



Informazioni su questo libro

Si tratta della copia digitale di un libro che per generazioni è stato conservata negli scaffali di una biblioteca prima di essere digitalizzato da Google nell'ambito del progetto volto a rendere disponibili online i libri di tutto il mondo.

Ha sopravvissuto abbastanza per non essere più protetto dai diritti di copyright e diventare di pubblico dominio. Un libro di pubblico dominio è un libro che non è mai stato protetto dal copyright o i cui termini legali di copyright sono scaduti. La classificazione di un libro come di pubblico dominio può variare da paese a paese. I libri di pubblico dominio sono l'anello di congiunzione con il passato, rappresentano un patrimonio storico, culturale e di conoscenza spesso difficile da scoprire.

Commenti, note e altre annotazioni a margine presenti nel volume originale compariranno in questo file, come testimonianza del lungo viaggio percorso dal libro, dall'editore originale alla biblioteca, per giungere fino a te.

Linee guide per l'utilizzo

Google è orgoglioso di essere il partner delle biblioteche per digitalizzare i materiali di pubblico dominio e renderli universalmente disponibili. I libri di pubblico dominio appartengono al pubblico e noi ne siamo solamente i custodi. Tuttavia questo lavoro è oneroso, pertanto, per poter continuare ad offrire questo servizio abbiamo preso alcune iniziative per impedire l'utilizzo illecito da parte di soggetti commerciali, compresa l'imposizione di restrizioni sull'invio di query automatizzate.

Inoltre ti chiediamo di:

- + *Non fare un uso commerciale di questi file* Abbiamo concepito Google Ricerca Libri per l'uso da parte dei singoli utenti privati e ti chiediamo di utilizzare questi file per uso personale e non a fini commerciali.
- + *Non inviare query automatizzate* Non inviare a Google query automatizzate di alcun tipo. Se stai effettuando delle ricerche nel campo della traduzione automatica, del riconoscimento ottico dei caratteri (OCR) o in altri campi dove necessiti di utilizzare grandi quantità di testo, ti invitiamo a contattarci. Incoraggiamo l'uso dei materiali di pubblico dominio per questi scopi e potremmo esserti di aiuto.
- + *Conserva la filigrana* La "filigrana" (watermark) di Google che compare in ciascun file è essenziale per informare gli utenti su questo progetto e aiutarli a trovare materiali aggiuntivi tramite Google Ricerca Libri. Non rimuoverla.
- + *Fanne un uso legale* Indipendentemente dall'utilizzo che ne farai, ricordati che è tua responsabilità accertarti di farne un uso legale. Non dare per scontato che, poiché un libro è di pubblico dominio per gli utenti degli Stati Uniti, sia di pubblico dominio anche per gli utenti di altri paesi. I criteri che stabiliscono se un libro è protetto da copyright variano da Paese a Paese e non possiamo offrire indicazioni se un determinato uso del libro è consentito. Non dare per scontato che poiché un libro compare in Google Ricerca Libri ciò significhi che può essere utilizzato in qualsiasi modo e in qualsiasi Paese del mondo. Le sanzioni per le violazioni del copyright possono essere molto severe.

Informazioni su Google Ricerca Libri

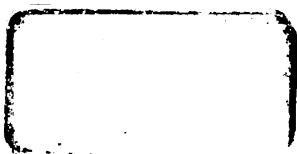
La missione di Google è organizzare le informazioni a livello mondiale e renderle universalmente accessibili e fruibili. Google Ricerca Libri aiuta i lettori a scoprire i libri di tutto il mondo e consente ad autori ed editori di raggiungere un pubblico più ampio. Puoi effettuare una ricerca sul Web nell'intero testo di questo libro da <http://books.google.com>



BIBLIOTECA
NAZIONALE
VITT. EMAN.
ATTI
UFFICIALI

14

4





FERROVIE DELLO STATO

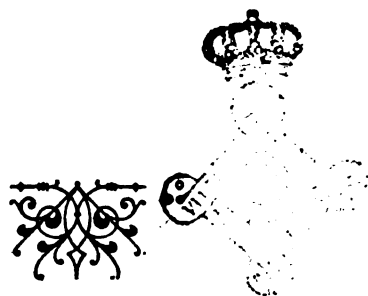
SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

PARTE I. — STATISTICA GENERALE



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE BERTERO

Via Umbria

Maggio 1916

22



FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

— * —

PARTE I. — STATISTICA GENERALE



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE BERTERO

Via Umbria

Maggio 1916

INDICE

PARTE I. -- STATISTICA GENERALE

CAPO I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 1. — Linee in esercizio al 31 dicembre 1914 e loro lunghezza.	3
2. — Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee:	
I. Armamento. (v. avvert. generali) [p. m.]	
II. Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale. . (id.) [p. m.]	
III. Opere d'arte — fabbricati (id.) [p. m.]	
IV. Binari raccordati ed accessi speciali. (id.) [p. m.]	
3. — Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea (id.) [p. m.]	
4. — Manutenzione dell'armamento e della massicciata	57
5. — Materiale rotabile	107

CAPO II. — MOVIMENTO.

PROSPETTO N. 6. — Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni.	121
7. — Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli	129
8. — Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea:	
I. Percorrenza dei treni e del materiale rotabile	149
II. Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile. (v. avvert. generali) [p. m.]	
III. Composizione media dei treni (id.) [p. m.]	
9. — Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete.	297
10. — Consumo di materie per i locomotori a vapore e spesa relativa	301
11. — Accidenti e loro conseguenze	305
12. — Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze . . (v. avvert. generali) [p. m.]	

CAPO III. — ENTRATE DELL'ESERCIZIO.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 13. — Entrate complessive dell'esercizio	313
" 14. — Entrate dell'esercizio distinte per linea	317

CAPO IV. — SPESE DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15. — Spese complessive dell'esercizio	371
---	-----

CAPO V. — PERSONALE.

PROSPETTO N. 16. — Quantità del personale e spesa relativa	387
" 17. — Situazione degli Istituti di previdenza	393

CAPO VI. — SERVIZIO SANITARIO.

PROSPETTO N. 18. — Malattie nel personale ferroviario	399
---	-----

CAPO VII. — CONTENZIOSO.

PROSPETTO N. 19. — Liti introdotte e liti definite durante l'anno (v. avvert. generali) [p. m.]	
" 20. — Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura . . . (id.) [p. m.]	

Indice grafico delle linee statistiche per l'anno 1914.

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato*, predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni*, per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio*, per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie — Esercizio navigazione**], per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale*.

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1° novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1° gennaio 1913.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1910, 1911, 1912 e 1913.

A cominciare dall'anno 1908, nella « Statistica generale - Capo I. *Ente patrimoniale e dati tecnici relativi* » - fu sospesa la inserzione dei prospetti:

- N.° 2/I — *Armamento*;
- „ 2/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale*;
- „ 2/III — *Opere d'arte — fabbricati*;
- „ 2/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali*;
- „ 3 — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea*.

La pubblicazione di questi prospetti doveva essere ripresa, periodicamente, a cominciare dall'anno 1913; ma il raccogliere e il coordinare i dati relativi, per la prima volta con uno svolgimento più ampio e razionale, hanno reso necessario di rimandarla ancora.

Nell'intento, poi, di accelerare la pubblicazione delle statistiche, fu interrotta, a cominciare dall'anno 1908, nel Capo II - « *Movimento* », la inserzione dei prospetti:

- N.° 8/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile*,
- „ 8/III — *Composizione media dei treni*;

nonchè quella del prospetto

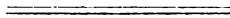
- N.° 12 — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze*,

per il quale fu anche riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

È stata, anche, sospesa la pubblicazione dei prospetti:

- N.° 19 — *Liti introdotte e liti definite durante l'anno*,
- „ 20 — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura*,

relativi al Capo VII - « *Contenzioso* », per procedere ad un più razionale ordinamento della materia, in dipendenza delle maggiori facoltà attribuite al Servizio legale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.



NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei treni *dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni *dispari*.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino**.

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza:

- della divisione territoriale con gli Stati confinanti,
- della circoscrizione compartimentale,
- delle condizioni di proprietà delle linee,
- delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I *raccordi* e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [106-114] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 106 e 114.

E la notazione:

D 21 indica trattarsi di una *diramazione*, che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{D^{1.202}}{R_0} / \frac{D.210}{P} \right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 202 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 210 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra linee italiane e linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così, nel caso della linea:

173 | N | Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Canello della linea:

171 | N | Caserta — [Canello] — Napoli (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dodici *compartimenti* nei quali è divisa la *rete di Stato* in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinate dall'altro R. D. 5 agosto 1912, n. 907.

I *Compartimenti* sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	—	di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (colonna 2) con la sigla iniziale	T
Milano	—	id.	M
Venezia	—	id.	V
Genova	—	id.	G
Bologna	—	id.	Bo
Firenze	—	id.	F
Ancona	—	id.	A
Roma	—	id.	Ro
Napoli	—	id.	N
Bari	—	id.	Ba
Reggio C.	—	id.	Re
Palermo	—	id.	P

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea o stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

144 | A-Ro-N-Ba | Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia

si vuol significare, che il compartimento di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi compartimenti di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia*.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

71 | M-T-G-Bo | Alessandria (st. c.) — Piacenza

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Genova* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Alessandria* e il compartimento di *Bologna* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Piacenza*.

Il carattere dritto sottolineato nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea o stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in carattere corsivo sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

29 | T-M-G | Alessandria (st. c.) — Acqui

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

$$168 \quad \left| \text{Ro-}\underline{\underline{A-N}} \right| \underline{\underline{Sulmona}} - \text{Carpinone} - \underline{\underline{Isernia}}$$

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone — Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il carattere corsivo sottolineato nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [tronchi di linea o stazioni] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in carattere dritto sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli*:

$$178 \quad \left| \text{N-Ro} \right| \text{Campobasso} - \underline{\underline{Carpinone}} - \underline{\underline{Isernia}}$$

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone — Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

$$71 \quad \left| \text{M-T-G-Bo} \right| \underline{\underline{Alessandria}} \text{ (st. c.)} - \underline{\underline{Piacenza}}$$

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna*; che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni e quello di *Genova* all'esercizio in comune della stazione di *Piacenza*.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

$$120 \quad \left| \text{F-M-Bo-G} \right| \underline{\underline{Parma}} - \underline{\underline{Spezia}} \text{ (st.)}$$

in cui si rappresenta, che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione; mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in carattere dritto non sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

$$146 \quad \left| \text{A-Ro} \right| \underline{\underline{Terni}} - \underline{\underline{Sulmona}}$$

si vuol significare, che il compartimento di *Roma* [confinante] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] fuori della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] entro la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le avvertenze che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [], che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva, a partire dall'unità [*1^a colonna orizzontale* dell'intestazione]: le *linee* o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [*2^a, 3^a, 4^a*] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche*, che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. 17]:

16	17
12 a 15	2 + (11 - 16)

che significano essere i dati delle colonne 16 e 17 formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri 12 a 15 e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero 2, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri 11 e 16.

E le notazioni [v. prospetto n. 81]:

54	58
51	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57

indicano rispettivamente, che i dati contenuti nella colonna 54 corrispondono ai dati della colonna 51 e che i dati contenuti nella colonna 58 corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne 49, 52 o 37, 46, 55 o 56, 57.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **S/I** — totali generali **I** a **V**, pag 283]:

12	13
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne 12 e 13 del prospetto n. **S/I** rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **G** e designati dall'intersezione delle colonne verticali 4, 5, 8, 11, 14 con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali 108, 117, 123, 132, 144 con la colonna orizzontale **G**.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

22
20
Pr. 7 - c. 22, p

equivalente alla formula:

$$\text{col. 22} = \frac{\text{col. 20}}{\text{Pr. 7} - \text{col. (22+28)/p}}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna 22, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna 20 per i dati segnati nel prospetto n. **7** e determinati dall'intersezione delle colonne verticali 22+28 con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, le notazioni:

12	[v. prospetto n. 10] e	17	[v. prospetto n. 14]
11		16 : 5 [arr.]	
Pr. 6 - c. (6+9)/M			

equivalenti rispettivamente alle formule:

$$\text{col. 12} = \frac{\text{col. 11}}{\text{Pr. 6} - \text{col. (6+9)/M}}$$

$$\text{col. 17} = \text{col. 16} : \text{col. 5 [arr.]}$$

vogliono esprimere che i dati delle colonne 12 e 17 si ottengono: i primi dividendo ciascuno dei dati della colonna 11 del prospetto n. **10** per il totale formato dalle colonne 6 e 9/M del prospetto n. **G**, e i secondi dividendo ciascuno dei dati della colonna 16 rispettivamente per ciascuno di quelli contenuti nella colonna 5, arrotondati.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **6, 7, 11, 13, 15, 16, 18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun dato derivato, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato ... — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato ...

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così le notazioni [v. prospetto n. 6]:

28
14/...
Pr. 1 - col. 21
14/...
Pr. 1 - c. 21 × g. 365

segnate nella colonna verticale **28**, integrate con le altre:

A'	.../A
M'	.../M
A''	.../A
M''	.../M

segnate nelle colonne orizzontali **A' M'** e **A'' M''**, danno le seguenti *formule complete*:

$$\text{col. } 28/A' = \frac{\text{col. } 14/A}{\text{Pr. 1 - col. 21}} \dots \text{col. } 28/M' = \frac{\text{col. } 14/M}{\text{Pr. 1 - col. 21}}$$

$$\text{col. } 28/A'' = \frac{\text{col. } 14/A}{\text{Pr. 1 - col. } 21 \times g. 365} \dots \text{col. } 28/M'' = \frac{\text{col. } 14/M}{\text{Pr. 1 - col. } 21 \times g. 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale **28** con le colonne orizzontali **A' M'** e **A'' M''**.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. 7]:

170	171	172
120/...	121/...	122/...
120/...	121/...	122/...
Pr. 1 - col. 18 × g. 365		

segnate nelle colonne verticali **170, 171, 172**, integrate con le altre:

A'	.../G Pr. 5 - c. 26/q × g. 365
H'	.../Z Pr. 5 - c. 118/q × g. 365
I'	.../A
Z'	.../Z

segnate nelle colonne orizzontali **A' H', I' Z'**, danno le seguenti *formule complete*:

$$\begin{aligned}
 \text{col. 170/A}' &= \frac{\text{col. 120/G}}{\text{Pr. 5 - col. 26/q} \times g. 365} & \dots\dots & \text{col. 170/H}' = \frac{\text{col. 120/Z}}{\text{Pr. 5 - col. 118/q} \times g. 365} \\
 \text{col. 171/A}' &= \frac{\text{col. 121/G}}{\text{Pr. 5 - col. 26/q} \times g. 365} & \dots\dots & \text{col. 171/H}' = \frac{\text{col. 121/Z}}{\text{Pr. 5 - col. 118/q} \times g. 365} \\
 \text{col. 172/A}' &= \frac{\text{col. 122/G}}{\text{Pr. 5 - col. 26/q} \times g. 365} & \dots\dots & \text{col. 172/H}' = \frac{\text{col. 122/Z}}{\text{Pr. 5 - col. 118/q} \times g. 365} \\
 \text{col. 170/I}' &= \frac{\text{col. 120/A}}{\text{Pr. 1 - col. 19} \times g. 365} & \dots\dots & \text{col. 170/Z}' = \frac{\text{col. 120/Z}}{\text{Pr. 1 - col. 19} \times g. 365} \\
 \text{col. 171/I}' &= \frac{\text{col. 121/A}}{\text{Pr. 1 - col. 19} \times g. 365} & \dots\dots & \text{col. 171/Z}' = \frac{\text{col. 121/Z}}{\text{Pr. 1 - col. 19} \times g. 365} \\
 \text{col. 172/I}' &= \frac{\text{col. 122/A}}{\text{Pr. 1 - col. 19} \times g. 365} & \dots\dots & \text{col. 172/Z}' = \frac{\text{col. 122/Z}}{\text{Pr. 1 - col. 19} \times g. 365}
 \end{aligned}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione delle colonne verticali 170, 171, 172 con le colonne orizzontali A' H', I' Z'.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto*, quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. 13]:

2
2/C
...
2/C × 100
5/C

equivalente alla formula:

$$\text{col. 2} = \frac{\text{col. 2/C} \times 100}{\text{col. 5/C}}$$

indica che i dati della colonna 2/C debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5/C.

- , indicano che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.
- ... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

ABBREVIATURE

A. F. V.	= Asse fabbricato viaggiatori	
A. F. V. [f. i.]	= Id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	= Id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
<hr/>		
P. D. E.	= Punta deviatoio entrata	
P. D. U.	= Id. uscita	
P. D. D.	= Id. diramazione.	
P. D. I.	= Id. innesto	
<hr/>		
[l. p.]	= limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	= inclusa	Indica l' <i>inclusione</i> dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	= esclusa	Indica l' <i>esclusione</i> dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea, a cui è applicata la sigla.
<hr/>		
(st.)	= stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di <i>origine</i> da quella <i>terminale</i> omonima.
(st. c.)	= id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	= id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	= id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	= id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	= posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
<hr/>		
(sc. l.)	= scalo lacuale	
(sc. ma.)	= id. marittimo	
(sc./p.)	= id. al porto	
(sc. me.)	= id. merci	
(sc. b.)	= id. bestiame.	
(sc. inf.)	= id. inferiore.	
(sc. sup.)	= id. superiore	
(sc./f b.)	= id. ferry-boats	
<hr/>		
D.	= dispari	Riferito a treno, vale distinto con <i>numero dispari</i> .
P.	= pari	Id. id. <i>numero pari</i> .
<hr/>		
S.	= personale <i>stabile</i>	
P.	= id. <i>in prova</i>	
A.	= id. <i>avventizio</i>	
Pr.	= prospetto	
N°.	= numero	
g.	= giorni	
col. ovvero c.	= colonna	
arr.	= arrotondata.	
tot.	= totale	
<hr/>		
[p. m.]	= per memoria	V. avvertenze generali (pag. vi).

CAPO I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

ANNO 1914

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1914 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. 9) - Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine (*estese d'asse*); origine e termine che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. 13) - Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata - Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata (*linea statistica*).

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. 16): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;

relativa o media (col. 17 a 21): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino**.

1	2	3	4	5	6	7	8	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	A P E R T U R A		LINEE			
			all'esercizio		lunghezza di costruzione			
			del primo tronco	del'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	
			della linea		estensio- ne km. - m.	specificazione	chilometri	
Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).								
A [1-1]	T	Modane (st. i.) — Confine francese (Modane confine) (1)	—	—	"	—	"	
1	T	Confine francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova)	25 mag. 1854	16 ott. 1871	"	—	91 215	
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.)	Torino (Porta Nuova) — Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	"	—	133 707
			Rho — Bivio Vigevano	—	—	"	—	"
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	"	—	"
3	T	Susa — Bussoleno	25 maggio 1854		"	—	6 597	
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	—	—	"	—	"
			Chivasso — Ivrea (2)	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.	32 143
5	T	Ivrea — Aosta	19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 301	A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.	66 008	
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Arona</u> (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	—	—	"	—	"
			Santhià — Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	"	—	62 248
7	T-M	Varallo Sesia — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	Varallo Sesia — Vignale	22 febb. 1883	12 aprile 1886	0 249	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.	49 273
			Vignale — Novara	—	—	"	—	"
8	T-M	<u>Domodossola</u> (st. i.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	10 mar. 1864	9 sett. 1888	"	—	88 479	
9	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Pinerolo</u>	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	—	—	"	—	"
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pi- nerolo (2)	5 luglio 1854		"	—	30 480
10	T	Pinerolo — Torre Pellice (3)	21 dicembre 1882		0 069	A. F. V. Torre Pellice — E- stremo binario di corsa.	16 500	
11	T	Bricherasio — Barge	7 settembre 1885		0 202	A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.	11 519	

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
8 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
in complesse	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media	delle linee				
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	"	"	"	11 347	11 347	"	"	"	"	A [1-5]
91 215	2 342	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f.l.] Torino (Porta Nuova).	24	93 557	"	"	93 557	93 557	"	93 557	"	93 557	93 557	1
133 707	1 078	A. F. V. [f.l.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vailino.	24	135 661	"	"	149 204	149 204	"	149 204	"	149 204	149 204	2
	0 876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	43		"	"								
	"	—	"		11 613	43								
"	"	—	"	"	"	66	1 930	66	"	"	"	"	"	"
6 597	0 929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	"	"	7 526	7 526	"	7 526	"	7 526	7 526	3
"	"	—	"	"	28 329	2	60 780	28 329	"	28 329	"	28 329	28 329	4
32 292	0 288	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . . .	2	32 431	"	"								
66 309	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U.	4	66 157	"	"	66 157	66 157	"	66 157	"	66 157	66 157	5
62 948	0 293	A. F. V. Santhià — P. D. U.	2	65 010	"	"	124 091	59 011	"	59 011	"	59 011	59 011	6
	0 892	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.	8		"	"								
	0 927	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.) . . .	43		"	"								
50 222	0 806	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 824	"	"	54 099	54 099	"	54 099	"	54 099	50 824	7
	0 045	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8		"	"								
"	"	—	"	"	3 275	8	"	"	"	"	"	"	"	"
88 479	0 312	A. F. V. Domodossola (st. 1.) — P. D. U.	42	89 225	"	"	89 225	89 225	"	89 225	"	89 225	89 225	8
	0 434	P. D. E. — A. F. V. Novara	2		"	"								
"	"	—	"	"	6 779	24	37 259	37 259	"	37 259	"	37 259	30 480	9
30 480	"	—	"	30 480	"	"								
16 569	0 744	A. F. V. [f.l.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [re-gresso per Torre Pellice].	9	17 244	"	"	17 244	17 244	"	17 244	"	17 244	17 244	10
11 721	0 180	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].	10	11 699	"	"	11 699	11 699	"	11 699	"	11 699	11 699	11

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6		7		8	
			APERTURA		lunghezza di costruzione	LINEE					
			all'esercizio			del primo tranco della linea	dell'ultimo tranco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri	
								estensio- ne km. - m.	specificazione		
12	T	Airasca — Saluzzo	6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 263				
13	T	Saluzzo — Cuneo	1 giugno 1892		"	—	31 822				
14	T	Torino (Porta Nuova) — Cuneo	—	—	"	—	"				
		Trofarello — Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 329	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Vieuola.	73 668				
15	T	Cuneo — Tenda	16 lugl. 1887	7 sett. 1913	0 232	A. F. V. Tenda — Estremo binario di corsa.	50 114				
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Cavallermaggiore	—	—	"	—	"				
		Alessandria (st. c.) — Cantalupo	4 ott. 1855	26 mag. 1865	"	—	87 903				
		Cantalupo — Cavallermaggiore									
17	T	Cavallermaggiore — Moretta	17 maggio 1886		"	—	14 712				
18	T	Savigliano — Saluzzo	1 gennaio 1857		"	—	14 384				
19	T	Busca — Dronero (4)	20 settembre 1912		0 140	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 961				
20	T	Torino (Porta Nuova) — S. Giuseppe di Cairo	—	—	"	—	"				
		Trofarello — Carmagnola	—	—	"	—	"				
		Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 393				
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo — Savona (Letimbro)	28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 978				
D. 21	T-G	Savona (Letimbro) — Savona Marittima (sc./p.) (5)	21 settembre 1878		"	—	1 450				
22	T	Bastia Mondovì — Cuneo	15 nov. 1875	18 febb. 1888	"	—	34 947				
23	T	Ceva — Ormea	15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 257	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 215				

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I
6 + 8				8 + 10			19 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO ,											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media	delle linee			
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei treni comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
33 600	0 225	A. F. V. Aisasca - P. D. U.	9	33 488	"	"	33 488	33 488	"	33 488	"	33 488	33 488	12
31 832	0 337	A. F. V. Saluzzo - P. D. U.	12	32 704	"	"	32 704	32 704	"	32 704	"	32 704	32 704	13
	0 545	P. D. E. - A. F. V. Cuneo	14											
74 197	0 261	A. F. V. Trofarello - P. D. U.	24	74 149	13 072	24	87 221	87 221	"	87 221	"	87 221	74 149	14
50 846	0 329	A. F. V. Cuneo - P. D. U.	14	50 443	"	"	50 443	50 443	"	50 443	"	50 443	50 443	15
87 903	0 365	A. F. V. Cantalupo - P. D. U.	29	89 234	7 483	29	96 717	96 717	"	96 717	"	96 717	"	16
	0 712	P. D. E. - A. F. V. Bra - P. D. U.	20											
	0 254	P. D. E. - A. F. V. Cavallermaggiore.	14											
14 712	0 294	A. F. V. Cavallermaggiore - P. D. U.	14	15 346	"	"	15 346	15 346	"	15 346	"	15 346	15 346	17
	0 340	P. D. E. - A. F. V. Moretta	12											
14 384	0 263	A. F. V. Savigliano - P. D. U.	14	14 883	"	"	14 883	14 883	"	14 883	"	14 883	14 883	18
	0 236	P. D. E. - A. F. V. Saluzzo	12											
12 101	0 215	A. F. V. Busca - P. D. U.	13	12 537	"	"	12 537	12 537	"	12 537	"	12 537	12 537	19
	0 261	P. D. U. - Bivio Dronero	13											
95 634	0 291	A. F. V. Carmagnola - P. D. U.	14	95 784	13 072	24	124 125	124 125	"	124 125	"	124 125	95 784	20
20 301	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo - P. D. U.	20	20 219	"	"	20 219	20 219	"	20 219	"	20 219	20 219	21
1 450	0 223	A. F. V. Savona (Letimbro) - P. D. D.	21	1 773	"	"	1 773	1 773	"	1 773	"	1 773	1 773	D. 21
34 947	0 329	A. F. V. Bastia Mendovi - P. D. U.	20	35 657	"	"	35 657	35 657	"	35 657	"	35 657	35 657	22
	0 261	P. D. E. - A. F. V. Cuneo	14											
35 472	0 223	A. F. V. Ceva - P. D. U.	20	35 438	"	"	35 438	35 438	"	35 438	"	35 438	35 438	23

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
			estensio- ne km. - m.		specificazione		
24	T-M-G	Torino (Porta Nuova) — <u>Alessandria</u> (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 517	A. F. V. <u>Alessandria</u> — P. D. U. per <u>Novi Ligure</u> e <u>Piacenza</u> .	90 117
R [24-24]	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. smist.) — D. I. { lato <u>Bivio Tanaro</u> } — <u>Alessandria</u> (st. c.) (5) (6) { lato <u>Bivio Bormida</u> }	22 novembre 1909		"	—	1 047
			17 ottobre 1908		"	—	1 158
25	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Chieri</u> { <u>Torino</u> (Porta Nuova) — <u>Trofarello</u> <u>Trofarello</u> — <u>Chieri</u> }	—	—	"	—	"
			10 novembre 1874		0 313	A. F. V. <u>Chieri</u> — Estremo binario di corsa.	8 385
26	T	Stazioni di <u>Torino</u> e raccordi (5) { <u>Stazioni</u> { a <u>Torino</u> (Porta Nuova) — <u>Torino</u> (st. smist.). b <u>Torino</u> (st. smist.) — [Quadrivio Zap- pata] — <u>Torino</u> (Porta Susa). c <u>Torino</u> (Porta Susa) — <u>Torino</u> (Dora) R [1-1] — <u>Bivio Lagrange</u> — <u>Bivio Crocetta</u> (7) . .	...	...	0 922	A. F. U. <u>Torino</u> (st. smist.) — P. D. I. per <u>Alessandria</u> (bivio smistamento, lato and).	1 991
			...	...	"	—	1 567
			—	—	"	—	"
			...	...	"	—	1 365
27	T	<u>Asti</u> — <u>Castagnole Lanze</u>	12 luglio 1870		"	—	19 847
28	T-G	<u>Asti</u> — <u>Aqui</u>	19 giugno 1893		"	—	43 653
29	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Aqui</u> (2)	3 gennaio 1858		0 428	A. F. V. <u>Aqui</u> — P. D. U. per <u>Genova</u> .	33 417
30	T-G	<u>Aqui</u> — S. <u>Giuseppe di Cairo</u>	28 settembre 1874		"	—	47 519
31	T	<u>Chivasso</u> — <u>Asti</u> (8)	20 ottobre 1912		"	—	50 482
32	T	<u>Chivasso</u> — <u>Casale Monferrato</u> { <u>Chivasso</u> — <u>Castelrosso</u> <u>Castelrosso</u> — <u>Casale Popolo</u> <u>Casale Popolo</u> — <u>Casale Monferrato</u>	—	—	"	—	"
			30 aprile 1887		"	—	40 988
			—	—	"	—	"
33	T-M-G	<u>Vercelli</u> — <u>Alessandria</u> (st. c.) { <u>Vercelli</u> — <u>Valenza</u> <u>Valenza</u> — <u>Bivio Tanaro</u> <u>Bivio Tanaro</u> — <u>Alessandria</u> (st. c.)	22 marzo 1857		"	—	40 858
			—	—	"	—	"
			—	—	"	—	"
34	T	<u>Mortara</u> — <u>Casale Monferrato</u>	6 luglio 1870		"	—	26 511

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre Amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
In complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee		
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa e media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.	estensione		riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri				
90 634		—	"	90 117	"	"	90 117	90 117	"	90 117	"	90 117	90 117	24
1 047	0 710	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	1 757	"	"	3 424	3 424	"	3 424	"	3 424	3 424	R [24-24]
1 158	0 609	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	1 687	"	"								
"	"	—	"	"	13 072	24	21 636	21 636	"	21 636	"	21 636	8 564	25
8 698	0 172	A. F. V. Trofarello — P. D. U. . . .	24	8 564	"	"								
2 913	1 106	A. F. V. [f. l.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.)	24	3 099	"	"	10 032	10 032	"	10 032	"	10 032	8 062	26
1 587	0 743	A. F. U. Torino (st. smist.) — Bivio smistamento (lato nord) [regresso verso Torino (Porta Nuova)].	26/a	4 963	"	"								
	2 853	P. D. L. [linea Torino (Porta Nuova) — Milano (st. c.)] — A. F. V. Torino (Porta Susa).	2	"	"	"								
"	"	—	"	"	1 970	2	1 365	1 365	"	1 365	"	1 365	1 365	
1 365	"	—	"	1 365	"	"								
19 347	0 316	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	20 158	"	"	20 158	20 158	"	20 158	"	20 158	20 158	27
	0 490	P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	16											
43 653	0 610	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	45 479	"	"	45 479	45 479	"	45 479	"	45 479	45 479	28
	0 871	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.	16											
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Acqui	29											
33 845	0 492	A. F. V. Alessandria — P. D. U. . .	24	33 909	"	"	33 909	33 909	"	33 909	"	33 909	33 909	29
47 519	0 286	A. F. V. Acqui — P. D. U.	29	48 250	"	"	48 250	48 250	"	48 250	"	48 250	48 250	30
	0 445	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	20											
50 482	0 262	A. F. V. Chivasso — P. D. U.	2	51 316	"	"	51 316	51 316	"	51 316	"	51 316	51 316	31
	0 572	P. D. E. — A. F. V. Asti	24											
40 988	0 136	A. F. V. Castelrosso — P. D. U. . .	2	41 395	"	"	48 401	48 401	"	48 401	"	48 401	41 395	32
	0 271	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo .	33											
"	"	—	"	"	3 493	33							"	
40 858	0 331	A. F. V. Vercelli — P. D. U.	2	41 508	"	"	55 458	55 458	"	55 458	"	55 458	41 508	33
	0 269	P. D. E. — A. F. V. Valenza	37											
"	"	—	"	"	12 368	37	1 577	1 577	"	1 577	"	1 577	"	
"	"	—	"	"	1 577	24								
26 511	0 400	A. F. V. Mortara — P. D. U.	36	28 435	"	"	28 435	28 435	"	28 435	"	28 435	28 435	34
	1 524	Bivio Mortara — P. D. E. — A. F. V. Casale Monferrato	33											

1	2	3	4		5	6	7	8
			APERTURA		all'esercizio	LINEE		
			del primo tronco			lunghezza di costruzione		
			della linea	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estesa d'asse fra le stazioni estreme		
		estensione	specificazione		chilometri			
		km. - m.						
35	T	Casale Monferrato — Asti	6 luglio 1870		"	—	42 799	
36	T-M	Novara — Mortara	3 luglio 1854		0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.		23 393
37	T-M-G	Mortara — Alessandria (st. c.)	5 giugno 1854		"	—	40 465	
38	T	Vercelli — Mortara	6 nov. 1882	5 febb. 1883	"	—	24 846	
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	"	—	29 460	
		Cava Carbonara — Bivio Gravel- lone] — Pavia (st. c.).	—	—	"	—	"	
		Bivio Gravelone — Pavia (st. c.) .	—	—	"	—	"	
40	T-M	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione) — Vi- gevano — Mortara.	—	—	"	—	"	
		Milano (Porta Sempione) — Vige- vano — Mortara (2).	24 agos. 1854	17 genn. 1870	"	—	45 801	
41	T-M-G	Pavia (st. c.) — Torreberetti	5 genn. 1862	10 mag. 1862	"	—	40 485	
		Torreberetti — Bivio Tanaro	—	—	"	—	"	
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	"	—	"	
A [1-42]	M-T	Confine svizzero (Iselle confine) — Domodos- sola (st. i.).	—	—	"	—	"	
		Iselle di Trasquera — Domodos- sola (st. i.) (10).	1 giugno 1906		0 255	P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.		17 707
42	M-T	Domodossola (st. i.) — Premosello — Cuzzago — Arona (st.)	16 gennaio 1905		1 104	P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.).		55 242
43	M-T	Arona (st.) — Rho — Milano (st. c.)	18 ott. 1858	{ 8 sett. 1868 16 genn. 1905 }	0 305	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.).		63 777
D. 43	M-T	Bivio Arona — Arona (sc. l.) (5)	14 giugno 1855		"	—	0 889	
44	M-T	Arona (st.) — Vignale — Novara	14 giug. 1855		"	—	34 369	
			{ 14 giug. 1855 16 genn. 1905 }		"	—		

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I				
6 + 8				8 + 10		18 + 14		17 + 18		17 + 90								
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO ,											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO					
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ITALIANO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine					
lunghezza dei tratti comuni di costruzione											lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media	delle linee
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media				km. - m.	chilometri - metri					
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono												
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.											
42 799	0 785	A. F. V. Casale Monferrato - P. D. U. (bivio Asti).	33	45 014	"	"	45 014	45 014	"	45 014	"	45 014	45 014	35				
	1 480	P. D. E. (bivio Casale Monferrato) - A. F. V. Asti.	24															
23 698	0 843	A. F. V. Novara - P. D. U.	2	24 235	"	"	24 235	24 235	"	24 235	"	24 235	24 235	36				
40 465	0 306	A. F. V. Mortara - P. D. U.	36	42 347	"	"	42 347	42 347	"	42 347	"	42 347	42 347	37				
	1 577	Bivio Tanaro - P. D. E. - A. F. V. Alessandria (st. c.).	24															
24 846	2 189	A. F. V. Vercelli - P. D. U. - Bivio Sesia.	2	27 516	"	"	27 516	27 516	"	27 516	"	27 516	27 516	38				
	0 481	P. D. E. - A. F. V. Mortara	36															
29 460	0 306	A. F. V. Mortara - P. D. U.	36	29 906	"	"	37 419	37 419	"	37 419	"	37 419	29 906	39				
	0 140	P. D. E. - A. F. V. Cava Carbonara.	41															
"	"	"	"	"	"	5 287	41	37 419	"	37 419	"	37 419	"	"				
"	"	"	"	"	"	2 277	62	"	"	"	"	"	"	"				
45 801	0 680	A. F. U. Milano (Porta Sempione) - P. D. U. (bivio Corso Vercelli).	66	47 062	"	"	51 504	51 504	"	51 504	"	51 504	47 062	40				
	0 581	P. D. E. - A. F. V. Mortara	36															
40 486	2 277	A. F. V. Pavia (st. c.) - Bivio Gravello.	62	43 073	"	"	43 073	43 073	"	43 073	"	43 073	43 073	41				
	0 311	P. D. E. - A. F. V. Torreberetti	37															
"	"	"	"	"	"	18 584	37	63 244	"	20 171	"	20 171	"	"				
"	"	"	"	"	"	1 577	24	"	"	"	"	"	"	"				
17 962	1 104	P. D. E. - A. F. V. Domodossola (st. t.).	42	18 811	"	"	18 811	"	"	18 811	"	18 811	18 811	A [E-42]				
56 346	0 306	P. D. E. - A. F. V. Arona (st.)	43	55 547	"	"	55 547	55 547	"	55 547	"	55 547	55 547	42				
64 082	1 930	P. D. E. (bivio Vigevano) - A. F. V. Milano (st. c.).	66	65 707	"	"	65 707	65 707	"	65 707	"	65 707	65 707	43				
0 889	"	"	"	0 889	"	"	0 889	0 889	"	0 889	"	0 889	0 889	D. 43				
34 889	0 937	A. F. V. Arona (st.) - P. D. U.	43	35 740	"	"	35 740	35 740	"	35 740	"	35 740	35 740	44				
	0 434	P. D. E. - A. F. V. Novara	2															

1	2	3	4		5	6	7	8
			APERTURA		LINEE	lunghezza di costruzione		
			all'esercizio			tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		estensione km. - m.	specificazione	
della linea								
A [1-5]	M	Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (11)	4 dicembre 1882				—	14 362
45	M-T	Luino (st. i.) — <u>Vignale — Novara</u>	4 dicembre 1882		0 495	P. D. E. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. i.).		50 360
		{ Luino (st. i.) — Oleggio	—	—			—	—
		{ Oleggio — Vignale (12)	—	—			—	—
		{ Vignale — Novara	—	—			—	—
46	M-T	Luino (st. i.) — <u>Rho — Milano (st. c.)</u>	17 marzo 1884					30 366
		{ Luino (st. i.) — Laveno Mombello .	—	—				—
		{ Laveno Mombello — Gallarate . .	—	—				—
		{ Gallarate — Bivio Vigevano . . .	—	—				—
		{ Bivio Vigevano — Milano (st. c.) .	—	—				—
47	M-T	Varese — <u>Rho — Milano (st. c.)</u>	26 settembre 1865		0 252 0 179	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese. Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese.		18 073
		{ Varese — Gallarate	—	—				—
		{ Gallarate — Bivio Vigevano . . .	—	—				—
		{ Bivio Vigevano — Milano (st. c.) .	—	—				—
48	M-V-Bo	Milano (st. c.) — <u>Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)</u>	17 febb. 1846	5 mar. 1878				143 987
		{ Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova).	—	—				—
		{ Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	—	—				—
R [48-60]	M	Bivio Bergamo — Treviglio Ovest (13)	3 novembre 1908					1 010
D. 48	M	Desenzano (st.) — Desenzano Lago (sc. l.) (14)	22 marzo 1909		0 039	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.		3 493
A [49-1]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (15)	—	—				—
49	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — <u>Milano (st. c.)</u>	18 agos. 1840	28 sett. 1876				50 500
D. 49	M	Como (S. Giovanni) — <u>Como lago (sc. l.) (5)</u>	16 giugno 1880		0 168	A. F. U. Como lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.		0 663
50	M	Chiavenna — Colico (st.)	9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.		25 980
51	M	Sondrio — Colico (st.)	16 giugno 1885		0 348 0 217	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio. A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.		40 293
D. 51	M	Bivio Colico — [Colico (st.)] — <u>Colico (sc. l.) (5)</u>	16 giugno 1885					0 760
52	M	Colico (st.) — <u>Lecco</u>	1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 617	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Milano e per Bergamo		38 762

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			d'ordine
In complessive	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media					
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
14 362	0 495	P. D. E. - A. F. V. Luzzo (st. t.)	45	14 857	"	"	14 857	"	"	"	14 857	14 857	14 857	A [1-45]
50 865	0 855	P. D. E. - A. F. V. Oleggio	44	50 715	"	"	67 308	67 308	"	67 308	"	67 308	50 715	45
"	"	"	"	"	13 818	44								
"	"	"	"	"	3 275	8								
30 366	0 609	A. F. V. Laveno Mombello - P. D. U.	45	31 236	"	"	86 087	86 087	"	86 087	"	86 087	31 236	46
	0 361	P. D. E. - A. F. V. Gallarate . . .	48		"	"								
	"	"	"		"	38 854									43
"	"	"	"	"	"	"	58 740	40 284	"	40 284	"	40 284	"	47
18 504	0 383	P. D. E. - A. F. V. Gallarate . . .	43	18 456	"	"								
"	"	"	"	"	"	"	38 854	43	"	40 284	"	40 284	"	"
"	"	"	"	"	"	"	1 930	66	"	"	"	"	"	"
143 987	2 231	A. F. V. Milano (st. c.) - P. D. U. (bivio Acquabella).	66	146 365	"	"	149 293	149 293	"	149 293	"	149 293	146 365	48
	0 157	P. D. E. - A. F. V. Verona (Porta Nuova).	76		"	"								
	"	"	"		"	2 928									76
1 010	0 238	P. D. E. - A. F. V. Treviglio Ovest	60	1 243	"	"	1 243	1 243	"	1 243	"	1 243	1 243	B [48-60]
3 532	0 215	A. F. V. Desenzano (st.) - P. D. D.	48	3 708	"	"	3 708	3 708	"	3 708	"	3 708	3 708	D. 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 238	0 238	"	"	"	A [49-51]
50 500	0 843	P. D. E. (bivio Magna) - A. F. V. Milano (st. c.)	66	51 343	"	"	51 343	51 343	"	51 343	"	51 343	51 343	49
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) - P. D. D.	49	1 003	"	"	1 003	1 003	"	1 003	"	1 003	1 003	D. 49
26 226	0 324	P. D. E. - A. F. V. Colico (st.) . . .	51	26 304	"	"	26 304	26 304	"	26 304	"	26 304	26 304	50
40 868	"	"	"	40 293	"	"	40 293	40 293	"	40 293	"	40 293	40 293	51
0 760	"	"	"	0 760	"	"	0 760	0 760	"	0 760	"	0 760	0 760	D. 51
39 379	0 217	A. F. V. Colico (st.) - P. D. U. . . .	51	38 979	"	"	38 979	38 979	"	38 979	"	38 979	38 979	52

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6		7		8
			APERTURA		LINEE	lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme		chilometri
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		specificazione		
						estensione km. - m.				
53	M	Lecco — Usmate Carnate	—	—	—	—	—	—	—	—
		Lecco — Calolzio Olginate	—	—	—	—	—	—	—	—
		Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).	27 dicembre 1873		0 222	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.			18 301	
54	M-T	Usmate Carnate — Milano (st. c.)	—	—	—	—	—	—	—	—
		Usmate Carnate — Monza (2)	27 dicembre 1873		—	—	—	—	11 188	
		Monza — Bivio Magna	—	—	—	—	—	—	—	—
		Bivio Magna — Milano (st. c.)	—	—	—	—	—	—	—	—
55	M	Lecco — Bergamo	—	—	—	—	—	—	—	—
		Lecco — Bergamo	4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.			32 316	
56	M	Bergamo — Brescia	—	—	—	—	—	—	—	—
		Bergamo — Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	—	—	—	—	30 928	
		Rovato — Brescia	—	—	—	—	—	—	—	—
A [57-1]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (15)	—	—	—	—	—	—	—	—
57	M	Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco	—	—	—	—	—	—	—	—
		Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	—	—	—	—	—	—	—	—
		Albate Camerlata — Lecco	20 ottobre 1888		—	—	—	—	35 938	
58	M	Seregno — Usmate Carnate	—	—	—	—	—	—	—	—
		Seregno — Usmate Carnate	24 settembre 1888		—	—	—	—	13 209	
59	M	Usmate Carnate — Bergamo	—	—	—	—	—	—	—	—
		Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	1 luglio 1889		—	—	—	—	17 289	
		Ponte S. Pietro Locate — Bergamo.	—	—	—	—	—	—	—	—
60	M	Milano (st. c.) — Bergamo	—	—	—	—	—	—	—	—
		Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	—	—	—	—	—	—
		Bivio Acquabella — Treviglio	—	—	—	—	—	—	—	—
		Treviglio — Bergamo	12 ottobre 1857		—	—	—	—	21 175	
61	M	Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio	—	—	—	—	—	—	—	—
		Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio	31 agosto 1876		0 098	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.).			9 648	
		Palazzolo sull'Oglio — Paratico Sarnico (st.)	—	—	0 318	A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.			—	
D. 61	M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc. l.) (5)	—	—	—	—	—	—	—	—
		Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc. l.) (5)	31 agosto 1876		—	—	—	—	0 537	

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO ,											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media					
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa e media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
18 523	0 299	A. F. V. Calaisio Olginate - P. D. U.	55	18 600	6 887	55	25 487	6 887	"	6 887	"	6 887	"	53
11 188	0 292	A. F. V. Usmate Carnate - P. D. U.	58	11 804	"	"	"	11 804	"	11 804	"	11 804	11 804	54
	0 394	P. D. E. - A. F. V. Monza	49											
"	"	"	"	"	0 848	66	"	"	"	"	"	"	"	"
32 926	0 617	A. F. V. Lecco - P. D. U.	52	32 933	"	"	32 933	32 933	"	32 933	"	32 933	32 933	55
30 928	0 610	A. F. V. Bergamo - P. D. U.	55	31 712	"	"	"	48 781	"	48 781	"	48 781	31 712	56
	0 174	P. D. E. - A. F. V. Rovato	48											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 238	"	0 238	"	A [57-1]
35 988	0 228	A. F. V. Albate Camerlata - P. D. U.	49	36 778	"	"	"	45 608	"	45 608	"	45 608	36 778	57
	0 617	P. D. E. - A. F. V. Lecco	52											
13 209	0 516	A. F. V. Seregno - P. D. U.	49	13 947	"	"	"	13 947	"	13 947	"	13 947	13 947	58
	0 292	P. D. E. - A. F. V. Usmate Carnate	58											
17 299	0 319	A. F. V. Usmate Carnate - P. D. U.	58	17 920	"	"	"	25 662	"	25 662	"	25 662	17 920	59
	0 202	P. D. E. - A. F. V. Ponte S. Pietro Leocate.	55											
21 175	0 845	A. F. V. Treviglio - P. D. U.	48	21 882	"	"	"	53 464	"	31 582	"	31 582	21 882	60
	0 362	P. D. E. - A. F. V. Bergamo	55											
10 064	"	"	(16)	9 648	"	"	"	9 648	"	9 648	"	9 648	9 648	61
0 537	"	"	"	0 537	"	"	"	0 537	"	0 537	"	0 537	0 537	D. 61

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA			LINEE		
			all'esercizio			lunghezza di costruzione		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
della linea		estensione km. - m.	specificazione					
		LINEE STATISTICHE						
62	<u>M-T</u>	Milano (st. c.) — Pavia (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	"	—	"
			Bivio Acquabella — Rogoredo . . .	—	—	"	—	"
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio 1862	2 217	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.		28 616
D. 62	<u>M-T</u>	Pavia (st. c.) — Pavia (Piazza d'armi) (5)		1 dicembre 1910	"	—		1 506
63	<u>M-T</u>	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Voghera		15 novembre 1867	"	—		22 015
D. 63	<u>M-T</u>	Cava Manara — Cava Carbonara		15 settembre 1883	"	—		3 487
64	<u>M-G</u>	Voghera — Novi Ligure (st. c.)	Voghera — Tortona	—	—	"	—	"
			Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2) .	25 gennaio 1858	"	—		16 086
65	<u>M-Be</u>	Milano (st. c.) — Piacenza		14 novembre 1861	"	—		65 389
			a Milano (st. c.) — Bivio Magna . . .	...	...	(17) 0 843	—	"
			b Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	...	...	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [mezzaria] — P. D. U.	3 959
			c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 885	A. F. U. Milano (Porta Romana) [mezzaria] — Bivio Porta Romana.	6 571
			d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	30 giugno 1904		0 422	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. U. (bivio Lambrate) verso Verona [estremo binario di raccordo].	3 044
			e Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	...	...	"	—	2 221
66	<u>M-T</u>	Circuito stazioni di Milano e raccordi (5) (19).	Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	1 dicembre 1914	"	—		11 490
			f Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate) — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	29 marzo 1914	"	—		1 660
			R [49-66] Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	4 novembre 1861	"	—		0 541
			R [43-66] Bivio Ghisolfi — Bivio Simonetta . .	15 ott. 1883 | 1 agos. 1911	"	—		1 463
			R [64-65] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.)	1 giugno 1891	"	—		2 425
			D. 66	17 luglio 1911	"	—		0 810
			D ¹ . 66	16 marzo 1911	"	—		3 429
67	<u>M-T</u>	Pavia (st. c.) — Codogno	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo .	15 dicembre 1866	"	—		40 586
			Casalpusterlengo — Codogno	—	—	"	—	"

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media	delle linee			
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media			chilometri - metri			
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.							
		• —	"	"	2 221	66								
30 893	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U. . . .	65	28 875	4 193	65	35 289	35 289	"	35 289	"	35 289	28 875	62
1 506	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	62	2 042	"	"	2 042	2 042	"	2 042	"	2 042	2 042	D. 62
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P. D. U. — Bivio Gravello.	62	25 120	"	"	25 120	25 120	"	25 120	"	25 120	25 120	63
	0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera	71											
3 487	0 224	A. F. V. Cava Manara — P. D. D.	63	4 110	"	"	4 110	4 110	"	4 110	"	4 110	4 110	D. 63
	0 399	P. D. I. — A. F. V. Cava Carbonara	41											
16 086	1 819	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	71	18 335	"	"	34 537	34 537	"	34 537	"	34 537	18 335	64
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	95											
65 369	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	68 261	"	"	68 261	68 261	"	68 261	"	68 261	68 261	65
	0 671	P. D. E. — A. F. V. Piacenza	105											
0 843	"	—	"	(18)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
5 377	"	—	"	3 969	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
7 406	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [messaria] — P. D. U.	66/b	7 989	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3 466	0 836	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	66/c	4 683	"	"	20 297	20 297	"	20 297	"	20 297	20 297	
	0 196	Innesto raccordo Sud — Doppio bivio di Porta Vittoria.	65											
2 221	0 648	Innesto raccordo Nord — A. F. V. Milano (Lambrate).	48	3 686	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella).	48											
11 490	0 281	A. F. V. Musocco — P. D. U. . . .	43	13 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	1 229	Doppio Bivio Lambrate — A. V. F. Milano Lambrate.	66/d											
1 660	0 107	A. F. V. Greco — P. D. U.	49	(20) 1 767	"	"	20 758	2 958	"	2 958	"	2 958	1 104	66
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 346	
0 541	"	—	"	0 541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 463	"	—	"	1 463	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2 425	0 836	A. F. U. Milano (Porta Romana) [messaria] — Bivio Porta Romana.	66/c	3 521	"	"	5 525	5 525	"	5 525	"	5 525	5 525	
	0 261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo . . .	65											
0 810	0 067	A. F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P. D. D. per Milano (La Libreria).	66/b	0 877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3 429	0 044	P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco).	66/d	3 825	"	"	4 702	4 702	"	4 702	"	4 702	4 702	
	0 352	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo (st.).	65											
40 565	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. (Bivio Cremona).	62	41 605	"	"	46 478	46 478	"	46 478	"	46 478	41 605	67
	0 503	P. D. E. — A. F. V. Casalpusterlengo.	65											
"	"	—	"	"	4 873	65	"	"	"	"	"	"	"	

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6		7	8
			APERTURA		all'esercizio	LINEE			
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione			
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estesa d'asse fra le stazioni estreme		chilometri	
		estensione km. - m.	specificazione						
68	M	Codogno — Cremona	15 dicembre 1866					26 502	
69	M-Bo	Cremona — <u>Mantova</u> (2)	6 settembre 1874					(21) 61 208	
70	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravelone] — <u>Stradella</u> { Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone Bressana Bottarone — Broni Broni — Stradella	—	—					
			11 settembre 1882				12 567		
			—	—					
71	M-T-G-Bo	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Piacenza</u> (2)	25 genn. 1858	19 genn. 1860				95 347	
72	M	Treviglio — Cremona	1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 242	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Codogno.		64 317	
73	M	Brescia — Cremona { Brescia — S. Zeno Folzano S. Zeno Folzano — Olmeneta Olmeneta — Cremona	—	—					
			15 dicembre 1866				33 330		
			—	—					
74	M-Bo-F	Cremona — <u>Borgo S. Donnino</u> (22)	12 settembre 1906					33 515	
75	M-Bo-F	Brescia — <u>Parma</u>	15 dic. 1866	1 agos. 1893				88 802	
A [76-E]	V	Ala (st. i.) — <u>Confine tirolese</u> (Peri confine) (23)	—	—					
76	V-M-Bo	<u>Confine tirolese</u> (Peri confine) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>Verona</u> (Porta Vescovo)	14 dic. 1852	23 mar. 1859				42 971	
77	V-M-Bo	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) — <u>Padova</u> (st. c.)	13 genn. 1846	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).		78 145	
78	V-Bo	<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Venezia</u> (S. Lucia)	13 dic. 1842	13 genn. 1846	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.).		37 110	
D. 78	V	Venezia (S. Lucia) — { Venezia Marittima (sc./p.) { Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (5)	a	Molo di levante (5)	1 agosto 1881			1 430	
			b	Molo di ponente (5)	1 agosto 1881			1 105	
					1 agosto 1907			1 736	

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee		
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.		km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri							
26 502	0 586	A. F. V. Codogno - P. D. U.	65											68
	0 242	P. D. E. - A. F. V. Cremona	72	27 330	"	"	27 330	27 330	"	27 330	"	27 330	27 330	
61 208	0 618	A. F. V. Cremona - P. D. U.	72	62 227	"	"	62 227	62 227	"	62 227	"	62 227	62 227	69
	0 401	P. D. E. - Limite proprietà - A. F. V. Mantova.	108											
12 567	0 311	A. F. V. Bressana Bottarone - P. D. U.	63	13 267	"	"	29 357	29 357	"	29 357	"	29 357	13 267	70
	0 389	P. D. E. - A. F. V. Broni	71											
95 347	0 517	A. F. V. Alessandria (st. c.) - P. D. U.	24	96 505	"	"	96 505	96 505	"	96 505	"	96 505	96 505	71
	0 641	P. D. E. - A. F. V. Piacenza	105											
64 569	0 259	A. F. V. Treviso - P. D. U.	48	64 576	"	"	64 576	64 576	"	64 576	"	64 576	64 576	72
33 330	0 250	A. F. V. S. Zeno Folzano - P. D. U.	75	33 704	"	"	50 200	50 200	"	50 200	"	50 200	33 704	73
	0 124	P. D. E. - A. F. V. Olmetta	72											
33 515	0 333	A. F. V. Cremona - P. D. U.	72	33 980	"	"	33 980	33 980	"	33 980	"	33 980	33 980	74
	0 152	P. D. E. - A. F. V. Borgo S. Donnino	105											
88 802	0 720	A. F. V. Brescia - P. D. U.	48	91 142	"	"	91 142	91 142	"	91 142	"	91 142	91 142	75
	0 634	P. D. E. - A. F. V. Piacenza - P. D. U.	69											
	0 986	P. D. E. - A. F. V. Parma	106											
									10 815	10 815				A [76-1]
42 971	0 952	P. D. E. - A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	77	43 923	"	"	43 923	43 923	"	43 923	"	43 923	43 923	76
79 097	0 392	P. D. E. - A. F. V. Padova (st. c.)	78	78 537	"	"	78 537	78 537	"	78 537	"	78 537	78 537	77
37 502				37 110	"	"	37 110	37 110	"	37 110	"	37 110	37 110	78
1 490	0 545	A. F. V. [f. l.] Venezia (S. Lucia) - P. D. D. magazzino merci della Abbreviata.	78	2 028	"	"	5 730	5 730	"	5 730	"	5 730	5 730	D. 78
	0 053	P. D. D. magazzino merci della Abbreviata - P. D. D. Venezia marittima.	78											
1 105	0 207	P. D. D. Venezia Marittima - P. D. D. Molo di ponente.	D. 78/a	1 412	"	"			"		"			
1 736	0 554	P. D. D. Venezia Marittima - P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 78/a	2 290	"	"			"		"			

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6		7		8
			APERTURA		all'esercizio	lunghezza di costruzione		estesa		LINEE
			del primo	dell'ultimo		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri	
			tronco	tronco	della linea					
A [79-I]	V	Cormons (st.) — Confine illirico (Cormons confine) (23)	—	—	—	—	—	—	—	—
79	V	Confine illirico (Cormons confine) — Udine (st. i.)	3 ottobre 1860		—	—	—	—	—	18 691
A [80-I]	V	Pontafel (st. i.) — Confine carnico (Pontebba confine) (24)	—	—	—	—	—	—	—	—
A [I-80]	V	Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (25)	25 luglio 1879		—	—	—	—	—	0 070
80	V	Pontebba (st. i.) — Udine (st. i.)	15 nov. 1875	25 lugl. 1879	0 399	—	P. D. E. da Pontebba (con- fine) — A. F. V. Pontebba (st. i.)	—	—	67 890
81	V	Udine (st. i.) — Treviso (st.)	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356	—	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.) A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	—	—	105 661
					1 002					
82	V	Treviso (st.) — Venezia (S. Lucia)	15 agosto 1851		—	—	—	—	—	19 514
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	—	—	—	—	—	—
83	V	Gemona Ospedaletto — Casarsa	1 novembre 1914		—	—	—	—	—	20 872
		Pinzano — Spilimbergo	16 gennaio 1912	—	0 167	—	P. D. E. — A. F. V. Pinzano.	—	—	9 899
		Spilimbergo — Casarsa	12 gennaio 1893	—	0 359	—	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo	—	—	17 781
84	V	Casarsa — Portogruaro	19 agosto 1888		—	—	—	—	—	20 827
					0 420	—	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	—	—	
85	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia)	29 giug. 1885		—	—	—	—	—	58 423
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	—	—	—	—	—	—
R [85]-[87]	V	Quadrivio Gazzera — [Quadrivio Catene] — Fabbriato Ufficio Mestre (sc. me.) (5) (26)	1 ottobre 1911		—	—	—	—	—	0 984
86	V	Calalzo Pieve di Cadore — Belluno (27)	18 maggio 1914		—	—	—	—	—	10 218
		Perarolo — Belluno	8 agos. 1912	5 giug. 1913	0 244	—	Estremo binario di corsa — A. F. V. Calalzo Pieve di Cadore.	—	—	34 322
87	V	Belluno — Treviso (st.)	1 apr. 1884	11 nov. 1826	0 183	—	Estremo binario di corsa — A. F. V. Belluno.	—	—	83 488
88	V	Portogruaro — Treviso (st.)	30 giugno 1913		—	—	—	—	—	17 087
		Motta di Livenza — Treviso (st.)	12 settembre 1885		—	—	—	—	—	33 478
89	V	Casarsa — Motta di Livenza	30 giugno 1913		—	—	—	—	—	26 012
		S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (28)	—	—	—	—	—	—	—	—

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		I																					
6 + 8								8 + 10						13 + 14						17 + 18				17 + 20																									
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "																						LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO																							
IN TERRITORIO ITALIANO																		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		d'ordine																									
lunghezza del tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media		delle linee																																					
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa o media																																					
- metri		km. - m.				km. - m.		estensione km. - m. riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.		chilometri - metri																																					
				—		"		"		"		2 213		2 213		"		"		"		"		"		A [79-1]																							
18 691		0 269		P.D.E. — A.F.V. Udine (st. 1.) . .		81		18 960		"		18 960		18 960		"		18 960		"		18 960		18 960		79																							
				—		"		"		"		0 390		0 390		"		"		"		"		"		A [80-1]																							
0 070		0 399		P.D.E. — A.F.V. Pontebba (st. 4.) . .		80		0 469		"		0 469		0 469		"		0 469		"		0 469		0 469		0 469		A [1-80]																					
68 289		0 356		P.D.E. — A.F.V. Udine (st. 1.) . .		81		68 246		"		68 246		68 246		"		68 246		"		68 715		68 246		80																							
107 019				—		"		105 661		"		105 661		105 661		"		105 661		"		105 661		105 661		81																							
19 514		1 008		A.F.V. Treviso (st.) — P.D.U. . .		81		20 907		"		29 412		29 412		"		29 412		"		29 412		20 907		82																							
		0 391		P.D.E. — A.F.V. Mestre		78		"		8 505		78		"		"		"		"		"		"		"																							
20 872		0 819		A.F.V. Gemona Ospedaletto — P.D.U. . .		80		21 358		"		49 911		13 727		"		13 727		"		13 727		13 727		83																							
		0 167		P.D.E. — A.F.V. Pinzano		83		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"																							
10 066		0 259		P.D.E. — A.F.V. Spillimbergo . .		83		10 158		"		18 395		18 395		"		18 395		"		18 395		18 395		84																							
18 040		0 614		P.D.E. — A.F.V. Casarsa		81		18 395		"		"		"		"		"		"		"		"		"																							
21 247		0 289		A.F.V. Casarsa — P.D.U.		81		21 116		"		21 116		21 116		"		21 116		"		21 116		21 116		84																							
58 423		0 420		A.F.V. Portogruaro — P.D.U. . .		84		59 234		"		67 739		67 739		"		67 739		"		67 739		59 234		85																							
		0 391		P.D.E. — A.F.V. Mestre		78		"		8 505		78		"		"		"		"		"		"		"																							
0 984		0 061		P.D.I. con la linea Portogruaro-Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gassera.		85		1 197		"		1 197		1 197		"		1 197		"		1 197		1 197		R [85]-78																							
		0 050		Quadrivio Gassera — P.D.I. con la linea Treviso-Venezia (S. Lucia).		82		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"																							
		0 002		P.D.I. con la linea Verona (Porta Vescovo) — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene.		78		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"																							
		0 100		Quadrivio Catene — A.F.U. Mestre (sc. me.).		78		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"																							
10 457		0 244		P.D.E. — A.F.V. Perarolo		86		10 462		"		45 846		41 919		"		41 919		"		41 919		41 919		86																							
34 566		0 260		Bivio Cadore — Estremo binario di regresso.		86		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"																							
		0 802		Bivio Cadore — P.D.E. — A.F.V. Belluno.		87		35 384		"		"		"		"		"		"		"		"		"																							
83 671		1 748		Bivio Treviso (Porta Cavour) — A.F.V. Treviso (st.).		81		85 236		"		85 236		85 236		"		85 236		"		85 236		85 236		87																							
17 087		0 445		A.F.V. Portogruaro — P.D.U. . .		84		17 716		"		52 426		17 716		"		17 716		"		17 716		17 716		88																							
		0 184		P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza		88		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"																							
23 657		1 237		Bivio Motta di Livenza — P.D.E. — A.F.V. Treviso (st.).		81		34 710		"		34 710		34 710		"		34 710		"		34 710		34 710		89																							
26 012		0 613		A.F.V. S. Vito al Tagliamento — P.D.U.		84		26 809		5 125		84		31 934		31 934		"		"		31 934		31 934		26 809		89																					
		0 184		P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza		88		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"																							



1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA					LINEE	
			all'esercizio						
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				lunghezza di costruzione	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri		
					estensione km. - m.	specificazione			
A [8-90]	V	Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (29) (30)	15 luglio 1908			—	1 634		
90	V	Primolano (st. i.) — Venezia (S. Lucia) (29) { Primolano (st. i.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia) }	15 luglio 1908		0 260	P. D. E. — A. F. V. Primolano (st. i.)	78 568		
91	V	Vicenza — Treviso (st.)	6 sett. 1876	12 sett. 1877		—	57 011		
92	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)	11 ottobre 1877			—	45 520		
93	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.) { Montebelluna — Camposampiero Camposampiero — Padova (st. c.) }	21 luglio 1886			—	26 523		
94	V	Schio — Vicenza	6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	29 637		
R [92-109]	V	Bivio Monselice — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Camposampiero (31)	10 novembre 1911			—	3 575		
95	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)	1 gennaio 1850		0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	21 091		
96	G-M	Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe). via Mignanego { Novi Ligure (st. c.) — Ronco Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella. Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria). via Busalla { Novi Ligure (st. c.) — Ronco Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).	10 febb. 1851	10 febb. 1853	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 712		
			15 aprile 1889			—	21 770		
			18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A. F. V. (Genova (Piazza Principe) — P. D. U. per Spezia.	5 489		
			10 febb. 1853	18 dic. 1853		—	22 623		
						—			
96-I	G	Bivio Succursale } — [Campasso] — { S. Benigno { Ponte Biagio Assereto (5) Molo nuovo (5) Bivio Rivarolo } S. Limbania (sc. me.) (5)	3 dicembre 1906			—	5 365		
			22 settembre 1907			—	0 278		
						—	1 055		
			22 settembre 1907			—	0 804		
96-II	G	Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] — (via Bastioni). { S. Benigno (Ponte Caracciolo) (5) S. Limbania (5) . . . . . }	...	...		—	2 460
D. 96	G-M	Novi S. Bovo (parco) — Novi Ligure (st. c.) (5) . . . . .	...	...		—	1 762

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee		
in	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.	chilometri - metri					
1 634	0 260	P.D.E. - A.F.V. Primolano (st. i.)	90	1 894	"	"	1 894	"	"	"	1 894	1 894	1 894	A [1-90]
78 836	1 437	P.D.E. - A.F.V. Mestre.	78	80 008	"	"	88 508	88 508	"	88 508	"	88 508	80 008	90
"	"	"	"	"	8 506	78								
57 011	1 425	A.F.V. Vicenza - P.D.U. - Doppio Bivio Bacchiglione.	77	60 059	"	"	60 059	60 059	"	60 059	"	60 059	60 059	91
	0 926	P.D.E. - A.F.V. Castelfranco Veneto - P.D.U.	90											
	0 697	P.D.E. - A.F.V. Treviso (st.) . .	81											
45 590	0 502	A.F.V. Bassano - P.D.U.	90	47 227	"	"	47 227	47 227	"	47 227	"	47 227	47 227	92
	0 666	P.D.E. - A.F.V. Cittadella	91											
	0 539	P.D.E. - A.F.V. Padova (st. c.) .	78											
26 523	0 470	A.F.V. Montebelluna - P.D.U. .	87	28 178	"	"	28 178	28 178	"	28 178	"	28 178	28 178	93
	0 926	P.D.E. - A.F.V. Castelfranco Veneto - P.D.U.	90											
	0 259	P.D.E. - A.F.V. Camposampiero	92											
"	"	"	"	"	18 090	92	46 268	18 090	"	18 090	"	18 090	"	
29 774	0 081	P.D.I. con la linea Vicenza - Treviso - Doppio Bivio Bacchiglione.	91	31 143	"	"	31 143	31 143	"	31 143	"	31 143	31 143	94
	1 425	Doppio Bivio Bacchiglione - P.D.E. - A.F.V. Vicenza.	77											
3 575	"	"	"	3 575	"	"	3 575	3 575	"	3 575	"	3 575	3 575	R [92-109]
21 588	0 517	A.F.V. Alessandria (st. c.) - P.D.U.	24	21 608	"	"	21 608	21 608	"	21 608	"	21 608	21 608	95
24 287	0 497	A.F.V. Novi Ligure (st. c.) - P.D.U.	95	25 209	"	"	52 743	52 743	"	52 743	"	52 743	52 743	96
21 770	0 275	A.F.V. Ronco - P.D.U. per Mignanego.	96	22 045	"	"								
5 743	"	"	"	5 489	"	"	53 506	53 506	"	53 506	"	53 506	22 808	96
"	"	"	"	"	25 209	96								
22 623	0 185	A.F.V. Ronco - P.D.U. per Bussalla.	96	22 808	"	"	53 506	53 506	"	53 506	"	53 506	22 808	
"	"	"	"	"	5 489	96								
5 365	"	"	"	5 365	"	"	10 722	10 722	"	10 722	"	10 722	10 722	96-I
0 278	"	"	"	0 278	"	"								
1 055	"	"	"	"	"	"	10 722	10 722	"	10 722	"	10 722	10 722	96-I
"	2 808	P.D.E. al Campasso - Bivio S. Limbania.	96-I	5 079	"	"								
"	0 804	P.D.E. a S. Limbania - A.F.U. S. Limbania.	97/b	"	"	"								
2 480	0 245	A.F.V. Sampierdarena (st. c.) - P.D.D. agli scali.	96	4 522	"	"	9 464	9 464	"	9 464	"	9 464	4 522	96-II
	0 654	P.D.D. agli scali - Bivio S. Lazzaro.	97/b											
	1 183	Bivio S. Lazzaro - S. Benigno (Ponte Caracciolo).	97/c											
"	"	"	"	"	2 480	96-II	9 464	9 464	"	9 464	"	9 464	"	
"	"	"	"	"	2 483	97/b								
1 783	0 852	P.D.E. da Novi S. Bovo - A.F.V. Novi Ligure (st. c.).	95	2 114	"	"	2 114	2 114	"	2 114	"	2 114	2 114	D. 96

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5			6		7		8		
			APERTURA		all'esercizio		lunghezza di costruzione		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme			
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	specificazione		estensione		chilometri					
			della linea		km. - m.		chilometri		chilometri					
R [96-96]	G	Bivio Busalla — Bivio Ronco (32)	20 maggio 1912		"		—		1 314					
R [96-103]	G	Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (sc. me.) (5) (33)	2 febbraio 1911		"		—		0 439					
97	G	Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (5). { Pontedecimo — Bolzaneto. Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	—		"		—		"					
			1 marzo 1914		"		—		4 568					
98	G	Scali di Genova (5)	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (<i>ferrovia a cavalli</i>).		22 agosto 1858		"		—		(34) 3 556			
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (<i>magazzini generali</i>).		8 genn. 1886 30 apr. 1888		0 357		A. F. U. Magazzini generali — Estremo binario.		4 349			
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (<i>linea della Coscia</i>).		8 apr. 1856 28 mag. 1899		0 318		A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).		0 845			
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (<i>linea della Sanità</i>).		1 marzo 1886		0 945		A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).		0 363			
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).		1 giugno 1881		"		—		0 979			
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brigole).		1 maggio 1888		"		—		1 458			
99	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe). { Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	19 giug. 1893 18 giug. 1894		"		—		51 973					
			—		"		—		"					
100	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Ovada (35)	27 settembre 1907		"		—		32 688					
101	G	Airole — Ventimiglia (st. i.)	16 maggio 1914		0 172		Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.		11 623					
A [E-102]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (36).	18 marzo 1872		"		—		6 946					
102	G-T	Ventimiglia (st. i.) — Savona (Letimbro)	25 gennaio 1872		0 340		P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).		107 416					
103	G-T	Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe) { Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	8 apr. 1856 25 mag. 1868		"		—		39 180					
			—		"		—		"					
104	G-F	Genova (Piazza Principe) — Spezia (st.)	23 nov. 1868 21 ott. 1874		"		—		88 760					

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
In complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media				
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	chilometri - metri					
1 314	"	-	"	1 314	"	"	1 314	1 314	"	1 314	"	1 314	1 314	R [96-98]
0 439	0 096	P. D. I. per Sampierdarena (sc.me.) - A.F.U. Sampierdarena (sc.me.)	96	0 525	"	"	0 525	0 525	"	0 525	"	0 525	0 525	R [96-103]
4 568	0 195 0 267	A. F. V. Bolzaneto - P. D. I. (origine del binario industriale). P. D. E. - A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni),	96 96	4 064 5 030	"	96	9 094	7 624	"	7 624	"	7 624	4 217	97
3 556	0 107 0 246	A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) - P. D. D. Termine ferrovia a cavalli [P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro - S. Benigno] - A. F. U. S. Benigno (calate).	96 98/c	3 909	"	"								
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) - P. D. D. agli scali.	96	4 494	"	"								
1 163	0 245 0 654	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) - P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali - Bivio S. Lazzaro.	96 98/b	1 744	"	"								
1 308	0 245 0 654 0 489	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) - P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali - Bivio S. Lazzaro. Bivio S. Lazzaro - P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	96 98/b 98/c	1 751	"	"	17 830	17 830	"	17 830	"	17 830	17 830	98
0 979	0 245 0 654 0 544 0 392	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) - P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali - Bivio S. Lazzaro. Bivio S. Lazzaro - P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia). P. D. I. (linea Sampierdarena (st. c.) - Genova (Piazza Caricamento) - A. F. U. S. Limbania.	96 98/b 98/c 98/b	2 814	"	"								
1 458	0 901 1 459	A. F. U. S. Limbania - P. D. D. P. D. D. (galleria della Traversata) - A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	98/b 104	3 118	"	"								
51 973	0 428 2 626	A. F. V. Aequi - P. D. U. Bivio Polcovera - P. D. E. - A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	29 96	55 027	"	"	58 119	58 119	"	58 119	"	58 119	55 027	99
32 688	0 534 0 276	A. F. V. Alessandria (st. c.) - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Ovada.	24 99	33 498	"	"	33 498	33 498	"	33 498	"	33 498	33 498	100
11 795	0 340	P. D. E. - A. F. V. Ventimiglia (st. I.)	102	11 968	"	"	11 968	7 538	"	7 538	"	7 538	7 538	101
6 946	0 340	P. D. E. - A. F. V. Ventimiglia (st. I.).	102	7 286	"	"	7 286	"	"	7 286	"	7 286	7 286	A [1-102]
107 756	0 528	P. D. E. - A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 739	"	"	107 739	107 739	"	107 739	"	107 739	107 739	102
39 180	0 440 0 258	A. F. V. Savona (Letimbro) - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	21 96	39 878	"	"	42 970	42 970	"	42 970	"	42 970	39 878	103
88 760	0 254 0 345	A. F. V. Genova (Piazza Principe) - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Spezia (st.)	96 122	89 359	"	"	89 359	89 359	"	89 359	"	89 359	89 359	104

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	A P E R T U R A		LINEE		
			all'esercizio				
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estesa d'asse fra le stazioni estreme	
		estensio- ne	specificazione		chilometri		
		km. - m.					
105	Be-M-F	Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma	21 luglio 1859		0 671	P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.	55 874
106	Be-M-F	Parma — Bologna (st. c.)	21 luglio 1859		1 208 1 012	P. D. E. — A. F. V. Parma . A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	89 741
R [106-114]	Be	Bivio Lavino — Borgo Panigale (37) . . . . .	..... 1899		"	—	0 650
107	Be-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano. { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	32 712
108	Be-M	S. Antonio Mantovano — Mantova — Modena (38)	28 dic. 1872	27 giug. 1874	"	—	(39) 63 372
109	Be-V	Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)	26 genn. 1862	1 dic. 1866	"	—	121 277
D. 109	Be	Ferrara (st.) — Darsena (canale di Burana) (5) (40)	1 maggio 1903		"	—	1 249
110	Be-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Rovigo. { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dosso- buono. Dossobuono — Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877 31 mag. 1914	"	—	(41) 90 318
111	Be-M	Mantova — Cerea { Cerea — Legnago Legnago — Monselice	27 marzo 1886		"	—	37 226
			16 mag. 1885	31 dic. 1886	"	—	37 289
R [111-112]	Be	Bivio Nogara — Bivio Cerea (42)	1 ottobre 1912		"	—	1 421
112	Be-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Bologna (st. c.). { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dosso- buono. Dossobuono — Isola della Scala Isola della Scala — Nogara Nogara — Revere scalo Revere scalo — Bologna (st. c.)	31 maggio 1914		"	—	10 169
			26 nov. 1911	1 ott. 1912	"	—	16 645
			7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 207	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo.	64 617
113	Be	Rovigo — Chioggia	23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 218	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417
114	Be-F	Bologna (st. c.) — <u>Pistoia</u>	18 agos. 1862	3 nov. 1864	"	—	93 771

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee		
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media			chilometri - metri			
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.							
56 545	1 206	P. D. E. — A. F. V. Parma	106	57 082	"	"	57 082	57 082	"	57 082	"	57 082	57 082	105
91 961	"	—	"	89 741	"	"	89 741	89 741	"	89 741	"	89 741	89 741	106
0 650	0 074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale	114	0 721	"	"	0 724	0 724	"	0 724	"	0 724	0 724	[R 106-114]
33 117	0 378	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	76	33 085	2 928	76	36 013	36 013	"	36 013	"	36 013	33 085	107
63 372	0 235	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	107	64 496	"	"	64 496	64 496	"	64 496	"	64 496	64 496	108
	0 889	P. D. E. — A. F. V. Modena	106											
121 277	0 432	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U.	78	122 867	"	"	122 867	122 867	"	122 867	"	122 867	122 867	109
	1 158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.)	106											
1 249	0 393	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.]	109	1 642	"	"	1 642	1 642	"	1 642	"	1 642	1 642	D. 109
90 818	0 293	A. F. V. Dossobuono — P. D. U. . . .	107	91 012	(41)	"	101 118	101 118	"	101 118	"	101 118	91 012	110
	0 401	P. D. E. — A. F. V. Rovigo	109											
37 226	0 324	A. F. V. Mantova — P. D. U. [l. p.] . .	108	37 864	"	"	83 167	83 167	"	83 167	"	83 167	37 864	111
	0 314	P. D. E. — A. F. V. Cerea	110											
37 289	0 362	A. F. V. Legnago — P. D. U.	110	37 947	"	"	83 167	83 167	"	83 167	"	83 167	37 947	111
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Monselice	109											
1 421	"	—	"	1 421	"	"	1 421	1 421	"	1 421	"	1 421	1 421	[R 111-112]
10 169	0 492	A. F. V. Isola della Scala — P. D. U.	110	11 129	"	"	121 333	39 674	"	39 674	"	39 674	23 689	112
	0 468	P. D. E. — A. F. V. Nogara	111											
16 645	0 282	A. F. V. Nogara — P. D. U.	111	17 134	"	"	65 932	65 932	"	65 932	"	65 932	65 932	113
	0 207	P. D. E. — A. F. V. Revore scalo . . .	112											
64 824	1 315	P. D. E. (bivio Verona) — A. F. V. Bologna (st. c.)	106	65 932	"	"	65 932	65 932	"	65 932	"	65 932	65 932	113
55 690	0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U.	109	55 792	"	"	55 792	55 792	"	55 792	"	55 792	55 792	113
93 771	3 983	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno)	106	98 261	"	"	98 261	98 261	"	98 261	"	98 261	98 261	114
	0 507	P. D. E. — A. F. V. Pistoia	119											

1	2	3	4	5	6	7	8	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	A P E R T U R A		LINEE			
			all'esercizio		lunghezza di costruzione			
			del primo trenco	dell'ultimo trenco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri	
			della linea		estensio- ne km. - m.	specificazione		
115	Bo-F-A	Bologna (st. c.) — Faenza — Rimini	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 615	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.	109 930	
116	Bo-A	Ferrara — Rimini	31 dic. 1883	10 genn. 1889	"	—	121 184	
117	Bo	Castel Bolognese — Ravenna	24 agosto 1863		"	—	40 414	
118	Bo	Lavazzola — Lugo	12 apr. 1888	10 genn. 1889	"	—	21 444	
119	F-Bo	Pistoia — Firenze (S. Maria Novella)	3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 507	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.	33 001	
120	F-M-Bo-G	Parma — Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	"	—	110 457	
		Vezzano — Spezia (st.)	—	—	"	—	"	
121	F-M-Bo	Berge S. Donato — Fornovo (43)	25 novembre 1913		"	—	23 879	
122	F-G	Spezia (st.) — Pisa (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze). P. D. D. per Pisa (Porta Nu- ova) — A. F. V. Pisa (Porta Nuova). A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.	74 581	
					0 347			
					0 448			
					0 364			
D. 122	F-G	Spezia (st.) — Spezia Marittima (sc./p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estre- mo verso S. Bartolomeo.	0 946	
D. 122	F	Bivio Pisa (Porta Fiorentina) — Pisa (Porta Fiorentina) (5)	21 agosto 1863		0 043	A. F. U. Pisa (Porta Fioren- tina) — Estremo binario.	0 453	
R [122-123]	F	Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro (5) (44) . . . . .	...	...	"	—	1 032
R [122-125]	F	Deviatolo innesto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (45) . . . . .	...	...	"	—	0 583
123	F	Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.)	14 mar. 1844	{ 14 mar. 1844 4 lugl. 1910 }	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218	
D. 123	F	Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] —	Livorno Marittima (sc./p.) (5)		12 agosto 1858	0 293	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450
			Livorno (S. Marco) (5)		14 marzo 1844	"		—	0 500

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
lunghezza dei tratti comuni di costruzione		lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata							lunghezza reale esercitata in media	delle linee		
In complesso	estensione km. - m.	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	del tronchi comuni di esercizio		assoluta km. - m.	relativa o media			chilometri - metri			
					estensione km. - m.	riferimento alle linee a cui appartengono								
110 545	1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) - P. D. U.	106	110 942	"	"	110 942	110 942	"	110 942	"	110 942	110 942	115
121 184	0 888	A. F. V. Ferrara - P. D. U.	109	122 361	"	"	122 361	122 361	"	122 361	"	122 361	122 361	116
	0 389	P. D. E. - A. F. V. Rimini.	115											
40 414	0 131	A. F. V. Castel Bolognese - P. D. U.	115	41 093	"	"	41 093	41 093	"	41 093	"	41 093	41 093	117
	0 548	P. D. E. - A. F. V. Ravenna	116											
21 444	0 311	A. F. V. Lavazzola - P. D. U.	116	22 196	"	"	22 196	22 196	"	22 196	"	22 196	22 196	118
	0 441	P. D. E. - A. F. V. Lugo.	117											
33 508	0 572	P. D. E. - A. F. V. (f. l.) Firenze (S. Maria Novella).	190	33 573	"	"	33 573	33 573	"	33 573	"	33 573	33 573	119
110 457	1 142	A. F. V. Parma - P. D. U. (bivio Spesia).	106	111 797	"	"	119 363	119 363	"	119 363	"	119 363	111 797	120
	0 198	P. D. E. - A. F. V. Vezzano	122											
"	"	"	"	"	"	"	7 586	122						
23 879	0 823	A. F. V. Borgo S. Donnino - P. D. U.	105	24 614	"	"	24 614	24 614	"	24 614	"	24 614	24 614	121
	0 412	P. D. E. - A. F. V. Fornovo	120											
76 685	"	"	"	74 581	"	"	74 581	74 581	"	74 581	"	74 581	74 581	122
1 227	0 368	A. F. V. Spesia (st.) - P. D. U. per Pisa.	122	2 656	"	"	2 656	2 656	"	2 656	"	2 656	2 656	D. 122
	1 342	P. D. U. per Pisa - P. D. D. (bivio Spesia Marittima).	122											
0 496	"	"	"	0 453	"	"	0 453	0 453	"	0 453	"	0 453	0 453	D. 122
1 082	"	"	"	1 032	"	"	1 032	1 032	"	1 032	"	1 032	1 032	R [122-123]
0 583	"	"	"	0 583	"	"	0 583	0 583	"	0 583	"	0 583	0 583	R [122-125]
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) - P. D. U.	122	18 946	"	"	18 946	18 946	"	18 946	"	18 946	18 946	123
3 745	"	"	"	3 450	"	"	5 867	5 867	"	5 867	"	5 867	5 867	D. 123
0 500	1 917	Bivio Calambrone - Bivio Livorno Marittima.	D. 123	2 417	"	"								

1	2	3	4		5		6		7		8	
			APERTURA		LINEE		lunghezza di costruzione		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estensione fra le stazioni estreme	
			all'esercizio									
			del primo tronco	dell'ultimo tronco								
LINEE STATISTICHE			della linea				estensione km. - m.		specificazione		chilometri	
R [123-D, 123]	F	Livorno (S. Marco) — Livorno (st. c.) (5)	4 luglio 1910								3 340	
124	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)	19 ott. 1845	10 giug. 1848							76 933	
125	F-Bo	Pisa (st. c.) — <u>Pistoia</u>	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)									
			Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859							63 734
126	F	S. Stefano di Magra — Sarzana	9 agosto 1897								6 572	
127	F	Carrara — Avenza	1 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.				4 210		
128	F	Viareggio — Lucca	21 dicembre 1890								21 293	
129	F-Bo	Faenza — Firenze (S. Maria Novella)	9 genn. 1887	24 apr. 1893							97 616	
130	F-A-Ro	Firenze (S. Maria Novella) — Terontola — Chiusi	20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.				150 139		
131	F	Accordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (5) (46).	R [119-130]	Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	21 agosto 1892						3 813	
			R [119-124]	Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	17 giugno 1886						0 521	
			R [129-130]	Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896						0 960	
			D. 124 . . .	Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848						1 419	
			D. 119 . . .	Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.) . . .	20 giugno 1911						0 853	
132	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve (47)	30 giugno 1913								32 190	
133	F	Livorno (st. c.) — Cecina	Livorno (st. c.) — Vada (48)		4 luglio 1910						26 549	
			Vada — Cecina	20 ottobre 1863			0 467	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada.		5 928		
					0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.						

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I
6 + 8				8 + 10			18 - 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee		
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tranchi comuni di esercizio		assoluta	relativa e media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
3 340	0 737 0 542	A. F. U. [f. l.] Livorno (S. Marco) - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Livorno (st. c.).	D. 123 123	4 619			4 619	4 619		4 619		4 619	4 619	R [123-D. 123]
76 925	0 947 0 540	A. F. V. Pisa (st. c.) - P. D. U. (bivio Firenze). P. D. E. - A. F. V. [f. l.] Firenze (S. Maria Novella).	122 130	78 410			78 410	78 410		78 410		78 410	78 410	124
63 734	0 364 0 496	A. F. U. Pisa (Porta Nuova) - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Pistoia.	122 119	64 584	2 257	122	66 851	66 851		66 851		66 851	64 584	125
6 372	0 283 0 430	A. F. V. S. Stefano di Magra - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Sarzana.	120 122	7 085			7 085	7 085		7 085		7 085	7 085	126
4 366	0 289	P. D. E. - A. F. V. Avenza.	122	4 499			4 499	4 499		4 499		4 499	4 499	127
21 293	0 405 0 304	A. F. V. Viareggio - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Lucca.	122 125	22 002			22 002	22 002		22 002		22 002	22 002	128
97 616	0 798 2 606	A. F. V. Faenza - P. D. U. P. D. D. (bivio Pellegrino) - A. F. V. [f. l.] Firenze (S. Maria Novella).	115 130	100 948			100 948	100 948		100 948		100 948	100 948	129
150 672				150 139			150 139	150 139		150 139		150 139	150 139	130
3 813	0 583 0 672	A. F. V. Rifredi (st.) - P. D. U. . . . Limite stazione - A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	119 130	4 868										
0 521	1 681 0 914	A. F. V. Rifredi (st.) - Bivio Mugnone. P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] - P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	119 124	4 022			10 522	10 522		10 522		10 522	10 522	131
0 990	0 906 0 672	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) - Estremo binario Firenze (Porta al Prato). A. F. V. Firenze (Campo di Marte) - P. D. U.	131 [D. 134] 130	1 632										
1 419	2 609 0 953	A. F. V. [f. l.] Firenze (S. Maria Novella) - P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato). A. F. V. Rifredi (st.) - P. D. U. . . .	124 119	4 022 1 228			5 256	5 256		5 256		5 256	5 256	
32 190	0 216 0 323	A. F. V. Borgo S. Lorenzo - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Pontassieve.	129 130	32 729			32 729	32 729		32 729		32 729	32 729	132
26 549	0 750 0 487	A. F. V. Livorno (st. c.) - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Vada.	123 133	27 766			33 694	33 694		33 694		33 694	33 694	133
6 677				5 928										

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6	7		8	
			A P E R T U R A		all'esercizio	lunghezza di costruzione	LINEE		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco			tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estensione km. - m.		specificazione
			della linea							
134	<u>F-Ro</u>	<u>Cecina - Grosseto</u>	24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto - P. D. U. per Civitavecchia.	93	664		
135	<u>F</u>	<u>Empoli - [Raddoppio Montarioso] - Siena</u>	14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena - Estremo binario di corsa.	63	559		
136	<u>F-Ro</u>	<u>Siena - Chiusi</u>	—	—	"	—	"	"		
		{ Siena - Raddoppio Montarioso	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	"	—	89	927		
		{ Raddoppio Montarioso - Chiusi								
D 136	<u>F</u>	<u>Bivio Siena Succursale - Siena (st. succ.) (5)</u>	19 settembre 1859		"	—	0	820		
137	<u>F-Ro</u>	<u>Asciano - Grosseto</u>	14 mag. 1865	27 mag. 1872	"	—	83	581		
		{ Asciano - Montepescali	—	—	"	—	"	"		
		{ Montepescali - Grosseto								
138	<u>F</u>	<u>Pisa (st. c.) - [Colle Salvetti] - Cecina</u>	20 ott. 1863	1 apr. 1874	"	—	43	598		
		{ Pisa (st. c.) - [Colle Salvetti] - Vada	—	—	"	—	"	"		
		{ Vada - Cecina								
139	<u>F</u>	<u>Cecina - Volterra</u>	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. - Saline di Volterra - P. D. U. per Volterra.	28	784		
		{ Cecina - Saline di Volterra	16 settembre 1912		0 298	A. F. V. Volterra - Estre- mo binario di corsa.	8	082		
		{ Saline di Volterra - Volterra (49)								
140	<u>F</u>	<u>Livorno (st. c.) - [Bivio Calambrone] - Colle Salvetti</u>	20 ott. 1863	{ 20 ott. 1863 4 lugl. 1910 }	"	—	13	352		
141	<u>F</u>	<u>Campiglia Marittima - Piombino</u>	5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino - Estre- mo binario di corsa.	13	426		
142	<u>A-Bo</u>	<u>Rimini - Ancona (st.)</u>	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) - P. D. U. per Castellam- mare Adriatico.	92	439		
D 142	<u>A</u>	<u>Ancona (st.) - Ancona (sc./p.) (5)</u>	4 lugl. 1884	22 mag. 1906	"	—	2	470		
143	<u>A-Ro</u>	<u>Ancona (st.) - Castellammare Adriatico</u>	18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare A- driatico - P. D. U. per Foggia.	145	658		
144	<u>A-Ro-N-Ba</u>	<u>Castellammare Adriatico - Pescara - Termoli - Foggia</u>	15 sett. 1863	25 apr. 1864	"	—	174	814		
145	<u>A-Ro</u>	<u>Ancona (st.) - Terni</u>	—	—	"	—	"	"		
		{ Ancona (st.) - Falconara Marittima	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni - P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173	525		
		{ Falconara Marittima - Terni								
146	<u>A-Ro</u>	<u>Terni - Sulmona</u>	1 febb. 1875	30 ott. 1883	"	—	162	658		

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I									
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20											
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO										
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine									
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee											
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media															
				estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	chilometri - metri																	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.																
94 036	0 282	A. F. V. Cecina - P. D. U.	133	93 946	"	"	93 946	93 946	"	93 946	"	93 946	93 946	134									
63 654	0 388	A. F. V. Empoli - P. D. U.	124	63 942	"	"	63 942	63 942	"	63 942	"	63 942	63 942	135									
"	"	—	"	"	2 169	135	92 410	92 410	"	92 410	"	92 410	90 241	136									
89 927	0 314	P. D. E. - A. F. V. Chiusi	190	90 241	"	"																	
0 320	"	—	"	0 320	"	"	0 320	0 320	"	0 320	"	0 320	0 320	D. 136									
83 581	0 418	A. F. V. Asciano - P. D. U.	136	84 238	"	"	96 004	96 004	"	96 004	"	96 004	84 238	137									
	0 239	P. D. E. - A. F. V. Montepescali	134												"	11 766	134						
43 598	0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) - P. D. U.	122	44 890	"	"	50 818	50 818	"	50 818	"	50 818	44 890	138									
	0 345	P. D. E. - A. F. V. Vada	133												"	5 928	133						
28 919	0 699	A. F. V. Cecina - Bivio Volterra	133	29 483	"	"	37 770	29 483	"	29 483	"	29 483	29 483	139									
	0 135	A. F. V. Saline di Volterra - P. D. U.	139												8 287	"	"	8 287	"	8 287	"	8 287	8 287
	0 190	P. D. I. per Volterra - Estremo binario (regresso)	139																				
13 352	3 186	A. F. V. Livorno (st. c.) - P. D. D. per Colle Salvetti	123	16 859	"	"	16 859	16 859	"	16 859	"	16 859	16 859	140									
	0 321	P. D. E. - A. F. V. Colle Salvetti	138																				
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima - P. D. U.	134	13 849	"	"	13 849	13 849	"	13 849	"	13 849	13 849	141									
92 653	0 615	A. F. V. Rimini - P. D. U.	115	93 054	"	"	93 054	93 054	"	93 054	"	93 054	93 054	142									
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) - P. D. D.	142	3 055	"	"	3 055	3 055	"	3 055	"	3 055	3 055	D. 142									
146 236	0 314	A. F. V. Ancona (st.) - P. D. U.	142	145 872	"	"	145 872	145 872	"	145 872	"	145 872	145 872	143									
174 814	0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico - P. D. U.	143	176 159	"	"	176 159	176 159	"	176 159	"	176 159	176 159	144									
	0 787	P. D. E. - A. F. V. Foggia	186																				
"	"	—	"	"	8 708	142	182 649	182 649	"	182 649	"	182 649	173 941	145									
174 061	0 416	A. F. V. Falconara Marittima - P. D. U.	142	173 941	"	"																	
162 658	0 538	A. F. V. Terni - P. D. U.	145	163 507	"	"	163 507	163 507	"	163 507	"	163 507	163 507	146									
	0 313	P. D. E. - A. F. V. Sulmona	160																				

1	2	3	4		5		6		7		8			
			APERTURA		LINEE		lunghezza di costruzione		estensione fra le stazioni estreme		estensione fra le stazioni estreme			
			all'esercizio		del primo tronco		del ultimo tronco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estensione fra le stazioni estreme		estensione fra le stazioni estreme	
			della linea		km. - m.		specificazione		chilometri		chilometri		chilometri	
		LINEE STATISTICHE												
147	A	Porto Civitanova — Fabriano	Porto Civitanova — Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	"	—					85 964		
			Albacina — Fabriano	—	—	"	—					"		
148	A	Urbino — Fabriano		28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino.					79 163		
149	A-F	Terontola — Foligno		16 mar. 1866	22 dic. 1866	"	—					81 560		
150	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—	"	—					"		
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.					27 681		
151	A	Giulianova — Teramo		12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.					24 617		
152	Re-F	Grosseto — Civitavecchia (st.)		15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.					106 594		
D. 452	Re	Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc./p.) (5)		15 novembre 1906		"	—					1 283		
153	Ro	Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)		24 apr. 1859	1 mag. 1911	"	—					78 731		
154	Re-F	Chiusi — Roma (Termini)	Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 638	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.					81 054		
			Orte — Roma (Termini)	1 apr. 1865	{ 4 genn. 1866 20 dic. 1913 }	"	—					80 671		
155	Re-A	Terni — Roma (Termini)	Terni — Orte	4 gennaio 1866		"	—					28 142		
			Orte — Roma (Termini)	—	—	"	—					"		
156	Re	Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano		16 agosto 1886		0 213	Estremo binario di corsa [l. p.] — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).					38 919		
157	Re	Ladispoli — Roma (Termini)	Ladispoli — Palo (50)	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.					2 112		
			Palo — Roma (Termini)	—	—	"	—					"		
158	Re	Flumicino — Roma (Termini)	Flumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Flumicino.					10 178		
			Ponte Galera — Roma (Termini)	—	—	"	—					"		

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine	
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media	delle linee				
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei trenchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.		km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri							
85 964	0 355	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U.	143	86 588	"	"	94 704	94 704	"	94 704	"	94 704	86 588	147
	0 269	P. D. E. — A. F. V. Albacina	145												8 116	145
79 900	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano	145	79 438	"	"	79 438	79 438	"	79 438	"	79 438	79 438	148
81 560	0 362	A. F. V. Terontola — P. D. U. . . .	130	82 199	"	"	82 199	82 199	"	82 199	"	82 199	82 199	149
	0 277	P. D. E. — A. F. V. Folligno	145											
27 840	0 137	A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	143	27 798	"	"	32 582	32 582	"	32 582	"	32 582	27 798	150
24 765	0 460	A. F. V. Giulianova — P. D. U. . . .	143	25 077	"	"	25 077	25 077	"	25 077	"	25 077	25 077	151
107 407	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U.	134	106 966	"	"	106 966	106 966	"	106 966	"	106 966	106 966	152
1 283	"	—	"	1 283	"	"	1 283	1 283	"	1 283	"	1 283	1 283	D. 152
78 731	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U.	152	81 198	"	"	81 198	81 198	"	81 198	"	81 198	81 198	153
	1 654	P. D. E. — A. F. V. [f. l.] Roma (Termini).	161											
81 692	0 538	A. F. V. Chiusi — P. D. U.	130	81 587	"	"	164 396	81 587	"	81 587	"	81 587	81 587	154
80 671	0 638	A. F. V. Orte — P. D. U.	154	82 809	"	"		82 809	82 809	"	82 809	"	82 809	
		1 500	P. D. E. — A. F. V. [f. l.] Roma (Termini).	161										
28 142	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U.	145	28 867	"	"	111 676	28 867	"	28 867	"	28 867	28 867	155
	0 189	P. D. E. — A. F. V. Orte	154					82 809	154	82 809	82 809			
39 132	0 143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano . . .	154	39 062	"	"	39 062	39 062	"	39 062	"	39 062	39 062	156
2 369	0 198	P. D. E. — A. F. V. Pale	153	2 305	"	"	50 769	12 797	"	12 797	"	12 797	0 581	157
"	"	—	"	"	"	48 464		153	"	"	"	"	"	
10 686	0 198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera . .	153	10 376	"	"	33 116	10 376	"	10 376	"	10 376	10 376	158
"	"	—	"	"	"	22 740		153	22 740	"	22 740	"	22 740	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	A P E R T U R A		LINEE		
			all'esercizio				
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
		estensio- ne	specificazione	chilometri			
		km. - m.					
159	Ro-A	<u>Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona.</u> { Castellammare Adriatico — Pescara Pescara — Sulmona	— 1 mar. 1873	— 1 nov. 1873	· ·	— —	· 65 841
160	Ro-A	<u>Sulmona — Roma (Termini)</u>	30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 818	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 280
161	Ro-N	<u>Roma (Termini) — Cassino</u>	20 dic. 1848	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 942
		R [153-154]	31 marzo 1890		·	—	2 682
		R [1 (153-154)-161]	25 luglio 1910		·	—	1 226
		R [153-160]	31 marzo 1890		·	—	0 666
162	Ro	<u>Accordi fra le stazioni di Roma e diramazioni(5)(51)</u> { R [153-161] . . . . .	...	...	·	—	0 803
		R [160-154]	31 marzo 1890		·	—	1 564
		D. 153	1 febb. 1889	1 mag. 1911	0 110	A. F. U. Trastevere (sc. me.) — Estremo binario.	1 221
		D ¹ . 153	1 lugl. 1890		·	—	0 854
		D. 154	1 maggio 1911		·	—	2 066
		D. 154	29 novembre 1909		·	—	2 066
163	Ro	<u>Roma (Termini) — Frascati</u> { Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Frascati	— 12 ott. 1857	— 2 febb. 1884	· 0 129	— A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	· 9 388
164	Ro	<u>Roma (Termini) — Velletri</u> { Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Velletri	— 1 dicembre 1862	—	· 0 282	— A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	· 26 924
165	Ro	<u>Velletri — Terracina</u>	27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
166	Ro	<u>Velletri — Segni Faliano</u>	1 dicembre 1862		·	—	22 907
167	Ro	<u>Aversano — Roccasecca</u>	4 dic. 1884	20 agos. 1902	·	—	78 350

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
5 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20			
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO		
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine		
in complesso	estensione km. - m.	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio km. - m.	lunghezza esercitata			lunghezza reale esercitata in media							
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta								relativa o media
- metri					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri							
65 841	0 066 0 318	A. F. V. Pescara - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Sulmona.	144 160	66 290	1 441	144	67 661	67 661	"	67 661	"	67 661	66 290	159	
170 593	1 617	P. D. E. - A. F. V. [f. l.] Roma (Termini).	161	171 897	"	"	171 897	171 897	"	171 897	"	171 897	171 897	160	
138 528	"	"	"	137 942	"	"	137 942	137 942	"	137 942	"	137 942	137 942	161	
2 682	0 785 0 312	A. F. V. Roma (Tuscolana) - P. D. D. P. D. E. - A. F. V. Portonaccio . . .	153 154	3 729	"	"								162	
1 226	0 312 2 406 0 307	A. F. V. Portonaccio - P. D. U. per Roma (Tuscolana). P. D. U. - P. D. D. per il Doppio bivio Mandrione. P. D. D. - A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	154 162 161	4 251	"	"									
0 666	0 785 0 757 0 384	A. F. V. Roma (Tuscolana) - P. D. D. P. D. D. per Portonaccio - P. D. D. per Prenestina. P. D. E. - A. F. U. Prenestina. . . .	153 162 160	2 542	"	"	14 501	14 501	"	14 501	"	14 501	14 501		
0 803	0 445 0 054	A. F. V. Roma (Tuscolana) - P. D. U. P. D. D. per Roma (Tuscolana) - P. D. D. per Portonaccio.	153 162 -161	1 609	"	"									
1 564	0 307 0 336 0 158	P. D. D. - A. F. S. Doppio bivio Mandrione. A. F. U. Prenestina - P. D. U. P. D. D. - P. D. E. Portonaccio . . .	161 160 162 -161	2 370	"	"									
1 331	0 312 0 595	P. D. E. - A. F. V. Portonaccio . . . A. F. V. Roma (Trastevere) - P. D. D. per Trastevere (sc. me.).	154 153	1 816	"	"									
0 854	"	"	"	0 854	"	"	5 081	5 081	"	5 081	"	5 081	5 081		
2 066	0 345	A. F. V. Portonaccio - P. D. D. [regresso].	154	2 411	"	"									
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino - P. D. U.	161	9 683	13 881	161	23 544	23 544	"	23 544	"	23 544	9 683		163
27 206	0 162	A. F. V. Ciampino - P. D. U.	161	27 086	13 881	161	40 967	40 967	"	40 967	"	40 967	27 086		164
79 024	0 282	A. F. V. Velletri - P. D. U.	164	79 026	"	"	79 026	79 026	"	79 026	"	79 026	79 026		165
22 907	0 282 0 144	A. F. V. Velletri - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Segni Pallano . . .	164 161	23 333	"	"	23 333	23 333	"	23 333	"	23 333	23 333		166
78 360	0 267 0 329	A. F. V. Avezzano - P. D. U. P. D. E. (bivio Arce) - A. F. V. . . . Roccaseca.	160 161	79 446	"	"	79 446	79 446	"	79 446	"	79 446	79 446	167	

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6	7	8		
			APERTURA		LINEE	lunghezza di costruzione	estesa d'asse fra le stazioni estreme			
			all'esercizio					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estensione	specificazione
			del primo tracco	dell'ultimo tracco							km. - m.	chilometri
168	Ro-A-N	Sulmona — Carpinone — Isernia	18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442			
169	Ro-N	Isernia — <u>Caianello Vairano</u>	20 mag. 1886	21 mar. 1894	"	—	44 666			
170	N-Ro	Casertno — Caianello Vairano — Caserta	26 mag. 1844	25 febb. 1863	"	—	75 881			
171	N	Caserta — [Cancello] — Napoli (st. c.)	20 dicembre 1843		1 228	P. D. E. da Casertno — A. F. V. Caserta.	33 102			
D. 171	N	Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (5).	9 aprile 1888		1 005	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [punto franco].	3 029			
D ¹ . 171	N	Bivio Foggioresale — P. D. D. — { Napoli (sc. sup.) (5) Napoli (sc. inf.) (5) }	20 gen. 1907	1 ^o mag. 1914	"	—	3 256 0 950			
172	N-A-Ba	<u>Foggia — Cervaro — Benevento</u> { Foggia — Cervaro Cervaro — Benevento }	27 genn. 1867	26 mag. 1870	"	—	91 970			
173	N	Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)	7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 412	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Bene- vento.	94 692			
D. 173	N	Telese Cerreto (st.) — Teleso Cerreto (bagni) (50)	15 luglio 1883		"	—	1 185			
174	N-Re	Napoli (st. c.) — <u>Battipaglia</u>	4 ott. 1839	20 mag. 1866	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza di Basilicata.	72 028			
R [174-D. 171]	N	S. Giovanni a Teduccio — [Bivio km. 2] — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (52)	9 apr. 1888	28 nov. 1909	"	—	0 731			
D. 174	N	Bivio Follena — Napoli (Corso Garibaldi) (53)	4 ottobre 1839		"	—	2 065			
D ¹ . 174	N	Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc./p.) (5)	15 aprile 1886		"	—	1 196			
175	N-Re-Ba	<u>Battipaglia — Potenza di Basilicata</u> (st. inf.)	14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza di Basi- licata (st. inf.) — P. D. U. per Metaponto.	91 001			

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		I	
6 + 8								8 + 10						18 + 14						17 + 18				17 + 20					
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "																				LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO					
IN TERRITORIO ITALIANO																IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		d'ordine							
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media																	
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa o media																	
- metri		km. - m.				km. - m.		estensione km. - m. riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.		chilometri - metri																	
128 676	0 269	A. F. V. Sulmona - P. D. U.		160	128 731	"	"	128 731	128 731	"	128 731	"	128 731	128 731	168														
44 666	0 284	A. F. V. Isernia - P. D. U.		168	45 248	"	"	45 248	45 248	"	45 248	"	45 248	45 248	169														
	0 348	P. D. E. - A. F. V. Calanella Val-rano.		170																									
75 881	0 586	A. F. V. Cassino - P. D. U.		161	77 695	"	"	77 695	77 695	"	77 695	"	77 695	77 695	170														
	1 228	P. D. E. - A. F. V. Caserta.		171																									
34 330	"	-		"	33 102	"	"	33 102	33 102	"	33 102	"	33 102	33 102	171														
4 084	0 750	A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.) - P. D. D.		171	3 779	"	"	3 779	3 779	"	3 779	"	3 779	3 779	D. 171														
3 256	0 950	Bivio Poggioreale - P. D. D. . . .		"	3 256	"	"	6 112	4 103	"	4 103	"	4 103	4 103	D. 171														
				D. 171	2 856																								
91 970	0 371	A. F. V. Cervaro - P. D. U.		189	92 753	"	"	101 400	8 647	"	8 647	"	8 647	8 647	172														
	0 412	P. D. E. - A. F. V. Benevento . . .		173																									
95 104	0 865	P. D. E. - A. F. V. Caserta - P. D. U.		171	96 350	"	"	96 350	96 350	"	96 350	"	96 350	96 350	173														
	0 783	P. D. E. - A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.).		171																									
1 185	0 386	A. F. V. Teleso Correto (st.) - P. D. D.		173	1 571	"	"	1 571	0 386	"	0 386	"	0 386	0 386	D. 173														
72 486	0 832	A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.) - P. D. U.		171	72 860	"	"	72 860	72 860	"	72 860	"	72 860	72 860	174														
0 721	2 248	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio - Bivio km. 2.		174	4 911	"	"	4 911	4 911	"	4 911	"	4 911	4 911	R [174-D.117]														
	1 942	Bivio Ponte della Maddalena - A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc/p).		D. 171																									
2 065	"	-		"	2 065	"	"	2 065	2 065	"	2 065	"	2 065	2 065	D. 174														
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) - P. D. D.		174	1 475	"	"	1 475	1 475	"	1 475	"	1 475	1 475	D. 174														
91 238	0 289	A. F. V. Battipaglia - P. D. U. . .		174	91 290	"	"	91 290	91 290	"	91 290	"	91 290	91 290	175														

1	2	3	4		5	6	7	8		
			APERTURA		LINEE					
			all'esercizio							
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione			estesa d'asse fra le stazioni estreme	chilometri	
tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		specificazione								
delle linee		della linea		estensione	specificazione					
COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee				km. - m.						
176	N	Gaeta Elena — Sparanise	4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.		55 945		
177	N-A	Termoli — Benevento	12 febb. 1882	21 ott. 1883	"	—		170 814		
178	N-Re	Campobasso — <u>Carpinone</u> — <u>Isernia</u>	Campobasso — Bivio Bosco Redole		—	—	"		"	
			Bivio Bosco Redole — Carpinone		1 agos. 1894	14 giug. 1900	"	"		28 603
			Carpinone — Isernia		—	—	"	"		"
179	N	Benevento — [Avellino] — Napoli (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cannello		3 giug. 1846	8 mar. 1891	"		102 921	
			Cannello — Napoli (st. c.)		—	—	"	"		"
180	N-Ba	Rocchetta S. Antonio — Avellino	29 mar. 1892		27 ott. 1895	"	—		118 004	
181	N	Napoli (st. c.) — Gragnano	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)		—	—	"		"	
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano		19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.		9 971
D. 181	N	Castellammare di Stabia (st.) — Castellammare di Stabia (sc./p.) (5)	15 aprile 1886		"	—		2 404		
182	N	Caserta — Castellammare di Stabia (st.)	Caserta — Cannello		—	—	"		"	
			Cannello — Torre Annunziata (st. c.)		4 maggio 1885		"	"		30 229
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)		—	—	"	"		"
183	N	Mocera Inferiore — Codola	1 maggio 1882		"	—		3 813		
184	N	Mercato S. Severino — Salerno	14 gennaio 1902		"	—		17 014		
185	N	Stigliano — Lagonegro	30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.		76 721		
186	Ba-A-N	Foggia — Brindisi (st.)	11 agos. 1864		29 apr. 1865	0 767	P. D. E. da Castellammare Adriatico — A. F. V. Foggia.		233 513	
						0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.			
D. 186	Ba	Barletta (st.) — Barletta (sc./p.) (5)	16 ottobre 1914		1 353	A. F. U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario.		2 005		
D. 186	Ba	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.) (5)	12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario.		1 567		

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				6 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee			
In complesse	estensione km. - m.	specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono	del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
			estensione		riferimento alle linee a cui appartengono	chilometri - metri								
- metri	km. - m.		km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	chilometri - metri						
56 165	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) - A. F. V. Sparanese.	170	59 166	"	"	59 166	59 166	"	59 166	"	59 166	59 166	176
170 814	0 292	A. F. V. Termoli - P. D. U.	144	171 518	"	"	171 518	171 518	"	171 518	"	171 518	171 518	177
	0 412	P. D. E. - A. F. V. Benevento	173											
"	"	"	"	"	18 196	177	57 739	47 108	"	47 108	"	47 108	28 912	178
28 803	0 309	P. D. E. - A. F. V. Carpinone	168	28 912	"	"								
"	"	"	"	"	10 631	168	"	10 631	"	10 631	"	10 631	"	"
102 921	0 320	A. F. V. Benevento - P. D. U.	173	103 496	"	"	124 810	103 496	"	103 496	"	103 496	103 496	179
	0 254	P. D. E. - A. F. V. Cancello	171											
"	"	"	"	"	21 315	171	"	21 315	"	21 315	"	21 315	"	"
118 004	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio - P. D. U.	189	118 729	"	"	118 729	118 729	"	118 729	"	118 729	118 729	180
	0 365	P. D. E. - A. F. V. Avellino	179											
"	"	"	"	"	21 486	174	31 939	31 939	"	31 939	"	31 939	10 458	181
10 131	0 482	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) - P. D. U.	174	10 458	"	"								
2 404	0 674	A. F. V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.) P. D. D.	181	3 078	"	"	3 078	3 078	"	3 078	"	3 078	3 078	D. 181
"	"	"	"	"	11 790	171	48 425	48 425	"	48 425	"	48 425	30 928	182
30 299	0 291	A. F. V. Cancello - P. D. U.	171	30 928	"	"								
	0 408	P. D. E. - A. F. V. Torre Annunziata (st. c.)	174		"	5 707	181	"	"	"	"	"	"	"
3 313	0 717	A. F. V. Nocera Inferiore - P. D. U. (bivio Codola).	174	4 252	"	"	4 252	4 252	"	4 252	"	4 252	4 252	183
	0 222	P. D. E. - A. F. V. Codola	179											
17 014	0 319	A. F. V. Mercato S. Severino - P. D. U.	179	17 615	"	"	17 615	17 615	"	17 615	"	17 615	17 615	184
	0 282	P. D. E. - A. F. V. Salerno	174											
76 900	1 526	A. F. V. Stignano - P. D. D. (bivio Stignano).	175	78 247	"	"	78 247	78 247	"	78 247	"	78 247	78 247	185
234 807	"	"	"	233 512	"	"	233 512	233 512	"	233 512	"	233 512	233 512	186
3 358	0 395	A. F. V. Barletta (st.) - P. D. D. . . .	186	2 400	"	"	2 400	0 506	"	0 506	"	0 506	0 506	D. 186
1 659	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) - P. D. D.	186	1 644	"	"	1 644	1 644	"	1 644	"	1 644	1 644	D. 186

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	A P E R T U R A		LINEE		
			all'esercizio				
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estesa d'asse fra le stazioni estreme	
		estensio- ne	specificazione		chilometri		
		km. - m.					
187	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).	37 886
188	Ba	Lecco — Gallipoli (st.).	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A. F. V. Gallipoli (st) — P. D. D. al porto.	52 559
D. 188	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.) (5).	1 agosto 1903		"	—	0 579
189	Ba-A-N	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Anto- nio — P. D. U. per Avel- lino.	48 752
190	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza di Basilicata (st. inf.)	10 agos. 1892	18 sett. 1897	"	—	68 508
191	Ba-N-Re	Potenza di Basilicata (st. inf.) — Metaponto	15 giug. 1875	27 dic. 1880	"	—	106 525
192	Ba-Re	Metaponto — Taranto (st.).	28 febbraio 1869		0 382	P. D. E. da Reggio Calabria — A. F. V. Metaponto.	42 657
193	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.).	6 gonn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).	68 838
D. 193	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (5). . . . .	...	...	"	—	0 320
D ¹ . 193	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (5).	28 febbraio 1869		"	—	0 447
194	Ba	Bari — Taranto (st.).	1 giug. 1865	15 sett. 1868	"	—	113 445
195	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle. Spinazzola — Gioia del Colle.	1 agos. 1891	1 agos. 1892	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U per Gioia del Colle.	55 790
			1 agosto 1892		"	—	82 679
196	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia	12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — E- stremo binario di corsa.	35 199
197	Ba-A-N	Foggia — Lucera	1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.	18 741
198	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città) (54).	15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee		
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
				estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	chilometri - metri								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.							
38 228	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) - P. D. U.	186	38 264	"	"	38 264	38 264	"	38 264	"	38 264	38 264	187
52 906	0 402	A. F. V. Lecce - P. D. U.	187	52 961	"	"	52 961	52 961	"	52 961	"	52 961	52 961	188
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) - P. D. D.	188	0 926	"	"	0 926	0 926	"	0 926	"	0 926	0 926	D. 188
49 112	0 542	A. F. V. Foggia - P. D. U.	186	49 294	"	"	49 294	49 294	"	49 294	"	49 294	49 294	189
68 508	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio - P. D. U.	189	69 035	"	"	69 035	69 035	"	69 035	"	69 035	69 035	190
	0 349	P. D. E. - A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.).	175											
106 525	0 237	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) - P. D. U.	175	107 041	"	"	107 041	107 041	"	107 041	"	107 041	107 041	191
	0 279	P. D. E. - A. F. V. Metaponto . . .	192											
43 039	0 780	P. D. E. - A. F. V. Taranto (st.) . .	193	43 387	"	"	43 387	43 387	"	43 387	"	43 387	43 387	192
69 568	0 381	P. D. E. - A. F. V. Brindisi (st.) . .	186	69 169	"	"	69 169	69 169	"	69 169	"	69 169	69 169	193
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) - P. D. D. . .	193	0 674	"	"	0 674	0 674	"	0 674	"	0 674	0 674	D. 193
0 447	"	-	"	0 447	"	"	0 447	0 447	"	0 447	"	0 447	0 447	D. 193
113 445	0 511	A. F. V. Bari - P. D. U.	186	114 529	"	"	114 529	114 529	"	114 529	"	114 529	114 529	194
	0 573	P. D. E. - A. F. V. Taranto (st.) . .	193											
56 217	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio - P. D. U.	189	55 968	"	"	139 293	55 968	"	55 968	"	55 968	55 968	195
82 679	0 427	A. F. V. Spinazzola - P. D. U. . .	195	83 325	"	"		83 325	"	83 325	"	83 325	83 325	
	0 219	P. D. E. - A. F. V. Gioia del Colle	194											
35 615	0 485	A. F. V. Foggia - P. D. U.	186	35 684	"	"	35 684	35 684	"	35 684	"	35 684	35 684	196
19 010	0 612	A. F. V. Foggia - P. D. U.	186	19 353	"	"	19 353	19 353	"	19 353	"	19 353	19 353	197
6 832	0 269	A. F. V. Cerignola (st.) - P. D. U. [l. p.]	186	6 983	"	"	6 983	6 983	"	6 983	"	6 983	6 983	198

1	2	3	4	5	6	7	8	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	A P E R T U R A		LINEE			
			all'esercizio					
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione			
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	
		estensio- ne	specificazione		chilometri			
		km. - m.						
199	Ba	Ofantino — Margherita di Savoia	13 ottobre 1870	1 febbraio 1884	1 463	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.	4 248	
200	Ba	Barietta (st.) — Spinazzola	1 agosto 1895		"	—	64 818	
201	Ba	Zollino — Otranto	20 nov. 1868	1 magg. 1869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	9 442	
			22 settembre 1872		"	—	18 020	
202	Re-N	Battipaglia — Reggio di Calabria (st. c.)	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	399 266	
D. 202	Re-P	Villa S. Giovanni (st.) —	P. D. D. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°) (55)	"	—	0 256
			P. D. I. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (55)	"	—	0 389
			P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (55)	"	—	1 075
D. 202	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.) (55)	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario	1 271	
203	Re-Ba	Metaponto — Reggio di Calabria (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	"	—	428 596	
204	Re	Sibari — Cosenza	16 nov. 1876	18 genn. 1879	0 057	A. F. V. Cosenza — Estremo binario di corsa.	68 586	
205	Re	Cosenza — Pietrafitta	5 settembre 1897		0 593	A. F. V. Pietrafitta — Estremo binario costruito.	9 011	
206	Re	S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	"	—	45 748	
207	P	Messina (st. c.) — Palermo (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	"	—	230 567	

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee		
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.		km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.		chilometri - metri						
5 710	0 376	A. F. V. Ofantino - P. D. U. verso Foggia [regresso].	186	4 623	"	"	4 623	4 623	"	4 623	"	4 623	4 623	199
64 818	0 437	A. F. V. Barietta (st.) - P. D. U. . .	186	65 682	"	"	65 682	65 682	"	65 682	"	65 682	65 682	200
	0 427	P. D. E. - A. F. V. Spinazzola . . .	195											
9 693	0 359	A. F. V. Zollino - P. D. U.	188	9 801	"	"	28 072	9 801	"	9 801	"	9 801	9 801	201
18 020	0 251	A. F. V. Maglie - P. D. U.	201	18 271	"	"		18 271	"	18 271	"	18 271	18 271	
399 542	0 408	A. F. V. Battipaglia - P. D. U. . .	174	399 674	"	"	399 674	399 674	"	399 674	"	399 674	399 674	202
0 256	0 275	A. F. V. Villa S. Giovanni - P. D. D. (sul binario di corsa).	202	0 531	"	"	1 119	1 119	"	1 119	"	1 119	1 119	D. 202
0 389	0 199	A. F. V. Villa S. Giovanni - P. D. E. (per il binario di manovra).	202	0 588	"	"								
1 075	0 648	P. D. I. (lato Reggio Calabria) - Estremo binario sul pontile 2°.	202	1 723	"	"			1 723		"			
1 463	0 146	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) - P. D. U. per Battipaglia.	202	3 133	"	"	3 133	3 133	"	3 133	"	3 133	3 133	D. 202
	1 716	P. D. U. per Battipaglia - P. D. D. per Reggio di Calabria (sc./p.).	202											
428 396	0 382	A. F. V. Metaponto - P. D. U. . . .	192	429 054	"	"	429 054	429 054	"	429 054	"	429 054	429 054	203
	0 276	P. D. E. - A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	202											
68 643	0 180	A. F. V. Sibari - P. D. U.	203	68 766	"	"	68 766	68 766	"	68 766	"	68 766	68 766	204
9 603	0 039	A. F. V. Cosenza - P. D. U.	204	9 050	"	"	9 050	9 050	"	9 050	"	9 050	9 050	205
45 748	0 293	A. F. V. S. Eufemia biforcassione - P. D. U.	202	46 226	"	"	46 226	46 226	"	46 226	"	46 226	46 226	206
	0 185	P. D. E. - A. F. V. Catanzaro Marina.	203											
230 567	0 635	A. F. V. Messina (st. c.) - P. D. U.	210	231 202	"	"	231 202	231 202	"	231 202	"	231 202	231 202	207

1	2	3	4	5	6	7	8	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	A P E R T U R A		LINEE			
			all'esercizio		lunghezza di costrazioni			
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	
			della linea		estensio- ne km. - m.	specificazione	chilometri	
208	P	Palermo (st. c.) — Castelvetro	1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A. F. V. Castelvetro — P. D. U. per Trapani.	119 063	
D. 208	P	Palermo (st. c.) — Palermo (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.	1 862	
R [D. 208-208]	P	Palermo (sc./p.) — Palermo (Lolli) (5)	—	—	—	—	—	
209	P	Castelvetro — Trapani	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estre- mo binario di corsa.	74 284	
210	P	Messina (st. c.) — Catania (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 296	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 122	
D. 210	P- <u>Re</u>	Messina (sc./p.) — Messina (st. c.) (5) . . . . .	...	...	—	—	0 429
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) } — P. D. D. — Messina (st. c.) (56) . . . . .	...	...	—	—	0 084
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) }	...	...	—	—	0 080
211	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	1 lugl. 1869	1 marz. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.).	114 680	
D. 211	P	Catania (st.) — Catania (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		—	—	0 757	
212	P	S. Caterina Xirbi — Palermo (st. c.)	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiume- torto.	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 688
			Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	—	—	0 238			P. D. E. da Canticati — A. F. V. S. Caterina Xirbi.
213	P	Catania (st.) — Siracusa (st.)	Catania (st.) — Bicocca	—	—	—	—	—
			Bicocca — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.	78 746
D. 213	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc./p.) (57)	13 agosto 1892		0 034	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 267	
214	P	Catania (st.) — Caltagirone	Catania (st.) — Bicocca	—	—	—	—	—
			Bicocca — Valsavoia	—	—	—	—	—
			Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — E- stremo binario di corsa.	66 344
215	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canticati.	217 331	
D. 215	P	Licata (sc./p.) — { Licata (st.) (5) Licata molo (sc. ma.) (5)	26 novembre 1888		—	—	1 260	
			26 novembre 1888		—	—	0 270	

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 - 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
In complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee		
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.	estensione		riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri				
119 189	0 841	A. F. V. Palermo (st. c.) - P. D. U.	207	119 894	"	"	119 894	119 894	"	119 894	"	119 894	119 894	208
2 107	4 911	A. F. V. Palermo (st. c.) - P. D. U. - Bivio Trapani (Madonna del l'Orto).	208	6 803	"	"	6 803	6 803	"	6 803	"	6 803	6 803	D. 208
"	"	-	"	"	1 892	D. 208	2 513	2 513	"	2 513	"	2 513	"	R [D. 208-208]
74 296	0 186	A. F. V. Castelvetro - P. D. U.	208	74 420	"	"	74 420	74 420	"	74 420	"	74 420	74 420	209
94 431	0 647	P. D. E. - A. F. V. Catania (st.) . .	211	94 770	"	"	94 770	94 770	"	94 770	"	94 770	94 770	210
0 499	0 075	P. D. I. - A. F. V. Messina (st. c.) .	210	0 574	"	"	0 574	0 574	"	0 574	"	0 574	0 574	D. 210
0 084	0 320	P. D. D. ai ferry-boats - P. D. I. - A. F. V. Messina (st. c.) .	D. 210	0 404	"	"	0 851	0 851	"	0 851	"	0 851	0 851	
0 080	0 367	P. D. D. ai ferry-boats - P. D. I. - A. F. V. Messina (st. c.) .	D. 210	0 447	"	"			"		"			
115 327	0 261	P. D. E. - A. F. V. S. Caterina Xirbi.	212	114 941	"	"	114 941	114 941	"	114 941	"	114 941	114 941	211
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) - P. D. D.	211	0 914	"	"	0 914	0 914	"	0 914	"	0 914	0 914	D. 211
83 187	"	-	"	82 688	"	"	125 805	125 805	"	125 805	"	125 805	82 688	212
"	"	-	"	"	43 117	207			"		"		"	
79 120	0 184	A. F. V. Biccoca - P. D. U.	211	78 990	"	"	86 398	86 398	"	86 398	"	86 398	78 990	213
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) - P. D. D.	213	1 563	"	"	1 563	1 563	"	1 563	"	1 563	1 563	D. 213
"	"	-	"	"	7 468	211	89 478	89 478	"	89 478	"	89 478	"	214
66 533	0 152	A. F. V. Valsavoia - P. D. U. . . .	213	66 496	"	"			"		"		"	
217 617	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) - P. D. U. .	213	217 705	"	"	217 705	217 705	"	217 705	"	217 705	217 705	215
1 260	0 213	P. D. I. - A. F. V. Licata (st.) . . .	215	1 473	"	"	2 013	2 013	"	2 013	"	2 013	2 013	D. 215
0 270	0 270	Estremobinario Licatamolo (sc./ma.) - P. D. I. per Licata (st.) [regresso].	D. 215	0 540	"	"			"		"		"	

1	2	3	4		5	6	7	8	
			A P E R T U R A		LINEE	lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri	
			all'esercizio			tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco della linea	del'ultimo tronco	estensione km. - m.	specificazione			
216	P	Licata (st.) — Canicatti	24 sett. 1876	24 febb. 1881	"	—	45 043		
217	P	S. Caterina Kirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A. F. V. Canicatti — P. D. U. per Licata.	34 963		
218	P	Canicatti — Aragona Caldare	Canicatti — Bivio Canicatti		—	—	"		
			Bivio Canicatti — Aragona Caldare		3 novembre 1880	"	26 843		
219	P	Roccapalumba Alia — Aragona Caldare	1 sett. 1870	16 dic. 1876	"	—	55 185		
220	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)	1 novembre 1874		0 240 0 326	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare. A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.	19 053		
D. 220	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (5)	1 novembre 1874		"	—	0 437		
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.	—	—	58 267	—	13 433 576		
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	—	—	"	—	"		
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.	—	—	58 267	—	13 433 576		
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**).	—	—	0 255	—	40 719		
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	1914	—	—	58 522	—	13 474 295	
			1913	—	—	57 218	—	13 397 974	
			1912	—	—	53 413	—	13 362 743	
			1911	—	—	53 233	—	13 101 373	
			1910	—	—	52 811	—	13 110 716	

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
In Complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media				
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
45 043	0 286	A. F. V. Licata (st.) - P. D. U. . . .	215	45 586	"	"	45 585	45 585	"	45 585	"	45 565	45 565	216
	0 286	P. D. E. - A. F. V. Canicatti	217											
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi - P. D. U.	212	35 201	"	"	35 201	35 201	"	35 201	"	35 201	35 201	217
26 843	0 240	P. D. E. - A. F. V. Aragona Caldare.	220	27 083	"	"	29 468	29 468	"	29 468	"	29 468	27 083	218
55 168	0 135	A. F. V. Roccapalumba Alia - P. D. U.	212	55 540	"	"	55 540	55 540	"	55 540	"	55 540	55 540	219
	0 240	P. D. E. - A. F. V. Aragona Caldare	220											
19 619	"	"	"	19 063	"	"	19 063	19 065	"	19 063	"	19 063	19 063	220
0 687	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) - P. D. D.	220	0 711	"	"	0 711	0 711	"	0 711	"	0 711	0 711	D. 220
13 491 843	252 936	"	"	13 686 512	1 046 369	"	14 732 881	14 629 167	"	"	"	"	13 636 334	I
"	"	"	"	"	"	"	"	"	25 241	"	"	"	"	II
13 491 843	252 936	"	"	13 686 512	1 046 369	"	14 732 881	"	"	14 654 408	"	"	"	III
40 974	2 898	"	"	43 817	"	"	43 817	"	"	"	43 317	"	43 317	IV
13 532 817	255 534	"	"	13 729 829	1 046 369	"	14 776 198	"	"	"	"	14 672 484	13 679 651	V
13 455 192	251 244	"	"	13 649 218	1 009 181	"	14 658 399	14 543 533	"	"	43 317	14 586 850	13 616 444	
13 416 156	243 985	"	"	13 606 728	1 049 162	"	14 655 890	14 488 360	"	"	43 317	14 531 677	13 526 908	
13 154 606	236 043	"	"	13 337 416	1 032 545	"	14 369 961	14 293 768	"	"	41 423	14 335 191	13 338 894	
13 163 549	237 810	"	"	13 348 548	1 031 601	"	14 380 149	14 274 620	"	"	41 423	14 316 043	13 320 355	

I NUMERO D'ORDINE delle linee	3 LINEE STATISTICHE	6	7	8	9
		6 + 8			
		LINEE ESERCITATE			
		lunghezza di costruzione			
		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
		estensione	specificazione	in	
		km. - m.		chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

I	1 a 220 + [R, D]	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.	59	—	13 433	13 492	
II	A [1, 49, 57, 76, 79, 80-8]	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.	.	—	.	.	
III	1 a 220 + [R, D] + [A (1, ...-1)]	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.	59	—	13 433	13 492	
IV	A [1-42, 45, 80, 90, 102]	Linee esercitate da Amministrazioni estere; in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato",	.	—	41	41	
	1 a 220 + [R, D] + [A (1-42, ...)]		1914	59	—	13 474	13 533
			1913	57	—	13 398	13 455
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	1912	53	—	13 363	13 416
			1911	53	—	13 101	13 154
			1910	53	—	13 111	13 164

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I
			8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO",										LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	
TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO D'ORDINE delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media				
estensione		specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
km. - m.			km. - m.	km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri					

LUNGHEZZE (*).

253	—	.	13 686	1 047	.	14 733	14 629	.	.	.	.	13 636	1 a 220 + [R, D]	I
.	—	.	.	.	.	.	.	25	.	.	.	.	A [1, 49, 57, 76, 79, 80-8]	II
253	—	.	13 686	1 047	.	14 733	.	.	14 654	.	.	.	1 a 220 + [R, D] + [A (1, ...-8)]	III
3	—	.	44	.	.	44	.	.	.	44	.	44	A [1-42, 45, 80, 90, 102]	IV
256	—	.	13 780	1 047	.	14 777	.	.	.	.	14 673	13 680	1 a 220 + [R, D] + [A (1-42, ...)]	V
252	—	.	13 650	1 009	.	14 659	14 543	.	.	44	14 587	13 617	—	
244	—	.	13 607	1 049	.	14 656	14 488	.	.	44	14 532	13 527	—	
236	—	.	13 337	1 033	.	14 370	14 294	.	.	41	14 335	13 339	—	
237	—	.	13 348	1 032	.	14 380	14 275	.	.	41	14 316	13 320	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	A P E R T U R A		LINEE		
			all'esercizio		lunghezza di costruzione		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
			della linea		estensio- ne km. - m.	specificazione	
Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.							
R. N. Di 202 / D. 210 Re / P	P-Re	Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) (58)	1 novembre 1899				
R. N. Di 202 / D. 210 Re / P	P-Re	Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.) (58)	1 febbraio 1905				
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.	—	—			
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (59) (a scartamento ridotto).							
1 ^a	P	Bivio Sciacca — S. Carlo — Castelvetro <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> { [tronco S Ninfa — Partanna]. . . 28 marzo 1914 0 322 Estremo binario di corsa — A. F. V. di S. Ninfa. 5 563 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> { [tronco Partanna — Castelvetro] 20 giugno 1910 0 206 P. D. E. — A. F. V. Partanna 10 575 </div>					
2 ^a	P	Castelvetro — Sciacca <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> { Castelvetro — Selinunte 20 giugno 1910 0 184 P. D. E. da S. Ninfa — A. F. V. Castelvetro. 12 929 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> { Selinunte — Sciacca 21 febbraio 1914 { 0 183 0 297 { P. D. E. — A. F. V. Selinunte A. F. V. Sciacca — Estremo binario di corsa. { 36 018 </div>					
3 ^a	P	Canicatti — Naro — Girgenti [tronco Canicatti — Naro]	28 febbraio 1911	0 371	A. F. V. Naro — origine del tronco Naro — Camastra.	14 280	
4 ^a	P	Naro — Palma — Licata (st.) — Licata (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]	4 dicembre 1911	0 140	A. F. V. Camastra — Estremo binario di corsa.	4 308	
5 ^a	P	Porto Empedocle (st.) — Bivio Greci — Ribera — Bivio Sciacca [tronco Porto Empedocle (st.) — Siciliana].	16 dicembre 1911	{ 0 243 0 264	{ Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedo- cle (st.) A. F. V. Siciliana — Estremo binario di corsa.	{ 13 863	
6 ^a	P	Assoro — Valguarnera — Piazza Armerina <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> { [tronco Assoro — Valguarnera]. . . 25 aprile 1912 0 218 A. F. V. Valguarnera — P. D. U. per Grottafalsa. 13 817 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> { [tronco Valguarnera — Grottafalsa] 29 agosto 1914 0 293 A. F. V. Grottafalsa — Estremo binario di corsa. 7 141 </div>					
7 ^a	P	Bivio Greci — Bivona — Lercara bassa <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> { [tronco Bivio Filaga — Lercara alta] 12 settembre 1914 0 198 Estremo binario di corsa — — A. F. V. Bivio Filaga. 17 613 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> { [tronco Lercara alta — Lercara bassa]. 20 agosto 1912 0 221 P. D. E. — A. F. V. Lercara alta. 3 509 </div>					
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.	—	—	3 140	—	139 615

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
5 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media					
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
		—						15 000		15 000		15 000	15 000	$\frac{R. N.}{D. 202 / D. 210}$ $\frac{Re}{P}$
		—						8 000		8 000		8 000	8 000	$\frac{R. N.}{D. 202 / D. 210}$ $\frac{Re}{P}$
		—						23 000		23 000		23 000	23 000	
5 884	0 206	P. D. E. — A. F. V. Partanna. . . .	1 ^a	5 788			5 788	15 168		15 168		15 168	15 168	1 ^a
10 781	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano. . .	2 ^a	10 769			10 769							
13 113	0 188	P. D. E. — A. F. V. Scinunte. . . .	2 ^a	13 112			13 112	44 097		44 097		44 097	44 097	2 ^a
36 498		—		36 018			36 018							
14 661		—	4 ^a	(60) 14 280			14 280	14 280		14 280		14 280	14 280	3 ^a
4 448	0 871	A. F. V. Naro — origine del tronco		4 679			4 679	4 679		4 679		4 679	4 679	4 ^a
14 370		—		13 863			13 863	13 863		13 863		13 863	13 863	5 ^a
14 085		—		(60) 13 817			13 817	16 337		16 337		16 337	16 337	6 ^a
7 434	0 218	A. F. V. Valguarnera — P. D. U. . .	6 ^a	7 359			7 359							
17 811	0 821	P. D. E. — A. F. V. Lercara alta. . .	7 ^a	17 834			17 834	8 932		8 932		8 932	8 932	7 ^a
3 750		—		3 509			3 509							
142 755	1 383	—		140 998			140 998	117 356		117 356		117 356	117 356	

Annotazioni

- (1) **A** [1-E]/3 Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".
- (2) [4, 9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71]/3 Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta. La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi. I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisorio, salvo conguaglio quando sia risolta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso e ogni ragione di debito o credito verso la Società.
- [4/3] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.
In data 28 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima della ferrovia d'Ivrea ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518 ⁴⁸, corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.
La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa (*R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1*).
- [9/3] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.
- [29/3] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.
In data 2 settembre 1914 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Alessandria — Acqui, in relazione ai formali atti di diffida 24 e 27 dicembre 1907, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1909 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto e al conguaglio di cui la legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), per il periodo dal 1° gennaio 1909 al 30 giugno 1913. La somma da corrispondersi alla Società risultò di lire 7 613 831 ⁴⁸.
- [40/3] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.
- [53, 54/3] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.
- [64, 71/3] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.
In data 27 gennaio 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto delle linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza in relazione al formale atto di diffida 20 dicembre 1903, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1905 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto in lire 43 970 417 ⁸⁴ tenuto conto delle ragioni di debito e di credito della Società relative al materiale rotabile. Inoltre fu riconosciuto in lire 2 379 160 ⁸⁸, valuta 1° gennaio 1911, il debito dello Stato per quota spettante ai possessori di titoli tuttora in circolazione e in lire 70 637 ¹⁹ il debito della Società per lavori di primo impianto fino al 1° gennaio 1905, a tacitazione del quale ha ceduto allo Stato le annualità scadute e scadende (luglio 1905 — luglio 1927) del suo credito verso la Provincia di Piacenza (*scrittura privata 16 giugno 1889*).
- [69/3] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.
- (3) [10/3] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".
- (4) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].
L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumarlo [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*].
- (5) [(*)/3] Per il servizio merci.
(*) **D.** 21 - **E** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 49 - **D.** 51 - **D.** 61 - **D.** 62-66 - **D.** 78 - **E** [85]-78] - 96. I - 96. II - **D.** 96 [Si eseguono anche *treni operai*] - **E** [96-103] - 97 - 98 - **D.** 109 - **D.** 122 - **D.** 122 - **E** [122-123] - **E** [122-125] - **D.** 123 - **E** [123 - **D.** 123] - 131 - **D.** 136 - **D.** 142 - **D.** 152 - 162 - **D.** 171 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D.** 171 - **E** [174 - **D.** 171] - **D.** 174 - **D.** 181 - **D.** 186 - **D.** 186 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 188 - **D.** 193 - **D.** 193 - **D.** 202 - **D.** 208 - **E** [D. 208-208] - **D.** 210 - **D.** 211 - **D.** 215 - **D.** 220.
- (6) **E** [24-24]/3 Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).
- (7) **E** [1-2]/3 Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).
- (8) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].
L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [20 ottobre 1912].
- (9) **A** [E-42]/3 Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ⁸⁸] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].
- (10) **A** [E-42]/3 Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".
- (11) **A** [E-45]/3 Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".
- (12) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.
- (13) **D** [48-60]/3 Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.
- (14) [**D.** 43/3] In dipendenza dell'impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. L.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.
La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

- (15) {▲ [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.
- (16) [61/12] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 56], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.
- (17) [66. a/6] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea " Circuito stazioni di Milano e raccordi ".
- (18) [66. a/13] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 49].
- (19) [66/3] Per il transito diretto:
 a) ■ [49-66] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c.)
 b) ■ [43-66] e ■ [66-65] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).
- (20) [66. f/13] Durante il periodo dal 29 marzo al 1° novembre 1914 l'esercizio fu eseguito per i " magazzini raccordati ", cioè per il tratto Greco — Bivio Greco — Milano (nuova st. c.).
- (21) [69/3] Il limite della proprietà trovasi a km. 0¹¹⁹ dall'A. F. V. di Mantova.
- (22) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla sub-concessionaria " Società italiana di ferrovie e tramvie ", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
 L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (23) {▲ 76, 79-E}/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".
- (24) {▲ [80-E]/3} L' "Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.
- (25) {▲ [E-80]/3} L' "Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.
- (26) {■ [85]⁸²-78}/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.
- (27) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [R. D. 21 luglio 1910, n. 566 - convenzione 18 luglio 1910].
 L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [8 agosto 1912].
- (28) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la " Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane " [R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 - convenzione 6 dicembre 1909].
 L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (29) {▲ [E-90], 90/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria " Società italiana ferrovia della Valsugana ", rimanendo così risolta detta concessione.
 L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (30) {▲ [E-90]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle " Ferrovie austriache dello Stato " per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.
- (31) {■ [92-109]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).
- (32) {■ [96-96]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.
- (33) {■ [96-103]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).
- (34) [98. a/3] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.
- (35) [100/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903] al comune di Alessandria e per esso alla " Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
 L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (36) {▲ [E-102]/3} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".
- (37) {■ [106-114]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).
- (38) [108/3] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".
- (39) [108/3] I limiti della proprietà trovansi a km. 0¹⁷⁰ dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0¹⁸⁰ dalla P. D. E. di Modena.
- (40) [D. 109/3] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara "。
 L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.
- (41) [110/3, 13] Variazione di lunghezza dipendente dalla deviazione della linea in corrispondenza della nuova stazione di Isola della Scala per l'apertura all'esercizio (31 maggio 1914) del tronco Isola della Scala — Nogara [linea Verona (Porta Vescovo) — Bologna (st. c.) (n. 112)].
- (42) {■ [111-112]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

- (43) [121/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo, concessa [R. D. 2 novembre 1906, n. 573 — convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 — R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 — convenzione 10 febbraio 1911] al "Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino" e per esso alla "Società italiana di ferrovie e tramvie", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risolta detta concessione.
L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.
- (44) { R. [122-123] 3 } Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).
- (45) { R. [122-125] 3 } Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).
- (46) [131/3] Per il transito diretto:
a) R. [119-130] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*.]
b) R. [119-124] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).
c) R. [129-130] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).
- (47) [132/3] Concessionaria della sola costruzione la "Società nazionale di ferrovie e tramvie" [R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 — convenzione 19 dicembre 1908].
L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (48) [133/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.
- (49) [139/3] Concessionario il comune di Volterra [convenzione 23 giugno 1907 approvata con legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [16 settembre 1912], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1], per tutta la durata della concessione [convenzione, art. 2] stabilita in anni 70 [convenzione, art. 1] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.
- (50) [157, D. 173/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.
- (51) [162/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma Termini):
a) R. [153-154] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.
b) R. [153-154-161] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
c) R. [153-160] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.
d) R. [153-161] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
e) R. [160-154] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.
- (52) { R. [174-D. 171] 3 } Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).
- (53) [D. 174/3] Per il servizio delle officine meridionali.
- (54) [198/3] Concessionario il "comune di Cerignola".
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [D. M. 16 ottobre 1906], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulata mediante la convenzione 23 aprile 1914 [D. M. 21 luglio 1914], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1914.
- (55) [D. 202, D. 202/3] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).
- (56) [D. 210/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.
- (57) [D. 213/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc. p.) è stazione transito di mare.
- (*) [Totale II/col. 3] Comprendono le linee A [1, 49, 57, 76, 79, 80-E].
- (**) [Totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 80, 90, 102].
- (58) { R. N. [D. 202 / R. 202 / D. 210 / P] / 3 } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.
- (59) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La legge 4 dicembre 1902, n. 506, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a scartamento ridotto nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva legge 9 luglio 1905, n. 413, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia: lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25%. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento; sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con legge 12 luglio 1908, n. 444, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [legge 12 luglio 1906, n. 341] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [legge 28 dicembre 1906, n. 638]. La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.
Le ferrovie complementari a sezione ridotta della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie secondarie [R. D. 2 luglio 1911]. L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [R. D. 30 maggio 1912, n. 533] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.
- (60) [3*, 6*/13] Il binario di corsa ha origine rispettivamente dopo gli A. F. V. di Canicatti (m. 35) e di Assoro (m. 39).

ANNO 1914

RETE DI STATO

Manutenzione dell'armamento e della massicciata

Avvertenze.

Nei dati esposti sono esclusi i *rinnovamenti e i rifacimenti di binari e deviatori.*

A cominciare dall'anno 1913, il diverso svolgimento dato alla materia contenuta in questo prospetto ha reso necessario di interrompere i confronti con gli anni precedenti.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL					
				di		BINARI PRINCIPALI					
				costruzione		rotale				accessori di arma- mento	
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante			
chilometri - metri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate						
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).									
A [1-8]	T	Modane (st. i.) — Confine francese (Modane confine)	"	"	"	"	"	"	"	"	
1	T	Confine francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova)	"	44 626	46 589	623	21 354	48	2 304	21 949	
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.)	Torino (Porta Nuova) — Rho	"	0 357	133 350	3 292	115 980	"	"	92 196
			Rho — Bivio Vigevano	43	"	"	"	"	"	"	"
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	"	"	"	"	"	"	"
3	T	Susa — Bussoleno	"	6 597	"	18	0 486	"	"	1 925	
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	"	"	"	"	"	"	
			Chivasso — Ivrea	"	32 292	"	144	4 899	"	"	2 971
5	T	Ivrea — Aosta	"	66 309	"	270	9 495	"	"	7 431	
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Arona</u> (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	"	"	"	"	"	"	
			Santhià — Arona (st.)	"	62 948	"	1 115	40 167	"	"	3 256
7	T-M	Varallo Sesia — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	Varallo Sesia — Vignale	"	50 222	"	57	1 539	"	"	3 072
			Vignale — Novara	8	"	"	"	"	"	"	"
8	T-M	<u>Democessola</u> (st. i.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	"	85 654	2 225	43	1 563	"	"	15 248	
9	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Pinerolo</u>	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	24	"	"	"	"	"	"	
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo	"	29 539	0 941	156	5 304	"	"	4 874
10	T	Pinerolo — Torre Pellice	"	16 569	"	54	1 458	"	"	6 207	
11	T	Briherasio — Barge?	"	11 721	"	27	0 729	"	"	2 039	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotale		accessori di arma- mento	couri	agli	contraghi e retale speciali	acces- sori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	lunghezza del tratti risanati						quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco									
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero			numero			metri	metri cubi				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [1-1]
461	13 836	5 982	3	5	5 196	6 878	47 565	4 891	"	4 165	503	1 075	"	"	610	660	"	1
369	12 640	10 713	2	14	12 674	22 296	63 359	8 666	34 133	5 326	13 171	1 477	"	32	5 029	2 425	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
63	2 016	0 575	"	"	0 210	0 330	2 148	"	"	430	"	100	"	"	"	"	"	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	0 672	1 356	"	"	0 078	0 414	5 267	0 438	"	1 143	"	933	"	"	"	"	"	4
43	1 541	1 369	"	"	0 212	0 759	6 643	1 762	"	2 963	94	1 800	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	1 792	0 449	0 432	"	830	838	170	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	1 178	18 422	0 531	"	158	1 736	865	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	8 336	25 672	18 151	"	1 265	4 411	475	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86	2 588	1 625	"	1	0 186	0 557	7 587	"	"	1 277	"	312	"	"	"	"	"	9
"	"	0 833	"	1	0 145	0 108	1 846	"	"	1 508	"	68	"	"	"	"	"	10
"	"	0 257	"	"	0 088	0 097	1 762	"	"	1 040	"	"	"	"	"	"	"	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
						rotale					
				ad un binario	a due binari	tipo leggero	tipo pesante				
		chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate					
12	T	Airasca - Saluzzo	"	33 600	"	99	2 780	"	"	6 160	
13	T	Saluzzo - Cuneo	"	31 822	"	57	1 500	"	"	3 706	
14	T	Torino (Porta Nuova) - Cuneo	Torino (Porta Nuova) - Trofarello	24	"	"	"	"	"	"	
			Trofarello - Cuneo	"	74 197	"	540	19 549	"	"	13 690
15	T	Cuneo - Tenda	"	50 346	"	36	1 290	"	"	4 300	
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) - Cavallermaggiore	Alessandria (st. c.) - Cantalupo	29	"	"	"	"	"	"	
			Cantalupo - Cavallermaggiore	"	87 903	"	1 459	39 890	"	"	12 959
17	T	Cavallermaggiore - Moretta	"	14 712	"	9	0 248	"	"	4 050	
18	T	Savigliano - Saluzzo	"	14 384	"	"	"	"	"	2 150	
19	T	Busca - Dronero	"	12 101	"	"	"	"	"	0 000	
20	T	Torino (Porta Nuova) - S. Giuseppe di Cairo	Torino (Porta Nuova) - Trofarello	24	"	"	"	"	"	"	
			Trofarello - Carmagnola	14	"	"	"	"	"	"	"
			Carmagnola - S. Giuseppe di Cairo	"	95 634	"	1 775	63 588	136	6 297	38 857
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo - Savona (Letimbro)	"	20 301	"	2 521	91 286	165	8 350	19 788	
D. 21	T-G	Savona (Letimbro) - Savona Marittima (sc./p.)	"	1 450	"	18	0 648	"	"	0 658	
22	T	Bastia Mondovì - Cuneo	"	34 947	"	18	0 645	"	"	5 080	
23	T	Ceva - Ormea	"	35 472	"	18	0 652	"	"	0 989	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	acces- sori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri		metri cubi			
28	0 728	0 503	"	"	"	0 670	10 900	"	"	1 863	922	10	"	"	"	"	250	12	
39	1 100	0 148	"	"	"	0 335	5 040	"	"	1 416	866	"	"	"	"	"	400	13	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	
315	10 500	1 710	"	"	0 470	3 204	21 636	0 350	"	2 454	1 767	1 024	"	"	"	"	"		
14	0 500	1 440	5	2	"	0 550	14 900	3 100	"	971	1 233	1 365	"	"	"	"	"	15	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	
188	5 000	1 000	4	13	4 410	2 475	20 672	1 666	"	950	1 611	1 365	"	"	"	"	1 100		
94	2 400	0 300	"	"	0 070	0 700	6 850	"	"	516	1 679	29	"	"	"	"	"	17	
42	1 050	0 400	"	1	"	0 080	2 360	"	"	346	40	"	"	"	"	"	"	18	
"	"	0 060	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	300	19	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	3	6	0 820	4 594	21 592	7 046	"	1 090	3 689	3 721	"	7	2 032	2 000	2 134		
"	"	"	2	3	0 418	1 898	21 862	0 904	"	268	350	135	"	"	"	"	"	21	
108	3 880	130 000	4	8	3 200	8 300	33 340	"	"	67	454	687	"	454	"	"	"	D. 21	
594	2 070	0 380	"	"	"	0 870	10 000	"	"	1 075	264	214	"	"	"	"	"	22	
"	"	"	"	"	"	0 214	4 669	3 380	"	117	408	1 097	"	"	"	"	"	23	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL						
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						rotale		tipo leggera			tipo pesante	
				ad un binario	a due binari	lung- hezza metri	peso tonnellate	lung- hezza metri	peso tonnellate			
24	T-M-G	Torino (Porta Nuova) — <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	"	90 634	3 553	126 305	"	"	86 154		
R [24-24]	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. smist.) — D.I. { lato Bivio Tanaro } — <u>Alessandria</u> (st. c.) { lato Bivio Bormida }	"	"	1 047	"	"	"	"	"		
			"	"	1 158	"	"	"	"	"		
25	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Chieri</u> { Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri	24	"	"	"	"	"	"	"		
			"	8 698	"	18	0 620	"	"	0 511		
26	T	Stazioni di Torino e raccordi { a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.) b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zap- pata] — Torino (Porta Susa) . . . c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	"	"	0 888	2 025	81	2 795	"	"	2 000	
			"	"	"	1 567	"	"	"	"	"	
			2	"	"	"	"	"	"	"	"	
R [1-2]		Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	"	"	1 365	"	"	"	"	"		
27	T	<u>Asti</u> — <u>Castagnole Lanze</u>	"	"	19 347	"	107	4 000	"	1 000		
28	T-G	<u>Asti</u> — <u>Aqui</u>	"	"	43 653	"	260	9 000	"	2 000		
29	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Aqui</u>	"	"	26 504	7 341	558	20 292	"	17 150		
30	T-G	<u>Aqui</u> — S. Giuseppe di Cairo	"	"	47 519	"	437	15 750	"	16 630		
31	T	<u>Chivasso</u> — <u>Asti</u>	"	"	50 482	"	12	0 432	"	"		
32	T	<u>Chivasso</u> — <u>Casale Monferrato</u> { Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato	2	"	"	"	"	"	"	"		
			"	40 988	"	9	0 324	"	"	1 000		
			33	"	"	"	"	"	"	"		
33	T-M-G	<u>Vercelli</u> — <u>Alessandria</u> (st. c.) { Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	"	40 858	"	2 523	72 776	"	15 008		
			37	"	"	"	"	"	"	"		
			24	"	"	"	"	"	"	"		
34	T	<u>Mortara</u> — <u>Casale Monferrato</u>	"	"	26 511	"	34	1 220	"	0 500		

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MAS-ICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO
rotale		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	d'ordine
lunghezza	peso							lunghezza	quercia		cerro faggio o pino	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco		delle
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri		metri cubi	linee	
681	21 788	12 904	28	28	20 236	19 857	190 828	3 864	"	7 111	5 776	3 160	"	31	4 167	3 150	2 265	24
80	2 400	1 280	3	3	1 215	2 437	13 182	"	"	"	1 000	1 275	"	"	"	"	"	R [24-24]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
102	3 065	0 859	"	"	0 145	0 542	0 584	"	"	160	"	56	"	"	"	"	"	25
702	25 100	9 200	3	1	2 400	9 000	74 757	"	"	2 337	423	686	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
36	1 000	0 450	"	"	"	0 150	"	1 000	"	250	264	23	"	60	"	"	1 000	27
"	"	"	"	"	"	1 000	10 000	2 000	"	1 391	715	253	"	"	"	"	"	28
158	5 372	1 108	"	3	1 025	1 510	16 125	2 758	"	1 209	2 106	1 020	"	"	"	"	"	29
"	"	3 380	"	"	0 365	0 560	10 665	"	"	714	767	1 376	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	25	"	6	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	0 100	"	"	"	2 000	14 000	"	"	854	285	417	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
75	2 000	0 886	5	19	9 600	3 170	17 000	2 000	"	1 754	400	868	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	0 450	3 000	5 000	"	493	"	108	"	"	"	"	"	34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
						rotale					
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante			
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate		
35	T	Casale Monferrato - Asti	"	42 799	"	75	3 000	"	"	1 000	
36	T-M	Novara - Mortara	"	"	23 698	69	2 484	"	"	2 073	
37	T-M-G	Mortara - <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	"	40 465	75	2 695	"	"	10 200	
38	T	Vercelli - Mortara	"	24 846	"	126	3 590	"	"	6 000	
39	T-M	Mortara - Cava Carbonara - [<u>Bivio Gravello- ne</u>] - <u>Pavia</u> (st. c.)	Mortara - Cava Carbonara	"	29 480	"	287	7 650	"	"	13 330
			Cava Carbonara - Bivio Gravello	41	"	"	"	"	"	"	"
			Bivio Gravello - Pavia (st. c.)	62	"	"	"	"	"	"	"
40	T-M	<u>Milano</u> (st. c.) - <u>Milano</u> (Porta Sempione) - Vi- gevano - Mortara	Milano (st. c.) - Milano (Porta Sempione)	66	"	"	"	"	"	"	
			Milano (Porta Sempione) - Vige- vano - Mortara	"	43 097	2 704	1 872	67 085	"	"	41 920
41	T-M-G	<u>Pavia</u> (st. c.) - [<u>Bivio Gravello</u>] - Cava Carbonara - <u>Alessandria</u> (st. c.)	Pavia (st. c.) - Torreberetti	"	40 485	"	200	6 280	"	"	8 132
			Torreberetti - Bivio Tanaro	37	"	"	"	"	"	"	"
			Bivio Tanaro - Alessandria (st. c.)	24	"	"	"	"	"	"	"
A [I-42]	M-T	Confine svizzero (Iselle confine) - <u>Domodos- sola</u> (st. i.)	Confine svizzero (Iselle confine) - P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) - Iselle di Tra- squera	"	"	"	"	"	288	13 709	1 600
			Iselle di Trasquera - Domodos- sola (st. i.)	"	17 962	"	"	"	"	"	"
42	M-T	<u>Domodossola</u> (st. i.) - <u>Premosello</u> - <u>Cuzzago</u> - <u>Arona</u> (st.)	"	56 346	"	129	4 644	"	"	4 800	
43	M-T	<u>Arona</u> (st.) - <u>Rho</u> - <u>Milano</u> (st. c.)	"	23 811	40 571	714	25 704	"	"	16 700	
D. 43	M-T	<u>Bivio Arona</u> - <u>Arona</u> (sc. l.)	"	0 889	"	18	0 648	"	"	0 300	
44	M-T	<u>Arona</u> (st.) - <u>Vignale</u> - <u>Novara</u>	"	34 869	"	63	2 268	"	"	3 400	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cueri	aghi	contraghi o rotale speciali	accoe- sori	per deviatei e crocia- menti	lungherie		di quercia naturale	inlettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri	metri cubi				
14	0 378	0 100	"	"	"	0 350	13 000	"	"	1 433	195	361	"	"	"	"	"	35	
"	"	"	"	"	0 072	0 047	0 802	"	"	196	423	46	"	"	"	"	"	36	
"	"	3 260	"	2	0 085	0 127	0 245	"	"	875	504	424	"	"	"	"	"	37	
"	"	2 000	"	"	"	0 025	0 162	0 570	"	1 941	546	27	"	"	"	"	210	38	
110	2 970	4 308	"	"	0 344	0 125	5 985	3 112	"	1 633	665	799	"	"	"	"	"	39	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
2 100	74 720	14 512	6	18	9 773	7 809	43 927	3 626	"	3 226	2 815	2 100	"	"	"	"	"	40	
"	"	2 665	"	2	"	0 112	6 544	"	"	844	196	2 303	"	"	859	786	"	41	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
9	0 324	0 800	"	"	0 600	0 600	3 000	"	"	122	174	43	"	"	"	"	"	A [1-12]	
730	27 060	3 600	"	3	1 300	3 500	12 000	3 171	"	1 259	1 699	1 097	"	"	"	"	"	42	
826	29 736	14 600	"	3	3 300	5 200	26 000	0 260	"	2 536	1 295	824	"	"	7 893	4 908	"	43	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	2	"	"	"	"	"	D. 43	
162	5 722	5 200	"	"	0 600	1 500	1 000	"	"	1 293	761	403	"	"	5 000	4 609	"	44	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
						retale					
						tipo leggero		tipo pesante			
				ad un binario	a due binari	lung- hezza	pe- so	lung- hezza	pe- so		
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate		
A [I-45]	M	Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.)	"	14 382	"	"	"	"	"	1 400	
45	M-T	Luino (st. i.) — <u>Vignale — Novara</u>	Luino (st. i.) — Oleggio	"	50 855	"	564	20 304	"	"	13 200
			Oleggio — Vignale	44	"	"	"	"	"	"	"
			Vignale — Novara	8	"	"	"	"	"	"	"
46	M-T	Luino (st. i.) — <u>Rho — Milano</u> (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	45	"	"	"	"	"	"	"
			Laveno Mombello — Gallarate	"	30 386	"	"	"	"	"	2 600
			Gallarate — Bivio Vigevano	48	"	"	"	"	"	"	"
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	"	"	"	"	"	"	"
47	M-T	Varese — <u>Rho — Milano</u> (st. c.)	Varese — Gallarate	"	4 594	13 910	53	1 908	"	"	1 200
			Gallarate — Bivio Vigevano	48	"	"	"	"	"	"	"
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	"	"	"	"	"	"	"
48	M-V-Bo	Milano (st. c.) — <u>Verona (Porta Nuova) — Ve- rona (Porta Vescovo)</u>	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	"	"	143 987	2 860	102 590	"	"	85 980
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	76	"	"	"	"	"	"	"
R [48-40]	M	Bivio Bergamo — Treviglio Ovest	"	"	"	1 010	"	"	"	"	
D. 48	M	Desenzano (st.) — Desenzano Lago (sc. l.)	"	3 532	"	"	"	"	"	0 215	
A [49-I]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine)	"	"	"	"	"	"	"	"	
49	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — <u>Milano</u> (st. c.)	"	"	50 600	1 417	46 886	"	"	24 000	
D. 49	M	Como (S. Giovanni) — Como lago (sc. l.)	"	0 831	"	"	"	"	"	"	
50	M	Chiavenna — Colico (st.)	"	26 236	"	51	1 324	"	"	3 150	
51	M	Sondrio — Colico (st.)	"	40 858	"	413	10 704	"	"	9 000	
D. 51	M	Bivio Colico — [Colico (st.)] — Colico (sc. l.)	"	0 780	"	"	"	"	"	"	
52	M	Colico (st.) — Lecco	"	39 379	"	972	31 978	"	"	9 318	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale		accessori di arma- mento	cuori	aghi	contraghi o rotale speciall	acces- sori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di	iniettate		di	di	risanamenti		ricarichi	
lung- hezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco	quercia naturale	quercia	cerro faggio pino	acciaio	cemento armato	lung- hezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi				numero				metri	metri cubi		
18	0 648	0 700	"	"	"	0 300	2 000	"	"	17	28	"	"	"	"	"	"	A [1-45]
928	33 408	8 900	1	1	2 600	2 500	27 000	5 787	"	2 279	1 392	658	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	1 100	"	"	"	0 600	2 000	"	"	287	592	60	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	1 296	1 800	"	"	0 300	0 700	4 000	"	"	857	656	489	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
615	22 000	14 500	1	9	7 591	7 880	45 284	1 290	"	8 281	4 954	7 021	"	"	10 700	11 500	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	"	"	"	"	R [44-40]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	"	"	"	"	D. 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [40-41]
"	"	"	"	2	2 096	4 552	36 266	0 245	"	5 594	2 800	978	"	6	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 49
"	"	"	"	5	0 310	0 318	5 689	3 955	"	1 681	1 000	396	"	"	"	"	"	50
"	"	0 098	"	1	"	0 421	5 928	3 252	"	2 390	1 000	352	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 51
60	"	0 800	"	3	0 266	1 025	9 513	"	"	3 242	1 416	700	"	"	"	"	"	52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-1 - col. 5	Pr. 2-1 - col. 6					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
				ad un binario	a due binari	BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						totale				
						tipo leggero		tipo pesante		
chilometri - metri		lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate					
53	M	Lecco — Usmate Carnate	Lecco — Calolzio Olginate	55	"	"	"	"	"	"
			Calolzio Olginate—Usmate Carnate	"	18 523	"	174	5 940	"	0 500
54	M-T	Usmate Carnate — Milano (st. c.)	Usmate Carnate — Monza	"	11 183	"	199	6 663	"	0 900
			Monza — Bivio Magna	49	"	"	"	"	"	"
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66	"	"	"	"	"	"
55	M	Lecco — Bergamo		"	25 796	7 200	548	17 828	"	2 000
56	M	Bergamo — Brescia	Bergamo — Rovato	"	30 928	"	185	7 000	"	12 000
			Rovato — Brescia	48	"	"	"	"	"	"
A [57-1]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine)		"	"	"	"	"	"	"
57	M	Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	"	"	"	"	"	"
			Albate Camerlata — Lecco	"	35 928	"	24	0 780	"	5 000
58	M	Seregno — Usmate Carnate		"	13 209	"	9	0 290	"	1 150
59	M	Usmate Carnate — Bergamo	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	"	17 299	"	516	16 690	"	2 000
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55	"	"	"	"	"	"
60	M	Milano (st. c.) — Bergamo	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	"	"	"	"	"	"
			Bivio Acquabella — Treviglio	48	"	"	"	"	"	"
			Treviglio — Bergamo	"	21 175	"	63	2 080	"	4 550
61	M	Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio		"	10 064	"	"	"	"	0 200
D. 61	M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc. l.)		"	0 537	"	"	"	"	"

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
retale		accessori	cuori	agli	contraghi o retale speciali	accessori	per deviatori e ereola- menti	lungherine		di querchia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso	di arma- mento						da ponti	per fosso a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero				metri	metri cubi							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	
"	"	0 090	"	"	"	0 805	2 460	2 852	"	840	300	31	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	0 890	0 405	3 834	2 330	"	909	88	"	"	"	"	"	"	54	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	0 060	"	2	1 292	1 752	7 489	0 300	"	770	138	264	"	"	"	"	"	55	
41	2 000	0 700	"	"	"	2 000	6 840	"	"	807	444	960	"	"	"	"	"	56	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [37-8]	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57	
"	"	"	"	"	"	0 085	1 491	"	"	1 695	494	119	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	0 005	"	0 740	"	641	119	127	"	"	"	"	"	58	
"	"	0 080	"	"	"	0 086	"	"	"	278	71	152	"	"	"	"	"	59	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	
"	"	0 150	"	"	"	0 107	1 110	"	"	390	124	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	0 100	"	"	"	17	"	43	"	"	"	"	"	61	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 61	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	BINARI PRINCIPALI		rotale				accessori di arma- mento
							tipo leggero		tipo pesante		
				ad un binario	a due binari	lung- hezza	peso	lung- hezza	peso		
				chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate			
62	M-T	Milano (st. c.) - Favia (st. c.)	{ Milano (st. c.) - Bivio Acquabella Bivio Acquabella - Rogoredo. . . Rogoredo - Pavia (st. c.)	66	"	"	"	"	"	"	"
				65	"	"	"	"	"	"	"
				"	"	30 898	778	26 458	"	"	18 240
D. 62	M-T	Favia (st. c.) - Favia (Piazza d'armi)		"	1 506	"	"	"	"	"	
63	M-T	Favia (st. c.) - [Bivio Gravelone] - Voghera		"	"	22 015	2 252	76 574	"	"	11 700
D. 63	M-T	Cava Manara - Cava Carbonara		"	3 487	"	"	"	"	"	
64	M-G	Voghera - <u>Novi Ligure</u> (st. c.)	{ Voghera - Tortona Tortona - Novi Ligure (st. c.) . .	71	"	"	"	"	"	"	
				"	"	16 086	316	10 615	"	"	6 780
65	M-Bo	Milano (st. c.) - <u>Piacenza</u>		"	0 758	64 611	"	"	"	0 800	
66	M-T	Circuito stazioni di Milano e raccordi.	Circuito { a. Milano (st. c.) - Bivio Magna. . . b. Milano (st. c.) - Milano (Porta Garibaldi) - Milano (Porta Sempione) c. Milano (Porta Sempione) - Milano (Porta Romana) d. Milano (Porta Romana) - Milano (Lambrate). e. Milano (Lambrate) - Milano (st. c.) f. Musocco - Bivio Greco - Milano (Lambrate). Greco - Bivio Greco - Milano (Lambrate). Greco - Bivio Greco - Milano (Lambrate). Bivio Greco - Milano (Lambrate). R [49-44] Bivio Magna - Bivio Passerella . . . R [43-44] Bivio Ghisolfi - Bivio Simonetta . . R [44-45] Milano (Porta Romana) - Rogoredo (st.) D. 44 Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) - Milano (La Libreria) (sc. me.) D. 44 Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) - Rogoredo (parco) - Rogoredo (st.) . .	"	"	0 848					
				"	"	5 377					
				"	"	7 406					
				"	"	3 466					
				"	"	2 221					
				"	"	11 490	1 296	46 666	"	"	26 900
				"	"	1 690					
				"	66/f	"					
				"	"	0 541					
				"	"	1 463					
"	"	2 425									
"	"	0 810									
"	"	3 429									
67	M-T	Favia (st. c.) - Codogno	{ Pavia (st. c.) - Casalpusterlengo . Casalpusterlengo - Codogno . . .	"	40 565	"	486	16 518	"	"	10 400
				65	"	"	"	"	"	"	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotale		accessori di arma- mento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62
128	3 460	2 250	3	8	0 438	0 882	8 992	"	"	11 812	2 276	12 986	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 61
90	2 250	0 900	1	6	0 269	0 491	6 120	1 375	"	2 520	8 078	13 545	"	"	1 552	820	63	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 63
52	1 300	0 520	"	2	0 169	0 286	3 536	"	"	1 456	98	258	"	"	"	"	981	
418	13 962	2 000	"	"	0 800	2 461	18 113	2 070	"	1 229	271	274	"	"	"	"	1 535	65
3 106	111 816	36 700	26	88	12 000	42 600	89 000	1 598	"	1 203	3 551	2 101	"	"	789	390	"	66
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
80	2 000	0 800	"	"	"	"	5 440	"	"	2 240	"	302	"	"	"	"	"	67
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
				ad un binario	a due binari	BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						retale		tipico leggero	tipico pesante	
				chilometri - metri	metri	metri	tonnellate		metri	tonnellate
68	M	Codogno - Cremona	"	26 502	"	198	7 000	"	"	18 000
69	M-Bo	Cremona - <u>Mantova</u>	"	61 208	"	98	3 600	"	"	8 000
70	M-T	Pavia (st. c.) - [Bivio Gravelone] - <u>Stradella</u> { Bressana Bottarone - Broni . . . Broni - Stradella	68	"	"	"	"	"	"	"
			"	12 567	"	194	4 542	"	"	2 860
			71	"	"	"	"	"	"	"
71	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c.) - <u>Piacenza</u>	"	"	95 347	571	19 446	"	"	49 000
72	M	Treviglio - Cremona	"	64 559	"	320	11 000	"	"	9 000
73	M	Brescia - Cremona { Brescia - S. Zeno Folzano S. Zeno Folzano - Olmeneta Olmeneta - Cremona	75	"	"	"	"	"	"	"
			"	33 330	"	350	12 000	"	"	1 000
			72	"	"	"	"	"	"	"
74	M-Bo-F	Cremona - <u> Borgo S. Donnino</u>	"	33 515	"	"	"	"	"	2 000
75	M-Bo-F	Brescia - <u>Parma</u>	"	88 802	"	118	4 000	"	"	10 000
A [76-1]	V	Ala (st. i.) - <u>Confine tirolese</u> (Peri confine)	"	"	"	"	"	"	"	"
76	V-M-Bo	<u>Confine tirolese</u> (Peri confine) - <u>Verona</u> (Porta Nuova) - <u>Verona</u> (Porta Vescovo)	"	40 482	2 489	276	9 000	"	"	48 000
77	V-M-Bo	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) - <u>Padova</u> (st. c.)	"	"	79 087	112	4 000	"	"	126 000
78	V-Bo	<u>Padova</u> (st. c.) - <u>Venezia</u> (S. Lucia)	"	"	37 502	508	18 000	48	2 211	26 000
D. 78	V	Venezia (S. Lucia) - { Venezia Marittima (sc./p.) { a Molo di levante b Molo di ponente Venezia (S. Basilio) (sc. ma.)	"	1 430	"	170	6 000	"	"	5 000
			"	1 105	"	130	4 000	"	"	4 000
			"	1 736	"	257	9 000	"	"	7 000

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																		Pr. 1 - col. 1		
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee		
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO						
rotale		accessori di arma- mento	cunei	aghi	contraghi e rotale speciali	acces- sori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di querola naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi			
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		di quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero				metri	metri cubi								
"	"	"	"	"	"	"	"	2 000	"	2 928	702	287	"	"	"	"	"	68		
"	"	"	"	"	"	1 000	3 000	2 000	"	854	1 425	456	"	"	"	"	"	69		
22	0 550	0 220	"	"	"	"	1 496	"	"	616	"	24	"	"	"	"	"	70		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
368	9 250	4 450	2	5	0 439	2 556	25 640	"	"	2 420	"	406	"	"	8 258	19 880	390	71		
514	18 000	12 000	"	2	"	4 000	22 000	1 000	"	5 073	1 487	291	"	"	"	"	"	72		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	161	344	40	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	3 000	5 000	"	4 788	2 818	412	"	"	"	"	1 500	74		
"	"	"	"	1	"	1 000	3 000	1 000	"	1 594	1 986	1 352	"	"	"	"	"	75		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [76-1]		
"	"	"	"	"	"	0 210	6 000	"	"	1 709	1 512	1 802	"	"	"	"	"			
"	"	"	3	13	7 000	8 000	37 000	3 000	"	6 340	9 927	8 184	"	"	"	"	3 600	77		
640	22 000	10 062	"	7	2 480	12 656	78 000	2 000	"	955	5 563	1 323	"	"	"	"	790	78		
"	"	"	"	2	"	0 700	4 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 78		
"	"	"	"	"	"	0 550	3 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	0 800	4 000	7 000	"	10	80	276	"	"	"	"	119			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
				ad un binario chilometri - metri	a due binari metri	BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
						rotale					
						tipo leggero		tipo pesante			
				lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate				
A [79-1]	V	Cormons (st.) — Confine illirico (Cormons confine)	"	"	"	"	"	"	"	"	
79	V	Confine illirico (Cormons confine) — Udine (st. i.)	"	18 691	"	"	"	"	"	0 042	
A [80-1]	V	Pontafel (st. i.) — Confine carnico (Pontebba confine)	"	"	"	"	"	"	"	"	
A [1-80]	V	Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.)	"	"	0 070	"	"	"	"	0 030	
80	V	Pontebba (st. i.) — Udine (st. i.)	"	68 289	"	1 049	37 764	"	"	30 220	
81	V	Udine (st. i.) — Treviso (st.)	"	35 844	71 175	2 292	82 612	"	"	56 430	
82	V	Treviso (st.) — Venezia (S. Lucia)	Treviso — Mestre	"	"	19 514	9	0 300	"	"	7 484
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	"	"	"	"	"	"	"
83	V	Gemona Ospedaletto — Casarsa	Gemona Ospedaletto — Pinzano	"	20 872	"	"	"	"	"	
			Pinzano — Spilimbergo	"	10 066	"	"	"	"	"	
			Spilimbergo — Casarsa	"	18 040	"	"	"	"	"	0 654
84	V	Casarsa — Portogruaro	"	21 247	"	36	1 296	"	"	2 250	
85	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre	"	5 047	53 376	36	1 290	"	"	4 463
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	"	"	"	"	"	"	"
R [15] [17]-78	V	Quadrivio Gassera — [Quadrivio Catene] — Fabbriato Ufficio Mestre (sc. me.)	"	"	0 984	"	"	"	"	"	
86	V	Calalzo Pieve di Cadore — Belluno	Calalzo Pieve di Cadore — Perarolo	"	10 457	"	"	"	"	"	
			Perarolo — Belluno	"	34 566	"	24	0 862	"	"	0 327
87	V	Belluno — Treviso (st.)	"	83 671	"	377	13 609	"	"	13 314	
88	V	Portogruaro — Treviso (st.)	Portogruaro — Motta di Livenza	"	17 087	"	"	"	"	"	
			Motta di Livenza — Treviso (st.)	"	33 657	"	"	"	"	"	2 707
89	V	Casarsa — Motta di Livenza	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84	"	"	"	"	"	"	
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza	"	26 012	"	"	"	"	"	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	I
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale		accessori di arma- mento	oneri	agli	contraghi e rotale speciali	acces- sori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di querchia naturale	iniettato		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lung- hezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		querchia	cerro faggio pino			lung- hezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero		metri	metri cubi								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [79-1]
"	"	0 098	"	"	"	"	"	"	"	175	"	670	"	"	"	"	"	79
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [80-1]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	A [1-10]
9	0 334	1 970	"	"	0 420	0 256	6 000	21 000	"	1 005	9 037	9 320	"	"	790	850	40	80
237	8 532	2 610	3	3	4 482	1 810	24 000	4 000	2 000	144	4 045	3 752	"	"	1 086	1 140	1 927	81
"	"	"	"	"	"	0 616	4 000	"	"	6	1 358	610	"	"	"	"	"	82
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	83
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	42	138	"	"	"	"	"	
144	5 184	2 094	1	"	"	0 800	6 000	"	"	423	1 019	123	"	"	"	"	"	84
"	"	"	"	"	"	0 349	3 000	0 327	"	1 521	1 085	485	"	"	"	"	"	85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [85]-78
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	0 087	"	1 000	"	"	4	"	"	"	"	"	"	86
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
8	0 309	"	"	1	"	0 696	5 000	2 000	"	1 254	3 377	1 307	"	69	"	"	606	87
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	88
"	"	"	"	"	0 095	"	"	"	"	"	1 310	699	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL						
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						rotale						
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante				
		chilometri - metri		lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate					
A [1-40]	V	Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.)	"	1 634	"	"	"	"	"	"		
90	V	Primolano (st. i.) — Venezia (S. Lucia).	"	78 896	"	"	"	"	"	"		
		{ Primolano (st. i.) — Mestre	"	78	"	"	"	"	"	"		
		{ Mestre — Venezia (S. Lucia).	"	"	"	"	"	"	"	"		
91	V	Vicenza — Treviso (st.)	"	2 793	54 218	164	6 000	"	"	10 190		
92	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)	"	45 530	"	94	3 371	"	"	5 078		
93	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.)	"	26 523	"	"	"	"	"	3 330		
		{ Montebelluna — Camposampiero	"	92	"	"	"	"	"	"		
		{ Camposampiero — Padova (st. c.)	"	"	"	"	"	"	"	"		
94	V	Schio — Vicenza	"	29 774	"	95	3 000	"	"	8 000		
R [92-109]	V	Bivio Monselice — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Camposampiero	"	3 575	"	"	"	"	"	"		
95	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)	"	"	21 588	27	0 876	"	"	22 000		
96	G-M	Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	via Mignanego	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	"	"	24 887	2 750	91 160	884	38 000	101 000
				Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella	"	"	21 770					
				Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria)	"	"	5 743					
				Novi Ligure (st. c.) — Ronco	96	"	"					
96-I	G	Bivio Succursale } — [Campasso] —	S. Benigno	Ponte Biagio Assereto	"	"	5 365	82	2 600	"	"	4 000
				Molo nuovo	"	"	0 278					
				Bivio Rivarolo	"	"	1 055					
			S. Limbania (sc. me.)	"	"	0 804						
96-II	G	Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] — (via Bastioni).	S. Benigno (Ponte Caracciolo)	"	"	2 460	760	25 000	"	"	3 207	
			S. Limbania	96-II	"	"						
				97/b	"	"						
D. W	G-M	Novi S. Bovo (parco) — Novi Ligure (st. c.)	"	"	1 762	"	"	"	"	"		

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA						LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri	metri cubi				
"	"	0 078	"	"	"	"	"	"	"	13	74	30	"	"	"	"	"	A [I-M]	
"	"	0 550	"	"	"	0 130	2 000	2 000	"	1 400	7 328	2 577	"	"	"	"	"	90	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
13	0 454	"	"	"	"	0 771	8 000	1 000	"	71	1 299	958	"	"	"	"	400	91	
59	2 137	"	"	"	0 210	0 397	3 000	"	"	48	1 772	437	"	"	"	"	550	92	
"	"	0 002	"	"	"	"	"	"	"	208	1 440	1 089	"	"	"	"	550	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	0 122	2 000	"	"	643	435	395	"	"	"	"	"	94	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [N-100]	
"	"	0 320	2	"	0 695	1 316	1 085	"	"	1 615	1 270	"	"	"	"	"	"	95	
"	"	22 000	6	23	10 000	20 000	67 600	1 400	"	3 009	3 650	1 084	"	73	"	"	8 300	96	
"	"	2 000	1	3	4 000	3 000	21 600	"	"	2 465	702	291	"	"	4 383	10 568	5 000		
21	0 682	2 000	"	"	1 000	1 000	9 290	"	"	650	811	44	"	"	"	"	"	96-I	
"	"	3 000	1	5	2 000	1 000	10 700	"	"	693	207	9	"	"	"	"	"	96-II	
1 701	54 000	15 000	3	11	10 000	7 000	51 300	"	"	2 014	"	2 608	"	"	"	"	"	D. 96	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7								
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL							
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	BINARI PRINCIPALI		rotale				accessori di arma- mento		
					ad un binario		a due binari		tipo leggero			tipo pesante	
					chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate		metri	tonnellate
R [4-4]	G	Bivio Busalla — Bivio Ronco		"	"	1 314	"	"	"	"	"	"	
R [4-103]	G	Bivio Cornigliano — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (sc. me.)		"	"	0 439	"	"	"	"	"	"	
97	G	Pontedecimo — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)		96	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Pontedecimo — Bolzaneto		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Bolzaneto — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)		"	"	4 568	"	"	"	"	"	"	
		a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (ferrovia a cavalli)		"	"	3 556	"	"	"	"	"	"	
		b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (magazzini generali)		"	"	2 059	2 547	"	"	"	"	"	
98	G	Scali di Genova		"	"	1 163	"	"	"	"	"	"	
		c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (linea della Coscia)		"	"	1 308	"	560	18 000	"	"	6 000	
		d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (linea della Sanità)		"	"	0 979	"	"	"	"	"	"	
		e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)		"	"	1 458	"	"	"	"	"	"	
		f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
99	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe)		"	"	44 523	7 450	3 402	110 000	"	"	36 000	
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)		96	"	"	"	"	"	"	"	"	
100	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Ovada		"	"	32 688	"	"	"	"	"	6 000	
101	G	Airole — Ventimiglia (st. i.)		"	"	11 795	"	"	"	"	"	"	
A [1-105]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.)		"	"	6 946	"	"	"	"	"	"	
102	G-T	Ventimiglia (st. i.) — Savona (Letimbro)		"	"	107 756	"	777	27 970	"	"	23 750	
		Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.)		"	"	39 180	"	81	2 920	"	"	"	
103	G-T	Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe)		96	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
104	G-F	Genova (Piazza Principe) — Spezia (st.)		"	"	69 649	19 111	2 480	85 100	36	1 800	65 000	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotale		accessori di arma- mento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	acces- sori	per deviatoi e crocia- menti	lungherie		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lung- hezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lung- hezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero			numero				metri	metri cubi			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [96-96]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [96-103]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	97
900	29 000	9 000	1	20	4 000	7 000	40 120	"	"	894	530	475	"	"	"	"	"	98
1 430	46 980	18 900	6	23	5 150	9 480	113 810	"	"	3 590	604	1 200	"	15	"	"	1 190	
96	3 000	3 000	"	"	"	4 000	2 144	1 500	"	2 016	1 809	199	"	"	"	"	"	99
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	0 400	"	"	"	0 024	3 700	"	"	1 023	1 404	2 657	"	"	"	"	"	100
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	101
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	123	"	64	"	"	"	"	"	A [1-103]
255	9 180	0 260	3	10	6 400	16 600	31 990	"	"	222	462	1 714	"	1 370	2 520	3 780	"	102
33	1 280	0 200	1	2	1 330	3 380	21 110	"	"	"	31	96	"	472	1 225	1 872	"	103
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 250	43 540	31 000	3	46	9 600	3 400	63 686	10 120	"	15 803	863	4 720	"	"	1 571	1 936	950	104

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
				ad un binario chilometri	a due binari metri	BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
						rotale					
						tipo leggero		tipo pesante			
				lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate				
105	Bo-M-F	<u>Piacenza</u> - <u>Borgo S. Donnino</u> - <u>Farma</u>	"	"	56 545	"	"	18	0 602	3 150	
106	Bo-M-F	<u>Farma</u> - <u>Bologna</u> (st. c.)	"	"	91 961	961	34 515	120	5 520	5 852	
R [104-114]	Bo	<u>Bivio Lavino</u> - <u>Borgo Panigale</u>	"	"	0 650	"	"	"	"	0 640	
107	Bo-M-V	<u>Verona (Porta Vescovo)</u> - <u>Verona (Porta Nuova)</u> - <u>S. Antonio Mantovano</u>	Verona (Porta Vescovo) - Verona (Porta Nuova)	76	"	"	"	"	"	"	
			Verona (Porta Nuova) - S. Antonio Mantovano	"	33 117	"	1 080	38 880	"	"	20 400
108	Bo-M	<u>S. Antonio Mantovano</u> - <u>Mantova</u> - <u>Modena</u>	"	"	63 872	"	968	34 848	"	20 650	
109	Bo-V	<u>Padova</u> (st. c.) - <u>Bologna</u> (st. c.)	"	"	2 219	119 058	661	23 862	48	2 000	44 969
D. 109	Bo	<u>Ferrara</u> (st.) - <u>Darsena</u> (canale di Burana)	"	"	1 249	"	"	"	"	"	
110	Bo-M-V	<u>Verona (Porta Vescovo)</u> - <u>Verona (Porta Nuova)</u> - <u>Rovigo</u>	Verona (Porta Vescovo) - Verona (Porta Nuova)	76	"	"	"	"	"	"	
			Verona (Porta Nuova) - Dossobuono	107	"	"	"	"	"	"	"
			Dossobuono - Rovigo	"	90 318	"	390	14 000	"	"	15 000
111	Bo-M	<u>Mantova</u> - <u>Monselice</u>	Mantova - Cerea	"	37 226	"	21	0 756	"	"	4 000
			Cerea - Legnago	110	"	"	"	"	"	"	"
			Legnago - Monselice	"	37 289	"	45	1 620	"	"	5 000
R [111-112]	Bo	<u>Bivio Nogara</u> - <u>Bivio Cerea</u>	"	"	1 421	"	"	"	"		
112	Bo-M-V	<u>Verona (Porta Vescovo)</u> - <u>Verona Porta Nuova</u> - <u>Bologna</u> (st. c.)	Verona (Porta Vescovo) - Verona (Porta Nuova)	76	"	"	"	"	"	"	"
			Verona (Porta Nuova) - Dossobuono	107	"	"	"	"	"	"	"
			Dossobuono - Isola della Scala	110	"	"	"	"	"	"	"
			Isola della Scala - Nogara	"	10 189	"	"	"	"	"	0 200
			Nogara - Revere Scalo	"	16 645	"	640	23 240	"	"	"
		Revere Scalo - Bologna (st. c.)	"	64 824	"	"	"	"	"		
113	Bo	<u>Rovigo</u> - <u>Chioggia</u>	"	"	55 630	"	97	3 500	"	6 000	
114	Bo-F	<u>Bologna</u> (st. c.) - <u>Pistoia</u>	"	"	92 738	1 038	"	"	120	5 760	11 225

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOOPERATO					
rotale		accessori di arme- mento	cueri	aghi	centragli e rotale speciali	acces- sori	per deviatori e crea- menti	lunghezze		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	riciamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							lunghezza dei tratti risanati	cerro faggio pino		quercia	quantità di ghiaia o pietriscio			quantità di ghiaia o pietriscio				
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi												
620	21 700	5 120	"	4	4 415	4 215	16 220	8 000	"	1 026	125	292	"	"	"	"	"	105	
10 404	364 140	67 934	2	8	9 556	4 581	54 828	19 808	"	7 240	195	2 248	"	"	5 750	4 929	740	106	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [106-114]	
1 400	49 000	5 680	"	"	"	"	2 000	5 000	"	2 500	"	3 900	"	"	"	"	652	107	
4 500	157 500	12 450	"	2	1 700	0 620	24 000	7 000	"	2 800	"	8 800	"	"	"	"	4 000	108	
"	"	1 000	3	18	5 000	5 000	46 000	7 000	"	10 551	"	3 473	"	"	"	"	2 300	109	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	900	"	"	"	"	"	D. 109	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	110	
"	"	"	"	"	1 000	1 000	12 000	"	"	4 719	"	998	"	104	"	"	900	110	
"	"	"	"	"	"	"	2 000	1 000	"	2 770	"	541	"	"	"	"	100	111	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	111	
"	"	"	"	"	"	"	0 500	0 850	"	2 339	"	847	"	24	"	"	"	111	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	R [111-112]	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	112	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 400	112	
1 900	42 000	8 955	"	"	0 450	0 115	5 000	4 000	"	1 000	"	"	"	"	"	"	500	112	
"	"	"	"	1	1 000	1 000	3 000	2 000	"	2 475	"	1 417	"	6	"	"	"	113	
2 410	84 350	16 450	"	2	2 730	0 840	10 000	2 000	"	9 000	"	4 000	"	"	"	"	1 900	114	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL						
				di		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
				costruzione		totale		tipo leggero			tipo pesante	
				ad un binario	a due binari	lunghezza metri	pe'ò tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate			
				chilometri - metri								
115	Bo-F-A	Bologna (st. c.) - <u>Faenza</u> - <u>Rimini</u>	"	"	110 545	"	"	"	"	8 223		
116	Bo-A	<u>Ferrara</u> - <u>Rimini</u>	"	"	121 184	"	27	0 955	"	11 154		
117	Bo	Castel Bolognese - <u>Ravenna</u>	"	"	40 414	"	"	"	"	1 630		
118	Bo	<u>Lavazzola</u> - <u>Lugo</u>	"	"	21 444	"	"	"	"	0 462		
119	F-Bo	<u>Pistoia</u> - Firenze (S. Maria Novella)	"	"	33 508	434	15 000	"	"	8 000		
120	F-M-Bo-G	<u>Parma</u> - <u>Spezia</u> (st.)	}	Parma - <u>Vezzano</u>	"	92 014	18 443	1 097	37 540	12	0 555	47 554
				<u>Vezzano</u> - <u>Spezia</u> (st.)	122	"	"	"	"	"	"	"
121	F-M-Bo	<u>Borgo S. Donnino</u> - <u>Fornovo</u>	"	"	23 379	"	"	"	"	"		
122	F-G	<u>Spezia</u> (st.) - <u>Pisa</u> (st. c.)	"	"	76 685	1 796	63 000	"	"	62 000		
D. 122	F-G	<u>Spezia</u> (st.) - <u>Spezia Marittima</u> (sc./p.)	"	"	1 227	"	13	0 500	"	1 000		
D. 122	F	<u>Bivio Pisa</u> (Porta Fiorentina) - <u>Pisa</u> (Porta Fiorentina)	"	"	0 496	"	54	2 000	"	1 000		
R [122-123]	F	<u>Bivio Navicelli</u> - <u>Bivio Tagliaferro</u>	"	"	1 032	"	137	5 000	"	2 000		
R [123-125]	F	<u>Deviatolo innesto Pisa</u> (Porta Nuova) [per <u>Spezia</u>] - <u>Bivio Pietrasanta</u> [D. I. Pisa (Porta Nuova) per <u>Pistoia</u>]	"	"	0 583	"	"	"	"	"		
123	F	<u>Pisa</u> (st. c.) - <u>Livorno</u> (st. c.)	"	"	18 968	145	5 000	"	"	6 000		
D. 123	F	<u>Bivio Calambrone</u> - [<u>Bivio Livorno Marittima</u>] -	}	<u>Livorno Marittima</u> (sc./p.)	"	1 826	1 917	907	7 000	"	2 000	
				<u>Livorno</u> (S. Marco)	"	"	0 500	"	"	"	"	"

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO AOPERATO				
rotale		accessori di arma- mento	cunei	aghi	contraghi o rotale speciali	neces- sari	per deviatoi e crocia- menti	lungherino		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lung- hezza	peso							per deviatoi e crocia- menti	da ponti		per foese a fuoco	quercia			cerro faggio pino	lung- hezza del tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi										
1 594	12 535	12 535	"	1	0 500	3 297	16 329	0 180	"	9 492	1 121	2 295	"	50	"	"	3 474	115	
261	9 135	7 697	"	"	"	1 049	6 284	12 300	"	11 907	159	321	"	723	2 400	1 917	1 716	116	
211	7 385	1 749	"	"	"	0 768	5 773	"	"	2 048	"	53	"	14	"	"	"	117	
23	0 806	1 246	"	"	"	0 068	2 000	"	"	1 474	71	260	"	94	"	"	"	118	
292	10 000	3 000	"	2	5 000	5 000	22 000	6 000	"	3 054	141	770	"	18	870	800	1 900	119	
421	13 450	10 290	"	2	1 397	3 248	32 859	10 555	"	7 566	950	3 297	"	"	"	"	800	120	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	121	
1 568	48 000	18 000	5	26	5 000	10 000	62 000	9 000	"	6 690	1 795	3 198	"	"	1 885	2 169	1 151	122	
137	5 000	2 000	"	"	1 000	1 000	2 000	"	"	800	82	45	"	"	"	"	"	D. 122	
260	19 000	3 000	1	8	1 000	"	1 000	"	"	131	100	57	"	"	"	"	"	D. 122	
"	"	"	"	3	1 00	"	1 000	"	"	200	200	"	"	"	"	"	"	R [122-123]	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [122-123]	
21	1 000	2 000	"	"	"	1 000	"	3 000	"	400	146	191	1 110	"	"	"	"	123	
1 650	58 000	6 000	4	10	3 000	2 000	17 000	"	"	100	700	323	"	"	"	"	"	D. 123	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 4	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL					
					di		BINARI PRINCIPALI					
					costruzione		rotale				accessori di arma- mento	
					ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante			
chilometri - metri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate							
R [113-D. 123]	F	Livorno (S. Marco) — Livorno (st. c.)	"	3 340	"	107	4 000	"	"	1 000		
124	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)	"	"	76 923	973	35 000	"	"	23 000		
125	F-Bo	Pisa (st. c.) — <u>Pistoia</u>	122	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	"	"	"	"	"	"		
				Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	"	63 784	"	251	9 000	"	"	21 000
126	F	S. Stefano di Magra — Sarzana	"	6 372	"	42	2 000	"	"	2 000		
127	F	Carrara — Avenza	"	4 356	"	23	1 000	"	"	2 000		
128	F	Viareggio — Lucca	"	21 298	"	"	"	"	"	3 000		
129	F-Bo	<u>Faenza</u> — Firenze (S. Maria Novella)	"	97 616	"	1 101	40 000	"	"	30 000		
130	F-A-Bo	Firenze (S. Maria Novella) — <u>Terontola</u> — <u>Chiusi</u>	"	109 223	41 449	1 101	39 000	12	1 000	48 000		
131	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni	R [119-130]	Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte)	"	3 813	"	48	2 000	"	1 000	
			R [119-124]	Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato)	"	0 521	"	6	0 300	"	0 120	
			R [124-130]	Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio	"	0 980	"	12	0 500	"	"	0 380
			D. 124	Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato)	"	1 419	"	36	1 000	"	"	1 000
			D. 119	Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	"	0 953	"	12	0 500	"	"	0 410
132	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve	"	32 190	"	"	"	"	"	"		
133	F	Livorno (st. c.) — <u>Cecina</u>	"	Livorno (st. c.) — Vada	"	26 549	96	3 500	"	"	2 000	
				Vada — Cecina	"	6 677	60	2 000	"	"	1 000	

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																	Pr. 1 - col. 1		
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mente	cueri	agli	contraghi e rotale speciali	aces- sori	per deviatori e crocia- menti	lungherie		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lung- hezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lung- hezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero			numero		metri	metri cubi						
"	"	"	"	"	"	"	3 000	"	"	76	96	"	"	"	"	"	"	R [123-D.123]	
298	11 000	8 000	3	3	4 000	2 000	27 000	12 000	"	9 111	3 685	1 090	1 590	"	1 906	2 776	150	124	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	125	
274	10 000	4 000	"	"	"	1 000	5 000	1 000	"	3 380	640	1 754	"	15	"	"	1 175		
3	"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	285	"	55	"	"	"	"	"	126	
27	1 000	1 000	"	"	1 000	1 000	1 000	"	"	300	73	55	"	"	"	"	"	127	
"	"	"	"	1	"	"	2 000	4 000	"	449	191	190	"	"	"	"	"	128	
"	"	"	"	2	"	3 000	9 000	2 000	"	5 648	171	649	"	"	492	609	30	129	
150	5 000	5 000	2	8	7 000	6 000	43 000	2 000	"	13 972	280	349	"	"	12 261	9 573	1 535	130	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	355	"	"	"	"	"	"	"	100	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	"	"	"	"	"	"	131	
55	2 000	1 000	2	"	"	1 000	6 000	"	"	435	"	32	"	"	"	"	"		
6	"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	104	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	494	"	"	"	"	"	"	5 200	132	
36	1 000	"	"	2	1 000	"	1 000	"	"	1 500	1 220	814	"	"	"	"	"	133	
24	1 000	1 000	"	"	"	"	1 000	1 000	"	1 090	1 513	389	"	"	"	"	"		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr.1-col.1	Pr.1 - col. 2	Pr.1 - col. 3	Pr.1 - col.15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL						
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						rotale		tipo leggero			tipo pesante	
				ad un binario	a due binari	lung- hezza	peso	lung- hezza	peso		metri	tonnellate
				chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate				
134	F-Ro	Cecina - Grosseto	"	46 460	47 586	663	23 000	12	0 600	13 000		
135	F	Empoli - [Raddoppio Montarioso] - Siena	"	63 654	"	939	34 000	"	"	4 000		
136	F-Ro	Siena - Chiusi	Siena - Raddoppio Montarioso	135	"	"	"	"	"	"		
			Raddoppio Montarioso - Chiusi	"	89 927	"	192	7 000	"	"	2 000	
D. 136	F	Bivio Siena Succursale - Siena (st. succ.)	"	0 320	"	"	"	"	"	"		
137	F-Ro	Asciano - Grosseto	Asciano - Montepescali	"	83 581	"	62	2 000	"	"	2 000	
			Montepescali - Grosseto	134	"	"	"	"	"	"	"	
138	F	Pisa (st. c.) [Colle Salvetti] - Cecina	Pisa (st. c.) - [Colle Salvetti] - Vada	"	29 278	14 320	110	4 000	"	"	2 000	
			Vada - Cecina	133	"	"	"	"	"	"	"	
139	F	Cecina - Volterra	Cecina - Saline di Volterra	"	28 919	"	63	2 000	"	"	1 000	
			Saline di Volterra - Volterra	"	8 380	"	19	1 000	"	"	1 000	
140	F	Livorno (st. c.) - [Bivio Calambrone] - Colle Salvetti	"	13 352	"	39	1 500	"	"	1 000		
141	F	Campiglia Marittima - Piombino	"	13 607	"	112	4 000	"	"	1 000		
142	A-Bo	Rimini - Ancona (st.)	"	"	92 653	276	10 000	"	"	13 000		
D. 142	A	Ancona (st.) - Ancona (sc./p.)	"	2 470	"	"	"	"	"	"		
143	A-Ro	Ancona (st.) - Castellammare Adriatico	"	146 236	"	2 085	73 000	"	"	26 000		
144	A-Ro-N.Ba	Castellammare Adriatico - Pescara - Termoli - Foggia	"	174 814	"	5 689	205 000	72	3 000	45 000		
145	A-Ro	Ancona (st.) - Terni	Ancona (st.) - Falconara Marittima	142	"	"	"	"	"	"		
			Falconara Marittima - Terni	"	174 061	"	592	21 000	12	1 000	40 000	
146	A-Ro	Terni - Sulmona	"	162 658	"	163	6 000	"	"	22 000		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cuori	agli	contraghi o rotale speciali	accessori	per deviat e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietriscio	quantità di ghiaia o pietriscio		
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri	metri cubi				
214	7 000	4 000	3	6	1 000	2 000	15 000	2 000	.	2 459	3 758	1 578	"	"	1 220	1 155	"	134	
"	"	"	2	1	"	1 000	5 000	"	"	2 493	661	415	"	"	"	"	1 380	135	
113	3 000	"	2	2	"	"	9 000	"	"	2 116	808	362	"	"	3 400	3 575	340	136	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 134	
22	1 000	"	1	"	"	"	5 000	2 000	"	1 980	1 100	757	"	"	1 308	1 962	700	137	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
16	1 000	1 000	"	2	1 000	1 000	2 000	1 000	"	1 169	1 890	343	"	"	"	"	"	138	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	197	190	23	"	"	"	"	"	139	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	36	6	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	118	202	"	"	"	"	"	140	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	118	516	133	"	"	"	"	"	141	
"	"	3 000	1	4	1 000	2 000	10 000	3 000	"	2 731	"	52	"	"	"	"	1 600	142	
400	14 000	10 000	3	6	1 000	3 000	5 000	"	"	1 080	"	"	"	"	"	"	200	D. 142	
45	2 000	6 000	5	4	3 000	4 000	27 000	7 000	"	5 755	1 200	1 773	"	"	"	"	1 829	143	
96	3 000	2 000	8	12	11 000	9 000	37 000	"	"	13 377	980	3 255	"	"	"	"	3 250	144	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
239	9 000	14 000	6	10	1 000	4 000	31 000	"	"	11 967	252	2 706	"	"	3 502	4 219	2 746	145	
"	"	"	"	7	7 000	2 000	11 000	8 000	"	10 929	"	1 002	"	13	"	"	700	146	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
				ad un binario	a due binari	BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
						totale					
				tipologia	tipologia	tipologia	tipologia	tipologia	tipologia		
lunghezza	peso	lunghezza	peso	lunghezza	peso	lunghezza	peso	lunghezza	peso	lunghezza	peso
metri	tonnellate	metri	tonnellate	metri	tonnellate	metri	tonnellate	metri	tonnellate	metri	tonnellate
147	A	Porto Civitanova - Fabriano	{ Porto Civitanova - Albacina Albacina - Fabriano	" 145	85 964 "	" "	315 "	9 000 "	" "	" "	7 000 "
148	A	Urbino - Fabriano		"	79 800	"	48	2 000	"	"	8 000
149	A-F	Terontola - Foligno		"	81 560	"	328	12 000	"	"	16 000
150	A	S. Benedetto del Tronto - Ascoli Piceno	{ S. Benedetto del Tronto - Porto d'Ascoli Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno	148 "	" 27 840	" "	" 127	" 4 000	" "	" "	" 3 000
151	A	Giulianova - Teramo		"	24 765	"	"	"	"	"	2 000
152	Re-F	Grosseto - Civitavecchia (st.)		"	30 545	76 862	500	17 500	"	"	17 100
D. 152	Re	Civitavecchia (st.) - Civitavecchia (sc./p.)		"	1 283	"	"	"	"	"	"
153	Re	Civitavecchia (st.) - Roma (Termini)		"	"	78 751	2 103	73 600	"	"	23 400
154	Re-F	Catuzi - Roma (Termini)	{ Chiusi - Orte Orte - Roma (Termini)	" "	" "	81 692 80 671	234 259	8 424 9 324	24 24	1 111 1 111	2 847 21 068
155	Re-A	Terni - Roma (Termini)	{ Terni - Orte Orte - Roma (Termini)	" 154	28 142 "	" "	147 "	5 148 "	" "	" "	40 200 "
156	Re	Viterbo (Porta Fiorentina) - Attigliano		"	39 132	"	9	0 250	"	"	0 243
157	Re	Ladispoli - Roma (Termini)	{ Ladispoli - Palo Palo - Roma (Termini)	" 153	2 569 "	" "	" "	" "	" "	" "	0 075 "
158	Re	Fiumicino - Roma (Termini)	{ Fiumicino - Ponte Galera Ponte Galera - Roma (Termini)	" 153	10 695 "	" "	" "	" "	" "	" "	0 225 "

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori	cuori	agli	contraghi e rotali speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di querzia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso	di arma- mento						metri	tonnellate		metri cubi	da ponti			per fosse a fuoco	quercia		cerro faggio pino		numero	lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	metri	metri cubi
"	"	5 000	"	2	1 000	1 000	3 000	1 000	"	2 137	"	399	"	"	273	90	"	147	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	1	"	1 000	2 000	"	"	5 075	197	888	"	"	"	"	"	148	
49	2 000	3 000	1	"	"	1 000	14 000	4 000	"	4 561	"	1 005	"	5	8 151	10 150	104	149	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	1 000	1	"	136 000	1 000	2 000	1 000	"	1 473	"	100	"	"	"	"	560	150	
"	"	1 000	"	"	"	1 000	1 000	"	"	1 460	"	321	"	"	"	"	612	151	
46	1 690	2 050	1	4	6 645	0 900	15 379	7 359	"	4 072	5 179	460	"	"	"	"	180	152	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 152	
227	8 204	9 350	"	9	5 090	8 183	94 678	1 840	"	6 766	6 362	664	"	242	"	"	"	153	
"	"	0 250	"	"	"	0 180	28 693	0 190	"	3 822	264	301	"	"	"	"	"	"	
"	"	1 535	"	3	"	1 042	20 148	1 600	"	1 331	359	138	"	102	"	"	"	154	
"	"	1 609	"	"	"	"	8 263	6 207	"	1 990	"	624	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	155	
"	"	0 050	"	"	"	0 057	1 597	"	"	1 747	245	1 910	"	"	"	"	"	156	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	167	397	589	"	"	"	"	150	158	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL.						
				di		BINARI PRINCIPALI						
				costruzione		retale				accessori di arma- mento		
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante				
chilometri - metri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate							
159	Re-A	<u>Castellammare Adriatico - Pescara - Sulmona</u>	Castellammare Adriatico - Pescara	144	"	"	"	"	"	"		
			Pescara - Sulmona	"	65 841	"	24	0 864	"	3 414		
160	Re-A	<u>Sulmona - Roma (Termini)</u>		"	170 593	"	414	14 904	"	25 284		
161	Re-N	<u>Roma (Termini) - Cassino</u>		"	"	138 528	1 704	60 002	"	56 122		
162	Re	Accordi fra le stazioni di Roma e diramazioni.	R [153-154]	Roma (Tuscolana) - Portonaccio	"	"	2 682	"	"	"	0 143	
			R [1 (153-154)-161]	Portonaccio - Doppio bivio Mandrione	"	"	1 226	"	"	"	"	0 065
			R [153-160]	Roma (Tuscolana) - Prenestina	"	0 688	"	"	"	"	"	"
			R [153-161]	Roma (Tuscolana) - Doppio bivio Mandrione	"	0 803	"	"	"	"	"	0 060
			R [160-154]	Prenestina - Portonaccio	"	1 564	"	"	"	"	"	0 061
			D. 153	Roma (Trastevere) - Trastevere (sc. me.)	"	"	1 331	35	1 225	"	"	1 250
			D. 154	Portonaccio - Roma (S. Lorenzo).	"	2 066	"	"	"	"	"	0 069
163	Re	<u>Roma (Termini) - Frascati</u>	Roma (Termini) - Ciampino	161	"	"	"	"	"	"		
			Ciampino - Frascati	"	9 517	"	54	1 944	"	"	1 500	
164	Re	<u>Roma (Termini) - Velletri</u>	Roma (Termini) - Ciampino	161	"	"	"	"	"	"		
			Ciampino - Velletri	"	27 206	"	186	6 690	"	"	8 580	
165	Re	<u>Velletri - Terracina</u>		"	79 014	"	81	2 430	"	5 450		
166	Re	<u>Velletri - Segni Paliano</u>		"	22 907	"	"	"	"	5 460		
167	Re	<u>Avezzano - Roccasca</u>		"	78 350	"	112	4 059	"	9 603		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cueri	agli	centraghi s rotale speciali	accessori	per deviatoi s crocia- menti	lungherino		di querela naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero				metri	metri cubi							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159	
"	"	0 086	"	"	"	"	"	"	"	2 798	"	590	"	"	"	"	"	159	
"	"	2 000	4	3	0 588	3 310	30 158	1 933	"	6 706	218	2 570	23	54	"	"	"	160	
476	16 944	9 516	8	15	7 582	6 473	50 614	4 450	"	15 963	2 215	8 575	"	"	28 359	9 664	1 655	161	
"	"	"	"	"	"	0 112	0 239	"	"	75	25	52	"	"	"	"	"	162	
"	"	"	"	"	"	0 315	0 233	"	"	94	15	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	0 175	"	"	"	45	12	"	"	100	"	"	"		
40	1 400	0 700	"	2	0 470	0 700	3 340	0 129	"	474	440	146	"	"	"	"	"	163	
"	"	"	"	"	"	0 124	"	"	"	25	10	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	163	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 900	"	189	"	3	"	"	500		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	164	
"	"	"	"	6	0 220	"	0 080	"	"	1 620	"	58	"	60	"	"	"		
"	"	0 680	"	1	"	"	0 240	0 130	"	6 076	"	483	"	36	"	"	70	165	
106	3 816	1 000	"	2	"	0 500	3 760	1 270	"	4 381	"	202	"	"	"	"	750	166	
"	"	1 974	"	"	"	"	0 130	0 590	"	6 682	"	867	"	100	"	"	"	167	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-I - col. 5	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
							rotale				
				tipo leggero	tipo pesante	lunghezza	peso	lunghezza	peso		
		metri	tonnellate	metri	tonnellate						
168	Re-A-N	<u>Sulmona - Carpinone - Isernia</u>		"	128 676	"	9	0 324	"	"	11 724
169	Re-N	<u>Isernia - Catanello Vairano</u>		"	44 666	"	"	"	"	"	5 710
170	N-Re	<u>Caserta - Caianello Vairano - Caserta</u>		"	"	75 881	382	13 000	"	"	44 000
171	N	<u>Caserta - [Cancello] - Napoli (st. c.)</u>		"	"	34 330	977	35 000	"	"	28 000
D. 171	N	<u>Napoli (st. c.) - Napoli (Porta di Massa) (sc./p.)</u>		"	4 084	"	"	"	"	"	"
D ¹ . 171	N	<u>Bivio Foggiorale - F. D. D. -</u>		Napoli (sc. sup.)	"	3 256	"	"	"	"	"
				Napoli (sc. inf.)	"	0 950	"	36	1 000	"	"
172	N-A-Ba	<u>Foggia - Cervaro - Benevento</u>		Foggia - Cervaro	189	"	"	"	"	"	"
				Cervaro - Benevento	"	91 970	"	1 633	56 000	"	"	25 000
173	N	<u>Benevento - [Aversa] - Napoli (st. c.)</u>		"	95 104	"	1 476	51 000	"	"	28 000
D. 173	N	<u>Telesse Carreto (st.) - Telesse Carreto (bagni)</u>		"	1 185	"	"	"	"	"	"
174	N-Re	<u>Napoli (st. c.) - Battipaglia</u>		"	19 767	52 669	1 080	39 000	12	1 000	24 000
R [174-D. 171]	N	<u>S. Giovanni a Teduccio - [Bivio km. 2] - Napoli (Porta di Massa) (sc./p.)</u>		"	0 731	"	"	"	"	"	"
D. 174	N	<u>Bivio Pollena - Napoli (Corso Garibaldi)</u>		"	2 065	"	"	"	"	"	"
D ¹ . 174	N	<u>Torre Annunziata (st. c.) - Torre Annunziata (sc./p.)</u>		"	1 198	"	"	"	"	"	"
175	N-Re-Ba	<u>Battipaglia - Potenza di Basilicata (st. inf.)</u>		"	91 288	"	855	31 000	"	"	14 000

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOOPERATO				
rotale		accessori di arma- mento	cueri	agli	contraghi e rotale speciali	accos- sori	per deviatori e crocia- menti	lungherie		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lung- hezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	quercia			cerro faggio o pino	lung- hezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero				metri	metri cubi						
"	"	0 713	"	"	"	"	0 530	"	"	6 219	"	2 516	"	100	"	"	"	168
"	"	0 229	"	"	"	"	3 730	"	"	2 411	"	1 397	"	602	"	"	"	169
"	"	"	2	4	2 000	2 000	14 000	13 000	"	8 587	566	3 952	"	1 617	"	"	68	170
"	"	"	3	12	8 000	6 000	42 000	2 000	"	2 538	1 439	3 935	"	647	"	"	387	171
343	12 000	3 000	"	2	"	"	19 000	27 000	"	"	324	141	"	24	"	"	"	D. 171
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 171
286	10 000	4 000	"	7	2 000	"	"	"	"	300	879	38	"	319	"	"	"	D. 171
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 171
"	"	"	1	4	1 000	1 000	9 000	12 000	"	2 749	643	3 495	"	23	"	"	177	172
"	"	"	"	10	2 000	3 000	19 000	2 000	"	2 480	3 508	2 440	"	280	"	"	215	173
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 173
1 744	63 000	5 000	7	25	10 000	6 000	32 000	"	"	5 184	883	2 675	"	"	"	"	"	174
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [174-D. 171]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	D. 174
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	120	"	"	"	"	"	"	"	D. 174
1 914	69 000	8 000	"	9	3 000	6 000	22 000	11 000	"	5 109	"	1 294	"	400	"	"	"	175

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
				ad un binario	a due binari	BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						rotale				
						tipo leggero		tipo pesante		
				lunghezza	peso	lunghezza	peso	metri	tonnellate	tonnellate
				chilometri - metri						
176	N	Gaeta Elena - Sparanise	"	56 165	"	225	8 000	"	"	5 000
177	N-A	Termoli - Benevento	"	170 814	"	50	2 000	"	"	14 000
178	N-Ro	Campobasso - <u>Carpinone</u> - <u>Isernia</u>	Campobasso - Bivio Bosco Redole	177	"	"	"	"	"	"
			Bivio Bosco Redole - Carpinone .	"	28 603	"	"	"	"	1 000
			Carpinone - Isernia	168	"	"	"	"	"	"
179	N	Benevento - [Avellino] - Napoli (st. c.)	Benevento - [Avellino] - Cannello	"	102 921	"	671	24 000	"	24 000
			Cannello - Napoli (st. c.)	171	"	"	"	"	"	"
180	N-Ba	Rocchetta S. Antonio - Avellino	"	118 004	"	249	9 000	"	"	10 000
181	N	Napoli (st. c.) - Gragnano	Napoli (st. c.) - Torre Annunziata (st. c.)	174	"	"	"	"	"	"
			Torre Annunziata (st. c.) - Gragnano	"	4 906	5 225	132	5 000	"	3 000
D. 181	N	Castellammare di Stabia (st.) - Castellammare di Stabia (sc./p.)	"	2 404	"	"	"	"	"	"
182	N	Caserta - Castellammare di Stabia (st.)	Caserta - Cannello	171	"	"	"	"	"	"
			Cannello - Torre Annunziata (st. c.)	"	30 229	"	"	"	"	4 000
			Torre Annunziata (st. c.) - Castellammare di Stabia (st.)	181	"	"	"	"	"	"
183	N	Mocera Inferiore - Codola	"	3 313	"	"	"	"	"	
184	N	Mercato S. Severino - Salerno	"	17 014	"	102	4 000	"	"	1 000
185	N	Sidignano - Lagonegro	"	76 900	"	29	1 000	"	"	3 000
186	Ba-A-N	Foggia - Brindisi (st.)	"	223 520	11 287	2 245	80 838	"	"	29 065
D. 186	Ba	Barletta (st.) - Barletta (sc./p.)	"	3 358	"	"	"	"	"	"
D. 186	Ba	Brindisi (st.) - Brindisi (sc./p.)	"	1 659	"	"	"	"	"	0 062

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotale		accessori di arma- mento	cueri	agli	contraghi e rotale speciali	access- ori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	riassamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	quercia			cerro faggio pino	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero			numero				metri	metri cubi			
"	"	"	"	3	1 000	1 000	9 000	"	"	1 059	709	1 812	"	"	"	"	192	176
"	"	"	"	2	"	5 000	19 000	1 000	"	5 786	143	2 389	"	42	"	"	2 043	177
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	178
"	"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	447	"	233	"	31	"	"	25	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	1	"	1 000	6 000	1 000	"	4 758	2 703	2 519	"	189	"	"	"	179
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	1 000	8 000	4 000	"	5 968	294	3 566	"	"	"	"	"	180
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	181
"	"	"	"	1	"	"	"	7 000	"	643	142	77	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	"	"	"	"	"	"	D. III
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	182
"	"	"	"	"	"	"	4 000	6 000	"	2 001	300	"	"	395	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	4 000	"	"	131	208	"	"	"	"	"	"	183
"	"	1 000	"	"	"	1 000	2 000	"	"	952	"	240	"	"	"	"	"	184
"	"	1 000	"	"	"	1 000	5 000	"	"	4 370	"	1 076	"	"	"	"	"	185
2 659	93 085	15 658	8	18	7 198	5 013	99 350	3 140	"	14 233	2 286	6 929	"	242	"	"	1 700	186
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. III
84	2 940	0 064	"	"	"	0 002	0 375	"	"	96	"	71	"	"	"	"	50	D. I III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						retale				
				ad un binario	a due binari	tipo leggero	tipo pesante			
				lunghezza	peso	lunghezza	peso			
				chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	
187	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	"	38 298	"	96	1 296	"	"	2 791
188	Ba	Lecce — Gallipoli (st.)	"	52 906	"	27	0 797	"	"	3 435
D. 188	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.)	"	0 579	"	"	"	"	"	"
189	Ba-A-N	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	"	40 754	8 378	"	"	"	"	0 505
190	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza di Basilicata (st. inf.)	"	68 508	"	"	"	"	"	1 444
191	Ba-N-Re	Potenza di Basilicata (st. inf.) — Metaponto	"	106 525	"	393	13 763	"	"	15 986
192	Ba-Re	Metaponto — Taranto (st.)	"	43 039	"	90	1 065	"	"	5 469
193	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	"	69 568	"	9	0 813	"	"	3 901
D. 193	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare)	"	0 320	"	"	"	"	"	"
D ¹ . 193	Ba	Sivio Taranto — Taranto (sc./p.)	"	0 447	"	"	"	"	"	"
194	Ba	Bari — Taranto (st.)	"	113 445	"	60	2 158	"	"	10 045
195	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle. . .	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	"	56 217	"	"	"	"	0 509
			Spinazzola — Gioia del Colle . . .	"	82 679	"	12	0 432	"	"
196	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia	"	35 615	"	"	"	"	"	0 565
197	Ba-A-N	Foggia — Lucera	"	19 010	"	"	"	"	"	"
198	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città)	"	6 832	"	"	"	"	"	0 052

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	I
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
retale		accessori di arma- mento	cueri	agli	contraghi o retale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di querola naturale	inlottate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							per fosse a fuoco	di querola		cerro faggio pino	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietriscio	quantità di ghiaia o pietriscio		
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri		metri cubi		
1 246	43 635	1 685	1	1	"	0 982	9 239	"	"	3 085	163	1 229	"	91	"	"	300	187
100	2 875	1 988	"	"	0 112	0 713	14 414	"	"	3 781	264	1 375	"	"	"	"	400	188
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 188
48	1 728	0 379	"	2	"	0 366	12 760	"	"	763	1 284	3 292	"	"	"	"	"	189
"	"	0 390	"	"	"	0 340	4 760	"	"	4 462	397	1 412	"	"	"	"	1 550	190
220	7 690	2 122	"	2	0 157	0 843	2 392	4 925	"	9 729	778	1 871	"	326	"	79	507	191
310	10 833	3 655	"	"	"	0 770	4 506	2 226	"	4 067	"	116	"	91	"	"	200	192
21	0 735	1 111	"	"	"	0 198	4 005	"	"	3 579	"	1 438	"	"	"	"	360	193
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	"	"	"	"	"	"	D. 193
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	25	"	"	"	"	"	D. 193
2 068	72 539	6 480	"	12	1 976	3 479	14 635	17 134	"	5 071	2 756	867	"	"	"	"	235	194
"	"	0 174	"	2	"	0 109	"	"	"	2 202	98	1 845	"	"	"	"	1 500	195
"	"	0 020	"	"	"	0 219	0 705	"	"	3 061	2 029	423	"	"	"	"	"	
"	"	0 615	"	"	"	0 060	43 000	"	"	1 401	665	1 206	"	"	"	"	"	196
"	"	0 042	"	"	"	"	0 240	"	"	575	891	1 065	"	"	"	"	200	197
"	"	0 081	"	"	"	0 013	0 260	"	"	"	166	278	"	"	"	"	"	198

E DELLA MASSICCIATA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.2-I - col.8	Pr.2-I - col.7										
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL BINARI PRINCIPALI								BINARI SECONDARI	
				ad un binario	a due binari	rotale				accessori di arma- mento				rotale di arma- mento	accessori di arma- mento
						tipo leggero		tipo pesante		di arma- mento		di arma- mento			
				chilometri - metri		lun- ghezza metri	pero tonnellate	lun- ghezza metri	peso tonnellate					tonnellate	
199	Ba	Ofantino — Margherita di Savoia	"	5 710	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
200	Ba	Barletta — Spinazzola	"	64 818	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 623	0 186
201	Ba	Zollino — Otranto Maglie — Otranto	"	9 698	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 186	0 025
			"	18 020	"	451	75 790	"	"	"	"	"	"	0 231	0 196
202	Re-N	Battipaglia — Reggio di Calabria (st. c.)	"	399 542	"	1 970	71 000	"	"	"	"	"	"	81 000	6 000
D. 202	Re-P	Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°)	"	0 256	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			"	0 389	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°)	"	1 075	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	"
D. 202	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.)	"	1 463	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 000	"
203	Re-Ba	Metaponto — Reggio di Calabria (st. c.)	"	428 296	"	1 536	55 000	"	"	"	"	"	"	76 000	27 000 13
204	Re	Sibari — Cosenza	"	68 643	"	108	4 000	"	"	"	"	"	"	8 000	7 000 2
205	Re	Cosenza — Pietrafitta	"	9 603	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
206	Re	S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina	"	45 748	"	72	3 000	"	"	"	"	"	"	5 000	"
207	P	Messina (st. c.) — Palermo (st. c.)	"	230 567	"	790	26 000	"	"	"	"	"	"	51 000	8 000

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																		Pr. 1 - col. 1		
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO						
retale		accessori di arma- mento	cuori	agli	contraghi o rotale speciali	aces- sori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	Iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi			
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi		numero		metri	metri cubi -									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	199		
"	"	0 198	"	3	"	0 100	0 240	"	"	1 703	532	386	"	"	"	"	"	200		
"	"	0 025	"	"	"	0 091	1 230	"	"	1 252	171	375	"	"	"	"	"	201		
"	"	0 198	"	"	"	0 015	"	"	"	422	182	507	"	"	"	"	"			
182	6 000	6 000	8	10	2 000	10 000	50 000	7 000	"	12 728	1 063	119 700	"	"	"	"	2 590	202		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	31	"	"	"	"	"	D. 201		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	10	53	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	102	19	163	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	155	24	240	"	"	"	"	"	D. 201		
727	27 000	13 000	5	9	2 000	4 000	59 000	68 000	"	23 785	1 820	12 365	"	"	"	"	2 423	203		
199	7 000	2 000	"	"	0 300	0 400	12 000	10 000	"	6 244	356	1 020	"	"	"	"	220	204		
"	"	"	"	"	"	"	"	3 000	"	500	"	"	"	"	"	"	"	205		
"	"	0 700	"	"	"	"	"	"	"	3 606	"	176	"	"	"	"	375	206		
210	8 000	7 000	"	4	"	4 000	45 000	6 000	"	20 751	9 353	7 691	"	"	"	"	"	207		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						rotale				
				ad un binario	a due binari	tipo leggero	tipo pesante			
				lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate			
				chilometri - metri						
208	P	Palermo (st. c.) — Castelvetroano	"	119 189	"	156	6 000	"	"	17 000
D. 208	P	Palermo (st. c.) — Palermo (sc./p.)	"	2 107	"	12	0 500	"	"	2 000
R [D. 208-208]	P	Palermo (sc./p.) — Palermo (Lolli)	{ D. 208 208	"	"	"	"	"	"	"
209	P	Castelvetroano — Trapani	"	74 298	"	192	7 000	"	"	3 000
210	P	Messina (st. c.) — Catania (st.)	"	94 421	"	510	18 000	"	"	18 000
		Messina (sc./p.) — Messina (st. c.)	"	0 499	"	"	"	"	"	"
D. 210	P- <i>Re</i>	Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) } Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) } — P. D. D. — Messina (st. c.)	"	0 084	"	"	"	"	"	"
			"	0 080	"	"	"	"	"	"
211	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	"	115 327	"	2 503	88 000	"	"	18 566
D. 211	P	Catania (st.) — Catania (sc./p.)	"	0 757	"	12	0 500	"	"	"
212	P	S. Caterina Xirbi — Palermo (st. c.)	{ S. Caterina Xirbi — Bivio Fiume- torto Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	83 187	"	741	25 000	"	"	16 000
			207	"	"	"	"	"	"	"
213	P	Catania (st.) — Siracusa (st.)	{ Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	211	"	"	"	"	"	"
			"	79 120	"	332	12 000	"	"	7 000
D. 213	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc./p.)	"	1 301	"	"	"	"	"	"
214	P	Catania (st.) — Caltagirone	{ Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	211	"	"	"	"	"	"
			213	"	"	"	"	"	"	"
			"	66 533	"	54	2 000	"	"	14 000
215	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	"	217 617	"	1 254	43 000	"	"	25 000
D. 215	P	Licata (sc./p.) — { Licata (st.) Licata molo (sc. ma.)	"	1 260	"	"	"	"	"	"
			"	0 270	"	"	"	"	"	"

E DELLA MASSICCIATA.

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			1
																											Pr. 1 - col. 1																											
LICO MESSO IN OPERA																		LEGNAMI MESSI IN OPERA									MASSICCIATA			NUMERO																								
BINARI SECONDARI						DEVIATOI						LEGNAMI SPECIALI						TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			d'ordine																											
rotale			accessori di armamento			cuori		aghi		contraghi e rotale speciali		accessori		per deviatori e crociamenti		lungherine da ponti		per fosse a fuoco		di quercia naturale	iniettate quercia		cerro faggio pino		di acciaio	di cemento armato	risanamenti lunghezza dei tratti risanati		quantità di ghiaia o pietrisco	ricarichi quantità di ghiaia o pietrisco	delle linee																							
lunghezza		peso				numero		tonnellate		metri cubi		metri cubi		numero		metri		metri cubi																																				
metri		tonnellate				numero		tonnellate		metri cubi		metri cubi		numero		metri		metri cubi																																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 000	15 000	"	"	1 762	2 535	895	"	"	20 500	10 898	5 252	208																																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 000	"	"	312	742	16	"	"	"	"	"	"	"	D. 108																															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R. [D. 108-109]																															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	9 000	"	"	139	1 477	314	"	"	4 700	2 872	85	209																																	
756	24 000	14 000	2	5	1 000	8 000	68 000	13 000	2 000	2 263	280	13 524	"	"	"	"	"	"	"	"	1 100	210																																
76	3 000	1 000	"	"	"	1 000	2 000	"	"	1 131	74	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 110																																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																
2 734	93 000	14 000	11	18	4 000	12 000	122 000	15 000	"	3	"	16 905	"	"	"	"	"	"	"	"	1 500	211																																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 111																																
34	1 000	"	"	6	"	1 000	26 000	"	"	2 549	3 652	5 264	"	"	"	"	540	500	700	212																																		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																	
161	5 000	1 000	"	"	1 000	1 000	25 000	6 000	"	4 066	"	13 032	"	"	"	"	"	"	"	"	1 583	213																																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 113																																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																
"	"	4 000	"	"	"	1 384	22 000	1 000	"	1 822	"	9 801	"	"	"	"	"	"	"	"	400	214																																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																
"	"	"	2	16	12 000	2 000	14 000	7 000	"	4 900	2 856	21 536	"	"	"	"	334	150	2 634	215																																		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 115																																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL					
				di		BINARI PRINCIPALI					
		costruzione		retale				accessori di arma- mento			
		ad un binario		a due binari	tipo leggero		tipo pesante				
chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate							
216	P	Lecate (st.) - Canicatti	"	45 043	"	600	21 000	"	"	8 000	
217	P	S. Caterina Xirbi - [Bivio Canicatti] - Canicatti	"	35 199	"	600	21 000	"	"	7 000	
218	P	Canicatti - Aragona Caldare	217	Canicatti - Bivio Canicatti	"	"	"	"	"	"	
				Bivio Canicatti - Aragona Caldare	"	26 843	"	183	6 000	"	"	4 000
219	P	Boccapalumba Alia - Aragona Caldare	"	55 166	"	"	"	"	"	9 000	
220	P	Aragona Caldare - Porto Empedocle (st.)	"	19 619	"	115	4 000	"	"	4 000	
D. 220	P	Porto Empedocle (st.) - Porto Empedocle (sc./p.)	"	0 637	"	"	"	"	"	"	
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano	"	10 676 367	2 815 476	108 915	3 788 231	1 834	84 221	3 092 151	
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero	"	10 676 367	2 815 476	108 915	3 788 231	1 834	84 221	3 092 151	
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", (**).	"	33 958	7 016	"	"	238	13 709	3 630	
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	1914	"	10 710 325	2 822 492	108 915	3 788 231	2 122	97 930	3 095 181
			1913	"	10 762 791	2 692 401	268 308	4 599 316	13 588	650 915	4 471 104

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	I	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
retale		accessori	cueri	agli	contraghi o retale speciali	accessori	per deviatoi o ereciami- menti	lungherie		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso	di arma- mento						da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero				metri	metri cubi							
"	"	"	"	"	"	1 000	6 000	9 000	"	25	2 672	3 084	"	"	"	"	900	216	
"	"	"	"	"	"	1 000	15 000	"	"	"	1 600	1 802	"	"	800	100	"	217	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	218	
"	"	"	"	"	"	1 000	1 000	"	"	200	956	387	"	"	"	"	"		
"	"	"	1	2	"	2 000	7 000	2 000	"	2 080	3 364	1 590	"	"	"	"	600	219	
"	"	"	"	2	"	1 000	10 000	4 000	"	"	853	3 023	"	"	"	"	660	220	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 110	
67 546	2 281 800	857 756	255	829	477 315	523 858	3 617 824	610 636	38 133	656 348	249 613	483 988	2 723	9 686	157 080	139 303	112 727	I	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	II	
67 546	2 281 800	857 756	255	829	477 315	523 858	3 617 824	610 636	38 133	656 348	249 613	483 988	2 723	9 686	157 080	139 303	112 727	III	
27	0 972	1 578	"	"	0 600	0 900	5 000	"	"	280	276	137	"	"	"	"	"	IV	
67 573	2 282 772	859 334	255	829	477 915	524 758	3 622 824	610 636	38 133	656 828	249 889	484 125	2 723	9 686	157 080	139 303	112 727	V	
94 801	4 071 767	1 164 704	327	814	479 616	745 185	4 184 009	942 776	98 372	1 579 869	197 518	659 494	20 009	14 895	169 439	2 335 580	223 990		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL.				
				ad un binario	a due binari	BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						totale				
				tipo leggero		tipo pesante				
lunghezza	peso	lunghezza	peso							
metri	tonnellate	metri	tonnellate							
				chilometri - metri						
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto).										
1 ^a	P	Bivio Sciacca - S. Carlo - Castelvetro { [tronco S. Ninfa - Partanna]. [tronco Partanna - Castelvetro].	"	5 684	"	60	1 639	"	"	0 064
2 ^a	P	Castelvetro - Sciacca { Castelvetro - Selinunte Selinunte - Sciacca	"	13 113	"	"	"	"	"	0 023
3 ^a	P	Canicatti - Naro - Girgenti [tronco Canicatti - Naro]	"	14 015	"	12	0 295	"	"	0 115
4 ^a	P	Naro - Palma - Licata (st.) - Licata (sc. ma.) [tronco Naro - Camastra].	"	5 990	"	"	"	"	"	0 023
5 ^a	P	Porto Empedocle (st.) - Bivio Greci - Ribera - Bivio Sciacca [tronco Porto Empe- docle (st.) - Siciliana]	"	14 370	"	"	"	"	"	0 023
6 ^a	P	Assoro - Valguarnera - Piazza Armerina { [tronco Assoro - Valguarnera]. [tronco Valguarnera - Grottafalsa]	"	14 035	"	204	5 571	"	"	"
7 ^a	P	Bivio Greci - Bivona - Lercara bassa { [tronco Bivio Filaga - Lercara alta]. [tronco Lercara alta - Lercara bassa]	"	17 811	"	48	1 316	"	"	"
TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto				"	143 660	"	324	8 621	"	0 247

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																		Pr. 1 - col 1		
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOOPERATO						
rotale		accessori di arma- mento	cuori	aghi	contraghi o rotale speciali	acces- sori	per deviatori e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi			
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri	metri cubi					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	676	"	"	"	"	"	"	1 ^a		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	192	"	"	"	"	"	"	2 ^a		
"	"	"	"	"	0 022	"	"	"	"	"	560	"	"	"	"	"	"	3 ^a		
"	"	"	"	"	0 005	"	"	"	"	"	112	"	"	"	"	"	"	4 ^a		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 059	"	"	"	"	"	"	5 ^a		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	669	"	"	"	"	"	"	6 ^a		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	119	"	"	"	"	"	"	7 ^a		
"	"	"	"	"	0 027	"	"	"	"	"	3 387	"	"	"	"	"	"			

Annotazioni

(*) [totale **II**/col. **3**] Di queste linee { **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] } non si espongono i dati.

(**) [totale **IV**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 80, 90, 102].

ANNO 1914

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato a nolo temporaneo a privati dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".

Nelle quantità medie del materiale rotabile di proprietà privata (col. k) non figurano le carrozze della "Compagnia dei wagons-lits".

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna e "fuori servizio per riparazioni", come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili comunque destinati alla riparazione, anche se giacenti sui binari del traffico.

Le carrozze automotrici a vapore e quelle elettriche, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della portata media per ogni asse di carro (col. 87) destinato al traffico, sono stati esclusi gli assi dei carri scuderia (col. 68) e quelli dei carri speciali (col. 80).

Nel calcolo della portata media per ogni asse di carro (col. 109) per il servizio interno dell'Amministrazione, sono stati esclusi dal complesso (col. 108) gli assi dei carri scudo (v. annotazioni col. 94, 95/a, f, g, 97/a, e, f, g), gli assi dei carri serbatoi per trasporto gas (v. annotazioni col. 99/a, e, g, h) e gli assi dei carri speciali (col. 102).

In aggiunta alla quantità di carri per il servizio interno dell'amministrazione, specificata nelle colonne da 88 a 103 e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna l un'altra quantità di carri, che il servizio del traffico cede ai servizi dei lavori e delle costruzioni, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale. Per gli anni 1910-1914 non è stato possibile indicare la quantità media di tali carri.

N. B. — A cominciare dall'anno 1914, nel calcolo del numero medio dei posti per viaggiatori (col. 57) e della portata media dei carri per il traffico (col. 87) e per il servizio interno dell'Amministrazione (col. 109), è stato assunto come unità di confronto l'asse di detti veicoli.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
					2 a 6		8 a 10			7 + 11				
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		LOCOMOTIVE												
		a vapore												
		con tender separate					con tender unite					in totale		
		a ruote libere	a ruote accoppiate				in totale	a ruote accoppiate			in totale			
			4	6	8	10		4	6	8				
		numero												
a	in dotazione al principio dell'anno	1914	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095		
		1913	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055		
		1912	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892		
		1911	3 740	2 299	640	141	3 823	64	859	30	953	4 776		
		1910	13 771	2 187	640	134	3 745	58	799	30	887	4 632		
b	variazioni nell'anno	IN AUMENTO		entrata in servizio .	"	49	51	"	100	"	35	12	47	147
				trasformata.	"	"	"	"	"	6	"	"	6	6
				TOTALE . . .	"	49	51	"	100	6	35	12	53	153
		IN DIMINUZIONE		uscita di servizio . .	"	86	91	"	177	1	2	"	3	180
				trasformata.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		TOTALE . . .	"	86	91	"	177	1	2	"	3	180		
c	in dotazione alla fine dell'anno	1914	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068		
		1913	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095		
		1912	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055		
		1911	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892		
		1910	3 740	2 299	640	141	3 823	64	859	30	953	4 776		
d	in dotazione	"	517 00	2 412 00	767 50	143 00	3 839 50	76 50	1 076 50	89 00	1 242 00	5 081 50		
		IN AUMENTO		di proprietà privata	"	"	"	"	"	"	"	"		
				a nolo temporaneo.	"	"	"	"	"	"	"	"		
				TOTALE . . .	"	"	"	"	"	"	"	"		
		IN DIMINUZIONE		a nolo temporaneo.	"	0 20	1 50	"	1 70	"	0 50	"	0 50	2 20
		fuori servizio per riparazioni.	"	103 10	383 10	131 20	29 50	646 90	4 00	144 10	5 70	153 80	800 70	
		TOTALE . . .	"	103 30	384 60	131 20	29 50	648 60	4 00	144 60	5 70	154 30	802 90	
e	in effettivo servizio.	1914	413 70	2 027 40	636 30	113 50	3 190 80	72 50	931 96	83 30	1 087 70	4 278 60		
		1913	468 40	1 962 60	599 20	110 70	3 140 90	66 50	887 50	52 20	1 006 20	4 147 10		
		1912	504 50	1 913 90	572 00	119 40	3 109 80	60 70	821 60	32 90	915 20	4 025 00		
		1911	0 60	519 70	1 875 60	525 50	3 040 60	60 40	746 50	31 90	838 80	3 879 40		
		1910	4 20	555 20	1 770 70	486 90	2 936 90	57 70	699 00	27 00	783 70	3 720 60		

MATERIALI ROTABILI.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
8 + 10	7 - 1			13 + 14	12 + 15			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	26
																Pr. 1 - col. 19

LOCOMOTORI

ELETTRICHE			AUTOMOTRICI									LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI			
per trazione		in totale	IN COMPLESSO	a vapore			elettiche			IN COMPLESSO	a vapore	elettri- che	IN COMPLESSO	la media per chilometro di strada	
a filo aereo	a terza rotala			con compartimenti	in totale	per trazione	in totale	a filo aereo	a terza rotala						numero	numero
di servizio	per viaggiatori			a filo aereo	a terza rotala										
83	1 217	58	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 363	
42	1 145	13	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 361	
42	1 035	13	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 351	
30	953	17	4 826	85	18	103	10	41	51	154	4 879	101	4 980	0 348	
30	887	15	4 657	85	18	103	10	41	51	154	4 735	76	4 811	0 336	
12	47		187	"	"	"	"	"	"	"	147	40	187	0 013	
"	6		6	"	"	"	"	"	"	"	6	"	6	0 000	
12	33		193	"	"	"	"	"	"	"	153	40	193	0 018	
"	3		180	"	"	"	"	"	"	"	180	"	180	0 012	
"	"		6	"	"	6	"	"	"	6	6	"	6	0 000	
"	3		180	6	"	6	"	"	"	6	186	"	186	0 012	
95	1 267	58	5 195	88	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5 329	0 364	
83	1 217	58	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 365	
42	1 145	13	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 362	
42	1 035	13	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 356	
30	953	17	4 826	85	18	103	10	41	51	154	4 879	101	4 980	0 348	
89 00	1 242 00	5 000	5 188 50	71 00	15 00	86 00	10 00	41 00	51 00	137 00	5 167 50	158 90	5 325 50	0 363	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	2 20	"	"	"	"	"	"	"	2 20	"	2 20	0 000	
"	5 70	153 30	824 70	31 80	3 30	34 60	2 50	6 50	9 00	43 60	835 30	33 00	868 30	0 059	
"	5 70	154 30	826 90	31 30	3 30	34 60	2 50	6 50	9 00	43 60	837 50	33 00	870 50	0 060	
83 30	1 087 70	4 270	4 361 60	39 70	11 70	51 40	7 50	34 50	42 00	93 40	4 330 00	125 00	4 455 00	0 304	
52 20	1 006 20	4 150	4 203 10	37 40	11 90	49 30	8 00	34 00	42 00	91 30	4 196 40	98 00	4 294 40	0 295	
32 30	915 20	4 050	4 066 20	49 00	10 80	59 80	8 00	33 00	41 00	100 80	4 084 80	82 20	4 167 00	0 287	
31 90	858 80	3 950	3 916 40	51 90	11 10	63 00	8 00	31 50	39 50	102 50	3 942 40	76 50	4 018 90	0 281	
27 00	785 70	3 750	3 748 60	59 80	13 50	73 30	8 50	32 20	40 70	114 00	3 793 90	68 70	3 862 60	0 270	

I		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
		29 a 39														
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		CARROZZE														
		speciali	normali												in totale	
			I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale				
		reali, saloni, a letti, ecc.	semplice	con bagaglio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe			
numero																
a	in dotazione al principio dell'anno	1914	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11		40	7	9 999	
		1913	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15		49	8	10 118	
		1912	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19		60	9	9 947	
		1911	71	909	50	1 834	4 809	3	1 908	200	19		64	11	9 807	
		1910	75	908	50	1 843	4 747	3	1 866	200	20		64	12	9 713	
b	variazioni	IN AUMENTO	entrata in servizio .		2			104	213						317	
			trasformata		2			5	7		2					14
			TOTALE		4			109	220		2					
c	variazioni	IN DIMINUI- ZIONE	uscita di servizio . .		3	26	3	60	266	5	50		3		421	
			trasformata			2		6	2		3					13
			TOTALE		3	28	3	66	268	5	53		3		8		434
d	assoluta	in dotazione alla fine dell'anno	1914	55	951	(1) 50	1 940	4 783	2	1 823	(2) 300	8		32	(1) 7	9 886
			1913	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11		40	7	9 999
			1912	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15		49	8	10 118
			1911	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19		60	9	9 947
			1910	71	909	50	1 834	4 809	3	1 908	200	19		64	11	9 807
e	in dotazione	54 50	965 00	51 50	1 918 50	4 807 00	4 50	1 848 50	300 00	9 50		36 00	7 00	9 947 50		
f	variazioni	IN AUMENTO	di proprietà privata a nolo temporaneo .													
			TOTALE													
			a nolo temporaneo .							18 50						
g	media	variazioni	IN DIMINUI- ZIONE	fuori servizio per riparazioni		14 50				2 664 50					2 664 50	
				TOTALE		14 50				2 683 00						2 683 00
				in effettivo servizio		1914	40 00				7 264 50					
h	in effettivo servizio	1913	42 50				7 355 00								7 355 00	
		1912	46 00				7 242 25								7 242 25	
		1911	50 00				7 274 75								7 274 75	
		1910	62 00				6 521 00								6 521 00	
		1914	62 00				6 521 00								6 521 00	

ROTABILE.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
		41 + 42	28 + 40 + 43	44 Pr.1 - col.19	[44]		[44]								52 a 55	56 51 - assi (28+43)

VEICOLI

PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA

servizi speciali			IN COM- PLESSO	in media per chilo- metro di strada	delle quali					ASSI quantità com- plesiva	POSTI PER VIAGGIATORI					
cellulari	postali (ambu- lanti)	in totale			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)		classi				in com- plesso	in media per ogni asse di carrozza (*)
numero			numero					numero	numero							
I	II	III	IV													
55	107	162	10 215	0 697	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58
55	111	166	10 345	0 709	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	18 66
7	52	59	10 071	0 693	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	292 863	222	482 499	18 67
7	65	72	9 950	0 695	7 234	2 716	6 831	947	2 172	25 191	57 652	122 267	290 647	136	470 702	18 96
7	71	78	9 866	0 690	7 075	2 751	6 983	953	1 930	24 545	55 651	120 316	285 500	136	461 603	19 10
12	50	62	381	0 098	368	13	67	,	314	1 390	,	6 240	16 490	,	22 790	19 43
,	,	,	16	0 001	8	8	13	1	2	37	23	158	281	,	462	15 40
12	50	62	397	0 027	376	21	80	1	316	1 427	23	6 398	16 771	,	23 192	19 33
2	12	14	438	0 030	245	193	414	23	1	901	1 315	2 696	12 108	174	16 293	18 90
,	,	,	13	0 001	12	1	12	1	,	27	85	240	100	,	425	15 74
2	12	14	451	0 031	257	194	426	24	1	928	1 400	2 936	12 208	174	16 718	18 81
65	145	210	10 161	0 693	7 874	2 287	5 968	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 60
55	107	162	10 215	0 700	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58
55	111	166	10 345	0 712	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	18 66
7	52	59	10 071	0 703	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	292 863	222	482 499	18 67
7	65	72	9 950	0 696	7 234	2 716	6 831	947	2 172	25 191	57 652	122 267	290 647	136	470 702	18 96
60 00	126 00	186 00	10 188 00	0 695	7 814 50	2 373 50	6 131 00	893 50	3 163 50	27 596 50	63 203 50	132 309 00	306 184 50	179 00	501 876 00	18 59
(3) 17 50	(4) 362 50	380 00	380 00	0 096	180 50	199 50	268 50	105 50	6 00	877 50	,	,	,	,	,	,
,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
17 50	362 50	380 00	380 00	0 096	180 50	199 50	268 50	105 50	6 00	877 50	,	,	,	,	,	,
,	,	,	18 50	0 001	18 50	,	18 50			...	...	...	...	...	...	...
20 50	130 00	150 50	2 829 50	0 198	2 829 50		2 829 50			...	...	...	...	...	...	...
20 50	130 00	150 50	2 848 00	0 194	2 848 00		2 848 00			...	...	...	...	...	...	...
57 00	358 50	415 50	7 720 00	0 527	7 720 00		7 720 00			...	...	...	...	...	...	...
55 50	356 00	411 50	7 809 00	0 535	7 809 00		7 809 00			...	...	...	...	...	...	...
39 25	338 50	337 75	7 666 00	0 528	7 666 00		7 666 00			...	...	...	...	...	...	...
22 25	315 00	337 25	7 662 00	0 535	7 662 00		7 662 00			...	...	...	...	...	...	...
25 00	309 00	334 00	6 917 00	0 484	6 917 00		6 917 00			...	...	...	...	...	...	...

