959 22
2 847 60	1 498 15	17 993 12	22 338 87	2 896 04	4 580 17	7 476 21	489 81	30 304 89	—	45 741 85
11 94	1 656 70	15 125 93	16 794 57	2 245 50	3 613 79	6 459 29	541 64	23 795 50	—	39 870 44
12 73	1 550 45	15 786 89	17 350 07	2 396 94	4 397 75	6 794 69	506 96	24 651 72	—	42 026 74
2 6819	0 2641	3 5419	6 4879	0 7859	0 7455	1 5314	0 0802	8 1055	11 5008	—
1 1893	0 2097	2 5511	3 9501	0 3302	0 5709	0 9011	0 0685	4 9197	—	7 3692
0 3503	0 1843	2 2131	2 7477	0 3562	0 5634	0 9196	0 0602	3 7275	—	5 6263
0 0014	0 2001	1 8272	2 0287	0 2722	0 5090	0 7802	0 0655	2 8744	—	4 8161
0 0015	0 1799	1 8319	2 0133	0 2782	0 5103	0 7885	0 0588	2 8606	—	4 8769
0 0602	0 0059	0 0795	0 1456	0 0178	0 0168	0 0344	0 0019	0 1819	0 2801	—
0 0301	0 0053	0 0641	0 0998	0 0084	0 0144	0 0228	0 0017	0 2243	—	0 1862
0 0097	0 0051	0 0615	0 0763	0 0099	0 0157	0 0256	0 0017	0 2036	—	0 1564
0 0001	0 0062	0 0568	0 0631	0 0084	0 0158	0 0242	0 0020	0 0893	—	0 1497
0 0001	0 0056	0 0574	0 0631	0 0087	0 0160	0 0247	0 0019	0 0897	—	0 1529
23 14	2 28	30 56	55 98	6 78	6 43	13 21	0 74	69 93	100	—
16 14	2 85	34 61	53 60	4 48	7 75	12 23	0 93	66 76	—	100
6 23	3 27	39 34	48 84	6 33	10 01	16 34	1 07	66 25	—	100
0 03	4 15	37 94	42 12	5 63	10 57	16 20	1 36	59 68	—	100
0 03	3 69	37 56	41 28	5 71	10 46	16 17	1 20	58 65	—	100

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
TITOLI		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati				
		con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso	
QUANTITA'	viaggiatori	N.	337 380	—	—	337 380	—	—	—	—
	spedizioni	»	—	—	—	1 819	—	250	2 069	
	capi	»	—	—	—	—	—	—	—	
	peso	T.	—	—	—	—	128	—	128	
PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	594 568	—	—	594 568	←----- 1 961 -----→		1 961	
	diritti fissi	»	—	—	—	—	—	—	—	
	derivante dai servizi accessori, diversi	»	461	—	—	461	←----- 127 -----→		127	
	IN TOTALE	»	461	—	—	461	←----- 127 -----→		127	
	1917	L.	595 029	—	—	595 029	←----- 2 088 -----→		2 088	
	1916	»	479 163	—	—	479 163	←----- 2 159 -----→		2 159	
	1915	»	351 439	—	—	351 439	←----- 2 314 -----→		2 314	
	1914	»	243 377	—	—	243 377	←----- 2 262 -----→		2 262	
	1913	»	193 330	—	—	193 330	←----- 1 385 -----→		1 385	
	PRODOTTO MEDIO	per chilometro di lunghezza media esercitata	L.	2 729 50	—	—	2 729 50	←----- 9 57 -----→		9 57
1916		»	2 457 25	—	—	2 457 25	←----- 11 07 -----→		11 07	
1915		»	2 210 31	—	—	2 210 31	←----- 14 55 -----→		14 55	
1914		»	2 062 51	—	—	2 062 51	←----- 19 17 -----→		19 17	
1913		»	2 196 93	—	—	2 196 93	←----- 15 74 -----→		15 74	
per treno-chilometro		L.	1 7443	—	—	1 7443	←----- 0 0060 -----→		0 0060	
1916		»	0 9906	—	—	0 9906	←----- 0 0044 -----→		0 0044	
1915		»	0 7491	—	—	0 7491	←----- 0 0049 -----→		0 0049	
1914		»	0 8310	—	—	0 8310	←----- 0 0077 -----→		0 0077	
1913		»	0 9701	—	—	0 9701	←----- 0 0069 -----→		0 0069	
per asse-chilometro	L.	0 1539	—	—	0 1539	←----- 0 0005 -----→		0 0005		
1916	»	0 1675	—	—	0 1675	←----- 0 0007 -----→		0 0007		
1915	»	0 0726	—	—	0 0726	←----- 0 0005 -----→		0 0005		
1914	»	0 0807	—	—	0 0807	←----- 0 0008 -----→		0 0008		
1913	»	0 0939	—	—	0 0939	←----- 0 0007 -----→		0 0007		
per 100 lire del prodotto totale	L.	79 37	—	—	79 37	←----- 0 28 -----→		0 28		
1916	»	74 48	—	—	74 48	←----- 0 33 -----→		0 33		
1915	»	75 33	—	—	75 33	←----- 0 50 -----→		0 50		
1914	»	77 19	—	—	77 19	←----- 0 72 -----→		0 72		
1913	»	75 59	—	—	75 59	←----- 0 54 -----→		0 54		

ESERCIZIO — LINEE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI										
merci e bestiame										
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino)	in complesso	Trasporti in complesso	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale	piccola velocità accelerata			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	131	11 478	11 644	44 140	6 341	50 481	75	62 200	—	—
—	—	—	—	—	—	—	633	633	—	—
413	1 044	3 100	4 557	4 508	51 744	56 252	—	60 809	—	—
1 312	1 271	86 282	88 865	23 810	26 467	50 277	...	139 142	735 671	735 671
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7 594	7 594	5 801	—	5 801	—	13 395	13 983	13 983
—	—	7 594	7 594	5 801	—	5 801	—	13 395	13 983	13 983
1 312	1 271	93 876	96 459	29 611	26 467	56 078	...	152 537	749 654	749 654
—	1 225	113 578	114 803	15 140	32 085	47 225	—	162 028	643 350	643 350
—	1 502	77 793	79 295	11 498	21 976	33 474	—	112 769	466 522	466 522
54	207	48 912	49 173	6 667	13 817	20 484	—	69 657	315 296	315 296
—	—	43 539	43 539	5 210	12 298	17 508	—	61 047	255 762	255 762
6 02	5 83	430 62	442 47	135 83	121 41	257 24	—	699 71	3 438 78	3 438 78
—	6 25	582 45	588 73	77 64	164 54	242 18	—	830 91	3 299 43	3 299 43
—	9 45	489 26	498 71	72 31	138 23	210 53	—	709 24	2 934 10	2 934 10
0 46	1 75	414 51	416 72	56 50	117 09	173 59	—	590 31	2 672 00	2 672 00
—	—	494 77	494 77	59 20	139 75	198 95	—	693 72	2 906 59	2 906 59
0 0028	0 0037	0 2701	0 2779	0 0653	0 0762	0 1415	—	0 4394	2 1597	2 1597
—	0 0025	0 2348	0 2373	0 0314	0 0663	0 0977	—	0 3350	1 3300	1 3300
—	0 0033	0 1658	0 1691	0 0245	0 0468	0 0713	—	0 2404	0 2444	0 2444
0 0002	0 0007	0 1670	0 1679	0 0228	0 0471	0 0699	—	0 2378	1 0755	1 0755
—	—	0 2185	0 2185	0 0261	0 0617	0 0878	—	0 3063	1 2833	1 2833
0 0003	0 0003	0 0243	0 0249	0 0077	0 0068	0 0145	—	0 0804	0 1838	0 1838
—	0 0004	0 0397	0 0401	0 0053	0 0112	0 0175	—	0 0566	0 2248	0 2248
—	0 0001	0 0161	0 0164	0 0024	0 0045	0 0069	—	0 0233	0 0264	0 0264
—	0 0001	0 0162	0 0163	0 0022	0 0046	0 0068	—	0 0231	0 1046	0 1046
—	—	0 0211	0 0211	0 0025	0 0060	0 0085	—	0 0296	0 1242	0 1242
0 15	0 17	12 52	12 87	3 95	3 58	7 48	—	20 35	100 00	100 00
—	0 19	17 65	17 84	2 35	5 00	7 35	—	25 19	100 00	100 00
—	0 32	16 68	17 00	2 46	4 71	7 17	—	24 17	100 00	100 00
0 02	0 06	15 51	15 59	2 11	4 39	6 50	—	22 09	100 00	100 00
—	—	17 02	17 02	2 04	4 51	6 55	—	23 87	100 00	100 00

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TELEGRAMMI.

1	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14																														
TELEGRAMMI																																																							
TITOLI	Quantità																																																						
	di servizio														di Stato e privati																																								
	Interni							esteri							in totale							in complesso							Prodotto																										
trasmessi							ricevuti							trasmessi							ricevuti							trasmessi							ricevuti							spettante all'Amministrazione							in complesso						
numero																																																							
lire																																																							
1917	36 744 069	38 173 200	763 206	237 787	13 909	2 337	777 293	200 144	37 521 364	38 433 440	497 632	232 210	739 862																																										
1916	36 589 263	37 272 446	780 990	116 116	145 267	2 596	926 257	118 712	37 515 520	37 391 158	457 589	189 962	647 551																																										
1915	26 824 543	27 145 188	923 245	300 661	30 172	3 204	953 417	303 865	27 777 960	27 449 053	505 670	208 216	713 886																																										
1914	27 081 058	27 566 305	897 383	271 428	54 983	7 441	952 366	278 869	28 033 424	27 845 174	570 754	216 744	807 498																																										
1913	21 270 352	21 430 564	902 907	305 613	54 635	7 605	957 542	313 218	22 227 894	21 743 812	585 225	211 757	829 982																																										

Avvertenza. — La differenza fra l'importo delle quote spettanti all'amministrazione ferroviaria per trasmissione di telegrammi (col. 13) con quello indicato nel prospetto n. 13 (col. 16), sotto il titolo « telegrammi privati » è giustificata dal fatto che quest'ultimo importo rappresenta le quote liquidate nell'anno, mentre nel presente prospetto figurano tutti i proventi relativi al numero di telegrammi effettivamente trasmessi nel 1917.

Anno 1917

RETE DI STATO

CAPO II.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo

I.

Viaggiatori - Biglietti - Bagagli, cani e assimilati Treni speciali

Avvertenze.

Il movimento dei *viaggiatori* è stato rappresentato col numero dei viaggiatori *in partenza*.

I viaggiatori con *biglietti di andata e ritorno* figurano in partenza una volta dalla stazione che ha venduto il biglietto ed una seconda dalla stazione da cui si effettua il ritorno.

Dal movimento dei viaggiatori sono esclusi quelli in servizio internazionale con biglietti circolari combinati e ad itinerario combinabile e quelli trasportati con treni speciali.

Sono escluse le stazioni con un movimento complessivo annuale inferiore ai novemila viaggiatori. I totali, per provincia e per regione, comprendono però anche i dati che si riferiscono alle stazioni omesse.

Il movimento dei *bagagli, campioni, giornali e assimilati* è stato rappresentato col numero delle spedizioni *in partenza*.

Le località contrassegnate con le lettere (cc) sono *case cantoniere*.

I dati relativi ai *viaggiatori di 4^a classe* e ai *treni speciali* figurano nei rispettivi prospetti a pagina 108.

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero		
I	II	III	classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno						
						I	II	III	In totale	I	III	I	III	In totale	I
PIEMONTE															
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.															
Acqui	1 278	12 912	117 814	161 999	41	168	297	501	—	—	—	—	—	40	
Agliano Castelnovo Calcea	19	1 239	14 810	16 068	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	
Alessandria	4 748	72 604	479 157	557 509	156	855	1 733	2 744	—	—	—	—	—	225	
Alessandria (Agenzia)	267	1 094	10 593	12 574	45	108	208	361	—	—	—	—	—	—	
Alice Belcolle	7	365	12 261	12 633	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	
Annone	51	855	18 531	19 470	1	6	42	48	—	—	—	—	—	—	
Arquata Scrivia	941	5 463	32 552	38 657	5	44	83	132	—	—	—	—	—	13	
Asti	1 415	28 818	281 810	312 052	147	445	1 111	1 703	—	—	—	—	—	62	
Baldichieri Tigliole	29	265	17 585	17 839	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—	
Bergamasco	10	235	19 129	19 374	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	
Bistagno	7	684	21 740	22 411	1	1	13	15	—	—	—	—	—	1	
Borghetto	7	464	9 368	9 839	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	
Borgo S. Martino	15	904	12 559	13 378	—	3	32	35	—	—	—	—	—	—	
Bozzole Monte (cc)	26	317	8 720	9 063	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bruno	57	415	9 754	10 226	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	
Calamandrua	—	123	8 944	9 043	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	
Canelli	265	3 006	30 962	34 233	3	19	72	94	—	—	—	—	—	9	
Cantalupo	54	841	19 587	20 282	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	
Casale Monferrato	1 227	21 900	149 082	172 209	74	471	738	1 283	—	—	—	—	—	88	
Cassine	38	1 421	28 634	30 093	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—	
Castagnole Lanze	45	1 052	27 252	28 349	1	12	13	26	—	—	—	—	—	4	
Castellazzo	21	663	10 467	11 157	—	3	12	15	—	—	—	—	—	—	
Castellazzo Casacermelli	11	1 248	25 328	26 587	—	5	30	35	—	—	—	—	—	—	
Castelnovo Belbo	2	170	8 436	8 693	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	
Cocconato	12	420	10 853	11 283	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	
Costigliole d' Asti	16	407	14 990	15 413	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1	
Costigliole (Motta di)	3	141	11 755	11 899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Felizzano	79	1 489	30 843	32 411	1	16	40	57	—	—	—	—	—	1	
Frujarolo	192	2 476	31 269	33 977	—	8	20	28	—	—	—	—	—	13	
Gamalero	8	389	8 329	8 723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Giarole	49	265	6 715	6 989	—	—	2	2	—	—	—	—	—	3	
Incisa Belbo	8	344	10 385	10 737	—	6	4	10	—	—	—	—	—	—	
Isola d' Asti	4	454	13 589	14 047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Molare	164	1 011	15 592	16 767	—	2	10	12	—	—	—	—	—	—	
Mombaruzzo	19	714	19 345	20 078	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	
Moncalvo	96	2 520	26 595	29 281	—	5	6	11	—	—	—	—	—	—	
Montechiaro d' Asti	26	440	13 008	14 374	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	
Montechiaro Denice	1	113	8 090	8 204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Montegrosso	31	1 987	25 366	27 384	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	
Montiglio Murisengo	31	443	19 439	19 913	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 1R + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31				
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.			
									di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Canl, biciclette, ecc.	
ANDATA E RITORNO									ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO							
classe		In totale	RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale	IN COMPLESSO							In totale	In totale	numero	spedizioni			
II	III		I	II	III			I	II	III	I	II	III							
550	8 938	9 523	502	2 914	15 325	18 741	28 768	190 767	2	15	28	45	-	-	-	-	5 764	-	119	
27	1 036	1 063	4	124	801	929	1 999	18 067	-	-	1	1	-	-	-	-	97	-	44	
5 159	39 544	44 938	3 997	21 804	67 030	92 931	140 513	698 022	8	141	295	444	-	-	2	2	15 594	-	4 357	
34	136	173	564	3 037	18 287	21 868	22 402	34 956	11	27	44	82	-	-	-	-	-	-	-	
17	739	756	1	87	674	762	1 521	14 154	-	-	1	1	-	-	-	-	54	-	36	
37	1 551	1 588	22	212	1 010	1 274	2 910	22 389	-	1	16	17	-	-	-	-	97	-	127	
253	1 501	1 767	123	470	2 166	2 759	4 658	43 315	1	4	30	35	-	-	-	-	321	-	268	
1 736	19 792	21 597	940	6 684	26 597	34 221	57 521	369 573	7	54	80	141	-	1	-	1	5 523	-	1 922	
24	1 291	1 315	21	95	1 430	1 546	2 872	20 761	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	124	
7	790	797	7	117	518	642	1 442	11 816	-	1	1	2	-	-	-	-	119	-	49	
57	865	923	12	139	2 487	2 626	3 570	25 987	-	-	10	10	-	-	-	-	213	-	111	
32	901	933	6	88	806	900	1 335	11 174	-	-	10	10	-	-	-	-	87	-	38	
76	1 249	1 325	65	233	1 654	1 952	3 312	16 690	-	-	8	8	-	-	-	-	159	-	107	
15	395	410	-	-	-	-	410	9 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	159	687	13	149	712	874	1 563	11 789	-	1	1	2	-	-	-	-	93	-	59	
15	669	684	1	13	512	526	1 213	10 256	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	13	
154	1 941	2 104	101	781	5 158	6 040	8 238	42 471	4	2	16	22	-	-	-	-	904	-	162	
36	1 686	1 792	35	230	1 019	1 284	3 090	23 362	-	-	16	16	-	-	-	-	68	-	91	
1 299	12 692	14 059	1 447	7 117	33 744	42 308	57 610	229 859	1	35	65	101	-	-	-	-	5 698	-	1 776	
113	2 261	2 374	25	358	1 825	2 208	4 591	34 684	-	-	4	4	-	-	-	-	194	-	66	
64	1 456	1 521	13	137	1 820	1 970	3 517	31 866	-	2	18	15	-	-	-	-	306	-	74	
19	1 052	1 071	6	121	1 219	1 351	2 437	13 594	-	-	6	6	-	-	-	-	68	-	84	
107	2 326	2 433	18	323	3 182	3 523	5 991	32 578	1	15	65	81	-	-	-	-	91	-	82	
16	570	588	9	88	488	584	1 178	9 786	-	1	6	7	-	-	-	-	49	-	32	
9	363	372	13	65	1 046	1 124	1 500	12 785	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	61	
63	917	981	8	131	1 814	1 953	2 941	18 354	-	1	3	4	-	-	-	-	45	-	35	
7	745	752	7	69	1 841	1 417	2 169	14 068	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	7	
92	2 176	2 269	41	361	2 247	2 649	4 975	37 356	-	1	16	17	-	-	-	-	246	-	256	
225	2 792	3 020	91	685	2 060	2 836	5 884	39 861	-	8	20	28	-	-	-	-	254	-	185	
21	739	760	7	61	403	471	1 231	9 957	-	-	5	5	-	-	-	-	48	-	57	
245	1 102	1 353	18	164	1 464	1 646	3 001	10 000	-	-	6	6	-	-	-	-	58	-	78	
20	780	800	3	102	738	843	1 653	12 390	-	1	2	3	-	-	-	-	94	-	66	
18	866	884	9	113	701	823	1 707	15 754	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	26	
27	399	926	20	151	860	1 031	1 969	18 736	-	-	2	2	-	-	-	-	520	-	72	
33	1 574	1 607	51	136	766	953	2 567	22 645	-	-	1	1	-	-	-	-	129	-	51	
154	1 909	2 063	56	643	2 902	3 601	5 675	34 956	-	-	3	3	-	-	-	-	972	-	177	
23	661	689	12	128	1 228	1 368	2 065	16 439	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	51	
6	373	379	5	17	474	496	875	9 079	-	-	7	7	-	-	-	-	47	-	33	
62	2 301	2 363	21	306	1 478	1 805	4 181	31 565	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-	77	
23	303	327	22	102	1 048	1 170	1 501	12 419	-	-	4	4	-	-	-	-	78	-	97	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
	classi			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno							
				I	II	III	in totale		classe		in totale		numero		
				I	II	III	I	III	I	III					
Morano sul Po	11	488	7 343	7 842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nizza Monferrato	180	4 960	68 590	91 730	—	32	71	103	—	—	—	—	—	4	
Novi Ligure	3 737	27 400	109 226	140 365	103	269	428	800	—	—	—	—	—	107	
Ovada	714	5 633	73 773	80 420	1	27	30	58	—	—	—	—	—	10	
Ovada Nord	13	572	6 707	7 292	—	7	21	28	—	—	—	—	—	—	
Oviglio	15	544	10 968	11 527	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	
Ozzano Monferrato	16	1 245	16 439	17 700	—	3	5	8	—	—	—	—	—	2	
Pontecurone	68	2 055	16 797	18 920	2	13	31	46	—	—	—	—	—	—	
Portacomaro	13	454	11 517	11 984	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	
Prasco Cremolino	45	875	22 144	23 064	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Rocchetta Tanaro	18	462	16 841	17 321	3	25	41	69	—	—	—	—	—	—	
S. Damiano d' Asti	33	952	30 063	31 048	—	7	19	26	—	—	—	—	—	—	
S. Giorgio Casale	24	939	7 670	8 633	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	
S. Giuliano Piemonte	27	313	14 701	15 040	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	
Serralunga Cereseto	76	1 556	22 517	24 149	3	8	11	22	—	—	—	—	—	4	
Serravalle Scrivia	1 157	9 482	58 724	64 363	11	52	120	183	—	—	—	—	—	16	
Sezzadio	29	686	12 124	12 839	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	
Solero	33	533	18 126	18 692	—	2	25	27	—	—	—	—	—	—	
Spigno	24	646	10 565	11 235	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
Spinetta	21	875	14 029	14 925	—	2	73	75	—	—	—	—	—	—	
Strevi	97	1 953	23 996	26 046	2	4	10	16	—	—	—	—	—	—	
Terranova Monferrato	66	248	7 969	8 303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
Tonco Alfiano	2	301	7 980	8 283	—	4	9	13	—	—	—	—	—	3	
Tortona	986	14 141	96 540	113 667	17	181	449	647	—	—	—	—	—	42	
Valenza	353	4 096	46 777	51 228	1	38	66	105	—	—	—	—	—	18	
Valmadonna	101	1 953	13 016	15 070	1	—	3	4	—	—	—	—	—	—	
Vigliano d' Asti	—	412	9 298	9 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Villafranca d' Asti	25	514	25 859	26 395	—	1	21	22	—	—	—	—	—	1	
Villanova d' Asti	42	698	33 121	33 851	—	3	19	22	—	—	—	—	—	2	
Villanova d' Asti (Trans. Diligenza Valle Aosta)	—	2	800	802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Visone	24	745	17 224	17 993	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Totale Provincia di Alessandria .	19 522	264 505	2 669 529	2 953 556	624	2 870	6 073	9 567	—	—	—	—	—	678	
PROVINCIA DI CUNEO.															
Alba	135	5 456	83 192	88 783	2	68	201	271	—	—	—	—	—	6	
Bagnasco	60	569	9 060	9 709	2	11	13	26	—	—	—	—	—	—	
Barge	74	1 197	14 583	15 854	2	8	4	14	—	—	—	—	—	3	
Bastia Mondovi	53	837	17 828	18 718	—	5	10	15	—	—	—	—	—	—	
Beinette	17	270	9 214	9 501	—	16	11	27	—	—	—	—	—	—	
Borgo S. Dalmazzo	25	745	10 710	11 450	3	6	37	46	—	—	—	—	—	—	
Boves	23	685	13 469	14 177	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	
Bra	427	6 492	95 176	102 095	7	51	125	163	—	—	—	—	—	18	
Busca	41	634	11 847	12 049	3	7	10	20	—	—	—	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 19 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.															
																		di abbonamento					circolari					Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.											
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI					ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																				
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		IN COMPLESSO																																	
classe		in totale		classe		in totale				numero					spedizioni																												
II		III		I		II		III		I		II		III		totale		I		II		III		totale																			
22	529	551	32	88	1 012	1 127	1 678	9 520	—	1	1	2	—	—	—	—	58	—	40																								
268	5 654	5 926	99	1 097	5 290	6 476	12 506	104 235	—	7	21	28	—	—	—	—	1 723	—	396																								
1 813	6 525	8 445	873	4 490	12 091	17 454	26 609	167 064	7	69	106	184	—	—	—	—	3 565	—	889																								
201	46 922	47 138	212	1 233	4 066	5 500	52 691	132 811	2	—	5	7	—	—	—	—	3 106	—	540																								
21	294	315	11	421	1 723	2 155	2 408	9 790	—	—	2	2	—	—	—	—	237	—	145																								
42	1 102	1 144	9	207	509	725	1 871	13 308	—	2	6	8	—	—	—	—	85	—	68																								
34	1 402	1 438	27	238	1 459	1 724	3 170	20 870	—	1	7	8	—	—	—	—	85	—	85																								
68	826	894	68	246	1 912	2 226	3 466	22 066	—	3	36	39	—	—	—	—	305	—	150																								
22	1 300	1 322	5	56	667	728	2 055	14 039	—	—	—	—	—	—	—	—	285	—	49																								
20	908	924	13	80	497	590	1 514	24 578	—	—	1	1	—	—	—	—	223	—	76																								
34	1 401	1 435	14	160	1 016	1 190	2 694	20 015	—	1	4	5	—	—	—	—	104	—	77																								
33	1 443	1 476	47	187	3 340	3 574	5 076	36 124	—	—	3	3	—	—	—	—	334	—	208																								
69	598	667	21	90	527	638	1 308	9 941	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	48																								
43	1 919	1 962	3	136	588	727	2 691	17 731	—	—	—	—	—	—	—	—	217	—	52																								
75	1 470	1 549	69	314	2 122	2 505	4 076	28 225	—	2	2	4	—	—	—	—	301	—	199																								
593	2 902	3 511	244	992	6 018	7 254	10 948	75 311	11	44	30	85	—	—	—	—	2 061	—	490																								
43	944	987	22	197	786	1 005	1 998	14 837	—	—	2	2	—	—	—	—	131	—	99																								
53	1 709	1 767	16	387	1 480	1 833	3 627	22 319	—	3	14	17	—	—	—	—	104	—	75																								
12	387	399	11	139	886	1 036	1 436	12 671	—	—	7	7	—	—	—	—	152	—	95																								
24	1 221	1 255	10	287	888	1 185	2 545	17 440	—	2	3	5	—	—	—	—	81	—	104																								
104	1 979	2 083	22	351	1 908	2 281	4 380	30 426	—	1	10	11	—	—	—	—	268	—	88																								
19	450	464	10	29	756	795	1 259	9 562	—	—	3	3	—	—	—	—	44	—	23																								
14	583	600	5	70	873	948	1 561	9 844	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	40																								
1 159	6 805	8 005	650	3 918	14 940	19 508	28 160	141 827	2	19	67	88	—	—	—	—	8 437	—	1 046																								
414	3 719	4 151	148	1 079	4 931	6 158	10 414	61 642	—	—	—	—	—	—	—	—	2 854	—	514																								
16	694	710	18	98	315	431	1 145	16 215	—	1	4	5	—	—	—	—	86	—	113																								
3	837	840	4	40	277	321	1 161	10 871	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	24																								
59	1 778	1 909	19	126	1 952	2 097	3 928	30 323	—	1	4	5	—	—	—	—	168	—	194																								
31	1 799	1 833	56	348	3 049	3 453	5 306	39 159	—	—	—	—	—	—	—	—	251	—	211																								
—	219	219	—	—	1	1	220	1 062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								
31	667	699	24	78	421	523	1 222	19 215	—	3	1	4	—	—	—	—	880	—	49																								
16 474	229 354	247 006	11 222	66 554	293 875	371 651	628 224	3 581 780	57	470	1 155	1 682	—	—	—	—	60 628	—	17 920																								
422	4 484	4 912	216	1 868	10 257	12 341	17 524	106 307	—	2	7	9	—	—	—	—	3 407	—	504																								
19	397	416	17	91	518	626	1 068	10 777	—	—	6	6	—	—	—	—	144	—	83																								
66	948	1 017	51	136	747	934	1 965	17 819	—	—	—	—	—	—	—	—	382	—	71																								
42	696	740	44	201	1 358	1 603	2 358	21 076	—	—	10	10	—	—	—	—	78	—	34																								
6	398	404	16	102	1 745	1 863	2 294	11 795	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	60																								
22	297	319	38	160	3 045	3 243	3 606	15 058	—	—	8	8	—	—	—	—	631	—	98																								
54	1 373	1 427	17	102	1 269	1 388	2 819	16 996	—	1	6	7	—	—	—	—	163	—	42																								
467	15 430	15 915	506	2 238	9 314	12 063	26 181	130 276	1	9	43	59	—	—	—	—	2 728	—	698																								
27	340	367	23	116	905	1 044	1 431	13 450	—	2	3	5	—	—	—	—	154	—	91																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa Intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno						
			I		II	III	I	III	I	III				
numero														
Carrù	40	743	22 208	23 051	1	6	36	48	—	—	—	—	—	1
Cavallermaggiore	64	843	24 615	25 522	1	8	31	35	—	—	—	—	—	4
Centallo	71	516	12 884	13 471	—	—	7	7	—	—	—	—	—	6
Ceva	259	3 182	63 236	66 677	7	13	45	68	—	—	—	—	—	9
Cherasco	55	791	13 033	13 878	8	10	19	37	—	—	—	—	—	—
Cuneo	860	12 079	117 535	130 474	42	206	540	785	—	—	—	—	—	37
Dronero	63	557	9 283	9 908	1	8	50	59	—	—	—	—	—	—
Farigliano	10	306	13 240	13 556	1	—	9	10	—	—	—	—	—	—
Fossano	221	2 843	44 748	47 812	4	27	134	165	—	—	—	—	—	22
Gareggio	98	1 102	11 086	12 886	14	34	58	106	—	—	—	—	—	—
Monchiero Dogliani	36	828	21 526	22 390	—	9	7	16	—	—	—	—	—	—
Mondovi	351	5 772	65 406	71 532	24	114	261	399	—	—	—	—	—	9
Mussotto	24	374	12 357	12 755	—	2	26	28	—	—	—	—	—	1
Narzole	41	329	11 421	11 791	—	1	12	13	—	—	—	—	—	1
Neive	25	455	21 302	21 982	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—
Niella	34	312	8 189	8 535	—	2	2	4	—	—	—	—	—	2
Ormea	173	1 075	8 064	9 312	3	16	43	62	—	—	—	—	—	—
Racconigi	30	1 548	25 533	27 111	—	2	19	21	—	—	—	—	—	4
S. Dalmazzo di Tenda	95	981	9 653	10 679	1	14	55	70	—	—	—	—	—	—
S. Stefano Belbo	66	818	18 407	19 321	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—
S. Vittoria	24	274	8 195	8 493	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Sale Langhe	36	284	10 121	10 441	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Saliceto	61	853	27 610	28 524	—	—	41	41	—	—	—	—	—	—
Saluzzo	276	3 747	41 243	45 266	3	28	135	166	—	—	—	—	—	19
Savigliano	384	3 514	47 831	51 729	4	12	78	94	—	—	—	—	—	40
Sommariva del Bosco	28	768	17 277	18 073	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Cuneo	4 774	67 923	1 031 549	1 167 246	138	719	2 175	3 032	—	—	—	—	—	192
PROVINCIA DI NOVARA.														
Arona	5 790	4 762	89 748	100 300	26	81	107	214	—	—	—	—	—	304
Arona Trans. (Lago Maggiore)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asigliano	2	215	8 487	8 704	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—
Baveno	400	1 048	8 297	9 745	21	16	42	79	—	—	—	—	—	—
Bellinzago	—	154	6 500	6 654	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Bianzè	8	556	11 596	12 160	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Borgo Lavezzaro	18	999	13 775	14 792	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—
Borgomanero	238	3 613	56 121	59 972	—	14	46	60	—	—	—	—	—	9
Borgosesia	113	1 914	25 459	27 486	2	18	95	115	—	—	—	—	—	9
Borgo Ticino	17	350	9 137	9 561	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Borgo Vercelli	9	452	10 419	10 961	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—
Crescentino	27	974	18 886	19 857	—	2	4	6	—	—	—	—	—	6
Cressa Fontaneto	6	335	10 568	10 912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crusinallo	42	285	7 913	8 240	—	—	5	5	—	—	—	—	—	4

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35							
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31									
																		BIGLIETTI														BAGAGLI, CANI, ecc.													
																		di abbonamento								circolari						Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.									
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI								ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																			
ANDATA E RITORNO		RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.																			
classe		in totale		classe		in totale		classe				in totale		classe		in totale		classe		in totale								classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale			
II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III							
																		numero														spedizioni													
40	1 196	1 237	26	171	2 028	2 225	3 505	26 556			2	2																					420		192										
69	2 289	2 362	40	407	2 728	3 175	5 572	31 094			4	4																				201		221											
34	1 780	1 820	33	159	1 619	1 841	3 638	17 109		1	7	8																			132		141												
141	3 313	3 463	143	690	8 238	9 071	12 692	79 279		8	336	344																			787		322												
40	637	677	37	276	1 928	2 241	2 955	16 833		1	5	6																			470		120												
754	8 311	9 102	1 114	5 285	31 693	41 002	56 889	181 363			45	45									1	1								5 500		1 256													
24	325	349	22	138	2 551	2 711	3 419	18 022																							250		70												
13	694	617	9	85	1 208	1 302	1 929	15 485			4	4																			99		114												
236	5 204	5 462	477	1 476	10 422	12 375	18 002	65 814		3	10	13																			249		694												
35	826	871	65	284	2 572	2 921	3 898	16 784		2	5	7																			349		131												
31	859	890	52	397	2 382	2 834	3 737	26 127			4	4																			616		158												
322	3 669	4 090	393	2 217	15 501	18 111	22 510	94 042		3	7	10																																	
18	416	435	13	89	3 843	3 945	4 408	17 168			8	8																			97		114												
12	449	462	24	114	1 441	1 579	2 054	13 845			9	9																			190		102												
18	1 206	1 244	11	65	984	1 057	2 322	24 304			5	5																			118		51												
9	414	425	12	53	670	735	1 164	9 699			2	2																			158		49												
6	377	383	33	190	1 517	1 740	2 485	11 497																							378		56												
171	2 963	3 438	99	606	3 391	4 296	7 455	34 566		5	22	28																		791		344													
16	141	157	20	134	1 074	1 155	1 382	12 061		2	1	3																			535		64												
39	1 022	1 061	39	196	1 891	2 126	3 200	22 521			2	2																			530		124												
32	759	793	1	43	301	435	1 229	9 722			1	1																			54		87												
12	722	734	1	19	308	328	1 066	11 507			97	87																			111		42												
31	1 031	1 062	24	149	1 355	1 528	2 631	31 155			15	15																			302		148												
303	2 902	3 224	496	1 314	11 414	13 221	16 611	61 877			11	11																			1 549		325												
321	5 407	5 768	641	1 393	6 590	8 024	14 486	66 215		4	4	8																			2 329		700												
58	11 796	11 857	31	184	1 323	1 538	13 406	31 479		8	9	17																			128		151												
4 107	93 296	97 595	4 954	22 671	163 991	191 616	292 243	1 459 439	1	55	698	754									1									25 829		8 461													
225	5 772	6 301	422	1 431	6 122	7 975	14 490	114 790	7	1	25	33																			2 365		1 202												
15	27	42					42	42																							263		3												
64	1 671	1 735	2	25	1 472	1 499	2 937	11 641			14	14																			28		24												
34	418	455	44	70	576	690	1 224	10 909																							330		108												
9	670	680	6	259	1 789	2 054	2 735	9 389			8	8																			30		74												
83	1 048	1 064	16	72	1 396	1 486	2 569	14 729		5	9	14																			113		115												
105	1 749	1 857	4	168	990	1 062	2 925	17 717			48	48																			166		172												
261	4 637	4 907	76	827	7 374	8 277	13 244	73 216	3	5	27	35																			1 062		708												
89	1 796	1 894	68	299	2 571	2 938	4 947	32 433		1	8	9																			1 067		399												
22	524	548	5	81	1 987	2 073	2 622	12 186		1	13	14																			110		140												
22	797	729	8	115	1 356	1 479	2 217	13 177			8	8																			91		102												
35	689	930	16	225	1 533	1 774	2 710	22 597		2	6	8																			509		307												
17	696	713	7	83	2 490	2 580	3 293	14 206			13	13																			58		215												
12	344	407	3	45	784	832	1 244	8 464		2	1	3																			53		73												

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE R CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera					a tariffa ridotta								
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	I	
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I	III			
numero														
Cuzzago	3	144	12 391	12 558	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—
Domodossola	1 240	8 418	71 240	80 538	12	348	766	1 226	—	—	—	—	—	36
Fara	9	502	9 120	9 641	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—
Fontanetto Po	17	250	8 228	8 495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gattinara	43	1 127	10 476	11 646	—	—	12	12	—	—	—	—	—	3
Ghemme	26	865	11 411	12 002	—	5	4	9	—	—	—	—	—	1
Gozzano	114	1 637	20 476	21 927	2	19	39	60	—	—	—	—	—	2
Gravellona Toce	38	445	11 776	12 259	—	5	4	9	—	—	—	—	—	—
Grignasco	59	606	16 368	17 033	—	6	24	30	—	—	—	—	—	5
Grignasco Trans. (Valsessera) . .	42	830	7 652	8 614	—	15	28	43	—	—	—	—	—	6
Lesa	469	735	11 708	12 912	4	7	17	28	—	—	—	—	—	16
Livorno Vercellese	55	2 091	37 271	39 417	—	13	56	69	—	—	—	—	—	1
Meina	1 090	1 064	12 461	14 315	11	7	47	35	—	—	—	—	—	23
Momo	18	592	12 200	12 870	—	1	5	6	—	—	—	—	—	3
Novara	4 509	51 575	308 056	364 140	80	413	1 046	1 539	—	—	—	—	—	309
Olcenengo	—	186	7 014	7 200	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Oleggio	204	2 944	29 486	32 331	10	19	32	61	—	—	—	—	—	2
Omegna	129	1 892	25 484	27 202	2	16	79	97	—	—	—	—	—	7
Ornavasso	3	349	13 550	13 902	—	3	12	15	—	—	—	—	—	—
Orta Miasino	298	2 118	16 003	18 749	1	11	78	90	—	—	—	—	—	1
Palazzolo Vercellese	42	247	8 925	9 214	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Pallanza Fondo Toce	795	8 044	28 225	32 064	46	83	91	220	—	—	—	—	—	25
Pallanza Trans. (Società Verbanò)	4	14	66	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piedimulera	108	728	12 333	13 169	—	2	10	12	—	—	—	—	—	—
Quarona	21	464	10 490	10 594	—	2	8	10	—	—	—	—	—	1
Romagnano Sesia	351	2 720	26 897	29 968	1	9	51	61	—	—	—	—	—	9
S. Germano Vercellese	12	692	19 408	19 812	—	4	15	19	—	—	—	—	—	—
Saluggia	7	484	9 890	10 090	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Santhià	849	9 473	60 291	70 313	33	105	239	377	—	—	—	—	—	34
Santhià Trans. (Santhià Biella) . .	2 368	17 849	59 477	79 694	132	553	649	1 334	—	—	—	—	—	131
Stresa	2 372	3 723	17 773	23 868	78	86	56	229	—	—	—	—	—	21
Suno	60	181	11 348	11 589	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Trecate	46	1 960	32 265	34 280	2	5	76	83	—	—	—	—	—	—
Trino Vercellese	53	1 574	29 494	31 121	—	2	4	6	—	—	—	—	—	1
Trouzano	9	499	13 712	14 220	—	—	5	5	—	—	—	—	—	1
Varallo Pombia	43	459	9 684	10 186	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Varallo Sesia	480	4 127	27 645	32 252	3	60	97	160	—	—	—	—	—	7
Varzo	37	712	15 078	15 827	4	12	34	50	—	—	—	—	—	9
Vercelli	1 970	27 987	175 396	205 353	40	240	438	688	—	—	—	—	—	154
Vespolate	4	727	12 419	13 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villadossola	33	404	12 455	12 592	—	3	42	45	—	—	—	—	—	2
Vogogna	718	1 615	14 034	16 397	16	40	31	87	—	—	—	—	—	7
Totale Provincia di Novara . . .	26 696	179 898	1 690 036	1 896 630	696	2 306	4 560	7 562	—	—	—	—	—	1 186

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17	18		19	20	21	22		23		24		25	26	27	28		29	30	31	32		33	34	35
			15 a 17					19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 28					25 a 27					29 a 31				
ANDATA E RITORNO													BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.			
				RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO		di abbonamento					circolari					Bagagli e campioni	Giornali	Canl. biciclette, ecc.			
classe		in totale		classe			in totale			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI					ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO					e						
II	III			I	II	III			classe			in totale		classe			in totale		I	II	III					
									numero									spedizioni								
4	711	715	7	31	731	772	1 407	14 035	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	75	
290	4 688	5 014	203	1 236	8 271	9 713	15 953	96 491	-	2	21	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 684	-	1 020	
39	675	714	22	93	1 066	1 181	1 905	11 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	187	
7	306	403	4	56	793	853	1 256	9 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	82	
51	574	628	27	226	1 801	2 54	2 694	14 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	-	174	
71	889	961	40	216	2 506	2 762	3 732	15 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	165	
94	2 280	2 381	47	301	2 522	2 870	5 310	27 237	-	1	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711	-	282	
18	578	596	13	120	1 079	1 212	1 817	14 076	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	142	
43	1 051	1 099	9	119	1 509	1 647	2 776	19 809	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	151	
81	617	704	32	113	2 179	2 354	3 101	11 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	71	
42	796	854	56	108	718	892	1 764	14 676	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	86	
134	2 457	2 592	45	612	3 416	4 123	6 784	46 201	-	3	26	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	595	615	54	124	672	859	1 530	15 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	-	119	
61	1 181	1 250	89	157	805	1 151	2 407	15 177	-	2	17	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	269	
3 499	24 165	27 973	2 671	14 677	56 836	74 187	103 699	467 839	15	123	231	372	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	8 879	35	5 095	
11	290	301	5	32	1 580	1 617	1 924	9 121	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	46	
273	2 932	3 217	157	1 205	3 825	5 187	8 455	40 789	1	2	72	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	-	538	
104	1 684	1 795	40	327	2 451	2 821	4 710	31 915	1	-	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 321	-	388	
41	898	939	3	113	717	833	1 787	15 689	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	159	
47	1 118	1 196	62	348	1 456	1 866	3 452	21 001	-	2	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831	-	173	
11	459	479	3	49	698	690	1 132	10 316	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	63	
151	1 418	1 621	153	747	5 341	6 241	8 085	40 149	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531	-	350	
12	36	48	-	-	-	-	48	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	3	
12	632	641	53	261	1 764	2 078	2 734	15 903	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	86	
18	872	891	3	47	521	571	1 472	12 066	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	66	
144	1 769	1 913	103	615	3 990	4 758	6 732	36 700	-	3	6	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476	-	542	
73	1 841	1 914	8	102	2 543	2 654	4 587	24 399	-	-	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	-	99	
15	889	901	10	48	572	630	1 541	11 631	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	118	
690	3 822	4 556	216	1 381	6 477	8 074	13 007	83 320	2	14	25	41	1	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1 105	-	521	
1 031	2 693	3 855	408	3 298	15 154	19 070	24 259	103 953	3	16	14	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 610	-	618	
90	1 013	1 121	214	465	1 088	1 767	3 111	26 979	1	4	7	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 845	-	271	
6	813	819	13	65	2 518	2 626	3 447	15 036	-	6	6	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	103	
98	2 468	2 566	34	243	4 505	4 782	7 431	41 711	-	6	17	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	320	
69	1 393	1 463	42	275	3 091	3 408	4 877	35 998	-	1	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	-	353	
37	913	951	9	151	1 313	1 473	2 429	16 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	92	
38	757	795	9	57	1 682	1 748	2 516	12 732	-	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	69	
137	1 492	1 636	118	761	3 949	4 819	6 615	38 867	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	-	376	
21	1 144	1 174	10	80	864	954	2 478	18 065	-	1	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	58	
2 155	12 939	15 239	1 793	7 101	22 803	31 697	47 621	252 977	9	42	77	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 591	-	2 128	
82	1 103	1 515	6	87	2 292	2 385	3 900	17 050	-	2	17	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	255	
29	1 059	1 090	26	35	764	825	1 960	14 552	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	91	
56	878	941	99	231	1 071	1 491	2 429	18 826	1	11	9	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	212	
11 324	121 739	131 249	7 874	41 127	223 818	272 849	413 651	2 311 241	43	268	946	1 257	1	3	1	5	-	-	-	-	-	-	47 359	-	29 197	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2 a 4				6 a 8				10 a 13					
	VIAGGIATORI													
	a tariffa Intera							a tariffa ridotta						
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno						
numero														
PROVINCIA DI TORINO.														
Airasca	48	542	11 727	12 312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alpignano	136	1 296	13 428	14 560	—	2	11	13	—	—	—	—	—	—
Aosta	333	2 802	38 927	42 062	24	307	1 504	1 535	—	—	—	—	—	11
Aosta Trans. (Dilig. Valle d'Aosta)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avigliana	417	3 831	43 948	48 196	6	27	151	184	—	—	—	—	—	26
Avigliana Trans. (Dilig. Valle Aosta)	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bardonecchia	676	1 563	10 846	13 085	112	135	83	330	—	—	—	—	—	32
Borgofranco	25	934	14 083	15 042	3	4	57	64	—	—	—	—	—	4
Borgone	33	390	14 382	14 805	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Brandizzo	11	400	11 385	11 796	—	—	13	13	—	—	—	—	—	1
Bricherasio	184	673	9 596	10 453	—	—	2	2	—	—	—	—	—	11
Bussoleno	299	1 464	33 914	35 677	5	10	49	64	—	—	—	—	—	18
Caluso	76	1 144	23 319	24 539	—	13	35	48	—	—	—	—	—	2
Carmagnola	257	2 047	43 845	46 149	1	23	119	143	—	—	—	—	—	8
Châtillon	225	1 030	11 850	13 135	20	37	45	102	—	—	—	—	—	4
Chieri	157	3 148	73 094	76 399	—	1	30	31	—	—	—	—	—	12
Chivasso	754	8 540	83 421	92 715	3	57	325	385	—	—	—	—	—	35
Condove	55	918	23 160	24 133	—	6	16	22	—	—	—	—	—	2
Donnaz	45	452	8 703	9 205	1	9	19	29	—	—	—	—	—	—
Hône Bard	94	435	10 778	11 307	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—
Ivrea	547	5 596	59 659	65 904	15	87	330	438	—	—	—	—	—	12
Luserna S. Giovanni	118	1 587	12 721	14 426	1	10	26	37	—	—	—	—	—	5
Moncalieri	103	1 333	22 739	24 235	5	26	71	102	—	—	—	—	—	11
Montanaro	15	378	12 412	12 505	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
None	51	830	21 710	22 591	1	4	—	5	—	—	—	—	—	—
Nus	17	316	8 052	8 385	—	5	6	11	—	—	—	—	—	—
Oulx	315	1 808	13 443	15 656	33	42	99	174	—	—	—	—	—	2
Pessione	76	412	12 569	12 877	—	1	33	34	—	—	—	—	—	4
Pinerolo	1 457	14 596	94 936	110 989	29	42	57	128	—	—	—	—	—	55
Pinerolo Trans. (Pinerolo Perosa)	288	3 055	14 835	18 178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Piscina	17	535	12 729	13 281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pont S. Martin	475	1 887	26 044	28 406	27	29	577	633	—	—	—	—	—	4
S. Ambrogio	57	921	18 253	19 281	—	2	12	14	—	—	—	—	—	2
S. Antonino	26	577	11 817	12 420	1	—	7	8	—	—	—	—	—	1
S. Vincent	507	2 061	10 594	13 702	58	166	177	401	—	—	—	—	—	—
Sangone	65	425	10 794	11 284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Settimo	55	775	25 048	25 878	2	—	12	14	—	—	—	—	—	1
Strambino	120	985	22 859	23 964	—	23	53	76	—	—	—	—	—	2
Susa	140	2 366	23 822	26 328	4	36	79	119	—	—	—	—	—	12
Tavagnasco Settimo	13	391	9 050	9 424	3	10	11	24	—	—	—	—	—	—
Torino Dora	36	884	82 180	83 100	—	5	65	70	—	—	—	—	—	4
Torino P. Nuova	29 168	161 574	878 815	1 009 555	5 075	11 172	25 035	44 292	—	—	—	—	—	1 458

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
ANDATA E RITORNO														RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	di abbonamento						circolari				BAGAGLI, CANI, ecc.													
classe		In		classe			In	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli o campioni	Giornali	Canli, bi- ciclette, ecc.																											
II	III	totale		I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale	spedizioni																											
																				numero						spedizioni																	
22	752	774	16	100	770	886	1 680	13 972			5	5					99		184																								
57	1 050	1 107	93	236	910	1 239	2 359	16 919		1	4	5					135		124																								
120	2 104	2 235	152	934	9 949	10 932	15 002	57 064									2 002		293																								
																	217																										
293	2 566	2 855	88	725	3 421	4 234	7 303	55 490		4	10	14					690		312																								
1	48	49					49	68																																			
67	944	1 043	176	561	6 507	7 244	8 617	24 702			3	3					880		97																								
25	327	356	18	103	1 508	1 629	2 049	17 091			11	11					173		193																								
38	977	1 015	29	93	986	1 108	2 125	16 930			9	9					187		124																								
38	56 458	56 490	6	224	810	1 040	57 552	69 348			54	54					91		86																								
24	906	951	15	98	282	395	1 248	11 801		5	7	12					65		43																								
90	2 575	2 683	75	249	2 068	2 392	5 139	40 816	6	6	68	80					633		193																								
51	1 796	1 819	23	412	4 779	5 214	7 081	31 620			2	2					522		263																								
168	7 135	7 311	82	864	3 832	4 775	12 229	58 378		6	26	32					470		432																								
27	475	506	43	216	1 316	1 575	2 183	15 318			2	2					498		122																								
200	6 261	6 473	70	1 015	4 143	5 228	11 732	68 131		5	43	48					494	36	223																								
640	25 257	25 932	195	1 659	4 876	6 730	33 047	125 782		7	79	86					806		854																								
103	1 773	1 878	12	149	1 614	1 775	3 675	27 808		1	10	11					172		138																								
18	353	371	18	166	552	736	1 136	10 341			2	2					101		79																								
11	274	285	12	73	1 360	1 445	1 733	13 040									71		56																								
349	3 888	4 249	307	1 988	11 032	13 327	18 014	83 818	1	3	15	19					2 368		800																								
69	835	909	5	320	744	1 069	2 015	16 441			2	2					307		62																								
179	1 902	2 092	84	363	2 120	2 567	4 781	28 096		7	22	29					327		175																								
26	16 335	16 361	10	70	825	905	17 269	29 774			1	1					531		77																								
49	1 354	1 403	22	75	464	561	1 969	24 560		2	4	6					71		67																								
16	607	623	3	14	283	300	934	9 319			3	3					45		38																								
59	506	567	110	661	2 898	3 669	4 410	20 066			4	4					926		147																								
10	988	1 002	56	172	1 832	2 060	3 096	15 973	1	1	4	6					71		48																								
685	5 683	6 423	845	2 413	10 729	13 987	20 558	131 527	1	11	13	25					2 280	64	709																								
98	326	421	24	135	96	255	676	18 854									187		62																								
13	750	763	9	120	593	722	1 485	14 766		2	2	4					62		45																								
34	406	444	52	248	2 593	2 893	3 970	32 376		2	8	10					731		182																								
55	1 293	1 350	16	208	1 198	1 422	2 796	22 017			2	2					95		131																								
35	821	857	14	208	1 436	1 658	2 523	14 943			2	2					129		95																								
10	220	230	60	237	642	939	1 570	15 272			7	7					664		95																								
18	427	448	55	62	428	543	931	12 275									39		55																								
53	64 945	64 999	6	412	2 260	2 678	67 691	98 569		4	92	96					119		125																								
92	1 522	1 606	39	282	1 902	2 223	3 905	27 869			3	3					193		241																								
192	2 098	2 302	147	911	5 146	6 201	8 625	34 953			2	2					734		159																								
9	324	333	2	40	260	402	759	10 183			1	1					88		79																								
53	9 334	9 391	11	279	6 497	6 787	16 248	99 348			8	8					385		589																								
7 480	101 857	110 745	15 202	58 499	142 230	215 931	370 958	1 440 513	237	826	1 297	2 370	1	14	2	17	77 088	17 048	9 993																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
E	classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero	
CORRISPONDENTI	I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			I
					I	II	III		I	III	I	III		
Torino P. Susa	4 961	37 618	207 939	250 518	187	1 042	2 795	4 024	—	—	—	—	—	421
Torino (Agenzia Carpaneto)	5 460	12 452	15 341	33 253	2 960	4 491	2 348	9 790	—	—	—	—	—	84
Torrazza di Verolengo	22	197	8 190	8 409	—	1	5	6	—	—	—	—	—	3
Torre Pellice	689	3 645	19 468	23 802	13	75	78	166	—	—	—	—	—	13
Trofarello	122	1 244	1 619	19 985	—	7	87	94	—	—	—	—	—	—
Verolengo	2	165	8 430	8 597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verrès	258	1 223	10 619	18 100	10	20	54	84	—	—	—	—	—	5
Vigone	17	49	11 866	12 373	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villafranca Piemonte	36	541	11 876	12 453	—	—	4	4	—	—	—	—	—	4
Villastellone	3	340	11 506	11 849	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Torino	49 808	299 360	2 366 751	2 715 919	8 606	20 949	34 608	64 163	—	—	—	—	—	2 317
Totale del Piemonte	100 800	841 686	7 820 805	8 733 351	10 064	20 844	47 416	84 324	—	—	—	—	—	4 273
LOMBARDIA														
PROVINCIA DI BERGAMO.														
Bergamo	1 419	12 216	84 222	97 887	271	877	2 462	3 610	30 071	222 506	15 970	70 568	389 115	36
Bergamo (Agenzia)	54	134	66	254	105	244	128	477	752	292	730	89	1 893	1
Bergamo Trans. (Valseriana)	640	632	1 179	2 451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergamo Trans. (Valle Brembana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calcio	30	414	10 230	10 686	1	—	19	20	—	—	—	—	—	7
Calolzio Olginate	185	1 281	12 849	14 315	2	20	35	57	3 862	84 781	1 139	25 129	114 921	8
Calusco	—	13	335	348	—	—	2	2	533	14 177	803	4 977	20 320	—
Caravaggio	34	717	16 304	17 115	—	1	73	74	—	—	—	—	—	2
Chiuduno (cc)	61	612	8 060	8 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cisano Caprino Bergamasco	2	32	596	630	—	6	13	19	671	24 420	822	9 302	34 715	—
Gorlago	124	1 120	19 431	20 675	1	7	30	38	—	—	—	—	—	1
Grumello del Monte	50	1 630	15 944	17 584	—	3	16	19	—	—	—	—	—	—
Mapello Ambivere	1	4	36	41	—	—	—	—	476	16 040	213	4 331	21 050	—
Ponte S. Pietro Locate	33	73	1 420	1 526	10	13	33	56	2 469	37 471	1 482	8 537	49 959	—
Pontida	2	—	8	10	—	—	1	1	206	7 955	97	3 120	11 438	—
Romano	141	2 284	29 665	32 090	1	21	70	92	—	—	—	—	—	6
Terno	2	—	96	98	1	2	4	7	290	12 684	135	3 084	16 143	—
Treviglio	779	7 201	64 079	72 059	7	122	390	519	4 707	86 197	3 148	27 590	121 642	27
Treviglio Ovest	—	3	389	392	—	7	7	14	1 163	19 718	291	3 419	24 586	—
Vercurago S. Gicolamo (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	501	11 080	106	1 806	13 583	—
Verdello	30	12	204	246	1	4	13	18	1 121	25 878	437	5 050	32 496	—
Totale Provincia di Bergamo	3 701	29 639	292 806	316 286	400	1 327	3 308	5 035	47 212	563 114	24 403	167 102	801 804	9
PROVINCIA DI BRESCIA.														
Bagnolo Mella	—	—	2	2	—	—	1	1	501	9 446	62	1 432	11 581	—
Brescia	6 034	47 357	255 683	308 474	519	3 092	8 911	12 555	7 238	91 501	522	5 394	104 775	30

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 28								25 a 27				29 a 31											
																		BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.													
																		di abbonamento						circolari						Bagagli e campioni		Giornali		Canì, bi- ciclette, ecc.					
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI						ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO															
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		IN COMPLESSO																													
classe		In totale		classe		In totale						classe				In totale				classe		In totale																	
II		III				I		II		III				I		II		III																					
																		numero												spedizioni									
2904	160915	164240	2330	11432	32476	46168	214432	464950												7	25	32													20956	2899	3007		
221	189	504	2556	6291	8915	12762	23065	56318	2	8	7	17	22	35	23	80																							
7	723	733	2	86	580	668	1407	9816																															
132	1418	1563	104	626	2761	3491	5220	29022																															
85	1300	1585	48	328	1074	1450	2929	22914		4	10	14																											
3	485	488	5	58	332	395	883	9480			3	3																											
33	640	678	43	152	1427	1622	2384	20484																															
47	780	827	14	104	751	869	1696	14060																															
25	635	664	14	125	719	858	1526	13979			1	1																											
12	5923	5936	3	45	525	573	6512	18361		2	11	13																											
15284	510991	528572	23478	95931	300680	420080	1012824	8728743	248	932	1918	3098	23	49	25	97																							
47160	955871	1007413	47525	226283	982301	1256205	2247942	11081203	349	1725	4717	6791	24	53	29	106																							
604	5728	6368	1644	8357	38938	48930	398032	495919	7	42	51	100																											
3		5	63	138	63	261	2630	2893	4	30	37	71																											
22	10	32	73	248	1270	1591	1622	4074																															
34	521	562	7	93	1620	1720	2362	12988			1	1																											
56	606	670	106	518	1598	2222	117870	132185		16	38	54																											
	6	6	12	124	502	638	20966	21314			1	1																											
65	1058	1126	18	87	1318	1423	2623	19768		2	9	11																											
40	622	662					662	9398																															
6	36	42	11	152	574	737	35513	36143		2	9	11																											
76	1101	1178	27	139	1052	1218	2434	23109																															
42	1024	1066	18	151	741	910	1995	19579		4	1	5																											
	2	2	6	20	297	323	21355	21396			2	2																											
	16	16	64	180	1113	1357	51358	52914	1	1	12	14																											
	3	3	4	27	156	187	11629	11639																															
109	1389	1504	70	377	3257	3704	5300	37390		7	14	21																											
	2	2	5	45	437	487	16639	16737		1	2	3																											
242	3487	3758	462	2613	8133	11208	137125	209184	1	17	90	108																											
			11	258	501	770	25370	25762																															
					12	12	13595	13595																															
1	6	7	20	142	2138	2300	34811	35057		1	18	19																											
1388	16270	17734	2633	13781	64970	81384	908001	1222290	13	123	287	423																											
1	2	3	23	44	385	452	12047	12049			4	4																											
9083	13968	23311	4941	17150	54728	76819	217463	525937	33	120	80	233																											

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale			
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I		III		
numero														
Brescia Trans. (Brescia Iseo Edolo)	—	—	8	8	—	4	5	9	70	114	—	—	184	—
Chiari	161	4 410	38 834	43 605	12	94	372	478	—	—	—	—	—	—
Coccaglio	32	667	7 678	8 377	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Desenzano	347	5 581	19 965	25 893	10	65	376	451	—	—	—	—	—	—
Ghedi	56	634	9 887	10 577	—	11	18	29	—	—	—	—	—	—
Lonato	103	2 648	12 851	15 602	3	48	105	156	—	—	—	—	—	—
Manerbio	5	—	138	143	—	—	—	—	1 282	25 995	125	2 922	30 324	—
OSPITALETTO BRESCIANO	49	827	12 346	13 222	3	2	21	29	—	—	—	—	—	—
Palazzolo sull'Oglio	123	3 560	31 874	35 557	2	36	86	124	—	—	—	—	—	—
Paratico Sarnico	56	1 317	14 538	15 911	—	3	15	18	—	—	—	—	—	—
Rovato	761	6 779	57 843	65 358	13	127	537	677	—	—	—	—	—	—
Rovato Trans. (Rovato Edolo)	117	391	1 198	1 706	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Verolanuova	43	4	422	475	—	2	15	17	1 865	43 937	170	3 898	49 870	—
Totale Provincia di Brescia	8 384	77 666	512 211	598 261	570	3 585	10 616	14 761	11 326	175 994	890	14 126	202 336	491
PROVINCIA DI COMO.														
Abbadia	29	157	8 343	8 529	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Airuno	6	—	459	465	—	—	—	—	409	18 721	119	5 182	24 431	—
Bellano	184	1 793	25 735	27 742	3	15	113	131	—	—	—	—	—	—
Besozzo	588	—	28 314	28 897	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Caldè (cc)	214	39	10 934	11 187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cantù Asnago	133	1 326	15 029	16 488	1	8	21	30	—	—	—	—	—	—
Cernusco Merate	281	1 766	8 462	10 500	5	31	18	54	4 328	50 356	1 061	13 280	69 025	12
Colico	93	1 078	26 650	27 821	1	20	64	85	—	—	—	—	—	—
Colico Trans. (Lariana)	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como S. Giovanni	1 963	9 691	40 717	52 370	259	722	1 194	2 175	—	—	—	—	—	—
Como Trans. (Como Brunate)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como Trans. (Lariana)	66	100	147	313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dervio	84	953	19 435	20 472	—	39	92	131	—	—	—	—	—	—
Gazzada	1 356	—	37 546	38 962	—	14	7	21	—	—	—	—	—	—
Laveno Mombello	1 914	1 167	43 749	46 830	3	32	135	170	—	—	—	—	—	—
Laveno Mom. T.º (Lago Maggiore)	273	157	1 538	1 968	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Laveno Mom. T.º (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lecco	1 783	12 142	128 179	142 104	75	236	538	849	14 003	158 121	3 894	41 466	217 484	85
Lecco Trans. (Lariana)	64	99	145	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lierna	112	994	7 172	8 278	—	4	10	14	—	—	—	—	—	—
Luino	2 389	582	58 820	61 801	7	43	265	345	—	—	—	—	—	—
Maggianico	79	311	3 310	3 703	—	—	1	1	1 024	22 332	120	2 259	25 735	—
Mandello Tonzanico	135	1 754	24 474	26 343	2	11	24	37	—	—	—	—	—	—
Oggiono	34	465	13 032	13 581	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olgiate Molgora	90	742	6 100	6 932	—	7	16	23	1 676	31 688	415	8 336	42 415	—
Osnago	—	—	432	432	—	—	—	—	410	11 899	128	3 506	15 945	—
Paderno d'Adda	21	11	2 182	2 214	—	—	—	—	661	16 388	212	2 919	20 180	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17	•			19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.			
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO									ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni		Canal, biciclette, ecc.	
classe		In totale	RIDUZIONI SPECIALI			In totale	ridotti in totale	IN COMPLESSO	classe		In totale	classe			In totale	spedizioni			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
numero																			
1	5	6	54	427	5 508	5 989	6 188	6 186	—	—	—	—	—	—	—	—	328	—	81
326	2 551	2 921	165	1 003	3 598	4 761	8 160	51 765	6	12	29	47	—	—	—	—	798	—	543
62	601	663	17	133	282	432	1 102	9 479	—	1	3	4	—	—	—	—	66	—	78
264	1 136	1 410	296	1 092	4 015	5 403	7 264	33 157	—	2	2	4	—	—	—	—	878	—	433
31	607	642	56	160	995	1 211	1 882	12 459	—	—	4	4	—	—	—	—	141	—	192
65	595	664	223	480	1 469	2 172	2 992	16 594	—	1	1	2	—	—	—	—	234	—	196
—	3	3	9	79	603	691	31 048	31 161	—	—	1	1	—	—	—	—	94	—	343
59	987	1 047	10	110	878	998	2 074	15 296	—	1	1	2	—	—	—	—	50	—	142
310	2 775	3 092	87	370	2 220	2 677	5 893	41 450	—	10	14	24	—	—	—	—	729	—	423
44	690	936	43	185	1 513	1 741	2 695	18 606	—	—	2	2	—	—	—	—	162	—	156
412	3 211	3 658	253	1 158	4 934	6 840	10 675	76 028	—	3	23	26	—	—	—	—	725	—	518
12	25	37	129	612	6 062	6 903	6 841	8 547	—	—	—	—	—	—	—	—	426	—	21
—	4	4	144	91	1 085	1 320	51 211	51 686	—	2	12	14	—	—	—	—	283	—	1 075
10 811	29 732	41 033	6 652	23 676	91 783	122 111	380 241	978 502	39	159	188	386	—	—	—	—	21 166	—	10 389
7	480	487	2	42	122	166	654	9 183	—	—	9	9	—	—	—	—	21	—	31
—	—	—	1	42	375	418	24 849	25 314	—	—	16	16	—	—	—	—	73	—	95
57	1 096	1 155	48	287	1 606	1 941	3 227	30 939	1	1	27	29	—	—	—	—	459	—	188
—	2 342	2 374	68	13	423	504	2 879	31 776	2	1	10	13	—	—	—	—	122	—	103
5	1 139	1 145	—	—	—	—	1 145	12 332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	1 426	1 548	39	227	1 465	1 731	8 309	19 797	1	5	2	8	—	—	—	—	168	—	54
64	173	249	97	657	2 670	3 424	72 752	83 261	—	24	53	77	—	—	—	—	897	—	414
34	1 465	1 501	42	390	2 687	3 119	4 705	32 526	—	2	13	15	—	—	—	—	249	—	197
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
777	3 514	4 397	723	3 464	17 723	21 910	28 482	80 852	7	20	10	37	—	—	—	—	3 015	—	520
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
52	256	314	—	—	—	—	314	627	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—
56	915	971	33	267	2 607	2 907	4 009	24 481	—	—	8	8	—	—	—	—	276	—	95
—	2 778	2 812	72	28	467	567	2 400	42 302	1	—	24	25	—	—	—	—	138	—	54
67	3 358	3 528	444	769	4 857	6 070	9 768	56 598	—	1	11	12	—	—	—	—	657	—	280
23	189	226	—	—	—	—	226	2 186	—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	4
—	—	—	—	2	38	40	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
802	6 801	7 688	472	3 412	17 164	21 048	247 069	389 173	20	84	215	319	—	—	—	—	3 340	—	1 719
11	155	169	—	—	—	—	169	477	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—
28	369	398	10	170	329	509	921	9 199	1	7	7	15	—	—	—	—	127	—	69
17	4 925	5 119	226	335	6 509	7 070	12 504	74 305	5	—	10	15	—	—	—	—	1 708	—	394
62	752	814	24	192	585	801	27 351	31 054	—	—	10	10	—	—	—	—	103	—	92
81	1 400	1 484	20	288	932	1 240	2 761	29 104	—	8	24	32	—	—	—	—	520	—	149
17	763	782	8	67	739	814	1 596	15 127	—	—	28	28	—	—	—	—	79	—	43
19	332	352	35	167	1 271	1 473	48 963	50 695	1	3	17	21	—	—	—	—	168	—	236
—	—	—	—	—	1	1	15 946	16 878	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
1	14	15	29	107	650	786	20 981	23 195	—	—	5	5	—	—	—	—	58	—	119

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 9	•			10 a 13		
VIAGGIATORI														
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero	
	I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
	Perledo Varenna	727	3 002	27 644	31 370	11	87	175	276	—	—	—	—	—
Porto Valtravaglia	1 288	89	29 868	31 245	—	—	17	17	—	—	—	—	—	104
S. Giano	575	—	19 091	19 666	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Ternate Varano Borghi	1 116	—	28 803	29 919	—	—	8	8	—	—	—	—	—	60
Varese	27 450	35	239 970	267 455	104	390	687	1 131	—	—	—	—	—	2 000
Varese Trans. (FF. Nord Milano).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varese Trans. Varese P. C e L. L.	302	—	42 997	46 290	—	1	5	6	—	—	—	—	—	124
Varese Trans. (Soc. per Imp. Elett.)	570	—	5 741	6 311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Totale Provincia di Como . . .	47 522	42 196	991 178	1 080 896	475	1 690	3 418	5 593	22 511	309 505	5 949	76 950	414 915	2 942
PROVINCIA DI CREMONA.														
Acquanegra Cremonese	30	600	10 629	11 259	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Casalbuttano	80	1 520	17 207	18 757	2	8	33	43	—	—	—	—	—	2
Casalmaggiore	133	1 826	18 870	20 829	2	72	218	292	—	—	—	—	—	7
Castelleone	21	1 090	14 250	15 361	—	3	7	10	—	—	—	—	—	2
Crema	197	3 955	29 284	33 436	7	67	244	318	—	—	—	—	—	20
Cremona	1 422	21 925	147 547	170 894	47	521	1 699	2 267	5 202	64 404	372	6 716	76 694	62
Olmeneta	22	284	3 613	3 919	—	6	7	13	624	14 738	23	1 263	16 048	2
Piadena	147	3 403	34 377	37 927	6	62	212	280	—	—	—	—	—	8
Pizzighettone	41	616	13 812	14 469	—	4	15	19	—	—	—	—	—	2
Robecco Pontevico	—	—	—	—	—	3	1	4	1 337	31 318	157	3 266	36 078	—
Soresina	174	2 888	26 975	30 037	3	26	155	184	—	—	—	—	—	11
Soresina T.º (Ferr. Soresina-Soncino)	6	58	756	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Torre de' Picenardi	46	495	9 229	9 770	—	16	34	50	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Cremona . .	2 364	39 865	356 114	398 343	69	810	2 097	3 576	7 163	110 460	552	11 245	129 420	119
PROVINCIA DI MANTOVA.														
Asola	23	887	13 127	14 037	2	23	57	82	—	—	—	—	—	—
Borgoforte	29	554	10 212	10 795	—	13	31	44	—	—	—	—	—	—
Bozzolo	65	1 429	17 032	18 526	4	10	88	102	—	—	—	—	—	8
Castellucchio	38	737	9 377	10 152	—	21	19	40	—	—	—	—	—	2
Gonzaga Reggiolo	68	1 974	21 462	23 504	4	22	72	98	—	—	—	—	—	3
Mantova	1 638	21 348	145 927	168 013	147	1 204	2 085	3 386	—	—	—	—	—	66
Marcaria	20	571	9 752	10 313	—	9	80	89	—	—	—	—	—	—
Ostiglia	704	525	13 126	14 355	9	11	13	33	—	—	—	—	—	22
Poggio Rusco	91	231	7 893	8 215	—	12	70	82	747	18 555	87	1 178	20 517	5
Poggio Rusco T.º (Suzzara-Ferrara)	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Revere	254	180	9 792	10 226	—	—	—	—	24	276	—	22	322	7
Revere Scalo	6	45	491	542	—	5	5	10	71	2 288	—	113	2 472	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 16 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
ANDATA E RITORNO																		BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI, ecc.							
RIDUZIONI SPECIALI																		di abbonamento																		ORDINARI, CANI, ecc.							
ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI																		circolari																		Bagagli e campioni							
ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																		Giornali						Cani, biciclette, ecc.																			
classe		In totale		classe		In totale		ridotti in totale		IN COMPLESSO		classe		In totale		classe		In totale		numero		classe		In totale		classe		In totale		spedizioni													
II	III			I	II	III					I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III															
61	896	972		145	681	4 809		5 635		6 888		88 253		—		4		13		17		—		—		—		—		913		—		210									
1	2 771	2 873		137	30	711		878		3 768		35 013		—		—		4		4		—		—		—		545		—		89											
—	1 364	1 374		40	30	274		341		1 718		21 384		—		—		10		10		—		—		—		64		—		66											
—	1 991	2 051		68	49	765		882		2 941		32 800		2		—		11		13		—		—		—		168		—		246											
8	21 246	23 254		5 087	1 678	13 631		20 396		44 781		312 236		102		22		235		359		—		—		—		3 280		—		770											
—	—	—		13	32	104		149		149		149		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—									
—	1 696	1 820		379	145	3 724		4 248		6 074		52 373		9		—		18		27		—		—		—		783		—		197											
—	301	326		—	—	—		—		326		6 637		—		—		—		—		—		—		—		95		—		—											
2 483	69 455	74 880		8 399	14 296	93 571		116 268		611 646		1 692 542		153		185		821		1 159		—		—		—		19 402		—		6 849											
84	1 037	1 121		5	146	2 650		2 801		2 926		15 185		—		1		12		13		—		—		—		144		—		119											
183	2 162	2 347		25	233	1 281		1 539		3 929		22 686		—		2		12		14		—		—		—		363		—		294											
106	693	806		51	401	2 769		3 221		4 349		25 148		—		1		14		15		—		—		—		423		—		541											
413	1 279	1 394		38	156	1 413		1 607		3 011		18 372		—		2		29		31		—		—		—		444		—		380											
440	3 413	3 873		134	791	4 818		5 743		9 934		43 370		1		3		6		10		—		—		—		1 260		—		519											
1 572	10 915	12 519		1 793	5 500	30 779		38 072		129 582		300 476		14		43		100		157		—		—		—		4 943		—		4 290											
83	300	334		16	79	498		563		17 578		21 497		—		—		11		11		—		—		—		65		—		398											
162	1 575	1 745		114	532	3 156		3 802		5 827		43 754		—		—		3		3		—		—		—		1 053		—		429											
56	1 173	1 231		18	459	1 329		1 806		3 068		17 525		—		1		17		18		—		—		—		150		—		271											
—	9	9		72	31	633		736		36 827		36 827		—		—		31		31		—		—		—		187		—		278											
342	2 685	3 008		40	426	2 948		3 414		6 608		36 643		2		3		28		33		—		—		—		780		—		755											
12	150	163		13	38	407		458		621		1 441		—		—		—		—		—		—		—		3		—		1											
20	671	691		11	45	897		953		1 694		11 464		—		—		3		3		—		—		—		70		—		185											
3 149	28 185	31 453		2 366	9 050	56 212		67 628		232 077		630 420		17		56		289		362		—		—		—		10 117		—		8 967											
43	518	564		25	191	1 387		1 603		2 249		16 286		—		—		1		1		—		—		—		213		—		487											
70	1 018	1 088		39	112	1 017		1 168		2 300		13 095		—		—		—		—		—		—		—		110		—		315											
89	1 031	1 128		39	440	2 234		2 713		3 943		22 469		—		—		1		1		—		—		—		312		—		567											
47	879	928		7	68	650		725		1 693		11 845		—		—		2		2		—		—		—		154		—		209											
109	1 583	1 695		21	286	2 176		2 483		4 276		27 790		—		1		6		7		—		—		—		233		—		564											
1 326	10 626	12 020		1 191	6 047	27 338		34 576		49 982		218 895		2		26		53		81		—		—		—		5 785		—		2 692											
30	769	799		17	92	868		977		1 865		12 208		—		—		2		2		—		—		—		143		—		247											
12	544	585		41	245	1 828		2 087		2 705		17 060		—		—		—		—		—		—		—		309		—		359											
1	732	738		16	87	1 085		1 188		22 525		30 740		—		—		—		—		—		—		—		302		—		342											
—	—	—		1	15	220		245		245		247		—		—		—		—		—		—		—		16		—		2											
11	531	540		20	63	640		723		1 591		11 820		—		—		—		—		—		—		—		49		—		70											
1	6	7		—	28	138		161		2 650		3 192		—		—		—		—		—		—		—		126		—		112											

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno					
numero														
Suzzara	117	2 987	34 141	37 245	10	94	225	329	—	—	—	—	—	5
Suzzara Trans. (Suzzara-Ferrara).	32	950	10 314	11 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Mantova . .	3 244	35 921	341 891	381 059	180	1 472	2 750	4 411	862	25 008	37	1 843	27 750	1.1
PROVINCIA DI MILANO														
Abbiategrosso	41	1 318	25 457	26 816	1	4	13	18	—	—	—	—	—	5
Albizzate	2 320	18	89 639	91 977	—	3	4	7	—	—	—	—	—	121
Arcore	282	782	8 261	9 325	—	7	16	23	1 491	51 680	490	5 054	58 715	49
Besnate	144	—	14 690	14 834	—	2	10	12	—	—	—	—	—	17
Busto Arsizio	21 855	348	279 565	301 768	45	171	253	469	—	—	—	—	—	2 207
Busto Arsizio T.º (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canegrate (cc)	827	—	26 002	26 829	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Casalpusterlengo	216	6 586	47 388	54 180	16	67	67	150	12	408	—	—	420	14
Casorate Sempione (cc)	720	—	15 219	15 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
Cassano d'Adda	93	309	5 646	4 048	—	6	28	34	2 588	38 384	1 628	14 444	57 044	—
Castronno (cc)	1 193	—	25 978	27 171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Cavaria Oggiona	583	8	59 773	40 864	—	—	1	1	—	—	—	—	—	19
Codogno	555	13 032	75 976	89 563	20	110	212	342	—	—	—	—	—	25
Crugnola Cimbro	110	2	16 838	16 950	—	—	1	1	—	—	—	—	—	5
Gaggiano	—	183	1 242	1 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gallarate	23 140	823	435 435	459 398	2	20	48	79	—	—	—	—	—	1 384
Legnano	12 309	329	226 974	239 612	4	78	258	340	—	—	—	—	—	1 351
Lissone Muggiò	112	1 497	12 094	13 703	1	23	27	51	—	—	—	—	—	6
Locate Triulzi	40	1 504	19 371	20 921	—	1	6	7	—	—	—	—	—	11
Lodi	910	16 742	89 957	107 609	44	324	681	1 049	—	—	—	—	—	71
Magenta	254	2 712	26 209	29 175	—	8	90	88	—	—	—	—	—	14
Melegnano	68	2 346	11 864	14 268	—	16	17	33	—	—	—	—	—	—
Melzo	53	287	4 113	4 453	1	3	22	26	1 238	40 319	1 215	29 547	72 819	4
Milano Centrale	119 182	231 434	1 402 902	1 813 518	10 042	31 308	46 105	87 455	57 209	459 330	26 093	125 222	667 854	9 866
Milano Lambrate	14	25	1 344	1 383	—	3	13	16	180	14 132	52	2 358	16 722	—
Milano Porta Ticinese	1 416	13 439	82 835	97 690	1	1	3	5	—	—	—	—	—	119
Milano S. Cristoforo	8	19	258	295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano Trans. (FF. Nord Milano).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano (Agenzia S. Margherita) .	25 163	50 773	58 420	134 356	9 474	16 481	8 772	34 727	10 229	13 715	2 227	3 539	29 710	48
Milano (Agenzia Gondrand) . .	1 018	2 783	2 508	6 309	748	1 340	708	2 796	456	390	71	46	963	255
Milano (Hôtel Cavour)	68	6	—	74	121	43	—	164	—	—	—	—	—	—
Milano (Ag. Chiari e Sommariva).	3 572	7 642	9 734	20 948	1 586	2 740	1 866	6 142	2 072	3 788	349	779	6 988	166
Milano (Agenzia Cook)	191	128	33	352	667	403	61	1 131	—	—	—	—	—	8
Milano (Agenzia Wagons Lits) .	1 320	436	—	1 756	2 875	341	39	3 255	179	—	—	—	179	39
Monza	1 181	7 276	42 861	51 348	56	426	591	1 073	17 157	136 669	7 317	25 254	186 397	91
Monza T.º (Monza-Trezzo-Bergamo)	599	3 661	24 216	28 476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
Monza Trans. (FF. della Brianza) .	1 293	5 215	42 694	49 202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Monza T.º (Monza-Barzanò-Oggiono)	1	41	491	533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 28				25 a 27				29 a 31				
VIAGGIATORI									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.			
ANDATA E RITORNO									di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni		Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	RIDUZIONI SPECIALI			in totale	IN COMPLESSO		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.		
II	III	totale	I	II	III	totale			I	II	III	totale	I	II	III	totale				
									numero								spedizioni			
183	2 699	2 892	45	363	2 348	2 756	5 977	43 222	1	10	24	35	—	—	—	—	542	—	679	
76	1 131	1 207	54	313	5 418	5 485	6 692	17 988	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—	212	
2 181	24 381	26 693	1 703	8 993	51 710	62 406	121 260	502 319	3	39	135	177	—	—	—	—	8 965	—	7 604	
102	15 357	15 464	81	436	2 015	2 582	18 014	44 830	—	4	21	25	—	—	—	—	264	—	388	
—	7 742	7 833	208	41	1 021	1 270	9 410	101 087	2	—	27	29	—	—	—	—	161	—	191	
36	259	314	37	140	953	1 130	60 182	69 507	1	7	25	33	—	—	—	—	212	—	182	
—	1 144	1 161	9	4	126	139	1 312	16 146	—	—	9	9	—	—	—	—	41	—	47	
12	30 408	32 620	4 720	1 205	6 981	12 906	45 995	347 763	49	20	198	267	—	—	—	—	1 929	—	708	
—	—	—	20	222	3 082	3 304	3 304	3 304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1 774	1 794	—	—	—	—	1 794	28 623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
576	3 700	4 290	24	443	3 460	3 627	8 487	62 667	3	19	54	76	—	—	—	—	889	—	492	
—	1 665	1 730	—	—	—	—	1 730	17 669	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	
—	124	124	119	740	2 467	3 326	60 528	64 576	—	4	34	38	—	—	—	—	281	—	310	
—	1 853	1 901	—	—	—	—	1 901	29 072	1	—	5	6	—	—	—	—	—	—	10	
1	3 467	3 487	41	6	306	353	3 841	44 205	—	—	2	2	—	—	—	—	55	—	70	
870	5 169	6 064	268	1 828	9 145	11 241	17 647	107 210	—	35	58	93	—	—	—	—	1 924	—	868	
—	1 185	1 190	5	2	166	173	1 364	18 314	—	—	4	4	—	—	—	—	31	—	61	
20	8 604	8 624	1	35	365	401	9 025	10 450	—	—	1	1	—	—	—	—	43	—	78	
28	41 451	42 863	8 546	1 506	9 104	19 156	62 098	521 496	68	23	252	343	—	—	—	—	2 829	—	1 849	
7	29 541	30 898	784	329	3 600	4 713	35 951	275 563	21	7	112	140	—	—	—	—	1 478	—	498	
116	1 526	1 648	3	70	365	438	2 137	15 840	1	1	4	6	—	—	—	—	129	—	55	
129	1 485	1 625	3	60	866	929	2 561	23 485	—	1	13	14	—	—	—	—	52	—	95	
1 475	6 868	8 414	753	4 120	10 808	15 681	25 144	132 753	4	33	83	120	—	—	—	—	2 005	—	1 173	
246	2 047	2 307	72	452	3 041	3 565	5 960	35 135	—	12	23	35	—	—	—	—	504	—	369	
192	929	1 121	21	178	2 238	2 437	3 591	17 859	—	5	12	17	—	—	—	—	231	—	166	
—	1 117	1 121	22	198	1 112	1 327	74 793	79 246	1	12	49	62	—	—	—	—	328	—	250	
17 914	135 110	163 019	34 057	88 910	178 523	301 490	1 219 818	3 033 336	693	543	2 592	3 823	22	59	41	122	130 626	51 559	19 006	
1	7	8	4	67	370	441	17 187	18 570	—	—	8	8	—	—	—	—	59	—	160	
957	27 092	28 168	842	3 877	15 621	20 340	48 513	146 203	—	2	10	12	—	—	—	—	14 157	384	1 571	
—	12	12	—	—	36	36	48	333	—	—	1	1	—	—	—	—	20	—	3	
—	—	—	85	387	8 404	8 576	8 576	8 576	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	
958	987	2 443	6 107	10 265	5 617	21 989	88 869	223 225	551	1 036	684	2 271	28	33	23	84	—	—	4	
431	556	1 272	566	1 007	460	2 033	7 064	13 373	44	166	91	301	16	37	13	66	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	164	238	—	—	—	—	—	—	—	—	245	—	—	
124	142	371	603	1 686	1 146	3 435	16 936	37 884	78	194	74	346	4	5	3	12	—	—	—	
1	—	9	8	9	7	24	1 164	1 516	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	
6	—	45	50	9	3	62	3 541	5 297	—	—	—	—	5	—	—	—	164	—	—	
813	6 446	7 358	757	3 644	12 004	16 405	211 233	262 551	11	89	152	252	—	—	—	—	3 212	—	1 135	
493	5 668	6 245	—	—	3	3	6 248	34 724	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	40	
111	1 567	1 687	206	302	1 110	1 618	3 305	52 507	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	141	
39	482	521	—	—	—	—	521	1 054	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale		
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		I		III	
														numero
Musocco	1 815	8	65 914	67 232	—	—	46	46	—	—	—	—	—	206
Parabiago	1 986	9	77 575	79 520	—	1	7	8	—	—	—	—	—	201
Piotello Limito	10	72	1 986	2 070	—	1	3	4	566	17 442	525	11 690	30 223	—
Rho	5 738	588	92 712	99 038	3	6	26	35	—	—	—	—	—	556
Rogoredo	28	284	15 664	16 076	—	1	33	34	—	—	—	—	—	3
S. Stefano al Corno	5	221	9 520	9 746	—	—	5	5	—	—	—	—	—	2
Secugnago	48	1 691	18 337	20 076	—	1	7	8	—	—	—	—	—	5
Seregno	278	8 148	31 788	35 209	4	28	61	93	—	—	—	—	—	9
Seregno Trans. (FF. Nord Milano)	1	2	42	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sesto Calende	3 871	904	69 133	73 908	46	33	537	616	—	—	—	—	—	289
Sesto S. Giovanni	15	263	3 137	3 415	—	82	218	250	1 439	50 152	79	2 755	54 425	—
Somma Lombardo	3 335	60	53 945	57 340	—	4	21	25	—	—	—	—	—	255
Trecella (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	440	19 197	199	6 474	26 310	—
Usmate Carnate	227	923	13 114	14 264	1	5	34	40	1 567	60 587	429	5 523	68 106	8
Vanzago	1 289	—	42 248	43 537	1	1	—	2	—	—	—	—	—	87
Vergiate	541	1	27 225	27 767	—	5	14	19	—	—	—	—	—	36
Vignate (cc)	—	—	540	540	—	—	—	—	294	15 018	379	9 754	25 445	—
Villamaggiore	16	1 319	15 149	16 484	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Vittuone	50	626	7 899	8 575	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Milano . . .	240 038	384 054	3 815 502	4 439 539	25 713	54 091	60 991	140 765	97 268	924 808	41 071	242 863	1 306 010	18 303
PROVINCIA DI PAVIA.														
Arena Po	3	265	7 809	8 157	—	3	10	13	—	—	—	—	—	—
Belgioioso	2	1 059	16 084	17 145	—	5	10	15	—	—	—	—	—	—
Bressana Argine	48	1 805	14 790	16 643	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6
Bressana Bottarone	160	1 044	12 552	13 756	—	1	10	11	—	—	—	—	—	1
Broni	107	3 218	27 021	30 346	—	46	74	120	—	—	—	—	—	2
Candia Lomellina	22	914	9 974	10 910	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—
Casteggio	139	2 232	15 553	17 924	4	41	70	115	—	—	—	—	—	3
Cava Carbonara	—	583	8 327	8 910	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—
Cava Manara	38	844	14 718	15 600	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Certosa	152	758	6 768	7 673	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Chignolo Po	64	741	12 200	13 005	—	4	8	12	—	—	—	—	—	5
Corteolona	11	1 031	8 632	9 674	—	1	5	6	—	—	—	—	—	2
Garlasco	184	4 016	22 700	26 900	—	—	5	5	—	—	—	—	—	7
Gropello Cairoli	31	1 088	15 465	16 584	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Lomello	39	1 169	11 426	12 634	1	2	12	15	—	—	—	—	—	—
Lungavilla	52	627	11 302	11 981	—	1	10	11	—	—	—	—	—	13
Mede	43	1 509	14 801	16 353	—	2	23	25	—	—	—	—	—	2
Mortara	679	13 500	111 847	126 026	7	80	150	237	—	—	—	—	—	53
Palestro	9	339	8 054	8 402	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—
Pavia	2 669	43 432	235 138	281 239	60	412	806	1 296	—	—	—	—	—	262
Pavia Porta Garibaldi (cc)	6	1 155	16 206	17 367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI									BAGAGLI, CANI, ecc.	
			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	di abbonamento			circolari			Bagagli e campioni	Gioriali	Cani, bi- ciclette, ecc.		
classe		in totale	classe			in totale			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						spedizioni	
II	III		I	II	III		classe			in totale	classe								
									numero										
—	5 771	5 976	43	11	459	513	6 535	78 767	2	—	26	28	—	—	—	—	144	—	105
2	11 048	11 251	279	28	1 559	1 866	13 125	92 645	—	—	31	31	—	—	—	—	329	—	123
—	15	15	6	17	376	399	30 641	32 711	—	—	20	20	—	—	—	—	88	—	72
27	9 831	10 414	396	316	2 760	3 472	13 921	112 969	3	5	87	95	—	—	—	—	359	—	182
10	803	816	19	98	959	1 076	1 926	18 002	—	—	11	11	—	—	—	—	81	—	204
18	889	889	—	41	505	546	1 440	11 186	—	2	4	6	—	—	—	—	54	—	77
52	1 159	1 216	8	103	1 136	1 247	2 471	22 547	—	—	16	16	—	—	—	—	43	—	190
278	2 487	2 774	29	488	2 218	2 730	5 597	40 806	—	14	15	29	—	—	—	—	498	—	125
—	—	—	1	5	90	96	96	141	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
33	6 119	6 441	562	1 198	2 333	4 088	11 146	85 063	5	1	25	31	—	—	—	—	996	—	869
1	218	219	27	215	1 517	1 759	56 653	60 068	—	3	29	32	—	—	—	—	325	310	162
6	4 997	5 258	348	936	1 252	2 586	7 869	65 209	1	—	20	21	—	—	—	—	1 290	—	356
—	46	46	—	—	—	—	26 356	26 356	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
43	433	484	86	178	1 428	1 692	70 322	84 586	2	6	23	31	—	—	—	—	378	—	166
—	4 843	4 930	22	6	433	461	5 398	48 930	—	—	26	26	—	—	—	—	53	—	53
3	2 706	2 745	36	99	404	539	3 308	31 070	—	—	7	7	—	—	—	—	105	—	124
—	—	—	—	—	—	—	25 445	25 985	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
186	1 249	1 385	4	122	1 196	1 322	2 709	19 193	—	—	7	7	—	—	—	—	37	—	137
50	682	733	18	79	825	922	1 658	10 233	—	2	4	6	—	—	—	—	67	—	70
26 416	401 252	445 971	60 987	126 564	307 003	494 554	2 387 300	6 826 889	1 538	2 252	4 966	8 756	77	134	80	291	148 291	52 258	33 099
25	450	475	2	51	573	626	1 114	9 271	—	2	4	6	—	—	—	—	72	—	44
107	1 285	1 392	5	365	2 133	2 503	3 910	21 055	—	1	25	26	—	—	—	—	104	—	180
80	764	850	21	139	563	723	1 574	18 217	—	1	18	19	—	—	—	—	87	—	20
35	274	310	27	112	804	943	1 264	15 020	—	2	19	21	—	—	—	—	117	—	121
169	1 750	1 921	64	661	4 728	5 453	7 494	37 840	—	33	11	44	—	—	—	—	773	—	379
36	863	899	18	219	1 766	2 003	2 912	18 822	—	—	34	34	—	—	—	—	163	—	191
134	1 087	1 224	50	532	1 902	2 484	3 823	21 747	—	7	8	15	—	—	—	—	353	—	170
25	766	791	3	54	688	745	1 539	10 449	—	—	23	28	—	—	—	—	31	—	118
69	1 289	1 358	26	235	1 030	1 291	2 654	18 254	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	182
45	617	668	20	87	705	812	1 480	9 153	—	2	5	7	—	—	—	—	34	—	75
35	752	792	12	189	2 267	2 408	3 212	16 217	—	—	3	3	—	—	—	—	404	—	255
86	650	744	3	148	1 059	1 210	1 960	11 628	—	8	23	31	—	—	—	—	98	—	126
179	2 240	2 426	24	372	2 902	3 298	5 729	32 629	—	1	31	32	—	—	—	—	593	—	514
106	1 609	1 715	15	195	1 451	1 661	3 385	19 969	—	4	21	25	—	—	—	—	196	—	227
72	457	529	21	199	3 201	3 421	3 965	16 599	—	9	10	19	—	—	—	—	150	—	205
53	1 070	1 186	10	181	1 182	1 373	2 520	14 501	—	—	19	19	—	—	—	—	104	—	59
42	791	835	19	385	1 542	1 946	2 806	19 159	—	3	14	17	—	—	—	—	1 659	—	340
990	8 933	9 976	311	2 468	13 065	15 844	26 057	152 083	2	32	82	116	—	—	—	—	3 656	—	1 984
18	564	582	29	161	666	856	1 443	9 845	—	—	13	13	—	—	—	—	70	—	89
4 195	19 013	23 470	1 794	15 117	40 459	57 370	82 198	368 377	11	112	221	344	—	—	—	—	4 518	—	3 426
9	1 224	1 233	—	—	—	—	1 233	18 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
B CORRISPONDENTI	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
	numero													
Robbio	10	1 372	16 883	17 765	—	3	6	9	—	—	—	—	—	—
Sannazzaro	72	1 846	14 617	16 535	—	5	9	14	—	—	—	—	—	1
Sartirana	87	1 510	15 074	16 671	—	5	25	30	—	—	—	—	—	5
Stradella	106	4 390	39 902	44 398	10	56	126	192	—	—	—	—	—	10
Torreberetti	86	971	13 600	14 657	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1
Tromello	18	1 350	19 489	20 857	—	1	7	8	—	—	—	—	—	9
Valle	18	976	11 017	12 011	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Vigevano	690	9 784	83 585	94 049	14	56	176	246	—	—	—	—	—	75
Voghera	2 376	22 928	131 899	156 703	117	326	680	1 123	—	—	—	—	—	112
Totale Provincia di Pavia	8 044	131 326	1 027 433	1 166 803	233	1 062	2 264	3 569	—	—	—	—	—	579
PROVINCIA DI SONDRIO.														
Ardenno Masino	57	320	11 679	12 056	—	7	38	45	—	—	—	—	—	2
Chiavenna	58	747	17 924	18 729	—	26	178	204	—	—	—	—	—	3
Delebio	19	208	13 479	13 706	1	2	21	24	—	—	—	—	—	—
Morbegno	120	1 201	32 786	34 107	1	29	169	199	—	—	—	—	—	5
S. Pietro Berbenno	13	184	16 938	17 135	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Sondrio	317	2 930	36 770	40 017	15	212	407	634	—	—	—	—	—	14
Sondrio Trans. (Sondrio-Tirano)	195	907	3 823	4 925	41	168	363	1 072	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Sondrio	807	6 936	173 058	180 801	58	444	1 698	2 495	—	—	—	—	—	25
Totale della Lombardia	314 099	747 653	7 500 286	8 562 038	27 698	64 431	67 756	179 885	186 342	2 408 689	72 902	514 129	2 882 262	22 685
VENETO														
PROVINCIA DI BELLUNO.														
Alano Fener Valdobbiadene	85	1 198	8 220	9 503	5	8	49	62	—	—	—	—	—	—
Belluno	792	7 161	35 415	43 368	85	357	845	1 287	—	—	—	—	—	36
Calalzo Pieve di Cadore	82	1 251	6 854	8 187	20	129	1 302	1 451	—	—	—	—	—	1
Feltre	251	4 265	28 597	33 413	46	289	1 873	2 208	—	—	—	—	—	9
Longarone Zoldo	133	1 483	12 093	13 709	10	29	413	452	—	—	—	—	—	8
Ponte nelle Alpi Polpet	53	766	8 952	9 771	6	6	45	57	—	—	—	—	—	1
Sedico Bribano	166	1 203	7 929	9 296	19	55	240	314	—	—	—	—	—	18
Totale Provincia di Belluno	1 677	20 444	139 064	161 185	207	1 025	5 418	6 650	—	—	—	—	—	82
PROVINCIA DI PADOVA.														
Battaglia	166	1 519	11 147	12 832	3	21	51	78	—	—	—	—	—	2
Camposampiero	4	3 032	25 034	28 070	—	11	36	47	—	—	—	—	—	6
Cittadella	390	4 547	26 880	31 807	32	230	415	677	—	—	—	—	—	12
Este	31	937	8 972	10 000	4	36	191	221	—	—	—	—	—	2
Monselice	458	5 352	31 614	37 424	29	207	211	447	—	—	—	—	—	25
Montagnana	101	3 089	14 505	17 705	—	9	45	54	—	—	—	—	—	12

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35													
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31															
																		BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI, ecc.															
ANDATA E RITORNO																		di abbonamento																		Circolari								Bagagli e campioni				Can. bi-ciclette, ecc.			
																		classe				In totale				classe				In totale				ridotti In totale				IN COMPLESSO				classe									
II		III						I		II		III								I		II		III								I		II		III															
																		numero																		spedizioni															
80	1 122	1 202	6	318	2 544	2 888	4 079	21 844	—	1	25	26	—	—	—	—	372	—	409																																
107	673	781	7	216	1 844	2 067	2 802	19 397	—	7	22	29	—	—	—	—	1 047	—	539																																
85	1 078	1 168	26	393	2 078	2 497	3 895	20 366	—	—	18	18	—	—	—	—	620	—	471																																
274	2 317	2 601	110	1 196	7 574	8 880	11 673	56 071	—	12	40	52	—	—	—	—	1 532	—	405																																
58	975	1 034	8	166	1 064	1 238	2 276	16 933	—	1	4	5	—	—	—	—	86	—	313																																
135	1 937	2 081	57	259	2 067	2 333	5 072	25 929	—	2	8	10	—	—	—	—	242	—	204																																
70	784	854	15	138	1 240	1 393	2 254	14 265	—	1	19	20	—	—	—	—	253	—	220																																
787	6 121	6 923	494	2 690	11 382	14 546	21 775	115 824	1	29	40	79	—	—	—	—	8 362	—	1 157																																
1 760	9 322	11 194	2 099	6 336	27 609	36 044	48 361	205 064	6	108	57	171	—	—	—	—	5 744	—	1 367																																
10 078	75 736	86 393	5 333	34 193	147 430	186 956	276 906	1 443 711	20	382	398	1 300	—	—	—	—	32 044	—	14 668																																
7	800	809	53	118	888	1 059	1 913	13 969	—	—	5	5	—	—	—	—	215	—	70																																
34	825	862	35	336	2 465	2 836	3 902	22 631	—	—	10	10	—	—	—	—	759	—	133																																
18	723	741	10	66	430	515	1 280	14 996	—	—	15	15	—	—	—	—	64	—	56																																
56	2 323	2 394	48	531	4 208	4 787	7 370	41 477	—	2	57	59	—	—	—	—	480	—	170																																
11	1 198	1 199	17	94	1 124	1 235	2 442	19 577	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	44																																
134	2 029	2 177	206	1 461	5 855	7 582	10 393	50 410	—	7	25	32	—	—	—	—	1 438	—	218																																
7	78	85	78	580	9 622	10 280	11 437	16 362	—	—	—	—	—	—	—	—	1 238	—	31																																
279	9 796	10 090	530	3 273	25 489	29 292	41 577	222 378	1	9	129	139	—	—	—	—	4 098	—	755																																
56 785	654 797	734 267	98 603	233 828	898 168	1 160 599	4 957 013	13 519 051	1 784	3 205	7 713	12 702	77	134	80	291	279 880	52 258	88 821																																
51	644	695	29	289	1 296	1 614	2 371	11 874	—	—	—	—	—	—	—	—	284	—	244																																
359	1 816	2 211	689	2 971	18 374	22 018	25 511	68 879	—	5	15	20	—	—	—	—	3 352	—	609																																
9	46	56	184	1 102	8 968	10 249	11 756	19 943	—	—	—	—	—	—	—	—	1 241	—	146																																
237	1 703	1 949	392	1 962	11 789	14 153	18 310	51 423	—	5	1	6	—	—	—	—	1 686	—	471																																
59	487	554	30	224	2 355	2 609	3 615	17 324	—	1	2	3	—	—	—	—	139	—	69																																
5	152	158	15	62	631	728	943	10 714	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	82																																
87	447	552	121	415	1 864	2 400	3 266	12 561	—	—	—	—	—	—	—	—	615	—	118																																
901	6 345	7 328	1 559	7 711	50 241	59 511	78 489	234 674	—	12	19	31	—	—	—	—	7 946	—	2 108																																
98	829	919	35	406	1 502	1 703	2 700	15 582	—	5	9	14	—	—	—	—	270	—	193																																
289	1 351	1 646	210	588	2 685	3 433	5 126	33 196	—	16	12	28	—	—	—	—	510	—	251																																
283	1 839	2 114	490	1 385	6 245	8 120	10 911	42 718	—	1	14	15	—	—	—	—	1 317	—	690																																
57	652	711	15	244	2 073	2 332	3 264	13 264	1	20	7	26	—	—	—	—	591	—	316																																
361	2 392	2 778	132	725	4 391	5 238	8 463	45 897	—	11	32	43	—	—	—	—	1 243	—	430																																
171	979	1 162	121	589	4 914	5 654	6 870	24 575	—	1	1	2	—	—	—	—	625	—	401																																

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero	
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
Padova	8 530	75 571	226 300	310 401	2 541	8 852	7 953	19 316	—	—	—	—	—	390
Padova (Agenzia)	11	86	78	175	6	18	7	26	—	—	—	—	—	19
S. Elena Este	390	5 447	28 228	34 065	12	130	159	301	—	—	—	—	—	21
S. Martino di Lupari	25	311	8 538	8 874	1	35	129	165	—	—	—	—	—	—
Stanghella	93	499	10 494	11 086	—	2	21	23	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Padova	40 712	410 680	446 788	568 189	2 619	9 724	9 748	22 001	—	—	—	—	—	713
PROVINCIA DI ROVIGO.														
Adria	419	43	2 514	2 976	8	31	20	59	5 510	58 257	195	2 825	66 787	15
Adria T. (Società Veneta)	87	—	1 242	1 429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badia	106	2 381	15 462	17 979	4	63	84	151	—	—	—	—	—	2
Baricetta	12	—	125	137	—	—	4	4	432	9 084	35	387	10 528	—
Fratte	28	725	11 191	11 944	—	2	11	16	—	—	—	—	—	—
Lama	37	11	191	239	—	—	—	—	526	11 998	28	500	13 047	—
Lendinara	68	2 334	12 269	14 611	11	21	24	56	—	—	—	—	—	1
Loreo	49	177	1 652	1 878	—	21	25	46	3 010	42 089	102	1 897	47 098	5
Polesella	63	2 079	15 545	17 687	2	13	75	90	—	—	—	—	—	8
Rosolina	13	97	1 357	1 467	—	—	2	2	519	11 452	15	552	12 538	—
Rovigo	1 827	22 425	83 685	107 937	150	540	582	1 284	6 515	44 263	368	2 804	53 950	93
Totale Provincia di Rovigo	2 817	31 784	175 265	209 860	186	716	928	1 830	17 087	194 378	748	9 484	221 697	141
PROVINCIA DI TREVISO.														
Castelfranco Veneto	688	8 016	48 865	57 569	60	360	553	973	—	—	—	—	—	40
Conegliano	996	10 550	32 483	44 029	160	314	553	1 027	—	—	—	—	—	61
Conegliano Trans. (Società Veneta)	353	1 672	4 605	6 630	9	33	75	117	—	—	—	—	—	15
Fagare	2	—	486	488	—	—	—	—	718	11 928	34	1 083	13 713	—
Mogliano	276	1 424	7 530	9 230	17	38	91	146	—	—	7	18	25	9
Montebelluna	661	9 107	44 169	53 940	64	360	1 201	1 625	—	—	—	—	—	26
Motta di Livenza	43	425	7 286	7 754	6	17	48	71	2 060	17 281	201	1 361	20 906	—
Oderzo	20	14	282	417	7	27	25	59	3 821	29 571	387	2 690	36 469	—
Pianzano	29	497	6 636	7 162	1	17	56	74	—	—	—	—	—	1
Ponte di Piave	1	54	440	495	2	1	10	13	1 552	14 503	151	1 401	17 607	—
S. Biagio di Callalta	—	1	4	5	—	—	—	—	497	8 368	48	1 015	9 928	—
Spresiano	109	1 326	8 650	10 135	10	42	84	136	—	—	—	—	—	8
Susegana	256	3 123	16 007	19 386	43	130	190	353	—	—	—	—	—	10
Treviso	6 005	37 104	134 810	177 919	571	2 207	2 515	5 293	6 997	52 276	877	4 173	64 123	282
Treviso Porta Cavour	36	504	8 986	9 476	4	11	34	49	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Treviso	10 347	78 912	368 650	457 918	981	3 693	5 880	10 503	16 641	146 775	1 575	12 636	177 627	326

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 28								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.															
ANDATA E RITORNO																		RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni		Giornali		Can. di- ciclette, ecc.			
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																							
classe		in totale		classe			in totale			classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		numero		spedizioni																			
II	III			I	II	III				I	II	III			I	II	III			I	II	III																					
5 403	16 274	22 270	7 644	28 013	54 308	89 965	131 551	441 952	22	138	151	311	1	2	2	5	21 177	—	4 432																								
102	61	182	113	154	65	332	540	715	2	10	5	17	—	—	—	—	—	—	—																								
363	2 190	2 574	213	1 213	5 025	6 451	9 326	43 391	—	7	4	11	—	—	—	—	375	—	404																								
35	453	488	38	100	747	885	1 538	10 412	—	6	3	9	—	—	—	—	121	—	102																								
32	790	823	15	103	1 485	1 583	2 429	13 515	—	4	18	22	—	—	—	—	298	—	127																								
7 647	31 718	40 078	9 407	35 141	92 682	137 210	199 379	767 598	25	223	307	555	1	2	2	5	28 096	—	8 281																								
17	354	386	141	392	3 578	4 111	71 343	74 319	—	2	18	20	—	3	3	6	1 294	—	1 092																								
—	—	—	6	3	169	178	178	1 617	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	4																								
115	1 057	1 174	60	426	3 937	4 423	5 748	28 727	—	4	6	10	—	—	—	—	741	—	675																								
2	41	43	—	7	313	320	10 895	11 012	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	101																								
53	1 090	1 143	23	87	903	1 013	2 172	14 116	—	—	1	1	—	—	—	—	144	—	202																								
—	19	19	1	35	418	451	13 520	13 759	—	—	1	1	—	—	—	—	39	—	192																								
121	872	994	48	336	1 566	1 950	3 003	17 614	—	—	12	12	—	—	—	—	247	—	303																								
1	118	124	50	146	3 020	3 216	50 494	52 362	—	1	1	2	—	—	—	—	278	—	676																								
161	1 310	1 479	33	259	1 466	1 758	3 327	21 014	—	2	8	10	—	—	—	—	188	—	377																								
—	23	23	1	5	407	413	12 976	14 443	—	1	1	2	—	—	—	—	77	—	125																								
1 042	6 392	7 526	660	4 028	12 764	17 458	80 217	188 154	—	31	38	69	—	—	1	1	2 398	—	2 907																								
1 573	13 696	15 413	1 060	5 938	30 903	37 907	276 817	496 713	—	42	95	137	—	3	4	7	5 790	—	7 259																								
353	2 365	2 758	675	1 900	6 804	9 379	13 110	70 679	1	1	12	14	—	—	—	—	762	—	904																								
917	2 379	3 357	791	2 425	8 217	11 423	15 817	59 826	3	22	21	46	—	—	—	—	1 130	—	592																								
38	177	240	153	494	2 702	3 349	3 696	10 326	—	—	—	—	—	—	—	—	505	—	86																								
—	2	2	5	22	258	285	14 000	14 488	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	103																								
53	347	409	87	228	2 166	2 691	3 261	12 491	—	8	10	18	—	—	—	—	376	—	87																								
568	3 304	3 898	550	2 254	20 487	23 300	28 823	82 763	1	1	11	13	—	—	—	—	1 222	—	577																								
32	315	347	125	104	1 552	1 781	23 105	30 859	—	2	—	2	—	—	—	—	200	—	494																								
1	1	2	35	278	1 762	2 075	38 615	39 022	—	—	—	—	—	—	—	—	295	—	153																								
12	300	313	27	163	1 278	1 468	1 855	9 017	—	4	1	5	—	—	—	—	80	—	160																								
—	2	2	16	80	651	747	18 369	18 864	—	—	1	1	—	—	—	—	87	—	248																								
—	—	—	2	9	188	199	10 127	10 132	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	125																								
170	705	883	322	731	1 739	2 797	3 816	13 961	—	1	14	15	—	—	—	—	228	—	188																								
293	765	1 008	685	1 960	6 096	8 731	10 152	29 538	—	—	7	7	—	—	—	—	931	—	453																								
2 338	8 485	11 115	3 887	10 588	23 924	28 419	118 940	206 859	4	53	147	204	—	—	—	—	11 900	35	2 169																								
12	353	365	19	128	796	913	1 357	10 833	—	—	2	2	—	—	—	—	191	—	294																								
5 146	22 041	27 713	7 608	22 376	85 775	115 759	331 602	789 520	9	95	230	334	—	—	—	—	19 111	35	7 700																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
I	II	III	I	II	III	I	III	I	III	I	III	I	III	
PROVINCIA DI UDINE.														
Casarsa	614	7 395	37 011	45 020	56	179	379	614	1 231	8 169	37	209	9 646	143
Chiusaforte	16	534	7 424	7 984	—	25	248	278	—	—	—	—	—	2
Codroipo	210	3 620	21 360	25 190	36	222	467	725	—	—	—	—	—	14
Forgaria-Bagni Anduins	146	290	7 485	7 921	—	4	21	25	—	—	—	—	—	1
Gemona Ospedaletto	171	2 759	48 256	51 286	22	61	156	239	—	—	—	—	—	7
Magnano Artegna	18	919	14 814	15 751	1	35	92	128	—	—	—	—	—	1
Majano	17	104	8 110	8 231	—	7	61	68	—	—	—	—	—	—
Moggio	15	749	7 627	8 391	3	83	225	261	—	—	—	—	—	—
Pasian Schiavonesco	20	563	11 087	11 670	6	37	187	230	—	—	—	—	—	—
Pordenone	608	9 327	34 069	44 004	175	624	1 197	1 906	—	—	—	—	—	42
S. Giovanni Manzano	135	1 831	15 060	17 026	11	50	1 768	1 829	—	—	—	—	—	1
S. Vito al Tagliamento	64	1 055	9 560	10 679	4	44	59	107	—	72	—	—	72	9
Sacile	211	4 912	26 748	31 871	36	255	863	1 154	—	—	—	—	—	7
Spilimbergo	115	540	9 072	9 727	9	59	112	180	1 144	7 614	68	338	9 164	1
Stazione per la Carnia	102	798	10 101	11 001	7	83	208	295	—	—	—	—	—	2
Staz. per la Carnia T.º (Soc. Veneta)	150	2 596	21 694	24 440	3	45	70	118	—	—	—	—	—	2
Tarcento	89	2 043	16 215	18 377	10	76	117	208	—	—	—	—	—	2
Udine	2 642	34 649	116 667	153 956	1 962	6 421	7 079	15 462	—	—	—	—	—	131
Udine Trans. (Società Veneta)	12	122	4 591	4 728	—	1	6 347	6 348	—	—	—	—	—	7
Totale Provincia di Udine	5 880	79 165	493 661	578 706	2 353	8 401	19 917	30 671	2 682	21 087	140	761	24 640	380
PROVINCIA DI VENEZIA.														
Cavanella d'Adige	3	19	71	93	—	1	—	1	597	15 608	31	670	16 906	—
Chioggia	41	2	1 096	1 139	7	121	251	379	3 185	42 164	114	2 488	47 961	4
Dolo	115	874	9 730	10 719	8	88	156	252	—	—	—	—	—	1
Marano	259	1 900	13 843	16 092	28	79	311	418	—	—	—	—	—	3
Mestre	3 702	30 914	136 191	170 807	527	2 690	4 326	7 543	—	—	—	—	—	156
Noale Scorzè	48	908	11 378	12 334	2	48	44	94	—	—	—	—	—	—
Portogruaro	1 246	3 903	33 395	38 544	82	546	1 021	1 649	—	—	—	—	—	34
Portogruaro Trans. (Soc. Veneta)	302	2 132	12 947	15 381	21	158	10 148	10 327	—	—	—	—	—	21
S. Donà di Piave	225	3 048	17 485	20 758	63	118	127	308	—	—	—	—	—	36
S. Stino di Livenza	23	517	7 490	8 030	5	11	21	37	—	—	—	—	—	1
Venezia S. Lucia	8 491	53 502	167 866	229 859	1 658	7 066	7 404	16 125	—	—	—	—	—	611
Venezia (Agenzia Cook)	12	41	4	57	139	260	1	400	—	—	—	—	—	—
Venezia (Ag. Assoc. Mov. Forest.)	414	812	753	1 979	502	980	810	2 292	—	—	—	—	—	5
Venezia (Agenzia Rialto)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Venezia	15 209	101 883	459 452	576 544	3 046	12 195	24 684	34 924	4 021	74 185	160	3 819	82 185	890

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34			35																																
									15 a 17									19 a 21									9 + 14 + 18 + 22									5 + 23									25 a 27									29 a 31																																			
ANDATA E RITORNO classe II III In totale RIDUZIONI SPECIALI classe I II III In totale ridotti In totale IN COMPLESSO																								BIGLIETTI di abbonamento ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI classe I II III In totale circolari ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO classe I II III In totale numero												BAGAGLI, CANI, ecc. Bagagli e campioni Giornali Cani, biciclette, ecc. spedizioni																																																					
351	1 745	2 239	313	732	3 479	4 524	17 025	62 043	—	6	10	16	—	—	—	—	386	—	894																																																																						
37	406	445	40	300	4 455	4 795	5 513	13 497	—	—	—	—	—	—	—	—	372	—	128																																																																						
349	1 297	1 660	242	797	4 079	5 118	7 503	32 693	—	—	5	5	—	—	—	—	457	—	872																																																																						
4	374	379	10	48	684	742	1 146	9 087	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	155																																																																						
105	1 425	1 537	290	889	5 393	6 578	8 354	59 640	—	1	1	2	—	—	—	—	524	—	478																																																																						
66	494	561	46	249	1 759	2 054	2 743	18 494	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	175																																																																						
6	112	118	4	35	783	822	1 009	9 239	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	108																																																																						
52	578	630	51	287	2 354	2 692	3 583	11 974	—	1	—	1	—	—	—	—	209	—	81																																																																						
33	560	593	41	129	1 872	2 042	2 865	14 535	—	—	1	1	—	—	—	—	114	—	253																																																																						
743	2 107	2 892	505	1 971	12 493	14 969	19 857	63 861	1	12	23	36	—	—	—	—	1 551	—	1 446																																																																						
98	600	694	113	363	9 838	10 314	12 837	29 863	—	—	—	—	—	—	—	—	573	—	212																																																																						
106	743	858	37	186	903	1 126	2 163	12 842	—	3	1	4	—	—	—	—	381	—	277																																																																						
495	1 662	2 161	205	1 246	10 000	11 451	14 769	46 610	4	3	6	13	—	—	—	—	972	—	612																																																																						
21	359	381	149	335	3 255	3 739	13 464	23 191	—	—	—	—	—	—	—	—	461	—	324																																																																						
35	350	387	42	222	1 647	1 911	2 596	13 597	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	135																																																																						
154	523	684	117	702	4 764	5 583	6 285	20 825	—	—	—	—	—	—	—	—	1 117	—	233																																																																						
115	883	1 000	73	449	2 960	3 482	4 685	23 062	—	1	3	4	—	—	—	—	293	—	213																																																																						
2 127	7 120	9 378	3 793	11 110	27 450	42 353	67 193	221 151	7	28	41	76	—	—	—	—	13 386	158	3 330																																																																						
44	45	96	79	441	7 781	8 301	14 745	19 473	—	—	—	—	—	—	—	—	1 057	—	140																																																																						
5 158	24 420	29 953	6 313	21 229	112 421	139 963	225 227	803 933	12	56	96	164	—	—	—	—	23 123	158	11 296																																																																						
—	—	—	3	39	167	209	17 116	17 209	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—	241																																																																						
6	1	11	39	343	5 103	5 485	58 826	54 985	—	—	—	—	—	—	—	—	1 982	—	412																																																																						
29	604	634	37	129	1 418	1 584	2 470	13 189	—	2	10	12	—	—	—	—	310	—	79																																																																						
75	791	869	139	452	1 592	2 153	3 470	19 562	—	9	7	16	—	—	—	—	951	—	109																																																																						
1 520	51 993	53 669	2 055	7 915	14 564	24 534	85 746	256 553	1	69	392	462	—	—	—	—	6 912	7	1 411																																																																						
72	823	900	69	186	1 033	1 288	2 282	14 616	—	—	14	14	—	—	—	—	457	—	147																																																																						
266	1 927	2 237	172	828	4 546	5 546	9 432	47 976	—	2	17	19	—	—	—	—	810	—	909																																																																						
166	179	369	393	1 476	42 152	44 021	54 717	70 068	—	—	—	—	—	—	—	—	4 141	—	443																																																																						
321	1 403	1 760	112	464	2 421	2 997	5 065	25 823	1	1	—	2	—	—	—	—	302	—	441																																																																						
51	501	553	17	89	779	886	1 475	9 505	—	—	2	2	—	—	—	—	52	—	370																																																																						
3 641	56 634	60 886	4 467	19 726	57 650	81 843	158 854	388 713	96	516	1 586	2 188	—	1	1	2	26 179	4 356	1 159																																																																						
—	—	—	—	2	—	2	402	459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																						
12	8	25	370	961	386	1 737	4 354	6 333	31	40	18	89	11	9	2	22	—	—	—																																																																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	—	3																																																																						
6 319	117 343	124 557	7 939	33 180	135 143	176 212	422 878	999 422	119	640	2 049	2 806	11	10	3	24	42 230	4 363	6 586																																																																						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
numero															
PROVINCIA DI VERONA.															
Bovolone	32	627	6 752	7 411	—	—	8	3	—	—	—	—	—	4	
Castelnuovo di Verona	57	794	6 899	7 750	3	13	30	46	—	—	—	—	—	2	
Cerea	25	1 008	12 443	13 471	1	11	35	47	—	—	—	—	—	1	
Isola della Scala	191	972	18 348	14 511	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1	
Legnago	159	5 210	30 508	35 877	14	124	221	359	—	—	—	—	—	15	
Nogara	508	1 202	15 193	16 903	—	22	27	49	—	—	—	—	—	10	
Peri	35	588	6 413	7 036	—	4	83	87	—	—	—	—	—	—	
Peschiera	199	2 720	14 007	16 926	4	60	226	290	—	—	—	—	—	4	
Sambonifacio	68	1 077	10 200	11 345	1	57	101	159	—	—	—	—	—	1	
Sommacampagna Sona	71	970	10 339	11 380	—	20	26	46	—	—	—	—	—	2	
Verona Porta Nuova	2 983	29 599	137 007	169 592	272	1 482	2 515	4 269	—	—	—	—	—	129	
Verona Porta Nuova (Agenzia)	19	83	49	151	11	60	23	91	—	—	—	—	—	1	
Verona Porta Vescovo	2 688	20 205	69 578	92 581	454	2 094	2 231	4 779	—	—	—	—	—	78	
Verona Porta Vescovo (Agenzia)	44	33	39	116	20	36	15	71	—	—	—	—	—	1	
Villafranca di Verona	98	1 535	15 463	17 096	5	42	34	81	—	—	—	—	—	2	
Totale Provincia di Verona.	7 557	72 159	413 589	493 305	788	4 088	5 723	10 593	—	—	—	—	—	253	
PROVINCIA DI VICENZA.															
Bassano	821	8 231	41 447	50 499	48	304	4 157	4 509	—	—	—	—	—	42	
Carpanè Valstagna	46	831	9 480	10 357	—	18	1 058	1 076	—	—	—	—	—	4	
Dueville	69	795	8 333	9 197	—	18	53	71	—	—	—	—	—	3	
Lonigo	138	3 688	18 961	22 787	19	76	225	320	—	—	—	—	—	13	
Montebello	42	887	10 319	11 248	8	16	55	79	—	—	—	—	—	—	
Poiana di Granfion	11	683	6 704	7 398	2	17	44	63	—	—	—	—	—	2	
Primolano	131	1 734	8 165	10 030	4	39	840	883	—	—	—	—	—	3	
Schio	423	5 235	24 188	29 846	95	448	2 820	3 363	—	—	—	—	—	11	
Schio Trans. (Società Veneta)	10	117	2 393	2 520	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
Tavernelle	84	1 470	11 925	13 479	14	44	227	285	—	156	—	—	156	—	
Tavernelle Trans. (Tranvie Vicen.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Thiene	432	5 948	39 139	45 519	25	200	2 256	2 481	—	—	—	—	—	21	
Thiene Trans. (Società Veneta)	10	117	2 393	2 520	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	
Vicenza	4 099	39 988	116 303	190 390	426	2 005	5 372	7 803	—	—	—	—	—	102	
Totale Provincia di Vicenza	6 539	72 355	365 080	443 974	617	3 261	17 610	21 518	—	156	—	—	156	300	
Totale del Veneto	69 738	567 391	2 861 558	3 489 687	10 826	43 093	89 867	143 786	40 431	436 581	2 593	26 700	596 305	3 288	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27				29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.											
																		di abbonamento					circolari					Bagagli e campioni		Giornali		CanI, bi- ciclette, ecc.							
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI					ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		numero				spedizioni																					
classe		in totale		classe			in totale							classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale															
II	III			I	II	III								I	II	III			I	II	III																		
39	532	576	7	131	889	1 027	1 606	9 017	—	1	—	1	—	—	—	—	—	184	—	231																			
40	508	640	17	195	729	941	1 027	9 377	—	2	1	3	—	—	—	—	—	149	—	135																			
92	879	972	25	166	1 728	1 919	2 938	16 409	1	3	10	14	—	—	—	—	—	171	—	475																			
95	812	908	17	215	1 698	1 930	2 815	17 356	—	1	14	15	—	—	—	—	—	158	—	415																			
353	2 261	2 612	141	771	4 412	5 294	8 285	44 102	—	9	8	17	—	—	—	—	—	642	—	963																			
49	853	912	48	270	1 331	1 609	2 570	19 473	—	3	3	6	—	—	—	—	—	296	—	651																			
19	213	262	52	361	2 305	2 718	3 067	10 103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	158																			
201	1 009	1 214	212	1 097	5 400	6 709	8 213	25 139	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1 116	—	432																			
43	345	389	65	418	2 378	2 861	3 409	14 754	—	1	1	2	—	—	—	—	—	299	—	320																			
49	513	564	48	232	1 397	1 677	2 287	13 667	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	160																			
2 020	10 096	12 247	1 906	12 212	51 136	65 254	81 770	251 362	—	6	8	14	—	—	—	—	—	7 992	—	3 180																			
10	3	14	28	43	22	88	196	947	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
947	2 627	3 652	2 514	9 693	27 789	39 996	48 427	140 956	8	72	46	126	—	4	2	6	—	9 892	—	1 827																			
1	1	3	21	42	8	71	145	261	—	1	1	2	1	—	—	1	—	—	—	—																			
155	1 727	1 884	54	884	1 454	1 892	3 857	20 953	—	6	6	12	—	—	—	—	—	208	—	262																			
4 320	25 266	29 839	5 288	27 285	110 703	143 276	188 714	677 019	9	111	131	251	1	4	2	7	—	22 655	—	10 799																			
413	2 100	2 555	993	3 375	20 650	25 018	32 082	82 581	—	4	4	8	—	—	—	—	—	4 953	2	807																			
76	439	519	84	267	7 756	8 107	9 702	20 059	—	1	3	4	—	—	—	—	—	444	—	403																			
25	295	323	12	93	589	694	1 088	10 285	—	2	6	8	—	—	—	—	—	181	—	86																			
289	960	1 165	147	702	3 400	4 249	5 734	28 521	—	1	4	5	—	—	—	—	—	462	—	220																			
42	644	696	49	289	2 152	2 470	3 235	14 483	—	1	10	11	—	—	—	—	—	173	—	178																			
67	547	616	36	148	1 045	1 229	1 908	9 306	—	—	2	2	—	—	—	—	—	562	—	129																			
55	321	379	294	1 408	8 403	10 105	11 367	21 397	—	—	1	1	—	—	—	—	—	896	—	160																			
316	1 097	1 424	460	2 369	18 962	21 791	26 578	56 424	1	9	5	15	—	—	—	—	—	3 149	—	346																			
—	6	6	26	107	502	685	642	3 102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832	—	32																			
53	348	401	88	331	3 003	3 422	4 103	17 743	2	1	4	7	—	—	—	—	—	374	—	182																			
3	22	25	—	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
412	1 809	2 242	318	1 203	13 746	15 267	19 990	65 509	—	3	14	17	—	—	—	—	—	2 496	—	396																			
17	35	54	26	107	502	635	690	3 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
2 680	8 197	11 069	4 039	12 642	42 348	59 029	77 901	268 291	3	48	84	135	—	1	1	2	—	10 222	—	2 903																			
4 610	19 431	23 341	6 728	23 617	127 151	157 491	202 506	646 480	6	70	143	219	—	1	1	2	—	25 218	—	5 899																			
35 689	259 265	298 222	45 908	176 427	744 999	967 329	1 915 642	5 406 329	180	1 249	3 070	4 499	13	20	12	45	—	174 219	4 556	59 928																			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero			
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno						
						I	II	III	In totale	I	III	I	III	In totale	I
LIGURIA															
PROVINCIA DI GENOVA.															
Alassio	1 589	8 564	28 038	38 186	320	866	675	1 861	—	—	—	—	—	32	
Albenga	518	4 921	41 446	46 885	21	94	265	380	—	—	—	—	—	22	
Albissola Capo	526	4 750	30 177	35 453	4	27	56	87	—	—	—	—	—	4	
Andora	76	879	15 299	16 254	—	11	32	43	—	—	—	—	—	2	
Arcola	23	149	9 649	10 121	—	3	33	36	—	—	—	—	—	—	
Arenzano	1 814	6 470	33 582	41 866	13	46	30	89	—	—	—	—	—	66	
Bogliasco	445	5 504	18 237	24 186	1	14	24	39	—	—	—	—	—	10	
Bolzaneto	148	915	14 360	15 423	8	18	203	229	—	—	—	—	—	1	
Bonassola	87	793	9 679	10 559	5	3	10	18	—	—	—	—	—	1	
Borzoli	58	957	43 545	44 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Busalla	4 021	24 148	74 750	99 919	25	41	62	128	—	—	—	—	—	44	
Cairo Montenotte	164	1 699	14 648	16 501	—	4	24	28	—	—	—	—	—	—	
Camogli	686	15 594	48 453	64 733	9	110	186	305	—	—	—	—	—	14	
Campoligure	524	3 347	31 837	35 708	—	—	10	10	—	—	—	—	—	9	
Celle	1 128	6 062	26 753	34 843	7	39	65	111	—	—	—	—	—	15	
Cengio	488	3 000	51 235	54 732	4	46	527	577	—	—	—	—	—	26	
Chiavari	3 457	30 427	91 172	125 056	70	302	624	996	—	—	—	—	—	273	
Cogoleto	710	4 166	51 605	56 481	4	15	165	184	—	—	—	—	—	46	
Cornigliano	181	1 292	7 927	9 399	—	3	6	9	—	—	—	—	—	—	
Deigo	33	832	13 103	14 018	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	
Deiva	15	629	10 686	11 330	4	32	19	55	—	—	—	—	—	—	
Ferrania	250	1 256	33 120	34 626	4	2	24	30	—	—	—	—	—	25	
Finalmarina	536	5 674	33 163	39 373	39	367	1 047	1 453	—	—	—	—	—	15	
Genova Piazza Brignole	13 907	82 662	203 470	300 039	754	1 794	4 659	7 207	—	—	—	—	—	767	
Genova Piazza Principe	50 104	192 924	417 945	660 967	5 414	10 901	25 953	42 268	—	—	—	—	—	2 873	
Genova Ponte Federico Guglielmo	10	149	447	576	18	120	1 541	1 682	—	—	—	—	—	—	
Genova (Agenzia Gondrand)	5 935	9 101	5 621	20 657	1 786	1 755	1 303	4 844	—	—	—	—	—	28	
Genova (Agenzia Cook)	88	59	30	177	701	727	495	1 923	—	—	—	—	—	11	
Genova (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Granara	33	196	7 974	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Isola del Cantone	132	1 537	14 520	16 189	—	2	13	15	—	—	—	—	—	3	
Laiqueglia	170	1 169	7 651	8 990	12	57	102	171	—	—	—	—	—	6	
Lavagna	251	2 642	26 413	29 306	1	28	96	123	—	—	—	—	—	15	
Levanto	742	3 540	34 345	35 627	133	211	237	611	—	—	—	—	—	26	
Loano	249	2 074	12 127	14 447	7	85	89	184	—	—	—	—	—	1	
Luni	46	475	12 865	13 386	—	1	35	39	—	—	—	—	—	1	
Manarola	—	205	9 063	9 268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Marcantone (cc)	12	341	15 967	16 320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mele	158	814	12 392	13 364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
Mignanego	103	1 258	7 614	8 975	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—	
Moneglia	107	1 538	16 847	18 492	15	76	210	301	—	—	—	—	—	5	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17				19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31											
ANDATA E RITORNO														RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.													
di abbonamento		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI								circolari		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO								Bagagli e campioni	Giornali	Cani, bi- ciclette, ecc.																					
classificati		in		classificati		in		classificati		in		classificati		in		classificati							in		classificati		in		classificati		in		classificati		in		classificati		in				
II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale			I	II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale					
																		numero										spedizioni															
362	1 412	1 806		376	1 420	1 714	3 210		6 877	45 068																										3 283				288			
314	2 467	2 803		169	735	3 969	4 873		8 056	54 941																										1 774				360			
159	1 689	1 852		327	677	1 077	2 081		4 020	39 473																										609				113			
47	832	901		13	68	572	653		1 597	17 851																										108				87			
40	324	364		3	73	754	830		1 230	11 351																										108				14			
274	2 478	2 818		231	610	1 234	2 075		4 982	46 878																										499				127			
198	633	841		86	425	685	1 196		2 076	26 262																										587				69			
39	508	548		32	79	950	1 061		1 836	17 261																										525				98			
36	769	806		36	90	2 510	2 636		3 160	14 019																										146				15			
7	29 261	29 268		25	63	1 015	1 103		30 371	71 931																										251				131			
482	3 539	4 065		526	2 042	5 756	8 324		12 517	112 436																										1 497				648			
28	360	388		74	271	753	1 098		1 514	18 015																										339				82			
1 116	3 460	4 590		230	1 269	1 520	3 028		7 923	72 656																										936				17			
69	22 017	22 095		106	363	1 161	1 630		23 735	59 443																										1 603				142			
148	3 021	3 184		172	510	1 281	1 963		5 258	40 101																										624				105			
191	2 595	2 812		50	337	2 968	3 355		6 744	61 476		9		25		140		174																		540				315			
2 914	7 751	10 938		670	2 063	7 279	10 612		22 516	117 602		4		61		62		127																		3 537				382			
295	3 205	3 546		68	375	1 461	1 901		5 634	62 115																										216				88			
30	264	294		45	205	363	633		936	10 335																										408				13			
29	498	527		15	84	910	1 009		1 516	15 564																										114				101			
39	827	866		8	112	744	864		1 785	13 115																										83				6			
86	1 694	1 805		9	92	1 793	1 894		3 729	38 355		2		34		436		172																		373				50			
335	2 472	2 822		256	1 026	3 268	4 550		8 825	48 198																										1 477				245			
4 704	13 324	18 795		2 458	8 078	15 010	25 516		51 548	351 587																										14 583		338		840			
8 817	41 884	53 574		10 515	32 085	66 450	109 050		204 892	865 859		2		119		135		286																		45 414		4 483		1 067			
—	—	—		1	64	709	774		2 456	3 032																										11 807				4			
40	22	90		932	1 530	778	3 240		8 174	28 831		147		174		36		357		17		6		1		24																	
4	—	15		19	19	11	32		1 990	2 167										7		5				12																	
—	—	—		—	—	—	—		—	—		706		1 038		1 507		3 251		7		5		3		15																	
2	372	374		2	15	466	483		857	9 057																										22				42			
75	898	976		41	128	729	898		1 889	18 078										4		2		6												374				200			
53	427	486		49	187	529	765		1 422	10 412												6		6												320				57			
188	1 721	1 924		54	351	1 561	1 966		4 013	33 319										14		28		42												836				86			
206	2 668	2 900		471	703	1 586	2 761		6 271	41 898										23		56		79												694				61			
110	886	997		74	500	1 764	2 338		3 516	17 963										1		17		18												488				56			
21	120	442		17	54	862	933		1 411	14 800												11		11												43				14			
17	550	567		—	13	282	295		862	10 130										3		55		58												72				1			
1	146	147		—	—	24	24		171	16 191																																	
26	516	545		8	56	180	214		780	11 153		1										2		3												177				64			
8	155	163		8	157	201	366		541	9 516										1		4		5												71				44			
98	1 287	1 390		27	143	569	739		2 130	20 922										3		57		60												315				16			