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		BAGAGLIAI															
		comuni			con compartimento		IN COM- PLESSO	in media per chilo- metro di strada	ASSI quantità complessiva	carri coperti							
		per merci		postale						per derrate alimentari	per merci in genere	per merci o bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (a scuderia)	in totale		
		numero															
a	in dotazione al principio dell'anno	1914	2 849	62	893	3 804	0 259	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233			
		1913	2 699	62	899	3 660	0 251	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612			
		1912	2 724	62	880	3 666	0 253	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845			
		1911	2 781	62	748	3 591	0 251	7 672	24 609	5 136	16 121	274	76	46 216			
		1910	(5) 2 739	63	428	3 230	0 226	6 955	(5) 23 290	5 627	16 360	283	83	45 643			
b	variazioni nell'anno	IN AUMENTO		entrata in servizio		56	"	201	257	0 018	609	2 809	"	"	"	2 809	
				trasformata.		2	"	"	2	0 000	4	40	67	247	2	"	356
				TOTALE		58	"	201	259	0 018	613	2 849	67	247	2	"	3 165
c	variazioni nell'anno	IN DIMINU- ZIONE		uscita di servizio		92	1	6	99	0 007	213	22	278	483	27	9	819
				trasformata.		8	"	"	8	0 000	16	63	73	215	8	"	359
				TOTALE		100	1	6	107	0 007	229	85	351	698	35	9	1 178
d	in dotazione alla fine dell'anno	1914	2 807	61	1 088	3 956	0 270	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220			
		1913	2 849	62	893	3 804	0 261	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233			
		1912	2 699	62	899	3 660	0 252	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612			
		1911	2 724	62	880	3 666	0 256	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845			
		1910	(5) 2 781	62	748	3 591	0 251	7 672	(5) 24 609	5 136	16 121	274	76	46 216			
e	in dotazione					2 828 00	61 50	990 50	3 880 00	0 265	8 267 00	31 960 00	3 526 00	14 491 50	193 50	55 50	50 226 50
		IN AUMENTO		di proprietà privata		"	"	"	"	"	"	155 00	6 00	"	24 00	"	185 00
				a nolo temporaneo.		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				TOTALE		"	"	"	"	"	"	155 00	6 00	"	24 00	"	185 00
		IN DIMINU- ZIONE		a nolo temporaneo.		3 50	"	"	3 50	0 000	..	←	←	←	←	←	←
		fuori servizio per ri- parazioni.		1 019 00			1 019 00	0 070	...	←	←	←	←	←	←	←	
		TOTALE		1 022 50			1 022 50	0 070	...	←	←	←	←	←	←	←	
f	in effettivo servizio.	1914	2 857 50		2 857 50		0 195	...	←	←	←	←	←	←	←	←	
		1913	2 774 25		2 774 25		0 190	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←
		1912	2 774 00		2 774 00		0 190	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←
		1911	2 859 75		2 859 75		0 200	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←
		1910	(5) 2 503 50		2 503 50		0 175	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←

ROTABILE.

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
						70 a 76				78 + 79	69+76-77+80	81 Pr.1 - col.19	[81]				86 85 - assai (68+80)

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

carri scoperti						carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI quantità complessiva	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde			in totale	coperti (con caldaia per riscaldamento)	scoperti (con gru)			in totale	con freno		senza freno	complessiva	media per ogni asse di carro (**)
alte	messe	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico												
numero						numero						numero		tonnellate			
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	538	22	133	155	99 159	6 767	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	7 64
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	6 150	44 627	44 630	180 131	1 352 512	7 53
31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	87 978	6 144	44 176	43 802	177 359	1 302 854	7 36
29 480	492	1 965	6 232	118	427	38 714	586	12	146	158	85 101	5 951	42 712	42 389	171 639	1 239 437	7 24
510	"	"	23	"	40	573	"	"	"	"	3 382	0 281	3 284	98	6 848	56 662	8 27
158	12	4	25	"	17	216	"	"	"	"	572	0 039	110	462	1 144	6 626	5 79
668	12	4	48	"	57	789	"	"	"	"	3 954	0 270	3 394	560	7 992	63 288	7 92
253	24	60	99	29	2	467	"	"	3	3	1 289	0 088	563	726	2 588	12 570	4 90
181	7	3	150	3	2	346	44	22	3	25	774	0 068	669	105	1 594	8 957	5 80
434	31	63	249	32	4	813	44	22	6	28	2 063	0 141	1 232	831	4 182	21 527	5 24
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	499	"	127	127	101 050	6 898	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 803	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	7 64
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	6 233	44 627	44 630	180 131	1 352 512	7 53
31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	87 978	6 152	44 176	43 802	177 359	1 302 854	7 36
37 626 00	254 50	1 635 50	8 965 50	45 00	699 50	49 228 00	511 00	11 00	130 00	141 00	100 104 50	6 831	50 888 00	49 216 50	201 835 00	1 565 201 50	7 77
"	10 00	2 00	82 00	"	22 00	116 00	2 317 00	(6) 2 00	"	2 00	2 620 00	0 179	1 336 00	1 284 00	5 249 00	39 126 75	7 46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	10 00	2 00	82 00	"	22 00	116 00	2 317 00	2 00	"	2 00	2 620 00	0 179	1 336 00	1 284 00	5 249 00	39 126 75	7 46
3 50	----->								1 50	1 50	5 00	0 000	5 00	"	...	...	...
11 151 00	----->								16 00	16 00	11 167 00	0 763	11 167 00		...	...	...
11 154 50	----->								17 50	17 50	11 172 00	0 763	11 172 00		...	...	...
91 427 00	----->								125 50	125 50	91 552 50	6 248	91 552 50		...	...	...
89 935 25	----->								133 50	133 50	90 063 75	6 180	90 068 75		...	...	...
85 406 42	----->								124 00	124 00	85 530 42	5 893	85 530 42		...	...	...
81 977 50	----->								119 50	119 50	82 097 00	5 733	82 097 00		...	...	...
(5) 78 952 50	----->								127 00	127 00	79 079 50	5 530	79 079 50		...	...	...

I		88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102			
		88 a 90				98 a 97							100+101						
		SITUAZIONE																	
		PER IL SERVIZIO																	
DEL MATERIALE ROTABILE		carri coperti				carri scoperti						carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali						
		per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde			in totale	coperti	scoperti	in totale			
						alte	menzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico								
numero																			
a	in dotazione al principio dell'anno	1914	5	155	48	208	220	60	(7) 1	(8) 943		(9) 22	1 246	(10) 433	9	205	214		
		1913	5	228	50	283	250	73	1	1 005		23	1 352	421	6	204	210		
		1912	5	269	50	324	254	80	1	1 098		25	1 458	337	6	204	210		
		1911	2	103	44	149	63	4	4	1 016		27	1 114	331	4	189	193		
		1910	2	106	45	153	82	7	4	1 148		33	1 274	276	4	183	187		
b	variazioni	IN AUMENTO	entrata in servizio		"	"	"	"	10	"	"	10	"	"	"	"			
trasformata			"	24	10	34	8	1	"	161	"	"	170	42	59	12	71		
TOTALE			"	24	10	34	8	1	"	171	"	"	180	42	59	12	71		
c	variazioni	IN DIMINUZIONE	uscita di servizio		"	46	"	46	42	11	"	189	"	(9) 5	247	(11) 12	"	12	12
trasformata			1	57	15	73	2	1	(7) 1	(8) 16	"	(9) 17	37	"	"	"	"		
TOTALE			1	103	15	119	44	12	(7) 1	(8) 205	"	(9) 22	284	(11) 12	"	12	12		
h	in dotazione alla fine dell'anno	1914	4	76	43	123	184	49	"	909	"	"	1 142	(12) 463	68	205	273		
		1913	5	155	48	208	220	60	1	943	"	22	1 246	433	9	205	214		
		1912	5	228	50	283	250	73	1	1 005	"	23	1 352	421	6	204	210		
		1911	5	269	50	324	254	80	1	1 098	"	25	1 458	337	6	204	210		
		1910	2	103	44	149	63	4	4	1 016	"	27	1 114	331	4	189	193		
i	in dotazione	4 50	115 50	45 50	165 50	202 00	54 50	0 50	926 00	"	11 00	1 194 00	448 00	38 50	205 00	243 50			
k	variazioni	IN AUMENTO	di proprietà privata		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
			a nolo temporaneo		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
			TOTALE		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
m	variazioni	IN DIMINUZIONE	a nolo temporaneo fuori servizio per riparazioni		← 81 00 →														
			TOTALE		← 81 00 →														
			in effettivo servizio		1914	← 1 970 00 →													
q	in effettivo servizio	1913	← 1 971 50 →																
		1912	← 2 068 50 →																
		1911	← 1 813 00 →																
		1910	← 1 568 50 →																

ROTABILE.

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
91+98+99 +102	103 Pr.1 - col.19	[103]				108 107 - (*)	69 + 91	76 + 96	77 + 99	80 + 102	110 + 113 = 81 + 103	114 Pr.1 - col.19	85 + 107	86 + 108	44 + 61 + 114	118 Pr.1 - col.19	51 + 63 + 116
VEICOLI																	
CARRI														CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI			
INTERNO						PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO											
IN COM- PLESSO	In media per chilo- metro di strada	dei quali		ASSI quantità com- plessiva	PORTATA		coperti	scoperti	a serba- tolo	spe- ciali	IN COM- PLESSO	In media per chilo- metro di strada	ASSI quantità com- plessiva	PORTATA complessiva	QUANTITÀ		ASSI quantità com- plessiva
		con freno	senza freno		com- plessiva	media per ogni asse di carro (*)									com- plessiva	media per chilo- metro di strada	
numero	numero	numero	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero
2 101	0 143	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 910	204 584	1 584 743	115 279	7 887	240 006
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	4 69	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 664	232 331
2 329	0 160	1 231	1 098	4 961	20 070	4 54	46 169	44 090	984	343	91 586	6 311	185 092	1 372 582	105 323	7 257	219 073
1 787	0 125	795	992	3 701	12 913	4 02	46 365	42 189	882	329	89 765	6 269	181 060	1 315 767	103 306	7 215	213 923
1 890	0 132	810	1 080	3 871	13 008	3 85	45 796	39 988	862	345	86 991	6 083	175 510	1 252 445	100 087	6 999	207 010
10	0 001	7	3	20	140	7 00	2 809	583	"	"	3 392	0 231	6 868	56 802	4 030	0 275	8 867
317	0 021	240	77	678	3 174	5 92	390	386	42	71	889	0 061	1 822	9 800	907	0 062	1 863
327	0 022	247	80	698	3 314	5 98	3 199	969	42	71	4 281	0 292	8 690	66 602	4 937	0 337	10 730
317	0 022	128	189	640	2 441	4 08	865	714	12	15	1 606	0 110	3 228	15 011	2 143	0 146	4 342
110	0 007	70	40	220	1 164	6 40	432	383	44	25	884	0 060	1 814	10 121	905	0 082	1 857
427	0 029	198	229	860	3 605	4 62	1 297	1 097	56	40	2 490	0 170	5 042	25 132	3 048	0 208	6 199
(13) 2 001	0 136	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	7 032	208 232	1 606 213	117 168	7 996	244 537
2 101	0 144	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 947	204 584	1 564 743	115 279	7 909	240 006
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	4 69	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 696	232 331
2 329	0 163	1 231	1 098	4 961	20 070	4 54	46 169	44 090	984	343	91 586	6 396	185 092	1 372 582	105 323	7 356	219 073
1 787	0 125	795	992	3 701	12 913	4 02	46 365	42 189	882	329	89 765	6 277	181 060	1 315 767	103 306	7 224	213 923
2 051 00	0 140	1 218 50	832 50	4 573 00	20 276 50	5 02	50 392 00	50 420 00	959 00	384 50	102 155 50	6 971	206 408 00	1 585 478 00	116 223 50	7 931	242 271 50
"	"	"	"	"	"	"	185 00	116 00	2 317 00	2 00	2 620 00	0 179	5 249 00	39 126 75	3 000 00	0 205	6 126 50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	185 00	116 00	2 317 00	2 00	2 620 00	0 179	5 249 00	39 126 75	3 000 00	0 205	6 126 50
"	"	"	"	...	...	...	← 5 00 →				5 00	0 000	...	...	27 00	0 002	...
81 00	0 006	81 00	...	...	...	...	← 11 248 00 →				11 248 00	0 788	...	...	15 096 50	1 030	...
81 00	0 006	81 00	...	...	...	...	← 11 253 00 →				11 253 00	0 788	...	...	15 123 50	1 032	...
1 970 00	0 134	1 970 00	...	...	...	...	← 93 522 50 →				93 522 50	6 382	...	...	104 100 00	7 104	...
1 971 50	0 135	1 971 50	...	...	...	...	← 92 040 25 →				92 040 25	6 315	...	...	102 623 50	7 040	...
2 068 50	0 142	2 068 50	...	...	...	...	← 87 598 92 →				87 598 92	6 035	...	...	98 038 92	6 754	...
1 813 00	0 127	1 813 50	...	...	...	...	← 83 910 00 →				83 910 00	5 860	...	...	94 431 75	6 595	...
1 568 50	0 110	1 568 00	...	...	...	...	← 80 648 00 →				80 648 00	5 639	...	...	90 068 50	6 298	...

1		2	3	4	5	6	7
SITUAZIONE DEL MATERIALE GALLEGGIANTE		PIROSCAFI					
		con macchine a duplice espansione					
		piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli
		numero			tonnellate	numero	
a	Quantit� assoluta. VARIAZIONI NELL'ANNO { in aumento in diminuzione in dotazione alla fine dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
b		"	"	"	"	"	"
c		"	"	"	"	"	"
d		4	4	8	3 892	2 538	24
e		Quantit� media in effettivo servizio	4 00	4 00	8 00	3 892 00	2 538 00	24 00

1		2	3	4	5	6	
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE						2 a 4	b Pr. 1 - col 19
		LOCOMOTIVE A VAPORE					
		con tender unito					in media per chilometro di strada
		ad aderenza normale		a dentiera		in complesso	
a ruote accoppiate							
		6	8	6	numero		
a	Quantit� assoluta. VARIAZIONI NELL'ANNO { in aumento in diminuzione in dotazione alla fine dell'anno	12	"	9	21	0 178	
b		6	"	2	8	0 068	
c		"	"	"	"	"	
d		18	"	(14) 11	29	0 246	
e		Quantit� media in effettivo servizio	14 50	"	10 00	24 50	0 208

1		22	23	24	25	26	27	28	
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE				22 Pr. 1 - col. 19					
		BAGAGLIAI							
		QUANTIT�		ASSI		CARRI coperti		carrri scoperti	
		complessiva	media per chilometro di strada	quantit� complessiva		per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili con bilico senza bilico	
		numero		numero					
a	Quantit� assoluta. VARIAZIONI NELL'ANNO { in aumento in diminuzione in dotazione alla fine dell'anno	4	0 034	8	32	51	16	20	
b		"	"	"	"	"	"	"	
c		"	"	"	"	(15) 8	(15) 6	(15) 10	
d		4	0 034	8	32	43	10	10	
e		Quantit� media in effettivo servizio	4 00	0 034	8 00	32 00	45 00	11 50	12 50

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

PROSPETTO N. 5.

galleggiante.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
						8 + 8	8 + 9	4 + 10	5 + 11	6 + 12	7 + 13
TIPO FERRY-BOATS											
con macchine a triplice espansione						IN COMPLESSO					
piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli
numero				tonnellate	numero	numero				tonnellate	numero
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44
2 00	4 00	8 00	2 800 00	2 524 00	20 00	6 00	8 00	16 00	6 692 00	5 062 00	44 00

(GRUPPO SICILIA).

PROSPETTO N. 5.

rotabile.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			7 + 9	10 Pr. 1 - col. 19	[10]		[10]						18 + 19	20 : 17
VEICOLI														
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA														
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori			
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)		quantità complessiva	classi		in complesso	in media per ogni asse di carrozza
I o III	III classe	III classe									I	III		
numero			numero	numero					numero	numero		numero		
20	2	12	34	0 288	34	"	"	"	34	136	300	1 204	1 504	11 08
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	(15) 2	"	2	0 017	2	"	"	"	2	8	"	128	128	16 00
20	"	12	32	0 271	32	"	"	"	32	128	300	1 076	1 376	10 75
20 00	0 50	12 00	32 50	0 275	32 50	"	"	"	32 50	130 00	300 00	1 108 00	1 408 00	10 83

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
28 + 28			25 + 29 + 30 + 31	32 Pr. 1 - col. 19	[32]				37 : 36	10 + 32 + 32	39 Pr. 1 - col. 19	17 + 24 + 36
VEICOLI												
CARRI PER IL TRAFFICO								CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI				
in totale	carrì per liquidi (a serbatoio)	carrì speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	del quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI
					con freno	senza freno		complessiva	media per ogni asse di carro	complessiva	media per chilometro di strada		quantità complessiva
numero			numero	numero		numero	tonnellate		numero		numero	
87	10	(16) 20	149	1 263	149	"	298	1 788	6 00	187	1 585	442
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	(15) 6	"	30	0 254	30	"	60	360	6 00	32	0 271	68
63	4	20	119	1 009	119	"	238	1 428	6 00	155	1 314	374
69 00	6 00	20 00	127 00	1 076	127 00	"	254 00	1 524 00	6 00	163 50	1 366	392 00

Annotazioni

- (1) [30, 39/h] Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.
 (2) [35/h] Comprendono 15 *automotrici a vapore*, con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.
 (3) [41/h] Queste carrozze appartengono al Ministero dell'interno.
 (4) [42/h] Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.
 (5) [58, 64/a, h, q] Spostamenti eseguiti per rendere omogenei i confronti, essendo stati classificati nel 1911 tra i bagagliai (col. 58) dei carri provvisoriamente trasformati in bagagliai, ma che figuravano nella dotazione dei carri (col. 64).
 (6) [78/h] Carri per *disinfezione* appartenenti al Ministero dell'interno.
 (7) [94/a, f, g] *Carro scudo*.
 (8) [95/a, f, g] Comprendono un *carro scudo*.
 (9) [97/a, e, f, g] *Carri scudo*.
 (10) [99/a] Comprendono 26 *carri a serbatoio* per trasporto gas.
 (11) [99/e, g] Comprendono 4 *carri a serbatoio* per trasporto gas.
 (12) [99/h] Comprendono 22 *carri a serbatoio* per trasporto gas.
 (13) [103/h] La dotazione dei carri per il servizio interno dell'amministrazione (col. h) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

a) carri coperti . . .	{	per derrate alimentari . . .	{	di soccorso	2
				per disinfezione	2
		per merci in genere . . .	{	per trasporto materiali (legnami, carboni, ecc.)	5
				di soccorso	71
		per merci e bestiame . . .	{	di soccorso	43
					}
					123
b) carri scoperti . . .	{	a sponde fisse	{	alte per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	184
				mezzane per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	49
		a sponde mobili	{	con bilico	"
				senza bilico per trasporto materiali (massi, ghiaia, piattaforme, rotabili a scartamento ridotto, ecc.)	909
		senza sponde	{	con bilico	"
				senza bilico	"
					}
					909
c) carri a serbatoio . .	{	per trasporto acqua . . . . .	.	405	}
		" olio minerale scuro . . . . .	.	36	}
		" gas . . . . .	.	92	}
					463
d) carri speciali . . .	{	coperti	{	ambulanze per il pronto soccorso dei feriti	1
				" di disinfezione	2
				dinamometrici	1
				ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione	1
				per visita gallerie (con illuminazione elettrica)	1
				per uso officina per la produzione di energia elettrica	2
				carro attrezzi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro	11
				di soccorso	27
				con caldaia per riscaldamento a vapore dei treni	22
					}
					68
		scoperti	{	per controllo pese a ponte bilico	19
				per visita gallerie	7
				spartineve	179
					}
					205
					}
					2 001

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 107.

(**) [intestazioni - col. 57, 87, 109] V. nota bene nelle avvertenze a pag. 107.

- (14) [4/d] Esclusa la locomotiva a dentiera distaccata a Spezzano.
 (15) 8, 26, 27, 28, 30/c] Assegnate alle Ferrovie della Libia.
 (16) [31/a] Con tramoggia centrale per trasporto ghiaia.

CAPO II.
MOVIMENTO

ANNO 1914

RETE DI STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuato per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero (col. 5), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 11), in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti e dall'amministrazione italiana.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" e da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 14), rappresenta il complesso del movimento effettuato per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 "Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea".

PERCORRENZA, INTENSITÀ DI MOVI

I SPECIFICAZIONE DEI TRENI				2	3	4	5	
				2 + 3				
				MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA				
				IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ESTERO		
				[CHILOMETRI 13 686] Pr. 1 - col. 13/1		[CHILOMETRI 25] Pr. 1 - col. 18/II		
				del treni propri				
				a trazione		in complesso	a trazione a vapore	
				a vapore	elettrica			
				TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		ESERCIZIO CONVENZIONALE		
				chilometri		chilometri		
A	PERCORRENZA DEI TRENI	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	21 056 856	1 163 968	22 220 824	47 211
B				omnibus e accelerati	41 498 769	1 223 589	42 722 358	80 306
C				misti	3 813 316	37 080	3 850 396	4 932
D				bis, speciali, facoltativi	1 096 422	61 138	1 157 560	4 877
E				IN TOTALE	67 465 363	2 485 775	69 951 138	137 326
F			MERCÌ	con viaggiatori	293 222	209	293 431	"
G				senza viaggiatori	31 103 992	768 854	31 872 846	58 264
H				speciali, facoltativi	9 922 765	129 049	10 051 814	34 257
I				IN TOTALE	41 319 979	898 112	42 218 091	92 521
K				In complesso	108 785 342	3 383 887	112 169 229	229 847
L	di servizio	678 998	16 014	695 012	4 092			
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			1914	109 464 340	3 399 901	112 864 241	233 939
			1913	114 176 178	2 760 237	116 936 415	276 629	
			1912	110 848 469	2 447 845	113 296 314	250 140	
			1911	109 043 787	2 271 809	111 315 596	238 253	
			1910	107 184 449	2 184 783	109 396 232	220 799	

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

6			7			8			9			10			11			12			13			14		
2 + 5			3			4 + 5 = 6 + 7									9 + 10			2 + 11			3			4 + 11 = 12 + 13		
AZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO									MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI											
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO						IN TERRITORIO ITALIANO											
[CHILOMETRI 13 711 Pr. 1 - col. (13 + 18)/(1 + 11)]									[CHILOMETRI 44 Pr. 1 - col. 20/IV]						[CHILOMETRI 13 730 Pr. 1 - col. 13/V]											
del treni propri									del treni propri		del treni altrui		del treni propri e altrui		del treni propri e altrui											
a trazione			in complesso			a trazione a vapore			in complesso			a trazione			in complesso			a trazione			in complesso					
a vapore			elettrica			a trazione a vapore			in complesso			a vapore			elettrica			a vapore			elettrica			in complesso		
TRAFFICO COMPLESSIVO									ESERCIZIO CONVENZIONALE						TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO											
chilometri									chilometri						chilometri											
21 104 067	1 163 968	22 268 035	324	152 037	158 361	21 209 217	1 163 968	22 373 185	A																	
41 579 075	1 223 589	42 802 664	468	92 963	93 431	41 592 200	1 223 589	42 815 789	B																	
3 818 248	37 080	3 855 328	"	10 633	10 638	3 823 949	37 080	3 861 029	C																	
1 101 299	61 138	1 162 437	46	10 881	10 927	1 107 349	61 138	1 168 487	D																	
67 602 689	2 485 775	70 088 464	838	266 514	267 352	67 792 715	2 485 775	70 218 490	E																	
293 222	209	293 431	"	34 835	34 835	293 057	209	328 266	F																	
31 162 256	768 854	31 931 110	102	50 941	51 043	31 155 035	768 854	31 923 889	G																	
9 957 022	129 049	10 086 071	1 082	31 407	32 489	9 955 254	129 049	10 084 303	H																	
41 412 500	898 112	42 310 612	1 184	117 183	118 367	41 438 346	898 112	42 336 458	I																	
109 015 189	3 383 887	112 399 076	2 022	383 697	385 719	109 171 061	3 383 887	112 554 948	K																	
683 090	16 014	699 104	"	605	605	679 603	16 014	695 617	L																	
109 698 279	3 399 901	113 098 180	2 022	384 302	386 324	109 850 664	3 399 901	113 250 565	M																	
114 452 807	2 760 237	117 213 044	2 554	433 520	436 074	114 612 252	2 760 237	117 372 489																		
111 098 609	2 447 845	113 546 454	"	397 229	397 229	111 245 698	2 447 845	113 693 543																		
109 282 040	2 271 809	111 553 849	"	388 326	388 326	109 432 113	2 271 809	111 703 922																		
107 405 248	2 184 783	109 590 031	"	373 018	373 018	107 557 467	2 184 783	109 742 250																		

15		16	17	18	19
TRENI A PERCORSO INTERO [col. A'.....M'] = $\frac{\text{percorrenza}}{\text{lunghezza media}}$		$\frac{2/...}{Pr. 1 - col. 17}$	$\frac{3/...}{Pr. 1 - col. 17}$	$\frac{4/...}{Pr. 1 - col. 17}$	$\frac{5/...}{Pr. 1 - col. 18}$
INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO [col. A''.....M''] = $\frac{\text{percorrenza}}{\text{lunghezza media} \times \text{giorni dell'anno}}$		$\frac{2/...}{Pr. 1 - c. 17 \times g. 365}$	$\frac{3/...}{Pr. 1 - c. 17 \times g. 365}$	$\frac{4/...}{Pr. 1 - c. 17 \times g. 365}$	$\frac{5/...}{Pr. 1 - c. 18 \times g. 365}$

SPECIFICAZIONE DEI TRENI		MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA			
		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ESTERO	
		CHILOMETRI 14 629 Pr. 1 - col. 17/1		[CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/1]	
		del treni propri			
		a trazione		in complesso	
		a vapore	elettrica	a trazione a vapore	
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		ESERCIZIO CONVENZIONALE	
		numero		numero	

A' / B' / C' / D' / E' / F' / G' / H' / I' / K' / L' / M'	.../A .../B .../C .../D .../E .../F .../G .../H .../I .../K .../L .../M	QUANTITÀ DEI TRENI A PERCORSO INTERO	del traffico	VIAGGIATORI	del traffico e di servizio			
					diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali, facoltativi	IN TOTALE
					1 439	80	1 519	1 889
					2 837	83	2 920	3 212
					260	3	263	197
					75	4	79	195
					4 611	170	4 781	5 493
					20	0	20	"
					2 127	52	2 179	2 331
					678	9	687	1 370
					2 825	61	2 886	3 701
					7 436	231	7 667	9 194
					47	1	48	163
					7 483	232	7 715	9 357
					7 851	190	8 041	11 065
					7 651	169	7 820	10 006
					7 629	159	7 788	9 530
					7 509	153	7 662	8 852
					3 943	0 218	4 161	5 174
					7 772	0 229	8 001	8 801
					0 714	0 007	0 721	0 541
					0 305	0 012	0 217	0 534
					12 634	0 466	13 100	15 050
					0 055	0 000	0 055	"
					5 825	0 144	5 969	6 385
					1 859	0 024	1 883	3 754
					7 739	0 168	7 907	10 139
					20 373	0 634	21 007	25 189
					0 127	0 003	0 130	0 448
					20 500	0 637	21 137	25 637
					21 509	0 520	22 029	30 315
					20 905	0 462	21 367	27 338
					20 901	0 435	21 336	26 110
					20 183	0 412	20 595	24 197

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

20		21		22		23		24		25		26		27		28			
6/... Pr. 1 - col. 19		7/... Pr. 1 - col. 19		8/... Pr. 1 - col. 19		9/... Pr. 1 - col. 20		10/... Pr. 1 - col. 20		11/... Pr. 1 - col. 20		12/... Pr. 1 - col. 21		13/... Pr. 1 - col. 21		14/... Pr. 1 - col. 21			
6/... Pr. 1 - c. 19 X g. 365		7/... Pr. 1 - c. 19 X g. 365		8/... Pr. 1 - c. 19 X g. 365		9/... Pr. 1 - c. 20 X g. 365		10/... Pr. 1 - c. 20 X g. 365		11/... Pr. 1 - c. 20 X g. 365		12/... Pr. 1 - c. 21 X g. 365		13/... Pr. 1 - c. 21 X g. 365		14/... Pr. 1 - c. 21 X g. 365			
MOVIMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO						MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						IN TERRITORIO ITALIANO						IN TERRITORIO ITALIANO							
[CHILOMETRI 14 654] Pr. 1 - col. 19/III						[CHILOMETRI 44] Pr. 1 - col. 20/IV						[CHILOMETRI 14 673] Pr. 1 - col. 21/V							
del treni propri						del treni propri		del treni altrui		del treni propri e altrui		del treni propri e altrui							
a trazione			In complesso			a trazione a vapore			In complesso			a trazione			In complesso				
a vapore		elettrica				a vapore		elettrica				a vapore		elettrica					
TRAFFICO COMPLESSIVO						ESERCIZIO CONVENZIONALE						TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO							
numero						numero						numero							
1 440	80	1 520	8	3 455	3 463	1 445	80	1 525	A'	2 898	83	2 921	10	2 113	2 123	2 895	83	2 918	B'
260	3	263	"	242	242	260	3	263	C'	75	4	79	1	247	248	76	4	80	D'
4 613	170	4 783	19	6 057	6 076	4 616	170	4 786	E'	20	0	20	"	792	792	22	0	22	F'
2 127	52	2 179	2	1 158	1 160	2 124	52	2 176	G'	679	9	688	25	713	738	678	9	687	H'
2 826	61	2 887	27	2 663	2 690	2 824	61	2 885	I'	7 439	231	7 670	46	8 720	8 766	7 440	231	7 671	K'
47	1	48	"	14	14	46	1	47	L'	7 486	232	7 718	46	8 784	8 780	7 486	232	7 718	
7 856	190	8 046	58	9 352	9 910	7 857	189	8 046		7 655	169	7 824	"	9 028	9 028	7 655	169	7 824	M'
7 632	159	7 791	"	9 471	9 471	7 634	159	7 793		7 511	153	7 664	"	9 098	9 098	7 513	158	7 666	
3 945	0 218	4 163	0 020	9 487	9 487	3 960	0 217	4 177	A''	7 774	0 229	8 003	0 029	5 789	5 818	7 766	0 229	7 995	B''
0 714	0 007	0 721	"	0 663	0 663	0 714	0 007	0 721	C''	0 206	0 011	0 217	0 008	0 677	0 680	0 207	0 011	0 216	D''
12 639	0 465	13 104	0 052	16 696	16 647	12 647	0 464	13 111	E''	0 055	0 000	0 055	"	2 169	2 169	0 061	0 000	0 061	F''
5 836	0 144	5 970	0 007	3 171	3 178	5 817	0 144	5 961	G''	1 861	0 024	1 885	0 067	1 956	2 023	1 859	0 024	1 883	H''
7 743	0 168	7 910	0 074	7 296	7 370	7 737	0 168	7 905	I''	20 381	0 633	21 014	0 126	23 891	24 017	20 384	0 632	21 016	K''
0 128	0 008	0 131	"	0 038	0 038	0 127	0 008	0 130	L''	21 524	0 519	22 043	0 159	26 993	27 152	21 526	0 518	22 044	
20 916	0 461	21 377	"	24 666	24 666	20 916	0 460	21 376	M''	20 909	0 435	21 344	"	25 949	25 949	20 914	0 435	21 349	
20 578	0 418	20 996	"	24 926	25 926	20 584	0 418	21 002											

29		30	31	32	33	34	35										
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI		Pr. 7 - col. 58/...	"	Pr. 7 - col. 60/...	Pr. 7 - col. 67/...	"	Pr. 7 - col. 69/...										
LOCOMOTORI [col. a m] =		percorrenza locomotori		percorrenza locomotori	percorrenza locomotori		percorrenza locomotori										
		percorrenza treni		percorrenza treni	percorrenza treni		percorrenza treni										
VEICOLI [col. n s] =		percorrenza assi di veicoli	Pr. 7 - c. 108/...	Pr. 7 - c. 110/...	Pr. 7 - c. 117/...	Pr. 7 - c. 118/...	Pr. 7 - c. 119/...										
		percorrenza treni	Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 6 - col. 5/...	Pr. 6 - col. 5/...										
COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA																	
IN TERRITORIO ITALIANO				IN TERRITORIO ESTERO													
[CHILOMETRI 14 629]				[CHILOMETRI 25]													
Pr. 1 - col. 17/1				Pr. 1 - col. 18/11													
dei treni propri																	
materiale rotabile				materiale rotabile													
In effettivo servizio		a vuoto		In complesso		In complesso											
TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE				ESERCIZIO CONVENZIONALE													
numero				numero													
a	.../a+a'	del traffico	LOCOMOTORI	diretti	1 184	"	1 134	1 183	"	1 183							
b	.../A			VIAGGIATORI	omnibus e accelerati . . .	1 096	"	1 096	1 142	"	1 142						
c	.../b+b'				TORI	misti	1 116	"	1 116	1 061	"	1 061					
d	.../c+c'					bia, speciali, facoltativi . . .	1 085	"	1 085	1 185	"	1 185					
e	.../d+d'				IN TOTALE	1 109	"	1 109	1 154	"	1 154						
f	.../E			MERCANTI	LOCOMOTORI	con viaggiatori	1 187	"	1 187	"	"	"					
g	.../f+f'					TORI	senza viaggiatori	1 172	"	1 172	1 245	"	1 245				
h	.../g+g'						speciali, facoltativi	1 149	"	1 149	1 180	"	1 180				
i	.../h+h'					IN TOTALE	1 167	"	1 167	1 221	"	1 221					
k	.../i+i'			di servizio	LOCOMOTORI	In complesso	1 181	"	1 181	1 181	"	1 181					
l	.../j					MERCANTI	LOCOMOTORI	di servizio	1 029	"	1 029	1 000	"	1 000			
m	.../k+k'							di servizio	LOCOMOTORI	1914	1 180	"	1 130	1 173	"	1 173	
n	.../L									di servizio	LOCOMOTORI	1913	1 128	"	1 128	1 203	"	1 203
o	.../m+m'			di servizio	LOCOMOTORI							1912	1 134	"	1 134	1 199	"	1 199
p	.../M	di servizio	LOCOMOTORI			1911	1 134					"	1 134	1 214	"	1 214	
q	.../n					di servizio	LOCOMOTORI	1910	1 136			"	1 136	1 189	"	1 189	
r	.../H							di servizio	LOCOMOTORI	per viaggiatori	10 130	0 325	10 455	8 803	0 535	9 338	
s	.../I			di servizio	LOCOMOTORI					cellulari	0 013	0 004	0 017	0 000	0 000	0 000	
t	.../K	di servizio	LOCOMOTORI							postali (ambulanti)	1 059	0 041	1 100	0 815	0 138	1 053	
u	.../L					di servizio	LOCOMOTORI			BAGAGLIAI	1 818	0 079	1 897	2 500	0 128	2 628	
v	.../M							di servizio	LOCOMOTORI	in composizione del traffico	CARRI	TRASPORTI DEL TRAFFICO	a carro completo	9 299		11 146	
w	.../N			di servizio	LOCOMOTORI								CARRI	CARRI	CARRI	senza vincolo di peso . . .	4 411	4 029	18 312
x	.../O	di servizio	LOCOMOTORI													CARRI	CARRI	CARRI	bestiame . . . . .	0 573		0 153
y	.../P					di servizio	LOCOMOTORI			CARRI	CARRI	CARRI							IN TOTALE . . . . .	14 283	4 029	18 312
z	.../Q							di servizio	LOCOMOTORI				CARRI	CARRI	CARRI				TRASPORTI DI SERVIZIO . . . . .	0 435	"	0 435
	.../R			di servizio	LOCOMOTORI											CARRI	CARRI	CARRI	IN COMPLESSO (trasporti del traffico e di servizio) . . . . .	14 718	4 029	18 747
	.../S	di servizio	LOCOMOTORI							CARRI	CARRI	CARRI							in composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO] . . . . .	8 726	7 409	16 135
	.../T					di servizio	LOCOMOTORI						CARRI	CARRI	CARRI				IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio] . . . . .	14 681	4 049	18 730
	.../U							di servizio	LOCOMOTORI							CARRI	CARRI	CARRI	1914	27 693	4 498	32 192
	.../V			di servizio	LOCOMOTORI					CARRI	CARRI	CARRI							1913	27 443	4 470	31 913
	.../W	di servizio	LOCOMOTORI										CARRI	CARRI	CARRI				1912	26 843	4 485	31 328
	.../X					di servizio	LOCOMOTORI									CARRI	CARRI	CARRI	1911	26 179	4 326	30 505
	.../Y							di servizio	LOCOMOTORI	CARRI	CARRI	CARRI							1910	25 754	4 154	29 908
	.../Z			di servizio	LOCOMOTORI								CARRI	CARRI	CARRI				IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] . . . . .	27 693	4 498	32 192
	.../M	di servizio	LOCOMOTORI													CARRI	CARRI	CARRI	1913	27 443	4 470	31 913
						di servizio	LOCOMOTORI			CARRI	CARRI	CARRI							1912	26 843	4 485	31 328
								di servizio	LOCOMOTORI				CARRI	CARRI	CARRI				1911	26 179	4 326	30 505
				di servizio	LOCOMOTORI											CARRI	CARRI	CARRI	1910	25 754	4 154	29 908
		di servizio	LOCOMOTORI							CARRI	CARRI	CARRI							IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] . . . . .	27 693	4 498	32 192
						di servizio	LOCOMOTORI						CARRI	CARRI	CARRI				1913	27 443	4 470	31 913
								di servizio	LOCOMOTORI							CARRI	CARRI	CARRI	1912	26 843	4 485	31 328
				di servizio	LOCOMOTORI					CARRI	CARRI	CARRI							1911	26 179	4 326	30 505
		di servizio	LOCOMOTORI										CARRI	CARRI	CARRI				1910	25 754	4 154	29 908

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

36			37			38			39			40			41			42			43			44																																																																																																																																																																																																																																																																									
Pr. 7 - col. 73/...			"			Pr. 7 - col. 75/...			Pr. 7 - col. 82/...			"			Pr. 7 - col. 84/...			Pr. 7 - col. 94/...			"			Pr. 7 - col. 96/...																																																																																																																																																																																																																																																																									
Pr. 6 - col. 8/...			"			Pr. 6 - col. 8/...			Pr. 6 - col. 11/...			"			Pr. 6 - col. 11/...			Pr. 6 - col. 14/...			"			Pr. 6 - col. 14/...																																																																																																																																																																																																																																																																									
Pr. 7 - c. 123/...			Pr. 7 - c. 124/...			Pr. 7 - c. 125/...			Pr. 7 - c. 132/...			Pr. 7 - c. 133/...			Pr. 7 - c. 134/...			Pr. 7 - c. 144/...			Pr. 7 - c. 145/...			Pr. 7 - c. 146/...																																																																																																																																																																																																																																																																									
Pr. 6 - col. 8/...			Pr. 6 - col. 8/...			Pr. 6 - col. 8/...			Pr. 6 - col. 11/...			Pr. 6 - col. 11/...			Pr. 6 - col. 11/...			Pr. 6 - col. 14/...			Pr. 6 - col. 14/...			Pr. 6 - col. 14/...																																																																																																																																																																																																																																																																									
RAFFICO DELLE FERROVIE DELLO STATO									COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI																																																																																																																																																																																																																																																																															
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ITALIANO																																																																																																																																																																																																																																																																															
[CHILOMETRI 14 654 Pr. 1 - col. 19/III]									[CHILOMETRI 44 Pr. 1 - col. 20/IV]									[CHILOMETRI 14 673 Pr. 1 - col. 21/V]																																																																																																																																																																																																																																																																															
dei treni propri									dei treni propri e altrui									dei treni propri e altrui																																																																																																																																																																																																																																																																															
materiale rotabile									materiale rotabile									materiale rotabile																																																																																																																																																																																																																																																																															
in effettivo servizio			a vuoto			in complesso			in effettivo servizio			a vuoto			in complesso			in effettivo servizio			a vuoto			in complesso																																																																																																																																																																																																																																																																									
TRAFFICO COMPLESSIVO									ESERCIZIO CONVENZIONALE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO																																																																																																																																																																																																																																																																															
numero									numero									numero																																																																																																																																																																																																																																																																															
1 134	"	1 134	1 226	"	1 226	1 135	"	1 135	1 096	"	1 096	1 114	"	1 114	1 096	"	1 096	1 116	"	1 116	1 005	"	1 005	1 115	"	1 115	1 085	"	1 085	1 001	"	1 001	1 094	"	1 094	1 109	"	1 109	1 187	"	1 187	1 200	"	1 200	1 188	"	1 188	1 172	"	1 172	1 198	"	1 198	1 172	"	1 172	1 149	"	1 149	1 097	"	1 097	1 149	"	1 149	1 166	"	1 166	1 171	"	1 171	1 187	"	1 187	1 181	"	1 181	1 131	"	1 131	1 170	"	1 170	1 181	"	1 181	1 029	"	1 029	1 000	"	1 000	1 029	"	1 029	1 130	"	1 130	1 169	"	1 169	1 130	"	1 130	1 128	"	1 128	1 157	"	1 157	1 128	"	1 128	1 134	"	1 134	1 110	"	1 110	1 134	"	1 134	1 122	"	1 122	1 134	"	1 134	1 136	"	1 136	1 132	"	1 132	1 136	"	1 136	10 127	0 326	10 453	11 973	0 486	12 459	10 136	0 326	10 462	0 013	0 004	0 017	"	"	0 013	0 004	0 017	1 058	0 041	1 099	0 947	0 004	0 951	1 058	0 041	1 099	1 819	0 079	1 898	3 100	0 063	3 165	1 822	0 079	1 901	9 308	"	9 308	6 149	"	6 149	9 288	"	9 288	4 404	4 037	18 316	1 202	4 956	12 349	4 400	4 037	18 291	0 572	"	0 572	0 042	"	0 042	0 571	"	0 571	14 279	4 037	18 316	7 393	4 956	12 349	14 259	4 037	18 291	0 434	"	0 434	0 000	"	0 000	0 433	"	0 433	14 713	4 037	18 750	7 393	4 956	12 349	14 692	4 037	18 724	8 697	7 384	16 081	"	2 083	2 083	8 718	7 404	16 122	14 675	4 068	18 743	7 382	4 951	12 333	14 656	4 062	18 708	27 688	4 508	32 194	23 408	5 507	28 907	27 679	4 502	32 181	27 438	4 485	31 923	23 852	5 697	29 549	27 430	4 475	31 905	26 842	4 498	31 340	24 267	5 135	29 402	26 835	4 487	31 322	26 179	4 338	30 517	24 960	4 260	29 220	26 174	4 326	30 500	25 754	4 166	29 920	23 940	3 832	27 772	25 748	4 153	29 901

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

SPECIFICAZIONE DEI TRENI			2	3	4		
			PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore chilometri	QUANTITÀ dei treni a percorso intero numero	INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero		
A B C D E F G H I K L M	PERCORRENZA DEI TRENI	VIAGGIATORI	diretti	"	"	"	
			omnibus e accelerati	"	"	"	
			misti	265 409	2 269	6 215	
			bis, speciali, facoltativi	7 264	62	0 170	
			IN TOTALE	272 673	2 331	6 385	
		MERCÌ	del traffico	con viaggiatori	"	"	"
				senza viaggiatori	5 779	49	0 135
				speciali, facoltativi	2 990	25	0 089
				IN TOTALE	8 709	74	0 204
				in complesso	281 382	2 405	6 589
	di servizio	11 501	98	0 269			
	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	292 883	2 503	6 858			

ANNO 1914

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Avvertenze.

N. B. — Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q], per il traffico esistente sulle linee stesse (*traffico interno della rete*).

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di importazione sulla rete*).

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" in territorio estero [colonne 111 a 119], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano ed in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di esportazione dalla rete*).

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" e da altre amministrazioni, in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuato per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" e da altre amministrazioni in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno sulla rete di Stato e di esportazione da essa*, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Nei dati esposti non è compreso il *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 " *Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea* ".

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10											
		2 + 3		5 + 6			2 + 5		3 + 6		4 + 7 = 8 + 9										
PERCORRENZA SULLE LINEE																					
IN TERRITORIO ITALIANO																					
[CHILOMETRI 13 686 = Pr. 1 - col. 13/I]																					
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui															
in effettivo servizio	a vuoto	in complesse	in effettivo servizio	a vuoto	in complesse	in effettivo servizio	a vuoto	in complesse	in effettivo servizio	in complesse											
chilometri																					
I.																					
A) LOCOMOTORI A VAPORE.																					
a b c d e f g h i k l m n o p	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI	del traffico col treni	VIAGGIATORI	diretti	23 208 680	"	23 208 680	"	"	"	23 208 680	"	23 208 680								
				omnibus e accelerati	45 343 651	"	45 343 651	"	"	"	45 343 651	"	45 343 651								
				misti	4 247 100	"	4 247 100	"	"	"	4 247 100	"	4 247 100								
				bis, speciali, facultativi	1 167 912	"	1 167 912	"	"	"	1 167 912	"	1 167 912								
				IN TOTALE	73 967 343	"	73 967 343	"	"	"	73 967 343	"	73 967 343								
				a' b' c' d' e' f' g' h' i' k' l' m' n' o' p'	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI	del traffico col treni	MERCİ	con viaggiatori	347 923	"	347 923	"	"	"	347 923	"	347 923				
								senza viaggiatori	36 190 249	"	36 190 249	"	"	"	36 190 249	"	36 190 249				
								speciali, facultativi	11 366 208	"	11 366 208	"	"	"	11 366 208	"	11 366 208				
								IN TOTALE	47 904 380	"	47 904 380	"	"	"	47 904 380	"	47 904 380				
								in complesso	121 871 723	"	121 871 723	"	"	"	121 871 723	"	121 871 723				
								a b c d e f g h i k l m n o p	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI	di servizio	del traffico e di servizio	1914	122 560 319	"	122 560 319	"	"	"	122 560 319	"	122 560 319
												1913	128 091 018	"	128 091 018	"	"	"	128 091 018	"	128 091 018
												1912	125 152 625	"	125 152 625	"	"	"	125 152 625	"	125 152 625
												1911	123 366 243	"	123 366 243	"	"	"	123 366 243	"	123 366 243
												1910	121 685 574	"	121 685 574	"	"	"	121 685 574	"	121 685 574
isolate	"	3 540 936	3 540 936									"	"	"	3 540 936	"	3 540 936				
in manovra	"	20 119 179	20 119 179									"	"	"	20 119 179	"	20 119 179				
IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE].	1914	122 560 319	23 660 115									146 220 434	"	"	"	122 560 319	23 660 115	146 220 434			
1913	128 091 018	24 289 644	152 380 662									"	"	"	128 091 018	24 289 644	152 380 662				
1912	125 152 625	24 350 881	149 503 506									"	"	"	125 152 625	24 350 881	149 503 506				
1911	123 366 243	24 531 282	147 897 525	"	"	"	123 366 243					24 531 282	147 897 525								
1910	121 685 574	24 490 228	146 175 802	"	"	"	121 685 574					24 490 228	146 175 802								
B) LOCOMOTORI ELETTRICI.																					
a b c d e f g h i k l m n o p	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI	del traffico col treni	VIAGGIATORI	diretti	1 991 667	"	1 991 667					"	"	"	1 991 667	"	1 991 667				
				omnibus e accelerati	1 468 892	"	1 468 892					"	"	"	1 468 892	"	1 468 892				
				misti	48 388	"	48 388	"	"	"	48 388	"	48 388								
				bis, speciali, facultativi	88 058	"	88 058	"	"	"	88 058	"	88 058								
				IN TOTALE	3 597 005	"	3 597 005	"	"	"	3 597 005	"	3 597 005								
				a' b' c' d' e' f' g' h' i' k' l' m' n' o' p'	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI	del traffico col treni	MERCİ	con viaggiatori	314	"	314	"	"	"	314	"	314				
								senza viaggiatori	1 162 801	"	1 162 801	"	"	"	1 162 801	"	1 162 801				
								speciali, facultativi	181 425	"	181 425	"	"	"	181 425	"	181 425				
								IN TOTALE	1 344 540	"	1 344 540	"	"	"	1 344 540	"	1 344 540				
								in complesso	4 941 545	"	4 941 545	"	"	"	4 941 545	"	4 941 545				
								a b c d e f g h i k l m n o p	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI	di servizio	del traffico e di servizio	1914	4 968 016	"	4 968 016	"	"	"	4 968 016	"	4 968 016
												1913	3 866 424	"	3 866 424	"	"	"	3 866 424	"	3 866 424
												1912	3 348 624	"	3 348 624	"	"	"	3 348 624	"	3 348 624
												1911	2 818 850	"	2 818 850	"	"	"	2 818 850	"	2 818 850
												1910	2 586 854	"	2 586 854	"	"	"	2 586 854	"	2 586 854
isolate	"	195 649	195 649									"	"	"	195 649	"	195 649				
in manovra	"	91 374	91 374									"	"	"	91 374	"	91 374				
IN COMPLESSO (LOCOMOTORI ELETTRICI).	1914	4 968 016	227 023									5 195 039	"	"	"	4 968 016	227 023	5 195 039			
1913	3 866 424	222 655	4 089 079									"	"	"	3 866 424	222 655	4 089 079				
1912	3 348 624	180 546	3 529 170									"	"	"	3 348 624	180 546	3 529 170				
1911	2 818 850	64 281	2 883 131	"	"	"	2 818 850					64 281	2 883 131								
1910	2 586 854	21 060	2 607 914	"	"	"	2 586 854					21 060	2 607 914								

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 = 17 + 18	2 + 11	3 + 12	4 + 13 = 20 + 21	8 + 17	9 + 18	10 + 19 = 23 + 24

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									[CHILOMETRI 13 711 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
55 897	"	55 897	"	"	"	55 897	"	55 897	23 264 517	"	23 264 517	23 264 517	"	23 264 517	a
91 686	"	91 686	"	"	"	91 686	"	91 686	45 435 337	"	45 435 337	45 435 337	"	45 435 337	b
5 235	"	5 235	"	"	"	5 235	"	5 235	4 252 335	"	4 252 335	4 252 335	"	4 252 335	c
5 778	"	5 778	"	"	"	5 778	"	5 778	1 173 690	"	1 173 690	1 173 690	"	1 173 690	d
158 536	"	158 536	"	"	"	158 536	"	158 536	74 125 879	"	74 125 879	74 125 879	"	74 125 879	e
"	"	"	"	"	"	"	"	"	347 923	"	347 923	347 923	"	347 923	f
72 525	"	72 525	"	"	"	72 525	"	72 525	36 262 774	"	36 262 774	36 262 774	"	36 262 774	g
40 423	"	40 423	"	"	"	40 423	"	40 423	11 406 631	"	11 406 631	11 406 631	"	11 406 631	h
112 948	"	112 948	"	"	"	112 948	"	112 948	48 017 328	"	48 017 328	48 017 328	"	48 017 328	i
271 484	"	271 484	"	"	"	271 484	"	271 484	122 143 207	"	122 143 207	122 143 207	"	122 143 207	k
4 092	"	4 092	"	"	"	4 092	"	4 092	692 688	"	692 688	692 688	"	692 688	l
275 576	"	275 576	"	"	"	275 576	"	275 576	122 835 895	"	122 835 895	122 835 895	"	122 835 895	m
332 818	"	332 818	"	"	"	332 818	"	332 818	128 423 836	"	128 423 836	128 423 836	"	128 423 836	n
299 844	"	299 844	"	"	"	299 844	"	299 844	125 452 469	"	125 452 469	125 452 469	"	125 452 469	o
289 190	"	289 190	"	"	"	289 190	"	289 190	123 655 433	"	123 655 433	123 655 433	"	123 655 433	p
262 577	"	262 577	"	"	"	262 577	"	262 577	121 948 151	"	121 948 151	121 948 151	"	121 948 151	q
"	29 484	29 484	"	"	"	"	29 484	"	3 570 420	"	3 570 420	"	3 570 420	r	
"	1 941	1 941	"	"	"	"	1 941	"	20 121 120	"	20 121 120	"	20 121 120	s	
275 576	31 425	307 001	"	"	"	275 576	31 425	307 001	122 835 895	23 691 540	146 527 435	122 835 895	23 691 540	146 527 435	t
332 818	49 365	382 183	"	"	"	332 818	49 365	382 183	128 423 836	24 339 009	152 762 845	128 423 836	24 339 009	152 762 845	u
299 844	77 657	377 501	"	"	"	299 844	77 657	377 501	125 452 469	24 428 538	149 881 007	125 452 469	24 428 538	149 881 007	v
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	123 655 433	24 646 785	148 302 218	123 655 433	24 646 785	148 302 218	w
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	121 948 151	24 604 647	146 552 798	121 948 151	24 604 647	146 552 798	x
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 991 667	"	1 991 667	1 991 667	"	1 991 667	a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 468 892	"	1 468 892	1 468 892	"	1 468 892	b'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 388	"	48 388	48 388	"	48 388	c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	88 058	"	88 058	88 058	"	88 058	d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 597 005	"	3 597 005	3 597 005	"	3 597 005	e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	314	"	314	314	"	314	f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 162 801	"	1 162 801	1 162 801	"	1 162 801	g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	181 425	"	181 425	181 425	"	181 425	h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 344 540	"	1 344 540	1 344 540	"	1 344 540	i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 941 545	"	4 941 545	4 941 545	"	4 941 545	k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	26 471	"	26 471	26 471	"	26 471	l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 968 016	"	4 968 016	4 968 016	"	4 968 016	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 866 424	"	3 866 424	3 866 424	"	3 866 424	n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	"	3 348 624	3 348 624	"	3 348 624	o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	"	2 818 850	2 818 850	"	2 818 850	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	"	2 586 854	2 586 854	"	2 586 854	q'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	195 649	"	195 649	195 649	"	195 649	r'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	31 374	"	31 374	31 374	"	31 374	s'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 968 016	227 023	5 195 039	4 968 016	227 023	5 195 039	t'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	u'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	v'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	w'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	21 060	2 607 914	2 586 854	21 060	2 607 914	x'

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34				
		26 + 27		29 + 30		26 + 29	27 + 30	28 + 31 = 32 + 33						
PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA														
IN TERRITORIO ITALIANO														
[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]														
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui						
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso				
chilometri														
a b c d e f g h i k l m n o p	I. A) LOCOMOTORI A VAPORE.	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	324	"	324	186 540	"	186 540	186 864	"	186 864	
				omnibus e accelerati . . .	468	"	468	108 573	"	108 573	104 041	"	104 041	
				misti	"	"	"	10 682	"	10 682	10 682	"	10 682	
				bis, speciali, facoltativi . .	46	"	46	10 897	"	10 897	10 943	"	10 943	
				IN TOTALE	838	"	838	311 692	"	311 692	312 530	"	312 530	
			MERCI	con viaggiatori	"	"	"	41 801	"	41 801	41 801	"	41 801	
				senza viaggiatori	102	"	102	61 046	"	61 046	61 148	"	61 148	
				speciali, facoltativi	1 121	"	1 121	34 535	"	34 535	35 656	"	35 656	
				IN TOTALE	1 223	"	1 223	137 382	"	137 382	138 605	"	138 605	
				in complesso	2 061	"	2 061	449 074	"	449 074	451 135	"	451 135	
	Locomotive E Automotrici	del servizio	del traffico e di servizio		1914	2 061	"	2 061	449 679	"	449 679	451 740	"	451 740
					1913	2 559	"	2 559	501 840	"	501 840	504 399	"	504 399
					1912	"	"	440 857	"	440 857	440 857	"	440 857	
					1911	"	"	435 766	"	435 766	435 766	"	435 766	
					1910	"	"	422 271	"	422 271	422 271	"	422 271	
			isolate		"	"	"	"	34 927	34 927	"	34 927	34 927	
			in manovra		"	"	"	"	665	665	"	665	665	
			IN COMPLESSO (LOCOMOTORI A VAPORE)		1914	2 061	"	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332
					1913	2 559	"	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393
					1912	"	"	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951	
		1911	"	"	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429				
		1910	"	"	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561				
Locomotive E Automotrici	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	"	"	"	"	"	"	"	"		
				omnibus e accelerati . . .	"	"	"	"	"	"	"	"		
				misti	"	"	"	"	"	"	"	"		
				bis, speciali, facoltativi . .	"	"	"	"	"	"	"	"		
				IN TOTALE	"	"	"	"	"	"	"	"		
		MERCI	con viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"			
			senza viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"			
			speciali, facoltativi	"	"	"	"	"	"	"	"			
			IN TOTALE	"	"	"	"	"	"	"	"			
			in complesso	"	"	"	"	"	"	"	"			
Locomotive E Automotrici	di servizio	del traffico e di servizio		1914	"	"	"	"	"	"	"	"		
				1913	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				1910	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		isolate		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		in manovra		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI]		1914	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				1913	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
		1910	"	"	"	"	"	"	"	"	"			

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 33	9 + 33	10 + 34 = 44 + 45	20 + 26 + 41	21 + 27 + 42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p Pr. 5 - c. 24/q	49/p' Pr. 5 - c. 25/q
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 730 = Pr. 1 - col. 13/V]							
del materiale proprio									del materiale proprio o altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	23 396 544	"	23 396 544	23 264 841	"	23 264 841	"	a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	45 447 692	"	45 447 692	45 435 905	"	45 435 905	"	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 257 782	"	4 257 782	4 252 335	"	4 252 335	"	c
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 178 855	"	1 178 855	1 173 736	"	1 173 736	"	d
"	"	"	"	"	"	"	"	"	74 279 873	"	74 279 873	74 126 717	"	74 126 717	"	e
"	"	"	"	"	"	"	"	"	389 724	"	389 724	347 923	"	347 923	"	f
"	"	"	"	"	"	"	"	"	36 251 397	"	36 251 397	36 262 876	"	36 262 876	"	g
"	"	"	"	"	"	"	"	"	11 401 864	"	11 401 864	11 407 752	"	11 407 752	"	h
"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 042 985	"	48 042 985	48 018 551	"	48 018 551	"	i
"	"	"	"	"	"	"	"	"	122 322 858	"	122 322 858	122 145 268	"	122 145 268	"	k
"	"	"	"	"	"	"	"	"	689 201	"	689 201	692 688	"	692 688	"	l
"	"	"	"	"	"	"	"	"	123 012 059	"	123 012 059	122 837 956	"	122 837 956	"	m
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 595 417	"	128 595 417	128 426 395	"	128 426 395	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	125 593 482	"	125 593 482	125 452 469	"	125 452 469	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	123 802 009	"	123 802 009	123 655 433	"	123 655 433	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	122 107 845	"	122 107 845	121 948 151	"	121 948 151	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 575 863	3 875 863	"	3 570 420	3 570 420	"	n
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 119 844	20 119 844	"	20 121 120	20 121 120	"	o
"	"	"	"	"	"	"	"	"	123 012 059	23 895 707	146 707 766	122 837 956	23 691 540	146 529 495	33 840	p
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 595 417	24 326 638	152 922 055	128 426 395	24 339 009	152 765 404	36 404	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	125 593 482	24 380 975	149 974 457	125 452 469	24 428 538	149 881 007	36 692	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	123 802 009	24 560 945	148 362 954	123 655 433	24 646 785	148 302 218	37 617	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	122 107 845	24 518 518	146 626 363	121 948 151	24 604 647	146 552 798	38 629	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 991 667	"	1 991 667	1 991 667	"	1 991 667	"	a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 468 892	"	1 468 892	1 468 892	"	1 468 892	"	b'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 388	"	48 388	48 388	"	48 388	"	c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	88 058	"	88 058	88 058	"	88 058	"	d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 597 005	"	3 597 005	3 597 005	"	3 597 005	"	e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	314	"	314	314	"	314	"	f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 162 801	"	1 162 801	1 162 801	"	1 162 801	"	g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	181 425	"	181 425	181 425	"	181 425	"	h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 344 540	"	1 344 540	1 344 540	"	1 344 540	"	i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 941 545	"	4 941 545	4 941 545	"	4 941 545	"	k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	26 471	"	26 471	26 471	"	26 471	"	l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 968 016	"	4 968 016	4 968 016	"	4 968 016	"	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 866 424	"	3 866 424	3 866 424	"	3 866 424	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	"	3 348 624	3 348 624	"	3 348 624	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	"	2 818 850	2 818 850	"	2 818 850	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	"	2 586 854	2 586 854	"	2 586 854	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	195 649	195 649	"	195 649	195 649	"	n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31 374	31 374	"	31 374	31 374	"	o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 968 016	227 023	5 185 039	4 968 016	227 023	5 195 039	41 560	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	41 725	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	42 934	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	37 688	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	21 060	2 607 914	2 586 854	21 060	2 607 914	37 961	

51		52	53	54	55	56	57	58	59	60		
		$3[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$3[(a+a')+\dots+(p+p')]$	52 + 58	$5[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$6[(a+a')+\dots+(p+p')]$	55 + 56	52 + 55	53 + 56	$\frac{54 + 57}{= 58 + 59}$		
PERCORRENZA SULLE LINEE												
IN TERRITORIO ITALIANO												
[CHILOMETRI 13 686 — Pr. 1 — col. 13/I]												
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui						
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	in complesso		
chilometri												
I.												
LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.												
a+a'	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	25 200 347	"	25 200 347	"	"	"	25 200 347	"	25 200 347
b+b'			omnibus e accelerati . . .	46 812 548	"	46 812 548	"	"	"	46 812 548	"	46 812 548
c+c'			misti	4 295 488	"	4 295 488	"	"	"	4 295 488	"	4 295 488
d+d'			bis, speciali, facoltativi . .	1 255 970	"	1 255 970	"	"	"	1 255 970	"	1 255 970
e+e'			IN TOTALE	77 564 348	"	77 564 348	"	"	"	77 564 348	"	77 564 348
f+f'		MERCÌ	con viaggiatori	348 237	"	348 237	"	"	"	348 237	"	348 237
g+g'			senza viaggiatori	37 353 050	"	37 353 050	"	"	"	37 353 050	"	37 353 050
h+h'			speciali, facoltativi	11 547 633	"	11 547 633	"	"	"	11 547 633	"	11 547 633
i+i'			IN TOTALE	49 248 920	"	49 248 920	"	"	"	49 248 920	"	49 248 920
k+k'			IN COMPLESSO	126 813 268	"	126 813 268	"	"	"	126 813 268	"	126 813 268
l+l'	LOCOMOTIVE	di servizio	715 067	"	715 067	"	"	"	715 067	"	715 067	
E												
AUTOMOTRICI												
m+m'	del traffico e di servizio	1914	127 528 335	"	127 528 335	"	"	"	127 528 335	"	127 528 335	
		1913	131 957 442	"	131 957 442	"	"	"	131 957 442	"	131 957 442	
		1912	128 501 249	"	128 501 249	"	"	"	128 501 249	"	128 501 249	
		1911	126 185 093	"	126 185 093	"	"	"	126 185 093	"	126 185 093	
		1910	124 272 428	"	124 272 428	"	"	"	124 272 428	"	124 272 428	
n+n'	isolate	"	3 796 585	3 796 585	"	"	"	3 796 585	3 796 585			
o+o'	in manovra	"	20 150 553	20 150 553	"	"	"	20 150 553	20 150 553			
p+p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI].		1914	127 528 335	23 887 138	151 415 473	"	"	"	127 528 335	23 887 138	151 415 473
		1913	131 957 442	24 512 299	156 469 741	"	"	"	131 957 442	24 512 299	156 469 741	
		1912	128 501 249	24 531 427	153 032 676	"	"	"	128 501 249	24 531 427	153 032 676	
		1911	126 185 093	24 595 563	150 780 656	"	"	"	126 185 093	24 595 563	150 780 656	
		1910	124 272 428	24 511 288	148 783 716	"	"	"	124 272 428	24 511 288	148 783 716	

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori).

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
$\frac{11[(a+a'+\dots)+(p+p')]}{11}$	$\frac{12[(a+a'+\dots)+(p+p')]}{12}$	61 + 62	$\frac{14[(a+a'+\dots)+(p+p')]}{14}$	$\frac{15[(a+a'+\dots)+(p+p')]}{15}$	64 + 65	61 + 64	62 + 65	$\frac{63+66}{=67+68}$	52 + 61	53 + 62	$\frac{54+63}{=70+71}$	58 + 67	59 + 68	60 + 69 = 78 + 74

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									[CHILOMETRI 13 711 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
55 837	"	55 837	"	"	"	55 837	"	55 837	25 256 184	"	25 256 184	25 256 184	"	25 256 184	a+a'
91 686	"	91 686	"	"	"	91 686	"	91 686	46 904 229	"	46 904 229	46 904 229	"	46 904 229	b+b'
5 235	"	5 235	"	"	"	5 235	"	5 235	4 300 723	"	4 300 723	4 300 723	"	4 300 723	c+c'
5 778	"	5 778	"	"	"	5 778	"	5 778	1 261 748	"	1 261 748	1 261 748	"	1 261 748	d+d'
158 536	"	158 536	"	"	"	158 536	"	158 536	77 722 884	"	77 722 884	77 722 884	"	77 722 884	e+e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	348 237	"	348 237	348 237	"	348 237	f+f'
72 525	"	72 525	"	"	"	72 525	"	72 525	37 425 575	"	37 425 575	37 425 575	"	37 425 575	g+g'
40 423	"	40 423	"	"	"	40 423	"	40 423	11 588 056	"	11 588 056	11 588 056	"	11 588 056	h+h'
112 948	"	112 948	"	"	"	112 948	"	112 948	49 361 868	"	49 361 868	49 361 868	"	49 361 868	i+i'
271 484	"	271 484	"	"	"	271 484	"	271 484	127 084 752	"	127 084 752	127 084 752	"	127 084 752	k+k'
4 092	"	4 092	"	"	"	4 092	"	4 092	719 159	"	719 159	719 159	"	719 159	l+l'
275 576	"	275 576	"	"	"	275 576	"	275 576	127 803 911	"	127 803 911	127 803 911	"	127 803 911	
332 818	"	332 818	"	"	"	332 818	"	332 818	132 290 260	"	132 290 260	132 290 260	"	132 290 260	
299 844	"	299 844	"	"	"	299 844	"	299 844	128 801 093	"	128 801 093	128 801 093	"	128 801 093	m+m'
289 190	"	289 190	"	"	"	289 190	"	289 190	126 474 283	"	126 474 283	126 474 283	"	126 474 283	
262 577	"	262 577	"	"	"	262 577	"	262 577	124 535 005	"	124 535 005	124 535 005	"	124 535 005	
"	29 484	29 484	"	"	"	"	29 484	29 484	"	3 766 069	3 766 069	"	3 766 069	3 766 069	n+n'
"	1 941	1 941	"	"	"	"	1 941	1 941	"	20 152 494	20 152 494	"	20 152 494	20 152 494	o+o'
275 576	31 425	307 001	"	"	"	275 576	31 425	307 001	127 803 911	23 918 563	151 722 474	127 803 911	23 918 563	151 722 474	
332 818	49 365	382 183	"	"	"	332 818	49 365	382 183	132 290 260	24 561 664	156 851 924	132 290 260	24 561 664	156 851 924	
299 844	77 657	377 501	"	"	"	299 844	77 657	377 501	128 801 093	24 609 084	153 410 177	128 801 093	24 609 084	153 410 177	p+p'
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	126 474 283	24 711 066	151 185 349	126 474 283	24 711 066	151 185 349	
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	124 535 005	24 625 707	149 160 712	124 535 005	24 625 707	149 160 712	

51		76	77	78	79	80	81	82	83	84						
		$26[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$27[(a+a')+\dots+(p+p')]$	76 + 77	$29[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$30[(a+a')+\dots+(p+p')]$	79 + 80	76 + 79	77 + 80	$78 + 81 = 89 + 85$						
PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA																
IN TERRITORIO ITALIANO																
[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]																
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui										
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso								
chilometri																
I.																
LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.																
a+a'	col treni	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	324	"	324	186 540	"	186 540	186 864	"	186 864			
b+b'				omnibus e accelerati . . .	418	"	468	103 573	"	103 573	104 041	"	104 041			
c+c'				misti	"	"	"	10 682	"	10 682	10 682	"	10 682			
d+d'				bis, speciali, facoltativi . .	46	"	46	10 897	"	10 897	10 943	"	10 943			
e+e'				IN TOTALE . . .	838	"	838	311 692	"	311 692	312 530	"	312 530			
f+f'				MERCÌ . . .	del traffico	VIAGGIATORI	con viaggiatori	"	"	"	41 801	"	41 801	41 801	"	41 801
g+g'							senza viaggiatori	102	"	102	61 046	"	61 046	61 142	"	61 142
h+h'							speciali, facoltativi	1 121	"	1 121	34 535	"	34 535	35 656	"	35 656
i+i'				IN TOTALE . . .	1 223	"	1 223	137 382	"	137 382	138 605	"	138 605			
k+k'				IN COMPLESSO . . .	2 061	"	2 061	449 074	"	449 074	451 135	"	451 135			
l+l'	di servizio	"	"	"	605	"	605	605	"	605						
LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI				1914	2 061	"	2 061	449 679	"	449 679	451 740	"	451 740			
				1913	2 559	"	2 559	501 840	"	501 840	504 399	"	504 399			
m+m'	del traffico e di servizio . . .				1912	"	"	440 857	"	440 857	440 857	"	440 857			
				1911	"	"	"	435 766	"	435 766	435 766	"	435 766			
				1910	"	"	"	422 271	"	422 271	422 271	"	422 271			
n+n'	isolate				"	"	"	34 927	"	34 927	34 927	"	34 927			
o+o'	in manovra				"	"	"	665	"	665	665	"	665			
				1914	2 061	"	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332			
				1913	2 559	"	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393			
p+p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI]				1912	"	"	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951			
				1911	"	"	"	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429			
				1910	"	"	"	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561			

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori).

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
$35[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$36[(a+a')+\dots+(p+p')]$	85 + 86	$38[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$39[(a+a')+\dots+(p+p')]$	88 + 89	85 + 88	86 + 89	$\frac{87 + 90}{= 91 + 92}$	88 + 82	89 + 83	$\frac{80 + 84}{= 94 + 95}$	70 + 76 + 91	71 + 77 + 92	$\frac{72 + 78 + 93}{= 97 + 98}$	$\frac{90 (p + p')}{Pr. 5 - col. 26/q}$	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOM. 13 730 = Pr. 1 - col. 13/V]							
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	25 387 211	"	25 387 211	25 256 508	"	25 256 508	"	a+a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 916 584	"	46 916 584	46 904 697	"	46 904 697	"	b+b'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 306 170	"	4 306 170	4 300 723	"	4 300 723	"	c+c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 266 913	"	1 266 913	1 261 794	"	1 261 794	"	d+d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	77 876 878	"	77 876 878	77 723 722	"	77 723 722	"	e+e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	390 088	"	390 088	348 237	"	348 237	"	f+f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 414 198	"	37 414 198	37 425 677	"	37 425 677	"	g+g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	11 583 289	"	11 583 289	11 589 177	"	11 589 177	"	h+h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	49 387 525	"	49 387 525	49 363 091	"	49 363 091	"	i+i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	127 264 403	"	127 264 403	127 086 813	"	127 086 813	"	k+k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	715 672	"	715 672	719 159	"	719 159	"	l+l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	127 980 075	"	127 980 075	127 805 972	"	127 805 972	"	m+m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	132 461 841	"	132 461 841	132 292 819	"	132 292 819	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 942 106	"	128 942 106	128 801 093	"	128 801 093	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126 620 859	"	126 620 859	126 474 283	"	126 474 283	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	124 694 699	"	124 694 699	124 535 005	"	124 535 005	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 771 512	3 771 512	"	3 766 069	3 766 069	"	n+n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 151 218	20 151 218	"	20 152 494	20 152 494	"	o+o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	127 980 075	23 922 730	151 902 805	127 805 972	23 918 563	151 724 535	34 057	p+p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	132 461 841	24 549 293	157 011 134	132 292 819	24 561 664	156 854 483	36 525	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 942 106	24 561 521	153 503 627	128 801 093	24 609 084	153 410 177	36 815	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126 620 859	24 625 226	151 246 085	126 474 283	24 711 066	151 185 349	37 619	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	124 694 699	24 539 578	149 234 277	124 535 005	24 625 707	149 160 712	38 617	

101		102	103	104	105	106	107	108	109	110			
				102 + 103			105 + 106	107 + 105	108 + 106	104 + 107 = 108 + 109			
PERCORRENZA SULLE LINEE													
IN TERRITORIO ITALIANO													
[CHILOMETRI 13 686 = Pr. 1 - col. 13/I]													
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui					
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso			
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE					
chilometri													
I. LOCOMOTORI.													
A	col treni	del traffico	VIAGGIATORI	77 564 348	"	77 564 348	"	"	"	77 564 348	"	77 564 348	
B			MERCI	49 248 920	"	49 248 920	"	"	"	"	49 248 920	"	49 248 920
C			in totale	126 813 268	"	126 813 268	"	"	"	"	126 813 268	"	126 813 268
D			di servizio	715 067	"	715 067	"	"	"	"	715 067	"	715 067
E			del traffico e di servizio	127 528 335	"	127 528 335	"	"	"	"	127 528 335	"	127 528 335
F			isolati e in manovra	"	23 887 138	23 887 138	"	"	"	"	23 887 138	"	23 887 138
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI]		1914	127 528 335	23 887 138	151 415 473	"	"	"	127 528 335	23 887 138	151 415 473	
			1913	131 957 442	24 512 299	156 469 741	"	"	"	131 957 442	24 512 299	156 469 741	
			1912	128 501 249	24 531 427	153 032 676	"	"	"	128 501 249	24 531 427	153 032 676	
			1911	126 185 093	24 595 563	150 780 656	"	"	"	126 185 093	24 595 563	150 780 656	
			1910	124 272 428	24 511 288	148 783 716	"	"	"	124 272 428	24 511 288	148 783 716	
II. VEICOLI.													
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni		del traffico.	←----- 1 143 004 168	36 606 978	1 179 611 146	----->	1 143 004 168	36 606 978	1 179 611 146			
I			di servizio.	←----- 274 474	157 552	432 026	----->	274 474	157 552	432 026			
L	CARROZZE	cellulari		1 473 454	388 422	1 861 876	40 830	17 206	58 036	1 514 284	405 623	1 919 912	
			postali (ambulanti)	118 538 001	4 615 954	123 153 955	191 267	1 860	193 127	118 729 268	4 617 814	123 347 082	
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni		del traffico.	←----- 203 880 508	8 890 369	212 770 877	----->	203 880 508	8 890 369	212 770 877			
			di servizio.	←----- 1 239 101	50 260	1 289 361	"	"	"	1 239 101	50 260	1 289 361	
N	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.												
O	trasporti del traffico	merci a carro completo o tassate per tali		1 043 062 335					1 043 062 335				
P			merci senza vincolo di peso	←----- 494 810 054	451 856 926	2 054 023 493	----->	494 810 054	451 856 926	2 054 023 493			
Q				bestiame	←----- 64 294 178			----->	64 294 178				
R	in totale (merci in genere o bestiame)		←----- 1 602 166 567		451 856 926	2 054 023 493	----->	1 602 166 567	451 856 926	2 054 023 493			
S	trasporti di servizio			48 535 845	"	48 535 845	207 786	"	207 786	48 743 631	"	48 743 631	
	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]		←----- 1 650 910 198	451 856 926	2 102 767 124	----->	1 650 910 198	451 856 926	2 102 767 124				
T	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.												
	CARRI (trasporti di servizio)			5 618 547	4 683 043	10 301 590	445 784	466 318	912 102	6 064 331	5 149 361	11 213 692	
	A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.												
U	CARRI IN COMPLESSO		trasporti di servizio	54 154 392	4 683 043	58 837 535	653 570	466 318	1 119 888	54 807 962	5 149 361	59 957 323	
V			trasporti del traffico e di servizio	←----- 1 656 974 529	457 006 287	2 113 980 816	----->	1 656 974 529	457 006 287	2 113 980 816			
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]		1914	←----- 3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220	----->	3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220			
			1913	2982 548 821	404 971 724	3 387 520 545	226 588 521	117 792 073	344 380 594	3 209 137 342	522 763 797	3 731 901 139	
			1912	2829 086 378	393 729 129	3 222 815 507	212 177 075	114 400 103	326 577 178	3 041 263 453	508 129 232	3 549 392 685	
			1911	2707 968 984	370 940 016	3 078 909 000	206 125 823	110 657 514	316 783 337	2 914 094 807	481 597 530	3 395 692 337	
			1910	2617 711 779	348 735 001	2 966 446 780	198 959 209	105 603 218	304 562 427	2 816 670 988	454 338 219	3 271 009 207	

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117 + 118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO					
[CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									[CHILOMETRI 13 711 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]					
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui		
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO					
chilometri									chilometri					
158 536	"	158 536	"	"	"	158 536	"	158 536	77 722 884	"	77 722 884	77 722 884	"	77 722 884
112 948	"	112 948	"	"	"	112 948	"	112 948	49 361 868	"	49 361 868	49 361 868	"	49 361 868
271 484	"	271 484	"	"	"	271 484	"	271 484	127 084 752	"	127 084 752	127 084 752	"	127 084 752
4 092	"	4 092	"	"	"	4 092	"	4 092	719 159	"	719 159	719 159	"	719 159
275 576	"	275 576	"	"	"	275 576	"	275 576	127 803 911	"	127 803 911	127 803 911	"	127 803 911
"	31 425	31 425	"	"	"	"	31 425	31 425	"	23 918 563	23 918 563	"	23 918 563	23 918 563
275 576	31 425	307 001	"	"	"	275 576	31 425	307 001	127 803 911	23 918 563	151 722 474	127 803 911	23 918 563	151 722 474
332 818	49 365	382 183	"	"	"	332 818	49 365	382 183	132 290 260	24 561 664	156 851 924	132 290 260	24 561 664	156 851 924
299 844	77 657	377 501	"	"	"	299 844	77 657	377 501	128 801 093	24 609 084	153 410 177	128 801 093	24 609 084	153 410 177
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	126 474 283	24 711 066	151 185 349	126 474 283	24 711 066	151 185 349
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	124 535 005	24 625 707	149 160 712	124 535 005	24 625 707	149 160 712
assi - chilometri									assi - chilometri					
1 414 326	113 753	1 528 079	644 836	11 461	656 297	2 059 162	125 214	2 184 376	...	...	...	1 145 063 330	36 732 192	1 181 795 522
192	"	192	"	"	"	192	"	192	...	...	...	274 666	157 552	432 218
48	"	48	24	24	48	72	24	96	1 473 502	388 422	1 861 924	1 514 356	405 652	1 920 006
179 323	14 526	193 849	30 984	17 126	48 110	210 307	31 652	241 959	118 717 324	4 630 480	123 347 804	118 939 575	4 649 466	123 589 041
330 049	24 188	354 237	247 624	5 691	253 315	577 673	29 879	607 552	...	...	...	204 458 181	8 920 248	213 378 429
7 296	"	7 296	"	"	"	7 296	"	7 296	1 246 397	50 260	1 296 657	1 246 397	50 260	1 296 657
1 264 565		1 297 356	1 190 312	2 519 078	1 926 388	4 683 924	...	...	...	...	...	1 045 624 256	453 783 314	2 058 707 417
155 814	736 076	2 164 846	4 580	160 394	35 221	...	...	...	...	...	...	494 970 448	64 329 399	...
8 391		26 830												
1 428 770	736 076	2 164 846	1 328 766	1 190 312	2 519 078	2 757 536	1 926 388	4 683 924	...	...	...	1 604 924 103	453 783 314	2 058 707 417
20 507	"	20 507	1 276	"	1 276	21 783	"	21 783	48 556 352	"	48 556 352	48 765 414	"	48 765 414
1 449 277	736 076	2 185 353	1 330 042	1 190 312	2 520 354	2 779 319	1 926 388	4 705 707	...	...	...	1 653 689 517	453 783 314	2 107 472 831
15 552	12 936	28 488	"	"	"	15 552	12 936	28 488	5 634 099	4 695 979	10 330 078	6 079 883	5 162 297	11 242 180
36 059	12 936	48 995	1 276	"	1 276	37 335	12 936	50 271	54 190 451	4 695 979	58 886 430	54 845 237	5 162 297	60 007 594
1 464 829	749 012	2 213 841	1 330 042	1 190 312	2 520 354	2 794 871	1 939 324	4 734 195	...	...	...	1 659 769 400	458 945 611	2 118 715 011
3 396 863	901 479	4 297 542	2 253 510	1 224 614	3 478 124	5 649 573	2 126 093	7 775 666	...	...	...	3 131 265 905	509 860 981	3 641 126 886
3 550 820	1 164 018	4 714 838	3 377 369	1 778 415	5 155 784	6 928 189	2 942 433	9 870 622	29 860 999 641	406 135 742	3 392 235 383	3 216 065 531	525 706 230	3 741 771 761
3 313 823	862 131	4 175 954	3 276 867	1 761 703	5 038 570	6 590 690	2 623 834	9 214 524	28 324 000 201	394 591 260	3 226 991 461	3 047 854 143	510 753 066	3 558 607 209
3 055 771	712 083	3 767 854	3 210 480	1 585 784	4 796 264	6 266 251	2 297 867	8 564 118	27 110 247 555	371 652 099	3 082 676 854	2 920 361 058	483 895 397	3 404 256 455
2 832 053	660 679	3 492 732	2 944 393	1 535 550	4 479 943	5 776 446	2 196 229	7 972 675	26 205 438 322	349 395 680	2 969 939 512	2 822 447 434	456 534 448	3 278 981 882

101		126	127	128	129	130	131	132	133	134											
				126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	126 + 131 = 132 + 133											
PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA																					
IN TERRITORIO ITALIANO																					
[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]																					
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		del materiale proprie			del materiale altrui			del materiale proprie e altrui													
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso											
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO																					
chilometri																					
I. LOCOMOTORI.																					
A	LOCOMOTORI	col treni	del traffico	VIAGGIATORI	838	"	838	311 692	"	311 692	312 530	"	312 530								
B				MERCI	1 223	"	1 223	137 382	"	137 382	138 605	"	138 605								
C				in totale	2 061	"	2 061	449 074	"	449 074	451 135	"	451 135								
D				di servizio	"	"	"	605	"	605	605	"	605								
E				del traffico e di servizio	2 061	"	2 061	449 679	"	449 679	451 740	"	451 740								
F				isolati e in manovra	"	"	"	"	35 592	35 592	"	35 592	35 592								
G				IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI].	1914 2 559	"	2 061 2 559	449 679 501 840	35 592 36 994	485 271 538 834	451 740 504 399	35 592 36 994	487 332 541 393								
					1912	"	"	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951								
					1911	"	"	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429								
					1910	"	"	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561								
II. VEICOLI.																					
assi - chilometri																					
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni			del traffico	156 149	12 338	168 487	4 468 903	175 860	4 644 263	4 625 062	187 698	4 812 750								
I				di servizio	"	225	225	240	30	270	240	255	496								
L	CARROZZE			cellulari	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
				postali (ambulanti)	1 680	1 667	3 347	363 688	"	363 688	365 368	1 667	367 035								
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni			del traffico	3 406	86	3 492	1 194 274	24 845	1 219 119	1 197 680	24 931	1 222 611								
				di servizio	"	60	60	120	"	120	120	60	180								
A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.																					
N	CARRI	trasporti del traffico	merci a carro completo o tassate per tali	1 295 553	977 263	2 302 521	1 076 179	934 407	2 460 847	2 371 732	1 911 670	4 763 368									
O				merci senza vincolo di peso									18 494	445 355	4 906	463 849					
P				bestiame									11 211	4 906			16 117				
Q				in totale (merci in genere e bestiame)									1 325 258	977 263	2 302 521	1 526 440	934 407	2 460 847	2 851 698	1 911 670	4 763 368
R				trasporti di servizio									3	"	3	"	"	"	3	"	3
S	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]			1 325 261	977 263	2 302 524	1 526 440	934 407	2 460 847	2 851 701	1 911 670	4 763 371									
B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.																					
T	CARRI [trasporti di servizio]			"	"	"	"	1 260	1 260	"	1 260	1 260									
A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.																					
U	CARRI IN COMPLESSO			trasporti di servizio	3	"	3	"	1 260	1 260	3	1 260									
V				trasporti del traffico e di servizio	1 325 261	977 263	2 302 524	1 526 440	935 667	2 462 107	2 851 701	1 912 930	4 764 631								
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]			1914	1 486 496	991 639	2 478 135	7 553 665	1 135 902	8 689 567	9 040 161	2 127 541	11 167 702								
				1913	1 241 676	1 010 318	2 251 994	9 159 589	1 474 168	10 633 757	10 401 265	2 484 486	12 885 751								
				1912	1 144 458	502 322	1 646 780	8 494 941	1 537 411	10 032 352	9 639 399	2 039 733	11 679 132								
				1911	1 445 175	399 065	1 844 240	8 247 631	1 255 109	9 502 740	9 692 806	1 654 174	11 346 980								
				1910	1 105 040	295 316	1 400 356	7 825 082	1 133 933	8 959 015	8 930 122	1 429 249	10 359 371								

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150		
		135 + 136			138 + 139	135+138	136+139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 128 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G 149/Z Pr. 5 - c. [26/q] 120/q		
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI								
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO					
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 730 = Pr. 1 - col. 13/▼]								
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui								
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale		
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO							TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO	
chilometri									chilometri							chilometri	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	77 876 878	"	77 876 878	77 723 722	"	77 723 722	"	A	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	49 387 525	"	49 387 525	49 363 091	"	49 363 091	"	B	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	127 264 403	"	127 264 403	127 086 813	"	127 086 813	"	C	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	715 672	"	715 672	719 159	"	719 159	"	D	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	127 980 075	"	127 980 075	127 805 972	"	127 805 972	"	E	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23 922 730	23 922 730	"	23 918 563	23 918 563	"	F	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	127 980 075	23 922 730	151 902 805	127 805 972	23 918 563	151 724 535	34 057	G	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	132 461 841	24 549 293	157 011 134	132 292 819	24 561 664	156 854 483	36 525		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 942 106	24 561 521	153 503 627	128 801 093	24 609 084	153 410 177	36 815		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126 620 859	24 625 226	151 246 085	126 474 283	24 711 066	151 185 349	37 619		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	124 694 699	24 539 578	149 234 277	124 535 005	24 625 707	149 160 712	38 617		
assi - chilometri									assi - chilometri							media per ogni asse di veicolo	
2 919 564	2 919 564	9 308 905	9 308 905	12 228 469	12 228 469	1 147 629 220	36 794 676	1 184 423 896	...	...	...	...	...	...	...	H
"	"	"	"	"	"	274 714	157 807	432 521	...	...	...	...	...	...	...	I
"	"	"	"	"	"	1 514 284	405 628	1 919 912	1 473 502	388 422	1 861 924	...	...	...	16 333	L
"	"	"	"	"	"	119 094 636	4 619 481	123 714 117	118 719 004	4 632 147	123 351 151	...	...	...	140 411	
341 136	341 136	151 388	151 388	492 524	492 524	205 078 188	8 915 900	213 993 488	...	...	...	...	...	...	...	M
"	"	"	"	"	"	1 239 221	50 320	1 289 541	1 246 397	50 320	1 296 717	...	...	...	...
98 690 868	98 690 868	182 912 308	182 912 308	281 603 176	281 603 176	1 045 434 067	453 768 596	2 058 786 861	...	...	...	...	...	...	...	N
"	"	"	"	"	"	495 273 903	64 310 295	...	...	...	...	...	...	...	...	O
98 690 868	98 690 868	182 912 308	182 912 308	281 603 176	281 603 176	1 605 018 265	453 768 596	2 058 786 861	...	...	...	...	...	...	...	Q
"	"	"	"	"	"	48 743 634	"	48 743 634	48 556 355	"	48 556 355	...	...	...	...	R
98 690 868	98 690 868	182 912 308	182 912 308	281 603 176	281 603 176	1 653 761 899	453 768 596	2 107 530 495	...	...	...	...	...	...	...	S
"	"	"	"	"	"	6 064 331	5 150 621	11 214 952	5 634 099	4 695 979	10 330 078	...	...	...	2 692	T
98 690 868	98 690 868	182 912 308	182 912 308	281 603 176	281 603 176	54 807 965	5 150 621	59 958 586	54 190 454	4 695 979	58 886 433	...	...	...	...	U
"	"	"	"	"	"	1 659 826 230	458 919 217	2 118 745 447	...	...	...	...	...	...	...	V
101 951 568	101 951 568	192 372 601	192 372 601	294 324 169	294 324 169	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 922	...	...	...	...	...	...	...	Z
110 624 866	110 624 866	205 334 909	205 334 909	315 959 775	315 959 775	3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	3 710 447 152	...	3 710 447 152	...	...	17 470		
112 689 016	112 689 016	181 297 099	181 297 099	293 986 115	293 986 115	3 050 902 852	510 168 965	3 561 071 817	3 522 624 356	...	3 522 624 356	...	...	17 371		
105 331 618	105 331 618	172 656 797	172 656 797	277 988 415	277 988 415	2 923 787 613	483 251 704	3 407 039 317	3 362 509 509	...	3 362 509 509	...	...	17 242		
95 539 272	95 539 272	145 955 194	145 955 194	241 494 466	241 494 466	2 825 601 110	455 767 468	3 281 368 578	3 212 834 334	...	3 212 834 334	...	...	17 341		

151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE } = $\frac{\text{percorrenza degli assi}}{\text{quantità media degli assi} \times \text{giorni dell'anno}}$ [col. A', G'... M']	102/...	103/...	104/...	"	"	"	"	"	"
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B', F', N', Z'] = $\frac{\text{percorrenza degli assi}}{\text{lunghezza media} \times \text{giorni dell'anno}}$	102/... Pr. 1 - col. 17 \times g. 365	103/... Pr. 1 - col. 17 \times g. 365	104/... Pr. 1 - col. 17 \times g. 365	105/... Pr. 1 - col. 17 \times g. 365	106/... Pr. 1 - col. 17 \times g. 365	107/... Pr. 1 - col. 17 \times g. 365	108/... Pr. 1 - col. 17 \times g. 365	109/... Pr. 1 - col. 17 \times g. 365	110/... Pr. 1 - col. 17 \times g. 365

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI 14 543 = Pr. 1 - col 17/I]

del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
chilometri								

A'	.../G Pr. 5 - c. (*)/q \times g. 365	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI LOCOMOTORI	PER OGNI UNITÀ	locomotori.	78 427	14 690	93 117	"	"	"	"	"	"									
B'	.../A		SUL PERCORSO INTERO	locomotori.	coi treni <ul style="list-style-type: none"> del traffico <ul style="list-style-type: none"> viaggiatori. merci. IN TOTALE. di servizio. 	14 526	"	14 526	"	"	"	14 526	"	14 526								
C'	.../B					9 223	"	9 223	"	"	"	9 223	"	9 223								
D'	.../C					23 749	"	23 749	"	"	"	23 749	"	23 749								
E'	.../D					0 134	"	0 134	"	"	"	0 134	"	0 134								
F'	.../E					23 883	"	23 883	"	"	"	23 883	"	23 883								
G'	.../H Pr. 5 - c. (*)/q \times g. 365					INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEGLI ASSI DEI VEICOLI	PER OGNI UNITÀ	carrozze. <ul style="list-style-type: none"> per viaggiatori. cellulari. postali (ambulanti).	"	"	"	"	"	"					
H'	.../I Pr. 5 - c. (*)/q \times g. 365								35 411	9 885	44 746	"	"	"	"	"	"	"	"			
I'	.../L Pr. 5 - c. (*)/q \times g. 365								369 677	14 896	384 078	"	"	"	"	"	"	"	"			
J'	.../M Pr. 5 - c. (*)/q \times g. 365								"	"	"	"	"	"	"	"			
K'	.../S Pr. 5 - c. (*)/q \times g. 365								SUL PERCORSO INTERO	carr.	per trasporti del traffico .. per trasporti di servizio.	"	"	"	"	"	"		
L'	.../T Pr. 5 - c. (*)/q \times g. 365											3 505	2 921	6 426	"	"	"	"	"	"	"	"
M'	.../Z Pr. 5 - c. (*)/q \times g. 365											"	"	"	"	"	"	"	"
N'	.../H	1914										1913	1912	1911	1910
O'	.../I	38 473	5 224	43 697	"							"	"	"	"	"	"	"				
P'	.../L	38 223	5 319	43 542	"							"	"	"	"	"	"	"				
Q'	.../M	38 043	5 211	43 254	"							"	"	"	"	"	"	"				
R'	.../N	38 709	5 157	43 866	"							"	"	"	"	"	"	"				
S'	.../O	"							"	"	"	"	"	"	"				
T'	.../P	214 114	6 885	220 999	214 114	6 885	220 999	0 276				0 073	0 349	0 308	0 003	0 011	0 284	0 076	0 360			
U'	.../Q	0 276	0 073	0 349	0 308	0 003	0 011	22 200				0 864	23 064	0 085	0 001	0 036	22 235	0 865	23 100			
V'	.../S			
W'	.../T	38 415	1 675	40 090	38 415	1 675	40 090			
X'	.../U	195 345	84 624	384 679	195 345	84 624	384 679	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Y'	.../V	92 688	12 042	104 730	92 688	12 042	104 730	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Z'	.../Z	300 055	84 624	384 679	300 055	84 624	384 679	9 089	9 089	0 039	0 039	9 128	9 128	9 128	9 128	9 128						
		309 183	84 624	393 807	309 183	84 624	393 807	1 052	0 877	1 929	0 084	0 087	1 136	0 964	2 100	2 100						
		10 142	0 877	11 019	10 142	0 877	11 019	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		310 319	85 588	395 907	310 319	85 588	395 907	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		585 367	95 089	680 456	585 367	95 089	680 456	561 877	76 291	638 168	42 686	22 192	64 878	604 563	98 483	703 046						
		533 527	74 252	607 779	533 527	74 252	607 779	519 035	71 098	590 133	39 508	21 210	60 718	558 543	92 308	650 851						
		502 403	66 932	569 335	502 403	66 932	569 335	...	...	...	...	...	...	...	...	...

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
111/...	112/...	113/...	"	"	"	"	"	"	120/...	121/...	122/...	"	"	"
111/...	112/...	113/...	114/...	115/...	116/...	117/...	118/...	119/...	120/...	121/...	122/...	123/...	124/...	125/...
Pr. 1 - col. 18 X g. 365			Pr. 1 - col. 18 X g. 365			Pr. 1 - col. 18 X g. 365			Pr. 1 - col. 19 X g. 365			Pr. 1 - col. 19 X g. 365		

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									[CHILOMETRI 14 568 = Pr. 1 - col. 19/III]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
0 169	0 019	0 188	"	"	"	"	"	"	78 596	14 709	93 305	"	"	"	A'
17 374	"	17 374	"	"	"	17 374	"	17 374	14 531	"	14 531	14 531	"	14 531	B'
12 378	"	12 378	"	"	"	12 378	"	12 378	9 229	"	9 229	9 229	"	9 229	C'
29 752	"	29 752	"	"	"	29 752	"	29 752	23 760	"	23 760	23 760	"	23 760	D'
0 448	"	0 448	"	"	"	0 448	"	0 448	0 134	"	0 134	0 134	"	0 134	E'
30 200	"	30 200	"	"	"	30 200	"	30 200	23 894	"	23 894	23 894	"	23 894	F'
0 195	0 015	0 210	"	"	"	"	"	"	...	...	...	"	"	"	G'
0 001	"	0 001	"	"	"	"	"	"	35 412	9 835	44 747	"	"	"	H'
0 559	0 045	0 604	"	"	"	"	"	"	370 936	14 441	384 677	"	"	"	I'
0 152	0 011	0 163	"	"	"	"	"	"	...	...	...	"	"	"	J'
0 021	0 011	0 032	"	"	"	"	"	"	...	...	...	"	"	"	K'
0 010	0 008	0 018	"	"	"	"	"	"	3 515	2 929	6 444	"	"	"	L'
0 043	0 011	0 054	"	"	"	"	"	"	...	...	...	"	"	"	M'
0 046	0 095	0 061	"	"	"	"	"	"	38 519	5 239	43 758	"	"	"	
0 045	0 012	0 057	"	"	"	"	"	"	38 268	5 331	43 599	"	"	"	
0 043	0 010	0 053	"	"	"	"	"	"	38 086	5 221	43 307	"	"	"	
0 042	0 009	0 051	"	"	"	"	"	"	38 751	5 166	43 917	"	"	"	
155 016	12 466	167 482	70 667	1 256	71 923	225 683	13 722	239 405	...	...	...	214 134	6 897	221 031	N'
0 005	"	0 005	0 002	0 003	0 005	0 007	0 003	0 010	0 275	0 073	0 348	0 283	0 076	0 359	O'
19 652	1 592	21 244	3 395	1 877	5 272	23 047	3 469	26 516	22 195	0 866	23 061	22 227	0 869	23 106	P'
36 969	2 651	39 620	27 138	0 623	27 761	64 107	3 274	67 381	...	...	...	38 459	1 677	40 136	Q'
138 582	80 666	237 244	142 176	130 445	276 063	280 758	211 111	513 307	...	...	...	195 491	84 840	384 898	T'
17 078			0 502			17 578			...			92 540			
0 920			2 940			3 860			...			12 027			
156 578	80 666	237 244	145 618	130 445	276 063	302 196	211 111	513 307	...	...	...	300 058	84 840	384 898	U'
2 247	"	2 247	0 140	"	0 140	2 387	"	2 387	9 078	"	9 078	9 117	"	9 117	Ü'
158 825	80 666	239 491	145 758	130 445	276 203	304 588	211 111	515 694	...	...	...	309 175	84 840	394 015	V'
1 704	1 418	3 122	"	"	"	1 704	1 418	3 122	1 053	0 878	1 931	1 137	0 865	2 102	W'
3 951	1 418	5 369	0 140	"	0 140	4 091	1 418	5 509	10 131	0 878	11 009	10 254	0 865	11 219	X'
160 529	82 084	242 613	145 758	130 445	276 203	306 287	212 529	518 816	...	...	...	310 312	85 806	396 117	Y'
372 171	98 793	470 964	246 960	134 204	381 164	619 131	232 997	852 128	...	...	...	585 425	95 324	680 749	Z'
389 131	127 563	516 694	370 123	194 895	565 018	759 254	322 458	1 081 712	561 579	76 380	637 959	604 828	98 867	703 695	
362 166	94 222	456 358	358 128	192 536	550 664	720 294	286 758	1 007 052	533 232	74 286	607 518	573 794	96 155	669 949	
334 879	78 037	412 916	351 833	173 784	525 617	686 712	251 821	938 533	518 714	71 110	589 824	558 767	92 586	651 353	
310 362	72 403	382 765	322 673	168 280	490 953	633 035	240 683	873 718	502 068	66 940	569 008	540 750	87 467	628 217	

151			176	177	178	179	180	181	182	183	184
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE } = $\frac{\text{percorrenza degli assi}}{\text{quantità media degli assi} \times \text{giorni dell'anno}}$ [col. A', G'...M']			126/...	127/...	128/...	"	"	"	"	"	"
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'..F', N'..Z'] = $\frac{\text{percorrenza degli assi}}{\text{lunghezza media} \times \text{giorni dell'anno}}$			126/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	127/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	128/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	129/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	130/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	131/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	132/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	133/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	134/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE																	
PERCORRENZA SULLE LINEE																	
IN TERRITORIO ITALIANO																	
[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 20/IV]																	
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso						
chilometri																	
PER OGNI UNITÀ			locomotori.	0 001	"	0 001	"	"	"	"	"						
INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI LOCOMOTORI			SUL PERCORSO INTERO	col treni	del traffico	viaggiatori	0 052	"	0 052	19 408	"	19 408	19 460	"	19 460		
						merci	0 076	"	0 076	8 554	"	8 554	8 630	"	8 630		
						IN TOTALE	0 128	"	0 128	27 962	"	27 962	28 090	"	28 090		
						di servizio	"	"	"	0 038	"	0 038	0 038	"	0 038		
						in complesso [locomotive, automotrici]	0 128	"	0 128	28 000	"	28 000	28 128	"	28 128		
INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEGLI ASSI DEI VEICOLI			SUL PERCORSO INTERO	carrozze.	per viaggiatori	0 021	0 002	0 023	"	"	"	"	"	"			
						cellulari	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
							postali (ambulanti)	0 005	0 005	0 010	"	"	"	"	"		
						bagagliai.	0 002	0 000	0 002	"	"	"	"	"	"		
						carr.	per trasporti del traffico	0 020	0 014	0 034	"	"	"	"	"		
							per trasporti di servizio.	"	"	"	"	"	"	"	"		
						veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carr.].	1914	0 019	0 013	0 032	"	"	"	"	"		
							1913	0 016	0 013	0 029	"	"	"	"	"		
							1912	0 015	0 007	0 022	"	"	"	"	"		
							1911	0 020	0 006	0 026	"	"	"	"	"		
1910	0 016	0 005	0 021	"	"		"	"	"								
INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEGLI ASSI DEI VEICOLI			SUL PERCORSO INTERO	carrozze.	per viaggiatori	9 733	0 732	10 505	278 278	10 921	289 199	288 001	11 703	299 704			
						cellulari	"	"	"	"	"	"	"	"			
							postali (ambulanti)	0 105	0 104	0 209	22 645	"	22 645	22 750	0 104	22 854	
						bagagliai.	0 212	0 009	0 221	74 371	1 547	75 918	74 583	1 556	76 139		
						in composizione del traffico	merci a carro completo o tassate per tali	80 669	60 851	143 370	67 010	58 182	153 228	28 882	119 033	296 598	
							merci senza vincolo di peso	1 152			0 306						147 679
							bestiame	0 698									
						IN TOTALE: merci in genere e bestiame.	82 519	60 851	143 370	95 046	58 182	153 228	177 565	119 033	296 598		
						carr.	trasporti di servizio	0 000	"	0 000	"	"	"	0 000	"	0 000	
							in complesso	82 519	60 851	143 370	95 046	58 182	153 228	177 565	119 033	296 598	
INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEGLI ASSI DEI VEICOLI			SUL PERCORSO INTERO	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	"	"	"	"	0 079	0 079	"	0 079	0 079				
					in complesso	trasporti di servizio	0 000	"	0 000	"	0 079	0 079	0 000	0 079	0 079		
						trasporti del traffico e di servizio	82 519	60 851	143 370	95 046	58 261	153 307	177 565	119 113	296 677		
INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEGLI ASSI DEI VEICOLI			SUL PERCORSO INTERO	in complesso [carrozze, bagagliai, carr.]	1914	92 559	61 746	154 305	470 340	70 729	541 069	562 899	132 475	695 374			
					1913	77 315	62 909	140 224	570 335	91 791	662 126	647 650	154 700	802 350			
					1912	71 067	31 192	102 259	527 505	95 468	622 973	598 572	126 660	725 232			
					1911	96 570	26 666	123 236	551 128	83 870	634 998	647 698	110 356	758 234			
INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEGLI ASSI DEI VEICOLI			SUL PERCORSO INTERO	in complesso [carrozze, bagagliai, carr.]	1910	73 841	19 734	93 575	522 893	75 772	598 665	596 734	95 506	692 240			

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199				
185/...	186/...	187/...	188/...	189/...	190/...	191/...	192/...	193/...	"	"	"	197/...	198/...	199/...				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	144/...	145/...	146/...	"	"	"				
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14587 = Pr. 1 - col. 21/V]									
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui						del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso				
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO						TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78 598	14 709	93 307	A'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 541	"	14 541	"	"	"	B'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 222	"	9 222	"	"	"	C'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	23 763	"	23 763	"	"	"	D'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 133	"	0 133	"	"	"	E'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	23 896	"	23 896	"	"	"	F'			
0 402	0 402	1 280	1 280	1 682	1 682	"	"	"	"	"	"	...	...	...	G'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85 412	9 835	44 747	H'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	370 241	14 446	384 687	I'			
0 154	0 154	0 068	0 068	0 222	0 222	"	"	"	"	"	"	...	...	...	J'
1 465	1 465	2 715	2 715	4 180	4 180	"	"	"	"	"	"	3 515	2 929	6 444	K'			
1 283	1 283	2 441	2 441	3 784	3 784	"	"	"	"	"	"	...	...	...	M'
I 427	I 427	2 649	2 649	4 076	4 076	"	"	"	"	"	"	47 863		47 863				
I 523	I 523	2 449	2 449	3 972	3 972	"	"	"	"	"	"	47 593		47 593				
I 480	I 480	2 426	2 426	3 905	3 905	"	"	"	"	"	"	47 238		47 238				
I 413	I 413	2 158	2 158	3 571	3 571	"	"	"	"	"	"	47 509		47 509				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	214 385	6 900	221 285	"	"	"	N'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 283	0 075	0 358	"	"	"	O'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	22 287	0 863	23 150	"	"	"	P'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	38 628	1 674	40 197	"	"	"	Q'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	195 208	84 727	384 415	"	"	"	R'			
"	"	"	"	"	"	"	"	92 477	S'									
"	"	"	"	"	"	"	"	12 008	T'									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	299 688	84 727	384 415	"	"	"	U'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 101	"	9 101	"	"	"	Ü'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	308 789	84 727	393 516	"	"	"	V'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 132	0 962	2 094	"	"	"	W'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 233	0 962	11 195	"	"	"	X'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	309 921	85 689	395 610	"	"	"	Y'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	585 299	95 201	680 500	"	"	"	Z'			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	604 692	98 652	703 344	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	573 617	95 919	669 536	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	558 799	92 359	651 158	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	540 750	87 222	627 972	"	"	"				

PROSPETTO N. 7.

Percorrenza e intensità di movi

I		2	3	4	5	6	7			
		2 + 3		5 + 6		7				
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO					
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso			
		chilometri			chilometri					
I. LOCOMOTIVE.										
A	col treni	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	"	"	"	"	"	"
B				omnibus e accelerati . . .	"	"	"	"	"	"
C				misti	270 830	"	270 830	6 342	"	6 342
D				bis, speciali, facoltativi . .	7 264	"	7 264	0 170	"	0 170
E				IN TOTALE . . .	278 094	"	278 094	6 512	"	6 512
F	col treni	del traffico	MERCÌ	con viaggiatori	"	"	"	"	"	"
G				senza viaggiatori	5 799	"	5 799	0 136	"	0 136
H				speciali, facoltativi	2 988	"	2 988	0 069	"	0 069
I	LOCOMOTIVE . . .									
				IN TOTALE . . .	8 737	"	8 737	0 205	"	0 205
L				IN COMPLESSO . . .	286 831	"	286 831	6 717	"	6 717
M		di servizio			11 571	"	11 571	0 271	"	0 271
N		del traffico e di servizio . . .			298 402	"	298 402	6 988	"	6 988
O		isolate			"	964	964	"	0 022	0 022
P		in manovra			"	33 210	33 210	"	0 778	0 778
Q		IN COMPLESSO			298 402	34 174	332 576	6 988	0 800	7 788

(GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 7.

mento delle locomotive e dei veicoli.

I		2	3	4	5	6	7		
		PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO				
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso		
		assi - chilometri			assi - chilometri				
II.									
VEICOLI.									
A'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni.	del traffico	1 498 199	32 917	1 531 116	35 082	0 771	35 853	
B'		di servizio	1 364	860	2 224	0 082	0 020	0 062	
C'	CARROZZE.	cellulari.	"	"	"	"	"	"	
D'		postali (ambulanti)	"	"	(1)	"	"	"	
E'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni.	del traffico	559 164	"	559 164	13 094	"	13 094	
F'		di servizio	6 328	"	6 328	0 148	"	0 148	
A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
G'	CARRI.	trasporti del traffico. {	merci a carro completo o tassate per tali.	363 400	216 118	637 205	8 510	5 060	14 921
H'			merci senza vincolo di peso	56 448		1 322			
I'			bestiame	1 239		0 029			
L'			in totale (merci in genere e bestiame)	421 087		9 861			
M'	trasporti di servizio	66 238	"	66 238	1 551	"	1 551		
N'	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	487 325	216 118	703 443	11 412	5 060	16 472		
B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
O'	CARRI (trasporti di servizio)	99 904	112 945	212 849	2 339	2 645	4 984		
A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
P'	CARRI IN COMPLESSO	trasporti di servizio	166 142	112 945	279 087	3 890	2 645	6 535	
Q'		trasporti del traffico e di servizio	587 229	329 063	916 292	13 751	7 705	21 456	
R'	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	2 652 284	362 840	3 015 124	62 107	8 486	70 803		

Annotazioni

(*) [formule - col. G'...M'/151] Non figurando nel prospetto n. 5 (*materiale rotabile*), nè il numero degli assi delle carrozze per viaggiatori (col. 28 + 40), delle carrozze cellulari (col. 41) e delle carrozze postali (col. 42), nè quello medio degli assi in effettivo servizio [col. 63, 85, 107, 120/a], le medie relative sono state calcolate in base al numero medio degli assi di ciascuna categoria di veicoli ricavato in via di approssimazione.

(1) [col. 4/D'] Nella dotazione di materiale non vi sono nè carrozze postali, nè bagagliai. Il servizio relativo è eseguito mediante *carrozze miste*, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l'altro per la posta. (Vedi avvertenza a pag. 129).

Le percorrenze relative agli assi attribuibili alle carrozze postali sono comprese in quelle delle *carrozze viaggiatori*.

ANNO 1914

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Avvertenze.

N. B. Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibili ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze dei treni e del materiale rotabile rappresentano il complesso del movimento effettuato per il traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.

La percorrenza dei treni corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione a vapore ed a trazione elettrica.

Nelle percorrenze delle carrozze viaggiatori (col. 14 a 16) e dei bagagliai (col. 23 a 25), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei treni del traffico, mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei treni di servizio.

Le linee componenti la rete di Stato non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato un regime economico.

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1901 [D. R. 21 aprile 1901, n. 130], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [Legge 7 febbraio 1901, n. 44].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con disposizione di carattere generale [legge 9 giugno 1901, n. 220], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale) aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro. Questo limite fu in seguito soppresso [legge 4 dicembre 1902, n. 506, art. 11], poi ripristinato, dapprima [legge 30 giugno 1906, n. 272, art. 18] nella misura ridotta di lire 7 mila di prodotto "per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette", poi [legge 15 luglio 1909, n. 524, art. 1, lett. K] nella misura primitiva di lire 10 mila in complesso; infine [legge 21 luglio 1910, n. 590, art. 14] di nuovo abrogato.

Con successivo provvedimento [legge 21 luglio 1911, n. 848, art. 10] veniva data facoltà al governo di comprendere nel testo unico di legge per le ferrovie concesse all'industria privata, già autorizzato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 23], anche le disposizioni della legge 21 luglio 1910, n. 580. A ciò è stato provveduto col R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 [Capo IV, art. 139 a 148].

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (tipo del materiale rotabile; numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni; quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (speciali riduzioni e semplificazioni).

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a regime economico sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le percorrenze relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le corse dei piroscafi (tipo ferry-boats) [col. 6 a 12] e il movimento virtuale dei veicoli [col. 14 a 21] trasportati su di essi.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	9 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
					chilometri					
Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).										
A [1-1]	T	Modane (st. i.) — Confine francese (Modane confine) (1)	"	11 347	D P	71 448	21 516 "	" 23 700	45 216	116 661
1	T	Confine francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova) (2)	"	93 557	D P	244 605 350 469	66 957 106 158	104 777 113 197	171 734 219 355	416 339 569 824
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.)	{	43	D	1 144 256	403 786	"	821 342	1 965 598
		Rho — Bivio Vigevano		66	P	"	"	417 556	"	"
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)								
3	T	Susa — Bussoleno	"	7 586	D P	36 064	928 "	" 2 648	3 576	39 610
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea	{	2	D	151 566	"	"	"	151 566
		Torino (Porta Nuova) — Chivasso			P	"	"	"	"	"
		Chivasso — Ivrea (3)	"	32 431	D P	189 503	26 252 "	" 24 775	51 027	240 530
5	T	Ivrea — Aosta	"	66 157	D P	213 981	38 092 "	" 34 197	72 289	286 270
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Arona</u> (st.)	{	2	D	29 559	"	"	"	29 559
		Torino (Porta Nuova) — Santhià			P	"	"	"	"	"
		Santhià — Arona (st.)	"	65 010	D P	257 583	35 097 "	" 31 054	66 151	323 734
7	T-M	Varallo Sesia — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	{	8	D	180 909	44 491	"	89 643	270 552
		Varallo Sesia — Vignale			P	"	"	45 152	"	"
		Vignale — Novara								
8	T-M	<u>Domodossola</u> (st. i.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	"	89 225	D P	324 784	68 554 "	" 76 944	145 498	470 282
9	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Pinerolo</u>	{	24	D	186 192	26 531	"	50 490	236 682
		Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)			P	"	"	23 959	"	"
		Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (3)	"	37 259						
10	T	Pinerolo — Torre Fellice (4)	"	17 244	D P	74 539	11 467 "	" 11 240	22 707	97 246
11	T	Briccherasio — Barge	"	11 699	D P	47 484	13 "	" 13	26	47 510

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee																
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																	
		chilometri	assi - chilometri																												
4 092	120 756	155 232	1 169 466 192	57 228 "	1 226 694 192	72	24	96	113 548	8 852	122 400	278 904 7 296	21 602 "	300 506 7 296	D P	A [1-1]															
" 10 508	416 339 580 132	554 789 637 630	10 098 194 7 054	527 927 "	10 626 121 7 054	752	16	768	945 501	78 517	1 024 018	2 315 890 18 768	165 521 "	2 481 411 18 768	D P	1															
11 433	1 977 031	2 101 110	24 428 905 3 794	835 584 20 216	25 264 489 24 010	35 018	2 678	37 696	2 700 123	111 280	2 811 403	4 145 498 23 568	211 714 5 790	4 357 212 29 358	D P	2															
"	39 640	40 235	277 560	7 928	285 488	80	"	80	29 292	1 192	30 484	48 196	2 720	50 916	D P	3															
29 230	151 595 240 760	163 699 250 466	2 403 979	25 418	2 429 397	290	280	570	189 870	6 928	196 798	244 450 58	26 958 "	271 408 58	D P	4															
			2 398 389	52 683	2 451 072	396	264	660	209 143	3 351	212 494	336 471 406	15 497 "	351 968 406	D P																
"	286 270	294 667	3 039 283	41 558	3 080 841	804	268	1 072	307 058	1 154	308 207	399 013	8 814	407 827	D P	5															
"	29 559	30 333	476 295	413	476 708	"	"	"	30 375	"	30 375	41 816	"	41 816	D P	6															
353	324 087	334 213	2 715 271	16 661	2 731 932	"	130	130	267 396	3 455	270 851	444 676 1 336	4 927 10	449 603 1 346	D P																
304	270 856	280 640	2 027 178	9 668	2 036 846	"	"	"	267 963	3 908	271 271	377 986 682	4 087 "	382 073 682	D P	7															
1 468	471 750	497 572	4 525 467 556	29 869 "	4 554 836 556	9 720	"	9 720	474 720	6 840	481 560	628 423 4 670	10 182 310	638 610 4 980	D P	8															
1 037	237 719	270 551	3 134 963 588	56 443 "	3 191 406 588	152	152	304	238 670	1 822	240 492	382 657 258	11 519 "	394 176 258	D P	9															
"	97 246	101 414	820 698	5 618	826 316	"	"	"	71 735	187	71 922	121 617	720	122 337	D P	10															
"	47 510	48 254	336 823	1 300	338 123	"	"	"	55	"	55	95 143	52	95 195	D P	11															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30		.	32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 26 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINGOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
A [I-B]	D	572 748	"	819 538	672	"	90 062	29 692	"	31 540	603 112	"	941 140
	P	"	246 790	"	"	89 390	"	"	1 848	"	"	338 028	"
1	D	4 973 810	"	7 928 350	409 010	"	1 475 292	271 132	"	367 660	5 653 952	"	9 671 302
	P	"	2 854 540	"	"	1 066 282	"	"	96 528	"	"	4 017 350	"
2	D	9 081 442	"	18 642 256	6 401 982	"	13 809 072	1 014 598	"	1 844 618	16 498 022	"	34 295 946
	P	"	9 560 814	"	"	7 407 090	"	"	830 020	"	"	17 797 924	"
3	D	6 064	"	25 320	4 896	"	10 416	1 584	"	4 320	12 544	"	40 056
	P	"	19 256	"	"	5 520	"	"	2 736	"	"	27 512	"
4	D	1 768	"	3 458	1 078	"	3 458	2 302	"	6 858	5 148	"	13 774
	P	"	1 690	"	"	2 380	"	"	4 556	"	"	8 626	"
	D	498 376	"	905 988	319 706	"	497 256	34 968	"	97 154	852 450	"	1 500 378
	P	"	407 592	"	"	177 550	"	"	62 786	"	"	647 928	"
5	D	411 310	"	642 588	432 714	"	714 500	46 254	"	129 830	890 278	"	1 486 918
	P	"	231 278	"	"	281 786	"	"	83 576	"	"	596 640	"
6	D	118	"	118	"	"	"	"	"	"	118	"	118
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	D	424 276	"	1 069 269	513 576	"	862 956	150 310	"	161 160	1 088 162	"	2 093 385
	P	"	644 998	"	"	349 380	"	"	10 850	"	"	1 005 223	"
7	D	519 414	"	1 288 218	287 524	"	613 316	15 032	"	48 988	821 960	"	1 950 522
	P	"	768 804	"	"	325 792	"	"	33 966	"	"	1 128 562	"
8	D	916 300	"	2 038 326	768 388	"	1 463 128	30 394	"	138 226	1 715 082	"	3 634 680
	P	"	1 117 026	"	"	694 740	"	"	107 832	"	"	1 919 598	"
9	D	649 124	"	1 325 486	405 214	"	657 506	52 740	"	146 376	1 107 078	"	2 129 368
	P	"	676 362	"	"	252 292	"	"	93 636	"	"	1 022 290	"
10	D	81 392	"	189 897	89 170	"	163 712	2 768	"	5 264	173 330	"	358 873
	P	"	108 505	"	"	74 542	"	"	2 496	"	"	185 543	"
11	D	12 516	"	45 414	10 048	"	17 916	1 130	"	2 316	23 694	"	65 646
	P	"	32 898	"	"	7 868	"	"	1 186	"	"	41 952	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	43 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

NUMERO
d'ordine
delle
linee

trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				

9 802	"	15 418	612 914	"	956 558	147 528	"	554 590	760 442	"	1 511 148	D P	A [1-4]
"	5 616		"	343 644		"	407 062		"	750 706			
165 512	"	320 220	5 819 464	"	9 991 522	1 872 648	"	5 466 414	7 692 112	"	15 457 936	D P	1
"	154 708		"	4 172 058		"	3 593 766		"	7 765 824			
141 118	"	318 560	16 639 140	"	34 614 506	4 093 064	"	6 900 524	20 732 204	"	41 515 030	D P	2
"	177 442		"	17 975 366		"	2 807 460		"	20 782 826			
320	"	368	12 864	"	40 424	23 024	"	30 304	35 888	"	70 728	D P	3
"	48		"	27 560		"	7 280		"	34 840			
580	"	754	5 728	"	14 528	39 880	"	104 086	45 608	"	118 614	D P	4
"	174		"	8 800		"	64 206		"	73 006			
12 148	"	19 228	864 598	"	1 519 606	163 482	"	543 956	1 028 080	"	2 063 562	D P	
"	7 080		"	655 008		"	380 474		"	1 035 482			
11 714	"	25 834	901 992	"	1 512 752	131 280	"	552 878	1 033 272	"	2 065 630	D P	5
"	14 120		"	610 760		"	421 598		"	1 032 358			
"	"	"	118	"	118	"	"	"	118	"	118	D P	6
4 392	"	22 618	1 092 554	"	2 116 003	308 896	"	419 298	1 401 450	"	2 535 301	D P	
"	18 226		"	1 023 449		"	110 402		"	1 133 851			
43 944	"	46 918	865 904	"	1 997 440	453 690	"	596 696	1 319 594	"	2 594 136	D P	7
"	2 974		"	1 131 536		"	143 006		"	1 274 542			
3 232	"	9 056	1 718 314	"	3 643 736	343 162	"	1 079 844	2 066 476	"	4 723 580	D P	8
"	5 824		"	1 925 422		"	731 682		"	2 657 104			
8 124	"	13 696	1 115 202	"	2 143 064	371 756	"	768 176	1 486 958	"	2 911 240	D P	9
"	5 572		"	1 027 862		"	396 420		"	1 424 232			
584	"	1 456	173 914	"	360 329	60 768	"	115 048	234 682	"	475 377	D P	10
"	872		"	186 415		"	54 280		"	240 695			
532	"	826	24 226	"	66 472	26 208	"	34 918	50 434	"	101 390	D P	11
"	294		"	42 246		"	8 710		"	50 956			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr.1 - col.1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 58 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
A [1-1]	D P	15 552	12 936	28 488	30 970	12 936	43 906	972 110	567 526	1 539 636
1	D P	70 662	73 668	144 330	390 882	73 668	464 550	10 062 184	5 540 082	15 602 266
2	D P	84 120	86 874	170 994	402 680	86 874	489 554	34 698 626	6 987 398	41 686 024
3	D P	"	"	"	368	"	368	40 424	30 304	70 728
4	D P	226	6	232	980	6	986	14 754	104 092	118 846
	D P	1 208	890	2 098	20 436	890	21 326	1 520 814	544 846	2 065 660
5	D P	"	"	"	25 834	"	25 834	1 512 752	552 878	2 065 630
6	D P	"	"	"	"	"	"	118	"	118
	D P	2 400	2 210	4 610	25 018	2 210	27 228	2 118 403	421 508	2 539 911
7	D P	3 468	524	3 992	50 386	524	50 910	2 000 908	597 220	2 598 128
8	D P	21 100	18 930	40 030	30 156	18 930	49 086	3 664 836	1 098 774	4 763 610
9	D P	4 562	3 888	8 450	18 258	3 888	22 146	2 147 626	772 064	2 919 690
10	D P	"	"	"	1 456	"	1 456	360 329	115 048	475 377
11	D P	"	"	"	826	"	826	66 472	34 918	101 390

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunte percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1			
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1			
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee		NUMERO d'ordine delle linee		
IN COMPLESSO																					
E DI SERVIZIO																					
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			media esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione								
del traffico o di servizio																					
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.												
assi - chilometri																					
2 541 588			655 232			3 196 820			D P 11 317		"		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).						T		A [1-1]
23 448 343			6 312 063			29 760 406			D P 93 557		"		Modane (st. i.) - Confine francese (Modane confine) (1)						T		1
66 035 532			8 174 660			74 210 192			D P 149 204		43 66		Torino (Porta Nuova) - Rho . . . } Rho - Bivio Vigevano } Torino (Porta Nuova) - Rho - Milano (st. c.) Bivio Vigevano - Milano (st. c.) . . . }						T-M		2
395 552			42 144			437 696			D P 7 526		"		Susa - Bussoleno						T		3
2 853 401			163 676			3 017 077			D P 28 329		2		Torino (Porta Nuova) - Chivasso . . . } Chivasso - Ivrea (3) } Torino (Porta Nuova) - Ivrea						T		4
4 465 619			616 641			5 082 260			D P 32 481		"		Ivrea - Aosta						T		5
5 258 905			604 672			5 863 577			D P 66 157		"		Torino (Porta Nuova) - Santhià . . . } Santhià - Arona (st.) } Torino (Porta Nuova) - Arona (st.)						T-M		6
548 604			413			549 017			D P 59 011		2		Varallo Sesia - Vignale } Vignale - Novara } Varallo Sesia - Vignale - Novara						T-M		7
5 547 082			446 691			5 993 773			D P 65 010		"		Domodossola (st. i.) - Vignale - Novara						T-M		8
4 674 717			614 283			5 289 000			D P 54 099		8		Torino (Porta Nuova) - Sangone (bivio). } Sangone (bivio) - [Sangone] - Pinerolo (3). } Torino (Porta Nuova) - Pinerolo						T		9
9 308 397			1 145 475			10 453 872			D P 89 225		"		Pinerolo - Torre Fellice (4)						T		10
5 904 914			842 000			6 748 914			D P 37 259		24		Bricherasio - Barge						T		11
1 374 379			121 573			1 495 952			D P 17 244		"										
498 493			36 270			534 763			D P 11 699		"										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari o pari		
										chilometri
12	T	Airasca — Saluzzo	"	33 488	D P	112 767	14 517 "	" 11 865	26 382	139 149
13	T	Saluzzo — Cuneo	"	32 704	D P	79 285	12 763 "	" 11 986	24 749	104 034
14	T	Torino (Porta Nuova) — Cuneo	24	87 221	D P	409 681	50 254 "	" 41 387	91 641	501 322
		Trofarello — Cuneo	"							
15	T	Cuneo — Tenda	"	50 443	D P	127 404	34 993 "	" 34 577	69 570	196 974
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Cavallermaggiore	29	96 417	D P	377 225	121 068 "	" 114 328	235 396	612 621
		Cantalupo — Cavallermaggiore	"							
17	T	Cavallermaggiore — Moretta	"	15 346	D P	35 056	5 216 "	" 5 216	10 432	45 488
18	T	Savigliano — Saluzzo	"	14 883	D P	46 950	105 "	" 720	825	47 775
19	T	Busca — Dronero (5)	"	12 537	D P	36 868	143 "	" 78	221	37 089
20	T	Torino (Porta Nuova) — S. Giuseppe di Cairo	24	124 126	D P	89 000	49 602 "	" 59 402	109 004	198 004
		Trofarello — Carmagnola	14							
		Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	"							
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo — Savona (Letimbro)	"	20 219	D P	101 661	51 769 "	64 088 "	115 857	217 518
			"							
D.11	T-G	Savona (Letimbro) — Savona Marittima (sc./p.) (6)	"	1 773	D P	"	5 668 "	" 7 116	12 784	12 784
22	T	Bastia Mondovì — Cuneo	"	35 657	D P	159 439	37 264 "	" 19 050	56 314	215 753
23	T	Ceva — Ormea	"	35 438	D P	85 608	12 803 "	" 12 700	25 503	111 111

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENII		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
525	139 674	146 402	726 278	31 089	757 367	"	"	"	105 292	1 937	106 629	173 338 1 020	4 065 90	177 403 1 110	D P	12
42	104 076	113 243	505 275 196	7 667 96	512 942 232	"	"	"	72 456	995	73 451	135 731 52	1 745 "	187 476 52	D P	13
"	501 322	533 883	7 042 324	147 758	7 190 082	17 686	1 300	18 986	666 890	6 875	673 765	606 313	50 724	657 037	D P	14
856	197 830	213 876	1 127 410 64	13 284 "	1 140 694 64	"	"	"	123 789	2 425	126 214	267 445 1 624	2 655 "	270 100 1 624	D P	15
2 264	614 885	677 755	3 915 887	269 346	4 185 233	196	"	196	281 685	11 875	293 560	984 900 9 114	28 435 134	1 013 935 9 248	D P	16
"	45 488	46 169	240 431	160	240 591	"	"	"	31 424	112	31 536	59 230	144	59 424	D P	17
"	47 775	49 751	376 359	420	376 779	"	"	"	23 513	45	23 558	66 981	90	67 011	D P	18
40	37 129	37 637	148 616	962	149 578	"	"	"	35 814	169	35 983	38 000	65	38 065	D P	19
"	198 004	329 989	10 767 530 28	230 006 "	10 997 536 28	15 000	13 922	28 922	926 036	15 226	941 322	1 868 849 4 192	86 945 "	1 955 794 4 192	D P	20
"	217 518	355 633	2 335 339	66 986	2 402 325	4 158	2 562	6 790	232 231	7 252	239 483	354 718 2 186	43 180 150	397 898 2 336	D P	21
"	12 784	12 938	4	8	12	"	4	4	"	4	4	174	36	210	D P	D. 21
218	215 971	260 253	1 554 506 24	12 595 "	1 567 101 24	"	"	"	154 407	4 177	158 584	255 747 300	29 437 "	285 184 300	D P	22
108	111 219	112 996	563 146	5 514	568 660	"	"	"	58 605	1 308	59 913	174 277 216	8 518 "	182 795 216	D P	23

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 27 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO		PERCORRENZA											
d'ordine		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
delle		IN COMPOSIZIONE DEI											
linee		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
12	D	140 978	"	380 706	151 258	"	252 316	14 594	"	61 006	306 830	"	694 028
	P	"	239 728	"	"	101 058	"	"	46 412	"	"	387 198	"
13	D	93 586	"	304 644	100 166	"	204 240	12 484	"	33 876	206 236	"	542 760
	P	"	211 058	"	"	104 074	"	"	21 392	"	"	336 524	"
14	D	1 008 318	"	1 649 532	605 738	"	1 071 678	95 640	"	470 730	1 709 696	"	3 191 940
	P	"	641 214	"	"	465 940	"	"	375 090	"	"	1 482 244	"
15	D	359 838	"	441 648	164 098	"	281 096	19 658	"	27 800	543 594	"	750 544
	P	"	81 810	"	"	116 998	"	"	8 142	"	"	206 950	"
16	D	3 135 782	"	4 565 988	1 631 490	"	3 237 428	161 472	"	499 538	4 928 744	"	8 302 954
	P	"	1 430 206	"	"	1 605 988	"	"	338 066	"	"	3 374 210	"
17	D	44 414	"	132 870	18 898	"	83 698	4 068	"	14 386	67 380	"	230 954
	P	"	88 456	"	"	64 800	"	"	10 318	"	"	163 574	"
18	D	88 260	"	113 676	40 470	"	74 910	8 460	"	25 730	137 190	"	214 316
	P	"	25 416	"	"	34 440	"	"	17 270	"	"	77 126	"
19	D	34 762	"	46 618	21 008	"	40 872	1 716	"	2 574	57 486	"	90 064
	P	"	11 856	"	"	19 864	"	"	858	"	"	32 578	"
20	D	1 884 656	"	9 874 666	2 415 852	"	4 151 558	333 502	"	489 572	4 634 010	"	14 515 796
	P	"	7 990 010	"	"	1 735 706	"	"	156 070	"	"	9 881 786	"
21	D	"	"	3 862 854	526 596	"	958 228	117 142	"	132 752	1 338 172	"	4 953 834
	P	694 434	3 168 420	"	"	431 632	"	"	15 610	"	"	3 615 662	"
D. 21	D	14 196	"	244 842	96	"	128	16	"	64	14 308	"	245 034
	P	"	230 646	"	"	32	"	"	48	"	"	230 726	"
22	D	814 066	"	1 086 544	130 794	"	309 244	10 200	"	117 352	955 060	"	1 513 140
	P	"	272 478	"	"	178 450	"	"	107 152	"	"	558 030	"
23	D	148 894	"	232 422	84 680	"	167 014	8 776	"	19 154	242 350	"	468 590
	P	"	133 528	"	"	82 334	"	"	10 378	"	"	226 240	"

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

													1
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
996	"	7 376	307 826	"	701 404	199 310	"	349 536	507 136	"	1 050 940	D P	12
"	6 380	"	"	393 578	"	"	150 226	"	"	543 804	"	"	"
2 224	"	7 322	208 460	"	550 082	84 168	"	208 568	292 628	"	758 650	D P	13
"	5 088	"	"	341 622	"	"	124 400	"	"	466 022	"	"	"
18 164	"	41 994	1 727 860	"	3 233 984	644 742	"	1 358 448	2 372 602	"	4 592 382	D P	14
"	23 830	"	"	1 506 074	"	"	713 706	"	"	2 219 780	"	"	"
9 020	"	10 090	552 614	"	760 634	18 552	"	986 844	571 166	"	1 147 478	D P	15
"	1 070	"	"	208 020	"	"	368 292	"	"	576 312	"	"	"
49 756	"	97 696	4 978 500	"	8 400 650	452 550	"	1 157 056	5 431 050	"	9 557 706	D P	16
"	47 940	"	"	3 422 150	"	"	704 506	"	"	4 126 656	"	"	"
344	"	482	67 724	"	231 436	766	"	76 568	68 490	"	308 004	D P	17
"	138	"	"	163 712	"	"	75 802	"	"	239 514	"	"	"
150	"	780	137 340	"	215 096	2 730	"	33 930	140 070	"	249 026	D P	18
"	630	"	"	77 756	"	"	31 200	"	"	108 956	"	"	"
702	"	884	58 188	"	90 948	3 458	"	32 812	61 646	"	123 760	D P	19
"	182	"	"	32 760	"	"	29 354	"	"	62 114	"	"	"
99 534	"	226 768	4 733 544	"	14 742 564	6 273 060	"	6 897 802	11 006 604	"	31 640 366	D P	20
"	127 234	"	"	10 009 020	"	"	624 742	"	"	10 633 762	"	"	"
47 384	"	337 128	1 385 556	"	5 290 962	2 438 632	"	2 520 554	3 824 188	"	7 811 516	D P	21
"	289 744	"	"	3 905 406	"	"	81 922	"	"	3 987 328	"	"	"
98	"	28 486	14 406	"	273 520	232 666	"	222 534	297 072	"	566 104	D P	D. 11
"	28 388	"	"	259 114	"	"	9 918	"	"	269 032	"	"	"
780	"	2 978	955 840	"	1 516 118	36 988	"	498 992	992 828	"	2 015 110	D P	22
"	2 198	"	"	560 278	"	"	462 004	"	"	1 022 232	"	"	"
1 692	"	9 344	244 042	"	477 984	85 908	"	173 964	329 950	"	651 898	D P	23
"	7 652	"	"	233 892	"	"	88 056	"	"	321 948	"	"	"

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO	d'ordine	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
delle	linee	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
12	D P	7 242	2 400	9 642	14 618	2 400	17 018	708 646	351 936	1 060 582
13	D P	"	"	"	7 322	"	7 322	550 082	208 568	758 650
14	D P	"	"	"	41 994	"	41 994	3 233 934	1 358 448	4 592 382
15	D P	5 952	6 620	12 572	16 042	6 620	22 662	766 586	393 464	1 160 050
16	D P	33 382	10 648	44 030	131 078	10 648	141 726	8 434 032	1 167 704	9 601 736
17	D P	"	"	"	482	"	482	231 436	76 568	308 004
18	D P	"	"	"	780	"	780	215 096	33 930	249 026
19	D P	60	60	120	944	60	1 004	91 008	32 872	123 880
20	D P	17 666	16 642	34 308	244 434	16 642	261 076	14 760 230	6 914 444	21 674 674
21	D P	9 850	10 136	19 986	346 978	10 136	357 114	5 300 812	2 530 690	7 831 502
D. 11	D P	"	"	"	28 486	"	28 486	273 520	292 584	566 104
22	D P	2 014	2 032	4 046	4 992	2 032	7 024	1 518 132	501 024	2 019 156
23	D P	216	"	216	9 560	"	9 560	478 150	173 964	652 114

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO		NUMERO		
IN COMPLESSO																		
E DI SERVIZIO									media		specificazione			a cui		d'ordine		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			capacità					apparten- gono		delle		
del traffico e di servizio									riferimento alla linea a cui appartiene il treno comune di esercizio		specificazione			le linee		linee		
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.									
assi - chilometri																		
1 714 574			388 517			2 103 091			D	33 488	"	Airasca - Saluzzo			T	12		
1 263 732			219 071			1 482 803			P	32 704	"	Saluzzo - Cuneo			T	13		
11 567 147			1 565 105			13 132 252			D	87 221	24	Torino (Porta Nuova) - Trofarello } Trofarello - Cuneo } Torino (Porta Nuova) - Cuneo			T	14		
2 286 918			411 828			2 698 746			P	50 443	"	Cuneo - Tenda			T	15		
13 625 814			1 477 494			15 103 308			D	96 717	29	Alessandria (st. c.) - Cantalupo } Cantalupo - Cavallermaggiore . . } <u>Alessandria (st. c.) - Cavallermaggiore</u>			T-M-G	16		
562 571			76 984			639 555			P	15 316	"	Cavallermaggiore - Moretta			T	17		
686 949			34 425			721 374			D	14 883	"	Navigliano - Saluzzo			T	18		
313 438			34 068			347 506			P	12 537	"	Busca - Dronero (5)			T	19		
28 341 865			7 290 603			35 602 468			D	124 126	24	Torino (Porta Nuova) - Trofarello } Trofarello - Carmagnola } Torino (Porta Nuova) - S. Giuseppe di Cairo Carmagnola - S. Giuseppe di Cairo } "			T	20		
8 229 444			2 650 820			10 880 264			P	20 219	"	S. Giuseppe di Cairo - <u>Savona</u> (Letimbro)			T-G	21		
273 698			292 636			566 334			D	1 773	"	<u>Savona</u> (Letimbro) - <u>Savona Marittima</u> (sc.p.) (6)			T-G	D. 21		
3 483 116			547 233			4 030 349			P	35 667	"	Bastia Mondovì - Cuneo			T	22		
1 274 394			189 304			1 463 698			D	35 488	"	Ceva - Ormea			T	23		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esecrata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		IN		
						dispari	pari	dispari o pari	TOTALE	
					chilometri					
24	T-M-G	Torino (Porta Nuova) — <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	90 117	D P	835 742	242 752 "	" 336 803	579 555	1 415 297
R [24-24]	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. sm.) — D. I. { lato Bivio Tanaro } — <u>Alessandria</u> (st. c.) (6) (7) { lato Bivio Bormida }	"	3 424	D P	"	695 "	" 878	1 573	1 573
25	T	Torino (Porta Nuova) — Chieri { Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri }	24	21 636	D P	102 608	6 060 "	" 6 023	12 083	114 691
26	T	Stazioni di Torino e raccordi (6) { Stazioni Raccordi }	2	10 082	D P	10 685	29 743 "	" 20 912	50 655	61 340
			"	1 365	D P	"	914 "	" 902	1 816	1 816
27	T	Asti — Castagnole Lanze	"	20 153	D P	65 856	5 507 "	" 5 158	10 665	76 521
28	T-G	Asti — <u>Acqui</u>	"	45 479	D P	171 981	38 778 "	" 36 414	75 192	247 123
29	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Acqui</u> (3)	"	33 908	D P	165 716	83 436 "	" 82 008	165 444	331 160
30	T-G	<u>Acqui</u> — S. Giuseppe di Cairo	"	48 250	D P	146 653	105 570 "	" 109 184	214 754	361 407
31	T	Chivasso — Asti (8)	"	51 316	D P	141 299	17 210 "	" 17 273	94 483	175 782
32	T	Chivasso — Casale Monferrato { Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato }	2 33	48 401	D P	160 230	48 519 "	" 49 784	98 303	258 533
33	T-M-G	Vercelli — <u>Alessandria</u> (st. c.) { Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — <u>Alessandria</u> (st. c.) }	" 37 24	55 453	D P	236 592	60 104 "	" 63 575	123 679	360 271
34	T	Mortara — Casale Monferrato	"	28 435	D P	122 671	17 024 "	" 13 832	90 856	153 527

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 : Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai.

DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			In servizio	non in servizio	IN TOTALE	In servizio	non in servizio	IN TOTALE	In servizio	non in servizio	IN TOTALE	In servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
8 396	1 423 693	1 574 226	18 790 994 316	570 954 "	19 901 948 316	14 742	10 010	24 752	2 644 844	113 436	2 758 290	2 891 909 23 954	104 533 886	2 995 742 24 870	D P 24
1	1 574	1 614	12	1 161	1 173	"	"	"	"	37	37	286 4	337 "	623 4	D P R [24-24]
100	114 791	116 722	1 197 576	1 694	1 199 270	"	"	"	86 692	497	87 189	142 226 200	180 "	142 406 200	D P 25
5 198	66 538	72 126	76 418 "	49 984 90 250	125 802 30 250	"	42	42	1 341	3 494	4 835	31 673 244	9 143 10 260	40 816 10 504	D P 26
"	1 816	1 859	272	146	418	"	"	"	"	114	114	3 234	244	3 528	D P
4 259	88 780	83 786	610 966	13 274	624 240	"	"	"	19 792	844	20 576	133 266 13 538	3 664 3 550	136 930 17 088	D P 27
204	247 327	259 659	2 391 419	13 464	2 404 883	"	"	"	50 478	3 506	53 984	443 416 624	1 842 96	445 258 720	D P 28
818	331 978	357 243	1 715 524	54 166	1 769 690	2 856	"	2 856	142 760	4 114	146 874	559 090 3 264	15 202 "	574 292 3 264	D P 29
8 706	370 113	408 197	1 556 304	50 390	1 606 524	4 200	"	4 200	180 894	3 950	184 344	616 591 32 260	21 460 "	638 051 32 260	D P 30
628	176 410	179 887	958 592 288	1 627	960 219 288	"	"	"	140 325	2 353	142 678	208 842 968	1 123 "	209 965 968	D P 31
"	258 533	263 071	1 572 580	25 790	1 598 310	"	"	"	85 674	3 236	88 910	396 691	2 793	389 484	D P 32
70	360 341	377 550	2 178 396	71 365	2 249 761	2 856	840	3 696	121 200	2 700	123 300	570 195 140	8 958 "	579 153 140	D P 33
16	153 543	156 715	1 094 340	9 548	1 103 888	"	"	"	36 999	1 190	38 119	263 743 32	584 "	264 327 32	D P 34

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		26 + 27		29 + 30		32 + 33		26 - 29 + 32		27 + 30 + 33		28 + 31 + 34 = 35 + 36	
Pr. 1 - col. 1		PERCORRENZA											
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			mercı in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
24	D	5 104 498	"	17 128 776	4 266 474	"	7 903 022	504 120	"	1 015 992	9 875 092	"	25 447 790
	P	"	12 024 278	"	"	3 036 548	"	"	511 872	"	"	15 572 698	"
R [24-24]	D	18 114	"	30 202	14 498	"	29 722	32	"	56	32 644	"	59 980
	P	"	12 088	"	"	15 224	"	"	24	"	"	27 336	"
25	D	80 576	"	131 456	59 278	"	99 128	1 204	"	8 524	141 058	"	239 108
	P	"	50 880	"	"	39 850	"	"	7 320	"	"	98 050	"
26	D	676 126	"	1 042 580	267 862	"	522 096	44 914	"	52 506	988 902	"	1 617 182
	P	"	366 454	"	"	254 234	"	"	7 592	"	"	628 280	"
	D	50 824	"	74 400	4 824	"	6 368	1 956	"	2 112	57 604	"	82 880
	P	"	23 576	"	"	1 544	"	"	156	"	"	25 276	"
27	D	163 386	"	218 764	125 080	"	186 906	16 724	"	32 156	305 190	"	437 826
	P	"	55 378	"	"	61 826	"	"	15 432	"	"	132 636	"
28	D	418 882	"	852 954	717 144	"	1 215 916	43 614	"	64 390	1 179 640	"	2 133 200
	P	"	434 072	"	"	498 772	"	"	20 716	"	"	953 560	"
29	D	610 406	"	4 146 066	492 634	"	882 938	61 658	"	94 258	1 164 698	"	5 123 262
	P	"	3 535 660	"	"	390 304	"	"	32 600	"	"	3 958 564	"
30	D	719 046	"	6 002 916	691 608	"	1 190 384	70 666	"	111 306	1 481 320	"	7 304 606
	P	"	5 283 870	"	"	498 776	"	"	40 640	"	"	5 823 286	"
31	D	47 974	"	165 600	83 302	"	176 276	27 980	"	46 922	159 256	"	388 798
	P	"	117 626	"	"	92 974	"	"	18 942	"	"	229 542	"
32	D	407 968	"	2 230 714	348 444	"	661 806	71 338	"	107 388	827 750	"	2 999 908
	P	"	1 822 746	"	"	313 362	"	"	36 050	"	"	2 172 158	"
33	D	1 623 918	"	4 591 184	575 800	"	1 111 744	55 390	"	153 990	2 255 108	3 601 810	5 856
	P	"	2 967 266	"	"	535 944	"	"	98 600	"	"	"	"
34	D	211 406	"	696 138	260 444	"	438 696	37 716	"	108 090	509 566	733 358	1 242
	P	"	484 732	"	"	178 252	"	"	70 874	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 28 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	48 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
180 110	"	229 576	10 055 202	"	25 677 366	7 103 978	"	8 331 604	17 158 480	"	34 008 970	D P	24
"	49 466		"	15 622 164		"	1 228 326		"	16 850 490			
46	"	144	32 690	"	60 124	1 450	"	12 970	34 140	"	73 094	D P	R [24-24]
"	98		"	27 434		"	11 520		"	38 954			
9 558	"	9 598	150 616	"	248 706	16 812	"	74 232	167 428	"	322 938	D P	25
"	40		"	98 090		"	57 420		"	155 510			
9 422	"	18 972	998 324	"	1 636 154	142 194	"	578 472	1 140 518	"	2 214 626	D P	26
"	9 550		"	637 830		"	436 278		"	1 074 108			
48	"	108	57 652	"	82 988	2 440	"	33 712	60 092	"	116 700	D P	
"	60		"	25 336		"	31 272		"	56 608			
2 196	"	2 656	307 386	"	440 482	8 448	"	45 192	315 834	"	485 674	D P	27
"	460		"	133 096		"	36 744		"	169 840			
4 760	"	9 198	1 184 400	"	2 142 398	309 482	"	342 210	1 493 882	"	2 484 608	D P	28
"	4 438		"	957 998		"	32 723		"	990 726			
1 962	"	17 008	1 166 660	"	5 140 270	2 920 688	"	3 171 078	4 087 348	"	8 311 348	D P	29
"	15 046		"	3 973 610		"	250 390		"	4 224 000			
4 356	"	15 282	1 485 676	"	7 319 888	3 999 824	"	4 277 438	5 485 500	"	11 597 326	D P	30
"	10 926		"	5 834 212		"	277 614		"	6 111 826			
7 396	"	14 668	166 652	"	408 466	127 308	"	139 890	293 960	"	543 356	D P	31
"	7 272		"	236 814		"	12 582		"	249 396			
14 418	"	20 706	842 168	"	3 020 614	1 362 646	"	1 486 368	2 204 814	"	4 506 982	D P	32
"	6 288		"	2 178 446		"	123 722		"	2 302 168			
8 992	"	11 136	2 264 100	"	5 868 054	1 200 546	"	1 327 688	3 464 646	"	7 195 742	D P	33
"	2 144		"	3 608 954		"	127 142		"	3 731 096			
706	"	2 398	510 272	"	1 245 262	924 052	"	961 722	1 434 324	"	2 206 984	D P	34
"	1 632		"	734 990		"	37 670		"	772 660			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 57 + 58	46 + 51 = 48 + 54	49 + 52 = 57 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	anni - chilometri			anni - chilometri						
24	D P	108 108	65 820	173 928	337 684	65 820	403 504	25 785 474	8 397 424	34 182 898
R [24-24]	D P	24	24	48	168	24	192	60 148	12 994	73 142
25	D P	800	800	1 600	10 398	800	11 198	249 506	75 032	324 538
26	D P	65 520	39 864	105 384	84 492	39 864	124 356	1 701 674	618 336	2 320 010
	D P	"	"	"	108	"	108	82 988	33 712	116 700
27	D P	60 038	43 718	103 756	62 694	43 718	106 412	500 520	88 910	589 430
28	D P	1 128	2 744	3 872	10 326	2 744	13 070	2 143 526	344 954	2 488 480
29	D P	6 366	5 712	12 078	23 374	5 712	29 086	5 146 636	3 176 790	8 323 426
30	D P	88 214	124 844	213 058	103 496	124 844	228 340	7 408 102	4 402 282	11 810 384
31	D P	3 350	3 468	6 818	18 018	3 468	21 486	406 816	143 358	550 174
32	D P	"	"	"	20 706	"	20 706	3 020 614	1 486 368	4 506 982
33	D P	280	280	560	11 416	280	11 696	5 868 334	1 327 968	7 196 302
34	D P	32	32	64	2 370	32	2 402	1 245 294	961 754	2 207 048

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 13 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO
IN COMPLESSO																			
E DI SERVIZIO									media		specificazione						a cui		d'ordine
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti													
del traffico e di servizio									esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio						apparten- gono		delle
TRENI DISPARI E PARI																			
assi - chilometri									km. - m.								le linee		linee
50 091 563			9 197 243			59 288 806			D	90 117	"		Torino (Porta Nuova) — <u>Alessandria</u> (st. c.)			T-M-G		24	
60 450			14 529			74 979			D	3 424	"		} <u>Alessandria</u> (st. c.) — { lato Bivio Tanaro } <u>Alessandria</u> (st. smist.) — D.I. (6) (7)			T-M-G		R [24-24]	
1 676 200			77 403			1 753 603			D	21 636	24		Torino (Porta Nuova) — Trofarello } Torino (Porta Nuova) — Chieri			T		25	
1 811 350			720 909			2 532 259			D	10 082	2		Stazioni } Stazioni di Torino e raccordi (6).			T		26	
86 544			34 216			120 760			D	1 365	"		Raccordi }						
1 278 022			110 242			1 388 264			D	20 158	"		Asti — Castagnole Lanze			T		27	
5 029 463			363 862			5 393 325			D	45 479	"		Asti — <u>Aqui</u>			T-G		28	
7 570 130			3 250 272			10 820 402			D	33 909	"		<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Aqui</u> (3)			T-M-G		29	
9 797 751			4 478 012			14 275 763			D	48 260	"		<u>Aqui</u> — S. Giuseppe di Cairo.			T-G		30	
1 715 831			148 461			1 864 292			D	51 316	"		Chivasso — Asti (8)			T		31	
5 065 559			1 518 127			6 583 686			D	48 401	2		Chivasso — Castelrosso } Chivasso — Casale Monferrato			T		32	
									P		33		Castelrosso — Casale Popolo } Casale Popolo — Casale Monferrato }						
8 741 121			1 411 831			10 152 952			D	55 463	"		Vercelli — Valenza } Vercelli — <u>Alessandria</u> (st. c.)			T-M-G		33	
									P		37		Valenza — Bivio Tanaro }						
									P		24		Bivio Tanaro — <u>Alessandria</u> (st. c.) }						
2 640 408			973 006			3 613 414			D	28 435	"		Mortara — Casale Monferrato			T		34	
									P										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		IN TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	
					chilometri					
35	T	Casale Monferrato — Asti	"	45 014 D P	156 263	94 170 "	" 33 869	68 089	224 302	
36	T-M	Novara — Mortara	"	24 235 D P	133 504	48 384 "	" 53 664	102 048	235 552	
37	T-M-G	Mortara — Alessandria (st. c.)	"	42 347 D P	270 864	117 090 "	" 167 248	284 338	555 202	
38	T	Vercelli — Mortara	"	27 518 D P	76 759	13 429 "	" 10 416	23 845	100 604	
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara — Bivio Gravel- lone — Pavia (st. c.)	Mortara — Cava Carbonara Cava Carbonara — Bivio Gravel- lone. Bivio Gravelone — Pavia (st. c.)	41	37 419 D P	125 556	27 112 "	26 600	53 712	179 268
				62						
				66						
40	T-M	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempio- ne) — Vigevano — Mortara	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempio- ne). Milano (Porta Sempione) — Vige- vano — Mortara (3).	66	51 504 D P	299 420	81 976 "	97 265	179 241	478 661
				"						
41	T-M-G	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravelone] — Cava Carbonara — Alessandria (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti Torreberetti — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	43	43 078 D P	128 612	14 805 "	14 805	29 610	158 222
				37						
				24						
A [1-42]	M-T	Confine svizzero (Iselle confine) — Domodos- sola (st. i.)	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Tra- squera (9). Iselle di Trasquera — Domodos- sola (st. i.) (10).	"	" D P	" "	" "	" "	" "	
				"						
42	M-T	Domodossola (st. i.) — Premosello — Cuzzago — Arona (st.)	"	55 547 D P	449 512	64 257 "	" 66 723	130 980	530 492	
43	M-T	Arona (st.) — Rho — Milano (st. c.)	"	65 707 D P	608 420	114 012 "	" 93 473	207 485	815 915	
D. 43	M-T	Bivio Arona — Arona (sc. l.) (6)	"	0 889 P						
44	M-T	Arona (st.) — Vignale — Novara	"	35 740 D P	196 470	15 599 "	" 21 406	37 005	233 475	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
178	224 480	232 042	1 593 788	18 012	1 611 800	"	"	"	49 550	3 722	53 272	384 736 676	1 578 "	386 314 676	D P } 35
168	295 720	248 021	1 598 308	26 008	1 624 316	1 440	96	1 536	169 236	2 280	171 516	335 108 374	2 120 "	337 228 374	D P } 36
1 482	556 684	627 950	4 381 941 252	74 639 "	4 456 580 252	8 500	946	9 446	436 163	7 228	443 391	947 219 5 300	27 961 "	975 180 5 300	D P } 37
338	100 942	104 155	687 196	30 184	717 380	"	"	"	19 448	2 898	22 346	172 376 1 168	1 232 "	173 608 1 168	P D } 38
528	179 796	183 702	1 154 887	46 394	1 201 231	"	"	"	34 568	5 618	40 186	306 074 2 112	314 "	306 388 2 112	D P } 39
689	479 350	510 608	5 603 669	54 209	5 657 878	6 552	520	7 072	279 772	4 437	284 209	855 480 968	8 394 "	863 874 968	D P } 40
29	158 251	160 881	1 123 094	10 794	1 133 888	"	"	"	48 606	1 076	49 682	265 382	448	265 830	D P } 41
"	75 313	80 390	528 360	4 094	532 454	"	"	"	22 863	666	23 529	126 307	1 015	127 322	D P } 41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P } A [1-4]
20	171 100	234 007	1 968 370 240	118 200 "	2 086 570 240	"	"	"	245 840	"	245 840	475 900 120	7 150 "	483 050 120	D P } A [1-4]
463	580 955	624 766	7 200 026	184 165	7 384 191	"	"	"	445 267	7 866	453 133	1 427 388 926	21 239 "	1 448 627 926	D P } 42
91	816 006	879 210	9 673 370	321 346	9 994 716	676	1 794	2 470	514 529	16 146	530 675	1 926 496 136	60 050 28	1 986 546 164	D P } 43-D. 43
5 100	288 575	247 373	1 853 607 "	25 578 520	1 879 185 520	1 998	296	2 294	185 778	737	186 515	295 673 15 180	4 521 5 520	300 194 20 700	D P } 44

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	35 + 29 + 32	37 + 30 + 35	28 + 31 + 34 = 85 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
delle													
linee													
trasporti del traffico													
carri carichi													
merci in genere e bestiame													
assi - chilometri													
		MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCÌ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
35	D	687 718	"	1 130 676	510 156	"	921 874	55 298	"	168 472	1 253 172	"	2 220 522
	P	"	442 958	"	"	411 218	"	"	113 174	"	"	967 350	"
36	D	1 089 622	"	3 972 658	572 976	"	950 624	46 344	"	109 254	1 708 942	"	5 032 536
	P	"	2 883 036	"	"	377 648	"	"	62 910	"	"	3 323 594	"
37	D	2 476 917	"	10 117 843	1 780 316	"	3 084 078	115 420	"	306 086	4 372 653	"	13 508 007
	P	"	7 640 926	"	"	1 303 762	"	"	190 666	"	"	9 135 354	"
38	D	500 978	"	828 312	273 792	"	499 654	63 466	"	91 558	838 236	"	1 419 524
	P	"	327 334	"	"	225 862	"	"	28 092	"	"	581 288	"
39	D	966 046	"	1 631 044	544 994	"	850 454	58 696	"	198 350	1 569 736	"	2 619 848
	P	"	664 998	"	"	305 460	"	"	79 654	"	"	1 050 112	"
40	D	1 604 212	"	5 367 784	1 838 054	"	2 979 924	207 170	"	521 778	3 649 436	"	8 869 486
	P	"	3 763 572	"	"	1 141 870	"	"	314 608	"	"	5 220 050	"
41	D	220 884	"	608 940	140 412	"	311 412	28 258	"	52 426	389 554	"	972 778
	P	"	388 056	"	"	171 000	"	"	24 168	"	"	583 224	"
	D	88 644	"	251 716	65 432	"	137 540	12 884	"	23 234	166 960	"	412 490
	P	"	163 072	"	"	72 108	"	"	10 350	"	"	245 530	"
A [1-42]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	D	1 117 600	"	1 117 600	219 270	"	219 270	80	"	80	1 336 950	"	1 336 950
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	D	1 706 496	"	3 821 394	477 548	"	1 040 840	29 668	"	111 460	2 218 712	"	4 973 694
	P	"	2 114 898	"	"	563 292	"	"	81 792	"	"	2 759 982	"
43-D.43	D	2 993 328	"	5 524 592	1 906 306	"	3 223 386	50 878	"	281 642	4 950 507	"	9 029 420
	P	"	2 531 269	"	"	1 317 080	"	"	230 764	"	"	4 079 113	"
44	D	562 481	"	1 442 009	205 308	"	343 960	6 968	"	42 554	774 757	"	1 828 523
	P	"	879 528	"	"	138 652	"	"	35 586	"	"	1 053 766	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												NUMERO	
TRENI DEL TRAFFICO												d'ordine	
						carri vuoti			carri carichi e vuoti			delle	
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			linee	
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.													
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
8 800	"	16 650	1 261 972	"	2 237 172	281 274	"	378 744	1 543 246	"	2 615 916	D	35
"	7 850	"	"	975 200	"	"	97 470	"	"	1 072 670	"	P	
4 484	"	8 476	1 713 426	"	5 041 012	1 508 180	"	1 803 744	3 221 606	"	6 844 756	D	36
"	3 992	"	"	3 327 586	"	"	295 564	"	"	3 623 150	"	P	
7 769	"	16 061	4 380 422	"	13 524 068	3 792 998	"	4 358 349	8 173 420	"	17 882 417	D	37
"	8 292	"	"	9 143 646	"	"	565 351	"	"	9 708 997	"	P	
1 886	"	4 348	840 122	"	1 423 872	85 222	"	153 270	925 344	"	1 577 142	D	38
"	2 462	"	"	583 750	"	"	68 048	"	"	651 798	"	P	
1 034	"	9 428	1 570 770	"	2 629 276	148 504	"	215 534	1 719 274	"	2 844 810	D	39
"	8 394	"	"	1 058 506	"	"	67 030	"	"	1 125 536	"	P	
8 528	"	12 532	3 657 964	"	8 882 018	2 335 246	"	2 590 674	5 993 210	"	11 472 692	D	40
"	4 004	"	"	5 224 054	"	"	255 428	"	"	5 479 482	"	P	
7 018	"	8 746	396 572	"	981 524	190 246	"	233 558	586 818	"	1 265 082	D	41
"	1 728	"	"	584 952	"	"	93 312	"	"	678 264	"	P	
3 656	"	3 880	170 616	"	416 370	67 450	"	119 818	238 066	"	536 188	D	
"	224	"	"	245 754	"	"	52 368	"	"	298 122	"	P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	A [1-41]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	
"	"	"	1 336 950	"	1 336 950	809 550	"	809 550	2 146 500	"	2 146 500	D	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	
4 742	"	74 104	2 218 454	"	5 047 798	1 670 924	"	2 150 076	3 889 378	"	7 197 874	D	42
"	69 362	"	"	2 829 344	"	"	479 152	"	"	3 308 496	"	P	
37 012	"	63 414	4 987 519	"	9 098 034	2 410 426	"	2 988 646	7 397 945	"	12 031 680	D	43-D. 43
"	26 402	"	"	4 105 515	"	"	523 220	"	"	4 633 735	"	P	
4 914	"	54 722	779 671	"	1 883 245	458 720	"	535 060	1 238 391	"	2 418 305	D	44
"	49 808	"	"	1 103 574	"	"	76 340	"	"	1 179 914	"	P	

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 58 + 54	43 + 50 = 87 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 87 + 46 + 55 = 56 + 57	
PERCORRENZA DEI											
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE											
NUMERO	d'ordine	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
delle	linee	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
		assi - chilometri			assi - chilometri						
35	D P	3 180	864	4 044	19 830	864	20 694	2 240 352	379 608	2 619 960	
36	D P	3 738	3 158	6 896	12 214	3 158	15 372	5 044 750	1 806 902	6 851 652	
37	D P	19 672	16 474	36 146	35 733	16 474	52 207	13 543 740	4 374 823	17 918 563	
38	D P	3 962	3 544	7 506	8 310	3 544	11 854	1 427 834	156 814	1 584 648	
39	D P	6 676	6 676	13 352	16 104	6 676	22 780	2 635 952	222 210	2 858 162	
40	D P	5 290	5 232	10 522	17 822	5 232	23 054	8 887 308	2 595 906	11 483 214	
41	D P	870	"	870	9 616	"	9 616	982 394	283 558	1 265 952	
	D P	"	"	"	3 880	"	3 880	416 370	119 818	536 188	
A [8-42]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	D P	"	"	"	"	"	"	1 336 950	809 550	2 146 500	
42	D P	3 438	2 998	6 436	77 542	2 998	80 540	5 051 236	2 153 074	7 204 310	
43-D. 43	D P	300	566	866	63 714	566	64 280	9 093 334	2 939 212	12 032 546	
44	D P	42 000	43 960	85 900	96 722	43 900	140 622	1 925 245	578 960	2 504 205	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 91		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE					COMPARTI- MENTO	NUMERO d'ordine
IN COMPLESSO																	
E DI SERVIZIO									media		specificazione					a cui	delle
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti											
del traffico e di servizio									esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio					le linee	linee
TRENI DISPARI E PARI			assi - chilometri															km. - m.
4 269 102			402 920			4 672 022			D	45 014	"		Casale Monferrato - Asti			T	35
7 149 216			1 837 406			8 986 622			D	24 235	"		Novara - Mortara			T-M	36
19 323 115			4 485 597			23 808 712			D	42 347	"		Mortara - <u>Alessandria</u> (st. c.)			T-M-G	37
2 308 022			191 128			2 499 150			D	27 516	"		Vercelli - Mortara			T	38
4 133 543			274 536			4 408 079			D	37 419	41	"	Mortara - Cava Carbonara			T-M	39
									P		62	"	Cava Carbonara - Bivio Gravel- lone - <u>Pavia</u> (st. c.)				
									P			"	Bivio Gravelone - Pavia (st. c.)				
15 633 749			2 663 466			18 297 215			D	51 504	66	"	Milano (st. c.) - Milano (Porta Sempione)			T-M	40
									P			"	Milano (Porta Sempione) - Vige- vano - Mortara (3)				
2 419 476			295 876			2 715 352			D	43 078	"	"	Pavia (st. c.) - Torreberetti			T-M-G	41
1 093 900			125 593			1 219 493			D	20 171	37	"	Torreberetti - Bivio Tanaro				
									P	24		"	Bivio Tanaro - <u>Alessandria</u> (st. c.)				
4 027 420			934 900			4 962 320			D	"	"	"	Confine svizzero (Iselle confine) - P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) - Iselle di Tra- squera (9)			M-T	A [1-42]
									P	18 811	"	"	Iselle di Trasquera - Domodos- sola (st. i.) (10)				
14 124 843			2 366 344			16 491 187			D	55 547	"	"	<u>Domodossola</u> (st. i.) - <u>Premosello</u> - <u>Cuzzago</u> - <u>Arona</u> (st.)			M-T	42
21 208 541			3 338 576			24 547 117			D	65 707	"	"	<u>Arona</u> (st.) - <u>Rho</u> - <u>Milano</u> (st. c.)			M-T	43
									P	0 889	"	"	<u>Bivio Arona</u> - <u>Arona</u> (sc. l.) (6)			M-T	D. 43
4 277 481			616 132			4 893 613			D	35 740	"	"	<u>Arona</u> (st.) - <u>Vignale</u> - <u>Novara</u>			M-T	44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
					viaggiatori	merci		IN TOTALE			
						dispari	pari		dispari e pari		
					chilometri						
A [7-45]	M	Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (11)	"	14 857	D P	64 890	53 595	53 595	118 485		
45	M-T	Luino (st. i.) — <u>Vignale — Novara</u>	{ Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (12) Vignale — Novara	44 8	{ D P	67 303 258 800	88 311 "	" 108 048	196 359 455 159		
46	M-T	Luino (st. i.) — <u>Rho — Milano</u> (st. c.)	{ Luino (st. i.) — Laveno Mombello . Laveno Mombello — Gallarate . . Gallarate — Bivio Vigevano . . . Bivio Vigevano — Milano (st. c.) .	45 43 66	{ D P	86 087 412 261	22 640 "	" 95 668	58 308 470 569		
47	M-T	Varese — <u>Rho — Milano</u> (st. c.) (2)	{ Varese — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano . . . Bivio Vigevano — Milano (st. c.) .	" 43 66	{ D P	18 456 40 284	1 161 482 8 663	4 580 13 110	3 166 22 060	7 746 35 170	1 169 223 43 833
48	M-V-Bo	Milano (st. c.) — <u>Verona (Porta Nuova) — Ve- rona (Porta Vescovo)</u>	{ Milano (st. c.) — Verona (Porta Nu- ova). Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	" 76	{ D P	149 293 1 526 553	433 796 "	" 464 561	898 357	2 424 910	
R [48-40]	M	Bivio Bergamo — Treviglio Ovest (13)	"	1 248	D P	"	"	"	"		
D. 48	M	Desenzano (st.) — Desenzano Lago (sc. l.) (14)	"	3 706	D P	12 888	"	"	"	12 888	
A [49-5]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (15)	"	0 238	D P	"	"	"	"		
49	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — <u>Milano</u> (st. c.)	"	51 343	D P	638 527	176 987 "	" 191 658	368 645	1 007 172	
D. 49	M	Como (S. Giovanni) — Como lago (sc. l.) (6)	"	1 008	D P	"	872 "	" 948	1 820	1 820	
50	M	Chiavenna — Colico (st.) (2)	"	26 304	{ D P	131 517 216	16 777 135	7 344 108	24 121 243	155 638 459	
51	M	Sondrio — Colico (st.) (2)	"	40 293	{ D P	244 913 441	36 518 1 038	37 620 1 699	74 138 2 737	319 051 3 178	
D. 51	M	Bivio Colico — [Colico (st.)] — Colico (sc. l.) (6)	"	0 760	D P	"	"	"	"		
52	M	Colico (st.) — Lecco (2)	"	38 979	{ D P	261 184 611	35 303 1 361	36 061 1 535	71 864 2 896	332 548 3 507	

OTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TREN		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
585	119 070	120 405	407 725	37 540 255	445 265 255	"	"	"	88 740	"	88 740	151 365	17 715 60	169 080 60	D P A [E-45]
"	455 159	484 719	2 735 125	46 567	2 781 692	170	"	170	969 462	5 824	975 286	708 177	5 158	713 935	D P 45
1 106	471 675	482 256	4 481 549	40 629	4 522 178	1 078	"	1 078	348 492	2 079	350 571	741 352 2 212	14 738 48	756 090 2 260	D P 46
12 644	1 181 872	1 967 553	15 924 198 82 952	54 837 10 856	15 979 035 93 808	720	878	1 598	407 543	6 169	413 712	790 313	18 419	748 732	D P 47
"	43 833	51 364													
24 413	2 449 323	2 578 989	83 141 304 23 024	991 146 4 994	84 132 450 27 958	31 086	3 104	34 140	3 405 236	156 578	3 561 814	5 721 218 50 266	149 590 204	5 870 808 50 470	D P 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [40-40]
16	12 904	13 092	64 400	"	64 400	"	"	"	14 154	"	14 154	35 434 32	"	35 434 32	D P D. 40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P A [40-1]
15 781	1 022 953	1 135 478	11 926 192 5 072	245 458 148	12 171 590 5 220	5 488	2 464	7 952	798 855	30 079	828 934	2 267 060 26 420	61 213	2 328 273 26 420	D P 49
"	1 820	1 845	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 40
666	156 304	156 304	914 007 54	91 391	1 005 398 54	"	"	"	99 867	9 667	109 534	177 272 488	1 464	178 736 488	D P 50
168	627	627													
50	319 101	320 204	2 071 636 64	31 398	2 103 034 64	82	82	164	256 820	4 227	261 047	492 445 560	23 798	456 243 560	D P 51
282	3 460	3 788													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 51
"	332 548	333 899	2 608 814	60 079	2 668 893	78	78	156	278 621	5 963	284 584	497 868	25 388	523 276	D P 52
"	3 507	3 864													

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
Pr. 1 - col. 1			26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA														
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO														
	IN COMPOSIZIONE DEI														
	carri carichi														
	trasporti del traffico														
	MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame					
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.			
	assi - chilometri														
A [1-45]	D	1 069 367		1 069 367		242 897		242 897		15 866		15 866	1 328 130		1 328 130
	P														
45	D	2 120 102		5 526 782		630 012		1 018 256		48 606		192 006	2 798 720		6 737 044
	P		3 406 680				388 244				143 400			3 938 324	
46	D	611 318		1 594 318		368 764		615 014		8 262		143 192	988 344		2 352 524
	P		983 000				246 250				134 930			1 364 180	
47	D	232 780		917 072		175 646		405 420		5 186		64 988	413 612		1 387 480
	P		684 292				229 774				59 802			973 868	
48	D	11 583 866		29 603 068		9 000 222		14 746 476		358 016		2 266 840	20 942 104		46 616 384
	P		18 019 202				5 746 254				1 908 824			25 674 280	
R [46-60]	D														
	P														
D. 48	D	21 192		33 056		10 088		18 976		232		280	31 512		52 312
	P		11 864				8 888				48			20 800	
A [49-1]	D														
	P														
49	D	4 971 776		8 841 512		1 294 190		2 585 144		89 988		355 170	6 355 954		11 781 826
	P		3 869 736				1 290 954				265 182			5 425 872	
D. 49	D	10 036		18 190		1 828		3 452					11 864		21 632
	P		8 144				1 624							9 768	
50	D	65 912		149 680		44 216		99 544		14 702		23 618	124 830		272 842
	P		83 768				55 328				8 916			148 012	
51	D	125 590		590 804		150 856		458 630		54 156		90 630	330 602		1 140 064
	P		465 214				307 774				36 474			809 462	
D. 51	D														
	P														
52	D	317 232		1 025 680		199 576		567 058		81 826		148 056	598 634		1 740 796
	P		708 448				367 482				66 232			1 142 162	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio						trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti			NUMERO d'ordine delle linee
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.									già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
						assi - chilometri						assi - chilometri			

				1 328 130		1 328 130			985 421		985 421		2 313 551		2 313 551	D P	A [1-45]
2 508		14 096	2 801 228			6 751 080		1 897 620			2 890 192	4 698 848			9 641 272	D P	45
	11 528				3 949 852					992 572			4 942 424				
3 162		14 660	991 506			2 367 184		489 622			1 018 104	1 481 128			3 385 288	D P	46
	11 498				1 375 678					528 492			1 904 160				
2 497		5 767	416 109			1 398 247		193 700			383 188	609 809			1 776 435	D P	47
	3 270				977 138					189 488			1 166 626				
215 676		307 406	21 157 780			46 923 790		7 741 790			13 257 286	23 899 570			60 181 076	D P	48
	91 790				25 766 010					5 515 496			31 231 506				
																D P	R [41-48]
96		152	31 608			52 464		5 360			21 508	36 968			73 972	D P	D. 48
	56				20 856					16 148			37 004				
																D P	A [49-51]
15 022		43 208	6 970 976			11 825 034		2 048 656			4 887 429	8 419 632			16 712 463	D P	49
	23 186				5 454 058					2 838 773			8 292 831				
			11 864			21 632		3 788			9 542	15 652			31 174	D P	D. 49
					9 768					5 754			15 522				
11 070		23 444	135 900			296 296		56 074			87 564	191 974			383 850	D P	50
	12 374				160 386					31 490			191 876				
62 008		126 961	392 605			1 266 425		554 948			626 630	947 553			1 893 055	D P	51
	64 358				873 820					71 682			945 502				
																D P	D. 51
88 672		184 252	687 306			1 925 048		652 964			748 362	1 940 270			2 673 410	D P	52
	95 580				1 237 742					95 398			1 333 140				

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 - 50	51	40 + 52 = 53 + 54	48 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO		PERCORRENZA DEI								
d'ordine		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
delle		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
linee		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
A [1-45]	D		1 260	1 260		1 260	1 260	1 328 130	986 681	2 314 811
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	D				14 036		14 036	6 751 080	2 890 192	9 641 272
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	D	8 648	8 556	17 204	23 308	8 556	31 864	2 375 832	1 026 660	3 402 492
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	D	488		488	6 255		6 255	1 393 735	883 188	1 776 923
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48	D	377 148	388 804	765 952	684 554	388 804	1 073 358	47 900 938	13 646 090	60 947 028
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [48-60]	D									
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 48	D	32		32	184		184	52 496	21 508	74 004
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A [49-51]	D									
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49	D	131 598	151 204	282 802	174 806	151 204	326 010	11 956 632	5 038 633	16 995 265
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 49	D							21 632	9 542	31 174
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
50	D	3 176	2 300	5 476	26 620	2 300	28 920	299 462	89 864	389 326
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51	D	384	280	664	126 745	280	127 025	1 266 809	626 910	1 893 719
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 51	D									
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
52	D				184 252		184 252	1 925 048	748 362	2 673 410
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO
IN COMPLESSO																				media		a cui		d'ordine
E DI SERVIZIO									esercitata		specificazione						apparten- gono		delle
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti														del traffico e di servizio		le linee		linee
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio								
assi - chilometri																			
1 975 960			1 042 251			3 018 211			D P		14 857		" Confine svizzero (Pino confine) - Luino (st. i.) (11)			M		A [1-45]	
10 564 014			2 947 741			13 511 755			D P		67 303		" Luino (st. i.) - Oleggio " Oleggio - Vignale (12) " Vignale - Novara } Luino (st. i.) - <u>Vignale - Novara</u>			M-T		45	
7 950 515			1 084 154			9 034 669			D P		86 087		" Luino (st. i.) - Laveno Mombello " Laveno Mombello - Gallarate " Gallarate - Bivio Vigevano " Bivio Vigevano - Milano (st. c.) } Luino (st. i.) - <u>Rho - Milano (st. c.)</u>			M-T		46	
18 539 461			474 347			19 013 808			D P		18 456		" Varese - Gallarate } Varese - <u>Rho - Milano (st. c.) (2)</u>			M-T		47	
89 673 022			14 951 646			104 624 668			D P		149 293		" Milano (st. c.) - Verona (Porta Nuova) " Verona (Porta Nuova) - Verona (Porta Vescovo) } <u>Milano (st. c.) - Verona (Porta Nuova) - Verona (Porta Vescovo)</u>			M-V-Bo		48	
.			.			.			D P		1 248		" Bivio Bergamo - Treviglio Ovest (13)			M		R [48-60]	
166 516			21 508			188 024			D P		3 708		" Desenzano (st.) - Desenzano Lago (sc. 1.) (14)			M		D. 48	
.			.			.			D P		0 238		" Chiasso (st. i.) - Confine svizzero (Chiasso confine) (15)			M		A [49-1]	
26 985 659			5 377 995			32 363 654			D P		51 348		" Confine svizzero (Chiasso confine) - <u>Milano (st. c.)</u>			M-T		49	
21 632			9 542			31 174			D P		1 008		" Como (S. Giovanni) - Como lago (sc. 1.) (6)			M		D. 49	
1 491 150			192 386			1 683 536			D P		26 304		" Chiavenna - Colico (st.) (2)			M		50	
4 028 416			686 415			4 714 831			D P		40 293		" Sondrio - Colico (st.) (2)			M		51	
.			.			.			D P		0 780		" Bivio Colico - [Colico (st.)] - Colico (sc. 1.) (6)			M		D. 51	
5 310 449			839 870			6 150 319			D P		38 979		" Colico (st.) - Lecco (2)			M		52	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		IN TOTALE		
						dispari	pari		dispari o pari	
					chilometri					
53	M	Lecco - Usmate Carnate (2)	55	6 887	D	9 779	1 582	1 533	3 115	12 894
		Lecco - Calolzio Olginate			P		34 279	7 182	7 315	14 497	48 776
		Calolzio Olginate - Usmate Carnate (3).	"	18 600	D	26 545	4 294	4 161	8 455	35 000
					P			93 041	19 494	19 817	39 311	132 352
54	M-T	Usmate Carnate - Milano (st. c.)	49	11 804	D	16 764	2 712	2 628	5 340	22 104
		Usmate Carnate - Monza (2) (3)			P		65 244	22 680	21 168	43 848	109 092
		Monza - Bivio Magna	66	12 751	D	88 804	27 063	"	52 603	141 407
					P					25 540
55	M	Lecco - Bergamo	"	32 983	D	120 812	22 555	"	45 803	166 615
					P			23 248		
56	M	Bergamo - Brescia	48	48 731	D	169 212	80 956	"	179 160	348 372
		Bergamo - Rovato			P				98 204	
		Rovato - Brescia								
A [57-1]	M	Chiasso (st. i.) - Confine svizzero (Chiasso confine) (15)	"	0 238	D	"	"	"	"	"
					P					
57	M	Confine svizzero (Chiasso confine) - Lecco	49	45 608	D	122 685	34 699	"	63 156	185 841
		Confine svizzero (Chiasso confine) - Albate Camerlata			P				28 457	
		Albate Camerlata - Lecco								
58	M	Seregno - Usmate Carnate	"	13 947	D	34 118	4 970	"	11 914	46 032
					P			6 944		
59	M	Usmate Carnate - Bergamo	55	25 662	D	120 120	27 942	"	63 328	183 448
		Usmate Carnate - Ponte S. Pietro Locate			P				35 386	
		Ponte S. Pietro Locate - Bergamo								
60	M	Milano (st. c.) - Bergamo	66	31 589	D	143 392	"	"	"	143 392
		Milano (st. c.) - Bivio Acquabella			P				"	
		Bivio Acquabella - Treviglio	48	21 882	D	181 346	23 716	"	38 665	220 011
		Treviglio - Bergamo			P				14 949	
61	M	Paratico Sarnico (st.) - Palazzolo sull'Oglio	"	9 648	D		3 680	"	7 330	36 650
					P	29 320	"	3 650		
D. 61	M	Bivio Paratico Sarnico - [Paratico Sarnico (st.)] - Paratico Sarnico (sc. l.) (6)	"	0 537						

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 84 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18				/		20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee															
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	chilometri		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI																		
				in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																
				assi - chilometri																											
476	13 370	13 370	} 954 602 56	17 160 13 990	} 971 762 13 986	182	324	406	47 561	1 296	48 857	} 95 712 462	2 491 56	98 203 518	D P	53															
266	49 042	53 825																													
1 292	36 292	36 292															} 2 590 492 80	46 980 38 570	} 2 637 472 38 650	494	608	1 102	129 420	3 535	132 955	} 259 228 536	6 568 152	265 796 688	D P		
334	132 688	144 146																													
816	22 920	22 920	} 1 701 020 134	36 110 24 408	} 1 737 190 24 542	312	384	696	87 378	3 372	90 750	} 219 008 912	6 984 96	225 992 1 008	D P	54															
468	109 560	120 667																													
"	141 407	154 031															} 1 841 348	37 095	} 1 878 448	388	364	702	94 333	3 725	98 058	235 199	6 148	241 347	D P		
56	166 671	189 447																													
"	348 372	388 300	1 675 812	32 610	1 708 422	4 700	5 400	10 100	151 734	10 770	162 504	520 410	25 736	546 146	D P	56															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [57-5]															
1 495	187 336	208 695	833 645	1 380	885 025	"	"	"	122 472	1 775	124 247	} 245 467 2 950	3 551	249 018 2 950	D P	57															
28	46 060	47 001	300 314	4 578	304 892	"	"	"	20 570	280	20 850	} 64 510 56	1 120	65 630 56	D P	58															
329	183 777	197 053	} 974 660 72	18 994	} 998 054 72	"	"	"	68 484	3 236	71 720	} 315 028 694	11 922	326 950 694	D P	59															
"	143 392	147 874	1 902 964	13 504	1 916 468	"	64	64	152 592	1 440	154 032	173 114	1 824	174 938	D P	60															
"	220 011	226 292	2 298 912	22 154	2 316 066	704	616	1 320	220 596	5 752	226 348	296 251	11 728	307 979	D P																
"	36 650	37 127	148 270	654	148 904	"	"	"	36 610	110	36 720	36 780	250	37 030	D P	61-D. 61															

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
	Pr. 1 - col. 1		26 + 27			29 + 30			32 + 33	34 + 35 + 36	37 + 30 + 35	28 + 31 + 34 = 55 + 36	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA												
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
	IN COMPOSIZIONE DEI												
	carri carichi												
linee	trasporti del traffico												
	MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCÌ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame			
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
53	D	139 638	"	342 246	98 610	"	188 916	9 690	"	23 918	247 938	"	555 080
	P	"	202 608	"	"	90 306	"	"	14 228	"	"	307 142	"
54	D	488 116	"	1 104 600	273 054	"	530 110	28 302	"	71 988	789 472	"	1 706 698
	P	"	616 484	"	"	257 056	"	"	43 686	"	"	917 226	"
55	D	699 988	"	1 290 232	306 714	"	607 088	22 724	"	55 362	1 029 496	"	1 952 682
	P	"	590 244	"	"	300 374	"	"	32 638	"	"	923 256	"
56	D	728 960	"	1 500 276	397 600	"	681 240	17 000	"	34 052	1 143 560	"	2 215 568
	P	"	771 316	"	"	283 640	"	"	17 052	"	"	1 072 008	"
57	D	293 046	"	980 618	345 878	"	558 690	22 318	"	83 022	661 242	"	1 622 330
	P	"	687 572	"	"	212 812	"	"	60 704	"	"	961 088	"
58	D	2 778 146	"	5 717 808	1 159 016	"	1 996 256	35 904	"	277 162	3 972 466	"	7 991 226
	P	"	2 939 662	"	"	837 240	"	"	241 858	"	"	4 018 760	"
A [57-1]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
59	D	430 197	"	666 269	100 754	"	211 378	5 974	"	24 656	536 925	"	902 303
	P	"	236 072	"	"	110 624	"	"	18 682	"	"	365 378	"
60	D	243 600	"	582 502	97 046	"	161 904	2 822	"	20 864	343 468	"	765 270
	P	"	338 902	"	"	64 858	"	"	18 042	"	"	421 802	"
61-D. 61	D	935 016	"	2 406 602	447 552	"	856 418	4 696	"	59 156	1 387 264	"	3 322 176
	P	"	1 471 586	"	"	408 866	"	"	54 460	"	"	1 984 912	"
60	D	1 408	"	2 344	3 300	"	3 876	720	"	3 446	5 428	"	9 666
	P	"	936	"	"	576	"	"	2 726	"	"	4 238	"
	D	700 046	"	1 184 384	190 426	"	906 240	23 998	"	41 502	854 470	"	1 432 126
	P	"	484 338	"	"	75 914	"	"	17 504	"	"	577 656	"
61-D. 61	D	260 422	"	344 596	4 186	"	19 262	80	"	200	264 688	"	364 058
	P	"	84 174	"	"	15 076	"	"	120	"	"	99 370	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												
TRENI DEL TRAFFICO												
trasporti di servizio MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti trasporti in complesso			
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
						assi - chilometri			assi - chilometri			
7 332	"	14 062	255 270	"	569 142	69 916	"	80 786	925 186	"	649 928	D
"	6 730		"	313 872		"	10 870		"	324 742		P
20 020	"	39 345	809 492	"	1 746 043	166 374	"	197 596	975 866	"	1 943 639	D
"	19 325		"	936 551		"	31 222		"	967 773		P
13 016	"	26 442	1 042 442	"	1 979 124	123 310	"	212 234	1 165 752	"	2 191 358	D
"	13 426		"	936 682		"	88 924		"	1 025 606		P
5 288	"	11 616	1 148 848	"	2 227 184	149 780	"	229 956	1 298 628	"	2 457 140	D
"	6 328		"	1 078 336		"	80 176		"	1 158 512		P
7 356	"	17 329	668 598	"	1 639 659	397 734	"	470 740	1 066 332	"	2 110 399	D
"	9 973		"	971 061		"	73 006		"	1 044 067		P
11 334	"	26 056	3 983 800	"	8 017 282	779 860	"	2 327 708	4 763 660	"	10 344 990	D
"	14 722		"	4 033 482		"	1 547 848		"	5 581 330		P
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P
5 278	"	9 980	542 203	"	912 283	198 248	"	549 592	740 451	"	1 461 815	D
"	4 702		"	370 080		"	351 284		"	721 364		P
796	"	1 168	344 264	"	766 438	61 694	"	225 884	405 958	"	992 322	D
"	372		"	422 174		"	164 190		"	586 364		P
2 900	"	5 432	1 390 164	"	3 327 608	317 730	"	721 918	1 707 894	"	4 049 526	D
"	2 532		"	1 937 444		"	404 188		"	2 341 632		P
64	"	192	5 492	"	9 858	2 848	"	13 088	8 340	"	22 946	D
"	128		"	4 366		"	10 240		"	14 606		P
4 718	"	6 234	859 188	"	1 488 360	179 232	"	422 718	1 088 420	"	1 861 078	D
"	1 516		"	579 172		"	243 486		"	322 658		P
60	"	100	264 748	"	364 158	34 592	"	234 050	299 340	"	598 208	D
"	40		"	99 410		"	199 458		"	298 868		P

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 58 + 54	48 + 50 = 87 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
PERCORRENZA DEI										
NUMERO	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									
d'ordine	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
delle	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
linee	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
53	D	1 042	182	1 224	15 104	182	15 286	570 184	80 968	651 152
	P									
54	D	2 630	412	3 042	41 975	412	42 387	1 748 673	198 008	1 946 681
	P									
54	D	5 664	4 128	9 792	32 106	4 128	36 234	1 984 788	216 362	2 201 150
	P	"	"	"	11 616	"	11 616	2 227 184	229 956	2 457 140
55	D	88	88	176	17 417	88	17 505	1 639 747	470 828	2 110 575
	P									
56	D	"	"	"	26 056	"	26 056	8 017 282	2 327 708	10 344 990
	P									
A [57-1]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P									
57	D	12 670	22 670	35 340	22 650	22 670	45 320	924 953	572 202	1 497 155
	P									
58	D	"	560	560	1 168	560	1 728	766 438	226 444	992 882
	P									
59	D	3 060	3 538	6 598	8 492	3 538	12 030	3 330 668	725 456	4 056 124
	P									
60	D	"	"	"	192	"	192	9 858	13 088	22 946
	P	"	"	"	6 234	"	6 234	1 438 360	422 718	1 861 078
61-D. 61	D	"	"	"	100	"	100	364 158	234 050	598 208
	P									

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 + 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO		NUMERO d'ordine			
IN COMPLESSO																			
E DI SERVIZIO									media		specificazione			a cui apparten- gono le linee		delle linee			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi o vuoti													
del traffico e di servizio									esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			le linee		linee			
TRENI DISPARI E PARI																			
assi - chilometri									km. - m.										
1 668 759			116 125			1 784 884			D	6 887	55	Lecco - Calolzio Olginate							
4 728 923			294 421			5 023 344			P	18 600	"	Lecco - Usmate Carnate (2)			M		53		
3 993 552			287 716			4 281 268			D	11 804	"	Calolzio Olginate - Usmate Car- nate (3).							
4 398 402			277 288			4 675 690			P	12 751	49	Usmate Carnate - Monza (2) (3)							
3 210 847			498 038			3 708 885			D	32 935	"	Usmate Carnate - <u>Milano</u> (st. c.)			M-T		54		
10 369 938			2 402 224			12 772 162			P	48 781	48	Bivio Magna - Milano (st. c.)							
3 210 847			498 038			3 708 885			D	32 935	"	Lecco - Bergamo			M		55		
10 369 938			2 402 224			12 772 162			P	48 781	48	Bergamo - Rovato							
3 210 847			498 038			3 708 885			D	32 935	"	Rovato - Brescia			M		56		
3 210 847			498 038			3 708 885			P	32 935	"	Chiasso (st. i.) - Confine svizzero (Chiasso confine) (15)			M		A [57-8]		
2 129 487			578 908			2 708 395			D	45 608	49	Confine svizzero (Chiasso confi- ne) - Albate Camerlata.							
2 129 487			578 908			2 708 395			P	45 608	"	Albate Camerlata - Lecco			M		57		
1 151 888			232 422			1 384 310			D	13 947	"	Beregno - Usmate Carnate			M		58		
4 689 606			759 008			5 448 614			P	25 682	55	Usmate Carnate - Ponte S. Pie- tro Locate.							
4 689 606			759 008			5 448 614			D	25 682	"	Ponte S. Pietro Locate - Bergamo			M		59		
2 238 528			29 920			2 268 448			P	31 582	66	Milano (st. c.) - Bivio Acquabella							
4 249 823			462 968			4 712 791			D	21 882	"	Bivio Acquabella - Treviglio							
4 249 823			462 968			4 712 791			P	21 882	"	Treviglio - Bergamo			M		60		
585 818			235 044			820 862			D	9 648	"	Paratico Sarnico (st.) - Palassolo sull'Oglio			M		61		
585 818			235 044			820 862			P	0 537	"	Bivio Paratico Sarnico - [Paratico Sarnico (st.)] - Paratico Sarnico (sc. l.) (6)			M		D. 61		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		IN TOTALE		
						dispari	pari		dispari o pari	chilometri
62	M-T	Milano (st. c.) - Pavia (st. c.)	Milano (st. c.) - Bivio Acquabella. Bivio Acquabella - Rogoredo. . . Rogoredo - Pavia (st. c.)	66 65 "	35 289	D P	388 230	145 563 " 157 095	302 658	690 888
D. 61	M-T	Pavia (st. c.) - Pavia (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)		"	2 042	D P	"	"	"	"
63	M-T	Pavia (st. c.) - [Bivio Gravellone] - Voghera		"	25 120	D P	251 595	134 230 " 149 134	283 364	534 959
D. 63	M-T	Cava Manara - Cava Carbonara		"	4 110	D P	"	"	"	"
64	M-G	Voghera - Novi Ligure (st. c.)	Voghera - Tortona. Tortona - Novi Ligure (st. c.) (3) .	71 "	34 537	D P	301 576	196 875 " 193 624	390 499	692 075
65	M-Bo	Milano (st. c.) - Piacenza		"	68 281	D P	716 236	234 320 " 289 654	523 974	1 240 210
66	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (6).	Circuito Raccordi Diramazioni	" " "	23 255 5 525 4 702	D P	567	162 852 " 156 667	319 519	320 086
67	M-T	Pavia (st. c.) - Codogno	Pavia (st. c.) - Casalpusterlengo . Casalpusterlengo - Codogno . . .	" 65	46 478	D P	136 263	65 429 " 32 438	97 867	234 130
68	M	Codogno - Cremona		"	27 330	D P	184 204	51 450 " 56 406	107 856	242 060
69	M-Bo	Cremona - Mantova (3)		"	62 227	D P	261 884	120 435 " 119 217	239 652	501 536
70	M-T	Pavia (st. c.) - [Bivio Gravellone] - Stradella.	Pavia (st. c.) - Bressana Bottarone Bressana Bottarone - Broni . . . Broni - Stradella	63 " 71	29 357	D P	111 137	10 532 " 10 442	20 974	132 111
71	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c.) - Piacenza (3)		"	96 505	D P	500 057	237 444 " 288 626	526 070	1 026 127
72	M	Treviglio - Cremona		"	64 576	D P	277 025	27 875 " 29 469	57 344	324 369

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 : Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
2 164	693 052	738 838	8 028 617 8 736	343 661 464	8 372 278 9 200	5 184	5 054	10 238	639 265	33 378	672 643	1 536 797 4 284	49 832 74	1 586 629 4 358	D P 62
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P 63
2 776	537 735	571 936	5 610 533 6 666	254 445 152	5 864 978 6 818	3 888	3 942	7 830	447 959	26 944	474 903	1 201 499 5 424	36 593	1 238 092 5 462	D P 63
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P 64
2 736	694 811	759 985	6 854 199	200 072	7 054 271	5 040	4 890	9 870	566 656	32 826	599 482	1 553 099 6 126	37 374 68	1 590 473 6 194	D P 64
136	240 346	338 262	16 694 348	433 755	17 128 103	17 112	552	17 664	1 957 702	38 029	1 995 731	2 917 231 272	102 974 "	3 020 255 272	D P 65
709	320 795	373 916	31 359 329	269 434 "	300 793 329	"	170	170	117	24 561	24 678	537 855 632	56 493 8	594 348 640	D P 66
"	234 130	245 937	1 630 892	53 212	1 684 104	10 456	"	10.456	109 820	7 172	116 992	318 718	7 262	325 980	D P 67
147	242 207	263 484	1 577 896	57 284	1 635 180	6 440	"	6 440	134 520	6 888	141 408	345 830 294	10 906 252	356 736 546	D P 68
"	501 536	531 485	3 258 186	76 742	3 334 928	14 546	"	14 546	303 416	11 743	315 159	739 890	25 627	765 517	D P 69
70	132 181	134 725	1 119 436	17 186	1 136 622	"	"	"	52 448	1 098	53 546	214 139 184	848 "	214 987 184	D P 70
5 424	1 031 551	1 111 114	8 889 757 1 100	649 568 "	9 539 325 1 100	28 718	"	28 718	1 289 096	97 017	1 386 113	1 704 377 10 062	49 597 "	1 753 974 10 062	D P 71
65	334 434	346 112	2 634 902	30 524	2 665 426	"	"	"	313 220	8 719	321 939	474 893 130	7 187 "	482 080 130	D P 72

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri											
2 115 476	"	9 874 288	1 721 162	"	2 861 962	101 258	"	178 406	3 937 896	"	12 914 656
"	7 758 812	"	"	1 140 800	"	"	77 148	"	"	8 976 760	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 094 710	"	9 929 132	1 390 992	"	2 429 168	56 992	"	114 568	3 542 694	"	12 472 868
"	7 834 422	"	"	1 038 176	"	"	57 576	"	"	8 930 174	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 881 047	"	14 687 589	2 017 094	"	3 721 196	252 258	"	304 632	6 150 399	"	18 713 417
"	10 806 512	"	"	1 704 102	"	"	52 374	"	"	12 563 018	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7 040 148	"	15 476 544	7 204 792	"	10 553 598	270 710	"	1 761 346	14 515 650	"	27 791 488
"	8 436 396	"	"	3 348 806	"	"	1 490 636	"	"	13 275 838	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 910 069	"	9 091 096	2 810 610	"	4 376 894	153 196	"	527 570	6 873 875	"	13 995 560
"	5 181 027	"	"	1 566 284	"	"	374 374	"	"	7 121 685	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 928 998	"	4 182 390	845 178	"	1 230 170	58 120	"	166 396	3 832 296	"	5 578 956
"	1 253 392	"	"	384 992	"	"	108 276	"	"	1 746 660	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 713 086	"	3 606 436	1 143 882	"	1 884 430	41 816	"	223 782	2 898 784	"	5 714 648
"	1 893 350	"	"	740 548	"	"	181 966	"	"	2 815 864	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 589 202	"	7 629 940	2 245 824	"	3 611 284	97 788	"	455 098	5 932 814	"	11 696 322
"	4 040 738	"	"	1 365 460	"	"	357 310	"	"	5 763 508	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
122 516	"	431 546	222 258	"	317 474	13 396	"	33 838	358 170	"	782 858
"	309 030	"	"	95 216	"	"	20 442	"	"	424 688	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6 529 924	"	14 747 169	4 811 524	"	8 300 156	324 458	"	1 634 064	11 665 906	"	24 681 389
"	8 217 245	"	"	3 488 632	"	"	1 309 606	"	"	13 015 483	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
774 282	"	1 984 950	405 208	"	648 988	78 966	"	375 522	1 258 456	"	3 009 460
"	1 210 668	"	"	243 780	"	"	296 556	"	"	1 751 004	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I		
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1		
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE														
TRENI DEL TRAFFICO														
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri vuoti			carri carichi e vuoti		
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.												trasporti in complesso		
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
						assi - chilometri			assi - chilometri					
20 793	"	39 405	3 958 619	"	12 954 061	6 192 320	"	6 583 850	10 150 939	"	19 537 911	D	62	
"	18 682	"	"	8 995 442	"	"	391 530	"	"	9 986 972	"	P		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 62	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		
17 811	"	26 715	3 560 505	"	12 499 583	5 361 292	"	5 762 520	8 921 797	"	18 262 103	D	63	
"	8 904	"	"	8 939 078	"	"	401 228	"	"	9 940 306	"	P		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 63	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		
26 149	"	41 967	6 176 548	"	18 755 384	7 893 340	"	8 412 118	14 069 888	"	27 167 502	D	64	
"	15 818	"	"	12 578 896	"	"	518 778	"	"	13 097 614	"	P		
136 696	"	417 272	14 652 346	"	28 208 760	1 481 740	"	2 948 302	16 134 086	"	31 157 062	D	65	
"	280 576	"	"	13 556 414	"	"	1 466 562	"	"	15 022 976	"	P		
59 428	"	112 181	6 933 303	"	14 107 741	2 812 363	"	3 972 836	9 745 666	"	18 080 577	D	66	
"	52 753	"	"	7 174 438	"	"	1 160 473	"	"	8 334 911	"	P		
25 672	"	36 946	3 857 968	"	5 615 902	545 688	"	735 580	4 403 656	"	6 351 482	D	67	
"	11 274	"	"	1 757 934	"	"	189 892	"	"	1 947 826	"	P		
10 834	"	16 738	2 909 618	"	5 731 386	426 998	"	793 076	3 336 616	"	6 524 462	D	68	
"	5 904	"	"	2 821 768	"	"	366 078	"	"	3 187 846	"	P		
19 506	"	26 586	5 952 320	"	11 722 858	1 211 234	"	1 809 900	7 163 554	"	13 532 753	D	69	
"	7 030	"	"	5 770 538	"	"	598 666	"	"	6 369 204	"	P		
7 214	"	8 774	365 384	"	791 632	152 502	"	180 652	517 886	"	972 284	D	70	
"	1 560	"	"	426 248	"	"	28 150	"	"	454 398	"	P		
58 966	"	203 397	11 724 872	"	24 884 786	1 440 217	"	5 661 240	13 165 089	"	30 546 026	D	71	
"	144 431	"	"	13 159 914	"	"	4 221 023	"	"	17 380 937	"	P		
2 944	"	5 852	1 261 400	"	3 015 312	801 070	"	939 406	2 062 470	"	3 954 718	D	72	
"	2 908	"	"	1 753 912	"	"	138 336	"	"	1 892 248	"	P		

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 57 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 57 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
62	D P	12 700	6 454	19 154	52 105	6 454	58 559	12 966 761	6 590 304	19 557 065
D. 62	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
63	D P	24 906	23 680	47 986	51 021	23 680	74 701	12 523 889	5 786 200	18 310 089
D. 63	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64	D P	28 196	23 368	51 564	70 163	23 368	93 531	18 783 580	8 435 486	27 219 066
65	D P	2 000	464	2 464	419 272	464	419 736	28 210 760	2 948 766	31 159 526
66	D P	8 100	7 604	15 704	120 251	7 604	127 855	14 115 841	3 980 440	18 096 281
67	D P	"	"	"	36 946	"	36 946	5 615 902	735 580	6 351 482
68	D P	3 528	336	3 864	20 266	336	20 602	5 734 914	793 412	6 528 326
69	D P	"	"	"	26 536	"	26 536	11 722 858	1 809 900	13 532 758
70	D P	2 196	48	2 244	10 970	48	11 018	793 828	180 700	974 528
71	D P	106 222	42 842	149 064	309 619	42 842	352 461	24 991 008	5 704 082	30 695 090
72	D P	130	"	130	5 982	"	5 982	3 015 442	939 406	3 954 848

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenze dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE							COMPARTI-	NUMERO
IN COMPLESSO									media									MENTO	d'ordine
E DI SERVIZIO									esercitata									a cui	delle
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti					specificazione							apparten-	delle
del traffico e di servizio																		gono	linee
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.									le linee	linee
anni - chilometri																			
23 189 644	7 022 767	30 212 411	D	35 289	66	Milano (st. c.) - Bivio Acquabella		}	Milano (st. c.) - Pavia (st. c.)			M-T	62						
			P		65	Bivio Acquabella - Rogoredo			Rogoredo - Pavia (st. c.)										
					"														
"	"	"	D	2 042	"	Pavia (st. c.) - Pavia (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)			Pavia (st. c.) - Pavia (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)			M-T	D. 62						
			P		"														
19 799 858	6 108 314	25 908 172	D	25 120	"	Pavia (st. c.) - [Bivio Gravellone] - Voghera			Pavia (st. c.) - [Bivio Gravellone] - Voghera			M-T	63						
			P		"														
"	"	"	D	4 110	"	Cava Manara - Cava Carbonara			Cava Manara - Cava Carbonara			M-T	D. 63						
			P		"														
27 768 700	8 710 656	36 479 356	D	34 537	71	Voghera - Tortona		}	Voghera - Novi Ligure (st. c.)			M-G	64						
			P		"	Tortona - Novi Ligure (st. c.) (3)			Tortona - Novi Ligure (st. c.) (3)										
49 797 475	3 524 076	53 321 551	D	68 281	"	Milano (st. c.) - Piacenza			Milano (st. c.) - Piacenza			M-Bo	65						
			P		"														
14 686 133	4 331 106	19 017 239	D	23 255	"	Circuito		}	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (6)			M-T	66						
			P	5 525	"	Raccordi			Raccordi										
				4 702	"	Diramazioni			Diramazioni										
7 685 788	803 226	8 489 014	D	46 478	"	Pavia (st. c.) - Casalpusterlengo		}	Pavia (st. c.) - Codogno			M-T	67						
			P		65	Casalpusterlengo - Codogno			Casalpusterlengo - Codogno										
7 799 894	868 742	8 668 636	D	27 390	"	Codogno - Cremona			Codogno - Cremona			M	68						
			P		"														
16 038 896	1 924 012	17 962 908	D	62 227	"	Cremona - Mantova (3)			Cremona - Mantova (3)			M-Bo	69						
			P		"														
2 180 035	199 832	2 379 867	D	29 357	63	Pavia (st. c.) - Bressana Bottarone		}	Pavia (st. c.) - [Bivio Gravellone] - Stradella			M-T	70						
			P		"	Bressana Bottarone - Broni			Bressana Bottarone - Broni										
					71	Broni - Stradella			Broni - Stradella										
36 914 118	6 500 264	43 414 382	D	96 505	"	Alessandria (st. c.) - Piacenza (3)			Alessandria (st. c.) - Piacenza (3)			M-T-G-Bo	71						
			P		"														
6 438 587	985 836	7 424 423	D	64 576	"	Treviglio - Cremona			Treviglio - Cremona			M	72						
			P		"														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7+8	6+9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci		IN TOTALE	
						dispari	pari		dispari o pari
						chilometri			
73	M	Brescia — Cremona (16)	{ Brescia — S. Zeno Folzano 75 S. Zeno Folzano — Olmeneta " Olmeneta — Cremona 72	50 300	D P	208 402	17 697 " 18 170	35 867	244 269
74	M-Bo-F	Cremona — <u>Berge S. Donato</u> (17)	"	33 980	D P	114 512	12 757 " 12 376	25 133	139 645
75	M-Bo-F	Brescia — <u>Parma</u>	"	91 142	D P	301 061	89 523 " 91 478	181 001	482 062
A [76-E]	V	Ala (st. i.) — <u>Confine tirolese</u> (Peri confine) (18)	"	10 815	D P	51 453	16 588 " 25 240	41 828	93 281
76	V-M-Bo	<u>Confine tirolese</u> (Peri confine) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>Verona</u> (Porta Vescovo)	"	43 923	D P	229 594	79 921 " 103 123	183 049	412 643
77	V-M-Bo	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) — <u>Padova</u> (st. c.)	"	78 537	D P	754 602	206 948 " 219 227	426 175	1 180 777
78	V-Bo	<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Venezia</u> (S. Lucia)	"	37 110	D P	568 915	182 341 " 119 623	301 964	870 879
D. 78	V	<u>Venezia</u> (S. Lucia) — { <u>Venezia Marittima</u> (sc./p.) (6) <u>Venezia</u> (S. Basilio) (sc. ma.) (6)	"	5 730	D P	"	1 624 " 1 543	3 167	3 167
A [79-E]	V	<u>Cormons</u> (st.) — <u>Confine illirico</u> (Cormons confine) (18)	"	2 213	D P	13 587	2 280 " 2 013	4 293	17 580
79	V	<u>Confine illirico</u> (Cormons confine) — <u>Udine</u> (st. i.)	"	18 960	D P	86 051	12 842 " 12 765	25 607	111 658
A [80-E]	V	<u>Pontafel</u> (st. i.) — <u>Confine carnico</u> (Pontebba confine) (19)	"	0 390	D P	838	700 " 484	1 184	2 022
A [E-80]	V	<u>Confine carnico</u> (Pontebba confine) — <u>Pontebba</u> (st. i.) (20)	"	0 469	D P	838	700 " 484	1 184	2 022
80	V	<u>Pontebba</u> (st. i.) — <u>Udine</u> (st. i.)	"	68 715	D P	303 251	68 572 " 81 686	150 258	453 509

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 4 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII				Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			D	P														
		in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio			TOTALE													
chilometri				assi - chilometri																											
3 420	247 689	252 863	2 782 980	19 177	2 802 157	5 202	5 610	10 812	191 165	2 512	198 677	294 694	3 839	298 533		73															
			180	"	180							7 020	3 150	10 170																	
2 955	142 600	147 638	914 792	6 834	921 626	"	"	"	103 768	3 128	106 896	186 670	2 414	189 084		74															
												7 548	"	7 548																	
46	482 108	500 318	2 723 514	28 276	2 751 790	9 568	9 986	19 504	281 008	5 364	286 372	692 558	46 292	738 850		75															
			16	"	16							76	"	76																	
"	98 281	99 608	710 596	55 275	765 871	"	"	"	75 987	20 075	96 062	261 371	6 247	267 618		A [74-1]															
187	412 830	443 244	3 026 302	225 858	3 252 160	"	"	"	266 112	14 559	280 671	1 116 816	27 843	1 144 659		76															
												374	"	374																	
1 024	1 181 801	1 245 182	15 931 939	846 564	16 778 503	15 794	2 048	17 842	1 567 102	88 227	1 655 329	2 672 776	145 514	2 818 290		77															
			100	"	100							2 108	"	2 108																	
953	871 832	925 942	11 664 204	347 391	12 011 595	15 964	2 072	18 036	1 170 200	48 087	1 218 287	1 876 642	122 492	1 999 134		78															
			40	20	60							1 886	"	1 886																	
"	3 167	3 200	12	4 238	4 300	"	"	"	"	226	226	490	886	1 376		D. 78															
"	17 880	18 675	165 637	2 265	167 902	"	"	"	19 092	1 058	20 150	33 421	2 024	35 445		A [70-1]															
"	111 658	119 853	1 046 629	15 900	1 062 529	"	"	"	120 994	6 524	127 518	209 905	14 860	224 765		79															
"	2 022	2 061	13 463	10 446	23 909	"	"	"	1 680	1 667	3 347	3 977	6	3 983		A [10-1]															
"	2 022	2 061	13 463	10 446	23 909	"	"	"	1 680	1 667	3 347	3 977	6	3 983		A [1-10]															
90	453 599	487 408	4 886 288	251 671	5 137 959	6 738	6 624	13 362	518 480	10 916	529 396	984 961	36 166	1 021 127		80															
												192	"	192																	

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	35 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 85 + 86
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
73	D	533 694	"	982 760	161 814	"	312 644	50 072	"	86 230	745 580	"	1 381 634
	P	"	449 066	"	"	150 890	"	"	96 158	"	"	636 054	"
74	D	682 066	"	1 305 136	110 868	"	139 920	57 720	"	131 740	850 654	"	1 576 796
	P	"	623 070	"	"	29 052	"	"	74 020	"	"	726 142	"
75	D	3 704 576	"	6 477 448	1 617 464	"	2 791 606	110 028	"	416 478	5 492 068	"	9 685 532
	P	"	2 772 872	"	"	1 174 142	"	"	306 450	"	"	4 253 464	"
A [76-I]	D	888 372	"	1 585 094	7 716	"	65 250	802	"	2 818	896 890	"	1 653 162
	P	"	696 722	"	"	57 534	"	"	2 016	"	"	756 272	"
76	D	3 742 264	"	6 515 155	203 500	"	547 826	2 854	"	18 486	3 948 618	"	7 081 467
	P	"	2 772 891	"	"	344 326	"	"	15 632	"	"	3 132 849	"
77	D	4 517 604	"	11 752 182	3 579 250	"	6 357 244	169 850	"	989 320	8 266 704	"	19 098 746
	P	"	7 234 578	"	"	2 777 994	"	"	819 470	"	"	10 832 042	"
78	D	5 510 864	"	9 878 230	2 116 902	"	3 130 816	294 076	"	364 854	7 921 842	"	13 373 900
	P	"	4 367 366	"	"	1 013 914	"	"	70 778	"	"	5 452 058	"
D. 78	D	41 836	"	63 384	808	"	1 776	4	"	4	42 648	"	65 164
	P	"	21 548	"	"	968	"	"	"	"	"	22 516	"
A [79-I]	D	90 477	"	149 684	858	"	3 588	276	"	792	91 611	"	154 064
	P	"	59 207	"	"	2 730	"	"	516	"	"	62 453	"
79	D	616 396	"	1 006 936	20 576	"	44 336	4 780	"	8 224	641 752	"	1 059 496
	P	"	390 540	"	"	23 760	"	"	3 444	"	"	417 744	"
A [80-I]	D	"	"	7 605	"	"	1 494	"	"	71	"	"	9 170
	P	"	7 605	"	"	1 494	"	"	71	"	"	9 170	"
A [80-II]	D	"	"	7 605	"	"	1 494	"	"	71	"	"	9 170
	P	"	7 605	"	"	1 494	"	"	71	"	"	9 170	"
80	D	1 887 672	"	3 519 754	230 114	"	677 418	27 556	"	75 972	2 145 342	"	4 273 144
	P	"	1 632 082	"	"	447 304	"	"	48 416	"	"	2 127 802	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		I	
				38 + 39		35 + 38		36 + 39		37 + 40 = 41 + 42						44 + 45		41 + 44		42 + 45		43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI																								NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																									
TRENI DEL TRAFFICO																									
trasporti di servizio						trasporti del traffico e di servizio						carri vuoti già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere						carri carichi e vuoti trasporti in complesso							
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.																									
treni dispari		treni pari		TRENI D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.			
												assi - chilometri						assi - chilometri							
4 694	"	1 166	5 860	750 274	"	637 220	1 387 494	414 480	"	157 580	572 060	1 164 754	"	794 800	1 959 554	D	73								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
3 728	"	15 752	19 480	854 382	"	741 894	1 596 276	86 332	"	32 690	118 962	940 714	"	774 524	1 715 238	D	74								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
16 376	"	30 134	46 510	5 448 444	"	4 283 598	9 732 042	878 216	"	775 556	1 653 772	6 326 660	"	5 059 154	11 385 814	D	75								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
148	"	5 962	6 110	897 038	"	762 234	1 659 272	539 541	"	697 628	1 237 169	1 436 579	"	1 459 862	2 896 441	D	A [74-1]								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
9 046	"	26 040	35 086	3 957 664	"	3 158 889	7 116 553	2 013 911	"	2 841 635	4 855 546	5 971 575	"	6 000 524	11 972 099	D	76								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
20 162	"	25 230	45 392	8 286 866	"	10 857 272	19 144 138	3 498 760	"	2 051 508	5 550 268	11 785 626	"	12 908 780	24 694 406	D	77								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
10 790	"	7 492	18 282	7 932 632	"	5 459 550	13 392 182	3 778 422	"	1 017 004	4 795 426	11 711 054	"	6 476 554	18 187 608	D	78								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
16	"	492	508	42 664	"	23 008	65 672	9 496	"	19 652	29 148	52 160	"	42 660	94 820	D	D. 78								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
186	"	66	252	91 797	"	62 519	154 316	49 984	"	77 562	127 546	141 781	"	140 081	281 862	D	A [79-1]								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
554	"	375	929	642 306	"	418 119	1 060 425	317 342	"	495 600	812 942	959 648	"	913 719	1 873 367	D	79								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
"	"	3	3	"	"	"	9 173	1 472	"	5 611	7 083	1 472	"	14 784	16 256	D	A [80-1]								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
"	"	3	3	"	"	"	9 173	1 472	"	5 611	7 083	1 472	"	14 784	16 256	D	A [1-80]								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
8 060	"	1 942	10 002	2 153 402	"	2 129 744	4 283 146	1 406 750	"	1 664 572	3 073 322	3 562 152	"	3 794 316	7 356 463	D	80								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carr. carichi	carr. vuoti	carr. carichi e vuoti	carr. carichi	carr. vuoti	carr. carichi e vuoti	carr. carichi	carr. vuoti	carr. carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
73	D P	37 870	40 370	78 240	43 730	40 370	84 100	1 425 364	612 430	2 037 794
74	D P	36 326	30 142	66 468	55 806	30 142	85 948	1 632 602	149 104	1 781 706
75	D P	382	46	428	46 892	46	46 938	9 732 424	1 653 818	11 386 242
A [76-E]	D P	"	"	"	6 110	"	6 110	1 659 272	1 237 169	2 896 441
76	D P	3 754	968	4 722	38 840	968	39 808	7 120 307	4 856 514	11 976 821
77	D P	26 934	8 890	35 824	72 326	8 890	81 216	19 171 072	5 559 158	24 730 230
78	D P	21 212	10 670	31 882	39 494	10 670	50 164	13 413 394	4 806 096	18 219 490
D. 78	D P	"	"	"	508	"	508	65 672	29 148	94 820
A [79-E]	D P	"	"	"	252	"	252	154 316	127 546	281 862
79	D P	"	"	"	929	"	929	1 060 425	812 942	1 873 367
A [80-E]	D P	"	"	"	3	"	3	9 173	7 083	16 256
A [E-80]	D P	"	"	"	3	"	3	9 173	7 083	16 256
80	D P	1 152	1 296	2 448	11 154	1 296	12 450	4 284 298	3 074 618	7 358 916

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 - 20 + 23 + 58			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr.1 - col.18 e 21		Pr.1 - col.15		Pr.1 - col.8			Pr.1 - col.2		Pr.1 - col.1
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI-		NUMERO		
IN COMPLESSO									media					MENTO		d'ordine		
E DI SERVIZIO									esercitata					a cui		delle		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti								apparten-		delle		
del traffico e di servizio														gono		linee		
TRENI DISPARI E PARI									riferimento alla linea a cui appartiene il troncamento di esercizio		specificazione			le linee		linee		
assi - chilometri									km. - m.									
4 706 605			646 718			5 353 323			D P	50 200	75 " 72	Brescia - S. Zeno Folzano S. Zeno Folzano - Olmeneta Olmeneta - Cremona			Brescia - Cremona (16)		M	73
2 845 380			161 480			3 006 860			D P	33 980	"	Cremona - <u>Berge S. Donnino</u> (17)			M-Bo-F		74	
13 439 164			1 743 686			15 182 850			D P	91 142	"	Brescia - <u>Parma</u>			M-Bo-F		75	
2 707 226			1 318 766			4 025 992			D P	10 815	"	Ala (st. i.) - <u>Confine tirolese</u> (Peri confine) (18)			V		A [76-E]	
11 529 911			5 124 774			16 654 685			D P	43 923	"	<u>Confine tirolese</u> (Peri confine) - <u>Verona</u> (Porta Nuova) - <u>Verona</u> (Porta Vescovo)			V-M-Bo		76	
39 360 891			6 641 511			46 002 402			D P	78 537	"	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) - <u>Padova</u> (st. c.)			V-M-Bo		77	
28 142 330			5 326 158			33 468 488			D P	37 110	"	<u>Padova</u> (st. c.) - <u>Venezia</u> (S. Lucia)			V-Bo		78	
66 174			34 548			100 722			D P	5 730	"	<u>Venezia Marittima</u> (sc./p.) (6) } <u>Venezia</u> (S. Basilio) (sc. ma.) (6) } - <u>Venezia</u> (S. Lucia)			V		D. 78	
372 466			132 893			505 359			D P	2 213	"	<u>Cormons</u> (st.) - <u>Confine illirico</u> (Cormons confine) (18)			V		A [79-E]	
2 437 953			850 226			3 288 179			D P	18 960	"	<u>Confine illirico</u> (Cormons confine) - <u>Udine</u> (st. i.)			V		79	
28 293			19 202			47 495			D P	0 390	"	<u>Pontafel</u> (st. i.) - <u>Confine carnico</u> (Pontebba confine) (19)			V		A [80-E]	
28 293			19 202			47 495			D P	0 469	"	<u>Confine carnico</u> (Pontebba confine) - <u>Pontebba</u> (st. i.) (20)			V		A [80-E]	
10 680 957			3 379 995			14 060 952			D P	68 715	"	<u>Pontebba</u> (st. i.) - <u>Udine</u> (st. i.)			V		80	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
				Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21					
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
				media		viaggiatori	merci		IN TOTALE	
				esercitata			dispari	pari		dispari e pari
				km. - m.	chilometri					
81	V	Udine (st. i.) — Treviso (st.)	"	105 661	D P	696 178	229 968 "	" 258 712	488 680	1 184 858
82	V	Treviso (st.) — Venezia (S. Lucia) Treviso (st.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	" 78	29 412	D P	235 020	44 577 "	" 57 147	101 724	336 714
83	V	Gemona Ospedaletto — Casarsa Gemona Ospedaletto — Pinzano Pinzano — Spilimbergo Spilimbergo — Casarsa (16)	" " " "	13 737 18 395	D P D P	28 932 55 591	586 475 "	" 738 456	1 324 931	30 256 56 522
84	V	Casarsa — Portogruaro	"	21 116	D P	74 822	21 525 "	" 21 538	43 063	117 885
85	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia) Portogruaro — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	" 78	67 739	D P	283 167	67 716 "	" 66 688	134 404	417 571
R [85] [82] - 78	V	Quadrivio Gassera — [Quadrivio Catene] — Fabbricato Ufficio Mestre (sc.me.) (6) (21)	"	1 197	D P	"	" "	" "	"	"
86	V	Calalzo Pieve di Cadore — Belluno (22) Calalzo Pieve di Cadore — Perarolo Perarolo — Belluno	" " "	41 919	D P	97 897	14 727 "	" 16 080	30 807	128 704
87	V	Belluno — Treviso (st.)	"	85 236	D P	330 223	94 360 "	" 104 961	199 321	529 544
88	V	Portogruaro — Treviso (st.) Portogruaro — Motta di Livenza (23) Motta di Livenza — Treviso (st.) (16)	" " "	17 716 34 710	D P D P	46 262 102 070	5 616 11 159 "	" 5 616 10 973	11 232 22 132	57 494 124 202
89	V	Casarsa — Motta di Livenza Casarsa — S. Vito al Tagliamento S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (23)	" 84 "	31 934	D P	80 421	3 105 "	" 3 105	6 210	86 631
A [8-90]	V	Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (24) (25)	"	1 894	D P	6 782	858	858	858	7 640
90	V	Primolano (st. i.) — Venezia (S. Lucia) (24) Primolano (st. i.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	" 78	88 508	D P	315 742	27 279 "	" 27 905	55 184	370 926

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENII		Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
assi - chilometri																
2 683	1 187 541	1 265 636	13 308 337	441 014 14	13 744 351 14	14 416	14 416	23 832	1 460 932	33 348	1 494 280	2 404 446 6 210	51 040	2 455 486 6 210	D P	81
2 988	339 732	363 817	4 468 452 84	110 268 42	4 578 720 126	3 840	3 720	7 560	484 860	7 620	492 480	700 726 9 232	15 960	716 686 9 232	D P	82
1 954	32 210	32 483	216 159	2 052	218 211	"	"	"	31 038	70	31 108	40 053 3 906	110 150	40 163 4 056	D P	83
"	56 522	58 192	424 148	7 068	431 236	"	"	"	56 002	133	56 135	64 329	247	64 576	D P	
2 946	120 831	123 840	723 015	17 320	740 335	"	"	"	77 480	352	77 832	228 460 11 394	2 444	230 904 11 394	D P	84
6 352	423 923	436 627	3 713 266	84 716	3 797 982	"	"	"	266 981	3 870	270 851	784 591 22 816	25 427	810 018 22 816	D P	85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R (85) (81) - 78
2 399	131 103	149 275	939 184 192	15 890	955 074 192	"	"	"	194 497	3 365	197 862	181 310 4 430	3 371	184 681 4 430	D P	86
661	530 205	571 737	3 864 687	163 386	4 028 023	"	"	"	403 128	22 158	425 286	756 865 1 960	31 801	788 666 1 960	D P	87
"	57 484	59 084	692 796	328	693 624	"	"	"	45 468	468	45 936	68 670	1 188	69 858	D P	88
16	124 218	124 785	1 545 707	5 568	1 551 275	"	"	"	100 423	840	101 263	148 702 32	2 859	151 561 32	D P	
"	86 631	87 605	486 984	759	487 693	"	"	"	78 829	702	79 531	160 017	"	160 017	D P	89
"	7 640	7 640	54 518	1 506	56 024	"	"	"	576	"	576	11 800	60	11 860	D P	A [1-90]
961	371 287	382 634	2 988 333 300	115 107	3 103 440 300	"	"	"	292 092	10 879	302 971	440 721 458	13 008	453 729 458	D P	90

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO		PERCORRENZA											
d'ordine		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
delle		carri carichi											
linee		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
81	D	7 205 474	"	13 433 550	1 912 440	"	4 338 360	569 820	"	765 964	9 687 734	"	18 537 874
	P	"	6 228 076	"	"	2 425 920	"	"	196 144	"	"	8 850 140	"
82	D	1 355 300	"	3 176 098	401 684	"	900 598	150 352	"	177 618	1 907 336	"	4 254 314
	P	"	1 820 798	"	"	498 914	"	"	27 266	"	"	2 346 978	"
83	D	6 502	"	14 420	27 152	"	57 696	374	"	1 570	34 028	"	73 686
	P	"	7 918	"	"	30 544	"	"	1 196	"	"	39 658	"
	D	21 066	"	108 750	68 386	"	158 434	12 538	"	18 926	101 990	"	286 110
	P	"	87 684	"	"	90 048	"	"	6 388	"	"	184 120	"
84	D	142 990	"	514 056	97 710	"	180 770	6 934	"	12 706	247 634	"	707 532
	P	"	371 066	"	"	83 060	"	"	5 772	"	"	459 898	"
85	D	1 695 634	"	3 360 204	505 230	"	1 225 152	244 282	"	270 626	2 445 146	"	4 855 982
	P	"	1 664 570	"	"	719 922	"	"	26 344	"	"	2 410 836	"
R ⁽⁸⁵⁾ ₍₈₂₎ -78	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86	D	226 172	"	409 842	141 394	"	298 240	7 212	"	20 450	374 778	"	728 532
	P	"	183 670	"	"	156 846	"	"	13 238	"	"	353 754	"
87	D	1 105 084	"	2 261 308	535 328	"	1 372 142	77 554	"	137 234	1 717 966	"	3 770 684
	P	"	1 156 224	"	"	836 814	"	"	59 680	"	"	2 052 718	"
88	D	116 324	"	163 180	20 344	"	48 236	7 974	"	10 964	144 642	"	222 380
	P	"	46 856	"	"	27 892	"	"	2 990	"	"	77 738	"
	D	301 770	"	518 804	69 898	"	900 628	69 262	"	85 608	440 930	"	805 040
	P	"	217 034	"	"	130 730	"	"	16 346	"	"	364 110	"
89	D	37 128	"	75 128	53 222	"	86 122	4 734	"	8 558	95 084	"	169 808
	P	"	38 000	"	"	32 900	"	"	3 824	"	"	74 724	"
A [1-90]	D		5 884	5 884	188		188	100		100	6 172		6 172
	P												
90	D	238 072	"	652 492	138 524	"	322 932	46 018	"	67 666	422 614	"	1 043 090
	P	"	414 420	"	"	184 408	"	"	21 648	"	"	620 476	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	36 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 43			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio						carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
15 912	"	32 322	9 703 646	"	18 570 196	2 864 438	"	5 960 340	12 568 084	"	24 530 536	D P	81
"	16 410		"	8 866 550		"	3 095 902		"	11 962 452			
2 550	"	5 228	1 909 886	"	4 259 542	1 222 446	"	1 677 080	3 132 332	"	5 996 622	D P	82
"	2 678		"	2 349 656		"	454 634		"	2 804 290			
348	"	744	34 376	"	74 430	13 974	"	22 004	48 350	"	96 434	D P	83
"	396		"	40 054		"	8 030		"	48 084			
2 624	"	4 504	104 614	"	290 614	97 906	"	116 358	201 920	"	406 972	D P	
"	1 880		"	186 000		"	19 052		"	205 052			
482	"	1 942	248 116	"	709 474	132 200	"	409 438	380 316	"	1 118 912	D P	84
"	1 460		"	461 358		"	277 238		"	738 596			
2 008	"	9 604	2 447 154	"	4 865 586	1 043 674	"	2 743 902	3 490 828	"	7 609 488	D P	85
"	7 596		"	2 418 432		"	1 700 228		"	4 118 660			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R (85) (82)
2 044	"	11 082	376 822	"	739 614	106 472	"	209 146	483 294	"	948 760	D P	86
"	9 038		"	362 792		"	102 674		"	465 466			
14 668	"	26 256	1 732 634	"	3 796 940	940 584	"	1 389 214	2 673 168	"	5 186 154	D P	87
"	11 588		"	2 064 306		"	448 680		"	2 512 986			
"	"	72	144 642	"	222 452	25 792	"	133 228	170 434	"	355 680	D P	88
"	72		"	77 810		"	107 436		"	185 246			
948	"	1 700	441 878	"	806 740	172 572	"	423 104	614 450	"	1 229 844	D P	
"	752		"	364 862		"	250 532		"	615 394			
"	"	2 422	95 084	"	172 230	34 796	"	82 006	129 880	"	454 236	D P	89
"	2 422		"	77 146		"	47 210		"	124 356			
"	"	"	6 172	"	6 172	5 652	"	5 652	11 824	"	11 824	D P	A [1-10]
2 754	"	5 378	425 368	"	1 048 468	415 758	"	592 728	841 126	"	1 641 196	D P	90
"	2 624		"	623 100		"	176 970		"	800 070			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
81	D P	37 066	37 454	74 520	69 388	37 454	106 842	18 607 262	5 997 794	24 605 056
82	D P	54 226	57 888	112 114	59 454	57 888	117 342	4 313 768	1 734 968	6 048 736
83	D P	7 188	7 246	14 434	7 932	7 246	15 178	81 618	29 250	110 868
	D P	"	"	"	4 504	"	4 504	290 614	116 358	406 972
84	D P	60 092	57 224	117 316	62 034	57 224	119 258	769 566	466 662	1 236 228
85	D P	121 146	118 550	239 696	130 750	118 550	249 300	4 986 732	2 862 452	7 849 184
R ⁽⁸⁵⁾ ₍₈₂₎ -78	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86	D P	32 666	31 636	64 302	43 748	31 636	75 384	772 290	240 782	1 013 072
87	D P	18 640	19 346	37 986	44 896	19 346	64 242	3 815 580	1 408 560	5 224 140
88	D P	"	"	"	72	"	72	222 452	133 228	355 680
	D P	224	232	456	1 924	232	2 156	806 964	423 336	1 230 300
89	D P	"	"	"	2 422	"	2 422	172 230	82 006	254 236
A [I-90]	D P	"	"	"	"	"	"	6 172	5 652	11 824
90	D P	2 124	240	2 364	7 502	240	7 742	1 050 592	592 968	1 643 560

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI-		NUMERO		
IN COMPLESSO									media					MENTO		d'ordine		
E DI SERVIZIO									esercitata					a cui		delle		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti								apparten-		delle		
del traffico o di servizio														gono		linee		
TRENI DISPARI E PARI									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione			le linee		linee		
assi - chilometri									km. - m.									
35 796 603			6 537 626			42 334 229			D	105 861	"	Udine (st. i.) - Treviso (st.)			V	81		
9 980 962			1 872 578			11 853 540			D	29 412	"	Treviso (st.) - Mestre			V	82		
									P	78	"	Mestre - Venezia (S. Lucia)			V	82		
372 774			31 632			404 406			D	13 737	"	Gemona Ospedaletto - Pinzano			V	83		
835 093			123 826			958 919			P	18 395	"	Pinzano - Spilimbergo			V	83		
									D		"	Spilimbergo - Casarsa (16)			V	83		
1 809 915			486 778			2 296 693			P	21 116	"	Casarsa - Portogruaro			V	84		
9 774 396			2 976 465			12 750 851			D	67 739	"	Portogruaro - Mestre			V	85		
									P	78	"	Mestre - Venezia (S. Lucia)			V	85		
"			"			"			D	1 197	"	Quadrivio Gaszera - [Quadrivio Catene] - Fabbriato Uffolo Mestre (sc. me.) (6) (21)			V	R ⁽⁸⁵⁾ ₍₈₂₎ - 78		
2 031 833			263 408			2 295 241			D	41 919	"	Calalzo Pieve di Cadore - Perarolo			V	86		
									P		"	Perarolo - Belluno			V	86		
8 842 170			1 625 905			10 468 075			D	85 336	"	Belluno - Treviso (st.)			V	87		
1 029 386			135 712			1 165 098			D	17 716	"	Portogruaro - Motta di Livenza (23)			V	88		
2 601 828			432 603			3 034 431			D	34 710	"	Motta di Livenza - Treviso (st.) (16)			V	88		
898 010			83 467			981 477			D	31 984	84	Casarsa - S. Vito al Tagliamento			V	89		
									P		"	S. Vito al Tagliamento - Motta di Livenza (23)			V	89		
73 066			7 218			80 284			D	1 894	"	Confine tirolese (Primolano confine) - Primolano (st. i.) (24) (25)			V	A [I-N]		
4 772 496			731 962			5 504 458			D	88 508	"	Primolano (st. i.) - Mestre			V	90		
									P	78	"	Mestre - Venezia (S. Lucia)			V	90		
												Primolano (st. i.) - Venezia (S. Lucia) (24)			V	90		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
					viaggiatori	merci			IN TOTALE		
						dispari	pari	dispari e pari			
					chilometri						
91	V	Vicenza — Treviso (st.)	"	60 059 D P	251 200	61 272 "	" 60 236	121 508	372 708		
92	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)	"	47 227 D P	184 929	14 928 "	" 14 913	29 841	214 770		
93	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.) Camposampiero — Padova (st. c.)	"	28 178 D P	109 983	9 452 "	" 15 516	24 968	134 951		
				18 090 D P		61 614	5 814 "	" 5 832		11 646	73 260
94	V	Schio — Vicenza	"	31 143 D P	179 850	19 477 "	" 21 460	40 937	220 787		
R [92-109]	V	Bivio Monselice — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Camposampiero (26)	"	3 575 D P	"	" "	" "	"	"		
95	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)	"	21 608 D P	188 078	89 692 "	" 88 200	177 892	365 970		
96	G-M	Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe). via Mignanego (2) via Busalla (2)	"	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	52 743 D P	37 939 "	" 47 060	84 999	123 599		
				Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.		427 439 D P	328 815 "	" 269 418		598 233	1 025 672
				Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).			96	67 668 "		" 117 643		185 311	345 036
96	G	Novi Ligure (st. c.) — Ronco Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella. Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).	96	53 506 D P	159 725 188 726	101 375 "	" 107 630	209 005	397 731		
96-I	G	Bivio Succursale } — [Campasso] — Bivio Rivarolo (2)	"	S. Benigno { Ponte Biagio Assereto (6)	10 722 D P	7 113 "	" 17 383	24 496	24 496		
				S. Limbania (sc. me.) (6)		"	25 906 "	" 41 628		67 534	67 534
96-II	G	Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] — (via Bastioni) (2).	"	S. Benigno (Ponte Caracciolo) (6)	9 464 D P	6 469 "	" 5 963	12 432	12 432		
				S. Limbania (6)		97/b	4 "	7 424 "		" 12 949	20 373	20 377
D. 96	G-M	Novi S. Bovo (parco) — Novi Ligure (st. c.) (6)	"	2 114 D P	5 796	20 714 "	" 18 080	38 794	44 590		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		Percorrenza dei locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee													
				chilometri		in servizio non in servizio IN TOTALE			in servizio non in servizio IN TOTALE			in servizio non in servizio IN TOTALE			in servizio non in servizio IN TOTALE																
						km.			km.			km.			km.																
5 408	378 116	391 246	2 672 602 8	169 562 40	2 842 164 48	5 760	5 040	10 800	238 620	11 660	250 280	495 134 12 828	19 588 764	514 722 13 592	D P	91															
17 420	232 190	236 131	1 679 921 292	23 876 "	1 703 797 292	"	"	"	188 298	819	189 117	251 958 96 314	7 413 2 604	259 371 38 918	D P	92															
84	135 035	138 162	940 604	14 701	955 305	"	"	"	104 795	4 928	109 723	162 743 168	6 689 "	189 432 168	D P	93															
"	73 260	74 112	532 222	6 588	538 810	"	"	"	59 220	2 412	61 632	85 680	2 376	88 056	D P																
10	220 797	237 261	1 623 040 "	21 054 20	1 644 094 20	"	"	"	164 946	4 396	169 342	272 960 20	2 834 "	275 794 20	D P	94															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [92-101]															
20	365 990	409 641	3 859 096 40	297 445 "	4 156 541 40	3 388	2 268	5 676	498 839	22 377	521 216	578 523	26 466	604 989	D P	95															
"	123 599	219 817	11 493 587 104	226 926 420	11 720 513 524	1 080	174	1 254	1 272 066	29 044	1 301 110	1 626 659 9 484	26 208 "	1 652 867 9 484	D P	96															
6 813	1 032 485	1 416 375	8 361 742 80	499 510 "	8 861 252 80	15 876	13 070	28 946	768 518	46 353	814 871	1 461 323 2 136	91 537 20	1 552 860 2 156	D P																
64	345 100	603 620	1 376	399 107	457 056																										
"	24 496	37 752	186	2 928	3 114	"	"	"	"	243	243	10 120 610	817 "	10 937 610	D P	96-I															
6	12 438	15 874	644 24	24 284 60	24 928 84	"	4	4	2	1 616	1 618	24 296 2 134	2 562 "	26 858 2 134	D P	96-II															
2 083	22 460	31 055																													
"	44 590	51 792	41 152	12 808	53 960	"	"	"	"	528	528	19 319	2 444	21 763	D P	D. N.															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
delle													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
91	D	1 485 696	"	3 110 916	1 188 560	"	1 874 500	88 936	"	477 478	2 763 192	"	5 462 894
	P	"	1 625 220	"	"	685 940	"	"	388 542	"	"	2 699 702	"
92	D	296 650	"	490 110	99 102	"	254 790	42 994	"	54 326	438 746	"	799 226
	P	"	193 460	"	"	155 688	"	"	11 332	"	"	360 480	"
93	D	194 980	"	473 888	89 222	"	257 922	31 002	"	47 802	315 204	"	779 612
	P	"	278 908	"	"	168 700	"	"	16 800	"	"	464 408	"
	D	72 914	"	207 158	44 262	"	105 452	20 128	"	27 818	137 904	"	340 428
	P	"	134 244	"	"	61 190	"	"	7 690	"	"	203 124	"
94	D	208 156	"	727 168	266 412	"	508 210	29 912	"	47 094	504 480	"	1 282 472
	P	"	519 012	"	"	241 798	"	"	17 182	"	"	777 992	"
R [92-100]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
95	D	1 826 932	"	6 453 004	806 828	"	1 417 752	121 180	"	159 944	2 754 440	"	8 090 700
	P	"	4 626 072	"	"	611 424	"	"	38 764	"	"	5 276 260	"
96	D	8 378 578	"	27 996 823	880 663	"	2 279 323	173 314	"	236 922	9 432 555	"	30 513 068
	P	"	19 618 245	"	"	1 398 660	"	"	63 608	"	"	21 080 513	"
	D	3 464 634	"	10 678 112	3 082 152	"	5 928 620	399 794	"	502 914	6 946 580	"	17 109 646
	P	"	7 213 478	"	"	2 846 468	"	"	103 120	"	"	10 163 066	"
96-I	D	535 896	"	3 080 900	53 528	"	225 226	390	"	1 458	589 814	"	3 907 584
	P	"	2 545 004	"	"	171 698	"	"	1 068	"	"	2 717 770	"
96-II	D	304 806	"	950 972	127 782	"	205 594	13 934	"	15 772	446 522	"	1 172 938
	P	"	646 166	"	"	77 812	"	"	1 898	"	"	725 816	"
D. W	D	464 080	"	1 549 600	96 352	"	202 776	1 776	"	3 764	562 208	"	1 756 140
	P	"	1 085 520	"	"	106 424	"	"	1 988	"	"	1 193 932	"

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Perceenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
5 740	"	17 653	2 768 392	"	5 480 547	892 390	"	1 406 278	3 661 312	"	6 886 825	D P	91
"	11 913		"	2 711 615		"	513 898		"	3 225 513			
2 322	"	4 726	441 068	"	803 952	203 140	"	430 250	644 208	"	1 234 202	D P	92
"	2 404		"	362 884		"	227 110		"	589 994			
1 506	"	3 540	316 710	"	783 152	36 558	"	50 264	353 268	"	833 416	D P	93
"	2 034		"	466 442		"	13 706		"	480 148			
902	"	1 056	138 206	"	341 484	38 522	"	57 214	176 728	"	398 698	D P	
"	154		"	203 278		"	18 692		"	221 970			
158	"	838	504 638	"	1 283 310	346 764	"	408 544	851 402	"	1 691 854	D P	94
"	680		"	778 672		"	61 780		"	840 452			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [92-109]
7 436	"	20 222	2 761 876	"	8 050 922	2 043 626	"	2 292 966	4 805 502	"	10 343 888	D P	95
"	12 786		"	5 289 046		"	249 340		"	5 588 386			
63 336	"	121 125	9 495 891	"	30 634 193	14 339 905	"	15 508 727	23 835 196	"	46 142 920	D P	96
"	57 789		"	21 138 302		"	1 169 422		"	22 907 794			
98 822	"	245 010	7 045 402	"	17 354 656	1 458 865	"	1 886 067	8 504 267	"	19 240 723	D P	
"	146 188		"	10 309 254		"	427 202		"	10 736 456			
1 038	"	2 774	590 852	"	3 310 358	1 749 096	"	1 872 786	2 339 948	"	5 183 144	D P	96-I
"	1 736		"	2 719 506		"	123 690		"	2 843 196			
5 220	"	9 562	451 742	"	1 181 900	237 402	"	280 062	689 144	"	1 461 962	D P	96-II
"	4 342		"	730 158		"	42 660		"	772 818			
840	"	67 494	563 048	"	1 823 634	653 620	"	753 890	1 216 668	"	2 577 464	D P	D. M
"	66 654		"	1 260 586		"	100 210		"	1 360 796			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr.1 - col.1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI										
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO							
	carri carichi		carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi				
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
		assi - chilometri			assi - chilometri						
91	D P	149 756	134 592	284 348	167 409	134 592	302 001	5 630 303	1 540 870	7 171 173	
92	D P	474 028	461 956	935 984	478 754	461 956	940 710	1 277 980	892 206	2 170 186	
93	D	1 680	"	1 680	5 220	"	5 220	784 832	50 264	835 096	
	P	"	"	"	1 056	"	1 056	341 484	57 214	398 698	
94	D P	140	"	140	978	"	978	1 283 450	408 544	1 691 994	
R [92-109]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
95	D P	80	40	120	20 302	40	20 342	8 051 002	2 293 006	10 344 008	
96	D	50 042	44 738	94 780	171 167	44 738	215 905	30 684 235	15 553 465	46 237 700	
	P	10 036	8 392	18 428	255 046	8 392	263 438	17 364 692	1 894 459	19 259 151	
96-I	D P	4 886	5 622	10 508	7 660	5 622	13 282	3 315 244	1 878 408	5 193 652	
96-II	D P	17 994	17 180	35 174	27 556	17 180	44 736	1 199 894	207 242	1 497 136	
D. 96	D P	"	"	"	67 494	"	67 494	1 823 634	753 830	2 577 464	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1		
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1		
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO	
IN COMPLESSO																				
E DI SERVIZIO									media		specificazione						a cui		d'ordine	
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti														
del traffico e di servizio									esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il treno comune di esercizio						apparten- gono		delle	
TRENI DISPARI E PARI																				
assi - chilometri									km. - m.								le linee			
9 055 255			1 747 524			10 802 779			D	60 059	"		Vicenza — Treviso (st.)			V		91		
3 434 763			926 918			4 361 681			D	47 227	"		Bassano — Padova (st. c.)			V-Bo		92		
1 993 142			76 582			2 069 724			D	28 178	"		Montebelluna — Camposampiero			V-Bo		93		
1 018 606			68 590			1 037 196			D	18 090	92		Camposampiero — Padova (st. c.)							
3 344 416			436 848			3 781 264			D	31 143	"		Schio — Vicenza			V		94		
.			.			.			D	3 575	"		Bivio Monselice — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Camposampiero (26)			V		R [92-109]		
12 990 888			2 641 582			15 632 470			D	21 608	"		Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)			G-T-M		95		
45 067 215			15 836 237			60 923 452			D	52 743	"		Novi Ligure (st. c.) — Ronco			G-M		96		
27 974 367			2 544 949			30 519 316			D	53 506	"		Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella. } via Mignanego (2)							
											"		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria). } via Busalla (2)							
											96		Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe)							
											"		Novi Ligure (st. c.) — Ronco							
											"		Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella. } via Busalla (2)							
											96		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria). }							
3 326 160			1 882 396			5 208 556			D	10 722	"		Ponte Biagio Assereto (6) } S. Benigno } — [Campasso] — { Bivio Succursale			G		96-I		
									P		"		Molo nuovo (6) }							
											"		S. Limbania (sc. me.) (6) }							
											"		S. Benigno (Ponte Caracciolo) (6) } — [Sampierdarena (st. c.)] — Quadrivio Torbella			G		96-II		
1 226 994			325 768			1 552 762			D	9 464	96-II		S. Limbania (6) }							
									P		97/b									
1 884 105			769 610			2 653 715			D	2 114	"		Novi S. Bovo (parco) — Novi Ligure (st. c.) (6)			G-M		D. 98		
									P											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7+8	6+9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	LUNGHEZZA media esercizio riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci		IN TOTALE	
						dispari	pari		dispari o pari
					chilometri				
R [96-96]	G	Bivio Busalla — Bivio Ronco (27)	"	1 314	D P	"	"	"	"
R [96-103]	G	Bivio Cornigliano — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (sc. me.) (6) (28)	"	0 525	D P	"	"	"	"
97	G	Pontedecimo — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (6). { Pontedecimo — Bolzaneto. Bolzaneto — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	96	7 624	D P	"	2 972	"	5 944
98	G	Soali di Genova (6)	"	17 830	D P	66	15 387	"	30 260
99	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe) { Acqui — Sampierdarena (st. c.) . . Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	96	58 119	D P	257 317	90 378	"	174 608
100	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Ovada (29)	"	33 488	D P	106 448	12 501	"	24 061
101	G	Airole — Ventimiglia (st. i.)	"	7 538	D P	14 860	447	"	845
A [1-102]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (30)	"	7 286	D P	75 642	10 850	"	10 850
102	G-T	Ventimiglia (st. i.) — Savona (Letimbro)	"	107 739	D P	893 490	193 246	"	393 820
103	G-T	Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe) { Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	96	42 970	D P	424 712	111 548	"	221 333
104	G-F	Genova (Piazza Principe) — Spesta (st.)	"	89 359	D P	931 035	256 354	"	478 358
105	Bo-M-F	Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma	"	57 082	D P	560 286	283 387	"	596 561
106	Bo-M-F	Parma — Bologna (st. c.)	"	89 741	D P	832 532	359 157	"	728 704
R [106-114]	Bo	Bivio Lavino — Borgo Panigale (31)	"	0 724	D P	3	676	"	1 288

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI								NUMERO d'ordine delle linee																	
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
		in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																
		chilometri		assi - chilometri																											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [96-98]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [96-103]
10	5 954	6 325	"	88	88	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	258	258	"	"	9 976	40	6	"	9 982	40	"	"	"	D P	97	
"	30 326	33 423	1 992	1 520	3 452	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	292	310	"	4 677	3 296	"	"	7 913	"	"	"	"	D P	98	
486	432 411	471 718	3 881 986	68 852	3 950 838	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85 152	8 069	98 241	"	779 901	1 266	11 709	"	791 610	1 266	"	"	"	D P	99	
3 477	133 986	145 343	728 778	3 616	732 394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51 104	1 178	52 282	"	210 074	7 224	1 572	208	211 646	7 432	"	"	"	D P	100	
657	16 362	17 308	77 586	936	77 822	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	788	48	836	"	29 000	864	144	"	29 144	864	"	"	"	D P	101	
"	86 492	87 627	2 180 976	20 006	2 200 982	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28 532	"	28 532	"	554 638	"	"	"	554 638	"	"	"	"	D P	A [1-101]	
4 621	1 291 931	1 419 860	21 027 100	719 374	21 740 474	27 864	"	27 864	1 584 810	82 825	1 667 635	3 104 153	13 230	45 774	186	3 149 927	13 416	"	"	"	"	"	"	3 155 054	27 222	"	"	"	D P	102	
4 599	650 644	737 057	9 454 609	907 995	9 762 604	11 094	318	11 412	702 237	36 128	738 365	1 460 941	11 480	15 984	310	1 476 925	11 790	"	"	"	"	"	"	1 476 925	11 790	"	"	"	D P	103	
13 554	1 422 947	1 600 945	23 610 413	440 823	24 051 236	12 060	13 938	25 998	2 017 361	79 923	2 097 284	3 084 037	27 150	71 017	72	3 155 054	27 222	"	"	"	"	"	"	3 155 054	27 222	"	"	"	D P	104	
"	1 156 847	1 219 296	13 600 806	578 210	14 179 016	16 124	580	16 704	1 688 905	110 327	1 799 232	2 651 110	"	131 284	"	2 782 394	"	"	"	"	"	"	"	2 782 394	"	"	"	"	D P	105	
1 434	1 562 670	1 681 646	21 021 441	1 067 965	22 079 406	25 094	1 824	26 918	2 745 623	162 835	2 908 458	3 714 565	2 868	231 764	"	3 946 329	2 868	"	"	"	"	"	"	3 946 329	2 868	"	"	"	D P	106	
10	1 301	1 344	100	448	548	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	196	196	"	"	2 553	20	576	"	3 129	20	"	"	"	D P	R [106-114]	

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO		PERCORRENZA											
d'ordine		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
delle		IN COMPOSIZIONE DEI											
linee		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
R [94-96]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [96-103]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
97	D	24 194	"	64 658	7 956	"	17 458	18	"	312	32 168	"	32 428
	P	"	40 464	"	"	9 502	"	"	294	"	"	50 260	"
98	D	287 766	"	666 874	65 326	"	146 626	2 378	"	2 796	355 470	"	816 236
	P	"	379 108	"	"	81 300	"	"	358	"	"	460 766	"
99	D	1 572 524	"	2 600 008	1 302 846	"	2 412 422	59 324	"	77 216	2 934 694	"	5 069 646
	P	"	1 027 484	"	"	1 109 576	"	"	17 892	"	"	2 154 952	"
100	D	170 794	"	250 816	45 438	"	98 784	16 248	"	21 990	292 480	"	371 590
	P	"	80 022	"	"	53 346	"	"	5 742	"	"	189 110	"
101	D	788	"	36 462	1 884	"	4 506	14	"	982	2 686	"	41 950
	P	"	35 674	"	"	2 622	"	"	968	"	"	39 264	"
A [1-101]	D	171 276		171 276	"	"	"	"	"	"	171 276		171 276
	P			"	"	"	"	"	"	"			"
102	D	2 101 204	"	6 288 811	4 436 788	"	8 009 578	80 412	"	389 262	6 618 404	"	14 687 651
	P	"	4 187 607	"	"	3 572 790	"	"	308 850	"	"	8 069 247	"
103	D	2 814 048	"	5 277 772	1 481 696	"	3 148 176	94 576	"	163 608	4 390 320	"	8 594 556
	P	"	2 463 724	"	"	1 661 480	"	"	69 032	"	"	4 194 236	"
104	D	5 708 714	"	9 881 467	4 104 506	"	7 178 096	118 176	"	470 472	9 931 396	"	17 530 035
	P	"	4 172 753	"	"	3 073 590	"	"	352 296	"	"	7 598 639	"
105	D	10 394 232	"	20 777 892	8 358 304	"	12 338 690	324 884	"	2 165 354	19 077 420	"	35 336 876
	P	"	10 383 660	"	"	4 035 326	"	"	1 840 470	"	"	16 259 456	"
106	D	13 534 834	"	24 863 273	9 623 182	"	14 605 100	651 198	"	2 344 290	23 809 214	"	41 812 663
	P	"	11 328 439	"	"	4 981 918	"	"	1 693 092	"	"	18 003 449	"
R [104-114]	P	4 208	"	8 982	20 270	"	33 870	3 678	"	8 448	28 156	"	51 300
	D	"	4 774	"	"	13 600	"	"	4 770	"	"	23 144	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio						trasporti del traffico e di servizio			carrì vuoti			carrì carichi e vuoti			NUMERO d'ordine delle linee
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.									già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
						assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			

"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [96-96]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [96-103]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	
432	"	694	32 600	"	83 122	29 234	"	35 500	61 834	"	118 622	"	D	97
"	262	"	"	50 522	"	"	6 266	"	"	56 788	"	"	P	
5 696	"	7 061	361 166	"	823 297	488 440	"	721 396	849 606	"	1 544 633	"	D	98
"	1 365	"	"	462 131	"	"	232 896	"	"	695 027	"	"	P	
12 956	"	29 850	2 947 650	"	5 119 486	772 774	"	845 158	3 720 424	"	5 964 654	"	D	99
"	16 894	"	"	2 171 846	"	"	72 384	"	"	2 244 230	"	"	P	
610	"	3 864	233 090	"	375 454	293 364	"	323 770	526 454	"	699 224	"	D	100
"	3 254	"	"	142 364	"	"	30 406	"	"	172 770	"	"	P	
94	"	338	2 780	"	42 288	37 806	"	38 638	40 586	"	80 926	"	D	101
"	244	"	"	39 508	"	"	832	"	"	40 340	"	"	P	
"	"	"	171 276	"	171 276	103 964	"	103 964	275 240	"	275 240	"	D	A [1-102]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	
29 986	"	79 320	6 648 390	"	14 766 971	2 813 065	"	4 259 461	9 461 455	"	19 026 432	"	D	102
"	49 334	"	"	8 118 581	"	"	1 446 396	"	"	9 564 977	"	"	P	
58 416	"	116 386	4 448 736	"	8 700 942	462 270	"	1 204 510	4 911 006	"	9 905 452	"	D	103
"	57 970	"	"	4 252 206	"	"	742 240	"	"	4 994 446	"	"	P	
197 324	"	368 268	10 128 720	"	17 898 303	662 492	"	2 270 987	10 791 212	"	20 169 290	"	D	104
"	170 944	"	"	7 769 583	"	"	1 608 495	"	"	9 378 078	"	"	P	
140 434	"	659 596	19 217 854	"	35 996 472	1 306 744	"	5 385 598	20 524 598	"	41 382 070	"	D	105
"	519 162	"	"	16 778 618	"	"	4 078 854	"	"	20 857 472	"	"	P	
257 843	"	1 000 167	24 067 057	"	42 812 880	1 879 414	"	7 356 996	35 946 471	"	50 169 766	"	D	106
"	742 324	"	"	18 745 773	"	"	5 477 522	"	"	24 223 295	"	"	P	
238	"	512	28 394	"	51 812	912	"	1 206	29 306	"	53 018	"	D	R [106-114]
"	274	"	"	23 418	"	"	294	"	"	23 712	"	"	P	

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1		50 + 51		40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54		43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO		PERCORRENZA DEI								
d'ordine		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
delle		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
linee		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
R [96-96]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [96-103]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
97	D	"	12	12	694	12	706	83 122	35 512	118 634
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
98	D	"	"	"	7 061	"	7 061	823 297	721 336	1 544 633
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
99	D	3 860	3 942	7 802	33 710	3 942	37 652	5 123 356	849 100	5 972 456
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
100	D	22 706	21 094	43 800	26 570	21 094	47 664	398 160	344 864	743 024
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
101	D	3 994	3 410	7 404	4 332	3 410	7 742	46 282	42 048	88 330
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A [8-102]	D	"	"	"	"	"	"	171 276	103 964	275 240
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
102	D	49 486	38 670	88 156	128 806	38 670	167 476	14 816 457	4 298 131	19 114 588
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
103	D	44 010	30 784	74 794	160 396	30 784	191 180	8 744 952	1 235 294	9 980 246
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
104	D	96 800	91 874	188 674	465 068	91 874	556 942	17 995 108	2 362 861	20 357 964
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
105	D	"	"	"	659 596	"	659 596	35 996 472	5 385 598	41 382 070
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
106	D	31 696	10 960	42 656	1 031 863	10 960	1 042 823	42 844 526	7 367 896	50 212 422
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [106-114]	D	452	6	458	964	6	970	52 264	1 212	53 476
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli),

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI-		NUMERO		
IN COMPLESSO									media					MENTO		d'ordine		
E DI SERVIZIO									esercitata					a cui		delle		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti								apparten-		delle		
del traffico o di servizio														gono		linee		
TRENI DISPARI E PARI									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione			le linee				
assi - chilometri									km. - m.									
									D	1 314	"	Bivio Busalla — Bivio Ronco (27)			G	R [94-96]		
									P									
									D	0 525	"	Bivio Cornigliano — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (sc. me.) (6) (28)			G	R [96-103]		
									P									
93 138	35 864	129 002							D	7 624	96	Pontedecimo — Bolzaneto			G	97		
									P		"	Bolzaneto — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)						
829 924	726 384	1 556 308							D	17 890	"	Scali di Genova (6)			G	98		
									P									
9 871 687	937 750	10 809 437							D	58 119	"	Acqui — Sampierdarena (st. c.)			G-T	99		
									P		96	Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)						
1 395 700	351 438	1 747 138							D	33 498	"	Alessandria (st. c.) — Ovada (29)			G-T-M	100		
									P									
154 616	42 476	197 092							D	7 538	"	Airole — Ventimiglia (st. i.)			G	101		
									P									
2 935 422	123 970	3 059 392							D	7 288	"	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (30)			G	A [1-102]		
									P									
40 573 686	5 140 370	45 714 056							D	107 759	"	Ventimiglia (st. i.) — Savona (Letimbro)			G-T	102		
									P									
20 385 339	1 596 153	21 981 492							D	42 970	"	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.)			G-T	103		
									P		96	Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)						
46 746 124	2 968 634	49 714 758							D	89 359	"	Genova (Piazza Principe) — Spezia (st.)			G-F	104		
									P									
53 953 417	6 205 999	60 159 416							D	57 082	"	Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma			Bo-M-F	105		
									P									
70 354 117	8 822 284	79 176 401							D	89 741	"	Parma — Bologna (st. c.)			Bo-M-F	106		
									P									
54 937	2 432	57 369							D	0 794	"	Bivio Lavino — Borgo Panigale (31)			Bo	R [106-114]		
									P									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	LUNGHEZZA media esecrata riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			IN TOTALE
						dispari	pari	dispari e pari	
107	Be-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano. { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	76 } " }	36 013 " }	D P	180 217	56 979 " 76 100	133 079	313 296
108	Be-M	S. Antonio Mantovano — Mantova — Modena (32)	"	64 496	D P	289 573	97 059 " 99 602	196 661	486 234
109	Be-V	Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)	"	122 887	D P	812 408	328 314 " 293 467	621 781	1 434 189
D. 109	Be	Ferrara (st.) — Darsena (canale di Burana) (6) (33)	"	1 643	D P	"	730 " 730	1 460	1 460
110	Be-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Rovigo. { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dosso- buono. Dossobuono — Rovigo	76 } 107 } " }	101 118	D P	323 142	52 291 " 48 994	101 285	424 427
111	Be-M	Mantova — Monselice. { Mantova — Cerea Cerea — Legnago Legnago — Monselice	" } 110 } " }	83 167	D P	254 415	82 431 " 85 591	168 022	422 437
R [111-112]	Be	Bivio Nogara — Bivio Cerea (34)	"	1 421	D P	"	"	"	"
112	Be-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Bologna (st. c.) { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dosso- buono. Dossobuono — Isola della Scala . . Isola della Scala — Revere scalo . Revere scalo — Bologna (st. c.) (16)	76 } 107 } 110 } " }	15 985 " } 23 689 " }	D P D P D P	43 326 " } 68 098 " }	7 828 " 17 518 14 342 " 23 203 41 798 " 56 326	25 346 " } 37 545 " }	68 672 " } 105 643 " }
113	Be	Rovigo — Chioggia (16)	"	55 792	D P	152 304	21 478 " 22 026	43 504	195 808
114	Be-F	Bologna (st. c.) — <u>Pistoia</u>	"	98 261	D P	665 086	299 598 " 283 544	583 137	1 248 223
115	Be-F-A	Bologna (st. c.) — Faenza — <u>Rimini</u>	"	110 942	D P	820 276	295 598 " 382 598	678 196	1 498 472
116	Be-A	Ferrara — <u>Rimini</u>	"	122 361	D P	465 187	118 290 " 156 427	274 717	739 904
117	Be	Castel Bolognese — Ravenna	"	41 093	D P	186 858	29 452 " 30 654	60 106	246 964

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 2 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII			PERCORRENZA DEI VEICOLI															NUMERO d'ordine delle linee													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI																			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																	
chilometri			assi - chilometri																												
3 14-1	316 437	348 786	2 951 860 108	140 060 32	3 091 920 140	"	148	148	324 266	13 285	337 551	543 168 7 946	43 023 116	586 191 8 062	D P	107															
3 599	489 833	516 335	4 973 465 226	116 075 "	5 089 540 226	"	176	176	565 761	10 232	575 993	837 252 9 648	40 718 100	877 970 9 748	D P	108															
11 090	1 445 279	1 555 563	16 877 649 358	597 847 "	17 475 496 358	31 890	2 770	34 600	1 613 478	48 482	1 661 960	2 793 919 24 376	104 023 1 428	2 897 942 25 804	D P	109															
"	1 460	1 473	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 109															
3 620	428 047	459 906	4 163 943 34	36 422 "	4 200 365 34	"	"	"	374 106	5 134	379 240	686 522 8 514	13 456 "	699 978 8 514	D P	110															
573	423 010	456 047	2 858 914	54 600	2 913 514	"	"	"	214 471	13 323	227 799	621 551 1 146	39 100 "	660 651 1 146	D P	111															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [111-112]															
144	68 816	71 495	631 769	27 655	659 424	"	"	"	54 922	2 033	56 955	121 870 252	2 668 72	124 558 324	D P	112															
446	106 089	133 322	946 984 68	30 888 "	977 872 68	36	36	72	73 196	3 039	76 235	176 270 762	3 818 48	180 088 810	D P																
10 056	333 787	361 682	3 146 022 350	86 304 "	3 232 326 350	132	132	264	194 693	6 949	201 642	537 017 19 952	14 980 706	551 997 20 658	D P																
2 460	198 268	201 693	1 905 512 276	13 382 "	1 918 894 276	"	"	"	133 446	1 444	134 890	255 223 5 814	3 634 "	258 857 5 814	D P	113															
6 183	1 254 406	1 582 737	14 881 916 56	475 299 "	15 357 215 56	28 512	434	28 946	1 636 811	51 574	1 688 385	3 040 234 9 430	226 717 110	3 266 951 9 540	D P	114															
1 806	1 500 368	1 646 541	17 541 699 912	1 012 678 "	18 554 377 912	32 532	346	32 878	2 235 402	137 267	2 372 669	2 840 745 3 386	220 167 32	3 060 912 3 418	D P	115															
3 086	742 940	822 265	6 043 799 1 110	122 823 "	6 166 622 1 110	"	"	"	279 995	23 580	303 555	1 111 612 4 400	20 873 "	1 132 485 4 400	D P	116															
188	247 152	254 729	2 154 054 292	86 884 "	2 240 938 292	"	"	"	167 896	27 636	195 532	292 908 56	21 490 "	314 398 56	D P	117															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1		26 + 27		29 + 30		32 + 33		26 + 29 + 32		27 + 30 + 35		28 + 31 + 34 = 35 + 36	
NUMERO		PERCORRENZA											
d'ordine		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
delle		IN COMPOSIZIONE DEI											
linee		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCÌ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		anni - chilometri											
107	D	1 773 501	"	3 358 269	500 462	"	1 131 766	88 460	"	203 756	2 362 423	"	4 698 791
	P	"	1 584 768	"	631 304	"	"	"	115 296	"	2 331 368	"	"
108	D	2 170 120	"	4 129 448	913 266	"	1 784 176	190 680	"	408 398	3 274 066	"	6 317 032
	P	"	1 959 328	"	870 910	"	"	"	212 718	"	3 042 956	"	"
109	D	11 712 644	"	19 181 418	3 480 780	"	7 063 674	1 141 920	"	1 527 774	16 335 344	"	27 772 866
	P	"	7 468 774	"	3 582 894	"	"	"	385 854	"	11 437 522	"	"
D. 109	D	6 932	"	13 608	"	"	"	"	"	"	6 932	"	13 608
	P	"	6 676	"	"	"	"	"	"	"	6 676	"	"
110	D	1 341 648	"	2 895 586	736 224	"	1 188 920	28 476	"	67 900	2 106 348	"	4 152 406
	P	"	1 553 938	"	452 696	"	"	"	39 424	"	2 046 058	"	"
111	D	2 066 594	"	5 342 558	1 369 472	"	2 168 604	65 732	"	194 586	3 501 798	"	7 705 748
	P	"	3 275 964	"	799 132	"	"	"	128 854	"	4 203 950	"	"
R (III-III)	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
112	D	300 240	"	1 032 862	82 198	"	146 138	4 242	"	18 790	386 680	"	1 197 790
	P	"	732 622	"	63 940	"	"	"	14 548	"	811 110	"	"
	D	519 882	"	1 388 940	169 650	"	299 326	27 002	"	56 716	716 534	"	1 744 982
	P	"	869 058	"	129 676	"	"	"	29 714	"	1 028 448	"	"
113	D	343 838	"	908 150	342 066	"	553 824	11 846	"	26 402	697 750	"	1 488 376
	P	"	564 312	"	211 758	"	"	"	14 556	"	790 626	"	"
114	D	4 969 116	"	10 844 370	4 734 490	"	8 355 796	1 461 182	"	1 914 196	11 164 788	"	21 114 292
	P	"	5 875 254	"	3 621 306	"	"	"	452 944	"	9 949 504	"	"
115	D	11 977 600	"	25 035 310	7 610 720	"	10 891 046	804 000	"	1 878 108	20 392 320	"	37 804 464
	P	"	13 057 710	"	3 280 326	"	"	"	1 074 108	"	17 412 144	"	"
116	D	3 684 772	"	8 147 810	1 378 174	"	2 396 424	87 694	"	253 356	5 150 640	"	10 797 590
	P	"	4 463 038	"	1 018 250	"	"	"	165 662	"	5 646 950	"	"
117	D	620 158	"	1 581 934	393 228	"	683 604	55 466	"	128 796	1 068 852	"	2 394 334
	P	"	961 776	"	290 376	"	"	"	73 330	"	1 325 432	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percezione dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		I	
				38 + 39		35 + 38		36 + 39		37 + 40 = 41 + 42						44 + 45		41 + 44		42 + 45		43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI																									
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																								NUMERO	
TRENI DEL TRAFFICO																								d'ordine	
												carri vuoti			carri carichi e vuoti										
trasporti di servizio						trasporti del traffico e di servizio						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso										
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.																									
treni dispari		treni pari		TRENI D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.			
												assi - chilometri			assi - chilometri										
6 314	"	13 193	19 507	2 368 737	"	2 344 561	4 713 298	281 614	"	1 117 453	1 999 067	2 650 351	"	3 462 014	6 112 365	D	107								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
8 992	"	34 577	43 569	3 233 058	"	3 077 533	6 360 591	374 984	"	1 333 106	1 708 090	3 658 042	"	4 410 639	8 068 681	D	108								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
52 304	"	247 314	299 618	16 387 648	"	11 684 836	28 072 484	1 431 878	"	5 961 088	7 892 966	17 819 526	"	17 645 924	35 465 450	D	109								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
"	"	"	"	6 932	"	6 676	13 608	4 032	"	3 868	7 900	10 964	"	10 544	21 508	D	D. 109								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
8 256	"	11 014	19 270	2 114 604	"	2 057 072	4 171 676	1 117 258	"	609 168	1 726 426	3 231 862	"	2 666 240	5 898 102	D	110								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
7 990	"	74 186	82 176	3 509 788	"	4 278 136	7 787 924	1 615 406	"	231 818	1 897 224	5 125 194	"	4 559 954	9 685 148	D	111								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [111-112]								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
290	"	24 158	24 448	986 970	"	835 268	1 222 238	31 724	"	100 886	132 610	418 694	"	936 154	1 354 848	D	112								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P									
1 330	"	81 272	32 602	717 864	"	1 059 720	1 777 534	50 120	"	174 416	224 536	767 984	"	1 234 136	2 002 120	D									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P									
13 576	"	110 950	124 525	1 799 960	"	2 559 030	4 358 990	446 122	"	453 942	900 064	2 246 082	"	3 012 972	5 259 054	D									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
12 816	"	5 184	18 000	710 566	"	795 810	1 506 376	302 024	"	215 658	517 682	1 012 590	"	1 011 468	2 024 058	D	113								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
101 528	"	225 587	327 115	11 266 316	"	10 175 091	21 441 407	1 968 817	"	1 349 172	3 317 989	13 235 133	"	11 524 263	24 759 396	D	114								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
497 380	"	904 083	1 401 468	20 839 700	"	18 316 232	39 205 932	1 309 218	"	4 980 230	6 239 508	22 198 918	"	23 296 522	45 495 440	D	115								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
51 028	"	405 724	456 752	5 291 668	"	6 052 674	11 254 342	869 842	"	2 323 660	3 193 502	6 071 510	"	8 376 334	14 447 844	D	116								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								
26 114	"	8 550	34 664	1 094 966	"	1 334 032	2 423 998	426 030	"	246 066	672 096	1 520 996	"	1 580 098	3 101 094	D	117								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"								

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 58 + 54	43 + 50 = 87 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 87 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
107	D P	55 212	14 626	69 838	74 719	14 626	89 345	4 768 510	1 413 693	6 182 203
108	D P	60 390	20 852	81 242	103 959	20 852	124 811	6 420 981	1 728 942	8 149 923
109	D P	176 414	122 684	299 098	476 032	122 684	598 716	28 248 898	7 515 650	35 764 548
D. 109	D P	"	"	"	"	"	"	13 608	7 900	21 508
110	D P	60 668	34 236	94 904	79 988	34 236	114 174	4 232 344	1 760 662	5 993 006
111	D P	2 356	1 344	3 700	84 532	1 344	85 876	7 790 280	1 898 568	9 688 848
R [111-112]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
112	D P	2 736	"	2 736	27 184	"	27 184	1 224 974	132 610	1 357 584
	D P	5 720	3 084	8 804	38 322	3 084	41 406	1 783 304	227 620	2 010 924
	D P	157 140	71 442	228 582	281 666	71 442	353 108	4 516 130	971 506	5 487 636
113	D P	20 428	19 404	39 832	38 428	19 404	57 832	1 526 804	537 086	2 063 890
114	D P	52 294	25 116	77 410	379 409	25 116	404 525	21 493 701	3 343 105	24 836 806
115	D P	29 938	21 228	51 166	1 431 406	21 228	1 452 634	39 235 870	6 310 736	45 546 606
116	D P	18 548	11 532	30 080	475 300	11 532	486 832	11 272 890	3 205 034	14 477 924
117	D P	1 216	292	1 508	35 880	292	36 172	2 430 214	672 388	3 102 602

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr.1 - col. 18 e 21		Pr.1 - col. 15		Pr.1 - col. 3			Pr.1 - col. 2		Pr.1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee		NUMERO d'ordine delle linee			
IN COMPLESSO																			
E DI SERVIZIO																			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti													
del traffico e di servizio									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione								
TRENI DISPARI E PARI																			
assi - chilometri									km. - m.										
8 595 858	1 610 357	10 206 215	D	36 031	76	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).			} <u>Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.</u>	Bo-M-V	107								
			P			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.													
12 807 333	1 896 243	14 703 576	D	64 496		S. Antonio Mantovano — <u>Mantova</u> — <u>Modena</u> (32)			Bo-M	108									
			P																
49 590 508	8 270 200	57 860 708	D	122 867		<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Bologna</u> (st. c.)			Bo-V	109									
			P																
13 608	7 900	21 508	D	1 642		Ferrara (st.) — <u>Darsena</u> (canale di Burana) (6) (33)			Bo	D. 109									
			P																
9 465 463	1 815 674	11 281 137	D	101 118	76	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).			} <u>Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Rovigo.</u>	Bo-M-V	110								
			P		107	Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.													
						Dossobuono — Rovigo													
11 486 362	2 005 596	13 491 958	D	83 167	110	Mantova — Cerea.			} <u>Mantova — Monselice.</u>	Bo-M	111								
			P			Cerea — Legnago.													
						Legnago — Monselice.													
			D	1 421		<u>Bivio Nogara</u> — <u>Bivio Cerea</u> (34)			Bo	R [111-112]									
			P																
2 033 787	165 058	2 198 845	D	15 985	76	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).			} <u>Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Bologna</u> (st. c.).	Bo-M-V	112								
			P		107	Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.													
2 980 620	265 449	3 246 069	D	23 689	110	Dossobuono — Isola della Scala.													
			P			Isola della Scala — <u>Revere scalo</u>													
8 414 298	1 081 077	9 495 373	D	65 932		Revere scalo — Bologna (st. c.) (16)													
			P																
3 827 075	555 546	4 382 621	D	55 792		<u>Rovigo</u> — <u>Chioggia</u> (16)			Bo	113									
			P																
41 090 660	4 097 239	45 187 899	D	98 261		<u>Bologna</u> (st. c.) — <u>Pistoia</u>			Bo-F	114									
			P																
61 890 546	7 681 226	69 571 772	D	110 942		<u>Bologna</u> (st. c.) — <u>Faenza</u> — <u>Rimini</u>			Bo-F-A	115									
			P																
18 713 806	3 372 290	22 086 096	D	122 861		<u>Ferrara</u> — <u>Rimini</u>			Bo-A	116									
			P																
5 045 420	808 398	5 853 818	D	41 098		<u>Castel Bolognese</u> — <u>Ravenna</u>			Bo	117									
			P																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					IN TOTALE
					viaggiatori	merci			IN	
						dispari	pari	dispari o pari			chilometri
118	Bo	Lavagna — Lugo	"	22 196	D P	56 809	9 871 "	" 8 872	18 743	75 552
119	F-Bo	Pistoia — Firenze (S. Maria Novella)	"	33 573	D P	328 691	59 028 "	" 54 621	113 649	442 340
120	F-M-Bo-G	Parma — Spezia (st.)	"	119 363	P D	439 100	369 080 "	" 432 753	801 833	1 240 933
		{ Parma — Vezzano	122							
		{ Vezzano — Spezia (st.)								
121	F-M-Bo	Berge S. Donnino — Fornovo (35)	"	24 614	D P	12 725	10 875 "	" 10 910	21 785	34 510
122	F-G	Spezia (st.) — Pisa (st. c.)	"	74 581	D P	712 944	287 891 "	" 288 929	576 820	1 289 764
D. 122	F-G	Spezia (st.) — Spezia Marittima (sc./p.) (6)	"	2 656	D P	"	2 740 "	" 3 120	5 860	5 860
D. 122	F	Bivio Pisa (Porta Fiorentina) — Pisa (Porta Fiorentina) (6)	"	0 458	D P	"	" "	" "	"	"
R [122-123]	F	Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro (6) (36) (37)	"	1 032	D P	"	" "	" "	"	"
R [122-125]	F	Deviatolo innesto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (38)	"	0 583	D P	"	" "	" "	"	"
123	F	Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.)	"	18 946	D P	309 267	127 375 "	" 96 805	224 180	533 447
D. 123	F	Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — { Livorno Marittima (sc./p.) (6)	"	5 867	D P	"	11 929 "	" 22 196	34 125	34 125
		{ Livorno (S. Marco) (6)	"							
R [123-D. 123]	F	Livorno (S. Marco) — Livorno (st. c.) (6)	"	4 619	D P	"	" "	" "	"	"
124	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)	"	78 410	D P	589 326	180 395 "	" 152 754	333 149	922 475
125	F-Bo	Pisa (st. c.) — Pistoia	"	66 851	D P	386 157	160 565 "	" 128 283	288 848	675 005
		{ Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	122							
		{ Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	"							

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI																									
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee															
		in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																
		chilometri		aesi - chilometri																											
445	75 997	77 123	373 597 60	3 096	976 633 60	"	"	"	54 602	966	55 568	148 606 802	552	149 158 802	D P	118															
3 771	446 111	473 282	7 971 352 494	196 011 154	8 167 363 648	10 948	408	11 356	777 320	15 534	792 854	1 087 531 7 374	62 936 564	1 150 467 7 938	D P	119															
761	1 241 694	1 402 009	6 213 149	175 512 18	6 388 661 18	"	"	"	434 698	23 816	458 514	2 090 173 1 500	63 951	2 154 124 1 500	D P	120															
165	34 675	35 913	242 615 175	4 000	246 615 175	"	"	"	90 051	3 027	93 078	60 036 300	500	60 536 300	D P	121															
5 403	1 295 167	1 386 683	16 978 896 1 608	517 517 90	17 496 353 1 698	11 368	11 100	22 468	1 584 560	90 781	1 675 341	2 853 782 9 342	110 163	2 963 935 9 342	D P	122															
"	5 860	6 827	378	1 129	1 507	"	"	"	"	"	"	4 190	290	4 420	D P	D. 122															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 122															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [122-123]															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [122-125]															
1 291	534 738	579 369	6 692 205	442 992	7 135 197	19 000	2 436	21 436	587 770	20 483	608 253	1 159 955 3 950	57 018	1 216 973 3 950	D P	123															
78	34 203	37 301	877	8 811	9 688	"	20	20	"	1 595	1 595	44 918 156	6 381	51 299 156	D P	D. 123															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [123-D. 123]															
1 432	923 907	960 275	14 743 120 300	635 846 34	15 378 966 334	36 024	6 952	42 976	865 589	26 677	892 266	1 700 669 2 448	84 041 34	1 784 710 2 482	D P	124															
6 041	681 046	738 492	6 646 328	106 031	6 752 359	16 168	44	16 212	497 905	9 538	507 443	1 162 083 13 332	68 892 48	1 230 975 13 380	D P	125															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Pr. 1 - col. 1		26 + 27	29 + 30		32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCÌ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
118	D	442 898	"	724 774	73 406	"	129 090	16 144	"	32 846	532 448	"	886 710
	P	"	281 876	"	"	55 684	"	"	16 702	"	"	354 262	"
119	D	822 798	"	1 891 740	1 605 560	"	2 678 094	286 966	"	445 122	2 715 324	"	5 014 956
	P	"	1 068 942	"	"	1 072 534	"	"	158 156	"	"	2 299 632	"
120	D	7 747 802	"	19 810 238	5 777 537	"	9 388 021	418 872	"	767 650	13 944 211	"	29 965 909
	P	"	12 062 436	"	"	3 610 484	"	"	348 778	"	"	16 021 698	"
121	D	335 816	"	605 692	208 300	"	254 508	3 800	"	13 850	547 916	"	874 040
	P	"	269 866	"	"	46 208	"	"	10 050	"	"	396 124	"
122	D	7 283 224	"	15 323 800	5 749 914	"	9 409 322	146 294	"	583 144	13 179 432	"	25 316 266
	P	"	8 040 576	"	"	3 659 408	"	"	436 850	"	"	12 136 834	"
D. 122	D	5 464	"	65 076	204	"	314	36	"	72	5 704	"	65 468
	P	"	59 612	"	"	110	"	"	36	"	"	59 758	"
D. 122	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [122-123]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [122-125]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
123	D	4 108 348	"	5 876 270	1 117 312	"	2 014 048	76 878	"	192 484	5 902 538	"	8 082 802
	P	"	1 767 922	"	"	896 736	"	"	115 606	"	"	2 780 264	"
D. 123	D	343 572	"	829 806	74 856	"	160 838	364	"	3 818	418 792	"	994 462
	F	"	486 234	"	"	85 982	"	"	3 454	"	"	575 670	"
R [123-0.123]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
124	D	6 729 570	"	9 818 574	2 721 288	"	5 493 792	139 260	"	432 588	9 590 118	"	15 744 954
	P	"	3 089 004	"	"	2 772 504	"	"	298 928	"	"	6 154 836	"
125	D	4 423 716	"	7 168 782	1 660 074	"	3 123 020	93 696	"	448 132	6 177 486	"	10 794 934
	P	"	2 740 066	"	"	1 462 946	"	"	354 436	"	"	4 557 448	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 43			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												
TRENI DEL TRAFFICO												
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti trasporti in complesso			
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.												
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
						assi - chilometri			assi - chilometri			
4 304	"	28 318	536 752	"	915 028	91 044	"	230 710	627 796	"	1 205 738	D P 118
"	24 014		"	378 276		"	199 666		"	577 942		
25 145	"	90 469	2 740 469	"	5 105 425	533 472	"	943 896	3 273 941	"	6 049 321	D P 119
"	65 324		"	2 364 956		"	410 424		"	2 775 380		
125 388	"	1 025 018	14 069 599	"	30 990 927	3 869 239	"	6 052 239	17 938 838	"	37 043 166	D P 120
"	899 630		"	16 921 328		"	2 183 000		"	19 104 328		
5 238	"	10 626	553 154	"	884 666	28 166	"	59 948	581 320	"	944 614	D P 121
"	5 388		"	331 512		"	31 782		"	363 294		
232 844	"	342 746	13 462 276	"	25 659 012	2 026 768	"	4 710 060	15 489 044	"	30 369 072	D P 122
"	59 902		"	12 196 736		"	2 683 232		"	14 890 028		
372	"	16 400	6 076	"	81 862	97 974	"	109 096	104 050	"	190 958	D P D. 122
"	16 028		"	75 786		"	11 122		"	86 908		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D'. 122
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R. [122-123]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R. [122-123]
301 791	"	325 899	5 604 329	"	8 408 701	630 222	"	2 174 703	6 284 551	"	10 583 404	D P 123
"	24 108		"	2 804 372		"	1 494 481		"	4 298 853		
80 880	"	87 456	499 672	"	1 081 918	34 640	"	515 446	534 312	"	1 597 364	D P D. 123
"	6 576		"	582 246		"	480 806		"	1 063 052		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [123-D 123]
613 134	"	795 155	10 203 252	"	16 540 109	314 662	"	3 666 669	10 517 914	"	20 206 778	D P 124
"	182 021		"	6 336 857		"	3 352 007		"	9 688 864		
164 934	"	187 344	6 342 420	"	10 922 278	850 378	"	3 552 808	7 192 798	"	14 475 086	D P 125
"	22 410		"	4 579 858		"	2 702 430		"	7 232 288		

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
NUMERO		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
d'ordine		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
delle		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
linee		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
118	D P	6 310	1 142	7 452	34 628	1 142	35 770	921 338	291 852	1 213 190
119	D P	36 936	34 640	71 576	127 405	34 640	162 045	5 142 361	978 536	6 120 897
120	D P	5 324	3 854	9 178	1 030 342	3 854	1 034 196	30 996 251	6 056 093	37 052 344
121	D P	842	438	1 280	11 468	438	11 906	885 508	60 386	945 894
122	D P	37 522	31 440	68 962	380 268	31 440	411 708	25 696 534	4 741 500	30 438 034
D. 122	D P	"	"	"	16 400	"	16 400	81 862	109 096	190 958
D ¹ . 122	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [122-123]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [122-125]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
123	D P	12 130	11 770	23 900	338 029	11 770	349 799	8 420 831	2 186 473	10 607 304
D. 123	D P	672	654	1 326	88 128	654	88 782	1 082 590	516 100	1 598 690
R. [123-D. 123]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
124	D P	10 666	6 754	17 420	805 821	6 754	812 575	16 550 775	3 673 423	20 224 198
125	D P	44 652	46 214	90 866	231 996	46 214	278 210	10 966 930	3 599 022	14 565 952

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1
VEICOLI									LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee		NUMERO d'ordine delle linee		
IN COMPLESSO																		
E DI SERVIZIO																		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti												
del traffico e di servizio									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione							
TRENI DISPARI E PARI																		
assi - chilometri									km. - m.									
1 499 005	296 406	1 795 411	D	22 196	"	Lavazzola - Lugo			Be		118							
14 997 380	1 254 143	16 251 523	D	33 578	"	Pistoia - Firenze (S. Maria Novella)			F-Bo		119							
39 735 771	6 319 390	46 055 161	D	119 885	"	Parma - Vezzano			F-M-Be-G		120							
			P	122	"	Vezzano - Spezia (st.) } <u>Parma - Spezia (st.)</u>												
1 218 685	67 913	1 286 598	D	24 614	"	<u>Berge S. Donnino</u> - Fornovo (35)			F-M-Bo		121							
47 136 030	5 471 071	52 607 101	D	74 581	"	<u>Spezia (st.) - Pisa (st. c.)</u>			F-G		122							
86 370	110 515	196 885	D	2 656	"	<u>Spezia (st.) - Spezia Marittima (sc./p.) (6)</u>			F-G		D. 122							
"	"	"	D	0 458	"	Bivio Pisa (Porta Fiorentina) - <u>Pisa (Porta Fiorentina) (6)</u>			F		D. 122							
"	"	"	D	1 082	"	Bivio Navicelli - Bivio Tagliaferro (6) (36) (37)			F		R [122-123]							
"	"	"	D	0 583	"	Deviatolo innesto <u>Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] - Bivio Pietrasanta [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (38)</u>			F		R [122-123]							
16 883 711	2 709 402	19 593 113	D	18 946	"	<u>Pisa (st. c.) - Livorno (st. c.)</u>			F		123							
1 128 541	532 907	1 661 448	D	5 867	"	<u>Livorno Marittima (sc./p.) (6)</u> } - [Bivio Livorno Marittima] - Bivio Calambrone			F		D. 123							
"	"	"	P	"	"	<u>Livorno (S. Marco) (6)</u>												
"	"	"	D	4 619	"	<u>Livorno (S. Marco) - Livorno (st. c.) (6)</u>			F		R [123-0, 123]							
33 898 925	4 427 007	38 325 932	D	78 410	"	<u>Pisa (st. c.) - [Empoli] - Firenze (S. Maria Novella)</u>			F		124							
19 302 746	3 783 575	23 086 321	D	66 851	"	Pisa (st. c.) - Pisa (Porta Nuova) } <u>Pisa (st. c.) - Pistoia</u>			F-Bo		125							
			P	"	"	Pisa (Porta Nuova) - Pistoia												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7+8	6+9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		IN TOTALE		
						dispari	pari		dispari o pari	
					chilometri					
126	F	S. Stefano di Magra — Sarzana	"	7 085	D P	27 576	18 805 "	" 21 753	40 558	68 134
127	F	Carrara — Avenza	"	4 499	D P	42 405	35 "	" 60	95	42 500
128	F	Viareggio — Lucca	"	22 002	D P	102 649	7 843 "	" 7 820	15 663	118 312
129	F-Bo	Firenze (S. Maria Novella)	"	100 948	D P	385 618	191 945 "	" 164 881	356 826	742 444
130	F-A-Ro	Firenze (S. Maria Novella) — Terontola — Chiusi	"	150 139	D P	1 097 454	322 890 "	" 266 691	589 581	1 687 035
131	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e di- ramazioni (6).	Raccordi	10 522	D	1 019	27 325	"	52 113	53 132
					P						24 788
131	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e di- ramazioni (6).	Diramazioni	5 256	D	"	1 686	"	2 364	2 364
					P						678
132	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve (39)	"	32 729	D P	88 671	15 312 "	" 21 219	36 531	125 202
133	F	Livorno (st. c.) — Cecina	Livorno (st. c.) — Vada (40)	33 694	D	255 136	91 598	"	211 354	466 490
					P						119 756
134	F-Ro	Cecina — Grosseto	"	93 946	D P	711 248	284 751 "	" 300 883	585 634	1 296 882
135	F	Empoli — [Raddoppio Montarioso] — Siena	"	63 942	D P	262 592	77 812 "	" 65 983	143 795	406 387
136	F-Ro	Siena — Chiusi	Siena — Raddoppio Montarioso	135	D	296 669	85 748	"	169 115	465 784
					P						83 967
136	F	Bivio Siena Succursale — Siena (st. succ.) (6)	"	0 220	D	"	"	"	"	"
					P					
137	F-Ro	Asciano — Grosseto	Asciano — Montepescali	134	D	212 527	47 062	"	98 044	310 571
					P						50 932

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I		
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1				
TRENI		PERCORRENZA DEI VEICOLI																												NUMERO		
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI			d'ordine	delle linee																
			in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE																		
		chilometri	assi - chilometri																													
	68 134	72 871	224 088	12 656	236 744	"	"	"	31 464	1 868	33 332	104 760	2 464	107 224	D P	126																
755	43 255	45 632	350 320 20	1 185	351 505 20	"	"	"	37 250	10	37 260	47 500 1 540	180	47 680 1 540	D P	127																
1 312	119 624	123 459	1 108 128 580	7 086 36	1 115 214 566	"	"	"	113 881	1 147	115 028	160 586 2 328	987	161 573 2 328	D P	128																
432	742 876	818 542	6 312 871 206	269 905 182	6 582 776 388	"	262	262	418 326	20 774	439 100	1 238 926 834	45 147 110	1 284 073 944	D P	129																
1 738	688 773	796 575	25 687 915 48	964 792 45	26 652 707 96	39 432	40 002	79 434	2 537 085	85 555	2 622 640	4 091 325 2 164	198 428 78	4 284 753 2 242	D P	130																
789	53 921	58 251	31 714 120	74 432 98	106 146 218	"	80	80	4 363	4 190	8 553	97 139 922	20 979 288	118 118 1 210	D P	131																
"	2 364	2 499	126	5 187	5 313	"	6	6	3	435	438	276	504	780	D P																	
4 323	129 525	131 419	538 940	24 542	563 482	"	"	"	79 925	1 254	81 179	169 125 8 646	5 413 6 138	174 538 14 784	D P	132																
1 316	467 806	513 601	4 908 828 56	205 416	5 114 244 56	10 696	544	11 240	654 706	16 112	670 818	1 229 674 2 352	45 998	1 275 672 2 352	D P	133																
6 322	303 204	431 438	14 135 300	395 994	14 531 294	30 080	1 504	31 584	1 796 836	40 583	1 839 419	3 399 135 11 300	127 177	3 526 312 11 300	D P	134																
3 364	409 751	453 764	3 694 189	95 026 200	3 789 215 200	512	384	896	237 436	10 987	248 423	723 927 5 628	25 300 8	754 227 5 636	D P	135																
2 333	468 117	581 165	3 609 939	89 999	3 699 938	"	"	"	357 885	22 015	379 900	896 745 4 182	36 721	933 466 4 182	D P	136																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 126															
2 255	312 826	322 964	1 892 498	7 371	1 899 869	"	"	"	155 685	7 856	163 541	470 294 4 130	12 352	482 646 4 130	D P	137																

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	35 + 29 + 32	27 + 30 + 33	26 + 31 + 34 = 35 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee	MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame			
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
126	D	469 594	"	1 066 062	256 486	"	469 094	18 702	"	45 486	744 782	"	1 590 642
	P	"	596 468	"	"	212 608	"	"	26 784	"	"	835 860	"
127	D	53 360	"	137 545	11 975	"	33 290	240	"	1 040	65 575	"	171 875
	P	"	84 185	"	"	21 315	"	"	800	"	"	106 300	"
128	D	338 862	"	621 286	91 606	"	242 788	9 006	"	79 594	439 474	"	943 668
	P	"	232 424	"	"	151 182	"	"	70 588	"	"	504 194	"
129	D	4 638 624	"	7 921 710	1 022 724	"	2 671 928	192 612	"	330 202	5 858 960	"	10 923 840
	P	"	3 233 086	"	"	1 649 204	"	"	137 590	"	"	5 069 880	"
130	D	7 566 896	"	12 717 878	6 050 142	"	9 302 984	623 398	"	1 182 788	14 240 426	"	23 203 650
	P	"	5 150 992	"	"	3 252 842	"	"	559 390	"	"	8 963 224	"
131	D	572 884	"	1 232 695	411 488	"	766 969	24 310	"	62 666	1 008 682	"	2 061 730
	P	"	659 811	"	"	354 881	"	"	38 356	"	"	1 063 048	"
	D	1 656	"	1 872	11 382	"	13 590	702	"	768	13 740	"	16 230
	P	"	216	"	"	2 208	"	"	66	"	"	2 490	"
132	D	1 001 948	"	1 690 492	106 148	"	191 196	26 132	"	46 430	1 134 228	"	1 868 118
	P	"	628 544	"	"	85 048	"	"	30 298	"	"	733 890	"
133	D	2 623 398	"	5 656 398	1 209 432	"	2 051 004	120 812	"	237 990	3 953 642	"	7 945 392
	P	"	3 033 000	"	"	841 572	"	"	117 178	"	"	3 991 750	"
134	D	6 906 264	"	13 695 316	4 729 684	"	7 033 002	222 986	"	569 126	11 928 934	"	21 297 444
	P	"	6 789 052	"	"	2 303 318	"	"	276 140	"	"	9 368 510	"
135	D	1 522 998	"	3 125 770	1 442 922	"	2 265 668	73 296	"	199 668	3 039 216	"	5 591 106
	P	"	1 602 772	"	"	822 746	"	"	126 372	"	"	2 551 890	"
136	D	1 327 436	"	2 473 360	1 106 074	"	1 857 534	135 684	"	229 222	2 569 194	"	4 560 226
	P	"	1 145 924	"	"	751 510	"	"	93 598	"	"	1 991 032	"
D. 136	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
137	D	467 162	"	1 171 642	630 574	"	1 094 914	60 694	50 830	111 524	1 158 430	"	2 378 080
	P	"	704 480	"	"	464 340	"	"	"	"	"	1 219 660	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	43 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti trasporti in complesso				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.													
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
6 654	"	13 806	751 436	"	1 594 448	141 081	"	278 493	892 517	"	1 872 941	D P	126
"	7 152		"	843 012		"	137 412		"	980 424			
390	"	665	65 965	"	172 540	69 890	"	98 600	135 855	"	271 140	D P	127
"	275		"	106 575		"	28 710		"	135 285			
5 822	"	10 622	445 296	"	954 290	152 343	"	316 433	597 639	"	1 270 723	D P	128
"	4 800		"	508 994		"	164 090		"	673 084			
185 146	"	754 190	6 039 106	"	11 678 030	1 330 346	"	2 634 312	7 369 452	"	14 312 342	D P	129
"	569 044		"	5 638 924		"	1 303 966		"	6 942 890			
290 924	"	1 058 560	14 531 350	"	24 262 210	2 391 456	"	5 502 234	16 922 806	"	29 764 444	D P	130
"	767 636		"	9 730 860		"	3 110 778		"	12 841 638			
50 583	"	112 787	1 059 265	"	2 174 517	319 764	"	550 023	1 379 029	"	2 724 540	D P	131
"	62 204		"	1 115 252		"	290 259		"	1 345 511			
15 768	"	16 455	29 508	"	32 685	5 580	"	5 923	35 088	"	38 613	D P	
"	687		"	3 177		"	348		"	3 525			
28 332	"	133 756	1 162 560	"	2 001 874	191 368	"	460 546	1 353 928	"	2 462 420	D P	132
"	105 424		"	839 314		"	269 178		"	1 108 492			
92 888	"	183 932	4 046 530	"	8 129 324	786 890	"	1 998 060	4 833 410	"	10 127 384	D P	133
"	91 044		"	4 082 794		"	1 211 180		"	5 293 974			
200 120	"	456 274	12 129 054	"	21 753 718	1 471 942	"	5 312 018	13 600 996	"	27 065 736	D P	134
"	256 154		"	9 624 664		"	3 840 076		"	13 464 740			
175 250	"	288 866	3 214 466	"	5 879 972	428 016	"	1 312 992	3 642 482	"	7 192 964	D P	135
"	113 616		"	2 665 506		"	884 976		"	3 550 482			
252 520	"	413 768	2 821 714	"	4 973 994	261 630	"	1 606 166	3 083 344	"	6 580 160	D P	136
"	161 248		"	2 152 280		"	1 344 536		"	3 496 816			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 134
17 576	"	127 572	1 176 006	"	2 505 652	948 958	"	1 017 858	2 124 964	"	3 523 510	D P	137
"	109 996		"	1 329 646		"	68 900		"	1 398 546			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
126	D P	"	"	"	13 806	"	13 806	1 594 448	278 493	1 872 941
127	D P	6 136	5 104	11 240	6 801	5 104	11 905	178 676	103 704	282 380
128	D P	9 170	9 202	18 372	19 792	9 202	28 994	963 460	325 695	1 289 095
129	D P	5 680	5 476	11 156	759 870	5 476	765 346	11 683 710	2 639 788	14 323 498
130	D P	18 882	17 668	36 550	1 077 442	17 668	1 095 110	24 281 092	5 519 902	29 800 994
131	D P	9 222	8 638	17 860	122 009	8 638	130 647	2 183 739	558 661	2 742 400
	D P	"	"	"	16 455	"	16 455	32 685	5 928	38 613
132	D P	45 276	46 134	91 410	179 032	46 134	225 166	2 047 150	506 680	2 553 830
133	D P	2 752	210	2 962	186 684	210	186 894	8 132 076	1 998 270	10 130 346
134	D P	23 696	17 232	40 928	484 970	17 232	502 202	21 782 414	5 329 250	27 111 664
135	D P	15 790	19 236	35 026	304 656	19 236	323 892	5 895 762	1 332 228	7 227 990
136	D P	15 354	14 136	29 490	429 122	14 136	443 258	4 989 348	1 620 302	6 609 650
D. 136	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
137	D P	13 698	13 732	27 430	141 270	13 732	155 002	2 519 350	1 051 590	3 570 940

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1			
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1			
VEICOLI									LUNGHEZZA			LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO d'ordine delle linee	
IN COMPLESSO																					
E DI SERVIZIO									media			specificazione						a cui apparten- gono le linee			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti															
del traffico e di servizio									esercitata			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio									
TRENI DISPARI E PARI																					
assi - chilometri									km. - m.												
1 954 760	295 481	2 250 241	D P	7 085	.	S. Stefano di Magra — Sarzana						F	126								
615 306	105 079	720 385	D P	4 499	.	Carrara — Avenza						F	127								
2 348 913	334 891	2 683 804	D P	22 002	.	Viareggio — Lucca						F	128								
19 654 873	2 976 168	22 631 041	D P	100 948	.	Fascina — Firenze (S. Maria Novella)						F-Be	129								
56 639 061	6 803 805	63 442 866	D P	150 139	.	Firenze (S. Maria Novella) — Terontola — Chiusi						F-A-Ro	130								
2 317 997	668 728	2 976 725	D P	10 522	.	Raccordi } Diramazioni }						Raccordi fra le stazioni di Firenze e di- ramazioni (6).	F	131							
38 090	12 060	45 150	D P	5 256	.																
2 843 786	544 027	3 387 813	D P	32 739	.	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve (39)						F	132								
14 938 388	2 266 340	17 204 728	D P	33 694	.	Livorno (st. c.) — Vada (40) } Vada — Cecina }						Livorno (st. c.) — Cecina	F	133							
41 157 065	5 894 508	47 051 573	D P	93 946	.	Cecina — Grosseto							F-Ro	134							
10 562 454	1 464 133	12 026 587	D P	63 942	.	Empoli — [Raddoppio Montarioso] — Siena						F	135								
9 858 099	1 769 037	11 627 136	D P	92 410	{	Siena — Raddoppio Montarioso } Raddoppio Montarioso — Chiusi }						Siena — Chiusi	F-Ro	136							
.	.	.	D P	0 390	.	Bivio Siena Succursale — Siena (st. succ.) (6)							F	D. 136							
4 981 967	1 059 169	6 041 126	D P	96 004	{	Asciano — Montepescali } Montepescali — Grosseto }						Asciano — Grosseto	F-Ro	137							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1-col.1	Pr.1-col.2	Pr.1-col.3	Pr.1-col.16	Pr.1-col.18e21				7+8	6+9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		IN		
						dispari	pari	dispari o pari	TOTALE	
					chilometri					
138	F	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Cecina Vada — Cecina	{ Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada. Vada — Cecina }	{ " } 133	D P	172 920	33 492	" 17 214	50 706	222 626
139	F	Cecina — Volterra Saline di Volterra — Volterra (41)	{ Cecina — Saline di Volterra . . . Saline di Volterra — Volterra (41) }	{ " } 8 287	D P D P	101 700	9 510	" 9 756	19 266	120 966
					27 136	1 272	" 56	1 328	28 464	
140	F	Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti		{ " } 16 859	D P	50 882	57	" 76	133	51 015
141	F	Campiglia Marittima — Piombino		{ " } 13 849	D P	81 326	6 157	" 6 827	12 984	94 310
142	A-Be	Rimini — Ancona (st.)		{ " } 93 064	D P	638 208	274 697	" 333 421	608 118	1 246 326
D. 142	A	Ancona (st.) — Ancona (sc./p.) (6)		{ " } 3 055	D P	2 557	4 314	" 4 932	9 246	11 803
143	A-Ro	Ancona (st.) — Castellammare Adriatico		{ " } 145 872	D P	796 299	463 813	" 518 463	982 276	1 778 575
144	A-Ro-N-Ba	Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia		{ " } 176 159	D P	862 916	523 687	" 600 957	1 124 644	1 987 560
145	A-Ro	Ancona (st.) — Terni	{ Ancona (st.) — Falconara Marittima Falconara Marittima — Terni . . . }	{ 142 } 182 649	D P	775 645	317 371	" 322 997	640 368	1 416 013
146	A-Ro	Terni — Sulmona		{ " } 163 507	D P	471 076	70 476	" 54 399	124 875	595 951
147	A	Porto Civitanova — Fabriano	{ Porto Civitanova — Albacina . . . Albacina — Fabriano }	{ " } 145	D P	275 938	54 231	" 52 870	107 101	383 039
148	A	Urbino — Fabriano		{ " } 79 488	D P	192 160	29 048	" 30 016	59 064	251 224
149	A-F	Terontola — Foligno		{ " } 82 199	D P	369 889	65 015	" 55 625	120 640	490 529

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				PERCORRENZA DEI VEICOLI																								NUMERO d'ordine delle linee			
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI						CARROZZE CELLULARI						CARROZZE POSTALI (ambulanti)						BAGAGLIAI										
			in servizio		non in servizio		IN TOTALE	in servizio		non in servizio		IN TOTALE	in servizio		non in servizio		IN TOTALE	in servizio		non in servizio		IN TOTALE									
chilometri			assi - chilometri																												
3 904	226 930	240 067	1 466 378	13 491	1 479 869	"	"	"	199 766	2 514	202 280	302 383	6 126	19 221	321 604	6 126	D P	138													
1 978	122 944	125 289	624 150	1 560	625 710	"	"	"	101 582	990	102 512	138 542	3 720	5 490	144 032	3 720	D P	139													
635	29 099	46 986	111 112 16	48	111 160 16	"	"	"	27 080	32	27 112	27 432 504	"	240	27 672 504	"	D P														
152	51 167	52 024	399 418	1 064	400 482	"	"	"	41 782	"	41 782	145 123 304	"	114	145 237 304	"	D P	140													
150	94 460	98 560	652 868	4 138	657 006	"	"	"	84 750	5 687	90 437	114 965 72	"	7 702	122 667 72	"	D P	141													
11 355	1 257 681	1 415 957	13 108 562 332	718 276	13 826 838 332	26 114	1 880	27 994	1 781 174	117 806	1 898 980	2 371 020 20 736	"	160 802 48	2 531 822 20 784	"	D P	142													
"	11 803	11 902	35 701	3 939	39 640	"	"	"	"	"	"	9 606	540	10 146	"	D P	D. 142														
2 585	1 781 160	1 994 881	15 677 226 272	624 107	16 301 333 272	20 440	18 360	38 800	2 491 153	117 510	2 608 663	3 462 426 4 384	"	165 553	3 627 979 4 384	"	D P	143													
4 887	1 992 447	2 164 972	15 729 902 336	555 531	16 284 833 336	23 364	22 656	46 020	2 898 910	148 397	3 047 307	3 876 893 9 702	"	140 516	4 017 409 9 702	"	D P	144													
6 493	1 422 506	1 649 248	12 679 976 306	572 561	13 252 537 306	56 176	286	56 462	1 612 800	46 803	1 659 603	2 435 784 11 354	"	134 708	2 570 492 11 354	"	D P	145													
4 159	600 110	718 324	3 392 975 984	102 171	3 495 146 984	328	328	656	572 013	16 099	588 052	863 993 7 530	"	33 537	896 930 7 530	"	D P	146													
1 201	334 240	465 000	2 079 106	34 045	2 113 151	"	"	"	433 238	5 599	438 837	468 768 2 156	"	7 077 30	475 845 2 186	"	D P	147													
1 589	252 813	282 410	1 353 568 88	6 484	1 360 052 88	"	"	"	192 000	4 103	196 103	307 113 3 224	"	4 507	311 620 3 224	"	D P	148													
12 128	502 657	530 643	4 363 684 378	51 530	4 415 214 378	18 844	1 680	20 524	348 763	11 409	360 172	600 440 23 504	"	23 043	623 483 23 504	"	D P	149													

I	Pr. 1 - col. 1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		26 + 27		29 + 30		32 + 33		26 + 29 + 32		27 + 30 + 33		28 + 31 + 34 = 35 + 36	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
138	D	273 117	"	766 009	1 078 654	"	1 214 618	22 180	"	39 548	1 368 951	"	2 020 175
	P	"	492 892	"	"	140 964	"	"	17 368	"	"	651 224	"
139	D	101 376	"	315 564	87 958	"	159 526	10 424	"	17 412	199 758	"	492 502
	P	"	214 188	"	"	71 568	"	"	6 988	"	"	292 744	"
	D	6 210	"	7 514	5 520	"	9 648	1 612	"	2 312	13 342	"	19 474
	P	"	1 304	"	"	4 128	"	"	700	"	"	6 132	"
140	D	11 638	"	14 146	4 142	"	4 712	304	"	4 408	16 084	"	23 266
	P	"	2 508	"	"	570	"	"	4 104	"	"	7 182	"
141	D	319 066	"	538 262	59 858	"	81 720	11 142	"	11 874	390 066	"	631 856
	P	"	219 196	"	"	21 862	"	"	732	"	"	241 790	"
142	D	10 095 606	"	22 970 790	6 517 682	"	9 524 886	806 904	"	1 176 804	17 420 192	"	33 672 480
	P	"	12 875 184	"	"	3 007 904	"	"	369 900	"	"	16 252 288	"
D. 143	D	39 564	"	225 948	"	"	"	"	"	"	39 564	"	225 948
	P	"	186 384	"	"	"	"	"	"	"	"	186 384	"
143	D	15 470 828	"	33 059 308	8 371 242	"	11 725 764	1 501 392	"	1 873 612	25 343 462	"	46 658 684
	P	"	17 588 480	"	"	3 354 522	"	"	372 240	"	"	21 315 222	"
144	D	16 434 180	"	36 236 284	7 389 887	"	10 953 215	2 124 764	"	2 470 190	25 948 831	"	49 659 689
	P	"	19 802 104	"	"	3 563 328	"	"	945 426	"	"	23 710 858	"
145	D	5 977 556	"	10 756 916	3 607 096	"	6 247 298	710 358	"	1 106 132	10 295 010	"	18 110 346
	P	"	4 779 360	"	"	2 640 202	"	"	395 774	"	"	7 815 396	"
146	D	1 353 102	"	2 234 714	910 598	"	1 591 910	196 640	"	201 512	2 390 340	"	4 078 136
	P	"	931 612	"	"	681 312	"	"	74 872	"	"	1 687 796	"
147	D	419 250	"	994 692	436 236	"	828 938	77 708	"	144 722	933 194	"	1 968 352
	P	"	575 442	"	"	392 702	"	"	67 014	"	"	1 035 158	"
148	D	222 668	"	508 854	80 762	"	310 740	34 670	"	86 494	338 100	"	906 088
	P	"	236 186	"	"	229 978	"	"	51 824	"	"	567 988	"
149	D	1 338 622	"	2 041 754	928 798	"	1 627 006	150 696	"	243 742	2 418 116	"	3 912 502
	P	"	703 132	"	"	698 208	"	"	93 046	"	"	1 494 386	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	48 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
2 276	"	23 486	1 371 227	"	2 043 661	278 930	"	481 822	1 650 157	"	2 525 483	D P	138
"	21 210		"	672 434		"	202 892		"	875 826			
7 236	"	11 380	206 994	"	503 882	209 064	"	325 036	416 058	"	828 918	D P	139
"	4 144		"	296 888		"	115 972		"	412 860			
1 872	"	2 528	15 214	"	22 002	952	"	11 064	16 166	"	33 066	D P	
"	656		"	6 788		"	10 112		"	16 900			
190	"	942	16 274	"	23 608	12 590	"	24 104	28 864	"	47 712	D P	140
"	152		"	7 334		"	11 514		"	18 848			
1 512	"	2 756	391 578	"	634 612	120 146	"	383 640	511 724	"	1 023 252	D P	141
"	1 244		"	243 034		"	268 494		"	511 528			
493 092	"	1 343 936	17 913 234	"	35 016 416	813 086	"	5 533 178	18 726 370	"	40 549 594	D P	142
"	850 844		"	17 103 132		"	4 720 092		"	21 823 224			
"	"	12	39 564	"	225 960	140 952	"	154 710	180 516	"	380 670	D P	D. 142
"	12		"	186 396		"	13 758		"	900 154			
1 330 358	"	1 649 228	26 673 820	"	48 307 912	1 751 940	"	10 817 946	23 425 760	"	59 125 858	D P	143
"	318 870		"	21 634 092		"	9 066 006		"	30 700 098			
662 672	"	1 064 922	26 611 503	"	50 724 611	2 865 142	"	9 525 342	29 476 645	"	60 249 963	D P	144
"	402 250		"	24 113 108		"	6 660 200		"	30 778 308			
562 502	"	993 185	10 857 512	"	19 103 531	641 417	"	6 992 237	11 498 929	"	26 095 768	D P	145
"	490 683		"	8 246 019		"	6 350 820		"	14 596 839			
90 836	"	175 160	2 481 176	"	4 253 236	927 722	"	1 148 688	3 408 898	"	5 401 984	D P	146
"	84 324		"	1 772 120		"	220 966		"	1 993 086			
25 076	"	39 970	958 270	"	2 008 322	144 388	"	331 846	1 102 658	"	2 340 168	D P	147
"	14 894		"	1 050 052		"	187 458		"	1 237 510			
49 524	"	58 692	387 624	"	964 780	273 406	"	352 156	661 030	"	1 316 936	D P	148
"	9 168		"	577 156		"	78 750		"	655 906			
63 502	"	281 174	2 481 618	"	4 193 676	255 814	"	731 550	2 737 432	"	4 925 226	D P	149
"	217 672		"	1 712 058		"	475 736		"	2 187 794			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 58 + 54	43 + 50 = 57 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI										
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO							
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
	assi - chilometri			assi - chilometri							
138	D P	15 070	6 642	21 712	38 556	6 642	45 198	2 058 731	488 464	2 547 195	
139	D	10 930	12 226	23 156	22 310	12 226	34 536	514 812	337 262	852 074	
	P										
	D P	1 994	1 268	3 262	4 522	1 268	5 790	23 996	12 332	36 328	
140	D	1 816	"	1 816	2 158	"	2 158	25 424	24 104	49 528	
	P										
141	B	1 320	772	2 092	4 076	772	4 848	635 932	389 412	1 025 344	
	P										
142	D	262 508	255 492	518 000	1 606 444	255 492	1 861 936	35 278 924	5 788 670	41 067 594	
	P										
D. 12	D	"	"	"	12	"	12	225 960	154 710	380 670	
	P										
143	D	25 244	15 324	40 568	1 674 472	15 324	1 689 796	48 333 156	10 833 270	59 166 426	
	P										
144	D	46 726	31 118	77 844	1 111 648	31 118	1 142 766	50 771 337	9 556 460	60 327 797	
	P										
145	D	43 174	40 546	83 720	1 036 359	40 546	1 076 905	19 146 705	7 032 783	26 179 488	
	P										
146	D	13 744	10 418	24 162	188 904	10 418	199 322	4 267 040	1 159 106	5 426 146	
	P										
147	D	2 960	3 112	6 072	42 930	3 112	46 042	2 011 282	334 958	2 346 240	
	P										
148	D	5 086	5 300	10 386	63 778	5 300	69 078	969 866	357 456	1 327 322	
	P										
149	D	121 750	97 188	218 938	402 924	97 188	500 112	4 315 426	825 738	5 141 164	
	P										

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee		NUMERO d'ordine delle linee			
IN COMPLESSO																			
E DI SERVIZIO																			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione								
del traffico e di servizio									km. - m.										
TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri																			
4 033 384			523 690			4 557 074			D P		50 818		Pisa (st. c.) - [Colle Salvetti] - Vada. Vada - Cecina.			Pisa (st. c.) - [Colle Salvetti] - Cecina . . .		F	138
1 382 806			345 242			1 728 048			D P		29 485		Cecina - Saline di Volterra . . .			Cecina - Volterra.		F	139
190 140			12 652			202 792			D P		8 287		Saline di Volterra - Volterra (41)						
612 051			25 282			637 333			D P		16 859		Livorno (st. c.) - [Bivio Calambrone] - Colle Salvetti.					F	140
1 488 587			406 939			1 895 526			D P		13 849		Campiglia Marittima - Piombino					F	141
52 586 862			6 787 482			59 374 344			D P		93 054		Rimini - Ancona (st.).			A-Bo		142	
271 267			159 189			430 456			D P		3 055		Ancona (st.) - Ancona (sc.p.) (6).			A		D. 142	
69 939 057			11 758 800			81 747 857			D P		145 873		Ancona (st.) - Castellammare Adriatico			A-Bo		143	
73 309 844			10 423 560			83 733 404			D P		176 159		Castellammare Adriatico - Pescara - Termoli - Foggia			A-Bo-N-Ba		144	
35 943 101			7 787 141			43 730 242			D P		182 649		Ancona (st.) - Falconara Marittima } Falconara Marittima - Terni. . . }			Ancona (st.) - Terni		A-Bo	145
9 104 263			1 311 181			10 415 444			D P		163 507		Terni - Subiaco			A-Bo		146	
4 994 550			381 709			5 376 259			D P		94 704		Porto Civitanova - Albacina. . . } Albacina - Fabriano. }			Porto Civitanova - Fabriano.		A	147
2 825 809			372 550			3 198 359			D P		79 438		Urbino - Fabriano			A		148	
9 671 039			916 400			10 587 439			D P		82 199		Terontola - Foligno			A-F		149	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari o pari		
										chilometri
150	A	S. Benedetto del Tronto - Ascoli Pi- ceno (16).	S. Benedetto del Tronto - Porto d'Ascoli. Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno . . .	143 } " }	32 583 D P	111 589	12 462 "	10 965	23 427	135 016
151	A	Giulianova - Teramo (16)		"	25 077 D P	88 166	8 034 "	7 488	15 522	103 688
152	Ro-F	Grosseto - Civitavecchia (st.)		"	106 966 D P	694 391	266 691 "	258 036	524 717	1 219 108
D. 152	Ro	Civitavecchia (st.) - Civitavecchia (sc./p.) (6)		"	1 288 D P	"	1 596 "	1 596	3 192	3 192
153	Ro	Civitavecchia (st.) - Roma (Termini)		"	81 198 D P	660 477	269 757 "	244 497	514 254	1 174 731
154	Ro-F	Chiusi - Roma (Termini)	Chiusi - Orte	"	81 587 D P	522 244	117 587 "	141 424	259 011	781 255
			Orte - Roma (Termini)	"	82 809 D P	418 763	171 131 "	178 252	349 383	768 146
155	Ro-A	Terni - Roma (Termini)	Terni - Orte	"	28 867 D P	164 324	30 015 "	28 433	58 448	222 772
			Orte - Roma (Termini)	154	82 809 D P	339 024	" "	"	"	339 024
156	Ro	Viterbo (Porta Fiorentina) - Attigliano		"	39 062 D P	88 614	12 804 "	12 985	25 789	114 403
157	Ro	Ladispoli - Roma (Termini)	Ladispoli - Palo (42)	"	12 787 D P	27 696	111 "	"	111	27 807
			Palo - Roma (Termini)	153	" "	" "	" "	" "	" "	" "
158	Ro	Fiumicino - Roma (Termini)	Fiumicino - Ponte Galera	"	10 376 D P	34 485	4 015 "	3 674	7 689	42 174
			Ponte Galera - Roma (Termini)	153	22 740 D P	434	8 374 "	7 961	16 335	16 769
159	Ro-A	Castellammare Adriatico - Pescara - Sul- mona.	Castellammare Adriatico - Pescara Pescara - Sulmona.	144 } " }	67 661 D P	260 264	122 712 "	94 380	217 092	477 356
160	Ro-A	Sulmona - Roma (Termini)		"	171 897 D P	635 651	200 589 "	219 957	420 546	1 056 197

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee															
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
				in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																
			chilometri												assi - chilometri																
28	135 044	139 797	1 090 661 56	21 571 "	1 062 232 56	"	"	"	112 642	2 894	115 586	158 125	8 652	166 777	D P	150															
590	104 208	117 250	733 626 260	11 914 "	745 540 260	"	"	"	88 348	1 456	89 804	118 404 806	2 418 "	190 822 806	D P	151															
12 960	1 232 068	1 329 363	14 976 818 790	521 905 240	15 498 123 960	34 240	1 712	35 952	1 979 774	46 857	2 026 631	3 363 832 24 362	105 725 16	9 469 557 24 378	D P	152															
"	3 192	3 296	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 151															
7 480	1 182 161	1 296 764	13 249 549 920	399 221 40	13 648 770 960	25 758	1 898	27 656	1 743 032	57 041	1 800 073	2 923 118 13 508	134 976 50	3 058 094 13 558	D P	153															
7 877	789 132	841 062	10 748 008 11 986	990 297 24	11 088 300 11 990	21 054	3 902	24 956	1 312 642	34 291	1 346 933	2 047 934 3 544	98 999 "	2 141 873 3 544	D P	154															
9 187	777 283	819 835	10 622 436 3 232	499 550 "	11 121 986 3 232	21 672	3 844	25 516	1 965 153	40 635	1 905 788	2 078 498 12 740	113 731 84	2 187 229 12 824	D P																
"	222 722	254 584	2 785 745	104 486	2 890 231	7 238	"	7 238	234 177	4 122	238 299	360 077	16 521	376 598	D P	155															
"	339 024	417 080	7 167 150	19 246	7 186 396	22 920	"	22 920	816 008	1 008	817 010	536 258	3 528	539 786	D P																
2 292	116 695	134 554	393 542 3 326	19 076 "	412 618 3 326	"	"	"	71 906	1 240	73 146	153 660 1 258	1 626 "	155 286 1 258	D P	156															
"	27 807	32 044	902 917	5 151	908 068	"	"	"	6 154	63	6 217	102 201	234	102 435	D P	157															
22	42 196	43 646	382 657	506	383 163	"	"	"	43 725	11	43 736	123 188	55	123 243	D P	158															
70	16 839	19 425	93 694	7 384	101 078	"	"	"	10 500	645	11 145	41 295 140	2 284 "	43 579 140	D P																
646	478 002	607 310	2 898 613 206	121 170 "	3 019 783 206	14 008	9 792	23 800	402 467	22 889	425 356	842 203 304	57 023 "	899 226 304	D P	159															
12 910	1 069 107	1 560 467	7 521 629 980	255 991 240	7 777 620 1 200	24 768	13 074	37 842	973 235	37 010	1 010 245	1 899 933 24 091	86 172 "	1 986 105 24 091	D P	160															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		26 + 27		28 + 29		30 + 31		32 + 33		34 + 35		36 + 37	
Pr. 1 - col. 1		PERCORRENZA											
NUMERO		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
d'ordine		IN COMPOSIZIONE DEI											
delle		carri carichi											
linee		trasporti del traffico											
		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
150	D	219 194	"	390 444	146 256	"	225 399	24 348	"	51 762	389 798	"	667 605
	P	"	171 250	"	"	79 143	"	"	27 414	"	"	277 807	"
151	D	94 990	"	128 204	85 806	"	124 790	12 430	"	26 306	193 226	"	279 300
	P	"	33 214	"	"	38 984	"	"	13 876	"	"	86 074	"
152	D	7 691 100	"	12 352 500	4 753 036	"	6 986 504	300 352	"	521 474	12 744 488	"	19 810 478
	P	"	4 661 400	"	"	2 183 468	"	"	221 122	"	"	7 065 990	"
D. 152	D	1 910	"	34 952	"	"	"	"	"	"	1 910	"	34 952
	P	"	33 042	"	"	"	"	"	"	"	"	33 042	"
153	D	11 088 198	"	14 906 436	3 101 768	"	4 927 554	237 442	"	451 146	14 427 408	"	20 285 136
	P	"	3 818 238	"	"	1 925 796	"	"	213 704	"	"	5 857 728	"
154	D	3 994 654	"	6 026 080	2 904 096	"	4 257 166	707 460	"	849 560	7 606 210	"	11 132 806
	P	"	2 031 426	"	"	1 353 070	"	"	142 100	"	"	3 526 596	"
	D	4 947 538	"	9 023 052	3 292 780	"	5 674 626	1 039 818	"	1 212 686	9 280 136	"	15 910 364
	P	"	4 075 514	"	"	2 381 846	"	"	172 868	"	"	6 630 228	"
155	D	811 666	"	2 237 234	410 162	"	902 388	178 782	"	248 870	1 400 610	"	3 388 552
	P	"	1 425 628	"	"	492 226	"	"	70 088	"	"	1 987 942	"
	D	25 516	"	108 024	"	"	116 088	51 134	"	67 332	184 674	"	220 540
	P	"	11 604	"	"	8 064	"	"	16 198	"	"	35 866	"
156	D	152 740	"	314 088	70 764	"	183 452	18 924	"	33 542	242 428	"	531 082
	P	"	161 348	"	"	112 688	"	"	14 618	"	"	288 654	"
157	D	206	"	2 164	102	"	838	16	"	22	326	"	3 024
	P	"	1 956	"	"	736	"	"	6	"	"	2 698	"
158	D	20 176	"	45 916	528	"	2 002	66	"	462	20 770	"	48 380
	P	"	25 740	"	"	1 474	"	"	396	"	"	27 610	"
	D	42 204	"	52 506	98 416	"	105 764	976	"	2 682	141 596	"	160 952
	P	"	10 302	"	"	7 348	"	"	1 706	"	"	19 356	"
159	D	1 560 094	"	2 925 120	1 195 102	"	2 040 544	152 066	"	215 958	2 907 262	"	5 181 622
	P	"	1 365 026	"	"	845 442	"	"	63 892	"	"	2 274 360	"
160	D	2 115 160	"	4 331 974	1 235 858	"	2 703 668	276 714	"	358 444	3 627 732	"	7 994 086
	P	"	2 216 814	"	"	1 467 810	"	"	81 790	"	"	3 766 354	"

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizioni dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I		
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	45 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1		
DEI VEICOLI														
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												NUMERO		
TRENI DEL TRAFFICO												d'ordine		
						carri vuoti			carri carichi e vuoti			delle		
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			linee		
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.														
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.			
						assi - chilometri			assi - chilometri					
9 248	"	10 192	399 046	"	677 797	18 498	"	160 418	417 544	"	838 215	D P	150	
"	944	"	"	278 751	"	"	141 920	"	"	490 671	"	"	"	
3 864	"	8 554	196 590	"	987 854	3 272	"	113 742	199 862	"	401 596	D P	151	
"	5 190	"	"	91 264	"	"	110 470	"	"	201 794	"	"	"	
391 118	"	552 810	13 135 606	"	20 363 288	310 796	"	5 996 796	13 446 402	"	25 690 014	D P	152	
"	161 692	"	"	7 227 682	"	"	5 015 990	"	"	12 243 612	"	"	"	
"	"	"	1 910	"	94 952	32 588	"	32 588	34 498	"	67 540	D P	D. 152	
"	"	"	"	33 042	"	"	"	"	"	33 042	"	"	"	
222 264	"	349 072	14 649 672	"	20 634 208	390 796	"	8 523 828	14 980 468	"	29 158 036	D P	153	
"	126 808	"	"	5 984 536	"	"	8 193 082	"	"	14 177 568	"	"	"	
256 983	"	492 567	7 863 143	"	11 565 373	191 296	"	3 108 732	8 054 439	"	14 674 105	D P	154	
"	175 634	"	"	3 702 230	"	"	2 917 436	"	"	6 619 666	"	"		"
341 609	"	409 521	9 621 745	"	16 319 885	323 732	"	4 048 226	9 950 477	"	20 368 111	D P		"
"	67 912	"	"	6 698 140	"	"	3 719 494	"	"	10 417 634	"	"	"	
25 166	"	68 834	1 425 776	"	3 457 386	170 248	"	395 934	1 596 024	"	3 853 920	D P	155	
"	43 668	"	"	2 041 610	"	"	225 686	"	"	2 257 296	"	"		"
2 184	"	3 618	186 858	"	224 158	396	"	8 856	187 194	"	233 014	D P		"
"	1 434	"	"	37 300	"	"	8 520	"	"	45 820	"	"		"
30 082	"	33 904	272 510	"	564 986	69 608	"	129 296	342 118	"	694 282	D P	156	
"	3 822	"	"	292 476	"	"	59 688	"	"	352 164	"	"	"	
"	"	6	326	"	3 080	150	"	168	476	"	3 198	D P	157	
"	6	"	"	2 704	"	"	18	"	"	2 722	"	"		"
286	"	462	21 056	"	48 842	14 698	"	21 100	35 754	"	69 942	D P	158	
"	176	"	"	27 786	"	"	6 402	"	"	34 188	"	"		"
542	"	630	142 198	"	161 582	8 778	"	16 746	150 916	"	178 328	D P		"
"	88	"	"	19 444	"	"	7 968	"	"	27 412	"	"	"	
116 736	"	179 784	3 023 998	"	5 361 406	172 340	"	1 347 936	3 196 338	"	6 709 342	D P	159	
"	63 048	"	"	2 337 408	"	"	1 175 596	"	"	3 513 004	"	"	"	
125 352	"	243 260	3 753 084	"	7 637 346	1 834 260	"	2 872 592	5 587 344	"	10 509 938	D P	160	
"	117 908	"	"	3 884 262	"	"	1 038 332	"	"	4 922 594	"	"	"	

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 57 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 57 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carr. carichi	carr. vuoti	carr. carichi e vuoti	carr. carichi	carr. vuoti	carr. carichi e vuoti	carr. carichi	carr. vuoti	carr. carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
	ass. - chilometri			ass. - chilometri						
150	D P	168	168	336	10 360	168	10 528	677 965	160 586	838 551
151	D P	3 940	78	4 018	12 494	78	12 572	291 794	113 820	405 614
152	D P	64 900	47 120	112 020	617 710	47 120	664 830	20 428 188	5 373 846	25 802 034
D. 152	D P	"	"	"	"	"	"	34 952	32 588	67 540
153	D P	52 226	35 116	87 342	401 298	35 116	436 414	20 686 434	8 558 944	29 245 378
154	D P	16 670	12 277	28 947	449 237	12 277	461 514	11 582 043	3 121 009	14 703 052
	D P	60 274	38 967	99 241	469 795	38 967	508 762	16 380 159	4 087 193	20 467 352
155	D P	"	"	"	68 834	"	68 834	3 457 386	395 934	3 853 320
	D P	"	"	"	3 618	"	3 618	224 158	8 856	233 014
156	D P	3 868	3 696	7 564	37 772	3 696	41 468	568 854	132 992	701 846
157	D P	"	"	"	6	"	6	3 030	168	3 198
158	D P	110	110	220	572	110	682	48 952	21 210	70 162
	D P	644	498	1 142	1 274	498	1 772	162 226	17 244	179 470
159	D P	5 394	2 102	7 496	185 178	2 102	187 280	5 366 800	1 350 038	6 716 838
160	D P	102 794	101 048	203 842	346 054	101 048	447 102	7 740 140	2 973 640	10 713 780

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1				
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 8			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1				
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO			
IN COMPLESSO																						
E DI SERVIZIO																						
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			media		specificazione						a cui		d'ordine			
del traffico e di servizio									esercitata								apparten- gene		delle		linee	
TRENI DISPARI E PARI									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio								le linee		linee			
assi - chilometri									km. - m.													
1 979 449			193 703			2 173 152			D P		32 582		149		S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . . .			S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno (16).		A		150
1 233 238			129 608			1 362 846			D P		25 077				Giulianova — Teramo (16)			A		151		
40 807 934			6 048 701			46 857 635			D P		103 966				Grosseto — Civitavecchia (st.)			Re-F		152		
34 952			32 588			67 540			D P		1 288				Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc.p.) (6)			Re		D. 152		
38 642 319			9 152 170			47 794 489			D P		81 198				Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)			Re		153		
25 727 186			3 543 482			29 270 648			D P		81 587				Chiusi — Orte			Re-F		154		
30 378 940			4 745 037			35 123 977			D P		82 809				Orte — Roma (Termini)							
6 894 623			521 063			7 415 686			D P		28 887				Terni — Orte			Re-A		155		
8 766 488			32 638			8 799 126			D P		82 809		154		Orte — Roma (Termini)							
1 192 546			154 934			1 347 480			D P		39 082				Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano			Re		156		
1 014 302			5 616			1 019 918			D P		12 797		153		Ladispoli — Palo (42) Palo — Roma (Termini)			Re		157		
598 522			21 782			620 304			D P		10 376				Fiumicino — Ponte Galera			Re		158		
307 855			27 557			335 412			D P		22 740		153		Ponte Galera — Roma (Termini)							
9 525 103			1 560 912			11 086 015			D P		67 661		144		Castellammare Adriatico — Pescara } Pescara — Sulmona			Re-A		159		
18 184 756			3 366 127			21 550 883			D P		171 897				Sulmona — Roma (Termini)			Re-A		160		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esecrilita km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		chilometri
161	Re-N	Roma (Termini) — <u>Cassino</u>	"	137 942	D P	1 216 172	348 731 "	" 372 129	720 860	1 937 032
162	Ro	Raccordi fra le stazioni di Roma e di- ramazioni (6). { Raccordi Diramazioni	"	14 501 5 081	D P	4 432	27 368 "	" 27 902	55 270	59 702
163	Ro	Roma (Termini) — <u>Frascati</u> { Roma (Termini) — Ciampino . . . Ciampino — Frascati	161 "	23 544	D P	111 419	2 984 "	" 3 166	6 150	117 569
164	Ro	Roma (Termini) — <u>Velletri</u> { Roma (Termini) — Ciampino . . . Ciampino — Velletri	161 "	40 987	D P	170 511	30 253 "	" 18 750	49 003	219 514
165	Re	<u>Velletri</u> — <u>Terracina</u>	"	79 026	D P	176 720	43 016 "	" 37 601	80 617	257 337
166	Re	<u>Velletri</u> — <u>Segni Faliano</u>	"	23 338	D P	52 008	40 "	" 40	80	52 088
167	Re	<u>Avezzano</u> — <u>Roccasecca</u>	"	79 446	D P	175 480	31 426 "	" 32 428	63 854	239 334
168	Re-A-N	<u>Salmona</u> — <u>Carpinone</u> — <u>Isernia</u>	"	128 781	D P	337 982	48 201 "	" 68 378	116 579	454 561
169	Re-N	<u>Isernia</u> — <u>Caianello Vairano</u>	"	45 248	D P	125 994	15 180 "	22 542 "	37 722	163 716
170	N-Ro	<u>Cassino</u> — <u>Caianello Vairano</u> — <u>Caserta</u>	"	77 696	D P	736 439	181 226 "	" 220 247	401 473	1 187 912
171	N	<u>Caserta</u> — [Cancello] — <u>Napoli</u> (st. c.)	"	33 102	D P	412 894	82 046 "	" 68 811	150 857	563 751
D. 171	N	<u>Napoli</u> (st. c.) — <u>Napoli</u> (Porta di Massa) (sc./p.) (6)	"	3 779	D P	2 960	8 830 "	" 8 300	17 130	30 090
D ¹ . 171	N	<u>Bivio Poggioreale</u> — P. D. D. — { Napoli (sc. sup.) (6) Napoli (sc. inf.) (6)	"	4 103	D P	"	3 237 "	" 1 896	5 133	5 133

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
8 734	1 945 766	2 201 378	28 777 098 582	718 609 20	29 495 707 602	30 580	1 142	31 722	3 019 816	138 947	3 158 163	3 692 192 15 930	344 218 "	4 086 410 15 990	D P 161
6 317	66 019	71 215	24 100 1 020	51 004 150	75 104 1 170	"	"	"	282	3 404	3 686	57 229 10 384	15 648 256	72 877 10 640	D P 162
484	118 003	132 319	645 818	3 590	649 408	"	"	"	90 131	183	90 314	127 543 156	294 "	127 837 156	D P 163
5 092	224 606	277 150	1 571 934 644	27 474 76	1 599 428 790	"	"	"	65 385	3 987	69 372	463 793 3 636	16 881 56	480 674 3 692	D P 164
5 530	262 867	293 528	1 077 750 270	6 440 224	1 084 190 494	"	"	"	87 401	5 491	92 892	427 292 12 408	11 589 84	438 871 12 492	D P 165
1 232	53 320	56 149	261 666 128	960 "	262 626 128	"	"	"	3 064	"	3 064	101 372 2 244	432 32	101 804 2 276	D P 166
"	238 334	263 252	1 065 190	11 948	1 077 138	"	"	"	250 780	4 262	255 042	329 986	1 870	331 856	D P 167
2 768	457 329	620 307	2 161 823 290	17 257 "	2 179 080 290	"	"	"	394 320	5 180	399 500	722 535 5 342	36 291 "	758 826 5 342	D P 168
4 344	168 000	195 053	817 620 1 016	52 278 "	869 898 1 016	"	"	"	135 470	1 568	137 038	259 386 7 994	8 076 "	267 462 7 994	D P 169
350	1 138 262	1 368 077	17 437 454	338 747	17 776 201	16 786	770	17 556	1 774 553	68 359	1 842 912	2 215 396 360	173 093 "	2 388 489 360	D P 170
1 255	565 006	670 134	10 822 048 154	188 433 "	11 010 481 154	9 066	470	9 536	881 934	19 131	901 065	1 229 446 2 134	63 225 23	1 292 671 2 162	D P 171
"	20 090	26 771	12 896	13 808	26 704	"	"	"	2 394	2 752	5 146	10 814	764	11 578	D P D. 171
"	5 133	5 700	414	2 454	2 868	"	"	"	"	438	438	7 900	1 598	9 498	D P D. 171

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
161	D	9 891 990	"	19 040 228	5 586 104	"	9 351 954	556 156	"	907 852	16 084 250	"	29 299 494
	P	"	9 148 238	"	"	3 765 250	"	"	351 696	"	"	13 265 184	"
162	D	804 608	"	1 494 000	50 683	"	909 847	28 090	"	32 538	883 321	"	1 796 385
	P	"	689 392	"	"	159 164	"	"	4 508	"	"	858 064	"
163	D	35 636	"	46 658	26 162	"	32 370	2 450	"	3 488	64 248	"	82 516
	P	"	11 022	"	"	6 208	"	"	1 038	"	"	18 268	"
164	D	764 810	"	1 389 746	964 824	"	379 596	20 764	"	49 670	1 050 198	"	1 819 012
	P	"	624 936	"	"	114 772	"	"	28 906	"	"	768 614	"
165	D	438 602	"	772 948	366 522	"	552 100	9 496	"	39 894	814 620	"	1 364 042
	P	"	334 346	"	"	185 578	"	"	30 398	"	"	550 322	"
166	D	104 480	"	254 230	21 400	"	45 588	5 968	"	10 864	131 848	"	310 672
	P	"	149 740	"	"	24 188	"	"	4 896	"	"	178 824	"
167	D	667 408	"	1 238 880	205 348	"	464 270	32 970	"	106 562	955 726	"	1 859 712
	P	"	621 472	"	"	258 922	"	"	23 592	"	"	908 988	"
168	D	562 276	"	1 260 814	630 704	"	1 197 968	56 680	"	85 014	1 249 660	"	2 543 796
	P	"	698 538	"	"	567 264	"	"	28 334	"	"	1 294 136	"
169	D	188 470	"	621 828	132 326	"	407 462	30 606	"	46 506	351 402	"	1 075 736
	P	"	433 358	"	"	275 136	"	"	15 900	"	"	724 394	"
170	D	6 027 941	"	11 965 419	3 248 098	"	6 048 804	529 766	"	714 486	9 805 805	"	18 728 659
	P	"	5 937 478	"	"	2 800 706	"	"	184 670	"	"	8 922 854	"
171	D	2 244 216	"	4 262 962	1 000 120	"	1 577 274	172 356	"	213 386	3 416 692	"	6 353 622
	P	"	2 018 746	"	"	877 154	"	"	41 030	"	"	2 936 990	"
D. 171	D	133 630	"	326 650	12 096	"	36 184	3 892	"	4 180	149 618	"	367 014
	P	"	193 020	"	"	24 088	"	"	238	"	"	217 396	"
D. 171	D	78 238	"	112 750	34 116	"	68 796	594	"	626	112 948	"	182 172
	P	"	34 512	"	"	34 680	"	"	32	"	"	69 224	"

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 25 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	36 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	45 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio						carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
assi - chilometri						assi - chilometri			assi - chilometri				
149 780	"	579 385	16 184 080	"	29 878 819	3 196 666	"	8 372 896	19 320 696	"	38 251 655	D P	161
"	429 605	"	"	13 694 789	"	"	5 236 170	"	"	18 990 959	"	"	"
12 153	"	24 982	895 474	"	1 761 367	227 718	"	631 806	1 123 192	"	2 393 173	D P	162
"	12 829	"	"	865 898	"	"	404 088	"	"	1 269 981	"	"	"
234	"	402	64 482	"	82 918	2 002	"	44 068	66 484	"	126 976	D P	163
"	168	"	"	18 496	"	"	42 056	"	"	60 492	"	"	"
28 776	"	49 756	1 079 174	"	1 868 768	224 420	"	637 232	1 303 594	"	2 506 000	D P	164
"	90 980	"	"	789 594	"	"	412 812	"	"	1 302 406	"	"	"
35 010	"	52 000	849 690	"	1 416 942	94 548	"	486 470	944 178	"	1 903 412	D P	165
"	16 990	"	"	567 312	"	"	391 922	"	"	959 234	"	"	"
7 736	"	20 866	199 584	"	331 523	58 724	"	104 916	198 508	"	436 444	D P	166
"	13 120	"	"	191 944	"	"	46 192	"	"	238 196	"	"	"
50 314	"	78 798	1 006 040	"	1 938 510	286 590	"	365 620	1 292 570	1 011 560	2 304 130	D P	167
"	28 484	"	"	932 470	"	"	79 090	"	"	"	"	"	"
93 244	"	181 477	1 342 904	"	2 725 273	198 196	"	708 072	1 541 100	"	3 433 345	D P	168
"	88 233	"	"	1 382 369	"	"	509 876	"	"	1 892 245	"	"	"
36 798	"	136 330	388 200	"	1 212 126	307 834	"	320 634	696 034	"	1 532 760	D P	169
"	99 532	"	"	823 926	"	"	12 800	"	"	836 726	"	"	"
172 952	"	609 190	9 978 757	"	19 337 849	2 305 110	"	4 217 102	12 233 867	"	23 554 951	D P	170
"	436 238	"	"	9 359 092	"	"	1 911 992	"	"	11 271 084	"	"	"
88 352	"	231 582	3 505 044	"	6 645 204	885 510	"	1 585 230	4 390 554	"	8 180 484	D P	171
"	203 230	"	"	3 140 160	"	"	649 770	"	"	3 789 930	"	"	"
8 458	"	56 468	158 076	"	423 482	133 456	"	170 644	291 532	"	594 126	D P	D. 171
"	48 010	"	"	265 406	"	"	37 188	"	"	302 594	"	"	"
2 966	"	9 150	115 914	"	191 322	26 752	"	43 776	142 666	"	235 098	D P	D. 171
"	6 184	"	"	75 408	"	"	17 024	"	"	92 432	"	"	"

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
161	D P	63 140	62 134	125 274	642 525	62 134	704 659	29 941 959	8 434 970	38 376 929
162	D P	61 786	61 180	122 966	86 768	61 180	147 948	1 823 153	692 986	2 516 139
163	D P	2 258	1 938	4 196	2 660	1 938	4 598	85 176	45 996	131 172
164	D P	15 016	11 668	26 684	62 772	11 668	74 440	1 883 784	648 900	2 532 684
165	D P	45 924	22 992	68 916	97 924	22 992	120 916	1 462 866	509 462	1 972 328
166	D P	3 602	3 346	6 948	24 458	3 346	27 804	335 130	108 262	443 392
167	D P	"	"	"	78 798	"	78 798	1 938 510	965 620	2 904 130
168	D P	10 092	6 930	17 022	191 569	6 930	198 499	2 735 365	715 002	3 450 367
169	D P	16 534	16 228	32 762	152 864	16 228	169 092	1 228 660	336 862	1 565 522
170	D P	1 436	1 222	2 658	610 626	1 222	611 848	19 339 285	4 218 324	23 557 609
171	D P	7 720	7 998	15 718	299 302	7 998	307 300	6 652 924	1 543 278	8 196 202
D. 171	D P	"	"	"	56 468	"	56 468	423 482	170 644	594 126
D ^a . 171	D P	"	"	"	9 150	"	9 150	191 322	43 776	235 098

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1			
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1			
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO d'ordine		
IN COMPLESSO																					
E DI SERVIZIO									media		specificazione						a cui		delle		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti															
del traffico e di servizio									esercizio		riferimento alla linea a cui appartiene il treno comune di esercizio						apparten- gono		linee		
TRENI DISPARI E PARI																					
assi - chilometri									km. - m.												
65 478 157			9 637 306			75 115 483			D	137 942	"	Roma (Termini) — <u>Cassino</u>						Re-N		161	
1 916 168			763 448			2 679 616			D	14 501	"	Raccordi } <u>Raccordi fra le stazioni di Roma e di</u> Diramazioni } <u>ramazioni (6).</u>						Re		162	
									P	5 081	"										
948 824			50 063			998 887			D	23 544	161	Roma (Termini) — Ciampino } <u>Roma (Termini) — Frascati</u>						Re		163	
									P		"	Ciampino — Frascati }									
3 989 196			697 374			4 686 760			D	40 967	161	Roma (Termini) — Ciampino } <u>Roma (Termini) — Velletri</u>						Re		164	
									P		"	Ciampino — Velletri }									
3 067 977			533 290			3 601 267			D	79 026	"	Velletri — Terracina						Re		165	
									P		"										
709 604			109 686			813 290			D	23 333	"	Velletri — Segni Paliano						Re		166	
									P		"										
3 584 466			363 700			3 968 166			D	79 446	"	Aversa — Roccaesca						Re		167	
									P		"										
6 019 615			773 730			6 793 345			D	128 781	"	<u>Sulmona</u> — <u>Carpinone</u> — <u>Isernia</u>						Re-A-N		168	
									P		"										
2 450 146			398 784			2 848 930			D	45 248	"	<u>Isernia</u> — <u>Caianello Vairano</u>						Re-N		169	
									P		"										
40 783 834			4 799 293			45 583 127			D	77 695	"	<u>Cassino</u> — <u>Caianello Vairano</u> — <u>Caserta</u>						N-Re		170	
									P		"										
19 597 706			1 814 565			21 412 271			D	33 102	"	Caserta — [Cancello] — Napoli (st. c.)						N		171	
									P		"										
449 586			187 968			637 554			D	3 779	"	Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (6)						N		D. 171	
									P		"										
199 636			48 266			247 902			D	4 108	"	Napoli (sc. sup.) (6) } <u>F. D. D. — Bivio Poggioreale</u>						N		D ¹ . 171	
									P		"	Napoli (sc. inf.) (6) }									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 1 - col. 5, 6, 7, 8, 9, 10				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee.	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercizio km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			IN TOTALE
						dispari	pari	dispari o pari		chilometri
172	<u>N-A-Ba</u>	<u>Foggia - Cervaro - Benevento</u> Foggia - Cervaro Cervaro - Benevento	189 " "	8 647 92 758	D P D P	43 731 451 887	16 497 " 18 009 162 076 " 188 397	" " 34 506 " 350 473	78 237 802 360
173	<u>N</u>	<u>Benevento - [Aversa] - Napoli (st. c.)</u>	"	96 860	D P	577 122	132 272 " 162 093	" 294 365	871 487
D. 173	<u>N</u>	<u>Teleso Cerreto (st.) - Teleso Cerreto (bagni) (42)</u>	"	0 396	D P	368	" "	"	368
174	<u>N-Re</u>	<u>Napoli (st. c.) - Battipaglia</u>	"	72 860	D P	683 153	195 662 " 194 108	" 389 770	1 072 923
R [174-D. 171]	<u>N</u>	<u>S. Giovanni a Teduccio - [Bivio km. 2] - Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (43)</u>	"	4 911	D P	"	2 004 " 1 944	" 3 948	3 948
D. 174	<u>N</u>	<u>Bivio Pollena - Napoli (Corso Garibaldi) (44)</u>	"	2 065	D P	"	" "	"	"
D. 174	<u>N</u>	<u>Torre Annunziata (st. c.) - Torre Annunziata (sc./p.) (6)</u>	"	1 475	D P	"	1 624 " 1 628	" 3 252	3 252
175	<u>N-Re-Ba</u>	<u>Battipaglia - Potenza di Basilicata (st. inf.)</u>	"	91 290	D P	348 025	175 601 " 147 854	" 323 455	666 480
176	<u>N</u>	<u>Gaeta Elena - Sparanise (16)</u>	"	59 166	D P	175 380	26 964 " 28 424	" 55 388	230 768
177	<u>N-A</u>	<u>Termoli - Benevento</u>	"	171 518	D P	440 265	81 544 " 89 207	" 170 751	611 016
178	<u>N-Re</u>	<u>Campobasso - Carpinone - Isernia</u> Campobasso - Bivio Bosco Redole Bivio Bosco Redole - Carpinone Carpinone - Isernia	177 " 168	47 108 10 631	D P D P	102 930 16 060	11 045 " 10 951 2 574 " 2 563	" 21 996 " 5 137	124 926 21 197
179	<u>N</u>	<u>Benevento - [Avellino] - Cannello</u> Benevento - [Avellino] - Napoli (st. c.) Cannello - Napoli (st. c.)	" 171	103 495 21 315	D P D P	418 412 20 475	152 523 " 149 685 " " " "	" 302 208 " " " "	720 620 20 475

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
485	78 722	89 022	665 619	27 801	693 420	4 158	198	4 356	96 109	1 402	97 511	140 188 916	5 490	145 678 916	D P 172
909	803 269	1 059 376	6 848 525	292 562	7 141 087	45 012	2 366	47 378	985 938	12 605	998 543	1 428 007 1 836	54 926	1 483 933 1 836	D P 173
1 025	872 512	1 029 614	9 789 658 112	395 290	10 184 948 112	26 578	778	27 356	1 151 089	10 670	1 161 759	1 558 040 1 836	69 178	1 627 218 1 836	D P 173
"	368	368	6 072	"	6 072	"	"	"	"	"	"	736	"	736	D P D. 173
5 988	1 078 911	1 469 565	15 605 158 260	569 374 9 560	16 174 532 9 820	13 472	8 000	21 472	1 365 388	48 665	1 414 053	1 748 736 8 196	148 613 2 212	1 892 349 5 408	D P 174
"	3 948	4 182	60	1 848	1 908	"	"	"	"	42	42	1 026	108	1 134	D P R [174-D. 174]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 174
"	3 252	3 327	106	48	154	"	"	"	"	36	36	2 042	244	2 286	D P D. 174
651	667 131	796 697	5 603 302 72	392 245	5 995 547 72	13 104	8 008	21 112	750 595	34 194	784 789	1 046 554 416	80 100	1 126 654 416	D P 175
6 347	237 115	272 568	1 443 746 1 518	13 864	1 457 610 1 518	"	"	"	224 234	2 854	227 088	343 882 9 062	7 252	351 134 9 062	D P 176
9 168	620 184	743 997	3 125 422 866	52 083	3 177 505 866	13 600	10 200	23 800	441 660	3 587	445 247	781 677 17 902	43 206 216	824 883 18 118	D P 177
1 088	126 014	132 280	697 406 20	1 754	699 160 20	94	"	94	102 225	572	102 797	147 070 2 148	2 577	149 647 2 148	D P 178
"	21 197	22 067	109 241	"	109 241	"	"	"	15 895	99	15 994	26 378	44	26 422	D P 178
1 331	721 951	885 130	6 355 672 240	109 720	6 465 392 240	7 344	416	7 760	439 788	18 846	458 634	1 228 948 2 294	62 012	1 290 960 2 294	D P 179
"	20 475	21 843	345 282	672	345 954	"	"	"	89 522	294	89 816	34 766	4 074	38 840	D P 179

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
Pr. 1 - col. 1			26 + 27			29 + 30			32 + 33	35 + 36 + 37	37 + 30 + 23	28 + 31 + 34 = 35 + 36		
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA													
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
	IN COMPOSIZIONE DEI													
	carri carichi													
	trasporti del traffico													
	MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCÌ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame				
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
	assi - chilometri													
172	D	418 068	"	843 842	180 594	"	390 222	77 526	"	102 498	676 188	"	1 336 562	
	P	"	425 774	"	"	209 628	"	24 972	"	"	"	660 374		
	D	4 438 310	"	8 751 256	1 844 818	"	4 085 002	794 926	"	998 446	7 078 054	"		13 784 704
	P	"	4 312 946	"	"	2 190 184	"	203 520	"	"	"	6 706 650		
173	D	2 583 910	"	5 927 176	1 333 368	"	3 788 598	562 642	"	705 202	4 479 920	"	10 370 976	
	P	"	3 943 266	"	"	2 405 230	"	142 560	"	"	"	5 891 056		
D. 113	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
174	D	3 817 392	"	8 295 047	3 739 848	"	5 153 888	108 390	"	374 876	7 665 560	"	13 823 811	
	P	"	4 477 655	"	"	1 414 040	"	266 556	"	"	"	6 158 251		
R [174-0.171]	D	67 908	"	127 068	4 284	"	15 780	"	"	72	72 192	"	142 920	
	P	"	59 160	"	"	11 496	"	"	72	"	"	70 798		
D. 174	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
D. 174	D	31 946	"	58 528	16 259	"	23 671	4	"	8	47 609	"	87 207	
	P	"	27 182	"	"	12 412	"	"	4	"	"	39 598		
175	D	1 852 974	"	3 491 986	2 504 760	"	3 692 596	52 186	"	228 540	4 409 920	"	7 413 122	
	P	"	1 639 012	"	"	1 187 836	"	"	176 354	"	"	3 003 202		
176	D	319 418	"	574 960	144 462	"	421 454	14 022	"	27 600	477 902	"	1 023 414	
	P	"	254 942	"	"	276 992	"	"	13 578	"	"	545 512		
177	D	673 960	"	1 232 892	571 274	"	1 428 890	75 312	"	94 592	1 320 546	"	2 755 864	
	P	"	558 932	"	"	857 116	"	"	19 270	"	"	1 435 318		
178	D	105 486	"	167 966	92 874	"	185 996	7 586	"	23 402	205 946	"	377 364	
	P	"	62 480	"	"	93 122	"	"	15 816	"	"	171 418		
	D	6 028	"	17 908	14 718	"	39 214	506	"	2 750	21 252	"		59 872
	P	"	11 880	"	"	24 496	"	"	2 244	"	"	38 620		
179	D	2 948 006	"	5 270 555	1 101 516	"	2.665 756	206 492	"	340 330	4 256 014	"	8 276 641	
	P	"	2 322 549	"	"	1 564 240	"	"	133 838	"	"	4 020 627		
	D	714	"	924	168	"	294	168	"	168	1 050	"		1 386
	P	"	210	"	"	126	"	"	"	"	"	336		

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
42 768	"	61 368	718 956	"	1 397 924	98 690	"	210 834	812 646	"	1 608 758	D P D P	172
"	18 594	"	"	678 968	"	"	117 144	"	"	796 112	"		
947 234	"	489 592	7 325 238	"	14 274 296	1 008 028	"	2 131 090	8 328 316	"	16 405 386		
"	242 358	"	"	6 949 008	"	"	1 128 062	"	"	8 077 070	"		
164 596	"	462 126	4 644 516	"	10 883 102	992 790	"	1 752 098	5 637 246	"	12 585 200	D P	173
"	297 590	"	"	6 188 586	"	"	759 368	"	"	6 947 954	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 173
465 784	"	898 259	8 131 344	"	14 722 070	876 640	"	3 381 160	9 007 984	"	18 103 230	D P	174
"	432 475	"	"	6 590 726	"	"	2 504 520	"	"	9 095 246	"		
2 088	"	9 426	74 290	"	152 346	10 116	"	18 984	84 396	"	171 330	D P	R [174-D. 171]
"	7 338	"	"	78 066	"	"	8 868	"	"	86 934	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 174
37 258	"	40 498	84 867	"	127 705	8 192	"	55 174	93 059	"	182 879	D P	D. 174
"	3 240	"	"	42 838	"	"	46 982	"	"	89 820	"		
277 348	"	731 316	4 687 268	"	8 144 438	79 520	"	3 065 718	4 766 788	"	11 210 156	D P	175
"	453 968	"	"	3 457 170	"	"	2 986 198	"	"	6 443 368	"		
10 742	"	47 144	488 644	"	1 070 558	198 706	"	282 558	687 350	"	1 353 116	D P	176
"	36 402	"	"	581 914	"	"	83 852	"	"	665 766	"		
55 232	"	245 992	1 375 828	"	3 001 856	444 316	"	729 402	1 320 144	"	3 731 258	D P	177
"	190 710	"	"	1 626 028	"	"	265 086	"	"	1 911 114	"		
3 236	"	22 210	209 232	"	399 574	24 706	"	67 950	233 938	"	467 524	D P D P	178
"	18 924	"	"	190 342	"	"	43 244	"	"	233 586	"		
396	"	1 496	21 648	"	61 368	1 980	"	2 640	23 628	"	64 008		
"	1 100	"	"	39 720	"	"	660	"	"	40 380	"		
211 437	"	606 867	4 467 451	"	8 882 508	696 742	"	1 239 042	5 164 193	"	10 121 550	D P D P	179
"	394 430	"	"	4 415 057	"	"	542 300	"	"	4 957 357	"		
"	"	"	1 050	"	1 386	14 534	"	26 052	15 534	"	27 438		
"	"	"	"	336	"	"	11 518	"	"	11 864	"		

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI									
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carrichi	vuoti	carrichi e vuoti	carrichi	vuoti	carrichi e vuoti	carrichi	vuoti	carrichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri							
172	D	4 844	4 988	9 832	66 206	4 988	71 194	1 402 768	215 822	1 618 590
	P	3 120	3 694	6 814	492 712	3 694	496 406	14 277 416	2 134 784	16 412 200
173	D	3 752	2 792	6 484	465 878	2 792	468 610	10 836 854	1 754 830	12 591 684
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 173	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
174	D	78 646	63 662	142 908	976 905	63 662	1 040 567	14 800 716	3 444 822	18 245 538
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [174-D. 171]	D	"	"	"	9 426	"	9 426	152 346	18 984	171 330
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 174	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D ¹ . 174	D	"	"	"	40 498	"	40 498	127 706	55 174	182 879
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
175	D	4 148	3 958	8 106	735 464	3 958	739 422	8 148 586	3 069 676	11 218 262
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
176	D	38 326	20 080	58 406	85 470	20 080	105 550	1 108 884	902 638	1 411 522
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
177	D	45 364	22 916	68 280	291 356	22 916	314 272	3 047 220	752 318	3 799 538
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
178	D	6 290	1 860	8 150	28 500	1 860	30 360	405 864	69 810	475 674
	P	"	"	"	1 496	"	1 496	61 368	2 640	64 008
179	D	8 380	9 000	17 380	614 247	9 000	623 247	8 890 888	1 248 042	10 138 930
	P	"	"	"	"	"	"	1 386	26 052	27 438

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE:

59			60			61			5		4		3			2		1		
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1		
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO d'ordine delle linee	
IN COMPLESSO																				
E DI SERVIZIO									media		specificazione						a cui apparten- gono le linee		d'ordine delle linee	
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi o vuoti														
del traffico e di servizio									esercitata		specificazione						a cui apparten- gono le linee		d'ordine delle linee	
TRENI DISPARI E PARI																				
assi - chilometri									km. - m.		specificazione						a cui apparten- gono le linee		d'ordine delle linee	
2 308 758			250 713			2 560 471			D	8 647											189	Foggia - Cervaro . . . . .						N-A-Ba	172
23 587 734			2 497 243			26 084 977			P	92 753	"	} <u>Foggia - Cervaro - Benevento</u>								
23 364 167			2 230 746			25 594 913			D	96 350	"	Benevento - [Aversa] - Napoli (st. c.)						N	173	
6 808			"			6 808			D	0 396	"	Telesse Cerreto (st.) - Telesse Cerreto (bagni) (42)						N	D. 173	
33 531 926			4 231 246			37 763 172			D	72 860	"	Napoli (st. c.) - <u>Battipaglia</u>						N- <u>Re</u>	174	
153 432			20 982			174 414			D	4 911	"	S. Giovanni a Teduccio - [Bivio km. 2] - Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (43)						N	R [174-D. 174]	
"			"			"			D	2 065	"	Bivio Pollena - Napoli (Corso Garibaldi) (44)						N	D. 174	
129 853			55 502			185 355			D	1 475	"	Torre Annunziata (st. c.) - Torre Annunziata (sc./p.) (6)						N	D. 174	
15 562 629			3 524 223			19 086 852			D	91 290	"	<u>Battipaglia - Potenza di Basilicata</u> (st. inf.)						N- <u>Re</u> -Ba	175	
3 131 326			326 608			3 457 934			D	59 166	"	Gasta Elena - Sparanise (16)						N	176	
7 428 337			861 610			8 289 947			D	171 518	"	<u>Termoli</u> - Benevento						N-A	177	
1 354 827			74 713			1 429 540			D	47 108	177	Campobasso - Bivio Bosco Redole						N- <u>Re</u>	178	
212 882			2 783			215 665			P	10 681	168	} <u>Campobasso - Carpinone - Isernia</u>								
16 925 174			1 439 036			18 364 210			D	103 495	"	Benevento - [Avellino] - Canello						N	179	
420 956			31 082			452 048			P	21 315	171	} <u>Benevento - [Avellino] - Napoli</u> (st. c.)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7+8	6+9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		IN TOTALE		
						dispari	pari		dispari o pari	
				chilometri						
180	N-Ba	Reccheta S. Antonio - Avellino (16)		118 729	D P	947 622	81 186 "	81 283	162 469	510 091
181	N	Napoli (st. c.) - Gragnano	{ Napoli (st. c.) - Torre Annunziata (st. c.)	174 } 31 939	D P	231 737	6 177 "	3 726	9 903	241 640
			{ Torre Annunziata (st. c.) - Gragnano.							
D. 181	N	Castellammare di Stabia (st.) - Castellammare di Stabia (sc./p.) (6)		3 078	D P	"	1 454 "	1 348	2 802	2 802
182	N	Caserta - Castellammare di Stabia (st.)	{ Caserta - Canello	171 } 48 425	D P	110 852	35 802 "	56 018	91 820	202 672
			{ Canello - Torre Annunziata (st. c.)	181 }						
			{ Torre Annunziata (st. c.) - Castellammare di Stabia (st.)							
183	N	Nocera Inferiore - Codola		4 252	D P	21 950	2 675 "	2 650	5 325	27 275
184	N	Mercato S. Severino - Salerno (16)		17 615	D P	48 312	21 924 "	19 516	41 440	89 752
185	N	Stignano - Lagonegro (16)		78 247	D P	172 940	32 194 "	33 426	65 620	238 560
186	Ba-A-N	Foggia - Brindisi (st.)		233 512	D P	1 260 709	417 695 "	487 001	904 696	2 165 405
D. 186	Ba	Barletta (st.) - Barletta (sc./p.) (6)		0 506	D P	"	94 "	128	222	222
D. 186	Ba	Brindisi (st.) - Brindisi (sc./p.) (6)		1 644	D P	188	1 904 "	2 214	4 118	4 306
187	Ba	Brindisi (st.) - Lecce		38 364	D P	190 788	34 925 "	36 140	71 065	261 853
188	Ba	Lecce - Gallipoli (st.) (16)		52 961	D P	171 306	32 421 "	28 895	61 316	222 622
D. 188	Ba	Gallipoli (st.) - Gallipoli (sc./p.) (6)		0 926	D P	"	614 "	614	1 228	1 228

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I		
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1				
TRENI			Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee																
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																			
				in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																	
			chilometri															assi - chilometri														
1 076	511 167	576 775	2 702 379	49 790	2 752 109	"	"	"	309 851	13 932	323 783	696 113 2 173	41 688	737 801 2 173	D P	180																
656	242 296	259 835	4 240 989	19 466	4 260 455	"	112	112	148 256	11 608	159 864	398 775 8	38 251	437 026 8	D P	181																
"	2 802	2 862	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 181																
2 088	204 710	237 344	586 363 170	90 179	606 542 170	"	"	"	22 648	11 065	33 713	346 765 3 466	22 322	369 587 3 466	D P	182																
56	27 331	33 815	148 380	3 981	152 311	"	90	90	5 425	325	5 750	41 780 96	2 050	43 830 96	D P	183																
92	89 844	123 490	534 956	9 424	544 380	"	"	"	40 392	1 080	41 472	136 476 102	4 914	141 390 102	D P	184																
1 166	239 726	264 542	1 116 714	14 618	1 131 332	"	"	"	254 516	3 144	257 660	373 506 2 134	1 956	375 462 2 134	D P	185																
4 508	2 169 913	2 490 937	21 577 294 1 968	1 140 038	22 717 332 1 968	43 950	960	44 910	3 760 311	88 304	3 848 615	4 071 850 7 058	204 332	4 276 182 7 058	D P	186																
"	222	228	52	"	52	"	"	"	"	"	"	154	"	184	D P	D. 186																
4	4 310	5 265	2 780	1 878	4 658	"	"	"	2 250	260	2 510	1 094 8	518	1 612 8	D P	D. 186																
637	262 490	290 769	2 919 832 132	89 418	3 009 250 132	3 432	"	3 432	524 332	6 618	530 950	464 912 1 142	24 294	489 206 1 142	D P	187																
1 672	234 294	290 229	2 399 352	18 862	2 418 214	432	"	432	187 526	3 766	191 292	366 072 3 344	18 878	384 950 3 344	D P	188																
"	1 228	1 277	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 188																

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Pr. 1 - col. 1		26 + 27			29 + 30			32 + 33	34 + 35	36 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCÌ SENZA VINGOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
180	D	758 428	"	1 315 264	381 610	"	1 122 372	36 858	"	64 866	1 179 896	"	2 502 502
	P	"	556 836	"	"	740 762	"	"	25 008	"	"	1 322 606	"
181	D	131 334	"	241 820	27 384	"	69 162	290	"	1 334	159 008	"	312 316
	P	"	110 486	"	"	41 778	"	"	1 044	"	"	153 908	"
D. 181	D	15 296	"	46 388	32	"	48	"	"	"	15 328	"	46 436
	P	"	31 092	"	"	16	"	"	"	"	"	31 108	"
182	D	695 930	"	2 141 698	395 090	"	607 652	55 992	"	66 868	1 147 012	"	2 816 218
	P	"	1 445 768	"	"	212 562	"	"	10 876	"	"	1 669 206	"
183	D	100 060	"	217 718	39 060	"	62 036	500	"	1 510	139 620	"	231 964
	P	"	117 658	"	"	22 976	"	"	1 010	"	"	141 644	"
184	D	471 930	"	857 178	338 900	"	497 334	24 502	"	46 108	835 332	"	1 400 620
	P	"	385 248	"	"	158 434	"	"	21 606	"	"	565 288	"
185	D	194 342	"	519 582	592 302	"	871 582	19 342	"	79 706	805 986	"	1 470 870
	P	"	325 240	"	"	279 280	"	"	60 364	"	"	664 884	"
186	D	15 940 104	"	90 087 700	4 747 630	"	7 818 260	667 888	"	788 604	21 355 622	"	38 694 564
	P	"	14 147 596	"	"	3 070 630	"	"	120 716	"	"	17 338 942	"
D. 186	D	4	"	772	"	"	"	"	"	"	4	"	772
	P	"	768	"	"	"	"	"	"	"	"	768	"
D. 186	D	11 628	"	29 768	1 084	"	3 752	8	"	23	12 720	"	33 548
	P	"	18 140	"	"	2 668	"	"	20	"	"	20 828	"
187	D	1 476 946	"	2 568 224	481 924	"	647 754	34 430	"	45 516	1 993 300	"	3 261 494
	P	"	1 091 278	"	"	165 830	"	"	11 066	"	"	1 268 194	"
188	D	697 792	"	1 266 566	278 232	"	390 820	11 924	"	16 380	987 948	"	1 673 766
	P	"	568 774	"	"	112 588	"	"	4 456	"	"	635 818	"
D. 188	D	2 768	"	5 230	"	"	"	"	"	"	2 768	"	5 230
	P	"	2 462	"	"	"	"	"	"	"	"	2 462	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.											
			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
60 504	"	318 082	1 240 400	"	2 820 584	424 286	"	599 486	1 664 686	"	3 420 070	D P		180
"	257 578		"	1 580 184		"	175 200		"	1 755 384			
1 880	"	2 826	160 888	"	315 142	74 296	"	159 642	235 184	"	474 784	D P	181
"	946		"	154 254		"	85 346		"	239 600			
856	"	1 620	16 184	"	48 056	18 520	"	25 812	34 704	"	73 868	D P	D 181
"	764		"	31 872		"	7 292		"	39 164			
13 558	"	46 166	1 160 570	"	2 862 384	676 390	"	987 594	1 836 960	"	3 849 978	D P	182
"	32 608		"	1 701 814		"	311 204		"	2 013 018			
16 190	"	20 940	155 810	"	302 204	9 790	"	43 340	165 600	"	345 544	D P	183
"	4 750		"	146 394		"	33 550		"	179 944			
45 914	"	90 242	881 246	"	1 490 862	36 822	"	88 616	918 068	"	1 579 478	D P	184
"	44 328		"	609 616		"	51 794		"	661 410			
52 480	"	149 200	858 466	"	1 620 070	87 008	"	245 270	945 474	"	1 865 340	D P	185
"	96 720		"	761 604		"	158 262		"	919 866			
734 434	"	2 494 562	22 090 056	"	41 189 126	2 950 826	"	13 084 339	25 040 832	"	54 273 465	D P	186
"	1 760 128		"	19 099 070		"	10 133 513		"	29 232 583			
188	"	220	192	"	992	916	"	1 748	1 108	"	2 740	D P	D. 186
"	32		"	800		"	832		"	1 632			
3 660	"	26 786	16 380	"	60 334	41 136	"	47 396	57 516	"	107 730	D P	D. 186
"	23 126		"	43 954		"	6 260		"	50 214			
139 220	"	449 410	2 132 520	"	3 710 904	526 910	"	1 613 314	2 659 430	"	5 324 218	D P	187
"	310 190		"	1 578 384		"	1 086 404		"	2 664 788			
74 888	"	189 608	1 062 836	"	1 868 374	189 508	"	791 988	1 252 344	"	2 655 362	D P	188
"	114 720		"	800 538		"	602 480		"	1 403 018			
"	"	"	2 768	"	5 220	538	"	1 268	3 306	"	6 498	D P	D. 188
"	"	"	"	2 462		"	730		"	3 192			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr.1 - col.1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
180	D P	3 714	2 576	6 290	321 796	2 576	324 372	2 824 298	602 062	3 426 360
181	D P	3 990	5 346	9 336	6 816	5 346	12 162	319 132	164 988	484 120
D. 181	D P	"	"	"	1 620	"	1 620	48 056	25 812	73 868
182	D P	9 674	8 658	18 332	55 840	8 658	64 498	2 872 058	996 252	3 868 310
183	D P	58	48	106	20 998	48	21 046	302 262	43 388	345 650
184	D P	526	152	678	90 768	152	90 920	1 491 388	88 768	1 580 156
185	D P	4 650	4 778	9 428	153 850	4 778	158 628	1 624 720	250 048	1 874 768
186	D P	41 452	24 328	65 780	2 536 014	24 328	2 560 342	41 230 578	13 108 667	54 339 245
D. 186	D P	"	"	"	220	"	220	992	1 748	2 740
D. 186	D P	12	12	24	26 798	12	26 810	60 346	47 408	107 754
187	D P	3 070	2 198	5 268	452 480	2 198	454 678	3 713 974	1 615 512	5 329 486
188	D P	9 520	8 646	18 166	199 128	8 646	207 774	1 872 894	800 634	2 673 528
D. 188	D P	"	"	"	"	"	"	5 230	1 268	6 498

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1			
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1			
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO d'ordine		
IN COMPLESSO																					
E DI SERVIZIO									media		specificazione						a cui		delle		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti															
del traffico e di servizio									esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio						apparten- gono		linee		
TRENI DISPARI E PARI																					
assi - chilometri									km. - m.												
6 534 814			707 412			7 242 226			D	118 729	"	<u> Rocchetta S. Antonio - Avellino (16)</u>						N-Ba		180	
5 107 160			234 425			5 341 585			D	31 939	174	Napoli (st. c.) - Torre Annunziata (st. c.)						N		181	
									P			"	"	Torre Annunziata (st. c.) - Gragnano						N		D. 181
48 056			25 812			73 868			D	3 078	"	Castellammare di Stabia (st.) - Castellammare di Stabia (sc./p.) (6)						N		D. 181	
3 831 470			1 050 318			4 881 788			D	48 425	171	Caserta - Canello						N		182	
									P			"	"	Canello - Torre Annunziata (st. c.)						N		182
									P	"	181	Torre Annunziata (st. c.) - Castellammare di Stabia (st.)						N		182	
497 833			49 764			547 597			D	4 252	"	Nocera Inferiore - Codola						N		183	
2 203 314			104 186			2 307 500			D	17 615	"	Mercato S. Severino - Salerno (16)						N		184	
3 371 590			269 766			3 641 356			D	78 247	"	Sicignano - Lagonegro (16)						N		185	
70 692 999			14 542 301			85 235 300			D	233 512	"	<u> Foggia - Brindisi (st.)</u>						Ba-A-N		186	
1 228			1 748			2 976			D	0 506	"	Barletta (st.) - Barletta (sc./p.) (6)						Ba		D. 186	
66 478			50 064			116 542			D	1 644	"	Brindisi (st.) - Brindisi (sc./p.) (6)						Ba		D. 186	
7 627 756			1 735 842			9 363 598			D	38 264	"	Brindisi (st.) - Lecce						Ba		187	
4 829 620			842 140			5 671 760			D	52 961	"	Lecce - Gallipoli (st.) (16)						Ba		188	
5 230			1 268			6 498			D	0 926	"	Gallipoli (st.) - Gallipoli (sc./p.) (6)						Ba		D. 188	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il troneo comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
										chilometri
189	Ba-A-N	Foggia - Cervaro - Rocchetta S. Antonio		49 294	D P	122 000	26 331 "	25 109	51 440	173 440
190	Ba-N	Rocchetta S. Antonio - Potenza di Basilicata (st. inf.)		69 035	D P	161 735	52 148 "	30 788	82 936	244 671
191	Ba-N-Re	Potenza di Basilicata (st. inf.) - Metaponto		107 041	D P	292 248	102 381 "	119 869	222 250	514 498
192	Ba-Re	Metaponto - Taranto (st.)		43 387	D P	188 540	62 860 "	57 732	120 592	309 132
193	Ba	Taranto (st.) - Brindisi (st.)		69 169	D P	187 995	66 506 "	51 587	118 093	306 088
D. 193	Ba	Taranto (st.) - Taranto (pontile militare) (6)		0 674	D P	"	"	"	"	"
D ¹ . 193	Ba	Bivio Taranto - Taranto (sc./p.) (6)		0 447	D P	"	"	"	"	"
194	Ba	Bari - Taranto (st.) (16)		114 529	D P	391 904	126 176 "	113 465	239 641	631 545
195	Ba-N	Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle (16)	Rocchetta S. Antonio - Spinazzola	55 968	D	122 696	21 939	"	40 089	162 785
				83 325	P	184 177	32 618	"	60 601	244 778
196	Ba-A-N	Foggia - Manfredonia (16)		35 684	D	88 548	72	"	240	88 788
					P		"	168		
197	Ba-A-N	Foggia - Lucera (16)		19 363	D P	68 200	"	"	"	68 200
198	Ba	Cerignola (st.) - Cerignola (città) (45)		6 983	D P	30 695	7	"	14	30 709

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 2 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza dei locomotori- chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
assi - chilometri															
890	174 280	198 560	903 400 180	24 905 "	997 705 180	"	100	100	194 825	3 009	197 834	223 108 1 354	12 962 "	236 070 1 354	D P 189
1 339	246 010	335 233	1 168 145	29 388	1 197 533	"	140	140	260 605	4 917	265 522	325 607 2 186	34 041 "	380 648 2 186	D P 190
4 295	518 793	610 212	4 698 822 2 076	138 240 "	4 837 062 2 076	"	"	"	812 736	21 409	834 145	798 056 6 390	47 911 "	845 967 6 390	D P 191
1 041	310 173	390 893	2 135 570 644	175 238 4	2 310 808 648	3 168	2 990	6 158	427 070	19 272	446 342	490 744 966	35 338 "	525 082 966	D P 192
1 986	308 024	353 862	2 308 978 870	129 526 "	2 438 504 870	140	"	140	344 564	16 349	360 913	484 088 2 718	21 559 "	505 647 2 718	D P 193
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 193
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 193
6 498	638 033	846 970	6 102 695 3 790	320 151 "	6 422 846 3 790	10 218	5 074	15 292	454 848	34 004	488 852	970 318 9 396	43 378 "	1 013 696 9 396	D P 194
2 485	165 270	182 266	1 061 466 100	14 030 "	1 075 496 100	112	"	112	122 594	2 409	125 008	200 400 4 954	2 521 "	202 921 4 954	D P 195
2 509	247 287	275 957	1 771 560 892	23 816 "	1 795 376 892	"	"	"	183 618	3 635	187 253	303 182 3 932	8 249 "	311 431 3 932	D P 195
3 476	92 264	98 154	809 880 448	3 852 "	813 732 448	"	"	"	8 424	"	8 424	169 176 6 336	216 "	169 392 6 336	D P 196
1 376	69 576	73 764	704 520 936	1 020 "	705 540 936	40	40	80	32 100	20	32 120	103 900 1 364	60 "	103 960 1 364	D P 197
"	30 709	31 986	192 843	1 274	194 117	"	"	"	31 962	42	32 004	32 046	161	32 207	D P 198

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
189	D	463 812	"	1 109 874	448 122	"	678 992	50 090	"	67 974	961 964	"	1 856 340
	P	"	645 562	"	"	230 870	"	"	17 944	"	"	894 376	"
190	D	458 926	"	929 096	569 366	"	826 968	36 134	"	53 370	1 064 426	"	1 809 434
	P	"	470 170	"	"	257 602	"	"	17 236	"	"	745 008	"
191	D	2 215 690	"	3 684 204	2 146 288	"	3 227 322	59 124	"	159 792	4 421 042	"	7 071 318
	P	"	1 468 574	"	"	1 081 034	"	"	100 668	"	"	2 650 276	"
192	D	1 247 996	"	2 095 512	551 444	"	1 121 080	52 200	"	71 736	1 851 640	"	3 238 328
	P	"	847 516	"	"	569 636	"	"	19 536	"	"	1 436 688	"
193	D	830 248	"	1 339 854	396 234	"	633 666	25 678	"	38 718	1 252 160	"	2 012 238
	P	"	509 606	"	"	237 432	"	"	13 040	"	"	760 078	"
D. 133	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D ¹ . 133	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
194	D	1 998 508	"	4 491 360	1 126 620	"	1 627 442	91 450	"	133 204	3 211 578	"	6 252 006
	P	"	2 497 852	"	"	500 822	"	"	41 754	"	"	3 040 428	"
195	D	356 448	"	595 914	146 772	"	347 494	27 466	"	40 888	530 686	"	984 296
	P	"	239 466	"	"	300 722	"	"	13 422	"	"	453 610	"
	D	607 472	"	810 888	192 204	"	391 800	37 544	"	52 938	837 220	"	1 255 626
	P	"	203 416	"	"	199 596	"	"	15 394	"	"	418 406	"
196	D	61 976	"	181 312	46 792	"	72 800	6 184	"	10 616	114 952	"	264 728
	P	"	119 336	"	"	26 008	"	"	4 432	"	"	149 776	"
197	D	57 260	"	225 740	45 320	"	51 960	3 920	"	6 520	106 500	"	234 220
	P	"	168 480	"	"	6 640	"	"	2 600	"	"	177 720	"
198	D	48 860	"	96 656	20 356	"	26 306	2 716	"	5 586	71 932	"	128 548
	P	"	47 796	"	"	5 950	"	"	2 870	"	"	56 616	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 28 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 43			44 + 45	41 + 44	43 + 45	45 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
88 880	"	238 924	1 050 844	"	2 095 264	342 946	"	621 574	1 338 790	"	2 716 838	D P	189
"	150 044		"	1 044 420		"	278 628		"	1 323 048			
92 670	"	124 962	1 097 096	"	1 938 796	150 706	"	289 864	1 247 802	"	2 223 660	D P	190
"	91 692		"	896 700		"	139 158		"	975 858			
188 664	"	746 136	4 609 706	"	7 817 454	110 698	"	2 668 632	4 720 404	"	10 486 086	D P	191
"	557 472		"	3 207 748		"	2 557 984		"	5 765 682			
91 992	"	391 990	1 943 632	"	3 630 258	848 048	"	1 368 052	2 791 680	"	5 048 310	D P	192
"	299 938		"	1 736 626		"	520 004		"	2 256 690			
177 826	"	736 132	1 429 986	"	2 748 370	1 786 564	"	2 260 594	3 216 550	"	5 008 964	D P	193
"	558 906		"	1 318 384		"	474 030		"	1 792 414			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 188
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 189
369 512	"	617 692	3 581 090	"	6 869 698	1 577 196	"	2 455 514	5 158 286	"	9 325 212	D P	194
"	248 180		"	3 288 608		"	878 318		"	4 166 926			
24 578	"	52 878	555 264	"	1 037 174	78 372	"	260 218	633 636	"	1 237 392	D P	195
"	26 300		"	481 910		"	181 846		"	663 756			
27 990	"	54 850	865 210	"	1 310 476	61 466	"	423 836	926 676	"	1 734 312	D P	
"	26 860		"	445 266		"	362 370		"	807 636			
14 864	"	53 312	129 816	"	318 040	89 208	"	125 248	219 024	"	443 288	D P	196
"	38 448		"	188 224		"	36 040		"	224 264			
3 480	"	11 600	109 980	"	236 820	83 920	"	91 600	193 900	"	387 420	D P	197
"	8 120		"	185 840		"	7 680		"	193 520			
1 722	"	2 884	73 654	"	131 432	5 152	"	25 466	78 806	"	156 896	D P	198
"	1 162		"	57 778		"	20 314		"	78 092			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58			
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 66 + 57			
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI												
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO				IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO								
	carri carichi		carri vuoti		carri carichi e vuoti		carri carichi		carri vuoti		carri carichi e vuoti		
	materiali per la manutenzione, ecc.				trasporti di servizio in complesso				trasporti complessivi				
	TRENI DISPARI E PARI				TRENI DISPARI E PARI				TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri				assi - chilometri									
189	D P	4 612	4 800	9 412	243 536	4 800	248 336	2 099 876	626 374	2 726 250			
190	D P	6 628	4 888	11 516	130 990	4 888	135 878	1 940 424	294 752	2 235 176			
191	D P	20 016	16 894	36 910	766 152	16 894	783 046	7 837 470	2 685 526	10 522 996			
192	D P	4 882	4 194	9 076	396 812	4 194	401 006	3 685 140	1 372 246	5 057 386			
193	D P	9 386	6 046	15 432	745 518	6 046	751 564	2 757 756	2 266 640	5 024 396			
D. 193	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
D'. 193	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
194	D P	31 736	30 184	61 920	649 428	30 184	679 612	6 901 434	2 485 698	9 387 132			
195	D P	8 542	8 632	17 174	61 420	8 632	70 052	1 045 716	268 850	1 314 566			
	D P	10 747	7 069	17 816	65 597	7 069	72 666	1 321 223	430 905	1 752 128			
196	D P	30 246	29 034	59 280	83 558	29 034	112 592	348 286	154 232	502 568			
197	D P	4 988	4 024	9 012	16 588	4 024	20 612	300 808	95 624	396 432			
198	D P	"	"	"	2 884	"	2 884	131 432	25 466	156 898			

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI-		NUMERO		
IN COMPLESSO									media					MENTO		d'ordine		
E DI SERVIZIO									esercitata		specificazione			a cui		delle		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			del traffico e di servizio		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio					apparten-		linee
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.					le linee				
assi - chilometri																		
3 422 743			666 750			4 089 493			D	49 294	"	Foggia - Cervaro - Rocchetta S. Antonio			Ba-A-N		189	
3 697 967			363 238			4 061 205			P	69 035	"	Rocchetta S. Antonio - Potenza di Basilicata (st. inf.)			Ba-N		190	
14 155 550			2 893 086			17 048 636			D	107 041	"	Potenza di Basilicata (st. inf.) - Metaponto			Ba-N-Re		191	
6 743 302			1 605 088			8 348 390			P	43 387	"	Metaponto - Taranto (st.)			Ba-Re		192	
5 899 114			2 434 074			8 333 188			D	69 169	"	Taranto (st.) - Brindisi (st.)			Ba		193	
"			"			"			P	0 674	"	Taranto (st.) - Taranto (pontile militare) (6)			Ba		D. 193	
"			"			"			D	0 447	"	Bivio Taranto - Taranto (sc.p.) (6)			Ba		D. 193	
14 482 699			2 888 305			17 341 004			P	114 539	"	Bari - Taranto (st.) (16)			Ba		194	
2 435 342			287 810			2 723 152			D	55 988	"	Rocchetta S. Antonio - Spinazzola			Ba-N		195	
3 584 407			466 605			4 051 012			P	83 335	"	Spinazzola - Gioia del Colle . . .						
1 342 550			158 350			1 500 900			D	35 684	"	Foggia - Manfredonia (16)			Ba-A-N		196	
1 143 688			98 764			1 240 432			P	19 353	"	Foggia - Lucera (16)			Ba-A-N		197	
383 283			26 943			415 226			D	6 985	"	Cerignola (st.) - Cerignola (città) (45)			Ba		198	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			IN TOTALE
						dispari	pari	dispari o pari	
				chilometri					
199	Ba	Ofantino — Margherita di Savoia	"	4 623 D P	15 348	" "	" 6	6	15 354
200	Ba	Barietta (st.) — Spinazzola (16)	"	65 682 D P	160 820	24 145 "	" 21 027	45 172	205 992
201	Ba	Zollino — Otranto (16) Maglie — Otranto.	"	9 801 D P	30 440	3 220 "	" 3 200	6 420	36 860
				18 371 D P	55 480	" 50	" 80	130	55 610
202	Re-N	Battipaglia — Reggio di Calabria (st. c.)	"	399 674 D P	1 603 103	675 642 "	" 568 628	1 244 270	2 847 373
D. 202	Re-P	Villa S. Giovanni (st.) — { P. D. D. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°) (46) P. D. I. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (46) P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (6) (46).	"	1 119 D P	"	"	"	"	"
				1 723 D P	"	"	"	"	"
D. 203	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.) (46)	"	3 133 D P	13 653	1 752 "	" 3 903	5 055	18 708
203	Re-Ba	Metaponto — Reggio di Calabria (st. c.)	"	429 054 D P	1 421 789	429 841 "	" 541 127	970 968	2 392 757
204	Re	Sibari — Cosenza	"	68 766 D P	235 322	42 262 "	" 30 879	73 141	306 463
205	Re	Cosenza — Pietrafitta	"	9 050 D P	21 900	9 "	" "	9	21 909
206	Re	S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina	"	46 226 D P	186 013	45 834 "	" 36 153	81 987	268 000
207	P	Messina (st. c.) — Palermo (st. c.)	"	231 202 D P	1 269 704	140 551 "	" 151 139	291 690	1 561 394

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
42	15 396	16 015.	87 190	"	87 190	"	"	"	10 902	12	10 914	19 818	12	19 890	D P 199
6 813	212 805	251 638	1 908 540 100	12 562 "	1 921 102 100	"	"	"	108 154	2 905	111 059	299 669 13 426	7 892 "	907 501 13 426	D P 200
200	37 060	39 512	233 474	1 940	235 414	"	"	"	20 410	10	20 420	54 070 400	1 050 "	55 120 400	D P 201
1 164	56 774	58 513	400 976 12	796 "	401 702 12	"	"	"	40 602	40	40 642	70 332 2 316	2 794 "	73 126 2 316	D P 201
36 964	2 884 337	3 497 247	29 793 346 28 046	949 125 56	30 742 471 28 102	38 200	29 796	67 926	3 873 066	190 821	4 069 887	4 899 294 49 294	292 588 960	5 191 882 50 254	D P 202
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 202
"	18 708	23 168	175 465	62 230	237 695	390	228	558	16 618	6 543	23 161	24 367	6 300	30 667	D P D. 202
11 999	2 404 756	2 841 313	16 036 422 3 014	776 851 74	16 813 273 3 088	38 296	31 560	69 856	2 005 486	85 559	2 090 995	3 711 060 16 826	248 240 397	3 959 300 17 223	D P 203
1 154	309 617	344 647	1 917 190 "	24 461 276	1 941 591 276	"	"	"	283 934	8 836	292 770	421 844 1 196	16 316 "	438 160 1 196	D P 204
150	22 059	23 172	138 016 32	120 "	138 136 32	"	"	"	"	"	"	43 800 304	" "	43 800 304	D P 205
756	268 756	343 028	1 626 223 68	45 683 18	1 671 906 86	"	"	"	176 244	17 023	193 272	352 152 567	34 437 9	386 639 576	D P 206
5 433	1 566 827	1 693 590	17 704 114 2 444	320 987 "	18 025 101 2 444	"	178	178	1 306 792	12 055	1 318 787	2 160 568 8 232	180 409 "	2 340 977 8 232	D P 207

I	Pr. 1 - col. 1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		26 + 27		28 + 29		30 + 31		32 + 33		34 + 35		36 + 37	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
NUMERO d'ordine delle linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
199	D	8 184	"	47 484	3 420	"	3 852	288	"	300	11 892	"	51 686
	P	"	39 300	"	"	432	"	"	12	"	"	39 744	"
200	D	458 348	"	906 184	187 864	"	256 046	16 298	"	27 928	662 510	"	1 190 108
	P	"	447 786	"	"	68 182	"	"	11 630	"	"	527 598	"
201	D	56 016	"	89 788	28 776	"	37 978	840	"	2 260	85 632	"	129 976
	P	"	33 722	"	"	9 202	"	"	1 420	"	"	44 344	"
	D	5 568	"	9 818	6 700	"	8 644	190	"	1 554	12 458	"	20 016
	P	"	4 250	"	"	1 944	"	"	1 364	"	"	7 558	"
202	D	10 123 142	"	17 647 554	11 546 586	"	16 497 684	868 882	"	1 373 402	22 533 610	"	35 518 640
	P	"	7 524 412	"	"	4 951 098	"	"	509 520	"	"	12 985 030	"
D. 202	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D ¹ . 202	D	37 414	"	82 892	11 623	"	29 953	696	"	1 194	49 733	"	113 979
	P	"	45 418	"	"	18 390	"	"	498	"	"	64 246	"
203	D	6 162 012	"	15 550 420	4 944 642	"	9 054 986	227 848	"	479 926	11 234 502	"	25 085 332
	P	"	9 388 408	"	"	4 210 344	"	"	252 078	"	"	13 850 830	"
204	D	751 698	"	1 097 688	661 722	"	995 084	32 174	"	64 838	1 445 524	"	2 157 560
	P	"	346 080	"	"	933 312	"	"	32 664	"	"	712 086	"
205	D	4 686	"	10 200	9 356	"	3 982	60	"	80	8 102	"	14 262
	P	"	5 514	"	"	626	"	"	20	"	"	6 160	"
206	D	218 402	"	549 412	417 984	"	722 888	23 626	"	42 624	660 012	"	1 314 924
	P	"	331 010	"	"	304 904	"	"	18 998	"	"	654 912	"
207	D	2 622 846	"	5 923 976	3 095 092	"	5 755 590	356 114	"	729 978	6 074 052	"	12 414 544
	P	"	3 306 130	"	"	2 660 498	"	"	373 864	"	"	6 340 492	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38			39			40			41			42			43			44			45			46			47			48			49			I		
						38 + 39			35 + 38			36 + 39			37 + 40 - 41 + 42						44 + 45			41 + 44			42 + 45			45 + 46 = 47 + 48			Pr. 1 - col. 1					
DEI VEICOLI																														NUMERO d'ordine delle linee								
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																																						
TRENI DEL TRAFFICO																																						
trasporti di servizio									trasporti del traffico e di servizio									carri vuoti									carri carichi e vuoti											
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.																		già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere									trasporti in complesso											
treni dispari			treni pari			TRENI D.-P.			treni dispari			treni pari			treni D.-P.			treni dispari			treni pari			treni D.-P.			treni dispari			treni pari			treni D.-P.					
																		assi - chilometri									assi - chilometri											
156	"				312				12 048	"					51 948			33 868	"					45 916	"				92 520	D	199							
"	156								"	39 900							"	6 704			40 572		"	46 604						P								
23 372	"				65 700				685 882	"					1 255 808			146 196	"				892 008	"				1 530 144	D	200								
"	42 328								"	569 926							"	128 210			274 836		"	698 136							P							
6 680	"				15 736				92 312	"					145 712			9 092	"				101 344	"				212 054	D	201								
"	9 066								"	53 400							"	57 310			66 342		"	110 710							P							
9 688	"				10 844				22 146	"					80 880			5 378	"				27 524	"				56 930	D									
"	1 156								"	8 714							"	20 692			26 070		"	29 406							P							
2 918 194	"				4 262 037				25 451 804	"					39 780 677			2 090 708	"				27 542 512	"				46 300 961	D	202								
"	1 343 843								"	14 328 873							"	4 429 576			6 520 284		"	18 758 449							P							
"	"				"				"	"					"			"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 102						
"	"				"				"	"					"			"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	P							
2 367	"				13 269				52 100	"					127 248			33 022	"				85 122	"				172 520	D	D. 20								
"	10 902								"	75 148							"	12 250			45 272		"	87 398							P							
1 025 220	"				2 222 152				12 250 722	"					27 867 494			5 817 818	"				18 077 040	"				44 175 390	D	203								
"	1 256 982								"	15 107 762							"	10 990 588			16 807 906		"	26 098 350							P							
95 910	"				180 844				1 541 484	"					2 338 404			57 718	"				1 599 152	"				3 154 290	D	204								
"	84 934								"	796 970							"	758 168			815 886		"	1 555 138							P							
974	"				1 272				9 076	"					15 534			3 872	"				12 948	"				25 758	D	205								
"	298								"	6 458							"	6 352			10 224		"	12 810							P							
43 986	"				112 992				708 998	"					1 427 916			465 088	"				1 169 086	"				1 930 160	D	206								
"	69 006								"	723 918							"	37 156			502 244		"	761 074							P							
547 712	"				714 106				6 621 764	"					13 128 650			1 183 242	"				7 805 006	"				15 374 332	D	207								
"	166 394								"	6 506 886							"	1 062 440			2 245 682		"	7 569 326							P							

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 58 + 54	48 + 50 = 37 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI										
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO							
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri						
199	D	144	108	252	456	108	564	52 092	40 680	92 772	
	P										
200	D	25 108	25 296	50 404	90 808	25 296	116 104	1 280 916	299 632	1 580 548	
	P										
201	D	1 320	"	1 320	17 056	"	17 056	147 032	66 342	213 374	
	P										
201	D	4 144	3 570	7 714	14 988	3 570	18 558	35 004	29 640	64 644	
	P										
202	D	223 758	160 598	384 356	4 485 795	160 598	4 646 393	40 004 435	6 680 862	46 685 317	
	P										
D. 202	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	P										
D. 202	D	"	"	"	13 269	"	13 269	127 248	45 272	172 520	
	P										
203	D	96 386	95 270	191 656	2 378 538	95 270	2 473 808	27 463 870	16 903 176	44 367 046	
	P										
204	D	6 222	3 602	9 824	187 066	3 602	190 668	2 344 626	819 488	3 164 114	
	P										
205	D	312	312	624	1 584	312	1 896	15 846	10 536	26 382	
	P										
206	D	1 890	900	2 790	114 882	900	115 782	1 429 806	503 144	1 932 950	
	P										
207	D	12 748	16 624	29 372	732 854	16 624	749 478	13 147 398	2 262 306	15 409 704	
	P										

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1		
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr.1 - col.18 e 21		Pr.1 - col.15		Pr.1 - col.3			Pr.1 - col.2		Pr.1 - col.1		
VEICOLI									LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee		NUMERO d'ordine delle linee				
IN COMPLESSO																				
E DI SERVIZIO																				
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti														
del traffico e di servizio									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione									
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.											
assi - chilometri																				
169 932			40 704			210 636			D P		4 633		"			Ofantino - Margherita di Savoia		Ba		199
3 010 905			322 931			3 333 736			D P		65 682		"			Marletta (st.) - Spinazzola (16)		Ba		200
455 386			69 342			524 728			D P		9 301		"			Zollino - Maglie		Ba		201
549 242			33 200			582 442			D P		18 271		"			Zollino - Otranto (16).				
78 685 681			8 144 158			86 829 839			D P		399 674		"			Battipaglia - Reggio di Calabria (st. c.).		Re-N		202
"			"			"			D P		1 119 1 723		"			Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°) - P. D. D. (46) } Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) - P. D. I. (46) } P. D. I. (lato Battipaglia) - P. D. I. (lato Reggio Calabria) - Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (6) (46).		Re-P		D. 202
344 028			120 573			464 601			D P		3 133		"			Reggio di Calabria (st. c.) - Reggio di Calabria (sc.p.) (46)		Re-P		D. 202
49 274 924			18 045 857			67 320 781			D P		429 064		"			Metaponto - Reggio di Calabria (st. c.)		Re-Ba		203
4 968 730			869 377			5 838 107			D P		68 766		"			Sibari - Cosenza		Re		204
197 936			10 656			208 654			D P		9 060		"			Cosenza - Pietrafitta		Re		205
3 585 060			600 369			4 185 429			D P		46 226		"			S. Eufemia biforcuzione - Catanzaro Marina		Re		206
34 329 488			2 775 935			37 105 423			D P		231 202		"			Messina (st. c.) - Palermo (st. c.)		P		207

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			IN TOTALE
						dispari	pari	dispari o pari	
					chilometri				
208	P	Palermo (st. c.) — Castelvetro	"	119 894 D P	418 895	116 471 "	" 110 608	227 079	645 974
D. 208	P	Palermo (st. c.) — Palermo (sc./p.) (6)	"	6 803 D P	"	4 788 "	" 6 174	10 962	10 962
R [D. 208-209]	P	Palermo (sc./p.) — Palermo (Lolli) (6)	{ D. 208 208	2 513 D P	"	1 088 "	" 1 308	2 396	2 396
209	P	Castelvetro — Trapani	"	74 490 D P	238 245	50 128 "	" 54 908	104 396	342 581
210	P	Messina (st. c.) — Catania (st.)	"	94 770 D P	799 136	139 098 "	" 143 129	282 222	1 021 358
D. 210	P- <u>Re</u>	Messina (sc./p.) — Messina (st. c.) (6)	"	0 574 D P	4 164	7 101 "	" 7 141	14 242	18 406
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) } — P. D. D. — Messina (st. c.) (47) . . .	"	0 851 D P	"	" "	" "	" "	" "
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) }	"	" P	"	" "	" "	" "	" "
211	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	"	114 941 D P	368 068	138 288 "	" 187 499	275 782	643 850
D. 211	P	Catania (st.) — Catania (sc./p.) (6)	"	0 914 D P	"	1 974 "	" 2 460	4 434	4 434
212	P	S. Caterina Xirbi — Palermo (st. c.)	{ S. Caterina Xirbi — Bivio Fiume- torto. Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	125 803 D P	475 795	89 806 "	" 112 087	201 898	677 618
213	P	Catania (st.) — Siracusa (st.)	{ Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	211 86 398 D P	319 201	58 576 "	" 59 161	117 737	436 938
D. 213	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc./p.) (48)	"	1 563 D P	2 902	2 194 "	" 2 346	4 540	7 442
214	P	Catania (st.) — Caltagirone	{ Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	211 213 89 478 D P	222 066	54 913 "	" 54 074	108 987	331 063
215	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	"	217 705 D P	630 845	145 594 "	" 156 789	302 383	933 228
D. 215	P	Licata (sc./p.) — { Licata (st.) (6) Licata molo (sc. ma.) (6)	"	2 013 D P	"	" "	" "	" "	" "

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 28 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
			asi - chilometri												
		chilometri	asi - chilometri												
28 204	669 178	756 655	5 601 936 25 288	119 771 148	5 721 707 25 436	29 040	480	29 520	486 194	149 112	635 906	902 430 22 504	10 462 148	912 892 22 652	D P 208
144	11 106	16 655	1 008 288	112	1 120 288	"	"	"	"	21	21	1 204	"	1 204	D P D. 208
"	2 396	2 887	12	24	36	"	"	"	"	"	"	24	"	24	D P R [D. 208-209]
3 058	345 639	375 831	2 598 782 822	64 993	2 663 775 822	18 150	150	18 300	287 124	89 431	376 555	489 800 5 266	1 741	491 541 5 266	D P 209
7 929	1 029 287	1 097 395	14 692 543 1 860	982 666	14 975 209 1 860	190	266	476	732 989	9 921	742 910	1 472 609 19 180	68 796 430	1 541 345 19 610	D P 210
"	18 406	18 586	54 124	13 822	67 946	"	"	"	5 592	5	5 597	6 186	2 626	8 812	D P D. 210
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P
9 022	652 872	763 348	4 235 248 1 758	376 946	4 612 194 1 758	27 376	"	27 376	341 260	1 517	342 777	1 090 571 15 108	82 375	1 112 946 15 108	D P 211
"	4 434	5 015	"	42	42	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 211
4 281	681 899	817 080	6 234 557 564	189 481	6 424 038 564	43 692	74	43 766	607 679	2 460	610 139	1 026 042 7 868	32 949	1 058 991 7 868	D P 212
2 076	439 914	463 486	5 170 852 2 276	151 572	5 322 424 2 276	13 050	3 126	16 176	551 824	9 586	561 410	640 856 3 628	20 646	661 502 3 628	D P 213
"	7 442	7 692	36 140	36 854	72 994	"	"	"	9 698	3 712	13 410	7 796	2 470	10 266	D P D. 213
10 630	341 683	386 307	2 201 742 350	30 214	2 231 956 350	182	10	192	47 071	3 284	50 355	556 516 20 914	11 966	568 482 20 914	D P 214
17 217	950 445	1 038 627	6 234 789 9 518	123 242 216	6 358 031 9 734	7 864	768	8 600	723 006	27 614	750 620	1 216 764 22 498	22 222 40	1 239 026 22 538	D P 215
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 215

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		26 + 27		29 + 30		32 + 33		26 + 27 + 32		27 + 30 + 33		26 + 31 + 34 = 35 + 36	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
208	D	1 069 824	"	2 960 548	1 986 752	"	2 119 792	70 718	"	112 254	2 517 294	"	5 182 534
	P	"	1 890 724	"	"	732 980	"	"	41 536	"	"	2 665 240	"
D. 108	D	67 492	"	126 640	7 454	"	34 598	28	"	56	74 974	"	161 294
	P	"	59 148	"	"	27 144	"	"	28	"	"	86 820	"
R [0. 108-109]	D	10 932	"	26 460	4 518	"	5 742	12	"	18	15 462	"	32 220
	P	"	15 528	"	"	1 224	"	"	6	"	"	16 758	"
209	D	323 588	"	864 316	462 244	"	904 542	12 706	"	45 578	798 538	"	1 814 436
	P	"	540 728	"	"	442 236	"	"	32 872	"	"	1 015 898	"
210	D	2 232 204	"	6 458 144	1 585 000	"	2 954 214	198 156	"	238 144	4 010 360	"	9 710 502
	P	"	4 225 940	"	"	1 369 214	"	"	104 988	"	"	5 700 142	"
D. 110	D	29 216	"	69 951	18 777	"	33 624	2 322	"	4 680	50 815	"	108 355
	P	"	40 735	"	"	14 847	"	"	1 858	"	"	57 440	"
	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
211	D	1 942 456	"	4 888 662	1 611 724	"	2 573 110	105 818	"	186 538	3 659 998	"	7 648 310
	P	"	2 946 206	"	"	961 386	"	"	80 790	"	"	3 988 312	"
D. 111	D	3 416	"	36 035	18	"	6 780	"	"	18	3 434	"	42 834
	P	"	32 620	"	"	6 762	"	"	18	"	"	39 400	"
212	D	1 785 938	"	2 930 752	967 092	"	2 554 034	155 098	"	247 808	2 908 128	"	5 732 594
	P	"	1 144 814	"	"	1 586 942	"	"	92 710	"	"	2 824 466	"
213	D	647 038	"	1 687 291	739 406	"	1 081 224	51 518	"	100 524	1 437 957	"	2 869 039
	P	"	1 040 258	"	"	341 818	"	"	49 006	"	"	1 431 082	"
D. 113	D	15 590	"	22 458	44	"	76	16	"	16	15 650	"	22 550
	P	"	6 868	"	"	32	"	"	"	"	"	6 900	"
214	D	287 522	"	779 550	414 980	"	645 316	22 968	"	57 018	725 440	"	1 481 884
	P	"	492 028	"	"	230 386	"	"	34 090	"	"	756 444	"
215	D	852 176	"	2 357 694	950 524	"	1 686 262	52 242	"	80 344	1 854 942	"	4 124 300
	P	"	1 505 518	"	"	735 738	"	"	28 102	"	"	2 239 358	"
D. 115	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio						trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti			NUMERO d'ordine delle linee
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.									già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
						assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			

318 734	"	409 592	2 836 028	"	5 592 126	460 038	"	943 042	3 296 066	"	6 535 168	D	208
"	90 858	"	"	2 756 098	"	"	483 004	"	"	3 239 102	"	P	
616	"	29 824	75 590	"	191 118	41 818	"	60 894	117 408	"	252 012	D	D. 208
"	29 208	"	"	115 528	"	"	19 076	"	"	134 604	"	P	
5 082	"	6 084	20 544	"	38 904	5 244	"	19 152	25 788	"	57 456	D	R [D. 201-208]
"	1 002	"	"	17 760	"	"	13 908	"	"	31 668	"	P	
90 112	"	361 284	888 650	"	2 175 720	481 290	"	567 042	1 369 940	"	2 742 762	D	209
"	271 172	"	"	1 287 070	"	"	85 752	"	"	1 372 822	"	P	
338 596	"	397 760	4 348 966	"	10 108 292	1 943 232	"	2 591 100	6 292 188	"	12 699 362	D	210
"	59 164	"	"	5 759 306	"	"	647 868	"	"	6 407 174	"	P	
6 762	"	9 408	57 577	"	117 658	15 768	"	26 626	73 345	"	144 284	D	D. 210
"	2 641	"	"	60 081	"	"	10 858	"	"	70 939	"	P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	
336 510	"	442 794	3 996 508	"	8 091 104	1 108 298	"	2 095 270	5 104 806	"	10 186 374	D	211
"	106 284	"	"	4 094 596	"	"	986 972	"	"	5 081 568	"	P	
102	"	14 724	3 596	"	57 558	52 764	"	54 498	56 300	"	112 056	D	D. 211
"	14 622	"	"	54 022	"	"	1 734	"	"	55 756	"	P	
134 656	"	652 022	3 042 784	"	6 384 616	970 276	"	1 772 808	4 013 060	"	8 157 424	D	212
"	517 366	"	"	3 341 832	"	"	302 532	"	"	4 144 364	"	P	
16 862	"	45 530	1 454 819	"	2 914 569	309 102	"	771 630	1 763 921	"	3 686 199	D	213
"	28 668	"	"	1 459 750	"	"	462 528	"	"	1 922 278	"	P	
288	"	4 068	15 938	"	26 618	2 636	"	13 300	18 574	"	39 918	D	D. 213
"	3 780	"	"	10 680	"	"	10 664	"	"	21 344	"	P	
130 402	"	148 602	855 842	"	1 630 496	258 624	"	557 652	1 114 466	"	2 188 138	D	214
"	18 200	"	"	774 644	"	"	299 028	"	"	1 073 672	"	P	
434 060	"	640 626	2 289 002	"	4 764 926	679 506	"	1 554 516	2 968 508	"	6 319 442	D	215
"	206 566	"	"	2 475 924	"	"	875 010	"	"	3 350 934	"	P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 215
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
208	D P	97 828	108 448	206 276	507 420	108 448	615 868	5 689 954	1 051 490	6 741 444
D. 208	D P	568	580	1 148	30 392	580	30 972	191 686	61 474	253 160
R [D. 208-208]	D P	"	"	"	6 084	"	6 084	38 304	19 152	57 456
209	D P	12 604	7 656	20 260	373 888	7 656	381 544	2 188 324	574 698	2 763 022
210	D P	50 312	38 834	89 146	448 072	38 834	486 906	10 158 574	2 629 934	12 788 508
D. 210	D	"	"	"	9 403	"	9 403	117 658	26 626	144 284
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
211	D P	21 406	23 282	44 688	464 200	23 282	487 482	8 112 510	2 118 552	10 231 062
D. 211	D P	"	"	"	14 724	"	14 724	57 556	54 498	112 056
212	D P	16 570	18 218	34 788	668 592	18 218	686 810	6 401 186	1 791 026	8 192 212
213	D P	10 580	11 912	22 492	56 110	11 912	68 022	2 925 149	783 542	3 708 691
D. 213	D P	"	"	"	4 068	"	4 068	26 618	13 300	39 918
214	D P	28 952	32 346	61 298	177 554	32 346	209 900	1 659 438	589 998	2 249 436
215	D P	58 918	61 854	120 772	699 544	61 854	761 398	4 823 844	1 616 370	6 440 214
D. 215	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percezione dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 26			15 + 18 + 21 + 24 + 27			16 + 19 + 22 + 25 + 28 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO
IN COMPLESSO																			
E DI SERVIZIO									media		specificazione						a cui		d'ordine
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti													
del traffico e di servizio									esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio						Apparten- gono		delle
TRENII DISPARI E PARI																			
anni - chilometri									km. - m.								le linee		linee
12 757 346	1 331 611	14 088 957	D	119 894	"	Palermo (st. c.) - Castelvetrano						P	208						
194 186	61 607	255 793	D	6 808	"	Palermo (st. c.) - Palermo (sc./p.) (6)						P	D. 108						
38 340	19 176	57 516	D	2 513	{ D. 108 208	Palermo (sc./p.) - Palermo (Lolli) (6)						P	R [D. 108-208]						
5 588 268	731 013	6 319 281	D	74 420	"	Castelvetrano - Trapani						P	209						
27 071 945	2 991 973	30 063 918	D	94 770	"	Messina (st. c.) - Catania (st.)						P	210						
183 560	43 079	226 639	D	0 574	"	Messina (sc./p.) - Messina (st. c.) (6)						P-Be	D. 110						
"	"	"	D	0 851	"	P. D. D. - Messina (st. c.) (47) - { <u>Messina</u> (sc./f. b.) (invasatura superiore) . . . <u>Messina</u> (sc./f. b.) (invasatura inferiore) . . . }													
13 763 831	2 579 390	16 343 221	D	114 941	"	Catania (st.) - S. Caterina Kirbi						P	211						
57 558	54 540	112 098	D	0 914	"	Catania (st.) - Catania (sc./p.) (6)						P	D. 111						
14 321 588	2 015 990	16 337 578	D	125 805	{ " 207	S. Caterina Kirbi - Bivio Fiumetorto. } Bivio Fiumetorto - Palermo (st. c.) } S. Caterina Kirbi - Palermo (st. c.)						P	212						
9 307 635	968 472	10 276 107	D	86 398	{ 211	Catania (st.) - Bicocca } Bicocca - Siracusa (st.) } Catania (st.) - Siracusa (st.)						P	213						
80 252	56 336	136 588	D	1 563	"	Siracusa (st.) - Siracusa (sc./p.) (48)						P	D. 113						
4 486 213	635 472	5 121 685	D	89 478	{ 211 213	Catania (st.) - Bicocca } Bicocca - Valsavoia } Catania (st.) - Caltagirone Valsavoia - Caltagirone }						P	214						
13 088 283	1 790 480	14 828 763	D	217 706	"	Siracusa (st.) - Licata (st.)						P	215						
"	"	"	D	2 013	{ " " }	Licata (st.) (6) } Licata mole (sc. ma.) (6) } - Licata (sc./p.)						P	D. 215						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9		
CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7						Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14 E]		Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/I]	Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/K]		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	viaggiatori	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO			IN TOTALE		
						merci					
						dispari	pari	dispari e pari			
					chilometri						
216	P	Licata (st.) — Canicatti	"	45 568	D P	134 320	40 481 "	" 40 446	80 927 "	215 247	
217	P	S. Caterina Xirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti	"	35 201	D P	119 761	21 903 "	" 24 278	45 581 "	165 342	
218	P	Canicatti — Aragona Caldare	Canicatti — Bivio Canicatti	217	D P	87 600	22 570 "	" 22 746	45 316 "	132 916	
											Bivio Canicatti — Aragona Caldare
219	P	Roccapalumba Alta — Aragona Caldare	"	55 540	D P	164 092	58 240 "	" 49 340	107 580 "	271 612	
220	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)	"	19 053	D P	110 850	15 020 "	" 18 080	33 100 "	143 960	
D. 220	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (6)	"	0 711	D P	"	738 "	" 738	1 476 "	1 476	
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.		"	14 629 167	D P	69 951 133	20 694 693 "	" 21 523 398	42 218 091 "	112 169 229
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).		"	25 241	D P	137 326	41 084 "	" 51 437	92 521 "	229 847
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.		"	14 654 408	D P	70 088 464	20 735 777 "	" 21 574 835	42 310 612 "	112 399 076
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**).		"	43 317	D P	267 352	118 967	118 967	335 719	
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	1914	"	14 672 484	D P	70 218 490	42 336 458	42 336 458	112 554 948	
			1913	"	14 586 850	D P	71 397 516	45 359 093	45 359 093	116 756 609	
			1912	"	14 531 677	D P	68 681 031	44 353 561	44 353 561	113 034 592	
			1911	"	14 335 191	D P	66 980 529	44 093 565	44 093 565	111 074 094	
			1910	"	14 316 043	D P	65 686 951	43 301 947	43 301 947	108 988 898	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/L]		Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/M]		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144, 6]		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]		Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]		Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]		Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]		Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]		Pr. 1 - col. 1	
TRENI		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI						NUMERO		d'ordine		delle		linee													
						CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																
						in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE														
				chilometri		assi - chilometri																									
2 706	217 952	260 977	1 230 398 88	16 748	1 247 086 88	"	"	"	117 290	1 772	119 062	316 970 5 390	2 486	318 756 5 390	D P	216															
6 087	171 379	191 988	996 042 922	22 548	1 018 590 922	"	"	"	108 481	363	108 844	209 624 11 080	7 775	217 399 11 080	D P	217															
1 808	134 724	154 099	801 372 1 664	15 902	817 274 1 664	"	"	"	83 790	1 050	84 840	170 566 1 996	2 432	172 998 1 996	D P	218															
7 379	278 991	372 516	1 464 524 772	31 362	1 495 886 772	10 976	"	10 976	161 168	2 992	164 100	341 670 12 206	14 214	355 884 12 206	D P	219															
610	144 560	177 975	1 042 102 60	33 950	1 076 052 60	3 920	"	3 920	122 580	3 720	126 300	194 550 1 160	8 870	203 420 1 160	D P	220															
"	1 476	1 489	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 120															
695 012	112 864 241	127 528 335	1 143 004 163 274 474	36 606 978 157 552	1 179 611 146 432 026	1 514 284	405 628	1 919 912	118 729 268	4 617 814	123347062	203890508 1 239 101	8 890 369 50 260	212 770 877 1 289 361	D P	I															
4 092	233 939	275 576	2 059 162 192	125 214	2 184 376 192	72	24	96	210 307	31 652	241 959	577 673 7 296	29 879	607 552 7 296	D P	II															
699 104	113 098 180	127 803 911	1 145 063 300 274 666	36 792 192 157 552	1 181 795 522 432 218	1 514 356	405 652	1 920 008	118 939 575	4 649 466	123 589 041	204 458 181 1 246 897	8 920 248 50 260	213 378 429 1 296 657	D P	III															
605	386 324	451 740	4 625 052 240	187 698 255	4 812 750 495	"	"	"	365 368	1 667	367 035	1 197 680 120	24 931 60	1 222 611 180	D P	IV															
695 817	113 250 585	127 980 075	1 147 629 220 274 714	36 794 676 157 907	1 184 423 896 432 521	1 514 284	405 628	1 919 912	119 094 636	4 619 481	123 714 117	206 078 188 1 239 221	8 915 300 50 320	213 993 488 1 289 541	D P																
615 880	117 372 489	132 461 841	1 178 256 149 271 192	37 514 622 312 711	1 215 770 771 583 903	1 280 156	485 496	1 765 652	117 320 986	4 315 791	121 636 777	217 743 631 1 124 247	9 597 538 81 288	227 341 569 1 205 535	D P																
658 951	113 693 543	128 942 106	1 095 168 821 325 300	34 498 530 146 500	1 129 667 351 471 800	(49) 466 132	(49) 244 221	(49) 710 353	111 775 922	4 608 391	116 384 313	213 258 326 1 209 740	9 890 777 61 574	223 149 103 1 271 314	D P	V															
629 828	111 703 922	126 620 859	1 052 151 360 243 297	36 437 242 60 026	1 088 588 608 303 323	246 573	3 510	250 083	105 256 315	2 896 808	108 153 123	208 301 411 1 094 250	8 304 438 24 637	216 605 849 1 118 887	D P																
753 352	109 742 250	124 694 699	1 016 069 815 310 236	28 810 835 59 346	1 044 880 650 369 582	281 062	3 800	284 862	88 100 670	1 205 643	89 306 313	219 120 470 1 325 921	5 479 527 30 954	224 599 997 1 356 875	D P																

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/N]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/O]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/P]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Q]
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
assi - chilometri													
NUMERO d'ordine delle linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
216	D	443 848	"	1 096 710	268 638	"	584 590	10 154	"	16 502	722 640	"	1 697 802
	P	"	652 862	"	"	315 952	"	"	6 348	"	"	975 162	"
217	D	236 792	"	548 254	315 196	"	570 332	9 486	"	19 488	561 414	"	1 138 074
	P	"	311 522	"	"	255 136	"	"	10 002	"	"	576 660	"
218	D	234 550	"	460 176	155 266	"	349 120	12 268	"	18 198	402 064	"	827 494
	P	"	225 626	"	"	193 854	"	"	5 990	"	"	425 410	"
219	D	532 692	"	991 182	427 338	"	725 408	25 668	"	50 874	985 698	"	1 767 464
	P	"	458 490	"	"	298 070	"	"	25 206	"	"	781 766	"
220	D	353 980	"	488 970	116 920	"	236 940	4 560	"	6 280	475 460	"	732 190
	P	"	134 990	"	"	120 020	"	"	1 720	"	"	256 790	"
D. 70	D	9 997	"	14 962	"	"	"	"	"	"	9 997	"	14 962
	P	"	4 965	"	"	"	"	"	"	"	"	4 965	"
I	D	485 931 371	"	1 043 062 335	291 384 724	"	494 810 054	32 848 618	"	64 294 178	810 164 713	"	1 602 186 567
	P	"	557 130 964	"	"	203 425 330	"	"	31 445 560	"	"	792 001 854	"
II	D	1 551 597	"	2 561 821	9 246	"	160 394	30 770	"	35 221	1 591 613	"	2 757 536
	P	"	1 010 324	"	"	151 148	"	"	4 451	"	"	1 165 923	"
III	D	487 482 968	"	1 045 624 256	291 383 970	"	494 970 448	32 879 388	"	64 329 399	811 756 326	"	1 604 824 193
	P	"	558 141 288	"	"	203 576 478	"	"	31 450 011	"	"	793 167 777	"
IV	D			2 371 732	463 849		463 849	16 117		16 117	2 851 698		2 851 698
	P												
V	D			1 045 434 067	495 273 903		495 273 903	64 310 285		64 310 285	1 605 018 265		1 605 018 265
	P												
	D			1 067 338 829	526 048 497		526 048 497	60 810 273		60 810 273	1 654 197 599		1 654 197 599
	P												
	D			1 025 184 880	497 925 129		497 925 129	58 916 467		58 916 467	1 582 026 476		1 582 026 476
	P												
D	D			981 039 128	473 219 399		473 219 399	55 252 975		55 252 975	1 509 511 502		1 509 511 502
	P												
D	D			941 086 698	459 049 791		459 049 791	50 458 257		50 458 257	1 450 594 746		1 450 594 746
	P												

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	f
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	48 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1
		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/S]			Pr. 7 [c. 108, 118, 124, 133, 145/S]			Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/S]	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

NUMERO
d'ordine
delle
linee

trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				

74 884	"	208 350	797 474	"	1 906 152	390 460	"	444 006	1 127 984	"	2 350 158	D	216
"	133 516		"	1 108 678		"	113 546		"	1 222 224		P	
45 928	"	115 729	607 342	"	1 253 803	215 748	"	314 750	823 090	"	1 568 553	D	217
"	69 801		"	646 461		"	99 002		"	745 463		P	
30 108	"	252 676	432 192	"	1 080 170	298 808	"	391 012	731 000	"	1 471 182	D	218
"	222 568		"	647 978		"	92 204		"	740 182		P	
263 096	"	488 232	1 248 794	"	2 205 696	238 330	"	759 406	1 487 124	"	2 965 102	D	219
"	175 136		"	956 902		"	521 076		"	1 477 978		P	
90 320	25 340	45 660	495 780	"	777 850	33 860	"	969 320	529 640	"	1 047 170	D	220
"	"		"	282 070		"	235 460		"	517 530		P	
"	"	"	9 997	"	14 962	26	"	4 994	10 023	"	19 966	D	D. 120
"	"	"	"	4 965		"	4 968		"	9 933		P	
22 652 503	"	48 743 631	832 817 216	"	1 650 910 198	223 122 438	"	451 856 926	1 055 939 651	"	2 102 767 124	D	I
"	26 091 128		"	818 092 982		"	228 734 491		"	1 046 827 473		P	
10 136	"	21 783	1 601 749	"	2 779 319	738 525	"	1 925 388	2 340 274	"	4 705 707	D	II
"	11 647		"	1 177 570		"	1 187 863		"	2 365 433		P	
22 662 639	"	48 765 414	834 418 965	"	1 653 689 517	223 860 960	"	453 763 314	1 058 279 925	"	2 187 472 831	D	III
"	26 102 775		"	819 270 552		"	229 922 354		"	1 049 192 906		P	
"	3	3	2 851 701	"	2 851 701	1 911 670	"	1 911 670	4 763 371	"	4 763 371	D	IV
"												P	
48 743 634	48 743 634		1 653 761 899	"	1 653 761 899	453 768 596	"	453 768 596	2 107 530 495	"	2 107 530 495	D	V
44 385 275	44 385 275		1 698 582 874	"	1 698 582 874	468 617 634	"	468 617 634	2 167 200 508	"	2 167 200 508	D	
39 839 434	39 839 434		1 621 865 910	"	1 621 865 910	455 094 241	"	455 094 241	2 076 960 151	"	2 076 960 151	D	
40 727 117	40 727 117		1 550 238 619	"	1 550 238 619	430 564 131	"	430 564 131	1 980 802 750	"	1 980 802 750	D	
41 552 790	41 552 790		1 492 147 536	"	1 492 147 536	412 840 864	"	412 840 864	1 904 988 400	"	1 904 988 400	D	

. 4		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 56 = 56 + 57
		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/T]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/T]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/T]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/U]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/U]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/U]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/V]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/V]
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO	d'ordine	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
delle	linee	materiali per la manutenzione ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
216	D P	13 768	12 520	26 288	222 118	12 520	234 638	1 919 920	456 526	2 376 446
217	D P	33 192	34 786	67 978	148 921	34 786	183 707	1 286 995	349 536	1 636 531
218	D P	6 062	6 258	12 320	258 738	6 258	264 996	1 086 232	397 270	1 483 502
219	D P	28 418	33 614	62 032	466 650	33 614	500 264	2 234 114	793 020	3 027 134
220	D P	2 446	2 406	4 852	48 106	2 406	50 512	780 296	271 726	1 052 022
D. 120	D P	"	"	"	"	"	"	14 962	4 994	19 956
I	D P	6 064 331	5 149 361	11 213 692	54 807 962	5 149 361	59 957 323	1 656 974 529	457 006 287	2 113 980 816
II	D P	15 552	12 936	28 488	37 335	12 936	50 271	2 794 871	1 939 324	4 734 195
III	D P	6 079 883	5 162 297	11 242 180	54 845 297	5 162 297	60 007 594	1 659 769 400	458 945 611	2 118 715 011
IV	D P	"	1 260	1 260	3	1 260	1 263	2 851 701	1 912 930	4 764 631
V	D	6 064 331	5 150 621	11 214 952	54 807 965	5 150 621	59 958 586	1 659 826 230	458 919 217	2 118 745 447
	P	4 959 372	4 322 803	9 282 175	49 344 647	4 322 803	53 667 450	1 703 542 246	472 940 437	2 176 482 683
	D	6 832 701	5 624 731	12 457 432	46 672 135	5 624 731	52 296 866	1 628 698 611	460 718 972	2 089 417 583
	P	6 255 782	4 960 912	11 216 694	46 982 899	4 960 912	51 943 811	1 556 494 401	435 525 043	1 992 019 444
	D P	8 245 400	7 336 499	15 581 899	49 798 190	7 336 499	57 134 689	1 500 392 936	420 177 363	1 920 570 299

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2	1				
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 5			Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1				
Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Z]			Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/Z]			Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/Z]			CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7												
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO	NUMERO						
IN COMPLESSO																media	esercitata	specificazione	a cui	d'ordine	
E DI SERVIZIO			veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	del traffico o di servizio	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	apparten- gono													delle
TRENI DISPARI E PARI																						km. - m.	specificazione	le linee	linee
assi - chilometri																					
3 589 226			477 532			4 086 758			D	45 565	Lecate (st.) - Canicatti			P	216						
2 613 094			380 222			2 993 316			D	35 201	S. Caterina Vrbai - [Bivio Canicatti] - Canicatti			P	217						
2 145 620			416 654			2 562 274			D	29 468	Canicatti - Bivio Canicatti			P	218						
									P		Bivio Canicatti - Aragona Caldare } Canicatti - Aragona Caldare										
4 225 430			841 528			5 066 958			D	55 540	Moccapalumba Alia - Aragona Caldare			P	219						
2 144 668			318 266			2 462 934			D	19 058	Aragona Caldare - Porto Empedocle (st.)			P	220						
14 962			4 994			19 956			D	0 711	Porto Empedocle (st.) - Porto Empedocle (sc./p.) (6)			P	D. 220						
3 125 616 332			507 734 888			3 633 351 220			D	14 629 167	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.			-	I						
5 649 573			2 126 093			7 775 666			D	25 241	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).			-	II						
3 131 265 905			509 860 981			3 641 126 886			D	14 654 408	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.			-	III						
9 040 161			2 127 541			11 167 702			D	43 917	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**).			-	IV						
3 134.656 493			509 862 429			3 644 518 922			D	14 672 484	1914			-	V						
3 219 538 607			525 248 283			3 744 786 890			D	14 586 850	1913										
3 050 902 852			510 168 665			3 561 071 817			D	14 531 677	1912										
2 923 787 613			483 251 704			3 407 039 317			D	14 335 191	1911										
2 825 601 110			455 767 468			3 281 368 578			D	14 316 043	1910										
											TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7+8	6+9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		chilometri
Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.										
R. N. D. 202 / D. 210 Re P	P-Re	<u>Reggio di Calabria</u> (sc./p.) - <u>Messina</u> (sc./f. b.) (50)	"	15 000	D P	← 62 325 →			62 325	
R. N. D. 202 / D. 210 Re P	P-Re	<u>Villa S. Giovanni</u> (sc./f. b.) - <u>Messina</u> (sc./f. b.) (50)	"	8 000	D P	← 82 352 →			82 522	
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	"	23 000	D P	← 144 677 →			144 677	
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (51) (a scartamento ridotto).										
1 ^a	P	<u>Bivio Sciacca - S. Carlo - Castelvetro</u> [tronco S. Ninfa - Partanna] [tronco Partanna - Castelvetro]	"	15 188	D P	49 054	525 "	" 520	1 045	50 099
2 ^a	P	<u>Castelvetro - Sciacca</u> Castelvetro - Selinunte Selinunte - Sciacca	"	44 097	D P	90 470	1 328 "	" 1 655	2 983	93 453
3 ^a	P	<u>Canicattì - Naro - Girgenti</u> [tronco Canicattì - Naro].	"	14 280	D P	44 332	1 779 "	" 1 664	3 443	47 775
4 ^a	P	<u>Naro - Palma - Licata (st.) - Licata (sc. ma.)</u> [tronco Naro - Camastra].	"	4 679						
5 ^a	P	<u>Porto Empedocle (st.) - Bivio Greci - Ribera - Bivio Sciacca</u> [tronco Porto Empedocle (st.) - Siciliana].	"	13 863	D P	31 013	21 "	" 21	42	31 055
6 ^a	P	<u>Assoro - Valguarnera - Piazza Armerina</u> [tronco Assoro - Valguarnera] [tronco Valguarnera - Grottafaldina]	"	16 337	D P	36 576	588 "	" 193	781	37 357
7 ^a	P	<u>Bivio Greci - Bivona - Lercara bassa</u> [tronco Bivio Filaga - Lercara alta] [tronco Lercara alta - Lercara bassa].	"	8 932	D P	21 228	277 "	" 138	415	21 643
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	"	117 356	D P	272 673	4 518	4 191	8 709	281 382

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 2 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
		in servizio	non in servizio	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE																
		chilometri		mili - chilometri																											
	62 325			30	735	765	"	"	"	"	150	150	135	780	915	D	R. N. D. 202 / D. 210 Re / P														
	82 352			205 516	8 950	214 466	"	"	"	33 996	520	34 516	29 496	1 040	30 536	D	R. N. D. 202 / D. 210 Re / P														
	144 677			205 546	9 685	215 231	"	"	"	33 996	670	34 666	29 631	1 820	31 451	D															
2 662	52 761	53 333		161 296	492	161 728	"	"	"	"	"	"	75 462 584	75 462 584	D	1 ^a															
1 883	95 336	96 376		488 176 468	9 996 156	498 172 624	"	"	"	"	"	"	200 234 5 256	200 234 5 256	D	2 ^a															
149	47 924	48 329		276 490 160	19 700 160	296 190 320	"	"	"	"	"	"	95 500 80	95 500 80	D	3 ^a - 4 ^a															
1 469	32 824	33 322		191 464 348	56 224	191 520 572	"	"	"	"	"	"	61 908 68	61 908 68	D	5 ^a															
1 662	39 019	40 832		229 937 140	2 678 "	231 610 140	"	"	"	"	"	"	75 880 140	75 880 140	D	6 ^a															
3 676	25 319	26 210		151 966 248	" 320	151 966 568	"	"	"	"	"	"	50 180 200	50 180 200	D	7 ^a															
11 501	292 833	298 402		1 498 199 1 364	32 917 860	1 531 116 2 224	"	"	"	"	"	"	559 164 6 328	559 164 6 328	D																

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
	Pr. 1 - col. 1		26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA												
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
	IN COMPOSIZIONE DEI												
	carri carichi												
	trasporti del traffico												
MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINGOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere o bestiame				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
assi - chilometri													
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	D	128 730	"	324 120	80 070	"	184 600	4 770	"	8 460	213 570	"	467 180
	P	"	195 390	"	"	54 590	"	"	3 690	"	"	253 610	"
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	D	233 556	"	498 316	55 448	"	118 624	12 208	"	24 488	301 212	"	641 428
	P	"	264 760	"	"	63 176	"	"	12 230	"	"	340 216	"
	D	362 266	"	822 436	135 518	"	253 224	16 978	"	32 948	514 782	"	1 108 608
	P	"	460 150	"	"	117 706	"	"	15 970	"	593 826	"	"
1 ^a	D	14 654	"	27 614	1 360	"	5 846	"	"	"	16 014	"	33 460
	P	"	12 980	"	"	4 486	"	"	"	"	"	17 446	"
2 ^a	D	57 824	"	104 990	16 352	"	22 830	384	"	1 226	74 560	"	129 046
	P	"	47 166	"	"	6 478	"	"	842	"	"	54 486	"
3 ^a - 4 ^a	D	23 842	"	60 004	5 800	"	7 040	"	"	13	29 642	"	67 057
	P	"	96 162	"	"	1 240	"	"	18	"	"	37 415	"
5 ^a	D	18 050	"	21 118	2 660	"	3 276	"	"	"	20 710	"	24 394
	P	"	3 068	"	"	616	"	"	"	"	"	3 684	"
6 ^a	D	50 277	"	107 756	11 088	"	15 456	"	"	"	61 365	"	123 212
	P	"	57 479	"	"	4 368	"	"	"	"	"	61 847	"
7 ^a	D	11 571	"	41 918	648	"	2 000	"	"	"	12 219	"	43 918
	P	"	30 347	"	"	1 352	"	"	"	"	"	31 699	"
	D	176 218	"	363 400	37 908	"	56 448	384	"	1 239	214 510	"	421 067
	P	"	187 182	"	"	18 540	"	"	855	"	206 577	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	43 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio						carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
11 190	"	17 220	224 760	"	484 400	78 940	"	131 320	308 700	"	615 720	D P	R. N. D. 102 / D. 110 Re / P
"	6 090		"	269 640		"	52 380		"	312 020			
11 008	"	16 096	312 220	"	667 524	68 600	"	111 640	980 820	"	769 164	D P	R. N. D. 102 / D. 110 Re / P
"	5 088		"	345 304		"	43 040		"	888 344			
22 198	"	33 316	536 980	"	1 141 924	147 540	"	242 960	684 520	"	1 394 884	D P	
"	11 118		"	604 944		"	95 420		"	700 364			
1 526	"	4 110	17 540	"	37 570	7 102	"	10 682	24 642	"	48 252	D P	1 ^a
"	2 584		"	20 090		"	3 580		"	23 610			
9 392	"	17 850	84 452	"	146 896	27 632	"	74 306	112 084	"	221 202	D P	2 ^a
"	7 968		"	62 444		"	46 674		"	109 118			
11 394	"	20 804	41 036	"	87 861	18 700	"	49 002	59 736	"	196 869	D P	3 ^a - 4 ^a
"	9 410		"	46 825		"	30 308		"	77 183			
10 896	"	11 298	31 606	"	35 692	1 746	"	30 770	33 852	"	66 462	D P	5 ^a
"	402		"	4 086		"	29 024		"	33 110			
1 660	"	9 051	63 025	"	132 263	12 335	"	29 815	75 360	"	162 078	D P	6 ^a
"	7 391		"	69 238		"	17 480		"	86 718			
544	"	3 125	12 763	"	47 043	21 331	"	31 537	34 094	"	68 580	D P	7 ^a
"	2 581		"	34 280		"	206		"	34 486			
35 912	"	66 238	250 422	"	487 325	88 846	"	216 118	339 268	"	703 443	D P	
"	30 326		"	236 903		"	127 272		"	364 175			

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI									
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri							
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	D	"	"	"	17 220	"	17 220	484 400	131 320	615 720
	P	"	"	"						
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	D	"	"	"	16 096	"	16 096	657 524	111 640	769 164
	P	"	"	"						
	D	"	"	"	33 316	"	33 316	1 141 924	242 960	1 384 884
	P	"	"	"						
1 ^a	P	26 896	26 160	53 056	31 006	26 160	57 166	64 466	36 842	101 308
	D									
2 ^a	P	23 952	31 838	55 790	41 802	31 838	73 640	170 848	106 144	276 992
	D									
3 ^a - 4 ^a	D	1 996	808	2 804	22 800	808	23 608	89 857	49 816	139 673
	P									
5 ^a	D	16 290	29 246	45 536	27 588	29 246	56 834	51 982	60 016	111 998
	P									
6 ^a	D	14 521	10 764	25 285	23 572	10 764	34 336	146 784	40 579	187 363
	P									
7 ^a	D	16 249	14 129	30 378	19 374	14 129	33 503	63 292	35 666	98 958
	P									
	D	99 904	112 945	212 849	166 142	112 945	279 087	587 229	329 063	916 292
	P									

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee		NUMERO d'ordine delle linee			
IN COMPLESSO																			
E DI SERVIZIO																			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			del traffico e di servizio		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione						
TRENI DISPARI E PARI																			
assi - chilometri									km. - m.										
Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.																			
484 565			132 985			617 550			D P		15 000		" <u>Reggio di Calabria</u> (sc./p.) — <u>Messina</u> (sc./f. b.) (50)			P-Re		R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	
926 532			122 150			1 048 682			D P		8 000		" <u>Villa S. Giovanni</u> (sc./f. b.) — <u>Messina</u> (sc./f. b.) (50)			P-Re		R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	
1 411 097			255 135			1 668 232			D P		23 000		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.						
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (51)																			
(a scartamento ridotto).																			
301 748			37 334			339 082			D P		15 188		" [tronco S. Ninfa — Partanna] . . } <u>Bivio Sciacca</u> — S. Carlo — <u>Castelvetro</u>			P		1 ^a	
864 992			116 296			981 278			D P		44 097		" Castelvetro — Selinunte . . . } <u>Castelvetro</u> — <u>Sciacca</u>			P		2 ^a	
462 017			69 676			531 693			D P		14 315		" <u>Canicatti</u> — Naro — <u>Girgenti</u> [tronco Canicatti — Naro].			P		3 ^a	
451 881			43 252			495 133			D P		4 690		" <u>Naro</u> — Palma — Licata (st.) — <u>Licata</u> (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra].			P		4 ^a	
306 770			60 296			366 066			D P		13 863		" <u>Porto Empedocle</u> (st.) — Bivio Greci — Ribera — <u>Bivio Sciacca</u> [tronco Porto Empedocle (st.) — Siciliana].			P		5 ^a	
265 886			35 986			301 872			D P		16 337		" [tronco Assoro — Valguarnera]. . } <u>Assoro</u> — Valguarnera — <u>Piazza Armerina</u>			P		6 ^a	
2 652 284			362 840			3 015 124			D P		8 332		" [tronco Bivio Filaga — Lercara alta] } <u>Bivio Greci</u> — Bivona — <u>Lercara bassa</u> . .			P		7 ^a	
									D P		117 402		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.						

Annotazioni

- (1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio francese, per conto della "Società Parigi — Lione — Mediterraneo".
- (2) [1, 20, 21, 47, 50, 51, 52, 54, 54, 96, 96-I, 36-II] Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/I - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/I - col. 13) sono rappresentati dalle *cifre superiori*, quello a *trazione a vapore* dalle *cifre inferiori*.
- (3) [4, 9, 23, 40, 53, 54, 64, 69, 71/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta. La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.
- I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risolta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.
- [4/3] "Società anonima della ferrovia d'Ivrea" per la linea Chivasso — Ivrea.
In data 23 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima della ferrovia d'Ivrea", concessionaria fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518 ⁴⁸ corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione, ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.
La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1].
- [9/3] "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo" per la linea Torino — Pinerolo.
- [29/3] "Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria" per la linea Alessandria — Acqui.
In data 2 settembre 1914 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Alessandria — Acqui, in relazione ai formali atti di diffida 24 e 27 dicembre 1907, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1909 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto e al conguaglio di cui la legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), per il periodo dal 1° gennaio 1909 al 30 giugno 1913. La somma da corrispondersi alla Società risultò di lire 7 614 831 ⁴⁸.
- [40/3] "Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso" per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.
- [53, 54/3] "Società anonima Briantea" per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.
- [64, 71/3] "Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza" per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.
In data 27 gennaio 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto delle linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza in relazione al formale atto di diffida 20 dicembre 1913, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1905 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto in lire 43 970 417 ⁴⁸, tenuto conto delle ragioni di debito e di credito della Società relative al materiale rotabile. Inoltre, fu riconosciuto in lire 2 379 160 ⁴⁸, valuta 1° gennaio 1911, il debito dello Stato per quota spettante ai possessori di titoli tuttora in circolazione e in lire 70 637 ¹⁵ il debito della Società per lavori di primo impianto fino al 1° gennaio 1905, a tacitazione del quale ha ceduto allo Stato le annualità scadute e scadende (luglio 1905-luglio 1927) del suo credito verso la Provincia di Piacenza (*scrittura privata 16 giugno 1889*).
- [69/3] "Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona" per la linea Cremona — Mantova.
- (4) [10/3] Concessionaria la "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo".
- (5) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — *convenzione 9 dicembre 1909*].
L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo, [legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17].
- (6) [(*)/3] Per il servizio merci.
(*) D. 21-B [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguono anche *treni operai*] - D. 43 - D. 49 - D. 51 - D. 61 - D. 62 - 66 - D. 78 - B [85-78] 96-I - 96-II - D. 96 [Si eseguono anche *treni operai*] - B [96-103] - 97 - 98 - D. 109 - D. 122 - D¹. 122 - B [122-123] - B [122-125] - D. 123 - B [123-D. 123] - 131 - D. 136 - D. 142 - D. 152 - 162 - D. 171 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D¹. 171 - B [174-D. 171] - D¹. 174 - D. 181 - D. 186 - D¹. 186 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 188 - D. 193 - D¹. 193 - D. 202 - D. 206 - B [D. 206-208] - D. 210 - D. 211 - D. 215 - D. 220.
- (7) {B [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).
- (8) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — *convenzione 1° maggio 1909*].
L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [20 ottobre 1912].
- (9) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviativo di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ⁰⁰⁰] è stato concesso dal R. Governo italiano alla "Società Giura — Sempione" e poi trasferito alla Confederazione elvetica [Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15].
- (10) {A [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".
- (11) {A [E-45]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".
- (12) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.
- (13) {B [48-60]/3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

- (14) [D. 48/3] In dipendenza dell'impegno assunto [R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6], il Governo, accogliendo la richiesta dell' "Impresa di navigazione sul lago di Garda", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.
La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.
- (15) {A [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.
- (16) [*]/3 Linea esercitata a regime economico.
(*) [73] D. R. 13 luglio 1903, n. 370.
[83] D. R. 14 febbraio 1904, n. 125.
[88] D. R. 18 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1904, n. 709.
[112] Legge 7 febbraio 1901, n. 44. Dà facoltà al Governo di attuare l'esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).
D. R. 21 aprile 1901, n. 130. Autorizza l'applicazione del regime economico sulla detta linea.
Legge 16 luglio 1901, n. 376. Estende la facoltà di sperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.
D. R. 7 maggio 1903, n. 241. Autorizza l'applicazione del regime economico sul detto prolungamento.
D. R. 15 luglio 1909, n. 565 [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di sperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.
D. R. 15 luglio 1909, n. 564. Autorizza l'applicazione del regime economico su detto prolungamento.
N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [v. avvertenza a pag.].
- [113] D. R. 18 agosto 1904, n. 514.
[150] D. R. 13 novembre 1904, n. 637.
[151] D. R. 19 maggio 1904, n. 244.
[176] D. R. 19 marzo 1903, n. 86.
[180] D. R. 13 luglio 1903, n. 359.
[184] D. R. 4 agosto 1904, n. 503.
[185] D. R. 14 febbraio 1904, n. 134.
[188] D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.
[194] D. R. 12 giugno 1902, n. 192.
[195] D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.
[196] D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.
[197] D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.
[200] D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.
[201] D. R. 26 maggio 1904, n. 447.
- (17) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [R. D. 5 ottobre 1908, n. 420 — convenzione 17 settembre 1908] al "Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino" e per esso alla sub-concessionaria "Società italiana di ferrovie e tramvie", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (18) {A [76, 79-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio austriaco, per conto della "Società Südbahn".
- (19) {A [80-E]/3} L' "Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.
- (20) {A [E-80]/3} L' "Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.
- (21) {E [85] - 78}/3 Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.
- (22) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910].
L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [8 agosto 1912].
- (23) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la "Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane" [R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 — convenzione 6 dicembre 1909].
L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (24) {A [E-90], 90/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638, (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 — convenzione 19 febbraio 1905] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria "Società italiana ferrovia della Valsugana", rimanendo così risolta detta concessione.
L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (25) {A [E-90/3]} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle "Ferrovie austriache dello Stato" per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.
- (26) {E [92-109]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).
- (27) {E [96-96]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.
- (28) {E [96-103]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).
- (29) [100/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [R. D. 23 aprile 1903, n. 186 — convenzione 4 aprile 1903] al comune di Alessandria e per esso alla "Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

- (30) **A** [E-102]/3 Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".
- (31) **B** [106-114]/3 Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).
- (32) [108/3] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".
- (33) **D**. 109/3 Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ".
L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.
- (34) **B** [111-112]/3 Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.
- (35) [121/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo concessa [R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla " Società italiana di ferrovie e tramvie ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risolta detta concessione.
L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.
- (36) **B** [122-123]/3 Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).
- (37) **B** [122-123]/3 I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 123).
- (38) **B** [122-125]/3 Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).
- (39) [132/3] Concessionaria della sola costruzione la " Società nazionale ferrovie e tramvie " [R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1909].
L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (40) [133/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [R. D. 8 settembre 1904, n. 566 - convenzione 4 settembre 1904] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.
- (41) [139/3] Concessionario il comune di Volterra [convenzione 23 giugno 1907, approvata con legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto, dalla data di apertura [16 settembre 1912], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1], per tutta la durata della concessione [convenzione, art. 2] stabilita in anni 70 [convenzione, art. 1] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione
- (42) [157, D. 173/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.
- (43) **B** [174-D. 171]/3 Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).
- (44) **D**. 174/3 Per il servizio delle officine meridionali.
- (45) [194/3] Concessionario il " comune di Cerignola ".
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [D. M. 16 ottobre 1906], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 23 aprile 1914 [D. M. 21 luglio 1914], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1914.
- (46) **D**. 202, **D**. 202/3 Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).
- (47) **D**. 210/3 Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.
- (48) **D**. 213/3 Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.
- (*) [Totale **II**/col. 3] Comprendono le linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 9]-E].
- (**) [Totale **IV**/col. 3] — Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 80, 90, 102].
- (49) [Totale **V**/col. 17 a 19] Le percorrenze, che figurano in misura così limitata negli anni 1910 e 1911 rispetto a quelle degli anni 1913 e 1914, si riferiscono alle poche carrozze cellulari di vecchio tipo ancora atte a viaggiare nei treni stabiliti per il trasporto dei detenuti. Il trasporto di questi venne nei primi due anni in gran parte effettuato in compartimenti di carrozze ordinarie di III classe; mentre negli ultimi due anni già erano entrate in servizio le nuove carrozze cellulari. L'anno 1912 rappresenta il periodo di transizione tra l'uno e l'altro stato.
- (50) **B**. **H**. $\left[\frac{\text{D}^1. 202}{\text{R}_0} \cdot \frac{\text{D}^2. 202}{\text{R}_0} / \frac{\text{D}^3. 210}{\text{P}} \right] / 3$ Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.
- (51) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La legge 4 dicembre 1902, n. 506, dava facoltà al Governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata anche la costruzione e l'esercizio di linee a scartamento ridotto nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva legge 9 luglio 1905, n. 413, faceva obbligo al Governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia, lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con legge 12 luglio 1908, n. 444, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [legge 12 luglio 1906, n. 341] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati (legge 23 dicembre 1906, n. 638). La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.
Le ferrovie complementari a sezione ridotta della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie secondarie [R. D. 2 luglio 1911]. L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [R. D. 30 maggio 1912, n. 598] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

ANNO 1914

RETE DI STATO

**Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri
circolanti sulla rete.**

POSTI E TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE

1 ASSI-CHILOMETRO [col. A] POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO [col. B] POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO [col. C]	2		3		4		5		6		7	
	Pr. 7 - col. 108/H		Pr. 7 - col. 109/H		Pr. 7 - col. 110/H		Pr. 7 - col. 108/M		Pr. 7 - col. 108/O		Pr. 7 - col. 108/P	
	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 30/n		Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 31/n		Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 32/n		Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 30/p		Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 30/s		Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 30/t	
	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 108/H		Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 109/H		Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 110/H		Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/M		Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/O		Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/P	
TITOLI	CARROZZE PER VIAGGIATORI						CARRI					
							IN COMPO					
							carichi					
							trasporti del traffico					
	in servizio		non in servizio		in totale		a carro completo		senza vincolo di peso		bestiame	
	numero											
A ASSI-CHILOMETRO . . .	1914	(1)	1 143 004 168	(1)	36 606 978	(1)	1 179 611 146	1 043 062 235	494 810 054	64 294 178		
		(2)	274 474	(2)	157 552	(2)	432 026					
	1918		1 172 647 881		37 327 956		1 209 975 837	1 065 013 389	525 530 657	60 760 168		
			271 192		311 181		582 373					
	1912		1 089 867 421		34 304 627		1 124 172 048	1 023 196 694	497 426 815	58 838 236		
			325 300		146 500		471 800					
	1911		1 046 799 541		36 313 503		1 083 113 044	978 428 436	473 134 242	55 228 615		
			243 297		60 026		303 323					
	1910		1 011 085 681		28 748 914		1 039 834 595	938 816 971	458 937 539	50 448 737		
			308 666		59 346		368 012					
B POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO (3).	1914		195 308		6 266	201 572	73 276	34 759	4 616			
	1918		195 485		6 276	201 761	71 325	35 195	4 067			
	1912		187 629		5 928	193 557	69 674	33 871	4 004			
	1911		183 323		6 373	189 696	66 565	32 183	3 757			
	1910		183 573		5 220	188 793	63 699	31 138	3 427			
C POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE (3).	1914		22 037 120 359		705 782 536	22 742 902 895	8 219 331 200	3 899 103 225	506 638 123			
			5 291 859		3 037 603	8 329 462						
	1918		22 854 907 201		727 521 862	23 582 429 063	8 296 454 300	4 093 383 818	473 321 709			
			5 285 532		6 064 918	11 350 450						
	1912		21 252 414 709		668 940 227	21 921 354 936	7 847 918 643	3 815 263 671	451 289 270			
			6 343 350		2 356 750	9 200 100						
	1911		20 402 123 054		707 750 173	21 109 873 227	7 367 566 123	3 562 700 842	415 871 471			
			4 741 858		1 169 907	5 911 765						
	1910		20 070 050 768		570 665 943	20 640 716 711	6 919 081 076	3 382 369 662	371 807 192			
			6 127 020		1 178 018	7 305 038						

CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE.

8	9	10	11	12	13	14	15
Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 109/S	Pr. 7 - col. 110/S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 80/v	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 80/v	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 81/w	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 80/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 81/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 82/x
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/Q	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/R	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 109/S	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 109/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 110/T

PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

SEZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO				IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			
			vuoti	carichi e vuoti			
		trasporti di servizio	in complesso	trasporti in complesso	trasporti di servizio		
in totale							
numero				numero			
1 602 166 567	48 743 631	1 650 910 198	451 856 926	2 102 767 124	6 064 331	5 149 361	11 213 692
1 651 304 214	44 385 264	1 695 689 478	466 353 673	2 162 043 151	4 958 574	4 321 285	9 279 859
1 579 461 745	39 839 434	1 619 301 179	453 270 912	2 072 572 091	6 832 021	5 624 105	12 456 126
1 506 791 293	40 727 117	1 547 518 410	429 053 725	1 976 572 135	6 254 737	4 960 091	11 214 828
1 448 203 247	41 552 790	1 489 756 037	411 503 676	1 901 259 713	8 241 980	7 336 479	15 578 459
112 550	2 210	114 760	31 749	146 509	44 328	37 688	81 966
110 587	1 855	112 442	31 230	143 672	39 233	34 192	73 425
107 549	1 639	109 188	30 864	140 052	48 041	39 549	87 590
102 505	1 579	104 084	29 186	133 270	42 681	33 844	76 525
98 264	1 509	99 773	27 925	127 698	43 272	38 516	81 788
12 625 072 548	247 617 615	12 872 690 193	3 560 632 577	16 433 322 770	30 806 801	26 158 754	56 965 555
12 863 659 827	216 156 235	13 079 816 062	3 632 895 113	16 712 711 175	24 148 255	21 044 658	45 192 913
12 114 471 584	184 456 579	12 298 928 163	3 476 587 895	15 775 516 058	31 632 257	26 039 606	57 671 863
11 346 138 436	174 719 332	11 520 857 768	3 230 774 549	14 751 632 317	26 832 822	21 278 790	48 111 612
10 673 257 930	164 133 520	10 837 391 450	3 032 782 102	13 870 173 552	32 555 821	28 979 092	61 534 913

Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)
(a scartamento ridotto)

PROSPETTO N. 9. — Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee. — *Nessun dato.*

Annotazioni

(1) [2, 3, 4/A] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.

(2) [2, 3, 4/A] — Id. id. di servizio.

(3) [1/B, C] — Queste medie sono state calcolate in base al *numero medio dei posti* e alla *portata media per ogni asse* ricavati in via di approssimazione, non figurando nel prospetto n. 5 "materiale rotabile", il numero medio di assi *in effettivo servizio* [col. 57, 87, 109/q].

ANNO 1914

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguglio il *litantrace*, per le materie di ungimento l'*olio minerale* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dall' "Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato".

La spesa sostenuta per consumo di combustibili e di materie grasse per i locomotori della rete di Stato corrisponde agli addebiti del "Servizio approvvigionamenti" al "Servizio trazione". — Detta spesa non corrisponde, invece, all'altra indicata nella colonna 52 del prospetto n. 15 "Spese dell'esercizio", perchè in questo figura soltanto la spesa liquidata, mentre nel presente prospetto è indicata la spesa corrispondente alla quantità delle materie effettivamente consumate nell'anno.

Le medie per treno-chilometro a vapore e per treno-chilometro elettrico col. [12 e 21] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel Pr. 6 - col. (6+9)/M e col. 7/M.

Le medie per locomotore-chilometro a vapore e per locomotore-chilometro elettrico [col. 13 e 22] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel Pr. 7 - col. (22+28) p [diminuita di chilometri 244 140 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentata di chilometri 948 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi] e le percorrenze totali segnate nel Pr. 7 - col. 22/p' [aumentata di chilometri 147 480 percorsi da locomotori elettrici della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi].

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. 8 - col. 12 - pag. 289).

I		2	3	4	5	6	7	8	9		
CONSUMO MEDIO	LOCOMOTORI A VAPORE [col. A....O]	quantità consumata		3	8			7	7		
		perc. treni/perc. loc. a vap.		Km. 109 290 422	Km. 145 828 190			Km. 409 241	Km. 462 471		
SPESA MEDIA	LOCOMOTORI ELETTRICI [col. P....X]	spesa sostenuta		8	5			7	7		
		perc. treni/perc. loc. a vap.		Km. 2 163 776	Km. 3 149 582			Km. 1 296 125	Km. 2 192 967		
		QUANTITÀ CONSUMATE									
SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE		PER LE LOCOMOTIVE				PER LE AUTOMOTRICI					
		effettiva	ragguagliata			effettiva	ragguagliata				
			complessiva	per ogni chilometro percorso			complessiva	per ogni chilometro percorso			
				dal treni	dalle locomotive			dal treni	dalle automotrici		
chilogrammi											
A) LOCOMOTORI A VAPORE.											
A	COMBUSTIBILE	Litantrace	1 217 530 788	1 217 530 788	11 1403	2 8494	1 889 550	1 889 550	4 6172	4 0668	
B		Mattonelle di litantrace	799 763 345	799 763 345	7 8178	5 4845	1 799 000	1 799 000	4 3960	3 8900	
C		Carbonella	2 722 296	1 361 148	0 0124	0 0093	1 450	725	0 0018	0 0015	
D		Legna	13 020 170	6 510 085	0 0696	0 0446	45 870	22 935	0 0660	0 0496	
E		Nafta	"	"	"	"	"	"	"	"	
F		IN COMPLESSO ...	1914	2 033 036 599	2 025 165 366	18 5301	13 8878	3 735 870	3 712 210	9 0710	8 0298
			1913	2 055 079 229	2 047 531 507	17 9817	13 4771	5 066 172	5 041 857	8 5742	8 3217
			1912	2 028 919 261	2 021 638 620	18 3212	13 5788	6 481 368	6 443 738	8 5388	7 9439
			1911	2 008 762 772	2 002 193 207	18 4554	13 5934	6 928 570	6 873 985	8 6605	8 0571
			1910	1 963 574 354	1 958 018 865	18 3673	13 4519	7 098 000	7 037 875	8 7790	8 3758
G	MATERIE GRASSE	per ungimento	Olio minerale { per cilindri .. per meccanismi e boccole ..	2 078 356	2 078 356	0 0180	0 0143	6 599	6 599	0 0161	0 0143
H			Grasso e sevo	5 105 498	2 552 749	0 0234	0 0175	10 136	5 068	0 0124	0 0100
I			In totale ...	17 461	34 922	0 0003	0 0002	73	146	0 0003	0 0003
K		per illuminazione	Olio vegetale	204 313	204 313	0 0018	0 0014	306	306	0 0007	0 0007
L			Petrolio	314 795	314 795	0 0029	0 0022	922	922	0 0023	0 0020
M			In totale ...	519 108	519 108	0 0047	0 0036	1 228	1 228	0 0030	0 0027
N		IN COMPLESSO ...	1914	7 720 423	5 185 135	0 0474	0 0356	18 036	13 041	0 0318	0 0292
O			1913	8 102 144	5 454 802	0 0479	0 0359	25 159	17 733	0 0301	0 0292
			1912	7 936 476	5 351 020	0 0484	0 0359	34 036	23 202	0 0307	0 0286
			1911	7 979 944	5 347 028	0 0493	0 0363	33 566	23 071	0 0291	0 0270
	1910		7 746 769	5 192 257	0 0487	0 0357	35 281	24 303	0 0303	0 0289	
P	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.										
Q	MATERIE GRASSE	per ungimento	Olio minerale { per cilindri .. per meccanismi e boccole ..	6 755	6 755	0 0031	0 0022	174	174	0 0001	0 0001
R			Sevo	202 666	101 393	0 0469	0 0322	19 494	9 747	0 0079	0 0044
S			In totale ...	213	426	0 0002	0 0001	7	14	0 0000	0 0000
T		per illuminazione	Olio vegetale	209 634	108 514	0 0502	0 0345	19 675	9 935	0 0080	0 0045
U			Petrolio	4 189	4 189	0 0019	0 0013	315	315	0 0003	0 0003
V			In totale ...	11 278	11 278	0 0062	0 0036	58	58	0 0000	0 0000
X		IN COMPLESSO ...	15 467	15 467	0 0071	0 0049	373	373	0 0003	0 0002	
			225 101	123 981	0 0573	0 0394	20 048	10 308	0 0083	0 0047	
Z		SERVIZIO DI FERRY-BOATS AT- TRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA	Combustibile (litantrace) [MAC- CHINE]	"	"	"	"	10 149 777	10 149 777	"	70 1567
			Materie diverse di consumo [MAC- CHINE-SCAFO E CAMERA]	"	"	"	"	"	"	"	"

VAPORE ED ELETTRICI E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. 10.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	3 + 7	11 Pr.6-c.(6+9) M	11 Pr.7-c.(22+28)/p		14 Km. 109 290 422	14 Km. 145 823 190		17 Km. 409 241	17 Km. 462 471	14 + 17	20 Pr.6-c.(6+9)/M	20 Pr.7-c.(22+28)/p	
2 + 6	3 + 7	11 Pr.6-c.7/M	11 Pr.7-c.22 p'		14 Km. 2 163 776	14 Km. 3 149 562		17 Km. 1 236 125	17 Km. 2 192 957	14 + 17	20 Pr.6-c.7/M	20 Pr.7-c.22/p'	
MATA				SPESA SOSTENUTA									
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		
	complessiva	per ogni chilometro percorso			dal treni	dalle locomotive		dal treni	dalle automotrici		dal treni	dal locomotori	
		dal treni	dal locomotori										
		chilogrammi			lire			lire			lire		
1 219 420 338	1 219 420 338	11 1180	8 3359	42 555 310	0 3894	0 2918	65 930	0 1611	0 1425	42 621 240	0 3885	0 2913	A
801 562 345	801 562 345	7 3089	5 4794	30 357 593	0 2777	0 2082	68 152	0 1665	0 1474	30 425 745	0 2774	0 2080	B
2 723 746	1 361 873	0 0124	0 0093	54 446	0 0005	0 0004	29	0 0001	0 0001	54 475	0 0005	0 0004	C
13 066 040	6 533 020	0 0596	0 0447	173 640	0 0016	0 0012	612	0 0015	0 0013	174 252	0 0016	0 0012	D
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	E
2 036 772 469	2 028 877 576	18 4948	13 8693	73 140 989	0 6692	0 5016	134 723	0 3292	0 2913	73 275 712	0 6680	0 5009	F
2 060 145 401	2 052 573 364	17 9333	13 4361	77 922 676	0 6843	0 5129	195 339	0 3322	0 3224	78 118 015	0 6825	0 5114	F
2 035 400 629	2 028 082 358	18 2547	13 5482	76 265 426	0 6864	0 5094	244 433	0 3239	0 3013	76 509 859	0 6886	0 5111	F
2 015 691 342	2 009 067 192	18 3842	13 5616	62 483 366	0 5760	0 4242	218 142	0 2748	0 2557	62 701 508	0 5738	0 4232	F
1 970 672 354	1 965 056 740	18 2957	13 4228	59 456 171	0 5577	0 4085	216 338	0 2698	0 2575	59 672 509	0 5556	0 4076	F
2 084 955	2 084 955	0 0190	0 0143	1 035 281	0 0095	0 0071	3 363	0 0082	0 0073	1 038 644	0 0095	0 0071	G
5 115 634	2 557 817	0 0233	0 0175	1 046 359	0 0096	0 0072	2 076	0 0051	0 0045	1 048 435	0 0096	0 0072	H
17 534	35 068	0 0003	0 0002	15 387	0 0001	0 0001	66	0 0001	0 0001	15 453	0 0001	0 0001	I
7 218 123	4 677 840	0 0426	0 0320	2 097 027	0 0192	0 0144	5 505	0 0134	0 0119	2 102 532	0 0192	0 0144	K
904 619	204 619	0 0019	0 0014	211 019	0 0019	0 0014	317	0 0008	0 0007	211 336	0 0019	0 0015	L
315 717	15 717	0 0029	0 0021	123 538	0 0011	0 0009	362	0 0009	0 0008	123 900	0 0011	0 0008	M
520 336	520 336	0 0048	0 0035	334 557	0 0030	0 0023	679	0 0017	0 0015	335 236	0 0030	0 0023	N
7 738 459	5 198 176	0 0474	0 0355	2 431 584	0 0222	0 0167	6 184	0 0151	0 0134	2 437 768	0 0222	0 0166	O
8 127 303	5 472 535	0 0478	0 0358	2 483 865	0 0218	0 0163	8 003	0 0135	0 0132	2 491 868	0 0218	0 0163	O
7 970 512	5 374 222	0 0483	0 0359	2 415 009	0 0217	0 0161	10 514	0 0139	0 0129	2 425 523	0 0218	0 0162	O
8 013 510	5 370 099	0 0491	0 0362	2 400 063	0 0221	0 0163	10 203	0 0129	0 0120	2 410 266	0 0221	0 0163	O
7 731 950	5 216 560	0 0486	0 0356	2 452 707	0 0230	0 0169	11 392	0 0142	0 0135	2 464 099	0 0229	0 0168	O
6 929	6 929	0 0020	0 0013	2 825	0 0013	0 0009	72	0 0001	0 0000	2 897	0 0008	0 0006	P
222 160	111 080	0 0327	0 0208	43 023	0 0199	0 0136	5 616	0 0045	0 0026	48 639	0 0143	0 0091	Q
220	440	0 0001	0 0001	191	0 0001	0 0001	6	0 0000	0 0000	197	0 0001	0 0000	R
229 309	118 449	0 0348	0 0222	46 039	0 0213	0 0146	5 694	0 0046	0 0026	51 733	0 0152	0 0097	S
4 504	4 504	0 0013	0 0008	4 300	0 0020	0 0014	324	0 0003	0 0001	4 624	0 0014	0 0009	T
11 236	11 336	0 0034	0 0021	4 425	0 0020	0 0014	23	0 0000	0 0000	4 448	0 0013	0 0008	U
15 840	15 840	0 0047	0 0029	8 725	0 0040	0 0028	347	0 0003	0 0001	9 072	0 0027	0 0017	V
245 149	134 289	0 0395	0 0251	54 774	0 0253	0 0174	6 041	0 0049	0 0027	60 805	0 0179	0 0114	X
10 149 777	10 149 777	"	70 1547	"	"	"	351 708	"	2 4310	351 708	"	2 4310	Z
...	...	"	...	"	"	"	95 235	"	0 6582	95 235	"	0 6582	Z

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA).

PROSPETTO N. 10.

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

I	SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE	2	3	4	5	6	7	8		
		effettiva	complessiva	ragguagliata		complessiva	per ogni chilometro percorso			
				per ogni chilometro percorso			dal treni	dalle locomotive		
				dal treni	dalle locomotive					
chilogrammi				lire						
A	Litantrace	3 083 000	3 063 000	10 5364	9 2701	113 573	0 3878	0 3415		
B	Mattonelle di litantrace	1 780 850	1 780 850	6 0804	5 2547	70 927	0 2422	0 2133		
C	Carbonella	"	"	"	"	"	"	"		
D	COMBUSTIBILE	71 020	35 510	0 1212	0 1068	946	0 0032	0 0028		
E	Nafta	"	"	"	"	"	"	"		
F	IN COMPLESSO	4 934 870	4 899 360	16 7280	14 7316	185 446	0 6332	0 5576		
G	per ungimento	Olio minerale	per cilindri	8 755	8 755	0 0299	0 0263	4 205	0 0143	0 0127
H			per meccanismi e boccole	22 910	11 455	0 0391	0 0344	4 701	0 0161	0 0141
I			Grasso e sevo	11	22	0 0001	0 0001	10	0 0000	0 0000
K	IN TOTALE	81 676	20 232	0 0691	0 0608	8 916	0 0304	0 0268		
L	MATERIE GRASSE	per illuminazione	Olio vegetale	1 126	1 126	0 0038	0 0034	1 161	0 0040	0 0035
M			Petrolio	1 246	1 246	0 0043	0 0037	490	0 0017	0 0015
N			IN TOTALE	2 372	2 372	0 0081	0 0071	1 651	0 0057	0 0050
O	IN COMPLESSO	34 048	22 604	0 0772	0 0680	10 567	0 0361	0 0318		

ANNO 1914

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d'un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni*. Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio*, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TITOLI		CAUSE												
		GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE							
		al locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudense	negligenze	aberrazioni	attenti	aggressioni	infortunio atmosferico	ignote	
		numero												
A	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	1914	1 427	2 036	118	498	985	698	178	"	87	4	45	1 177
		1913	1 583	2 659	161	504	1 135	757	1 807	"	138	4	38	1 258
		1912	1 723	2 973	145	491	1 275	735	1 873	"	189	2	57	1 337
		1911	1 895	2 856	131	515	1 385	727	1 958	"	208	3	48	1 486
		1910	1 882	2 450	148	506	1 098	715	1 911	68	207	4	65	1 980

33		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO													
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A	100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA [col. G] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100}{\text{lunghezza media}}$												
	TRENI-CHILOMETRO..... [col. D] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\ 000}{\text{percorrenza treni}}$ LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\ 000}{\text{percorrenza locomotori}}$ ASSI-CHILOMETRO..... [col. F] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\ 000}{\text{percorrenza assi}}$	34/BX...	35/BX...	36/BX...	37/BX...	38/BX...	39/BX...	40/BX...	41/BX...	42/BX...	43/BX...	44/BX...	45/BX...

TITOLI		CONSEGUENZE											
		MORTI											
		per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		numero											

B	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE	1914	9	7	"	19	40	38	6	38	14	34	85	52
		1913	9	5	1	23	47	82	1	34	45	33	86	128
		1912	13	14	3	16	43	107	3	44	29	32	101	139
		1911	6	15	7	17	47	94	1	39	8	24	101	109
		1910	7	30	19	26	12	98	3	14	27	36	56	114
C	a 100 km. di lunghezza media esercitata	1914	0 061	0 048	0 000	0 130	0 272	0 259	0 041	0 259	0 095	0 232	0 579	0 354
		1913	0 062	0 034	0 007	0 158	0 322	0 562	0 007	0 233	0 308	0 227	0 589	0 877
		1912	0 089	0 096	0 021	0 110	0 296	0 736	0 021	0 303	0 199	0 220	0 695	0 956
		1911	0 042	0 105	0 049	0 119	0 328	0 655	0 007	0 272	0 056	0 168	0 705	0 760
		1910	0 049	0 209	0 133	0 181	0 084	0 684	0 021	0 098	0 189	0 251	0 392	1 006
D	treni-chilometri	1914	0 0079	0 0082	0 0000	0 0168	0 0353	0 0335	0 0053	0 0336	0 0124	0 0300	0 0751	0 0459
		1913	0 0077	0 0043	0 0008	0 0196	0 0400	0 0699	0 0008	0 0290	0 0383	0 0281	0 0733	0 1090
		1912	0 0114	0 0123	0 0026	0 0141	0 0378	0 0942	0 0026	0 0387	0 0255	0 0281	0 0888	0 1223
		1911	0 0054	0 0134	0 0063	0 0152	0 0421	0 0841	0 0009	0 0349	0 0072	0 0215	0 0904	0 0976
		1910	0 0064	0 0273	0 0173	0 0237	0 0109	0 0893	0 0027	0 0128	0 0246	0 0328	0 0510	0 1312
E	a 100 000 locomotori-chilometro	1914	0 0059	0 0046	0 0000	0 0125	0 0263	0 0250	0 0039	0 0250	0 0092	0 0223	0 0559	0 0342
		1913	0 0057	0 0032	0 0006	0 0147	0 0299	0 0522	0 0006	0 0217	0 0287	0 0210	0 0548	0 0815
		1912	0 0084	0 0091	0 0020	0 0104	0 0280	0 0697	0 0020	0 0287	0 0189	0 0208	0 0658	0 0906
		1911	0 0040	0 0099	0 0046	0 0112	0 0311	0 0622	0 0006	0 0258	0 0053	0 0158	0 0668	0 0721
		1910	0 0047	0 0201	0 0127	0 0174	0 0080	0 0657	0 0020	0 0094	0 0181	0 0241	0 0375	0 0965
F	a 100 000 assi-chilometro	1914	0 0003	0 0002	0 0000	0 0005	0 0011	0 0010	0 0001	0 0011	0 0004	0 0009	0 0024	0 0014
		1913	0 0003	0 0001	0 0000	0 0006	0 0013	0 0022	0 0000	0 0009	0 0012	0 0009	0 0023	0 0034
		1912	0 0024	0 0004	0 0001	0 0004	0 0012	0 0030	0 0001	0 0012	0 0008	0 0009	0 0028	0 0039
		1911	0 0002	0 0004	0 0002	0 0005	0 0014	0 0028	0 0000	0 0012	0 0002	0 0007	0 0030	0 0032
		1910	0 0002	0 0009	0 0005	0 0008	0 0004	0 0030	0 0001	0 0004	0 0009	0 0011	0 0017	0 0044

CONSEGUENZE.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
EFFETTI																		
QUASTI AL MATERIALE		INGOM- BRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile			per difettosa posizione dell'oggetto	investente		investito		di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di loco- motive o carri in manovra	di treni		di loco- motive o carri in manovra	di persone	di cose
locomotori	veicoli			di	di	di	di				lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni			
fasc		servizio treni		manovre		servizio treni		manovre		lungo la linea		nelle stazioni		di persone		di cose		
numero																		
1 327	2 205	601	297	70	41	165	132	17	34	37	96	166	421	15	28	418	89	48
1 364	3 329	803	234	54	62	180	212	20	38	52	90	160	587	6	34	558	93	39
1 469	3 725	797	287	39	65	117	198	17	22	33	116	167	604	5	38	627	113	52
1 576	3 963	670	214	30	54	103	175	29	18	39	113	162	761	9	44	891	106	34
1 215	4 316	955	188	45	79	186	188	11	37	37	103	127	705	12	130	583	114	97

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
													51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59						60 + 66
46/BX...	47/BX...	48/BX...	49/BX...	50/BX...	51/BX...	52/BX...	53/BX...	54/BX...	55/BX...	56/BX...	57/BX...	58/BX...	59/BX...	60/BX...	61/BX...	62/BX...	63/BX...	64/BX...	65/BX...	66/BX...	67/BX...

PER LE PERSONE

FERITI																					
per attentati od aggressioni			per sulfidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del ser- vizio, per propria im- prudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentate	IN TOTALE
viag- giatori	agenti del servizio	estranee			viag- giatori	agenti del servizio	estranee	viag- giatori	agenti del servizio	estranee	viag- giatori	agenti del servizio	estranee	viag- giatori	agenti del servizio	estranee	viag- giatori	agenti del servizio	estranee			sulfidio
numero																					
"	"	"	86	258	360	(1) 73	18	511	(1) 78	49	122	(1) 172	28	993	(1) 323	95	5	9	"	15	1 440
"	"	"	125	372	512	(1) 59	29	685	(1) 71	90	216	(1) 160	66	1 413	(1) 290	185	40	10	"	18	1 956
"	"	"	130	402	576	(1) 53	43	557	(1) 95	87	204	(1) 189	55	1 337	(1) 337	185	23	4	"	22	1 908
"	"	"	113	347	525	(1) 136	72	297	(1) 53	146	117	(1) 71	43	939	(1) 260	261	25	18	"	15	1 518
"	"	"	119	355	359	712	129	272	240	70	136	562	70	767	1 514	269	9	4	"	32	2 595
"	0 007	"	0 586	1 758	2 453	0 498	0 123	3 483	0 531	0 394	0 831	1 172	0 191	6 767	2 201	0 648	0 034	0 062	"	0 102	9 814
"	"	"	0 857	2 550	3 510	0 404	0 199	4 696	0 487	0 617	1 481	1 097	0 452	9 687	1 988	1 268	0 274	0 069	"	0 123	13 409
"	"	"	0 895	2 766	3 964	0 365	0 296	3 833	0 654	0 599	1 404	1 300	0 378	9 201	2 319	1 273	0 358	0 028	"	0 151	13 130
"	"	"	0 788	2 421	3 662	0 949	0 502	2 072	0 370	1 019	0 816	0 495	0 300	6 550	1 814	1 821	0 174	0 125	"	0 105	10 589
"	"	"	0 831	2 479	2 507	4 973	0 901	1 900	1 676	0 488	0 950	3 926	0 489	5 357	10 575	1 878	0 063	0 028	"	0 224	18 125
"	0 0009	"	0 0759	0 2278	0 3179	0 0644	0 0159	0 4512	0 0689	0 0433	0 1077	0 1519	0 0247	0 6768	0 2852	0 0839	0 0044	0 0079	"	0 0133	1 2715
"	"	"	0 1065	0 3169	0 4362	0 0503	0 0247	0 5836	0 0605	0 0767	0 1840	0 1363	0 0562	1 2038	0 2471	0 1576	0 0341	0 0085	"	0 0154	1 6665
"	"	"	0 1144	0 3536	0 5067	0 0466	0 0378	0 4899	0 0836	0 0765	0 1794	0 1662	0 0484	1 1760	0 2964	0 1627	0 0202	0 0035	"	0 0194	1 6782
"	"	"	0 1011	0 3106	0 4700	0 1218	0 0644	0 2659	0 0474	0 1307	0 1047	0 0636	0 0385	0 8406	0 2328	0 2336	0 0224	0 0161	"	0 0134	1 3589
"	"	"	0 1084	0 3234	0 3271	0 6488	0 1175	0 2479	0 2187	0 0638	0 1239	0 5121	0 0638	0 6989	1 3796	0 2451	0 0082	0 0036	"	0 0292	2 3646
"	0 0007	"	0 0586	0 1698	0 2370	0 0431	0 0118	0 3984	0 0513	0 0323	0 0803	0 1132	0 0184	0 6537	0 2126	0 0625	0 0033	0 0060	"	0 0099	0 9480
"	"	"	0 0796	0 2369	0 3261	0 0376	0 0185	0 4363	0 0452	0 0573	0 1375	0 1019	0 0420	0 8999	0 1847	0 1178	0 0255	0 0064	"	0 0115	1 2458
"	"	"	0 0847	0 2619	0 3752	0 0345	0 0280	0 3629	0 0619	0 0567	0 1329	0 1231	0 0358	0 8710	0 2195	0 1205	0 0150	0 0026	"	0 0144	1 2430
"	"	"	0 0747	0 2294	0 3471	0 0899	0 0476	0 1964	0 0350	0 0966	0 0774	0 0470	0 0284	0 6209	0 1719	0 1726	0 0165	0 0119	"	0 0099	1 0037
"	"	"	0 0797	0 2378	0 2406	0 4771	0 0864	0 1823	0 1608	0 0469	0 0911	0 3766	0 0469	0 5140	1 0145	0 1802	0 0060	0 0027	"	0 0214	1 7388
"	0 0000	"	0 0024	0 0071	0 0099	0 0020	0 0005	0 0140	0 0022	0 0013	0 0033	0 0047	0 0008	0 0272	0 0089	0 0026	0 0001	0 0003	"	0 0004	0 0395
"	"	"	0 0033	0 0099	0 0137	0 0016	0 0008	0 0183	0 0019	0 0024	0 0057	0 0042	0 0017	0 0377	0 0077	0 0049	0 0011	0 0003	"	0 0005	0 0522
"	"	"	0 0037	0 0113	0 0162	0 0015	0 0012	0 0156	0 0027	0 0024	0 0057	0 0053	0 0016	0 0375	0 0095	0 0052	0 0010	0 0001	"	0 0006	0 0536
"	"	"	0 0033	0 0102	0 0154	0 0040	0 0021	0 0087	0 0015	0 0043	0 0035	0 0021	0 0013	0 0276	0 0076	0 0077	0 0007	0 0005	"	0 0004	0 0445
"	"	"	0 0036	0 0108	0 0109	0 0217	0 0039	0 0083	0 0073	0 0021	0 0042	0 0171	0 0022	0 0234	0 0461	0 0082	0 0007	0 0001	"	0 0009	0 0790

Accidenti e loro

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	CAUSE											
	GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
	ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenza	negligenze	aberrazioni	attenzioni	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
numero												
A Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	2	6	2	"	9	"	"	"	"	"	2	1

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	CONSEQUENZE											
	MORTI											
	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
numero												
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										84 + 37 + 40	85 + 38 + 41	86 + 39 + 42
B Numero assoluto delle persone colpite	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"

(GRUPPO SICILIA).

conseguenze.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
EFFETTI																				
GUASTI AL MATERIALE			INGOM- BRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI			
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose		
locomotori	veicoli			investente	investito		lunghe la linea				nelle stazioni	lunghe la linea		nelle stazioni						
		servizio treni		manovre																
numero																				
												15	10							
																				A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	96	67
				48 a 49										51 + 54 + 57	59 + 55 + 58	58 + 56 + 59					60 a 66

PER LE PERSONE																					
					FERITI																
per attentati ed aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del ser- vizio, per propria im- prudenza, per cause varie			per attentati ed aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE
viag- giatori	agenti del servizio	estranei			viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei		
numero																					
				2	5	14							10		5	24					29
																					B

Annotazioni

- 1) [52, 55, 58, 61/■] Cifre non assimilabili a quelle dell'anno 1910 per la diversa e più razionale valutazione degli inconvenienti di esercizio ai quali si riferiscono.
-

CAPO III.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio



Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi 6 aprile 1862, n. 512, e 14 giugno 1874, n. 1945.

Gli aumenti di tassa stabiliti con la legge 29 marzo 1900, n. 101, figurano nei prodotti ferroviari (col. 20 - introiti indiretti), in forza dell'art. 18 della legge 9 luglio 1908, n. 428.

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { Fr. 1 - linee A [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) - Domodossola (st. i.) (A [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) - Luino (st. i.) (A [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) - Pontebba (st. i.) (A [E-80]), Confine tirolese (Primolano confine) - Primolano (st. i.) (A [E-90]) e Confine francese (Ventimiglia confine) - Ventimiglia (st. i.) (A [E-102]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

I		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO		2 a 4			6 + 7								
ENTRATA MEDIA [col. D, E, F] = $\frac{\text{entrata assoluta}}{\text{lunghezza media}}$; $\frac{\text{entrata assoluta}}{\text{percorrenza treni}}$; $\frac{\text{entrata assoluta}}{\text{percorrenza anni}}$		$\frac{2/C}{\dots}$	$\frac{3/C}{\dots}$	$\frac{4/C}{\dots}$	$\frac{5/C}{\dots}$	$\frac{6/C}{\dots}$	$\frac{7/C}{\dots}$	$\frac{8/C}{\dots}$	$\frac{9/C}{\dots}$	$\frac{10/C}{\dots}$	$\frac{11/C}{\dots}$		
ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE [col. G] = $\frac{\text{entrata assoluta [parziale]} \times 100}{\text{entrata assoluta [totale]}}$		$\frac{2/C \times 100}{5/C}$	$\frac{3/C \times 100}{5/C}$	$\frac{4/C \times 100}{5/C}$	$\frac{5/C \times 100}{14/C}$	$\frac{6/C \times 100}{8/C}$	$\frac{7/C \times 100}{8/C}$	$\frac{8/C \times 100}{14/C}$	$\frac{9/C \times 100}{13/C}$	$\frac{10/C \times 100}{13/C}$	$\frac{11/C \times 100}{13/C}$		
TITOLI		ENTRATE											
		PRODOTTI DEL TRAFFICO											
		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			merci, bestiame e				
		biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità		
lire													
A	—	Linee di proprietà dello Stato	208 843 443	43 024	577 383	209 463 850	9 214 697	44 202	9 258 899	29 510 218	29 492 480	257 879 620	
B	—	Linee concesse all'industria privata (1)	1 140 745	"	1 161	1 141 906	39 102	1 430	40 532	142 860	217 082	1 202 723	
C	[Pr. 14 - tot./V]	Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	1914	209 984 188	43 024	578 544	210 605 756	9 253 799	45 632	9 299 431	29 653 078	29 709 562	259 082 343
			1913	225 764 061	39 589	621 709	226 425 359	10 241 346	50 519	10 291 865	31 522 731	27 690 945	269 394 082
			1912	210 958 215	31 387	391 937	211 381 539	9 716 392	50 109	9 766 501	32 133 334	26 050 512	264 698 942
			1911	193 406 552	144 767	464 129	194 015 418	9 153 160	47 085	9 200 245	27 630 592	25 036 900	253 847 684
			1910	182 308 876	216 659	492 242	183 017 777	8 855 602	79 120	8 931 722	24 934 998	22 309 635	241 495 768
D	Pr. 1 - c. 22/V	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1914	15 349 72	3 15	42 29	15 395 16	676 45	3 33	679 78	2 167 62	2 171 75	18 938 77
			1913	16 579 57	2 91	45 66	16 628 14	752 10	3 71	755 81	2 314 95	2 033 56	19 776 31
			1912	15 595 34	2 32	28 98	15 626 64	718 30	3 70	722 00	2 375 50	1 925 82	19 568 19
			1911	14 499 33	10 85	34 80	14 544 98	686 19	3 53	689 72	2 071 41	1 876 97	19 030 49
			1910	13 686 85	16 27	36 95	13 740 07	664 83	5 94	670 77	1 872 00	1 674 90	18 130 31
E	Pr. 6 - c. 14/M	per treno-chilometro	1914	1 8541	0 0004	0 0051	1 8596	0 0817	0 0004	0 0821	0 2618	0 2638	2 2878
			1913	1 9235	0 0003	0 0053	1 9291	0 0873	0 0004	0 0877	0 2686	0 2359	2 2943
			1912	1 8555	0 0003	0 0034	1 8592	0 0855	0 0004	0 0859	0 2826	0 2291	2 3282
			1911	1 7314	0 0013	0 0042	1 7369	0 0819	0 0004	0 0823	0 2474	0 2241	2 2725
			1910	1 6612	0 0020	0 0045	1 6677	0 0807	0 0007	0 0814	0 2272	0 2033	2 2006
F	Pr. 7 - c. 146/Z	per asse-chilometro	1914	0 0576	0 0000	0 0002	0 0578	0 0025	0 0000	0 0025	0 0081	0 0082	0 0711
			1913	0 0603	0 0000	0 0002	0 0605	0 0027	0 0000	0 0027	0 0084	0 0074	0 0719
			1912	0 0593	0 0000	0 0001	0 0594	0 0027	0 0000	0 0027	0 0090	0 0073	0 0743
			1911	0 0568	0 0000	0 0001	0 0569	0 0027	0 0000	0 0027	0 0081	0 0074	0 0745
			1910	0 0555	0 0001	0 0002	0 0558	0 0027	0 0000	0 0027	0 0076	0 0068	0 0736
G	—	per 100 lire dell'entrata totale	1914	99 71	0 02	0 27	38 61	99 51	0 49	1 71	9 11	9 13	79 59
			1913	99 71	0 02	0 27	39 55	99 51	0 49	1 79	9 39	8 24	80 18
			1912	99 80	0 01	0 19	38 34	99 49	0 51	1 77	9 73	7 89	80 17
			1911	99 69	0 07	0 24	37 54	99 49	0 51	1 78	8 81	7 98	80 93
			1910	99 61	0 12	0 27	37 57	99 11	0 89	1 83	8 45	7 56	81 79
H	[Pr. 14 - tot./VI]	del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1914	271 719	"	"	271 719	17 427	"	17 427	54 900	88 647	244 349
			1913	283 658	"	139	283 797	16 071	"	16 071	38 743	77 664	199 474
			1912	251 772	"	312	252 084	13 165	3	13 168	66 317	88 304	256 382
			1911	209 637	"	"	209 637	10 401	"	10 401	40 012	64 296	259 659
			1910	210 600	"	669	211 269	8 818	"	8 818	26 833	41 546	194 124
I	[Pr. 14 - tot./VII]	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1914	210 255 907	43 024	578 544	210 877 475	9 271 226	45 632	9 316 858	29 707 978	29 798 209	259 326 692
			1913	226 047 719	39 589	621 848	226 709 156	10 257 417	50 519	10 307 936	31 561 474	27 768 609	269 493 556
			1912	211 209 987	31 387	392 249	211 633 623	9 729 557	50 112	9 779 669	32 199 651	26 138 816	264 955 324
			1911	193 616 189	144 767	464 129	194 225 085	9 163 561	47 085	9 210 646	27 670 604	25 101 196	254 107 343
			1910	182 519 476	216 659	492 911	183 229 046	8 864 420	79 120	8 943 540	24 961 831	22 351 181	241 689 892
L	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	243 188	"	189	243 377	2 125	137	2 262	5 799	207	58 770	

Annotazioni

- (1) [col. **1/B**] Comprende le linee 10, 19, **D. 48, 108, D. 109, 139, 198** [v. prospetto n. 14 - **Entrate dell'esercizio distinte per linea**].
- (2) [col. **20/C**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato ", sostituendo (art. 3, lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.
- (3) [col. **25/C**] Queste cifre sono state integrate con gli introiti per i servizi marittimi di Venezia e della gestione marittima di Genova molo vecchio.
- (4) [col. **24/E**] La discordanza nell'ammontare delle entrate indicate nella parte I (col. **25/E**), in confronto di quelle della parte II (prospetto n. 30 - col. 9), dipende dal fatto che l'accertamento di questa cifra è posteriore alla pubblicazione della detta parte II.
- (5) [col. **24/E**] Queste entrate sono comprese in quelle corrispondenti della rete di Stato (col. **24/C**).
-

ANNO 1914

RETE DI STATO

Entrate dell'esercizio distinte per linea

Avvertenze.

L'entrata per ogni chilometro di lunghezza media esercitata (totali I, IV e intera rete di Stato V) è stata ottenuta prendendo rispettivamente per divisori le cifre che si rilevano nella colonna 22 del prospetto n. 1 [Parte I].