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	I		
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno							
						classe									
						I	II	III	In totale	I	III	I	III	numero	
Monterosso	30	1 334	15 485	16 849	1	3	62	66	—	—	—	—	—	1	
Nervi	2 185	13 283	24 744	37 179	107	277	308	692	—	—	—	—	—	97	
Noli	259	1 482	12 424	14 145	10	95	53	158	—	—	—	—	—	6	
Pegli	3 642	9 778	13 707	27 127	46	146	144	336	—	—	—	—	—	253	
Piana	45	192	8 280	8 517	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	
Pietraligure	252	2 061	14 875	14 188	—	37	48	85	—	—	—	—	—	10	
Pieve di Sori	457	1 974	10 613	13 041	—	6	12	18	—	—	—	—	—	1	
Pontedecimo	332	5 439	44 102	46 873	2	19	90	120	—	—	—	—	—	16	
Pra	206	1 908	6 861	8 975	1	7	13	21	—	—	—	—	—	8	
Quarto dei Mille	377	1 830	7 439	9 155	—	11	38	49	—	—	—	—	—	2	
Quinto al Mare	567	2 604	7 464	10 635	1	12	9	22	—	—	—	—	—	15	
Rapallo	6 084	23 716	64 871	94 674	248	294	304	846	—	—	—	—	—	413	
Recco	1 758	15 732	73 516	91 006	25	89	150	264	—	—	—	—	—	112	
Riomaggiore	3	373	18 969	19 345	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	
Rivarolo Ligure	67	786	15 768	16 621	—	8	502	510	—	—	—	—	—	—	
Riva Trigoso	98	840	18 766	19 704	4	18	143	165	—	—	—	—	—	10	
Ronco	652	3 581	24 389	28 622	6	15	44	65	—	—	—	—	—	15	
Rossiglione	184	2 002	25 869	28 055	—	—	8	8	—	—	—	—	—	6	
S. Giuseppe di Cairo	562	4 528	59 692	64 782	4	22	81	107	—	—	—	—	—	13	
S. Margherita Ligure	6 196	22 104	55 160	83 469	278	315	338	931	—	—	—	—	—	290	
S. Stefano di Magra	36	861	12 650	13 547	—	1	12	13	—	—	—	—	—	5	
Sampierdarena	4 062	33 157	235 738	272 957	198	1 024	7 075	8 307	—	—	—	—	—	403	
Santuario	78	1 155	17 241	18 474	—	2	—	2	—	—	—	—	—	3	
Sarzana	827	10 081	77 767	88 675	84	227	556	867	—	—	—	—	—	31	
Savona Letimbro	8 184	54 031	296 999	359 214	204	945	2 844	4 023	—	—	—	—	—	323	
Sestri Levante	1 793	11 949	45 909	59 051	101	194	441	736	—	—	—	—	—	69	
Sestri Ponente	263	2 868	27 825	30 956	—	22	153	175	—	—	—	—	—	11	
Sori	653	5 779	29 662	36 104	—	10	40	50	—	—	—	—	—	20	
Spezia	5 353	35 005	211 520	251 878	898	2 984	5 802	9 674	—	—	—	—	—	256	
Spotorno	456	3 263	17 004	20 723	8	37	20	65	—	—	—	—	—	6	
Sturla	380	1 894	7 123	9 397	1	6	16	23	—	—	—	—	—	2	
Vado	213	1 563	25 821	27 597	6	49	454	509	—	—	—	—	—	16	
Varazze	3 138	14 267	78 321	95 726	51	133	296	480	—	—	—	—	—	74	
Vernazza	41	132	9 572	9 745	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	
Vezzano	47	442	24 458	24 947	—	2	39	41	—	—	—	—	—	—	
Voltri	801	4 603	32 326	37 730	8	20	67	95	—	—	—	—	—	63	
Zoagli	518	5 467	15 715	21 700	—	8	5	13	—	—	—	—	—	52	
Totale Provincia di Genova. . .	141 630	741 180	3 281 381	4 164 391	11 708	24 998	59 243	95 949	—	—	—	—	—	6 845	
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.															
Airole	33	324	8 116	8 473	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	
Bordighera	603	4 390	19 958	24 951	198	493	676	1 367	—	—	—	—	—	68	
Cervo S. Bartolomeo	45	778	9 373	10 196	1	7	14	22	—	—	—	—	—	6	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31						
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.					
ANDATA E RITORNO									di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.			
ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																			
classa			classa			ridotti in totale			classa				classa									
II		III	in totale		I		II	III	in totale		I			II	III	in totale						
numeri																				spedizioni		
62	914	977	28	248	668	844	1 887	18 736	—	1	26	27	—	—	—	—	103	—	8			
402	925	1 514	280	833	1 455	2 557	4 163	41 942	1	21	24	46	—	—	—	—	1 137	—	119			
82	954	1 042	51	229	688	968	2 168	16 312	4	10	6	20	—	—	—	—	214	—	62			
356	534	1 148	550	977	786	2 313	3 797	30 924	—	—	—	—	—	—	—	—	2 755	—	179			
11	345	356	2	28	365	395	754	9 274	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	70			
117	1 151	1 278	48	314	878	1 240	2 603	16 791	—	1	10	11	—	—	—	—	521	—	140			
111	612	724	99	154	369	613	1 355	14 396	1	10	26	37	—	—	—	—	92	—	17			
153	966	1 135	63	417	2 501	2 981	4 255	51 108	—	6	20	26	—	—	—	—	379	—	228			
122	504	434	23	163	407	593	1 048	11 623	—	10	6	16	—	—	—	—	310	—	28			
23	153	178	32	95	416	543	770	9 925	1	5	8	14	—	—	—	—	337	—	29			
59	221	295	56	225	307	588	905	11 540	—	6	11	17	—	—	—	—	584	—	34			
1 788	4 131	6 337	1 748	3 432	101 622	106 802	113 985	205 656	6	48	38	92	—	—	—	—	2 787	—	384			
1 028	4 316	5 156	239	1 112	2 661	4 012	9 732	100 738	1	35	43	79	—	—	—	—	1 663	—	141			
33	1 440	1 473	4	77	577	658	2 139	21 484	—	8	229	237	—	—	—	—	97	—	—			
29	693	722	22	92	1 615	1 759	2 991	19 611	—	10	61	71	—	—	—	—	443	—	121			
82	1 278	1 370	3	104	1 106	1 213	2 748	22 452	1	—	31	32	—	—	—	—	380	—	24			
156	1 578	1 749	94	446	1 100	1 700	3 514	32 136	1	4	78	83	—	—	—	—	320	—	185			
55	6 077	6 738	37	207	1 053	1 297	8 043	36 095	—	1	4	5	—	—	—	—	698	—	153			
253	3 274	3 540	128	521	2 274	2 923	6 570	71 352	3	13	178	194	—	—	—	—	525	—	275			
1 614	3 542	5 442	992	1 513	2 623	5 134	11 507	94 976	3	31	34	68	—	—	—	—	2 671	—	325			
73	743	821	19	100	543	632	1 406	15 013	—	3	80	83	—	—	—	—	79	—	49			
1 024	42 268	43 395	947	4 267	15 490	20 713	72 415	345 372	11	48	128	187	—	1	1	2	6 116	2	1 320			
91	736	880	6	100	549	655	1 487	19 961	—	2	74	76	—	—	—	—	26	—	51			
679	3 765	4 475	229	1 804	7 348	9 378	14 720	103 395	—	24	198	222	—	—	—	—	2 578	—	224			
3 669	18 524	22 716	2 520	9 437	27 665	39 292	66 031	425 245	51	146	335	532	—	3	2	5	9 500	50	1 801			
915	3 122	4 106	369	948	2 860	4 177	9 019	68 670	1	8	38	47	—	—	—	—	1 549	—	163			
125	1 419	1 555	116	510	1 801	2 427	4 157	35 113	2	13	52	67	—	—	—	—	1 116	—	100			
238	1 743	2 094	74	301	732	1 107	3 161	39 265	1	8	61	70	—	—	—	—	173	—	41			
1 989	10 417	12 612	3 580	17 486	61 127	82 193	104 479	356 357	14	67	3 270	3 351	—	—	—	—	15 993	152	933			
146	1 231	1 383	216	533	811	1 560	3 068	23 731	—	2	23	25	—	—	—	—	493	—	101			
37	218	257	32	118	393	573	853	10 250	—	—	1	1	—	—	—	—	694	—	44			
87	1 600	1 703	52	274	1 132	1 458	3 670	31 267	—	3	19	22	—	—	—	—	572	—	140			
576	4 786	5 436	539	1 683	3 063	5 285	11 241	106 927	1	19	35	55	—	—	—	—	2 258	—	316			
48	795	813	2	33	356	391	1 211	10 926	—	3	52	55	—	—	—	—	63	—	7			
17	962	979	8	103	1 127	1 238	2 258	27 205	—	1	100	101	—	—	—	—	67	—	48			
344	2 005	2 412	223	496	1 420	2 149	4 656	42 386	5	20	15	40	—	—	—	—	353	—	86			
404	1 375	1 831	200	278	427	905	2 749	24 449	—	18	24	42	—	—	—	—	126	—	26			
38 956	290 415	336 216	32 060	107 682	388 256	527 998	960 163	5 124 554	1 019	2 296	8 412	11 727	31	20	7	58	153 581	5 026	17 244			
29	351	382	7	51	528	586	969	9 442	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—	46			
451	1 617	2 136	157	619	1 785	2 541	6 044	30 995	—	4	8	12	—	—	—	—	1 187	—	132			
42	442	490	54	91	416	564	1 076	11 272	—	—	8	8	—	—	—	—	130	—	19			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III	classe							
Diano Marina	407	3 136	25 036	28 629	49	177	279	505	—	—	—	—	—	30
Oneglia	765	8 717	62 038	71 520	107	589	1 510	2 206	—	—	—	—	—	54
Ospedaletti Ligure	281	1 529	9 149	10 909	31	116	172	319	—	—	—	—	—	3
Porto Maurizio	829	7 133	30 476	38 438	111	399	651	1 161	—	—	—	—	—	28
S. Lorenzo al Mare	169	794	7 643	8 606	—	4	20	24	—	—	—	—	—	6
S. Remo	2 964	14 132	50 054	67 200	1 222	2 521	2 375	6 118	—	—	—	—	—	156
S. Stefano Riva Ligure	35	663	9 747	10 445	2	28	97	127	—	—	—	—	—	1
Taggia	151	2 342	22 173	24 666	14	168	340	522	—	—	—	—	—	11
Ventimiglia	5 042	16 473	101 613	123 128	741	2 338	10 709	13 788	—	—	—	—	—	271
Totale Provincia di Porto Maurizio	11 313	60 902	362 408	431 623	2 476	6 841	16 888	26 205	—	—	—	—	—	680
Totale della Liguria	153 143	802 082	3 643 789	4 589 014	14 184	31 839	76 131	122 154	—	—	—	—	—	7 525
EMILIA														
PROVINCIA DI BOLOGNA.														
Bagni della Porretta	739	7 745	35 911	44 395	108	386	808	1 302	—	—	—	—	—	5
Bologna	11 021	108 097	310 481	429 599	3 114	14 234	18 651	35 999	6 920	99 306	346	4 854	111 428	771
Bologna (Ag. Cassa di Risparmio)	7 506	41 467	71 264	120 237	3 384	7 571	4 983	15 988	3 096	23 022	58	181	26 357	222
Casalecchio di Reno	100	895	31 590	32 575	8	29	80	117	—	—	—	—	—	1
Castelfranco d' Emilia	353	2 089	28 532	30 954	3	48	159	210	—	—	—	—	—	9
Castel S. Pietro d' Emilia	51	811	10 550	11 412	—	10	102	112	—	—	—	—	—	2
Crevalcore	34	13	887	931	—	1	6	7	1 333	20 597	171	2 654	34 755	10
Galliera	85	401	9 549	10 035	—	1	9	10	—	—	—	—	—	7
Imola	316	6 292	32 408	39 016	36	249	1 180	1 465	—	—	—	—	—	22
Marzabotto	44	507	12 757	13 308	4	2	34	40	—	—	—	—	—	—
Molino del Pallone	17	143	12 305	12 465	—	—	100	100	—	—	—	—	—	—
Panigale Scala (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	72	9 046	4	254	9 376	—
Persiceto	107	22	1 167	1 296	—	—	8	8	2 129	55 824	235	6 092	64 290	14
Persiceto Trans. (Società Veneta)	—	—	—	—	—	—	—	—	1 975	11 526	60	916	14 477	5
Ponte della Venturina	17	324	10 662	11 093	—	1	142	143	—	—	—	—	—	—
Riola	106	780	18 305	19 251	1	16	111	128	—	—	—	—	—	2
S. Giorgio di Piano	62	1 076	13 543	14 691	1	15	16	32	—	—	—	—	—	2
S. Pietro in Casale	155	1 965	19 293	21 413	—	13	78	91	—	—	—	—	—	28
Samoggia	2	167	7 914	8 083	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—
Sasso	116	2 450	26 671	29 237	9	32	145	196	—	—	—	—	—	3
Vergato	65	3 824	24 902	28 791	1	41	157	199	—	—	—	—	—	6
Totale Provincia di Bologna	21 172	181 012	735 288	937 472	6 669	22 659	26 875	56 203	16 627	263 116	992	17 428	298 163	1 119
PROVINCIA DI FERRARA														
Argenta	27	585	12 135	12 757	—	8	40	48	—	—	—	—	—	2
Ferrara	3 349	33 699	129 207	166 755	663	2 258	4 898	7 814	—	—	—	—	—	311
Ferrara Trans. (Società Veneta)	13	237	1 164	1 414	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—
Ferrara Trans. (Suzzara-Ferrara)	9	339	1 144	1 492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
ANDATA E RITORNO									di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni		Cani, biciclette, ecc.
classi			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale	IN COMPLESSO		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				o	Giornali	ciclette, ecc.
II		III	in totale	classi			in totale			classi		in totale	classi			in totale	numero	spedizioni	
				I	II	III			I	II	III		I	II	III				
207	1 324	1 558	92	348	1 125	1 535	3 598	32 227	2	21	40	63	—	—	—	—	422	—	86
529	3 741	4 294	266	1 267	5 595	7 128	13 628	85 148	1	13	21	35	—	—	—	—	1 026	115	302
75	590	668	11	138	451	600	1 587	12 490	—	1	12	13	—	—	—	—	1 484	—	46
288	3 415	3 729	349	1 592	3 242	5 193	10 073	48 511	1	11	21	33	—	—	—	—	1 781	—	123
25	384	415	9	78	258	345	784	9 300	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	35
1 157	4 125	5 468	872	2 847	5 840	9 529	21 115	88 315	1	24	48	73	—	—	—	—	5 059	—	615
22	614	637	11	70	559	640	1 404	11 849	—	1	12	13	—	—	—	—	476	—	34
108	1 190	1 309	70	462	2 012	2 544	4 375	29 041	—	1	10	11	—	—	—	—	1 073	—	148
1 366	7 285	8 925	791	2 526	19 757	23 074	45 787	168 915	3	12	32	97	—	5	4	9	16 178	—	619
4 424	25 723	30 827	2 740	10 062	41 776	54 648	114 580	546 203	8	88	262	358	—	5	4	9	29 729	115	2 292
43 380	316 438	367 043	34 770	117 744	430 082	582 546	1 074 743	5 670 757	1 027	2 384	8 674	12 065	31	25	11	67	183 310	5 141	19 586
172	1 738	1 915	248	3 378	7 384	11 080	14 297	58 692	—	13	12	25	—	—	—	—	1 783	—	457
6 786	30 142	37 702	8 544	34 586	75 747	118 844	303 973	733 572	170	496	483	1 069	25	31	16	72	41 506	2 063	5 898
839	796	1 767	3 749	12 190	13 153	29 052	73 114	193 351	5	14	8	27	39	22	9	70	—	—	—
10	943	954	24	188	1 427	1 639	2 710	35 285	—	—	1	1	—	—	—	—	297	—	177
114	2 509	2 722	93	849	4 079	5 021	7 963	38 907	—	1	33	34	—	—	—	—	297	—	336
12	583	597	28	186	1 817	2 031	2 740	14 152	—	—	10	10	—	—	—	—	116	—	106
—	726	736	137	71	878	1 066	36 584	37 515	—	—	3	3	—	—	—	—	138	—	232
18	975	1 000	26	75	693	794	1 804	11 839	—	—	5	5	—	—	—	—	82	—	64
651	3 677	4 350	220	1 745	8 344	10 309	16 124	75 140	2	32	26	60	—	—	—	—	836	—	521
19	716	735	17	105	781	908	1 678	45 076	—	—	2	2	—	—	—	—	13	—	29
—	302	302	1	48	598	647	1 049	13 514	—	—	4	4	—	—	—	—	37	—	65
—	—	—	—	—	—	—	9 376	9 376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 075	1 080	77	84	1 674	1 835	67 213	68 509	—	—	13	13	—	—	—	—	743	—	364
23	146	174	49	312	1 296	1 657	16 308	16 308	—	—	—	—	—	—	—	—	272	—	57
8	273	281	6	82	798	886	1 310	12 313	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	72
10	825	837	35	141	1 604	1 780	2 745	21 966	—	—	8	8	—	—	—	—	94	—	93
99	1 391	1 492	33	220	1 237	1 490	3 014	17 695	—	1	7	8	—	—	—	—	123	—	104
116	1 647	1 791	173	305	1 284	1 762	3 644	25 057	—	1	16	17	—	—	—	—	419	—	175
12	678	690	3	82	802	887	1 603	9 686	—	—	4	4	—	—	—	—	32	—	61
75	1 094	1 172	27	339	1 841	2 257	3 615	32 852	—	1	5	6	—	—	—	—	224	—	186
63	1 336	1 405	49	470	2 974	3 493	5 097	33 888	—	2	6	9	—	—	—	—	172	—	142
9 144	53 994	64 257	13 596	55 789	131 341	200 728	619 351	1 556 823	177	562	612	1 351	64	53	25	142	47 376	2 063	9 379
38	941	961	19	202	1 080	1 281	2 310	15 067	—	1	17	18	—	—	—	—	206	—	408
1 868	8 522	10 701	2 188	8 589	26 208	36 965	55 480	222 235	31	61	76	165	—	2	—	2	6 068	7	2 631
6	37	43	14	141	1 405	1 560	1 618	3 082	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	23
17	52	69	21	236	1 892	2 149	2 248	3 710	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	20

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	I			
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I			III		
numero															
Montesanto	2	227	7 598	7 827	—	—	38	38	—	—	—	—	—	—	
Poggio Renatico	63	1 037	41 772	12 872	—	7	61	68	—	—	—	—	—	—	
Portomaggiore	62	1 837	23 220	22 119	7	33	52	92	—	—	—	—	—	5	
Portomaggiore Trans. (Soc. Veneta)	2	7	219	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Ferrara	4 101	41 446	189 900	235 447	672	2 326	5 373	8 371	—	36	—	—	36	32	
PROVINCIA DI FORLÌ															
Bellaria	78	899	9 113	10 090	—	19	40	59	—	—	—	—	—	—	
Cattolica S. Giovanni	69	907	20 644	21 620	16	150	1 204	1 370	—	—	—	—	—	—	
Cesena	368	5 022	64 328	69 718	36	441	2 106	2 583	—	—	—	—	—	7	
Cesenatico	85	1 506	9 916	11 507	30	16	208	254	—	—	—	—	—	—	
Forlì	933	9 312	94 919	105 164	127	708	3 363	4 108	—	—	—	—	—	4	
Forlimpopoli Bertinoro	74	695	20 768	21 537	11	25	350	386	—	—	—	—	—	—	
Gambettola	6	278	7 656	7 940	—	1	51	52	—	—	—	—	—	3	
Riccione	298	2 080	14 156	16 834	75	241	453	769	—	—	—	—	—	—	
Rimini	819	7 607	75 206	83 722	115	762	3 584	4 461	—	—	—	—	—	24	
S. Arcangelo di Romagna	34	779	17 188	18 001	3	50	510	563	—	—	—	—	—	1	
Savignano di Romagna	168	1 586	25 459	27 213	19	67	512	598	—	—	—	—	—	3	
Viserba	88	1 269	7 523	8 880	1	23	65	89	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Forlì	3 020	32 030	367 176	402 226	433	2 503	12 446	15 382	—	—	—	—	—	51	
PROVINCIA DI MODENA.															
Camposanto	6	6	831	843	—	—	—	—	203	18 359	23	2 189	20 774	2	
Carpi	309	6 677	36 795	53 781	2	77	161	240	—	—	—	—	—	6	
Carpi Trans. (FF. Reggio E.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mirandola	153	7	3 600	3 769	1	—	1	2	1 464	24 855	94	1 561	27 974	4	
Modena	4 333	56 585	199 328	260 246	555	2 159	4 746	7 460	—	—	—	—	—	28	
S. Felice sul Panaro	70	57	1 861	1 988	2	12	18	32	1 696	29 464	94	1 666	32 920	1	
Soliera	26	484	11 693	12 203	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Modena	4 910	64 178	267 784	336 872	560	2 248	4 933	7 741	3 505	83 195	215	6 110	93 025	29	
PROVINCIA DI PARMA.															
Berceto	27	416	8 478	8 954	1	7	71	79	—	—	—	—	—	1	
Borgo S. Donnino	2 077	17 320	65 342	85 339	375	813	905	2 123	—	—	—	—	—	30	
Borgo S. Donnino T.º (B. S. Donnino Sale.)	2 031	8 570	8 030	18 631	306	482	131	919	—	—	—	—	—	3	
Borgotaro	199	2 062	26 449	28 650	4	29	106	139	—	—	—	—	—	7	
Busseto	40	880	10 204	11 124	1	6	8	15	—	—	—	—	—	—	
Colorno	29	946	16 824	17 790	1	—	13	17	—	—	—	—	—	1	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 28				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI									BAGAGLI, CANI, ecc.	
classi			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale	IN COMPLESSO	di abbonamento			circolari			Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.			
II	III	In totale	I	II	III			In totale	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO							
								numero						spedizioni					
9	694	708	—	81	584	615	1 356	9 183	—	—	2	2	—	—	—	—	59	—	100
56	1 003	1 149	21	82	826	929	2 146	15 018	—	4	8	12	—	—	—	—	76	—	198
137	1 861	2 003	38	216	1 981	2 235	4 330	26 449	—	—	11	11	—	—	—	—	523	—	813
54	—	54	1	25	314	340	394	622	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	2
2 215	13 818	16 353	2 322	9 716	35 865	47 903	72 663	308 110	32	67	122	221	—	2	—	2	7 432	7	4 429
6	354	360	84	247	1 146	1 427	1 846	11 936	—	—	1	1	—	—	—	—	423	—	248
57	1 258	1 815	46	621	4 147	4 814	7 499	29 119	1	2	14	17	—	—	—	—	481	—	272
290	4 655	4 952	309	2 299	10 165	12 773	20 308	90 026	—	12	99	50	—	—	—	—	1 402	—	655
20	236	256	36	245	1 785	2 066	2 576	14 083	—	1	4	5	—	—	—	—	121	—	121
625	6 660	7 328	800	4 492	19 516	24 808	36 334	141 498	4	19	61	84	—	—	—	—	2 573	—	1 174
35	2 165	2 200	38	204	1 509	1 751	4 337	25 874	—	3	19	22	—	—	—	—	174	—	199
24	509	628	—	100	978	1 078	1 756	9 696	—	—	6	6	—	—	—	—	38	—	47
31	1 216	1 247	160	499	1 697	2 356	4 372	21 206	—	—	16	16	—	—	—	—	736	—	275
391	4 779	5 194	524	3 084	15 575	19 183	28 838	112 560	—	26	148	174	—	—	—	—	2 564	—	1 408
27	1 093	1 121	25	197	2 441	2 663	4 347	22 348	—	2	9	11	—	—	—	—	188	—	135
65	1 769	1 837	33	525	2 553	3 111	5 546	32 759	1	4	15	20	—	—	—	—	328	—	369
10	220	230	94	242	715	1 051	1 370	10 250	—	—	—	—	—	—	—	—	392	—	120
1 581	25 004	26 666	2 089	12 755	62 227	77 061	119 129	521 355	6	69	331	406	—	—	—	—	9 420	—	5 043
1	190	193	5	31	724	763	21 730	22 578	—	—	2	2	—	—	—	—	60	—	199
873	5 540	6 421	228	1 737	6 048	8 013	14 674	68 455	1	15	67	83	—	2	—	2	1 116	—	804
—	1	1	2	39	242	263	284	284	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	14
—	615	639	104	254	2 213	2 571	31 186	84 955	—	—	2	2	—	—	—	—	357	—	372
3 890	15 940	20 050	3 602	16 799	36 761	57 162	84 681	344 927	11	96	79	186	—	7	1	8	7 449	—	1 830
5	1 183	1 189	250	180	1 703	2 133	36 274	38 282	—	—	2	2	—	—	—	—	394	—	353
29	1 862	1 891	13	33	506	552	2 450	14 653	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	85
4 746	26 291	31 333	4 204	19 076	48 197	71 477	208 576	540 448	12	111	152	275	—	9	1	10	9 433	—	3 657
9	326	336	9	74	594	677	1 092	10 043	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	73
656	4 732	5 418	906	3 189	5 899	9 994	17 535	102 874	2	59	38	99	—	—	—	—	1 918	—	1 008
32	207	242	—	—	2	2	1 163	19 794	—	—	—	—	—	—	—	—	5 389	—	172
61	1 066	1 154	47	382	2 286	2 715	4 008	32 658	—	—	5	5	—	—	—	—	483	—	209
53	313	366	56	191	878	1 125	1 596	12 630	—	2	7	9	—	—	—	—	218	—	399
76	1 330	1 457	12	128	1 188	1 323	2 797	20 596	—	2	5	7	—	—	—	—	92	—	183

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno				
			I	II	III	I		III	I	III				
numero														
Fornovo	225	672	12 811	13 708	1	2	12	15	—	—	—	—	—	1
Parma	4 094	54 428	196 214	254 816	612	3 694	5 758	10 094	—	—	—	—	—	268
Parma Trans. (Società Veneta)	—	4	52	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Parma	8 908	88 323	397 203	494 434	1 336	5 100	7 096	13 532	—	—	—	—	—	255
PROVINCIA DI PIACENZA.														
Castel S. Giovanni	106	3 592	28 900	32 598	5	48	84	137	—	—	—	—	—	4
Fiorenzuola	128	3 373	32 616	36 117	12	80	320	412	—	—	—	—	—	3
Piacenza	3 589	45 812	174 853	224 284	314	1 524	2 057	3 895	—	—	—	—	—	188
Pontenure	102	704	8 487	9 293	—	8	44	52	—	—	—	—	—	5
Totale Provincia di Piacenza	4 009	55 556	278 987	338 552	332	1 689	2 585	4 606	—	—	—	—	—	204
PROVINCIA DI RAVENNA.														
Alfonsine	24	550	11 039	11 622	1	10	79	90	—	—	—	—	—	—
Bagnacavallo	55	1 199	15 988	17 242	3	28	412	441	—	—	—	—	—	3
Brisighella	58	657	14 118	14 883	2	13	51	66	—	—	—	—	—	—
Castel Bolognese	207	2 667	29 123	31 997	5	44	250	308	—	—	—	—	—	10
Castel Bolognese (Ferr. Valle Senio)	52	821	7 648	8 521	1	8	58	67	—	—	—	—	—	—
Cervia	13	419	7 623	8 055	—	9	60	69	—	—	—	—	—	1
Faenza	862	10 487	86 060	97 409	72	563	1 985	2 620	—	—	—	—	—	41
Fognano	19	342	8 159	8 514	—	3	36	39	—	—	—	—	—	—
Lavezzola	17	481	10 145	10 643	—	8	76	84	—	—	—	—	—	—
Lugo	151	4 918	48 001	53 070	10	110	973	1 123	—	—	—	—	—	17
Massalombarda	—	220	7 007	7 230	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Massalombarda Trans. (Soc. Ven.)	—	—	64	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ravenna	462	7 830	63 115	71 407	69	526	1 392	1 987	—	—	—	—	—	21
Russi	17	579	9 458	10 054	—	5	115	120	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ravenna	1 998	32 343	362 339	396 680	166	1 371	5 637	7 174	—	—	—	—	—	97
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.														
Reggio d' Emilia	1 880	31 922	99 856	133 638	261	1 436	4 167	5 864	—	—	—	—	—	165
Reggio E. Trans. (FF. Reggio E.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reggio E. Trans. (Reggio E.-C. d'E)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rolo Novi	47	1 475	21 094	22 616	4	22	23	49	—	—	—	—	—	1
Rubiera	68	1 352	23 102	24 522	6	22	120	148	—	—	—	—	—	1
S. Ilario d' Enza	84	990	18 170	19 244	4	22	158	184	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Reggio Emilia	2 068	35 952	172 652	210 672	275	1 502	4 475	6 252	—	—	—	—	—	167
Totale dell' Emilia	50 186	530 840	2 774 329	3 352 355	10 443	39 398	69 120	119 261	20 132	846 347	1 207	23 538	391 224	2 541

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Canl. bi- ciclette, ecc.
classe	in totale		classe			in totale			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
II	III		I	II	III		I	II	III	totale	I	II	III	totale	numero spedizioni				
7	548	556	37	118	803	958	4 529	15 237	—	—	3	3	—	—	—	—	271	—	143
2 724	9 659	12 591	3 167	17 953	26 301	57 621	80 306	335 122	11	75	63	149	—	1	1	2	10 070	34	2 247
—	—	—	19	188	2 951	3 158	3 158	3 214	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	22
3 699	20 831	24 785	4 348	22 561	54 667	81 576	119 898	614 327	13	145	138	296	—	1	1	2	19 144	34	4 757
290	1 833	2 117	54	764	7 759	8 577	10 831	48 429	1	12	7	20	—	—	—	—	747	—	302
213	1 855	2 101	142	955	3 577	4 674	7 187	43 304	—	11	45	56	—	—	—	—	524	—	440
2 438	8 923	11 549	3 008	16 334	53 006	72 343	87 787	342 071	17	62	151	230	—	2	—	2	7 139	—	2 526
40	671	716	18	115	697	830	1 598	10 891	—	1	5	6	—	—	—	—	126	—	54
3 066	14 831	18 101	3 281	18 553	60 113	90 947	113 651	452 206	15	87	234	339	—	2	—	2	8 858	—	3 901
47	1 106	1 153	21	198	2 182	2 401	3 641	15 260	—	3	7	10	—	—	—	—	118	—	394
121	1 799	1 923	75	344	3 103	3 522	5 886	23 128	—	2	14	16	—	—	—	—	240	—	216
49	954	1 003	21	193	892	1 106	2 175	17 098	—	—	15	15	—	—	—	—	136	—	115
161	2 025	2 195	92	512	3 045	3 649	6 152	38 149	—	7	28	35	—	—	—	—	135	—	288
16	170	486	17	170	694	791	1 311	9 865	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	38
31	600	611	24	270	3 020	3 314	4 024	12 079	—	—	12	12	—	—	—	—	174	—	316
719	5 840	6 600	752	8 020	10 903	14 675	23 895	121 304	1	16	96	145	—	—	—	—	1 619	—	1 119
5	426	431	16	104	639	759	1 229	9 740	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	51
12	732	744	14	88	1 385	1 487	2 315	12 958	—	—	13	13	—	—	—	—	53	—	329
444	5 567	6 028	177	1 440	7 461	9 048	16 199	69 269	1	16	57	74	—	—	—	—	703	—	1 006
20	853	873	1	117	1 028	1 146	2 025	9 264	—	1	19	20	—	—	—	—	140	—	217
—	1	1	—	6	372	378	379	443	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	3
558	6 930	7 512	696	4 108	19 692	24 406	33 945	106 312	2	51	95	148	—	—	—	—	5 350	—	1 783
50	1 569	1 619	10	341	1 473	1 524	3 263	13 317	—	3	2	5	—	—	—	—	196	—	193
2 315	33 350	35 762	1 852	11 147	59 787	72 786	115 722	512 402	4	99	877	480	—	—	—	—	9 393	—	7 094
2 233	5 739	8 137	1 024	7 335	20 499	28 858	42 859	176 497	7	69	75	151	—	1	—	1	6 093	—	1 661
—	3	3	82	404	2 997	3 483	3 186	3 186	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	60
—	—	—	3	37	438	478	478	478	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	1
68	1 893	1 962	29	165	2 654	2 848	4 859	27 475	—	4	9	13	—	—	—	—	150	—	387
29	2 261	2 291	25	233	1 804	2 062	4 501	29 023	—	1	19	20	—	—	—	—	149	—	339
53	1 813	1 867	49	239	2 267	2 555	4 606	23 850	—	3	11	14	—	—	—	—	106	—	210
2 396	12 267	14 832	1 212	8 123	30 970	40 605	61 689	272 361	7	77	114	198	—	1	—	1	7 065	—	2 700
29 162	200 386	232 089	32 916	158 020	492 167	683 103	1 425 677	4 778 082	269	1 217	2 090	3 566	64	68	27	159	118 091	2 121	40 960

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
TOSCANA														
PROVINCIA DI AREZZO.														
Arezzo	723	14 694	67 096	82 513	248	2 281	3 583	6 112	—	—	—	—	—	29
Arezzo Trans. (Società Veneta)	53	406	2 717	3 203	44	141	86	271	—	—	—	—	—	1
Castiglion Fiorentino	62	817	15 345	16 224	7	33	308	348	—	—	—	—	—	—
Cortona	43	958	16 860	17 861	—	21	224	245	—	—	—	—	—	1
Frassineto	26	326	7 082	7 434	—	8	51	59	—	—	—	—	—	—
Monteverghi	105	1 964	24 097	26 166	15	88	629	732	—	—	—	—	—	2
S. Giovanni Valdarno	270	5 453	29 131	34 854	33	181	569	783	—	—	—	—	—	6
Terontola	232	2 944	18 554	16 710	21	141	163	325	—	—	—	—	—	8
Totale Provincia di Arezzo.	1 600	28 782	196 378	226 760	370	2 908	5 825	9 101	—	—	—	—	—	48
PROVINCIA DI FIRENZE.														
Borgo S. Lorenzo	156	2 182	34 490	36 823	8	42	140	190	—	—	—	—	—	2
Calenzano	29	384	10 408	10 821	1	8	59	68	—	—	—	—	—	—
Carmignano	28	463	14 773	15 264	5	20	129	154	—	—	—	—	—	2
Castel Fiorentino	117	1 846	26 236	28 201	3	36	339	378	—	—	—	—	—	8
Certaldo	107	1 129	17 106	18 242	3	14	188	206	—	—	—	—	—	1
Compiobbi	12	482	10 572	11 068	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—
Contea Londa	16	189	10 578	10 783	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Dicomano	3	476	18 896	19 375	—	2	66	68	—	—	—	—	—	—
Empoli	424	6 254	92 853	99 536	19	219	1 134	1 372	—	—	—	—	—	22
Figline	76	1 808	34 354	36 288	5	63	257	325	—	—	—	—	—	4
Firenze Campo di Marte	244	2 967	94 974	98 185	150	570	291	1 041	—	—	—	—	—	10
Firenze S. Maria Novella	11 038	95 078	544 054	650 170	4 218	15 946	18 540	38 704	—	—	—	—	—	776
Firenze (Agenzia di Città)	3 270	17 193	36 708	37 171	1 594	4 315	2 164	8 073	—	—	—	—	—	62
Firenze (Ag. Ass. Mov. Forestieri)	3 402	8 760	10 990	23 152	2 514	3 515	1 259	7 288	—	—	—	—	—	49
Firenze (Agenzia Humbert)	338	1 512	2 101	3 951	256	426	273	1 55	—	—	—	—	—	3
Firenze (Agenzia Cook)	449	355	89	893	1 389	922	62	2 373	—	—	—	—	—	1
Incisa	32	503	14 445	14 963	—	2	63	65	—	—	—	—	—	2
Marradi	54	995	14 482	15 501	—	12	74	86	—	—	—	—	—	3
Montale Agliana	164	750	27 823	28 737	—	3	132	135	—	—	—	—	—	16
Montelupo	99	816	32 251	33 166	—	23	304	327	—	—	—	—	—	2
Pistoia	2 189	31 890	171 173	205 262	321	1 990	4 055	6 366	—	—	—	—	—	115
Pontassieve	320	7 044	51 755	62 119	12	58	223	293	—	—	—	—	—	8
Pracchia	908	5 655	42 852	49 415	111	256	611	978	—	—	—	—	—	6
Prato	1 242	18 399	148 675	168 316	71	676	1 576	2 323	—	—	—	—	—	113
Rignano sull' Arno	87	698	18 071	18 856	—	6	44	50	—	—	—	—	—	1
Rufina	—	821	19 988	20 809	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Ellero	223	556	8 931	9 710	50	31	31	112	—	—	—	—	—	—
S. Ellero Trans. (Vallombrosa)	375	375	83	833	70	43	—	113	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17	18		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29	30	31	32	33	34	35								
			15 a 17					19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23					25 a 27		29 a 31													
										BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.										
										di abbonamento					circolari															
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI					ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO					Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale		classe			in totale				classe		in totale	classe			in totale													
II	III			I	II	III					I	II	III							I	II	III								
										numero										spedizioni										
602	3 787	4 418		667	4 047	19 279	23 898	34 523	117 036	1	31	41	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 256	—	556					
52	137	190		59	383	3 886	4 306	4 789	8 032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	—	27					
60	992	1 052		39	299	2 005	2 348	3 743	19 967	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	40					
42	871	914		24	308	2 595	2 927	4 086	21 947	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	—	61					
4	404	408		8	88	1 098	1 194	1 661	9 097	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	36					
138	1 297	1 432		70	572	3 692	4 334	6 498	32 661	—	12	23	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 278	—	126					
208	1 205	1 449		92	582	3 149	3 823	6 025	40 879	1	7	14	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 323	—	111					
100	640	748		83	543	1 287	1 833	2 936	19 646	1	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	—	97					
1 243	10 166	11 457		1 064	7 012	38 978	47 052	67 610	294 370	3	54	104	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 206	—	1 202					
109	2 003	2 415		73	895	2 489	2 957	5 262	42 090	—	1	15	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	801	—	182					
11	660	671		4	110	783	877	1 616	12 437	—	1	24	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	22					
50	1 259	1 311		17	67	910	994	2 459	17 728	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	78					
85	2 118	2 211		52	288	2 846	3 186	5 775	33 976	—	9	41	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	201					
39	1 305	1 345		18	157	1 350	1 525	3 075	21 417	—	9	16	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	—	120					
10	500	510		3	28	390	421	939	12 005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	23					
16	494	511		—	23	579	602	1 114	11 897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	11					
22	825	847		7	102	951	1 080	1 975	21 350	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	72					
457	7 455	7 984		208	1 479	7 121	8 808	18 114	117 650	—	31	180	211	2	1	1	4	—	—	—	—	—	1 575	—	521					
93	1 797	1 894		50	406	2 339	2 794	5 013	41 251	—	7	14	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	608	—	108					
160	5 092	5 262		800	1 135	4 610	6 045	12 318	110 503	—	3	39	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 009	181	446					
5 395	39 286	45 457		7 839	28 184	72 047	108 070	192 231	842 401	180	747	1 519	2 398	1	5	2	8	—	—	—	—	—	45 066	6 203	1 432					
188	214	464		1 337	3 860	2 527	7 724	16 261	73 432	3	16	20	39	10	28	15	53	—	—	—	—	—	—	—	—					
132	74	255		1 220	2 070	1 066	1 356	11 899	35 051	46	76	116	238	15	16	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—					
8	15	26		130	246	138	514	1 195	5 446	16	38	23	77	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—					
5	7	13		19	29	1	49	2 435	3 328	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
19	488	509		15	158	663	836	1 410	16 393	—	4	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	47					
33	875	911		38	316	1 382	1 781	2 728	18 259	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	—	78					
51	1 985	2 052		10	63	1 466	1 539	3 726	32 463	1	2	54	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	413	—	96					
46	2 433	2 481		11	253	2 580	2 844	5 652	38 818	2	6	78	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	—	81					
1 502	9 658	11 275		1 050	5 670	18 319	25 039	42 680	247 982	9	107	148	264	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4 053	—	1 224					
240	2 936	3 154		46	438	2 530	2 984	6 431	68 550	—	11	31	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340	—	175					
166	1 683	1 815		185	681	2 170	3 036	5 829	55 244	—	8	19	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 048	—	226					
2 052	11 695	13 890		682	2 190	11 908	14 680	30 863	199 179	4	40	59	103	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2 204	—	414					
18	1 096	1 117		41	82	776	899	2 066	20 922	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	66					
39	1 024	1 063		1	68	678	747	1 810	22 619	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	34					
17	633	650		58	114	572	744	1 506	11 216	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	76					
—	—	—		—	—	—	—	113	946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287	—	16					

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero			
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I			III		
S. Miniato Fucecchio	217	2 398	35 284	37 899	7	81	309	397	—	—	—	—	—	11	
S. Piero a Sieve	728	2 560	34 023	37 311	5	7	96	108	—	—	—	—	—	7	
S. Romano Montopoli	288	2 421	39 250	41 962	4	73	482	509	—	—	—	—	—	20	
Serravalle Pistoiese	71	406	9 154	9 631	—	6	48	54	—	—	—	—	—	—	
Sesto Fiorentino	159	1 107	17 222	18 488	7	30	152	189	—	—	—	—	—	4	
Sieci	6	377	13 929	14 312	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	
Signa	227	2 368	45 135	47 730	10	55	405	470	—	—	—	—	—	8	
Vaglia	47	544	8 171	8 762	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Firenze	27 344	224 926	1 796 977	2 051 247	10 835	29 500	33 893	74 228	—	—	—	—	—	1 259	
PROVINCIA DI GROSSETO.															
Albegna	133	589	6 407	7 189	1	3	81	85	—	—	—	—	—	1	
Follonica	126	1 830	19 297	21 253	42	178	575	795	—	—	—	—	—	—	
Follonica Trans. (Massa M.-Foll.)	18	312	2 961	3 321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gavorrano	33	522	8 504	9 059	1	11	109	121	—	—	—	—	—	2	
Giuncarico	27	596	9 266	9 889	3	3	69	75	—	—	—	—	—	—	
Grosseto	566	7 350	54 437	62 353	127	654	1 736	2 517	—	—	—	—	—	18	
Montepescali	83	355	8 144	8 582	2	1	21	24	—	—	—	—	—	—	
Orbetello	182	2 320	14 890	17 392	23	214	1 054	1 291	—	—	—	—	—	7	
Orbetello Trans. (Orbetello P. S. S.)	25	338	970	1 333	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Grosseto	1 428	16 575	166 104	184 107	209	1 181	3 944	5 284	—	—	—	—	—	33	
PROVINCIA DI LIVORNO.															
Antignano	271	1 877	6 171	7 819	—	7	5	12	—	—	—	—	—	—	
Livorno Centrale	7 427	49 489	247 300	304 216	1 569	4 426	7 458	13 453	—	—	—	—	—	409	
Quercianella (cc)	159	1 784	7 177	9 120	1	6	6	13	—	—	—	—	—	3	
Totale Provincia di Livorno	7 987	53 119	266 581	327 687	1 571	4 441	7 479	18 491	—	—	—	—	—	414	
PROVINCIA DI LUCCA.															
Altopascio	73	692	27 689	28 654	4	18	555	577	—	—	—	—	—	5	
Bagni di Lucca	228	476	8 496	9 200	2	5	18	25	1 546	22 241	50	852	24 689	6	
Bagni Montecatini	3 615	17 256	49 316	69 187	1 399	4 604	1 997	8 000	—	—	—	—	—	18	
Barga Galliciano	158	44	11 028	11 230	4	9	28	41	—	—	—	—	—	3	
Borgo a Buggiano	95	899	12 945	13 939	2	47	278	327	—	—	—	—	—	2	
Borgo a Mozzano	25	33	3 489	3 547	—	3	8	11	160	11 487	12	571	11 980	—	
Diecimo Pescaglia	12	12	1 321	1 345	—	1	1	2	134	9 420	4	187	9 745	—	
Fornaci di Barga	453	431	18 727	19 611	8	51	72	131	—	—	6	193	199	—	
Lucca	3 752	22 348	179 245	205 345	108	725	1 483	2 316	2 904	56 475	96	2 278	61 753	171	
Massarosa	22	641	15 399	16 062	—	2	9	11	—	—	—	—	—	2	
Montecarlo S. Salvatore	23	482	7 556	8 061	2	5	50	57	—	—	—	—	—	—	
Pescia	291	2 433	17 317	20 031	9	68	308	385	—	—	—	—	—	19	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
ANDATA E RITORNO																		BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI, ecc.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
classa																		di abbonamento																		Bagagli e campioni						Giornali						Cani, biciclette, ecc.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI																																				circolari																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
RIDUZIONI SPECIALI																		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
in						classa						in						ridotti in totale						IN COMPLESSO						numero						spedizioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
II		III		totale		I		II		III		totale		I		II		III		totale		I		II		III		totale		I		II		III		totale		I		II		III		totale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
175	2 261	2 447	161	734	3 816	4 711	7 555	45 454	—	—	28	28	—	—	—	—	—	—	805	—	196	90	1 496	1 593	126	395	3 641	4 162	5 863	43 174	—	—	5	5	—	—	—	—	199	—	158	146	2 613	2 779	111	505	3 486	4 052	7 340	49 802	—	4	23	27	—	—	—	—	—	—	562	—	225	4	322	326	12	62	302	376	756	10 387	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	67	—	23	46	1 140	1 190	32	162	1 163	1 357	2 786	21 224	—	—	46	46	—	—	—	—	—	—	225	—	59	17	725	742	8	43	589	640	1 897	15 709	1	4	20	25	—	—	—	—	—	—	55	—	46	279	4 115	4 402	52	560	1 774	2 386	7 258	51 988	—	9	2	11	—	—	—	—	—	—	370	—	230	20	422	442	8	51	353	412	866	9 628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	216	11 868	114 691	127 818	14 006	51 547	163 091	228 644	430 690	-2 494 937	212	1 136	2 631	3 979	29	54	18	101	63 828	6 384	10 366	14	129	144	10	39	1 789	1 898	2 117	9 308	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	29	74	605	679	44	405	3 153	3 602	5 076	26 329	—	11	4	15	—	—	—	—	—	—	486	—	166	12	74	86	—	—	144	144	280	3 551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	14	25	279	306	13	87	822	922	1 349	10 408	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	99	—	78	20	518	538	7	101	871	979	1 592	11 481	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	100	—	87	306	2 703	3 027	250	1 770	6 678	8 698	14 242	76 595	4	17	48	69	—	—	—	—	—	—	1 566	—	617	20	421	444	1	99	667	767	1 235	9 817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	41	109	564	680	101	968	3 654	4 713	6 684	24 076	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	466	—	158	18	101	119	19	159	803	981	1 105	2 488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	12	715	7 118	7 866	478	3 986	22 888	27 302	40 452	224 559	4	35	82	121	—	—	—	—	—	—	3 492	—	1 528	7	510	517	61	409	614	784	1 313	9 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327	—	68	2 605	14 374	17 388	3 447	14 868	33 360	51 675	82 516	386 732	26	133	163	322	7	7	3	17	13 222	2 411	1 681	56	433	492	78	216	511	805	1 310	10 430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	135	2 676	15 461	18 554	3 606	15 321	34 710	53 637	85 682	413 369	26	133	164	323	7	7	3	17	13 938	2 411	1 955	58	1 958	2 021	36	123	1 587	1 746	4 344	32 998	—	2	17	19	—	—	—	—	—	—	308	—	284	4	79	89	153	102	1 118	1 373	26 176	35 376	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1 013	—	283	188	1 221	1 422	831	2 300	3 499	6 630	16 052	85 239	—	3	75	78	—	—	—	—	—	—	4 847	—	413	—	125	128	13	20	372	405	574	11 804	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	112	—	32	55	723	780	32	235	1 503	1 770	2 877	16 816	1	1	6	8	—	—	—	—	—	—	398	—	99	—	11	11	28	63	362	463	12 415	15 962	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	134	—	8	—	—	—	7	14	203	224	9 971	11 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	43	8	321	329	74	89	561	724	1 883	20 994	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	292	—	121	1 413	13 704	15 286	1 956	6 179	21 388	29 520	108 877	314 222	4	60	208	287	—	—	—	—	—	—	4 899	—	1 665	78	1 682	1 762	14	62	650	726	2 499	18 561	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	81	—	118	14	462	476	14	109	498	621	1 154	9 215	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	106	—	42	106	752	877	162	498	2 268	2 923	4 185	24 216	1	3	6	10	—	—	—	—	—	—	746	—	123
11 868	114 691	127 818	14 006	51 547	163 091	228 644	430 690	-2 494 937	212	1 136	2 631	3 979	29	54	18	101	63 828	6 384	10 366	14	129	144	10	39	1 789	1 898	2 117	9 308	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	29	74	605	679	44	405	3 153	3 602	5 076	26 329	—	11	4	15	—	—	—	—	—	—	486	—	166	12	74	86	—	—	144	144	280	3 551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	14	25	279	306	13	87	822	922	1 349	10 408	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	99	—	78	20	518	538	7	101	871	979	1 592	11 481	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	100	—	87	306	2 703	3 027	250	1 770	6 678	8 698	14 242	76 595	4	17	48	69	—	—	—	—	—	—	1 566	—	617	20	421	444	1	99	667	767	1 235	9 817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	41	109	564	680	101	968	3 654	4 713	6 684	24 076	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	466	—	158	18	101	119	19	159	803	981	1 105	2 488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	12	715	7 118	7 866	478	3 986	22 888	27 302	40 452	224 559	4	35	82	121	—	—	—	—	—	—	3 492	—	1 528	7	510	517	61	409	614	784	1 313	9 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327	—	68	2 605	14 374	17 388	3 447	14 868	33 360	51 675	82 516	386 732	26	133	163	322	7	7	3	17	13 222	2 411	1 681	56	433	492	78	216	511	805	1 310	10 430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	135	2 676	15 461	18 554	3 606	15 321	34 710	53 637	85 682	413 369	26	133	164	323	7	7	3	17	13 938	2 411	1 955	58	1 958	2 021	36	123	1 587	1 746	4 344	32 998	—	2	17	19	—	—	—	—	—	—	308	—	284	4	79	89	153	102	1 118	1 373	26 176	35 376	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1 013	—	283	188	1 221	1 422	831	2 300	3 499	6 630	16 052	85 239	—	3	75	78	—	—	—	—	—	—	4 847	—	413	—	125	128	13	20	372	405	574	11 804	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	112	—	32	55	723	780	32	235	1 503	1 770	2 877	16 816	1	1	6	8	—	—	—	—	—	—	398	—	99	—	11	11	28	63	362	463	12 415	15 962	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	134	—	8	—	—	—	7	14	203	224	9 971	11 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	43	8	321	329	74	89	561	724	1 883	20 994	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	292	—	121	1 413	13 704	15 286	1 956	6 179	21 388	29 520	108 877	314 222	4	60	208	287	—	—	—	—	—	—	4 899	—	1 665	78	1 682	1 762	14	62	650	726	2 499	18 561	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	81	—	118	14	462	476	14	109	498	621	1 154	9 215	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	106	—	42	106	752	877	162	498	2 268	2 923	4 185	24 216	1	3	6	10	—	—	—	—	—	—	746	—	123																																																																																																																																																																														
715	7 118	7 866	478	3 986	22 888	27 302	40 452	224 559	4	35	82	121	—	—	—	—	—	—	3 492	—	1 528	7	510	517	61	409	614	784	1 313	9 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327	—	68	2 605	14 374	17 388	3 447	14 868	33 360	51 675	82 516	386 732	26	133	163	322	7	7	3	17	13 222	2 411	1 681	56	433	492	78	216	511	805	1 310	10 430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	135	2 676	15 461	18 554	3 606	15 321	34 710	53 637	85 682	413 369	26	133	164	323	7	7	3	17	13 938	2 411	1 955	58	1 958	2 021	36	123	1 587	1 746	4 344	32 998	—	2	17	19	—	—	—	—	—	—	308	—	284	4	79	89	153	102	1 118	1 373	26 176	35 376	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1 013	—	283	188	1 221	1 422	831	2 300	3 499	6 630	16 052	85 239	—	3	75	78	—	—	—	—	—	—	4 847	—	413	—	125	128	13	20	372	405	574	11 804	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	112	—	32	55	723	780	32	235	1 503	1 770	2 877	16 816	1	1	6	8	—	—	—	—	—	—	398	—	99	—	11	11	28	63	362	463	12 415	15 962	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	134	—	8	—	—	—	7	14	203	224	9 971	11 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	43	8	321	329	74	89	561	724	1 883	20 994	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	292	—	121	1 413	13 704	15 286	1 956	6 179	21 388	29 520	108 877	314 222	4	60	208	287	—	—	—	—	—	—	4 899	—	1 665	78	1 682	1 762	14	62	650	726	2 499	18 561	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	81	—	118	14	462	476	14	109	498	621	1 154	9 215	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	106	—	42	106	752	877	162	498	2 268	2 923	4 185	24 216	1	3	6	10	—	—	—	—	—	—	746	—	123																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
7	510	517	61	409	614	784	1 313	9 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327	—	68	2 605	14 374	17 388	3 447	14 868	33 360	51 675	82 516	386 732	26	133	163	322	7	7	3	17	13 222	2 411	1 681	56	433	492	78	216	511	805	1 310	10 430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	135	2 676	15 461	18 554	3 606	15 321	34 710	53 637	85 682	413 369	26	133	164	323	7	7	3	17	13 938	2 411	1 955	58	1 958	2 021	36	123	1 587	1 746	4 344	32 998	—	2	17	19	—	—	—	—	—	—	308	—	284	4	79	89	153	102	1 118	1 373	26 176	35 376	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1 013	—	283	188	1 221	1 422	831	2 300	3 499	6 630	16 052	85 239	—	3	75	78	—	—	—	—	—	—	4 847	—	413	—	125	128	13	20	372	405	574	11 804	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	112	—	32	55	723	780	32	235	1 503	1 770	2 877	16 816	1	1	6	8	—	—	—	—	—	—	398	—	99	—	11	11	28	63	362	463	12 415	15 962	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	134	—	8	—	—	—	7	14	203	224	9 971	11 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	43	8	321	329	74	89	561	724	1 883	20 994	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	292	—	121	1 413	13 704	15 286	1 956	6 179	21 388	29 520	108 877	314 222	4	60	208	287	—	—	—	—	—	—	4 899	—	1 665	78	1 682	1 762	14	62	650	726	2 499	18 561	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	81	—	118	14	462	476	14	109	498	621	1 154	9 215	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	106	—	42	106	752	877	162	498	2 268	2 923	4 185	24 216	1	3	6	10	—	—	—	—	—	—	746	—	123																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2 676	15 461	18 554	3 606	15 321	34 710	53 637	85 682	413 369	26	133	164	323	7	7	3	17	13 938	2 411	1 955	58	1 958	2 021	36	123	1 587	1 746	4 344	32 998	—	2	17	19	—	—	—	—	—	—	308	—	284	4	79	89	153	102	1 118	1 373	26 176	35 376	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1 013	—	283	188	1 221	1 422	831	2 300	3 499	6 630	16 052	85 239	—	3	75	78	—	—	—	—	—	—	4 847	—	413	—	125	128	13	20	372	405	574	11 804	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	112	—	32	55	723	780	32	235	1 503	1 770	2 877	16 816	1	1	6	8	—	—	—	—	—	—	398	—	99	—	11	11	28	63	362	463	12 415	15 962	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	134	—	8	—	—	—	7	14	203	224	9 971	11 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	43	8	321	329	74	89	561	724	1 883	20 994	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	292	—	121	1 413	13 704	15 286	1 956	6 179	21 388	29 520	108 877	314 222	4	60	208	287	—	—	—	—	—	—	4 899	—	1 665	78	1 682	1 762	14	62	650	726	2 499	18 561	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	81	—	118	14	462	476	14	109	498	621	1 154	9 215	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	106	—	42	106	752	877	162	498	2 268	2 923	4 185	24 216	1	3	6	10	—	—	—	—	—	—	746	—	123																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
58	1 958	2 021	36	123	1 587	1 746	4 344	32 998	—	2	17	19	—	—	—	—	—	—	308	—	284	4	79	89	153	102	1 118	1 373	26 176	35 376	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1 013	—	283	188	1 221	1 422	831	2 300	3 499	6 630	16 052	85 239	—	3	75	78	—	—	—	—	—	—	4 847	—	413	—	125	128	13	20	372	405	574	11 804	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	112	—	32	55	723	780	32	235	1 503	1 770	2 877	16 816	1	1	6	8	—	—	—	—	—	—	398	—	99	—	11	11	28	63	362	463	12 415	15 962	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	134	—	8	—	—	—	7	14	203	224	9 971	11 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	43	8	321	329	74	89	561	724	1 883	20 994	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	292	—	121	1 413	13 704	15 286	1 956	6 179	21 388	29 520	108 877	314 222	4	60	208	287	—	—	—	—	—	—	4 899	—	1 665	78	1 682	1 762	14	62	650	726	2 499	18 561	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	81	—	118	14	462	476	14	109	498	621	1 154	9 215	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	106	—	42	106	752	877	162	498	2 268	2 923	4 185	24 216	1	3	6	10	—	—	—	—	—	—	746	—	123																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale			
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
numero															
Piano di Coreglia Ponte all'Ania.	44	8	3 880	3 936	—	—	—	—	89	9 570	1	274	9 934	—	
Pietrasanta	450	3 946	32 300	36 786	123	344	481	918	—	—	—	—	—	13	
Pieve Monsummano	204	2 489	24 453	26 843	9	119	386	514	—	—	—	—	—	12	
Ponte a Moriano	36	28	3 095	3 154	—	—	—	—	165	6 252	3	85	6 505	—	
Seravezza Querceta	127	1 286	26 958	28 371	23	91	259	373	—	—	—	—	—	4	
Torre del Lago	77	499	12 600	13 176	—	12	26	38	—	—	—	—	—	—	
Viareggio	5 652	30 025	158 926	194 603	1 196	2 174	2 306	5 626	—	—	—	—	—	156	
Viareggio Trans. (Viaregg. Cam.)	5	353	5 289	5 647	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Lucca	16 038	85 139	682 187	763 364	2 844	6 300	8 344	19 488	5 252	125 043	175	4 643	135 113	424	
PROVINCIA DI MASSA E CARRARA.															
Aulla	701	2 385	49 030	52 116	4	45	328	377	—	—	—	—	—	22	
Avenza	692	9 728	75 352	85 772	111	380	805	1 296	—	—	—	—	—	55	
Caprigliola Albiano	20	908	10 188	11 120	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	
Carrara	104	1 236	8 511	9 851	16	61	197	274	—	—	—	—	—	25	
Castelnuovo di Garfagnana	298	374	19 523	20 195	5	88	524	617	564	12 177	30	317	13 088	—	
Fivizzano Rometta Soliera	248	821	13 705	14 774	—	1	6	7	—	—	—	—	—	10	
Licciana Terrarossa	—	310	11 247	11 557	—	8	28	36	—	—	—	—	—	—	
Massa	714	8 350	69 634	78 698	102	446	886	1 434	—	—	—	—	—	37	
Pontremoli	178	2 389	29 241	31 808	1	47	402	450	—	—	—	—	—	2	
Villafranca Bagnone	83	1 345	21 075	22 503	5	29	116	150	—	—	—	—	—	1	
Totale Provincia di Massa e Carrara.	3 380	28 952	351 264	383 596	244	1 116	3 338	4 698	564	12 177	30	317	13 088	157	
PROVINCIA DI PISA.															
Bagni di S. Giuliano	30	633	9 075	9 738	—	6	11	17	—	—	—	—	—	8	
Campiglia Marittima	277	1 982	25 327	27 596	46	95	329	470	—	—	—	—	—	5	
Cascina	105	1 007	17 769	18 881	1	7	61	69	—	—	—	—	—	5	
Castagneto Carducci	72	457	15 808	16 337	—	4	35	39	—	—	—	—	—	2	
Castiglioncello	938	3 062	15 681	19 684	108	487	252	517	—	—	—	—	—	34	
Cecina	341	3 967	49 335	53 643	58	206	713	977	—	—	—	—	—	12	
Colle Salvetti	88	947	20 371	21 406	1	3	11	15	—	—	—	—	—	—	
Fauglia	77	503	10 625	11 205	4	2	40	46	—	—	—	—	—	—	
La Rotta	42	518	8 314	8 874	2	4	147	152	—	—	—	—	—	5	
Navacchio	99	1 141	16 477	17 717	1	1	47	49	—	—	—	—	—	6	
Piombino	122	2 955	32 025	35 112	64	423	2 345	2 832	—	—	—	—	—	11	
Pisa Centrale	8 795	58 164	308 021	374 980	1 040	3 521	4 465	9 026	—	—	—	—	—	503	
Pontedera	906	5 755	60 343	67 004	26	109	793	928	—	—	—	—	—	34	
Porto Vecchio di Piombino	149	626	13 695	14 470	46	73	323	442	—	—	—	—	—	16	
Rigoli	42	821	9 954	10 817	—	6	40	46	—	—	—	—	—	8	
Ripairatta	52	614	8 625	9 291	1	3	14	18	—	—	—	—	—	1	
S. Frediano a Settimo	48	89	13 450	14 388	—	15	25	40	—	—	—	—	—	—	
S. Vincenzo	170	597	9 736	10 503	—	1	30	34	—	—	—	—	—	7	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35			
15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23				25 a 27				29 a 31																	
																		B I G L I E T T I											BAGAGLI, CANI, ecc.												
																		di abbonamento						circolari					Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.								
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI						ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																	
ANDATA E RETORNO																		RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento		circolari											
classe		in totale		classe			in totale		ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento		circolari																										
II		III		I			II		III		I		II		III			I		II		III			I		II		III			I		II		III					
				5	26	182	213	10	147	14	083																					40			23						
286	1 693	1 002	150	772	2 070	3 592	6 532	43	318				4	12	16																1 494			200							
94	1 405	1 511	89	325	2 406	2 920	4 845	31	088				1	14	15																461			299							
1	25	26	22	31	128	194	6 722	9	878																						188			66							
93	1 044	1 141	38	229	3 515	3 732	5 306	33	677	1	3	21			25																716			142							
21	920	941	8	66	454	528	1 507	14	683			5			5																127			114							
1 109	7 944	9 209	1 885	6 352	14 193	22 380	37 215	231	818	1	17	08			86																8 182	2		1 290							
7	170	177		8	88	98	273	5	920																						92			6							
3 574	35 918	39 816	5 529	17 821	59 238	82 586	277 003	1 040	387	8	97	474			579																25 331	2		5 879							
145	2 174	2 341	49	509	2 450	3 008	5 726	57	842			3	44	47																	422			170							
381	3 040	3 476	198	1 754	8 290	10 242	15 014	100	798			7	28	35																	551			130							
37	678	716	10	281	574	865	1 582	12	702	1	2	115			118																84			37							
71	551	647	85	407	5 434	5 928	6 847	16	698	3	4	37			44																1 400			42							
			92	320	2 809	3 281	16 986	37	181																							725			153						
	176	186	23	202	671	896	1 089	15	868																							187			59						
9	545	554	1	100	582	668	1 253	12	810			30			30																	76			21						
475	3 810	3 925	441	2 476	8 382	11 299	16 558	95	256			6	27	48																		1 394			406						
132	1 944	2 078	59	782	2 373	3 194	5 722	37	530			7	16	23																		855			67						
86	1 029	1 118	20	272	1 549	1 841	3 107	25	610	1	3	38			42																	217			69						
1 424	14 515	16 086	996	7 335	35 037	43 368	77 250	480	846	5	34	356			395																	6 512			1 244						
25	638	671	19	306	509	834	1 522	11	260			3	12	15																		101			73						
91	1 340	1 139	46	370	2 202	2 818	4 527	32	113			3	6	9																		399			141						
60	909	974	60	448	5 698	6 206	7 249	26	130			1	26	27																		129			59						
24	722	748	16	79	1 183	1 278	2 065	18	402				3	3																		219			106						
87	795	913	115	357	1 068	1 540	3 000	22	684				2	2																		612			159						
172	2 845	3 029	122	855	4 870	5 847	9 853	63	496			19	40	59																		866			344						
87	1 142	1 179	45	177	1 288	1 480	2 674	24	080				18	18																		120			326						
7	491	488	16	88	1 051	1 135	1 669	12	874				5	5																		72			123						
17	633	655	6	80	1 601	1 667	2 475	11	349			2	7	9																		144			74						
66	996	1 068	30	288	921	1 234	2 351	20	068	2	2	36			40																	135			63						
112	1 668	1 786	120	980	8 309	9 409	14 027	49	139				9	9																		1 426			79						
3 382	18 875	22 763	3 642	15 300	31 707	50 649	82 438	457	118	17	148	117			582	1																8 048	91		2 652						
313	3 823	4 167	290	1 318	7 839	9 117	14 542	81	546	2	13	62			77																	2 200			633						
28	305	349	19	73	1 173	1 285	2 056	18	526				1	1																			287			47					
47	726	791	15	186	521	702	1 509	12	326				8	4	12																	99			59						
17	527	545	17	180	350	497	1 080	10	351					8	8																	50			86						
21	518	539	20	108	778	905	1 484	15	872			3	33	36																		116			36						
42	586	645	22	100	838	960	1 636	12	139				1	1	2																	161			78						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
	I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
					I	II	III	In totale	I	III	I	III	In totale	I
	numero													
Saline di Volterra	284	715	12 108	13 107	13	35	111	159	—	—	—	—	—	4
Vada	77	496	9 437	10 012	10	13	22	45	—	—	—	—	—	4
Volterra	369	1 103	40 829	12 301	10	55	156	221	—	—	—	—	—	8
Totale Provincia di Pisa	13 431	89 273	748 661	851 365	1 435	4 800	10 060	16 295	—	—	—	—	—	677
PROVINCIA DI SIENA.														
Asciano	65	673	12 017	12 755	1	19	97	117	—	—	—	—	—	6
Chiusi	816	6 494	23 938	31 248	89	410	544	1 043	—	—	—	—	—	11
Monte Amiata	57	1 309	10 263	11 629	1	58	289	348	—	—	—	—	—	1
Montepulciano	194	1 871	8 294	10 349	13	74	222	309	—	—	—	—	—	6
Poggibonsi	342	3 205	28 983	32 530	10	130	620	760	—	—	—	—	—	14
Poggibonsi T.º (Pogg.-Colle d'Elsa)	49	471	5 094	5 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Siena	1 301	11 219	55 502	68 022	295	1 230	2 069	3 614	—	—	—	—	—	67
Siena (Ag. Ass. Movim. Forestieri)	517	2 851	5 321	8 689	200	553	380	1 133	—	—	—	—	—	5
Sinalunga	80	1 016	10 673	11 769	2	17	158	177	—	—	—	—	—	5
Torrentieri Montalcino	34	1 037	9 094	10 165	11	68	180	259	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Siena	3 790	33 203	204 144	241 137	650	2 721	5 069	8 469	—	—	—	—	—	131
Totale della Toscana	74 996	559 969	4 394 296	5 029 263	18 158	54 915	77 972	151 045	5 816	137 220	205	4 360	148 201	3 143
MARCHE														
PROVINCIA DI ANCONA.														
Albacina	39	439	7 625	8 408	5	46	177	228	—	—	—	—	—	—
Ancona	1 245	14 833	114 093	130 221	609	2 381	5 397	8 387	—	—	—	—	—	70
Ancona (Agenzia)	16	103	210	329	42	67	93	222	—	—	—	—	—	—
Aspio (cc)	53	489	9 687	10 229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Castelplanio Cupramontana	32	706	10 833	11 571	6	72	334	412	—	—	—	—	—	1
Chiaravalle	44	727	19 611	20 382	27	75	417	519	—	—	—	—	—	3
Fabriano	172	3 033	42 134	45 339	75	349	1 548	1 972	—	—	—	—	—	8
Falconara Marittima	164	2 940	33 830	36 934	92	423	1 069	1 584	—	—	—	—	—	6
Iesi	174	3 526	53 077	56 777	95	702	1 987	2 784	—	—	—	—	—	11
Loreto	106	1 140	19 607	20 853	11	116	434	561	—	—	—	—	—	1
Montecarotto-Castellino	32	496	9 938	10 376	1	41	306	348	—	—	—	—	—	—
Osimo Castelfidardo	105	1 672	17 268	19 045	35	193	670	898	—	—	—	—	—	2
Sassoferrato Arcevia	17	510	9 990	10 517	5	95	674	774	—	—	—	—	—	—
Senigallia	206	3 113	36 402	39 721	89	482	1 675	2 226	—	—	—	—	—	11
Serra S. Quirico	4	185	8 482	8 671	—	9	147	156	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ancona	2 472	34 747	425 440	462 659	1 095	5 066	15 318	21 479	—	—	—	—	—	115

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27				29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.											
																		di abbonamento						circolari				Bagagli		Canali, biciclette, ecc.									
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI						ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				o		Giornali		ecc.							
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento		circolari		Bagagli		Giornali		ecc.																			
classe		in totale		classe		in totale		ridotti in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale			
II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III	
																		numero										spedizioni											
8	198	210	24	157	1 390	1 571	1 940	15 047	1	—	2	3	—	—	—	—	—	205	—	71																			
12	346	382	8	80	590	668	1 075	11 067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	70																			
36	882	428	78	862	2 610	3 050	3 697	15 998	—	—	—	—	—	—	—	—	—	443	—	26																			
4 659	41 181	46 517	4 794	22 102	81 567	108 463	171 275	1 022 640	22	209	70	931	1	—	—	—	1	16 605	81	5 843																			
37	655	728	17	157	1 294	1 468	2 313	15 068	—	2	5	7	—	—	—	—	—	170	—	91																			
114	822	947	271	1 337	4 243	5 851	7 841	39 089	—	—	2	2	—	—	—	—	—	841	—	256																			
29	140	170	15	239	3 000	3 254	3 772	15 401	—	—	5	5	—	—	—	—	—	529	—	102																			
55	313	374	42	458	1 892	2 392	3 075	13 424	—	—	1	1	—	—	—	—	—	287	—	106																			
161	1 088	2 108	91	648	4 717	5 456	8 324	40 854	—	4	15	19	—	—	—	—	—	823	—	237																			
38	410	453	—	—	—	—	453	6 067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—	4																			
677	3 761	4 506	723	3 257	15 151	19 131	27 250	95 172	—	8	10	27	—	—	—	—	—	3 667	—	602																			
30	35	70	189	623	1 028	1 840	3 043	11 732	1	6	6	13	—	—	—	—	—	—	—	—																			
30	536	573	26	167	1 420	1 613	2 363	14 132	—	4	5	9	—	—	—	—	—	160	—	62																			
41	271	313	43	230	1 493	1 766	2 338	12 503	1	1	—	2	—	—	—	—	—	212	—	91																			
1 187	10 588	11 904	1 496	7 613	37 612	46 721	67 085	308 222	2	26	62	90	—	—	—	—	—	7 422	—	1 860																			
27 346	249 539	290 028	31 969	182 687	473 117	637 773	1 217 047	6 246 310	282	1 724	4 573	6 579	37	61	21	119	144 334	8 678	29 677																				
7	309	316	20	124	1 042	1 186	1 730	9 833	—	—	2	2	—	—	—	—	—	48	—	56																			
770	7 635	8 475	1 724	7 380	40 016	49 120	65 982	196 203	—	47	631	678	3	2	5	10	—	4 421	352	399																			
9	21	30	27	153	115	295	547	876	36	168	589	793	—	—	—	—	—	—	—	—																			
8	95	105	—	—	—	—	105	10 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—																			
38	681	720	19	224	1 823	2 066	3 198	14 769	—	1	16	17	—	—	—	—	—	55	—	38																			
37	1 550	1 590	33	257	2 122	2 412	4 521	24 903	—	1	63	64	—	—	—	—	—	156	—	47																			
122	1 896	2 028	197	1 160	7 808	9 165	13 165	58 594	4	8	20	32	—	—	—	—	—	522	—	166																			
49	834	889	151	946	3 457	4 557	7 030	43 964	—	4	9	13	—	—	—	—	—	541	—	128																			
212	3 381	3 604	243	1 520	7 169	8 932	15 321	72 097	1	6	62	69	—	—	—	—	—	875	—	192																			
56	700	757	67	463	3 524	4 054	5 372	26 225	—	—	3	3	—	—	—	—	—	203	—	75																			
11	407	418	13	169	1 714	1 896	2 662	13 038	—	1	8	9	—	—	—	—	—	61	—	26																			
65	878	943	98	653	3 195	3 941	5 782	24 827	—	—	15	15	—	—	—	—	—	366	—	56																			
16	401	417	27	229	2 589	2 845	4 036	14 553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	41																			
150	1 778	1 989	215	1 286	6 601	8 102	12 267	51 988	—	7	34	41	—	—	—	—	—	811	—	184																			
1	509	510	6	77	1 380	1 469	2 135	10 906	—	1	2	3	—	—	—	—	—	35	—	27																			
1 578	21 925	23 618	2 877	14 855	85 452	103 184	148 281	610 940	41	244	1 475	1 760	3	2	5	10	8 424	352	1 606																				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera					a tariffa ridotta								
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
			I	III	I	III		I	III	I	III			
numero														
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.														
Ascoli Piceno	288	730	4 216	5 303	94	400	1 293	1 787	3 728	52 464	214	5 162	61 568	9
Grottammare	138	1 343	10 442	11 923	31	207	461	699	—	—	—	—	—	3
Monsampolo del Tronto	—	5	95	90	1	5	16	22	252	7 748	12	868	8 880	—
Offida Castel di Lama	1	24	535	563	5	21	120	146	937	28 479	40	2 047	26 203	—
Porto d'Ascoli	42	260	4 882	5 193	29	26	87	142	497	6 934	21	1 023	8 472	9
Porto S. Giorgio	255	3 224	29 196	32 675	47	476	1 645	2 168	—	—	—	—	—	—
S. Elpidio a Mare	20	529	9 435	9 993	3	85	352	440	—	—	—	—	—	—
Sambenedetto del Tronto	409	2 652	27 190	30 161	31	380	1 393	1 854	2 747	29 634	134	2 027	34 542	6
Spinetoli Colli	—	—	120	120	2	10	11	20	281	10 709	16	1 306	12 372	—
Totale Provincia di Ascoli Piceno.	1 242	9 863	98 429	109 534	314	1 651	5 570	7 535	8 712	140 680	444	13 314	163 150	29
PROVINCIA DI MACERATA.														
Castelraimondo Camerino	63	1 343	19 24	20 430	19	178	1 010	1 207	—	—	—	—	—	2
Macerata	274	4 094	40 352	44 720	121	772	1 887	2 780	—	—	—	—	—	6
Matelica	54	750	12 394	13 198	15	66	326	407	—	—	—	—	—	—
Porto Civitanova	238	2 721	21 539	24 493	59	198	883	1 140	—	—	—	—	—	12
Porto Recanati	90	1 275	12 057	13 422	25	207	636	871	—	—	—	—	—	—
S. Severino Marche	23	834	16 522	17 379	18	94	367	479	—	—	—	—	—	2
Tolentino	39	1 416	21 718	23 173	26	168	656	850	—	—	—	—	—	3
Totale Provincia di Macerata.	989	14 374	181 708	197 161	324	1 882	6 781	8 937	—	—	—	—	—	33
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.														
Cagli	11	373	9 960	9 344	2	68	271	341	—	—	—	—	—	—
Fano	128	2 887	31 344	34 359	47	414	1 548	2 009	—	—	—	—	—	6
Fano Trans. (Ferr. e Tram. Padane)	8	458	4 030	4 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fermignano	5	217	7 824	8 116	—	18	21	39	—	—	—	—	—	—
Fermignano T. (Fer. e T. Padane).	1	2	58	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mondolfo Marotta	26	698	11 063	11 787	13	30	332	375	—	—	—	—	—	—
Pergola	10	520	10 388	10 925	6	50	455	511	—	—	—	—	—	2
Pesaro	318	5 224	46 903	52 452	97	692	2 374	3 163	—	—	—	—	—	12
Urbino	28	496	11 923	12 447	8	83	282	373	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Pesaro e Urbino.	548	11 408	158 707	170 663	184	1 395	5 731	7 310	—	—	—	—	—	21
Totale delle Marche	5 251	70 392	804 174	940 017	1 917	9 994	33 400	45 311	8 712	140 680	444	13 314	163 150	138

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 28			25 a 27					29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.			
				RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale	IN COMPLESSO	di abbonamento		circolari			Bagagli o campioni	Giornali	Cani, bi- ciclette, ecc.			
classe	in			classe					ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO								
II	III	totale		I	II	III	totale		classe		in			numero		spedizioni			
										I	II	III	totale	I	II	III	totale		
24	292	325	498	1 862	9 574	11 434	75 114	80 417	—	21	20	41	—	—	—	—	1 180	—	132
26	439	468	100	445	1 004	2 158	3 325	15 248	—	1	2	3	—	—	—	—	281	—	39
—	26	26	1	22	245	266	9 196	9 266	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—
6	326	332	28	145	1 608	1 781	28 482	29 025	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	18
102	1 521	1 632	13	66	5 98	587	10 833	16 026	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	28
12	351	362	193	1 360	10 816	12 369	14 990	47 575	—	16	32	48	—	—	—	—	1 087	—	112
—	—	—	35	129	1 531	1 695	2 135	12 128	—	5	5	10	—	—	—	—	136	—	22
95	1 301	1 402	259	611	4 445	5 315	43 113	73 274	—	7	33	40	—	—	—	—	826	—	274
—	—	—	10	52	266	328	12 723	12 843	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	10
282	4 471	4 782	1 196	4 441	32 635	38 272	213 739	323 273	—	53	95	148	—	—	—	—	4 027	—	717
72	769	843	109	837	4 296	5 242	7 292	27 722	—	—	2	2	—	—	—	—	377	—	118
108	1 479	1 533	376	1 884	9 028	12 188	16 514	61 281	2	7	35	44	—	—	—	—	1 281	—	176
29	565	594	45	288	1 743	2 076	3 077	16 275	—	2	4	6	—	—	—	—	222	—	69
SS	1 390	1 480	172	724	4 631	5 527	8 157	42 650	1	7	35	43	—	—	—	—	485	—	139
43	409	512	52	404	2 815	3 271	4 654	18 076	—	—	—	—	—	—	—	—	261	—	45
62	1 071	1 135	58	326	1 431	1 815	3 429	20 808	—	—	1	1	—	—	—	—	172	—	76
99	1 111	1 203	68	477	2 473	4 018	6 071	29 244	—	2	15	17	—	—	—	—	307	—	101
520	7 795	8 357	959	5 412	31 098	38 369	15 713	252 874	3	15	96	117	—	—	—	—	3 442	—	885
10	440	450	11	159	1 536	1 706	2 497	11 841	—	—	1	1	—	—	—	—	143	—	50
170	2 019	2 195	219	1 507	7 634	9 180	13 684	48 043	2	3	51	57	—	—	—	—	810	—	166
19	149	168	24	258	3 098	3 380	3 548	8 044	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	26
5	458	463	2	34	236	272	774	8 890	—	—	1	1	—	—	—	—	22	—	22
—	—	—	—	2	59	61	119	119	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
21	449	470	30	176	2 044	2 250	3 095	14 882	—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	62
26	345	373	11	217	1 467	1 695	2 579	13 504	—	—	3	3	—	—	—	—	197	—	79
258	2 774	3 044	556	2 832	14 495	17 883	24 090	76 542	—	15	53	68	—	—	—	—	1 641	—	408
19	677	697	20	246	2 034	2 300	3 370	15 817	—	1	1	2	—	—	—	—	193	—	94
548	8 421	8 990	905	5 687	35 346	41 958	58 258	228 921	3	20	111	134	—	—	—	—	3 437	—	1 062
2 937	42 612	45 747	5 957	30 395	185 431	221 783	475 991	1 416 008	47	335	1 777	2 159	3	2	5	10	19 330	352	4 270

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno							
				I	II	III				I	III	I	III	I	
UMBRIA															
PROVINCIA DI PERUGIA.															
Assisi	260	2 308	20 900	23 477	8	75	276	359	—	—	—	—	—	2	
Attigliano	33	548	9 025	9 673	—	7	101	108	—	—	—	—	—	—	
Bastia	16	669	12 379	14 064	—	26	138	164	—	—	—	—	—	—	
Castiglione in Teverina	13	167	7 314	7 494	—	3	25	28	—	—	—	—	—	—	
Fara Sabina	50	997	26 375	27 422	—	13	76	89	—	—	—	—	—	—	
Ficulle	18	239	10 642	10 809	2	3	42	47	—	—	—	—	—	1	
Foligno	504	6 762	70 463	77 729	39	420	1 317	1 776	—	—	—	—	—	16	
Fossato	68	764	13 461	14 293	17	164	894	1 075	—	—	—	—	—	2	
Gualdo Tadino	5	348	11 755	12 108	7	75	407	489	—	—	—	—	—	—	
Magione	61	336	9 675	10 072	9	31	210	250	—	—	—	—	—	1	
Narni Amelia	193	2 317	37 021	39 631	6	68	180	254	—	—	—	—	—	18	
Nera Montoro	115	472	11 085	11 672	6	5	22	33	—	—	—	—	—	13	
Nocera Umbra	24	263	7 862	8 149	—	5	60	65	—	—	—	—	—	—	
Orvieto	274	4 061	28 050	32 385	25	254	456	735	—	—	—	—	—	8	
Passignano	88	566	7 355	8 009	6	47	73	126	—	—	—	—	—	1	
Perugia	875	7 380	46 196	54 453	349	1 876	2 845	5 070	—	—	—	—	—	44	
Perugia (Agenzia)	2	34	46	82	1	15	8	24	—	—	—	—	—	1	
Poggio Mirteto	133	1 217	27 736	29 086	2	11	115	128	—	—	—	—	—	—	
Ponte S. Giovanni	101	874	15 071	16 046	1	37	155	193	—	—	—	—	—	1	
Ponte S. G. Trans. (FF. Centr. Umbra)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rieti	149	2 286	29 062	31 497	9	96	381	486	—	—	—	—	—	6	
Scanzano Belfiore	20	358	6 501	6 879	3	7	19	29	—	—	—	—	—	—	
Spoletto	339	3 583	46 303	50 225	14	206	775	995	—	—	—	—	—	15	
Stimigliano	34	431	11 664	12 129	1	9	55	65	—	—	—	—	—	—	
Terni	1 035	8 462	123 903	133 305	33	433	2 400	2 866	—	—	—	—	—	95	
Terni Trans. (Ferr. Centr. Umbra)	68	367	1 676	2 111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Trevi	14	655	11 149	11 818	—	16	136	152	—	—	—	—	—	1	
Totale Prov. di Perugia e dell'Umbria.	4 704	49 407	683 468	742 579	545	3 971	11 715	16 231	—	—	—	—	—	226	
LAZIO															
PROVINCIA DI ROMA.															
Anagni	54	781	9 976	10 811	—	19	44	63	—	—	—	—	—	2	
Artena Valmontone	—	46	8 472	8 518	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	
Ceccano	50	858	11 393	12 307	1	23	34	58	—	—	—	—	—	1	
Ceprano	58	586	7 572	8 216	7	19	44	70	—	—	—	—	—	3	
Civita Castellana Magliano	119	742	11 069	12 830	—	17	66	83	—	—	—	—	—	—	
Civitavecchia	674	3 433	17 396	21 503	198	803	3 306	4 297	5 299	48 997	16	449	54 761	634	
Civitavecchia (Ag. Nav. dello Stato)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Civitavecchia T.º (Ferr. Sec. Sarde)	—	—	—	—	21	171	759	951	—	—	—	—	—	1	
Civitavecchia T.º (Ferr. R. S.)	—	—	—	—	557	1 569	5 932	8 053	—	—	—	—	—	8	
Civitavecchia T.º (Ag. Nav. Stato)	—	—	—	—	30	106	333	469	—	—	—	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35			
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23								25 a 27				29 a 31													
																		BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.															
																		di abbonamento				circolari				Bagagli e camponi		Giornali		Cani, biciclette, ecc.											
ANDATA E RITORNO																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																			
classi				RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		IN COMPLESSO		classi				classi		classi		classi		classi		classi		classi		classi		classi		classi		classi		classi					
II		III		in totale		I		II		III		in totale		I		II		III		in totale		I		II		III		in totale		I		II		III		in totale		numero		spedizioni	
70	1 052	1 124	63	772	3 315	4 150	5 633	29 110	—	1	77	78	—	—	—	—	293	—	91																						
7	126	133	35	140	1 460	1 635	1 876	11 552	—	—	1	1	—	—	—	—	125	—	57																						
25	713	738	17	226	1 285	1 528	2 430	16 494	—	—	3	3	—	—	—	—	86	—	70																						
6	318	324	7	69	1 103	1 179	1 531	9 025	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	17																						
6	444	450	35	412	2 571	3 018	3 557	30 979	—	—	9	9	—	—	—	—	165	—	200																						
7	540	548	5	191	1 357	1 553	2 148	13 047	—	—	1	1	—	—	—	—	104	—	55																						
422	3 908	4 341	491	2 869	11 375	14 735	20 852	96 581	1	26	44	71	—	—	—	—	1 761	—	434																						
16	342	360	50	416	4 540	5 006	6 441	20 734	—	—	6	6	—	—	—	—	269	—	94																						
37	561	598	9	140	1 762	1 911	2 908	15 106	—	—	3	3	—	—	—	—	147	—	49																						
11	624	636	19	111	1 106	1 246	2 132	12 204	—	—	11	11	—	—	—	—	158	—	69																						
151	2 054	2 223	144	865	4 007	5 016	7 498	47 121	—	5	42	47	—	—	—	—	256	—	161																						
35	517	565	11	65	466	542	1 140	12 812	—	11	15	26	—	—	—	—	54	—	19																						
6	331	387	28	165	1 038	1 231	1 633	9 782	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	55																						
100	1 484	1 601	94	1 294	7 931	9 319	11 655	44 040	1	7	9	17	—	—	—	—	699	—	115																						
21	471	493	410	602	984	2 005	2 624	10 633	—	2	4	6	—	—	—	—	166	—	84																						
464	3 180	3 697	1 195	4 515	14 291	20 001	28 768	83 221	2	20	16	38	—	—	—	—	2 397	—	304																						
3	4	8	8	30	8	46	78	160	1	3	2	6	—	—	—	—	1	—	—																						
34	652	686	105	874	3 919	4 898	5 712	34 708	—	—	9	9	—	—	—	—	257	—	192																						
15	223	239	40	258	2 193	2 491	2 923	18 969	—	2	13	15	—	—	—	—	116	—	78																						
—	—	—	3	154	675	832	832	832	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	9																						
132	1 751	1 889	125	1 053	5 983	7 161	9 536	41 033	1	2	9	12	—	—	—	—	968	—	200																						
—	11	11	47	272	2 088	2 407	2 447	9 326	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	48																						
253	2 666	2 934	314	1 979	9 336	11 629	15 556	65 783	—	9	26	37	—	—	—	—	808	—	294																						
15	219	234	23	199	1 907	2 129	2 426	14 557	—	1	17	18	—	—	—	—	133	—	86																						
548	5 791	6 484	470	4 014	25 235	29 719	39 019	172 324	6	15	110	131	—	—	—	—	1 970	—	827																						
7	30	38	34	205	1 400	1 639	1 677	3 788	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	8																						
50	769	840	17	212	967	1 196	2 188	14 006	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	48																						
2 502	31 954	34 682	3 931	23 030	122 417	149 378	200 291	942 870	12	105	461	578	—	—	—	—	12 311	—	4 080																						
38	267	307	24	464	1 587	2 015	2 385	13 196	—	1	2	3	—	—	—	—	132	—	35																						
52	201	254	—	15	561	606	861	9 379	—	—	15	15	—	—	—	—	14	—	5																						
37	280	318	28	210	1 356	1 596	1 972	14 279	—	—	4	4	—	—	—	—	104	—	30																						
28	207	238	34	275	1 078	1 887	1 695	9 911	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	28																						
23	302	325	28	302	2 057	2 387	2 795	15 625	1	14	14	29	—	—	—	—	291	—	157																						
340	12 096	13 070	688	5 183	22 856	28 727	100 855	122 358	—	1	5	6	—	—	—	—	3 398	—	346																						
—	—	—	—	—	6 745	6 745	6 745	6 745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						
5	1	7	—	5	45	50	1 008	1 008	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—																						
10	6	24	2	2	865	869	8 951	8 951	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—	—																						
—	—	—	—	—	—	—	469	469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	I	
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno						
				I	II	III	In totale	I	III	I	III	numero		
Cori	3	315	9 821	10 139	—	4	15	19	—	—	—	—	—	—
Corneto	55	874	11 688	12 613	3	54	393	450	—	—	—	—	—	—
Ferentino Supino	15	491	13 055	13 471	1	5	55	61	—	—	—	—	—	2
Fiumicino	24	—	120	144	—	—	5	5	367	15 929	243	9 154	25 693	—
Frascati	1 344	2 280	8 167	11 794	6	21	174	201	—	—	—	—	—	10
Frosinone Alatri Fuggi	561	6 528	40 164	47 253	32	188	336	556	—	—	—	—	—	21
Maccarese	—	—	269	269	—	—	3	3	90	9 074	146	8 180	13 399	1
Magliana	—	—	105	105	—	—	1	1	162	17 369	80	4 144	21 755	—
Mandela	27	443	8 556	9 026	—	4	26	30	—	—	—	—	—	2
Mandela Trans. (Mandela Subiaco)	55	888	10 285	11 228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Montalto di Castro	69	443	7 543	8 055	4	19	169	183	—	—	—	—	—	1
Montecelio S. Angelo	33	319	11 447	11 799	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Montefiascone	15	543	10 424	10 987	—	7	32	30	—	—	—	—	—	—
Monterotondo Mentana	151	1 112	48 422	49 685	—	7	116	123	—	—	—	—	—	21
Orte	262	3 921	29 540	33 723	44	168	386	398	—	—	—	—	—	9
Ostiense	—	1	191	192	—	—	—	—	11	8 459	—	784	9 254	—
Palidoro	1	12	860	873	—	—	—	—	68	6 704	46	1 929	8 747	—
Palo	3	28	934	965	—	1	6	7	364	13 070	224	4 576	18 234	1
Palombara Marcellina	21	435	11 470	11 926	—	3	17	20	—	—	—	—	—	3
Piperno	82	553	11 183	12 118	—	20	41	61	—	—	—	—	—	6
Ponte Galera	—	—	147	147	—	—	—	—	136	13 339	90	4 823	18 388	—
Roma Termini	9 768	59 766	409 187	469 721	29 154	61 417	66 893	157 464	4 825	40 618	1 098	12 226	58 767	1 362
Roma Ter. T.° (Second. Romane).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma Trastevere	240	686	7 516	8 422	15	68	121	204	1 499	60 928	563	24 797	87 787	—
Roma Tras. T.° (Roma Viterbo)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma Tuscolana	—	—	785	785	—	—	—	—	5	2 173	5	492	2 675	—
Roma (Ag. Cook Piazza Termini).	29	59	—	88	2 076	1 554	78	3 708	—	—	—	—	—	6
Roma (Ag. Cook Piazza Spagna)	3	10	25	38	324	345	3	672	—	—	—	—	—	—
Roma (Ag. Wagons Lits)	46	—	—	46	4 649	604	28	5 281	—	—	—	—	—	5
Roma (Ag. Chiari e Sommariva)	1 814	7 846	17 307	27 057	10 935	18 032	9 279	38 246	615	1 303	127	690	2 705	102
Roma (Ag. Roesler)	411	1 031	1 825	3 267	1 978	2 020	1 083	5 090	137	392	36	196	671	28
Roma (Ag. Garfagnini)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Marinella	163	353	806	1 322	19	23	15	57	2 540	21 492	1 113	8 840	33 985	5
Segni Pallano	292	2 692	44 833	47 727	7	58	191	256	—	—	—	—	—	19
Sezze Romano	2	680	11 182	11 864	—	9	47	56	—	—	—	—	—	—
Terracina	158	2 071	19 096	16 925	6	23	150	179	—	—	—	—	—	2
Tivoli	406	2 240	22 569	25 305	10	92	216	318	—	—	—	—	—	24
Valmontone	37	449	14 182	14 668	—	3	13	16	—	—	—	—	—	1
Velletri	93	139	39 272	40 684	—	13	115	128	—	—	—	—	—	2
Viterbo Porta Fiorentina	26	780	16 395	17 201	1	53	299	344	—	—	—	—	—	2
Viterbo T.° (Roma-Viterbo)	—	3	281	284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zagarolo	23	395	8 243	8 661	1	7	26	34	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Roma e del Lazio.	17 669	109 743	1 038 416	1 151 828	50 069	88 476	91 057	229 602	16 553	275 205	3 842	83 297	378 897	2 314

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI									BAGAGLI, CANI, ecc.	
classi			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale	IN COMPLESSO	di abbonamento			circolari			Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.			
II	III	in totale	I	II	III			in totale	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO							
								numero						spedizioni					
								I	II	III	in totale	I	II	III	in totale				
23	484	487	16	131	1 076	1 223	1 729	11 308	—	—	9	9	—	—	—	—	58	—	13
52	514	596	37	345	2 560	2 942	3 988	16 801	—	1	10	11	—	—	—	—	145	—	58
24	353	419	24	310	2 025	2 359	2 829	16 300	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	21
—	14	44	17	23	300	340	26 052	26 196	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	191
35	331	378	294	809	3 177	4 280	4 857	16 618	1	11	25	37	—	—	—	—	698	—	163
220	1 179	1 420	234	2 525	11 267	14 078	16 052	63 305	—	3	9	12	—	—	—	—	1 131	—	109
—	186	187	4	9	308	321	13 910	14 179	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	221
4	90	94	5	7	28	40	21 890	21 995	—	—	2	2	—	—	—	—	27	—	66
22	305	329	16	123	2 667	2 811	3 170	12 186	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	35
22	478	501	35	355	5 351	5 741	6 242	17 470	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	56
39	334	374	8	120	1 078	1 206	1 763	9 818	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	51
26	755	781	3	63	1 013	1 079	1 863	13 662	—	—	4	4	—	—	—	—	21	—	13
10	242	252	27	185	2 083	2 300	2 591	13 578	—	—	7	7	—	—	—	—	129	—	28
121	2 346	2 488	39	306	3 236	3 581	6 192	55 877	—	5	21	26	—	—	—	—	85	—	144
72	994	1 075	172	1 220	3 289	4 661	6 634	40 857	—	—	19	19	—	—	—	—	256	—	138
—	—	—	—	4	99	103	9 357	9 549	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	15
—	73	73	1	14	351	366	9 186	10 059	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	114
1	214	216	21	181	741	893	19 350	20 315	1	—	—	1	—	—	—	—	188	—	192
41	815	859	10	146	721	877	1 756	13 682	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	37
32	449	487	15	166	1 319	1 500	2 048	14 166	—	—	1	1	—	—	—	—	179	—	65
1	56	57	2	4	163	169	18 614	18 761	—	—	3	3	—	—	—	—	34	—	164
5 278	22 262	28 902	18 010	71 755	146 250	236 015	481 148	960 889	1 165	572	1 112	2 849	2	2	1	5	68 814	32 152	7 597
—	—	—	3	53	969	1 025	1 025	1 025	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	8
33	54	87	78	480	1 810	2 318	90 396	98 818	—	1	27	28	—	—	—	—	—	—	—
7	109	116	1	104	1 918	2 023	2 139	2 139	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—
—	1	1	4	9	84	97	2 778	3 558	—	—	14	14	—	—	—	—	58	—	62
2	—	8	21	26	1	48	3 764	3 852	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
6	—	6	4	4	—	8	686	724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	50	11	—	61	5 347	5 393	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—
305	302	709	5 041	11 785	7 035	23 861	65 521	92 578	94	184	210	488	11	30	5	46	—	—	—
57	22	107	829	1 764	827	3 420	9 888	13 155	36	46	33	115	3	5	—	8	—	—	115
—	—	—	—	—	17 388	17 388	17 388	17 388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	333	339	153	591	492	1 236	35 617	36 939	—	—	14	14	—	—	—	—	1 203	—	172
111	1 256	1 388	47	611	4 865	5 523	7 165	54 892	4	5	156	165	—	—	—	—	221	—	106
45	7 20	765	12	193	1 139	1 344	2 165	14 029	—	1	4	5	—	—	—	—	276	—	104
66	609	677	93	646	3 079	3 808	4 664	21 589	—	—	6	6	—	—	—	—	732	—	99
754	3 936	4 714	154	689	3 362	4 405	9 437	34 742	1	13	23	37	—	—	—	—	627	—	99
32	970	1 003	14	122	1 322	1 458	2 477	17 145	—	—	47	47	—	—	—	—	210	—	40
99	1 465	1 566	109	599	5 323	6 031	7 725	48 409	—	4	45	49	—	—	—	—	461	—	139
21	559	582	49	412	4 396	4 857	5 783	22 984	—	—	—	—	—	—	—	—	504	—	74
—	—	—	5	40	1 942	1 987	1 987	2 271	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	2
37	370	408	27	144	3 241	3 412	3 854	12 515	—	3	2	5	—	—	—	—	61	—	24
8 381	63 180	73 875	26 693	105 681	301 769	434 143	1 116 517	2 268 345	1 303	866	1 909	4 078	19	38	6	63	83 129	32 152	11 961

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera						a tariffa ridotta								
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero			
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno						
						I	II	III	totale	I	III	I	III	totale	I
ABRUZZI E MOLISE															
PROVINCIA DI AQUILA.															
Antrodoco Borgo Velino	80	807	16 251	17 138	—	12	83	95	—	—	—	—	—	—	
Aquila degli Abruzzi	400	3 757	40 875	45 032	102	818	2 623	3 543	—	—	—	—	—	7	
Avezzano	284	4 325	53 929	58 538	5	94	657	756	—	—	—	—	—	4	
Bussi	31	651	13 295	13 977	5	32	250	287	—	—	—	—	—	—	
Capistrello	4	197	9 555	9 756	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	
Carsoli	85	616	15 026	15 727	—	3	90	93	—	—	—	—	—	—	
Castel di Sangro	18	712	9 455	10 185	2	27	93	122	1	—	—	—	1	—	
Celano	18	618	13 341	13 977	1	11	144	156	—	—	—	—	—	—	
Molina	4	268	8 523	8 795	—	1	50	51	—	—	—	—	—	—	
Pescina	17	554	12 787	13 358	—	17	224	241	—	—	—	—	—	2	
Popoli	75	1 344	21 404	22 823	2	86	391	479	—	—	—	—	—	8	
Pratola Peligna	1 227	2 321	31 131	34 679	—	11	104	115	—	—	—	—	—	2	
Raiano.	10	195	10 199	10 404	—	1	8	9	—	—	—	—	—	1	
S. Demetrio de' Vestini	26	272	8 998	9 296	5	11	65	81	—	—	—	—	—	—	
Sassa Tornimparte	33	403	10 709	11 145	—	14	373	387	—	—	—	—	—	—	
Sulmona	281	4 518	60 405	65 204	8	145	590	743	—	—	—	—	—	11	
Tagliacozzo	38	1 246	15 471	16 755	—	13	41	54	—	—	—	—	—	1	
Totale Provincia di Aquila	3 504	29 129	499 891	532 524	163	1 401	6 786	8 350	1	—	—	—	1	41	
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.															
Boiano	51	930	7 767	8 748	1	24	41	66	—	—	—	—	—	—	
Campobasso	342	5 362	42 779	48 503	35	286	518	839	—	—	—	—	—	9	
Carpinone	31	888	7 133	8 051	—	1	14	15	—	—	—	—	—	—	
Casacalenda Guardialfiera	14	678	7 797	8 489	2	—	17	19	—	—	—	—	—	—	
Isernia	84	3 006	19 551	22 641	12	88	196	296	—	—	—	—	—	2	
Larino	27	1 186	9 928	11 141	7	29	179	215	—	—	—	—	—	2	
Pescolaniano Chiauci	15	770	7 046	7 831	3	11	90	104	—	—	—	—	—	—	
Termoli	104	1 713	21 091	22 898	8	107	581	696	—	—	—	—	—	—	
Venafro	37	686	8 937	9 660	1	2	58	61	—	—	—	—	—	—	
Vinchiaturo	29	317	8 653	8 999	—	2	20	22	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Campobasso.	1 076	22 413	231 139	254 328	84	742	2 649	3 475	—	—	—	—	—	24	
PROVINCIA DI CHIETI.															
Chieti	376	5 026	50 196	55 598	21	213	763	997	—	—	—	—	—	42	
Chieti (Agenzia)	155	1 666	3 331	5 152	18	108	160	286	—	—	—	—	—	15	
Fossacesia	29	932	6 320	7 281	16	117	277	410	—	—	—	—	—	—	
Francavilla a Mare	355	4 305	20 545	25 205	25	182	383	590	—	—	—	—	—	2	
Ortona	112	2 576	25 436	28 084	32	182	519	733	—	—	—	—	—	4	
Pescara	419	5 031	39 879	45 329	43	281	721	995	—	—	—	—	—	23	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35									
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31												
ANDATA E RITORNO										BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.											
										RIDUZIONI SPECIALI							di abbonamento						circolari					
										ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI							ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e Giornali campioni			Cani, bi- ciclette, ecc.		
										classe		in	classe			in	ridotti	IN				numere			spedizioni			
II	III	totale	I	II	III	totale	in	COMPLESSO																				
							totale		I	II	III	totale	I	II	III	totale												
48	457	505	26	229	2 281	2 532	3 136	20 274	1	1	—	2	—	—	—	—	129	—	68									
157	1 926	2 090	424	2 710	12 549	15 683	21 316	13 348	—	4	5	9	—	—	—	—	1 321	—	129									
265	2 714	2 983	200	1 256	6 629	8 085	11 824	70 362	1	6	13	20	—	—	—	—	568	—	157									
39	262	301	9	135	889	1 033	1 621	15 598	—	—	12	12	—	—	—	—	143	—	18									
12	457	469	—	33	522	555	1 038	10 794	—	—	5	5	—	—	—	—	22	—	8									
23	366	389	73	218	3 520	3 806	4 288	20 015	—	—	5	5	—	—	—	—	386	—	78									
26	478	499	22	238	1 420	1 680	2 302	12 487	—	1	—	1	—	—	—	—	155	—	16									
49	610	659	12	119	1 632	1 763	2 578	16 555	—	1	—	1	—	—	—	—	35	—	44									
8	366	374	—	136	900	1 086	1 461	10 256	—	—	1	1	—	—	—	—	64	—	19									
40	460	502	12	123	1 351	1 483	2 229	15 587	—	—	1	1	—	—	—	—	123	—	38									
116	1 120	1 244	50	300	1 435	1 785	3 508	26 331	—	—	11	11	—	—	—	—	230	—	29									
52	794	848	17	106	1 606	1 729	2 692	37 371	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	19									
18	370	389	4	65	577	646	1 044	11 448	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	4									
16	430	446	12	170	2 188	2 365	2 892	12 188	—	3	1	4	—	—	—	—	50	—	32									
10	426	436	7	64	3 008	3 079	3 902	15 047	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	25									
288	3 279	3 558	216	1 702	11 203	13 124	17 425	82 620	—	6	47	51	—	—	—	—	1 000	—	113									
62	643	706	31	222	1 475	1 728	2 488	19 243	—	2	—	2	—	—	—	—	208	—	79									
1 451	19 942	21 434	1 360	9 325	67 481	78 166	107 861	640 515	3	26	120	151	—	—	—	—	5 778	—	1 301									
39	268	317	16	211	654	881	1 254	10 002	—	—	3	3	—	—	—	—	97	—	12									
204	2 407	2 620	197	2 200	8 000	10 457	13 916	62 419	1	3	10	14	—	—	—	—	967	—	109									
48	293	341	6	89	556	651	1 007	9 058	—	—	1	1	—	—	—	—	59	—	9									
39	290	291	7	110	1 138	1 255	1 573	10 062	—	—	8	8	—	—	—	—	68	—	8									
71	1 028	1 101	68	890	2 734	3 752	5 149	27 790	—	—	6	6	—	—	—	—	318	—	29									
51	359	412	48	403	1 734	2 185	2 812	13 953	—	2	5	7	—	—	—	—	153	—	10									
6	157	193	22	266	1 680	1 948	2 215	10 076	—	2	7	9	—	—	—	—	151	—	15									
52	662	714	82	663	6 009	6 754	8 164	31 062	—	1	20	21	—	—	—	—	427	—	27									
39	357	387	12	200	976	1 188	1 636	11 296	—	—	4	4	—	—	—	—	92	—	14									
13	462	475	5	71	387	463	960	9 969	—	3	21	24	—	—	—	—	31	—	18									
764	10 010	10 798	628	6 665	35 812	43 135	57 408	311 736	1	12	98	111	—	—	—	—	3 283	—	411									
360	2 562	2 964	446	2 372	12 216	15 034	18 995	74 593	—	4	9	13	—	—	—	—	1 325	—	168									
41	31	87	240	969	774	1 983	2 356	7 508	2	1	2	5	—	—	—	—	—	—	—									
20	159	179	42	247	1 160	1 449	2 038	9 319	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	19									
102	809	913	205	792	1 472	2 469	3 972	29 177	—	1	5	6	—	—	—	—	504	—	48									
173	1 475	1 652	115	773	6 558	7 446	9 831	37 915	1	6	9	16	—	—	—	—	307	—	19									
263	1 823	2 109	222	1 452	5 544	7 218	11 322	55 651	1	6	25	32	—	—	—	—	1 089	—	162									

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2 a 4			6 a 8				10 a 13			14 a 15			
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice | andata e ritorno			I		
										classe			numero	
S. Valentino Caramanico	74	857	14 054	14 985	10	32	116	158	—	—	—	—	—	10
S. Vito Lanciano	246	2 547	19 203	21 996	20	168	715	908	—	—	—	—	—	11
Vasto	27	1 144	17 422	18 893	4	96	448	550	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Chieti	1 853	26 547	225 273	253 673	195	1 437	4 606	6 238	—	—	—	—	—	109
PROVINCIA DI TERAMO.														
Bellante Ripattone	—	—	—	182	—	—	—	—	325	10 028	19	734	11 108	—
Castellamare Adriatico	661	6 887	41 928	49 476	115	666	1 798	2 579	—	—	—	—	—	26
Giulianova	320	2 609	33 208	36 137	55	238	909	1 202	4 219	37 760	210	2 101	44 290	9
Montepagano Rosburgo	96	1 009	9 128	10 233	15	84	191	290	—	—	—	—	—	1
Montesilvano	98	990	9 548	10 566	3	49	220	272	—	—	—	—	—	1
Mosciano S. Angelo	—	—	255	255	—	6	1	7	325	9 385	17	853	10 580	1
Notaresco	—	—	23	23	—	1	6	7	204	9 335	14	700	10 253	—
Teramo	175	374	2 997	3 546	36	269	904	1 149	4 487	53 925	275	3 391	62 078	15
Torre dei Passeri	44	931	20 480	21 455	4	52	405	461	—	—	—	—	—	1
Tortoreto Nereto	57	979	10 477	11 513	36	93	374	508	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Teramo	1 057	16 066	160 784	178 507	275	1 478	5 099	6 852	9 724	132 145	544	8 247	150 660	70
Totale degli Abruzzi e Molise	8 090	93 855	1 117 127	1 219 072	717	5 058	19 140	24 915	9 725	132 145	544	8 247	150 661	247
CAMPANIA														
PROVINCIA DI AVELLINO.														
Altavilla Irpina	12	367	11 990	12 359	3	4	32	39	—	—	—	—	—	2
Ariano di Puglia	36	443	6 502	6 956	2	24	85	111	—	—	—	—	—	3
Avellino	202	2 730	8 641	92 573	14	165	671	850	3 021	73 797	73	5 851	82 742	30
Bagnoli Irpino	6	49	1 063	1 118	—	1	62	63	404	8 158	18	82	8 652	—
Calitri Pescopagano	37	101	1 051	1 192	—	3	21	24	484	11 146	—	14	11 644	—
Conza Andretta	50	98	1 874	2 022	—	—	5	5	314	7 248	—	—	7 562	—
Lioni	6	55	638	699	—	—	9	9	493	10 893	—	—	11 386	1
Montella	4	37	784	825	—	—	14	14	437	11 904	22	400	12 763	—
Montemiletto	5	20	810	835	—	—	1	1	218	6 507	12	1 798	8 535	—
Montoro	12	285	13 534	13 831	—	10	20	30	—	—	—	—	—	1
Paternopoli	15	66	964	1 045	—	1	10	11	212	6 315	9	391	6 927	—
Prata Pratola	6	309	9 109	9 424	—	—	5	5	—	—	—	—	—	4
Rocchetta S. Antonio	62	1 140	18 392	19 504	1	15	108	121	1 284	24 788	3	120	26 195	—
S. Angelo dei Lombardi	12	75	690	777	1	4	27	32	735	8 025	—	—	8 760	—
Salza Irpina	5	16	814	835	—	—	17	17	277	7 241	2	536	8 056	—
Serino	23	169	18 428	18 620	—	3	26	29	—	—	—	—	—	5
Solofra	8	346	23 865	24 219	—	10	50	60	—	—	—	—	—	1
Taurasi	17	41	1 496	1 557	—	—	11	11	287	6 866	15	584	7 752	—
Totale Provincia di Avellino	660	8 575	237 923	247 158	27	269	1 350	1 646	9 549	218 687	175	12 929	241 340	55

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31				
									BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI, ecc.				
ANDATA E RITORNO									di abbonamento				circolari				Bagagli		Canl. bi-	
RIDUZIONI SPECIALI									ordinari, ridotti e speciali				ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				e		ciclette, ecc.	
classe			in			classe			in			classe			in	campioni		spedizioni		
II		III	totale		I	II		III	totale		I	II		III	totale					
									numero							spedizioni				
32	186	428	44	259	1 879	2 182	2 768	17 753	—	—	3	3	—	—	—	—	152	—	26	
75	774	880	111	757	6 892	7 760	9 523	31 519	2	2	4	6	—	—	—	—	518	—	54	
28	748	776	86	623	6 970	7 679	9 005	27 898	—	7	11	18	—	—	—	—	319	—	25	
1 140	9 612	10 861	1 610	8 979	50 730	61 319	78 418	332 091	6	27	68	101	—	—	—	—	4 803	—	569	
—	10	10	1	6	240	247	11 363	11 515	—	—	1	1	—	—	—	—	30	—	8	
260	1 705	1 991	428	2 035	6 487	8 950	13 520	62 996	—	10	43	53	1	—	—	1	1 013	—	184	
75	1 510	1 594	250	511	3 211	3 972	51 058	87 195	—	6	27	33	—	—	—	—	357	—	190	
24	314	336	42	328	1 525	1 896	2 521	12 754	—	—	9	9	—	—	—	—	206	—	36	
19	268	288	24	246	3 455	3 725	4 285	14 851	1	—	2	3	—	—	—	—	140	—	30	
—	17	16	4	30	330	364	10 969	11 224	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	14	
—	8	8	5	10	483	498	10 766	10 789	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	10	
37	1 096	1 148	241	1 044	9 365	10 650	75 025	78 571	—	4	18	22	—	—	—	—	994	2	116	
38	906	945	27	406	1 520	1 953	3 350	24 814	—	2	13	15	—	—	—	—	154	—	35	
43	528	572	28	210	3 001	3 239	4 314	15 827	—	3	10	13	—	—	—	—	138	—	30	
548	7 712	8 333	1 104	5 205	33 853	40 162	206 007	384 514	1	26	126	153	1	—	—	1	3 402	—	706	
3 903	47 276	51 426	4 702	30 174	187 906	222 782	449 784	1 668 856	11	93	412	516	1	—	—	1	17 266	—	2 987	
37	662	701	12	148	1 196	1 356	2 096	14 455	—	8	24	32	—	—	—	—	88	—	4	
3	135	141	37	453	2 449	2 939	3 191	10 177	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	18	
232	5 822	6 084	222	3 353	13 543	17 128	106 804	199 377	—	4	8	12	—	—	—	—	2 318	—	140	
—	—	—	2	31	286	319	9 034	10 152	—	—	—	—	—	—	—	—	202	—	11	
1	3	4	7	115	1 200	1 412	13 084	14 276	—	—	—	—	—	—	—	—	261	—	13	
—	1	1	7	50	813	870	8 438	10 460	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	11	
—	5	6	3	38	1 163	1 294	12 605	13 304	—	—	—	—	—	—	—	—	369	—	19	
—	—	—	3	96	657	756	13 533	14 358	—	—	—	—	—	—	—	—	305	—	9	
—	20	20	—	71	495	566	9 122	9 957	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	5	
5	349	355	4	319	656	979	1 384	15 195	—	—	8	8	—	—	—	—	109	—	5	
—	—	—	2	105	935	1 042	7 980	9 025	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	2	
5	514	553	5	115	601	721	1 279	10 703	—	—	4	4	—	—	—	—	37	—	4	
11	293	304	9	167	1 723	1 890	28 522	48 026	—	—	1	1	—	—	—	—	120	—	21	
—	2	2	4	166	882	1 052	9 816	10 623	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	6	
—	—	—	2	39	271	312	8 385	9 220	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	2	
27	1 506	1 537	1	109	563	663	2 229	20 849	—	—	2	2	—	—	—	—	87	—	7	
53	1 797	1 851	9	165	747	921	2 832	27 051	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	4	
—	—	—	8	16	800	891	8 657	10 214	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	7	
326	12 939	13 420	403	6 332	35 321	42 056	298 462	545 620	—	17	73	92	—	—	—	—	5 388	—	595	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8					10 a 13		
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero			
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I			III		
PROVINCIA DI BENEVENTO.															
Benevento	393	5 039	68 240	73 642	45	419	936	1 400	—	—	—	—	—	17	
Benevento Porta Rufina	8	202	12 622	12 842	—	—	5	5	—	—	—	—	—	3	
Benevento Trans. (Cancello-Benev.)	—	4	87	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Casalduni Ponte	5	320	8 657	8 932	2	9	62	73	—	—	—	—	—	—	
Solopaca	31	353	9 619	10 003	—	3	23	31	—	—	—	—	—	1	
Telese Cerreto	245	2 067	21 336	23 705	10	35	199	145	—	—	—	—	—	11	
Totale Provincia di Benevento	782	10 127	166 346	177 255	58	485	1 229	1 772	—	—	—	—	—	36	
PROVINCIA DI CASERTA.															
Acerra	82	1 283	93 158	94 523	—	6	59	65	—	—	—	—	—	9	
Aquino Castrocielo Pontecorvo	5	290	6 991	7 186	—	1	35	36	—	—	—	—	—	—	
Arce	15	485	7 290	7 730	2	4	27	34	—	—	—	—	—	1	
Arpino	34	725	8 619	9 378	—	4	34	38	—	—	—	—	—	2	
Aversa	250	8 787	72 947	81 964	6	101	435	542	—	—	—	—	—	8	
Caianello Vairano	170	1 957	24 109	26 236	4	32	86	122	—	—	—	—	—	2	
Cancello	171	5 155	96 388	101 714	16	113	579	708	—	—	—	—	—	2	
Cancello Trans. (Cancello-Benev.)	289	4 400	46 899	51 558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
Capua	399	9 653	103 195	113 247	52	220	592	864	—	—	—	—	—	22	
Carinola	41	—	8 173	8 214	—	—	12	12	194	4 408	21	215	4 838	1	
Caserta	2 527	41 263	385 329	429 619	224	1 450	2 739	4 413	—	—	—	—	—	22	
Cassino	484	3 950	27 223	31 662	19	129	351	499	—	—	—	—	—	13	
Formia	445	16	9 143	9 609	33	142	249	415	1 196	15 880	33	556	17 665	25	
Gaeta Elena	470	53	9 847	10 370	26	182	549	757	865	14 532	46	797	16 240	31	
Isola Liri	129	985	7 725	8 839	2	22	122	146	—	—	—	—	—	6	
Maddaloni Inferiore	85	3 594	107 978	111 657	4	32	119	155	—	—	—	—	—	1	
Marcianise	21	3 088	62 970	66 085	1	52	64	117	—	—	—	—	—	6	
Marigliano	8	169	7 689	7 868	2	4	34	40	—	—	—	—	—	—	
Minturno	38	142	4 140	4 320	—	6	7	13	157	9 016	27	391	9 591	1	
Nola	78	1 468	63 206	64 812	2	58	418	478	—	—	—	—	—	15	
Palma S. Gennaro	30	333	23 350	23 713	1	6	47	54	—	—	—	—	—	10	
Pignataro	50	389	19 134	19 573	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—	
Roccasecca	234	3 260	22 543	26 337	8	39	226	273	—	—	—	—	—	8	
S. Maria Capua Vetere	460	13 876	122 471	136 809	21	271	832	1 124	—	—	—	—	—	6	
SS. Cosma e Damiano Castelforte	9	5	2 159	2 173	—	—	5	5	186	7 537	2	329	8 054	1	
Sessa Aurunca	218	409	11 540	12 187	6	29	52	87	497	10 985	34	542	12 058	25	
Sora	47	1 326	19 958	21 331	—	11	78	89	—	—	—	—	—	1	
Sparanise	384	2 808	44 738	47 930	27	237	1 202	1 466	998	11 921	77	553	13 459	24	
Teano	79	1 055	20 698	21 832	3	22	206	231	—	—	—	—	—	2	
Totale Provincia di Caserta	7 394	112 439	1 482 680	1 602 519	462	3 197	9 472	13 131	4 259	88 947	243	3 820	97 269	590	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27				29 a 31							
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.											
																		di abbonamento					circolari																
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI					ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		classe		in totale		classe			in totale		Bagagli e campioni		Giornali		Canl, biciclette, ecc.												
classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		numero		spedizioni																	
II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III																							
333	4 189	4 539	3.5	3 773	12 858	17 006	22 945	96 587	1	12	29	41	—	—	—	—	902	—	141																				
13	408	429	2	105	398	500	931	13 776	—	2	5	7	—	—	—	—	45	—	6																				
—	23	23	—	44	590	624	647	738	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—																				
9	598	607	18	152	1 367	1 537	2 247	11 199	—	—	10	10	—	—	—	—	56	—	2																				
41	595	637	21	147	1 147	1 315	1 983	11 966	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	13																				
75	915	1 001	75	686	2 644	3 405	4 551	28 256	—	—	3	3	—	—	—	—	166	—	15																				
50)	9 201	9 827	527	5 654	25 979	32 160	43 759	221 014	1	17	68	86	—	—	—	—	1 582	—	260																				
139	7 957	8 105	10	342	5 927	6 279	14 449	106 977	—	4	133	137	—	—	—	—	164	—	45																				
10	230	240	27	206	1 725	1 956	2 234	9 420	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	16																				
37	568	606	20	151	706	877	1 517	9 297	—	—	5	5	—	—	—	—	79	—	16																				
46	496	546	32	273	1 966	2 291	2 875	12 253	1	—	—	1	—	—	—	—	85	—	9																				
261	3 261	3 530	99	1 348	6 667	8 114	12 186	94 150	—	5	40	45	—	—	—	—	328	—	40																				
106	544	651	42	590	2 542	3 174	3 947	30 183	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	65																				
322	2 842	3 173	75	1 012	5 879	6 966	10 847	112 561	—	10	30	40	—	—	—	—	242	—	46																				
304	4 122	4 431	188	2 982	6 836	9 955	14 366	65 974	—	—	—	—	—	—	—	—	333	—	45																				
845	5 567	6 444	291	5 223	19 782	25 296	32 604	145 851	—	46	81	127	—	—	—	—	563	—	136																				
—	467	468	6	102	1 149	1 257	6 575	14 789	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	10																				
4 748	24 157	29 198	1 766	23 691	96 746	121 493	155 794	525 413	—	79	125	204	—	—	—	—	2 505	—	417																				
263	1 194	1 472	242	2 100	6 439	8 781	10 752	42 414	—	5	16	21	—	—	—	—	623	—	55																				
3	944	972	148	579	3 337	4 064	23 116	32 725	—	—	3	3	—	—	—	—	459	—	32																				
3	340	374	356	1 795	11 486	13 637	31 008	41 378	—	—	—	—	—	—	—	—	771	—	48																				
58	348	412	34	160	1 093	1 287	1 845	10 684	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	10																				
39)	8 750	9 141	83	2 295	7 523	9 901	19 197	130 854	1	24	76	101	—	—	—	—	365	—	64																				
284	4 362	4 652	12	618	1 054	1 684	6 453	72 588	—	12	31	93	—	—	—	—	79	—	19																				
5	63	68	2	77	1 193	1 272	1 380	9 246	—	1	5	6	—	—	—	—	59	—	2																				
—	145	146	30	193	1 728	1 901	11 701	16 021	—	—	1	1	—	—	—	—	91	—	32																				
150	4 901	5 066	99	1 744	6 991	8 634	14 378	79 190	—	—	28	28	—	—	—	—	389	—	45																				
33	2 563	2 606	23	288	746	1 007	3 667	27 380	—	2	14	16	—	—	—	—	50	—	6																				
31	1 177	1 208	5	161	531	697	1 914	21 487	—	—	17	17	—	—	—	—	54	—	11																				
150	838	996	106	708	2 338	3 146	4 415	30 752	—	2	8	10	—	—	—	—	188	—	44																				
1 901	9 947	11 915	412	4 195	10 455	15 062	28 101	164 210	—	29	92	121	—	—	—	—	577	—	117																				
—	133	134	6	51	1 102	1 159	9 352	11 525	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	6																				
4	792	822	106	447	2 301	2 854	15 821	27 958	—	—	—	—	—	—	—	—	201	—	31																				
95	1 225	1 311	40	456	3 635	4 131	5 581	26 862	1	1	3	5	—	—	—	—	271	—	49																				
260	2 332	2 675	115	755	2 587	3 457	21 057	68 987	—	13	23	36	—	—	—	—	136	—	62																				
71	667	740	25	1 005	4 198	5 228	6 199	28 031	—	4	10	14	—	—	—	—	211	—	34																				
10 589	92 760	103 945	4 476	54 202	164 419	223 097	437 433	2 089 952	3	237	308	548	—	—	—	—	9 700	—	1 078																				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
VIAGGIATORI														
STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
	I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III	I	III	I	III				
numero														
PROVINCIA DI NAPOLI.														
Casalnuovo Licignano	26	546	41 150	41 728	3	4	43	50	—	—	—	—	—	1
Casoria Afragola	72	1 205	14 668	15 945	2	21	82	105	—	—	—	—	—	2
Castellamare di Stabia	25	212	917	1 154	88	365	806	1 259	19 267	193 709	10 847	60 160	283 983	224
Frattamaggiore Grumo	57	2 562	33 838	36 457	—	21	200	221	—	—	—	—	—	3
Gragnano	4	3	149	156	1	7	30	38	1 930	40 543	568	6 872	49 913	13
Napoli Centrale	10 949	104 952	562 237	678 138	8 796	27 926	46 080	82 912	38 135	239 692	16 904	87 119	381 850	1 075
Napoli Scalo Marittimo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Napoli (Ag. Ass. Mov. Forestieri).	713	2 395	3 756	6 861	3 245	5 089	2 850	10 984	858	786	134	75	1 833	106
Napoli (Ag. Cook)	3	8	1	12	324	102	562	1 288	21	—	—	—	21	1
Napoli (Ag. Elefante P. Municipio)	345	1 291	4 462	6 068	1 890	3 360	3 428	8 678	471	774	62	98	1 405	52
Napoli (Ag. Elef. P. S. Ferdinando)	395	2 570	7 172	10 437	858	2 627	2 538	6 023	1 081	1 746	110	141	3 078	40
Napoli (Ag. Wagons Lits)	18	3	1	22	964	179	18	1 161	11	—	—	—	11	10
Portici	16	183	1 577	1 776	12	55	244	311	1 989	18 786	401	2 387	23 563	—
S. Antimo S. Arpino	4	523	10 179	10 706	—	—	262	262	—	—	—	—	—	—
S. Giovanni a Teduccio	22	33	1 049	1 104	—	9	38	47	640	16 512	58	1 666	18 871	—
S. Giuseppe Vesuviano	20	259	8 732	9 011	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—
Torre Annunziata Centrale	88	2 013	7 812	9 913	14	139	536	689	2 601	66 058	577	5 673	74 909	8
Torre Annunziata Città	184	204	4 402	4 790	30	125	474	638	7 014	128 578	3 051	22 309	160 982	9
Torre del Greco	21	56	1 098	1 175	4	48	1 211	1 263	1 752	38 824	306	5 535	46 419	—
Totale Provincia di Napoli	12 910	119 614	709 587	842 141	16 240	40 381	59 214	115 835	76 211	749 569	33 119	192 153	1 051 052	1 557
PROVINCIA DI SALERNO.														
Agropoli	59	1 153	11 673	12 885	4	52	63	119	—	—	—	—	—	1
Angri	15	55	1 651	1 721	1	11	58	70	1 196	19 801	65	783	21 865	—
Baronissi	—	2	691	693	—	7	2	9	1 138	15 721	40	522	17 419	—
Battipaglia	169	2 546	32 642	35 357	18	150	226	404	—	—	—	—	—	16
Castelnuovo Vallo	45	1 237	8 698	9 980	2	25	71	98	—	—	—	—	—	—
Castel S. Giorgio	25	400	21 174	21 599	—	6	48	54	—	—	—	—	—	—
Cava dei Tirreni	209	1 677	7 587	9 453	38	225	354	617	4 090	24 377	718	5 127	34 312	23
Codola	46	470	40 289	40 805	—	2	34	36	680	34 648	22	410	35 760	1
Contursi	30	656	10 262	10 948	2	7	40	49	—	—	—	—	—	1
Eboli Campagna	81	1 612	30 963	32 640	5	23	260	288	—	—	—	—	—	3
Fisciano	24	7	516	547	—	1	5	6	218	9 800	20	186	10 224	—
Fratte	—	—	—	—	—	—	—	—	435	9 262	10	226	9 933	—
Mercato S. Severino	142	1 003	42 302	43 447	5	20	106	131	1 000	21 435	430	942	23 817	8
Montesano	24	—	624	648	2	3	16	21	1 026	8 936	—	—	9 962	—
Nocera Inferiore	128	2 352	8 061	10 512	17	291	663	881	3 691	63 538	877	5 396	73 562	1
Nocera Superiore	105	110	4 540	4 755	2	7	35	44	683	11 924	114	882	13 603	—
Padula	1	—	546	547	—	1	—	1	651	5 768	—	—	6 422	—
Pagani	10	73	1 323	1 406	—	12	61	73	792	23 699	138	1 987	26 596	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34			35		
						15 a 17												19 a 21			9 + 14 + 18 + 22			5 + 23									25 a 27						29 a 31																				
ANDATA E RITORNO																					RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI									BAGAGLI, CANI, ecc.																					
di abbonamento			circulari						ordinari, ridotti e speciali			ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano						Bagagli o campioni	Giornali	Cani, bi- cioclette, ecc.																																							
classa			in totale			classa			in totale			classa			in totale						classa			in totale			numero			spedizioni																													
II			III						I			II			III						I			II			III																																
139	3 539	3 579	34	208	1 034	1 876	5 506	47 233																												111		13																					
30	322	354	4	256	1 131	1 391	1 850	17 785																												54		7																					
4	1 105	1 833	101	6 048	15 154	21 303	307 878	309 032	1	85	222	308																								2 419		232																					
58	1 405	1 406	11	276	1 990	2 277	3 964	40 421																												77		10																					
2	63	78	23	331	1 703	2 057	52 036	52 242	1	8	52	61																								1 884		4																					
6 811	41 837	49 723	9 291	75 180	138 210	222 671	737 046	1 415 184	35	431	1 231	1 717		1																					30 104	6 969	1 879																						
																																			6																								
149	44	299	1 440	2 985	1 421	5 326	18 642	25 596	113	171	61	345	19	9	2																																												
1		2	17	45		62	1 373	1 385																																																			
81	85	218	631	1 646	1 250	3 527	13 828	19 890	130	327	229	686	2	4	1																																												
74	126	249	920	2 795	1 372	5 067	14 487	24 874		1	1	2		1																																													
5		15	38	7		45	1 232	1 254					3	1																																													
6	18	24	64	605	1 442	2 111	26 009	27 785		13	39	52																									399		72																				
2	160	162	2	174	693	569	1 293	11 900		2	10	12																								909		11																					
	22	22	16	206	481	705	19 645	20 749		3	129	132																								114		9																					
	53	53		168	767	935	1 000	10 011																												26		5																					
550	42	600	46	636	2 339	3 021	79 219	89 132		22	82	104																								136		38																					
1	237	247	113	3 925	5 463	9 501	171 368	176 158		43	188	231																									553		52																				
3	12	15	44	871	2 574	3 489	51 186	52 361		7	99	106																								256		21																					
7 817	49 107	58 481	12 788	96 513	178 300	287 601	1 512 969	2 355 110	300	1 121	2 397	3 818	24	16	3																					37 112	6 969	2 363																					
32	246	279	17	345	1 692	2 054	2 452	15 337		2	4	6																									154		21																				
	18	18	7	609	1 150	1 766	23 719	25 440		6	24	30																									86		16																				
7	25	32	132	176	706	1 014	18 474	19 077			13	13																									52		3																				
144	1 545	1 705	90	651	2 127	2 868	4 977	40 334		11	47	58																									190		146																				
28	118	146	23	305	1 566	1 894	2 138	12 118																													143		8																				
13	768	781	6	263	537	806	1 641	23 240		1	11	12																									48		19																				
101	42	166	226	2 317	3 751	6 294	41 389	50 842		21	7	26																								370		132																					
18	756	775	3	157	606	766	37 337	78 142		1	6	7																									54		8																				
12	434	447	21	211	1 391	1 563	1 759	12 707			3	3																									156		25																				
110	1 091	1 204	61	1 112	5 707	6 890	8 372	41 018		2	32	34																									266		48																				
	10	10	6	102	180	288	10 528	11 075			5	5																									80		1																				
	1	1	4	90	196	280	10 214	10 214			1	1																									16		6																				
67	1 946	2 021	162	326	1 721	2 209	28 168	71 615			39	39																									113		12																				
			19	217	1 717	1 953	11 936	12 584																													179		42																				
51	22	74	170	4 404	6 372	10 946	85 408	95 945		29	46	75																									406		81																				
	92	92	14	199	477	690	14 429	19 194		11	18	29																									52		2																				
	1	1	26	356	3 892	4 284	10 898	11 235																													113		8																				
	18	19	5	296	1 083	1 386	28 074	29 490		13	16	29																									147		13																				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
numero														
Polla	44	5	1 524	1 573	—	—	—	—	705	12 540	3	9	13 257	1
Pontecaguanò	50	701	22 727	23 478	—	26	21	47	—	—	—	—	—	—
Sala Consilina	75	13	712	801	—	1	3	4	1 116	9 818	2	6	10 942	—
Salerno	1 152	8 429	79 580	89 161	133	1 069	1 829	3 031	12 923	93 780	1 675	9 199	117 577	45
Sapri	43	1 056	10 025	11 126	11	76	91	178	—	—	—	—	—	—
Sarno	13	458	26 945	27 416	3	25	166	194	—	—	—	—	—	10
Scafati	2	38	1 195	1 235	—	7	36	43	566	15 318	69	811	16 784	—
Stigliano	736	1 998	23 934	26 668	3	181	321	505	1 956	14 567	—	—	16 523	1
Valle di Pompei	3	24	704	734	1	34	30	65	1 852	20 296	673	2 083	24 904	12
Vietri sul Mare	12	140	2 391	2 543	17	137	442	596	1 704	14 716	138	589	17 147	—
Totale Provincia di Salerno	3 466	29 828	463 213	496 507	271	2 349	5 270	7 890	37 683	457 301	5 015	29 246	529 245	128
Totale della Campania	25 242	280 583	3 059 755	3 365 580	17 058	46 681	76 535	140 274	127 693	1 514 504	38 562	238 148	1 918 897	2 372
PUGLIE														
PROVINCIA DI BARI.														
Acquaviva delle Fonti	—	1	1	2	—	30	83	113	1 514	26 559	134	2 361	30 598	2
Altamura	36	24	266	326	—	3	22	25	1 733	35 290	87	1 886	38 996	4
Bari	1 343	15 327	117 832	134 502	556	2 983	4 804	8 343	5 078	86 627	756	8 826	101 287	162
Bari (Agenzia)	458	3 630	12 497	16 585	613	1 966	1 610	4 409	2 529	15 515	34	144	18 222	18
Barletta	621	6 914	82 500	90 085	351	1 656	4 918	6 915	4 002	62 772	168	2 215	69 157	202
Bisceglie	142	1 680	26 969	28 791	31	187	922	1 140	—	—	—	—	—	25
Bitetto Palo del Colle	—	—	—	—	—	18	58	76	508	17 421	93	2 235	20 347	5
Canosa di Puglia	6	9	66	81	1	32	162	195	2 791	49 551	233	3 747	56 322	—
Fasano	59	1 306	10 749	12 114	26	114	216	258	—	—	—	—	—	2
Gioia del Colle	137	424	312	1 073	26	273	279	578	3 222	50 745	250	3 964	58 181	4
Glovinazzo	69	1 214	11 796	13 081	16	35	259	311	—	—	—	—	—	5
Gravina	7	16	153	176	—	3	25	28	1 470	34 435	66	2 103	36 074	—
Grumo Appula	23	6	107	138	3	40	126	169	669	12 916	139	2 026	15 750	—
Minervino Murge	—	—	36	36	2	19	11	32	1 469	25 697	79	1 343	28 588	10
Mola di Bari	42	1 214	10 781	12 047	—	58	192	250	—	—	—	—	—	1
Molfetta	158	3 338	14 602	45 098	46	352	2 050	2 448	—	—	—	—	—	24
Monopoli	54	1 539	14 348	15 941	30	103	327	460	—	—	—	—	—	12
Polignano a Mare	20	307	8 182	8 509	5	43	70	118	—	—	—	—	—	87
S. Spirito Bitonto	144	1 018	8 342	9 499	48	104	510	662	—	—	—	—	—	6
Santeramo	—	—	24	24	—	—	18	18	677	17 441	43	1 364	19 525	—
Spinazzola	—	—	12	12	—	15	100	115	2 576	46 845	72	1 263	50 716	1
Trani	619	7 192	49 128	56 969	180	826	2 521	3 527	—	—	—	—	—	91
Totale Provincia di Bari	4 026	45 991	408 992	459 009	1 936	8 930	19 671	31 537	29 005	505 454	2 226	76 336	573 923	577

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 28				25 a 27				29 a 31					
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.				
				RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.	
classe		in totale		classe			in totale			ordinari, ridotti e speciali				ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano							
II	III			I	II	III			I	II	III	in totale		I	II	III	in totale		spedizioni		
									numere												
1	4	6	12	168	1 028	1 208	14 471	16 044	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	8		
29	928	957	9	130	1 279	1 418	2 422	25 900	-	5	22	27	-	-	-	-	89	-	42		
-	7	7	13	209	1 004	1 226	12 179	12 979	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	23		
541	3 079	3 665	861	8 646	18 155	27 662	151 935	241 096	2	56	84	139	-	-	-	-	2 535	-	357		
6	324	332	33	177	627	837	1 347	12 473	-	3	3	6	-	-	-	-	178	-	10		
62	2 218	2 290	12	209	1 405	1 626	4 110	31 526	-	3	5	8	-	-	-	-	410	-	10		
-	5	5	24	285	757	1 066	17 896	19 133	-	7	19	26	-	-	-	-	66	-	4		
25	205	231	35	256	1 024	1 315	18 574	45 242	-	-	5	5	-	-	-	-	84	-	9		
5	79	96	26	376	376	778	25 843	46 574	-	-	8	8	-	-	-	-	52	-	8		
17	185	202	12	401	2 363	2 776	20 721	23 264	1	1	3	5	-	-	-	-	229	-	31		
1 369	16 350	17 847	2 173	24 446	73 497	100 416	656 098	1 151 605	3	172	437	612	-	-	-	-	7 075	-	1 283		
20 791	180 357	203 520	20 367	187 147	477 516	685 030	2 947 721	6 313 301	307	1 564	3 285	5 156	24	16	3	43	60 807	6 969	5 374		
3	63	68	271	292	3 738	4 301	35 060	35 082	-	-	38	38	-	-	-	-	207	-	28		
-	66	70	145	235	4 076	4 456	43 547	43 873	-	2	1	3	-	-	-	-	319	-	21		
1 371	9 603	10 626	2 601	8 966	51 401	62 974	183 230	317 732	18	118	213	349	-	-	-	-	5 911	1 004	339		
89	114	221	779	3 101	8 602	12 482	35 334	51 919	56	253	393	702	-	-	-	-	-	-	5		
638	6 622	7 402	303	3 444	26 900	30 647	114 181	204 216	8	42	69	119	-	-	-	-	1 635	-	89		
218	1 540	1 783	29	645	7 918	8 592	11 515	40 306	-	25	65	90	-	-	-	-	287	-	14		
-	85	90	142	146	1 544	1 832	22 345	22 345	-	1	24	25	-	-	-	-	70	-	10		
-	6	6	185	302	2 649	3 136	59 659	59 740	-	-	6	6	-	-	-	-	323	-	21		
79	632	713	37	478	3 803	4 318	5 389	17 593	-	1	8	9	-	-	-	-	191	-	26		
1	106	111	482	546	4 477	5 505	64 375	65 448	2	2	61	65	-	-	-	-	2 800	-	61		
134	1 056	1 195	28	356	2 591	2 975	4 471	17 552	-	5	57	62	-	-	-	-	76	-	13		
1	13	14	96	145	2 822	3 065	41 181	41 357	-	-	3	3	-	-	-	-	207	-	36		
-	82	82	79	241	1 669	1 992	17 993	18 131	-	-	17	17	-	-	-	-	152	-	7		
-	470	480	23	446	3 560	4 029	33 129	33 185	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	7		
86	718	805	17	489	3 460	3 966	5 021	17 068	-	12	20	32	-	-	-	-	107	-	2		
447	3 158	3 629	174	1 652	12 259	14 085	20 162	65 260	2	35	144	181	-	-	-	-	653	-	31		
150	1 079	1 211	87	810	5 899	6 796	8 497	24 438	-	11	36	47	-	-	-	-	362	-	69		
37	589	606	6	170	1 608	1 784	2 508	11 017	-	6	34	40	-	-	-	-	108	-	14		
38	368	412	25	497	2 323	2 645	3 919	13 416	-	1	11	12	-	-	-	-	108	-	13		
2	33	35	77	128	1 618	1 823	21 401	21 425	-	-	1	1	-	-	-	-	127	-	5		
1	103	105	11	196	2 694	2 891	53 803	53 879	-	-	1	1	-	-	-	-	176	-	23		
708	3 076	3 875	202	2 312	9 138	11 652	19 054	76 023	4	30	52	86	-	-	-	-	900	-	49		
4 024	29 625	34 226	5 860	26 075	170 237	202 172	839 856	1 296 967	90	544	1 291	1 925	-	-	-	-	15 129	-	929		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera					a tariffa ridotta								
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero	
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I	III			
I	II	III	I	II	III	I	III	I	III	I	III	I	III	
PROVINCIA DI FOGGIA.														
Apricena	61	1 717	12 282	14 060	16	92	545	653	—	—	—	—	—	—
Ascoli Satriano	171	378	12 263	12 812	3	16	141	160	—	—	—	—	—	—
Candela	5	642	9 377	10 024	4	13	109	131	—	—	—	—	—	—
Cerignola	148	1 151	17 705	19 274	46	147	341	534	—	—	—	—	—	6
Cerignola Città	159	2 292	27 964	30 296	43	252	1 307	1 692	—	—	—	—	—	9
Foggia	1 469	13 712	135 512	150 693	237	1 297	4 044	5 575	11 968	96 831	1 017	5 844	105 563	18
Lucera	19	248	1 154	1 421	57	155	581	793	9 455	50 425	489	4 063	64 432	—
Manfredonia	121	41	1 566	1 728	—	2	22	24	3 201	44 944	169	2 036	50 441	—
Margherita di Savoia	7	628	8 289	8 924	—	10	143	153	—	—	—	—	—	—
Ortona	2	152	8 271	8 425	—	5	15	20	—	—	—	—	—	—
Ortonova	30	527	16 195	16 662	—	88	599	588	—	—	—	—	—	17
S. Severo	186	6 120	37 224	43 530	41	390	1 829	2 251	—	—	—	—	—	19
Trinitapoli	36	1 364	32 597	33 997	13	163	746	922	—	—	—	—	—	4
Totale Provincia di Foggia . . .	2 464	30 851	359 307	392 622	470	2 721	10 714	13 910	24 902	195 415	1 668	12 407	234 392	95
PROVINCIA DI LECCE.														
Alezio	36	—	197	223	—	11	7	18	1 305	16 992	102	2 036	20 345	—
Bagnolo del Salento	—	—	—	—	1	6	5	12	409	8 776	14	598	9 797	2
Brindisi	829	8 539	106 992	116 360	351	1 163	3 796	5 310	—	—	—	—	—	59
Castellaneta	9	—	559	568	1	29	67	37	1 236	29 128	103	1 987	32 454	4
Corigliano d' Otranto	—	—	8	8	—	1	30	31	897	41 504	93	1 087	13 581	—
Francavilla Fontana	348	2 016	29 814	32 178	35	158	475	668	—	—	—	—	—	27
Francavilla Font. T.º (FF. Salent.)	290	—	3 161	3 361	2	68	273	313	—	—	—	—	—	2
Galatina	24	31	258	313	2	32	179	294	2 694	34 222	329	3 602	40 757	—
Galatone	—	1	116	147	—	29	31	51	714	8 952	91	949	10 697	5
Gallipoli	56	177	1 312	1 545	230	598	1 069	1 796	4 326	39 779	311	3 307	47 723	13
Grottaglie	81	890	10 943	11 824	—	23	111	134	—	—	—	—	—	—
Latiano	47	537	10 548	11 132	1	32	125	158	—	—	—	—	—	—
Lecce	3 937	9 878	96 231	110 046	398	1 865	2 291	4 374	10 004	79 894	1 293	8 662	99 853	141
Lecce Trans. (FF. Salentine) . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Maglie	14	103	2 798	2 915	4	67	186	257	3 498	31 745	373	2 819	38 435	6
Maglie Trans. (FF. Salentine) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3 674	21 274	165	660	25 773	—
Massafra	6	217	8	231	1	37	127	165	1 076	29 938	145	2 590	38 749	5
Mesagne	91	1 310	21 407	22 808	4	56	128	136	—	—	—	—	—	2
Nardò Centrale	4	21	87	112	2	13	46	61	1 982	17 896	97	1 411	20 496	5
Nardò Trans. (FF. Salentine) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9	—
Nasisi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oria	42	479	10 018	10 539	8	26	95	129	—	—	—	—	—	—
Ostuni	64	1 088	14 471	15 623	14	116	288	418	—	—	—	—	—	6
Otranto	—	—	—	—	—	2	4	6	907	12 840	44	575	14 266	—
Palagianello	—	28	443	471	2	11	5	18	192	10 107	15	1 050	11 364	16

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23								25 a 27				29 a 31											
ANDATA E RITORNO																BIGLIETTI																BAGAGLI, CANI, ecc.							
						RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale				IN COMPLESSO				di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni		Canli. biciclette, ecc.									
classe		in totale		classe			in totale							ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																					
II	III			I	II	III																																	
										numero								spedizioni																					
41	149	101	10	5	5	3 590	4 150	4 993	19 063																							258		12					
31	447	478	3	112	711	826	1 464	14 276																							111		11						
35	273	308	13	181	1 325	1 525	1 964	11 988																							62		17						
98	758	862	31	227	4 131	4 389	5 785	25 059																							106		12						
117	836	962	70	601	3 096	3 767	6 331	36 737		6	12	18																			272		19						
874	5 315	6 237	1 456	5 789	22 492	29 737	147 112	297 805	13	44	52	109		2																	3 814		273						
4	9	13	363	548	5 143	6 052	71 290	72 711		1	8	9																			335		57						
	3	3	22	258	2 705	2 985	53 453	55 181																							477		45						
30	480	510	5	153	1 802	1 960	2 623	11 547			8	8																			90		9						
4	264	268	3	16	298	317	605	9 030		1		1																			32		2						
57	1 669	1 743	9	155	1 875	2 039	4 370	21 032	1	1		2																			125		17						
425	1 598	1 943	137	1 427	6 150	7 714	11 908	55 438	1	28	40	69																											
116	1 806	1 925	57	392	2 249	2 697	5 544	39 544		1	39	40																			157		20						
1 884	14 490	16 478	2 288	10 905	60 492	73 675	338 455	731 077	15	82	165	262		2																	6 231		551						
	21	21	23	65	1 105	1 193	21 577	21 800		3		3																			69		2						
	15	17	54	49	1 166	1 269	11 095	11 095																							32		8						
666	6 615	7 340	1 363	8 403	30 180	48 948	60 506	176 956	5	39	148	192																			5 316		269						
2	109	115	166	165	3 343	3 674	36 310	36 906	1		2	3																			148		17						
	12	12	8	55	1 250	1 313	14 937	14 945																							33		19						
165	1 219	1 411	61	457	3 314	3 862	5 941	38 119		6	33	39																			225		21						
	320	322	38	490	8 451	8 679	9 344	12 705			1	1																			167		12						
	38	38	208	254	3 258	3 720	44 719	45 032		3	2	5																			304		51						
	149	154	35	71	1 061	1 167	12 069	12 216			1	1																			24		11						
7	195	215	198	413	5 898	6 509	56 245	57 790	1	6	8	15																			1 248		47						
86	1 062	1 148	86	279	2 051	2 416	3 898	15 522		4	26	30																			163		10						
48	716	764	69	188	1 822	2 079	3 001	14 133		1	20	21																			59		22						
984	7 471	8 556	1 016	4 167	23 564	28 747	141 530	251 576	13	47	77	137																			1 909		278						
			5	69	1 611	1 705	1 707	1 707																								54		3					
2	307	315	29	479	6 277	6 785	45 792	48 707		2		2																			254		64						
			11	251	4 660	4 922	30 695	30 695																							196		30						
	3	88	56	197	1 304	1 557	35 559	35 790			12	12																			121		26						
133	1 769	1 904	14	342	2 274	2 660	4 752	27 560		5	32	37																			133		36						
1	174	180	7	95	1 591	1 693	22 340	22 452			1	1																			84		19						
			1	14	183	198	207	207																								46		1					
											76	76																											
32	774	806	15	210	2 449	2 674	3 609	14 148			17	17																			11		24						
69	587	662	69	676	4 549	5 294	6 374	21 997		7	17	24																			185		17						
	4	4	41	125	1 554	1 720	15 996	15 996																								160		44					
	620	636	2	46	176	226	12 244	12 715			3	3																			72		12						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale				
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		I	III		
				I	II	III		I	III	I				III	
numero															
Palagiano Mottola	48	92	2 213	2 353	2	22	19	13	387	16 940	18	1 249	18 594	—	
S. Cesario di Lecce	—	—	2	2	—	4	—	4	908	9 871	37	519	11 330	1	
S. Pietro Vernotico	33	2 543	23 708	26 284	42	79	162	252	—	—	—	—	—	2	
S. Vito dei Normanni	11	382	5 308	5 701	9	27	87	123	—	—	—	—	—	2	
Sannicola	—	—	1	1	—	3	20	23	392	11 833	47	1 122	13 894	—	
Squinzano	120	1 910	27 982	30 012	24	155	333	512	—	—	—	—	—	13	
Taranto	532	8 594	58 946	63 072	454	1 888	5 392	7 734	2 274	70 327	249	4 798	77 648	130	
Taranto (Agenzia)	273	2 589	6 364	9 226	631	1 272	1 143	3 046	1 696	24 219	41	568	26 524	19	
Trepuzzi	21	730	11 974	12 725	5	52	125	182	—	—	—	—	—	6	
Zollino	—	—	12	12	—	3	7	10	790	11 499	68	889	13 246	2	
Totale Provincia di Lecce	6 899	42 740	464 819	514 458	2 443	7 801	15 700	25 944	39 688	528 586	3 776	43 049	615 069	355	
Totale delle Puglie	13 389	119 532	1 233 118	1 366 089	4 849	19 452	46 090	70 391	93 595	1 229 455	7 672	91 792	1 422 514	1 227	
BASILICATA															
PROVINCIA DI POTENZA.															
Bernalda	15	532	8 035	8 582	10	40	60	110	—	—	—	—	—	—	
Ferrandina Pomarico Miglionico	29	660	5 830	6 519	2	78	321	401	—	—	—	—	—	1	
Grassano Garaguso	30	596	6 536	7 192	26	87	647	760	—	—	—	—	—	—	
Lagonegro	43	5	108	450	—	23	56	79	1 343	7 236	1	—	8 630	1	
Melfi	29	1 233	20 445	21 707	2	40	143	185	—	—	—	—	—	—	
Metaponto	91	610	9 417	10 118	3	48	201	252	—	—	—	—	—	1	
Palazzo S. Gervasio Montemilone	48	3	444	495	—	22	58	80	682	13 984	34	621	15 221	—	
Potenza Inferiore	147	1 468	14 351	15 966	2	28	88	113	—	—	—	—	—	1	
Potenza Superiore	249	3 165	28 733	32 147	31	287	506	824	—	—	—	—	—	4	
Rionero Atella Ripacandida	15	1 398	12 301	13 624	2	98	258	358	—	—	—	—	—	—	
Venosa	—	1	46	47	5	29	47	81	655	11 057	2	230	11 944	—	
Totale Prov. di Potenza e della Basilic.	885	13 614	188 832	203 332	94	1 004	3 200	4 298	3 028	45 666	87	953	49 684	12	
CALABRIA															
PROVINCIA DI CATANZARO.															
Catanzaro Marina	406	5 401	45 911	51 718	28	149	344	521	—	—	—	—	—	7	
Catanzaro Sala	953	11 500	83 295	95 748	91	515	592	1 198	—	—	—	—	—	39	
Catanzaro (Agenzia)	464	5 639	8 392	14 495	218	698	507	1 423	—	—	—	—	—	7	
Cirò	57	807	5 807	6 671	5	29	82	116	—	—	—	—	—	1	
Cotrone	411	2 826	16 768	20 005	102	302	458	862	—	—	—	—	—	4	
Cutro	53	626	6 853	7 562	4	23	72	99	—	—	—	—	—	1	
Montauro	5	593	7 456	8 054	1	3	22	26	—	—	—	—	—	—	
Monteleone Porto S. Venere	189	1 873	9 010	11 072	55	228	424	707	—	—	—	—	—	2	
Nicastro	395	3 900	27 417	31 612	30	313	636	979	—	—	—	—	—	16	
Nicotera	37	1 376	15 241	16 654	9	81	92	182	—	—	—	—	—	—	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I			
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno						
numero															
Pizzo	128	1 614	11 158	12 900	41	233	440	714	—	—	—	—	—	1	
S. Eufemia (Diramazione)	260	2 505	12 863	15 628	8	68	160	236	—	—	—	—	—	1	
Sambiasi	49	764	9 486	10 279	4	41	90	135	—	—	—	—	—	2	
Soverato	282	3 102	16 457	19 841	27	147	194	366	—	—	—	—	—	7	
Tropea	81	2 127	9 796	12 004	26	124	168	345	—	—	—	—	—	7	
Totale Provincia di Catanzaro	4 774	54 540	396 656	455 970	745	3 264	5 012	9 021	—	—	—	—	—	108	
PROVINCIA DI COSENZA.															
Acri Bisignano	104	922	9 965	10 991	5	12	26	43	—	—	—	—	—	10	
Amantea	118	946	9 094	10 158	24	83	314	421	—	—	—	—	—	1	
Belvedere Marittimo	64	845	8 878	9 787	8	59	117	184	—	—	—	—	—	4	
Castiglione Cosentino	8	551	9 547	10 106	2	19	116	137	—	—	—	—	—	—	
Corigliano Calabro	81	1 033	10 833	11 507	11	68	278	377	—	—	—	—	—	—	
Cosenza	974	7 497	61 047	69 518	378	1 559	1 847	3 784	—	—	—	—	—	31	
Diamante	26	453	8 540	9 019	2	29	66	97	—	—	—	—	—	1	
Fuscaldo	84	989	7 622	8 695	1	54	140	195	—	—	—	—	—	3	
Paola	431	4 606	32 384	37 421	76	401	786	1 263	—	—	—	—	—	17	
Pietrapaola	4	155	2 110	2 269	—	4	15	19	—	—	—	—	—	—	
Rossano	169	1 721	11 714	13 604	32	190	342	564	—	—	—	—	—	6	
S. Fili	74	717	7 275	8 066	4	60	74	138	—	—	—	—	—	1	
S. Marco Roggiano	111	719	8 040	8 870	—	49	167	236	—	—	—	—	—	4	
Spezzano Albanese	188	2 185	15 843	18 216	22	198	651	871	—	—	—	—	—	3	
Torano Lattarico	28	716	8 548	9 292	—	11	18	29	—	—	—	—	—	—	
Trebisacce	100	729	8 990	9 819	2	25	84	111	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Cosenza	3 254	34 300	338 197	375 751	623	3 250	6 289	10 142	—	24	—	—	24	102	
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.															
Archi Reggio	12	540	7 175	7 727	3	1	35	39	—	—	—	—	—	—	
Bagnara	425	8 897	32 257	36 579	58	66	109	233	—	—	—	—	—	21	
Bianconovo	5	1 123	9 093	10 221	—	18	33	51	—	—	—	—	—	—	
Bova	20	1 219	7 688	8 927	3	2	6	11	—	—	—	—	—	1	
Bovalino	14	1 496	9 946	11 455	2	30	109	141	—	—	—	—	—	2	
Brancaleone	28	894	8 885	9 807	2	17	37	56	—	—	—	—	—	2	
Cannitello	51	1 238	7 233	8 522	2	5	19	26	—	—	—	—	—	—	
Catona	49	2 305	21 488	23 842	1	28	39	68	—	—	—	—	—	—	
Gallico	214	2 201	15 258	17 673	4	24	26	54	—	—	—	—	—	26	
Gerace	186	3 537	16 245	19 986	20	99	145	264	—	—	—	—	—	4	
Gioia Tauro	412	5 667	37 631	43 710	85	460	619	1 164	—	—	—	—	—	6	
Gioia Tauro T.º (FF. Calabro Lucane)	11	113	73	197	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	
Gioiosa Jonica	77	1 236	11 443	12 756	22	57	133	212	—	—	—	—	—	3	
Lazzaro	19	568	7 706	8 293	—	2	23	25	—	—	—	—	—	3	
Melito di Porto Salvo	229	2 117	20 482	23 128	1	19	34	54	—	—	—	—	—	6	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23								25 a 27				29 a 31															
																BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI, ecc.																	
																di abbonamento						circolari				Bagagli e campioni		Giornali		CanI, biciclette, ecc.													
																ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI						ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																					
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento		di abbonamento	
classe				classe																																							
II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III					
																numero										spedizioni																	
47	338	396	60	517	1 770	2 353	3 453	16 353	—	5	4	9	—	1	—	1	256	—	37																								
41	272	314	74	288	1 006	2 358	2 905	18 536	—	4	3	7	—	1	1	2	31	—	16																								
42	379	423	11	135	603	809	1 367	11 646	—	—	—	—	—	—	—	82	—	17																									
133	640	780	75	467	2 100	2 942	4 090	23 931	—	3	4	7	—	—	—	168	—	35																									
95	596	688	66	350	1 009	1 325	2 328	14 332	1	6	6	13	—	—	1	224	—	14																									
2 422	15 475	18 008	2 142	11 774	55 996	69 912	96 941	552 911	16	121	143	280	1	8	5	14	5 064	—	674																								
37	476	523	5	50	700	755	1 321	12 312	—	—	2	2	—	—	1	1	55	—	31																								
17	351	369	11	208	849	1 068	1 858	12 016	—	3	8	11	—	—	—	114	—	12																									
35	442	451	37	253	721	1 011	1 676	11 463	—	—	1	1	—	—	—	133	—	10																									
25	294	310	7	31	384	421	878	10 984	—	—	1	1	—	—	—	43	—	32																									
23	304	324	46	419	2 054	2 516	3 217	14 724	2	2	13	17	—	—	—	137	—	14																									
326	2 475	2 835	590	3 444	11 023	15 647	22 266	91 784	3	58	108	169	—	—	—	1 325	—	151																									
23	405	489	5	127	618	750	1 336	10 355	—	—	1	1	—	—	—	190	—	11																									
19	278	292	20	78	821	922	1 416	10 111	—	—	6	6	—	—	—	61	—	5																									
156	1 510	1 712	151	781	3 486	4 398	7 373	44 694	—	5	13	18	—	—	—	347	—	15																									
5	56	41	1	15	325	311	101	2 370	—	—	—	—	—	—	—	16	—	2																									
33	521	563	47	564	2 092	2 703	3 830	17 434	2	16	7	25	—	—	—	247	—	34																									
15	370	389	10	121	493	624	1 151	9 217	—	5	19	24	—	—	—	47	—	12																									
14	245	263	14	212	1 090	1 316	1 815	10 685	—	3	3	6	—	—	—	82	—	20																									
49	240	292	129	989	5 628	6 746	7 909	26 125	1	2	2	5	—	—	—	299	—	39																									
28	266	294	1	101	365	467	790	10 082	—	—	—	—	—	—	—	32	—	24																									
18	395	416	17	220	1 222	1 468	1 995	11 811	—	1	3	4	—	—	—	58	—	27																									
1 098	12 696	13 896	1 238	9 402	44 770	55 410	79 472	455 223	10	104	225	339	—	1	1	2	4 511	—	632																								
30	1 655	1 685	2	12	172	186	1 910	9 637	—	2	—	2	—	—	—	14	—	1																									
213	1 903	2 037	51	541	2 544	3 136	5 406	41 985	2	15	44	61	—	—	—	164	—	23																									
57	522	579	19	128	697	754	1 384	11 005	—	1	6	7	—	—	—	96	—	27																									
56	401	458	27	177	645	852	1 321	10 248	1	5	9	15	—	—	—	86	—	7																									
90	446	528	35	200	1 038	1 273	1 942	13 397	—	2	8	10	—	—	—	108	—	38																									
57	451	540	15	177	578	770	1 368	11 173	—	4	4	8	—	—	—	119	—	35																									
50	332	382	8	128	378	514	922	9 444	—	6	11	17	—	—	—	38	—	5																									
198	1 349	1 542	26	319	1 423	1 773	3 383	27 225	—	51	72	123	—	—	—	59	—	14																									
114	700	840	23	167	867	1 057	1 951	19 624	—	48	53	101	—	—	—	36	—	14																									
197	904	1 105	99	960	3 293	4 357	5 726	25 694	—	3	1	4	—	—	—	191	—	14																									
245	1 927	2 178	87	838	7 504	9 429	11 771	55 481	4	26	21	51	—	—	—	273	—	24																									
—	—	—	—	—	—	—	3	200	—	—	—	—	—	—	—	12	—	1																									
42	392	444	29	309	1 948	2 286	2 942	15 698	—	1	12	13	—	—	—	150	—	14																									
41	443	487	5	89	904	998	1 510	9 803	—	5	5	10	—	—	—	37	—	10																									
59	712	777	53	397	2 294	2 749	3 590	26 708	1	4	11	16	—	—	—	126	—	52																									

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero	
	I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno				
					I	II	III	in totale	I	III	I	III		I
Monasterace Stilo	91	671	7 327	8 089	19	30	101	150	—	—	—	—	—	—
Palmi	345	4 296	29 902	34 543	87	228	323	638	—	—	—	—	—	17
Pellaro	256	1 104	9 358	10 718	1	4	4	9	—	—	—	—	—	6
Reggio di Calabria Centrale	1 009	7 909	65 061	73 979	165	448	535	1 148	—	—	—	—	—	92
Reggio di Calabria Porto	87	1 308	28 687	30 082	78	68	263	409	—	—	—	—	—	6
Reggio di Calabria Succursale	1 342	17 374	67 613	86 299	236	692	638	1 566	—	—	—	—	—	95
Roccella Jonica	65	1 320	13 706	15 091	9	39	90	138	—	—	—	—	—	3
Rosarno	127	2 685	27 113	30 125	57	216	328	601	—	—	—	—	—	6
S. Caterina Reggio	15	1 552	14 084	15 601	10	20	16	46	—	—	—	—	—	25
S. Gregorio	15	512	9 482	10 009	—	1	5	6	—	—	—	—	—	2
Saline di Reggio	20	609	7 793	8 422	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2
Sella	43	2 174	15 214	17 431	8	27	32	62	—	—	—	—	—	4
Siderno Marina	87	1 768	13 217	15 072	52	104	248	404	—	—	—	—	—	2
Villa S. Giovanni	1 012	9 554	98 839	99 405	142	390	634	1 166	—	—	—	—	—	55
Totale Provincia di Reggio Calab.	6 443	66 232	647 120	739 804	1 066	3 161	4 659	8 886	—	—	—	—	—	393
Totale della Calabria	14 471	175 072	1 381 982	1 571 525	2 434	9 675	15 940	28 049	—	24	—	—	24	613
SICILIA														
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.														
Acquaviva Casteltermini	173	1 751	8 452	10 376	1	5	23	29	—	—	—	—	—	6
Caltanissetta	2 484	16 278	81 375	100 137	41	193	426	680	—	—	—	—	—	69
Castrogiovanni Calascibetta	375	2 170	17 094	19 639	37	93	219	349	—	—	—	—	—	9
Imera	68	758	3 983	4 809	—	1	9	10	—	—	—	—	—	—
S. Cataldo	77	2 242	19 478	21 797	—	34	65	99	—	—	—	—	—	1
S. Caterina Xirbi	365	1 975	7 866	10 206	4	8	13	25	—	—	—	—	—	20
Serradifalco	89	1 280	11 958	13 327	1	12	36	49	—	—	—	—	—	2
Terranova di Sicilia	447	3 090	28 669	32 206	33	88	303	424	—	—	—	—	—	2
Villarosa	88	1 268	9 926	11 282	1	5	25	31	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Caltanissetta.	4 640	33 216	216 434	254 290	123	454	1 206	1 783	—	—	—	—	—	128
PROVINCIA DI CATANIA.														
Acireale	2 593	15 678	52 152	70 418	145	414	475	1 034	—	—	—	—	—	216
Alcantara	23	360	5 798	6 181	—	—	17	17	—	—	—	—	—	—
Bicocca	31	565	15 583	16 179	1	10	61	72	—	—	—	—	—	—
Calatabiano	64	1 219	12 975	14 258	1	1	13	15	—	—	—	—	—	—
Caltagirone	777	6 084	27 611	34 472	35	64	174	273	—	—	—	—	—	—
Carruba	424	1 768	10 391	12 583	7	6	3	16	—	—	—	—	—	17
Catania Acquicella	21	745	59 927	60 693	1	—	6	7	—	—	—	—	—	—
Catania Centrale	7 684	46 729	212 860	267 273	1 109	2 968	4 661	8 738	—	—	—	—	—	398
Catania (Agenzia)	703	4 416	8 269	8 388	933	1 291	492	2 716	—	—	—	—	—	24
Catenanuova Centuripe	27	713	14 266	15 006	—	13	36	49	—	—	—	—	—	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31				
ANDATA E RITORNO										BIGLIETTI						BAGAGLI, CANI, ecc.				
classa			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento			circolari			Bagagli e camponi		Cani, biciclette, ecc.		
classa			classa			ridotti in totale		IN COMPLESSO		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e camponi		Cani, biciclette, ecc.		
II	III	totale	I	II	III	totale			I	II	III	totale	I	II	III	totale				
										numero						spedizioni				
24	267	291	31	219	970	1 220	1 661	9 730	—	4	4	6	—	—	—	—	93	—	28	
203	1 736	1 956	99	768	2 890	3 757	6 351	40 894	1	18	15	34	—	—	—	—	203	—	36	
27	512	545	70	151	1 187	1 408	1 962	12 680	1	3	23	27	—	—	—	—	41	—	13	
361	3 055	3 508	341	1 844	9 237	11 422	16 078	90 057	24	97	86	207	—	2	8	10	1 084	—	100	
229	7 341	7 776	66	577	4 467	5 110	13 295	43 377	—	—	8	8	—	—	—	—	900	—	44	
1 007	3 378	4 480	557	3 580	5 938	10 075	16 121	102 420	23	95	151	269	—	—	—	—	925	—	172	
78	619	730	13	165	842	1 020	1 888	16 079	—	3	28	31	—	—	—	—	118	—	22	
133	1 179	1 318	76	470	3 169	3 645	5 564	35 689	2	6	8	16	—	—	—	—	161	—	36	
46	499	570	4	252	645	901	1 517	17 118	—	5	10	15	—	—	—	—	54	—	31	
39	525	366	2	42	249	293	665	10 674	—	1	5	6	—	—	—	—	11	—	6	
21	406	429	4	62	328	394	827	9 249	—	2	5	7	—	—	—	—	52	—	32	
183	1 136	1 323	32	395	801	1 228	2 613	20 044	—	17	13	30	—	—	—	—	66	—	4	
84	591	587	41	276	1 139	1 456	2 147	17 519	—	6	17	23	—	—	—	—	131	—	21	
883	13 787	14 705	251	1 591	6 373	8 215	24 686	123 491	4	44	92	140	—	2	—	2	848	—	14	
4 914	48 522	53 829	2 109	15 403	65 160	82 672	115 387	885 191	66	482	731	1 279	—	4	8	12	6 365	—	984	
8 434	76 696	85 733	5 489	36 579	165 926	207 994	321 800	1 893 325	92	707	1 099	1 898	1	13	14	28	15 940	—	2 290	
24	1 055	1 085	43	312	2 600	2 964	4 078	14 454	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	11	
722	8 559	9 360	635	3 577	17 608	22 020	32 040	132 177	1	6	5	12	—	—	—	—	1 250	—	88	
64	1 179	1 252	105	561	7 497	8 163	9 764	29 103	—	—	—	—	—	—	—	—	346	—	32	
14	2 792	2 716	3	46	2 220	2 269	4 995	9 804	—	1	1	2	—	—	—	—	13	—	—	
166	4 912	5 079	26	188	1 415	1 629	6 807	28 604	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	11	
88	1 142	1 250	41	244	906	1 191	2 466	12 672	—	—	2	2	—	—	—	—	48	—	11	
65	2 368	2 455	39	149	2 664	2 852	5 356	18 683	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	3	
30	794	826	68	415	3 201	3 684	4 934	37 140	—	—	3	3	—	—	—	—	290	—	28	
41	323	375	28	245	1 387	1 660	2 066	13 348	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	7	
4 265	25 755	27 148	1 243	6 000	42 842	50 085	79 016	333 306	2	7	31	40	—	—	—	—	2 406	—	226	
1 254	30 227	31 697	211	1 164	4 695	6 070	38 801	109 219	11	74	38	123	—	—	—	—	391	25	148	
15	3 484	3 490	—	50	214	264	3 780	9 961	—	1	1	2	—	—	—	—	15	—	10	
3	978	981	8	34	390	432	1 185	17 664	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	22	
45	5 704	5 749	42	113	807	962	6 726	20 964	—	6	29	35	—	—	—	—	19	—	23	
—	1	1	79	523	4 438	5 038	5 312	39 784	—	2	—	2	—	—	—	—	196	—	24	
84	3 428	3 529	8	44	221	273	3 818	16 401	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	15	
15	7 808	7 823	—	73	1 068	1 141	8 971	69 664	—	1	4	5	—	—	—	—	108	—	147	
2 390	32 367	35 155	1 869	9 578	30 789	42 236	66 129	353 402	14	96	101	211	—	—	—	—	5 104	27	1 001	
31	13	71	361	1 260	502	2 123	4 910	13 298	19	98	38	155	2	4	3	9	—	—	—	
27	1 437	1 525	13	288	2 192	2 493	4 067	19 070	—	3	7	10	—	—	—	—	55	—	43	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero		
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno					
						I	II	III	In totale	I	III	I	III	In totale
Provincia di Catania														
Fiumefreddo Sicilia	317	3 034	22 915	26 266	4	38	79	121	—	—	—	—	—	16
Giarre Riposto	1 428	17 591	72 402	91 421	139	324	621	1 078	—	—	—	—	—	82
Grammichele	210	2 406	17 606	20 225	—	8	28	36	—	—	—	—	—	1
Guardia Mangano	230	2 023	15 769	18 001	1	13	23	37	—	—	—	—	—	1
Leonforte	131	1 597	12 890	14 621	2	20	35	57	—	—	—	—	—	1
Mascali	63	1 053	11 748	12 864	6	4	19	29	—	—	—	—	—	1
Militello	107	1 545	16 305	17 957	—	8	6	14	—	—	—	—	—	—
Passomartino	141	588	10 210	20 039	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Raddusa Agira	51	1 287	9 969	11 307	—	11	81	92	—	—	—	—	—	—
Scordia	285	3 135	29 100	32 520	—	5	12	17	—	—	—	—	—	—
Vizzini Licodia	295	3 513	20 538	24 346	1	22	73	96	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Catania	15 904	148 586	704 976	839 466	2 376	5 231	6 975	14 582	—	—	—	—	—	78
Provincia di Girgenti														
Aragona Caldare	288	3 360	25 883	29 531	1	25	86	112	—	—	—	—	—	12
Campobello Ravanusa	205	1 943	21 699	23 877	1	11	55	67	—	—	—	—	—	1
Canicatti	963	5 911	47 829	54 703	15	55	254	324	—	—	—	—	—	22
Girgenti	1 787	15 639	69 210	86 666	22	150	316	488	—	—	—	—	—	78
Grotte	48	1 387	10 226	11 661	—	2	23	25	—	—	—	—	—	—
Licata	452	3 340	28 185	31 977	32	94	295	421	—	—	—	—	—	16
Porto Empedocle	411	5 202	18 931	24 634	12	31	209	302	—	—	—	—	—	24
Racalmuto	127	2 164	14 055	16 346	3	18	56	77	—	—	—	—	—	3
Totale Provincia di Girgenti	4 513	40 614	252 410	297 542	86	446	1 322	1 854	—	—	—	—	—	176
Provincia di Messina														
Ali	152	2 512	13 945	16 609	7	16	31	54	—	—	—	—	—	6
Barcellona	290	4 812	39 240	44 358	17	77	108	202	—	—	—	—	—	20
Brolo Ficarra	55	1 234	6 332	7 621	2	5	14	21	—	—	—	—	—	2
Castroreale Novara Furnari	109	1 633	13 748	15 520	22	101	327	453	—	—	—	—	—	6
Furei	23	548	6 656	7 232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galati	7	207	3 054	3 268	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Gesso	19	815	3 631	4 465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giampitieri	28	663	9 387	10 078	2	6	9	17	—	—	—	—	—	4
Giardini Taormina	624	5 125	23 986	29 735	79	107	125	311	—	—	—	—	—	41
Gioiosa Marea	170	1 269	8 920	10 359	3	2	17	22	—	—	—	—	—	3
Letojanni	75	1 007	10 193	11 275	13	5	11	29	—	—	—	—	—	15
Messina Centrale	3 063	36 021	157 455	196 539	1 149	3 162	5 914	10 225	—	—	—	—	—	221
Messina Porto	222	5 423	92 610	98 365	423	1 054	2 629	4 097	—	—	—	—	—	27
Milazzo	646	7 134	33 010	40 790	69	163	291	523	—	—	—	—	—	40
Mili	2	109	3 142	3 313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naso Capo d' Orlando	227	1 886	10 708	12 831	17	28	29	74	—	—	—	—	—	10
Nizza di Sicilia	63	1 678	10 931	12 672	3	7	10	23	—	—	—	—	—	13

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2 a 4			6 a 8			10 a 13							
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero	
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
Patti	348	4 617	22 689	27 654	18	71	106	195	—	—	—	—	—	29
Ponte S. Stefano	2	277	2 606	2 882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roccalumera Mandanici	14	1 336	9 467	10 819	1	2	11	14	—	—	—	—	—	—
Rometta	134	1 309	6 475	7 921	9	50	98	157	—	—	—	—	—	5
S. Agata di Militello	216	1 835	12 301	14 352	5	34	78	112	—	—	—	—	—	9
S. Alessio Etneo	18	343	6 257	6 618	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5
S. Lucia	30	1 401	9 616	11 047	—	3	4	7	—	—	—	—	—	3
S. Martino	8	529	4 919	5 447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Stefano di Camastra	200	1 521	6 916	10 637	11	70	65	146	—	—	—	—	—	5
S. Teresa di Riva	153	2 270	17 962	20 385	15	44	28	87	—	—	—	—	—	24
Saponara Bauso	67	1 248	9 309	11 124	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2
Scala	4	1 169	6 732	7 905	—	1	5	6	—	—	—	—	—	2
Scaletta Zancalea	39	1 054	10 168	11 261	—	5	11	16	—	—	—	—	—	10
Tremestieri	38	534	6 163	6 735	3	1	5	9	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Messina	7 463	97 930	631 415	736 808	1 877	5 048	10 096	17 021	—	—	—	—	—	630
PROVINCIA DI PALERMO.														
Altavilla Milicia	15	423	15 633	16 071	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—
Bagheria	470	4 873	54 020	59 363	15	97	231	343	—	—	—	—	—	55
Balestrate	28	1 053	17 349	18 421	1	—	31	32	—	—	—	—	—	1
Buonfornello	—	46	2 011	2 057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campofelice	153	1 583	10 495	12 231	—	15	19	34	—	—	—	—	—	1
Capaci	5	339	9 290	9 634	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Carini	66	1 065	25 106	27 157	1	2	7	10	—	—	—	—	—	5
Casteldaccia	59	536	8 750	9 345	—	—	13	13	—	—	—	—	—	4
Cefalù	223	2 926	19 025	22 174	5	32	54	91	—	—	—	—	—	2
Cinisi Terrasini	50	1 415	28 828	30 293	—	18	30	48	—	—	—	—	—	4
Ficarazzelli	100	523	9 657	10 285	—	2	29	31	—	—	—	—	—	13
Ficarazzi	16	694	11 750	12 460	—	1	1	2	—	—	—	—	—	1
Palermo Centrale	6 064	40 641	193 590	240 295	2 939	8 322	11 216	22 477	—	—	—	—	—	389
Palermo Loli	1 446	14 017	87 738	103 201	—	6	10	16	—	—	—	—	—	53
Palermo (Ag. Città Orlandi e Iwar)	206	549	563	1 318	728	513	212	1 453	—	—	—	—	—	5
Palermo (Ag. Florio)	280	398	366	1 044	428	417	134	1 079	—	—	—	—	—	1
Partinico	91	3 434	41 542	45 067	2	36	69	107	—	—	—	—	—	5
Roccapalumba Alia	174	1 476	9 156	10 806	—	1	16	17	—	—	—	—	—	4
S. Flavia Solunto	244	2 099	20 203	22 537	—	6	20	26	—	—	—	—	—	12
Termini Imerese	1 068	9 377	57 270	67 715	43	134	265	442	—	—	—	—	—	58
Trabia	18	852	12 502	13 372	—	10	9	19	—	—	—	—	—	—
Trappeto (cc)	2	148	10 585	10 735	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Palermo	11 196	95 096	703 952	810 244	4 165	9 698	12 529	26 392	—	—	—	—	—	605

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI, ecc.													
																		di abbonamento						circolari						Bagagli e campioni			Cani, biciclette, ecc.										
ANDATA E RITORNO																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI						ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																			
classe		in totale		RIDUZIONI SPECIALI			in totale		ridotti in totale		IN COMPLESSO		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		numero		spedizioni												
II	III			I	II	III							I	II	III			I	II	III			I	II	III																		
316	2 275	2 614		154	880	2 419		3 453	6 262		33 916				4	4	8																										
41	20 574	20 615		3	73	105		181	20 796		23 678				7	114	121																										
68	12 513	12 581		6	139	735		940	13 535		24 354				28	18	46																										
101	4 071	4 177		21	287	350		658	1 992		9 913				3	3	6																										
106	941	1 056		79	401	1 480		1 960	3 128		17 480	2			3		5																										
12	3 245	3 222		6	49	242		297	3 520		10 138	1			3	12	16																										
120	9 796	9 909			131	619		750	10 666		21 713				4	2	6																										
44	3 910	3 954		1	24	90		115	4 069		9 516				13	23	36																										
56	204	265		57	483	2 285		2 825	3 236		13 873				2	3	5																										
182	12 085	12 241		59	471	2 181		2 711	15 039		35 424	1			34	66	101																										
44	6 667	6 713		4	112	681		797	7 512		18 636				16	25	41																										
88	2 793	2 883		3	92	601		696	3 585		11 490				2	4	6																										
175	14 954	15 139		14	281	1 073		1 368	16 523		27 784	1			24	52	77																										
24	14 411	14 436		2	89	570		661	15 106		21 841	1			6	15	22																										
7 773	477 495	485 898		3 365	23 451	98 802		125 618	628 537		1 365 845	55			572	900	1 527																										
51	5 003	5 054		8	77	586		671	5 730		21 801				2	10	12																										
474	35 421	35 950		51	630	3 752		4 433	40 726		100 089	9			87	103	198																										
59	5 265	5 325		15	149	1 216		1 380	6 737		25 158				5	5	10																										
1	6 991	6 992			11	268		269	7 261		9 318																																
39	4 232	4 272		33	307	1 056		1 396	2 702		14 933					8	8																										
30	3 136	3 166		2	53	512		567	3 734		13 368					9	9																										
150	9 491	9 646		31	485	2 023		2 539	12 195		39 352				10	29	39																										
60	9 017	9 081		25	50	445		520	9 614		18 959				3	31	34																										
203	2 153	2 365		171	852	4 078		5 101	7 557		29 781				10	13	23																										
110	9 738	9 852		25	372	2 881		3 278	13 178		43 474				15	27	42																										
57	2 330	2 400		12	59	929		1 000	3 431		13 716				19	22	41																										
73	7 466	7 540		3	95	698		796	8 338		20 798				10	35	45																										
2 619	71 300	74 288		3 239	15 255	60 858		79 352	176 117		416 412	77			348	325	750																										
668	10 678	11 399		323	2 586	7 939		10 853	22 268		125 489	1			21	30	52																										
2	2	9		196	376	68		640	2 102		3 420																																
4		5		165	395	115		675	1 759		2 803	1			1		2																										
209	6 610	6 824		28	549	3 033		3 610	10 541		55 608				10	17	27																										
23	227	254		38	209	1 473		1 720	1 991		12 797																																
131	13 352	13 495		16	317	1 510		1 843	15 384		37 901	2			12	39	53																										
774	14 605	15 437		344	2 017	6 616		8 977	24 856		92 571	4			79	62	145																										
36	3 003	3 039		1	134	695		830	3 888		17 200	1			13	14	28																										
1	2 138	2 199			22	695		717	3 917		14 652																																
5 892	241 308	247 800		4 832	26 119	109 394		140 345	414 537		1 224 781	94			650	791	1 535																										

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III	classe							
				I	III	I	III							
PROVINCIA DI SIRACUSA.														
Augusta	547	3 455	23 110	27 112	31	117	284	432	—	—	—	—	—	17
Avola	338	5 898	43 427	49 663	4	33	102	139	—	—	—	—	—	—
Comiso	209	2 820	17 432	20 470	13	34	62	109	—	—	—	—	—	9
Lentini	713	7 074	57 070	64 787	43	109	206	358	—	—	—	—	—	21
Modica	924	7 636	34 683	43 243	20	87	178	285	—	—	—	—	—	21
Noto	693	9 735	48 619	59 047	27	130	349	506	—	—	—	—	—	2
Pozzallo	406	2 970	22 019	25 395	8	26	134	168	—	—	—	—	—	2
Priolo Melilli	72	1 356	10 467	11 895	6	15	49	70	—	—	—	—	—	—
Ragusa	506	4 366	21 772	26 646	10	80	114	204	—	—	—	—	—	4
Ragusa Inferiore	254	1 315	7 852	9 421	—	4	5	9	—	—	—	—	—	7
Rosolini	117	2 593	20 008	22 718	—	10	36	46	—	—	—	—	—	—
S. Paolo	9	256	6 904	7 169	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Teresa Longarini	11	648	8 522	9 181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scicli	479	3 972	21 592	26 043	10	23	51	84	—	—	—	—	—	2
Siracusa	3 067	23 935	103 800	130 892	399	1 304	2 895	4 598	—	—	—	—	—	56
Spaccaforno	276	2 417	16 975	19 668	8	23	54	85	—	—	—	—	—	—
Vittoria	484	5 843	40 445	46 772	22	158	298	478	—	—	—	—	—	5
Totale Provincia di Siracusa	9 518	88 769	544 583	632 870	636	2 346	4 897	7 929	—	—	—	—	—	147
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Alcamo Calatafimi	150	3 244	14 638	18 032	7	65	222	304	—	—	—	—	—	8
Campobello di Mazzara	53	820	11 346	12 219	3	1	51	55	—	—	—	—	—	—
Castellamare del Golfo	64	2 123	15 991	18 178	—	24	81	105	—	—	—	—	—	—
Castelvetrano	209	2 521	18 932	21 662	2	68	128	198	—	—	—	—	—	9
Marsala	665	5 716	49 281	55 662	54	299	418	771	—	—	—	—	—	43
Mazzara del Vallo	312	2 634	26 435	29 381	4	39	119	162	—	—	—	—	—	22
Paceco	4	69	4 358	4 429	—	1	20	21	—	—	—	—	—	—
Petrosino	7	227	22 405	22 639	—	4	41	45	—	—	—	—	—	—
Ragattisi	1	64	7 665	7 780	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—
S. Ninfa Salemi	113	1 196	11 046	12 354	—	13	65	78	—	—	—	—	—	—
Trapani	1 349	7 789	52 481	61 619	136	542	1 297	1 975	—	—	—	—	—	56
Totale Provincia di Trapani	2 986	27 293	259 518	289 797	206	1 064	2 483	3 753	—	—	—	—	—	171
Totale della Sicilia	56 225	501 504	3 313 288	3 871 017	9 529	24 287	39 508	73 324	—	—	—	—	—	2 621
Servizio internazionale.														
Chiasso (Gestione Stato)	447	1 394	3 403	5 244	46	91	39	176	—	—	—	—	—	1
Modane (Gestione Stato)	989	5 659	11 612	18 260	1 041	1 157	1 596	3 794	—	—	—	—	—	2

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
ANDATA E RITORNO																		BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI, ecc.							
classificazioni						RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento						circolari						Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.											
II		III		in totale		I			II			III			in totale				ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		in totale				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		in totale																
II		III		in totale		I			II			III			in totale				I		II		III		in totale																		
																		numero																		spedizioni							
91	118	226	93	900	5 332	6 225	6 880	33 995	—	2	2	4	—	—	—	—	451	—	39																								
—	1 990	1 990	26	243	1 782	2 051	4 180	53 843	—	2	1	3	—	—	—	—	136	—	17																								
122	784	915	26	119	890	1 035	2 059	22 529	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	14																								
300	1 151	1 472	75	758	3 558	4 391	6 221	71 098	—	2	1	3	—	—	—	—	177	—	37																								
277	2 746	3 044	95	437	3 223	3 755	7 084	50 327	—	4	2	6	—	—	—	—	249	—	32																								
23	2 217	2 242	102	1 059	3 653	4 814	7 562	66 009	—	2	—	2	—	—	—	—	371	—	53																								
25	742	769	21	158	1 661	1 840	2 777	28 172	—	—	1	1	—	—	—	—	116	—	19																								
2	18	20	14	96	448	558	618	12 513	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	4																								
115	1 204	1 323	29	228	2 266	2 523	4 050	30 696	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	12																								
20	198	234	7	82	689	779	1 022	10 443	1	—	—	1	—	—	—	—	31	—	2																								
—	513	513	2	75	894	881	1 140	24 158	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	20																								
—	1 959	1 959	—	—	9	9	1 969	9 138	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—																								
—	369	369	—	—	119	149	509	9 690	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—																								
67	1 594	1 683	25	222	1 426	1 670	3 429	29 463	—	3	—	3	—	—	—	—	105	—	18																								
150	929	1 144	913	3 604	24 604	29 121	34 868	165 665	3	17	8	28	—	1	—	1	2 663	—	201																								
2	278	280	18	89	782	860	1 234	20 902	—	—	1	1	—	—	—	—	51	—	11																								
120	982	1 107	62	553	2 705	3 320	4 905	51 677	—	2	13	15	—	—	—	—	347	—	20																								
1 342	18 976	20 365	1 615	8 928	55 325	65 768	94 072	736 942	4	34	29	67	—	1	—	1	5 588	—	680																								
75	411	494	34	488	3 748	4 270	5 068	23 100	—	2	1	3	—	—	—	—	211	—	14																								
28	1 197	1 225	5	89	1 070	1 164	2 414	14 663	—	—	1	1	—	—	—	—	55	—	2																								
67	1 069	1 127	38	370	2 162	2 570	3 802	21 999	—	1	—	1	—	—	—	—	222	—	14																								
218	3 919	4 077	58	500	2 039	2 597	6 872	29 534	—	—	3	3	—	—	—	—	359	—	24																								
382	9 822	10 249	149	1 650	5 835	7 625	18 645	74 307	—	22	11	33	—	—	—	—	404	—	129																								
215	3 773	4 010	71	499	2 960	3 530	7 702	37 063	1	2	8	11	—	—	—	—	248	—	46																								
5	4 208	4 213	—	33	752	785	5 019	9 448	—	—	1	1	—	—	—	—	16	—	—																								
—	2 709	2 709	1	39	2 071	2 111	4 865	27 504	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	6																								
—	489	489	2	3	814	819	1 317	9 047	—	—	1	1	—	—	—	—	34	—	1																								
7	283	240	20	362	1 773	2 155	2 473	14 927	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	9																								
502	6 721	7 279	376	3 148	20 290	23 814	33 068	94 687	2	6	6	14	—	—	—	—	1 575	—	86																								
1 503	40 241	41 920	752	7 261	45 296	53 299	98 972	388 769	3	33	32	68	—	—	—	—	3 358	—	347																								
25 794	997 813	1 026 227	16 202	95 888	454 811	566 901	1 666 452	5 537 469	208	1 722	2 124	4 054	2	31	80	113	41 408	2 246	6 145																								
3	8	12	39	129	784	952	1 140	6 384	—	—	—	—	—	—	—	—	1 039	—	12																								
35	507	544	720	1 447	4 776	6 943	11 281	29 541	—	—	—	—	—	—	—	—	4 504	444	233																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero			
I	II	III		classe			corsa semplice		andata e ritorno						
				I	II	III	I	III	I	III					
Transiti.															
Chiasso	69	184	123	376	8	24	6	38	—	—	—	—	—	5	
Iselle	554	1 323	4 132	6 009	60	47	31	138	—	—	—	—	—	11	
Modane	682	1 574	1 799	4 055	1 048	1 000	415	2 463	—	—	—	—	—	170	
Pino	10	69	697	776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ventimiglia	4 033	8 028	59 523	71 584	60	94	561	715	—	—	—	—	—	261	
Agenzie all' Estero	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale	6 784	18 231	81 289	106 314	2 283	2 413	2 648	7 324	—	—	—	—	—	450	
Stazioni oltre il vecchio confine austriaco.															
Ala	1	53	172	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Avio	112	1 093	6 337	7 542	—	6	10	16	—	—	—	—	—	3	
Borghetto (cc)	22	358	1 312	1 692	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
Cormons	488	5 501	15 363	21 352	—	—	3 755	3 755	—	—	—	—	—	6	
Grigno	12	169	1 114	1 295	—	1	176	177	—	—	—	—	—	—	
Ospedaletto Valsugana (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tezze	5	119	390	514	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	
Totale	640	7 293	24 688	32 621	—	7	3 945	3 952	—	—	—	—	—	17	
Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.															
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.															
Floristella	16	1	82	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grottacalda	344	798	6 465	7 607	3	43	101	147	—	—	—	—	—	3	
Mulinello (cc)	8	—	468	476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valguarnera	491	631	10 505	11 627	2	10	22	34	—	—	—	—	—	4	
PROVINCIA DI CATANIA.															
Assoro	586	—	4 329	4 915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
PROVINCIA DI GIRGENTI.															
Bivio Greci	103	2	1 473	1 578	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
Bivio Margonia (cc)	39	—	1 779	1 818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Camastra	165	39	6 016	6 223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa Intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VIGINALE				in totale	I	
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno		classe				
				I	II	III	in totale	I	III	I	III	numero		
Canicatti	668	—	9 622	10 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
Capo S. Marco (cc)	26	—	840	866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cattolica Eraclea	340	328	8 835	9 503	—	10	26	36	—	—	—	—	—	5
Licata	145	—	5 433	5 578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Maurici Cianciana (cc)	29	3	182	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Menfi	1 020	692	13 583	15 295	—	15	29	44	—	—	—	—	—	94
Molinazzo (cc)	2	—	1 132	1 134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montallegro	195	150	5 776	6 121	—	2	11	13	—	—	—	—	—	7
Naro	1 002	598	11 506	13 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Palma Montechiaro	552	183	13 419	13 854	—	1	26	27	—	—	—	—	—	19
Porto Empedocle	232	—	2 419	2 651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Porto Empedocle Cannelle (cc)	445	285	13 719	14 429	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6
Porto Palo	6	4	901	911	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1
Punta Piccola (cc)	239	—	1 293	1 532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Realmonte	183	162	7 159	7 504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Ribera	916	153	8 066	9 135	2	5	32	39	—	—	—	—	—	—
Sciacca	1 146	671	12 536	14 353	4	44	92	140	—	—	—	—	—	34
Sciftelli (cc)	—	—	360	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siculiana	443	653	16 037	17 133	—	1	8	9	—	—	—	—	—	21
Siculiana Scalo	36	49	1 441	1 576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre di Gaffè	37	2	1 154	1 193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI PALERMO.														
Bivio Filaga	218	731	5 600	6 549	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—
Depupo Castronovo	8	5	629	642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lercara Alta	301	1 175	8 196	9 672	—	2	1	3	—	—	—	—	—	1
Lercara Bassa	502	—	2 621	3 123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Luca (cc)	24	—	298	322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Castelvetrano	887	—	23 751	24 588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Gibellina	438	370	10 187	10 995	—	10	28	38	—	—	—	—	—	2
Partanna	586	608	17 861	19 055	2	18	37	57	—	—	—	—	—	19
Rampinzeri (cc)	6	—	453	459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Ninfa	81	10	2 146	2 237	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4
Selinunte	128	4	7 474	7 606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Totale	12 596	8 287	245 448	266 331	13	161	435	609	—	—	—	—	—	455

Biglietti di 4^a classe.

STAZIONI	A TARIFFA		STAZIONI	A TARIFFA		STAZIONI	A TARIFFA	
	intera	ridotta		intera	ridotta		intera	ridotta
	numero			numero			numero	
Provincia di Benevento.			Provincia di Caserta.			Provincia di Napoli.		
Amorosi	1 873	—	Aversa	249	—	Casoria Afragola	127	—
Benevento	1 796	—	Caserta	466	—	Frattamaggiore Grumo	132	—
Casalduni Ponte	686	—	Maddaloni Superiore	322	—	Napoli	1 688	—
Frasso Telesino Dugenta	1 144	—	Marcianise	49	—	S. Antimo S. Arpino	8	—
S. Lorenze Maggiore	—	—	Valle di Maddaloni	125	—			
Solopaca	1 807	—						
Telese Cerreto	2 738	—						
Vitulano	27	—						
Totale	10 041	—	Totale	1 211	—	Totale	1 958	—

Treni speciali (*)

Arezzo	N.º 1	Napoli	N.º 5	Trapani	N.º 1
Bardonecchia	» 1	Pallanza Fondo Teco	» 2	Velletri	» 1
Borgo S. Dalmazzo	» 1	Roma Termini	» 4	Villa S. Giovanni	» 1
Gallipoli	» 2	Taranto	» 1		

(*) Sono indicati soltanto quelli eseguiti per conto della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'articolo 6 delle tariffe.

Anno 1917

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo

II.

Merci e bestiame

Avvertenze.

Nella colonna **1** del presente prospetto:

la lettera **P** sta a rappresentare le spedizioni *in partenza*.

la lettera **A** sta a rappresentare le spedizioni *in arrivo*.

Sono escluse le stazioni aventi un movimento complessivo annuale inferiore a trecento carri completi fra arrivi e partenze. - I totali per provincia e per regione comprendono però anche i dati delle stazioni che vengono omesse.

1	2	3	4	5	6	7					8					9					10					11					12					13					14					15					16				
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA																																												
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)																																							
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, forestri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino																																		
						spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero												tonnellate				numero																													
STAZIONI E CORRISPONDENTI	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi																																											
PIEMONTE																																																							
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.																																																							
Acqui } P. A.	345 232	2 912 3 223	26 194 11 998	1 801 666	5 11	245 30	— —	96 29	1 080 162	437 73	153 108	85 32	600 983	11 15	— —	— —																																							
Agliano Castelnuovo Calcea } P. A.	— —	106 —	3 038 2 412	328 162	— —	110 1	16 —	— —	795 5	32 —	4 5	— 2	111 61	— —	— —	— —																																							
Alessandria } P. A.	750 6 431	6 416 63 264	67 430 73 288	6 661 4 324	46 86	212 543	42 812	432 648	210 239	863 3 156	787 679	970 728	6 719 4 354	65 1 588	117 26	— —																																							
Alice-Belcolle } P. A.	— 4	— 3	2 397 2 310	242 139	— —	56 1	— —	5 —	616 —	29 —	4 —	— 1	27 —	— —	— —	— —																																							
Annone } P. A.	3 1	30 3	4 300 3 622	310 157	— —	88 6	— —	34 —	396 67	40 —	1 —	— —	2 —	— —	— —	— —																																							
Arquata Scrivia } P. A.	160 348	1 896 2 283	1 827 3 396	119 280	2 —	15 1	— —	— —	11 —	146 27	4 15	20 19	5 40	— 15	— —	— —																																							
Asti } P. A.	597 943	5 645 8 851	49 953 17 033	5 645 1 675	21 8	711 365	31 406	927 585	4 422 202	1 193 2 225	704 697	340 755	11 346 7 712	60 299	— —	— —																																							
Bistagno } P. A.	— 2	— 14	4 550 6 264	396 513	— 2	109 6	— —	— —	827 35	48 3	6 55	4 2	32 496	— 91	— —	— —																																							
Borgo S. Martino } P. A.	55 —	737 —	3 860 2 386	290 142	— —	38 2	— —	348 5	7 —	45 7	2 9	— 1	8 62	70 11	— —	— —																																							
Calamandrana } P. A.	1 —	8 —	1 893 2 070	199 137	— —	114 —	9 —	22 —	857 —	39 —	2 13	— —	7 79	2 —	— —	— —																																							
Canelli } P. A.	27 24	125 212	14 465 7 429	1 261 394	3 —	536 157	— —	46 10	4 951 1 242	238 178	10 73	— 2	108 1 209	— 148	— —	— —																																							
Cantalupo } P. A.	60 6	450 36	4 424 1 398	584 114	— 1	40 23	— —	266 98	15 —	119 102	29 162	2 1	127 1 879	87 —	— —	— —																																							
Casale Monferrato } P. A.	625 441	8 969 2 672	29 282 26 540	3 631 1 424	15 116	545 269	10 525	3 623 216	758 69	291 930	519 375	197 435	5 316 2 935	91 1 149	— —	— —																																							
Casale Popolo } P. A.	47 3	611 14	346 388	47 25	— —	9 —	— —	89 —	— —	11 —	7 1	— —	6 10	50 —	— —	— —																																							
Cassine } P. A.	5 5	54 32	4 819 5 009	262 240	— 1	84 10	13 9	3 —	468 —	190 95	10 7	11 5	65 22	— —	— —	— —																																							
Castagnole Lanze } P. A.	11 11	107 72	3 809 4 543	301 341	— —	34 —	— —	— —	184 —	145 —	42 28	— 10	446 353	47 —	— —	— —																																							
Castellafiero } P. A.	32 2	171 7	2 981 3 000	313 216	— —	281 2	37 —	27 7	2 097 9	223 —	24 74	24 6	194 1 086	34 —	— —	— —																																							
Castellazzo Casacermelli } P. A.	31 15	228 81	1 670 1 580	157 79	— —	167 35	— —	1 407 386	15 —	362 55	16 10	21 9	152 78	— —	— —	— —																																							
Castelnuovo Belbo } P. A.	3 11	26 126	3 428 2 288	271 152	— 1	91 7	27 —	108 9	543 36	131 16	16 9	— 1	92 161	135 —	56 —	— —																																							
Costigliole d' Asti } P. A.	35 1	171 6	7 348 4 305	610 272	1 1	272 26	— —	29 —	1 258 178	1 122 100	9 13	2 9	40 120	85 15	— —	— —																																							
Felizzano } P. A.	219 154	1 025 2 235	4 649 4 647	367 213	— —	140 6	— —	12 39	1 056 12	195 6	5 65	2 1	37 1 792	— 42	— —	— —																																							
Frujarolo } P. A.	355 6	2 127 36	4 249 3 019	225 216	— 1	— 4	— —	— —	— —	— 34	57 128	1 329	375 125	40 225	— —	— —																																							
Giarole } P. A.	25 —	227 —	2 319 2 189	213 165	1 —	5 2	12 —	— —	30 —	— 7	1 3	— —	5 —	— —	— —	— —																																							
Incisa Belbo } P. A.	2 6	7 28	4 366 3 206	366 163	— 1	42 2	— —	24 —	438 20	— —	8 16	— —	20 95	22 —	55 75	— —																																							
Molare } P. A.	— 4	— 22	1 918 2 693	215 142	— 1	59 1	— —	5 —	411 5	— —	3 1	— —	26 5	— —	— —	— —																																							

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
COM VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litrantrace ed antracite	CEREALI			concoimi chimici o artificiali	ferre greggio	legname greggio	ignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 502	703	5	15	56	6	1 813	8	70	833	3	—	3 454	15	22	8 922	15 925	1 404	476	6
1 940	6	—	822	3 213	365	558	241	22	526	143	—	497	281	270	14 111	21 155	1 798	534	1
384	—	—	—	—	—	984	16	43	—	—	22	2 148	40	—	507	3 710	251	150	—
46	—	—	—	10	—	—	37	—	—	—	—	38	—	—	295	306	381	143	—
9 984	1 935	4	38 141	4 921	593	1 850	128	441	14 062	36	244	3 314	32	68	54 514	118 283	5 241	1 504	4
17 056	415	—	13 823	8 028	2 414	19 675	1 223	1 631	26 518	1 074	810	1 452	213	1 321	127 494	206 091	12 907	4 380	76
385	—	—	—	9	—	—	—	10	20	—	—	2 643	9	—	248	2 979	351	196	—
50	—	—	—	17	—	12	—	—	—	—	—	8	—	—	428	465	326	111	—
417	9	—	19	54	—	12	—	—	938	13	—	1 805	—	—	1 001	3 851	192	86	4
65	—	—	—	10	3	—	182	—	10	—	—	267	32	—	121	625	558	116	—
1 470	52	—	18	1 781	2 394	2 260	12	20	499	—	—	—	23	17	11 316	18 342	826	228	—
1 480	537	—	1 251	28	1 064	588	111	233	695	388	9	—	—	—	15 211	20 115	390	119	—
5 001	2 677	—	10 300	3 785	44	10 720	320	599	2 892	—	17	6 558	39	48	18 931	56 930	4 469	1 667	6
6 219	1 071	—	3 387	4 014	9 753	788	2 919	2 131	5 384	869	496	291	1 046	352	36 268	68 769	4 286	1 173	1
515	9	—	—	52	—	1 155	12	8	1 843	—	—	1 098	119	—	1 209	5 525	192	90	—
158	—	—	—	—	33	16	128	—	—	—	5	77	10	11	975	1 255	622	185	—
287	—	—	—	281	—	15	10	—	2 320	—	—	15	—	—	740	3 331	182	41	—
34	—	—	—	—	—	295	295	—	8	—	—	—	—	—	23	426	59	16	—
212	—	—	—	478	—	—	—	—	187	—	—	949	—	—	439	2 053	109	64	—
24	—	—	11	45	—	12	—	8	—	—	—	—	—	—	89	165	213	67	—
1 161	15	—	11	247	14	2 220	—	8	313	—	—	7 851	18	—	1 613	12 305	5 017	1 636	—
1 211	—	23	80	991	39	60	60	29	443	44	5	5 833	38	93	4 087	11 825	5 375	1 188	—
1 057	—	—	—	1 916	—	120	90	—	507	—	98	—	—	—	9 309	12 040	309	138	—
1 125	—	—	1 071	227	—	—	15	—	308	97	175	—	7	—	10 976	12 871	569	222	—
9 077	258	35	413	65	914	168	671	139	3 630	82	59	5 446	64	46	102 062	114 067	6 537	3 504	2
4 404	7	43	12 272	1 406	101	649	852	112	273	1 794	116	339	1 022	417	34 577	58 990	2 474	797	11
811	12	—	24	39	893	16	1 669	—	638	—	27	54	—	12	6 192	9 576	3	2	—
573	7	—	948	390	224	—	451	—	18	12	—	—	—	—	6 105	8 150	141	81	—
655	—	—	—	109	18	912	5	—	1 296	24	—	2 323	—	—	2 030	6 717	117	69	—
230	—	—	47	70	127	60	136	—	22	—	—	30	53	51	1 330	1 926	676	199	—
501	59	—	—	361	—	—	—	—	112	—	—	2 518	—	—	1 522	4 572	270	105	—
285	—	—	—	57	—	17	125	—	8	12	—	118	60	—	2 320	2 717	404	153	—
420	—	—	—	272	—	—	—	—	656	18	—	1 627	—	10	1 658	4 241	34	21	—
92	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	57	20	—	480	657	564	231	—
297	13	—	—	432	—	63	—	9	777	—	7	27	—	—	1 794	3 122	190	76	—
118	—	—	—	218	—	155	—	—	—	—	8	—	—	—	694	1 075	101	32	—
537	—	—	15	124	13	10	—	8	562	336	—	1 651	10	—	3 069	5 818	220	80	—
64	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	177	30	—	248	569	318	92	—
335	—	6	—	44	—	—	—	—	253	—	—	1 193	7	—	1 810	3 313	25	8	—
368	—	—	—	89	—	30	283	—	78	15	18	1 136	8	200	1 878	3 715	669	80	—
966	47	—	54	743	20	781	20	46	1 172	—	27	1 443	—	6	7 431	11 770	480	294	—
419	—	—	—	2 460	137	519	281	—	—	—	—	49	—	87	500	4 032	590	168	—
430	—	—	—	422	—	730	—	—	630	—	—	—	—	—	3 737	5 519	13	4	—
128	—	—	34	583	—	—	80	19	—	—	13	—	—	—	765	1 504	43	14	—
364	—	—	—	612	—	171	33	—	954	—	—	496	—	—	1 539	3 805	216	152	1
50	—	—	—	32	6	5	277	—	—	—	—	—	10	—	142	472	63	24	1
520	—	—	—	—	—	2 768	—	—	121	—	—	682	—	—	2 241	5 790	631	213	—
133	—	—	—	24	—	—	20	7	14	—	—	24	—	—	917	1 006	272	63	—
998	—	5	32	—	—	—	—	—	24	—	—	644	—	—	—	—	—	—	—
88	—	—	—	30	—	—	62	5	87	—	—	—	10	—	13 946	14 758	374	40	—
									130						738	990	236	83	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
																GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME				
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			(a carro completo)					(tassato per capo od a carro completo)				
																CORRISPONDENTI		messaggerie, oggetti d' arte. bozzoli, ecc.			numerario. veicoli. feretri. cavalli. ecc.					spedizioni				
spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero	spedizioni	in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni	in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino														
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero																				
Mombaruzzo	P. 102 A. 15	1 408 76	4 039 4 318	376 276	—	64 42	—	—	31	550 420	73 11	2 2	—	1	—	71	—													
Moncalvo	P. 9 A. 5	107 32	5 287 4 383	502 285	—	415 3	—	—	5	505 9	1 136 10	119 46	6 13	1 898 312	4 16	—	155													
Montegrosso	P. 19 A. 5	82 51	2 935 3 079	285 271	—	98 7	—	—	—	767 47	57 12	— 6	—	38 106	—	20	—													
Morano sul Po	P. 186 A. —	2 636 —	453 962	30 73	—	49 1	—	—	422 4	— —	9 —	1 2	—	3 10	—	10	—													
Nizza Monferrato	P. 73 A. 39	447 263	16 098 9 025	1 788 568	1 69	332 56	—	8	15 24	2 235 144	365 387	271 256	60 37	1 444 2 558	125 301	1 078 6	—													
Novi Ligure	P. 262 A. 112	2 672 1 208	25 908 25 053	2 232 2 003	4 6	105 75	32 200	155 182	527 31	84 294	230 329	185 531	1 762 3 035	77 255	—	54	—													
Ovada	P. 2 A. 61	9 563	1 778 14 722	89 780	4 4	291 15	—	—	7	2 125 24	143 124	16 75	14 67	37 340	15	46	—													
Ovada Nord	P. 6 A. 1	90 4	10 747 1 789	956 90	—	33	—	—	—	341	8	6 8	2 9	31 83	—	—	—													
Oviglio	P. 68 A. 1	330 10	1 710 1 268	140 91	—	11	—	—	—	67	44	3 4	—	23 13	—	41	63													
Ozzano Monferrato	P. 143 A. 61	1 859 361	1 484 2 215	156 109	—	100	—	—	—	776	74	1 4	—	4 5	—	—	—													
Pontecurone	P. 338 A. 12	2 689 161	2 396 3 161	299 240	—	28 3	—	114 20	—	70	99 9	5 11	—	46 59	—	—	38													
Portacomaro	P. — A. —	—	1 869 1 683	146 67	—	129 2	—	—	—	1 170 15	23	9 12	—	130 115	33	—	—													
Pozzolo Formigaro	P. 58 A. 3	284 34	671 1 090	40 63	—	2	—	—	—	10	11	—	—	3	—	—	—													
Predosa	P. 1 A. —	4	127 888	9 45	—	8 2	—	—	—	61 10	8	1 8	—	24 43	—	—	—													
Roccagrimalda	P. — A. 3	—	1 840 1 738	92 87	—	74	—	12	—	538	24	7 10	27 13	8 8	27	—	—													
Rocchetta Tanaro	P. — A. 1	—	2 172 1 822	161 82	—	30 5	—	—	—	230 6	3 28	7 5	7 4	47 24	25	—	—													
S. Damiano d' Asti	P. 49 A. 6	373 38	4 022 8 234	491 156	—	96 22	—	25 114	—	327 70	320 17	66 25	44 118	1 116 191	—	—	—													
S. Giorgio Casale	P. 27 A. 4	315 33	1 078 1 882	128 56	—	24 4	—	—	—	132 10	49 38	5 2	15	50 6	4	—	—													
S. Giuliano Piemonte	P. 26 A. 9	138 68	873 1 420	128 98	—	1 2	—	—	—	14	9	44 176	56	270 1 469	36 34	57 238	—													
Serralunga Cereseto	P. 50 A. 4	424 22	1 414 2 043	103 204	—	59 1	—	—	—	259 6	233	20 9	9	168 54	52	—	—													
Serravalle Scrivia	P. 62 A. 34	575 371	7 981 15 468	740 924	—	90 19	28	9	—	378 5	338 184	13 16	5 19	58 47	30	115	—													
Sezzadio	P. 65 A. —	405	1 147 1 651	100 112	—	3	—	—	—	23	—	7 9	—	107	—	—	—													
Solero	P. 49 A. 5	189 21	1 536 2 351	124 130	—	36 1	—	8 10	—	279	32	15 44	8 7	66 399	38	—	—													
Spigno	P. 7 A. 3	43 15	1 139 1 709	79 91	—	11	—	—	—	41	18	18 30	—	58 216	10	—	—													
Spinetta	P. 14 A. 111	120 601	4 475 2 189	215 129	1	6 7	6 11	36	—	6	17 52	196 648	1 16	8 013 9 629	10 16	—	—													
Stazzano Serravalle	P. 1 A. 1	19 6	1 639 667	148 34	—	4	—	—	—	68	—	1	—	1	—	—	—													
Strevi	P. 6 A. 2	55 23	7 728 2 815	587 123	—	351 7	—	9	—	2 433 43	329 13	4 11	3	26 38	—	15	—													
Terranova-Monferrato	P. 36 A. 15	376 107	967 351	82 26	—	4	—	—	—	24	25	4	—	20	56	—	—													
Tortona	P. 1 706 A. 707	14 489 10 539	26 118 20 818	3 342 2 040	—	834 41	13 40	764 87	1 586 4	3 219 165	56 189	36 446	308 743	53 482	144 131	—	—													
Valenza	P. 534 A. 334	7 610 3 681	7 376 11 460	538 699	—	65 38	24 10	—	—	504 46	145 351	3 53	5 204	8 15	39	10	—													

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36				
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																							
MERCÌ																							
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO						
spedizioni In complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	quantità												TOTALE	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.				
				CEREALI			concim chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiate	zolfo	zucchero comune	altre merci		spedizioni	peso		spedizioni			
numero	frumento	riso	altri	tonnellate																	numero	tonnellate	numero
842	—	—	—	318	—	—	541	—	—	127	—	—	45	6 165	—	—	1 055	8 251	352	134	—	2	
427	—	—	—	12	—	—	—	76	—	8	—	20	—	3 397	72	—	575	4 160	717	261	—	—	
371	15	—	8	23	—	—	—	14	—	791	—	—	—	820	38	—	2 597	4 306	81	34	—	—	
250	—	—	16	340	103	—	141	167	—	19	—	—	—	99	90	74	1 134	2 183	618	222	—	—	
696	13	—	—	20	3	—	18	—	7	341	—	11	145	3 479	31	—	3 753	7 821	500	217	—	—	
173	—	—	28	127	—	—	—	169	—	57	—	—	—	72	122	—	975	1 545	213	87	—	—	
1 098	43	—	89	320	813	—	—	75	54	1 130	—	—	—	—	—	14	22 573	25 111	1 207	521	—	2	
426	—	—	4 295	—	—	—	—	384	—	22	—	62	—	—	—	—	1 764	6 464	61	54	—	—	
1 973	93	—	33	1 930	6	5 490	5	17	462	—	—	—	34	7 305	620	12	4 231	20 337	192	80	—	2	
926	—	—	430	2 508	292	280	177	20	73	—	—	—	—	006	479	147	4 328	9 330	862	340	—	—	
4 238	1 388	111	4 931	3 340	20	5 007	26	8 906	3 672	—	21	14	2 967	39	10	26 964	57 416	1 518	489	—	1		
12 390	9 163	52	104 443	5 706	242	4 799	306	5 322	435	1 831	123	—	134	76	334	51 053	184 019	1 812	658	—	2		
1 894	170	31	9 625	14	8	1 242	186	—	5	698	—	—	4 455	15	—	9 247	25 696	1 225	843	—	—		
518	20	8	66	968	174	112	218	—	—	238	—	22	347	131	94	2 729	5 127	1 092	334	—	—		
391	—	—	82	—	—	2 078	—	—	—	286	—	—	—	—	—	2 266	5 002	67	21	—	—		
47	—	—	—	198	15	56	—	10	—	7	—	—	—	—	—	149	437	87	26	—	—		
352	10	—	—	672	—	230	18	—	—	1 181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	35	73	—	18	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 167	20	—	60	863	481	3 592	36	9	317	—	—	8	790	27	—	26 943	33 046	27	15	—	1		
723	5	—	3 176	10	454	3 633	4	20	198	—	230	—	—	20	—	3 554	11 288	266	156	—	—		
1 217	23	—	74	2 588	—	452	9	17	273	—	—	—	46	—	—	10 389	13 871	660	78	—	—		
216	—	—	58	—	—	—	297	14	50	—	529	—	15	42	15	4 308	2 328	269	82	—	2		
210	—	—	—	—	—	—	—	13	368	—	—	—	1 120	15	—	341	1 857	300	166	—	—		
55	—	—	—	20	—	—	—	50	—	—	—	—	31	53	—	225	379	230	61	—	—		
1 568	122	—	120	442	15	966	4 047	14	67	—	—	—	98	—	—	16 099	21 970	938	383	—	—		
877	—	10	958	—	—	1 143	2 408	—	—	—	61	—	4	—	—	7 316	11 879	649	198	—	—		
483	—	—	—	1 458	—	3 156	—	—	32	—	—	—	113	—	—	1 438	6 195	214	58	—	—		
69	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	23	—	—	712	789	112	36	—	—		
1 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384	—	—	—	—	—	21 158	22 532	800	200	—	—		
100	—	—	8	25	—	29	49	—	—	37	—	8	—	—	12	1 022	1 190	189	57	—	—		
289	—	—	26	565	—	—	—	—	339	—	—	—	1 488	—	—	322	2 720	36	20	—	—		
46	—	—	—	—	—	—	32	—	11	—	—	—	101	30	—	140	314	277	81	—	—		
628	—	—	60	12	—	7	—	—	599	—	—	—	885	—	—	2 724	4 287	20	8	—	—		
191	—	—	—	58	14	—	234	—	20	—	—	—	404	59	12	891	1 692	364	98	—	—		
209	27	—	—	64	—	—	—	—	—	11	26	—	934	14	—	1 235	2 311	10	5	—	—		
26	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	10	—	69	10	—	114	219	124	56	—	—		
330	96	10	56	307	—	71	9	—	82	—	—	—	—	—	—	2 566	3 199	17	8	—	—		
159	—	—	—	1 482	—	180	162	—	18	—	—	—	—	—	—	194	2 036	58	27	—	—		
946	—	—	—	231	—	10	101	15	1 526	92	—	—	1 068	8	—	8 854	11 902	714	241	—	—		
161	—	—	532	97	—	10	36	—	4	220	—	—	—	85	—	1 048	1 982	374	208	—	—		
1 549	92	16	39	2 579	6	718	29	32	661	27	23	507	10	—	13 324	18 053	783	262	—	—			
1 222	13	—	1 697	183	132	99	165	35	672	179	64	256	63	104	15 222	18 884	941	299	—	—			
209	—	—	—	596	—	98	—	—	297	—	—	—	138	—	—	1 409	2 538	203	94	—	1		
39	—	—	14	61	—	10	52	—	—	—	—	—	—	—	—	288	425	79	19	—	—		
489	—	—	12	828	—	128	—	18	688	—	10	—	520	—	—	2 863	5 067	24	15	—	—		
76	—	—	—	585	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	146	799	147	47	—	—		
461	—	—	87	66	—	66	—	—	580	—	—	—	18	215	—	4 027	5 059	395	366	—	—		
34	—	—	—	—	4	21	—	12	—	—	—	—	—	301	34	38	410	127	31	—	—		
3 081	120	—	106	2 244	—	1 158	4 419	—	366	—	7	9	22	—	570	28 470	37 491	1 250	123	—	—		
2 073	—	—	736	22	10	551	3 517	—	101	598	19	4	10	—	—	21 551	27 119	133	56	—	—		
839	36	—	61	11	—	—	35	36	371	—	6	141	163	—	—	15 350	16 213	467	117	—	—		
658	—	—	255	—	—	—	399	—	567	134	9	—	640	100	—	6 709	8 813	39	12	—	—		
479	11	—	—	12	9	9	—	—	462	—	—	3 455	—	—	—	1 073	5 013	319	145	—	—		
238	—	—	—	432	—	—	140	—	143	14	—	174	10	—	—	760	1 691	776	215	—	—		
583	—	—	—	740	132	137	18	—	2 905	—	—	198	—	—	—	2 101	6 231	410	149	—	—		
26	—	—	—	—	—	40	—	—	98	—	—	—	—	—	—	216	349	15	7	—	—		
4 199	3 573	13	26	8 789	57	3 578	132	225	3 979	234	14	3 539	61	—	33 259	57 479	1 843	831	—	3	—		
2 463	745	—	11 791	2 633	411	1 765	1 257	622	526	233	186	344	323	167	11 630	32 633	1 820	584	—	—	—		
1 555	246	—	67	758	72	326	—	30	4 002	—	13	3 331	—	—	8 541	17 386	171	94	—	—	—		
798	16	—	521	72	3 775	130	107	23	155	57	3	1 037	80	55	3 837	9 688	798	250	—	—	—		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero						
Villafranca d' Asti	P. A.	46 4	244 63	1 115 1 362	122 61	— —	40 1	5 —	20 —	47 —	246 9	39 49	8 27	134 677	329 16	— —
Villanova d' Asti	P. A.	176 8	1 015 61	1 141 2 222	92 160	— 2	23 3	— —	— —	90 4	44 18	101 95	4 30	1 058 1 082	541 515	— 66
Visone	P. A.	1 10	11 75	2 611 2 346	238 117	1 1	260 —	— —	6 —	1 774 —	144 —	8 2	10 —	27 12	12 —	94 —
Totale Provincia di Alessandria	P. A.	7 810 10 318	72 292 102 262	434 817 374 933	41 749 24 428	107 390	8 746 1 820	321 2 013	9 660 2 491	47 207 3 235	14 859 8 936	4 127 5 072	2 268 3 991	41 588 47 955	2 457 5 644	3 988 911
PROVINCIA DI CUNEO.																
Alba	P. A.	77 31	669 257	14 890 16 140	1 266 871	1 4	271 163	— —	5 20	1 765 1 075	330 515	606 120	40 59	9 908 1 983	51 229	78 —
Bagnasco	P. A.	22 10	184 67	1 940 3 301	141 191	— —	44 24	— —	165 21	— 146	288 32	6 7	— 3	37 6	4 10	— 89
Bagnolo Piemonte	P. A.	35 —	245 —	890 452	112 24	— —	44 14	— —	26 —	10 24	443 92	2 2	— 8	14 12	— —	— —
Barge	P. A.	103 1	998 4	637 808	56 45	— 3	106 2	12 —	37 —	38 4	961 3	2 3	— —	— 19	30 30	— —
Beinette	P. A.	28 11	249 65	2 940 1 726	152 86	— —	36 13	— —	10 20	13 83	388 41	12 5	2 9	— 3	184 —	— —
Borgo S. Dalmazzo	P. A.	49 36	470 202	3 804 3 703	399 234	8 1	77 52	— —	334 —	1 248	472 114	27 24	21 30	185 123	73 199	— —
Boves	P. A.	2 4	20 19	1 918 1 602	165 100	— 1	43 24	— 23	93 60	13 —	242 141	— 3	— —	— 37	— —	— —
Bra	P. A.	87 68	596 503	1 860 14 561	149 1 194	6 2	45 101	— 8	76 487	86 200	226 206	470 141	10 14	6 575 2 065	457 —	— —
Busca	P. A.	14 —	122 —	1 756 1 395	161 78	— 1	11 5	— —	13 —	8 16	69 12	45 7	1 —	85 62	609 5	— —
Carrù	P. A.	14 10	189 57	4 999 4 352	470 248	— —	12 12	— —	— —	21 11	47 37	604 19	22 14	6 210 137	465 —	1 367 30
Centallo	P. A.	55 —	475 —	1 328 1 663	68 97	— —	13 —	— —	— —	30 —	65 —	11 —	— —	45 —	125 —	— —
Ceva	P. A.	31 17	230 93	10 128 10 540	922 770	3 —	31 34	51 19	58 21	10 —	234 187	181 51	18 20	809 363	99 226	168 52
Cherasco	P. A.	10 10	115 92	2 877 3 040	207 113	— —	16 3	— —	111 —	9 24	19 —	— 5	— 2	— 27	7 —	— —
Costigliole Saluzzo	P. A.	402 4	3 560 29	1 816 1 516	137 84	— —	47 18	— —	17 6	126 19	239 142	2 4	— 60	17 —	16 —	— —
Cuneo	P. A.	403 355	3 488 3 234	27 275 14 875	2 618 1 059	16 1	507 166	— 12	469 162	56 87	4 964 1 136	1 022 77	123 112	7 078 628	9 353 107	10 211 250
Dronero	P. A.	63 17	492 161	2 304 2 446	115 123	— —	130 23	12 —	461 20	46 29	858 126	12 9	17 14	112 93	24 22	52 —
Farigliano	P. A.	— 4	— 46	3 149 2 136	217 90	— —	19 —	— —	17 —	56 —	72 —	154 69	— —	1 734 697	20 —	88 675
Fossano	P. A.	139 261	1 637 1 962	6 080 9 064	553 819	90 10	33 20	— 17	10 16	101 11	158 104	544 92	109 240	2 764 561	6 718 223	20 39
Gareggio	P. A.	17 12	169 56	5 116 4 951	281 248	— 1	94 14	— —	308 35	27 3	399 76	35 8	13 1	126 95	98 4	54 —
Monchiero Dogliani	P. A.	23 21	292 209	4 695 5 173	376 269	1 4	12 7	— —	— —	94 —	— 39	138 22	— —	2 025 185	39 103	59 77
Mondovì	P. A.	179 106	1 982 821	21 060 19 661	2 075 1 337	6 3	185 106	18 32	274 175	27 251	1 325 559	159 69	1 9	1 224 424	563 93	260 361
Moretta	P. A.	311 4	1 722 24	4 627 2 936	264 554	1 —	41 35	— —	— —	— 18	353 289	25 8	— 32	151 12	219 184	— —
Mussotto	P. A.	144 7	1 420 39	3 429 2 720	281 224	— —	19 —	— —	— —	100 —	42 —	— 6	— 2	— 26	— —	— —

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
spedizioni in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
235 55	—	—	17	309 36	—	16 91	—	18	1 333	13	—	60	—	—	949 305	2 721 525	320 173	138 89	—
280 237	—	—	—	1 149 445	61	73 461	9 88	35	635	—	—	258 26	6 97	68	839 1 181	2 999 2 427	42 224	17 154	—
314 139	22 27	20	166 985	96 47	—	— 29	29 12	— 28	324 9	— 17	—	113	— 10	—	3 539 736	4 309 1 900	24 353	20 142	—
76 344 62 947	11 967 12 037	256 136	62 796 163 705	49 422 38 430	9 711 20 339	59 421 36 707	12 553 20 177	11 242 10 281	70 403 37 936	955 8 645	819 2 118	98 356 17 714	1 660 5 787	818 4 068	553 680 407 343	944 059 785 435	46 844 50 577	18 494 16 076	33 105
2 401 1 253	32	—	55 177	282 562	— 341	6 056 7	160 512	38 33	2 730 412	— 625	—	6 504 3 466	87 982	16 308	13 630 6 075	29 550 13 445	1 496 1 646	414 454	1
1 109 331	—	—	209 740	— 472	—	23 145	— —	—	1 755 83	916	—	54 10	— 8	—	8 210 2 369	11 195 3 777	636 208	257 73	2
684 59	—	—	— 125	— 304	—	— 78	— 60	—	1 439	—	8	101	—	22	7 667 225	9 237 787	89 18	37 5	—
1 243 64	— 14	—	— 51	126 8	— 24	—	— 110	—	1 111	—	—	—	—	24	14 181 487	15 418 744	721 110	133 28	—
802 379	172 569	—	41 281	52 107	— 8	81 21	23 68	— 93	4 150 9	—	—	7 10	—	—	5 412 2 791	10 031 3 864	700 113	262 64	—
883 289	4	—	119 139	— 345	5 32	70 255	31	—	1 389 8	—	—	— 709	— 5	—	8 345 1 283	9 963 2 775	833 205	308 95	—
906 79	9	—	—	49 53	— 27	9 10	— 43	—	2 235 29	—	—	— 9	—	—	7 062 539	9 334 710	182 107	82 40	—
1 459 1 764	34	—	79 1 061	188 467	45 120	62 83	1 492 918	59	983 174	15 248	—	388 725	— 118	— 668	13 286 16 326	16 556 20 938	703 1 154	212 357	1
286 70	—	—	—	163	— 89	10	— 129	—	1 289 8	—	—	—	—	10	1 875 470	3 337 723	15 97	4 48	—
744 223	15	7	— 18	49 73	—	— 26	— 235	21	1 829	—	8	86 8	— 24	— 52	7 536 1 425	9 474 1 865	366 1 450	190 515	1
424 99	—	—	—	1 206	—	106	— 80	—	1 454 110	—	—	—	—	—	2 199 575	5 027 805	268 100	170 43	—
836 211	15	—	975 146	60 231	— 129	18 84	22 92	—	1 394 89	16 39	—	8 142	11 31	— 132	7 674 1 154	10 193 2 269	283 619	83 222	—
230 129	—	—	—	724	— 10	—	— 38	46	1 084 29	—	—	9 7	— 65	—	1 294 1 084	3 157 1 583	186 32	40 14	—
597 413	7	—	—	4	—	—	—	—	842 8	—	—	79 27	— 4	—	5 563 1 839	6 495 4 799	56 93	13 28	—
1 519 2 144	81 185	—	85 1 800	258 1 458	7 488	531 1 081	1 230 353	53 85	3 142 420	— 234	—	37 584	15 58	— 467	14 114 18 361	19 556 25 628	659 1 354	159 620	2 3
990 264	—	—	—	116	— 122	— 486	15 35	—	4 565 126	—	—	—	—	45	7 843 1 689	12 539 2 711	780 182	20 52	—
247 36	14	—	—	11 24	—	12 44	— 75	—	262	—	—	144 17	— 40	—	2 851 153	3 284 353	132 122	35 11	—
1 377 1 368	225 177	—	16 528	1 231 175	5 358	171 186	1 811 1 879	— 41	4 732 4 204	318 112	6 23	153 409	— 8	109	9 175 8 719	17 843 16 928	315 358	162 129	1
1 061 1 521	12	—	7 615	32 169	15 47	10 91	68 433	— 62	422 1 877	8 19	— 14	20 186	— 159	22	10 877 14 322	11 468 17 516	354 574	142 194	—
379 47	—	—	—	256	—	—	—	—	1 180	—	—	622	10	—	1 864 308	3 932 323	95 338	29 90	1
2 506 2 580	74 141	—	75 1 073	291 3 967	20 592	29 308	35 483	294 190	4 346 230	— 466	13 18	76 750	14 87	— 269	25 482 19 415	30 739 28 214	636 1 375	438 475	8 6
418 76	—	16	27	560 199	—	98 10	—	—	2 391	—	—	—	—	—	1 604 577	4 696 836	640 18	337 7	—
370 288	—	—	22	15 1 219	8 262	—	216 567	—	969 113	—	—	217	—	27	4 581 1 599	6 048 3 876	215 332	174 97	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
																GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME				
																CON VINCOLO DI PESO		SENZA VINCOLO DI PESO			(a carro completo)					(tassate per capo od a carro completo)				
																(a carro completo o tassate per tali)		messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.			numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.					spedizioni in complesso				
spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino																
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero																				
Narzole	P. 17 A. 7	241 32	3 763 2 177	304 92	— 10	14 10	— —	10 70	9 7	74 7	22 12	— 2	47 61	463 227	— 89															
Neive	P. 100 A. 10	1 128 106	2 584 3 441	201 193	— —	10 1	— —	86 6	— —	13 —	7 5	— —	54 2	44 50	— 16															
Niella	P. 41 A. 4	121 15	491 328	41 31	— —	— 2	— —	— —	— 10	— 12	2 1	— —	6 6	— 8	— —															
Nucetto	P. 9 A. 1	106 18	427 476	35 14	— —	4 7	— —	— —	— —	48 42	— —	— —	— —	— —	— —															
Ormea	P. 31 A. 5	308 17	2 477 4 084	168 242	— 4	56 10	— —	399 18	— 18	186 96	75 26	— 43	812 292	— 102	64 —															
Pianfei	P. 2 A. 1	27 5	394 345	24 20	— —	1 —	— —	— —	7 —	— —	2 —	2 —	— —	— —	— —															
Racconigi	P. 243 A. 12	1 606 76	3 913 5 027	293 306	— —	8 27	2 —	— 5	22 127	31 103	50 9	— 2	253 32	321 86	87 —															
Robilante	P. 10 A. 2	93 8	698 354	58 17	— —	19 3	— —	— —	— —	210 21	— 1	— —	— 2	— —	— —															
Roccamonte	P. 1 A. 2	6 15	2 190 627	112 30	— —	27 2	85 —	50 —	— —	222 19	1 —	13 —	— —	— —	— —															
S. Dalmazzo di Tenda	P. 5 A. 54	46 388	559 2 156	34 151	— —	— 8	— —	— —	24 27	— 27	— 4	4 —	14 —	— —	— —															
S. Stefano Belbo	P. 20 A. 10	104 52	2 400 2 861	190 197	— —	209 18	15 —	17 14	2 281 188	207 16	20 7	— 5	70 40	— 15	526 —															
S. Vittoria	P. 29 A. —	372 —	10 084 1 496	534 72	— —	846 98	— —	36 —	453 1 642	10 578 —	— 2	— —	11 —	— —	— —															
Saliceto	P. 7 A. 73	61 426	1 845 1 399	177 220	— —	14 4	— —	41 —	— 30	108 31	13 21	1 —	91 138	— 24	— —															
Saluzzo	P. 271 A. 183	1 743 1 065	8 486 6 838	891 321	65 9	34 42	— —	38 17	— 195	271 106	272 39	29 201	1 216 176	4 879 210	1 803 —															
Savigliano	P. 658 A. 263	5 673 1 520	5 072 7 627	355 442	64 69	66 54	10 —	8 —	21 409	412 42	283 39	24 36	1 062 436	2 476 74	209 —															
Sommariva Bosco	P. 57 A. 2	485 30	656 1 020	32 54	— 1	3 —	— —	— —	— —	18 —	7 7	— 4	40 7	44 94	— —															
Verzuolo	P. 58 A. 5	354 37	1 184 1 741	126 81	— —	11 2	— —	— 30	— 6	74 8	5 —	3 —	4 —	35 —	— —															
Villafalletto	P. 14 A. 1	121 7	813 1 116	205 74	— —	21 1	— —	— —	— —	187 8	31 8	— —	64 —	451 208	— —															
Villanova Solaro	P. 16 A. 1	124 3	343 417	19 33	— —	1 8	— —	— —	— 28	8 47	— 7	— —	— —	198 —	— —															
Totale Provincia di Cuneo	P. 4 070 A. 1 674	34 327 12 079	189 671 189 790	15 956 12 351	255 124	3 281 1 171	213 119	8 371 1 086	5 567 5 148	25 317 4 630	4 952 1 007	516 933	45 069 8 993	28 524 3 134	17 960 1 811															
PROVINCIA DI NOVARA.																														
Arona	P. 29 A. 19	201 140	12 633 8 688	644 738	4 7	17 73	12 —	86 38	— 240	53 275	22 28	35 42	82 86	64 86	— —															
Arona Trans. (Lago Magg.)	P. — A. 1	— 4	7 089 8 741	340 499	— 3	— 3	— —	— —	16 —	6 —	— —	— —	— —	— —	— —															
Asigliano	P. 76 A. 2	810 16	1 465 457	72 13	— 1	1 —	— —	— —	— —	5 —	2 8	2 —	— 28	13 161	— —															
Baveno	P. 17 A. —	141 —	2 949 1 229	124 56	— —	— 14	— —	— —	— 95	— 17	1 —	1 —	— —	— —	— —															
Baura	P. 34 A. —	429 —	160 145	6 7	— —	14 8	— —	— —	135 73	— —	— —	— —	— —	— —	— —															
Bianzè	P. 150 A. 7	1 496 47	1 100 1 129	75 98	— —	— 1	— —	— —	8 —	— —	10 34	24 11	40 246	— 203	— —															
Borgo Lavezzaro	P. 98 A. —	1 093 —	1 314 849	97 66	— 1	5 17	— —	— —	— 116	52 12	15 28	— 18	— 218	462 16	— —															
Borgomanero	P. 71 A. 101	780 666	9 288 8 401	817 764	— 5	46 36	— —	229 —	43 144	122 205	73 242	10 278	367 676	344 4 384	26 —															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																		
MERCÌ																		
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali).															SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri										numero	tonnellate	numero
241	22	—	—	86	—	10	—	1 081	—	—	17	—	—	1 644	2 810	500	135	—
45	—	—	—	7	12	10	108	—	—	57	38	—	157	389	144	38	—	
463	—	—	—	185	—	788	—	472	—	—	1 358	—	1 866	4 669	283	104	—	
146	—	—	—	1 107	8	82	119	—	33	6	67	—	338	1 755	315	96	—	
360	23	—	—	67	5	10	—	950	—	10	—	—	3 700	4 650	120	46	—	
149	—	—	67	68	—	—	—	83	—	709	—	—	652	1 587	54	19	—	
343	—	—	289	—	—	16	19	—	10	248	1 712	—	2 322	4 600	128	49	—	
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	145	24	7	—	
836	12	—	80	—	—	44	—	578	12	—	—	—	7 759	8 485	34	12	—	
399	—	—	613	307	15	124	23	29	28	—	15	35	2 640	3 829	199	61	—	
381	—	—	—	13	11	—	—	10	891	—	—	—	2 024	2 939	50	18	—	
14	—	—	—	—	—	21	51	—	—	—	—	—	81	153	3	1	—	
555	50	—	—	171	—	735	—	2 199	—	—	42	—	3 245	6 442	199	74	—	
365	—	—	280	2 254	54	128	113	—	202	—	187	6	1 486	4 668	362	124	2	
293	—	—	11	—	—	—	—	11	781	—	—	—	2 884	3 637	5	1	—	
28	—	—	—	44	—	8	—	—	—	—	179	—	3	234	31	16	—	
267	—	—	—	65	13	26	11	—	369	—	—	—	2 710	3 079	44	15	—	
90	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	114	—	496	768	32	12	—	
115	14	—	—	—	—	—	24	—	759	—	—	—	615	1 412	26	8	—	
115	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	105	—	1 341	1 501	106	32	—	
511	—	—	—	—	—	1 369	—	2 888	10	11	620	380	1 558	6 776	700	259	—	
235	—	—	124	341	—	10	249	—	20	—	433	1 150	546	2 976	78	29	—	
728	—	—	—	—	—	—	154	40	994	—	1 015	51	5 828	8 090	654	266	10	
211	—	—	21	—	—	—	—	27	—	—	1 142	—	1 149	2 519	395	192	—	
257	—	—	—	42	13	—	—	19	1 121	10	6	—	1 549	2 760	26	13	—	
76	—	—	—	276	20	111	—	—	8	—	14	—	230	667	208	64	—	
1 025	158	—	673	796	13	467	128	21	3 529	44	7	—	7 670	13 511	240	64	—	
738	—	—	1 369	320	456	97	880	—	226	27	773	83	4 089	8 673	398	174	—	
1 374	440	—	238	2 940	—	717	—	803	5 574	22	—	—	7 726	18 470	324	135	—	
1 984	470	—	3 334	1 991	279	1 419	654	3 429	2 463	—	42	—	9 106	23 894	677	226	—	
306	—	—	31	1 060	—	—	7	—	1 925	—	—	—	1 119	4 132	90	25	—	
44	—	—	14	8	12	10	140	—	17	—	—	—	193	406	62	26	—	
1 522	17	—	170	61	—	15	12	—	1 301	—	15	—	14 968	16 579	410	389	—	
2 242	15	—	3 880	5 778	10	289	265	65	3 084	610	108	10	13 772	27 741	214	68	—	
108	—	—	—	274	—	338	—	—	267	—	—	—	380	1 254	60	17	—	
44	33	—	—	—	10	17	148	—	—	—	10	—	310	528	58	31	—	
322	—	—	—	827	—	—	15	—	1 917	—	—	—	794	3 560	187	51	—	
18	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	64	—	20	168	8	4	—	
33 202	1 495	23	3 325	12 801	129	11 957	5 484	1 518	79 868	3 251	46	11 572	568	266 542	398 640	15 920	5 806	26
20 869	1 954	40	17 109	24 953	3 442	5 469	9 183	3 983	18 329	3 454	252	11 581	2 990	139 362	240 003	14 887	5 139	13
2 201	181	5	3 241	12	310	138	—	13	2 107	29	—	164	—	24 336	30 586	687	188	—
1 153	27	14	432	315	441	173	20	68	1 393	577	31	903	22	6 146	12 679	465	177	—
102	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	815	823	196	87	—
662	614	39	418	—	408	507	—	36	35	—	—	76	3	5 349	7 986	776	234	—
263	54	—	—	14	2 753	—	10	31	—	—	5	—	—	488	3 255	184	184	—
89	—	—	—	—	18	142	—	—	—	—	—	—	—	1 056	1 211	44	22	—
494	117	—	27	—	—	—	—	30	337	—	—	11	—	5 346	5 968	376	93	—
74	—	—	—	8	13	—	41	300	—	—	7	12	—	434	815	116	50	—
363	—	—	—	—	—	—	—	—	305	—	—	—	—	4 371	4 693	209	75	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	10	164	14	5	—
615	—	—	29	130	2 497	966	—	10	279	—	9	—	—	3 418	7 338	354	387	—
125	—	—	—	—	173	—	319	—	—	—	—	—	—	512	1 504	76	37	—
405	28	—	15	101	1 568	105	29	10	1 504	19	—	—	—	1 253	4 682	343	129	—
63	—	—	19	—	—	—	143	—	49	10	—	—	8	454	696	37	23	—
2 401	63	—	52	133	24	10	4	138	4 333	20	5	388	—	26 098	31 216	2 288	792	—
709	24	—	362	96	469	245	484	237	70	138	—	221	68	5 039	7 730	641	240	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero						
Borgosesia } P. A.	229 114	1 647 694	8 431 6 977	641 419	— 1	68 17	— 14	47 17	9 36	493 67	10 87	4 17	18 57	62 1 307	— —	
Borgo Ticino } P. A.	66 8	851 104	359 480	18 33	— 1	— 1	— —	— —	— 4	— —	2 16	— 29	15 5	6 155	— —	
Borgo Vercelli } P. A.	302 3	2 385 10	551 803	31 53	— —	3 —	— —	— —	— —	22 —	2 16	— 5	12 110	15 193	— —	
Buronzò } P. A.	166 2	1 794 7	528 341	38 22	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 1	— —	— —	6 36	— 36	
Carisio } P. A.	171 1	1 873 3	93 206	3 14	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 —	— —	— —	3 —	— —	
Comignago } P. A.	1 —	10 —	225 166	11 8	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 2	— —	9 48	— —	— —	
Crescentino } P. A.	160 16	1 924 88	1 732 2 334	97 562	— 2	13 10	— —	31 46	— 7	71 35	34 41	— 3	224 305	8 101	— —	
Cressa Fontaneto } P. A.	71 6	878 25	707 625	88 41	— 1	9 —	— —	22 —	51 —	19 —	5 4	5 7	3 1	12 —	— —	
Crusinallo } P. A.	26 45	258 689	8 634 2 438	337 83	— 1	1 9	— —	— —	— 15	5 59	4 2	2 2	— 3	16 —	144 —	
Cureggio } P. A.	1 —	6 —	168 185	23 6	— —	14 —	— —	130 —	— —	12 —	— —	— —	— —	— —	— —	
Domodossola } P. A.	418 71	5 310 800	16 782 7 615	237 512	2 5	43 201	45 52	118 330	11 969	140 347	59 94	9 56	493 461	32 169	25 —	
Fara } P. A.	127 —	810 —	935 782	69 32	3 1	12 —	— —	— —	78 —	24 —	47 24	61 5	53 49	443 933	30 —	
Fontanetto Po } P. A.	161 5	1 503 33	1 114 696	70 72	— —	1 2	— —	— 8	— —	10 9	14 7	13 —	42 10	— 67	— —	
Gattinara } P. A.	49 44	380 400	3 778 3 877	355 279	— 1	27 1	— —	7 —	116 —	96 17	— 36	— 13	— 201	— 382	— —	
Ghemme } P. A.	27 —	199 —	1 322 2 403	139 136	— 1	2 —	— —	— —	— —	12 —	— 5	— —	16 —	22 —	— —	
Gozzano } P. A.	58 9	691 76	2 378 3 310	136 229	— —	4 10	— —	— —	— 29	41 56	— 20	— —	— 16	— 573	— —	
Gravellona Toce } P. A.	88 12	937 82	2 477 3 032	126 149	— 1	3 36	— —	— —	4 91	7 152	— 179	— 30	— 1 244	— 770	119 —	
Grignasco } P. A.	249 9	1 306 41	2 818 2 017	231 74	— —	6 5	— —	— —	— 16	72 30	1 —	2 —	— —	— —	— —	
Grignasco Trans. (Valsessera) } P. A.	72 13	520 82	5 325 4 588	335 220	— 45	24 3	— —	— —	11 6	207 12	9 5	1 —	26 10	26 27	— —	
Iselle di Trasquera } P. A.	3 2	25 21	563 1 425	17 164	— —	— 1	— —	— —	— 3	— —	1 —	5 —	— —	— —	— —	
Lesà } P. A.	14 1	100 11	2 596 1 349	156 62	— —	20 4	— —	— —	— 9	116 20	— 7	— —	11 —	— —	— —	
Livorno Vercellese } P. A.	191 23	1 896 176	2 745 3 002	217 420	— 1	6 2	— —	— —	43 13	9 —	20 62	— 45	175 142	33 1 949	— —	
Meina } P. A.	8 —	44 —	1 887 1 055	123 45	— —	11 1	— —	— —	— 4	73 —	3 —	— —	10 —	28 —	— —	
Mergozzo } P. A.	1 —	5 —	357 319	17 16	— 1	1 2	12 —	— —	— —	— 17	— 4	1 —	— —	171 —	— —	
Momo } P. A.	36 5	305 38	685 516	55 37	— —	23 —	— —	222 —	18 —	7 —	2 1	— —	— —	16 22	— —	
Novara } P. A.	3 251 2 770	37 486 29 852	66 271 31 543	6 362 2 018	59 64	271 227	40 243	328 101	73 91	1 815 1 663	180 277	324 375	698 1 508	742 1 088	— —	
Novara Trans. (Ferrovie Nord Milano) } P. A.	992 137	7 867 1 165	24 994 11 066	1 750 715	16 2	142 193	— —	1 093 158	25 506	345 1 175	48 120	31 43	307 820	82 31	— —	
Okenengo } P. A.	107 1	1 022 4	162 123	8 9	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 10	— 11	— 52	— 18	— —	
Oleggio } P. A.	91 67	739 614	4 206 3 796	302 267	— 2	7 24	— —	— 8	33 18	27 137	400 197	10 204	4 553 781	367 777	— 47	
Omegna } P. A.	220 67	2 069 655	18 054 10 417	867 681	— 2	7 31	15 —	6 9	— 114	31 129	— 17	— 16	— 35	— 150	— —	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																																							
MERCÌ																																							
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO																						
quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.																						
CEREALI																	veicoli, carri, ecc.																						
spedizioni	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni																				
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero																				
1 349	69	—	—	—	10	20	81	37	1 595	—	—	—	—	—	12 328	14 140	1 739	746	—																				
1 753	13	9	3 116	40	531	430	9	15	270	939	53	72	7	13 988	19 462	527	171	—																					
347	—	—	—	149	—	69	—	11	541	—	—	—	—	3 227	4 000	123	45	—																					
64	—	—	—	—	259	—	48	—	289	—	—	—	—	480	776	36	19	—																					
464	—	—	—	—	1 780	98	—	—	1 835	—	—	23	—	4 904	5 650	430	333	—																					
63	—	—	12	—	—	80	536	—	—	—	—	10	—	1 165	753	220	92	—																					
573	10	—	10	—	650	173	—	6	3 784	—	—	—	—	2 377	6 984	238	77	—																					
231	—	—	54	720	—	554	974	35	43	—	—	—	—	479	2 859	182	88	—																					
135	—	—	—	10	411	—	27	16	523	—	—	—	—	670	1 657	113	53	—																					
80	—	—	18	—	20	—	352	10	165	—	—	—	16	565	1 146	45	31	—																					
383	—	—	—	—	—	—	—	—	1 260	—	—	—	—	2 611	3 874	228	123	—																					
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—																					
797	—	—	—	650	986	284	61	—	5 719	—	—	10	—	2 486	10 202	407	239	—																					
242	—	—	—	31	14	—	961	—	103	—	—	—	10	1 520	2 635	219	92	—																					
746	—	—	9	549	—	44	—	11	2 766	—	8	184	—	6 008	9 549	120	90	—																					
72	—	—	—	—	108	—	221	—	16	—	—	—	—	391	736	62	33	—																					
414	37	—	—	—	—	—	—	7	166	10	—	—	—	4 233	4 462	1 007	290	—																					
835	359	—	1 454	—	37	25	10	616	1 016	70	—	72	55	6 089	9 803	345	134	—																					
273	—	—	—	—	—	—	—	—	339	—	—	64	—	3 442	3 845	70	45	—																					
25	—	—	—	—	—	—	86	—	15	—	—	—	—	485	286	85	17	—																					
4 271	45	129	309	—	36	40	320	54	15 019	26	20	4 007	—	30 192	50 197	2 432	513	3																					
4 937	130	185	80	78	929	472	70	296	17 743	33	15	6 114	16	28 361	54 653	6 690	2 169	3																					
470	8	—	6	61	277	37	—	—	1 194	40	—	450	—	2 307	4 350	295	187	—																					
70	—	—	—	—	79	—	306	—	—	8	—	8	10	333	744	56	16	—																					
466	—	—	—	—	2 086	—	—	—	329	13	—	16	—	2 687	5 121	500	340	—																					
89	—	—	—	—	—	—	504	—	9	10	—	—	—	527	1 050	232	85	—																					
1 948	573	—	14	—	27	128	17	75	2 029	10	—	291	—	22 319	25 493	307	74	—																					
2 329	356	—	364	28	20	17	230	242	571	139	—	23	92	3 216	5 317	451	189	—																					
430	24	—	—	—	20	—	—	8	373	—	—	697	—	3 722	4 865	600	300	—																					
219	—	—	—	—	32	—	21	—	—	7	—	74	28	1 093	2 148	142	64	7																					
2 181	39	—	14	—	8	—	—	16	2 267	—	—	67	—	24 520	26 931	743	305	—																					
569	—	—	48	—	239	52	14	—	12	—	13	34	7	4 392	4 841	219	86	—																					
441	29	—	6	—	—	—	—	—	381	14	3	—	—	3 305	3 751	559	306	—																					
330	—	—	262	—	19	35	—	28	255	14	16	231	—	2 539	3 399	171	64	—																					
1 359	5	—	53	11	89	78	—	—	337	37	11	17	—	18 239	18 877	913	424	—																					
399	—	—	57	—	15	9	—	37	71	3	48	—	—	3 540	3 780	385	132	—																					
1 733	260	—	33	—	52	28	—	103	1 102	176	6	34	7	15 958	17 769	902	394	—																					
2 520	29	—	4 994	130	314	959	114	—	1 166	80	96	106	10	19 531	27 540	820	379	—																					
303	1 358	—	—	—	—	—	—	116	1 206	—	6	9	—	1 184	4 159	33	23	—																					
147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	—	1 656	1 845	410	147	—																					
364	8	—	—	—	—	—	—	—	60	12	—	—	—	4 120	4 290	61	26	—																					
898	—	—	376	15	100	13	45	—	—	—	—	4	41	6 484	7 078	151	65	2																					
630	—	—	128	2 072	1 006	2 384	180	—	622	—	—	6	—	1 824	8 222	500	343	—																					
254	—	—	23	—	20	84	1 651	16	—	—	—	—	—	1 168	2 962	172	88	—																					
145	14	—	—	—	—	—	—	9	212	—	—	9	—	1 378	1 622	36	17	—																					
306	26	—	138	—	34	18	79	118	12	192	3	66	10	2 078	2 774	106	39	—																					
225	—	—	19	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	2 652	2 843	48	13	—																					
65	—	—	—	18	41	43	—	—	—	—	—	14	—	606	722	13	6	—																					
306	—	—	—	309	—	35	—	14	2 257	—	8	11	—	747	3 381	231	146	—																					
58	—	—	—	—	69	36	458	—	—	—	—	—	—	136	699	74	25	—																					
7 627	798	—	3 925	8 293	14 907	1 720	7 562	233	1 437	108	54	210	22	2 062	48 749	90 060	12 283	2 875	4																				
11 680	548	—	5 042	24 113	10 034	6 400	6 041	478	3 028	5 325	327	402	182	3 419	73 969	139 359	12 613	5 192	13																				
3 977	177	17	213	75	667	141	1 357	532	1 364	12	—	450	—	29 110	34 115	2 529	1 234	—																					
9 954	166	—	15 641	4 275	1 649	531	1 053	2 365	4 296	3 742	26	2 271	15	79 997	116 027	2 807	1 160	2																					
201	—	—	—	—	1 415	31	—	—	57	—	—	—	—	851	2 354	160	32	—																					
72	—	—	—	—	—	—	301	—	—	—	—	—	—	761	1 062	6	2	—																					
294	—	—	—	350	—	328	18	—	797	—	7	39	—	2 407	3 658	73	22	—																					
114	—	—	—	—	126	10	111	—	27	32	—	13	48	723	1 103	181	53	—																					
1 824	730	—	171	17	340	401	—	4 289	1 035	20	13	31	6	14 782	21 843	1 257	326	—																					
2 617	4 708	—	6 559	77	202	497	12	1 367	4 286	1 361	177	99	—	15 877	35 292	806	290	—																					