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).							
A [1-1]	T	Modane (st. i.) — Confine francese (Modane confine) (1)	"	11 347	143 438	17 438	287 641
1	T	Confine francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova).	"	93 557	2 166 094	113 832	2 394 065
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Rho — Milano</u> (st. c.)	43	149 204	5 380 471	232 753	7 260 955
		Torino (Porta Nuova) — Rho	"				
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66				
3	T	Susa — Bussoleno	"	7 526	44 590	1 314	9 035
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea	2	28 329	425 066	12 529	23 619
		Chivasso — Ivrea (2)	"	32 431	349 079	10 289	403 510
5	T	Ivrea — Aosta	"	66 157	495 143	14 594	290 146
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Arona</u> (st.)	2	59 011	367 375	19 906	316 124
		Santhià — Arona (st.)	"	65 010	541 333	28 448	418 329
7	T-M	Varallo Sesia — <u>Vignale — Novara</u>	"	54 089	417 222	12 297	442 747
		Vignale — Novara	8				
8	T-M	<u>Domodossola</u> (st. i.) — Vignale — Novara	"	89 225	815 436	24 035	765 970
9	T	Torino (Porta Nuova) — Pinerolo	24	37 269	665 196	19 606	489 054
		Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	"				
		Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2)	"				
10	T	Pinerolo — Torre Pellice (4)	"	17 244	127 735	2 144	79 356
11	T	Bricherasio — Barge	"	11 689	44 250	1 304	14 265

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	I
	4 a 9	10: 5 [arr.]	10: Pr. 8 I - col. 10		10 + 18		14 + 15	16: 5 [arr.]	16: Pr. 8 I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
3 273	451 790	37 649 17	3 87	"	451 790	"	451 790	37 649 17	3 74	A [I-I]
529 356	5 208 347	55 354 76	5 28	163 200	5 366 547	268 819	5 635 366	59 950 70	5 66	1
1 133 885	14 058 064	93 720 43	7 15	523 046	14 581 110	276 933	14 858 043	99 053 62	7 52	2
11 330	66 269	8 283 63	1 67	2 755	69 024	253	69 277	8 659 63	1 75	3
15 205	476 419	16 428 24	3 14	11 671	488 090	674	488 764	16 853 03	3 22	4
42 332	806 210	24 400 30	3 35	19 993	825 203	14 054	839 257	25 432 03	3 49	
61 206	861 089	12 852 07	3 01	30 577	891 666	17 767	909 433	13 573 63	3 18	5
7 753	710 558	11 842 63	(3)	22 712	733 270	"	733 270	12 221 17	(3)	6
28 918	1 017 028	15 409 52	3 14	18 993	1 036 021	17 205	1 053 226	15 957 97	3 25	
90 565	962 831	17 506 02	3 56	29 595	992 426	34 652	1 027 078	18 674 15	5 79	7
158 647	1 764 088	19 600 98	3 75	111 860	1 875 948	20 739	1 896 687	21 074 30	4 02	8
59 522	1 233 378	32 457 22	5 21	30 791	1 264 169	12 556	1 276 725	33 598 03	5 37	9
8 067	217 302	12 072 23	2 23	5 414	222 716	1 001	223 717	12 428 72	2 30	10
5 666	65 485	5 457 08	1 58	2 806	68 291	568	68 859	5 738 25	1 45	11

1	2	3	4	5	6	7	8		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE PRODOTTI				
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati		
12	T	Airasca - Saluzzo		"	33 488	112 551	3 317	167 667	
13	T	Saluzzo - Cuneo		"	32 704	88 454	2 607	159 140	
14	T	Torino (Porta Nuova) - Cuneo	Torino (Porta Nuova) - Trofarello	24	87 221	1 480 761	43 645	765 188	
			Trofarello - Cuneo						"
15	T	Cuneo - Tenda		"	50 443	923 405	9 397	167 530	
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) - Cavallermaggiore	Alessandria (st. c.) - Cantalupo	29	96 117	807 597	23 804	1 709 662	
			Cantalupo - Cavallermaggiore						"
17	T	Cavallermaggiore - Moretta		"	15 346	34 275	1 010	47 871	
18	T	Savigliano - Saluzzo		"	14 883	66 370	1 957	55 865	
19	T	Busca - Dronero (5).		"	12 537	21 363	630	29 111	
20	T	Torino (Porta Nuova) - S. Giuseppe di Cairo	Torino (Porta Nuova) - Trofarello	24	124 125	1 678 047	49 460	3 900 976	
			Trofarello - Carmagnola						14
			Carmagnola - S. Giuseppe di Cairo						"
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo - Savona (Letimbro)		"	20 219	401 566	11 896	1 073 284	
D. 21	T-G	Savona (Letimbro) - Savona Marittima (sc./p.) (6).		"	1 773	"	"	384 805	
22	T	Bastia Mondovì - Cuneo		"	35 657	226 243	6 668	990 288	
23	T	Ceva - Ormea		"	35 438	77 144	2 274	96 738	

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1		
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee		
DEL TRAFFICO						INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO	
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro									di lunghezza media esercitata	percorso dal traffico e di servizio
lire						lire		lire				
28 247	311 732	9 170 06	2 24	7 630	319 412	10 063	329 465	9 690 14	2 36	12		
20 629	270 830	8 206 97	2 60	6 937	277 767	5 085	282 852	8 569 76	2 72	13		
92 187	2 981 781	27 065 69	4 75	100 361	2 482 142	28 880	2 511 022	28 534 24	5 01	14		
29 392	529 724	10 386 75	2 69	17 739	547 463	11 032	558 495	10 950 88	2 82	15		
187 196	2 728 259	28 126 38	4 45	120 866	2 849 125	90 146	2 939 271	30 301 76	4 78	16		
2 672	85 823	5 364 25	1 89	2 626	88 454	931	89 385	5 549 06	1 95	17		
9 992	134 184	8 945 60	2 81	3 414	137 598	536	138 134	9 208 23	2 89	18		
2 731	53 835	4 141 15	1 45	1 151	54 986	649	55 635	4 279 62	1 50	19		
174 878	5 103 961	40 826 89	4 29	159 448	5 262 809	168 103	5 430 912	43 447 30	4 56	20		
100 645	1 587 331	75 587 19	5 01	40 844	1 628 175	238 625	1 866 800	88 895 24	5 87	21		
"	984 805	192 402 50	(3)	7 156	391 961	19 590	411 551	205 775 50	(3)	D. 11		
60 922	674 121	18 725 58	3 12	15 674	689 795	3 433	693 228	19 256 28	3 21	22		
27 072	203 228	5 645 22	1 83	6 045	209 273	6 575	215 848	5 995 78	1 24	23		

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
24	T-M-G	Torino (Porta Nuova) — <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	90 117	3 681 546	193 471	4 915 940
R [24-24]	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. smist.) — D. I. { (lato Bivio Tanaro) } (lato Bivio Bormida) } — <u>Alessandria</u> (st. c.) (6) (7).	"	3 424	"	"	"
25	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Chieri</u> { Torino (Porta Nuova) — Trofarello } Trofarello — Chieri } 24	"	21 636	219 773	6 478	54 298
26	T	Stazioni di Torino e raccordi (6) (8) { Stazioni } 2 Raccordi } "	"	10 082 1 865	" "	" "	" "
27	T	Asti — Castagnole Lanze	"	20 153	129 468	3 816	93 861
28	T-G	Asti — <u>Aqui</u>	"	45 479	417 613	12 309	453 859
29	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Aqui</u> (2)	"	33 909	385 341	11 358	1 129 613
30	T-G	<u>Aqui</u> — S. Giuseppe di Cairo	"	48 250	302 176	8 907	1 611 367
31	T	Chivasso — Asti (9)	"	51 216	168 170	3 666	75 655
32	T	Chivasso — Casale Monferrato { Chivasso — Castelrosso } 2 Castelrosso — Casale Popolo } " Casale Popolo — Casale Monferrato } 33	"	48 401	335 685	9 894	728 742
33	T-M-G	Vercelli — <u>Alessandria</u> (st. c.) { Vercelli — Valenza } " Valenza — Bivio Tanaro } 37 Bivio Tanaro — <u>Alessandria</u> (st. c.) } 24	"	55 453	555 926	16 386	1 900 144
34	T	Mortara — Casale Monferrato	"	28 435	182 683	5 385	346 964

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1		
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 / I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8 / I - col. 19	Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee		
DEL TRAFFICO						INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO	
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro			di lunghezza media esercitata						percorso dal traffico e di servizio	
lire						lire	lire					
298 943	9 089 900	99 889 01	6 42	295 008	9 384 908	232 234	9 617 142	105 682 88	6 76	24		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [24-24]		
41 591	322 060	14 640 00	2 81	32 749	354 829	7 151	361 980	16 453 64	3 16	25		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
91 950	249 095	11 861 66	3 28	11 150	260 245	43 116	303 361	14 445 76	3 76	27		
92 594	976 375	21 225 54	3 95	23 390	999 765	7 101	1 006 866	21 888 59	4 07	28		
62 569	1 588 881	46 731 80	4 80	34 787	1 623 618	16 075	1 639 693	48 226 26	4 94	29		
38 915	1 956 955	39 925 83	5 41	71 590	2 027 955	71 177	2 099 132	42 839 43	5 67	30		
7 595	255 086	4 905 50	1 45	5 074	260 160	12 391	272 551	5 241 37	1 54	31		
64 021	1 188 342	23 231 47	4 40	27 826	1 166 168	14 240	1 180 408	24 089 95	4 57	32		
126 208	1 898 659	33 904 68	5 27	49 224	1 947 883	7 851	1 955 734	34 923 82	5 48	33		
29 336	564 368	19 460 97	3 68	25 245	589 613	1 630	591 243	20 387 69	3 85	34		

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
		specificazione			PRODOTTI			
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
35	T	Casale Monferrato — Asti		"	45 014	368 493	10 684	579 560
36	T-M	Novara — Mortara		"	24 285	307 867	16 179	1 116 587
37	T-M-G	Mortara — <u>Alessandria</u> (st. c.)		"	42 347	722 500	37 968	2 689 771
38	T	Vercelli — Mortara		"	27 516	134 630	3 968	287 785
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara — [<u>Bivio Gravello- ne</u>] — <u>Pavia</u> (st. c.)	Mortara — Cava Carbonara	"	37 419	277 794	8 188	543 238
			Cava Carbonara — Bivio Gravel- lone	41				
			Bivio Gravello — Pavia (st. c.)	62				
40	T-M	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Milano</u> (Porta Sempio- ne) — <u>Vigevano</u> — <u>Mortara</u> (2)	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempio- ne)	66	51 504	1 282 183	37 792	1 793 576
			Milano (Porta Sempione) — <u>Vige- vano</u> — <u>Mortara</u>	"				
41	T-M-G	<u>Pavia</u> (st. c.) — [<u>Bivio Gravello- ne</u>] — <u>Cava Carbonara</u> — <u>Alessandria</u> (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti	"	43 078	183 475	5 408	247 120
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37	20 171	83 162	4 370	104 787
			Bivio Tanaro — <u>Alessandria</u> (st. c.)	24				
A [1-43]	M-T	<u>Confine svizzero</u> (Iselle confine) — <u>Domodos- sola</u> (st. i.)	<u>Confine svizzero</u> (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di <u>Trasquera</u> (Iselle transito) — Iselle di <u>Tra- squera</u> (10)	"	18 811	325 076	17 084	288 176
			Iselle di <u>Trasquera</u> — <u>Domodos- sola</u> (st. i.) (11)	"				
42	M-T	<u>Domodossola</u> (st. i.) — <u>Premosello</u> — <u>Cuzzago</u> — <u>Arona</u> (st.)		"	55 547	960 898	50 497	968 317
43	M-T	<u>Arona</u> (st.) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.)		"	65 707	2 093 939	110 040	1 966 519
D. 43	M-T	<u>Bivio Arona</u> — <u>Arona</u> (sc. l.) (6)		"	0 889	"	"	"
44	M-T	<u>Arona</u> (st.) — <u>Vignale</u> — <u>Nocera</u>		"	35 740	369 510	10 891	846 636

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 13	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dal traffico e di servizio	
	lire					lire		lire		
97 086	1 049 773	22 821 15	4 68	48 915	1 092 688	13 638	1 106 326	24 050 87	4 88	35
62 299	1 502 932	60 117 28	6 38	45 899	1 548 831	8 400	1 557 231	62 289 24	6 61	36
49 923	3 479 562	80 920 06	6 27	95 579	3 575 141	24 574	3 599 715	83 714 80	6 47	37
17 168	448 546	15 840 98	4 41	15 154	458 700	5 715	464 415	16 586 25	4 60	38
34 878	864 098	22 739 42	4 28	25 743	889 841	11 075	900 916	23 708 22	5 01	39
390 960	3 504 511	67 394 44	7 22	70 145	3 574 656	12 257	3 586 913	68 979 10	7 48	40
26 038	462 041	10 500 26	2 22	8 839	470 880	6 613	477 493	10 852 11	3 02	41
10 913	203 232	9 677 71	2 70	15 222	218 454	2 668	221 122	10 529 62	2 94	
72 017	697 355	36 702 89	4 08	13 308	710 663	"	710 663	37 403 22	4 15	A [I-42]
80 897	2 060 609	36 796 59	3 55	92 768	2 153 377	53 327	2 206 704	39 405 43	3 80	42
219 876	4 390 374	66 520 22	5 28	134 001	4 524 375	43 818	4 568 193	69 215 06	5 60	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	B. 43
34 077	761 114	21 142 06	3 26	21 376	782 490	66 518	849 008	23 583 56	3 56	44

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
A [E-45]	M	Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (12)	"	14 857	74 476	3 914	307 096
45	M-T	Luino (st. i.) — <u>Vignale — Novara</u>	44 8	67 308	436 406	22 934	1 447 899
46	M-T	Luino (st. i.) — <u>Rho — Milano</u> (st. c.)	45 " 43 66	86 087	839 588	24 908	427 766
47	M-T	Varese — <u>Rho — Milano</u> (st. c.)	" 43 66	58 740	2 274 983	67 054	215 586
48	M-V-Bo	Milano (st. c.) — <u>Verona (Porta Nuova) — Ve- rona (Porta Vescovo)</u>	" 76	149 293	7 061 450	371 310	10 030 403
R [48-60]	M	Bivio Bergamo — <u>Treviglio Ovest</u> (14)	"	1 243	"	"	"
D. 48	M	Desenzano (st.) — <u>Desenzano Lago</u> (sc. l.) (15)	"	3 708	25 746	1 933	37 755
A [49-1]	M	Chiasso (st. i.) — <u>Confine svizzero</u> (Chiasso confine) (16)	"	0 238	"	"	"
49	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — <u>Milano</u> (st. c.)	"	51 343	2 473 809	190 003	3 693 619
D. 49	M	Como (S. Giovanni) — <u>Como Lago</u> (sc. l.) (6)	"	1 008	"	"	5 710
50	M	Chiavenna — <u>Colico</u> (st.)	"	26 304	133 101	3 923	69 190
51	M	Sondrio — <u>Colico</u> (st.)	"	40 293	333 474	9 829	257 337
D. 51	M	Bivio Colico — [<u>Colico</u> (st.)] — <u>Colico</u> (sc. l.) (6)	"	0 780	"	"	"
52	M	Colico (st.) — <u>Lecco</u>	"	38 979	459 331	13 539	394 659

DISTINTE PER LINEA.

9.		10		11		12		13		14		15		16		17		18		1		
		6 a 9		10:5 [arr.]		10: Pr. 8/1 - col. 10				10 + 13				14 + 15		16: 5 [arr.]		16: Pr. 8/1 - col. 13		Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO				
DEL TRAFFICO												INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE				di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio				delle linee			
lire																lire		lire		lire		
268 740	654 226	43 615 07	5 52	13 688	667 914	"	667 914	44 527 60	5 61	A [1-45]												
157 863	2 065 102	30 369 15	4 54	284 772	2 349 874	9 653	2 369 527	34 698 08	5 18	45												
191 699	1 483 961	17 057 08	3 15	143 197	1 627 158	16 029	1 643 187	18 887 21	3 48	46												
100 164	2 657 787	45 047 24	2 19	100 513	2 758 300	4 031	2 762 331	46 819 16	2 25	47												
940 194	18 403 357	122 689 06	7 59	422 567	18 825 924	470 785	19 296 709	128 644 78	7 88	48												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [4-40]												
6 171	71 605	17 901 25	5 58	1 963	72 968	127	73 095	18 273 75	5 66	D. 43												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [4-1]												
1 000 165	7 297 596	140 338 88	7 25	204 366	7 501 962	120 218	7 622 180	146 580 88	7 45	49												
33 118	38 828	19 414 00	21 23	722	39 550	"	39 550	19 775 00	21 73	D. 49												
18 867	225 061	8 336 33	1 44	8 532	233 613	18 907	251 920	9 330 37	1 61	50												
28 412	629 052	15 342 73	1 95	19 554	648 606	87 166	735 772	17 945 66	2 28	51												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 51												
42 229	909 758	23 327 13	2 71	24 575	934 333	126 715	1 061 048	27 206 23	3 16	52												

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
		specificazione			PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani o assimilati	merci, bestiame o assimilati
53	M	Lecco — Usmate Carnate	{ Lecco — Calozio Olginate 55 Calozio Olginate — Usmate Car- nate (2) "	6 887 18 600	158 101 466 833	4 660 13 760	129 848 440 587
54	M-T	Usmate Carnate — Milano (st. c.)	{ Usmate Carnate — Monza (2) Monza — Bivio Magna 49 Bivio Magna — Milano (st. c.) 66	11 804 12 751	321 900 415 264	9 488 12 240	644 073 616 901
55	M	Lecco — Bergamo	"	32 938	293 644	8 655	986 521
56	M	Bergamo — Brescia	{ Bergamo — Rovato Rovato — Brescia 48	48 731	367 529	10 833	1 903 916
A [37-1]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (16)	"	0 238	"	"	"
57	M	Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco	{ Confine svizzero (Chiasso confi- ne) — Albate Camerlata 49 Albate Camerlata — Lecco "	45 608	200 995	5 924	248 548
58	M	Seregno — Usmate Carnate	"	13 947	51 435	1 516	173 434
59	M	Usmate Carnate — Bergamo	{ Usmate Carnate — Ponte S. Pie- tro Locate Ponte S. Pietro Locate — Bergamo 55	25 662	176 830	5 212	752 848
60	M	Milano (st. c.) — Bergamo	{ Milano (st. c.) — Bivio Acquabella 66 Bivio Acquabella — Treviglio 48 Treviglio — Bergamo "	31 582 21 882	419 191 488 780	12 356 14 407	806 766 401 183
61	M	Paratico Sarnico (st.) — Palasolo sull'Oglio	"	9 648			
D. 61	M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc. l.) (6)	"	0 537	29 963	883	68 297

DISTINTE PER LINEA.

0		10		11		12		13		14		15		16		17		18		1			
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/I - col. 12		Pr. 1 - col. 1			
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO					
DEL TRAFFICO												INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine	
diritti fiscali o diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE				di lunghezza media esercitata		percorso dai treni del traffico e di servizio		delle linee					
lire																lire		lire					
42 010	334 619	47 802 71	5 43	7 497	342 116	10 387	352 503	50 357 57	5 65									53					
34 900	955 480	50 288 43	5 71	18 091	973 571	28 867	1 002 438	52 759 89	5 93														
40 451	1 015 912	84 659 38	7 74	19 180	1 085 092	22 080	1 067 172	88 097 67	7 98									54					
129 551	1 173 956	90 304 31	8 30	24 380	1 198 336	7 989	1 206 325	92 794 23	8 53														
44 890	733 710	22 233 64	4 40	23 589	757 299	11 978	769 277	23 311 43	4 62									55					
175 416	2 457 694	50 157 02	7 05	72 083	2 529 777	17 919	2 547 696	51 993 80	7 31									56					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									A [37-8]					
104 131	554 598	12 056 48	2 98	21 808	576 406	15 577	591 983	12 869 20	3 16									57					
23 732	250 117	17 865 50	5 43	6 007	256 124	803	256 927	18 351 93	5 68									58					
69 385	1 004 275	38 625 98	5 47	21 312	1 025 587	5 840	1 031 427	39 670 27	5 61									59					
26 652	764 965	23 905 18	5 33	24 756	789 721	132	789 853	24 682 91	5 51									60					
29 892	934 262	42 466 45	4 25	22 338	956 600	4 237	960 837	43 676 68	4 37														
33 617	132 760	13 276 00	3 62	2 628	135 388	69	135 457	13 545 70	3 70									61-D. 61					

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
		specificazione			PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio					
62	M-T	Milano (st. c.) - Pavia (st. c.)	{ Milano (st. c.) - Bivio Acquabella 66 Bivio Acquabella - Rogoredo 65 Rogoredo - Pavia (st. c.) "	35 289	1 651 191	86 773	3 815 516
D. 62	M-T	Pavia (st. c.) - Pavia (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)	"	2 042	"	"	"
63	M-T	Pavia (st. c.) - [Bivio Gravellone] - Voghera	"	25 190	1 134 916	59 641	3 265 612
D. 63	M-T	Cava Manara - Cava Carbonara	"	4 110	"	"	"
64	M-G	Voghera - Novi Ligure (st. c.)	{ Voghera - Tortona 71 Tortona - Novi Ligure (st. c.) (2) "	34 637	1 434 299	75 375	4 806 460
65	M-Bo	Milano (st. c.) - Piacenza	"	68 261	3 490 505	183 432	5 324 577
66	M-T	Ciruito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (6) (8).	{ Circuito " 23 298 Raccordi " 10 227 Diramazioni "		"	"	"
67	M-T	Pavia (st. c.) - Codogno	{ Pavia (st. c.) - Casalpusterlengo " 65 Casalpusterlengo - Codogno "	46 478	283 034	8 342	835 543
68	M	Codogno - Cremona	"	27 330	286 449	8 443	1 136 719
69	M-Bo	Cremona - Mantova (2)	"	62 227	571 326	16 840	2 493 403
70	M-T	Pavia (st. c.) - [Bivio Gravellone] - Stradella	{ Pavia (st. c.) - Bressana Bottarone 63 Bressana Bottarone - Broni " 29 357 Broni - Stradella 71	252 414	252 414	7 440	169 937
71	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c.) - Piacenza (2)	"	96 605	1 633 567	48 149	4 123 946
72	M	Treviglio - Cremona	"	64 576	556 072	16 390	694 519

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/I - col. 12		Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO				
DEL TRAFFICO												INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE				di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio				delle linee			
		lire								lire				lire								
161 836	5 715 316	158 758 78	8 27	190 728	5 906 044	35 834	5 941 878	165 062 17	8 57	62												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 62												
146 408	4 606 577	177 176 04	8 61	94 058	4 700 635	35 088	4 735 723	182 143 19	8 81	63												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 63												
61 464	6 377 598	182 217 09	9 22	123 706	6 501 304	48 253	6 549 557	187 130 20	9 43	64												
344 407	9 342 921	135 404 65	7 53	211 028	9 553 949	288 344	9 842 293	142 641 95	7 94	65												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	66												
41 243	1 168 162	24 554 51	4 99	31 526	1 199 688	25 409	1 225 097	26 065 89	5 28	67												
57 993	1 489 604	53 200 14	6 15	33 422	1 523 026	13 937	1 536 963	54 891 54	6 35	68												
71 755	3 153 324	50 052 76	6 29	59 422	3 212 746	18 249	3 230 995	51 285 63	6 44	69												
23 982	453 773	15 125 77	3 43	15 877	469 650	7 544	477 194	15 906 47	3 61	70												
137 087	5 942 749	61 265 45	5 79	116 902	6 059 651	212 933	6 272 584	64 665 81	6 08	71												
78 847	1 345 828	20 705 05	4 09	37 347	1 383 175	4 114	1 387 289	21 342 91	4 15	72												

1	2	3	4	5	6	7	8						
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21									
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE								
		specificazione			PRODOTTI								
			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame o assimilati						
73	M	Brescia - Cremona (17)	<table border="0"> <tr> <td>Brescia - S. Zeno Folzano</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>S. Zeno Folzano - Olmeneta</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Olmeneta - Cremona</td> <td>72</td> </tr> </table>	Brescia - S. Zeno Folzano	75	S. Zeno Folzano - Olmeneta	"	Olmeneta - Cremona	72	50 200	494 542	14 576	314 627
Brescia - S. Zeno Folzano	75												
S. Zeno Folzano - Olmeneta	"												
Olmeneta - Cremona	72												
74	M-Bo-F	Cremona - <u>Borgo S. Donnino</u> (18)	"	33 980	160 066	4 718	267 238						
75	M-Bo-F	Brescia - <u>Parma</u>	"	91 142	659 007	19 424	1 898 881						
A [76-I]	V	Ala (st. i.) - <u>Confine tirolese</u> (Peri confine) (19)	"	10 815	"	"	"						
76	V-M-Bo	<u>Confine tirolese</u> (Peri confine) - <u>Verona</u> (Porta Nuova) - <u>Verona</u> (Porta Vescovo)	"	43 923	575 263	90 231	1 698 167						
77	V-M-Bo	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) - <u>Padova</u> (st. c.)	"	78 587	3 324 745	174 721	3 585 043						
78	V-Bo	<u>Padova</u> (st. c.) - <u>Venezia</u> (S. Lucia)	"	37 110	2 601 469	136 712	2 917 026						
D. 78	V	<u>Venezia</u> (S. Lucia) - { <u>Venezia Marittima</u> (sc./p.) (6) <u>Venezia</u> (S. Basilio) (sc. ma.) (6)	"	5 730	"	"	920 470						
A [79-I]	V	<u>Cormons</u> (st.) - <u>Confine illirico</u> (Cormons confine) (19)	"	2 213	"	"	"						
79	V	<u>Confine illirico</u> (Cormons confine) - <u>Udine</u> (st. i.)	"	18 960	345 802	18 172	291 733						
A [80-I]	V	<u>Fontanafel</u> (st. i.) - <u>Confine carnico</u> (Pontebba confine) (21)	"	0 390	"	"	"						
A [1-80]	V	<u>Confine carnico</u> (Pontebba confine) - <u>Pontebba</u> (st. i.) (22)	"	0 469	"	"	"						
80	V	<u>Pontebba</u> (st. i.) - <u>Udine</u> (st. i.)	"	68 157	996 388	52 362	1 080 454						

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		I		
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/I - col. 12		Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO				
DEL TRAFFICO												INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE				di lunghezza media esercitata		percorso dai treni del traffico e di servizio				delle linee		
		lire								lire				lire								
54 683	878 423	17 224 08	3 60	27 807	906 235	30 074	936 309	18 359 00	3 78	73												
17 449	449 471	13 219 74	3 22	11 495	460 966	38 379	499 345	14 686 62	3 50	74												
115 375	2 692 687	29 268 34	5 59	54 812	2 747 499	92 249	2 779 748	30 214 65	5 77	75												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[76-E]												
525 229	2 828 890	64 292 95	6 86	94 225	2 923 115	26 711	2 949 826	67 041 50	7 15	76												
364 098	7 448 547	94 285 41	6 31	208 141	7 656 688	49 740	7 706 428	97 549 72	6 52	77												
291 072	5 946 279	156 481 03	6 88	163 292	6 109 571	27 161	6 136 732	161 492 95	7 04	78												
"	920 470	153 411 67	(3)	(20) 2 981 093	3 901 563	349	3 901 912	650 318 67	(3)	D. 78												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[79-E]												
143 332	799 032	42 054 68	7 16	50 128	849 167	639	849 806	44 726 68	7 61	79												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[80-E]												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[8-80]												
900 903	2 430 102	35 218 87	5 36	68 131	2 498 233	7 671	2 505 904	36 317 45	5 52	80												

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
81	V	Udine (st. i.) — Treviso (st.)	"	105 661	2 837 068	149 098	3 692 752
82	V	Treviso (st.) — Venezia (S. Lucia)	{	29 412	1 011 309	53 146	888 341
		Treviso — Mestre	"				
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	78				
83	V	Gemona Ospedaletto — Casarsa	{	13 727	42 671	1 178	40 672
		Gemona Ospedaletto — Pinzano	"				
		Pinzano — Spilimbergo	"				
		Spilimbergo — Casarsa (17)	"	18 295	73 780	2 175	57 516
84	V	Casarsa — Portogruaro	"	21 116	162 015	4 775	150 687
85	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia)	{	67 739	847 079	24 967	1 037 330
		Portogruaro — Mestre	"				
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	78				
R ^[85] [83] - 78	V	Quadrivio Gazzera — [Quadrivio Catene] — Fabbricato Uffizio Mestre (sc. me.) (6) (23)	"	1 197	"	"	"
86	V	Calalzo Pieve di Cadore — Belluno (24)	{	41 919	178 029	4 981	163 954
		Calalzo Pieve di Cadore — Perarolo	"				
		Perarolo — Belluno	"				
87	V	Belluno — Treviso (st.)	"	85 236	863 440	25 450	758 960
88	V	Portogruaro — Treviso (st.)	{	17 716	24 644	362	27 984
		Portogruaro — Motta di Livenza (25)	"				
		Motta di Livenza — Treviso (st.) (17)	"	34 710	208 962	6 141	168 268
89	V	Casarsa — Motta di Livenza	{	5 125	"	"	"
		Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84				
		S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (25)	"	26 809	32 162	665	199 857
A [I-90]	V	Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (26) (27)	"	1 894	"	"	"
90	V	Primolano (st. i.) — Venezia (S. Lucia) (26)	{	88 508	492 880	14 527	176 196
		Primolano (st. i.) — Mestre	"				
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	78				

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		1	
		6 + 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8 I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8 I - col. 12		Pr. 1 - col. 1	
ORDINARIE DI ESERCIZIO											ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO				
DEL TRAFFICO											INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE				di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio				delle linee		
		lire								lire				lire							
371 556	7 050 469	66 513 86	5 95	166 354	7 216 823	47 720	7 264 543	68 533 42	6 12	81											
80 054	2 032 850	67 761 67	6 04	47 779	2 080 629	40 888	2 121 517	70 717 28	6 24	82											
3 423	87 944	6 281 71	2 91	1 906	89 850	5 455	95 305	6 807 50	2 96	83											
13 852	147 323	7 753 84	2 61	4 011	151 334	3 097	154 431	8 127 95	2 73												
23 937	341 414	15 518 82	2 90	9 738	351 152	42 662	393 814	17 900 64	3 26	84											
96 336	2 005 712	29 495 76	4 80	47 774	2 053 486	89 920	2 143 406	31 520 68	5 06	85											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R ⁽⁸⁵⁾ (82)-73											
16 247	363 211	8 647 88	2 82	7 191	370 402	90 087	400 489	9 535 45	3 06	86											
116 180	1 763 430	20 505 00	3 88	53 672	1 817 102	90 876	1 847 978	21 488 12	3 49	87											
1 947	54 937	3 052 06	0 96	1 244	56 181	49	56 230	3 123 89	0 98	88											
32 567	415 353	11 867 23	3 34	9 191	424 544	1 323	425 867	12 167 68	3 43												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89											
13 426	246 110	9 115 18	2 84	4 750	250 860	1 666	252 526	9 352 81	2 91												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [1-90]											
26 509	710 112	7 978 79	1 91	17 758	727 870	6 198	734 068	8 247 96	1 98	90											

1	2	3	4	5	6	7	8					
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21								
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE							
		specificazione			PRODOTTI							
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati					
91	V	Vienna - Treviso (st.)		"	50 069	976 873	11 108	1 269 155				
92	V-Bo	Bassano - Padova (st. c.)		"	47 227	237 731	7 007	233 134				
93	V-Bo	Montebelluna - Padova (st. c.)	Montebelluna - Camposampiero.	"	28 178	256 955	7 574	220 623				
			Camposampiero - Padova (st. c.)	92	18 000	"	"	"				
94	V	Schio - Vicenza.		"	31 143	312 475	9 210	364 092				
R [92-109]	V	Bivio Monselice - [Padova (Campo di Marte)] - Bivio Camposampiero (23)		"	3 575	"	"	"				
95	G-T-M	Alessandria (st. c.) - Novi Ligure (st. c.)		"	21 608	733 574	38 551	2 045 008				
96	G-M	Novi Ligure (st. c.) - Genova (Piazza Principe).	via Mignanego { Novi Ligure (st. c.) - Ronco Ronco - [Mignanego - Bivio Suc- cursale] - Quadrivio Torbella Quadrivio Torbella - Genova (Piaz- za Principe) (via sussidiaria)	"	52 743	2 422 898	127 327	8 545 556				
			via Busalla { Novi Ligure (st. c.) - Ronco Ronco - [Busalla - Bivio Rivaro- lo] - Quadrivio Torbella Quadrivio Torbella - Genova (Piaz- za Principe) (via sussidiaria)	96					53 506	1 762 699	92 633	4 783 129
				96								
96-I	G	Bivio Succursale } - [Campasso] - Bivio Rivarolo }	S. Benigno { Ponte Biagio Assereto (6) Molo nuovo (6)	"	5 365	"	"	"				
			S. Limbania (sc. me.) (6)	"					5 079			
				"								
96-II	G	Quadrivio Torbella - [Sampierdarena (st. c.) - (via Bastioni).	S. Benigno (Ponte Caracciolo) (6)	"	4 522	"	"	"				
			S. Limbania (6)	96-II } 97/b }					4 942			
D. 8	G-M	Novi S. Bovo (parco) - Novi Ligure (st. c.) (6)		"	2 114	"	"	"				

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		1			
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/I - col. 12		Pr. 1 - col. 1			
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO d'ordine delle linee					
DEL TRAFFICO												INTROITI INDIRETTI		IN COMPLESSO		INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE				COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO	
diritti fissi o diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		di lunghezza media esercitata	percorso dal traffico	di lunghezza media esercitata	percorso dal traffico e di servizio														
lire												lire		lire									
73 839	1 790 975	28 376 64	4 64	110 129	1 841 104	115 131	1 956 235	32 069 43	5 17	91													
78 384	556 256	11 588 87	2 59	64 527	620 783	329 251	950 034	19 792 37	4 09	92													
11 186	496 338	17 115 10	3 68	9 530	505 868	3 590	509 458	17 567 52	3 77	93													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
79 024	764 741	23 898 16	3 48	61 468	826 209	673	826 882	25 840 06	3 74	94													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [92-100]													
34 381	2 851 514	129 614 27	7 79	95 750	2 947 264	13 962	2 961 226	134 601 18	8 09	95													
332 342	11 428 123	215 624 96	9 94	908 963	11 737 066	117 716	11 854 802	223 675 51	10 25	96													
194 431	6 892 892	126 535 04	9 20	223 649	7 056 541	175 401	7 231 942	133 924 85	9 72														
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96-I													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96-II													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 96													

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
R [M-W]	G	Bivio Busalla — Bivio Menco (29)	"	1 314	"	"	"
R [M-103]	G	Bivio Cornigliano — Fabbricato Uffici Sampierdarena (sc. me.) (6) (30)	"	0 535	"	"	"
97	G	Pontedecimo — Fabbricato Uffici Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (6). <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> { Pontedecimo — Bolzaneto 96 </div> } Bolzaneto — Fabbricato Uffici Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	"	4 217	"	"	349
98	G	Scali di Genova (6).	"	17 890	12 125	957	2 578 912
99	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe) <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> { Acqui — Sampierdarena (st. c.) " </div> } Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	"	58 119	754 833	22 248	1 073 846
100	G-T-M	Alessandria — Ovada (32)	"	33 498	125 342	3 694	65 891
101	G	Airole — Ventimiglia (st. i.)	"	7 538	10 293	124	1 574
A [1-104]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (33).	"	7 236	402 864	42 451	67 374
102	G-T	Ventimiglia (st. i.) — Savona (Letimbro).	"	107 739	3 977 433	209 024	2 004 253
103	G-T	Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe) <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> { Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.) " </div> } Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	"	42 970	2 115 174	111 156	2 020 724
104	G-F	Genova (Piazza Principe) — Spezia (st.)	"	89 259	5 073 886	266 641	3 412 188
105	Be-M-F	Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma	"	57 083	2 664 819	140 041	5 950 502
106	Be-M-F	Parma — Bologna (st. c.)	"	89 741	3 699 816	194 432	7 047 783
R [104-114]	Be	Bivio Lavino — Borgo Panigale (34)	"	0 794	"	"	"

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	I
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 18		14 + 15	16 : 5 [arr.]	18 : Pr. 8, I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dal traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [94-96]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [94-103]
22	371	74 30	"	32	403	477	880	176 00	"	97
923 028	9 514 422	195 245 67	(3)	⁽³¹⁾ 1 869 811	4 884 233	75 492	4 959 725	275 540 28	(3)	98
210 427	2 061 354	34 938 20	4 77	48 689	2 110 043	23 183	2 133 226	36 156 37	4 93	99
15 583	210 510	6 191 47	1 61	6 973	217 433	18 273	235 756	6 934 00	1 76	100
99	12 090	1 511 22	0 77	325	12 415	2 979	15 394	1 924 25	0 94	101
4 256	516 945	64 618 13	5 98	9 613	525 558	"	526 558	65 819 75	6 09	A [1-102]
311 092	6 501 802	60 201 87	5 05	429 635	6 931 437	88 583	7 020 020	65 000 19	5 43	102
384 999	4 632 053	107 722 16	7 17	283 954	4 921 007	110 308	5 031 315	117 007 25	7 73	103
425 450	9 178 165	101 979 61	6 51	268 033	9 446 198	319 839	9 766 037	108 511 52	6 86	104
135 559	8 890 921	153 291 74	7 69	217 324	9 108 745	453 621	9 562 366	164 868 38	8 27	105
365 008	11 307 034	125 633 71	7 25	279 454	11 586 488	709 638	12 296 126	136 623 62	7 87	106
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [106-114]

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media ossicritata km. - m.	ENTRATE		
		specificazione			PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
107	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	76 "	36 013	422 150	22 215 941 858
108	Bo-M	S. Antonio Mantovano — Mantova — Modena (35).		"	64 496	901 413	32 278 1 215 611
109	Bo-V	Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)		"	122 887	3 600 590	189 214 6 696 084
D. 109	Bo	Ferrara (st.) — Darsena (canale di Burana) (6) (36).		"	1 643	"	" 17 985
110	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Rovigo.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) Verona (Porta Nuova) — Dossobuono Dossobuono — Rovigo	76 107 "	101 118	598 745	17 648 1 010 395
111	Bo-M	Mantova — Monselice	Mantova — Cerea Cerea — Legnago Legnago — Monselice	" 110 "	83 167	397 623	11 720 1 508 450
R [III-III]	Bo	Bivio Nogara — Bivio Cerea (37).		"	1 431	"	" "
112	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Bologna (st. c.)	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) Verona (Porta Nuova) — Dossobuono Dossobuono — Isola della Scala Isola della Scala — Revere scalo Revere scalo — Bologna (st. c.) (17)	76 107 110 "	39 674	105 424	3 000 350 592
113	Bo	Rovigo — Chioggia (17).		"	55 792	335 185	9 879 234 554
114	Bo-F	Bologna (st. c.) — <u>Pistoia</u>		"	98 361	2 574 705	135 305 3 725 019
115	Bo-F-A	Bologna (st. c.) — <u>Faenza</u> — <u>Rimini</u>		"	110 943	3 375 358	177 381 5 549 066
116	Bo-A	Ferrara — <u>Rimini</u>		"	122 361	947 260	27 920 1 899 489
117	Bo	Castel Bolognese — <u>Ravenna</u>		"	41 063	378 613	11 160 528 725

DISTINTE PER LINEA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/I - col. 13		Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO				
DEL TRAFFICO												INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE		COMPLESSIVE		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio				delle linee			
		lire								lire		lire		lire								
74 748	1 460 971	39 485 70	4 66	41 150	1 502 121	51 386	1 553 507	41 986 68	4 96	107												
104 854	2 254 156	34 679 33	4 64	45 174	2 299 390	71 495	2 370 825	36 474 23	4 84	108												
658 833	11 144 661	90 607 00	7 77	278 014	11 422 675	327 379	11 750 054	95 528 89	8 18	109												
1 100	19 085	9 542 50	13 07	355	19 440	"	19 440	9 720 00	13 33	D. 109												
110 447	1 737 235	17 031 73	4 09	52 356	1 789 591	54 975	1 844 566	18 083 98	4 31	110												
81 279	1 999 072	23 798 48	4 73	48 230	2 047 292	58 135	2 105 427	25 064 61	4 98	111												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [111-112]												
14 587	473 608	11 840 08	2 72	10 837	484 440	45 050	529 490	13 237 25	3 03	112												
55 227	1 272 135	19 274 63	3 98	31 401	1 308 526	193 709	1 497 235	22 685 38	4 49													
48 260	672 878	12 015 68	3 44	29 038	701 916	26 428	728 344	13 006 14	3 67	113												
182 982	6 618 011	66 848 60	5 30	173 641	6 791 652	260 929	7 052 581	71 238 19	5 63	114												
242 909	9 344 714	84 186 61	6 24	227 166	9 571 880	984 414	10 556 294	95 101 75	7 04	115												
130 936	3 005 605	24 435 61	4 08	76 018	3 081 623	326 876	3 408 499	27 711 37	4 59	116												
88 639	1 007 137	23 979 45	4 08	27 444	1 084 581	24 675	1 059 256	25 220 38	4 39	117												

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
		specificazione			PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e asseimilati	merci, bestiame e asseimilati
			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				
118	Bo	Lavazzola — Lugo	"	22 186	61 836	1 823	150 990
119	F-Bo	Pistoia — Firenze (S. Maria Novella)	"	33 573	1 501 045	78 883	992 876
120	F-M-Bo-G	Parma — Spezia (st.)	"	119 868 122	1 048 517	55 102	5 211 243
		Parma — Vezzano Vezzano — Spezia (st.)	"				
121	F-M-Bo	Berge S. Donnino — Fornovo (38)	"	24 614	"	"	"
122	F-G	Spezia (st.) — Pisa (st. c.)	"	74 581	3 939 442	207 025	4 646 915
D. 122	F-G	Spezia (st.) — Spezia Marittima (sc./p.) (6)	"	2 856	"	"	98 795
D ¹ . 122	F	Bivio Pisa (Porta Fiorentina) — Pisa (Porta Fiorentina) (6)	"	0 453	"	"	"
R [122-123]	F	Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro (6) (39)	"	1 032	"	"	"
R [122-125]	F	Deviatolo innesto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (40)	"	0 583	"	"	"
123	F	Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.)	"	18 946	1 006 311	52 884	1 595 733
D. 123	F	Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] —	"	3 450	"	"	"
		Livorno Marittima (sc./p.) (6) Livorno (S. Marco) (6)	"	2 417			
R [123-D. 123]	F	Livorno (S. Marco) — Livorno (st. c.) (6)	"	4 619	"	"	"
124	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)	"	78 410	3 193 264	167 811	3 460 496
125	F-Bo	Pisa (st. c.) — Pistoia	"	66 851 122	1 250 502	46 158	1 980 006
		Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova). Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	"				

DISTINTE PER LINEA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		
		6 a 9		10:5 [arr.]		10: Pr. 8/I - col. 10				10 + 18				14 + 15		16:5 [arr.]		16: Pr. 8/I - col. 12		Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO				
DEL TRAFFICO												INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE		COMPLESSIVE		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio		delle linee					
		lire								lire		lire		lire								
90 718	245 908	10 665 20	3 25	7 597	252 899	23 814	276 713	12 031 00	3 64	118												
144 747	2 717 551	79 927 97	6 14	85 852	2 808 408	87 620	2 891 023	85 030 09	6 48	119												
146 810	6 461 672	53 847 27	5 21	146 502	6 608 174	708 592	7 316 766	60 973 05	5 89	120												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	121												
192 313	8 985 695	119 809 27	6 27	254 839	9 240 534	261 520	9 502 054	126 694 05	7 24	122												
"	98 795	32 931 67	(3)	1 837	100 692	11 279	111 911	37 308 67	(3)	D. 122												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D ¹ . 122												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [122-123]												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [122-D. 123]												
277 592	2 992 460	154 240 00	5 50	96 845	3 029 305	298 079	3 322 384	174 862 22	6 21	123												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 123												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [123-D. 123]												
968 848	7 190 419	91 017 96	7 79	205 128	7 395 547	554 188	7 949 730	100 629 49	8 60	124												
158 292	3 424 958	51 268 08	5 09	98 248	3 523 206	159 549	3 682 755	55 115 75	5 42	125												

1	2	3	4	5	6	7	8		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE PRODOTTI				
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati		
126	F	S. Stefano di Magra - Sarzana		"	7 085	57 970	3 047	280 806	
127	F	Carrara - Avenza		"	4 499	58 665	1 729	48 957	
128	F	Viareggio - Lucca		"	22 002	277 961	8 193	172 916	
129	F-Bo	Faenza - Firenze (S. Maria Novella)		"	100 948	1 057 445	31 168	2 053 767	
130	F-A-Ro	Firenze (S. Maria Novella) - Terontola - Chiusi		"	150 139	3 803 884	199 900	4 200 121	
131	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (6) (8).		Raccordi	"	10 522	"	"	
				Diramazioni	"	5 256	"	"	
132	F	Borgo S. Lorenzo - Pontassieve (41)		"	32 729	99 765	801	380 333	
133	F	Livorno (st. c.) - Cecina		Livorno (st. c.) - Vada (42)	"	33 694	825 445	43 379	1 211 865
				Vada - Cecina	"				
134	F-Ro	Cecina - Grosseto		"	93 946	2 067 736	109 714	3 198 489	
135	F	Empoli - [Raddoppio Montarioso] - Siena		"	63 942	713 597	21 038	1 012 550	
136	F-Ro	Siena - Chiusi		Siena - Raddoppio Montarioso	135	92 410	559 092	16 479	710 960
				Raddoppio Montarioso - Chiusi	"				
D. 134	F	Bivio Siena Succursale - Siena (st. succ.) (6)		"	0 290	"	"	"	
137	F-Ro	Asciano - Grosseto		Asciano - Montepescali	"	96 004	290 292	8 556	418 208
				Montepescali - Grosseto	134				

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/I - col. 12		Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO											ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO			
DEL TRAFFICO											INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine			
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	delle linee										
lire													lire		lire					
14 241	356 064	44 508 00	5 23	7 758	363 822	9 495	373 317	46 664 62	5 48	126										
67 173	176 527	35 305 40	4 15	7 013	183 540	4 677	188 217	37 643 40	4 85	127										
32 053	491 123	21 353 17	4 15	11 295	502 418	13 611	516 029	22 436 04	4 31	128										
45 991	3 188 371	31 568 08	4 29	69 581	3 257 952	522 582	3 780 534	37 431 08	5 09	129										
347 953	8 551 858	56 634 82	5 07	272 610	8 824 468	740 984	9 565 452	63 347 36	5 66	130										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	131										
25 989	506 888	15 360 24	4 05	10 574	517 462	123 125	640 587	19 411 72	4 95	132										
112 509	2 193 198	64 505 82	4 70	79 082	2 272 280	128 387	2 400 667	70 607 85	5 15	133										
60 878	5 451 817	57 998 05	4 20	169 735	5 621 552	383 526	5 955 078	63 351 89	4 57	134										
92 939	1 840 119	28 751 86	4 53	68 016	1 908 135	209 519	2 117 654	33 088 34	5 17	135										
56 466	1 342 997	14 440 83	2 86	74 452	1 417 449	295 118	1 712 567	18 414 70	3 66	136										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 136										
42 922	754 978	7 783 28	2 43	40 466	795 444	97 155	892 599	9 202 05	2 85	137										

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr.1-col.1	Pr.1 - col.2	Pr. 1 - col. 3	Pr.1 - col.15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza	ENTRATE		
				media	PRODOTTI		
				esercitata	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
				km. - m.			
138	F	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Cecina	{ Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada Vada — Cecina }	50 818	198 977	5 865	272 491
139	F	Cecina — Volterra		{ Cecina — Saline di Volterra Saline di Volterra — Volterra (43). }	29 488 8 287	100 551 34 419	2 964 1 014	114 800 20 863
140	F	Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti	"	16 859	66 243	1 952	5 042
141	F	Campiglia Marittima — Piombino	"	13 849	80 101	2 361	112 503
142	A-Bo	Rimini — Ancona (st.)	"	93 054	2 628 767	138 146	5 007 119
D. 142	A	Ancona (st.) — Ancona (sc./p.) (6)	"	3 055	"	"	205 461
143	A-Ro	Ancona (st.) — Castellammare Adriatico	"	145 872	2 592 884	136 260	6 541 521
144	A-Ro-N-Ba	Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia	"	176 159	2 752 844	144 666	6 082 783
145	A-Ro	Ancona (st.) — Terni	{ Ancona (st.) — Falconara Marittima Falconara Marittima — Terni }	142 "	182 649	2 116 658	111 034 3 797 853
146	A-Ro	Terni — Sulmona	"	163 507	586 271	17 280	611 861
147	A	Porto Civitanova — Fabriano	{ Porto Civitanova — Albacina Albacina — Fabriano }	" 145	94 704	388 494	11 451 409 354
148	A	Urbino — Fabriano	"	79 438	206 869	6 097	180 490
149	A-F	Terenole — Foligno	"	82 199	650 650	19 178	838 108

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1	
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee	
DEL TRAFFICO						INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO				INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE		COMPLESSIVE	di lunghezza media esercitata	percorso dal traffico e di servizio
lire						lire		lire			
88 472	515 806	10 113 82	2 31	27 988	543 788	26 516	570 304	11 182 43	2 51	138	
22 718	241 083	8 034 43	1 99	7 743	248 776	15 348	264 119	8 803 97	2 15	139	
2 176	58 472	6 496 89	2 05	1 332	59 804	3 110	62 914	6 990 44	2 16		
4 046	77 283	4 546 06	1 51	3 066	80 349	1 484	81 833	4 813 70	1 60	140	
41 081	235 996	16 856 86	2 50	9 876	245 872	2 803	248 675	17 762 50	2 68	141	
216 087	7 990 119	85 001 27	6 41	193 322	8 183 441	1 104 792	9 288 233	98 810 99	7 89	142	
"	205 461	51 365 25	(3)	3 821	309 282	8	209 290	52 322 50	(3)	D. 142	
191 824	9 462 489	64 811 67	5 32	214 432	9 676 921	1 151 576	10 828 497	74 167 79	6 07	143	
202 959	9 183 252	51 882 78	4 62	218 625	9 401 877	764 508	10 166 385	57 437 20	5 10	144	
225 510	6 321 055	34 541 28	4 46	180 798	6 501 853	712 730	7 214 583	39 423 95	5 07	145	
75 099	1 290 511	7 868 97	2 17	56 996	1 347 507	129 914	1 477 421	9 008 66	2 46	146	
83 970	893 269	9 402 83	2 33	28 318	921 587	29 524	951 111	10 011 69	2 48	147	
37 422	490 818	5 385 23	1 71	13 089	448 857	43 862	487 719	6 096 49	1 98	148	
88 586	1 596 522	19 235 20	3 25	60 418	1 656 940	277 376	1 934 316	23 305 01	3 86	149	

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
150	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno (17) { S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . .	143 "	32 582	195 739	5 769	131 487
151	A	Giulianova — Teramo (17)	"	25 077	149 340	4 402	44 320
152	Re-F	Grosseto — Civitavecchia (st.)	"	106 966	2 059 090	108 209	2 888 379
D. 152	Re	Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc./p.) (6) (8)	"	1 283	"	"	"
153	Ro	Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)	"	81 198	2 244 637	117 959	3 935 668
154	Ro-F	Catuzi — Roma (Termini) { Chiusi — Orte Orte — Roma (Termini)	" "	81 587 82 809	1 632 883 2 854 848	85 811 150 027	1 473 580 2 686 253
155	Re-A	Terni — Roma (Termini) { Terni — Orte Orte — Roma (Termini)	" 154	28 867 82 809	486 314 "	25 557 "	434 186 "
156	Re	Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano	"	39 082	98 459	2 902	108 272
157	Re	Ladispoli — Roma (Termini) { Ladispoli — Palo (44) Palo — Roma (Termini)	" 153	12 797	321 348	171	952
158	Re	Fiumicino — Roma (Termini) { Fiumicino — Ponte Galera Ponte Galera — Roma (Termini)	" 153	33 116	92 813	2 736	32 226
159	Re-A	Castellammare Adriatico — Pescara — Sul- mona. { Castellammare Adriatico — Pescara Pescara — Sulmona	144 "	67 661	533 952	15 738	789 378
160	Re-A	Sulmona — Roma (Termini)	"	171 897	1 502 002	44 271	1 285 119

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	
	6 + 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1	
ORDINARIE DI ESERCIZIO DEL TRAFFICO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee	
diritti fissi e diversi		IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
			di lunghezza media esercitata	percorso dal traffico				di lunghezza media esercitata	percorso dal traffico e di servizio		
lire						lire	lire				
34 917	367 912	11 148 85	2 72	11 263	379 175	7 125	386 300	11 706 06	2 86	150	
22 281	220 343	8 474 73	2 13	6 068	226 411	8 592	235 003	9 038 58	2 28	151	
56 608	5 112 286	47 778 37	4 19	176 715	5 289 001	424 815	5 713 816	53 400 15	4 64	152	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 152	
402 963	6 701 227	81 722 28	5 70	187 189	6 888 416	275 983	7 164 399	87 370 72	6 06	153	
61 715	3 253 989	39 682 79	4 17	96 952	3 350 941	908 951	3 659 892	44 632 88	4 64	154	
159 435	5 850 563	70 488 71	5 28	178 762	6 029 325	325 578	6 354 903	76 565 10	5 69		
49 500	995 557	34 329 55	4 47	29 989	1 025 546	47 339	1 072 885	36 996 08	4 82	155	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
23 960	233 593	5 839 83	2 04	14 846	248 439	25 977	274 416	6 860 40	2 35	156	
"	322 471	24 805 46	11 60	5 997	328 468	4	328 472	25 267 06	11 81	157	
8 182	126 017	3 706 38	2 14	2 543	128 560	1 269	129 829	3 818 50	2 20	158	
123 437	1 462 505	21 507 43	3 06	50 588	1 513 093	127 352	1 640 445	24 124 19	3 45	159	
149 954	2 981 346	17 333 41	2 83	114 354	3 095 700	237 990	3 333 690	19 381 92	3 12	160	

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
		specificazione			PRODOTTI			
		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati		merci, bestiame e assimilati			
161	Re-N	Roma (Termini) — <u>Cassino</u>		"	137 942	4 686 641	246 291	4 443 357
162	Re	Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni (6) (8). Raccordi Diramazioni		"	14 501	"	"	"
				"	5 081	"	"	"
163	Re	Roma (Termini) — <u>Frascati</u> Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Frascati		161	23 544	150 083	4 424	54 745
				"				
164	Re	Roma (Termini) — <u>Velletri</u> Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Velletri		161	40 967	405 278	11 945	250 059
				"				
165	Re	Velletri — <u>Terracina</u>		"	79 026	213 471	6 292	184 385
166	Re	Velletri — <u>Segni Paliano</u>		"	23 383	52 431	1 545	52 109
167	Re	Avezzano — <u> Roccasecca</u>		"	79 446	175 507	5 173	324 997
168	Re-A-N	<u>Sulmona</u> — <u>Carpinone</u> — <u>Isernia</u>		"	128 731	331 373	9 767	311 149
169	Re-N	<u>Isernia</u> — <u>Caianello Vairano</u>		"	45 248	122 172	3 601	165 560
170	N-Re	<u>Cassino</u> — <u>Caianello Vairano</u> — <u>Caserta</u>		"	77 695	2 856 546	150 117	2 966 808
171	N	<u>Caserta</u> — [Cancello] — <u>Napoli</u> (st. c.)		"	33 102	1 986 140	104 375	1 033 603
D. 171	N	<u>Napoli</u> (st. c.) — <u>Napoli</u> (Porta di Massa) (sc./p.) (6)		"	3 779	6 701	357	292 686
D. 171	N	<u>Bivio Poggioreale</u> — <u>P. D. D</u> — Napoli (sc. sup.) (6) (8) Napoli (sc. inf.) (6) (8)		"	4 103	"	"	"
				"				

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	
	6 + 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1	
ORDINARIE DI ESERCIZIO DEL TRAFFICO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee	
diritti fissi e diversi		IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
lire			di lunghezza media esercitata	percorso dal traffico			lire		di lunghezza media esercitata		percorso dal traffico e di servizio
164 350	9 540 639	69 135 07	4 93	307 329	9 847 968	441 880	10 289 848	74 564 12	5 29	161	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	162	
34 308	243 560	10 148 33	2 07	4 925	243 485	1 829	250 314	10 429 75	2 12	163	
53 218	720 500	17 573 17	3 28	25 081	745 531	43 170	788 701	19 236 61	3 51	164	
24 711	428 859	5 360 74	1 67	16 328	445 187	67 345	512 532	6 406 65	1 95	165	
9 922	116 007	4 833 68	2 23	4 666	120 673	16 820	137 493	5 728 88	2 58	166	
74 976	580 653	7 258 16	2 43	17 875	598 028	54 191	652 219	8 152 74	2 73	167	
48 219	700 508	5 430 30	1 54	20 969	721 477	131 747	853 224	6 614 14	1 87	168	
14 577	305 910	6 650 22	1 87	8 355	314 265	105 128	419 393	9 117 24	2 50	169	
180 210	6 153 681	78 893 35	5 41	187 539	6 341 220	419 943	6 761 163	86 651 53	5 34	170	
71 271	3 195 389	93 982 08	5 67	96 906	3 292 298	205 887	3 498 135	102 886 32	6 19	171	
"	299 744	33 304 89	(3)	5 574	305 318	45 317	350 635	38 959 44	(3)	D. 171	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 171	

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
172	<u>N-A-Ba</u>	<u>Foggia - Cervaro - Benevento</u> { Foggia - Cervaro 189 } { Cervaro - Benevento " }		101 400	1 497 416	78 692	2 586 616
173	<u>N</u>	<u>Benevento - [Aversa] - Napoli (st. c.)</u>	"	96 350	2 094 808	110 086	1 877 160
D. 173	<u>N</u>	<u>Teleso Cerreto (st.) - Teleso Cerreto (bagni) (46)</u>	"	0 396	5 393	"	"
174	<u>N-Re</u>	<u>Napoli (st. c.) - Battipaglia</u>	"	72 860	2 694 447	79 418	2 778 333
R [174-D.171]	<u>N</u>	<u>S. Giovanni a Teduccio - [Bivio km. 2] - Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (45)</u>	"	4 911	"	"	"
D. 174	<u>N</u>	<u>Bivio Pollena - Napoli (Corso Garibaldi) (46)</u>	"	2 065	"	"	"
D. 174	<u>N</u>	<u>Torre Annunziata (st. c.) - Torre Annunziata (sc./p.) (6)</u>	"	1 475	"	"	"
175	<u>N-Re-Ba</u>	<u>Battipaglia - Potenza di Basilicata (st. inf.)</u>	"	91 290	807 446	23 799	1 215 455
176	<u>N</u>	<u>Gaeta Elena - Sparanise (17)</u>	"	59 166	269 617	7 947	184 550
177	<u>N-A</u>	<u>Termoli - Benevento</u>	"	171 518	495 337	14 600	446 697
178	<u>N-Ro</u>	<u>Campobasso - Carpinone - Isernia</u> { Campobasso - Bivio Bosco Redole 177 } { Bivio Bosco Redole - Carpinone " } { Carpinone - Isernia 168 }		57 739	142 006	4 186	74 168
179	<u>N</u>	<u>Benevento - [Avellino] - Canello</u> { Benevento - [Avellino] - Canello " } { Canello - Napoli (st. c.) 171 }		124 810	1 523 291	44 899	1 431 814

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1		
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 18		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee		
DEL TRAFFICO						INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO	
diritti fissi o diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro									di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico e di servizio
lire						lire	lire					
46 706	4 209 490	41 268 92	4 78	109 587	4 319 017	384 382	4 703 399	46 111 75	5 34	172		
187 491	4 269 545	44 015 93	4 90	109 169	4 378 714	320 396	4 699 110	48 444 43	5 39	173		
"	5 393	5 393 00	14 65	100	5 493	"	5 493	5 493 00	14 93	D. 173		
412 017	5 964 215	81 701 58	5 56	192 403	6 156 618	701 068	6 857 686	93 940 90	6 88	174		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [174-D. 171]		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 174		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 174		
35 451	2 082 151	22 632 06	3 19	64 660	2 146 811	505 797	2 652 608	28 832 70	3 98	175		
22 770	484 884	8 081 40	2 10	15 255	500 139	58 780	558 919	9 315 32	2 36	176		
67 012	1 023 646	5 951 48	1 68	30 998	1 054 644	200 373	1 255 017	7 296 61	2 02	177		
24 724	245 084	4 225 50	1 68	8 614	253 698	20 636	274 334	4 729 90	1 86	178		
81 828	3 081 892	24 654 66	4 16	76 588	3 158 420	422 433	3 580 853	28 646 82	4 82	179		

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
180	N-Ba	<u>Recchella S. Antonio</u> — Avellino (17)	"	118 739	461 078	13 590	442 802
181	N	Napoli (st. c.) — Gragnano	174 "	31 939	914 316	26 949	132 500
		Torre Annunziata (st. c.) — Gra- gnano					
D. 181	N	Castellammare di Stabia (st.) — Castellammare di Stabia (sc./p.) (6)	"	3 078	"	"	98 984
182	N	Caserta — Castellammare di Stabia (st.)	171 " 181	48 435	142 317	4 195	516 901
		Caserta — Cannello					
		Cannello — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Castel- lammare di Stabia (st.)					
183	N	Nocera Inferiore — Codola	"	4 252	26 886	792	53 623
184	N	Mercato S. Severino — Salerno (17)	"	17 615	130 047	3 833	98 381
185	N	Sicignano — Lagonegro (17)	"	78 247	168 267	4 960	252 954
186	Ba-A-N	<u>Foggia</u> — Brindisi (st.)	"	233 512	3 340 610	175 554	5 358 133
D. 186	Ba	Barletta (st.) — Barletta (sc./p.)	"	0 506	"	"	"
D ¹ . 186	Ba	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.) (6) (47)	"	1 644	"	"	"
187	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	"	38 364	470 324	13 863	515 245
188	Ba	Lecce — Gallipoli (st.) (17)	"	52 961	453 508	13 367	224 788
D. 188	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.) (6)	"	0 926	"	"	"

DISTINTE PER LINEA:

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19	
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8; I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8; I - col. 13		Pr. 1 - col. 1	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO d'ordine delle linee			
DEL TRAFFICO						INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico e di servizio								
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro																	
				di lunghezza media esercitata		percorso dal treni del traffico															
lire												lire		lire							
54 987	971 857	8 166 87	1 91	90 074	1 001 981	221 907	1 223 238	10 279 81	2 39	150											
110 144	1 183 909	36 997 16	4 90	98 640	1 222 549	4 687	1 227 236	38 351 18	5 07	181											
"	98 984	9 746 00	(3)	795	99 709	1 114	40 823	10 205 76	(3)	D. 181											
70 018	733 426	14 967 88	3 82	19 104	752 530	98 402	790 932	16 141 47	3 86	182											
7 890	89 191	17 838 90	3 27	2 489	91 674	14 441	106 115	21 223 00	3 88	183											
26 083	258 344	14 352 44	2 88	7 876	966 220	62 423	328 643	18 257 94	3 66	184											
45 754	471 985	5 973 88	1 94	20 934	492 869	106 806	598 675	7 578 16	2 50	185											
373 154	9 247 451	39 519 02	4 27	240 243	9 487 694	1 762 510	11 250 204	48 077 79	5 18	186											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 186											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 186											
63 429	1 062 861	27 252 84	4 06	28 512	1 091 373	311 182	1 402 555	35 962 95	5 34	187											
57 872	749 595	14 142 17	3 22	20 150	769 685	196 945	906 630	17 106 23	3 87	188											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 188											

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
		specificazione			PRODOTTI			
			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
189	Ba-A-N	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio		"	49 294	188 266	5 549	291 396
190	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza di Basilicata (st. inf.)		"	69 085	180 433	5 318	390 878
191	Ba-N-Re	Potenza di Basilicata (st. inf.) — Metaponto		"	107 041	627 100	18 484	1 018 982
192	Ba-Re	Metaponto — Taranto (st.)		"	43 387	373 498	11 009	512 437
193	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)		"	69 169	410 505	12 100	313 577
D. 193	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (6)		"	0 674	"	"	"
D ¹ . 193	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (6)		"	0 447	"	"	"
194	Ba	Bari — Taranto (st.) (17)		"	114 539	957 888	28 234	1 020 934
195	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola		"	55 968	175 892	5 184	151 245
		Spinazzola — Gioia del Colle		"	83 335	293 673	8 656	176 314
196	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia (17)		"	35 684	130 497	3 846	60 949
197	Ba-A-N	Foggia — Lucera (17)		"	19 353	138 482	4 082	78 052
198	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città) (48)		"	6 283	30 070	1 103	68 363

DISTINTE PER LINEA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		I	
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/I - col. 10				10 + 18				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/I - col. 12		Pr. 1 - col. 1	
ORDINARIE DI ESERCIZIO											ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE				NUMERO					
DEL TRAFFICO											INTROITI	IN	INTROITI	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine				
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI	INDIRETTI	COMPLESSO	PER RIMBORSO	COMPLESSIVE	di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	delle	linee									
lire											lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire				
31 971	516 592	10 331	64	2	98	19 688	536 265	167 362	708 627	14 072	54	4	04	189							
25 916	502 545	7 179	21	2	06	23 458	525 998	90 085	616 083	8 801	19	2	50	190							
28 184	1 692 750	15 673	61	3	29	59 572	1 752 322	526 902	2 279 224	21 103	28	4	89	191							
41 068	938 012	21 318	45	3	08	27 086	965 098	272 897	1 237 995	28 136	25	3	99	192							
21 576	757 758	10 825	11	2	48	23 698	781 451	512 711	1 294 162	18 488	08	4	20	193							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 193							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D ¹ . 193							
96 165	2 108 221	18 238	88	3	23	57 925	2 161 146	446 623	2 607 774	22 676	80	4	09	194							
19 260	351 581	6 278	23	2	16	10 257	361 838	42 240	404 078	7 215	68	2	44	195							
21 279	499 922	5 951	45	2	04	14 879	514 801	45 113	559 914	6 665	64	2	26								
17 102	212 394	5 899	83	2	20	4 983	217 327	57 465	274 792	7 633	11	2	98	196							
19 621	240 237	12 011	85	3	52	7 416	247 653	11 408	259 061	12 953	05	3	72	197							
9 401	108 987	15 562	43	3	55	2 599	111 536	1 983	113 519	16 217	00	3	70	198							

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
		specificazione			PRODOTTI			
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio					
199	Ba	Ofantino - Margherita di Savoia		"	4 633	7 144	211	9 657
200	Ba	Barletta - Spinazzola (17)		"	65 683	257 616	7 593	169 361
201	Ba	Mollino - Otranto (17)	Zollino - Maglie	"	9 801	32 594	961	24 093
			Maglie - Otranto	"	18 371	55 981	1 650	3 711
202	Re-N	Battipaglia - Reggio di Calabria (st. c.)		"	399 674	3 453 397	101 788	4 945 945
D. 202	Re-P	Villa S. Giovanni (st.) - { P. D. D. - Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°) (8) (49)		"	1 119			
		P. D. I. - Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (8) (49)		"				
		P. D. I. (lato Battipaglia) - P. D. I. (lato Reggio Calabria) - Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (8) (49)		"	1 723			
D'. 202	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) - Reggio di Calabria (sc./p.) (8) (49)		"	3 133	"	"	"
203	Re-Ba	Metaponto - Reggio di Calabria (st. c.)		"	429 054	1 728 740	50 954	2 408 534
204	Re	Sibari - Cosenza		"	68 766	234 754	8 393	343 526
205	Re	Cosenza - Pietrafitta		"	9 060	20 714	611	2 716
206	Re	S. Eufemia biforcazione - Catanzaro Marina		"	46 236	323 369	9 531	230 374
207	P	Messina (st. c.) - Palermo (st. c.)		"	231 202	2 990 694	86 381	1 899 364

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1		
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/1 - col 10		10 + 18		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/1 - col. 12	Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee		
DEL TRAFFICO						INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO	
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro									di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio
	lire		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico		lire		lire				
19 609	90 621	6 124 20	1 99	1 175	91 796	314	32 110	6 422 00	2 09	199		
34 554	469 124	7 107 94	2 28	9 921	479 045	62 451	541 496	8 204 48	2 54	200		
14 579	72 227	7 222 70	1 96	1 757	73 984	11 730	85 714	8 571 40	2 81	201		
2 064	63 406	3 337 16	1 14	1 951	65 357	10 308	75 665	3 982 87	1 38			
194 360	8 695 490	21 738 78	3 05	254 535	8 950 025	3 084 991	12 035 016	30 087 54	4 17	202		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 202		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D ¹ . 202		
195 396	4 983 554	10 194 21	1 88	174 913	4 558 467	1 685 780	6 194 247	14 405 23	2 58	203		
63 639	700 312	10 149 45	2 27	22 248	722 560	128 650	851 210	12 336 38	2 75	204		
12 344	36 385	3 638 50	1 66	838	37 223	1 089	38 312	3 831 20	1 74	205		
46 215	609 489	12 967 85	2 27	13 253	622 742	79 007	701 749	14 930 88	2 61	206		
289 198	5 155 692	22 222 55	3 20	145 373	5 901 005	504 002	5 805 007	25 021 58	3 70	207		

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
					PRODOTTI			
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
208	P	Palermo (st. c.) — Castelvetro	"	119 894	1 090 552	25 580	780 059	
D. 208	P	Palermo (st. c.) — Palermo (sc./p.) (6) (8)	"	6 808	"	"	"	
R [D. 208-208]	P	Palermo (sc./p.) — Palermo (Lolli) (6) (8)	{ D. 208 208	2 513	"	"	"	
209	P	Castelvetro — Trapani	"	74 420	503 800	11 817	273 101	
210	P	Messina (st. c.) — Catania (st.)	"	94 770	3 038 552	89 560	1 794 226	
D. 210	P- <u>Re</u>	Messina (sc./p.) — Messina (st. c.) (5) (50)	}	0 574	15 143	446	16 960	
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) } — P. D. D. — Messina (st. c.) (50)		0 851				
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore)						
211	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	"	114 941	873 051	25 733	1 892 222	
D. 211	P	Catania (st.) — Catania (sc./p.) (6) (8)	"	0 914	"	"	"	
212	P	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiume- torto	}	125 805	1 237 326	36 470	1 238 207	
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)						207
213	P	Catania (st.) — Bicocca	}	86 898	916 685	27 019	410 442	
		Bicocca — Siracusa (st.)						211
D. 213	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc./p.) (51)	"	1 563	5 153	152	16 932	
214	P	Catania (st.) — Bicocca	}	89 478	490 672	14 462	324 067	
		Bicocca — Valsavoia						211
		Valsavoia — Caltagirone						213
215	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	"	217 705	776 238	22 879	549 522	
D. 215	P	Licata (st.) (6)	}	2 013	"	"	5 814	
		Licata (sc./p.) — Licata molo (sc. ma.) (6)						"

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/1 - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/1 - col. 13	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dal troni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
85 970	1 982 155	16 517 98	3 07	53 588	2 085 743	317 074	2 352 817	19 606 81	3 52	208
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 208
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [D. 208-208]
30 099	818 817	10 917 56	2 39	24 956	843 773	257 132	1 100 905	14 678 73	3 19	209
196 089	5 118 427	53 878 18	5 01	151 068	5 269 495	308 150	5 577 645	58 712 05	5 42	210
24 713	57 262	57 262 00	3 11	1 065	58 327	6 467	64 794	64 794 00	3 52	D. 210
144 976	2 876 042	25 009 06	4 47	58 197	2 934 239	319 242	3 253 481	28 291 14	4 98	211
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 211
108 154	2 620 159	20 794 91	3 87	93 107	2 713 266	469 807	3 173 073	25 183 12	4 65	212
58 510	1 412 656	16 237 43	3 23	40 320	1 452 976	48 714	1 501 690	17 260 80	3 41	213
21 221	43 458	21 729 00	5 84	1 714	45 172	2 798	47 970	23 985 00	6 45	D. 213
55 434	384 635	9 829 28	2 67	36 230	920 865	122 108	1 042 973	11 588 59	3 05	214
108 980	1 457 619	6 686 23	1 56	65 684	1 523 303	481 094	2 004 397	9 194 48	2 11	215
16 426	21 740	7 246 67	(3)	330	22 570	"	22 570	7 523 23	(3)	D. 215

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
		CORRELAZIONE DEI TOTALI V, VI, VII DEL PROSPETTO N. 14 CON QUELLI DEL PROSPETTO N. 13 [COL. C, E, I]			col. (2+3)/C, H, I	col. 6/C, H, I	col. 9 + 10 + 11/C, H, I
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
216	P	Licata (st.) — Canicatti	"	45 565	186 392	5 494	315 940
217	P	S. Caterina Xirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti	"	35 201	236 794	6 979	237 967
218	P	Canicatti — Aragona Caldare	217	29 468	184 424	5 436	159 842
		Bivio Canicatti — Aragona Caldare					
219	P	Moccapalumba Alta — Aragona Caldare	"	55 540	345 219	10 175	379 896
220	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)	"	19 053	201 229	5 931	153 034
D. 220	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (6) (8)	"	0 711	"	"	"
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle fer- rovie dello Stato ", in territorio italiano	"	Pr. 1 - col. 22 13 636 334	209 224 794	9 190 350	298 861 931
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " (*)	"	43 317	802 418	63 449	657 646
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	1914	13 679 651	210 027 212	9 253 799	299 519 577
			1913	13 616 444	225 803 650	10 241 346	308 855 761
			1912	13 526 908	210 989 602	9 716 392	303 543 637
			1911	13 338 894	193 551 319	9 153 160	288 690 387
			1910	13 320 355	182 525 535	8 855 602	273 105 020
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.					
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	P-Re	Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) (52)	"	15 000	138 445	8 372	81 855
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	P-Re	Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.) (52)	"	8 000	133 274	9 055	306 041
VI	—	TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1914	23 000	271 719	17 427	387 896
			1913	23 000	283 797	16 071	316 239
			1912	23 000	252 084	13 168	411 863
			1911	23 000	209 637	10 401	363 967
			1910	23 000	211 269	8 818	296 279
VII	—	Entrate complessive dell'esercizio	1914	13 702 651	210 298 931	9 271 226	299 907 473
			1913	13 639 444	226 087 447	10 257 417	309 172 000
			1912	13 549 908	211 241 686	9 729 560	303 955 500
			1911	13 361 894	193 760 956	9 163 561	289 054 354
			1910	13 343 355	182 736 804	8 864 420	273 401 299

DISTINTE PER LINEA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		I	
col. 4 + 7 + 12/C, H, I		col. 13/C, H, I		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/I - col. 10		col. 22/C, H, I		col. 23/C, H, I		col. 24/C, H, I		col. 25/C, H, I		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/I - col. 12		Pr. 1 - col. 1	
ORDINARIE DI ESERCIZIO										ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO d'ordine delle linee					
DEL TRAFFICO										INTROITI		INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE		COMPLESSIVE				PER OGNI CHILOMETRO			
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		IN COMPLESSO		INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE		COMPLESSIVE		di lunghezza media esercitata				percorso dai treni del traffico o di servizio			
lire												lire		lire		lire					
51 955	559 781	12 169 15	2 60	16 745	576 526	152 756	729 282	15 953 96	3 85	216											
49 795	581 535	14 764 86	3 21	13 932	545 467	46 750	592 217	16 450 47	2 46	217											
23 999	373 701	12 456 70	2 81	10 269	383 970	177 941	561 911	18 730 87	4 17	218											
76 617	811 907	14 498 34	2 99	18 554	830 461	320 927	1 151 388	20 560 50	4 18	219											
46 056	406 250	20 312 50	2 82	43 684	449 984	32 881	482 815	24 140 75	3 84	220											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 220											
26 282 056	543 559 131	39 859 14	4 85	20 670 819	564 229 950	37 260 106	601 490 056	44 107 21	5 33	I											
345 013	1 868 526	42 466 50	4 84	36 609	1 905 135	.	1 905 135	43 298 52	4 93	IV											
26 627 069	545 427 657	39 870 44	4 85	20 707 428	566 135 065	37 260 106	603 895 191	44 107 84	5 33	V											
27 671 539	572 572 296	42 048 34	4 92	23 531 481	596 103 777	33 732 098	629 835 875	46 253 64	5 37												
27 061 066	551 310 697	40 756 32	4 89	22 787 767	574 098 464	34 556 554	608 655 018	44 995 57	5 35												
25 495 117	516 889 983	38 750 28	4 65	20 831 287	537 721 270	33 345 063	571 066 333	42 811 78	5 11												
22 717 809	487 203 966	36 574 13	4 47	20 735 365	507 939 331	32 077 719	540 017 050	40 538 78	4 92												
"	228 672	15 244 80	3 67	"	228 672	46 847	275 519	18 367 98	4 42	R. N. D. 202 / D. 210 Re / P											
"	448 370	56 046 25	5 44	"	448 370	43 790	492 160	61 520 00	5 98	R. N. D. 202 / D. 210 Re / P											
"	677 042	29 436 81	4 68	"	677 042	90 637	767 679	33 377 35	5 31	VI											
"	616 107	26 787 26	4 38	"	616 107	(53)	616 107	26 787 26	4 38												
"	677 115	29 439 78	5 24	"	677 115	(53)	677 115	29 439 78	5 24												
"	584 005	25 391 52	5 34	"	584 005	(53)	584 005	25 391 52	5 34												
"	516 366	22 450 70	5 04	"	516 366	(53)	516 366	22 450 70	5 04												
26 627 069	546 104 699	39 852 83	4 85	20 707 428	566 812 127	37 350 743	604 162 870	44 089 82	5 33	VII											
27 671 539	573 188 403	42 022 61	4 92	23 531 481	596 719 884	33 732 098	630 451 982	46 220 82	5 37												
27 061 066	551 987 812	40 737 11	4 89	22 787 767	574 775 579	34 556 554	609 332 133	44 969 16	5 34												
25 495 117	517 473 988	38 727 29	4 65	20 831 287	538 305 275	33 345 063	571 650 338	42 781 79	5 12												
22 717 809	487 720 332	36 549 79	4 47	20 735 365	508 455 697	32 077 719	540 533 416	40 507 60	4 92												

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
		specificazione			PRODOTTI			
			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori.	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (54) (a scartamento ridotto).								
1 ^a	P	Bivio Sciacca — S. Carlo — Castelvetroano . . .	{ [tronco S. Ninfa — Partanna]. . . [tronco Partanna — Castelvetroano]	"	15 168	34 712	223	7 144
2 ^a	P	Castelvetroano — Sciacca	{ Castelvetroano — Selinunte Selinunte — Sciacca	"	44 097	72 552	955	9 388
3 ^a	P	Canicatti — Naro — Girgenti [tronco Canicatti — Naro]		"	14 315	40 918	158	4 306
4 ^a	P	Naro — Palma — Licata (st.) — Licata (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra].		"	4 690			
5 ^a	P	Porto Empedocle (st.) — Bivio Greci — Ribera — Bivio Sciacca [tronco Porto Empe- docle (st.) — Siculiana]		"	13 863	36 994	305	3 562
6 ^a	P	Assoro — Valguarnera — Piazza Armerina . . .	{ [tronco Assoro — Valguarnera]. . . [tronco Valguarnera — Grottafaldia]	"	16 837	40 123	349	34 420
7 ^a	P	Bivio Greci — Bivona — Lercara bassa	{ [tronco Bivio Filaga — Lercara alta] [tronco Lercara alta — Lercara bassa]	"	8 932	17 889	135	5 956
					117 402	243 188	2 125	64 776
					74 153	193 182	1 299	56 653
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto . . .			67 562	150 508	844	32 720
					36 879	46 011	238	4 817

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1		
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO		
DEL TRAFFICO						INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine delle linee
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO					INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE		di lunghezza media esercitata	percorso dal troni del traffico e di servizio
	lire		di lunghezza media esercitata	percorso dal troni del traffico			lire		lire			
579	42 658	2 666 13	0 85	3 537	46 195	21 697	67 892	4 243 25	1 29	1 ^a		
826	83 721	1 860 47	0 80	10 282	94 003	29 251	123 254	2 738 98	1 29	2 ^a		
966	45 748	2 287 40	0 96	4 431	50 179	15 954	66 133	3 306 65	1 38	3 ^a - 4 ^a		
317	41 178	2 941 29	1 33	3 233	44 411	19 305	63 716	4 551 14	1 96	5 ^a		
2 647	77 539	4 561 12	2 08	3 809	81 348	16 495	97 843	5 755 47	2 51	6 ^a		
472	24 452	2 716 89	1 18	2 083	26 535	13 557	40 092	4 454 67	1 58	7 ^a		
5 207	315 296	2 672 60	1 12	27 375	342 671	116 259	458 930	3 889 24	1 57			
4 628	255 762	3 410 16	1 31	296	256 058	5 171	261 229	3 483 05	1 31			
2 915	186 987	2 749 81	0 99	160	187 147	2 645	189 792	2 791 06	0 94			
673	51 739	1 398 35	0 55	211	51 950	1 607	53 557	1 447 49	0 55			

Annotazioni

- (1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio francese, per conto della "Società Parigi — Lione — Mediterraneo".
- (2) [4, 9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta. La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.
I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risolta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.
- [4/3] "Società anonima della ferrovia d'Ivrea" per la linea Chivasso — Ivrea.
In data 23 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima della ferrovia d'Ivrea", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518 ⁴⁰ corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione, ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.
La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1].
- [9/3] "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo" per la linea Torino — Pinerolo.
- [29/3] "Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria" per la linea Alessandria — Acqui.
In data 2 settembre 1914 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Alessandria — Acqui, in relazione ai formali atti di diffida 24 e 27 dicembre 1907, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1909 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto e al conguaglio di cui la legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), per il periodo dal 1° gennaio 1909, al 30 giugno 1913. La somma da corrispondersi alla Società risultò di lire 7 613 831 ⁴³.
- [40/3] "Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrosso" per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.
- [53, 54/3] "Società anonima Briantea" per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.
- [64, 71/3] "Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza" per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.
In data 27 gennaio 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto delle linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza in relazione al formale atto di diffida 20 dicembre 1905, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1905 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto in lire 43 970 417 ⁴⁴, tenuto conto delle ragioni di debito e di credito della Società relative al materiale rotabile. Inoltre, fu riconosciuto in lire 2 379 160 ⁴⁵, valuta 1° gennaio 1911, il debito dello Stato per quota spettante ai possessori di titoli tuttora in circolazione e in lire 70 637 ⁴⁶ il debito della Società per lavori di primo impianto fino al 1° gennaio 1905, a tacitazione del quale ha ceduto allo Stato le annualità scadute e scadende (luglio 1905-luglio 1927) del suo credito verso la Provincia di Piacenza (*scrittura privata 16 giugno 1889*).
- [69/3] "Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona" per la linea Cremona — Mantova.
- (3) [6 - D. 21 - D. 78 - 98 - D. 122 - D. 142 - D. 171 - D. 181 - D. 215/12-18] È omessa la media per treno-chilometro, perchè molta parte della percorrenza è stata assegnata alle linee concorrenti o che fanno capo allo scalo.
- (4) [10/3] Concessionaria la "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo".
- (5) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 - convenzione 9 dicembre 1909].
L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17].
- (6) [*/3] Per il servizio merci.
(*) D. 21-E [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguono anche *treni operai*] - D. 43 - D. 49 - D. 51 - D. 61 - D. 62 - 66 - D. 78 - E [85/82]-78] - 96-I - 96-II - D. 96 [Si eseguono anche *treni operai*] - E [96-103] - 97 - 98 - D. 109 - D. 122 - D. 122 - E [122-123] - E [123-125] - D. 123 - E [123-D. 123] - 131 - D. 136 - D. 142 - D. 152 - 162 - D. 171 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D. 171 - E [174-D. 171] - D. 174 - D. 181 - D. 186 - D. 186 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 188 - D. 193 - D. 193 - D. 202 - D. 208 - E [D. 208-208] - D. 210 - D. 211 - D. 215 - D. 220.
- (7) {E [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).
- (8) {26 - 66 - 131 - D. 152 - 162 - D. 171 - D. 202 - D. 202 - D. 208 - E [D. 208-208] - D. 211 - D. 220/3} I prodotti relativi a questi tratti sono uniti ai prodotti delle linee interessate.
- (9) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [R. D. 20 maggio 1909, n. 290 - convenzione 1° maggio 1909].
L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [20 ottobre 1912].
- (10) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ⁴⁷] è stato concesso dal R. Governo italiano alla "Società Giura — Sempione" e poi trasferito alla Confederazione elvetica [Leggi 3 agosto 1898, n. 357 e 21 gennaio 1904, n. 15].
- (11) {A [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".

- (12) {A [E-45]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".
- (13) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.
- (14) {B [48-60]/3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.
- (15) [D. 48/3] In dipendenza dell'impegno assunto [R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6], il Governo, accogliendo la richiesta dell' "Impresa di navigazione sul lago di Garda", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.
La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.
- (16) {A [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.
- (17) {(*)/3} Linea esercitata a regime economico.
(*) 73 - 83 - 88 - 112 - 113 - 150 - 151 - 176 - 180 - 184 - 185 - 188 - 194 - 195 - 196 - 197 - 200 - 201.
- (18) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903] al "Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino" e per esso alla sub-concessionaria "Società italiana di ferrovie e tramvie", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (19) {A [76, 79-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio austriaco, per conto della "Società Südbahn".
- (20) [D. 78/13] Compreso l'introito per il servizio dei traghetti in lire 2 963 976, che precedentemente non venne tenuto in evidenza.
- (21) {A [80-E]/3} L' "Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.
- (22) {A [E-80]/3} L' "Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontelba, che rappresenta così la stazione terminale.
- (23) {B [85/82]-78/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.
- (24) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [R. D. 21 luglio 1910, n. 566 - convenzione 18 luglio 1910].
L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [8 agosto 1912].
- (25) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la "Società veneta per costruzioni ed esercizio di ferrovie secondarie italiane" [R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 - convenzione 6 dicembre 1909].
L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (26) {A [E-90], 90/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria "Società italiana ferrovia della Valsugana", rimanendo così risolta detta concessione.
L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (27) {A [E-90]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle "Ferrovie austriache dello Stato" per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.
- (28) {B [92-107]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).
- (29) {B [96-96]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.
- (30) {B [96-103]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).
- (31) [98/13] Compreso l'introito per i servizi del Molo vecchio in lire 1 304 457, che precedentemente non venne tenuto in evidenza.
- (32) [100/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903] al comune di Alessandria e per esso alla "Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (33) {A [E-102]/3} Tratto esercitato dalla "Società Parigi — Lione — Mediterraneo", in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".
- (34) {B [106-114]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).
- (35) [108/3] Concessionaria la "Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena".
- (36) [D. 109/3] Concessionario il "Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara".
L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla "Società italiana per le strade ferrate Meridionali" nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.
- (37) {B [111-112]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

- (38) [121/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Forno concesso [R. D. 2 novembre 1906, n. 573 — convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 — R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 — convenzione 10 febbraio 1911] al "Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino" e per esso alla "Società italiana di ferrovie e tramvie", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Forno è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.
- (39) { R. [122-123]/3 } Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).
- (40) { R. [122-125]/3 } Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).
- (41) [132/3] Concessionaria della sola costruzione la "Società nazionale di ferrovie e tramvie" [R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 — convenzione 19 dicembre 1908].
L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (42) [133/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904], alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.
- (43) [139/3] Concessionario il comune di Volterra [convenzione 23 giugno 1907 approvata con legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto, dalla data di apertura [16 settembre 1912], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1], per tutta la durata della concessione [convenzione, art. 2] stabilita in anni 70 [convenzione, art. 1] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.
- (44) [157, D. 173/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.
- (45) { R. [174-D. 171]/3 } Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).
I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli del tratto Napoli (st. c.) — Napoli Porta di Massa (sc./p.) (n. D. 171).
- (46) [D. 174/3] Per il servizio delle officine meridionali.
- (47) [D. 186/3] Il prodotto spettante a questo tratto è compreso in quello della linea Foggia — Brindisi (n. 186).
- (48) [198/3] Concessionario il "comune di Cerignola".
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [D. M. 16 ottobre 1906] in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 23 aprile 1914 [D. M. 21 luglio 1914], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1914.
- (49) [D. 202, D. 202/3] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).
- (50) [D. 210/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.
- (51) [D. 213/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.
(*) [Totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 80, 90, 102].

- (52) { R. N. [$\frac{D. 202}{R.}, \frac{D. 202}{R.} / \frac{D. 210}{P}$] / 3 } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

- (53) [Totale VI/15] Le entrate complementari spettanti a queste linee sono comprese in quelle delle linee costituenti la rete di Stato (V. Totale V/13, 15).
- (54) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La legge 4 dicembre 1902, n. 506, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a scartamento ridotto nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva legge 9 luglio 1905, n. 413, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con legge 12 luglio 1908, n. 444, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [legge 12 luglio 1906, n. 341] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [legge 23 dicembre 1906, n. 638]. La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.
Le ferrovie complementari a sezione ridotta della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie secondarie (R. D. 2 luglio 1911). L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [R. D. 30 maggio 1912, n. 593] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

CAPO IV.

SPESE DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

N. B. — L'esposizione delle *spese di esercizio*, per l'anno 1913, in seguito alla riforma dell'ordinamento dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", venne modificata per renderla corrispondente al nuovo stato di fatto.

In conseguenza, per ottenere confronti omogenei con gli anni precedenti, i dati a questi riferentisi sono stati raggruppati in analogia a quelli del 1913.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento*.

Il titolo **Movimento** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*movimento*] e quelle delle divisioni compartimentali del movimento e dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*trazione*] e quelle delle divisioni compartimentali della trazione e dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*veicoli*] e quelle delle divisioni compartimentali dei veicoli e dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*lavori*] e quelle delle divisioni compartimentali dei lavori e delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { Pr. 1 - linee A [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (A [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (A [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (A [E-80]), Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (A [E-90]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (A [E-102]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

I		2	3	4	5	6	7	8	9			
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO												
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{array} ; \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza treni} \end{array} ; \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza assi} \end{array} \right.$		$\frac{2/C}{\dots}$	$\frac{3/C}{\dots}$	$\frac{4/C}{\dots}$	$\frac{5/C}{\dots}$	$\frac{6/C}{\dots}$	$\frac{7/C}{\dots}$	$\frac{8/C}{\dots}$	$\frac{9/C}{\dots}$			
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$		$\frac{2/C \times 100}{14/C}$	$\frac{3/C \times 100}{14/C}$	$\frac{4/C \times 100}{14/C}$	$\frac{5/C \times 100}{14/C}$	$\frac{6/C \times 100}{14/C}$	$\frac{7/C \times 100}{14/C}$	$\frac{8/C \times 100}{14/C}$	$\frac{9/C \times 100}{14/C}$			
SPESA												
SPESA GENERALI DELL'AMMINI												
TITOLI												
		consiglio generale, commissioni com-partimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	servizi sanitari a totale carico dell'amministrazione ferroviaria		imposte e tasse	indennizzi per danni alle persone in seguito ad infortuni per danni alla proprietà				
lire												
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato		13 319	29 649 656	10 022 971	385 501	809 828	3 866 714	1 538 708	168 358	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata										
		SPESA ASSOLUTA	1914	13 319	29 649 656	10 022 971	385 501	809 828	3 866 714	1 538 708	168 358	
C	—		1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809	1 992 334	161 641	
			Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1912	3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904	1 504 525	175 382
				1911	1 807	27 714 554	3 441 946	242 242	1 065 690	3 256 606	1 742 758	118 089
				1910	2 683	24 318 614	5 922 213	679 009	640 057	3 141 725	1 960 633	54 889
D	Pr. 1 - col. 22 [V]			per chilometro di lunghezza media esercitata.	1914	0 87	2 167 37	732 67	28 18	59 20	282 65	112 48	12 31
			1913	0 83	2 158 96	1 068 93	25 55	63 96	213 25	146 31	11 87	
			1912	0 26	2 119 26	317 13	34 42	62 61	247 57	111 22	12 97	
			1911	0 14	2 077 71	258 04	18 16	79 89	244 14	130 65	8 85	
			1910	0 20	1 825 72	444 61	50 98	48 05	235 87	147 20	4 12	
E	Pr. 6 - col. 14/M	SPESA MEDIA	1914	0 0001	0 2818	0 0885	0 0034	0 0072	0 0841	0 0138	0 0015	
				1913	0 0001	0 2505	0 1240	0 0030	0 0074	0 0247	0 0170	0 0014
			per treno-chilometro	1912	0 0000	0 2521	0 0377	0 0041	0 0074	0 0295	0 0132	0 0015
				1911	0 0000	0 2481	0 0308	0 0022	0 0095	0 0292	0 0156	0 0011
				1910	0 0000	0 2216	0 0540	0 0062	0 0058	0 0286	0 0179	0 0005
F	Pr. 7 - col. 146 Z		per asse-chilometro	1914	0 0000	0 0061	0 0028	0 0001	0 0002	0 0011	0 0004	0 0000
			1913	0 0000	0 0079	0 0039	0 0001	0 0002	0 0008	0 0005	0 0000	
			1912	0 0000	0 0081	0 0012	0 0001	0 0002	0 0009	0 0004	0 0001	
			1911	0 0000	0 0081	0 0010	0 0001	0 0003	0 0010	0 0005	0 0000	
			1910	0 0000	0 0074	0 0018	0 0002	0 0002	0 0009	0 0006	0 0000	
G	—	per 100 lire della spesa totale.	1914	0 02	52 32	17 69	0 68	1 48	6 82	2 72	0 30	
			1913	0 02	47 75	23 64	0 57	1 41	4 72	3 24	0 26	
			1912	0 01	58 73	8 79	0 95	1 73	6 86	3 08	0 36	
			1911	0 00	59 23	7 36	0 52	2 28	6 96	3 72	0 25	
			1910	0 01	52 89	12 89	1 48	1 39	6 83	4 26	0 12	
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina				10 408	38		3 846			
		SPESA COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1914	13 319	29 649 656	10 033 378	385 539	809 828	3 870 560	1 538 708	168 358	
I	—		1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809	1 992 334	161 641	
			1912	3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904	1 504 525	175 382	
			1911	1 807	27 714 554	3 441 946	242 242	1 065 690	3 256 606	1 742 758	118 089	
			1910	2 683	24 318 614	5 922 213	679 009	640 057	3 141 725	1 960 633	54 889	
L	—		SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			9 341	11 929			2 725	11 291	

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				2 a 13			15 + 16			18 + 19
10/C	11/C	12/C	13/C	14/C	15/C	16/C	17/C	18/C	19/C	20/C
10/C x 100	11/C x 100	12/C x 100	13/C x 100	14/C x 100	15/C x 100	16/C x 100	17/C x 100	18/C x 100	19/C x 100	20/C x 100
14/C	14/C	14/C	14/C	107/C	17/C	17/C	107/C	20/C	20/C	107/C

ORDINARIE DI ESERCIZIO

STRAZIONE					SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE				SERVIZI CENTRALI			
sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali	spese giudiziali e contenziose	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cuscini, servizio automobili, recapito telegrammi e diverse	scali marittimi di Venezia e Genova Molo vecchio	traghetto, magas. generali, tiraggio, punto franco, officina elettr. e operazioni diverse per conto di terzi	IN COMPLESSO	SECRETARIATO, PERSONALE, SANITARIO, LEGALE, COMMERCIALE, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICIO STRALCIO, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO		IN COMPLESSO	
									STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio del materiale d'inventario		
Lire					Lire				Lire			
3 218 205	1 252 908	5 011 842	728 276	56 666 386	676 120	4 031 803	4 707 923	S. P.	19 565 612	2 272 610	22 695 389	A-B
								A.	857 167			
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 666 386	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389	C
3 308 672	1 038 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066	
3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	"	4 510 650	4 510 650	—	19 646 125	2 214 051	21 860 176	
2 987 213	993 997	4 766 460	462 726	46 794 088	"	4 217 151	4 217 151	—	19 578 198	2 018 295	21 596 493	
3 497 328	888 874	4 304 539	566 868	45 977 432	"	4 651 771	4 651 771	—	18 049 555	1 875 143	19 924 698	
235 28	91 59	366 26	53 24	4 142 28	49 43	294 72	344 15	—	1 492 89	166 18	1 659 02	D
242 98	76 25	465 00	47 70	4 521 59	63 41	320 55	383 96	—	1 488 74	161 19	1 649 93	
223 22	73 56	373 73	32 68	3 608 63	"	333 45	333 45	—	1 452 36	163 68	1 616 04	
223 95	74 52	357 33	34 69	3 508 07	"	316 15	316 15	—	1 467 74	151 31	1 619 05	
262 56	66 73	323 26	42 56	3 451 76	"	349 23	349 23	—	1 355 07	140 78	1 495 85	
0 0284	0 0111	0 0448	0 0084	0 6004	0 0060	0 0358	0 0418	—	0 1808	0 0201	0 2004	E
0 0282	0 0088	0 0539	0 0055	0 5245	0 0074	0 0372	0 0446	—	0 1727	0 0187	0 1914	
0 0266	0 0088	0 0415	0 0039	0 4293	"	0 0396	0 0396	—	0 1728	0 0195	0 1923	
0 0267	0 0089	0 0427	0 0041	0 4189	"	0 0378	0 0378	—	0 1752	0 0181	0 1933	
0 0319	0 0081	0 0392	0 0052	0 4130	"	0 0424	0 0424	—	0 1644	0 0171	0 1815	
0 0004	0 0008	0 0014	0 0002	0 0166	0 0102	0 0011	0 0018	—	0 0068	0 0006	0 0062	F
0 0009	0 0003	0 0017	0 0002	0 0165	0 0002	0 0012	0 0014	—	0 0054	0 0006	0 0060	
0 0009	0 0001	0 0014	0 0001	0 0137	"	0 0013	0 0013	—	0 0055	0 0006	0 0061	
0 0009	0 0003	0 0014	0 0001	0 0137	"	0 0013	0 0013	—	0 0057	0 0006	0 0063	
0 0011	0 0003	0 0013	0 0002	0 0140	"	0 0014	0 0014	—	0 0055	0 0006	0 0061	
5 68	2 21	8 84	1 29	11 39	14 28	85 84	0 96	—	89 99	10 01	4 58	G
5 37	1 69	10 28	1 05	12 44	16 51	83 49	1 06	—	90 23	9 77	4 54	
6 19	2 04	10 36	0 90	10 22	"	100	0 94	—	89 87	10 13	4 57	
6 38	2 12	10 19	0 99	10 19	"	100	0 92	—	90 65	9 35	4 70	
7 61	1 93	9 36	1 23	10 80	"	100	1 09	—	90 59	9 41	4 68	
"	"	"	"	(2) 14 292	"	"	"	—	"	"	"	H
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 680 678	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389	I
3 308 672	1 038 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066	
3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	"	4 510 650	4 510 650	—	19 546 125	2 214 051	21 860 176	
2 987 213	993 997	4 766 460	462 726	46 794 088	"	4 217 151	4 217 151	—	19 578 198	2 018 295	21 596 493	
3 497 328	888 874	4 304 539	566 868	45 977 432	"	4 651 771	4 651 771	—	18 049 555	1 875 143	19 924 698	
141 829	"	4 444	2	181 561	"	"	"	—	79 922	4 875	84 797	L

I		21	22	23	24	25	26	27				
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							21 a 25					
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{array} ; \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza treni} \end{array} ; \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza assi} \end{array} \right.$		$\frac{21/C}{\dots}$	$\frac{22/C}{\dots}$	$\frac{23/C}{\dots}$	$\frac{24/C}{\dots}$	$\frac{25/C}{\dots}$	$\frac{26/C}{\dots}$	$\frac{27/C}{\dots}$				
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$		$\frac{21/C \times 100}{26/C}$	$\frac{22/C \times 100}{26/C}$	$\frac{23/C \times 100}{26/C}$	$\frac{24/C \times 100}{26/C}$	$\frac{25/C \times 100}{26/C}$	$\frac{26/C \times 100}{26/C}$	$\frac{27/C \times 100}{26/C}$				
TITOLI		SPESE										
		stipendi, paghe e competenza accessorio						stampati				
		PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO										
		servizio centrale	divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale	servizio centrale				
lire												
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	2 062 909	9 182 226	1 361 921	60 608 804	23 292 978	96 508 838	122 462	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata		A.	60 723	85 903	206 755	6 380 753	1 205 099	7 939 233		
C		SPESA ASSOLUTA	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1914	—	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
				1913	—	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
				1912	—	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
				1911	—	1 816 924	8 591 682	1 366 187	60 361 535	22 326 161	94 462 489	74 843
				1910	—	1 606 023	7 913 950	1 162 331	54 817 648	20 551 957	86 051 909	68 853
D		SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1914	—	155 24	677 49	114 67	4 896 90	1 790 79	7 635 08	8 85
				1913	—	145 76	663 25	114 67	4 691 60	1 702 25	7 317 53	6 05
	Pr. 1 - col. 22/V			1912	—	137 79	652 02	110 00	4 516 52	1 653 29	7 069 62	5 87
				1911	—	136 21	644 11	102 42	4 525 19	1 673 75	7 081 68	5 61
				1910	—	120 57	594 14	87 26	4 115 44	1 542 94	6 460 35	5 17
E		SPESA MEDIA	per treno-chilometro	1914	—	0 0188	0 0818	0 0189	0 5915	0 2168	0 9223	0 0011
				1913	—	0 0169	0 0769	0 0133	0 5443	0 1975	0 8489	0 0007
	Pr. 6 - col. 14/M			1912	—	0 0164	0 0776	0 0131	0 5373	0 1967	0 8411	0 0007
				1911	—	0 0163	0 0769	0 0122	0 5404	0 1999	0 8457	0 0007
				1910	—	0 0146	0 0721	0 0106	0 4995	0 1873	0 7841	0 0006
F		SPESA MEDIA	per asse-chilometro	1914	—	0 0008	0 0028	0 0004	0 0184	0 0067	0 0287	0 0000
				1913	—	0 0005	0 0024	0 0004	0 0171	0 0062	0 0266	0 0000
	Pr. 7 - col. 14/Z			1912	—	0 0005	0 0025	0 0004	0 0172	0 0063	0 0269	0 0000
				1911	—	0 0005	0 0025	0 0004	0 0177	0 0066	0 0277	0 0000
				1910	—	0 0005	0 0024	0 0004	0 0167	0 0062	0 0262	0 0000
G		SPESA MEDIA	per 100 lire della spesa totale	1914	—	2 08	8 87	1 50	64 14	23 46	80 24	1 82
				1913	—	1 99	9 06	1 57	64 12	23 26	79 74	0 90
				1912	—	1 95	9 22	1 56	63 89	23 38	77 57	0 80
				1911	—	1 92	9 10	1 45	63 90	23 63	77 52	0 79
				1910	—	1 87	9 20	1 35	63 70	23 88	76 93	0 70
H		SPESA	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.	1914	—	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
				1913	—	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
				1912	—	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
				1911	—	1 816 924	8 591 682	1 366 187	60 361 535	22 326 161	94 462 489	74 843
				1910	—	1 606 023	7 913 950	1 162 331	54 817 648	20 551 957	86 051 909	68 853
L		SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)						110 285		110 285		

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
				27 a 31							26 + 32 + 33 a 38	
$\frac{28/C}{...}$	$\frac{29/C}{...}$	$\frac{30/C}{...}$	$\frac{31/C}{...}$	$\frac{32/C}{...}$	$\frac{33/C}{...}$	$\frac{34/C}{...}$	$\frac{35/C}{...}$	$\frac{36/C}{...}$	$\frac{37/C}{...}$	$\frac{38/C}{...}$	$\frac{39/C}{...}$	
$\frac{28/C \times 100}{32/C}$	$\frac{29/C \times 100}{32/C}$	$\frac{30/C \times 100}{32/C}$	$\frac{31/C \times 100}{32/C}$	$\frac{32/C \times 100}{32/C}$	$\frac{33/C \times 100}{32/C}$	$\frac{34/C \times 100}{32/C}$	$\frac{35/C \times 100}{32/C}$	$\frac{36/C \times 100}{32/C}$	$\frac{37/C \times 100}{32/C}$	$\frac{38/C \times 100}{32/C}$	$\frac{39/C \times 100}{107/C}$	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												
SERVIZI DELL'ESERCIZIO												
MOVIMENTO												
e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio del materiale d'inventario					manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noni passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	IN COMPLESSO	
divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale								
lire												
504 250	162 286	8 161 482	340 520	9 291 000	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 165 595	A-B
504 251	162 286	8 161 482	340 520	9 291 000	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 165 595	C
471 116	246 944	8 013 338	340 316	9 154 054	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 099	
515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	946 335	123 274 456	
564 683	292 574	8 148 464	339 930	9 420 494	4 494 662	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	2 022 197	121 853 902	
714 371	238 364	8 435 107	371 864	9 828 559	3 522 736	2 240 464	496 001	521 543	7 672 421	1 525 878	111 859 511	
36 88	11 87	596 80	24 89	679 17	444 81	162 76	139 98	51 17	351 98	50 08	9 515 08	D
34 60	18 13	588 48	24 99	672 35	450 72	161 28	115 49	38 42	365 18	55 53	9 176 40	
38 11	24 80	645 74	25 31	739 73	452 12	167 47	119 41	46 62	448 29	69 96	9 113 22	
42 33	21 93	610 88	25 49	706 24	336 96	212 99	89 49	44 39	511 81	151 60	9 135 16	
53 43	17 89	633 27	27 92	737 88	264 47	168 20	37 24	39 15	576 01	114 56	8 397 86	
0 0044	0 0014	0 0731	0 0080	0 0890	0 0687	0 0197	0 0169	0 0082	0 0425	0 0080	1 1488	E
0 0040	0 0031	0 0683	0 0029	0 0780	0 0523	0 0187	0 0134	0 0045	0 0424	0 0064	1 0646	
0 0045	0 0030	0 0768	0 0030	0 0880	0 0538	0 0199	0 0142	0 0056	0 0534	0 0083	1 0843	
0 0051	0 0026	0 0730	0 0030	0 0844	0 0402	0 0254	0 0107	0 0053	0 0611	0 0181	1 0909	
0 0065	0 0022	0 0769	0 0034	0 0896	0 0321	0 0204	0 0045	0 0048	0 0699	0 0139	1 0193	
0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0017	0 0006	0 0005	0 0002	0 0018	0 0002	0 0357	F
0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0016	0 0006	0 0004	0 0002	0 0013	0 0002	0 0334	
0 0001	0 0001	0 0025	0 0001	0 0028	0 0017	0 0006	0 0004	0 0002	0 0017	0 0003	0 0346	
0 0002	0 0001	0 0024	0 0001	0 0028	0 0013	0 0008	0 0004	0 0002	0 0020	0 0006	0 0358	
0 0002	0 0001	0 0026	0 0001	0 0030	0 0011	0 0007	0 0001	0 0002	0 0023	0 0005	0 0341	
5 48	1 75	87 84	3 86	7 14	4 87	1 71	1 47	0 84	3 70	0 58	26 19	G
5 14	2 70	87 54	3 72	7 33	4 91	1 76	1 26	0 42	3 98	0 60	25 25	
5 15	3 35	87 29	3 41	8 12	4 96	1 84	1 31	0 51	4 92	0 77	25 80	
5 99	3 11	86 50	3 61	7 73	3 69	2 33	0 98	0 49	5 60	1 66	26 53	
7 27	2 43	85 82	3 78	8 79	3 15	2 00	0 44	0 47	6 86	1 36	26 26	
"	"	7 816	"	7 816	"	"	"	"	"	"	7 816	H
504 250	162 286	8 169 298	340 520	9 298 816	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 173 411	I
471 116	246 944	8 013 590	340 316	9 154 306	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 351	
515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	946 335	123 274 456	
564 683	292 574	8 148 464	339 930	9 420 494	4 494 662	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	2 022 197	121 853 902	
714 371	238 364	8 435 107	371 864	9 828 559	3 522 736	2 240 464	496 001	521 543	7 672 421	1 525 878	111 859 511	
"	"	14 907	"	14 907	"	4 856	70	"	2 638	"	132 756	L

I		40	41	42	43	44	45	46	47	48			
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										40 a 45			
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{array} ; \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza treni} \end{array} ; \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza assi} \end{array} \right.$		$\frac{40/C}{\dots}$	$\frac{41/C}{\dots}$	$\frac{42/C}{\dots}$	$\frac{43/C}{\dots}$	$\frac{44/C}{\dots}$	$\frac{45/C}{\dots}$	$\frac{46/C}{\dots}$	$\frac{47/C}{\dots}$	$\frac{48/C}{\dots}$			
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$		$\frac{40/C \times 100}{46/C}$	$\frac{41/C \times 100}{46/C}$	$\frac{42/C \times 100}{46/C}$	$\frac{43/C \times 100}{46/C}$	$\frac{44/C \times 100}{46/C}$	$\frac{45/C \times 100}{46/C}$	$\frac{46/C \times 100}{68/C}$	$\frac{47/C \times 100}{51/C}$	$\frac{48/C \times 100}{51/C}$			
SPESE													
TITOLI													
stipendi, paghe e competenze accessorie PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO stampati materie per illum. ricambio													
servizio centrale divisioni compartimentali e riparti d'ispezione depositi locomotive a vapore condotta depositi e condotta locomotori elettrici ventilazione delle gallerie in totale servizio centrale divisioni compartimentali e riparti d'ispezione													
Lire													
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato . . .		S. P.	1 153 382	3 215 061	5 029 924	33 115 087	929 889	41 053	43 484 396	72 380	144 222
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata		A.	23 303	59 946	1 196 745	192 195	34 245	2 260	1 508 694		
		SPESA ASSOLUTA											
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.		1914	1 176 685	3 275 007	6 226 669	33 307 282	964 184	43 313	44 993 000	72 380	144 222
				1913	1 140 907	3 184 337	6 268 365	32 666 992	658 304	46 112	43 965 017	65 145	176 886
				1912	892 954	3 415 558	6 350 444	31 469 547	611 573	43 256	42 783 332	48 060	165 180
				1911	838 043	3 499 946	6 689 885	30 724 505	571 184	45 979	42 369 542	55 743	172 633
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←	←
							38 453 378				38 453 378		
D	Pr. 1 - col. 29 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata.		1914	86 02	239 40	455 17	2 434 74	70 48	3 16	3 288 97	5 29	10 54
				1913	83 79	233 85	460 33	2 398 99	48 34	3 39	3 228 69	4 78	12 99
				1912	66 01	252 50	469 46	2 326 43	45 21	3 20	3 162 81	3 55	12 21
				1911	62 82	262 38	501 53	2 303 36	42 82	3 45	3 176 36	4 18	12 94
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←	←
							2 886 89				2 886 89		
E	Pr. 6 - col. 14/M	per treno-chilometro		1914	0 0104	0 0289	0 0550	0 2941	0 0085	0 0004	0 2973	0 0006	0 0013
				1913	0 0097	0 0272	0 0534	0 2783	0 0056	0 0004	0 3746	0 0005	0 0015
				1912	0 0078	0 0300	0 0559	0 2768	0 0054	0 0004	0 3763	0 0004	0 0015
				1911	0 0075	0 0313	0 0599	0 2751	0 0051	0 0004	0 3793	0 0005	0 0015
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←	←
							0 3504				0 3504		
F	Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro		1914	0 0008	0 0009	0 0017	0 0092	0 0008	0 0000	0 0124	0 0000	0 0001
				1913	0 0003	0 0008	0 0017	0 0087	0 0002	0 0000	0 0117	0 0000	0 0001
				1912	0 0002	0 0010	0 0018	0 0088	0 0002	0 0000	0 0120	0 0000	0 0000
				1911	0 0002	0 0010	0 0020	0 0090	0 0002	0 0000	0 0124	0 0000	0 0001
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←	←
							0 0117				0 0117		
G	—	per 100 lire della spesa totale		1914	2 61	7 28	13 84	74 08	2 14	0 10	27 80	2 32	4 68
				1913	2 60	7 24	14 26	74 30	1 50	0 10	26 89	2 01	5 44
				1912	2 09	7 98	14 84	73 56	1 41	0 10	26 63	1 46	5 01
				1911	1 98	8 26	15 79	72 51	2 35	0 11	29 23	1 80	5 57
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←	←
							28 35				28 35		
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	"	32 377	487 517	"	"	"	499 894	"	8 634
I	—	SPESA COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.		1914	1 176 685	3 307 384	40 001 408	964 184	43 313	45 492 964	72 380	182 856	
				1913	1 140 907	3 211 895	39 345 250	658 304	46 112	44 402 468	65 145	195 683	
				1912	892 954	3 440 732	38 201 014	611 573	43 256	43 189 529	48 060	171 302	
				1911	838 043	3 531 624	37 777 234	571 184	45 979	42 764 064	55 743	180 553	
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←	←
							38 833 161				38 833 161		
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	"	"	36 552	84 729	"	"	121 281	"	"

49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	
		47 a 50							52 a 57					59 a 61
49/C	50/C	51/C	52/C	53/C	54/C	55/C	56/C	57/C	58/C	59/C	60/C	61/C	62/C	
49/C x 100	50/C x 100	51/C x 100	52/C x 100	53/C x 100	54/C x 100	55/C x 100	56/C x 100	57/C x 100	58/C x 100	59/C x 100	60/C x 100	61/C x 100	62/C x 100	
51/C	51/C	68/C	58/C	58/C	58/C	58/C	58/C	58/C	68/C	68/C	62/C	62/C	68/C	

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

TRAZIONE.

e cancelleria; razione, riscaldamento e usi diversi; del materiale d'inventario			materie di consumo							manutenzione delle locomotive				
trazione a vapore ed elettrica	ventilazione delle gallerie	in totale	PER LA TRAZIONE A VAPORE		PER LA TRAZIONE ELETTRICA		PER I MOTORI FISSI			in totale	locomotive, tenders e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici	in totale
			combustibile	untura locomotive o illuminazione esterna dei treni	combustibile e materie diverse per le officine centrali	untura locomotori o illuminazione esterna dei treni	dei depositi e rifornitori e per carrelli trasbordatori delle stazioni	dei ventilatori delle gallerie						
lire														
2 892 960	7 493	3 117 055	73 275 713	2 514 030	463 852	62 628	344 970	85 363	76 746 556	32 291 726	524 737	288 082	33 104 545	A-B
2 892 960	7 493	3 117 055	73 275 713	2 514 030	463 852	62 628	344 970	85 363	76 746 556	32 291 726	524 737	288 082	33 104 545	
3 000 487	7 780	3 250 298	78 118 014	2 531 333	612 376	39 651	360 923	111 206	81 773 503	31 350 770	404 300	272 382	32 027 452	
3 063 414	20 435	3 297 039	76 564 653	2 478 176	848 892	17 846	420 614	120 450	80 450 631	31 450 129	370 013	203 213	32 023 355	C
2 866 929	2 286	3 097 591	62 701 509	2 491 389	840 962	22 829	352 335	95 317	66 504 341	30 875 878	320 681	191 325	31 387 884	
1 419 046		1 419 046	64 850 703						64 850 703	29 351 703			29 351 703	
211 47	0 66	227 85	5 356 41	183 77	33 91	4 58	25 22	6 24	5 610 13	2 360 50	38 88	21 06	2 419 92	
220 35	0 57	238 69	5 736 80	185 89	44 97	2 91	26 51	8 17	6 005 25	2 302 33	29 69	20 00	2 352 02	
226 47	1 51	243 74	5 660 14	183 20	62 76	1 32	31 09	8 90	5 947 41	2 324 99	27 35	15 02	2 367 36	D
214 93	0 17	232 22	4 700 62	186 77	63 05	1 71	26 41	7 15	4 985 71	2 314 71	24 04	14 34	2 353 09	
106 54		106 54	4 868 67						4 868 67	2 203 58			2 203 58	
0 0255	0 0001	0 0275	0 6470	0 0222	0 0041	0 0006	0 0080	0 0008	0 6777	0 2851	0 0046	0 0098	0 2823	E
0 0256	0 0001	0 0277	0 6656	0 0216	0 0052	0 0003	0 0031	0 0009	0 6967	0 2671	0 0035	0 0023	0 2729	
0 0269	0 0002	0 0290	0 6734	0 0218	0 0075	0 0001	0 0037	0 0011	0 7076	0 2766	0 0033	0 0018	0 2817	
0 0257	0 0000	0 0277	0 5613	0 0223	0 0075	0 0002	0 0032	0 0009	0 5954	0 2764	0 0029	0 0017	0 2810	
0 0129		0 0129	0 5909						0 5909	0 2675			0 2675	
0 0008	0 0000	0 0009	0 0201	0 0007	0 0001	0 0000	0 0001	0 0000	0 0210	0 0089	0 0001	0 0001	0 0091	F
0 0008	0 0000	0 0009	0 0208	0 0007	0 0002	0 0000	0 0001	0 0000	0 0218	0 0083	0 0001	0 0001	0 0085	
0 0009	0 0000	0 0009	0 0215	0 0007	0 0003	0 0000	0 0001	0 0000	0 0226	0 0088	0 0001	0 0001	0 0090	
0 0009	0 0000	0 0010	0 0184	0 0007	0 0003	0 0000	0 0001	0 0000	0 0195	0 0091	0 0001	0 0001	0 0093	
0 0004		0 0004	0 0198						0 0198	0 0089			0 0089	
92 81	0 24	1 92	95 48	3 28	0 60	0 08	0 46	0 11	47 41	97 54	1 59	0 87	20 46	G
92 31	0 24	1 99	95 53	3 09	0 75	0 05	0 44	0 14	50 01	97 89	1 26	0 85	19 58	
92 91	0 62	2 05	95 17	3 08	1 06	0 02	0 52	0 15	50 08	98 21	1 16	0 63	19 93	
92 55	0 08	2 14	94 28	3 75	1 27	0 03	0 53	0 14	45 88	98 37	1 02	0 61	21 65	
1 05		1 05	47 82						47 82	21 64			21 64	
		8 634	351 708	48 496					400 204	17 512			17 512	H
2 892 960	7 493	3 126 689	73 627 421	2 562 526	463 852	62 628	344 970	85 363	77 146 760	33 122 057			33 122 057	
3 000 487	7 780	3 269 095	78 469 360	2 565 782	612 376	39 651	360 923	111 206	82 159 298	32 041 665			32 041 665	
3 063 414	20 435	3 303 211	76 948 869	2 506 630	848 892	17 846	420 614	120 450	80 863 301	32 030 521			32 030 521	I
2 866 929	2 286	3 105 511	62 977 680	2 549 218	840 962	22 829	352 335	95 317	66 838 341	31 396 270			31 396 270	
1 427 134		1 427 134	65 111 547						65 111 547	29 354 804			29 354 804	
5 114		5 114	185 447	11 398					196 845	124 828			124 828	L

		63	64	65	66	67	68	69	70			
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				63 + 64			46+51+58+62 +65+66+67					
SPESA MEDIA } = { $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{lunghezza media}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza treni}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza anni}}$		$\frac{63/C}{...}$	$\frac{64/C}{...}$	$\frac{65/C}{...}$	$\frac{66/C}{...}$	$\frac{67/C}{...}$	$\frac{68/C}{...}$	$\frac{69/C}{...}$	$\frac{70/C}{...}$			
SPESA MEDIA PER 100 LIRE } = $\frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$		$\frac{63/C \times 100}{65/C}$	$\frac{64/C \times 100}{65/C}$	$\frac{65/C \times 100}{68/C}$	$\frac{66/C \times 100}{68/C}$	$\frac{67/C \times 100}{68/C}$	$\frac{68/C \times 100}{107/C}$	$\frac{69/C \times 100}{72/C}$	$\frac{70/C \times 100}{78/C}$			
TITOLI		SPESE										
		TRAZIONE						stipendi, paghe e				
		fornitura e pompatura d'acqua			energia elettrica	prestazioni di	IN	PERSONALE STABILE E IN PROVA				
		trazione a vapore	trazione elettrica	in totale	fornita da terzi	di altre ferrovie	COMPLESSO	servizio centrale	divisioni com-partimentali e riparti d'ispezione			
		lire										
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato . . .		S. P.	1 888 228	46 789	1 935 017	1 971 351	851	161 868 465	809 569	1 487 031
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata		A.							19 065	13 083
SPESA ASSOLUTA		1914	1 888 228	46 789	1 935 017	1 971 351	851	161 868 465	828 634	1 500 114		
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.		1913	1 706 857	58 883	1 765 740	687 601	56 731	163 526 342	806 105	1 456 808
		1912	1 711 843	77 456	1 789 299	252 902	67 115	160 663 723	1 031 458	1 136 097		
		1911	1 451 719	74 359	1 526 078	"	72 604	144 958 040	1 031 445	1 008 068		
		1910	1 478 086		1 478 086	"	69 383	135 622 299	←	4 974 475		
D	Pr. 1 col. 22 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata.		1914	138 04	3 42	141 46	144 10	0 06	11 832 49	60 57	109 66
		1913	125 35	4 32	129 67	50 49	4 17	12 008 98	59 20	106 99		
		1912	126 55	5 73	132 28	18 70	4 96	11 877 26	76 25	83 99		
		1911	108 83	5 58	114 41	"	5 44	10 867 23	77 32	75 57		
		1910	110 97		110 97	"	5 20	10 181 85	←	373 46		
E	Pr. 6 - col. 14/M	per treno-chilometro		1914	0 0167	0 0004	0 0171	0 0174	0 0000	1 4298	0 0073	0 0189
		1913	0 0145	0 0005	0 0150	0 0058	0 0005	1 3932	0 0069	0 0124		
		1912	0 0151	0 0007	0 0158	0 0022	0 0014	1 4140	0 0091	0 0100		
		1911	0 0130	0 0007	0 0137	"	0 0009	1 2980	0 0092	0 0090		
		1910	0 0135		0 0135	"	0 0006	1 2358	←	0 0453		
F	Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro		1914	0 0006	0 0000	0 0006	0 0005	0 0000	0 0444	0 0003	0 0004
		1913	0 0005	0 0000	0 0005	0 0002	0 0001	0 0001	0 0437	0 0002	0 0004	
		1912	0 0005	0 0000	0 0005	0 0001	0 0001	0 0452	0 0003	0 0003		
		1911	0 0004	0 0000	0 0004	"	0 0000	0 0426	0 0003	0 0003		
		1910	0 0005		0 0005	"	0 0000	0 0413	←	0 0015		
G	—	per 100 lire della spesa totale		1914	97 58	2 42	1 20	1 22	0 00	32 58	12 17	22 02
		1913	96 67	3 33	1 08	0 42	0 03	33 05	12 19	22 03		
		1912	95 67	4 33	1 11	0 16	0 04	33 63	16 75	18 45		
		1911	95 13	4 87	1 05	"	0 05	31 57	17 93	17 52		
		1910	1 09		1 09	"	0 05	31 84	←	11 16		
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina			"	"	"	"	"	926 244	"	"
I	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.		1914	1 888 228	46 789	1 935 017	1 971 351	851	162 794 709	828 634	1 500 114
		1913	1 706 857	58 883	1 765 740	687 601	56 731	164 382 598	806 105	1 456 808		
		1912	1 711 843	77 456	1 789 299	252 902	67 115	161 495 878	1 031 458	1 136 097		
		1911	1 451 719	74 359	1 526 078	"	72 604	145 702 868	1 031 445	1 008 068		
		1910	1 478 086		1 478 086	"	69 383	136 274 115	←	4 974 475		
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			35 522	"	35 522	"	"	483 590	"	"

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
	69 a 71				78 a 75				77 a 79				78 + 76 + 80 81 a 83
71/C	72/C	73/C	74/C	75/C	76/C	77/C	78/C	79/C	80/C	81/C	82/C	83/C	84/C
71/C x 100 72/C	72/C x 100 84/C	73/C x 100 76/C	74/C x 100 76/C	75/C x 100 76/C	76/C x 100 84/C	77/C x 100 80/C	78/C x 100 80/C	79/C x 100 80/C	80/C x 100 84/C	81/C x 100 84/C	82/C x 100 84/C	83/C x 100 84/C	84/C x 100 107/C

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

VEICOLI

competenze accessorie		stampati e cancelleria; matero per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio del materiale d'inventario				manutenzione dei veicoli				materie di consumo		prestazioni	IN	
E AVVENTIZIO		servizio centrale	divisioni com-partimentali e riparti d'ispezione	pulizia, verifica o untura veicoli	in totale	carrozze	bagagliai	carri	in totale	combustibile e materie diverse per generatori di vapore per il riscald. dei treni	untura e pulizia veicoli	di altre ferrovie	COMPLESSO	
pulizia, verifica o untura veicoli	in totale													
3 503 631 978 646	5 800 231 1 010 794	93 196	46 409	315 660	455 265	16 636 377	2 088 536	15 594 955	34 319 868	206 430	338 877	80 384	42 211 849	A-B
4 482 277 4 349 319 3 990 109 3 714 196	6 811 025 6 612 232 6 157 664 5 753 709	93 196 74 901 88 312 81 846	46 409 54 861 45 574 48 210	315 660 156 228 123 738 145 023	455 265 285 990 257 654 275 079	16 636 377 14 313 342 17 211 241 15 833 168	2 088 536 2 433 173 2 612 025 2 500 891	15 594 955 17 727 632 18 662 462 23 536 516	34 319 868 34 474 147 38 485 728 41 870 575	206 430 242 724 206 810 140 690	338 877 368 479 359 372 380 043	80 384 106 390 125 864 136 156	42 211 849 42 089 962 45 593 092 48 556 252	C
	4 974 475		236 653		236 653		38 734 016		38 734 016		510 592	130 325	44 586 061	
327 65 319 40 294 97 278 45	497 88 485 59 455 21 431 34	6 81 5 50 6 53 6 14	3 89 4 03 3 37 3 61	23 08 11 47 9 15 10 87	33 28 21 00 19 05 20 62	1 216 11 1 051 14 1 272 36 1 186 98	152 67 178 69 193 10 187 49	1 139 98 1 301 87 1 379 64 1 764 49	2 508 76 2 531 70 2 845 10 3 138 96	15 09 17 83 15 29 10 55	24 77 27 06 26 57 28 49	5 88 7 81 9 30 10 21	3 085 66 3 090 99 3 370 52 3 640 17	D
	373 46		17 77		17 77		2 907 96		2 907 96		38 33	9 78	3 347 30	
0 0898 0 0370 0 0351 0 0333	0 0601 0 0563 0 0542 0 0515	0 0008 0 0006 0 0008 0 0007	0 0004 0 0005 0 0004 0 0004	0 0028 0 0013 0 0011 0 0013	0 0040 0 0024 0 0023 0 0024	0 1469 0 1220 0 1514 0 1418	0 0185 0 0207 0 0230 0 0224	0 1877 0 1510 0 1641 0 2107	0 3081 0 2917 0 3385 0 3749	0 0018 0 0021 0 0018 0 0013	0 0080 0 0032 0 0031 0 0034	0 0007 0 0009 0 0003 0 0009	0 8727 0 3586 0 4002 0 4344	E
	0 0453		0 0021		0 0021		0 3530		0 3530		0 0047	0 0012	0 4063	
0 0012 0 0012 0 0012 0 0011	0 0019 0 0018 0 0018 0 0017	0 0000 0 0000 0 0000 0 0000	0 0000 0 0000 0 0000 0 0000	0 0001 0 0000 0 0000 0 0001	0 0001 0 0000 0 0000 0 0001	0 0045 0 0038 0 0048 0 0047	0 0008 0 0007 0 0007 0 0008	0 0048 0 0047 0 0053 0 0069	0 0004 0 0092 0 0108 0 0124	0 0001 0 0001 0 0001 0 0000	0 0001 0 0001 0 0001 0 0000	0 0000 0 0000 0 0000 0 0000	0 0116 0 0112 0 0128 0 0142	F
	0 0015		0 0001		0 0001		0 0118		0 0118		0 0002	0 0000	0 0136	
65 81 65 78 64 80 64 55	16 14 15 71 13 51 11 85	20 47 26 19 34 29 29 75	10 19 19 18 17 69 17 53	69 84 54 63 48 02 52 72	1 08 0 68 0 56 0 57	48 47 41 52 44 72 37 82	6 09 7 06 6 79 5 97	45 44 51 42 48 49 56 21	81 80 81 91 84 41 86 23	0 49 0 58 0 45 0 29	0 80 0 87 0 79 0 78	0 19 0 25 0 28 0 28	8 48 8 50 9 54 10 57	G
	11 16		0 53		0 53		86 87		86 87		1 15	0 29	10 47	
							19 665		19 665		46 789		66 404	H
4 482 277 4 349 319 3 990 109 3 714 196	6 811 025 6 612 232 6 157 664 5 753 709	93 196 74 901 88 312 81 846	46 409 54 861 45 574 48 210	315 660 156 228 123 738 145 023	455 265 285 990 257 654 275 079		34 339 533 34 498 804 38 518 389 41 900 410		34 339 533 34 498 804 38 518 389 41 900 410	206 430 242 724 206 810 140 690	385 616 412 710 393 571 402 823	80 384 106 390 125 864 136 156	42 278 253 42 158 850 45 659 952 48 608 867	I
	4 974 475		236 653		236 653		38 745 551		38 745 551		529 857	130 325	44 616 861	
11 800	11 800			1 526	1 526		8 395	3 521	22 162	34 078			47 404	L

I				85	86	87	88	89	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{array} ; \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza treni} \end{array} ; \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza assi} \end{array} \right.$				$\frac{85/C}{\dots}$	$\frac{86/C}{\dots}$	$\frac{87/C}{\dots}$	$\frac{88/C}{\dots}$	$\frac{89/C}{\dots}$	
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$				$\frac{85/C \times 100}{91/C}$	$\frac{86/C \times 100}{91/C}$	$\frac{87/C \times 100}{91/C}$	$\frac{88/C \times 100}{91/C}$	$\frac{89/C \times 100}{91/C}$	
TITOLI				SPESA					
				stipendi, paghe e competenze accessorie					
				PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO					
				servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti fasi per trazione elettrica	
				lire					
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P.	1 737 961	9 606 854	13 303 844	14 003 674	573 904	
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata	A.	170 950	779 939	2 182 005	9 787 618	414 017
SPESSA ASSOLUTA				1914	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1913	1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297	
			1912	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342	
			1911	1 707 546	9 057 935	13 870 530	20 397 070	326 662	
			1910	1 560 317	8 461 948	11 739 063	18 640 261	234 340	
			1914	—	139 54	759 27	1 132 01	1 739 18	72 21
D	Pr. 1 - col. 22 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1913	131 32	727 54	1 102 57	1 695 23	49 23	
			1912	134 93	684 33	1 060 97	1 620 74	35 81	
			1911	128 01	679 05	1 039 85	1 529 13	24 49	
			1910	117 14	635 28	881 31	1 399 42	17 59	
			1914	—	0 0169	0 0917	0 1387	0 2101	0 0087
E	Pr. 6 - col. 14/M	per treno-chilometro	1913	0 0153	0 0844	0 1279	0 1967	0 0057	
			1912	0 0161	0 0814	0 1262	0 1928	0 0043	
			1911	0 0153	0 0811	0 1242	0 1826	0 0029	
			1910	0 0142	0 0771	0 1070	0 1699	0 0021	
			1914	—	0 0005	0 0028	0 0048	0 0065	0 0008
F	Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro	1913	0 0005	0 0026	0 0040	0 0062	0 0002	
			1912	0 0005	0 0026	0 0040	0 0062	0 0001	
			1911	0 0005	0 0026	0 0041	0 0060	0 0001	
			1910	0 0004	0 0026	0 0036	0 0057	0 0001	
			1914	—	3 52	19 12	28 81	43 81	1 82
G	—	per 100 lire della spesa totale	1913	3 44	19 04	28 85	44 36	1 29	
			1912	3 70	18 78	29 12	44 49	0 98	
			1911	3 65	19 36	29 65	43 60	0 70	
			1910	3 72	20 19	28 01	44 48	0 56	
			1914	—	—	—	—	—	—
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	—	—	—		
I	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1914	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921	
			1913	1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297	
			1912	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342	
			1911	1 707 546	9 057 935	13 870 530	20 397 070	326 662	
			1910	1 560 317	8 461 948	11 739 063	18 640 264	234 340	
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	—	—	—	230 327	—		

90		91		92		93		94		95		96		
		85 a 90								92 a 94				
90/C		91/C		92/C		93/C		94/C		95/C		96/C		
90/C x 100		91/C x 100		92/C x 100		93/C x 100		94/C x 100		95/C x 100		96/C x 100		
91/C		106/C		95/C		95/C		95/C		106/C		106/C		
ORDINARIE DI ESERCIZIO														
SERVIZI DELL'ESERCIZIO														
LAVORI														
stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento o usi diversi; ricambio del materiale d'inventario														
operai		in totale		servizio centrale		divisioni compartimentali, sezioni e riparti		linea		in totale		sgombre neve		
lire														
1 394 181		40 620 418		182 873		664 173		2 767 933		3 614 979		492 088		A-B
356 335		13 690 864												
1 750 516		54 311 282		182 873		664 173		2 767 933		3 614 979		492 088		C
1 571 822		52 034 894		170 910		605 065		2 567 176		3 343 151		191 127		
1 441 354		49 283 264		177 725		584 263		2 374 768		3 136 756		232 423		
1 420 038		46 779 781		173 052		535 028		2 288 891		2 996 971		761 320		
1 271 875		41 907 807		153 926		608 858		2 374 972		3 137 756		100 505		
127 06		3 970 12		13 87		48 55		202 84		264 26		35 97		D
115 43		3 821 32		12 55		44 44		188 52		245 51		14 04		
106 55		3 643 33		13 14		43 19		175 56		231 89		17 18		
106 46		3 506 99		12 97		40 11		171 60		224 68		57 07		
95 49		3 146 23		11 55		45 71		178 31		235 57		7 54		
0 0155		0 4796		0 0017		0 0058		0 0244		0 0819		0 0044		E
0 0134		0 4434		0 0015		0 0051		0 0219		0 0285		0 0016		
0 0127		0 4335		0 0016		0 0051		0 0209		0 0276		0 0020		
0 0127		0 4188		0 0015		0 0048		0 0205		0 0268		0 0068		
0 0116		0 3819		0 0014		0 0055		0 0217		0 0286		0 0009		
0 0006		0 0149		0 0001		0 0002		0 0007		0 0010		0 0002		F
0 0004		0 0139		0 0000		0 0002		0 0007		0 0009		0 0000		
0 0004		0 0138		0 0001		0 0002		0 0006		0 0009		0 0001		
0 0004		0 0137		0 0000		0 0002		0 0007		0 0009		0 0002		
0 0004		0 0128		0 0000		0 0002		0 0008		0 0010		0 0000		
3 22		68 40		5 06		18 87		76 57		4 56		0 62		G
3 02		69 37		5 11		18 10		76 79		4 46		0 25		
2 93		67 43		5 66		18 63		75 71		4 29		0 32		
3 04		65 65		5 78		17 85		76 37		4 21		1 07		
3 04		66 24		4 91		19 40		75 69		4 96		0 16		
"		"		"		"		"		"		"		H
1 750 516		54 311 282		182 873		664 173		2 767 933		3 614 979		492 088		I
1 571 822		52 034 894		170 910		605 065		2 567 176		3 343 151		191 127		
1 441 354		49 283 264		177 725		584 263		2 374 768		3 136 756		232 423		
1 420 038		46 779 781		173 052		535 028		2 288 891		2 996 971		761 320		
1 271 875		41 907 807		153 926		608 858		2 374 972		3 137 756		100 505		
"		230 327		"		"		6 798		6 798		"		L

I				97	98	99	100	101	102	103	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO											
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{array} \right. \cdot \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza treni} \end{array} \right. \cdot \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza assi} \end{array} \right.$				$\frac{97/C}{\dots}$	$\frac{98/C}{\dots}$	$\frac{99/C}{\dots}$	$\frac{100/C}{\dots}$	$\frac{101/C}{\dots}$	$\frac{102/C}{\dots}$	$\frac{103/C}{\dots}$	
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$				$\frac{97/C \times 100}{105/C}$	$\frac{98/C \times 100}{105/C}$	$\frac{99/C \times 100}{105/C}$	$\frac{100/C \times 100}{105/C}$	$\frac{101/C \times 100}{105/C}$	$\frac{102/C \times 100}{105/C}$	$\frac{103/C \times 100}{105/C}$	
TITOLI				SPESE ORDINARIE DI							
				SERVIZI DELL'ESERCIZIO							
				LAVORI							
				manutenzione della linea							
				corpo stradale, chiusura e piantagioni	massicciata	ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc.	gallerie	traverse e legnami di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque	
				lire							
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato . . .	{ S. P.	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 124 632	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata	{ A.								
C	—	SPESA ASSOLUTA	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1914	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 124 632
				1913	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 056 090
				1912	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 727	974 449
				1911	1 272 354	647 035	628 867	42 124	13 187 477	3 856 684	1 012 201
				1910	933 849	609 184	407 501	37 096	12 007 464	3 176 897	895 873
D	Pr. 1 - col. 22 [V]	—	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1914	127 93	34 54	41 15	6 96	800 82	363 60	82 20
				1913	72 59	34 84	33 45	4 84	862 42	327 12	77 56
				1912	100 19	46 91	47 17	3 82	901 31	329 99	72 04
				1911	95 39	48 51	47 14	3 16	988 64	289 13	75 88
				1910	70 11	45 74	30 59	2 79	901 46	238 51	67 26
E	Pr. 6 - col. 14, M	—	per treno-chilometro	1914	0 0155	0 0050	0 0042	0 0008	0 0987	0 0439	0 0098
				1913	0 0084	0 0040	0 0039	0 0006	0 1001	0 0379	0 0090
				1912	0 0119	0 0056	0 0056	0 0004	0 1072	0 0393	0 0086
				1911	0 0114	0 0058	0 0056	0 0004	0 1181	0 0345	0 0091
				1910	0 0085	0 0056	0 0037	0 0003	0 1094	0 0289	0 0082
F	Pr. 7 - col. 146/2	—	per asse-chilometro	1914	0 0005	0 0001	0 0002	0 0000	0 0030	0 0014	0 0003
				1913	0 0003	0 0001	0 0001	0 0000	0 0031	0 0012	0 0003
				1912	0 0004	0 0002	0 0002	0 0000	0 0034	0 0012	0 0003
				1911	0 0004	0 0002	0 0002	0 0000	0 0039	0 0011	0 0003
				1910	0 0003	0 0002	0 0001	0 0000	0 0036	0 0010	0 0003
G	—	—	per 100 lire della spesa totale	1914	8 38	2 26	2 70	0 46	52 47	23 82	5 39
				1913	5 09	2 44	2 34	0 34	60 42	22 92	5 43
				1912	6 63	3 11	3 12	0 25	59 67	21 85	4 77
				1911	6 14	3 12	3 04	0 20	63 66	18 62	4 89
				1910	5 15	3 37	2 25	0 20	66 25	17 53	4 94
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—							6 438	
I	—	SPESA	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1914	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 131 970
				1913	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 059 535
				1912	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 727	996 880
				1911	1 272 354	647 035	628 867	42 124	13 187 477	3 856 684	1 016 638
				1910	933 849	609 184	407 501	37 096	12 007 464	3 176 897	902 363
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	—	← 38 901 →							

104		105		106		107		108		109		110		111		112		113	
		97 a 104		91 + 95 + 96 + 105		14 + 17 + 20 + 39 + 68 + 84 + 106								109 + 110		108 + 111		107 + 112	
104/C		105/C		106/C		107/C		108/C		109/C		110/C		111/C		112/C		113/C	
104/C x 100		105/C x 100		106/C x 100		107/C x 100		108/C x 100		109/C x 100		110/C x 100		111/C x 100		112/C x 100		113/C	
105/C		106/C		107/C		112/C		111/C		112/C		113/C							
ESERCIZIO				SPESE COMPLEMENTARI												SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO			
				IN COMPLESSO				LAVORI per riparare o prevenire danni di forza maggiore				RINNOVAMENTO della parte metallica dell'armamento del materiale rotabile				IN COMPLESSO			
Impianti fissi per trazione elettrica				in totale				LAVORI per riparare o prevenire danni di forza maggiore				RINNOVAMENTO della parte metallica dell'armamento del materiale rotabile				IN COMPLESSO			
lire				lire				lire				lire				lire			
943 033	20 877 625	79 295 974	497 611 581	4 477 567	14 660 237	25 715 969	40 376 206	44 853 773	542 465 354	A-B									
943 033	20 877 625	79 295 974	497 611 581	4 477 567	14 660 237	25 715 969	40 376 206	44 853 773	542 465 354										
199 366	19 437 730	75 006 902	494 844 202	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	(3) 535 087 800	C									
123 689	20 433 471	73 085 914	477 801 984	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	(3) 511 618 889										
69 175	20 715 917	71 253 989	459 229 915	3 677 279	6 280 816	13 248 909	19 529 725	23 207 004	(3) 482 436 919										
55 330	18 123 194	63 269 262	425 891 034	3 265 931	12 882 155	6 352 282	19 234 437	22 500 368	(3) 448 391 402										
68 94	1 526 14	5 796 49	36 375 12	327 31	1 071 65	1 879 82	2 951 47	3 278 78	39 653 90	D									
14 64	1 427 46	5 508 33	36 340 18	382 44	1 054 29	1 518 66	2 572 95	2 955 39	39 295 57										
9 14	1 510 57	5 402 97	35 322 09	362 20	1 017 75	1 120 01	2 137 76	2 499 96	37 822 05										
5 19	1 553 04	5 341 78	34 427 61	275 68	470 86	993 25	1 464 11	1 739 79	36 167 40										
4 15	1 360 61	4 749 95	31 973 80	245 19	967 13	476 90	1 444 03	1 689 22	33 663 02										
0 0088	0 1848	0 7002	4 3989	0 0885	0 1294	0 2271	0 3665	0 3800	4 7800	E									
0 0017	0 1656	0 6391	4 2160	0 0444	0 1223	0 1762	0 2985	0 3429	4 5589										
0 0011	0 1797	0 6428	4 2025	0 0431	0 1211	0 1332	0 2543	0 2974	4 4999										
0 0006	0 1855	0 6379	4 1112	0 0329	0 0562	0 1186	0 1748	0 2077	4 3189										
0 0005	0 1651	0 5765	3 8808	0 0297	0 1174	0 0579	0 1753	0 2050	4 0858										
0 0002	0 0057	0 0218	0 1865	0 0012	0 0040	0 0071	0 0111	0 0122	0 1488	F									
0 0001	0 0052	0 0200	0 1322	0 0014	0 0038	0 0055	0 0093	0 0107	0 1429										
0 0000	0 0057	0 0205	0 1342	0 0014	0 0039	0 0042	0 0081	0 0095	0 1437										
0 0000	0 0061	0 0209	0 1348	0 0011	0 0018	0 0039	0 0057	0 0068	0 1416										
0 0000	0 0055	0 0193	0 1298	0 0010	0 0039	0 0019	0 0058	0 0068	0 1366										
4 52	26 38	15 98	91 78	9 98	36 81	63 69	90 08	8 27	100	G									
1 02	25 92	15 16	92 48	12 94	40 98	59 02	87 06	7 52	100										
0 60	27 96	15 30	93 39	14 49	47 61	52 39	85 51	6 61	100										
0 33	29 07	15 52	95 19	15 85	32 16	67 84	84 15	4 81	100										
0 31	28 64	14 86	94 98	14 52	66 97	33 03	85 48	5 02	100										
	6 438	6 438	1 021 194			18 000	18 000	(2) 18 000	1 039 194	H									
943 033	20 884 063	79 302 412	498 632 775	4 477 567	14 660 237	25 733 969	40 394 206	44 871 773	543 504 548	I									
199 366	19 441 175	75 010 347	495 773 043	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	536 016 641										
123 689	20 455 902	73 108 345	478 723 430	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	512 540 335										
69 175	20 720 354	71 258 426	460 031 795	3 677 279	6 280 816	13 248 909	19 529 725	23 207 004	483 238 799										
55 330	18 129 684	63 275 752	426 580 140	3 265 931	12 882 155	6 352 282	19 234 437	22 500 368	449 080 508										
	38 901	276 026	1 206 134	20 500	20 500	9 000	29 500	50 000	1 266 134	L									

Annotazioni

- (1) [col. 4/C] Nell'anno 1913 furono liquidate le economie assegnate al personale [legge 13 aprile 1911, n. 310] per il periodo dal 1° luglio 1911 al 30 giugno 1913. Nella cifra relativa all'anno 1914 figura analoga liquidazione per il periodo 1° luglio 1913 - 30 giugno 1914.
 - (2) [col. 14, 112/E] La discordanza nell'ammontare delle spese indicate nella parte I (col. 113/E), in confronto di quelle della parte II (pr. n. 30 - col. 19), dipende dal fatto che l'accertamento di questa cifra è posteriore alla pubblicazione della detta parte II.
 - (3) [col. 113/C] Queste cifre sono state integrate con le spese relative alla gestione degli scali marittimi di Venezia e di Genova (molo vecchio).
-

CAPO V.

PERSONALE

ANNO 1914

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento*.

Il titolo **Movimento** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*movimento*], quello delle divisioni compartimentali del movimento e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*trazione*], quello delle divisioni compartimentali della trazione e il personale dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*veicoli*], quello delle divisioni compartimentali dei veicoli e il personale dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*lavori*], quello delle divisioni compartimentali dei lavori e il personale delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Il titolo **Servizio di ferry-boats** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N.B. — Le spese relative al *personale addetto all'esercizio* esposte nel presente prospetto non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. 15 "**Spese dell'esercizio**", perchè in queste gli "*stipendi, paghe e competenze accessorie*" del personale addetto alle officine dipendenti dai servizi *trazione, veicoli e lavori* figurano conglobati al costo delle materie adoperate nei lavori.

Nelle spese del titolo **Lavori** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [1910 = lire 4 396 815 — 1911 = lire 4 151 131 — 1912 = lire 4 231 593 — 1913 = lire 3 573 669 — 1914 = lire 4 460 800] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

1				2	3	4	5	6	7								
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 + 3			5 + 6								
QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. N, O] = $\frac{\text{quantità media di personale}}{\text{lunghezza reale di esercizio}}$; $\frac{\text{quantità media di personale}}{\text{lunghezza esercitata assoluta}}$				2/M	3/M	4/M	5/M	6/M	7/M								
SITUAZIONE DEL PERSONALE				QUANTITÀ													
				AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO										
				stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO								
				numero			numero										
A	—	Quantità assoluta	variazioni nell'anno	IN AUMENTO	in servizio al principio dell'anno	1914	7 008	"	7 008	47 898	"	47 898					
					1913	7 057	"	7 057	46 972	"	46 972						
					1912	5 615	"	5 615	49 250	"	49 250						
					1911	5 589	"	5 589	47 827	"	47 827						
					1910	5 422	"	5 422	45 907	"	45 907						
B	—						IN AUMENTO	entrata in servizio		279	"	279	2 525	"	2 525		
C	—							proveniente da altro servizio o da altra categoria		100	"	100	213	"	213		
D	—							TOTALE		379	"	379	2 738	"	2 738		
E	—					variazioni nell'anno	IN DIMINUZIONE	USCITA DI SERVIZIO	per morte		52	"	52	392	"	392	
F	—									per quiescenza		88	"	88	1 121	"	1 121
G	—									per altre cause		170	"	170	655	"	655
H	—							TOTALE		310	"	310	2 108	"	2 108		
I	—							passata in altro servizio o ad altra categoria		142	"	142	132	"	132		
K	—							TOTALE		452	"	452	2 240	"	2 240		
L	—				Quantità assoluta	variazioni nell'anno	IN AUMENTO	in servizio alla fine dell'anno	1914	6 935	"	6 935	48 396	"	48 396		
		1913	7 008	"				7 008	47 898	"	47 898						
		1912	5 686	"				5 686	48 889	"	48 889						
		1911	5 615	"				5 615	49 250	"	49 250						
		1910	5 589	"				5 589	47 827	"	47 827						
M	—			IN AUMENTO				in servizio nell'anno	1914	6 999	689	7 688	48 304	8 187	56 491		
		1913	7 053						721	7 774	47 365	7 640	55 005				
		1912	5 665						1 458	7 123	49 190	7 001	56 191				
		1911	5 632						1 416	7 048	48 677	8 345	57 022				
		1910	5 515						1 371	6 886	46 663	10 539	57 202				
N	Pr. 1 - c. 13/V	Quantità media per chilometro di lunghezza						REALE DI ESERCIZIO	1914	0 510	0 050	0 560	3 518	0 596	4 114		
									1913	0 517	0 053	0 570	3 470	0 559	4 029		
									1912	0 416	0 107	0 523	3 616	0 514	4 130		
									1911	0 422	0 106	0 528	3 650	0 626	4 276		
									1910	0 413	0 103	0 516	3 496	0 789	4 285		
O	Pr. 1 - c. 16/V						IN AUMENTO		ESERCITATA ASSOLUTA	1914	0 473	0 047	0 520	3 289	0 554	3 823	
					1913	0 481				0 049	0 530	3 231	0 521	3 752			
					1912	0 387				0 099	0 486	3 356	0 478	3 834			
					1911	0 392				0 098	0 490	3 388	0 581	3 969			
					1910	0 384				0 095	0 479	3 245	0 733	3 978			

ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. 16 (Quantità di personale).

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	9 + 5 + 8 + 11 + 14	3 + 6 + 9 + 12 + 15	4 + 7 + 10 + 13 + 16 = 17 + 18			20 + 21	17 + 20	18 + 21	19 + 22 = 23 + 24
8/M	9/M	10/M	11/M	12/M	13/M	14/M	15/M	16/M	17/M	18/M	19/M						

DEL PERSONALE

TRAZIONE			VEICOLI			LAVORI			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO DI FERRY-BOATS			IN COMPLESSO		
stabile o in prova	avven-tizio	IN COM- PLESSO	stabile o in prova	avven-tizio	IN COM- PLESSO	stabile o in prova	avven-tizio	IN COM- PLESSO	stabile o in prova	avven-tizio	ANNO		stabile o in prova	avven-tizio	IN COM- PLESSO	stabile o in prova	avven-tizio	TOTALE
numero			numero			numero			numero				numero			numero		
											1914	1913						
24 009	"	24 009	9 558	"	9 558	27 001	"	27 001	115 474	"	115 474	"	133	"	133	115 607	"	115 607
23 618	"	23 618	9 390	"	9 390	26 344	"	26 344	113 381	"	"	113 381	131	"	131	113 512	"	113 512
←----- 32 669 -----→						25 970	"	25 970	113 504	"	"	113 504	128	"	128	113 632	"	113 632
←----- 31 901 -----→						26 020	"	26 020	111 337	"	"	111 337	98	"	98	111 435	"	111 435
←----- 29 953 -----→						25 910	"	25 910	107 192	"	"	107 192	81	"	81	107 273	"	107 273
1 010	"	1 010	461	"	461	1 632	"	1 632	5 907	"	5 907	5 965	4	"	4	5 911	"	5 911
169	"	169	84	"	84	97	"	97	663	"	663	777	"	"	"	663	"	663
1 179	"	1 179	545	"	545	1 729	"	1 729	6 570	"	6 570	6 742	4	"	4	6 574	"	6 574
130	"	130	65	"	65	189	"	189	768	"	768	764	"	"	"	768	"	768
673	"	673	188	"	188	549	"	549	2 619	"	2 619	1 936	"	"	"	2 619	"	2 619
919	"	919	67	"	67	215	"	215	1 326	"	1 326	1 156	2	"	2	1 328	"	1 328
1 022	"	1 022	320	"	320	953	"	953	4 713	"	4 713	3 856	2	"	2	4 715	"	4 715
90	"	90	148	"	148	157	"	157	669	"	669	793	"	"	"	669	"	669
1 112	"	1 112	468	"	468	1 110	"	1 110	5 382	"	5 382	4 640	2	"	2	5 384	"	5 384
24 076	"	24 076	9 635	"	9 635	27 620	"	27 620	116 662	"	116 662	"	135	"	135	116 797	"	116 797
24 009	"	24 009	9 558	"	9 558	27 001	"	27 001	115 474	"	"	115 474	133	"	133	115 607	"	115 607
←----- 33 008 -----→						26 344	"	26 344	113 927	"	"	113 927	131	"	131	114 058	"	114 058
←----- 32 669 -----→						25 970	"	25 970	113 504	"	"	113 504	128	"	128	113 632	"	113 632
←----- 31 901 -----→						26 020	"	26 020	111 337	"	"	111 337	98	"	98	111 435	"	111 435
24 012	2 410	26 422	9 602	1 500	11 102	27 337	22 380	49 697	116 254	35 146	151 400	"	135	59	194	116 389	35 205	151 594
23 643	2 629	26 272	9 399	1 602	11 001	26 623	22 061	48 684	114 083	34 653	"	148 736	132	63	195	114 215	34 716	148 931
	32 867	4 731		37 598		26 186	21 471	47 657	113 908	34 661	"	148 569	128	57	185	114 036	34 718	148 754
	32 303	5 374		37 677		26 043	21 250	47 293	112 655	36 385	"	149 040	117	60	177	112 772	36 445	149 217
	30 939	6 064		37 003		26 102	22 136	48 238	109 219	40 110	"	149 329	87	94	181	109 306	40 204	149 510
1 749	0 175	1 924	0 899	0 109	0 808	1 991	1 629	3 620	8 487	2 580	11 027	"	"	"	"	"	"	"
1 732	0 193	1 925	0 689	0 157	0 806	1 950	1 616	3 566	8 358	2 538	"	10 896	"	"	"	"	"	"
	2 415	0 348		2 763		1 924	1 578	3 502	8 371	2 547	"	10 918	"	"	"	"	"	"
	2 422	0 403		2 825		1 953	1 593	3 546	8 447	2 728	"	11 175	"	"	"	"	"	"
	2 318	0 454		2 772		1 955	1 659	3 614	8 182	3 005	"	11 187	"	"	"	"	"	"
1 625	0 163	1 788	0 650	0 101	0 751	1 850	1 513	3 363	7 887	2 378	10 245	"	"	"	"	"	"	"
1 613	0 179	1 792	0 641	0 109	0 750	1 816	1 505	3 321	7 722	2 363	"	10 145	"	"	"	"	"	"
	2 242	0 323		2 565		1 787	1 465	3 252	7 772	2 365	"	10 137	"	"	"	"	"	"
	2 248	0 374		2 622		1 812	1 479	3 291	7 840	2 532	"	10 372	"	"	"	"	"	"
	2 151	0 422		2 573		1 815	1 539	3 354	7 595	2 789	"	10 384	"	"	"	"	"	"

QUANTITÀ DEL PERSONALE ADDETTO

I		26	27	28	29	
		26 + 27				
SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DEL PERSONALE		SPESA				
		per retribuzione al personale			per	
		stipendi e paghe	competenze accessorie, gratificazioni, sussidi	in totale	ricchezza mobile su competenze accessorie	
		lire			lire	
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE	stabile e in prova	16 123 800	4 171 271	20 295 071	179 196
3		avventizio	649 122	176 349	825 471	"
4		in complesso	16 772 922	4 347 620	21 120 542	179 196
5	MOVIMENTO	stabile e in prova	74 781 268	24 942 883	99 724 151	486 513
6		avventizio	7 004 202	1 050 843	8 055 045	"
7		in complesso	81 785 470	25 993 726	107 779 1 6	486 513
8	TRAZIONE	stabile e in prova	37 753 726	23 435 779	61 189 505	484 244
9		avventizio	2 197 332	528 845	2 726 177	"
10		in complesso	39 951 058	23 964 624	63 915 682	484 244
11	VEICOLI	stabile e in prova	14 130 304	5 993 702	20 124 006	38 430
12		avventizio	1 324 815	448 515	1 773 330	"
13		in complesso	15 455 119	6 442 217	21 897 336	38 430
14	LAVORI	stabile e in prova	34 637 122	8 108 309	42 745 431	116 248
15		avventizio	16 165 858	913 997	17 079 855	"
16		in complesso	50 802 980	9 022 306	59 825 286	116 248
17	COMPLESSO DEI SERVIZI	stabile e in prova	177 426 220	66 651 944	244 078 164	1 304 631
18		avventizio	27 341 329	3 118 549	30 459 878	"
19		ANNO	1914 204 767 549	69 770 493	274 538 042	1 304 631
		1913	194 272 181	74 317 872	268 590 053	2 011 929
		1912	192 669 983	58 987 530	251 657 513	1 419 689
		1911	187 923 914	58 073 328	245 997 242	1 404 524
		1910	165 777 918	59 089 750	224 867 668	1 448 202
20	SERVIZIO DI FERRY-BOATS	stabile e in prova	213 749	173 222	386 971	1 782
21		avventizio	79 245	43 866	123 111	1 072
22		in complesso	1914 292 994	217 088	510 082	2 854
		1913	243 590	205 176	448 766	2 640
		1912	224 288	180 926	405 214	2 407
		1911	199 261	188 678	387 939	2 891
		1910	184 367	195 735	380 102	2 326
23	IN COMPLESSO	stabile e in prova	177 639 969	66 825 166	244 465 135	1 306 413
24		avventizio	27 420 574	3 162 415	30 582 989	1 072
25		TOTALE	1914 205 060 543	69 987 581	275 048 124	1 307 485
		1913	194 515 771	74 523 048	269 038 819	2 014 569
		1912	192 894 271	59 168 456	252 062 727	1 422 096
		1911	188 123 175	58 262 006	246 385 181	1 407 415
		1910	165 962 285	59 285 485	225 247 770	1 450 528

ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

30		31		32		33		34		35		36		37	
						30 a 32				35 + 39 + 33 + 31		35 : M		36 : Pr. 1 - col. 21/V	
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE															
per contributo				per indennità		IN		IN MEDIA							
al fondo pensioni e sussidi		alla cassa nazionale di previdenza per la invalidità e la vecchiaia degli operai		alla massa vestiario		in totale		in conseguenza di infortuni sul lavoro		COMPLESSO		per agente		per chilometro di lunghezza media esercitata	
												1914		1913	
												1914		1913	
												lire		lire	
1 486 753	"	8 142	1 494 895	17 228	21 986 390	3 141 86	3 151 34	1 498 42	1 523 71	2					
"	"	"	"	12 568	838 039	1 216 31	1 177 23	57 12	58 19	3					
1 486 753	"	8 142	1 494 895	29 796	22 824 429	2 968 84	2 968 25	1 555 64	1 581 90	4					
7 805 830	"	449 037	8 254 867	502 653	108 968 184	2 255 88	2 255 23	7 426 44	7 322 90	5					
"	9 474	"	9 474	75 553	8 140 072	994 27	954 97	554 77	500 17	6					
7 805 830	9 474	449 037	8 264 341	578 206	117 108 256	2 073 04	2 074 63	7 981 21	7 823 07	7					
4 523 092	"	11 662	4 534 754	332 253	66 540 756	2 771 20	2 786 05	4 534 91	4 515 70	8					
"	2 788	"	2 788	20 354	2 749 319	1 140 80	1 162 04	187 87	209 43	9					
4 523 092	2 788	11 662	4 537 542	352 607	69 290 075	2 622 44	2 623 53	4 722 38	4 725 13	10					
1 445 510	"	5 697	1 451 207	105 682	21 719 325	2 261 96	2 250 50	1 480 22	1 450 09	11					
"	1 735	"	1 735	11 491	1 786 556	1 191 04	1 129 23	121 76	124 02	12					
1 445 510	1 735	5 697	1 452 942	117 173	23 505 881	2 117 27	2 087 30	1 601 98	1 574 11	13					
3 470 939	"	59 358	3 530 297	209 876	46 601 852	1 704 72	1 686 99	3 176 08	3 078 96	14					
"	25 878	"	25 878	137 556	17 243 289	771 17	743 41	1 175 17	1 124 31	15					
3 470 939	25 878	59 358	3 556 175	347 432	63 845 141	1 284 89	1 259 41	4 351 20	4 203 27	16					
18 732 124	"	533 896	19 266 020	1 167 692	265 816 507	2 286 51	2 287 64	18 116 02	17 891 36	17					
"	39 875	"	39 875	257 522	30 757 275	875 18	848 67	2 096 19	2 016 12	18					
18 732 124	39 875	533 896	19 305 895	1 425 214	296 573 782	1 958 88	"	20 212 21	"	19					
17 788 858	85 161	630 682	18 504 701	1 283 787	290 390 470	"	1 952 39	"	19 907 48						
17 621 710	29 023	531 341	18 182 074	1 578 316	272 837 592	"	1 836 44	"	18 774 95						
17 266 356	27 569	490 483	17 784 408	1 548 448	266 734 622	"	1 789 68	"	18 607 23						
14 512 811	28 162	605 944	15 146 917	2 556 270	244 019 057	"	1 634 10	"	17 045 20						
24 252	"	"	24 252	"	413 005	3 059 80	2 692 68	"	"	20					
"	"	"	"	"	124 183	2 104 80	1 858 40	"	"	21					
24 252	"	"	24 252	"	537 188	2 769 01	"	"	"	22					
19 482	"	162	19 644	1 463	472 513	"	2 423 14	"	"						
20 082	"	289	20 371	4 280	432 272	"	2 336 60	"	"						
16 743	"	1 429	18 172	1 602	410 604	"	2 319 80	"	"						
13 229	"	358	13 587	"	396 015	"	2 187 93	"	"						
18 756 376	"	533 896	19 290 272	1 167 692	266 229 512	2 287 41	2 288 10	"	"	23					
"	39 875	"	39 875	257 522	30 881 458	877 19	850 51	"	"	24					
18 756 376	39 875	533 896	19 330 147	1 425 214	297 110 970	1 959 91	"	"	"	25					
17 808 340	85 161	630 844	18 524 345	1 285 250	290 862 983	"	1 953 00	"	"						
17 641 792	29 023	531 630	18 202 445	1 582 596	273 269 864	"	1 837 05	"	"						
17 283 099	27 569	491 912	17 802 580	1 550 050	267 145 226	"	1 790 32	"	"						
14 526 040	28 162	606 302	15 160 504	2 556 270	244 415 072	"	1 634 77	"	"						

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 16.

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

1		2	3	4	5	6	
					3 + 4	5 : 2	
SPECIFICAZIONE DEL PERSONALE		QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE			SPESA MEDIA annua per agente	
			per stipendi e paghe	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi	IN TOTALE		
		numero	lire			lire	
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO.	stabile e in prova	17	38 687	16 350	55 037	3 238
b		avventizio	14	27 582	5 019	32 601	2 328
c		TOTALI E MEDIE	31	66 269	21 369	87 638	2 827
d	MOVIMENTO	stabile e in prova	58	65 377	22 385	87 762	1 513
e		avventizio	26	22 226	2 160	24 386	938
f		TOTALI E MEDIE	84	87 603	24 545	112 148	1 335
g	TRAZIONE.	stabile e in prova	46	57 609	48 927	106 536	2 316
h		avventizio	38	38 608	8 331	46 939	1 235
i		TOTALI E MEDIE	84	96 217	57 258	153 475	1 827
k	VEICOLI	stabile e in prova	4	5 432	1 465	6 897	1 724
l		avventizio	21	19 731	8 358	28 089	1 338
m		TOTALI E MEDIE	25	25 163	9 823	34 986	1 399
n	LAVORI	stabile e in prova	27	27 964	8 493	36 457	1 350
o		avventizio	237	184 273	3 474	187 747	792
p		TOTALI E MEDIE	264	212 237	11 967	224 204	849
q	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	152	195 069	97 620	292 689	1 926
r		avventizio	336	292 420	27 342	319 762	952
s		TOTALI E MEDIE	488	487 489	124 962	612 451	1 255

ANNO 1914

RETE DI STATO

Situazione del « fondo pensioni e sussidi »

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Conorzio di mutuo soccorso* e l'*Istituto di previdenza*, unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [legge 24 marzo 1907, n. 132], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della legge 9 luglio 1908, n. 418, e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [D. R. 23 maggio 1907, n. 290] e dalla legge organica anzidetta. Il *servizio sanitario* e le altre relative prestazioni a favore del personale delle ferrovie dello Stato e delle famiglie sono regolati, analogamente, dalle norme degli statuti del « *Conorzio di mutuo soccorso* » [D. R. 23 maggio 1907, n. 290] e dell' « *Istituto di previdenza* » [D. R. 23 maggio 1907, n. 289] e dalle disposizioni sul servizio sanitario.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con D. R. 22 aprile 1909, n. 229.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da raggugiarsi ad anno.

Agli agenti rimasti definitivamente in servizio della « Società italiana per le strade ferrate meridionali » dopo il riscatto [legge 15 luglio 1906, n. 324 - art. 7] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418, come pure a quegli altri agenti iscritti ai predetti sodalizi, ma che non dipendono dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato (art. 11). Quindi la situazione si riferisce anche a tali agenti.

Anche al personale addetto al servizio di *ferry-bouts* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quello della navigazione di Stato vengono applicate le disposizioni anzidette: la situazione, quindi, si riferisce pure a detto personale.

N. B. In esecuzione alla legge 14 luglio 1907, n. 553, e relativo regolamento approvato con R. D. 10 maggio 1908, n. 233, furono prelevate dal « fondo pensioni e sussidi » lire 17 000 000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (il 2 luglio 1910 lire 691 579 63, il 30 giugno 1911 lire 1 308 420 37, il 25 novembre 1911 lire 3 000 000, il 30 maggio 1912 lire 3 000 000, il 30 gennaio 1913 lire 3 000 000, il 28 ottobre 1913 lire 3 000 000, il 21 febbraio 1914 lire 3 000 000).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		•								3 a 10	
TITOLI	SITUAZIONE	ENTRATE DELL'ESERCIZIO									
	patrimoniale al 1° gennaio	ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sul trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	IN TOTALE	
	lire	lire									
A	1914 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	375 525 157 93	11 948 216 01	18 958 791 85	10 978 001 40 (1)	8 618 09 (2)	93 969 08	13 430 608 77	(3)	25 943 18	55 442 148 38
B	1913 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	352 820 356 92	11 345 272 98	17 995 388 71	11 519 543 39 (1)	5 434 38 (2)	264 323 16	12 460 919 85	(3)	138 423 51	53 452 458 96
C	1912 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	334 906 125 85	11 165 918 61	17 654 561 04	11 079 051 79 (1)	6 274 54 (2)	224 149 66	11 751 015 92	(3)	602 010 03	52 482 981 59
D	1911 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	310 682 520 37	10 858 865 19	17 320 800 01	10 394 155 10 (1)	4 339 19 (2)	497 657 07	11 628 175 13	(3)	369 024 96	51 073 016 65
E	1910 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	282 265 094 97	9 833 873 41	14 546 015 98	9 774 165 54 (1)	3 498 98 (2)	82 629 27	10 635 774 14	(3)	288 354 56	45 164 291 88

PENSIONI E SUSSIDI "

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
				12 a 15	2 + (11 - 16)							
SPESSE DELL'ESERCIZIO					SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
pensioni e sussidi — assegnazioni al compartecipanti	servizio sanitario	sussidi di malattia	diverse	IN TOTALE		al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire					lire	numero						
31 961 594 87	105 283 75	364 587 11		32 431 465 43	398 535 840 88	117 669	119 043	118 356	36 965	38 680	37 812	A
30 278 256 81	357 970 82	111 430 32		30 747 657 95	375 525 157 93	114 058	117 669	115 863	35 665	36 695	36 180	B
34 094 615 48	325 251 84	148 883 20		34 568 750 52	352 820 356 92	113 317	114 058	113 687	33 614	35 665	34 639	C
26 281 216 96	377 878 38	190 315 83		26 849 411 17	334 906 125 85	110 863	113 317	112 090	32 057	33 614	32 835	D
15 680 237 00	240 190 24	826 439 24		16 746 866 48	310 682 520 37	106 566	110 863	108 714	29 256	32 057	30 656	E

Annotazioni

- (1) [col. 5/A, B, C, D, E] La legge 9 luglio 1908, n. 418 (art. 3 lett. d) " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato " sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della legge 29 marzo 1900, n. 101.
- (2) [col. 6/A, B, C, D, E] La legge 9 luglio 1908, n. 418 (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della legge 29 marzo 1900, n. 101, stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla " Società nazionale di ferrovie e tramvie ", continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. e) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.
- (3) [col. 8/A, B, C, D, E] Queste somme non sono state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle " Casse pensioni ferroviarie ", si era riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti. Conformandosi poi al risultato della perizia favorevole allo Stato, la stessa Corte di appello ha ora riconosciuto (sentenza febbraio-marzo 1914) la responsabilità delle cessate Società in punto ai disavanzi e ne ha rimandato la liquidazione al Collegio arbitrale.
Le Società hanno interposto ricorso avanti la Corte di cassazione contro tale sentenza.
-

CAPO VI.

SERVIZIO SANITARIO

ANNO 1914

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La "quantità media degli agenti presenti" corrisponde alle categorie degli agenti "stabili e in prova" e "avventizi in servizio continuativo" mentre nel prospetto n. 16 "Quantità del personale e spesa relativa" figurano, inoltre, gli agenti "avventizi in servizio temporaneo".

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunce fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

- a) "tubercolosi" (col. 9): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
- b) "intossicazioni acute e croniche" (col. 11): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
- c) "malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale" (col. 12): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
- d) "malattie del sistema circolatorio" (col. 13): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
- e) "malattie del sistema locomotore" (col. 17): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
- f) "malattie dell'organo della vista" (col. 19) e "dell'udito" (col. 20): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
- g) "malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali" (col. 21): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.).
- h) "ernie" (col. 22): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
- i) "neoplasmii" (col. 23): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
- l) "malattie non classificate nel quadro nosologico" (col. 25): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono, in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermatite, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — *più esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della rete di Stato e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

I CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		QUADRO											
		1914	1913	febbrì malariche			forme reuma- tiche e Influenza	ileo tifo	febbrì eruttive	tuber- colosi	malattie veneree e sifilitiche	intossi- cazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale		
				primitive	recidive	perniciose									
numero		numero													
A B C D E F G H I K L M N O P Q R	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	16 180	16 169	"	6	"	1 808	27	5	24	87	2	319	
		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini	meno esposti	14 910	14 131	17	420	"	4 178	36	3	20	135	7	386
			più esposti	34 046	33 427	31	653	"	6 028	57	10	45	257	7	454
		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 158	14 402	1	55	"	2 590	20	1	26	149	6	308	
		Agenti addetti alle linee	34 895	33 904	44	642	4	3 196	36	11	33	30	6	209	
		Agenti per la condotta dei locomotori	10 838	10 015	12	211	"	3 670	22	5	11	320	8	332	
		Agenti addetti ai treni	11 120	10 176	9	147	"	3 523	17	3	7	237	3	256	
		IN COMPLESSO . . .	1914	136 147	"	114	2 134	4	24 993	215	38	166	1 215	39	2 264
			1913	"	132 524	152	2 822	8	29 992	203	27	192	1 339	60	2 158
			1912	"	130 884	235	2 880	185	30 546	246	141	202	1 745	105	2 099
1911	"		129 741	321	3 557	21	35 705	262	77	233	1 739	179	2 128		
1910	"		127 779	323	4 100	10	31 908	296	67	250	1 635	312	2 482		
GIORNATE DI MALATTIA	IN COMPLESSO . . .	Agenti degli uffici	16 180	16 169	"	112	"	14 416	1 574	136	1 497	1 859	34	6 180	
		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini	meno esposti	14 910	14 431	254	5 868	"	34 782	2 417	34	1 700	3 443	83	7 599
			più esposti	34 046	33 427	386	10 275	"	64 269	3 773	153	5 215	6 595	185	11 344
		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 158	14 402	17	858	"	33 430	1 869	16	2 343	4 993	235	8 059	
		Agenti addetti alle linee	34 895	33 904	606	13 194	62	40 096	2 612	275	4 481	1 067	221	5 883	
		Agenti per la condotta dei locomotori	10 838	10 015	151	3 432	"	29 369	2 160	76	1 773	6 936	61	6 527	
		Agenti addetti ai treni	10 120	10 176	127	2 054	"	24 531	1 262	30	1 520	4 936	24	4 765	
		IN COMPLESSO . . .	1914	136 147	"	1 541	35 793	62	240 893	15 667	720	18 529	29 829	843	50 357
			1913	"	132 524	2 519	47 380	115	295 048	13 023	701	18 549	33 393	1 180	42 564
			1912	"	130 884	2 816	47 263	2 615	298 104	13 150	2 877	13 134	39 560	1 738	37 460
1911	"		129 741	4 614	51 790	281	341 572	11 660	1 716	16 868	36 223	2 254	37 731		
1910	"		127 779	4 744	59 092	181	298 910	12 662	986	21 561	35 632	6 940	43 842		
CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	IN COMPLESSO . . .	1914	136 147	"	1	"	1	8	32	2	61	3	1	16	
		1913	"	132 524	"	2	2	9	21	"	56	1	2	9	
		1912	"	130 884	"	6	"	12	23	1	39	2	2	9	
		1911	"	129 741	"	5	1	21	14	1	63	4	1	11	
		1910	"	127 779	"	4	"	10	22	1	67	"	8	7	

NALE FERROVIARIO.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
															8 a 27			
NOSOLOGICO																		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO			
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1914	1913		
															numero		numero	
163	918	2 796	155	240	608	108	44	558	20	8	35	32	"	265	8 223	7 677	A	
267	1 792	5 512	209	481	834	190	54	980	35	5	"	38	66	371	16 036	17 171	B	
253	2 347	7 020	286	672	900	395	106	1 901	106	7	"	62	6 309	652	28 558	31 594	C	
207	1 167	3 879	175	342	518	182	71	990	54	8	"	17	7 047	335	18 086	18 834	D	
121	1 405	3 040	272	331	541	170	57	1 003	74	13	608	55	2 226	374	14 501	15 249	E	
192	1 296	5 295	178	421	507	337	82	1 055	43	6	"	30	3 116	319	17 408	19 703	F	
164	1 315	5 630	171	302	470	251	52	1 020	27	2	"	33	1 031	300	14 970	15 787	G	
1 367	10 240	33 112	1 446	2 789	4 378	1 633	466	7 442	359	49	643	267	19 795	2 614	117 782			
1 655	10 203	34 290	1 398	1 784	4 259	1 724	546	6 931	395	75	655	494	21 822	2 831	"	126 015		
1 703	10 399	34 322	1 384	1 970	3 915	2 024	587	6 980	448	87	668	2 700	21 939	2 664	"	130 204	H	
1 771	10 844	37 087	1 367	2 168	4 276	2 018	584	6 866	421	104	650	630	21 464	2 574	"	137 046		
2 100	11 736	38 416	1 594	3 985	5 380	2 464	609	7 068	381	106	632	304	23 752	3 018	"	142 928		
3 716	15 816	27 273	3 444	4 030	10 255	1 897	528	7 454	660	608	1 276	479	"	3 821	107 065	104 591	I	
5 696	25 900	46 805	3 758	8 418	12 707	2 479	851	11 521	1 075	650	"	560	1 427	5 996	184 023	196 554	K	
6 996	50 396	72 148	8 086	15 483	19 757	6 410	2 183	31 780	4 620	1 155	"	1 178	112 431	9 859	444 676	491 669	L	
7 374	27 379	45 110	5 252	9 338	12 141	3 717	1 395	16 928	2 838	604	"	342	104 198	5 070	293 506	313 063	M	
3 880	35 682	41 768	6 859	9 056	15 673	3 237	1 370	18 592	2 845	923	9 381	912	47 866	6 435	272 976	275 337	N	
3 564	18 278	37 799	4 036	7 651	7 971	3 357	1 757	13 597	1 514	390	"	464	48 290	3 605	202 697	222 879	O	
2 696	16 832	33 351	3 129	4 532	5 975	2 527	856	11 585	967	324	"	394	17 769	3 213	143 399	148 529	P	
33 922	190 283	304 254	34 562	58 508	84 479	23 624	8 940	111 457	14 519	4 584	10 657	4 329	331 981	37 999	1 648 342	1 742 622		
37 879	182 909	321 362	33 443	38 130	82 202	25 272	10 666	102 931	15 061	4 081	10 719	5 948	377 775	39 772	"	"		
34 881	181 777	333 192	29 529	36 679	75 833	28 242	8 562	96 335	14 384	3 393	10 134	20 335	368 272	36 861	"	1 737 176	Q	
34 357	183 384	343 417	29 426	40 140	75 561	26 395	9 810	95 792	13 102	3 482	9 884	8 073	344 147	33 795	"	1 756 004		
43 501	194 779	350 779	36 731	70 138	99 202	35 529	9 435	99 103	12 162	4 367	9 950	4 370	350 518	38 353	"	1 843 467		
57	116	55	24	1	39	"	"	12	2	28	"	10	72	5	546	"		
65	102	49	16	"	14	1	1	7	1	31	1	2	87	9	"	488		
51	139	78	16	1	21	1	1	12	2	10	2	6	87	8	"	529	R	
55	158	89	34	5	40	"	2	9	2	9	3	38	92	12	"	669		
62	135	65	26	6	36	1	"	5	2	20	2	7	103	3	"	592		

1		2		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
$\text{RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A'...H']} = \frac{\text{casi di malattia}}{\text{agenti presenti}}$		$\text{RAPPORTO DI MOR-TALITÀ [col. R'...R'']} = \frac{\text{casi di mortalità} \times 10000}{\text{agenti presenti}}$		3/...	4/...	5/...	6/...	7/...	8/...	9/...	10/...	11/...	12/...
$\text{DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col. I'...Q']} = \frac{\text{giornate di malattia}}{\text{casi di malattia}}$		$\text{RAPPORTO DI MOR-TALITÀ [col. R'...R'']} = \frac{\text{casi di mortalità} \times 100}{\text{casi di malattia}}$		3/...	4/...	5/...	6/...	7/...	8/...	9/...	10/...	11/...	12/...

CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO			QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		QUADRO																						
			1914	1913	febbri malariche			forme reuma- tiche e influenza	illegitimo	febbri eruttive	tuber- colosi	malattie veneree e sifilitiche	intossi- cazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale													
			numero		primitive	recidive	perniciose																				
A'	.../A 2/A	Agenti degli uffici.	1914	16 180	16 169	"	0 0004	"	0 1117	0 0017	0 0003	0 0015	0 0054	0 0001	0 0197												
			B'	.../B 2/B	Agenti delle stazioni, } meno esposti . . .	1914	14 910	14 431	0 0011	0 0282	"	0 2802	0 0024	0 0003	0 0013	0 0091	0 0005	0 0259									
						C'	.../C 2/C	e dei magazzini } più esposti . . .	1914	34 046	33 427	0 0009	0 0192	"	0 1771	0 0017	0 0003	0 0013	0 0076	0 0003	0 0133						
									D'	.../D 2/D	Agenti delle officine e dei depositi di loco- motive (operai)	1914	14 158	14 402	0 0001	0 0039	"	0 1839	0 0014	0 0001	0 0018	0 0106	0 0004	0 0217			
												E'	.../E 2/E	Agenti addetti alle linee	1914	34 895	33 904	0 0013	0 0184	0 0001	0 0916	0 0010	0 0003	0 0009	0 0009	0 0002	0 0060
															F'	.../F 2/F	Agenti per la condotta dei locomotori. . .	1914	10 838	10 015	0 0011	0 0195	"	0 3386	0 0020	0 0005	0 0010	0 0225	0 0007	0 0306
			G'	.../G 2/G	Agenti addetti ai treni	1914	11 120	10 176	0 0008	0 0132	"	0 3168	0 0015	0 0003				0 0006	0 0213	0 0003	0 0230						
						H'	.../H 2/H	IN COMPLESSO	1914	136 147	"	0 0008	0 0157	0 0000	0 1836	0 0016	0 0003	0 0012	0 0089	0 0003	0 0164						
			1913	"	132 524				0 0012	0 0213	0 0001	0 2263	0 0015	0 0002	0 0014	0 0101	0 0005	0 0161									
			1912	"	130 884				0 0018	0 0220	0 0014	0 2334	0 0019	0 0011	0 0015	0 0133	0 0008	0 0166									
1911	"	129 741	0 0025	0 0274	0 0002				0 2752	0 0020	0 0006	0 0018	0 0134	0 0014	0 0164												
1910	"	127 779	0 0025	0 0321	0 0001				0 2497	0 0023	0 0005	0 0020	0 0128	0 0024	0 0194												
I'	.../I 2/I	Agenti degli uffici.	1914	16 180	16 169	"	18 67	"	7 97	58 30	27 30	62 38	21 37	17 00	19 37												
			K'	.../K 2/K	Agenti delle stazioni, } meno esposti . . .	1914	14 910	14 431	14 94	13 97	"	8 33	67 14	11 33	85 00	25 50	11 86	19 69									
						L'	.../L 2/L	e dei magazzini } più esposti . . .	1914	34 046	33 427	12 45	15 74	"	10 66	66 19	15 30	115 89	25 68	26 43	24 99						
									M'	.../M 2/M	Agenti delle officine e dei depositi di loco- motive (operai)	1914	14 158	14 402	17 00	15 60	"	12 91	93 45	16 00	90 12	33 61	39 17	26 17			
												N'	.../N 2/N	Agenti addetti alle linee	1914	34 895	33 904	13 77	20 56	15 60	12 55	72 56	25 00	135 79	35 67	36 88	28 15
															O'	.../O 2/O	Agenti per la condotta dei locomotori. . .	1914	10 838	10 015	12 58	16 27	"	8 00	98 18	15 20	161 18	21 68	7 63	19 66
			P'	.../P 2/P	Agenti addetti ai treni	1914	11 120	10 176	14 11	13 97	"	6 98	74 24	10 00				217 14	20 83	8 00	18 61						
						Q'	.../Q 2/Q	IN COMPLESSO	1914	136 147	"	13 52	16 77	15 50	9 64	72 87	18 95	111 62	24 55	21 62	22 24						
			1913	"	132 524				16 57	16 79	14 37	9 84	64 15	25 96	96 61	24 94	19 67	19 72									
			1912	"	130 884				11 98	16 41	14 13	9 76	53 45	20 40	65 02	22 67	16 55	17 85									
1911	"	129 741	14 47	14 56	13 38				9 57	44 50	22 29	72 39	20 83	12 59	17 73												
1910	"	127 779	14 69	14 41	18 10				9 37	42 78	14 72	86 24	21 79	22 24	17 66												
R'	.../R x 100 2/R	per ogni 100 casi di malattia.	1914	136 147	"	0 88	"	25 00	0 03	14 88	0 53	36 75	0 25	2 56	0 71												
			1913	"	132 524	"	0 07	25 00	0 03	10 34	"	29 17	0 07	3 33	0 42												
			1912	"	130 884	"	0 21	"	0 04	9 35	0 71	19 31	0 11	1 90	0 41												
			1911	"	129 741	"	0 14	4 76	0 06	5 34	1 30	27 04	0 23	0 56	0 52												
			1910	"	127 779	"	0 10	"	0 03	7 43	1 49	26 80	"	2 56	0 28												
R''	.../R x 10000 2/R	per ogni 10000 agenti presenti.	1914	136 147	"	0 07	"	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18												
			1913	"	132 524	"	0 15	0 15	0 68	1 58	"	4 23	0 08	0 15	1 68												
			1912	"	130 884	"	0 46	"	0 92	1 76	0 08	2 98	0 15	0 15	0 69												
			1911	"	129 741	"	0 38	0 08	1 62	1 08	0 08	4 86	0 31	0 08	0 85												
			1910	"	127 779	"	0 31	"	0 78	1 72	0 08	5 24	"	0 63	0 55												

NALE FERROVIARIO.

39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54	
13/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...	29/...	30/...	31/...	32/...	33/...	34/...	35/...	36/...	37/...	38/...	39/...	40/...	41/...	42/...	43/...	
18/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...	29/...	30/...	31/...	32/...	33/...	34/...	35/...	36/...	37/...	38/...	39/...	40/...	41/...	42/...	43/...	
NOSOLOGICO																															
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO																
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificate in servizio	verificate fuori servizio	1914	1913															
numero																numero															
0 0101	0 0567	0 1725	0 0096	0 0148	0 0876	0 0067	0 0027	0 0342	0 0012	0 0005	0 0021	0 0020	"	0 0164	0 5082	0 4743	A'														
0 0179	0 1202	0 2697	0 0140	0 0323	0 0559	0 0127	0 0036	0 0657	0 0024	0 0003	"	0 0026	0 0044	0 0249	1 0755	1 1899	B'														
0 0074	0 0689	0 2062	0 0084	0 0198	0 0264	0 0116	0 0031	0 0558	0 0031	0 0002	"	0 0018	0 1855	0 0192	0 2388	0 9451	C'														
0 0146	0 0624	0 2740	0 0124	0 0242	0 0366	0 0129	0 0050	0 0657	0 0038	0 0006	"	0 0012	0 4977	0 0255	1 2774	1 3077	D'														
0 0035	0 0403	0 0871	0 0078	0 0095	0 0155	0 0049	0 0016	0 0287	0 0021	0 0004	0 0174	0 0016	0 0638	0 0107	0 4156	0 4498	E'														
0 0177	0 1196	0 4830	0 0164	0 0389	0 0468	0 0311	0 0076	0 0973	0 0040	0 0006	"	0 0028	0 2875	0 0294	1 6062	1 9674	F'														
0 0147	0 1182	0 5063	0 0154	0 0272	0 0423	0 0226	0 0047	0 0917	0 0024	0 0002	"	0 0020	0 0927	0 0370	1 2462	1 5514	G'														
0 0100	0 0752	0 2432	0 0106	0 0205	0 0322	0 0120	0 0034	0 0547	0 0026	0 0004	0 0047	0 0020	0 1454	0 0192	0 8651	"	H'														
0 0125	0 0770	0 2587	0 0105	0 0135	0 0321	0 0130	0 0041	0 0523	0 0030	0 0006	0 0049	0 0037	0 1642	0 0214	"	0 9509															
0 0130	0 0795	0 2622	0 0106	0 0151	0 0301	0 0155	0 0045	0 0533	0 0034	0 0007	0 0051	0 0206	0 1676	0 0204	"	0 9948															
0 0136	0 0836	0 2859	0 0105	0 0167	0 0330	0 0156	0 0045	0 0529	0 0032	0 0008	0 0050	0 0049	0 1654	0 0198	"	1 0563															
0 0164	0 0919	0 3006	0 0125	0 0312	0 0421	0 0193	0 0048	0 0553	0 0030	0 0008	0 0050	0 0024	0 1859	0 0236	"	1 1186															
22 80	17 28	9 75	22 22	16 79	16 87	17 56	12 00	13 48	33 00	76 00	36 48	14 97	"	14 42	13 02	13 62	I'														
21 88	14 45	8 49	17 98	17 50	15 24	13 02	15 76	11 76	30 71	130 00	"	14 74	21 62	16 16	11 48	11 45	K'														
27 65	41 47	10 28	28 27	23 04	21 95	16 23	20 59	16 72	43 58	165 00	"	19 00	17 82	15 12	15 57	15 56	L'														
35 62	23 46	11 63	30 01	27 30	23 44	20 42	19 65	18 20	52 56	75 50	"	20 12	14 79	15 23	16 23	16 62	M'														
32 07	25 40	13 74	25 22	27 28	28 27	19 04	24 04	18 64	38 45	71 00	15 48	16 58	21 50	17 21	18 22	13 06	N'														
18 56	14 10	7 22	22 67	18 17	15 72	9 96	21 43	12 89	35 21	55 00	"	15 47	15 50	11 30	11 04	10 80	O'														
14 44	12 80	5 92	18 30	15 01	12 71	10 07	16 46	11 26	35 31	162 00	"	11 94	17 22	10 71	9 58	9 41	P'														
24 81	18 58	9 19	23 20	20 08	19 30	14 47	19 12	14 28	40 44	93 78	18 57	16 21	16 77	14 54	13 20	13 83	Q'														
22 89	17 93	9 37	23 22	21 37	19 30	14 66	19 58	14 95	38 13	54 41	16 34	12 04	17 31	14 04	"	"															
20 48	17 48	9 71	21 33	18 62	19 22	13 95	14 59	13 80	32 11	39 00	15 24	7 53	16 79	13 84	"	13 34															
19 40	16 96	9 26	21 53	18 51	17 67	13 08	16 80	13 95	31 12	33 48	15 21	12 81	16 03	13 13	"	12 81															
20 71	16 60	9 13	23 04	17 60	18 44	14 42	15 49	14 02	31 22	41 20	15 74	14 37	14 76	12 71	"	12 90															
4 17	1 18	0 17	1 66	0 04	0 29	"	"	0 16	0 56	57 14	"	3 75	0 26	0 19	0 46	0 39	R'														
3 93	1 00	0 14	1 14	"	0 33	0 06	0 18	0 10	0 25	41 33	0 15	0 40	0 40	0 39	"	"															
2 99	1 34	0 23	1 15	0 05	0 53	0 05	0 17	0 17	0 45	11 49	0 30	0 22	0 40	0 30	"	0 41															
3 11	1 46	0 24	2 49	0 23	0 93	"	0 34	0 13	0 48	8 65	0 46	6 03	0 43	0 47	"	0 49															
2 95	1 15	0 17	1 63	0 15	0 67	0 04	"	0 07	0 52	18 87	0 32	2 30	0 43	0 10	"	0 41															
4 19	8 52	4 04	1 76	0 07	2 86	"	"	0 88	0 15	2 08	"	0 73	5 29	0 37	40 10	36 85	R''														
4 90	7 70	3 70	1 24	"	1 06	0 08	0 08	0 53	0 08	2 34	0 15	0 15	6 57	0 68	"	"															
3 89	10 62	5 96	1 22	0 08	1 60	0 08	0 08	0 92	0 15	0 76	0 15	0 46	6 65	0 61	"	40 42															
4 24	12 18	6 86	2 62	0 38	3 08	"	0 15	0 69	0 15	0 69	0 23	2 93	7 09	0 93	"	51 56															
4 85	10 56	5 09	2 03	0 47	2 82	0 08	"	0 39	0 16	1 57	0 16	0 55	8 06	0 23	"	46 33															

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel perso

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	QUADRO									
			febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree o sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
			primitive	recidive	perniciose							
		numero	numero									
A	Agenti degli uffici	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini {	meno esposti . . .	24	"	1	"	3	"	"	"	1	"
C		più esposti . . .	32	"	3	"	13	"	"	"	4	"
D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	40	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"
E	Agenti addetti alle linee	110	"	30	"	12	"	"	"	1	"	"
F	Agenti per la condotta dei locomotori . .	34	"	2	"	14	"	"	"	2	"	1
G	Agenti addetti ai treni	33	"	2	"	4	"	"	"	"	"	"
H	IN COMPLESSO . . .	305	"	38	"	52	"	"	"	8	"	3
I	Agenti degli uffici	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
K	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini {	meno esposti . . .	24	"	10	"	19	"	"	21	"	"
L		più esposti . . .	32	"	39	"	55	"	"	27	"	32
M	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	40	"	"	"	15	"	"	"	"	"	"
N	Agenti addetti alle linee	110	"	299	"	55	"	"	"	8	"	"
O	Agenti per la condotta dei locomotori . .	34	"	14	"	39	"	"	"	21	"	3
P	Agenti addetti ai treni	33	"	49	"	24	"	"	"	"	"	"
Q	IN COMPLESSO . . .	305	"	411	"	207	"	"	"	77	"	35
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	305	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

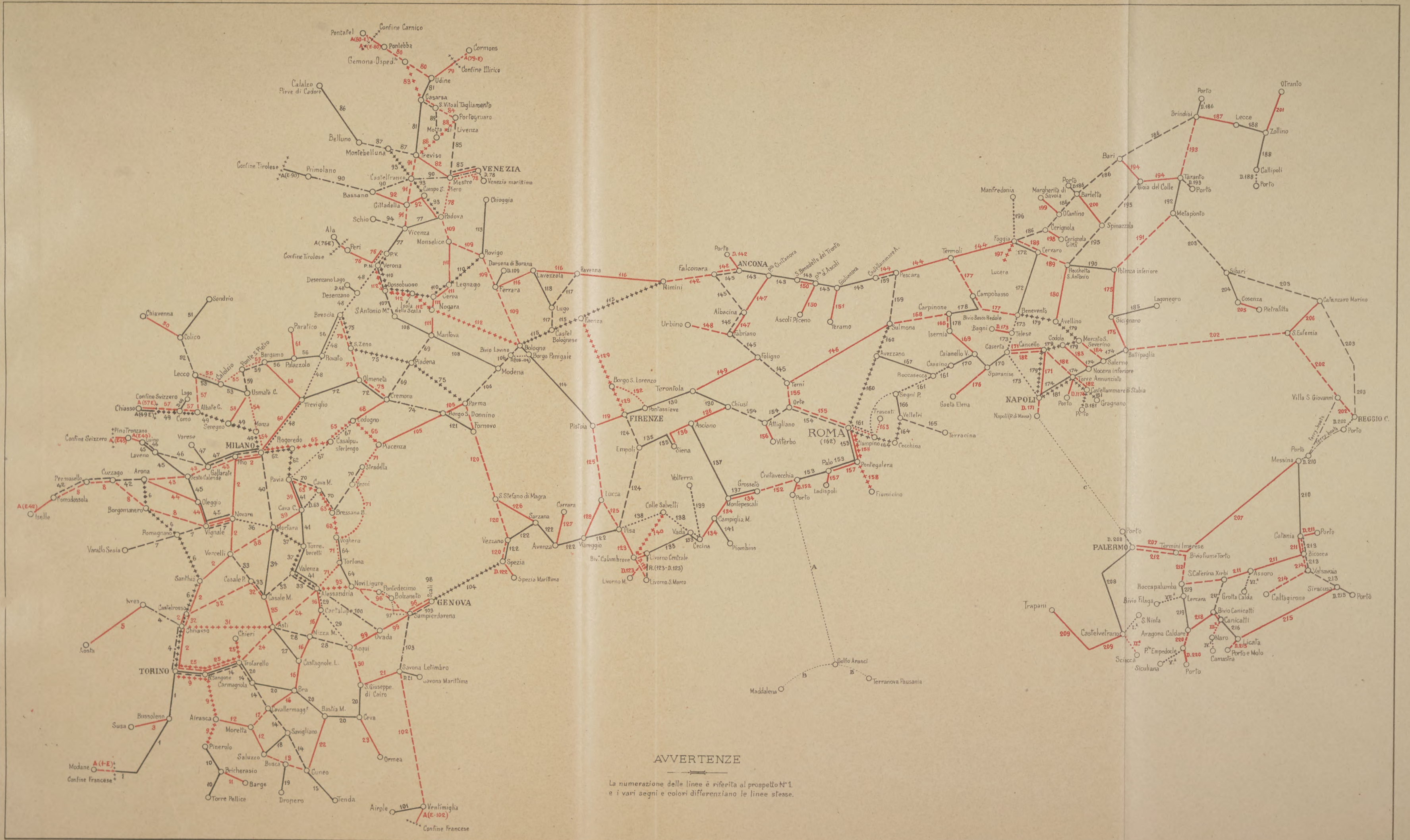
(GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

male ferroviario.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
NOSOLOGICO																
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificate in servizio	verificate fuori servizio		numero
"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	2	A
"	2	1	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	10	B
"	2	15	"	"	2	"	"	8	"	"	"	"	10	2	61	C
"	2	9	"	"	1	1	1	3	"	"	"	"	28	6	57	D
"	4	13	"	3	"	"	"	2	"	"	4	"	5	3	77	E
"	7	13	1	"	3	"	"	"	"	"	"	"	8	"	51	F
"	3	5	"	1	3	"	1	1	1	"	"	1	2	"	24	G
"	20	56	1	4	11	1	2	16	1	"	4	1	53	11	282	H
"	"	"	"	"	17	"	"	10	"	"	"	"	"	"	27	I
"	21	16	"	"	7	"	"	9	"	"	"	"	"	"	103	K
"	37	88	"	"	5	"	"	78	"	"	"	"	258	40	659	L
"	40	68	"	"	1	2	8	33	"	"	"	"	327	90	509	M
"	52	91	"	23	"	"	"	31	"	"	40	"	112	24	735	N
"	51	39	2	"	5	"	"	"	"	"	"	"	88	"	262	O
"	113	63	"	12	3	"	5	3	30	"	"	2	28	"	332	P
"	314	360	2	35	38	2	13	164	30	"	40	2	813	84	2 627	Q
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2	R

INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1914



AVVERTENZE

La numerazione delle linee è riferita al prospetto n° 1 e i vari segni e colori differenziano le linee stesse.



FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

PARTE II. — STATISTICA DEL TRAFFICO



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Settembre del 1915

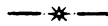


FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914



PARTE II. — STATISTICA DEL TRAFFICO



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Settembre del 1915

INDICE

PARTE II. — STATISTICA DEL TRAFFICO

CAPO I. — TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 21. — Quantità e prodotto dei viaggiatori	3
„ 22. — Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati e delle merci a grande velocità.	11
„ 23. — Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità accelerata	15
„ 24. — Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità	19
„ 25. — Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio	23
„ 26. — Quantità e prodotto dei telegrammi.	29

CAPO II. — MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO.

PROSPETTO N. 27. — Movimento nell'interno della rete dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame, distinto per regioni, provincie, stazioni ed amministrazioni in servizio cumulativo:	
I. — Viaggiatori, biglietti, bagagli, cani ed assimilati	35
Biglietti di IV classe	166
Treni speciali	166
II. — Merci e bestiame	167
Indice delle Regioni, Provincie e Stazioni	<i>(Vedi a tergo)</i>
„ 28. — Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per zone di percorrenza e per periodo di validità	331

CAPO III. — SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

PROSPETTO N. 29. — Trasporti e prodotti del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina:	
Linea Reggio Calabria porto-Messina porto.	340
Linea Villa San Giovanni-Messina porto	342
„ 30. — Riassunto comparativo dei prodotti e delle spese del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina negli anni 1914, 1913, 1912, 1911 e 1910	344

CAPO IV. — TRAFFICO DI ESPORTAZIONE.

PROSPETTO N. 31. — Trasporti a piccola velocità accelerata.	
Derrate spedite all'estero per i transiti ferroviari internazionali:	
I. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per transito d'uscita	350
II. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per Stato di destinazione.	351
III. — Quantità delle derrate spedite dalle stazioni di maggior traffico	352
IV. — Riassunto mensile delle derrate spedite, distinte per transito d'uscita	358
PROSPETTO N. 32. — Trasporti a piccola velocità.	
Merci spedite all'estero per i transiti ferroviari internazionali:	
I. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita	362
II. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione	364
III. — Quantità delle merci spedite all'estero dalle stazioni di maggior traffico	366

Piemonte.			viagg.	merci
Provincia di		<i>pagine</i>		
Alessandria			36	168
Id. Cuneo			40	174
Id. Novara			44	178
Id. Torino			48	184
Lombardia.				
Provincia di Bergamo			54	190
Id. Brescia			54	192
Id. Como			56	194
Id. Cremona			60	198
Id. Mantova			60	200
Id. Milano			62	200
Id. Pavia			66	204
Id. Sondrio			68	208
Veneto.				
Provincia di Belluno			70	208
Id. Padova			70	210
Id. Rovigo			72	212
Id. Treviso			72	214
Id. Udine			74	214
Id. Venezia			76	218
Id. Verona			78	220
Id. Vicenza			80	222
Liguria.				
Provincia di Genova			82	224
Id. Porto Maurizio			88	230
Emilia.				
Provincia di Bologna			88	232
Id. Ferrara			90	234
Id. Forlì			92	234
Id. Modena			92	236
Id. Parma			92	236
Id. Piacenza			94	238
Id. Ravenna			94	238
Id. Reggio Emilia			96	240
Toscana.				
Provincia di Arezzo			96	242
Id. Firenze			98	242
Id. Grosseto			100	246
Id. Livorno			102	248
Id. Lucca			102	248
Id. Massa e Carrara			104	250
Id. Pisa			104	250
Id. Siena			106	252

Marche.			viagg.	merci
Provincia di		<i>pagine</i>		
Ancona			108	254
Id. Ascoli Piceno			108	256
Id. Macerata			110	258
Id. Pesaro e Urbino			110	258
Umbria.				
Provincia di Perugia			112	260
Lazio.				
Provincia di Roma			114	262
Abruzzi e Molise.				
Provincia di Aquila			118	268
Id. Campobasso			122	272
Id. Chieti			124	276
Id. Teramo			124	276
Campania.				
Provincia di Avellino			126	278
Id. Benevento			128	280
Id. Caserta			128	282
Id. Napoli			130	284
Id. Salerno			132	286
Puglie.				
Provincia di Bari			134	290
Id. Foggia			136	294
Id. Lecce			138	294
Basilicata.				
Provincia di Potenza			140	298
Calabria.				
Provincia di Catanzaro			144	302
Id. Cosenza			146	304
Id. Reggio Calabria			148	308
Sicilia.				
Provincia di Caltanissetta			150	310
Id. Catania			152	312
Id. Girgenti			154	314
Id. Messina			154	316
Id. Palermo			156	318
Id. Siracusa			160	322
Id. Trapani			160	324

INDICE ALFABETICO DELLE STAZIONI

N. B. — È indicato soltanto il nome della località, anche quando questa è servita da più stazioni ed agenzie.

STAZIONI	viagg.	merci
Abano	pag. 70	210
Abbadia	56	194
Abbiategrosso	62	200
Acciano	118	268
Acerra	128	282
Acicastello	152	312
Acireale	152	312
Acquafredda	140	298
Acqualagna	110	258
Acquanegra Cremonese	60	198
Acquappesa	146	304
Acquasanta	82	224
Acquatotta	134	290
Acquaviva delle Fonti	134	290
Acquaviva Marche	110	258
Acquaviva Platani	150	310
Acqui	36	168
Acri Bisignano	146	304
Adria	72	212
Agliano Castelnuovo Calcea	36	168
Agnone Bagni	160	"
Agnone di Siracusa	160	322
Agropoli	132	286
Aielli	118	268
Airasca	48	184
Airole	88	230
Airuno	56	"
Alanno	124	276
Alano Fener Valdobbiadene	70	208
Alassio	82	224
Alba	40	174
Albacina	108	254
Albanella	132	286
Albano di Lucania	140	298
Albano S. Alessandro	54	"
Albaredo	72	214
Albate Camerlata	56	194
Albate Trecallo	56	194
Albegna	100	246
Albenga	82	224
Alberese	100	246
Albissola Capo	82	224
Albizzate	62	200
Albonese	66	"
Albuzzano	66	"
Alcamo Calatafimi	160	324
Alcantara	152	312
Alessandria	36	168
Alezio	138	294
Alfedena Scontrone	118	268
Alfonsine	94	238
Ali	154	316
Alice Belcolle	36	168
Allerona	112	260

STAZIONI	viagg.	merci
Alpignano	pag. 48	184
Alseno	94	238
Altamura	134	290
Altavilla Irpina	126	278
Altavilla Milicia	156	318
Altopascio	102	248
Alviano	112	260
Amantea	146	304
Amendola	136	294
Amendolara	146	304
Amola	88	"
Amorosi	128	280
Anagni	114	262
Ancona	108	254
Andora	82	224
Angri	132	286
Annone	36	168
Annone Veneto	76	218
Antignano	102	248
Antrodoto Borgo Velino	118	268
Anversa Scanno	118	268
Anzano del Parco	56	194
Anzola	88	"
Aosta	48	184
Apice Sant'Arcangelo	128	280
Apricena	136	294
Aquila degli Abruzzi	118	268
Aquilonia	126	278
Aquino Castrocioelo Pontecorvo	128	282
Aragona Caldare	154	314
Arbia	106	252
Arce	128	282
Archi Reggio	148	308
Arcola	82	224
Arcore	62	200
Ardenno Masino	68	208
Ardenza	102	248
Ardore	148	308
Arena Po	66	204
Arenzano	82	224
Arezzo	96	242
Argenta	90	234
Ariano di Puglia	126	278
Arnaz	48	184
Arona	44	178
Arpino	128	282
Arqua	72	212
Arquata Scrivia	36	168
Arsoli	114	262
Artena Valmontone	114	262
Ascea	132	286
Asciano	106	252
Ascoli Piceno	108	256
Ascoli Satriano	136	294

STAZIONI	viagg.	merci
Asigliano	pag. 44	178
Asola	60	200
Aspio	108	"
Assisi	112	260
Assoro	152	312
Asti	36	168
Atena	132	286
Atri Mutignano	124	276
Attigliano	112	260
Augusta	160	322
Auletta	132	286
Aulla	104	250
Avellino	126	278
Avenza	104	250
Aversa	128	282
Avezzano	118	268
Avigliana	48	184
Avigliano	140	298
Avola	160	322
Badia	72	212
Badolato	144	302
Bagheria	156	318
Bagnacavallo	94	238
Bagnara	148	308
Bagnasco	40	174
Bagni	114	262
Bagni della Porretta	88	232
Bagni di Montecatini	102	248
Bagni di San Giuliano	104	250
Bagnoli Irpino	126	278
Bagnolo del Salento	138	294
Bagnolo Mella	54	192
Bagnolo Piemonte	40	174
Baldichieri Tigliole	36	168
Balestrate	156	318
Balsorano	118	268
Balvano Ricigliano	142	298
Balzola	36	168
Balzola Martinetta	36	168
Bambina	160	324
Bandito	40	174
Baragiano	142	298
Baranello	122	272
Barbariga	70	"
Barberino di Val d'Elsa	98	"
Barbianello	66	204
Barcellona	154	316
Bardonecchia	48	184
Barge	40	174
Bari	134	292
Baricetta	72	212
Barile	142	298
Barletta	136	292
Baronissi	132	286

STAZIONI	viagg.	merci
Baschi	pag. 112	260
Bassano	" 80	222
Bassano in Teverina	" 114	262
Bastia	" 112	260
Bastia Mondovì	" 40	174
Battaglia	" 70	210
Battipaglia	" 132	288
Baveno	" 44	178
Bazzana	" 36	"
Beaulard	" 48	184
Beffi	" 118	268
Beinette	" 40	174
Belgioioso	" 66	204
Belgirate	" 44	178
Bella Muro	" 142	298
Bellano	" 56	194
Bellante Ripattono	" 124	276
Bellaria	" 92	234
Bellinzago	" 44	178
Bellisio Solfare	" 110	258
Belluno	" 70	208
Belmonte Calabro	" 146	304
Belvedere Marittimo	" 146	304
Benevento	" 128	280
Berceto	" 92	236
Bergamasco	" 36	168
Bergamo	" 54	190
Bergeggi	" 82	"
Bernalda	" 142	298
Bertalia	" 88	"
Besnate	" 62	200
Besozzo	" 56	194
Boura	" 44	178
Bevera	" 88	230
Bevilacqua	" 78	220
Bianconovo	" 148	308
Bianzè	" 44	178
Bibbona Casale	" 104	250
Bibiana	" 48	184
Bicocca	" 152	312
Biscari	" 160	322
Bisceglie	" 136	292
Bistagno	" 36	168
Bitetto Palo del Colle	" 136	292
Bogliasco	" 82	224
Boiano	" 122	272
Bolgheri	" 104	250
Bologna	" 88	232
Bolognina	" 88	"
Bolzaneto	" 82	224
Bolzano Novarese	" 44	"
Bonassola	" 82	224
Bonefro S. Croce	" 122	272
Bonferraro	" 78	220
Bordighera	" 88	230
Borghetto S. Spirito	" 82	224
Borgio Verezzi	" 82	224
Borgo a Buggiano	" 102	248
Borgo Fornari	" 82	"
Borgoforte	" 60	"
Borgofranco	" 48	184
Borgo Lavezzaro	" 44	178
Borgomanero	" 44	178

STAZIONI	viagg.	merci
Borgone	pag. 48	184
Borgo Panigale	" 88	232
Borgoratto	" 36	168
Borgo S. Dalmazzo	" 40	174
Borgo S. Donnino	" 92	236
Borgo S. Lorenzo	" 98	242
Borgo S. Martino	" 36	168
Borgosatollo	" 54	192
Borgosesia	" 44	178
Borgotaro	" 92	236
Borgo Ticino	" 44	178
Borgo Vercelli	" 44	180
Borzoli	" 82	224
Borzoli Fegino	" "	224
Borzoli Trasta	" "	224
Boschi S. Anna	" 78	"
Boscovale	" 130	284
Botricello	" 144	302
Bova	" 148	308
Bovalino	" 148	308
Boves	" 40	174
Bovino	" 136	294
Bovisa	" 62	"
Bovolone	" 78	220
Bozzole Monte	" 36	"
Bozzolo	" 60	200
Bra	" 40	174
Brancaleone	" 148	308
Brandizzo	" 48	184
Brenna Alzate	" 56	194
Brescia	" 54	192
Bressana Argine	" 66	204
Bressana Bottarone	" 66	204
Briatico	" 144	302
Bricherasio	" 50	184
Brindisi	" 138	294
Brindisi di Montagna	" 142	298
Briona	" 44	180
Brisighella	" 94	238
Brolo Ficarra	" 154	316
Brondolo	" 76	218
Broni	" 66	206
Brozolo	" 50	184
Bruncoli	" 160	322
Bruno	" 36	168
Buccino	" 132	288
Bucine	" 96	242
Bugnara	" 118	268
Buonfornello	" 156	318
Buronzo	" 44	180
Busalla	" 82	224
Busca	" 40	174
Busseto	" 92	236
Bussi	" 118	268
Bussoleno	" 50	184
Busto Arsizio	" 62	200
Butera	" 150	310
Buttrio	" 74	214
Cadeo	" 94	238
Cagli	" 110	258
Caianello Vairano	" 128	282
Cairano	" 126	278
Cairo Montenotte	" 82	224

STAZIONI	viagg.	merci
Calalzo Pieve di Cadore	pag. 70	208
Calamandrana	" 36	168
Calatabiano	" 152	312
Calciano Tricarico	" 142	298
Calciavacca	" 50	186
Calcio	" 54	190
Caldè	" 56	"
Calderara di Reno	" 88	"
Caldiero	" 78	220
Caldine	" 98	242
Calenzano	" 98	242
Calitri Pescopagano	" 126	278
Calolzio Olginate	" 54	190
Calosso-Castiglione Tinella	" 40	"
Caltagirone	" 152	312
Caltanissetta	" 150	310
Caltignaga	" 44	180
Calusco	" 54	190
Caluso	" 50	186
Calvisano	" 54	192
Camatta	" 66	"
Cambiano Santena	" 50	186
Cammarata	" 154	312
Camnago	" 62	202
Camogli	" 82	224
Campana	" 146	304
Campello sul Clitunno	" 112	260
Campiglia Marittima	" 104	250
Campiglione Fenile	" 50	186
Campobasso	" 122	272
Campobello di Mazzara	" 160	324
Campobello Ravanusa	" 154	314
Campochiaro	" 122	272
Campocroce	" 72	"
Campodarsego	" 70	210
Campo di Giove	" 118	270
Campofelice	" 156	318
Campofranco	" 150	310
Campolattaro	" 128	280
Campolieto Monacilione	" 122	272
Campoligure	" 82	224
Campomaggiore Pietrapertosa	" 142	298
Campomarino	" 122	272
Camposampiero	" 70	210
Camposanto	" 92	236
Cancello	" 128	282
Candela	" 136	294
Candia Canavese	" 50	186
Candia Lomellina	" 66	206
Candida	" 136	"
Candiolo	" 50	186
Canegrate	" 62	"
Canelli	" 36	168
Canicattì	" 154	314
Canistro	" 118	"
Canne	" 136	292
Canneto Marche	" 110	258
Canneto sull'Oglio	" 60	200
Cannitello	" 148	308
Cannizzaro	" 152	312
Cannole	" 138	"
Canosa di Puglia	" 136	292
Cansano	" 118	270

STAZIONI	viagg.	merci
Cantalupo	pag. 36	168
Cantalupo del Sannio e Macchia- godena	122	272
Cantù	56	194
Cantù Asnago	56	194
Capaccio Roccadaspide	132	288
Capaci	156	318
Capalbio	100	246
Capistrello	118	270
Capitello	132	288
Capo Bonifati	146	304
Capo Spartivento	148	"
Cappella dei Moreni	50	"
Cappelle Magliano	118	270
Capralba	60	"
Capriati al Volturno	122	272
Capriogliola Albiano	104	250
Caprioli	132	"
Capriolo	54	192
Capua	128	282
Caranzano S. Andrea	36	"
Caravaggio	54	190
Cariati	146	304
Carimate	56	194
Carini	156	318
Carinola	128	282
Carisio	44	180
Carmagnola	50	186
Carmignano	98	242
Carmignano di Brenta	70	210
Caronia	154	316
Caròvigno	138	296
Carovilli Agnone	122	272
Carpanè Valstagna	80	222
Carpenedo	76	"
Carpi	92	236
Carpinone	122	272
Carrara	104	250
Carrito Ortona	118	270
Carrù	40	174
Carruba	152	312
Carsoli	118	270
Casacalenda Guardialfiera	122	274
Casalbordino	124	276
Casalbuono	132	288
Casalbuttano	60	198
Casalduni Ponte	128	280
Casalecchio di Reno	88	232
Casale d'Altamura	136	292
Casale Monferrato	36	168
Casale Popolo	36	168
Casaleto	146	304
Casaleto Vaprio	60	198
Casalmaggiore	60	198
Casalnuovo	130	284
Casalpusterlengo	62	202
Casal Velino	132	288
Casarsa	74	214
Cascano	128	282
Cascina	104	250
Caserta	128	282
Casino di Terra	104	250
Casletto Rogeno	56	194
Casorate Sempione	62	"

STAZIONI	viagg.	merci
Casoria Afragola	pag. 130	284
Cassano all'Ionio	146	304
Cassano d'Adda	62	202
Cassano Irpino	126	278
Cassibile	160	322
Cassine	36	168
Cassino	128	282
Cassola	80	"
Castagnaro	78	220
Castagneto Carducci	104	250
Castagnole Lanze	36	168
Casteggio	66	206
Castelalfero	36	168
Castel Bolognese	94	238
Castelbuono	156	320
Casteldaccia	158	320
Castel d'Agogna	66	206
Castel d'Ario	60	200
Castel d'Azzano	78	"
Castel di Sangro	120	270
Castel Ferretti	108	254
Castelferro	36	"
Castel Fiorentino	98	242
Castelfranci	126	278
Castelfranco d'Emilia	88	232
Castelfranco Veneto	72	214
Castelguelfo	92	236
Castel Lagopesole	142	298
Castellalto Canzano	124	276
Castellamare Adriatico	124	276
Castellamare di Stabia	130	284
Castellamare del Golfo	160	324
Castellaneta	138	296
Castellaro	66	206
Castellavazzo	70	"
Castellazzo Casalcemelli	36	168
Castelleone	60	198
Castelletto Busca	40	"
Castelletto Ticino	44	180
Castellina in Chianti	106	252
Castellino Tanaro	40	174
Castello	98	242
Castello di Godego	72	214
Castellucchio	60	200
Castel Madama	114	262
Castelmaggiore	88	232
Castelnuovo Belbo	36	168
Castelnuovo Berardenga	106	252
Castelnuovo di Verona	78	220
Castelnuovo Vallo	132	288
Castelplanio Cupramontana	108	254
Castelraimondo Camerino	110	258
Castelrosso	50	186
Castel Sant'Angelo	120	270
Castel San Giorgio	132	288
Castel San Giovanni	94	238
Castel San Pietro Emilia	88	232
Castelspina Portanova	36	168
Castelvetere	126	"
Castelvetrano	162	324
Castelvetro	94	238
Castiglioncello	104	250
Castiglion del Lago	112	260

STAZIONI	viagg.	merci
Castiglione in Teverina	pag. 112	260
Castiglion Fiorentino	96	242
Castione Andevenno	68	"
Castione dei Marchesi	92	236
Castrofilippo	154	314
Castrogiovanni Calascibetta	150	310
Gastronno	62	"
Gastronovo di Sicilia	158	320
Castroreale Bagni	154	316
Castroreale Novara Furnari	154	316
Catania	152	312
Catanzaro	144	302
Catenanova Centuripe	152	312
Catona	148	308
Ca Tron	70	"
Cattolica San Giovanni	92	234
Caulonia	148	308
Causo	158	320
Cava Carbonara	66	206
Cava dei Tirreni	132	288
Cavagnolo Brusasco	50	186
Cavallerleone	40	174
Cavallermaggiore	40	174
Cava Manara	66	206
Cavanella d'Adige	76	218
Cavanella Po	72	212
Cavaria Oggiona	62	202
Cava Tigozzi	60	198
Cavazzale	80	222
Cavi	82	224
Ceccano	114	262
Cecchina	114	264
Cecina	104	250
Cefalù	158	320
Ceggia	76	218
Celano	120	270
Celle	82	224
Celle Bulgheria Roccagloriosa	132	288
Cellole Fasani	128	282
Cengio	82	224
Centallo	40	174
Centola	132	288
Ceprano	114	264
Ceraino	78	220
Cercenasco	50	186
Cerchio	120	270
Cerda	158	320
Cerea	78	220
Ceregnano	72	212
Ceriale	82	224
Cerignola	136	294
Cernusco Merate	56	194
Cerreto d'Esio	108	254
Cerro	36	"
Certaldo	98	242
Certosa	66	206
Cervara di Roma	114	264
Cervaro	136	294
Cervia	94	238
Cervignasco	40	174
Cervo San Bartolomeo	88	230
Cesena	92	234
Cesenatico	92	234

STAZIONI	viagg.	merci
Cesio Buscho	pag. 70	210
Cetraro	" 146	306
Ceva	" 42	174
Chambave	" 50	186
Châtillon	" 50	186
Cherasco	" 42	174
Chianche	" 126	278
Chianciano	" 106	254
Chiaravalle	" 108	254
Chiaravalle Milanese	" 62	"
Chiari	" 54	192
Chiarone	" 100	246
Chiatona	" 138	296
Chiavari	" 82	224
Chiavenna	" 68	208
Chieri	" 50	186
Chieti	" 124	276
Chieuti Serracapriola	" 136	294
Chignolo Po	" 66	206
Chioggia	" 76	218
Chiomonte	" 50	186
Chions Azzano Decimo	" 74	216
Chiuduno	" 54	"
Chiusaforte	" 74	216
Chiusano Cossombrato	" 36	168
Chiusi	" 106	254
Chivasso	" 50	186
Ciampino	" 114	264
Cineto Romano	" 114	264
Cinisi Terrasini	" 158	320
Cirella Majerà	" 146	306
Cirò	" 144	302
Cisano Caprino Bergamasco	" 54	190
Cismon	" 80	222
Cisterna	" 114	264
Cisternino	" 136	292
Citerna Taro	" 92	236
Cittadella	" 70	210
Città della Pieve	" 112	260
Cittaducale	" 120	270
Civalleri Canale	" 42	174
Civate	" 56	"
Civita Castellana Magliano	" 114	264
Civita d'Antino Morino	" 120	270
Civita Lavinia	" 114	264
Civitavecchia	" 114	264
Civitella Roveto	" 120	270
Classe	" 94	238
Coccaglio	" 54	192
Cocconato	" 36	168
Cocullo	" 120	270
Codogno	" 62	202
Codola	" 132	288
Codroipo	" 74	216
Cogoleto	" 84	224
Colico	" 56	194
Collarmele	" 120	270
Collecchio	" 92	236
Collegno	" 50	186
Colleranese	" 124	"
Colle Salvetti	" 104	250
Colli di Monte Bove	" 120	270
Cologne	" 54	"

STAZIONI	viagg.	merci
Colonnella	pag. 124	"
Colorno	" 92	236
Comignago	" 44	180
Comiso	" 160	322
Comitini	" 154	314
Comitini Zolfare	" 154	314
Como	" 56	194
Compiobbi	" 98	242
Condofuri	" 148	308
Condove	" 50	186
Conegliano	" 72	214
Conselice	" 94	238
Contea Londa	" 98	242
Contigliano	" 112	260
Contursi	" 132	288
Conza Andretta	" 126	278
Corace	" 144	"
Corbezzi	" 98	242
Corconio	" 44	"
Cori	" 114	264
Corigliano Calabro	" 146	306
Corigliano d'Otranto	" 138	296
Corneto	" 114	264
Corniglia	" 84	224
Cornigliano	" 84	224
Cornigliano Campi	"	224
Cornino	" 74	"
Cornuda	" 72	214
Corsico	" 62	202
Corteleona	" 66	206
Corticella	" 88	"
Cortona	" 96	242
Cosenza	" 146	306
Cosio Traona	" 68	208
Costa	" 72	212
Costigliole d'Asti	" 36	170
Costigliole (Motta di)	" 36	170
Costigliole Saluzzo	" 42	174
Cotrone	" 144	302
Cozzo	" 66	"
Crema	" 60	198
Cremona	" 60	198
Crescentino	" 44	180
Crespino	" 98	242
Cressa Fontaneto	" 44	180
Crevalcore	" 88	232
Crocetta	" 80	"
Cropani	" 144	302
Crucoli	" 144	302
Crugnola Cimbri	" 62	202
Crusinallo	" 44	180
Cucciago	" 58	194
Cuneo	" 42	174
Cunico Colcavagno	" 36	170
Cupramarittima	" 108	256
Cureggio	" 44	180
Curinga	" 144	302
Cusano	" 74	"
Cutro	" 144	302
Cuzzago	" 44	180
Dego	" 84	226
Deiva	" 84	226
Delebio	" 68	208

STAZIONI	viagg.	merci
Delia	pag. 150	310
Dervio	" 58	194
Desenzano	" 54	192
Desio	" 62	202
Diamante	" 146	306
Diano Marina	" 88	230
Dicomano	" 98	242
Dirillo	" 160	322
Dogna	" 74	216
Dolcè	" 78	"
Dolo	" 76	"
Domegliara	" 80	220
Domodossola	" 46	180
Donnafugata	" 160	322
Donnaz	" 50	186
Dorio	" 58	196
Dormelletto	" 62	"
Dossobuono	" 80	220
Dronero	" 42	174
Dubino	" 68	"
Dueville	" 80	222
Eboli Campagna	" 132	288
Eca Nesago	" 42	"
Ellera	" 112	260
Empoli	" 98	244
Este	" 70	210
Fabiano	" 108	254
Faè Fortogna	" 70	210
Faenza	" 94	238
Fagarè	" 74	"
Fagnano Campana	" 120	270
Falconara	" 150	310
Falconara Marittima	" 108	254
Falcone	" 154	316
Falerna	" 144	302
Fano	" 110	258
Fantino Palazzolo	" 98	244
Fanzolo	" 74	214
Fara	" 46	180
Fara Sabina	" 112	260
Farigliano	" 42	174
Fasano	" 136	292
Fauglia	" 104	250
Favara	" 158	"
Favarotta	" 154	314
Favazzina	" 148	308
Felizzano	" 36	170
Feltre	" 70	210
Ferentino Supino	" 114	264
Fermignano	" 110	258
Feroleto Antico	" 144	302
Ferrandina Pomarico Miglionico	" 142	300
Ferrania	" 84	226
Ferrara	" 90	234
Ferrera Lomellina	" 66	206
Ficarazzelli	" 158	320
Ficarazzi	" 158	320
Ficulle	" 112	260
Figline	" 98	244
Filattiera	" 104	250
Fildidonna	" 152	312
Finalmarina	" 84	226
Fiorazuola	" 94	238

STAZIONI	viagg.	merci
Firenze	pag. 98	244
Fisciano	" 132	288
Fiumefreddo (Bruzio)	" 146	306
Fiumefreddo Sicilia	" 152	312
Fiumelatte	" 58	196
Fiumicino	" 114	264
Foggia	" 138	294
Fognano	" 94	240
Foligno	" 112	260
Follonica	" 100	246
Fontanafredda	" 74	"
Fontana Liri	" 128	282
Fontanarosa	" 138	294
Fontanetto Po	" 46	180
Fontaniva	" 70	210
Fontecchio	" 120	270
Forenza	" 142	300
Forgaria Bagni Anduins	" 74	216
Forlì	" 92	234
Forlimpopoli	" 92	234
Formia	" 128	282
Fornello	" 98	"
Fornovo	" 94	236
Fossa	" 120	"
Fossacesia	" 124	276
Fossalta di Piave	" 78	218
Fossano	" 42	176
Fossato	" 112	260
Fragneto Monforte	" 128	280
Framura	" 84	226
Franca Villa a Mare	" 124	276
Franca Villa Angitola	" 144	302
Franca Villa Fontana	" 138	296
Frascati	" 114	264
Frassineto	" 96	242
Frasso	" 114	"
Frasso Telesino Dugenta	" 128	280
Fratte	" 72	212
Frattamaggiore Grumo	" 130	284
Frattarolo	" 138	"
Fratte	" 132	288
Frattocchie	" 114	"
Frontone	" 110	258
Frosinone-Alatri-Fiuggi	" 114	264
Frugarolo	" 36	170
Furbara	" 114	264
Furci	" 154	"
Fuscaldo	" 146	306
Gaeta Elena	" 128	282
Gaggiano	" 62	202
Gaggio	" 78	"
Gagliole	" 110	"
Gaifana	" 112	260
Galati	" 154	316
Galatina	" 138	296
Galatone	" 138	296
Galdo	" 132	288
Gallarate	" 62	202
Gallese	" 114	264
Gallico	" 148	308
Galliera	" 90	232
Gallipoli	" 138	296
Galugnano	" 138	296

STAZIONI	viagg.	merci
Gamalero	pag. 36	170
Gambettola	" 92	234
Gambolò Remondò	" 66	206
Garbagna	" 46	"
Garessio	" 42	176
Garlasco	" 66	206
Gattinara	" 46	180
Gavorrano	" 100	246
Gazzada	" 58	196
Gazzo di Bigarello	" 60	200
Gazzo Pieve S. Giacomo	" 60	198
Gemona Ospedaletto	" 76	216
Genisi	" 160	"
Genola	" 42	"
Genova	" 84	226
Gerace	" 148	308
Gerbini	" 152	312
Gesso	" 154	316
Ghedi	" 56	192
Ghemme	" 46	180
Giampileri	" 154	316
Giardini Taormina	" 154	316
Giarole	" 36	170
Giarre Riposto	" 152	312
Gibellina	" 162	324
Ginosa	" 138	296
Gioia del Colle	" 136	292
Gioia Tauro	" 148	308
Gioiosa Ionica	" 148	308
Gioiosa Marea	" 154	316
Giovinazzo	" 136	292
Girgenti	" 154	314
Giulianello Roccamassima	" 114	264
Giulianova	" 124	276
Giuncano	" 112	260
Giuncarico	" 100	246
Giurdignano	" 138	"
Glorie	" 94	240
Godo	" 94	240
Gonzaga Reggiolo	" 60	200
Gorgo	" 74	214
Goriano Sicoli	" 120	270
Gorlago	" 54	190
Gozzano	" 46	180
Gradara	" 110	"
Gragnano	" 130	286
Grammichele	" 152	312
Granaiole	" 98	244
Granara	" 84	226
Grassano Garaguso	" 142	300
Gravellona Toce	" 46	180
Gravina	" 136	292
Greccio	" 112	260
Greco	" 62	202
Grignasco	" 46	180
Grisolia Cipollina	" 146	306
Grondola Guinadi	" 104	250
Gropello Cairoli	" 66	206
Grosseto	" 100	246
Grottaglie	" 140	296
Grottammare	" 108	256
Grotte	" 154	314
Grotte Santo Stefano	" 114	264

STAZIONI	viagg.	merci
Grumello del Monte	pag. 54	190
Grumo Appula	" 136	292
Gualdo Tadino	" 112	260
Guardavalle	" 144	302
Guardia Mangano	" 152	312
Guardia Piemontese	" 146	306
Guardiaregia	" 122	274
Guastice	" 104	"
Guglionesi Portocannone	" 122	274
Hône Bard	" 50	186
Imera	" 150	310
Imola	" 90	232
Incisa	" 98	244
Incisa Belbo	" 38	170
Incoronata	" 138	"
Indicatore	" 96	242
Iselle di Trasquera	" 46	180
Isernia	" 122	274
Isola Capo Rizzuto	" 144	302
Isola d'Asti	" 38	170
Isola del Cantone	" 84	226
Isola della Scala	" 80	220
Isola delle Femine	" 158	320
Isola Liri	" 130	282
Isoletta	" 130	282
Ispra	" 58	196
Istrana	" 74	214
Ivrea	" 50	186
Jesi	" 108	256
Joppolo	" 144	302
Labico	" 116	264
Ladispoli	" 116	264
Lagnasco	" 42	176
Lagonegro	" 142	300
Laigueglia	" 84	236
Lama	" 72	212
Lancenigo	" 74	214
Lapio	" 136	278
Lariano	" 116	264
Larino	" 122	274
La Rotte	" 104	252
Lascari	" 158	320
Laterina	" 96	242
Latiano	" 140	296
Lauriano	" 50	186
Lavagna	" 84	226
Laveno Mombello	" 58	196
Lavezzola	" 96	240
Lavino	" 90	232
Lazzaro	" 148	308
Lebba	" 122	"
Lecce	" 140	296
Lecco	" 58	196
Leggiuno Monvalle	" 58	196
Legnago	" 62	220
Legnano	" 80	202
Lendinara	" 72	212
Lentini	" 160	322
Leone	" 160	322
Leonforte	" 152	312
Lercara bassa	" 158	320
Lerino	" 80	222

STAZIONI	viagg.	merci
Lesa	pag. 46	180
Lesignano di Palmia	" 94	236
Lesmo	" 62	"
Letoianni	" 154	316
Levada	" 74	"
Levanto	" 84	226
Licata	" 154	314
Licciana Terrarossa	" 104	250
Lierna	" 58	196
Limone	" 42	176
Lioni	" 126	278
Lisiera	" 80	"
Lison	" 78	"
Lissone Muggiò	" 62	202
Livorno	" 102	248
Livorno Verellese	" 46	180
Loano	" 84	226
Locate Triulzi	" 62	202
Lodi	" 64	202
Lomello	" 66	206
Lonato	" 56	192
Longarone Zoldo	" 70	210
Longobardi	" 146	306
Lonigo	" 80	222
Loreo	" 72	212
Loreto	" 108	256
Lo Zucco Montelepre	" 158	320
Lucca	" 102	248
Lucera	" 138	294
Lucignano	" 106	254
Lugo	" 96	240
Luino	" 58	196
Lunara	" 126	"
Lungavilla	" 66	206
Lunghezza	" 116	264
Luni	" 84	226
Luogosano S. Mango sul Calore	" 126	278
Luserna S. Giovanni	" 50	186
Maccagno	" 58	196
Maccarese	" 116	264
Macerata	" 110	258
Macherio Sovico	" 64	202
Maddalene	" 42	176
Maddaloni Inferiore	" 130	284
Maddaloni Superiore	" 130	284
Madonna della Scala	" 50	186
Madonna delle Grazie	" 42	"
Madonna del Pilone	" 42	176
Maerne di Martellago	" 78	"
Magenta	" 64	202
Maggianico	" 58	196
Magione	" 112	260
Magliana	" 116	264
Maglie	" 140	296
Magnano Artegna	" 76	216
Maiorisi	" 130	"
Majano	" 76	216
Manarola	" 84	226
Mandela	" 116	266
Mandello Tonzanico	" 58	196
Manerbio	" 56	192
Manfredonia	" 138	294
Manoppello	" 124	276

STAZIONI	viagg.	merci
Manta	pag. 42	"
Mantova	" 60	200
Manzano	" 76	"
Mapello Ambivere	" 54	190
Marano	" 78	218
Marano Ticino	" 46	"
Maratea	" 142	300
Marausa	" 162	324
Marcantone	" 84	"
Marcaria	" 60	200
Marcatobianco	" 158	320
Marcellinara	" 144	302
Marcianise	" 130	284
Margarita	" 42	176
Margherita di Savoia	" 138	294
Marianopoli	" 158	320
Marigliano	" 130	284
Marino del Tronto	" 108	256
Marmore	" 112	260
Marocco	" 74	"
Marradi	" 98	244
Marsala	" 162	324
Marzabotto	" 90	232
Mascali	" 152	312
Masio	" 38	"
Massa	" 104	250
Massafra	" 140	296
Massalombarda	" 96	240
Massarosa	" 102	248
Matelica	" 110	258
Matrice Montagano	" 122	274
Mazzara del Vallo	" 162	324
Meana	" 50	186
Mede	" 66	206
Megara Iblea	" 160	322
Meina	" 46	180
Melano Marischio	" 108	256
Mele	" 84	226
Melegnano	" 64	202
Melfi	" 142	300
Melito di Porto Salvo	" 148	308
Melzo	" 64	202
Meolo	" 78	218
Merana	" 38	170
Mercato S. Severino	" 132	288
Mercenasco	" 50	186
Mergozzo	" 46	180
Merone Pontenuovo	" 58	196
Mesagne	" 140	296
Messina	" 154	316
Mestre	" 78	218
Mestrino	" 70	210
Metaponto	" 142	300
Mezzani Rondani	" 94	"
Mezzano	" 96	240
Migliarino Pisano	" 104	252
Mignanego	" 84	226
Mignano	" 130	284
Milano	" 64	202
Milazzo	" 154	316
Mili	" 154	316
Militello	" 152	312
Mimiani S. Cataldo	" 150	310

STAZIONI	viagg.	merci
Mineo	pag. 152	314
Minervino Murge	" 136	292
Minturno	" 130	284
Miradolo	" 66	206
Miramare	" 92	"
Mirandola	" 92	236
Mirandola Ozzano	" 90	232
Mirto Crosia	" 146	306
Modena	" 92	236
Modica	" 160	322
Modugno	" 136	292
Moggio	" 76	216
Mogliano	" 74	214
Moiana	" 58	196
Mola di Bari	" 136	292
Molare	" 38	170
Molfetta	" 136	292
Molina	" 120	270
Molini d'Isola	" 38	170
Molino del Pallone	" 90	232
Molteno	" 58	196
Mombaldone	" 38	170
Mombaruzzo	" 38	170
Momo	" 46	180
Monasterace Stilo	" 148	308
Monastero-Pratavecchia	" 42	176
Moncalieri	" 50	186
Moncalvo	" 38	170
Monchiero Dogliani	" 42	176
Mondolfo Marotta	" 110	258
Mondovi	" 42	176
Moneglia	" 84	226
Mongardino	" 38	170
Mongrassano Cervicati	" 146	306
Monopoli	" 136	292
Monsampolo del Tronto	" 108	256
Monselice	" 70	210
Montagnana	" 70	210
Montaguto Panni	" 126	278
Montalbano Jonico	" 142	300
Montalceto	" 106	"
Montale Agliana	" 98	244
Montalto di Castro	" 116	266
Montalto Dora	" 50	186
Montalto Rose	" 146	306
Montanaro	" 50	186
Montauro	" 144	302
Monte Altino	" 136	"
Monte Amiata	" 106	254
Monte Antico	" 100	246
Montebello	" 80	222
Montebelluna	" 74	214
Montecalvo Buonalbergo	" 126	278
Montecarlo S. Salvatore	" 102	248
Montecarotto Castelbellino	" 108	256
Montecelio Sant'Angelo	" 116	266
Montechiaro d'Asti	" 38	170
Montechiaro Denice	" 38	170
Monte Compatri Colonna	" 116	266
Montecorvino	" 132	288
Montecosaro	" 110	258
Montefalcione	" 126	278
Montefiascone	" 116	266

STAZIONI	viagg.	merci
Monte Giordano	pag. 146	306
Montegrosso	" 88	170
Montegrotto	" 70	210
Monteiasi Montemesola	" 140	296
Monteleone Porto S. Venere	" 144	302
Montella	" 126	278
Montelupo	" 98	244
Montemaggiore Belsito	" 158	320
Montemarano	" 126	278
Montemarciano	" 108	256
Montemiletto	" 126	278
Montenero Petacciato	" 122	274
Montenero Valcocchiara	" 120	270
Montepagano Rosburgo	" 124	276
Montepescali	" 100	246
Monteprandone	" 108	256
Montepulciano	" 106	254
Monteroduni Macchia	" 122	274
Monterosso	" 84	226
Monterosso Marche	" 108	256
Monterotondo	" 116	266
Montesano	" 134	288
Montesanto	" 90	234
Montesilvano	" 124	276
Monteu da Po	" 50	186
Monte Valenza	" 38	"
Montevarchi	" 98	242
Monteverde	" 142	300
Monticchio	" 142	300
Monticello Alba	" 42	176
Montiglio Murisengo	" 38	170
Montignano (Raddoppio)	" 108	"
Montjovet	" 50	186
Montirone	" 56	192
Montoro	" 126	280
Montorsoli	" 98	244
Montuolo	" 102	248
Monza	" 64	204
Morano sul Po	" 38	170
Morbegno	" 68	208
Morccone	" 128	280
Morengo	" 54	190
Moretta	" 42	176
Morgnano Sant'Angelo	"	262
Morolo	" 116	266
Morra Irpino	" 126	280
Morrovalle Monte San Giusto	" 110	258
Mortara	" 66	206
Mortizzuolo	" 92	"
Mosciano Sant'Angelo	" 124	276
Motta di Livenza	" 74	214
Motta Sant'Anastasia	" 152	314
Motta San Damiano	" 66	206
Motteggiana	" 60	"
Mozzecane	" 80	220
Muglia	" 152	314
Mulinetti	" 84	"
Murello	" 42	"
Musocco	" 64	204
Mussotto	" 42	176
Napoli	" 130	286
Nardò	" 140	296
Narni Amelia	" 112	262

STAZIONI	viagg.	merci
Narzole	pag. 42	176
Naso Capo d'Orlando	" 156	316
Navacchio	" 104	252
Neive	" 42	176
Nepezzano	" 124	"
Nera Montoro	" 112	262
Nervi	" 84	226
Nicastro	" 144	302
Nichelino	" 50	188
Nicorvo	" 66	206
Nicotera	" 144	302
Niella	" 42	176
Nizza di Sicilia	" 156	316
Nizza Monferrato	" 38	170
Noale Scorzè	" 78	218
Nocera Inferiore	" 134	288
Nocera Superiore	" 134	288
Nocera Tirinese	" 144	302
Nocera Umbra	" 112	262
Nogara	" 80	220
Noicattaro	" 136	292
Nola	" 130	284
Noli	" 84	226
None	" 50	188
Norma Ninfa	" 116	266
Notaresco	" 124	276
Noto	" 160	322
Novara	" 46	180
Nova Siri	" 142	300
Novate Mezzola	" 68	208
Novi Ligure	" 38	170
Nozzano	" 102	248
Nucetto	" 42	176
Nus	" 50	188
Nusco	" 126	280
Oderzo	" 74	214
Ofantino	" 138	294
Offida Castel di Lama	" 108	256
Oggiono	" 58	196
Ogliastro Cilento	" 134	288
Olcio	" 58	196
Oleggio	" 46	180
Olevano	" 66	206
Olgiate Molgora	" 58	196
Oliveri Tindari	" 156	316
Olmeneta	" 60	198
Omegna	" 46	182
Omignano	" 139	288
Oneglia	" 88	230
Orbetello	" 100	246
Orciano	" 104	252
Ordonà	" 138	294
Oria	" 140	296
Orio Litta	" 64	"
Ormea	" 42	176
Ornavasso	" 46	182
Orsago	" 74	"
Orsara di Puglia	" 126	280
Orta Miasino	" 46	182
Ortanova	" 138	294
Orte	" 116	266
Ortona	" 124	276
Orvieto	" 112	262

STAZIONI	viagg.	merci
Osimo Castelfidardo	pag. 108	256
Osnago	" 58	"
Osoppo	" 76	216
Ospedaletti Ligure	" 88	230
Ospedaletto Euganeo	" 70	210
Ospedaletto Lodigiano	" 64	204
Ospitale	" 70	210
Ospitaletto Bresciano	" 56	192
Ostia	" 94	236
Ostiense	" 116	"
Ostiglia	" 60	200
Ostuni	" 140	296
Otranto	" 140	296
Ottaiano	" 132	286
Oulx	" 50	188
Ovada	" 38	170
Oviglio	" 38	170
Ozzano Monferrato	" 38	170
Ozzano Taro	" 94	236
Paceco	" 162	324
Paderno d'Adda	" 58	196
Padova	" 70	210
Padula	" 134	288
Paduli	" 128	280
Paese	" 74	214
Paese Castagnole	" 74	"
Pagani	" 134	288
Paganica	" 120	270
Paganico Grossetano	" 100	246
Palagianello	" 140	296
Palagiano Mottola	" 140	296
Palazzolo sull'Oglio	" 56	192
Palazzolo Vercellese	" 46	182
Palazzo S. Gervasio Montemilone	" 142	300
Palena	" 124	276
Palermo	" 158	320
Palese Macchie	" 136	"
Palestrina	" 116	266
Palestro	" 66	206
Palidano	" 60	"
Palidoro	" 116	266
Palizzi	" 148	308
Pallanza Fondo Toce	" 46	182
Pallanzeno	" 46	"
Pallarano	" 90	"
Palma San Gennaro	" 130	284
Palmi	" 148	308
Palo	" 116	266
Palombara Marcellina	" 116	266
Palombina	" 108	"
Panicaglia	" 98	244
Panicale	" 112	262
Panigale Scala	" 90	"
Paola	" 146	306
Parabiago	" 64	204
Paratico Sarnico	" 56	192
Parghelia	" 144	302
Parma	" 94	236
Parolise Candida	" 126	280
Parona di Valpolicella	" 80	220
Partinico	" 158	320
Pasian Schiavonesco	" 76	216
Passignano	" 112	262

STAZIONI	viagg.	merci
Passomartino	pag 152	314
Paterno	" 120	"
Paternopoli	" 126	230
Patti	" 156	316
Pausula	" 110	258
Pavia	" 66	206
Paviolo	" 72	212
Pavona	" 116	266
Pedace	" 146	306
Pedaso	" 108	256
Pederobba Molinetto	" 74	"
Pegli	" 84	228
Pellaro	" 150	310
Pellegrini	" 138	"
Pellezzano	" 134	288
Penango	" 38	170
Pentima	" 120	270
Perarolo	" 70	210
Pereto	" 120	270
Pergola	" 110	258
Peri	" 80	220
Perledo Varenna	" 58	196
Persano	" 134	288
Persiceto	" 90	232
Pertengo	" 46	182
Perugia	" 112	262
Pesaro	" 110	258
Pescantina	" 80	220
Pescara	" 124	276
Pesche	" 122	"
Peschiera	" 80	220
Pescia	" 102	248
Pescina	" 120	270
Pescolamazza	" 128	282
Pescolanciano Chiauci	" 122	274
Pessione	" 50	188
Pesto	" 134	288
Petina	" 134	288
Pettenasco	" 46	182
Pettoranello	" 122	274
Pettorano sul Gizio	" 120	270
Piacenza	" 94	238
Piadena	" 60	198
Piana	" 84	228
Pianfei	" 42	176
Piano orizzontale dei Giovi	" 84	"
Pianzano	" 74	214
Picerno	" 142	300
Piediluco	" 112	262
Piedimulera	" 46	182
Pietrabissara	" 38	"
Pietra Elcina	" 128	282
Pietrafitta	" 146	306
Pietragalla	" 142	300
Pietraligure	" 84	228
Pietropaola	" 146	306
Pietrasanta	" 102	248
Pieve Albignola	" 68	206
Pieve di Sori	" 84	228
Pieve Fanonica	" 112	"
Pieve Monsummano	" 102	248
Pievetta	" 42	176
Pignataro	" 130	284

STAZIONI	viagg.	merci
Pinarolo Po	pag. 68	206
Pinerolo	" 52	188
Pino Tronzano	" 58	196
Pinzano	" 76	216
Pioltello Limito	" 64	204
Piombino	" 104	252
Piombino Dese	" 70	210
Piona	" 58	196
Pioppe di Salvaro	" 90	232
Piperno	" 116	266
Piraino Sant'Angelo	" 156	316
Pisa	" 104	252
Piscina	" 52	188
Pisciolo	" 142	"
Pisciotta	" 134	290
Pisticci	" 142	300
Pistoia	" 98	244
Piteccio	" 98	244
Pizzighettone	" 60	198
Pizzo	" 144	302
Pofi Castro	" 116	266
Poggibonsi	" 106	254
Poggio	" 90	"
Poggio all'Agnello	" 104	252
Poggio Imperiale	" 138	294
Poggio Mirteto	" 112	262
Poggio Renatico	" 90	234
Poggiorsini Gravina	" 136	292
Poggio Rusco	" 60	200
Pogliola	" 42	176
Poiana di Granfion	" 80	222
Pole Piobbico	" 110	258
Polesella	" 72	212
Policastro del Golfo	" 134	290
Policoro	" 142	300
Polignano a Mare	" 136	292
Polla	" 134	290
Pollenza	" 110	258
Pollina	" 158	320
Pombia	" 46	182
Pompei	" 132	286
Pontassieve	" 100	244
Ponte a Elsa	" 100	244
Pontebba	" 76	216
Pontecagnano	" 134	290
Pontecchio	" 90	"
Pontecurone	" 38	170
Pontedecimo	" 84	228
Ponte della Venturina	" 90	"
Pontedera	" 104	252
Ponte di Brenta	" 70	210
Ponte di Piave	" 74	214
Ponte Galera	" 116	266
Ponte Ginori	" 104	252
Pontelagoscuro	" 90	234
Pontelandolfo	" 128	282
Pontelungo	" 100	"
Ponte nelle Alpi Polpet	" 70	210
Pontenure	" 94	238
Ponte Schiavo	" 156	316
Ponte S. Cono	" 134	"
Ponte S. Giovanni	" 112	262
Ponte S. Marco	" 56	192

STAZIONI	viagg.	merci
Ponte S. Pietro Locate	pag. 54	190
Ponte S. Stefano	" 156	318
Ponte Taro	" 94	"
Pontetto	" 84	"
Ponti	" 38	170
Ponticino	" 98	242
Pontida	" 54	190
Pontremoli	" 104	250
Pont S. Martin	" 52	188
Ponzana	" 46	182
Ponzano Magra	" 84	228
Popoli	" 120	270
Porcari	" 102	248
Pordenone	" 76	216
Portacomaro	" 38	172
Portici	" 132	286
Portiere Stella	" 152	314
Porto	" 116	"
Porto Civitanova	" 110	258
Porto d'Ascoli	" 108	256
Porto Empedocle	" 154	314
Portogruaro	" 78	218
Portomaggiore	" 90	234
Porto Maurizio	" 88	230
Portonaccio	" 116	266
Porto Recanati	" 110	258
Porto S. Giorgio	" 108	256
Porto Valtravaglia	" 58	196
Porto Varallo Pombia	" 46	182
Porto Vecchio di Piombino	" 104	252
Postioma	" 74	214
Potenza	" 142	300
Potenza Picena	" 110	258
Pozzallo	" 160	322
Pozzolo Formigaro	" 38	172
Pra	" 86	228
Pracchia	" 100	244
Praja d'Ajeta Tortora	" 146	306
Pramaggiore	" 78	218
Prasco Cremolino	" 38	172
Prata Pratola	" 126	280
Prato	" 100	244
Pratola Peligna	" 120	270
Prato Sesia	" 46	182
Pravisdolini	" 76	"
Predosa	" 38	172
Preganziol	" 74	214
Preglia	" 46	182
Premosello	" 46	182
Presenzano	" 130	284
Prezza	" 120	270
Priaro	" 86	"
Primolano	" 80	222
Priola	" 42	176
Priolo Melilli	" 160	322
Quarantoli	" 92	"
Quarona	" 46	182
Quarto dei Mille	" 86	228
Quart Vilefranche	" 50	188
Quercianella	" 102	"
Quero Vas	" 70	"
Quincinetto	" 52	188
Quinto al Mare	" 86	228

STAZIONI	viagg.	merci
Racalmuto	pag. 154	316
Racconigi	" 42	176
Raddusa Agira	" 152	314
Ragattisi	" 162	324
Ragusa	" 160	322
Ragusa Inferiore	" 160	322
Raiano	" 120	270
Raiano Superiore	" 120	"
Ramodipalo	" 72	"
Rapallo	" 86	228
Rapolano	" 106	254
Rapolla	" 142	"
Rapolla Lavello	" 142	300
Rapone Ruvo	" 142	300
Ravenna	" 96	240
Reana del Roiale	" 76	216
Recco	" 86	228
Reggio d'Emilia	" 96	240
Reggio di Calabria	" 150	310
Regoledo	" 58	"
Remedello sopra	" 56	192
Remedello sotto	" 56	192
Rende S. Fili	" 146	306
Resana	" 74	"
Resiutta	" 76	216
Revere	" 62	200
Rezzato	" 56	192
Rho	" 64	204
Riace	" 150	310
Riardo Pietramelara	" 130	284
Ricadi	" 144	302
Riccione	" 92	234
Rieti	" 112	262
Rifredi	" 100	244
Rignano Garganico	" 138	294
Rignano sull'Arno	" 100	244
Rigoli	" 106	252
Rimini	" 92	234
Riofreddo	" 116	266
Riola	" 90	232
Riomaggiore	" 86	228
Rionello Atella Ripacandida	" 142	300
Rio Secco	" 38	"
Ripabottoni S. Elia	" 122	274
Ripafratra	" 106	252
Ripalimosani	" 122	274
Ripalta	" 138	294
Riparbella	" 106	252
Rispecchia	" 100	"
Riva di Pinerolo	" 52	188
Rivalta Scrivia	" 38	172
Rivarolo Ligure	" 86	228
Riva Trigoso	" 86	228
Rive	" 46	"
Rivisondoli Pescocostanzo	" 120	272
Roasenda	" 46	182
Robbio	" 68	206
Robecco Pontevico	" 60	198
Robilante	" 42	176
Rocca Bernarda	" 144	302
Roccacigliè	" 42	"
Roccadibaldi	" 42	176
Rocca d'Evandro	" 130	284

b — Parte II (1914).