1	2	3	4	5	6	7-16														
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			(a carro completo)					(tassato per capo od a carro completo)				
						spedizioni	peso	spedizioni	peso	numeric. veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi									
Ornavasso	P. 118 A. 14	1 233 147	761 2 066	37 175	—	—	—	—	—	—	11	—	5	189	—					
Orta Miasino	P. 5 A. 4	36 28	2 477 2 975	129 148	4	3 6	—	—	26	22 14	1 1	4	6	—	—					
Palazzolo Vercellese	P. 30 A. 16	336 252	935 552	61 71	—	13	—	102	—	5	11 2	1	111 12	—	—					
Pallanza Fondo Toce	P. 89 A. 149	953 1 514	1 418 2 159	110 198	2	2 44	—	12 45	11 197	— 161	12 31	3 10	79 126	22 128	—					
Pallanza Trans. (Società Verbanò)	P. 1 A. —	12	1 104 854	55 43	1	46	—	23	81	287	33	—	344	49	—					
Pertengo	P. 143 A. 1	1 386 4	328 684	28 68	—	1 2	—	—	—	22	—	10	30	17	—					
Piedimulera	P. 415 A. 22	4 291 197	1 168 3 406	47 161	—	1 23	—	—	—	6	6 7	4 26	45	137	—					
Quarona	P. — A. 4	— 31	1 182 1 578	55 84	—	2	—	21	—	—	4	—	32	12	—					
Romagnano Sesia	P. 28 A. 25	283 194	2 424 2 758	187 209	3	12 4	—	—	42 8	68 20	27 103	11	199 789	138 1 328	294					
Rumianca	P. 2 A. 210	15 2 248	421 960	24 67	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
S. Germano Vercellese	P. 384 A. 5	3 288 47	877 933	111 58	—	2	—	—	—	10	17 25	—	15 111	111 92	—					
Saluggia	P. 20 A. —	257	752 650	42 29	—	—	—	—	—	—	3 2	5	34	—	—					
Santhià	P. 273 A. 24	2 544 97	3 970 5 429	453 359	67 1	8 15	16	34	—	31 53	76 173	14 357	511 615	248 3 326	679 389					
Santhià Trans. (Santhià-Biella)	P. 2 813 A. 1 703	22 093 10 959	47 567 36 199	19 381 1 659	270 67	39 240	191	24 213	— 369	319 1 242	105 361	24 199	771 4 243	2 3 576	546					
Stamperia	P. — A. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Stresa	P. 5 A. 1	60 3	1 588 2 730	76 150	2 2	30 28	—	—	45 56	163 87	1 26	—	8 277	—	—					
Trecale	P. 241 A. 4	1 618 20	7 135 2 129	878 132	—	6 35	—	—	20 140	13 162	76 229	10 34	65 1 184	670 2 772	39					
Trino Vercellese	P. 511 A. 23	6 353 226	4 483 3 861	305 266	1 1	124 9	—	1 169 42	29 9	87 30	23 37	89 38	109 56	11 456	—					
Tronzano	P. 127 A. 27	996 347	687 1 195	45 72	1	—	—	—	—	—	5 61	1 7	35 953	— 349	—					
Varallo Pombia	P. — A. 1	— 1	313 894	14 71	1	6	—	—	—	30	1	—	11	—	—					
Varallo Sesia	P. 117 A. 10	1 239 69	4 536 6 830	236 283	18 10	2 54	—	—	— 51	8 291	18 6	25 20	134 13	27 —	79					
Varzo	P. 20 A. 12	282 86	736 2 568	21 188	—	4	—	—	—	15	11	2 3	5	10	—					
Vercelli	P. 2 814 A. 1 584	38 095 17 978	26 869 23 644	2 450 1 750	12 145	80 127	164	129 227	306 153	188 494	188 434	85 507	556 2 242	412 2 630	34					
Vespolate	P. 157 A. 1	1 330 9	1 152 913	88 86	—	7 5	—	—	4 17	57 29	— 43	4	65	18	—					
Villadossola	P. 196 A. 60	2 223 705	3 073 3 060	203 87	—	7 14	—	—	43 16	20 65	1 10	2 4	72	37	—					
Totale Provincia di Novara	P. 16 500 A. 7 517	170 988 72 345	340 192 254 113	40 421 16 648	468 449	1 149 1 606	131 680	3 798 1 377	1 167 4 039	4 963 7 455	1 518 3 243	747 2 485	9 992 18 778	4 624 28 648	1 904 604					
PROVINCIA DI TORINO.																				
Alpignano	P. 3 A. 44	17 318	6 979 1 933	356 97	44 8	2 18	—	—	— 104	20 39	— 5	—	23	28	—					
Aosta	P. 64 A. 30	701 224	12 996 19 427	884 1 065	2 2	64 106	—	12 46	8 474	537 397	68 297	58 199	554 2 040	15 470	50 21					

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
spedizioni in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimì chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni		numero	
				frumento	riso	altri											numero	tonnellate		
numero	tonnellate																	numero	tonnellate	numero
584	11							63	523							4 799	5 396	500	88	
71			14		10	33		29	38						5	743	872	54	33	
688					136	54			910			126				7 247	8 283	458	84	
137								144	315			5				858	1 512	135	47	
151				63	781	79		312	18	307						630	1 973	52	34	
44																253	565	46	18	
578	40			247	23			26	88							6 787	7 241	200	290	
522	19		218	353	147	241		18	25	1 187	307	11			55	3 439	5 978	91	53	
410	140		16			30		37	146							3 260	3 647	485	352	
987			563	6 247	439	251		32	431		13				46	3 282	11 875	40	14	
216					1 648	185		5		230						486	2 554	339	221	
171						601										1 682	2 288	46	21	
679			11			29		183	376							6 841	7 403	600	145	
128			29	10	54	307		9								726	1 433	74	27	
520									402							5 109	5 516	351	149	
860	23			11	11				6 567			25				2 517	9 164	118	46	
905	279		56	9		8	17	24	1 183	17	10	187				9 843	11 633	567	161	
1 384	204		884	36	86	13	299	264	3 572	27	3	42	103	4		10 879	16 326	210	64	
614	4		21				247	21	21			44				7 609	8 024	43	13	
1 224			1 694				49	64	370		51			57		13 399	15 927	142	51	
783			29	212	5 160	112	20	40	702	384		10				3 293	9 962	850	721	
164				87	190		698		11							507	1 793	52	27	
311			21	388	65	881			934							1 839	4 134	500	490	
56				10	10	204	510					6				10	734	27	10	
710	28			801	360	916			708			14				4 553	7 395	492	207	
917	37		309	1 583	69	567	1 496	323	2 029	71		40	16		22	3 634	10 544	88	41	
6 349	2 065	16	118	726	232	97	438	685	4 550	53	21	52				41 853	50 878	4 399	1 815	
14 317	641	35	16 918	179	1 472	1 313	781	1 527	2 478	5 734	569	1 911	433	745		113 342	147 778	4 261	1 679	
157							10									1 085	1 405	436	131	
304			555		10		38		129			8				2 486	3 226			
338									489			13				3 773	4 315	500	126	
102					101	23			154	28		217		16		472	1 041	153	58	
267	29			19	553	38	10	59	728		9					1 291	2 731	77	41	
317			49	38	10	49	232		170		51				10	2 015	2 950	105	46	
2 002	125		16		5 593	10	48	81	3 069	20		88				19 976	29 018	163	95	
416	134		1 750	650	17	90	706		43	347		4		25	13	1 249	5 728	93	38	
735	7			550	1 739	1 612			2 526			25				3 298	9 857	20	14	
162			9	71	41	10	1 577		10			11				324	2 053	50	22	
585								40		1 324										
1 853	22		15		7		42	13	3 054			7	16			17 496	20 672	520	189	
601			179	71	162	740	61					278	8	110		4 382	6 051	164	60	
622	71		23				25	232	562							8 743	9 674	103	28	
531	1 990		466				26	82	39		113					4 284	7 054	52	22	
9 874	546	11	113	607	30 909	391	20 223	166	2 898	8	41	41	192			66 780	122 926	1 908	1 006	
6 696	418	5	3 223	12 032	8 529	2 398	9 337	98	404	1 478	27	485	154	471		51 609	90 6 8	2 275	779	
174				71	910	83			561							412	2 087	712	434	
153				9	20		426					21				1 206	1 682	41	23	
1 527	1 683			15				9 193	569			217				9 527	21 204	296	166	
2 869	16 284		8 799	20	20	52	51	1 847	972	219	34	364				13 432	41 794	194	82	
74 355	9 820	178	8 715	16 802	80 453	11 789	30 828	16 582	99 200	1 053	271	8 243	366	2 132	589 006	875 420	42 290	16 866	20	
77 391	26 777	287	75 418	51 314	28 166	17 575	33 652	10 730	53 683	21 436	1 582	16 923	1 583	5 734	531 852	876 709	39 327	15 121	31	
235	94			215		118			36			6				2 276	2 764	55	23	
740	153		1 003	127	49	454	88	261	1 055	53	28	190	35	56		4 049	7 571	198	89	
1 422	37	8	6 783	35	12	15	10	170	7 469	92		26				3 319	17 976	420	129	
3 065	1 149	10	623	478	206	913	169	1 276	828	23	77	1 698	197	145		30 614	38 403	793	328	

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o lassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni In complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni In complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero												tonnellate				numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero							
Avigliana	P. A.	398 470	3 017 5 684	2 955 5 959	233 445	— 23	91 109	— 75	22 7	35 383	561 640	17 24	3 3	343 146	— 55	— —	
Bardonecchia	P. A.	73 6	532 32	1 380 4 107	195 275	— —	119 118	— —	— —	86 865 997	85 —	10 54	18 28	97 243	— 34	— —	
Borgofranco	P. A.	41 456	246 3 889	1 686 1 798	236 94	— —	15 7	— —	— —	10 16	84 86	1 2	— 2	— 3	— 15	— —	
Borgone	P. A.	5 11	64 82	1 082 1 304	78 55	— 1	6 20	— —	— —	8 4 169	47 14	3 6	2 1	11 15	— 26	— —	
Brandizzo	P. A.	41 41	73 177	850 1 200	111 90	— —	2 8	— —	— —	10 10	19 — 55	36 60	17 3	20 — 2 685	793 —	— —	
Bussoleno	P. A.	123 13	1 285 148	2 848 2 889	197 196	— 1	16 21	— —	— —	12 8 41	145 92	23 64	13 58	178 247	— 158	— 216	
Caluso	P. A.	37 5	419 24	2 106 2 033	116 106	— —	8 5	— —	— —	— —	69 38	12 13	4 2	27 46	64 87	— —	
Cambiano Santena	P. A.	34 2	195 9	4 937 2 340	430 121	— —	41 6	— —	— —	380 19	279 24	13 52	4 2	88 324	22 814	— —	
Candiolo	P. A.	— 11	— 84	469 942	33 58	— —	— 10	— —	— —	— —	— 8 10	— 1	— —	— 8	— —	— —	
Carmagnola	P. A.	38 49	160 228	3 575 4 813	240 364	29 1	3 57	— —	— —	11 16	19 436	260 142	14 70	2 718 1 552	179 491	— —	
Châtillon	P. A.	16 4	166 23	1 623 3 313	84 275	— —	40 13	— —	— —	27 27	412 97	6 17	9 12	65 148	— —	— —	
Chieri	P. A.	12 21	78 175	10 629 6 607	383 264	— —	39 9	— —	— —	57 31	149 8	160 51	39 1	526 —	40 7	— —	
Chiomonte	P. A.	8 3	48 18	926 1 654	50 109	— —	6 3	— —	— —	— —	59 25	6 34	— 12	53 121	9 —	— —	
Chivasso	P. A.	60 16	626 116	9 502 8 580	968 814	— —	6 40	— —	— —	21 93	11 56	35 152	563 263	544 528	6 866 2 400	411 578	— —
Collegno	P. A.	309 17	3 290 150	5 865 4 033	276 270	— 1	589 46	— —	— —	58 92	222 113	7 080 287	5 17	— 1	38 47	— —	
Condove	P. A.	5 59	13 782	1 451 2 669	71 139	14 —	7 22	— —	— —	11 6	69 132	11 52	— 1	119 237	— 109	— —	
Donnaz	P. A.	6 13	54 161	714 1 326	57 50	— 10	2 —	— —	— —	— —	— —	20 —	— —	— —	— —	— —	
Hône Bard	P. A.	1 37	3 213	1 044 1 682	118 86	— —	1 4	— —	— —	— —	11 6	— 3	— 17	— 14	— —	— —	
Ivrea	P. A.	40 212	272 1 402	15 432 12 252	972 797	45 86	9 52	— 19	— —	16 8	19 28	5 322	227 118	391 55	2 158 657	40 986	1 436 31
Luserna S. Giovanni	P. A.	65 17	799 178	5 052 1 732	192 95	— —	5 1	— 9	— —	— —	— —	47 —	— —	— —	— —	— —	
Meana	P. A.	2 2	26 15	581 471	46 22	— —	2 —	— —	— —	— —	— —	19 —	3 1	11 3	— —	— —	
Moncalieri	P. A.	11 23	136 181	6 672 5 425	314 331	1 —	20 75	34 98	— —	— —	71 199	111 257	825 588	115 1 306	9 841 3 667	1 156 2 824	— —
Montalto Dora	P. A.	5 —	22 —	645 455	33 24	— —	3 2	— —	— —	— —	— 9	27 3	— —	39 54	— —	— —	
Montanaro	P. A.	6 3	56 14	1 078 813	56 44	— —	— 8	— —	— —	— —	— 85	— 24	20 16	28 29	26 100	— 64	
None	P. A.	— 9	— 75	723 803	66 50	— 30	— 7	— —	— —	— —	— 8	— 44	3 4	— 1	7 21	— 88	
Onix	P. A.	25 34	336 289	1 838 5 351	127 337	— —	5 92	— —	— —	— 29	37 857	49 68	15 23	256 249	67 21	— —	
Pessione	P. A.	3 41	34 234	9 005 3 126	540 159	— —	560 35	— —	— —	— 13	159 357	6 390 11	322 46	26 6	2 471 51	479 1 451	— —
Pinerolo	P. A.	647 282	5 829 2 194	5 381 7 863	323 355	12 7	81 54	39 —	— —	299 35	13 193	496 214	292 97	60 45	8 437 371	397 88	— —
Pont S. Martin	P. A.	272 64	2 716 706	1 507 2 335	68 103	— —	2 7	— —	— —	11 11	— 8	7 41	10 9	— 4	73 113	— —	
Quincinetto	P. A.	13 1	237 4	36 250	3 10	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1	— —	— 1	— —	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO				
specifizi in completo	acciaie o ferro in pani e rottami	canapa e greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	mercanzie, bozzoli, ecc.	veicoli, carrì, ecc.	specifizi
				frumento	riso	altri														specifizi	peso	specifizi
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
3 221 13 078	2 489 15 846	19	245 1 914	39 344	42 67	— 223	6 492 12 006	9 922 3 148	495 4 223	28 13	— 43	77 440	25 16	13 16	21 377 129 026	41 243 187 319	170 1 973	63 1 480	1
261 492	14 —	66 144	— —	— 24	— 29	— —	20 40	— —	1 557 61	— —	— 13	359 963	— 48	— —	1 217 2 237	3 246 3 516	139 180	31 52	—
244 1 200	— 52	— —	— 1 379	— —	28 27	— 186	27 1 788	42 185	216 400	— 626	— —	— 90	— —	66 66	2 256 12 909	2 569 17 718	206 166	122 84	—
1 087 389	— 11	22 —	— —	— 252	— —	— 38	— 26	8 —	595 12	— —	— 9	3 58	— —	— —	12 711 2 784	13 378 3 179	1 065 209	700 94	—
623 646	— —	— —	— 10	178 4 355	— —	79 73	263 153	— —	330 —	— —	— —	30 14	— —	— —	5 920 1 963	6 800 6 568	443 63	665 20	—
973 889	122 937	48	128 1 722	— 365	77 77	— 208	10 77	802 3 157	2 962 195	— 87	— —	66 158	28 25	— —	7 154 4 338	11 349 11 894	95 227	38 94	—
400 245	184 35	— —	— 328	144 —	— 79	— —	562 272	— —	39 268	— —	— 9	54 12	— 12	— 127	3 747 1 573	5 390 2 715	385 221	176 119	—
253 291	— —	— —	— —	62 26	— 28	— 26	11 7	— —	369 356	— 10	— —	63 1 288	— —	152	1 121 1 396	1 046 3 296	765 611	188 133	—
148 146	— 1	— —	— 227	93 15	5 —	76 —	— 64	— —	150 —	— —	— —	12 20	6 39	— —	517 1 184	859 1 570	53 102	19 55	—
750 631	105 56	342 18	5 165	573 2 062	— 321	260 28	136 238	34 255	2 622 1 384	12 16	— 18	79 296	— —	51	4 046 2 962	8 211 7 875	400 476	155 280	—
377 117	8 24	9 —	— 46	— —	8 —	— 45	— —	69 —	2 820 325	— —	— —	— —	29 10	84	1 774 1 260	4 690 1 260	8 233	2 100	—
753 848	68 —	— 41	— 274	1 206 516	— 72	— 9	81 732	29 22	301 109	13 121	— 20	145 7	— 217	189	7 615 6 098	9 941 8 437	503 666	102 264	—
318 76	— —	— —	— —	— 34	— —	— 60	— —	106 —	2 242 31	64 —	— —	5 9	— —	— —	1 394 916	3 821 1 050	47 110	11 34	—
1 082 1 956	230 4 692	15	195 3 728	122 748	132 364	1 268 783	48 849	4 081 960	1 255 547	— 9	— 26	132 359	18 —	9 238	5 764 12 807	13 257 26 145	1 072 1 585	392 853	—
1 431 4 244	145 800	77	10 1 268	280 23 496	— 59	— 1 100	382 194	5 192	100 6 292	— 320	— —	283 1 592	10 10	225	13 243 19 510	15 056 55 130	1 440 890	563 343	2
476 862	2 848 921	— —	— 2 180	— 31	— 10	— 100	9 35	— 581 569	424 2 316	— —	9 40	18 119	— —	— —	3 020 5 594	6 424 11 915	319 299	100 145	39
297 547	— —	— —	— 444	— —	— —	— 49	— 12	24 —	13 112	— 43	— —	— —	— —	— —	4 143 6 756	4 480 7 416	17 146	8 83	—
62 293	16 47	— —	— 51	— 19	31 —	11 18	— —	6 84	101 85	— —	— —	— 19	— 10	— —	488 3 092	713 3 425	81 64	25 17	—
1 178 1 335	284 37	— —	— 153	207 705	— 198	237 84	218 743	55 145	5 047 258	— 59	— 37	23 208	15 155	279	6 050 9 094	12 136 12 155	577 848	215 291	—
924 533	66 —	27 —	12 77	— 49	— —	— 59	30 8	46 546	462 74	— —	— 10	6 —	— 28	209	10 003 4 259	10 644 5 319	343 332	110 114	—
434 91	— —	— —	— 25	— —	— —	— —	— 10	— —	1 587 —	8 —	— —	8 —	10 —	— —	4 297 992	5 965 992	301 75	71 12	—
468 1 784	14 45	— —	39 1 065	204 291	— 96	— 70	— 30	381 1 135	681 2 534	— 113	— —	105 415	— 30	97	3 181 12 509	4 605 18 754	918 738	218 311	—
2 231 90	— —	— —	163 —	— 1 138	— 10	— 10	20 —	— 10	67 67	— —	— —	40 34	11 —	— —	39 018 143	39 298 1 412	1 070 67	870 16	—
342 50	3 —	30 —	— —	41 —	— —	— —	— 100	— —	233 239	— —	12 —	52 —	— —	— —	2 809 332	3 547 671	272 56	164 23	—
189 124	— —	— —	— 49	491 29	— 10	— —	157 —	— 5	990 —	— —	— —	— 36	— —	— —	612 834	2 294 1 148	924 67	281 30	—
1 117 194	9 —	— —	— 40	— 60	— —	— 167	— —	15 59	6 563 —	— —	— —	18 480	67 —	— —	8 253 775	15 043 1 469	266 236	97 74	1
547 1 015	18 —	— —	— 42	297 82	— 7	— 87	7 —	— 38	241 130	— —	— 9	788 1 631	6 54	— 1 752	4 265 6 201	5 631 10 024	369 1 082	79 88	—
3 655 3 345	1 965 1 076	42	89 2 661	210 2 577	18 378	271 1 198	339 295	181 1 512	2 688 2 749	8 799	12 178	90 342	— 143	5 433	44 273 24 497	50 451 38 838	2 704 1 073	1 297 466	1
585 1 053	188 1 057	— —	— 1 520	10 29	16 —	— 79	20 5	639 121	624 342	12 —	6 250	39 102	— 22	— —	5 010 10 169	6 514 18 696	712 273	195 101	—
139 255	— 35	— —	— 40	— 10	— —	— —	— —	38 187	13 613	— —	— —	— —	— —	— —	1 785 2 913	1 831 3 832	— 9	30 5	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PIGCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
S. Ambrogio	P. 1 A. 4	15 38	1 964 1 291	297 55	— 39	1 19	— —	— —	— 80	12 74	— 6	— —	— 8	— 26	— —	
S. Antonino	P. 1 A. 26	9 173	1 056 1 520	58 65	— 24	1 9	— —	— —	— 44	18 18	1 6	— 2	— —	— 27	— —	
S. Marcel	P. 106 A. 121	1 227 1 396	267 592	18 30	— —	— 1	— —	— —	— —	— 5	— 1	— —	— 2	— —	— —	
S. Sebastiano Po	P. 1 A. 10	12 121	85 215	4 26	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1	— —	— 10	— —	— —	
Salbertrand	P. 11 A. 8	132 50	543 1 073	16 83	— —	5 7	— —	— —	46 48	— —	3 1	1 1	— —	6 —	— —	
Sangone	P. 2 A. 2	8 20	1 314 421	89 14	— —	— 3	— —	— —	— 15	— 17	238 130	71 21	2 354 1 753	248 215	44 38	
Scalenghe	P. — A. 2	— 10	212 822	14 36	— —	2 3	— —	— —	— 24	10 —	1 14	— —	6 204	— —	— —	
Settimo	P. 115 A. 96	1 095 826	16 705 6 488	919 356	3 5	49 134	— 8	22 191	153 217	342 629	53 155	9 108	385 610	311 1 789	— —	
Strambino	P. 71 A. 90	850 952	1 384 2 397	97 120	1 1	2 3	— —	4 —	— —	12 12	2 27	— —	5 11	— 1 222	— —	
Susa	P. 28 A. 52	235 392	3 367 4 088	215 209	— 2	18 12	— —	— 59	— —	189 30	13 64	3 12	146 303	12 62	— —	
Torino Dora	P. 2 097 A. 7 110	18 775 85 407	30 098 30 705	1 386 3 531	— 17	96 1 090	162 1 861	54 2 729	233 2 416	385 3 798	9 4	15 22	— —	— —	— —	
Torino Porta Nuova	P. 3 469 A. 4 002	23 541 38 571	193 511 223 216	7 857 15 200	631 202	579 5 510	921 4 450	606 16 685	576 9 045	2 662 20 691	75 85	166 320	— —	— —	— —	
Torino Porta Susa	P. 2 184 A. 3 428	14 934 32 779	59 832 74 424	3 530 7 527	116 268	129 397	198 64	89 1 444	127 589	682 1 996	1 005 2 851	266 856	12 147 41 783	1 745 3 816	508 2 242	
Torino Smistamento	P. 392 A. 907	2 138 6 584	340 1 464	21 102	21 33	7 47	8 66	— 65	— 86	62 278	12 —	— —	77 —	32 —	— —	
Torre Pellice	P. 13 A. 11	148 78	4 444 1 678	293 87	— 1	9 3	— —	4 —	— 6	85 12	7 1	1 1	218 —	— —	— —	
Trofarello	P. 14 A. 6	101 49	2 130 2 286	226 107	— 33	8 8	— —	12 —	8 —	65 42	40 36	— 21	412 312	24 35	— 25	
Verolengo	P. 6 A. —	52 —	502 539	13 29	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1	— —	— —	10 —	— —	
Verrès	P. 62 A. 8	856 72	1 905 3 406	91 130	— —	32 15	— —	17 —	— 44	377 45	14 7	— 1	91 35	— 15	— 31	
Vigone	P. 18 A. —	168 —	670 1 287	56 67	— —	10 19	— —	— —	13 72	58 70	32 67	4 2	198 937	217 584	— —	
Villafraanca Piemonte	P. 19 A. 2	118 8	1 332 1 206	108 82	— 1	16 11	— —	— —	9 9	109 52	76 13	6 21	439 13	635 408	— —	
Villastellone	P. 16 A. 1	194 19	1 152 1 279	91 92	— —	— 4	— —	— —	— 11	— 27	10 12	— —	27 36	61 166	— —	
Totale Provincia di Torino	P. 11 014 A. 17 776	86 511 185 519	455 793 503 993	24 533 36 170	923 798	2 732 8 268	1 450 6 575	1 524 21 696	3 118 16 654	22 432 31 495	4 482 5 497	1 893 3 811	46 770 59 306	7 078 19 363	1 855 2 399	
Totale del Piemonte	P. 39 394 A. 37 285	364 148 372 205	1 420 473 1 322 819	122 659 89 597	1 753 1 761	15 908 12 865	2 115 9 387	18 353 26 652	57 079 29 076	67 571 52 516	15 079 14 809	5 424 11 220	143 414 135 031	42 683 56 789	28 836 6 214	
LOMBARDIA																
PROVINCIA DI BERGAMO.																
Bergamo	P. 1 341 A. 732	13 838 7 791	31 433 21 179	2 263 2 053	35 36	69 737	5 1 267	16 178	149 2 735	396 3 185	250 546	497 1 280	1 320 3 848	344 1 857	35 91	
Bergamo Trans. (Valseriana)	P. 2 883 A. 397	34 687 4 416	4 155 8 020	370 328	4 7	4 67	— —	— 11	— 312	33 279	1 2	— —	— 16	— —	— —	
Bergamo Trans. (Valle Brem- bana)	P. 2 157 A. 82	23 608 799	4 189 2 : 65	352 135	— 2	8 41	20 —	— —	— 201	61 157	2 10	— 1	21 54	23 —	— —	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conci chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
169	—	—	—	—	—	—	6	—	539	13	—	—	14	—	—	1 440	2 018	192	96	—
250	—	—	138	40	—	21	8	—	145	—	—	—	356	—	—	1 541	2 224	108	83	—
825	70	7	25	216	5	—	—	11	96	—	—	60	—	—	9 300	9 792	971	627	—	
567	—	—	1 300	43	—	12	—	20	10	60	—	—	—	78	4 567	6 144	267	135	—	
361	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	4 497	4 610	131	47	—	
563	2 151	—	169	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	4 174	6 523	98	36	—	
211	—	—	—	29	—	—	—	—	2 168	—	—	—	—	—	783	3 050	20	5	—	
498	—	—	—	—	—	24	—	85	2 747	—	—	24	—	10	83	2 875	21	7	—	
127	13	—	—	—	—	—	—	—	1 363	—	—	—	101	—	356	1 833	30	6	—	
192	9	—	—	36	8	12	—	—	110	—	52	—	153	—	1 579	1 965	35	9	—	
184	14	—	—	—	—	54	8	—	248	—	—	—	36	—	2 502	2 862	49	17	—	
239	16	—	45	26	—	64	—	—	529	—	—	—	116	—	2 132	2 850	72	37	—	
221	—	—	36	339	—	218	—	—	1 560	—	—	—	—	12	548	2 713	117	84	—	
81	—	—	—	—	—	—	5	—	983	—	—	—	16	—	38	1 042	41	5	—	
3 229	581	14	151	395	36	132	207	87	4 002	13	8	210	23	—	28 030	33 889	1 044	407	1	
4 836	340	16	4 816	5 178	630	924	735	4 286	1 725	824	97	1 243	147	530	36 858	58 349	1 668	836	—	
1 063	—	—	12	538	—	468	31	—	6 011	9	—	21	—	14	4 584	11 688	713	255	—	
215	—	—	—	—	19	—	207	—	487	34	—	18	—	10	1 432	2 207	183	91	—	
585	440	—	10	10	—	12	—	14	1 368	10	—	—	—	—	4 802	6 984	603	301	—	
512	511	228	148	1 577	35	319	—	62	9	59	—	5	—	40	3 170	6 115	289	112	—	
20 608	34 539	—	12 021	278	41	666	10 331	16 433	4 098	1 733	48	508	52	122	153 780	235 278	6 540	2 363	79	
50 441	37 563	233	171 857	18 308	356	4 062	5 399	27 706	29 500	6 306	588	3 586	356	273	333 859	640 062	6 859	3 212	33	
5 091	6 752	5	1 443	2 595	351	298	1 013	1 348	2 779	239	39	1 144	32	210	30 745	51 893	38 726	15 008	4 612	
23 901	2 937	70	7 563	3 794	1 533	789	408	10 097	40 967	2 945	1 024	12 296	914	3 040	159 338	249 354	35 673	13 214	237	
6 335	9 413	8	1 278	1 673	382	2 436	485	934	2 844	85	22	30	16	16	54 132	70 754	3 243	884	31	
23 772	1 105	15	9 642	12 566	5 077	7 273	177	6 169	33 820	4 439	476	720	197	2 839	184 698	269 228	4 802	1 904	50	
2 351	8 340	52	5 166	30	12	156	294	450	938	43	13	35	18	—	16 438	26 964	5 037	3 436	720	
11 970	1 971	9	11 861	4 242	250	513	10	14 528	7 432	2 064	196	553	27	90	108 632	152 407	457	604	4	
428	17	—	—	25	—	20	9	—	1 978	—	13	—	—	—	2 405	4 488	285	137	—	
2 554	—	—	32 943	8	10	20	31	—	387	—	—	—	—	7	9 183	42 036	196	98	—	
781	31	—	—	78	—	—	—	80	378	—	9	95	—	—	9 690	10 365	1 379	411	—	
472	6	—	95	24	—	—	3	8	671	—	5	588	—	15	3 612	5 071	1 128	489	—	
323	—	—	—	68	—	745	—	—	2 120	—	—	—	—	—	1 342	4 275	56	10	—	
22	—	—	—	—	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—	25	281	55	14	—	
646	48	12	25	—	12	—	—	91	3 449	—	—	—	—	—	4 609	8 245	61	19	—	
432	395	—	211	10	36	375	10	60	189	12	—	86	20	—	3 510	4 914	253	104	—	
385	—	—	40	987	10	250	—	—	2 862	66	—	18	—	—	804	5 097	290	68	—	
100	—	—	—	123	10	—	290	—	8	—	3	258	—	—	325	1 017	77	20	—	
1 526	50	6	16	210	20	155	57	19	3 772	91	3	—	—	—	11 687	19 081	382	509	—	
768	—	—	—	10 012	58	66	184	—	30	—	6	182	—	—	639	11 177	146	55	—	
211	—	—	—	182	—	—	—	—	1 612	—	—	—	—	—	623	2 529	66	20	—	
247	—	—	485	—	—	—	14	—	189	—	16	—	—	—	1 702	2 412	146	87	—	
73 864	63 698	897	28 652	12 732	1 634	9 819	21 283	36 812	93 740	2 560	286	4 770	374	309	591 986	969 632	68 238	32 182	5 481	
163 792	74 967	704	292 251	94 114	10 054	20 689	27 250	77 553	146 027	19 116	4 120	31 028	2 836	11 113	1 182 674	1 934 492	67 132	27 441	330	
257 765	86 980	1 354	103 498	91 757	91 927	92 966	70 148	66 154	343 206	7 819	1 402	122 941	2 968	3 415	2 001 216	3 087 741	180 292	75 348	5 563	
324 999	115 735	1 164	548 543	208 791	62 001	80 431	90 262	102 547	250 977	52 651	8 072	77 246	13 146	23 834	2 261 229	3 896 629	171 923	63 777	479	
6 329	1 295	—	1 164	1 496	273	1 620	401	400	3 535	277	169	288	—	—	56 679	67 597	3 198	1 226	—	
13 116	486	—	10 614	16 559	2 915	19 397	2 234	713	4 273	1 736	348	6 996	236	1 213	92 252	159 962	3 341	1 236	17	
9 092	1 485	76	60	247	—	30	149	262	6 392	27 043	16	65	—	—	75 846	111 671	1 516	904	1	
6 507	777	—	7 340	4 595	192	3 244	213	950	1 007	904	140	2 325	—	87	49 000	71 374	1 735	804	2	
6 689	60	72	47	—	—	10	94	41	9 707	2 561	13	158	—	—	71 932	84 704	821	462	—	
3 340	50	4 133	5 819	182	113	724	636	227	226	1 498	—	687	—	—	24 686	38 976	333	133	—	

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO			numeraric. veicoli. feretri. cavalli. ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Calcio	P. 67 A. 4	357 18	838 776	83 54	—	1 24	—	—	9 30	—	4 5	4 —	16 38	—	54 78	
Calozio Olginate	P. 45 A. 37	300 430	3 794 1 575	357 104	—	9 27	—	—	33 118	26 150	22 61	14 1	305 656	—	57	
Calusco	P. 196 A. 8	2 455 72	3 34 333	16 155	—	—	—	—	—	—	18 11	36 —	22 133	—	—	
Caravaggio	P. 398 A. 189	2 584 2 890	884 1 688	168 137	—	19 40	—	30 13	29 139	110 190	3 154	—	—	46 484	86	
Cisano Caprino Bergamasco.	P. 9 A. 3	40 28	546 688	47 73	—	6 30	—	14 —	29 213	6 275	22 106	—	72 546	295 666	—	
Gorlago	P. 58 A. 7	203 48	574 860	100 98	—	—	—	7 —	—	—	—	—	—	—	—	
Grumello del Monte	P. 38 A. —	219 —	3 575 1 371	404 145	—	3 4	—	—	10 18	18 18	—	—	—	—	—	
Mapello Ambivere	P. — A. —	— —	411 270	32 23	—	—	—	—	—	—	9 —	—	54 —	—	—	
Ponte S. Pietro Locate	P. 13 A. 47	92 251	3 094 2 004	236 139	—	1 4	—	—	7 9	—	2 15	—	—	160 —	—	
Romano	P. 512 A. 48	2 800 444	1 932 2 417	37 169	—	6 60	—	—	24 179	48 419	156 23	97 47	1 540 79	129 —	322	
Seriate	P. 11 A. 1	92 2	157 697	14 68	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Terno	P. 15 A. —	71 —	224 204	28 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 —	—	
Treviglio	P. 643 A. 121	3 810 825	4 765 5 343	476 420	2	91 199	—	253 177	303 682	282 963	508 691	314 359	3 526 3 069	1 583 9 970	96 68	
Verdello	P. 836 A. 194	10 285 3 375	1 267 2 201	120 192	—	—	—	10 —	—	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Bergamo	P. 9 222 A. 1 870	95 232 21 277	63 268 52 154	5 114 4 330	49 56	219 1 294	25 1 323	313 4 31	590 4 729	980 6 111	986 1 766	984 2 351	6 924 10 990	2 696 12 879	1 520 922	
PROVINCIA DI BRESCIA.																
Bagnolo Mella	P. 66 A. 16	677 198	680 1 156	59 76	1	20 72	—	—	12 588	184 118	34 32	13 1	76 274	398 265	—	
Borgosatollo	P. — A. —	— —	296 —	21 —	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	
Brescia	P. 3 943 A. 5 527	34 091 68 001	33 255 69 356	2 929 4 461	48 312	363 1 230	101 1 969	325 1 203	1 687 1 753	1 400 7 199	185 469	294 180	1 241 4 039	41 384	47 75	
Brescia Trans. (Brescia-Iseo-Edolo)	P. 3 350 A. 5 656	48 628 86 075	7 442 5 240	682 349	20 10	92 366	10 9	39 6	10 1 236	736 2 499	79 68	16 22	720 531	168 —	—	
Calvisano	P. 12 A. —	124 —	694 733	59 87	—	11 42	—	—	—	63 270	9 26	4 69	33 197	38 —	232	
Capriolo	P. — A. 2	— 15	271 329	14 16	—	— 2	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	
Chiari	P. 25 A. 185	272 1 455	1 597 5 174	128 445	—	6 99	16 —	—	7 526	29 342	66 23	94 7	168 112	164 452	—	
Coccaglio	P. 1 A. 7	5 49	391 677	25 30	—	1 7	—	11 —	—	—	16 9	3 —	120 67	—	—	
Desenzano	P. 5 A. 78	49 (89)	1 151 2 120	93 153	—	7 6	14 —	—	10 30	29 34	1 4	—	2 41	—	—	
Desenzano Lago	P. 72 A. 470	486 4 794	3 874 4 892	304 264	2	4 49	—	—	25 184	17 220	1 1	1 —	—	—	—	
Ghedi	P. 50 A. 119	425 1 222	513 761	53 62	—	1 18	—	—	—	28 140	11 30	—	—	139 122	—	
Lonato	P. 8 A. 91	55 802	806 2 428	85 172	—	19 13	—	16 —	9 97	109 53	86 169	30 490	593 2 777	—	1 021	
Manerbio	P. 81 A. 68	509 1 003	621 1 538	71 110	—	21 46	—	36 1	6 319	117 296	47 46	4 10	25 858	716 —	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni In complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggla e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conci chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva piggiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
138 92	—	5	—	155	—	348	—	—	362	—	—	7	—	—	415	1 291	41	17	—
—	—	—	173	—	18	—	56	20	46	27	—	43	41	—	555	949	40	34	—
525 1 331	177 133	—	—	20	—	18	528 475	25 268	249 658	— 747	9 15	87 707	13 16	— 4	3 645 10 596	4 769 16 777	58 346	28 244	—
612 505	18 39	—	55 956	243	—	881	— 102	10 96	69 242	— 260	—	— 23	— 16	—	9 877 5 192	11 128 6 926	407 242	336 134	—
234 334	63	—	—	749 8	—	244 66	— 222	17	432 444	—	7	21 1 206	— 72	7	1 057 1 361	2 577 3 445	167 114	74 45	—
455 434	—	—	—	28 40	—	147 229	9 12	—	272 372	22 70	—	966 2 201	—	—	3 975 5 072	5 449 2 207	71 236	48 96	—
196 259	10 62	—	—	321	—	27	— 124	—	96 52	— 153	—	15 38	—	—	1 865 1 723	2 334 2 207	114 153	41 55	—
386 262	63	—	—	2 219	9	278	— 345	—	11 73	17 31	— 30	35 37	—	—	1 096 2 489	3 728 2 737	463 309	167 69	—
259 52	—	—	—	190	—	55	—	19	9	10	—	—	—	—	3 535 551	3 818 630	350 45	168 16	—
318 699	—	28 344	—	415 59	22 20	478	— 18	7	190 275	— 149	—	— 69	—	8	2 054 4 905	3 292 6 998	354 220	95 82	—
1 554 1 473	94 86	—	12 948	3 736 137	11 228	2 373 54	912 2 377	73 177	584 405	— 74	43	51 668	— 10	— 91	10 449 12 068	18 335 17 353	958 501	197 159	—
71 184	— 10	—	28 130	—	—	—	—	—	—	—	—	5 36	— 5	— 64	564 1 367	597 1 870	76 62	35 24	—
202 88	18	—	—	989	10	591	— 99	4	108	18	—	7 79	—	—	858 624	2 602 802	113 54	60 33	1
2 220 2 546	87 93	37	3 297 1 082	391 271	110 449	194 219	5 285 3 464	66 888	704 422	— 427	— 10	2 069 4 981	15 256	— 171	14 371 18 400	26 606 30 446	985 846	545 254	1
693 3 184	919 13 802	7	20 10 359	466	13	306	— 276	179 577	264 484	— 183	— 20	1) 684	— 15	—	6 492 17 667	8 668 44 080	863 178	255 90	—
29 920 34 366	4 298 15 548	225 4 481	4 683 42 212	11 639 21 851	435 4 072	7 598 23 985	7 356 10 846	1 108 3 396	22 982 8 998	29 948 6 270	257 573	3 314 20 709	28 568	15 1 702	264 690 245 440	359 071 410 599	10 058 8 765	4 659 3 509	2 20
1 188 620	12	—	27	2 644	—	1 467	1 120 4 764	12	1 422	—	7	229 770	10	—	5 145 3 852	12 065 9 484	269 97	138 32	—
8 700 24 442	7 216 5 479	99 88	3 655 44 650	455 2 490	319 3 898	513 2 932	202 1 609	1 779 10 991	1 639 14 337	185 5 496	— 689	1 081 11 946	11 346	45 1 408	74 103 193 214	91 252 299 572	4 196 14 418	1 608 5 788	5 7
7 291 11 178	14 190 1 755	—	159 7 645	237 711	— 8	94 3 354	3 199 468	1 769 7 249	9 888 17 340	228 5 242	15 108	293 5 481	15 141	— 120	59 207 101 594	89 294 151 121	1 159 664	1 433 260	2
345 100	—	—	—	779	—	317	— 633	—	405	—	—	12 85	—	—	1 549 435	3 062 1 239	16 88	5 29	—
337 215	—	—	—	—	—	—	—	—	194 840	—	—	—	—	—	2 346 1 129	2 540 1 969	51 76	44 42	—
874 1 265	13 48	—	—	569 71	16 225	2 899 13	305 2 044	33	722 96	— 143	70 8	186 1 973	— 97	—	4 580 9 533	9 193 14 619	393 228	167 50	—
322 66	—	—	—	223 16	— 5	1 408 20	— 80	—	30 6	8 29	—	4 47	—	—	1 059 455	2 732 658	271 30	83 12	—
470 215	— 50	—	—	30 155	— 10	9 144	— 132	20	311 431	—	—	46 128	—	—	4 287 1 352	4 703 2 377	784 58	333 17	—
597 1 441	—	—	10 2 147	14 68	— 178	52 730	33 985	— 11	83 4 767	— 51	— 49	33 423	— 43	74	5 610 7 432	5 735 16 955	766 455	256 117	—
377 227	—	—	—	978	—	487 69	74 588	—	810 135	—	—	—	—	—	1 222 1 734	3 571 2 732	55 74	27 29	—
479 198	54	—	—	1 642 175	—	51 47	31 505	—	160 81	5 61	—	25 19	— 306	— 11	3 154 1 174	5 122 2 434	28 274	12 82	—
915 310	10	—	8	2 434	—	4 006 64	— 1 160	61	158 14	12	—	— 69	—	—	5 639 2 364	12 350 3 671	600 140	218 78	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.			numerario. veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni In complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni In complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero						
Ospitaletto Bresciano } P. A.	14 —	187 —	1 653 1 180	126 123	— —	6 24	13 —	— —	17 —	33 231	31 176	1 1	260 2 116	170 39	— —	
Palazzolo sull' Oglio } P. A.	705 353	10 225 5 014	3 666 2 090	208 139	— 29	15 13	— —	86 —	65 —	45 69	30 3	9 6	311 26	— —	— —	
Paratico Sarnico } P. A.	1 121 1 061	13 409 15 070	2 260 2 331	133 177	— —	14 5	115 —	— —	— 27	47 19	— —	— —	— —	— —	— —	
Paratico Trans. (Lago d'Iseo) } P. A.	10 —	142 —	737 2 140	41 83	2 —	4 2	— —	— —	10 23	30 —	1 1	— —	11 4	— —	— —	
Ponte S. Marco } P. A.	3 7	23 61	448 584	61 64	2 2	— 3	— 5	— —	— 9	— 8	1 34	— —	— 347	— —	35 —	
Remedello Sopra } P. A.	6 1	64 11	348 461	29 44	— —	5 7	— —	— —	— 35	52 32	13 —	— —	51 —	175 —	— —	
Rezzato } P. A.	10 62	64 406	417 625	38 37	— —	— 1	— —	— —	50 —	— —	5 10	5 14	4 31	24 10	— 90	
Rezzato Trans. (Rezzato- Vobarno) } P. A.	541 806	4 886 8 282	2 780 3 257	405 251	39 16	6 115	— —	— 4	38 147	46 604	24 60	28 39	200 312	— 163	— —	
Rovato } P. A.	42 49	387 454	1 200 3 190	180 322	1 —	66 100	— —	152 58	34 129	386 646	508 411	167 79	3 950 6 642	674 206	723 —	
Rovato Tr. (Rovato-Edolo) } P. A.	621 294	9 967 2 532	5 321 6 511	470 398	6 12	55 130	— 5	62 4	29 322	445 912	109 8	5 10	1 135 53	22 21	— —	
S. Zeno Folzano } P. A.	45 —	560 —	62 132	2 10	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
Verolanuova } P. A.	47 18	358 247	613 2 127	56 134	20 —	64 46	— —	81 —	— 69	423 338	75 19	5 24	241 120	956 178	— —	
Visano } P. A.	33 —	246 —	394 733	57 51	— —	22 4	— —	37 —	27 —	89 34	52 48	4 4	297 465	364 495	— —	
Totale Provincia di Brescia } P. A.	10 920 14 981	125 631 192 057	71 631 120 892	6 412 7 830	111 306	805 2 443	269 1 988	839 1 403	1 921 6 207	4 218 14 121	1 405 1 692	683 1 041	9 610 19 786	3 831 2 317	2 009 1 077	
PROVINCIA DI COMO.																
Albate Camerlata } P. A.	24 42	222 227	253 549	18 53	— —	13 59	60 725	25 —	33 19	21 24	7 110	— 60	36 641	39 1 302	— —	
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano) } P. A.	303 248	2 672 1 698	1 804 1 379	126 100	— 5	90 104	— 48	94 23	167 135	386 831	5 112	1 19	60 614	15 1 207	— —	
Anzano del Parco } P. A.	34 1	196 8	836 479	36 96	— —	10 12	— —	109 19	— —	11 96	— 1	1 1	— —	— —	— —	
Bellano } P. A.	77 14	521 78	2 776 1 472	117 122	— 1	4 27	— 8	10 —	217 —	— —	6 17	6 —	28 40	— 23	17 —	
Besozzo } P. A.	70 16	472 95	1 665 2 256	147 156	— —	6 24	— —	— —	18 245	34 —	1 8	1 —	61 —	15 —	— —	
Cantù } P. A.	67 36	794 575	1 626 1 513	78 88	— —	12 23	— —	77 —	59 100	34 129	1 29	— —	— 204	22 218	— —	
Cantù Asnago } P. A.	23 4	167 24	2 204 581	240 47	— —	2 16	— —	— —	10 127	10 50	5 97	— 27	15 337	118 674	— —	
Cernusco Merate } P. A.	6 1	37 9	726 1 089	47 69	— —	1 40	— —	— 10	— 25	6 326	8 73	37 —	18 141	— 1 055	— —	
Colico } P. A.	55 102	394 791	2 312 1 569	111 193	3 4	3 16	— —	— 12	16 29	19 105	93 34	6 11	861 146	7 —	— —	
Colico Trans. (Lariana) } P. A.	— —	— —	222 354	12 24	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
Como Lago } P. A.	138 187	1 622 2 090	46 23	2 2	— —	— 44	16 —	9 —	276 —	106 —	2 3	— —	— —	51 62	— —	
Como S. Giovanni } P. A.	674 568	5 272 5 757	34 935 20 990	2 168 8 190	3 18	195 375	1 399 1 976	47 62	541 802	303 1 392	131 161	89 63	300 409	1 989 2 287	— —	
Como Trans. (Lariana) } P. A.	— —	— —	50 3 740	1 912 165	107 —	— —	— —	— —	— —	— —	1 —	— —	5 —	— —	— —	
Dervio } P. A.	7 33	46 306	2 010 823	133 56	3 2	1 4	— —	— —	9 —	6 31	4 10	2 3	29 30	— 10	— —	

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)

SENZA VINCOLO DI PESO

spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.			veicoli, carri, ecc.				
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concim chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni				
				frumento	riso	altri														numero	tonnellate	numero	
575 578	977 1 305	—	33 41	12 52	—	237 —	—	23 131	1 230 2 397	—	—	—	—	—	11 70	—	—	3 051 3 058	5 691 8 707	332 173	94 88	—	
1 448 3 799	1 656 158	12 60	15 1 689	— 350	289 59	125 77	120 288	— 12	318 1 016	— 1 134	18 —	35 411	—	—	16 379 48 108	18 967 53 362	1 110 461	436 219	—				
2 196 2 840	833 3 263	9	58 13 516	70 246	— 52	10 587	2 112 42	4 563 725	1 516 415	— 37 1 169	— 35	93 117	—	10 64	21 486 21 528	30 827 41 724	303 189	181 96	—				
1 022 6	—	—	—	12	—	—	—	—	270	30	58	—	—	—	—	14 206 83	14 576 83	120 304	42 71	—			
291 110	—	—	—	61 20	—	280	—	555	—	51	293	—	—	—	12 26	20	—	1 556 656	2 253 1 279	224 31	106 11	—	
162 98	31 20	—	—	1 034 155	—	4	587 182	—	—	—	624	—	—	—	—	12	—	2 709 294	5 008 1 105	45 59	20 19	—	
1 246 3 789	—	—	157 7 821	263 372	—	64 226	10 1 363	32 3 846	304 1 351	—	406	—	—	—	16 41	3 086 127	12	15 120 14 910	15 966 45 904	1 499 697	1 240 406	—	
3 103 365	2 216 144	—	5 236	37	—	10 48	65 216	6 305	996 74	61 267	—	353 358	—	49 10	25 986 2 931	36 066 4 274	802 48	704 19	—				
347 289	79 13	—	— 314	263 80	—	615 169	10 32	—	691 87	—	—	—	—	—	15 833	—	3 18	1 411 1 419	3 092 3 438	53 276	22 94	—	
4 126 4 158	2 942 4 017	—	33 6 302	110 132	—	474	1 214	2 448 3 155	3 298 2 510	8 247 2 510	55 207	—	—	—	148 700	15	66	30 716 35 785	47 997 55 061	1 705 8 7	607 280	—	
424 122	19	—	— 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 127 93	6 243 4 097	—	—	—	
658 204	—	—	— 38	2 197 11	—	12	3 510 —	64 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 367 1 694	8 718 2 505	588 305	268 91	2	
948 76	—	—	—	706	—	—	127 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 738 124	3 965 967	285 22	124 6	—	
36 454 56 882	20 248 28 038	120 148	4 155 84 973	15 673 5 104	628 5 532	16 907 11 298	10 144 18 133	17 976 26 390	33 288 46 397	623 14 691	153 906	2 952 27 227	55 1 088	75 1 950	311 685 456 293	444 682 728 148	15 900 20 098	8 410 7 976	7	9	—		
319 69	—	—	— 79	—	—	48	10	—	11 99	—	107	—	—	—	—	—	—	5 650 360	5 690 784	250 31	66 11	—	
1 460 2 106	60 28	43	54 350	295 2 340	272 112	122 727	167 11	22 395	1 383 1 621	—	75	—	—	—	37 361	15	—	12 156 15 619	14 611 21 663	239 115	136 88	6	
135 146	—	—	— 29	12	—	20	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	822 781	1 008 958	53 34	11 19	—	
587 392	43 23	—	— 64	12	—	7	—	5 28	211 —	22 193	—	—	—	—	8 270	10 26	—	6 170 2 203	6 571 2 920	65 178	23 112	—	
645 552	18	—	— 553	28 888	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	96 475	—	5	5 050 3 291	6 125 5 794	125 159	70 61	—	
207 392	17 251	—	— 171	—	—	—	32	—	—	16 79	—	—	—	—	96 431	—	—	1 504 2 405	2 490 4 169	216 243	65 87	—	
168 315	20	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	13 151	—	—	1 502 1 688	1 689 1 878	130 51	41 18	—	
309 314	—	—	— 211	1 458	—	322	196 12	—	—	76 10	—	—	—	—	29 216	—	14 113	1 630 2 366	3 403 3 299	42 102	13 50	—	
668 222	—	—	— 6	—	—	17	6 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 332 1 992	6 700 2 102	96 108	50 49	—	
3 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 6	41 6	16 9	3 3	—	
1 723 2 176	1 132 15 749	—	36 3 739	47 361	—	—	14 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 606 6 870	22 678 30 187	534 158	276 128	—
2 336 7 772	777 78	66 89	285 5 910	95 5 711	56 2 468	126 3 037	15 432	984 22	11 578 26 718	63 4 413	—	39 180	—	—	2 467 8 685	—	49	9 378 39 036	25 750 97 764	3 409 2 596	682 1 002	8	
48 192	—	—	— 126	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490 986	490 2 307	—	54	—
296 480	45 43	—	— 488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 668 3 596	2 667 4 727	80 70	149 25	—

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (fascato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veicoli, feretri, cavall., ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
Gazzada } P. A.	37	231	1 498 804	100 47	—	1 17	—	—	—	9 180	1 6	—	3 41	—	—	
Ispra } P. A.	86	786	346 708	33 35	—	6	—	—	—	65	16	1	177	—	28	
Laveno Mombello } P. A.	129 16	765 140	2 488 1 350	168 100	— 4	5 15	—	45	29 54	— 96	7 86	15 9	35 1 365	27 113	—	
Laveno Trans. (Lago Magg.) } P. A.	6	36	444	26	—	31	—	—	41	203	1	—	10	—	—	
Laveno Trans. (Ferrovie Nord-Milano) } P. A.	49 42	246 253	592 649	35 36	1 10	42 9	—	148	— 42	185 35	1 1	—	10 4	—	—	
Lecco } P. A.	1 405 888	12 740 11 039	58 959 46 195	5 768 1 538	27 2	217 858	9 163	10 881	410 614	1 216 5 784	240 402	52 165	2 083 3 063	38 1 855	20 692	
Lecco Trans. (Lariana) . . } P. A.	1	13	167 162	9 11	—	1	—	—	—	6	1	—	2	—	—	
Leggiano Monvalle } P. A.	17 3	130 10	689 976	92 193	— 2	14	6	—	21	77	10 45	4	87 574	12	398	
Lulno } P. A.	182 163	1 204 1 877	9 634 6 330	549 481	3 10	30 98	27 9	12 13	32 910	128 94	18 89	3 9	147 669	3 331	—	
Maggianico } P. A.	10 25	108 407	839 395	66 37	— 1	1 11	—	—	3	10 62	1	—	6	—	—	
Merone Pontenuovo } P. A.	59 2	484 31	393 407	33 24	—	—	—	—	—	—	7 8	—	42 120	—	—	
Merone Pontenuovo Trans. (Ferrovie Nord-Milano) } P. A.	103 28	671 220	1 799 625	126 49	—	5 5	—	—	3 10	35 34	34 9	—	367 83	—	—	
Molana } P. A.	32	178	13 64	1 3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	24	—	
Molteno } P. A.	2 4	9 51	365 312	41 39	1 1	3 22	—	24	— 155	30 44	9 30	10 11	14 441	35	—	
Molteno Trans. (Monza-Mol- teno) } P. A.	—	—	311 137	22 10	—	—	—	—	—	—	3	—	3	28	—	
Oggiono } P. A.	7 3	49 16	549 627	48 51	—	5 13	—	49	—	5 106	13 31	—	48 310	3	133	
Olgiate Molgora } P. A.	168 6	1 958 59	835 698	96 37	—	4 10	—	50	— 29	— 75	30 66	—	360 411	33 201	—	
Porto Valtravaglia } P. A.	50 58	312 924	526 1 225	36 100	—	2	—	—	—	10	7 2	26 1	27	84 3	—	
Sala al Barro Galbiate . . } P. A.	—	—	258 206	21 11	—	1	—	—	7	—	1	—	—	26	—	
Taino Angera } P. A.	45 9	279 55	2 881 1 277	144 92	—	9 18	19	—	39	19 93	1 13	—	10	6 124	—	
Ternate Varano Borghi . . } P. A.	42 35	244 268	2 614 1 145	144 78	— 12	— 36	—	—	— 187	— 190	— 58	—	695	—	—	
Valmadrera } P. A.	2 5	21 21	771 367	49 28	—	5	—	—	— 8	— 43	— 2	3	—	8	—	
Varese } P. A.	667 785	6 006 6 790	15 209 14 488	1 080 796	48 28	475 328	—	—	45 935	4 196 2 340	24 347	18 22	98 909	4 210	—	
Varese Trans. (Ferrovie Nord-Milano) } P. A.	88 18	1 072 63	100 749	11 43	— 1	42 42	—	13	— 39	243 331	42 15	— 33	412 44	— 32	—	
Varese Trans. (Varese-Porto Ceresio) } P. A.	149 12	1 769 152	1 099 1 264	77 92	15 7	— 17	—	—	— 10	— 129	1 7	5 1	— 16	—	—	
Totale Provincia di Como . . } P. A.	4 818 3 417	41 735 34 518	158 096 93 675	12 342 8 688	101 108	1 170 2 341	1 514 3 021	728 1 072	1 450 5 819	6 928 13 199	788 2 013	271 762	5 253 14 768	2 468 14 619	153 1 135	
PROVINCIA DI CREMONA.																
Acquanegra Cremonese . . } P. A.	22 87	208 1 295	218 898	13 48	— 1	— 7	—	—	—	— 67	3 10	5 113	18	38 125	—	
Casalbuttano } P. A.	48 3	362 21	6 608 3 087	555 235	— 3	46 92	—	48	11 291	374 641	46 30	11 2	51 84	602 618	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)

SENZA VINCOLO DI PESO

spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.			veicoli, carri, ecc.
	acciaio o ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	risa	altri														spedizioni	tonnellate	numero
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
227 59	38	—	25	—	—	—	20	50 84	646 56	26	—	273 301	—	—	1 011 403	2 689 875	73 26	23 15	—
470 170	—	—	28	—	—	—	20 12	—	737 8	12	—	—	13	—	5 270 1 732	6 080 1 766	75 110	23 86	—
451 692	—	73	11 170	83	—	—	236 28	—	197 959	—	25	—	—	48 77	2 765 6 781	3 433 8 038	303 266	181 81	—
53 196	—	—	11 60	—	—	—	—	—	75 298	—	—	—	—	—	295 995	381 1 880	20 37	1 18	—
539 694	11 10	—	—	—	—	—	17 1 116	90	61 38	429 1 448	—	—	—	—	23 3 062	4 819 6 349	70 104	33 49	—
5 403 8 384	3 345 18 898	53	1 065 13 850	248 1 014	287 922	643 2 307	1 162 218	2 820 7 080	691 942	100 463	251 149	448 2 061	137 170	10 152	46 848 62 386	60 106 111 132	2 976 1 970	1 345 871	4
—	4	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	8	26	6	1	—
597 152	10	—	—	—	—	—	—	—	901 112	—	—	—	—	—	5 340 1 207	6 284 1 384	156 155	62 84	—
4 247 4 430	682 335	17 6	119 2 674	422 80	—	104 900	178 82	669 300	20 085 20 561	13 270	30	1 037 2 293	111 70	12 111	20 699 22 561	44 178 50 458	2 482 3 961	839 1 818	7
587 317	274 99	—	—	136 243	52 16	120 1 094	—	213 53	26 16	—	—	—	—	—	7 667 1 562	8 490 4 472	700 906	307 81	—
39 95	—	—	—	—	811	—	—	—	59 78	—	—	—	—	—	381 451	440 1 375	35 14	14 7	—
514 1 278	27 127	—	—	59 798	40	—	42	17 384	517 3 503	—	—	—	—	—	4 628 8 403	5 366 14 172	267 62	146 39	—
7 1	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	30 4	89 4	6	1	5
42	8	—	—	84	—	—	57	—	25	—	—	—	—	—	349	523	71 32	17 15	—
175 537	125	5	—	296 42	—	10 8	14 25	—	77 990	—	—	45 22	—	—	1 001 5 068	1 575 6 179	179 3	54 1	7
214 499	22	—	119 71	224 14	107 16	51 145	47 170	—	290 524	19	11	40 144	—	—	1 596 3 689	2 538 4 803	66 100	47 47	—
786 421	—	—	—	434 10	127 68	104 8	—	—	32 22	—	—	15 123	—	16	8 878 2 574	9 606 4 470	550 61	260 34	—
507 363	97 8	—	12 469	13 10	—	10 10	24 140	102 28	712 559	—	99	10 89	182 166	—	4 662 3 331	5 844 4 911	580 53	223 26	—
220 89	—	—	34	231	—	—	—	—	6	—	91	6	11	—	2 970 799	2 993 1 155	63 9	22 5	—
606 515	39	—	96 1 368	50	10 10	—	55 28	9	253 119	—	732	—	164 249	—	5 830 3 816	6 456 6 396	117 96	51 59	—
541 563	—	—	—	30 251	68	—	28	—	1 895 685	—	—	—	—	—	5 344 2 957	7 337 7 994	164 61	72 21	—
177 20	24	—	—	10	—	—	—	—	28	—	—	—	15	—	2 868 261	2 945 261	101 46	19 26	—
1 288 5 891	241 49	—	29 2 703	86 9 208	199 2 168	70 951	22 236	36 331	1 796 22 765	12 652	—	58 4 860	—	7 574	7 931 25 388	10 487 69 925	447 361	60 186	239
634 208	36	—	29 55	10	10 69	43	—	—	467 113	—	—	—	—	—	6 473 2 205	7 090 2 540	390 42	268 14	—
1 264 356	49	—	—	8	—	—	—	—	1 288 136	68 142	—	22 445	—	—	14 237 3 831	15 622 4 645	442 79	259 25	—
29 356 41 627	7 175 36 929	267 146	1 944 38 590	4 748 22 502	1 262 8 049	2 429 10 091	2 119 1 706	11 215 12 970	52 296 85 116	398 10 060	386 640	5 332 24 259	378 374	69 1 911	235 233 247 872	825 201 501 204	17 113 12 260	6 255 5 358	257 19
312 124	—	—	16	151 53	—	1 316 637	—	—	479	33 39	—	5	—	—	1 742 682	3 728 1 545	211 44	143 11	1
715 443	44 4	—	—	1 704 113	—	4 878	—	2	1 136 20	—	8	10 108	—	—	1 271 3 908	9 416 6 461	12 190	6 48	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																
																GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veicoli. feretri. cavall. ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
STAZIONI R CORRISPONDENTI	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero																
Casalmaggiore } P. A.	184 10	1 078 116	2 728 5 775	330 409	—	135 21	— 3	446 12	222 —	557 144	49 190	32 72	250 2 403	338 1 051	22 —																
Castelleone } P. A.	71 6	401 61	74 1 349	4 103	11	24 46	— —	12 —	— —	55 466	5 22	— 4	9 560	57 158	— —																
Cava Tigozzi } P. A.	— 2	— 32	191 497	25 43	—	6 30	11 —	7 —	— 11	33 211	14 14	10 26	5 22	282 250	— —																
Crema } P. A.	1 091 120	6 905 1 027	5 258 5 531	352 342	18 17	163 112	— —	50 13	28 29	909 901	510 154	542 137	1 078 257	2 066 1 811	719 —																
Cremona } P. A.	452 6 251	3 366 58 501	30 026 25 459	267 1 478	16 73	413 300	27 1 032	68 388	213 180	2 881 1 281	1 045 457	1 647 598	5 868 2 800	4 429 2 181	407 18																
Gazzo Pieve S. Giacomo . . . } P. A.	66 2	353 10	1 203 1 959	140 188	—	10 9	— —	— —	8 —	57 72	12 30	7 12	— 66	201 467	— —																
Piadena } P. A.	45 32	288 188	1 436 2 386	177 191	8 2	28 21	9 —	— —	32 21	102 122	88 99	51 82	406 1 271	094 525	194 —																
Pizzighetone } P. A.	25 57	200 328	549 1 402	45 61	— 1	8 12	— —	8 —	— 68	56 19	20 —	9 —	163 —	67 —	— —																
Robecco Pontevico } P. A.	34 —	212 —	814 1 263	87 110	—	8 31	— —	— —	— 100	45 156	12 5	1 10	10 35	129 15	87 —																
S. Giovanni in Croce } P. A.	140 2	777 10	9 290 1 179	1 471 95	— 1	5 1	— —	— —	14 —	32 5	35 56	28 —	207 648	84 493	— —																
Soresina } P. A.	134 30	1 115 248	2 407 4 923	421 439	1	328 117	— 23	10 27	48 67	3 424 1 091	71 39	118 2	101 189	599 393	131 —																
Soresina Transito Soresina- Soncino) } P. A.	16 2	172 19	370 314	32 22	—	33 32	— —	— —	— 41	269 294	12 —	6 —	34 —	85 —	— —																
Torre de' Picenardi } P. A.	71 20	450 183	695 1 028	74 64	—	6 2	— —	— —	39 —	28 7	44 21	30 —	40 208	632 216	— —																
Villetta Malagnino } P. A.	15 1	116 9	1 695 240	141 25	—	9 10	— —	— —	— 37	92 44	16 39	7 29	1 221	182 237	— —																
Totale Provincia di Cremona . . . } P. A.	2 451 6 655	16 305 62 017	64 430 57 686	3 901 3 918	44 110	1 234 857	47 1 058	698 440	615 773	8 993 5 636	2 018 1 233	2 518 1 095	8 267 8 842	11 180 9 824	1 649 18																
PROVINCIA DI MANTOVA.																															
Asola } P. A.	388 1	2 658 8	2 019 2 024	44 161	— 3	7 16	24 —	— —	— 19	28 116	28 135	11 998	64 1 048	58 536	503 20																
Bozzolo } P. A.	222 167	1 579 1 763	1 317 3 592	87 178	1	22 6	— —	32 —	73 26	70 20	30 70	17 3	162 613	182 173	— —																
Canneto sull' Oglio } P. A.	12 1	45 4	1 397 1 398	163 73	—	— 7	— —	— —	— —	— 72	— 18	— —	— 85	— 345	— —																
Castel d' Ario } P. A.	423 4	2 738 18	2 332 1 652	149 119	—	5 5	50 —	— —	17 —	6 41	16 15	12 2	56 188	94 —	— —																
Castellucchio } P. A.	241 2	1 770 12	1 266 1 143	63 121	—	53 7	— —	40 —	10 —	389 31	141 30	224 41	379 193	1 191 462	68 —																
Gonzaga Reggolo } P. A.	264 50	1 914 493	2 973 5 243	348 394	—	443 35	— 8	12 136	1 523 10	2 556 288	385 67	76 40	3 852 368	1 437 481	16 —																
Mantova } P. A.	2 048 10 132	21 393 82 673	37 426 33 942	2 582 2 511	80 14	52 165	64 57	63 190	134 134	254 891	430 409	485 258	1 784 2 761	2 366 1 965	880 386																
Ostiglia } P. A.	377 187	2 184 1 253	2 635 4 268	132 256	—	110 5	— 4	438 —	71 —	498 24	102 31	26 3	698 193	625 247	357 —																
Poggio Rusco } P. A.	177 99	1 575 1 263	2 165 3 646	197 350	1	139 7	12 25	6 —	324 5	891 32	201 113	173 22	1 391 750	1 231 952	207 —																
Poggio Rusco Trans. (Suz- zara-Ferrara) } P. A.	101 77	816 719	2 607 822	49 66	4 1	133 16	— —	311 —	191 —	636 150	146 63	25 2	1 012 395	1 198 560	16 37																
Revere Scalo } P. A.	96 5	667 28	705 1 767	90 127	—	34 2	10 —	— —	46 9	225 8	109 67	6 5	1 158 830	232 86	48 17																
Romanore } P. A.	14 20	205 498	341 644	17 32	—	7 12	— —	— —	30 —	31 150	21 28	4 10	17 158	— 749	51 —																
S. Antonio Mantovano } P. A.	694 299	5 010 1 782	1 026 873	37 78	—	6 3	— —	5 —	13 14	21 11	33 65	18 57	91 630	225 654	— —																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																						
MERCI																						
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità																		mercanzie, bottoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni			
	tonnellate	tonnellate	tonnellate	trumento	riso	altri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	tonnellate	numero			
1 384 1 576	79	83	10 1 575	1 025 58	216 68	233 213	42 72	9	5 786 10	12	—	414 34	54 30	2 213 15	6 924 18 756	17 080 20 791	554 423	154 131	—	—		
714 272	—	—	—	1 217	22 390	1 887	99 864	—	1 622	—	—	—	—	—	2 104 1 239	6 954 2 573	120 95	92 23	—	—		
562 471	21	—	—	148 3 042	— 84	714 1 342	10 34	10	630 23	—	—	—	—	—	5 507 907	7 040 5 567	83 35	63 8	—	—		
1 710 1 725	558 3 391	17 141	170 1 745	1 536 516	425 184	325 15	39	2 462 1 496	6 786 258	—	—	—	—	69 492	— 158	8 946 10 211	21 053 20 493	1 007 776	329 251	—	—	
6 610 13 958	1 916 2 226	18 10	1 206 1 320	1 936 21 739	413 4 233	8 038 57 071	4 214 6 8.8	508 373	6 150 1 832	839 1 938	18 103	190 1 086	13 20	— 865	58 414 80 781	78 168 183 394	1 782 2 752	674 570	4 15	—	—	
347 110	—	—	16	1 312	296	2 420 20	— 191	—	248	—	—	—	—	—	—	449 1 197	4 741 1 408	107 60	52 28	—	—	
394 310	48	—	—	982	8 9	1 015 218	93 933	45	184	—	—	—	—	—	—	1 281 2 060	3 682 3 449	380 251	144 116	—	—	
835 321	—	—	—	561	—	1 311 985	11 518	—	1 880 50	50 20	57	—	—	—	—	5 514 1 933	9 390 3 643	3 153	2 67	—	—	
556 310	—	52 683	—	617	—	3 093	14 267	—	723	15 496	—	—	—	—	—	1 830 1 119	6 349 3 125	274 83	115 33	—	1	
215 57	119	—	21	828	—	583	5 99	—	587	51	—	—	—	—	—	785 642	2 964 779	118 60	39 22	—	—	
837 1 149	10	—	—	1 585 1 129	— 82	3 868 235	237 1 800	7	2 818 207	136 2 481	8 454	243 982	—	—	14 104	2 022 5 568	10 718 13 510	400 314	202 197	—	—	
505 148	43	—	—	1 626 68	10 18	512 3	43 736	—	2 254	80 183	—	—	—	—	—	1 011 215	5 630 1 912	294 37	118 11	—	—	
339 283	86	—	—	18 2 455	—	792 9	203 329	—	297 71	— 150	—	—	—	—	—	2 491 950	4 117 4 068	106 95	46 35	—	—	
231 37	—	—	—	—	—	1 969	—	—	454	13 27	—	—	—	—	—	580 195	3 023 437	153 7	31 2	—	—	
16 479 21 414	2 924 5 678	120 852	1 441 8 546	15 640 29 173	1 398 5 101	34 081 60 748	5 476 17 089	2 738 1 899	32 815 2 501	746 5 627	91 648	1 041 3 916	93 92	2 257 1 204	96 193 131 276	197 054 274 345	5 796 5 430	2 317 1 869	6 16	—	—	
397 222	40	—	12 50	1 992 12	60 8	240 54	63 1 365	—	554 116	—	—	142 38	—	—	—	1 141 951	4 244 2 630	268 204	68 58	—	—	
404 232	294 94	—	—	802	—	17	24 34	127	295 297	137	—	11	—	—	—	2 640 1 513	4 351 2 108	285 899	54 99	—	—	
284 131	22	—	—	51 700	—	137 166	40 406	—	219 9	—	—	31 15	—	—	—	2 542 356	3 017 1 703	201 147	88 34	—	—	
451 162	—	—	—	1 484 34	661 25	415 92	— 907	—	143 6	—	—	134	—	—	—	1 526 956	4 363 2 086	140 151	69 48	—	—	
222 86	—	7	—	1 235 18	— 8	41 75	142 458	35	120	—	—	—	—	—	—	1 256 317	2 915 934	140 98	40 35	—	1	
300 754	59	—	—	21 1 061	— 20	— 618	42 452	13	91 59	—	—	—	—	2 344 71	10 12	31 35	425 4 890	3 138 7 351	924 503	341 191	—	—
4 752 12 746	947 297	42 4	1 432 1 699	1 525 14 220	1 806 1 395	3 684 70 437	114 1 512	180 19	1 244 633	46 1 890	26 280	811 1 910	15 171	537 1 515	32 612 64 495	45 031 160 467	1 395 3 254	515 1 096	21 3	—	—	
188 523	49	55	—	1 017 12	266	150 40	— 392	11	1 131 57	—	—	—	—	—	—	1 640 5 239	1 502 6 188	159 330	116 63	—	—	
355 385	23	211 5	16 10	386 1 305	— 78	4 315	— 157	—	17 28	—	—	33 14	283 8	—	—	2 095 2 275	3 068 4 382	700 295	367 86	—	1	
1 664 1 847	103	3 113 76	30 3 390	1 376 1 337	— 89	70 674	74 674	— 22	3 366 171	8 82	—	—	—	—	—	2 598 41	5 894 18 967	18 090 25 558	691 373	238 90	—	—
134 185	20	—	—	—	—	10 122	10 104	—	1 050	—	—	—	—	—	—	—	445 1 757	1 574 2 171	235 149	90 45	—	—
96 149	—	—	—	313 51	—	—	—	6	492	—	—	—	—	—	—	—	128 885	1 215 1 715	61 118	21 46	—	—
1 001 1 034	—	192	71 721	696 29	293 48	140 398	407 3 346	—	1 840 451	—	—	—	—	—	—	7 642 7 744	11 293 13 382	659 167	599 74	—	—	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veicoli. feretri. cavalli. ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero							
Suzzara	P. 243 A. 180	2 445 2 097	18 381 4 545	974 305	— —	2 —	150 74	— —	— 13	358 —	1 012 664	269 152	16 15	769 463	2 709 5 544	306 —	
Suzzara Trans. (Suzzara-Ferrara)	P. 667 A. 60	4 314 679	2 307 2 654	203 177	— —	6 —	288 10	— —	338 18	655 24	1 750 49	335 76	54 21	1 743 449	3 984 939	— —	
Suzzara Trans. (Società Veneta)	P. 344 A. 68	3 092 709	2 741 4 385	241 362	— —	3 1	97 34	— 1	68 48	183 22	684 220	87 130	— 2	445 466	1 093 611	— 471	
Totale Provincia di Mantova	P. 6 415 A. 11 366	53 369 94 149	81 173 74 902	5 451 5 651	— —	97 19	1 556 400	160 95	1 273 415	3 703 283	9 437 2 782	2 364 1 492	1 171 1 496	13 754 9 760	16 986 14 540	2 454 921	
PROVINCIA DI MILANO.																	
Abbiategrosso	P. 177 A. 47	1 284 516	4 641 3 251	432 290	— —	— 1	64 109	15 —	— —	23 430	506 534	107 512	3 12	217 817	1 466 8 467	— —	
Albizzate	P. 102 A. 126	793 1 879	3 148 1 705	176 128	— —	— —	1 42	— 8	— —	— 27	10 379	— 3	— —	— —	— 58	— —	
Arcore	P. 182 A. 10	1 094 68	901 672	43 80	— —	— —	4 13	— —	22 —	— 29	17 119	7 23	4 18	19 210	— 155	— —	
Besnate	P. 14 A. 4	178 25	242 322	17 25	— —	— —	1 11	15 —	— —	— 111	— —	9 9	27 38	— 12	— —	— —	
Busto Arsizio	P. 165 A. 450	1 040 3 935	21 002 8 403	1 491 486	20 7	— —	16 202	— —	17 55	9 670	113 1 300	9 153	9 26	23 439	20 1 475	— 196	
Busto Arsizio Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P. 117 A. 413	1 036 6 203	2 028 1 589	142 87	12 6	— —	40 134	— —	39 —	— 498	285 880	11 17	2 —	69 49	8 178	— —	
Cannago Lentate	P. 68 A. 15	498 414	882 326	62 32	— —	— —	9 6	— —	106 —	— 16	11 29	4 46	— 8	— 76	— 1 011	— —	
Cannago Lentate Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P. 819 A. 482	6 964 5 141	34 336 4 438	2 194 301	5 3	— —	48 174	— —	506 27	— 632	61 973	12 120	— 35	273 157	— 3 012	— 27	
Casalpusterleno	P. 177 A. 6	1 426 37	9 440 3 472	1 020 341	— —	— —	135 52	— —	78 8	— 36	1 197 425	117 47	63 308	356 296	1 413 438	— 25	
Cassano d'Adda	P. 206 A. 34	1 097 200	3 209 1 694	214 131	— —	— —	6 52	— —	79 —	— 9	— 439	4 24	— 13	— 141	79 179	— —	
Cavaria Oggiona	P. 2 A. 77	19 888	1 556 668	96 50	— —	— —	2 22	30 —	— —	— 51	— 164	— 7	— 1	— 3	— 72	— —	
Codogno	P. 240 A. 87	2 078 972	39 039 9 832	2 264 1 494	— —	— —	633 191	50 752	16 66	28 38	5 282 3 415	184 161	584 1 357	832 872	645 452	— —	
Corsico	P. 130 A. 74	1 013 744	4 488 1 979	517 158	— —	— —	19 63	— —	— —	3 20	165 639	30 203	1 15	230 977	73 1 915	— —	
Desio	P. 9 A. 96	40 541	1 230 2 030	102 130	— —	— —	1 23	— —	— —	— 83	5 141	2 116	3 6	— 509	29 1 857	— —	
Gaggiano	P. 173 A. 3	1 077 24	472 516	46 39	— —	— —	1 12	— —	— —	— 50	5 69	10 122	2 9	72 374	73 1 097	— 30	
Gallarate	P. 201 A. 705	1 606 6 233	25 917 14 951	1 374 1 032	10 12	— —	18 228	12 —	74 8	108 601	20 1 617	186 516	81 42	597 2 533	906 4 760	— —	
Greco	P. 389 A. 351	4 243 3 392	12 721 1 407	636 55	— —	2 —	19 77	— —	8 —	16 208	132 532	7 23	11 —	19 53	— 206	— —	
Legnano	P. 453 A. 905	5 795 14 714	15 676 6 456	1 097 388	— —	— —	39 77	8 —	144 —	11 172	263 500	12 29	16 29	29 89	— 225	— —	
Lissone Muggiò	P. 151 A. 68	900 478	2 128 1 343	126 89	— —	— —	8 2	— —	22 —	8 10	43 5	10 44	10 —	18 127	91 537	— —	
Locate Triulzi	P. 161 A. 4	834 42	3 250 1 530	292 340	— —	1 1	340 10	17 —	— —	11 26	2 796 66	8 88	14 60	106 796	— 43	— 53	
Lodi	P. 658 A. 243	5 790 1 872	11 071 9 825	1 096 715	25 2	— —	330 251	7 —	31 28	47 797	2 560 1 894	216 263	136 817	204 1 510	2 982 1 254	— 16	
Macherio Sovico	P. 13 A. 3	69 23	1 984 551	91 45	— —	— —	— 8	— —	— —	— 63	— 8	2 11	— —	16 119	— 15	— —	
Magenta	P. 229 A. 67	1 275 782	8 699 4 497	652 323	— —	— —	76 77	— —	— —	11 835	634 141	238 162	11 20	942 1 635	784 608	1 199 —	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCÌ

CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)

SENZA VINCOLO DI PESO

spedizioni in complesso	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.			veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litrantrace ed antracite	CEREALI			concimì chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zuccherò comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
				trumento	risò	altri														spedizioni	tonnellate
	numero	tonnellate																	numero	tonnellate	numero
362 1 040	652 73	288 12	28 289	— 1 222	— 10	15 352	15 393	— 71	289 34	— 1 757	— 100	1 359 42	39 108	— —	1 632 18 413	4 317 17 871	258 519	51 204	2 2		
1 017 517	33 —	504 —	9 23	463 494	28 —	— 564	— 371	15 15	2 494 101	28 174	— 8	3 232 39	18 12	427 16	3 050 2 844	10 299 4 661	430 651	172 165	2 —		
357 556	36 19	39 —	— 28	5 753	65 194	19 325	— 280	38 —	1 571 72	— 100	— —	566 45	— 8	— 12	1 342 3 453	8 691 5 284	780 438	244 163	— —		
12 553 20 728	2 278 483	4 431 97	1 619 7 700	13 314 21 268	4 009 1 917	5 007 74 617	901 11 426	425 147	15 433 2 084	219 4 845	63 442	12 015 2 217	98 646	4 093 1 597	66 787 181 010	130 399 260 446	7 657 7 956	3 496 2 544	25 7		
672 1 402	8 —	— 19	— 1 264	218 956	983 175	724 194	1 184 806	— 9	455 118	— 254	— 16	23 697	61 —	— 223	2 802 10 312	6 438 15 045	147 343	60 203	— 1		
757 1 242	289 157	— —	— 1 116	161 —	— 46	62 —	— 15	— 252	522 3 996	— 30	— —	— 40	— 27	— —	4 961 6 762	6 247 18 779	12 301	4 177	— —		
542 660	15 64	— 10	132 426	2 747 97	38 195	249 12	8 57	— 24	1 000 443	80 414	— 20	15 782	— —	45 49	2 528 5 826	6 857 8 419	376 76	125 43	— —		
349 172	54 9	— —	83 —	9 —	— 13	— —	— —	— —	1 886 33	12 —	— —	— —	— —	— —	2 112 1 474	4 125 1 529	38 39	29 18	— —		
2 612 5 983	1 061 296	— —	— 3 910	88 6 657	8 445	174 105	46 75	419 2 004	160 6 277	30 2 251	— 64	521 3 117	38 22	— 287	19 850 41 941	22 395 67 450	3 083 4 890	825 2 342	— 1		
3 338 2 339	252 227	10 8	238 1 495	78 645	67 771	66 56	670 106	332 764	1 256 3 793	36 571	— —	94 245	— —	745 —	32 650 20 341	36 506 28 724	328 380	196 191	— —		
445 179	— 10	— —	— —	— —	— 24	— —	— 27	— 75	172 1 607	— 113	— —	— 15	— —	— —	4 288 610	4 480 2 481	313 19	74 8	— —		
1 133 1 134	114 39	7 10	87 83	135 1 718	— 7	10 267	267 15	33 429	3 114 3 526	— 157	— —	7 398	— —	— —	7 172 12 833	10 961 12 833	118 18	77 9	— —		
1 873 373	102 —	— —	— 112	512 24	251 88	592 28	25 444	33 21	4 823 1 011	— —	— —	47 40	— —	— 49	16 256 1 649	22 671 3 466	267 309	158 110	— —		
2 048 2 223	51 5	139 6 904	7 915 1 258	401 77	19 149	52 27	39 348	9 —	355 621	— 84	— —	81 368	— 10	— 4	16 814 11 601	25 898 21 351	173 340	77 139	— —		
228 474	343 795	— —	— 621	43 —	— —	10 —	6 —	7 162	53 520	— 118	— 138	4 63	— —	— —	1 878 3 383	2 344 5 800	188 81	70 37	— —		
1 206 1 091	9 —	— —	— 297	583 2 110	667 128	1 726 183	101 1 047	6 —	5 622 121	50 918	— 16	32 245	— 12	14 185	4 439 7 284	13 249 12 549	979 443	281 184	2 —		
1 429 2 834	45 18	— —	— 6 349	30 791	— 17	72 58	10 461	33 364	279 5 194	16 75	— 60	20 366	— —	— —	18 697 28 522	19 202 42 275	701 349	214 164	— —		
197 1 589	— —	— 23	— 1 172	517 —	— 123	115 —	— 193	14 48	101 1 429	13 1 326	— 15	— 452	— —	— —	1 150 12 570	1 910 17 351	87 229	23 108	— —		
206 382	— —	— —	— 5	507 84	398 215	754 260	5 1 102	— —	222 11	— 39	— —	— 183	— —	— 15	596 2 674	2 452 4 588	19 64	16 52	— —		
1 401 5 592	1 580 390	— 43	99 3 588	290 27	26 504	81 40	65 960	205 789	945 3 904	— 948	— 54	236 2 762	— 232	5 154	11 585 46 114	15 117 60 889	910 870	273 894	55 —		
1 000 1 657	3 422 139	— 4	35 5 728	— —	8 50	— 175	12 104	300 1 181	224 2 221	3 517 —	42 528	64 1 248	— 329	— —	8 113 42 439	12 220 57 668	917 501	275 207	— —		
2 711 12 195	428 4 902	14 —	309 16 871	85 130	— 285	165 151	2 537 1 115	454 1 066	1 460 11 923	52 7 288	68 489	60 1 589	— 224	186 883	19 217 111 071	24 963 157 887	2 218 1 236	878 501	— 1		
1 085 1 128	116 35	— —	77 82	217 —	— 39	— —	19 30	39 —	1 025 11 143	— 43	— —	85 149	— —	— —	6 214 1 573	7 874 13 094	288 77	97 30	— —		
325 565	— —	— —	— 450	307 —	397 —	131 10	— 468	— —	431 398	— 14	— —	— 19	— —	— 266	8 171 5 287	4 487 6 942	94 84	35 53	— —		
2 440 4 034	937 886	256 5 152	40 2 669	1 325 5 265	888 868	1 667 729	251 3 879	39 167	7 541 387	— 1 490	24 —	17 2 309	— 15	25 429	14 047 23 119	27 057 47 364	1 174 791	521 280	— —		
91 408	34 20	— —	— 27	391 1 210	— 29	20 53	— —	— 506	17 85	— 121	— —	8 93	— 87	— —	347 2 712	917 4 898	39 43	11 26	— —		
968 1 373	79 —	— 9	6 529	245 10	— 264	326 57	6 332	6 112	558 1 590	— 304	— —	21 811	7 96	— 20	5 900 10 771	7 054 14 905	850 651	343 344	— —		

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
Melegnano } P. A.	233 20	1 555 163	2 060 1 742	227 368	1	16 75	—	—	—	111 87	58 282	—	119 682	647 3 771	— 387	
Melzo } P. A.	245 46	1 547 270	26 620 2 435	1 650 231	— 1	17 75	10	19 9	8 514	109 85	153 660	5 332	71 489	2 538 11 812	—	
Milano Centrale } P. A.	1 031 516	7 717 4 785	121 740 106 892	7 922 13 809	517 396	609 147	761 42	1 307 82	958 15	2 487 1 067	151 101	500 317	—	—	—	
Milano Lambrate } P. A.	884 187	9 348 1 545	2 479 625	117 174	6 8	25 17	5	139	—	92 29	357 436	5 943	468 411	169 184	5 112 2 342	
Milano Nuova Centrale . . } P. A.	648 501	6 011 6 163	4 569 154	274 11	—	105 150	—	—	1 048 989	113 679	—	—	—	—	—	
Milano Porta Garibaldi . . } P. A.	5 214 8 629	44 264 34 983	64 103 51 296	5 887 5 591	59 9	50 233	223 1 697	25 25	53 688	325 581	—	—	—	—	—	
Milano Porta Romana . . } P. A.	4 180 3 487	44 787 35 494	121 510 76 853	6 568 6 302	83 2	107 428	53	52	604 2 757	318 721	—	—	—	—	—	
Milano Porta Sempione . . } P. A.	1 296 725	15 556 7 363	355 515	25 36	158 15	6	13	—	—	61	—	—	—	—	—	
Milano Porta Ticinese . . } P. A.	1 745 1 261	15 211 14 303	36 067 35 241	2 672 4 098	21 3	178 1 211	84 13	55 1 169	146 3 404	1 284 7 016	1 237 5 105	981 551	5 206 59 266	3 897 3 747	405 619	
Milano Porta Vittoria . . } P. A.	3 455 1 492	27 442 13 824	87 125 78 010	3 746 7 801	297 51	1 372 7 874	3 068 18 838	2 181 14 262	655 4 495	7 653 36 594	81 140	238 348	—	—	—	
Milano S. Cristoforo . . . } P. A.	673 711	7 806 9 195	6 874 293	510 21	— 1	1 5	—	—	11 57	—	—	—	—	—	—	
Milano Libreria Trans. (Fer- rovie Nord-Milano) . . . } P. A.	402 103	3 316 1 810	34	2	2	42 19	—	212	13 109	101 87	29 235	17	215 932	54 613	—	
Monza } P. A.	810 358	5 389 2 873	35 094 16 187	892 993	8 9	64 560	27 283	12 258	— 1 160	652 4 057	419 655	605 1 025	1 924 779	1 136 9 776	34 136	
Monza Trans. (Monza-Mol- teno). } P. A.	78 29	845 209	5 765 841	404 159	1 4	6 17	—	—	— 405	42 67	5 106	1 1	18 254	26 1 498	—	
Musocco } P. A.	813 2 085	9 031 10 099	5 385 2 155	269 274	—	6 87	10	39	5 342	19 510	37 200	80 375	32 301	28 927	— 3 112	
Ospedaletto Lodigiano . . } P. A.	39 3	214 34	1 115 944	100 155	—	1	—	—	—	10	35 13	11	24 126	584 196	—	
Parabiago } P. A.	38 2	244 16	3 302 1 974	168 145	—	47	—	50	121	251	85	15 9	3 734	75	—	
Pioltello Limito } P. A.	470 10	3 007 86	1 153 719	159 71	—	15 70	—	—	6 536	85 135	19 352	22 968	36 276	138 3 026	16	
Rho } P. A.	119 28	686 323	8 524 3 746	699 292	— 3	9 112	—	—	9 239	59 808	43 405	48 229	183 3 028	158 2 396	—	
Rogoredo } P. A.	718 237	9 653 1 572	3 123 1 697	521 409	6	50 203	—	—	60 340	323 1 200	19 888	36 13 169	76 222	730	25	
S. Stefano al Corno . . . } P. A.	1 1	15 7	245 355	21 22	—	4 2	20	—	— 19	29	9 27	18 2	31 311	25 71	—	
Secugnago } P. A.	111 1	617 15	3 175 1 263	137 136	—	11 13	—	6	— 62	49 56	12 14	10 23	29 51	145 82	—	
Seregno } P. A.	132 75	724 652	10 046 5 627	673 304	— 1	6 134	—	45	— 985	35 294	111 103	6 8	756 394	71 2 222	13	
Seregno Trans. (Ferrovie Nord-Milano) } P. A.	2 046 1 858	20 128 18 286	21 940 7 531	1 536 558	8 3	371 212	—	785 58	139 611	2 318 1 341	114 391	61 267	1 024 4 394	— 2 121	20 31	
Sesto Calende } P. A.	89 102	773 1 278	2 649 3 443	196 192	2 2	— 20	—	—	— 38	— 87	11 32	3 130	59 75	15 2	—	
Sesto S. Giovanni } P. A.	7 752 5 032	95 552 75 430	32 831 7 107	2 044 512	42	14 48	—	—	11 179	122 210	10 54	25 6	59 260	44 210	— 8	
Somma Lombardo } P. A.	111 104	825 668	3 178 2 720	168 215	1 10	2 71	—	—	— 50	15 636	1 12	— 3	23 45	— 48	—	
Tavazzano } P. A.	68 5	173 25	286 181	51 12	—	— 12	—	—	—	— 157	— 15	— 15	— 52	— 191	—	
Usmate Carnate } P. A.	18 2	108 8	3 753 961	435 120	7 5	18 69	—	31	— 63	72 515	13 124	— 4	5 133	140 3 027	—	
Vanzago } P. A.	6 5	31 28	495 469	38 51	—	— 6	—	—	—	— 41	— 38	—	— 117	— 218	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)

SENZA VINCOLO DI PESO

spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.			veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conci chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri														numero	tonnellate	numero
956 1 000	67 —	73 3 103	10 326	1 736 137	545 243	1 080 217	662 1 647	— 23	1 743 265	— 140	18 7	90 300	— 83	5 261 4 615	11 285 11 106	242 306	83 138	— —	
433 1 246	7 21	41 5	18 844	1 255 166	94 230	369 398	— 913	20 —	469 1 161	— 68	— 4	8 392	— 15	2 858 9 394	5 119 13 601	35 274	17 166	— —	
342 159	30 —	— —	— —	618 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	5 114 2 208	5 782 2 208	15 —	5 —	— —	
615 2 059	102 —	12 —	2 004 1 415	95 2 721	62 1 331	— 1 271	15 312	149 1 322	219 660	62 506	— —	15 782	— 466	5 188 14 973	7 923 25 869	657 76	286 44	— —	
5 299 5 328	1 134 410	— —	480 2 377	4 417 111	1 369 1 054	399 —	75 219	336 345	617 1 575	— 749	26 —	964 5 622	623 1 704	10 28	44 474 56 274	54 951 70 458	3 410 56	1 023 17	5 1
24 971 32 684	15 737 2 064	19 427	3 047 10 181	86 104 11 981	7 569 10 074	10 822 10 561	1 577 868	4 741 7 062	16 945 19 001	185 3 136	329 1 036	2 184 20 644	27 55	3 603 16 534	134 995 226 301	287 884 339 925	30 739 34 498	7 534 15 605	328 5
13 721 42 903	12 611 5 442	24 75	6 284 122 791	2 166 24 916	414 523	75 5 754	4 089 2 396	13 436 31 456	2 906 35 693	188 4 575	99 308	1 724 16 030	69 202	88 551	109 441 249 726	153 308 500 498	15 600 23 435	4 462 11 395	86 5
6 710 24 769	12 020 3 782	61 9	5 599 20 935	2 165 13 013	171 305	770 1 613	128 568	1 106 13 496	25 669 62 247	81 9 098	117 106	181 3 312	— 41	42 107	35 347 151 040	83 457 279 612	3 353 3 869	892 2 253	16 —
7 757 20 269	11 285 2 670	12 29	4 942 16 475	419 11 030	464 2 112	45 460	1 199 1 595	1 813 6 386	4 262 10 410	206 3 516	44 552	1 118 19 015	38 107	133 2 645	58 644 158 746	84 615 226 748	7 903 15 665	2 229 7 974	28 8
86 87	— 14	— —	— —	59 —	— —	— —	— —	— —	8 —	— —	— —	— —	— —	— —	976 672	1 043 686	— —	— —	— —
3 013 7 079	5 477 430	— —	20 975 7 797	248 613	29 —	24 33	80 87	683 1 630	541 15 189	31 827	— 57	437 1 975	— 16	15 —	11 603 59 992	40 143 88 556	5 962 153	2 379 61	— —
20 014 38 488	2 593 1 025	233 68	3 161 100 932	1 418 28 762	764 1 607	1 441 1 445	11 259 10 626	3 145 12 797	21 364 40 714	280 28 664	20 415	433 12 769	— 222	24 431	189 835 203 210	235 973 443 657	16 960 22 718	6 580 14 328	39 32
4 111 14 040	485 749	35 50	319 12 742	1 861 5 914	116 1 882	637 183	813 364	299 988	609 10 267	169 2 958	360 524	203 5 680	— 35	10 812	30 154 119 654	36 109 162 782	3 905 3 431	1 389 1 671	— —
1 494 1 904	285 5	21 —	— 496	948 42	— 84	16 13	268 233	42 208	496 1 138	20 1 379	— 13	63 320	— —	— —	10 058 15 639	12 247 19 620	854 224	427 274	— —
1 503 4 374	5 610 673	— 5	257 12 655	52 200	26 27	8 22	297 169	62 1 886	485 921	24 122	— 44	38 680	3 —	— —	14 246 41 653	21 108 59 007	1 410 697	250 413	— —
537 96	118 —	— —	13 10	679 —	— —	183 —	— 195	32 —	1 145 —	— —	— —	13 26	— —	— —	3 495 887	5 978 1 118	140 281	136 129	— —
223 1 134	10 7	— —	— 387	228 516	— 603	25 —	— 59	29 9	64 214	— 202	— —	9 419	— —	— —	1 351 9 817	1 714 12 233	107 362	50 157	— —
521 1 254	30 43	— —	20 413	316 —	56 26	82 32	1 100 240	— 29	481 3 771	— 135	— —	10 605	— 21	— —	2 661 9 043	4 770 14 358	17 171	11 131	— —
054 8 868	75 21	— —	31 2 174	453 32	— 53	52 56	357 1 191	14 60	401 392	— 810	30 —	9 761	— —	— —	4 826 39 790	5 948 45 440	978 276	379 225	— —
6 215 11 899	1 414 13 675	— —	5 163 24 702	4 1 339	23 —	217 13	194 172	11 419 12 006	605 3 565	43 3 819	14 38	187 1 635	7 59	15 35	72 572 115 525	91 877 176 580	2 188 749	924 455	— 6
431 137	— —	— —	— —	67 —	— —	88 12	325 —	— —	2 560 13	— —	— —	20 18	— —	— —	2 425 1 291	5 195 1 569	139 31	63 13	— —
1 629 750	— —	12 —	28 20	694 —	180 30	211 —	10 422 4 763	— —	1 250 —	13 —	— —	— 57	— —	— —	3 516 6 735	22 326 11 605	1 027 148	643 68	— —
1 100 3 634	193 23	10 —	658 505	— 75	— 204	75 38	10 129	58 100	5 017 20 724	17 757	13 40	281 3 598	— 42	— 155	3 603 13 624	9 930 40 014	731 587	233 239	— —
1 974 2 389	485 442	20 —	174 341	119 1 078	241 —	158 52	136 268	255 1 645	5 407 1 177	39 1 242	— —	58 162	— 10	— —	10 477 22 833	17 238 29 250	740 190	637 104	— —
617 619	66 5	— —	8 555	— 39	— 96	44 9	43 89	226 —	1 285 2 483	3 13	— —	6 42	— 3	— —	5 498 7 373	7 181 7 737	1 021 177	566 79	— —
10 529 37 211	22 747 69 168	12 202	720 80 736	279 134	— 11	448 33	780 49	32 375 43 717	648 13 950	267 4 619	20 56	106 386	— 218	11 18	87 757 293 268	146 170 507 075	1 595 717	456 298	21 —
874 755	— —	— —	12 203	24 —	— 126	83 119	— 10	61 20	5 688 1 112	16 116	— 18	18 184	— 40	— —	3 422 5 868	9 314 7 776	507 142	226 87	— —
292 139	— —	— —	— —	355 9	20 36	113 192	23 295	— —	1 540 —	— —	— —	— 78	— —	— —	275 918	2 326 1 523	152 69	69 41	— —
613 943	— —	36 71	78 314	455 —	— 418	167 —	— 17	— 12	116 7 797	— 68	— —	7 208	— —	— —	4 237 4 614	5 116 13 277	176 73	44 44	— —
98 292	26 —	— —	5 —	156 —	7 —	23 14	— 10	8 51	— 882	— 28	— —	— 47	— —	— —	357 2 289	582 3 321	129 21	11 11	— —

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario, veicolli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
	Vergiate } P. A.	31 150	192 1 245	753 535	41 29	— —	— 14	— —	— —	— 29	— 99	— —	— —	— —	— —	— —
Villamaggiore } P. A.	126 —	1 018 —	227 493	20 48	— —	3 22	— —	— —	9 8	14 217	18 65	1 2	168 274	110 394	— —	
Vittuone } P. A.	48 14	277 178	750 803	83 59	— —	3 45	— —	12 —	— —	8 115	2 68	— 2	22 253	— 510	— —	
Totale Provincia di Milano } P. A.	38 554 27 010	374 699 291 173	822 288 494 512	52 255 49 960	1 296 556	4 937 14 135	4 410 21 896	6 053 16 134	4 010 24 149	30 505 72 485	4 132 13 305	3 665 22 174	14 665 85 424	18 514 76 096	6 335 7 682	
PROVINCIA DI PAVIA.																
Belgioioso } P. A.	88 3	808 20	1 009 2 056	154 128	— —	28 46	— —	7 —	— —	59 273	152 141	20 32	1 1	86 270	275 —	
Bressana Argine } P. A.	40 1	492 15	150 927	22 74	— —	4 4	— —	— —	18 18	19 19	25 17	33 20	237 174	— —	— —	
Broni } P. A.	40 —	423 —	2 413 5 319	277 300	— —	56 231	— —	— —	139 1 421	298 345	9 94	1 151	91 1 554	25 49	— —	
Candia Lomellina } P. A.	84 3	1 113 20	1 530 1 514	80 121	— —	47 1	— —	39 —	297 —	7 —	42 4	6 5	— —	52 35	— 27	
Casteggio } P. A.	8 70	64 692	3 843 6 355	330 463	— 1	97 —	— —	— —	88 —	492 —	141 —	233 25	35 18	2 637 285	40 154	
Castel d'Agogna } P. A.	60 —	780 —	416 341	35 44	— —	3 —	— —	— —	11 —	— —	34 —	— 2	— —	— 43	— —	
Cava Carbonara } P. A.	10 —	129 —	376 453	27 40	— 1	32 3	— —	— —	216 —	— 21	125 7	2 7	— 12	— 31	34 27	
Cava Manara } P. A.	60 142	992 892	523 437	36 34	— —	19 2	— —	— —	10 —	— 11	141 9	2 18	— 9	40 74	— 287	
Certosa } P. A.	53 1	531 11	177 339	10 31	— —	1 3	— —	11 —	— —	— —	27 —	2 52	— —	35 234	— 314	
Chignolo Po } P. A.	43 —	356 —	1 351 1 846	128 238	— —	2 19	— —	— —	13 —	— —	— 191	30 34	— 17	213 277	219 31	
Corteolona } P. A.	153 2	1 344 23	662 1 111	49 98	— —	18 10	— —	— —	— —	— 16	139 46	23 32	— 1	190 281	156 124	
Ferrera Lomellina } P. A.	4 —	52 —	607 549	42 45	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 5	— —	— 21	21 36	
Garlasco } P. A.	99 60	1 229 726	4 750 3 199	451 201	— —	116 8	— —	— —	8 18	1 080 55	10 36	— 16	— —	51 239	46 146	
Gropello Cairoli } P. A.	28 —	322 —	5 068 2 080	309 177	— —	18 51	— —	10 —	10 84	87 344	1 8	— 17	— —	36 27	15 —	
Lomello } P. A.	— 4	— 25	4 789 2 755	411 431	— —	4 10	— —	— —	19 88	19 5	— —	10 28	— —	— 15	— —	
Lungavilla } P. A.	48 2	606 10	471 1 129	53 96	— 11	9 9	— —	— —	20 —	43 66	20 5	— —	— —	324 38	— —	
Mede } P. A.	81 3	968 23	4 745 3 894	451 300	— 1	150 72	— —	— —	10 53	1 158 501	91 41	46 2	501 332	450 268	— —	
Mortara } P. A.	202 204	3 783 2 243	17 372 11 871	1 303 1 341	— 4	402 77	— —	53 —	66 115	3 601 430	322 446	83 378	608 1 057	4 890 9 585	— 32	
Olevano } P. A.	93 40	1 241 488	931 532	78 53	— —	— 1	— —	— —	— —	— 8	1 3	— —	— —	8 38	— —	
Paestrola } P. A.	72 2	787 26	1 206 823	124 84	— —	3 6	— —	— —	— —	— 57	— 16	— 34	— 2	— 235	— 53	
Pavia } P. A.	1 992 1 160	23 587 12 145	29 625 26 727	2 429 1 897	6 83	143 295	— 354	36 191	7 794	1 308 1 256	167 290	407 829	364 1 795	1 215 587	— —	
Pieve Albignola } P. A.	— 1	— 10	404 539	29 36	— —	2 1	— —	— —	— —	22 6	— —	3 —	— 18	— —	38 —	
Pinarolo Po } P. A.	— 2	— 24	229 586	24 37	— —	1 1	— —	— —	— —	— —	6 9	1 18	— —	8 213	— —	
Robbio } P. A.	478 7	6 283 28	3 312 2 883	331 81	— 2	37 31	— —	— —	— —	— 13	214 237	33 94	1 18	48 764	451 320	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
546 837	—	5	113 483	— 8	— 23	—	48 4 800	— 38	1 580 40	—	—	— 11	— 9	—	4 088 5 166	5 834 10 568	72 58	17 36	—
223 121	—	—	— 24	208	1 096	308 12	23 434	—	421 125	— 14	—	— 16	—	—	744 757	2 795 1 382	110 84	102 19	—
379 809	12 5	—	21 55	862	— 59	109	— 15	—	432 1 641	— 251	— 18	15 577	—	—	1 670 5 898	3 121 8 514	45 68	25 31	—
144 736 315 229	101 538 108 605	1 052 16 126	63 158 469 396	117 399 122 667	16 966 24 269	25 233 26 071	44 877 44 546	72 187 144 449	137 473 317 481	1 924 87 947	1 316 4 706	9 543 103 892	913 4 301	4 921 23 931	1 077 813 2 259 786	1 078 313 3 758 173	114 685 121 880	36 884 59 139	562 59
473 207	75	—	—	255 59	148	392 27	17 404	10	2 138 20	— 16	—	145 179	—	7 14	1 844 1 812	5 047 2 515	64 215	22 111	—
507 81	24	—	16 14	108 189	—	129	— 134	—	431 21	— 390	18	—	—	—	5 864 89	6 580 837	89 41	81 14	—
616 510	1 094	20	— 126	464 60	34 77	406	11 459	15	344 191	— 398	—	1 860 686	17 82	4 32	3 254 2 788	6 411 6 013	399 594	160 147	—
705 1	53	—	—	166	1 618	—	—	—	3 704	—	13	22	—	—	2 762 10	8 398 10	505 55	285 21	—
1 349 519	76	—	— 134	599 2 073	— 215	719 148	87 679	9	307 36	— 85	—	1 675 28	— 77	6 18	11 421 2 278	14 901 5 771	191 718	92 214	—
70 123	—	—	—	27 12	606	—	— 253	—	138	—	—	—	—	—	72 1 498	843 1 763	39 28	15 29	—
502 36	—	—	—	87	12	212	— 271	13	1 581	—	7	—	—	—	4 732 90	6 614 361	212 90	145 62	—
1 323 132	18	—	—	—	—	184 292	10 307	52 6	1 828	—	—	—	—	—	17 594 537	19 686 1 142	305 78	301 33	—
227 91	—	—	—	40	—	17 28	— 267	—	511	—	—	—	—	—	3 137 796	3 665 1 126	17 92	6 64	—
446 166	—	—	8	164 284	63 79	103 57	20 468	—	2 005 137	—	—	31 101	— 20	— 10	2 403 709	4 789 1 873	87 144	51 62	—
490 152	—	—	7 50	675 85	918	155 16	— 425	—	2 414 5	— 15	—	—	—	—	1 783 1 012	5 952 1 640	397 111	266 52	—
355 77	—	—	—	3	353	47	— 417	50	2 423	—	—	—	—	—	1 587 617	4 493 1 034	600 14	198 4	—
891 226	13	—	—	1 001 4	1 878 45	146	171 1 178	57	5 078	— 119	—	—	—	—	2 245 1 175	10 719 2 449	443 180	226 68	—
546 95	—	—	—	823 22	39	317	— 255	—	3 284	—	—	—	—	—	1 829 436	6 292 1 048	1 000 130	469 46	—
517 68	—	—	—	476 219	368	137	12 428	11	2 733	—	—	—	—	—	1 546 144	5 273 813	300 10	101 3	—
2 132 394	10	—	75	271	—	67	— 226	—	952	— 4 579	—	—	—	—	26 934 1 434	28 342 6 239	125 106	56 30	—
812 121	101	—	312 21	38 52	831	92	8 341	47	5 037 60	—	13	19 59	— 6	—	3 127 753	9 625 1 292	39 212	15 71	—
3 096 2 269	198 466	—	2 980 656	17 209 3 989	7 353 138	4 310 8 654	372 2 076	99 224	2 564 144	— 27	—	58 57	19 10	671 958	7 293 12 987	43 221 30 514	993 1 287	305 519	3
348 36	—	—	—	141	1 426 143	7	— 193	—	975	—	—	—	—	—	937 81	3 535 417	450 17	182 10	—
287 51	36	—	—	10	1 549	44	— 89	—	978	—	—	—	—	—	528 411	3 160 588	340 37	280 14	—
5 041 9 067	413 933	89 105	5 620 7 548	1 320 22 786	3 737 1 945	2 910 3 155	296 3 527	878 584	5 514 4 120	32 2 076	202 154	154 1 196	— 34	— 1 134	42 885 61 199	64 050 110 476	1 836 2 176	733 749	3 501
427 17	—	—	—	45	26	79	14 107	—	3 297 10	—	—	—	—	—	1 184 36	4 645 153	210 44	135 45	3
343 13	—	—	21	—	—	84	— 69	—	200	—	—	—	—	—	4 171 61	4 520 154	119 22	51 6	—
573 256	68	—	— 36	1 624	1 680	41 13	17 1 146	— 87	2 262 11	—	—	10 51	—	—	1 452 1 477	7 169 2 775	82 296	85 129	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suina	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
S. Giulotta	P. 15 A. —	89	662 759	26 81	—	—	3	—	—	10	18	2 6	— 2	26 2	— 112	— —	
Sannazzaro	P. 594 A. 488	8 764 7 049	2 578 2 219	172 198	—	—	16 9	—	—	47	108 15	12 8	1 1	148 115	45 36	— —	
Sartirana	P. 338 A. 94	4 545 1 220	2 057 2 202	165 170	—	—	42 4	—	322	—	104 8	3 5	2 5	— 12	24 25	— —	
Stradella	P. 21 A. 14	161 99	6 481 6 368	521 388	3 2	—	204 28	—	10	1 068 38	632 200	14 72	3 239	91 886	15 455	— —	
Torreberetti	P. 18 A. 1	208 4	709 728	163 55	—	—	4 1	—	—	—	43 4	17 18	— 8	95 145	42 —	— —	
Tromello	P. 9 A. 2	104 22	582 1 286	55 101	—	1	15 15	—	8	—	142 123	1 13	1 23	— 83	— —	— —	
Valle	P. 31 A. —	339	3 660 2 237	282 205	—	—	20 3	—	87	—	67 35	51 9	5 5	304 35	53 —	— —	
Vigevano	P. 268 A. 142	3 574 4 218	23 360 17 283	1 472 1 124	11 9	—	167 104	—	387 7	35 77	959 808	16 91	14 38	80 420	158 440	— —	
Voghera	P. 206 A. 141	2 067 1 343	13 288 24 162	1 255 1 618	18 17	—	283 148	11 314	289 113	376 —	1 712 943	232 213	131 108	1 413 2 244	68 252	139 —	
Zinasco	P. 11 A. 1	124 14	188 396	11 34	—	—	48 2	—	157	—	246 17	— 3	— —	5 —	36 —	— —	
Totale Provincia di Pavia	P. 5 491 A. 2 885	87 757 34 365	140 996 138 198	11 638 10 452	41 129	—	2 002 1 199	68 668	2 040 1 722	2 360 2 147	12 706 6 541	1 368 1 778	799 1 985	7 862 12 175	8 411 13 684	285 78	
PROVINCIA DI SONDRIO.																	
Ardenno Masino	P. 64 A. 3	623 14	1 074 706	68 56	—	3	6	—	—	—	47	1 1	1 1	— —	— —	— —	
Chiavenna	P. 144 A. 23	1 567 171	3 927 4 616	440 378	—	2	57 72	—	—	92 194	433 500	13 24	5 13	107 38	10 12	— 112	
Cosio Traona	P. 79 A. 11	1 060 62	250 463	18 45	—	—	1 1	—	—	—	3 8	12 —	— —	163 —	— —	— —	
Delebio	P. 60 A. —	819	456 895	29 43	—	—	— 3	—	—	—	— 31	49 15	5 12	581 110	— —	— —	
Morbegno	P. 179 A. 38	1 978 182	5 607 3 291	538 254	2 7	—	56 54	—	—	12 42	333 290	89 53	32 12	962 108	15 301	115 —	
Novate Mezzola	P. 55 A. 8	307 110	42 466	3 24	—	—	1 1	—	4	—	— 9	— 3	— 4	15 —	6 —	— —	
S. Pietro Berbenno	P. 130 A. 10	1 448 80	878 621	75 48	—	—	3 6	—	—	34 46	— 6	4 2	— —	60 2	— —	— —	
Samolaco	P. 33 A. 1	183 4	115 140	6 7	—	—	2 3	—	—	7 26	10 —	5 2	3 1	16 32	— —	— —	
Sondrio	P. 58 A. 54	613 377	3 645 8 928	250 527	18 5	—	19 98	11	—	14 321	137 399	181 111	18 36	1 693 1 165	61 69	317 —	
Sondrio Trans. (Sondrio-Tirano)	P. 266 A. 1 458	2 615 11 704	3 351 11 579	211 868	15 20	—	10 153	—	8 81	— 600	52 663	148 26	15 29	1 891 163	74 —	115 —	
Totale Provincia di Sondrio	P. 1 077 A. 1 601	11 243 12 704	19 545 31 705	1 683 2 250	40 32	—	155 391	11	12 138	159 1 229	1 015 1 876	505 234	83 104	5 508 1 708	166 382	432 227	
Totale della Lombardia	P. 78 948 A. 69 685	785 971 739 280	1 421 427 1 063 724	98 791 93 029	1 779 1 406	—	12 060 23 060	6 584 30 049	11 956 21 725	14 806 44 806	74 572 122 751	18 520 23 518	10 144 31 008	71 743 160 423	64 247 144 341	15 369 11 971	
VENETO																	
PROVINCIA DI BELLUNO.																	
Alano Fener Valdobbiadene	P. 83 A. 19	400 158	2 144 2 765	180 199	—	—	— 29	—	—	— 97	— 135	— —	— —	— —	— —	— —	
Belluno	P. 446 A. 934	3 293 7 264	13 605 17 695	680 1 592	1 14	—	42 407	9 193	33 677	127 1 817	179 948	219 40	16 4	2 715 139	100 149	— —	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO				
quantità																mercanzie, bozzoli, ecc		veicoli, carri, ecc.		
spedizioni in complesso	acciaie e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conolmi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zuccheri comuni	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
				trumento	riso	altri														
347	—	—	—	22	—	22	—	18	—	—	728	—	—	2 564	3 344	250	125	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	65	31	—	—	41	—	—	31	168	98	27	—	—	
1 455	9	—	15	1 195	3 308	616	65	3 096	—	—	348	—	—	9 299	17 957	169	116	1	—	
(00)	—	—	—	460	5 165	148	445	—	—	—	35	—	12	2 243	8 508	141	42	—	—	
89)	—	—	—	10	1 449	10	—	3 780	—	—	—	—	—	4 187	9 436	1 100	489	—	—	
115	—	—	—	256	10	71	308	—	—	—	20	—	—	830	1 495	81	21	—	6	
1 805	13	—	95	388	2 912	9 789	42	945	—	—	1 401	30	5	5 740	21 360	107	36	—	—	
1 115	—	—	40	63	3 063	7 145	656	36	85	25	1 002	158	14	2 492	14 779	683	185	—	1	
496	8	—	10	—	—	—	—	2 504	28	—	25	—	—	2 130	4 705	700	360	—	—	
52	—	—	—	167	—	—	283	—	—	—	—	—	—	263	713	110	37	—	—	
451	—	12	—	777	1 118	88	—	1 829	—	—	—	—	—	1 524	5 354	25	41	—	—	
63	—	—	—	—	—	—	299	—	—	—	42	—	—	347	688	37	18	—	—	
289	—	—	—	298	673	142	—	1 012	—	—	29	—	—	1 096	3 280	62	21	—	—	
87	—	—	—	12	—	31	550	—	—	15	50	—	—	387	1 025	47	21	—	—	
2 166	77	—	61	506	2 771	60	28	2 848	—	—	7	19	—	12 651	19 042	805	326	—	1	
2 506	13	—	1 574	276	47	429	427	47	376	534	27	—	23	19 847	24 934	1 358	497	—	11	
7 451	350	—	600	7 056	118	1 141	229	78	3 291	16	1 300	8	—	56 627	70 814	1 290	484	—	4	
3 086	68	110	2 150	413	458	136	1 890	—	409	2 163	20	120	87	24 720	32 491	259	80	—	5	
707	—	—	—	805	10	—	—	3 344	—	—	—	—	—	2 447	7 162	289	144	—	—	
46	—	—	—	—	—	—	346	—	—	—	9	—	—	180	585	41	18	—	—	
38 700	1 550	101	9 817	36 892	35 116	23 200	1 490	1 385	75 561	211	261	8 152	93	704	252 484	447 026	14 585	6 443	11	
22 457	2 572	235	12 407	31 097	11 385	20 345	19 572	898	5 939	10 367	270	5 385	584	2 315	143 986	267 337	9 582	3 464	527	
842	—	—	18	10	—	—	46	177	586	—	—	14	—	—	10 900	11 751	—	—	—	
722	4 932	—	25	36	—	86	—	7	9	—	—	16	—	—	4 359	9 559	99	45	—	
805	10	—	—	12	—	113	—	—	1 721	—	—	295	—	—	7 186	9 337	1 211	490	2	
808	—	—	—	3 184	207	1 081	40	—	176	—	—	1 861	14	72	2 897	9 612	2 274	957	—	
388	—	—	6	—	—	10	15	4	1 143	81	—	—	—	—	3 114	4 373	56	29	—	
256	—	—	—	—	—	142	50	9	551	21	—	10	19	—	1 264	2 066	119	54	—	
538	—	—	—	—	—	—	—	8	1 661	—	33	—	—	—	5 240	6 942	303	64	—	
76	—	—	24	—	—	8	—	—	467	—	—	22	—	—	410	981	74	24	—	
618	85	—	5	—	17	51	—	59	1 453	18	—	17	—	—	6 000	7 655	640	195	—	
496	79	—	—	110	259	371	116	257	297	—	—	246	28	70	3 096	5 429	521	189	—	
728	—	—	14	—	—	—	—	—	275	—	—	54	—	—	8 018	8 361	400	86	—	
4	15	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	13	88	22	9	—	
577	—	—	—	10	—	19	—	10	1 940	40	—	62	13	—	4 070	6 164	87	27	—	
50	—	—	—	—	—	66	35	5	11	—	—	11	7	—	192	327	94	34	—	
578	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	7 325	7 415	171	62	—	
6	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	30	69	12	9	—	
1 088	25	—	—	284	69	61	12	24	3 382	36	—	342	7	—	7 537	11 770	683	152	—	
1 369	—	—	135	1 611	620	3 252	251	30	113	12	6	1 065	232	218	9 594	17 139	226	196	1	
2 270	30	—	29	—	—	10	—	12	11 523	63	6	52	19	17	11 207	22 968	1 284	424	—	
1 552	—	—	964	513	151	1 357	68	17	649	502	17	2 459	186	108	10 283	17 274	1 321	297	—	
8 452	100	—	72	316	77	264	78	294	23 774	238	39	836	39	17	70 597	96 786	4 835	1 529	2	
5 309	5 028	—	1 148	5 454	1 237	7 453	599	325	2 362	585	23	5 190	496	468	32 138	62 444	4 762	1 814	1	
318 650	150 111	6 316	96 889	215 618	59 891	114 719	72 445	107 323	393 322	34 307	2 516	48 695	1 697	12 151	2 375 482	3 676 472	190 579	69 693	893	
517 977	202 574	22 085	664 962	259 116	61 582	284 556	123 916	190 474	470 828	140 342	8 208	192 795	8 099	35 078	3 647 801	6 282 696	190 713	85 673	658	
555	—	—	—	10	—	15	21	—	1 071	—	—	119	—	—	4 053	5 288	277	76	—	
226	—	—	55	9	20	592	72	—	—	—	22	252	38	24	1 092	2 171	258	84	—	
1 162	27	—	28	531	63	1 472	135	56	199	18	6	294	—	—	9 342	12 210	960	252	1	
2 454	10	—	1 201	319	393	3 649	408	149	3 498	137	106	4 255	—	295	13 056	27 471	539	215	2	

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli. feretri. cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
Calalzo Pieve di Cadore . . . } P. 85 817 2 771 260 — A. 3 084 24 821 12 702 585 7	2 295	— 26	— 76	2 130	594	2 26	8 3	— 221	—	—						
Castellavazzo } P. 81 988 — 2 1 — A. — — — — —	4	—	45	—	—	1	—	12	—	—						
Cesio Busche } P. 5 28 1 488 67 — A. 31 151 1 311 82 17	1 20	—	—	157	18	8 1	23 1	84	—	—						
Faè Fortogna } P. 2 14 94 5 — A. 2 22 112 6 —	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—						
Feltre } P. 1 075 7 919 3 597 586 23 A. 2 042 15 687 12 466 785 16	156 365	— 106	49 361	73 2 492	1 300 491	42 37	20 4	437 225	— 102	—						
Longarone Zoldo } P. 2 20 1 743 57 — A. 25 261 3 981 199 —	3 9	—	—	6 48	27 35	2 1	16 2	10	—	—						
Ospitale } P. 248 2 649 99 5 — A. — — 137 7 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Perarolo } P. 4 69 390 20 — A. 40 408 356 18 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Ponte nelle Alpi Polpet . . } P. 77 775 204 10 — A. 80 478 1 183 59 2	3 —	—	—	17 —	5 —	7 4	—	65 27	—	—						
Sedico Bribano } P. 11 97 2 456 192 3 A. 2 097 14 340 1 726 137 18	18 139	— 90	— 10	24 581	106 583	9 7	8	57 50	—	—						
Sottocastello Tai } P. 81 473 625 31 — A. 121 907 1 498 75 —	— 11	—	— 7	— 197	—	9 9	1	66	— 89	—						
Totale Provincia di Belluno . . } P. 2 205 17 553 29 198 2 146 28 A. 8 428 64 461 57 005 3 703 74	235 1 284	9 415	130 1 140	247 7 548	1 681 2 820	330 127	87 22	3 779 672	100 340	— 78						
PROVINCIA DI PADOVA.																
Abano } P. 20 215 716 54 — A. 19 282 886 67 —	15 3	—	—	146 17	— 10	4 70	7 27	13 672	— 28	—						
Battaglia } P. 164 1 834 1 409 141 — A. 171 2 310 2 211 108 —	17 —	12 —	— 74	77 —	12 7	— 9	—	177 —	164 —	—						
Campodarsego } P. 117 1 910 256 27 — A. 2 29 451 32 —	—	—	—	—	—	6	15	29	—	—						
Camposampiero } P. 88 840 1 489 121 — A. 329 3 326 1 540 107 —	7 2	18 —	— 13	52 —	5 —	21 3	24 —	91 85	120 —	—						
Carmignano di Brenta . . } P. 4 19 342 20 — A. 43 404 339 19 —	7 5	—	—	25 —	46 30	32 —	—	50 786	—	—						
Cittadella } P. 654 5 099 3 421 287 9 A. 1 874 14 768 6 257 483 34	31 59	— 66	16 94	179 71	50 282	461 116	319 90	4 791 963	833 92	— 903						
Este } P. 452 4 619 5 546 261 1 A. 302 3 336 8 194 412 —	97 5	13 —	33 5	23 890 27	40 28	26 1	465 283	—	—	—						
Fontaniva } P. 241 4 149 94 5 — A. 94 751 82 6 21	—	—	—	—	—	6	23	16	—	—						
Monselice } P. 164 1 487 2 400 330 1 A. 435 1 605 4 845 349 —	87 28	8 8	29 58	547 90	259 106	36 36	35 8	121 223	194 169	— 29						
Montagnana } P. 220 1 417 2 434 180 — A. 155 1 573 5 975 322 —	24 36	12 69	10 12	47 108	— 87	13 105	34 2	85 1 248	89 118	— 126						
Montegrotto. } P. 53 854 85 5 — A. 13 38 239 13 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Padova } P. 3 656 32 395 95 598 8 030 33 A. 4 178 39 427 71 208 3 561 35	975 861	969 3 007	2 035 1 889	1 153 683	3 635 3 839	731 796	1 508 1 070	6 369 7 997	60 286	58 1 270						
Padova Trans. (Padova-Piaz- zola) } P. 20 282 396 24 — A. 8 35 920 52 —	14 6	—	— 5	94 19	39 20	9 1	62 —	33 8	—	—						
Ponte di Brenta } P. 59 251 774 204 — A. 105 1 240 1 346 137 —	54 5	—	—	812 16	20 28	1	—	—	—	35						
S. Elena Este } P. 62 717 2 229 196 — A. 1 10 2 329 288 —	7 1	—	18 12	22 —	17 —	8 13	3 1	69 119	50 —	—						
S. Giorgio delle Pertiche . . } P. 71 782 184 43 — A. 22 328 463 27 —	1 —	—	—	8 —	—	16 6	2	238 56	—	—						

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	numero	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 881	—	—	37	—	—	15	24	—	15 389	—	—	98	—	—	3 300	18 803	433	130	—
2 969	—	—	854	26	88	1 225	101	74	962	10	32	7 903	40	142	18 353	29 830	843	295	—
394	—	—	88	—	—	—	—	—	49	—	—	22	—	—	5 085	5 224	201	80	—
226	—	—	722	10	18	—	20	—	—	185	—	—	—	13	2 084	3 032	185	56	—
235	—	—	16	—	—	—	—	—	444	37	—	—	—	—	1 564	2 081	70	15	—
135	10	17	—	14	3	213	125	46	34	—	—	340	—	15	431	1 248	155	52	—
580	—	—	50	—	—	—	17	—	3 541	149	—	10	—	—	2 369	6 145	114	28	—
298	—	—	—	—	—	29	12	37	2 887	—	—	—	—	—	718	3 683	50	8	—
1 596	28	12	63	—	13	131	30	—	7 105	15	—	177	—	—	7 062	14 636	513	167	1
3 119	12	—	675	645	148	1 808	424	171	2 028	350	25	7 316	56	239	18 598	32 508	609	260	—
798	—	—	35	31	14	9	12	—	4 416	—	—	71	10	—	4 143	8 741	259	91	—
545	—	—	26	318	96	342	81	94	2 736	22	11	599	—	44	1 826	6 175	438	131	—
329	—	—	—	—	14	—	11	—	2 936	—	—	—	—	—	437	3 398	218	33	—
13	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	30	140	10	3	—
250	—	—	10	—	—	8	—	16	2 175	—	—	11	—	—	268	2 448	300	90	30
311	—	—	—	18	14	58	—	—	45	—	—	553	—	—	1 984	2 677	56	20	—
1 713	—	—	144	—	—	50	16	—	15 886	—	—	—	—	—	2 479	18 575	100	23	—
212	—	—	20	—	38	495	106	—	125	—	—	68	—	—	1 363	2 215	127	35	—
2 442	—	—	265	—	—	37	—	79	511	57	—	482	—	10	31 571	33 012	743	215	—
1 968	24	—	362	88	112	1 567	39	88	3 092	—	3	4 321	—	79	10 588	20 368	268	112	—
248	—	—	—	5	—	—	—	—	2 440	—	—	—	—	—	374	2 819	125	38	—
177	—	—	—	—	54	161	—	—	58	—	—	343	—	—	928	1 544	140	49	—
12 258	55	12	720	577	104	1 751	266	151	56 217	276	6	1 283	54	10	72 702	134 184	4 393	1 252	32
12 774	56	17	3 915	1 447	994	10 613	1 395	659	15 485	713	199	26 083	128	861	71 452	134 037	3 708	1 383	2
320	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	84	7	—	4 106	4 217	184	71	—
257	—	—	10	21	—	48	475	—	—	19	24	—	18	—	2 598	3 208	423	126	—
616	882	—	—	49	—	—	—	267	192	—	10	18	—	136	5 082	7 236	182	82	—
507	222	—	88	3 693	30	18	47	456	18	20	8	198	10	—	1 819	6 022	117	33	—
263	6	—	48	—	—	20	—	—	23	—	—	161	—	—	4 060	4 339	51	42	—
141	—	—	77	219	8	70	58	—	49	—	—	—	—	—	581	1 460	59	25	—
242	10	—	—	882	—	81	—	—	95	—	15	285	—	—	1 824	3 192	221	70	—
349	—	—	—	27	67	213	768	—	185	122	—	7	46	70	2 455	3 660	127	44	—
163	8	—	—	144	—	—	—	—	15	—	7	10	—	—	1 698	1 894	137	68	—
484	—	—	304	66	5	10	298	—	1 041	39	—	—	—	—	3 850	5 008	165	100	—
344	—	—	—	70	25	147	20	—	58	—	13	349	—	—	2 000	2 677	304	99	—
1 361	—	—	108	37	453	342	504	8	194	234	63	293	33	415	8 487	10 871	515	185	—
2 045	1 559	—	29	2 494	10	170	5 281	97	416	132	—	91	—	—	14 710	24 989	1 089	326	—
2 027	254	18	1 121	—	231	86	5 547	36	2 699	298	—	—	204	17	12 549	23 059	891	284	—
2 830	—	—	—	630	—	96	—	—	423	—	—	—	—	—	34 781	35 909	1 200	680	—
124	—	—	—	—	8	—	91	—	—	802	—	—	—	—	427	1 328	72	21	—
1 167	19	—	—	15	—	—	—	—	86	—	—	1 394	24	—	14 960	16 457	1 651	721	3
242	—	—	14	—	231	30	68	—	24	36	32	91	174	14	1 225	1 939	508	185	—
1 922	43	340	414	2 440	15	46	18	20	373	—	32	136	—	—	18 808	22 685	493	197	—
692	43	340	120	143	269	53	286	—	218	16	64	6	122	61	5 753	7 476	537	180	—
212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	4 782	4 788	144	109	—
42	12	—	—	—	—	—	14	—	16	—	—	—	—	—	581	623	3	1	—
7 949	2 115	16	1 107	7 001	196	583	1 262	1 771	2 697	2 227	69	9 093	51	3 078	50 890	82 156	5 899	1 197	26
13 829	147	—	16 556	1 584	4 454	2 702	3 899	2 655	33 196	3 183	543	2 865	1 005	285	141 902	214 925	15 538	6 989	17
1 283	81	—	35	327	—	—	6 821	12	504	21	5	354	—	22	7 147	15 329	536	257	4
1 498	—	—	433	—	10	70	6 351	33	51	116	26	—	27	—	13 348	20 465	99	50	—
213	—	—	—	—	—	88	—	20	15	—	—	1 947	—	36	879	2 965	450	436	—
372	—	—	—	25	102	20	97	97	71	99	7	50	15	8	3 109	3 700	79	24	—
352	—	—	—	729	—	30	—	7	—	—	—	233	—	—	3 300	4 299	67	54	—
107	—	—	140	—	20	—	40	—	—	—	—	62	—	—	842	1 104	77	34	—
177	—	122	10	522	66	80	269	—	163	56	—	219	—	—	360	1 867	200	113	—
138	—	34	—	—	—	98	597	—	43	155	—	—	13	—	729	1 669	69	25	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																
																GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
																numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
STAZIONI E CORRISPONDENTI																															
S. Martino di Lupari . . . } P. A.	5 6	53 69	3 588 1 892	596 202	—	41 8	—	11 14	164 54	189 10	356 338	60 2	3 215 6 091	743	84 306																
S. Pietro in Gu } P. A.	51 82	547 563	152 442	16 36	—	4 2	—	—	19	10 10	38 11	—	26 99	1 237	—																
Saletto } P. A.	11 8	184 87	958 780	143 58	—	2 67	—	—	10 594	—	11	—	55	—	21																
Stanghella } P. A.	41 2	239 19	436 1 196	12 102	— 1	3 13	—	—	14 28	9 51	2 8	3 4	8 61	—	—																
Vigodarzere } P. A.	148 71	1 427 675	633 1 229	27 66	—	81 13	—	—	6 711 151	— 7	— 1	— 1	—	—	—																
Totale Provincia di Padova } P. A.	6 743 7 978	62 068 71 350	124 282 113 940	10 843 6 536	44 101	1 497 1 113	1 032 3 150	2 175 2 696	4 105 1 237	5 205 4 565	1 791 1 546	2 085 1 253	15 755 17 905	4 112 829	224 2 882																
PROVINCIA DI ROVIGO.																															
Adria } P. A.	217 107	1 616 656	7 488 13 808	599 967	—	151 124	— 261	801 82	10 163	618 678	17 8	24 14	23 27	80 22	—																
Adria Trans. (Società Veneta) } P. A.	143 48	1 896 333	519 12 065	46 85	— 16	8 13	—	—	53 96	23 86	35 5	2	351 35	32 15	30																
Arquà } P. A.	174 —	698 —	733 1 180	52 208	—	24 6	—	248 10	— 11	37 46	37	1	24	1 259	—																
Badia } P. A.	160 80	1 019 745	3 097 5 851	337 263	— 1	48 12	— 15	—	335 30	20 78	144 16	14 8	60 73	7 59	—																
Baricetta } P. A.	21 1	209 5	550 148	45 17	— 1	2 2	—	—	11 9	— 10	16 10	2 4	— 26	—	—																
Cavanella Po } P. A.	1 1	11 2	96 543	7 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Ceregnano } P. A.	20 —	91 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Costa } P. A.	9 —	44 —	227 919	32 90	—	2 1	—	—	10 8	— 6	— 2	—	—	—	—																
Fratta } P. A.	23 1	134 18	1 787 2 332	167 219	—	3 1	—	—	12 9	— 20	6 6	15	—	42 44	—																
Lama } P. A.	63 —	307 —	312 886	27 57	—	—	—	—	—	—	2	3	8	—	—																
Lendinara } P. A.	139 48	1 367 555	1 110 4 723	132 313	— 1	46 59	5 331	262 31	26 45	192 154	24 11	2 38	378 62	— 35	—																
Loreo } P. A.	643 142	4 334 1 076	6 573 3 775	830 306	— 1	120 1	— 22	362 5	—	392	286 19	10 6	4 123	— 30	5																
Polesella } P. A.	71 56	3 5 223	788 2 361	50 200	—	18 1	— 11	—	—	108 6	6 8	2 4	3 27	34 37	—																
Rovigo } P. A.	226 371	1 332 3 051	8 460 17 604	787 915	—	100 70	49 310	149 32	43 138	568 161	71 45	113 137	703 153	— 24	—																
Totale Provincia di Rovigo } P. A.	2 067 852	13 776 6 810	32 489 67 720	3 162 3 781	2 18	569 320	127 902	2 619 256	152 413	2 257 1 405	463 766	231 208	1 489 618	176 1 495	35																
PROVINCIA DI TREVISO.																															
Castelfranco Veneto } P. A.	673 1 056	5 405 10 582	4 703 6 361	433 648	1 22	88 71	120 435	146 23	432 19	130 268	631 321	9 6	7 724 4 313	1 333 181	65 341																
Conegliano } P. A.	62 107	422 569	19 737 6 680	2 072 546	12 107	115 144	10 160	— 98	806 60	188 753	194 17	62 4	1 810 133	91 22	1 340 19																
Conegliano Trans. (Società Veneta) } P. A.	113 126	1 033 912	4 410 6 706	388 492	10 29	19 2	—	—	157 20	—	5	—	40	—	—																
Cornuda } P. A.	194 112	1 291 1 027	5 180 3 496	297 260	—	10 62	—	—	7 293	— 292	7 19	9	39 125	— 39	—																
Lancenigo } P. A.	348 828	3 935 9 527	939 815	49 52	—	—	—	—	—	—	5	—	123	—	—																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	35	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conci chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
188 273	7	13	—	26 30	—	36	73 15	—	—	33 256	18 13	—	176 149	—	—	1 576 1 985	1 922 2 738	651 2 13	217 85	—
39 208	—	—	—	321	—	—	—	—	32	17	36	—	—	—	79 1 452	436 1 825	340 26	95 9	—	
834 145	—	10	—	918 231	—	133	376 36	—	5	263	—	—	19	—	9 044 1 711	10 635 2 319	300 58	137 16	—	
1 977 473	—	—	—	1 751	—	25	325 —	—	—	—	—	—	27 65	—	22 979 4 816	25 092 6 417	460 64	233 20	—	
415 707	57 6	—	—	21 —	—	—	—	—	—	2 659 5 711	—	—	921 721	—	739 1 754	4 397 8 289	161 188	99 64	— 2	
23 530 28 827	4 787 690	541 392	1 648 20 470	18 340 5 845	312 6 092	2 094 3 836	13 684 20 086	2 199 3 317	8 019 44 590	2 528 5 226	151 841	15 483 4 502	82 1 680	3 272 520	204 391 211 257	277 488 329 314	14 739 19 728	5 303 8 400	33 19	
991 1 480	179	50 7	30 896	2 623 320	147 629	1 183 50	1 327 914	54 10	134 317	122 1 073	13 189	25 237	42 5	738 43	5 412 12 780	12 079 17 469	401 1 540	141 491	—	
1 667 5 732	69 102	26	1 253 7 464	269 596	— 73	9 25	146 94	87 10	91 582	240 6 872	53 72	10 8	— 10	7 097 79	8 964 63 632	18 314 79 619	867 235	266 70	—	
715 197	—	—	— 47	403 205	—	—	—	—	155	—	—	—	—	—	9 106 1 867	9 664 2 413	659 72	207 16	—	
1 480 687	28 9	226 4	59 169	2 579 891	— 482	133 137	— 349	34 21	387 831	— 82	— 100	15 107	— 14	— 30	15 629 3 938	19 090 7 173	812 605	315 183	—	
654 150	—	—	— 612	179	—	—	46	—	19	—	—	10	—	—	7 882 530	8 241 1 574	247 36	82 10	—	
234 456	—	—	283 1 348	1 293	36	—	55	25 28	4	—	—	—	—	—	1 017 5 741	2 748 7 686	291 284	87 99	—	
1 353 62	—	—	—	1 004	—	—	630	—	213	—	—	6	—	—	15 474 485	17 327 781	—	—	—	
1 270 392	—	—	—	483	—	—	11 4	— 156	—	—	—	—	—	—	14 943 5 309	15 447 5 469	630 69	135 19	—	
851 242	—	90	35 33	1 339 19	—	—	60 53	— 31	139 —	— 246	—	—	— 11	—	7 803 2 516	9 466 2 919	760 162	231 35	—	
853 133	—	423 45	32 54	1 569	—	—	64	—	1 071	—	—	—	—	—	7 728 1 001	10 907 1 503	158 53	56 24	—	
1 699 1 613	18 5	— 40	275 1 724	1 361 60	— 177	37 835	3 438 2 424	— 6	18	—	—	4 125	— —	6 937 25	10 962 15 801	22 070 21 841	1 257 1 229	587 357	—	
1 688 2 066	121 40	— 480	79 4 297	1 107 24	350 34	292 28	6 634 4 996	110 332	261 375	15 1 310	—	34 9	—	1 522	10 088 17 551	20 610 29 544	238 471	107 157	—	
1 023 1 327	— 9	2 265 102	— 2 151	1 519 30	— 44	40 40	— 236	—	139 98	39 113	—	3 35	—	— 4	7 481 17 642	11 486 20 504	555 226	219 88	—	
3 129 2 287	105	2 152 93	5 249 2 625	1 248 1 727	728 987	584 1 978	202 561	49 10	691 1 234	— 1 000	— 179	38 114	3 25	1 040 186	27 277 17 064	39 276 27 803	1 448 1 344	611 457	— 2	
17 699 17 059	520 180	5 284 771	7 496 21 428	17 503 3 952	1 261 2 435	3 178 3 464	11 789 11 059	338 404	3 341 3 554	416 11 994	82 665	289 643	45 65	17 334 367	150 000 168 489	218 873 229 470	6 448 6 401	3 064 2 023	— 2	
533 3 341	102 33	—	25 208	433 229	10 374	42 58	263 892	— 76	546 14 175	— 13	— 86	383 280	— 67	226 125	2 926 21 461	4 956 38 077	190 569	46 288	—	
748 1 377	56 32	—	— 312	635 296	— 246	10 891	— 1 771	12 2	435 131	— 61	80 303	1 512 709	— 245	— 197	4 561 8 428	7 301 13 323	425 619	117 243	1 11	
2 556 1 176	43 4	—	207 1 209	26 106	— 415	16 796	133 633	30 34	7 017 731	135 1 185	15 8	155 —	— 40	— 90	19 961 8 215	27 738 13 466	1 445 713	610 239	— 1	
376 711	138	29 1 657	— 717	141 20	— 24	8 215	134 177	24	829 459	—	—	139 297	— 15	— 15	2 257 2 753	3 693 6 933	344 302	251 123	—	
412 2 004	—	—	— 157	—	11	12 61	— 616	237 273	2 563 12 233	18 61	— 10	50	—	—	2 331 11 490	5 162 24 881	94 68	44 17	—	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veicoli. feretri. cavalli. ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi				
Mogliano } P. A.	21 9	123 86	2 395 3 607	1 847 537	—	86 10	—	—	87	450 71	9 24	1 15	76 199	23	—	
Montebelluna } P. A.	630 326	5 572 2 517	5 655 6 943	557 614	— 1	22 31	18 33	40 46	21 48	59 57	119 137	33 7	775 1 629	360	118 79	
Motta di Livenza } P. A.	43 9	573 54	1 262 3 787	96 60	— 2	170 19	11 8	— 6	315	787 37	148 9	85 1	1 355 71	5	304	
Oderzo } P. A.	140 18	832 259	1 580 6 279	130 523	3 1	100 4	—	10 6	795	92 25	392 11	64 7	4 227 37	2	1 082	
Pederobba Molinetto } P. A.	14 210	77 2 150	431 976	22 68	—	9 6	—	17	—	50 38	— 1	—	7	—	—	
Pianzano } P. A.	4 35	33 204	480 2 073	36 114	72 12	19 —	9 —	—	149	12	75 67	42 1	688 404	—	87	
Ponte di Piave } P. A.	109 1	606 8	302 1 753	54 233	—	101 2	—	19	719 6	152 7	8 28	19 12	13 266	—	71	
S. Biagio di Callalta } P. A.	4 —	46 —	175 562	20 31	—	4 —	7 —	—	6	13	47 69	—	652 704	4	—	
Spresiano } P. A.	196 162	1 541 1 362	907 2 434	112 189	48 9	8 1	—	—	64 10	—	31 3	10 1	33 21	130	—	
Susegana } P. A.	83 303	616 2 209	2 883 3 488	262 196	1 21	130 4	—	—	745 15	298 11	16 94	6 3	43 1 035	299	—	
Treviso } P. A.	416 1 573	3 400 15 920	44 927 39 072	5 212 3 865	6 22	394 468	452 1 642	199 734	783 481	1 515 1 949	406 219	107 131	4 109 1 002	250 2 158	228 36	
Totale Provincia di Treviso } P. A.	3 134 5 158	26 038 50 174	103 553 97 329	12 025 8 588	155 225	1 289 335	627 2 354	416 913	5 135 954	3 886 3 645	2 098 1 035	438 197	21 641 10 180	2 556 2 361	3 215 895	
PROVINCIA DI UDINE.																
Buttrio } P. A.	2 38	15 412	446 493	25 38	1 3	1 32	—	7	—	—	— 2	1	50	—	—	
Casarsa } P. A.	150 181	907 1 696	4 079 2 535	120 205	— 3	3 7	12 9	—	—	8 20	151 28	—	2 123 299	15 5	168	
Chiusaforte } P. A.	32 287	197 3 556	1 090 7 653	52 995	— 3	— 63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Codroipo } P. A.	4 201	19 1 387	3 994 5 215	509 513	2 2	13 134	6 90	9 8	37 673	114 286	513 48	48 2	9 075 472	127	1 558	
Forgaria Bagni Anduini } P. A.	77 4	658 43	263 600	18 30	—	1 5	—	—	—	66	—	5	30	—	—	
Gemona Ospedaletto } P. A.	26 145	239 1 040	1 675 1 887	134 288	—	10 20	8	—	59 103	16 91	5 1	8	8 3	25	—	
Magnano Artegnà } P. A.	230 182	2 341 2 002	486 1 085	33 102	— 2	3 10	—	14	9 83	9 7	6	—	71	11	—	
Majano } P. A.	17 6	211 41	668 634	47 22	—	2 8	—	—	—	24	84 17	—	1 132 64	53	5	
Manzano (cc) } P. A.	155 48	826 324	— 20	— 1	—	3	7	—	21	—	1	30	—	—	—	
Moggio } P. A.	6 229	79 3 086	318 2 477	22 154	— 2	8 20	—	—	—	31 65	4 4	6	5 14	—	—	
Osoppo } P. A.	46 44	472 446	521 1 074	26 54	— 2	7	—	—	61	—	3	—	22	—	—	
Pasian Schiavonesco } P. A.	159 177	1 247 1 147	489 802	54 94	— 4	15	—	—	110	19	20 16	2 1	199 25	8 611	—	
Pordenone } P. A.	150 359	910 2 601	14 346 18 059	1 148 770	33 12	99 177	35 369	11 235	39 176	456 682	262 11	57 11	3 535 16	180 21	1 098	
S. Giorgio della Richinvelda } P. A.	17 65	204 435	70 449	6 36	— 1	3	—	—	20	—	7 1	1 1	94	—	—	
S. Giovanni Manzano } P. A.	479 4 801	3 839 52 270	1 136 2 434	83 180	20 17	21 224	78 5	— 19	48 1 346	109 346	18 2	27 20	101	49	—	
S. Vito al Tagliamento } P. A.	16 13	187 4 113	1 606 4 113	117 251	—	10 57	9 216	8 36	38 83	35 103	39 5	41 19	476 30	19	25	
Sacile } P. A.	55 153	3 6 991	2 916 6 938	324 507	—	141 128	214 384	55 222	160 38	544 451	148 118	3 9	1 950 1 112	—	248	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litrantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri														numero	tonnellate	numero
tonnellate																	numero	tonnellate	numero
216	—	—	12	1 156	—	20	—	14	78	—	—	20	—	—	1 245	2 545	148	21	—
238	—	—	34	51	33	64	806	22	—	13	45	23	9	2 119	3 219	281	102	—	
943	81	125	15	475	—	177	6 927	261	98	—	3	77	25	3 311	11 575	134	5	17	
1 702	336	—	45	48	55	46	3 669	333	821	96	21	166	75	13 931	19 784	296	117	—	
507	—	—	12	162	—	370	—	19	581	—	—	237	—	3 515	4 896	642	218	—	
209	—	—	69	30	51	132	415	—	40	—	—	15	75	1 477	2 234	460	154	—	
216	—	—	51	226	—	351	20	—	161	—	—	788	—	747	2 352	63	21	—	
436	10	—	55	102	73	78	2 590	—	63	—	17	15	148	1 715	4 312	505	176	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	348	—	—	—	
111	—	—	86	49	5	260	27	—	—	—	14	14	—	623	1 088	107	32	—	
85	—	—	—	32	20	10	—	18	23	69	—	351	—	297	820	194	91	—	
210	—	—	—	20	20	250	837	—	14	—	—	—	—	686	1 861	186	63	—	
333	—	—	—	105	—	326	—	32	115	13	15	1 998	—	326	2 930	213	118	—	
247	—	—	—	10	—	—	1 074	—	303	—	—	—	—	864	2 251	285	106	—	
73	—	—	—	40	—	10	—	—	—	—	—	243	—	303	596	15	8	—	
368	—	—	49	—	32	13	752	—	10	12	—	—	—	4 117	4 985	78	24	—	
483	11	—	—	353	—	—	11	—	1 410	23	—	93	—	3 422	5 323	119	74	—	
1 044	—	—	321	—	4	315	525	10	10 874	29	—	117	—	4 038	16 233	147	51	—	
407	—	—	—	258	—	—	—	15	223	20	—	79	—	4 361	4 967	214	79	—	
900	—	—	55	46	16	685	1 264	—	330	106	—	40	22	6 596	9 361	88	31	1	
1 185	360	—	106	719	1 793	3 628	173	270	1 084	—	53	1 650	62	454	36 135	46 507	1 750	698	7
7 435	90	—	3 044	33 678	1 372	6 804	1 277	285	3 280	464	563	1 691	202	759	42 997	96 504	1 227	448	10
12 748	830	154	428	7 508	1 834	5 218	7 658	915	13 652	356	166	8 705	87	693	89 295	139 499	7 293	2 707	25
22 461	495	1 657	6 335	34 810	2 737	10 929	18 540	1 013	43 598	2 691	1 035	3 506	837	1 544	183 291	283 108	6 454	2 284	23
236	—	—	—	98	—	28	—	—	50	—	—	23	—	3 602	3 801	29	21	—	
131	—	—	98	—	—	53	61	—	12	—	—	931	—	606	1 766	20	16	—	
169	41	—	58	70	—	137	23	—	289	—	—	81	—	770	1 469	82	40	—	
949	—	—	139	—	48	329	466	69	1 141	—	—	164	9	7 583	9 963	161	51	—	
140	—	—	3	—	—	—	—	—	42	—	—	3	—	1 297	1 345	31	6	—	
1 064	14	—	—	45	416	121	—	67	174	10	—	1 898	—	6 013	8 758	156	50	—	
361	38	—	32	354	—	474	—	41	47	—	7	239	—	1 188	2 420	998	652	—	
1 360	—	—	24	85	249	610	1 975	12	2 518	225	118	973	60	7 943	14 871	741	308	—	
681	—	—	—	—	—	—	—	—	578	—	—	20	—	6 010	6 608	79	24	—	
48	—	—	—	38	—	128	—	—	—	—	—	13	—	300	479	67	23	—	
369	190	—	—	13	3	10	22	—	67	—	—	107	—	2 316	2 728	125	49	—	
863	—	—	23	90	91	746	104	—	672	—	9	2 740	6	4 244	8 837	953	424	—	
348	—	—	90	—	—	—	—	—	228	—	—	54	—	3 410	3 782	300	174	—	
684	—	—	308	60	26	650	58	45	3 624	—	12	486	23	2 363	7 745	125	51	—	
134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 205	1 205	430	120	—	
148	—	—	—	161	10	378	281	—	27	—	—	58	—	591	1 531	61	21	—	
328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
347	—	—	75	—	—	—	—	—	35	34	—	—	—	1 738	1 750	—	—	—	
182	21	—	43	—	—	—	—	—	890	—	—	—	—	943	1 897	250	61	—	
957	27	—	99	121	136	219	—	6	1 510	—	15	782	—	4 915	7 878	58	19	—	
90	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	794	801	51	13	—	
271	—	—	—	—	10	66	41	—	329	—	—	—	—	1 998	2 646	70	24	—	
200	—	—	20	84	—	544	—	—	1 381	—	—	12	—	189	2 230	77	85	—	
648	—	—	14	—	10	17	325	—	3 650	—	9	440	—	1 302	5 767	81	24	—	
4 220	612	—	72	529	7	56	4 822	240	1 012	7	—	182	—	24 269	31 758	1 619	615	5	
6 147	286	13	428	1 212	298	1 734	5 920	529	928	108	118	409	101	40 976	53 341	6 903	2 656	1	
70	—	—	—	7	—	71	—	—	—	—	—	—	—	640	718	16	4	—	
201	—	—	40	—	—	206	94	—	—	243	—	6	46	1 059	1 694	12	4	—	
3 001	66	—	65	81	8	139	76	37	7 441	1 153	—	201	—	17 698	26 893	646	247	4	
19 895	164	—	967	1 666	1 511	5 301	180	1 727	71 173	78	8	10 624	10	100 715	207 854	151	37	—	
418	—	—	10	114	—	156	5	28	216	—	—	87	—	2 847	3 470	229	97	—	
377	—	—	172	10	33	75	968	66	75	—	—	31	66	2 357	4 013	356	116	—	
2 497	—	—	11	140	11	102	90	—	10 406	—	10	164	—	15 369	26 306	804	377	—	
1 052	—	—	19	3 037	1 165	571	965	3	3 283	57	23	358	8	2 981	12 596	449	160	—	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veicoli. feretri. cavalli. ecc.	spedizioni complessive	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni complessive	cavalline	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi				
Sesto al Reghena } P. A.	29	3 3	46	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	—	
Sesto Cordovado } P. A.	2	32	357	29	1	2	—	—	27	—	17	—	221	—	—	
Spilimbergo } P. A.	28	184	1 777	126	—	6	—	—	32	22	99	—	1 165	—	28	
Stazione per la Carnia . . } P. A.	501	6 772	340	31	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	
Stazione per la Carnia Trans. (Società Veneta) } P. A.	28	224	2 993	263	—	16	—	4	71	54	2	5	—	—	—	
Tarcento } P. A.	28	225	2 411	301	—	4	—	—	32	—	16	—	241	—	—	
Tricesimo } P. A.	88	1 112	1 178	79	1	3	—	8	—	16	191	—	1 678	—	—	
Udine } P. A.	4 370	42 940	46 986	4 840	202	637	742	1 532	2 190	2 098	290	138	4 548	36	49	
Udine Trans. (Società Veneta) } P. A.	2 620	26 169	45 719	4 144	182	4 107	7 356	9 410	12 412	15 349	104	47	908	310	222	
Udine Trans. (Società Veneta) } P. A.	2 007	10 416	7 197	634	23	46	7	23	105	115	141	103	2 221	5	—	
Udine Trans. (Società Veneta) } P. A.	1 773	19 643	9 101	465	12	917	67	122	7 348	1 189	43	15	56	—	—	
Totale Provincia di Udine } P. A.	8 617	74 886	96 237	9 267	283	1 235	1 119	1 671	2 965	3 657	2 103	486	30 110	528	3 011	
Totale Provincia di Udine } P. A.	15 098	154 332	187 640	11 352	270	6 620	8 619	10 473	26 483	21 105	712	127	5 080	1 061	3 990	
PROVINCIA DI VENEZIA.																
Ceggia } P. A.	490	5 162	523	67	—	26	—	10	153	72	11	5	64	—	—	
Ceggia } P. A.	3	27	1 452	106	—	—	—	—	—	—	4	1	23	—	—	
Chioggia } P. A.	253	2 438	2 948	215	1	309	30	2 945	10	626	4	1	30	—	—	
Chioggia } P. A.	14	102	6 791	428	—	79	128	208	26	484	2	—	—	26	—	
Dolo } P. A.	39	490	1 225	323	—	42	—	—	350	34	10	76	—	—	83	
Dolo } P. A.	5	39	2 735	233	—	4	—	—	—	32	47	10	258	—	700	
Marano } P. A.	353	3 906	3 099	251	—	4	—	—	16	24	11	—	129	—	—	
Marano } P. A.	74	833	3 604	241	1	3	—	—	10	23	—	—	—	—	—	
Meolo } P. A.	28	119	300	48	—	97	41	—	708	199	23	—	22	108	—	
Meolo } P. A.	4	25	879	92	—	8	—	—	—	61	10	21	52	8	—	
Mestre } P. A.	486	5 715	18 982	1 510	36	10	18	20	21	24	442	781	3 643	52	499	
Mestre } P. A.	1 577	17 392	9 533	781	10	126	124	67	398	459	32	28	119	2	628	
Noale Scorzè } P. A.	102	570	1 032	52	20	52	—	—	368	200	213	15	2 753	154	627	
Noale Scorzè } P. A.	45	424	757	38	1	5	—	—	—	27	13	—	106	—	—	
Portogruaro } P. A.	36	362	1 463	130	1	20	19	54	24	73	262	60	2 889	8	48	
Portogruaro } P. A.	118	883	5 404	373	1	73	33	43	169	356	12	3	49	—	—	
Portogruaro Trans. (Società Veneta) } P. A.	2 311	14 999	10 702	942	10	66	—	—	363	185	306	1 061	1 440	409	151	
Portogruaro Trans. (Società Veneta) } P. A.	10 264	111 237	24 697	2 453	140	3 134	8 224	1 434	15 353	6 357	88	116	109	36	218	
Praflaggiore } P. A.	24	284	7 545	377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Praflaggiore } P. A.	—	—	3 860	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. Donà di Piave } P. A.	95	925	1 291	206	—	385	—	21	2 368	1 130	173	148	952	974	—	
S. Donà di Piave } P. A.	26	285	5 064	401	1	6	20	—	—	19	2	1	—	4	—	
S. Michele del Quarto . . . } P. A.	112	869	75	8	—	3	12	—	—	10	35	3	64	161	35	
S. Michele del Quarto . . . } P. A.	12	122	599	40	—	—	—	—	—	—	3	10	11	—	—	
Venezia Marittima } P. A.	277	2 797	34	2	—	2	—	4	—	6	—	—	—	—	—	
Venezia Marittima } P. A.	5 352	40 364	—	—	—	2	—	—	—	19	—	—	—	—	—	
Venezia S. Basilio } P. A.	6	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venezia S. Basilio } P. A.	46	536	—	—	—	5	—	—	—	40	1	—	9	—	—	
Venezia S. Lucia } P. A.	1 266	10 326	64 126	5 643	7	627	850	2 372	370	1 715	13	13	51	13	—	
Venezia S. Lucia } P. A.	1 006	10 138	73 746	6 785	2	780	2 350	1 348	673	3 539	1 424	1 164	10 603	2 774	12 156	
Totale Provincia di Venezia } P. A.	6 044	49 913	109 873	9 871	75	1 672	977	5 452	4 801	4 469	1 525	2 216	12 144	1 901	1 443	
Totale Provincia di Venezia } P. A.	18 894	182 732	141 040	12 387	156	4 226	10 879	8 101	16 629	11 418	1 639	1 864	11 343	2 850	13 732	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																						
MERCÌ																						
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, fitantrace ed antracite	CERALI			concimì chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	ligante	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni			
	tonnellate																	numero	tonnellate	numero		
538 39	—	—	—	44	128 173	105	—	94	—	633	—	—	—	—	—	—	4 001 11	4 806 383	38 16	10 6	—	
423 365	—	—	—	102 3 431	26	71 120	23 459	—	1 143 26	—	—	7	—	—	—	3 566 812	4 957 4 855	148 108	100 27	—		
766 779	—	8	27 16	1 133	10 262	128 2 586	15 272	18	301 155	—	—	17	—	—	—	6 780 3 024	7 328 7 944	684 221	186 98	—		
1 636 2 478	—	—	—	—	548 8	116 117	—	7 12	43 169	—	—	—	—	814 2 398	—	—	9 543 15 526	11 071 18 555	492 84	163 26	—	
3 185 2 150	38 79	—	3 551 857	18 282	—	356 2 961	530 14	116 139	13 729 740	—	—	—	6 88	180 5 981	—	—	16 452 13 182	34 976 25 046	898 1 102	578 582	82	
891 591	34	—	—	—	—	26 119	16 922	14 10	65 31	—	7	—	15 42	77 946	—	—	7 194 2 576	7 448 5 126	145 210	74 68	—	
345 425	—	12	—	14 10	—	—	—	8	445 100	—	—	—	—	—	—	—	2 686 2 584	3 163 3 394	286 146	127 51	—	
7 571 12 941	105 1 529	7 174	1 249 18 000	1 644 10 295	2 364 2 112	12 507 8 866	166 469	1 875 225	1 375 15 044	143 1 361	—	—	115 1 117	3 422 20 272	14 1 293	15 378 643	46 969 71 132	87 143 152 532	4 181 4 166	1 631 1 587	—	
2 389 11 817	68	—	104 2 295	715 97	61 51	688 345	2 397 680	60 319	486 24 596	21 116	—	—	—	449 20 945	—	—	33 124	13 241 61 974	18 329 111 709	686 712	479 176	—
30 877 66 846	1 208 2 125	26 187	5 355 23 586	4 069 20 840	3 166 7 166	15 835 28 507	8 185 14 111	2 444 3 247	41 740 129 969	1 339 2 504	—	153 1 870	5 846 71 296	—	19 1 822	15 421 17 423	195 062 357 938	299 888 682 061	13 639 17 422	5 944 6 720	17 179	
1 547 118	—	—	16 53	54 5	—	65	—	—	325 33	—	—	—	—	712	—	—	11 314 712	12 436 1 589	304 184	123 36	—	
116 952	100	—	106 1 475	—	10 123	24	—	14	30 168	20 359	15 463	4	—	—	—	—	635 8 411	944 11 182	65 485	16 115	—	
547 634	13	—	20 120	59	12 20	27 492	4 633 2 343	15	885 1 010	—	—	—	—	166	20 241	137	1 229 2 943	7 079 7 836	458 95	187 51	—	
2 356 1 504	—	—	53 165	179 1 964	50 34	106 635	15 415 8 519	—	288 743	—	—	—	—	211	2 032 33	—	11 448 9 087	29 777 21 880	786 544	357 200	—	
146 120	—	—	—	384 21	—	38 15	—	—	15 888	11 —	—	—	—	737	—	—	322 408	1 707 1 400	37 190	19 71	—	
3 812 4 023	388 201	—	5 373 7 855	791 325	— 84	690 1 910	12 080 2 899	400 144	1 127 2 453	75 859	—	—	88 73	388 997	183 223	200	23 854 30 796	45 387 48 928	1 078 1 282	442 604	—	
253 226	—	—	—	618 144	—	251 314	15 462	—	415 39	—	—	—	—	41	—	—	1 362 956	2 743 2 007	250 119	100 35	—	
1 085 1 702	28	—	—	179 604	—	257 170	5 909 1 610	16 103	2 142 1 703	31 54	—	—	—	55 215	—	40 174	3 203 13 015	11 855 20 056	138 467	68 180	1	
2 176 16 712	1 861 123	396	59 1 551	1 400 198	116 25	1 159 68	368 461	550 889	1 054 58 922	189 594	—	—	—	257 18 197	—	—	9 849 97 842	17 249 175 046	1 357 1 058	686 284	2 41	
249 30	21	—	—	40	—	—	—	—	875	—	—	—	—	—	—	—	1 511 316	2 447 418	49 2	25 1	—	
392 499	7	7	—	250 352	—	248 94	—	21	—	—	—	—	—	1 620 30	—	—	1 674 3 263	3 682 5 611	750 750	363 287	—	
194 117	—	—	—	44 46	—	106 30	13 453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 883 798	2 045 1 702	10 91	7 28	1	
19 615 15 201	50 37	14 9	1 185 149	990 2 915	217 214	1 084 4 169	122	522	914 5 274	—	—	—	—	64 92	102	—	189 276 118 414	144 540 131 281	437 7	261 2	—	
549 1 342	50	—	371 844	331 4 070	6 478	64 1 027	67 14	118 22	146 160	— 194	—	—	—	9 64	—	—	4 997 8 651	6 181 16 144	227 22	179 21	—	
6 513 14 702	1 001 268	66 7	1 826 22 316	521 26 687	1 038 1 291	760 3 374	889 1 065	677 1 806	1 347 15 502	65 4 940	—	—	—	146 1 446	624 1 901	610 90	56 230 97 836	65 969 179 410	15 606 17 707	6 819 7 389	2 2	
40 090 39 459	3 521 629	483 16	9 013 36 833	6 104 37 346	1 449 2 452	5 012 18 101	39 461 24 457	2 349 8 313	9 910 81 637	414 8 680	—	288 2 286	5 164 21 393	2 965 872	216 2 383	274 622 398 369	357 971 630 757	21 727 28 177	9 715 9 363	4 45		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7-16														
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO			(a carro completo)					(tassato per capo ed a carro completo)				
						spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero										
PROVINCIA DI VERONA.																				
Bevilacqua	P. 2	15	184	13	—	19	—	95	36	55	—	4	58	—	—					
Bonferraro	P. —	—	351	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Bovolone	P. 65	477	341	33	—	4	—	29	—	7	2	13	—	—	—					
Caldiero	P. 71	1 003	1 264	185	—	39	—	252	71	100	8	13	59	—	—					
Castagnaro	P. 37	421	358	29	—	23	8	174	7	62	1	10	—	—	—					
Cerea	P. 43	252	1 289	134	84	18	—	95	—	73	18	9	220	—	—					
Domegliara	P. 1 624	12 390	541	70	2	13	—	—	56	60	4	4	10	—	—					
Domegliara Trans. (Verona-Capriano-Garda)	P. 24	216	1 109	168	1	22	—	—	97	99	1	6	—	—	—					
Isola della Scala	P. 18	206	370	38	—	5	—	—	—	42	15	27	64	10	—					
Legnago	P. 290	2 120	4 575	480	3	283	31	1 477	28	1 327	91	220	382	15	70					
Mozzecane	P. 3	19	245	19	—	1	—	—	—	6	1	—	9	—	—					
Nogara	P. 50	285	559	33	—	3	—	37	—	17	83	253	470	—	—					
Parona di Valpolicella	P. 149	1 903	806	82	2	39	12	62	203	37	2	—	4	6	—					
Peri	P. 371	3 697	484	29	—	2	—	—	19	—	2	—	2	24	—					
Peschiera	P. 91	1 204	118	7	1	26	—	—	189	30	3	3	—	—	—					
Roncanova di Gazzo Veronese	P. 18	74	226	11	—	—	—	—	—	—	2	—	4	32	—					
S. Martino Buonalbergo	P. 182	1 941	2 892	262	—	29	—	13	101	130	6	—	53	—	—					
Sambonifacio	P. 183	1 529	2 581	457	—	84	6	96	307	284	150	199	1 413	63	5					
Sanguinetto	P. 9	16	2 663	250	—	2	—	—	—	11	—	—	—	—	—					
Sommacampagna Sona	P. 14	106	1 083	119	2	6	43	7	—	—	45	7	401	—	—					
Verona Porta Nuova	P. 4 933	53 592	1 577	166	24	70	164	202	18	196	3	—	22	—	—					
Verona Porta Vescovo	P. 2 359	23 075	65 849	7 046	38	535	341	2 024	135	1 820	222	441	1 104	224	220					
Vigasio	P. 6	67	933	41	—	1	—	—	—	6	3	—	30	—	—					
Villafranca di Verona	P. 70	571	1 446	187	—	12	—	—	—	72	84	39	819	222	348					
Totale Provincia di Verona	P. 10 641	105 556	94 484	9 999	157	1 252	589	4 564	1 263	4 478	777	1 248	4 749	628	680					
	A. 10 954	112 431	92 557	7 180	233	1 337	2 558	2 327	1 878	5 573	1 551	410	11 026	2 312	5 311					
PROVINCIA DI VICENZA.																				
Bassano	P. 807	8 270	7 710	62	11	36	6	60	186	81	34	12	143	186	22					
Carpanè Valstagna	P. 33	257	258	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		valcoli. carri, ecc.		
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conci chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero		
7/2 130	—	4	—	799 4 1	11 16	34 11	— 478	—	65	—	—	—	24	—	8 721 725	9 658 1 679	234 89	119 19	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
667 222	24	—	19 126	4 387 219	69 16	394 8	— 22	—	—	—	—	20	15	34	3 990 2 331	8 883 2 801	351 170	218 47	—		
274 284	—	—	— 66	1 440 132	—	51 396	9 264	— 217	10 178	—	—	—	—	241 321	1 984 1 537	3 405 3 165	44 157	16 50	—		
1 304 286	—	47	— 94	708 12	34 152	907 1 570	— 277	—	523	—	—	21	—	22	20 348 1 113	22 584 3 229	621 48	271 12	—		
1 069 363	23	—	— 20	1 914 91	27 27	852 57	666 2 198	—	15	—	—	8	—	10	10 310 3 154	18 817 5 558	540 300	147 76	—		
1 517 931	25	—	5 68	98 106	— 89	16 298	— 82	—	436 458	—	—	—	—	372 823	15 12	22 920 5 300	23 887 7 250	780 184	601 63		
1 169 389	—	13	— 197	88 177	— 8	— 129	15 489	13	16 543	143 791	—	6	—	970 290	— 102	14 155 1 498	15 400 4 193	763 215	339 72		
709 206	50	—	—	3 253 8	266 78	505	27 836	71	72	—	—	12	10	23	2 497 1 461	6 757 2 442	524 194	381 63	—		
1 347 1 720	112 51	78 34	— 2 139	2 838 1 086	241 86	1 914 365	1 068 1 496	371 29	986 991	89 252	26 97	48 198	— 105	3 735 128	6 896 15 044	18 411 22 078	1 194 709	466 247	1		
224 114	—	—	— 143	1 684	—	226 91	50 484	—	8	—	—	—	10 15	—	817 755	2 938 1 444	224 50	131 17	—		
490 76	47	—	—	2 463 75	312 11	563 27	— 277	26	17 16	—	—	—	—	44 5	1 700 446	5 172 891	492 101	89 32	—		
50 522	—	—	—	4 407	31	— 47	— 61	—	473 827	—	—	—	—	664	54	243 723	716 6 814	224 98	84 26	—	
66 844	—	—	— 51	11	—	12 77	— 3	5 2	19 4 640	—	—	—	—	72 213	—	516 5 564	635 10 550	13 130	5 199	—	
223 442	20	—	— 63	554 61	— 16	14 213	— 62	— 32	205 1 002	—	—	17	8	71 91	20 46	1 273 2 794	2 189 4 447	720 842	246 244	—	
311 49	—	—	— 27	602	114	— 33	74 121	—	—	—	—	—	—	—	—	2 266 327	3 066 508	4 75	1 19	—	
1 647 756	23	—	— 68	903 91	— 36	2 016 4 138	204 528	8	532 35	—	—	52	18 6	724 195	5 40	10 484 4 066	15 517 9 267	392 302	127 112	—	
2 083 1 511	134 50	—	— 3 996	5 893 1 985	10 150	635 608	— 184	10 9	29 7	203 56	—	106	—	217 342	68 392	4 782 7	21 117 11 738	33 198 19 577	995 580	336 223	—
372 32	—	—	— 48	768	57 10	189	— 109	—	32	—	—	—	—	—	—	3 688 127	4 734 321	500 70	290 18	—	
210 171	—	—	—	158	—	17 35	— 98	6	25 38	—	—	15	—	218 504	— 40	1 465 1 472	1 889 2 214	76 178	42 33	2	
3 069 8 833	1 364 391	34 60	— 2 978	594 10 388	71 1 129	675 6 220	1 646 2 785	128 1 373	206 16 578	14 607	5 645	391 2 445	18 651	17 987	28 711 56 293	29 281 108 410	767 140	222 56	—		
4 757 8 223	1 583 162	29	— 6 888	620 5 784	165 601	1 744 8 271	1 134 250	54 746	461 3 927	163 426	14 206	1 584 1 007	15 18	— 619	38 903 59 114	43 259 88 013	5 013 6 117	1 704 2 061	3 40		
383 176	—	—	— 6	2 063 22	10 39	208 17	— 484	—	55	—	—	—	—	10 46	— 4	1 977 1 634	4 344 2 246	70 181	47 84	—	
788 215	—	—	— 8 20	2 042 13	—	348 178	— 1 139	—	49	—	—	—	—	24 91	— 70	18 111 815	15 609 2 584	332 267	117 87	—	
28 688 26 604	3 853 666	192 107	— 16 866	33 392 25 063	1 387 2 590	12 382 23 055	4 945 12 900	766 2 432	4 297 29 769	612 2 358	68 1 186	5 827 7 469	151 1 575	8 534 1 893	211 320 178 866	289 443 306 750	15 214 11 371	5 905 3 886	4 42		
712 5 768	91 44	—	— 371	248 112	42 693	130 8 189	80 698	50 1 065	514 4 771	71 282	37 113	599 4 357	81 122	— 307	4 506 45 615	6 401 61 689	429 1 527	116 412	1 1		
170 344	—	—	— 11	— 11	— 97	6 140	—	—	—	—	—	—	—	43 649	— 20	1 276 2 237	1 325 3 163	273 93	78 28	—	

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numeraric. veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni In complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni In complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
Cavazzale	P. 407 A. 63	1 967 508	440 192	35 12	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	
Cismon	P. 277 A. 810	2 737 9 499	301 752	15 38	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	
Dueville	P. 9 A. 110	52 1 186	112 812	6 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lonigo	P. 109 A. 66	863 556	2 648 276	257 —	3	67 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Montebello	P. 31 A. 5	222 45	1 311 1 151	64 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poiana di Granfion	P. 12 A. 175	116 1 631	437 1 198	45 74	2 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Primolano	P. 123 A. 1 843	1 613 12 332	2 022 2 269	101 113	35 29	5 151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rosà	P. 55 A. 7	6 7 60	349 552	14 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rossano Veneto	P. 25 A. 2	167 20	652 670	61 26	11	6 20	67 73	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schio	P. 55 A. 3 243	465 31 457	10 523 10 655	527 541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schio Trans. (Economiche Schio)	P. — A. —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tavernelle	P. 230 A. 404	2 067 3 821	5 325 7 191	341 493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Thiene	P. 322 A. 2 333	3 105 24 712	7 355 10 492	441 472	2 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Thiene Trans. (Società Veneta)	P. 432 A. 1 788	1 631 15 738	625 733	33 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vicenza	P. 772 A. 4 942	7 300 42 083	23 815 38 768	1 905 2 250	35 30	177 981	89 1 869	351 3 201	421 1 772	622 2 242	149 257	109 49	687 3 227	666 15	—	
Villaverla Montecchio	P. 285 A. 287	3 054 3 039	153 105	8 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Vicenza	P. 3 740 A. 20 622	33 975 188 050	64 473 95 576	3 987 5 063	99 131	429 2 228	184 2 360	593 4 065	1 826 9 854	1 345 5 110	557 983	366 130	2 472 9 160	3 616 149	54 50	
Totale del Veneto	P. 43 191 A. 87 986	353 795 830 340	653 785 8 2 817	61 300 58 592	846 1 218	8 178 17 963	4 664 34 237	17 670 24 971	20 594 64 936	26 926 55 611	9 641 7 758	7 157 3 701	92 139 65 909	13 617 11 397	8 756 23 722	
LIGURIA																
PROVINCIA DI GENOVA.																
Alassio	P. 30 A. 31	296 197	6 127 9 004	276 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Albenga	P. 165 A. 43	1 133 252	17 919 15 910	1 950 731	29 1	908 68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Albissola Capo	P. 35 A. 2	225 8	2 023 3 023	150 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andora	P. 20 A. 8	210 55	2 611 1 849	153 78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Arcola	P. 3 A. 4	31 18	533 1 379	18 81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Arenzano	P. 16 A. 2	125 21	2 233 2 132	130 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bolzaneto	P. 4 758 A. 642	70 843 5 174	24 493 14 519	2 139 1 568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borgio Verezzi	P. — A. —	— —	3 527 865	223 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																						
MERCI																						
CON VINCOLO DI PESO (a carra complete o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	numero	quantità															mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
		acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concioli chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
																		numero	tonnellate	numero		
385	241	—	411 616	—	289 63	—	13 40	—	—	6 10	—	—	—	—	—	—	—	3 781 1 617	4 452 2 450	130 26	79 9	—
211	1 156	—	—	—	—	—	28	—	—	1 085 1 654	—	—	—	9	—	—	—	1 020 10 664	2 114 12 389	30 40	9 12	—
519	430	71	—	98 271	10 866	—	—	97	40	—	40 279	—	—	—	—	—	—	3 746 3 171	3 965 4 957	230 110	173 39	—
900	829	28 15	—	—	3 581 186	13 106	385 366	7 376	—	—	621 1 596	12 238	—	—	86 11	—	10	4 794 5 128	9 527 8 257	700 606	234 208	—
288	56	—	—	—	1 205 15	—	69 101	—	89	—	21 38	—	—	—	41	7	—	1 164 277	2 618 633	50 132	20 27	2
432	792	10	—	—	2 001 8	—	256 40	—	304	—	13 76	—	—	—	106 385	—	—	2 061 9 561	4 569 10 515	110 252	61 84	—
355	1 516	8 105	—	18 204	— 51	— 518	— 751	—	—	—	80 735	—	—	14 203	80 4 135	—	11	1 539 6 622	1 739 18 355	300 73	75 23	3 6
491	33	—	—	—	—	—	112	—	—	—	133	—	—	—	8 6	—	—	5 827 136	6 660 374	110 57	11 18	—
98	156	—	—	—	142	—	30	—	—	—	—	—	—	41	8 38	—	—	693 1 118	742 1 147	61 74	30 25	—
2 377	6 103	220 73	—	15 2 253	380 772	6 820	571 3 961	—	40	67 28	295 7 166	103 579	—	90	181 5 729	34 19	10 297	15 605 41 008	17 417 62 825	923 364	307 132	2 4
—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	179	189	—	—	—
1 731	3 223	497	560	169 3 963	1 223 60	—	328 75	10 39	19	391 343	4 673 76	14	76 305	123 591	2 622 214	10 719 30 970	21 424 36 765	1 434 876	547 265	—	2	—
488	3 249	36	—	22 987	154 10	—	225 2 257	9 184	65	238 6 569	—	—	—	114 3 656	5 26	—	3 066 18 814	3 934 33 252	131 103	32 36	—	8
478	2 262	283	—	154 1 790	62 39	—	—	—	—	171 279	15 1 536	—	—	11 1 996	—	—	3 714 14 007	4 410 21 937	466 36	179 14	—	—
13 385	10 183	3 125 447	65 625	1 576 6 004	1 552 5 300	2 966 2 930	11 639 8 098	3 732 1 648	305 312	697 2 560	110 1 434	12 591	10 647 3 389	18 277	788 472	95 629 113 461	132 861 4 953	4 053 4 953	1 646 1 565	12 11	—	—
194	534	5	—	—	107 46	—	37	—	8	13 28	—	—	—	85	—	—	1 488 7 363	1 738 7 458	154 19	46 6	—	—
28 344	37 016	4 374 690	1 036 1 250	2 052 16 131	11 357 7 546	3 027 5 676	13 790 21 150	3 838 3 847	546 1 590	4 491 26 138	4 996 4 696	118 1 105	12 181 24 696	218 1 210	3 420 1 704	161 579 278 722	226 975 396 151	9 551 9 372	3 654 2 902	26 32	—	—
184 284	270 046	18 650 5 581	7 685 4 897	29 432 145 556	98 870 136 869	12 540 30 142	59 260 114 685	89 823 108 395	9 710 15 975	143 667 374 755	10 937 38 857	1 027 9 116	54 228 159 678	3 621 8 189	48 900 26 635	1 355 971 1 789 463	1 944 321 2 972 243	95 004 97 633	37 541 36 911	143 341	—	—
812	159	—	—	—	56	—	34 18	—	12	93	526 295	—	—	—	126 58	—	—	8 501 999	9 594 1 454	653 1 305	149 341	—
3 197	1 678	42 6	—	268 265	71 407	—	139 91	17 125	7	3 892 216	—	21	—	15 96	—	—	38 626 18 499	88 098 19 848	117 2 895	25 1 019	—	1
1 049	318	26	—	26	28 62	16 33	—	—	—	52	951	—	—	4 8	—	—	11 723 2 981	12 821 3 060	559 266	145 87	—	1
1 396	79	11	—	38	—	—	—	17	—	—	362 145	—	—	8	—	—	18 964 639	14 415 828	936 202	217 84	—	—
254	50	—	—	16	30 40	—	9	—	—	30	1 316 12	—	—	—	—	—	1 443 371	2 860 459	18 115	2 37	—	—
632	174	—	—	111	—	—	—	—	—	—	827 465	10 15	—	—	—	—	8 568 1 050	9 406 1 694	448 279	137 101	—	—
7 942	18 302	8 186 44 639	—	899 56 820	468 2 002	—	815 246	3 120 645	21 449 5 513	673 1 923	12 1 933	1 317 1 582	41 735	614 569	70	63 508 143 542	101 170 260 103	1 526 1 851	616 864	—	—	—
559	47	20	—	—	—	—	—	16	—	—	10 14	—	—	—	—	—	8 717 433	8 775 447	503 72	163 22	—	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7-16															
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
						spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero											
Borzoli	P. A. 1	5	4 257 7 901	182 561	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	62	—					
Borzoli Fegino	P. A. 22 18	303 155	— 26	— 2	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—					
Borzoli Trasta	P. A. 31	399	365	26	—	3	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—					
Busalla	P. A. 108 162	743 1 531	13 085 13 506	1 648 1 836	— 1	396 118	32	73	— 44	2 931 1 069	59 30	10 41	511 148	90 24	—	—					
Cairo Montenotte	P. A. 119 82	709 1 209	2 588 4 739	186 284	1 1	1 9	—	— 6	— 10	6 30	12 21	—	98 100	— 43	53 3	—					
Camogli	P. A. 1 13	9 49	3 824 5 063	249 460	—	— 29	—	— 18	— 96	— 104	1 —	1	—	—	—	—					
Campoligure	P. A. 1 15	7 101	7 591 5 934	850 534	—	35 4	—	— 138	— —	117 27	26 4	—	154 8	—	181 148	—					
Cengio	P. A. 32 164	218 1 084	6 052 11 656	466 758	—	34 73	12	78 17	39 293	180 147	12 63	15 13	19 384	— 43	—	—					
Ceriale	P. A. 4 1	33 3	4 305 1 647	440 71	— 1	270 65	— 14	1 507 562	— 20	1 273 136	13 11	—	25 3	— 104	266	—					
Chiavari	P. A. 89 85	680 532	19 001 18 865	1 672 1 094	— 2	69 23	—	108 43	87 28	523 90	59 114	25 16	313 530	76 25	30 35	—					
Cogoleto	P. A. 116 71	1 784 901	4 864 5 071	340 400	—	8 31	— 12	81 89	8 58	10 84	11 30	1	49 234	—	—	—					
Cornigliano	P. A. 3 17	11 111	12 093 12 828	387 449	—	— 7	— 23	— —	— 10	38 —	1 —	—	19	—	—	—					
Cornigliano Campi	P. A. 34 4	172 19	14 207	1 11	— 6	2 1	—	—	—	34 5	4 —	—	30	9	—	—					
Dego	P. A. 101 8	973 45	1 637 2 100	129 189	—	7 6	—	—	— 6	65 20	6 —	—	52	—	29	—					
Deiva	P. A. 1 11	14 151	1 432 1 976	106 134	—	— 3	—	—	—	— 18	6 —	—	9	13	—	—					
Ferrania	P. A. 21 24	108 137	1 747 1 223	154 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Finalmarina	P. A. 87 56	941 363	6 924 7 837	526 359	— 3	89 12	—	215	83 26	424 68	15 47	7	67 492	7 128	27	—					
Genova Molo Vecchio	P. A. 1 049 13	14 788 118	—	—	— 2	2 8	— 62	—	— 32	16	—	—	—	—	—	—					
Genova Piazza Brignole	P. A. 1 790 1 614	20 012 16 152	29 723 78 460	1 754 7 148	9 5	329 2 937	72 2 529	243 6 804	267 5 075	2 554 11 209	146 969	183 195	917 10 798	38 350	1 105	—					
Genova Piazza Caricamento	P. A. 1 729 92	21 960 1 123	201	14	— 33	183 29	53	286 156	183 39	1 486 154	10 1	—	13	91	30	—					
Genova Piazza Principe	P. A. 708 458	7 089 4 491	56 244 89 200	3 375 8 852	192 24	235 533	—	120 17	155 56	2 040 3 204	43 11	118 13	23	—	282	—					
Genova Principe (Scalo)	P. A. 233 576	2 325 5 349	—	398	— 2	1 356	188	2 149	5 215	3 401	15	34	83	51	4 428	—					
Genova S. Benigno	P. A. 1 158 14	16 654 44	27 111	1 8	—	1	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—					
Genova S. Limbania	P. A. 6 117 325	62 414 1 740	1 147 210	268 51	— 6	1 309 2 623	31 1 274	272 784	31 2 958	8 310 27 368	5 1	47	—	—	17	—					
Isola del Cantone	P. A. 12 1	38 10	4 557 2 375	396 176	—	21 1	—	15	—	131 7	— 14	—	52	—	—	—					
Laiqueglia	P. A. 2	19	5 254 2 140	268 77	—	4 3	—	—	—	30 13	3 8	1	10 59	9	—	—					
Lavagna	P. A. 31 18	292 82	13 869 5 005	2 177 406	— 1	192 34	—	603 41	193 38	634 172	162 96	45 42	372 722	201 464	48 62	—					
Levanto	P. A. 35 12	412 109	7 160 6 791	916 366	1 1	27 3	—	9	140	28 19	22 47	4 40	83 142	21 24	95	—					
Loano	P. A. 56 41	448 231	8 034 4 007	434 160	1 2	161 96	33	1 219 35	21 35	276 1 040	6 4	1 1	31 43	—	—	—					
Mele	P. A. 8 1	71 3	2 077 3 172	189 104	—	2 22	—	5	—	11	5	—	23	—	—	—					

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	35
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conclimi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
tonnellate																	numero	tonnellate	numero
474 143	187 3	—	—	—	15	193 102	—	68	14	7	76	3	—	—	4 753 1 023	5 228 1 194	397 41	30 5	—
183 1 396	39 70	—	583	10	—	—	—	81 391	36 313	—	23	12 104	—	—	964 12 234	1 155 13 824	632 535	190 187	—
426 1 065	337 —	—	2 009	319	14 20	342 436	8 6	5 2 676	20	—	21 6	—	—	82	4 269 8 30	5 076 14 553	464 688	145 223	—
1 245 672	223 84	—	2 229 736	29 154	43 279	3 373 436	19 41	107 373	498 36	—	—	—	—	30	9 115 4 326	15 636 6 530	1 659 1 112	584 508	2
348 223	977 435	—	12 217	17 31	—	—	—	124 —	274	—	—	—	—	10	3 532 1 619	4 947 2 516	167 306	70 118	—
20 335	7 —	—	30	—	—	—	—	85	10	—	—	—	—	—	216 4 261	227 4 453	981 232	188 106	—
732 460	48 21	45 17	3 004 183	110 639	—	4 25	39 20	7 9	479 427	—	—	8 59	—	—	6 245 3 069	9 989 4 689	126 224	38 88	—
3 129 18 012	452 496	9	76 27 423	21 49	—	6 251	1 385 40 726	172 864	1 245 3 363	28 181	15 16	21 335	—	—	26 796 164 227	30 228 238 491	2 578 2 817	1 783 1 047	1
694 478	21 —	—	57	45	—	—	—	—	734	—	—	—	—	—	7 479 4 901	8 333 5 272	635 366	246 146	—
1 493 1 046	155 36	—	152 1 271	57 362	—	85	—	25 46	1 502 2 169	14 99	7 14	267 74	—	—	14 794 7 209	16 993 11 848	598 2 436	144 653	2 3
2 415 3 060	183 1 307	—	156 5 068	226 —	—	22 36	944 212	808 388	2 408 110	—	13 21	44 43	—	—	24 492 33 814	29 296 41 269	213 724	120 464	1
754 174	1 873 —	10	80	68	—	—	—	1 189	97 10	—	24	72	98	—	6 543 806	10 054 818	14 1 326	4 464	—
2 509 19 735	14 525 33 391	—	319 79 576	18 42	—	—	72 245	1 456 13 916	159 6 227	—	463	77 269	81 40	6 103	23 526 150 228	40 234 264 512	424 59	248 18	—
503 24	—	—	6	8	44	18	—	—	863 24	—	—	—	5	—	4 723 147	5 587 241	289 128	106 36	—
2 240 107	—	—	—	11 10	—	—	—	160 12	1 326	—	—	—	6	85	33 359 1 488	34 847 1 510	745 194	193 66	—
786 773	17 17	6	5 1 472	14	—	—	—	33 156	127 738	21	—	23	—	—	4 471 6 262	4 717 8 785	300 4	138 2	6
2 672 469	79 88	—	60 820	30 148	—	—	17 39	9 151	1 961 616	—	12	306 73	—	—	34 007 3 592	36 491 5 579	3 160 4 553	733 1 667	61 1
17 930 82	8 155 —	426 5	929 —	6 429 —	4 556 —	6 566 8	38 475 10	15 768 —	729 92	54	1 902	853 33	349	17 593	147 478 964	250 262 1 132	10 727 81	3 464 66	—
15 149 19 054	4 991 2 154	31 85	9 464 31 206	5 570 25 649	636 2 804	6 897 13 559	1 775 394	1 664 4 906	554 5 537	77 1 002	113 220	517 7 138	537 152	1 112 2 3	150 188 147 127	183 6 3 242 156	21 204 15 575	6 286 6 890	72 533
33 773 2 245	21 669 886	215	11 845 8 437	8 178 —	445 —	7 576 215	16 892 —	17 476 3 160	13 620 4 496	311 549	1 557 62	20 926 3 620	1 486 —	4 254 15	297 262 9 594	423 745 31 034	23 000 6	3 889 8	—
78 502	24	—	34	7	—	—	—	16	92	—	—	—	—	—	4 677	4 860	23	9	—
5 521 6 946	1 220 497	8 44	687 2 324	2 536 8 150	426 1 644	276 152	3 479 123	567 1 480	1 957 4 214	150 519	275 181	992 9 894	48 86	136 684	44 654 49 102	57 498 74 094	27 515 24 011	10 523 11 018	2 32
115 278 2 347	74 349 121	15 843	996 955 582	1 955 —	10	1 263	22 550	63 809 18	2 914 163	5 575 473	2 170	180	592	76	588 139 37 121	1 776 380 38 478	10 704 21	4 997 6	—
76 855 11 026	81 650 271	69 141	2 476 471	276 348 130	24 162 3 694	215 929 433	3 174 38	32 263 416	1 095 584	465 124	4 780 383	851 6 249	55	10 064 361	529 975 101 921	1 133 308 115 219	17 029 1 734	13 515 1 233	12 1 562
610 113	—	—	194	155 33	—	—	—	22 12	67 8	104 20	—	7	24	57	5 538 924	5 974 1 201	86 186	29 48	—
223 55	—	—	—	19	—	—	—	—	69	—	—	6 6	—	—	2 382 478	2 426 493	295 163	59 57	—
1 577 1 222	31 4	7	205 908	19 566	4 279	10 269	12 86	41 49	538 87	—	116	94 44	965 48	35 278	14 778 12 210	16 759 15 064	529 713	400 226	—
652 147	4	—	43	—	—	—	—	—	2 956 81	29	—	103	—	—	3 942 1 240	7 077 1 486	500 393	188 115	—
909 598	41	4	6 99	—	—	—	—	51 22	712 18	—	7	28 18	—	—	9 965 6 106	10 807 6 453	2 172 3 386	466 1 416	—
212 77	—	—	1 516 27	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	896 451	2 491 705	362 86	139 49	—

1	2	3	4	5	6	7-16														
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo ed a carro completo)				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
						spedizioni	peso	messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	peso
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate				
Moneglia	P. 1 A. 1	9 3	2 008 2 548	168 163	—	3	—	—	9	17	—	7 10	—	—	13 41	25	— 35			
Monterosso	P. — A. 5	— 33	2 792 2 695	371 218	—	10	—	9	—	36	30	4 4	—	—	3 6	—	32			
Nervi	P. 132 A. 17	1 068 129	2 389 4 788	103 363	3	5 47	—	—	—	—	56 182	9 49	14 12	31 461	—	—	—			
Noli	P. 3 A. 11	38 67	8 953 8 822	457 300	—	4 1	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—			
Pegli	P. 346 A. 84	4 432 531	12 084 8 573	435 437	5	4 78	—	—	24 135	6 341	9 181	2 29	2 3	1 129	—	12	—			
Piana	P. 32 A. —	351	1 050 826	122 47	—	5 3	—	—	34	4	8 21	2 8	1	2 48	—	—	—			
Pietraligure	P. 9 A. 1	91 7	4 695 4 024	234 192	—	159 9	—	14	1 128	34 22	77 34	7 9	—	1 71	—	—	323			
Pontedecimo	P. 500 A. 138	6 254 1 768	14 906 4 828	184 880	1	29 129	—	12	—	8 392	252 574	10 32	6 79	15 180	34 15	—	190			
Ponzano Magra	P. 10 A. —	74	393 346	27 14	—	2	—	14	—	—	7	—	—	—	—	146	—			
Pra	P. 719 A. 182	10 828 2 862	2 282 2 977	146 128	—	27 32	—	—	315 58	4 53	— 220	2	—	2	16	—	—			
Quinto al Mare	P. 124 A. 10	1 109 77	4 625 4 920	180 420	—	12 78	—	—	9 160	— 289	84 256	4 75	4 14	3 564	5 92	—	20			
Rapallo	P. 32 A. 104	134 706	8 356 13 525	660 1 222	—	7 14	—	—	—	12 30	50 26	4 68	3 5	2 309	18 10	—	38			
Recco	P. 13 A. 21	125 183	9 324 8 374	1 632 720	—	7 27	—	—	—	11 53	41 111	23 26	2 1	179 125	—	—	8			
Rivarolo Ligure	P. 271 A. 110	2 788 1 040	23 508 13 499	1 575 890	—	320 255	—	51	204 234	12 582	2 492 1 361	7 35	3 62	15 79	—	41	50 179			
Rivarolo Ligure Doks	P. — A. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Riva Trigoso	P. 7 A. 51	70 663	2 094 3 203	178 263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ronco	P. 13 A. 7	51 56	1 609 3 129	137 238	—	6 7	—	—	5	8 27	21 16	4 5	1	3 35	—	—	—			
Rossiglione	P. 135 A. 28	1 625 265	6 689 3 329	60 219	—	3 2	—	—	—	4	12 12	36 6	—	88 5	18	—	467 150			
S. Giuseppe di Cairo	P. 52 A. 6	456 33	114 7 777	7 489	—	31 18	—	77	54	10 59	178 64	22 111	9 16	73 740	225 178	—	72 102			
S. Margherita Ligure	P. 6 A. 6	35 30	7 527 12 170	908 1 083	4	2 23	—	—	23 59	— 65	— 67	5 76	1 2	17 526	3 10	—	52			
S. Stefano di Magra	P. — A. 13	— 122	503 913	24 79	—	5 2	—	—	—	8	21 20	43 36	35 4	210 121	—	288	56			
Sampierdarena	P. 905 A. 861	8 564 4 308	56 520 50 362	4 296 3 717	7	131 904	32 55	—	162 2 362	50 3 064	886 2 238	368 1 914	396 611	1 084 17 768	62 5 439	—	3 9 350			
Sampierdarena (1ª e 2ª Fer.)	P. — A. 339	— 4 461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sarzana	P. 111 A. 26	602 240	9 219 12 281	525 748	—	1 44	—	—	—	8 177	— 159	91 172	25 30	567 2 214	53 123	—	20 60			
Savona Letimbro	P. 497 A. 394	5 896 3 515	43 394 89 155	2 903 5 884	9	542 773	82 13	—	2 548 2 660	95 1 728	2 273 2 390	147 556	240 140	624 4 928	136 1 420	—	379 1 758			
Savona Marittima	P. 7 148 A. 178	115 685 1 876	186 18	17 1	—	28 7	—	14	75	35 65	155 8	—	—	—	—	—	—			
Sestri Levante	P. 449 A. 96	4 330 849	9 728 5 099	146 311	1	78 67	—	—	216 419	23	397 276	58 69	30 63	186 365	108	—	53 43			
Sestri Ponente	P. 2 314 A. 798	31 296 12 242	11 524 15 357	956 1 105	16	12 261	—	—	—	16 273	101 834	7 236	9 13	35 2 782	—	197	1 838			
Spezia	P. 3 697 A. 2 481	33 466 20 057	39 099 77 557	2 659 5 087	33	64 1 000	62 666	—	40 1 785	7	507 3 233	114 583	96 125	499 4 404	3 511	—	334			
Spezia Scalo Marittimo	P. — A. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbène fossile, litantrace ed antracite	CEREALE			concimi chimici artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero		
187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	880	—	15	—	—	889	1 604	66	4	
244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	3 280	3 301	180	61	
217	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 190	—	—	—	—	943	2 284	40	9	
97	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	15	—	—	—	—	1 245	1 272	153	45	
708	7	6	37	152	—	1 853	—	—	—	—	206	—	—	—	—	4 708	7 122	1 048	944	
835	—	—	565	3 392	752	18	150	—	—	—	311	89	—	—	—	4 313	9 823	1 563	809	
1 804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	30 188	30 482	200	114	
21	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	8	—	—	—	135	189	12	3	
1 106	3 191	44	30	—	—	—	30	—	—	—	8 645	2 786	—	—	—	5 188	14 981	662	188	
2 481	361	—	3 291	376	454	141	15	—	—	—	4 127	291	—	—	—	19 981	29 735	405	141	
373	8	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
699	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
539	19	—	8	126	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 003	2 857	—	9	184	—	1 683	—	—	—	—	2 205	281	41	102	14	2 645	10	14 328	24 289	
2 984	4 888	—	4 054	7 277	67	1 887	33	2 128	1 284	544	2 128	281	22	340	2 518	336	16 819	42 197	597	
1 274	68	—	203	54	167	27	11	19	119	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
420	—	—	925	—	—	—	133	10	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 118	4 712	44	3 516	—	—	—	—	—	—	—	26 294	374	—	—	—	—	—	—	—	
1 388	3 349	—	2 964	—	—	—	—	—	—	—	1 228	65	—	—	—	—	—	—	—	
1 472	66	—	17	577	—	1 544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 518	—	—	120	11 527	25	205	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
617	35	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
506	—	—	727	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
406	74	—	21	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
604	60	—	219	67	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 146	340	193	1 392	2 016	37	98	2 017	231	187	178	7 563	142	220	10	73 046	87 665	1 191	543		
6 568	39	178	4 248	17 543	46	408	20	542	2 882	1 276	8 257	1 404	51	61	47 623	84 568	1 299	530		
523	12	—	33	—	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 097	—	53	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
643	585	—	101	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
742	84	—	983	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
590	27	5	2 673	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
370	—	—	107	12	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
600	271	21	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
478	31	—	894	37	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 395	430	37	168 466	2 649	—	6 371	40	633	2 746	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 901	—	—	4 975	1 852	10	3 986	3 298	—	35	512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
988	7	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
668	—	—	60	27	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 133	20 170	21	11 604	2 932	1 105	1 562	4 559	2 689	4 012	702	2 166	150	95	10 405	139 145	201 347	15 000	6 040	10	
14 987	9 341	1 397	5 709	7 278	653	1 115	521	6 115	8 989	1 856	1 212	6 900	67	25 576	105 833	181 991	7 596	3 866	9	
6 588	8 296	45	2 042	704	823	1 699	667	756	1 537	115	131	124	—	—	—	—	—	—	—	
16 806	5 146	—	57 076	39 286	2 595	8 574	6 693	6 236	14 359	1 755	2 626	836	348	650	123 748	269 348	—	—	197	
2 000	135	—	345	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 016	8	—	213	1 227	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 980	2 947	—	6 501	190	227	5 051	7 543	2 003	542	37	51	672	960	22	49 779	76 515	5 738	2 093	4	
5 422	892	—	6 716	12 419	641	1 229	303	435	1 271	594	56	4 814	963	305	37 076	67 714	10 500	4 343	3	
34 149	18 494	57	225 363	6 407	1 924	76 353	44 414	17 265	2 962	894	33	372	3 969	50	147 210	540 787	9	7	—	
7 482	33 871	—	7 393	—	918	1 874	1 582	1 587	953	705	—	207	2 201	4	76 791	128 066	1	1	—	
2 040	1 261	—	482	10	18	661	25	1 157	7 615	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 731	1 163	—	6 237	359	106	11	175	1 443	1 367	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 941	80 678	9	3 332	1 938	39	5 599	858	28 105	2 361	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 598	32 408	—	45 074	1 046	79	2 420	686	37 528	29 292	704	153	1 714	56	33	106 584	179 492	1 356	736	55	
6 783	1 484	—	21 948	9 229	162	3 516	4 768	130	2 839	610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 617	914	89	5 873	4 204	426	254	174	4 297	6 176	8 826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 925	2 775	452	100 528	60 469	512	12 829	15 283	945	2 373	901	745	39	864	—	51 883	250 748	—	—	—	
766	20	—	2 274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																
																GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veicoli. feretri. cavalli. ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
																numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
STAZIONI E CORRISPONDENTI																															
Spotorno	P. 3 A. 10	33 146	1 221 1 932	68 87	—	—	12	15	11	15	71	13	1	51	—	1															
Vado	P. 1 186 A. 1 344	16 420 21 534	527 10 727	65 708	—	110 27	—	320 40	15 41	430 92	24 8	33 12	36 40	22	—	—															
Vado Marina	P. — A. 3	— 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
Varazze	P. 69 A. 32	511 187	5 437 23 969	365 1 587	1 1	16 50	—	20 17	12 147	65 183	25 77	5 8	168 769	98	—	72															
Voltri	P. 663 A. 114	8 665 1 240	7 338 8 793	506 633	—	32 92	27	166 119	10 418	42 155	22 87	5	115 740	15	—	95															
Totale Provincia di Genova	P. 38 108 A. 12 138	481 225 121 267	616 009 797 196	44 793 58 768	362 196	6 347 12 522	653 1 790	17 517 19 759	2 265 27 079	33 126 64 069	1 910 6 470	1 761 2 018	7 438 56 158	1 834 10 521	2 619 22 052	—															
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.																															
Airole	P. 1 A. 3	10 41	346 630	17 30	—	3 3	—	—	—	17 29	1 7	—	6 59	—	—	—															
Bevera	P. 5 A. —	57 —	499 135	25 7	—	1 —	—	—	—	4 —	—	—	—	—	—	—															
Bordighera	P. 23 A. 84	235 1 132	18 999 6 201	744 290	2	7 56	13	10 170	20 166	8 183	3 54	—	12 227	118	—	—															
Cervo S. Bartolomeo	P. 67 A. 1	813 6	5 989 2 135	246 68	—	3 8	—	10 —	—	17 54	3 17	6 49	—	27	—	70															
Diano Marina	P. 101 A. 6	2 611 56	5 612 6 067	230 273	—	27 14	—	150 34	—	106 121	7 13	2 19	—	28	—	272															
Oneglia	P. 1 316 A. 117	16 644 859	52 066 26 327	2 544 1 132	—	263 262	9	—	80 132	1 678 1 897	79 137	131 190	302 1 250	57 132	200 13	—															
Ospedaletti Ligure	P. 2 A. 6	25 35	18 505 1 964	463 67	—	5 4	—	—	—	73 13	26 10	—	103 26	231	—	—															
Porto Maurizio	P. 73 A. 43	816 291	34 335 18 919	1 408 567	5	254 359	—	49 196	12 169	1 136 2 454	57 80	2 59	286 782	16 40	109 6	—															
S. Lorenzo al Mare	P. 49 A. —	574 —	456 397	19 15	—	— 1	—	—	—	— 10	—	2	—	3	—	—															
S. Remo	P. 224 A. 182	2 879 1 931	32 702 32 956	1 014 1 485	3	51 256	53 46	38 409	—	336 740	10 36	6 115	35 197	46 4	30 7	—															
S. Stefano Riva Ligure	P. 73 A. 2	864 7	7 067 1 526	177 43	—	1 2	—	17 —	—	8 —	—	18	101	50	41	—															
Taggia	P. 325 A. 20	2 753 197	27 986 7 813	840 289	—	22 39	—	10 43	—	223 319	116 243	14 26	794 2 810	125 445	43	—															
Ventimiglia	P. 370 A. 486	3 300 5 771	30 462 24 763	2 158 2 072	93	1 101 403	—	253 388	—	6 241 1 217	17 184	42 70	14 368	10 252	—	7															
Totale Provincia di Porto Maurizio	P. 2 719 A. 959	31 601 10 296	238 193 130 633	9 942 6 369	104	1 741 1 412	75 572	515 1 377	119 2 604	9 809 7 035	319 801	203 716	1 557 6 425	485 1 032	681 76	—															
Totale della Liguria	P. 40 827 A. 13 097	512 826 131 563	854 199 927 829	54 735 65 137	466	8 088 13 934	728 5 362	18 032 21 136	2 384 29 683	42 935 71 104	2 229 7 271	1 963 2 734	8 990 62 581	2 319 11 553	3 200 22 128	—															
EMILIA																															
PROVINCIA DI BOLOGNA.																															
Bagni della Porretta	P. 48 A. 79	254 503	7 277 11 554	480 912	26	22 119	9	48 10	12 922	125 133	33 100	51 80	57 505	96 170	38	—															
Bologna	P. 3 584 A. 17 067	27 227 164 615	178 844 137 652	11 431 13 992	43	384 1 582	636 5 401	544 3 265	270 882	1 737 6 927	1 222 1 491	855 630	8 488 5 349	6 949 8 857	393 418	—															
Bologna Trans. (Società Veneta)	P. 401 A. 645	2 852 7 825	3 224 752	284 55	2	152 61	—	615 320	163 41	860 218	309 52	410 16	3 762 95	256 678	99	—															
Borgo Panigale	P. 517 A. 490	5 756 4 820	11 435 2 471	508 242	—	36 30	4 47	47 73	59 9	216 88	118 228	75 157	1 111 1 340	119 591	—	—															

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCI																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
quantità																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
spedizioni in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conclimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni
				trumento	riso	altri																numero	tonnellate	numero	tonnellate
tonnellate																					
225 60	—	—	—	—	8	—	—	9	479 11	—	13	—	—	—	2 072 593	2 573 612	722 165	169 65	—	—	—
8 445 5 744	6 028 1 593	—	8 724 9 175	740 536	48	13	198 470	945 3 207	2 300 3 385	281 215	135 567	45 250	8 49	—	83 342 56 737	103 707 76 192	1 200 2 259	612 792	2	—	—
155 60	—	—	123	—	288	—	—	—	13 419	—	—	—	—	—	2 065 38	2 201 850	—	—	—	—	—
557 968	26 8	6	11 212	—	12	36	—	—	2 744 4 447	—	—	3 298	—	6	2 686 6 377	5 476 11 694	709 286	302 115	—	—	—
3 492 6 970	5 382 14 233	—	103 16 582	198 18 400	101 266	17	—	7 169 5 658	987 1 043	130 858	—	—	—	—	32 524 40 494	46 608 99 110	590 356	277 132	—	—	—
463 072 233 791	275 464 192 976	17 693 2 152	1 589 219 407 692	390 773 160 975	35 200 16 740	362 416 40 174	174 452 58 748	252 023 111 983	92 533 112 278	16 558 25 572	23 903 16 891	29 498 50 867	14 259 10 810	44 546 29 212	3 215 758 1 909 890	6 524 295 8 146 940	185 967 125 258	70 400 52 859	247 2 344	—	—
359 78	—	—	—	60	—	—	—	7	938	—	—	9	—	—	3 148 711	4 154 808	51 155	13 31	—	—	—
372 19	—	—	5	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	4 138 202	4 303 202	50 21	41 7	—	—	—
1 138 366	131	—	153	20	124	30	144	21	778 83	16	37	52	—	67	13 207 2 597	14 242 3 519	177 277	37 102	4	—	—
560 151	—	—	8	—	—	—	—	—	156 1 554	15	38	—	—	—	5 567 521	5 784 2 362	407 185	76 47	—	—	1
1 325 154	—	—	9	—	—	—	—	22	240 98	—	74	18	—	8	16 992 994	17 255 1 574	954 284	206 74	—	—	—
14 204 5 209	3 206 2 061	65 434	439 3 404	25 207 19 003	15 256 271	28 934 1 158	113 372	4 073 3 940	554 1 053	45	1 416 1 169	115	—	14	114 310 36 252	193 744 70 838	8 438 2 884	4 440 761	—	—	—
456 106	—	—	—	20	16	200	—	—	286 4	—	19	—	—	—	5 552 976	6 093 991	67 242	17 82	—	—	—
2 943 917	41 16	—	131 34	2 854 323	72 258	3 983 6	—	—	294 360	2	656	29	—	67	29 063 2 930	37 125 7 963	3 980 1 596	992 334	—	—	—
971 97	—	—	148	—	—	—	—	—	159 18	26	—	296	—	—	11 498 1 190	12 125 1 248	449 41	48 7	16	—	—
2 375 1 294	167 18	—	449 1 362	595 54	5 119	—	42 212	166 51	869 65	65	609	67	39	23	26 029 11 207	29 125 14 462	970 485	213 142	—	—	2
693 92	9	—	20	—	—	52	—	13	452	125	32	41	38	—	7 286 1 207	8 074 1 234	144 64	36 21	—	—	—
3 367 303	30	—	81	113	47	5	51	—	1 375 82	48	223	30	36	7	39 024 2 612	40 913 3 073	167 704	47 241	—	—	2
9 083 5 842	192	—	16 227 2 073	10 7	13 890	15	168 83	64	4 098 909	24	239	40	35	—	80 555 57 485	101 680 63 760	3 955 2 982	1 143 1 029	1	—	1
37 843 14 615	3 776 2 358	65 793	17 515 6 918	28 696 19 580	15 372 1 699	33 189 1 274	374 1 163	4 366 4 024	10 356 4 256	451	3 343 4 868	694 4 955	148 651	37 440	356 269 118 864	474 644 172 034	19 806 9 920	7 276 2 876	23 4	—	—
500 915 243 406	279 240 195 334	17 758 2 925	1 606 734 414 610	419 459 180 555	50 572 18 439	395 605 41 448	174 826 59 911	256 389 116 007	102 889 116 534	17 009 25 743	27 246 21 759	30 195 55 822	14 407 11 461	44 583 29 652	3 572 027 2 028 774	7 008 929 3 318 974	205 773 135 178	77 685 55 737	263 2 348	—	—
1 594 435	19 19	—	84 80	196 1 430	7 70	52 926	30 142	9 19	839 80	43 60	—	20 94	—	—	17 038 1 777	18 827 4 728	294 379	169 124	—	—	—
12 480 38 055	1 894 652	4 831 2 404	11 120 41 257	8 529 35 722	3 676 5 437	3 784 63 611	597 1 406	677 2 362	3 155 10 978	274 16 142	283 1 310	715 1 914	506 14 107	14 107 11 163	77 400 253 291	131 545 447 795	12 834 21 802	3 404 9 213	37 51	—	—
3 479 7 364	1 310 368	1 752 30	2 449 2 114	2 437 590	1 542 218	898 4 919	298 4 792	1 968 770	5 848 13 339	37 3 996	—	138 32	10 209	16	22 062 92 603	38 344 92 068	1 090 709	568 223	—	—	1
2 224 2 146	522 414	624 3	29 1 326	59 84	—	—	1 737 2 962	—	90 301	105 930	10	158 47	2 150 2 065	20	24 473 18 310	29 983 28 553	1 095 528	227 222	—	—	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7-16														
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			(a carro completo)					(tassato per capo od a carro completo)				
						spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario. veicoli. feretri. cavalli. ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero										
Casalecchio di Reno	P. 101 A. 915	556 13 354	4 213 4 250	409 223	— 1	45 29	— —	18 192	170 15	201 64	86 268	— 26	1 014 1 140	61 3 098	57 532					
Castelfranco d' Emilia	P. 79 A. 87	749 886	6 080 3 639	36 277	— 1	161 14	10 8	21 —	581 —	809 121	107 261	13 526	1 743 982	229 1 368	— 22					
Castelmaggiore	P. 9 A. 5	61 17	751 979	64 68	— —	— 1	— —	— 13	— —	— —	47 7	— —	778 38	35 —	— —					
Castel S. Pietro d' Emilia	P. 28 A. 5	195 16	2 052 1 369	127 64	— 1	40 —	— —	— —	140 —	231 —	101 80	12 1	1 571 833	232 —	— —					
Crevalcore	P. 213 A. 80	1 346 826	1 566 2 392	177 365	— —	4 6	— —	— 14	— 11	34 5	15 38	5 5	143 294	24 123	— —					
Galliera	P. 213 A. 7	1 311 59	925 709	24 46	— —	1 4	12 —	— —	— 18	— 24	12 10	— 3	177 24	30 133	— —					
Imola	P. 151 A. 350	1 763 2 251	10 183 10 725	876 683	— —	625 60	— 124	1 514 75	2 461 —	1 800 373	80 122	55 61	708 869	809 56	12 1 492					
Imola Tr. (Ferrovie Imola Fontana Elice)	P. 1 A. —	16 —	44 12	1 1	— —	19 —	— —	— —	85 —	120 —	— —	— —	— —	— —	— —					
Marzabotto	P. 13 A. 18	86 239	735 769	156 49	— —	34 —	— —	— —	139 —	175 —	5 4	— 1	23 9	8 2	— —					
Mirandola Ozzano	P. 3 A. 4	35 36	787 615	46 45	— —	4 11	— 13	50 10	— —	— 72	19 49	2 26	307 115	34 448	— —					
Molino del Pallonè	P. — A. 4	— 27	1 083 1 262	50 113	— —	14 1	— —	23 —	— 10	127 —	— 2	— —	15 —	10 —	— —					
Persiceto	P. 179 A. 100	926 686	3 274 3 271	291 183	— 51	11 —	— —	— —	61 —	27 —	251 31	21 4	2 786 232	255 5	— 24					
Persiceto Trans. (Società Veneta)	P. 115 A. 31	843 345	1 366 2 115	122 108	— —	4 5	— 10	— 2	— —	29 32	83 9	4 —	1 053 55	— 95	— —					
Pioppe di Salvaro	P. — A. —	— —	487 611	39 44	— —	7 1	— —	— —	25 5	41 —	7 1	— —	46 —	45 26	— —					
Riola	P. 35 A. 8	201 105	921 1 491	98 109	— —	8 6	— —	38 —	20 3	20 37	15 57	8 —	101 426	268 15	— —					
S. Giorgio di Piano	P. 139 A. 23	846 173	1 156 1 451	95 116	2 1	9 2	— —	— 20	40 —	20 —	18 8	35 13	48 24	48 —	— —					
S. Pietro in Casale	P. 342 A. 3	1 989 13	450 959	31 43	— —	11 8	— —	— —	105 76	— —	52 72	2 3	583 633	19 —	— —					
Samoggia	P. 6 A. 1	34 6	2 769 669	174 58	— —	21 2	— 28	12 —	48 —	125 —	10 44	9 62	50 80	36 413	— —					
Sasso	P. 2 A. 18	6 71	1 307 1 761	140 134	— —	27 3	— —	— —	163 17	90 11	21 29	— 8	241 195	176 63	— —					
Varignana	P. 13 A. 1	110 4	152 182	8 6	— 1	11 —	— —	28 —	19 —	53 —	24 10	26 11	75 16	36 —	— —					
Vergato	P. 36 A. 28	408 197	3 407 3 961	251 222	— —	29 33	— —	— 11	122 99	101 169	89 181	2 9	694 1 118	158 158	— 21					
Totale Provincia di Bologna	P. 6 268 A. 19 979	47 802 187 084	244 924 196 334	16 188 18 154	127 114	1 684 1 980	671 5 631	2 977 4 014	4 702 2 118	7 029 8 278	2 749 3 174	1 596 1 645	25 520 14 553	9 976 16 323	590 2 726					
PROVINCIA DI FERRARA.																				
Argenta	P. — A. 3	— 19	1 992 1 955	137 133	— 1	— 3	— —	— 10	— —	— 12	16 10	24 6	69 55	10 —	50 —					
Ferrara	P. 511 A. 928	5 777 9 462	27 219 46 235	1 579 2 589	42 25	133 465	15 1 274	59 592	57 599	1 044 1 989	408 389	139 112	5 029 2 049	73 777	— —					
Ferrara Trans. (Società Veneta)	P. 246 A. 259	1 569 2 788	1 412 4 112	124 222	— 3	10 35	— —	21 29	15 27	17 300	64 21	24 30	824 53	— 105	— —					
Ferrara Trans. (Suzzara-Ferrara)	P. 393 A. 14	2 867 199	2 034 3 639	179 283	— —	32 4	— 12	— 26	131 32	145 —	70 21	8 15	741 57	316 63	— —					
Montesanto	P. 11 A. —	126 —	239 960	11 65	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 10	— 2	15 54	— —	— —					
Poggio Renatico	P. — A. 101	— 1 222	254 817	23 92	— —	1 8	— —	9 6	— 10	— 49	4 8	3 2	19 32	— —	— —					

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 272	115	329	96	77	—	2 806	—	18	296	—	—	51	10	—	15 200	18 988	375	141	—
3 532	289	992	1 582	2 086	140	3 577	1 747	1 341	445	1 484	36	10	342	97	27 549	41 687	499	180	—
528	38	345	21	1 789	—	24	1 195	32	238	—	—	256	18	307	2 463	6 726	1 087	221	—
984	12	90	817	75	—	1 356	1 465	—	550	887	—	11	35	—	7 027	11 825	356	147	—
217	186	169	9	440	432	35	—	—	76	—	—	—	—	—	1 109	2 456	909	82	—
436	59	21	473	666	118	892	385	22	10	18	—	—	—	—	2 944	5 618	216	72	—
254	—	—	14	1 646	—	42	—	—	17	15	—	—	—	—	1 325	3 280	219	76	—
204	—	—	78	20	—	223	612	—	16	263	6	—	—	—	1 084	2 329	110	31	—
578	15	443	—	925	158	30	—	—	296	—	—	—	—	—	4 551	6 445	94	39	—
275	—	8	—	33	7	187	1 287	—	15	104	—	—	—	—	1 649	3 849	128	53	—
374	18	247	—	487	188	35	622	—	847	—	—	—	—	—	1 929	4 363	187	106	—
396	—	26	—	—	—	34	1 146	45	28	49	—	—	—	—	3 816	5 227	118	50	—
2 071	265	47	254	4 404	418	283	25	9	566	41	—	1 203	35	13	22 490	30 033	270	106	—
2 031	82	—	1 923	3 575	131	1 392	808	50	32	2 232	40	11	130	3 387	7 322	21 115	1 116	338	—
10	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	155	15	4	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36	—	—	—
171	63	—	—	180	610	—	7	—	31	—	—	—	—	—	1 047	1 961	265	192	—
178	—	—	8	226	269	186	206	—	21	149	—	—	—	—	892	1 957	65	31	—
140	—	—	—	252	8	25	53	—	—	—	—	—	—	—	1 431	1 769	140	64	—
286	—	—	—	67	22	580	614	11	10	80	—	—	—	—	2 135	3 537	73	30	—
216	—	—	41	20	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	1 956	2 063	500	150	—
151	15	—	46	—	6	105	—	—	212	187	—	—	—	—	889	1 558	30	12	—
493	84	937	—	1 352	132	15	71	21	253	—	—	—	—	—	2 218	5 049	42	11	—
554	114	42	417	49	21	713	1 280	49	10	1 133	—	—	—	—	3 062	6 956	259	89	—
1 377	—	4 629	11	707	120	8	—	23	1 851	—	—	—	—	—	4 136	11 522	604	544	—
437	—	—	21	45	76	202	776	—	91	1 907	—	—	—	—	3 182	6 300	167	50	—
208	—	564	9	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	1 213	1 808	600	164	—
265	—	794	18	32	—	—	24	—	10	35	—	—	—	—	1 190	2 108	27	11	—
919	—	—	28	110	1 289	—	10	—	383	—	—	—	—	—	9 851	11 682	17	8	—
121	—	—	—	204	860	145	60	—	4	—	—	—	—	—	297	1 570	253	96	—
962	47	1 177	15	1 657	239	20	5 085	—	431	51	—	—	—	—	2 751	11 534	175	129	—
780	8	272	280	8	5	263	3 991	—	23	208	—	—	—	—	4 963	10 069	166	88	—
285	—	291	—	1 120	439	15	15	—	431	13	—	—	—	—	895	3 255	46	30	—
145	—	39	—	—	9	117	976	—	8	—	—	—	—	—	776	1 931	89	28	—
88	—	45	—	403	—	—	23	—	90	—	—	—	—	—	370	979	58	20	—
207	—	—	—	30	24	197	982	—	28	78	—	—	—	—	962	2 341	58	32	—
327	12	—	—	115	121	—	—	—	140	—	—	—	—	—	3 428	3 898	65	35	—
263	—	—	54	367	460	414	595	—	147	—	—	—	—	—	1 027	3 135	94	40	—
142	—	—	—	364	6	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1 521	1 896	340	206	—
147	64	—	—	—	32	83	495	—	—	104	—	—	—	—	1 409	2 187	19	9	—
1 133	—	—	38	185	22	33	9	—	244	—	—	—	—	—	13 555	14 086	739	549	—
423	74	—	818	252	16	953	1 048	—	14	498	—	—	—	—	2 611	5 839	245	79	—
52 617	4 533	16 528	11 618	27 691	9 402	8 102	9 742	2 747	16 264	601	306	3 049	2 793	14 473	234 722	362 781	21 710	7 302	37
60 106	2 161	4 738	50 312	45 598	7 621	81 584	28 291	4 960	26 985	30 579	1 549	2 397	4 429	14 768	411 794	717 774	27 575	11 277	52
672	—	114	—	1 082	3	70	—	—	—	—	—	—	—	—	5 893	7 162	484	171	—
423	—	37	743	—	90	238	306	—	2	59	16	9	—	—	4 186	5 668	210	77	—
7 530	1 135	6 041	5 045	5 818	445	2 649	651	192	3 941	109	—	409	39	6 553	57 365	90 392	4 220	1 262	—
12 819	78	228	20 193	5 319	1 029	8 775	5 457	295	6 633	6 146	125	1 097	65	149	104 444	180 033	7 818	2 205	9
1 361	16	3 710	53	588	—	51	15	418	2 532	—	—	60	—	43	3 748	11 282	534	253	—
1 169	—	10	338	136	101	1 343	5 897	—	247	1 167	20	205	8	30	6 254	15 256	686	208	—
1 914	15	3 168	10	2 896	—	33	52	9	1 894	—	—	910	—	5 251	5 655	19 898	518	262	—
2 067	7	121	2 205	290	125	462	2 246	—	498	4 783	—	28	60	40	14 954	25 814	498	143	—
325	—	339	—	721	—	12	16	—	188	—	—	—	—	—	1 333	2 620	95	42	—
231	—	72	12	93	35	161	499	—	—	16	—	—	—	—	1 827	2 725	137	41	—
485	—	120	—	198	—	—	333	—	73	—	—	—	—	—	3 055	3 893	875	470	—
219	—	—	—	70	24	47	538	—	100	—	—	—	—	—	2 037	2 828	105	37	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																
																GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
STAZIONI	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero																
Pontelagoscuro } P. A.	97 43	862 408	3 258 4 284	182 317	12 —	56 11	41 —	139 27	— 38	341 17	4 30	— 22	50 147	— 59	— —																
Portomaggiore } P. A.	10 35	80 220	1 634 4 057	115 251	1 1	13 50	76 160	— 34	— 87	44 200	10 56	6 7	47 246	9 82	— —																
Portomaggiore Trans. (Società Veneta) } P. A.	419 4	2 197 51	1 055 575	93 37	— —	6 6	— —	10 —	40 —	10 52	14 10	5 2	174 26	15 11	— 70																
S. Biagio } P. A.	— —	— —	7 259	1 22	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 —	— —	57 —	— —	— —																
Totale Provincia di Ferrara } P. A.	1 689 1 367	13 118 14 369	39 011 66 893	2 474 3 961	58 27	251 582	132 1 446	264 698	243 793	1 571 2 619	594 555	209 198	7 025 2 719	423 1 097	50 70																
PROVINCIA DI FORLÌ																															
Cattolica S. Giovanni } P. A.	106 7	625 72	8 355 6 525	752 555	— —	166 91	10 164	37 —	43 —	1 250 750	192 76	24 —	1 409 479	391 61	744 1 287																
Cesena } P. A.	205 156	1 408 1 606	7 985 17 218	602 1 981	5 37	186 109	76 402	116 216	66 36	1 423 331	682 217	15 286	3 422 1 682	7 328 2 404	220 404																
Cesenatico } P. A.	22 6	113 68	2 442 2 503	164 934	— —	4 4	— —	5 39	20 —	10 21	3 —	1 —	2 —	— —	— —																
Forlì } P. A.	54 230	413 1 891	27 085 26 178	2 194 2 152	— 11	177 170	80 1 211	163 262	213 —	913 431	1 327 664	977 1 084	8 321 3 247	13 161 2 379	904 9 547																
Forlimpopoli } P. A.	9 41	97 622	2 234 2 381	204 102	— —	11 7	— —	18 31	28 —	50 36	778 450	1 210 52	9 540 3 383	502 1 385	368 4 679																
Gambettola } P. A.	36 —	377 —	470 437	42 24	— —	17 23	— —	20 340	— —	227 38	9 2	— 2	113 7	— —	— —																
Riccione } P. A.	28 11	264 68	2 049 2 880	109 112	— —	8 11	16 12	— —	16 42	54 49	41 78	52 129	333 449	96 59	— 122																
Rimini } P. A.	180 89	2 019 808	12 411 18 482	1 055 1 831	— 1	31 106	39 433	33 16	71 5	108 477	365 73	919 376	2 445 458	1 211 12	259 15																
S. Arcangelo di Romagna } P. A.	42 22	227 138	1 426 4 408	157 207	1 —	17 15	— 11	70 8	39 —	79 90	141 42	203 362	1 68 160	1 276 79	— 61																
Savignano di Romagna } P. A.	39 8	222 52	1 115 4 743	132 346	— —	54 40	— —	8 —	20 —	332 199	69 48	119 687	286 123	368 35	— —																
Viserba } P. A.	— 1	— 8	504 1 061	33 63	— —	16 1	— —	100 —	— —	163 9	2 —	— —	25 —	— —	— —																
Totale Provincia di Forlì } P. A.	781 571	5 775 5 335	66 442 87 328	5 443 8 326	6 49	692 577	224 2 233	633 911	516 83	4 606 2 426	3 617 1 650	3 663 2 928	26 984 9 988	24 333 6 414	2 401 16 215																
PROVINCIA DI MODENA																															
Carpi } P. A.	51 143	538 1 298	6 373 11 212	714 1 065	4 —	974 179	116 342	42 602	3 945 178	5 430 683	241 172	112 72	1 955 1 068	1 025 808	— —																
Carpi Trans. (Ferrovie Regg. Emilia) } P. A.	672 2	4 828 13	2 757 2 495	248 164	— —	47 29	— —	9 48	287 51	142 163	44 30	— 1	358 80	257 270	— —																
Mirandola } P. A.	237 137	1 302 1 170	1 005 3 726	107 280	6 2	63 59	13 —	108 742	54 32	367 10	254 130	66 192	1 390 767	1 526 584	— —																
Modena } P. A.	2 396 1 974	26 248 23 149	81 411 48 102	5 943 4 889	157 124	1 251 583	55 629	982 1 451	5 842 505	6 254 3 087	2 137 1 404	659 581	27 318 4 741	3 971 10 842	6 232																
S. Felice sul Panaro } P. A.	834 20	4 524 148	1 694 2 658	13 220	— —	76 3	24 —	64 —	107 —	501 29	35 35	13 5	146 65	132 451	— 1																
Soliera } P. A.	2 7	16 31	549 793	33 100	— —	85 5	11 —	— —	340 7	479 33	34 147	13 —	301 1 302	102 430	— 40																
Totale Provincia di Modena } P. A.	4 192 2 286	37 456 26 840	94 198 69 576	7 092 6 758	167 126	2 596 858	219 1 171	1 205 2 843	10 575 773	13 173 4 905	2 747 1 918	877 851	31 468 8 023	7 021 13 385	7 272																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carico completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conomi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
	frumento	riso	altri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	tonnellate	numero			
5 174 12 572	44 43	65 —	367 16 844	7 499 3 018	2 356 9	449 165	3 914 2 969	46 59	526 92	143 2 734	34 61	274 18	56 —	16 413 6 400	35 274 135 836	67 480 168 257	4 696 1 216	2 070 392	— —	— 2	
1 014 779	24 10	227 64	— 257	843 77	18 62	142 854	— 633	— 5	121 868	— 90	— 29	5 100	— —	— 57	10 205 7 620	11 595 10 726	422 379	198 121	— 44		
791 710	38 —	404 —	19 50	134 15	94 —	10 —	20 3 870	50 —	1 290 166	— —	— —	21 —	— —	— —	6 981 5 470	9 081 9 561	439 98	175 32	— —		
473 50	— —	— —	— —	129 —	— —	18 —	— 16	— —	— —	— —	— —	50 —	— —	— —	5 160 689	5 357 705	200 20	92 5	— —		
19 733 31 039	1 262 138	14 188 532	5 494 40 642	19 906 9 018	2 916 1 475	3 434 12 045	5 001 21 983	715 359	10 565 8 596	252 14 995	34 251	1 764 1 475	96 1:3	28 280 6 685	134 669 283 317	228 575 401 594	12 485 11 167	4 995 3 281	— 55		
382 1 023	12 —	— —	— 138	581 57	— 145	125 276	296 1 569	— —	42 90	— 323	72 9	609 89	37 21	11 102	2 310 10 509	4 097 13 218	884 887	173 323	— —		
2 007 2 691	211 64	151 —	137 1 525	1 946 583	— 300	25 509	90 2 587	53 —	153 2 240	85 2 509	— 17	467 67	9 905 1 692	4 318 1 509	9 475 20 750	27 101 34 352	893 1 468	335 410	— 3		
209 171	— —	— —	— 83	— 17	— —	— 19	— 204	— —	47 —	— 41	— —	27 23	— 15	— —	2 645 1 924	2 719 2 276	77 92	19 23	— —		
2 329 3 551	225 149	74 —	1 074 5 524	3 968 369	35 641	199 3 151	79 398	57 97	106 546	69 3 895	— 77	933 82	— 187	4 066 339	12 511 27 058	23 396 42 454	2 534 3 063	873 799	— 4		
619 421	440 —	5 —	— 100	459 —	— —	— 188	— 2 023	24 —	10 —	— 93	7 —	39 —	— —	— —	4 482 3 586	5 436 5 940	1 013 286	488 90	— —		
268 249	26 —	138 24	39 259	148 6	— —	— 74	34 241	— —	— 19	— 267	— —	5 35	— —	— —	2 156 2 183	2 540 3 108	27 70	8 21	— —		
59 577	— —	— —	— —	— —	— —	5 —	— 429	— —	17 43	— 251	— —	223 —	— —	— —	205 6 351	450 7 074	188 163	37 42	— —		
1 429 1 970	533 —	— —	426 667	704 720	— 381	— 928	59 2 178	157 107	419 744	15 935	50 22	1 188 104	302 488	— 275	16 733 15 744	20 568 23 241	992 1 652	211 566	— 1		
365 296	— —	— —	18 28	287 480	— 88	114 457	— 372	20 30	21 12	15 99	— 34	203 12	1 468 28	— 19	2 542 1 701	4 688 3 360	149 434	49 125	— —		
304 234	15 —	— —	29 186	374 —	— 60	— 144	7 819	3 —	25 64	2 284 452	13 6	57 —	— 8	— —	1 313 1 234	4 120 2 940	27 114	6 40	2 1		
62 497	— —	7 427	— 8	— —	— —	— 8	— 137	— —	30 —	16 1 028	— —	60 —	— 15	— —	501 3 895	614 5 518	27 58	9 19	— —		
8 175 11 727	1 432 213	375 451	1 725 8 487	8 467 2 223	35 1 615	468 5 669	584 11 142	314 234	830 3 766	2 484 9 893	142 165	3 875 362	11 820 2 354	8 390 2 244	56 153 95 488	97 134 144 306	6 920 8 324	2 229 2 468	— 4		
1 339 2 024	65 13	8 26	— 690	26 1 663	560 409	106 2 851	23 1 622	10 52	77 1 546	8 368	— 7	6 880 246	16 152	— 119	5 049 10 660	12 808 20 424	692 1 966	264 824	— —		
648 368	20 —	35 —	20 —	— 147	36 —	8 59	37 545	— —	227 —	— 30	— —	3 855 796	20 58	— 3	2 095 1 927	6 353 3 565	337 432	133 130	— —		
219 465	53 —	— 8	— 417	141 17	— 10	— 139	12 870	13 —	44 38	— —	— —	1 433 14	— 46	— 65	982 3 553	2 678 5 177	320 270	129 135	— —		
5 872 13 059	10 832 3 467	47 6	863 11 522	2 380 1 923	200 2 650	1 651 15 804	1 103 10 344	218 1 487	2 715 2 875	353 4 361	67 282	3 815 295	177 822	81 1 080	44 434 107 119	65 933 164 037	2 278 8 489	487 3 676	15 12		
197 450	11 —	800 —	— 39	80 —	— 30	— 247	— 917	— —	79 27	— 95	— —	100 —	— 47	— 15	725 4 439	1 795 5 856	380 300	134 102	— —		
177 165	— —	— —	9 65	— 34	— —	— 513	15 313	— —	35 —	— 20	— —	1 482 9	— 10	— —	544 761	2 085 1 725	173 135	79 103	— —		
8 452 16 531	10 981 3 480	890 40	892 12 733	2 627 3 784	796 3 099	1 765 19 618	1 190 14 611	241 1 539	3 177 4 486	361 4 674	67 289	17 545 1 360	213 1 185	81 1 282	53 826 128 459	94 652 200 784	4 250 11 603	1 240 4 972	15 12		

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	grammi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
PROVINCIA DI PARMA.																
Berceto } P. A.	48 4	759 30	865 2 300	63 227	— —	2 21	— —	— —	— 141	20 11	19 9	14 8	86 96	21 33	44 —	
Borgo S. Donnino } P. A.	244 353	1 429 3 798	7 212 11 122	916 912	1 2	147 82	— —	137 357	151 88	974 388	387 251	92 192	2 064 2 064	3 240 1 395	18 —	
Borgotaro } P. A.	52 19	573 100	— 9 323	— 773	— 11	119 65	10 —	— 47	— 141	906 272	199 149	68 95	1 550 517	40 188	192 37	
Bussato } P. A.	20 8	196 49	1 071 1 954	54 198	— —	70 10	— —	— 104	— 111	470 12	128 37	4 2	430 73	142 969	— —	
Castelguelfo } P. A.	43 2	458 13	3 980 1 580	521 138	— —	86 19	— —	95 —	47 —	592 222	69 30	8 15	226 234	833 16	— —	
Collecchio } P. A.	51 31	500 276	5 423 1 936	846 228	— —	184 296	— 8	94 2 225	17 —	1 891 2 075	27 103	— 12	152 203	285 1 589	— —	
Colorno } P. A.	21 9	209 56	1 578 2 061	114 129	52 —	85 225	38 —	73 2 004	20 —	749 935	34 60	— 2	309 599	183 300	13 —	
Folegara } P. A.	12 —	217 —	606 157	42 11	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 3	— —	30 —	— —	— —	
Fornovo } P. A.	10 18	82 225	3 487 3 592	366 424	— 11	33 94	— —	73 567	14 4	247 552	59 170	15 153	385 780	168 253	96 —	
Ostia } P. A.	1 1	6 10	670 1 076	50 107	— —	11 7	— —	— —	— —	98 58	1 2	— 1	— 6	— —	50 —	
Parma } P. A.	673 934	6 326 7 533	71 072 56 079	5 615 5 589	8 82	988 1 864	149 1 342	1 683 10 953	180 324	6 772 9 994	1 472 728	374 921	8 840 5 350	4 944 2 996	30 18	
Parma Trans. (Società Ve- neta) } P. A.	221 35	1 530 221	6 191 4 511	545 325	12 1	712 56	8 —	16 164	2 160 26	4 450 491	687 54	58 1	4 749 523	6 313 901	— —	
Solignano } P. A.	1 1	4 5	237 946	21 96	— —	2 8	— —	— —	— 12	10 18	4 3	1 2	4 —	4 6	— —	
Valmazzola } P. A.	1 1	5 6	183 1 150	18 109	— —	— 5	— —	— —	— 5	— 24	12 3	— 2	51 29	1 1	73 —	
Vicoforte } P. A.	6 4	68 41	577 583	83 51	— —	53 122	32 55	76 162	26 —	396 1 368	1 36	— 55	5 298	— 33	— —	
Totale Provincia di Parma } P. A.	1 415 1 504	12 495 13 371	105 727 100 950	9 469 9 590	84 96	2 477 2 884	237 1 405	2 304 16 536	2 946 773	17 655 16 474	3 112 1 663	642 1 488	18 955 11 023	16 221 8 680	420 151	
PROVINCIA DI PIACENZA.																
Alseno } P. A.	54 —	281 —	311 2 044	37 185	— —	45 3	— —	14 —	103 6	298 21	57 6	4 11	6 19	1 121 —	— —	
Cadeo } P. A.	231 5	1 100 36	398 660	84 55	— —	82 1	— —	371 —	5 —	577 9	75 60	— 2	693 774	108 33	— —	
Castel S. Giovanni } P. A.	454 116	3 811 1 393	8 048 8 940	781 752	3 —	301 34	24 —	668 144	210 —	1 453 169	163 88	32 7	1 985 1 282	207 52	50 —	
Castelvetro } P. A.	38 8	178 45	680 496	34 28	— —	13 19	— —	132 —	14 50	— 123	7 22	2 —	29 38	68 227	— —	
Fiorenzuola } P. A.	447 114	2 891 504	3 853 7 261	636 588	— 1	156 30	16 —	234 16	25 11	1 173 185	292 88	1 649 35	372 580	1 213 417	1 —	
Piacenza } P. A.	1 150 15 153	11 785 177 680	23 840 44 519	2 982 4 805	12 41	265 358	89 618	704 477	346 558	2 106 1 661	405 319	128 384	3 300 3 608	754 461	566 278	
Pontenure } P. A.	322 292	2 014 4 126	824 1 235	68 84	— —	29 9	— —	108 —	— —	188 87	57 38	12 29	262 313	493 89	— —	
Rottofreno } P. A.	206 9	1 242 144	203 396	14 34	— —	63 78	12 —	54 34	19 18	432 629	17 3	— 1	53 2	238 46	— —	
S. Nicolò } P. A.	553 —	3 458 —	189 733	6 55	— —	2 6	— —	20 8	— 31	— 17	51 24	1 —	779 378	5 45	— —	
Totale Provincia di Piacenza } P. A.	3 768 15 697	28 510 183 908	40 940 67 849	4 848 6 675	15 42	1 108 541	141 618	2 527 679	762 674	6 619 2 921	1 484 667	1 894 468	7 500 7 148	4 291 1 396	617 278	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	acciaie e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
1 284	—	—	—	—	—	20	—	—	112	—	—	26	—	—	15 578	15 736	371	91	—
209	—	—	569	187	—	197	401	—	—	—	10	—	—	1 364	2 428	236	88	—	
2 134	37	8	5 896	1 233	—	622	8 416	19	1 193	98	48	140	19	—	16 939	29 668	986	493	—
3 089	—	—	5 975	30	127	262	4 950	70	1 720	4 757	31	471	10	121	21 358	39 872	805	225	1
3 384	18	—	64	25	—	36	22	4	3 040	—	—	15	20	—	38 790	42 034	142	52	—
615	—	—	555	355	87	701	235	52	14	—	—	106	6	14	6 645	8 770	627	219	—
170	—	—	—	760	—	387	40	—	811	—	—	32	—	—	284	2 234	116	41	—
156	—	—	169	10	10	—	443	—	—	349	—	9	—	—	1 001	1 991	219	50	—
1 515	120	—	96	2 157	—	—	4 985	—	154	57	—	53	—	—	12 409	20 031	516	342	—
677	24	—	1 449	—	8	5	3 140	—	10	25	12	18	—	—	5 704	10 395	369	186	—
72	14	—	149	10	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	449	690	160	58	—
657	5	—	808	—	141	45	630	—	117	572	—	—	20	—	5 842	8 180	176	60	—
163	8	—	22	432	—	103	—	—	184	—	—	—	10	—	1 011	1 770	161	58	—
396	—	—	—	45	—	—	—	7	39	—	—	—	—	—	3 003	4 229	70	18	—
15	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	6 435	6 526	102	21	—
250	7	—	—	16	37	—	28	13	191	103	6	3	—	—	131	186	31	12	—
345	—	12	146	56	—	268	694	35	60	23	—	11	10	—	2 246	2 650	104	40	—
682	—	—	16	12	—	—	43	—	355	—	7	—	—	9	8 056	8 468	350	185	—
45	35	—	—	—	—	48	60	—	—	—	—	6	—	—	322	466	24	58	—
3 186	441	23	651	1 422	144	673	226	181	621	41	6	161	—	470	31 189	36 249	8 596	1 050	12
9 759	368	13	9 779	3 807	2 067	4 332	1 965	320	2 119	5 065	550	799	288	1 060	83 999	116 501	4 624	1 605	4
1 046	63	19	1 104	264	32	—	51	69	2 469	56	6	1 378	—	—	3 868	9 379	1 202	458	—
961	—	—	344	195	45	661	1 178	44	312	50	5	117	79	—	6 887	9 917	847	296	—
304	—	—	7	—	—	10	6	13	16	—	—	—	—	—	3 615	3 667	169	77	—
15	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	83	139	81	24	—
477	—	—	49	—	28	20	—	—	54	—	14	—	—	—	4 101	4 261	237	55	—
24	—	—	—	27	11	28	—	—	41	—	—	—	—	—	187	294	139	62	—
197	—	—	22	921	—	—	—	—	60	—	—	7	—	—	996	2 008	594	766	—
246	—	—	12	1 097	21	18	32	—	33	—	—	25	—	5	1 575	2 818	50	12	—
15 740	771	50	8 091	7 652	286	1 904	8 798	306	9 926	864	87	1 884	49	479	149 338	190 420	8 937	3 859	12
17 285	441	25	20 135	5 970	2 532	6 916	14 537	521	4 496	10 841	598	1 658	363	1 200	142 577	212 804	8 666	2 977	5
269	—	—	—	75	—	9	6	—	29	—	7	—	—	—	2 810	2 936	34	12	—
80	—	—	—	20	—	—	412	—	—	—	—	12	—	—	548	992	46	14	—
264	—	—	—	21	—	—	19	—	61	—	—	19	—	—	3 269	3 389	341	97	—
184	—	—	—	—	—	—	196	—	25	55	—	—	—	—	2 033	2 309	99	35	—
803	16	—	—	2 569	—	757	—	—	334	6	15	397	—	16	5 259	9 349	476	173	—
473	—	—	96	633	20	1 631	504	—	33	10	—	116	82	37	2 624	5 786	717	277	—
568	30	—	10	615	—	601	—	—	1 462	—	6	37	—	—	3 911	6 672	405	158	—
63	—	—	—	30	—	—	—	—	29	33	—	—	—	—	513	605	123	28	—
1 149	31	—	22	4 890	75	207	30	18	303	12	—	18	—	—	6 863	12 469	266	74	—
780	12	59	620	95	184	268	1 696	615	200	802	32	14	18	95	3 655	8 365	590	201	1
7 189	1 018	20	1 519	739	—	741	1 055	358	3 211	—	25	138	59	1 673	45 979	56 585	8 041	1 460	23
23 600	1 584	21	9 127	14 094	2 321	64 174	4 718	2 193	7 947	4 105	183	3 406	156	1 727	177 209	292 975	4 736	1 748	14
943	—	—	—	46	—	27	—	20	40	—	—	—	28	—	12 114	12 275	491	166	—
854	—	—	66	—	—	12	210	—	132	—	—	70	15	—	9 838	10 843	68	10	—
507	12	—	—	32	—	—	—	—	404	—	—	29	—	1 538	3 787	5 802	55	18	22
508	17	—	1 812	—	—	—	231	—	400	—	—	—	12	—	5 441	7 613	84	28	—
240	—	—	—	26	—	—	—	—	22	—	—	39	—	—	2 129	2 126	123	41	—
105	—	—	25	13	—	—	261	—	—	—	—	13	—	—	1 135	1 447	38	11	—
12 122	1 407	20	1 551	9 008	85	2 842	1 110	596	5 974	18	53	682	87	3 227	87 183	112 838	5 832	2 534	45
26 720	1 623	80	11 746	14 897	2 525	66 065	8 744	2 808	8 466	5 005	215	3 633	283	1 859	203 350	331 319	6 561	2 372	15