STAZIONI	viagg.	merci
Rocca di Corno	pag. 120	272
Rocca di Fondi	" 120	272
Roccagrimalda	" 38	172
Rocca Imperiale	" 146	306
Roccalumera Mandanici	" 156	318
Roccapalumba Alia	" 158	320
Roccapietra	" 46	182
Roccaraso	" 120	272
Rocca Ravindola	" 122	274
Roccasecca	" 130	284
Roccastrada	" 100	246
Roccavione	" 42	176
Roccella Jonica	" 150	310
Rocchetta Cairo	" 86	228
Rocchetta S. Antonio	" 126	280
Rocchetta Tanaro	" 38	172
Rodallo	" 52	188
Rogolo	" 68	"
Rogoredo	" 64	204
Rolo Novi	" 96	240
Romagnano Sesia	" 46	182
Romagnano Vietri	" 134	290
Romano	" 54	190
Romanore	" 62	200
Roma	" 116	266
Rometta	" 156	318
Roncanova di Gazzo Veronese	" 80	220
Ronco	" 86	228
Ronta	" 100	244
Rosà	" 80	222
Rosarno	" 150	310
Roseto Capo Spulico	" 146	306
Rosignano Castellina	" 106	252
Rosolina	" 72	212
Rosolini	" 160	322
Rossano	" 148	306
Rossano Veneto	" 82	222
Rossiglione	" 86	228
Rosta	" 52	188
Rottofreno	" 94	238
Rovato	" 56	194
Roverbella	" 62	200
Roviano	" 118	266
Rovigo	" 72	212
Rubiera	" 96	240
Rufina	" 100	244
Rumianca	" 46	"
Russi	" 96	240
Rustignè	" 74	"
Rutino	" 134	290
S Agapito Longano	" 122	274
S. Agata di Militello	" 156	318
S. Agata sul Santerno	" 96	240
S. Alessio Etneo	" 156	318
S. Ambrogio	" 52	188
S. Andrea	" 70	"
S. Andrea del Jonio	" 144	302
S. Angelo Cinigiano	" 100	246
S. Angelo dei Lombardi	" 126	280
S. Angelo in Grotte	" 122	"
S. Anna di Chioggia	" 78	"
S. Antimo S. Arpino	" 132	286
S. Antonino	" 52	188

STAZIONI	viagg.	merci
S. Antonino di Saluggia	pag. 46	"
S. Antonio Mantovano	" 62	200
S. Apollinare con Selva	" 72	212
S. Arcangelo di Romagna	" 92	234
S. Basilio Mottola	" 140	296
S. Basilio Pisticci	" 142	300
S. Benigno al Grana	" 42	176
S. Benigno di Cuneo	" 42	"
S. Bernardino	" 48	"
S. Biagio	" 90	234
S. Biagio di Callalta	" 74	214
S. Biagio in Padule	" 92	"
S. Cassiano	" 96	240
S. Cassiano Valtellina	" 68	"
S. Cataldo	" 150	310
S. Caterina del Jonio	" 144	304
S. Caterina Reggio	" 150	310
S. Caterina Xirbi	" 150	310
S. Cesario di Lecce	" 140	298
S. Cristina e Basone	" 68	"
S. Croce del Sannio	" 128	282
S. Damiano d'Asti	" 38	172
S. Demetrio de' Vestini	" 120	272
S. Donà di Piave	" 78	218
S. Donato di Lecce	" 140	298
S. Donato Marche	" 108	"
S. Donnino	" 100	244
S. Elena Este	" 70	212
S. Ellero	" 100	244
S. Elpidio a Mare	" 110	256
S. Eufemia	" 144	304
S. Felice sul Panaro	" 92	236
S. Filippo Archi	" 156	318
S. Flavia Solunto	" 158	320
S. Fratello Acquedolci	" 156	318
S. Frediano a Settimo	" 106	252
S. Germano Vercellese	" 48	182
S. Giacomo	" 38	"
S. Giacomo Calopezzati	" 148	306
S. Giacomo di Martignone	" 90	"
S. Giano	" 58	196
S. Giorgio	" 156	318
S. Giorgio Casale	" 38	172
S. Giorgio della Richinvelda	" 76	216
S. Giorgio delle Pertiche	" 72	212
S. Giorgio di Piano	" 90	232
S. Giovanni a Teduccio	" 132	286
S. Giovanni d'Asso	" 106	254
S. Giovanni in Croce	" 60	198
S. Giovanni Manzano	" 76	216
S. Giovanni Valdarno	" 98	242
S. Gioletta	" 68	206
S. Giuliano del Sannio	" 122	274
S. Giuliano Piacentino	" 94	238
S. Giuliano Piemonte	" 38	172
S. Giuseppe Veauviano	" 132	286
S. Giuseppe di Cairo	" 86	228
S. Giustina	" 70	210
S. Gregorio	" 150	310
S. Ilario del Jonio	" 150	310
S. Ilario d'Enza	" 96	240
S. Ilario Ligure	" 86	"
S. Ilario Sangro	" 120	272

STAZIONI			STAZIONI			STAZIONI		
	viagg.	merci		viagg.	merci		viagg.	merci
S. Lazzaro di Savena	pag. 90	"	S. Severino Marche	pag. 110	258	Sarno	pag. 134	290
S. Leonardo di Cutro	" 144	304	S. Severo	" 138	294	Sartirana	" 68	206
S. Lorenzo	" 86	"	S. Silvestro	" 48	182	Sarzana	" 86	228
S. Lorenzo al Mare	" 88	230	S. Sostene	" 144	304	Sassano Tegiario	" 134	290
S. Lorenzo Colli	" 158	320	S. Spirito Bitonto	" 136	292	Sassa Tornimparte	" 120	272
S. Lorenzo Maggiore	" 128	282	S. Stefano al Corno	" 64	204	Sasso	" 90	234
S. Lucia	" 156	318	S. Stefano Belbo	" 42	176	Sassoferrato Arcevia	" 108	256
S. Lucido	" 148	306	S. Stefano di Camastra	" 156	318	Savigliano	" 44	178
S. Marcel	" 52	188	S. Stefano di Magra	" 86	228	Savignano di Romagna	" 92	236
S. Marco d'Alunzio Torrenova	" 156	318	S. Stefano Riva Ligure	" 88	230	Savignano Greci	" 126	280
S. Marco Roggiano	" 148	306	S. Stino di Livenza	" 78	218	Savio	" 96	240
S. Margherita Ligure	" 86	228	S. Teresa di Riva	" 156	318	Savona	" 86	228
S. Maria Capua Vetere	" 130	284	S. Teresa Longarini	" 160	324	Scafati	" 134	290
S. Maria di Catanzaro	" 144	304	S. Trovaso	" 74	"	Scala	" 156	318
S. Maria Maddalena	" 72	212	S. Valentino Caramanico	" 124	276	Scalea	" 148	306
S. Marinella	" 118	266	S. Vincent	" 52	188	Scalenghe	" 52	188
S. Martino	" 156	318	S. Vincenzo	" 106	252	Scaletta Zanclea	" 156	318
S. Martino al Tagliamento	" 76	"	S. Vincenzo Valle Roveto	" 120	272	Scarlino	" 102	246
S. Martino Buonalbergo	" 80	220	S. Vito al Tagliamento	" 76	216	Schio	" 82	222
S. Martino della Battaglia	" 56	194	S. Vito dei Normanni	" 140	298	Sciara	" 158	320
S. Martino di Lupari	" 72	212	S. Vito Lanciano	" 124	276	Scicli	" 160	324
S. Martino in Gattara	" 96	240	S. Vittoria	" 42	176	Scilla	" 150	310
S. Martino in Pensilis	" 122	274	S. Zeno Folzano	" 56	194	Scorcetoli	" 100	"
S. Martino Piana	" 152	314	Sacile	" 76	216	Scordia	" 152	314
S. Marzano Oliveto	" 38	"	Sairano	" 68	"	Scurcola Marsicana	" 120	272
S. Marzanotto	" 38	172	Sala al Barro Galbiate	" 58	198	Secugnago	" 64	204
S. Marzanotto Rivi	" 38	172	Salabue	" 38	"	Sedico Bribano	" 70	210
S. Massimo	" 122	274	Sala Consilina	" 134	290	Segesta	" 162	"
S. Mauro la Bruca	" 134	290	Salandra Grottole	" 142	300	Segni Paliano	" 118	268
S. Michele del Quarto	" 78	218	Salbertrand	" 52	188	Sella Altare	" 86	228
S. Michele di Pagano	" 86	"	Sale Langhe	" 42	176	Sella di Corno	" 120	272
S. Miniato Fucecchio	" 100	244	Salerno	" 134	290	Sellia	" 144	304
S. Nazario	" 82	"	Saletto	" 72	212	Senigallia	" 108	256
S. Nicola di Mazzara	" 162	324	Saliceto	" 44	178	Sepino	" 122	274
S. Nicola di Melfi	" 142	300	Saline di Volterra	" 106	252	Seravezza Querceta	" 102	248
S. Nicola (tonnara)	" 158	320	Saline di Reggio	" 150	310	Seregno	" 64	204
S. Nicola Varco	" 134	290	Salone	" 118	266	Seriata	" 54	190
S. Nicolò	" 94	238	Saluggia	" 48	182	Serino	" 126	280
S. Ninfa Salemi	" 162	324	Saluzzo	" 44	178	Sermoneta Bassiano	" 118	268
S. Oliva	" 154	316	Salvaterra	" 72	"	Serra Aiello	" 148	306
S. Panagia	" 160	322	Salza Irpina	" 126	280	Serradifalco	" 150	312
S. Paolo	" 160	322	Salzano Rebegano	" 78	"	Serralunga Cereseto	" 38	172
S. Patrizio	" 96	"	Sambenedetto del Tronto	" 110	256	Serra San Quirico	" 108	256
S. Pelagio	" 76	"	Sambiase	" 144	304	Serravalle d'Asti	" 38	172
S. Piero a Sieve	" 100	244	Sambonifacio	" 80	220	Serravalle Pistoiese	" 100	244
S. Pietro a Maida Maida	" 144	304	Samoggia	" 90	232	Serravalle Scrivia	" 40	172
S. Pietro Avellana	" 122	274	Samolaco	" 68	208	Sessa Aurunca	" 130	284
S. Pietro Berbeano	" 68	208	Sampierdarena	" 86	228	Sessano Civitanova	" 122	274
S. Pietro di Legnago	" 80	"	Sampieri	" 160	324	Sessant	" 40	172
S. Pietro in Casale	" 90	232	Sanfrè	" 44	178	Sesto al Reghena	" 76	216
S. Pietro in Gu	" 72	212	Sangone	" 52	188	Sesto Calende	" 64	204
S. Pietro Vernotico	" 140	298	Sanguinetto	" 80	220	Sesto Campano	" 122	"
S. Polo dei Cavalieri	" 118	"	Sannazzaro	" 68	206	Sesto Cordovado	" 76	216
S. Polo Matese	" 122	274	Sannicola	" 140	298	Sesto Fiorentino	" 100	244
S. Prospero Parmense	" 94	"	Santa Luce	" 106	252	Sesto San Giovanni	" 64	204
S. Quirico	" 86	228	Sante Marie	" 120	272	Sestri Levante	" 86	230
S. Remo	" 88	230	Santeramo	" 136	292	Sestri Ponente	" 86	230
S. Romano Montopoli	" 100	244	Santhia	" 48	182	Sette Bagni	" 118	268
S. Salvo	" 124	276	Santuario	" 86	228	Settime-Cinaglio-Mombarone	" 40	172
SS. Cosma e Damiano Castelforte	" 130	284	Saponara Bauso	" 156	318	Settimo	" 52	188
S. Sebastiano Po	" 52	188	Sapri	" 134	290	Settingiano	" 144	304
S. Secondo	" 52	"	Saraceni	" 152	314	Sezzè	" 40	172
S. Severa	" 118	266	Sarmato	" 94	238	Sezze Romano	" 118	268

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci
Sferracavallo	pag. 158	320	Strevi	pag. 40	172	Torreberetti	pag. 68	208
Sferro	" 152	314	Stroncone	" 112	262	Torre Cerchiarà	" 148	308
Sgurgola	" 118	268	Strongoli	" 146	304	Torre de' Passeri	" 124	278
Sibari	" 148	306	Sturla	" 86	230	Torre del Greco	" 132	286
Sicignano	" 134	290	Sulmona	" 120	272	Torre del Lago	" 102	250
Siderno Marina	" 150	310	Suno	" 48	182	Torre de' Picenardi	" 60	198
Sieci	" 100	246	Surbo	" 140	298	Torre Melissa	" 146	304
Siena	" 106	254	Susa	" 52	188	Torrenieri Montalcino	" 106	254
Signa	" 100	246	Susegana	" 74	214	Torre Orsaia	" 134	290
Silvi	" 124	276	Sutera	" 150	312	Torre Pellice	" 52	190
Simeto	" 152	314	Suzzara	" 62	200	Torre S. Giorgio	" 44	178
Simeri Crichi	" 144	304	Taggia	" 88	230	Torrile S. Polo	" 94	232
Sinalunga	" 106	254	Tagliacozzo	" 120	272	Torriva	" 106	254
Sipicciano	" 118	268	Taino Angera	" 58	198	Tortona	" 40	172
Siracusa	" 160	324	Talamona	" 68	"	Tortorella	" 138	"
Sizzano	" 48	182	Talamone	" 102	246	Tortoreto Nereto	" 124	278
Solagna	" 82	222	Tarantasca	" 44	178	Tortoreto Spiaggia	" 124	"
Solarolo	" 96	240	Taranto	" 140	298	Trabia	" 158	322
Solero	" 40	172	Tarcento	" 76	216	Tramuschio	" 62	"
Soletto	" 140	298	Tarsia	" 148	308	Trani	" 136	292
Soliera	" 92	236	Tassignano	" 102	248	Trapani	" 162	324
Solignano	" 94	238	Taurasi	" 126	290	Trappa	" 44	178
Solofra	" 126	280	Tavagnasco Settimo	" 52	188	Trappeto	" 158	"
Solopaca	" 128	282	Tavazzano	" 64	204	Trebisacce	" 148	308
Sommacampagna Sona	" 80	220	Tavernelle	" 82	222	Trecate	" 48	182
Somma Lombardo	" 64	204	Tavernelle d'Emilia	" 90	234	Trecella	" 64	"
Sommariva del Bosco	" 44	178	Teano	" 130	284	Tremestieri	" 156	318
Sondrio	" 68	208	Teglio Veneto	" 76	"	Trepuzzi	" 140	298
Sonnino	" 118	268	Telese Bagni	" 128	"	Trequanda	" 106	254
Sora	" 130	284	Telese Cerreto	" 128	282	Trevi	" 114	262
Soresina	" 60	198	Tenda	" 44	178	Treviglio	" 54	192
Sori	" 86	230	Teramo	" 124	278	Trevignano Signoressa	" 74	214
Sottocastello Tai	" 70	210	Termini Imerese	" 158	322	Treviso	" 74	214
Soverato	" 146	304	Termoli	" 122	274	Trezzano sul Naviglio	" 64	"
Spaccaforno	" 160	324	Ternate Varano Borghi	" 58	198	Tricesimo	" 76	216
Spagnuola	" 162	324	Terni	" 112	262	Trinitapoli	" 138	294
Speragogna	" 152	"	Terno	" 54	190	Trino Vercellese	" 48	182
Sparanise	" 130	284	Terontola	" 98	242	Trivigno	" 142	300
Spello	" 112	262	Terracina	" 118	268	Trofarello	" 52	190
Spercenigo	" 74	"	Terralba	" 86	"	Troia Castelluccio Sauri	" 138	294
Spezia	" 86	230	Terranova di Sicilia	" 150	312	Tromello	" 68	208
Spezzano Castrovillari	" 148	308	Terranova Monferrato	" 40	172	Tronzano	" 48	184
Spigno	" 40	172	Terrasa	" 68	"	Tropea	" 146	304
Spilimbergo	" 76	216	Terrenove	" 162	"	Tufo	" 196	280
Spina	" " 316	"	Terzigno	" 132	286	Tuoro	" 114	262
Spinazzola	" 136	292	Terzo	" 40	172	Tusa	" 156	318
Spinetoli Colli	" 110	256	Testona	" 52	"	Tuturano	" 140	298
Spinetta	" 40	172	Thiene	" 82	222	Udine	" 76	216
Spoleto	" 112	262	Tito	" 142	300	Urbania	" 110	260
Spotorno	" 86	230	Tivoli	" 118	268	Urbino	" 110	260
Spresiano	" 74	214	Tocco Castiglione	" 124	278	Urbisaglia	" 110	258
Squillace	" 146	304	Tolentino	" 110	258	Ururi Rotello	" 122	274
Squinzano	" 140	298	Tollo Canosa Sannita	" 124	276	Usmate Carnate	" 64	204
Stagno	" 102	"	Tombolo	" 106	"	Vaccarella	" 138	"
Stamperia	" " 182	"	Tommaso Natale	" 158	322	Vada	" 106	252
Stanghella	" 72	212	Tonco Alfiano	" 40	172	Vado	" 86	230
Stazione per la Carnia	" 76	216	Torano Lattarico	" 148	308	Vaglia	" 100	246
Sternatia	" 140	298	Tora Presenzano	" 130	284	Vaglio di Basilicata	" 142	300
Sticciano	" 102	246	Torchiarà	" 134	290	Vago Zevio	" 80	"
Stimigliano	" 112	262	Torino	" 52	188	Vaioni	" 100	246
Stradella	" 68	208	Torino di Sangro	" 124	276	Valduggia	" 48	184
Strambino	" 52	188	Torrazza di Verolengo	" 52	188	Valenza	" 40	172
Stresa	" 48	182	Torre Annunziata	" 132	286	Valeriano	" 76	216

STAZIONI	viagg.	merci
Valle	pag. 68	208
Vallecrosia	" 88	232
Valle di Maddaloni	" 130	284
Valle di Pompei	" 134	290
Valledolmo	" 158	322
Vallelunga	" 150	312
Valmadonna	" 40	172
Valmadrera	" 58	198
Valmontone	" 118	268
Valmozzola	" 94	238
Valsavoja	" 160	324
Valsacco	" "	286
Valtopina	" 114	"
Valvasone	" 76	218
Vanzago	" 64	204
Vanzone Isoella	" 48	184
Varallo Pombia	" 48	184
Varallo Sesia	" 48	184
Varano	" 108	256
Varazze	" 86	230
Varese	" 58	198
Varignana	" 90	234
Varigotti	" 86	230
Varzo	" 48	184
Vasto	" 124	276
Vastogirardi	" 122	274
Velletri	" 118	268
Venafro	" 122	274
Venetico Spadafora	" 156	318
Venezia	" 78	218
Venosa	" 142	300
Ventimiglia	" 88	232
Venzone	" 76	218
Verbicaro Orsomarso	" 148	308
Vercè	" 68	"
Vercelli	" 48	184
Vercurago S. Girolamo	" 54	"
Verdello	" 54	192
Vergato	" 90	234
Vergiate	" 66	204
Vernante	" 44	178
Vernazza	" 86	230
Verolanuova	" 56	194
Verolengo	" 52	190
Verona	" 80	220
Verrès	" 52	190
Verzuolo	" 44	178
Vespolate	" 48	184
Vezzano	" 86	230

STAZIONI	viagg.	merci
Via Cattaneo	pag. 86	"
Viadana Bresciana	" 62	200
Viareggio	" 102	250
Vibonati	" 134	290
Vicarello	" 106	"
Vicchio	" 100	246
Vicenza	" 82	222
Vicoforte	" 94	238
Vicovaro	" 118	268
Vidalengo	" 54	"
Vietri sul Mare	" 134	290
Vievola	" 44	178
Vigasio	" 80	220
Vigevano	" 68	208
Vigliano	" 120	272
Vigliano d'Asti	" 40	172
Vignale	" 48	"
Vignale Riotorto	" 106	252
Vignate	" 66	"
Vigodarzere	" 72	212
Vigone	" 52	190
Villabartolomea	" 80	222
Villabella	" 40	"
Villa Cadè	" 96	240
Villa d'Adige	" 72	"
Villa del Conte	" 72	212
Villadossola	" 48	184
Villafalletto	" 44	178
Villafranca Bagnone	" 104	250
Villafranca d'Asti	" 40	174
Villafranca di Verona	" 80	222
Villafranca Piemonte	" 52	190
Villa Inglese	" "	286
Villalba	" 158	322
Villamaggiore	" 66	204
Villa Masone	" 96	"
Villanova d'Arda	" 94	238
Villanova d'Ardenghi	" 68	208
Villanova d'Asti	" 40	174
Villanova Solaro	" 44	178
Villanova S. Pancrazio	" 92	"
Villapiana	" 148	"
Villa Poma	" 62	"
Villarsa	" 150	312
Villa S. Giovanni	" 150	310
Villastellone	" 52	190
Villaverla Montecchio	" 82	222
Villetta Malagnino	" 60	198
Vinchiatturo	" 122	274

STAZIONI	viagg.	merci
Vinzaglio Torrione	pag. 48	184
Visano	" 56	194
Viserba	" 92	236
Visone	" 40	174
Viterbo	" 118	268
Vittoria	" 160	324
Vittuone	" 66	204
Vitulano	" 128	282
Vizzini Licodia	" 152	314
Voghera	" 68	208
Vogogna	" 48	184
Voltana	" 96	240
Volterra	" 106	252
Voltri	" 86	230
Zagarolo	" 118	268
Zappulla	" 156	318
Zellarino	" 78	"
Zeme	" 68	"
Zinasco	" 68	208
Zogli	" 86	230
Zollino	" 140	298

Linee complementari Sicule.

Assoro	pag. 164	326
Bivio Filaga	" 164	328
Bivio Margonia	" 164	328
Camagra	" 164	328
Canicatti	" 164	328
Capo S. Marco	" 164	328
Castelvetrano	" 164	328
Floristella	" 164	326
Grottacalda	" 164	326
Lercara	" 164	328
Menfi	" 164	328
Molinazzo	" 164	328
Mulinello	" 164	"
Naro	" 164	328
Partanna	" 164	328
Porto Empedocle	" 164	328
Porto Palo	" 164	328
Punta Piccola	" 164	"
Realmonte	" 164	328
Riena	" 164	328
S. Ninfa	" 164	328
Sciacca	" 164	328
Selinunte	" 164	328
Siculiana	" 164	328
Valguarnera	" 164	326

AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato*: comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata, che, però, lo Stato o si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitare o di far esercitare per proprio conto, o nel cui esercizio subentrò, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio.

I dati relativi alle linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto) non sono compresi fra quelli sopraccennati, ma figurano a parte nei singoli prospetti.

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nelle parentesi [], che seguono il numero di richiamo delle annotazioni, trovasi l'indicazione delle colonne cui si riferiscono le annotazioni medesime.

„ indicano che non vi è dato statistico.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico.

CAPO I.

TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE

Avvertenze generali.

Nei dati esposti nei prospetti del traffico sono compresi quelli relativi ai trasporti eseguiti col regime delle concessioni speciali e quelli relativi ai trasporti militari, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio ed a rimborso di spesa, nei quali sono compresi quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee complementari della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano negli appositi prospetti.

I prodotti sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, 14 giugno 1874, n. 1945, e 29 marzo 1900, n. 101.

ANNO 1914

Quantità e prodotto dei viaggiatori

Avvertenze.

Per i biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche per il ritorno (elettori politici, ecc.), il numero dei viaggiatori è stato ottenuto duplicando quello effettivo dei biglietti distribuiti.

Nel titolo *treni speciali* (col. 60) sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'articolo 6 delle tariffe.

I dati che figurano nelle colonne 11, 12 (corsa semplice), 13, 14 (andata e ritorno) e riguardanti i viaggiatori a tariffa economica e vicinale erano, negli anni precedenti, rispettivamente conglobati con quelli delle colonne 2, 4 (a tariffa intera) e 16, 18 (andata e ritorno).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 5				7 a 9				
$\text{PRODOTTI MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. 6]} = \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero viaggiatori}}$		$\frac{2}{a}$	$\frac{3}{a}$	$\frac{4}{a}$	$\frac{5}{a}$	$\frac{6}{a}$	$\frac{7}{a}$	$\frac{8}{a}$	$\frac{9}{a}$	$\frac{10}{a}$	$\frac{11}{a}$	$\frac{12}{a}$			
$\text{PRODOTTI MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. 6]} = \frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$		$\frac{2/b \times 100}{6/b}$	$\frac{3/b \times 100}{6/b}$	$\frac{4/b \times 100}{6/b}$	$\frac{5/b \times 100}{6/b}$	$\frac{6/b \times 100}{26/b}$	$\frac{7/b \times 100}{10/b}$	$\frac{8/b \times 100}{10/b}$	$\frac{9/b \times 100}{10/b}$	$\frac{10/b \times 100}{25/b}$	$\frac{11/b \times 100}{15/b}$	$\frac{12/b \times 100}{15/b}$			
TITOLI		a tariffa intera					differenziale A				economica				
		CLASSE					CLASSE				corsa semplice				
		in totale					in totale				CLASSE				
		I	II	III	IV		I	II	III		I	II			
a	QUANTITÀ	1914	N.	529 201	3 264 809	20 660 937	9 419	24 464 366	279 344	696 919	956 697	1 932 960	509 915	6 779 003	
		1913	"	1 164 928	3 549 401	27 138 476	13 434	31 866 239	284 553	726 042	1 143 588	2 154 183	"	"	
		1912	"	1 155 281	3 457 666	26 476 168	11 023	31 100 138	270 272	677 726	1 048 029	1 996 027	"	"	
		1911	"	1 113 778	3 207 332	25 406 681	15 535	29 743 326	194 847	505 905	943 639	1 644 391	"	"	
		1910	"	1 053 165	3 256 839	24 370 350	15 558	28 695 912	249 964	601 996	914 894	1 766 854	"	"	
b	PRODOTTI ASSOLUTI	1914	L.	3 328 674	12 033 194	35 340 839	12 998	50 715 705	10 245 721	16 853 036	14 729 104	41 827 861	780 170	3 457 292	
		1913	"	4 601 466	12 529 386	37 695 945	13 703	54 840 500	10 802 550	17 729 946	17 211 008	45 743 504	"	"	
		1912	"	7 457 575	13 679 039	34 993 786	14 702	56 145 102	10 181 201	16 005 739	15 044 665	41 231 605	"	"	
		1911	"	6 790 730	12 187 643	32 309 312	21 446	51 309 131	6 370 249	10 204 917	12 998 800	29 573 966	"	"	
		1910	"	6 373 053	12 288 019	32 069 113	16 025	50 746 210	8 146 341	12 933 418	12 021 035	33 103 794	"	"	
c	PRODOTTI MEDIO	per unità di traffico	1914	L.	6 39	3 69	1 71	1 38	2 07	36 68	24 18	15 40	21 62	1 58	0 51
			1913	"	3 95	3 53	1 39	1 02	1 72	37 96	24 42	15 05	21 23	"	"
			1912	"	6 46	3 96	1 32	1 33	1 80	37 67	23 62	14 36	20 66	"	"
			1911	"	6 10	3 80	1 27	1 38	1 73	32 69	20 17	13 78	17 98	"	"
			1910	"	6 05	3 77	1 32	1 03	1 77	32 59	21 48	13 14	18 73	"	"
d	PRODOTTI MEDIO	per 100 lire del prodotto totale	1914	L.	6 56	23 78	69 69	0 02	29 25	24 50	40 29	35 21	34 09	10 98	48 65
			1913	"	8 39	22 85	68 74	0 02	29 54	23 62	38 76	37 62	34 97	"	"
			1912	"	13 28	24 36	62 33	0 03	31 95	24 69	38 82	36 49	34 47	"	"
			1911	"	13 24	23 75	62 97	0 04	31 20	21 54	34 51	43 95	26 14	"	"
			1910	"	12 56	24 22	63 19	0 03	33 78	24 61	39 07	36 32	22 03	"	"
Linee complementari della Sicilia		Quantità	N.	9 306	5 697	131 653	"	146 656	12	90	214	316	"	"	
		Prodotto	L.	19 343	8 921	108 248	"	136 512	...	...	...	...	"	"

DEI VIAGGIATORI.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		11 a 14					16 a 18					20 a 23	10+15+19+24	6 + 25	²⁶ Pr. 1 - col. 27/V
$\frac{13}{a}$	$\frac{14}{a}$	$\frac{15}{a}$	$\frac{16}{a}$	$\frac{17}{a}$	$\frac{18}{a}$	$\frac{19}{a}$	$\frac{20}{a}$	$\frac{21}{a}$	$\frac{22}{a}$	$\frac{23}{a}$	$\frac{24}{a}$	$\frac{25}{a}$	$\frac{26}{a}$	"	
$\frac{13 \cdot b \times 100}{15 \cdot b}$	$\frac{14 \cdot b \times 100}{15 \cdot b}$	$\frac{15 \cdot b \times 100}{25 \cdot b}$	$\frac{16 \cdot b \times 100}{19 \cdot b}$	$\frac{17 \cdot b \times 100}{19 \cdot b}$	$\frac{18 \cdot b \times 100}{19 \cdot b}$	$\frac{19 \cdot b \times 100}{25 \cdot b}$	$\frac{20 \cdot b \times 100}{24 \cdot b}$	$\frac{21 \cdot b \times 100}{24 \cdot b}$	$\frac{22 \cdot b \times 100}{24 \cdot b}$	$\frac{23 \cdot b \times 100}{24 \cdot b}$	$\frac{24 \cdot b \times 100}{25 \cdot b}$	$\frac{25 \cdot b \times 100}{26 \cdot b}$	$\frac{26 \cdot b \times 100}{62 \cdot b}$	"	

VIAGGIATORI

a tariffa ridotta

vicinale		in totale	andata e ritorno				riduzioni speciali				in totale	in totale	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	
andata e ritorno			CLASSE			in totale	CLASSE								in totale
CLASSE			I	II	III		I	II	III	IV					
I	III														
552 674	5 474 774	13 316 366	908 205	5 765 432	38 107 902	44 781 533	388 152	1 758 954	7 220 845	22	9 367 973	69 398 838	93 863 204	"	
"	"	"	1 601 611	6 362 087	43 255 198	51 218 896	400 253	1 707 769	6 444 716	92	8 552 830	61 925 909	93 792 148	"	
"	"	"	1 534 674	6 267 061	41 008 793	48 810 528	374 628	1 599 275	5 809 455	87	7 783 445	58 590 000	89 690 138	"	
"	"	"	1 449 152	5 826 950	39 088 660	46 364 762	589 295	2 094 849	6 017 670	52	8 701 866	56 711 017	86 454 345	"	
"	"	"	1 348 654	5 633 878	37 691 436	44 673 968	370 847	1 529 382	5 370 491	146	7 270 866	53 711 688	82 407 600	"	
569 254	2 299 405	7 106 121	3 233 210	13 145 185	30 867 401	47 245 796	2 290 097	6 684 025	17 546 653	19	26 520 794	122 700 572	173 416 277	12 676 63	
"	"	"	5 413 712	15 967 696	36 701 796	58 083 204	1 767 564	6 003 520	19 197 255	75	26 968 414	130 795 122	185 635 622	13 625 63	
"	"	"	5 117 733	15 502 038	31 694 945	52 314 716	2 338 990	6 688 004	17 033 399	74	26 060 467	119 606 788	175 751 890	12 991 71	
"	"	"	4 345 670	14 090 854	29 779 066	48 215 590	6 165 726	12 556 022	16 633 110	44	35 354 902	113 144 458	164 453 589	12 328 78	
"	"	"	4 196 011	13 318 142	28 432 967	45 947 120	1 463 577	5 266 613	13 711 975	134	20 442 299	99 493 213	150 239 423	11 278 39	
1 08	0 42	0 53	3 56	2 28	0 81	1 06	5 80	3 80	2 48	0 86	2 83	1 77	1 85	"	
"	"	"	3 38	2 51	0 85	1 13	4 42	3 52	2 98	0 82	3 15	2 11	1 98	"	
"	"	"	3 33	2 47	0 77	1 07	6 24	4 18	2 94	0 85	3 35	2 03	1 96	"	
"	"	"	3 00	2 42	0 76	1 04	10 46	5 99	2 76	0 84	4 06	2 00	1 90	"	
"	"	"	3 11	2 36	0 75	1 03	3 95	3 44	2 55	0 91	2 81	1 85	1 82	"	
8 01	32 86	5 79	6 84	27 82	65 34	38 51	8 64	25 20	66 16	0 00	21 61	70 75	82 57	"	
"	"	"	9 32	27 49	63 19	44 41	6 55	22 26	71 18	0 01	20 62	70 46	82 21	"	
"	"	"	9 78	29 63	60 59	43 74	8 98	25 66	65 36	0 00	21 79	68 05	83 14	"	
"	"	"	9 01	29 23	61 76	42 61	17 44	35 51	47 05	0 00	31 25	68 80	84 97	"	
"	"	"	9 13	28 99	61 88	30 58	7 16	25 76	67 08	0 00	13 61	66 22	82 31	"	
"	"	"	5 719	1 442	126 956	134 117	1 001	3 022	21 837	"	25 860	160 293	306 949	"	
"	"	"	"	...	106 676	243 188	2 060 92	"

			28	29	30	31	32	33	34	35	36	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						28 a 30				32 a 34	31 + 35	
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c]	= $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero biglietti}}$		$\frac{28}{a}$	$\frac{29}{a}$	$\frac{30}{a}$	$\frac{31}{a}$	$\frac{32}{a}$	$\frac{33}{a}$	$\frac{34}{a}$	$\frac{35}{a}$	$\frac{36}{a}$	
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. d]	= $\frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$		$\frac{28/b \times 100}{31/b}$	$\frac{29/b \times 100}{31/b}$	$\frac{30/b \times 100}{31/b}$	$\frac{31/b \times 100}{36/b}$	$\frac{32/b \times 100}{35/b}$	$\frac{33/b \times 100}{35/b}$	$\frac{34/b \times 100}{35/b}$	$\frac{35/b \times 100}{36/b}$	$\frac{36/b \times 100}{48/b}$	
TITOLI			di abbonamento normali									
			a tariffa ordinaria				a tariffa ridotta [per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie]				in totale	
			CLASSE			in totale	CLASSE			in totale		
			I	II	III		I	II	III			
a	QUANTITÀ	1914	N.	5 434	16 287	16 949	38 670	172	6 029	8 663	14 864	53 534
		1913	"	5 872	17 788	17 562	41 222	221	5 926	7 822	13 969	55 191
		1912	"	5 521	18 185	18 326	42 032	196	5 204	7 614	13 014	55 046
		1911	"	4 701	17 763	17 984	40 448	159	4 917	7 116	12 192	52 640
		1910	"	5 610	19 966	17 217	42 793	119	4 069	5 558	9 746	52 539
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1914	L.	3 887 185	7 463 795	2 580 315	13 931 295	(1)	(2)	(3)	(4)	13 931 295
		1913	"	4 208 154	7 865 556	2 612 370	14 686 080	(1)	(2)	(3)	(4)	14 686 080
		1912	"	3 674 120	7 761 558	2 839 136	14 274 814	(1)	(2)	(3)	(4)	14 274 814
		1911	"	3 216 936	7 080 616	2 616 235	12 913 787	(1)	(2)	(3)	(4)	12 913 787
		1910	"	3 355 382	7 549 026	2 466 912	13 371 320	(1)	(2)	(3)	(4)	13 371 320
c	per unità di traffico	1914	L.	693 40	334 46	100 75	260 24	(1)	(2)	(3)	(4)	260 24
		1913	"	690 65	331 68	102 91	266 10	(1)	(2)	(3)	(4)	266 10
		1912	"	642 67	331 85	109 45	259 33	(1)	(2)	(3)	(4)	259 33
		1911	"	684 31	398 62	145 48	245 32	(1)	(2)	(3)	(4)	245 32
		1910	"	585 68	314 08	108 32	254 50	(1)	(2)	(3)	(4)	254 50
d	per 100 lire del prodotto totale	1914	L.	27 90	53 58	18 52	100	...	...	...	...	44 10
		1913	"	28 65	53 56	17 79	100	...	...	...	...	44 96
		1912	"	25 74	54 37	19 89	100	...	...	...	...	50 19
		1911	"	24 91	54 83	20 26	100	...	...	...	...	53 29
		1910	"	25 09	56 46	18 45	100	...	...	...	...	53 44
Linee complementari della Sicilia		Quantità	N.	8	6	34	48	"	4	2	6	54
		Prodotto	L.	"	"	"	(5)	"	"	"	(5)	(5)

DEI VIAGGIATORI.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			37 a 39				41 a 43				40 + 44 + 45 + 48	36 + 47
$\frac{37 \frac{b}{a}}$	$\frac{38 \frac{b}{a}}$	$\frac{39 \frac{b}{a}}$	$\frac{40 \frac{b}{a}}$	$\frac{41 \frac{b}{a}}$	$\frac{42 \frac{b}{a}}$	$\frac{43 \frac{b}{a}}$	$\frac{44 \frac{b}{a}}$	$\frac{45 \frac{b}{a}}$	$\frac{46 \frac{b}{a}}$	$\frac{47 \frac{b}{a}}$	$\frac{48 \frac{b}{a}}$	
$\frac{37/b \times 100}{40/b}$	$\frac{38/b \times 100}{40/b}$	$\frac{39/b \times 100}{40/b}$	$\frac{40/b \times 100}{47/b}$	$\frac{41/b \times 100}{44/b}$	$\frac{42/b \times 100}{44/b}$	$\frac{43/b \times 100}{44/b}$	$\frac{44/b \times 100}{47/b}$	$\frac{45/b \times 100}{47/b}$	$\frac{46/b \times 100}{47/b}$	$\frac{47/b \times 100}{48/b}$	$\frac{48/b \times 100}{58/b}$	

BIGLIETTI

di abbonamento speciali

di abbonamento

a zone (regionali)				a tariffa ridotta (per impiegati ferroviari e loro famiglie)				per gli operai di arsenali militari	per senatori e deputati	in totale	in complesso
CLASSE			in totale	CLASSE			in totale				
I	II	III		I	II	III					
17 550	81 766	105 107	204 423	37	2 935	10 554	13 526	4 268	897	...	...
18 002	85 578	93 441	197 021	37	3 102	10 809	13 948	4 682	841	...	...
14 615	74 151	73 187	161 953	55	2 914	11 576	14 545	5 253	887	...	...
9 583	59 761	64 273	133 617	68	3 183	10 516	13 767	5 354	881	...	...
12 735	71 757	63 356	147 848	79	3 124	10 045	13 248	6 082	882	...	...
3 236 517	8 626 535	4 629 271	16 492 323	←	254 181	→	254 181	57 637	860 362	17 664 503	31 595 798
3 295 249	9 217 854	4 312 494	16 825 597	←	237 115	→	237 115	58 591	860 362	17 981 665	32 667 745
2 460 529	7 313 820	3 257 856	13 032 205	←	217 789	→	217 789	57 796	860 362	14 168 152	28 442 966
1 760 104	5 772 611	2 677 801	10 210 516	←	195 826	→	195 826	53 472	860 362	11 320 176	24 233 963
1 912 660	6 197 443	2 461 001	10 571 104	←	160 117	→	160 117	56 839	860 362	11 648 422	25 019 742
184 42	105 50	44 04	80 68	←	18 79	→	18 79	13 50	959 15	...	...
183 05	107 71	46 15	85 40	←	17 00	→	17 00	12 51	1 023 02	...	...
168 36	98 63	44 51	80 47	←	14 97	→	14 97	11 00	969 97	...	...
183 67	96 59	41 66	76 42	←	14 22	→	14 22	9 99	976 57	...	...
150 19	86 37	38 84	71 50	←	12 09	→	12 09	9 35	975 47	...	...
19 63	52 31	28 06	93 36	"	"	"	1 44	0 88	4 87	55 90	86 40
19 59	54 78	25 63	93 57	"	"	"	1 32	0 33	4 78	55 04	81 41
18 88	56 12	25 00	91 10	"	"	"	1 54	0 41	6 07	49 78	80 79
17 24	56 53	26 23	90 20	"	"	"	1 73	0 47	7 60	46 71	83 70
18 09	58 63	23 28	90 75	"	"	"	1 37	0 49	7 39	46 56	78 02
15	52	70	137	"	5	21	26	"	"	"	"
"	"	"	(5)	"	"	"	"	"	"	"	(5)

I		49	50	51	52	53	54	55	56	57		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					49 a 51				53 a 55	52 + 56		
$\text{PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c]} = \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero biglietti}} ; \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero treni speciali}}$		$\frac{49}{a}$	$\frac{50}{a}$	$\frac{51}{a}$	$\frac{52}{a}$	$\frac{53}{a}$	$\frac{54}{a}$	$\frac{55}{a}$	$\frac{56}{a}$	$\frac{57}{a}$		
$\text{PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. d]} = \frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$		$\frac{49/b \times 100}{52/b}$	$\frac{50/b \times 100}{52/b}$	$\frac{51/b \times 100}{52/b}$	$\frac{52/b \times 100}{57/b}$	$\frac{53/b \times 100}{56/b}$	$\frac{54/b \times 100}{56/b}$	$\frac{55/b \times 100}{56/b}$	$\frac{56/b \times 100}{57/b}$	$\frac{57/b \times 100}{58/b}$		
TITOLI		BIGLIETTI										
		circolari combinati e ad itinerario combinabile										
		in servizio italiano				in servizio internazionale				in complesso		
		CLASSE			in totale	CLASSE			in totale			
I	II	III	I	II		III						
a	QUANTITÀ	1914	N.	18 153	37 834	13 584	69 571	..	...	...	...	...
		1913	"	27 699	53 534	17 116	98 349	...	..	...	...	...
		1912	"	24 508	48 238	15 624	88 370	...	...	...	...	...
		1911	"	20 557	33 888	11 157	65 602	...	...	...	...	...
		1910	"	22 013	48 611	19 291	89 915	...	...	...	...	...
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1914	L.	1 213 600	1 802 600	285 317	3 301 517	424 752	997 330	248 514	1 670 596	4 972 113
		1913	"	1 808 432	2 606 453	386 765	4 801 650	719 029	1 518 407	421 608	2 659 044	7 460 694
		1912	"	1 527 012	2 300 925	370 912	4 198 849	702 107	1 496 244	366 159	2 564 510	6 763 359
		1911	"	1 061 871	1 289 469	225 822	2 577 162	621 139	1 227 430	293 269	2 141 838	4 719 000
		1910	"	1 414 785	2 030 145	362 948	3 807 878	974 497	1 906 023	361 313	3 241 833	7 049 711
c	per unità di traffico	1914	L.	66 85	47 64	21 00	47 46	...	...	...	...	...
		1913	"	65 29	48 69	22 60	48 82	...	...	...	...	..
		1912	"	62 31	47 70	23 70	47 51	...	...	...	...	...
		1911	"	51 65	38 05	20 24	39 28	..	..	...	...	...
		1910	"	64 27	41 76	18 81	42 35	..	...	...	...	...
d	per 100 lire del prodotto totale	1914	L.	36 78	54 60	8 64	66 40	25 42	59 70	14 89	33 60	13 80
		1913	"	37 66	54 28	8 06	64 36	27 04	57 10	15 86	35 64	18 59
		1912	"	36 37	54 80	8 83	62 08	27 38	58 34	14 28	37 92	19 21
		1911	"	41 20	50 04	8 76	54 61	29 00	57 31	13 69	7 40	16 30
		1910	"	37 15	53 32	9 53	54 01	30 06	58 80	11 14	45 99	21 98
Linee complementari della Sicilia		Quantità	N.	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Prodotto	L.	"	"	"	"	"	"	"	"	

DEI VIAGGIATORI.

58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
48 + 57	$\frac{5b}{Pr. 1 - col. 22/V}$		$\frac{60}{Pr. 1 - col. 22/V}$	26 + 58 + 60	$\frac{62}{Pr. 1 - col. 22/V}$		$\frac{64}{Pr. 1 - col. 22/V}$	62 + 64	$\frac{66}{Pr. 1 - col. 22/V}$
$58 \frac{b}{a}$	"	$62 \frac{b}{a}$	"	"	"	"	"	"	"
$\frac{58/b \times 100}{62/b}$	"	$\frac{62/b \times 100}{62/b}$	"	$\frac{62/b \times 100}{66/b}$	"	$\frac{64/b \times 100}{66/b}$	"	$\frac{64/b \times 100}{66/b}$	"
DI ABBONAMENTO E CIRCOLARI		TRENI SPECIALI		PRODOTTI DEL TRAFFICO					
IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE		ACCESSORI		COMPLESSIVI	
				IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	TOTALI	per chilometro di lunghezza media esercitata
lire									
...	"	29	"	"	"	"	"	"	"
...	"	35	"	"	"	"	"	"	"
...	"	35	"	"	"	"	"	"	"
...	"	92	"	"	"	"	"	"	"
...	"	85	"	"	"	"	"	"	"
36 567 911	2 673 09	43 024	3 15	210 027 212	15 352 87	578 544	42 29	210 606 756	15 395 16
40 128 439	2 945 42	39 589	2 91	225 803 650	16 573 96	621 709	45 64	226 425 359	16 619 60
35 206 325	2 602 48	31 387	2 32	210 989 602	15 596 51	391 937	28 97	211 381 539	15 625 48
28 952 963	2 170 55	144 767	10 85	193 551 319	14 510 18	464 129	34 79	194 015 448	14 544 98
32 069 453	2 407 44	216 659	16 26	182 525 535	13 702 09	492 242	36 95	183 017 777	13 739 04
...	"	1 483 59	"	"	"	"	"	"	"
...	"	1 131 11	"	"	"	"	"	"	"
...	"	896 77	"	"	"	"	"	"	"
...	"	1 573 55	"	"	"	"	"	"	"
...	"	2 548 93	"	"	"	"	"	"	"
17 41	"	0 08	"	99 73	"	0 27	"	100	"
17 77	"	0 02	"	99 73	"	0 27	"	100	"
16 66	"	0 01	"	99 81	"	0 19	"	100	"
14 93	"	0 07	"	99 76	"	0 27	"	100	"
17 57	"	0 12	"	99 73	"	0 13	"	100	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	243 188	2 060 92	189	1 60	243 377	2 062 52

Annotazioni

- (1) [col. 32/b] Questo dato è compreso nella col. 28/b.
(2) [col. 33/b] Id. 29/b.
(3) [col. 34/b] Id. 30/b.
(4) [col. 35/b] Id. 31/b.
(5) I prodotti sono conglobati con quelli dei biglietti a riduzione.

ANNO 1914

**Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati, e delle merci
a grande velocità.**

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E ASSI

1		2	3	4	5	6	7	8	
RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4		5 + 6	7 Pr. 1 - col. 22/V	
$\text{PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DEL TRAFFICO [col. d]} = \left\{ \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}}; \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero spedizioni}} \right\}$		$\frac{2}{a}$	$\frac{3}{a}$	$\frac{4}{a}$	"	"	"	"	
$\text{PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. e]} = \frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$		$\frac{2/c \times 100}{5/c}$	$\frac{3/c \times 100}{5/c}$	$\frac{4/c \times 100}{5/c}$	$\frac{5/c \times 100}{7/c}$	$\frac{6/c \times 100}{7/c}$	$\frac{7/c \times 100}{18/c}$	"	
BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
quantità e prodotto				prodotto					
TITOLI	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori	del traffico			
						in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata		
lire									
a	spedizioni	1914 N.	2 015 435	135 063	374 938	"	"	"	"
		1913 "	2 213 079	134 389	368 050	"	"	"	"
		1912 "	2 156 195	135 080	361 702	"	"	"	"
		1911 "	2 246 493	108 362	371 115	"	"	"	"
		1910 "	1 963 191	110 222	354 942	"	"	"	"
b	peso	1914 T.	120 927	8 646	...	"	"	"	"
		1913 "	132 784	8 601	...	"	"	"	"
		1912 "	129 372	8 645	...	"	"	"	"
		1911 "	135 078	7 039	...	"	"	"	"
		1910 "	130 588	5 648	...	"	"	"	"
c	PRODOTTO ASSOLUTO	1914 L.	← 9 253 799 →	← 9 253 799 →	9 253 799	45 632	9 299 431	679 78	
		1913 "	← 10 241 346 →	← 10 241 346 →	10 241 346	50 519	10 291 865	755 42	
		1912 "	← 9 716 392 →	← 9 716 392 →	9 716 392	50 109	9 766 501	727 95	
		1911 "	← 9 153 160 →	← 9 153 160 →	9 153 160	47 085	9 200 245	689 73	
		1910 "	← 8 855 602 →	← 8 855 602 →	8 855 602	79 120	8 934 722	670 74	
d	per unità di traffico	1914 L.	← Sped. 3 66 →	← Sped. 3 66 →	"	"	"	"	
		1913 "	← " 3 77 →	← " 3 77 →	"	"	"	"	
		1912 "	← " 3 66 →	← " 3 66 →	"	"	"	"	
		1911 "	← " 3 36 →	← " 3 36 →	"	"	"	"	
		1910 "	← " 3 65 →	← " 3 65 →	"	"	"	"	
e	per 100 lire del prodotto totale	1914 L.	← 100 →	← 100 →	99 50	0 50	23 14	"	
		1913 "	← 100 →	← 100 →	99 51	0 49	23 87	"	
		1912 "	← 100 →	← 100 →	99 49	0 51	22 57	"	
		1911 "	← 100 →	← 100 →	99 49	0 51	24 17	"	
		1910 "	← 100 →	← 100 →	99 11	0 89	25 52	"	
Linee complementari della Sicilia		Spedizioni N.	2 761	"	285	"	"	"	
		Peso T.	188	"	...	"	"	"	"
		Prodotto L.	← 2 125 →	← 2 125 →	2 125	137	2 262	19 17	

MILATI, E DELLE MERCI A GRANDE VELOCITÀ.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			9 + 11			13 + 14	12 + 15	16 Pr. 1 - col. 22/V	7 + 16	18 Pr. 1 - col. 22 V	
$\frac{9}{b}$	$\frac{10}{a}$	$\frac{11}{a}$	"	"	"	"	"	"	"	"	
$\frac{9/e \times 100}{12/e}$	$\frac{10/e \times 100}{12/e}$	$\frac{11/e \times 100}{12/e}$	$\frac{12/e \times 100}{16/e}$	$\frac{13/e \times 100}{15/e}$	$\frac{14/e \times 100}{15/e}$	$\frac{15/e \times 100}{16/e}$	$\frac{16/e \times 100}{18/e}$	"	$\frac{18/e \times 100}{18/e}$	"	
M E R C I									P R O D O T T O D E L T R A F F I C O		
quantità e prodotto			prodotto								
merci			derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		IN COM- PLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	
con vincolo di peso (a carro com- pleto o tassate per tali)	SENZA VINGOLO DI PESO			diritti fissi	diversi	in totale	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata			
		messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, merci e derrate [pacchi fino a Kg. 20], ecc.	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.						lire			lire
4 245	8 754 999	24 707	"	"	"	"	"	"	"	"	
2 994	9 063 230	20 943	"	"	"	"	"	"	"	"	
3 050	9 341 349	21 441	"	"	"	"	"	"	"	"	
3 647	8 964 644	27 039	"	"	"	"	"	"	"	"	
5 026	8 910 568	22 993	"	"	"	"	"	"	"	"	
32 958	619 419	...	"	"	"	"	"	"	"	"	
27 400	644 051	...	"	"	"	"	"	"	"	"	
31 520	639 830	...	"	"	"	"	"	"	"	"	
32 433	618 092	...	"	"	"	"	"	"	"	"	
51 820	590 647	...	"	"	"	"	"	"	"	"	
148 629	29 489 774		29 638 403	14 675	1 228 705	1 243 380	30 881 783	2 257 44	40 181 214	2 937 22	
157 971	31 349 222		31 507 193	15 538	1 306 715	1 322 253	32 829 446	2 409 68	43 121 311	3 165 10	
170 544	31 916 947		32 117 491	16 296	1 325 992	1 342 288	33 459 779	2 473 37	43 211 016	3 194 19	
172 206	27 438 476		27 610 682	19 910	1 237 247	1 257 157	28 867 839	2 164 17	38 068 084	2 853 89	
234 201	24 682 845		24 917 046	17 952	1 139 982	1 157 934	26 074 980	1 957 43	35 009 702	2 628 16	
T. 4 51	Sped. 3 36		"	"	"	"	"	"	"	"	
" 5 77	" 3 45		"	"	"	"	"	"	"	"	
" 5 41	" 3 41		"	"	"	"	"	"	"	"	
" 5 31	" 3 05		"	"	"	"	"	"	"	"	
" 4 52	" 2 76		"	"	"	"	"	"	"	"	
0 50	99 50		95 97	1 18	98 82	4 08	76 86	"	100	"	
0 50	99 50		95 97	1 18	98 82	4 03	76 13	"	100	"	
0 53	99 47		95 99	1 21	98 79	4 01	77 43	"	100	"	
0 62	99 38		95 65	1 58	98 42	4 35	75 83	"	100	"	
0 94	99 06		95 56	1 55	98 45	4 44	74 48	"	100	"	
2	24 083	...	"	"	"	"	"	"	"	"	
17	1 494	...	"	"	"	"	"	"	"	"	
54	5 745		5 799	"	922	922	6 721	56 96	8 983	76 13	

ANNO 1914

Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità accelerata

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI

1				2	3	4	5
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							
PRODOTTI MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}} ; \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero capi}}$				$\frac{2}{d} \frac{d}{c}$	$\frac{3}{d} \frac{d}{b}$	$\frac{4}{d} \frac{d}{b}$	$\frac{5}{d} \frac{d}{b}$
PRODOTTI MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. f] = $\frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$				$\frac{2/d \times 100}{7/d}$	$\frac{3/d \times 100}{6/d}$	$\frac{4/d \times 100}{6/d}$	$\frac{5/d \times 100}{6/d}$
TITOLI				quantità e prodotto			
				merci con vincolo di peso (a carro completo, o tassate per tali)	bestiame		
				cavallino	bovino	suino e ovino	
a	spedizioni	1914 N.	139 305	←----- 220 878 -----→			
		1913 "	152 766	←----- 209 951 -----→			
		1912 "	132 844	←----- 214 010 -----→			
		1911 "	135 035	←----- 221 613 -----→			
		1910 "	115 945	25 697	133 300	47 450	
b	QUANTITÀ capi	1914 N.	"	133 797	1 495 062	1 163 658	
		1913 "	"	107 881	1 451 015	1 116 273	
		1912 "	"	126 349	1 370 892	1 360 196	
		1911 "	"	148 312	1 410 712	1 354 243	
		1910 "	"	118 525	1 373 074	1 294 815	
c	peso	1914 T.	1 345 612	"	"	"	
		1913 "	1 460 378	"	"	"	
		1912 "	1 261 489	"	"	"	
		1911 "	1 265 870	"	"	"	
		1910 "	1 066 381	"	"	"	
d	PRODOTTI ASSOLUTI	1914 L.	22 299 910	1 288 536	←----- 5 952 373 -----→		
		1913 "	20 784 178	1 201 051	←----- 5 548 465 -----→		
		1912 "	19 082 766	1 410 216	←----- 5 410 858 -----→		
		1911 "	18 377 451	1 346 974	←----- 5 175 197 -----→		
		1910 "	16 694 559	1 015 356	←----- 4 464 739 -----→		
e	PRODOTTI MEDIO	per unità di traffico	1914 L.	T. 16 57	capo 9 68	←----- capo 2 m -----→	
			1913 "	" 14 23	" 11 13	←----- " 2 16 -----→	
			1912 "	" 15 13	" 11 16	←----- " 1 98 -----→	
			1911 "	" 14 52	" 9 08	←----- " 1 87 -----→	
			1910 "	" 15 66	" 8 57	←----- " 1 67 -----→	
f	PRODOTTI MEDIO	per 100 lire del prodotto totale	1914 L.	75 49	17 80	←----- 82 20 -----→	
			1913 "	75 49	17 79	←----- 82 21 -----→	
			1912 "	73 67	20 67	←----- 79 33 -----→	
			1911 "	73 81	20 05	←----- 79 35 -----→	
			1910 "	75 29	18 53	←----- 81 47 -----→	
Linee complementari della Sicilia			Spedizioni	N.	45	←----- 24 -----→	
			Capi	N.	"	19	5 157
			Peso	T.	389	"	"
			Prodotti	L.	←----- 207 00 -----→		

A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA.

6	7	8	9	10	11	12
3 + 5	2 + 6			8 + 9	7 + 10	$\frac{11}{Pr. 1 - col. 22/V}$
$6 \frac{d}{b}$	"	"	"	"	"	"
$\frac{6/d \times 100}{7/d}$	$\frac{7/d \times 100}{11/d}$	$\frac{8/d \times 100}{10/d}$	$\frac{9/d \times 100}{10/d}$	$\frac{10/d \times 100}{11/d}$	$\frac{11/d \times 100}{11/d}$	"

MERCI

in totale	prodotto					
	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico	
		diritti fissi	diversi	in totale	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata
lire						
220 878	"	"	"	"	"	"
209 951	"	"	"	"	"	"
214 010	"	"	"	"	"	"
221 613	"	"	"	"	"	"
206 447	"	"	"	"	"	"
2 792 517	"	"	"	"	"	"
2 675 169	"	"	"	"	"	"
2 857 437	"	"	"	"	"	"
2 913 267	"	"	"	"	"	"
2 786 414	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
7 240 909	29 540 819	168 743	363 808	532 551	30 073 370	2 198 35
6 749 516	27 533 694	157 251	339 125	496 376	28 030 070	2 057 40
6 821 074	25 903 840	146 220	314 051	460 271	26 364 111	1 948 86
6 522 171	24 899 622	137 278	327 425	464 703	25 364 325	1 901 52
5 480 095	22 174 654	134 981	310 883	445 864	22 620 518	1 698 46
capo 2 59	"	"	"	"	"	"
" 2 52	"	"	"	"	"	"
" 2 39	"	"	"	"	"	"
" 2 24	"	"	"	"	"	"
" 2 47	"	"	"	"	"	"
24 51	98 21	31 69	68 31	1 79	100	"
24 51	98 23	31 68	68 32	1 77	100	"
26 33	98 25	31 77	68 23	1 75	100	"
22 18	98 17	29 54	70 46	1 83	100	"
24 71	98 03	30 27	69 73	1 97	100	"
24	"	"	"	"	"	"
181	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
207 00	207 00	"	"	"	207	1 75

ANNO 1914

Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A PICCOLA VELOCITÀ.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 + 4			6 + 7	5 + 8	9	
PRODOTTI MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. d] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}}$; $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero spedizioni}}$		$\frac{2}{b}$	$\frac{3}{a}$	$\frac{4}{a}$	"	"	"	"	"	"	
PRODOTTI MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. e] = $\frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto [assoluto] totale}}$		$\frac{2/c \times 100}{5/c}$	$\frac{3/c \times 100}{5/c}$	$\frac{4/c \times 100}{5/c}$	$\frac{5/c \times 100}{9/c}$	$\frac{6/c \times 100}{8/c}$	$\frac{7/c \times 100}{8/c}$	$\frac{8/c \times 100}{9/c}$	$\frac{9/c \times 100}{9/c}$	"	
M E R C I											
TITOLI		quantità e prodotto			prodotto						
		merci con vincolo di peso <small>(a carro completo, o fasciate per tali)</small>	merci senza vincolo di peso		derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		
			mercantie, boscoli, ecc.	veicoli, carri, ecc.		diritti fissi	diversi	in totale	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
lire											
QUANTITÀ	spedizioni	1914 N.	2 583 893	10 577 783	5 439	"	"	"	"	"	"
		1913 "	2 669 481	11 695 299	5 274	"	"	"	"	"	"
		1912 "	2 694 790	11 423 992	6 572	"	"	"	"	"	"
		1911 "	2 630 944	10 164 236	7 335	"	"	"	"	"	"
		1910 "	2 509 085	9 985 848	5 577	"	"	"	"	"	"
	peso	1914 T.	29 755 224	3 741 214	...	"	"	"	"	"	"
		1913 "	31 022 358	4 131 016	...	"	"	"	"	"	"
		1912 "	31 167 934	4 045 124	...	"	"	"	"	"	"
		1911 "	29 974 403	3 658 156	...	"	"	"	"	"	"
		1910 "	28 691 446	3 407 110	...	"	"	"	"	"	"
	PRODOTTI ASSOLUTI	1914 L.	182 696 797	57 644 658	240 341 455	18 740 888	5 484 974	24 225 862	264 567 317	19 339 72	
		1913 "	189 899 864	59 915 010	249 814 874	19 479 208	5 701 474	25 180 682	274 995 556	20 184 64	
		1912 "	189 307 922	56 214 384	245 522 306	19 196 635	5 619 826	24 816 461	270 338 767	19 983 65	
		1911 "	182 485 049	53 695 034	236 180 083	17 667 601	5 594 442	23 262 043	259 442 126	19 449 89	
		1910 "	174 643 621	51 369 699	226 013 320	15 482 448	5 060 201	20 542 649	246 555 969	18 508 82	
	PRODOTTI MEDIO	per unità di traffico	1914 L.	T. 6 14	Sped. 5 45	"	"	"	"	"	"
			1913 "	" 6 12	" 5 12	"	"	"	"	"	"
			1912 "	" 6 07	" 4 92	"	"	"	"	"	"
			1911 "	" 6 09	" 5 28	"	"	"	"	"	"
			1910 "	" 6 09	" 5 14	"	"	"	"	"	"
per 100 lire del prodotto totale	1914 L.	76 02	23 98	90 84	77 88	22 64	9 16	100	"		
	1913 "	76 02	23 98	90 84	77 36	22 64	9 16	100	"		
	1912 "	77 10	22 90	90 82	77 35	22 65	9 18	100	"		
	1911 "	77 27	22 73	91 03	75 95	24 05	8 97	100	"		
	1910 "	77 27	22 73	91 67	75 37	24 63	8 33	100	"		
Linee complementari della Stailia	Spedizioni	N.	6 484	27 894	"	"	"	"	"	"	
	Peso	T.	62 054	7 774	"	"	"	"	"	"	
	Prodotto	L.	44 953	13 817	"	58 770	3 959	3 959	62 729	531 60	

ANNO 1914

Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio

1				2	3	4	5	6	7	8	9		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				2 & 4				6 & 8					
$\text{PRODOTTO MEDIO [col. K, L, M]} = \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{lunghezza media} \cdot \text{percorrenza treni} \cdot \text{percorrenza veicoli}}$				$\frac{2/I}{\dots}$	$\frac{3/I}{\dots}$	$\frac{4/I}{\dots}$	$\frac{5/I}{\dots}$	$\frac{6/I}{\dots}$	$\frac{7/I}{\dots}$	$\frac{8/I}{\dots}$	$\frac{9/I}{\dots}$		
$\text{PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. M]} = \frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$				$\frac{2/I \times 100}{19/I}$	$\frac{3/I \times 100}{19/I}$	$\frac{4/I \times 100}{19/I}$	$\frac{5/I \times 100}{19/I}$	$\frac{6/I \times 100}{19/I}$	$\frac{7/I \times 100}{19/I}$	$\frac{8/I \times 100}{19/I}$	$\frac{9/I \times 100}{19/I}$		
TITOLI				SPECIFICAZIONE									
				viaggiatori				bagagli, cani e assimilati					
				con biglietti a tariffa intera e ridetta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso		
A	—	QUANTITÀ	viaggiatori	N.	93 863 204	"	"	93 863 204	"	"	"	"	
B	—		spedizioni	"	"	"	"	2 015 435	135 063	374 938	2 525 436		
C	—		capi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
D	—		peso	T.	"	"	"	"	120 927	8 646	...	...
E	—	PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	173 416 277	36 567 911	43 024	210 027 212	←	9 253 799	→	9 253 799	
F	—		derivante dai servizi accessori	diritti fissi	"	"	"	"	"	"	"	"	
G	—			diversi	"	578 544	"	"	578 544	←	45 632	→	45 632
H	—		IN TOTALE	"	578 544	"	"	578 544	←	45 632	→	45 632	
I	—		del traffico in complesso	1914	L.	173 994 821	36 567 911	43 024	210 605 756	←	9 299 431	→	9 299 431
			1913	"	186 127 331	40 128 439	39 589	226 425 859	←	10 291 865	→	10 291 865	
			1912	"	176 143 827	35 206 325	31 387	211 381 539	←	9 766 501	→	9 766 501	
			1911	"	164 917 718	28 952 963	144 767	194 015 448	←	9 200 245	→	9 200 245	
			1910	"	150 731 665	32 069 453	216 659	183 017 777	←	8 934 722	→	8 934 722	
K	Pr. 1 - c. 23/V	PRODOTTO MEDIO	per chilometro di lunghezza media esercitata	1914	L.	12 718 92	2 673 09	3 15	15 395 16	←	679 78	→	679 78
			1913	"	13 671 27	2 945 42	2 91	16 619 60	←	755 42	→	755 42	
			1912	"	13 020 68	2 602 48	2 32	15 625 48	←	721 95	→	721 95	
			1911	"	12 363 57	2 170 55	10 85	14 544 97	←	689 73	→	689 73	
			1910	"	11 316 19	2 407 62	16 27	13 740 08	←	670 77	→	670 77	
L	Pr. 6 - c. 14/M	PRODOTTO MEDIO	per treno-chilometro	1914	L.	1 5864	0 3229	0 0008	1 8596	←	0 0821	→	0 0821
			1913	"	1 5865	0 3418	0 0003	1 9286	←	0 0877	→	0 0877	
			1912	"	1 5530	0 3104	0 0003	1 8637	←	0 0861	→	0 0861	
			1911	"	1 4763	0 2592	0 0013	1 7368	←	0 0824	→	0 0824	
			1910	"	1 3735	0 2922	0 0020	1 6677	←	0 0814	→	0 0814	
M	Pr. 7 - c. 146/Z	PRODOTTO MEDIO	per asse-chilometro	1914	L.	0 0478	0 0100	0 0000	0 0578	←	0 0026	→	0 0026
			1913	"	0 0498	0 0107	0 0000	0 0605	←	0 0027	→	0 0027	
			1912	"	0 0495	0 0099	0 0000	0 0594	←	0 0027	→	0 0027	
			1911	"	0 0484	0 0085	0 0001	0 0570	←	0 0027	→	0 0027	
			1910	"	0 0459	0 0098	0 0001	0 0558	←	0 0027	→	0 0027	
N	—	PRODOTTO MEDIO	per 100 lire del prodotto totale	1914	L.	31 80	6 70	0 01	38 61	←	1 71	→	1 71
			1913	"	32 53	7 01	0 01	39 55	←	1 80	→	1 80	
			1912	"	31 95	6 38	0 01	38 31	←	1 77	→	1 77	
			1911	"	31 91	5 60	0 03	37 54	←	1 78	→	1 78	
			1910	"	30 94	6 58	0 05	37 57	←	1 83	→	1 83	

DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			10 + 12				14 + 15	13 + 16 + 17		5 + 9 + 18
$\frac{10/I}{\dots}$	$\frac{11/I}{\dots}$	$\frac{12/I}{\dots}$	$\frac{13/I}{\dots}$	$\frac{14/I}{\dots}$	$\frac{15/I}{\dots}$	$\frac{16/I}{\dots}$	$\frac{17/I}{\dots}$	$\frac{18/I}{\dots}$	$\frac{19/I}{\dots}$	
$\frac{10/I \times 100}{19/I}$	$\frac{11/I \times 100}{19/I}$	$\frac{12/I \times 100}{19/I}$	$\frac{13/I \times 100}{19/I}$	$\frac{14/I \times 100}{19/I}$	$\frac{15/I \times 100}{19/I}$	$\frac{16/I \times 100}{19/I}$	$\frac{17/I \times 100}{19/I}$	$\frac{18/I \times 100}{19/I}$	$\frac{19/I \times 100}{19/I}$	

DEI TRASPORTI

merci e bestiame								TRASPORTI IN COMPLESSO			
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	anno 1914	anni precedenti	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A B C D
4 245	139 305	2 583 893	2 727 443	8 779 706	10 583 222	19 362 928	220 878	"	"	"	
32 958	1 345 612	29 755 224	31 133 794	619 419	3 741 214	4 360 633	2 792 517	2 792 517	"	"	
148 629	22 299 910	182 696 797	205 145 336	29 489 774	57 644 658	87 134 432	7 240 909	299 520 677	518 801 688	544 900 757	E
14 675	"	18 740 888	18 755 563	"	"	"	168 743	18 924 306	18 924 306	19 651 997	F G
"	363 808	5 484 974	5 848 782	1 228 705	"	1 228 705	"	7 077 487	7 701 663	8 019 542	
14 675	363 808	24 225 862	24 604 345	1 228 705	"	1 228 705	168 743	26 001 793	26 625 969	27 671 539	H
163 304	22 663 718	206 922 659	229 749 681	30 718 479	57 644 658	88 363 137	7 409 652	325 522 470	545 427 657	"	I
173 509	21 123 303	215 080 546	236 377 358	32 655 937	59 915 010	92 570 947	6 906 767	335 855 072	"	572 572 296	
186 840	19 396 817	214 124 383	233 708 040	33 272 939	56 214 384	89 487 323	6 967 294	330 162 657	"	551 310 697	
192 116	18 704 876	205 747 092	224 644 084	28 675 723	53 695 034	82 370 757	6 659 449	313 674 290	"	516 889 983	
251 153	17 005 442	195 186 270	212 443 865	25 822 827	51 369 699	77 192 526	5 615 076	295 251 467	"	487 203 966	
11 94	1 656 70	15 125 98	16 794 57	2 245 50	3 613 79	6 459 29	541 64	23 795 50	39 870 44	"	K
12 73	1 550 45	15 786 89	17 350 07	2 396 94	4 397 75	6 794 69	506 96	24 651 72	"	42 026 74	
13 81	1 433 83	15 828 24	17 275 88	2 459 56	4 155 41	6 614 97	515 03	24 405 88	"	40 753 31	
14 40	1 402 27	15 424 48	16 841 15	2 149 77	4 025 42	6 175 19	499 25	23 515 59	"	38 750 29	
18 86	1 276 68	14 653 62	15 949 16	1 938 65	3 856 58	5 795 23	421 55	22 165 94	"	36 576 79	
0 0014	0 2001	1 8272	2 0887	0 2712	0 5090	0 7802	0 0655	2 8744	4 8161	"	L
0 0015	0 1799	1 8319	2 0133	0 2782	0 5103	0 7885	0 0588	2 8606	"	4 8769	
0 0016	0 1711	1 8878	2 0605	0 2934	0 4956	0 7890	0 0614	2 9109	"	4 8607	
0 0017	0 1675	1 8419	2 0211	0 2567	0 4807	0 7374	0 0596	2 8081	"	4 6273	
0 0023	0 1550	1 7786	1 9359	0 2353	0 4681	0 7034	0 0512	2 6905	"	4 4396	
0 0001	0 0062	0 0568	0 0631	0 0084	0 0158	0 0242	0 0020	0 0898	0 1497	"	M
0 0001	0 0056	0 0574	0 0631	0 0087	0 0160	0 0247	0 0019	0 0897	"	0 1529	
0 0001	0 0055	0 0602	0 0658	0 0094	0 0158	0 0252	0 0020	0 0930	"	0 1551	
0 0001	0 0055	0 0604	0 0660	0 0084	0 0158	0 0242	0 0020	0 0922	"	0 1519	
0 0001	0 0052	0 0595	0 0648	0 0079	0 0156	0 0235	0 0017	0 0900	"	0 1485	
0 08	4 15	37 94	42 12	5 83	10 57	16 20	1 36	59 68	100	"	N
0 03	3 69	37 56	41 28	5 71	10 46	16 17	1 20	58 65	"	100	
0 03	3 52	38 85	42 40	6 03	10 20	16 23	1 26	59 89	"	100	
0 04	3 62	39 80	43 46	5 55	10 39	15 94	1 28	60 68	"	100	
0 05	3 49	40 07	43 61	5 30	10 54	15 84	1 15	60 60	"	100	

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO

TITOLI		SPECIFICAZIONE								
		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati				
		con biglietti a tariffa intera e ridetta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli o campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso	
QUANTITÀ	viaggiatori	N.	306 949	"	"	306 949	"	"	"	"
	spedizioni	"	"	"	"	2 761	"	285	3 046	
	capi	"	"	"	"	"	"	"	"	
	peso	T.	"	"	"	"	188	"	188	
PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	243 188	"	"	243 188	← 2 125 →		2 125	
	derivante dai servizi accessori	diritti fissi	"	"	"	"	"	"	"	
		diversi	"	189	"	"	189	← 137 →		137
	IN TOTALE	"	189	"	"	189	← 137 →		137	
	del traffico in complesso	1914	L.	243 377	"	"	243 377	← 2 262 →		2 262
		1913	"	193 330	"	"	193 330	← 1 385 →		1 385
		1912	"	150 591	"	"	150 591	← 898 →		898
		1911	"	46 078	"	"	46 078	← 238 →		238
		1910	"	19 743	"	"	19 743	← 90 →		90
		per chilometro di lunghezza media esercitata	1914	"	2 062 51	"	"	2 062 51	← 19 17 →	
	1913		"	2 196 93	"	"	2 196 93	← 15 74 →		15 74
	1912		"	1 981 46	"	"	1 981 46	← 11 81 →		11 81
	1911		"	1 245 35	"	"	1 245 35	← 6 43 →		6 43
	1910		"	1 518 69	"	"	1 518 69	← 6 92 →		6 92
	per treno-chilometro	1914	"	...	"	"	...	← ... →		...
1913		"	0 9701	"	"	0 9701	← 0 0069 →		0 0069	
1912		"	0 7918	"	"	0 7918	← 0 0047 →		0 0047	
1911		"	0 4716	"	"	0 4716	← 0 0024 →		0 0024	
1910		"	0 6139	"	"	0 6139	← 0 0028 →		0 0028	
per asse-chilometro	1914	"	...	"	"	...	← ... →		...	
	1913	"	0 0939	"	"	0 0939	← 0 0007 →		0 0007	
	1912	"	0 0853	"	"	0 0853	← 0 0005 →		0 0005	
	1911	"	0 0495	"	"	0 0495	← 0 0003 →		0 0003	
	1910	"	0 0684	"	"	0 0684	← 0 0003 →		0 0003	
per 100 lire del prodotto totale	1914	"	77 19	"	"	77 19	← 0 72 →		0 72	
	1913	"	75 59	"	"	75 59	← 0 54 →		0 54	
	1912	"	80 54	"	"	80 54	← 0 48 →		0 48	
	1911	"	89 06	"	"	89 06	← 0 46 →		0 46	
	1910	"	91 25	"	"	91 25	← 0 41 →		0 41	

— LINEE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA.

DEI TRASPORTI

merci e bestiame									
merci con vincolo di peso (a carra completo o tassate per tall)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	Trasporti in complesso
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	45	6 484	6 531	21 083	27 894	51 977	21	58 532	"
"	"	"	"	"	"	"	181	181	"
17	389	62 054	62 460	1 494	7 774	9 268	"	71 728	"
51	207	44 953	45 214	5 745	13 817	19 562	...	64 776	310 089
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	3 959	3 959	922	"	922	"	4 881	5 207
"	"	3 959	3 959	922	"	922	"	4 881	5 207
54	207	48 912	49 173	6 667	13 817	20 484	...	69 657	315 296
"	"	43 539	43 539	5 210	12 298	17 508	"	61 047	255 762
"	"	23 423	23 423	3 131	8 944	12 075	"	35 498	186 987
"	"	3 374	3 374	841	1 208	2 049	"	5 423	51 739
"	"	840	840	354	610	964	"	1 804	21 637
0 46	1 75	414 51	416 72	56 50	117 09	173 59	"	590 31	2 672 00
"	"	494 77	494 77	59 20	139 75	198 95	"	693 72	2 906 39
"	"	308 20	308 20	41 20	117 68	158 88	"	467 08	2 460 35
"	"	91 19	91 19	22 73	32 65	55 38	"	146 57	1 398 35
"	"	64 62	64 62	27 23	46 92	74 15	"	138 77	1 664 38
"	"	"
"	"	0 2185	0 2185	0 0261	0 0617	0 0878	"	0 3063	1 2833
"	"	0 1232	0 1232	0 0165	0 0470	0 0635	"	0 1867	0 9832
"	"	0 0345	0 0345	0 0086	0 05124	0 0210	"	0 0555	0 5295
"	"	0 0261	0 0261	0 0110	0 0190	0 0300	"	0 0561	0 6728
"	"	"
"	"	0 0211	0 0211	0 0025	0 0060	0 0085	"	0 0296	0 1242
"	"	0 0133	0 0133	0 0018	0 0050	0 0068	"	0 0201	0 1059
"	"	0 0036	0 0036	0 0009	0 0013	0 0022	"	0 0058	0 0556
"	"	0 0029	0 0029	0 0012	0 0021	0 0033	"	0 0062	0 0749
0 02	0 06	15 51	15 59	2 11	4 39	6 50	"	22 09	100 00
"	"	17 02	17 02	2 04	4 81	6 85	"	23 87	100 00
"	"	12 53	12 53	1 67	4 78	6 45	"	18 98	100 00
"	"	6 52	6 52	1 63	2 33	3 96	"	10 48	100 00
"	"	3 88	3 88	1 64	2 82	4 46	"	8 34	100 00

ANNO 1914

Quantità e prodotto dei telegrammi

Avvertenze.

La differenza fra l'importo delle quote spettanti all'amministrazione ferroviaria per trasmissione di telegrammi (col. 13) con quello indicato nel prospetto n. 13 (col. 13/e), sotto il titolo " *telegrammi privati* ", è giustificata dal fatto che quest'ultimo importo rappresenta le quote liquidate nell'anno, mentre nel presente prospetto figurano tutti i proventi relativi al numero di telegrammi effettivamente trasmessi nel 1914.

QUANTITÀ E PRODOTTO

1	2	3	4	5	6	7		
	QUANTITÀ							
	di servizio		di Stato e privati					
			interni		esteri			
	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti		
numero								
	1914	27 081 058	27 566 305	897 383	271 428	54 983	7 441	
	1913	21 270 352	21 430 564	902 907	305 613	54 635	7 605	
A	TELEGRAMMI	1912	20 980 139	21 829 259	811 480	289 076	52 270	9 531
	1911	20 405 122	19 717 014	763 114	299 720	52 843	8 408	
	1910	18 667 689	18 711 557	572 453	247 904	45 889	12 151	

DEI TELEGRAMMI.

8	9	10	11	12	13	14
4 + 6	5 + 7	2 + 8	3 + 9			12 + 13

TELEGRAMMI

TITOLI						PRODOTTO			
in totale		IN COMPLESSO				spettante all'amministrazione		IN COMPLESSO	
		trasmessi		ricevuti		dei telegrafi	ferroviaria	1914	anni precedenti
trasmessi	ricevuti	1914	anni precedenti	1914	anni precedenti			1914	anni precedenti
numero						lire			
952 366	278 869	28 033 424	"	27 845 174	"	570 753 50	236 744 20	807 497 70	"
957 542	313 248	"	22 227 891	"	21 743 812	585 225 43	244 756 58	"	829 982 01
863 750	298 607	"	21 843 880	"	22 127 866	518 066 15	234 943 30	"	798 000 45
815 957	308 128	"	21 221 079	"	20 025 142	551 289 82	228 232 73	"	779 522 55
618 342	260 055	"	19 286 031	"	18 971 612	486 628 00	225 055 00	"	711 683 00

CAPO II.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE

ANNO 1914

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo.

I.

Viaggiatori — Biglietti — Bagagli, cani e assimilati — Treni speciali

Avvertenze.

Il movimento dei *viaggiatori* è stato rappresentato col numero dei viaggiatori *in partenza*.

I viaggiatori con *biglietto di andata e ritorno* figurano in partenza una volta dalla stazione che ha venduto il biglietto ed una seconda dalla stazione da cui si effettua il ritorno.

Dal movimento dei viaggiatori sono esclusi quelli in servizio internazionale con biglietti circolari combinati e ad itinerario combinabile e quelli trasportati con treni speciali.

Il movimento dei *bagagli, campioni, giornali e assimilati* è stato rappresentato col numero delle spedizioni *in partenza*.

Le stazioni situate su linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono contraddistinte con un asterisco.

Le località contrassegnate con le lettere (cc) sono *case cantoniere*.

Le stazioni e le case cantoniere contraddistinte con due asterischi, stanno aperte all'esercizio in periodi limitati e più specialmente, nella stagione dei bagni.

I dati relativi ai *viaggiatori di 4ª classe* e ai *treni speciali* figurano nei rispettivi prospetti a pagina 166.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno						
													numero		
PIEMONTE.															
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.															
Acqui	708	6 905	58 491	66 099	61	240	778	1 074	"	"	"	"	"	821	
Agliano Castelnuevo Calcea	12	406	5 894	6 312	"	1	1	2	"	"	"	"	"	8	
Alessandria	2 396	26 949	141 595	170 870	184	1 078	2 000	3 262	"	"	"	"	"	3 903	
Alessandria (Agenzia)	46	199	318	563	21	124	118	258	"	"	"	"	"	56	
Alice Belcelle	1	170	4 873	5 044	"	"	15	15	"	"	"	"	"	1	
Annone	8	428	5 454	5 890	2	11	28	41	"	"	"	"	"	17	
Arquata Scrivia	263	2 580	12 650	15 443	4	22	145	171	"	"	"	"	"	448	
Asti	718	13 842	104 968	119 518	89	411	762	1 242	"	"	"	"	"	1 337	
Baldichieri Tigliole	28	219	6 443	6 690	"	3	13	16	"	"	"	"	"	34	
Balzola	"	233	2 981	3 164	"	"	41	41	"	"	"	"	"	1	
Balzola Martinetta	"	43	1 128	1 171	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	
Bazzana (cc)	4	155	2 693	2 852	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	
Bergamasco	3	124	3 115	3 242	"	"	6	6	"	"	"	"	"	3	
Bistagno	23	489	8 468	8 980	"	8	62	70	"	"	"	"	"	22	
Borghetto	7	257	3 258	3 522	"	4	11	15	"	"	"	"	"	8	
Borge S. Martino	18	489	5 573	6 080	"	3	20	23	"	"	"	"	"	20	
Bozzole Monte (cc)	6	142	3 048	3 196	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	
Bruno	15	245	2 997	3 257	"	3	9	12	"	"	"	"	"	75	
Calamandrana	2	143	3 840	3 985	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	
Canelli	94	1 539	12 813	14 446	1	24	115	140	"	"	"	"	"	156	
Cantalupo	24	563	7 231	7 818	"	2	"	2	"	"	"	"	"	13	
Caranzano S. Andrea (cc)	"	51	1 382	1 433	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Casale Monferrato	547	9 606	74 336	84 489	51	273	494	818	"	"	"	"	"	1 250	
Casale Popolo	4	201	4 362	4 567	"	5	13	18	"	"	"	"	"	2	
Casale	43	580	7 442	8 065	"	3	14	17	"	"	"	"	"	38	
Castagnole Lanze	10	646	11 777	12 433	"	2	24	26	"	"	"	"	"	23	
Castelalfero	6	313	5 767	6 086	"	2	17	19	"	"	"	"	"	10	
Castelferro	"	156	1 669	1 825	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	
Castellazzo Casacermelli	15	794	8 261	9 070	"	4	5	9	"	"	"	"	"	31	
Castelnovo Belbo	1	98	2 839	2 938	"	5	4	9	"	"	"	"	"	"	
Castelpina Portanova	22	77	2 078	2 177	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	
Cerro (cc)	"	6	15	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Chiusano Cossombato	19	111	2 320	2 450	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	
Cocconato	4	304	6 919	7 227	"	6	4	10	"	"	"	"	"	9	
Costigliole d'Asti	6	391	6 618	7 015	"	3	22	25	"	"	"	"	"	5	
Costigliole (Motta di)	12	166	4 686	4 864	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Cunico Colcavagno	4	75	4 086	4 165	"	1	15	16	"	"	"	"	"	2	
Felizzano	35	685	8 376	9 096	"	9	30	39	"	"	"	"	"	40	
Frujarolo	78	817	6 711	7 606	"	2	25	27	"	"	"	"	"	194	
Samalero	21	127	2 217	2 365	"	1	3	4	"	"	"	"	"	11	
Giareole	24	128	2 857	3 009	"	"	1	1	"	"	"	"	"	51	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI									BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI	
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti			di abbonamento			circolari			Bagagli e campioni		Cani, biciclette ecc.		
classe		in	classe		in	in		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni		Cani, biciclette ecc.				
II	III	totale	I	II	III	totale	COMPLESSO		classe			classe			spedizioni				
									I	II	III	totale	I	II	III	totale			
13 696	152 405	166 922	787	4 154	15 021	19 962	187 958	254 057	"	4	15	19	"	"	"	"	5 232	"	581
604	17 516	18 128	3	137	983	1 123	19 253	25 565	"	"	2	2	"	"	"	"	161	"	66
67 043	410 552	481 498	3 527	21 133	62 605	87 265	572 025	742 895	44	605	1 597	2 246	15	182	81	278	12 263	"	2 967
482	733	1 271	188	694	848	1 730	3 259	3 822	25	70	88	183	8	8	7	23	"	"	"
252	12 861	13 114	3	56	1 033	1 092	14 221	19 265	"	"	1	1	"	"	"	"	93	"	41
1 086	16 901	18 004	15	337	1 681	2 033	20 078	25 968	"	1	6	7	"	"	"	"	153	"	71
4 142	18 862	23 452	45	490	2 448	2 983	26 606	42 049	1	7	3	11	"	"	"	"	433	"	349
28 029	249 649	279 015	1 042	8 693	25 524	35 259	315 516	435 034	7	205	629	841	12	231	104	347	7 649	"	1 542
516	13 469	14 019	5	133	1 098	1 236	15 271	21 961	"	"	"	"	"	"	"	"	81	"	99
358	10 036	10 395	4	37	780	821	11 257	14 421	"	"	13	13	"	"	"	"	58	"	39
179	3 489	3 668	"	9	377	386	4 057	5 228	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	9
290	9 175	9 416	"	4	4	8	9 424	12 276	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
253	11 538	11 794	2	77	768	847	12 647	15 889	"	"	10	10	"	"	"	"	67	"	44
859	16 538	17 419	20	376	1 865	2 261	19 750	28 730	"	"	5	5	"	"	"	"	251	"	109
742	12 662	13 412	47	142	564	753	14 180	17 702	"	"	7	7	"	"	"	"	62	"	29
1 434	19 774	21 228	8	242	1 251	1 501	22 752	28 832	"	"	6	6	"	"	"	"	115	"	106
200	8 256	8 463	"	"	40	40	8 503	11 699	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
483	9 791	10 349	23	303	524	850	11 211	14 468	"	"	4	4	"	"	"	"	62	"	49
253	8 560	8 813	"	54	450	504	9 324	13 309	"	"	1	1	"	"	"	"	27	"	22
3 279	34 529	37 964	42	881	2 757	3 680	41 784	56 230	"	"	"	"	"	"	"	"	1 109	"	123
1 384	21 425	22 822	15	128	688	831	23 655	31 473	"	"	9	9	"	"	"	"	79	"	96
38	2 898	2 936	"	"	"	"	2 936	4 369	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"
23 890	178 187	203 327	1 055	7 308	26 290	34 653	238 798	323 287	"	11	7	18	"	"	"	"	5 654	"	1 546
312	3 988	4 302	5	32	625	662	4 982	9 549	"	"	1	1	"	"	"	"	33	"	51
2 016	27 803	29 857	55	443	1 959	2 457	32 331	40 396	"	"	11	11	"	"	"	"	306	"	140
1 371	28 557	29 951	46	168	1 220	1 443	31 420	43 853	"	"	5	5	"	"	"	"	342	"	94
510	9 717	10 237	23	158	705	886	11 142	17 228	"	"	"	"	"	"	"	"	104	"	56
434	6 572	7 011	"	12	20	32	7 043	8 868	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 624	44 594	47 249	6	421	2 011	2 438	49 696	58 766	"	2	37	39	"	"	"	"	515	"	56
240	10 371	10 611	3	89	781	873	11 493	14 431	"	1	2	3	"	"	"	"	45	"	33
188	6 625	6 828	10	8	247	265	7 093	9 270	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	19
9	669	678	"	"	4	4	682	703	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
94	2 311	2 405	4	32	290	326	2 735	5 185	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	22
445	7 387	7 841	3	142	907	1 052	8 903	16 130	"	"	"	"	"	"	"	"	140	"	69
541	14 465	15 011	3	427	1 246	1 676	16 712	23 727	"	1	"	1	"	1	1	2	149	"	52
201	13 775	13 976	"	32	519	551	14 527	19 391	"	1	"	1	"	"	"	"	40	"	39
89	5 079	5 170	2	73	487	562	5 748	9 913	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	65
2 159	23 951	26 150	57	643	2 927	3 627	29 816	38 912	"	"	4	4	"	"	"	"	220	"	217
3 034	27 152	30 380	20	382	2 116	2 518	32 925	40 531	"	6	20	26	"	"	"	"	101	"	142
387	10 261	10 659	6	90	371	467	11 130	13 495	"	"	7	7	"	"	"	"	34	"	39
349	9 018	9 418	16	158	685	859	10 278	13 287	"	"	6	6	"	"	"	"	35	"	76

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2 a 4			5 a 8			9 a 13			10 a 13				
STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale		
	I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		I	III
				I	II	III	I		III	I	III			
numero														
Isola Belbo	1	239	4 717	4 957	"	3	15	18	"	"	"	"	"	8
Isola d'Asti	13	245	5 542	5 800	"	"	2	2	"	"	"	"	"	7
Masio (cc)	4	98	2 177	2 279	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Merana	1	19	1 386	1 406	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Molare	54	524	6 675	7 253	"	2	4	6	"	"	"	"	"	64
Molini d'Isola	1	59	1 470	1 530	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Mombaldone	2	82	2 344	2 428	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Mombaruzzo	10	491	7 022	7 523	1	1	19	21	"	"	"	"	"	16
Moncalvo	17	1 117	13 866	15 000	1	14	19	34	"	"	"	"	"	18
Mongardino	2	73	2 137	2 212	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
Montechiaro d'Asti	17	299	5 908	6 224	"	2	37	39	"	"	"	"	"	10
Montechiaro Denice	"	68	2 479	2 547	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
Montegrosso	17	863	9 400	10 280	"	8	68	76	"	"	"	"	"	25
Monte Valenza (cc)	4	79	1 834	1 917	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
Montiglio Murisengo	29	336	6 178	6 543	1	7	31	39	"	"	"	"	"	39
Morano sul Po	8	224	3 163	3 395	"	"	8	8	"	"	"	"	"	12
Nizza Monferrato	100	2 851	40 302	43 253	"	28	91	119	"	"	"	"	"	159
Novi Ligure	1 208	9 959	35 423	46 590	70	250	445	765	"	"	"	"	"	2 822
Ovada	363	3 995	32 195	36 553	3	15	24	42	"	"	"	"	"	556
Ovada Nord	20	434	3 679	4 133	"	10	20	30	"	"	"	"	"	10
Oviglio	12	324	3 318	3 654	"	2	1	3	"	"	"	"	"	25
Ozzano Monferrato	3	538	7 193	7 734	"	8	14	17	"	"	"	"	"	6
Penango	1	73	2 655	2 729	"	"	35	35	"	"	"	"	"	"
Pietrabissara (cc)	6	31	1 352	1 389	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pontecurone	3	553	5 172	5 728	"	4	30	34	"	"	"	"	"	14
Ponti	"	91	2 712	2 803	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"
Portacomaro	8	180	5 277	5 465	"	"	11	11	"	"	"	"	"	5
Pozzolo Formigaro	6	174	1 611	1 791	"	8	13	16	"	"	"	"	"	"
Prasco Cremolino	6	449	6 366	6 821	"	1	2	3	"	"	"	"	"	23
Preosa	3	281	2 228	2 512	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
Rio Secce (cc)	3	76	666	745	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
Rivalta Scrivia	6	122	1 368	1 496	"	5	"	5	"	"	"	"	"	4
Roccafrimida	10	230	2 670	2 910	"	1	"	1	"	"	"	"	"	26
Rocchetta Tanaro	17	260	5 059	5 336	9	13	54	76	"	"	"	"	"	52
S. Damiano d'Asti	30	770	15 080	15 880	"	1	22	23	"	"	"	"	"	12
S. Giacomo (cc)	5	160	3 680	3 845	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Giorgio Casale	4	547	4 032	4 583	"	"	3	3	"	"	"	"	"	8
S. Giuliano Piemonte	41	219	4 279	4 539	"	1	6	7	"	"	"	"	"	"
S. Marzano Oliveto (cc) (1)	"	37	2 209	2 246	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Marzanotte	"	41	1 829	1 873	"	"	1	1	"	"	"	"	"	4
S. Marzanotte Rivi	3	60	1 928	1 991	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Salabue (cc)	5	134	1 781	1 920	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Serralunga Cereseto	40	1 169	10 756	11 965	"	6	24	30	"	"	"	"	"	19
Serravalle d'Asti	9	82	1 786	1 877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
																		BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI													
																		di abbonamento						circolari						Bagagli		Canl,											
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI						ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						e		Giornali		biciilette									
ANDATA E RITORNO		RIDUZIONI SPECIALI						ridotti		IN		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		campioni		e		Giornali		biciilette																					
classe		in		classe				in		COMPLESSO		classe		in		classe		in		numero		spedizioni																					
II		III		I		II		III		totale		I		II		III		totale		I		II		III		totale																	
		totale		I		II		III		totale		I		II		III		totale		I		II		III		totale																	
437	11 213	11 658	6	159	990	1 095	12 771	17 728	1		6	7																															
720	17 841	18 568	7	128	746	881	19 451	25 251	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
249	5 319	5 570	"	4	24	28	5 598	7 877	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
42	3 991	4 035	1	7	137	145	4 180	5 586	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
1 141	13 641	14 846	33	204	990	1 167	16 019	23 272	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
117	4 744	4 862	1	33	58	92	4 904	6 484	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
105	5 371	5 479	3	23	496	527	6 006	8 434	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
828	26 901	27 745	20	211	1 161	1 392	29 158	36 681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
3 519	28 109	31 646	53	738	2 169	2 960	34 640	49 640	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
216	7 173	7 395	12	19	256	287	7 682	9 894	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
225	6 765	7 000	13	125	880	1 018	8 057	14 281	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
139	5 628	5 767	3	50	352	405	6 173	8 720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
1 775	32 664	34 464	15	365	1 572	1 952	36 492	46 772	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
173	5 549	5 733	"	"	90	90	5 753	7 670	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
335	7 686	8 110	24	235	924	1 183	9 332	15 875	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
523	8 132	8 667	1	80	414	495	9 170	12 565	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
6 054	110 404	116 617	126	1 095	4 827	6 048	122 784	166 037	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
25 102	65 399	93 323	620	4 680	11 090	16 398	110 486	157 076	3	55	86	144	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
6 292	61 456	68 904	97	876	2 859	3 832	72 178	108 731	1	3	11	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
626	7 134	7 770	2	174	1 114	1 290	9 090	13 223	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
918	15 641	16 584	8	209	879	1 096	17 683	21 337	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
1 212	20 187	21 405	7	220	1 168	1 395	22 817	30 551	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
97	3 456	3 553	23	40	497	560	4 148	6 877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
69	881	950	"	"	"	"	950	2 339	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
1 219	11 645	12 878	9	167	745	921	13 833	19 561	"	1	23	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
164	7 366	7 530	"	16	605	621	8 153	10 956	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
521	11 321	11 847	1	83	706	790	12 648	18 113	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
109	1 500	1 609	4	31	337	372	1 997	3 788	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
539	19 846	20 408	5	62	574	641	21 052	27 873	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
755	7 569	8 347	13	124	415	552	8 899	11 411	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
108	1 668	1 785	"	"	"	"	1 785	2 530	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
67	1 312	1 383	2	12	99	113	1 501	2 997	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
267	3 590	3 823	7	85	761	853	4 677	7 587	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
741	15 835	16 628	12	199	843	1 054	17 758	23 094	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
648	16 199	16 859	9	231	2 226	2 466	19 348	35 226	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
73	4 369	4 442	"	"	8	8	4 450	8 295	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
1 023	8 924	9 955	4	172	462	638	10 596	15 179	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
579	11 067	11 646	"	82	437	519	12 172	16 711	"	"	16	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
29	3 650	3 679	"	4	"	4	3 683	5 929	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
84	3 713	3 801	"	16	131	147	3 949	5 822	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
52	2 866	2 918	1	10	165	176	3 094	5 085	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
145	3 353	3 500	"	8	24	32	3 552	5 452	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
1 716	22 699	24 434	48	461	1 677	2 186	26 650	38 615	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
21	885	906	"	3	93	96	1 002	2 879	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero	
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno						
				I	II	III	In totale	I	III	I	III			
Serravalle Scrivia	490	5 248	21 530	27 268	5	57	165	227	"	"	"	"	"	957
Sessant	1	94	1 449	1 544	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Settime-Cinaglio-Mombarone	19	48	2 051	2 118	"	"	13	13	"	"	"	"	"	54
Sezzè	36	224	3 450	3 710	"	4	19	23	"	"	"	"	"	47
Solero	22	376	6 470	6 868	"	4	4	8	"	"	"	"	"	96
Spigno	16	452	4 216	4 694	"	10	11	21	"	"	"	"	"	19
Spinetta	5	256	3 516	3 777	"	4	10	14	"	"	"	"	"	1
Strevi	29	695	9 057	9 781	2	12	16	30	"	"	"	"	"	59
Terranova Monferrate	14	139	2 532	2 685	"	"	1	1	"	"	"	"	"	9
Terzo	15	192	2 948	3 155	"	1	36	37	"	"	"	"	"	2
Tonco Alfiano	4	195	4 575	4 774	"	"	10	10	"	"	"	"	"	1
Tortona	505	6 728	34 748	41 981	13	196	477	686	"	"	"	"	"	958
Valenza	203	2 195	17 605	20 003	19	86	180	285	"	"	"	"	"	394
Valmadonna	46	960	7 189	8 195	"	4	7	11	"	"	"	"	"	52
Vigliano d'Asti	4	152	2 965	3 121	"	1	1	2	"	"	"	"	"	3
Villabella (cc).	"	86	1 693	1 779	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Villafraanca d'Asti	22	441	9 474	9 937	1	1	41	43	"	"	"	"	"	14
Villanova d'Asti	63	692	12 070	12 825	"	1	28	29	"	"	"	"	"	86
Villanova d'Asti Transito (Diligenza Valle Aosta).	"	16	911	927	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Visone	14	480	6 540	7 034	"	"	29	29	"	"	"	"	"	5
Totale Provincia di Alessandria	8 747	119 730	1 000 387	1 128 864	518	3 013	6 847	10 378	"	"	"	"	"	15 368
PROVINCIA DI CUNEO.														
Alba	126	3 841	32 122	36 089	4	154	413	571	"	"	"	"	"	162
Bagnasco	13	301	4 057	4 371	"	"	47	47	"	"	"	"	"	24
Bagnolo Piemonte	6	128	4 367	4 501	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
Bandito	"	56	1 162	1 218	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
Barge	56	739	8 905	9 700	"	15	14	29	"	"	"	"	"	52
Bastia Mondovì	25	484	8 175	8 684	"	2	24	26	"	"	"	"	"	24
Beinette	12	209	5 584	5 805	"	16	155	171	"	"	"	"	"	3
Borgo S. Dalmazzo	33	461	10 774	11 268	"	8	34	42	"	"	"	"	"	15
Boves	10	318	5 567	5 895	"	6	18	24	"	"	"	"	"	7
Bra	161	2 993	37 174	40 328	1	54	326	381	"	"	"	"	"	251
Busca	66	463	7 781	8 310	"	9	83	92	"	"	"	"	"	20
Calosso-Castiglione-Tinella (cc).	"	49	1 380	1 429	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Carrù	9	551	11 287	11 847	"	25	392	417	"	"	"	"	"	13
Castelletto Busca	"	28	1 776	1 804	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castellino Tanaro	1	62	2 072	2 135	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cavallerione	"	1	380	381	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cavallermaggiore	35	704	13 753	14 492	"	"	14	14	"	"	"	"	"	108
Centalle	72	253	6 139	6 464	2	8	18	28	"	"	"	"	"	68
Cervignasco	2	32	693	727	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31				
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
classe		in totale	RIDUZIONI SPECIALI			in totale	ridotti in totale	IN COMPLESSO		di abbonamento			circolari					Bagagli e campioni	Giornali	Canì, biciclette, ecc.
II	III		I	II	III				ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO								
									classe			in totale	classe			in totale				
									I	II	III		I	II	III					
									numero								spedizioni			
11 078	37 244	49 279	211	1 153	4 045	5 409	54 915	82 183	1	36	22	59	"	"	"	"	1 834	"	592	
99	622	721	5	33	62	100	821	2 365	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	7	
40	1 490	1 524	29	20	157	206	1 743	3 861	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	5	
941	17 066	18 064	20	258	803	1 081	19 158	22 868	"	"	1	1	"	"	"	"	131	"	132	
1 109	22 121	23 256	104	281	2 186	2 571	25 835	32 703	"	"	"	"	"	"	"	"	191	"	95	
612	9 083	9 714	19	269	1 070	1 358	11 093	15 077	"	"	"	"	"	"	"	"	153	"	110	
237	3 633	3 871	"	132	178	310	4 195	7 972	"	"	2	2	"	"	"	"	50	"	44	
1 969	24 874	26 902	28	373	1 906	2 907	29 239	39 020	"	3	15	18	"	"	"	"	219	"	97	
470	9 604	10 063	"	45	821	866	10 950	13 635	"	"	3	3	"	"	"	"	43	"	40	
164	3 896	4 062	"	47	229	276	4 375	7 530	"	"	"	"	"	"	"	"	64	"	17	
261	8 186	8 448	4	120	755	879	9 337	14 111	"	"	2	2	"	"	"	"	81	"	40	
16 124	73 095	90 177	610	4 316	16 220	21 146	112 009	153 990	1	37	31	69	"	"	"	"	3 546	"	970	
7 279	55 740	63 413	79	889	3 306	4 274	67 972	87 975	"	5	10	15	"	"	"	"	1 519	"	502	
3 583	23 523	27 158	30	393	822	1 245	23 414	36 609	"	3	12	15	"	"	"	"	94	"	87	
224	10 276	10 503	15	47	222	284	10 789	13 910	"	"	1	1	"	"	"	"	45	"	12	
135	4 992	5 128	"	4	24	28	5 156	6 935	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2	
674	19 425	20 113	8	165	2 135	2 308	22 464	32 401	"	"	"	"	"	"	"	"	195	"	133	
970	17 760	18 816	41	497	2 801	3 339	22 184	35 009	"	1	1	2	"	"	"	"	323	"	311	
92	9 004	9 096	"	"	72	72	9 168	10 095	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
714	15 694	16 413	12	26	478	516	16 958	23 992	"	"	"	"	"	"	"	"	103	"	47	
270 984	2 493 971	2 780 323	9 495	69 212	246 839	325 546	3 116 247	4 245 111	84	1 063	2 791	3 938	35	422	193	650	57 036	"	15 958	
5 764	73 956	79 882	338	3 121	10 973	14 432	94 885	130 974	"	1	1	2	"	"	"	"	2 962	"	503	
217	6 139	6 380	20	186	979	1 185	7 612	11 983	"	"	"	"	"	"	"	"	193	"	46	
219	13 643	13 879	78	27	464	569	14 448	18 949	"	1	3	4	"	"	"	"	45	"	22	
66	1 931	1 997	"	4	63	67	2 065	3 283	"	"	1	1	"	"	"	"	5	"	7	
770	14 685	15 507	72	164	689	925	16 461	26 161	"	"	"	"	"	"	"	"	591	"	197	
617	17 737	18 378	33	116	974	1 123	19 527	28 211	"	"	2	2	"	"	"	"	97	"	56	
324	8 315	8 642	11	109	1 031	1 151	9 964	15 769	"	"	1	1	"	"	"	"	145	"	49	
249	6 143	6 412	89	599	5 469	6 157	12 611	23 879	"	"	"	"	"	"	"	"	612	"	197	
325	5 386	5 718	30	158	844	1 032	6 774	12 669	"	"	"	"	"	"	"	"	147	"	54	
6 610	81 912	88 773	534	3 581	11 433	15 548	104 702	145 030	1	10	41	52	"	4	38	42	2 370	"	522	
470	6 569	7 059	39	162	723	924	8 075	16 385	"	1	"	1	"	"	"	"	270	"	34	
170	3 778	3 949	"	"	"	"	3 949	5 378	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
726	19 330	20 069	31	266	1 507	1 804	22 290	34 137	"	"	2	2	"	"	"	"	538	"	141	
46	2 258	2 304	1	21	62	84	2 388	4 192	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	11	
109	5 826	5 985	2	26	470	498	6 433	8 568	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	27	
"	249	249	"	1	19	20	269	650	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3	
1 048	26 990	28 131	36	273	1 252	1 561	29 706	44 198	"	2	12	14	"	"	4	4	350	"	139	
445	17 308	17 815	48	196	946	1 190	19 033	25 497	1	"	2	3	"	"	"	"	169	"	112	
26	837	866	"	19	43	62	923	1 655	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	9	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
				2 a 4				6 a 8				10 a 13				
	VIAGGIATORI															
	a tariffa intera				a tariffa ridotta											
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale				
I	II	III				corsa semplice	andata e ritorno		I	III	I		III	I	II	
			classe			classe		classe								
	numero															
Ceva	114	1 669	24 767	26 550	3	60	512	575	"	"	"	"	"	161		
Cherasco	24	601	6 558	7 183	2	25	27	54	"	"	"	"	"	52		
Civalleri-Canale	"	17	703	720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Costigliole Saluzzo	37	266	2 813	3 116	"	3	81	84	"	"	"	"	"	15		
Cuneo	411	5 953	60 916	67 280	47	406	1 779	2 232	"	"	"	"	"	499		
Dronero	45	421	6 343	6 809	1	33	234	268	"	"	"	"	"	41		
Eoa Nasago (cc).	"	28	844	872	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Farigliano	6	269	6 929	7 204	"	7	27	34	"	"	"	"	"	4		
Fossano	137	1 648	21 555	23 340	2	52	259	314	"	"	"	"	"	174		
Gareasio	41	754	5 215	6 010	21	19	78	118	"	"	"	"	"	39		
Genola (cc).	6	14	1 212	1 232	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5		
Lagnasco	8	41	1 367	1 416	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3		
Limone	15	430	4 525	5 020	"	14	12	26	"	"	"	"	"	9		
Maddalene	5	44	2 146	2 195	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5		
Madonna delle Grazie (cc).	"	14	885	899	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Madonna del Pilone	3	11	1 293	1 307	"	"	1	1	"	"	"	"	"	3		
Manta	15	40	533	588	"	"	2	2	"	"	"	"	"	2		
Margarita	"	46	2 228	2 274	"	"	35	35	"	"	"	"	"	2		
Monastero Pratavecchia	3	3	1 120	1 126	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1		
Monchiero Dogliani	13	722	10 274	11 009	3	6	251	260	"	"	"	"	"	10		
Mondovì	164	3 401	34 642	38 207	18	193	1 439	1 650	"	"	"	"	"	196		
Monticello Alba	15	94	2 775	2 884	"	1	1	2	"	"	"	"	"	7		
Moretta	7	277	5 107	5 391	"	"	11	11	"	"	"	"	"	21		
Murello (cc)	"	11	668	679	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Mussotto	13	286	6 248	6 547	"	2	51	53	"	"	"	"	"	6		
Narzo	9	300	5 545	5 854	"	1	63	64	"	"	"	"	"	8		
Nelve	9	407	8 364	8 780	"	4	27	31	"	"	"	"	"	4		
Niella	8	119	3 513	3 640	2	"	11	13	"	"	"	"	"	4		
Nucetto	"	52	2 170	2 222	"	"	17	17	"	"	"	"	"	2		
Ormea	72	494	3 463	4 029	4	22	52	78	"	"	"	"	"	42		
Pianfel	"	75	2 179	2 254	"	"	7	7	"	"	"	"	"	2		
Plevetta	1	11	805	817	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"		
Pogliola	1	34	1 693	1 723	"	"	2	2	"	"	"	"	"	1		
Priola	"	88	2 022	2 110	"	"	6	6	"	"	"	"	"	3		
Racconigi	22	717	11 084	11 823	1	18	50	69	"	"	"	"	"	62		
Robliante	5	147	3 158	3 310	"	10	18	28	"	"	"	"	"	8		
Roccaigliè (cc)	3	33	1 619	1 655	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Roccadabaldi	4	35	1 547	1 586	"	"	6	6	"	"	"	"	"	1		
Roccalone	1	229	3 203	3 433	"	2	15	17	"	"	"	"	"	2		
S. Benigno al Grana	1	37	383	421	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2		
S. Benigno di Cuneo (cc).	"	8	820	828	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
S. Stefano Belbo	9	485	8 217	8 711	"	8	49	57	"	"	"	"	"	19		
S. Vittoria	14	152	3 773	3 939	"	4	12	16	"	"	"	"	"	33		
Sale Langhe	"	81	2 842	2 923	1	1	7	9	"	"	"	"	"	5		

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23								24 a 26						28 a 30									
ANDATA E RITORNO												RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO	BIGLIETTI												BAGAGLI, CAMI E ASSIMILATI						
classe		In totale		classe			In totale			ridotti in totale		di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni		Giornali		Cami, biciclette ecc.															
												ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																							
II		III		I			II			III			In totale		classe				In totale																				
															I				II				III				In totale												
															numero								spedizioni																
2 279	42 104	44 544	109	1 140	5 190	6 439	51 558	78 108	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 592	"	459					
680	11 113	11 845	64	506	1 438	2 008	13 907	21 090	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	271	"	81						
19	814	833	"	"	20	20	853	1 573	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"						
206	2 813	3 036	25	232	2 190	2 497	5 617	8 733	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	122	"	46						
10 140	82 540	93 179	1 963	8 343	29 559	39 865	135 276	202 556	"	2	7	9	"	11	13	24	6 088	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 276						
362	5 348	5 751	27	340	3 308	3 675	9 694	16 503	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	373	"	67						
9	934	943	"	"	4	4	947	1 819	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
216	9 852	10 072	17	105	1 385	1 507	11 613	18 817	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	60						
3 055	46 002	49 231	1 095	3 470	12 890	17 455	67 000	90 340	"	1	17	18	"	"	"	"	1 973	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	540						
617	8 599	9 255	60	324	1 440	1 824	11 197	17 207	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	440	"	98						
2	858	865	"	"	7	7	872	2 104	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
92	2 642	2 737	2	25	96	123	2 860	4 276	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	11						
470	5 394	5 873	73	627	2 215	2 915	8 814	13 834	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	230	"	113						
66	5 822	5 893	2	25	101	128	6 021	8 216	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	15						
18	1 194	1 212	"	"	"	"	1 212	2 111	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
24	4 102	4 139	"	"	76	76	4 206	5 513	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	6						
29	303	334	19	28	71	118	454	1 042	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	8						
70	4 788	4 860	1	75	210	286	5 181	7 455	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	18						
12	1 629	1 642	4	"	30	34	1 676	2 802	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	8						
687	13 344	14 041	32	400	1 644	2 076	16 377	27 386	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	608	"	121						
5 690	62 914	68 800	450	3 689	21 535	25 674	96 124	134 331	"	2	2	4	"	1	"	1	3 526	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	526						
131	6 279	6 417	6	66	284	356	6 775	9 659	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	15						
358	6 974	7 353	27	159	361	547	7 911	13 302	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	105	"	63						
8	805	813	"	"	"	"	813	1 492	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
239	4 238	4 538	18	144	1 853	2 015	6 606	13 153	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	74						
240	8 114	8 362	15	136	387	1 038	9 464	15 318	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	186	"	65						
864	26 397	27 265	6	141	1 077	1 224	28 520	37 300	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	80						
187	7 888	8 079	16	131	490	637	8 729	12 369	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	34						
85	3 211	3 298	"	18	245	263	3 578	5 800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	32						
361	4 498	4 901	67	359	2 971	3 397	8 376	12 405	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	418	"	78						
72	3 533	3 607	2	55	234	291	3 905	6 159	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	39						
12	1 546	1 558	"	9	104	113	1 682	2 499	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	5						
40	2 682	2 723	3	46	108	157	2 882	4 610	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	25						
135	2 434	2 572	"	36	290	326	2 904	5 014	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	15						
2 134	31 660	33 856	122	527	2 541	3 190	37 115	48 938	"	3	3	6	"	2	10	12	829	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	219						
240	3 593	3 841	4	49	301	354	4 223	7 533	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	44						
63	3 448	3 511	"	"	24	24	3 535	5 190	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
111	1 551	1 663	1	55	143	199	1 868	3 454	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	17						
247	1 697	1 946	1	90	507	598	2 561	5 994	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	36						
21	402	425	3	4	24	31	456	877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	7						
22	1 061	1 083	"	"	"	"	1 083	1 911	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
918	17 564	18 501	13	259	1 583	1 855	20 413	29 124	"	3	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	465	"	394						
560	10 288	10 861	13	185	592	790	11 687	15 626	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	47						
168	9 010	9 183	"	25	600	625	9 817	12 740	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	34						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale				
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		I	III		
				I	II	III		I	III	I				III	
numero															
Sallio	24	568	7 456	8 048	"	8	38	41	"	"	"	"	"	17	
Saluzzo	178	2 744	26 533	29 455	7	60	828	895	"	"	"	"	"	221	
Sanfrè	4	110	1 768	1 877	"	2	9	11	"	"	"	"	"	8	
Savigliano	148	1 853	21 678	23 679	2	49	264	315	"	"	"	"	"	289	
Sommariva del Bosco	16	439	6 469	6 924	"	4	51	55	"	"	"	"	"	79	
Tarantasca	1	52	446	499	"	"	10	10	"	"	"	"	"	1	
Tenda	79	1 523	32 327	33 929	6	58	765	829	"	"	"	"	"	32	
Terre S. Giorgio	"	8	376	384	"	"	1	1	"	"	"	"	"	2	
Trappa	2	19	863	884	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	
Vernante	8	314	5 185	5 507	"	2	1	3	"	"	"	"	"	12	
Verzuolo	21	389	1 641	2 051	1	22	44	67	"	"	"	"	"	13	
Vievoia	12	138	1 544	1 694	"	"	1	1	"	"	"	"	"	3	
Villafalletto	1	82	3 008	3 086	"	"	2	2	"	"	"	"	"	5	
Villanova Solaro	3	113	1 649	1 765	"	"	1	1	"	"	"	"	"	2	
Totale Provincia di Cuneo	2 365	40 639	552 147	595 151	129	1 394	8 706	10 229	"	"	"	"	"	2 894	
PROVINCIA DI NOVARA.															
Arona	4 196	6 994	55 496	66 686	48	229	558	835	"	"	"	"	"	4 138	
Arona Transito (Lago Maggiore)	19	6	70	95	"	2	8	5	"	"	"	"	"	51	
Asgliano	5	130	3 543	3 678	"	6	5	11	"	"	"	"	"	12	
Baveno	3 261	7 666	9 677	50 604	48	159	166	373	"	"	"	"	"	300	
Belgirate	341	310	2 298	2 949	1	8	14	23	"	"	"	"	"	214	
Bellinzago	"	47	2 238	2 335	"	1	5	6	"	"	"	"	"	2	
Bour	4	39	1 686	1 729	"	1	26	27	"	"	"	"	"	"	
Bianzè	6	320	4 155	4 481	"	"	2	2	"	"	"	"	"	5	
Belzano Novarese (cc)	27	84	1 517	1 628	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	
Bergo Lavezzaro	6	379	4 465	4 850	"	4	13	17	"	"	"	"	"	7	
Bergomano	135	2 241	27 873	30 249	2	42	247	291	"	"	"	"	"	197	
Borghesio	59	1 155	16 017	17 231	1	85	232	318	"	"	"	"	"	46	
Bergo Toino	6	231	3 879	4 116	"	14	12	26	"	"	"	"	"	11	
Borgo Verelli	5	404	3 811	4 220	"	"	1	1	"	"	"	"	"	7	
Briona	11	46	822	879	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	
Baronzo	3	268	2 892	3 168	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Cattignaga	1	80	2 363	2 444	"	"	2	2	"	"	"	"	"	1	
Carisio	"	57	1 383	1 440	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Castelletto Toino	2	106	2 177	2 285	"	"	8	8	"	"	"	"	"	4	
Comignago	1	73	1 773	1 847	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Corciole (cc)	7	212	1 323	1 542	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	
Crescentino	17	638	8 772	9 427	"	1	5	6	"	"	"	"	"	11	
Cressa Fontaneto	22	158	4 083	4 263	"	"	4	4	"	"	"	"	"	4	
Cruinallo	12	112	2 656	2 780	"	2	45	47	"	"	"	"	"	11	
Cureggio	2	15	1 394	1 411	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Cuzzago	1	69	2 759	2 829	"	"	26	26	"	"	"	"	"	3	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16			17			18			19			20			21			22			23			24			25	26	27	28		29	30	31	32		33	34	35
						15 a 17						19 a 21			9 + 14 + 18 + 22			5 + 23						24 a 26		28 a 30													
																				BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI												
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti	IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari			Bagagli	Gianali	Canli												
classe				in totale		classe			in totale			in totale		ORDINALI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			o		Canli																
II	III			I	II	III					I	II	III	in totale	I	II	III	in totale	campioni		biletolette	ecc.																	
																						numero							spedizioni										
524	11 086	11 627	17	300	1 299	1 616	13 284	21 392	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	385	"	130																	
4 243	38 922	43 386	1 043	2 151	10 093	13 287	57 568	87 023	1	"	8	9	"	"	"	"	"	"	"	1 789	"	500																	
135	4 801	4 944	4	68	846	918	5 873	7 750	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	96	"	25																	
4 119	55 198	59 596	1 676	2 993	14 312	18 981	78 892	102 511	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	1 894	"	569																	
841	20 984	21 904	37	205	2 272	2 514	24 473	31 397	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	266	"	114																	
12	474	487	3	13	48	64	561	1 060	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	8																	
881	8 215	9 128	72	533	5 288	5 893	15 850	49 779	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 858	"	461																	
13	549	564	"	10	66	76	641	1 025	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	10																	
8	668	676	"	10	114	124	805	1 689	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	4																	
356	5 536	5 904	8	159	638	806	6 712	12 219	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	116	"	94																	
372	1 485	1 370	9	86	239	384	2 321	4 372	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	21																	
44	792	839	2	23	151	176	1 016	2 710	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	17																	
190	6 371	6 506	13	36	259	308	6 816	9 902	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	49	"	36																	
83	1 651	1 736	5	23	176	204	1 941	3 706	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	17																	
61 923	941 686	1 006 508	8 511	37 512	172 420	218 443	1 235 175	1 890 326	3	30	145	178	"	"	18	65	83	"	33 161	"	8 889																		
6 767	89 540	100 445	360	1 441	5 854	7 655	108 935	175 621	1	7	33	41	"	"	2	"	2	"	2 692	"	1 091																		
317	840	1 206	"	"	"	"	1 213	1 908	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	288	"	2																	
680	19 201	19 893	2	32	969	1 008	20 907	24 585	"	3	7	10	"	"	"	"	"	"	"	71	"	51																	
1 741	8 648	10 689	91	388	878	1 857	12 419	33 023	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	1 034	"	167																	
281	3 547	4 042	30	45	147	222	4 287	7 236	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	144	"	66																	
197	7 097	7 296	3	62	1 613	1 678	8 980	11 315	"	4	13	17	"	"	"	"	"	"	"	42	"	29																	
35	5 736	5 771	"	7	97	104	5 902	7 631	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	14																	
675	9 519	10 199	12	61	1 165	1 238	11 499	15 920	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	84	"	92																	
104	2 771	2 897	"	12	4	16	2 913	4 541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
1 238	17 399	18 644	3	69	1 181	1 253	19 914	24 764	"	1	20	21	"	"	"	"	"	"	"	190	"	142																	
4 474	56 013	60 684	125	667	5 274	6 066	67 041	97 290	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	1 804	"	564																	
1 761	26 585	28 402	41	434	2 340	2 815	31 535	48 766	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	1 154	"	384																	
486	9 149	9 646	2	148	1 226	1 376	11 048	15 164	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	"	79	"	68																	
680	8 996	9 603	26	57	1 344	1 427	11 031	15 251	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	68	"	79																	
909	3 065	3 277	"	14	304	318	3 595	4 474	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	65																	
244	3 699	3 945	9	62	997	1 068	5 013	8 176	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	86	"	104																	
197	7 224	7 422	"	6	283	289	7 713	10 157	"	1	6	7	"	"	"	"	"	"	"	12	"	70																	
41	1 433	1 474	1	24	241	266	1 740	3 180	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	36																	
182	3 850	4 036	9	42	929	974	5 018	7 903	"	3	"	3	"	"	"	"	"	"	"	41	"	32																	
43	2 846	2 891	"	10	227	237	3 128	4 975	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	37	"	26																	
213	2 534	2 760	"	4	8	12	2 772	4 314	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
944	18 146	19 101	22	397	1 702	2 121	21 228	30 655	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	442	"	276																	
293	11 213	11 510	10	34	2 473	2 517	14 031	18 294	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	74	"	127																	
174	5 193	5 383	"	40	367	407	5 837	8 617	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	43																	
24	1 232	1 256	"	7	343	350	1 606	3 017	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	10																	
104	4 245	4 352	"	6	139	145	4 523	7 352	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	69																	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				3 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VIGINALE				In totale	I		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
numero														
Domodossola	4 650	15 570	73 583	93 803	3 052	5 624	4 890	19 566	"	"	"	"	"	1 027
Fara	3	298	3 557	3 858	"	3	7	10	"	"	"	"	"	4
Fontanetto Po.	5	163	4 410	4 578	"	1	3	4	"	"	"	"	"	13
Garbagna (cc).	5	254	3 174	3 433	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
Gattinara	38	1 062	7 846	8 946	"	16	384	400	"	"	"	"	"	16
Ghemme	5	361	4 682	5 048	"	2	22	24	"	"	"	"	"	8
Gozzano	73	1 029	10 198	11 300	1	57	165	223	"	"	"	"	"	117
Gravegliona Toce	58	385	4 160	4 603	"	4	24	28	"	"	"	"	"	"
Grignasco	15	391	7 324	7 730	1	18	67	86	"	"	"	"	"	18
Grignasco Transito (Valsessera)	39	557	5 455	6 051	1	46	323	370	"	"	"	"	"	22
Iselle di Trasquera	103	614	6 210	6 927	"	9	275	284	"	"	"	"	"	72
Lesa	179	520	6 246	6 945	1	13	45	59	"	"	"	"	"	290
Livorno Verellese	14	1 051	12 316	13 381	2	6	146	154	"	"	"	"	"	40
Marano Ticino (cc)	"	94	1 542	1 636	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Meina	417	607	6 897	7 921	"	12	34	46	"	"	"	"	"	429
Mergozzo	27	280	3 203	3 510	"	9	18	27	"	"	"	"	"	21
Momo	"	297	4 273	4 570	"	1	4	5	"	"	"	"	"	5
Novara	1 767	21 901	106 757	130 425	60	607	1 411	2 078	"	"	"	"	"	3 255
Novara Transito (Ferrovie Nord Milano)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Oleggio	61	1 140	12 136	13 337	1	26	71	98	"	"	"	"	"	119
Omegna	64	1 066	10 305	11 435	3	73	212	288	"	"	"	"	"	41
Ornavasso	1	172	4 929	5 102	"	2	19	21	"	"	"	"	"	2
Orta Miasino	197	1 656	9 317	11 170	14	53	162	229	"	"	"	"	"	94
Palazzolo Verellese	8	117	4 276	4 401	"	"	2	2	"	"	"	"	"	27
Pallanza Fondo Toce	5 645	10 747	15 912	32 304	50	175	259	484	"	"	"	"	"	307
Pallanza (Agenzia Cook).	25	49	"	74	25	27	"	52	"	"	"	"	"	1
Pallanza (Società Verbano)	4	45	126	175	"	13	9	22	"	"	"	"	"	27
Pallanzeno (cc).	"	19	1 105	1 124	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pertengo	"	105	2 424	2 529	"	1	5	6	"	"	"	"	"	2
Pettinasco	1	203	2 298	2 502	"	7	18	25	"	"	"	"	"	1
Piedimulera	19	369	7 367	7 755	"	15	55	70	"	"	"	"	"	"
Pombia	4	148	1 665	1 817	"	"	4	4	"	"	"	"	"	3
Ponzana	1	192	2 221	2 414	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"
Porto Valaglio Pombia	1	20	1 774	1 795	"	1	5	6	"	"	"	"	"	1
Prato Sesia	10	107	2 756	2 873	"	5	1	6	"	"	"	"	"	1
Pregila	"	25	2 360	2 385	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Premosello	21	185	4 928	5 134	"	16	36	52	"	"	"	"	"	7
Quarona	18	230	5 545	5 793	"	5	6	11	"	"	"	"	"	34
Rive	"	44	1 314	1 358	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roasenda	17	68	1 223	1 308	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
Roccapietra	14	122	2 238	2 424	"	2	20	22	"	"	"	"	"	8
Romagnano Sesia	143	1 870	15 678	17 691	6	49	147	202	"	"	"	"	"	154
Rumianoa (cc)	"	16	845	861	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Antonio di Saluggia	"	15	1 443	1 458	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27				29 a 31							
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti		IN		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
classe				in		classe				in		in		COMPLESSO		di abbonamento				circolari				Bagagli		Canli													
II		III		totale		I		II		III		totale				ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				e		ecc.													
																classe				classe				campioni		biciclette													
																I				I				e		ecc.													
																numero				numero				spedizioni		spedizioni													
9 259	72 169	82 455	489	2 442	16 999	19 930	115 951	209 754	12	88	155	255	"	1	"	1	7 430	665	1 535																				
677	8 820	9 501	7	98	597	702	10 213	14 071	"	"	8	8	"	"	"	"	59	"	185																				
378	9 974	10 865	3	125	1 009	1 137	11 506	16 084	"	"	9	9	"	"	"	"	96	"	71																				
661	9 065	9 732	"	"	12	12	9 744	13 177	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
766	8 691	9 463	39	362	1 080	1 481	11 344	20 290	"	2	2	4	"	"	"	"	533	"	144																				
1 113	12 217	13 338	20	106	751	877	14 239	19 287	"	"	7	7	"	"	"	"	148	"	100																				
1 460	18 632	20 209	59	262	2 247	2 568	23 000	34 300	"	"	1	1	"	"	"	"	649	"	209																				
183	6 987	7 150	23	173	951	1 147	8 325	12 928	"	"	"	"	"	"	"	"	129	"	124																				
756	14 770	15 544	12	178	756	946	16 576	24 306	"	"	2	2	"	"	"	"	227	"	97																				
816	5 989	6 827	32	196	1 514	1 742	8 939	14 990	"	"	"	"	"	"	"	"	671	"	40																				
809	10 871	11 752	18	208	2 614	2 840	14 876	21 803	"	"	1	1	"	"	"	"	321	"	101																				
780	9 533	10 603	24	157	547	728	11 390	18 335	"	"	"	"	"	"	"	"	324	"	141																				
2 077	21 418	23 595	52	545	3 738	4 335	28 024	41 405	"	2	7	9	"	"	"	"	657	"	395																				
205	3 408	3 613	"	"	"	"	3 613	5 249	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
670	9 331	10 430	55	129	445	629	11 105	19 026	1	"	1	2	"	"	"	"	290	"	139																				
267	4 476	4 764	11	47	230	288	5 079	8 589	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	83																				
876	13 732	14 613	14	80	1 698	1 792	16 410	20 990	"	1	11	12	"	"	"	"	46	"	227																				
49 618	241 590	294 403	2 811	13 546	51 854	68 211	364 692	495 117	14	204	491	709	"	37	16	53	12 194	63	3 757																				
"	"	"	9	59	2 019	2 087	2 087	2 087	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"																				
4 357	38 032	42 508	181	1 241	6 093	7 515	50 121	62 458	"	23	54	77	"	"	"	"	931	"	237																				
1 422	18 811	20 274	20	349	1 660	2 029	22 591	34 026	"	"	"	"	"	"	"	"	1 786	"	235																				
262	10 566	10 890	6	105	544	655	11 506	16 608	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	64																				
1 769	16 298	18 161	72	376	1 200	1 648	20 038	31 208	"	"	1	1	"	"	"	"	704	"	208																				
349	11 951	12 327	4	46	807	857	13 186	17 587	"	"	1	1	"	"	"	"	46	"	68																				
3 156	16 147	19 610	176	1 110	4 582	5 868	25 962	58 266	"	"	6	6	"	"	"	"	962	"	279																				
3	"	4	"	1	"	1	57	131	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
122	519	668	"	"	"	"	690	865	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	1																				
14	1 374	1 388	"	"	"	"	1 388	2 512	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
364	7 492	7 858	12	53	823	888	8 752	11 281	"	"	7	7	"	"	"	"	37	"	25																				
282	4 410	4 693	13	24	180	217	4 985	7 437	"	"	1	1	"	"	"	"	46	"	30																				
247	9 744	9 991	10	88	642	740	10 801	18 556	"	"	2	2	"	"	"	"	233	"	94																				
245	4 722	4 970	2	32	631	665	5 639	7 456	"	"	4	4	"	"	"	"	35	"	12																				
359	4 425	4 784	"	4	1 635	1 639	6 431	8 845	"	"	2	2	"	"	"	"	26	"	36																				
56	1 627	1 684	"	11	610	621	2 311	4 106	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	13																				
151	5 691	5 843	5	26	355	386	6 235	9 108	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	47																				
67	3 524	3 596	"	7	103	110	3 706	6 091	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	15																				
235	8 764	9 006	27	59	372	458	9 516	14 650	"	1	9	10	"	"	"	"	129	"	85																				
506	10 967	11 507	4	52	405	461	11 979	17 772	"	"	1	1	"	"	"	"	91	"	46																				
141	5 920	6 061	1	10	339	350	6 411	7 769	"	"	5	5	"	"	"	"	8	"	9																				
60	3 363	3 429	16	31	276	323	3 752	5 060	"	"	1	1	"	"	"	"	34	"	30																				
139	2 185	2 332	1	14	108	123	2 477	4 901	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	33																				
2 561	24 531	26 246	78	553	1 946	2 577	29 025	46 716	"	1	3	4	"	"	"	"	340	"	396																				
21	1 325	1 346	"	"	"	"	1 346	2 207	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
28	2 773	2 801	"	"	127	127	2 928	4 386	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	3																				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero	
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
			I		II		III	I	III	I	III			
S. Bernardino (cc)	1	63	1 425	1 489	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
S. Germano Vercellese.	14	408	7 229	7 651	"	1	6	7	"	"	"	"	"	13
S. Silvestro	1	96	1 699	1 796	"	"	3	3	"	"	"	"	"	3
Saluggia	6	150	3 270	3 426	"	2	17	19	"	"	"	"	"	3
Santhià	982	5 204	26 042	31 628	6	84	199	289	"	"	"	"	"	409
Santhià Transito (Santhià Biella) . .	1 086	10 670	33 546	45 302	83	458	800	1 341	"	"	"	"	"	1 252
Sizzano	3	90	1 656	1 749	"	4	1	5	"	"	"	"	"	10
Stresa	4 709	9 332	13 067	27 108	138	312	250	700	"	"	"	"	"	1 222
Stresa (Agenzia Cook)	389	368	1	758	91	108	"	199	"	"	"	"	"	"
Stresa Transito (Stresa Mottarone). .	3	24	3	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
Suno	47	88	3 436	3 571	1	2	18	16	"	"	"	"	"	24
Trecale	24	571	11 482	12 077	"	"	84	84	"	"	"	"	"	28
Trino Vercellese	44	1 020	15 723	16 787	"	7	32	39	"	"	"	"	"	27
Tronzano	1	397	5 334	5 732	"	3	"	3	"	"	"	"	"	4
Valduggia	2	223	3 935	4 160	"	4	14	18	"	"	"	"	"	2
Vanzone Isola	4	155	2 450	2 609	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Varallo Pombia	27	209	3 607	3 843	3	6	48	57	"	"	"	"	"	15
Varallo Sesia	294	3 020	16 664	19 978	35	190	540	705	"	"	"	"	"	169
Varzo	19	270	6 744	7 033	3	23	201	227	"	"	"	"	"	83
Vercelli	819	12 649	58 691	72 209	21	262	420	703	"	"	"	"	"	2 031
Vespolate	13	328	4 552	4 823	"	"	1	1	"	"	"	"	"	28
Vignale	"	36	1 726	1 762	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Villadossola	20	248	6 781	7 049	"	17	89	106	"	"	"	"	"	7
Vinzaglio Torriente	"	109	1 180	1 289	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vogogna	82	543	6 018	6 643	6	12	36	54	"	"	"	"	"	37
Vogogna (Fermata)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
Totale Provincia di Novara	29 791	132 265	791 501	953 557	3 704	8 887	12 985	25 576	"	"	"	"	"	16 654
PROVINCIA DI TORINO.														
Airasca	14	328	6 513	6 855	"	1	4	5	"	"	"	"	"	33
Alpignano	78	786	8 856	9 720	2	4	12	18	"	"	"	"	"	121
Aosta	227	1 693	19 440	21 360	83	263	1 159	1 505	"	"	"	"	"	205
Aosta Transito (Diligenze Valle d'Aosta)	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Arnaz	"	36	1 659	1 695	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
Avigliana	135	1 825	14 896	16 856	16	65	107	188	"	"	"	"	"	308
Avigliana Transito (Diligenze Valle d'Aosta).	"	111	1 907	2 018	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Bardonecchia	285	1 073	6 447	7 805	25	66	190	221	"	"	"	"	"	262
Beaulard	5	60	1 502	1 567	"	3	"	3	"	"	"	"	"	"
Bibiana	73	279	6 511	6 863	"	5	2	7	"	"	"	"	"	93
Bergofranco	5	469	5 130	5 604	"	1	18	19	"	"	"	"	"	5
Borgone	2	315	7 340	7 657	"	20	33	53	"	"	"	"	"	12
Brandizzo	13	212	3 825	4 050	1	"	4	5	"	"	"	"	"	26

ONE E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

Table with columns 16-35, sub-headers for ANDATA E RITORNO, RIDUZIONI SPECIALI, BIGLIETTI (di abbonamento, circolari), and BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI. Rows include numerical data for various categories and a summary row at the bottom.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	V I A G G I A T O R I													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VIGINALE				in totale		
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno						
				I	II	III	classe							
numero														
Briocherasio	90	514	7 330	7 984	2	"	1	3	"	"	"	"	"	145
Brozolo	6	184	3 859	4 019	"	4	4	8	"	"	"	"	"	12
Bussoleno	78	815	15 708	16 586	4	14	142	160	"	"	"	"	"	316
Calolavacca	"	19	1 794	1 807	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Caluso	59	698	10 358	11 110	"	22	31	53	"	"	"	"	"	50
Cambiano Santena	18	259	3 383	3 660	"	"	12	12	"	"	"	"	"	18
Campiglione Fenile	39	156	1 727	1 922	"	"	3	3	"	"	"	"	"	62
Candia Canavese	"	112	2 317	2 429	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Candiolo	25	197	3 809	4 031	"	"	1	1	"	"	"	"	"	137
Cappella dei Moreni (cc)	"	23	1 343	1 366	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carmagnola	76	921	17 432	18 429	1	23	140	164	"	"	"	"	"	140
Castelrosso	1	77	2 016	2 094	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cavagnolo Brusasco	6	175	3 346	3 527	"	2	5	7	"	"	"	"	"	21
Ceroenasco	8	41	1 175	1 224	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
Chambave	2	39	3 126	3 167	"	"	6	6	"	"	"	"	"	2
Châtillon	74	644	8 212	8 930	6	24	150	180	"	"	"	"	"	70
Châtillon Transito (Diligenze Valle d'Aosta)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chieri	104	1 676	20 477	22 257	2	14	92	108	"	"	"	"	"	195
Chieri Transito (Diligenze Valle Aosta)	"	138	5 516	5 654	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Chiomonte	7	319	4 084	4 410	1	9	14	24	"	"	"	"	"	15
Chivasso	286	4 482	44 383	49 151	8	52	245	305	"	"	"	"	"	395
Chivasso Transito (Diligenze Valle Aosta).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Collegno	55	440	7 862	8 357	"	"	14	14	"	"	"	"	"	65
Condove	14	404	10 184	10 602	1	1	18	20	"	"	"	"	"	54
Donnaz	12	274	4 594	4 820	"	22	33	55	"	"	"	"	"	3
Hône Bard	6	137	3 877	4 020	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"
Ivrea	246	3 357	30 807	34 410	29	289	796	1 044	"	"	"	"	"	381
Lauriano	1	74	1 315	1 390	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"
Luserna S. Giovanni	101	1 188	11 536	12 825	7	26	34	67	"	"	"	"	"	100
Madonna della Scala	14	77	1 205	1 296	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
Meana	13	383	4 187	4 583	"	5	10	15	"	"	"	"	"	8
Mercenasco	4	76	2 603	2 683	"	"	22	22	"	"	"	"	"	5
Moncalieri	217	1 606	16 041	17 864	2	20	57	79	"	"	"	"	"	263
Montalto Dora	"	187	1 814	2 001	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"
Montanaro	10	266	6 342	6 618	"	3	9	12	"	"	"	"	"	7
Monten da Po	5	172	1 295	1 472	"	"	4	4	"	"	"	"	"	8
Montjovet	8	111	4 030	4 149	3	5	189	197	"	"	"	"	"	2
Nichelino	"	120	3 155	3 275	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
None	9	305	9 633	9 947	"	1	4	5	"	"	"	"	"	59
Nus	9	129	4 238	4 426	"	1	31	32	"	"	"	"	"	"
Oulx	74	835	10 263	11 172	1	55	174	230	"	"	"	"	"	46
Oulx Transito (Diligenze Valle Aosta)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pessione	31	175	4 087	4 293	3	1	7	11	"	"	"	"	"	92

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
										BIGLIETTI						BAGAGLI, C. NI E ASSIMILATI			
										di abbonamento			circolari			Bagagli e campioni		Canli, biciclette ecc.	
										ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
ANDATA E RITORNO		RIDUZIONI SPECIALI					ridotti	IN COMPLESSO											
classe		classe			In	In	classe			classe									
II	III	I	II	III	totale	totale	I		II	III	totale	I	II	III	totale	spedizioni			
		in																	
		totale																	
955	16 125	17 225	24	163	632	819	18 047	25 981	"	1	3	4	"	"	"	"	71	"	62
270	3 400	3 682	"	29	283	312	4 002	8 051	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	69
2 100	34 394	36 810	45	348	2 989	3 382	40 352	56 938	"	16	39	55	"	"	"	"	638	"	221
96	3 811	3 907	"	5	204	209	4 116	5 923	"	"	1	1	"	"	"	"	26	"	48
1 729	21 871	23 650	42	474	2 961	3 477	27 180	38 290	"	3	7	10	"	"	"	"	510	"	262
651	15 156	15 825	8	172	633	813	16 650	20 310	"	"	6	6	"	"	"	"	81	"	55
160	4 395	4 617	96	17	134	247	4 867	6 789	"	"	"	"	"	"	"	"	34	"	18
398	5 069	5 467	"	44	680	724	6 191	8 620	"	"	4	4	"	"	"	"	493	"	31
788	10 052	10 977	33	30	330	393	11 371	15 402	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	57
17	1 726	1 743	"	"	"	"	1 743	3 109	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 662	53 029	55 831	132	544	2 701	3 377	59 372	77 801	"	2	19	21	"	2	24	26	562	"	341
111	3 649	3 760	5	47	261	313	4 073	6 167	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	30
275	2 874	3 170	11	72	354	437	3 614	7 141	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	39
44	2 275	2 359	2	10	191	203	2 562	3 786	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	39
29	3 277	3 308	"	18	237	250	3 564	6 731	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	29
566	10 191	10 827	53	391	1 568	2 012	13 019	21 949	"	"	"	"	"	"	"	"	522	"	81
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5 664	77 913	83 772	142	1 198	3 762	5 102	88 982	111 239	"	1	11	12	"	"	"	"	796	"	310
346	9 145	9 492	"	"	"	"	9 492	15 146	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
392	4 788	5 195	67	338	2 392	2 797	8 016	12 426	"	"	4	4	"	"	"	"	218	"	87
9 288	86 739	96 422	227	1 398	5 360	6 985	103 712	152 863	"	23	17	40	"	"	"	"	1 377	9	892
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
484	5 235	5 784	17	70	446	533	6 331	14 688	"	2	2	4	"	"	"	"	73	"	40
1 262	24 649	25 965	12	205	1 489	1 706	27 691	38 293	"	"	1	1	"	"	"	"	196	"	130
400	6 123	6 526	6	143	529	683	7 264	12 084	"	"	"	"	"	"	"	"	81	"	43
95	3 521	3 616	32	353	2 103	2 488	6 107	10 127	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	44
6 781	55 211	62 373	538	3 705	17 599	21 842	85 259	119 669	"	3	9	12	"	"	"	"	3 284	"	631
55	974	1 029	2	18	141	161	1 196	2 586	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	12
1 446	19 276	20 822	37	315	1 552	1 904	22 793	35 618	"	"	8	8	"	"	"	"	519	"	86
224	4 662	4 914	15	17	98	130	5 044	6 340	"	3	3	6	"	"	"	"	21	"	4
403	4 927	5 338	5	158	790	953	6 306	10 889	"	"	1	1	"	"	"	"	231	"	52
141	5 270	5 416	5	42	532	579	6 017	8 700	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	44
4 914	37 263	42 440	69	894	1 996	2 959	45 478	63 342	"	9	19	28	"	2	6	8	364	"	176
44	1 491	1 535	5	50	119	174	1 711	3 712	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	10
613	33 548	34 168	12	164	1 154	1 330	35 510	42 128	"	3	6	9	"	"	"	"	148	"	123
109	835	952	1	30	105	136	1 092	2 564	"	"	3	3	"	"	"	"	26	"	32
106	4 442	4 550	"	7	437	444	5 191	9 340	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	29
500	6 285	6 788	2	17	195	214	7 002	10 277	"	"	2	2	"	"	"	"	10	"	22
864	19 393	20 316	13	116	1 009	1 138	21 459	31 406	"	4	4	8	"	"	"	"	125	"	73
199	8 504	8 703	2	84	389	475	9 210	13 636	"	1	4	5	"	"	"	"	83	"	41
737	11 246	12 029	223	1 152	7 429	8 804	21 063	32 235	"	"	1	1	"	"	"	"	1 000	"	181
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
375	9 847	10 314	25	121	734	880	11 205	15 498	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	74

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
Pinerolo	550	6 564	49 884	56 998	12	60	102	174	"	"	"	"	"	1 156	
Pinerolo Transito (Pinerolo Perosa) . .	106	1 623	8 076	9 805	"	"	"	"	"	"	"	"	"	117	
Piscina	8	209	5 770	5 987	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	
Pont S. Martin	134	784	9 021	9 939	52	113	251	416	"	"	"	"	"	32	
Pont S. Martin Transito (Diligenze Valle Aosta).	28	50	7	85	2	"	"	2	"	"	"	"	"	"	
Quart Villefranche	4	31	2 182	2 217	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	
Quincinetto.	"	19	2 068	2 087	"	"	35	35	"	"	"	"	"	13	
Riva di Pinerolo	24	90	2 607	2 721	"	3	"	3	"	"	"	"	"	7	
Rodallo.	1	31	2 903	2 935	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61	
Rosta	2	142	4 350	4 494	"	2	4	6	"	"	"	"	"	4	
S. Ambrogio	27	379	7 969	8 375	"	5	13	18	"	"	"	"	"	76	
S. Antonino	13	266	6 011	6 290	"	4	7	11	"	"	"	"	"	41	
S. Marcel	11	28	1 317	1 356	"	2	16	18	"	"	"	"	"	2	
S. Sebastiano Po	5	75	1 529	1 609	"	2	1	3	"	"	"	"	"	4	
S. Secondo (cc).	"	94	1 220	1 314	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
S. Vincent	110	766	5 467	6 343	45	87	163	295	"	"	"	"	"	129	
Salhertrand	5	87	2 404	2 496	"	"	5	5	"	"	"	"	"	8	
Sangone	32	224	9 039	9 295	"	"	"	"	"	"	"	"	"	175	
Scalenghe	7	181	2 640	2 828	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	
Settimo	17	597	17 421	18 035	"	1	26	27	"	"	"	"	"	9	
Strambino	59	625	10 360	11 044	"	14	31	45	"	"	"	"	"	139	
Susa.	49	1 026	10 273	11 348	2	87	180	269	"	"	"	"	"	66	
Susa Transito (Diligenza Valle Aosta).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	
Tavagnasco Settimo	2	236	5 090	5 328	"	7	27	34	"	"	"	"	"	6	
Testona (cc)	11	115	686	812	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	
Torino Dora	18	338	27 295	27 651	"	"	16	16	"	"	"	"	"	5	
Torino Porta Nuova	9 320	73 831	353 818	436 969	6 265	25 170	34 574	66 009	"	"	"	"	"	18 019	
Torino Porta Sasa	2 122	21 673	81 746	105 541	206	1 250	2 865	4 321	"	"	"	"	"	5 987	
Torino (Agenzia Carpaneto)	904	2 865	2 856	6 625	1 500	3 991	2 151	7 642	"	"	"	"	"	1 367	
Torino (Agenzia Lubin)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Torino (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Torrazza di Verolengo	5	89	2 757	2 851	"	"	1	1	"	"	"	"	"	4	
Torre Pellice	242	1 939	11 805	13 986	13	75	62	150	"	"	"	"	"	254	
Trofarello	64	911	9 448	10 423	"	12	79	91	"	"	"	"	"	103	
Verolengo	"	102	4 004	4 106	"	"	3	3	"	"	"	"	"	28	
Verrès	74	597	9 425	10 096	13	71	225	309	"	"	"	"	"	28	
Verrès Transito (Diligenze Valle Aosta)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vigone	26	453	6 085	6 564	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	
Villafranca Piemonte	20	381	5 824	6 225	"	7	9	16	"	"	"	"	"	29	
Villastellone	24	179	4 679	4 882	"	"	10	10	"	"	"	"	"	53	
Totale Provincia di Torino	16 569	146 573	1 072 510	1 235 652	8 307	31 987	44 520	84 814	"	"	"	"	"	31 794	
Totale del Piemonte	57 472	439 207	3 416 545	3 913 224	12 658	45 281	73 058	130 997	"	"	"	"	"	66 710	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 23								25 a 27								29 a 31							
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti		IN		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
classe				in		classe				in		in		COMPLESSO		di abbonamento					circolari					Bagagli		Canali											
II		III		totale		I		II		III		totale				ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI					ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO					e		ecc.											
																classe					in					campioni		spedizioni											
																I					II					III													
																numero					spedizioni																		
14 122	94 328	109 606	3 350	3 077	18 504	24 981	134 711	191 709	"	6	3	9	"	"	"	"	2 398	107	351																				
1 327	4 565	6 009	66	185	398	649	6 658	16 463	"	"	"	"	"	"	"	"	407	"	96																				
395	13 250	13 592	6	44	386	436	14 028	20 015	"	"	2	2	"	"	"	"	123	"	63																				
721	12 070	12 823	87	378	1 582	2 047	15 286	25 225	"	"	1	1	"	"	"	"	652	"	157																				
"	"	"	"	"	"	"	2	87	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	"																				
56	4 358	4 414	2	20	125	147	4 569	6 786	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	12																				
167	2 178	2 358	2	7	136	145	2 538	4 625	"	"	1	1	"	"	"	"	21	"	11																				
107	2 318	2 432	"	8	150	158	2 593	5 314	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	22																				
1 322	16 833	18 216	"	12	620	632	18 848	21 783	1	"	"	1	"	"	"	"	29	"	18																				
475	9 656	10 135	2	145	371	518	10 659	15 153	"	1	1	2	"	"	"	"	45	"	42																				
1 350	20 074	21 500	5	142	1 042	1 189	22 707	31 082	"	"	1	1	"	"	"	"	154	"	124																				
719	11 811	12 571	28	140	830	998	13 580	19 870	"	"	2	2	"	"	"	"	161	"	87																				
85	3 898	3 980	"	6	94	100	4 098	5 454	"	"	"	"	"	"	"	"	34	"	15																				
56	698	757	3	33	297	333	1 093	2 702	"	"	1	1	"	"	"	"	24	"	22																				
38	1 251	1 290	"	"	8	8	1 298	2 612	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
1 164	7 011	8 304	39	259	803	1 101	9 700	16 043	"	"	"	"	"	"	"	"	802	"	83																				
61	3 262	3 331	22	115	529	666	4 002	6 498	"	"	1	1	"	"	"	"	139	"	43																				
370	6 168	6 713	10	36	494	540	7 253	16 548	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	49																				
568	4 543	5 116	3	33	256	292	5 408	8 236	"	"	2	2	"	"	"	"	40	"	51																				
659	61 065	61 733	26	150	2 923	3 099	64 859	82 894	"	3	30	33	"	"	"	"	258	"	135																				
1 613	24 314	26 066	64	475	2 563	3 102	29 213	40 257	"	1	5	6	"	"	"	"	281	"	262																				
2 798	24 929	27 798	306	2 344	11 315	13 965	42 027	53 375	"	3	9	12	"	"	"	"	782	"	187																				
29	29	64	"	"	"	"	64	64	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
466	5 653	6 125	2	127	340	469	6 628	11 956	"	"	3	3	"	"	"	"	94	"	60																				
279	2 178	2 465	"	"	"	"	2 465	3 277	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
411	46 051	46 467	3	132	5 056	5 191	51 674	79 325	"	3	1	4	"	6	49	55	373	"	298																				
133 838	597 737	749 594	18 638	62 756	133 082	214 476	1 030 079	1 467 048	674	4 420	6 343	11 437	567	2 410	1 519	4 496	75 361	10 947	9 338																				
44 877	247 561	298 425	3 234	13 652	37 874	54 760	357 506	463 047	"	21	38	59	45	225	240	510	13 943	2 208	2 348																				
5 580	4 747	11 694	2 463	5 367	4 676	12 506	31 842	38 467	222	787	519	1 523	339	901	406	1 646	"	"	"																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	254	1 178	848	2 280	"	"	"	"	"	"	"	"																			
106	7 554	7 664	"	36	521	557	8 222	11 073	"	"	1	1	"	"	"	"	29	"	49																				
2 873	22 775	25 902	150	510	2 272	2 932	23 934	42 970	"	2	5	7	"	"	"	"	901	"	115																				
2 430	21 446	23 979	75	391	790	1 256	25 326	35 749	"	3	14	17	"	"	2	2	130	"	82																				
261	9 024	9 313	1	20	685	706	10 022	14 128	"	"	2	2	"	"	"	"	70	"	50																				
783	13 871	14 682	55	579	3 006	3 640	18 631	28 727	"	"	"	"	"	"	"	"	521	"	130																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
1 548	14 478	16 062	39	175	813	1 027	17 089	23 653	"	1	"	1	"	"	"	"	196	"	97																				
669	12 669	13 387	21	105	888	1 014	14 397	20 622	"	"	2	2	"	"	"	"	195	"	111																				
541	25 197	25 791	16	86	643	745	26 546	31 428	"	"	4	4	"	"	"	"	54	"	53																				
232 996	2 194 052	2 508 842	31 658	110 235	331 691	473 584	3 067 240	4 302 892	1 151	6 511	8 057	15 719	951	3 546	2 246	6 743	115 262	13 349	20 504																				
796 058	7 065 706	7 948 474	57 313	259 820	975 349	1 292 482	9 371 953	13 235 177	1 274	8 126	12 214	21 614	994	4 116	2 558	7 668	266 984	14 077	63 606																				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VIGINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
LOMBARDIA.															
PROVINCIA DI BERGAMO.															
Albano S. Alessandro (cc)	5	269	2 820	3 094	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Bergamo	1 103	8 333	48 264	57 700	172	1 080	3 726	4 978	18 689	218 379	24 545	150 246	411 857	2 062	
Bergamo (Agenzia)	10	61	67	138	37	94	99	230	140	77	240	53	510	82	
Bergamo Transito (Valseriana)	26	51	45	122	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	
Bergamo Transito (Valle Brembana)	235	659	1 063	1 957	"	"	"	"	"	"	"	"	"	169	
Calcio	24	223	3 718	3 965	3	"	11	14	"	"	"	"	"	33	
Calolzio Olginate	63	687	5 552	6 302	"	14	40	54	2 283	86 141	2 124	57 426	147 974	61	
Calusco	58	154	326	1 038	2	9	23	34	923	17 210	1 064	13 764	32 961	1	
Caravaggio	56	847	10 924	11 827	"	10	19	29	"	"	"	"	"	58	
Chiuduno (cc)	17	285	3 072	3 374	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	
Cisano Caprino Bergamasco	15	20	595	630	"	4	15	19	1 232	31 503	1 082	21 005	54 822	"	
Gorlago	70	562	5 757	6 389	"	5	53	58	"	"	"	"	"	66	
Grumello del Monte	24	645	5 368	6 037	"	2	24	26	"	"	"	"	"	26	
Mapello Ambivere	"	"	1	1	"	2	"	2	734	26 037	622	10 929	38 322	"	
Morengo	9	121	2 713	2 843	"	"	4	4	"	"	"	"	"	1	
Ponte S. Pietro Locate	93	196	1 411	1 700	8	17	93	118	2 659	73 951	4 904	39 413	120 927	55	
Pontida	9	2	107	118	"	3	1	4	501	11 131	411	6 419	18 462	8	
Romano	156	1 501	15 232	16 839	3	45	131	179	"	"	"	"	"	124	
Seriate	68	377	3 826	4 271	1	6	7	14	"	"	"	"	"	36	
Terno	"	7	180	187	"	"	5	5	456	19 559	609	10 988	31 612	3	
Treviglio	283	3 067	31 510	34 860	37	177	607	821	4 571	89 899	6 068	61 316	161 854	208	
Treviglio Ovest	81	343	2 681	3 105	"	"	4	4	319	7 860	552	4 531	13 262	11	
Vercurago S. Girolamo (cc)	"	"	16	16	"	"	"	"	163	8 463	128	2 565	11 319	"	
Verdello	35	73	652	760	6	7	32	45	784	24 322	652	7 961	33 719	39	
Vidalengo	10	59	1 464	1 533	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale Provincia di Bergamo	2 450	18 542	147 864	168 856	269	1 475	4 894	6 638	33 454	614 532	43 001	386 616	1 077 603	3 097	
PROVINCIA DI BRESCIA.															
Bagnole Mella (*)	13	1	116	130	"	"	6	6	1 077	18 213	2 943	47 941	70 174	16	
Borgosatollo	5	20	323	348	"	2	1	3	"	"	"	"	"	3	
Brescia (2)	2 512	20 358	82 760	105 630	457	2 763	5 080	8 300	5 999	63 938	9 584	129 619	209 140	3 824	
Brescia Transito (Brescia-Iseo-Edolo)	7	14	37	58	"	10	7	17	81	493	31	645	1 250	1	
Calvisano	6	281	3 777	4 064	"	"	27	27	"	"	"	"	"	7	
Capriolo	4	142	1 536	1 682	"	1	4	5	"	"	"	"	"	3	
Chiari	156	1 658	12 554	14 368	11	69	241	321	"	"	"	"	"	302	
Coccaglio	30	440	5 082	5 552	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	
Cologne (cc) (3)	5	19	213	237	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	
Desenzano	3 081	13 179	15 987	32 197	695	2 121	818	3 634	"	"	"	"	"	371	
Desenzano Lago	450	2 473	1 737	4 660	190	772	225	1 187	"	"	"	"	"	17	
Desenzano Transito (Lago di Garda)	55	346	307	708	3	26	64	93	"	"	"	"	"	154	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		16 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI									BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI	
			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti			di abbonamento			circolari							
ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni		Giornali		Canl, biciclette, ecc.									
classe	In		classe			In		classe			In		classe		In				
II	III	totale	I	II	III	totale	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale	totale	spedizioni		
584	2 340	2 925	"	"	"	"	2 925	6 019	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"
16 717	73 790	92 569	805	5 327	35 083	41 215	550 621	608 321	21	272	390	683	"	"	"	"	9 600	"	2 119
276	291	649	43	173	224	440	1 829	1 967	3	55	53	111	"	"	"	"	"	"	"
174	370	475	"	"	"	"	475	597	"	"	"	"	"	"	"	"	284	"	34
868	1 146	2 183	23	166	3 675	3 869	6 052	8 009	"	"	"	"	"	"	"	"	739	"	25
262	5 910	6 905	10	45	1 255	1 310	7 529	11 494	"	1	2	3	"	"	"	"	84	"	78
1 630	6 998	8 689	9	177	1 665	1 851	158 568	164 870	1	5	23	29	"	"	"	"	551	"	429
128	241	370	12	51	691	754	34 119	35 157	"	1	8	9	"	"	"	"	97	"	132
1 860	45 302	47 220	19	121	1 171	1 311	48 560	60 387	"	1	19	20	"	"	"	"	299	"	242
622	6 286	6 990	"	"	"	"	6 990	10 304	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	135	182	10	53	756	819	55 842	56 472	"	"	9	9	"	"	"	"	131	"	101
1 138	10 565	11 769	4	82	1 048	1 184	12 961	19 350	"	5	3	8	"	"	"	"	130	"	90
1 394	12 998	14 418	25	179	1 594	1 798	16 242	22 279	"	3	4	7	"	"	"	"	83	"	75
1	21	22	2	15	326	343	38 689	38 690	"	"	3	3	"	"	"	"	85	"	52
82	1 830	1 913	1	7	387	395	2 312	5 155	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"
306	560	921	29	95	1 039	1 163	123 129	124 829	1	5	17	23	"	"	"	"	484	"	247
6	14	28	4	15	198	217	18 711	18 829	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	14
2 403	20 318	22 845	68	469	4 008	4 545	27 569	44 458	"	5	17	22	"	"	"	"	571	"	399
356	4 276	4 668	2	40	247	289	4 971	9 242	"	"	2	2	"	"	"	"	37	"	63
18	67	88	2	19	455	476	32 181	32 368	"	"	4	4	"	"	"	"	45	"	53
4 041	35 500	39 749	142	773	3 944	4 859	207 283	242 143	3	28	74	105	"	"	"	"	1 564	"	1 210
162	1 621	1 794	22	177	316	515	15 575	18 680	"	"	1	1	"	"	"	"	68	"	173
"	"	"	"	"	"	"	11 319	11 335	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
70	410	519	21	41	803	865	35 148	35 908	1	2	15	18	"	"	"	"	151	"	175
25	857	882	"	9	53	62	944	2 477	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	7
33 170	231 746	268 013	1 258	8 034	58 938	68 230	1 420 484	1 589 340	30	383	653	1 066	"	"	"	"	15 040	"	5 718
2	133	151	47	49	570	666	70 997	71 127	"	"	19	19	"	"	"	"	210	"	465
18	330	351	"	"	19	19	373	721	"	"	4	4	"	"	"	"	14	"	1
39 235	155 959	199 068	3 584	12 557	52 231	68 372	484 880	590 510	46	550	570	1 166	"	49	10	59	13 821	"	4 336
17	36	54	40	173	1 107	1 320	2 641	2 699	"	"	"	"	"	"	"	"	162	"	64
437	4 989	5 433	2	64	462	528	5 988	10 052	"	"	3	3	"	"	"	"	61	"	161
319	3 764	4 086	4	17	386	407	4 498	6 180	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	59
4 723	27 669	32 699	168	1 259	6 710	8 187	41 157	55 525	"	11	12	23	"	"	"	"	1 009	"	400
705	7 154	7 899	4	86	577	667	8 566	14 118	"	"	1	1	"	"	"	"	72	"	57
31	252	296	"	"	"	"	296	533	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7 277	16 977	24 625	384	1 954	7 752	10 040	38 299	70 496	"	4	14	18	"	18	10	23	1 375	"	529
148	190	355	61	287	210	558	2 100	6 760	"	"	1	1	26	198	128	352	684	"	50
2 125	2 151	4 431	"	"	"	"	4 524	5 232	"	"	"	"	"	"	"	"	2 029	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VIGINALE				in totale	I	
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I	III			
numero														
Ghedi	16	374	4 372	4 762	"	10	17	27	"	"	"	"	"	17
Lonato	15	868	6 750	7 633	"	18	108	126	"	"	"	"	"	18
Manerbio (*)	2	1	126	129	"	3	7	10	840	16 145	1 526	52 162	70 673	"
Montirone	"	72	1 079	1 151	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"
Ospitaletto Bresciano	4	494	6 485	6 983	"	1	28	29	"	"	"	"	"	7
Palazzolo sull'Oglio	40	1 174	11 573	12 787	"	38	58	96	"	"	"	"	"	79
Paratico-Sarnico	29	582	4 685	5 296	6	29	73	108	"	"	"	"	"	15
Paratico Transito (Lago d'Iseo)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Ponte S. Marco	6	231	4 382	4 619	"	7	20	27	"	"	"	"	"	1
Remedello Sopra	2	144	2 820	2 966	2	"	1	3	"	"	"	"	"	"
Remedello Sotto	3	223	3 030	3 256	"	2	"	2	"	"	"	"	"	2
Rezzato	18	244	3 000	3 262	"	1	31	32	"	"	"	"	"	16
Rezzato Transito (Rezzato-Vobarno)	18	276	1 599	1 853	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
Rovato	475	3 353	22 256	26 084	12	98	792	902	"	"	"	"	"	300
Rovato Transito (Rovato-Edolo)	195	504	1 639	2 279	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
S. Martino della Battaglia	7	173	3 166	3 346	"	7	11	18	"	"	"	"	"	6
S. Zeno Folzano (2)	8	51	1 789	1 848	"	"	12	12	143	7 827	234	14 596	22 800	3
Verolanuova (*)	22	104	216	342	"	6	10	16	1 084	19 597	2 183	55 682	78 546	11
Visano	43	358	3 978	4 379	5	16	40	61	"	"	"	"	"	21
Totale Provincia di Brescia	7 118	48 157	207 334	262 609	1 381	6 001	7 685	15 067	9 224	126 213	16 501	300 645	452 583	5 314
PROVINCIA DI COMO.														
Abbadia	2	72	2 450	2 524	"	"	2	2	"	"	"	"	"	4
Airuno	"	12	92	104	"	"	2	2	183	18 309	128	5 860	24 480	"
Albate Camerlata	22	255	6 651	6 928	"	3	37	40	"	"	"	"	"	28
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano)	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Albate Trecallo	"	30	3 078	3 108	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Anzano del Parco	3	135	4 992	5 130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
Bellano	73	1 093	13 756	14 922	2	16	119	137	"	"	"	"	"	115
Besozzo	593	"	13 479	14 072	"	6	19	25	"	"	"	"	"	1 394
Brenna Alzate	"	31	2 808	2 839	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"
Caldè (cc)	123	33	3 938	4 094	"	"	"	"	"	"	"	"	"	171
Cantù	11	134	3 786	3 931	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Cantù Assago	82	1 140	9 164	10 386	4	26	48	78	"	"	"	"	"	238
Carimate	50	252	3 046	3 348	"	"	2	2	"	"	"	"	"	44
Casletto Rogeno	5	175	4 667	4 847	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
Cernusco Merate	289	1 160	7 399	8 848	10	54	48	112	2 020	38 841	2 995	19 946	63 802	714
Civate (cc)	4	154	3 200	3 358	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Colico	204	2 093	18 140	20 437	"	28	80	108	"	"	"	"	"	29
Colico Transito (Lariana)	105	246	352	703	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Como S. Giovanni	6 571	21 014	53 418	81 003	1 150	1 935	2 017	5 102	"	"	"	"	"	4 852
Como Transito (Como-Brunate)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti		IN		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI													
classe		in		classe			in			in		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		in		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			in		Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.																		
II	III	totale		I	II	III	totale			totale		classe		in		classe			in		numero		spedizioni																				
												I		II		I			II		III		totale																				
999	10 747	11 763		26	96	635			757		12 547		17 309		"	"	3			3		"	"	54		"	296																
1 284	9 585	10 837		159	614	2 462			3 235		14 198		21 831		"	2	15			17		"	"	228		"	227																
"	93	93		3	98	926			1 027		71 803		71 932		"	"	3			3		"	"	203		"	592																
90	1 386	1 476		"	20	58			78		1 559		2 710		"	"	"			"		"	"	6		"	19																
992	12 454	13 393		5	88	921			1 014		14 436		21 419		"	1	5			6		"	"	67		"	149																
3 753	30 819	34 651		22	315	1 681			2 018		36 765		49 552		"	12	31			43		"	"	682		"	250																
806	7 482	8 303		31	131	2 032			2 194		10 605		15 901		"	"	1			1		"	"	184		"	86																
63	301	366		"	"	"			"		366		366		"	"	"			"		"	"	21		"	"																
424	5 971	6 396		3	65	495			563		6 986		11 605		"	2	"			2		"	"	74		"	44																
244	3 980	4 224		4	38	622			664		4 891		7 857		"	"	1			1		"	"	48		"	115																
160	1 882	1 994		"	22	343			365		5 617		5 617		"	1	3			4		"	"	52		"	157																
186	865	1 067		11	65	1 411			1 487		2 586		5 848		"	"	3			3		"	"	90		"	59																
87	463	557		"	"	"			"		557		2 410		"	"	"			"		"	"	34		"	6																
3 445	29 704	33 449		109	603	3 021			3 733		38 084		64 168		"	3	22			30		"	"	617		"	575																
275	685	1 018		139	607	5 655			6 401		7 419		9 698		"	"	"			"		"	"	451		"	70																
190	4 919	5 115		12	124	1 481			1 617		6 750		10 096		"	"	7			7		"	"	62		"	136																
43	937	983		4	8	50			62		23 857		25 705		"	"	3			3		"	"	24		"	55																
41	637	689		142	199	1 486			1 827		81 078		81 420		"	"	8			8		"	"	370		"	587																
233	2 880	3 134		13	80	592			685		3 880		8 259		"	1	3			4		"	"	90		"	144																
68 348	345 234	418 966		4 927	19 619	93 895			118 441		1 005 047		1 267 656		46	592	732			1 370		26	265	148		439	22 761	"	9 689														
62	3 614	3 680		"	7	119			126		3 808		6 332		"	2	2			4		"	"	25		"	20																
2	4	6		"	6	197			143		24 631		24 735		"	3	7			10		"	"	53		"	66																
156	2 829	3 013		9	27	590			626		3 679		10 607		"	4	14			18		"	"	94		"	52																
81	586	668		"	3	90			33		701		702		"	"	"			"		"	"	"		"	"																
17	422	444		"	11	59			70		514		3 622		"	"	"			"		"	"	13		"	5																
185	4 672	4 870		"	25	788			813		5 683		10 813		1	1	7			9		"	"	52		"	46																
1 334	18 334	19 783		78	385	2 342			2 805		22 725		37 647		"	2	61			63		"	"	408		"	198																
6	42 670	44 070		3	23	275			306		44 401		58 473		"	"	9			9		"	"	222		"	220																
43	1 694	1 737		"	13	347			360		2 106		4 945		"	"	7			7		"	"	11		"	9																
14	14 562	14 747		"	"	"			"		14 747		18 841		"	"	"			"		"	"	"		"	"																
128	3 537	3 667		"	18	274			292		3 969		7 890		"	2	2			4		"	"	70		"	27																
3 073	24 460	29 831		24	195	1 353			1 572		31 481		41 867		2	4	4			10		"	"	511		"	140																
549	8 204	8 797		5	27	329			361		9 160		12 508		"	"	3			3		"	"	51		"	32																
120	3 132	3 260		"	6	326			332		3 592		8 439		"	1	4			5		"	"	19		"	3																
2 723	8 925	12 862		34	342	1 791			2 167		78 443		87 291		"	19	46			65		"	"	1 000		"	448																
267	6 019	6 289		"	"	"			"		6 289		9 647		"	"	"			"		"	"	"		"	"																
906	21 284	22 219		64	586	2 621			3 271		25 598		46 035		"	"	15			15		"	"	443		"	271																
"	"	"		"	2	"			2		2		705		"	"	"			"		"	"	308		"	"																
37 721	106 371	147 944		758	3 947	12 424			17 129		170 175		251 178		20	169	91			280		4	6	10		6 866	15	1 006															
82	100	200		"	"	"			"		200		200		"	"	"			"		"	"	15		"	"																

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VIGINALE				In totale	numero
	I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
Como Transito (Lariana)	404	607	421	1 432	"	3	"	3	"	"	"	"	"	562
Como (Agenzia Cook)	93	161	"	254	281	256	"	537	"	"	"	"	"	9
Cucchiago	1	187	2 581	2 769	"	"	4	4	"	"	"	"	"	5
Dervio	105	578	7 628	8 311	"	10	25	35	"	"	"	"	"	70
Dorio	38	99	1 730	1 867	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fiumelatte	13	116	1 114	1 243	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Gazzada	427	"	14 154	14 581	1	9	8	18	"	"	"	"	"	795
Ispra	8	106	2 354	2 468	"	"	90	90	"	"	"	"	"	3
Laveno Mombello	1 965	591	26 947	29 503	19	114	478	611	"	"	"	"	"	3 126
Laveno Transito (Lago Maggiore) . .	754	222	3 172	4 148	2	12	59	73	"	"	"	"	"	1 311
Laveno Mombello Transito (Ferrovie Nord-Milano).	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lecco	1 263	7 405	73 397	82 065	33	156	484	673	7 354	139 150	6 573	86 457	239 534	839
Lecco Transito (Lariana)	396	624	410	1 430	"	"	1	1	"	"	"	"	"	536
Leggiano Monvalle	9	99	1 401	1 509	"	9	23	32	"	"	"	"	"	1
Liernu	155	529	3 448	4 132	9	6	6	21	"	"	"	"	"	72
Laino	2 630	1 771	52 422	56 823	23	301	1 482	1 806	"	"	"	"	"	3 994
Laino Transito (Lago Maggiore) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Maccagno	31	328	6 062	6 421	"	17	23	40	"	"	"	"	"	8
Maggianico	28	176	1 759	1 963	"	"	9	9	693	28 605	544	7 565	37 407	47
Mandello Tonzanico	56	718	7 977	8 751	"	11	33	44	"	"	"	"	"	90
Merone Pontenuovo	35	715	7 085	7 835	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Merone Pontenuovo Transito (Ferrovie Nord-Milano).	65	491	2 380	2 936	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
Molana	"	78	1 797	1 875	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Molteno	13	302	5 868	6 183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Molteno Transito (Ferrovie Brianza) .	2	86	842	930	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Oggiono	38	507	8 321	9 366	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
Ocle	"	51	1 396	1 447	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Olgiate Molgora	104	469	4 638	5 211	2	8	17	27	959	28 756	962	11 833	42 510	202
Osnago	"	"	"	"	"	"	"	"	296	15 536	196	4 393	20 421	"
Paderno d'Adda	35	212	1 307	1 554	"	"	13	13	886	21 190	1 225	10 710	34 011	47
Perledo Varenna	355	2 618	17 497	20 970	55	150	940	545	"	"	"	"	"	227
Pino Tronzano	1	99	2 165	2 265	"	2	11	13	"	"	"	"	"	8
Piona	1	33	1 211	1 245	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"
Porto Valtravaglia	639	54	10 431	11 124	4	7	90	101	"	"	"	"	"	1 892
Regoledo (**).	107	127	256	490	"	"	1	1	"	"	"	"	"	63
S. Giano	198	"	8 476	8 674	3	7	5	15	"	"	"	"	"	173
Sala al Barro Galbiate	26	159	3 233	3 418	2	1	5	8	"	"	"	"	"	9
Taino Angera	3	141	3 446	3 590	"	5	78	78	"	"	"	"	"	9
Ternate Varano Borghi	524	"	9 764	10 288	5	8	7	20	"	"	"	"	"	1 344
Valmadrera	1	295	3 888	4 184	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Varese	7 283	9	63 452	70 744	128	260	423	811	"	"	"	"	"	41 883
Varese (Ferrovie Nord-Milano)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35							
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								24 a 26								28 a 30									
																		B I G L I E T T I										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																	
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti		IN		di abbonamento				circolari						Bagagli		Canini													
classe				in				classe				in		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						e		Giornali		Biciclette																	
II		III		totale				I		II		III		totale		classe		in		I		II		III		totale		campioni		esp.		esp.		esp.											
																		numero										spedizioni																	
2 704	3 694	6 960	"	"	"	"	6 963	8 895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 485	"	"								
65	"	74	10	8	1	19	630	884	"	"	"	"	"	"	5	34	"	39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
486	4 755	5 246	6	8	199	213	5 463	8 232	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	18							
570	9 935	10 575	4	72	633	709	11 319	19 630	"	3	6	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	155	"	141							
11	323	339	"	4	86	90	429	2 296	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	18							
39	1 486	1 530	1	1	221	223	1 753	2 996	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	35							
4	45 498	46 297	27	7	184	218	46 533	61 114	"	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	183	"	91							
118	4 147	4 268	"	10	447	457	4 815	7 283	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	60						
563	58 864	62 553	145	707	3 033	3 885	67 049	96 552	1	"	"	10	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	507	"	387						
205	4 210	5 726	"	"	"	"	5 799	9 947	"	"	"	"	"	"	5	21	2	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	701	"	8							
"	"	"	"	5	84	89	89	91	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	"						
13 269	104 638	118 746	168	2 092	14 786	17 046	375 999	458 064	4	66	139	209	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 750	"	1 547						
2 626	3 499	6 661	"	"	"	"	6 662	8 092	"	"	"	"	"	"	81	90	39	210	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 130	"	"						
51	2 298	2 350	"	12	242	254	2 636	4 145	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	51						
732	6 954	7 748	3	161	729	893	8 662	12 794	"	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	141	"	79						
1 494	101 957	107 445	76	574	4 031	4 681	113 932	170 755	1	21	48	70	"	"	4	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 350	"	538						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	"					
221	9 771	10 000	1	24	187	212	10 252	16 673	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	198	"	27						
335	968	1 350	12	30	256	298	39 064	41 027	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	59						
1 777	21 148	23 015	9	126	633	768	23 827	32 578	"	4	33	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	340	"	198						
261	3 138	3 401	2	52	515	569	3 970	11 805	"	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	44						
526	3 982	4 506	2	21	372	395	4 901	7 837	"	"	"	"	"	"	21	30	51	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	113	"	19						
95	1 287	1 382	"	2	75	77	1 459	3 334	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	16						
320	5 310	5 635	2	25	517	544	6 179	12 362	"	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	38						
15	855	871	"	11	147	158	1 029	1 959	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	1					
922	19 220	20 170	6	99	1 123	1 223	21 398	30 764	1	2	18	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	221	"	81					
31	1 572	1 608	21	3	69	93	1 696	3 143	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	10					
1 245	4 737	6 184	30	146	1 120	1 296	50 017	55 228	"	3	8	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	344	"	268					
"	"	"	"	"	"	"	20 421	20 421	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
291	1 586	1 924	16	62	673	751	36 699	38 253	"	3	6	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	153	"	150					
1 615	15 295	17 137	105	673	2 361	3 139	20 821	41 791	"	1	12	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	31				
229	7 647	7 884	"	20	101	121	8 018	10 283	"	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	23					
24	458	482	"	6	48	54	539	1 784	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	15					
48	51 625	53 565	14	17	286	317	53 983	65 107	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	347	"	119					
134	2 853	3 050	3	7	21	31	3 082	3 572	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	27				
231	29 117	29 521	"	9	73	82	29 618	38 292	"	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	111	"	116				
187	3 570	3 766	2	10	114	126	3 900	7 318	"	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	12				
112	5 872	5 998	1	25	368	394	6 465	10 055	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	117	"	80				
4	32 137	33 485	7	9	456	472	33 977	44 265	1	"	3	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	901	"	304				
167	2 637	2 804	1	19	123	143	2 947	7 131	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	5				
185	306 751	348 819	1 016	696	8 520	10 232	359 862	430 606	5	29	26	60	2	"	"	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 624	"	770					
"	154	154	4	1	48	53	207	207	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	V I A G G I A T O R I													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
numero														
Varese Transito (Varese-Porto Ceresio e Lago di Lugano).	3 722	14	33 884	37 620	"	3	6	9	"	"	"	"	"	5 293
Varese Transito (Società per Imprese Elettriche).	212	"	3 760	3 972	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 421
Totale Provincia di Como	30 377	48 806	556 993	636 176	1 733	3 424	6 101	11 258	12 391	290 387	12 623	146 764	462 165	71 797
PROVINCIA DI CREMONA.														
Acquanegra Cremonese	33	284	4 357	4 674	"	"	12	12	"	"	"	"	"	24
Capralba (cc)	1	38	2 318	2 357	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
Casalbuttano	20	846	7 532	8 398	1	9	24	34	"	"	"	"	"	22
Casale Vaprio	21	82	3 305	3 408	"	"	6	6	"	"	"	"	"	22
Casalmaggiore	66	1 259	12 280	13 605	2	73	159	234	"	"	"	"	"	108
Castelleone	14	458	6 747	7 219	"	9	12	21	"	"	"	"	"	44
Cava Tigozzi	4	254	2 962	3 220	"	3	11	14	"	"	"	"	"	3
Crema	131	2 683	18 849	21 663	25	140	271	436	"	"	"	"	"	404
Cremona (2)	734	10 295	67 944	78 973	99	694	996	1 789	3 797	34 357	5 374	84 634	123 162	1 239
Gazzo Pieve S. Giacomo	26	327	4 382	4 735	"	11	21	32	"	"	"	"	"	17
Olmeneta (2)	17	350	4 069	4 436	1	1	11	13	396	9 477	755	29 250	39 878	10
Piadena	70	1 833	15 704	17 607	2	33	117	152	"	"	"	"	"	135
Pizzighettone	2	343	5 370	5 715	"	3	24	27	"	"	"	"	"	26
Robecco Pontevico (*)	"	"	14	14	"	1	3	4	1 064	16 350	2 173	46 999	66 616	"
S. Giovanni in Croce	11	302	4 528	4 841	2	18	65	85	"	"	"	"	"	3
Soresina	67	1 430	12 185	13 682	1	33	90	124	"	"	"	"	"	77
Torre del Picenardi	38	334	5 058	5 430	4	13	33	50	"	"	"	"	"	35
Villetta Malagnino	4	116	1 598	1 718	"	2	6	8	"	"	"	"	"	2
Totale Provincia di Cremona	1 259	21 234	179 202	201 695	137	1 043	1 861	3 041	5 257	60 214	8 302	160 883	234 656	2 175
PROVINCIA DI MANTOVA.														
Asola	25	783	9 590	10 398	"	21	53	74	"	"	"	"	"	18
Borgoforte	10	296	5 184	5 490	"	5	7	12	"	"	"	"	"	20
Bozzolo	45	841	7 597	8 483	3	34	118	155	"	"	"	"	"	90
Canneto sull'Oglio	12	339	3 243	3 594	"	6	16	22	"	"	"	"	"	4
Castel d'Ario	10	313	2 775	3 098	6	17	122	145	"	"	"	"	"	5
Castellucchio	20	385	4 497	4 902	2	17	20	39	"	"	"	"	"	45
Gazzo di Bigarello	5	143	1 102	1 250	"	"	3	3	"	"	"	"	"	3
Gonzaga Reggolo	18	818	8 300	9 136	3	20	108	131	"	"	"	"	"	30
Mantova	715	10 510	65 024	76 249	173	949	1 997	3 119	"	"	"	"	"	969
Marcara	8	318	4 486	4 812	"	12	79	91	"	"	"	"	"	12
Motteggiana (cc)	1	106	3 404	3 511	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ostiglia	421	421	7 242	8 084	3	23	137	163	"	"	"	"	"	448
Palidano (cc) (4)	9	40	321	370	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Poggio Rusco (*)	218	12	6 486	6 716	4	"	18	22	547	17 151	366	19 922	37 986	164
Poggio Rusco Transito (Suzzara-Ferrara)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								34 a 26								28 a 30							
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridetti in totale		IN COMPLESSO		BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI															
classe		In totale		classe			In totale					di abbonamento		circulari						Bagagli e campioni		Giornali e biciclette ecc.																					
II		III		I			II			III			ORDINALI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																												
classe		In totale		classe			In totale					classe		In totale		classe						In totale		numero		spedizioni																	
II		III		I			II			III			I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III								
2 062	70 069	77 424	161	44	1 243	1 448	78 881	116 501	"	"	"	"	1 164	848	244	2 256	2 231	"	492																								
"	13 259	14 680	"	"	"	"	14 680	18 652	"	"	"	"	"	"	"	"	151	"	30																								
81 433	1 239 680	1 392 910	2 830	11 426	67 930	82 186	1 948 519	2 584 695	36	347	639	1 022	1 961	1 024	318	2 603	90 651	15	8 390																								
855	11 281	12 160	9	92	840	941	13 113	17 787	"	1	15	16	"	"	"	"	100	"	206																								
121	6 019	6 144	"	"	"	"	6 144	8 501	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
2 229	20 758	23 009	11	179	1 723	1 913	24 956	33 354	"	2	38	40	"	"	"	"	698	"	295																								
96	7 834	7 952	6	21	955	982	8 940	12 348	"	"	7	7	"	"	"	"	80	"	44																								
2 218	17 507	19 833	98	623	3 507	4 228	24 295	37 900	"	2	16	18	"	"	"	"	1 016	"	743																								
1 170	17 886	19 100	9	138	1 210	1 357	20 478	27 697	"	2	25	27	"	"	"	"	282	"	294																								
467	5 453	5 923	51	126	421	598	6 535	9 755	"	"	3	3	"	"	"	"	58	"	38																								
6 923	46 790	54 117	340	1 407	4 230	6 027	60 580	82 243	"	10	14	24	"	"	"	"	1 977	"	502																								
22 967	134 081	158 287	1 353	5 765	24 876	31 994	320 232	399 205	15	214	504	733	"	"	17	17	8 864	"	3 242																								
519	8 119	8 655	4	76	541	621	9 908	14 043	"	"	11	11	"	"	"	"	62	"	302																								
453	5 323	5 786	8	65	314	387	46 064	50 500	"	"	6	6	"	"	"	"	163	"	283																								
3 334	31 180	34 649	61	399	2 203	2 663	37 464	55 071	"	3	"	3	"	"	"	"	671	"	639																								
899	12 095	13 090	107	839	3 265	4 211	17 258	22 973	"	5	18	23	"	"	"	"	186	"	199																								
4	325	329	15	72	764	851	67 800	67 814	"	1	19	20	"	"	"	"	263	"	417																								
961	4 570	4 884	9	100	876	985	5 904	10 745	"	"	2	2	"	"	"	"	193	"	124																								
4 129	32 783	36 989	42	553	3 122	3 717	40 890	54 512	"	7	32	39	"	"	"	"	811	"	542																								
795	10 679	11 509	26	155	1 038	1 219	12 778	18 208	"	1	1	2	"	"	"	"	119	"	254																								
72	1 814	1 888	"	40	137	177	2 073	3 791	"	"	2	2	"	"	"	"	12	"	101																								
47 512	374 497	424 184	2 149	10 650	50 072	62 871	724 752	926 447	15	248	713	976	"	"	17	17	15 495	"	8 225																								
1 039	9 688	10 745	22	379	1 528	1 929	12 748	23 146	"	3	"	3	"	"	"	"	449	"	507																								
765	14 792	15 577	13	122	967	1 102	16 691	22 181	"	"	1	1	"	"	"	"	51	"	131																								
1 619	14 251	15 960	33	536	2 029	2 598	18 713	27 196	1	2	11	14	"	"	"	"	431	"	454																								
225	3 621	3 850	6	94	863	963	4 835	8 429	"	1	4	5	"	"	"	"	112	"	110																								
851	7 543	8 399	26	109	710	845	9 889	12 487	"	2	26	28	"	"	"	"	127	"	217																								
633	12 453	13 131	18	56	829	903	14 073	18 975	"	"	9	9	"	"	"	"	121	"	197																								
281	1 779	2 063	3	42	450	495	2 561	3 811	"	1	1	2	"	"	"	"	18	"	67																								
1 874	22 981	24 885	33	376	2 404	2 813	27 829	36 965	"	5	7	12	"	"	"	"	602	"	395																								
20 526	139 633	161 128	1 231	7 357	35 221	43 809	208 056	284 305	18	287	451	756	"	7	4	11	9 810	"	2 410																								
614	11 460	12 086	20	211	1 323	1 554	13 731	18 543	"	"	6	6	"	"	"	"	294	"	393																								
60	5 137	5 197	"	4	16	20	5 217	8 723	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"																								
447	10 943	11 838	15	206	1 391	1 612	13 613	21 697	"	1	1	2	"	"	"	"	480	"	305																								
101	688	789	"	"	"	"	789	1 659	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
20	13 353	13 537	22	48	1 453	1 523	53 068	59 784	"	"	"	"	"	"	"	"	465	"	297																								
"	"	"	4	39	261	304	304	304	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	1																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE R CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero			
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		I	III		
			I	II	III	I		III	I	III					
Revere	171	150	6 795	7 116	"	8	13	21	"	"	"	"	"	243	
Revere Soalo (15).	10	26	520	556	"	7	9	16	57	5 575	43	2 641	8 316	8	
Romanore	4	87	1 299	1 390	"	6	1	7	"	"	"	"	"	1	
Roverbella	45	231	2 455	2 731	3	11	82	96	"	"	"	"	"	25	
S. Antonio Mantovano	10	127	2 109	2 246	1	2	11	14	"	"	"	"	"	11	
Suzzara	67	1 527	15 016	16 610	10	45	311	366	"	"	"	"	"	92	
Suzzara Transito (Suzzara-Ferrara).	6	511	4 147	4 664	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
Suzzara Transito (Società Veneta)	22	360	1 603	1 985	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Tramuschio (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	3	3 244	"	"	3 247	"	
Vladana Bresciana	"	57	760	817	"	4	1	5	"	"	"	"	"	"	
Villa Poma (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	30	2 165	12	1 201	3 408	"	
Totale Provincia di Mantova	1 852	18 401	164 455	184 708	208	1 187	3 106	4 501	637	28 135	421	23 764	52 957	2 192	
PROVINCIA DI MILANO.															
Abbiategrasso	60	1 400	12 338	13 798	3	20	45	68	"	"	"	"	"	267	
Albizzate	542	"	19 008	19 550	"	7	5	12	"	"	"	"	"	2 767	
Arcore	265	331	2 902	3 498	7	6	12	25	833	34 621	863	9 749	46 066	203	
Besnate	138	"	5 252	5 390	"	"	"	"	"	"	"	"	"	433	
Bevisea (cc)	120	"	4 955	5 075	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	
Busto Arsizio	3 744	84	69 493	73 321	14	83	94	191	"	"	"	"	"	22 268	
Busto Arsizio Transito (Ferrovie Nord-Milano).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Cannago	51	374	3 793	4 218	3	"	1	4	"	"	"	"	"	75	
Cannago Transito (Ferrovie Nord-Milano).	2	18	128	148	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	
Canegrate (cc)	93	1	7 171	7 265	"	"	"	"	"	"	"	"	"	133	
Casalpusterleno	70	2 661	19 980	22 711	6	37	108	151	"	"	"	"	"	254	
Casorate Sempione (cc)	248	"	8 308	8 556	"	"	"	"	"	"	"	"	"	473	
Cassano d'Adda	88	419	1 714	2 221	4	7	45	56	2 458	36 950	3 237	23 720	66 365	18	
Castronno (cc)	176	"	7 922	8 098	"	"	"	"	"	"	"	"	"	407	
Cavarla Oggiona	136	"	8 598	8 734	"	"	3	3	"	"	"	"	"	233	
Chiaravalle Milanese (cc)	3	149	1 673	1 825	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	
Codogno	166	5 072	29 582	34 820	23	120	301	444	"	"	"	"	"	344	
Corsico	2	91	1 525	1 618	"	1	1	2	"	"	"	"	"	3	
Crugnoia Cimbro	121	"	6 332	6 453	"	"	2	2	"	"	"	"	"	178	
Desio	152	675	3 096	3 923	"	7	26	33	"	"	"	"	"	235	
Dormelletto (cc)	39	"	2 990	3 029	"	"	"	"	"	"	"	"	"	110	
Gaggiano	1	451	4 021	4 473	"	"	5	5	"	"	"	"	"	13	
Gallarate	4 800	2 564	110 333	117 697	3	46	296	345	"	"	"	"	"	19 691	
Greco	"	4	72	76	"	"	3	3	231	32 840	74	14 273	47 418	"	
Legnano	2 479	38	56 743	59 260	11	66	202	279	"	"	"	"	"	16 312	
Lesmo	26	91	1 356	1 473	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Lissone Muggiò	36	781	6 008	6 825	"	21	41	62	"	"	"	"	"	116	
Locate Triulzi	38	830	6 295	7 163	"	2	1	3	"	"	"	"	"	154	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									B I G L I E T T I							BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
									di abbonamento				circolari						
ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e Giornali campioni			Cani, bici- clette ecc.									
classe		in		classe			in		classe		in		numero		spedizioni				
II III		totale		I II III			totale		I II III		totale								
117	13 587	13 947	4	80	635	719	14 687	21 808	"	"	"	"	"	"	"	"	135	"	93
38	231	277	1	28	67	96	8 705	9 261	"	"	"	"	"	"	"	"	93	"	53
106	1 840	1 947	"	45	64	109	2 063	3 453	"	"	1	1	"	"	"	"	21	"	25
790	6 124	6 869	19	62	890	911	7 876	10 607	"	"	3	3	"	"	"	"	52	"	106
489	4 158	4 658	8	35	240	283	4 955	7 201	"	"	2	2	"	"	"	"	90	"	73
3 483	39 609	43 184	43	371	2 804	3 218	46 768	63 378	"	22	24	46	"	"	"	"	778	"	465
1 133	9 674	10 811	37	517	4 823	5 377	16 188	20 852	"	"	"	"	"	"	"	"	238	"	97
223	1 428	1 651	51	455	4 264	4 770	6 421	8 406	"	"	"	"	"	"	"	"	326	"	52
"	"	"	"	"	"	"	3 247	3 247	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	570	579	"	6	48	54	638	1 455	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	12
"	"	"	"	"	"	"	3 408	3 408	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35 373	345 543	383 108	1 609	11 178	63 220	76 007	516 573	701 281	19	324	548	891	"	7	4	11	14 660	"	6 460
7 115	65 525	72 907	33	632	3 548	4 213	77 188	90 986	"	8	26	34	"	"	"	"	626	"	519
3	120 194	122 964	34	20	414	468	123 444	142 994	1	"	7	8	"	"	"	"	239	"	194
470	1 910	2 583	32	96	680	748	49 422	52 920	"	5	5	10	"	"	"	"	157	"	142
"	26 180	26 613	2	4	156	162	26 775	32 165	"	"	4	4	"	"	"	"	40	"	50
"	3 357	3 402	"	"	"	"	3 402	8 477	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
170	424 164	446 602	861	319	3 743	4 923	451 716	525 037	24	21	94	139	"	"	"	"	1 957	"	755
"	"	"	14	26	2 126	2 166	2 166	2 166	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"
815	11 702	12 592	13	305	850	1 168	13 764	17 982	"	"	7	7	"	"	"	"	104	"	76
41	461	507	1	2	65	68	575	723	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	1
3	25 212	25 348	"	"	"	"	25 348	32 613	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"
7 749	44 467	52 470	41	628	3 755	4 424	57 045	79 756	1	22	29	52	"	"	"	"	1 202	"	612
"	23 802	24 275	"	"	"	"	24 275	32 831	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
174	443	635	81	232	3 342	3 715	70 771	72 992	1	5	15	21	"	"	"	"	312	"	415
"	26 814	27 221	"	"	"	4	27 225	35 323	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"
"	33 330	33 563	1	7	147	155	33 721	42 455	"	"	1	1	"	"	"	"	7	"	42
302	3 182	3 491	"	4	4	8	3 499	5 324	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12 356	60 173	72 873	154	1 426	6 656	8 236	81 553	116 373	1	46	35	82	"	"	"	"	1 578	"	737
153	2 809	2 965	1	11	408	420	3 387	5 005	"	2	3	5	"	"	"	"	94	"	47
"	23 390	23 568	4	3	190	137	23 707	30 160	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	56
1 318	7 353	8 906	27	69	526	622	9 561	13 484	"	3	6	9	"	"	"	"	235	"	43
"	4 165	4 275	"	"	"	"	4 275	7 304	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 443	18 084	19 540	4	57	785	846	20 391	24 864	"	"	3	3	"	"	"	"	66	"	80
656	561 035	581 332	2 336	655	6 326	9 317	591 044	708 741	17	13	116	146	"	"	"	"	2 812	"	1 499
2	2	4	"	2	30	32	47 457	47 533	"	1	"	1	"	"	"	"	22	"	3
70	347 322	363 704	919	198	3 036	3 553	367 536	426 796	20	12	63	95	"	"	"	"	1 507	"	864
39	1 561	1 602	"	3	85	88	1 690	3 163	"	"	1	1	"	"	"	"	25	"	2
2 669	36 165	38 950	16	132	372	520	39 532	46 357	"	6	10	16	"	"	"	"	140	"	46
2 126	21 242	23 522	19	99	902	1 020	24 545	31 708	"	5	17	22	"	"	"	"	65	"	110

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				3 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero			
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		I	III		
				I	II	III		I	III	I				III	
Lodi	249	6 884	27 997	35 130	34	379	725	1 138	"	"	"	"	"	1 076	
Macherio Sovico (5).	17	203	2 458	2 678	"	"	1	1	"	"	"	"	"	2	
Magenta	126	1 817	9 235	11 178	"	22	83	105	"	"	"	"	"	287	
Melegnano	56	1 471	6 452	7 979	"	6	36	42	"	"	"	"	"	216	
Meizo	32	259	1 567	1 858	"	3	23	26	2 002	50 227	4 557	53 114	109 900	3	
Milano Centrale	48 742	136 263	632 571	817 576	19 962	56 896	66 180	143 038	34 847	381 428	50 210	243 581	710 066	150 254	
Milano Lambrate	8	12	406	426	"	"	1	1	234	27 871	177	5 753	34 035	"	
Milano Porta Ticinese	654	6 744	39 412	46 810	"	4	2	6	"	"	"	"	"	1 706	
Milano S. Cristoforo	"	43	335	378	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Milano Transito (Ferrovie Nord-Milano)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Milano (Agenzia S. Margherita)	4 591	11 435	11 003	27 029	3 934	9 388	5 958	19 230	2 231	3 344	1 279	1 815	8 669	14 845	
Milano (Agenzia Gondrand)	2 465	7 350	6 792	16 607	2 461	6 375	4 676	13 512	880	1 255	306	635	3 076	5 614	
Milano (Hôtel Cavour).	513	136	"	649	630	214	"	844	"	"	"	"	"	111	
Milano (Palace Hôtel).	881	526	"	1 407	588	335	"	923	"	"	"	"	"	194	
Milano (Hôtel de la Ville)	623	300	"	923	645	223	6	874	"	"	"	"	"	150	
Milano (Agenzia Chiari e Sommariva).	6	7	6	19	41	109	68	218	"	"	"	"	"	140	
Milano (Agenzia Cook).	723	1 300	45	2 068	1 144	1 814	19	2 977	"	"	"	"	"	516	
Milano (Compagnia Internazionale Wa- gons Lits).	644	326	"	970	1 838	524	16	2 378	8	"	"	"	8	588	
Milano (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Monza	1 165	7 238	33 330	41 733	41	387	737	1 165	11 295	82 582	14 272	27 299	135 448	2 189	
Monza Transito (Monza-Trezzo-Ber- gamo).	410	"	14 254	14 664	"	"	"	"	"	"	"	"	"	932	
Monza Transito (Ferrovie della Brianza)	582	1 193	8 334	10 109	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 467	
Monza Transito (Monza-Barzanò-Og- giono).	284	200	14 043	14 527	"	"	"	"	"	"	"	"	"	591	
Musocco	254	"	21 206	21 460	"	"	8	8	"	"	"	"	"	834	
Orlo Litta (cc)	"	99	1 834	1 933	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Ospedaletto Lodigiano	"	155	2 362	2 517	"	6	29	35	"	"	"	"	"	3	
Parabiago	720	8	21 223	21 951	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 030	
Pioltello Limite	15	156	826	997	"	"	8	8	677	28 543	1 897	27 064	58 181	3	
Rho	2 027	509	47 083	49 619	"	9	90	99	"	"	"	"	"	8 493	
Rogoredo	1	400	7 422	7 823	"	"	14	14	"	"	"	"	"	47	
S. Stefano al Corno	4	210	4 505	4 719	"	"	6	6	"	"	"	"	"	1	
Secugnago	20	686	7 438	8 144	"	4	28	32	"	"	"	"	"	23	
Seregno	197	2 452	20 777	23 426	5	77	124	206	"	"	"	"	"	375	
Seregno Transito (Ferrovie Nord-Mi- lano).	12	143	1 172	1 327	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sesto Calende	1 471	1 812	31 464	34 747	"	30	217	247	"	"	"	"	"	2 228	
Sesto S. Giovanni	32	87	1 750	1 869	"	15	83	98	1 877	73 704	520	22 081	98 182	8	
Semma Lombardo	1 333	236	18 402	19 971	3	9	34	46	"	"	"	"	"	3 240	
Tavazzano	3	228	1 857	2 088	"	"	2	2	"	"	"	"	"	2	
Treccola (cc)	"	8	120	128	"	"	"	"	546	24 296	591	12 491	37 924	"	
Trezzano sul Naviglio (cc).	3	154	1 354	1 511	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	
Usmate Carnate	274	1 022	12 249	13 545	1	12	17	30	1 885	63 050	1 690	24 275	90 900	230	
Vanzago	291	4	16 778	17 073	"	3	3	6	"	"	"	"	"	1 700	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 22				25 a 27				29 a 31				
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti	IN		di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in	classe			in	COMPLESSO		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				spedizioni			
II	III	totale	I	II	III	totale	in	totale	classe			in	classe			in				
									numero											
23 111	94 510	118 697	890	4 184	14 655	19 729	189 564	174 694	5	50	74	129	"	"	"	"	2 663	"	1 338	
83	2 217	2 302	6	16	80	102	2 405	5 083	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	26	
6 164	27 075	33 526	49	430	3 208	3 687	37 318	48 496	"	17	14	31	"	"	"	"	651	"	834	
5 369	26 862	32 447	14	249	2 747	3 010	35 499	43 478	"	21	21	42	"	"	"	"	249	"	231	
417	1 729	2 149	11	56	970	1 037	113 112	114 970	"	9	49	58	"	"	"	"	474	"	352	
325 486	1 855 853	2 331 573	19 579	56 365	123 885	204 829	3 389 506	4 207 082	1 288	4 511	5 654	11 455	760	3 292	1 470	5 522	175 138	57 185	20 867	
"	6	6	1	1	66	68	34 110	34 536	"	"	1	1	"	"	"	"	36	"	102	
20 738	118 220	140 664	426	3 042	12 429	15 897	156 567	203 377	"	7	17	24	"	"	"	"	7 354	265	1 685	
46	98	139	"	"	8	8	147	525	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	5	
2	1 324	1 326	8	96	2 566	2 670	3 996	3 996	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	1	
26 650	40 917	82 412	2 993	6 287	3 295	12 575	122 936	149 965	1 164	4 969	2 400	8 523	477	1 114	395	1 926	"	"	"	
10 357	17 363	33 354	1 556	3 791	4 636	9 983	59 925	76 532	585	2 536	1 652	4 773	257	939	271	1 467	"	"	18	
21	"	132	"	1	2	3	979	1 628	"	"	"	"	"	"	"	"	1 053	"	"	
63	"	257	9	2	"	11	1 191	2 596	"	"	"	"	16	2	"	18	"	"	"	
97	"	247	16	5	"	21	1 142	2 065	"	"	"	"	26	22	"	48	1 292	"	22	
62	61	263	"	2	5	7	488	507	"	"	"	"	46	127	23	196	"	"	"	
957	18	1 491	39	18	"	57	4 525	6 593	"	"	"	"	107	249	25	381	"	"	"	
197	"	785	29	12	"	41	3 212	4 182	"	"	"	"	54	45	"	99	655	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	413	1 305	422	2 140	"	"	"	"	"	"	"	
23 855	196 712	162 756	476	2 200	11 991	14 667	314 036	355 769	17	169	143	329	"	"	"	"	4 198	18	1 266	
3 871	57 233	62 086	"	"	"	"	62 086	76 700	"	"	"	"	"	"	1	1	95	"	99	
3 285	27 122	31 874	132	96	785	1 013	32 887	42 996	"	"	"	"	"	"	"	"	138	"	76	
2 621	42 788	46 000	"	"	"	"	46 000	60 527	"	"	"	"	"	"	"	"	102	"	80	
5	85 797	86 636	6	38	258	302	86 946	108 406	"	"	2	2	"	"	"	"	54	"	42	
67	1 647	1 715	"	4	8	12	1 727	3 660	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
237	4 591	4 831	1	34	1 190	1 225	6 091	8 608	"	1	1	2	"	"	"	"	53	"	102	
14	106 558	109 602	33	23	1 292	1 353	110 955	132 906	2	"	19	21	"	"	"	"	606	"	192	
169	1 340	1 512	"	9	258	267	59 968	60 965	"	3	10	13	"	"	"	"	66	"	96	
608	232 582	241 678	77	132	2 490	2 699	244 476	294 095	5	1	33	39	"	"	"	"	454	"	269	
350	9 922	10 319	7	39	1 074	1 120	11 453	19 276	"	11	19	30	"	"	"	"	110	"	199	
207	7 896	8 104	1	38	1 105	1 144	9 254	13 973	"	1	1	2	"	"	"	"	44	"	60	
1 329	16 579	17 981	2	87	1 311	1 400	19 363	27 507	"	1	15	16	"	"	"	"	76	"	166	
7 232	56 708	64 305	117	405	2 470	2 992	67 503	90 929	1	24	48	73	"	"	"	"	953	"	262	
32	579	611	6	25	1 416	1 447	2 058	3 385	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	4	
823	72 754	75 805	195	185	1 608	1 988	78 040	112 787	2	"	9	11	"	"	"	"	980	"	497	
86	1 993	2 087	8	41	947	996	101 363	103 232	1	2	11	14	"	"	"	"	372	1 273	166	
36	59 421	62 697	769	425	1 974	3 168	65 911	85 892	1	22	23	46	"	"	"	"	1 144	"	437	
301	1 771	2 074	"	18	184	202	2 278	4 366	"	2	5	7	"	"	"	"	25	"	34	
"	"	"	"	"	"	"	37 924	38 052	"	1	2	3	"	"	"	"	7	"	"	
425	3 041	3 473	"	"	20	20	3 493	5 004	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	
1 258	9 753	11 201	43	79	1 110	1 232	103 363	116 908	"	7	19	26	"	"	"	"	145	"	290	
1	56 092	57 733	2	3	516	521	58 260	75 333	"	"	8	8	"	"	"	"	25	"	58	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	V I A G G I A T O R I													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	I	
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno						
				I	II	III	In totale	I	III	I	III	numero		
Vergiate	192	21	7 092	7 305	"	"	6	6	"	"	"	"	"	431
Vignate (cc)	"	"	104	104	"	"	"	"	320	19 176	1 008	17 267	87 861	"
Villamaggiore	10	544	4 674	5 228	"	"	3	3	"	"	"	"	"	50
Vittuone	36	221	4 061	4 318	"	1	25	26	"	"	"	"	"	66
Totale Provincia di Milano	83 262	208 896	1 445 581	1 737 739	31 401	77 268	80 419	189 088	60 324	859 887	80 771	483 117	1 484 099	266 399
PROVINCIA DI PAVIA.														
Albonese (cc)	1	28	1 195	1 224	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Albuzzano (cc)	"	69	1 380	1 449	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Arena Po	5	195	4 511	4 711	"	1	6	7	"	"	"	"	"	1
Barbianello	2	219	2 190	2 411	"	2	"	2	"	"	"	"	"	5
Belgioioso	7	473	5 621	6 101	"	4	32	36	"	"	"	"	"	6
Bressana Argine	4	770	6 662	7 436	"	1	"	1	"	"	"	"	"	8
Bressana Bottarone	43	409	3 837	4 289	"	3	19	22	"	"	"	"	"	73
Broni	54	1 821	14 786	16 661	2	49	136	187	"	"	"	"	"	60
Camatta (cc)	4	60	1 505	1 569	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Candia Lomellina	7	487	4 026	4 520	2	1	3	6	"	"	"	"	"	15
Casteggio	61	2 223	11 683	13 967	13	38	69	120	"	"	"	"	"	100
Castel d'Agogna	"	123	1 163	1 286	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castellaro	6	85	862	953	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
Cava Carbonara	1	235	3 516	3 752	"	"	3	3	"	"	"	"	"	2
Cava Manara	"	315	4 231	4 596	"	6	9	15	"	"	"	"	"	5
Certosa	74	680	2 789	3 543	"	4	1	5	"	"	"	"	"	773
Certosa Transito (Diligenza per Certosa-Monumento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	743
Chignolo Po	26	368	5 029	5 423	1	2	13	16	"	"	"	"	"	25
Corteolona	6	469	4 026	4 501	"	6	14	20	"	"	"	"	"	10
Cozzo (cc)	7	105	1 440	1 552	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Ferrera Lomellina	2	178	2 431	2 611	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
Gambolò-Remondò	2	45	1 520	1 567	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Garlasco	32	1 115	9 202	10 349	2	2	10	14	"	"	"	"	"	63
Gropello Cairoli	34	675	5 293	6 002	1	6	22	29	"	"	"	"	"	88
Lomello	21	562	5 263	5 846	"	4	11	15	"	"	"	"	"	34
Lungavilla	32	904	3 259	3 595	"	"	2	2	"	"	"	"	"	68
Mede	52	889	6 943	7 884	"	8	23	31	"	"	"	"	"	92
Miradolo	2	166	2 007	2 175	"	"	3	3	"	"	"	"	"	8
Mortara	230	6 505	44 487	51 292	15	65	164	244	"	"	"	"	"	579
Motta S. Damiano	"	33	770	803	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
Nicozzo	1	121	1 705	1 827	"	1	1	2	"	"	"	"	"	2
Olevano	22	177	2 118	2 317	"	"	3	3	"	"	"	"	"	23
Paestrol	21	202	3 532	3 755	"	1	7	8	"	"	"	"	"	15
Pavia	867	17 527	70 292	88 686	32	401	851	1 284	"	"	"	"	"	2 308
Pavia Porta Garibaldi (cc)	3	170	5 856	6 029	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VIGINALE				In totale			
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			In totale		
				I	II	III		I	III	I	III			I	II
numero															
Pieve Albignola	3	185	1 800	1 988	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
Pinarolo Po	1	209	1 915	2 125	"	"	3	3	"	"	"	"	"	18	
Robbio	23	592	6 561	7 176	"	3	22	25	"	"	"	"	"	28	
S. Cristina e Bissone (cc)	12	252	2 895	3 159	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
S. Gimetta	5	196	2 150	2 351	"	1	16	17	"	"	"	"	"	12	
Sairano (cc)	1	110	1 268	1 379	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Sannazzaro	49	877	6 109	7 085	"	4	15	19	"	"	"	"	"	156	
Sartirana	69	807	5 948	6 824	4	13	14	31	"	"	"	"	"	106	
Stradella	60	2 848	23 669	26 577	8	123	348	479	"	"	"	"	"	138	
Terrasa (cc)	"	21	1 051	1 072	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Terreboretti	27	462	5 907	6 396	"	3	15	18	"	"	"	"	"	35	
Tromello	8	912	8 850	9 770	"	1	6	7	"	"	"	"	"	19	
Valle	14	498	4 118	4 630	5	13	20	38	"	"	"	"	"	36	
Vigevano	369	3 945	23 855	28 169	10	52	167	229	"	"	"	"	"	1 083	
Villanova d'Ardenghi	"	72	1 295	1 367	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	
Voghera	1 164	12 075	56 080	69 319	52	317	690	1 059	"	"	"	"	"	1 687	
Zeme (cc)	"	126	1 486	1 612	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Zinasco	5	112	1 702	1 819	"	"	5	5	"	"	"	"	"	4	
Totale Provincia di Pavia	3 499	62 102	401 839	467 440	147	1 136	2 794	4 007	"	"	"	"	"	8 462	
PROVINCIA DI SONDRIO.															
Ardenno Masino	50	170	4 715	4 935	"	1	98	94	"	"	"	"	"	12	
Castello Andevenno (cc)	12	146	1 738	1 896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Chiavenna	444	1 379	13 645	15 468	61	207	614	882	"	"	"	"	"	54	
Chiavenna (Hôtel Conradi)	87	251	"	338	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
Cosio Traona	1	50	2 324	2 375	"	2	6	8	"	"	"	"	"	4	
Dolebio	"	29	5 457	5 486	"	1	11	12	"	"	"	"	"	2	
Dubino (cc)	"	8	2 370	2 378	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Morbegno	29	529	12 270	12 828	"	43	230	273	"	"	"	"	"	76	
Novate Mezzola	7	54	2 603	2 664	"	"	3	3	"	"	"	"	"	5	
Rogolo (cc)	9	219	1 284	1 512	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Cassiano in Valtellina (cc)	"	8	2 573	2 581	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Pietro Berbenno	"	70	4 984	5 054	"	2	7	9	"	"	"	"	"	2	
Samolaco	"	5	1 894	1 899	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	
Sondrio	285	1 753	14 765	16 803	52	348	639	1 099	"	"	"	"	"	178	
Sondrio Transito (Sondrio-Tirano)	526	1 843	5 960	8 329	134	626	879	1 639	"	"	"	"	"	111	
Talamona (cc)	1	22	2 369	2 392	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Vercella (cc)	"	15	1 234	1 249	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale Provincia di Sondrio	1 451	6 551	80 185	88 187	247	1 280	2 487	3 964	"	"	"	"	"	449	
Totale della Lombardia	131 268	432 699	3 183 453	3 747 410	35 523	92 764	109 277	237 564	121 287	1 979 368	1 61 619	1 501 789	3 764 063	359 885	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27				29 a 31							
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
classe		in totale		classe			in totale					di abbonamento			circulari					Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette ecc.															
II		III		I			II			III			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO					campani		spedizioni																
												classe			in totale			classe			in totale																		
												I			II			III			numero																		
948	5 141	6 093	3	20	650	673	6 766	8 754	"	1	1	2	"	"	"	"	28	"	49																				
844	4 014	4 376	"	18	228	246	4 625	6 750	"	2	9	11	"	"	"	"	25	"	28																				
1 813	19 631	21 472	58	246	3 746	4 050	25 547	32 723	"	"	15	15	"	"	"	"	463	"	297																				
614	5 284	5 899	"	"	40	40	5 939	9 098	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"																				
89	844	945	14	46	403	463	1 425	3 776	"	1	4	5	"	"	"	"	28	"	33																				
346	3 486	3 833	"	"	12	12	3 845	5 224	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
2 763	16 041	18 960	44	512	1 637	2 193	21 172	28 207	"	1	20	21	"	"	"	"	567	"	320																				
2 492	15 854	18 452	18	346	1 197	1 561	20 044	26 868	"	"	5	5	"	"	"	"	415	"	232																				
4 472	35 518	40 128	70	859	6 660	7 589	48 196	74 778	1	12	21	34	"	"	"	"	1 604	"	448																				
51	2 016	2 068	"	"	"	"	2 068	3 140	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	2																				
859	13 874	14 768	9	123	902	1 024	15 820	22 216	"	3	16	19	"	"	"	"	109	"	166																				
2 194	23 784	25 927	49	244	2 235	2 523	28 462	38 232	"	2	5	7	"	"	"	"	157	"	169																				
1 626	11 891	13 553	5	175	1 339	1 519	15 110	19 740	"	"	10	10	"	"	"	"	122	"	179																				
13 427	76 183	90 693	493	2 883	12 478	15 854	106 776	134 945	1	17	16	34	"	"	"	"	3 965	"	865																				
197	3 869	4 066	"	7	142	149	4 216	5 583	"	"	1	1	"	"	"	"	7	"	31																				
23 018	91 140	115 845	1 409	5 370	22 671	29 450	146 354	215 673	6	135	46	187	"	"	"	"	5 050	"	1 577																				
162	3 635	3 799	"	"	"	"	3 799	5 411	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	17																				
464	5 011	5 479	6	32	445	483	5 967	7 786	1	1	7	9	"	"	"	"	20	"	47																				
172 102	955 238	1 135 852	4 527	28 304	194 699	167 530	1 907 389	1 774 829	29	491	686	1 206	2	26	8	36	26 704	"	13 237																				
136	14 928	14 476	11	167	1 489	1 667	16 237	21 172	"	"	2	2	"	"	"	"	138	"	131																				
80	3 965	4 045	"	"	"	"	4 045	5 941	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
1 622	14 916	16 592	59	685	3 665	4 409	21 883	37 351	"	1	10	11	"	"	"	"	2 127	"	277																				
6	4	14	"	"	"	"	14	352	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	"																				
102	3 247	3 353	8	22	394	424	3 785	6 160	"	"	2	2	"	"	"	"	118	"	22																				
133	11 045	11 180	6	72	544	622	11 814	17 300	"	"	14	14	"	"	"	"	95	"	75																				
29	1 085	1 114	"	"	"	"	1 114	3 492	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
606	31 588	32 270	54	497	3 435	3 986	36 529	49 357	"	3	43	46	"	"	"	"	797	"	166																				
49	4 825	4 879	1	55	508	564	5 446	8 110	"	"	5	5	"	"	"	"	51	"	64																				
8	3 857	3 865	"	"	8	8	3 873	5 385	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
13	3 550	3 563	"	"	"	"	3 563	6 144	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
307	16 087	16 296	3	102	915	1 020	17 325	22 379	"	"	9	9	"	"	"	"	76	"	79																				
9	2 608	2 617	1	39	285	325	2 947	4 846	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	25																				
6 272	30 122	36 572	168	1 983	6 104	8 255	45 866	62 669	"	1	20	21	"	"	"	"	1 682	113	325																				
474	1 356	1 941	173	1 054	7 241	8 463	12 048	20 377	"	"	"	"	"	"	"	"	2 447	"	140																				
26	2 991	3 018	"	"	"	"	3 018	5 410	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
5	1 675	1 680	"	"	8	8	1 688	2 987	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
9 777	147 249	157 475	484	4 676	24 596	29 756	191 195	279 382	"	5	106	110	"	"	"	"	7 722	113	1 274																				
954 183	8 760 974	10 075 042	49 324	177 358	739 919	966 601	15 043 270	18 790 680	3 723	16 201	15 204	35 133	3 032	7 112	2 620	12 764	343 790	58 869	88 819																				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale				
I	II	III		classe			in totale	corra semplice		andata e ritorno		I	III		
			I	II	III	I		III	I	III	numero				
VENETO.															
PROVINCIA DI BELLUNO.															
Alano Fener Valdobbiadene	68	785	7 398	8 246	"	14	103	117	"	"	"	"	"	51	
Belluno	434	4 452	28 124	33 010	52	991	1 122	1 565	"	"	"	"	"	637	
Catalzo Pieve di Cadore (6)	261	2 047	6 285	8 598	49	175	495	719	"	"	"	"	"	95	
Castellavazzo (cc)	23	133	2 294	2 450	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	
Ceslo Busche	5	254	4 506	4 765	"	3	190	193	"	"	"	"	"	4	
Faè Fortogna	4	89	1 436	1 529	5	5	7	17	"	"	"	"	"	2	
Feltre	139	1 999	24 278	26 416	18	200	1 480	1 698	"	"	"	"	"	191	
Longarone Zoldo	80	1 091	10 886	12 057	2	75	911	988	"	"	"	"	"	158	
Ospitale	2	75	1 701	1 778	"	3	53	56	"	"	"	"	"	2	
Perarolo	78	1 239	6 302	7 619	"	64	612	676	"	"	"	"	"	58	
Ponte nelle Alpi Polpet	13	397	6 990	7 340	"	1	65	66	"	"	"	"	"	17	
Quero Vas	10	53	1 920	1 983	"	1	19	20	"	"	"	"	"	2	
S An' rea (cc) (7)	2	25	456	483	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
S Giustina	13	247	4 213	4 473	"	2	90	92	"	"	"	"	"	"	
Sedico Bribano	124	821	7 299	8 244	11	87	847	945	"	"	"	"	"	230	
Sottocastello Tai (6)	23	442	2 777	3 242	2	7	77	86	"	"	"	"	"	4	
Totale Provincia di Belluno	1 279	14 149	116 800	132 228	139	1 028	6 011	7 178	"	"	"	"	"	1 461	
PROVINCIA DI PADOVA.															
Abano	142	1 076	4 213	5 431	6	23	16	45	"	"	"	"	"	70	
Barbariga (cc)	8	106	2 185	2 299	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	
Battaglia	91	867	6 508	7 466	9	23	31	68	"	"	"	"	"	239	
Campodarsogo	3	244	2 625	2 872	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Camposampiero	22	891	6 379	7 292	2	12	28	42	"	"	"	"	"	59	
Carmignano di Brenta	9	202	2 887	3 098	"	8	21	29	"	"	"	"	"	13	
Cittadella	129	1 777	17 699	19 605	11	97	312	420	"	"	"	"	"	207	
Este	17	499	5 792	6 308	"	23	145	168	"	"	"	"	"	29	
Fontaniva	1	113	2 279	2 393	"	1	41	42	"	"	"	"	"	2	
Mestrino	10	257	2 364	2 631	"	1	6	7	"	"	"	"	"	14	
Monselice	246	2 833	17 328	20 407	4	65	124	193	"	"	"	"	"	434	
Montagnana	37	1 274	8 289	9 600	4	21	174	199	"	"	"	"	"	59	
Montegrotto	33	364	2 399	2 796	"	5	2	7	"	"	"	"	"	38	
Ospedaletto Euganeo	"	54	1 481	1 535	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"	
Padova	4 161	38 148	115 302	157 611	970	4 003	5 834	10 807	"	"	"	"	"	10 814	
Padova (Agenzia)	147	645	537	1 329	238	690	444	1 372	"	"	"	"	"	350	
Padova Transito (Padova-Piazzola)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Plombino Dese	6	61	1 879	1 946	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	
Ponte di Brenta	44	318	3 476	3 838	2	2	20	24	"	"	"	"	"	55	
S. Elena Este	159	2 085	10 416	12 660	3	72	107	182	"	"	"	"	"	560	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

										16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
										15 a 17		19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23		25 a 27		29 a 31									
										B I G L I E T T I										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
										di abbonamento					circolari					Bagagli e campionati		Giornali		Cani, biciclette, ecc.					
										ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI					ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO														
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti	IN COMPLESSO		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		Bagagli e campionati		Giornali		Cani, biciclette, ecc.										
classe		in totale	classe			in totale	in totale	IN COMPLESSO		classe			in totale	classe		in totale	classe		in totale	numero		spedizioni							
II	III	totale	I	II	III	totale	in totale	IN COMPLESSO		I	II	III	totale	I	II	III	totale	numero		spedizioni									
835	10 450	11 396	44	454	3 909	4 407	15 860	24 106	"	"	1	1	"	"	"	"	"	342	"	296									
5 266	35 506	41 409	1 028	5 466	29 784	36 278	79 252	112 962	14	36	65	115	1	5	5	11	2 496	"	829										
850	4 272	5 217	304	1 390	7 402	9 096	14 972	23 565	"	"	1	1	"	"	"	"	897	"	232										
91	2 195	2 295	"	"	"	"	2 295	4 745	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
86	2 605	2 695	17	150	1 217	1 384	4 212	8 977	"	"	1	1	"	"	"	"	98	"	105										
84	1 660	1 746	3	23	123	149	1 912	3 441	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	16										
3 374	32 853	36 418	369	2 456	13 258	16 083	54 199	80 615	"	6	24	30	"	"	"	"	1 547	"	658										
1 358	12 116	13 682	132	432	3 411	3 975	18 595	30 652	"	2	5	7	"	"	"	"	475	"	243										
160	2 374	2 536	2	14	203	219	2 811	4 589	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	26										
662	4 082	4 752	42	383	2 602	3 027	8 455	16 074	"	"	1	1	"	"	"	"	270	"	177										
235	6 967	7 219	13	121	937	1 071	8 356	15 696	"	"	1	1	"	"	"	"	98	"	91										
68	3 513	3 583	3	27	580	610	4 213	6 196	"	"	2	2	"	"	"	"	32	"	26										
48	121	170	"	"	"	"	170	653	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
208	7 983	8 141	10	80	1 723	1 813	10 046	14 519	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	106										
997	12 291	13 520	76	532	4 613	5 221	19 686	27 930	"	"	2	2	"	"	"	"	550	"	176										
183	1 395	1 582	59	316	3 013	3 388	5 056	8 298	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	32										
14 507	140 283	156 251	2 102	11 784	72 775	86 661	250 090	382 318	14	44	103	161	1	5	5	11	6 911	"	3 013										
507	2 410	2 987	25	148	644	817	3 849	9 230	1	1	6	8	"	"	"	"	457	"	139										
354	6 615	6 989	"	8	90	28	7 017	9 316	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"										
2 394	11 378	14 011	111	251	1 762	2 124	16 203	23 669	2	6	27	35	"	"	"	"	181	"	206										
530	3 227	3 758	5	49	522	576	4 334	7 206	"	1	6	7	"	"	"	"	25	"	108										
2 690	14 168	16 917	44	500	2 891	3 435	20 994	27 686	"	13	18	31	"	"	"	"	346	"	269										
426	2 972	3 411	"	36	1 641	1 677	5 117	8 215	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	101										
4 111	24 392	28 710	249	991	3 966	5 206	34 336	53 941	"	11	23	34	"	"	"	"	888	"	621										
1 075	10 320	11 424	42	351	3 595	3 968	15 580	21 888	"	7	7	14	"	"	"	"	559	"	219										
150	3 098	3 250	"	22	848	870	4 162	6 555	"	"	9	9	"	"	"	"	28	"	75										
415	5 833	5 762	5	35	398	438	6 207	8 838	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	53										
7 890	31 530	39 844	146	659	4 142	4 947	44 984	65 391	1	8	37	46	"	"	"	"	830	"	609										
2 697	12 798	15 554	164	706	4 265	5 135	20 888	30 488	"	2	20	22	"	"	"	"	763	"	276										
425	2 826	3 289	27	55	624	706	4 002	6 798	"	3	2	5	"	"	"	"	65	"	56										
47	1 634	1 81	2	22	829	853	2 543	4 078	"	3	2	5	"	"	"	"	12	"	30										
89 527	201 059	301 380	6 190	21 994	65 799	93 983	406 170	563 781	44	435	542	1 021	11	73	19	103	19 615	"	3 565										
1 410	729	2 489	579	1 032	529	2 140	6 001	7 330	88	368	284	740	35	143	29	207	"	"	13										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
144	3 955	4 099	2	13	519	534	4 689	6 585	"	"	4	4	"	"	"	"	49	"	25										
536	10 398	10 989	11	46	803	860	11 873	15 711	"	"	9	9	"	"	"	"	132	"	70										
7 566	18 149	26 275	239	1 102	2 407	3 778	30 235	42 895	1	33	25	59	"	"	"	"	485	"	486										

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2+4				6+8				10+13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
			I		II		III	I	III	I	III			
numero														
S. Giorgio delle Pertiche	19	198	3 062	3 279	"	"	3	3	"	"	"	"	"	8
S. Martino di Lupari	6	163	7 396	7 565	"	12	123	134	"	"	"	"	"	15
S. Pietro in Gu	12	198	2 960	2 570	"	14	2	16	"	"	"	"	"	5
Saletto	1	110	3 233	3 344	"	"	10	10	"	"	"	"	"	5
Stanghella	37	135	3 671	3 843	"	3	14	17	"	"	"	"	"	36
Vigodarzere	3	87	1 565	1 655	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Villa del Conte	43	105	2 118	2 266	"	"	15	15	"	"	"	"	"	69
Totale Provincia di Padova	5 386	52 810	237 443	295 639	1 249	5 061	7 485	13 815	"	"	"	"	"	13 104
PROVINCIA DI ROVIGO.														
Adria (*).	6	26	249	281	4	41	142	187	4 897	30 547	6 722	71 208	113 374	77
Arquà	19	146	3 196	3 361	"	2	76	78	"	"	"	"	"	16
Badia	76	1 273	8 515	9 864	3	52	128	183	"	"	"	"	"	190
Baricetta (*).	"	"	30	30	"	4	28	32	154	5 392	356	14 696	20 598	"
Cavanella Po (8) (*).	"	"	"	"	"	"	"	"	13	955	"	5	978	"
Ceregnano (*).	"	6	53	59	"	"	"	"	90	3 850	137	12 107	16 124	"
Costa	13	190	2 843	3 046	3	5	12	20	"	"	"	"	"	7
Fratte	21	490	4 516	4 967	"	18	57	75	"	"	"	"	"	10
Lama (*).	"	"	7	7	"	"	"	"	399	5 396	457	14 894	21 086	"
Lendinara	51	1 277	6 827	8 155	16	63	75	154	"	"	"	"	"	67
Loreo (*).	11	1	250	262	"	8	22	30	1 856	19 845	2 333	37 475	61 509	"
Pavlole	"	48	2 156	2 204	"	"	21	21	"	"	"	"	"	4
Polesella	40	1 071	6 406	7 517	2	21	63	86	"	"	"	"	"	57
Ramodipalo (cc).	2	134	2 067	2 203	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rosolina (*).	"	"	6	6	"	"	1	1	170	5 779	370	12 741	19 060	"
Rovigo (9).	690	9 363	40 742	50 795	50	328	509	887	4 811	26 886	6 992	50 018	83 707	1 477
S. Apollinare con Selva (cc) (*).	"	"	4	4	"	"	"	"	85	3 986	136	5 745	9 902	"
S. Maria Maddalena	1	153	2 318	2 472	"	4	11	15	"	"	"	"	"	3
Salvaterra (cc).	4	164	1 510	1 678	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
Villa d'Adige (cc).	1	106	1 922	2 029	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Rovigo	935	14 388	83 617	98 940	78	546	1 145	1 769	12 355	112 586	17 503	218 889	351 333	1 852
PROVINCIA DI TREVISO.														
Albaredo	54	149	1 760	1 963	"	6	30	36	"	"	"	"	"	23
Camporosso (cc).	11	54	238	303	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
Castelfranco Veneto	468	3 424	26 602	30 494	54	134	696	881	"	"	"	"	"	437
Castello di Godego	20	272	1 655	1 947	"	"	1	1	"	"	"	"	"	26
Ca Tron (cc).	7	53	1 221	1 281	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Conegliano	609	5 165	21 798	27 572	72	550	1 484	2 086	"	"	"	"	"	1 118
Conegliano Transito (Società Veneta).	199	766	1 282	2 247	10	47	52	109	"	"	"	"	"	271
Cornuda	40	455	4 975	5 470	"	8	45	53	"	"	"	"	"	40

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15 a 17								19 a 21				$\frac{9+14+18}{+22}$				5 + 23				25 a 27				29 a 31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																						BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										di abbonamento										circolari																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
										ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI										ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ANDATA E RITORNO					RIDUZIONI SPECIALI					ridotti in totale		IN COMPLESSO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
classe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
II		III		in totale		I		II		III		in totale		in totale		IN COMPLESSO		I		II		III		in totale		I		II		III		in totale		Bagagli e campioni		Canal, giornali, biciclette, ecc.		spedizioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
452	5 205	5 665	4	92	773	869	6 537	9 816	"	1	18	19	"	"	"	"	26	"	78	315	7 902	8 232	2	68	905	975	9 341	16 906	"	3	22	25	"	"	"	"	94	"	64	377	3 026	3 408	11	95	474	580	4 004	6 574	"	4	6	10	"	"	"	"	42	"	121	126	3 596	3 727	"	21	998	1 014	4 751	8 095	"	5	7	12	"	"	"	"	100	"	52	988	10 647	11 071	18	63	1 454	1 535	12 623	16 466	"	1	24	25	"	"	"	"	107	"	182	77	1 199	1 278	"	6	72	78	1 356	3 011	"	"	1	1	"	"	"	"	11	"	49	147	2 615	2 881	13	35	642	690	3 536	5 802	"	2	3	5	"	"	"	"	27	"	43	124 766	401 161	539 081	7 919	28 400	101 517	137 836	690 682	986 931	137	907	1 103	2 147	46	216	48	310	24 923	"	7 490	238	596	970	111	1 006	3 445	4 562	119 093	119 374	1	2	23	26	6	90	33	129	2 148	"	1 350	440	6 125	6 581	7	19	449	475	7 134	10 495	"	3	16	19	"	"	"	"	56	"	77	2 805	18 989	21 914	50	743	4 982	5 775	27 872	37 736	"	10	11	21	"	"	"	"	1 593	"	27	"	"	"	"	7	238	295	90 925	20 955	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	69	"	"	"	"	1	23	24	997	997	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	22	1	2	3	"	3	192	195	16 322	16 381	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	143	772	10 396	11 175	5	53	579	637	11 832	14 878	"	11	8	19	"	"	"	"	178	"	72	1 076	15 907	16 998	5	142	1 581	1 678	18 746	23 713	"	6	14	20	"	"	"	"	111	"	283	"	"	"	7	23	415	445	21 581	21 538	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	162	3 592	21 808	25 467	21	497	2 190	2 708	23 329	36 484	2	12	10	24	"	"	"	"	594	"	279	1	30	31	70	195	2 867	3 132	64 702	64 964	"	"	1	1	"	11	8	19	559	"	724	61	4 930	4 995	2	28	746	776	5 792	7 996	"	1	5	6	"	"	"	"	18	"	48	3 883	11 056	14 496	24	229	1 636	1 889	16 471	23 988	"	5	14	19	"	"	"	"	234	"	337	143	1 917	2 060	"	"	4	4	2 064	4 267	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	18	186	208	19 269	19 275	"	"	2	2	"	"	"	"	161	"	105	23 594	80 049	104 190	559	5 182	18 331	24 072	217 786	268 581	3	58	45	106	7	32	15	54	2 906	"	2 369	"	"	"	"	"	12	12	9 914	9 918	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	105	1 593	1 701	12	139	1 907	2 058	3 774	6 246	"	1	"	1	"	"	"	"	65	"	143	142	2 726	2 882	"	"	8	8	2 890	4 568	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	75	1 660	1 735	"	"	8	8	1 743	3 772	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	35 488	177 783	215 123	877	8 285	39 799	48 961	617 186	716 126	6	112	155	273	13	133	56	202	8 744	"	6 210	331	2 972	3 326	7	27	645	679	4 041	6 004	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	45	20	83	124	"	"	"	"	124	427	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 696	36 421	43 554	388	1 515	4 805	6 708	51 143	81 637	"	14	33	47	"	"	"	"	1 292	"	883	345	2 872	3 243	4	47	175	226	3 470	5 417	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	22	"	"	"	"	"	"	"	1 281	1 281	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11 443	33 719	51 280	934	3 436	13 625	18 045	71 411	98 983	"	18	17	35	"	"	"	"	2 054	"	955	1 189	3 238	4 698	198	793	6 827	7 818	12 625	14 872	"	"	"	"	"	"	"	"	512	"	48	951	5 980	6 971	49	208	2 531	2 738	9 812	15 222	"	6	15	21	"	"	"	"	251	"	188
124 766	401 161	539 081	7 919	28 400	101 517	137 836	690 682	986 931	137	907	1 103	2 147	46	216	48	310	24 923	"	7 490	238	596	970	111	1 006	3 445	4 562	119 093	119 374	1	2	23	26	6	90	33	129	2 148	"	1 350	440	6 125	6 581	7	19	449	475	7 134	10 495	"	3	16	19	"	"	"	"	56	"	77	2 805	18 989	21 914	50	743	4 982	5 775	27 872	37 736	"	10	11	21	"	"	"	"	1 593	"	27	"	"	"	"	7	238	295	90 925	20 955	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	69	"	"	"	"	1	23	24	997	997	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	22	1	2	3	"	3	192	195	16 322	16 381	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	143	772	10 396	11 175	5	53	579	637	11 832	14 878	"	11	8	19	"	"	"	"	178	"	72	1 076	15 907	16 998	5	142	1 581	1 678	18 746	23 713	"	6	14	20	"	"	"	"	111	"	283	"	"	"	7	23	415	445	21 581	21 538	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	162	3 592	21 808	25 467	21	497	2 190	2 708	23 329	36 484	2	12	10	24	"	"	"	"	594	"	279	1	30	31	70	195	2 867	3 132	64 702	64 964	"	"	1	1	"	11	8	19	559	"	724	61	4 930	4 995	2	28	746	776	5 792	7 996	"	1	5	6	"	"	"	"	18	"	48	3 883	11 056	14 496	24	229	1 636	1 889	16 471	23 988	"	5	14	19	"	"	"	"	234	"	337	143	1 917	2 060	"	"	4	4	2 064	4 267	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	18	186	208	19 269	19 275	"	"	2	2	"	"	"	"	161	"	105	23 594	80 049	104 190	559	5 182	18 331	24 072	217 786	268 581	3	58	45	106	7	32	15	54	2 906	"	2 369	"	"	"	"	"	12	12	9 914	9 918	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	105	1 593	1 701	12	139	1 907	2 058	3 774	6 246	"	1	"	1	"	"	"	"	65	"	143	142	2 726	2 882	"	"	8	8	2 890	4 568	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	75	1 660	1 735	"	"	8	8	1 743	3 772	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	35 488	177 783	215 123	877	8 285	39 799	48 961	617 186	716 126	6	112	155	273	13	133	56	202	8 744	"	6 210	331	2 972	3 326	7	27	645	679	4 041	6 004	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	45	20	83	124	"	"	"	"	124	427	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 696	36 421	43 554	388	1 515	4 805	6 708	51 143	81 637	"	14	33	47	"	"	"	"	1 292	"	883	345	2 872	3 243	4	47	175	226	3 470	5 417	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	22	"	"	"	"	"	"	"	1 281	1 281	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11 443	33 719	51 280	934	3 436	13 625	18 045	71 411	98 983	"	18	17	35	"	"	"	"	2 054	"	955	1 189	3 238	4 698	198	793	6 827	7 818	12 625	14 872	"	"	"	"	"	"	"	"	512	"	48	951	5 980	6 971	49	208	2 531	2 738	9 812	15 222	"	6	15	21	"	"	"	"	251	"	188																																																																																																																																												
35 488	177 783	215 123	877	8 285	39 799	48 961	617 186	716 126	6	112	155	273	13	133	56	202	8 744	"	6 210	331	2 972	3 326	7	27	645	679	4 041	6 004	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	45	20	83	124	"	"	"	"	124	427	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 696	36 421	43 554	388	1 515	4 805	6 708	51 143	81 637	"	14	33	47	"	"	"	"	1 292	"	883	345	2 872	3 243	4	47	175	226	3 470	5 417	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	22	"	"	"	"	"	"	"	1 281	1 281	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11 443	33 719	51 280	934	3 436	13 625	18 045	71 411	98 983	"	18	17	35	"	"	"	"	2 054	"	955	1 189	3 238	4 698	198	793	6 827	7 818	12 625	14 872	"	"	"	"	"	"	"	"	512	"	48	951	5 980	6 971	49	208	2 531	2 738	9 812	15 222	"	6	15	21	"	"	"	"	251	"	188																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VIGNALE				In totale	numero		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
Fagare (*)	2	"	2	4	"	"	"	"	516	9 236	1 151	17 369	28 272	7
Fanzolo	12	78	1 288	1 378	1	"	1	2	"	"	"	"	"	20
Gorgo (*)	"	"	29	29	"	1	"	1	230	9 595	368	4 087	14 230	3
Istrana	28	170	4 838	5 036	"	4	93	97	"	"	"	"	"	121
Lancenigo	67	231	1 377	2 165	"	2	9	11	"	"	"	"	"	56
Levada	95	415	4 866	5 376	1	5	27	33	"	"	"	"	"	25
Marocco (cc)	14	70	374	458	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mogliano	296	986	3 379	4 661	4	14	17	35	"	"	"	"	"	474
Montebelluna	308	3 072	24 344	27 724	24	117	536	677	"	"	"	"	"	580
Motta di Livenza (*)	46	404	4 124	4 574	2	12	31	45	1 875	18 583	3 375	29 171	53 004	50
Oderzo (*)	"	45	63	108	"	12	12	24	2 878	29 688	6 268	42 713	81 547	52
Orsago (cc)	13	177	2 092	2 282	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Paese	12	84	5 339	5 435	"	"	15	15	"	"	"	"	"	"
Paese Castagnole (cc)	5	116	984	1 105	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Pederobba Molinetta	33	272	3 240	3 545	3	2	35	40	"	"	"	"	"	28
Pianzano	23	279	4 357	4 659	"	7	112	119	"	"	"	"	"	12
Ponte di Piave (*)	"	1	51	52	"	1	11	12	1 012	15 956	2 732	18 565	38 265	2
Postioma	1	130	1 350	1 481	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"
Preganziol	97	226	629	952	20	2	2	24	"	"	"	"	"	96
Resana	"	31	523	554	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Rustignè (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	141	4 641	181	3 448	8 411	"
S. Biagio di Callalta (*)	"	"	4	4	"	"	"	"	269	7 725	729	19 731	18 454	"
S. Trovaso (cc)	1	29	108	138	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spercenigo (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	153	7 715	298	10 491	18 657	"
Spresiano	112	652	4 825	5 589	"	9	80	89	"	"	"	"	"	177
Susegana	152	1 580	9 459	11 191	1	57	232	290	"	"	"	"	"	200
Trevignano Signoresa	4	164	1 647	1 815	"	"	1	1	"	"	"	"	"	10
Treviso (10)	2 222	17 994	69 861	90 077	196	883	1 746	2 825	5 973	39 448	12 310	81 768	139 499	5 663
Treviso Porta Cavour	12	92	7 581	7 685	"	2	7	9	"	"	"	"	"	11
Totale Provincia di Treviso	4 963	37 626	216 765	259 354	388	1 876	5 252	7 516	13 047	142 587	27 412	227 233	410 339	9 587
PROVINCIA DI UDINE.														
Buttrio	37	338	4 471	4 846	"	1	7	8	"	"	"	"	"	5
Casarsa (11)	448	3 554	30 331	34 333	29	91	408	528	1 690	14 169	2 109	15 375	33 343	389
Chions Azzano Decimo	54	119	2 623	2 796	"	1	17	18	"	"	"	"	"	35
Ciussaforte	17	312	4 790	5 119	5	15	41	61	"	"	"	"	"	9
Codroipo	60	1 369	12 948	14 377	15	78	416	509	"	"	"	"	"	95
Cornino (12)	1	1	186	188	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cusano	9	270	3 210	3 489	"	3	15	18	"	"	"	"	"	1
Dogna	3	58	1 701	1 762	"	"	9	9	"	"	"	"	"	1
Fontanafredda (cc)	24	263	2 663	2 950	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Forgaria-Bagni Anduino (12)	17	43	1 342	1 402	"	4	3	7	"	"	"	"	"	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								24 a 26								28 a 30							
ANDATA E RITORNO																		B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI							
RIDUZIONI SPECIALI																		di abbonamento				circolari				Bagagli e giornali				Cani, biciclette ecc.													
classificazioni																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Spedizioni																	
classe		in		classificazioni		in		ridotti		IN COMPLESSO		classe		in		classe		in		classe		in		classe		in		classe		in		classe		in		classe		in					
II	III	totale		I	II	III	totale		totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale		numero		spedizioni		numero		spedizioni											
1	62	70		1	9	168	178	28 520		28 524	"	"		5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	"	116										
77	1 366	1 463		44	10	191	185	1 650		3 028	"	"		2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	"	30											
"	78	81		"	8	172	180	14 492		14 521	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	"	36												
481	3 370	3 972		4	82	617	708	4 772		9 808	"	"		7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	"	53												
407	2 063	2 546		33	67	332	432	2 989		5 154	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	"	88												
312	3 376	3 713		14	60	1 663	1 737	5 483		10 859	"	"		1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	"	64												
89	125	164		"	"	"	"	164		622	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
1 490	3 543	5 507		17	346	1 068	1 431	6 973		11 634	2	7	15	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	211	"	"	141												
6 558	42 967	50 095		187	1 235	5 153	6 575	57 347		85 071	1	6	34	41	1	3	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	843	"	"	622												
792	7 064	7 906		89	238	2 465	2 792	63 747		68 321	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	569	"	"	518												
29	1 192	1 273		31	302	2 209	2 542	85 386		85 494	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	669	"	"	348												
131	2 498	2 680		"	8	4	12	2 642		4 924	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
163	2 113	2 276		4	35	372	411	2 702		8 137	"	"		1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	"	43												
98	481	576		"	"	"	"	576		1 681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
160	1 968	2 156		10	57	991	1 058	3 254		6 799	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	"	55												
354	6 139	6 505		126	182	2 702	3 010	9 684		14 293	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	171	"	"	112												
3	30	35		48	54	887	989	39 301		39 353	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	201	"	"	177												
168	1 343	1 511		"	42	100	142	1 654		3 135	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	"	27												
242	356	694		53	50	219	322	1 040		1 992	"	"		3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	"	31												
60	1 160	1 221		1	2	108	111	1 392		1 886	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	"	12												
"	50	50		"	"	4	4	8 465		8 465	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4										
"	9	9		9	24	286	319	18 782		28 786	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	126												
1	18	19		"	"	"	"	19		157	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
"	12	12		"	"	"	"	18 669		18 669	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
1 299	12 453	13 929		36	302	1 618	2 006	16 024		21 613	"	2	17	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	189	"	"	123												
3 142	14 505	17 847		117	566	4 151	4 834	22 971		34 162	"	3	8	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	533	"	"	322												
248	2 890	3 068		3	41	465	509	3 598		5 413	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	"	46												
35 842	114 076	155 581		2 908	10 014	38 239	51 161	349 066		439 143	33	367	460	860	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 740	"	"	2 697												
195	2 635	2 841		5	54	233	292	3 142		10 827	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	59												
73 262	318 177	400 966		5 370	19 864	92 965	118 199	957 020		1 196 374	36	424	625	1 085	1	3	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	15 903	"	"	7 991													
807	8 905	9 717		7	61	576	644	10 369		15 215	"	"		6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	"	108												
4 852	34 191	39 492		192	1 232	8 166	9 640	82 943		117 276	"	1	24	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	558	"	"	945												
253	3 721	4 009		9	50	902	961	4 988		7 784	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	"	90												
340	6 313	6 662		233	792	6 054	7 019	13 742		18 861	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	289	"	"	147												
3 363	25 916	29 374		243	1 025	7 222	8 490	38 373		52 750	1	4	19	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	753	"	"	988												
3	273	276		"	"	"	"	276		464	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
391	7 968	8 360		2	34	984	1 090	9 398		12 887	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	"	204												
22	3 989	3 962		33	103	682	818	4 789		6 551	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	"	26												
170	3 577	3 752		"	"	48	48	3 800		6 750	"	"		1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
14	814	829		"	5	281	286	1 122		2 524	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	"	19												

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VIGINALE				in totale	
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
numero														
Gemona Ospedaletto	38	965	17 611	18 614	4	115	288	407	"	"	"	"	"	64
Magnano Artegna	2	451	9 393	9 846	"	7	67	74	"	"	"	"	"	9
Majano (12).	4	9	605	618	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Manzano (cc).	9	332	3 204	3 545	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
Moggio.	13	422	5 231	5 666	1	13	42	56	"	"	"	"	"	13
Osoppo (12).	1	14	398	413	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pasian Schiavonesco	3	252	4 785	5 040	"	2	28	30	"	"	"	"	"	1
Piezano	92	135	4 623	4 850	"	19	164	183	"	"	"	"	"	95
Pontebba.	212	1 440	16 227	17 879	1 368	2 797	1 574	5 739	"	"	"	"	"	156
Pordenone	241	4 487	28 120	32 848	97	441	1 476	2 014	"	"	"	"	"	443
Pravissdomini (cc).	23	68	1 466	1 562	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
Reana del Roiale	6	99	2 637	2 742	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Resutta	5	179	4 440	4 624	"	4	20	24	"	"	"	"	"	2
S. Giorgio della Richinvelda (*)	3	5	243	251	"	"	1	1	203	3 602	513	11 331	15 649	3
S. Giovanni Manzano	31	619	6 253	6 903	7	7	36	50	"	"	"	"	"	18
S. Martino al Tagliamento (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	92	2 412	144	4 239	6 887	"
S. Pelagio (cc).	39	473	5 657	6 169	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
S. Vito al Tagliamento	47	1 006	8 911	9 964	5	25	102	132	"	"	"	"	"	170
Sacile	82	1 960	13 674	15 716	14	125	579	718	"	"	"	"	"	93
Sesto al Reghena.	13	88	1 087	1 188	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
Sesto Cerdovado	30	372	3 499	3 901	"	8	63	71	"	"	"	"	"	12
Spilimbergo (11)	28	260	4 346	4 634	2	41	386	429	1 392	13 616	1 897	20 606	37 513	16
Stazione per la Carnia	18	538	7 387	7 943	2	84	437	523	"	"	"	"	"	29
Stazione per la Carnia Transito (Società Veneta).	35	1 417	17 269	18 721	2	23	57	82	"	"	"	"	"	3
Tarcento	19	954	14 930	15 903	10	71	199	280	"	"	"	"	"	17
Teglio Veneto (cc)	"	62	1 717	1 779	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tricesimo	26	497	4 397	4 920	6	8	21	35	"	"	"	"	"	30
Udine	1 060	14 663	100 543	116 266	353	2 016	4 017	6 386	"	"	"	"	"	1 461
Udine Transito (Società Veneta)	"	45	404	449	"	8	15	23	"	"	"	"	"	89
Valeriano.	6	41	869	916	"	"	3	3	"	"	"	"	"	10
Valvasone (*).	9	5	212	226	"	1	"	1	240	3 506	419	7 729	11 893	12
Venezia	3	84	4 004	4 091	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Udine	2 773	38 269	358 407	399 449	1 920	6 009	10 499	18 428	3 617	37 304	5 062	59 282	105 285	3 342
PROVINCIA DI VENEZIA.														
Annone Veneto	53	123	2 387	2 563	"	2	4	6	"	"	"	"	"	19
Brondolo (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	144	12 454	69	2 400	15 067	"
Carpenedo (cc)	14	141	4 447	4 602	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Cavanella d'Adige (*)	"	"	14	14	"	"	"	"	159	7 239	563	16 734	24 695	"
Ceggia	41	413	3 687	4 141	"	19	42	61	"	"	"	"	"	23
Chioggia (*)	5	4	230	239	3	35	55	93	3 080	36 804	2 522	37 839	80 245	27
Dolo	56	288	4 317	4 661	"	6	41	47	"	"	"	"	"	67

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35					
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23				24 a 26				28 a 30									
																		BIGLIETTI						BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
																		di abbonamento			circolari			Bagagli	Giornali	Cani, biciclette ecc.							
																		ORDINALI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			e campioni									
ANDATA E RITORNO		RIDUZIONI SPECIALI					ridetti in totale	IN COMPLESSO	classe		in totale	classe		in totale	classe		in totale	numero								spedizioni							
		classe	in totale	I	II	III	in totale	I	II	III	in totale	I	II	III	in totale																		
	II	III																															
2	117	24	613	26	794	384	1	694	14	468	16	496	43	697	62	311	"	6	6	12	"	"	"	"	"	590	"	814					
	750	10	701	11	460	90	436	6	956	7	482	19	016	28	862	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	261	"	116					
	1		230	2	22	2	5	142		149		371	989	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	18					
	414	4	333	4	759	"	"	"	"	"	"	4	759	8	304	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	2					
	694	9	994	10	701	91	478	3	291	3	860	14	617	20	283	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	209	"	148					
	1		291	2	292	7	18	78		103		395	808	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	7					
	795	10	436	11	232	3	74	1	967	2	044	13	306	18	346	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	101	"	892					
	162	8	663	8	920	40	114	3	637	3	791	12	894	17	744	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	119	"	148					
2	108	14	386	16	645	148	676	12	637	13	461	35	845	53	724	3	17	13	93	"	5	"	"	5	1	741	"	357					
5	778	42	472	51	693	1	488	2	943	18	082	22	463	76	170	"	12	46	58	"	"	"	"	"	"	2	468	"	1	218			
	86	2	537	2	440	"	"	12		12		2	452	4	014	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
	171	4	434	4	607	3	27	1	191	1	221	5	828	8	570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	43					
	206	3	855	4	063	38	217	3	170	3	425	7	512	12	196	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	101					
	2		92		97	13	26	612		651		16	398	16	649	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	96					
	773	6	956	7	747	25	243	2	094	2	362	10	159	17	062	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	123	"	214					
	"		92		92	"	"	"	"	"	"	6	919	6	919	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
	896	12	592	13	440	"	"	"	"	"	"	13	440	19	609	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	4	"	3					
2	687	23	265	26	122	27	489	2	597	3	113	29	967	39	331	1	4	8	13	"	"	"	"	"	"	601	"	319					
5	097	23	456	28	646	332	1	755	19	019	21	106	50	470	66	186	2	7	3	12	"	"	"	"	"	800	"	464					
	78	2	322	2	411	"	10	230		240		2	651	3	839	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	64					
	575	8	717	9	304	26	70	1	590	1	686	11	061	14	962	"	3	9	12	"	"	"	"	"	"	80	"	193					
	483	10	093	10	592	224	637	9	756	10	617	59	151	63	785	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	614	"	510					
	805	7	870	8	704	37	313	1	012	1	362	10	589	18	532	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	123	"	294					
	788	8	967	9	758	221	1	579	13	314	15	114	24	954	43	675	"	"	4	4	"	"	"	"	"	862	"	296					
1	314	16	822	18	153	198	927	10	614	11	739	30	172	46	075	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	470	"	338					
	16	1	679	1	696	"	"	"	"	"	"	1	695	3	474	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
	693	5	392	6	115	190	465	5	797	6	452	12	602	17	522	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	255	"	155					
25	125	147	601	174	187	2	448	10	165	51	693	64	306	244	879	361	145	67	498	567	1	132	3	27	3	33	8	015	27	4	101		
	535		923	1	547	134	847	7	731	8	712	10	232	10	731	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	283	"	38				
	46	2	616	2	672	5	26	540		571		3	246	4	162	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	18				
	4		257		273	"	19	573		592		12	759	12	985	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	111	"	56				
	177	5	380	5	507	34	174	1	368	1	576	7	092	11	183	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	51	"	78					
	66	587	517	274	587	203	6	827	27	719	219	086	253	632	964	548	1	963	997	74	556	724	1	354	3	32	3	38	19	382	27	12	923
	162	3	087	3	268	2	88	550		640		3	914	6	477	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	57				
	"	"	"	"	"	"	1	15		16		15	083	15	083	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	72				
	43		86		130	"	"	"	"	"		190	4	792	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
	"	"	"		"	6	9	93		108		24	803	24	817	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	161	"	198				
	443	4	389	4	855	9	72	872		953		5	869	10	010	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	99	"	126				
	17		41		85	38	263	1	655	1	956	82	379	82	618	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	706	"	336				
	390	9	386	9	943	15	78	1	638	1	731	11	621	16	282	"	"	4	2	6	"	"	"	"	"	"	187	"	107				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
numero														
Fossalta di Piave	14	258	2 294	2 566	1	10	24	35	"	"	"	"	"	48
Gaggio (cc).	2	68	2 987	3 057	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lison (cc)	2	56	1 869	1 927	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Maerne di Martellago	"	44	1 811	1 855	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Marano	147	759	6 055	6 961	"	9	57	66	"	"	"	"	"	207
Meolo	25	252	3 470	3 747	"	8	14	22	"	"	"	"	"	27
Mestre	6 483	26 899	82 353	115 735	607	2 057	2 144	4 808	"	"	"	"	"	4 047
Noale Scorzè	39	521	7 319	7 879	"	4	6	10	"	"	"	"	"	34
Portogruaro	1 468	3 594	20 167	25 229	1 261	2 469	873	4 603	"	"	"	"	"	506
Portogruaro Transito (Società Veneta).	153	783	3 053	3 989	25	214	491	730	"	"	"	"	"	178
Pramaggiore	30	41	1 649	1 720	"	1	4	5	"	"	"	"	"	47
S. Anna di Chioggia (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	16	16	128	7 761	121	9 055	17 065	"
S. Donà di Piave	124	1 943	10 541	12 608	25	107	147	279	"	"	"	"	"	213
S. Michele del Quarto	6	302	4 270	4 678	"	1	9	10	"	"	"	"	"	34
S. Stino di Livenza	12	327	4 220	4 559	"	22	47	69	"	"	"	"	"	4
Salzano Robegano	10	51	2 460	2 521	"	1	"	1	"	"	"	"	"	13
Venezia S. Lucia	10 448	56 001	127 580	194 029	10 487	33 261	16 430	60 178	"	"	"	"	"	20 499
Venezia (Agenzia Cook)	94	176	2	272	2 985	5 572	"	8 557	"	"	"	"	"	10
Venezia (Agenzia Cook Lido)	"	"	"	"	176	178	"	354	"	"	"	"	"	21
Venezia (Agenzia Faerber)	52	142	31	225	281	405	72	758	"	"	"	"	"	"
Venezia (Agenzia Guetta Lido)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Venezia (Agenzia Movimento Forestieri)	385	1 013	435	1 833	1 244	3 146	988	5 378	"	"	"	"	"	292
Venezia (Agenzia Rialto)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Venezia (Wagons Lits)	13	31	"	44	319	316	"	635	"	"	"	"	"	1
Venezia (Hôtel Danieli)	191	87	"	278	523	318	"	846	"	"	"	"	"	14
Venezia Transito (Società Puglia)	"	"	1	1	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"
Venezia (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Zellarino (cc)	1	28	104	133	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Venezia.	19 868	94 345	297 753	411 966	17 942	48 162	21 464	87 568	3 511	64 258	3 275	66 033	137 072	26 337
PROVINCIA DI VERONA.														
Bevilacqua	"	106	2 231	2 387	"	"	3	3	"	"	"	"	"	2
Bonferraro	8	134	1 345	1 487	"	2	3	5	"	"	"	"	"	50
Boschi S. Anna (cc)	"	97	1 640	1 737	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bovolone	24	508	4 699	5 231	1	3	16	20	"	"	"	"	"	32
Caldiero	15	190	1 149	1 354	"	5	15	20	"	"	"	"	"	11
Castagnaro	4	251	2 907	3 162	"	4	21	25	"	"	"	"	"	3
Castel d'Azzano (cc)	1	75	985	1 061	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Castelnuovo di Verona	20	366	3 335	3 771	"	2	29	31	"	"	"	"	"	23
Ceralno	1	140	2 806	2 947	"	9	10	19	"	"	"	"	"	2
Cerea	32	763	6 972	7 767	"	11	30	41	"	"	"	"	"	14
Dolcè (cc)	1	108	2 434	2 593	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23		25 a 27				29 a 31								
ANDATA E RITORNO														BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI						
classo				RIDUZIONI SPECIALI				ridotti		IN		di abbonamento				circolari				Bagagli	Canal.	ecc.								
II		III		I		II		III		in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		e	Giornali	bicietto												
classo		in totale		classo		in totale		ridotti in totale		IN COMPLESSO		numero				spedizioni														
II		III		I		II		III		in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				campioni	Giornali	bicietto								
II		III		I		II		III		in totale		I				II				III				in totale						
401	2 729	3 178	"	26	824	850	4 068	6 629	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	72
"	"	"	"	"	"	"	"	3 057	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	3 142	3 162	"	"	"	"	3 162	5 089	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
71	3 750	3 824	"	7	115	122	3 946	5 801	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	3	
1 306	11 711	13 224	60	262	1 488	1 810	15 100	22 061	"	10	29	39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	234	"	92	
423	5 044	5 494	10	78	1 000	1 088	6 604	10 351	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	77	
26 540	147 095	177 682	1 024	3 666	11 259	15 949	198 439	314 174	3	81	249	333	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 548	"	1 156	
1 317	14 725	16 076	18	238	1 599	1 850	17 996	25 815	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	322	"	133	
4 386	33 792	38 624	228	957	5 102	6 287	49 514	74 743	"	12	8	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	754	"	706	
1 101	2 239	3 518	439	1 144	11 655	13 238	17 486	21 475	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	798	"	145	
33	3 404	3 484	5	13	264	282	3 771	5 491	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	102	
"	"	"	"	"	"	"	17 081	17 081	"	6	3	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
5 284	19 232	24 729	98	678	4 404	5 180	90 188	42 796	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	550	"	558
389	2 543	2 966	7	225	646	878	3 854	8 432	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	117	
631	8 216	8 851	19	228	1 658	1 905	10 825	15 384	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	212	
77	4 799	4 889	1	13	326	340	5 230	7 751	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	32	
112 722	292 719	425 940	7 677	29 273	65 334	102 284	588 402	782 431	145	1 153	2 586	3 884	189	794	384	1 907	37 865	4 626	2 109	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	1	39	32	96	"	128	8 724	8 996	"	"	"	"	14	125	24	163	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
29	"	50	4	3	"	7	411	411	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3	2	5	2	2	"	4	767	992	"	"	"	"	5	17	4	26	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	790	"	"
757	266	1 315	655	1 069	565	2 239	8 982	10 815	128	371	189	688	102	273	81	456	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 236	"	14	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
27	"	28	3	7	"	10	673	717	"	"	"	"	2	7	"	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
5	"	19	8	1	"	9	874	1 152	"	"	"	"	"	"	"	"	2 033	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
"	1	1	"	"	"	"	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	145	461	108	714	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
7	23	35	"	"	"	"	35	168	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
156 610	572 367	755 314	10 360	38 492	111 062	159 914	1 139 868	1 551 834	422	2 100	3 192	5 714	312	1 156	493	1 961	51 626	4 622	6 353	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
143	2 094	2 239	5	42	240	287	2 529	4 916	"	2	9	11	"	"	"	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	
317	3 478	3 845	"	12	365	377	4 227	5 714	"	"	1	1	"	"	"	"	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	95	
75	957	1 032	"	"	"	"	1 032	2 769	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 093	11 398	12 518	5	44	1 238	1 337	13 875	19 106	"	3	10	13	"	"	"	"	312	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	177	
65	906	982	20	69	720	809	1 811	3 165	"	"	"	"	"	"	"	"	112	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58	
235	6 682	6 970	4	46	1 040	1 090	8 085	11 247	"	1	2	3	"	"	"	"	76	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	
104	1 751	1 856	"	"	"	"	1 856	2 917	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
563	6 761	7 347	5	292	971	1 268	8 646	12 417	"	"	2	2	"	"	"	"	112	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	121	
117	1 432	1 551	76	637	2 695	3 408	4 978	7 925	"	"	1	1	"	"	"	"	61	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	88	
1 196	15 067	16 267	9	169	1 651	1 829	18 137	25 904	"	7	13	20	"	"	"	"	309	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	433	
72	478	550	"	"	16	16	566	3 159	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
Demeghara	11	137	4 210	4 358	"	1	27	28	"	"	"	"	"	4	
Dossobuono	12	242	3 900	4 154	"	5	4	9	"	"	"	"	"	2	
Isola della Scala	43	688	6 486	7 217	2	16	31	49	"	"	"	"	"	52	
Legnago	114	3 175	20 211	23 500	9	103	202	314	"	"	"	"	"	162	
Mozzecane	4	217	2 226	2 447	"	5	6	11	"	"	"	"	"	3	
Nogara	194	814	11 352	12 360	1	28	75	104	"	"	"	"	"	279	
Parona di Valpolicella	12	183	1 726	1 921	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Perl	1 239	4 998	14 618	20 855	6 807	12 615	1 013	20 435	"	"	"	"	"	77	
Pescantina	6	171	2 728	2 905	1	9	9	19	"	"	"	"	"	10	
Peschiera	178	2 429	8 918	11 525	6	76	243	325	"	"	"	"	"	87	
Roncanova di Gazzo Veronese	55	118	1 914	2 087	"	10	8	18	"	"	"	"	"	98	
S. Martino Buonalbergo	31	260	1 059	1 350	"	6	1	7	"	"	"	"	"	4	
S. Pietro di Legnago (cc)	"	188	1 468	1 656	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Sambenifacio	29	794	6 350	7 173	1	66	192	259	"	"	"	"	"	36	
Sanguinetto	14	281	3 203	3 498	"	12	69	81	"	"	"	"	"	7	
Sommacampagna Sena	21	390	3 287	3 698	"	3	24	27	"	"	"	"	"	19	
Vago Zevio (cc)	2	96	706	804	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Verona Porta Nuova	1 201	16 404	67 945	85 550	92	370	1 973	2 934	"	"	"	"	"	1 642	
Verona Porta Nuova (Agenzia)	41	261	353	655	11	86	93	190	"	"	"	"	"	90	
Verona Porta Vescevo	3 183	17 340	42 648	63 171	442	1 541	1 722	3 705	"	"	"	"	"	2 014	
Verona Porta Vescevo (Agenzia)	69	278	244	591	56	242	141	439	"	"	"	"	"	129	
Vigasio	6	198	2 482	2 686	"	1	12	13	"	"	"	"	"	2	
Villabartolomea	1	256	3 086	3 343	"	1	8	9	"	"	"	"	"	1	
Villafranca di Verona	15	536	6 918	7 469	5	90	41	66	"	"	"	"	"	42	
Totale Provincia di Verona	6 587	53 192	248 691	308 470	7 434	15 752	6 020	29 206	"	"	"	"	"	4 841	
PROVINCIA DI VICENZA.															
Bassano	407	5 259	38 877	44 543	51	336	922	1 309	"	"	"	"	"	766	
Carpanè Valstagna	11	382	8 022	8 415	"	7	55	62	"	"	"	"	"	5	
Cassola	12	85	1 360	1 457	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	
Cavazzale	12	79	1 800	1 891	"	"	9	9	"	"	"	"	"	20	
Cismon	1	98	4 357	4 456	"	1	46	47	"	"	"	"	"	"	
Dueville	10	266	4 158	4 434	"	4	37	41	"	"	"	"	"	34	
Lerino	32	219	2 635	2 886	"	"	3	3	"	"	"	"	"	2	
Lisiera	21	78	1 394	1 493	"	"	1	1	"	"	"	"	"	12	
Lonigo	85	1 446	7 929	9 460	4	159	349	512	"	"	"	"	"	98	
Montebello	9	276	5 125	5 410	"	7	82	89	"	"	"	"	"	6	
Polana di Granfion	18	352	4 720	5 090	"	9	34	43	"	"	"	"	"	17	
Primolano	644	3 129	20 335	24 108	15	45	314	374	"	"	"	"	"	43	
Rosà	52	167	1 688	1 907	3	4	13	20	"	"	"	"	"	33	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI															
classe		in		classe			in			di abbonamento		circolari						Bagagli e campioni	Giornali	Cani, bici- clette, ecc.																							
II	III	totale		I	II	III	totale			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																															
classe		in		classe			in			classe		in		classe			in		numero			spedizioni																					
152	4 137	4 293	12	79	757	848	5 169	9 527	"	"	6	6	"	"	"	"	76	"	55																								
428	6 696	7 126	1	74	306	381	7 516	11 670	"	4	9	13	"	"	"	"	28	"	85																								
2 081	15 920	18 053	41	262	2 046	2 349	20 451	27 668	"	8	7	15	"	"	"	"	274	"	296																								
6 641	41 359	48 162	99	998	5 942	7 039	55 515	79 015	"	9	19	28	"	"	"	"	1 311	"	925																								
355	5 868	6 235	3	68	503	574	6 811	9 258	"	3	12	15	"	"	"	"	55	"	89																								
999	15 581	16 859	11	171	1 296	1 478	18 441	30 801	"	2	14	16	"	"	"	"	208	"	364																								
58	399	458	12	29	436	477	935	2 856	2	18	16	96	"	"	"	"	32	"	11																								
1 953	5 045	7 075	265	1 098	6 496	7 859	35 969	56 224	"	14	24	38	"	"	"	"	1 361	"	224																								
108	1 307	1 420	8	120	407	535	1 974	4 879	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	41																								
2 611	13 352	16 050	196	1 970	8 308	10 474	26 849	38 374	"	1	7	8	"	"	"	"	605	"	472																								
76	2 643	2 817	5	15	313	333	3 168	5 255	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	149																								
112	666	782	5	31	298	334	1 123	2 473	"	"	1	1	"	"	"	"	76	"	17																								
132	540	673	"	"	"	"	673	2 329	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
1 448	9 515	10 999	25	374	3 181	3 580	14 838	22 011	"	3	10	13	"	"	"	"	447	"	304																								
434	5 725	6 166	11	126	573	710	6 957	10 455	"	"	12	12	"	"	"	"	159	"	122																								
769	6 120	6 908	15	223	821	1 064	7 999	11 697	"	2	4	6	"	"	"	"	66	"	76																								
125	1 215	1 341	"	"	8	8	1 349	2 153	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"																								
27 975	134 055	163 652	2 282	11 221	34 666	48 169	214 755	300 305	4	49	56	109	34	133	55	232	5 928	"	1 866																								
271	325	626	104	267	158	529	1 345	2 000	47	281	230	558	"	"	"	"	"	"	"																								
17 096	36 360	55 470	2 485	9 683	46 999	59 167	118 342	181 513	23	402	424	849	6	89	54	149	10 210	"	1 471																								
422	420	971	139	390	195	724	2 134	2 725	"	"	"	"	19	73	12	104	"	"	"																								
196	6 349	6 547	2	97	790	889	7 449	10 135	"	"	16	16	"	"	"	"	51	"	100																								
395	5 725	6 121	"	27	584	611	6 741	10 084	"	"	3	3	"	"	"	"	104	"	48																								
2 201	25 376	27 619	86	465	2 963	3 514	31 199	38 668	"	10	33	43	"	"	"	"	442	"	188																								
71 063	395 667	471 571	5 931	29 104	127 082	162 067	662 844	971 314	76	819	946	1 841	59	295	121	475	22 539	"	7 898																								
9 564	60 996	71 266	452	2 561	15 561	18 574	91 149	135 692	"	27	29	56	"	"	"	"	2 453	"	1 055																								
960	12 411	13 376	46	243	4 037	4 326	17 764	26 179	"	2	2	4	"	"	"	"	176	"	126																								
125	4 416	4 549	9	12	64	85	4 634	6 091	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	16																								
280	6 511	7 811	"	21	382	408	8 223	10 114	"	"	3	3	"	"	"	"	14	"	37																								
232	7 695	7 927	18	235	3 335	3 638	11 612	16 068	"	1	1	2	"	"	"	"	116	"	92																								
1 030	17 972	19 086	9	71	1 359	1 439	20 516	24 950	"	1	20	21	"	"	"	"	87	"	130																								
139	3 865	4 006	2	21	523	546	4 555	7 441	"	"	8	8	"	"	"	"	62	"	78																								
196	1 469	1 677	4	22	238	264	1 942	3 435	"	1	2	3	"	"	"	"	22	"	32																								
4 604	13 732	18 434	67	664	3 212	3 943	22 889	32 349	"	8	12	20	"	"	"	"	674	"	200																								
808	11 607	12 421	8	222	2 304	2 584	15 044	20 454	"	3	9	12	"	"	"	"	201	"	129																								
1 069	10 882	11 968	18	127	1 367	1 512	13 523	18 613	"	"	16	16	"	"	"	"	116	"	140																								
1 087	8 262	9 392	138	957	25 154	26 249	36 015	60 123	"	"	2	2	"	"	"	"	660	"	222																								
198	2 512	2 743	13	46	730	789	8 552	5 459	"	"	1	1	"	"	"	"	91	"	43																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	V I A G G I A T O R I													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I	III			
numero														
Rossano Veneto	20	216	2 840	3 076	1	14	31	46	"	"	"	"	"	51
S. Nazario	1	21	1 782	1 804	"	2	9	11	"	"	"	"	"	"
Schio	107	2 001	11 863	13 971	38	241	683	962	"	"	"	"	"	278
Schio Transito (Economiche di Schio).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Solagna	"	79	3 468	3 547	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"
Tavernelle	30	1 344	9 950	11 324	13	106	364	483	"	"	"	"	"	36
Tavernelle Transito (Vicenza - Arzignano).	17	385	1 076	1 478	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
Thiene	103	1 697	12 050	13 850	13	115	423	551	"	"	"	"	"	189
Thiene Transito (Società Veneta) . . .	163	1 121	8 551	9 835	"	7	45	52	"	"	"	"	"	129
Vicenza	1 297	16 501	80 652	98 450	445	2 013	3 605	6 263	"	"	"	"	"	3 103
Villaverla Montebellio	"	8	465	473	"	2	9	11	"	"	"	"	"	1
Totale Provincia di Vicenza	3 052	35 209	235 097	273 368	583	3 073	7 236	10 892	"	"	"	"	"	4 864
Totale del Veneto	44 843	339 988	1 794 573	2 179 404	29 733	81 527	65 112	176 372	32 530	346 735	53 272	571 492	1 004 029	65 323
LIGURIA.														
PROVINCIA DI GENOVA.														
Acquasanta	84	523	2 907	3 514	"	"	"	"	"	"	"	"	"	110
Alassio	837	5 014	9 334	15 185	281	1 277	941	2 499	"	"	"	"	"	1 064
Albenga	159	3 001	14 536	17 696	20	221	373	614	"	"	"	"	"	291
Albissola Capo	195	2 075	10 953	13 223	15	70	92	177	"	"	"	"	"	352
Andora	27	406	4 961	5 394	"	"	34	34	"	"	"	"	"	48
Arcole	6	427	5 220	5 653	"	5	7	12	"	"	"	"	"	12
Arenzano	418	2 464	7 848	10 730	27	148	80	255	"	"	"	"	"	1 151
Bergeggi	23	180	1 410	1 613	2	17	3	22	"	"	"	"	"	50
Bogliasco	296	1 995	6 422	8 713	6	63	58	127	"	"	"	"	"	492
Bolzaneto	62	517	5 382	5 961	2	16	106	124	"	"	"	"	"	51
Bonassola	38	533	2 991	3 562	3	15	16	34	"	"	"	"	"	190
Borghetto S. Spirito	36	387	2 325	2 748	"	14	4	18	"	"	"	"	"	17
Borgio Verezzi	53	411	1 907	2 371	17	51	64	132	"	"	"	"	"	78
Borgo Fornari (cc) (**).	74	187	801	1 062	"	"	"	"	"	"	"	"	"	123
Borzoli	30	592	13 866	14 488	"	"	1	1	"	"	"	"	"	46
Buealla	1 501	10 161	31 245	42 907	12	38	105	155	"	"	"	"	"	3 294
Cairo Montenotte	68	1 063	6 784	7 915	"	8	20	28	"	"	"	"	"	84
Camogli	345	5 043	14 019	19 407	13	123	223	364	"	"	"	"	"	744
Campoligure	316	2 292	13 190	15 798	2	4	11	17	"	"	"	"	"	542
Cavi	146	643	1 686	2 475	"	13	4	17	"	"	"	"	"	89
Celle	162	1 777	6 480	8 419	10	122	147	279	"	"	"	"	"	423
Cengio	67	690	6 960	7 717	5	32	54	91	"	"	"	"	"	83
Ceriale	38	375	2 278	2 691	"	12	23	35	"	"	"	"	"	5
Chiavari	1 233	11 914	28 618	41 765	254	842	1 484	2 580	"	"	"	"	"	5 250

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23								25 a 27				29 a 31											
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti		IN COMPLESSO		BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI											
classe		in		classe			in			in		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette ecc.																			
II	III	totale		I	II	III	totale			totale		totale		totale		numero		spedizioni																					
507	4 674	5 232	24	40	701	765	6 048	9 119	"	3	6	9	"	"	"	"	78	"	61																				
86	4 688	4 754	"	12	701	719	5 478	7 292	"	"	4	4	"	"	"	"	16	"	8																				
7 394	41 515	49 187	903	1 912	10 006	12 121	62 270	76 241	"	23	35	58	"	"	"	"	1 394	"	374																				
24	37	63	"	"	"	"	63	63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
151	5 847	5 998	4	60	1 438	1 502	7 503	11 050	"	"	1	1	"	"	"	"	57	"	22																				
1 090	5 361	6 487	57	565	4 014	4 636	11 606	22 990	"	2	4	6	"	"	"	"	439	"	156																				
441	405	877	"	5	11	16	893	2 371	"	"	"	"	"	"	"	"	544	"	6																				
8 541	51 447	60 177	91	814	5 819	6 724	67 452	81 902	"	16	44	60	"	"	"	"	1 214	"	421																				
1 577	9 129	10 895	357	1 427	17 135	18 919	29 806	39 641	"	"	"	"	"	"	"	"	891	"	128																				
43 019	156 099	202 221	2 398	10 708	39 854	52 955	261 439	359 889	36	353	299	688	10	50	13	73	8 797	"	2 426																				
46	1 246	1 293	"	"	48	48	1 352	1 825	"	1	"	1	"	"	"	"	4	"	11																				
83 168	443 693	531 730	3 918	20 740	138 043	162 701	705 323	978 681	36	441	498	975	10	50	13	73	18 115	"	5 913																				
625 451	2 966 410	3 657 189	43 304	184 388	902 279	1 129 971	5 967 561	8 146 965	801	5 408	7 346	13 550	445	1 890	739	3 074	168 589	4 653	57 791																				
1 099	7 104	8 313	6	58	220	284	8 597	12 111	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	41																				
10 438	18 759	30 281	259	1 598	1 486	3 343	36 123	51 308	"	10	10	20	"	"	"	"	4 000	"	275																				
7 715	24 337	32 343	234	1 731	6 656	8 621	41 578	59 274	"	17	12	29	1	"	"	1	2 643	"	373																				
3 985	20 227	24 564	71	683	769	1 523	26 264	39 487	"	13	8	21	"	"	"	"	434	"	74																				
792	10 516	11 366	12	89	639	740	12 190	17 524	"	"	4	4	"	"	"	"	169	"	103																				
1 039	8 347	9 398	8	216	973	1 197	10 607	16 260	1	17	87	105	"	"	"	"	49	"	31																				
6 542	24 917	32 610	92	514	990	1 596	34 461	45 191	"	8	13	21	"	"	"	"	557	8	196																				
265	1 882	2 177	2	51	116	169	2 368	3 981	"	"	2	2	"	"	"	"	163	"	7																				
3 983	13 077	17 552	35	273	540	848	18 527	27 240	"	14	29	43	"	"	"	"	623	"	34																				
536	7 046	7 633	10	58	643	711	8 468	14 429	"	1	5	6	"	"	"	"	364	"	159																				
1 125	10 246	11 501	24	174	396	594	12 129	15 691	"	1	3	4	"	"	"	"	147	"	17																				
599	2 584	3 200	5	119	245	369	3 587	6 335	"	"	4	4	"	"	"	"	113	"	75																				
528	3 075	3 681	24	167	220	411	4 224	6 595	"	"	"	"	"	"	"	"	168	"	50																				
314	657	1 099	"	"	"	"	1 099	2 161	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"																				
776	25 488	26 310	4	55	853	912	27 223	41 711	"	2	"	2	"	"	"	"	89	"	176																				
18 086	60 059	81 439	297	1 731	5 444	7 462	89 056	131 963	1	27	33	61	"	"	"	"	1 339	"	779																				
2 035	15 108	17 227	76	698	2 005	2 719	19 974	27 889	"	"	2	2	"	"	"	"	326	"	91																				
17 427	49 061	67 232	85	1 372	1 565	3 022	70 618	90 025	1	27	23	51	"	"	"	"	870	"	74																				
4 112	39 452	44 106	76	331	2 142	2 549	46 672	62 470	"	1	3	4	"	"	"	"	667	"	224																				
781	1 855	2 725	18	85	92	195	2 937	5 412	"	1	"	1	"	"	"	"	99	"	27																				
5 224	24 200	29 847	74	626	646	1 346	31 472	39 891	"	7	18	25	"	"	"	"	687	"	114																				
1 163	12 268	13 514	21	201	1 253	1 475	15 080	22 797	"	"	4	4	"	"	"	"	339	"	117																				
472	3 162	3 639	41	141	266	448	4 122	6 813	"	"	2	2	"	"	"	"	109	"	29																				
41 702	81 908	123 855	563	3 412	6 008	9 988	141 423	183 188	10	90	56	156	"	"	"	"	4 513	"	375																				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
			I		II		III	I	III	I	III			
numero														
Cogoleto	91	1 199	8 919	10 209	6	59	85	150	"	"	"	"	"	477
Corniglia	2	98	1 360	1 455	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"
Cornigliano	58	648	2 223	2 929	"	3	23	96	"	"	"	"	"	37
Dego	21	429	4 108	4 558	"	6	8	14	"	"	"	"	"	26
Deiva	2	279	2 591	2 872	"	1	14	15	"	"	"	"	"	13
Ferrania	10	76	1 019	1 105	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
Finalmarina	236	3 239	10 946	14 421	23	490	525	978	"	"	"	"	"	635
Framura	6	212	1 562	1 780	"	"	1	1	"	"	"	"	"	31
Genova Ponte Federico Guglielmo	69	225	940	1 234	376	1 201	3 048	4 625	"	"	"	"	"	5
Genova Piazza Brignole	5 583	31 374	65 656	102 613	358	2 072	5 767	8 197	"	"	"	"	"	15 874
Genova Piazza Principe	19 235	91 194	186 256	296 685	19 344	50 814	66 145	196 308	"	"	"	"	"	35 460
Genova (Agenzia Gondrand)	555	1 564	1 065	3 184	1 559	2 824	1 855	6 238	"	"	"	"	"	1 686
Genova (Hôtel de Londres)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Genova (Agenzia Cook)	68	98	6	172	2 867	4 496	451	7 814	"	"	"	"	"	273
Genova Transito (Società Marittima Italiana)	"	"	"	"	"	3	4	7	"	"	"	"	"	"
Genova Transito (Società di Navigazione Sicilia)	"	"	"	"	1	5	3	9	"	"	"	"	"	"
Genova Transito (dalle Ferrovie Reali Sarde)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Genova (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Granara	6	235	3 353	3 594	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
Isola del Cantone	52	680	6 945	7 677	3	"	83	86	"	"	"	"	"	128
Laiqueglia	41	701	2 325	3 067	5	44	80	129	"	"	"	"	"	48
L vagna	202	1 989	7 983	10 124	6	53	137	196	"	"	"	"	"	291
Levanto	401	1 801	8 648	10 850	210	295	217	722	"	"	"	"	"	907
Leano	72	1 174	3 941	5 187	19	108	172	294	"	"	"	"	"	135
Luni	18	425	6 110	6 553	"	"	10	10	"	"	"	"	"	3
Manarola	"	142	1 800	1 942	"	"	1	1	"	"	"	"	"	1
Marcantone (cc)	6	125	4 594	4 725	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mele	73	732	6 577	7 382	"	1	4	5	"	"	"	"	"	148
Mignanego	40	790	3 076	3 906	"	3	9	12	"	"	"	"	"	48
Moneglia	92	877	3 974	4 943	21	65	52	138	"	"	"	"	"	230
Monterosso	58	607	3 627	4 292	1	15	14	30	"	"	"	"	"	58
Mulinetti (cc)	83	277	251	611	"	"	"	"	"	"	"	"	"	131
Nervi	1 816	8 972	12 020	22 808	287	1 000	961	2 248	"	"	"	"	"	2 145
Noli	110	905	2 933	3 948	17	115	80	212	"	"	"	"	"	199
Pegli	1 577	4 735	4 363	10 675	208	658	366	1 232	"	"	"	"	"	2 404
Piana	19	122	2 655	2 796	1	"	1	2	"	"	"	"	"	15
Piano Orizzontale dei Giovi (cc)	29	317	3 271	3 617	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
Pietraligure	57	829	3 797	4 683	1	55	55	111	"	"	"	"	"	81
Pieve di Sorì	83	905	3 654	4 642	11	17	38	66	"	"	"	"	"	198
Pontedeo	266	2 481	12 268	14 965	4	90	224	318	"	"	"	"	"	343
Pentetto (cc)	83	127	500	710	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
Ponzano Magra	1	143	1 962	2 106	"	"	2	2	"	"	"	"	"	2

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27				29 a 31							
ANDATA E RITORNO														RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		IN COMPLESSO		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI							
classe		in totale		classe			in totale				ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette ecc.																		
II	III			I	II	III					classe			in totale		numero		spedizioni																					
											I	II	III	in totale		I	II	III	in totale																				
4 722	36 296	41 501	39	398	1 152	1 519	48 170	53 379	1	14	20	35	"	"	"	"	551	"	118																				
294	7 023	7 317	3	86	195	284	7 606	9 061	"	1	17	18	"	"	"	"	32	"	3																				
527	3 263	3 827	7	166	481	654	4 507	7 436	"	"	3	3	"	"	"	"	572	"	55																				
835	8 712	9 573	24	207	1 515	1 746	11 333	15 891	"	"	"	"	"	"	"	"	170	"	78																				
783	8 444	9 240	6	145	391	542	9 797	12 669	"	1	8	9	"	"	"	"	106	"	26																				
247	3 078	3 350	5	4	121	130	3 480	4 585	"	1	2	3	"	"	"	"	29	"	6																				
8 355	22 080	31 080	265	2 256	4 703	7 234	39 282	53 703	"	11	90	31	"	"	"	"	1 602	"	261																				
549	6 363	6 943	2	141	353	501	7 445	9 225	"	"	5	5	"	"	"	"	71	"	17																				
3	3	11	41	56	1 143	1 245	5 881	7 115	"	"	"	"	"	"	"	"	12 850	"	16																				
78 360	149 400	243 634	1 966	9 343	17 979	29 283	281 119	383 732	"	75	85	160	"	"	"	"	11 195	273	1 094																				
157 873	815 570	508 903	8 593	33 219	101 571	143 398	788 569	1 085 274	259	976	889	2 124	496	891	267	1 654	78 478	4 023	5 419																				
3 436	1 762	6 884	1 138	2 057	1 181	4 376	17 498	20 632	920	1 596	562	8 078	338	527	73	938	"	"	"																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
480	10	763	57	136	1	194	8 771	8 943	"	"	"	"	115	200	17	332	"	"	"																				
1	"	1	"	"	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
"	1	1	"	"	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 082	2 807	1 748	5 637	63	324	111	498	"	"	"																				
281	4 068	4 329	"	21	168	189	4 518	8 112	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	47																				
1 556	12 360	14 044	7	102	972	1 081	15 211	22 888	"	4	2	6	"	"	"	"	275	"	193																				
989	5 068	6 025	22	272	346	640	6 794	9 861	"	"	1	1	"	"	"	"	427	"	52																				
2 306	14 484	17 581	41	218	786	1 045	18 822	23 946	"	10	14	24	"	"	"	"	539	"	59																				
5 576	36 456	41 939	283	1 210	1 649	3 142	45 803	56 653	1	9	46	56	"	"	"	"	1 276	"	114																				
2 568	8 669	11 372	66	558	846	1 470	13 186	18 323	"	5	14	19	"	"	"	"	623	"	80																				
448	9 589	10 060	5	110	1 219	1 384	11 394	17 947	"	1	11	12	"	"	"	"	80	"	90																				
310	12 451	12 762	5	24	297	326	13 089	15 031	"	"	48	48	"	"	"	"	41	"	6																				
40	1 307	1 347	"	"	24	24	1 371	6 596	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
966	10 523	11 642	7	64	377	448	12 095	19 477	"	1	5	6	"	"	"	"	78	"	110																				
821	3 114	3 983	2	77	218	297	4 292	8 198	"	1	1	2	"	"	"	"	63	"	35																				
2 524	14 797	17 531	29	398	614	1 041	18 730	23 673	1	6	22	29	"	"	"	"	360	"	34																				
2 253	17 700	20 041	40	478	673	1 191	21 262	25 554	"	11	13	24	"	"	"	"	165	"	13																				
285	141	557	"	4	"	4	561	1 172	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
11 183	17 479	30 807	188	742	1 510	2 440	35 495	58 908	"	21	16	37	"	"	"	"	2 543	"	154																				
2 027	9 584	11 760	61	464	1 002	1 527	13 499	17 447	"	"	7	7	"	"	"	"	326	"	73																				
5 217	5 744	13 365	208	604	689	1 501	16 098	26 773	"	17	5	22	"	"	"	"	1 817	"	123																				
167	7 079	7 361	14	33	488	535	7 798	10 594	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	77																				
278	2 613	2 922	"	"	30	20	2 942	6 559	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
1 666	5 489	7 186	36	244	936	1 216	8 513	13 196	"	9	4	13	"	"	"	"	511	"	91																				
2 456	9 880	12 534	25	130	274	429	13 029	17 671	"	4	19	23	"	"	"	"	88	"	29																				
2 793	16 887	19 973	32	487	1 831	2 300	23 591	37 556	2	19	32	53	"	"	"	"	637	"	244																				
80	310	408	"	"	"	"	408	1 113	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
108	2 670	2 780	2	27	64	93	2 875	4 361	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	6																				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				3 a 4				6 a 8				10 a 13		
	V I A G G I A T O R I													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero	
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
			I		II		III	I	III	I	III			
Pra	40	534	2 187	2 761	2	7	29	38	"	"	"	"	"	37
Priaro (cc) (13).	"	55	1 341	1 396	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Quarto dei Mille	153	535	2 880	3 568	1	7	73	81	"	"	"	"	"	142
Quinto al Mare	222	1 005	3 691	4 918	6	56	65	127	"	"	"	"	"	122
Rapallo	3 314	12 148	20 808	36 270	773	1 949	835	3 557	"	"	"	"	"	6 707
Recco	1 126	7 913	24 596	33 635	84	386	493	963	"	"	"	"	"	3 665
Riomaggiore	4	153	4 565	4 722	"	"	3	3	"	"	"	"	"	12
Rivarolo Ligure	44	404	5 751	6 199	"	2	102	104	"	"	"	"	"	54
Riva Trigoso	28	430	6 203	6 661	"	6	54	60	"	"	"	"	"	56
Rocchetta Cairo	3	142	1 434	1 579	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Renzo	274	2 391	10 673	13 338	10	21	234	265	"	"	"	"	"	596
Rossiglione	111	1 667	10 579	12 357	"	2	17	19	"	"	"	"	"	322
S. Giuseppe di Cairo	188	2 115	14 833	17 136	5	9	35	49	"	"	"	"	"	305
S. Ilario Ligure (cc).	48	132	441	621	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
S. Lorenzo (cc).	"	50	290	340	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
S. Margherita Ligure	2 606	11 725	19 817	34 148	933	1 650	898	3 481	"	"	"	"	"	5 911
S. Michele di Pagano (cc).	35	67	251	353	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
S. Quirico	16	132	779	927	"	6	"	6	"	"	"	"	"	11
S. Stefano di Magra	47	595	6 176	6 818	14	24	33	71	"	"	"	"	"	12
Sampierdarena	2 705	16 625	62 215	81 545	150	1 208	4 446	5 804	"	"	"	"	"	1 723
Santuario	17	700	5 202	5 919	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
Sarzana	460	5 509	30 612	36 581	46	271	510	827	"	"	"	"	"	602
Savona Laimbro	2 021	21 238	85 196	108 455	237	1 044	2 451	3 732	"	"	"	"	"	4 984
Sella Altare	"	64	1 401	1 465	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
Sestri Levante	1 123	5 475	15 352	21 950	240	347	531	1 118	"	"	"	"	"	2 415
Sestri Ponente	150	1 393	7 199	8 742	5	39	186	230	"	"	"	"	"	178
Sori	252	2 077	9 540	11 869	6	13	51	70	"	"	"	"	"	731
Spezia	2 214	18 543	83 777	104 534	718	2 919	5 459	9 096	"	"	"	"	"	3 467
Spotorno	212	1 140	4 204	5 556	19	64	63	146	"	"	"	"	"	305
Sturia	262	1 234	3 896	5 392	"	12	62	74	"	"	"	"	"	241
Terraiba (cc).	1	8	57	66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vado	116	915	5 398	6 429	14	51	97	162	"	"	"	"	"	118
Varazze	981	6 267	17 696	24 944	90	649	542	1 231	"	"	"	"	"	2 533
Varigotti	11	374	1 736	2 111	3	29	29	61	"	"	"	"	"	6
Vernazza	4	86	1 976	2 066	"	"	3	3	"	"	"	"	"	16
Vezzano	25	538	10 821	11 384	"	7	53	60	"	"	"	"	"	6
Via Cattaneo (cc).	1	103	259	363	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Voltri	351	2 587	9 887	12 825	9	74	111	194	"	"	"	"	"	633
Zogno	372	1 926	5 363	7 661	9	48	45	102	"	"	"	"	"	1 124
Totale Provincia di Genova.	56 872	342 336	1 098 423	1 497 631	29 371	78 419	101 805	209 595	"	"	"	"	"	113 759

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 - 18 + 22	5 + 38				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
di abbonamento			di circolari			di Bagagli e Giornali			di Cani, biciclette, ecc.										
ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e Giornali			Cani, biciclette, ecc.										
classo			classo			classo			classo			classo							
II	III	in totale	I	II	III	in totale	in totale	IN COMPLESSO	I	II	III	in totale	I	II	III	in totale	campioni	Giornali	biociclette, ecc.
									numero								spedizioni		
631	3 256	3 924	8	74	515	597	4 559	7 320	"	3	8	11	"	"	"	"	282	"	33
94	799	893	"	"	4	4	897	2 293	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
566	3 250	3 958	10	51	840	901	4 940	8 508	"	1	"	1	"	"	"	"	202	"	39
1 061	3 236	4 419	9	103	813	925	5 471	10 389	1	4	"	5	"	"	"	"	276	"	46
31 526	65 203	103 436	457	1 586	2 073	4 116	111 109	147 379	1	42	29	72	"	"	"	"	5 173	"	293
24 042	63 514	91 221	309	1 609	2 609	4 527	96 711	130 346	2	26	23	51	"	"	"	"	1 264	"	253
690	23 849	24 551	11	300	622	893	25 387	30 109	"	7	114	151	"	"	"	"	107	"	18
551	6 880	7 485	3	46	1 165	1 214	8 803	15 002	"	7	42	49	"	"	"	"	610	"	126
959	14 328	15 343	14	117	941	1 072	16 475	23 136	1	12	17	30	"	"	"	"	398	"	37
160	2 136	2 298	"	33	145	178	2 476	4 055	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	26
5 078	24 769	30 443	65	352	1 937	2 354	33 062	46 400	1	17	60	78	"	"	"	"	543	"	262
2 239	22 818	25 379	96	980	1 397	1 713	27 111	39 468	"	"	1	1	"	"	"	"	705	"	193
3 577	25 871	29 753	87	697	1 624	2 408	32 210	49 346	"	1	15	16	"	"	"	"	495	"	216
20	62	106	"	"	4	4	110	731	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	399	413	"	"	"	"	413	753	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29 072	57 484	92 447	508	1 561	2 576	4 635	100 563	134 711	"	18	16	34	"	"	"	"	3 984	"	301
21	133	159	"	"	8	8	167	520	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
144	536	691	"	3	23	26	723	1 650	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	10
987	11 335	12 334	11	135	614	760	13 165	19 933	"	7	96	103	"	"	"	"	104	"	27
18 409	80 572	100 704	358	3 644	11 592	15 594	122 103	203 647	8	57	70	135	3	32	23	58	3 835	6	1 283
1 480	16 239	17 723	3	63	410	476	18 204	24 123	"	"	8	8	"	"	"	"	43	"	31
14 897	60 744	76 243	477	3 386	7 834	11 697	88 767	125 348	4	55	233	292	"	"	"	"	2 345	"	341
51 744	177 076	233 804	1 492	9 710	31 443	42 635	230 171	388 626	35	265	453	758	9	65	39	113	9 222	235	1 698
117	2 132	2 257	14	60	183	257	2 514	3 979	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	5
12 661	29 546	44 622	187	1 024	2 074	3 285	49 025	70 975	2	12	55	69	"	"	"	"	3 349	"	186
1 689	9 864	11 731	24	319	2 427	2 770	14 731	23 473	"	2	11	13	"	"	"	"	1 175	"	109
6 549	28 736	36 006	53	322	996	1 371	37 447	49 316	1	11	51	63	"	"	"	"	298	"	70
38 136	154 562	196 155	6 585	22 942	75 226	104 753	310 004	414 538	100	600	4 984	5 684	51	79	23	153	13 798	687	1 023
2 634	13 603	16 542	148	467	564	1 174	17 862	23 418	"	4	20	24	"	"	"	"	414	"	100
1 080	3 616	4 937	23	146	385	554	5 565	10 957	"	"	"	"	"	"	"	"	415	"	66
14	2	16	"	"	4	4	20	86	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 106	9 740	10 964	19	210	712	941	12 067	18 496	1	4	5	10	"	"	"	"	335	"	103
19 070	56 551	78 154	254	1 936	2 858	5 048	84 433	109 427	"	41	16	57	"	"	"	"	2 889	"	370
632	3 113	3 751	6	230	188	424	4 236	6 347	"	"	3	3	"	"	"	"	69	"	32
540	10 091	10 647	11	97	416	524	11 174	13 240	"	2	44	46	"	"	"	"	131	"	3
344	13 552	13 902	15	144	3 062	3 221	17 183	23 567	"	7	138	145	"	"	"	"	64	"	71
37	84	121	"	"	"	"	121	484	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4 945	19 501	25 079	49	450	2 061	2 560	27 833	40 658	2	25	14	41	"	"	"	"	674	"	139
6 832	22 986	30 942	101	198	354	653	31 697	39 358	"	27	23	50	"	"	"	"	195	"	48
718 923	2 297 220	3 129 902	26 593	120 859	340 665	488 117	3 827 614	5 325 245	2 438	7 093	10 522	20 053	1 076	2 118	553	3 747	187 686	5 232	19 594

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	3+4			6+8			10+13							
STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale		
	I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
numero														
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.														
Airole (14)	73	388	4 889	5 350	"	4	22	26	"	"	"	"	"	146
Bevera (14)	4	102	1 636	1 742	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Bordighera	2 778	7 815	11 627	22 220	465	1 215	1 259	2 969	"	"	"	"	"	3 506
Cervo S. B. rolomeo	7	281	3 113	3 401	"	3	32	35	"	"	"	"	"	10
Diano Marina	98	1 653	10 004	11 755	20	132	143	295	"	"	"	"	"	230
Oneglia	227	5 764	23 562	29 553	58	443	988	1 489	"	"	"	"	"	500
Ospedaletti Ligure	890	2 997	8 205	12 032	175	310	296	781	"	"	"	"	"	1 105
Porto Maurizio	310	3 618	16 049	19 977	87	430	532	1 049	"	"	"	"	"	827
S. Lorenzo al Mare	19	385	3 457	3 861	"	2	14	16	"	"	"	"	"	114
S. Remo	4 771	15 014	30 658	50 443	963	2 539	3 207	6 709	"	"	"	"	"	9 351
S. Remo (Agenzia Cook)	315	259	5	579	835	1 093	2	1 930	"	"	"	"	"	121
S. Stefano Riva Ligure	9	442	4 143	4 594	"	14	54	68	"	"	"	"	"	9
Taggia	138	2 436	13 253	15 827	9	155	390	554	"	"	"	"	"	322
Vallecrosia	"	78	1 465	1 543	"	1	3	4	"	"	"	"	"	4
Ventimiglia	10 646	27 570	147 341	185 557	20 745	23 757	34 090	78 592	"	"	"	"	"	15 543
Totale Provincia di Porto Maurizio	20 225	68 802	279 407	368 434	23 357	30 128	41 032	94 517	"	"	"	"	"	31 793
Totale della Liguria	77 097	411 138	1 377 830	1 866 065	52 728	108 547	142 837	304 112	"	"	"	"	"	145 552
EMILIA.														
PROVINCIA DI BOLOGNA.														
Amola (cc) (*)	"	"	1	1	"	"	6	6	18	4 208	11	1 451	5 688	"
Anzola (cc)	8	37	2 255	2 300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Bagni della Porretta	233	3 142	16 755	20 180	41	151	983	1 175	"	"	"	"	"	243
Bertalla (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	24	4 943	18	1 902	6 882	"
Bologna (15)	6 044	47 645	136 761	190 450	2 856	11 231	15 873	29 960	5 360	66 640	10 564	166 267	248 301	10 039
Bologna (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bologna (Agenzia)	730	3 089	2 922	6 741	717	2 202	1 476	4 395	"	"	"	"	"	796
Bolegnina (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	115	13 388	196	3 307	17 008	"
Borgo Panicale	13	221	2 834	3 068	"	"	15	15	"	"	"	"	"	"
Calderara di Reno (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	22	9 182	44	6 301	15 549	"
Casalecchio di Reno	33	663	15 090	15 786	"	8	52	60	"	"	"	"	"	3
Caselfranco Emilia	42	716	9 240	9 998	1	31	240	272	"	"	"	"	"	99
Castelmaggiore	"	162	2 971	3 133	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"
Castel S. Pietro d'Emilia	28	653	5 664	6 345	1	24	91	116	"	"	"	"	"	26
Corticella	"	62	2 985	3 047	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Crevalcore (*)	"	"	12	12	"	3	3	6	828	18 629	1 895	45 380	66 732	"
Crocetta (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	92	2 318	141	2 255	4 806	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	V I A G G I A T O R I													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero	
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno						
				I	II	III	in totale	I	III	I	III			
Galliera	10	198	3 877	4 085	"	"	27	27	"	"	"	"	"	7
Imola	163	3 297	16 033	19 493	21	261	854	1 136	"	"	"	"	"	474
Lavino	6	65	1 788	1 859	"	2	14	16	"	"	"	"	"	2
Marzabotto	20	181	4 326	4 527	"	1	10	11	"	"	"	"	"	24
Mirandola Ozzano	9	133	953	1 095	"	"	2	2	"	"	"	"	"	48
Molino del Pallone	12	146	3 246	3 404	"	2	114	116	"	"	"	"	"	"
Panigale Scala (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	69	20 636	12	2 640	23 357	"
Periceto (*)	"	4	"	4	"	"	9	9	1 218	20 782	3 408	103 569	137 977	24
Periceto Transito (Società Veneta)	"	"	"	"	"	"	"	"	1 355	4 473	2 371	12 137	20 336	"
Pioppe di Salvaro	2	93	3 645	3 740	"	4	12	16	"	"	"	"	"	2
Poggio (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	60	2 346	182	1 882	4 420	"
Pontecchio (cc)	45	360	5 335	5 740	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
Ponte della Venturina	10	268	4 296	4 574	"	7	138	145	"	"	"	"	"	3
Riola	41	302	7 851	8 194	"	2	163	165	"	"	"	"	"	52
S. Giacomo di Martignone (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	66	6 177	133	2 890	9 266	"
S. Giorgio di Piano	34	440	5 787	6 261	"	7	24	31	"	"	"	"	"	15
S. Lazzaro di Savena (cc)	7	170	543	720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
S. Pietro in Casale	63	1 317	6 914	8 294	1	9	55	65	"	"	"	"	"	166
Samoggia	11	149	3 687	3 847	"	2	52	54	"	"	"	"	"	6
Sasso	73	1 953	14 336	16 362	16	22	110	148	"	"	"	"	"	29
Tavernole d'Emilia (*)	"	5	234	239	"	"	"	"	139	7 553	305	14 453	22 450	"
Varignana	9	121	1 089	1 219	1	4	25	30	"	"	"	"	"	16
Vergato	39	980	11 451	12 470	2	31	213	246	"	"	"	"	"	20
Totale Provincia di Bologna	7 735	66 572	292 881	367 188	3 657	14 004	20 548	38 209	9 366	190 290	19 247	364 384	583 287	13 116
PROVINCIA DI FERRARA.														
Argenta	13	233	5 343	5 639	1	13	51	65	"	"	"	"	"	16
Ferrara	1 784	14 194	48 841	64 759	586	2 082	3 823	6 496	"	"	"	"	"	3 822
Ferrara Transito (Società Veneta)	26	229	1 128	1 383	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
Ferrara Transito (Suzzara-Ferrara)	7	142	423	572	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
Montesanto	16	156	3 088	3 260	"	1	21	22	"	"	"	"	"	44
Pallarano (cc)	2	95	1 361	1 458	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Poggio Renatico	11	214	3 512	3 737	"	2	34	36	"	"	"	"	"	18
Pontelagocchie	23	466	2 826	3 315	1	59	200	260	"	"	"	"	"	5
Portomaggiore	21	652	8 743	9 416	6	13	52	71	"	"	"	"	"	37
Portomaggiore Transito (Società Veneta)	"	21	665	686	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Biagio	4	13	1 635	1 652	"	"	8	8	"	"	"	"	"	6
Totale Provincia di Ferrara	1 907	16 405	77 565	95 877	594	2 170	4 194	6 958	"	"	"	"	"	3 958

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	V I A G G I A T O R I														
	a tariffa intera						a tariffa ridotta								
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VIGINALE				in totale	numero			
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I			III		
PROVINCIA DI FORLÌ.															
Bellarìa	35	884	11 066	11 985	1	40	84	125	"	"	"	"	"	25	
Cattolica S. Giovanni	102	1 813	12 839	14 754	42	333	870	1 245	"	"	"	"	"	142	
Cesena	144	3 638	20 979	24 761	29	346	2 052	2 427	"	"	"	"	"	139	
Cesenatico	34	894	10 192	11 120	"	36	110	146	"	"	"	"	"	61	
Forlì	348	5 065	30 679	36 092	66	580	2 246	2 892	"	"	"	"	"	613	
Forlimpopoli	57	464	8 810	9 331	7	18	227	252	"	"	"	"	"	36	
Gambettola	1	59	2 781	2 841	"	3	76	79	"	"	"	"	"	"	
Miramare (cc) (**).	"	135	218	353	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ricolone	263	2 434	9 174	11 871	145	709	724	1 578	"	"	"	"	"	568	
Rimini	1 000	9 149	47 633	57 782	438	1 686	3 467	5 591	"	"	"	"	"	1 549	
S. Arcangelo di Romagna	21	345	8 104	8 470	7	48	454	509	"	"	"	"	"	57	
Savignano di Romagna	78	766	8 912	9 756	9	40	360	409	"	"	"	"	"	84	
Viserba	89	1 414	8 200	9 703	7	103	123	233	"	"	"	"	"	155	
Totale Provincia di Forlì	2 172	27 060	179 587	208 819	751	3 942	10 793	15 486	"	"	"	"	"	3 429	
PROVINCIA DI MODENA.															
Camposanto (*)	5	"	1 111	1 116	"	"	2	2	108	20 249	161	25 518	46 031	2	
Carpi	54	1 918	16 265	18 237	3	138	445	586	"	"	"	"	"	122	
Carpi Transito (Ferrovie Reggio Emilia)	"	117	498	615	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Mirandola (*)	82	9	2 090	2 181	"	1	4	5	703	21 609	963	24 614	47 889	72	
Modena	900	14 444	55 590	70 934	468	2 700	6 794	9 962	"	"	"	"	"	2 244	
Mortizzuolo (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	20	8 513	11	1 571	10 115	1	
Quarantoli (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	30	9 834	"	2 722	12 536	"	
S. Biagio in Padule (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	3	6 299	2	573	6 877	"	
S. Felice sul Panaro (*)	57	4	857	918	"	11	17	28	954	33 743	1 440	25 942	62 079	25	
Sellera	5	181	4 684	4 870	"	"	"	19	"	"	"	"	"	10	
Villanova S. Panrazio (cc)	4	185	1 921	2 110	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	
Totale Provincia di Modena	1 107	16 858	83 016	100 981	471	2 850	7 281	10 602	1 813	100 247	2 577	80 940	185 577	2 488	
PROVINCIA DI PARMA.															
Boroeto	24	255	5 502	5 781	4	7	215	226	"	"	"	"	"	3	
Borgo S. Donnino	831	8 417	25 408	34 656	356	785	973	2 114	"	"	"	"	"	1 044	
Borgo S. Donnino Transito (Borgo San Donnino-Salsomaggiore).	592	3 897	5 461	9 950	371	630	300	1 301	"	"	"	"	"	297	
Borgetare	43	1 080	15 168	16 291	7	93	656	756	"	"	"	"	"	37	
Bussato	29	765	7 946	8 740	3	13	32	48	"	"	"	"	"	13	
Castelguelfo	4	450	4 063	4 517	"	15	30	45	"	"	"	"	"	3	
Castione dei Marchesi	4	32	2 385	2 421	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Citerna Taro	"	14	1 339	1 353	"	"	14	14	"	"	"	"	"	"	
Collecchio	17	166	1 689	1 872	2	11	27	40	"	"	"	"	"	7	
Colerno	6	277	6 923	7 206	"	2	23	25	"	"	"	"	"	9	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera						a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
Fornovo	68	549	6 707	7 324	16	62	201	279	"	"	"	"	"	31
Lesignano di Palmia	2	37	1 569	1 608	"	"	31	31	"	"	"	"	"	9
Mezzani Rondani (cc)	1	11	966	978	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ostia	4	50	2 635	2 689	"	"	51	51	"	"	"	"	"	"
Ozzano Taro	8	84	477	569	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
Parma	1 534	20 339	73 864	95 737	559	2 907	5 692	9 158	"	"	"	"	"	2 388
Parma Transito (Società Veneta)	4	55	199	258	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ponte Taro (cc)	4	185	3 092	3 281	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Prospero Parmense (cc)	"	194	1 079	1 273	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Solignano	"	21	2 229	2 250	1	"	22	23	"	"	"	"	"	1
Torricella S. Polo	17	84	1 941	2 042	"	"	1	1	"	"	"	"	"	13
Valmozzola	"	6	2 082	2 088	"	1	29	30	"	"	"	"	"	"
Vicoforte	1	68	704	773	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Parma	3 193	37 036	173 428	213 657	1 319	4 526	8 306	14 151	"	"	"	"	"	3 856
PROVINCIA DI PIACENZA.														
Aiseno	32	298	3 004	3 334	"	2	19	21	"	"	"	"	"	4
Cadeo	3	174	3 718	3 895	"	6	8	14	"	"	"	"	"	"
Castel S. Giovanni	50	1 954	16 078	18 082	7	89	339	435	"	"	"	"	"	99
Castelvetro	12	246	3 179	3 437	"	9	23	32	"	"	"	"	"	"
Florenzuola	36	2 046	13 301	15 383	3	84	231	368	"	"	"	"	"	85
Piacenza	1 133	17 732	60 680	79 545	219	1 478	3 838	5 535	"	"	"	"	"	1 779
Pontenure	12	277	3 751	4 040	"	1	22	23	"	"	"	"	"	16
Rottofreno	"	147	2 628	2 775	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"
S. Giuliano Piacentino	"	46	1 759	1 805	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"
S. Nicolò	11	114	2 543	2 668	"	2	14	16	"	"	"	"	"	1
Sarmato	7	168	3 026	3 201	"	"	23	23	"	"	"	"	"	3
Villanova d'Arda	"	103	3 109	3 212	"	4	6	10	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Piacenza	1 296	23 305	116 776	141 377	229	1 677	4 578	6 484	"	"	"	"	"	1 987
PROVINCIA DI RAVENNA.														
Alfonelme	16	225	4 357	4 598	"	10	70	80	"	"	"	"	"	8
Bagnacavallo	42	510	6 288	6 840	3	23	166	197	"	"	"	"	"	53
Brisighella	31	271	6 492	6 794	"	13	55	68	"	"	"	"	"	50
Castel Bolognese	175	2 085	16 433	18 693	2	94	235	381	"	"	"	"	"	322
Cervia	18	285	5 329	5 632	1	51	107	159	"	"	"	"	"	30
Classe	4	189	2 505	2 698	"	3	2	5	"	"	"	"	"	1
Conselice	3	85	2 555	2 643	"	2	7	9	"	"	"	"	"	1
Faenza	530	5 648	33 413	39 591	71	546	1 410	2 027	"	"	"	"	"	730
Fognano	10	107	3 664	3 781	1	5	30	36	"	"	"	"	"	8
Giorle	1	62	1 521	1 584	"	3	15	18	"	"	"	"	"	"
Godoli	10	61	2 613	2 684	5	6	18	29	"	"	"	"	"	15

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
classe		in totale		classe			in totale			ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento				circolari						Bagagli e campioni		Cani, biciclette ecc.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
II		III		I			II			III			in totale		IN COMPLESSO		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																	classe				classe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																	I				II				III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																	numero				numero						spedizioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
350	9 173	9 554	30	188	1 839	2 057	11 890	19 214	"	"	6	6	"	"	"	"	909	"	146	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	62 813	265 822	332 491	3 847	23 573	66 528	93 948	440 590	654 247	70	673	658	1 401	1	22	16	39	21 399	195	5 094	571	3 967	4 512	1	38	503	542	5 075	8 409	"	1	3	4	"	"	"	"	67	"	71	906	7 685	7 990	4	67	418	489	8 493	12 388	"	1	2	3	"	"	"	"	62	"	54	5 106	32 195	37 400	50	545	6 536	7 131	44 966	63 048	1	7	20	28	"	"	"	"	1 118	"	414	106	1 226	1 331	8	87	223	318	1 681	5 118	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	84	5 148	24 468	29 701	108	980	3 129	4 217	34 286	49 669	"	15	49	64	"	"	"	"	923	"	456	34 590	109 911	146 280	2 285	11 999	59 599	73 883	225 698	305 243	54	449	400	903	6	43	6	55	377	"	1 837	781	11 405	12 202	10	131	422	563	12 788	16 828	1	2	13	16	"	"	"	"	143	"	53	119	2 317	2 436	"	23	433	506	2 947	5 722	"	"	6	6	"	"	"	"	39	"	25	61	1 696	1 757	"	6	62	68	1 827	3 632	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	28	71	1 130	1 202	1	17	359	377	1 595	4 263	"	3	4	7	"	"	"	"	38	"	25	428	2 884	3 265	13	51	717	781	4 069	7 270	"	1	11	12	"	"	"	"	57	"	21	121	3 229	3 350	4	31	235	270	3 630	6 842	"	"	3	3	"	"	"	"	25	"	80	47 406	202 083	251 426	2 484	13 975	72 686	89 145	347 055	488 432	56	479	511	1 046	6	43	6	55	2 904	"	3 148	416	9 174	9 598	18	260	2 200	2 478	12 156	16 754	"	"	4	4	"	"	"	"	139	"	292	1 519	25 187	26 709	60	294	2 197	2 551	29 457	36 297	"	2	10	12	"	"	"	"	458	"	266	875	20 241	21 166	7	151	1 754	1 912	23 146	29 940	"	3	10	13	"	"	"	"	216	"	122	2 748	33 421	35 391	105	517	3 212	3 834	39 606	58 299	"	11	33	44	"	"	"	"	336	"	259	678	13 917	14 625	47	432	2 191	2 670	17 454	23 086	"	"	16	16	"	"	"	"	707	"	289	3	7	11	5	15	95	115	131	2 329	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	27	126	8 280	8 407	1	38	1 126	1 165	9 581	12 224	"	"	5	5	"	"	"	"	82	"	136	12 657	35 987	39 364	960	3 190	12 812	16 982	118 353	157 944	34	239	373	646	"</

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
I	II	III	classe			corsa semplice		andata e ritorno						
				classe			classe							
				I	II	III	totale	I	III	I	III	numero		
Lavezzola	19	179	5 360	5 558	1	11	45	57	"	"	"	"	"	8
Lago	130	2 312	25 277	27 719	5	186	794	985	"	"	"	"	"	253
Massalombarda	4	176	5 552	5 732	"	3	46	49	"	"	"	"	"	3
Massalombarda Transito (Società Veneta).	"	3	204	207	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mezzano	36	131	3 210	3 377	"	6	20	26	"	"	"	"	"	14
Ravenna	415	4 745	32 206	37 366	222	840	1 616	2 678	"	"	"	"	"	597
Rusel	13	319	4 562	4 894	"	27	70	97	"	"	"	"	"	8
S. Agata sul Santerno	12	95	1 606	1 713	"	5	1	6	"	"	"	"	"	"
S. Cassiano	2	20	1 979	2 001	"	1	5	6	"	"	"	"	"	2
S. Martino in Gattara	43	33	2 602	2 678	"	"	30	30	"	"	"	"	"	"
S. Patrizio	2	32	1 239	1 273	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
Savie	13	38	1 844	1 895	1	1	12	14	"	"	"	"	"	2
Solareolo	7	70	2 318	2 395	1	"	36	37	"	"	"	"	"	13
Voltana	1	72	2 787	2 860	"	1	10	11	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Ravenna . . .	1 537	17 753	175 916	195 206	313	1 842	4 851	7 006	"	"	"	"	"	2 008
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.														
Reggio d'Emilia	378	8 560	27 311	36 249	862	1 901	6 215	8 478	"	"	"	"	"	1 305
Reggio d'Emilia Transito (Ferrovie Reggione Emilia).	7	307	882	1 196	"	27	477	504	"	"	"	"	"	35
Reggio d'Emilia Transito (Reggio Emilia-Ciano d'Enza).	1	52	452	505	"	"	7	7	"	"	"	"	"	2
Rolo Novi	3	515	6 938	7 456	1	28	137	166	"	"	"	"	"	13
Rubiera	16	374	6 020	6 410	16	54	269	339	"	"	"	"	"	82
S. Ilario d'Enza	13	394	5 281	5 688	2	12	143	157	"	"	"	"	"	21
Villa Cadè	3	95	1 399	1 437	"	"	25	25	"	"	"	"	"	"
Villa Masone (cc)	4	64	3 036	3 104	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Reggio Emilia .	425	10 901	51 319	62 045	981	2 022	7 273	9 676	"	"	"	"	"	1 458
Totale dell'Emilia	19 372	215 290	1 150 488	1 385 150	7 715	33 033	67 824	108 572	11 179	290 537	21 824	445 324	768 864	32 300
TOSCANA.														
PROVINCIA DI AREZZO.														
Arezzo	378	8 010	28 389	36 777	151	1 466	4 482	6 099	"	"	"	"	"	325
Arezzo Transito (Società Veneta) . .	24	316	2 079	2 419	20	112	241	373	"	"	"	"	"	"
Arezzo Transito (Arezzo-Fossato) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Buolne	16	965	4 245	4 626	"	7	61	68	"	"	"	"	"	10
Castiglia Fiorentina	9	407	6 363	6 779	3	57	369	429	"	"	"	"	"	7
Certona	56	748	8 093	8 897	"	123	622	745	"	"	"	"	"	17
Frassineto	37	280	3 489	3 806	2	5	62	69	"	"	"	"	"	5
Indicatore	"	14	1 931	1 945	"	1	9	10	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35													
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23						25 a 27						29 a 31																							
ANDATA E RITORNO																		BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI															
RIDUZIONI SPECIALI																		di abbonamento																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI						circolari						Bagagli e comparsi		Cani, biglietti, ecc.	
ridotti in totale																		IN COMPLESSO																		ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e comparsi		Cani, biglietti, ecc.							
classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale		numero		spedizioni																	
II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III																				
379	11 215	11 602	12	83	1 221	1 816	12 975	18 539	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	104	"	347															
6 026	71 230	77 509	198	1 678	8 834	10 710	89 204	116 923	10	114	299	423	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 025	"	1 098															
212	10 500	10 715	8	108	1 148	1 254	12 018	17 750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	198	"	194															
"	29	29	3	7	464	474	503	710	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	5																
202	5 731	5 947	6	106	697	809	6 782	10 159	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	152																
8 798	82 815	92 210	939	5 152	30 544	36 635	131 523	168 899	15	351	445	811	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 992	"	2 169																
504	17 956	18 468	14	157	1 225	1 396	19 961	24 855	"	2	7	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	329	"	133																
22	2 222	2 250	"	25	249	274	2 530	4 243	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	51																
34	4 277	4 313	1	3	138	142	4 461	6 462	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	18																
13	3 768	3 781	2	6	151	159	3 970	6 648	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	11																
38	3 283	3 321	"	6	184	190	3 512	4 785	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"																
33	6 142	6 177	"	29	500	529	6 720	8 615	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	81																
160	10 049	10 222	5	47	740	792	11 051	13 446	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	49																
44	1 684	1 728	5	83	1 249	1 337	3 076	5 936	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	101																
35 817	441 803	479 628	2 404	12 471	74 187	89 062	575 696	770 902	59	722	1 227	2 008	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11 872	"	6 969																
21 235	58 263	80 863	1 256	7 627	24 643	33 526	122 867	159 116	45	343	398	786	1	11	11	23	5 246	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	488	"	79																
1 024	2 647	3 706	63	745	3 655	4 463	8 673	9 869	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	14															
30	325	357	13	102	493	608	972	1 477	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
1 087	21 700	22 800	9	242	2 940	3 191	26 157	33 613	"	"	16	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	271	"	228																
1 199	23 465	24 746	38	201	1 510	1 749	26 834	33 244	"	5	11	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	230	"	232																
1 008	15 529	16 558	27	323	2 415	2 765	19 480	25 168	"	"	22	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	124	"	140																
43	1 868	1 911	"	4	196	200	2 136	3 573	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	29																
56	2 612	2 668	"	"	8	8	2 676	5 780	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
25 742	126 409	153 609	1 406	9 244	35 830	46 510	209 795	271 840	45	348	448	841	1	11	11	23	6 444	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 918															
430 878	2 274 531	2 737 709	29 685	156 499	576 872	763 056	4 378 201	5 763 351	1 471	8 858	9 359	19 688	369	926	619	1 914	121 437	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 788	"	37 189																
6 826	47 655	54 806	501	4 171	29 483	34 155	95 060	131 837	9	324	462	795	"	16	38	54	3 284	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	806															
577	1 588	2 165	79	543	7 766	8 388	10 926	13 345	"	"	"	"	"	"	"	"	269	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44															
15	94	109	"	"	"	"	109	109	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
360	5 194	5 564	3	101	1 535	1 639	7 271	11 897	"	1	2	3	"	"	"	"	116	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	91															
973	13 839	14 819	11	305	1 738	2 054	17 302	24 081	"	"	13	13	"	"	"	"	242	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94															
665	11 189	11 871	17	378	3 268	3 663	16 279	25 176	"	2	4	6	"	"	"	"	529	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	87															
179	4 162	4 346	11	71	762	844	5 259	9 065	"	"	5	5	"	"	"	"	84	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47															
29	1 672	1 701	"	5	208	213	1 924	3 869	"	"	2	2	"	"	"	"	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18															

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				3 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
			I		II		III	I	III	I	III			
numero														
Laterina	16	239	3 094	3 349	"	3	18	21	"	"	"	"	"	5
Montevarchi	67	1 274	13 253	14 594	2	85	548	635	"	"	"	"	"	88
Ponticino	11	100	2 598	2 704	"	4	23	27	"	"	"	"	"	"
S. Giovanni Valdarno	107	1 472	13 469	15 048	91	59	451	601	"	"	"	"	"	167
Terontola	257	1 407	5 911	7 575	35	174	263	472	"	"	"	"	"	59
Totale Provincia di Arezzo	978	14 632	92 909	108 519	304	2 096	7 149	9 549	"	"	"	"	"	683
PROVINCIA DI FIRENZE.														
Barberino di Val d'Elsa (cc)	29	68	1 753	1 850	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
Borgo S. Lorenzo	106	1 027	16 698	17 831	7	45	254	306	"	"	"	"	"	124
Caldine	125	288	3 867	4 390	"	"	6	6	"	"	"	"	"	136
Calenzano	24	231	7 008	7 263	"	5	18	23	"	"	"	"	"	89
Carmignano	24	262	4 348	4 634	"	16	115	131	"	"	"	"	"	34
Castel Fiorentino	100	1 172	10 417	11 689	3	32	197	232	"	"	"	"	"	87
Castello	36	92	1 330	1 458	"	3	2	5	"	"	"	"	"	25
Certaldo	67	806	7 945	8 818	3	54	240	297	"	"	"	"	"	56
Compiobbi	15	303	7 686	8 004	"	4	3	7	"	"	"	"	"	21
Contea Linda	10	184	5 556	5 750	"	"	9	9	"	"	"	"	"	3
Corchiesi	12	196	3 428	3 636	"	1	4	5	"	"	"	"	"	10
Crespino	"	14	1 698	1 712	"	"	32	32	"	"	"	"	"	"
Dicomano	12	493	9 567	10 072	"	3	73	76	"	"	"	"	"	17
Empoli	466	3 982	29 758	34 206	2	138	618	758	"	"	"	"	"	497
Fantino Palazzuolo	9	38	792	839	"	"	20	20	"	"	"	"	"	"
Figline	31	1 260	14 747	16 038	1	41	262	304	"	"	"	"	"	41
Firenze Campo di Marte	187	2 927	44 810	47 924	89	215	266	570	"	"	"	"	"	347
Firenze S. Maria Novella	9 161	52 234	189 884	251 279	8 508	20 350	16 145	45 003	"	"	"	"	"	15 364
Firenze (Agenzia Ferrario)	819	4 415	4 888	10 122	803	2 398	1 401	4 602	"	"	"	"	"	608
Firenze (Associazione Movimento Forestieri)	924	1 903	1 569	4 396	2 352	3 687	1 174	7 213	"	"	"	"	"	744
Firenze (Agenzia Humbert)	142	374	278	794	667	985	490	2 142	"	"	"	"	"	81
Firenze (Grand Hôtel)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Firenze (Agenzia Cook)	228	427	"	655	4 153	5 502	9	9 664	"	"	"	"	"	268
Firenze (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fornello	"	22	1 107	1 129	"	1	40	41	"	"	"	"	"	"
Granaiolo	26	92	2 820	2 938	"	9	26	35	"	"	"	"	"	19
Inolza	45	339	5 837	6 221	"	1	17	18	"	"	"	"	"	54
Marradi	31	487	8 749	9 267	4	21	189	214	"	"	"	"	"	30
Montale Agliana	46	328	7 765	8 139	1	"	55	56	"	"	"	"	"	48
Montelupo	46	703	10 800	11 549	2	18	119	139	"	"	"	"	"	45
Montorsoli	6	74	4 039	4 119	"	"	1	1	"	"	"	"	"	5
Panicaglia	32	186	1 824	2 042	8	4	41	53	"	"	"	"	"	150
Pistola	1 420	12 794	53 532	67 746	122	986	2 719	3 777	"	"	"	"	"	1 981
Piteccio	4	398	4 235	4 637	"	14	141	155	"	"	"	"	"	8

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
ANDATA E RITORNO																		B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI							
RIDUZIONI SPECIALI																		di abbonamento						circolari						Bagagli e campioni		Giornali		Canali, biciclette ecc.									
ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI						ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																			
classe		in		classe		in		ridotti in totale		IN COMPLESSO		classe		in		classe		in		numero		spedizioni																					
II	III	totale		I	II	III	totale						I	II	III	totale		I	II	III	totale																						
151	2 008	2 159		5	55	570	630		2 810	6 159		"	"	2	2		"	"	"	"		104		"	62																		
2 323	21 100	23 511		51	654	5 051	5 756		29 902	44 496		"	26	24	50		"	"	"	"		1 582		"	201																		
69	4 193	4 262		8	158	568	734		5 023	7 727		"	"	4	4		"	"	"	"		66		"	46																		
2 411	18 739	21 307		94	676	4 500	5 270		27 178	42 226		"	20	34	54		"	"	"	"		1 456		"	170																		
883	8 848	9 790		65	322	794	1 181		11 443	19 018		"	"	5	5		"	"	"	"		102		"	93																		
15 461	140 226	156 410		845	7 439	56 243	64 527		230 486	339 005		9	373	557	939		"	16	38	54		7 853		"	1 759																		
51	7 142	7 239		"	"	4	4		7 243	9 093		"	"	"	"		"	"	"	"		"		"	"																		
1 448	90 090	91 602		72	624	5 852	6 548		38 456	56 287		"	5	25	30		"	"	"	"		457		"	199																		
636	4 700	5 462		21	227	235	483		5 951	10 331		"	"	"	"		"	"	"	"		25		"	46																		
471	10 231	10 731		63	102	540	705		11 519	18 782		2	2	16	20		"	"	"	"		91		"	31																		
312	13 709	14 055		4	53	696	753		14 939	19 573		"	2	3	5		"	"	"	"		40		"	57																		
2 321	31 699	34 007		62	536	3 206	3 804		38 043	49 732		"	17	57	74		"	"	"	"		740		"	246																		
196	1 885	2 036		2	11	130	143		2 184	3 642		"	"	11	11		"	"	"	"		46		"	10																		
1 233	21 710	23 999		49	309	2 556	2 914		26 210	35 028		"	3	15	18		"	"	"	"		742		"	206																		
566	8 052	8 639		6	34	286	326		8 972	16 976		"	"	2	2		"	"	"	"		77		"	77																		
145	7 373	7 521		1	29	601	631		8 161	13 911		"	"	"	"		"	"	"	"		136		"	45																		
55	1 080	1 145		7	26	366	399		1 549	5 185		"	"	3	3		"	"	"	"		44		"	23																		
14	1 332	1 346		"	1	246	247		1 625	3 337		"	"	1	1		"	"	"	"		12		"	5																		
562	13 235	13 814		20	234	1 522	1 776		15 666	25 738		"	1	1	2		"	"	"	"		238		"	88																		
10 190	88 351	98 968		121	1 459	7 253	8 833		108 559	142 765		1	52	99	152		4	21	6	31		2 523		"	618																		
92	332	364		3	13	89	99		483	1 322		"	"	"	"		"	"	"	"		16		"	13																		
2 111	30 198	32 350		32	419	3 498	3 949		36 603	52 641		"	15	22	37		"	"	"	"		754		"	180																		
4 101	80 336	84 784		190	1 216	11 381	12 787		98 141	146 065		"	10	57	67		"	"	"	"		2 028		14	633																		
114 686	472 968	603 018		7 948	32 692	91 774	132 414		780 435	1 081 714		308	2 725	3 680	6 713		309	956	376	1 641		60 841		6 409	6 212																		
2 915	5 601	9 124		1 473	4 128	2 042	7 643		21 369	31 491		131	875	763	1 769		121	286	89	496		"	"		"	"																	
1 779	2 081	4 604		364	1 598	673	3 135		14 952	19 348		279	699	431	1 409		150	259	73	482		"	"		"	"																	
332	332	795		103	256	89	448		3 385	4 179		36	142	83	261		90	50	20	90		"	"		"	"																	
"	"	"		"	"	"	"		"	"		"	"	"	"		"	"	"	"		1 023		"	"																		
604	1	893		46	68	4	118		10 675	11 330		"	"	"	"		29	60	"	89		"	"		"	"																	
"	"	"		"	"	"	"		"	"		142	561	246	949		"	"	"	"		"		"	"																		
"	"	"		"	"	108	108		149	1 278		"	"	"	"		"	"	"	"		1		"	13																		
159	7 916	8 094		38	66	707	811		8 940	11 878		"	2	14	16		"	"	"	"		16		"	47																		
518	11 387	11 959		36	71	1 001	1 108		13 085	19 306		2	4	12	18		"	"	"	"		113		"	46																		
609	12 779	13 408		13	256	2 506	2 775		16 397	25 664		"	2	6	8		"	"	"	"		360		"	149																		
710	19 829	20 587		25	110	1 361	1 496		22 139	30 278		"	2	41	43		"	"	"	"		192		"	92																		
990	29 169	30 204		23	283	2 718	3 024		33 367	44 916		"	1	39	40		"	"	"	"		332		"	146																		
159	3 143	3 307		3	28	163	194		3 502	7 621		"	"	2	2		"	"	"	"		17		"	19																		
156	1 171	1 477		19	48	300	367		1 897	3 939		2	"	11	13		"	"	"	"		54		"	44																		
23 372	131 171	156 474		980	6 109	27 426	34 515		194 766	262 512		21	968	479	868		3	16	10	29		5 711		"	1 179																		
736	2 652	3 396		7	111	712	890		4 381	9 018		"	1	3	4		"	"	"	"		112		"	53																		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
VIAGGIATORI														
STAZIONI, AGENZIE	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero
I	II	III	classe			In totale	classe							
CORRISPONDENTI					I	II	III		I	III	I	III		
	Pontassieve.	164	1 571		26 563	28 298	8		66	200	274	"		
Ponte a Elsa.	25	305	4 074	4 404	"	2	26	28	"	"	"	"	"	14
Pontelungo (cc) (**).	"	2	50	52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pracchia.	385	3 340	10 598	14 323	123	241	672	1 041	"	"	"	"	"	288
Prato.	461	5 153	31 310	36 924	42	582	1 027	1 601	"	"	"	"	"	2 427
Rifredi.	2	87	2 302	2 391	"	"	5	5	"	"	"	"	"	2
Rignano sull'Arno.	33	376	8 521	8 990	"	17	35	52	"	"	"	"	"	51
Ronta.	4	182	2 438	2 624	"	"	65	65	"	"	"	"	"	2
Rufina.	42	401	8 852	9 295	"	"	2	2	"	"	"	"	"	36
S. Donnino.	4	96	4 707	4 807	"	1	17	18	"	"	"	"	"	3
S. Ellero.	69	393	5 314	5 776	28	22	18	68	"	"	"	"	"	58
S. Ellero Transito (Vallombrosa).	260	473	376	1 109	82	91	5	178	"	"	"	"	"	325
S. Miniato Fuococchio.	130	1 234	10 923	12 287	6	72	381	459	"	"	"	"	"	188
S. Piero a Sieve.	310	1 437	17 230	18 977	10	16	91	117	"	"	"	"	"	421
S. Romano Montopoli.	137	1 031	9 703	10 871	10	64	379	453	"	"	"	"	"	235
Serravalle Pistoiese.	33	167	3 798	3 998	2	12	53	67	"	"	"	"	"	16
Sesto Fiorentino.	64	656	7 880	8 600	2	12	36	50	"	"	"	"	"	495
Stocl.	35	499	10 392	10 926	"	5	13	18	"	"	"	"	"	41
Signa.	274	1 984	17 537	19 795	4	97	521	622	"	"	"	"	"	645
Vaglia.	42	396	3 899	4 337	2	5	3	10	"	"	"	"	"	52
Valoni.	2	99	2 238	2 339	"	4	13	17	"	"	"	"	"	1
Vicchio.	44	289	7 345	7 678	"	1	63	64	"	"	"	"	"	21
Totale Provincia di Firenze.	16 703	108 390	664 785	789 878	17 049	35 743	23 311	81 108	"	"	"	"	"	26 997
PROVINCIA DI GROSSETO.														
Albegna.	16	302	4 056	4 374	7	31	238	276	"	"	"	"	"	"
Alberese.	5	50	1 790	1 845	2	8	49	59	"	"	"	"	"	"
Capalbio.	7	98	1 079	1 184	10	9	71	90	"	"	"	"	"	"
Chiarone.	1	100	1 234	1 335	"	18	54	72	"	"	"	"	"	"
Follonica.	34	695	8 712	9 441	8	120	515	653	"	"	"	"	"	21
Follonica Transito (Massa Marittima-Follonica).	4	221	2 324	2 549	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
Gavorrano.	23	197	3 903	4 123	1	6	41	48	"	"	"	"	"	6
Giuncarico.	45	237	4 980	5 262	3	16	54	73	"	"	"	"	"	11
Grosseto.	144	3 016	25 442	28 602	133	821	1 557	2 511	"	"	"	"	"	199
Monte Antico.	9	143	2 708	2 860	3	21	31	55	"	"	"	"	"	9
Montepescali.	14	204	5 110	5 328	"	6	27	33	"	"	"	"	"	17
Orbetello.	62	1 242	8 587	9 891	40	268	1 074	1 382	"	"	"	"	"	87
Orbetello Transito (Orbetello - Porto S. Stefano).	"	16	98	114	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Paganico Grossetano.	37	258	4 229	4 524	12	13	91	116	"	"	"	"	"	14
Rispescia.	1	8	656	665	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roccastrada.	2	193	3 447	3 642	2	14	55	71	"	"	"	"	"	5
S. Angelo Cinghiano.	9	192	3 159	3 360	"	14	58	72	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23						25 a 27				29 a 31													
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
classe		in totale		classe			in totale					ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		in		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e bambini		Giornali		Cani, biciclette ecc.															
II		III		I			II			III			totale		totale		I		II		III		totale		numero		spedizioni												
2 685	47 138	50 011	57	422	3 570	4 049	54 334	82 632	"	16	68	84	"	"	"	"	476	"	197																				
361	6 654	7 029	2	66	411	479	7 536	11 940	"	"	11	11	"	"	"	"	97	"	34																				
"	240	240	"	"	"	"	240	292	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
3 475	10 658	14 421	194	1 011	2 884	4 089	19 551	33 874	"	2	3	5	"	"	"	"	1 146	"	260																				
39 077	157 730	190 284	290	2 175	11 357	13 822	205 707	242 631	4	66	56	126	3	8	6	17	3 008	"	498																				
90	2 246	2 338	5	19	279	308	2 646	5 037	"	5	6	11	"	"	"	"	69	"	33																				
772	14 804	15 627	14	104	1 563	1 681	17 360	26 290	"	"	14	14	"	"	"	"	123	"	97																				
199	2 926	3 127	6	82	458	546	3 738	6 362	"	1	1	2	"	"	"	"	36	"	41																				
527	19 086	19 599	9	113	999	1 121	20 722	30 017	"	2	2	4	"	"	"	"	133	"	77																				
131	8 514	8 648	3	28	400	431	9 097	13 904	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	80																				
468	8 263	8 789	88	314	816	1 218	10 075	15 851	"	1	5	6	"	"	"	"	147	"	91																				
850	784	1 959	"	"	"	"	2 137	3 246	"	"	"	"	"	"	"	"	318	"	23																				
3 004	24 788	27 960	299	1 319	6 437	8 055	36 494	48 781	"	5	23	28	"	"	"	"	642	"	308																				
1 705	24 132	26 258	297	1 275	13 654	15 226	41 601	60 578	"	2	12	14	"	"	"	"	396	"	250																				
2 068	22 776	25 079	115	584	4 518	5 217	30 749	41 620	"	9	39	48	"	"	"	"	478	"	213																				
221	5 584	5 821	8	61	542	611	6 499	10 497	"	"	1	1	"	"	"	"	66	"	35																				
1 158	13 781	15 434	59	264	701	1 024	16 508	25 108	1	3	64	68	"	"	"	"	407	"	56																				
705	9 454	10 200	3	51	660	714	10 932	21 858	"	"	4	4	"	"	"	"	30	"	68																				
8 635	76 091	85 371	67	470	2 278	2 815	38 808	108 603	"	11	41	52	"	"	"	"	643	"	310																				
654	7 365	8 071	113	283	1 276	1 672	9 753	14 090	"	"	10	10	"	"	"	"	62	"	75																				
40	619	660	"	19	172	191	868	3 207	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	12																				
287	10 713	11 021	9	61	1 366	1 436	12 521	20 199	"	2	5	7	"	"	"	"	199	"	66																				
230 041	1 525 991	1 782 429	13 869	59 838	224 330	238 087	2 161 619	2 951 497	929	5 614	6 487	13 030	639	1 656	580	2 875	85 276	6 423	13 301																				
181	1 878	2 059	3	88	2 235	2 326	4 661	9 035	"	"	"	"	"	"	"	"	106	"	79																				
80	1 585	1 665	2	19	621	642	2 366	4 211	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	46																				
13	570	583	6	32	332	370	1 043	2 227	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	23																				
1	5	6	4	12	366	382	460	1 795	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	55																				
832	8 408	9 261	29	488	3 596	4 113	14 027	23 468	"	4	4	8	"	"	"	"	314	"	203																				
130	1 268	1 409	"	"	42	42	1 451	4 000	"	"	"	"	"	"	"	"	188	"	11																				
168	3 745	3 919	6	49	881	936	4 903	9 026	"	"	9	9	"	"	"	"	61	"	57																				
270	5 878	6 159	4	100	1 040	1 144	7 376	12 638	"	"	10	10	"	"	"	"	73	"	76																				
3 482	26 349	30 090	315	2 749	11 570	14 634	47 175	75 777	18	214	442	674	"	"	"	"	1 552	"	769																				
42	1 181	1 232	1	18	260	279	1 566	4 426	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	40																				
150	4 971	5 138	7	45	889	941	6 112	11 440	"	"	4	4	"	"	"	"	60	"	76																				
1 329	7 238	8 654	87	1 001	5 102	6 190	16 226	26 117	"	"	2	2	"	"	"	"	835	"	234																				
22	69	91	1	14	151	166	257	371	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"																				
251	4 295	4 560	6	59	1 085	1 150	5 826	10 350	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	139																				
"	1	1	"	10	131	141	142	807	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	12																				
175	2 160	2 340	8	81	1 000	1 089	3 500	7 142	"	"	"	"	"	"	"	"	131	"	47																				
90	1 225	1 315	4	21	1 787	1 792	3 149	6 509	"	1	"	1	"	"	"	"	60	"	58																				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
numero															
Scarlino	17	187	3 032	3 236	5	13	43	61	"	"	"	"	"	14	
Sticolano	7	103	1 978	2 088	"	4	12	16	"	"	"	"	"	5	
Talamone	1	123	3 209	3 338	"	13	100	113	"	"	"	"	"	"	
Totale Provincia di Grosseto	438	7 590	89 733	97 761	236	1 395	4 070	5 701	"	"	"	"	"	399	
PROVINCIA DI LIVORNO.															
Antignano	94	561	2 825	3 480	"	5	13	18	"	"	"	"	"	54	
Ardenza	79	338	1 585	2 002	"	2	17	19	"	"	"	"	"	27	
Livorno Centrale	2 771	18 293	74 631	95 695	1 163	4 229	4 624	10 016	"	"	"	"	"	5 565	
Livorno Transito (Navigazione Generale Italiana).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Livorno Transito (Ferrovie Reali Sarde)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Livorno Transito (Ferrovie Secondarie Sarde).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Livorno Transito (Società Marittima Italiana).	"	"	"	"	"	3	3	6	"	"	"	"	"	"	
Quercianella (cc)	41	925	3 111	4 077	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	
Stagno (cc)	1	35	2 061	2 097	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale Provincia di Livorno	2 986	20 152	84 213	107 351	1 163	4 239	4 657	10 059	"	"	"	"	"	5 699	
PROVINCIA DI LUCCA.															
Aitopasolo	38	450	9 389	9 877	1	20	783	804	"	"	"	"	"	99	
Bagni di Montecatini	1 663	8 311	25 653	35 627	655	1 401	1 329	3 385	"	"	"	"	"	2 856	
Borgo a Buggiano	43	674	6 378	7 095	1	33	251	285	"	"	"	"	"	86	
Lucca	1 572	11 229	71 060	83 861	181	1 345	6 414	7 940	"	"	"	"	"	2 585	
Lucca Transito (Lucca-Castelnuovo Garfagnana).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Massarosa	6	348	5 651	6 005	"	4	23	27	"	"	"	"	"	43	
Montecarlo S. Salvatore	7	176	3 131	3 314	"	11	80	91	"	"	"	"	"	4	
Montuolo	25	273	3 452	3 750	5	9	17	31	"	"	"	"	"	52	
Nozzano	20	117	2 473	2 610	2	15	41	58	"	"	"	"	"	35	
Pesola	181	1 735	8 863	10 779	12	95	428	535	"	"	"	"	"	207	
Pietrasanta	269	2 746	16 840	19 855	58	186	320	564	"	"	"	"	"	408	
Pieve Monsummano	171	1 018	9 469	10 658	30	103	342	475	"	"	"	"	"	185	
Porcarl	13	97	3 480	3 590	"	10	54	64	"	"	"	"	"	11	
Seravezza Querceta (16)	94	1 251	13 287	14 632	23	123	283	429	"	"	"	"	"	73	
Tassignano	"	63	2 631	2 694	"	"	18	18	"	"	"	"	"	1	
Torre del Lago	51	457	4 766	5 274	1	10	38	49	"	"	"	"	"	53	
Viareggio	2 990	15 702	72 741	91 433	773	1 637	2 041	4 451	"	"	"	"	"	4 077	
Viareggio Transito (Viareggio-Camaiore).	6	175	2 052	2 233	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	
Viareggio (Agenzia)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale Provincia di Lucca	7 149	44 823	261 316	313 287	1 742	5 002	12 462	19 206	"	"	"	"	"	10 781	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 28								25 a 27				29 a 31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ANDATA E RITORNO																		RIDUZIONI SPECIALI								ridotti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																		di abbonamento				circolari						ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni		Canini, biciclette, ecc.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																		classe		in		classe		in				classe		in		classe		in		classe		in		classe		in		classe		in		classe		in		classe		in																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																		II	III	totale		I	II	III	totale							I	II	III	totale					I	II	III	totale					I	II	III	totale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																		numero								spedizioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
183	2 905	3 102	5	70	777	852	4 015	7 251	"	1	4	5	"	"	"	"	48	"	39	54	1 679	1 738	"	20	251	271	2 025	4 113	"	"	"	"	23	"	67	154	3 092	3 246	11	151	1 898	2 060	5 419	8 757	"	"	"	"	"	"	"	52	"	74	7 607	78 502	86 508	499	5 027	33 964	39 490	131 699	229 460	18	220	475	713	"	"	"	"	3 767	"	2 110																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
866	4 165	5 085	29	173	400	602	5 705	9 185	"	"	"	"	"	"	"	"	315	"	41	275	2 162	2 464	10	44	236	290	2 773	4 775	1	2	4	7	454	"	44	41 688	164 072	211 325	4 648	17 758	52 177	74 583	295 924	391 619	122	708	637	1 467	13	56	21	90	15 889	44	1 974	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	6	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 269	5 096	6 358	"	"	16	16	6 374	10 451	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	17	150	3 461	3 611	"	"	4	4	3 615	5 712	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	46	44 248	178 896	228 843	4 687	17 975	52 833	75 496	314 397	421 748	123	710	642	1 475	13	56	21	90	16 709	44	2 122																																																																																																																																																																																																																										
1 042	27 150	28 291	11	124	2 320	2 455	31 550	41 427	1	1	15	17	"	"	"	"	501	"	250	19 588	59 364	81 808	915	2 925	5 317	9 157	94 350	129 977	27	49	94	170	5 288	"	425	1 021	13 092	14 199	83	292	2 358	2 738	17 217	24 312	"	2	11	13	"	"	"	"	470	"	102	26 065	158 656	187 306	2 102	7 109	30 290	39 501	234 747	318 608	45	366	444	855	"	"	"	"	6 427	"	1 377	6	35	41	129	657	5 448	6 234	6 275	6 275	"	"	"	"	"	"	"	"	1 550	"	174	778	21 937	22 758	3	90	951	1 044	23 829	29 884	"	4	17	21	"	"	"	"	155	"	108	500	8 403	8 907	37	137	880	1 054	10 052	13 366	"	1	6	7	"	"	"	"	94	"	40	478	3 992	4 522	21	60	274	355	4 908	8 658	"	1	4	5	"	"	"	"	50	"	79	354	5 945	6 394	9	92	227	388	6 780	9 390	"	1	11	12	"	"	"	"	62	"	25	2 546	16 850	19 608	69	583	3 092	3 744	23 832	34 661	"	9	16	25	"	"	"	"	1 005	"	130	6 161	36 227	42 791	130	754	4 340	5 224	48 579	68 434	"	10	29	39	"	"	"	"	1 529	"	257	1 748	19 024	20 957	21	274	2 410	2 705	24 137	34 795	"	4	17	21	"	"	"	"	531	"	270	180	8 496	8 627	"	17	387	404	9 095	12 685	"	"	16	16	"	"	"	"	65	"	90	2 477	22 154	24 704	36	404	3 679	4 119	29 252	43 884	"	1	23	24	"	"	"	"	746	"	145	74	4 512	4 587	2	17	276	295	4 900	7 594	"	"	1	1	"	"	"	"	28	"	16	955	16 243	17 251	48	202	602	852	18 152	23 426	"	2	5	7	"	"	"	"	176	"	186	32 095	150 812	186 984	1 627	6 895	17 945	26 467	217 902	309 385	14	107	178	299	"	"	"	"	9 782	"	1 689	231	3 588	3 890	"	1	54	55	3 885	6 118	"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96 299	576 420	688 500	5 243	20 633	80 910	106 786	809 492	1 122 779	87	558	887	1 532	"	"	"	"	23 592	"	5 370

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera						a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
						I	II	III			I	III		
PROVINCIA DI MASSA E CARRARA.														
Aulla	85	2 096	27 434	29 615	6	94	662	762	"	"	"	"	"	40
Aulla Transito (Aulla-Monzone) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Avenza	759	6 496	36 073	43 328	57	132	338	527	"	"	"	"	"	601
Caprigliola Albiano	10	349	5 609	5 968	"	"	3	3	"	"	"	"	"	3
Carrara	495	5 722	29 385	35 602	81	358	608	1 047	"	"	"	"	"	976
Filattiera	2	159	1 994	2 155	"	4	62	66	"	"	"	"	"	22
Grondola Guinadi	3	13	2 519	2 535	"	1	89	90	"	"	"	"	"	"
Licclana Terrarossa	3	230	5 047	5 280	"	3	104	107	"	"	"	"	"	1
Massa	478	4 457	22 026	26 961	80	381	606	1 067	"	"	"	"	"	528
Pontremoli	148	2 564	13 868	16 580	14	152	977	1 143	"	"	"	"	"	73
Scorsetoli (cc)	2	129	1 486	1 617	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
Villafraanca Bagnone	36	587	8 924	9 547	21	58	599	678	"	"	"	"	"	30
Totale Provincia di Massa e Carrara	2 021	22 802	154 365	179 188	259	1 183	4 048	5 490	"	"	"	"	"	2 281
PROVINCIA DI PISA.														
Bagni di S. Giuliano	29	381	5 198	5 608	"	7	9	16	"	"	"	"	"	43
Bibbona Casale	14	106	3 157	3 277	2	9	21	32	"	"	"	"	"	45
Bolgheri	96	132	2 079	2 307	1	6	16	23	"	"	"	"	"	13
Campiglia Marittima	202	1 406	11 044	12 652	33	121	312	466	"	"	"	"	"	131
Cascina	63	756	9 575	10 394	"	11	62	73	"	"	"	"	"	163
Casino di Terra	9	121	3 472	3 602	1	23	8	32	"	"	"	"	"	7
Castagneto Carducci	29	413	6 881	7 323	6	15	60	81	"	"	"	"	"	23
Castiglione	373	1 378	6 396	8 147	59	125	141	325	"	"	"	"	"	638
Cecina	157	2 096	21 597	23 850	24	134	358	516	"	"	"	"	"	268
Colle Salvetti	95	901	10 350	11 346	2	11	37	50	"	"	"	"	"	70
Fauglia	70	428	5 245	5 743	1	7	39	47	"	"	"	"	"	69
Guastallo (cc)	6	71	2 242	2 319	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
La Rotta	34	316	2 920	3 270	16	14	133	163	"	"	"	"	"	50
Migliarino Pisano	85	162	3 214	3 461	"	4	41	45	"	"	"	"	"	95
Navacchio	46	974	10 080	11 100	6	19	33	58	"	"	"	"	"	72
Orciano	6	59	2 113	2 178	"	16	16	32	"	"	"	"	"	1
Piombino	118	2 105	17 171	19 394	57	621	1 644	2 322	"	"	"	"	"	105
Pisa Centrale	4 715	29 579	119 494	153 788	930	4 154	5 382	10 466	"	"	"	"	"	6 881
Poggio all'Agnello	27	55	1 661	1 743	1	3	14	18	"	"	"	"	"	6
Pontedera	531	5 370	24 870	30 771	26	150	383	1 059	"	"	"	"	"	588
Ponte Giuori	11	63	2 158	2 232	"	"	6	6	"	"	"	"	"	37
Porto Vecchio di Piombino	51	401	5 326	5 778	43	104	320	467	"	"	"	"	"	69

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17						19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 25								25 a 27				29 a 31													
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI											
classe		in totale		classe			in totale			di abbonamento			circolari							Bagagli e campioni	Giornali e ecc.	Canii, biciclette, ecc.																	
II	III				I	II	III				ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																									
										classe			classe							numero		spedizioni																	
										I			II			III			totale		I		II		III		totale												
2 822	24 427	27 289			23	503	3 199	3 725			31 776			61 391			"	1	46	47			"	"	"	"	"	727	"	186									
"	"	"			21	325	2 386	2 732			2 732			2 732			"	"	"	"			"	"	"	"	"	198	"	33									
9 154	71 774	81 529			60	655	3 380	4 395			86 451			129 779			"	37	26	63			"	"	"	"	"	528	"	212									
602	8 462	9 067			49	214	940	1 203			10 273			16 241			"	5	130	135			"	"	"	"	"	49	"	34									
13 075	73 320	87 371			218	1 838	9 805	11 861			100 279			135 881			28	106	92	226			"	"	"	"	"	2 163	"	159									
313	3 214	3 549			11	78	471	560			4 175			6 330			"	2	1	3			"	"	"	"	"	43	"	22									
50	5 178	5 228			"	11	327	338			5 656			8 191			"	"	2	2			"	"	"	"	"	33	"	6									
279	6 396	6 606			2	95	802	899			7 612			12 892			"	1	21	22			"	"	"	"	"	131	"	17									
7 482	43 920	51 980			423	3 594	17 515	21 532			74 529			101 490			5	57	98	160			"	"	"	"	"	1 399	"	313									
2 156	24 013	26 242			81	961	3 436	4 478			31 863			48 443			"	2	11	13			"	"	"	"	"	1 018	"	131									
87	1 370	1 464			"	"	"	"			1 464			3 081			"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"									
1 036	15 040	16 106			17	300	2 872	3 189			19 973			29 520			1	2	37	40			"	"	"	"	"	221	"	80									
37 056	277 044	316 381			906	8 574	45 433	54 912			376 783			555 971			34	213	464	711			"	"	"	"	"	6 510	"	1 193									
1 042	9 907	10 992			34	212	840	1 086			12 094			17 702			"	"	5	5			"	"	"	"	"	101	"	96									
81	2 699	2 825			4	45	894	943			3 800			7 077			"	"	"	"			"	"	"	"	"	38	"	47									
156	2 429	2 598			7	14	245	266			2 887			5 194			"	"	"	"			"	"	"	"	"	78	"	43									
1 737	13 971	15 839			50	435	2 546	3 031			19 336			31 988			"	4	8	12			"	"	"	"	"	429	"	149									
1 919	18 188	20 270			44	255	1 818	2 117			22 460			32 854			"	11	21	32			"	"	"	"	"	301	"	115									
160	3 576	3 743			3	23	446	472			4 247			7 849			"	"	"	"			"	"	"	"	"	30	"	47									
470	7 486	7 979			13	128	1 439	1 580			9 640			16 963			"	3	"	3			"	"	"	"	"	271	"	83									
3 081	14 291	18 010			134	817	1 113	2 064			20 399			28 546			1	2	4	7			"	"	"	"	"	588	"	208									
4 041	42 044	46 353			276	1 079	5 636	6 991			53 860			77 710			"	11	38	49			"	"	"	"	"	1 342	"	432									
1 252	21 029	22 351			152	425	4 899	5 476			27 877			39 223			"	2	14	16			"	"	"	"	"	264	"	233									
583	9 061	9 713			11	144	1 426	1 581			11 341			17 084			"	2	4	6			"	"	"	"	"	144	"	109									
137	3 846	4 006			4	8	128	140			4 146			6 465			"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	45									
348	5 384	5 732			22	64	2 542	2 628			8 523			11 793			"	2	1	3			"	"	"	"	"	221	"	54									
268	6 477	6 840			1	25	511	537			7 422			10 883			1	1	8	10			"	"	"	"	"	62	"	140									
1 567	14 362	16 001			23	206	994	1 222			17 281			23 381			"	2	25	27			"	"	"	"	"	308	"	86									
76	3 139	3 216			1	45	322	368			3 616			5 794			"	"	6	6			"	"	"	"	"	17	"	51									
2 199	19 709	22 013			123	1 592	9 438	11 153			35 488			54 882			"	2	1	3			"	"	"	"	"	1 448	"	297									
63 668	263 252	333 801			3 598	17 324	46 636	67 558			411 825			565 613			109	976	1 369	2 454			93	525	230	848	10 086	454	1 779										
114	4 893	5 013			12	81	537	630			5 661			7 404			"	"	"	"			"	"	"	"	"	44	"	14									
9 063	43 569	53 220			267	1 962	11 625	13 854			68 133			98 904			5	26	60	91			"	"	"	"	"	2 770	"	688									
71	2 079	2 187			5	45	286	336			2 529			4 761			"	"	"	"			"	"	"	"	"	32	"	97									
452	4 063	4 574			26	158	1 108	1 292			6 333			12 111			"	"	1	1			"	"	"	"	"	214	"	50									

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
									classe						
									I	III	I	III			
numero															
Rigoli	11	903	4 516	4 830	1	2	26	29	"	"	"	"	"	42	
Ripafratta	33	181	2 451	2 665	1	6	21	28	"	"	"	"	"	29	
Riparbella	2	171	2 694	2 867	"	4	16	20	"	"	"	"	"	25	
Roignano Castellina	5	140	3 888	4 033	1	6	20	27	"	"	"	"	"	9	
S. Frediano a Settimo	36	575	7 153	7 764	"	10	26	36	"	"	"	"	"	21	
S. Vincenzo	73	337	4 481	4 891	"	9	27	36	"	"	"	"	"	33	
Saline di Volterra	291	444	7 370	8 105	15	25	160	200	"	"	"	"	"	295	
Santa Luce	57	117	2 794	2 968	2	5	10	17	"	"	"	"	"	48	
Tombolo	13	79	1 588	1 680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	
Vada	31	155	3 964	4 150	"	9	40	49	"	"	"	"	"	77	
Vicarelle (cc)	24	100	1 973	2 097	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	
Vignale Rioterio	19	95	2 772	2 886	"	3	15	18	"	"	"	"	"	9	
Volterra	315	970	6 769	8 054	1	15	56	72	"	"	"	"	"	300	
Totale Provincia di Pisa	7 677	50 940	328 656	387 273	1 229	5 648	9 952	16 829	"	"	"	"	"	10 339	
PROVINCIA DI SIENA.															
Arbia	3	50	1 723	1 776	1	7	11	19	"	"	"	"	"	"	
Asciano	28	479	6 814	7 321	11	42	99	152	"	"	"	"	"	21	
Castellina in Chianti	12	186	2 129	2 327	"	4	32	36	"	"	"	"	"	10	
Castelnuovo Berardenga	15	101	1 799	1 915	6	5	50	61	"	"	"	"	"	4	
Chianciano	11	178	1 751	1 940	4	27	163	194	"	"	"	"	"	17	
Chiusi	221	2 520	12 240	14 981	349	1 098	1 293	2 740	"	"	"	"	"	148	
Lucignano	9	181	2 700	2 890	4	15	134	153	"	"	"	"	"	2	
Montalceto (cc) (**).	7	58	604	669	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Monte Amiata	26	1 016	9 244	10 286	6	122	449	577	"	"	"	"	"	3	
Montepulciano	65	721	4 223	5 009	32	310	608	950	"	"	"	"	"	49	
Poggibonsi	187	1 559	11 923	13 669	29	124	722	875	"	"	"	"	"	137	
Poggibonsi Transito (Poggibonsi-Colle d'Elsa).	33	379	3 870	4 282	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	
Rapolano	12	169	3 740	3 921	7	4	75	86	"	"	"	"	"	4	
S. Giovanni d'Asso	34	217	2 579	2 830	2	3	30	35	"	"	"	"	"	15	
Sienna	1 799	8 635	26 489	36 923	391	1 374	2 037	3 802	"	"	"	"	"	1 238	
Sienna (Agenzia).	212	798	700	1 650	211	592	308	1 111	"	"	"	"	"	80	
Sinalunga	19	391	5 770	6 180	31	115	452	598	"	"	"	"	"	16	
Torrenieri Montalcino	21	871	5 789	6 681	7	77	201	285	"	"	"	"	"	6	
Torrta	14	170	2 536	2 720	"	19	219	238	"	"	"	"	"	1	
Trequanda (cc)	18	96	1 199	1 313	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Totale Provincia di Siena	2 746	18 715	107 822	129 283	1 091	3 938	6 883	11 912	"	"	"	"	"	1 802	
Totale della Toscana	40 698	288 043	1 783 799	2 112 540	23 073	59 244	77 532	159 849	"	"	"	"	"	58 381	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								24 a 26								28 a 30							
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti	IN	BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI															
classe		in		classe			in			totale	COMPLESSO	di abbonamento			circolari			Bagagli	Canini	E ASSIMILATI																							
II		III		I	II	III	totale	in	totale	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI	ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO	Bagagli e campioni	Giornali	Biciclette ecc.																													
												numero																															
1 272	9 918	11 232	9	162	494	665	11 926	16 756	"	4	15	19	"	"	"	"	78	"	56																								
515	6 210	6 754	112	156	420	688	7 470	10 135	"	5	12	17	"	"	"	"	60	"	63																								
458	4 819	5 302	16	130	693	839	6 161	9 028	"	"	1	1	"	"	"	"	62	"	38																								
255	4 656	4 920	3	83	1 588	1 674	6 621	10 654	"	1	"	1	"	"	"	"	80	"	48																								
866	8 115	9 002	21	88	1 094	1 203	10 241	18 005	"	4	19	23	"	"	"	"	111	"	52																								
461	5 257	5 751	24	125	1 217	1 366	7 153	12 044	"	"	3	3	"	"	"	"	224	"	96																								
233	7 305	7 893	57	175	1 737	1 969	10 002	18 107	1	1	15	17	"	"	"	"	286	"	137																								
129	3 827	4 004	35	88	998	1 121	5 142	8 110	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"	71																								
140	4 766	4 943	46	20	139	205	5 148	6 828	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	53																								
153	6 271	6 501	10	117	893	1 020	7 570	11 720	"	1	2	3	"	"	"	"	50	"	81																								
80	4 880	4 977	"	"	16	16	4 993	7 090	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
19	1 920	1 948	19	45	835	899	2 865	5 751	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	51																								
868	7 741	8 909	94	776	4 548	5 418	14 399	22 453	"	"	1	1	"	"	"	"	425	"	84																								
97 934	591 079	699 352	5 256	27 051	110 101	142 408	858 589	1 245 862	117	1 060	1 633	2 810	93	525	230	848	20 291	454	5 688																								
23	911	934	"	12	107	119	1 072	2 848	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	44																								
469	7 805	8 295	14	168	1 280	1 462	9 909	17 230	"	"	7	7	"	"	"	"	264	"	133																								
201	4 921	5 132	17	58	516	591	5 759	8 086	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	65																								
58	923	985	6	15	364	385	1 431	3 346	"	"	1	1	"	"	"	"	54	"	34																								
171	1 446	1 634	13	148	506	667	2 495	4 435	"	"	"	"	"	"	"	"	82	"	88																								
1 453	8 785	10 386	146	1 065	3 565	4 776	17 902	32 833	"	"	"	"	"	"	"	"	1 053	"	307																								
110	2 896	3 008	5	100	647	752	3 913	6 803	"	"	1	1	"	"	"	"	105	"	63																								
"	"	"	"	"	"	"	"	669	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
222	2 064	2 349	23	418	5 949	6 390	9 316	19 602	"	"	2	2	"	"	"	"	410	"	137																								
804	3 724	4 577	63	698	2 092	2 853	8 380	13 389	"	1	"	1	"	"	"	"	461	"	122																								
2 379	27 427	30 013	83	740	6 454	7 277	38 165	51 834	1	3	24	28	"	"	"	"	1 065	"	173																								
625	6 324	7 002	"	"	"	"	7 002	11 284	"	"	"	"	"	"	"	"	158	"	57																								
252	4 657	4 913	6	191	838	1 035	6 034	9 955	"	"	3	3	"	"	"	"	114	"	55																								
178	2 428	2 621	13	76	447	536	3 192	6 022	"	"	1	1	"	"	"	"	70	"	51																								
8 619	43 937	53 794	857	4 316	21 230	26 453	84 049	120 972	11	201	383	595	"	"	"	"	5 316	"	752																								
430	684	1 194	151	647	985	1 783	4 088	5 738	22	130	137	289	"	"	"	"	"	"	"																								
494	6 377	6 887	15	263	1 744	2 022	9 507	15 687	"	"	4	4	"	"	"	"	306	"	105																								
408	3 620	4 084	33	323	1 686	2 042	6 361	13 042	"	"	1	1	"	"	"	"	240	"	129																								
132	2 079	2 212	12	59	749	820	3 270	5 990	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	45																								
31	617	650	"	"	"	"	650	1 963	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"																								
17 119	131 699	150 620	1 457	9 297	49 209	59 963	222 495	351 778	34	335	565	984	"	"	"	"	9 853	"	2 360																								
545 765	3 499 897	4 104 043	32 761	155 834	653 073	841 668	5 105 560	7 218 100	1 351	9 063	11 710	22 144	745	2 253	869	3 867	178 851	6 921	33 903																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	I		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
numero															
MARCHE.															
PROVINCIA DI ANCONA.															
Albacina	23	177	3 905	4 105	5	7	84	96	"	"	"	"	"	7	
Ancona	1 074	10 424	60 244	71 742	824	4 039	5 245	10 108	"	"	"	"	"	1 884	
Ancona Porto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Ancona (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ancona Transito (Società Navigazione Puglia)	3	16	38	57	"	6	7	13	"	"	"	"	"	1	
Ancona (Agenzia)	4	22	50	76	21	76	75	172	"	"	"	"	"	14	
Aspio (cc)	7	328	6 367	6 702	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	
Castel Ferretti	7	73	1 513	1 593	"	"	2	2	"	"	"	"	"	12	
Castelplanio Cupramontana	20	205	5 533	5 758	1	45	362	408	"	"	"	"	"	24	
Cerreto d'Esil	"	29	3 065	3 094	"	5	41	46	"	"	"	"	"	"	
Chiaravalle	26	219	7 292	7 537	13	68	411	492	"	"	"	"	"	42	
Fabriano	121	1 372	19 536	21 029	31	229	1 281	1 541	"	"	"	"	"	72	
Falconara Marittima	244	1 972	17 829	20 045	77	379	734	1 190	"	"	"	"	"	558	
Iesi	99	1 464	20 034	21 597	83	410	1 670	2 163	"	"	"	"	"	240	
Loreto	69	1 381	9 708	11 158	43	189	538	770	"	"	"	"	"	183	
Melano Marischio	"	7	955	962	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Montecarotto Castellsellino	6	98	2 661	2 765	2	14	131	147	"	"	"	"	"	5	
Montemarclano	21	148	3 071	3 240	"	2	79	81	"	"	"	"	"	19	
Monterosso Marche	"	12	1 734	1 746	"	2	101	103	"	"	"	"	"	"	
Montignano (Raddoppio) (**).	"	1	147	148	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Osimo Castelfidardo	80	960	7 670	8 710	22	163	721	906	"	"	"	"	"	69	
Palombina (cc) (**).	7	124	3 005	3 136	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	
S. Donato Marche (cc).	"	3	817	820	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sassoferrato Arcevia	18	339	6 169	6 526	"	39	464	503	"	"	"	"	"	17	
Senigallia	131	1 996	13 481	15 608	109	516	1 602	2 227	"	"	"	"	"	263	
Serra S. Quirico	5	102	3 679	3 786	"	6	202	208	"	"	"	"	"	21	
Varano	1	162	2 910	3 073	"	1	57	58	"	"	"	"	"	13	
Totale Provincia di Ancona	1 966	21 634	201 413	225 013	1 231	6 196	13 807	21 234	"	"	"	"	"	3 488	
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.															
Ascoli Piceno (*)	43	295	1 407	1 745	52	364	1 284	1 700	2 495	30 809	2 787	66 334	102 425	15	
Cupramarittima	24	288	5 059	5 371	1	38	118	157	"	"	"	"	"	2	
Grottamare	52	1 035	8 134	9 221	25	187	628	840	"	"	"	"	"	65	
Marino del Tronto (*).	1	"	6	7	"	"	9	9	168	5 445	142	11 388	17 143	"	
Moncampole del Tronto (*).	"	"	12	12	"	5	35	40	111	3 690	86	10 623	14 515	"	
Montepandone (*).	"	1	7	8	"	"	1	1	72	2 855	108	6 816	9 851	"	
Offida Castel di Lama (*).	1	8	110	119	"	28	129	157	495	10 733	445	26 340	38 013	"	
Pedaso	4	127	3 635	3 766	2	27	137	166	"	"	"	"	"	1	
Porto d'Ascoli (17)	24	321	5 377	5 722	5	19	113	137	437	7 393	371	9 722	17 923	"	
Porto S. Giorgio	121	2 058	18 110	20 289	71	494	2 116	2 681	"	"	"	"	"	133	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				3 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
S. Elpidio a Mare.	14	329	5 575	5 918	1	59	480	540	"	"	"	"	"	12	
Sambenedette del Tronto (17)	148	1 928	17 263	19 339	77	308	1 080	1 465	1 765	23 160	2 008	34 564	61 487	136	
Spienetoli Colli (*).	"	"	9	9	"	11	14	25	156	5 014	175	16 371	21 716	"	
Totale Provincia di Ascoli Piceno.	432	6 390	64 704	71 526	234	1 540	6 144	7 918	5 689	89 099	6 122	182 163	233 073	354	
PROVINCIA DI MACERATA.															
Castelraimondo Camerino	22	686	10 242	10 950	21	198	996	1 215	"	"	"	"	"	45	
Gagliole (cc)	"	5	642	647	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Macerata	158	1 762	15 631	17 551	77	451	1 475	2 003	"	"	"	"	"	153	
Matelica	18	385	5 783	6 186	4	70	271	345	"	"	"	"	"	14	
Montecosaro	1	45	1 859	1 905	"	7	22	29	"	"	"	"	"	2	
Merrevalle Monte S. Giusto	20	143	3 191	3 354	7	16	226	249	"	"	"	"	"	"	
Pausania	"	183	3 138	3 321	5	49	213	267	"	"	"	"	"	4	
Pollenza	1	49	2 106	2 156	"	4	27	31	"	"	"	"	"	3	
Porto Civitanova	85	1 475	15 888	17 448	65	159	739	963	"	"	"	"	"	93	
Porto Recanati	82	724	8 434	9 240	31	182	644	857	"	"	"	"	"	83	
Potenza Picena	60	279	3 295	3 634	12	36	171	219	"	"	"	"	"	101	
S. Severino Marche	91	317	7 063	7 471	7	53	359	419	"	"	"	"	"	11	
Talentino	30	540	9 246	9 816	15	58	584	657	"	"	"	"	"	25	
Urbisaglia	19	167	3 441	3 627	23	41	367	431	"	"	"	"	"	3	
Totale Provincia di Macerata.	587	6 760	89 959	97 306	267	1 324	6 094	7 685	"	"	"	"	"	537	
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.															
Acqualagna.	"	40	2 138	2 178	1	16	93	110	"	"	"	"	"	"	
Acquaviva Marche.	1	35	979	1 015	"	"	34	34	"	"	"	"	"	"	
Belliso Solfaro.	2	30	1 992	2 024	1	2	87	90	"	"	"	"	"	"	
Cagli.	7	213	4 148	4 368	"	28	252	280	"	"	"	"	"	3	
Canneto Marche.	"	6	959	965	"	"	13	13	"	"	"	"	"	1	
Fano.	85	2 476	14 973	17 534	64	607	2 018	2 689	"	"	"	"	"	156	
Fermignano.	"	45	2 746	2 791	"	5	34	39	"	"	"	"	"	1	
Frontone.	"	18	1 587	1 605	"	1	32	33	"	"	"	"	"	1	
Gradara (cc)	4	34	1 595	1 633	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
Mondolfo Marotta.	13	311	4 431	4 755	1	42	271	314	"	"	"	"	"	17	
Pergola	16	214	5 826	6 056	1	36	356	393	"	"	"	"	"	6	
Pesaro.	207	3 638	19 552	23 397	92	900	2 489	3 481	"	"	"	"	"	395	
Pole Plobbico.	"	40	1 685	1 725	"	7	35	42	"	"	"	"	"	1	
Urbania	5	74	2 738	2 817	"	29	307	336	"	"	"	"	"	3	
Urbino.	21	217	5 008	5 246	8	109	311	428	"	"	"	"	"	11	
Totale Provincia di Pesaro e Urbino.	361	7 991	70 357	78 109	168	1 782	6 332	8 282	"	"	"	"	"	599	
Totale delle Marche	3 346	42 175	426 433	471 954	1 900	10 842	32 377	45 119	5 689	89 099	6 122	182 163	233 073	4 978	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera						a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
						I	II	III			I	III		
numero														
UMBRIA.														
PROVINCIA DI PERUGIA.														
Allerona	15	88	2 694	2 797	2	5	95	102	"	"	"	"	"	4
Alviano	"	49	2 774	2 823	"	1	21	22	"	"	"	"	"	"
Assisi	253	1 359	9 761	11 373	133	498	949	1 575	"	"	"	"	"	159
Attigliano	28	567	6 839	7 434	3	36	165	204	"	"	"	"	"	5
Baschi	"	82	2 470	2 552	"	2	42	44	"	"	"	"	"	4
Bastia	12	183	7 065	7 260	8	41	201	250	"	"	"	"	"	9
Campello sul Clitunno	36	119	3 012	3 167	1	21	114	136	"	"	"	"	"	41
Castiglione del Lago	2	223	3 370	3 595	"	14	82	96	"	"	"	"	"	"
Castiglione in Teverina	23	147	4 430	4 600	1	4	85	90	"	"	"	"	"	4
Città della Pieve	8	249	3 268	3 525	10	18	84	112	"	"	"	"	"	1
Contigliano	11	82	3 156	3 249	1	"	113	114	"	"	"	"	"	4
Ellera	14	112	1 716	1 836	9	30	147	186	"	"	"	"	"	4
Fara Sabazia	22	688	17 273	17 983	1	8	118	127	"	"	"	"	"	23
Ficulle	8	225	5 580	5 813	1	21	61	83	"	"	"	"	"	4
Foligno	196	2 653	24 726	27 575	112	685	2 424	3 221	"	"	"	"	"	299
Fossato	35	678	9 938	10 651	17	218	1 482	1 717	"	"	"	"	"	13
Fossato Transito (Arezzo-Fossato)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gaifana	"	12	1 814	1 826	"	"	30	30	"	"	"	"	"	"
Giuncano	"	14	1 396	1 410	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"
Greccio	11	34	2 074	2 119	"	"	29	29	"	"	"	"	"	"
Gualdo Tadino	34	344	5 556	5 934	8	34	254	296	"	"	"	"	"	4
Magione	25	239	4 827	5 091	2	35	175	212	"	"	"	"	"	12
Marmore	7	132	2 257	2 396	"	"	10	10	"	"	"	"	"	1
Narni Amelia	103	830	10 953	11 886	7	56	267	330	"	"	"	"	"	96
Nera Montoro	22	80	2 597	2 699	"	"	11	11	"	"	"	"	"	5
Nocera Umbra	30	294	4 241	4 565	12	49	425	486	"	"	"	"	"	10
Orvieto	296	2 719	13 961	16 976	87	431	629	1 147	"	"	"	"	"	149
Panicale	9	208	4 216	4 433	7	15	161	183	"	"	"	"	"	2
Passignano	13	131	3 493	3 637	4	28	83	115	"	"	"	"	"	25
Perugia	1 033	4 629	21 162	26 824	508	1 335	2 246	4 089	"	"	"	"	"	363
Perugia (Agenzia)	87	579	985	1 651	100	563	538	1 201	"	"	"	"	"	75
Piediluce	36	94	1 824	1 954	1	8	11	20	"	"	"	"	"	9
Pieve Fanonica	"	14	1 432	1 446	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"
Poggie Mirteto	69	708	16 525	17 302	1	22	161	184	"	"	"	"	"	50
Ponte S. Giovanni	26	244	8 294	8 564	18	100	549	667	"	"	"	"	"	30
Rieti	79	1 300	12 338	13 717	"	83	295	378	"	"	"	"	"	72
Spello	16	184	3 722	3 922	3	42	149	194	"	"	"	"	"	7
Spoletto	181	1 830	17 438	19 449	26	251	865	1 142	"	"	"	"	"	190
Stimigliano	10	197	7 221	7 428	"	6	88	94	"	"	"	"	"	2
Stroncone	"	45	1 650	1 695	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Terali	408	3 940	40 616	44 964	24	313	1 764	2 101	"	"	"	"	"	404

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI							BAGAGLI, CAMI E ASSIMILATI			
classo			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti		IN COMPLESSO	di abbonamento			circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cami, biciclette, ecc.	
II	III	in totale	I	II	III	in totale	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			In					
classo		in totale	classo			in totale	in totale	classo			in totale	classo			in totale	numero			spedizioni
II	III		I	II	III			I	II	III		I	II	III		I	II	III		numero
166	2 118	2 288	1	62	842	905	3 295	6 092	"	"	4	4	"	"	"	"	41	"	34
15	1 111	1 126	"	38	657	695	1 843	4 666	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	28
1 523	16 263	17 945	99	932	5 286	6 317	25 837	37 210	"	"	"	"	"	"	"	"	656	"	139
124	1 808	1 932	24	158	1 487	1 669	3 805	11 239	"	9	4	13	"	"	"	"	194	"	80
47	3 992	4 043	1	45	988	1 034	5 121	7 673	"	"	1	1	"	"	"	"	41	"	16
253	8 010	8 272	14	119	1 417	1 550	10 072	17 332	"	"	6	6	"	"	"	"	129	"	52
129	4 327	4 497	17	50	380	447	5 080	8 247	"	"	3	3	"	"	"	"	63	"	46
176	4 307	4 483	10	177	1 623	1 810	6 389	9 984	"	"	7	7	"	"	"	"	135	"	66
63	3 608	3 670	6	100	944	1 050	4 810	9 410	"	"	"	"	"	"	"	"	111	"	46
75	2 001	2 077	4	110	1 905	2 019	4 208	7 733	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	63
67	4 887	4 958	11	40	857	908	5 980	9 229	"	"	5	5	"	"	"	"	144	"	40
71	1 264	1 339	31	72	604	707	2 232	4 068	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	21
407	7 627	8 056	176	959	4 836	5 971	14 154	32 137	"	"	6	6	"	"	"	"	265	"	249
124	6 542	6 670	11	162	2 318	2 491	9 244	15 057	"	"	1	1	"	"	"	"	113	"	81
4 411	43 523	48 233	649	2 712	15 571	18 932	70 386	97 961	9	250	1 186	1 445	"	"	"	"	2 431	"	432
219	5 629	5 861	29	497	6 817	7 343	14 921	25 572	"	17	109	126	"	"	"	"	432	"	161
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	1 384	1 396	"	13	430	443	1 869	3 695	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	19
"	1 906	1 906	"	2	268	270	2 179	3 589	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	2
73	3 589	3 662	2	22	1 137	1 161	4 852	6 971	"	"	1	1	"	"	"	"	36	"	59
386	8 361	8 751	42	349	4 052	4 443	13 490	19 424	"	"	2	2	"	"	"	"	328	"	40
312	8 798	9 122	31	140	1 774	1 945	11 279	16 370	"	"	8	8	"	"	"	"	150	"	98
42	1 998	2 041	2	9	198	209	2 260	4 656	"	"	1	1	"	"	"	"	14	"	25
1 511	22 078	23 685	79	638	4 025	4 742	28 757	40 643	"	3	26	29	"	"	"	"	474	"	115
96	2 819	2 920	4	27	188	219	3 150	5 849	"	2	2	4	"	"	"	"	18	"	17
214	5 118	5 342	2	167	1 361	1 530	7 358	11 923	"	"	"	"	"	"	"	"	190	"	61
1 624	18 224	19 997	190	1 819	9 593	11 602	32 746	49 722	10	72	142	224	"	"	"	"	910	"	207
84	1 872	1 958	4	83	1 492	1 579	3 730	8 153	"	"	3	3	"	"	"	"	101	"	58
343	5 365	5 733	2	145	1 284	1 431	7 279	10 916	"	"	5	5	"	"	"	"	64	"	64
3 820	27 197	31 380	968	4 825	24 541	30 334	65 803	92 627	11	152	513	676	"	"	"	"	3 980	"	564
800	1 221	2 096	308	1 217	1 189	2 714	6 011	7 662	32	356	607	995	"	"	"	"	139	"	2
90	1 781	1 880	3	63	1 536	1 602	3 502	5 456	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	26
5	1 734	1 739	"	2	203	205	1 947	3 393	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	10
588	7 900	8 538	46	598	4 808	5 452	14 174	31 476	"	"	5	5	"	"	"	"	450	"	184
195	3 107	3 322	17	164	1 587	1 768	5 757	14 321	"	"	10	10	"	"	"	"	245	"	75
1 511	16 875	18 458	253	1 240	6 671	8 164	27 000	40 717	"	3	8	11	"	"	"	"	1 131	"	221
299	5 005	5 311	6	148	1 322	1 476	6 981	10 903	"	"	1	1	"	"	"	"	98	"	37
2 700	25 046	27 336	383	2 667	19 106	22 156	51 234	70 683	27	101	356	484	"	"	"	"	1 382	"	255
122	2 896	3 020	15	138	2 292	2 445	5 559	12 987	"	1	8	9	"	"	"	"	202	"	150
14	419	433	1	11	238	250	683	2 378	"	"	2	2	"	"	"	"	39	"	10
5 501	52 257	58 162	639	3 918	19 522	24 079	84 342	129 306	45	390	1 431	1 866	"	"	"	"	3 251	"	946

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
numero															
Trevi	14	208	4 487	4 709	1	53	247	901	"	"	"	"	"	90	
Tuoro	9	46	2 631	2 686	"	8	81	89	"	"	"	"	"	1	
Valtopina (cc) (18)	"	20	1 290	1 310	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale Provincia di Perugia e dell'Umbria.	3 181	26 579	307 066	336 896	1 108	5 030	15 256	21 394	"	"	"	"	"	2 090	
LAZIO.															
PROVINCIA DI ROMA.															
Anagni	60	838	6 136	7 034	2	83	60	145	"	"	"	"	"	43	
Arsoli	47	457	5 729	6 233	"	3	9	12	"	"	"	"	"	30	
Artena Valmontone	2	84	3 453	3 539	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	
Bagni	47	245	3 496	3 788	"	"	"	"	"	"	"	"	"	140	
Bassano in Teverina	"	16	1 608	1 624	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	
Castel Madama	1	212	5 956	6 169	"	"	15	15	"	"	"	"	"	8	
Ceccano	62	577	6 067	6 706	1	15	47	63	"	"	"	"	"	42	
Ceocchina	17	208	5 379	5 604	"	"	49	49	"	"	"	"	"	11	
Ceocchina Transito (Secondarie Romane)	362	2 154	13 504	16 090	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 422	
Ceprano	44	573	5 154	5 771	6	11	40	57	"	"	"	"	"	112	
Cervara di Roma	"	132	3 893	4 025	"	1	5	6	"	"	"	"	"	13	
Clampino	14	192	5 565	5 771	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	
Cineto Romano	12	91	2 397	2 500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Cisterna	1	47	779	827	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Civita Castellana Magliano	40	661	7 017	7 718	"	18	153	171	"	"	"	"	"	14	
Civita Lavinia	15	197	3 552	3 764	"	18	64	82	"	"	"	"	"	14	
Civitavecchia	352	2 214	10 473	13 039	60	534	1 866	2 460	2 606	60 635	841	25 181	89 263	681	
Civitavecchia (Agenzia Navigazione dello Stato).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Civitavecchia Transito (Ferrovie Secondarie Sarde).	"	"	"	"	55	368	1 427	1 850	"	"	"	"	"	27	
Civitavecchia Transito (Ferrovie Reali Sarde).	"	"	"	"	881	3 496	7 126	11 503	"	"	"	"	"	242	
Civitavecchia Transito (Agenzia Navigazione dello Stato).	"	"	"	"	86	243	295	624	"	"	"	"	"	10	
Cori	23	312	4 352	4 687	"	2	15	17	"	"	"	"	"	14	
Corneto	41	475	6 037	6 553	"	31	196	157	"	"	"	"	"	38	
Ferentino Sulpino	10	429	6 099	6 538	"	10	36	46	"	"	"	"	"	17	
Fiumicino	"	"	42	42	"	"	9	9	418	21 987	675	21 462	44 542	"	
Frascati	1 298	3 507	12 217	17 022	9	62	136	207	"	"	"	"	"	1 558	
Frasso (cc)	"	2	910	912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Frattocchie (cc)	25	40	765	890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	
Frosinone Alatri Fregene	288	4 457	21 109	25 854	166	413	499	1 078	"	"	"	"	"	487	
Furbara	"	"	37	37	"	4	"	4	73	3 295	54	2 293	5 715	"	
Gallese	47	196	1 921	2 104	2	4	14	20	"	"	"	"	"	43	
Giulianello Roccamassima	5	93	1 975	2 073	"	"	3	3	"	"	"	"	"	1	
Grotte S. Stefano	8	132	3 493	3 633	"	8	46	54	"	"	"	"	"	"	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 25								25 a 27								29 a 31							
																		B I G L I E T T I										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI															
																		di abbonamento						circolari						Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.									
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI						ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																			
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.																	
classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale				classe		in totale		classe		in totale																							
II	III			I	II	III			I	II	III					I	II	III			I							II	III														
																		numero										spedizioni															
505	9 414	9 999	22	172	1 285	1 479	11 719	16 428	"	2	4	6	"	"	"	"	93	"	57																								
52	2 317	2 370	"	77	1 155	1 232	3 691	6 377	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	52																								
2	822	824	2	4	6	12	836	2 146	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
28 771	356 510	337 371	4 104	24 891	157 795	186 790	595 555	932 381	134	1 358	4 467	5 959	"	"	"	"	18 450	"	4 908																								
652	4 228	4 923	86	654	2 223	2 963	8 031	15 065	"	2	1	3	"	"	"	"	256	"	96																								
458	4 581	5 069	18	271	1 804	2 093	7 174	13 407	"	1	2	3	"	"	"	"	168	"	48																								
104	3 617	3 724	1	96	1 108	1 205	4 929	8 468	"	"	7	7	"	"	"	"	21	"	19																								
937	5 259	6 336	4	61	236	301	6 637	10 425	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	91																								
"	5	5	"	2	1 165	1 167	1 178	2 302	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	12																								
156	1 450	1 614	"	29	583	612	2 241	8 410	"	3	2	5	"	"	"	"	25	"	17																								
616	4 864	5 522	27	391	1 615	2 083	7 618	14 324	"	2	1	3	"	"	"	"	307	"	32																								
100	2 773	2 884	4	24	1 983	2 011	4 944	10 548	"	"	3	3	"	"	"	"	42	"	41																								
15 876	85 434	103 732	711	1 386	5 641	7 738	111 470	127 490	"	"	"	"	"	"	"	"	1 399	"	257																								
500	2 269	2 881	120	553	1 877	2 550	5 488	11 259	"	"	3	3	"	"	"	"	325	"	53																								
679	8 265	8 957	"	11	189	200	9 163	13 188	"	2	"	2	"	"	"	"	11	"	19																								
111	2 515	2 626	6	30	1 023	1 059	3 696	9 467	"	1	9	10	"	"	"	"	50	"	30																								
81	1 529	1 610	1	34	303	338	1 948	4 448	"	"	"	"	"	"	"	"	421	"	27																								
2	36	38	"	2	150	152	190	1 017	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	7																								
452	3 009	3 475	31	368	2 399	2 798	6 444	14 162	"	1	2	3	"	"	"	"	296	"	215																								
352	6 009	6 375	3	54	1 062	1 119	7 576	11 340	"	"	10	10	"	"	"	"	55	"	12																								
5 807	8 730	15 218	888	6 450	20 760	28 098	135 089	148 078	2	22	23	47	"	10	4	14	3 051	"	405																								
"	"	"	"	"	2 500	2 500	2 500	2 500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
83	61	171	"	"	51	51	2 072	2 072	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	"																								
475	133	850	"	"	1 096	1 096	13 449	13 449	"	"	"	"	"	"	"	"	851	"	"																								
52	32	94	27	33	133	193	911	911	"	"	"	"	"	"	"	"	98	"	"																								
390	7 080	7 484	7	247	1 506	1 760	9 261	13 948	"	"	"	"	"	"	"	"	189	"	32																								
856	6 522	7 416	31	379	1 746	2 156	9 729	16 282	"	"	"	"	"	"	"	"	544	"	74																								
292	4 131	4 490	13	368	2 218	2 599	7 075	13 613	"	"	1	1	"	"	"	"	245	"	67																								
"	"	"	50	33	464	547	45 098	45 140	"	"	"	"	"	"	"	"	331	"	445																								
5 367	28 054	34 979	372	1 598	8 507	10 477	45 663	62 685	3	17	57	77	"	"	"	"	1 204	"	406																								
"	428	428	"	"	4	4	432	1 344	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
51	564	666	"	"	"	"	666	1 496	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
3 692	13 292	17 451	330	3 423	14 189	17 942	36 471	62 325	"	3	10	13	"	"	"	"	1 744	"	180																								
"	1	1	2	8	231	291	6 011	6 048	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	69																								
93	1 523	1 659	7	59	525	591	2 270	4 374	"	"	1	1	"	"	"	"	55	"	57																								
74	3 333	3 408	"	47	520	567	3 978	6 051	"	"	2	2	"	"	"	"	96	"	5																								
34	2 851	2 885	10	68	858	936	3 875	7 508	"	"	3	3	"	"	"	"	61	"	27																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero	
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
						I	II	III			I	III		
Labico	11	77	2 223	2 311	"	1	3	4	"	"	"	"	"	22
Ladispoli (**).	19	"	2 998	3 017	"	"	"	"	5	917	2	4 866	5 790	11
Lariano	"	28	3 104	3 132	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
Lunghezza	"	97	3 121	3 218	"	"	3	3	"	"	"	"	"	18
Maccarese	4	2	37	43	"	"	"	"	102	8 513	342	9 514	18 471	"
Magliana	"	4	106	110	"	"	10	10	264	39 227	160	19 397	59 048	1
Mandela	27	535	7 743	8 305	"	11	73	84	"	"	"	"	"	34
Mandela Transito (Mandela-Subiaco)	60	906	7 877	8 843	"	"	"	"	"	"	"	"	"	99
Montalto di Castro	74	362	4 540	4 976	1	18	143	162	"	"	"	"	"	39
Montecello S. Angelo	11	244	4 137	4 392	"	1	11	12	"	"	"	"	"	10
Monte Compatri Colonna	25	114	6 507	6 646	"	"	8	8	"	"	"	"	"	13
Montefiascone	53	585	7 714	8 352	1	26	174	201	"	"	"	"	"	12
Monterotondo	29	379	12 241	12 649	"	1	92	93	"	"	"	"	"	81
Morolo	"	35	2 252	2 287	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"
Norma Ninfa	5	165	2 409	2 579	"	"	37	37	"	"	"	"	"	1
Orte	167	1 849	14 242	16 258	49	269	405	723	"	"	"	"	"	91
Ostia	"	"	33	33	"	"	"	"	35	12 308	3	5 326	17 672	"
Palestrina	9	94	1 606	1 709	"	1	16	17	"	"	"	"	"	5
Palidoro	"	"	122	122	"	"	"	"	"	"	156	11 017	11 173	12
Palo	"	13	12	25	1	"	3	4	320	9 558	232	4 090	14 250	1
Palombara Marcellina	10	656	5 291	5 957	"	1	10	11	"	"	"	"	"	18
Pavona	8	91	4 486	4 585	"	"	2	2	"	"	"	"	"	28
Piperno	48	391	6 261	6 700	3	20	78	101	"	"	"	"	"	30
Pofi Castro	8	194	3 771	3 903	1	3	35	39	"	"	"	"	"	23
Ponte Galeria	"	"	251	251	"	1	4	5	141	17 175	71	9 207	26 594	1
Porto (cc)	"	"	"	"	"	"	"	"	2	5 832	38	1 384	7 256	"
Portonaccio	"	67	771	838	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Riofredda	17	92	1 494	1 603	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Roma Termini	5 080	29 418	237 099	271 597	21 358	49 966	62 511	133 835	2 591	39 403	1 464	22 047	65 505	17 760
Roma Termini Transito (Secondarie Romane).	1	"	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roma Trastevere	43	392	866	1 301	6	49	117	172	1 181	76 891	1 090	51 214	190 376	27
Roma Trastevere Transito (Roma-Viterbo).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roma Tuscolana	"	"	83	83	"	"	6	6	66	9 619	11	3 932	13 628	"
Roma (Agenzia Cook Piazza Termini).	6	19	10	35	3 299	4 432	85	7 816	"	"	"	"	"	29
Roma (Agenzia Cook Piazza di Spagna).	2	18	"	20	2 428	3 326	17	5 771	"	"	"	"	"	85
Roma (Compagnia Internazionale dei Wagons Lits).	"	"	"	"	3 186	352	5	3 543	"	"	"	"	"	137
Roma (Associazione Movimento Forestieri).	99	423	490	957	1 323	2 372	854	4 549	17	43	13	117	190	303
Roma (Agenzia Chiari Sommariva).	506	3 398	7 746	11 650	4 742	11 684	7 998	24 424	204	695	55	348	1 302	1 739
Roma (Agenzia Franz Roesler e F.).	59	274	540	873	352	1 135	557	2 224	21	29	20	26	96	303
Roma (Agenzia Carfagnini).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roma (Hôtel Excelsior).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roma (Divisione Movimento).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
ANDATA E RITORNO																		RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
																		di abbonamento		circulari						ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO					Bagagli e campioni		Cani, biciclette, ecc.							
classe		in		classe			in		totale	numero								spedizioni																									
II	III	totale		I	II	III	totale			I	II	III	totale		I	II	III	totale																									
98	955	1 070	"	50	460	510	1 584	3 895	"	"	2	2	"	"	"	"	"	29	"	18																							
17	87 602	87 690	3	3	385	391	93 811	96 828	"	"	"	"	"	"	"	"	"	112	"	64																							
80	4 634	4 714	3	22	417	442	5 157	8 289	"	"	1	1	"	"	"	"	"	22	"	14																							
509	6 431	6 958	"	5	368	373	7 334	10 552	"	"	1	1	"	"	"	"	"	44	"	22																							
"	1	1	2	4	250	256	18 728	18 771	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	40																							
"	1	2	2	13	154	169	59 229	59 389	"	"	5	5	"	"	"	"	"	65	"	24																							
491	4 326	4 791	5	281	2 883	3 169	8 044	16 349	"	1	2	3	"	"	"	"	"	148	"	80																							
942	6 540	7 581	40	521	6 473	7 084	14 615	23 458	"	"	"	"	"	"	"	"	"	355	"	95																							
395	3 627	4 061	11	178	1 542	1 731	5 954	10 930	"	1	"	1	"	"	"	"	"	164	"	75																							
683	9 661	10 354	12	41	1 487	1 540	11 906	16 298	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	29																							
113	4 606	4 732	1	53	1 309	1 363	6 103	12 749	"	"	2	2	"	"	"	"	"	35	"	20																							
466	9 338	9 816	13	406	2 903	3 322	13 339	21 691	"	"	"	"	"	"	"	"	"	282	"	67																							
1 064	26 545	27 690	43	533	6 497	7 073	34 856	47 505	"	"	11	11	"	"	"	"	"	164	"	213																							
19	684	708	2	29	441	472	1 181	3 468	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	22																							
119	1 492	1 612	"	53	528	581	2 230	4 809	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	49																							
898	10 303	11 292	121	809	3 272	4 202	16 217	32 475	"	1	27	28	"	"	"	"	"	422	"	134																							
"	"	"	"	"	9	9	17 681	17 714	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	11																							
123	1 230	1 358	4	102	1 807	1 913	3 288	4 997	"	"	1	1	"	"	"	"	"	49	"	28																							
259	12	283	4	75	313	392	11 848	11 970	"	1	6	7	"	"	"	"	"	39	"	51																							
6	188	195	14	102	758	874	15 323	15 348	"	4	3	7	"	"	"	"	"	119	"	137																							
1 153	11 878	13 049	105	435	3 075	3 615	16 675	22 632	"	"	2	2	"	"	"	"	"	84	"	69																							
152	3 136	3 316	1	10	744	755	4 073	8 658	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	34																							
491	6 062	6 588	7	156	1 288	1 451	8 135	14 885	"	3	3	6	"	"	"	"	"	220	"	66																							
72	2 234	2 379	3	137	1 172	1 312	3 730	7 633	"	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	25																							
"	6	7	9	4	144	157	26 763	27 014	"	"	7	7	"	"	"	"	"	107	"	89																							
"	"	"	"	"	"	"	7 256	7 256	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						
28	283	313	3	41	341	385	698	1 536	"	"	2	2	"	"	"	"	"	15	"	7																							
161	982	1 148	1	75	420	496	1 644	3 247	"	"	1	1	"	"	"	"	"	44	"	11																							
83 560	420 924	522 244	21 650	76 762	189 087	287 499	1 009 083	1 280 680	1 095	3 881	5 268	10 194	219	497	146	862	84 623	28 382	10 389	"	"																						
"	"	"	38	96	657	791	791	795	"	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	32																							
573	18 242	18 842	48	402	1 097	1 547	150 937	152 238	897	1	101	999	"	"	"	"	"	878	"	2 792																							
1	4	5	25	291	7 641	7 957	7 962	7 962	"	"	"	"	"	"	"	"	"	166	"	8																							
"	"	"	"	5	90	95	13 729	13 812	"	1	34	35	"	"	"	"	"	55	"	94																							
72	"	101	39	57	5	101	8 018	8 053	"	"	"	"	157	258	"	415	"	"	"	"																							
102	"	187	15	24	"	99	5 997	6 017	"	"	"	"	66	172	"	238	"	"	"	"																							
25	"	162	29	"	"	29	3 734	3 734	"	"	"	"	2	"	"	2	"	"	"	"																							
771	492	1 566	1 102	1 736	561	3 399	9 704	10 661	417	755	309	1 481	38	69	10	162	"	"	"	"																							
6 377	12 349	20 365	4 480	12 314	8 084	24 878	70 969	82 619	1 280	2 995	2 636	6 911	148	360	93	601	"	"	"	"																							
833	857	1 993	330	572	361	1 263	5 576	6 449	136	269	128	533	13	52	6	71	"	"	"	43																							
"	"	"	"	"	28 694	28 694	28 694	28 694	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 312	"	12																							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	115	275	107	497	"	"	"	"	"	"	"	"	"																						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VIGINALE				In totale	numero		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
Roviano	2	47	2 686	2 735	"	"	5	5	"	"	"	"	"	2	
S. Marinella	55	219	380	654	5	15	36	56	1 274	35 410	1 186	21 596	59 466	138	
S. Severa	"	"	"	"	"	"	2	2	86	4 654	52	2 113	6 905	"	
S. Pole del Cavalleri (cc)	"	26	964	990	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Salerno	6	23	2 722	2 751	"	1	"	1	"	"	"	"	"	10	
Segni Pallano	60	1 246	18 569	19 875	2	34	250	226	"	"	"	"	"	79	
Sermoneta Bassiano	3	319	3 379	3 701	"	9	18	27	"	"	"	"	"	1	
Sette Bagni	2	7	2 212	2 221	"	"	1	1	"	"	"	"	"	3	
Sezze Romano	20	435	5 655	6 110	"	11	144	155	"	"	"	"	"	2	
Sgurgola	4	80	3 313	3 397	"	"	2	2	"	"	"	"	"	1	
Sipicciolo	4	68	2 417	2 489	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	
Sonnino	5	152	2 812	2 969	2	6	6	14	"	"	"	"	"	4	
Terraoliva	55	987	9 672	10 714	2	20	87	109	"	"	"	"	"	56	
Tivoli	629	2 649	20 188	23 466	5	105	222	332	"	"	"	"	"	1 724	
Valmontone	45	318	7 630	7 993	"	5	23	28	"	"	"	"	"	13	
Velletri	104	1 576	22 290	23 970	5	37	177	219	"	"	"	"	"	90	
Vicovaro	68	226	4 828	5 122	"	"	24	24	"	"	"	"	"	4	
Viterbo Porta Fiorentina	49	843	9 913	10 805	11	122	425	558	"	"	"	"	"	13	
Viterbo Transito (Roma-Viterbo)	19	234	2 626	2 879	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	
Zagarolo	79	2 630	25 113	27 822	1	10	72	83	"	"	"	"	"	93	
Totale Provincia di Roma e del Lazio	10 411	71 423	648 610	730 444	38 231	79 370	86 826	204 427	9 406	346 191	6 515	215 130	577 242	29 194	
ABRUZZI E MOLISE.															
PROVINCIA DI AQUILA.															
Acolano	"	26	1 550	1 576	"	"	23	23	"	"	"	"	"	"	
Alelli	1	49	408	458	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	
Alfedena Scontrone	38	276	3 837	4 151	16	52	411	479	"	"	"	"	"	8	
Antrodoco Borgo Velino	16	401	8 499	8 916	9	157	1 577	1 743	"	"	"	"	"	2	
Anversa Scanno	62	424	3 041	3 527	12	38	278	328	"	"	"	"	"	10	
Aquila degli Abruzzi	247	2 668	21 917	24 832	138	692	2 282	3 112	"	"	"	"	"	183	
Avezzano	157	2 413	28 509	31 079	9	69	516	594	"	"	"	"	"	65	
Balsorano	2	60	2 275	2 337	2	2	14	18	"	"	"	"	"	2	
Beffi	2	50	2 513	2 565	"	"	50	50	"	"	"	"	"	1	
Bagnara	"	103	2 417	2 520	"	4	9	13	"	"	"	"	"	"	
Bussoli	44	466	5 630	6 140	18	30	394	442	"	"	"	"	"	6	
Campo di Giove	1	45	1 479	1 525	"	"	6	6	"	"	"	"	"	2	
Canistro (cc)	"	73	1 111	1 184	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Cansano	111	109	1 543	1 763	"	"	15	15	"	"	"	"	"	"	
Capistrello	21	68	3 174	3 263	"	7	78	85	"	"	"	"	"	"	
Cappelle Magliano	42	483	5 460	5 985	"	4	20	24	"	"	"	"	"	9	
Carrito Ortona	6	69	2 763	2 838	"	"	20	20	"	"	"	"	"	"	
Carsoli	37	391	8 927	9 355	"	2	83	85	"	"	"	"	"	6	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI				BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI						
			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti	IN COMPLESSO		di abbonamento		circolari		Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.			
classe		in totale	classe			in totale			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO								
II	III		I	II	III				classe		classe		in totale		numero		spedizioni		
									I	II	III		I	II	III				
46	859	907	"	13	472	485	1 397	4 132	"	"	2	2	"	"	"	"	31	"	10
1 304	379	1 821	183	329	2 208	2 715	64 058	64 712	"	2	7	9	"	"	"	"	789	"	159
"	5	5	3	"	346	349	7 261	7 261	"	"	"	"	"	"	"	"	102	"	36
3	23	26	"	"	"	"	26	1 016	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
144	5 287	5 441	"	19	112	131	5 573	8 324	"	1	1	2	"	"	"	"	11	"	11
1 135	11 209	12 423	128	864	6 637	7 629	20 338	40 213	1	3	1	5	"	"	"	"	484	"	182
185	2 637	2 823	15	112	718	845	3 695	7 996	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	41
63	2 927	2 993	5	24	323	352	3 346	5 567	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	47
362	3 665	4 029	8	217	1 505	1 730	5 914	12 024	"	"	1	1	"	"	"	"	366	"	88
80	3 031	3 112	"	57	963	1 020	4 134	7 531	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	16
10	618	623	4	38	367	409	1 047	3 536	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	41
121	2 320	2 445	"	53	498	551	3 010	5 979	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	16
911	6 634	7 601	32	638	2 942	3 612	11 322	22 036	"	3	2	5	"	"	"	"	1 293	"	131
15 550	71 116	88 390	392	1 502	12 039	13 873	102 595	126 061	"	22	44	66	"	"	"	"	957	"	273
333	9 191	9 537	35	231	2 762	3 028	12 593	20 586	"	3	6	9	"	"	"	"	183	"	87
2 113	31 207	33 410	175	1 400	10 767	12 342	46 971	69 941	"	15	29	44	"	"	"	"	915	"	241
246	7 679	7 929	10	36	791	837	8 790	13 912	"	2	9	11	"	"	"	"	38	"	27
660	12 943	13 616	87	686	8 395	9 168	23 342	34 147	"	"	"	"	"	"	"	"	701	"	122
"	"	"	38	471	4 860	5 369	5 372	8 251	"	"	"	"	"	"	"	"	237	"	35
2 166	25 763	28 022	104	1 354	6 838	8 236	36 401	64 223	"	1	11	12	"	"	"	"	711	"	331
164 242	1 065 736	1 259 172	32 073	121 120	417 974	571 167	2 612 008	3 342 452	3 946	8 244	8 909	21 099	688	1 418	259	2 365	108 997	28 392	19 401
8	1 579	1 587	1	11	219	231	1 846	3 422	"	"	1	1	"	"	"	"	6	"	8
15	203	218	1	14	305	320	5 549	1 007	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	3
327	3 722	4 057	36	192	2 019	2 247	6 783	10 934	"	"	"	"	"	"	"	"	171	"	24
563	4 853	5 418	14	350	4 404	4 768	11 929	20 845	"	"	"	"	"	"	"	"	254	"	188
237	1 688	1 935	23	194	1 011	1 228	3 491	7 018	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	12
2 665	29 795	32 643	615	4 155	18 200	22 970	58 725	83 557	16	164	384	564	"	"	"	"	1 811	"	231
2 630	34 074	36 769	109	1 374	6 959	8 442	45 805	76 884	4	101	379	484	"	"	"	"	948	"	134
82	3 041	3 125	3	70	687	760	3 903	6 240	"	"	2	2	"	"	"	"	52	"	13
23	3 560	3 584	"	33	406	439	4 073	6 638	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	4
27	2 867	2 894	"	18	296	314	3 221	5 741	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	3
270	5 071	5 347	19	225	1 177	1 421	7 210	13 350	"	11	"	11	"	"	"	"	193	"	28
44	696	742	2	30	460	492	1 240	2 765	"	"	1	1	"	"	"	"	25	"	14
86	1 572	1 659	"	"	"	"	1 659	2 843	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	637	641	"	23	583	606	1 262	3 025	"	"	1	1	"	"	"	"	18	"	14
183	7 880	8 063	3	42	982	1 027	9 175	12 438	"	"	1	1	"	"	"	"	53	"	14
217	1 304	1 530	32	178	1 392	1 602	3 156	9 141	"	"	"	"	"	"	"	"	141	"	31
47	896	943	1	31	696	728	1 691	4 529	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	12
478	5 539	6 023	19	231	4 332	4 582	10 690	20 045	"	"	2	2	"	"	"	"	568	"	97

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero	
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
			I		II		III	I	III	I	III			
Castel di Sangro	15	713	7 374	8 102	6	72	180	258	"	"	"	"	"	9
Castel S. Angelo	3	67	2 424	2 494	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"
Celano	19	319	8 524	8 862	"	9	220	229	"	"	"	"	"	2
Cerchio	10	344	4 399	4 753	"	7	83	90	"	"	"	"	"	1
Cittaducale	28	218	3 254	3 500	"	4	39	43	"	"	"	"	"	4
Civita d'Antino Marino	5	183	3 159	3 347	"	2	7	9	"	"	"	"	"	11
Civitella Roveto	"	126	2 755	2 881	1	1	20	22	"	"	"	"	"	8
Cocullo	3	60	4 965	5 028	"	"	49	49	"	"	"	"	"	1
Collarmele	4	219	2 806	3 029	"	1	21	22	"	"	"	"	"	"
Colli di Monte Bove	1	11	2 313	2 325	"	"	17	17	"	"	"	"	"	"
Fagnano Campana	3	64	2 608	2 675	"	2	114	116	"	"	"	"	"	"
Fontecchio	7	117	1 572	1 696	"	2	23	25	"	"	"	"	"	4
Fossa (cc)	13	78	1 560	1 651	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
Goriano Sicoli	2	89	4 442	4 533	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"
Molina	3	285	5 355	5 643	"	1	134	135	"	"	"	"	"	11
Montenero Valcochiara	5	109	898	1 012	"	2	36	38	"	"	"	"	"	"
Paganica	18	140	4 262	4 420	2	21	207	230	"	"	"	"	"	4
Paterno (cc)	4	43	2 382	2 429	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pentima	4	117	3 698	3 819	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"
Pereto	4	198	4 239	4 441	"	7	50	57	"	"	"	"	"	4
Pescina	34	600	7 619	8 253	24	20	329	373	"	"	"	"	"	6
Pettorano sul Gizio	16	215	2 701	2 932	1	2	32	35	"	"	"	"	"	9
Pepoli	63	954	10 106	11 123	9	65	483	557	"	"	"	"	"	68
Pratola Peligna	11	466	9 044	9 521	"	15	199	214	"	"	"	"	"	8
Prezza	"	60	3 665	3 725	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"
Raiano	9	217	5 451	5 677	"	3	35	38	"	"	"	"	"	6
Raiano Superiore (cc)	"	18	638	656	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rivisondoli Pescocostanzo	26	346	3 417	3 789	33	52	196	221	"	"	"	"	"	22
Rocca di Corno	"	4	259	263	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rocca di Fondi	"	11	260	271	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"
Roccaraso	22	153	2 120	2 295	19	64	71	154	"	"	"	"	"	5
S. Demetrio de' Vestini	17	286	5 985	6 288	"	7	306	313	"	"	"	"	"	16
S. Ilario Sangro	1	20	660	681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Vincenzo Valle Roveto	2	69	2 398	2 469	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"
Sante Marie	9	89	5 878	5 976	"	2	13	15	"	"	"	"	"	"
Sassa Tornimparte	116	204	5 902	6 222	3	25	573	601	"	"	"	"	"	6
Sorocola Marsicana	6	114	3 280	3 400	"	"	8	8	"	"	"	"	"	2
Sella di Corne	3	20	640	663	"	"	18	18	"	"	"	"	"	"
Sulmona	222	3 254	30 695	34 171	34	338	1 161	1 533	"	"	"	"	"	169
Sulmona Introdacqua	3	159	4 737	4 899	"	3	276	279	"	"	"	"	"	"
Tagliacozzo	65	809	11 049	11 923	"	8	36	44	"	"	"	"	"	39
Vigliano	4	13	809	826	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Aquila	1 567	19 755	295 355	316 677	336	1 793	10 704	12 833	"	"	"	"	"	714

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35						
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 23		5 + 23				24 a 26				28 a 30										
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI				
classe		in totale		classe			in totale								di abbonamento		circolari				di abbonamento		circolari		BAGAGLI		CANI	E ASSIMILATI						
															ORDINALI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				ORDINALI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				BAGAGLI		CANI	E ASSIMILATI				
II		III		I			II		III								I		II		III		I		II		III				BAGAGLI	CANI	E ASSIMILATI	
																	numero		numero				spedizioni		spedizioni		spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni	spedizioni
610	6 581	7 200	6	426	1 983	2 415	9 873	17 975	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	496	"	52						
53	1 384	1 387	11	94	357	462	1 855	4 349	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	14						
183	7 841	8 026	4	169	1 745	1 918	10 173	19 085	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	190	"	40						
61	2 660	2 722	11	64	1 111	1 186	3 998	8 751	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	18						
414	4 028	4 446	57	218	1 130	1 405	5 894	9 394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	35						
218	3 886	4 115	6	51	2 194	2 251	6 375	9 722	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	12						
252	5 510	5 770	2	58	983	993	6 785	9 666	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	27						
97	4 306	4 404	3	31	498	532	4 985	10 013	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	14						
19	1 157	1 176	2	28	341	371	1 569	4 598	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	3						
3	1 268	1 271	"	5	323	323	1 616	3 941	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	6						
5	1 373	1 378	1	26	617	644	2 138	4 813	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	10						
61	1 135	1 200	3	46	537	586	1 811	3 507	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	8						
14	705	723	"	4	12	16	739	2 390	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
45	2 833	2 878	3	65	997	1 065	3 946	8 479	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	22						
434	9 376	9 821	10	280	1 866	2 156	12 112	17 755	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159	"	19						
1	190	191	"	11	245	256	485	1 497	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	2						
21	1 172	1 197	3	63	1 096	1 162	2 589	7 009	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	33						
"	"	"	"	"	12	12	12	2 441	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
21	2 187	2 208	7	36	551	594	2 808	6 627	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	4						
163	1 527	1 694	9	112	1 439	1 560	3 311	7 752	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	72						
285	4 748	5 089	43	367	3 678	4 088	9 500	17 753	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	319	"	75						
149	3 025	3 183	15	81	897	993	4 211	7 143	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	17						
1 280	12 845	14 193	43	552	1 739	2 334	17 084	28 207	6	23	83	112	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	486	"	55						
509	18 859	19 376	11	281	1 851	2 143	21 733	31 254	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	180	"	38						
8	985	943	"	27	354	381	1 332	5 057	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	8						
394	11 018	11 418	7	125	797	929	12 385	18 062	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	124	"	24						
"	"	"	"	"	"	"	"	656	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
285	2 201	2 508	5	127	637	769	3 498	7 287	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	175	"	32						
"	"	"	2	2	17	21	21	284	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	4						
"	2	2	"	8	104	112	119	390	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"						
88	1 871	1 964	46	99	377	522	2 640	4 985	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	27						
347	8 348	8 711	21	257	2 221	2 499	11 523	17 811	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	176	"	30						
"	3	3	"	3	13	16	19	700	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	3						
92	2 593	2 685	2	28	698	728	3 416	5 885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	23						
27	760	787	"	63	1 166	1 229	2 031	8 007	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	13						
222	7 195	7 423	10	79	4 137	4 226	12 250	18 472	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	93	"	57						
60	1 563	1 625	2	41	394	437	2 070	5 470	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	8						
31	488	519	"	2	145	147	634	1 347	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	10						
3 792	41 449	45 410	314	2 415	13 474	16 203	63 146	97 317	8	188	716	912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 742	"	173						
909	4 634	4 843	"	51	1 426	1 477	6 599	11 498	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	141	"	42						
866	7 542	8 447	55	325	2 970	3 350	11 841	23 764	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	303	"	122						
7	492	499	1	5	187	193	698	1 524	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	4						
19 232	298 617	318 563	1 593	13 896	99 397	114 886	446 282	762 959	34	491	1 590	2 115	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 021	"	2 036						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
numero														
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.														
Baranello	4	285	3 101	3 390	"	4	9	13	"	"	"	"	"	9
Bolano	24	653	4 971	5 648	1	39	53	93	"	"	"	"	"	2
Bonifro S Croce	19	700	3 902	4 621	11	63	218	292	"	"	"	"	"	9
Campobasso	153	4 076	22 409	26 638	18	274	461	753	"	"	"	"	"	154
Campochiario	3	51	835	889	"	5	5	10	"	"	"	"	"	11
Campolieto Monacillone	1	135	2 291	2 427	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"
Campomarino	37	312	3 499	3 848	7	42	64	118	"	"	"	"	"	2
Cantalupo del Sannio e Macchiagodena	7	532	5 504	6 043	4	28	181	213	"	"	"	"	"	"
Capriati al Volturno	4	207	1 456	1 667	"	4	26	30	"	"	"	"	"	11
Carovilli Agnone	21	879	5 494	6 394	1	77	203	281	"	"	"	"	"	5
Carpinone	3	423	4 753	5 184	"	2	44	46	"	"	"	"	"	1
Casacalenda Guardialfiera	11	552	6 441	7 004	"	10	49	59	"	"	"	"	"	15
Guardiaregia	"	91	1 494	1 585	"	1	10	11	"	"	"	"	"	"
Gugliese Portocannone	8	166	2 322	2 496	"	5	110	115	"	"	"	"	"	2
Isernia	45	2 181	15 414	17 640	8	110	191	309	"	"	"	"	"	40
Larino	33	942	6 517	7 492	10	46	114	170	"	"	"	"	"	36
Matrice Montagano	5	456	3 656	4 117	"	46	191	237	"	"	"	"	"	"
Montenero Petracolato	10	374	5 272	5 656	2	25	184	211	"	"	"	"	"	"
Monteroduni Macchia	4	63	1 151	1 218	1	"	4	5	"	"	"	"	"	"
Pesche (cc)	4	84	1 200	1 288	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pescocostanzo Chiauci	19	434	4 212	4 665	"	10	62	72	"	"	"	"	"	8
Pettoranelle	"	37	657	694	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"
Ripabottoni S. Eila	32	466	4 246	4 744	9	98	242	349	"	"	"	"	"	26
Ripalimosani	3	56	805	864	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"
Roccaravindola	5	242	2 287	2 534	1	11	55	67	"	"	"	"	"	5
S. Agapito Longano	2	21	943	966	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
S. Angelo in Grotte	"	32	1 110	1 142	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"
S. Giuliano del Sannio	12	176	2 205	2 393	"	"	21	21	"	"	"	"	"	2
S. Martino in Pensile	15	235	2 269	2 519	1	9	55	65	"	"	"	"	"	1
S. Massimo	"	117	873	990	"	7	8	15	"	"	"	"	"	"
S. Pietro Avellana	9	136	2 286	2 431	"	19	20	39	"	"	"	"	"	"
S. Polo Matice	"	13	463	476	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sepino	11	293	2 897	3 201	1	5	36	42	"	"	"	"	"	4
Sessano Civitanova	8	221	2 004	2 238	"	7	28	35	"	"	"	"	"	1
Sesto Campano (cc)	6	50	1 087	1 143	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Termoli	139	1 877	17 604	19 620	18	183	790	991	"	"	"	"	"	14
Ururi Rotelle	"	168	1 964	2 132	"	8	48	56	"	"	"	"	"	"
Vastogirardi	"	48	1 232	1 280	"	4	3	7	"	"	"	"	"	"
Venafro	28	397	6 496	6 921	4	13	124	141	"	"	"	"	"	19
Vinchiature	2	297	5 357	5 656	"	9	26	35	"	"	"	"	"	10
Totale Provincia di Campobasso	687	18 483	162 679	181 849	97	1 168	3 653	4 918	"	"	"	"	"	387

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
				15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31				
										BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
										di abbonamento					circolari					Bagagli	Giornali	Cani, biciclette ecc.
										ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI					ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO					o campioni		
ANDATA E RITORNO		RIDUZIONI SPECIALI			ridotti		IN COMPLESSO															
classe		classe			in totale		in totale		classe					classe								
II III		I II III			in totale		in totale		I II III					I II III								
									numero					spedizioni								
474	8 148	8 631	2	96	606	704	9 348	12 738	"	1	2	3	"	"	"	"	"	43	"	11		
1 171	5 504	6 677	18	443	949	1 410	8 180	13 828	"	2	6	8	"	"	"	"	"	234	"	29		
270	1 449	1 728	18	272	2 022	2 312	4 332	8 953	"	"	"	"	"	"	"	"	"	257	"	19		
5 092	35 773	41 019	364	3 775	15 814	19 953	61 725	88 363	7	233	662	902	"	"	"	"	"	1 750	"	234		
87	617	715	2	36	152	190	915	1 804	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	10		
146	2 170	2 316	"	124	743	867	3 189	5 616	"	"	1	1	"	"	"	"	"	80	"	22		
678	5 648	6 328	3	34	1 411	1 448	7 889	11 737	"	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	13		
542	4 686	5 228	16	315	1 344	1 675	7 116	13 159	"	"	"	"	"	"	"	"	"	147	"	26		
68	575	654	4	122	799	925	1 609	3 276	"	"	1	1	"	"	"	"	"	54	"	8		
344	6 216	6 565	41	537	1 903	2 481	9 327	15 721	"	"	8	8	"	"	"	"	"	422	"	39		
919	6 475	7 395	5	178	851	1 034	8 475	13 659	"	"	7	7	"	"	"	"	"	111	"	24		
908	6 405	7 323	20	255	1 135	1 410	8 792	15 796	"	4	20	24	"	"	"	"	"	235	"	17		
74	1 535	1 609	1	38	326	365	1 985	3 570	"	2	"	2	"	"	"	"	"	47	"	15		
207	2 545	2 754	8	49	904	961	3 830	6 326	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	12		
2 803	17 235	20 078	123	1 646	5 623	7 392	27 779	45 419	"	3	3	6	"	"	"	"	"	615	"	136		
1 716	8 217	9 969	90	701	2 458	3 249	13 388	20 880	5	43	148	196	"	"	"	"	"	340	"	36		
649	4 141	4 790	8	205	1 379	1 592	6 619	10 736	"	"	"	"	"	"	"	"	"	178	"	35		
114	4 690	4 744	6	132	1 411	1 549	6 504	12 160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	148	"	24		
23	635	658	6	49	308	363	1 026	2 244	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	7		
26	231	257	"	"	"	"	257	1 545	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
390	4 170	4 568	3	139	924	1 066	5 706	10 371	"	"	3	3	"	"	"	"	"	167	"	25		
3	716	719	"	8	127	135	861	1 555	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"		
235	2 833	3 094	27	237	1 489	1 753	5 196	9 940	"	"	1	1	"	"	"	"	"	251	"	25		
39	632	671	"	1	142	143	818	1 682	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	8		
67	1 860	1 932	"	72	686	758	2 757	5 291	"	"	1	1	"	"	"	"	"	104	"	41		
5	325	330	1	7	68	76	407	1 373	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	1		
52	1 217	1 269	"	4	218	222	1 495	2 637	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	5		
208	1 529	1 739	2	41	435	478	2 238	4 631	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	19		
147	1 596	1 744	12	113	665	790	2 599	5 118	"	"	"	"	"	"	"	"	"	104	"	10		
89	564	653	"	30	83	113	781	1 771	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	7		
106	2 473	2 579	5	109	705	819	3 437	5 868	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	25		
10	300	310	"	22	165	187	497	973	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	7		
284	1 539	1 827	11	246	697	954	2 823	6 024	"	1	"	1	"	"	"	"	"	67	"	8		
194	2 462	2 657	6	64	239	309	3 001	5 234	"	"	3	3	"	"	"	"	"	38	"	12		
5	232	237	"	"	4	4	241	1 384	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1 683	15 161	16 858	75	663	6 506	7 244	25 093	44 713	14	159	584	757	"	"	"	"	"	1 136	"	92		
89	545	634	2	110	2 185	2 297	2 987	5 119	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	7		
42	2 593	2 635	1	25	183	209	2 851	4 131	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	2		
718	5 340	6 077	25	309	1 591	1 925	8 143	15 064	"	"	3	3	"	"	"	"	"	165	"	30		
393	8 725	9 123	3	114	728	845	10 008	15 664	"	1	8	9	"	"	"	"	"	116	"	32		
21 065	177 647	199 099	908	11 321	57 978	70 207	274 224	456 073	26	449	1 461	1 936	"	"	"	"	"	7 235	"	1 073		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera							a tariffa ridotta						
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale	I	
	I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
numero														
PROVINCIA DI CHIETI.														
Casalberdino	16	478	4 653	5 147	1	26	174	201	"	"	"	"	"	4
Chieti	185	3 544	23 112	26 841	18	237	955	1 210	"	"	"	"	"	228
Chieti (Agenzia)	48	927	1 356	2 331	36	119	201	356	"	"	"	"	"	81
Fossacesia	19	426	3 475	3 920	13	29	222	264	"	"	"	"	"	4
Francovilla al Mare	513	3 414	13 277	17 204	93	325	790	1 138	"	"	"	"	"	459
Lebba	"	30	896	926	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"
Manoppello	13	237	3 426	3 676	1	10	42	53	"	"	"	"	"	9
Ortona	137	2 508	14 968	17 613	34	272	1 261	1 567	"	"	"	"	"	162
Palena	12	297	3 108	3 417	12	106	194	312	"	"	"	"	"	"
Pescara	321	3 906	21 543	25 770	27	184	578	789	"	"	"	"	"	362
S. Salvo	2	172	2 982	3 156	"	17	78	95	"	"	"	"	"	"
S. Valentino Caramanico	44	1 033	8 514	9 591	17	67	265	349	"	"	"	"	"	37
S. Vito Lanolano	238	2 501	13 590	16 329	34	273	1 114	1 421	"	"	"	"	"	241
Tollo Canosa Sannita	3	145	2 169	2 317	"	4	22	26	"	"	"	"	"	"
Torino di Sangro	36	600	4 465	5 101	3	76	510	589	"	"	"	"	"	2
Vasto	68	1 321	11 313	12 702	24	170	621	815	"	"	"	"	"	30
Totale Provincia di Chieti	1 655	21 539	132 847	156 041	313	1 915	6 961	9 189	"	"	"	"	"	1 679
PROVINCIA DI TERAMO.														
Aianno	36	323	4 130	4 489	1	4	10	15	"	"	"	"	"	13
Atri Matignano	20	551	4 872	5 443	8	59	233	300	"	"	"	"	"	16
Bellante Ripattone (*)	"	"	7	7	"	"	"	"	141	4 231	378	11 890	16 640	"
Castellante Canzano (*)	"	2	1	3	"	3	51	54	59	4 730	139	10 763	15 691	"
Castellammare Adriatico	784	7 324	32 407	40 515	146	750	1 623	2 519	"	"	"	"	"	627
Coleranesco (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	27	2 031	70	3 127	5 255	"
Colonnella (cc)	"	35	1 109	1 144	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Giulianova (19)	183	2 283	19 145	21 611	35	181	782	998	2 726	22 249	2 966	33 305	61 246	116
Montepagano Resburgo	62	1 018	8 013	9 093	15	116	324	455	"	"	"	"	"	54
Montesilvano	106	1 856	10 109	12 071	7	104	618	729	"	"	"	"	"	32
Mosolano S. Angelo (*)	"	"	30	30	"	1	3	4	235	4 261	368	9 330	14 194	"
Nepezzano (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	23	4 099	48	6 102	10 272	"
Notaresco (*)	"	"	66	66	"	"	1	1	113	3 808	131	7 977	12 029	"
Stivi	22	613	4 765	5 400	3	53	108	164	"	"	"	"	"	8
Teramo (*)	21	306	461	788	38	209	1 187	1 434	2 709	28 522	3 441	61 057	95 729	14
Tocco Castiglione	36	356	4 167	4 559	"	17	110	127	"	"	"	"	"	11
Torre del Passeri	65	715	9 921	10 701	3	85	380	468	"	"	"	"	"	37
Tortoreto Nereto	24	792	8 162	8 978	16	62	352	430	"	"	"	"	"	21
Tortoreto Spiaggia (cc)	13	165	1 825	2 003	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Teramo	1 372	16 339	109 190	126 901	272	1 644	5 782	7 698	6 033	73 931	7 541	143 551	231 056	949
Totale degli Abruzzi e Molise	5 281	76 116	700 071	781 468	1 018	6 520	27 100	34 638	6 033	73 931	7 541	143 551	231 056	9 729

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23								25 a 27				29 a 31											
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridetti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI													
classe			in totale	classe			in totale	di abbonamento			circolari							Bagagli e campioni	Giornali	Canii, bicietto ecc.																			
II	III			I	II	III		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																												
classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale	numero			spedizioni																				
I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III	I	II	III	I	II	III															
266	4 858	5 128	15	168	1 355	1 538	6 867	12 014	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	187	"	23		
5 005	30 159	35 452	493	3 158	18 680	22 331	58 993	85 834	13	41	158	212	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 859	"	180		
707	1 073	1 861	503	1 831	1 420	3 754	5 971	8 302	20	174	173	367	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
205	2 955	3 164	20	138	848	1 006	4 434	8 354	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	30		
4 569	28 604	33 632	305	1 616	2 864	4 785	39 555	56 759	2	2	24	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	916	"	80		
13	366	379	6	60	323	389	772	1 698	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	7		
149	2 605	2 763	8	146	608	762	3 578	7 254	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	105	"	17		
3 729	28 908	32 799	158	1 135	5 281	6 574	40 940	58 553	10	170	230	410	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	870	"	94		
49	531	580	8	128	931	1 067	1 959	5 376	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	167	"	22		
5 603	30 571	36 536	307	1 564	4 686	6 557	43 882	69 652	19	160	226	405	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909	"	167		
57	2 190	2 247	4	105	803	912	3 254	6 410	"	30	94	124	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"	34		
667	5 831	6 535	22	295	1 758	2 075	8 959	18 550	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	321	"	51		
2 745	19 840	22 826	141	1 429	6 768	8 338	32 585	48 914	12	54	130	196	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 056	"	90		
102	2 613	2 715	3	40	492	535	3 276	5 593	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	18		
109	2 363	2 474	22	189	2 070	2 281	5 344	10 445	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	322	"	28		
769	11 684	12 483	101	1 099	5 545	6 745	20 043	32 745	"	44	193	237	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	798	"	87		
24 744	175 151	201 574	2 116	13 101	54 432	69 649	280 412	436 453	76	678	1 235	1 989	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 750	"	928		
289	4 351	4 658	11	134	1 014	1 159	5 827	10 316	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	88	"	8		
184	1 944	2 144	31	277	1 212	1 520	3 964	9 407	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	184	"	18		
"	1	1	1	10	69	80	16 721	16 728	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	99	"	20		
"	16	16	"	9	152	161	15 922	15 925	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	98	"	6		
7 891	32 584	41 102	417	2 362	7 199	9 978	53 599	94 114	116	791	1 467	2 374	23	20	6	49	1 636	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 636	"	266		
"	"	"	"	"	"	"	5 255	5 255	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9	723	737	"	"	"	"	737	1 881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
2 368	19 581	22 065	157	575	2 429	3 161	87 470	109 081	22	148	319	489	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	626	"	111		
823	6 873	7 750	55	586	1 257	1 898	10 108	19 196	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	304	"	81		
1 123	6 253	7 408	50	629	2 637	3 316	11 453	23 524	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	238	"	44		
"	27	27	"	12	83	95	14 320	14 350	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	9		
"	"	"	"	"	"	"	10 272	10 272	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	8	8	"	15	91	106	12 144	12 210	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	11		
304	3 726	4 088	17	177	876	1 070	5 272	10 672	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	106	"	15		
189	978	1 181	306	2 055	11 558	13 919	112 263	113 051	15	179	454	648	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 464	13	98		
230	3 702	3 943	27	150	775	952	5 022	9 581	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	117	"	24		
929	11 818	12 784	10	325	2 060	2 395	15 647	26 348	"	34	143	177	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	310	"	54		
771	7 856	8 648	16	273	2 045	2 384	11 412	20 390	"	41	137	178	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	188	"	47		
64	819	883	"	"	"	"	883	2 886	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
15 174	101 265	117 388	1 098	7 589	33 457	42 144	398 286	525 187	153	1 194	2 522	3 869	23	20	6	49	5 475	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	812			
80 215	752 680	836 624	5 715	45 907	245 264	296 886	1 399 204	2 180 672	289	2 812	6 806	9 909	23	20	6	49	31 541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	4 849				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
VIAGGIATORI														
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
numero														
CAMPANIA.														
PROVINCIA DI AVELLINO.														
Altavilla Irpina	27	345	9 164	9 536	"	13	34	47	"	"	"	"	"	19
Aquilonia (*)	1	2	146	149	"	"	"	"	45	1 828	"	"	1 873	"
Ariano di Puglia	96	511	5 590	6 137	"	24	117	141	"	"	"	"	"	23
Avellino (20)	406	5 729	71 541	77 676	6	184	557	747	6 827	87 810	475	5 877	100 989	346
Bagnoli Irpino (*)	36	23	736	795	"	3	33	36	823	15 028	6	190	15 987	"
Cairano (*)	6	"	158	164	"	"	4	4	158	2 902	"	"	3 060	"
Calitri Pesopagano (*)	81	193	1 551	1 825	2	20	54	76	1 257	17 208	27	112	18 604	"
Cassano Irpino (*)	18	1	110	129	"	"	1	1	149	5 178	"	2	5 329	"
Castelfranco (*)	8	28	889	925	"	1	7	8	503	11 188	44	608	12 343	"
Castelvetro (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	25	1 414	"	2	1 441	"
Chianche	"	169	4 841	5 010	"	2	1	3	"	"	"	"	"	1
Conza Andretta (*)	42	100	1 554	1 696	1	6	24	31	920	10 143	4	10	11 077	"
Lapio (*)	"	"	297	297	"	"	"	"	191	4 704	4	51	4 950	"
Lioni (*)	17	67	803	887	"	4	9	13	1 361	22 054	6	14	23 435	"
Lunara (cc)	6	179	4 040	4 225	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
Luogosano S. Mango sul Calore (*)	6	59	967	1 032	"	"	2	2	411	6 330	5	621	7 367	"
Mentaguto Pauni	3	61	1 628	1 692	1	7	50	58	"	"	"	"	"	"
Montecalvo Buonalbergo	18	277	3 615	3 910	"	6	44	50	"	"	"	"	"	8
Montefalcone (*)	4	47	668	719	"	1	12	13	177	8 034	"	22	8 233	"
Montella (*)	4	"	98	102	"	1	10	11	1 021	19 787	21	114	20 943	"
Montemarano (*)	8	44	551	603	"	1	1	2	326	5 823	"	69	6 218	"
Montemiletto (*)	6	47	905	958	"	"	"	"	433	9 306	29	413	10 181	"
Montoro	42	573	10 105	10 720	"	17	19	36	"	"	"	"	"	42
Morra Irpino (*)	5	12	1 013	1 030	13	"	4	17	275	6 074	"	1	6 350	"
Nusco (*)	"	"	365	365	"	"	7	7	504	7 609	1	9	8 123	"
Orsara di Puglia	9	102	2 766	2 877	"	2	114	116	"	"	"	"	"	"
Parolles Candida (*)	5	"	158	163	"	"	"	"	49	2 096	"	26	2 171	"
Paternopoli (*)	20	85	1 355	1 460	"	"	8	8	435	7 824	25	182	8 466	"
Prata Pratola	1	301	8 658	8 960	"	6	21	27	"	"	"	"	"	3
Reochetta S. Antonio (21)	411	1 818	25 745	27 974	8	37	215	260	3 400	38 544	331	2 440	44 715	51
S. Angelo del Lombardi (*)	18	10	221	249	1	11	25	37	1 643	12 786	4	34	14 467	"
Salza Irpina (*)	1	53	897	951	"	4	20	24	1 051	16 703	366	3 288	21 408	53
Savignano Greco	29	588	6 114	6 681	"	17	43	60	"	"	"	"	"	17
Serino	49	611	9 920	10 580	1	5	11	17	"	"	"	"	"	73
Solofra	18	594	10 621	11 233	"	6	39	45	"	"	"	"	"	43
Taurasi (*)	71	101	2 419	2 591	"	1	6	7	561	6 754	10	516	7 841	"
Tufo	27	128	3 921	4 076	1	1	7	9	"	"	"	"	"	61
Totale Provincia di Avellino	1 439	12 808	194 130	208 377	34	380	1 499	1 913	22 545	327 127	1 358	14 541	365 571	787

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								24 a 26								28 a 30							
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI															
di abbonamento		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI								di circolazione				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli o campioni	Giornali	Canl, biciollette ecc.																							
classo		in totale		classo		in totale		classo		in totale		classo		in totale							numero		spedizioni																				
II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III																											
584	12 811	12 864	31	163	1 084	1 228	14 189	23 675	"	24	31	55	"	"	"	"	150	"	49																								
"	"	"	1	11	142	154	2 027	2 176	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	"																								
182	2 765	2 970	66	624	2 775	3 465	6 576	12 713	"	"	"	"	"	"	"	"	334	"	36																								
5 978	91 953	98 277	485	3 539	14 785	18 809	218 822	296 498	6	55	99	160	"	"	"	"	3 077	"	239																								
"	6	6	19	195	2 234	2 448	18 477	19 272	"	"	"	"	"	"	"	"	267	"	20																								
"	"	"	"	1	60	61	3 125	3 289	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	2																								
2	1	3	21	138	1 100	1 259	19 942	21 767	"	"	"	"	"	"	2	2	349	"	33																								
"	"	"	1	4	57	62	5 392	5 581	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	2																								
"	1	1	"	31	245	276	12 628	13 553	"	"	"	"	"	"	"	"	156	"	7																								
"	"	"	"	"	"	"	1 441	1 441	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
901	7 717	7 919	4	27	339	370	8 292	13 902	"	"	3	3	"	"	"	"	76	"	14																								
"	8	8	2	43	763	808	11 924	13 620	"	"	"	"	"	"	"	"	203	"	19																								
"	"	"	"	7	44	51	5 001	5 298	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	"																								
"	1	1	3	71	632	706	24 155	25 042	"	"	"	"	"	"	"	"	737	"	14																								
328	9 639	10 014	"	"	"	"	10 014	14 239	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
1	"	1	1	22	279	302	7 672	8 704	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	10																								
29	618	647	4	69	417	490	1 195	2 887	"	"	1	1	"	"	"	"	47	"	5																								
222	3 551	3 781	13	159	1 073	1 245	5 076	8 986	"	"	3	3	"	"	"	"	147	"	18																								
"	17	17	1	19	142	162	8 425	9 144	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	10																								
"	2	2	8	89	308	405	21 361	21 463	"	"	"	"	"	"	"	"	300	"	13																								
1	"	1	"	19	112	131	6 352	6 955	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	7																								
"	129	129	"	34	288	322	10 632	11 590	"	"	"	"	"	"	"	"	204	"	13																								
605	13 274	13 921	11	185	560	756	14 713	25 433	"	"	9	9	"	"	"	"	200	"	19																								
"	"	"	16	17	172	205	6 572	7 602	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	5																								
1	"	1	"	13	113	126	8 257	8 622	"	"	"	"	"	"	"	"	116	"	2																								
60	1 459	1 519	3	90	785	878	2 513	5 390	"	"	"	"	"	"	"	"	74	"	17																								
"	"	"	"	6	41	47	2 218	2 381	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	4																								
1	1	2	4	57	851	912	9 388	10 848	"	"	"	"	"	"	"	"	186	"	14																								
324	13 278	13 605	5	142	1 032	1 179	14 811	23 771	"	"	4	4	"	"	"	"	186	"	9																								
342	7 123	7 516	39	288	2 026	2 353	54 844	82 818	"	"	1	1	"	"	"	"	159	"	43																								
"	1	1	23	237	1 067	1 327	15 832	16 081	"	"	"	"	"	"	"	"	316	"	13																								
"	"	53	6	32	272	310	21 795	22 746	"	"	"	"	"	"	"	"	173	"	25																								
123	2 371	2 511	63	260	1 722	2 045	4 616	11 297	"	"	1	1	"	"	"	"	214	"	23																								
1 212	30 814	32 099	2	94	773	869	32 985	43 565	"	"	1	1	"	"	"	"	266	"	17																								
1 570	35 889	37 502	17	178	568	763	38 310	49 543	"	3	1	4	"	"	"	"	323	"	22																								
"	"	"	"	58	443	501	8 349	10 940	"	"	"	"	"	"	"	"	198	"	32																								
359	6 039	6 459	6	46	259	311	6 779	10 855	"	3	6	9	"	"	"	"	67	"	3																								
12 075	238 968	251 830	855	6 968	37 513	45 336	664 650	873 027	6	85	160	251	"	"	2	2	9 027	"	759																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera				a tariffa ridotta										
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale			
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			in totale		
				I	II	III		I	III	I	III			I	III
numero															
PROVINCIA DI BENEVENTO.															
Amorosi	22	165	2 881	3 068	"	"	14	14	"	"	"	"	"	"	
Apice S. Arcangelo	1	161	2 971	3 133	"	"	4	4	"	"	"	"	"	1	
Benevento	306	4 540	38 606	43 452	36	309	911	1 256	"	"	"	"	"	237	
Benevento Porta Rufina	"	231	11 128	11 359	"	1	4	5	"	"	"	"	"	12	
Benevento Transito (Cancello-Benevento).	"	23	205	228	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Campolattaro	12	431	2 678	3 171	"	1	8	9	"	"	"	"	"	2	
Casalduni Ponte	28	435	5 162	5 625	"	7	26	33	"	"	"	"	"	9	
Fragneto Monforte	7	38	1 569	1 614	"	1	9	10	"	"	"	"	"	2	
Frasso Telesino Dugenta	19	591	4 365	4 975	"	11	5	16	"	"	"	"	"	8	
Morccone	11	251	3 031	3 293	"	7	7	14	"	"	"	"	"	3	
Paduli	7	125	1 056	1 188	"	2	20	22	"	"	"	"	"	"	
Pescolamazza	2	99	1 868	1 969	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	
Pietra Eiolina	"	50	1 712	1 762	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"	
Pontelandolfo	1	173	1 739	1 913	"	"	7	7	"	"	"	"	"	4	
S. Croce del Sannio	7	186	2 592	2 785	"	2	7	9	"	"	"	"	"	1	
S. Lorenzo Maggiore	1	8	819	828	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Solopaca	5	330	3 962	4 297	2	2	15	19	"	"	"	"	"	7	
Telesse Bagni (**).	35	180	489	704	"	"	"	"	"	"	"	"	"	335	
Telesse Cerreto	183	2 070	11 918	14 171	8	45	71	124	"	"	"	"	"	214	
Vitulano	"	36	1 236	1 322	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	
Totale Provincia di Benevento	647	10 173	100 037	110 857	46	389	1 122	1 557	"	"	"	"	"	896	
PROVINCIA DI CASERTA.															
Acerra	52	635	19 589	20 276	"	1	23	24	"	"	"	"	"	164	
Aquino Castrocivile Pontecorvo	11	382	4 328	4 721	"	7	57	64	"	"	"	"	"	1	
Arce	11	426	3 432	3 969	"	4	33	37	"	"	"	"	"	68	
Arpino	31	667	4 337	5 035	1	8	62	71	"	"	"	"	"	11	
Aversa	178	2 767	26 046	28 991	6	67	342	415	"	"	"	"	"	120	
Calanella Valrano	117	1 882	15 936	17 935	19	193	181	393	"	"	"	"	"	51	
Cancello	160	3 003	39 012	42 175	10	102	247	359	"	"	"	"	"	204	
Cancello Transito (Cancello-Benevento)	252	4 054	33 519	37 825	"	"	"	"	"	"	"	"	"	316	
Capua	161	1 908	23 589	25 658	11	88	257	356	"	"	"	"	"	294	
Carinola (*).	57	6	3 418	3 481	"	"	4	4	380	5 091	622	6 701	12 794	67	
Cascano (*).	"	"	130	130	"	"	1	1	227	4 161	302	4 368	9 058	2	
Caserta	1 258	20 607	116 000	137 865	162	705	1 532	2 399	"	"	"	"	"	3 267	
Caserta	288	3 647	15 571	19 506	25	142	946	1 113	"	"	"	"	"	413	
Cellole Fasani (*).	"	"	73	73	"	"	3	3	129	5 892	113	4 717	10 851	"	
Fontana Liri	25	120	2 537	2 682	"	2	8	10	"	"	"	"	"	23	
Formia (*).	374	16	6 833	7 223	17	109	176	302	1 449	12 908	1 755	24 909	41 021	363	
Gaeta Elena (*).	"	"	33	33	8	106	272	386	940	12 998	873	22 369	37 180	62	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
classo			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti		IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
II	III	in totale	I	II	III	in totale	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		classo		in totale						
									numero								spedizioni		
136	3 075	3 211	29	172	741	942	4 167	7 235	"	"	11	11	"	"	"	"	55	"	6
301	4 280	4 582	13	104	991	1 108	5 694	8 827	"	"	2	2	"	"	"	"	100	"	20
5 791	41 078	47 106	600	3 922	15 247	19 769	68 131	111 583	14	191	344	549	"	3	2	5	1 938	"	285
367	14 947	15 326	7	106	766	879	16 210	27 569	"	2	3	5	"	"	"	"	149	"	22
64	318	383	2	68	416	486	869	1 097	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	1
169	2 165	2 336	10	166	735	911	3 256	6 427	"	2	4	6	"	"	"	"	74	"	14
329	6 062	6 400	18	177	1 548	1 743	8 176	13 801	"	1	3	4	"	"	"	"	108	"	19
71	2 263	2 336	5	76	490	571	2 917	4 531	"	"	8	8	"	"	"	"	32	"	10
213	3 224	3 445	53	304	1 990	2 347	5 808	10 783	"	"	4	4	"	"	"	"	71	"	21
244	2 275	2 592	15	261	843	1 119	3 655	6 948	"	"	"	"	"	"	"	"	111	"	9
26	230	256	2	23	216	246	524	1 712	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	2
42	1 999	2 041	"	63	638	701	2 746	4 715	"	"	2	2	"	"	"	"	33	"	12
35	1 665	1 700	2	42	915	959	2 668	4 430	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	3
233	1 264	1 501	3	121	450	574	2 082	3 995	"	2	"	2	"	"	"	"	58	"	14
98	1 454	1 553	8	104	574	686	2 248	5 033	"	"	1	1	"	"	"	"	86	"	11
"	37	37	"	2	106	108	145	973	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
648	5 531	6 186	40	223	1 196	1 459	7 664	11 961	"	"	6	6	"	"	"	"	109	"	12
3 771	10 450	14 556	9	29	52	90	14 646	15 350	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 804	14 712	16 730	294	1 197	5 649	7 140	23 994	38 165	"	1	5	6	"	"	"	"	455	"	67
35	1 619	1 654	"	5	156	161	1 817	3 139	"	"	3	3	"	"	"	"	9	"	7
14 377	118 648	133 861	1 110	7 170	33 719	41 999	177 417	288 274	14	199	396	609	"	3	2	5	3 537	"	535
3 847	126 571	130 582	25	418	1 534	1 977	132 583	152 859	"	25	121	146	"	"	"	"	990	"	135
194	2 087	2 282	7	310	2 228	2 545	4 891	9 612	"	"	"	"	"	"	"	"	175	"	27
535	4 700	5 303	17	263	1 423	1 703	7 043	10 912	"	2	7	9	"	"	"	"	139	"	23
547	5 177	5 735	24	473	1 233	1 730	7 536	12 571	"	"	1	1	"	"	"	"	140	"	21
4 943	63 217	68 280	211	933	5 032	6 176	74 871	103 862	"	10	22	32	"	"	"	"	335	"	53
1 005	6 313	7 369	107	520	3 013	3 640	11 402	29 337	"	1	4	5	"	"	"	"	259	"	79
4 107	64 151	68 462	100	603	1 974	2 677	71 498	113 673	1	16	17	34	"	"	"	"	300	"	67
6 909	63 184	70 409	195	2 025	6 591	8 811	79 220	117 045	"	"	"	"	"	"	"	"	846	"	97
5 511	52 140	57 945	540	2 707	7 882	11 129	69 430	95 088	"	37	35	72	"	"	"	"	634	"	131
6	7 200	7 273	42	144	1 997	2 183	22 254	25 735	"	"	5	5	"	"	"	"	213	"	32
2	337	341	8	50	221	279	9 679	9 809	"	"	4	4	"	"	"	"	60	"	9
57 782	351 765	412 814	3 747	15 891	42 808	62 446	477 659	615 524	8	97	101	206	"	"	"	"	3 211	"	638
4 737	12 438	17 588	239	2 374	8 685	11 298	29 999	49 505	"	2	3	5	"	"	"	"	1 039	"	90
1	217	218	3	31	362	396	11 468	11 541	"	"	1	1	"	"	"	"	43	"	30
208	4 478	4 709	5	98	1 052	1 155	5 874	8 556	"	"	3	3	"	"	"	"	38	"	15
49	5 110	5 522	317	776	3 319	4 412	51 257	58 480	"	3	"	3	"	"	"	"	665	"	117
4	1 549	1 615	947	2 241	13 307	16 495	55 676	55 709	"	"	1	1	"	"	"	"	1 019	"	71

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
numero															
Isola Liri	63	692	4 438	5 193	2	25	117	144	"	"	"	"	"	78	
Isoletta	8	185	2 662	2 855	"	5	15	20	"	"	"	"	"	7	
Maddaloni Inferiore	99	2 726	32 770	35 595	"	24	111	135	"	"	"	"	"	358	
Maddaloni Superiore	1	60	3 122	3 183	"	4	42	46	"	"	"	"	"	10	
Matelisi (cc) (*)	"	"	8	8	"	"	"	"	132	2 765	84	3 818	6 799	"	
Marolise	25	1 102	18 720	19 847	"	1	17	18	"	"	"	"	"	77	
Marigliano	6	318	7 538	7 862	"	3	16	19	"	"	"	"	"	3	
Mignano	21	278	4 073	4 372	"	17	33	50	"	"	"	"	"	35	
Minturno (*)	52	68	2 314	2 434	3	12	12	27	390	7 537	518	12 824	21 269	30	
Nola	206	2 446	37 043	39 695	11	45	184	240	"	"	"	"	"	113	
Palma S. Gennaro	94	769	18 004	18 867	2	8	23	33	"	"	"	"	"	101	
Pignataro	5	352	6 912	7 269	"	1	10	11	"	"	"	"	"	7	
Presenzano	"	30	951	981	"	"	2	2	"	"	"	"	"	1	
Riardo Pietramelara	12	403	4 167	4 582	"	4	8	12	"	"	"	"	"	21	
Rocca d'Evandro	10	208	2 594	2 812	"	2	53	55	"	"	"	"	"	2	
Roccasecca	90	2 378	12 247	14 715	6	48	411	465	"	"	"	"	"	75	
S. Maria Capua Vetere	359	5 054	44 548	49 961	18	101	283	402	"	"	"	"	"	787	
SS. Cosma e Damiano Castelforte (*)	21	"	895	916	"	"	4	4	216	5 328	228	8 872	14 644	5	
Sessa Aurunca (*)	153	183	5 821	6 157	4	32	82	118	1 012	9 991	1 779	23 991	36 773	104	
Sora	51	1 138	10 813	12 002	"	23	150	173	"	"	"	"	"	61	
Sparanise (22)	167	3 213	18 114	21 494	34	311	711	1 056	2 894	12 937	3 129	11 599	30 559	233	
Teano	52	799	7 302	8 153	"	24	42	66	"	"	"	"	"	95	
Tora Presenzano	13	153	2 437	2 603	1	4	14	19	"	"	"	"	"	16	
Valle di Maddaloni	"	64	1 426	1 490	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale Provincia di Caserta	4 483	62 739	563 302	630 524	340	2 228	6 434	9 052	7 769	79 608	9 403	124 168	220 948	7 645	
PROVINCIA DI NAPOLI.															
Boscoreale	1	121	3 834	3 956	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	
Casalnuovo	91	482	17 518	18 091	"	2	23	25	"	"	"	"	"	121	
Casoria Afragola	31	674	13 484	14 189	"	26	209	235	"	"	"	"	"	19	
Castellammare di Stabia	247	148	960	1 355	100	279	462	841	32 741	333 915	29 236	164 668	560 560	321	
Frattamaggiore Grumo	82	1 454	18 905	20 441	"	14	164	178	"	"	"	"	"	58	
Gragnano	21	"	110	131	"	2	9	11	2 769	86 854	2 625	37 328	129 576	"	
Napoli Centrale	6 635	47 239	261 189	315 063	13 405	33 172	68 440	115 017	72 819	489 845	50 595	215 048	828 307	15 173	
Napoli (Scalo Marittimo)	165	606	309	1 080	344	926	560	1 830	"	"	"	"	"	"	
Napoli (Agenzia Elefante Piazza Municipio)	149	593	1 615	2 357	894	2 430	3 477	6 801	349	538	104	106	1 097	511	
Napoli (Agenzia Elefante Piazza S. Ferdinando)	296	1 983	3 661	5 940	656	2 679	2 368	5 703	1 295	1 484	356	354	3 489	461	
Napoli (Agenzia Cook)	64	39	"	103	4 656	5 472	105	10 233	1 754	"	162	"	1 916	127	
Napoli (Associazione Movimento Forestieri)	306	994	1 130	2 430	2 255	3 947	1 807	8 009	764	444	260	190	1 658	1 122	
Napoli (Compagnia Internazionale dei Wagons Lits)	12	11	"	23	1 644	698	3	2 345	295	"	19	"	314	57	
Napoli (Agenzia Navigazione dello Stato)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera						a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VIGINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I			III	
Napoli Transito (Compagnia Napoletana di Navigazione).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Napoli (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ottalano	13	90	2 320	2 423	"	1	11	12	"	"	"	"	"	4
Pompei	177	57	182	416	1	6	7	14	9 391	10 834	4 230	1 908	26 363	1 117
Portici	10	5	213	228	50	57	73	180	5 801	87 354	3 404	29 925	126 484	2
S. Antimo S. Arpino	8	269	6 513	6 790	"	"	96	96	"	"	"	"	"	2
S. Giovanni a Teduccio	"	15	471	486	"	5	46	51	1 686	114 645	794	24 031	141 206	1
S. Giuseppe Vesuviano	6	202	5 383	5 591	"	3	31	34	"	"	"	"	"	3
Terzigno	"	145	2 638	2 783	"	"	2	2	"	"	"	"	"	2
Torre Annunziata Centrale	193	1 709	5 791	7 693	2	123	247	377	6 005	134 100	1 844	26 123	168 072	54
Torre Annunziata Città	64	88	1 228	1 380	"	58	174	232	12 436	218 903	12 334	93 296	336 969	4
Torre del Greco	7	8	81	96	9	28	222	259	4 965	140 384	2 036	25 290	172 675	"
Totale Provincia di Napoli	8 578	56 932	347 535	413 045	24 016	49 933	78 543	152 492	153 070	1 619 300	107 999	618 317	2 498 686	19 159
PROVINCIA DI SALERNO.														
Agropoli	82	1 713	7 872	9 667	4	45	45	94	"	"	"	"	"	15
Albanella	67	901	5 659	6 627	1	3	26	30	"	"	"	"	"	4
Angri	2	11	432	445	"	3	16	19	1 850	47 214	735	5 391	55 190	"
Ascea	5	228	1 776	2 009	"	"	3	3	"	"	"	"	"	3
Atena (*).	3	1	19	23	"	12	3	15	413	9 214	1	18	9 646	"
Auletta (*).	3	"	5	8	"	"	"	"	117	5 820	"	230	6 217	"
Baroniesi (*).	5	"	31	36	"	"	1	1	1 636	11 021	3 949	22 685	39 291	1
Battipaglia	165	3 550	20 970	24 685	9	65	176	250	"	"	"	"	"	184
Buccino	45	427	3 439	3 911	2	5	15	22	"	"	"	"	"	21
Capaccio Roccadaspide	23	464	4 904	5 391	"	3	13	16	"	"	"	"	"	7
Capitello	"	161	1 203	1 364	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Caprioli (cc) (23)	2	142	581	725	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Casalbuono (*).	2	"	118	120	"	"	"	"	651	7 741	16	46	8 454	"
Casal Velino	18	199	1 462	1 679	5	5	40	50	"	"	"	"	"	2
Castelnovo Vallo	56	1 534	7 743	9 333	11	39	42	92	"	"	"	"	"	17
Castel S. Giorgio	32	844	26 258	27 134	"	10	27	37	"	"	"	"	"	18
Cava del Tirreni	906	2 044	4 463	7 413	90	210	213	513	8 664	39 516	1 578	6 051	55 809	718
Celle Bulgheria Roccagloriosa	4	274	1 667	1 945	"	11	9	20	"	"	"	"	"	1
Centola	1	360	2 819	3 180	1	14	38	53	"	"	"	"	"	"
Codola	148	1 806	49 896	51 850	"	4	39	43	2 200	74 832	455	2 342	79 829	83
Contursi	55	999	9 555	10 609	5	15	70	90	"	"	"	"	"	13
Eboli Campagna	73	1 687	18 277	20 067	5	15	187	207	"	"	"	"	"	55
Fisolano (*).	"	"	46	46	"	"	4	4	243	4 651	596	11 869	17 359	"
Fratte (*).	1	"	13	14	"	"	1	1	765	10 112	1 406	12 901	25 184	"
Galdo (*).	4	"	88	92	"	"	"	"	161	2 155	"	19	2 335	"
Mercato S. Severino (24)	207	2 015	32 121	34 343	1	21	95	117	2 118	22 907	1 826	32 270	59 121	139
Montecorvino	13	389	4 536	4 938	"	2	4	6	"	"	"	"	"	10

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 28				25 a 27				29 a 31						
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI					
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti	IN		di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.		
classe		in totale	classe			in totale	COMPLESSO		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO										
II	III		I	II	III				classe			in totale	classe			in totale	numero			spedizioni		
									I	II	III		I	II	III							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	8	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	94	209	71	374	"	"	"	"	"	"	"			
24	485	513	4	24	280	308	883	3 256	"	"	4	4	"	"	"	"	24	"	"			
181	1 877	3 175	357	33	160	550	30 102	30 518	"	"	2	2	"	"	"	"	39	"	12			
7	31	40	202	238	802	1 242	127 946	128 174	"	34	33	67	"	"	"	"	302	"	60			
299	3 808	4 109	7	54	543	644	4 849	11 639	"	3	5	8	"	"	"	"	36	"	2			
4	562	567	73	24	325	422	142 246	142 732	"	4	30	34	"	"	"	"	231	"	18			
52	2 010	2 065	3	90	498	591	2 690	8 281	"	2	1	3	"	"	"	"	49	"	4			
81	807	890	"	10	177	187	1 079	3 862	"	"	3	3	"	"	"	"	20	"	1			
509	4 363	4 926	157	430	2 653	3 240	176 615	184 308	"	31	92	123	"	"	"	"	178	"	59			
15	96	115	80	2 491	4 545	7 106	344 422	345 802	2	61	118	181	"	"	"	"	758	"	83			
12	17	29	123	270	1 282	1 675	174 638	174 734	"	29	76	105	"	"	"	"	279	"	41			
109 671	670 670	799 500	30 004	72 392	232 385	334 721	3 785 399	4 198 444	2 626	8 982	9 516	21 124	559	949	105	1 613	71 166	7 063	3 955			
826	2 518	3 359	43	645	1 454	2 142	5 595	15 262	"	"	3	3	"	"	"	"	361	"	34			
244	1 265	1 513	7	330	1 100	1 437	2 980	9 607	"	"	"	"	"	"	"	"	131	"	76			
"	4	4	73	107	851	1 031	56 244	56 689	"	5	11	16	"	"	"	"	208	"	50			
190	1 427	1 620	1	30	421	452	2 075	4 084	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	34			
1	2	3	"	54	227	281	9 945	9 968	"	"	"	"	"	"	"	"	127	"	12			
"	1	1	"	4	104	108	6 326	6 334	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	3			
"	7	8	24	64	307	395	39 695	39 731	"	5	16	21	"	"	"	"	118	"	11			
2 955	15 834	18 973	100	748	2 007	2 855	22 078	46 763	"	19	42	61	"	"	"	"	413	"	136			
96	588	700	10	180	723	913	1 635	5 546	"	"	2	2	"	"	"	"	112	"	19			
113	1 256	1 376	4	209	1 097	1 310	2 702	8 093	"	"	5	5	"	"	"	"	139	"	24			
16	97	113	2	38	65	105	218	1 582	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	13			
57	365	422	"	"	"	"	422	1 147	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	1	1	"	26	271	297	8 752	8 872	"	1	"	1	"	"	"	"	83	"	3			
71	709	782	24	156	518	698	1 530	3 209	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	6			
650	1 968	2 635	112	941	2 687	3 740	6 467	15 800	"	1	8	9	"	"	"	"	302	"	23			
452	16 386	16 856	9	164	789	962	17 855	44 989	"	3	30	23	"	"	"	"	207	"	23			
2 658	217	3 593	441	1 163	5 703	7 307	67 222	74 635	"	22	15	37	"	"	"	"	1 070	"	116			
67	356	424	"	50	419	469	913	2 858	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	8			
49	653	702	2	129	939	1 070	1 825	5 005	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	9			
1 082	29 620	30 785	85	108	737	930	111 587	163 437	"	1	11	12	"	"	"	"	132	"	20			
331	2 068	2 412	27	427	1 436	1 890	4 392	15 001	"	"	"	"	"	"	"	"	250	"	28			
1 885	18 376	20 316	208	1 685	7 121	9 014	29 537	49 574	"	7	35	42	"	"	"	"	528	"	77			
"	"	"	8	51	89	148	17 511	17 557	"	"	5	5	"	"	"	"	44	"	3			
"	"	"	3	7	100	110	25 295	25 309	"	1	1	2	"	"	"	"	52	"	5			
1	"	1	"	15	66	81	2 417	2 509	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	3			
1 949	43 666	45 754	142	431	2 159	2 732	107 724	142 067	1	"	35	36	"	"	"	"	470	"	32			
391	3 985	4 386	46	234	1 936	2 216	6 608	11 546	"	"	1	1	"	"	"	"	78	"	41			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	I		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
numero															
Montesano (*)	"	20	127	147	"	5	8	13	1 775	14 854	3	23	16 660	"	
Nocera Inferiore	265	1 863	5 551	7 679	18	98	465	581	8 140	148 475	2 720	17 081	176 416	34	
Nocera Superiore	4	53	1 220	1 277	"	3	10	13	667	16 085	172	1 446	18 370	"	
Ogliastro Cilento	11	187	1 512	1 710	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	
Omignano	"	152	2 056	2 208	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	
Padula (*)	5	"	6	11	"	"	"	"	832	7 057	11	80	7 980	"	
Pagani	"	17	476	493	"	1	5	6	1 942	37 813	524	6 063	46 362	"	
Pellezzano (*)	"	1	54	55	"	3	1	4	394	7 523	505	13 711	22 133	"	
Persano	1	172	2 286	2 459	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	
Pesto	176	604	1 853	2 633	"	6	4	10	"	"	"	"	"	1 204	
Petina (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	287	3 678	"	"	3 965	"	
Pisciotta	12	402	2 703	3 117	"	9	23	32	"	"	"	"	"	6	
Policastro del Golfo	6	289	1 940	2 235	"	"	17	17	"	"	"	"	"	"	
Polla (*)	2	17	872	891	"	5	19	24	1 644	21 440	46	509	23 639	"	
Ponteagnane	67	1 755	10 888	12 710	"	4	7	11	"	"	"	"	"	59	
Ponte S. Cono (cc)	8	8	407	423	"	2	"	2	"	"	"	"	"	1	
Romagnano Vietri	30	274	2 621	2 925	"	8	23	31	"	"	"	"	"	7	
Rutino	3	251	1 801	2 055	"	3	9	12	"	"	"	"	"	9	
S. Mauro la Bruca	1	71	1 366	1 438	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	
S. Nicola Varco	6	55	814	875	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	
Sala Consilina (*)	8	"	205	213	"	6	4	10	2 072	15 752	80	167	18 071	"	
Salerno (24)	937	8 017	52 320	61 274	88	619	1 989	2 096	14 247	98 785	8 891	57 867	179 790	847	
Sapri	19	973	6 873	7 865	11	300	251	562	"	"	"	"	"	10	
Sarno	118	840	16 843	17 801	"	30	63	93	"	"	"	"	"	211	
Sassano Tegliano (*)	8	1	259	268	"	"	6	6	569	10 036	6	32	10 643	"	
Scafati	4	5	181	190	"	1	13	14	1 108	45 097	208	3 394	49 807	"	
Sicignano (39)	211	3 702	25 578	29 491	4	134	491	629	5 279	25 724	37	91	31 131	45	
Torchiaro	2	163	2 046	2 211	"	3	3	6	"	"	"	"	"	3	
Torre Orsola	12	222	2 351	2 585	"	1	26	27	"	"	"	"	"	2	
Valle di Pompei	47	24	309	380	"	22	38	60	3 409	51 350	2 168	10 787	67 714	1	
Vibonati	6	339	2 431	2 776	"	5	8	13	"	"	"	"	"	"	
Vietri sul Mare	99	247	838	1 184	22	107	338	467	2 752	19 728	264	1 017	23 761	13	
Totale Provincia di Salerno	3 990	40 473	354 740	399 203	277	1 859	4 318	6 454	63 935	758 580	26 197	206 165	1 054 877	3 805	
Totale della Campania	19 137	188 125	1 559 744	1 762 006	24 713	54 789	91 966	171 468	247 319	2 784 615	144 957	963 191	4 140 082	32 232	
PUGLIE.															
PROVINCIA DI BARI.															
Aquatetta (*)	"	1	"	1	4	12	5	21	92	5 982	245	3 161	9 480	"	
Acquaviva delle Fonti (*)	"	"	"	"	"	21	60	81	946	14 394	2 911	38 131	56 382	2	
Altamura (*)	4	4	5	13	3	24	41	68	2 230	21 289	1 970	30 570	56 059	"	
Bari (26)	805	9 296	46 101	56 202	577	2 134	6 094	8 805	6 775	61 489	19 189	169 315	256 743	2 759	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35								
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23				25 a 27				29 a 31												
ANDATA E RITORNO																		RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
																		di abbonamento		circolari						ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO					Bagagli e campioni	Giornali	Cani, bici- clette ecc.
classe		in		classe			in		classe			in		classe			in		numero		spedizioni															
II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale														
3	1	4	6	149	1 263	1 418	18 095	18 242	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	395	"	39								
2 032	386	2 512	2 529	1 939	11 035	15 503	195 012	202 691	"	40	62	102	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	923	"	196								
28	1	29	5	52	938	995	19 407	20 684	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	153	"	40								
67	456	523	6	29	294	329	860	2 570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	7								
59	779	838	3	24	423	450	1 299	3 507	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	3								
"	"	"	6	62	571	639	8 619	8 630	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81	"	7								
1	30	31	55	63	431	549	46 948	47 441	"	8	22	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	358	"	38								
"	"	"	2	47	129	178	22 315	22 370	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	3								
24	795	819	52	140	1 374	1 566	2 388	4 847	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	92	"	45								
1 527	1 025	3 756	8	95	118	221	3 987	6 620	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	38								
"	2	2	"	6	153	159	4 126	4 126	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	26								
319	2 079	2 404	10	222	729	961	3 397	6 514	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	126	"	20								
60	555	615	3	57	440	500	1 132	3 367	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	22								
2	14	16	19	211	795	1 025	24 704	25 595	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	282	"	23								
2 440	16 915	19 414	17	323	853	1 193	20 618	33 328	"	10	19	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	172	"	47								
2	61	64	1	"	21	22	88	511	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	2								
80	825	912	10	164	693	867	1 810	4 735	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	123	"	10								
141	1 069	1 189	5	57	518	580	1 781	3 836	"	3	3	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	3								
195	1 322	1 517	1	50	235	286	1 813	3 251	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	5								
11	785	799	"	2	168	170	969	1 844	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	53								
4	7	11	48	279	1 578	1 905	19 997	20 210	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	324	"	16								
11 228	39 327	51 402	2 746	7 643	22 795	33 184	266 472	327 746	29	399	553	981	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 271	"	514								
458	4 783	5 251	39	262	935	1 236	7 049	14 914	"	65	89	154	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	495	"	25								
1 574	47 185	48 970	40	270	1 263	1 573	50 636	68 437	"	2	7	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	348	"	63								
4	2	6	4	51	619	674	11 329	11 597	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	12								
"	1	1	70	80	720	870	50 692	50 892	"	9	8	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	140	"	23								
467	2 535	3 047	61	883	2 047	2 991	37 798	67 289	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	34								
93	920	1 016	2	58	835	895	1 917	4 128	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	1								
22	165	189	9	96	472	577	793	3 378	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	7								
53	1 120	1 174	109	94	393	596	69 544	69 924	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74	"	26								
39	438	477	2	71	451	524	1 014	3 790	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"	8								
86	7	105	15	383	2 224	2 622	26 955	28 139	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	541	"	47								
35 108	264 924	308 832	7 254	21 858	88 839	117 951	1 483 114	1 882 317	30	605	1 026	1 661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 899	"	2 217								
318 068	2 606 465	2 956 755	48 783	150 269	552 182	751 234	8 019 539	9 781 545	2 691	10 210	11 673	24 574	559	952	109	1 620	114 580	7 063	10 215																	
1	20	21	"	3	8	11	9 533	9 534	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	5							
6	11	19	146	249	3 317	3 712	60 194	60 194	77	665	1 349	2 091	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	236	"	81								
1	1	2	123	488	4 219	4 835	60 964	60 977	4	2	2	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	570	"	55								
29 564	94 752	127 075	2 898	9 613	54 313	66 824	459 452	515 654	14	103	83	200	2	4	"	6	9 380	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	565								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
numero															
Bari (Agenzia)	178	739	1 211	2 128	417	1 489	2 131	4 037	1 516	2 953	874	1 377	6 720	413	
Bari Transito (Bari-Locorotondo) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bari (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Barletta (27)	403	4 792	33 201	38 396	298	998	2 834	4 130	3 115	36 900	4 175	41 405	85 595	1 056	
Bisceglie	116	1 517	13 129	14 762	21	141	718	880	"	"	"	"	"	382	
Bitetto Palo del Colle (*)	7	31	7	45	4	107	151	262	1 117	13 589	4 825	53 522	73 053	"	
Canne (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	37	3 728	60	4 968	8 793	"	
Canosa di Puglia (*)	1	"	9	10	1	27	58	86	1 941	22 638	3 275	34 570	62 424	"	
Casale d'Altamura (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	20	1 088	28	958	2 094	"	
Cisternino	14	112	1 342	1 468	2	6	102	110	"	"	"	"	"	21	
Fasano	129	1 038	5 138	6 305	12	103	301	416	"	"	"	"	"	127	
Giola del Colle (*)	6	4	60	70	6	38	153	197	2 275	34 615	4 896	63 555	105 341	"	
Giovinazzo	75	1 146	7 133	8 354	7	38	641	686	"	"	"	"	"	193	
Gravina (*)	"	"	1	1	"	9	30	39	1 348	18 575	1 153	24 531	45 607	"	
Grumo Appula (*)	"	"	7	7	"	21	85	106	1 430	17 616	5 251	40 758	74 055	"	
Minervino Murge (*)	"	"	3	3	5	29	34	68	1 415	21 910	1 516	21 533	46 374	9	
Modugno (*)	"	"	8	8	"	5	25	30	650	9 203	3 194	41 270	54 317	"	
Mola di Bari	30	766	6 226	7 022	1	35	250	286	"	"	"	"	"	106	
Molfetta	88	2 712	18 409	21 209	64	297	1 570	1 931	"	"	"	"	"	480	
Monopoli	78	1 044	7 784	8 906	13	97	428	538	"	"	"	"	"	271	
Monte Altino (cc) (25) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	13	1 862	80	4 425	6 380	"	
Nolcattaro	"	288	2 188	2 476	3	26	108	137	"	"	"	"	"	17	
Palese Macchie (cc)	20	143	2 743	2 906	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	
Poggioraini Gravina (*)	"	"	"	"	"	"	355	355	66	4 523	52	5 635	10 276	"	
Polignano a Mare	13	461	4 593	5 067	3	17	140	160	"	"	"	"	"	30	
S. Spirito Bitonto	143	1 304	5 084	6 531	18	79	445	542	"	"	"	"	"	288	
Santeramo (*)	"	"	"	"	1	3	12	16	729	12 096	1 200	20 699	34 724	"	
Spinazzola (*)	"	26	131	157	"	20	72	92	3 201	68 972	1 738	22 320	96 231	25	
Trani	418	4 893	23 291	23 602	191	682	2 256	3 129	"	"	"	"	"	1 459	
Totale Provincia di Bari	2 528	30 317	177 804	210 649	1 651	6 458	19 099	27 208	28 916	373 422	56 612	631 703	1 090 653	7 664	
PROVINCIA DI FOGGIA.															
Amendola (*)	"	"	1	1	"	"	"	"	30	4 095	67	4 900	9 092	"	
Apricena	52	1 373	9 285	10 710	22	125	529	676	"	"	"	"	"	37	
Ascoli Satriano	14	376	6 837	7 227	1	29	80	110	"	"	"	"	"	12	
Bovino	26	425	4 305	4 756	4	83	454	541	"	"	"	"	"	13	
Candela	21	806	7 662	8 489	9	21	69	99	"	"	"	"	"	7	
Candida	"	29	1 431	1 460	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	
Cerignola	250	3 645	19 347	23 242	15	140	303	458	"	"	"	"	"	155	
Cerignola Città	240	3 582	19 782	23 604	45	231	740	1 016	"	"	"	"	"	170	
Cervaro	"	7	1 305	1 312	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	
Chienti Serracapriola	7	381	3 707	4 075	6	29	180	215	"	"	"	"	"	3	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

RTI DISTINTO PER STATO

11	12	13	14
15	16	17	18

VIAGGIATORI

ECONOMICA E VICINALI

colice	andata e ritorno	in
classe		totale
III	I	III

numero

2 353	874	1 377	6 724
36 940	4 175	41 405	30 744
13 589	4 825	53 522	70 936
3 728	60	4 968	8 724
22 638	3 275	34 370	62 088
1 068	28	958	2 054
34 615	4 896	63 355	116 866
18 575	1 133	21 531	45 943
17 616	5 251	49 758	71 585
21 910	1 516	21 333	44 759
9 303	3 194	41 270	53 767
1 862	90	4 425	6 377
4 523	52	5 655	12 250
12 096	1 200	20 699	34 995
68 972	1 738	92 320	153 030
373 422	56 612	631 703	1 061 737
4 095	67	4 900	9 062

VIAGGIATORI										BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI				
ANDATA E RITORNO					RIDUZIONI SPECIALI					ridotti in totale	IN COMPLESSO	di abbonamento					circolari					Bagagli o campioni	Giornali o spedizioni	Cani, biciolette ecc.
classe		in			classe			in				ORDINALI, RIDOTTI E SPECIALI			in		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			in				
II	III	totale			I	II	III	totale		I	II	III	totale	I	II	III	totale	numero		spedizioni				
1 449	2 773	4 635			843	2 903	3 351	7 097		22 489	24 617	443	2 031	4 031	6 505		1	1			14			
11	1 049	1 060			"	"	"	"		1 060	1 060	"	"	"	"		"	"			"			
14 346	39 134	54 536			570	4 033	24 769	29 372		173 633	212 029	135	678	1 341	2 154		"	"	2 261	"	165			
5 988	15 318	21 688			64	851	9 633	10 548		33 116	47 878	4	115	380	499		"	"	394	"	34			
"	28	28			31	133	1 311	1 475		74 818	74 863	"	2	20	22		"	"	151	"	31			
"	"	"			"	22	6	28		8 821	8 821	"	"	"	"		"	"	13	"	7			
16	291	307			50	209	2 090	2 349		65 166	65 176	"	"	2	2		"	"	370	"	31			
"	6	6			"	"	"	"		2 100	2 100	"	"	"	"		"	"	6	"	3			
69	1 024	1 114			5	78	976	1 059		2 283	3 751	"	"	"	"		"	"	67	"	4			
1 693	5 466	7 286			34	428	2 554	3 016		10 718	17 023	"	5	12	17		"	"	379	"	36			
10	23	33			274	224	2 353	2 851		108 422	108 492	"	4	37	41		"	"	3 620	"	132			
3 512	11 450	15 155			28	600	3 513	4 141		19 982	28 336	"	13	48	61		"	"	196	"	23			
2	15	17			51	168	1 587	1 806		47 469	47 470	"	"	"	"		"	"	417	"	29			
"	25	25			26	113	678	817		75 003	75 010	1	4	27	32		"	"	283	"	38			
2	240	251			26	295	3 516	3 837		50 530	50 533	"	2	"	2		"	"	405	"	18			
"	46	46			9	66	526	601		54 994	55 002	2	2	35	39		"	"	55	"	8			
2 652	11 243	14 000			30	771	3 087	3 888		18 174	25 196	"	16	22	38		"	"	225	"	18			
10 256	26 332	37 068			219	2 449	9 356	12 024		51 023	72 232	30	362	960	1 352		"	"	1 261	"	46			
3 301	13 523	17 095			123	1 255	7 056	8 439		26 072	34 978	"	16	26	42		"	"	632	"	43			
"	"	"			"	"	12	12		6 392	6 392	"	"	"	"		"	"	"	"	"			
616	2 624	3 257			3	73	1 740	1 816		5 210	7 686	"	4	4	8		"	"	49	"	26			
306	3 662	3 995			"	"	8	8		4 003	6 909	"	"	"	"		"	"	"	"	"			
"	"	"			"	7	211	218		10 849	10 849	"	"	"	"		"	"	11	"	4			
962	7 359	8 351			71	333	1 443	1 847		10 358	15 425	1	12	44	57		"	"	137	"	21			
2 639	3 690	6 617			92	459	1 424	1 975		9 134	15 665	"	8	8	16		"	"	192	"	14			
"	1	1			7	127	1 155	1 289		36 030	36 030	"	"	5	5		"	"	184	"	17			
4	123	152			19	170	1 590	1 779		98 254	98 411	"	10	24	34		"	"	318	"	36			
19 428	30 392	51 279			497	4 019	12 476	16 992		71 400	100 002	90	481	795	1 316		"	"	1 639	589	107			
96 834	270 621	375 119			6 249	30 139	158 278	194 666		1 687 646	1 898 295	839	4 597	9 340	14 776		2	5	7	23 476	589	1 613		
"	1	1			"	2	36	38		9 131	9 132	"	"	"	"		"	"	16	"	2			
572	3 308	3 917			61	806	3 796	4 663		9 256	19 966	"	"	"	"		"	"	384	"	32			
504	5 856	6 372			6	196	849	1 051		7 533	14 760	"	"	"	"		"	"	183	"	33			
326	3 490	3 829			33	498	1 320	1 851		6 221	10 977	2	11	35	48		"	"	173	"	33			
580	6 331	6 918			5	312	1 158	1 475		8 492	16 981	"	"	2	2		"	"	206	"	23			
44	628	672			"	8	299	307		982	2 442	"	"	"	"		"	"	2	"	"			
2 221	9 220	11 596			60	326	4 547	4 983		16 987	40 229	"	6	8	14		"	"	112	"	30			
2 634	12 468	15 272			284	1 411	8 842	10 537		26 825	50 429	28	204	480	712		"	"	735	"	53			
13	931	944			"	1	109	110		1 055	2 367	"	"	"	"		"	"	12	"	"			
206	1 342	1 551			11	125	1 925	2 061		3 827	7 902	"	"	"	"		"	"	141	"	88			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	V I A G G I A T O R I													
	a tariffa intera						a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
				I	II	III		I	III	I	III			
numero														
Foggia (29)	671	7 332	58 759	66 762	324	1 815	5 491	7 630	7 214	50 949	19 664	93 402	171 229	842
Fontanarosa (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	50	3 933	67	4 646	8 696	"
Fratteole (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	8	108	"	"	116	"
Inceronata	1	68	1 949	2 018	"	"	8	8	"	"	"	"	"	16
Lucera (*)	1	23	16	40	19	84	252	355	5 973	22 170	17 085	57 069	102 297	2
Manfredonia (*)	"	"	127	127	"	18	66	84	2 039	35 159	3 171	37 611	77 980	"
Margherita di Savoia	4	253	3 204	3 461	"	12	80	92	"	"	"	"	"	4
Ofantino	3	162	1 795	1 960	"	"	4	4	"	"	"	"	"	1
Ordona	2	141	4 632	4 775	"	15	15	30	"	"	"	"	"	27
Ortonova	31	537	8 727	9 295	5	99	253	357	"	"	"	"	"	135
Pellegrini (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	80	14	96	190	"
Poggio Imperiale	6	116	3 668	3 790	3	16	58	77	"	"	"	"	"	7
Rignano Garganico (28)	1	108	1 496	1 605	"	"	2	2	"	"	"	"	"	1
Ripalta	2	33	1 716	1 751	"	"	20	20	"	"	"	"	"	"
S. Severo	144	2 877	21 490	24 511	148	582	1 836	2 566	"	"	"	"	"	125
Tortorella (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	140	"	1 270	1 410	"
Trinitapoli	17	1 048	11 545	12 610	10	85	415	510	"	"	"	"	"	74
Troia Castelluccio Sauri	2	113	1 975	2 090	3	41	213	257	"	"	"	"	"	"
Vaccarella (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	14	96	146	"
Totale Provincia di Foggia	1 495	23 415	194 761	219 671	614	3 425	11 072	15 111	15 314	116 670	40 082	199 090	371 156	1 631
PROVINCIA DI LECCE.														
Alezio (*)	"	"	8	8	2	19	47	68	543	7 723	1 391	30 527	40 184	"
Bagnolo del Salento (*)	"	"	"	"	"	4	14	18	262	4 368	529	8 837	13 996	"
Brindisi	853	4 604	39 603	45 060	1 581	4 541	6 141	12 263	"	"	"	"	"	741
Brindisi Porto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brindisi (Agenzia Cook)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brindisi Transito (Società Navigazione Puglia)	1	3	"	4	"	6	2	8	"	"	"	"	"	"
Cannole (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	47	1 495	106	2 745	4 393	"
Carovigno	13	148	2 967	3 128	5	12	38	55	"	"	"	"	"	4
Castellaneta (*)	5	9	169	183	"	11	36	47	977	16 432	1 330	22 733	41 472	"
Chiatona	"	4	929	933	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"
Corigliano d'Otranto (*)	"	"	12	12	"	3	40	43	594	6 319	1 163	15 918	23 994	"
Francoavilla Fontana	271	1 711	18 612	20 594	20	99	448	567	"	"	"	"	"	235
Francoavilla Fontana Transito (Ferrovie Salentine)	68	11	682	761	1	14	62	77	"	"	"	"	"	37
Galatina (*)	"	28	3	31	16	54	169	239	2 094	18 753	5 171	45 097	71 115	"
Galatone (*)	"	"	4	4	"	5	23	28	429	5 187	1 902	11 748	18 666	"
Gallipoli (*)	3	6	34	43	18	73	145	236	2 124	20 724	4 523	54 596	81 967	1
Galugnano (*)	"	"	"	"	"	"	2	2	78	4 440	164	6 312	10 994	"
Ginosa	8	23	980	1 011	"	"	2	2	"	"	"	"	"	1
Giurdignano (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	177	2 908	161	2 879	6 125	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
			15 a 17				19 a 31	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO										BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
				RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali e spedizioni	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale		classe			in totale			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
II	III			I	II	III														
								numero				spedizioni								
12 861	53 790	67 433		1 309	6 290	40 749	48 348	294 640	361 402	201	1 208	2 060	3 469	33	59	30	122	4 125	"	338
1	"	1		4	8	44	56	8 753	8 753	"	"	"	"	"	"	"	"	187	"	3
"	"	"		"	"	"	"	116	116	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
262	29 577	29 855		"	9	795	804	30 667	32 685	"	"	1	1	"	"	"	"	5	"	2
81	135	218		149	703	6 244	7 096	109 966	110 006	"	"	"	"	"	"	"	"	824	"	61
19	950	969		57	298	3 611	3 966	82 999	83 126	"	1	2	3	"	"	"	"	711	"	42
668	6 614	7 286		40	324	1 750	2 114	9 492	12 953	"	"	21	21	"	"	"	"	204	"	9
148	1 663	1 812		1	48	101	150	1 966	3 926	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	11
174	4 735	4 936		1	31	568	600	5 566	10 341	"	"	"	"	"	"	"	"	55	"	11
1 630	9 608	11 373		26	548	3 600	4 174	15 904	25 199	"	"	5	5	"	"	"	"	152	"	20
"	"	"		"	"	"	"	190	190	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
192	4 971	5 170		13	74	1 113	1 200	6 447	10 237	"	"	2	2	"	"	"	"	194	"	72
21	622	644		3	5	155	163	809	2 414	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	6
28	602	630		7	42	700	749	1 399	3 150	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	36
5 062	22 898	28 085		203	1 830	12 987	15 020	45 671	70 182	15	304	956	1 275	"	"	"	"	1 698	"	128
"	"	"		"	"	"	"	1 410	1 410	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 450	16 949	20 473		44	770	5 085	5 899	26 882	39 492	"	75	261	336	"	"	"	"	287	"	27
44	680	724		19	85	866	970	1 951	4 041	"	"	"	"	"	"	"	"	82	"	9
"	"	"		"	"	"	"	146	146	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31 741	197 309	230 681		2 336	14 750	101 249	118 335	735 283	954 954	246	1 809	3 833	5 888	33	59	30	122	10 547	"	1 019
"	8	8		8	50	930	988	41 248	41 256	"	5	2	7	"	"	"	"	75	"	15
"	6	6		32	70	1 403	1 505	15 525	15 525	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	17
10 953	62 478	74 172		1 150	5 351	25 102	31 603	118 038	163 098	129	605	1 105	1 839	11	67	9	87	5 648	"	230
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	290	"	"
"	"	"		"	"	"	"	8	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"		"	"	24	24	4 417	4 417	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
112	1 498	1 614		7	122	816	945	2 614	5 742	"	1	4	5	"	"	"	"	50	"	12
4	91	95		41	152	1 751	1 944	43 558	43 741	"	2	6	8	"	"	"	"	260	"	48
2	457	459		"	9	398	407	872	1 805	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	8
2	17	19		8	54	1 192	1 254	25 310	25 322	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	11
2 442	16 811	19 488		56	491	3 266	3 813	23 868	44 462	16	52	193	261	"	"	"	"	288	"	33
"	689	676		34	944	9 012	9 990	10 743	11 504	"	"	"	"	"	"	"	"	376	"	11
10	189	199		48	264	2 493	2 805	74 358	74 389	1	3	4	8	"	"	"	"	488	"	65
"	39	39		8	92	568	668	19 401	19 405	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	9
7	65	73		123	577	2 857	3 557	85 833	85 876	29	116	200	345	"	"	"	"	521	"	71
"	2	2		"	25	537	562	11 560	11 560	"	"	2	2	"	"	"	"	13	"	12
26	503	530		20	53	316	389	921	1 932	"	"	3	3	"	"	"	"	16	"	20
"	"	"		"	"	"	"	6 125	6 125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2 a 4			6 a 8			10 a 13							
STAZIONI, AGENZIE K CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VIGINALE				in totale	I
	I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
				I	II	III	I		III	I	III			
numero														
Grottaglie	48	544	8 120	8 712	1	29	148	178	"	"	"	"	"	86
Latiano	35	255	3 821	4 111	5	21	88	114	"	"	"	"	"	49
Lecce (30)	2 457	4 076	46 455	52 988	219	1 177	2 078	3 474	6 321	50 032	14 332	80 418	151 103	1 406
Lecce Transito (Ferrovie Salentine)	"	"	1	1	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"
Maglie (*)	"	6	24	30	10	62	220	292	2 290	20 018	4 752	40 432	67 492	"
Maglie Transito (Ferrovie Salentine)	"	"	"	"	"	"	"	"	2 679	16 688	1 716	7 704	28 787	"
Massafra (*)	"	1	23	24	2	8	115	125	537	12 732	2 162	45 541	60 972	5
Mesagne	50	714	7 373	8 137	11	22	78	111	"	"	"	"	"	64
Montelasi Montemesola	"	132	1 691	1 823	"	1	5	6	"	"	"	"	"	2
Nardò Centrale (*)	"	"	54	54	1	35	154	190	1 166	16 404	1 890	23 007	42 467	"
Nardò Transito (Ferrovie Salentine)	"	"	"	"	"	"	"	"	110	265	81	363	819	"
Oria	30	292	4 131	4 453	2	34	94	130	"	"	"	"	"	30
Ostuni	36	813	6 540	7 339	4	86	281	371	"	"	"	"	"	77
Otranto (*)	2	1	3	6	"	8	14	22	365	4 546	1 103	11 814	17 828	"
Palagianello (*)	"	"	"	"	2	"	19	21	147	5 709	518	16 880	23 254	14
Palagiano Mottola (*)	4	2	"	6	"	1	13	14	378	7 683	1 001	20 731	29 793	"
S. Basilio Mottola (*)	"	2	3	5	5	4	8	17	265	2 908	406	4 370	7 849	"
S. Cesario di Lecce (*)	"	"	22	22	"	3	8	11	511	9 893	540	12 506	23 450	"
S. Donato di Lecce (*)	"	"	12	12	"	"	1	1	53	3 794	130	8 889	12 866	"
S. Pietro Vernotico	46	735	12 363	13 144	16	54	132	202	"	"	"	"	"	140
S. Vito dei Normanni	20	157	3 458	3 635	10	26	112	148	"	"	"	"	"	12
Sannicola (*)	2	"	57	59	2	8	18	28	240	5 406	514	14 017	20 177	"
Soletto (*)	"	"	"	"	"	2	31	33	133	6 558	387	12 339	19 417	"
Squinzano	83	1 008	12 381	13 472	7	126	271	404	"	"	"	"	"	426
Sternatia (*)	"	"	1	1	"	4	5	9	144	4 531	363	7 623	12 661	1
Surbo	14	97	2 951	3 062	"	3	2	5	"	"	"	"	"	"
Taranto (26)	572	3 371	35 055	38 998	266	1 041	3 972	5 279	3 782	42 975	5 806	80 503	133 066	492
Taranto (Agenzia)	15	104	211	330	51	138	250	439	154	293	87	103	637	9
Trepuzzi	29	277	6 158	6 464	7	24	76	107	"	"	"	"	"	81
Tuturano	7	61	4 064	4 132	"	2	6	8	"	"	"	"	"	15
Zollino (*)	"	"	84	84	"	4	16	20	743	10 922	1 153	12 298	25 116	"
Totale Provincia di Lecce	4 672	19 195	219 059	242 926	2 264	7 764	15 398	25 426	27 243	309 706	52 781	600 930	990 660	3 928
Totale delle Puglie	8 695	72 927	591 624	673 246	4 529	17 647	45 569	67 745	71 473	799 798	149 475	1 431 723	2 452 469	13 223
BASILICATA.														
PROVINCIA DI POTENZA.														
Aquafredda	"	90	837	927	"	2	28	30	"	"	"	"	"	"
Albano di Lucania	1	63	1 710	1 774	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"
Avigliano	8	458	4 266	4 732	"	25	129	154	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23								25 a 27				29 a 31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ANDATA E RITORNO																		RIDUZIONI SPECIALI						ridotti		IN COMPLESSO		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
classe						in totale		classe			in totale		in totale		di abbonamento			circulari			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette ecc.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
II		III		in totale		I		II		III		in totale		I		II		III		in totale		classe			in totale		I		II		III		in totale		numero		spedizioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1 869	14 430	16 385	34	393	2 268	2 695	19 258	27 970	"	22	18	40	"	"	"	"	152	"	43	600	8 459	9 108	53	153	1 544	1 750	10 972	15 083	"	"	10	10	"	"	"	"	104	"	16	13 090	55 639	70 135	881	4 897	19 726	25 504	250 216	303 204	317	1 238	1 716	3 321	"	"	"	"	"	"	3 133	"	251	"	"	"	"	62	428	490	498	499	"	3	5	8	"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	4	7	11	16	359	6 545	6 920	74 715	74 745	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	442	"	86	"	"	"	43	212	3 051	3 306	32 093	32 093	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	335	"	41	16	34	55	22	99	962	1 083	62 235	62 259	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	196	"	19	2 160	17 839	20 063	76	503	1 567	2 146	22 320	30 457	"	6	23	29	"	"	"	"	"	"	"	"	254	"	32	206	1 994	2 202	5	15	614	634	2 842	4 665	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	6	7	13	20	5	154	2 011	2 170	44 847	44 901	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	157	"	31	"	1	1	12	38	1 031	1 081	1 901	1 901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	129	"	14	626	8 370	9 026	31	275	1 531	1 837	10 993	15 446	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	141	"	19	1 138	5 590	6 805	50	629	3 843	4 522	11 698	19 087	20	100	312	432	"	"	"	"	"	"	"	"	312	"	26	4	2	6	14	133	777	924	18 780	18 786	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	26	"	17	31	1	13	301	315	23 621	23 621	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	12	"	"	"	13	85	971	1 069	30 876	30 882	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74	"	23	8	37	45	3	45	197	245	8 156	8 161	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	35	7	11	18	"	38	546	584	24 063	24 085	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	27	"	10	10	"	8	280	288	13 165	13 177	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	6	3 755	26 253	30 148	26	317	1 941	2 284	32 634	45 778	"	6	45	51	"	"	"	"	"	"	"	"	228	"	76	324	3 816	4 152	12	121	1 351	1 484	5 784	9 419	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	115	"	21	4	20	24	"	21	272	293	20 522	20 531	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	12	"	17	17	1	10	549	560	20 027	20 027	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	3	4 478	25 708	30 612	41	308	1 816	2 165	33 181	46 653	2	21	28	51	"	"	"	"	"	"	"	"	197	"	57	7	12	20	"	30	842	872	13 562	13 563	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	5	8	95	103	5	13	153	171	279	3 341	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	3	5 833	35 874	42 199	2 539	8 433	47 078	58 050	238 594	277 592	93	667	1 064	1 324	12	54	154	220	6 623	"	260	65	90	164	446	1 456	5 360	7 262	8 502	8 832	28	135	182	345	2	5	16	23	"	"	"	"	"	"	"	976	12 855	13 912	7	151	843	1 001	15 020	21 484	"	1	5	6	"	"	"	"	57	"	10	150	2 910	3 075	4	10	417	431	3 514	7 646	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	41	"	4	4	14	69	958	1 041	26 181	26 265	"	"	2	2	"	"	"	"	27	"	16	48 893	302 910	355 731	5 889	27 304	160 438	198 631	1 565 448	1 808 374	635	3 038	4 948	8 621	25	126	179	330	21 286	"	1 779	177 468	770 840	961 531	14 474	72 193	419 965	506 632	3 988 377	4 661 623	1 720	9 444	18 121	29 285	60	190	209	459	55 309	589	4 411	171	2 856	3 027	1	53	102	156	3 213	4 140	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	"	18	812	830	"	56	498	554	1 390	3 164	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	3	69	1 396	1 465	9	194	1 183	1 386	3 005	7 737	"	"	1	1	"	"	"	"	94	"	9
48 893	302 910	355 731	5 889	27 304	160 438	198 631	1 565 448	1 808 374	635	3 038	4 948	8 621	25	126	179	330	21 286	"	1 779	177 468	770 840	961 531	14 474	72 193	419 965	506 632	3 988 377	4 661 623	1 720	9 444	18 121	29 285	60	190	209	459	55 309	589	4 411	171	2 856	3 027	1	53	102	156	3 213	4 140	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	"	18	812	830	"	56	498	554	1 390	3 164	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	3	69	1 396	1 465	9	194	1 183	1 386	3 005	7 737	"	"	1	1	"	"	"	"	94	"	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
177 468	770 840	961 531	14 474	72 193	419 965	506 632	3 988 377	4 661 623	1 720	9 444	18 121	29 285	60	190	209	459	55 309	589	4 411	171	2 856	3 027	1	53	102	156	3 213	4 140	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	"	18	812	830	"	56	498	554	1 390	3 164	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	3	69	1 396	1 465	9	194	1 183	1 386	3 005	7 737	"	"	1	1	"	"	"	"	94	"	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
171	2 856	3 027	1	53	102	156	3 213	4 140	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	"	18	812	830	"	56	498	554	1 390	3 164	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	3	69	1 396	1 465	9	194	1 183	1 386	3 005	7 737	"	"	1	1	"	"	"	"	94	"	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18	812	830	"	56	498	554	1 390	3 164	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	3	69	1 396	1 465	9	194	1 183	1 386	3 005	7 737	"	"	1	1	"	"	"	"	94	"	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
69	1 396	1 465	9	194	1 183	1 386	3 005	7 737	"	"	1	1	"	"	"	"	94	"	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
numero															
Balvano Ricoligiano	5	292	2 253	2 550	"	4	11	15	"	"	"	"	"	2	
Baragiano	"	58	1 752	1 810	"	1	32	33	"	"	"	"	"	2	
Barile	3	402	3 144	3 549	"	7	14	21	"	"	"	"	"	4	
Bella Muro	25	458	4 552	5 035	4	17	82	103	"	"	"	"	"	13	
Bernalda	19	439	4 516	4 974	3	20	115	138	"	"	"	"	"	8	
Brindisi di Montagna	5	39	1 396	1 440	"	"	12	12	"	"	"	"	"	8	
Caicolano Tricarico	2	37	992	1 031	"	"	16	16	"	"	"	"	"	1	
Campomaggiore Pietrapertosa	3	112	2 340	2 455	1	4	58	63	"	"	"	"	"	3	
Castel Lagopesole	7	181	3 291	3 479	1	7	29	37	"	"	"	"	"	3	
Ferrandina Pomarico Miglionico	36	645	5 047	5 728	21	114	503	638	"	"	"	"	"	14	
Forenza	8	32	1 713	1 753	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Grassano Garaguso	47	558	5 688	6 293	15	96	424	535	"	"	"	"	"	9	
Lagonegro (*).	10	19	564	593	"	22	6	28	2 072	12 870	39	143	15 124	"	
Maratea	4	673	4 019	4 696	5	158	200	363	"	"	"	"	"	4	
Melfi	82	1 611	12 857	14 550	7	60	150	217	"	"	"	"	"	30	
Metaponto	34	441	5 771	6 246	1	38	225	264	"	"	"	"	"	21	
Montalbano Ionico	2	153	2 334	2 489	2	17	68	87	"	"	"	"	"	2	
Monteverde (*).	1	6	212	219	"	4	28	32	184	4 820	7	171	5 182	"	
Monticchio (*).	6	3	99	108	"	"	9	9	175	2 975	1	24	3 175	"	
Nova Siri	77	348	3 297	3 722	2	74	364	440	"	"	"	"	"	4	
Palazzo S. Gervasio Montemilione (*).	"	6	161	167	1	54	169	224	1 211	21 240	813	13 608	36 872	6	
Picerno	8	225	2 972	3 205	"	8	15	23	"	"	"	"	"	11	
Pietragalla	2	144	2 095	2 241	"	13	29	42	"	"	"	"	"	1	
Pisciolo (cc) (*).	"	"	32	32	"	"	"	"	3	1 023	"	"	1 026	"	
Pisticci	9	314	4 097	4 420	"	15	71	86	"	"	"	"	"	"	
Policoro	17	127	2 064	2 208	2	12	62	76	"	"	"	"	"	1	
Potenza Inferiore	192	2 787	18 825	21 804	65	544	1 232	1 891	"	"	"	"	"	224	
Potenza Superiore	42	1 105	7 261	8 408	6	81	163	250	"	"	"	"	"	13	
Rapolla (cc)	"	26	425	451	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Rapolla Lavello (*).	12	2	40	54	2	11	59	72	401	6 306	186	1 769	8 662	"	
Rapone Ruvo (*).	2	9	155	166	"	7	32	39	170	6 695	"	3	6 868	"	
Rionero Atella Ripacandida	59	1 255	11 735	13 049	13	62	206	281	"	"	"	"	"	18	
S. Basilio Pisticci	3	83	953	1 039	2	6	1	9	"	"	"	"	"	3	
S. Nicola di Melfi (*).	"	"	8	8	"	"	"	"	29	1 283	10	360	1 682	"	
Salandra Grottole	"	106	1 600	1 706	"	10	59	69	"	"	"	"	"	"	
Tito	5	261	2 892	3 158	1	38	131	170	"	"	"	"	"	2	
Trivigno	5	217	1 771	1 993	"	2	30	32	"	"	"	"	"	1	
Vaglio di Basilicata	12	63	1 772	1 847	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	
Venosa (*).	10	16	104	130	4	17	77	98	754	11 517	293	4 333	16 897	"	
Totale Provincia di Potenza e della Basilicata.	763	13 864	131 612	146 239	158	1 553	4 901	6 612	4 999	68 729	1 349	20 411	95 488	408	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								34 a 36				38 a 30							
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale	IN COMPLESSO	BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI											
classe		in		classe			in			di abbonamento			circolari							Bagagli e campioni	Giornali	Cani, bici- clette ecc.																	
II	III	totale		I	II	III	totale			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																										
classe		in		classe			in			classe			in							numero			spedizioni																
II	III	totale		I	II	III	totale			I	II	III	totale			I	II	III	totale																				
129	1 881	2 012		6	61	609	676			2 703	5 253	"	1	"	1	"	"	"	"	82	"	9																	
55	1 227	1 284		"	40	364	404			1 721	3 531	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	20																	
1 041	9 480	10 525		2	84	556	642			11 188	14 737	"	2	16	18	"	"	"	"	98	"	18																	
135	1 236	1 434		29	344	1 159	1 532			3 069	8 104	"	"	"	"	"	"	"	"	160	"	29																	
368	3 876	4 252		3	200	1 372	1 575			5 965	10 939	"	"	3	3	"	"	"	"	183	"	11																	
40	930	978		4	31	368	408			1 393	2 833	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	14																	
20	220	301		"	9	398	407			724	1 755	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	1																	
63	903	969		6	151	966	1 123			2 155	4 610	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	28																	
133	2 455	2 591		5	65	502	572			3 200	6 679	"	"	1	1	"	"	"	"	56	"	41																	
225	1 160	1 399		45	570	2 048	2 663			4 700	10 428	"	"	1	1	"	"	"	"	286	"	30																	
2	237	239		"	7	87	94			333	2 066	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	15																	
184	1 036	1 229		42	487	1 761	2 290			4 054	10 347	"	"	5	5	"	"	"	"	943	"	46																	
8	7	15		43	456	1 898	2 397			17 564	18 157	3	51	23	77	"	"	"	"	409	"	22																	
396	4 338	4 738		4	219	633	856			5 957	10 653	"	3	4	7	"	"	"	"	314	"	16																	
2 498	21 725	24 253		102	1 261	4 873	6 236			30 706	45 256	"	2	4	6	"	"	"	"	453	"	59																	
181	2 691	2 893		55	211	581	847			4 004	10 250	"	"	1	1	"	10	39	49	66	"	21																	
55	952	1 009		10	154	1 245	1 409			2 505	4 994	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	30																	
"	1	1		13	48	115	176			5 391	5 610	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	12																	
2	9	11		3	18	72	93			3 288	3 396	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	8																	
61	742	807		17	193	1 359	1 569			2 816	6 538	"	"	2	2	"	"	"	"	179	"	14																	
2	32	40		15	222	1 644	1 881			39 017	89 184	"	"	"	"	"	"	"	"	259	"	31																	
301	5 067	5 379		4	116	484	604			6 006	9 211	"	"	"	"	"	"	"	"	199	"	8																	
53	1 047	1 101		9	89	387	485			1 628	3 869	"	"	2	2	"	"	"	"	44	"	28																	
"	"	"		"	"	"	"			1 026	1 058	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
110	1 848	1 958		10	182	1 941	2 133			4 177	8 597	"	"	"	"	"	"	"	"	195	"	17																	
31	757	789		5	58	836	899			1 764	3 972	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	12																	
1 934	11 716	13 874		379	3 439	10 679	14 497			30 262	52 066	36	229	268	533	"	2	1	3	988	"	170																	
782	6 757	7 552		128	1 986	5 901	7 415			15 217	23 625	"	9	11	20	"	"	"	"	397	"	60																	
5	197	202		"	"	"	"			202	653	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
2	4	6		2	42	503	547			9 287	9 341	"	"	"	"	"	"	"	"	125	"	13																	
"	5	5		1	34	277	312			7 224	7 390	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	5																	
1 543	13 888	15 449		39	976	5 869	6 884			22 614	35 663	"	14	36	50	"	"	"	"	399	"	60																	
54	298	355		2	17	279	298			662	1 701	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	5																	
2	97	99		"	"	16	16			1 797	1 805	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	10																	
31	509	540		2	67	638	707			1 316	3 022	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	25																	
88	2 888	2 473		7	124	736	867			3 510	6 668	"	"	"	"	"	"	"	"	118	"	17																	
145	945	1 091		5	135	660	800			1 923	3 916	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	23																	
4	413	417		5	14	355	374			800	2 647	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	2																	
1	12	13		5	114	957	1 076			18 084	18 214	"	"	"	"	"	"	"	"	251	"	26																	
10 987	106 260	117 605		1 017	11 927	54 911	67 855			287 560	433 799	39	311	378	723	"	12	40	52	6 320	"	968																	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	V I A G G I A T O R I													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
			I	III	I		III	I	III					
numero														
CALABRIA.														
PROVINCIA DI CATANZARO.														
Badolato	94	547	2 543	3 184	3	15	99	117	"	"	"	"	"	42
Botricello	10	186	1 877	2 073	1	4	22	27	"	"	"	"	"	2
Briatico	61	313	2 797	3 171	"	8	92	100	"	"	"	"	"	26
Catanzaro (Agenzia)	247	2 600	4 507	7 354	149	551	446	1 146	"	"	"	"	"	281
Catanzaro Marina	277	2 365	18 979	21 621	19	165	684	868	"	"	"	"	"	717
Catanzaro Sala	356	5 290	33 408	39 054	55	336	804	1 195	"	"	"	"	"	515
Cirò	32	642	4 642	5 316	10	72	202	234	"	"	"	"	"	20
Corace	20	95	1 304	1 419	"	1	4	5	"	"	"	"	"	12
Cotrone	143	1 421	8 640	10 204	52	172	719	943	"	"	"	"	"	94
Cropani	32	492	4 205	4 729	5	27	325	357	"	"	"	"	"	23
Crucoli	17	257	1 669	1 943	"	11	63	74	"	"	"	"	"	9
Curinga	77	304	2 176	2 557	"	9	95	104	"	"	"	"	"	25
Cutro	30	600	4 225	4 855	1	31	267	299	"	"	"	"	"	9
Falerna	"	301	1 970	2 271	"	7	104	111	"	"	"	"	"	6
Feroleto Antico	11	358	3 556	3 925	1	13	94	108	"	"	"	"	"	10
Francavilla Angitola	14	504	3 561	4 079	1	19	319	339	"	"	"	"	"	1
Guardavalle	24	343	1 991	2 358	"	7	67	74	"	"	"	"	"	8
Iscia Capo Rizzuto	11	69	332	912	4	4	39	47	"	"	"	"	"	1
Joppolo	1	36	964	1 001	"	"	46	46	"	"	"	"	"	"
Marcellinara	29	364	3 985	4 378	3	32	200	235	"	"	"	"	"	18
Montauro	23	543	3 889	4 455	1	11	316	328	"	"	"	"	"	15
Monteleone Porto S. Venero	129	1 625	5 718	7 472	47	293	583	923	"	"	"	"	"	48
Nicastro	149	2 361	16 849	19 359	22	275	928	1 225	"	"	"	"	"	237
Nicotera	34	1 741	9 495	11 270	4	89	254	347	"	"	"	"	"	18
Nocera Tirinese	62	595	2 865	3 522	5	31	86	122	"	"	"	"	"	68
Parghella	24	192	1 438	1 654	"	8	79	87	"	"	"	"	"	22
Pizzo	71	1 529	8 624	10 224	27	205	693	925	"	"	"	"	"	55
Ricadi	3	139	2 470	2 612	"	"	57	57	"	"	"	"	"	"
Rocca Bernarda	6	27	681	714	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
S. Andrea dell'Ionio	9	417	3 552	3 978	"	14	125	139	"	"	"	"	"	26
S. Caterina dell'Ionio	51	249	1 468	1 768	"	3	118	121	"	"	"	"	"	12
S. Eufemia (Biforcazione)	55	828	5 892	6 775	8	113	267	388	"	"	"	"	"	67
S. Eufemia Marina	19	256	4 559	4 834	"	1	41	42	"	"	"	"	"	"
S. Leonardo di Cutro	"	41	1 132	1 173	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"
S. Maria di Catanzaro	8	269	2 202	2 479	"	"	1	1	"	"	"	"	"	8
S. Pietro a Malda Malda	33	230	2 527	2 790	"	33	339	372	"	"	"	"	"	4
S. Sostene	7	122	942	1 071	"	2	61	63	"	"	"	"	"	1
Sambiasi	20	374	5 742	6 136	"	22	134	156	"	"	"	"	"	29
Sella	14	111	1 598	1 723	"	3	46	49	"	"	"	"	"	11
Settinglano	22	216	2 461	2 699	"	9	53	62	"	"	"	"	"	15
Simeri Crichi (31)	"	98	2 104	2 202	1	3	19	23	"	"	"	"	"	2