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA																																																													
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carico completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carico completo)																																																								
	CON VINCOLO DI PESO (a carico completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesse	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesse	cavallino	bovino	suino	ovino																																																			
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero												numero	tonnellate	tonnellate	numero																																															
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi																																																							
PROVINCIA DI RAVENNA.																																																																			
Alfonsine } P. 11 99 1 289 133 — 147 9 — 1 933 652 10 34 — 31	A. 6 80 1 824 128 — 2 — — — 12 10 5 12	Bagnacavallo } P. 43 208 1 772 181 — 208 52 18 1 514 259 49 16 22 473	A. 14 95 3 540 194 — 14 — — — 68 67 6 13 — 2 313	Brisighella } P. 3 24 1 184 94 — 10 26 14 48 47	A. — — 2 068 184 — 6 — — 11 46 26 10 56 7 1 120	Castel Bolognese } P. 13 65 1 651 160 — 46 1 122 292 39 86 245 652	A. — — 1 885 142 — 6 — 29 — 35 161 22 1 526 26 172	Castel Bolognese Trans. (Castelbolognese-Riolo) } P. — — 496 25 — 9 — 11 27 46 5 — 12 89	A. — — 346 24 — — — — — — — — — —	Cervia } P. 71 1 053 882 50 — 3 — — — 42 3 — 13 46	A. 30 106 2 230 134 — 38 — — 138 147 190 3 3 44 — —	Classe } P. 1 4 90 4 — 4 — — 53 — — 2 1 1	A. 1 19 205 10 — — — — — — 3 — 4 26	Conselice } P. 46 254 1 472 103 — 115 — 640 148 — 3 1 3	A. 6 49 999 56 — — — — — — 1 1 — — —	Faenza } P. 54 421 10 943 720 2 440 73 182 1 570 2 149 1 009 120 3 836 21 257 99	A. 154 1 095 16 008 800 4 38 27 15 57 231 193 49 880 571 2 487	Glorie } P. 26 58 378 52 — 11 — — 79 47 2 1 — —	A. — — 269 14 — — — — — — 3 — 25 — —	Godo } P. 3 6 239 12 — 32 — 127 46 157 4 — — 203	A. — — 249 17 — 3 — — — 15 9 2 12 — 2	Lavezzola } P. 5 46 556 32 — 44 — 108 174 187 24 2 109 102	A. 1 17 1 586 121 — 5 — 20 13 15 11 1 38 45 —	Lugo } P. 35 297 8 106 657 1 245 18 37 1 999 287 964 1 408 14 874 197 687	A. 52 287 13 375 709 6 153 179 81 933 504 473 135 3 629 252 4 028	Massalombarda } P. 6 38 2 424 143 1 176 17 398 74 1 136 51 17 232 193	A. 103 1 655 1 539 98 — 4 — — 5 23 22 10 101 74 — 22	Massalombarda Trans. (So- cietà Veneta) } P. 108 607 590 52 — 3 — — 7 48 12 6 256 — —	A. 21 325 381 36 — 64 — — 18 344 8 3 18 — —	Mezzano } P. 14 56 433 7 — 1 — — — 5 — 2 — 6 — —	A. 5 36 757 31 — — — — — — 5 — 14 — —	Ravenna } P. 339 2 726 16 229 1 298 2 83 34 510 — 408 105 143 269 712 401	A. 645 7 232 19 794 1 990 1 160 314 577 37 753 42 14 117 — 422	Russi } P. 5 40 3 988 487 — 144 12 100 712 554 128 — 629 1 944	A. 8 61 2 982 207 — 17 — — 61 88 41 1 261 163 — —	Savio } P. — — 150 7 — — — — — — — — — —	A. — — 402 31 — — — — — — — — — —	Voltana } P. — — 297 13 — 21 — — 45 108 99 15 14 22 51 50	A. — — 365 31 — — — — — — 2 — 6 — —	Totale Provincia di Ravenna . . . } P. 789 6 055 54 577 4 257 7 1 840 594 2 286 7 825 6 789 2 540 2 071 21 335 26 134 1 626	A. 1 055 11 163 72 506 5 052 11 515 520 1 280 1 384 2 361 1 143 269 7 388 1 178 10 761	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.																Reggio Emilia } P. 2 089 18 977 22 775 1 642 53 338 50 95 1 393 1 488 1 394 176 12 914 10 333 377	A. 2 416 30 976 28 534 2 054 43 326 293 1 599 1 295 1 789 691 2 752 20 677 1 773	Reggio Emilia Trans. (Fer- rovie Reggio Emilia) } P. 291 2 366 12 675 841 2 1 126 8 74 4 153 5 813 949 62 10 147 4 334 320	A. 141 1 106 14 449 1 430 — 2 173 21 1 190 64 816 164 34 620 2 451 265	Reggio Emilia Trans. (Reggio Emilia-Ciano d'Enza) } P. 103 947 10 912 982 — 347 6 55 629 2 215 341 61 3 703 1 275 424	A. 14 107 3 814 191 — 213 — 2 766 27 331 50 35 94 1 056 19	Rolo Novi } P. 125 912 1 568 185 — 578 — — 1 779 3 729 67 7 250 923	A. 20 196 3 545 301 — 14 — — — 106 54 2 139 1 067 —	Rubiera } P. 203 1 519 2 906 236 — 424 — — 2 276 1 845 93 22 801 405	A. 67 395 2 325 200 — 30 — — 93 148 171 18 573 1 235 — 69
Totale Provincia di Ravenna . . . } P. 789 6 055 54 577 4 257 7 1 840 594 2 286 7 825 6 789 2 540 2 071 21 335 26 134 1 626	A. 1 055 11 163 72 506 5 052 11 515 520 1 280 1 384 2 361 1 143 269 7 388 1 178 10 761																																																																		
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.																																																																			
Reggio Emilia } P. 2 089 18 977 22 775 1 642 53 338 50 95 1 393 1 488 1 394 176 12 914 10 333 377	A. 2 416 30 976 28 534 2 054 43 326 293 1 599 1 295 1 789 691 2 752 20 677 1 773	Reggio Emilia Trans. (Fer- rovie Reggio Emilia) } P. 291 2 366 12 675 841 2 1 126 8 74 4 153 5 813 949 62 10 147 4 334 320	A. 141 1 106 14 449 1 430 — 2 173 21 1 190 64 816 164 34 620 2 451 265	Reggio Emilia Trans. (Reggio Emilia-Ciano d'Enza) } P. 103 947 10 912 982 — 347 6 55 629 2 215 341 61 3 703 1 275 424	A. 14 107 3 814 191 — 213 — 2 766 27 331 50 35 94 1 056 19	Rolo Novi } P. 125 912 1 568 185 — 578 — — 1 779 3 729 67 7 250 923	A. 20 196 3 545 301 — 14 — — — 106 54 2 139 1 067 —	Rubiera } P. 203 1 519 2 906 236 — 424 — — 2 276 1 845 93 22 801 405	A. 67 395 2 325 200 — 30 — — 93 148 171 18 573 1 235 — 69																																																										

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carre completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	acciaie e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimì chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 074	52	—	15	10	—	243	22	—	39	—	—	1 728	—	—	7 842	9 949	149	59	—
245	—	—	30	42	—	295	972	55	—	18	—	109	73	—	1 485	3 079	239	67	—
873	—	8	—	8	18	82	—	27	70	—	—	6 780	—	—	1 729	8 722	564	247	—
543	—	—	7	56	10	821	635	—	37	—	13	509	60	4	3 532	5 684	439	168	—
324	—	—	—	709	—	27	230	—	46	—	8	—	—	—	2 977	3 997	116	40	—
164	—	—	—	236	26	127	81	—	7	123	—	—	8	—	1 245	1 853	153	31	—
391	199	—	204	499	—	10	44	—	57	14	—	430	—	—	2 168	3 645	289	119	1
243	—	—	36	172	10	150	216	—	3	275	—	140	23	—	1 090	2 115	248	70	—
55	—	—	14	317	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	258	621	72	18	—
43	—	—	8	10	—	127	82	—	10	40	—	6	—	—	190	473	14	4	—
1 351	—	—	—	367	121	55	—	—	33	12	—	10	—	—	16 928	17 526	3 8	152	—
266	—	—	48	10	67	—	303	—	—	—	7	—	—	—	3 019	3 454	211	65	—
827	—	—	—	—	—	199	20	—	12	—	—	—	—	2 941	5 621	8 783	267	65	—
885	—	—	3 885	—	—	30	272	—	—	—	—	—	—	258	8 521	12 966	21	7	—
820	—	—	—	132	611	—	30	—	39	—	—	748	—	—	4 114	5 674	263	75	—
232	—	—	22	11	21	124	364	—	12	58	—	22	13	—	1 151	1 798	240	52	—
1 635	—	5	216	4 723	28	48	42	—	258	—	—	6 481	487	—	4 810	16 798	762	288	—
1 507	—	—	187	119	95	1 356	1 697	—	42	2 441	64	1 124	998	60	8 698	16 883	1 657	464	—
570	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	3 076	—	—	1 660	4 744	286	161	—
181	—	—	9	—	—	20	242	—	—	—	—	287	—	—	1 346	1 904	160	74	—
367	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	220	—	—	4 099	4 374	600	667	—
236	—	—	102	—	—	165	190	—	—	—	—	—	—	—	3 513	3 970	66	23	—
358	—	6	27	135	—	26	—	—	90	—	—	387	—	—	3 308	3 964	780	261	—
259	—	—	134	10	—	—	300	—	1 272	28	—	20	—	—	1 725	3 499	133	47	—
3 117	36	117	—	58	—	19	11	—	517	50	—	25 358	198	15	6 618	34 059	1 830	592	—
2 181	50	48	184	238	47	68	573	—	729	247	19	4 426	10	121	8 710	15 470	2 031	772	—
872	74	8	518	—	375	—	—	—	146	—	7	804	—	1 054	8 156	11 142	691	231	—
2 168	—	—	3 023	67	9	291	500	—	6	633	—	37	23	—	26 046	30 665	153	46	—
117	—	—	—	619	35	25	—	—	118	30	—	98	—	—	296	1 211	45	16	—
238	—	—	—	189	—	—	1 027	—	344	1 021	8	7	20	—	857	3 473	33	11	—
2 520	55	—	—	23	—	54	20	—	192	—	—	302	23	5 472	19 280	25 454	338	100	—
2 511	486	—	5 283	—	—	14	316	—	112	447	—	11	—	—	28 606	35 275	217	42	—
5 174	839	—	161	3 596	208	887	5 522	101	730	107	34	232	683	—	35 497	48 599	1 634	673	—
4 769	17	119	5 117	7 327	1 870	3 070	7 431	242	1 512	755	408	110	868	165	39 106	68 117	1 958	496	—
361	17	—	—	155	—	—	138	—	25	39	—	1 195	—	—	2 068	3 687	140	40	—
382	—	—	70	76	29	800	480	—	10	—	21	193	15	—	2 937	4 131	277	78	—
996	—	—	—	9	—	—	97	—	—	—	—	—	—	—	9 012	9 118	45	13	—
212	—	—	10	—	—	—	10	564	—	—	—	—	—	—	2 214	2 818	25	7	—
320	—	—	—	30	328	—	94	—	—	—	—	397	—	—	2 379	3 288	59	19	—
95	—	—	40	9	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	819	1 171	58	20	—
22 503	1 284	235	1 163	11 645	1 729	1 911	6 099	235	3 460	264	70	49 144	1 391	9 482	140 457	228 569	9 564	8 948	—2
17 617	553	167	18 215	8 502	2 175	7 327	17 044	309	4 119	6 142	540	7 008	2 111	608	146 014	220 934	8 373	2 577	—
4 300	12 805	20	16	332	30	612	561	412	527	20	—	10 061	197	12	32 352	57 947	1 698	504	1
8 299	1 560	4	10 132	2 506	1 983	13 729	5 032	999	10 608	2 140	213	3 325	1 323	985	49 303	103 847	3 150	1 181	2
3 278	319	429	107	584	48	51	99	37	743	150	12	20 823	44	29	12 268	35 493	3 645	1 356	—
2 375	52	—	1 014	259	117	2 604	2 432	69	174	625	24	800	223	45	16 578	24 996	2 473	1 269	—
690	7	—	101	75	—	19	16	38	45	4	—	3 796	—	—	3 014	7 115	200	50	—
1 090	76	—	1 031	43	—	1 209	656	411	292	1 674	—	23	133	12	7 167	12 729	321	98	—
287	79	—	—	—	14	18	—	—	54	—	10	2 127	—	—	711	3 109	200	81	—
459	145	—	86	75	20	430	433	—	151	—	12	9	19	—	4 248	5 698	319	152	—
700	—	—	50	49	—	16	—	—	111	—	7	2 685	—	—	8 582	11 500	515	232	—
391	—	—	—	35	40	563	356	—	11	—	—	205	54	—	2 459	3 723	567	341	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carre complete)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o lassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
S. Ilario d'Enza	P. A.	484 5	2 899 24	7 126 2 456	520 243	—	118 60	47	17 806	417	531 461	99 53	2 10	480 149	1 326 714	—
Villa Cadè	P. A.	52 61	488 393	36 157	2 8	—	— 4	—	— 28	—	— 11	— 5	—	—	— 207	—
Totale Provincia di Reggio Emilia	P. A.	3 297 2 424	28 078 33 197	57 954 55 280	4 408 4 427	55 13	2 933 820	111 320	241 6 482	10 637 415	15 624 3 141	2 943 2 233	330 790	28 304 4 327	18 566 27 407	1 121 2 120
Totale dell'Emilia	P. A.	22 499 44 903	179 289 484 267	703 812 716 714	54 174 62 943	519 478	13 581 8 757	2 323 13 344	12 437 38 443	38 206 7 013	73 065 42 225	19 436 13 003	11 222 8 637	167 100 65 169	106 955 75 880	6 843 32 593
TOSCANA																
PROVINCIA DI AREZZO.																
Arezzo	P. A.	326 369	2 682 4 071	24 691 29 711	2 099 251	11 13	277 114	56 621	39 69	943 49	1 502 393	1 874 302	192 51	7 005 1 997	18 192 879	2 213 55
Arezzo Trans. (Società Veneta)	P. A.	205 17	1 598 94	8 526 9 312	750 485	1	132 3	—	183	818	322 22	92 50	42 11	229 266	1 390 249	157 345
Bucine	P. A.	11 1	125 4	1 230 1 343	109 71	—	9	—	—	53	37	4 4	— 9	4 6	109 13	—
Castiglion Fiorentino	P. A.	38 9	422 123	4 256 4 338	438 256	—	44 3	—	21 32	119 8	265	74 81	1 2	306 330	755 662	80 20
Cortona	P. A.	23 13	147 111	5 902 5 449	407 305	— 2	34 17	57	—	82 15	216 93	182 64	157 5	878 431	1 894 87	21
Frassineto	P. A.	6 1	46 5	1 456 2 120	179 94	—	23 2	—	16	93	101 12	70 22	— 8	210 85	1 524 66	12
Laterina	P. A.	2 4	35 22	4 997 4 266	315 231	—	2	—	—	7	8	7 2	—	26 39	352	—
Monteverchi	P. A.	73 5	669 36	98 10 743	10 741	—	109 17	—	11 4	708 34	317 81	350 142	226 196	1 066 579	6 530 615	651 43
Ponticino	P. A.	4 1	20 10	965 803	71 45	—	27 2	4	—	166 15	63	2 2	— 4	10 2	24	—
S. Giovanni Valdarno	P. A.	1 563 77	20 900 751	3 438 4 939	248 247	— 10	62 31	10 10	19 33	424 27	176 193	593 81	517 3	2 351 330	1 546 84	301 60
Terontola	P. A.	— —	— —	870 1 156	58 66	—	8 2	—	—	28 11	35	281 179	103	1 946 1 741	901 47	16
Totale Provincia di Arezzo	P. A.	2 261 497	26 644 5 227	56 550 74 289	4 692 3 047	12 25	727 194	127 631	273 154	3 441 159	3 042 794	3 529 929	1 238 229	14 033 5 806	33 217 2 702	3 454 1 371
PROVINCIA DI FIRENZE.																
Borgo S. Lorenzo	P. A.	38 24	400 186	4 844 5 914	561 529	—	61 20	—	12 13	313 40	262 152	296 54	13	815 671	6 436 15	129 315
Calenzano	P. A.	8 1	48 9	2 059 1 905	74 119	1	39 4	17	—	323 21	38 19	37 131	83 451	121 670	57 324	324 1 511
Carmignano	P. A.	14 75	87 553	1 222 1 282	91 83	—	3	—	—	24	10	— 21	— 40	— 135	—	—
Castel Fiorentino	P. A.	21 16	126 201	4 612 4 779	295 263	—	117 13	20	40	1 007 69	177 36	137 83	25 11	608 106	355 118	168
Castello	P. A.	14 13	86 125	2 171 2 397	109 115	—	182 66	10	—	1 925 476	41 153	65 88	20 24	211 554	211 340	—
Certaldo	P. A.	140 137	1 810 2 033	5 849 3 672	597 202	1	358 17	—	19 11	3 458 74	108 66	67 42	— 1	295 352	230	—
Dicomano	P. A.	36 1	380 3	850 1 630	42 82	— 1	146 3	—	12	291	710 16	301 52	17 8	73 175	227 44	50 1 182
Empoli	P. A.	76 119	733 1 405	23 937 15 405	2 166 909	1	764 266	12 385	140 319	7 555 1 002	180 762	285 112	1 473 226	1 039 564	208 9	27
Figline	P. A.	89 5	695 16	9 486 7 625	873 473	—	238 65	30	40 10	1 840 278	216 327	145 120	94 7	527 829	295 44	1 163 4

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																							
MERCÌ																							
CON VINCOLO DI PESO (a carico completo e tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in complesso	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.			
	sociato e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimì chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni				
numero	tonnellate																	numero	tonnellate	numero			
152 456	12	—	337	418 86	—	129	19 469	—	616	—	3	75 287	6 163	—	768 61	—	50	—	450 3 028	1 748 5 157	17 308	5 108	—
85 177	62	—	—	—	—	—	—	—	10 67	—	—	89	—	—	103	—	—	—	577 1 342	800 1 584	—	—	—
9 482 13 246	13 284 1 833	449 4	360 12 066	1 408 2 984	92 2 289	735 19 159	676 9 594	497 1 482	1 594 11 473	180 4 614	36 242	40 163 4 423	241 1 802	41 1 042	57 964 84 123	117 712 157 729	6 275 7 140	2 228 3 140	—	—	—	—	1 2
128 824 194 271	34 674 10 442	32 635 6 037	31 084 174 935	88 399 93 064	15 291 23 351	20 661 218 408	33 200 125 896	5 461 12 212	51 830 72 386	5 024 86 943	797 3 849	118 406 22 311	16 689 12 610	64 433 29 698	914 297 1 496 112	1 432 691 2 387 244	75 993 89 409	28 335 33 044	—	—	—	—	116 150
4 567 2 587	520 447	22 35	202 1 058	3 068 6 263	75 689	127 468	553 2 651	955 489	3 376 2 426	23 085 3 340	25 323	1 104 354	87 272	6 317	21 523 10 254	54 628 31 366	1 501 2 192	471 598	—	—	—	—	9
4 326 985	186 9	5	282 50	59 188	8 53	25	16 291	— 30	14 889 27	12 203 6 044	— 47	790 15	15 58	11 123	20 085 3 454	48 528 10 388	951 885	291 232	—	—	—	—	1
468 49	11	—	9	5 286	—	10 6	— 128	—	397	—	—	77	—	13	4 220 96	4 742 498	500 106	161 34	—	—	—	—	—
526 174	18	—	11	102 293	28 26	19 20	99 288	—	94 7	30 130	24	96 3	17 75	—	5 301 858	5 837 2 000	147 395	46 115	—	—	—	—	—
644 358	36	—	16	230 442	— 115	72 12	37 803	—	1 249	—	7	65 28	— 109	87	4 723 1 910	6 435 3 813	37 440	16 109	—	—	—	—	—
400 145	16	—	—	529 149	— 10	66	15 596	—	40	—	9	240	5 37	—	2 387 847	3 298 1 847	94 186	35 55	—	—	—	—	—
448 60	—	—	—	10 38	—	—	10 78	—	469 27	—	—	142	—	7	4 914 167	5 545 656	808 427	385 113	—	—	—	—	—
545 494	232 325	—	5	31 1 417	— 27	13 59	27 451	— 22	1 187 382	45	63 50	294 84	16 286	—	5 950 1 853	7 843 5 031	256 3 040	97 958	—	—	—	—	—
253 108	—	—	—	— 27	—	15	27 153	—	180 18	—	4 8	532 15	—	—	1 672 917	2 430 1 138	450 105	154 96	—	—	—	—	—
28 694 5 915	1 909 11 542	—	548 220	347 1 496	30 8	216 111	133 168	5 225 7 909	684 2 759	387 081 20 339	—	221 237	182 112	—	22 972 42 462	369 548 87 441	1 080 734	327 228	—	—	—	—	11
243 229	— 36	—	—	118 —	— 21	—	95 180	—	6 73	—	—	65 12	—	—	2 376 2 439	2 681 2 781	188 86	78 30	—	—	—	—	1
36 404 11 104	2 980 12 358	27 35	1 023 1 328	4 499 12 579	180 928	563 676	1 012 5 787	6 180 6 430	22 551 5 719	372 394 30 979	123 491	8 626 748	272 904	30 737	96 123 65 257	511 513 146 956	6 009 8 535	2 011 2 498	—	—	—	—	10 12
769 344	28	—	19	38 393	64 75	30 9	41 410	31	1 278 13	681 31	—	87 20	18 125	—	4 515 2 396	6 530 3 860	388 364	112 129	—	—	—	—	—
664 298	—	—	253	— 427	—	65 10	10 78	13	71 20	— 668	—	108 69	5 147	—	7 778 1 940	8 080 3 807	102 207	40 77	—	—	—	—	—
1 006 3 240	59 102	—	—	— 453	— 7	— 4	112 5 164	18 18	193 258	9 875	—	54 6	— 22	10	11 363 19 379	11 799 36 612	399 344	202 100	—	—	—	—	—
1 448 864	28	—	8 14	102 218	— 17	295 81	3 817 2 473	—	339 39	— 449	—	852 50	10 63	—	8 779 7 066	14 230 10 489	162 695	59 181	—	—	—	—	—
47 221	5	—	—	38 —	10	—	24	—	114 45	—	—	110 694	— —	12	214 1 382	401 2 379	958 243	284 75	—	—	—	—	—
825 963	27	—	138 84	177 120	— 8	41	227 1 550	18	594 27	1 679 2 592	—	400 396	27 140	—	4 517 5 901	7 845 10 769	265 484	100 128	—	—	—	—	—
305 87	—	—	21	— 415	— 20	75	— 10	—	212	—	—	86	—	3	2 217 225	2 536 758	218 192	64 67	—	—	—	—	—
2 470 3 565	202 89	—	139 339	861 7 680	80 117	239 438	4 104 3 160	27 9	1 833 4 926	38 549	7 103	902 1 277	28 423	—	15 467 21 722	25 922 41 120	1 693 1 343	601 458	—	—	—	—	—
2 285 724	26	—	110 94	125 1 402	8 76	3 427	25 528	11	2 410 13	20 330	—	53 58	486 398	38 75	5 975 3 513	29 600 6 455	1 132 614	409 191	—	—	—	—	1

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										13	14	15	16						
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA														
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO									BESTIAME					
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veloci. forestri. cavalli. ecc.	(a carro completo)								(tassato per capo od a carro completo)					
						spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni in complesse		agrumi	ortaglie e verdure	vino ed uva pigiata	altre derrate					spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine	
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi														
Firenze Campo di Marte . . . } P. A.	1 539 3 420	17 449 34 212	37 349 34 523	2 487 3 782	33 3	450 1 453	1 145 4 721	392 5 390	904 356	2 374 4 430	65 31	166 76	— —	— —	— —	— —	— —								
Firenze Porta Prato . . . } P. A.	412 846	906 8 716	18 509 82	1 206 4	2 17	322 440	73 9	338 711	205 197	1 019 3 016	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
Firenze S. Maria Novella . . . } P. A.	2 159 2 732	17 517 26 169	167 990 147 196	10 415 18 390	44 35	139 21	48 —	92 35	140 3	1 182 120	47 54	102 134	— —	— —	— —	— —	— —								
Granaiolo } P. A.	— —	— —	262 306	11 12	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
Incisa } P. A.	10 5	115 24	1 181 1 726	128 128	— —	18 —	— —	— —	156 —	5 —	34 19	— —	96 50	181 33	163 403	— —	— —								
Marradi } P. A.	6 2	51 14	2 420 4 792	211 316	— 1	10 3	— —	— —	— —	97 34	35 14	18 36	246 —	51 16	50 356	— —	— —								
Montale Agliana } P. A.	12 9	131 55	9 673 2 582	1 015 413	— —	47 3	— —	144 26	330 —	6 —	232 181	272 312	2 237 1 646	737 1 067	152 —	— —	— —								
Montelupo } P. A.	29 —	142 —	3 600 2 035	202 132	— —	254 42	11 —	24 48	2 574 312	36 28	68 37	21 1	342 314	112 145	— —	— —	— —								
Pistoia } P. A.	1 994 521	17 953 5 555	30 319 25 279	4 286 2 185	103 4	420 339	13 322	853 1 071	2 807 452	567 1 265	1 109 1 621	562 381	9 640 25 679	1 982 1 885	1 038 1 572	— —	— —								
Pontassieve } P. A.	45 11	484 65	4 407 4 712	366 329	— —	124 42	— —	9 —	1 247 341	22 40	105 66	44 1	487 575	145 —	430 —	— —	— —								
Ponte a Elsa } P. A.	3 1	22 5	2 424 762	170 45	— —	122 27	— —	— —	1 280 226	17 9	19 7	— 33	66 —	31 —	76 200	— —	— —								
Pracchia } P. A.	662 283	7 486 2 004	4 398 13 009	299 872	— —	19 25	— 16	89 58	— 13	90 109	5 4	1 —	16 28	— —	— —	— —	— —								
Prato } P. A.	101 205	1 336 1 703	19 549 20 832	1 368 2 166	2 2	149 137	74 257	108 569	1 167 164	136 488	262 374	2 686 256	687 3 265	287 703	585 —	— —	— —								
Rifredi } P. A.	135 287	1 015 2 355	23 827 8 148	1 692 505	6 —	186 169	52 —	563 205	500 94	583 1 230	472 1 219	75 14	1 189 10 610	1 734 3 635	4 770 194	— —	— —								
Rignano sull'Arno } P. A.	62 —	550 —	1 048 1 659	101 145	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
Rufina } P. A.	13 3	172 8	84 1 521	4 76	— —	80 3	— —	748 19	5 4	115 13	2 1	664 105	40 12	22 —	— —	— —	— —								
S. Donnino } P. A.	3 1	22 3	3 740 1 643	172 125	— 1	12 14	— —	54 —	21 7	18 100	2 63	— 119	3 409	17 —	68 —	— —	— —								
S. Ellero } P. A.	6 4	63 19	946 1 036	71 74	— —	24 1	— —	— —	227 6	— —	11 38	1 1	33 370	112 —	— —	— —	— —								
S. Miniato Fucecchio } P. A.	6 10	36 83	2 692 7 545	178 385	— —	40 12	— —	5 27	293 35	26 39	384 177	34 —	3 475 1 751	74 —	100 101	— —	— —								
S. Piero a Sieve } P. A.	26 10	314 55	4 140 4 328	546 333	— 3	17 —	— —	17 —	33 —	105 —	13 8	16 14	15 19	106 —	— —	— —	— —								
S. Romano Montopoli } P. A.	82 21	751 131	5 915 4 540	521 236	1 1	5 25	— —	43 40	3 37	172 —	55 20	2 28	336 105	232 8	— —	— —	— —								
Sesto Fiorentino } P. A.	293 58	3 470 484	15 629 4 791	1 016 307	— —	113 519	12 —	191 1 366	45 93	1 085 3 961	66 935	119 16	27 17	1 287 16 745	— 130	— —	— —								
Sieci } P. A.	21 4	225 51	1 715 767	16 49	— —	12 8	— —	— —	126 10	— 58	23 17	— —	145 133	— —	— —	— —	— —								
Signa } P. A.	30 20	260 140	6 850 4 757	624 342	— 1	108 123	14 —	197 1 005	856 173	— 231	172 108	136 19	1 185 381	59 —	328 860	— —	— —								
Vaioni } P. A.	— —	— —	190 150	8 12	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
Vicchio } P. A.	18 1	244 4	732 1 564	37 72	— —	32 1	— —	28 11	188 —	125 —	70 4	13 —	279 6	750 30	42 —	— —	— —								
Totale Provincia di Firenze } P. A.	7 827 8 851	75 322 83 420	430 246 350 952	33 000 34 572	198 62	4 666 3 846	1 528 5 690	3 355 10 954	31 028 4 509	9 234 16 838	4 717 5 641	5 727 2 216	24 965 50 060	15 978 26 262	9 507 8 131	— —	— —								

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCÌ

CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)

SENZA VINCOLO DI PESO

spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.			veicoli, carrì, ecc.		
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			coccini chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
				frumento	riso	altri														numero	tonnellate	numero
7 445 24 852	1 908 178	30 99	213 15 202	17 886 70 174	558 2 885	2 338 10 009	4 172 3 488	288 305	7 837 10 366	609 89 900	232 929	1 414 1 115	70 585	17 500	44 363 110 771	81 921 296 504	5 542 2 874	1 453 828	— 37		
4 246 11 056	2 019 369	11 —	78 2 193	884 2 208	172 667	1 413 4 757	5 994 1 623	591 1 288	1 229 3 995	98 6 980	21 389	165 679	252 450	50 2 579	29 194 88 668	42 174 116 845	5 189 13 989	1 272 5 101	6 19		
9 58	21 —	— —	— —	15 —	— —	10 —	21 —	— 79	— 183	— —	— —	— 5	— —	— —	30 339	97 556	— —	— —	— —		
172 509	— —	— —	508 21	— 28	— —	— —	— 52	— 29	— 24	— —	— —	— —	— —	— 232 1 901	1 328 3 967	2 165 6 007	21 27	4 8	— —		
644 219	— —	— —	20 128	— 187	— 10	— 25	8 107	— 18	331 —	11 14	81 —	134 —	— —	— —	8 002 641	8 608 1 110	717 230	455 64	— —		
377 117	— —	— —	8 —	— 180	— —	— 385	35 189	— —	202 —	— 56	— —	17 —	— 5	— 5	3 593 638	3 855 1 458	947 217	416 65	— —		
423 244	— —	7 —	8 13	15 649	— —	20 99	— 442	— —	571 19	10 —	— —	48 8	— —	— —	2 784 1 357	3 443 2 587	74 107	37 55	— —		
495 308	18 —	— —	— 89	103 417	— 20	10 10	— 163	26 —	710 283	— 14	— —	477 164	— 110	— 22	3 083 1 822	4 457 3 114	404 168	182 55	— 1		
3 040 3 705	661 489	— 16	555 2 086	478 6 837	25 384	841 1 279	2 020 1 641	105 790	1 805 4 628	61 1 580	11 158	1 470 1 372	30 278	10 440	20 187 21 109	28 229 48 027	2 598 1 788	758 552	36 1		
1 974 1 061	161 —	— —	8 750	29 752	— —	25 54	51 418	70 —	7 588 668	133 649	— 12	2 744 2 023	9 16	— 20	12 909 4 713	23 727 10 075	408 986	148 817	— —		
105 248	— —	— —	— —	6 —	— —	5 —	70 —	— —	87 14	— 91	— —	68 347	— 67	— —	774 2 201	927 2 801	450 91	125 40	— —		
1 358 3 098	280 58	— —	117 12 448	40 958	— 31	— 103	187 —	10 48	171 304	— 852	4 206	— —	— —	— 10	14 020 24 821	14 829 39 841	788 721	247 296	— —		
2 871 6 885	277 2	18 6	29 4 430	31 5 157	— 235	63 446	385 519	44 —	670 659	14 25 472	38 117	600 114	29 278	7 307	22 646 37 056	24 851 74 798	1 917 2 365	673 836	— —		
8 536 8 859	97 20	— —	248 1 983	118 658	219 5	138 35 758	10 363 3 138	22 559	97 1 297	59 24 465	164 81	418 1 327	1 632 4 139	18 33	27 803 48 305	41 396 121 763	245 2 190	85 679	— 1		
651 140	— —	— —	— 79	— 175	— —	— 18	4 83	— 29	1 610 645	— 26	47 11	178 40	— 47	— —	4 560 589	6 399 1 687	471 164	242 63	— —		
253 64	— —	— —	— —	325 —	— —	10 —	27 —	— —	268 32	— —	— —	131 177	7 30	— —	1 942 258	2 348 859	610 118	188 38	— 6		
119 341	7 —	— —	— 31	595 —	4 —	39 26	— —	— —	393 853	— 18	— 49	18 —	— —	— —	435 797	892 2 373	800 198	325 76	— —		
363 63	— —	— —	— —	16 152	— —	— —	16 215	— —	512 191	19 —	— —	130 —	— 4	— —	3 416 193	4 109 755	179 80	44 40	— —		
783 539	24 —	— —	38 45	66 4 416	— 47	221 121	— 141	22 1 104	748 14	— 246	— 22	214 38	— 82	— 37	4 322 2 581	5 631 5 916	135 238	46 79	— —		
2 380 199	9 86	38 —	— —	33 477	— 6	43 105	16 687	11 —	1 835 11	23 243 —	— —	100 —	— 38	— 5	7 162 770	32 495 2 180	400 224	159 71	— —		
1 954 1 024	65 —	— —	19 28	85 1 107	— 60	131 160	36 530	67 11	653 174	20 15	13 24	122 14	— 29	— —	23 129 7 805	24 340 9 948	26 613	7 270	— —		
1 202 2 981	92 19	— —	240 4 575	— 961	— —	24 172	162 192	5 40	134 3 725	207 4 792	6 1 308	43 254	5 29	7 32	11 934 22 193	12 869 38 287	463 610	105 254	— —		
451 389	— —	— —	29 —	31 475	— —	34 76	15 93	— —	153 —	25 2 400	— —	36 —	— —	— —	5 485 1 795	5 758 4 839	77 90	33 43	— —		
303 790	31 —	— —	— 416	12 1 012	— 10	11 62	12 43	17 —	242 137	16 757	18 23	70 147	79 619	— 23	2 452 4 228	2 960 7 475	25 396	10 134	— 1		
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		
450 102	— —	— —	— —	264 —	10 —	39 —	192 —	— —	888 —	13 32	— —	104 —	52 52	— —	3 798 525	4 682 1 114	141 102	42 38	— —		
46 510 78 586	6 083 1 384	104 207	2 577 46 649	21 274 106 284	1 136 4 694	6 004 54 821	31 909 27 685	1 426 4 423	37 862 33 358	47 288 153 021	740 3 593	12 082 10 684	2 297 7 855	346 6 444	329 561 455 502	500 599 916 564	28 432 88 386	9 028 11 581	50 60		

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO			9 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					10 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	11 spedizioni	12 peso	13 spedizioni	14 peso	15 numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	16 spedizioni in complesso	17 agrumi	18 ortaglie e verdure	19 vino, mosto ed uva pigiata	20 altre derrate	21 spedizioni in complesso	22 cavallino	23 bovino	24 suino	25 ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi			
PROVINCIA DI GROSSETO.															
Albegna } P. A.	7 5	60 22	3 262 5 008	209 535	—	8 2	—	—	—	79 8	26 2	58 2	138	119	—
Alberese } P. A.	—	—	4 724 967	265 93	—	—	—	—	—	—	2	10	—	24	—
Chiarone } P. A.	48 2	355 30	485 688	37 99	—	—	—	—	—	—	12 8	66 39	16	26 50	—
Follonica } P. A.	3 20	47 198	3 335 6 764	207 494	1	3 25	—	7	5 55	12 109	41 50	65 51	58 123	175 86	505 22
Follonica Trans. (Massa Marittima-Follonica) } P. A.	38 2	264 12	1 895 6 600	95 337	—	4 12	—	5 10	18 66	18 66	21 17	7 9	51 37	481	57
Gavorrano } P. A.	2 5	8 26	1 395 3 004	52 192	—	—	—	—	—	—	2 17	—	—	28	—
Giuncarico } P. A.	66 8	752 61	2 227 2 976	139 194	—	3 10	—	8	3 13	—	19 19	—	14 106	14	210
Grosseto } P. A.	62 88	543 799	14 899 19 121	849 1 147	2 10	18 60	—	4 10	—	123 165	249 114	342 39	205 334	3 290 162	1 298 21
Monte Antico } P. A.	—	—	576 763	31 38	—	—	—	—	—	—	5	—	—	82	—
Montepescali } P. A.	6	54	1 308 1 732	46 128	—	1	—	—	8	—	47 6	99 5	86 15	321 40	1 277 14
Orbetello } P. A.	45 77	253 681	10 382 8 930	696 438	3	18 136	—	—	11	185 1 007	15 18	46 5	19 61	—	22
Orbetello Trans. (Orbetello- Porto S. Stefano) } P. A.	1 29	12 563	3 352 3 836	309 269	—	2 10	—	—	10	10 118	—	—	—	6	—
Paganico Grossetano . . . } P. A.	4 3	56 13	2 032 3 630	114 316	—	28 1	31	359 9	—	82	28 10	75 9	3 5	425 44	557
Roccastrada } P. A.	4 3	39 20	2 199 3 440	92 289	—	3	—	—	—	28	7 8	44	25 33	—	—
S. Angelo Cinigiano . . . } P. A.	2 2	7 7	1 765 2 364	219 137	—	2	—	—	4	9	35 8	11 12	14 26	802	—
Scarlino } P. A.	6 5	72 29	2 988 2 239	137 123	—	4 12	32	—	—	10 70	12 12	8	6 45	149 79	162 37
Talamone } P. A.	6 2	95 19	1 770 2 197	127 132	—	—	—	—	—	—	5 4	6 9	—	58	20
Totale Provincia di Grosseto . . . } P. A.	300 253	2 619 2 492	59 976 75 780	3 723 5 058	6 11	94 269	63 13	376 781	54 394	566 1 607	535 376	856 224	693 1 089	5 962 506	4 473 94
PROVINCIA DI LIVORNO.															
Ardenza } P. A.	41	437	1 797 1 938	126 108	1	—	—	—	—	—	4 16	5 8	3 68	—	—
Livorno Centrale } P. A.	168 143	1 526 1 301	35 210 3 416	2 922 3 416	4 11	200 78	88 255	41 251	350 12	1 014 308	75 38	122 50	298 134	62 108	—
Livorno Marittima } P. A.	332 317	3 081 3 387	27 379	1 917	—	148 338	3 99	67 244	217 1 033	991 1 309	10 28	1 20	22 197	112	—
Livorno S. Marco } P. A.	459 306	3 892 3 142	54 411 38 460	4 515 3 308	2 1	155 402	7 1 152	— 960	278 456	867 1 611	73 581	12 71	376 3 995	119 706	255
Livorno Torretta } P. A.	7 32	25 294	—	—	—	2	—	—	—	27	—	—	—	12	—
Livorno Trans. (Ferrovie Reali Sarde) } P. A.	—	—	245	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Secondarie Sarde) } P. A.	—	—	19 521	1 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Navigazione Generale Italiana) } P. A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Società Na- zionale Servizi Marittimi) } P. A.	—	—	166 687	4 36	—	1	—	—	—	7	1	—	—	28	—
Totale Provincia di Livorno . . . } P. A.	1 002 885	8 960 8 114	119 559 75 467	9 525 7 011	6 13	506 838	96 1 348	108 1 465	845 1 521	2 903 3 846	165 603	140 149	703 4 394	333 813	— 255

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conomi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
1 184 131	14		298	2 111	34 18	1 198 10	340	6	98				16 5	10	6 038 1 121	9 823 1 508	242 225	62 45	
368 82			113	410		280	232		9				10		2 113 198	2 926 439	920 44	269 14	
331 25			261	158		173	10 131		23	113					2 223 43	2 825 335	203 58	59 14	1
2 604 408	66 62	15	129 139	64 166		35 19	12 547	27 20	613 408		8 7		20 17		36 948 2 912	37 937 4 342	1 100 647	296 202	1
9 356 738	525 958	3	1 802 255	158 369		10 45	10 483	190 707	521 1 600	780 381	10 6	62 103	39 100		134 190 4 836	138 280 9 910	551 518	128 125	
3 827 341	89 18		144 52	49 15		3 6	90 206	96 6	93 2 113	537		141 14		20	62 526 1 712	63 778 4 141	278 946	57 294	
6 177 934			56 39	91 65		95 12	36 523	20 41	179 5 752	94 779 37	103 7	23 8			5 675 5 400	103 057 11 937	111 348	26 88	1
3 925 876	174 292	4	460 154	2 887 118	31 145	1 407 141	190 1 964	42 332	3 023 1 254	8 147 405		34 485	4 15	12 152	23 626 5 510	35 041 10 935	990 1 639	298 451	
229 90			46	99		8	60 108	140	893 99	232					1 133 604	2 611 1 096	124 48	39 12	
403 39	24			151		9	341 16		10 231			40			2 392 156	3 012 403	83 88	25 23	
3 506 2 137			55 1 056		15 46	138 18	32 592 916	10 509	111 837		6 242	50 120		10 64	19 485 21 959	52 472 27 534	834 1 731	234 419	1
923 354	14		124 186	1 190		8 35		4 27	18 389			151 10		71 32	12 222 2 519	12 568 4 664	615 418	154 146	
889 32		30	335	486 7	8 12	131		10	428 25	17					6 699 58	8 114 314	332 188	72 29	
2 202 67	13 8	16	604	10 70	6 42	10	9 226	54	1 049 47	3 003		20		10	27 256 216	32 050 619	373 190	179 89	
267 69	76		7	200		20	13 784		155 19	139 90		26			2 139 97	2 775 990	199 184	67 49	1
15 849 345	115 21		23 31	288 5		96	196 299	735 95	96 823	1 091 810	16 8		249 8	4 8	227 528 2 018	230 427 4 125	36 164	12 44	
313 51	17		40	678 15	8	174 5			81 50						1 882 142	2 880 707	61 165	14 39	
52 768 6 706	1 127 1 863	68	4 568 1 912	7 941 2 254	127 891	4 523 278	33 222 7 396	1 347 1 709	7 491 13 406	103 705 4 106	143 315	552 814	338 113	56 856	576 891 49 609	741 599 84 511	7 320 7 724	2 055 2 078	4 5
292 1 056	18		170 191	207		395			59 66		8				3 244 11 539	3 499 12 733	227 341	72 123	1
8 25			132												48 128	48 260			
45 268 12 079	3 647 808	225 24 396	164 618 9 391	150 319 376	91 605	78 034 399	80 654 128	2 024 2 723	1 022 2 904	2 186 8 157	319 1 057	1 539 1 896	6 337 116	74 1 129	144 496 87 142	635 565 141 227	5 052 4 436	2 792 2 786	
403 573				4 520 118		1 831 354				120					91 2 433	6 442 7 001			
10 876 10 160	696 387	275 7 050	13 785 6 183	25 509 6 854	211 436	18 720 721	13 065 221	418 514	766 3 585	1 293 4 148	140 328	615 852	187 184	562	65 064 92 531	140 744 121 561	11 127 5 104	4 340 1 490	2 9
6 22															40 148	40 177		18 120	
1															5	5		7 341	
3															41	41		285	74
44								27				92			283	402		108 508	24 102
56 899 23 919	4 361 1 190	500 31 446	178 573 19 873	180 348 7 555	302 1 041	98 585 1 869	93 719 478	2 499 3 242	1 847 6 685	3 479 12 483	467 1 385	2 246 2 771	6 524 300	74 1 720	213 266 193 967	786 760 286 005	16 539 11 637	7 240 4 774	3 9

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalino	bovino	ovino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
PROVINCIA DI LUCCA.																
Altopascio	P. 82 A. 4	878 20	1 751 2 442	180 25	—	43 5	—	—	472 41	—	42 50	15 43	239 246	10	—	
Bagni di Lucca	P. 15 A. 122	139 1 230	2 571 3 288	180 230	—	4 2	—	—	12 —	23 8	6 6	9 28	1 1	2 417	—	
Bagni di Montecatini	P. 8 A. 18	66 106	4 850 7 322	281 497	1 1	119 19	—	—	1 327 82	39 59	43 129	83 95	87 915	14	—	
Barga Gallicano	P. — A. 2	— 15	948 1 278	65 89	—	— 2	—	—	— —	— 17	— 1	— —	— —	28	—	
Borgo a Buggiano	P. 2 A. 19	22 130	6 312 3 307	423 204	— 1	— —	—	—	— —	— —	— 433	— 6	— 4 901	— 100	—	
Fornaci di Barga	P. 68 A. 132	739 887	843 3 934	59 290	—	4 28	—	25	— 37	— 126	— 1	— —	— 5	—	—	
Lucca	P. 324 A. 321	2 522 2 486	44 786 26 882	4 714 2 452	13 2	306 456	7 82	66 44	770 281	1 600 3 197	615 415	200 55	5 612 6 368	244 602	197 95	
Montecarlo S. Salvatore	P. 7 A. —	70 —	1 151 620	120 27	—	17 5	—	—	98 —	50 36	13 —	4 —	50 —	3	—	
Nozzano	P. 19 A. —	237 —	506 261	30 20	—	5 5	—	—	— —	29 35	— 6	— —	— 47	17	—	
Pescia	P. 72 A. 56	618 623	9 000 6 867	783 315	2	206 116	— 3	651 975	580 12	723 215	31 46	5 5	274 554	—	—	
Piaggione	P. 1 A. —	6 —	3 467 140	242 10	—	— —	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	
Pietrasanta	P. 83 A. 59	916 563	7 104 7 686	476 484	—	7 15	—	31 48	9 70	16 14	56 89	7 3	257 1 007	307 197	120 —	
Pieve Monsummano	P. 32 A. 56	321 492	9 365 4 819	805 328	—	89 81	—	26 462	560 105	161 161	143 308	237 9	1 053 265	397 6 267	85	
Ponte a Moriano	P. 65 A. —	683 —	992 1 868	69 96	—	35 —	—	232 —	— —	156 —	5 12	— —	36 30	— 23	64	
Porcari	P. 15 A. 3	153 19	2 735 1 479	296 318	—	7 31	— 25	— 36	52 65	1 122	12 55	— —	6 377	175 126	—	
S. Pietro a Vico	P. 94 A. 3	601 26	1 970 939	118 66	—	33 2	— 8	10 —	64 —	180 8	9 28	8 8	31 240	151 4	—	
Seravezza Querceta	P. 139 A. 2 266	1 067 26 382	3 360 8 074	292 654	2	9 6	—	14 17	— —	63 17	4 7	— 2	3 68	13 38	—	
Torre del Lago	P. 3 A. —	35 —	972 998	53 58	—	7 —	—	18 —	— —	33 —	23 4	8 —	— 21	143 3	—	
Viareggio	P. 22 A. 80	173 478	12 067 25 564	683 2 432	11 2	19 72	— 11	32 204	102 133	42 283	26 66	3 8	99 595	177 60	—	
Totale Provincia di Lucca	P. 1 081 A. 3 181	9 643 35 708	125 661 113 126	11 303 8 969	30 6	972 855	177 121	1 280 1 819	4 231 826	3 284 4 332	1 493 1 667	608 262	11 782 15 705	1 759 7 708	317 244	
PROVINCIA DI MASSA-CARRARA																
Aulla	P. 26 A. 23	217 204	2 864 3 469	216 250	—	46 5	— 10	16 —	— 18	482 23	86 93	17 56	684 425	12 1 722	330 422	
Avenza	P. 110 A. 42	1 148 491	2 272 4 705	132 414	—	6 3	—	31 —	16 7	29 20	67 44	239 72	176 277	6 88	42	
Carrara	P. 50 A. 19	555 154	4 508 8 242	329 482	—	2 58	—	10 86	— 103	7 247	5 42	8 2	2 242	15 113	—	
Castelnuovo di Garfagnana	P. 47 A. 9	586 61	3 039 6 056	213 122	—	70 18	—	203 9	24 18	327 92	184 41	13 48	1 045 275	15 688	2 684 12	
Fivizzano Rometta Soliera	P. 5 A. 18	42 111	1 327 2 371	93 165	—	— 1	—	— 3	— —	— —	— 4	— —	— 20	— 96	—	
Gragnola	P. 1 A. —	3 —	622 1 125	37 80	—	16 —	—	— —	7 —	162 —	3 1	— —	— 36	— 50	—	
Massa	P. 105 A. 213	1 143 1 721	1 539 11 792	157 707	— 1	71 19	69	490 53	33 44	77 70	25 149	7	153 2 368	19 20	13	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	accolate e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conclmi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
1 570 486	18	—	—	25 2 633	—	85	140 191	—	4 644 255	15	27	35 85	10 10	—	13 825 3 547	18 824 6 741	471 233	185 75	1
1 809 1 184	288	—	38 133	7 187	—	8	—	—	8 821 196	—	—	11	—	18	11 371 11 414	20 544 12 298	125 781	38 129	—
533 621	—	—	12 307	— 25	10 42	— 31	760 1 369	420	230	277 320	7 20	321 673	—	21	3 707 5 240	5 744 8 048	521 612	80 173	1
192 147	—	—	19 69	20 69	—	—	—	—	610 412	—	—	—	—	10	1 509 818	2 158 1 392	27 99	8 30	1
348 187	—	—	— 10	4) 144	— 7	69 26	27 104	—	1 164 10	—	7	77	30 42	16 48	1 310 1 352	2 919 2 047	196 321	59 118	—
546 2 950	235 306	— 20	64 6 060	— —	— 50	— —	19 37	8 173	394 411	229 2 751	— 1 009	18 34	— —	— 3	7 051 30 390	8 016 41 244	300 303	90 91	—
4 960 6 235	271 391	13	147 5 094	4 275 21 376	187 2 117	354 840	838 571	154 293	6 250 1 290	298 645	1 156 1 398	1 361 365	109 465	12 769	33 373 25 917	48 798 61 840	1 712 10 546	743 4 029	2 1
336 145	16	—	—	— 16	—	—	—	—	1 143 31	—	—	46	—	—	2 828 1 887	4 083 1 997	2 55	1 19	—
371 10	—	—	— 14	26 —	—	—	28 8	—	784 —	—	53	6 7	—	10 10	3 710 20	4 574 102	617 29	193 11	—
1 594 2 896	—	—	65 308	10 165	15 85	71 50	4 869 3 256	—	579 74	310 1 902	26 41	142 —	20 107	109	10 898 23 336	17 005 29 433	1 772 973	835 424	1
280 72	—	5	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	5	4 006 656	4 117 656	800 16	210 5	—
2 263 656	86 40	—	—	—	14	73 42	44 1 035	330 18	3 760 85	44	29	49	10 45	10 97	27 000 6 190	31 435 7 568	495 522	431 205	—
1 094 755	93	—	— 427	85 562	— 13	26 74	12 1 520	43 55	1 450 494	— 81	— 7	171 7	— 37	— 3	7 009 4 943	8 889 8 223	767 359	254 115	—
556 396	7	5	— 50	16 —	— 20	15 22	— —	— —	1 241 424	— 782	34	91	—	—	3 819 3 538	5 246 4 848	118 102	35 31	—
356 90	—	—	17	12	—	4	12 10	—	806 22	482	—	50 3	—	13	1 971 870	3 390 1 036	200 94	69 4	—
688 999	37	—	— 7 039	267 —	— 87	8 103	25 52	35	296 749	572	—	128 90	—	10	6 435 3 430	7 813 11 550	725 130	218 39	—
1 830 3 383	55 45	—	9 61	10 2 234	14	—	273 1 479	72 312	2 641 665	37 523	—	—	11 51	— 8	18 742 36 637	21 914 42 081	800 689	411 332	—
396 14	—	—	—	—	—	—	34	—	2 653	22	—	55	—	—	2 280 139	5 044 139	60 42	15 13	—
8 893 1 505	117 9	33	49 182	169 10	186 50	— 70	266 210	213 66	4 346 2 543	12 333	261 98	37 315	— 17	34 248	78 108 11 396	83 798 15 580	1 093 800	415 224	1
29 299 22 994	1 216 808	18 58	428 12 646	5 118 34 510	560 2 525	729 1 485	7 429 10 613	1 275 917	44 076 7 370	2 944 7 831	1 553 2 630	2 628 1 572	205 888	105 1 338	244 067 173 115	312 308 258 301	12 308 16 972	4 737 6 204	5 3
1 816 683	4 10	—	40 —	83 550	7 171	33 395	— 178	82 114	1 654 461	1 485	—	125	93 210	39	21 373 6 272	24 356 8 406	894 295	298 79	—
1 639 2 069	405 1 601	—	— 30	10 94	—	—	8 72	578 384	1 104 245	—	—	91 67	72	—	20 922 20 685	23 190 23 178	453 1 250	217 319	—
2 487 2 308	145 50	12 3	11 761	78 7 579	— 168	16 290	—	33 43	461 28	65 486	— 17	123 11	24 20	— 148	32 293 15 638	33 261 25 242	1 628 918	847 258	—
2 283 625	121 8	—	580 116	124 1 434	— 108	10 429	— 86	— 10	705 243	5 771	—	176 32	12 84	20 83	18 787 3 991	26 306 6 624	377 429	113 129	—
804 63	10	11	28 —	86 10	— 10	— 36	— 90	— 39	427 8	164	14	5 6	— 12	— 33	9 497 438	10 281 643	600 286	180 86	—
616 49	—	—	43 —	— 60	— 10	— 32	— 15	—	275	—	9	14 7	—	—	7 119 407	7 460 531	280 68	84 21	—
2 482 1 920	117 18	—	30 597	668 11 881	47 214	45 261	40 515	20 11	5 556 58	98 162	— 7	251 67	78 67	118 136	24 211 11 182	31 280 24 676	1 089 873	550 244	—

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
	4 MERCÌ					6 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					7 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	5 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		6 SENZA VINCOLO DI PESO			7 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					8 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
Monzone Monte dei Bianchi Isolano } P. A.	4	48	759	53	—	3	—	—	—	32	1	—	8	—	—
Pontremoli } P. A.	11 4	99 25	110 7 947	7 483	—	75 25	10	38	17 98	776 65	119 36	59 16	1 248 82	52 372	155
Villafranca Bagnone . . . } P. A.	29 2	372 14	1 732 3 453	145 200	—	30 1	—	5 12	—	271	55 48	3 2	233 212	193 593	23
Totale Provincia di Massa-Carrara . } P. A.	391 330	4 238 2 781	22 201 53 140	1 726 2 216	— 1	375 183	89	799 163	128 304	2 641 537	498 458	348 196	8 545 3 931	312 3 742	3 290 434
PROVINCIA DI PISA.															
Bagni di S. Giuliano . . . } P. A.	49 1	512 3	3 040 1 261	249 62	—	12	—	—	71	22	9 11	—	39 34	—	—
Bolgheri } P. A.	72	350	573 936	31 75	—	13 2	—	3 14	87	5	8 11	10 18	— 44	30	—
Campiglia Marittima . . . } P. A.	14 5	124 30	4 772 4 967	291 313	—	2 6	—	— 61	22	—	44 15	26 6	145 115	99 21	261
Cascina } P. A.	198 61	1 400 913	5 418 2 618	455 233	—	111 145	91 658	427 525	194 17	291 390	7 9	4 1	2 48	146	—
Casino di Terra } P. A.	12 2	114 9	385 1 153	20 124	—	1	—	—	9	—	8 5	2 1	3 16	14	156
Castagneto Carducci . . . } P. A.	8 6	55 51	4 529 3 657	403 227	—	58 6	—	42 11	331	135 65	72 7	18 2	134 7	501	37
Castellina Marittima . . . } P. A.	13 5	94 17	1 210 1 789	85 122	—	1 4	—	6 44	—	—	7 9	—	35 81	—	—
Castiglioncello } P. A.	46 1	184 4	1 059 1 854	74 104	— 1	19 6	10	—	170 14	8 34	9 14	— 2	10 25	95	—
Cecina } P. A.	92 51	820 618	14 211 12 876	1 108 798	283 1	65 29	16 18	16 216	612	7 79	209 127	447 155	634 152	111 304	31 3
Colle Salvetti } P. A.	3 1	20 3	1 610 1 806	143 123	— 1	6 3	—	— 14	19	30 17	140 20	13 3	517 62	—	100
Fauglia } P. A.	32	207	1 223 1 148	87 58	—	13 7	36	—	59 20	31 47	21 15	2 1	37 41	—	—
La Rotta } P. A.	21	226	1 853 696	137 26	— 2	3	—	—	25	—	16	—	93	46	121
Navacchio } P. A.	77 29	641 230	14 658 2 320	1 578 160	—	40 61	10 22	158 405	103 16	39 183	15 25	20 14	7 23	372 141	— 311
Piombino } P. A.	14 34	84 285	6 609 21 514	390 1 635	2 2	9 108	37 124	20 381	— 35	— 461	17 314	15 4	46 1 892	15 170	11 57
Pisa Centrale } P. A.	253 186	1 870 1 534	48 849 44 910	4 493 4 515	4 20	144 205	37 276	286 897	105 318	807 717	905 565	1 996 830	3 128 1 148	2 028 566	285 1 704
Pisa Porta Fiorentina . . } P. A.	1 56	9 353	— 376	— 24	— 5	12	16	31	29	40	25	9	90	142	—
Pisa Porta Nuova } P. A.	6 11	42 104	— 109	— 8	—	14	—	32	123	7	—	—	—	—	—
Pontedera } P. A.	201 141	2 022 1 631	14 486 16 612	1 067 811	2 1	140 21	14	70 214	530	626 137	100 100	178 15	300 546	433 239	117
Porto Vecchio di Piombino. } P. A.	6 468 56	99 875 450	2 298 4 490	172 327	—	4 62	—	— 282	16 35	9 291	4 13	— 1	13 26	— 48	16
Rigoli } P. A.	55	296	957 906	131 58	—	124 3	—	1 043 10	89	49 14	21 10	1 1	64 21	—	—
Riparbella } P. A.	56	442	489 848	46 33	— 1	15 1	—	15 5	144	7	1 3	—	1 11	—	—
Rosignano } P. A.	3 9	16 43	1 076 709	65 52	—	— 3	—	— 43	—	—	—	—	—	—	—
S. Frediano a Settimo . . } I. A.	85 3	511 18	7 803 1 796	941 124	—	128 20	20 34	871 138	118 13	94 152	74 57	— 11	78 46	1 595 607	—
S. Vincenzo } P. A.	8 3	40 13	1 787 3 316	120 40	— 3	7 4	—	4	19	18 27	21 20	48 10	69 58	54	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni In complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litrantrace ad antracite	CEREALI			conciomi chimici e artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri														spedizioni	numero	tonnellate	numero
tonnellate																	numero	tonnellate	numero
654 206	18	3	10	201	9	23	7	172	14				23	8 964	9 233	360	106		
1 318 256			208	282	74	261	81	526		18	6	47	42	15 117	15 938	827	215		
1 919 1 801	80 13		40 2 524	163 203	49	88	408 3 221	10 96	918 1 027	31 270		35	10	20 301	21 986	680	232		
16 231 10 032	900 1 700	28 3	990 4 028	1 222 21 964	54 849	113 1 792	479 4 857	830 659	11 466 2 080	7 637 918	14 51	829 290	177 450	161 488	180 520 78 428	205 518 118 055	7 349 5 125	2 870 1 490	
1 184 396		103	73 1 477	119		65 10	46 161		627	12 29		15 9		15 728	16 566	181	72		
419 59	22	221	97	296 7		125	10 590		54 8	41		39		2 706	3 570	21	18		
2 097 295	73	16 42	33 70	1 363 134	33 13	218 6	173 1 142	16 25	312 212			79	30	28 462	30 778	617	354		
995 411	287 5	19	8 13	94 42		15 10		10 16	1 186 1 612		41 186	182 31	19	9 169	10 957	138	35		
2 115 67	12		177	104 17		33	65 237	10	80 361	21 013 35		15		7 056	28 576	703	274		
1 040 148			265	323 112		2 413			930			441	5 34	6 508	10 885	415	128	1	
548 61			7	531			15 202	20	98	782		46		5 034	6 002	291	87		
1 066 161	12		19 268	25			10 131		514 306			108 45		15 465	16 136	411	23		
1 201 1 653	74		164 230	205 401		196 384	38 1 405	41 15	280 44	424 532		303	57 90	10 211	11 993	619	250	2	
589 162				78 290		52 34	13 636		223 11			47	15	4 593	5 001	42	18		
500 88				78 81			8		76 81			7		3 927	4 083	37	13		
762 75				10		10	365		722		10			9 049	9 791	473	114		
1 043 917	89 6	68	16 136	4 715		402 424	72	10 28	937 1 361	23 1 538	10	76	8 50	9 854	11 425	554	130	1	
177 501	76 724		156 472	35 715	82	10 48	48		15 44			25 70		1 572	1 889	181	32		
400			2 868	18		198			400					1 296	4 760			26	
5 200 7 614	504 113	6 10	618 2 969	13 716 12 579	148 1 048	1 407 574	296 547	230 73	2 185 1 673	189 7 769		15 420	4 221	38 701	58 014	2 147	634	3	
3 273 1 345	62 108	16	1 619 178	13 307 2 677	40 45	4 131 2 821	164 209	116 31	4 563 268	11 72		23 12		15 282	39 354	1 485	451	1	
2 259 1 240	362 255	6	62 236	4 315 1 482	88	366 33	182 2 585	256 60	2 454 423		899	242 122	10 166	14 186	22 375	2 444	643	1	
6 885 25 359	11 339 84 056		3 360 7 103	199 958	10 23	25 36	298 117	13 266 3 488	420 2 488	1 676 83 966	87 225	36 61	24 10	70 233	100 975	962	600	1	
458 59				123		176	40 78		442 28					4 123	4 781	21	5		
336 22	9			76			86		98 28			42		2 601	2 750	193	94		
244 979	23		6 3 207	9			472 91	20 119	111 319	19 1 920				3 011	3 671	398	222	2	
229 96				367	21		44			14 20		30 10		3 477	3 521	796	156		
5 410 100	105		205 305	181		190		7	196 45			44	22	94 699	95 649	500	120		

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA													
	4 MERCÌ					6 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					7 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)								
	5 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		6 SENZA VINCOLO DI PESO			7 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					8 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)								
	9 messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		10 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.		11 spedizioni in complesso		12 agrumi		13 ortaglie e verdure		14 vino, mosto ed uva pigiata		15 altre derrate		16 spedizioni in complesso		17 cavallino bovino suino ovine		
	18 numero	19 tonnellate	20 numero	21 tonnellate	22 numero	23 numero	24 numero	25 tonnellate	26 tonnellate	27 tonnellate	28 tonnellate	29 tonnellate	30 numero	31 numero	32 numero	33 numero	34 numero	35 numero	
Saline di Volterra	P.	20	118	2 584	184	—	19	12	17	102	41	30	15	36	117	—	—		
	A.	14	48	4 622	231	1	1	—	18	—	—	39	4	263	—	—	—		
	P.	31	220	816	51	—	9	—	—	83	—	15	1	27	91	—	—		
	A.	—	—	1 005	72	1	3	—	7	14	—	14	5	19	—	—	—		
	P.	—	—	467	19	—	—	—	—	—	—	8	20	—	—	—	—		
Vada	P.	—	—	1 203	67	—	—	—	—	—	—	3	4	1	—	—	—		
	A.	1	21	1 203	67	—	—	—	—	—	—	3	4	1	—	—	—		
Vignale Riotorto	P.	—	—	467	19	—	—	—	—	—	—	8	20	—	—	—	—		
	A.	1	21	1 203	67	—	—	—	—	—	—	3	4	1	—	—	—		
Volterra	P.	2	20	2 375	169	3	10	—	—	30	61	46	184	157	21	139	—		
	A.	19	57	5 430	288	1	15	—	163	—	13	96	38	428	29	—	—		
Totale Provincia di Pisa	P.	7 902	110 617	150 198	12 802	304	995	293	3 063	3 124	2 403	1 865	3 032	5 814	5 937	1 270	—		
	A.	636	6 450	148 689	10 964	37	729	1 132	3 530	482	2 642	1 552	1 138	5 426	2 166	2 075	—		
PROVINCIA DI SIENA.																			
Asciano	P.	8	59	3 607	180	—	—	—	—	—	—	64	5	160	579	388	—		
	A.	1	3	1 927	88	—	—	—	—	—	—	20	9	49	165	184	—		
Castellina in Chianti	P.	—	—	1 396	82	—	56	30	46	444	27	17	—	16	231	10	—		
	A.	4	15	1 227	100	—	77	—	25	642	10	12	—	66	—	—	—		
Chianciano	P.	8	29	3 284	230	—	15	—	69	17	29	4	1	17	—	—	—		
	A.	3	18	1 647	62	—	4	—	28	—	16	2	—	3	—	—	—		
Chiusi	P.	54	518	11 398	752	1	45	6	67	17	284	272	260	974	3 276	341	—		
	A.	40	454	7 566	325	1	57	198	188	—	185	59	129	625	222	—	—		
Lucignano	P.	58	567	1 563	109	—	24	—	—	86	172	20	—	207	31	—	—		
	A.	9	62	1 790	69	—	82	—	858	—	—	19	—	99	32	—	—		
Monte Amiata	P.	91	1 109	9 344	542	—	129	—	181	—	1 247	46	269	115	193	556	—		
	A.	9	57	8 996	495	1	2	—	—	—	17	3	15	—	—	—	—		
Montepulciano	P.	8	48	4 780	412	1	3	—	—	7	16	120	4	541	712	191	—		
	A.	10	82	5 544	261	—	1	—	8	—	—	34	4	140	32	—	—		
Poggibonsi	P.	53	442	8 954	950	1	312	—	30	2 900	192	447	238	1 092	10 796	172	—		
	A.	28	161	7 633	496	—	124	10	82	852	318	111	53	334	1 041	993	—		
Poggibonsi Trans. (Poggi- bonsi-Colle d' Elsa)	P.	78	692	3 112	165	1	10	—	—	67	41	39	—	203	266	23	—		
	A.	118	1 612	4 189	288	2	8	45	19	—	—	8	1	15	—	—	—		
Rapolano	P.	31	302	1 284	68	—	2	—	—	13	—	5	11	4	93	—	—		
	A.	8	62	1 454	76	—	—	—	—	—	—	38	5	209	306	267	—		
S. Giovanni d' Asso	P.	—	—	491	35	—	—	—	—	—	—	9	38	8	53	169	—		
	A.	—	—	1 284	55	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—		
Siena	P.	150	1 453	33 282	2 159	3	146	14	19	1 235	78	343	120	1 167	4 897	158	—		
	A.	162	1 243	39 010	3 829	—	41	13	195	28	199	95	7	330	56	143	—		
Sinalunga	P.	57	970	1 853	417	—	32	—	—	59	120	159	69	787	1 149	—	—		
	A.	3	24	5 366	236	—	4	—	—	—	23	171	567	806	452	—	—		
Torrenieri Montalcino	P.	9	72	4 852	354	2	24	10	—	95	141	91	5	51	428	228	—		
	A.	12	61	5 740	287	—	6	—	—	—	53	35	2	190	51	11	—		
Torrita	P.	6	43	1 729	97	—	3	—	—	10	22	249	558	1 227	1 178	—	—		
	A.	4	20	1 994	75	—	6	—	39	—	24	41	60	49	108	—	—		
Totale Provincia di Siena	P.	620	6 381	95 572	6 794	9	812	60	412	5 042	2 367	1 833	1 578	6 582	23 982	2 746	—		
	A.	414	3 884	96 489	6 787	4	413	266	1 442	1 531	845	682	865	2 991	2 467	1 659	—		
Totale della Toscana	P.	21 384	244 424	1 059 963	88 565	565	9 147	2 435	9 666	47 893	26 480	14 635	13 525	68 117	87 480	25 155	—		
	A.	15 112	148 076	987 932	78 624	159	7 277	9 371	20 278	9 726	31 441	11 888	5 269	89 422	45 891	14 213	—		
MARCHE																			
PROVINCIA DI ANCONA.																			
Ancona	P.	772	7 461	80 857	5 338	1	126	29	74	415	497	142	120	1 074	21	30	—		
	A.	563	5 605	42 366	4 916	14	138	106	118	184	844	88	50	150	445	—	—		
Ancona Scalo Marittimo	P.	201	1 733	83	6	—	10	15	2	—	118	1	—	8	—	—	—		
	A.	139	1 555	16	1	—	240	294	629	—	1 487	—	—	—	—	—	—		
Castelplanio Cupramontana	P.	10	121	1 069	90	—	29	—	1	125	106	25	—	161	24	—	—		
	A.	3	10	2 360	128	1	7	—	3	—	59	11	—	92	—	—	—		

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conclmi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 202 680	46	—	339 24	35 348	10 16	55 41	50 779	6 288	495 221	3 818 3 343	—	85	—	—	17 128 2 972	22 073 8 042	807 1 224	1 767 437	—
367 48	11	—	14	80 67	—	—	—	12	132 61	—	20	—	—	—	3 749 190	4 021 651	185 51	96 17	—
231 88	10 16	—	62	303	—	8	—	—	71	—	—	—	—	—	1 354 963	1 808 1 140	140 47	62 11	— 2
215 464	—	—	—	—	—	108 41	10 608	—	15 33	75 68	—	34 6	—	—	1 315 3 221	1 557 4 454	337 611	67 213	—
42 031 3 702	13 065 85 295	278 229	7 316 19 677	35 541 27 599	241 1 381	10 246 4 660	1 838 12 067	14 020 4 139	18 181 10 092	28 279 101 231	183 434	1 940 786	154 612	10 1 253	405 214 376 860	536 596 646 965	15 062 16 633	6 611 5 225	10 52
796 70	11 8	—	—	779 9	—	21 16	9 517	—	399	—	—	37 9	—	—	7 656 420	8 912 979	359 186	130 50	—
1 365 194	—	8	19	140 60	10	—	46 504	—	264 8	10 732	—	1 701 590	302	46	5 326 738	18 594 1 911	466 181	180 104	— 1
381 66	—	—	12	110	8 29	—	—	35	—	—	—	17	—	—	2 691 520	2 856 717	247 153	134 36	—
1 079 364	—	—	—	212	—	63 8	98 949	—	727 108	—	—	85 76	9 75	89	10 360 1 993	11 549 4 318	473 727	88 191	— 1
287 89	—	—	—	95 25	—	10	5 8	—	264	—	—	37	—	—	2 281 657	2 672 877	419 172	170 40	—
1 476 165	33 3	—	227 60	365 123	17 26	13	128 128	30	2 073 13	289	—	10	—	14 9	12 681 1 068	15 880 1 460	478 755	168 172	11 2
891 630	37	—	88	699	—	13	14 18	38 624	292 86	8 085 119	—	229 7	5 20	202 105	3 737 6 870	13 186 7 862	374 402	164 118	—
2 070 1 379	49 86	—	4 90	769 128	9 78	99 33	93 1 304	24	1 383 323	2 093 28	72	7 158 4 502	288 356	10 129	9 132 6 268	21 202 13 394	874 1 130	287 422	— 4
1 802 540	168 40	21	238 504	1 046 33	—	35 58	47 1 009	65 294	482 159	1 524 142	40	525 41	—	—	14 498 3 871	18 699 6 258	924 448	402 142	— 1
890 83	—	—	6	165	—	14	—	38	200 568	16	—	11	—	—	10 373 225	10 825 1 020	782 115	276 34	—
884 32	84	—	—	81	—	19	—	9	242 139	142 77	11 144	—	7	51	1 704 246	13 483 462	322 105	107 27	—
2 726 1 750	590 470	—	211 1 380	798 2 459	—	238 118	318 3 176	169 447	1 794 252	10 809 153	39 127	676 223	25 69	4 502	15 657 9 691	31 328 19 408	4 296 1 628	1 053 685	1 5
1 079 138	36 3	—	—	170 86	—	13	—	—	667 27	3 983 20	—	209 15	—	—	9 111 722	14 189 1 378	19 359	1 76	—
1 593 280	5 8	—	60	1 217 49	—	22 44	90 1 662	7	290 23	8 962 15	57 12	110 —	14 109	10	9 013 1 466	19 886 3 483	603 518	255 139	— 1
2 230 106	—	—	100 15	153 30	—	—	12 292	—	—	35 696	—	87	—	—	2 005 844	38 080 1 264	473 187	154 58	—
19 835 5 985	1 013 671	29 6	1 040 2 045	6 961 8 172	63 535	559 650	879 11 571	575 770	9 218 1 766	93 353 1 549	302 209	11 007 5 458	918 701	346 911	118 254 36 096	244 217 66 110	11 755 7 261	3 720 2 346	19 9
299 997 162 968	80 645 105 274	1 050 31 984	196 515 108 158	262 904 215 917	2 648 12 334	121 322 66 231	170 467 80 504	28 122 24 299	152 692 80 475	659 056 312 118	3 525 9 128	34 890 23 123	10 685 11 853	1 128 13 247	2 163 416 1 428 822	3 839 080 2 523 467	105 369 107 282	88 281 36 146	101 150
2 285 3 831	539	—	888 1 187	2 292 9 490	285 355	1 396 728	84 1 173	488 62	300 1 055	114 329	82 559	569 2 076	54 165	3 278 100	15 309 30 833	25 675 48 742	8 553 5 571	2 408 1 209	— 1
1 841 5 357	207 10	—	1 883 2 464	400 2 093	84 1 026	649 1 701	530 10	163 627	93 1 608	30 542	— 71	497 83	16 —	1 344 6 743	15 396 52 829	21 292 69 707	— 4	— 4	—
525 296	17	—	—	331 1 994	—	54 362	14 418	8 64	— 36	25	—	1 768	—	—	3 977 1 296	6 194 4 365	499 425	228 119	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veicoli. feretri. cavalli. ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero
Chiaravalle	P. 85 A. 22	883 73	2 004 2 647	848 114	— —	28 67	— —	— 683	— 11	208 171	53 19	7 10	398 122	206 13	— —	
Fabriano	P. 106 A. 34	1 407 208	8 350 8 846	479 451	14 1	9 44	— 158	7 77	— 9	49 33	135 125	75 35	1 224 662	25 757	72 489	
Falconara Marittima	P. 114 A. 2	1 408 7	5 394 3 658	372 168	— —	— 22	— —	— 20	— 36	— 180	— 29	— 242	— 129	— 16	— —	
Jesi	P. 71 A. 83	549 612	19 534 18 872	1 785 982	— 7	173 159	33 410	218 910	103 50	1 019 433	610 136	696 62	2 043 661	502 483	151 617	
Montemarciano	P. — A. —	— —	553 1 100	57 58	— —	— 1	— —	— —	— 8	— —	— 17	— 114	— —	— —	— —	
Osimo Castelfidardo	P. 33 A. 35	250 228	2 615 7 194	154 286	2 —	6 9	— —	23 —	32 —	6 68	241 157	16 3	3 406 667	135 542	20 2 410	
Sassoferrato Arcevia	P. 143 A. 5	2 059 29	1 951 3 791	111 239	— —	— 1	— —	— —	— 4	— —	63 27	4 8	526 176	29 240	— —	
Senigallia	P. 304 A. 53	4 045 377	12 065 12 029	689 529	1 —	35 40	16 69	64 59	12 12	214 155	292 15	60 12	2 798 49	742 45	131 —	
Serra S. Quirico	P. 4 A. 2	40 15	694 1 214	49 64	— —	9 —	— —	6 —	67 —	— —	12 44	— 9	114 540	— 11	— —	
Totale Provincia di Ancona	P. 1 180 A. 964	19 925 8 900	139 886 140 926	10 183 8 179	18 28	474 744	93 1 039	420 2 469	978 356	2 324 3 466	1 615 746	1 209 623	12 008 3 674	1 702 2 567	508 5 047	
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.																
Ascoli Piceno	P. 455 A. 10	5 229 50	13 111 15 370	577 1 691	28 —	70 22	— 20	112 68	— —	535 145	172 78	37 11	1 578 680	395 527	1 520 —	
Grottamare	P. 10 A. 2	88 14	3 026 3 820	163 172	1 —	29 3	26 —	344 —	19 —	341 27	14 13	— 1	83 46	144 97	75 —	
Offida Castel di Lama	P. 13 A. 2	67 12	1 442 4 382	78 202	— —	2 12	— —	— —	— —	18 90	100 70	375 27	274 573	384 1 054	1 480 27	
Porto S. Giorgio	P. 47 A. 70	320 772	12 445 15 241	936 1 713	1 —	131 81	58 182	83 67	49 7	840 566	468 140	122 15	4 400 645	2 747 1 028	468 169	
S. Elpidio a Mare	P. 3 A. 4	18 24	10 4 686	1 266	— —	1 10	— —	— 18	— 35	6 34	182 10	231 25	1 697 30	398 119	851 —	
Sambenedetto del Tronto	P. 13 A. 5	118 26	8 040 8 735	716 567	— —	133 3	37 8	593 —	99 9	355 4	486 213	50 1	5 391 3 331	888 65	432 72	
Totale Provincia di Ascoli Piceno	P. 558 A. 116	6 258 1 241	41 495 57 180	2 753 4 934	30 —	502 175	130 459	1 358 230	355 83	2 645 986	1 576 568	906 83	14 595 5 669	5 381 3 493	6 182 269	
PROVINCIA DI MACERATA.																
Castelraimondo Camerino	P. 17 A. 5	191 48	2 990 5 843	144 251	— —	19 16	— 6	30 42	— —	82 78	119 48	27 2	850 264	628 669	76 —	
Macerata	P. 80 A. 98	445 612	7 802 14 880	708 1 508	— 1	36 47	10 40	— 48	23 9	263 200	316 40	47 1	3 090 159	1 965 874	10 —	
Matelica	P. 11 A. 56	73 347	3 753 5 752	131 287	1 —	3 3	— —	— 3	— —	28 12	29 20	3 —	193 44	120 288	— 3	
Morrovalle Monte S. Giusto	P. 7 A. 5	49 33	1 162 2 067	83 97	— —	59 10	— —	8 —	— —	466 40	146 11	28 —	1 765 75	517 270	— —	
Pausula	P. 1 A. —	11 —	773 1 583	67 80	— —	3 —	— —	— —	23 —	19 —	27 —	— —	130 —	339 —	— —	
Porto Civitanova	P. 52 A. 88	502 1 278	9 783 10 594	812 678	— —	78 110	34 744	165 191	19 10	350 158	113 19	510 26	907 178	340 20	96 —	
Porto Recanati	P. 35 A. 26	336 250	6 739 7 643	553 543	— —	4 37	— 80	13 27	4 —	41 326	272 16	42 1	3 064 100	603 25	23 —	
Potenza Picena	P. 30 A. 12	191 100	936 1 495	39 64	— —	— 1	— —	— 13	— —	— —	20 1	3 —	— 2	— —	705 —	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carra completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni In complesso numero	quantità																mercanzie, bezzali, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concioli chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zefo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				trumento	riso	altri											numero	tonnellate	numero
839 1 044	10		147 26	306 567	10	15 88	13 817		74 259	28 1 229	15 8	130 83			8 659 5 768	9 399 8 630	531 788	636 714	
1 220 1 004	88 135		41 1 445	913	106	21 150	113 564	75	794 63	42 231		108 193	24 32		13 356 7 358	14 671 11 338	1 045 1 733	393 481	
875 456	5		152 12	52 678					603 206			412 342			13 470 3 125	14 689 4 894	945 533	192 168	
874 1 747	147 86		611 168	2 998 24	104	501 328	1 005 580	88 312	196 3 530	41 1 046	35 110	301 280	16 224		3 348 12 680	9 287 19 488	2 248 2 536	508 719	
132 186	21			29				8	70 97			12 12			1 694 1 806	1 743 2 437	47 98	12 28	
308 679			42	1 324 128	17		32 1 291	32 8	11 982		5 120	136 62			2 562 4 547	4 102 7 436	1 014 815	252 257	
603 224	6		20 1 106	237 89	88		4 671	9	757			3			6 492 1 259	7 616 3 459	191 976	62 278	
1 970 1 092	57		201 473	2 674 38	58	45 241	20 1 969	65 26	130 181	37 1 429	8 8	619 266	15 66	801 130	24 173 8 561	25 345 13 346	1 229 1 005	375 310	4
764 108			32 349	132 86	12		77		217			35 24	5		11 032 830	11 453 1 468	721 239	758 72	
12 795 16 388	1 084 207	44	3 982 7 361	11 344 16 234	462 1 733	2 691 4 074	1 864 8 892	946 1 151	4 028 8 014	346 5 353	145 913	5 019 4 308	313 929	4 923 7 083	119 520 134 266	156 657 200 582	18 221 15 796	6 266 5 135	1 4
1 970 3 050	457 10 357	61	54 455	1 010 7 971	30 513	4 438	35 1 125	291 254	73 158	53 389	10 37	52 9		150 158	24 427 19 814	26 557 41 806	877 1 572	308 523	
150 161			14	294 25	14	29 11	213 96		26			375 8		10	799 1 343	1 736 1 646	616 644	375 242	
279 136	67			1 848 21		34 20		40	14			141 11		74	996 413	8 140 1 432	822 822	190 233	
735 1 038	59 122		37 299	4 043 286	68	116 20	84 4 310	56	187 30		9 37	273 46	5 160		3 018 6 297	7 887 12 734	1 436 2 052	426 540	1 2
581 625	30		30	629 12	14	12 722	4 470 5 261		70			66 32		3	2 548 3 731	7 855 9 819	621 455	101 100	
217 434	66 6	16 133		277 244		10	92 609	27	15 17			765 4	5 182	52	1 084 3 020	2 357 4 296	691 975	169 332	
4 327 5 558	727 10 485	77 133	139 789	9 174 8 615	30 609	205 1 211	4 894 12 755	551 254	842 213	53 1 302	19 96	2 090 110	15 762	10 369	36 381 35 263	55 207 72 968	5 966 7 237	1 793 2 195	1 2
479 448	41		141	117 46	107	10 267	339 193	6	738 35	20	14 5	20 10	10 40	12	4 067 3 892	5 376 4 744	526 686	196 246	
575 938			17 64	3 946 307	55 304	63 161	8 1 663	25 209	7 37	49	10 53	356 79		198	3 023 7 484	7 510 11 611	689 1 469	162 475	1
345 363	9 8		6 52	57 31	10	35	452		307 48	21 9				7	2 166 2 938	2 566 3 612	677 782	111 235	
190 101	12 24			1 744 51	136	15						98		10	417 365	2 422 1 375	495 405	84 107	
352 155				1 080 616	10	52	20 963		164			17 19		5	3 515 328	4 848 1 941	154 350	82 100	1
856 941	340 789		33 166	1 143 5 442	16 234	10 29		100 88		19 100		133 81	14 20	50	9 512 4 785	11 320 11 964	1 015 1 091	454 278	
1 416 1 229	10		6 142	1 894 10	68	77 149	15 257 9 395	11 36	72 196			281 162	39 79	6	2 762 7 690	20 409 17 964	390 749	182 172	1
197 87	28 93			277 40		8			69			141		35	1 768 143	2 233 1 230	129 222	31 50	

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veicoli. feretri. cavalli. ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
S. Severino Marche } P. A.	40 16	347 131	1 461 3 792	164 162	— —	92 24	8 —	204 11	7 —	571 90	64 25	— 2	604 257	485 —	77 —	
Tolentino } P. A.	45 11	349 87	4 472 5 802	470 348	3 —	86 61	10 249	39 177	20 8	465 85	205 33	34 3	1 832 252	684 155	87 62	
Totale Provincia di Macerata } P. A.	323 332	2 556 2 976	41 499 62 542	3 284 4 173	4 1	306 369	117 1 119	459 512	105 27	2 327 989	1 361 222	694 55	12 532 1 353	6 665 2 431	1 166 62	
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.																
Bellisio Solfare } P. A.	1 2	5 10	234 607	41 26	— 9	— 2	— —	— —	— 12	— 7	2 1	— —	22 1	— —	— —	
Cagli } P. A.	18 20	105 173	1 478 3 789	81 192	— —	4 1	— —	13 —	8 —	8 4	28 9	15 —	181 49	198 —	83 —	
Fano } P. A.	158 87	1 581 627	12 383 11 673	939 595	— —	207 96	77 531	492 285	59 10	740 117	260 89	24 36	3 124 647	659 145	126 —	
Fano Trans. (Fano-Fermi- gnano) } P. A.	1 1	5 4	2 795 655	140 46	— —	9 2	— —	— 15	8 —	65 10	203 5	39 1	1 729 15	876 —	91 —	
Fermignano } P. A.	28 19	384 221	1 686 1 420	105 36	— —	6 1	— —	— 4	8 —	69 —	12 10	1 —	83 70	93 1	— 92	
Fermignano Trans (Fano- Fermignano) } P. A.	1 —	6 —	692 165	35 12	— —	3 —	— —	— —	— —	22 —	8 —	— —	126 —	— —	14 —	
Mondolfo Marotta } P. A.	62 2	778 9	1 886 2 052	96 111	— —	9 —	— —	7 —	27 —	30 —	35 11	— 2	169 28	301 —	129 —	
Pergola } P. A.	6 20	37 161	803 3 632	79 159	— —	27 3	— —	— —	5 —	139 31	86 47	— 30	623 268	551 389	111 —	
Pesaro } P. A.	176 159	2 247 2 161	9 577 17 191	536 773	2 9	43 79	40 206	39 144	44 59	168 337	245 78	213 162	1 333 248	820 46	1 755 —	
Urbania } P. A.	57 10	450 52	1 318 2 201	34 126	— —	24 —	— —	7 —	16 —	123 —	20 48	1 —	64 395	212 94	— —	
Totale Provincia di Pesaro e Urbino } P. A.	518 363	5 660 3 560	35 526 49 046	2 148 2 336	2 18	240 184	117 737	558 448	187 81	1 432 506	947 338	306 313	7 591 1 882	3 916 682	2 306 1 109	
Totale delle Marche } P. A.	3 296 1 775	34 399 16 677	258 406 279 694	18 365 19 622	54 42	1 712 1 412	457 3 354	2 795 3 650	1 625 547	8 728 5 967	5 499 1 674	3 117 1 074	46 816 12 575	17 664 9 173	10 162 6 481	
UMBRIA																
PROVINCIA DI PERUGIA																
Allerona } P. A.	16 8	148 20	1 417 1 379	50 91	— 6	107 —	— —	— —	— —	1 065 —	2 1	— —	6 2	42 —	— —	
Assisi } P. A.	141 48	801 461	1 361 4 334	63 316	— —	6 34	— —	— 94	19 72	53 256	65 13	104 3	477 59	1 014 72	— —	
Attigliano } P. A.	45 1	397 5	1 218 2 345	93 187	— —	6 3	— —	— 39	— 18	9 —	31 20	30 8	30 87	495 48	296 135	
Baschi } P. A.	27 1	264 4	565 760	28 51	— —	3 2	— —	— 20	— —	30 —	5 —	— —	9 —	39 —	— —	
Bastia } P. A.	2 8	10 86	1 432 3 187	169 178	— —	45 44	— —	10 127	4 59	475 302	259 93	695 233	1 152 211	3 570 924	185 117	
Campello sul Clitunno } P. A.	1 —	3 —	1 120 1 221	57 21	1 —	1 5	— —	4 —	— 6	— 35	9 37	— —	1 270	178 1 102	31 56	
Città della Pieve } P. A.	34 1	172 8	2 937 2 174	256 118	— —	6 8	— —	— 1	10 —	20 59	66 14	65 3	190 90	1 351 15	— 48	
Contigliano } P. A.	5 —	65 —	532 595	19 23	— 3	2 1	— —	— —	— 3	— 18	12 8	— —	41 46	161 124	140 —	
Ellera } P. A.	18 2	118 6	491 731	24 49	1 —	— 9	— —	— 24	— —	— 67	32 5	— —	167 —	770 151	96 —	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		vetcoli, carrì, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litrantrace ed antracite	CEREALI			concimì chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed urva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate																	numero	tonnellate	numero
451 180	40	—	52	1 945 35	41 29	— 103	53 649	18	648 52	—	4	94 28	— 38	—	2 816 1 145	5 645 2 131	278 597	124 159	—	
439 748	282 250	—	44 88	1 036 28	9 65	12 112	180 722	—	299 45	— 238	—	— 5	10 52	— 133	2 997 5 045	4 869 6 783	497 814	164 276	—	
5 456 5 364	802 2 091	41	106 705	13 977 6 614	257 827	259 994	15 837 16 516	154 361	2 412 856	60 1 511	28 120	1 171 303	73 503	— 399	33 918 33 952	69 095 65 752	5 428 7 691	1 768 2 219	3	
811 357	— 5	—	14 157	— 70	—	— 50	28 53	15 64	28 237	— 1 904	89	16	9 147	105	1 552 2 687	10 994 5 227	107 86	40 29	—	
725 119	—	—	33	17 192	36	53 47	15 487	—	107 89	—	—	23 7	— 10	—	7 274 646	7 558 1 468	296 466	96 131	—	
1 087 570	61 22	—	94 97	1 294 405	— 26	25 125	133 1 193	21 15	116 96	— 192	11 62	434 30	— 69	—	7 397 4 207	9 636 6 539	498 1 300	149 321	1	
453 233	16	—	7	475 91	—	—	— 1 946	—	372 59	—	—	— 8	— 63	—	3 181 752	4 483 2 910	417 101	104 30	—	
116 198	90	—	15 73	212 581	— 67	— 58	— 221	—	88 192	— 58	—	— —	— —	—	855 1 196	1 274 2 446	253 373	115 74	—	
65 89	—	—	—	20 50	—	—	12 197	—	22	—	—	394 12	— 138	—	118 703	566 1 100	101 25	25 7	—	
224 143	21	—	—	1 786	—	—	—	—	61 89	—	—	171	— 7	—	951 437	2 940 1 720	45 263	16 65	1	
242 151	35	—	—	862	—	10 52	— 1 367	—	155 9	—	—	242	—	—	1 733 640	3 037 2 096	314 576	75 156	—	
1 430 2 247	689 70	—	39 892	1 973 6 255	— 255	6 721	787 2 792	— 132	440 942	10 497	— 24	631 104	2 065 2 450	41 126	10 287 13 729	16 973 28 974	904 1 464	405 312	37	
129 114	—	—	—	587	—	— 20	— 1 115	—	9	—	—	—	— 15	—	1 028 260	1 626 1 440	105 345	33 92	—	
5 708 4 291	912 97	49	213 1 237	7 934 7 671	36 348	94 1 073	983 11 065	36 211	1 546 1 674	10 2 651	100 94	2 736 157	11 212 2 683	146 195	37 654 25 604	63 612 54 809	3 545 5 926	1 209 1 448	1 38	
28 286 31 581	3 525 12 880	118 226	4 440 10 082	42 429 39 134	785 3 517	8 239 7 362	23 578 49 228	1 687 1 977	8 828 10 757	469 10 817	292 1 255	11 016 4 878	11 613 4 877	5 079 8 046	227 473 229 085	344 571 394 111	32 880 36 650	11 056 10 997	6 44	
747 18	—	—	16	285 22	—	14 33	— 66	— 10	242	—	—	17	—	—	6 097 57	6 671 188	270 141	60 37	—	
1 613 817	205	—	10 326	387	7 10	— 124	7 186 6 362	— 12	74 70	10 814	— 33	114 323	—	—	18 380 3 696	21 353 11 769	306 563	156 169	—	
729 43	—	—	214	24 37	47	— 21	— 236	—	128 25	—	—	150	— 6	—	7 318 161	7 887 480	525 273	132 62	—	
255 12	—	—	—	— 14	— 10	— 20	— 20	—	75	1 881	—	12	—	—	1 440 96	3 418 150	86 59	26 21	—	
648 123	47 13	8	130	454 79	— 23	33 98	22 161	49	795 11	— 136	— 34	25 204	—	—	6 791 616	8 354 1 370	809 550	678 174	1	
1 470 965	—	—	39	122 28	—	— 7 712	14 804 1 392	—	241	—	26 9	61 37	—	—	5 814 7 469	21 107 16 647	236 125	79 36	—	
642 45	—	—	41 10	109 16	—	—	— 238	—	402	—	14 59	97	— 7	—	6 402 140	7 072 468	674 246	171 59	—	
371 40	—	—	17 20	— 38	—	— 50	— 106	—	550	—	—	—	—	—	3 600 237	4 167 451	44 109	10 34	—	
359 103	— 14	—	—	534 10	—	14 38	18 540	37	221	—	8 19	— 11	—	—	3 300 323	4 432 1 255	234 167	192 82	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																
																GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carre complete)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
																numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
Fara Sabina	P. A.	339 24	2 166 124	2 608 3 029	161 172	— —	— —	— —	— —	— 38	— 22	— 2	— 62	— 585	— —																
Ficulle	P. A.	46 23	284 125	2 989 3 709	211 219	— —	— —	— 47	— 40	168 53	92 34	40 3	341 196	1 920 52	6 —																
Foligno	P. A.	720 710	7 465 7 913	21 173 15 139	1 948 651	1 23	182 181	54 524	290 292	52 211	759 568	544 249	785 343	2 981 1 113	4 335 1 405	605 753															
Fossato	P. A.	37 36	381 306	4 934 7 089	375 325	1 2	7 33	— —	73 141	— 85	11 60	98 31	130 34	558 149	1 852 14	72 353															
Greccio	P. A.	7 5	100 11	411 318	15 16	— —	— —	— —	— —	— —	— 8	3 16	— —	24 100	24 12	— —															
Gualdo Tadino	P. A.	7 5	55 52	3 184 5 018	313 271	— —	— —	12 16	— —	— 40	— 44	9 53	116 106	17 7	1 085 918	245 158	5 92														
Magione	P. A.	98 3	764 21	2 409 2 380	137 133	— 1	6 15	— —	11 94	— 37	27 27	73 14	8 1	301 54	981 —	276 —															
Marmore	P. A.	— 3	— 24	192 427	16 25	— —	1 1	— —	— —	— —	5 6	— —	— —	— —	— —	— 44															
Morgnano S. Angelo	P. A.	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —															
Narni Amelia	P. A.	248 214	1 422 1 902	3 681 7 189	243 359	1 2	8 22	4 27	— —	— 36	74 42	98 52	49 26	452 381	601 212	193 66															
Nera Montoro	P. A.	8 4	64 19	706 2 432	45 256	— —	— —	— —	— 10	— —	— 3	1 7	1 1	— 1	— 92	— —															
Nocera Umbra	P. A.	18 6	218 30	1 397 2 854	82 123	— 1	2 6	— —	13 29	— —	— 17	14 38	35 —	22 195	55 7	242 311															
Orvieto	P. A.	236 58	1 788 504	10 119 11 999	678 648	11 5	71 23	— 9	12 —	59 —	627 142	475 139	2 310 30	1 450 777	2 888 199	2 959 526															
Panicale	P. A.	49 13	423 160	2 599 2 997	91 149	— —	23 8	— —	— 6	11 7	144 41	19 15	— 1	68 26	253 104	151 121															
Passignano	P. A.	40 102	303 1 632	1 544 2 206	54 121	5 3	1 5	— —	— —	— —	4 46	20 4	1 1	63 23	293 —	150 —															
Perugia	P. A.	446 496	4 423 5 026	24 797 27 476	1 264 4 319	39 19	10 132	— 442	16 424	12 141	28 363	638 143	290 87	8 066 518	10 282 1 181	72 165															
Poggio Mirteto	P. A.	199 21	1 269 138	2 981 5 783	206 403	4 1	4 10	— —	— —	9 8	24 48	26 34	4 3	115 72	307 1 083	149 —															
Ponte S. Giovanni	P. A.	182 16	1 293 219	1 752 2 901	149 131	— —	11 62	— 9	46 205	5 60	30 371	152 193	27 22	922 1 750	8 026 173	— 182															
Ponte S. Giovanni Trans. (Terni-Umbertide)	P. A.	733 40	6 558 344	4 072 7 654	204 536	2 1	32 29	— —	35 101	52 127	139 100	389 91	— 91	2 842 1 000	8 434 72	65 50															
Rieti	P. A.	273 75	1 675 567	3 410 9 066	201 363	3 —	126 120	— 58	658 68	12 33	741 894	139 108	280 5	982 911	437 489	171 108															
Scanzano Belfiore	P. A.	61 308	538 1 871	1 086 2 034	76 142	— 7	— —	— —	— —	— —	357 —	2 16	— —	13 100	— —	— —															
Spoletto	P. A.	185 159	1 360 1 425	10 980 15 188	614 805	4 3	26 156	50 216	69 238	4 214	31 728	136 85	49 26	663 308	475 163	843 999															
Stimigliano	P. A.	232 36	1 314 196	1 594 3 388	130 132	4 —	1 1	— —	— —	— —	5 9	51 3	62 —	107 —	706 228	— —															
Terni	P. A.	2 570 1 447	33 686 14 242	20 590 27 887	1 297 1 422	15 17	63 680	220 655	50 1 124	32 487	84 4 136	297 172	685 98	1 475 768	1 637 1 113	393 1 387															
Terni Trans. (Terni-Um- bertide)	P. A.	155 6	1 117 58	3 425 2 810	171 197	2 —	10 33	— —	— 168	— 17	74 183	390 17	4 1	2 646 113	4 191 60	237 45															
Trevi	P. A.	68 6	587 53	973 1 451	55 56	1 1	5 10	— —	— 46	9 10	29 38	10 6	17 14	26 18	— 10	170 —															
Totale Provincia di Perugia e dell' Umbria.	P. A.	7 356 3 944	72 121 37 443	152 766 197 836	10 022 13 437	96 97	911 1 684	349 1 971	1 342 3 345	374 1 646	5 162 8 774	4 881 1 845	5 960 970	22 352 10 578	47 935 10 623	7 723 5 571															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	apolato e ferro in pani o rottami	canapa groggia o pettinata	carbone fossile, lititantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
510	—	—	23	43	22	19	—	—	407	94	—	51	—	10	5 478	6 147	527	151	—
193	—	—	—	211	8	134	39	—	149	—	—	—	—	—	1 559	2 100	620	185	—
974	11	8	42	101	15	—	—	—	531	—	—	—	—	—	11 940	12 648	339	97	2
56	8	—	—	35	—	36	336	—	—	—	—	—	—	—	132	547	460	115	—
4 215	483	—	772	11 678	17	25	465	163	459	238	18	79	10	604	39 360	54 341	3 146	1 089	4
4 656	456	—	1 745	16 923	452	856	2 718	—	1 545	1 613	203	1 755	75	124	32 197	60 622	2 967	1 126	18
2 757	15	—	72	433	—	15	420	—	1 064	26 642	—	102	15	—	7 337	35 815	721	174	—
374	29	—	67	97	—	43	1 065	15	24	7	15	120	38	44	2 383	3 967	1 079	380	4
235	—	—	—	19	—	14	—	—	107	—	—	8	—	—	2 621	2 769	355	186	—
64	—	—	—	33	—	91	34	—	—	—	—	—	—	—	637	795	60	20	—
690	—	—	21	10	—	6	—	—	115	—	—	—	—	—	7 922	8 067	550	245	—
469	—	—	20	2 800	10	20	792	13	216	18	—	171	58	—	2 375	6 460	737	220	—
427	6	—	8	126	—	—	—	—	574	851	6	—	—	—	3 321	4 894	83	27	—
109	—	—	—	9	—	117	549	—	—	282	13	45	—	—	208	1 223	306	99	—
349	—	—	25	25	—	—	—	—	17	29	—	—	—	—	5 719	5 815	249	28	—
47	—	—	159	25	—	26	—	—	—	12	—	79	—	—	228	529	69	16	—
908	—	—	—	—	—	—	—	18	—	96 679	—	—	—	—	—	536	97 233	—	—
1 617	237	—	529	131	—	13	17	583	318	2 717	—	115	—	—	14 192	18 852	653	102	2
2 193	650	178	4 452	16	20	60	745	217	313	2 373	59	25	15	—	16 905	28 028	1 027	293	—
1 382	12	—	86	20	—	50	376	—	705	78	8	111	6	—	20 872	22 324	37	40	—
2 307	—	—	3 683	36	—	—	62	—	46	3 851	66	20	—	—	22 114	29 878	506	129	—
546	17	—	51	37	—	—	—	—	206	—	8	—	—	—	5 821	6 140	786	238	—
117	17	—	47	18	—	12	251	—	156	—	—	17	—	—	971	1 489	322	111	—
1 063	27	6	151	478	—	—	—	38	1 113	7	—	65	—	—	9 959	11 841	1 266	396	1
288	—	—	8	—	38	604	30	—	—	12	92	10	59	68	1 772	2 693	1 444	349	1
678	—	—	7	279	—	—	20	662	662	733	—	10	—	—	7 084	8 803	500	177	—
134	—	—	—	16	3	17	492	43	43	42	6	35	—	—	748	1 404	289	72	—
794	48	—	38	37	69	—	27	1 207	—	—	50	14	—	—	7 482	8 972	251	70	—
709	—	—	330	17	3	171	95	159	159	—	3	18	—	—	7 970	8 766	218	66	—
627	1 374	—	105	312	207	281	49	188	56	—	—	85	15	—	3 105	5 777	3 074	738	2
2 078	94	—	240	367	684	608	905	566	909	1 524	109	1 815	107	461	15 570	23 959	2 752	817	3
1 785	10	—	162	220	—	116	179	23	380	6 219	7	99	—	—	12 957	20 372	1 168	313	—
300	7	—	—	188	28	75	734	—	182	—	—	—	67	24	1 400	2 655	704	192	—
667	—	—	—	405	33	423	28	29	474	281	16	178	—	—	5 622	7 469	396	250	—
674	12	—	—	1 386	340	1 320	906	176	95	182	107	231	25	12	3 390	8 182	977	318	—
2 676	5	—	127	545	40	46	114	62	3 810	3 693	70	145	—	—	22 734	31 391	965	289	—
565	—	—	—	35	79	259	3 978	—	8	244	24	374	12	75	1 818	6 906	764	229	—
1 869	45	—	228	242	—	9	10	49	672	25	14	26	9	493	20 247	22 069	860	359	—
915	10	—	—	622	130	252	644	10	10	110	505	14	20	2 592	6 774	11 893	1 013	350	—
244	10	—	—	107	—	—	207	—	24	8	—	—	—	—	4 360	4 716	532	160	—
978	13	—	606	—	20	—	86	—	57	976	7	98	7	—	9 806	11 626	381	114	—
2 974	173	24	61	68	—	10	—	90	1 789	11 323	106	33	—	—	20 141	33 816	2 183	643	1
1 792	998	—	133	596	90	248	325	184	3 328	7 612	250	874	40	106	9 168	23 947	2 118	685	7
530	32	—	119	84	—	148	—	8	382	24	10	11	—	7	4 646	5 476	329	137	—
164	28	—	13	36	—	3	361	—	216	—	—	—	—	—	897	1 574	569	140	—
4 487	3 691	—	1 370	340	13	154	2 021	946	935	56	46	89	15	—	42 110	51 836	3 313	1 391	—
17 868	8 387	—	43 550	893	239	633	1 724	4 580	3 793	176 575	164	2 965	10	273	109 783	353 569	8 718	4 268	6
925	—	—	32	400	3	33	—	17	1 988	2 272	—	82	—	—	6 838	11 665	789	197	—
300	11	—	—	19	—	80	1 706	10	56	—	7	359	—	11	1 337	3 598	394	118	2
646	—	—	10	451	—	—	30	—	60	11	—	52	—	—	7 440	8 024	177	68	—
487	—	—	10	6 332	—	20	101	—	—	70	—	186	—	—	699	7 368	174	47	—
42 164	6 452	46	4 533	18 626	483	1 437	25 629	2 371	21 669	155 357	407	1 910	83	1 114	359 542	599 879	27 909	9 407	14
40 303	10 747	178	55 436	31 042	2 189	13 833	28 941	5 788	11 384	196 843	1 786	9 878	513	3 794	267 371	639 723	32 140	11 404	41

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO			9 numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 spedizioni in complesso	11 agrumi	12 ortaglie e verdure	13 vino, mosto ed uva pigiata	14 altre derrate	15 spedizioni in complesso	16 cavallino	17 bovino	18 suino	19 ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni												peso	numero	tonnellate				numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate				numero				
LAZIO																
PROVINCIA DI ROMA.																
Anagni	P. A.	101 8	718 48	905 1 879	88 83	—	8	—	43	6	43	3	—	13	8	
Castel Madama	P. A.	2 2	7 18	178 374	7 24	—	1 2	—	—	—	6 16	—	5	—	—	
Ceccano	P. A.	26 3	177 30	2 784 3 903	242 195	—	40 71	—	22 209	—	208 464	56 13	47 1	417 105	356	
Cecchina	P. A.	154 7	757 66	694 638	80 53	1	—	—	—	5	—	24 50	67 33	93 176	40 305	
Cecchina Trans. (Secondarie Romane)	P. A.	987 129	5 313 1 084	2 833 2 472	329 205	16 3	6 24	—	13 40	42 20	—	51 73	15 6	288 233	53 229	
Ceprano	P. A.	14 2	86 16	2 400 2 446	381 125	—	28 19	17	18 35	—	382 75	145 64	13	1 883 531	116	
Cervara di Roma	P. A.	11 5	96 41	795 423	48 28	—	4 5	—	19	—	6 70	2 5	—	5 23	—	
Ciampino	P. A.	307 74	3 143 565	123 1 012	22 118	1	—	—	—	—	—	3 1	2 2	—	11	
Civita Castellana Magliano	P. A.	342 27	2 165 4 179	4 468 4 106	403 197	1 1	37 1	—	28	34 16	294	86 57	42 26	357 354	662 1 384	
Civitavecchia	P. A.	399 597	2 741 5 192	18 446 15 976	2 029 1 166	28 4	156 134	—	15 377	47 240	1 250 684	675 73	1 335 45	7 624 323	193 101	
Civitavecchia Trans. (Società Nazionale Servizi Maritt.)	P. A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cori	P. A.	9 1	83 5	947 1 729	148 88	—	41 6	12	60	40	138 76	14	1	50	109	
Corneto	P. A.	603 14	5 343 78	5 280 5 196	372 504	1	37 6	10	107 16	—	94 47	27 46	47 17	84 207	59 346	
Ferentino Supino	P. A.	68 5	453 27	1 065 1 962	60 82	—	5 1	12	18	—	18 7	158 11	241	937 80	702 61	
Fiumicino	P. A.	146 39	970 252	1 000 1 476	81 185	—	23 3	—	154 20	—	98 12	2 1	—	11 2	—	
Frascati	P. A.	57 42	224 216	4 514 9 610	438 500	1 5	8 17	—	18 98	38	25 86	16 74	2 9	123 239	17 783	
Frosinone Alatri-Fiuggi	P. A.	234 77	1 589 499	11 221 14 033	830 758	7 2	127 55	—	240 7	8 13	587 565	677 355	339 27	6 475 3 397	1 627 30	
Gallese	P. A.	22 1	161 3	1 282 1 246	112 50	—	1 3	—	—	—	12 23	12 9	—	22 22	47 249	
Grotte S. Stefano	P. A.	4 3	37 13	928 1 156	68 68	1	—	—	—	—	—	1 3	—	—	7	
Lariano	P. A.	187	1 952	259 319	21 13	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	
Maccarese	P. A.	125	838	739 840	52 85	—	1 1	—	8	—	—	37 9	15 50	623 67	61 1	
Magliana	P. A.	49 9	272 135	656 343	100 27	—	6 1	—	13	61 6	—	10 8	2 2	59 32	16	
Mandela	P. A.	32 4	193 12	596 1 040	34 54	—	—	—	—	—	—	22 4	32 3	240 1	19	
Mandela Trans. (Mandela- Subiaco)	P. A.	209 5	2 120 19	2 906 5 013	193 381	—	14 1	—	—	17	119 7	12 5	1	27 17	12 40	
Montalto di Castro	P. A.	677 3	4 263 15	2 801 2 811	213 273	—	6 6	—	—	5	—	12 21	1 13	49 91	15	
Montecelio S. Angelo	P. A.	35	194	171 551	9 37	—	3 1	—	—	3	26 10	6 6	26 9	16 46	56	
Montefiascone	P. A.	171 9	831 68	3 965 3 747	288 197	1 1	22 3	—	23	59	—	12 15	29 1	—	130 230	
Monterotondo	P. A.	737 73	5 084 573	1 741 3 446	151 245	—	6 2	11	—	10	39 12	23 34	—	104 117	363 107	
Morolo	P. A.	34	226	458 403	20 24	—	1	—	4	—	—	39 8	—	206 27	149	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per ton)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in completo	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
				CEREALI			concoimi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	frumento	riso	altri	numero	tonnellate	numero													
143	—	—	185	20	—	84	—	—	70	—	—	—	52	6	—	1 055	1 452	1 161	196
56	—	—	—	27	15	20	—	47	—	—	—	—	—	20	—	556	685	249	91
425	—	—	—	—	17	—	—	—	20	—	—	—	20	28	—	6 269	6 354	322	70
39	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	331	368	69	15
413	10	6	117	—	—	—	—	—	414	—	—	—	—	—	—	3 772	4 319	463	114
483	—	—	116	731	—	49	356	—	15	609	17	7	—	10	—	3 787	5 697	767	254
199	36	—	7	10	—	22	—	14	148	13	—	—	7	—	—	1 958	2 215	180	79
77	—	—	25	—	—	135	6	—	137	45	—	—	—	—	—	620	968	97	46
2 640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
567	112	—	323	586	—	181	—	8	964	310	—	—	207	194	10	21 487	24 442	467	485
—	—	—	100	15	—	44	68	4	289	—	—	—	7	6	—	6 006	6 541	447	174
303	—	—	82	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	18	3 422	3 579	120	32
437	—	—	146	—	20	54	317	—	202	—	—	—	—	—	—	3 700	4 439	578	160
591	—	—	—	7	—	—	—	—	19	—	—	—	4	—	—	9 621	9 651	207	41
147	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	24	—	2 270	2 323	199	66
323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 904	57	—	—	—	—	12	10	60	51	—	—	—	—	—	—	5 212	5 345	245	78
—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 870	—	—	—	—	—	—	21 088	25 082	538	214
1 821	33	—	374	75	—	127	25	15	1 699	41	—	—	142	9	—	20 993	23 533	365	107
194	42	—	24	161	26	93	638	16	115	18	6	—	—	10	—	1 175	2 324	547	146
9 052	244	19	60 963	20 821	23	689	6 377	82	1 780	342	—	2 266	—	3	43 200	136 789	1 363	639	
3 894	3 311	—	3 910	2 159	115	163	138	179	10 960	1 423	147	390	—	26	20 399	43 320	1 906	753	
4 956	—	—	72 485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 125	74 610	—	—
164	—	—	—	—	—	—	—	—	279	—	—	—	134	—	—	1 431	1 644	145	38
109	—	—	—	10	—	10	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1 393	1 425	381	106
1 384	—	—	115	2 402	—	348	57	—	368	—	—	—	15	—	11	11 258	14 594	279	311
317	—	—	376	1 500	—	92	1 020	—	13	324	—	—	40	9	13	4 783	4 470	627	145
262	—	—	11	—	8	15	—	—	951	48	—	—	—	—	—	2 041	3 074	176	45
345	—	—	49	13	—	17	111	—	—	—	—	9	—	75	—	2 531	2 806	402	120
88	—	—	—	40	—	5	—	—	24	—	—	—	—	—	—	757	895	30	12
261	—	—	13	3	—	—	81	21	129	—	—	—	—	—	—	3 607	3 670	83	54
245	5	—	—	—	—	9	—	—	877	—	—	—	—	—	—	1 684	2 637	378	84
503	—	—	—	1 543	69	169	50	—	—	17	6	—	—	70	—	3 461	5 385	1 568	566
1 187	26	6	35	31	—	6	—	18	1 520	20	—	—	104	8	—	11 954	13 728	1 568	337
1 143	3	—	123	163	397	101	871	71	178	78	74	—	28	121	40	10 846	13 089	1 757	645
818	—	—	26	4	—	—	—	—	274	—	—	—	—	—	—	11 663	11 997	595	222
22	—	—	—	5	—	20	30	3	—	—	—	—	—	—	—	141	199	231	54
256	—	—	59	73	—	—	—	—	474	—	—	—	—	—	—	2 486	3 104	125	43
66	1	—	125	20	—	—	105	—	48	—	—	—	—	—	—	368	667	169	36
472	—	—	—	5	9	—	—	—	3 361	—	—	—	27	—	—	3 047	6 449	500	214
26	—	—	8	100	—	31	19	—	63	—	7	—	—	—	—	20	248	58	17
394	—	—	57	17	—	41	—	10	437	—	—	—	7	—	—	2 700	3 409	400	132
53	—	—	—	17	—	—	88	—	168	—	—	—	—	—	—	370	643	94	41
339	—	—	—	12	—	9	52	—	86	26	—	—	6	—	—	5 100	5 291	139	21
204	—	—	—	31	—	—	—	14	194	181	—	—	9	—	—	2 353	2 782	73	26
1 072	—	—	59	—	—	—	—	—	206	—	—	—	20	—	—	4 248	4 533	300	51
48	—	—	—	20	—	134	50	—	—	—	—	—	—	—	—	264	468	223	58
812	—	—	148	12	—	—	—	36	499	—	—	—	—	—	—	6 591	7 266	654	169
154	—	3	—	360	—	130	30	—	14	—	—	—	—	—	—	3 392	3 542	833	273
946	9	9	98	1 607	8	78	7	5	1 138	9	6	—	17	—	—	6 594	9 580	178	48
62	106	—	—	—	—	—	370	—	79	—	—	—	—	—	—	307	964	394	93
679	—	—	48	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	9 610	9 745	351	67
212	—	—	1 027	10	—	—	10	—	303	1 560	—	—	—	—	—	268	3 168	161	42
356	—	—	35	449	—	66	63	—	270	—	6	—	134	9	—	2 920	3 952	222	111
122	—	—	—	201	10	—	42	—	142	18	—	—	—	—	—	996	1 411	614	176
1 248	465	8	—	41	10	237	—	7	68	—	—	—	30	—	—	16 378	17 244	700	246
2 384	8 662	—	1 248	346	—	68	3 595	1 229	250	1 014	34	—	28	36	—	16 235	32 745	628	166
568	—	—	312	—	20	—	—	—	509	—	—	—	—	—	—	5 209	6 060	322	38
107	—	—	629	—	—	—	—	6	43	—	—	—	—	—	—	804	1 446	164	46