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI							BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
classi			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti		IN COMPLESSO	di abbonamento			circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Canl, biciclette ecc.	
II		III	classi		in totale	in totale			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO							
II		III	I	II	III	in totale			classi			in totale				spedizioni			
II		III	I	II	III	in totale		classi			in totale				spedizioni				
496	2 015	2 493	24	168	620	812	3 422	6 606	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	16
132	1 354	1 488	6	54	498	558	2 073	4 146	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	15
194	2 420	2 640	19	83	677	779	3 519	6 690	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	13
2 460	2 450	5 191	864	4 894	2 674	8 432	14 769	22 123	222	912	719	1 853	"	"	"	"	1 107	"	1
6 798	32 545	40 060	284	1 005	6 046	7 335	48 263	69 884	2	30	39	61	8	14	27	49	507	"	126
9 534	55 970	66 019	577	3 310	17 664	21 551	88 765	127 819	23	214	275	512	1	14	15	30	1 512	"	249
579	3 604	4 203	21	398	1 278	1 697	6 184	11 500	3	48	63	114	"	1	"	1	250	"	24
79	1 745	1 836	1	"	25	26	1 867	3 286	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	8
1 320	9 810	11 224	190	1 164	5 997	7 291	19 458	29 662	42	264	445	751	"	"	"	"	1 280	"	85
137	1 186	1 346	8	201	1 273	1 482	3 185	7 914	"	"	"	"	"	"	"	"	151	"	40
264	1 615	1 888	4	61	456	521	2 483	4 426	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	8
108	1 383	1 516	6	90	692	788	2 408	4 965	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	19
152	2 449	2 610	13	393	1 617	2 023	4 932	9 787	"	"	"	"	"	"	"	"	149	"	31
84	1 161	1 251	15	128	356	499	1 861	4 132	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	6
418	5 584	6 012	7	201	392	600	6 790	10 645	"	"	3	3	"	"	"	"	151	"	20
66	467	534	9	287	1 109	1 406	2 278	6 357	"	"	"	"	"	"	"	"	106	"	15
156	1 412	1 576	11	46	587	644	2 294	4 652	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	7
29	733	763	3	32	429	464	1 274	2 186	"	"	1	1	"	"	"	"	66	"	10
49	1 398	1 447	1	38	244	283	1 776	2 777	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"	2
556	6 257	6 831	28	213	919	1 160	8 226	12 604	"	"	"	"	"	"	"	"	263	"	33
346	3 458	3 819	2	139	730	871	5 018	9 473	"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	12
673	1 964	2 685	230	1 556	5 961	7 747	11 355	18 327	24	223	148	395	"	"	"	"	465	"	29
2 883	19 163	22 283	288	2 011	5 718	8 017	31 525	50 884	23	286	407	716	"	"	"	"	1 005	"	73
1 823	8 578	10 419	36	461	1 982	2 479	13 245	24 515	"	55	42	97	"	"	"	"	449	"	21
144	953	1 165	13	183	714	910	2 197	5 719	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	19
227	1 178	1 422	2	53	291	346	1 855	3 509	"	"	"	"	"	"	"	"	55	"	6
1 135	4 839	6 029	85	856	2 108	3 049	10 003	20 227	18	234	227	479	1	27	21	49	365	"	104
115	3 119	3 234	1	75	510	586	3 877	6 489	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	6
9	325	334	6	17	137	160	495	1 209	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	12
375	4 318	4 714	9	107	1 027	1 143	5 996	9 974	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	17
85	920	1 017	5	39	228	272	1 410	3 178	"	"	"	"	"	"	"	"	95	"	13
516	3 700	4 283	51	268	586	906	5 576	12 351	"	3	6	9	"	"	"	"	44	"	33
109	4 751	4 860	9	70	519	588	5 500	10 334	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	9
32	1 085	1 117	1	5	238	244	1 370	2 543	"	"	2	2	"	"	"	"	18	"	11
657	3 381	4 046	5	32	55	92	4 139	6 618	"	"	4	4	"	"	"	"	12	"	5
32	428	464	8	139	548	695	1 531	4 381	"	"	"	"	"	"	"	"	98	"	24
117	824	942	5	34	391	430	1 435	2 506	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	6
385	5 220	5 634	1	171	1 175	1 347	7 137	13 273	"	"	6	6	"	"	"	"	148	"	22
123	1 571	1 705	1	25	103	129	1 883	3 606	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	11
220	3 849	4 084	4	51	403	458	4 604	7 303	"	"	3	3	"	"	"	"	52	"	8
113	1 634	1 749	1	39	425	465	2 237	4 439	"	1	"	1	"	"	"	"	31	"	26

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
VIAGGIATORI														
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VIGINALE				in totale	I
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III			numero
Soverato	181	2 023	10 798	13 002	18	173	799	990	"	"	"	"	"	166
Squillace	52	460	4 153	4 665	2	10	193	205	"	"	"	"	"	65
Strongoli	25	383	3 387	3 795	4	24	274	302	"	"	"	"	"	12
Torre Melissa	4	93	1 199	1 296	"	6	54	60	"	"	"	"	"	"
Tropea	78	1 434	5 486	6 998	10	123	186	324	"	"	"	"	"	58
Totale Provincia di Catanzaro . .	2 565	33 443	219 062	255 070	453	2 940	10 407	13 800	"	"	"	"	"	2 758
PROVINCIA DI COSENZA.														
Acquappesa	22	399	1 207	1 628	"	1	23	24	"	"	"	"	"	13
Acri Bisignano	91	911	4 906	5 907	3	35	413	451	"	"	"	"	"	78
Amantea	59	824	5 767	6 650	16	107	421	544	"	"	"	"	"	62
Amendolara	11	226	2 058	2 295	"	8	69	77	"	"	"	"	"	"
Belmente Calabro	25	174	2 719	2 918	"	2	16	18	"	"	"	"	"	19
Belvedere Marittimo	64	695	3 915	4 674	9	95	309	413	"	"	"	"	"	70
Campana	1	60	1 440	1 501	2	10	56	68	"	"	"	"	"	4
Capo Bonifati	38	415	1 721	2 174	1	7	16	24	"	"	"	"	"	68
Cariati	14	469	3 995	4 478	2	35	257	294	"	"	"	"	"	17
Casaletto	5	313	931	1 249	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"
Cassano all'Jonio	13	367	3 910	4 290	13	44	173	230	"	"	"	"	"	34
Cetraro	63	635	2 922	3 620	6	51	271	328	"	"	"	"	"	44
Cirella Majerà	4	172	1 555	1 731	"	2	8	10	"	"	"	"	"	"
Corigliano Calabro	76	948	7 390	8 414	19	113	873	1 005	"	"	"	"	"	23
Cosenza	251	3 020	23 123	26 994	177	889	3 921	4 987	"	"	"	"	"	426
Cosenza Casali	17	369	10 561	10 947	"	3	35	38	"	"	"	"	"	4
Diamante	6	513	3 591	4 110	"	41	119	160	"	"	"	"	"	18
Flumefreddo (Bruzio)	39	324	2 235	2 598	1	14	91	106	"	"	"	"	"	8
Fuscaldo	54	722	3 143	3 919	6	74	247	327	"	"	"	"	"	31
Grisolia Cipollina	"	133	1 236	1 419	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"
Guardia Piemontese	51	790	4 625	5 466	"	3	47	50	"	"	"	"	"	24
Longobardi	37	244	2 371	2 652	6	21	58	85	"	"	"	"	"	12
Mirto Crosta	14	161	1 743	1 918	1	9	94	104	"	"	"	"	"	6
Mongrassano Cervicati	23	145	1 894	2 062	4	18	113	135	"	"	"	"	"	16
Mentalto Rose	36	547	3 440	4 023	"	14	183	197	"	"	"	"	"	32
Monte Giordano	4	95	1 416	1 515	"	11	111	122	"	"	"	"	"	4
Paola	176	2 235	14 200	16 611	64	602	621	1 287	"	"	"	"	"	125
Pedace	1	264	4 273	4 538	"	1	77	78	"	"	"	"	"	1
Pietrafitta	7	367	4 631	5 005	"	3	48	51	"	"	"	"	"	3
Pietrapaola	4	150	1 916	2 060	1	14	101	116	"	"	"	"	"	9
Praia d'Aieta Tortora	1	437	3 114	3 552	"	9	19	28	"	"	"	"	"	1
Ronde S. Fili	12	377	5 415	5 804	6	8	89	108	"	"	"	"	"	7
Rocca Imperiale	13	165	2 140	2 318	"	24	119	143	"	"	"	"	"	4
Roseto Capo Spulico	12	74	1 005	1 091	"	2	22	24	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16			17			18			19	20	21	22		23		24		25	26	27	28		29	30	31	32		33	34	35
						15 a 17					19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23						25 a 27				29 a 31					
ANDATA E RITORNO											RIDUZIONI SPECIALI			ridotti in totale	IN COMPLESSO	B I G L I E T T I				BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI										
classe		in totale		classe			in totale		di abbonamento		circolari		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		Bagagli o campioni	Giornali	Canil, biciollette ecc.										
II	III			I	II	III			ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				numero						spedizioni									
1 508	8 050	9 724	92	980	3 443	4 515	15 229	28 231	17	72	145	234	"	"	"	"	640	"	93											
693	2 909	3 667	9	71	923	1 003	4 875	9 540	"	"	"	"	"	"	"	"	119	"	17											
900	1 923	1 535	12	202	1 355	1 569	3 406	7 201	"	"	"	"	"	"	"	"	219	"	30											
96	1 047	1 142	1	55	279	335	1 537	2 833	"	1		1	"	"	"	"	46	"	7											
1 389	7 237	8 684	51	556	1 371	1 978	10 986	17 984	24	148	147	319	"	"	"	"	492	"	30											
37 555	231 372	271 685	2 959	20 961	74 773	98 693	384 178	639 248	398	2 481	2 684	5 563	10	56	63	129	11 070	"	1 372											
239	1 243	1 495	5	131	174	310	1 829	3 457	1	1	"	2	"	"	"	"	100	"	1											
552	5 685	6 315	15	340	1 026	1 381	8 147	14 054	"	"	"	"	"	"	3	17	20	70	"	48										
395	4 411	4 868	19	393	1 452	1 864	7 276	13 926	5	33	40	78	"	"	"	"	332	"	41											
141	2 126	2 267	8	110	616	734	3 078	5 373	"	"	"	"	"	"	"	"	127	"	5											
79	826	924	"	70	329	399	1 341	4 259	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	"											
723	5 109	5 902	35	453	1 160	1 648	7 963	12 637	"	"	3	3	"	"	"	"	317	"	20											
61	612	677	2	57	338	397	1 142	2 643	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	2											
306	1 204	1 578	4	81	341	426	2 028	4 202	"	"	"	"	"	"	"	"	140	"	2											
424	4 779	5 220	12	905	980	1 297	6 811	11 289	"	37	83	120	"	"	"	"	307	"	26											
188	916	1 104	1	21	50	72	1 181	2 430	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	2											
278	2 479	2 791	15	169	825	1 009	4 030	8 320	3	38	58	99	2	9	18	29	258	"	14											
347	2 398	2 789	4	428	1 022	1 454	4 571	8 191	"	"	"	"	"	"	"	"	225	"	16											
111	575	686	5	47	217	269	965	2 696	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	3											
463	3 941	4 427	36	537	2 003	2 576	8 008	16 422	7	116	148	271	"	"	"	"	678	"	42											
3 141	24 078	27 645	402	3 293	12 130	15 825	48 457	75 451	277	1 028	1 239	2 544	"	"	"	"	1 784	"	800											
741	27 210	27 955	"	27	233	260	28 253	39 200	1	2	9	12	26	34	48	108	158	"	18											
540	5 430	5 988	8	268	777	1 053	7 201	11 311	"	"	1	1	"	"	"	"	248	"	21											
246	2 409	2 663	2	129	390	521	3 290	5 888	"	8	13	21	"	"	"	"	103	"	3											
1 018	5 202	6 251	8	165	611	784	7 362	11 281	"	"	"	"	"	"	"	"	288	"	11											
47	1 719	1 766	"	48	163	211	1 980	3 399	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	11											
566	2 170	2 760	16	112	209	397	3 147	8 613	"	"	"	"	"	"	"	"	120	"	7											
180	2 258	2 450	"	62	258	320	2 855	5 507	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	12											
100	2 074	2 180	4	53	953	410	2 694	4 612	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	19											
145	1 233	1 394	3	47	230	330	1 859	3 921	"	"	"	"	"	"	"	"	101	"	16											
407	4 235	4 674	9	225	594	768	5 639	9 662	"	"	"	"	"	"	"	"	216	"	21											
48	768	820	4	132	477	613	1 555	3 070	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	14											
2 206	18 247	20 578	163	1 734	4 138	6 035	27 900	44 511	63	405	544	1 012	"	"	"	"	904	"	18											
352	13 348	13 701	1	25	393	419	14 198	18 736	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	12											
476	15 275	15 754	"	34	481	515	16 320	21 325	"	"	4	4	"	"	"	"	68	"	13											
77	1 166	1 252	1	37	453	491	1 859	3 929	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	8											
357	3 674	4 082	5	163	618	786	4 846	8 398	"	"	1	1	"	"	"	"	171	"	13											
486	6 535	7 023	6	63	1 182	1 251	8 382	14 186	"	"	"	"	"	"	"	"	95	"	45											
102	1 376	1 482	7	122	779	908	2 593	4 851	"	"	"	"	"	"	"	"	113	"	15											
55	658	713	3	13	193	149	886	1 977	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	5											

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				3 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera							a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	numero		
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
Rossano	99	1 244	7 821	9 164	46	189	526	761	"	"	"	"	"	117	
S. Giacomo Calopezzati	25	200	1 408	1 628	"	4	25	29	"	"	"	"	"	14	
S. Lucido	20	555	5 915	6 490	3	26	313	342	"	"	"	"	"	9	
S. Marco Roggliano	41	660	5 677	6 378	2	38	491	531	"	"	"	"	"	37	
Scalea	26	460	3 371	3 857	11	61	169	241	"	"	"	"	"	19	
Serra Aiello	12	143	1 990	2 145	"	11	131	142	"	"	"	"	"	19	
Sibari	33	322	4 443	4 798	9	40	115	164	"	"	"	"	"	47	
Spezzano Castrovillari	73	1 349	9 765	11 187	26	177	1 232	1 435	"	"	"	"	"	42	
Tarsia	"	25	837	862	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	
Torano Lattarico	13	417	3 477	3 907	"	2	109	111	"	"	"	"	"	12	
Terre Cerchiara	17	421	3 619	4 057	1	46	197	244	"	"	"	"	"	4	
Trebisacce	7	409	5 920	6 336	"	21	205	226	"	"	"	"	"	11	
Verbicaro Orsomarso	4	171	2 154	2 329	"	"	21	21	"	"	"	"	"	1	
Villapiana (cc)	1	45	533	579	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
Totale Provincia di Cosenza	1 615	24 761	197 482	223 858	435	2 887	12 570	15 892	"	"	"	"	"	1 492	
PROVINCIA DI REGGIO DI CALABRIA.															
Archi Reggio	17	280	3 505	3 802	4	1	5	10	"	"	"	"	"	24	
Ardere	19	585	2 774	3 378	"	13	57	70	"	"	"	"	"	26	
Bagnara	149	3 190	12 069	15 408	26	62	58	146	"	"	"	"	"	307	
Bianconovo	41	549	4 053	4 643	1	12	66	79	"	"	"	"	"	28	
Bova	8	443	4 324	4 775	"	4	16	20	"	"	"	"	"	25	
Bovalino	31	770	5 118	5 919	3	38	157	193	"	"	"	"	"	54	
Brancaleone	22	432	4 425	4 879	"	15	61	76	"	"	"	"	"	34	
Cannitello	26	1 202	2 748	3 976	"	4	7	11	"	"	"	"	"	92	
Capo Spartivento (cc)	"	61	1 056	1 117	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Catona	20	1 088	9 061	10 169	2	16	20	38	"	"	"	"	"	20	
Caulonia	35	695	3 589	4 319	9	21	184	214	"	"	"	"	"	20	
Condofuri	6	195	3 408	3 609	"	"	4	4	"	"	"	"	"	10	
Favazzina	3	265	1 917	2 185	"	1	"	1	"	"	"	"	"	10	
Gallico	52	969	7 232	8 303	9	27	20	56	"	"	"	"	"	185	
Gerao	96	2 163	10 428	12 687	13	73	231	317	"	"	"	"	"	132	
Giola Tauro	274	5 772	17 946	23 992	57	332	514	953	"	"	"	"	"	163	
Giolosa Ionica	73	1 085	6 759	7 917	11	92	682	785	"	"	"	"	"	94	
Lezaro	8	315	4 027	4 350	"	1	51	52	"	"	"	"	"	6	
Melito di Porto Salvo	70	1 182	8 265	9 517	3	15	39	57	"	"	"	"	"	116	
Monasterace Stilo	62	503	3 883	4 448	11	31	224	276	"	"	"	"	"	20	
Pallizzi	10	329	3 032	3 371	"	2	7	9	"	"	"	"	"	16	
Palmi	144	3 090	11 964	15 198	26	169	200	395	"	"	"	"	"	276	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31							
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti		IN		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI													
classe		in		classe			in			in		IN		di abbonamento			circolari			Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.																			
II		III		I			II			III		COMPLESSO		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI			ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO			spedizioni																							
														classe			in																										
														I			II																										
														III			totale																										
														numero			spedizioni																										
953	7 063	8 133	85	961	3 672	4 718	13 612	22 776	19	220	271	510	3	3	11	17	743	"	46																								
130	994	1 138	7	100	325	432	1 599	3 227	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	2																								
455	5 266	5 730	3	58	1 495	1 556	7 628	14 118	"	"	"	"	"	"	"	"	173	"	14																								
377	2 995	3 409	12	303	1 411	1 726	5 666	12 044	2	62	112	176	1	3	6	10	401	"	36																								
464	3 923	4 399	16	369	1 018	1 403	6 043	9 900	"	"	3	3	"	"	"	"	246	"	18																								
150	1 658	1 827	3	86	548	637	2 606	4 751	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	22																								
286	2 566	2 899	25	111	688	824	3 887	8 685	"	"	5	5	"	"	"	"	85	"	57																								
570	3 759	4 371	99	1 173	8 000	9 272	15 078	26 265	5	110	189	304	"	"	"	"	807	"	48																								
11	210	251	1	4	101	106	367	1 229	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	21																								
330	3 297	3 639	22	165	596	783	4 533	8 440	"	"	2	2	"	"	"	"	202	"	34																								
80	975	1 059	4	196	420	620	1 923	5 980	"	"	1	1	"	"	"	"	150	"	37																								
259	4 614	4 884	16	185	1 383	1 584	6 694	13 030	5	42	220	267	"	"	"	"	165	"	35																								
51	1 685	1 737	4	117	431	552	2 310	4 639	"	"	1	1	"	"	"	"	95	"	6																								
13	356	373	"	"	"	"	373	952	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
19 726	214 760	235 978	1 100	13 722	55 213	70 035	321 905	545 763	388	2 102	2 947	5 437	32	52	100	184	10 784	"	1 680																								
733	6 694	7 451	16	39	342	397	7 858	11 660	"	2	"	2	"	"	"	"	34	"	11																								
1 140	5 376	6 542	13	199	743	955	7 567	10 945	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	16																								
5 576	20 376	26 259	39	820	2 596	3 455	29 860	45 268	36	152	112	300	"	"	"	"	608	"	37																								
960	9 094	10 082	24	291	1 131	1 446	11 607	16 250	"	"	2	3	"	"	"	"	238	"	41																								
950	7 001	7 976	8	318	934	1 260	9 256	14 031	"	1	"	1	"	"	"	"	138	"	34																								
1 670	9 893	11 617	57	365	1 451	1 873	13 683	19 602	5	194	340	539	"	"	"	"	341	"	45																								
899	8 010	8 943	23	328	1 192	1 543	10 562	15 441	"	1	3	4	"	"	"	"	134	"	77																								
2 725	5 121	7 938	45	264	778	1 087	9 036	13 012	"	5	"	5	"	"	"	"	126	"	18																								
132	1 616	1 748	"	"	16	16	1 764	2 881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
3 313	23 572	26 905	14	576	2 977	3 567	30 510	40 679	"	15	31	46	"	"	"	"	133	"	25																								
395	3 000	3 415	24	224	1 199	1 447	5 076	9 395	7	31	82	120	"	"	"	"	144	"	27																								
287	2 911	3 208	"	61	495	556	3 768	7 377	"	"	"	"	"	"	"	"	74	"	19																								
619	3 730	4 359	4	77	173	254	4 614	6 799	"	"	2	2	"	"	"	"	59	"	7																								
2 788	22 890	25 863	63	341	1 201	1 605	27 524	35 827	"	8	24	32	"	"	"	"	118	"	54																								
4 402	20 238	24 772	127	1 508	4 974	6 609	31 698	44 385	31	222	395	648	"	"	"	"	471	"	78																								
6 817	18 643	25 623	104	1 227	5 529	6 860	33 436	57 428	51	411	291	753	13	100	44	157	1 132	"	132																								
1 584	10 307	11 985	19	533	2 646	3 198	15 968	23 885	5	114	239	358	"	"	"	"	342	"	34																								
886	8 259	9 101	5	187	984	1 176	10 329	14 679	"	2	5	7	"	"	"	"	72	"	24																								
2 322	14 641	17 079	81	659	1 691	2 431	19 567	29 084	"	3	14	17	"	"	"	"	343	"	50																								
307	3 192	3 519	38	290	1 568	1 896	5 691	10 139	16	70	176	262	"	"	"	"	200	"	61																								
612	5 856	6 484	7	164	508	679	7 172	10 543	"	1	5	6	"	"	"	"	107	"	54																								
7 938	22 622	30 836	185	1 538	4 656	6 379	37 610	52 808	56	269	195	520	"	"	"	"	627	"	129																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
Pellaro	72	516	4 617	5 205	1	9	23	33	"	"	"	"	"	204	
Reggio di Calabria Centrale	405	5 925	33 984	40 314	60	225	741	1 026	"	"	"	"	"	492	
Reggio di Calabria Porto	181	2 462	16 409	19 052	12	87	234	333	"	"	"	"	"	186	
Reggio di Calabria Succureale	492	8 689	27 042	36 223	127	460	687	1 274	"	"	"	"	"	739	
Reggio di Calabria (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Riace	1	325	1 884	2 210	"	12	56	68	"	"	"	"	"	2	
Roccella Ionica	78	758	7 162	7 998	1	43	133	177	"	"	"	"	"	60	
Rosarno	99	3 044	15 857	19 000	47	227	449	723	"	"	"	"	"	43	
S. Caterina Reggio	17	1 042	5 634	6 693	2	6	"	8	"	"	"	"	"	16	
S. Gregorio	17	406	5 034	5 457	"	"	4	4	"	"	"	"	"	13	
S. Ilario dell'Ionio	13	323	1 996	2 337	"	4	66	70	"	"	"	"	"	18	
Saline di Reggio	18	346	4 844	5 208	"	2	1	3	"	"	"	"	"	19	
Scilla	36	1 097	4 914	6 047	"	15	8	23	"	"	"	"	"	39	
Siderno Marina	83	1 287	9 198	10 568	12	95	478	585	"	"	"	"	"	104	
Villa S. Giovanni	391	5 459	29 699	35 549	91	286	523	900	"	"	"	"	"	477	
Totale Provincia di Reggio di Calabria.	3 069	56 847	299 907	359 823	528	2 445	6 016	8 989	"	"	"	"	"	4 070	
Totale della Calabria	7 249	115 051	716 451	838 751	1 416	8 272	23 993	38 681	"	"	"	"	"	8 320	
SICILIA.															
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.															
Aquaviva Platani	157	1 438	7 149	8 744	2	17	38	57	"	"	"	"	"	23	
Butera	18	407	7 851	8 276	3	6	16	25	"	"	"	"	"	"	
Caltanissetta	1 165	8 736	36 413	46 314	87	236	304	627	"	"	"	"	"	1 143	
Campofranco	57	365	6 443	6 865	1	5	7	13	"	"	"	"	"	12	
Castrogiovanni Calascibetta	319	2 079	14 741	17 139	42	109	243	394	"	"	"	"	"	116	
Della	42	124	1 612	1 778	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	
Falconara	36	379	4 664	5 079	2	1	29	32	"	"	"	"	"	"	
Imera	11	166	2 740	2 917	"	1	3	4	"	"	"	"	"	25	
Mimiani S. Cataldo	12	52	1 025	1 089	"	3	1	4	"	"	"	"	"	"	
S. Cataldo	106	1 732	9 827	11 665	3	14	27	44	"	"	"	"	"	55	
S. Caterina Xirbi	152	1 304	6 006	7 462	8	17	10	35	"	"	"	"	"	201	
Serradifalco	89	1 119	7 965	9 173	"	9	19	28	"	"	"	"	"	49	
Sutera	100	427	4 222	4 749	"	5	12	17	"	"	"	"	"	6	
Terranova di Sicilia	539	3 825	32 023	36 387	44	82	221	347	"	"	"	"	"	44	
Vallelunga	25	587	3 678	4 290	"	9	12	21	"	"	"	"	"	21	
Villaroia	51	1 321	7 761	9 133	3	12	35	50	"	"	"	"	"	27	
Totale Provincia di Caltanissetta .	2 879	24 061	154 120	181 060	195	526	978	1 699	"	"	"	"	"	1 732	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 22				5 + 23								25 a 27								29 a 31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti		IN COMPLESSO		BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
classe				in		classe				in		in		di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni		Giornali		Cani, biciclette, ecc.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
II		III		totale		I		II		III		totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO		classe		in		classe		in		numero		spedizioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
														I		II		III		totale		I		II		III		totale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1 568	12 404	14 176	45	274	658	977	15 186	20 391	"	4	8	12	"	"	"	"	76	"	46	6 162	46 635	53 289	272	1 918	7 504	9 694	64 009	104 323	1	43	45	89	27	49	129	205	1 469	"	131	5 774	51 164	57 124	157	1 775	4 925	6 857	64 314	83 966	5	22	49	76	"	55	74	129	1 498	"	155	16 766	49 986	67 441	846	5 204	11 779	17 829	86 544	122 767	905	1 389	1 853	3 547	23	160	217	400	2 470	"	276	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	85	79	191	"	"	"	"	"	"	"	"	264	2 796	3 062	2	110	588	700	3 830	6 040	"	2	1	3	"	"	"	"	90	"	27	1 464	10 430	11 954	22	392	1 320	1 734	13 865	21 863	10	105	220	335	"	"	"	"	396	"	42	3 202	11 629	14 274	66	808	4 018	4 892	20 489	39 489	"	3	4	7	"	"	"	"	402	"	155	1 407	9 167	10 590	7	307	929	1 243	11 841	18 534	"	1	1	2	"	"	"	"	85	"	27	805	8 789	9 557	91	84	277	452	10 013	15 470	"	1	4	5	"	"	"	"	65	"	42	750	4 306	5 074	13	109	304	426	5 570	7 907	"	1	1	2	"	"	"	"	36	"	8	735	7 696	8 450	7	151	645	803	9 256	14 464	"	"	1	1	"	"	"	"	137	"	18	3 827	14 847	18 713	12	787	1 286	2 085	20 821	26 868	"	7	4	11	"	"	"	"	225	"	18	1 821	11 669	13 594	34	428	1 221	1 753	15 932	26 500	38	235	316	589	"	"	"	"	518	"	65	13 954	84 371	98 802	352	2 354	9 137	11 843	111 545	147 094	72	237	451	810	3	53	96	152	917	"	70	105 504	558 831	668 405	2 822	24 710	82 445	109 977	787 371	1 147 194	665	3 686	4 954	9 305	66	417	560	1 043	13 847	"	2 053	162 785	1 004 963	1 176 068	6 881	59 393	212 431	278 705	1 493 454	2 332 205	1 451	8 269	10 585	20 305	108	525	723	1 356	35 701	"	5 105	197	2 791	3 011	35	639	3 217	3 891	6 959	15 703	"	1	5	6	"	"	"	"	327	"	30	3	408	411	3	67	593	663	1 099	9 375	"	"	"	"	"	"	30	"	4	10 048	56 194	67 385	783	4 745	18 272	23 800	91 812	138 126	13	55	30	98	7	29	145	181	1 728	"	177	144	2 564	2 720	34	61	1 388	1 483	4 216	11 081	"	"	5	5	"	"	"	"	17	"	9	1 007	4 095	5 218	103	1 089	5 639	6 831	12 443	29 582	1	2	3	6	"	"	"	"	581	"	46	"	66	66	1	7	42	50	117	1 895	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3	49	168	217	2	38	296	336	585	5 664	"	"	14	14	"	"	"	"	5	"	6	189	1 674	1 888	4	24	1 862	1 890	3 782	6 699	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	8	"	28	28	"	7	163	170	202	1 291	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	8	2 733	20 911	23 699	54	290	1 940	2 284	26 027	37 692	"	2	16	18	"	"	"	"	183	"	22	1 486	8 822	10 509	32	153	1 503	1 688	12 232	19 694	"	"	5	5	"	"	"	"	123	"	19	954	10 448	11 451	64	393	2 137	2 644	14 123	23 296	"	"	"	"	"	"	"	"	176	"	14	76	936	1 018	14	116	480	610	1 645	6 394	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	5	446	2 524	3 014	95	715	3 712	4 522	7 883	44 270	"	3	6	9	24	50	135	209	548	"	38	302	840	1 163	9	164	1 190	1 363	2 547	6 837	"	3	"	3	"	"	"	"	71	"	22	651	2 880	3 558	18	373	1 461	1 852	5 460	14 593	"	1	"	1	"	"	"	"	152	"	24	18 235	115 349	135 356	1 251	8 881	43 945	54 077	191 132	372 192	14	67	84	165	31	79	230	390	4 035	"	435
105 504	558 831	668 405	2 822	24 710	82 445	109 977	787 371	1 147 194	665	3 686	4 954	9 305	66	417	560	1 043	13 847	"	2 053	162 785	1 004 963	1 176 068	6 881	59 393	212 431	278 705	1 493 454	2 332 205	1 451	8 269	10 585	20 305	108	525	723	1 356	35 701	"	5 105	197	2 791	3 011	35	639	3 217	3 891	6 959	15 703	"	1	5	6	"	"	"	"	327	"	30	3	408	411	3	67	593	663	1 099	9 375	"	"	"	"	"	"	30	"	4	10 048	56 194	67 385	783	4 745	18 272	23 800	91 812	138 126	13	55	30	98	7	29	145	181	1 728	"	177	144	2 564	2 720	34	61	1 388	1 483	4 216	11 081	"	"	5	5	"	"	"	"	17	"	9	1 007	4 095	5 218	103	1 089	5 639	6 831	12 443	29 582	1	2	3	6	"	"	"	"	581	"	46	"	66	66	1	7	42	50	117	1 895	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3	49	168	217	2	38	296	336	585	5 664	"	"	14	14	"	"	"	"	5	"	6	189	1 674	1 888	4	24	1 862	1 890	3 782	6 699	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	8	"	28	28	"	7	163	170	202	1 291	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	8	2 733	20 911	23 699	54	290	1 940	2 284	26 027	37 692	"	2	16	18	"	"	"	"	183	"	22	1 486	8 822	10 509	32	153	1 503	1 688	12 232	19 694	"	"	5	5	"	"	"	"	123	"	19	954	10 448	11 451	64	393	2 137	2 644	14 123	23 296	"	"	"	"	"	"	"	"	176	"	14	76	936	1 018	14	116	480	610	1 645	6 394	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	5	446	2 524	3 014	95	715	3 712	4 522	7 883	44 270	"	3	6	9	24	50	135	209	548	"	38	302	840	1 163	9	164	1 190	1 363	2 547	6 837	"	3	"	3	"	"	"	"	71	"	22	651	2 880	3 558	18	373	1 461	1 852	5 460	14 593	"	1	"	1	"	"	"	"	152	"	24	18 235	115 349	135 356	1 251	8 881	43 945	54 077	191 132	372 192	14	67	84	165	31	79	230	390	4 035	"	435																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
197	2 791	3 011	35	639	3 217	3 891	6 959	15 703	"	1	5	6	"	"	"	"	327	"	30	3	408	411	3	67	593	663	1 099	9 375	"	"	"	"	"	"	30	"	4	10 048	56 194	67 385	783	4 745	18 272	23 800	91 812	138 126	13	55	30	98	7	29	145	181	1 728	"	177	144	2 564	2 720	34	61	1 388	1 483	4 216	11 081	"	"	5	5	"	"	"	"	17	"	9	1 007	4 095	5 218	103	1 089	5 639	6 831	12 443	29 582	1	2	3	6	"	"	"	"	581	"	46	"	66	66	1	7	42	50	117	1 895	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3	49	168	217	2	38	296	336	585	5 664	"	"	14	14	"	"	"	"	5	"	6	189	1 674	1 888	4	24	1 862	1 890	3 782	6 699	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	8	"	28	28	"	7	163	170	202	1 291	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	8	2 733	20 911	23 699	54	290	1 940	2 284	26 027	37 692	"	2	16	18	"	"	"	"	183	"	22	1 486	8 822	10 509	32	153	1 503	1 688	12 232	19 694	"	"	5	5	"	"	"	"	123	"	19	954	10 448	11 451	64	393	2 137	2 644	14 123	23 296	"	"	"	"	"	"	"	"	176	"	14	76	936	1 018	14	116	480	610	1 645	6 394	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	5	446	2 524	3 014	95	715	3 712	4 522	7 883	44 270	"	3	6	9	24	50	135	209	548	"	38	302	840	1 163	9	164	1 190	1 363	2 547	6 837	"	3	"	3	"	"	"	"	71	"	22	651	2 880	3 558	18	373	1 461	1 852	5 460	14 593	"	1	"	1	"	"	"	"	152	"	24	18 235	115 349	135 356	1 251	8 881	43 945	54 077	191 132	372 192	14	67	84	165	31	79	230	390	4 035	"	435																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18 235	115 349	135 356	1 251	8 881	43 945	54 077	191 132	372 192	14	67	84	165	31	79	230	390	4 035	"	435																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera						a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice andata e ritorno							
			I		II		III	I	III	I	III			
numero														
PROVINCIA DI CATANIA.														
Acicastello	156	1 099	7 340	8 595	"	1	8	9	"	"	"	"	"	226
Acireale	1 540	12 570	34 714	48 824	35	239	223	497	"	"	"	"	"	7 830
Aicantara	10	230	5 310	5 550	"	2	5	7	"	"	"	"	"	32
Assoro (R3)	46	487	4 604	5 137	"	19	29	48	"	"	"	"	"	24
Blocca	151	1 287	28 715	30 153	9	35	144	188	"	"	"	"	"	41
Calatabiano	55	725	7 328	8 108	"	5	2	7	"	"	"	"	"	7
Caltagirone	1 240	8 138	32 613	41 991	17	87	184	288	"	"	"	"	"	3
Cannizzaro	76	700	5 186	5 962	"	"	4	4	"	"	"	"	"	122
Carruba	225	721	5 294	6 240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	408
Catania Acquicella	51	2 145	72 254	74 450	"	"	3	3	"	"	"	"	"	3
Catania Centrale	8 290	53 503	902 649	264 442	864	2 960	3 206	7 030	"	"	"	"	"	9 863
Catania (Agenzia)	625	2 482	1 446	4 553	526	962	415	1 903	"	"	"	"	"	270
Catania Transito (Circumetnea)	"	"	19	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Catenanuova Centuripe	29	836	10 143	11 008	"	25	59	84	"	"	"	"	"	27
Fildidonna	2	80	1 442	1 524	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Flumefreddo Sicilia	169	1 323	13 621	15 118	7	21	36	64	"	"	"	"	"	288
Gerbini	2	98	1 316	1 416	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
Giarre Ripesto	823	8 872	30 945	40 640	36	183	390	609	"	"	"	"	"	2 055
Giarre Ripesto Transito (Circumetnea)	86	377	887	1 350	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Grammichele	398	3 810	23 225	27 433	"	6	20	26	"	"	"	"	"	"
Guardia Mangano	213	1 772	11 613	13 598	"	2	27	29	"	"	"	"	"	348
Leonforte	114	1 757	13 772	15 643	47	214	159	420	"	"	"	"	"	31
Mascali	48	579	7 815	8 442	"	"	2	2	"	"	"	"	"	9
Militello	362	2 531	21 252	24 145	"	6	23	29	"	"	"	"	"	"
Mineo	134	903	5 607	6 644	"	10	20	30	"	"	"	"	"	"
Motta S. Anastasia	3	143	2 408	2 554	2	"	4	6	"	"	"	"	"	5
Muglia	9	46	738	793	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Passomartino	2	674	19 505	20 181	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Portiere Stella	10	75	2 542	2 627	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
Raddusa Agira	98	1 189	9 121	10 408	6	39	81	126	"	"	"	"	"	11
S. Martino Piana	7	57	2 680	2 744	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
Saraceni	11	121	1 666	1 798	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Scordia	558	4 875	35 236	40 669	"	11	16	27	"	"	"	"	"	"
Sferro	11	42	1 516	1 569	"	2	"	2	"	"	"	"	"	7
Simeto	6	30	843	879	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sparagogna (cc)	14	32	320	366	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vizzini Licodia	497	5 293	24 325	30 115	1	36	148	185	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Catania	16 071	119 607	650 010	785 688	1 550	4 865	5 208	11 623	"	"	"	"	"	21 649

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35					
				15 a 17								19 a 21				9 + 14 + 18 + 23				5 + 23								24 a 28								28 a 30							
																		B I G L I E T T I										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI															
																		di abbonamento					circolari					Bagagli e camponi			Giornali			Cani, biciclette ecc.									
																		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI					ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																				
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI						ridotti		IN COMPLESSO																															
classe		in		classe			in			in																classe		in		classe		in											
		II III		totale		1	II	III	totale		totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale		numero		spedizioni																		
3 557	35 829	39 612	55	261	1 106	1 422	41 043	49 638	1	20	30	51	"	"	"	"	58	"	20																								
46 391	145 491	199 712	762	4 019	10 026	14 907	215 016	263 840	22	179	224	425	28	50	41	119	1 239	50	277																								
236	10 513	10 581	2	25	435	462	11 050	16 600	"	2	3	5	"	"	"	"	32	"	16																								
112	1 579	1 715	9	54	919	982	2 745	7 882	2	2	"	4	"	"	"	"	60	"	16																								
53	1 522	1 616	5	68	203	276	2 080	32 233	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	241																								
522	12 175	12 704	5	209	891	1 105	13 816	21 924	"	4	16	30	"	"	"	"	59	"	29																								
8	252	263	112	734	6 025	6 871	7 422	49 413	1	6	9	16	"	"	"	"	643	"	42																								
2 506	16 710	19 338	3	54	275	332	19 674	25 636	"	10	9	19	"	"	"	"	15	"	15																								
1 582	13 321	15 311	25	63	339	427	15 738	21 978	"	1	9	10	"	"	"	"	25	"	20																								
250	8 041	8 294	14	135	1 307	1 456	9 753	84 203	"	"	4	4	"	"	"	"	342	"	145																								
59 485	178 269	247 617	2 786	13 769	45 284	61 839	316 486	580 928	219	683	323	1 225	26	117	83	226	8 169	"	2 004																								
531	160	961	499	1 320	421	2 240	5 104	9 657	443	570	161	1 174	18	54	11	83	"	"	"																								
"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"																								
321	8 431	8 779	9	356	1 845	2 210	11 073	22 081	"	1	5	6	"	"	"	"	246	"	46																								
"	"	"	"	1	50	51	51	1 575	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	2																								
2 460	28 822	31 570	22	378	1 906	2 306	33 940	49 058	1	2	14	17	"	"	"	"	134	"	56																								
118	1 380	1 504	3	14	67	84	1 588	3 004	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	8																								
20 530	90 167	112 752	393	3 643	9 124	13 160	126 521	167 161	7	108	50	165	"	22	40	62	910	"	207																								
2	28	30	"	"	"	"	30	1 380	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	2																								
2	234	236	18	120	1 836	1 974	2 236	29 669	"	2	3	5	"	"	"	"	153	"	18																								
3 037	25 248	28 633	29	418	1 598	2 045	31 607	44 305	"	6	7	13	"	"	"	"	52	"	46																								
398	1 157	1 586	84	892	5 656	6 632	8 638	24 281	"	3	3	6	"	"	19	19	417	"	55																								
449	7 012	7 470	9	96	1 260	1 365	8 837	17 279	"	2	6	8	"	"	"	"	55	"	17																								
"	332	332	24	129	1 491	1 644	2 005	26 150	"	"	"	"	"	"	"	"	125	"	26																								
"	29	29	5	46	399	450	509	7 153	"	"	"	"	"	"	"	"	106	"	8																								
380	2 584	2 969	5	35	105	145	3 120	5 674	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	33																								
10	324	334	"	8	82	90	424	1 217	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	13																								
2	1 170	1 172	1	3	119	123	1 295	21 476	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	142																								
289	3 507	3 806	1	46	112	159	3 965	6 592	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	38																								
177	756	944	49	662	1 783	2 494	3 564	13 972	"	2	2	4	"	"	"	"	229	"	29																								
428	3 900	4 351	"	14	95	109	4 460	7 204	"	7	9	16	"	"	"	"	6	"	21																								
1	1 315	1 316	2	16	59	77	1 393	3 191	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	9																								
2	711	713	65	230	1 969	2 264	3 004	43 673	1	5	6	12	"	"	"	"	272	"	45																								
52	2 814	2 873	5	23	53	81	2 956	4 525	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	14																								
107	1 483	1 590	"	10	12	22	1 612	2 491	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	7																								
"	234	234	"	"	"	"	234	600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																								
1	67	68	46	303	2 950	3 299	3 552	33 667	"	1	"	1	"	"	"	"	754	"	44																								
143 999	605 367	771 015	5 047	28 154	99 802	133 003	915 641	1 701 329	697	1 616	893	3 206	72	243	194	509	14 293	50	3 711																								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera				a tariffa ridotta										
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale				
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		I	III		
			I	II	III	I		III	I	III					
numero															
PROVINCIA DI GIRGENTI.															
Aragona Caldare	286	2 885	13 178	16 349	"	10	44	54	"	"	"	"	"	149	
Cammarata	42	797	5 488	6 327	8	44	51	103	"	"	"	"	"	5	
Campobello Ravanusa	162	1 737	10 255	12 154	13	52	82	147	"	"	"	"	"	80	
Canicatti (34)	803	4 595	24 426	29 824	22	110	204	336	"	"	"	"	"	549	
Castrofilippo	55	454	2 552	3 061	"	"	2	2	"	"	"	"	"	19	
Comitini	5	71	3 101	3 177	"	1	"	1	"	"	"	"	"	1	
Comitini Zolfare	"	172	3 293	3 465	"	1	2	3	"	"	"	"	"	2	
Favaretta	22	175	1 583	1 780	2	4	4	10	"	"	"	"	"	14	
Girgenti	1 188	7 029	24 024	32 241	309	452	311	1 072	"	"	"	"	"	1 092	
Grotte	92	1 177	6 318	7 587	"	5	18	23	"	"	"	"	"	62	
Licata	546	3 859	28 807	33 212	41	207	412	660	"	"	"	"	"	202	
Porto Empedede (35)	310	2 363	11 275	13 948	35	65	87	187	"	"	"	"	"	389	
Racalmuto	99	1 775	8 849	10 723	1	18	33	52	"	"	"	"	"	74	
S. Oliva	8	159	1 345	1 512	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	
Totale Provincia di Girgenti	3 618	27 248	144 494	175 360	431	969	1 250	2 650	"	"	"	"	"	2 647	
PROVINCIA DI MESSINA.															
Ali	82	1 327	7 150	8 559	"	18	33	51	"	"	"	"	"	338	
Barcellona	123	2 768	20 856	23 747	35	216	481	732	"	"	"	"	"	278	
Brolo Ficarra	55	1 136	6 296	7 487	"	16	7	23	"	"	"	"	"	21	
Caronia	39	478	4 131	4 648	1	1	10	12	"	"	"	"	"	11	
Castroreale Bagnl.	36	412	4 209	4 657	"	1	"	1	"	"	"	"	"	33	
Castroreale Novara Furnari	97	1 509	9 559	11 165	41	88	364	493	"	"	"	"	"	35	
Falcone	35	484	3 950	4 469	"	"	1	1	"	"	"	"	"	13	
Furoi (cc)	13	313	2 600	2 926	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	
Galati	11	273	2 410	2 694	4	7	2	13	"	"	"	"	"	12	
Gesso	3	550	2 531	3 084	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
Giampilleri	49	596	4 155	4 800	3	"	7	10	"	"	"	"	"	69	
Giardini Taormina	1 108	3 276	16 009	20 393	706	494	208	1 408	"	"	"	"	"	1 040	
Taormina (Agenzia)	175	94	9	278	816	376	26	1 218	"	"	"	"	"	24	
Gioiosa Marea	96	1 090	6 466	7 652	"	5	12	17	"	"	"	"	"	83	
Letojanni	48	765	7 373	8 186	"	1	4	5	"	"	"	"	"	97	
Messina Centrale	2 671	17 837	79 133	99 641	1 097	2 570	2 658	6 325	"	"	"	"	"	4 130	
Messina Porto	349	4 722	41 979	47 050	59	341	1 747	2 147	"	"	"	"	"	460	
Milazzo	228	3 250	16 121	19 599	112	364	573	1 049	"	"	"	"	"	465	
Milli	"	322	1 367	1 689	"	1	"	1	"	"	"	"	"	10	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23								24 a 26				28 a 30											
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridetti in totale		IN COMPLESSO	BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI												
classe			in totale	classe			in totale				di abbonamento				circolari				Bagagli e camioni	Giornali	Canali e telegrafici																		
II		III		I	II	III					ORDINALI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																								
											classe	in totale	classe	in totale	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III				
2 867	13 133	16 149	52	693	3 389	4 134	20 337	36 686	"	5	3	8	"	"	12	12	378	"	29																				
98	516	619	18	883	2 659	3 060	3 782	10 109	"	"	"	"	"	"	"	"	167	"	15																				
1 242	11 899	13 221	47	645	4 234	4 926	18 294	30 448	"	"	"	"	"	"	"	"	367	"	24																				
4 422	23 038	33 009	183	1 785	8 167	10 135	43 480	73 304	2	13	18	33	79	423	1 219	1 721	799	"	132																				
346	1 657	2 022	25	117	411	553	2 577	5 638	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	3																				
"	1 377	1 378	9	18	206	233	1 612	4 789	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	1																				
2	879	883	1	16	185	202	1 088	4 555	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"																				
133	1 778	1 925	1	15	126	142	2 077	3 857	"	"	1	1	"	"	"	"	10	"	6																				
11 864	39 361	52 317	759	4 722	18 996	24 477	77 866	110 107	4	26	26	56	2	22	20	44	1 523	"	98																				
2 418	7 822	10 302	14	300	1 811	2 125	12 450	20 037	"	4	7	11	"	"	"	"	122	"	9																				
1 411	10 163	11 776	81	775	4 023	4 879	17 315	50 527	3	23	11	37	9	70	54	133	694	"	59																				
5 255	15 357	21 001	190	1 152	4 621	5 963	27 151	41 099	12	22	11	45	"	11	32	43	555	"	32																				
2 786	13 800	16 660	85	555	3 481	4 121	20 833	31 556	"	3	7	10	"	"	"	"	234	"	24																				
75	2 131	2 205	"	3	53	56	2 261	3 773	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	4																				
32 919	147 901	183 467	1 465	11 179	52 362	65 006	251 123	426 483	21	96	84	201	90	526	1 337	1 958	4 957	"	436																				
3 982	20 558	24 828	96	655	1 434	2 185	27 064	35 622	5	33	31	69	"	"	"	"	147	"	42																				
5 272	35 607	41 157	157	2 149	6 661	8 960	50 849	74 596	11	56	61	128	"	"	"	"	682	"	104																				
675	3 667	4 363	6	164	1 417	1 587	5 973	13 460	"	2	3	5	"	"	"	"	97	"	10																				
555	3 971	4 537	18	208	947	1 173	5 722	10 370	"	"	2	2	"	"	"	"	82	"	33																				
631	4 844	5 508	9	192	192	333	5 842	10 499	"	5	"	5	"	"	"	"	26	"	8																				
1 029	9 441	10 506	25	507	1 170	1 702	12 700	23 865	"	1	10	11	"	"	"	"	221	"	52																				
307	3 271	3 591	1	79	223	303	3 895	8 364	"	7	7	14	"	"	"	"	18	"	7																				
2 085	12 440	14 531	"	4	24	28	14 559	17 485	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
1 247	14 259	15 518	4	219	820	1 043	16 574	19 268	1	21	10	32	"	"	"	"	44	"	13																				
1 239	13 035	14 278	4	288	458	745	15 023	18 107	"	29	27	56	"	"	"	"	18	"	27																				
2 258	40 533	42 860	21	261	2 011	2 238	45 163	49 963	4	42	57	103	"	"	"	"	32	"	48																				
5 226	37 222	43 488	263	1 561	3 172	4 986	49 882	70 275	5	33	23	66	15	10	8	33	2 243	"	156																				
13	3	40	2	2	"	4	1 262	1 540	1	1	"	2	"	"	"	"	"	"	"																				
994	6 978	8 055	16	173	1 702	1 891	9 963	17 615	"	"	2	2	"	"	"	"	142	"	16																				
1 262	26 589	27 948	24	258	906	1 188	29 141	37 327	"	6	10	16	"	"	"	"	48	"	24																				
46 177	390 100	440 407	2 537	15 090	46 106	63 792	510 524	610 165	585	1 441	972	2 998	45	36	18	149	9 520	"	885																				
10 977	119 948	131 385	370	3 541	16 403	20 314	153 846	200 896	"	"	"	"	9	89	196	296	4 708	233	420																				
6 267	23 492	35 224	188	2 246	7 476	9 910	46 183	65 782	11	73	42	126	"	"	"	"	1 024	"	118																				
1 419	117 394	118 823	7	94	75	176	119 000	120 689	1	41	38	80	"	"	"	"	17	"	8																				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero	
I	II	III	classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
			I		II		III	I	III	I	III			
Naso Capo d'Orlando	238	1 974	9 800	12 012	27	114	90	231	"	"	"	"	"	153
Nizza di Sicilia	57	1 154	6 037	7 248	"	10	6	16	"	"	"	"	"	131
Oliveri Tindari	7	320	4 890	5 217	1	2	16	19	"	"	"	"	"	4
Patti	254	2 999	14 342	17 595	84	333	657	1 074	"	"	"	"	"	240
Patti Marina	12	131	1 102	1 245	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Piraino S. Angelo	73	875	3 580	4 528	4	5	12	21	"	"	"	"	"	5
Ponte Schiavo	3	282	1 026	1 311	"	"	1	1	"	"	"	"	"	4
Ponte S. Stefano	21	568	2 509	3 098	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70
Roccalumera Mandanici	6	1 195	6 374	7 575	1	9	6	16	"	"	"	"	"	20
Rometta	49	610	3 380	4 039	4	26	49	79	"	"	"	"	"	100
S. Agata di Militello	234	1 725	11 269	13 228	11	81	108	200	"	"	"	"	"	223
S. Alessio Etneo	20	430	4 500	4 950	"	1	"	1	"	"	"	"	"	36
S. Filippo Archi	27	523	3 495	4 045	"	8	6	14	"	"	"	"	"	56
S. Fratello Acquedolci	43	240	2 395	2 678	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"
S. Giorgio	10	298	2 378	2 686	"	"	1	1	"	"	"	"	"	5
S. Lucia	43	741	5 053	5 837	"	2	7	9	"	"	"	"	"	27
S. Marco d'Alunzio Torrenova	8	287	2 587	2 882	1	"	5	6	"	"	"	"	"	3
S. Martino	8	437	3 229	3 674	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
S. Stefano di Camastra	163	1 159	7 902	9 224	29	74	350	453	"	"	"	"	"	134
S. Teresa di Riva	94	1 677	11 544	13 315	15	22	60	97	"	"	"	"	"	269
Saponara Bauso	40	704	6 530	7 274	"	2	5	7	"	"	"	"	"	28
Scala	39	704	4 143	4 886	"	2	5	7	"	"	"	"	"	34
Sealetta Zanclea	9	699	5 102	5 810	"	5	4	9	"	"	"	"	"	32
Trimestieri	86	1 034	5 028	6 148	7	4	5	16	"	"	"	"	"	391
Tusa	23	400	4 184	4 607	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"
Venetico Spadafora	22	407	3 074	3 503	"	5	2	7	"	"	"	"	"	33
Zappulla	25	830	3 676	4 031	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Messina	6 832	63 105	375 433	445 370	3 058	5 205	7 537	15 800	"	"	"	"	"	9 128
PROVINCIA DI PALERMO.														
Altavilla Milicia	9	298	6 229	6 531	"	"	2	2	"	"	"	"	"	38
Bagheria	250	2 917	22 904	26 071	1	50	81	132	"	"	"	"	"	1 373
Balestrate	22	452	9 476	9 950	"	2	5	7	"	"	"	"	"	5
Bonfornello	7	72	2 067	2 146	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Campofelice	163	1 277	6 391	7 831	"	12	21	33	"	"	"	"	"	26
Capaci	32	362	7 480	7 874	"	"	2	2	"	"	"	"	"	91
Carini	62	1 178	12 371	13 611	"	"	1	1	"	"	"	"	"	157
Castelbuono	46	1 045	4 919	6 010	"	29	55	84	"	"	"	"	"	10

LE PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35			
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23								25 a 27				29 a 31													
ANDATA E RITORNO																		BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI					
RIDUZIONI SPECIALI																		di abbonamento																		circolari					
classi																		classi																		classi					
in																		in																		in					
totale																		totale																		totale					
IN COMPLESSO																		IN COMPLESSO																		IN COMPLESSO					
classi																		classi																		classi					
II III																		I II III																		I II III					
numero																		numero																		numero					
spedizioni																		spedizioni																		spedizioni					
1 111	6 435	7 699	47	735	2 026	2 808	10 738	22 750	2	2	11	15	"	"	"	"	"	440	"	42																					
2 425	17 808	20 364	43	402	1 007	1 452	21 832	29 080	"	36	50	86	"	"	"	"	"	105	"	30																					
472	6 202	6 678	2	115	614	731	7 428	12 645	"	2	3	5	"	"	"	"	"	60	"	10																					
4 078	18 435	22 753	161	1 723	4 470	6 354	30 181	47 776	"	18	15	33	"	3	18	21	"	561	"	61																					
11	453	464	1	91	270	362	826	2 071	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"																					
339	1 805	2 149	4	148	620	772	2 942	7 470	"	6	3	9	"	"	"	"	"	68	"	13																					
997	9 872	10 873	"	57	99	156	11 030	12 341	1	10	14	25	"	"	"	"	"	14	"	18																					
3 895	31 055	35 020	4	81	272	357	35 377	38 475	"	14	32	46	"	"	"	"	"	7	"	2																					
1 960	17 441	19 421	8	296	1 278	1 582	21 019	28 594	"	25	23	48	"	"	"	"	"	82	"	39																					
1 234	4 353	5 692	14	469	643	1 126	6 897	10 936	1	13	4	18	"	"	"	"	"	73	"	30																					
1 431	7 318	9 032	43	612	1 633	2 288	11 520	24 743	8	11	13	32	"	"	"	"	"	376	"	61																					
338	3 597	8 971	13	129	408	550	9 523	14 472	"	5	8	13	"	"	"	"	"	28	"	22																					
1 000	4 492	5 548	24	245	757	1 026	6 588	10 633	"	8	2	10	"	"	"	"	"	56	"	25																					
19	353	372	2	98	811	911	1 287	3 965	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	6																					
114	1 441	1 560	"	10	229	239	1 800	4 486	"	1	"	1	"	"	"	"	"	11	"	1																					
1 231	9 090	10 348	22	187	1 178	1 387	11 744	17 581	"	9	8	17	"	"	"	"	"	55	"	10																					
408	2 629	3 040	"	36	326	362	3 408	6 290	"	1	"	1	"	"	"	"	"	10	"	2																					
883	6 028	6 912	"	15	56	71	6 983	10 657	"	18	13	31	"	"	"	"	"	85	"	10																					
1 191	5 858	7 183	124	1 109	3 945	5 178	12 814	22 038	1	5	13	19	"	"	"	"	"	241	"	57																					
3 567	25 787	29 623	51	1 070	2 205	3 326	33 046	46 361	2	69	66	137	"	"	"	"	"	205	"	51																					
1 427	17 341	18 796	4	384	1 119	1 507	20 310	27 584	"	45	35	80	"	"	"	"	"	134	"	44																					
1 258	6 496	7 788	20	209	997	1 226	9 021	13 907	"	13	4	17	"	"	"	"	"	253	"	66																					
2 863	29 884	32 779	16	346	1 459	1 821	34 609	40 419	"	54	38	92	"	"	"	"	"	59	"	29																					
1 953	35 072	37 416	44	358	557	959	38 391	44 539	6	53	23	82	"	"	"	"	"	56	"	36																					
206	2 947	3 153	33	176	1 047	1 256	4 414	9 021	"	5	2	7	"	"	"	"	"	70	"	29																					
897	5 477	6 407	12	183	998	1 193	7 607	11 110	1	3	6	10	"	"	"	"	"	49	"	13																					
31	573	604	2	81	1 084	1 167	1 772	5 803	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	3																					
126 964	1 171 599	1 307 691	4 492	36 983	121 305	162 780	1 486 271	1 931 641	646	2 217	1 686	4 549	69	188	242	499	22 289	283	2 681																						
1 033	18 700	19 771	16	167	739	922	20 695	27 226	"	1	12	13	"	"	"	"	"	42	"	14																					
12 606	107 424	121 403	128	1 574	4 043	5 745	127 280	153 351	5	135	150	290	"	"	"	"	"	185	"	94																					
266	8 541	8 812	3	195	992	1 190	10 009	19 959	"	"	2	2	"	"	"	"	"	372	"	13																					
57	7 558	7 618	"	11	525	536	8 154	10 300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	22																					
529	6 119	6 674	52	610	2 011	2 673	9 380	17 211	"	4	9	13	"	"	"	"	"	129	"	44																					
976	16 466	17 533	20	129	766	915	18 450	26 324	"	3	3	6	"	"	"	"	"	41	"	15																					
3 639	35 621	39 417	51	766	2 594	3 411	42 829	56 440	"	15	33	48	"	"	"	"	"	140	"	65																					
204	1 577	1 791	37	362	2 296	2 695	4 570	10 580	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159	"	32																					

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				3 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa interna					a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	numero		
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno					
				I	II	III		I	III	I	III				
Casteldaccia	72	407	4 993	5 472	"	"	"	"	"	"	"	"	"	123	
Castronovo di Sicilia	24	329	2 499	2 852	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	
Causo	24	302	2 015	2 341	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Cefalù	104	1 665	8 783	10 552	8	53	63	124	"	"	"	"	"	175	
Corda	104	795	4 583	5 482	"	2	12	14	"	"	"	"	"	216	
Cinisi Terrasini	92	759	13 407	14 198	"	4	3	7	"	"	"	"	"	32	
Favara (cc).	"	235	1 413	1 648	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ficarazzelli	39	392	7 548	7 979	"	"	1	1	"	"	"	"	"	274	
Ficarazzi	24	606	6 826	7 456	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	
Isole delle Femine	4	122	2 858	2 984	"	"	2	2	"	"	"	"	"	5	
Lascari	15	277	2 731	3 023	"	1	9	10	"	"	"	"	"	4	
Lercara bassa (26)	56	513	4 172	4 741	1	19	31	51	"	"	"	"	"	12	
Le Zioce Montelepre	2	260	2 397	2 659	"	1	"	1	"	"	"	"	"	15	
Marcateblanco	"	16	303	319	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Marianopoli	34	298	2 510	2 842	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	
Montemaggiore Belsito	1	36	1 064	1 101	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	
Palermo Centrale	3 481	21 560	98 579	123 620	2 315	5 013	8 537	15 865	"	"	"	"	"	6 259	
Palermo Lollì	670	7 681	50 673	59 024	131	416	1 119	1 666	"	"	"	"	"	1 229	
Palermo Transito (dalle Ferrovie Secondarie Sarde).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Palermo (Agenzia Gondrand)	139	198	72	409	543	448	112	1 103	"	"	"	"	"	95	
Palermo (Agenzia Navigazione dello Stato).	"	"	"	"	587	1 061	403	2 051	"	"	"	"	"	13	
Palermo Transito (Società di Navigazione Sicilia).	"	"	"	"	1	4	3	8	"	"	"	"	"	"	
Palermo (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Partinico	85	1 874	20 984	22 943	"	1	3	4	"	"	"	"	"	81	
Pollina	7	212	1 738	1 957	"	1	6	7	"	"	"	"	"	6	
Roccapalumba Alia	127	1 024	7 007	8 158	"	11	23	39	"	"	"	"	"	31	
S. Flavia Solimta	254	1 266	8 830	10 350	"	1	4	5	"	"	"	"	"	535	
S. Lorenzo Collì	4	136	2 624	2 764	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Nicola (Tonnara).	40	91	2 443	2 574	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74	
Solara	96	208	1 885	2 129	"	"	1	1	"	"	"	"	"	7	
Sferracavallo	39	236	3 465	3 740	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	
Termini Imerese	650	6 011	30 523	37 189	28	163	233	424	"	"	"	"	"	1 166	
Tommaso Natale	3	107	2 561	2 671	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Trabia	30	412	5 461	5 903	"	"	2	2	"	"	"	"	"	44	
Trappeto (cc).	"	177	7 865	8 042	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Valledolmo	62	658	2 475	3 195	"	"	3	3	"	"	"	"	"	2	
Villalba	45	502	2 694	3 241	"	2	5	7	"	"	"	"	"	7	
Totale Provincia di Palermo	6 798	56 961	389 823	453 582	3 615	7 296	10 750	21 661	"	"	"	"	"	12 200	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 22		5 + 23								25 a 27				29 a 31												
ANDATA E RITORNO										RIDUZIONI SPECIALI						ridotti		IN COMPLESSO		BIGLIETTI										BAGAGLI, CAMI E ASSIMILATI										
classe				in totale		classe			in totale		in totale				di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni		Giornali	Cami, biciclette, ecc.														
II		III				I	II	III					ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI		ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																									
													classe		in		classe		in		numero		spedizioni																	
													I		II		III		totale		I		II		III		totale													
808	17 193	18 119	7	149	624	780	18 899	24 371	"	6	12	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
12	462	474	17	169	552	738	1 215	4 067	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
46	537	585	"	76	360	436	1 021	3 362	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1 618	12 592	14 385	212	1 592	6 116	7 920	22 429	32 981	1	21	14	36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
502	4 238	4 956	14	226	956	1 196	6 166	11 648	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1 287	27 075	28 394	23	371	2 266	2 660	31 061	45 259	2	13	30	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	4 428	4 428	"	"	"	"	4 428	6 076	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
997	17 301	18 572	17	117	1 257	1 391	19 964	27 943	"	9	16	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
2 459	32 348	34 860	16	119	630	765	35 625	43 081	"	29	23	52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
156	8 980	9 141	1	26	391	418	9 561	12 545	"	"	15	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
146	5 475	5 625	5	79	589	673	6 308	9 331	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
111	655	778	22	193	1 114	1 329	2 158	6 899	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
122	2 310	2 447	3	70	299	372	2 820	5 479	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	2	2	2	2	38	42	44	363	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
165	625	814	1	38	915	954	1 768	4 610	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
10	318	328	"	6	108	114	444	1 545	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
37 731	223 644	272 634	2 955	16 319	56 397	76 171	364 670	488 290	350	1 151	870	2 371	318	651	437	1 406	14 532	2 340	1 547	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
11 492	76 456	89 117	470	4 025	15 939	20 434	111 217	170 241	7	72	80	159	"	"	"	"	2 573	"	298	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
87	28	210	186	334	54	574	1 887	2 296	116	186	55	357	252	339	30	621	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
23	2	38	343	600	1 152	2 095	4 184	4 184	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	367	282	749	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2 023	22 545	24 649	76	1 237	3 814	5 127	29 780	52 723	"	9	14	23	"	"	"	"	487	"	43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
58	618	632	6	137	809	952	1 641	3 598	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	51	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
327	1 899	2 257	19	272	1 786	2 077	4 373	12 531	"	2	"	2	"	"	"	"	122	"	48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
2 887	34 891	38 313	51	393	957	1 401	39 719	50 069	1	20	32	53	"	"	"	"	71	"	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
9	2 638	2 647	"	17	131	148	2 795	5 559	"	"	1	1	"	"	"	"	23	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
192	3 966	4 232	3	57	350	410	4 642	7 216	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
157	1 463	1 627	1	82	383	466	2 094	4 223	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
60	4 396	4 468	8	39	133	180	4 648	8 388	"	"	4	4	"	"	"	"	10	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
11 499	52 058	64 723	422	3 710	9 513	13 645	78 792	115 981	6	141	82	229	"	43	31	74	840	"	258	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
81	4 135	4 167	2	15	123	145	4 312	6 983	"	3	7	10	"	"	"	"	21	"	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1 315	15 300	16 659	17	259	999	1 275	17 936	23 839	"	10	37	47	"	"	"	"	89	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	2 400	2 400	"	"	92	92	2 492	10 534	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
31	443	476	11	98	760	869	1 348	4 543	"	"	"	"	"	"	"	"	81	"	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
106	261	374	19	164	1 367	1 550	1 931	5 172	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
95 712	788 688	896 600	5 236	35 305	124 945	165 486	1 083 747	1 537 329	588	2 203	1 791	4 532	570	1 033	498	2 101	21 089	2 340	2 977	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera					a tariffa ridotta									
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale				
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		I	III		
			I	II	III	I		III	I	III	numero				
PROVINCIA DI SIRACUSA.															
Agnone Bagni (cc) (**)	"	4	2 505	2 509	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Agnone di Siracusa	25	217	4 804	5 046	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Augusta	815	4 105	27 274	32 194	30	82	447	559	"	"	"	"	"	146	
Avola	835	9 705	63 784	74 324	2	33	85	120	"	"	"	"	"	3	
Biscari	14	335	8 079	8 428	1	10	12	23	"	"	"	"	"	"	
Brucoli	44	197	6 309	6 550	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	
Cassibile	78	484	7 500	8 062	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Comiso	446	2 890	16 821	20 157	6	71	182	259	"	"	"	"	"	283	
Dirillo	"	56	4 832	4 888	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Donnafugata	211	1 011	4 553	5 775	15	10	44	69	"	"	"	"	"	104	
Genesi (cc) (32)	1	81	670	752	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
Lentini	1 183	9 951	69 351	80 485	12	69	381	462	"	"	"	"	"	141	
Leone	64	177	2 898	3 139	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Megara Iblea	3	124	3 630	3 757	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Modica	1 643	11 124	42 404	55 171	34	126	175	335	"	"	"	"	"	601	
Noto	1 558	15 258	71 606	88 422	19	133	261	413	"	"	"	"	"	50	
Pozzallo	476	3 588	23 074	27 138	8	8	61	77	"	"	"	"	"	100	
Priolo Melilli	314	2 716	15 327	18 357	2	15	61	78	"	"	"	"	"	6	
Ragusa	660	4 879	15 455	20 994	40	106	130	276	"	"	"	"	"	323	
Ragusa Inferiore	357	1 479	8 169	10 005	6	24	25	55	"	"	"	"	"	347	
Rosolini	281	3 750	25 734	29 765	"	12	25	37	"	"	"	"	"	"	
S. Panagia	13	51	1 724	1 788	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Paolo	21	580	10 539	11 140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Teresa Longarini	102	735	10 267	11 104	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sampieri	277	662	5 799	6 738	1	2	9	12	"	"	"	"	"	"	
Solci	673	6 693	30 350	37 716	11	20	50	81	"	"	"	"	"	2	
Siracusa	4 398	25 127	91 997	121 522	996	1 413	2 382	4 791	"	"	"	"	"	894	
Siracusa Porto	96	272	209	577	472	1 344	772	2 588	"	"	"	"	"	3	
Siracusa (Agenzia)	481	1 543	1 004	3 028	289	654	682	1 625	"	"	"	"	"	16	
Spaccaforno	347	2 972	24 014	27 333	1	7	8	16	"	"	"	"	"	13	
Valeavola	99	636	12 810	13 545	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vittoria	882	5 174	31 811	37 867	45	152	566	763	"	"	"	"	"	264	
Totale Provincia di Siracusa	16 897	116 576	645 303	778 276	1 990	4 291	6 362	12 643	"	"	"	"	"	3 300	
PROVINCIA DI TRAPANI.															
Alcamo Calatafimi	44	606	5 531	6 181	"	10	13	23	"	"	"	"	"	17	
Bambina	"	116	8 568	8 684	"	1	2	3	"	"	"	"	"	3	
Campobello di Mazzara	21	510	6 452	6 983	"	4	6	10	"	"	"	"	"	6	
Castellammare del Golfo	92	1 162	10 689	11 943	"	11	30	41	"	"	"	"	"	29	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31					
ANDATA E RITORNO									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI				
classe			RIDUZIONI SPECIALI			ridotti			IN	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.	
II		III	classe			in			COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO							
		totale	I	II	III	totale				classe			in	classe			in				
											I	II	III	totale	I	II	III	totale			
									numero								spedizioni				
13	1 029	1 042	"	"	"	"	1 042	3 551	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	47	47	1	6	149	156	203	5 249	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	46		
430	1 925	2 501	208	947	4 368	5 523	8 583	40 777	"	4	6	10	"	"	"	"	821	"	55		
73	3 068	3 144	24	285	1 472	1 781	5 045	79 369	"	"	"	"	"	"	"	"	363	"	58		
"	77	77	1	4	98	103	203	8 631	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	3		
"	1 081	1 081	2	58	174	234	1 319	7 869	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	35		
"	19	19	2	73	694	769	788	8 850	"	"	1	1	"	"	"	"	17	"	14		
3 818	26 077	30 178	55	257	1 626	1 938	32 375	52 532	"	2	8	10	"	"	"	"	368	"	26		
"	1 110	1 110	"	"	"	"	1 110	5 998	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
518	2 114	2 736	9	102	596	707	3 512	9 287	"	"	"	"	"	"	"	"	92	"	10		
93	516	613	"	"	"	"	613	1 365	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
644	4 613	5 398	67	663	3 881	4 611	10 471	90 956	"	5	7	12	"	"	"	"	653	"	59		
"	"	"	"	"	48	48	48	3 187	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	22		
"	211	211	"	"	"	"	211	3 968	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2		
6 584	19 716	26 901	147	657	5 127	5 931	33 167	88 338	6	22	5	33	"	3	"	3	752	"	76		
408	3 307	4 265	246	1 313	5 535	7 094	11 772	100 194	3	11	4	18	"	"	"	"	725	"	151		
509	1 701	2 310	61	88	1 190	1 339	3 726	30 864	1	2	1	4	"	"	"	"	272	"	36		
108	1 612	1 726	8	130	964	1 102	2 906	21 263	"	"	"	"	"	"	"	"	206	"	12		
4 812	13 698	18 833	64	394	2 549	3 007	22 116	43 110	15	9	5	29	"	"	"	"	668	"	41		
1 777	8 542	10 666	13	75	550	688	11 359	21 364	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	17		
20	1 867	1 887	30	52	693	775	2 699	32 464	"	"	"	"	"	"	"	"	149	"	44		
"	"	"	"	"	"	"	"	1 788	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	191	191	"	7	13	20	211	11 351	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	1		
"	270	270	"	"	16	16	286	11 390	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	4		
7	2 103	2 110	15	11	164	190	2 312	9 050	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	9		
153	3 682	3 837	27	116	1 477	1 620	5 538	43 254	"	5	"	5	"	"	"	"	259	"	53		
2 027	3 551	6 472	888	4 593	31 627	37 048	48 311	169 833	43	87	48	178	3	26	"	29	3 719	"	251		
12	6	21	785	2 108	666	3 559	6 168	6 745	"	"	"	"	"	"	"	"	3 298	"	44		
63	243	322	323	1 202	4 700	6 225	8 172	11 200	59	103	16	178	5	11	1	17	400	"	10		
227	226	466	9	55	770	834	1 316	28 649	"	"	"	"	"	"	"	"	159	"	13		
1	996	997	7	30	83	120	1 117	14 662	"	"	1	1	"	"	"	"	50	"	38		
4 730	23 567	33 561	87	466	4 169	4 722	39 046	76 913	5	10	11	26	"	"	"	"	886	"	61		
27 027	132 665	162 992	3 079	13 632	73 399	90 110	265 745	1 044 021	132	260	113	505	8	40	1	49	14 031	"	1 191		
415	1 187	1 569	29	255	2 498	2 782	4 374	10 555	"	3	"	3	"	"	"	"	385	"	22		
68	12 608	12 679	"	74	934	1 008	13 690	22 374	"	"	3	3	"	"	"	"	37	"	10		
295	3 990	4 291	5	199	876	1 080	5 881	12 364	"	"	"	2	"	"	"	"	128	"	6		
602	4 870	5 501	84	753	2 285	3 072	8 614	20 557	"	1	1	2	"	"	"	"	519	"	36		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8				10 a 13		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	I	
I	II	III		classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno				
numero														
Castelvetrano (37)	204	1 535	12 736	14 475	7	67	84	158	"	"	"	"	"	235
Gibellina	32	428	4 877	5 337	"	4	8	12	"	"	"	"	"	"
Marausa	"	37	1 813	1 850	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
Marsala	145	1 951	23 583	25 679	60	288	753	1 101	"	"	"	"	"	322
Mazzara del Valle	148	1 450	16 983	18 581	4	43	67	114	"	"	"	"	"	198
Paese	4	96	2 791	2 831	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"
Ragattol	3	96	3 347	3 386	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
S. Nicola di Mazzara	2	77	1 068	1 147	"	3	"	3	"	"	"	"	"	1
S. Ninfa Salemi	133	1 076	8 004	9 213	"	17	29	46	"	"	"	"	"	5
Segesta (cc)	90	1 950	8 306	10 346	"	"	"	"	"	"	"	"	"	291
Spagnola	20	273	3 412	3 705	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"
Terrenove (cc)	"	21	2 064	2 085	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Trapani	213	2 710	18 774	21 697	193	700	1 230	2 123	"	"	"	"	"	445
Trapani (Società Sicilia)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Trapani	1 151	13 974	138 998	154 123	264	1 148	2 229	3 641	"	"	"	"	"	1 561
Totale della Sicilia	53 746	421 532	2 498 181	2 973 459	11 103	24 300	34 314	69 717	"	"	"	"	"	52 327
Servizio Internazionale.														
Chiasco (Gestione Stato)	5 470	19 543	41 230	66 243	6 751	16 631	11 044	34 426	"	"	"	"	"	752
Cormons (Gestione Stato)	359	2 978	19 478	22 815	943	1 287	650	2 880	"	"	"	"	"	142
Modane (Gestione Stato)	1 305	4 850	24 825	30 980	5 031	3 896	11 757	20 684	"	"	"	"	"	276
Transiti.														
Ancona	"	"	"	"	1	9	1	11	"	"	"	"	"	1
Cervignano	1 613	6 465	7 366	15 444	1 028	2 978	1 828	5 834	"	"	"	"	"	164
Chiasco	2 441	11 756	17 496	31 693	2 744	13 480	5 830	22 054	"	"	"	"	"	2 889
Cormons	408	4 216	14 640	19 259	690	1 685	750	3 125	"	"	"	"	"	187
Iselle	10 766	21 536	45 005	77 307	2 633	6 974	5 494	15 101	"	"	"	"	"	4 270
Modane	438	1 977	8 469	10 884	1 288	2 199	4 023	7 510	"	"	"	"	"	3 305
Perù	885	7 492	21 246	29 623	1 546	4 844	3 186	9 576	"	"	"	"	"	86
Pino	245	1 249	10 230	11 774	5	76	299	380	"	"	"	"	"	57
Pentebba	90	161	232	413	5 434	4 825	1 753	12 012	"	"	"	"	"	90
Primolano	354	2 792	17 069	20 215	2	8	10	20	"	"	"	"	"	18
Venezia	"	"	"	"	"	7	13	20	"	"	"	"	"	"
Ventimiglia	22 343	90 647	147 131	200 111	5 642	9 301	7 117	22 060	"	"	"	"	"	21 471
Agenzie all'Estero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale	46 642	115 662	374 457	536 761	33 733	68 200	53 755	155 693	"	"	"	"	"	33 648

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 23		5 + 28								24 a 26				28 a 30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ANDATA E RITORNO																		B I G L I E T T I						BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
RIDUZIONI SPECIALI																		di abbonamento						circulari																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
classi																		ORDINALI, RIDOTTI E SPECIALI						ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
classi																		classi						classi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
II III																		I II III						I II III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
in totale																		in totale						in totale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
IN COMPLESSO																		numero						spedizioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
ridotti in totale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1 910	10 067	12 212	124	865	2 872	3 861	16 231	30 706	3	23	47	73	"	"	"	"	640	"	28	6	446	452	10	178	842	1 030	1 494	6 831	"	"	2	2	"	"	"	"	86	"	8	23	2 872	2 901	1	27	274	902	9 203	5 053	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	3 591	33 058	36 966	130	1 780	7 049	8 959	47 026	72 705	2	63	97	162	"	"	"	"	1 562	"	515	1 823	16 346	18 372	87	1 479	4 816	6 382	24 868	43 449	"	11	12	23	"	"	"	"	468	"	59	6	1 281	1 237	"	28	345	373	1 665	4 496	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	3	22	2 750	2 775	1	97	550	648	3 423	6 809	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	5	61	3 791	3 853	1	17	147	165	4 021	5 168	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	161	970	1 136	74	587	2 213	2 874	4 056	13 269	"	"	1	1	"	"	"	"	332	"	12	721	1 131	2 143	"	8	152	160	2 303	12 649	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 018	1 018	3	52	265	320	1 340	5 045	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	9	"	66	66	"	"	"	"	66	2 151	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 612	24 925	29 982	365	3 880	18 239	22 484	54 589	76 286	26	87	69	132	"	"	"	"	1 770	"	196	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 321	131 321	137 203	914	10 279	44 307	55 500	196 344	350 467	31	188	234	453	"	"	"	"	6 025	"	349	459 207	3 082 890	3 594 324	21 484	144 413	560 065	725 962	4 390 003	7 363 462	2 129	6 647	4 885	13 661	840	2 109	2 552	5 501	86 719	2 673	12 230	11 371	48 222	60 345	298	1 805	16 604	18 707	113 478	179 721	4	75	60	139	11	100	29	140	4 479	"	638	2 225	6 456	8 823	81	399	1 788	2 268	13 971	96 786	"	"	"	"	"	"	968	"	116	1 946	6 287	8 509	197	922	10 642	11 761	40 954	71 994	"	"	3	3	15	76	19	110	12 780	639	397	"	1	2	"	"	"	"	13	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	814	965	1 963	38	117	86	241	8 038	23 492	"	"	"	"	"	"	"	"	4 994	"	"	14 677	12 092	29 658	69	430	390	819	52 531	34 224	"	"	"	"	"	"	"	"	27 510	"	4	1 971	5 842	8 000	10	23	12 940	12 978	24 103	43 382	"	"	"	"	"	"	"	"	1 871	"	"	9 304	20 744	34 738	1 013	3 034	8 147	12 194	62 033	139 400	"	"	"	"	"	"	"	"	25 600	"	545	5 156	2 582	11 043	34	132	2 910	3 076	21 629	32 513	"	"	"	"	5 221	8 074	1 500	14 795	9 141	"	3	1 329	3 211	4 626	37	187	11 453	11 677	25 879	55 502	"	"	"	"	"	"	"	"	9 432	"	137	945	9 057	10 059	19	179	975	1 173	11 612	23 386	"	"	"	"	"	"	"	"	1 036	"	1	134	300	464	27	94	1 097	1 218	13 694	14 107	"	"	"	"	"	"	"	"	4 724	"	"	384	1 888	2 270	5	46	7 594	7 645	9 935	30 150	"	"	"	"	"	"	"	"	1 684	"	6	"	"	"	"	"	"	"	20	20	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	"	31 565	125 106	178 142	331	2 363	37 065	40 359	240 561	440 672	3	6	46	55	3 924	5 665	15	9 604	61 443	"	1 186	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 924	5 665	15	9 604	"	"	"	82 901	242 753	358 702	2 759	9 736	111 621	124 116	638 511	1 175 272	7	81	109	197	9 171	13 915	1 563	24 649	165 685	639	3 033
14 321	131 321	137 203	914	10 279	44 307	55 500	196 344	350 467	31	188	234	453	"	"	"	"	6 025	"	349	459 207	3 082 890	3 594 324	21 484	144 413	560 065	725 962	4 390 003	7 363 462	2 129	6 647	4 885	13 661	840	2 109	2 552	5 501	86 719	2 673	12 230																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11 371	48 222	60 345	298	1 805	16 604	18 707	113 478	179 721	4	75	60	139	11	100	29	140	4 479	"	638	2 225	6 456	8 823	81	399	1 788	2 268	13 971	96 786	"	"	"	"	"	"	968	"	116	1 946	6 287	8 509	197	922	10 642	11 761	40 954	71 994	"	"	3	3	15	76	19	110	12 780	639	397	"	1	2	"	"	"	"	13	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	814	965	1 963	38	117	86	241	8 038	23 492	"	"	"	"	"	"	"	"	4 994	"	"	14 677	12 092	29 658	69	430	390	819	52 531	34 224	"	"	"	"	"	"	"	"	27 510	"	4	1 971	5 842	8 000	10	23	12 940	12 978	24 103	43 382	"	"	"	"	"	"	"	"	1 871	"	"	9 304	20 744	34 738	1 013	3 034	8 147	12 194	62 033	139 400	"	"	"	"	"	"	"	"	25 600	"	545	5 156	2 582	11 043	34	132	2 910	3 076	21 629	32 513	"	"	"	"	5 221	8 074	1 500	14 795	9 141	"	3	1 329	3 211	4 626	37	187	11 453	11 677	25 879	55 502	"	"	"	"	"	"	"	"	9 432	"	137	945	9 057	10 059	19	179	975	1 173	11 612	23 386	"	"	"	"	"	"	"	"	1 036	"	1	134	300	464	27	94	1 097	1 218	13 694	14 107	"	"	"	"	"	"	"	"	4 724	"	"	384	1 888	2 270	5	46	7 594	7 645	9 935	30 150	"	"	"	"	"	"	"	"	1 684	"	6	"	"	"	"	"	"	"	20	20	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	"	31 565	125 106	178 142	331	2 363	37 065	40 359	240 561	440 672	3	6	46	55	3 924	5 665	15	9 604	61 443	"	1 186	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 924	5 665	15	9 604	"	"	"	82 901	242 753	358 702	2 759	9 736	111 621	124 116	638 511	1 175 272	7	81	109	197	9 171	13 915	1 563	24 649	165 685	639	3 033																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
82 901	242 753	358 702	2 759	9 736	111 621	124 116	638 511	1 175 272	7	81	109	197	9 171	13 915	1 563	24 649	165 685	639	3 033																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
				2 a 4				6 a 8				10 a 13			
	VIAGGIATORI														
	a tariffa intera				a tariffa ridotta										
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ECONOMICA E VICINALE				In totale				
I	II	III		classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno					
													numero		
Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.															
PROVINCIA DI CATANIA.															
Assoro (38)	390	"	4 757	5 147	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	
PROVINCIA DI GIRGENTI.															
Bivio Margonia (cc)	136	"	1 943	2 079	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Camastra	453	113	6 635	7 201	"	1	7	8	"	"	"	"	"	17	
Canicatti (38)	905	"	7 014	7 919	"	"	"	"	"	"	"	"	"	617	
Molinazze (cc) (43)	48	"	1 274	1 322	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Naro	831	487	7 858	9 176	"	2	8	10	"	"	"	"	"	640	
Perto Empedocle (38)	317	"	2 022	2 339	"	"	"	"	"	"	"	"	"	285	
Perto Empedocle Cannelle (cc)	396	92	8 657	9 085	"	"	"	"	"	"	"	"	"	147	
Punta Piccola (cc)	196	"	2 765	2 961	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Realmonte	170	74	5 290	5 534	"	2	"	2	"	"	"	"	"	269	
Siculiana	489	1 008	12 447	13 939	"	2	3	5	"	"	"	"	"	499	
PROVINCIA DI PALERMO.															
Bivio Filaga (44)	209	316	2 583	3 108	"	"	2	2	"	"	"	"	"	49	
Lercara Alta (38)	252	1 169	6 990	8 351	"	2	4	6	"	"	"	"	"	76	
Lercara Bassa	279	"	2 272	2 551	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Riena (44)	5	2	162	169	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
PROVINCIA DI TRAPANI.															
Capo S. Marco (cc) (42)	64	"	1 799	1 863	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Castelvetrano (38)	832	"	10 969	11 801	"	"	"	"	"	"	"	"	"	368	
Menfi (42)	910	350	7 575	8 835	"	10	16	26	"	"	"	"	"	614	
Partanna	362	502	9 094	9 958	2	11	13	26	"	"	"	"	"	483	
Porto Palo (42)	28	1	1 055	1 084	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85	
S. Ninfa (45)	116	22	2 740	2 878	"	"	2	2	"	"	"	"	"	120	
Solaoca (42)	1 075	410	8 868	10 353	6	32	56	94	"	"	"	"	"	452	
Sellinante	209	18	5 516	5 743	"	2	2	4	"	"	"	"	"	358	
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.															
Floristella (46)	13	9	46	68	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	
Grottacalda (46)	120	74	1 430	1 624	"	17	67	84	"	"	"	"	"	61	
Mulinello (cc)	8	"	1 136	1 144	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Valguarnera	493	1 115	8 816	10 424	4	9	34	47	"	"	"	"	"	65	
Totale	9 306	5 697	131 653	146 656	12	90	214	316	"	"	"	"	"	5 719	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35	
				15 a 17								19 a 21		9 + 14 + 18 + 23		5 + 23								25 a 27				29 a 31											
ANDATA E RITORNO																		B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
classa						in totale		RIDUZIONI SPECIALI						ridotti in totale		IN COMPLESSO		di abbonamento						circolari						Bagagli o campioni		Giornali		Cani, biciclette ecc.					
II		III						I		II		III								ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO															
																				I		II		III		I		II		III		I		II		III			
																				numero						numero						spedizioni							
			458		465		22		3		83		108		573		5 720		2		2		5		9		"		"		"		18		"		4		
			2		2		"		"		4		4		6		2 085		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		
11		1 864		1 892		30		87		1 009		1 126		3 026		10 227		"		"		"		"		"		"		"		70		"		8			
3		6 163		6 782		58		"		200		258		7 041		14 960		2		13		19		34		"		"		"		29		"		2			
			348		348		"		"		4		4		352		1 674		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		
25		5 515		6 180		96		302		1 599		1 996		8 186		17 362		"		"		"		"		"		"		"		135		"		12			
1		5 817		6 103		13		3		129		145		6 248		8 587		12		21		8		41		"		"		"		73		"		3			
20		6 187		6 354		80		16		670		766		7 120		16 205		"		"		"		"		"		"		"		90		"		20			
			468		468		"		"		"		"		468		3 429		"		"		"		"		"		"		"		2		"		"		
20		9 593		9 882		32		64		675		771		10 655		16 189		"		"		"		"		"		"		"		42		"		10			
362		12 393		13 254		95		428		2 165		2 688		15 947		29 886		"		"		"		"		"		"		"		311		"		22			
13		645		707		12		144		433		589		1 298		4 406		"		"		"		"		"		"		"		90		"		11			
319		1 998		2 393		75		582		2 611		3 268		5 667		14 018		"		1		"		1		"		"		"		234		"		20			
			15		15		19		4		41		64		79		2 630		"		2		2		4		"		"		"		14		"		5		
			408		410		"		"		13		13		423		592		"		"		"		"		"		"		"		1		"		1		
			"		"		4		2		46		52		52		1 915		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		
2		23 291		24 161		66		"		1 016		1 082		25 243		37 044		7		28		87		122		"		"		"		235		"		18			
28		8 988		9 630		92		166		1 910		1 568		11 224		20 059		"		"		1		1		"		"		"		213		"		43			
266		15 807		16 556		40		264		1 422		1 726		18 308		28 266		"		"		"		"		"		"		"		385		"		12			
			3 021		3 106		17		6		93		116		3 222		4 306		"		"		"		"		"		"		"		4		"		7		
6		2 384		2 510		20		9		294		323		2 835		5 713		"		"		"		"		"		"		"		10		"		8			
116		5 039		5 607		155		372		2 026		2 553		8 254		18 607		"		"		"		"		"		"		"		437		"		38			
123		10 850		11 331		17		49		649		715		12 050		17 793		"		"		1		1		"		"		"		13		"		8			
			9		14		"		"		"		"		14		82		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		
4		2 074		2 139		12		175		706		893		3 116		4 740		"		"		"		"		"		"		"		61		"		11			
			246		246		"		"		"		"		246		1 390		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		
123		3 373		3 561		47		346		4 639		5 032		8 640		19 064		"		"		4		4		"		"		"		294		"		17			
1 442		126 956		134 117		1 001		3 022		21 837		25 860		160 238		306 949		23		67		127		217		"		"		"		2 761		"		285			

Biglietti di 4^a classe.

STAZIONI	A TARIFFA		STAZIONI	A TARIFFA		STAZIONI	A TARIFFA	
	intera	ridotta		intera	ridotta		intera	ridotta
	numero			numero			numero	
PROVINCIA DI BENEVENTO.			PROVINCIA DI CASERTA.			PROVINCIA DI NAPOLI.		
Amorosi	564	"	Aversa	461	"	Caserta Afragola	45	"
Benevento	1 284	5	Caserta	933	1	Frattamaggiore Grumo	205	1
Casalduni Pente	355	"	Maddaloni Superiore	942	"	Napoli	477	"
Frasso Telesino Dugenta	697	1	Marolise	52	"	S. Antimo S. Arpino	89	"
S. Lorenzo Maggiore	595	"	Valle di Maddaloni	407	5			
Solopaca	974	4						
Teleso Cerreto	1 234	5						
Vitulano	105	"						
Totale	5 808	15	Totale	2 795	6	Totale	816	1

Treni speciali (*)

Avola	N. 2	Milano Centrale	N. 4	Taranto	N. 1
Bassano	" 1	Napoli	" 1	Torino Porta Nuova	" 1
Firenze	" 3	Palermo	" 1	Treviso	" 1
Genova Piazza Brignole	" 1	Pavia	" 1	Venezia	" 1
Genova Piazza Principe	" 1	Pontebba	" 1	Ventimiglia	" 1
Genova Santa Libanaria	" 1	Roma	" 4		
Giardini Taormina	" 1	S. Giovanni Marone	" 2		

(*) Sono indicati soltanto quelli eseguiti per conto della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'art. 6 delle tariffe.

ANNO 1914

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo.

II.

Merci e bestiame

Avvertenza.

Nella colonna I del presente prospetto

la lettera **P** sta a rappresentare le spedizioni *in partenza*,

la lettera **A** sta a rappresentare le spedizioni *in arrivo*.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITÀ					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (taccato per capo ed a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortaglie e verdure	vino, moste ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	capì				
PIEMONTE.																
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.																
Acqui	P. A.	" "	" "	21 360 11 488	1 816 643	8 166	35 50	10 "	28 11	95 36	80 226	580 551	269 234	2 572 5 643	29 65	175 47
Agliano Castelnovo Calcea	P. A.	" "	" "	977 1 718	106 115	" "	13 1	" "	" "	93 "	" 4	61 64	13 2	522 347	45 "	90 "
Alessandria	P. A.	2 27	11 151	73 919 57 166	6 579 3 373	461 310	260 330	6 249	625 162	87 77	1 301 2 221	3 778 2 264	2 474 1 793	29 471 14 733	501 4 710	28 9
Allee Belcolle	P. A.	" "	" "	1 464 1 151	148 69	" "	86 7	" "	" "	712 43	18 "	" 5	" 5	" 25	" "	" "
Annone	P. A.	" "	" "	1 915 1 013	138 44	" "	2 "	" "	" "	" "	13 "	11 23	" 6	67 108	" 3	6 "
Arquata Scrivia	P. A.	" "	" "	2 111 2 489	137 164	2 "	22 "	" "	" "	53 "	101 "	19 68	19 18	27 386	" 4	64 "
Asti	P. A.	18 1	133 10	38 052 41 284	4 300 2 560	48 108	383 221	35 181	1 339 306	1 061 239	721 781	2 546 1 999	859 531	21 748 21 930	1 128 1 215	831 482
Baldichieri Tigliole	P. A.	" "	" "	1 844 1 655	328 91	" 198	" "	" "	" "	" "	" "	16 237	" 2	170 2 594	5 "	" "
Balzola	P. A.	" "	" "	341 453	20 39	" "	10 "	" "	88 "	" "	10 "	36 "	1 "	183 "	47 "	" "
Balzola Martinetta	P. A.	" "	" "	109 210	6 17	" 1	" 1	" "	" 10	" "	" "	4 11	" "	3 32	13 "	" "
Bergamasco	P. A.	" "	" "	1 202 779	109 42	" "	29 9	" "	" 4	168 45	47 4	17 62	" 4	156 475	" 85	" "
Bistagno	P. A.	" "	" "	4 412 3 186	384 261	" 2	25 12	9 "	12 20	89 65	86 13	31 13	3 9	106 26	44 12	" 64
Borghetto	P. A.	" "	" "	517 350	32 17	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Borgo S. Martino	P. A.	" "	" "	1 543 720	116 44	" "	74 5	" "	697 23	" "	112 "	28 105	1 1	143 529	147 40	" "
Bruno	P. A.	" "	" "	805 816	82 57	" "	9 5	" "	" "	56 13	9 21	18 7	1 "	101 43	3 "	" "
Calamandrana	P. A.	" "	" "	835 937	88 67	" "	29 "	" "	" "	221 "	23 "	8 42	" 4	39 272	" 5	" "
Canelli	P. A.	" 10	" 22	9 830 4 393	685 233	6 51	89 286	" "	105 "	704 2 270	152 305	102 226	13 41	561 2 358	118 180	450 "
Cantalupo	P. A.	" "	" "	500 1 427	66 117	" 1	56 8	8 "	579 19	" "	" 43	55 240	49 "	216 1 945	234 "	560 64
Casale Monferrato	P. A.	7 2	42 24	24 010 22 415	2 977 1 636	12 115	270 123	20 312	2 122 277	26 "	153 401	1 088 1 173	224 717	5 828 7 990	626 3 191	90 "
Casale Popolo	P. A.	" "	" "	323 371	44 33	" "	17 5	" "	134 23	" "	13 "	11 "	2 "	69 "	120 "	" "
Cassino	P. A.	" "	" "	3 209 2 234	173 107	1 "	10 2	" "	42 "	13 "	24 18	55 45	4 2	286 147	50 41	" "
Castagnole Lanzo	P. A.	" 2	" 8	1 316 2 632	100 197	" "	3 3	" "	" "	14 19	7 "	100 189	9 12	655 2 078	12 2 18	213 131
Castell'Alfero	P. A.	" "	" "	954 1 937	100 139	5 1	41 1	" "	" "	363 "	18 10	61 140	6 27	776 1 684	18 20	" "
Castellazzo Casacermelli	P. A.	" "	" "	392 790	33 39	" "	172 6	" "	1 749 68	14 "	26 8	54 11	14 "	328 67	5 13	9 "
Castell'nuovo Belbo	P. A.	1 "	8 "	1 267 1 525	100 104	" "	22 27	" "	" "	119 163	77 21	8 27	" "	96 93	101 "	4 "
Castel'Alfina Portanova	P. A.	" "	" "	722 631	36 32	" "	15 1	" "	142 7	" "	" "	46 49	" "	511 220	10 12	" "
Chiusano Cossombrato	P. A.	" "	" "	370 755	18 38	" "	1 "	" "	" "	10 "	" "	" 5	" "	" 4	" 22	" "
Cocconato	P. A.	" "	" "	439 881	22 44	" 1	" "	" "	" "	" "	" "	53 41	3 1	203 139	" "	501 509

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesso	quantità														mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.			
	combustibili				conciomi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, moste ed uva pigiate	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate						numero	tonnellate	numero		
2 391	50	12	34	"	"	48	833	5	28	233	4 129	9 159	"	2 719	9 706	26 956	23 108	7 834	18	
2 588	7 636	1 925	131	81	124	1 023	10	919	56	1 901	588	3 150	"	423	10 716	28 683	29 460	8 750	1	
573	"	"	15	"	"	19	"	7	4	"	7	59	"	3 473	995	4 579	2 000	1 196	"	
443	170	214	7	129	"	159	62	265	12	324	351	1 305	5	56	1 518	4 665	1 708	640	"	
3 394	224	55	67	26	107	173	2 499	1 567	143	242	2 480	3 374	"	2 639	19 911	33 507	61 572	18 106	41	
7 792	27 413	7 585	874	3 340	1 379	1 787	45	507	418	2 933	1 116	3 874	618	602	35 168	87 659	64 331	21 680	53	
451	9	"	"	"	"	99	"	9	"	283	33	46	"	2 702	242	3 363	2 361	1 492	"	
250	117	133	8	69	"	154	239	191	"	158	401	269	"	24	555	2 318	2 987	1 013	"	
464	39	"	"	"	"	"	10	"	4	18	34	870	14	2 082	996	4 067	7 474	3 341	2	
199	573	73	6	24	"	125	89	"	90	420	88	163	"	232	136	2 032	6 713	1 396	"	
2 253	"	"	9	"	"	"	77	16	"	203	17 240	13 746	"	2 132	1 847	35 270	1 493	546	2	
790	862	32	35	"	16	43	"	33	4	4 166	870	1 156	"	1 205	1 363	9 785	3 071	940	1	
4 851	96	138	37	70	128	1 201	512	49	181	245	9 040	8 374	12	9 502	18 605	48 190	57 802	22 425	16	
7 880	19 012	2 670	819	556	879	4 430	2 168	1 545	190	3 219	268	8 828	345	856	43 222	89 007	56 891	15 759	1	
145	27	"	"	"	"	"	21	13	40	24	"	"	"	723	218	1 066	1 542	688	"	
254	343	18	"	"	"	187	"	352	17	292	"	"	"	8	432	2 556	2 035	635	"	
237	"	"	"	11	"	55	"	27	5	"	"	"	"	10	2 217	2 325	681	513	"	
83	85	166	9	4	"	92	10	"	11	"	337	"	"	"	198	912	682	194	"	
253	"	"	"	"	"	"	27	32	"	20	"	"	"	8	2 454	2 541	1 152	621	"	
121	110	97	"	"	"	436	60	"	8	"	73	"	"	"	527	1 319	159	58	"	
178	"	"	14	8	"	8	"	85	"	142	5	15	"	752	445	1 474	1 439	555	"	
77	151	20	"	"	"	161	"	"	"	88	43	418	"	7	133	1 021	1 788	567	"	
323	16	"	73	"	"	"	"	10	24	8	570	32	"	1 341	717	2 781	4 878	2 293	"	
268	294	31	49	15	"	136	40	108	23	440	249	52	5	11	857	2 310	5 319	1 585	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
324	10	6	6	29	8	18	"	336	"	24	"	"	"	53	2 669	3 159	894	202	"	
217	410	84	"	9	"	301	82	10	"	8	"	81	"	"	629	2 610	1 321	359	"	
196	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	"	"	1 349	221	1 598	832	451	"	
122	56	38	"	16	"	146	180	24	"	218	247	80	"	76	126	1 207	1 395	580	"	
275	14	"	8	"	"	"	4	6	"	4	18	12	"	1 870	241	2 177	2 267	1 324	"	
179	"	193	"	62	"	150	63	185	5	74	34	601	"	"	425	1 792	2 133	668	"	
1 406	18	4	"	30	"	5	"	24	12	87	1 039	"	"	9 831	2 566	13 616	25 046	8 165	3	
2 074	718	962	79	169	61	279	170	903	18	1 903	210	2 642	"	3 466	9 235	20 815	22 249	4 917	2	
1 420	33	15	78	"	26	61	15	269	8	98	7	1 440	287	38	10 674	13 049	8 157	2 746	1	
1 157	2 698	51	"	319	"	184	112	3	"	132	31	150	109	"	10 865	14 654	2 807	1 095	"	
19 345	190	210	39	174	6	757	1 838	183	126	165 099	839	9 983	19	6 581	14 943	200 987	15 765	8 450	21	
7 614	39 162	2 837	470	197	392	1 288	8	770	125	2 533	4 467	6 417	18	899	40 882	100 465	38 355	12 350	22	
1 088	37	5	"	"	29	2 466	"	"	79	4 099	60	77	"	14	5 755	12 621	616	382	"	
644	1 771	106	"	10	"	2 867	"	11	13	12	85	1 057	"	"	4 211	10 143	418	239	"	
930	"	9	"	42	12	"	"	15	39	117	2 520	20	"	2 950	2 745	8 469	5 412	3 096	"	
377	658	205	"	52	"	342	390	56	15	555	49	"	"	27	1 049	3 398	6 697	1 976	"	
631	14	"	68	8	"	8	14	12	13	54	196	40	11	2 787	1 667	4 892	3 925	1 531	"	
535	460	255	9	300	12	328	137	476	55	605	54	806	19	132	986	4 634	5 731	2 172	2	
1 223	"	18	"	8	"	66	"	63	46	4 951	836	83	"	4 362	1 788	12 223	5 137	3 118	"	
412	1 088	129	"	5	8	273	11	41	43	831	"	975	"	105	642	4 151	5 846	2 397	"	
454	16	14	"	14	"	5	"	214	16	27	690	265	"	13	3 202	4 476	940	376	1	
428	975	286	"	182	"	199	746	"	3	646	62	24	"	24	1 242	4 389	1 241	383	"	
445	46	"	65	38	"	"	36	11	"	49	886	16	"	1 784	1 007	3 938	4 154	1 516	"	
167	47	39	"	"	"	52	154	25	"	164	982	296	"	62	293	2 114	3 976	1 149	"	
196	"	"	"	"	"	"	"	393	"	10	"	"	"	63	393	1 459	712	142	"	
205	110	"	"	"	"	137	1 326	4	8	257	41	20	"	"	261	2 164	436	88	"	
89	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	626	"	"	209	91	931	267	80	"	
65	177	"	"	"	"	22	"	17	12	216	5	221	"	"	15	685	236	67	"	
91	"	"	6	"	"	10	"	"	"	449	"	"	"	"	"	738	358	72	"	
131	30	"	"	"	"	70	"	"	3	121	782	559	"	5	98	1 668	1 451	308	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaggio e verdure	vine, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero
Costigliole d'Asti	P. A.	" "	2 750 2 808	228 177	3 "	90 6	" "	" "	188 26	821 12	43 46	38 13	167 127	86 "	196 196
Costigliole (Motta di)	P. A.	" "	1 249 1 046	109 178	" "	9 "	" "	" "	13 "	58 "	6 7	2 "	10 17	13 90	" "
Cunice Colcavagno	P. A.	" "	434 709	22 35	" "	7 "	" "	" "	8 "	65 "	14 149	" "	50 1 244	34 "	90 61
Felizzano	P. A.	" "	3 882 4 203	307 193	5 1	40 3	" "	330 "	58 "	9 21	84 251	9 17	569 2 695	80 281	" "
Fragarole	P. A.	" "	4 339 2 870	230 207	" 1	20 "	" "	177 "	" "	27 "	34 208	12 142	86 302	75 1 705	" "
Gamalero	P. A.	" "	632 628	42 35	1 "	41 "	" "	195 "	129 "	49 "	12 6	" "	74 30	" "	" "
Giarele	P. A.	2 "	1 166 800	107 38	" "	6 "	" "	30 "	10 "	7 "	28 3	3 "	117 17	165 "	" "
Inclsa Balbe	P. A.	" "	4 537 1 205	349 61	" 1	13 3	" "	" "	50 19	55 8	57 92	" "	434 616	21 "	" "
Isola d'Asti	P. A.	" "	655 651	66 42	1 "	2 1	" "	11 "	" 7	" "	35 1	3 "	441 "	" "	8 "
Merana	P. A.	" "	215 255	24 16	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Molero	P. A.	" "	2 601 1 885	291 92	" "	19 "	" "	" "	91 "	25 "	24 "	3 "	120 "	22 "	292 "
Molini d'Isola	P. A.	" "	292 179	14 8	" 44	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Mombaldone	P. A.	" "	493 621	23 32	" "	1 "	" "	" "	9 "	" "	29 27	" 1	88 112	1 22	520 "
Mombaruzzo	P. A.	" "	2 439 2 355	227 151	" "	45 5	" "	" "	358 18	37 18	6 22	1 4	17 86	" 90	76 "
Moncalvo	P. A.	2 "	2 007 5 266	191 342	7 1	17 9	" "	" "	46 "	87 28	769 544	36 78	4 756 3 886	102 344	81 "
Mengardine	P. A.	" "	758 516	96 28	" "	2 "	" "	" "	8 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Mentechiaro d'Asti	P. A.	" "	401 718	31 36	" "	" 1	" "	" "	" 10	" "	17 57	1 1	111 668	10 "	" "
Mentechiaro Denice	P. A.	" "	202 489	16 35	" "	6 "	" "	" "	8 "	42 "	142 30	" 7	2 038 178	13 1	78 "
Montegrosso	P. A.	" "	3 325 1 945	323 171	" 1	67 30	" "	" "	488 79	39 197	14 36	2 2	106 189	" 23	4 "
Mentiglio Murisengo	P. A.	" "	478 788	24 39	" "	1 "	" "	" "	" "	6 "	90 62	1 1	926 244	82 73	46 "
Merane sul Po	P. A.	" "	215 1 062	14 81	" "	45 2	" "	341 13	" "	52 "	10 23	3 1	5 146	147 "	" "
Nizza Monferrate	P. A.	" "	14 567 6 236	1 617 393	5 23	29 59	9 "	5 7	75 195	113 302	1 017 864	425 337	5 003 7 321	338 678	1 434 478
Nevi Ligure	P. A.	" "	23 126 11 371	1 842 910	8 35	27 28	25 103	12 42	52 "	181 47	645 824	230 635	5 050 9 806	465 672	342 12
Ovada	P. A.	" "	13 033 11 151	1 160 591	1 "	109 2	" "	" "	766 "	112 8	127 111	58 47	316 493	203 "	107 12
Ovada Nord	P. A.	" "	904 779	45 39	" "	" "	" "	" "	" "	" "	12 116	7 38	31 974	31 "	" "
Oviglio	P. A.	" "	464 584	38 41	" "	7 "	" "	79 "	" "	" "	32 65	1 4	324 383	10 68	" "
Ozzano Monferrate	P. A.	" "	1 061 1 806	111 88	" 15	" "	" "	" "	" "	" "	1 23	" 8	4 8	106 "	" "
Penango	P. A.	" "	495 486	23 17	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Pontecurone	P. A.	" "	2 738 3 779	342 287	" 2	46 7	" "	208 31	" "	205 24	46 58	26 17	265 276	" 35	9 "
Ponti	P. A.	" "	422 507	36 33	" 1	4 "	" "	" "	13 "	18 "	23 19	1 "	113 63	4 "	" "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tall)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
		combustibili					cencimi		fieno ed altri foraggi seccati	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi			pietra greggia e lavorata	tonnellate									numero
768	11	10	17	19	"	200	22	31	4	707	"	79	625	"	2 711	2 194	6 551	7 425	2 380	"	
965	448	236	5	442	"	282	155	1 352	20	549	"	79	1 713	"	1 977	1 971	9 279	6 978	1 961	"	
184	" 89	" 44	"	9	"	" 221	" 270	" 149	"	40	" 25	" 25	516	"	630	502	1 732	1 266	460	1	
185	"	"	"	74	"	"	"	"	"	224	" 295	"	"	"	18	278	1 662	1 979	997	"	
35	" 185	"	"	"	"	" 175	"	"	5	" 197	" 182	"	961	"	14	277	296	569	142	"	
151	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	82	1 790	1 095	383	"	
1 238	41	7	22	11	5	10	"	89	15	36	10	495	"	2 983	8 079	11 803	4 830	3 096	1		
849	802	269	"	43	"	730	" 24	63	26	1 160	69	2 388	"	94	4 252	9 920	6 004	1 735	"		
1 517	" 650	89	"	" 24	"	" 282	17	3 626	"	57	7 104	131	"	19	3 445	14 488	1 496	509	"		
230	"	311	"	"	"	430	" 13	" 4	"	492	26	8	"	4	876	3 120	2 428	779	"		
250	" 129	" 52	" 8	" 7	4	" 183	199	118	" 10	8	" 24	" 16	"	"	864	912	1 906	475	214	"	
83	"	"	"	"	"	"	"	5	"	24	"	"	"	5	143	781	1 001	1 001	490	"	
461	21	"	"	43	"	10	"	405	28	23	"	8	"	629	2 981	4 148	1 694	1 189	"		
269	303	" 51	" 18	6	"	630	" 220	" 36	"	8	" 250	1 364	"	29	332	3 247	1 334	515	"		
308	" 11	"	"	23	"	11	"	10	16	377	196	110	"	1 693	262	2 709	6 288	2 308	"		
489	" 560	164	"	41	38	181	" 56	40	"	468	166	2 128	"	96	1 148	5 086	4 473	1 033	"		
255	" 17	"	"	12	"	18	"	5	"	45	"	121	"	1 058	892	2 168	1 501	775	"		
286	" 152	108	"	52	"	256	" 75	216	"	934	"	396	"	34	463	2 686	916	310	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	8	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	98	4	"	
1 755	" 256	" 39	8	"	"	" 37	18	4	"	163	3 425	19 508	"	2 119	1 483	26 728	1 836	195	"		
125	"	"	"	"	"	490	67	"	"	63	50	"	"	7	202	1 211	2 734	976	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
67	6	"	"	4	18	"	"	"	"	382	"	5	"	53	123	591	381	144	1		
46	209	"	"	36	"	" 18	"	"	10	7	" 32	106	"	"	97	515	627	134	"		
949	" 5	"	"	"	"	"	"	22	"	43	206	1 922	"	4 899	1 157	8 254	3 414	2 154	"		
417	" 462	92	"	93	"	" 318	432	108	13	528	163	1 643	"	50	698	4 650	5 765	2 098	"		
1 196	37	10	7	"	6	36	34	92	10	257	45	3 668	30	4 386	3 136	11 694	7 204	3 033	"		
835	1 412	230	54	"	"	432	58	149	47	371	352	2 239	"	130	3 024	8 548	8 260	2 973	"		
189	" 17	" 20	"	" 12	"	" 15	" 168	" 80	5	6	"	6	"	1 002	493	1 512	1 989	800	"		
79	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	114	" 36	"	17	210	700	843	219	"		
145	" 613	" 19	"	"	"	" 337	"	31	7	483	70	"	"	315	574	1 480	974	214	"		
267	"	"	"	"	"	"	"	50	10	" 469	10	1 431	"	5	278	3 222	1 611	376	"		
41	19	"	"	7	"	" 41	"	6	"	"	"	"	"	81	64	441	1 074	308	"		
61	133	"	"	20	"	"	"	"	"	138	136	"	"	6	69	543	1 334	264	"		
1 215	10	10	5	5	"	16	38	10	39	26	52	3 755	"	6 340	1 504	11 810	5 856	2 542	"		
1 008	889	321	26	248	"	413	353	643	53	1 564	417	3 192	"	101	2 293	10 513	5 093	2 072	1		
350	" 221	"	"	" 34	"	17	" 10	4	8	2 141	" 410	"	"	114	660	3 354	1 551	465	"		
342	"	"	"	"	"	73	" 10	13	27	291	1 325	1 604	"	21	396	4 015	1 556	454	"		
4 407	1 175	52	"	14	10	169	24	93	23	50 722	32	2 052	"	67	2 917	57 350	1 311	566	"		
819	7 716	117	"	"	"	620	353	"	36	159	165	872	"	"	1 834	11 872	760	668	"		
1 633	41	10	15	8	"	50	35	79	17	86	516	61	576	8 620	3 095	13 209	15 557	6 814	2		
2 209	1 963	1 196	97	395	194	805	57	670	57	1 940	259	8 257	"	546	7 861	24 320	12 333	4 860	2		
4 263	5 083	75	7	14	99	207	42	2 307	69	374	9 350	10 380	63	3 014	20 276	51 360	24 194	7 331	19		
20 764	251 528	724	305	139	178	1 475	10 678	374	237	4 647	865	233	15	287	45 732	317 477	18 239	6 621	13		
3 763	66	23	"	18	"	32	47	49	"	186	6 217	24 264	5	8 427	2 172	41 511	13 553	6 053	2		
1 358	1 349	879	190	44	119	237	569	71	25	2 135	210	62	"	121	6 699	12 710	17 774	5 439	"		
514	" 100	" 19	" 37	"	38	" 40	" 433	" 161	"	" 82	87	6 848	"	463	663	8 099	929	288	"		
312	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69	107	"	33	1 584	2 665	1 022	309	"		
561	" 220	" 30	"	15	"	10	"	1 105	8	18	1 179	"	"	205	2 245	4 785	879	413	"		
175	"	"	"	11	"	385	" 66	62	4	56	"	918	"	"	452	2 204	818	259	"		
6 231	101	38	13	5	"	39	10	71	8	58 410	56	2 124	8	1 543	17 609	80 035	2 183	1 209	1		
1 587	12 455	164	"	"	"	76	12	4	9	477	345	5 062	"	"	3 715	22 319	4 522	2 654	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2 257	87	"	5	31	"	61	26	2 979	6	492	10 638	204	"	139	6 663	21 351	2 729	1 252	"		
569	2 782	" 76	5	"	215	767	"	"	4	291	50	"	"	74	1 643	5 907	5 062	1 534	"		
88	" 11	"	"	" 54	"	" 32	" 6	7	6	" 157	" 8	707	"	228	110	1 065	579	321	"		
55	"	"	"	"	"	"	"	5	12	"	"	"	"	"	144	429	742	220	"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- moli	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavalli	bovino	suino	capr.
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Portacomaro } P. A.	"	"	1 062 1 853	134 54	"	8	"	"	36 24	17 47	6 8	108 346	"	"	
Pezzolo Formigaro } P. A.	"	"	491 1 357	29 77	1 1	1	"	"	10	1 46	"	2 379	"	"	
Prasco Cremoline } P. A.	"	"	1 446 900	140 78	"	3	"	"	25	3	"	9	"	37	
Predosa } P. A.	1	2	1 903 910	65 46	"	3 1	"	6	5	20 5	30 69	7 21	55 414	112 12	
Rivalta Scrivia } P. A.	"	"	344 509	92 24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Reocgrimalda } P. A.	"	"	1 293 1 103	65 55	"	17	"	"	14	122	11 29	11 38	37	18	
Reochetta Tanaro } P. A.	"	"	1 119 720	83 32	1	1	"	10	"	"	77 4	22 4	822 17	15	
S Damiano d'Asti } P. A.	"	"	2 719 2 171	332 104	10	49 24	"	9 28	41 154	278 7	51 54	78 476	670 57	41	
S. Giorgio Casale } P. A.	"	"	1 000 771	119 32	"	3	"	"	22	"	22 6	"	108 26	"	
S. Giuliano Piemonte } P. A.	"	"	884 1 076	130 74	"	2	"	"	"	10	58 694	5 59	324 6 018	131 2	
S. Marzanotte } P. A.	"	"	390 128	26 6	"	"	"	"	"	"	2	1	3	"	
S. Marzanetto Rivi } P. A.	"	"	211 92	16 3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Serralunga Cereseto } P. A.	"	"	778 2 293	57 229	1	18 2	10	41	"	61 8	89 100	16 8	445 200	161 258	
Serravalle d'Asti } P. A.	1	2	60 272	3 14	"	"	"	"	"	"	4	"	23	"	
Serravalle Scrivia } P. A.	1	3	11 907 10 893	1 119 654	19	28 3	"	12	37	129 13	38 45	4 56	193 417	98 53	
Sessant } P. A.	"	"	174 131	9 7	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Settime Cinghio Mombareno . } P. A.	"	"	238 225	12 12	1	"	"	"	"	"	3	"	4	"	
Sezzè } P. A.	"	"	801 1 144	70 80	"	21	"	74	58	26	84 12	"	621 82	131 118	
Solero } P. A.	"	"	814 1 467	66 119	1	23	"	176	"	21	30 157	11 1	177 1 312	10 99	
Spigno } P. A.	"	"	1 256 1 808	87 96	"	4	"	12	"	31	65 135	3	291 647	73 3	
Spinetta } P. A.	"	"	3 538 2 067	170 122	25	5 4	14	36	"	6	40 1 445	28 20	350 19 020	7	
Strevi } P. A.	"	"	2 985 2 184	227 103	"	54 17	"	"	444 113	9 4	11 28	5 1	38 147	5	
Terraneva Monferrato } P. A.	1	5	887 476	120 40	"	7 2	"	11	"	21 13	33 22	4	134 120	194 7	
Terzo } P. A.	"	"	1 168 683	55 36	"	2	"	"	14	"	1 19	"	7 104	"	
Tonco Alfano } P. A.	"	"	1 581 1 786	150 130	45	7	"	"	48	17	193 98	6	2 150 519	47 5	
Tortona } P. A.	32	136	15 624 26 504	2 000 2 597	2 20	532 17	"	2 134 23	180	2 562 82	864 694	423 970	4 315 3 586	480 710	
Valenza } P. A.	9	35	13 209 8 737	964 533	5	13 5	"	9	65	23 22	92 251	158 363	308 567	56 474	
Valmadonna } P. A.	"	"	794 807	73 62	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vigliano d'Asti } P. A.	"	"	432 418	25 22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)

SENZA VINCOLO DI PESO

spedi- zioni in com- plesso	quantità																marcanze, bozzoli, ecc.			veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concoimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litrantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	natura- li			calce, cemento pozzolana o gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate								
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
442	13	"	10	4	123	10	45	17	40	18	24	23	12	2 281	924	3 544	2 474	1 368	"	
332	343	50	9	10	6	207	152	264	30	579	"	539	"	129	754	3 072	2 364	631	"	
1 152	81	9	"	170	"	5 927	361	748	"	122	33	98	17	33	4 712	12 311	1 247	509	"	
469	641	4	40	27	"	4 418	329	23	4	132	35	62	"	4	580	6 299	1 729	527	"	
219	"	"	12	"	"	123	9	7	"	31	31	28	"	1 353	151	1 591	1 998	1 500	"	
139	36	10	13	"	"	348	20	8	"	61	490	20	"	6	263	1 398	2 872	1 077	"	
1 069	"	"	"	6	"	12	223	"	"	54	4 908	10 716	"	301	685	16 905	624	162	"	
909	548	10	"	"	"	195	698	5	"	299	56	24	"	6	294	2 135	549	177	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 576	56	8	"	"	"	131	1 334	4	"	8	1 462	37 032	"	2 166	1 379	42 111	794	198	"	
293	229	30	"	"	"	131	1 334	4	"	"	11	"	"	"	1 059	2 798	1 515	453	"	
361	"	"	38	11	"	153	207	20	"	26	233	233	"	1 994	825	3 147	3 241	1 678	"	
190	84	23	"	"	"	153	207	20	"	116	159	59	"	228	131	1 180	3 132	915	"	
345	47	"	"	"	"	651	93	48	34	10	40	30	13	1 390	1 064	2 676	6 377	2 551	2	
1 088	1 230	127	5	65	6	651	93	1 331	21	1 883	4	1 737	"	537	2 087	9 777	7 391	1 996	"	
233	"	"	"	15	10	136	"	27	"	543	33	5	"	375	1 157	2 301	983	505	"	
202	470	59	"	"	"	51	136	15	2	20	10	1 049	"	106	591	2 509	1 794	814	"	
849	122	"	"	"	"	90	"	1 811	9	8	"	7	"	72	4 986	7 045	678	311	1	
350	374	18	"	40	"	560	52	29	44	685	29	5	"	8	1 804	3 648	987	466	"	
40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	149	170	337	1 852	478	"	
79	429	"	"	22	"	10	"	10	"	"	"	94	"	91	279	935	1 190	265	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	109	24	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	98	13	"	
3 290	47	38	"	77	"	275	25	186	54	17 012	1 215	635	"	1 476	2 203	23 243	1 511	984	"	
544	3 239	193	5	"	"	421	141	18	21	409	119	107	8	"	1 546	6 227	3 650	2 026	1	
28	"	"	5	"	8	"	8	5	"	20	19	"	"	54	101	220	735	220	"	
55	27	"	"	"	9	"	12	30	5	16	"	533	"	11	53	696	550	161	"	
2 715	196	38	"	11	"	15	16	149	5	474	22 741	253	"	2 108	7 597	33 538	21 795	7 976	3	
1 935	8 062	126	38	4	87	1 014	125	102	17	4 709	380	584	7	152	6 667	22 074	16 473	5 238	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	6	123	31	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	164	39	"	
17	"	"	"	"	13	"	"	"	"	"	"	"	"	51	61	147	429	86	"	
17	34	"	"	"	8	"	19	"	17	"	16	"	"	"	20	132	514	257	"	
946	"	"	8	"	"	23	"	734	8	"	"	7 192	"	429	3 130	11 524	1 287	595	"	
117	232	84	"	24	"	211	165	"	"	173	"	"	"	"	447	1 342	1 251	300	"	
797	22	10	"	"	"	50	10	1 009	"	5	223	"	"	243	5 168	6 740	1 725	1 047	"	
479	759	123	13	14	"	189	160	"	69	254	40	209	"	6	3 478	5 314	1 448	459	"	
167	90	12	72	76	8	18	5	24	"	8	"	"	"	235	846	1 324	1 242	547	"	
173	186	"	"	36	"	136	8	"	5	361	571	"	"	3	530	1 836	2 369	588	1	
2 318	22	30	"	"	25	7 343	864	2 277	41	55	"	11	"	136	12 017	22 821	2 421	1 307	1	
2 472	4 877	279	"	56	"	7 580	580	10	86	725	194	1 444	12	5	18 461	34 309	2 288	960	"	
1 083	8	8	"	27	"	10	11	37	"	12	51	1 527	6	6 499	870	9 066	6 417	2 939	"	
404	217	109	22	43	"	178	724	29	"	572	6	"	"	57	1 712	3 669	6 097	1 689	1	
654	14	"	7	384	"	90	"	674	"	40	"	"	"	5 627	6 776	348	212	"	"	
225	108	"	16	4	"	290	159	66	"	10	"	20	"	"	1 020	2 392	660	323	"	
279	"	19	"	"	26	206	34	"	"	"	13	1 835	5	997	231	3 150	756	543	"	
137	53	25	"	9	"	206	34	76	"	88	286	12	"	"	394	1 149	1 285	794	"	
754	18	28	"	"	"	36	"	43	5	1 981	922	3 638	6	1 245	2 818	10 740	1 429	777	"	
180	194	57	7	10	"	104	16	13	10	204	139	512	"	"	502	1 768	2 522	1 008	"	
7 806	172	58	"	40	4	253	157	10 621	247	5 925	9 071	333	"	6 549	34 842	68 272	14 873	6 708	2	
4 512	18 097	1 179	129	16	102	4 569	693	73	127	4 409	169	1 185	44	153	21 891	52 836	29 636	9 513	34	
2 716	41	47	"	155	13	91	73	903	36	66	14 085	31	"	5 424	8 382	29 347	10 066	5 526	13	
1 069	3 908	329	82	31	39	341	56	31	35	1 237	145	1 055	"	505	4 750	12 544	13 886	4 846	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"44	10	"	"	16	"	18	76	32	39	52	23	34	"	8	54	362	431	151	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carico completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carico completo)				
						CON VINCOLO DI PESO (a carico completo o tassato per tail)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	grami	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
						spedizioni	peso	spedizioni	peso											
						numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Villafranca d'Asti	P. A.	" "	984 1 555	107 70	5	1	" "	" "	8	" "	79 65	5 2	896 129	118	"					
Villanova d'Asti	P. A.	" "	2 020 1 383	164 100	2	17	" "	" "	"	152 134	378 134	4 2	3 389 1 193	714 137	44					
Visone	P. A.	" "	1 798 1 226	164 61	" "	2 1	" "	" "	"	15 4	17 6	4 1	22 10	63	125					
Totale Provincia di Alessandria	P. A.	72 47	377 241	357 868 310 253	93 564 20 390	582 1 211	3 197 1 335	132 859	11 580 1 074	7 265 3 651	8 536 4 905	14 389 15 408	5 618 6 801	101 414 129 523	7 570 15 658	6 735 2 557				
PROVINCIA DI CUNEO.																				
Aiba	P. A.	" "	14 257 14 796	1 212 799	14 6	164 107	" "	21 12	419 1 201	751 41	957 737	351 408	10 318 6 235	360 628	508					
Bagnasco	P. A.	" "	1 065 1 577	79 91	" "	38 8	10 "	85 21	" "	254 33	38 18	12 2	187 62	6 2	98 31					
Bagnolo Piemonte	P. A.	" "	634 870	80 48	" "	214 103	10 "	154 17	" "	1 827 626	8 "	" "	33 "	56 "	"					
Bandito	P. A.	" "	177 100	13 4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"					
Barge	P. A.	" "	414 808	36 45	1 "	314 21	" "	26 "	" "	2 793 98	44 35	7 "	233 240	171 190	"					
Bastia Mondovì	P. A.	" "	393 648	44 30	" "	37 2	" "	9 9	" "	374 8	8 24	" "	23 71	36 38	556					
Beinette	P. A.	" "	971 575	64 29	1 "	49 2	" "	11 "	" "	359 14	2 11	" "	1 17	2 213	"					
Borgo S. Dalmazzo	P. A.	1 "	2 050 2 277	215 143	16 "	55 25	" "	94 4	" "	287 115	133 109	49 96	839 395	659 509	144					
Boves	P. A.	" "	1 886 421	162 26	1 1	161 13	" "	47 29	" "	1 295 76	1 33	" 1	14 126	" 19	"					
Bra	P. A.	" "	14 084 7 511	1 127 616	5 3	91 131	" 28	75 695	" 5	503 324	753 485	136 235	7 427 4 787	495 211	64					
Buasca	P. A.	" "	1 021 845	105 47	" "	35 2	" "	10 "	7 15	254 "	108 50	2 87	567 258	1 023 240	143					
Carrù	P. A.	1 "	3 646 3 467	433 193	1 10	6 3	" "	" "	" "	27 13	1 146 85	89 52	9 405 729	1 203 158	2 784 254					
Castellino Tanaro	P. A.	" "	843 243	75 19	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 8	" "	41 "	" "	"					
Cavallerleone	P. A.	" "	45 90	1 3	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"					
Cavallermaggiore	P. A.	" "	1 326 1 563	145 102	" "	39 "	" "	16 "	8 "	237 "	231 60	40 30	2 062 215	450 305	290					
Centallo	P. A.	" "	1 035 1 484	53 86	" "	14 "	" "	" "	12 "	99 "	32 61	25 52	61 94	355 1 006	36					
Cervignasco	P. A.	" "	39 64	1 1	" "	1 "	" "	" "	6 "	" "	" "	" "	" "	" "	"					
Ceva	P. A.	1 "	5 495 5 984	506 437	8 2	41 16	" "	46 51	" "	262 50	274 243	110 171	1 715 1 512	234 147	564 71					
Cherasco	P. A.	1 "	1 302 1 309	94 92	" "	3 2	" "	10 10	" 7	5 "	7 17	22 2	31 35	20 51	"					
Civalleri Canale	P. A.	" "	41 30	1 2	2 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"					
Costigliole Saluzzo	P. A.	" "	1 005 942	74 52	1 2	83 7	" "	7 "	20 "	717 48	3 12	7 48	30 85	" 9	41					
Cuneo	P. A.	1 "	19 499 12 978	1 872 740	18 55	780 118	6 "	93 391	5 "	7 485 550	2 669 416	382 364	23 949 3 425	14 621 664	7 839 329					
Dronero	P. A.	" "	1 011 1 448	51 72	" "	131 4	" "	43 "	" 9	1 293 30	26 40	4 55	161 178	54 95	49					
Farigliano	P. A.	" "	1 601 1 509	110 63	" "	4 1	" "	" "	" 6	34 "	31 9	1 "	118 47	28 4	567					

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					cencimi		fiene ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione		olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate						numero	tonnellate	numero	
226	18	"	"	121	"	8	"	33	9	10	"	126	6	192	1 644	2 167	1 738	751	"	
408	519	52	"	"	6	370	4	357	"	715	14	979	"	15	1 042	4 073	2 875	1 037	"	
379	19	8	"	45	"	16	"	62	"	8	2 033	"	"	468	1 960	4 619	2 627	1 043	1	
1 068	1 381	182	11	68	80	523	216	462	6	1 571	32	2 495	7	38	3 606	10 678	4 981	3 507	"	
645	7	"	"	40	8	"	"	21	"	424	1 025	2 947	"	1 646	605	6 723	1 386	1 155	"	
113	653	17	9	14	"	16	98	5	"	113	73	"	"	5	293	1 296	3 015	1 215	"	
109 353	8 400	1 156	674	1 960	722	20 096	7 687	34 162	1 611	317 348	139 527	192 535	1 122	150 527	295 731	1 173 258	443 066	178 125	155	
86 880	437 786	26 496	3 578	7 870	4 087	47 128	27 870	13 872	2 250	59 048	20 188	83 123	1 235	13 956	326 508	1 074 995	502 553	163 187	137	
1 648	12	10	14	"	"	39	86	29	36	16	4 066	24	"	7 694	3 181	15 207	26 661	7 385	1	
2 409	3 811	657	304	62	138	2 044	87	556	33	3 595	69	2 678	39	2 604	8 038	24 715	23 716	6 546	"	
996	231	88	1 774	1 797	16	27	"	"	15	97	18	2 084	"	29	2 925	9 101	1 532	620	"	
306	1 066	8	5	"	"	69	"	"	"	250	368	"	"	40	1 840	3 671	2 776	977	"	
679	15	8	112	605	"	38	13	119	"	13	128	5 544	"	173	726	7 494	290	123	"	
164	222	"	"	"	"	92	64	273	"	34	64	262	"	26	354	1 391	890	255	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
349	"	"	"	668	"	9	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
231	232	72	"	"	"	223	225	225	"	272	241	"	"	58	839	4 145	531	98	"	
87	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	795	2 350	1 995	505	"	
116	71	8	"	"	"	70	46	56	"	104	12	1 023	"	"	142	1 177	587	278	"	
494	21	12	95	1 325	"	6	"	183	5	76	13	"	"	16	2 639	4 391	4 017	1 502	"	
813	1 801	40	"	"	"	643	10	47	"	908	92	39	"	304	4 386	8 360	3 273	1 849	"	
625	192	50	532	319	5	56	108	51	"	1 056	2 030	129	"	3	1 898	6 369	3 457	1 258	"	
801	1 379	129	"	"	"	26	"	163	112	1 192	568	249	"	1 478	2 603	7 899	5 883	2 736	"	
1 092	16	40	"	405	"	77	"	6	"	5 380	4 840	1 359	"	"	1 054	13 177	1 808	819	"	
409	3 058	54	"	"	6	124	21	25	31	316	178	"	"	376	758	4 951	1 979	732	"	
1 295	101	43	26	11	20	7 085	106	33	10	135	516	40	"	125	5 368	13 619	29 636	9 460	3	
3 078	3 257	358	68	832	191	4 797	258	366	17	2 552	207	3 202	14	873	16 118	33 110	20 274	865	12	
56	19	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	"	"	"	445	490	1 460	406	"	
349	697	73	10	"	14	694	24	35	12	971	200	"	19	318	903	3 370	2 657	1 326	1	
786	72	26	35	"	"	5	"	939	28	11	"	"	"	73	3 361	6 540	2 401	1 121	"	
648	1 219	175	11	64	24	578	85	160	26	332	"	35	"	"	2 873	6 314	2 697	957	"	
61	"	"	"	28	"	"	"	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	21	"	"	73	"	18	16	"	"	34	"	33	"	"	396	547	285	111	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	153	386	537	174	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
148	"	11	62	"	"	"	46	83	"	13	"	"	"	6	1 323	1 559	736	171	"	
236	351	32	11	"	"	709	106	44	"	61	78	265	"	45	621	2 323	2 036	772	"	
470	32	"	27	151	"	5	"	121	"	"	219	"	"	24	3 944	4 523	605	384	"	
439	1 028	60	"	7	"	867	"	43	8	192	127	112	"	59	1 713	4 216	2 260	884	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
609	52	4	"	358	10	103	"	51	24	48	7	257	"	280	3 708	4 902	9 841	2 893	"	
669	1 023	193	"	46	98	337	15	11	82	796	632	788	"	14	2 752	6 787	9 982	3 534	"	
84	16	"	"	"	"	7	"	"	"	15	"	"	"	53	766	857	2 017	434	"	
325	1 143	89	8	10	"	114	290	130	"	313	19	1 011	"	18	440	3 585	3 112	700	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 781	26	111	"	53	"	10	"	46	"	8 336	10	10 532	"	316	1 203	20 643	2 279	698	"	
942	7 882	44	"	"	"	266	126	264	73	433	137	122	"	275	2 313	11 935	2 074	635	"	
1 096	66	53	8	42	"	2 941	1 239	139	54	123	601	1 742	"	41	5 960	13 009	18 129	6 185	2	
3 061	5 346	932	"	78	256	1 639	108	1 346	55	2 506	765	619	19	2 406	14 714	30 839	18 536	7 396	20	
231	"	24	17	275	"	"	"	83	"	890	"	"	"	14	755	2 058	1 881	489	1	
1 201	1 228	109	4	22	52	284	"	92	"	587	4 636	307	74	1 165	4 213	12 773	3 432	978	"	
433	55	"	8	"	"	19	22	25	3	26	3 669	897	"	435	257	5 416	2 085	555	"	
206	596	37	"	78	8	203	72	"	13	332	"	731	"	14	430	2 514	1 951	527	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, moste ed uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavalline	bovino	suine	ovine
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Fossano	P. A.	" "	4 040 5 895	368 531	27 129	69 3	13 "	32 12	" 10	400 7	1 438 315	595 542	7 378 1 514	10 509 1 832	199 327	
Gareasio	P. A.	" "	1 551 3 217	85 161	" "	72 1	" "	287 3	" "	390 "	36 29	2 8	300 103	1 57	436 "	
Lagnasco	P. A.	" "	143 609	6 30	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Limone	P. A.	" "	748 499	57 24	1 1	" "	" "	" "	" "	" "	20 25	10 16	127 250	6 28	" "	
Maddalene	P. A.	" "	102 181	6 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Madonna del Pione	P. A.	" "	32 37	1 2	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Margarita	P. A.	" "	141 142	6 4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Monastero Pratavecchia	P. A.	" "	" 86	" 4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Monchiero Degliani	P. A.	47 "	448 "	3 556 2 543	284 132	" "	" "	" "	" "	55 36	177 116	17 48	2 077 1 180	230 88	51 "	
Mondovi	P. A.	6 "	19 "	15 368 15 151	1 091 1 030	16 121	" 7	87 269	" "	3 444 106	543 264	111 399	3 237 1 528	1 518 526	1 401 700	
Monticelle Alba	P. A.	" "	" "	418 583	28 38	" "	" "	" "	" "	60 "	" 1	" "	" 2	" "	" "	
Moretta	P. A.	" "	" "	5 747 1 324	328 249	1 "	" "	" "	" "	206 270	141 46	2 7	773 172	563 234	" "	
Muscetto	P. A.	" "	" "	1 233 1 467	105 120	" "	" "	" "	37 "	94 21	3 138	" 1	41 1 554	" "	" "	
Narzo	P. A.	2 "	12 "	1 097 850	89 36	" "	" "	" "	" "	235 "	42 34	3 31	287 159	163 237	" 279	
Noive	P. A.	" "	" "	1 448 1 790	113 100	" "	" "	" "	" "	59 "	25 14	5 "	170 36	14 34	10 "	
Niella	P. A.	" "	" "	481 385	40 37	" "	" "	10 "	" "	21 "	6 20	" "	40 95	2 15	" "	
Nucetto	P. A.	" "	" "	566 246	47 7	" "	" "	36 "	" "	109 "	1 3	1 4	" 33	" "	" "	
Ormea	P. A.	26 "	261 "	1 366 2 884	93 162	3 5	" "	" "	" "	5 13	80 94	8 124	701 630	" 517	773 96	
Pianfel	P. A.	" "	" "	206 246	13 14	1 "	" "	17 "	" "	7 5	5 1	" "	2 "	78 48	" "	
Plevetta	P. A.	" "	" "	438 91	25 4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Pogliola	P. A.	" "	" "	203 148	11 6	" "	" "	" "	" "	87 4	" 10	" "	" 36	" 11	" "	
Priola	P. A.	" "	" "	829 161	82 12	" "	" "	65 "	" "	172 10	5 "	" "	64 "	37 "	" "	
Racconigl	P. A.	" "	" "	2 559 3 740	192 228	5 18	" "	" "	" "	22 16	134 55	11 20	663 29	871 663	224 22	
Robliante	P. A.	" "	" "	512 336	43 16	" 1	" "	" "	" "	52 5	2 2	" 1	2 4	13 "	" "	
Roccadibaldi	P. A.	" "	" "	66 121	3 3	" "	" "	" "	" "	" "	" 3	" "	" 10	" 15	" 1	
Roccalvione	P. A.	" "	" "	644 373	33 18	" "	" "	20 "	" "	80 12	1 6	" "	6 28	" "	5 "	
S. Benigno al Grana	P. A.	" "	" "	160 101	19 6	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
S. Stefano Belbo	P. A.	10 "	22 "	2 718 3 001	215 207	" 20	" "	" "	1 900 4	29 13	76 18	27 20	436 102	102 24	638 "	
S. Vittoria	P. A.	" "	" "	1 675 1 443	57 69	" 60	" "	" "	" "	11 391 "	7 55	" "	11 291	14 36	6 "	
Sale Langhe	P. A.	" "	" "	551 417	76 75	" "	" "	10 "	" "	104 5	1 "	" "	3 "	" "	" "	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni (in complesse)	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	combustibili					conciomi		fieno ed altri foraggi soochi	mac- chine, meccani- smi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiate	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fosile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natur- ali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate									
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero			
1 474	59	67	36	27	"	1 989	2 875	1 888	152	95	1 069	1 250	18	48	5 761	14 834	5 675	2 923	"	"	
2 656	3 307	753	"	425	33	2 171	40	918	161	4 989	268	6 888	16	340	8 797	29 106	10 922	3 932	"	"	
1 039	28	"	261	109	"	69	"	21	10	16	37	24	"	16	7 126	7 717	5 162	2 070	"	1	
1 286	4 018	42	"	4 704	6	657	"	"	71	318	228	1 002	21	402	2 852	14 321	5 776	2 241	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87	5	"	"	428	"	"	34	87	"	13	"	"	"	5	158	730	1 007	271	"	"	
132	10	"	"	"	"	"	"	9	"	236	204	326	"	213	248	1 246	1 962	814	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	8	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70	6	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
307	34	13	108	11	"	9	"	4	"	596	32	"	"	1 044	752	2 598	4 549	1 387	"	1	
599	591	143	8	17	30	972	138	17	6	632	132	2 040	"	93	1 442	6 261	4 338	1 158	"	"	
3 060	96	116	200	52	"	65	345	763	29	806	691	12 789	"	105	15 424	31 481	21 859	7 673	"	2	
4 647	11 464	567	"	2 734	216	1 330	"	561	190	13 737	2 494	10 631	22	48	16 663	60 657	17 192	6 069	"	3	
231	"	"	"	"	"	60	"	6	"	1 273	8	1 128	"	13	145	2 693	796	312	"	"	
60	23	39	"	"	"	111	32	"	"	"	"	520	"	"	23	753	736	254	"	"	
80	"	"	"	61	9	12	"	78	"	"	"	"	"	"	"	500	660	1 651	868	"	"
262	539	10	"	8	"	162	"	49	10	394	79	14	"	425	793	2 483	887	329	"	"	
859	"	"	"	14	"	346	"	5	"	3 721	8	26	"	139	3 474	7 793	3 043	2 462	"	"	
1 321	1 064	192	162	33	"	597	136	573	25	1 096	96	4 546	"	25	6 223	14 758	3 197	996	"	"	
65	"	"	"	"	"	396	"	90	3	8	"	34	"	162	353	590	3 372	910	"	"	
385	641	"	10	"	"	"	64	211	"	236	16	449	"	619	960	3 592	2 408	600	"	"	
385	"	"	"	"	"	4	11	19	19	18	"	"	"	2 241	535	2 830	3 584	1 319	"	"	
298	396	56	16	29	"	412	20	105	16	646	12	684	"	34	608	3 034	4 581	1 397	"	"	
46	11	"	"	13	"	138	13	"	3	31	12	"	"	"	419	489	628	242	"	"	
366	815	"	7	32	"	"	"	"	9	2 915	101	196	"	33	756	5 023	1 057	371	"	1	
218	"	"	28	1 137	"	"	"	"	"	"	87	"	"	"	979	2 231	331	87	"	"	
3	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	31	"	"	"	"	36	404	114	"	"	
515	102	19	1 067	1 200	8	"	"	9	"	26	33	"	"	10	1 673	4 147	2 173	761	"	"	
457	1 389	19	"	"	"	20	"	27	"	238	179	"	"	393	2 004	4 329	5 135	1 586	"	"	
95	19	"	"	37	"	"	"	17	"	"	"	71	"	"	221	365	222	79	"	"	
26	62	"	"	"	"	23	10	5	"	40	92	"	"	"	47	279	251	112	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
170	14	"	"	"	"	"	12	102	"	"	105	127	"	13	1 646	2 019	41	23	"	"	
83	478	13	"	"	"	197	41	29	"	"	59	"	"	"	221	1 038	245	108	"	"	
190	30	21	239	92	"	"	"	"	"	38	"	716	"	"	815	2 001	702	214	"	"	
99	14	"	"	"	"	28	"	"	"	8	"	"	"	22	1 026	1 093	797	259	"	"	
598	32	"	"	236	"	"	14	56	10	8	441	"	"	5	5 656	6 518	3 362	1 422	"	"	
805	2 849	161	17	"	34	668	103	23	10	996	144	1 225	"	170	3 023	9 428	4 775	1 638	"	1	
161	8	"	"	1 089	"	"	"	"	"	"	58	"	"	"	556	1 653	651	130	"	"	
99	93	"	6	"	"	58	"	"	"	"	58	77	9	"	314	927	592	298	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
107	"	10	"	269	"	"	"	8	"	8	"	294	"	"	525	1 114	660	228	"	"	
169	297	"	"	"	8	"	"	"	"	236	113	5	"	219	652	1 580	851	322	"	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
299	16	"	14	58	8	11	"	21	37	34	469	99	13	866	2 550	4 626	1 712	"	"	"	
196	142	68	"	29	"	187	88	275	"	189	58	358	"	26	333	1 753	7 132	1 883	"	3	
464	23	"	"	41	"	244	"	64	8	1 108	"	"	"	276	3 045	4 804	8 609	2 040	"	"	
1 514	350	95	18	30	"	46	134	137	5	439	203	590	"	4 724	9 023	15 734	6 376	3 106	"	1	
287	"	"	"	14	"	"	"	13	7	163	4 376	8	"	337	491	5 409	521	130	"	"	
75	357	19	"	"	"	30	6	"	37	94	"	315	"	7	98	963	640	256	"	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
																GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a sarro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a sarro completo)				
																CON VINCOLO DI PESO (a sarro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, valcoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	ortaglie e verdure	vino, mesto od uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero																				
Saliceto	P. A.	" "	1 849 2 396	178 190	" 2	37 1	" "	30 "	" "	276 8	29 139	10 33	160 986	8 24	179 10															
Saluzzo	P. A.	" "	6 872 6 365	722 309	7 36	200 20	" "	9 "	" "	2 096 149	1 075 318	261 489	7 814 1 205	10 260 927	252 "															
Sanfrè	P. A.	" "	202 164	7 10	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "															
Savigliano	P. A.	" "	6 221 6 543	1 045 379	9 17	91 3	7 "	10 "	" 22	696 "	540 270	196 291	2 944 936	2 615 1 480	36 "															
Sommariva del Bosco	P. A.	" "	1 796 866	88 45	" "	1 "	" "	" "	" "	7 "	52 54	11 6	211 206	919 73	178 "															
Tarantasia	P. A.	" "	343 102	25 4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "															
Tenda	P. A.	" 1	978 5 750	49 287	1 "	" 127	" "	" 50	" 9	" 662	32 151	26 35	47 1 088	87 124	144 "															
Torre S. Giorgio	P. A.	" "	28 18	1 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "															
Trappa	P. A.	" "	124 298	10 10	" "	2 "	" "	10 "	" "	11 "	" "	" "	" "	" "	" "															
Vernante	P. A.	" "	585 511	36 21	" "	" "	" "	" "	" "	" "	7 2	" "	96 "	27 22	" "															
Verzuolo	P. A.	" "	437 603	49 29	1 "	48 "	" "	" "	" "	499 "	4 1	1 "	2 2	34 "	" "															
Vieola	P. A.	" "	1 800 5 559	104 539	" "	1 "	" "	" "	" "	3 "	" 23	" "	" 23	317 "	" "															
Villafalletto	P. A.	" "	867 626	211 41	" "	19 "	" "	" "	" "	158 "	87 "	3 "	91 "	837 "	" "															
Villanova Solara	P. A.	" "	272 331	15 26	" "	10 "	" "	" "	" "	74 "	18 8	2 "	80 "	116 205	" "															
Totale Provincia di Cuneo	P. A.	94 3	782 17	144 862 139 738	12 609 8 897	137 492	4 356 927	54 35	1 370 1 573	2 473 2 715	39 604 3 563	11 057 4 668	2 529 3 668	84 882 30 104	48 197 12 016	17 528 2 861														
PROVINCIA DI NOVARA.																														
Arena	P. A.	" 11	12 736 10 609	650 902	39 4	7 76	" 32	14 100	" 24	27 369	32 130	37 67	48 150	46 588	76 "															
Arena Transito (Lago Maggiore).	P. A.	" "	8 867 12 011	426 685	" 1	1 "	" "	" "	" "	4 "	2 "	1 "	" "	" "	8 "															
Asigliano	P. A.	" "	427 649	26 84	1 3	8 "	" "	" "	" "	75 "	26 89	" 1	76 165	191 565	30 "															
Bavoso	P. A.	" 1	779 1 782	39 82	" 6	" "	" "	" "	" "	" "	15 72	15 29	8 649	" 64	" "															
Belgirate	P. A.	" "	496 644	24 23	1 "	" "	" "	" "	" "	" "	1 10	" "	" 70	14 "	10 "															
Bellinzago	P. A.	" "	319 577	16 39	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "															
Baura	P. A.	" "	133 277	5 14	" "	" "	" "	" "	" "	" "	2 "	" "	8 "	" "	" "															
Bianzè	P. A.	" "	581 624	40 48	" "	6 "	" "	" "	" "	47 "	66 11	15 11	246 96	23 "	" "															
Borgo Lavezzaro	P. A.	" "	1 724 855	128 67	" "	4 2	" "	" "	" "	21 11	69 47	29 3	246 278	490 64	" "															
Borgomanero	P. A.	" "	4 993 6 299	439 573	1 "	31 10	" "	" "	" 8	142 103	467 799	85 403	1 371 3 821	1 819 4 051	619 "															
Borgesesia	P. A.	" "	5 932 3 569	451 220	" 11	55 "	" "	7 "	" "	392 "	38 254	10 8	290 925	25 1 891	" "															
Bergo Telo	P. A.	" "	184 648	9 44	" "	" "	" "	" "	" "	" "	44 55	4 2	126 82	278 536	" "															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	combustibili					cenciumi		fieno ed altri feraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedi- zioni	peso	spedi- zioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana o gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
185			9	67		14		23	9		66			220	1 304	1 712	1 840	885	
250	924	7		3	28	241	34	6	79	126	236	589	4		1 186	2 863	3 362	1 062	
487	56	35		30		156	218	214	12	358	88	60		7	3 144	4 378	5 878	1 558	
2 255	6 723	627	47	10	183	1 935	847	1 827	58	2 030	542	176	11	481	8 811	23 813	9 230	4 144	1
1 399	194	17	16	212		50	1 695	265	133	72	118			16	11 100	19 888	4 609	1 927	7
2 655	5 095	531	21	173	42	1 763	98	1 076	86	2 133	1 057	3 011		989	14 381	30 406	11 382	3 802	
105	39			43				8							957	1 047	557	155	
416	837	79	25			920	45	25		607	32	1 696			319	4 585	1 776	741	
126				13	14			19	27	29					965	1 209	5 048	1 514	
2 596	487	73	38	284	56	24		248	72	19 850	13 653	292	11	965	1 994	38 052	6 889	2 411	
63				167		10		56							263	496	25	6	
4														17	9	26	42	15	
71			46	108				16	4	266	8			16	105	569	306	136	
42	243							10		8	120				128	509	208	62	
85			17	485	14										253	786	512	102	
22	9										9			32	104	154	863	394	
792		16		26			67	10		5	10				7 717	7 886	2 203	2 090	1
1 873	8 614	240	11			184	435	306	17	1 619	38			35	14 006	25 536	2 131	673	1
7	14														53	67	189	30	
39	25			3						28					166	227	411	113	
47				11											443	454	357	102	
156	415	29		5		458	62	55	2	8				137	423	1 604	1 048	552	1
189				220				37							23	1 561	1 841	278	76
36	63					124	22	6		10	14			10	81	330	725	369	
27 203	1 646	794	4 701	12 464	104	13 466	6 891	5 106	781	24 352	24 351	45 026	54	15 014	119 913	274 663	205 390	70 782	19
42 310	87 195	6 840	4 807	9 791	1 423	27 684	3 411	10 338	1 908	73 285	24 551	46 946	181	20 715	164 054	479 099	229 314	74 848	47
4 662	48	88		102	7	73	67	72	274	9 622	1 473	42 423		220	9 104	63 573	14 728	4 050	2
1 880	10 793	565	24	298	18	154	26	433	37	1 617	514	34		1 323	6 238	22 074	12 723	4 911	
167	15	9		10		15		4	64	44	9	30	8	5	1 057	1 265	9 324	4 140	
725	1 437				188	30		105		941	226	5	5	215	4 075	7 227	14 133	4 268	
656		10				98	35		30	20				84	7 893	8 170	474	339	1
369	223	165	10	9		336	1 554	41	39	164	143	192		74	1 354	4 244	704	358	1
283	34		15									2 258		15	1 116	3 438	2 076	510	
366	718	59		75		8	10	125		374	442	307	12	203	1 349	3 682	2 675	1 142	
2															9	9	291	32	1
10				7			10	14		28	13				3	75	571	141	
404			7	360				33				4 350			989	5 739	229	82	1
76	14													41	1 108	1 163	356	149	
796				121		10		11		30	10			108	8 080	8 370	790	863	
453	121	48				1 244		4	5	344	619	843			1 662	4 890	1 225	599	
518				47		8		5	4		69			39	5 452	5 624	682	275	
298	242	67			27	48	19	5		604	128	778		77	1 169	3 184	1 487	931	
746		18	7	22		38	15		2	142	218	701	40	136	8 633	9 972	11 382	3 939	4
1 834	1 158	699	12	842	202	515	14	110	29	1 622	734	335	6	712	11 233	18 273	14 316	5 354	
338	110	8	7	17		20		42		135	367	117			2 229	3 052	8 279	3 542	
1 402	7 683	421	85	20	39	47	6	31	8	616	307	171	7	476	5 850	15 767	7 809	2 538	8
34	13									44					243	299	282	106	
183		56				206	132	11		74	211	517		161	604	1 972	974	526	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
																GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in oom- plesso	agrumi	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in oom- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero																			
Borgo Vercelli	P. A.	2 18	427 659	24 43	" 5	" "	" "	" "	" "	" "	78 113	8 6	321 280	197 493	" "															
Briona	P. A.	" "	248 275	17 14	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "															
Burzone	P. A.	" "	235 180	17 12	" "	" "	" "	" "	" "	23 4	9 2	43 7	36 5	" "	" "															
Caltignaga	P. A.	" "	250 433	13 42	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "															
Carlele	P. A.	" "	394 213	37 15	" "	" "	" "	" "	" "	7 5	1 2	28 19	3 "	" "	" "															
Castelletto Ticino	P. A.	" "	398 1 460	52 86	" "	1 4	" "	" "	8 "	6 26	17 77	94 247	61 97	" "	" "															
Comignago	P. A.	" "	404 861	21 43	" "	" "	" "	" "	" "	" "	6 "	" "	54 "	" "	60 "															
Crescentino	P. A.	" "	1 373 2 029	77 489	" 1	5 3	" "	30 16	" "	13 6	108 116	19 16	513 568	53 146	" "															
Cressa Fontaneto	P. A.	" "	420 414	52 15	" "	4 "	" "	15 "	" "	10 "	8 8	5 "	49 40	18 24	72 "															
Crusinallo	P. A.	" "	1 432 1 513	56 59	" "	" 3	" "	" "	" "	" 36	" 9	" "	41 "	" "	" "															
Cureggio	P. A.	" "	169 55	23 2	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "															
Cuzzago	P. A.	" "	115 199	6 15	" "	" "	" "	" "	" "	" "	3 95	1 "	" 23	" "	130 1 060															
Domodossola	P. A.	" 3	21 357 17 109	1 196 1 146	64 146	127 299	154 241	691 1 278	4 98	560 1 053	748 1 064	193 225	3 041 3 381	2 613 2 150	23 953 20 725															
Fara	P. A.	" "	2 045 1 922	217 110	" "	1 1	" "	" "	" "	8 2	41 104	" 1	109 183	281 1 165	" "															
Fontanetto Po	P. A.	" "	463 765	29 80	" "	" "	" "	" "	" "	" "	18 32	8 "	49 53	196 167	" "															
Gattinara	P. A.	" "	2 350 2 730	221 197	" 1	40 1	" "	20 "	" "	326 4	10 97	8 "	38 485	99 871	" "															
Ghemme	P. A.	" "	1 096 1 380	114 90	" 2	" 9	14 "	14 "	" "	" 20	6 60	" "	21 195	24 164	" "															
Gozzano	P. A.	" "	2 225 3 007	127 207	" 2	4 3	" "	" "	" "	38 19	1 15	13 4	" 25	211 "	" "															
Gravellena Toce	P. A.	" "	528 1 889	31 93	3 "	1 2	12 "	" "	" "	" 25	110 188	1 8	860 1 689	11 541	61 "															
Grignasco	P. A.	" "	1 293 1 498	106 55	" 71	9 "	" "	" "	" "	92 "	1 7	1 "	" 26	" 11	" "															
Grignasco Transito (Valses- sera).	P. A.	3 26	4 224 4 628	266 222	" 24	8 1	" "	" "	" "	52 8	89 40	3 12	603 178	18 166	76 "															
Iselle di Trasquera	P. A.	4 56	404 1 846	12 238	2 2	" "	" "	" "	" "	" "	7 39	8 8	4 59	" 85	617 "															
Lesa	P. A.	" "	1 871 1 635	112 74	" 1	94 2	" "	40 "	" "	706 11	3 18	6 8	" 94	" 2	" "															
Livorno Vercellese	P. A.	4 9	2 034 1 938	161 271	" 1	3 4	9 "	" "	" "	14 27	154 105	13 132	1 011 657	191 772	46 "															
Melna	P. A.	" "	1 256 1 370	82 59	" "	26 3	" "	" "	" "	209 32	" 4	" 1	" 1	" 10	" "															
Mergozzo	P. A.	" "	149 410	7 4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	2 47	3 3	" 468	" "	" "															
Momo	P. A.	" "	818 863	66 60	" "	8 4	" 8	10 "	" "	42 31	30 59	2 2	55 64	327 629	" "															
Novara	P. A.	3 20	44 106 36 879	4 234 2 360	20 17	514 102	" 57	868 88	" 7	2 938 746	970 1 161	929 1 600	4 046 6 827	1 905 1 667	12 "															
Novara Transito (Ferrovie Nord Milano).	P. A.	1 12	8 840 6 327	619 411	2 "	24 52	" "	264 19	" "	10 517	65 252	104 65	308 1 524	249 528	112 "															
Oleggio	P. A.	" "	5 554 5 111	378 358	6 "	2 4	" "	" "	" "	16 16	1 451 1 147	56 439	12 797 8 470	533 1 405	91 "															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete e tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO						
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	combustibili					ceneri		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	natu- rali			calce, cemento, pomzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate									
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero			
791	"	37	"	253	"	15	"	387	17	5	18	84	"	25	6 743	7 594	621	481	"		
414	302	217	"	"	"	8 679	18	"	26	65	41	810	"	68	528	5 654	749	315	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
363	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
584	348	90	8	564	"	65	"	5	53	12	"	"	"	3 276	3 975	354	117	"	"		
"	"	"	"	"	"	869	295	"	47	40	95	447	"	1 488	3 675	474	230	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
220	"	"	"	8	"	"	"	9	7	8	"	936	"	1 111	2 079	226	106	"	"		
142	98	12	"	"	"	554	10	29	8	28	459	201	"	180	1 579	363	252	"	"		
84	25	"	14	9	"	"	"	10	"	"	33	18	"	380	207	696	978	325	"		
317	277	16	23	17	106	18	"	28	"	276	82	31	"	1 227	943	3 049	1 421	604	"		
38	"	"	6	"	"	7	"	"	"	"	11	"	"	11	267	302	92	49	"		
17	12	7	"	"	"	16	"	"	"	38	51	"	"	"	25	149	152	42	"		
789	38	"	310	"	"	566	54	331	5	16	20	"	"	61	6 649	8 050	1 392	816	"		
611	792	175	14	"	54	2 354	63	"	14	860	26	1 092	"	53	1 506	6 983	2 258	946	5		
211	"	"	7	"	"	"	"	12	"	"	237	"	"	7	2 209	2 472	570	429	1		
159	180	27	19	"	"	238	62	6	7	256	186	49	"	38	460	1 578	940	496	"		
588	23	6	323	"	"	8	"	11	6	8	33	1 785	"	35	3 174	5 412	8 145	2 346	"		
1 240	3 279	429	5	104	"	10	"	69	9	190	545	255	"	214	9 052	14 161	4 528	1 761	"		
138	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	897	"	"	12	47	895	1 894	58	36	"	
76	581	"	"	"	"	179	61	"	"	16	156	"	"	"	14	1 007	114	22	"	"	
120	"	"	125	"	"	"	"	"	"	18	"	673	"	"	567	1 388	104	37	"	"	
35	"	22	"	"	"	15	"	12	"	36	9	20	"	60	115	289	431	160	"	"	
2 863	790	654	1 123	1 163	84	16	230	39	43	68	43	12 385	15	497	16 469	33 619	28 286	4 815	14	"	
4 184	1 852	364	15	7	274	70	174	1 218	553	8 678	2 000	1 108	20	3 283	22 974	42 590	23 177	9 132	13	"	
303	"	"	12	"	"	15	"	201	"	"	"	"	"	88	2 083	2 399	1 134	721	"	"	
382	475	132	17	"	"	371	320	"	3	350	461	1 670	"	7	820	4 626	1 099	322	"	"	
618	"	8	13	"	"	"	12	521	"	"	44	"	"	10	5 699	6 307	1 006	684	"	"	
267	228	45	5	3	"	943	557	"	"	194	153	29	"	11	788	2 966	795	233	"	"	
740	10	"	21	"	"	36	22	"	"	80	1 379	60	"	264	6 266	8 198	3 983	1 239	"	"	
610	1 863	169	"	12	"	384	9	27	15	303	97	178	"	39	3 249	6 345	5 701	2 383	1	"	
375	"	"	10	"	"	34	"	"	"	19	"	"	"	189	2 432	2 684	1 333	667	"	"	
499	537	108	"	18	"	49	133	7	6	350	290	555	"	108	3 218	5 379	3 355	1 523	4	"	
1 743	110	54	23	6	20	8	19	"	20	"	2 110	3 242	45	69	13 460	19 186	4 227	1 467	1	"	
1 059	1 432	569	248	"	8	574	76	30	"	476	656	867	"	268	4 284	9 538	4 375	1 711	"	"	
844	16	"	27	665	"	"	22	13	"	10	13	2 774	"	68	4 598	8 206	3 238	1 795	"	"	
611	1 016	"	17	176	"	5	"	108	58	796	397	306	"	413	2 685	5 983	3 623	1 366	"	"	
986	"	10	"	21	"	10	"	6	"	60	1 054	13 063	"	15	1 601	15 840	1 230	608	"	"	
999	2 206	144	"	49	"	24	21	"	54	246	69	23	"	15	8 771	11 637	2 593	887	"	"	
2 254	32	7	12	21	"	16	32	128	15	38	49	1 400	"	26	18 039	19 815	7 799	3 409	"	"	
4 103	19 240	290	20	116	39	166	"	160	106	1 682	711	153	8	729	25 089	48 499	11 088	5 123	"	"	
185	"	"	"	"	"	"	4	"	9	8	"	1 157	"	"	852	2 030	1 551	585	19	"	
988	1 023	75	"	61	"	"	"	22	4	3 457	6 165	863	"	107	1 860	13 642	2 527	905	"	"	
274	26	"	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 285	2 341	3 745	1 614	4	"	
796	1 824	27	6	7	17	52	129	1 228	"	1 012	273	117	"	32	1 632	6 356	2 547	1 100	1	"	
419	"	"	8	19	"	8	"	7	14	18	9	23	"	130	3 768	4 009	3 007	1 901	"	"	
675	585	100	10	17	"	2 343	14	"	35	504	411	2 286	"	98	1 294	7 677	3 256	1 674	"	"	
125	6	"	23	"	"	"	13	"	"	79	"	"	"	"	854	975	1 635	760	"	"	
391	1 141	10	7	11	25	137	29	261	"	297	263	73	"	63	1 112	3 429	2 062	751	"	"	
348	17	"	"	246	"	"	"	5	"	8	"	1 749	"	"	2 220	4 245	245	66	"	"	
46	"	"	"	"	"	"	"	17	"	32	"	150	"	"	125	419	788	380	"	"	
343	"	"	38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
210	313	26	"	"	"	1 159	146	111	"	11	49	"	"	39	3 262	3 594	376	172	"	"	
7 340	601	165	43	37	165	7 133	2 109	615	175	533	1 714	164	23	218	53 861	67 556	45 144	24 222	22	"	
11 431	21 106	2 743	151	2 223	690	12 444	203	1 260	478	4 980	1 809	24 349	78	1 610	65 424	139 545	96 243	16 309	27	"	
3 970	396	4 222	39	16	21	1 034	294	51	107	238	364	1 041	"	361	24 055	32 229	18 629	10 555	13	"	
11 692	65 471	625	30	162	520	1 855	70	372	254	4 896	1 086	1 757	24	3 881	58 978	139 961	16 956	11 677	3	"	
251	20	28	"	9	"	34	38	25	"	"	554	274	"	14	1 718	2 709	2 913	897	"	"	
586	1 156	372	56	39	19	203	28	67	"	625	233	1 798	"	384	1 963	6 343	4 911	1 449	"	"	

BIBLIOTECA NAZIONALE ROMANA VITTORIO EMANUELE

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggeria, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numero rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agrumi	ortagio e verdure	vino, mosto ed ava- pigiana	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovino	capri
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Omegna	P. A.	"	"	8 422	404	"	2	3	"	"	"	92	14	10	70	32
	A.	"	"	5 445	354	"		8	"	"	"	81	25	"	9	259
Ornavasso	P. A.	"	"	567	27	"	"	1	"	"	"	6	13	1	83	"
	A.	"	"	1 177	100	"	"	"	"	"	"	25	25	2	76	235
Orta Miasino	P. A.	"	"	1 633	85	"	"	"	"	"	"	14	10	1	101	145
	A.	"	"	2 333	117	"	"	"	"	"	"	8	14	1	9	"
Palazzo Vercellese	P. A.	"	"	293	20	"	"	10	"	101	"	8	27	8	125	2
	A.	"	"	371	48	"	"	1	"	8	"	"	30	"	163	34
Pallanza Fondo Toco	P. A.	"	"	491	48	6	"	4	"	6	"	24	23	50	21	18
	A.	1	5	1 316	122	6	"	5	"	10	7	23	113	121	371	177
Pallanza Transito (Società Verbano).	P. A.	"	"	1 200	60	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	276	14	2	"	"	"	"	"	"	2	"	4	5
Pertengo	P. A.	"	"	275	24	1	"	"	"	"	"	"	11	"	52	34
	A.	"	"	436	53	"	"	"	"	"	"	"	21	1	60	232
Pettinasco	P. A.	"	"	262	12	"	"	10	"	"	"	61	"	"	"	"
	A.	"	"	211	8	"	"	2	"	10	"	"	1	"	"	21
Piedimulera	P. A.	"	"	1 124	45	"	"	"	"	"	"	"	8	6	5	66
	A.	"	"	1 980	103	"	"	18	"	"	"	92	49	5	91	72
Pombia	P. A.	"	"	137	17	"	"	"	"	"	"	"	9	2	1	90
	A.	"	"	251	12	1	"	"	"	"	"	"	10	3	14	93
Ponzana	P. A.	10	38	357	19	"	"	"	"	"	"	"	36	2	18	579
	A.	"	"	507	28	"	"	1	"	"	"	3	44	1	247	186
Porto Varallo Pombia	P. A.	"	"	131	6	"	"	"	"	"	"	"	3	3	"	33
	A.	"	"	259	19	"	"	"	"	"	"	"	20	5	57	90
Prato Sesia	P. A.	"	"	362	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	566	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Preglia	P. A.	"	"	54	2	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	83
	A.	"	"	141	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Premosello	P. A.	"	"	515	40	"	"	1	"	"	"	9	92	3	828	60
	A.	"	"	652	38	"	"	"	"	"	"	"	83	"	479	316
Quarona	P. A.	"	"	771	38	"	"	4	"	"	"	"	27	"	"	"
	A.	"	"	544	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	334
Rosenda	P. A.	"	"	78	4	1	"	"	"	"	"	"	4	"	18	"
	A.	"	"	183	10	"	"	"	"	"	"	"	8	3	34	14
Roccapetra	P. A.	"	"	618	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	239	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Romagnano Sesia	P. A.	"	"	2 396	184	"	"	29	"	7	"	233	173	22	78	1 752
	A.	"	"	3 021	230	"	"	9	"	"	"	42	327	26	2 127	2 565
S. Germano Vercellese	P. A.	1	9	1 061	135	"	"	"	"	"	"	"	138	4	995	141
	A.	"	"	1 043	65	"	"	1	"	"	10	"	163	11	971	462
S. Silvestro	P. A.	"	"	143	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
	A.	"	"	305	13	"	"	"	"	"	"	"	2	"	5	"
Saluggia	P. A.	"	"	406	23	"	"	"	"	"	"	"	15	"	67	56
	A.	"	"	631	28	"	"	"	"	"	"	"	11	10	8	89
Santhià	P. A.	10	46	2 874	328	3	"	45	3	"	"	400	515	129	2 251	1 663
	A.	7	84	3 685	258	11	"	7	10	"	"	31	441	258	2 341	4 118
Santhià Transito (Santhià- Biella).	P. A.	2	18	30 432	1 461	305	"	190	21	8	"	1 764	225	219	1 409	157
	A.	"	"	30 439	1 400	19	"	79	140	60	37	430	325	219	2 739	2 605
Sizzano	P. A.	"	"	480	104	"	"	7	"	"	"	50	13	"	27	28
	A.	"	"	334	18	"	"	"	"	"	"	"	3	"	1	24
Stamperia	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Stresa	P. A.	"	"	2 256	100	"	"	24	"	12	"	160	16	9	63	"
	A.	"	"	4 192	231	3	"	50	"	"	"	276	250	5	1 909	284
Suno	P. A.	"	"	562	46	"	"	3	"	30	"	"	1	"	4	"
	A.	"	"	842	48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Trecale	P. A.	"	"	2 530	311	"	"	10	"	"	"	101	493	8	1 037	3 730
	A.	"	"	1 643	102	"	"	4	"	"	"	36	646	2	1 613	7 488
Trino Vercellese	P. A.	"	"	1 095	80	"	"	127	"	1 180	"	228	46	54	105	41
	A.	"	"	2 759	188	"	"	8	"	47	"	21	194	91	815	697

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
MERCÌ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
SENZA VINCOLO DI PESO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
spedi- zioni in com- plesso	quantità																				mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	combustibili					concimi				fieno ed altri foraggi secchi		mac- china, mecca- nismi e parti di			materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artifici	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
numero	tonnellate																																			numero	tonnellate	numero																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1 268	45	236	23	187	8	50	43	34	34	58	20	320	"	36	12 608	13 516	22 979	3 951	1	3 056	10 145	6	86	1 738	"	5	"	183	26	920	1 559	852	"	830	23 932	38 909	12 997	4 522	"	506	"	6	86	5	"	5	20	6	"	134	301	705	7	"	1 821	4 389	6 771	111	"	86	"	10	5	"	"	"	"	10	"	215	69	69	"	69	215	833	1 277	494	"	157	"	"	"	18	"	"	"	10	"	13	941	"	"	172	753	1 907	1 840	339	"	223	186	144	"	6	"	"	"	"	"	358	300	551	"	123	589	2 257	3 084	1 064	"	414	"	"	3	4	"	264	"	180	"	1 141	"	12	8	61	2 968	4 591	527	340	"	74	68	27	"	"	"	445	54	"	"	20	"	"	"	"	156	770	544	213	"	1 371	32	"	"	182	"	10	"	26	"	70	26	5 598	"	"	11 141	17 085	732	482	3	449	1 629	15	"	20	"	13	31	143	20	676	220	354	"	440	1 473	5 034	1 595	1 035	3	280	"	6	"	8	"	20	"	15	"	23	"	15	"	"	1 882	1 969	4 341	3 152	"	1 436	4 990	13	15	45	12	16	7	467	"	652	562	100	"	551	8 440	15 870	951	304	1	852	30	"	"	"	"	26	"	26	95	10	39	"	"	23	9 438	9 687	511	314	"	371	461	173	"	14	"	988	1 701	"	141	"	60	"	57	27	548	4 170	776	359	"	18	"	8	"	157	"	"	"	"	"	69	54	72	"	6	156	156	751	232	"	74	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	364	730	665	425	"	621	12	11	6	2 856	19	"	"	11	"	241	14	1 020	"	36	1 515	5 741	1 398	338	"	174	58	26	"	"	"	"	"	52	"	140	167	"	22	437	587	1 489	4 108	1 512	"	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	504	22	"	"	196	722	214	44	"	38	"	25	"	"	"	"	20	"	"	301	"	"	"	"	86	432	351	61	"	519	33	27	"	23	20	"	9	85	6	35	3 117	"	16	2 517	5 888	185	109	1	181	41	95	"	"	"	658	175	"	65	177	63	360	"	22	325	1 982	299	150	"	73	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	6	1 049	1 082	483	159	"	304	2 219	15	"	"	"	380	"	"	"	132	9	"	9	6	3 734	890	390	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	376	"	51	430	56	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	239	16	"	104	2 145	"	10	"	"	"	"	"	77	"	"	953	3 305	207	57	"	27	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	58	48	45	60	245	756	308	"	752	"	"	"	1 058	"	"	"	13	"	"	"	105	"	"	8 014	9 190	84	36	"	821	48	"	10	2 356	"	"	"	"	14	"	20	"	"	67	6 033	8 548	1 218	471	"	68	"	"	"	7	"	"	"	31	"	"	"	"	"	"	654	692	248	144	"	69	86	"	"	"	"	549	20	14	"	"	"	"	"	"	111	780	440	314	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	711	109	46	21	33	"	16	5	12	14	13	32	468	"	96	7 063	7 928	4 122	1 170	3	1 744	5 589	306	31	131	5	186	56	"	34	599	78	36	12	99	13 271	20 433	5 118	1 571	2	1 707	"	405	10	100	"	10	10	49	31	"	"	582	"	113	19 228	20 538	2 293	1 944	"	1 554	128	118	"	"	"	1 209	46	45	"	429	1 423	1 250	"	174	13 051	17 873	1 638	862	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	352	14	"	"	38	"	4	"	5	34	12	"	1 920	"	8	4 035	1 342	1 314	"	1	133	119	58	"	"	"	725	17	"	33	99	263	"	"	"	93	1 407	818	294	"	927	80	"	"	42	8	168	"	39	31	8	24	20	"	43	7 797	8 260	6 789	3 496	"	1 576	985	368	"	"	58	2 462	340	34	72	1 625	1 605	1 994	8	140	7 731	17 422	6 601	3 076	2	4 454	155	55	7	20	13	205	99	55	410	170	64	14 740	5	171	19 829	35 998	48 818	15 587	12	12 579	49 555	5 320	89	63	546	1 326	52	433	569	4 327	3 452	1 539	187	3 044	62 575	133 077	55 311	21 793	2	31	25	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	44	158	235	805	473	1	74	50	"	"	"	"	10	45	"	4	110	64	229	"	67	230	809	883	229	"	263	"	"	"	"	"	"	"	13	"	"	"	"	"	21	1 909	1 943	97	29	"	610	3 977	"	"	"	"	28	"	19	"	10	20	"	"	"	2 550	6 604	"	"	"	61	"	15	"	27	"	16	"	"	6	9	10	48	"	9	567	701	2 388	602	2	657	380	529	29	326	10	27	71	50	"	1 203	1 112	1 864	"	534	1 102	7 243	4 414	1 531	1	"	"	"	"	"	"	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	616	"	40	"	20	6	"	"	484	30	10	38	"	"	29	5 218	5 875	2 543	1 348	"	1 077	1 988	512	"	50	6	180	48	84	35	1 573	260	1 181	"	619	4 951	11 487	3 537	1 539	"	3 724	28	30	7	71	12	82	13	126	48	23 149	2 264	261	"	130	18 619	44 840	4 121	2 411	1	1 380	6 344	824	59	19	213	872	101	16	142	692	134	695	"	72	6 625	16 808	5 298	2 162	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4 5 6 GRANDE VELOCITÀ			7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
			MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
			CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, forestri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- mi	ortagio o verdure	vine, meste ed uva pigliata	altre dorrato	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovino
			spedizioni	peso	spedizioni	peso											
			numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
			Tronzano } P. A.	"	"	454 1 300	30 79	4 2	1	"	16	"	"	67 33	1 12	446 115	46 285
Valduggia } P. A.	"	"	486 357	15 12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Vanzone Isoella } P. A.	"	"	219 121	20 4	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Varallo Pombia } P. A.	"	"	588 1 488	27 119	"	6	"	"	"	32	27 9	10	196 88	12 5	"		
Varallo Sesia } P. A.	1	7	2 107 3 979	110 163	"	8 19	"	44	10 7	62 71	67 98	11 16	638 453	30 239	46		
Varzo } P. A.	4	56	633 1 872	18 137	"	2	"	"	13	"	4 37	12	31 104	4	"		
Vercelli } P. A.	5	22	20 382 22 049	1 631 1 632	37 175	59 104	103	73 303	7	329 391	580 938	717 846	1 362 4 606	1 757 4 258	"		
Vespolate } P. A.	1	5	1 294 1 048	98 99	1	3 1	"	"	"	18 5	50 78	13 7	102 226	394 489	"		
Villadossola } P. A.	"	"	635 2 068	42 126	"	1	"	"	"	11	3 18	1	3 52	"	"		
Vinzaglio Torrlone } P. A.	"	"	87 168	3 7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Vogogna } P. A.	"	"	785 400	41 19	"	1	"	"	"	10	12 9	1 1	40 36	15 52	"		
Vogogna (fermata) } P. A.	"	"	14	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Totale Provincia di Novara } P. A.	46 60	268 704	232 844 238 887	16 317 15 721	497 540	1 522 912	199 609	3 392 1 997	14 226	10 254 4 613	7 415 10 322	2 825 4 976	96 415 51 524	20 560 44 846	28 986 24 256		
PROVINCIA DI TORINO.																	
Airaasca } P. A.	"	"	806 314	56 21	1	10 2	"	"	10	70 7	81 32	2	611 179	125 203	"		
Alpignano } P. A.	"	"	7 645 1 425	382 71	8	8	3	"	"	49	20 107	105 26	14 593	9 216	128		
Aosta } P. A.	2	14	7 828 5 394	532 291	17 2	73 5	"	"	"	854 42	377 243	179 248	4 145 806	97 598	300 419		
Arnaz } P. A.	"	"	86 67	8 4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Avigliana } P. A.	"	"	1 896 1 057	150 77	1 15	147 44	"	18	"	1 350 343	28 85	25 18	218 673	157 130	"		
Bardeneochia } P. A.	"	"	2 064 2 754	291 185	98 1	5	"	49	"	"	103 220	263 1 164	462 441	18 216	306		
Beaulard } P. A.	"	"	80 65	5 3	"	1	"	"	7	"	"	"	"	"	"		
Bibiana } P. A.	"	"	344 512	23 32	"	27 4	"	"	"	291 82	1	"	16	"	"		
Borgofranco } P. A.	"	"	637 438	89 22	"	"	"	"	"	"	7 2	4 2	28	"	"		
Borgone } P. A.	"	"	238 584	17 23	15	"	"	"	"	"	2 11	3	14 35	11 19	"		
Brandizzo } P. A.	"	"	1 143 777	150 58	"	2 1	"	7	"	19	42 78	8 34	45 85	436 3 285	"		
Bricherasle } P. A.	"	"	744 511	82 16	"	17 13	"	"	"	178 114	1 2	"	"	3 78	"		
Brozole } P. A.	"	"	492 339	25 17	"	1 1	"	"	"	10 4	82 5	1 2	783 15	"	"		
Bussoleno } P. A.	"	"	1 318 2 278	91 171	4 3	88 29	"	71	"	874 310	87 181	96 133	721 679	197 627	12 86		

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedi- zioni in com- plesso	quantità																mercanzia, bozzoli, ecc.		valcoli, carri, ecc.
	combustibili					concoimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fosille, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre grogghe o lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
695 341	" 564	10 74	" "	187 "	" "	1 258 164	336 17	9 18	51 444	111 74	24 559	" "	31 24	5 899 620	6 658 3 816	816 1 720	555 765	" "	" "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" 11	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	" 11	" 89	105	"	"	"	"
1 329 1 083	108 426	" 457	374 "	6 252 45	7 20	170 25	16 250	" 16	10 1 105	8 1 835	74 752	" "	29 1 086	5 174 4 902	12 242 10 894	4 605 7 769	1 676 2 836	2 1	
359 706	34 2 175	" 513	35 8	31 108	" "	98 "	6 37	" 21	" 2 679	8 522	34 628	5 "	" 119	2 063 1 697	2 314 8 507	1 460 3 674	280 1 536	" "	
14 018 9 930	59 13 594	129 5 778	12 118	101 103	26 619	40 484 21 163	2 301 1 823	1 500 934	205 256	215 3 392	1 484 1 379	214 8 032	45 17	217 648	101 412 60 438	148 404 118 294	31 876 31 299	20 241 10 736	9 3
855 694	" 359	" 378	" "	34 10	" "	8 708	" 123	48 18	31 8	153 142	127 1 686	" "	28 275	9 372 2 923	9 693 6 757	1 259 1 467	767 839	" "	
2 379 3 066	33 8 961	10 457	62 "	2 057 14	5 12	" 18	20 "	121 112	18 38	8 606	157 1 664	2 679 428	" 29	51 248	22 587 28 215	27 808 40 802	3 615 3 675	2 058 1 558	" "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21 73	3 11	" "
145 106	14 132	" 14	" "	118 "	" "	" 172	" "	18 11	" "	" 54	" 46	860 35	" "	" 18	445 686	1 455 1 168	1 360 1 362	462 365	" "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
75 672 95 169	3 141 264 916	6 114 25 317	2 061 1 125	21 986 7 892	519 3 778	50 879 64 828	5 540 9 093	5 786 8 715	1 935 3 307	36 496 59 536	19 856 37 979	120 934 65 847	208 435	4 531 25 989	518 481 508 550	798 467 1 087 307	349 460 359 036	144 032 146 304	123 75
41 170	" 34	" 22	" "	" "	" "	4 196	" "	" 25	" 84	24 1 060	" 61	55 256	" "	13 40	336 169	432 1 947	1 016 713	203 167	" "
286 881	33 2 666	" 314	" 32	" 10	" 44	62 265	16 324	15 116	" 12	31 1 195	3 229 198	52 856	" 27	77 460	515 3 087	4 030 9 606	2 560 2 419	1 052 1 081	" "
445 1 594	90 493	12 624	14 5	105 206	" 106	85 498	234 22	8 983	4 55	18 2 262	37 1 351	25 132	" "	47 1 459	4 596 6 033	5 215 14 219	6 715 17 163	2 062 7 088	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 423 4 701	115 19 248	22 2 277	36 82	291 "	8 69	6 009 4 592	194 578	82 312	14 14	77 1 559	147 942	2 836 1 152	12 20	62 984	29 202 32 906	39 107 64 725	7 125 5 081	2 636 3 811	" "
312 523	" 129	10 261	" 20	9 264	" "	" "	209 9	124 36	23 14	10 502	8 718	" 363	" "	68 545	3 459 3 436	3 920 6 297	2 059 2 903	455 839	1 3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27 134	" 139	" 4	" "	" "	" "	" 82	287	221	" "	14 36	" 11	175 "	" "	" 17	101 487	290 1 284	160 519	34 138	" "
55 287	10 424	" 86	" "	23 165	" "	" 128	34	36	" "	15 618	8 230	517 "	" "	9 118	172 1 048	759 2 887	1 742 1 286	693 648	" "
1 429 702	19 1 298	18 12	" "	116 "	" "	5 39	8 "	" 61	12 29	101 394	113 733	12 740 32	8 "	29 67	3 228 5 011	16 397 7 676	604 1 814	397 812	1
584 992	" 604	" 8	" "	20 16	" 97	10 136	" 17	55 47	" 15	38 85	" 278	10 "	" 30	" 17	5 351 10 616	5 484 11 966	1 617 1 389	2 425 432	" "
47 159	20 290	" "	" "	" "	" "	" 71	5 120	4 297	" 22	" "	" 8	129 "	8 "	" 13	286 575	452 1 396	646 770	324 288	1
270 122	10 840	" 8	12 6	103 "	" "	20 263	12 12	9 6	" 5	1 651 113	567 "	" 81	" "	4 "	366 144	2 754 1 478	203 956	41 231	" "
1 872 1 811	48 4 654	" 495	6 26	280 31	10 33	26 394	97 53	14 266	7 195	1 549 877	33 1 825	6 130 535	" "	29 306	12 321 14 867	20 380 24 557	3 172 4 798	1 281 1 996	1 4

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		COM VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaggio e verdure	vino, moste ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero						
Calolavacca	P. A.	"	"	95	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	437	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Caluso	P. A.	"	"	739	41	2	23	"	"	"	188	62	33	347	127	161
	A.	"	"	1 518	79	"	8	"	"	"	79	35	35	183	169	"
Cambiano Santena	P. A.	"	"	706	61	"	32	"	"	147	297	70	21	209	529	"
	A.	"	"	716	37	"	2	"	6	"	10	162	86	813	2 440	66
Campiglione Fenile	P. A.	"	"	705	30	"	35	"	10	"	314	9	"	19	171	"
	A.	"	"	139	8	"	16	"	"	"	89	1	"	11	"	"
Candia Canavese	P. A.	"	"	640	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	602	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Candole	P. A.	"	"	338	24	"	1	"	"	"	10	23	"	194	18	"
	A.	"	"	735	46	"	2	"	13	"	3	29	"	158	65	"
Carmagnola	P. A.	"	"	2 027	136	1	11	"	"	"	91	525	110	5 535	509	19
	A.	"	"	3 670	273	2	24	"	18	"	121	284	237	2 662	1 910	40
Castelrosso	P. A.	"	"	79	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	51	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cavagnolo Brusasco	P. A.	"	"	66	3	1	1	"	"	"	10	51	"	907	"	"
	A.	"	"	247	12	"	"	"	"	"	"	13	"	53	8	"
Corcoenasco	P. A.	"	"	80	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	185	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chambave	P. A.	"	"	96	9	"	4	"	"	"	29	1	"	10	"	"
	A.	"	"	212	7	"	2	"	"	"	8	5	"	30	6	"
Châtillon	P. A.	6	68	3 556	185	4	32	8	6	"	266	112	18	1 352	90	433
	A.	2	26	1 931	121	"	8	"	"	"	71	65	30	258	276	19
Chieri	P. A.	"	"	8 478	305	"	23	"	65	43	120	236	9	2 028	242	452
	A.	"	"	6 653	266	"	"	"	"	"	"	2	"	8	"	"
Chiomonte	P. A.	"	"	555	30	2	3	"	"	"	20	16	1	199	"	"
	A.	"	"	907	60	2	2	"	"	"	17	29	8	153	14	45
Chivasso	P. A.	"	"	4 781	497	3	3	"	"	"	28	1 938	992	15 977	702	186
	A.	"	"	4 272	406	"	17	11	61	"	58	900	610	9 088	1 241	27
Collegno	P. A.	"	"	2 364	111	1	3	"	"	"	19	16	8	26	30	246
	A.	"	"	2 013	135	"	1	"	"	11	"	39	18	106	269	37
Condove	P. A.	1	4	948	48	"	9	"	"	"	82	9	"	55	"	"
	A.	"	"	1 597	83	"	2	"	"	"	14	74	15	284	140	"
Donnaz	P. A.	"	"	352	28	"	"	"	"	"	"	37	"	302	31	76
	A.	"	"	635	24	"	"	"	"	"	"	16	"	44	1	"
Hône Bard	P. A.	"	"	340	38	2	"	"	"	"	"	11	14	55	"	"
	A.	"	"	797	41	1	2	"	"	"	19	"	"	"	"	"
Ivrea	P. A.	1	10	6 953	438	16	48	"	11	"	428	466	165	2 962	749	1 963
	A.	"	"	9 223	590	27	14	24	20	"	66	313	155	2 227	1 764	423
Lauriano	P. A.	"	"	34	2	"	1	"	"	"	10	12	1	45	1	"
	A.	"	"	429	21	"	"	"	"	"	"	9	"	11	16	"
Luerna S. Giovanni	P. A.	"	"	3 026	115	11	16	"	"	"	157	8	5	91	"	"
	A.	"	"	1 169	57	19	4	"	"	"	20	20	74	18	"	"
Madonna della Scala	P. A.	"	"	49	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	168	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Meana	P. A.	"	"	199	29	"	2	"	"	"	10	3	20	1	"	"
	A.	"	"	380	18	"	"	"	"	"	"	4	6	26	"	"
Mercenasco	P. A.	"	"	279	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	160	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Moncalieri	P. A.	"	"	2 077	98	"	3	"	"	12	10	1 890	261	17 446	2 101	182
	A.	"	"	2 919	160	"	1	"	"	"	14	1 272	358	11 627	6 467	1 192
Montalto Dora	P. A.	"	"	116	6	"	"	"	"	"	"	1	"	3	"	"
	A.	"	"	176	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montanaro	P. A.	"	"	384	20	1	6	12	"	41	22	13	16	11	9	"
	A.	"	"	575	31	1	3	"	"	"	29	62	45	406	45	55
Monten da Po	P. A.	"	"	366	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	307	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montjovet	P. A.	"	"	193	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	554	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tall)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in com- plesse	quantità														mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.			
	combustibili				concolmi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigliata	altre mercè	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone veg. tale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					numero	tonnellate	numero		
numero	tonnellate																	numero	tonnellate	numero
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
180	12	"	"	8	"	9	"	232	17	190	39	39	"	33	829	1 408	2 945	1 417	2	
863	1 295	239	13	20	14	1 180	584	27	50	2 099	512	2 049	"	71	1 611	9 764	5 138	2 631	"	
351	"	12	"	19	"	8	13	"	"	24	84	166	"	95	2 698	3 119	9 352	2 301	1	
861	1 188	20	"	11	"	42	151	352	"	1 197	50	928	"	1 607	3 883	9 429	4 638	1 006	"	
22	14	"	"	13	"	"	"	7	"	"	"	114	"	"	92	240	293	88	"	
163	1 196	44	"	"	6	98	288	60	"	138	104	"	"	5	68	2 007	516	118	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
42	14	"	"	7	"	6	"	20	6	28	"	"	"	8	216	305	2 293	828	"	
914	1 803	9	6	99	"	178	20	57	"	366	25	45	"	67	770	3 445	893	486	"	
936	44	8	"	31	"	257	"	16	13	32	9	"	"	36	2 861	3 307	4 198	1 629	1	
1 066	2 143	454	97	"	191	1 102	340	137	7	1 036	95	477	"	497	4 748	11 324	3 988	2 177	7	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
243	"	"	"	214	8	"	"	"	"	34	1 383	307	"	66	766	2 778	320	64	"	
85	508	17	"	"	"	105	"	"	"	142	"	"	"	6	171	949	522	105	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	8	8	136	11	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	158	21	"	
24	"	"	"	73	"	8	"	8	8	"	13	"	"	"	186	288	231	50	"	
82	"	"	"	"	"	26	31	7	24	214	235	63	"	6	243	849	1 008	340	"	
70	3	"	"	15	6	8	"	43	43	52	"	"	"	8	577	712	1 790	430	"	
495	191	100	19	"	20	66	"	37	95	1 923	896	156	"	166	1 120	4 789	5 199	2 236	"	
999	80	"	32	17	"	452	5	47	48	1 879	2 581	487	"	270	4 675	10 573	12 718	2 582	"	
2 263	4 917	1 193	304	102	141	973	88	694	24	1 769	117	3 125	"	60	8 467	21 974	12 528	4 961	"	
159	"	"	"	40	"	"	"	"	"	34	"	1 598	"	"	528	2 200	658	155	"	
86	10	"	"	"	"	"	13	"	"	126	333	481	"	20	116	1 099	1 307	409	"	
770	91	37	10	69	"	302	12	346	272	121	63	109	"	48	6 060	7 540	10 620	3 887	2	
1 750	2 770	387	167	16	263	1 703	11	258	336	2 404	144	721	6	369	8 251	17 806	12 006	6 459	2	
1 408	88	35	5	"	"	1 413	66	4	4	54	81	32	"	150	10 364	12 296	17 313	5 852	2	
3 446	7 885	1 609	26	83	33	702	34	70	13	2 118	544	5 257	"	1 784	20 516	40 674	7 919	3 178	5	
529	"	"	"	"	"	"	"	16	19	2 722	10	468	"	"	2 082	5 317	2 138	673	20	
869	2 408	318	13	"	10	"	16	25	97	237	923	176	"	293	6 834	11 350	3 645	1 830	"	
287	"	"	"	97	"	"	"	5	"	"	"	"	"	11	2 687	2 824	1 179	569	"	
392	17	426	"	246	"	14	"	"	"	97	491	406	"	6	2 699	4 402	1 043	596	"	
52	"	"	38	251	"	"	"	"	"	7	"	6	"	"	290	592	515	153	"	
48	"	8	"	"	"	"	"	"	50	"	113	19	"	31	133	412	1 397	363	"	
948	30	59	"	68	"	95	242	34	20	503	1 684	532	"	53	5 533	8 853	15 250	5 688	"	
2 228	6 539	371	10	426	205	606	113	301	19	3 109	423	224	"	539	10 068	22 953	14 998	5 144	"	
336	12	"	"	7	"	"	"	4	"	1 882	32	1 690	"	"	211	3 838	13	3	"	
195	1 219	"	"	"	12	77	"	"	"	536	12	224	"	"	153	2 233	274	197	"	
1 576	"	51	"	21	"	"	13	"	"	28	53	15 687	"	159	2 190	18 202	4 254	1 965	1	
456	644	47	"	8	"	28	75	137	13	92	14	26	"	85	3 345	4 514	2 883	991	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
426	14	"	"	20	"	"	12	10	"	3 955	18	544	"	5	294	4 872	582	138	"	
146	1 207	"	"	"	"	"	"	3	12	70	288	108	"	"	58	1 746	683	235	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 005	39	"	17	"	"	16	22	42	"	52	145	10 887	"	149	2 083	13 452	15 030	3 577	1	
1 088	2 952	333	75	171	24	108	28	505	26	1 824	78	86	"	548	4 173	10 931	6 714	2 833	"	
2 654	169	44	6	"	"	"	20	26	12	46	"	5 460	"	30	38 967	44 780	561	456	"	
141	233	"	"	"	"	24	27	8	8	30	18	"	"	8	1 339	1 687	491	120	"	
519	"	"	"	9	"	"	10	471	6	125	3 301	210	"	88	1 104	5 324	997	601	"	
184	532	31	"	"	"	432	88	22	9	78	18	713	"	74	407	2 404	1 167	469	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	289	78	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	101	20	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo a a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaggio e verdure	vino, meste ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Nichelino } P. A.	"	"	475 289	18 18	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
None } P. A.	"	"	292 743	27 46	1	20 1	"	"	"	146 9	50 29	18 3	243 76	185 227	"
Nme } P. A.	"	"	143 338	8 15	"	27 11	"	"	"	279 83	25 22	9 26	239 134	80 8	27
Oulx } P. A.	"	"	2 631 3 564	182 250	25 10	1 37	"	"	7 780	12 10	85 156	216 214	463 460	255	466
Pessone } P. A.	7	72	1 135 1 781	69 84	3 1	467 2	"	"	"	6 331 "	371 80	5 1	1 799 287	135 1 637	116 332
Pinerolo } P. A.	2 1	9 6	7 282 13 068	437 693	55 323	200 78	12	11	"	2 084 590	628 338	383 481	4 594 2 069	537 488	198
Piscina } P. A.	"	"	256 492	12 26	"	3	"	"	"	36	5 38	"	28 159	" 207	"
Pont S. Martin } P. A.	6	68	752 1 085	34 48	"	4 4	"	11	5	52 6	30 14	21 1	331 47	37 23	"
Quart Villefranche } P. A.	"	"	11 74	1 25	"	18 3	"	"	"	185 20	1 2	"	15 6	"	"
Quinolnetto } P. A.	"	"	234 64	19 2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Riva di Pinerolo } P. A.	"	"	33 298	1 9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Redallo } P. A.	"	"	118 219	11 7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rosta } P. A.	"	"	40 195	2 26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Ambrogio } P. A.	"	"	585 596	88 25	28	21 11	"	"	"	161 68	43 27	1 2	458 205	30	"
S. Antonio } P. A.	"	"	296 309	16 13	"	32	"	"	"	431	14	9	123	"	"
S. Marcel } P. A.	1	5	178 155	12 8	"	8	"	"	"	76	"	"	"	"	"
S. Sebastiano Po } P. A.	"	"	31 68	2 3	"	2	"	"	"	14	"	"	"	"	"
S. Vincent } P. A.	"	"	516 742	21 46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Salbertrand } P. A.	18	197	909 346	28 14	"	"	"	"	"	"	5 1	1 1	17	"	136
Sangone } P. A.	"	"	351 273	24 9	"	1	"	"	"	6	529 601	169 119	4 154 5 637	1 708 778	190
Scalenghe } P. A.	"	"	326 406	22 18	"	9	"	"	"	64	59 129	4	533 1 165	18 247	"
Settimo } P. A.	"	"	6 872 7 836	378 431	8 22	193 12	"	39 9	2	2 105 53	226 365	252 72	1 494 1 961	186 1 743	94
Strambino } P. A.	"	"	257 1 578	19 79	"	2	"	"	"	23	163 5	2 15	1 290 1	212 126	993
Susa } P. A.	3	26	2 901 2 947	186 150	45 26	21 1	"	"	"	127 5	83 149	56 62	955 425	154 380	122
Tavagnasco Settimo } P. A.	"	"	221 318	17 10	"	8	"	"	"	29	4 45	"	19 599	"	"
Torino Dora } P. A.	22	132	30 896 9 358	1 791 1 076	152	199 683	428 3 473	402 989	61	777 3 057	"	"	"	"	"
Torino Porta Nuova } P. A.	9 7	74 36	246 534 233 438	9 353 16 773	2 663 2 316	430 2 961	329 1 764	454 14 583	26 974	2 564 12 457	509 1 507	1 318 1 507	"	"	"
Torino Porta Susa } P. A.	15 25	125 164	90 902 66 200	5 363 6 696	817 344	45 101	21	39 93	46	370 1 021	1 037 4 421	687 1 235	3 957 70 231	1 499 3 477	63
Torino Smistamento } P. A.	"	"	"	"	7 52	2 12	"	"	"	19 174	1	11	"	"	"
Torrazza di Verolengo } P. A.	"	"	29 247	1 51	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesse	quantità														mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	combustibili				concimì		fieno ed altri foraggi secchi	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiate	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali			natura- li	calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi								pietre greggie e lavorate	
numero	tonnellate														numero	tonnellate	numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	278	57	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	20	"	
80	"	"	"	27	"	78	"	5	"	10	"	18	"	7	651	796	901	341	"	
257	509	14	"	11	8	732	"	43	"	236	13	480	"	189	395	2 690	1 066	485	"	
74	"	"	"	121	"	"	"	5	"	8	"	13	"	4	978	1 029	753	133	"	
50	"	"	"	"	"	38	"	17	"	72	187	"	"	47	91	452	1 254	479	"	
1 012	44	10	"	39	"	45	13	55	"	6 494	12	1 253	"	"	3 790	11 755	2 533	924	1	
451	199	103	"	192	8	"	4	40	5	1 072	631	42	"	736	1 604	4 636	6 300	1 966	"	
370	18	"	9	31	"	33	"	"	12	5	48	"	"	316	2 704	3 176	11 968	2 614	"	
1 221	711	203	16	84	6	75	"	140	10	228	30	1 217	"	2 772	7 299	12 791	7 703	624	"	
3 489	53	"	"	168	10	640	1 806	191	12	233	701	1 804	25	18	32 538	38 199	15 145	6 755	3	
4 283	10 908	1 370	48	60	314	539	24	2 073	163	3 569	961	162	107	1 064	23 515	44 877	11 459	4 973	"	
46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	38	"	"	"	437	486	569	280	"	
155	238	"	"	"	"	398	10	6	"	360	8	"	"	33	322	1 528	745	282	"	
290	18	"	"	57	8	96	23	36	11	"	80	"	"	35	2 485	2 849	1 988	545	"	
620	880	836	"	"	"	"	"	76	5	2 615	551	251	"	90	1 035	6 339	3 495	1 290	"	
18	"	"	"	115	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	166	106	27	"	
19	"	"	"	"	"	56	"	"	"	8	78	"	"	"	51	193	361	197	"	
30	"	"	"	54	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	197	259	146	73	"	
78	220	"	"	"	"	5	"	"	"	12	154	100	"	"	371	862	350	204	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
186	16	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
391	1 776	14	"	"	"	79	179	232	4	340	1 232	116	"	14	448	1 831	1 402	698	"	
1 195	195	37	"	114	20	30	"	314	5	18	3 514	5 987	"	23	4 568	14 825	1 187	767	1	
763	1 890	67	"	"	6	43	"	24	"	339	556	2 521	"	176	3 503	9 125	1 626	820	1	
362	14	"	"	"	"	2 957	178	"	"	10	"	"	"	11	356	3 526	351	125	"	
239	716	406	29	"	30	18	10	5	"	1 335	39	24	"	"	510	3 122	674	245	1	
134	"	"	"	108	"	"	"	"	"	"	18	1 378	"	"	389	1 893	125	31	"	
49	194	"	"	"	"	149	"	6	"	70	"	5	"	"	73	497	219	77	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
78	"	"	"	10	"	"	"	"	10	26	"	574	"	"	544	1 164	1 143	221	"	
102	7	18	"	60	6	"	"	"	"	265	164	181	"	39	290	1 090	1 840	473	"	
128	"	"	"	"	"	13	64	30	"	"	"	1 053	"	17	489	1 666	406	143	"	
180	104	"	"	451	"	48	35	45	"	104	"	232	"	22	760	1 801	984	501	"	
119	"	"	"	94	"	"	"	"	"	20	"	"	"	16	1 082	1 212	290	201	"	
104	125	6	"	"	"	144	73	23	8	123	"	"	"	34	467	1 003	557	258	"	
1 657	113	9	15	6	41	337	86	294	29	36	745	290	"	260	11 972	14 233	19 781	7 946	5	
5 888	21 564	785	231	572	453	1 384	1 133	262	185	4 261	695	232	135	1 683	31 375	64 950	15 238	7 634	2	
675	157	"	"	456	"	15	"	18	6	9	2 345	23	"	8	4 252	7 239	1 800	643	3	
395	1 203	81	"	9	"	360	90	"	20	585	"	323	3	53	1 508	4 235	2 636	1 318	2	
185	12	"	"	17	"	"	"	"	"	"	"	414	"	5	1 435	2 028	3 238	1 328	"	
813	689	483	"	"	"	19	145	288	5	1 247	739	209	"	132	5 561	9 388	6 029	2 338	"	
47	20	"	"	65	"	"	"	"	"	"	"	27	"	3	539	654	268	80	"	
44	15	"	"	10	"	"	"	"	"	149	132	"	"	"	64	370	723	256	"	
13 153	1 291	5 194	40	39	99	15 087	1 727	403	1 995	860	419	489	27	800	106 659	134 529	95 383	33 833	123	
41 799	274 172	7 536	394	850	1 085	12 817	303	1 945	849	31 883	15 410	13 301	128	5 852	189 723	556 228	43 591	26 111	2	
5 194	1 311	1 818	80	64	177	1 222	336	142	1 113	924	488	132	7	736	34 918	43 468	182 234	49 577	1 716	
24 460	67 541	10 983	2 577	4 476	1 017	1 236	204	1 960	654	17 080	4 450	11 779	2 012	17 386	120 595	264 000	126 102	37 326	171	
4 488	201	284	69	73	67	816	620	325	381	684	512	149	11	155	33 263	37 610	126 996	34 013	89	
25 586	21 695	3 397	442	1 449	199	2 142	452	5 698	879	44 707	11 750	32 753	49	1 493	150 809	277 914	121 153	47 734	58	
1 076	105	118	21	"	159	451	1 808	36	33	72	14	2 228	4	91	6 416	11 551	26 588	16 721	23	
4 819	6 195	1 999	8	1 354	7 024	458	317	311	48	2 818	2 553	4 357	57	616	27 645	55 760	3 624	4 787	1	
676	"	10	"	31	"	"	"	"	"	6	8 471	61	"	16	517	9 112	198	53	"	
85	511	"	"	"	"	240	"	"	"	47	"	"	"	"	293	1 113	558	193	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, velocità, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- coli	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Torre Pellice } A.	"	"	924 1 638	61 85	" 75	28 4	"	"	"	302 16	49 3	3	327 6	34 "	32 "
Trofarello } A.	"	"	839 1 139	89 83	" 65	3 "	"	8 "	"	24 "	59 115	3 32	409 626	" "	" "
Verolengo } A.	"	"	570 449	25 24	" "	" "	"	"	"	" "	2 "	1 "	" "	12 "	" "
Verrès } A.	"	"	969 1 373	47 52	1 "	26 2	"	8 9	"	260 8	196 48	15 35	1 248 159	8 99	100 28
Vigone } A.	"	"	373 1 220	29 63	1 "	26 8	"	12 "	"	188 42	200 107	148 1	1 295 1 261	496 713	36 358
Villafranca Piemonte . . . } A.	"	"	999 1 187	81 98	1 "	32 3	"	"	"	203 28	104 27	14 9	534 40	569 351	42 "
Villastellone } A.	"	"	1 412 906	99 65	" "	" "	"	"	"	" "	42 85	13 68	122 186	172 1 262	267 185
Totale Provincia di Torino . . } A.	79 49	659 377	467 234 414 931	22 810 30 734	3 799 3 502	2 442 4 157	810 5 275	1 154 15 925	276 1 896	22 611 19 180	10 790 11 625	5 716 7 282	79 378 117 462	12 344 32 254	6 896 3 851
Totale del Piemonte } A.	291 159	2 086 1 339	1 202 808 1 103 809	85 300 75 742	5 015 5 745	11 517 7 331	1 195 6 778	17 496 20 569	10 028 8 488	81 005 32 061	43 651 42 023	16 688 22 727	302 069 329 313	88 671 104 774	60 145 33 525
LOMBARDIA.															
PROVINCIA DI BERGAMO.															
Bergamo } A.	5 21	37 189	29 489 34 516	2 123 3 452	243 124	113 624	38 1 103	238 165	37 709	625 3 664	988 1 487	1 052 937	6 222 13 711	430 3 281	1 226 186
Bergamo Transito (Valseriana) } A.	"	"	4 286 8 831	381 362	" 6	2 50	"	"	50	20 438	13 1	"	170 11	34 "	"
Bergamo Transito (Valle Brem- bana). } A.	"	"	1 584 2 476	133 141	1 1	5 29	"	"	52	64 217	25 24	52 "	276 249	14 "	35 "
Calco } A.	"	"	731 1 395	72 98	" "	1 18	"	"	6 11	7 111	30 22	13 1	136 100	66 6	26 60
Calozio Olginate } A.	"	"	2 249 2 419	212 160	9 "	5 28	"	"	27 51	8 239	36 213	14 4	306 1 778	" 92	56 "
Calusco } A.	"	"	444 750	23 349	" "	1 6	"	"	30	8 17	16 12	14 1	13 19	3 107	44 "
Caravaggio } A.	"	"	3 546 2 110	677 171	" "	15 23	70 "	4 9	" 23	52 192	45 212	11 42	107 2 273	545 592	100 "
Cisano Caprino Bergamasco . } A.	"	"	562 1 195	52 125	1 "	15 36	"	"	70 66	35 362	46 228	2 1	2 1 434	572 1 001	59 "
Gorlago } A.	"	10	1 945 1 438	338 164	" "	10 36	"	"	10	72 353	21 18	2 28	12 24	174 104	86 "
Grumello del Monte } A.	"	"	1 544 1 110	174 118	" 1	3 16	"	"	60	25 73	5 2	43 3	25 "	" 6	"
Mapello Ambivere } A.	"	"	200 319	16 10	" "	1 17	"	"	9	7 126	13 8	"	76 63	" "	"
Marengo } A.	"	"	73 92	3 5	" "	" "	"	"	"	" "	"	"	"	"	"
Ponte S. Pietro Lucate . . . } A.	1 27	3 130	1 891 3 350	112 231	" "	3 15	"	8 "	9 23	6 93	36 23	54 8	60 106	112 57	125 "
Pontida } A.	"	"	285 585	18 29	" "	" "	"	"	"	" "	"	"	"	"	"
Romano } A.	1 "	5 "	2 377 2 811	169 197	4 1	41 26	85 "	254 "	7 24	118 224	378 109	111 107	3 241 321	807 122	527 "
Seriate } A.	"	9	398 718	34 67	" "	4 5	"	27 "	" 16	" 33	15 79	12 10	76 443	" 147	"
Terno } A.	"	"	251 454	24 110	" "	" 21	"	"	29	" 98	7 3	4 "	3 5	16 "	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITA ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedi- zioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	combustibili					conclmi		fiene ed altri foraggi seccati	mac- china, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto od uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate									
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero			
375 1 252	31 8 237	95 18	"	59	"	12	"	"	17 28	44 203	38 8	16	"	"	72	2 498 4 961	2 810 13 693	4 467 3 411	2 153 1 610	"	
666 819	23 1 786	11 179	"	12 88	"	23	"	72	24 276	12	54 1 006	3 033 19	46 195	"	316 2 049	3 142 2 319	6 696 8 066	9 193 3 410	2 209 1 095	"	
186 65	"	"	"	310 19	"	363	"	20	"	20 48	10 34	68	"	"	"	1 419 172	1 857 706	336 486	59 122	"	
239 582	11 172	"	"	592 "	"	18	"	13	13 115	360	36 2 445	365 865	497	"	135	2 962 1 852	3 645 6 595	2 247 5 669	699 2 341	"	
121 346	"	117	"	51 23	"	12	"	9	6	6	18 763	31 27	52 50	"	5 52	1 043 1 872	1 233 3 677	625 1 493	177 385	"	
1 112 914	12 521	15 22	"	445 "	"	46	"	45	26 44	11 10	5 495	95 36	9 855 139	"	39 84	8 837 8 609	19 431 10 439	3 440 2 213	2 030 852	"	
90 362	54 1 840	"	"	81 "	"	10	"	30	11 26	"	"	9 8	"	"	7	676 1 368	841 3 549	1 145 1 373	349 818	"	
59 279 146 498	4 594 495 589	7 909 38 409	410 4 723	5 170 11 582	613 11 468	30 736 36 700	7 993 6 341	3 541 18 900	3 585 4 353	24 871 146 998	35 564 52 005	87 038 88 004	102 2 574	4 452 45 546	417 239 747 145	633 867 1 710 337	648 514 506 980	210 002 203 064	1 999 259		
271 507 370 857	17 781 1 235 486	15 973 97 062	7 846 10 233	41 580 37 135	1 958 20 756	115 177 176 310	28 111 46 715	48 595 51 825	7 912 11 818	403 067 338 867	219 298 134 723	445 533 283 920	1 486 4 425	174 524 106 205	1 351 414 1 746 257	2 880 255 4 951 738	1 646 370 1 597 883	602 947 587 403	2 296 518		
13 116 16 170	498 90 582	315 10 748	44 466	97 46	65 715	1 185 1 790	2 057 3 992	502 2 185	162 97	56 247 1 478	5 843 976	820 41 429	345 66	906 13 914	65 492 85 953	134 568 194 417	58 256 40 969	23 227 12 576	37 49		
16 235 8 833	85 34 882	304 593	98 28	92 7	6 31	451 725	118 3 293	196 836	56 292	133 464 816	539 381	1 407 1 475	6 104	240 4 822	42 559 56 135	179 616 104 400	13 278 23 981	7 914 11 127	"		
8 219 3 168	22 16 665	47 176	41 13	49 21	"	65 138	21 9	32 294	"	63 894 322	1 488 1 012	16 636 3 872	"	34 1 447	22 085 13 056	104 354 37 077	9 061 5 918	3 787 2 349	1		
211 330	1 522	159	8	"	"	10 609	"	80 16	"	10 54	18 8	77 44	"	23 567	1 806 3 665	2 032 3 665	1 278 2 147	543 1 490	1		
1 157 1 535	50 4 906	7 339	32 31	19 81	"	1 583 2 323	196 "	152 1 364	7 11	39 920	58 578	5 006 65	"	152 1 062	5 023 6 223	12 334 17 334	3 631 3 419	1 627 2 410	"		
3 587 700	13 5 105	"	"	15 90	"	8 498	8 235	5 55	"	14 474 234	135 230	31 472 2 230	"	14 149	4 156 1 183	50 300 9 929	650 1 850	224 1 021	"		
587 947	20 2 327	"	"	"	"	"	"	139 519	10 3	24 1 508	496 60	50 7	"	10 1 742	4 782 1 748	5 531 10 167	2 167 2 046	956 806	1		
967 752	111 2 155	"	"	19 15	"	"	"	49 421	8 6	4 671 369	3 800 86	4 1 255	"	353 2 448	775 1 865	9 810 8 794	655 1 672	469 677	"		
855 390	20 823	20 46	"	81 "	"	18 756	260 33	25 28	"	101 92	86 62	8 547 80	"	61 831	2 269 1 656	11 488 4 352	2 482 1 903	896 683	"		
245 726	45 797	"	"	21 7	"	7 332	11 62	10 11	"	"	81	189	"	6 323	2 176 2 402	2 291 8 270	6 507 3 595	2 258 302	"		
602 334	12 736	18 28	"	27 32	"	16 61	"	23 124	"	3 761 318	137 "	81 52	"	10 417	2 310 442	6 395 3 786	688 696	390 249	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
391 1 090	44 5 104	6 291	"	78 10	"	48 234	22 429	50 121	56 45	25 446	24 95	"	"	17 288	3 032 4 968	3 402 12 161	4 354 4 968	1 167 1 854	2		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2 432 1 669	72 3 103	23 873	13 121	164 20	6 76	11 909 3 174	5 077 141	490 26	39 38	111 1 061	196 447	56 245	51 15	117 2 155	9 333 9 773	27 662 21 268	4 447 5 206	1 129 1 635	"		
343 201	"	16 54	"	"	"	"	"	4 66	"	97 160	"	4 439 42	"	419 787	4 975 2 023	355 1 028	162 392	"	"		
78 117	"	6 20	"	"	"	"	"	26 138	"	10 28	32 41	"	"	34 166	768 236	876 1 188	232 543	122 329	"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero						
Treviglio	P. A.	"	"	5 003	500	5	1 144	8	12 799	131	301	1 266	314	8 837	3 846	1 643
	A.	"	"	6 666	540	"	135	26	58	168	825	1 572	839	8 466	15 055	52
Verdello	P. A.	1	15	1 069	102	1	6	"	84	"	7	8	29	3	"	"
	A.	"	"	1 934	168	"	7	"	"	21	32	96	6	584	379	"
Totale Provincia di Bergamo . . .	P. A.	8	60	57 927	5 163	264	1 369	201	13 459	287	1 341	2 947	1 706	19 591	6 608	3 922
	A.	52	338	73 119	6 497	133	1 092	1 129	232	1 352	7 102	4 109	1 987	29 587	20 963	413
PROVINCIA DI BRESCIA.																
Bagnolo Mella	P. A.	10	47	270	17	"	64	"	16	"	383	144	16	699	713	"
	A.	"	"	1 613	103	1	26	"	"	9	217	78	5	748	33	66
Borgosatollo	P. A.	"	"	336	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	413	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brescia	P. A.	49	240	49 965	4 497	112	707	63	540	356	3 266	817	644	5 724	138	1 575
	A.	7	42	55 981	3 359	87	740	1 252	568	765	4 169	1 018	1 072	11 358	318	208
Brescia Transito (Brescia-Iseo-Edolo).	P. A.	7	23	3 628	534	2	80	"	"	"	767	149	10	1 012	95	188
	A.	10	73	3 692	225	4	96	"	"	59	855	250	382	2 910	175	220
Calvisano	P. A.	"	"	968	82	1	12	"	"	"	61	42	34	256	50	74
	A.	"	"	884	104	"	9	"	"	15	46	40	248	176	23	"
Capriolo	P. A.	"	"	127	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	329	16	"	2	"	"	"	21	"	"	"	"	"
Chiari	P. A.	"	"	1 686	135	2	14	25	7	21	213	253	204	1 076	713	3
	A.	"	"	5 411	449	2	68	"	"	95	362	86	90	350	607	"
Coccaglio	P. A.	4	19	599	38	"	"	"	"	"	"	136	6	1 099	10	"
	A.	"	"	795	51	"	2	"	"	"	16	66	1	421	"	"
Decenzano	P. A.	"	"	418	34	3	7	66	"	"	"	13	10	34	"	"
	A.	5	16	3 189	230	1	28	195	"	7	114	55	7	373	44	"
Decenzano Lago	P. A.	"	"	4 857	371	3	31	363	"	"	15	1	1	"	"	"
	A.	"	"	8 822	476	"	13	"	"	57	65	20	1	378	"	"
Ghedì	P. A.	"	"	273	23	"	46	"	29	"	486	50	2	203	265	"
	A.	1	15	591	7	"	14	"	"	"	117	77	66	459	523	"
Lonato	P. A.	"	"	1 586	168	2	"	"	"	"	"	157	100	1 404	26	80
	A.	"	"	2 615	186	"	11	5	"	6	70	543	994	5 677	430	"
Manerbio	P. A.	7	101	1 726	199	"	92	"	180	"	618	186	28	947	1 188	59
	A.	"	"	1 724	122	"	18	"	"	15	151	60	55	558	169	22
Mentirone	P. A.	"	"	48	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	124	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ospitaletto Bresciano	P. A.	30	158	528	40	"	1	"	"	"	9	40	42	35	361	"
	A.	"	"	1 191	124	"	12	"	"	"	123	308	185	4 130	141	"
Palazzo sull'Oglio	P. A.	"	"	1 929	141	"	10	"	65	"	44	217	8	1 732	84	108
	A.	2	18	3 201	227	21	6	"	6	23	18	49	5	441	"	455
Paratico Sarnico	P. A.	"	"	1 806	107	"	2	"	"	"	14	8	2	"	88	"
	A.	"	"	2 369	180	"	17	"	"	15	148	1	2	"	"	"
Paratico Transito (Lago d'Iseo)	P. A.	"	"	389	29	1	"	"	"	"	"	2	"	7	"	"
	A.	"	"	1 676	65	2	6	"	"	12	47	3	"	25	"	"
Ponte S. Marco	P. A.	"	"	322	44	"	6	17	"	"	17	9	9	11	23	"
	A.	"	"	792	65	"	28	"	"	"	283	70	11	514	27	"
Remedelle Sopra	P. A.	"	"	572	53	"	11	"	"	"	78	4	"	5	40	"
	A.	"	"	700	66	"	"	"	"	"	"	9	3	47	"	"
Remedelle Sotto	P. A.	"	"	316	27	"	9	"	"	"	45	32	4	50	457	157
	A.	"	"	987	101	"	"	"	"	"	"	14	4	62	44	"
Rezzato	P. A.	1	6	459	42	"	9	"	44	"	60	12	4	67	14	"
	A.	"	"	919	53	2	6	"	60	"	16	16	25	41	37	"
Rezzato Transito (Rezzato-Vo- barno).	P. A.	3	14	1 915	272	21	4	"	"	"	29	77	79	499	13	21
	A.	"	"	2 446	188	39	39	"	8	5	255	170	115	1 118	266	22