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					7 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	3 MERCÌ					8 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					9 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	4 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		5 SENZA VINCOLO DI PESO			6 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	7 spedizioni in complesso	8 agrumi	9 ortaglie e verdure	10 vino, mosto ed uva pigiata	11 altre derrate	12 spedizioni in complesso	13 cavalline	14 bovine	15 suine	16 ovine
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero
	Norma Ninfa	P. 248 A. 1	2 477 9	1 078 1 630	74 149	—	4	—	43	—	8	5 5	— 9	9 21	163 —	—
Orte	P. 58 A. 21	488 219	3 322 3 684	492 224	2 1	78 12	14	35 8	12	756 130	202 54	390 39	666 300	1 076 293	1 274 —	
Palestrina	P. 48 A. 14	493 119	515 1 217	27 56	4	1 1	—	—	—	10 9	2 10	— 1	27 13	— 491	—	
Palidoro	P. 234 A. —	1 553 —	339 575	27 86	—	—	—	—	—	—	14 9	1 7	100 73	235 141	—	
Palo	P. 224 A. 6	1 357 37	726 2 463	68 195	—	4	—	9	9	5	8 8	— —	4 17	— 5	494 —	
Palombara Marcellina	P. 16 A. 3	93 32	344 1 064	13 69	—	30 1	—	12	—	234 3	2 2	1 1	— 2	14 —	—	
Piperno	P. 78 A. 8	536 55	2 090 3 464	125 170	—	68 4	4	375	—	26 18	32 4	29 2	8 5	486 5	394 —	
Pofi Castro	P. 5 A. 6	16 25	620 1 302	20 52	—	2	—	—	—	15	27 3	1 2	— 9	482 10	—	
Ponte Galera	P. 206 A. 8	1 724 27	614 684	27 127	—	—	—	—	—	—	14 6	17 —	90 40	40 20	—	
Portonaccio	P. 103 A. 188	839 2 775	14 234	1 8	1	4 11	—	—	—	10 18	178 56	108 152	967 132	44 36	2 034 49	
Roma S. Lorenzo	P. 1 674 A. 1 476	14 292 16 054	65 483 30 233	3 274 3 248	21 10	42 18	—	—	21	398 266	10 —	15 —	21 —	— —	—	
Roma Termini	P. 1 113 A. 1 852	9 193 18 752	110 590 184 720	10 646 18 106	114 367	872 2 945	279 3 960	236 4 051	108 1 298	8 746 17 411	182 231	460 830	384 27	238 —	—	
Roma Termini Trans. (Se- condarie Romane)	P. 187 A. 68	823 696	4 706 5 828	550 373	—	15 72	14	439	11 9	245 324	15 72	4 8	57 34	1 980	114 2 206	
Roma Trastevere	P. 1 520 A. 1 359	12 047 12 987	108 050 37 212	9 292 3 969	35 9	131 732	116 35	69 1 909	16 388	1 075 5 791	535 5 893	382 487	3 748 32 317	560 22 769	1 097 14 376	
Roma Trastevere Trans. (Ro- ma-Viterbo)	P. 1 289 A. 175	8 254 1 702	5 587 5 084	380 320	28 3	32 59	— 21	32 400	34 119	249 174	38 23	60 7	89 16	283 170	100 366	
Roma Tuscolana	P. 399 A. 696	4 234 7 162	27 984 6 037	2 462 846	11 3	60 2 692	150 1 778	67 18 970	6 5 259	407 5 154	12 286	8 1 840	65 706	36 114	— 30	
S. Marinella	P. 9 A. 3	80 110	1 397 3 023	123 348	—	— 1	—	—	—	— 10	2 4	2 4	— 1	— —	—	
Salone	P. 15 A. —	70 —	81 70	4 4	—	—	—	—	—	—	— 1	—	— 12	—	—	
Segni Paliano	P. 304 A. 134	2 065 983	3 131 7 218	269 383	—	43 22	—	11 66	— 9	359 93	83 41	45 2	663 254	562 667	349 59	
Sermoneta Bassiano	P. 95 A. 3	682 9	710 1 440	86 86	—	5	—	34	—	29	60 10	109 29	1 078 40	282	305	
Sette Bagni	P. 179 A. 1	1 248 3	207 458	12 42	—	2	—	—	—	20	12 20	4 2	40 193	84 35	50	
Sezzè Romano	P. 409 A. 14	2 804 98	111 3 524	17 271	—	82 12	—	538 25	—	61 50	104 13	59 —	76 37	793 351	328	
Terracina	P. 462 A. 39	2 917 308	7 544 7 925	604 477	1 1	603 14	2 992	246 31	499	2 490 85	31 16	112 15	79 61	108	—	
Tivoli	P. 130 A. 143	1 296 1 981	3 868 6 551	228 354	1	4 6	12	— 47	— 11	22 13	36 73	108 62	125 43	47 1 067	1 656 3	
Valmontone	P. 50 A. 9	439 55	1 096 2 528	70 167	—	5 5	15	—	—	43 24	40 14	75 43	146 39	321 183	126 6	
Velletri	P. 220 A. 97	1 442 497	7 223 11 342	838 1 794	1 2	478 42	25 26	53 47	5 180 25	139 312	56 130	68 41	108 378	1 272 1 040	661 11	
Viterbo Porta Fiorentina	P. 370 A. 59	3 344 411	5 968 7 263	370 261	10	72 62	15 353	58 38	10 10	817 222	57 42	177 18	332 79	100 647	400	
Viterbo Trans. (Roma-Viter.)	P. 1 434 A. 71	9 060 899	2 775 2 363	184 123	15	28 1	9	39	23	337 10	21 40	34 5	96 28	242 764	82	
Zagarolo	P. 36 A. 17	284 152	1 210 2 580	92 153	3	1 1	—	—	8	—	27 6	—	197 6	323 223	—	
Totale Provincia di Roma e dal Lazio	P. 17 564 A. 7 651	129 028 75 529	466 565 455 496	38 547 39 871	334 481	3 325 7 096	3 707 6 589	2 723 26 969	6 503 7 244	20 502 32 541	4 018 8 085	4 594 3 885	29 568 41 592	13 119 35 052	14 871 18 684	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tall)																SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in completo numero	quantità															mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	acciaie e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			coccini chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiate	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	numero
				trumento	riso	altri															spedizioni	tonnellate
tonnellate																				
87 34	—	—	—	—	—	—	18	—	—	77 19	—	—	—	—	—	841 449	936 468	93 203	26 49	—
818 97	—	—	337	—	—	—	—	34 222	—	87 12	247 10	22 15	135 9	—	—	8 892 933	9 554 1 292	418 639	171 152	—
299 64	—	—	11	47	—	58	—	8	882	—	—	—	—	20	—	2 088 589	3 036 675	65 201	16 80	—
567 12	4	—	—	378	—	—	117	33	446	—	—	—	8 11	—	—	4 089 80	5 075 91	121 49	33 24	—
568 86	—	—	200	234	—	—	96	—	41 30	—	24	—	15 12	—	—	3 906 1 077	4 492 4 181	702 935	90 300	—
673 243	—	—	—	16	—	10	—	—	61 3	—	18 135	18 22	—	—	—	8 793 1 820	8 906 2 855	90 149	24 59	—
271 111	—	—	9	47 53	—	335 19	—	—	35 62	—	15	—	—	—	26	3 290 1 083	3 641 1 213	411 509	29 121	—
352 119	—	—	19	—	—	—	—	—	79 138	—	—	—	12	—	—	4 964 993	4 974 1 283	300 241	56 78	—
158 28	—	—	11	70	—	—	8	—	6 52	—	—	—	—	—	—	1 997 210	2 067 338	14 49	3 19	—
521 878	1 296 34	14	124 176	67	—	70	—	5	182 696	—	26	—	9	—	—	4 766 9 035	6 454 10 326	437 589	31 117	—
5 003 19 576	2 725 196	22	2 084 4 603	2 328 21 138	615 2 868	200 603	385 298	574 947	1 26 23 171	98 4 237	24 887	157 2 798	— 83	20 915	39 286 152 259	50 072 215 075	12 490 12 396	3 472 3 694	— 94	—
915 512	1 858	—	285 396	177 609	3 68	19 936	150	33	84 114	22 30	—	100 25	—	17 273	6 624 5 104	9 381 7 455	323 376	76 132	5 30	—
437 857	29	—	18 74	163	40	10 39	—	—	975 93	9 456	—	106 25	—	65	—	3 740 8 587	4 897 9 800	728 1 811	259 517	—
9 411 21 077	4 475 1 168	136 18	3 822 104 476	8 819 30 447	221 3 524	524 2 650	1 428 154	1 171 3 149	1 622 5 395	375 5 708	114 1 549	249 4 450	182 279	320 4 807	81 821 115 562	105 274 282 836	13 490 9 427	4 963 4 534	21 37	—
1 687 1 873	17 43	—	32 306	123 840	— 76	136 235	—	48	1 966 843	18 9 708	56 48	356 46	15 10	—	15 405 11 067	18 192 24 883	1 682 1 034	481 372	2 1	—
2 828 5 152	140	52	272 313	2 679 29 931	20 422	2 198 5 150	5 200 2 503	62 73	210 1 174	160 1 212	— 74	46 2 396	77 196	10 141	20 622 26 766	31 749 70 362	1 673 990	572 347	—	13
553 245	66	—	6 1 095	92	—	—	12	14 12	36 32	—	394	—	17	—	20 2 006	7 560 3 636	156 281	58 85	—	—
899 31	5	—	—	33	—	—	—	—	175 73	—	—	—	—	—	14 846 431	15 069 504	400 19	178 6	—	—
1 201 4 050	40 17	—	7 5 616	127 169	13 16	209 73	422 6 079	17 948	514 908	4 4 453	—	—	16	86	19	12 215 35 319	18 564 53 719	958 1 923	328 588	—
268 26	—	—	—	91 8	—	70	—	—	137	—	—	5	—	—	—	2 350 279	2 653 287	71 24	22 46	—
197 56	—	—	—	43 20	—	26	20	—	—	3	—	—	—	—	—	1 757 707	1 803 773	51 56	19 26	—
155 312	53 8	—	—	137 23	28	423	—	15 47	151 125	12	—	73	—	—	1 008 3 980	1 900 4 346	361 540	196 156	—	—
528 211	—	—	14 143	288 34	—	1 788 8	—	58	148 39	—	45	150	—	50	—	3 516 1 924	5 908 2 310	470 815	177 184	—
758 2 484	84	—	71 1 439	41 2 100	30 198	—	204	127	19 56	275 6 090	8 133	—	16	15	5	7 755 15 900	8 304 26 282	1 906 889	641 230	—
231 75	11	—	—	73 24	—	30 52	—	22	578 65	—	—	21	—	14	—	1 552 450	2 265 627	219 504	52 182	—
615 880	55	—	—	56 2 040	25 217	33 167	18 126	68	894 38	16	—	998 11	13 148	—	5 204 5 580	7 375 8 357	1 059 2 162	326 724	—	1
925 361	35	—	160 23	73 207	—	22 22	27 291	—	346 429	24 309	—	61 80	—	22	6	9 331 2 070	10 079 3 804	865 883	478 230	—
3 033 127	15 85	—	38 70	691 10	—	122	36 22	—	11 669 82	18 486	—	15	89	30	—	20 556 848	33 279 1 571	450 284	175 70	—
307 242	—	14	—	105 94	—	30 27	7 75	51 32	538 20	—	24	—	135 2	—	13	2 187 2 192	3 068 2 626	150 611	39 163	—
68 396 74 539	12 221 13 765	250 43	143 176 127 539	44 068 96 291	1 050 8 654	8 653 11 736	14 458 20 364	2 380 7 423	41 640 57 140	1 894 32 900	274 3 052	7 062 10 450	634 1 468	442 5 793	545 471 521 683	823 683 918 301	53 893 56 068	17 199 18 633	46 167	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																
																GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)					
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero																					
ABRUZZI E MOLISE																															
PROVINCIA DI AQUILA.																															
Alfedena Scontrone	P. A.	8 17	30 75	701 1 656	27 76	— —	4 24	— —	39 166	— —	3 33	— —	27 3	— 168	— 463																
Antrodoco Borgo Velino	P. A.	41 4	253 22	2 476 2 970	131 145	— —	43 23	8 —	76 13	78 —	335 226	16 34	100 6	27 939	61 102																
Aquila degli Abruzzi	P. A.	102 235	612 1 628	8 563 17 209	462 1 003	44 4	82 96	— 167	814 229	— 39	117 645	77 97	104 12	646 542	99 324	109 1 147															
Avezzano	P. A.	119 109	1 117 861	6 309 7 157	498 479	3 11	405 60	— 23	5 074 239	33 62	404 339	164 89	326 49	1 096 246	593 1 088	143 310															
Bussi	P. A.	66 18	358 138	1 865 4 206	132 185	1 1	17 4	— —	9 —	29 52	145 —	5 3	— 1	53 165	— —	39 —															
Capistrello	P. A.	1 2	6 12	434 1 039	18 74	— —	— 6	— —	— —	— 23	— 14	11 2	27 6	54 43	— —	— —															
Cappelle Magliano	P. A.	2 —	14 —	1 348 1 988	79 92	— 1	15 11	— —	150 —	12 80	16 72	12 12	— 1	55 3	102 86	— 597															
Carsoli	P. A.	16 11	152 55	2 032 4 170	130 279	— 1	122 19	14 —	249 47	11 9	1 241 114	6 14	— 5	10 2	36 178	— 92															
Castel di Sangro	P. A.	45 15	305 97	2 889 3 975	159 223	1 —	11 17	— —	18 —	7 28	65 104	48 19	118 5	253 9	360 448	— 78															
Celano	P. A.	37 1	303 4	811 2 592	54 195	— —	183 9	18 —	2 060 4	— 13	447 75	34 44	6 18	286 172	65 564	206 1 296															
Cittaducale	P. A.	13 5	138 29	625 1 298	25 60	— 1	1 1	— —	— 8	— —	10 —	2 19	— 7	9 217	— 145	44 —															
Civita d'Antino Morino	P. A.	1 8	6 43	197 833	19 57	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 —	— —	5 —	— —	— —															
Civitella Roveto	P. A.	10 —	106 —	341 915	16 41	— —	— —	— —	— —	— —	— —	9 5	8 4	54 5	— 16	— —															
Oricola Pereto	P. A.	1 2	3 13	120 1 069	6 75	— —	1 —	13 —	— —	— —	— —	2 4	— —	10 46	— 34	— —															
Pescina	P. A.	6 2	57 20	2 818 3 347	227 199	5 —	61 4	64 —	510 —	37 —	142 32	13 19	3 1	48 70	96 424	120 116															
Popoli	P. A.	24 12	138 99	2 230 3 870	136 197	— —	29 16	— 4	22 —	59 10	108 125	32 20	119 —	241 25	32 122	— 81															
Pratola Peligna	P. A.	— 6	— 44	2 613 836	214 43	— 1	19 5	— —	— —	30 —	143 53	— 2	— —	— —	37 —	— —															
Sassa Tornimparte	P. A.	15 6	48 31	649 1 411	27 74	— —	21 1	— —	28 —	— 10	244 —	2 34	27 3	32 112	— 320	— 849															
Sulmona	P. A.	92 104	427 930	6 141 12 076	418 1 604	1 1	126 23	— —	396 103	187 —	565 181	81 94	135 19	535 104	279 2 177	115 2 323															
Sulmona Introdacqua	P. A.	19 3	79 23	4 911 1 326	255 58	1 —	41 36	6 180	78 48	156 —	63 118	2 17	12 3	— 107	— 246	27 —															
Totale Provincia di Aquila	P. A.	666 661	4 525 5 037	67 452 100 292	4 210 6 632	57 25	1 488 483	144 374	11 005 757	1 211 570	5 289 2 397	690 727	1 022 183	4 688 2 180	2 374 10 914	1 262 8 778															
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.																															
Campobasso	P. A.	202 52	1 229 477	9 706 11 301	417 1 430	— —	35 22	14 —	6 69	— 31	165 92	43 29	2 10	444 48	50 494	58 15															
Capriati al Volturno	P. A.	89 7	918 52	242 784	11 41	— —	3 —	— —	10 —	7 —	12 —	3 4	1 26	15 —	— —	47 —															
Carovilli Agnone	P. A.	15 11	131 56	644 1 796	50 70	1 1	4 17	— 6	10 —	— 29	37 94	6 8	5 1	97 —	— 84	— —															
Isernia	P. A.	5 33	36 178	3 361 5 284	178 212	1 —	22 4	— —	9 —	— —	235 57	42 21	1 1	68 17	386 780	654 —															
Larino	P. A.	2 10	19 106	2 514 3 650	111 140	1 —	4 1	— 6	— —	3 —	19 —	54 10	13 46	129 19	828 33	856 —															
Pescocostanzo Chiauci	P. A.	23 15	195 82	1 184 2 947	54 110	— 1	1 3	— —	— —	— —	5 22	4 6	9 5	12 —	35 230	72 —															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																						
MERCÌ																						
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.			veicoli, carri, ecc.			
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, lititantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	numero	tonnellate	numero
				frumento	riso	altri																	spedizioni	peso	spedizioni
tonnellate																						
225 59	7	—	17	—	—	—	22	—	1 188 42	—	20	—	—	—	—	—	—	1 236 251	2 470 608	87 147	27 44	—
1 123 127	—	—	109	—	—	24 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 182 837	13 842 1 124	325 273	103 99	—
520 1 208	55 8	—	26 87	234 3 635	28 295	14 108	14 224	32 58	763 128	17 230	6 118	6 1 065	—	—	—	—	—	3 963 7 307	5 158 13 437	1 007 1 927	318 705	— 3
2 385 1 802	339 112	—	100 2 257	1 411 911	— 16	— —	56 706	77 14	1 029 1 837	29 338	6 19	114 714	157 10	2 616 107	21 943 15 820	27 897 22 861	1 042 1 224	366 450	— —	— —	— —	
980 2 511	97 50	— 20	21 5 595	— 20	— —	— —	272 142	— 15	— 962	21 1 062	1 704 555	8 53	43 12	— —	— —	— —	— —	8 320 26 686	10 551 35 172	935 675	569 473	— 2
298 52	—	—	— 224	— 8	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 632 362	3 824 669	216 114	112 35	—
215 109	10	—	—	41 22	— 4	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 681 461	2 524 896	378 401	126 142	—
623 118	—	—	99	25 244	— —	— —	25 131	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	5 874 655	6 317 1 292	399 533	121 162	—
708 302	—	—	23 214	92 506	— —	— —	38 27	— —	4 287 276	8 339	— —	56 170	— 5	— 10	3 824 2 024	9 328 3 709	140 357	89 135	69 —	— —	— 1	
142 222	—	—	7	83 13	— —	— —	34 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	681 2 009	1 536 2 894	219 448	73 124	—
305 88	—	—	—	— 849	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 146 355	3 217 1 226	99 131	25 42	—
434 61	5	—	—	— 57	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 406 795	6 248 856	17 178	3 53	—
223 196	—	—	124 965	60 39	— —	— —	— —	— —	165 —	341 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 961 1 928	2 583 2 922	351 245	76 74	—
303 12	—	—	91 10	— 19	— —	— —	16 —	— —	1 679 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 461 65	4 246 94	23 192	9 41	—
552 193	16	—	—	309 33	8 —	— —	76 —	— —	1 054 —	193 15	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6 250 2 616	7 938 2 843	60 632	23 174	—
192 231	19	—	—	— 521	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 643 1 871	2 130 2 581	8:7 892	317 287	—
187 112	6	—	—	— 123	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	457 711	1 277 891	504 261	289 87	—
243 47	—	—	—	— 120	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 087 213	2 448 514	170 201	32 67	—
315 1 072	24	—	436	136 1 464	3 15	3 20	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 957 9 860	3 180 13 452	633 244	245 77	—
102 382	—	—	10 77	10 302	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	260 2 953	998 3 762	539 579	143 223	—
11 961 9 651	654 190	— 20	1 137 9 505	3 475 10 688	63 364	465 620	473 1 945	1 426 1 078	19 050 5 601	3 013 1 609	53 308	2 488 3 670	222 52	2 780 450	103 232 84 687	138 481 120 787	13 494 13 391	4 287 4 568	— —	— —	— —	3 3
498 1 059	56 92	—	8 26	1 126 5 935	— 151	86 878	— 425	94 —	229 598	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 384 3 764	5 014 12 382	1 427 3 5:3	392 1 163	—
774 24	—	—	181	58 20	— 3	— —	67 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	5 610 176	9 138 249	515 90	209 :5	—
325 62	—	—	41	— 107	— —	— —	9 12	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 025 376	3 104 521	299 268	67 94	—
208 192	—	—	54	10 236	— —	— —	19 11	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 948 1 488	2 301 1 853	655 670	161 193	—
331 115	—	21	16	76 569	10 —	— —	21 10	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 986 576	2 443 1 290	751 564	223 168	—
476 253	8	—	26	10 237	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 149 1 140	5 491 3 047	369 264	68 68	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																
																GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)					
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero																					
PROVINCIA DI CAMPANIA																															
Rocca Ravindola	P. 10 A. 15	61 86	186 871	7 50	— —	1 —	— —	— —	— —	12 —	62 3	— —	408 —	332 202	1 905 —																
S. Pietro Avellana	P. 48 A. 3	310 43	195 1 222	19 77	— —	9 1	— —	86 —	— —	10 7	— 5	— —	— —	107 —	— —																
Termoli	P. 36 A. 16	322 113	5 514 7 241	386 420	1 —	9 33	— —	— —	— 59	83 205	27 46	128 65	100 156	139 54	48 202																
Venafro	P. 51 A. 14	293 88	1 064 1 810	43 74	— —	— —	— —	— —	— —	— —	26 5	30 —	94 8	257 94	299 —																
Totale Provincia di Campobasso	P. 601 A. 249	4 406 1 671	40 848 64 582	2 153 4 191	6 3	195 144	42 12	219 77	453 294	981 881	401 231	218 327	2 137 517	2 828 4 071	5 890 571																
PROVINCIA DI CHIETI																															
Chieti	P. 122 A. 227	782 2 000	15 848 14 598	856 1 774	13 1	140 53	8 123	— 115	178 —	1 289 273	414 159	97 3	1 696 907	1 667 1 013	9 288 3 011																
Francavilla al Mare	P. 117 A. 17	1 228 176	3 464 3 706	229 207	— 1	251 47	94 —	739 64	71 —	1 791 204	8 12	— 6	35 133	44 15	— 25																
Ortona	P. 83 A. 33	612 280	17 090 8 371	1 589 327	— —	225 146	12 —	59 15	545 47	1 455 1 194	67 55	121 5	767 355	160 20	221 370																
Palena	P. 82 A. 10	511 155	1 075 2 019	54 89	— —	5 4	— —	6 —	— —	30 35	1 7	— —	3 2	— 183	— —																
Pescara	P. 800 A. 298	7 819 2 899	16 609 10 826	1 644 978	3 —	97 83	— 110	191 24	95 77	503 492	22 41	75 179	119 149	162 52	65 216																
S. Valentino Caramanico	P. 32 A. 4	445 18	1 086 3 137	60 126	— —	15 6	— —	40 7	347 29	419 9	28 11	3 1	88 22	440 105	— 87																
S. Vito Lanciano	P. 79 A. 30	925 331	6 743 10 511	580 568	1 —	159 48	76 —	10 106	133 12	1 317 372	373 72	449 34	1 796 433	3 339 880	1 622 636																
Vasto	P. 62 A. 11	384 75	10 839 8 883	850 497	1 1	125 45	30 —	146 112	107 —	1 033 174	88 30	32 2	177 75	937 95	438 161																
Totale Provincia di Chieti	P. 1 515 A. 637	13 546 5 978	79 832 72 447	6 351 5 152	19 3	1 315 450	220 233	1 235 443	1 761 167	9 874 2 836	1 118 417	920 242	5 093 2 108	7 574 2 541	12 185 5 056																
PROVINCIA DI TERAMO																															
Alanno	P. 19 A. 1	166 7	703 1 186	35 89	— —	196 29	34 —	97 —	640 —	1 477 185	25 11	1 3	184 86	50 29	12 —																
Castellamare Adriatico	P. 13 A. 12	145 138	6 379 7 823	517 312	5 —	208 3	509 —	489 8	251 —	868 10	376 17	1 507 48	1 845 27	1 019 40	1 206 222																
Giulianova	P. 19 A. 16	113 87	6 461 5 092	433 372	— —	92 11	10 —	337 —	25 —	466 70	157 102	— 17	1 245 643	332 578	980 1 343																
Montesilvano	P. 17 A. 9	110 71	3 769 6 356	226 179	1 —	687 52	5 —	240 —	2 411 —	3 568 339	16 28	43 29	29 375	8 —	442 —																
Teramo	P. 45 A. 68	308 603	8 172 13 140	466 1 631	1 —	10 26	— —	6 14	8 —	48 132	172 205	189 7	519 419	310 412	3 702 11 458																
Torre dei Passeri	P. 84 A. 167	961 1 714	2 951 5 492	89 297	— 1	303 98	— 14	20 10	575 46	2 675 868	59 16	68 10	93 13	173 306	741 300																
Tortoreto Nereto	P. 25 A. —	167 —	2 806 3 479	483 171	— —	41 29	— —	8 54	47 31	349 110	184 160	237 109	1 361 1 805	525 449	1 400 403																
Totale Provincia di Teramo	P. 247 A. 274	2 151 2 649	37 559 51 025	2 280 3 831	7 1	1 737 280	590 108	1 197 147	4 428 77	10 954 1 891	1 082 601	2 060 229	5 865 3 793	2 625 2 028	9 968 13 893																
Totale degli Abruzzi	P. 3 029 A. 1 821	24 628 15 335	225 691 288 256	14 994 19 806	89 22	4 735 1 307	996 727	13 656 1 424	7 853 1 108	27 048 8 005	3 591 1 976	4 220 981	17 583 8 598	15 401 19 594	29 245 28 298																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		velcoli, carri, ecc.			
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conclmi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
				frumento	riso	altri												numero	tonnellate	numero	
351 126	— 10	— —	24 17	— 13	— —	— —	— —	16 38	248 —	— —	7 —	— —	— —	— —	3 442 1 520	3 744 1 518	94 89	38 41	2 —		
179 87	— —	— —	8 —	30 855	— —	— 9	— —	— —	769 30	— —	— —	— —	11 —	— —	1 303 317	2 110 1 222	258 87	43 30	— —		
804 225	15 14	— —	— —	114 595	— —	30 87	36 311	— —	39 —	18 185	48 —	14 279	— —	36 —	2 743 1 161	3 057 2 648	787 811	260 200	— —	1	
245 48	11 —	— —	— —	142 21	— —	31 9	33 68	— 77	188 —	— —	— 10	— 56	— 22	— —	1 896 276	2 301 539	164 265	49 97	— —		
5 246 2 803	192 116	21 16	413 209	5 304 10 065	10 169	495 1 540	102 1 624	218 134	9 407 2 158	44 511	77 85	194 699	11 132	— 258	39 760 14 759	56 243 32 490	9 413 11 248	2 585 3 159	2 3		
619 1 181	55 —	— —	217 164	2 662 5 235	— 128	409 1 905	41 287	7 15	459 183	— 605	8 33	26 7	14 40	— 295	3 310 5 598	7 208 14 495	866 1 787	220 499	— —		
170 197	— 4	— —	— 16	— 411	— —	— 375	— 49	— —	261 12	— —	26 24	178 30	— 10	— —	1 412 1 162	1 894 2 093	202 689	48 257	— —		
699 1 242	— 66	9 9	— —	449 4 431	8 188	101 1 424	37 327	17 32	115 76	— 16	39 174	2 907 6	72 270	— 30	2 763 7 556	6 578 14 567	1 454 1 273	730 816	— —		
118 193	— —	— —	10 —	94 1 805	— —	— 425	10 —	— 4	24 —	— —	— —	— 3	10 —	— —	1 098 406	1 246 2 643	132 387	27 116	— —		
1 559 2 009	115 —	— —	— 125	3 409 7 265	— 324	458 771	5 223	68 6	154 1 068	37 157	16 112	177 27	10 42	— 10	13 705 15 458	18 154 25 588	1 741 4 988	1 149 3 671	— —		
805 157	12 —	— —	64 32	32 807	— —	19 376	80 —	10 —	64 —	— 63	7 —	— —	12 —	16 —	11 069 1 147	11 405 2 425	43 394	21 147	— —		
497 910	119 4	— —	10 598	276 2 774	— 691	22 1 395	— 239	19 10	453 72	— 1 607	45 —	614 —	— 14	— 76	4 489 3 406	6 047 10 886	735 1 548	197 269	— —		
208 425	— —	— —	20 221	202 606	27 20	44 494	— 84	50 —	9 63	27 82	96 6	138 6	— 25	6 —	1 764 2 635	2 363 4 442	830 1 810	230 402	— —		
5 081 6 783	388 8	9 9	321 1 215	7 388 24 957	30 1 351	1 106 8 009	173 1 873	171 97	1 718 1 521	64 2 648	292 367	5 498 85	118 388	22 436	42 856 89 174	59 856 81 688	7 354 14 352	2 936 6 875	— —		
180 60	— —	— —	— —	13 95	— 40	— 59	— 59	— —	— —	— 290	— —	56 11	— —	— —	2 474 205	2 543 729	24 178	6 71	— —		
396 702	12 —	— —	418 —	1 142 1 963	— 72	128 1 111	124 134	21 —	40 20	— 65	10 55	244 88	30 —	18 —	2 599 4 668	4 716 8 214	445 1 316	190 356	— —		
244 528	100 142	— —	— 1 289	169 557	— 60	118 174	— 524	744 848	— 38	15 341	20 32	394 —	— 70	62 —	1 286 2 780	2 846 6 967	658 361	215 140	— —	1	
258 231	65 —	— —	— —	7 94	— —	84 341	— 591	15 —	584 35	— —	— 17	43 12	— 42	22 —	1 697 1 228	2 495 2 382	475 1 054	151 301	— —		
395 716	— —	— —	— —	41 2 813	48 174	164 1 495	— 165	39 —	189 43	— 219	8 33	24 10	— 59	140 —	4 144 4 121	4 657 9 272	768 1 724	207 562	— —		
2 039 1 952	— 25	— —	61 138	189 3 273	20 13	396 296	6 346 325	— 53	247 147	— 402	— 67	192 —	— —	— —	21 139 20 888	28 615 25 602	1 052 794	792 816	— —		
232 135	— —	— —	— —	390 —	— —	232 62	— 456	— —	216 22	— 47	— 11	504 45	— 98	— —	1 134 712	2 476 1 455	137 562	42 154	— —		
3 931 4 653	213 142	— —	509 1 387	2 435 9 324	84 347	1 330 4 046	6 480 3 026	819 901	1 446 313	64 1 507	38 215	1 782 171	30 357	— 242	35 297 36 279	50 507 58 257	5 129 7 418	2 004 2 321	— —	1	
26 219 23 890	1 447 456	30 45	2 380 12 316	18 602 55 054	187 2 226	3 396 14 215	7 228 7 968	2 629 2 210	81 621 9 593	3 185 6 275	460 975	9 592 4 625	381 929	2 802 1 386	221 147 174 899	305 089 293 172	35 390 46 404	11 812 16 923	6 6		

1 STAZIONI R CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni In complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni In complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero						
CAMPANIA																
PROVINCIA DI AVELLINO.																
Altavilla Irpina	P. A. 3 1	33 5	794 1 973	61 113	—	25 2	79	31	—	183 34	— 6	—	— 11	— 131	—	
Ariano di Puglia	P. A. 2 2	8 20	2 639 4 537	150 204	3 1	42 14	— 31	8 82	— 17	281 —	7 24	4 2	— 63	— 95	— 2 811	
Avellino	P. A. 173 87	1 969 597	13 181 10 586	896 1 518	4 1	212 43	—	463 30	454 190	1 370 162	164 55	79 26	1 400 176	118 402	—	
Bagnoli Irpino	P. A. 4 2	45 25	1 284 1 481	45 114	—	1 3	—	80 31	— 13	83 —	4 —	— 1	— 39	—	—	
Lioni	P. A. 14 2	58 10	403 1 918	19 107	—	16 4	— 11	8 35	—	169 —	14 4	— 36	— 182	72 20	—	
Montella	P. A. 4 —	31 —	2 136 2 165	122 121	1 —	73 1	— 48	— 172	29 7	528 —	1 5	— 1	— 26	—	— 60	
Montoro	P. A. 36 9	465 41	1 212 1 116	97 93	—	271 33	— 12	1 542 62	87 —	1 671 160	— 38	— 6	— 248	— 28	—	
Prata Pratola	P. A. 96 1	785 6	455 3 095	32 182	—	12 8	— 13	— 31	— 28	134 —	66 —	— 1	— 75	— 212	— 4 05	
S. Angelo dei Lombardi	P. A. 32 1	379 6	723 2 615	31 110	— 1	18 1	—	8 4	— 9	171 —	22 —	— 1	— 92	— 172	—	
Salza Irpina	P. A. 33 1	412 5	707 822	49 45	—	— 36	—	— 175	— 7	222 —	— 1	—	—	— 16	—	
Savignano Greci	P. A. 12 2	77 14	3 401 2 686	571 143	—	— 50	—	— 24	— 8	302 —	58 17	— 20	— 324 29	557 457	— 687 271	
Serino	P. A. 7 10	83 71	1 091 1 364	93 110	—	254 7	— 101	784 19	—	2 150 19	— 4	—	— 40	—	—	
Solofra	P. A. 124 6	688 28	2 370 2 474	126 131	—	14 1	—	— 18	—	161 10	3 2	—	— 11 3	—	— 60	
Taurasi	P. A. 1 1	15 10	760 1 483	57 80	—	51 1	—	— 6	— 236	224 5	6 3	—	— 72 6	—	— 95	
Tufo	P. A. 4 4	40 32	1 090 1 731	65 101	—	1 2	—	—	— 11	— 17	— 3	—	— 29	—	—	
Totale Provincia di Avellino	P. A. 596 147	5 426 968	40 432 55 417	2 835 3 961	11 5	1 194 137	275 44	3 384 294	1 037 305	8 481 510	559 196	177 60	3 205 332	1 308 1 424	11 406 7 835	
PROVINCIA DI BENEVENTO.																
Benevento	P. A. 310 139	3 590 1 290	14 827 17 637	771 1 846	3 15	78 14	— 20	67 43	260 25	613 57	253 89	32 127	473 505	607 161	10 047 1 732	
Benevento Porta Rufina	P. A. — 6	— 39	617 767	49 118	—	4 20	— 85	— 79	— 5	54 29	— 13	— 15	— 71	— 153	— 9	
Benevento Trans. (Cancello-Benevento)	P. A. 5 13	29 88	459 596	32 30	—	42 4	— 68	— 137	— 38	223 29	16 30	— 25	— 182 389	13 71	— 82	
Casalduni Ponte	P. A. 16 —	117 —	949 2 031	61 122	— 1	— 24	—	— 7	— 105	100 —	11 —	—	— 72	— 49	—	
Frasso Telesino Dugenta	P. A. 9 1	69 6	232 706	16 68	—	— 86	—	— 26	— 9	823 —	4 1	— 39	— 11 2	— 15	—	
Morcone	P. A. — 5	— 33	509 906	14 38	— 1	—	—	—	—	—	— 4	—	— 9	— 59	— 57	
Solopaca	P. A. 1 2	9 10	1 151 1 311	61 68	—	272 3	—	—	— 152	1 847 28	3 8	—	— 17	— 17	— 592	
Teleso Cerreto	P. A. 254 24	2 424 316	1 779 3 549	126 188	—	246 6	— 48	62 10	— 17	2 270 37	135 3	— 9	— 36 14	— 482	— 9 815	
Totale Provincia di Benevento	P. A. 639 199	6 500 1 857	23 268 32 792	1 269 2 776	12 17	776 47	136 85	319 132	633 30	6 089 180	476 165	122 145	1 296 1 020	1 580 460	20 027 3 536	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)																SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.			
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimì chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero			
859 30	—	—	—	10	151	—	11	10 34	17	711	—	—	150	7 306	100	2 340 85	10 634 409	353 218	93 60	—	
275 202	8	—	—	20	615	—	—	48	3	7 57	—	—	19	—	8 42	3 584 1 917	4 238 2 367	342 788	60 295	—	
1 374 1 646	—	—	—	78	4 432 8 489	4 205	237 91	85 694	10 56	2 431 63	—	34	12 95	3 928 1 328	10 873	5 862 6 272	17 011 18 591	2 449 2 687	774 1 189	—	
841 73	—	—	17 7	10 143	—	—	—	—	—	3 479	—	—	181	—	110	6 004 493	9 801 932	476 290	81 80	—	
267 88	—	—	—	283 44	—	—	49	48	—	366 8	—	—	13	34	—	1 756 241	2 452 532	200 371	49 112	—	
356 21	—	—	78	—	80	—	16	—	—	1 479	—	—	—	—	—	2 059 87	3 616 183	418 441	163 85	—	
131 135	—	—	7	—	447	—	10 30	—	40	514	53 99	—	7 7	36 33	—	1 083 790	4 703 1 717	107 178	34 74	—	
591 145	—	6	—	—	—	—	—	16 30	—	203	—	—	—	3 031 352	30	4 603 524	7 589 906	43 261	11 87	—	
300 69	—	—	9	690 131	—	28	46 57	—	15	254	—	—	—	205	—	1 711 485	2 915 850	55 419	13 200	2	
208 14	—	—	24	—	—	—	—	58	—	1 401	—	—	—	40	—	720 147	2 246 192	20 118	5 36	—	
229 160	—	—	24	1 713 1 067	—	15	14	—	—	—	41 10	—	6 16	—	—	1 403 949	3 201 2 077	149 412	32 96	—	
314 20	14	—	—	36	—	—	10	16 5	—	360 3	—	—	—	20	—	2 682 169	3 114 201	75 127	28 61	—	
104 174	—	—	—	280	—	—	13	40	—	206	—	—	5	4	—	634 1 119	844 1 427	197 564	50 237	—	
169 90	—	—	14 13	— 90	—	7	24	— 50	—	62 19	—	—	52	1 215 11	— 252	612 327	1 955 798	95 266	48 102	—	
1 392 15	—	—	12	43	—	—	—	42 5	27	62	30	—	—	78	11 170	142	4 501 102	16 107 107	49 99	26 28	—
8 206 3 429	61 303	6	376 515	8 624 12 674	4 810	353 376	281 1 230	82 59	12 578 193	124 261	280 126	11 342 1 749	18 626 2 299	250 320	43 800 16 978	96 982 37 393	6 736 10 917	1 891 8 693	—	3	
1 203 1 673	32	—	—	2 148 9 005	— 170	113 150	14 140	20	—	175 165	— 83	— 17	2 342 1 308	10 192	— 440	5 442 8 494	10 328 20 199	2 657 2 410	1 204 1 049	1	
16 186	—	—	—	45 1 228	—	—	—	20	—	—	—	—	10 75	—	—	111 1 023	166 2 463	203 89	60 29	—	
382 150	12	—	73	30 230	— 20	— 41	— 76	—	—	1 835 113	19 23	— 34	668 4	20 520	— 13	929 691	3 588 1 765	85 139	25 49	—	
168 98	—	—	51	23 209	—	— 41	— 81	—	—	92	—	—	9	653	—	700 464	1 528 875	174 363	33 107	—	
191 36	—	—	10	373 46	8	—	20	42	17	1 356 37	—	—	—	8	—	280 213	2 042 406	158 124	54 63	—	
456 63	21	—	17	14 246	—	— 66	— 10	—	—	186 8	5 585	—	—	7	—	1 297 366	7 106 717	7 133	2 35	—	
132 117	40	—	—	40 184	—	— 55	— 27	—	—	192	—	—	—	366 12	— 127	780 454	1 438 859	82 151	19 57	—	
402 809	52	6	42	23 5 663	— 497	— 49	— 407	12	—	721	—	—	—	291 12	— 144	3 240 2 497	4 335 9 352	412 470	128 69	—	
3 405 3 433	84 93	6	214 45	3 007 17 598	8 687	165 465	26 1 236	37	—	6 663 367	5 665 106	9 70	4 389 1 411	30 1 276	16 498	15 887 16 242	36 156 40 064	4 978 4 647	1 819 1 766	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
																GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME				
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			(a carro completo)					(tassato per capo od a carro completo)				
																spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero																				
PROVINCIA DI CASERTA.																														
Acerra	P. 128 A. 3	1 701 52	2 849 1 538	151 237	—	275 25	—	3 655 291	1	250 21	6 45	1 75	31 167	65 678	—															
AquinoCastrociclo Pontecorvo	P. 16 A. 2	131 16	1 522 2 060	76 5	— 2	— 8	—	—	—	80	— 2	— 1	— 2	—	—															
Arce	P. 109 A. 90	470 432	1 045 3 489	4 133	—	3 5	—	—	7	14	24 17	145 15	2	1 345 62	767 156															
Arpino	P. 24 A. 9	175 81	1 029 1 836	38 53	—	—	—	—	—	—	5 5	—	14 16	18 52	—															
Aversa	P. 338 A. 37	1 896 316	48 931 5 370	606 547	1 5	32 2	—	70	246 11	114 12	8 6	71 12	2	—	33															
Caianello Vairano	P. 158 A. 7	793 40	1 935 1 922	127 121	1	47	—	150	22	359	115 38	9 43	929 76	2 585 500	161 81															
Cancello	P. 64 A. 4	688 43	760 738	71 63	—	184 31	226 40	2 393 347	44	327 32	20 17	201 23	84 84	52 90	—															
Cancello Trans. (Cancello-Benevento)	P. 103 A. 36	931 230	1 865 1 028	131 76	— 2	103 4	402	337	76	287 36	24	12	283	10	12															
Capua	P. 44 A. 559	475 4 670	4 036 5 605	291 702	53 5	25 44	39	7	—	184 284	70 45	86 25	596 369	116 8	— 41															
Caserta	P. 393 A. 956	3 249 9 734	25 657 16 691	1 976 1 035	11 12	30 34	98	77 125	30 9	87 219	24 73	93 68	142 412	24 595	—															
Cassino	P. 46 A. 122	323 876	4 922 9 935	285 447	1 1	83 21	11	72 38	29	546 164	430 12	201	1 851 16	5 518 113	5 428															
Formia	P. 60 A. 15	830 150	4 942 4 505	432 298	—	122 18	1 255	6	—	163 130	9 19	8	58 118	13	—															
Gaeta Elena	P. 128 A. 187	1 255 1 316	17 051 5 969	1 279 165	1 8	9 2	19	—	12	35	6 3	8 1	64 41	—	—															
Isola Liri	P. 20 A. 47	173 500	3 474 2 581	233 127	—	5 3	—	—	11 3	23 33	111 21	6 1	2 406 80	215 193	—															
Isoletta	P. 1 A. 3	9 12	943 846	59 43	—	3 2	—	11 11	—	9 6	51 8	2 3	180 37	723	—															
Maddaloni Inferiore	P. 172 A. 5	1 111 24	1 551 3 612	110 314	—	293 110	793 26	164	32	2 109 994	44 329	12 20	124 2 318	481 1 983	73															
Maddaloni Superiore	P. — A. 10	— 60	431 261	34 8	—	63 1	543	61	—	108 4	14 72	61	4 336	114 25	—															
Marigliano	P. 82 A. 6	991 86	650 960	49 48	—	501 16	10	6 647 175	72	328 44	46 37	316 2	282 1 417	17 1 013	—															
Mignano	P. 17 A. —	159	840 1 012	39 44	—	39 4	—	181	—	301 17	30 2	—	110 30	480	56															
Minturno	P. 274 A. 1	3 603 15	1 366 885	68 50	1	9	85	—	—	16	8	—	31	404	—															
Nola	P. 203 A. 113	2 326 749	7 139 5 732	485 459	1 20	415 60	128	3 163 128	211 55	1 771 428	31 411	147 188	89 3 946	190 3 767	56 1 240															
Palma S. Gennaro	P. 78 A. 9	862 114	1 385 1 151	79 67	—	89 7	100	307	174	270 70	147 362	144 124	994 3 149	436 1 940	341 891															
Pignataro	P. 74 A. 4	399 28	600 759	39 50	— 1	— 1	—	—	—	— 7	25 2	—	238 9	197 47	13															
Riardo Pietramelara	P. 24 A. 8	228 72	514 983	31 53	1 1	3	—	10	—	19	44 4	9 1	195 8	420	24															
Roccasecca	P. 4 A. 6	39 60	1 058 1 811	43 78	—	7	—	—	30	31	206 35	35	1 276 124	3 026 436	85															
S. Maria Capua Vetere	P. 871 A. 186	6 678 1 693	9 068 6 445	490 509	16 94	94 70	491 8	146 19	40 51	289 604	147 316	410 163	368 910	529 4 141	1 6 600															
Sessa Aurunca	P. 108 A. 10	888 53	2 591 2 281	106 95	1 1	34	—	181	48	101	38 17	— 2	437 87	1 234 159	96															
Sora	P. 42 A. 33	281 240	1 773 6 181	129 270	— 1	16 35	—	66 54	—	27 335	260 254	16	2 735 2 906	1 411 841	55 504															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni In complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conclmi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
303	—	—	—	90	—	215	48	—	333	—	—	396	94	—	2 560	8 726	501	181	—
365	—	—	—	690	6	71	1 552	—	17	—	47	6	637	—	1 441	4 457	191	56	—
267	—	—	—	—	—	8	23	—	710	—	—	—	—	—	2 363	3 104	104	58	—
180	—	—	—	896	10	63	264	—	—	—	—	—	26	7	916	2 172	377	138	—
724	31	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	26	—	—	7 043	7 117	87	37	—
2 046	5	—	2 890	752	6	95	3 344	65	1 228	158	12	14	—	—	23 330	31 899	467	191	—
81	—	—	—	36	—	—	—	—	155	21	—	—	—	—	709	935	29	5	—
81	—	—	—	28	—	10	50	—	3	—	—	15	—	—	1 041	1 143	172	31	—
1 119	18	897	—	39	—	40	8	—	1 817	—	—	6 997	15	—	3 357	12 988	700	166	—
956	10	—	83	4 010	30	239	545	5	138	—	—	127	1 897	54	5 458	12 596	335	172	22
631	—	—	56	194	15	10	—	—	3 241	—	—	—	—	—	4 118	7 634	76	48	—
49	—	—	—	107	—	—	12	127	34	—	—	8	20	—	280	588	283	114	—
260	—	—	—	15	—	—	—	—	875	—	15	301	—	—	1 853	3 059	265	81	—
164	—	—	383	349	—	—	135	—	12	188	—	30	77	57	254	1 965	41	12	—
805	28	—	70	10	—	50	—	—	4 355	—	5	652	—	—	3 319	8 489	180	57	—
215	—	—	9	1 770	43	—	121	—	43	—	17	9	27	—	718	2 757	99	37	—
894	508	51	51	205	17	—	—	16	822	—	14	—	—	—	4 418	6 108	596	281	—
1 551	7	—	1 503	526	102	633	182	84	4 421	—	155	8	5	13	12 384	20 023	610	154	12
1 500	—	1 041	146	3 216	153	897	10	4	664	—	30	29	17	—	10 859	17 066	729	375	—
3 617	—	9	1 094	20 207	967	2 822	106	136	3 214	15	101	475	8	687	17 876	47 717	1 762	585	44
1 160	117	—	96	58	—	—	30	—	1 903	—	—	212	—	—	10 002	12 544	792	263	—
1 194	—	—	315	1 593	20	51	957	—	2 020	—	19	41	32	—	8 327	13 676	1 628	602	—
604	31	—	65	331	3	—	—	35	103	145	168	177	—	—	6 572	7 630	556	213	—
772	—	—	—	2 559	154	213	22	—	13	101	23	17	89	101	5 994	9 286	565	119	—
745	16	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	646	—	—	5 416	6 098	334	88	—
1 226	21	—	48	—	—	52	100	17	81	—	45	—	20	—	14 589	14 973	464	113	—
1 500	48	—	120	579	—	59	16	9	75	154	—	27	—	—	17 562	18 649	724	275	1
4 021	—	—	4 054	2 179	70	9	356	23	17 915	172	42	148	20	—	22 227	47 215	729	254	—
250	—	—	—	—	—	20	—	—	76	—	32	11	—	—	3 013	3 152	78	12	—
86	—	—	10	48	—	21	144	8	30	—	9	—	—	—	314	584	221	91	—
243	8	103	—	54	—	—	—	—	238	—	—	4	—	—	2 778	3 185	100	41	—
206	6	—	—	277	—	43	268	53	430	—	6	91	21	3	538	1 736	175	60	1
549	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 888	8 964	104	24	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	104	8	2	—
322	13	—	—	15	—	412	—	—	78	—	—	242	—	—	3 499	4 259	478	244	—
331	—	—	51	2 520	—	10	747	—	9	—	21	—	303	—	563	4 245	120	27	—
464	—	—	49	55	—	15	29	—	382	153	—	—	—	—	4 930	5 613	442	144	—
33	—	—	—	178	—	10	12	—	—	—	—	—	45	—	99	344	209	53	—
668	15	—	60	66	—	—	—	19	151	—	—	85	—	—	10 180	10 576	270	179	—
104	10	—	—	10	—	—	209	19	33	382	—	—	49	11	789	1 512	111	21	—
553	32	—	—	249	15	228	5	4	973	—	12	2 096	—	—	3 326	6 940	444	115	—
1 021	—	—	123	4 442	85	210	601	65	213	279	303	148	808	122	4 208	11 607	580	229	—
466	—	—	10	89	15	35	25	19	1 065	—	9	555	—	—	3 180	5 031	500	198	—
339	—	—	8	2 067	—	—	212	—	21	—	4	44	503	—	1 183	4 060	228	92	—
181	—	—	—	140	—	14	—	—	1 008	—	—	—	—	—	1 078	2 240	300	78	—
53	—	—	—	271	—	22	52	—	—	—	—	—	—	—	253	598	61	24	—
514	—	—	8	—	—	17	—	—	1 166	—	—	—	—	—	5 093	6 274	214	70	—
64	—	—	—	72	—	—	—	53	—	—	—	12	—	—	521	656	121	38	—
415	—	—	62	—	—	—	21	—	161	38	—	45	—	—	4 899	5 226	116	19	—
64	—	—	—	493	—	16	199	—	—	18	—	10	—	—	222	958	307	88	—
622	13	413	38	570	6	109	15	—	3 230	—	—	127	—	—	2 002	6 928	543	181	—
1 104	—	—	290	7 392	102	451	629	23	868	190	170	343	—	42	3 338	13 836	356	109	—
428	—	—	—	145	—	—	—	—	401	—	5	58	—	—	4 381	5 001	213	63	—
55	—	—	—	55	10	—	172	—	—	—	—	—	11	23	268	568	203	107	—
414	59	—	33	38	—	—	—	26	325	29	—	—	—	—	4 115	4 625	648	209	—
594	8	—	37	1 460	52	23	502	56	1 001	418	32	89	—	25	3 385	7 160	947	455	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero												numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	
	Sparanise	P. A.	857 26	4 552 344	1 707 1 645	218 109	— —	80 1	69 15	296 —	— —	572 —	20 18	— —	5 —	173 169	40 101
Teano	P. A.	42 175	507 904	1 406 2 215	90 97	4	80 4	— —	81 55	18 —	768 —	240 18	106 135	382 43	7 063 37	199 —	— —
Tora Presenzano	P. A.	— —	— —	651 619	46 31	— —	23 —	— —	8 —	— —	232 —	1 —	— —	— —	2 —	— —	— —
Totale Provincia di Caserta	P. A.	4 514 2 682	36 022 22 985	127 084 105 248	7 989 6 549	92 153	2 667 510	4 376 95	18 089 1 275	1 104 235	9 453 3 244	2 346 2 252	1 960 888	15 426 16 620	26 488 16 925	7 477 9 632	— —
PROVINCIA DI NAPOLI.																	
Boscoreale	P. A.	4 4	51 40	780 651	47 34	— —	245 29	195 16	2 482 52	18 —	197 140	— 25	— 436	— 10	— 49	— —	— —
Casalnuovo Licignano	P. A.	91 54	1 424 919	5 671 1 789	418 236	— —	461 72	— 12	6 010 80	130 137	332 164	28 649	32 62	180 8 678	130 1 462	328 3 527	— —
Casoria Afragola	P. A.	37 123	308 777	13 943 3 019	823 199	— —	175 465	152 25	714 222	23 58	398 3 350	37 745	7 64	51 483	1 036 2 591	41 47 811	— —
Castellamare di Stabia	P. A.	270 668	2 944 9 177	15 259 11 355	2 823 1 965	1 1	982 953	4 586 4	2 736 4 418	85 —	4 409 6 732	108 17	455 8	146 323	509 —	715 250	— —
Castellamare di Stabia (Scalo Marittimo)	P. A.	— —	— —	10 —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Fratamaggiore Grumo	P. A.	83 3	845 18	8 195 3 073	541 222	— —	36 113	— —	179 11	25 —	159 1 017	64 27	19 8	12 16	1 545 438	221 370	— —
Gragnano	P. A.	72 4	680 20	12 692 2 104	812 147	— —	314 —	84 —	— 19	— 22	3 913 —	11 —	— —	23 —	63 —	114 —	— —
Napoli Centrale	P. A.	8 220 4 391	119 584 47 445	221 760 167 093	12 640 12 919	57 106	2 436 1 965	3 622 1 459	12 306 6 561	708 402	11 376 10 651	196 115	1 417 207	282 250	— 418	13 480	— —
Napoli (Scalo Marittimo)	P. A.	4 983 1 182	66 611 14 597	378 176	17 141	3 10	291 895	1 519 1 085	490 3 807	171 695	1 321 4 671	1 31	— 54	— 216	27 20	— —	— —
Ottaviano	P. A.	3 1	52 20	342 424	22 21	— —	9 17	— —	37 23	— —	42 161	17 84	— 1	242 552	— 237	— 855	— —
Portici	P. A.	17 108	202 446	6 281 4 698	320 193	— —	102 37	349 62	— 333	79 42	393 186	17 3	— 3	4 3	435 —	61 5	— —
S. Antimo S. Arpino	P. A.	6 —	61 —	1 152 2 162	73 115	— —	5 36	4 —	12 23	21 8	11 201	3 8	13 2	— 7	— 131	— —	— —
S. Giovanni a Teduccio	P. A.	528 983	6 950 2 401	33 403 6 294	3 073 334	— —	292 1 319	166 78	492 16 535	34 8	2 743 4 890	50 160	3 25	42 1 927	194 16 815	2 320 25 900	— —
S. Giuseppe Vesuviano	P. A.	3 1	24 19	2 880 1 446	243 58	— —	45 154	124 20	152 9	8 —	218 2 137	248 543	15 77	1 456 4 256	4 067 9 998	16 1 113	— —
Terzigno	P. A.	2 3	15 18	206 238	19 14	— —	7 9	— —	— —	47 8	11 65	— 25	— 24	— 213	— 107	— 64	— —
Torre Annunziata Centrale	P. A.	2 170 638	29 495 5 356	4273 1 029	591 128	— —	940 49	499 4	4 571 266	36 —	6 677 106	9 10	22 6	69 32	25 4	— —	— —
Torre Annunziata Città	P. A.	64 104	494 1 193	637 4 597	63 865	1 2	79 11	57 58	407 4	— —	556 19	1 2	— 13	4 7	— —	— —	— —
Torre Annunziata Marittima	P. A.	537 324	6 595 3 298	653 1 276	65 256	— 8	96 58	21 47	564 323	— —	721 354	— 6	— 12	— 9	— —	— —	— —
Torre Annunziata Porto	P. A.	— —	— —	— —	— —	— —	3 —	— —	— —	— —	36 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Torre del Greco	P. A.	77 6	182 100	2 598 2 459	158 177	— —	61 114	— —	96 1 036	13 —	498 270	1 88	— 8	— 500	— —	— —	— —
Valsacco	P. A.	23 —	168 —	7 —	6 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Villa Inglese	P. A.	5 —	15 —	— —	— —	— —	1 —	— —	— —	— —	12 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Totale Provincia di Napoli	P. A.	17 195 8 597	236 710 85 844	331 132 245 866	22 754 18 032	62 127	6 560 6 296	11 878 2 870	31 602 33 079	1 414 1 410	34 025 35 114	798 2 488	1 994 996	2 513 17 482	8 081 32 273	3 907 80 350	— —

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																																							
MERCÌ																																							
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO																						
quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.																				
spedizioni In complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conciomi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	peso																			
				trumento	riso	altri															numero	tonnellate	numero	tonnellate															
512	—	—	—	525	—	—	12	3 234	—	—	—	—	—	—	2 397	6 468	160	40	—	—																			
57	—	—	—	168	—	6	88	11	—	—	—	25	—	—	214	512	162	36	—	4																			
348	13	—	—	60	—	73	5	1 247	—	—	16	—	—	2 340	3 764	64	14	—	—																				
102	21	—	10	107	—	32	61	70	—	3	—	56	—	772	1 429	102	33	—	—																				
289	—	—	—	55	—	—	—	143	—	—	170	—	—	2 859	3 281	11	4	—	—																				
17	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	107	94	27	—	—																				
18 924	985	2 372	1 053	7 013	224	2 533	257	220	32 321	686	298	12 950	156	—	157 589	218 647	11 014	3 960	—	—																			
21 483	88	38	11 066	56 107	1 657	5 158	12 171	734	31 896	2 300	966	1 640	4 833	1 185	132 560	262 399	12 185	4 487	—	—																			
334	—	—	—	159	—	255	—	11	—	19	—	574	33	—	2 875	3 929	396	143	—	—																			
260	—	—	23	—	10	—	446	—	118	—	7	34	37	—	2 070	2 745	288	82	—	—																			
767	—	—	—	983	—	1 419	—	—	255	256	—	3 323	—	—	3 240	9 476	523	135	—	—																			
496	—	—	31	226	—	61	166	111	35	—	45	1 255	708	—	2 986	5 672	871	110	—	—																			
731	45	271	—	42	—	10	—	21	412	44	—	2 306	72	—	4 257	7 521	551	279	—	—																			
1 337	20	—	30	3 191	123	187	15	61	962	867	41	529	444	17	9 603	16 353	711	256	—	—																			
4 908	1 293	208	668	30 501	12	566	3 473	421	834	175	78	720	1 024	26	20 533	66 541	1 238	1 672	—	—																			
3 373	270	46	2 061	5 044	137	30	65	327	9 080	501	328	46	1 105	10	27 130	46 205	1 265	444	—	2																			
1 015	15	—	25	46	—	—	3 643	—	57	—	—	52	1 242	—	10 213	15 293	—	—	—	—																			
800	79	935	1 849	673	—	—	—	150	906	153	—	36	—	—	5 140	9 921	—	—	—	—																			
1 424	118	5 227	—	—	8	—	—	—	705	—	—	1 497	—	—	3 705	11 265	802	303	—	—																			
653	8	388	7	457	—	—	—	—	553	17	—	273	—	—	6 668	9 357	611	185	—	—																			
495	—	—	—	34	—	—	—	—	243	76	—	26	—	—	4 984	5 421	66	15	—	—																			
747	—	—	2 087	2 539	—	—	—	11	1 708	—	—	—	10	—	3 582	9 937	530	166	—	—																			
15 487	11 422	406	7 202	26 754	1 350	3 635	2 802	2 758	3 258	440	796	3 993	643	4 592	95 309	165 300	18 126	4 495	361	—																			
27 144	2 447	30	60 204	14 697	1 696	1 237	1 149	8 533	21 486	2 618	3 525	2 966	782	283	179 416	310 068	15 130	4 750	1	—																			
29 181	6 172	2 425	120 662	158 431	2 939	11 476	2 351	1 465	1 559	268	780	4 952	453	3 106	74 633	391 678	730	391	16	—																			
4 796	1 718	—	229	562	202	1 526	—	2 792	5 236	479	644	1 550	384	1 540	42 092	58 964	456	1 094	6	—																			
145	—	—	—	—	—	5	—	—	53	—	—	124	—	—	1 196	1 378	220	52	—	—																			
332	9	30	89	—	—	127	119	—	32	—	—	12	400	—	2 721	3 546	72	14	—	—																			
1 755	87	—	8	171	—	24	7 763	12	58	—	—	113	—	—	10 547	18 783	1 122	432	—	—																			
1 414	136	—	545	—	—	—	389	11	86	234	33	348	1 026	14	12 512	15 836	964	361	—	—																			
677	33	2 190	—	—	—	177	22	11	516	—	—	1 688	—	—	1 855	6 492	313	116	—	—																			
575	—	—	—	407	20	—	43	—	202	—	8	21	286	30	6 363	7 380	510	238	—	—																			
3 841	948	—	306	813	—	147	22	894	171	4 586	—	74	5	—	36 741	44 707	1 069	357	—	—																			
3 882	280	—	978	13 259	152	15	76	100	2 637	1 448	1 311	128	144	40	26 372	47 040	1 145	287	—	—																			
145	13	—	—	—	10	—	—	—	17	—	—	593	—	—	759	1 428	345	41	—	—																			
192	—	—	8	79	—	—	169	—	54	—	1	267	170	20	1 102	1 891	205	76	—	—																			
154	—	—	—	46	—	62	—	—	52	—	—	310	—	—	1 663	2 139	44	24	—	—																			
187	—	—	53	1 287	—	—	204	—	41	—	—	35	156	—	393	2 239	58	27	—	—																			
2 429	568	—	559	5 651	17	52	759	2 438	158	139	—	33	129	—	19 116	29 619	1 402	885	—	—																			
2 801	6 759	—	5 539	622	640	3	15	1 233	811	18	36	143	311	—	20 394	36 524	2 188	764	—	—																			
1 390	134	—	408	3 961	—	109	—	56	168	—	—	20	47	—	6 374	11 782	711	269	—	—																			
738	160	—	449	1 046	—	73	—	3	157	—	—	—	—	—	7 502	9 402	323	47	—	—																			
3 283	578	—	11 547	19 180	198	1 425	—	209	154	26	—	21	10	—	15 184	48 532	3 832	2 054	1	—																			
2 902	3 892	—	—	20 895	391	1 317	—	74	560	118	22	407	—	—	9 881	37 557	2 032	1 087	1	—																			
925	25	—	5 881	3 800	—	97	—	—	121	26	—	—	—	—	3 415	13 596	—	—	—	—																			
154	1 123	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	958	2 146	—	—	—	—																			
673	9	—	—	255	—	—	216	116	139	—	—	131	—	—	8 206	9 172	200	168	—	—																			
374	—	25	—	595	14	—	—	10	708	43	—	14	42	—	2 916	4 488	258	62	—	—																			
676	—	—	17	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 762	5 822	19	6	—	—																			
1 823	—	—	416	436	47	—	33	—	—	—	—	—	—	—	19 914	22 964	24	7	—	—																			
994	6	—	—	—	—	—	—	63	63	—	—	238	—	—	16 650	17 050	—	—	—	—																			
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	13	38	—	—	—	—																			
70 976	21 466	10 727	147 298	256 927	4 544	19 514	21 115	9 109	8 898	6 065	1 728	20 797	3 658	7 724	347 279	886 849	31 744	13 644	390	—																			
54 982	16 903	1 454	83 706	66 398	3 432	4 576	3 399	13 430	45 681	7 941	7 079	7 495	6 422	2 111	389 728	659 758	27 399	10 111	8	—																			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7					8					9				
						GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO					BESTIAME				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			(a carro completo)					(tassato per capo ed a carro completo)				
						spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi									
PROVINCIA DI SALERNO.																				
Agropoli	P. A. 2 6	22 53	3 640 4 236	186 255	— 1	60 40	36	107 225	—	634 211	12 1	—	19 2	242	—					
Angri	P. A. 134 7	1 529 34	1 017 1 430	125 223	—	1 412 72	1 667 54	12 786 332	125	3 585 371	11 16	1	90 104	54 97	—					
Atena	P. A. 31 3	347 12	502 1 788	21 75	—	—	—	—	—	—	15	1	53	295	251					
Battipaglia	P. A. 3 49	18 127	1 828 2 468	152 185	— 2	722 25	1 373 9	4 848 258	126	2 834 39	80 23	57 2	565 117	19 62	1 491 20					
Buccino	P. A. 31 2	214 9	1 331 2 310	60 125	—	3	—	36	—	—	19 1	24	55 2	216	331					
Capaccio Roccadaspide	P. A. 4 22	52 112	1 525 2 103	105 172	—	138 4	—	1 187	47	465 23	60 11	30	55	991 32	2 228					
Casalbuono	P. A. 18 5	248 43	607 913	25 47	—	3	—	24	—	10	6	—	5	—	181					
Casal Velino	P. A. 79 1	982 2	1 243 1 398	48 59	—	2 3	14	—	—	9	2	—	14	—	—					
Castelnuovo Vallo	P. A. 95 25	1 498 120	2 720 3 980	147 198	1 1	45 3	21 11	199	122	112 16	108 7	7 8	360 26	2 307 18	356					
Castel S. Giorgio	P. A. 61 10	794 145	857 873	61 48	—	11 4	12	105 22	—	10 14	12 115	—	128 1 588	15 93	—					
Cava dei Tirreni	P. A. 18 30	146 201	16 663 6 078	512 279	—	62 2	235	338	36 9	44 7	42 53	1	507 148	48 210	189					
Contursi	P. A. — 1	— 5	1 169 2 522	64 142	—	9	—	—	26	46	72 12	2	297 20	941 30	1 815 215					
Eboli Campagna	P. A. 19 64	224 411	3 919 5 786	411 369	1 1	136 15	444 10	490 55	67 11	480 28	30 20	77 9	87 125	120	501 205					
Fratte	P. A. 135 34	1 853 415	755 1 565	72 83	—	18 11	24	—	14	167 74	2 28	8	1 312	—	—					
Mercato S. Severino	P. A. 49 6	596 46	1 673 1 962	124 143	— 1	296 15	—	1 784 22	78	1 172 122	22 62	6	186 827	10 53	—					
Montecorvino	P. A. 23 7	266 53	862 2 026	77 121	— 1	257 3	—	2 804 25	—	375 12	— 20	—	271	—	—					
Montesano	P. A. 52 1	598 14	3 254 4 844	92 260	— 2	5	11	18	9	12	118 3	10 5	498 11	1 967	3 539					
Nocera Inferiore	P. A. 205 94	2 155 993	12 355 5 997	2 582 581	—	1 090 41	999 5	9 079 155	32	2 657 201	60 54	26 10	243 182	640 603	1 409 146					
Nocera Superiore	P. A. 14	107	1 073 981	138 59	— 1	182 18	136 6	1 383	—	649 133	168 515	—	556 5 111	1 222 2 695	7 689 14 073					
Padula	P. A. 34 191	277 2 126	2 079 2 458	71 115	— 15	1 48	—	5 205	—	— 78	56 35	1	507	115	882 2 321					
Pagani	P. A. 81 15	755 144	4 068 3 470	427 694	— 1	1 375 405	1 312 148	12 802 2 066	74 10	2 660 2 698	17 82	45 8	106 563	192 873	— 95					
Persano	P. A. 43 7	279 52	1 397 2 046	159 110	— 1 4	18 4	—	52 56	92	— 10	12 2	—	15 14	84	137					
Petina	P. A. 26 1	327 4	400 755	92 45	—	4	—	—	—	43	2	—	—	—	166					
Policastro del Golfo	P. A. 65 20	513 167	696 1 540	13 6	—	1 4	7	—	—	7	4 2	2	—	124	79					
Polla	P. A. 53 15	608 141	1 851 4 278	11 256	— 1	17 1	5	14	—	42 6	135 3	25	964 20	209 32	9 485					
Pontecagnano	P. A. 40 15	288 95	2 752 2 196	270 467	— 1	1 507 56	1 706 163	12 913 85	42	4 108 240	36 16	6 2	151 101	514 287	— 40					
S. Nicola Varco	P. A. 2	18	298 257	74 17	— 2	107 11	857	284 156	—	44	41 1	16 3	323	109	360					
Salerno	P. A. 406 346	4 438 4 122	38 144 22 198	3 662 2 109	— 2	383 64	2 090 11	383 627	28	1 776 206	49 38	185 65	298 117	66 92	— 180					
Sapri	P. A. 104 25	1 362 144	2 650 4 671	196 233	—	2 6	3	5 20	— 5	— 26	4 10	—	— 167	76 29	237					

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.		
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimì chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
				frumento	riso	altri														spedizioni	tonnellate
																			numero	tonnellate	numero
196	21	—	14	—	—	—	—	—	112	—	—	445	—	—	1 330	1 922	264	79	—		
125	—	—	—	169	—	116	91	—	—	—	—	—	17	—	957	1 350	598	216	—		
164	9	—	—	—	—	10	—	—	31	—	—	124	—	—	1 513	1 687	87	30	—		
842	—	—	109	12	—	9	752	10	483	17	210	22	—	—	8 284	9 888	506	208	—		
333	—	—	9	243	—	27	—	—	655	—	—	—	—	—	2 819	3 768	41	11	—		
18	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	97	200	324	94	—		
470	12	—	19	292	—	288	—	—	23	—	180	108	—	—	3 035	3 907	114	43	—		
181	25	—	8	—	—	—	324	84	19	—	3	—	7	—	1 288	1 758	290	113	—		
420	—	—	15	161	—	—	—	—	213	—	—	11	—	—	4 137	4 594	349	79	—		
32	—	—	—	20	—	10	66	—	18	52	—	—	43	—	220	377	320	103	—		
422	—	30	10	117	—	74	—	—	156	—	—	400	—	—	2 634	3 418	91	29	—		
136	—	—	5	24	11	—	150	—	72	—	—	20	32	—	680	994	294	160	—		
540	14	—	58	52	—	—	—	—	542	—	—	54	—	—	5 737	6 457	248	56	—		
8	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	61	74	71	22	—		
309	32	—	25	—	—	—	—	—	543	—	—	53	—	—	2 478	3 131	127	25	—		
62	—	—	—	31	—	—	42	—	—	—	—	—	10	—	614	897	306	96	—		
548	—	43	—	126	—	30	—	—	111	282	7	1 083	—	15	4 578	6 273	86	31	2		
192	—	—	—	74	—	22	58	—	—	—	—	17	72	12	1 164	1 419	702	349	—		
207	—	—	—	361	—	99	—	—	293	—	—	707	—	—	872	2 332	100	50	—		
207	—	—	—	1 751	—	—	76	—	8	—	—	8	112	—	716	2 683	203	72	—		
233	—	—	—	—	28	10	—	—	210	—	6	14	—	—	1 697	1 963	638	148	—		
374	10	—	—	1 038	17	3	517	—	214	—	63	40	90	25	2 415	4 436	499	166	—		
469	—	—	13	181	—	23	—	—	274	—	—	118	—	—	4 543	5 152	428	115	—		
67	10	—	—	5	—	16	27	—	49	—	—	—	3	—	412	527	358	142	—		
794	—	—	71	21	—	—	—	13	502	—	—	846	6	—	5 214	6 673	527	154	—		
296	—	—	—	1 549	—	—	160	3	122	—	—	—	127	—	1 064	3 025	623	497	—		
734	187	18	41	300	—	—	—	15	139	—	21	181	—	—	8 255	9 157	301	68	—		
1 260	8	—	304	2 479	—	52	50	33	128	524	60	—	100	—	10 505	14 243	333	136	—		
448	—	—	—	—	—	—	4	—	496	13	4	3 498	—	—	1 057	5 067	764	319	—		
172	—	—	—	10	—	10	168	—	30	—	67	34	286	44	941	1 590	350	117	—		
241	—	—	7	619	—	10	—	—	—	—	—	129	12	—	1 125	1 902	379	263	—		
85	9	—	10	34	10	—	294	—	19	—	—	—	50	18	299	748	279	179	—		
947	—	4	134	—	—	—	—	6	1 825	172	8	56	—	—	8 094	10 298	196	88	—		
52	—	—	10	174	10	20	25	—	—	—	—	—	—	—	265	504	1 067	354	—		
529	13	—	—	—	25	387	—	38	170	—	6	130	—	—	4 451	5 170	1 200	512	—		
2 890	—	—	995	20 825	79	1 435	530	10	638	258	16	—	7	70	13 999	38 857	1 207	388	—		
58	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	7	—	—	604	712	208	88	—		
172	—	—	—	688	167	—	126	—	75	—	—	355	—	—	539	1 940	102	45	—		
238	—	—	9	214	—	—	7	—	172	—	—	—	—	—	1 713	2 142	101	45	—		
254	—	—	—	5	—	—	23	—	176	—	—	7	28	—	2 699	2 938	257	73	—		
676	267	—	26	30	14	—	—	13	1 885	—	3	4	—	—	5 611	7 863	1 540	825	—		
1 212	—	—	204	27	—	—	—	—	7 823	7	169	24	10	—	5 920	14 196	1 287	404	—		
702	—	—	90	39	—	9	—	7	782	—	—	58	—	—	5 630	6 615	500	137	—		
41	—	—	—	—	—	238	40	—	55	—	—	—	11	—	166	510	177	65	—		
288	—	—	30	4	—	—	—	—	875	—	—	—	—	—	2 595	3 504	146	32	—		
11	—	—	—	49	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	20	72	85	19	—		
271	—	—	21	7	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	3 052	3 129	112	40	—		
69	—	—	—	32	—	—	—	50	335	—	—	—	—	—	348	765	187	61	—		
381	—	—	—	297	—	106	—	—	1 431	—	22	30	—	—	2 115	4 001	305	126	2		
62	—	—	—	—	—	12	—	—	40	—	—	9	10	—	481	522	442	135	—		
390	—	—	—	235	50	47	27	—	234	—	—	346	—	9	1 968	2 936	233	109	—		
248	—	—	—	—	—	16	1 062	—	121	—	—	—	170	—	1 608	2 972	300	155	—		
258	—	—	—	79	—	31	76	—	—	—	—	75	—	—	1 248	1 509	362	100	—		
68	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	782	792	2	1	—		
3 174	10	—	200	14 362	8	1 745	301	21	700	—	18	415	27	—	18 251	36 058	2 249	1 041	—		
3 767	—	—	1 394	18 956	506	1 828	143	46	5 872	124	26	78	265	647	19 028	48 910	2 035	336	—		
600	—	—	18	73	11	—	—	8	159	—	—	—	—	—	6 537	6 806	443	71	—		
112	—	—	—	18	10	43	—	—	—	—	—	5	39	10	1 123	1 248	666	318	—		

STAZIONI CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (fascate per capo od a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o fascate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovino	suino	ovine	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero												numero	tonnellate				numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero						
Sarno	P. A.	21 4	191 52	720 1 289	56 58	— —	477 21	615 —	3 586 65	— —	1 041 176	10 12	10 2	— —	86 68	— 12)	
Sassano Teggiano	P. A.	37 1	419 4	2 942 2 699	174 135	— —	9 —	— —	10 —	9 —	8 —	224 21	4 1	3 166 192	358 80	72)	
Scafati	P. A.	32 12	430 92	1 125 1 212	66 219	— —	482 81	223 6	5 045 250	11 —	916 111	8 157	1 2	38 527	— 827	6 921	
Sicignano	P. A.	3 3	46 10	560 751	20 40	— —	6 —	— —	18 —	— —	82 —	54 8	4 1	242 —	157 —	2 801 52)	
Valle di Pompei	P. A.	34 2	536 16	635 827	24 28	— —	22 —	12 —	238 —	— —	58 —	1 —	— —	8 —	— —	— —	
Vibonati	P. A.	86 4	941 30	1 338 1 137	66 42	— —	— 3	— —	— 20	— —	— 8	— 1	— —	— 9	— —	— —	
Vietri sul Mare	P. A.	11 3	99 15	5 594 4 761	308 266	— —	49 20	181 8	13 —	184 25	156 132	— 7	— —	— 10	— 52	— 70	
Totale Provincia di Salerno	P. A.	2 229 1 051	24 193 10 229	140 486 131 573	11 487 9 351	27 15	9 008 938	12 403 432	71 131 4 671	1 166 60	24 936 4 385	1 593 1 356	534 174	9 906 10 624	12 723 6 526	35 116 25 463	
Totale della Campania	P. A.	25 170 12 676	308 860 121 883	662 402 549 976	46 334 40 669	204 317	20 245 7 928	28 568 3 527	124 526 39 451	5 354 2 040	82 934 44 333	5 767 6 457	4 787 2 263	32 346 46 078	50 130 57 608	77 922 126 909	
PUGLIE																	
PROVINCIA DI BARI.																	
Acquaviva delle Fonti	P. A.	36 76	245 589	1 022 5 853	119 312	1 2	58 7	— —	423 —	— —	21 69	6 9	56 26	— 131	— —	15 —	— 361
Altamura	P. A.	68 34	541 259	2 458 3 614	96 143	17 —	3 10	— —	4 39	— —	10 54	2 13	5 34	— 16	— 34	— 357	
Bari	P. A.	1 543 1 978	13 589 22 325	97 090 52 043	5 728 5 133	9 18	619 977	53 895	973 3 341	54 275	4 171 5 803	32 155	182 133	121 1 518	26 349	— 801	
Bari Trans. (Bari-Locono- tondo)	P. A.	31 11	269 77	11 149 3 386	424 132	3 1	196 126	10 —	78 924	191 404	1 596 781	47 27	12 45	126 175	993 43	— 484	
Barletta	P. A.	248 183	2 332 1 174	13 765 19 163	968 785	12 13	409 509	1 539 1 362	1 842 1 477	292 1 044	715 1 728	48 111	20 61	121 834	23 91	1 042 4 669	
Barletta Porto	P. A.	48 1	574 4	63 6	5 1	— —	59 —	804 —	— —	— —	7 —	— —	— —	— —	— —	— —	
Bisceglie	P. A.	133 13	948 114	7 588 4 285	421 185	— —	440 184	39 183	678 476	1 009 265	1 826 982	5 35	3 21	30 65	— —	— 1 307	
Bitetto Palo del Colle	P. A.	8 5	67 39	1 065 1 614	13 68	— —	17 54	— 243	7 66	— 14	124 220	1 8	13 20	— 22	— 27	— —	
Canosa di Puglia	P. A.	58 28	622 323	2 196 5 797	165 307	— —	153 9	11 12	31 13	406 11	843 50	12 34	8 1	61 104	11 —	211 661	
Fasano	P. A.	25 3	241 25	3 832 2 571	173 45	— —	57 58	— —	282 124	— —	279 369	2 3	— 2	— —	— —	30 —	— 25
Gioia del Colle	P. A.	118 252	944 1 598	5 745 4 516	174 216	1 —	6 6	59 3	8 —	— 36	— —	50 28	77 44	113 156	429 —	— —	
Giovinazzo	P. A.	4 4	66 22	1 615 1 522	2 77	— 6	44 52	— —	166 87	— 108	293 314	10 7	— 97	— 36	— 84	— —	
Gravina	P. A.	60 92	568 506	2 235 3 107	98 196	— —	12 60	15 284	47 154	17 64	16 141	13 2	41 1	18 1	— —	— —	
Minervino Murge	P. A.	6 4	21 34	2 728 2 686	101 156	— —	47 5	12 —	53 25	301 —	59 39	5 9	— —	— 20	16 20	311 215	
Mola di Bari	P. A.	50 14	528 104	1 340 2 617	69 123	— 1	20 12	— —	48 37	— —	169 91	2 —	— —	15 —	— —	— —	
Molfetta	P. A.	183 48	1 581 425	6 946 10 173	396 401	1 9	283 245	15 125	266 196	14 117	2 869 1 945	4 104	1 6	— 268	— 10	191 3 591	
Monopoli	P. A.	30 14	292 92	4 169 3 143	192 138	3 —	146 57	9 —	17 76	35 8	1 140 342	4 —	1 —	6 —	— —	— —	
Polignano a Mare	P. A.	19 2	242 10	1 016 794	73 51	— —	29 11	39 —	43 41	5 —	186 85	1 3	— 1	— —	5 —	— 91	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimì chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto od uva pigiate	zeffo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
352 180	—	201 632	— 18	— 20	— 9	— 88	— 118	— 77	— 20	— 27	— 23	— 82	—	—	3 300 2 552	3 716 2 552	— 125	107 45	—
271 17	—	—	—	13	— 47	—	10 83	— 30	601 48	— 63	— 9	— 54	—	—	2 060 39	2 860 217	323 233	53 68	—
333 759	—	—	— 56	98 1 753	—	358 5	23 693	— 7	31 183	— 26	— 7	— 31	—	—	1 986 5 867	2 529 8 590	350 268	181 94	—
515 13	—	7	—	15	—	— 46	—	— 7	— 354	— 39	—	— 21	—	—	4 177 70	4 727 120	400 100	63 29	—
263 482	—	—	— 31	22	— 55	— 107	— 53	—	805 3 463	—	— 10	— 98	—	—	1 685 2 670	2 684 6 315	19 78	7 23	—
279 30	—	—	—	15	—	—	—	—	106	—	— 4	— 7	—	—	3 188 221	3 305 236	122 182	28 65	—
121 313	—	—	— 18	— 62	— 10	—	—	—	— 249 1 363	—	—	— 125 59	— 144	— 10	782 1 612	1 156 3 301	25 830	8 225	—
19 101 15 344	565 100	303 682	1 147 3 162	18 136 50 172	198 1 015	3 414 3 881	472 6 032	158 260	17 348 21 585	601 1 015	327 1 035	9 645 444	109 1 869	24 886	146 636 93 068	199 083 185 066	16 912 19 118	5 751 6 682	— 4
120 009 98 668	23 161 17 487	13 414 2 124	150 088 98 494	293 897 202 949	4 978 7 101	25 979 14 456	22 151 24 068	9 806 14 483	77 803 99 672	13 141 11 626	2 642 9 276	59 123 12 739	22 579 16 719	8 014 4 940	711 141 648 566	1 437 717 1 184 700	71 384 74 266	27 064 26 389	386 94
282 109	—	—	17 20	173 99	—	— 57	— 27	—	5 36	— 50	— 8	— 74	— 805	—	1 792 805	2 947 1 111	84 153	20 53	—
236 520	—	—	— 104	466 1 302	—	269 49	153 1 486	—	106 73	—	— 36	— 274	—	51	1 451 3 093	2 467 6 448	260 383	92 173	—
5 585 12 457	552 149	—	92 6 305	18 788 30 272	146 2 044	949 3 847	157 301	244 104	465 6 767	61 809	6 408 1 347	677 561	74 2 061	135 1 533	36 017 88 062	64 625 145 082	10 015 8 398	2 209 2 847	1 2
3 856 2 720	84	10 19	63 57	311 258	12 10	30 127	82 1 913	203 32	927 65	117 778	6 228 229	1 990 2 856	25 96	— 9	30 175 26 412	40 257 32 852	863 973	233 348	—
6 746 5 337	118 36	13	175 3 666	1 336 2 870	21 32	221 239	22 486 3 284	100 298	392 2 137	— 24	1 617 70	18 203 15 619	52 1 722	365	26 807 39 085	71 930 69 058	2 199 2 478	1 088 746	— 1
38 46	— 17	—	—	— 12	—	—	—	—	5 168	—	—	—	—	—	466 312	471 509	—	—	—
1 125 1 233	— 7	—	10 533	—	— 17	—	30 3	—	12 419	— 24	1 220 —	4 516 5 112	— 22	—	8 858 4 621	14 679 10 751	208 452	116 174	—
93 236	—	—	—	991	—	— 12	—	—	— 73	— 17	169 —	21 545	—	—	771 995	961 2 633	215 236	140 97	—
789 324	— 15	—	— 8	59 996	—	— 55	50 12	—	— 59	—	— 218 10	3 928 202	27 70	—	5 693 2 377	10 104 3 757	764 605	427 200	—
973 213	— 6	—	—	— 211	—	— 22	38 128	—	46 31	—	272 166	387 141	—	—	10 899 1 195	11 648 1 894	644 553	218 149	—
385 452	—	—	— 11	188 1 371	—	—	— 101	19	398 116	— 17	— 6	61 25	—	—	3 253 2 996	3 936 4 626	687 484	122 217	—
306 271	—	—	— 20	— 1 656	—	— 91	— 5	10	34 3	— 27	911 7	16 157	—	—	1 930 1 602	2 928 3 541	299 261	99 99	—
618 218	— 20	—	— 46	2 246 1 262	—	— 460 15	10 370	— 10	192 14	—	—	340 8	73 40	—	4 637 965	7 988 2 720	830 555	744 157	—
179 266	—	—	15 28	280 952	— 10	— 210 20	— — 24	—	— — 13	—	—	— 208 84	— 40	—	1 601 1 811	2 309 2 982	364 221	106 72	—
281 330	—	—	—	—	—	— 147	— 20	—	76 29	—	171 34	60 14	—	—	2 044 3 795	2 518 4 010	253 223	78 93	—
2 351 1 828	73 13	10 42	49 462	426 4 835	60 30	65 448	—	71 20	204 1 921	70 96	3 336 485	89 357	— 60	—	23 689 11 270	28 210 20 179	507 1 911	210 675	— 1
1 444 1 062	—	—	— 31	163 3 288	— 74	— 69	—	—	18 375	— 110	697 36	74 76	—	—	14 979 9 082	16 061 13 202	621 881	127 949	—
751 46	—	—	—	— 10 61	—	—	—	—	48 61	—	—	— 7	—	—	14 995 159	12 146 391	23 217	10 109	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2		3		4		5		6		7-16											
	GRANDE VELOCITA'										PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA											
	MERCÌ										MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)					SENZA VINCOLO DI PESO																
	spedizioni					messagerie, oggetti d'arte, bozzoi, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.			spedizioni in complesso		agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso		cavalline	bovino	suino	ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	
Spinazzola } P. A.	48 4	248 42	1 185 2 990	49 188	— —	1 —	— —	2 2	— —	— —	— —	— —	— —	25 18	30 11	52 57	82 4	391 24	425 96			
Trani } P. A.	63 69	743 785	12 672 9 606	418 375	61 35	— —	— —	56 325	5 50	26 169	368 1 616	141 1 273	19 114	54 315	55 618	321 278	— —	— —	— —			
Totale Provincia di Bari } P. A.	2 808 2 921	24 860 29 122	186 936 143 916	9 909 9 451	109 90	— —	— —	2 826 2 778	2 601 3 178	4 992 7 345	2 962 4 094	14 858 14 807	307 735	623 769	766 4 065	2 251 1 035	2 191 16 231	— —	— —			
PROVINCIA DI FOGGIA.																						
Apricena } P. A.	34 29	346 254	8 988 5 252	365 357	— —	1 —	— —	38 15	105 —	40 10	— —	209 155	8 19	1 48	21 11	58 4	— —	— —	— —			
Candela } P. A.	41 11	473 105	1 709 3 299	94 228	— —	— —	— —	2 1	4 10	12 —	— —	— —	26 7	— —	— —	17 —	— —	— —	1 081 432			
Cerignola } P. A.	31 5	463 68	634 572	25 30	— —	— —	— —	99 —	— —	23 —	688 —	80 —	3 2	5 —	— —	— —	— —	— —	— —			
Cerignola Città } P. A.	279 42	3 570 325	4 173 7 068	175 360	— —	— —	— —	96 28	14 36	3 31	583 —	219 199	12 31	6 22	2 134	124 43	— —	— —	— —			
Chieuti Serracapriola } P. A.	16 1	90 4	1 778 2 207	87 183	2 1	— —	— —	5 —	— —	— —	— —	40 —	60 63	16 30	3 30	9 3	— —	— —	4 174 2 427			
Foggia } P. A.	1 014 444	8 401 2 903	26 571 30 278	1 435 1 574	21 50	— —	— —	91 207	191 158	242 249	10 67	360 1 329	623 226	510 900	1 139 784	1 990 231	16 134 810	— —	— —			
Lucera } P. A.	42 4	492 26	3 234 6 707	226 383	— —	— —	— —	49 3	— —	18 —	253 —	205 11	10 11	3 34	49 34	— —	— —	— —	251 72			
Manfredonia } P. A.	41 53	468 571	6 279 7 318	383 848	2 3	— —	— —	58 8	— —	39 —	— —	36 44	20 6	— 1	28 6	370 —	— —	— —	141 72			
Margherita di Savoia } P. A.	112 85	1 625 320	3 268 2 185	346 120	— —	— —	— —	25 11	— 104	209 27	— —	64 17	1 —	10 —	— —	86 —	— —	— —	— —			
Ortanova } P. A.	48 2	307 15	1 589 3 800	62 242	— —	— —	— —	49 —	9 —	309 —	58 —	92 —	7 15	21 32	20 27	— —	— —	— —	174 170			
S. Severo } P. A.	54 20	426 198	10 137 17 267	507 847	— —	— —	— —	179 72	19 —	40 46	814 65	881 599	135 43	126 26	553 44	1 466 257	2 307 227	— —	— —			
Trinitapoli } P. A.	36 5	236 17	1 518 4 077	90 265	— —	— —	— —	116 35	28 —	159 82	395 16	609 300	11 32	6 3	4 52	— 437	— —	— —	— —			
Totale Provincia di Foggia } P. A.	1 893 715	18 488 4 866	77 336 100 071	4 384 6 170	36 56	— —	— —	905 384	370 316	1 543 503	3 230 190	3 285 2 672	1 155 492	717 1 219	1 900 1 201	4 268 1 313	42 661 6 124	— —	— —			
PROVINCIA DI LECCE.																						
Alezio } P. A.	1 4	15 24	905 1 360	33 78	— —	— —	— —	37 3	— —	8 15	357 —	139 9	4 —	1 —	27 —	15 —	— —	— —	— —			
Brindisi } P. A.	604 3 251	7 000 33 779	6 741 20 075	512 2 240	2 9	— —	— —	767 510	350 327	1 421 1 244	2 174 1 571	3 281 1 296	208 183	45 81	1 942 1 813	201 179	2 598 2 436	— —	— —			
Brindisi Porto } P. A.	32 236	358 2 984	9 5	1 1	— —	— —	— —	101 101	— —	214 214	— —	966 968	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
Carovigno } P. A.	2 4	31 39	349 637	28 25	— —	— —	— —	24 2	— 10	— —	— —	191 10	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
Castellaneta } P. A.	6 7	24 57	2 044 2 314	59 120	— —	— —	— —	47 3	9 —	— —	— —	335 —	5 2	— 2	22 —	— —	— —	— —	— —			
Corigliano d' Otranto } P. A.	5 3	30 16	381 710	19 26	— —	— —	— —	3 1	— —	13 —	— —	12 4	2 —	1 —	— —	1 —	— —	— —	— —			
Francavilla Fontana } P. A.	98 23	1 034 238	1 299 3 748	48 176	— —	— —	— —	162 26	131 10	149 160	43 —	1 578 175	7 16	1 92	22 29	22 —	— —	— —	— —			
Francavilla Fontana Trans. (Ferrovie Salentine) } P. A.	5 8	32 6	3 149 3 860	172 193	— —	— —	— —	72 41	— —	— 110	262 140	560 218	2 13	11 8	— 8	48 —	— —	— —	— —			
Galatina } P. A.	4 16	24 153	1 176 4 143	65 236	— —	— —	— —	79 17	— —	10 115	709 70	157 25	4 12	— 8	44 37	— 143	— —	— —	— —			

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carie completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	acciaie e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conolmi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero		
788 208	10	—	289	1 312 1 306	—	248 63	1 887	10	191 79	—	18	—	37	74 4	—	—	4 929 824	8 395 2 331	100 292	343 74	—
1 353 1 063	21	—	—	28 755	73	—	32 141	—	53 33	105 203	—	—	412 9	3 347 1 609	—	2	11 134 8 444	15 160 11 394	1 372 1 068	476 341	— 5
28 809 29 604	924 215	33 52	680 11 644	26 259 54 682	239 2 293	2 926 5 278	24 461 8 219	733 525	3 658 12 836	—	369 1 878	22 003 2 506	34 082 28 591	1 231 4 177	528 1 593	208 979 213 398	327 065 347 690	22 123 20 961	7 773 7 167	1 9	
240 383	—	—	43 19	461 1 154	—	—	—	28 96	22 519	—	—	—	12	—	—	1 846 2 993	2 412 4 935	12 572	3 161	—	
224 173	5	—	—	2 975 1 007	—	—	44 21	—	39 19	—	—	—	3	—	—	328 756	3 394 1 990	223 409	47 118	—	
344 130	44	—	14 8	172	16	1 630	—	—	61	—	—	—	55	1 049 29	—	930 1 048	3 971 1 084	117 128	46 56	—	
823 746	10	—	16 67	534 3 086	—	—	55 24	102 199	—	128 55	—	21	68	5 658 —	—	3 340 5 109	9 911 8 718	610 1 076	202 391	—	
556 70	6	—	169 5	529 73	—	—	22 23	—	475	—	—	—	—	19 4	—	5 256 570	6 484 727	648 346	176 79	—	
2 885 4 334	228 13	13 13	1 084 438	14 725 11 962	9 248	1 339 850	24 27	203 —	394 521	59 76	46 76	745 402	—	—	37 343	13 812 24 420	32 717 39 392	4 414 3 006	1 352 908	— 1	
641 33	—	—	29	2 673	46	—	214	129	10	123	—	—	19	978	—	4 599 445	8 826 445	45 610	19 130	—	
592 652	—	—	18 36	258 4 937	—	—	327 78	—	—	143 286	—	7	143 294	—	—	6 418 2 719	7 458 8 253	435 1 186	192 292	— 1	
7 007 831	—	—	24 66	—	—	—	14	—	9 116	—	—	—	13	232 —	—	94 289 3 066	94 554 3 927	506 694	253 206	—	
404 281	—	—	7	1 348 1 035	15	—	44	24	14	—	—	—	5	2 221 78	—	1 270 2 562	4 866 3 792	599 529	214 130	— 1	
1 289 1 675	72	—	—	1 311 4 844	—	—	451 257	16 127	19	67 405	—	—	50	7 330 207	—	5 274 13 688	14 598 20 212	1 137 1 673	535 324	— 1	
779 561	15	—	—	8 1 425	—	—	42 44	10 5	—	68 9	—	21	289	5 498 243	—	2 902 5 800	8 853 7 682	221 502	185 155	—	
16 474 9 739	380 18	13 13	1 415 1 418	29 004 32 301	98 274	4 245 1 559	281 593	296 136	1 554 2 118	—	90 166	847 89	24 414 1 083	16 281	37 458	144 023 64 835	206 391 105 347	10 683 12 432	3 786 3 363	2 3	
476 99	—	—	—	97	—	—	16	66	9	—	—	8	93	5 535 69	—	1 025 523	6 600 830	108 282	38 183	— 1	
1 846 5 713	893 28	7	2 390 426	2 869 424	30 5	28 1 362	418 281	115 446	132 2 295	—	—	187 25	4 518 3 467	22 42	—	7 422 64 040	19 031 78 482	843 2 334	559 899	—	
429 1 181	59	—	921 110	1 441 1 621	6	—	57	258	25	—	—	—	13	453 318	—	1 969 14 248	5 120 16 512	83 192	56 189	—	
775 60	—	—	—	153	—	—	18	54	—	244	—	—	16	—	—	10 691 319	10 969 582	57 95	24 25	—	
229 136	—	—	—	560 707	—	—	20 10	—	78 251	—	—	4	28	15	—	2 388 680	3 088 1 676	85 359	32 105	—	
222 223	—	—	67	134 163	16 6	—	—	—	17	—	—	—	—	36	—	2 331 2 031	2 661 2 331	46 99	12 33	—	
628 264	20	—	—	45 1 264	—	—	104	—	315	—	10	237 87	—	156 58	230 —	6 895 1 600	7 687 3 597	159 512	58 245	—	
664 484	4	—	—	18 1 523	—	—	—	93	1 070	91 14	—	47 232	—	14	782	2 649 146	8 192 5 176	939 530	282 220	— 1	
820 649	9	—	—	20 1 410	128	—	5	—	22 324	—	—	18 50	—	36	8 010 1 365	1 503 2 147	9 768 5 398	200 600	107 254	—	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	asino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
Gallipoli	P. A.	79 335	558 4 010	5 508 6 809	380 293	1	76 160	44 152	27 349	490 388	211 877	— 12	— —	— 18	— —	
Grottaglie	P. A.	24 85	357 848	755 2 310	23 104	—	141 9	— —	25 45	33 38	1 279 36	3 5	— 34	— 10	8 —	37 49
Latiano	P. A.	11 —	161 —	492 1 196	13 50	—	27 1	— —	— 8	30 —	267 —	6 39	— 306	15 223	75 144	8 75
Lecce	P. A.	88 171	583 1 369	12 630 3 435	1 010 797	6	42 197	— 7	45 797	123 383	224 867	41 64	10 100	88 359	7 240	673 276
Lecce Trans. (Ferrovie Salentine)	P. A.	9 11	140 49	2 017 2 676	101 134	—	158 29	— —	— 44	614 10	878 266	9 1	— 11	69 —	75 —	39 —
Maglie	P. A.	9 18	68 130	1 816 4 790	96 220	—	145 8	— —	11 69	115 —	1 102 15	5 27	2 105	28 12	15 —	69 —
Maglie Trans. (Ferrovie Salentine)	P. A.	3 11	33 137	1 232 2 359	62 144	—	49 16	— —	4 216	103 —	299 27	7 3	1 2	47 —	7 —	1 —
Massafra	P. A.	11 11	47 103	1 574 1 668	85 79	—	52 —	— —	— 78	— —	433 —	— 1	— 10	— —	— —	— —
Mesagne	P. A.	38 9	371 38	475 2 727	90 152	—	141 19	— —	19 28	— —	1 717 182	4 1	18 2	— —	— —	13 —
Nardò Centrale	P. A.	3 7	35 75	524 1 477	27 195	—	11 9	— —	— 25	101 —	38 64	5 —	2 —	26 —	33 —	— —
Nardò Trans. (Ferrovie Salentine)	P. A.	— 9	— 66	920 1 406	46 86	—	40 11	— —	60 153	61 5	255 10	2 2	— —	16 —	40 —	— —
Nasisi	P. A.	46 691	416 6 273	13 28	9 2	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Oria	P. A.	— 9	— 67	461 1 151	14 41	1	22 5	10 —	— 16	11 —	221 20	6 6	— 15	— 63	169 —	— —
Ostuni	P. A.	32 14	327 80	1 772 4 361	51 153	—	184 27	— —	77 99	224 —	1 083 151	10 —	53 —	3 —	— —	— —
Otranto	P. A.	36 118	298 713	342 1 551	14 74	21	— 6	— —	— 47	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Palagianello	P. A.	39 3	677 15	329 605	13 32	—	23 2	— —	8 —	10 —	203 10	3 —	13 —	— —	— —	130 —
Palagiano Mottola	P. A.	56 1	746 6	336 613	17 40	—	70 —	— —	— 225	— —	431 —	— —	— —	— —	— —	— —
S. Basilio Mottola	P. A.	46 2	181 10	109 338	3 17	—	12 —	4 —	— —	— —	92 —	4 2	— 2	— —	51 —	— —
S. Cesario di Lecce	P. A.	95 29	714 151	648 988	15 41	—	10 7	— —	— 16	119 64	18 —	— 1	— —	1 —	— —	— —
S. Pietro Vernotico	P. A.	110 15	1 003 117	1 822 2 131	111 15	—	241 32	— —	— 27	1 926 271	516 31	6 2	2 22	— —	121 —	— —
S. Vito del Normanni	P. A.	96 82	509 731	625 1 024	34 44	—	19 1	— —	— 3	5 —	136 —	4 6	— 86	7 —	35 10	— —
Squinzano	P. A.	510 36	4 635 202	1 293 2 886	50 162	—	214 72	— —	10 —	1 903 721	573 175	2 7	4 —	— 34	39 —	— —
Surbo	P. A.	28 —	382 —	139 115	5 5	—	— —	— —	— —	— —	— —	— 1	— —	— 2	— —	— —
Taranto	P. A.	2 523 6 988	19 689 73 106	42 197 44 587	2 152 4 173	34 123	263 1 254	169 1 704	48 1 979	22 823	2 118 8 473	34 299	65 651	107 2 542	21 254	— 722
Trepuzzi	P. A.	80 17	739 144	584 1 235	26 263	—	96 22	— —	— 88	128 66	569 61	— 1	— —	— 3	— —	— —
Totale Provincia di Lecce	P. A.	4 763 12 258	41 703 126 160	97 211 141 392	5 481 10 559	44 158	3 404 2 602	745 2 210	2 540 5 986	9 708 4 569	20 324 14 034	402 745	232 1 551	2 536 5 303	991 1 085	3 799 5 967
Totale delle Puglie	P. A.	9 464 15 894	85 057 160 148	361 513 387 379	19 777 26 180	189 304	7 135 5 764	3 716 5 704	9 075 13 834	15 900 8 853	38 467 31 513	1 864 1 972	1 572 8 539	5 292 10 569	7 510 3 433	48 653 28 341

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoll. carri, ecc.
	acciaie e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimì chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
tonnellate																			
numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate
2 026 877	—	—	48	7 487 2 469	12 158	15 436	4 19	9 32	88 678	—	235	5 345 1 201	1 045 34	80 67	6 722 4 751	21 090 9 555	416 1 004	281 527	—
387 599	—	88	—	15 772	—	48 24	28 362	—	73	—	306 7	21	—	—	4 705 6 204	5 123 7 710	51 502	16 194	—
292 60	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	14 10	—	—	—	3 803 239	3 833 681	567 134	146 40	—
1 006 1 841	74 10	10	186 421	717 4 978	18 134	41 191	100 174	66 63	56 550	14 34	155 86	1 798 1 358	— 80	— 381	8 288 13 459	11 523 21 854	1 397 2 427	481 1 005	1
1 633 518	1 047	20	84	199 444	119	—	—	19	209 20	24	999	10 559 147	48 359	—	7 289 2 344	20 801 4 325	348 428	104 177	—
170 368	—	5	—	—	15 35	—	—	—	24	33 71	—	253	425	—	1 047 2 230	1 797 3 768	356 281	189 126	—
787 277	—	30	—	8 89	—	—	—	—	6	214 77	—	880 4	1 195	—	5 362 1 323	7 195 2 317	394 518	149 296	—
509 131	—	—	15 58	—	—	—	—	10	12 151	—	—	341	11	—	10 467 271	10 856 1 466	289 237	60 48	—
1 546 176	—	—	—	—	—	—	1 147 206	—	160 8	—	—	22	347 40	—	17 787 1 225	19 475 1 984	341 342	97 114	—
91 51	—	—	—	120	—	14	—	—	38 4	—	—	806 9	—	—	148 282	990 459	200 178	80 88	—
486 440	—	21	—	125 2 487	10	—	31 577	—	93 13	37 32	273	8 094 248	19 176	—	1 837 878	5 540 4 176	106 261	21 146	—
9 3 190	54 198	—	—	—	—	—	—	759	1 832	—	—	29	69	—	47 46 186	101 49 431	— 33	— 10	—
356 88	—	—	—	12 245	—	8	—	—	—	—	—	75	6	—	5 433 259	5 526 544	300 310	55 83	—
2 232 329	—	20	—	—	8	28 122	18 200	—	185 4	9	907 19	1 169 343	—	15	25 031 1 369	27 388 2 905	718 851	239 428	—
174 455	—	—	6	24 99	—	—	—	—	38	—	548	—	63	—	1 880 5 503	1 918 6 423	102 239	21 65	1
1 689 22	—	—	—	47	—	14	—	—	—	—	—	26	—	—	29 272 120	29 312 179	400 67	116 22	—
351 40	—	—	—	10 55	—	—	—	—	22 86	—	—	123	—	—	5 525 110	5 680 368	110 129	38 27	—
237 20	—	—	—	41	—	8	—	—	9	—	—	—	—	—	3 642 162	3 699 192	71 17	16 3	—
535 210	—	—	11	800 544	10	—	—	—	5	—	—	8	981 562	—	4 044 564	5 849 1 684	124 188	32 48	—
936 466	—	21	—	24 414	—	73	11 664	20	301 9	—	523	110 56	3 444 379	—	6 976 2 939	11 430 4 753	150 308	52 180	1
359 314	—	—	—	597	10	—	160	19	145 255	—	182	30 10	—	—	3 821 3 274	4 234 4 325	39 133	9 39	—
1 170 976	—	—	—	—	10	49 58	—	10 20	26 95	—	—	36	11 076 4 950	—	3 300 2 324	14 507 8 690	357 554	212 362	—
589 10	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	8	11	—	8 880 32	8 894 75	224 21	34 11	—
3 066 11 756	440 188	—	356 2 004	6 060 4 526	— 820	90 8 750	1 653 531	365 1 065	2 308 12 367	39 2 579	1 749 200	480 7 565	61 166	— 394	19 139 96 258	32 718 147 443	3 824 4 483	1 086 1 340	— 166
984 254	—	—	—	—	—	—	—	—	142	12	—	181	1 516 585	—	11 801 1 173	13 452 2 116	225 288	136 150	—
28 410 32 560	2 721 527	37	4 189 8 724	21 401 30 528	364 1 195	468 11 988	3 690 7 647	735 2 618	4 955 19 702	862 2 781	7 575 582	65 183 22 971	1 223 1 919	145 1 195	239 001 283 544	353 099 390 921	14 001 19 421	5 123 7 862	2 171
73 693 71 903	4 025 755	83 65	6 214 16 786	76 364 117 511	696 3 762	7 039 18 825	28 432 16 459	1 784 3 279	10 167 34 456	1 311 4 825	80 425 3 180	123 379 52 655	2 470 6 377	710 3 246	592 903 561 777	886 575 843 958	46 807 52 814	16 692 18 392	5 193

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numero veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
BASILICATA																
PROVINCIA DI POTENZA.																
Baragiano	P. A.	3 4	38 48	328 473	18 27	— —	2 —	— —	— —	— —	22 —	6 1	7 4	14 —	— —	83
Bella Muro	P. A.	9 4	77 20	1 413 1 859	76 189	— —	6 1	— —	— —	— —	57 14	35 4	1 —	60 7	149 —	1 393
Calciano Tricarico	P. A.	1 —	10 —	265 367	6 14	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—
Grassano Garaguso	P. A.	12 10	39 34	2 783 3 891	166 195	— —	30 —	— —	50 —	14 —	149 —	168 4	98 30	121 —	3 210 —	5 900
Lagonegro	P. A.	133 22	1 754 232	3 235 4 786	149 278	— 1	— 11	— —	— 69	— —	— 37	176 30	13 19	465 106	2 631 —	7 198 6
Melfi	P. A.	10 14	56 96	3 251 3 585	254 162	— 3	60 15	21 98	39 23	43 4	678 21	19 11	46 30	36 44	214 —	69
Montalbano Jonico	P. A.	25 1	212 4	2 361 1 248	151 54	— —	33 3	222 7	20 —	— —	62 8	26 2	— —	6 —	667 11	567
Nova Siri	P. A.	43 4	274 37	2 465 2 597	167 130	— 1	26 1	9 —	18 —	— —	128 10	29 6	2 16	52 6	437 —	1 237
Palazzo S. Gervasio Monte- milone	P. A.	25 2	199 31	1 206 3 392	54 167	— 1	106 1	21 —	21 8	451 —	7 1 —	51 7	81 2	173 4	1 138 162	414
Pietragalla	P. A.	26 8	320 20	415 1 493	25 72	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 1	3 1	8 —	— —	—
Potenza Inferiore	P. A.	124 27	941 217	8 340 12 843	450 722	6 2	1 57	— 101	— 387	— —	3 31	131 23	5 20	11 58	1 770 102	5 332 110
Potenza Superiore	P. A.	103 96	946 703	1 289 2 887	76 277	8 1	7 3	— —	— —	30 25	15 —	51 30	27 1	106 63	315 28	1 360 1 234
Rionero Atella Ripacandida	P. A.	42 1	401 20	4 700 6 228	305 305	— —	33 3	— —	— —	147 —	210 26	9 2	1 —	23 10	— 42	236
Venosa	P. A.	7 4	83 21	1 178 3 027	64 143	— —	189 —	— —	— —	576 —	1 528 —	9 4	— 56	40 —	225 —	375 10
Totale Prov. di Potenza e Basilicata	P. A.	658 226	6 265 1 741	53 229 74 850	3 133 4 233	23 5	720 110	638 206	390 620	1 537 44	4 747 167	1 080 203	352 385	2 661 467	12 592 690	35 436 8 506
CALABRIA																
PROVINCIA DI CATANZARO.																
Catanzaro Marina	P. A.	191 13	1 365 120	7 293 4 156	879 220	— 1	72 36	475 20	27 15	— 96	153 227	46 8	197 2	316 74	290 4	— 140
Catanzaro Sala	P. A.	413 134	3 752 1 008	13 203 15 749	924 918	4 7	97 66	696 6	25 87	16 85	482 470	11 91	8 11	79 932	178 57	16 20
Cirò	P. A.	3 17	15 92	5 177 3 269	305 221	— 1	29 4	194 4	— 42	— —	90 —	10 2	31 —	1 3	56 —	511
Cotrone	P. A.	164 122	1 579 1 081	9 812 5 339	697 251	2 2	56 22	496 4	33 55	— 19	126 124	145 40	181 4	345 198	1 678 119	6 873
Cropani	P. A.	34 4	259 26	1 060 1 964	65 136	— —	13 3	— —	20 —	4 —	129 23	10 4	1 —	47 11	87 15	590 1
Curinga	P. A.	63 3	588 26	857 681	81 36	— —	26 —	85 —	14 —	9 —	112 —	2 —	— —	— —	42 —	—
Cutro	P. A.	165 12	1 710 80	1 581 2 027	82 108	— —	35 2	174 —	11 —	— 10	204 10	21 13	3 12	— 58	222 —	1 524
Feroleto Antico	P. A.	60 13	1 042 101	539 575	31 39	— —	20 2	209 3	12 —	6 —	— 8	— 1	— —	— 6	— —	—
FrancaVilla Angitola	P. A.	332 20	3 116 128	1 062 1 551	194 86	— —	121 2	49 —	484 —	47 —	667 13	9 —	17 —	58 —	15 —	—
Marcellinara	P. A.	93 34	1 035 230	787 610	62 47	— —	21 —	6 —	11 —	— —	193 —	3 5	— —	— —	60 204	—
Monteleone Porto S. Venere	P. A.	53 110	375 899	1 926 2 978	166 125	4 1	47 4	174 10	244 —	— 14	99 —	31 11	— 6	251 56	429 —	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																							
MERCÌ																							
CON VINCOLO DI PESO (a carre completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO							
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.					
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conci chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni				
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero					
266 66	99	—	123	—	—	—	—	—	—	8	284 16	—	—	—	6	—	—	2 477 585	2 097 611	17 77	7 16	—	
214 63	—	—	32	—	—	—	—	—	—	5	425 5	—	—	—	14	—	—	1 905 584	2 367 727	15 430	3 107	—	
427 28	—	—	203	—	—	—	—	—	—	—	228 14	—	—	—	10	—	—	1 672 242	2 103 300	278 91	78 11	—	
372 91	—	—	72	228 378	—	—	—	—	—	—	46 5	—	—	6	295 56	—	—	3 118 312	3 785 929	900 655	191 138	—	
1 259 396	14	—	28 30	18 1 471	4 75	—	—	—	—	39	1 283 40	8 729	—	12	9 4	—	—	7 053 2 436	17 226 4 342	46 694	11 200	—	
122 188	21	—	—	10 202	—	10 10	37 12	—	—	—	96	—	—	—	119 7	—	—	1 090 960	1 383 1 389	243 712	65 192	—	
213 65	—	—	—	572 26	—	—	16	—	—	8	—	—	—	—	180	—	—	1 502 456	2 202 584	600 449	130 136	—	
447 110	—	—	29	94 645	—	—	16	—	—	68	59 13	—	10	—	23	—	—	3 553 463	3 836 1 218	675 698	343 144	—	
278 210	—	—	6	667 650	—	—	105	—	—	—	173 9	—	—	3	—	—	—	1 610 1 996	3 012 2 723	237 596	70 166	—	
207 64	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	1 546 422	1 886 703	123 341	22 86	—	
547 656	31	3	29 24	718 2 598	36 112	13 32	—	10	—	31 5	858 61	—	127	—	12	—	—	3 689 4 499	5 468 7 676	789 1 299	172 399	2	
221 123	—	—	143 6	149 57	5 8	—	15	—	—	—	153	—	—	—	—	—	—	1 615 849	2 092 1 062	788 390	163 127	—	
760 272	—	—	35	—	—	—	10	—	—	—	172 10	—	—	—	—	—	—	9 019 2 282	10 021 2 813	500 289	262 85	—	
205 146	40	—	246	—	—	—	—	—	—	—	72 12	—	—	—	21	—	—	1 887 993	2 528 1 488	133 533	35 176	—	
7 998 3 078	511	3	1 524 174	5 177 8 778	98 243	429 410	924 1 241	1 063 9	5 693 295	8 788 227	397 24	2 550 483	7 693	53 282	60 843 21 181	88 060 34 040	8 777 12 218	2 427 3 215	—	2			
1 356 1 199	—	—	195 117	2 166 1 786	— 30	149 278	— 106	—	—	—	1 907 122	—	—	—	765 66	4 261	—	8 96	11 447 12 070	16 641 14 953	568 868	317 428	—
841 1 442	25	—	7 616	2 757 9 537	— 166	275 664	— 18	—	33	—	327 7	27 37	—	—	304 26	11 440	—	—	5 812 7 555	9 578 19 285	1 462 957	423 300	1
328 95	—	—	20	43 210	—	—	—	—	—	—	204 6	—	—	—	112	—	—	1 442 500	3 122 800	68 1 067	16 366	—	
1 168 667	63 36	— 10	54 9	7 051 1 515	15 20	412 83	66 263	—	—	6 11	568 305	—	—	—	14 8	25 662	—	10 1 625	5 535 3 419	13 840 8 077	320 1 021	93 265	1
440 61	18 26	—	102	49 218	—	—	7 3	—	—	—	1 865 17	—	10	—	28	—	—	—	2 773 187	4 352 518	144 352	81 106	—
483 22	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	850 20	—	—	—	31	—	—	—	5 272 167	5 747 236	150 160	58 62	—
216 209	—	—	13	237 270	—	—	51	—	—	—	1 183 13	—	—	—	26	—	—	—	926 2 112	2 446 2 566	146 206	66 77	1
450 28	—	—	41	19 207	—	—	—	—	—	—	398	—	—	—	—	—	—	—	4 811 59	5 367 270	69 196	24 35	—
195 54	—	—	8	41 345	—	—	20	—	—	—	2 853	—	—	—	23	—	—	—	1 470 216	4 426 577	129 298	37 101	—
454 43	—	—	11	—	—	—	133	—	—	—	416 13	—	—	—	—	—	—	—	4 689 128	5 145 451	250 255	99 132	—
170 847	—	—	—	989	—	—	20	—	—	—	66 71	—	—	—	—	—	—	—	1 997 2 413	2 103 3 882	341 645	149 185	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
Nicastro } P. A.	55 45	367 361	6 148 4 432	578 248	2 2	92 50	192	289	70	453 571	64 21	14 1	280 22	1 276 402	—	
Nicotera } P. A.	2 3	9 22	2 070 3 094	223 161	—	30 2	118 12	53	—	119 9	30 2	3 3	295 67	180	—	
Nocera Tirinese } P. A.	48 —	369 —	761 1 031	44 62	1 —	13 3	72	62	—	31 30	2 —	—	21	—	—	
Pizzo } P. A.	10 27	78 203	11 471 5 070	826 248	—	93 22	233 6	76	8 47	427 121	40 5	36 —	371 35	340	—	
S. Pietro a Maida Maida } P. A.	140 10	962 51	512 908	32 50	—	5 —	9	—	—	21 —	4 2	—	58	—	18	
Sambiasi } P. A.	—	—	2 592 1 869	270 125	—	12 —	—	—	80	30 —	14 —	—	9	418	—	
Soverato } P. A.	523 49	4 627 297	1 881 3 436	186 216	— 1	56 38	165	175	—	225 142	29 7	—	121 33	365 29	—	
Strongoli } P. A.	28 4	191 14	800 2 496	48 192	— 1	10 1	71	—	8	6 11	12 1	— 1	5	73	1 279	
Tropea } P. A.	3 11	23 81	2 098 3 163	86 199	—	81 3	260 6	455 7	—	240 8	29 4	— 1	271 32	2:2	106	
Totale Provincia di Catanzaro } P. A.	2 711 708	23 807 5 239	92 957 79 394	6 636 4 669	27 21	1 340 277	5 036 113	3 047 206	279 237	4 700 1 859	638 230	532 42	3 302 1 545	6 474 1 118	12 904 371	
PROVINCIA DI COSENZA:																
Acquappesa } P. A.	2 11	17 52	190 683	15 56	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	
Acri Bisignano } P. A.	148 27	1 257 137	1 117 1 787	86 90	2 —	47 2	374	33	—	35 8	14 —	—	88	532	—	
Amantea } P. A.	30 23	419 122	2 292 3 380	170 378	1 —	9 6	—	—	—	115 25	3 3	—	27	44 158	—	
Amendolara } P. A.	— 14	— 54	507 1 474	28 143	—	—	—	—	—	—	16 2	14	92	256	400	
Cariati } P. A.	42 25	458 186	1 790 2 630	106 153	— 1	22 12	36	17 29	—	190 113	14 6	30	113	—	167	
Cassano all'Jonio } P. A.	21 5	181 21	3 504 3 320	855 159	—	20 1	80	—	—	124 5	14 1	— 1	111	54	70	
Castiglione Cosentino } P. A.	79 1	772 9	255 465	18 33	—	4 —	—	16	10	12 —	4 6	3 1	8	116 18	120	
Corigliano Calabro } P. A.	158 37	1 445 255	3 546 4 206	273 283	2 1	151 11	681 51	76	4	642 35	37 12	339 1	39 24	— 396	577 1	
Cosenza } P. A.	618 117	3 154 1 059	16 547 14 437	910 1 477	7 3	90 57	8 133	— 121	94 10	981 387	112 92	79 15	194 149	2 077 1 543	1 508 250	
Cosenza Casali } P. A.	10 5	50 47	1 694 1 038	100 34	—	17 3	—	—	—	193 26	— —	—	5	—	—	
Fuscaldo } P. A.	8 10	95 67	1 722 2 003	119 132	—	2 —	—	—	—	21 —	63 12	—	773 85	40	103	
Mougrassano Cervicati } P. A.	238 —	2 288 —	774 663	41 85	1 —	11 —	—	11	—	100 —	9 —	—	28	29	—	
Montalto Rose } P. A.	125 —	1 256 —	515 893	24 38	—	18 2	8	—	—	148 —	6 1	28	4 4	—	53	
Monte Giordano } P. A.	— —	— —	581 839	22 55	—	1 2	—	—	—	6 28	— —	—	—	24	—	
Paola } P. A.	3 23	20 226	2 908 4 785	131 106	—	17 5	10 12	—	14	70 31	63 10	—	640 125	52 3	—	
Rocca Imperiale } P. A.	101 83	1 236 458	465 1 253	27 65	—	28 1	58 7	8	—	225 —	71 7	23 54	113	1 973	1 756	
Rossano } P. A.	21 49	141 412	8 983 5 862	737 204	1 1	92 7	795 12	—	20	176 62	39 17	25 11	87 40	342 68	350	
S. Fili } P. A.	98 —	1 054 —	896 1 349	45 95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimì chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
450 567	17	—	65 17	145 1 415	— 20	4 124	24 395	17	1 353 14	—	46 12	791	— 135	— 123	2 205 4 105	4 667 6 300	597 2 130	274 848	— —
222 120	—	—	— 17	— 456	— 15	— 50	— —	— —	29 10	— 61	74	783 6	— 42	— 6	1 731 666	2 617 1 329	205 179	75 138	— —
325 29	—	—	7 —	— 60	— —	— 56	— 47	— —	227 —	— —	9	62	— —	— 6	2 707 133	3 012 392	503 162	201 63	— —
832 495	—	—	254 0	16 399	— 26	3 35	— 40	— 3	1 131 7	— 7	152	— 201	— 10	— 152	7 175 3 961	8 738 4 804	1 011 986	524 363	— 2
378 37	11	—	25 —	195 —	— —	— —	— —	11	198 —	— —	42	23	— —	11	3 172 238	3 493 433	41 173	15 47	— —
280 129	—	17	261 —	— 627	— —	— 16	— 214	— —	21 39	— —	36 13	2 506 —	— 161	— —	479 1 366	3 320 2 439	157 420	56 162	— —
683 335	—	—	23 —	35 897	— —	18 111	26 290	7	3 564 81	— —	22	66	— 287	— 20	3 577 1 921	7 338 3 575	1 042 706	521 201	— 2
254 15	—	—	— —	371 48	— —	— 5	— 35	— —	29 16	— —	22	50	2 207	— 32	682 15	3 393 119	350 353	80 149	— —
143 103	—	—	20 4	20 504	— —	— —	20 156	16	113 —	70 24	— —	22 25	— 30	— 6	1 365 723	1 856 1 472	226 909	61 155	— —
11 956 6 498	146 62	17 10	1 504 826	14 051 21 005	98 297	974 1 719	166 1 892	175 24	16 431 844	193 197	2 490 141	6 329 2 208	2 239 2 136	61 673	83 616 44 189	130 187 76 823	11 511 14 356	4 204 5 055	1 6
62 49	—	—	— —	124 —	— —	— —	— —	— —	14 —	— —	— —	— —	— —	— —	720 536	734 660	101 182	13 63	— —
450 71	—	—	— —	39 129	— —	— 19	— 40	7 14	2 029 5	— —	— —	16	— —	— —	3 206 541	5 297 718	213 251	80 96	— —
498 83	13	—	249 —	99 —	7	— 19	11 88	— —	134 —	— —	15	— 19	— —	— —	4 952 635	5 374 867	223 623	65 240	— —
277 34	—	—	7 —	5 81	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 516 173	4 558 269	11 219	3 67	— —
140 156	—	12	— —	176 —	— —	— 13	— —	37 30	164 —	20	46	— 30	— —	— —	1 221 1 175	1 486 1 436	896 561	226 162	— —
230 55	—	—	— —	186 118	— —	9	— 30	— —	281 21	— —	— 1	531 58	— 20	— —	1 002 252	2 009 500	407 708	174 188	— —
301 47	—	—	— —	54 21	— —	— —	22 62	— —	1 595 112	— —	— —	9	— —	— —	1 928 271	3 608 160	175 80	35 24	— —
489 151	46	—	— —	56 463	— —	51	— —	45	824 —	— 16	66	182 4	13 21	— —	4 321 1 027	5 606 1 531	316 720	86 231	— —
1 512 1 885	94 7	—	41 385	4 004 11 499	6 398	407 426	— 428	20 22	2 237 132	818 57	— 5	16 161	— 10	84 531	7 781 10 264	15 598 24 325	2 766 1 894	740 616	1
608 749	8	—	17 15	188 32	— —	30	— 28	23	2 575 2 563	575	— —	10	— —	— —	3 114 3 795	6 540 6 433	394 273	140 134	— —
435 66	—	—	171 —	149 —	— —	91	— —	— —	1 229 —	— —	— —	8	— —	— —	2 875 524	4 283 764	375 467	90 130	— —
820 9	—	—	5 —	96 10	— —	— —	— —	— —	1 587 —	— —	— —	14	40	— —	6 450 86	8 222 96	140 197	71 49	— —
269 30	—	—	8 —	29 —	6	40	— —	— —	611 —	— —	— —	— 40	— —	— —	1 966 245	2 660 285	150 197	46 104	— —
570 35	—	—	— —	13 48	— —	— —	— 16	13	8 —	29	10	— —	— —	— —	6 213 254	6 286 318	280 231	50 43	— —
157 222	—	—	— —	65 178	— —	— 72	— 12	8	262 29	— 13	— —	22 30	— 32	— 11	1 402 2 543	1 759 2 920	482 881	89 225	— —
154 12	—	—	— —	18 45	— —	— —	— —	— —	— 24	— —	— —	128	— —	— —	1 998 27	2 144 36	516 213	120 44	— —
507 618	17 18	—	38 19	— 1 103	— 72	69 60	— —	41 7	956 25	14 15	750 20	37 157	— 89	— 5	3 399 4 365	5 381 5 955	2 839 913	693 345	— —
428 11	—	—	— —	— 52	— —	— 19	— —	— —	1 987 —	— —	— —	— —	— —	— —	2 923 53	4 860 124	363 239	91 72	— —

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capi				
S. Lucido } P. 10 111 138 7 — A. 10 51 381 18 —					16 1	— 8	— —	— —	201 18	3 8	— —	42 2	— 30	— —		
S. Marco Roggiano } P. 20 182 2 972 256 — A. 13 82 4 767 271 —					26 7	— —	— —	— —	232 36	25 6	18 17	43 24	496 63	— —		
Sibari } P. 86 632 339 23 — A. 49 616 614 62 —					5 —	10 —	— —	— —	28 —	15 8	35 4	86 9	1 —	— —		
Spezzano Albanese } P. 1 0 1 238 8 073 920 — A. 170 1 420 8 137 431 3					11 11	— —	— —	— —	99 104	37 8	4 24	175 5	117 94	572 —		
Torano Lattarico } P. 265 2 823 1 135 66 — A. 27 411 1 752 107 —					25 1	5 —	— —	17 —	244 10	1 —	1 —	— —	— —	— —		
Torre Cerchiara } P. 40 398 1 090 172 1 A. 15 39 2 133 141 —					5 1	— —	12 —	— —	27 10	3 1	— 8	28 —	32 —	— —		
Trebisacce } P. 24 358 3 872 279 1 A. 11 402 2 469 473 —					78 6	632 6	— 14	— —	25 8	6 8	7 8	72 24	— —	204 —		
Totale Provincia di Cosenza } P. 2 742 23 586 81 272 6 559 18 A. 839 5 790 93 123 6 563 9					987 156	5 472 258	332 243	204 28	4 456 956	734 237	571 197	4 655 732	6 966 2 944	6 096 1 264		
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.																
Bagnara } P. 35 334 4 524 439 — A. 22 150 5 603 604 —					44 8	53 —	— 7	89 —	315 67	14 9	— —	49 —	290 —	603 —		
Bovalino } P. — 8 — 1 758 111 — A. — 43 2 555 123 —					15 10	46 5	25 87	17 —	77 9	38 1	— —	380 —	270 12	— —		
Catona } P. 26 258 1 265 115 1 A. 14 161 1 609 192 4					320 38	3 403 173	76 147	12 —	76 51	54 85	6 8	787 931	124 326	65 —		
Caulonia } P. — 872 36 — A. 6 54 1 195 61 —					70 8	714 10	— —	— —	105 45	3 3	— 1	41 —	12 61	— —		
Gallico } P. 6 73 1 737 94 — A. 1 4 1 381 110 —					296 54	3 152 173	12 116	24 255	49 44	10 216	1 —	31 2 834	199 15	— —		
Gerace } P. 7 39 2 918 178 1 A. 21 139 3 168 146 2					32 12	224 8	7 —	— 17	119 61	20 2	25 —	332 —	— —	73 —		
Gioia Tauro } P. 132 1 461 11 044 1 557 2 A. 85 644 12 146 644 —					1 088 63	5 262 97	408 5	217 —	4 041 359	47 10	61 6	385 8	123 112	80 —		
Gioiosa Jonica } P. 7 82 1 954 115 — A. 10 63 3 158 180 1					60 8	457 —	— 31	7 —	129 46	10 12	84 —	32 113	49 —	— —		
Melito di Porto Salvo } P. 39 592 4 024 366 — A. 15 89 3 585 162 —					16 2	70 —	— 19	— —	96 —	14 4	— —	84 47	122 8	16 —		
Monasterace Stilo } P. 4 27 2 985 173 — A. 2 11 2 066 116 —					25 3	214 —	— —	21 18	52 17	2 —	8 —	— —	— —	20 —		
Palmi } P. 5 47 2 910 306 1 A. 29 202 4 470 197 2					84 7	251 —	7 12	19 —	35 52	3 1	11 1	7 —	— —	— —		
Reggio di Calabria Centrale. } P. 32 216 13 987 1 175 1 A. 77 583 21 431 1 186 5					238 159	2 757 140	53 993	47 78	191 497	53 24	62 13	461 121	80 188	— 202		
Reggio di Calabria Porto . } P. 156 1 272 1 896 128 — A. 97 746 2 126 434 —					51 48	366 214	37 136	15 13	97 241	4 1	2 —	14 —	— —	— —		
Roccella Jonica } P. 2 18 843 49 — A. 4 38 2 316 112 —					12 13	15 —	9 40	— —	70 114	21 2	1 —	142 —	— —	40 —		
Rosarno } P. 99 1 192 1 358 159 — A. 24 197 6 296 321 —					590 81	5 336 832	657 45	193 8	235 88	68 15	59 18	719 80	453 42	— 22		
Siderno Marina } P. 16 164 3 928 342 — A. 10 83 4 535 209 —					188 6	598 —	— 27	16 10	1 103 18	5 7	— —	41 37	44 32	— 175		
Villa S. Giovanni } P. 93 749 6 720 652 3 A. 118 1 295 6 422 716 2					51 33	513 —	5 202	8 —	14 177	97 8	15 4	1 181 101	126 —	36 166		
Totale Provincia di Reggio Calabria. } P. 696 6 728 80 103 7 255 9 A. 579 4 716 106 722 6 926 17					3 285 641	24 897 1 674	1 334 2 774	700 401	7 019 2 025	544 496	336 52	5 178 5 323	2 917 1 489	378 1 382		
Totale della Calabria. } P. 6 139 54 121 244 332 20 450 54 A. 2 126 15 895 178 229 18 158 47					5 562 1 074	35 405 2 045	4 713 3 223	1 183 728	16 175 4 840	1 911 963	1 434 291	13 135 7 600	16 354 5 551	19 376 3 017		

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	acciaie o ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conolmi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olle d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zaffo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
271 2	9	—	—	10	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	3 470 4	3 508 14	102 27	20 9	—
690 71	—	—	4	49 329	—	10 10	10 12	—	2 727 10	—	9	18 10	—	—	4 217 201	7 080 572	332 884	129 186	—
56 236	32	—	—	35	—	—	47	—	10 55	—	—	—	—	412 3 185	504 3 252	112 78	31 17	—	
2 017 433	6	—	184 91	40 774	10 30	78 35	49 110	57	1 062 72	535 46	46	543 80	— 10	13 11	15 493 3 282	19 016 4 521	630 1 540	583 519	—
775 18	—	—	20	78	—	3	6	39	1 374	—	10	—	—	6 217 35	7 868 114	121 439	33 155	—	
344 70	11	—	—	85	—	—	20	28	1 728 13	—	20	—	—	2 027 571	3 788 737	263 428	85 128	—	
235 18	32	—	—	40	—	—	—	—	59 12	—	23	10	—	3 187 116	3 281 178	258 382	118 92	—	
13 834 5 883	238 82	—	872 582	5 000 17 236	171 507	791 1 184	202 1 685	305 110	28 304 3 191	2 002 186	1 247 32	1 683 585	53 287	102 558	108 333 39 017	149 283 85 202	17 535 16 723	5 054 5 252	1 1
678 300	—	—	22	45 1 241	—	81	47	36 7	3 287 106	—	36	301	—	2 156 1 909	5 888 3 408	474 854	122 333	—	
475 123	126	—	19	5	—	10	—	18	176 27	—	181 4	—	3	5 489 466	6 027 1 228	402 582	166 188	—	
103 74	—	—	21 9	62 94	—	—	—	—	575 73	—	—	51	11	435 271	1 155 457	98 282	36 125	—	
145 74	—	—	20	—	—	41	—	—	26 18	—	31	4	—	1 556 89	1 837 711	197 285	46 110	—	
77 84	—	—	—	30	—	10	—	—	543 149	—	—	52	—	272 651	867 854	235 240	99 68	—	
178 237	94	—	28 8	— 904	—	—	18	15	— 4	—	34	503 4	—	1 231 1 481	1 925 2 388	363 628	176 194	—	
2 349 1 140	67	—	131 16	20 3 800	—	26 823	39 178	22	3 863 251	29	2 042 28	1 688 372	—	17 906 6 086	25 788 11 929	1 578 1 869	648 687	—	
332 172	—	—	95	8 715	—	138	81	14	430 18	—	—	155 4	14	2 678 544	3 444 1 813	395 528	119 183	—	
181 147	—	—	12 12	10 600	—	—	37 21	—	56 43	—	—	—	5	2 136 681	2 251 1 451	410 1 177	80 457	—	
702 78	—	—	410	16 385	—	—	—	361	1 572 41	10	115	15 57	—	4 715 315	7 214 790	681 686	311 281	—	
815 293	6	—	—	56 1 085	—	113	12 10	—	57 9	—	29	255 4	—	3 588 1 868	4 013 3 112	457 556	163 285	—	
892 1 216	278 6	—	39 48	2 272 3 689	77 127	246 79	212 44	59 78	224 344	—	—	284 278	5 10	5 103 11 116	8 859 12 506	1 963 187	752 57	5	
1 924 1 530	—	—	255	15 118 3 298	63 230	1 121 397	51 358	30 28	278 304	—	5	101 178	15 33	5 253 13 097	22 295 18 342	1 088 2 882	558 1 542	—	
291 153	—	—	—	— 296	8 10	28 99	—	—	25	—	127	7 102	—	3 026 985	3 221 1 500	695 1 026	178 384	—	
1 127 426	—	—	168	58 2 630	3 6	38 271	—	—	5 224 6	—	78 7	84 41	—	7 048 1 605	12 799 4 687	109 918	33 353	—	
258 587	3	—	59 9	28 751	—	—	—	—	337 920	26	191 11	9 389	—	2 225 3 689	2 885 5 800	876 1 326	356 391	—	
290 464	23	—	6 34	82 399	—	28 146	6	55	472 208	—	—	618 151	15 19	1 137 3 935	2 442 4 980	265 884	118 384	2	
11 005 8 072	594 19	—	1 328 207	17 843 19 692	155 413	1 502 2 422	452 906	655 157	17 929 2 598	99 54	3 678 546	3 752 2 236	49 265	75 561	72 479 55 985	120 590 86 081	13 973 18 305	4 813 7 178	2 5
36 396 20 383	975 163	17 10	3 704 1 595	36 994 58 538	424 1 217	3 264 5 325	820 4 483	1 135 291	64 664 6 633	2 294 437	7 115 719	11 744 5 029	2 341 2 608	238 1 792	264 428 139 191	400 080 228 086	48 019 49 384	14 071 17 485	4 12

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni In complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre, derrate	spedizioni In complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
SICILIA																
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																
Acquaviva Casteltermini . . . } P. A.	6 4	99 21	3 621 6 763	203 487	1 1	7 —	— —	— —	— —	26 —	3 9	1 100	5 —	— 11	10 84	
Caltanissetta } P. A.	103 199	1 150 1 446	12 785 32 342	818 2 652	10 20	31 56	220 54	15 102	13 135	81 124	86 36	137 46	765 135	66 179	50 181	
Campofranco } P. A.	4 1	62 8	755 1 516	61 89	— 70	1 6	17 —	— 82	— —	— —	5 —	— —	71 —	— —	— —	
Castrogiovanni Calascibetta . } P. A.	14 20	66 200	2 155 6 897	93 517	— 1	— 2	— 7	— 8	— —	— —	33 7	54 34	369 16	25 —	141 —	
Falconara } P. A.	— 4	— 36	101 433	4 14	— —	13 —	— —	12 —	7 —	83 —	94 —	437 —	727 —	95 —	17 —	
Imera } P. A.	12 1	75 3	122 376	9 91	— 6	— —	— —	— —	— —	— —	2 —	— —	17 —	— —	66 —	
S. Cataldo } P. A.	7 3	82 36	1 714 4 376	99 337	— —	4 6	— —	— 64	— —	30 —	6 2	32 13	10 —	12 —	— —	
Serradifalco } P. A.	— 13	— 136	521 897	42 53	— 1	1 1	9 —	— —	— —	10 —	3 1	— —	10 24	38 —	— —	
Terranova di Sicilia } P. A.	76 8	1 035 46	1 635 7 346	121 435	3 —	32 6	246 27	206 16	— —	17 5	6 31	— 13	26 247	17 21	— 28	
Villarosa } P. A.	5 5	19 36	1 550 2 852	174 197	— —	— 2	— —	— 6	— —	— 5	3 3	— 23	5 4	52 —	— —	
Totale Provincia di Caltanissetta . } P. A.	233 266	2 664 2 012	29 636 70 964	1 987 5 413	14 99	109 85	658 97	233 214	20 240	265 134	256 109	665 254	2 103 472	580 107	218 40	
PROVINCIA DI CATANIA.																
Acireale } P. A.	337 8	4 252 95	8 522 8 372	665 509	1 1	619 42	8 241 264	32 117	6 —	29 41	13 88	9 5	63 520	— 299	33 —	
Alcantara } P. A.	1 4	16 15	1 305 1 280	132 106	— —	306 35	2 619 374	10 —	— —	453 4	7 5	— —	74 71	— —	— —	
Assoro } P. A.	3 2	13 12	251 374	16 30	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 2	2 2	— 5	15 —	— —	
Caltagirone } P. A.	12 15	60 102	4 225 6 628	38 311	— 1	127 5	1 323 9	76 10	— —	113 18	11 6	— 5	64 22	83 —	276 —	
Cannizzaro } P. A.	8 19	34 153	2 487 465	228 25	— —	42 29	564 286	— —	8 30	3 33	3 101	— —	17 1 486	— 249	— —	
Catania Acquicella } P. A.	15 11	95 67	20 787 7 562	1 621 620	4 —	171 243	910 507	431 192	10 —	654 1 736	75 118	212 193	326 204	145 690	158 127	
Catania Centrale } P. A.	1 789 789	15 146 9 545	65 290 60 056	5 093 4 643	25 95	2 982 1 747	35 793 14 985	1 718 1 902	116 47	3 386 2 464	65 1	117 2	296 —	225 —	1 021 —	
Catania Porto } P. A.	2 —	20 —	— —	— —	— —	50 38	650 78	20 28	— 164	— 96	— —	— —	— —	— —	— —	
Catenannova Centuripe . . . } P. A.	4 —	32 —	737 2 453	56 172	— 1	3 —	27 —	— —	— —	4 —	28 1	5 1	317 —	178 —	29 —	
Fiumefreddo di Sicilia . . . } P. A.	178 57	2 374 681	2 400 1 915	197 129	— —	149 123	2 138 1 497	22 —	— —	37 4	38 11	— —	229 147	— 48	— —	
Gerbini } P. A.	1 3	12 12	540 477	56 57	32 15	26 —	320 —	27 —	— —	— —	1 4	— 1	— 16	7 —	— —	
Giarre Riposto } P. A.	127 27	766 242	9 241 5 809	887 337	173 —	314 99	1 635 854	155 27	1 364 35	23 19	33 42	31 1	263 593	142 15	— —	
Grammichele } P. A.	— —	— —	1 277 1 090	64 59	— —	97 2	1 035 16	7 —	— —	16 —	31 9	2 44	— 31	— —	— —	
Guardia Mangano } P. A.	— 9	— 73	1 208 1 148	110 71	— —	214 12	2 779 115	49 40	41 —	18 —	6 17	— —	94 181	— 62	82 —	
Leonforte } P. A.	10 5	53 48	3 576 3 403	229 114	— —	68 2	703 15	11 —	7 —	34 —	22 21	18 —	56 6	92 —	11 —	
Mascali } P. A.	1 —	3 —	798 893	79 59	— —	386 36	4 058 421	8 —	— —	5 —	55 59	— —	124 875	24 105	25 87	

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conclmi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	ignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
				frumento	riso	altri														numero
tonnellate																				
149 210	—	—	84	740 214	—	—	689	—	10	—	—	—	140	—	674 1 203	1 563 2 256	943 2 249	255 875	—	
897 973	85	—	814 300	550 1 676	—	33 119	—	78 12	132 86	—	10 12	4 154	1 987 19	14 155	8 997 5 461	7 199 8 047	2 534 4 433	1 238 1 498	5	
1 714 1 096	24	—	12 1 804	63 —	—	—	7 130 4 925	—	68 47	—	—	34	10 745 208	—	3 175 5 973	21 251 12 967	90 249	38 76	—	
552 264	—	—	—	1 641 —	—	—	—	—	35 5	—	—	—	2 074 —	—	2 298 1 670	6 052 2 591	1 082 2 067	479 606	—	
374 63	8	—	—	180 321	78 —	—	—	—	229 18	—	—	—	285 28	—	3 519 179	4 399 746	221 59	48 11	—	
462 163	—	—	—	96 25	—	—	—	—	—	—	—	—	6 159 —	—	1 025 1 185	7 280 1 836	86 375	30 195	—	
804 99	—	—	—	161 126	—	—	4 460	—	—	—	—	—	2 003 —	—	1 179 439	3 347 1 259	306 587	69 124	—	
344 184	11	—	—	16 16	—	—	20 218	—	19 51	—	—	—	4 132 —	—	783 1 280	4 992 2 089	231 889	128 314	—	
880 584	—	7	—	548 122	6 38	89 28	10 1 281	—	18 166	—	—	—	472 64	—	4 976 4 264	6 287 6 090	442 164	803 120	—	
508 363	—	—	—	305 188	—	—	—	—	—	—	—	—	48 5	—	908 1 400	6 333 3 587	618 1 413	237 347	—	
6 822 4 328	128	7	573 3 924	6 261 2 668	6 47	409 158	7 199 1 610	95 40	642 1 394	11 13	18 26	942 1 134	32 429 296	14 227	26 684 25 971	75 418 45 508	7 541 14 088	3 596 4 461	5	
484 2 672	17	—	6 119	224 13 272	—	17 56	—	—	96 1 068	5	—	—	321 —	—	4 103 16 439	4 789 31 296	2 077 1 607	823 646	2	
172 211	—	—	—	—	—	—	60 29	—	169 14	—	—	—	97 38	—	1 299 1 961	1 629 2 136	132 357	89 1	—	
994 1 122	—	—	154 720	233 —	—	—	10 159	—	75 318	—	—	—	4 207 9 432	—	5 383 2 392	10 064 18 043	425 95	187 15	—	
492 421	—	14	—	442 1 212	—	—	—	—	346 53	—	—	—	15 —	—	3 058 1 697	4 039 5 103	1 472 2 015	523 537	—	
100 186	—	—	—	—	—	—	52 12	—	—	—	—	—	6 10	—	735 1 554	877 1 812	1 506 271	349 122	—	
2 709 2 368	196 13	—	172 14	2 027 365	20 8	10 83	125 12	41 12	308 2 651	—	—	—	242 60	1 002 29	304 16	158 —	24 163 19 468	28 770 22 721	7 903 5 667	2 911 2 342
6 477 6 780	579 15	5	1 401 3 104	21 202 1 240	86 203	366 259	1 236 428	288 124	2 708 8 594	69 226	89 110	975 173	4 951 24 989	394 141	36 608 36 157	70 955 75 772	10 419 12 728	2 860 3 780	2	
1 690 799	—	—	4 067 70	6 964 7 559	20 93	12 1 159	186 —	—	278 33	—	—	—	59 482	3 075 —	273 —	6 879 1 790	21 812 11 197	34 —	17 —	
408 125	14	—	—	333 347	—	—	82 393	—	—	—	—	—	—	—	2 780 592	3 544 1 461	780 850	479 191	—	
191 538	5	—	—	79 1 345	—	—	95 464	—	39 38	—	—	—	—	—	1 008 3 112	1 578 5 059	285 644	115 329	—	
289 136	—	—	—	870 —	—	—	—	—	10 87	—	—	—	—	—	1 061 1 042	1 469 1 353	154 84	67 49	—	
4 784 2 440	23	—	31 100	—	—	—	285 —	—	42 67	—	—	—	—	—	3 888 9 666	49 885 19 971	911 3 558	430 1 704	—	
185 70	—	—	—	77 168	—	—	—	—	53 238	—	—	—	—	—	1 253 346	1 766 752	170 578	58 142	—	
494 719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 537 6 093	6 108 6 323	211 97	118 47	—	
123 78	—	—	—	15 227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	938 342	965 837	476 500	273 150	—	
88 963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	576 6 436	795 10 155	613 848	207 445	—	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
Militello } P. A.	3	7	695 768	34 63	—	40	360	72	—	82	23 4	—	—	—	272 63	
Passomartino } P. A.	6	49	44 328	3 45	—	85	—	632	—	70	—	—	—	—	—	
Raddusa Agira } P. A.	10	56	543 1 205	43 101	1	14	153	11	—	—	4 1	—	3	—	42	
Scordia } P. A.	2 4	5 11	1 211 1 743	80 115	— 2	339 5	4 051 62	24	—	48	21 15	1 20	—	67 4	228	
Vizzini Licodia } P. A.	56 47	576 601	1 252 1 771	76 103	—	32 4	283 40	13	—	45	22 6	14 11	—	63 1	125 —	
Totale Provincia di Catania } P. A.	2 176 1 007	23 614 11 698	132 000 112 357	10 225 8 693	236 116	6 166 2 449	68 660 19 732	3 357 2 356	1 552 301	5 037 4 427	462 655	438 284	2 883 5 093	1 823 1 567	2 062 275	
PROVINCIA DI GIRGENTI.																
Aragona Caldare } P. A.	8 7	104 68	1 367 3 884	68 260	— 5	—	—	—	—	—	— 25	— 1	— 29	— 66	— 1 005	
Canmarata } P. A.	1	11	188 242	24 19	—	13	154	—	—	—	5 2	1 1	— 16	— 17	— 30	
Campobello Ravanusa } P. A.	20	224	7 078 7 062	390 552	—	2	—	—	—	15	4 3	— 60	—	— 112	—	
Canicatti } P. A.	57 130	525 1 475	10 954 8 460	917 443	— 1	11 23	106 —	32 251	— 28	— 30	28 38	116 120	— 196	42 144	— 254	
Comitini } P. A.	—	—	172 773	7 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Favarotta } P. A.	1	3	222 526	7 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Girgenti } P. A.	36 86	197 748	5 981 7 001	427 450	2 2	1 20	9 —	— 46	—	— 217	6 21	7 55	— 41	— 106	—	
Grotte } P. A.	1	13	612 1 234	56 83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Licata } P. A.	60 12	791 99	9 021 528	768 59	—	36 4	—	184 35	—	243 3	16 6	— 11	— 37	— 9	145 96	
Licata Molo } P. A.	—	—	14	1	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	
Licata Porto } P. A.	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	
Porto Empedocle } P. A.	2 91	11 1 043	8 472 5 845	787 738	—	8 30	11 11	— 375	— 20	65 10	7 24	9 66	— 19	— 49	— 54	
Porto Empedocle Porto } P. A.	91	1 154	—	—	1	14	—	30	—	182	1	1	—	—	—	
Racalmuto } P. A.	20	260	1 976 1 955	103 137	—	— 25	— 64	— 134	—	— 72	6 3	— 24	— 55	— 10	— 25	
Spina } P. A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale Provincia di Girgenti } P. A.	296 337	3 290 3 436	46 434 38 407	3 547 2 907	3 8	87 102	280 75	262 841	— 48	505 832	73 127	194 278	324 272	283 519	25 1 518	
PROVINCIA DI MESSINA																
Barcellona } P. A.	13 53	106 151	4 596 3 267	515 116	30 1	58 32	744 302	— 5	— 29	— 19	625 158	47 136	— 9 254	— 1 873	363 654	
Brolo Ficarra } P. A.	3 1	18 3	1 699 1 745	61 86	—	46 16	641 111	25 25	—	— 9	— 64	—	— 164	— 1 589	— 27	
Caronia } P. A.	1	3	1 125 734	48 31	—	33 1	358 6	—	— 3	—	4 1	— 2	— 52	—	—	
Giampìlleri } P. A.	9 6	60 45	672 1 690	36 84	— 9	209 3	2 810 26	— 23	—	— 7	— 9	— 1	— 237	— 54	— 441	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	acciaio e ferro in pan e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conci chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
				frumento	riso	altri										numero	tonnellate	numero		
471	—	—	—	—	—	154	—	—	—	—	19	—	—	—	3 065	3 251	939	314	—	
77	—	—	—	158	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	472	644	523	143	—	
353	—	—	—	160	44	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1 155	1 348	94	10	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	68	63	20	—	
861	—	—	—	1 009	—	58	24	—	4	—	—	—	—	—	2 526	8 492	768	278	—	
223	—	—	125	84	—	—	676	—	107	39	—	110	—	—	1 347	2 488	766	189	—	
559	—	—	—	240	—	36	8	—	38	—	—	—	—	—	3 571	4 159	222	126	—	
219	—	—	14	—	—	—	44	—	15	—	27	—	—	—	1 677	1 750	872	268	—	
320	—	—	33	14	—	104	—	—	482	—	—	—	—	—	1 685	2 328	873	271	—	
256	—	7	72	1 854	—	—	136	—	10	—	—	—	—	—	993	3 072	881	275	—	
23 416	836	5	5 854	36 229	232	1 862	1 960	388	6 424	123	494	50 542	18 079	853	115 595	238 976	31 775	11 170	2	
20 833	28	21	4 850	35 009	473	1 696	5 609	217	15 454	297	350	5 268	34 771	178	117 007	221 258	34 308	11 766	2	
576	—	—	123	546	—	—	—	—	—	—	—	—	5 913	—	1 408	7 990	176	55	—	
119	—	—	26	238	17	—	608	—	18	—	—	—	—	—	474	1 381	2 249	407	—	
280	—	—	—	668	—	22	—	—	84	—	—	—	—	—	2 671	3 445	46	15	—	
16	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	6	—	—	83	216	1 227	381	—	
963	28	—	—	284	10	46	217	24	14	—	5	1 461	42 477	—	3 795	48 361	1 615	581	—	
305	—	—	783	71	—	35	1 190	31	664	113	—	68	—	—	1 090	4 045	1 202	366	—	
1 000	95	—	115	579	—	123	1 433	—	300	—	4	212	757	24	7 750	11 592	2 782	1 291	—	
924	—	—	463	906	20	153	3 672	—	181	6	18	58	57	59	4 354	9 877	4 463	1 419	—	
256	18	—	—	95	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	3 194	—	178	22	—	
47	10	—	141	18	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	249	554	65	18	
266	4	—	—	508	—	—	10	—	—	—	—	60	1 860	—	1 193	3 635	248	65	—	
79	—	—	309	—	—	—	233	—	59	—	—	—	—	—	337	938	107	51	—	
333	—	—	60	662	—	10	12	—	82	—	—	—	5	—	2 370	3 201	972	332	—	
372	—	—	1 378	1 083	55	18	391	—	27	—	—	—	41	103	1 323	4 419	2 875	865	—	
660	17	—	45	119	—	—	—	—	—	—	—	116	8 132	—	681	9 110	385	69	—	
34	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	8	—	308	—	308	45	401	101	—	
681	44	—	367	206	—	136	425	—	115	—	38	—	2 294	—	4 270	7 894	1 531	707	—	
430	—	—	52	182	10	69	253	—	168	—	13	15	189	7	3 650	4 608	2 135	712	—	
203	—	—	310	30	4	—	20	—	433	200	—	20	422	5	1 067	2 511	85	50	—	
275	—	—	—	—	—	—	56	—	120	—	—	—	8 749	—	459	4 384	—	—	—	
346	14	—	322	—	—	25	767	10	96	—	—	—	2 115	207	1 134	4 726	399	402	—	
3 056	—	—	31	—	—	—	1 129	—	123	—	—	—	47 053	—	2 466	50 802	96	37	—	
1 663	198	26	1 859	1 195	24	157	1 564	14	334	155	21	38	2 641	31	13 651	22 608	3 105	802	—	
700	6	—	229	422	34	54	1 135	—	117	5	8	87	1 268	14	3 614	6 993	3 766	1 137	—	
649	—	—	1 697	409	13	—	3 564	11	61	—	—	—	280	—	2 296	8 331	351	67	—	
4 931	7	—	34	31	—	—	4 395	—	127	19	—	—	36 081	—	30 634	71 278	—	—	—	
749	—	—	28	661	—	10	658	—	10	—	—	80	4 875	—	3 593	9 915	540	371	—	
280	—	—	157	1 273	—	—	255	—	120	—	—	—	—	—	1 459	3 264	45	16	—	
2 227	—	—	—	—	—	—	3 265	—	—	—	—	—	116	—	—	28 871	—	—	—	—
11 010	418	26	4 930	6 017	51	529	11 905	59	1 548	355	68	2 008	76 540	287	75 526	180 065	12 374	4 833	1	
11 591	23	—	3 672	4 253	136	329	13 614	81	1 724	143	47	2 075	88 347	183	50 558	163 385	18 863	5 580	1	
396	13	—	69	30	—	8	127	—	—	—	98	989	15	—	1 957	3 301	679	373	—	
450	—	—	5	39	—	20	—	—	147	—	18	13	15	44	2 796	3 097	1 210	468	—	
322	—	—	15	15	—	—	5	—	278	—	51	—	—	—	2 933	3 297	232	81	—	
159	—	—	—	517	3	—	17	—	38	—	—	—	—	—	1 104	1 679	1 311	470	—	
265	—	8	69	—	—	—	—	—	8	—	18	11	—	—	2 069	2 183	13	11	—	
18	—	—	6	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	159	171	76	18	—	
57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725	725	48	10	—	
59	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	50	—	504	559	168	64	—	

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario. veicoli. feretri. cavalli. ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
Giardini Taormina } P. A.	2 3	19 23	193 2 194	13 110	—	— 39	— 434	— —	— —	— —	— 11	— —	— 172	— —	— —	
Gioiosa Marea } P. A.	2 1	11 4	1 895 793	2 41	—	12 1	36 —	— —	— —	44 4	57 —	— —	452 —	778 —	154 —	
Letojanni } P. A.	1 8	16 12	1 034 836	74 43	—	41 157	401 1 027	— —	— —	6 498	13 4	— —	26 2	72 91	— 47	
Messina Centrale } P. A.	18:2 15:21	20 325 15 547	7 748 55 594	748 4 996	133 26	1 899 434	26 229 4 166	268 95	66 10	625 118	41 52	98 22	67 231	167 88	— —	
Messina Porto } P. A.	1 107	9 1 263	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
Milazzo } P. A.	354 260	4328 3099	75 23 5 023	828 246	1	77 56	228 404	37 262	277 10	188 62	91 135	53 23	1 367 2 114	— 46	— 13	
Naso Capo d'Orlando } P. A.	1 14	14 113	3 243 5 665	217 329	—	232 17	2 702 132	— 16	10 —	23 11	57 5	3 5	241 2	815 8	41 —	
Nizza di Sicilia } P. A.	— 7	— 49	1 742 1 724	223 109	—	37 126	421 1 077	— —	— 4	— —	— 4	— 10	— —	— —	— 101	
Patti } P. A.	6 14	41 83	4 399 5 074	409 233	— 1	129 8	1 030 15	200 15	— —	115 24	84 8	5 4	101 61	753 —	454 30	
Roccalumera Mandanici } P. A.	1 12	14 78	1 073 1 630	113 79	—	254 107	3 207 1 032	10 88	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
S. Agata di Militello } P. A.	1 7	14 50	2 777 3 500	150 133	— 5	75 6	794 41	— —	16 8	— —	62 1	1 38	724 —	123 —	185 —	
S. Lucia } P. A.	12 5	61 24	1 230 561	194 32	—	9 2	51 18	— —	32 9	— 35	2 43	— —	12 401	— 100	— 360	
S. Stefano di Camastra } P. A.	1 5	8 39	1 991 2 849	98 111	—	47 —	310 —	7 —	— —	102 —	59 2	4 —	494 6	35 —	522 —	
S. Teresa di Riva } P. A.	— 2	— 7	517 2 354	42 114	—	363 375	3 360 4 424	7 8	20 6	1 156 —	133 27	1 —	1 264 404	320 16	138 268	
Saponara Bauso } P. A.	17 6	215 48	201 1 116	23 62	—	15 —	149 —	— —	— —	10 —	6 77	— 1	37 1 504	— 175	— —	
Tremestieri } P. A.	1 1	4 15	1 185 976	104 51	—	74 141	655 1 440	— 27	— 4	— 44	1 72	— —	10 485	— 107	— 214	
Tusa } P. A.	— —	— —	493 1 038	27 56	—	54 3	425 20	6 17	— —	58 —	7 4	3 1	69 12	— —	— —	
Venetico Spadafora } P. A.	11 9	163 39	278 1 118	43 61	—	128 42	208 123	353 —	— 18	328 6	46 52	— —	389 453	— 307	— 79	
Zappulla } P. A.	— 2	— 7	1 092 1 080	86 59	—	4 —	43 —	— —	— —	— —	1 —	— —	— —	14 —	— —	
Totale Provincia di Messina } P. A.	2 323 2 050	25 689 20 912	60 662 111 322	5 220 7 883	173 33	4 134 1 630	48 358 16 249	1 063 553	538 88	2 894 731	1 541 821	219 248	16 361 9 597	6 084 2 172	3 040 1 550	
PROVINCIA DI PALERMO.																
Altavilla Milicia } P. A.	— 3	— 26	1 394 690	106 37	—	— 11	— 36	— 8	— 7	— 58	— 2	— —	— 2	— —	— 15	
Bagheria } P. A.	3 4	54 25	1 930 3 075	160 221	—	215 476	462 742	315 857	10 64	2 121 2 225	4 90	2 11	7 734	— 354	— —	
Balestrate } P. A.	2 18	26 147	1 376 3 966	66 222	—	— 3	— —	— —	40 —	— —	— 3	— —	— 15	— —	— —	
Campofelice } P. A.	2 1	20 5	1 570 2 567	99 147	—	132 —	518 —	134 —	44 —	102 —	21 2	28 3	174 —	— —	— —	
Carini } P. A.	12 17	124 228	805 2 175	46 141	— 1	510 107	5 873 751	— 6	— —	— —	17 5	2 2	96 8	— —	40 —	
Castelbuono } P. A.	— 2	— 20	1 269 1 315	86 74	— 1	— 28	— 294	— 10	— —	— —	25 1	5 —	270 4	— 58	— —	
Cefalù } P. A.	9 6	70 35	2 899 7 188	188 366	—	54 4	428 —	— 6	— —	78 24	6 7	— —	13 37	— —	130 15	
Cerda } P. A.	1 1	9 3	3 441 1 685	389 107	—	— 29	— 244	— 11	— —	— 47	20 3	1 1	87 1	— 268	— 12	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concoimi chimici e artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto od uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
428	3	—	—	58	—	29	160	—	28	—	—	—	36	—	3 740	4 049	741	254	—
510	5	—	223	1 596	—	—	10	8	261	—	—	—	—	13	3 456	5 571	2 402	862	—
205	—	—	12	12	—	—	—	—	132	—	60	4	—	—	1 891	2 121	101	61	—
121	—	—	10	500	—	—	—	—	104	—	—	183	—	—	341	1 150	230	111	—
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	10	359	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	1 344	1 425	300	127	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	458	842	130	49	—
3 900	1 087	—	2 205	7 626	170	127	43	320	1 650	475	414	368	71	42	23 964	38 564	15 240	6 025	5
9 309	231	—	2 235	5 124	595	827	1 196	343	13 493	57	1 038	2 875	475	309	66 897	95 787	23 929	11 491	—
1 346	453	10	751	2 300	34	9	170	12	336	91	11	22	49	—	9 411	13 629	—	—	—
256	—	—	48	—	—	—	—	—	74	—	41	89	—	—	2 903	3 155	84	42	—
3 089	60	—	—	5 057	10	172	12 749	—	146	—	41	3 144	8	20	15 899	37 306	2 547	1 490	—
1 408	—	—	945	2 544	156	152	272	8	754	26	45	334	333	29	8 348	18 946	337	102	—
363	20	—	8	—	—	—	71	—	175	4	8	11	—	—	3 134	3 431	616	220	—
481	—	8	—	1 827	25	—	117	—	39	—	4	41	—	—	2 778	4 834	1 580	540	—
116	—	—	—	—	—	—	71	—	46	—	—	—	—	—	982	1 101	299	121	—
368	—	—	—	361	—	34	8	—	136	11	—	240	11	—	2 165	2 966	433	204	—
616	—	—	8	11	—	—	14	—	73	—	—	—	—	—	4 456	4 777	417	174	—
434	—	—	32	541	13	—	63	—	50	22	190	—	3	—	3 702	4 482	1 828	545	—
146	—	—	—	39	—	9	121	—	155	—	—	—	—	—	849	1 173	389	132	—
311	—	—	—	121	—	—	63	3	254	—	—	—	—	—	2 334	2 775	487	166	—
543	—	—	245	16	—	—	44	—	294	—	—	—	—	—	4 797	5 672	653	215	—
291	—	—	29	808	—	—	21	—	9	—	—	63	—	—	2 108	3 088	432	136	—
168	—	—	—	—	—	8	—	—	49	—	17	553	—	—	780	1 887	405	157	—
292	—	—	28	117	—	—	—	—	94	—	153	10	24	—	2 040	2 466	158	67	—
479	—	—	—	74	—	50	18	8	151	—	—	—	—	—	3 339	3 913	787	416	—
28	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	144	—	118	11	130	237	2 203	641	—
122	—	—	—	—	—	—	42	—	18	—	—	—	—	—	818	885	524	236	—
587	7	—	227	713	—	9	30	—	353	13	—	—	47	—	4 188	5 590	886	400	—
365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	—	—	59	—	—	—	—	—	67	—	15	34	—	—	4 277	4 408	430	240	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	36	—	15	—	617	786	218	98	—
211	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	152	44	—
467	9	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 223	1 560	207	146	—
77	—	—	101	99	—	9	12	—	63	—	207	—	—	—	3 600	3 917	378	96	—
657	—	—	85	—	6	95	—	18	3	—	—	—	—	—	493	732	594	129	—
199	—	—	95	93	—	—	22	—	8	—	—	—	—	—	8 609	9 208	910	409	—
246	—	—	—	3	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1 525	1 958	448	240	—
78	—	—	6	516	—	—	—	—	262	—	35	10	—	—	1 982	2 242	56	19	—
78	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	163	697	399	107	—
15 686	1 655	119	3 494	15 455	220	668	13 986	361	4 486	592	1 678	6 563	259	73	111 322	160 933	29 670	12 392	5
16 713	244	8	4 276	18 023	792	1 097	2 109	364	16 185	131	1 370	4 813	1 000	496	115 877	166 705	42 551	18 014	—
272	—	—	20	—	—	—	43	—	183	—	6	59	846	20	1 540	2 717	195	25	—
17	—	—	—	4	—	—	20	—	—	—	—	—	6	—	78	108	140	18	—
815	—	—	—	27	—	11	42	—	—	—	76	192	17	—	12 420	12 785	476	163	—
868	—	—	141	3 971	—	23	305	—	37	—	15	25	112	—	5 251	9 860	589	204	—
486	—	—	—	16	16	—	—	—	7	—	—	18	4 152	4	451	4 664	1 001	379	—
385	—	—	15	24	—	18	—	—	—	—	—	419	29	—	2 097	2 02	857	46	—
508	4	—	—	568	—	30	12	—	—	—	49	34	—	—	4 105	4 802	298	88	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	231	840	205	—
213	—	—	—	10	—	—	13	—	37	—	22	89	—	—	1 858	2 029	360	255	—
265	—	—	75	276	—	—	32	6	157	—	—	20	17	—	2 098	2 681	306	210	—
295	—	—	—	161	—	23	28	—	194	—	6	18	—	—	2 574	3 004	415	164	—
47	—	—	—	27	—	—	161	—	7	—	—	6	—	—	262	468	662	200	—
570	—	—	—	6	—	—	—	—	393	—	—	—	—	—	5 052	5 722	877	362	—
225	—	—	—	54	—	—	—	—	37	—	271	—	—	—	2 110	2 283	1 063	328	—
352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	7	50	—	—	—	—	—	—
68	32	—	—	1 425	—	10	—	—	97	—	25	10	—	—	2 340	3 969	82	38	—
68	—	—	6	—	—	9	205	—	9	—	—	—	—	—	553	782	284	74	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI R CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.			numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni In complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni In complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero
Cinisi Terrasini } P. A.	2 6	11 32	3 853 3 422	343 308	—	97 7	899 36	— 18	— —	77 —	15 —	1 —	48 —	— —	— —	
Ficarazoli } P. A.	— 5	— 39	4 328 1 502	316 107	13 —	33 19	128 60	25 12	— 5	155 111	7 136	— 1	53 1 529	20 588	— 990	
Lascari } P. A.	— —	— —	852 1 120	66 59	— —	44 —	309 —	— —	24 —	51 —	1 —	— —	14 —	— —	— —	
Lercara Bassa } P. A.	19 —	113 —	609 2 456	60 123	— —	7 —	— —	— —	— —	88 —	16 —	2 —	134 —	12 —	— —	
Palermo Centrale } P. A.	580 1 197	5 667 15 080	62 364 200 180	3 804 17 836	113 25	1 422 617	15 246 146	664 3 139	141 79	2 918 2 015	91 810	70 292	394 10 596	7 1 444	17 1 435	
Palermo Lolli } P. A.	115 92	1 705 1 261	23 087 20 827	1 501 1 129	— 3	74 268	818 1 318	12 433	— 39	69 448	9 48	4 65	22 70	— 43	169 —	
Palermo Porto } P. A.	164 158	2 076 1 715	— 8	1 —	14 1	1 227 1 390	17 614 14 736	— 230	— 133	148 118	— 1	— 1	— —	— —	— —	
Partinico } P. A.	28 9	218 36	2 109 3 206	179 186	2 —	508 1	515 4	2 547 —	34 7	511 —	2 13	2 —	3 85	— —	— —	
Pollina } P. A.	18 —	96 —	824 1 000	170 76	— —	1 —	— —	— —	— —	7 —	1 2	— 2	8 —	— —	— —	
Roccapalumba Alia } P. A.	15 —	53 —	4 174 2 352	188 235	— —	— —	— —	— —	— —	— —	39 18	54 77	149 45	210 14	60 —	
S. Flavia Solunto } P. A.	— 3	— 18	1 076 1 067	91 60	— —	2 —	— —	— —	— —	14 —	1 —	1 —	— —	— —	— —	
S. Lorenzo Colli } P. A.	3 7	20 98	800 378	31 20	— —	1 —	— —	— —	6 —	— —	4 5	— —	16 26	— —	— —	
Termini Imerese } P. A.	25 47	250 584	21 653 11 771	1 862 612	— —	86 34	474 168	57 157	— 21	363 65	20 17	27 56	122 61	199 1	— —	
Trabia } P. A.	— —	— —	1 244 1 265	121 62	— —	68 30	680 35	— 204	— —	19 —	4 2	— —	29 21	— —	— —	
Valledolmo } P. A.	5 —	74 —	1 870 2 152	50 156	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10 —	3 —	33 —	68 —	12 —	
Villalba } P. A.	22 2	208 7	1 588 2 250	52 191	— —	— 1	— —	— 9	— —	— —	5 1	1 —	24 —	— 39	— —	
Totale Provincia di Palermo } P. A.	1 025 1 589	11 043 19 442	151 887 285 550	10 480 23 024	144 29	4 740 2 955	46 046 17 996	3 793 5 179	381 343	6 857 5 008	343 1 191	235 515	1 752 13 461	971 2 483	480 2 768	
PROVINCIA DI SIRACUSA.																
Augusta } P. A.	16 39	183 315	— 6 765	— 780	2 —	82 1	968 15	— —	— —	32 —	2 2	— 2	20 —	— —	— —	
Avola } P. A.	57 10	615 82	2 625 8 240	231 177	1 1	179 8	1 684 14	— —	196 75	123 14	4 2	— 1	62 2	— —	— —	
Biscari } P. A.	— —	— —	572 284	56 13	— —	132 —	47 —	31 —	— —	1 857 —	1 —	— —	4 —	— —	— —	
Comiso } P. A.	16 2	157 14	1 574 1 045	64 38	— —	56 1	85 —	71 —	30 —	603 8	16 —	— —	106 —	16 —	33 —	
Donnafugata } P. A.	3 1	32 3	393 484	27 16	— 1	9 2	89 —	— —	— —	— 12	2 3	1 1	22 7	— —	— —	
Lentini } P. A.	10 5	66 21	7 796 3 462	624 287	— —	1 100 16	13 547 141	54 67	— —	358 18	25 4	24 1	126 —	214 95	227 25	
Modica } P. A.	5 1	49 5	1 783 5 302	85 201	— —	5 1	— —	— —	— —	48 4	68 —	31 —	583 —	217 —	125 —	
Noto } P. A.	8 13	56 187	5 791 9 384	266 486	— 6	68 3	546 —	24 —	23 —	185 18	10 7	1 3	72 20	20 —	20 —	
Pozzallo } P. A.	7 27	69 282	66 1 468	4 56	1 1	3 5	— —	— 68	13 —	27 —	12 2	— —	2 —	295 25	— —	
Priolo Mollini } P. A.	6 —	56 —	869 073	88 32	— —	16 4	49 40	72 —	15 —	8 —	1 5	— —	11 45	— —	83 —	
Ragusa } P. A.	4 6	5 62	8 037 1 278	155 47	— —	14 —	31 —	12 —	— —	70 —	72 —	69 —	569 —	208 —	69 —	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carre completo e tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri										numero	tonnellate	numero	
404	—	—	—	4	—	—	93	—	131	—	5	342	—	—	3 535	4 110	311	180	—
382	—	—	67	1 643	—	249	—	—	98	—	8	8	4	—	1 708	3 785	1 007	464	—
136	—	—	—	—	—	—	10	—	5	—	186	92	—	—	772	1 075	292	25	—
310	—	—	59	84	—	23	358	—	8	—	57	828	30	—	1 986	3 441	180	57	—
741	7	—	4	—	—	—	—	—	74	—	—	14	—	—	8 755	8 910	110	62	—
41	—	—	50	30	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	246	368	237	52	—
807	—	—	—	355	—	—	41	—	108	—	—	21	—	—	2 245	9 844	717	312	—
286	4	—	263	17	—	—	46	14	22	—	—	12	7 074	—	2 380	2 786	490	152	—
3 887	1 080	4	426	8 063	199	333	749	947	1 132	20	600	377	158	48	23 688	37 774	2 936	625	2
11 183	480	88	23 001	17 284	568	947	1 334	571	5 800	846	677	3 285	386	875	63 461	119 597	12 703	3 582	—
948	628	—	139	319	—	17	73	1 497	120	—	—	10	—	—	7 897	10 710	761	322	13
4 852	2 705	—	1 106	124	16	—	—	1 690	1 982	35	251	5 225	—	—	35 771	48 895	3 241	1 329	1
3 520	840	—	28 668	4 554	43	58	970	262	979	36	62	173	30	—	9 746	46 421	78	32	1
8 223	435	160	1 639	4 484	111	185	670	1 497	12 444	123	313	3 521	214	159	59 723	85 678	250	270	1
1 304	—	13	—	162	—	—	—	6	9	—	—	9 142	—	—	1 634	11 033	579	248	—
1 028	—	—	25	2 741	—	28	—	156	—	—	—	233	122	20	5 266	8 687	1 811	1 045	20
277	—	—	36	7	—	—	—	—	58	—	—	6	—	—	2 268	2 405	472	185	—
26	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	246	258	364	85	—
442	—	—	23	2 245	—	32	16	—	16	—	—	32	—	—	2 252	4 672	800	298	—
97	—	—	11	9	—	—	359	—	35	—	—	6	40	—	658	1 078	801	258	—
323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	41	—	—	4 862	4 932	57	15	—
108	—	—	87	5	—	8	—	—	—	—	—	3	—	—	719	844	44	17	—
296	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	784	—	—	1 958	2 052	673	322	—
678	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	4 048	—	—	1 482	5 540	42	15	—
1 784	—	43	33	3 156	10	46	1 632	67	153	35	870	80	2 795	—	10 767	19 687	4 063	1 406	—
1 938	—	—	81	2 753	8	43	784	—	280	36	359	296	6 939	15	9 668	21 232	3 028	1 281	1
188	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	968	1 148	400	163	—
190	—	—	71	1 248	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	695	2 036	440	166	—
293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	10	—	—	1 979	—	116	38	—	19	—	—	7	—	—	982	3 101	560	138	—
377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	644	62	14	—
96	—	—	4	2 781	15	58	—	—	—	—	—	—	—	—	1 297	4 169	155	50	—
							973	—	—	—	—	7	—	—	158	1 142	716	160	—
20 117	2 607	4	29 367	27 589	238	857	3 759	2 785	3 749	117	2 615	16 480	10 974	116	118 451	219 713	18 307	6 481	16
31 931	3 624	248	26 800	35 737	698	1 597	6 233	3 775	21 050	1 065	1 698	18 217	7 918	1 069	200 401	330 130	31 549	10 735	23
1 245	—	8	4	187	—	—	20	—	11	—	41	348	—	16	14 988	15 623	649	246	—
325	25	—	11	332	—	88	—	50	465	6	—	110	—	—	2 437	3 524	247	64	—
795	—	—	—	46	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	7 948	9 772	949	327	—
828	8	—	—	294	—	—	34	—	169	15	197	688	—	20	1 917	3 015	2 010	525	—
163	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	1 360	12	10	—
170	—	—	24	10	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	1 388	1 525	382	171	—
560	—	—	—	10	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
295	—	—	142	1 458	—	—	61	4	9	36	43	1 550	15	—	3 596	5 403	18	6	—
											41	21	78	20	1 731	3 423	220	80	—
302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	—	—	—	234	—	—	88	—	10	—	—	—	—	—	3 357	3 367	152	37	—
															325	647	219	93	—
559	—	—	7	551	—	—	145	5	—	—	48	5	—	—	4 091	4 866	527	212	—
715	—	—	178	1 937	44	24	10	62	455	215	—	23	—	3	4 387	7 338	503	200	—
184	—	—	9	16	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183	—	—	140	1 248	—	—	6	—	22	—	—	—	—	—	2 745	2 777	800	189	—
															792	2 216	95	28	—
928	—	—	50	6	86	16	—	—	92	2 072	28	1 119	10	—	7 562	11 061	567	105	—
320	—	—	42	1 225	—	—	—	—	12	—	—	—	14	—	2 132	3 542	1 680	539	—
781	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
322	—	71	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 514	8 880	677	112	—
															3 698	3 875	492	128	—
454	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 189	6 334	510	174	—
															148	148	81	19	—
669	—	7	9	132	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	7 936	8 119	699	178	—
158	—	—	60	955	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	621	1 762	823	301	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITA'					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO			numerario veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero					
Rosolini } P. A.	25 1	271 3	1 042 1 197	75 62	— —	11 —	19 —	91 —	15 —	15 —	6 1	— 1	10 —	168 —	17 —	
Scioli } P. A.	10 1	90 10	1 583 2 013	125 81	— —	90 7	52 —	441 —	59 —	257 44	28 —	— —	247 —	42 —	10 —	
Siracusa } P. A.	155 184	1 309 1 686	15 455 14 996	1 220 615	34 1	664 416	6 099 1 537	588 2 113	10 124	1 830 499	57 85	69 3	618 609	38 240	84 20	
Siracusa Porto } P. A.	27 37	176 294	— 3	— 1	— —	— 2	— 9	— 9	— —	— —	— 2	— 1	— 12	— —	— —	
Spaccaferno } P. A.	— 3	— 15	456 1 464	27 72	— —	39 —	69 —	92 —	52 —	314 —	3 —	— —	— —	— —	129 —	
Vittoria } P. A.	40 234	62 2 341	6 503 6 711	228 235	— 1	113 17	107 —	73 101	634 13	148 35	29 4	6 3	179 11	91 —	— —	
Totale Provincia di Siracusa . . . } P. A.	359 565	3 216 5 230	55 834 62 333	3 777 3 307	35 13	2 845 501	24 944 1 949	2 576 2 358	1 110 212	6 022 652	350 120	201 16	2 702 775	1 344 360	800 157	
PROVINCIA DI TRAPANI.																
Alcamo Calatafimi } P. A.	2 1	11 4	2 118 4 413	151 242	1 1	46 3	106 —	— 10	309 —	250 9	2 27	— 1	— 91	— 13	17 93	
Campobello di Mazzara . . . } P. A.	6 —	65 —	947 2 600	38 109	— —	13 5	17 —	— —	120 57	7 —	4 1	— —	8 4	181 —	— —	
Castellamare del Golfo . . . } P. A.	— —	— —	3 406 3 803	405 211	— —	18 —	106 —	14 —	61 —	3 —	2 10	1 1	9 16	— —	247 —	
Castelvetrano } P. A.	6 5	32 19	4 946 991	391 61	2 —	143 1	198 4	304 —	73 —	624 —	42 21	29 4	72 40	14 65	442 169	
Gibellina Gallitello } P. A.	2 3	9 11	714 1 180	10 83	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1	— —	— 6	— —	— —	
Marsala } P. A.	11 49	70 432	15 491 5 044	637 236	2 1	178 20	23 —	36 132	1 826 10	204 86	14 44	12 4	32 219	8 4	96 —	
Mazzara del Vallo } P. A.	3 2	20 28	6 158 5 447	142 229	— —	16 —	24 —	— —	189 —	18 —	7 3	3 1	5 3	— —	40 —	
S. Ninfa Salemi } P. A.	41 2	173 38	— 3 501	— 185	2 —	2 —	10 —	— —	6 —	— —	2 —	11 —	— —	— —	— —	
Trapani } P. A.	68 84	589 791	9 851 4 384	660 131	1 4	162 1	1 —	111 16	618 —	873 —	9 5	6 2	17 7	33 —	5 —	
Totale Provincia di Trapani . . . } P. A.	139 146	978 1 318	46 174 33 070	2 816 1 580	9 6	582 30	485 4	465 158	3 203 67	1 088 95	83 113	63 12	148 388	234 82	507 514	
Totale della Sicilia } P. A.	6 551 5 960	70 494 64 048	522 627 714 003	38 052 52 807	614 304	18 663 7 752	189 426 56 102	11 739 11 659	6 804 1 299	23 568 11 377	3 128 3 126	2 010 1 607	25 773 30 058	11 266 7 490	7 321 7 182	
Stazioni situate oltre i vecchi confini.																
Ala } P. A.	87 964	447 8 047	50 656	2 46	3 1	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
Avio } P. A.	171 1 289	1 036 9 953	2 000 4 890	160 342	— 6	22 132	9 —	— 128	157 913	15 165	14 40	12 1	79 219	150 —	37 —	
Cormons } P. A.	228 1 716	1 497 15 973	618 8 680	74 607	14 50	4 1315	— 523	— 1 199	— 7 628	48 3 334	11 78	22 22	49 807	— 189	174 —	
Grigno } P. A.	14 865	152 6 450	752 365	53 25	— 4	2 22	— —	— —	— 133	— 74	— 3	— 1	— 16	— —	— —	
Tezze } P. A.	13 72	111 510	184 403	9 20	— —	— 67	— —	— —	— 740	— 16	— —	— —	— —	— —	— —	
Totale delle stazioni situate oltre i vecchi confini } P. A.	513 4 906	3 246 40 933	3 604 14 994	298 1 040	17 61	28 1 536	9 523	— 1 327	187 9 414	96 3 589	25 121	34 24	128 1 042	— 339	— 211	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.		
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
				trumento	riso	altri														numero
tonnellate																numero	tonnellate	numero		
487 118	—	—	—	786	—	29 3	—	94	—	108 10	—	26	1 254	—	—	4 324 496	5 741 1 399	229 619	27 118	— 1
386 153	—	—	—	188 183	—	8	—	167	—	12 23	—	—	263	—	30	3 791 1 254	4 254 1 660	765 730	177 150	— —
1 215 2 018	126	91	219 144	1 603 3 693	11 130	83 61	24 15	42 90	309 617	14 330	423 120	184 922	—	16	9 632 11 745	12 777 18 137	6 113 3 390	1 635 631	— 1	
1 083 1 181	18	—	267	9 559 297	—	115 40	—	—	—	—	—	—	—	—	3 70	3 296 11 335	13 258 13 600	196 167	61 177	— —
380 162	—	—	—	27 309	—	—	—	54	—	8 70	—	—	1 180 8	—	85	3 001 938	4 176 1 431	450 744	91 158	— —
1 302 964	—	11	8 179	70 1 457	10 14	—	—	25 49	—	84 424	—	8	9 699 174	—	25 237	4 475 7 046	14 506 9 816	372 401	284 127	— —
11 887 7 545	151 89	170	745 847	12 625 14 456	115 191	262 278	235 1 096	47 209	1 100 2 596	2 451 1 346	922 255	18 967 2 669	97 446	39 287	98 448 52 724	136 044 77 541	14 445 13 410	4 072 3 729	— 2	
1 615 351	—	—	—	299 510	22	—	—	19	—	8 68	—	21	40	—	—	2 208 2 479	15 459 3 796	453 2 578	322 1 361	— —
390 4	—	—	—	10	—	13	—	—	—	295	—	—	—	—	—	921 21	8 531 26	422 566	206 218	— —
605 214	14	—	16 8	— 329	—	—	—	11	—	4 74 22	—	4	30	—	—	1 853 1 174	5 797 1 729	615 1 663	335 665	— —
1 408 675	6	—	188 90	247 419	8	51 47	—	15	1 561 193	—	350 28	4 059 817	—	—	6 441 3 467	12 926 5 471	1 431 2 797	669 945	— —	
416 27	—	—	—	1 307 85	—	10	—	4	—	—	—	—	—	—	1 027 71	2 692 277	120 65	89 15	— —	
1 853 2 921	21	—	—	567 2 341	—	—	—	—	642 283	—	33	151 3 649	—	—	56	11 323 8 243	17 699 25 343	4 618 1 021	1 786 481	— 1
761 593	—	—	—	11 225	—	—	—	20	—	47	—	12 397	—	—	8	5 111 575	7 531 4 991	692 1 289	225 446	— —
738	—	—	—	19 1 838	6	—	—	37	—	9	—	—	—	—	8	504	—	272	120	—
2 683 1 688	210 58	—	7	622 851	5 104 852	—	—	80 83	525 1 012	48 97	101 611	—	41 118	—	—	23 494 8 560	38 018 16 772	4 263 656	2 541 131	— —
10 764 6 720	251 58	—	7	856 1 927	8 801 6 069	36 8	211 296	1 191 1 995	67 130	2 259 5 045	66 203	484 282	44 062 14 538	250 611	10 243	48 243 29 276	106 807 60 698	13 872 11 530	6 605 4 485	— 1
99 502 99 661	6 046 4 016	391 284	45 789 46 296	112 957 116 217	943 2 345	4 296 5 446	40 267 40 266	3 802 4 796	20 208 63 398	3 415 3 198	6 279 3 978	139 562 46 914	138 028 183 389	1 372 2 783	594 259 591 814	1 118 156 1 065 110	128 074 166 299	49 151 58 772	24 32	
7 660	—	—	—	21	—	—	—	—	—	19 1 525	—	—	—	—	—	40 4 409	69 6 018	— 19	— 6	—
348 591	94	—	—	80	—	—	—	21 37	—	—	—	11	—	—	1 893 3 339	2 218 5 263	45 294	36 88	— 10	
230 10 901	—	—	—	256 186	—	—	—	18 1 169	—	—	—	—	—	—	3 277 64 818	3 860 92 121	11 270	4 81	— 8	
281 693	48	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 014 4 177	1 411 5 960	82 3	25 1	— —	
22 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 272	146 668	14 6	4 2	—
868 12 875	142 20	—	—	8 450	—	—	—	39 1 196	—	—	—	4 8	117 7 707	—	—	6 355 77 015	7 404 111 080	152 592	69 178	— 19

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					6 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO			9 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 spedizioni in complesso	11 agrumi	12 ortaglie e verdure	13 vino, mosto ed uva pigiata	14 altre derrate	15 spedizioni in complesso	16 cavallino	17 bovino	18 suino	19 ovino
	20 spedizioni	21 peso	22 spedizioni	23 peso	24 numero												25 numero	26 tonnellate	27 tonnellate	28 numero	29 capi
	30 numero	31 tonnellate	32 numero	33 tonnellate	34 numero	35 numero	36 tonnellate				37 numero					
Servizio Internazionale.																
Chiasso (Gestione Stato) } P. A.	180 683	2 253 4 642	4 330 10 140	2 324 2 718	—	41 542	407 2 341	29 324	25 591	36 2 662	32 696	22 2	484	87 14 551	102	
Modane (Gestione Stato) } P. A.	245 466	2 054 4 052	8 500 7 658	920 1 065	4 89	2 1 071	16 2 949	— 868	— 6 259	10 482	5 1	10	8	— 4	18	
Transiti.																
Chiasso } P. A.	47 70	401 528	5 956 4 870	310 419	147 954	8 6 312	— 84 113	— 2 632	22 177	51 1 481	3	—	34	—	—	
Iselle } P. A.	26 13	454 78	3 404 3 836	184 387	166 7	1 318	14 1 980	— 1 028	— 50	— 464	—	—	—	—	—	
Modane } P. A.	42 81	290 602	5 806 3 863	586 305	165 —	6 994	16 9 532	— 1 001	— 2 507	62 278	16	25	46	—	—	
Pino } P. A.	3 1	19 9	1 341 1 630	74 108	—	— 46	— 172	— 14	—	— 240	2	—	21	—	—	
Ventimiglia } P. A.	78 183	624 1 384	4 421 4 370	553 540	356 92	54 1 439	— 2 794	— 216	10 536	343 7 153	—	—	—	—	—	
Totale Servizio Internazionale } P. A.	621 1 497	6 085 11 295	33 758 36 367	4 948 5 537	838 1 142	112 10 722	453 103 831	29 5 482	57 10 120	502 12 760	58 697	57 2	593	87 14 555	120	
Linee complementari della Sicilia.																
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																
Floristella } P. A.	—	—	22 9	2 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grottacalda } P. A.	6 2	62 13	664 2 912	85 291	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valguarnera } P. A.	—	—	972 2 535	113 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
PROVINCIA DI CATANIA.																
Assoro } P. A.	—	—	71 15	6 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
PROVINCIA DI GIRGENTI.																
Bivio Greci } P. A.	—	—	10 5	2 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Canicatti } P. A.	—	—	165 190	33 17	—	2	—	23	—	—	—	—	—	—	—	
Canicatti } P. A.	25	305	420 128	64 18	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	50	
Catolica Eraclea } P. A.	91 1	515 5	473 1 337	36 154	—	1	—	—	—	4	4 1	—	—	46 4	—	
Licata } P. A.	—	—	188 144	35 32	—	—	—	35	—	—	7 2	—	6	55 35	—	
Menfi } P. A.	17	141	2 228 2 976	264 268	2	9	12	50	—	—	36 5	4 2	56 10	8 30	205 20	
Montallegro } P. A.	7	72	327 368	32 42	—	1 1	—	—	—	—	2 3	—	—	—	—	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa groggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			conciomi chimici o artificiali	ferro groggio	legname groggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero		
4 350 2 714	358 —	17 1 708	66 1 598	142 166	— 194	253 —	88 —	546 15	19 658 —	29 270	— 24	— 10 817	— —	— —	43 946 11 639	65 204 26 426	1 447 490	666 257	1 1		
2 046 8 485	10 273 17	— 2 681	215 —	12 —	26 —	18 —	687 159	241 —	202 19	— —	— —	10 4 963	— —	— —	13 001 80 369	24 866 88 208	2 699 1 075	1 740 614	1 2847 (*)		
9 300 6 218	5 175 —	— 1 411	52 —	— 1 506	— 1 493	— 221	182 —	106 —	82 152 —	14 10	— 58	— 22 748	173 1 739	10 780	40 072 49 999	128 142 79 967	4 141 288	1 387 89	3 2		
9 061 4 687	2 551 —	— 78	370 6	— 901	8 —	— 843	11 —	225 —	61 806 —	— —	— 30	— 18 331	— 1 262	— 2 359	52 689 31 072	117 656 54 972	4 173 724	1 251 485	3 —		
10 525 4 655	17 916 —	55 3 302	6 244 —	38 —	96 —	157 —	4 690 426	952 —	1 710 —	— —	— 5	— 6 559	— 250	— —	100 428 38 248	132 916 48 785	4 500 560	1 809 191	1 45		
3 775 5 543	62 —	— —	— —	— 8 286	— 1 409	— 14 114	187 535	90 —	31 134 12	— —	— 408	— 7 214	13 1 634	— 863	13 317 29 468	44 817 63 938	3 521 593	1 187 189	7 —		
4 955 14 045	296 —	— 515	4 950 —	66 —	18 —	4 —	779 —	— —	412 290	— —	102 147	32 1 194	— 501	51 10	60 065 168 229	66 775 165 886	7 498 735	3 589 489	— 1		
14 021 46 347	36 631 17	72 9 696	11 897 1 599	258 10 951	148 8 096	432 15 178	6 569 1 120	2 162 15	197 074 321	43 260	117 662	1 116 71 826	228 5 396	61 4 012	323 466 404 024	560 276 528 182	27 977 4 455	11 638 2 304	16 2 896		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	306	—	
926 525	—	—	57	33	—	20	43 480	—	360 247	—	—	5 5	8 764	—	1 235 3 593	10 460 4 382	132 828	46 237	—		
122 145	—	—	127	26 614	14	—	20 391	—	8 10	—	—	42	84	—	1 019 350	1 157 1 548	223 811	92 169	—		
440 810	—	—	154	—	—	—	3 63	—	44 9	—	—	—	8 816	—	3 087 493	3 288 9 381	34 22	24 6	—		
10 1	4	—	—	34	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	64 11	102 11	— 2	— 1	—		
54 48	—	—	—	79	—	—	419	—	—	—	—	—	119	—	355 105	553 527	23 71	8 25	—		
85 149	—	—	66	97	—	126	197	—	—	—	—	—	—	—	474 1 090	737 1 315	396 195	66 45	—		
315 20	41	—	—	142	—	54	139	—	—	—	—	18	180	—	1 772 39	2 457 178	134 351	37 45	—		
19 168	—	—	—	—	—	—	24 23	—	—	16	—	—	—	—	109 1 471	183 1 629	309 174	91 57	—		
719 99	—	—	—	2 072	—	5	— 22	—	—	5 13	—	—	—	—	2 036 402	5 051 467	295 1 095	78 474	—		
126 34	—	—	—	8	—	—	— 34	—	—	—	—	—	15	—	549 318	677 352	124 299	41 83	—		

(*) Spedizioni di automobili.

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITA'					3 PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
	4 MERCÌ					7 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					12 BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
	5 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		6 SENZA VINCOLO DI PESO												
			messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario. veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	capi					
Naro	P. 3 A. 1	24 5	666 1 235	66 105	— 1	— 2	— —	12 —	— —	9 —	— 7	— —	— 2	— 59	— —
Palma Montechiaro	P. 60 A. —	660 —	579 1 256	53 151	— —	— 1	— —	12 —	— —	— —	5 1	— —	— 4	— 39	— 50
Porto Empedocle Cannelle	P. — A. —	— —	— 570	— 78	— —	— 1	— —	— —	— —	— 2	— —	— —	— —	— —	— —
Porto Empedocle	P. 1 A. 9	5 103	287 98	33 20	— —	— 1	— —	— —	— —	5 —	3 4	1 1	— 15	19 6	— —
Realmondo	P. — A. —	— —	2 9 284	32 18	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Ribera	P. 21 A. —	207 —	1 315 2 180	158 226	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 1	1 1	— 15	— —	— —
Sciacca	P. 7 A. 6	40 50	2 087 2 706	303 242	— —	— 9	— —	— —	— —	73 —	6 3	6 1	— 2	20 2	— —
Siculiana	P. 4 A. —	6 —	806 974	73 74	— —	— 2	4 —	— —	— —	— 8	— 1	— —	— —	— 15	— —
PROVINCIA DI PALERMO.															
Bivio Filaga	P. 9 A. —	86 —	2 289 2 282	207 259	— 2	22 3	168 —	— —	— 3	6 4	— —	— —	— —	— —	— —
Depupo Castronovo	P. — A. —	— —	137 52	13 4	— —	— 1	— —	— —	— 3	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Lercara Alta	P. 23 A. —	73 —	1 264 1 851	85 124	— —	— 1	— —	— —	— —	— 2	— 1	— 1	— —	— —	— —
Lercara Bassa	P. — A. —	— —	16 8	1 1	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
PROVINCIA DI TRAPANI.															
Castelvetrano	P. — A. —	— —	488 202	39 25	— —	— 1	— 4	— —	— —	— —	1 19	— 4	— 1	— 65	— 160
Gibellina	P. 2 A. 2	9 8	688 1 315	40 127	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1	— 1	— —	— —	— —
Partanna	P. 4 A. 4	28 21	1 776 2 574	167 236	— —	73 3	622 —	— —	— —	14 13	4 3	1 2	— —	47 —	— 16
S. Ninfa	P. — A. —	— —	48 162	5 15	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 8	— 1	— 18	— —	— 20
Selinunte	P. — A. —	— —	34 83	5 7	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Totale complessivo delle linee complementari della Sicilia	P. 255 A. 50	1 928 540	18 699 28 586	2 006 2 792	5 1	123 15	806 4	97 35	3 3	113 32	69 59	13 14	70 68	234 216	255 275

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc		veicoli, carri, ecc.	
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concoimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	878	106	31	—
59	—	—	31	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	165	608	621	102	—	
296	—	—	—	29	—	128	—	—	16	—	10	—	—	—	2 594	2 777	84	24	—	
74	—	—	35	—	—	—	305	—	—	—	—	—	—	—	365	705	479	181	—	
7	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	516	103	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	158	33	
206	—	—	44	—	—	—	380	—	4	—	—	—	12	—	1 855	2 295	216	48	—	
138	—	—	—	89	—	54	—	—	—	—	—	14	362	—	675	1 194	31	24	—	
6	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	52	3	1	—	
106	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	1 225	1 249	77	8	—	
143	—	—	—	259	—	—	—	—	—	—	216	109	—	—	416	1 000	153	53	—	
105	—	—	27	—	—	—	216	—	4	—	—	—	12	—	567	826	383	99	—	
581	12	—	—	1 138	—	13	22	—	—	—	130	675	14	—	2 590	4 582	756	311	—	
225	—	—	79	143	20	—	—	—	60	—	8	—	—	48	1 139	1 492	901	216	—	
42	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	6	84	150	—	111	362	39	12	—	
72	—	—	—	116	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	429	735	239	42	—	
455	—	—	—	732	—	153	—	11	4	—	—	19	—	—	1 725	2 644	294	83	—	
147	—	—	—	110	—	—	243	—	16	—	3	23	—	—	1 026	1 421	846	178	—	
28	—	—	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	237	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	5	—	—	4	24	6	2	—	
52	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—	3	26	—	242	445	162	36	—	
87	—	—	—	78	—	—	406	—	—	—	—	—	—	—	346	630	425	76	—	
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	719	719	17	2	—	
44	—	—	—	9	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	209	229	27	2	—	
146	—	—	68	—	—	—	—	—	7	—	—	6	—	—	793	874	223	101	—	
298	—	—	17	238	—	13	125	—	10	—	24	784	—	—	987	2 198	466	129	—	
176	—	—	—	822	—	—	—	—	—	—	—	156	—	—	406	1 384	177	91	—	
32	—	—	—	98	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	174	280	384	81	—	
591	—	—	—	575	—	18	—	—	136	—	41	157	—	—	2 120	3 049	140	65	—	
123	—	—	—	512	—	—	—	—	10	—	—	—	12	—	525	1 059	672	178	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	7	—	
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	30	91	11	2	—	
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	22	14	—	
5 700	57	—	332	6 342	—	391	756	11	586	—	418	2 226	9 406	—	25 220	45 745	4 537	1 487	—	
3 532	—	—	373	2 104	34	195	3 526	11	395	—	33	879	9 345	48	15 740	32 683	9 661	2 847	—	

Stazioni e Case cantoniere aperte all'esercizio

Galleria di Ciampino (c. c.) - il 1° gennaio.
Ribera } il 26 febbraio.
Bivio Greci }
S. Giacomo di Spoleto (c.c.) - il 1° luglio.
Maurici Cianciana (c.c.) - il 1° agosto.
Padova Campo di Marte (c.c.) - il 1° settembre.
Staggia Senese (c.c.) - il 10 dicembre.

Cambiamenti di nome

Pallarano Gaibanella - dal 1° novembre.
Sezzè Sezzadio - id.

Anno 1917

**Quantità dei biglietti di abbonamento
distinte per periodo di validità**

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)																															
	PERIODO DI VALIDITÀ																															
	1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi				
	classe																															
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
chilometri	numero																															
1917	353	943	1789	89	471	771	705	1397	3340	148	289	376	21	86	145	558	1161	2569	1	40	73	13	73	191	7	87	219	9	94	233		
Da 1 a intera rete	1916	1622	3913	3013	101	570	761	627	1087	2566	171	337	426	30	105	159	360	822	2339	7	54	97	5	123	257	4	108	331	2	83	225	
	1915	1482	3850	2570	89	501	700	624	1154	1985	144	359	381	21	80	157	334	863	1844	10	72	96	7	98	227	4	85	303	—	74	137	
	1914	1571	4303	2951	144	831	940	784	1380	2138	243	451	376	21	160	174	461	870	1891	12	70	101	14	143	237	9	138	359	5	47	111	
	1913	1749	4576	3062	192	946	1013	704	1650	2305	272	506	449	47	164	194	434	1042	2005	22	95	117	12	172	245	6	117	300	8	63	91	

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta (per studenti).

1917	—	10	23	—	13	35	—	42	145	—	36	166	1	58	138	4	140	339	1	138	376	3	764	2167	6	931	2587	—	37	30	
Da 1 a 100	1916	1	34	66	—	92	146	1	131	288	3	126	212	1	116	194	4	206	435	3	239	450	6	1213	2753	6	1250	3354	2	36	21
	1915	—	41	36	3	55	92	1	127	251	2	123	215	3	141	214	12	421	442	9	359	464	29	1179	2352	7	997	2797	2	34	19
	1914	2	86	71	3	114	132	1	137	226	5	116	183	10	170	209	5	501	407	6	348	356	14	1570	1875	12	1443	3185	5	59	35
	1913	—	89	86	2	125	105	2	158	207	1	123	183	5	171	212	11	368	381	18	417	357	27	1888	2304	13	1074	2120	8	64	20

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta per impiegati dello Stato e loro famiglie.

1917	—	23	3058	1	31	53	8	70	74	3	28	20	—	13	15	9	73	94	—	14	3	8	40	17	9	37	15	3	61	10	
Da 1 a 60	1916	7	86	4501	12	51	71	11	101	75	5	35	22	2	24	18	2	95	110	—	41	11	13	64	27	10	66	7	6	31	7
	1915	3	95	4767	18	45	43	9	94	80	—	27	18	—	18	8	8	92	103	3	36	6	10	47	13	7	52	7	4	37	7
	1914	3	232	4749	9	105	211	19	149	131	6	67	43	—	27	11	12	136	107	3	54	15	5	54	15	3	33	10	3	24	5
	1913	18	148	5096	7	112	192	16	163	108	7	43	45	2	37	9	10	132	92	2	36	15	15	64	19	8	73	14	5	67	10

Biglietti di abbonamento speciali per impiegati ferroviari e loro famiglie.

	15 giorni																																	
	I	II	III	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Da 1 a 60	1917	1	52	289	13	757	4055	3	195	848	3	219	1325	2	46	176	—	10	121	3	174	1099	—	5	21	—	20	33	—	19	36	—	5	24
	1916	5	71	454	24	877	4460	5	295	825	5	313	1387	2	64	211	—	23	196	5	242	1246	—	3	26	—	17	40	2	15	32	—	8	26
	1915	—	67	336	25	704	3519	1	271	632	6	343	1004	—	57	179	1	18	221	2	326	1444	1	11	30	—	15	46	1	22	44	1	3	19
	1914	1	109	538	21	917	3860	4	372	821	8	436	1280	—	78	172	—	34	117	1	497	1838	—	10	29	1	20	43	—	33	49	—	11	28
	1913	4	112	597	21	956	4360	3	415	744	3	475	1278	2	117	221	2	35	94	1	541	1959	—	7	32	—	29	42	—	24	39	—	14	23

NR — Compresi quelli delle Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia).

DISTINTE PER PERIODO DI VALIDITA.

32 33 34 35 36 37 38 39 40										41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63																																																																					
										58 a 40										61 a 62																																																											
BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI A ZONE (regionali)																																																																															
PERIODO DI VALIDITA																																																																															
IN COMPLESSO										7 giorni										15 giorni										30 giorni										3 mesi										6 mesi										12 mesi										IN COMPLESSO									
11 mesi										12 mesi										classe																																																											
I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale	I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale	I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale	I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale	I	II	III	totale																																				
numero										numero										numero										numero										numero										numero																													
1	5	5	3	788	7	723	12	931	5	693	12	369	22	642	40	704	3	4	—	84	304	481	77	246	609	26	119	151	—	6	—	25	52	51	215	781	1	292	2	238																																							
1	7	14	2	774	5	669	8	865	5	704	12	878	19	053	37	635	32	9	317	208	7	724	29	555	40	388	6	511	28	084	59	690	124	3	540	8	508	—	1	—	1	346	3	472	2	261	17	153	66	969	111	055	195	177																									
—	5	8	2	756	6	509	7	805	5	471	13	650	16	213	35	334	28	1	313	248	7	453	33	732	41	383	6	155	30	974	39	882	9	184	4	471	5	889	2	10	4	1	281	3	769	2	247	16	090	73	269	109	653	199	012																								
1	13	8	3	074	7	887	7	697	6	339	16	293	16	983	39	615	38	5	437	264	8	256	39	106	43	485	6	227	31	682	52	941	9	574	6	111	5	579	2	7	—	1	738	5	975	2	908	17	565	81	818	105	177	204	560																								
3	9	7	3	266	8	449	7	775	6	715	17	788	17	564	42	067	34	7	442	297	9	435	45	773	47	613	5	649	29	168	38	535	88	4	149	4	222	1	2	2	1	688	6	042	2	779	18	002	85	579	93	443	197	024																									

—	—	—	—	—	—	15	2	169	6	006	8	190
—	—	—	—	—	—	27	3	443	7	919	11	389
—	—	—	—	—	—	68	3	477	6	882	10	427
—	—	—	—	—	—	63	4	544	6	679	11	286
—	—	—	—	—	—	87	4	477	5	975	10	539

—	3	1	15	312	1	134	56	705	4	494	5	255	
—	6	—	24	449	1	205	92	1	049	6	054	7	195
1	10	1	45	522	1	064	108	1	075	6	117	7	300
2	10	9	44	598	948	109	1	489	6	254	7	852	
—	8	11	44	567	922	134	1	450	6	533	8	117	

—	1	5	2	255	1	665	27	1	758	9	697	11	482
—	2	13	—	321	1	676	48	2	251	10	592	12	891
—	1	5	2	378	1	665	40	2	216	9	144	11	400
—	—	8	2	423	1	792	37	2	940	10	575	13	553
—	2	6	—	375	1	414	37	3	102	10	809	13	948

Corse di piroscafi N. 2454.

Linea Reggio Calabria

a				b	c	d	e	f	g		
				da b a d				VIAGGIATORI		Percorrenza Km.	Prodotto Lire
SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				QUANTITÀ				Percorrenza Km.	Prodotto Lire		
				in servizio			totale			Percorrenza Km.	Prodotto Lire
				locale	interno	cumulativo					
1		1 ^a classe . N.	252	501	—	753	11 203	1 733			
2	a tariffa intera	2 ^a » »	3 186	2 124	—	5 310	79 680	8 497			
3		3 ^a » »	43 772	17 192	—	60 964	914 460	62 106			
4		1 ^a classe . N.	—	110	—	110	1 650	188			
5	Viaggiatori	differenziale A	2 ^a » »	—	526	—	526	7 890	631		
6			3 ^a » »	—	1 042	—	1 042	13 630	935		
7			1 ^a classe . N.	6	4	—	10	180	15		
8	a tariffa ridotta	andata e ritorno	2 ^a » »	580	292	—	872	13 080	788		
9			3 ^a » »	813	299	—	1 112	16 680	2 098		
10			1 ^a classe . N.	548	655	—	1 203	18 045	3 735		
11		altre riduzioni (1)	2 ^a » »	2 324	2 695	—	5 019	75 285	9 630		
12			3 ^a » »	5 136	20 432	—	25 568	388 520	22 224		
13			TOTALI .		56 617	45 872	—	102 489	1 537 335	112 580	

14 Militari in drappello N. 1 287

SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI				MERCÌ E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA						
				QUANTITÀ				Percorrenza Km.	Prodotto Lire	
in servizio			totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire					
locale	interno	cumulativo								
24	Merci a carro completo	Quint.	—	14 610	—	14 610	219 150	1 680		
25	a carro completo	Cavallino	Carri	—	—	—	—	—		
26		Bovino	»	—	14	—	14	210	168	
27		Suino e ovino	»	—	—	—	—	—	—	
28	Bestiame	per capo	Cavallino	Capi	—	4	—	4	60	19
29			Bovino	»	—	18	—	18	270	42
30			Suino e ovino	»	—	—	—	—	—	—
31	TOTALE .							1 909		

32 Numero delle spedizioni in complesso 177

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Porto-Messina Porto.

Piroscafi-chilometro N. 36810.

a	b	c	d	e	f	g	
	da b a d						
	BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ						
	QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
in servizio			totale				
locale	interno	cumulativo			Km.	Lire	
15	Bagagli, giornali e campioni Quint.	3 773	1 402	—	5 175	77 625	5 634
16	Cani N.	24	—	—	24	360	21
17	Messaggerie e merci, oggetti d'arte Quint.	190	38 700	1 180	40 070	601 080	26 620
18	Numerario Migl.	—	—	—	—	—	—
19	Merci, ecc. (1)	Veicoli N.	—	—	—	—	—
20		Feretri, ecc. »	—	—	—	—	—
21		Cavalli e bestiame Capi	—	4	—	4	60	14
22						TOTALE .	32 298

23 Numero delle spedizioni } Bagagli e cani 3 189
 } Altri trasporti 10 912

a	MERCİ A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA						
	QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
	in servizio			totale			
	locale	interno	cumulativo			Km.	Lire
33	Merci senza vincolo di peso, tassate con tariffe generali e speciali (1). Tonn.	—	982	—	983	14 748	2 835
34	Merci con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali »	218	28 375	—	28 593	383 895	24 324
35	Veicoli (1) Num.	—	—	—	—	—	—
36						TOTALE .	27 159

37 Numero delle spedizioni in complesso 8 213

Corse di piroscafi N. 14445.

Linea Villa S. Giovanni-

a	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI	b	c	d	e	f	g			
		da b a d								
		VIAGGIATORI								
		QUANTITÀ				totale	Percorrenza	Prodotto		
In servizio				Km.	Lire					
locale	interno	cumulativo								
1	Viaggiatori . . .	a tariffa intera	1 ^a classe . N.	610	1 272	36	1 918	13 344	2 398	
2			2 ^a » »	2 720	6 672	58	9 450	75 600	8 788	
3			3 ^a » »	34 590	45 429	12	80 031	640 248	52 020	
4		differenziale A	1 ^a classe . N.	—	43 594	462	14 056	112 448	12 293	
5			2 ^a » »	—	36 387	597	36 984	295 872	19 547	
6			3 ^a » »	—	42 549	169	42 718	341 744	36 642	
7		a tariffa ridotta	andata e ritorno	1 ^a classe . N.	12	36	—	48	384	47
8				2 ^a » »	229	349	—	578	4 624	501
9				3 ^a » »	4 208	1 367	—	5 575	44 600	3 514
10		(4)	altre riduzioni	1 ^a classe . N.	382	6 478	—	6 860	52 480	1 968
11				2 ^a » »	6 624	43 742	29	50 395	403 160	10 583
12				3 ^a » »	19 636	132 400	197	152 233	1 217 864	35 987
13	TOTALI .			69 011	329 975	1 560	400 546	3 204 368	184 258	

14 Militari in drappello N. 5 281

a	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCİ E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA								
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto			
		In servizio			totale			Km.	Lire	
		locale	interno	cumulativo						
24	Mercı a carro completo	Quint.	—	780 250	887 990	1 638 240	13 105 920	123 475		
25	Bestiame . . .	a carro completo	Cavallino	Carri	—	27	1	28	224	385
26			Bovino	»	—	293	2	295	2 360	4 052
27			Suino e ovino	»	—	340	—	340	2 720	4 382
28		per capo	Cavallino	Capi	—	109	—	109	872	414
29			Bovino	»	—	1 073	—	1 073	8 584	2 180
30			Suino e ovino	»	—	69	—	69	552	63
31	TOTALE .							134 951		

32 Numero delle spedizioni in complesso 12 673

(4) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Messina Porto.

Piroscifi-chilometro N. 115560.

a	b	c	d	e	f	g	
	da b a d						
	BAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ						
	QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
in servizio			totale				
locale	interno	cumulativo			Km.	Lire	
15	Bagagli, giornali e campioni Quint.	1 082	31 540	87	32 709	261 072	14 286
16	Cani N.	108	—	—	108	864	81
17	Messaggerie e merci, oggetti d'arte Quint.	—	688 130	11 027	669 157	5 353 286	238 949
18	Numerario Migl.	—	115	—	115	920	76
19	Merci, ecc. (1) Veicoli N.	—	18	2	20	160	182
20	Feretri, ecc. »	—	5	—	5	40	97
21	Cavalli e bestiame Capi	—	355	1	356	2 848	1 063
22						TOTALE .	254 704
23	Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 08 792 Altri trasporti 172 898						
a	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA						
	QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
	in servizio			totale			
	locale	interno	cumulativo			Km.	Lire
33	Merzi senza vincolo di peso, tassate con tariffe generali e speciali (1) Tonn.	—	8 580	635	9 215	73 720	24 300
34	Merzi con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali »	13	354 358	7 732	362 103	2 896 824	295 816
35	Veicoli (1) Num.	—	8	—	8	64	66
36						TOTALE .	320 182
37	Numero delle spedizioni in complesso 59 620						

RIASSUNTO COMPARATIVO DEI PRODOTTI E DELLE SPESE DEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
							da 5 a 7	3 + 4 + 8	
LINEE DI NAVIGAZIONE	CORSE di piroscafi	PRODOTTI DEL TRAFFICO							In complesso
		Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	Merchi e bestiame			Totale		
				grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria			
Numero									
Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc. p.)	1917	2 454	112 580	5 633	26 643	1 909	27 139	53 711	173 916
	1916	4 120	168 393	6 198	11 451	4 507	41 402	57 360	231 951
	1915	3 666	125 594	6 279	8 783	3 268	55 125	67 176	199 049
	1914	4 155	138 445	8 372	5 972	3 694	72 189	81 855	228 672
	1913	4 372	101 589	5 990	9 971	7 709	70 516	88 196	195 775
Villa S. Giovanni — Messina (sc. p.)	1917	14 445	184 258	14 337	240 367	134 981	320 182	693 300	894 095
	1916	17 034	164 598	7 638	194 227	159 634	295 969	649 830	822 066
	1915	11 778	118 924	6 548	94 421	132 851	215 882	443 154	568 626
	1914	10 294	133 274	9 055	48 928	84 953	172 160	306 041	448 370
	1913	9 384	182 208	10 081	29 106	69 955	128 982	228 043	420 332
Servizio attraverso lo stretto di Messina in complesso	1917	16 899	296 838	19 992	267 010	136 860	347 341	731 211	1 068 041
	1916	21 154	332 991	13 836	205 678	164 141	337 371	707 190	1 054 017
	1915	15 444	244 518	12 827	103 204	136 119	271 007	510 330	767 675
	1914	14 449	271 710	17 427	54 900	88 647	244 349	387 896	677 042
	1913	13 756	283 797	16 071	39 077	77 664	199 498	316 239	616 107

(1) Sono conglobati con quelli della Rete ferroviaria.

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	9 + 10	11 : 2	$\frac{3 \times 100}{9}$	$\frac{4 \times 100}{9}$	$\frac{5 \times 100}{9}$	$\frac{6 \times 100}{9}$	$\frac{7 \times 100}{9}$	$\frac{8 \times 100}{9}$		11 - 19	
ENTRATE complementari	ENTRATE complessive	PRODOTTO MEDIO								SPESE complessive	DIFFERENZE fra i prodotti e le spese
Introiti per rimborso di spesa		per ogni 100 lire del prodotto totale									
		per ogni corsa	Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	Merci e bestiame			Totale			
					grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria				
3 638	177 381	72 38	64 72	3 25	13 82	1 10	13 61	32 03	—	—	
1 065	233 016	56 56	72 60	2 67	4 94	1 94	17 85	24 73	—	—	
1 205	200 254	54 62	63 10	3 15	4 41	1 64	27 70	33 75	—	—	
26 064	254 736	61 31	60 54	3 66	2 61	1 62	31 57	35 80	—	—	
(1)	195 775	44 78	51 89	3 06	5 09	3 94	36 02	45 05	—	—	
6 458	900 333	62 34	20 81	1 60	26 89	13 09	33 81	77 79	—	—	
3 835	825 901	48 49	20 02	0 93	23 63	19 42	36 00	79 05	—	—	
3 871	572 497	48 61	20 92	1 15	16 61	23 36	37 96	77 93	—	—	
64 573	512 943	49 83	29 72	2 02	10 91	18 95	38 40	68 26	—	—	
(1)	420 332	44 79	43 35	2 40	6 92	16 64	30 69	54 25	—	—	
10 093	1 078 134	63 80	27 79	1 87	23 00	12 82	32 52	70 34	—	—	
4 900	1 058 917	50 06	31 59	1 31	19 51	15 57	32 02	67 10	2 545 803	1 486 336	
5 076	772 751	50 04	31 85	1 67	13 45	17 73	35 30	66 48	1 448 291	675 540	
90 637	767 679	53 13	40 13	2 58	8 11	13 09	36 09	57 29	1 039 194	271 515	
(1)	616 107	44 79	46 06	2 61	6 34	12 61	32 38	51 33	928 841	312 734	

Lire

Anno 1917

CAPO IV.

TRAFFICO CON L'ESTERO

ESPORTAZIONE

Derrate spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità accelerata

- I. — Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per transito d'uscita.
 - II. — Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per Stato di destinazione.
 - III. — Quantità delle derrate spedite dalle diverse regioni del Regno.
-

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti di derrate in transito per l'Italia.

PROSPETTO N. 31 - I (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e Verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
Ventimiglia	Francia	27 526	—	—	6 163	1 877	—	—	5 959	3 806	45 331
Modane	Francia	123 792	395	—	2 224	16 376	—	—	79 732	1 458	223 977
Domodossola	Francia	525	—	—	387	—	—	—	—	—	912
	Svizzera	18 979	—	—	657	9 931	—	72	3 594	135	33 368
	TOTALE	19 504	—	—	1 044	9 931	—	72	3 594	135	34 280
Luino	Svizzera	1 623	—	—	311	144	—	—	143	2 079	4 308
Chiasso	Svizzera	875 457	—	—	2 652	26 412	—	21 154	15 613	849	942 137
	Totale generale	1 047 902	395	—	12 397	54 740	—	21 226	105 041	8 327	1 250 028
	Totale del 1916	1 616 159	48 919	17 406	193 223	179 945	195 653	24 420	91 528	29 153	2 426 436

PROSPETTO N. 31 - II (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE, DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	TRANSITI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdura	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
Francia	Ventimiglia	27 526	—	—	6 163	1 877	—	—	5 959	3 806	45 331
	Modane	123 792	395	—	2 224	16 376	—	—	79 732	1 458	223 977
	Domossola	525	—	—	387	—	—	—	—	—	912
	TOTALE	151 843	395	—	8 774	18 253	—	—	85 691	5 264	270 220
Svizzera	Domodossola	18 979	—	—	657	9 931	—	72	3 594	135	33 368
	Luino	1 623	—	—	311	144	—	—	143	2 079	4 308
	Chiasso	875 457	—	—	2 652	26 412	—	21 154	15 613	849	942 137
	TOTALE	896 059	—	—	3 623	36 487	—	21 226	19 350	3 063	979 808
	Totale generale	1 047 902	395	—	12 397	54 740	—	21 226	105 041	8 327	1 250 028

DERRATE SPEDITE DALLE DIVERSE REGIONI DEL REGNO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
REGIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Fruita	Ortaglie e verdura	Patate	Uova	Uva. mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
	quintali									
Piemonte	1 423	—	—	1 111	2 758	—	207	66 208	937	72 634
Lombardia	21 148	336	—	545	6 169	—	9 296	4 587	671	42 752
Veneto	220	—	—	—	2 507	—	7 270	212	—	10 209
Liguria	1 039	—	—	232	2 439	—	—	663	1 994	6 467
Emilia	702	59	—	1 056	1 580	—	2 410	17 509	181	23 497
Toscana	9 168	—	—	565	7 080	—	—	6 672	—	24 104
Marche	342	—	—	40	332	—	921	282	—	1 917
Umbria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lazio	1 435	—	—	350	—	—	—	—	—	1 785
Abruzzi	445	—	—	—	155	—	1 122	2 024	—	3 746
Campania	95 985	—	—	655	20 286	—	—	394	1 424	127 724
Puglie	8 418	—	—	1 466	—	—	—	6 160	—	16 041
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calabria	52 797	—	—	306	—	—	—	84	—	53 187
Sicilia	854 780	—	—	5 380	1 840	—	—	251	3 060	865 911
Totale generale . .	1 047 902	395	—	12 397	54 740	—	21 226	105 041	8 327	1 250 028

Anno 1917

Merci spedite all'estero per transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità

- I. — **Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita.**
 - II. — **Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione.**
 - III. — **Quantità delle merci spedite all'estero dalle diverse Regioni del Regno.**
-

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonché le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TRANSITI	Stato di destinazione delle merci	Caffè	Calamina	Canapa e stoppa	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Generi per tinta e concia	Lolla di riso	Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva
quintali														
Ventimiglia	Francia . . .	—	—	7 661	—	—	—	17 419	18 216	3 252	2 092	29 912	14 777	1 634
Modane	Francia . . .	547	14 304	73 366	134	1 709	5 911	10 113	13 453	197 833	24 498	45 550	10 448	179
Domodossola	Francia . . .	—	—	1 589	—	102	—	2 614	—	—	380	—	2 593	—
	Svizzera . . .	9 900	—	1 336	19 619	—	11 803	9 721	—	—	413	10 710	3 090	508
	TOTALE . . .	9 900	—	2 925	19 619	102	11 803	12 335	—	—	793	10 710	5 683	508
Luino	Svizzera . . .	20 336	—	63	278 047	6 401	77 062	13 169	1 107	2 995	250	983	2 000	3 804
Chiasso	Svizzera . . .	2 106	—	16 513	38 701	—	39 755	44 571	25 143	2 098	224	95 135	9 832	3 363
	Totale generale . . .	32 689	14 304	100 328	336 501	11 212	134 531	97 607	57 919	206 178	27 767	182 290	42 740	9 488

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stato di destinazione delle merci	TRANSITI	Caffè	Calamina	Canapa e stoppa	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Generi per tinta e concia	Lolla di riso	Macchine a parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzioni	Olio d'oliva
quintali														
Francia	Ventimiglia . . .	—	—	7 661	—	—	—	17 419	18 216	3 252	2 092	29 912	14 777	1 634
	Modane . . .	547	14 304	73 366	134	1 709	5 911	10 113	13 453	197 833	24 498	45 550	10 448	179
	Domodossola . . .	—	—	1 589	—	102	—	2 614	—	—	380	—	2 593	—
	TOTALE . . .	547	14 304	82 616	134	4 811	5 911	30 146	31 669	201 685	26 880	75 462	27 818	1 813
Svizzera	Domodossola . . .	9 900	—	1 336	19 619	—	11 803	9 721	—	—	413	10 710	3 090	508
	Luino . . .	20 336	—	63	278 047	6 401	77 062	13 169	1 107	2 995	250	983	2 000	3 804
	Chiasso . . .	2 106	—	16 513	38 701	—	39 755	44 571	25 143	2 098	224	95 135	9 832	3 363
	TOTALE . . .	32 342	—	17 912	336 367	6 401	128 620	67 461	26 250	5 093	887	103 828	14 922	7 675
	Totale generale . . .	32 889	14 304	100 528	336 501	11 212	134 531	97 607	57 919	206 178	27 767	182 290	42 740	9 488

DISTINTE PER TRANSITO D' USCITA.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Panella di semi oleosi	Pelli greggie	Petrolio e benzina	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Seta	Tabacco	Talco	Tessuti e filati animali e vegetali	Vetriere	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Zucchero	Altre merci	TOTALE
quintali															
220	—	—	1 322 318	7 836	201	60	9 281	850	2 599	3 852	26 372	7 000	—	42 454	1 517 916
—	3 180	—	50 189	352 097	—	4 925	16 879	29 605	125 929	36 901	137 078	200	—	188 952	1 346 980
—	75	—	—	5 355	—	205	—	—	25 670	1 300	39 128	1 482	—	45 936	126 429
25 063	843	41 373	43 288	3 785	—	174	3 775	—	28 604	1 286	168 542	8 174	23 661	35 597	451 265
25 063	918	41 373	43 288	9 140	—	379	3 775	—	54 274	2 586	207 670	9 656	23 661	81 533	577 691
24 998	3 332	39 107	—	2 602	17 176	713	4 852	200	1 982	—	79 847	24 146	9 316	45 423	659 911
62 291	179	25 459	139 255	20 667	44 389	3 409	12 910	—	14 446	158	353 670	28 835	4 052	101 266	1 088 427
112 572	7 609	105 939	1 555 050	392 342	61 766	9 486	47 697	30 655	199 230	43 497	804 637	69 837	37 029	459 628	5 190 928

DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Panella di semi oleosi	Pelli greggie	Petrolio e benzina	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Seta	Tabacco	Talco	Tessuti e filati animali e vegetali	Vetriere	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Zucchero	Altre merci	TOTALE
quintali															
220	—	—	1 322 318	7 836	201	60	9 281	850	2 599	3 852	26 372	7 000	—	42 454	1 517 916
—	3 180	—	50 189	352 097	—	4 925	16 879	29 605	125 929	36 901	137 078	200	—	188 952	1 346 980
—	75	—	—	5 355	—	205	—	—	25 670	1 300	39 128	1 482	—	45 936	126 429
220	3 255	—	1 372 507	365 288	201	5 190	26 160	30 455	154 198	42 058	202 578	8 682	—	277 342	2 991 325
25 063	843	41 373	43 288	3 785	—	174	3 775	—	28 604	1 286	168 542	8 174	23 661	35 597	451 265
24 998	3 332	39 107	—	2 602	17 176	713	4 852	200	1 982	—	79 847	24 146	9 316	45 423	659 911
62 291	179	25 459	139 255	20 667	44 389	3 409	12 910	—	14 446	158	353 670	28 835	4 052	101 266	1 088 427
112 352	4 354	105 939	1 82 543	27 054	61 565	4 296	21 557	200	45 032	1 444	602 059	61 155	37 029	182 286	2 199 603
112 572	7 609	105 939	1 555 050	392 342	61 766	9 486	47 697	30 655	199 230	43 497	804 637	69 837	37 029	459 628	5 190 928

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
REGIONI	Caffè	Calamina	Canapa o stoppa	Cereali, legumi seccbi e farine	Concimi	Cotone lino e lana	Derrate alimentari	Generi per tinta e concia	Lolla di riso	Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costrazione	Olio d'oliva
	quintali												
Piemonte	—	—	6 454	—	600	4 205	4 333	—	132 677	14 402	1 115	2 802	177
Lombardia	145	14 804	9 168	658	702	89 316	21 490	288	65 817	6 855	2 810	10 995	534
Veneto	—	—	9 419	—	—	10	123	—	1 695	46	151	2 533	—
Liguria	32 744	—	1 778	385 848	6 401	88 374	25 324	15 704	5 788	1 251	418	20 206	4 160
Emilia	—	—	29 370	—	—	—	91	—	201	34	—	703	—
Toscana	—	—	907	—	8 509	2 545	1 522	229	—	354	177 801	5 381	1 873
Marche	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—
Umbria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
Lazio	—	—	—	—	—	—	616	—	—	4 598	—	—	—
Abruzzi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campania	—	—	43 085	—	—	91	1 488	295	—	87	—	—	—
Puglie	—	—	890	—	—	—	17 963	—	—	140	—	—	1 580
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calabria	—	—	—	—	—	—	611	—	—	—	—	—	209
Sicilia	—	—	51	—	—	—	24 026	41 403	—	—	—	—	969
Totale generale	32 889	14 304	100 528	336 501	11 212	134 531	97 607	57 919	206 178	27 767	182 290	42 740	9 488

DIVERSE REGIONI DEL REGNO.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Panillo di semi oleosi	Pelli greggie	Petrolio	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Seta	Tabacco	Talco	Tessuti e filati animali e vegetali	Vetriere	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Zucchero	Altre merci	TOTALE
quintali															
—	634	—	34 954	78 003	16 114	338	3 363	30 655	52 575	11 167	192 931	1 298	—	108 707	697 561
14 642	1 488	—	—	55 232	6 725	8 615	934	—	96 110	11 272	89 757	20 118	—	96 870	574 840
—	—	34	—	16 983	—	—	132	—	16 768	4 625	7 062	—	—	11 349	70 930
80 758	4 309	65 683	—	6 913	38 814	533	42 221	—	10 397	528	137 644	36 685	36 901	81 556	1 080 926
—	—	157	—	124 123	113	—	181	—	4 128	296	123 827	10 296	128	5 966	290 614
17 174	122	40 085	1 520 099	12 582	—	—	770	—	3 042	14 916	23 292	440	—	102 969	1 928 992
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 684	1 000	—	692	15 507
—	—	—	—	92 238	—	—	—	—	2 327	—	—	—	—	1 045	95 656
—	76	—	—	1 311	—	—	43	—	15	30	808	—	—	7 748	15 240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299	1 389	—	—	853	2 541
—	780	—	—	545	—	—	—	—	13 668	364	93 453	—	—	4 751	158 553
—	134	—	—	3 217	—	—	53	—	—	—	81 357	—	—	22 167	127 471
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	903	—	—	6 133	7 856
—	—	—	—	1 195	—	—	—	—	200	—	38 429	—	—	8 827	115 090
112 572	7 609	105 939	1 555 050	392 342	61 766	9 486	47 697	30 655	199 230	43 497	804 637	69 837	37 029	459 628	5 190 928

Anno 1917

IMPORTAZIONE

Merci arrivate dall'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità

- I. — Riassunto generale delle merci importate distinte per transito di entrata.
- II. — Riassunto generale delle merci importate distinte per Stato di provenienza.
- III. — Quantità delle merci importate nelle diverse regioni del Regno.

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonchè le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1 TRANSITI	2 STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13
		Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Filati e tessuti	Gomma	Lana	
								greggi	lavorati				
quintali													
Ventimiglia	Francia	—	—	4 681	—	379	16 423	3 527	6 906	1 053	5 142	634	
Modane	Francia	54 873	—	2 784	—	52 312	12 774	113 970	88 322	13 332	89 159	5 378	
Domodossola	Francia	—	—	—	—	10	422	69	126	3	—	—	
	Svizzera	4 213	—	—	—	—	20 856	22 912	4 454	1 078	—	8 330	
	TOTALE	4 213	—	—	—	10	21 278	22 981	4 580	1 081	—	8 330	
Luino	Svizzera	27	—	—	25	—	2 486	715	8 525	366	—	—	
Chiasso	Svizzera	—	748	—	410	—	3 277	56 084	6 789	520	—	102	
	Totale generale	59 113	748	7 465	435	52 701	56 238	197 277	115 122	16 352	44 301	14 444	

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1 STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	2 TRANSITI	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13
		Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Filati e tessuti	Gomma	Lana	
								greggi	lavorati				
quintali													
Francia	Ventimiglia	—	—	4 681	—	379	16 423	3 527	6 906	1 053	5 142	634	
	Modane	54 873	—	2 784	—	52 312	12 774	113 970	88 322	13 332	89 159	5 378	
	Domodossola	—	—	—	—	10	422	69	126	3	—	—	
	TOTALE	54 873	—	7 465	—	52 701	29 619	117 566	95 354	14 388	44 301	6 012	
Svizzera	Domodossola	4 213	—	—	—	—	20 856	22 912	4 454	1 078	—	8 330	
	Luino	27	—	—	25	—	2 486	715	8 525	366	—	—	
	Chiasso	—	748	—	410	—	3 277	56 084	6 789	520	—	102	
	TOTALE	4 240	748	—	435	—	26 619	79 711	19 768	1 964	—	8 432	
	Totale generale	59 113	748	7 465	435	52 701	56 238	197 277	115 122	16 352	44 301	14 444	

PROSPETTO N. 333 - I (Importazione).

DISTINTE PER TRANSITO D'ENTRATA.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28	29
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Pelli greggie e conciate	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati									
quintali																
—	1 258	1 413	—	366 908	9 357	373	4 516	—	1 749	28 939	737	152	1 411	122 833	578 391	
—	21 633	32 936	1 571	431 000	69 689	2 973	16 821	5 047	2 362	91 913	1 948	1 170	5 330	296 552	1 361 849	
—	1 178	330	—	117 090	—	111	37	—	222	103 115	—	—	—	6 969	229 682	
17 177	562 625	4 835	904	153 058	—	—	79	4 567	33	2 513	—	2 067	—	13 648	823 349	
17 177	563 803	5 165	904	270 148	—	111	116	4 567	255	105 628	—	2 067	—	20 617	1 053 081	
262	385 485	30 593	223	4 561	—	786	80	—	—	43 259	28	—	—	17 965	495 386	
—	973 515	30 109	209	397 847	165	87	2 067	3 644	—	10 096	—	1 408	—	31 555	1 519 232	
17 439	1 945 694	100 216	2 907	1 469 464	79 211	4 330	23 600	13 258	4 366	279 435	2 713	4 797	6 741	489 522	5 007 889	

PROSPETTO N. 33 - II (Importazione).

DISTINTE PER STATO DI PROVENIENZA.

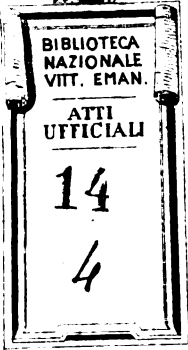
14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28	29
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Pelli greggie e lavorate	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati									
quintali																
—	1 258	1 413	—	366 908	9 357	373	4 516	—	1 749	28 939	737	152	1 411	122 833	578 391	
—	21 633	32 936	1 571	430 000	69 689	2 973	16 821	5 047	2 362	90 913	1 948	1 170	5 330	296 552	1 361 849	
—	1 178	330	—	117 090	—	111	37	—	222	103 115	—	—	—	6 969	229 682	
—	21 069	31 679	1 571	913 998	79 046	3 457	21 374	5 047	4 333	222 967	2 685	1 322	6 741	426 354	2 169 922	
17 177	562 625	4 835	904	153 058	—	—	79	4 567	33	2 513	—	2 067	—	13 648	823 349	
262	385 485	30 593	223	4 561	—	786	80	—	—	43 259	28	—	—	17 965	495 386	
—	973 515	30 109	209	397 847	165	87	2 067	3 644	—	10 096	—	1 408	—	31 555	1 519 232	
17 439	1 921 625	65 557	1 836	555 166	165	873	2 226	8 211	33	56 468	28	3 475	—	63 168	2 837 967	
17 439	1 945 694	100 216	2 907	1 469 464	79 211	4 330	23 600	13 258	4 366	279 435	2 713	4 797	6 741	489 522	5 007 889	

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 REGIONI	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12
	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Filati e tessuti	Gomma	Lana	
							greggi	lavorati				
quintali												
Piemonte	46 611	—	1 572	—	34 647	16 092	69 201	55 600	3 276	33 190	14 233	
Lombardia	4 803	748	1 199	435	769	9 111	119 348	21 707	12 487	10 038	57	
Veneto	197	—	426	—	1 546	1 672	1 798	140	—	51	—	
Liguria	—	—	3 597	—	14 643	22 719	3 216	8 288	573	348	—	
Emilia	198	—	496	—	1 015	34	2 452	224	8	203	52	
Toscana	524	—	—	—	2 783	3 444	472	21 705	252	212	102	
Marche	582	—	36	—	—	—	220	2 486	5	—	—	
Umbria	5 397	—	—	—	94	—	—	190	—	—	—	
Lazio	801	—	119	—	52	31	335	1 165	38	—	—	
Abruzzi	—	—	20	—	—	—	—	393	—	—	—	
Campania	—	—	—	—	152	1 481	115	2 976	7	247	—	
Puglie	—	—	—	—	—	270	—	60	—	—	—	
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Calabria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	
Sicilia	—	—	—	—	—	784	—	188	11	—	—	
Totale generale . .	59 113	748	7 465	435	52 701	56 238	197 277	115 122	16 352	44 391	14 444	

NELLE DIVERSE REGIONI DEL REGNO.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Majoliche e porcellane	Materiali da costruzioni	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Pelli greggie e conciate	Prodotti chimici	Se'a	Vetriere	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati								
quintali															
400	299 706	29 618	122	326 210	37 513	1 715	10 768	6 377	856	106 776	174	644	692	184 663	1 278 646
3 569	1 371 061	38 746	454	712 741	39 840	988	8 356	4 831	8 371	87 084	2 499	1 237	4 278	138 348	2 597 745
—	29 240	921	7	46 535	407	720	94	302	5	2 314	12	81	483	8 022	94 973
11 981	123 220	20 669	1 766	211 422	731	528	1 425	—	84	25 484	28	2 180	1 031	68 394	522 426
—	20 554	1 959	177	47 100	367	—	—	—	7	3 267	—	323	—	20 235	98 646
—	16 048	1 869	167	81 703	83	314	559	1 631	28	53 376	—	215	—	52 234	257 421
—	3 921	113	—	4 135	25	—	51	—	—	—	—	—	—	1 801	13 345
—	145	281	—	6 651	—	—	342	—	—	238	—	—	64	732	14 134
—	31 818	891	34	11 502	245	65	53	—	15	444	—	—	133	7 439	55 420
—	548	1 036	—	727	—	—	1 101	—	—	—	—	—	—	688	4 513
595	8 712	2 608	—	16 768	—	—	828	117	—	462	—	78	—	5 487	40 723
673	7 383	152	—	3 357	—	—	17	—	—	—	—	23	—	693	12 658
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	620	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	741
231	13 329	604	190	513	—	—	6	—	—	—	—	16	—	588	16 448
17 439	1 945 694	100 216	2 907	1 489 464	79 211	4 330	23 600	13 258	4 366	279 435	2 713	4 797	6 741	489 522	5 007 889



14-4



FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

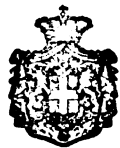
PARTE III. - NAVIGAZIONE DI STATO



FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1921



FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

PARTE III. - NAVIGAZIONE DI STATO



FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1921

INDICE

PARTE III. — NAVIGAZIONE DI STATO

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 1. — Linee di navigazione in esercizio al 31 dicembre 1917.	7
» 2. — Piroscafi.	8
» 3. — Movimento dei piroscafi.	10
» 4. — Consumo di materie per i piroscafi e spesa relativa	11
» 5. — Entrate dell'esercizio distinte per linea	12
» 6. — Spese complessive dell'esercizio	14
» 7. — Accidenti di navigazione e loro conseguenze	14
» 8. — Quantità del personale.	16
» 9. — Malattie nel personale	18
» 10. — Trasporti e prodotti distinti per linea	20

AVVERTENZE GENERALI

Il servizio di navigazione di Stato tra il continente e le isole fu in origine affidato all'Amministrazione delle ferrovie, con *legge 5 aprile 1908, n. 111*, a partire dal 1° luglio 1910. Tale incarico venne confermato col successivo *decreto reale 21 aprile 1910, n. 237*, revocante l'altro *decreto reale 23 gennaio 1910, n. 75*, che aveva concentrato i servizi marittimi nel Ministero della marina.

Il servizio delle linee di navigazione è stato disimpegnato nell'anno 1917 coi piroscafi di proprietà dello Stato: *Caprera, Terranova e Maddalena*, e coi piroscafi noleggiati: *Città di Trieste, Città di Tripoli, Bengasi, Derna, Tripoli Caribbi Milano*.

L'Amministrazione, poi, adopera apposito piroscafo (il *Nilo*) per il trasporto del bestiame dalla Sardegna e due piroscafi da carico (l'*Italia* e l'*Adriatico*) per il trasporto dei propri carboni.

I piroscafi requisiti e i piroscafi esercitati per conto di terzi hanno effettuato navigazione libera, trasportando materiali.

La *stazza lorda* di registro è la capacità in tonnellate degli spazi chiusi contenuti nei piroscafi.

La *stazza netta* corrisponde alla stazza lorda diminuita della capacità di determinati spazi chiusi (alloggio del capitano, locali occupati dagli ufficiali e dall'equipaggio, ecc.).

L'unità di misura degli spazi chiusi è la *tonnellata di stazza* corrispondente ad un volume di mc. 2⁸².

Nella trasformazione delle miglia marine in chilometri, il *miglio marino* è stato ragguagliato a chm. 1⁸².

LINEE DI NAVIGAZIONE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1917.

1 Indicazione delle linee	2 Data di apertura all'esercizio	3 LUNGHEZZA		5 PERIODICITÀ	6 SCALI	
		reale di esercizio	media esercitata			
		chilometri				
A Civitavecchia—Golfo Aranci	1° luglio 1910	220 388	220 388	giornaliera	Civitavecchia . . . attracco alla banchina del molo Sardegna. Golfo Aranci . . . attracco alla banchina.	
B Terranova—Golfo Aranci—Maddalena	1° luglio 1910	68 524	68 524	giornaliera	Terranova . . . attracco al molo. Golfo Aranci . . . attracco al piroscalo di linea A Maddalena . . . ormeggio alla boa.	
C Napoli—Palermo	1° luglio 1910	312 088	312 088	bisettimanale dal 5 gennaio sospesa il 25 Marzo	Napoli attracco al molo trapezoidale. Palermo attracco al molo di S. Lucia.	
TOTALE	—	601 900	601 900	—	—	

(1) Dal 1° aprile 1916 il servizio sulla linea Napoli-Palermo venne ridotto a trisettimanale.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					3 a 5						10 + 11			
PIROSCAFI DI														
a turbine (sistema Parsons)														
QUANTITÀ														
A TRIPLICE ESPANSIONE														
Situazione dei piroscafi		delle turbine				caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	quantità dei piroscafi			quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	
		dei piroscafi	centrali ad alta pressione	lateralì a bassa pressione sullo stesso asse					in totale	con una macchina	con due macchine			in totale
				per marcia avanti	per marcia indietro									
		numero						tonnellate		numero				
a	In dotazione al principio dell'anno	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	2	4
b	Quantità assoluta	variazioni nell'anno	IN AUMENTO: entrata in servizio		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c			IN DIMINUZIONE: uscita di servizio		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d	In dotazione alla fine dell'anno	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	2	4

1		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39		
PIROSCAFI PER TRASPORTO VIAG-														
di proprietà dello Stato														
sussidiari														
QUANTITÀ														
CAPACITÀ (merci)														
stazza														
Situazione dei piroscafi		dei piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP	portata	lorda		netta		dei piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP
a	In dotazione al principio dell'anno	2	2	3	2 600	8 800	6 109	3 864	62	69	158	134 199		
b	Quantità assoluta	variazioni nell'anno	IN AUMENTO		noleggiate da altri	»	»	»	»	»	»	»		
c			requisiti		»	»	»	»	»	»	»	»	»	
			IN DIMINUZIONE: noleggiati ad altri, perduti		»	»	»	»	»	»	»	»		
d	In dotazione alla fine dell'anno	2	2	3	2 600	8 800	6 109	3 864	47	54	129	100 837		

(1) Piroscalo « Caprera » messo a disposizione della R. Marina il 31 gennaio 1917.

SCAFI.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
							2 + 12 + 17						25 a 27	
PROPRIETÀ DELLO STATO (Servizi Linee A-B-C)														
con macchine alternative							CAPACITÀ (viaggiatori e merci)							
A QUADRUPLE ESPANSIONE							IN COMPLESSO	stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori				
potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	quantità dei piroscafi	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	Portata				CLASSE			totale	
										I	II	III		
numero	tonnellate	numero				tonnellate	numero	numero			numero			
1 100	1 060	1	2	4	3 800	2 360	3	2 856	1 321	55	54	123	232	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
»	»	(1) 1	2	4	3 800	2 260	1	1 798	701	55	54	123	232	c
1 100	1 060	»	»	»	»	100	2	1 058	620	»	»	»	»	d

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
					42 a 44	22 + 29 + 36	23 + 34 + 40	24 + 35 + 41	25 + 42	26 + 43	27 + 44	28 + 45 = 49 a 51	
GIATORI E MERCI (noleggiati, requisiti etc)						PIROSCAFI IN COMPLESSO							
CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						QUANTITÀ	CAPACITÀ (viaggiatori, e merci)						
stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori					stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori				
		CLASSE			totale				CLASSE			totale	
I	II	III		I		II	III						
tonnellate		numero				tonnellate		numero					
241 222	149 707	165	211	478	854	67	250 187	154 892	220	265	601	1 086	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
63 594	38 979	111	155	338	604	16	65 392	39 680	166	209	461	836	c
177 628	110 728	54	56	140	250	51	184 795	115 212	54	56	140	250	d

MOVIMENTO DEI PIROSCAFI.

1 Indicazione delle linee di navigazione	2	3	4	5	6
	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4			4 + 5
	LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI PIROSCAFI		
	reale di esercizio	media esercitata	per viaggiatori e merci	per bestiame	In complesso
	chilometri		chilometri		
A Civitavecchia—Golfo Aranci	220 388	220 388	163 466	»	173 420
Terranova—Civitavecchia (1)	»	»	»	9 954	
B Terranova—Golfo Aranci—Maddalena	68 524	68 524	46 042	»	46 042
C Napoli—Palermo	312 988	312 988	6 572	»	6 572
TOTALE . . .	601 900	601 900	216 080	9 954	226 034

(1) Il servizio di trasporto del bestiame è eseguito tra Terranova e Civitavecchia [Km. 237] senza toccare lo scalo di Golfo Aranci.

CONSUMO DI MATERIE PER I PIROSCAFI E SPESA RELATIVA.

1		2		3	4
		QUANTITÀ CONSUMATA		SPEA SOSTENUTA	
Specificazione delle materie		effettiva	ragguagliata		chilogrammi	lire
		a	combustibile	carbone minerale (Cardiff) . . . . .			14 572 000	14 572 000	2 243 160
b	legna (per accensione)				
c	In complesso	14 572 000		14 572 000	2 243 160
d	per la macchina	PER UNGIMENTO	olio speciale (per cilindri, valvole, ecc.)		
e			minerale comune		
f		PER ILLUMINAZIONE	olio vegetale		
g			vaclite (grasso)		
h	In complesso			38 260	
i	per lo scafo	materie resinose e coloranti	vernici e colori		
l			diverse		
m		In complesso			28 299
		In complesso			25 299

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4
	Pr. 1 - col. 4	Pr. 3 - col. 6	
Linee di navigazione	Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei piroscafi	Viaggiatori
	chilometri		
A Civitavecchia - Golfo Aranci	220 388	173 420	1 073 415
Terranova - Civitavecchia (1)	"	"	"
B Terranova - Golfo Aranci - Maddalena	68 524	46 042	93 380
C Napoli - Palermo	312 988	6 572	30 582
Totale	601 900	226 034	1 197 377

(1) Noli marittimi relativi al trasporto di bestiame dalla Sardegna.

(2) Ricuperi vari dei servizi postali.

(3) L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato dispone, oltre di queste entrate, della sovvenzione annua di lire 2 700 000, per i servizi postali, che viene corrisposta dal Ministero del Tesoro

DISTINTE PER LINEA.

5		6		7		8		9		10		11		12	
				4 a 7				8 + 9				10 + 11			
ENTRATE ORDINARIE DI ESERCIZIO										ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE COMPLESSIVE			
Prodotti del traffico										Introiti per rimborso di spese					
Bagagli, vani ed assimilati		Merchi e bestiame		Introiti diversi		In totale		Introiti indiretti		IN COMPLESSO					
lire										lire					
4 883		376 270		»		1 454 568									
»		14 933		»		14 933									
114		28 735		»		122 229		»		1 668 644		»		1 668 644	
193		46 139		»		76 914									
5 190		466 077		»		1 668 644		»		1 668 644		»		(3) 1 668 644	

SPESE COMPLESSIVE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					2 a 5		6 + 7			9 + 10				12 a 14

SPESE ORDINARIE

SPESE GENERALI e contributi relativi al personale	STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE							STAMPATI E CANCELLERIA; MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RICAMBIO DEL MATERIALE DI INVENTARIO			MATERIE DI CONSUMO			
	personale stabile, in prova e avventizio					personale ausiliario	personale in complesso	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	in totale	combu- stibile	piroscafi		in totale
	ufficio centrale	uffici distaccati (agenzie)	di coperta	di macchina	in totale							scafo e camera	macchine	
	lire													
222 573	339 661	322 790	223 716	327 606	1 213 773	40 742	1 254 515	17 875	31 270	49 145	2 243 160	28 999	38 260	2 310 419

DELL' ESERCIZIO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		
				16 a 18								20 a 22								1+8+11+15+19 +23+24+25+26				
DI ESERCIZIO																					SPESE COMPLEMEN- TARI		SPESE COMPLESSIVE	
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE								DIVERSE								NOLEGGIO		INDENNIZZI		RINNOVAMENTO del piroscafi				
piroscafi		materiale portuale		in totale		ufficio centrale e uffici distaccati		piroscafi		ancoraggio e spese portuali		in totale		piroscafi										
scafo e camera	macchine					imbarco e sbarco, stivaggio e distivaggio; trasporto merci in transito, trasbordi, ecc.		scarico ceneri e scorie, picchettaggio, fornitura acqua, ecc.																
lire																								
28 056	52 451	3 283	83 790	315 779	353 749	80 174	749 702	621 748	194	660 000	5 952 086													

E LORO CONSEGUENZE. — *Nessun dato.*

1				2	3	4	5	6	7
				2 + 3		5 + 6		7	
Situazione del personale				SERVIZIO CENTRALE			UFFICI ESTERNI ED AGENZIE		
				stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale
				numero			numero		
a	in servizio al principio dell'anno			64	»	64	46	»	46
b	entrata in servizio			8	»	8	6	»	6
c	IN AUMENTO proveniente da altro servizio o da altra categoria			3	»	3	»	»	»
d	TOTALE			11	»	11	6	»	6
e	per morte			»	»	»	»	»	»
f	per quiescenza			1	»	1	»	»	»
g	QUANTITÀ ASSOLUTA variazioni nell'anno USCITA dal servizio per altre cause			2	»	2	»	»	»
h	IN DIMINUZIONE TOTALE			3	»	3	»	»	»
i	trasferita in altro servizio o ad altra categoria			2	»	2	»	»	»
l	TOTALE			5	»	5	»	»	»
m	in servizio alla fine dell'anno			70	»	70	52	»	52
n	Quantità media in servizio nell'anno			69	37	106	50	26	76

PERSONALE.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		8 + 9			11 + 14			14 + 15	2+5+8+11+14	3+6+9+12+15	17 + 18	
QUANTITÀ DEL PERSONALE												
PIROSCAFI									IN COMPLESSO			
personale di coperta			personale di macchina			personale ausiliario			stabile e in prova	avventizio	totale	
stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale.				
numero			numero			numero			numero			
102	»	102	245	»	245	»	»	»	457	»	457	a
5	»	5	»	»	»	»	»	»	19	»	19	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	c
5	»	5	»	»	»	»	»	»	22	»	22	d
1	»	1	3	»	3	»	»	»	4	»	4	e
»	»	»	2	»	2	»	»	»	3	»	3	f
»	»	»	10	»	10	»	»	»	12	»	12	g
1	»	1	15	»	15	»	»	»	19	»	19	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	i
1	»	1	15	»	15	»	»	»	21	»	21	l
106	»	106	230	»	230	»	»	»	458	»	458	m
102	908	1 010	219	1 060	1 279	»	234	234	440	2 265	2 705	n

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro		QUANTITÀ media degli agenti presenti	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	mala tie veneree e sifilitiche	Intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale	
			primitive	recidive	perniciose								
			numero										
A	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie.	80	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	
B	Agenti dei piroscafi } meno esposti .	27	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	
C		Agenti dei piroscafi } più esposti .	96	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1
D	Agenti addetti alle macchine	185	»	1	»	4	»	»	1	2	»	2	
E	IN COMPLESSO	388	»	3	»	9	»	»	1	2	»	3	
F	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie.	80	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	
G	Agenti dei piroscafi } meno esposti .	27	»	22	»	3	»	»	»	»	»	»	
H		Agenti dei piroscafi } più esposti .	96	»	20	»	7	»	»	»	»	»	43
I	Agenti addetti alle macchine	185	»	9	»	38	»	»	85	26	»	41	
L	IN COMPLESSO	388	»	51	»	53	»	»	85	26	»	84	
M	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PERSONALE.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
															3 a 27

QUADRO NOSOLOGICO

malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		casi e giornate di malattia in complesso	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
»	2	6	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	A
»	1	1	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	2	»	8	B
1	1	5	»	»	1	»	1	3	»	»	»	»	5	1	21	C
1	3	8	1	2	1	2	»	4	1	»	»	»	14	1	48	D
2	7	20	2	3	3	2	1	8	1	»	»	»	21	2	90	E
»	10	105	21	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	156	F
»	8	6	»	»	8	»	»	10	»	»	»	»	52	»	109	G
21	14	85	»	»	14	»	11	51	»	»	»	»	106	25	397	H
32	62	120	12	22	28	38	»	84	36	»	»	»	305	8	946	I
53	94	316	33	37	50	38	11	145	36	»	»	»	463	33	1 608	L
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	M

1 Indicazione delle linee di navigazione	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
				2 a 4				6 a 8	5 + 9		10 + 11		
	VIAGGIATORI												
	a tariffa intera				a tariffa ridotta				in complesso	Prodotti			
classe			in totale	classe			in totale	accessori		complessivi			
I	II	III		I	II	III							
numero											lire		
A	Civitavecchia-Golfo Aranci	1 026	3 113	9 172	13 311	2 474	2 621	70 348	75 443	88 754	»	»	
	Golfo Aranci-Civitavecchia	961	3 619	8 570	13 150	3 046	2 819	78 768	84 633	97 783	»	»	
	Terranova-Civitavecchia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Civitavecchia-Terranova	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Totale (quantità)	1 987	6 732	17 742	26 461	5 520	5 440	149 116	160 076	186 537	»	»	
	Prodotto	38 622	54 286	108 035	200 943	33 962	38 420	800 090	872 472	1 078 415	»	1 078 415	
B	Terranova-Golfo Aranci-Maddalena	67	435	5 451	5 953	984	874	14 491	16 349	22 302	»	»	
	Maddalena-Golfo Aranci-Terranova	24	242	3 533	3 799	259	467	10 351	11 077	14 876	»	»	
	Totale (quantità)	91	677	8 984	9 752	1 243	1 341	24 842	27 426	37 178	»	»	
	Prodotto	386	3 380	24 705	28 471	3 853	3 507	57 549	64 909	93 380	»	93 380	
C	Napoli-Palermo	12	100	330	442	12	22	328	362	804	»	»	
	Palermo-Napoli	17	111	397	525	16	29	1 071	1 116	1 641	»	»	
	Totale (quantità)	29	211	727	967	28	51	1 399	1 478	2 445	»	»	
	Prodotto	335	2 590	9 235	12 160	225	415	17 782	18 422	30 582	»	30 582	
D	IN COMPLESSO	Quantità	2 107	7 620	27 453	37 180	6 791	6 832	175 357	188 980	226 160	»	»
		Prodotto	39 343	60 256	141 975	241 574	38 040	42 342	875 421	955 803	1 197 377	»	1 197 377

Avvertenza. — La quantità dei biglietti di andata-ritorno normali e di quelli rilasciati in base a concessioni speciali, non sono raddoppiate.

DISTINTI PER LINEA.

13			14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27	
																											12+15+19+26			
BAGAGLI						MERCI						BESTIAME																		
Quantità delle spedizioni			Peso		Prodotto complessivo		Quantità delle spedizioni		Peso		Prodotti		Quantità delle spedizioni			Specie					Prodotto complessivo		Prodotti in complesso							
numero			quintali		lire		numero		quintali		accessori		complessivi		numero		cavallino	bovino	suino	ovino	in totale		lire		lire					
640	264	»	18 305	110 011	»	»	23	64	»	»	»	»	23	64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
891	392	»	23 351	127 781	»	»	742	1 652	8 136	278	5 931	15 997	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	119	259	2 725	96	125	3 205	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 531	656	»	41 656	237 792	»	»	884	1 975	10 861	374	6 056	19 266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	4 883	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	112 424	»	»	1 469 501	»	
115	60	»	3 820	25 756	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	28	»	1 803	8 025	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
164	88	»	5 623	33 781	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	109	»	122 229	»	
3	2	»	863	24 585	»	»	20	10	380	»	»	390	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	85	»	281	10 088	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	87	»	1 144	34 673	»	»	20	10	380	»	»	390	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	193	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 154	»	76 914	»
1 731	831	»	48 423	306 246	»	»	907	1 988	11 241	374	6 056	19 659	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	5 190	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	115 687	»	1 668 644	»	»



910254