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
BRANDE VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÈ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso numero	quantità															mercanzia, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi so cchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					numero	tonnellate	numero
3 393	114	47	49	77	102	11 018	983	90	25	77	39	1 191	280	1 412	18 232	33 786	8 605	3 313	1
3 982	6 070	799	102	100	170	5 069	516	802	6	1 584	150	365	"	5 225	20 822	41 780	9 303	4 903	"
1 523	45	14	15	34	"	82	"	328	98	44	197	155	4	12	16 397	17 425	2 357	1 657	"
3 519	11 989	631	"	87	26	1 379	566	128	613	1 508	1 187	141	75	1 229	26 311	45 870	2 399	1 216	"
53 891	1 151	822	295	779	207	26 436	8 753	2 175	461	276 989	13 088	69 947	686	3 401	201 605	606 795	119 003	49 841	43
44 463	126 637	15 470	775	536	1 106	18 341	11 538	7 011	1 145	11 419	5 502	55 476	298	36 877	234 290	526 421	111 633	44 519	49
1 818	"	10	8	98	"	3 305	75	5 328	16	77	126	571	"	190	5 868	15 672	815	417	"
1 330	916	131	7	8	"	5 629	492	42	39	2 201	41	24	10	2 028	4 806	16 374	2 007	662	"
7 646	1 015	508	"	270	61	2 126	1 813	3 528	537	3 670	3 365	337	32	1 762	50 568	69 592	71 366	28 248	94
17 564	38 821	14 708	239	133	2 501	5 204	208	1 247	519	14 091	2 227	3 935	360	13 009	107 908	205 110	78 469	31 232	129
6 677	158	207	83	190	"	4 994	197	1 914	219	18 881	227	1 509	7	198	35 995	64 779	10 123	6 519	2
4 212	5 858	1 616	11	11	6	499	164	449	166	2 372	797	3 434	16	5 315	25 086	45 800	5 220	2 046	"
730	"	22	"	117	"	184	15	2 355	"	147	5	28	"	5	2 787	5 665	473	152	"
355	280	27	"	"	"	2 039	18	2	14	651	118	"	"	410	421	3 980	1 125	419	"
438	"	"	"	"	"	"	"	24	"	28	17	2 840	"	"	1 768	4 677	240	206	"
154	161	10	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	75	1 040	1 314	990	651	"
1 437	69	8	31	172	56	772	153	2 940	28	32	64	"	134	267	6 474	11 200	5 705	2 430	"
1 699	2 365	357	"	41	34	3 934	86	43	54	538	138	139	31	2 070	7 699	17 579	7 555	3 113	3
753	"	"	"	87	"	"	"	2 288	9	20	"	"	"	10	2 917	5 331	402	123	"
144	82	19	"	"	"	233	58	59	"	20	134	6	"	116	660	1 387	768	302	"
920	127	22	21	"	"	22	"	15	64	70	76	220	6	615	8 399	9 657	2 121	797	1
816	105	164	"	"	"	243	25	"	63	1 625	395	153	"	572	5 470	8 815	1 829	540	5
806	55	10	21	"	"	5	"	17	10	18	395	10	"	469	7 107	8 117	14 455	4 634	1
2 487	8 614	340	"	"	"	667	22	29	170	4 562	1 014	59	24	261	12 518	28 280	10 615	3 439	"
1 108	16	"	"	20	"	8	"	3 819	4	28	"	58	"	6	3 948	7 907	866	518	"
430	114	23	"	10	"	1 257	478	30	18	1 397	130	"	"	445	697	4 599	997	394	1
452	10	10	"	63	"	23	"	840	4	13	16	19	"	190	2 648	3 836	1 848	821	"
844	1 173	665	"	34	10	1 780	83	123	8	900	403	10	"	120	3 634	8 943	3 160	948	"
1 005	9	"	"	7	"	36	14	806	9	37	"	2 985	"	37	7 303	11 243	1 111	403	"
869	1 832	131	"	6	"	1 652	514	288	47	1 316	256	"	"	639	2 238	8 919	2 391	1 338	"
1 485	14	10	8	106	17	28	"	3 077	47	164	623	69	"	53	9 406	13 622	2 895	722	1
773	1 772	36	10	8	"	509	21	7	"	492	24	"	"	568	6 335	9 782	1 413	719	"
7 501	168	46	11	206	8	746	128	319	46	80 146	73	103	"	118	7 416	89 534	7 541	2 632	"
9 305	11 641	827	"	25	"	245	1 615	"	28	967	303	99 766	6	945	30 512	146 880	5 844	2 326	2
11 423	111	77	11	19	16	7 478	84	94	4	30 253	26	88 149	"	500	40 491	167 313	3 887	2 324	1
3 652	19 990	1 270	"	30	62	175	147	27	184	975	1 468	281	"	388	23 855	48 852	3 636	1 662	1
58	"	12	"	16	"	52	"	8	"	194	"	62	"	"	231	575	1 224	433	"
86	556	41	"	"	7	"	"	9	"	10	47	"	"	99	252	1 021	2 991	694	"
413	19	15	18	58	"	"	13	1 414	"	224	60	"	"	171	1 115	3 107	132	62	"
399	464	32	"	"	"	884	274	10	11	568	239	10	"	910	882	4 284	910	329	"
444	10	"	16	20	10	"	"	204	"	"	10	2 650	"	"	2 897	5 817	194	87	"
154	132	39	"	"	"	755	16	"	"	462	26	"	"	"	232	1 662	807	267	"
1 604	16	10	7	50	"	24	6	518	2	10	5	11 135	"	"	10 458	22 241	173	161	1
208	68	30	"	"	"	706	290	"	"	261	77	"	"	"	780	2 212	751	197	"
1 510	20	14	15	12	18	18	49	3 247	5	554	5	5 838	8	110	3 571	13 466	1 135	937	"
1 401	2 376	632	10	40	18	498	1 237	77	5	593	445	1 645	"	313	9 277	17 166	1 162	453	2
4 025	229	90	660	271	8	158	6	1 292	145	3 455	597	10 476	"	231	25 548	43 166	5 745	3 384	"
3 651	15 164	653	"	10	"	811	826	28	150	2 723	673	199	7	857	21 698	43 799	5 750	3 352	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mumi	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovizo
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Rovato } P. A.	21	95	1 831	275	3	54	13	44	"	359	908	166	6 627	1 608	4 559
" } A.	"	"	2 848	288	"	75	"	5	91	464	632	144	6 106	560	157
Rovato Transito (Rovato-Edolo) } P. A.	7	39	3 214	296	10	12	"	8	"	88	80	79	587	1	50
" } A.	"	"	5 091	311	46	52	"	"	"	306	37	10	258	"	140
S. Martino della Battaglia } P. A.	"	"	393	29	"	1	"	"	"	3	14	"	59	22	"
" } A.	"	"	862	58	"	"	"	"	"	"	37	"	323	17	"
S. Zeno Folzano } P. A.	2	11	203	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" } A.	"	"	230	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verolanuova } P. A.	"	"	864	79	3	122	"	244	"	891	124	53	474	813	"
" } A.	1	12	3 131	197	1	36	"	"	20	274	72	53	652	81	24
Visano } P. A.	"	"	349	51	1	21	"	"	7	150	77	13	498	388	"
" } A.	"	"	919	64	"	16	"	"	41	48	80	801	267	369	40
Totale Provincia di Brescia } P. A.	134	714	81 577	7 437	164	1 315	547	1 177	384	7 596	3 552	1 514	23 100	7 110	6 877
" } A.	33	215	113 545	7 366	206	1 314	1 452	647	1 235	8 185	3 791	4 209	57 391	3 864	1 364
PROVINCIA DI COMO.															
Abbadia } P. A.	"	"	121	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" } A.	"	"	59	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Albate Camerlata } P. A.	"	13	435	31	1	45	"	460	"	55	36	3	450	88	"
" } A.	"	54	595	58	"	8	"	"	"	87	254	2	1 872	1 390	17
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano) } P. A.	1	3	1 408	99	"	117	"	442	"	481	12	3	63	2	"
" } A.	1	5	1 476	117	"	79	"	4	20	733	115	11	725	493	17
Albate Trecallo } P. A.	"	"	64	4	"	1	"	12	"	"	"	"	"	8	"
" } A.	"	"	212	23	"	9	"	"	"	102	"	"	"	420	"
Anzano del Parco } P. A.	"	"	567	24	"	37	"	556	"	"	6	"	8	32	"
" } A.	"	"	607	121	"	8	"	"	"	117	4	"	37	"	"
Bellano } P. A.	"	"	1 051	56	"	2	"	10	"	9	21	4	250	"	"
" } A.	"	"	1 986	165	2	4	"	"	17	19	93	"	233	242	"
Besozzo } P. A.	"	"	692	61	"	"	"	"	"	"	15	1	43	11	63
" } A.	"	"	1 733	120	"	27	"	"	"	245	141	17	755	209	"
Brenna Alzate } P. A.	"	"	217	8	"	4	"	37	"	10	4	"	"	53	"
" } A.	"	"	179	8	"	6	"	"	"	46	33	"	232	149	"
Cantù } P. A.	"	"	368	18	"	19	"	242	"	12	33	2	147	172	"
" } A.	"	"	2 050	119	"	34	"	"	"	314	46	"	180	314	"
Cantù Assago } P. A.	"	"	4 543	495	1	11	"	33	"	57	6	22	3	"	"
" } A.	"	"	1 556	124	"	6	"	"	"	59	238	4	1 472	2 684	"
Carimate } P. A.	"	10	278	19	1	"	"	"	"	"	36	6	25	400	"
" } A.	"	47	416	32	"	2	"	"	"	19	315	18	466	4 212	"
Casletto Rogeno } P. A.	"	"	415	17	"	"	"	"	"	"	1	"	"	4	"
" } A.	"	"	444	38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cernusco Merate } P. A.	"	"	1 366	89	"	4	"	"	"	12	19	6	44	95	"
" } A.	"	"	2 218	142	"	31	"	10	"	18	291	3	533	1 337	"
Colico } P. A.	12	176	1 902	91	4	1	"	"	"	13	129	54	945	31	"
" } A.	"	"	1 496	194	2	5	"	"	"	37	91	56	574	72	7
Colico Transito (Lariana) } P. A.	"	"	1 035	58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"
" } A.	"	"	984	67	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"
Como Lago } P. A.	"	"	54	3	1	2	"	"	7	12	1	"	"	2	"
" } A.	"	"	"	"	"	43	"	"	7	436	"	"	"	"	"
Como S. Giovanni } P. A.	"	3	118 192	7 801	17	199	24	1 245	9	752	489	96	2 474	10	1 589
" } A.	"	28	37 952	5 769	8	354	12	451	258	2 585	455	119	2 797	632	504
Como Transito (Lariana) } P. A.	"	"	2 132	119	2	"	"	"	"	"	1	"	"	32	"
" } A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cooc lago } P. A.	"	"	65	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" } A.	"	"	220	69	"	6	"	"	"	44	"	"	"	"	"
Dervio } P. A.	"	4	680	45	"	"	"	"	"	"	11	"	89	"	9
" } A.	"	64	818	56	"	7	"	"	"	62	32	2	245	8	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	carbone fosile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate						numero	tonnellate	numero
898 634	205 512	" 185	" 35	33 "	" 16	9 681	" 50	2 197 17	"	17 665	12 34	37 686	"	165 1 648	4 008 1 965	6 683 6 494	1 865 4 390	772 1 493	5
1 722 2 925	45 10 553	18 1 311	352 6	166 "	" 6	354 1 983	90 243	790 29	27 107	1 428 2 004	181 2 196	250 96	" 24	74 161	13 463 17 515	17 178 35 634	5 232 10 877	2 666 3 763	"
237 249	" 104	10 70	"	13 "	12 102	" 551	13 195	589 27	3 13	" 362	" 538	51 90	"	149 188	1 347 341	2 187 2 581	452 1 074	118 358	"
952 190	20 979	171 198	"	"	"	"	"	"	"	78 44	10 190 18	73 303	"	16 6	286 241	10 834 1 789	40 17	4 13	"
697 806	" 181	" 260	"	11 24	"	335 1 780	" 128	54 10	" 19	60 1 066	557 446	42 38	"	18 1 597	7 416 2 343	8 493 8 892	1 486 3 398	654 914	"
683 375	" 431	" 45	" 9	406 "	6 "	90 1 387	9 "	1 698 "	2 13	8 1 311	" 220	346 8	"	56 62	3 670 569	6 221 4 055	668 1 013	289 296	"
57 442 55 652	2 316 126 244	1 270 23 820	1 247 327	2 414 380	206 2 812	20 697 33 550	2 665 7 190	39 315 2 553	1 181 1 628	139 370 42 176	16 417 12 407	128 303 110 882	197 478	5 410 32 802	267 105 288 974	628 113 686 203	142 294 159 159	60 513 61 920	106 143
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70 55	14 8	"
896 360	25 832	15 154	"	420 "	"	" 28	"	9 161	" 6	32 730	90 181	3 833 40	"	117 302	6 840 1 435	11 381 3 869	642 609	170 213	2
1 176 3 398	35 9 101	86 2 184	"	57 183	20 28	435 123	103 9	34 268	" 376	554 7 572	219 780	733 750	" 67	76 243	8 640 15 619	10 992 37 253	2 884 1 863	1 647 1 345	34 2
87 110	" 585	" 9	"	14 "	" 14	" 8	"	5 9	" 6	" 105	50 213	933 "	"	26 116	287 279	1 315 1 344	198 369	28 102	"
144 176	15 835	" 70	" 24	68 11	" 14	"	" 45	31 53	"	55 84	42 8	128 163	"	5 233	1 255 431	1 599 1 971	831 1 194	174 669	"
667 724	22 908	" 40	87 "	820 "	" 6	38 8	"	6 122	"	137 213	" 415	1 729 "	"	12 497	3 580 4 040	6 431 6 249	1 789 2 476	635 1 550	1
1 097 1 181	7 2 358	" 145	" 7	49 41	"	" 123	5 47	" 25	4 228	18 294	4 971 143	124 168	"	6 278	3 637 7 976	8 821 11 838	4 099 3 065	2 287 1 168	1
20 18	" 61	"	" 12	"	"	"	" 11	" 8	"	" 10	" 15	"	"	6 35	213 23	219 180	" "	" "	"
239 865	31 2 341	15 274	" 20	41 280	"	" 20	" 20	26 255	10 5	" 863	1 064 303	" 308	"	99 797	1 174 3 869	2 460 9 335	4 051 4 050	1 211 1 446	1
440 359	22 416	" 35	"	17 144	"	" 12	9 23	126 "	" 23	10 258	5 027 51	23 729	"	6 391	811 1 203	5 925 3 411	1 967 1 429	616 514	1
60 157	" 66	" 48	"	43 28	"	" 14	108 "	" 30	"	10 46	" 23	" 73	"	" 62	532 877	608 1 352	1 031 392	370 259	"
23 125	" 562	"	"	"	"	" 26	" 6	4 90	"	"	" 47	" 10	"	" 268	192 262	202 1 265	257 14	245 26	"
141 819	73 1 608	" 405	" 20	" 227	" 17	" 61	9 114	6 493	4 21	16 1 665	11 188	76 1 638	"	24 701	1 461 1 921	1 680 9 079	752 2 423	225 1 199	2
423 554	100 172	8 20	30 "	224 7	"	23 143	" 49	" 43	"	268 1 755	21 1 812	1 627 37	"	27 75	2 082 2 311	4 459 6 375	4 184 1 995	2 410 900	1
" 25	"	"	"	"	"	" 40	" 19	" 30	"	" 30	"	"	"	" 8	" 149	" 246	519 599	89 174	"
1 571 2 330	69 10 644	" 625	109 5	1 135 "	110 "	44 17	" 32	61 108	33 44	1 065 822	96 1 338	2 988 10	"	64 1 923	10 415 13 528	16 189 29 096	770 1 125	255 908	5
1 879 9 430	502 40 013	162 515	21 175	163 454	259	109 614	27 "	51 2 372	315 808	368 2 996	132 2 786	425 505	4 681	381 11 093	14 228 46 895	16 888 110 166	65 818 28 864	13 164 11 142	20 12
52 113	20 406	21 "	10 10	10 "	"	"	" 5	" 15	"	112 90	" 43	54 40	"	10 41	147 508	389 1 153	1 830 4 940	309 973	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
197 429	6 824	" 155	" 8	35 "	"	52 65	" 8	" 5	" 8	6 189	9 371	20 61	"	" 129	1 320 1 960	1 464 4 019	2 061 1 378	857 502	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzotti, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altro derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero				
Dorio	P. A.	" "	105 37	3 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Fiumelatte	P. A.	" "	192 151	17 85	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Gazzada	P. A.	2 9	575 861	27 50	1	5 59	" "	" "	44 633	1 24	" "	15 270	" "	" "	
lepra	P. A.	" "	306 645	29 32	" "	2	" "	" "	20	27	2	7 84	103	" "	
Laveno Mombello	P. A.	" "	1 451 1 295	97 96	1 1	1 10	" "	28	" "	12 84	7 10	149 3 381	910 1 690	" "	
Laveno Transito (Lago Mag- giore).	P. A.	" "	80 172	4 10	" "	7	" "	" "	40	" "	" "	" "	" "	" "	
Laveno Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P. A.	" "	490 797	34 44	" "	2	" "	5	" "	6	" "	88	" "	" "	
Lecco	P. A.	1 5	53 815 13 176	5 274 1 252	14 22	825 1 422	168	46 609	12 114	4 912 11 770	440 1 042	125 88	2 381 6 456	219 4 905 285 240	
Lecco Transito (Lariana) . . .	P. A.	" "	459 963	26 65	" "	5	" "	" "	36	12	1	24	67	" "	
Leggiano Monvalle	P. A.	" "	511 832	68 165	" "	39	" "	" "	323	102 78	2	742 473	21	" "	
Lierna	P. A.	" "	135 351	6 21	" "	1	" "	" "	10	8 9	" "	40 1	179	" "	
Luino	P. A.	3 61	20 155 12 855	1 149 977	99 14	143 189	8	306 301	" 7	996 1 681	437 773	33 132	4 248 6 779	645 1 877 651 274	
Luino Transito (Lago Mag- giore).	P. A.	" "	10 162	1 20	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Maccagno	P. A.	6	457 753	21 38	1	1	" "	" "	5	2	" "	1	30	" "	
Maggianico	P. A.	" "	485 435	38 30	2	29 11	" "	" "	136 89	1 16	" "	1 82	" "	" "	
Mandello Tonzanico	P. A.	8	1 192 1 156	66 74	" "	7	" "	" "	45	58 98	4	358 499	44	" "	
Merone Pontenuovo	P. A.	" "	159 328	14 20	" "	4 7	" "	48	" "	13 2	" "	50 15	18	" "	
Merone Pontenuovo Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P. A.	" "	985 824	69 65	25	10 22	" "	67 43	" "	38 194	51 50	46 31	8 309	289 50	
Molana	P. A.	" "	10 74	3 3	" "	" "	" "	" "	" "	" 4	" "	18	" "	" "	
Moltene	P. A.	5	492 675	55 84	" "	6 14	" "	32	8	11 167	40 101	55 93	108 690	55	
Moltene Transito (Monza- Molteno).	P. A.	" "	518 365	36 24	" "	6	" "	" "	67	6 47	" "	10 588	9 45	" "	
Oggiono	P. A.	" "	1 138 926	100 75	" "	5 22	" "	49	8	241	78 37	" "	300 181	154 294	
Olcio	P. A.	" "	87 20	2	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Olgiate Molgora	P. A.	3	979 1 386	113 75	" "	12 27	" "	71 3	6	283 246	283 302	3 9	307 726	3 085 3 825	
Paderno d'Adda	P. A.	1	493 887	30 73	1	3	" "	" "	34	8 113	" "	2 831	98 299	" "	
Perledo Varenna	P. A.	4	379 764	19 45	2	1	" "	" "	7	2 30	13 2	" 17	365	" "	
Pino Tronzano	P. A.	" "	208 868	11 71	" "	2	" "	" "	15	1 11	" "	4 50	15	" "	
Piona	P. A.	" "	104 95	6 21	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Porto Valtravaglia	P. A.	" "	791 1 509	55 128	1	1 14	" "	" "	" "	12 85	6 88	4 3	7 207	4 196	
S. Giano	P. A.	" "	170 384	11 17	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																						
MERCÌ																						
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesso	numero	quantità															mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
		combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
		carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate						numero	tonnellate	numero		
tonnellate																						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
39	"	"	"	14	"	"	"	16	"	10	"	6	285	331	2 084	644	"	"	"	"	"	
388	955	30	"	"	"	54	46	22	20	1 286	253	710	"	129	598	4 103	1 089	611	"	"		
1 422	"	16	14	77	"	"	"	16	8	10 458	23	481	"	38	1 032	12 163	128	40	"	2		
190	1 747	121	"	76	"	36	110	9	"	34	190	8	"	20	134	2 485	1 054	346	"	"		
523	161	20	8	139	7	5	5	28	5	43	376	40	11	10	3 888	4 746	4 418	1 909	"	2		
1 315	8 171	15	"	62	"	54	"	123	8	209	641	650	"	423	6 995	17 351	2 565	785	"	"		
78	20	"	"	35	"	11	"	5	16	102	"	9	"	6	479	688	150	34	"	"		
474	1 681	206	11	33	12	"	"	5	"	86	208	94	"	42	2 851	5 229	1 059	515	"	"		
887	"	"	"	161	"	35	"	8	"	3 464	89	606	"	3 304	7 667	1 646	779	"	"	"		
1 153	2 875	531	22	101	23	"	"	18	42	225	287	279	"	7 748	13 021	2 024	959	"	"	"		
7 418	1 391	392	37	372	91	326	881	290	186	4 611	324	3 150	410	708	62 805	75 969	70 141	27 877	"	16		
12 778	26 214	2 123	77	345	408	199	254	4 091	352	4 484	3 709	1 251	131	5 694	98 566	147 798	24 650	10 895	"	1		
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	31	69	275	96	"	"	"	
13	"	"	"	"	"	"	"	21	"	20	8	10	"	4	33	96	692	124	"	"	"	
115	4	"	"	29	"	"	"	6	"	74	103	"	"	37	645	898	902	492	"	"	"	
219	558	15	"	11	90	"	13	12	"	270	71	19	"	392	761	2 212	1 352	731	"	"	"	
23	"	"	"	137	"	12	11	"	"	96	243	"	"	31	98	175	108	17	"	"	"	
52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	146	539	325	116	"	"	"	"	
2 916	275	218	69	3 604	121	331	64	42	805	56	73	38	56	327	19 152	25 231	52 464	18 423	"	167		
7 000	8 838	96	"	13	174	8 588	55	231	7 576	1 621	2 468	267	77	3 360	44 741	73 100	22 457	10 808	"	249		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	6	470	484	163	34	"	"	"	
127	7	"	78	357	"	"	"	"	"	4	"	"	"	7	497	950	1 712	652	"	"	"	
252	385	"	"	239	"	16	"	"	"	292	446	14	"	366	758	2 566	1 252	430	"	"	"	
2 315	10	8	"	"	"	5	25	"	11	8	20	25 439	"	10	13 592	39 128	1 046	458	"	"	"	
169	244	15	"	14	"	"	"	46	"	114	89	"	"	87	1 215	1 824	420	164	"	"	"	
160	78	"	8	89	"	8	46	76	7	677	32	136	"	20	432	1 484	1 493	411	"	"	"	
334	951	8	"	"	"	8	"	"	"	492	325	21	"	672	764	3 370	1 775	633	"	"	"	
165	"	"	"	8	14	"	"	5	23	40	273	"	12	25	1 228	1 628	397	160	"	"	"	
140	168	"	15	5	"	8	33	31	"	8	"	"	"	198	788	1 254	455	240	"	"	"	
288	56	82	"	"	9	70	11	5	"	329	676	72	"	36	1 587	2 933	2 393	928	"	2	"	
1 036	1 440	23	50	227	111	40	36	550	8	2 384	128	238	7	68	5 202	10 512	1 605	1 016	"	"	"	
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	64	74	8	3	"	"	"	
8	"	"	"	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	27	"	"	"	"	"	
51	"	"	"	8	"	"	"	"	3	"	10	135	"	6	294	456	157	133	"	"	"	
284	1 021	178	"	42	"	70	"	227	"	57	28	117	"	387	800	2 922	498	324	"	"	"	
134	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	853	"	"	"	602	1 455	670	201	"	"	"	
190	152	114	5	290	"	21	33	112	"	320	"	97	"	13	634	1 791	385	121	"	"	"	
224	"	"	"	61	"	5	"	30	20	22	114	1 098	"	"	1 017	2 367	520	367	"	"	"	
656	1 437	11	82	59	"	96	406	653	7	241	192	95	"	"	2 495	6 336	1 084	514	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 961	20	14	"	"	"	"	"	7	"	20 459	93	7	"	67	1 523	21 190	1 200	566	"	"	"	
1 522	5 562	115	"	220	"	41	49	364	13	1 388	793	8 233	"	608	2 138	19 523	1 827	1 023	"	"	"	
155	"	"	"	"	"	"	"	6	"	229	46	10	"	20	1 356	1 667	320	22	"	"	"	
554	247	17	"	8	32	160	451	73	481	3 277	149	113	4	385	1 746	7 143	554	665	"	"	"	
128	17	"	6	743	"	"	10	"	"	"	"	"	"	17	269	1 062	449	92	"	"	"	
78	9	"	"	"	"	22	20	15	"	128	128	62	"	132	186	702	825	276	"	3	"	
295	182	10	"	1 070	"	10	"	25	172	"	"	"	"	19	1 145	2 693	36	12	"	"	"	
27	"	"	"	"	"	"	"	7	"	4	"	"	"	8	33	345	613	264	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
561	60	7	21	1 859	"	"	"	4	16	45	32	180	"	26	2 761	5 011	1 495	574	"	"	"	
697	4 908	12	83	"	"	"	"	11	4	474	978	1 261	"	249	1 083	9 063	1 938	959	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
																GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)				
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaggio o verdura	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero																			
Sala al Barro Galbiate . . . } P. A.	2	30	83 281	7 15	"	1 1	"	4	"	4	"	1	"	2	"															
Taino Angera } P. A.	"	"	2 428 1 672	121 120	1 1	1 11	12	"	"	83	15 24	11 9	8 28	51 74	"															
Ternate Varano Borghi . . . } P. A.	"	"	2 477 2 160	136 147	"	"	"	9	"	313	11 235	6 2	38 2 349	4 150	"															
Valmadrera } P. A.	6	78	260 560	16 42	"	"	"	"	"	49	"	5	"	16	15															
Varese } P. A.	1 4	1 19	20 023 15 158	1 422 834	11 1	1 059 248	"	37 6	"	52	6 488 2 336	64 833	33 166	240 2 148	70 6 197															
Varese Transito (Ferrovie Nord-Milano). } P. A.	"	"	221 629	15 36	"	3 42	"	"	8	"	18 425	"	1	218	158															
Varese Transito (Varese-Porto Ceresio). } P. A.	"	"	1 149 2 777	82 200	3	4 8	"	"	10	"	26 54	7 4	3	48 58	8															
Totale Provincia di Como . . . } P. A.	28 67	366 594	249 157 121 984	18 239 12 281	159 92	2 560 2 848	36 188	3 702 1 464	48 525	14 152 24 295	2 549 6 488	543 789	13 700 36 626	5 897 32 526	3 636 1 362															
PROVINCIA DI CREMONA.																														
Aoquanegra Cremonese . . . } P. A.	"	3	274 1 368	24 73	"	33 5	"	8	"	262 37	12 7	1 1	56 48	67 2	"															
Casalbuttano } P. A.	1	4	9 011 3 419	757 260	1 15	85 50	8	72 9	12	781 355	143 149	26 5	524 425	1 628 1 864	14															
Casaleto Vaprio } P. A.	"	"	232 313	23 22	"	32 2	"	10 12	"	211 9	17 71	24 27	11 179	140 631	19															
Casalmaggiore } P. A.	"	"	2 764 5 675	334 409	15 1	148 43	"	715 24	"	565 291	524 123	46 124	5 703 672	1 594 1 368	25															
Castelleone } P. A.	"	"	532 1 583	29 120	"	48 14	11	"	"	457 83	66 35	26	123 90	915 747	"															
Cava Tigozzi } P. A.	"	"	125 645	5 55	"	4 9	"	"	"	34 77	120 9	"	801 39	625 147	22															
Crema } P. A.	6 3	93 32	7 857 7 383	526 465	18 35	118 88	"	13	147	828 637	737 571	681 358	2 379 1 491	3 562 2 373	302 4															
Cremona } P. A.	1 65	7 354	52 127 30 646	4 639 1 777	149 15	447 815	5	71 572	96 39	3 241 4 840	2 944 1 837	1 548 880	25 184 12 295	4 150 5 315	115 6															
Gazze Pieve S. Giacomo . . } P. A.	"	80	682 2 983	30 286	"	44 22	"	"	"	372 150	107 110	53 5	204 400	1 588 1 430	"															
Olmeneta } P. A.	"	177	1 771 778	131 70	"	35 5	"	102	"	162 37	59 22	10 4	103 109	821 148	54															
Pladena } P. A.	1 4	3 13	651 2 905	80 232	3	24 56	"	"	"	191 422	229 82	122 117	1 405 607	706 374	157															
Pizzighettono } P. A.	5	48	477 1 584	40 130	"	21 18	"	15	"	152 115	51 33	39 29	234 210	192 34	"															
Robecco Pontevico } P. A.	"	98	840 1 976	90 172	"	63 33	"	12	"	545 310	51 26	11	42 149	713 131	86 19															
S. Giovanni in Croce } P. A.	"	"	809 1 607	102 129	"	16 5	"	"	"	106 18	100 68	19 3	626 479	344 429	"															
Soresina } P. A.	"	44	3 578 5 626	626 512	2	117 57	"	99 29	8 8	969 422	311 251	162 112	1 911 1 816	1 788 1 259	123															
Torre de' Picenardi } P. A.	"	51	1 007 1 371	107 85	"	27 3	"	"	"	250 32	170 44	29 16	649 157	1 438 497	"															
Villetta Malagnino } P. A.	"	"	492 278	41 29	"	2 6	"	"	"	9 40	4 8	"	10 25	71 115	"															
Totale Provincia di Cremona . . } P. A.	14 180	155 852	83 229 70 140	7 584 4 826	188 70	1 264 1 231	24 762	1 117 646	104 206	9 135 7 875	5 645 3 446	2 797 1 681	39 965 19 191	20 342 16 864	958 48															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCİ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carico completo o tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																	mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					cencimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzioni			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO		spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali		caie, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate						numero	tonnellate	numero	
numero	tonnellate																	numero	tonnellate	numero
401 195	98 1 837	23 20	"	17	10	42	136	50	"	3 546 227	" 87	50 8	"	" 10	83 343	3 852 2 735	143 543	49 289	"	
1 913 423	12 2 127	19 54	" 7	4	"	27 35	129	36 32	22	3 139 499	39 574	17 705 424	"	104 331	5 489 921	26 645 5 133	1 686 2 242	733 1 018	" 1	
822 834	110 6 451	83 35	15 7	56 7	" 59	" 63	70	186 41	19 56	1 200 229	308 378	612 124	" 29	25 304	6 430 2 283	9 044 10 136	3 455 2 594	1 510 1 022	" 1	
851 489	" 506	35 53	"	" 62	" 58	" 15	10	12 127	"	6 568 224	" 556	1 254 275	"	12 116	361 2 020	8 310 5 954	570 569	219 311	"	
950 5 131	81 8 535	72 1 490	" 101	733 76	15 237	48 268	22 59	33 764	60 38	143 1 577	88 1 358	121 539	63 8	302 5 634	6 259 35 439	8 040 56 123	24 196 19 968	6 369 7 508	18 46	
235 272	" 896	5 "	" 7	338 "	"	8 "	131	" 6	"	651 122	359 295	329 472	8 6	" 357	439 785	2 137 3 147	700 184	480 61	" 1	
2 150 149	19 608	30 30	" 27	3 457 "	"	7 37	"	29 6	20 6	2 842 168	534 267	7 707 159	" 8	66 92	9 854 2 397	24 600 1 770	2 187 2 658	1 098 835	"	
36 392 58 213	3 523 162 250	1 345 9 986	548 740	16 447 3 291	455 1 484	1 631 6 130	1 187 2 497	1 088 12 180	1 760 10 039	61 337 38 348	16 201 23 551	71 925 20 365	572 1 010	2 786 38 760	203 755 326 364	384 620 652 995	270 922 156 254	89 901 66 175	275 317	
1 339 968	" 198	" 76	"	64 7	"	48 557	" 8	21 29	"	48 521	7 325 111	1 352 22	"	8 313	4 796 1 162	13 662 4 004	872 1 496	591 373	"	
1 725 1 393	" 232	" 206	" 21	17	"	1 841 3 207	182 242	18 48	"	72 3 907	23 170	10 8	39	62 2 139	15 826 4 495	18 090 16 075	1 422 3 890	724 866	" 7	
22 270	" 69	" 81	" 8	"	"	" 794	" 36	129 491	"	72 250	"	93 "	"	" 114	375 433	669 2 276	337 372	215 163	"	
2 186 32	43 "	6 100	105	145	"	48	2 778	195	17	244	6 132	4	"	198	13 934 275	23 849 383	8 747 9 457	2 554 2 932	5	
608 683	5 201	" 169	"	88	"	" 1 604	17 181	7 87	47 73	" 989	" 231	"	"	27 584	6 226 2 323	6 417 6 447	792 2 684	561 655	"	
1 119 485	8 365	" 82	6 11	53 26	" 9	" 112	" 81	45 17	8 7	39 66	52	423 96	"	42 602	9 960 4 368	10 641 5 782	701 787	536 190	"	
1 719 3 326	" 662	1 425	16 6	18 69	" 40	55 2 991	1 170 28	239 883	3	83 8 481	590 1 239	75 171	" 25	51 4 127	14 332 16 836	16 722 43 060	11 617 10 633	3 799 3 434	1 3	
9 527 9 807	513 19 092	253 6 744	18 197	75 638	15 757	6 412 14 585	4 025 1 081	253 1 837	149	805 529	35 139 675	3 016 3 126	23 11	240 6 185	44 606 47 528	95 542 113 430	31 252 47 471	11 803 15 096	21 43	
1 226 748	53 1 770	13 86	"	"	"	" 39 1 116	" 22 133	31 25	" 30	18 779	1 337 136	" 416	"	77 493	10 934 610	13 014 9 294	487 1 858	238 353	1	
212 307	11 345	" 12	"	" 10	"	" 357	" 1 925	3 55	"	40 224	"	" 22	"	13 362	2 229 80	2 306 3 452	176 484	78 148	"	
721 1 062	16 1 307	" 77	" 16	49 43	" 347	" 77 2 077	5 523	91 "	37 173	83 1 442	2 332 221	" 442	"	40 3 044	5 352 3 044	8 082 10 937	2 451 4 371	929 2 024	"	
788 631	" 489	" 20	"	302 29	12	" 50 1 266	" 25	18 46	" 11	16 1 439	4 398 31	" 56	"	16 736	4 614 2 659	9 498 6 751	1 362 2 055	898 898	"	
966 1 414	" 8 3 744	8 118	"	54	"	" 19 1 723	" 21	78 47	5	19 2 013	13 263	178 24	" 6	52 2 321	9 743 4 249	10 190 14 532	2 864 3 285	1 905 1 321	" 10	
413 717	181 1 403	30 50	7	"	"	" 8 699	" 105	32 4	23 23	10 662	46 181	7 5 391	"	56 "	3 780 855	4 170 9 373	643 1 529	211 558	"	
1 496 2 549	41 5 412	43 1 080	10 33	61 77	24 22	796 2 938	19 439	132 447	3	16 2 865	1 684 561	" 46	"	139 4 506	13 969 8 347	16 317 26 786	6 309 6 808	3 615 4 275	7	
480 463	24 616	" 70	"	9	"	" 131 1 303	" 55	" 27	" 6	87 620	227 95	16 2 082	" 8	12 55	4 151 602	4 727 5 539	601 1 147	258 426	1	
111 78	" 13	"	"	"	"	" 90 100	"	" 26	"	" 83	" 16	" 148	" 5	" 5	1 180 1 588	1 200 1 588	189 34	38 12	"	
24 773 24 833	895 44 918	388 10 596	162 292	990 889	61 1 175	9 474 35 429	8 279 4 862	1 342 4 069	292 966	1 652 34 256	55 486 3 930	9 577 17 642	118 50	1 033 22 767	165 407 98 068	255 096 279 709	70 762 98 301	28 253 34 224	36 63	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortagio s verdure	vino, moste od uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	
PROVINCIA DI MANTOVA.																
Asola	P. A.	" 5	" 20	1 046 2 799	74 224	3 "	6 2	" "	" "	49 19	110 122	105 250	364 943	656 858	130 15	
Bozzolo	P. A.	" "	" "	1 912 3 351	120 194	3 1	35 5	" 11	9 "	288 30	207 81	54 41	1 271 396	718 455	" 17	
Canneto sull'Oglio	P. A.	" "	" "	1 586 1 631	186 85	" "	" 3	" "	" "	" 32	7 36	1 2	8 263	48 125	" 20	
Castel d'Arlo	P. A.	4 "	12 "	1 491 1 778	95 128	4 14	2 2	" "	10 "	" "	10 44	46 108	135 215	277 "	" "	
Castellucchio	P. A.	" "	" "	296 1 466	15 155	1 "	27 23	" "	6 61	" "	242 126	239 80	90 435	2 124 1 096	" "	
Gazzo di Bigarello	P. A.	" "	" "	665 599	75 77	1 14	1 1	" "	" "	" "	11 4	90 29	137 92	60 128	125 "	
Gonzaga Reggolo	P. A.	2 "	6 "	8 427 5 244	986 39	1 "	102 28	" "	" 36	212 "	685 173	765 168	63 39	4 758 1 302	4 614 "	
Mantova	P. A.	9 144	31 994	31 676 27 620	2 186 2 043	100 58	86 74	10 18	78 49	21 184	618 379	936 537	738 845	6 535 2 851	2 494 1 242	222 74
Marcaria	P. A.	" "	" "	770 1 781	64 144	" "	11 1	" "	8 "	" "	102 5	367 51	49 326	1 265 191	2 923 621	" "
Ostiglia	P. A.	21 3	164 30	2 455 3 388	123 203	13 "	96 19	14 "	302 "	" "	544 96	157 112	173 291	734 385	865 516	" 16
Poggio Rusco	P. A.	" 5	" 28	664 3 347	60 32	6 4	164 26	" "	759 "	44 "	633 196	396 185	250 669	2 796 583	1 368 663	2 "
Poggio Rusco Transito (Suz- zara-Ferrara).	P. A.	" 13	" 138	2 141 5 769	188 467	8 1	32 35	" "	112 "	" "	321 310	169 116	243 99	1 085 797	560 505	" "
Revere Scale	P. A.	" "	" "	544 1 265	70 91	1 "	3 "	" "	" "	" "	19 "	153 17	19 2	954 42	897 189	10 "
Romanore	P. A.	" "	" "	531 693	27 35	" "	8 3	" "	" "	" "	48 19	135 71	9 61	542 159	1 525 939	" "
Roverbella	P. A.	" "	" "	523 862	44 64	1 "	5 "	" "	" "	" "	43 "	6 12	" "	37 74	98 151	" "
S. Antonio Mantovano	P. A.	" "	" "	388 1 009	53 90	4 22	19 "	" "	" "	" "	149 "	131 169	272 528	401 550	613 787	" "
Suzzara	P. A.	" 23	" 161	36 050 6 088	1 910 408	6 "	207 60	8 "	15 "	41 "	1 561 497	669 370	144 27	4 155 2 254	7 829 6 645	72 "
Suzzara Transito (Suzzara- Ferrara).	P. A.	" "	" "	2 199 5 157	194 340	3 20	171 33	" 5	593 "	22 7	937 287	1 023 198	285 75	9 027 1 589	7 181 1 051	160 "
Suzzara Transito (Società Ve- neta).	P. A.	" 8	" 87	4 969 4 490	437 373	" 1	19 31	" "	" "	7 21	143 327	98 139	89 72	976 1 283	453 875	" "
Viadana Bresolana	P. A.	" "	" "	67 111	3 8	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Totale Provincia di Mantova	P. A.	36 201	213 1 458	98 400 78 448	6 910 5 200	155 135	994 346	32 34	1 892 85	351 273	6 403 2 512	5 644 2 587	2 782 3 607	35 991 13 818	35 308 18 020	596 142
PROVINCIA DI MILANO.																
Abbiategrasso	P. A.	" 24	" 88	9 609 3 531	894 314	14 "	202 103	" "	" "	43 90	1 719 648	363 1 150	27 24	667 2 117	2 862 13 633	" 7
Albizzate	P. A.	" 2	" 8	1 311 1 710	73 128	" "	3 48	" "	" "	26 275	192	4 16	" 5	3 61	23 68	" "
Arcore	P. A.	" 22	" 97	1 195 1 039	57 124	1 3	72 26	12 "	816 "	43 "	" 302	4 149	" 133	7 1 125	14 504	" "
Besnate	P. A.	" "	" "	128 482	9 38	" "	" 10	" "	" "	" "	" 111	6 5	13 12	" "	" "	" "
Busto Arsizio	P. A.	" 8	" 112	18 923 8 830	1 344 530	8 "	31 178	" "	71 14	46 21	135 1 635	25 493	22 371	36 314	51 5 534	226 367
Busto Arsizio Transito (Fer- rovie Nord-Milano).	P. A.	" "	" "	1 998 1 737	140 96	" "	2 20	" "	10 2	" 25	6 185	8 19	5 4	33 82	9 169	" "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per ton)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in com- plesso	quantità																mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili				concoimi		fieno ed altri foraggi secchi	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	peso		
carbone fosile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rati			calce, cemento, pozzolana o gesso	laterizi	pietre groggic e lavorate										
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	tonnellate	
1 008 782	28 761	" 267	" 10	190 64	" 46	23 2 052	" 230	576 16	12 57	" 1 915	" 728	1 140 15	" 163	5 1 986	7 818 8 310	9 732 8 310	873 4 170	221 118	" "	1 "	
441 541	" 962	11 210	" 78	29 43	" 44	85 498	25 "	346 12	" 10	175 354	52 75	" 1 354	" 204	47 2 244	3 383 6 088	4 153 5 160	1 566 1 285	236 1 285	" "	1 1	
218 270	" 984	" 81	" "	17 14	" "	" 724	" 8	68 5	" "	10 203	" 46	" 12	" "	" 92	1 651 2 865	1 746 2 865	2 517 2 455	1 104 606	" "	3 "	
898 567	" 567	12 164	" 40	16 "	" "	2 088 "	" 69	1 697 "	" "	16 324	23 565	" "	" "	4 8	7 170 1 762	8 938 5 587	1 258 2 699	620 859	" "	7 "	
598 590	8 282	" 617	7 45	18 8	7 34	40 725	" 104	205 37	9 42	24 695	70 1 656	115 137	" "	617 358	5 169 1 315	6 239 6 061	1 579 1 850	448 660	" "	" "	
391 296	" 300	" 18	" "	" "	" 6	1 122 "	354 "	545 149	" "	12 296	58 257	14 40	" "	" "	3 667 409	4 296 2 951	78 973	62 340	" "	" "	
753 1 655	18 1 726	14 986	20 261	8 577	" 118	20 1 427	6 69	238 511	6 5	8 832	24 232	" 11 152	" "	3 828 49	2 935 5 968	7 125 23 963	1 344 7 705	1 240 2 974	" "	1 1	
3 338 4 233	389 5 073	147 1 756	83 15	55 88	12 495	209 3 275	256 215	242 160	93 289	79 3 735	10 168 534	391 18 217	7 169	771 1 426	19 961 25 756	32 863 61 203	32 639 47 071	12 044 16 862	" "	14 11	
231 431	" 287	" 25	" "	26 "	" 12	49 832	" 139	142 25	6 68	" 457	10 1 142	16 "	" "	92 43	2 025 1 791	2 366 4 821	1 078 2 107	338 640	" "	" "	
880 775	33 632	10 190	19 22	8 "	" 164	24 321	" "	253 53	20 83	496 658	3 175 315	112 322	85 "	179 31	5 956 6 232	10 370 9 024	2 222 4 867	1 627 925	" "	" "	
782 953	11 966	" 93	6 167	47 208	181 "	26 1 253	92 6	1 879 6	29 66	7 870	48 623	30 554	16 34	280 89	4 306 4 700	6 777 9 810	2 625 4 224	1 376 1 229	" "	5 "	
1 441 1 704	282 899	" 92	57 362	102 63	6 42	91 3 637	1 325 156	969 179	83 116	118 3 160	10 1 054	" 707	" "	493 327	9 427 10 651	12 963 21 385	3 034 4 383	1 144 1 052	" "	1 "	
147 270	" 186	" 8	6 24	" 48	" 13	" 379	" 72	13 41	" 11	90 435	199 153	182 49	" "	178 67	1 099 1 032	1 697 2 518	645 1 972	247 525	" "	" "	
201 234	" 347	" 27	" 9	9 7	" "	26 738	" 35	67 36	3 7	" 389	24 75	" 1 676	" "	601 17	1 467 4 239	2 197 1 424	1 875 471	660 471	" "	2 "	
134 "	" "	" 9	" "	" "	" "	" "	" "	261 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 308 "	1 573 "	" "	" "	" "	" "	
1 451 1 745	134 1 167	8 270	" 23	18 2 041	" 404	3 264 1 579	34 3 148	2 678 11	40 29	92 754	560 88	160 402	" 10	132 "	6 260 11 209	13 380 21 135	1 373 2 079	887 921	" "	" "	
928 2 128	99 2 946	10 388	9 47	34 527	" 118	72 779	6 40	49 741	438 329	21 676	298 200	8 65 563	" 122	3 607 46	4 508 10 827	9 159 83 344	7 531 8 234	1 691 3 074	" "	9 8	
1 532 1 375	45 464	11 153	" 126	28 7	" 98	78 1 515	675 4	325 256	30 53	51 1 546	342 736	" 2 379	" 39	4 975 202	7 296 6 231	13 856 13 804	1 376 8 378	552 2 128	" "	1 1	
215 652	" 452	" 92	" 82	6 26	" 13	" 230	" 9	25 86	" "	98 1 234	291 656	528 761	20 12	429 98	657 2 663	2 064 6 464	3 036 6 191	1 014 2 309	" "	" "	
15 582 19 251	1 047 18 957	223 5 377	216 1 311	551 3 721	25 1 778	4 007 23 224	2 429 4 652	10 578 2 324	769 1 165	1 227 18 533	15 352 9 185	2 696 103 340	128 386	16 238 3 220	96 058 96 448	151 544 293 621	66 649 115 942	25 571 36 978	" "	36 31	
1 019 3 334	66 4 406	18 547	" 59	147 52	50 296	687 2 017	133 213	57 596	21 9	49 2 337	74 882	19 573	" "	81 2 817	7 976 18 935	9 378 33 719	7 328 6 043	2 989 3 588	" "	2 "	
285 838	" 2 593	7 111	" "	53 91	" 7	" 86	" "	" 142	" 5	548 "	98 114	77 1 248	" "	" 161	2 342 3 652	2 577 8 758	4 071 2 928	1 278 1 757	" "	" "	
564 887	90 2 011	36 539	8 9	564 "	" 11	10 100	15 399	" 198	5 21	20 555	96 358	87 792	" "	47 1 302	5 412 2 985	5 756 9 634	2 097 1 139	696 717	" "	1 "	
403 272	21 1 231	" 72	" "	8 "	" "	6 8	5 74	" 4	" "	15 147	46 342	4 989 110	" "	" 84	828 893	5 918 2 965	385 880	290 415	" "	" "	
2 842 5 785	83 15 034	60 692	" 442	43 2 573	" 63	49 471	132 7	75 672	302 92	91 1 421	75 1 620	39 5 240	" 5	399 4 024	20 119 31 194	21 467 63 550	44 821 17 080	12 191 8 181	" "	4 "	
1 819 1 693	304 1 408	1 229 543	" 294	79 354	15 23	730 21	60 97	293 52	74 6	632 858	999 29	5 577 4 523	" "	25 44	7 555 9 705	17 562 17 957	4 684 2 647	2 810 1 535	" "	1 "	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITÀ					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numera- rio, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agrumi	ortaglie e verdure	vine, mosto ed uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Cannago	P. A.	" 4 " 13	1 457 671	103 66	" 1	6 3	" "	71 "	" "	" 14	3 105	1 1	15 750	" 457 "	
Cannago Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P. A.	" 3 " 15	10 156 4 798	711 326	" 1	34 117	" "	412 10	" 64	12 1 023	11 208	3 78	29 291	72 2 590	
Casalpusterlengo	P. A.	" "	16 596 4 922	1 792 482	"	198 38	" "	18 27	" 4	1 471 201	228 136	48 44	1 638 803	1 657 953	
Cassano d'Adda	P. A.	" "	920 3 225	67 140	" 100	1 10	" "	12 "	" 15	" 72	20 97	4 61	63 334	83 628	
Cavaria Oggliona	P. A.	" "	1 699 784	105 58	"	" 27	" "	" "	"	" 304	1 7	" 18	6 29	" 37 "	
Codogno	P. A.	" 8 " 30	61 325 17 538	3 557 2 736	" 4	463 441	11 190	30 142	4 9	3 901 3 170	630 319	718 488	3 727 2 133	1 717 495	
Coralco	P. A.	" 18 " 70	4 364 1 181	332 94	6 1	27 38	" "	12 "	"	189 351	137 441	19 14	511 1 487	971 4 384	
Crugnola Cimbro	P. A.	" "	51 311	2 25	"	" 16	" "	" "	"	" 176	4 8	" 3	5 58	" "	
Desio	P. A.	1 10	1 626 1 852	135 109	"	1 16	" "	8 "	"	" 179	4 174	" 21	37 237	" 1 973 "	
Gaggiano	P. A.	" 2 " 12	1 060 634	103 43	"	10 5	" "	" "	"	70 39	160 375	3 5	493 1 806	1 923 3 234	
Gallarate	P. A.	" "	23 508 14 490	1 246 1 000	50 1	33 225	" "	169 "	16 86	110 2 220	1 164 1 375	197 206	5 576 8 437	1 856 6 567	
Greco	P. A.	" 12 " 102	838 1 698	42 85	"	3 12	" "	" "	" 94	15 32	" 1	"	"	" 18 "	
Legnano	P. A.	1 7	14 984 8 787	1 049 554	5 1	19 127	" "	93 "	" 38	70 1 141	55 199	33 6	103 169	147 2 217	
Lissone Muggiò	P. A.	" 6 " 78	2 938 2 116	173 140	"	5 4	" "	43 "	"	7 35	3 173	"	14 936	18 1 998	
Locate Trinzi	P. A.	" "	5 015 941	451 175	"	268 3	" "	12 "	"	3 341 28	59 171	3 4	249 1 041	366 321	
Lodi	P. A.	1 "	11 145 11 850	1 103 853	10 23	255 102	" "	" 10	64 11	1 507 877	611 522	356 952	1 067 1 361	3 870 2 655	
Macherio Sevio (5)	P. A.	" "	1 190 585	55 47	"	1 8	" "	10 4	"	" 85	5 "	"	15 627	23 112	
Magenta	P. A.	" 28 " 101	3 821 2 717	287 228	3 2	47 72	" "	" "	" 2	436 752	755 446	45 87	4 915 3 694	3 278 1 597	
Melognano	P. A.	2 1	3 043 3 062	335 658	"	23 55	" "	5 "	" 16	200 212	495 918	62 215	765 821	5 553 13 909	
Melzo	P. A.	" 4 " 19	30 317 2 945	1 880 233	3 1	44 29	" "	13 "	" 7	225 258	458 1 079	31 158	278 756	5 209 18 093	
Milano Centrale	P. A.	48 36	522 276	231 331 144 791	13 036 13 541	2 722 3 518	373 317	121 "	965 126	" 173	1 474 2 035	477 524	1 487 1 837	" "	
Milano Lambrate	P. A.	" "	3 419 1 561	184 435	"	37 20	" "	449 7	"	33 100	133 449	93 683	465 2 104	106 279	
Milano Nuova Centrale	P. A.	" "	226 "	14 "	"	" 5	" "	" "	" 30	" 20	"	"	"	"	
Milano Porta Garibaldi	P. A.	" "	" "	" "	"	" "	" "	" "	"	"	"	"	"	"	
Milano Porta Romana	P. A.	6 "	76 "	129 "	6 "	3 8	33 238	80 5	" 4	8 153	224 2 400	7	5 "	11 "	
Milano Porta Vittoria	P. A.	205 17	1 916 178	400 792 283 946	18 157 29 395	112 118	1 863 6 962	1 637 14 154	4 809 15 009	129 1 282	12 072 31 186	232 675	853 2 824	" "	
Milano Porta Sempione	P. A.	" "	" "	" "	"	" "	" "	" "	"	"	"	"	"	"	
Milano Porta Ticinese	P. A.	17 20	154 150	120 391 30 609	9 019 3 551	233 5	570 1 381	245 "	1 030 3 404	41 833	2 798 7 172	1 722 7 630	1 334 2 120	7 170 78 299	
Milano S. Cristoforo	P. A.	" 4 " 21	" 50 "	" 4 "	" 1 "	7 6	" "	" "	"	38 42	33 "	"	"	"	
Milano Libreria Transito (Nord-Milano).	P. A.	" "	" "	" "	" 4 "	103 5	" "	1 194 "	" 16	85 30	78 281	8 7	361 1 480	75 88	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																						
MERCÌ																						
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO							
spedizioni in com- plesse	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.			
	combustibili					conclimi			fiene ed altri foraggi secchi		mac- chine, mecca- nismi o parti di		materiali da costruzione		olio	vino moste ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antrace	coke, lignite e torba	carbone veg- etale	legna da ardere e fascino	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate	d'oliva					numero	tonnellate	numero	tonnellate	
209				51	"	284		4		512			52	1 412	2 315	1 497	356					
319	" 614	" 119	" 7	165	"	16	168	5	"	134		"	101	1 608	3 753	670	284				"	
498	550	509	"	117	131	"	"	13	"	733	20	925	55	2 040	5 093	1 366	896		62			
4 460	38 101	1 643	" 6	1 596	411	" 206	" 64	349	" 34	2 162	500	2 697	" 250	13 236	61 255	1 315	648		"			
1 611	17	"	10	566	22	232	5	19	18	221	2 137	147	4	23	10 472	13 993	4 858	2 876	2			
1 479	2 016	" 239	12	11	6	793	396	333	13	1 478	30	174	10	640	8 444	14 595	6 242	2 222	12			
1 949	12	"	"	"	8	30	15	8	247	105	28	3 191	26	86	9 524	13 233	4 020	1 787	"			
3 296	7 421	" 152	" 8	297	22	939	692	797	225	918	268	134	"	1 036	16 577	30 486	2 401	980	"			
86	"	12	"	9	"	"	"	" 28	" 16	" 371	472	"	"	8	378	879	2 869	1 073	"			
529	" 923	269	" 5	63	"	"	"	"	"	518	518	1 024	"	97	2 239	6 553	1 813	836	"			
852	153	38	"	44	24	181	19	46	6	30	"	48	18	62	7 439	8 109	15 653	4 492	"			
1 905	3 869	149	" 18	6	148	1 780	806	237	23	1 615	" 39	863	"	1 088	9 469	20 110	11 983	4 973	"	7		
1 150	10	"	10	"	"	10	19	37	"	395	6 684	"	"	20	5 476	12 661	3 805	1 100	"			
4 396	7 941	" 183	24	219	" 43	1 378	316	928	66	1 250	721	1 501	" 15	1 218	37 907	53 710	1 880	884	"	4		
56	"	"	"	41	"	"	"	8	"	9	17	67	"	13	390	545	308	88	"			
93	"	" 11	"	"	"	" 44	" 44	"	" 8	116	335	198	"	36	128	920	401	233	"			
227	48	"	15	"	"	8	7	4	"	"	"	14	"	34	1 858	1 988	2 067	785	"			
1 392	6 434	" 429	6	1 519	" 6	396	201	214	" 21	587	160	300	"	751	4 700	15 724	2 039	918	"			
586	18	"	"	160	"	"	"	"	"	35	"	8	"	60	5 343	5 694	594	488	"			
1 396	691	" 78	"	11	"	" 533	2 319	371	" 6	1 491	369	56	"	603	6 590	14 113	729	590	"			
1 652	446	81	21	157	7	61	1 119	89	86	17	981	35	"	344	11 064	14 508	41 188	9 715	16			
5 236	21 981	402	111	618	64	892	15	1 322	310	3 314	1 893	4 127	"	3 566	20 447	59 062	23 929	10 840	7			
231	25	"	30	28	"	5	443	23	"	56	90	"	"	55	1 506	2 261	8 015	2 404	1			
2 549	824	" 121	30	602	" 12	91	"	520	" 40	13 958	3 159	4 649	"	2 355	4 320	30 671	2 449	857	"			
2 961	341	804	20	78	7	647	28	62	3 310	204	123	78	6	81	19 727	25 521	27 599	10 931	3			
8 790	36 740	5 310	210	2 290	44	233	312	378	563	2 621	1 469	6 559	157	3 996	42 009	102 891	16 356	8 080	"			
230	29	21	8	20	6	"	"	10	"	12	"	173	"	22	2 063	2 364	6 615	2 223	"			
1 730	1 135	385	54	1 098	"	" 134	" 5	294	" 18	553	326	405	"	721	13 089	18 217	2 772	1 023	"			
260	"	"	6	13	"	"	"	27	"	186	"	"	"	20	2 465	2 717	394	145	"			
1 446	2 716	" 14	"	35	"	" 720	188	836	" 10	1 603	374	4 304	" 30	151	5 676	16 657	751	477	"			
1 669	185	15	16	67	"	420	386	56	120	124	133	1 055	" 12	190	12 939	15 736	12 242	5 448	3			
5 595	8 451	1 552	163	222	252	5 467	1 789	2 557	79	4 794	502	1 292	"	7 195	22 519	56 906	15 835	5 811	4			
99	13	"	26	"	"	"	"	20	8	15	26	75	"	456	778	961	2 097	623	"			
2 361	2 110	" 338	203	584	"	" 10	"	156	25	1 627	101	588	"	"	1 921	8 119	1 482	901	"			
597	29	5	16	"	11	10	7	3	13	8	138	1 226	"	17	3 497	4 980	18 272	6 048	1			
1 999	5 536	390	14	" 3	6	756	219	42	44	2 043	1 491	459	"	1 994	8 594	21 591	5 691	3 010	"			
1 346	59	8	28	"	8	2 053	45	56	11	30	15	10	31	15	10 858	13 227	4 662	1 599	"			
2 656	5 042	111	44	" 62	20	3 506	1 198	1 122	28	2 639	308	937	8	951	11 878	27 854	3 151	1 424	"			
433	12	8	"	"	"	52	19	48	187	6	21	"	14	5	4 011	4 383	2 323	1 117	2			
3 173	3 805	186	" 26	" 25	" 31	1 276	4 791	2 435	58	2 534	988	2 118	"	1 074	12 980	32 327	4 005	2 567	1			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
577	109	87	"	7	12	152	688	5	72	16	71	"	"	19	4 675	5 913	1 818	793	5			
2 361	2 583	17	" 14	273	26	43	"	992	109	8 225	9 029	1 434	"	847	6 173	29 765	1 626	957	"			
232	"	13	6	16	8	34	10	"	"	41	16	20	"	62	1 674	1 900	"	"	1			
961	"	"	"	"	"	15	"	"	" 5	582	296	"	" 14	2 257	7 641	10 810	"	"	"			
15 164	2 479	1 068	47	83	556	1 583	2 966	131	6 521	588	1 155	1 445	277	1 392	118 109	138 400	503 540	129 114	238			
34 590	9 847	1 844	235	920	3 495	528	60	1 152	7 313	11 496	8 984	15 312	1 048	30 633	262 966	355 833	289 396	105 824	121			
9 798	4 332	9 715	252	352	131	5 515	5 828	181	2 431	423	623	137	150	1 432	67 117	98 624	120 827	34 277	166			
33 801	196 715	2 191	1 220	11 008	2 235	6 397	18	6 171	972	14 448	16 336	26 552	119	31 045	197 438	512 915	35 589	14 378	104			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
7 092	3 293	1 093	269	341	57	682	18 086	308	544	865	696	253	8	202	45 328	72 025	114 604	29 805	255			
33 489	101 015	66 044	2 650	12 480	365	1 186	82	8 356	579	37 730	15 903	44 694	111	3 983	111 674	406 852	6 410	551	41			
7 234	759	263	36	143	100	1 234	2 948	58	1 067	865	4 067	345	114	577	55 072	67 648	150 536	41 911	45			
23 054	52 888	1 542	601	7 129	965	3 650	414	1 884	411	18 057	5 825	12 880	382	15 437	145 852	267 917	59 140	31 048	203			
896	102	33	11	19	318	21	35	5	254	176	302	"	13	229	6 881	8 399	12 019	4 796	2			
4 845	28 507	24	"	33	1 430	453	1 265	71	165	753	412	447	6	2 081	23 268	58 915	1 267	507	5			
14 676	4 892	22 787	513	2 100	313	20 580	3 336	561	317	4 697	19 414	3 429	18	798	59 927	143 622	61 029	36 924	45			
24 961	134 093	819	699	1 055	1 725	6 261	3 537	3 625	298	10 048	6 687	1 305	252	21 971	106 871	299 246	21 386	11 313	4			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITÀ					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numera- rio, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortagio e verdure	vino, meste ed uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero				
Monza } P. A.	2 11	9 69	98 378 26 975	2 459 1 672	9 "	97 404	" "	74 40	" 39	563 3 571	791 946	715 1 668	3 899 3 946	2 068 8 318	24 "
Monza Transito (Monza-Mol- teno). } P. A.	" "	" "	1 860 1 638	190 115	" 1	2 22	" "	17 "	" 7	5 180	12 538	3 8	94 3 644	24 2 924	" "
Musocco } P. A.	" "	" "	2 557 1 748	128 222	2 "	11 10	" "	105 6	" "	9 97	76 347	103 151	137 280	197 3 514	" "
Ospedaletto Lodigiano } P. A.	1 "	4 "	5 650 2 189	537 361	1 "	24 9	" "	5 "	" "	171 80	64 29	2 "	39 141	722 208	6 "
Parabiago } P. A.	" 32	" 152	4 070 2 622	195 194	" 4	4 59	" "	44 "	" 89	" 430	6 94	6 32	19 805	" 124	" "
Piofillo Limite } P. A.	" "	" "	1 851 852	241 83	" "	5 26	" "	" "	" "	35 249	156 747	23 441	343 854	1 043 9 923	" "
Rho } P. A.	" 133	" 732	8 069 2 883	662 225	2 "	30 93	" "	157 6	15 19	129 849	115 677	48 62	712 2 899	167 3 551	" 89
Rogaredo } P. A.	1 1	3 15	3 743 3 616	625 871	" 1	227 227	" "	28 "	" "	2 115 2 229	11 366	36 4 662	19 12	" "	" "
S. Stefano al Corno } P. A.	" "	" "	248 449	21 28	" "	17 6	" "	" "	" "	93 39	40 89	21 4	252 552	158 239	" "
Secugnago } P. A.	" "	" "	6 920 1 214	298 131	" "	17 1	" "	" "	" "	124 3	57 49	18 52	103 111	589 384	110 "
Seregno } P. A.	1 10	4 44	10 533 5 221	706 282	" "	44 84	" "	57 "	237 "	76 815	230 216	10 60	1 398 982	318 2 109	147 "
Seregno Transito (Ferrovie Nord-Milano). } P. A.	" 4	" 17	13 000 7 372	910 546	1 1	34 344	" "	92 "	8 24	447 3 370	168 826	42 396	728 4 999	266 6 903	" "
Sesto Calende } P. A.	6 2	91 2	1 136 2 161	94 121	17 2	1 49	" "	13 "	" "	" 345	79 203	50 609	314 403	49 388	" 30
Sesto S. Giovanni } P. A.	1 106	8 917	35 874 8 283	2 250 596	3 "	10 36	" "	12 6	" 6	62 280	105 631	13 78	337 4 194	114 3 299	2 687 432
Somma Lombardo } P. A.	" "	" "	2 487 3 373	132 267	5 7	3 60	" "	23 "	" "	" 546	33 26	42 51	1 21	11 "	370 "
Tavazzano } P. A.	" "	" "	393 366	71 25	" "	7 1	" "	" "	" "	48 4	13 100	" 19	110 410	63 962	" "
Usmate Carnate } P. A.	1 13	2 21	3 141 1 509	364 189	" "	30 53	" "	136 "	" "	89 522	15 202	11 4	39 868	56 1 062	112 "
Vanzago } P. A.	" 1	" 2	552 711	43 76	" "	1 7	" "	2 "	" "	" 69	4 52	" 2	9 260	72 "	" "
Vergiate } P. A.	" "	" "	367 470	20 25	" "	" 5	" "	" "	" "	" 53	2 2	1 9	1 "	" "	" "
Villamaggiore } P. A.	" "	" "	339 673	31 66	" "	6 "	" "	7 "	" "	36 "	61 98	6 19	473 601	292 439	" "
Vittuone } P. A.	" 5	" 22	576 445	64 33	" 1	5 29	" "	" "	" "	32 309	19 225	3 15	81 1 631	59 512	" "
Totale Provincia di Milano } P. A.	297 551	2 327 3 460	1 187 249 643 103	66 442 62 386	3 220 3 604	5 309 12 292	2 106 14 349	11 024 18 817	692 3 378	34 193 71 267	10 029 24 668	6 526 18 720	37 902 138 967	36 247 131 913	7 742 6 438
PROVINCIA DI PAVIA.															
Arena Po } P. A.	" "	" "	853 1 015	20 55	" "	9 "	" "	" "	6 "	62 "	13 63	1 "	83 333	24 219	" "
Barbianello } P. A.	3 "	16 "	343 451	41 24	" "	" "	" "	" "	" "	" "	4 19	" "	13 122	" "	" "
Belgioso } P. A.	" "	" "	1 316 1 734	240 114	" 1	70 27	" "	185 "	" "	396 234	120 180	1 27	169 677	1 481 1 839	" "
Bressana Argine } P. A.	8 "	47 "	370 1 009	54 80	" "	6 "	" "	46 "	" "	10 "	59 151	2 8	390 977	34 42	" 12
Bressana Bottarone } P. A.	4 "	28 "	267 485	30 50	" "	3 3	" 24	" "	7 "	6 "	42 83	3 78	363 563	16 "	118 "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																							
MERCÌ																							
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO						
spedizioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.					
	combustibili					concolmi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti d	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	veicoli, carri, ecc.			
numero	carbone fosille, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi petrol-o, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							numero	tonnellate	numero	veicoli, carri, ecc.		
	tonnellate																						
5 363	224	419	117	33	130	1 511	275	138	1 375	315	306	9 980	394	395	31 005	46 617	52 508	18 725			6		
15 167	49 139	12 237	573	5 965	159	866	158	1 295	749	5 611	2 080	3 474	135	10 643	82 301	169 385	31 455	15 318			6		
548	"	44	10	6	"	149	22	21	44	62	1 519	168	"	58	3 206	5 309	5 047	2 524	"	"	"		
1 715	8 709	263	14	147	7	168	262	880	92	213	152	79	"	523	6 717	18 226	2 969	3 628	"	"	"		
3 423	16	"	9	14	536	38	30	6	11	141	488	36 077	15	17	1 816	39 214	8 678	2 369	"	"	"		
2 099	3 992	"	"	412	8 092	83	9	344	39	1 547	833	1 604	"	1 534	4 788	23 277	5 201	3 078	"	"	"		
295	"	"	13	230	38	22	"	81	"	62	"	"	"	15	2 378	2 839	1 204	373	"	"	"		
465	529	30	"	5	"	561	8	54	"	595	38	1 232	"	129	1 683	4 864	1 932	985	"	"	"		
331	76	5	"	50	"	27	"	140	"	111	"	46	"	16	2 232	2 703	3 584	1 204	"	"	"		
1 448	5 540	578	51	1 438	5	167	22	21	27	798	400	583	"	1 126	4 604	15 360	3 867	1 682	"	"	"		
203	37	"	17	3	"	100	81	35	"	58	17	"	"	19	1 448	1 815	683	424	"	"	"		
1 902	1 947	414	50	225	"	571	1 646	1 454	18	1 978	2 409	1 114	"	1 857	6 173	19 856	1 163	892	"	"	"		
408	25	173	26	54	7	60	49	63	67	8	1 672	6 766	"	174	2 820	3 327	6 561	2 539	"	"	1		
2 871	7 627	"	"	393	23	210	83	333	110	3 065	"	"	"	1 821	9 366	31 668	4 025	2 411	"	"	"		
5 211	947	17	22	7	35	158	528	454	287	270	6	20 939	18	103	42 246	66 037	7 091	2 722	"	"	19		
7 857	35 939	32	67	505	370	56	202	1 043	117	1 220	3 710	1 399	20	1 700	55 434	101 814	2 725	1 637	"	"	"		
333	"	"	"	57	"	20	40	8	"	12	1 587	42	4	98	1 284	3 147	91	41	"	"	"		
186	124	30	"	"	"	587	21	113	"	299	25	106	8	"	373	1 693	615	248	"	"	"		
1 762	65	8	"	"	"	14 499	1 132	"	3	150	"	"	"	14	7 679	23 550	109	57	"	"	"		
1 359	537	11	"	"	"	8 194	1 181	289	"	762	212	770	"	67	7 341	19 364	1 250	577	"	"	"		
618	22	16	"	65	"	10	219	15	22	111	120	326	"	516	3 940	5 382	18 475	6 277	"	"	1		
3 735	4 983	579	50	1 993	428	128	106	1 007	106	1 799	418	1 171	8	6 830	18 946	38 557	8 921	3 640	"	"	4		
1 314	134	128	"	861	"	304	54	6	16	71	651	331	"	78	7 907	10 541	7 496	4 760	"	"	3		
2 383	586	18	"	"	"	1 139	"	224	15	9 740	238	417	8	89	12 235	24 769	3 255	1 787	"	"	"		
1 267	69	322	"	388	"	64	11	38	8	60	132	7 455	"	51	6 928	15 204	4 034	2 235	"	"	"		
1 054	4 418	"	10	22	108	579	69	175	"	669	449	1 462	"	246	4 193	12 722	4 589	2 056	"	"	2		
7 655	773	341	55	362	19	77	184	89	1 815	162	143	154	7	158	115 535	119 874	25 749	7 794	"	"	5		
17 801	55 791	7 634	123	2 037	669	91	6	368	545	7 136	7 520	19 859	25	1 922	138 310	242 036	11 205	4 661	"	"	4		
218	15	"	"	47	"	"	9	134	"	10	24	110	12	17	1 369	1 747	3 869	1 726	"	"	"		
1 070	2 986	82	56	12	"	67	22	444	75	1 350	898	1 826	"	354	3 348	11 520	4 977	3 036	"	"	"		
173	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	2 014	2 019	314	143	"	"	"		
521	86	"	4	"	"	441	1 178	194	"	525	172	410	"	229	1 976	5 215	457	289	"	"	"		
519	71	24	"	11	"	59	13	5	56	31	1 457	"	"	26	4 207	5 960	2 512	631	"	"	1		
765	2 157	297	"	262	"	90	305	363	45	840	178	1 637	"	386	2 235	8 795	1 625	1 024	"	"	"		
126	"	"	"	"	"	"	5	11	6	"	"	"	"	"	1 128	1 150	1 077	520	"	"	"		
269	1 126	43	20	310	"	10	40	"	9	101	41	17	"	61	944	2 722	800	407	"	"	"		
190	"	"	"	12	"	"	16	"	"	"	8	"	"	7	1 171	1 214	676	199	"	"	"		
264	165	23	"	"	"	14	23	99	"	181	319	523	"	59	1 065	2 471	786	486	"	"	"		
481	18	"	"	20	"	20	27	2	"	16	"	"	"	76	4 508	4 687	196	181	"	"	"		
746	324	65	"	33	"	894	380	134	22	960	502	1 188	"	64	3 178	7 744	696	393	"	"	"		
258	130	"	"	"	"	"	8	5	"	26	"	17	"	62	2 432	2 680	730	394	"	"	"		
798	1 981	115	"	122	"	209	179	79	29	847	613	196	16	1 191	2 395	7 972	1 081	501	"	"	"		
109 339	21 099	38 912	1 565	6 941	2 596	52 384	39 014	3 462	19 363	12 092	45 690	99 207	1 129	8 260	763 538	1 115 252	1 337 857	407 906	887				
287 935	892 372	111 007	8 178	59 689	21 617	56 531	25 589	45 817	13 572	193 465	103 381	193 794	2 389	175 796	1 541 183	3 444 380	645 073	277 080	534				
159	"	"	"	"	"	144	267	166	8	26	24	"	"	435	723	1 382	524	196	"	"	"		
79	199	57	"	"	"	"	"	15	"	6	20	"	"	20	123	851	951	318	"	"	"		
200	"	"	"	11	"	8	4	488	"	"	97	"	"	120	882	1 550	127	57	"	"	"		
38	80	"	"	"	"	223	"	"	"	"	14	"	"	"	119	441	452	108	"	"	"		
654	"	8	"	273	"	"	54	13	"	30	110	8	18	83	5 873	6 470	1 747	613	"	"	4		
873	829	89	8	"	34	734	977	97	20	850	131	8	"	1 152	3 362	8 231	2 702	1 392	"	"	"		
2 526	79	"	"	189	"	14	"	892	55	1 756	20 858	150	"	72	2 441	26 506	239	219	"	"	"		
270	2 869	56	"	"	"	231	"	7	"	60	39	15	"	21	323	3 621	1 352	449	"	"	"		
371	21	"	48	"	"	"	"	396	10	53	2 153	14	5	7	764	3 411	323	198	"	"	"		
61	278	"	"	"	"	130	"	"	5	116	"	103	"	"	64	696	440	96	"	"	"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
																GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
																CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, velcoli, foretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortag- lio o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavalline	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero																			
Broni	P. A.	16	69	3 953 6 516	455 371	1	28 78	"	7	184 19	83 281	59 301	492 1 823	81 670	"															
Candia Lomellina	P. A.	11	48	1 564 1 644	91 132	"	43 5	"	"	295 18	127 155	6 7	263 310	537 1 198	"															
Casteggio	P. A.	"	"	4 614 7 236	397 528	2	37 3	"	34	225 17	1 091 506	71 135	9 011 3 685	202 1 343	58															
Castel d'Agogna	P. A.	"	"	455 466	38 61	"	8 1	"	"	40 5	7 12	" 6	18 33	36 32	"															
Castellaro	P. A.	"	"	323 92	12 3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Cava Carbonara	P. A.	3	14	281 484	22 43	"	54	"	"	26	448	50 50	1 21	221 199	278 485	92														
Cava Manara	P. A.	4	28	436 868	90 68	1	11 1	"	"	54	31 3	25 45	9 4	193 163	8 340	"														
Cortosa	P. A.	"	"	292 465	16 43	"	1	"	"	"	5	14 136	" 21	84 591	12 593	"														
Chignole Po	P. A.	1	16	362 1 867	34 239	"	3 8	"	"	16	24 30	95 68	16 47	811 371	44 265	"														
Corteolena	P. A.	1	4	570 1 359	42 120	"	8 2	"	"	"	63 15	171 116	15 31	1 464 1 007	340 285	"														
Ferrera Lomellina	P. A.	"	"	564 609	39 51	"	2	"	"	"	15	25 29	4 6	42 116	372 140	"														
Gambolò Remondò	P. A.	"	"	572 348	33 30	"	13	"	"	104	15	7 16	" 25	171 73	16															
Gariasco	P. A.	2	9	3 429 2 492	326 157	"	187 19	"	"	22	1 763 161	447 342	13 17	2 017 1 954	2 541 848	42														
Gropello Cairoli	P. A.	6	24	4 750 2 215	290 188	"	21 25	"	"	4	148 182	82 134	16 93	249 371	805 1 162	28														
Lomello	P. A.	"	"	4 243 1 709	365 227	"	99 28	"	"	6	574 306	48 31	6 13	122 119	304 52	"														
Lungavilla	P. A.	31	172	567 1 190	64 101	"	3	"	"	"	15	21 82	17 9	73 506	"	"														
Mede	P. A.	"	"	6 858 3 271	652 252	3	108 100	"	"	"	706 738	276 162	7 20	1 907 1 021	511 333	24														
Miradole	P. A.	"	"	341 306	30 12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
Mortara	P. A.	57	239	16 731 9 823	1 255 1 110	3	522 138	24	108 13	13 12	5 248 765	1 032 985	259 443	3 852 4 211	7 287 8 277	"														
Motta S. Damiano	P. A.	"	"	104 143	5 13	"	"	"	"	"	"	17 26	1 119	129 51	34 159	"														
Nicorve	P. A.	"	"	251 282	18 23	"	"	"	"	"	"	16 17	"	36 57	195 145	"														
Olegnano	P. A.	19	112	549 368	46 36	"	1	"	6	"	"	20 23	" 7	15 33	302 260	"														
Paestrola	P. A.	2	7	785 1 190	81 115	1	2 9	"	"	"	6 58	36 133	53 10	79 348	350 458	"														
Pavia	P. A.	31 18	130 203	33 994 29 058	2 788 2 063	72 32	264 111	43 45	73 158	11 9	2 149 752	594 560	957 1 170	1 212 3 487	1 350 628	411 82														
Pieve Albignola	P. A.	"	"	359 325	27 22	"	3	"	7	"	10	14 82	"	53 638	107	"														
Pinarole Po	P. A.	2	14	333 610	94 39	5	7	"	"	"	64	20	8	74	"	"														
Robbio	P. A.	6	34	1 651 2 398	190 237	1	35 59	"	"	2 5	280 340	171 267	17 49	264 721	1 592 2 151	4														
S. Gioletta	P. A.	1	4	702 821	69 88	"	2	"	"	"	9	3 17	"	6 98	12	"														
Sannazzaro	P. A.	3	8	2 270 3 051	92 265	"	13 23	"	"	"	108 173	54 59	37 49	178 316	230 139	"														
Sartirana	P. A.	6	21	1 219 1 840	96 142	"	59 4	"	408	"	187 90	85 97	2 12	221 357	857 243	"														

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesso	quantità																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					coccimi		fieno ed altri foraggi secohi	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate	oliva						numero	tonnellate	numero		
numero	tonnellate																		numero	tonnellate	numero
3 096 984	115 5 559	64 421	6 76	5 8	" 119	124 1 401	15 488	962 31	15 7	19 080 65	139 418	63 449	" "	2 770 370	3 502 3 163	26 810 12 575	4 488 9 783	1 814 1 141	" "	2	
1 089 323	" 261	12 19	" "	172 "	" "	11 1 039	" 204	35 "	14 18	241 343	17 62	140 438	" "	38 11	11 445 1 155	12 125 3 550	884 1 479	483 571	" "	4	
2 298 1 005	16 2 526	35 376	18 97	" 86	8 86	389 2 089	" 54	2 811 10	" 9	1 379 417	1 261 160	28 16	" 25	4 826 105	8 224 4 755	18 995 10 811	5 196 8 359	2 494 2 491	" "	"	
942 267	" 11	" 84	" "	17 "	" "	10 579	" 21	108 36	" "	13 394	20 151	12 1 014	" "	" 7	4 790 783	4 970 3 080	46 628	18 654	" "	"	
478 200	" 129	" "	" "	42 "	" "	14 801	" "	25 12	" "	57 44	296 65	304 "	" "	" "	4 545 809	5 283 1 860	192 487	132 337	" "	"	
320 233	" 675	" 8	20 "	46 "	" 20	20 607	" 88	31 30	14 50	18 484	53 99	1 480 "	" "	65 36	2 219 371	3 966 2 468	960 789	355 333	" "	"	
272 488	19 940	" 52	" "	" "	" "	" 348	36 180	30 144	" "	" 1 279	989 730	20 32	13 "	17 31	2 388 1 202	3 512 4 938	339 715	129 498	" "	"	
263 515	" 1 239	" 13	" "	4 "	" "	5 573	17 143	26 12	9 "	" 719	" 105	" 15	" "	51 613	2 586 1 917	2 698 5 349	2 159 2 420	1 254 1 043	" "	1	
469 631	" 735	" 64	" "	" "	" "	10 937	" 432	27 15	13 13	23 1 676	66 253	" 393	" "	8 234	4 523 1 916	4 675 6 668	932 1 864	624 861	" "	1	
304 150	7 "	" 11	12 "	100 "	" "	18 648	" 36	11 "	12 4	" 198	" 369	" 99	" "	10 40	3 082 276	3 252 1 681	447 556	148 152	" "	"	
196 108	" "	" "	" "	147 "	" 5	" 138	" 26	" "	13 4	" 326	" 131	" 20	" "	" 20	1 992 267	2 152 937	974 368	118 236	" "	"	
1 064 1 160	19 860	20 418	" 38	64 "	" 63	111 2 155	" 20	66 12	28 27	16 1 649	47 996	98 169	" "	90 608	10 590 4 754	11 089 11 769	3 430 3 887	1 753 1 468	" "	"	
560 298	" 38	" 33	54 "	" 7	" "	13 761	" 97	39 12	9 12	38 407	8 178	8 "	" "	10 663	5 891 416	6 070 2 624	1 263 1 660	592 591	" "	"	
563 497	14 497	" 156	4 24	153 "	" 15	" 552	16 432	97 "	11 8	" 1 363	" 698	" "	" "	4 94	5 666 1 155	5 965 4 994	1 814 1 377	608 449	" "	2	
3 818 361	63 3 146	9 127	" "	15 7	" "	10 638	94 "	2 502 "	41 29	209 198	33 602 54	240 14	" "	59 6	3 860 4 656	40 638 8 874	1 062 874	476 252	" "	"	
829 656	" 1 225	" 347	" 31	721 12	" 13	34 684	10 132	65 9	8 "	" 1 289	" 622	" 40	" "	88 348	7 927 2 061	8 866 6 813	3 767 4 662	1 454 1 505	" "	"	
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"
1 476 2 466	40 4 602	" 707	" 39	91 91	16 193	502 1 506	112 376	76 5	59 120	48 2 164	123 2 204	20 1 712	" "	76 727	14 810 12 520	15 973 26 966	12 731 16 657	3 908 6 712	" "	2	
155 53	" 42	" "	8 "	96 "	" "	5 148	" 14	6 "	" 6	" 89	8 73	34 "	" "	" 28	1 558 74	1 645 474	22 193	11 187	" "	"	
306 129	" 70	" 17	" "	25 "	" "	" 408	" "	61 6	4 6	18 65	" 82	325 10	" "	3 14	3 272 236	3 383 1 234	262 293	119 148	" "	"	
345 139	" 12	" "	" "	9 "	" "	34 244	" 20	35 41	" 5	" 23	" 408	132 "	" "	" 43	3 800 481	3 878 1 409	339 535	137 326	" "	"	
795 908	" 179	" 87	" "	24 "	" "	10 652	" 40	97 27	14 18	10 926	148 74	94 "	" "	60 299	8 320 629	8 777 2 931	1 574 970	1 203 360	" "	1	
5 779 10 621	219 21 616	107 6 737	36 643	208 48	113 285	240 6 088	769 624	161 762	113 277	412 6 453	189 2 514	3 964 3 508	629 12	357 3 435	53 886 74 720	61 433 127 672	31 012 28 318	13 368 9 741	" "	11	
220 87	" "	" "	8 "	45 7	" "	16 925	" 227	9 "	18 41	80 52	" 104	" "	" "	23 44	2 085 103	2 276 911	763 921	491 108	" "	"	
905 85	" 532	" 18	" "	" "	" "	38 373	52 "	759 5	15 5	" 5	4 964 "	274 "	" "	44 12	3 034 73	9 180 1 023	123 454	53 128	" "	"	
1 108 764	90 555	" 206	13 "	506 54	" 44	20 1 542	16 90	54 "	20 15	" 834	151 216	" 46	" "	44 364	11 852 2 897	12 706 6 863	1 893 3 145	806 1 371	" "	4	
320 66	75 279	" 93	" "	" "	" 4	10 80	" "	615 13	5 4	" "	96 9	" 122	" "	983 21	666 115	2 454 736	385 838	193 247	" "	"	
1 187 1 013	" 1 118	10 97	" "	155 18	" 43	90 785	" 103	106 "	23 92	" 2 457	38 201	" 110	" "	225 39	11 614 6 765	12 206 11 828	2 892 3 212	1 987 1 224	" "	"	
703 384	" 444	" 73	" 69	292 17	" "	14 606	" 153	80 "	" 10	" 376	499 205	" 114	" "	21 148	6 600 1 644	7 506 3 859	3 040 2 139	1 213 727	" "	1	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITÀ					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carre complete)					BESTIAME (tassato per capo o a carre complete)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, vascelli, forestri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaggi e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suino	ovine
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Stradella } P. A.	"	"	8 347 9 843	793 590	" 2	147 20	"	" 43	69	1 082 83	179 250	172 318	1 106 1 891	65 713	"
Torreberetti } P. A.	1	1	1 376 970	316 74	" 1	2 1	"	"	"	21 7	72 29	2 16	357 145	376 10	"
Tromello } P. A.	2	8	466 927	44 72	"	32	"	149	"	66	84 94	7 24	291 383	410 111	"
Valle } P. A.	29	133	1 682 1 908	130 183	"	26 3	"	43	"	224 15	168 134	16 20	1 159 623	336 91	"
Vigevano } P. A.	7	30	31 407 21 426	1 979 1 393	4 13	373 135	4 13	1 470 38	4	1 881 922	244 399	328 188	1 027 885	783 2 070	"
Villanova d'Ardenghi } P. A.	"	"	31 124	2 6	"	13	"	"	"	137	41	"	91	467	"
Voghera } P. A.	12 3	47 30	15 576 25 059	1 589 1 679	21 8	358 53	123 18	140 64	19	2 323 331	412 647	592 606	3 106 5 444	12 964	" 126
Zinasco } P. A.	2	8	153 724	9 62	"	22	"	18	"	125	27 41	3 8	75 299	340 238	" 30
Totale Provincia di Pavia } P. A.	270 21	1 271 233	155 209 148 661	12 876 11 201	108 76	2 590 851	194 104	3 173 1 181	172 67	18 772 5 199	6 049 6 521	2 501 3 908	31 322 34 941	22 874 26 644	777 266
PROVINCIA DI SONDRIO.															
Ardenno Masino } P. A.	4 3	6 11	349 864	21 69	"	"	"	"	"	"	8 5	5 1	76 5	" 1	"
Chiavenna } P. A.	"	"	3 242 6 364	363 522	48 2	78 23	" 7	" 12	" 10	376 178	212 170	77 69	1 792 333	222 135	" 155
Cesio Traona } P. A.	"	"	202 233	14 28	"	" 1	"	"	"	" 3	12 6	"	135 74	4	"
Delebio } P. A.	"	"	297 845	18 39	1	4 1	"	"	"	32 4	85 76	61 86	665 570	21 3	"
Morbegno } P. A.	6	8	5 679 4 411	545 340	" 30	87 154	"	" 21	"	362 821	124 259	13 65	1 241 945	12 615	"
Navate Mezzola } P. A.	"	"	193 572	13 30	"	1 2	"	"	"	8 19	8	"	77	"	"
S. Pietro Berbenno } P. A.	3	12	659 710	56 55	"	3 1	"	"	"	21 5	6 7	2	13 20	1 15	"
Samolaco } P. A.	"	"	177 202	9 10	"	" 3	"	"	"	" 26	6 9	2 1	22 51	"	8
Sondrio } P. A.	1	3	3 419 9 013	222 532	106 1	11 106	"	" 40	"	95 498	247 217	35 11	1 322 1 785	98 235	100 45
Sondrio Transito (Sondrio-Tirano). } P. A.	13 73	96 510	3 262 7 434	206 558	29 53	11 143	" 6	" 164	"	75 526	300 87	142 65	2 599 285	53 77	194 539
Totale Provincia di Sondrio } P. A.	27 76	125 521	17 479 30 698	1 467 2 183	184 86	195 434	" 13	" 237	" 10	969 2 080	1 008 836	337 238	7 942 4 068	411 1 081	302 739
Totale della Lombardia } P. A.	814 1 181	5 731 7 671	1 930 227 1 279 698	126 118 111 940	4 442 4 402	15 596 20 408	3 140 18 031	35 544 23 309	2 088 7 046	92 561 128 515	37 423 52 446	18 706 35 199	208 913 314 589	134 797 251 875	24 810 10 762
VENETO.															
PROVINCIA DI BELLUNO.															
Alano Fener Valdobbiadene } P. A.	"	"	4 080 3 298	343 237	1	14 7	"	" 6	11	114 44	29 23	61 2	198 146	4 11	"
Belluno } P. A.	5 2	32 8	11 852 14 133	593 1 272	37 121	9 43	8 50	" 52	" 52	63 170	275 101	174 84	1 991 453	63 42	69
Galatzo Pieve di Cadore (6). } P. A.	" 5	" 23	363 4 775	34 239	1 14	" 10	"	" 10	" 6	" 47	27 110	2 139	386 318	" 7	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
MERCÈ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tall)																		SENZA VINCOLO DI PESO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
spedizioni in complesso	quantità																		mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	combustibili						concoimi		fieno ed altri foraggi secchi		macchine, meccanismi e parti di		materiali da costruzione		olio d'oliva	vino mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate						numero					tonnellate	numero																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2 947	55	34	"	7	65	26	658	"	17 027	132	29	7	4 783	4 361	27 184	6 890	2 315	1	1 496	5 632	808	190	37	134	1 231	76	54	3	178	712	1 352	11	907	5 998	17 263	15 734	4 594	"	791	7	90	"	1 104	"	"	469	13	20	"	179	"	20	5 698	7 540	1 817	936	"	183	137	19	"	"	"	484	25	15	9	365	"	52	11	8	782	1 907	1 176	392	"	551	20	"	"	6	"	427	"	8	"	10	"	8	5 362	5 495	729	308	"	270	188	"	20	"	"	"	56	6	"	475	"	646	"	44	781	2 643	1 120	539	"	554	"	"	"	126	"	8	45	4	8	24	"	8	6 311	6 526	1 028	350	"	969	"	81	"	140	"	90	993	62	75	12	145	830	459	"	954	3 830	1 620	729	"	2 406	79	24	8	2 027	"	14	1 221	99	71	6	10	1 384	24	116	17 294	22 377	17 106	6 928	4	4 034	11 194	1 055	206	238	185	1 294	24	480	78	3 819	2 068	2 754	"	1 535	17 940	42 870	23 754	8 694	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	1	"	4 339	106	110	40	26	"	214	1 826	7 963	128	66	6 898	101	2 198	15 665	35 340	12 377	5 569	8	3 651	17 171	772	24	43	175	4 839	266	98	168	3 628	467	898	10	64	13 099	41 722	30 988	9 596	17	360	"	"	"	345	"	"	35	"	5	"	707	"	12	"	3 571	3 951	323	161	"	195	"	"	9	"	"	536	125	"	"	"	"	"	"	410	1 818	472	203	"	45 053	983	463	267	6 968	148	2 011	4 154	20 107	760	40 632	73 041	8 649	701	17 714	273 617	450 215	126 258	53 794	41	35 505	85 948	13 189	1 393	681	1 451	37 918	5 878	1 962	1 037	34 644	16 172	14 368	68	12 174	169 639	396 572	177 661	60 922	50	233	"	564	24	145	"	182	"	14	8	78	5	36	"	20	2 071	2 583	434	108	1	593	"	1 302	5	"	"	18	"	6	36	3 412	289	873	27	34	298	6 864	1 822	831	"	560	"	10	38	32	25	"	42	34	13	810	45	348	"	262	3 088	4 747	7 276	2 947	1	1 239	436	184	28	39	48	102	10	332	"	1 083	321	1 135	"	2 471	6 131	12 320	8 743	3 681	"	139	24	"	8	22	"	"	47	13	5	5	16	"	104	10	79	1 383	1 531	196	101	"	104	91	"	"	"	"	"	"	5	"	56	168	"	"	23	457	980	854	348	"	205	"	"	"	696	"	"	23	"	"	90	"	"	"	20	1 309	2 137	769	162	"	109	"	"	"	282	"	28	"	5	"	212	"	242	"	40	175	1 101	2 312	765	"	334	9	9	"	182	"	"	6	"	"	19	"	1 265	"	37	1 915	3 442	3 422	1 040	"	759	446	53	"	"	14	114	"	206	"	7	1 362	"	566	402	3 837	7 564	8 522	3 084	"	816	"	"	13	448	"	"	8	"	"	329	14	1 609	20	64	8 705	11 210	156	50	"	58	"	10	"	"	"	46	"	"	"	88	204	"	"	85	103	572	801	324	"	53	"	"	"	"	"	6	"	94	"	"	"	"	"	92	367	559	354	237	"	163	"	"	"	"	"	84	46	22	"	"	788	"	155	"	65	298	1 472	1 913	700	"	67	"	"	39	455	"	"	27	"	"	"	"	"	"	6	116	726	170	62	"	104	"	26	"	20	"	168	"	28	"	"	241	"	198	43	215	1 018	505	364	"	448	"	"	"	10	6	"	9	"	"	16	26	303	"	516	3 046	3 932	4 693	1 047	1	1 922	1 893	1 082	"	747	41	462	"	644	"	2 450	775	475	"	1 180	9 363	19 128	13 198	3 735	1	223	"	"	49	27	"	12	"	6	10	56	"	"	"	272	1 655	2 087	4 319	1 430	"	2 126	"	298	27	198	"	150	"	29	1 480	5	5 769	1 384	"	90	1 601	8 127	19 722	14 453	3 252	2	3 078	39	19	171	2 017	31	200	42	225	31	1 398	100	3 723	20	1 289	23 655	32 954	21 789	7 184	3	7 177	4 035	2 955	104	1 286	159	1 219	108	2 728	64	15 509	4 190	3 250	27	6 103	29 004	70 741	53 123	17 084	3	346 540	31 047	43 442	4 471	37 047	3 729	116 840	66 523	78 292	24 617	534 697	235 375	394 087	3 551	56 131	1 994 740	3 624 589	2 156 574	722 963	1 427	533 029	1 461 361	192 200	13 120	70 473	31 582	212 322	62 314	78 644	29 666	388 350	178 318	519 117	4 706	328 499	2 783 970	6 354 642	1 517 146	598 902	1 190	199	"	"	8	159	"	"	7	12	12	249	610	292	"	157	524	2 018	3 242	895	"	499	1 030	"	52	23	"	273	"	18	4	632	463	104	"	143	2 452	5 306	5 088	1 649	"	750	99	23	"	44	"	27	12	12	10	2 564	2 196	324	"	45	2 767	8 123	11 557	3 028	1	1 620	2 052	326	"	64	164	1 135	"	397	4	1 083	238	273	"	2 225	7 890	15 861	17 359	6 926	"	268	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 790	2 799	3 323	1 163	"	954	226	"	43	430	"	"	8	"	9	3 030	1 348	"	44	"	3 835	9 925	8 896	3 114	"
45 053	983	463	267	6 968	148	2 011	4 154	20 107	760	40 632	73 041	8 649	701	17 714	273 617	450 215	126 258	53 794	41	35 505	85 948	13 189	1 393	681	1 451	37 918	5 878	1 962	1 037	34 644	16 172	14 368	68	12 174	169 639	396 572	177 661	60 922	50	233	"	564	24	145	"	182	"	14	8	78	5	36	"	20	2 071	2 583	434	108	1	593	"	1 302	5	"	"	18	"	6	36	3 412	289	873	27	34	298	6 864	1 822	831	"	560	"	10	38	32	25	"	42	34	13	810	45	348	"	262	3 088	4 747	7 276	2 947	1	1 239	436	184	28	39	48	102	10	332	"	1 083	321	1 135	"	2 471	6 131	12 320	8 743	3 681	"	139	24	"	8	22	"	"	47	13	5	5	16	"	104	10	79	1 383	1 531	196	101	"	104	91	"	"	"	"	"	"	5	"	56	168	"	"	23	457	980	854	348	"	205	"	"	"	696	"	"	23	"	"	90	"	"	"	20	1 309	2 137	769	162	"	109	"	"	"	282	"	28	"	5	"	212	"	242	"	40	175	1 101	2 312	765	"	334	9	9	"	182	"	"	6	"	"	19	"	1 265	"	37	1 915	3 442	3 422	1 040	"	759	446	53	"	"	14	114	"	206	"	7	1 362	"	566	402	3 837	7 564	8 522	3 084	"	816	"	"	13	448	"	"	8	"	"	329	14	1 609	20	64	8 705	11 210	156	50	"	58	"	10	"	"	"	46	"	"	"	88	204	"	"	85	103	572	801	324	"	53	"	"	"	"	"	6	"	94	"	"	"	"	"	92	367	559	354	237	"	163	"	"	"	"	"	84	46	22	"	"	788	"	155	"	65	298	1 472	1 913	700	"	67	"	"	39	455	"	"	27	"	"	"	"	"	"	6	116	726	170	62	"	104	"	26	"	20	"	168	"	28	"	"	241	"	198	43	215	1 018	505	364	"	448	"	"	"	10	6	"	9	"	"	16	26	303	"	516	3 046	3 932	4 693	1 047	1	1 922	1 893	1 082	"	747	41	462	"	644	"	2 450	775	475	"	1 180	9 363	19 128	13 198	3 735	1	223	"	"	49	27	"	12	"	6	10	56	"	"	"	272	1 655	2 087	4 319	1 430	"	2 126	"	298	27	198	"	150	"	29	1 480	5	5 769	1 384	"	90	1 601	8 127	19 722	14 453	3 252	2	3 078	39	19	171	2 017	31	200	42	225	31	1 398	100	3 723	20	1 289	23 655	32 954	21 789	7 184	3	7 177	4 035	2 955	104	1 286	159	1 219	108	2 728	64	15 509	4 190	3 250	27	6 103	29 004	70 741	53 123	17 084	3	346 540	31 047	43 442	4 471	37 047	3 729	116 840	66 523	78 292	24 617	534 697	235 375	394 087	3 551	56 131	1 994 740	3 624 589	2 156 574	722 963	1 427	533 029	1 461 361	192 200	13 120	70 473	31 582	212 322	62 314	78 644	29 666	388 350	178 318	519 117	4 706	328 499	2 783 970	6 354 642	1 517 146	598 902	1 190	199	"	"	8	159	"	"	7	12	12	249	610	292	"	157	524	2 018	3 242	895	"	499	1 030	"	52	23	"	273	"	18	4	632	463	104	"	143	2 452	5 306	5 088	1 649	"	750	99	23	"	44	"	27	12	12	10	2 564	2 196	324	"	45	2 767	8 123	11 557	3 028	1	1 620	2 052	326	"	64	164	1 135	"	397	4	1 083	238	273	"	2 225	7 890	15 861	17 359	6 926	"	268	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 790	2 799	3 323	1 163	"	954	226	"	43	430	"	"	8	"	9	3 030	1 348	"	44	"	3 835	9 925	8 896	3 114	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
233	"	564	24	145	"	182	"	14	8	78	5	36	"	20	2 071	2 583	434	108	1	593	"	1 302	5	"	"	18	"	6	36	3 412	289	873	27	34	298	6 864	1 822	831	"	560	"	10	38	32	25	"	42	34	13	810	45	348	"	262	3 088	4 747	7 276	2 947	1	1 239	436	184	28	39	48	102	10	332	"	1 083	321	1 135	"	2 471	6 131	12 320	8 743	3 681	"	139	24	"	8	22	"	"	47	13	5	5	16	"	104	10	79	1 383	1 531	196	101	"	104	91	"	"	"	"	"	"	5	"	56	168	"	"	23	457	980	854	348	"	205	"	"	"	696	"	"	23	"	"	90	"	"	"	20	1 309	2 137	769	162	"	109	"	"	"	282	"	28	"	5	"	212	"	242	"	40	175	1 101	2 312	765	"	334	9	9	"	182	"	"	6	"	"	19	"	1 265	"	37	1 915	3 442	3 422	1 040	"	759	446	53	"	"	14	114	"	206	"	7	1 362	"	566	402	3 837	7 564	8 522	3 084	"	816	"	"	13	448	"	"	8	"	"	329	14	1 609	20	64	8 705	11 210	156	50	"	58	"	10	"	"	"	46	"	"	"	88	204	"	"	85	103	572	801	324	"	53	"	"	"	"	"	6	"	94	"	"	"	"	"	92	367	559	354	237	"	163	"	"	"	"	"	84	46	22	"	"	788	"	155	"	65	298	1 472	1 913	700	"	67	"	"	39	455	"	"	27	"	"	"	"	"	"	6	116	726	170	62	"	104	"	26	"	20	"	168	"	28	"	"	241	"	198	43	215	1 018	505	364	"	448	"	"	"	10	6	"	9	"	"	16	26	303	"	516	3 046	3 932	4 693	1 047	1	1 922	1 893	1 082	"	747	41	462	"	644	"	2 450	775	475	"	1 180	9 363	19 128	13 198	3 735	1	223	"	"	49	27	"	12	"	6	10	56	"	"	"	272	1 655	2 087	4 319	1 430	"	2 126	"	298	27	198	"	150	"	29	1 480	5	5 769	1 384	"	90	1 601	8 127	19 722	14 453	3 252	2	3 078	39	19	171	2 017	31	200	42	225	31	1 398	100	3 723	20	1 289	23 655	32 954	21 789	7 184	3	7 177	4 035	2 955	104	1 286	159	1 219	108	2 728	64	15 509	4 190	3 250	27	6 103	29 004	70 741	53 123	17 084	3	346 540	31 047	43 442	4 471	37 047	3 729	116 840	66 523	78 292	24 617	534 697	235 375	394 087	3 551	56 131	1 994 740	3 624 589	2 156 574	722 963	1 427	533 029	1 461 361	192 200	13 120	70 473	31 582	212 322	62 314	78 644	29 666	388 350	178 318	519 117	4 706	328 499	2 783 970	6 354 642	1 517 146	598 902	1 190	199	"	"	8	159	"	"	7	12	12	249	610	292	"	157	524	2 018	3 242	895	"	499	1 030	"	52	23	"	273	"	18	4	632	463	104	"	143	2 452	5 306	5 088	1 649	"	750	99	23	"	44	"	27	12	12	10	2 564	2 196	324	"	45	2 767	8 123	11 557	3 028	1	1 620	2 052	326	"	64	164	1 135	"	397	4	1 083	238	273	"	2 225	7 890	15 861	17 359	6 926	"	268	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 790	2 799	3 323	1 163	"	954	226	"	43	430	"	"	8	"	9	3 030	1 348	"	44	"	3 835	9 925	8 896	3 114	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3 078	39	19	171	2 017	31	200	42	225	31	1 398	100	3 723	20	1 289	23 655	32 954	21 789	7 184	3	7 177	4 035	2 955	104	1 286	159	1 219	108	2 728	64	15 509	4 190	3 250	27	6 103	29 004	70 741	53 123	17 084	3	346 540	31 047	43 442	4 471	37 047	3 729	116 840	66 523	78 292	24 617	534 697	235 375	394 087	3 551	56 131	1 994 740	3 624 589	2 156 574	722 963	1 427	533 029	1 461 361	192 200	13 120	70 473	31 582	212 322	62 314	78 644	29 666	388 350	178 318	519 117	4 706	328 499	2 783 970	6 354 642	1 517 146	598 902	1 190	199	"	"	8	159	"	"	7	12	12	249	610	292	"	157	524	2 018	3 242	895	"	499	1 030	"	52	23	"	273	"	18	4	632	463	104	"	143	2 452	5 306	5 088	1 649	"	750	99	23	"	44	"	27	12	12	10	2 564	2 196	324	"	45	2 767	8 123	11 557	3 028	1	1 620	2 052	326	"	64	164	1 135	"	397	4	1 083	238	273	"	2 225	7 890	15 861	17 359	6 926	"	268	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 790	2 799	3 323	1 163	"	954	226	"	43	430	"	"	8	"	9	3 030	1 348	"	44	"	3 835	9 925	8 896	3 114	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
346 540	31 047	43 442	4 471	37 047	3 729	116 840	66 523	78 292	24 617	534 697	235 375	394 087	3 551	56 131	1 994 740	3 624 589	2 156 574	722 963	1 427	533 029	1 461 361	192 200	13 120	70 473	31 582	212 322	62 314	78 644	29 666	388 350	178 318	519 117	4 706	328 499	2 783 970	6 354 642	1 517 146	598 902	1 190	199	"	"	8	159	"	"	7	12	12	249	610	292	"	157	524	2 018	3 242	895	"	499	1 030	"	52	23	"	273	"	18	4	632	463	104	"	143	2 452	5 306	5 088	1 649	"	750	99	23	"	44	"	27	12	12	10	2 564	2 196	324	"	45	2 767	8 123	11 557	3 028	1	1 620	2 052	326	"	64	164	1 135	"	397	4	1 083	238	273	"	2 225	7 890	15 861	17 359	6 926	"	268	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 790	2 799	3 323	1 163	"	954	226	"	43	430	"	"	8	"	9	3 030	1 348	"	44	"	3 835	9 925	8 896	3 114	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
199	"	"	8	159	"	"	7	12	12	249	610	292	"	157	524	2 018	3 242	895	"	499	1 030	"	52	23	"	273	"	18	4	632	463	104	"	143	2 452	5 306	5 088	1 649	"	750	99	23	"	44	"	27	12	12	10	2 564	2 196	324	"	45	2 767	8 123	11 557	3 028	1	1 620	2 052	326	"	64	164	1 135	"	397	4	1 083	238	273	"	2 225	7 890	15 861	17 359	6 926	"	268	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 790	2 799	3 323	1 163	"	954	226	"	43	430	"	"	8	"	9	3 030	1 348	"	44	"	3 835	9 925	8 896	3 114	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- umi	ortag- lie o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovico	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate				numero	capì
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Cesle Busche	P. A.	3 "	5 "	761 920	43 57	" "	5 17	" "	" "	10 150	31 2	10 2	" "	68 11	66 "	" "
Faè Fortagna	P. A.	" "	" "	488 110	24 6	" "	" "	" "	" "	" "	1 "	" "	" "	2 "	" "	" "
Feltre	P. A.	" 1	" 4	5 961 10 500	972 662	7 2	289 62	3 39	42 63	4 28	2 087 344	360 151	62 142	3 406 964	175 103	189 "
Longarone Zoldo	P. A.	" "	" "	1 599 3 047	80 152	" 1	" "	" "	" "	" "	" "	7 5	26 "	16 32	" "	" "
Osptale	P. A.	" "	" "	94 143	1 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Perarolo	P. A.	" "	" "	81 3 228	4 161	2 "	7 "	" "	60 "	" "	" "	5 13	48 "	57 15	5 "	" "
Ponte nelle Alpi-Polpet	P. A.	" "	" "	42 468	2 23	" "	5 "	" "	" "	45 "	" "	10 "	2 "	52 "	" "	" "
S. Giustina	P. A.	" "	" "	599 929	47 51	" "	7 13	9 3	8 "	" "	27 129	26 3	" 35	261 6	" "	50 "
Sedico Bribano	P. A.	" "	" "	1 915 4 068	149 321	2 6	" 9	" "	" 4	26 56	" "	25 18	1 96	158 27	" "	" "
Sottecastello Tal (6)	P. A.	" "	" "	1 231	" 13	2 2	" "	" "	" "	" "	" "	" 1	1 "	" "	" "	" "
Totale Provincia di Belluno	P. A.	" 8	37 35	27 766 45 850	2 292 3 201	50 146	336 161	20 92	110 135	15 122	2 367 940	775 427	328 548	6 590 1 972	308 168	308 "
PROVINCIA DI PADOVA.																
Abano	P. A.	" "	" "	247 1 352	19 94	" "	12 1	" "	" "	7 "	126 12	21 166	6 1	182 1 457	61 11	1 "
Battaglia	P. A.	" "	" "	3 170 2 378	317 117	1 "	11 "	29 "	16 "	8 "	37 "	61 7	13 23	780 40	" "	" "
Campodarsego	P. A.	" "	" "	235 452	22 32	" "	2 "	" "	" "	" "	16 "	10 6	8 2	90 28	7 "	" "
Camposampiero	P. A.	" "	" "	551 1 825	45 126	7 "	8 3	" 9	11 "	10 "	23 10	269 35	312 158	1 954 55	2 163 16	" "
Carmignano di Brenta	P. A.	" "	" "	186 598	16 35	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Cittadella	P. A.	" "	" "	3 756 5 511	346 424	5 2	57 9	" "	" 45	10 18	311 12	1 744 752	457 183	23 055 9 141	2 418 121	" 777
Este	P. A.	" "	" "	3 350 7 334	221 396	1 2	143 6	" "	6 "	" "	1 150 33	269 56	23 23	3 454 475	36 8	" "
Fontaniva	P. A.	" "	" "	109 284	6 19	" "	1 "	" "	" "	" "	10 "	4 5	" "	14 64	8 "	166 "
Mestrino	P. A.	" "	" "	553 344	40 23	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Moncello	P. A.	" "	" "	2 186 5 025	299 362	" "	63 "	6 "	" "	44 "	504 "	261 130	79 9	4 673 1 101	735 23	18 "
Montagnana	P. A.	" "	" "	3 769 6 360	279 343	" "	9 7	" "	44 "	15 "	11 59	116 76	41 28	1 069 429	77 69	85 "
Montegrotto	P. A.	" "	" "	248 254	15 9	" "	6 "	" "	" "	15 "	28 "	2 "	" "	12 "	23 "	" "
Opedaleto Euganeo	P. A.	" "	" "	129 216	5 9	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Padova	P. A.	23 1	208 11	81 087 85 115	5 811 7 256	222 55	907 636	1 009 2 595	723 1 345	721 240	5 163 2 345	2 785 1 308	1 642 2 244	28 023 7 486	2 776 299	505 391
Padova Transito (Padova- Piazzola).	P. A.	" "	" "	476 1 047	29 59	" "	1 "	" "	" "	" "	12 "	33 3	381 15	133 6	59 "	" "
Piombino Dese	P. A.	" "	" "	174 471	9 24	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Ponte di Brenta	P. A.	" "	" "	1 241 2 695	326 275	" "	4 "	" "	" "	19 "	6 "	3 "	" "	5 "	" "	20 "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO				
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					concimì		fieno ed altri foraggi secchi	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					numero	tonnellate	numero		
tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate		
94	159	17	208	6	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	417	817	438	95	"	
307	113	"	18	"	"	472	"	11	"	"	476	"	"	"	1 099	2 949	1 834	611	"	
403	19	"	"	291	"	"	"	21	"	13	"	"	"	"	3 778	4 122	52	10	"	
36	259	"	"	"	"	28	10	34	"	37	"	"	"	"	56	438	205	42	"	
1 004	88	37	127	1 641	"	"	8	58	"	15	18	"	"	13	8 199	10 260	4 687	1 528	1	
1 924	1 834	137	5	10	147	676	4	215	6	3 572	1 737	28	4	1 025	10 016	19 416	16 463	6 700	"	
1 624	171	26	199	314	"	19	"	4	3	7 977	29	106	"	24	8 824	17 696	4 696	1 642	"	
634	2 645	"	51	"	"	"	25	4	5	178	500	108	"	733	2 523	6 772	6 820	2 039	"	
575	33	"	90	528	47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 935	5 633	389	58	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	423	148	"	"
1 673	"	"	7	48	"	20	"	12	6	23	34	129	"	5	6 957	7 241	6 158	1 848	"	
472	84	"	"	"	"	120	"	"	6	661	375	"	"	585	2 619	4 450	6 854	2 399	"	
170	78	9	258	15	"	"	"	6	"	921	18	24	"	7	1 196	1 611	446	103	"	
245	99	"	"	"	"	486	"	"	6	"	499	"	"	173	368	2 552	1 478	406	"	
22	"	"	"	31	"	"	"	"	"	15	"	"	"	"	166	212	222	52	"	
131	59	"	"	"	"	216	"	"	"	363	68	56	"	106	379	1 247	1 248	532	"	
2 060	291	"	16	481	"	"	"	14	"	33	8	49	"	32	30 710	31 634	4 295	1 263	"	
1 155	724	12	70	"	33	313	20	186	12	1 174	680	92	"	987	7 005	11 308	7 086	2 969	"	
38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	349	349	479	144	"	
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	14	344	120	"	
8 875	938	112	913	3 566	47	66	20	113	31	10 948	2 913	952	"	283	71 612	92 514	39 984	11 829	2	
7 979	9 125	554	201	527	380	3 727	99	1 220	52	12 114	6 421	705	4	6 833	38 256	80 218	74 098	27 655	"	
229	"	"	"	"	"	"	"	8	"	12	"	59	"	292	2 390	2 761	971	375	"	
277	31	"	"	15	"	642	29	9	14	84	197	1 218	"	162	501	2 902	1 708	509	"	
1 141	"	7	8	66	"	26	12	135	90	36	21	1 177	6	277	8 439	10 240	1 051	652	2	
596	220	30	30	"	"	288	10	10	7	611	85	811	"	163	5 894	8 159	2 506	714	3	
175	"	"	"	"	"	"	"	11	"	20	931	"	"	47	1 056	2 065	107	88	"	
437	220	10	"	"	"	449	"	"	7	86	"	3 292	"	998	5 062	725	304	"	"	
224	"	"	"	50	"	"	"	6	"	76	175	30	"	16	2 326	2 679	1 721	549	"	
511	374	"	"	"	"	1 546	"	22	4	505	32	2 165	"	"	1 281	5 929	2 410	844	"	
175	"	"	"	"	"	"	"	9	"	40	"	35	"	41	1 721	1 846	1 582	785	"	
514	2 785	8	"	"	"	244	24	10	"	186	12	"	"	"	2 963	6 232	1 199	725	"	
300	28	"	14	"	"	39	"	12	26	34	14	"	27	425	2 340	2 959	4 020	1 311	"	
913	2 078	214	9	50	181	1 454	188	191	9	684	263	691	"	50	3 506	9 568	9 295	3 346	"	
2 320	35	39	28	8	"	7 607	632	422	68	1 125	8	7 356	"	118	12 528	29 974	5 799	1 816	1	
1 815	4 251	115	26	38	81	6 235	86	50	37	458	125	3 014	"	70	8 010	22 646	9 043	3 156	"	
7 229	63	"	20	50	"	"	8	29	"	322	21	103 046	"	182	9 889	113 630	1 783	1 011	"	
314	791	"	17	120	"	225	"	92	9	114	61	13	"	"	2 006	3 448	459	136	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 885	51	"	17	"	17	60	56	28	15	300	"	41 255	5	1 747	8 896	52 447	1 955	753	1	
688	982	107	5	"	67	588	50	116	28	425	"	2 785	19	73	2 244	7 541	6 157	2 241	2	
1 456	46	"	16	34	"	38	559	342	18	76	22	27	12	30	14 679	15 899	3 944	1 577	4	
1 458	5 867	27	47	10	263	961	515	21	62	964	145	40	146	79	6 642	15 789	8 423	2 830	1	
426	10	"	"	5	"	"	"	"	"	28	119	5 916	"	27	1 118	7 223	292	222	"	
176	200	18	"	"	"	96	119	12	"	8	281	1 515	"	36	2 285	53	26	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6 654	2 125	212	158	44	13	1 544	3 614	1 102	443	292	94	693	33	2 725	45 198	58 290	81 575	16 590	53	
16 083	24 155	599	1 028	7 078	1 359	6 908	1 968	2 050	734	12 271	5 073	47 627	648	2 838	94 071	207 807	91 124	40 459	102	
2 010	"	"	7	11	28	10 544	1 869	154	24	44	16	3 012	"	357	9 378	25 444	776	372	1	
305	98	"	"	"	595	510	"	"	"	100	20	1 048	"	5	1 887	4 263	1 010	515	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
396	11	"	26	22	"	52	54	14	"	23	8	2 155	"	165	1 629	4 159	81	78	"	
434	1 242	110	142	53	"	267	12	"	8	523	32	322	"	"	1 878	4 589	"	"	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rarie, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	ortagio e verdure	vine- mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate				numero	capì
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
S. Elena Este	P. A.	"	"	1 206	106	"	5	"	"	42	109	47	521	388	147	
	A.	"	"	3 332	410	"	5	12	"	41	40	2	98	579	"	
S. Giorgio delle Pertiche	P. A.	"	"	178	42	1	1	"	"	9	11	105	39	"	"	
	A.	"	"	556	33	"	"	"	"	"	3	2	20	"	"	
S. Martine di Lupari	P. A.	"	"	2 394	397	"	40	"	"	264	199	1	2 076	369	23	
	A.	"	"	1 760	188	"	1	"	"	4	103	11	1 193	114	"	
S. Pietro in Gu	P. A.	"	"	1 572	163	1	2	"	"	22	134	3	1 493	2 275	"	
	A.	"	"	793	64	"	"	"	"	"	17	1	36	310	"	
Saletto	P. A.	"	"	356	53	"	"	"	"	"	90	2	475	32	167	
	A.	"	"	971	73	1	"	"	"	"	24	8	156	"	"	
Stanghella	P. A.	"	"	1 266	123	"	8	"	"	46	5	2	49	"	"	
	A.	"	"	1 605	136	"	"	"	"	"	6	3	9	"	"	
Vigodarzere	P. A.	"	"	460	20	"	8	46	"	8	29	"	"	"	"	
	A.	"	"	432	23	"	5	46	"	"	8	1	4	"	"	
Villa del Conte	P. A.	"	"	106	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	361	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale Provincia di Padova	P. A.	23 1	208 11	109 005 131 071	8 724 10 555	238 60	1 293 673	1 090 2 662	800 1 390	857 258	7 809 2 524	6 126 2 738	3 122 2 663	68 102 21 798	11 427 1 550	1 131 1 168
PROVINCIA DI ROVIGO.																
Adria	P. A.	1 17	4 202	11 140 19 082	891 1 336	88 1	729 72	68 224	5 645 20	" 48	1 640 337	153 56	212 43	591 171	628 "	"
Arquà	P. A.	"	"	512 1 390	36 218	1	47 16	"	267	"	150 156	13 8	"	15 1	70 247	"
Badia	P. A.	"	"	3 264 7 757	366 349	10 2	64 21	32	555 9	" 19	171 145	58 52	43 28	427 237	124 2	"
Barloetta	P. A.	"	"	322 495	26 57	"	22	"	209	"	13	10 16	6 1	59 97	44 "	"
Cavanella Po (8)	P. A.	"	"	"	9	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ceregnano	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Costa	P. A.	"	"	625 1 122	89 98	"	15	"	"	"	160	1	14	"	"	"
Fratte	P. A.	"	"	3 575 2 560	336 241	"	3 1	13	"	"	14 8	40 12	"	198 4	323 262	"
Lama	P. A.	"	"	516 1 389	45 94	"	3 4	"	7	"	18 32	13 3	16 6	61 "	45 "	"
Lendinara	P. A.	"	"	2 144 5 215	255 344	2	185 40	99 209	658 33	" 42	1 078 89	59 26	25 3	421 174	74 "	"
Leroe	P. A.	" 18	" 194	3 309 3 724	417 301	" 1	176 3	15	800 13	"	1 052 5	76 42	73 18	500 275	202 8	"
Pavole	P. A.	"	"	188 628	9 72	"	" 2	"	"	"	" 19	"	"	"	"	"
Polesella	P. A.	"	"	1 192 2 209	76 188	1	13 1	"	85	"	61 5	47 36	"	348 172	107 "	"
Resolina	P. A.	"	"	681 372	55 23	"	100 2	"	1 150 15	"	17	"	"	"	"	"
Rovigo	P. A.	"	"	8 841 20 227	822 2 052	29 14	198 18	28 54	1 194 23	" 47	923 17	280 175	264 347	2 421 611	35 10	182 "
S. Apollinare con Selva	P. A.	"	"	672	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Maria Maddalena	P. A.	"	"	305 822	11 35	"	2	12	"	"	6	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Rovigo	P. A.	1 35	4 396	37 286 67 001	3 458 5 409	131 18	1 557 180	267 487	10 570 113	" 156	5 303 813	750 426	653 477	4 981 1 748	1 652 549	182 "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					cereali		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natur- ali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					numero	tonnellate	numero	
	tonnellate																			
545	45	"	"	"	"	"	28	4	48	569	779	"	70	4 666	6 209	506	407	1		
384	1 614	126	63	"	"	120	199	"	145	8	1 392	"	167	750	4 584	1 766	786	"		
991	11	16	"	6	"	"	34	5	22	1 615	"	"	21	1 532	3 262	236	134	"		
590	521	"	19	"	"	724	"	109	298	60	2 974	"	"	1 720	6 425	1 310	478	"		
906	10	"	"	"	"	"	266	"	12	12	312	"	93	2 203	2 896	3 900	1 240	"		
615	198	"	"	8	"	359	"	38	146	12	1 637	6	120	3 536	6 011	2 831	1 208	"		
240	"	12	"	21	"	21	"	250	23	"	"	"	34	1 414	1 775	227	64	"		
208	86	"	8	10	"	926	"	187	216	18	"	"	"	487	1 953	805	283	"		
811	17	"	"	"	"	"	38	5	29	33	13	"	"	3 681	3 816	558	195	"		
264	1 357	"	16	11	"	143	"	10	132	145	"	"	"	1 072	2 894	1 372	383	"		
2 409	16	"	"	"	"	"	38	16	"	"	10	5	27	29 805	29 917	291	146	"		
402	386	299	"	"	"	969	1 940	"	146	59	180	"	8	1 083	5 081	988	311	1		
260	12	"	"	29	7	6	"	5	"	50	466	"	102	1 880	2 573	1 193	735	"		
996	77	"	"	141	"	63	"	"	303	88	3 317	"	"	7 897	11 886	741	254	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
23 922	2 480	226	294	346	65	19 937	6 804	2 925	699	2 527	3 708	166 341	88	6 796	166 768	380 064	112 568	29 100	63	
27 970	47 478	1 668	1 410	7 534	2 546	23 767	4 540	2 927	964	18 405	6 768	74 041	819	3 735	148 462	345 054	143 925	59 508	109	
2 074	10	53	"	25	"	3 481	465	109	86	56	17	169	"	52	16 781	21 304	11 339	3 991	1	
2 350	663	699	550	"	"	196	23	43	1 044	2 363	754	2 398	101	859	15 229	24 922	25 469	8 125	"	
536	11	"	"	"	"	"	16	151	"	10	"	"	"	"	5 294	5 482	586	198	"	
294	617	177	289	"	29	377	26	"	25	125	23	1 290	6	"	330	3 314	1 170	253	"	
2 030	30	"	15	30	"	106	20	80	19	16	301	173	"	44	19 685	20 519	3 214	1 247	2	
1 230	2 306	131	115	"	214	734	613	14	15	342	192	127	71	365	7 969	13 707	9 543	2 882	"	
459	8	"	"	"	"	8	"	"	"	8	"	"	"	"	5 451	5 475	230	76	"	
128	246	16	"	"	"	526	48	16	4	38	"	445	"	16	148	1 503	677	185	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	120	36	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	6	"	
558	"	82	8	149	"	"	"	7	9	16	"	"	"	"	6 307	6 578	"	"	"	
49	30	"	"	"	"	338	148	"	"	"	"	82	"	"	40	628	"	"	"	
949	"	"	9	"	"	"	"	"	"	8	"	27	"	"	11 316	11 360	394	84	"	
509	230	"	"	"	"	418	4 395	"	7	82	36	1 036	"	13	236	6 453	1 955	534	"	
729	"	"	13	29	"	"	"	6	8	6	59	"	6	"	8 358	8 485	800	243	"	
563	872	111	121	"	"	373	2 506	"	66	387	165	1 249	"	158	307	6 315	3 428	737	"	
321	"	8	7	24	"	"	"	"	15	"	567	"	43	1 229	3 775	3 829	598	191	"	
347	313	60	95	"	"	339	158	"	"	"	"	"	27	17	1 051	3 899	2 357	678	"	
3 084	288	"	7	18	"	5 975	8 385	39	6	21	"	8	"	5	24 077	38 829	1 349	690	2	
3 260	7 769	75	45	34	38	3 226	10	112	52	786	122	1 872	6	505	25 182	39 894	7 636	2 153	1	
1 145	23	"	6	7	"	2 794	1 599	68	24	45	500	10	16	23	9 281	14 396	1 418	645	"	
656	404	117	68	"	"	73	105	"	11	850	52	"	39	292	5 648	7 659	4 021	1 339	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 165	26	"	10	45	"	"	192	42	23	40	1 364	37	31	10 224	12 034	688	272	"		
912	267	68	36	6	81	402	55	"	55	345	81	8 765	5	58	1 645	11 869	3 526	1 368	"	
24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	15	212	227	60	1	"	
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	54	284	102	"	"	
3 917	409	"	26	12	"	232	2 724	13	72	151	3 068	65	59	35 279	42 160	9 423	3 977	5		
3 631	5 393	268	148	15	252	1 555	45	4	202	1 566	1 012	3 888	6	805	25 551	40 710	19 876	6 768	3	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
152	"	10	5	118	"	10	6	10	"	"	1 038	"	"	"	776	1 973	"	"	"	
203	147	39	"	"	"	191	10	33	"	483	103	660	"	73	356	2 095	48	10	"	
17 098	806	153	106	457	"	12 656	13 407	525	262	369	5 317	1 527	22	229	156 816	192 651	30 159	11 586	10	
14 140	19 246	1 761	1 467	55	614	8 808	8 142	222	1 431	8 439	2 533	23 041	261	3 161	83 741	163 022	80 006	25 130	6	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaggio e verdure	vine, moste ed uva pigliata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovine	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate				numero	capri
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
PROVINCIA DI TREVISO.																
Albaredo	P. A.	"	"	60 486	5 47	1	1	"	"	3	21 7	1 1	29 54	254	"	
Castelfranco Veneto	P. A.	1	5	5 817 8 517	595 869	2 4	36 118	23 83	15 102	20 528	213 493	1 686 493	53 41	16 691 4 778	6 703 1 275	70 16
Castello di Godogo	P. A.	"	"	1 259 588	135 29	"	"	"	"	"	"	3	"	14	28	"
Conegliano	P. A.	"	"	10 363 13 053	1 088 1 070	27 5	40 44	33 8	20 21	42 350	222 143	443 128	69 128	4 113 857	560 13	3 167 306
Conegliano Transito (Società Veneta).	P. A.	"	"	3 681 8 019	324 489	2 2	3 4	"	13	"	32 23	28 12	81 7	133 8	118	"
Cornuda	P. A.	1	4	9 587 4 146	383 332	"	67 33	"	"	29	689 291	23 34	8 19	51 143	379	"
Fanzolo	P. A.	"	"	220 107	15 8	"	4	"	"	"	44	"	"	"	"	"
Gorgo	P. A.	"	"	343 180	13 7	"	6	"	"	"	66	"	"	"	"	"
Istrana	P. A.	"	"	1 566 1 541	490 185	"	3	"	"	"	13	29	2	5	427	"
Launenigo	P. A.	"	"	1 692 1 037	87 66	"	"	"	"	"	"	8 15	3 2	11 56	185	"
Mogilano	P. A.	"	"	4 140 4 585	1 461 403	"	122	16	"	"	1 016	167 29	15	1 701 232	90	60
Montebelluna	P. A.	"	"	2 755 5 771	270 519	"	18 22	12 35	24 24	"	102 121	435 242	106 395	3 672 2 171	1 641	247 196
Motta di Livenza	P. A.	1	12	2 765 4 783	210 359	3	111 15	" 12	" 25	5	780 45	265 57	62 39	2 508 551	216 78	1 087 150
Oderzo	P. A.	"	"	1 638 5 729	134 470	3 3	81 15	"	5	117	601 63	574 109	210 61	5 366 610	832 137	3 339
Pace	P. A.	"	"	152 311	12 20	"	"	"	"	"	"	2	1	2	"	"
Planzano	P. A.	"	"	2 482 2 201	189 121	3	1 3	"	"	"	14 11	57 315	114 148	305 2 878	226	38 1 141
Ponte di Piave	P. A.	"	"	556 2 007	100 261	"	21 2	"	"	41	106 12	25 17	30 100	83	103	16 40
Postlema	P. A.	"	"	167 290	10 22	"	"	"	"	"	"	6 5	2	4	68 7	101
Preganziol	P. A.	"	"	621 495	41 47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Biagio di Callalta	P. A.	"	"	324 677	37 37	4	11	"	"	"	66	115 79	27 1	1 251 834	11	4
Sprelano	P. A.	5	27	1 292 2 354	158 184	1 6	"	"	"	"	"	37 45	32 6	96 451	351	135
Susegana	P. A.	"	"	5 106 5 253	465 326	2	134 3	"	54	87	1 209 16	77 75	83 357	227 536	1 710 8	60 911
Trevignano Signoresa	P. A.	"	"	579 451	54 24	"	"	"	"	"	5	1 3	"	13 23	"	"
Treviso	P. A.	2 1	13 8	34 980 38 816	4 058 3 843	78 128	306 362	98 711	44 170	"	2 496 2 031	1 276 485	329 356	14 238 3 776	2 352 400	5 675 45
Totale Provincia di Treviso	P. A.	10 1	61 8	92 145 111 397	10 274 9 738	126 148	965 622	122 849	157 360	312 131	7 672 3 496	5 273 2 170	1 225 1 564	50 433 18 078	16 226 1 946	13 759 3 045
PROVINCIA DI UDINE.																
Buttrio	P. A.	"	"	118 409	7 32	"	"	"	"	"	30	"	"	"	"	"
Casarsa	P. A.	1	9	759 2 717	84 220	5 2	4 6	" 15	19 9	4	4 14	441 149	25 11	3 947 1 118	37 16	58

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					cencini		fieno ed altri foraggi secchi	mac- china, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	eoke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascina	liquidi (petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artifici	natu- rall		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate					numero	tonnellate	numero		
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero		
156				8		500	88	167		238	125			27	1 619	1 779	180	68		
151	269		10								77				152	1 737	679	316		
583	10			13		434	8	23	33		755	29	5	904	4 722	6 236	4 857	1 166	2	
1 229	1 722	134	29	195	135	1 539	175	271	23	927	287			193	5 760	12 263	10 546	3 491	1	
489			8	28		28		23	10	45	81	57		1 015	2 490	3 785	21 628	5 969	1	
2 059	3 174	168		176	395	3 641	8	971	118	115	494	223	117	317	10 541	20 388	16 717	6 570	2	
4 559	251	16	217	192	17	253	4	237	3	38 628	1 150	497		105	6 505	48 075	4 137	1 746	1	
3 228	6 053	35		48	81	1 020	4 850	550	72	6 338	214	12 286		29	11 243	42 819	10 259	3 436		
496	6			177		8	23			26	88			45	3 276	3 649	7 694	2 570	1	
1 857	6 029	45	43	238	44	1 594	106	7	86	1 169	715	49	6	289	8 795	19 215	5 785	2 354	1	
21							17								229	246	116	23		
208	23			10		311	1 366	72		217	120	442		31	2 592	207	34			
89				20							10			173	723	926	106	18		
47	40	10				182				50	102			89	473	101	7			
49															553	553	146	25		
167	347			38		392	605	135	8	146	26	29		294	2 010	1 089	298			
151			8			5				8	218	1 285			796	2 320	326	152		
278	506	16	7	8		844		84	3	238	46		8		882	2 642	1 026	279	1	
236	19					8		5			14				2 851	2 908	4 211	295		
513	996	118	10		22	1 765	384			273	466	1 500	11	26	832	6 398	3 309	1 085		
1 203	19		5	24	6	9 475	205	125		101	6	110	5	42	3 384	19 507	4 213	1 698	1	
1 908	961	111		152	82	8 387	235	25	57	1 051	3 456	165	6	47	9 325	24 060	9 459	3 726	1	
423				87	9	361		199	3	56	756	32		228	2 417	4 088	1 756	597		
627	630	70		14	90	1 321	38	43	5	650	486	1 791		12	1 509	6 599	5 588	1 871	1	
443	8	10		63		16			4	18	15			1 318	2 706	4 158	2 368	784		
1 062	1 239	153	16	14	123	3 970		43	16	384	1 709	29		28	3 875	11 599	6 602	2 304		
61															483	618	318	152		
125	131					273	93			64	168				690	1 359	760	258		
363			8	188		8	11	19	11	18	67	401		135	2 900	3 766	606	284		
360	227					2 004	12	126	3	90	260				915	3 637	2 531	815		
551	12		17	109		8	13			27		1 895		1 298	2 361	5 740	1 109	614		
616	840	50				1 896	537			282	1 186	10			2 233	7 084	2 536	978		
92															1 082	1 082	305	176		
57	94	19				87	119		12	8	48				92	409	361	174		
84								3	5		636			8	520	1 172	118	31		
55	271	8		28		227	50		8	19		17		7	35	670	396	94		
118	20		20	388				5			16			21	808	1 278	283	143		
290	295		5			1 339		6	6	288	187				332	2 458	1 246	388		
1 404	17		13	43		55	7	4		465	13	3 849		52	10 302	14 813	2 229	1 384	1	
1 801	2 809	284	9	125	7	992	19	143	15	87				31	16 017	20 538	2 240	793		
529	88			34		7	8		7			37		2 129	2 836	5 146	3 768	1 383		
899	3 349	83	8	6		2 064	716	123	23	501	487	175		113	2 637	10 285	7 048	2 446	2	
39															522	522	147	36		
56	75						45	10		33	88				411	662	253	89		
3 850	652	148	204	64	69	538	893	289	176	132	3 996	67	205	638	90 002	38 073	45 385	20 338	10	
7 962	16 085	750	448	3 839	996	3 657	207	2 057	192	4 704	650	3 654	234	2 939	42 829	83 241	45 960	16 316	5	
15 929	1 102	174	500	1 438	101	11 204	1 182	872	252	39 524	7 946	8 394	226	7 438	84 087	164 440	106 606	39 652	17	
25 485	46 089	2 054	585	4 891	1 915	37 995	9 603	4 893	647	17 872	11 202	21 535	397	4 011	119 509	283 138	134 698	48 122	14	
81											347				721	1 068	12	9		
223	400					327	114			108	16	161		162	1 542	2 830	29	23		
910				62		22	10	50	5	21	701	15		48	8 405	9 339	1 217	595		
1 001	502	96		78	12	737				1 041	66	58		6	8 974	11 510	2 867	915		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capi od a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, velocità, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaglie e verdure	vine, meste ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Chions Azzano Declino . . . } P. A.	"	"	351 479	18 24	"	"	"	"	"	98 21	1	1 182 81	98 3	"	
Chiusaforte } P. A.	"	"	575 1 908	28 248	3 25	13 5	" 55	149 "	" "	19 5	7 68	3 50	24 175	" "	60 "
Codroipo } P. A.	1	2	2 010 5 257	251 505	5 "	57 10	" 4	10 "	7 10	317 85	618 215	153 44	7 084 1 204	247 90	1 809 61
Dogna } P. A.	"	"	51 414	3 19	"	"	"	"	"	"	4	"	74	"	"
Forgaria Bagni Andulns (12) } P. A.	"	"	" 60	" 3	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
Gemona Ospedaletto } P. A.	"	"	1 685 3 833	135 330	5 14	1 23	" "	" "	" "	8 175	145 101	12 40	920 667	56 "	54 "
Magnano Artegna } P. A.	"	"	804 2 001	55 188	" 3	3 23	" "	" "	" "	18 151	10 8	11 16	70 42	" "	" "
Majano (12) } P. A.	"	"	" 25	" 1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Moggio } P. A.	"	"	389 2 657	26 165	2 6	" 10	" "	" "	" "	" 16	10 39	4 23	38 125	" 4	" "
Osoppo (12) } P. A.	"	"	" 76	" 4	"	"	"	"	"	"	1	"	3	"	"
Pasian Schiavonesco } P. A.	"	"	744 937	82 110	1 "	" 2	" "	" 7	" "	8 "	48 91	2 1	532 1 006	5 "	29 136
Piazano } P. A.	"	"	208 841	10 42	" 11	" 4	" "	" "	" "	" 46	4 20	" 3	32 147	" "	" "
Pontebba } P. A.	2 39	7 156	2 858 21 980	169 1 593	5 2	66 267	16 315	261 814	18 337	246 1 387	22 96	61 91	20 175	" 80	" "
Pordenone } P. A.	"	"	9 508 16 830	761 993	18 89	155 202	36 197	34 137	34 "	1 122 1 061	388 113	129 141	4 098 332	63 62	2 131 130
Reana del Rolale } P. A.	"	"	472 811	36 47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Reslutta } P. A.	"	"	388 1 459	51 120	4 1	" 23	" "	" "	" "	" 146	9 15	1 53	32 20	" "	44 217
S. Giorgio della Richinvelda. } P. A.	"	"	215 445	17 36	"	"	"	"	"	"	13 8	54 11	36 5	" "	" "
S. Giovanni Manzano } P. A.	"	"	550 1 644	40 122	"	4 4	23 "	" "	19 "	" 42	32 6	3 29	205 4	" "	" "
S. Vito al Tagliamento . . . } P. A.	"	"	1 390 4 789	101 292	2 "	9 31	" "	10 121	" 12	80 127	25 9	4 12	169 10	21 "	43 "
Saiole } P. A.	"	"	3 795 6 069	421 442	12 41	213 191	191 245	58 429	" "	1 596 826	598 324	41 51	5 959 2 934	59 5	585 51
Sesto al Reghena } P. A.	"	"	76 311	4 16	"	"	"	"	"	"	8 3	"	89 19	"	"
Sesto Cordevade } P. A.	"	"	457 1 748	39 119	2 "	" 1	" "	" "	" "	" 4	61 38	36 2	532 181	" "	" "
Splimbergo } P. A.	"	"	2 169 6 698	114 502	5 17	17 25	" 7	12 17	" "	189 112	269 102	50 48	3 179 707	" "	171 "
Stazione per la Carnia . . . } P. A.	"	"	2 053 924	170 56	3 "	" "	" "	" "	" "	" "	2 28	" 4	7 31	213 "	" "
Stazione per la Carnia Tran- } sito (Società Veneta). P. A.	1	2	4 735 7 962	417 804	7 3	10 64	" 8	" 18	" 38	68 392	188 79	119 136	1 498 198	2 342	214 49
Tarcento } P. A.	"	"	1 873 3 084	234 219	3 27	60 6	13 "	" 6	" "	418 44	80 38	15 19	343 355	14 "	" "
Tricesimo } P. A.	"	"	903 2 062	61 128	4 2	" 14	" "	" "	" "	" 107	97 12	3 14	1 056 16	" "	319 104
Udine } P. A.	2 1	18 6	37 203 36 758	3 832 3 617	322 233	578 684	312 752	194 659	40 437	3 277 3 756	943 289	524 412	9 890 1 380	994 90	912 50
Udine Transito (Società Ve- } neta). P. A.	"	9 54	2 092 4 501	184 230	15 40	49 14	28 "	13 "	" 8	449 130	523 47	1 070 45	6 046 193	298 "	" "
Valeriano } P. A.	"	"	54 199	3 10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carre completo o tassate per tall)																SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					conceimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, moste ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
carbone fossile, lignite o antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso			laterizi	pietre greggie e lavorate	numero								tonnellate
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
51	6	"	"	6	"	852	"	"	"	219	"	28	671	"	12	477	501	148	44	
192	79	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	364	2 233	599	210	"	
50	"	"	"	141	"	"	"	11	"	"	"	"	"	11	310	473	1 269	256	"	
149	"	"	"	20	"	8	"	199	"	154	178	"	"	131	519	1 253	2 873	925	"	
665	16	"	18	20	"	9	27	375	4	"	10	"	"	107	6 062	6 648	2 249	794	"	
1 184	2 253	"	84	450	"	3 462	"	108	18	1 658	419	"	103	62	4 149	12 834	7 814	3 251	"	
62	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 155	"	"	1 155	239	16	"	
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	18	"	"	"	7	64	935	263	"	
50	"	"	"	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65	438	553	43	13	
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	"	"	"	27	67	133	47	"	
586	"	"	"	2 189	"	138	"	10	18	40	201	"	"	36	2 353	4 985	3 041	970	"	
1 320	729	396	10	1 496	"	819	48	91	"	3 092	464	"	68	1 579	5 180	13 972	6 272	2 791	"	
354	11	"	12	"	"	"	"	12	9	361	1 662	1 417	"	"	904	4 388	1 335	463	"	
607	1 685	53	"	183	"	175	33	66	12	643	"	"	"	433	3 365	6 648	3 512	1 425	"	
"	44	135	"	178	"	"	"	"	"	114	14	"	"	"	59	509	22	6	"	
592	"	"	"	353	"	"	"	"	"	"	8	"	"	10	5 416	5 787	947	233	"	
635	"	"	"	222	"	"	"	113	244	614	988	"	"	81	5 711	8 018	3 436	1 099	"	
1	"	"	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	39	10	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	77	27	"	
783	99	"	26	74	"	18	"	12	"	95	"	328	"	14	7 759	8 355	687	759	"	
1 082	124	"	38	132	"	1 078	"	"	"	384	7	"	"	168	10 771	12 702	"	"	1	
53	"	"	10	322	"	8	"	16	"	8	"	"	"	20	193	543	414	104	"	
163	66	"	"	"	"	"	"	"	"	524	44	"	"	205	1 038	1 911	1 686	502	"	
391	193	38	"	16	"	10	44	20	10	28	32	40	"	24	3 786	4 241	1 524	495	1	
640	150	25	"	11	"	20	"	31	10	210	220	"	47	130	6 041	6 895	5 035	2 160	"	
2 099	57	90	105	48	6	8 425	1 118	279	13	91	269	35	10	83	9 794	20 353	18 078	7 322	"	
4 539	6 235	490	332	3 655	283	648	10	1 342	59	3 698	3 064	866	6	567	26 255	47 560	24 348	9 398	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
190	23	"	"	"	"	"	12	16	16	362	"	"	"	"	1 354	1 783	874	406	"	
322	111	"	"	5	"	"	"	102	"	137	176	1 155	"	94	2 317	4 097	2 963	1 031	"	
258	10	"	"	"	"	35	"	"	"	51	3 591	38	"	"	159	3 884	246	68	"	
214	736	17	"	95	"	623	10	14	"	336	128	"	"	"	498	2 457	642	212	"	
354	16	130	"	168	"	66	99	27	"	10	31	"	"	81	2 335	2 963	3 179	1 214	"	
535	75	"	"	"	"	825	75	39	"	452	3	18	23	135	4 394	6 039	1 702	414	"	
518	"	"	"	8	"	186	2 321	4	16	204	111	72	22	153	4 334	7 431	2 865	1 246	"	
1 510	2 345	106	"	42	1 134	517	"	10	36	787	173	617	9	96	12 116	17 988	5 216	1 695	"	
1 550	47	"	6	40	11	"	30	5	18	142	"	15	12	96	15 854	16 216	3 689	1 730	"	
1 598	1 978	91	171	324	37	2 024	64	579	"	829	1 162	8	"	300	10 038	17 605	7 848	2 794	1	
31	"	"	"	"	"	"	"	23	"	"	"	"	"	14	249	296	144	36	"	
38	"	"	"	"	"	120	"	"	"	52	63	"	"	"	83	318	345	121	"	
443	"	"	"	18	"	47	"	10	"	"	"	"	"	64	2 607	5 432	598	332	"	
521	595	"	"	12	"	840	528	"	12	516	849	"	"	55	2 569	5 976	1 789	445	"	
158	16	21	54	151	"	"	38	15	"	292	34	"	"	683	1 304	2 640	718	"	"	
1 552	835	105	53	55	114	889	66	541	21	2 636	1 710	113	"	463	7 679	15 280	9 047	3 999	"	
898	"	41	"	289	"	60	"	17	6	76	38	460	"	18	8 924	9 929	466	154	1	
820	313	58	"	8	"	20	"	18	"	335	24	"	"	257	8 730	9 808	1 660	515	3	
2 911	144	"	271	5 813	"	886	185	60	10	2 222	977	1 717	"	47	18 386	30 718	5 111	1 855	"	
1 651	776	101	7	"	39	188	30	289	"	2 381	318	54	"	1 771	9 431	15 385	14 685	7 754	"	
227	120	16	10	10	"	46	10	"	7	25	763	198	"	6	1 141	2 352	1 733	882	"	
767	1 463	178	43	120	10	206	6	132	43	1 326	89	37	6	566	3 468	7 693	5 310	1 715	"	
53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	169	"	"	"	487	612	1 487	637	"	
363	928	154	"	109	"	530	"	67	"	554	"	6	"	106	1 154	3 632	3 117	1 088	"	
8 404	2 196	334	394	914	143	211	673	59	309	16 227	351	2 054	22	491	66 619	90 937	46 901	24 091	46	
13 164	17 871	4 396	888	3 964	508	2 898	10	120	461	1 553	2 502	2 233	243	6 552	105 362	149 561	51 014	19 436	16	
3 301	1 134	"	47	688	33	3 808	43	869	"	13 413	22	10 819	"	58	8 575	39 509	2 017	1 083	1	
1 792	4 683	93	8	22	1 344	3 407	81	82	41	891	566	690	"	507	9 592	22 007	4 908	1 212	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7-16														
						GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, ferro, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaggio o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altro derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	capre	ovino
						spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero									
Valvasone	P. A.	"	"	606	50	"	33	26	"	"	150	50	"	640	"	"				
	A.	"	"	836	39	"	"	"	"	"	7	"	38	"	"					
Venezia	P. A.	"	"	508	39	"	1	"	"	9	2	"	3	"	"					
	A.	"	"	787	70	"	5	"	"	30	"	"	"	"	"					
Totale Provincia di Udine	P. A.	6	36	79 599	7 442	423	1 273	645	760	122	7 970	4 696	2 321	47 581	1 889	6 371				
	A.	50	218	141 511	11 346	566	1 618	1 598	2 210	849	8 694	1 932	1 257	11 241	844	856				
PROVINCIA DI VENEZIA.																				
Annone Veneto	P. A.	"	"	179	13	"	1	"	"	"	13	27	3	261	"	"				
	A.	"	"	385	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Brondolo	P. A.	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
	A.	"	"	106	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Cavanella d'Adige	P. A.	"	"	321	22	"	4	"	15	"	35	3	1	22	15	"				
	A.	"	"	366	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Ceggia	P. A.	"	"	703	91	"	2	"	"	"	16	27	3	171	13	"				
	A.	1	4	1 081	78	"	"	"	"	"	"	17	3	75	"	"				
Chioggia	P. A.	1	4	15 016	1 096	8	1 227	64	13 531	"	323	11	6	75	8	"				
	A.	"	"	9 123	575	2	180	54	1 032	69	729	6	12	"	16	"				
Dole	P. A.	"	"	2 279	602	"	62	"	37	"	503	119	7	1 256	73	90				
	A.	"	"	3 971	368	"	30	"	"	"	234	690	170	8 468	"	115				
Fossalta di Piave	P. A.	"	"	370	27	"	"	"	"	"	"	1	"	"	10	"				
	A.	"	"	511	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Marano	P. A.	"	"	1 829	148	"	8	"	27	"	54	11	4	44	"	"				
	A.	"	"	3 915	262	1	"	"	"	"	"	9	3	29	"	"				
Meolo	P. A.	"	"	438	71	"	23	"	7	"	187	65	8	107	654	"				
	A.	"	"	1 005	107	"	"	"	"	"	"	35	42	134	19	1				
Mestre	P. A.	1	3	8 680	937	14	43	"	"	8	457	398	346	1 405	49	24				
	A.	"	"	16 741	1 406	10	57	5	"	8	452	229	367	463	1	"				
Noale Socrzè	P. A.	"	"	1 444	72	"	23	"	"	"	218	230	9	2 578	61	"				
	A.	"	"	2 457	123	"	8	12	"	"	45	23	1	175	"	"				
Portogruaro	P. A.	"	"	2 199	196	3	29	10	17	"	166	369	210	3 283	161	988				
	A.	2	20	5 890	406	"	22	"	"	"	131	74	49	349	21	"				
Portogruaro Transito (Società Veneta).	P. A.	"	"	4 394	387	10	32	"	15	"	177	860	7 124	3 938	192	507				
	A.	1	9	8 617	483	30	27	"	23	"	259	147	112	777	43	"				
Pramaggiore	P. A.	"	"	35	2	"	"	"	"	"	"	4	"	44	"	"				
	A.	"	"	113	6	"	"	"	"	"	"	2	"	7	15	"				
S. Donà di Piave	P. A.	"	"	2 010	324	1	25	"	"	"	242	551	2 546	1 353	2 696	"				
	A.	"	"	6 873	625	4	7	16	"	"	24	115	96	425	70	"				
S. Michele del Quarto	P. A.	"	"	193	20	"	2	"	"	"	10	68	13	286	345	"				
	A.	"	"	763	49	"	"	"	"	"	"	30	16	159	"	"				
S. Stino di Livenza	P. A.	"	"	653	80	"	"	"	"	"	"	37	25	193	31	"				
	A.	"	"	1 211	92	"	"	"	"	"	"	17	63	76	"	"				
Venezia Marittima	P. A.	"	"	"	"	"	31	38	157	8	64	"	"	"	"	"				
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Venezia S. Basilio	P. A.	"	"	"	"	1	25	15	"	42	139	5	8	47	"	"				
	A.	"	"	"	"	"	61	"	"	"	538	2	3	"	"	"				
Venezia S. Lucia	P. A.	26	171	107 031	7 419	197	309	290	979	50	1 232	35	8	63	2	23				
	A.	19	163	142 439	14 104	153	937	2 472	1 379	1 762	3 251	3 612	216	27 915	8 581	19 826				
Venezia Transito (Navigazione Generale Italiana).	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Totale Provincia di Venezia	P. A.	28	178	147 776	11 507	234	1 846	417	14 785	66	3 836	2 821	10 321	15 126	4 310	1 632				
	A.	23	196	205 567	18 791	200	1 329	2 559	2 434	1 881	5 663	5 008	1 153	39 052	8 766	19 942				

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	combustibili					conclmi		fiene ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio	vino mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone veg- getale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate	d'oliva				numero	tonnellate	numero	
51 124	" 28	" "	" "	" 86	" "	" 616	" 65	" 22	" "	" 140	" 14	" 16	" "	" 47	433	480	528	111	"
5 158	" 178	" 57	" 29	11 55	" "	" "	" 15	" 15	" "	" 155	" 18	" "	" "	" 151	24 847	35 1 523	872 1 566	228 666	"
26 030 36 923	3 958 45 412	600 6 432	943 1 714	11 403 11 322	193 3 490	13 967 21 837	4 572 1 155	1 897 3 996	456 962	33 664 25 587	9 262 13 321	21 114 6 888	66 346	1 445 14 596	178 732 252 678	232 272 409 736	114 564 172 755	46 870 66 491	49 26
22 243	" 239	" "	" "	10 72	" "	" 902	" "	" "	" "	" 182	" "	" 51 1 393	" "	" 7	155 380	223 3 168	473 850	142 297	"
4 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 39	" "	" "	" "	" "	15	54	"	"	"
54 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	224	4	8	" "	" 9	" "	" "	40	240 49	516 68	125 252	59 81	"
908 310	" 632	" 42	" 6	39	" "	12 567	19 20	50	" 55	328	11 224	10 50	" "	482 14	2 206 1 377	2 829 3 315	682 1 812	274 484	1
515 464	" 35	" 36	" 14	3 50	" "	10 52	22	4	10	2 365 564	" 18	1 239 26	" "	16	1 560 3 287	5 229 4 792	1 385 7 525	348 1 783	7
1 458 1 251	89 858	12 89	66 124	38 71	" "	8 397 6 059	1 210 252	925 32	4 21	20 197	" 12	10 1 760	" "	462 69	4 731 6 148	15 964 15 692	907 4 040	371 1 333	"
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"
2 347 2 081	63 509	" 7	8	27	26	19 148 12 162	588	125	34 36	682 1 680	87 60	22 1 786	6 32	107 59	4 602 10 249	25 525 26 580	14 230 5 055	4 741 1 855	2
199 262	11 239	" 29	" "	" "	" 36	1 324	4	23 18	" "	56 170	" 40	" "	" "	581 14	1 144 900	1 819 2 770	315 1 699	149 635	"
6 854 5 717	33 997 15 750	801 280	874 333	220 562	105 1 640	18 281 9 945	1 449 75	190 257	53 315	870 3 992	2 897 1 659	135 9 387	36 73	1 003 1 966	21 801 31 283	82 712 77 517	21 921 16 434	8 988 7 763	8 18
323 1 034	1 208	" 6	" "	" "	" "	38 2 274	5	" 11	" 7	8 309	1 669 133	12 5 124	" "	50 26	2 377 2 735	4 159 11 833	913 3 207	365 943	"
1 769 2 108	42 5 155	" 45	" "	98 9	" 37	15 218 10 660	39 113	338 5	23 27	8 1 065	20 754	15 24	" 28	46 238	4 389 9 719	20 236 27 879	1 404 7 264	694 2 804	"
3 507 1 083	501 1 371	50 75	100	7 344	" 50	6 935 684	341 427	1 993 129	27 161	4 268 377	71 517	655 "	" "	79 553	13 747 7 902	36 111 12 246	5 643 9 319	2 054 2 516	1 2
53 49	" 6	" 13	" "	120	" "	" 132	" 59	" 7	" "	" 9	" "	" 274	" "	8	470 104	611 591	10 190	3 66	"
871 796	" 113	52 318	" "	" 101	22 108	5 1 938	" "	53 5	7 25	7 827	21 188	17 234	" 12	2 140 38	5 752 2 949	8 076 7 856	3 192 8 875	1 555 3 399	2 1
246 215	" 358	" 62	" "	62	" "	" 704	863	" 109	" 18	" 130	" "	63	" "	18 35	2 182 524	2 598 2 694	133 944	91 292	1
113 198	" 391	" 18	" 6	" "	" 21	51 313	" "	" 4	6 9	" 118	" 80	" 638	" 5	18 669	1 161 2 272	1 236 1 704	433 593	198 593	"
43 157 683	252 362 6 290	3 165	712 16	251	11 602	75 203	1 677	292	380	1 423 36	1 135 577	414	943	7 096	192 228 1 530	548 883 8 458	25 765 657	14 536 202	7
11 113 14 035	86 221 5 291	928 8	139 38	164	556 189	25 217 1 192	1 369 3 996	562 6	63 637	569 11 592	758 1 571	295 9 122	153 258	1 440 221	30 338 120 402	148 772 154 523	4 140 13 939	3 262 13 423	3
12 019 10 001	29 351 6 184	557 505	223 1 835	152 4 279	2 179 306	10 728 653	1 137	41	126 135	3 643 7 649	1 135 923	169 2 290	480 573	3 944 3 451	73 128 76 272	126 993 105 333	99 427 89 888	45 820 27 865	13 20
257 "	" "	" "	" "	" 20	" 50	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 77	" "	" "	2 444	2 591	" "	" "	"
85 189 40 477	402 637 45 629	5 578 1 514	2 122 2 378	8 528 5 144	14 510 2 387	179 293 49 561	8 084 5 805	4 709 833	741 1 474	13 958 29 225	7 968 6 765	3 184 32 108	1 618 981	17 537 7 304	364 670 276 479	1 035 137 467 587	181 148 173 705	83 650 66 334	41 45

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, velcoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- mi	ortaggio e verdure	vino, moste ed uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	capre
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero
PROVINCIA DI VERONA.															
Bevilacqua	P. A.	" "	252 353	17 23	3 "	11 "	" "	98 "	" "	46 "	5 6	" "	32 90	" "	" "
Bonferraro	P. A.	" "	961 427	48 21	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Bovolone	P. A.	3 "	12 "	732 2 196	70 187	" "	47 8	" "	473 9	" "	27 51	19 43	63 114	50 233	" 48 "
Caldiero	P. A.	" "	" "	1 270 1 341	136 66	" "	57 3	" "	966 "	" 7 "	265 11	5 48	" 13 "	114 389	" "
Castagnaro	P. A.	" "	" "	957 1 304	77 102	" "	25 2	10 "	277 16	" "	12 12	10 1	" "	41 2	115 "
Castelnuovo di Verona	P. A.	2 "	10 "	463 788	35 51	" "	5 1	" "	35 "	" "	22 10	8 20	11 17	10 112	50 73 18
Cereno	P. A.	" "	" "	162 636	18 115	" "	69 "	80 "	548 "	" "	41 3	4 6	11 "	" "	" "
Cerea	P. A.	5 "	23 "	1 978 2 816	206 211	" "	32 6	8 "	248 27	" "	82 30	158 58	72 2	1 651 356	62 2 30
Domegliara	P. A.	1 "	5 "	490 638	64 48	1 4	28 1	" "	87 "	" "	98 4	" "	" "	" 56 "	" 19 "
Domegliara Transito (Verona-Capriano-Garda)	P. A.	" 23 "	" 230 "	1 438 1 630	219 80	4 1	29 8	" "	" "	" "	271 46	14 6	2 10	58 6	221 "
Desobuono	P. A.	19 "	110 "	503 680	37 100	" "	" 8 "	" "	" "	" "	" 57 "	3 12	2 20	7 34	" 179 "
Isola della Scala	P. A.	" "	" "	918 2 762	95 464	2 "	25 3	" "	" "	" 11 "	148 8	40 67	60 80	144 355	83 56
Legnago	P. A.	26 "	294 "	5 883 8 031	618 438	9 2	395 83	" 34 "	1 947 71	5 4	2 127 418	260 173	299 143	1 726 855	10 228 23
Mezzocane	P. A.	5 "	19 "	364 808	29 59	" "	" 3 "	" "	" "	" 8 "	" 21 "	19 89	8 11	116 682	41 127
Nogara	P. A.	7 "	52 "	990 1 926	58 185	6 "	7 19	" "	11 "	" "	60 134	263 65	202 114	2 197 370	188 87
Parona di Valpolicella	P. A.	" "	" "	1 260 718	129 46	" "	51 1	" "	490 12	" "	138 "	5 "	6 "	25 "	" "
Peri	P. A.	4 1	9 8	16 412 2 456	985 270	3 2	240 272	175 172	1 360 1 129	" "	566 1 268	48 39	72 37	582 507	" "
Pescantina	P. A.	" "	" "	1 240 589	165 34	" "	16 14	" 8 "	29 14	" "	79 71	1 122	" 4 "	1 923	" "
Peschiera	P. A.	3 2	21 7	2 719 3 832	166 264	4 1	15 "	" "	" "	7 "	111 "	23 40	61 28	25 90	50 "
Roncanova di Gazzo Veronese	P. A.	" "	" "	209 624	104 31	" "	" 1 "	" "	" "	" 9 "	" "	18 9	" 2 "	151 38	9 12
S. Martino Buonalbergo	P. A.	" "	" "	1 990 1 648	185 99	" 2 "	13 5	" "	10 "	" 21 "	94 22	33 19	2 46	223 46	57 28
Sambonifacio	P. A.	" "	" "	3 128 5 526	553 296	4 25	60 2	" "	58 "	68 "	404 9	375 112	259 303	4 013 222	624 1 388
Sanguinetto	P. A.	1 "	3 "	2 878 2 140	268 208	1 "	9 3	" "	" "	" "	57 22	12 10	2 2	40 32	15 15
Sommacampagna Sona	P. A.	2 "	10 "	1 408 1 245	155 97	" 1 "	15 4	" "	" "	" "	77 25	159 151	10 45	1 882 1 366	" "
Verona Porta Nuova	P. A.	25 "	902 "	" 26 "	" 8 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Verona Porta Vescovo	P. A.	357 11	3 254 47	60 233 63 680	1 445 5 948	146 238	1 418 810	427 1 486	5 277 1 131	15 446	6 099 3 823	908 1 406	1 618 1 929	4 100 7 845	560 659
Vigasio	P. A.	" "	" "	531 991	23 77	" "	5 1	" "	" "	" 6 "	39 "	22 18	" "	88 66	133 242

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																						
MERCÌ																						
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO				
spedi- zioni in com- plesso	numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
		combustibili					cencimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	peso	
		carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	nato- rali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate									numero	tonnellate	numero	tonnellate
	724	"	"	8	"	"	786	"	98	336	"	19	752	1 734	1 185	"	"	5 123	9 138	115	58	"
	199	491	12	"	6	"	"	"	"	"	"	"	10	65	"	"	"	911	2 398	704	154	"
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	631	"	"	6	"	"	"	"	"	340	"	"	25	69	"	"	"	7 806	8 246	662	412	"
	611	607	8	109	8	25	2 060	590	"	16	"	939	171	43	"	"	78	1 859	6 513	1 742	481	"
	420	"	"	"	"	"	40	637	"	5	"	20	"	12	"	"	47	2 865	3 621	2 239	815	3
	686	1 032	184	"	15	"	1 263	515	"	"	5	1 428	155	8	"	"	682	1 507	6 794	2 803	886	3
	1 317	"	"	23	5	"	10	10	43	"	"	20	12	68	"	"	72	18 167	18 430	1 287	561	"
	220	171	10	26	7	"	605	412	"	"	"	155	53	"	"	"	"	1 041	2 480	1 178	304	"
	144	52	6	14	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	419	1 075	1 663	534	133	"
	310	143	85	"	"	"	931	377	18	"	"	559	233	12	"	"	32	731	3 121	1 267	347	"
	41	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	50	"	7	4	"	59	282	407	241	219	"
	73	"	"	"	"	"	12	52	5	"	"	112	"	"	"	"	602	783	85	394	"	
	1 637	"	8	7	"	30	5 600	444	571	4	"	30	41	55	"	"	9	15 034	21 803	3 597	982	"
	858	850	68	84	5	"	4 761	1 107	"	7	"	332	162	13	5	"	110	4 438	11 972	3 124	797	"
	2 437	20	"	"	99	"	508	39	39	21	"	992	233	20 488	21	414	15 249	38 084	256	198	5	
	1 700	1 534	21	"	"	"	164	350	46	67	"	3 929	132	74	6	5	14 166	20 494	985	336	1	
	1 450	20	"	29	"	24	22	30	11	6	"	249	323	10 514	10	1 104	3 304	15 622	2 639	1 172	"	
	886	1 642	39	9	"	"	833	1 840	110	8	"	1 197	460	187	7	53	2 671	9 080	3 107	1 047	"	
	3 265	10	"	"	"	"	"	"	75	"	7	400	222	"	"	"	210	1 999	65 289	"	26	"
	176	14	"	"	"	"	430	408	"	"	"	"	"	"	"	"	93	1 779	"	"	5	"
	953	"	13	23	"	"	10	"	1 488	"	"	59	"	"	"	"	8	9 425	11 026	542	394	1
	3 346	447	8	18	"	6	2 387	12	"	22	"	497	105	50 054	7	77	2 326	55 966	3 072	1 005	"	
	3 300	330	19	7	25	17	10 764	2 287	298	100	"	16	12	792	105	37	25 287	40 096	6 420	2 503	2	
	2 908	7 721	345	98	31	175	6 559	172	56	233	"	1 180	440	3 897	12	633	17 703	39 255	9 473	3 297	3	
	493	"	"	"	"	"	13	50	1 510	3	"	8	3 145	"	"	14	3 100	7 843	1 322	806	"	
	402	306	9	"	"	10	1 681	327	28	26	"	609	210	"	"	378	598	4 132	963	327	"	
	753	21	10	"	10	"	37	10	1 017	4	"	21	"	8	"	9	6 841	7 988	1 349	928	"	
	272	602	71	8	"	"	923	10	"	15	"	150	68	"	"	63	821	2 731	2 155	677	"	
	515	25	"	"	10	"	48	39	30	10	"	353	481	41	"	90	3 772	4 899	900	338	"	
	886	525	33	32	22	"	141	96	16	"	"	468	97	377	"	151	9 132	11 090	1 513	409	"	
	1 406	22	"	27	"	11	644	159	44	1 413	"	102	70	185	7	96	10 685	13 465	7 717	2 701	11	
	1 605	11	20	"	"	56	946	206	67	3 320	"	110	136	34	25	103	12 072	16 506	3 164	4 831	22	
	101	11	"	"	17	"	"	"	"	"	"	70	70	296	"	369	147	980	585	259	"	
	306	534	"	"	327	"	242	199	"	4	"	326	154	"	"	47	1 578	3 430	1 101	314	"	
	453	77	"	4	15	"	6	"	23	"	"	20	34	579	"	1 260	2 274	4 292	4 176	1 420	"	
	755	2 479	71	18	25	6	581	133	48	"	9	1 199	1 112	30	"	54	2 748	8 513	5 219	1 514	"	
	456	"	"	"	"	"	"	"	505	40	"	"	"	"	"	"	3 458	4 183	247	51	"	
	174	196	"	"	"	"	461	30	100	7	"	18	42	"	"	405	1 267	379	379	97	"	
	1 154	48	"	"	56	36	38	14	3 477	"	"	5	"	25	24	610	5 057	9 390	6 552	2 116	"	
	1 319	1 434	451	111	20	1 641	1 407	2 487	15	"	9	739	73	109	6	530	4 986	14 018	3 081	1 140	"	
	2 274	797	46	8	10	10	76	905	2 215	2	"	327	32	48	"	1 115	22 240	27 831	5 857	2 623	2	
	2 275	6 252	632	36	17	78	1 122	10	32	7	"	1 302	592	88	24	665	16 064	26 921	7 999	3 072	"	
	223	10	"	"	"	"	"	"	206	16	"	"	"	"	"	10	2 320	2 562	517	299	1	
	204	197	"	"	"	"	630	32	"	26	"	209	290	"	"	51	498	1 962	1 737	332	"	
	142	"	"	8	"	"	"	"	4	"	"	"	12	"	"	298	1 058	1 380	1 592	664	"	
	338	311	31	"	"	10	396	82	"	"	"	1 115	298	"	"	441	733	3 427	2 235	562	"	
	1 479	50	30	16	10	88	1 680	68	124	193	"	28	38	1 525	7	91	10 888	14 836	"	"	1	
	3 773	4 058	43	17	13	"	4 070	"	27	149	"	3 426	1 204	3 791	"	317	34 191	51 306	"	32	16	
	6 989	694	198	68	79	450	4 761	496	243	918	"	227	201	6 351	16	602	52 737	67 981	88 295	31 419	63	
	11 289	18 198	3 988	242	7 504	636	1 809	36	1 195	1 675	"	10 991	2 506	947	237	4 310	64 124	118 448	80 760	27 216	22	
	613	"	8	"	6	"	43	13	1 515	21	"	"	5	"	"	12	5 478	7 101	646	395	2	
	585	265	"	29	"	24	2 022	51	"	26	"	562	501	1 472	"	83	2 208	7 322	857	220	2	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, forestri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- coli	ortaglie o verdure	vino, moste ed uva pigliata	altre dorrato	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Villabartolomea	P. A.	"	"	586 957	52 56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Villafranca di Verona	P. A.	6	27	2 080 3 685	198 295	"	25 29	8	"	8	171 214	192 213	58 282	593 586	731 1 979	" 21
Totale Provincia di Verona	P. A.	466 57	4 151 292	112 035 112 453	6 155 9 819	183 276	2 597 1 287	708 1 700	11 254 2 409	90 520	11 034 6 256	2 544 2 739	2 818 3 208	17 869 15 204	2 949 5 179	631 396
PROVINCIA DI VICENZA.																
Bassano	P. A.	"	"	17 102 16 094	992 756	55 50	48 54	25 11	39	"	77	402 461	222 46	49 106	1 939 67	776 "
Carpanè Valtaglia	P. A.	"	"	892 556	46 28	"	3	"	12	"	22	21	"	88	37	16
Cavazzale	P. A.	"	"	346 416	27 27	"	1	"	"	"	8	4 1	"	47 8	"	"
Cismon	P. A.	6	32	53 508	3 25	"	1	"	"	"	10	3 3	6 2	30	"	"
Dueville	P. A.	"	"	617 963	36 54	"	"	"	"	"	"	40 8	18 2	211 38	154 "	"
Lerino	P. A.	"	"	363 471	35 38	"	1	"	"	"	4	30 21	4 "	232 334	4 "	"
Lonigo	P. A.	1	4	2 775 4 956	294 273	"	75 9	12	"	18	"	719 91	250 76	465 377	1 632 252	13 15
Montebello	P. A.	"	"	807 1 219	40 79	1	7 1	"	4	"	52	45 12	"	9	304 27	5 18
Polana di Granfen	P. A.	"	"	1 051 1 567	115 97	"	7	12	"	8	58	43 12	140 4	171 81	182 75	"
Primolano	P. A.	1	5	707 2 274	35 114	1 2	"	15	"	60	"	25 70	16 30	75 372	77 "	"
Rosà	P. A.	"	"	391 713	16 34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rossano Veneto	P. A.	"	"	359 844	33 45	"	5 21	69 141	"	11	"	190 43	3 5	60 131	2 121 290	"
Schio	P. A.	"	"	13 380 9 620	669 491	9 13	7 23	"	8	53	"	4 138	31 192	64 71	153 1 193	54 "
Schio Transito (Economiche di Schio).	P. A.	2	16	135 446	12 22	3 15	2	"	11	"	14	5	5	"	17	"
Solagna	P. A.	"	"	91 160	5 8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tavernole	P. A.	1	1	2 922 7 343	248 411	1 2	31 23	"	361 8	"	44	264 72	64 108	2 561 478	122 "	"
Thiene	P. A.	3	20	6 350 8 183	381 368	7 1	9 57	"	142	"	63	482 66	23 17	2 439 655	3 757 35	16 "
Thiene Transito (Società Ve- neta).	P. A.	3 51	14 457	5 200 7 039	458 338	21 68	4 22	"	26	"	25	31 67	83 127	5 61	280 85	" 6
Vicenza	P. A.	"	"	28 377 39 965	2 270 3 318	119 119	321 282	16 372	227 267	8	1 993 1 160	805 357	652 439	5 410 3 073	3 020 107	76 "
Villaverla Montebellio	P. A.	"	"	87 35	4 2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Vicenza	P. A.	8 60	40 509	82 005 103 372	5 719 6 528	217 270	517 512	122 544	735 504	16 224	3 378 2 752	2 410 1 007	1 592 1 292	14 639 6 888	10 582 662	92 22
Totale del Veneto	P. A.	550 215	4 715 1 665	687 617 918 222	55 571 75 387	1 602 1 684	10 384 6 382	3 391 10 491	39 171 9 555	1 478 4 141	49 369 31 138	25 395 16 447	22 380 12 162	225 321 115 981	49 343 19 664	24 106 25 429

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesso	numero	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
		combustibili					cereali		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiate	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
		carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate								
tonnellate																		numero	tonnellate	numero	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
986 620	" 531	" 229	" "	" 75	" 6	" 70	1 423	" "	" 182	" "	" 682	8	55 716	10	" 214	4 342	60 324	5 206	1 838	" "	
94 356 96 771	2 187 50 550	257 6 446	203 808	428 8 104	612 2 727	24 370 38 045	4 548 9 627	14 942 1 782	2 751 5 657	3 366 32 644	3 383 10 643	164 475 61 176	194 379	6 751 9 296	240 013 200 505	468 480 438 389	143 493 144 117	53 904 51 411	91	53	
1 114 3 062	28 5 691	61 219	69 60	18 1 959	6 350	18 2 038	77 965	119 571	7 35	1 235 2 973	535 738	3 682 2 061	"	362 992	5 546 12 611	11 813 31 258	9 028 21 104	2 492 5 698	1	5	
345 238	" "	" "	" "	139 7	" "	" 61	" 122	5 5	" "	143 30	" 55	1 583	"	6 89	2 013 1 944	3 889 2 313	1 325 1 976	378 409	" "	" "	
320 516	12 1 408	" "	" "	248	" "	" 21	" "	22 6	5 20	23 131	6 77	" "	5 34	1 826 3 238	1 899 5 178	1 153 725	701 252	" "	" "	" "	
162 123	18 24	" "	25 "	789	" "	" "	135	7 27	" "	820	" 71	274	"	36 307	255 1 384	1 404 890	467 247	141 247	" "	" "	
354 819	128 2 236	2 665	8 "	109	" "	363	" "	93 23	23	671 466	31 66	260	"	10 "	1 767 2 756	2 875 8 837	796 1 951	596 480	" "	1	
240 167	" 488	" 10	" 18	" "	" "	467	" 71	313 8	" "	252 78	" 36	" 26	"	66 68	1 685 491	2 316 1 756	350 990	121 246	" "	" "	
766 1 147	46 1 993	" 838	" 21	" 9	159	105 881	16 331	220 16	27 10	8 1 123	20 58	" 103	" 49	59 108	7 130 6 278	7 631 11 457	3 809 7 285	1 196 2 447	" "	" "	
180 166	" 292	" "	12 8	56 21	" "	" 73	561	346 "	" "	462	33 200	154 "	"	253 63	834 305	1 688 1 975	485 2 125	199 433	" "	" "	
846 412	" 968	" 30	" 107	36 "	" 14	35 1 263	13 76	817 41	41 "	232	5 574 "	" 14	"	619 289	2 692 997	9 827 4 081	420 2 702	234 902	" "	" "	
70 279	6 122	" "	10 "	9 "	" "	70 129	" 8	3 133	4 "	75 131	" 354	158 29	"	" 32	400 1 686	735 2 624	582 2 065	146 659	" "	" "	
56 130	" 30	" "	" 7	6 59	" "	" 381	257	5 90	" "	8 48	" 8	"	"	6 "	517 387	542 1 267	704 905	68 201	" "	" "	
280 400	" 1 134	" 11	" 32	" 40	" 29	236 226	12 19	3 60	6 7	18 196	" 54	201 604	382 20	11 17	1 747 907	2 616 3 296	395 1 188	191 396	" "	" "	
1 907 2 432	10 12 174	8 767	27 5	58 20	138	110 431	" 30	16 799	107 146	1 676 974	57 154	47 555	10 6	8 443	9 280 8 726	11 414 25 366	12 230 16 920	4 738 6 115	" "	3	
244 354	21 2 443	" 46	13 "	" "	" 25	" 30	" "	12 "	" "	32 18	" 16	9 "	"	31 10	2 082 1 485	2 208 4 073	100 813	90 508	" "	" "	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 310 2 877	44 6 658	1 044 309	35 103	52 4	" 67	115 233	1 034 221	934 97	86 305	372 2 979	39 270	9 644 983	78 5	192 260	11 520 18 250	25 189 30 744	9 012 13 384	3 425 4 042	" "	" "	
584 1 963	29 5 273	10 569	7 18	9 9	" 41	8 498	7 271	12 136	48 100	84 1 736	" 179	13 194	"	31 180	4 359 11 230	4 617 20 374	10 989 7 743	3 220 2 640	" "	1	
1 092 3 574	10 12 713	" 418	74 4	40 67	" 36	43 394	26 "	12 1 403	13 71	370 2 803	106 1 109	553 159	8 20	119 414	8 232 17 837	9 606 37 448	13 218 13 093	5 789 5 132	" "	" "	
5 213 10 915	665 25 017	85 455	15 272	45 796	113 1 065	4 999 4 886	2 152 20	201 1 223	60 221	1 085 10 791	6 194 2 415	2 339 27 863	10 104	143 540	32 401 53 414	50 507 129 082	90 241 44 360	13 908 14 018	" "	9 27	
880 79	42 1 095	" "	" "	" "	" "	" 14	" 24	" "	" "	86 61	9 003 "	64 "	"	9 "	919 16	10 145 1 196	" 68	" 23	" "	" "	
16 113 29 643	1 059 79 797	1 208 5 837	295 655	1 257 3 348	119 1 904	5 753 12 399	3 337 3 087	3 055 4 708	404 983	6 188 26 042	21 606 5 855	18 981 32 531	488 204	1 966 3 539	95 205 142 865	160 921 323 709	95 904 138 957	37 033 44 848	12	35	
238 507 219 388	415 166 343 321	8 368 26 261	5 376 9 218	27 423 40 925	15 647 15 963	267 246 196 139	41 954 42 068	29 038 20 521	5 596 12 175	110 544 170 328	62 103 63 558	384 968 252 025	2 702 3 391	42 445 52 495	1 357 903 1 262 495	2 776 479 2 510 853	823 826 1 062 261	313 024 389 499	285	288	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- umi	ortaglie o verdure	vino, moste ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavalline	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												spedizioni
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero					
LIGURIA.																
PROVINCIA DI GENOVA.																
Acquasanta	P. A.	" "	178 452	10 38	" "	" "	" "	" "	" "	" "	15	" "	35	5	" "	
Alasio	P. A.	19 15	123 117	6 331 6 889	285 310	3	22 10	" "	78 28	32 71	60 244	25 1	202 2 164	60 121	" "	
Albenga	P. A.	9 27	77 153	11 369 14 436	1 239 664	123 21	928 21	" "	8 514 "	35 156	2 545 250	246 324	293 2 088	1 619 603	450 "	
Albissola Capo	P. A.	" 3	" 12	1 004 2 659	77 231	" "	61 10	" "	416 12	71 29	9 46	5 14	28 242	32 15	" "	
Andora	P. A.	" "	" "	3 759 574	222 24	" "	4 "	24 "	" "	" "	15 3	4 "	" 18	" "	89 "	
Arcola	P. A.	51 1	351 8	449 1 028	17 52	" "	" "	" "	" "	" "	4 18	" 1	14 28	4 250	" "	
Arezano	P. A.	" "	" "	1 181 1 358	68 111	" "	10 5	" "	60 18	24 19	23 9	2 3	31 16	119 "	72	
Bogliasco	P. A.	" "	" "	1 606 2 233	50 125	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Bolzaneto	P. A.	1 "	3 "	8 739 6 822	769 737	2 1	31 314	8 "	18 36	161 35	197 649	202 174	275 4 473	541 1 068	77 3 871	
Bonassola	P. A.	" "	" "	1 309 892	120 77	" 1	2 "	" "	" "	28 "	8 37	" "	12 148	12 "	" "	
Borghetto S. Spirito	P. A.	" "	" "	2 775 2 469	244 121	" "	1 "	" "	" "	9 "	" "	" "	" "	" "	" "	
Borgio Verezzi	P. A.	" "	" "	3 996 597	264 30	" "	23 "	" "	217 "	7 "	1 "	2 "	" "	" "	" "	
Borzoli	P. A.	" "	" "	2 017 2 782	77 198	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Borzoli Fegine (40)	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Borzoli Trasta (40)	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Bucella	P. A.	1 "	5 "	7 373 16 070	929 2 186	2 "	202 50	" "	23 16	" "	1 203 314	183 310	94 183	1 365 1 417	59 283	117 140
Cairo Montenotte	P. A.	" "	" "	1 149 2 974	83 178	1 2	8 "	" "	60 "	" "	22 83	90 29	21 459	558 47	24 47	344 "
Camogli	P. A.	24 "	74 "	2 295 3 279	149 30	" "	8 24	" "	" 15	8 156	37 14	" "	4 26	19 9	" "	
Campoligure	P. A.	" "	" "	3 609 5 451	404 491	1 "	46 1	" "	196 "	" 2	59 3	41 3	3 "	60 "	21 32	203 "
Cavi	P. A.	" "	" "	422 350	14 13	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Celle	P. A.	" "	" "	1 813 2 092	89 100	" 1	1 1	" "	11 4	" "	1 19	" "	1 148	" "	" "	
Cengio	P. A.	" 3	22 "	1 602 2 775	123 180	" "	78 12	" "	251 8	7 "	485 52	11 59	" 4	29 360	35 15	65 "
Ceriale	P. A.	" "	" "	1 742 971	181 42	" "	229 1	" "	1 512 "	" 5	413 "	6 9	1 "	27 71	" "	" "
Cblavari	P. A.	" 50	260 "	14 293 13 094	1 258 759	3 3	15 20	" "	8 23	4 18	109 94	130 85	49 37	683 340	56 78	87 52
Cogoleto	P. A.	" 4	36 "	1 721 3 010	120 238	" "	1 6	" "	" 16	" "	3 10	34 84	9 2	71 434	53 1	12 59
Corniglia	P. A.	" "	" "	1 045 1 183	236 213	" "	101 "	" "	" "	412 "	98 "	9 2	" "	5 2	30 "	" "
Cornigliano	P. A.	" "	" "	14 470 7 196	463 252	" "	" "	" "	" "	" "	1 "	" "	" "	15 "	" "	" "
Cornigliano Campi (40)	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	SENZA VINCOLO DI PESO		
MERCÌ																	SENZA VINCOLO DI PESO		
CON VINCOLO DI PESO (a sarro completo e tassato per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedi- zioni in om- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					conci mi		fieno ed altri foraggi so cchi	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vine mosto ed uva pigiate	altre merci	IN COM- PLESSO	spedi- zioni	peso	spedi- zioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natur- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
108 21	" 7	" "	" 11	" "	" "	" "	" 46	" "	" "	" 8	52 12	1 189	" "	8	423 85	1 672 169	764 428	163 140	" "
89 1 041	33 793	70 284	5 "	22 8	" 166	" 411	10 22	26 313	10 359	6 2 333	120 453	12 478	" 6	95 396	327 4 270	736 10 292	5 715 6 205	1 303 1 620	1 1
1 625 2 708	165 1 423	25 23	1 135 8	1 252 "	7 11	10 792	7 18 413	61 535	" 12	104 2 569	11 650 297	116 520	120 "	76 376	3 015 3 939	17 743 28 918	6 663 18 653	1 439 6 566	" 1
1 470 808	23 "	" "	109 17	91 1 078	" "	10 "	20 962	37 382	" 15	34 408	323 283	9 144 2 158	" "	15 86	6 625 2 648	16 431 8 037	3 055 4 110	1 402 1 348	" "
973 131	6 8	" "	11 9	1 972 "	18 "	" "	5 286	6 22	9 "	" 249	38 184	12 "	10 "	37 49	1 689 353	3 203 1 159	876 911	203 379	" "
51 184	" 58	" 10	" 11	" 7	" "	" 30	" "	6 34	4 "	10 413	8 604	255 27	" "	16 706	242 1 900	541 1 717	536 1 717	93 553	" "
99 423	" 199	" "	" 26	10 31	" "	" 49	11 66	" 24	" 10	10 423	14 397	695 335	" 8	" 96	527 2 440	1 316 4 055	1 583 2 531	484 916	" "
4 "	" "	23 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	24 "	47 "	841 990	126 129	" "
9 009 15 411	316 59 060	14 386	18 19	24 261	132 447	6 139 2 876	97 35	194 813	41 295	96 2 881	3 270 5 114	2 531 2 418	276 1 630	159 2 079	105 985 135 710	119 292 214 024	22 372 9 783	8 994 4 569	1 2
17 61	" "	" 5	" 7	4 "	" "	" "	" 13	" 12	" "	38 282	10 72	8 107	" "	5 6	112 121	177 625	712 1 383	159 968	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
926 116	" 139	" "	" "	46 "	" "	" "	275	" 73	" "	50 64	" 195	1 086 26	" "	6 "	4 416 359	5 604 1 131	452 1 012	147 316	" "
327 "	" "	" "	" "	7 "	" "	18 "	33	16 "	" "	" "	" "	115 "	10 "	11 "	2 303 "	2 513 "	473 812	35 107	" "
55 284	" 722	" 6	" "	" 5	" "	20 18	132	6 44	" 7	" 16	109	" 4	" "	184	417 1 544	443 2 791	681 451	238 158	" "
54 323	" 507	" "	" "	" "	121	" 5	247	5 39	" 15	102 322	" 99	" "	" 90	350 2 189	371 3 736	2 593 1 115	908 390	" "	
969 1 713	124 3 041	38 334	211 163	99 101	7 8	141	" 84	83 87	" 46	3 086 2 306	29 5 053	5 903 214	" "	14 136	1 967 6 077	11 555 17 791	10 670 13 389	3 756 5 149	1 1
522 474	550 1 358	20 157	63 "	1 721 "	21 52	" 31	" "	" 12	" "	82 1 044	426 341	268 18	" "	37 "	1 906 1 830	5 060 4 880	2 440 3 982	1 030 1 513	" "
17 273	" 51	" 16	" 26	" "	" "	" "	" "	" 12	" "	5 464	49 542	49 1 619	" "	28 193	54 471	136 3 394	2 135 4 067	409 1 838	" "
629 569	8 2 643	16 89	6 5	177 "	" "	5 "	" 50	37 39	" 6	1 085 319	8 872	4 137 10	" "	25 60	2 117 1 969	7 621 6 062	5 959 4 627	1 770 1 819	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
29 274	" 197	" "	6 8	" "	" "	" 12	" 75	" 33	" "	783 495	" 460	" "	" 10	237 597	253 2 784	1 256 2 428	333 964	" "	
1 426 1 429	57 3 938	" 158	318 7	1 964 3 403	" 6	1 574 505	" 5	51 "	3 28	62 1 384	46 1 101	451 10	" "	12 16	8 555 7 486	13 093 18 047	4 248 6 666	2 041 3 013	1 "
76 780	" 17	" "	12 8	154 "	" "	52 546	21 5 320	18 264	" "	8 161	" 65	65 179	31 104	" 31	355 1 416	716 8 111	2 470 2 563	958 1 020	" "
1 176 2 164	547 3 588	491 84	49 491	4 10	6 9	35 198	5 39	38 391	7 "	99 3 381	267 2 445	12 214 2 167	95 10	156 507	2 770 9 460	16 783 22 780	12 242 18 006	2 938 4 988	3 4
3 774 2 760	202 9 196	32 3 603	31 6	88 8	35 21	1 198 303	10 94	39 30	69 92	680 357	91 546	12 631 104	" 58	35 64	25 778 24 286	40 919 38 768	6 259 4 186	3 530 2 683	1 1
8 50	19 "	" "	" 12	" "	" 7	" "	" "	" 12	" "	126 "	" 75	" 73	" "	5 113	39 443	63 1 157	994 295	199 295	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
669 5 109	171 44 093	235 3 474	27 "	" 458	" 90	52 18	" 12	" 12	10 725	15 1 015	11 3 504	167 803	219 53	24 "	7 212 22 134	8 143 76 391	" 283	" 99	" "

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- mi	ortag- lie o verdure	vino, moste ed uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate				numero	capì
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Dego	P. A.	" "	771 1 452	61 115	1 1	23 3	" "	21 "	" "	207 16	29 87	" 3	110 374	" "	448 12	
Deiva	P. A.	" "	678 1 353	50 92	" "	" "	" "	" "	" "	" "	19 32	" 1	60 55	10 10	" "	
Ferrania	P. A.	" "	355 154	31 9	" "	1 "	" "	" "	" "	15 "	2 "	" "	15 "	13 "	" "	
Finalmarina	P. A.	26 53	156 410	9 183 5 652	698 266	2 "	49 22	21 "	111 82	6 9	225 66	85 168	10 26	261 1 127	39 8	59 "
Framura	P. A.	" "	754 671	34 34	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Molo Vecchio	P. A.	" "	" "	" "	" "	4 78	" "	" "	8 "	28 965	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Piazza Briguele	P. A.	288 8	2 464 29	73 581 77 337	4 341 7 150	154 4	218 2 106	257 953	252 6 184	76 1 599	2 152 8 700	222 389	295 184	410 3 761	59 243	36 386
Genova Piazza Caricamento	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	273 "	964 "	94 "	175 "	1 743 "	" "	" "	" "	" "	
Genova S. Benigno	P. A.	1 "	12 "	" "	" "	" "	2 "	" "	" "	23 "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova S. Limbania	P. A.	" 1	" 4	220 604	51 140	" 20	555 3 320	16 666	20 734	112 1 170	5 615 37 946	101 5	2 2	928 27	645 "	" "
Genova Piazza Principe	P. A.	36 40	132 202	107 675 178 060	5 581 17 628	2 659 2 261	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Principe (Scalo)	P. A.	" "	" "	" "	" "	29 "	70 323	57 65	109 457	79 615	389 1 398	119 452	208 295	192 965	9 2 185	155 5 080
Genova Transito (Navigazione Generale Italiana).	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Transito (Reali Sarde)	P. A.	" "	190 2 141	8 71	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Transito (Secondarie Sarde).	P. A.	" "	59 506	5 13	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Transito (Società Na- zionale Servizi Marittimi).	P. A.	" "	2 2 297	" 90	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Granara	P. A.	" "	166 101	4 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Isola del Cantone	P. A.	" "	1 145 2 070	100 153	" "	3 "	" "	" "	" "	18 "	55 48	" 1	143 322	" 30	10 14	
Laiuguglia	P. A.	" "	2 428 1 460	124 53	" "	2 "	" "	" "	" "	13 "	4 3	" "	12 12	" "	" "	
Lavagna	P. A.	" 12	" 90	9 687 5 613	1 521 427	1 "	70 37	" "	323 "	" "	334 263	463 31	95 1	3 190 264	111 75	524 "
Levanto	P. A.	" 7	" 65	5 781 5 911	740 319	1 1	2 2	" "	" "	18 12	" 3	62 76	6 52	181 352	68 38	84 78
Leone	P. A.	" "	6 572 995	355 40	1 "	148 12	24 "	1 187 5	" 6	" "	191 61	23 14	10 9	66 53	5 "	" "
Luni	P. A.	" "	631 734	32 34	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Manarola	P. A.	" "	1 471 1 226	171 109	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Mele	P. A.	" "	546 1 425	50 315	" "	" "	44 "	" "	10 "	282 "	14 "	8 46	1 1	19 246	17 "	50 "
Mignanego	P. A.	" "	655 869	38 49	2 "	3 "	" "	" "	" "	" "	18 "	3 11	" "	17 45	26 "	" "
Moniglia	P. A.	" 8	" 63	1 716 2 572	144 165	" "	" 1	" "	" "	8 "	" "	40 53	" 3	78 178	139 22	39 "
Menterosso	P. A.	" "	9 199 1 485	425 120	" "	" "	1 "	" "	" "	" "	3 "	21 10	1 "	5 11	56 "	" "
Nervi	P. A.	" "	8 790 2 804	679 213	7 "	5 28	" 11	6 8	8 40	" "	26 147	52 66	11 5	146 573	" 3	" "
Nell	P. A.	" "	7 081 2 663	361 91	" "	" 1	" "	55 16	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					coseimi		fieno od altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vine, mosto od uva pigata	altre mercè	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace od antrace	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	natur- ralli			calce, cemento, possolana o gesso	laterizi	pietre grogghe o lavorate								
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero		
636	"	"	6	2 408	26	20	"	248	10	"	292	489	"	16	1 876	5 391	1 055	386	"	
159	85	"	"	"	"	6	"	"	11	296	267	28	"	12	529	1 174	1 758	489	"	
813	9	"	"	25	"	"	"	"	4	128	4 441	7 014	"	3	285	11 909	688	193	"	
62	"	"	"	"	"	"	12	"	6	656	69	"	"	4	52	799	1 510	510	"	
288	26	"	162	1 324	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	969	2 481	123	54	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73	87	"	"	
2 219	125	128	418	107	"	16	16	19	42	6 191	107	15 206	10	59	3 827	26 255	3 849	893	3	
779	1 556	28	"	27	13	16	89	231	30	1 000	970	43	12	170	3 495	7 680	8 712	3 171	"	
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	53	481	93	"	
10	"	13	"	"	"	"	"	"	"	"	10	15	"	"	17	100	803	242	"	
12 355	2 483	272	19	46	128	27 967	158	84	296	218	94	82	879	161	107 879	140 766	5 669	3 231	1	
1 192	19	"	"	"	"	12	"	164	163	33	151	270	150	136	13 014	14 092	867	706	4	
10 173	6 654	6 958	273	395	314	2 823	35 630	329	358	4 340	2 276	840	198	820	40 998	108 206	71 294	21 659	52	
20 188	7 573	1 281	487	3 783	95	230	287	4 559	496	25 524	21 270	93 655	64	12 917	68 704	240 925	53 795	19 850	15	
40 975	70 524	4 301	1 288	1 345	11 113	13 825	1 602	299	4 796	2 520	1 808	2 887	2 659	25 738	948 899	493 604	164 297	48 373	21	
1 578	369	76	51	641	"	"	"	"	442	4 685	5 374	2 858	19	428	6 007	20 950	309	206	"	
146 271	2 081 005	5 683	166	262	11 271	4 140	570	140	53	212	3 754	578	1 225	103	185 326	2 244 488	889	1 085	1	
5 078	1 106	11	"	"	1 234	34	12	181	21	10 428	2 926	915	59	"	65 768	82 095	"	"	3	
71 595	17 114	971	66	190	153	87 819	779	244	858	1 484	1 094	2 286	397	438	806 909	920 802	76 786	67 082	23	
42 291	460	107	27	8	305	767	794	198	8 338	33 375	7 219	13 302	2 850	21 059	365 580	454 329	64 053	45 542	798	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 471	650	114	24	101	66	192	51	87	467	252	102	2 928	39	282	10 721	16 076	24 092	9 565	11	
6 298	591	975	51	995	64	301	16	681	596	3 893	8 415	13 455	91	10 385	27 303	67 817	133 457	36 434	84	
170	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
114	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
322	8	"	22	535	"	"	15	68	"	763	"	112	"	43	1 265	2 831	1 681	555	"	
409	189	106	"	"	8	"	"	4	48	2 606	1 246	155	"	"	909	5 270	2 354	822	"	
107	"	"	"	7	"	"	"	5	"	"	30	1 336	60	"	147	1 585	5 258	996	"	
50	"	"	"	"	"	"	"	17	"	"	14	"	79	48	198	356	1 566	360	"	
1 605	477	163	1 459	76	11	17	"	34	32	51	204	6 195	37	156	7 837	16 689	6 683	3 495	"	
2 363	5 002	349	159	7	290	91	2 393	606	198	2 078	1 171	416	8	202	13 078	26 048	7 113	2 255	"	
170	"	"	6	18	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
481	317	140	58	"	"	46	"	107	"	79	111	80	33	40	1 196	1 575	5 325	1 379	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	969	756	103	16	1 802	4 339	4 728	1 385	"	
118	22	"	9	238	"	18	29	7	"	"	8	"	12	27	738	1 108	6 343	1 892	"	
872	100	10	"	31	38	43	2 984	354	"	1 178	598	"	16	162	2 855	8 144	8 509	3 557	1	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	20	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
150	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
612	72	"	6	14	6	22	8	10	13	1 676	1 407	4 473	"	"	"	"	"	"	"	"
59	"	5	6	"	8	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
73	27	"	6	"	"	"	"	4	"	241	274	"	"	"	"	"	"	"	"	"
54	"	"	21	25	"	"	"	"	"	18	22	11	"	35	403	535	990	218	"	
40	31	"	4	13	"	"	"	"	"	123	61	18	"	"	70	332	2 136	634	"	
1 060	22	78	14	9	"	36	141	36	20	1 487	"	147	"	94	7 850	9 934	19 160	8 545	3	
3 639	2 854	360	151	115	5	15	28	306	43	2 989	7 827	26 491	28	859	11 437	53 498	9 968	5 208	"	
776	"	"	"	"	"	"	"	20	"	605	18	4 245	"	9	7 887	12 800	1 123	235	1	
74	195	"	"	28	"	"	"	41	"	68	71	7	"	"	289	699	1 945	492	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero					
Pegli	P. A.	" "	8 303 6 674	299 340	1 "	3 13	" "	8 26	" 19	12 40	7 52	5 1	32 300	" 102	" "	
Piana	P. A.	" "	573 858	66 48	" "	6 "	" "	" "	" "	67 "	20 46	" 1	83 186	11 "	" "	
Pietraligure	P. A.	" "	5 509 2 680	286 121	" "	157 3	" "	1 045 "	" "	190 10	16 9	" 1	35 42	" "	490 "	
Pieve di Sorì	P. A.	" "	916 951	35 68	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 "	5 "	" "	" "	" "	
Pontedecimo	P. A.	" "	9 350 7 326	1 150 601	" "	9 60	" "	3 44	37 117	37 295	36 173	29 124	35 687	161 424	394 "	
Ponzano Magra	P. A.	" "	229 398	16 16	" "	" "	" "	" "	" "	" "	6 5	2 "	67 "	8 52	" "	
Pra	P. A.	" "	3 468 1 809	222 78	1 "	34 9	" "	386 7	" 8	" 51	3 "	8 "	7 "	" "	" "	
Quarto del Mille	P. A.	" "	1 672 2 183	48 151	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Quinto al Mare	P. A.	" "	2 904 2 455	113 211	1 "	5 44	" "	" 40	43 "	44 292	33 291	4 7	76 2 777	3 68	109 "	
Rapallo	P. A.	2 113	9 1 110	5 118 13 528	404 1 312	5 1	17 26	" "	21 96	93 88	44 261	13 12	131 996	55 47	195 "	
Recco	P. A.	" "	5 907 5 819	1 034 500	" 2	16 26	" "	" "	14 26	90 114	42 150	5 10	205 529	37 108	844 "	
Riomaggiore	P. A.	" "	2 892 1 716	445 170	" "	131 "	" "	" "	504 "	209 "	1 21	" "	14 34	" "	" "	
Rivarolo Ligure	P. A.	1 "	5 "	19 232 9 723	1 289 642	1 1	268 57	" "	26 58	14 49	1 671 283	22 276	21 31	25 1 471	53 317	388 "
Rivarolo Ligure Docks	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Riva Trigoso	P. A.	2 3	20 29	1 227 2 652	104 202	" "	" 3	" "	" 8	" 13	1 3	2 "	" 22	" "	" "	
Rocchetta Cairo	P. A.	" "	" "	157 336	10 34	1 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Ronco	P. A.	" "	" "	1 425 3 467	121 263	" "	8 6	" "	10 4	35 32	8 108	11 1	13 441	3 "	5 "	
Rossiglione	P. A.	" "	" "	916 1 980	82 131	" "	1 3	" "	" "	6 16	106 116	12 4	162 617	136 55	1 142 919	
S. Giuseppe di Cairo	P. A.	" "	" "	2 933 3 176	188 116	" "	52 5	41 "	166 13	" "	311 29	59 25	251 351	404 27	77 19	
S. Margherita Ligure	P. A.	" 6	" 18	6 474 10 949	777 974	3 3	10 25	" "	11 43	23 33	49 70	32 254	9 10	134 1 976	72 223	
S. Quirico	P. A.	" "	" "	168 293	11 16	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
S. Stefano di Magra	P. A.	" "	" "	406 646	19 56	" "	1 2	" "	6 13	" "	5 "	90 67	30 16	570 380	20 293	71 "
Sampierdarena	P. A.	16 14	125 75	41 129 46 203	3 126 3 419	69 7	193 715	12 123	139 1 924	8 129	1 526 4 085	708 2 862	1 080 1 097	3 108 34 071	79 3 467	43 5 410
Sampierdarena (1ª e 2ª fer- mata).	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Santuario	P. A.	" "	" "	345 155	28 14	" "	1 8	" "	" 3	5 46	2 "	" "	5 "	10 "	" "	
Sarzana	P. A.	" 5	" 47	5 040 9 670	287 590	9 5	4 46	" "	29 113	" 102	3 156	126 358	32 122	416 4 188	161 248	202 16
Savona Letimbro	P. A.	30 2	178 18	34 708 52 077	3 228 5 437	14 9	944 324	8 19	4 689 1 189	21 30	3 652 1 611	203 688	187 190	324 6 335	34 786	32 327
Savona Marittima	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Sella Aftare	P. A.	" "	" "	30 37	2 3	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzio, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili:					consumi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- china, meccani- smi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto od uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	natura- li		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate					numero	tonnellate	numero	
	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
504	18	"	6	"	"	34	18	30	19	29	87	1 969	"	38	15	4 478	6 733	9 123	2 591
1 527	2 701	43	189	68	6	190	497	298	139	1 120	1 462	80	"	465	9 460	16 756	6 154	2 135	
121	11	"	"	329	"	"	"	"	16	"	8	20	"	5	733	1 122	648	243	
83	85	"	"	3	"	26	"	"	19	41	266	154	"	53	203	850	1 177	315	
121	"	"	40	185	"	"	"	10	"	"	"	19	12	11	862	1 139	1 027	240	
322	9	"	"	"	8	55	1 533	260	7	312	142	65	"	87	517	2 995	4 085	1 454	
6	"	"	"	"	"	"	"	"	4	1 716	1 075	2 489	"	"	37	37	397	46	
329	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	125	5 409	635	111	
2 090	686	494	20	75	"	392	15	75	10	2 128	246	642	17	49	15 085	19 890	20 773	9 327	
3 711	6 874	433	134	218	16	76	25	252	7	1 997	1 846	1 147	28	1 510	29 416	43 978	12 483	5 920	
1 968	66	"	14	263	"	"	"	60	14	238	20 986	"	"	11	2 321	24 023	548	283	
353	1 858	"	"	"	"	35	"	66	"	199	186	249	"	41	2 243	4 877	590	141	
1 613	28	"	27	5	"	58	"	38	11	78	20	796	"	8	22 009	23 018	3 116	882	
2 478	3 688	68	216	358	"	15	3 162	437	"	457	1 367	175	"	115	23 230	33 288	2 668	985	
46	"	"	52	"	"	"	"	"	"	8	12	14	"	"	342	428	2 094	425	
790	"	90	"	"	"	10	"	"	"	2 054	405	9 804	"	"	832	13 195	2 162	582	
1 357	195	10	17	42	8	25	17	40	6	179	12	306	23	20	11 917	12 817	7 457	2 796	
3 321	513	166	47	14	6	21	33	396	25	3 913	2 612	14 123	"	625	25 678	48 172	5 872	2 507	
750	"	105	7	6	18	"	"	61	"	3 331	4 444	5	90	7	1 362	9 431	5 141	1 172	
994	2 982	433	195	"	25	8	7	188	"	1 488	510	213	10	458	3 036	9 553	9 113	3 390	
464	99	"	4	12	"	"	"	5	"	678	69	2 803	"	22	1 034	4 728	4 630	1 352	
1 780	652	106	22	7	4	58	"	189	5	2 532	6 925	6 207	20	880	4 700	22 357	5 798	2 829	
11	"	"	"	"	"	57	"	16	"	"	19	"	"	"	17	109	972	252	
56	8	"	13	"	"	57	"	"	"	"	12	231	"	81	134	536	2 781	865	
8 512	1 355	82	67	277	2 290	3 748	783	44	290	186	118	1 467	5 754	187	66 969	83 617	49 083	21 747	
8 243	8 232	311	408	64	290	41	12	498	38	1 808	3 816	1 537	3 520	2 613	79 962	103 145	16 497	6 781	
79	14	"	"	"	6	136	10	"	8	"	"	"	"	"	830	996	"	"	
866	761	161	"	"	"	1 116	"	5	"	"	"	"	169	"	8 920	11 171	"	"	
566	28	"	"	"	"	4 632	123	"	190	34	38	"	"	15	1 556	6 606	1 206	61	
988	2 115	230	"	"	"	1 618	60	"	203	372	369	"	5	"	11 037	16 040	1 409	355	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
386	10	10	"	18	"	16	18	19	"	81	535	2 941	"	34	1 062	4 744	3 977	1 256	
905	875	41	57	40	13	"	6	26	42	794	5 232	2 339	"	92	2 054	11 541	3 787	1 519	
609	"	"	"	47	"	95	"	6	28	60	18	4 806	"	"	2 351	7 411	3 700	1 824	
655	3 097	"	8	"	"	44	34	10	6	487	615	"	"	"	3 201	7 520	3 896	1 476	
14 211	204 304	3 017	750	5 729	"	31	18	48	32	74	69	163	7	19	11 573	225 834	11 101	3 763	
1 418	8 236	61	"	19	3	184	10	116	58	410	390	4 713	21	88	4 836	19 145	7 835	3 252	
29	"	"	"	"	"	"	"	5	8	6	8	"	"	41	163	226	5 394	895	
1 677	371	372	15	16	21	10	"	338	7	3 363	4 573	10 805	"	328	2 487	22 704	9 928	3 455	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
101	"	"	18	19	"	"	"	7	"	"	"	1 149	"	"	256	1 449	1 142	193	
104	36	8	"	"	"	129	34	21	"	111	38	141	"	"	556	1 074	1 195	382	
19 829	6 423	10 338	297	349	1 785	6 619	10 323	443	389	407	1 124	331	705	275	149 175	188 983	75 012	32 285	
14 990	26 608	2 753	1 256	363	1 081	224	305	3 068	934	4 689	7 616	10 896	1 043	5 864	129 469	195 659	38 802	19 750	
12 797	4 904	9 508	44	158	513	4 148	676	136	314	247	511	1 262	148	90	122 692	145 351	14 612	18 082	
32 433	121 984	2 943	1 213	300	4 772	9 504	106	875	951	3 728	3 624	2 968	918	291	232 671	446 847	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 525	113	12	43	233	10	58	8	19	25	686	19 489	5 702	76	123	5 423	32 020	3 469	1 089	
1 793	5 412	76	56	"	23	1 755	608	169	14	1 250	526	1 288	"	319	8 608	20 104	12 701	3 759	
4 361	6 353	1 741	19	116	1 427	90	554	515	408	199	910	134	67	199	32 766	45 493	35 197	12 989	
5 505	1 572	156	32	745	111	755	46	1 457	442	6 445	3 735	4 152	150	3 352	36 446	59 596	50 759	21 623	
55 786	550 354	29 516	357	567	52 805	24 923	635	77	404	473	1 496	6 632	188	210	134 244	802 731	6 037	4 830	
5 881	20 860	4 579	"	140	3 068	34	"	363	18	512	1 452	3 652	82	28	45 914	80 742	155	194	
53	8	"	"	167	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"	366	547	20	6	
5	8	"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"	12	34	9	2	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- umi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavalline	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero						
Sestri Levante	P. A.	35 185	6 528 9 505	567 580	"	121 53	"	731 270	" 16	124 222	121 165	26 48	375 831	167 660	190 "	
Sestri Ponente	P. A.	7 48	11 858 17 999	984 1 296	3 "	11 162	"	27 356	" 86	52 706	32 419	15 90	51 4 107	16 2 073	21 3 268	
Sori	P. A.	" "	1 829 854	71 49	"	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Spezia	P. A.	192 84	1 707 859	36 471 57 797	2 480 4 807	104 33	93 772	22 331	19 942	3 2 593	854 1 998	221 1 349	252 466	516 10 113	116 1 859	127 322
Spezia Scalo Marittimo	P. A.	" "	" "	" "	"	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Spotorno	P. A.	11 84	1 062 1 079	59 49	1 "	8 3	"	15 "	" 9	29 15	4 33	"	15 184	"	"	
Sturla	P. A.	" "	3 406 1 272	95 81	"	" "	"	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Vado	P. A.	1 "	7 "	2 001 2 019	246 133	1 "	143 16	"	588 38	"	523 68	16 63	1 39	23 180	28 15	46 "
Varazze	P. A.	" 9	" 66	2 463 5 152	163 340	" "	31 28	"	133 11	" 8	113 111	28 137	" 1 847	57 64	68 31	31 22
Varigotti	P. A.	" "	" "	643 399	35 20	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Vernazza	P. A.	" "	" "	881 1 103	97 77	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Vezzano	P. A.	1 "	7 "	301 929	19 74	" "	" "	" "	" "	" "	2 10	3 7	" 32	" "	" "	
Voltri	P. A.	" "	" "	3 638 5 099	251 367	1 "	23 29	"	182 73	" 39	4 95	53 142	8 19	170 742	90 145	62 2 111
Zoagli	P. A.	" "	" "	2 403 868	106 49	" "	1 2	" "	" "	" "	4 10	3 4	2 2	3 14	" 8	
Totale Provincia di Genova	P. A.	684 538	5 429 4 036	574 098 693 627	41 658 58 538	3 204 2 379	5 497 8 892	854 2 168	21 757 12 885	1 551 7 198	26 035 63 330	4 398 11 568	3 090 3 679	17 580 93 287	3 981 15 693	5 333 24 426
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.																
Airole (14)	P. A.	" "	" "	119 22	6 1	" "	1 "	" "	" "	" "	12 "	" 44	" "	181 "	" "	
Bevera (14)	P. A.	" "	" "	49 208	2 10	" "	" "	" "	" "	" "	5 "	" "	27 "	" "	" "	
Bordighera	P. A.	" "	" "	14 102 5 318	550 250	3 2	" 21 "	" "	99 "	" 16 "	68 "	35 394	72 168	57 1 738	25 "	143 "
Cervo S. Bartolomeo	P. A.	" "	" "	2 551 844	105 27	" "	" "	" "	" "	" "	4 5	" "	23 35	" 2 "	" "	
Diano Marina	P. A.	" "	" "	3 209 2 773	132 125	" "	2 10	" "	" "	" "	16 68	46 70	1 "	115 422	" 2 "	1 043 "
Oneglia	P. A.	" "	" "	33 801 10 433	1 386 449	13 "	13 68	" "	16 98	" "	71 553	253 511	246 189	1 069 5 563	115 612	87 70
Ospedaletti Ligure	P. A.	" "	" "	17 209 4 059	430 138	3 "	8 2	" "	24 9	" 3 "	52 "	26 5	3 "	47 8	196 "	" "
Porte Maurizio	P. A.	" "	" "	15 862 12 036	650 361	13 50	17 24	" "	64 41	" 13 "	87 139	117 182	14 3	583 2 220	58 12	55 "
S. Lorenzo al Mare	P. A.	" "	" "	487 371	20 14	" "	" 2 "	" "	" "	" "	" 5 "	" 2 "	" "	" 3 "	" "	" "
S. Remo	P. A.	18 5	62 31	23 679 23 482	624 2 057	28 42	5 82	" "	18 303	9 39	19 250	44 55	97 85	46 178	29 "	16 "
S. Stefano Riva Ligure	P. A.	" "	" "	10 695 1 008	267 28	" "	" "	" "	" "	" "	" "	9 94	19 31	20 1 026	" 100 "	45 "
Taggia	P. A.	" "	" "	17 372 5 063	521 187	7 2	10 9	" "	" "	" 23 "	99 31	968 504	83 10	2 554 5 310	388 958	97 30

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																	mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					cereali			fieno od altri foraggi seccati	mac- chine, meccani- smi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fosile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chitici o artifici	natur- rall	calce, cemento, pozzolana e gesso			laterizi	pietre greggie o lavorate	numero								tonnellate
numero	tonnellate																	numero	tonnellate	numero	
1 658	649	71	647	21	23	"	134	1 103	559	10	69	66	128	"	24	20 373	22 081	5 480	2 258	"	
1 814	3 180	227	47	"	129	"	"	"	"	39	2 931	2 004	62	"	68	10 563	21 046	9 355	2 994	"	
11 302	1 314	408	18	81	106	536	98	119	398	2 791	964	699	33	155	142 957	150 672	14 511	8 373	6		
11 468	17 955	8 695	891	368	405	315	117	1 125	617	4 454	9 474	4 193	193	4 034	97 591	150 427	18 946	7 616	"		
5	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	"	"	"	23	42	1 046	121	"	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	5	1 809	148	"	"	
8 408	26 373	1 139	214	39	3 415	11 272	905	141	181	261	718	951	25	294	46 595	92 523	29 865	10 819	15		
15 988	39 590	499	4 112	1 152	1 578	190	5	3 074	1 560	15 429	24 628	12 111	640	5 989	77 580	188 137	52 147	24 144	17		
18 494	186 016	2 797	260	50	3 003	28 010	182	61	98	195	585	1 024	12	157	29 322	251 772	727	966	3		
1 028	150	"	"	"	"	"	"	5	115	58	4 987	74	"	6	9 157	14 552	"	"	"		
607	8	8	"	88	"	15	"	"	"	2 149	24	4 515	"	"	904	7 656	1 091	255	"		
308	267	"	18	9	"	"	129	"	99	1 191	906	60	"	9	608	3 296	1 460	571	"		
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	3 197	352	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 479	192	"	"	
5 847	2 209	33 412	89	971	597	421	6	24	442	301	8 326	387	378	130	19 345	67 088	7 705	3 929	3		
2 316	3 618	419	81	71	636	"	361	193	332	1 219	768	757	35	108	18 477	27 074	6 508	2 167	6		
219	"	"	33	190	"	"	11	"	10	22	"	164	"	4	1 451	1 885	5 983	1 793	3		
854	1 407	31	56	121	18	23	29	47	29	1 094	725	534	"	365	4 017	8 496	7 904	3 185	1		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	"	32	1 287	656	"	"	
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	1 591	235	"	"	
122	"	"	8	"	"	"	15	"	4	217	"	955	"	100	277	1 561	761	197	"		
144	106	7	60	"	"	"	"	39	"	230	601	10	"	136	232	1 476	1 274	470	"		
4 853	44	104	17	38	"	70	24	99	175	36	79	12 651	"	35	49 857	63 229	10 892	7 330	"		
7 312	17 400	2 066	676	697	37	410	43	549	132	2 032	3 395	830	20	589	65 624	94 500	8 777	3 242	"		
5	"	"	21	"	"	"	"	"	"	32	"	"	"	"	19	40	636	92	"	"	
45	12	5	23	"	"	"	"	"	16	"	"	"	"	5	171	366	1 266	477	"	"	
494 421	3 122 912	112 404	9 005	24 212	89 124	231 455	53 615	4 374	10 506	39 156	91 719	148 132	13 859	31 306	2 614 319	6 596 158	848 343	359 175	217		
256 117	454 838	37 071	11 650	15 813	15 235	24 604	40 498	25 519	17 866	182 253	179 981	263 496	12 258	79 918	1 825 037	3 185 977	767 963	298 879	918		
8	10	"	"	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	45	65	310	108	"	"	
1 470	149	"	"	"	"	"	"	39	14	6 499	6 694	7 581	5	64	539	21 594	896	179	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	51	369	129	"	"
354	11	32	31	102	"	10	57	39	3	46	202	2 630	9	8	1 401	4 581	5 173	1 086	4		
1 499	936	423	6	"	52	217	1 621	583	"	1 544	1 755	204	6	678	6 135	14 210	6 940	2 547	"		
71	12	"	19	128	"	"	5	542	5	12	6	79	15	24	398	646	2 168	405	"		
216	32	13	"	"	"	"	"	67	"	216	170	432	69	64	474	2 084	1 434	361	"		
492	9	"	18	282	26	10	19	42	"	21	21	2 184	359	24	2 028	5 722	5 822	1 258	2		
287	56	20	"	"	"	5	397	258	9	430	317	91	14	126	733	2 456	4 492	1 204	"		
4 758	92	80	55	207	10	73	573	165	12	8 221	133	269	1 752	227	35 132	47 651	80 108	34 314	3		
4 545	2 518	461	30	2 957	77	363	259	1 182	47	1 172	1 698	7 163	518	958	34 730	54 128	30 549	8 065	"		
123	21	10	"	106	"	"	"	27	"	"	"	593	"	56	590	1 392	1 035	262	"		
643	105	121	"	"	"	91	1 562	145	"	947	809	812	12	95	2 815	7 544	1 254	425	"		
696	105	261	61	67	52	17	39	23	23	90	117	19	3 188	121	1 473	5 563	40 772	8 795	2		
1 161	344	193	"	"	26	356	39	544	12	892	925	1 825	531	807	3 446	9 875	13 191	2 757	2		
210	8	"	52	343	"	"	72	4	11	55	32	47	"	11	1 286	1 921	967	35	2		
202	54	"	"	"	"	67	65	96	8	18	85	386	"	813	259	1 851	444	71	"		
804	2 828	397	15	9	17	46	1 044	66	14	90	179	123	939	732	2 079	9 579	15 812	3 479	5		
2 204	2 162	482	94	10	100	418	674	768	"	3 795	3 284	1 762	240	745	6 775	21 909	20 073	5 881	8		
31	"	9	"	76	"	5	"	"	"	13	"	"	12	"	92	259	741	190	"		
161	"	"	"	"	"	59	182	"	51	"	604	144	"	"	901	1 341	1 646	546	"		
1 778	229	13	206	618	28	87	177	87	"	128	19 321	4 512	237	42	2 319	22 004	6 450	1 800	1		
757	498	11	"	12	18	42	578	377	5	1 209	120	"	"	159	4 112	7 081	8 505	2 917	3		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaggio o verdure	vino, moste ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	numero	numero							
Vallecrosia	P. A.	"	"	8 09 1 202	153 40	"	"	"	"	"	2	"	"	175	"	
Ventimiglia	P. A.	330 1	1 470 5	63 020 50 126	5 070 4 359	209 1 173	2 616 917	35 3 299	124 66	3 855 4 519	190 374	224 425	451 2 512	2 496 394	73	
Totale Provincia di Porto Maurizio	P. A.	348 6	1 532 36	210 194 116 945	9 916 8 046	276 1 269	2 672 1 165	35 3 849	246 160	9 5 633	4 211 2 240	1 099 911	759 19 201	4 992 2 105	3 397 2 105	1 298 361
Totale della Liguria	P. A.	1 092 544	6 961 4 072	784 292 810 572	51 574 66 584	3 480 3 648	8 169 10 057	889 2 168	22 003 16 734	1 560 7 358	30 246 68 963	5 47 13 808	3 849 4 590	22 572 112 488	7 379 17 798	6 631 24 787
EMILIA.																
PROVINCIA DI BOLOGNA.																
Bagni della Porretta	P. A.	"	"	3 568 7 970	235 630	14 10	17 77	"	49 85	"	140 552	115 175	23 147	800 522	138 768	203 38
Bologna	P. A.	17 319	116 3 640	177 158 147 855	10 275 7 275	604 223	832 1 106	436 3 482	5 731 2 811	546 3 795	2 095 3 291	1 967 3 815	1 886 3 815	11 945 13 047	7 786 12 301	33 92
Bologna Transito (Società Veneta).	P. A.	2 "	7 "	2 223 1 006	196 78	2 1	171 8	20 "	226 5	"	1 249 56	341 34	620 9	3 250 75	1 032 233	458 54
Borgo Panigale	P. A.	15 "	169 "	4 820 1 731	251 170	"	16 19	24 23	35 45	6 "	75 81	224 359	43 116	1 759 1 272	45 1 891	203
Casalecchio di Reno	P. A.	3 "	29 "	4 619 2 216	448 115	83	28 10	"	118 5	"	114 58	63 74	24 20	718 875	930	6
Castelfranco d'Emilia	P. A.	"	"	2 345 3 681	141 276	3	93 3	5 "	59 14	17 "	712 5	155 677	48 488	1 522 4 149	134 544	"
Castelmaggiore	P. A.	"	"	1 065 739	91 51	"	10 "	"	69 "	"	39 "	55 50	1 59	458 351	78	"
Castel S. Pietro d'Emilia	P. A.	"	"	1 370 1 634	85 77	1	180 9	11 12	355 "	"	1 360 51	157 166	254 157	1 486 1 046	391 133	8
Crevalcore	P. A.	1 "	10 "	1 063 2 211	140 340	"	2 "	"	17 "	"	12 "	96 82	12 7	799 232	56	"
Galliera	P. A.	"	"	603 1 456	59 95	"	6 18	52 "	"	"	146 "	205 142	3 67	2 349 876	40	"
Imola	P. A.	5 27	29 322	10 058 11 110	865 655	6	499 32	33 131	2 151 74	10 10	3 070 89	237 220	169 123	1 509 962	682 4 401	116
Lavino	P. A.	"	"	1 446 325	127 24	"	4 "	"	32 "	"	"	5 11	2 6	15 69	33 6	6
Marzabetto	P. A.	"	"	483 557	102 36	"	26 10	"	"	"	228 101	29 17	2 3	90 96	131 5	"
Mirandola Ozzano	P. A.	"	"	715 486	42 36	"	24 4	"	218 13	9 "	65 8	45 106	43 "	320 886	79	"
Molino del Pallone	P. A.	1 "	2 "	329 1 020	15 90	"	1 3	"	"	"	13 26	2 2	1 "	"	8 24	"
Persiceto	P. A.	"	"	2 325 3 407	207 191	"	14 3	12 "	120 7	"	29 11	239 142	42 15	2 146 854	947 328	"
Persiceto Transito (Società Veneta).	P. A.	"	"	1 076 1 883	95 96	"	6 13	"	44 "	"	18 106	144 26	73 3	1 586 85	340 21	1
Pioppe di Salvaro	P. A.	"	"	200 200	16 14	1	1 2	"	"	"	7 19	15 14	1 1	22 75	18 3	"
Riola	P. A.	"	"	922 1 088	98 79	2	16 7	"	61 "	"	121 72	73 106	26 3	523 953	228 10	39
S. Giorgio di Piano	P. A.	"	"	870 1 007	71 81	"	1 3	"	9 "	"	"	56 33	76 42	465 67	68 10	"
S. Pietro in Casale	P. A.	2 "	30 "	749 1 712	52 77	1	4 33	"	26 22	"	14 275	148 155	20 31	1 033 1 283	426 45	"
Samoggia	P. A.	"	"	1 297 671	82 58	"	43 3	"	298 28	"	196 "	28 106	20 21	118 358	89 547	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCI																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per talli)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedi- zioni in com- plesso	quantità																	mercanzi, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	combustibili					conciimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate								numero	tonnellate
numero	tonnellate																	numero	tonnellate	numero	
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64	64	227	28	"
2 198 4 660	122 3 011	452 62	13 199	31 52	20 63	464 48	41 3 940	218 792	48 54	1 127 6 334	586 9 517	6 306 1 119	135 79	83 1 851	20 996 23 537	30 672 50 653	20 824 21 324	4 822 7 366			18 10
11 533 17 810	3 447 9 868	1 254 1 741	470 329	2 668 3 031	161 336	690 1 671	2 015 9 859	722 4 902	111 149	9 699 23 673	14 610 25 513	16 762 21 405	6 646 1 474	1 980 6 960	67 883 83 871	129 118 194 182	179 809 111 116	56 582 32 448			37 23
505 954 273 927	3 196 389 464 706	113 658 38 812	9 475 11 979	26 880 18 844	89 285 15 571	232 145 26 275	55 660 50 297	5 096 30 421	10 617 18 015	48 855 205 926	106 829 205 494	164 894 284 901	20 505 13 732	33 286 86 278	2 682 202 1 908 908	6 725 276 3 380 169	1 028 152 879 099	415 757 331 327			254 941
1 269 1 278	127 758	56 124	470 36	849 8	" 27	" 289	12 42	55 27	4 "	66 1 335	8 1 911	18 285 1 066	6 "	24 397	2 257 6 679	22 219 12 699	6 765 14 401	2 469 4 695			" "
14 754 28 886	2 966 77 035	1 240 8 335	424 1 569	177 1 960	47 3 420	2 187 3 526	11 377 75	2 299 806	864 587	5 385 23 207	710 15 256	1 121 24 671	39 870	320 2 099	108 380 169 234	137 596 332 650	178 376 127 768	47 920 45 613			76 5
4 308 3 218	28 3 972	75 1 864	148 401	614 2 573	9 282	461 4 021	119 421	13 569 334	60 105	143 1 570	170 1 593	833 368	" 27	431 256	21 239 16 805	37 949 34 082	1 571 3 336	818 1 071			1 "
1 856 1 148	72 2 097	10 960	" "	51 48	" 15	6 796 3 693	164 "	" 79	" "	143 1 016	4 467 125	8 989 804	" 15	50 116	3 812 6 278	24 579 14 726	8 018 2 715	1 660 1 143			" "
1 133 3 037	8 5 616	18 1 276	10 171	23 106	" 66	118 4 093	13 196	6 59	12 46	1 861 2 997	148 931	105 "	" "	109 89	7 482 17 147	9 913 32 688	2 751 5 247	1 037 1 889			3 "
890 1 593	15 3 299	72 623	7 113	60 485	" "	215 2 103	7 757	142 73	13 66	186 1 010	525 627	55 202	" "	463 24	7 448 7 228	9 208 16 620	3 686 4 423	980 1 831			2 "
465 885	53 1 777	7 126	" 60	47 "	" "	" 957	8 253	34 "	56 "	16 154	392 316	" 1 593	" "	9 33	3 338 4 820	3 960 10 089	1 905 1 523	311 510			" "
532 541	" 1 183	" 100	" 52	" "	6 "	38 690	" "	293 32	" 18	765 338	244 207	1 002 "	" "	16 "	3 811 2 941	6 175 5 501	537 1 757	185 492			" "
989 979	" 634	" 606	7 "	118 8	" "	40 1 989	5 449	806 6	5 68	" 1 365	34 1 717	401 "	" "	43 16	9 223 3 405	10 281 10 664	1 904 2 877	537 1 191			3 "
543 642	35 508	" 76	7 68	151 "	" 42	476 1 774	301 1 267	493 6	9 "	" 252	" 53	124 "	" "	9 286	3 374 2 747	4 855 7 203	337 1 153	190 486			" "
3 801 8 512	219 8 780	30 1 842	23 76	16 788	6 226	331 1 982	640 1 840	48 90	15 65	845 1 381	6 727 98	3 362 34	" 18	806 42	28 869 24 167	41 986 40 879	8 032 11 512	3 205 3 488			2 "
138 436	" 326	" 22	" 10	144 "	" "	23 413	33 1 224	40 66	" "	64 733	290 51	8 "	7 "	12 "	529 1 774	1 140 4 679	385 969	180 83			" "
414 775	34 671	18 119	" 70	168 42	" "	8 304	46 "	85 1 470	9 "	206 564	5 397	482 40	" 19	14 58	2 543 2 900	3 618 6 654	1 078 1 324	782 643			" "
205 797	17 2 449	" 304	" 8	" 8	" "	" 900	" 516	345 243	30 5	490 278	" 250	147 8	" "	223 "	664 3 885	1 916 8 854	809 965	372 390			" "
96 61	102 "	20 "	310 17	78 "	" "	21 "	" "	" "	" "	145 "	103 "	37 "	" "	32 "	161 204	698 538	1 013 1 414	241 561			" "
928 983	21 1 186	226 653	18 340	13 15	" "	18 2 307	4 891	128 39	6 42	208 650	32 113	" 191	" "	22 86	8 499 3 818	9 195 10 331	1 407 4 176	374 1 432			3 "
1 419 616	33 583	" 376	" 21	968 "	14 "	29 935	6 26	735 "	25 "	18 1 445	532 135	42 498	10 "	7 47	8 865 2 646	11 285 6 712	2 208 2 644	877 823			" "
115 366	6 204	" 822	11 "	65 "	" 6	" 71	" "	108 53	" 37	" 114	" 93	583 "	" "	16 22	542 1 670	1 331 3 152	2 488 653	679 261			" "
522 264	5 100	" "	42 20	574 8	" "	" 86	" 37	14 23	" "	931 186	76 346	3 562 15	8 10	" 22	1 091 1 778	6 308 2 631	1 519 1 891	756 790			" "
1 936 1 374	49 959	226 407	16 "	302 125	" "	8 830 3 850	212 1 946	915 6	" 47	58 469	421 96	30 390	39 "	110 8	8 254 7 285	19 452 15 588	1 851 1 513	1 370 803			" "
937 632	20 923	" 180	7 48	239 12	" "	70 1 428	46 520	1 504 39	37 33	8 342	23 91	11 5	4 "	79 98	6 421 2 874	8 469 6 598	852 1 923	262 596			" "
231 452	5 346	" 144	" 6	13 52	" "	109 1 528	24 985	17 "	" 40	" 42	" 13	" "	12 8	" "	3 118 1 588	3 297 4 732	725 710	277 397			" "

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortagio o verdurs	vino, moste ed uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate				numero	capri
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
	Sasso } P. A.	"	"	954 1 576	102 120	1 "	41 8	"	9 "	"	360 67	47 40	7 1	258 182	219 22	"
Tavernelle d'Emilia } P. A.	"	"	339 230	13 17	"	"	3	"	6	"	10	"	26	5	91	4
Varignana } P. A.	"	"	199 253	10 13	"	43 3	"	196 "	"	252 14	48 77	63 69	308 282	13	"	
Vergato } P. A.	"	"	1 575 2 164	162 121	4 "	45 35	6 "	169 13	"	238 318	232 144	20 33	2 573 1 105	179 379	24 "	
Totale Provincia di Bologna } P. A.	27 366	181 4 181	222 571 198 198	13 960 10 813	721 236	2 123 1 412	599 3 648	9 992 3 158	42 574	10 407 5 883	4 776 6 275	3 479 5 241	36 007 29 298	13 193 18 843	888 4 794	
PROVINCIA DI FERRARA.																
Argenta } P. A.	"	"	1 652 2 490	119 169	"	1 4	"	"	11	10 8	41 31	48 19	173 93	"	27	6
Ferrara } P. A.	2 37	12 390	28 837 41 412	1 673 2 319	267 25	158 438	25 983	440 671	"	845 1 862	1 336 635	675 880	12 137 2 484	164 892	64 1	
Ferrara Transito (Società Veneta) } P. A.	"	"	1 853 5 929	163 320	5 1	1 13	"	"	"	8 89	123 48	172 21	798 190	196 162	"	
Ferrara Transito (Suzzara-Ferrara) } P. A.	"	"	1 995 4 794	176 307	7 4	19 10	"	43 8	"	138 67	208 59	178 39	1 886 270	200 229	"	6
Montesanto } P. A.	"	"	310 933	14 63	"	2 5	"	20 "	"	"	52 11	4 4	6 "	12 33	"	
Poggio Renatico } P. A.	"	"	400 1 051	36 119	"	3 3	"	16 "	"	10 26	49 54	18 8	247 248	32 142	"	
Pontelagoscuro } P. A.	1	9	1 939 3 494	109 259	17 22	12 1	119 "	"	"	23 8	22 12	24 1	175 49	6	"	
Portomaggiore } P. A.	"	29	5 676 4 194	505 260	"	22 20	69 66	97 "	14 24	8 89	100 54	38 20	930 262	13 17	"	
Portomaggiore Transito (Società Veneta) } P. A.	"	"	664 1 046	58 68	3 "	1 19	"	9 "	"	"	15 24	16 35	94 59	130 55	"	
S. Biagio } P. A.	"	"	358 301	32 25	"	"	"	"	8	"	5 1	"	43	8	"	
Totale Provincia di Ferrara } P. A.	3 39	21 419	43 684 65 644	2 885 3 909	299 52	219 514	213 1 049	625 679	14 249	1 042 2 374	1 903 979	1 175 1 027	16 473 3 688	683 1 532	70 7	
PROVINCIA DI FORLÌ.																
Bollaria } P. A.	"	"	736 2 278	44 87	"	5 5	"	54 "	"	"	16 11	1 1	55 27	3 26	"	
Cattolica S. Giovanni } P. A.	"	10	6 170 7 244	555 616	"	149 71	74 236	56 38	"	1 075 207	685 229	115 214	5 324 1 463	692 411	890 174	
Cesena } P. A.	1 1	2 11	6 857 12 970	535 739	6 "	309 122	28 223	1 012 203	11 21	1 581 442	1 309 466	449 436	7 835 2 506	9 859 1 292	100 370	
Cesenatico } P. A.	"	72	3 182 2 815	313 1 050	1 "	6 5	"	30 "	"	15 52	16 1	25 1	63 "	"		
Forlì } P. A.	1 8	11 112	24 519 23 448	1 936 1 032	37 6	165 182	73 482	38 61	7 5	1 072 959	1 911 608	745 329	12 165 3 436	16 401 1 084	144 3 357	
Forlimpopoli } P. A.	1	8	1 034 2 134	93 92	1 "	3 4	"	"	4	23 20	844 531	877 118	11 469 5 739	1 750 642	505	
Gambettola } P. A.	"	"	270 586	24 32	"	1 9	"	"	"	6 24	11 16	"	111 83	"	55	
Riccione } P. A.	"	"	2 414 2 681	128 105	"	3 2	"	6 "	"	24 4	15 59	3 1	23 562	75 8	"	
Rimini } P. A.	6	42	11 605 22 253	986 1 001	19 1	179 89	143 386	197 216	19 16	1 190 140	435 164	213 389	3 384 610	598 10	68 64	
S. Arcangelo di Romagna } P. A.	"	"	1 546 2 919	148 137	"	16 1	"	33 "	41 "	49 10	341 90	1 265 111	1 970 610	823 92	201	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedi- zioni in com- plesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					coccinmi		fieno od altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino moste ed uva pigiate	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, porzolana o gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
410	34	53	"	313	"	39	116	10	"	1 320	"	631	"	10	1 768	4 294	1 747	936	"
1 536	730	117	16	42	6	754	290	109	4	3 691	6 295	193	"	53	4 748	17 048	3 056	1 293	"
150	"	"	"	"	"	"	"	116	6	"	"	1 108	"	"	443	1 673	1 410	306	"
324	208	125	"	8	"	1 005	1 036	"	8	97	62	"	"	"	963	3 512	332	170	"
314	15	"	"	"	"	90	746	31	"	815	8	"	"	"	2 766	3 655	645	393	"
283	349	62	"	7	8	691	"	10	5	176	88	"	"	7	901	3 050	389	176	"
995	"	11	23	678	"	"	"	63	"	3 030	142	6 144	"	"	2 053	12 144	2 916	1 758	"
624	375	281	"	"	26	400	76	173	"	454	1 311	72	"	176	3 019	6 363	4 813	1 559	"
39 290	3 864	2 062	1 532	5 661	82	19 829	13 133	21 856	1 166	16 538	14 944	46 508	113	2 777	246 996	397 081	233 735	68 875	84
54 942	115 068	18 059	3 107	6 295	4 124	39 679	13 533	3 743	1 256	44 011	32 278	30 790	959	3 917	301 504	618 253	202 889	72 321	11
1 316	41	"	18	8	"	7	"	442	"	65	20	"	"	"	14 747	15 348	979	346	"
898	477	198	385	3	44	872	1 494	"	40	991	295	5 955	22	32	965	11 723	3 736	1 367	"
9 610	1 010	536	638	156	5	760	4 080	1 779	240	349	105	254	7	216	87 890	98 025	34 549	10 330	10
11 884	19 026	2 794	3 071	125	840	3 379	2 037	326	681	13 078	1 600	20 334	12	4 598	64 310	136 211	62 037	17 494	21
1 434	649	18	10	295	20	76	219	2 242	77	194	1 419	77	15	51	17 057	22 419	1 423	691	1
2 550	8 432	237	159	13	33	6 015	2 682	75	55	2 659	383	2 560	38	585	7 029	31 005	8 607	2 592	"
2 065	50	"	34	113	"	10	1 263	1 330	22	34	25	36	"	807	18 972	22 696	2 405	1 207	"
1 540	4 237	42	22	19	28	2 953	1 354	42	35	1 159	213	1 319	24	272	5 557	17 276	5 072	1 456	"
535	"	"	16	15	"	"	289	20	9	22	"	12	"	"	5 308	5 686	347	154	"
533	900	30	103	"	"	1 213	363	"	70	368	400	5 454	"	163	830	9 894	1 708	510	"
984	23	"	289	"	"	193	"	4 694	10	39	"	8	"	37	2 624	7 862	507	235	"
609	369	82	"	"	"	1 227	725	33	32	452	70	4 525	10	216	629	8 408	975	339	"
6 561	434	34	55	78	63	8 881	10 133	28	34	240	1 719	1 152	9	86	50 925	73 871	14 994	5 638	67
8 051	26 754	949	237	109	15	2 466	68	562	5	1 019	53	13 371	44	271	81 592	127 505	9 434	3 038	"
1 141	47	"	15	35	"	63	"	488	41	78	20	14	108	18	11 838	12 765	4 580	1 282	9
1 544	1 331	50	440	7	178	1 983	1 635	161	194	863	156	3 257	6	856	6 477	17 594	6 245	1 998	"
815	93	107	26	"	"	101	59	1 510	37	160	21	2 732	"	"	4 301	9 147	441	176	"
1 026	4 386	56	"	15	35	3 199	1 287	37	40	352	145	43	18	142	2 448	12 203	513	101	"
414	20	"	"	6	"	7	"	73	4	"	50	"	"	56	4 696	4 862	196	91	"
153	124	"	20	"	"	409	1 125	"	"	"	50	"	"	"	20	2 011	1 157	271	"
24 875	2 367	695	812	989	94	10 043	16 043	12 606	474	1 181	3 329	4 285	139	1 271	218 353	272 681	60 421	20 150	87
23 788	66 026	4 488	4 435	291	1 173	23 706	12 770	1 236	1 152	20 991	3 417	56 979	174	7 135	169 857	373 830	99 284	29 166	21
188	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	2 443	2 451	156	29	"
212	64	20	72	18	"	454	1 524	"	"	61	192	114	6	8	317	2 850	1 473	337	"
390	35	"	13	8	15	80	"	"	"	10	16	152	6	220	3 826	4 381	3 918	983	"
940	1 020	37	193	40	55	969	771	103	36	1 292	218	324	"	8	3 824	8 890	9 951	3 622	"
3 413	79	"	10	16	6	1 555	3 497	256	113	71	143	44	"	142	34 043	39 981	6 133	2 900	1
3 205	8 722	994	629	318	166	2 411	20	23	216	2 358	185	389	14	505	18 992	35 942	17 261	4 816	"
197	"	"	10	"	"	"	16	8	"	"	"	131	"	6	1 413	1 584	873	220	1
361	245	96	64	54	8	1 395	372	"	14	490	281	"	"	127	1 102	4 188	3 235	812	"
2 254	123	83	12	9	13	13	111	181	101	58	124	36	8	27	23 913	24 812	13 280	4 568	4
3 100	3 135	4 031	801	824	728	993	1 336	46	128	2 421	302	2 130	29	375	15 163	32 442	30 580	7 981	"
607	30	4	6	10	6	2 281	205	116	5	18	"	"	"	"	4 568	7 249	1 976	871	1
411	439	10	15	5	"	56	223	5	31	192	"	"	"	10	3 437	5 023	2 428	760	1
435	11	"	"	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	5 173	5 208	477	142	"
452	266	22	58	6	"	702	1 197	"	4	86	100	2 520	"	"	511	5 472	1 030	309	"
166	"	"	8	9	"	14	"	"	"	4	90	401	"	85	1 411	1 955	1 041	211	"
396	503	79	84	157	48	372	354	18	24	849	235	"	"	31	3 992	3 823	4 824	1 264	"
1 647	738	41	26	70	"	3 677	49	169	29	221	684	905	14	502	9 808	16 933	11 203	2 935	1
3 013	3 139	336	633	1 159	431	1 122	73	208	315	4 523	966	1 634	121	518	14 962	30 200	22 408	7 708	5
968	26	10	"	"	"	"	"	121	"	1 063	16	7 282	"	57	3 411	11 986	2 563	838	"
688	913	240	43	20	17	229	179	105	17	2 652	141	"	29	240	2 245	7 070	5 424	1 562	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo a a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, velcoli, forestri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaggio o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovine		
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero						
Savignano di Romagna . . .	P. A.	"	"	3 204	378	"	2	157	12	415	19	632	220	267	1 733	1 275	101
	A.	"	"	3 457	242	"	"	7	"	"	"	43	73	216	331	91	168
Viserba	P. A.	"	"	708	46	"	"	1	"	0	"	"	5	2	12	6	"
	A.	"	"	2 751	162	"	"	2	"	"	3	"	5	1	16	"	"
Totale Provincia di Forl.	P. A.	9	63	62 245	5 136	64	994	330	1 850	97	5 667	5 808	3 962	44 144	31 487	1 293	
	A.	15	205	85 536	5 295	9	499	1 327	522	109	1 951	2 253	1 819	15 383	8 711	4 839	
PROVINCIA DI MODENA.																	
Camposanto	P. A.	"	"	251	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	585	43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carpi	P. A.	"	10	8 458	947	2	162	80	115	16	1 145	621	138	4 838	2 513	"	
	A.	1	"	14 636	1 390	12	206	471	773	15	672	407	80	2 519	441	"	
Carpi Transito (Ferrovie Reggio Emilia).	P. A.	"	"	3 181	286	"	20	"	92	81	100	5	253	1 230	"	"	
	A.	"	"	1 918	127	"	15	"	32	119	51	16	205	274	34	"	
Mirandola	P. A.	"	"	1 146	121	5	313	"	2 853	"	807	213	94	1 910	255	"	
	A.	"	"	3 333	250	1	8	"	29	"	45	218	160	1 305	579	"	
Modena	P. A.	58	323	122 407	8 936	44	1 377	33	1 135	64	10 245	3 787	954	42 781	3 074	779	
	A.	2	28	38 778	2 327	78	361	262	830	20	1 855	1 602	1 261	6 237	10 622	98	
S. Felice sul Panaro	P. A.	7	32	1 966	163	13	41	"	149	"	214	174	191	1 582	104	26	
	A.	17	195	2 878	239	1	1	"	"	12	"	99	74	324	330	"	
Sellera	P. A.	"	"	368	22	"	36	8	"	"	310	81	"	681	383	"	
	A.	"	"	946	119	"	1	"	"	"	5	186	21	1 246	369	"	
Totale Provincia di Modena	P. A.	65	355	137 777	10 496	64	1 949	121	4 252	172	12 802	4 976	1 982	52 045	7 549	805	
	A.	20	233	63 074	4 495	92	592	733	1 664	47	2 696	2 563	1 612	11 836	12 615	72	
PROVINCIA DI PARMA.																	
Berceto	P. A.	"	"	574	42	2	5	"	"	"	55	29	2	120	32	43	
	A.	"	"	764	76	"	15	"	"	"	105	15	"	118	"	"	
Borge S. Donnino	P. A.	1	1	7 289	926	7	189	"	43	"	1 157	986	63	4 056	9 047	278	
	A.	30	344	13 724	1 125	1	53	3	"	16	328	352	119	1 755	4 551	16	
Borgetaro	P. A.	"	"	3 468	381	"	80	"	53	"	600	290	121	2 351	285	948	
	A.	"	"	7 249	602	4	38	"	"	8	207	269	107	1 063	649	52	
Bucato	P. A.	1	6	930	46	1	19	"	8	"	149	367	10	2 105	3 783	6	
	A.	"	"	2 227	111	1	4	"	"	"	29	56	1	260	528	"	
Castelguelfo	P. A.	8	25	3 121	409	"	117	"	183	16	752	258	5	1 095	2 931	"	
	A.	"	"	1 482	132	"	80	"	"	5	"	54	24	242	480	"	
Castione del Marchesi	P. A.	"	"	112	6	"	4	"	"	"	32	19	12	63	157	"	
	A.	"	"	181	9	"	1	"	"	"	4	8	"	36	"	"	
Citerna Taro	P. A.	"	"	154	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	241	42	"	1	"	"	"	7	"	"	"	"	"	
Collecchio	P. A.	"	"	3 281	512	"	197	"	91	6	1 957	56	8	84	600	43	
	A.	3	22	1 521	100	1	71	"	"	"	746	303	37	94	4 732	4	
Colorno	P. A.	1	2	1 119	81	1	8	"	15	"	56	211	2	2 337	1 190	"	
	A.	"	"	2 040	126	"	"	"	"	"	"	90	8	529	234	60	
Fornovo	P. A.	"	25	1 910	137	"	90	"	6	"	293	88	47	343	388	27	
	A.	2	"	2 072	244	"	43	"	"	"	298	275	65	751	2 063	616	
Loesigiano di Palmia	P. A.	"	"	101	13	"	"	"	"	"	"	6	"	8	22	"	
	A.	"	"	240	20	"	4	"	"	"	27	15	2	84	2	49	
Ostia	P. A.	"	"	266	20	"	29	"	"	"	226	1	"	1	"	"	
	A.	"	"	369	37	"	9	"	"	"	49	2	"	"	27	"	
Ozzano Taro	P. A.	"	"	175	15	"	3	8	"	"	8	9	5	5	19	10	
	A.	"	"	151	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Parma	P. A.	5	30	66 803	5 277	98	1 223	94	2 882	43	9 237	2 851	644	22 142	12 244	218	
	A.	17	194	53 060	3 396	8	824	763	2 155	119	3 884	1 056	1 119	6 150	3 126	"	
Parma Transito (Società Ve- neta).	P. A.	"	"	10 637	936	1	329	"	179	80	2 331	1 687	364	11 963	13 040	102	
	A.	"	"	8 963	235	2	14	"	"	"	98	46	2	130	1 048	"	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					conomi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, meca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	nata- rali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
468 298	" 193	" 170	7 110	" "	" 60	" 516	81 265	73 19	2 9	" 92	16 24	43 12	" 5	176 14	5 108 1 251	5 506 2 740	1 889 5 096	416 1 768	2 1
116 256	" 487	" 19	7 56	" 89	" "	" 12	104	53 22	" "	9 204	153	" "	" "	62 51	772 1 403	903 2 600	1 392 1 907	483 622	" "
10 849 13 317	1 042 19 176	138 5 994	99 2 758	122 2 690	40 1 508	7 632 9 231	3 955 7 018	996 549	262 794	1 470 15 220	1 400 2 817	8 593 7 205	34 204	1 277 1 887	95 889 64 189	122 949 141 240	44 901 105 617	13 996 31 561	10 7
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62	62	382 494	81 103	" "
2 228 2 259	7 2 832	17 1 042	7 557	7 682	" 96	21 2 902	12 67	380 71	37 10	95 1 233	30 881	111 764	" "	14 608 106	4 652 11 486	19 984 22 779	5 821 11 231	2 218 4 706	3 "
445 507	" 84	28 32	8 16	" 8	" "	248 2 560	20	14 41	" 22	1 730 57	13 395	292 66	" "	1 589 17	986 1 847	4 308 5 165	1 535 1 930	606 596	" "
505 1 006	56 2 167	102	4 114	78	99	97 1 967	38 109	1 004 7	19 95	1 801 678	741 579	357 626	" "	1 074 100	1 801 3 831	6 092 10 492	2 286 4 966	921 1 807	5 "
4 452 12 582	418 23 668	842 2 855	57 550	426 2 423	32 724	2 914 16 533	5 196 337	787 998	138 503	394 8 725	3 441 3 788	127 6 136	10 49	5 272 595	22 635 70 145	42 689 138 029	35 226 57 799	7 608 25 026	4 52
1 044 1 006	33 753	192	" 93	166 128	" 58	37 3 660	5 46	3 441 10	35 17	35 883	102 164	" 1 244	" "	191 6	4 357 3 277	8 402 10 531	2 379 3 444	840 1 174	" "
227 451	" 601	" 91	" "	" 70	" 23	1 187	105	6 22	" 22	379	175	20 568	" "	1 655 "	390 1 485	2 071 4 728	375 1 146	157 876	" "
8 912 17 791	514 30 155	887 4 314	76 1 330	599 3 389	32 1 000	3 317 23 809	5 251 684	5 632 1 149	229 609	4 055 11 955	4 327 5 982	907 9 404	10 49	24 389 824	34 283 92 071	84 508 191 724	48 004 81 010	12 431 34 288	7 57
1 358 359	16 2 415	" "	41 "	3 197 "	9 "	6 102	" 25	8 10	13 "	8 623 279	" 423	1 807 85	" "	25 226	1 854 862	15 599 4 427	930 1 871	229 689	" "
1 724 9 552	818 12 919	25 1 116	86 14	75 80	39 105	2 405 3 972	37 356	2 241 41	41 35	169 3 878	468 1 817	48 220	18 79	28 1 237	10 731 15 854	17 229 41 723	8 707 15 232	4 354 4 250	13 "
2 492 1 532	362 3 589	230 "	2 814 "	6 375 31	" 22	13 487	109 "	37 216	4 37	12 198 1 516	53 3 679	141 1 847	" "	23 769	2 220 5 802	24 579 17 975	3 911 11 988	1 424 4 196	1 3
391 487	80 1 289	8 "	" 50	16 47	" 80	20 1 035	628 210	13 6	13 24	586 586	928 "	" 8	" "	10 170	2 239 992	3 014 5 425	1 028 3 070	360 706	1 "
1 464 1 760	39 2 235	125	7 "	102 27	" 30	10 487 11 027	64 188	567 24	4 36	12 754	211 272	" 17	" 29	71 332	3 647 8 846	15 211 23 892	4 852 2 659	2 402 907	1 "
231 52	" 100	" "	" "	" "	" "	" 193	" 56	616 "	" "	8 30	" 42	" "	" "	11 92	1 301 92	1 936 513	69 204	24 71	" "
126 23	" "	" "	6 "	491 "	" "	4 28	" 53	16 "	" "	" 46	" 95	629 "	" "	" 8	389 "	1 535 230	21 "	9 "	" "
724 900	25 4 200	19 374	66 23	206 155	" "	48 910	" 229	56 "	5 23	1 271 1 020	1 366 103	1 975 32	" "	12 75	3 908 2 984	8 357 10 128	5 822 1 817	2 102 612	1 1
474 685	1 139	57	66 "	38 "	" "	2 022 284	" 1 102	10 5	" "	16 363	1 238 "	67 "	" "	30 "	3 901 2 279	4 437 7 588	1 619 2 594	580 669	" "
543 1 171	50 5 929	23 79	9 66	937 132	75 11	111 2 406	" "	9 33	25 21	76 1 859	1 699 154	620 14	" "	20 269	2 254 2 522	5 908 13 495	3 096 2 428	1 217 971	1 "
316 208	" 307	" "	66 "	459 17	" "	" 28	" "	" "	" "	2 343 10	12 27	2 264 "	" "	14 22	199 86	3 027 2 827	296 748	104 215	" "
334 56	73 "	" "	315 "	2 245 "	" "	" 6	" "	" 5	" "	10 87	128 "	18 "	" "	6 "	409 224	3 070 456	272 534	144 1 232	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
4 839 9 788	201 25 786	239 2 180	165 814	173 5 717	" 796	536 2 163	6 465 261	2 522 963	227 493	447 8 519	333 1 960	95 2 270	" 18	538 3 491	35 294 53 883	47 235 109 314	64 367 65 635	19 715 22 775	28 12
1 605 2 362	15 4 754	8 551	19 380	24 931	11 103	244 3 030	" 78	449 154	8 48	105 1 828	870 330	66 6 370	5 37	5 344 75	7 477 9 334	14 645 28 003	2 829 7 371	1 078 2 572	1 2

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrami	ortaggio o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	sulco	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Selignano } P. A.	"	"	137 510	12 53	"	2 1	"	"	"	15 5	9 11	"	13 29	9 4	1
Terrile S. Polo } P. A.	10	27	237 224	39 17	"	9 5	"	"	"	83 28	29 88	"	77 847	253 71	"
Valmozzola } P. A.	"	"	207 469	20 45	"	3 3	"	"	"	23 23	17 12	2	34 4	14 147	163
Vioofertile } P. A.	"	"	386 749	56 66	"	26 8	"	123	"	116 84	41 25	9 17	23 119	521 196	"
Totale Provincia di Parma } P. A.	26 52	91 585	100 307 91 236	8 940 6 492	110 17	2 273 1 174	102 766	3 583 2 155	145 148	17 090 5 922	6 954 2 676	1 294 1 503	46 820 12 211	44 435 17 868	1 839 797
PROVINCIA DI PIACENZA.															
Alseno } P. A.	"	5	209 659	25 59	"	56 2	"	8	"	419 16	12 20	"	11 107	98 11	"
Cadeo } P. A.	"	"	704 790	149 66	"	16 1	"	14	"	138 5	82 183	19 23	632 1 347	445 71	"
Castel S. Giovanni } P. A.	7	42	4 580 6 860	444 576	"	414 45	29	526 49	19	3 352 235	348 230	39 76	3 707 2 271	314 279	78
Castelvetro } P. A.	"	1	297 501	15 25	"	7 25	28	15	"	12 197	27 79	1 2	186 85	143 1 287	"
Florenzuola } P. A.	"	77	5 268 7 517	859 609	3	297 45	15 18	31 12	"	1 943 293	610 152	128 56	3 925 741	2 770 642	36
Piacenza } P. A.	19	148	22 517 45 705	2 770 2 879	57 23	485 240	"	1 955 122	88	2 363 1 580	1 214 606	321 795	12 500 5 828	905 635	1 914 240
Pontenure } P. A.	"	"	915 1 248	75 85	"	13 13	"	7	24	82 164	120 45	10 33	533 343	762 183	60
Rottofreno } P. A.	"	"	399 565	28 49	"	11	"	13	"	73	60 20	"	901 68	368 18	"
S. Giuliano Piacentino } P. A.	"	"	113 82	6 4	"	1	"	"	"	9	"	12	"	321	"
S. Nicolò } P. A.	"	"	298 539	10 40	1	8	"	66	"	19	96 33	"	1 090 334	147 28	"
Sarmato } P. A.	"	"	275 537	28 32	"	22 15	12	74 52	"	145 120	18 16	1 2	162 84	100 242	"
Villanova d'Arda } P. A.	"	"	399 375	20 19	"	"	"	"	"	"	15 40	"	131 313	22	"
Totale Provincia di Piacenza } P. A.	26 9	190 83	35 974 65 378	4 429 4 443	58 26	1 330 386	84 65	2 709 235	43 88	8 555 2 610	2 602 1 436	519 994	23 118 11 521	6 074 3 717	1 914 414
PROVINCIA DI RAVENNA.															
Alfonsine } P. A.	"	"	873 2 255	92 158	1	118 1	"	324	8	787 7	60 19	134 1	33 93	571 11	"
Bagnacavallo } P. A.	4	15	2 955 2 991	218 165	"	128 15	"	298 34	39	900 101	172 35	37 2	173 56	1 458 27	67 436
Brioghella } P. A.	"	"	1 124 1 338	89 119	"	"	"	"	"	"	23 6	"	99 26	329 23	50
Castel Bolognese } P. A.	"	"	1 668 2 697	161 202	"	79 5	24	6	"	560 20	133 223	48 22	250 1 579	2 451 75	9 82
Cervia } P. A.	4	42	1 370 2 016	78 121	3	2 3	"	"	18	22 4	10 6	44 1	36 22	"	"
Classo } P. A.	"	"	21 114	1 6	"	1	"	11	"	"	2 1	"	4 8	"	"
Conselice } P. A.	"	"	662 1 222	66 68	"	14	"	30	16	80	13 10	6 11	49 29	"	"
Faenza } P. A.	4	30	10 968 18 087	724 905	32 7	231 25	"	306 9	34 7	1 486 175	1 771 812	327 401	7 115 5 001	30 507 2 149	2 243 3 910

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					cencimi		fieno ed altri feraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate								
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
528 57	5	23	"	1 854 4	"	" 21	53 37	3	" 103	227	2 889	"	" 38	1 490 66	6 261 491	309 1 212	116 361	"	"	
909 197	24 296	233	"	11 37	"	4 887	602 249 10	7	" 51	286	" 22	"	75	1 898 269	2 837 2 114	915 305	185 93	"	"	
342 46	" 19	"	31	1 888 "	10	6 88	4 4	"	" 63	127	785	"	6 5	1 517 98	4 247 404	504 1 257	117 579	"	"	
1 900 880	13 1 018	" 17	6	" 194	"	10 194	12 55	20 "	" 18	186 39	63 20	158 6	"	16 44	10 583 8 204	11 067 9 809	1 953 769	2 324 187	"	"
18 940 24 115	1 721 65 975	808 4 499	3 565 1 479	18 053 7 410	144 1 147	13 894 23 599	6 748 1 994	8 881 1 508	353 747	25 464 21 031	5 075 11 856	9 231 13 222	23 163	6 193 6 792	90 041 112 397	190 194 278 814	100 900 119 694	36 484 41 135	47 18	"
574 187	" 485	"	8	967	"	" 524	10 380	457	" 24	22 44	2 348 6	"	15 44	2 097 296	5 990 2 162	162 872	57 270	"	"	
442 213	" 323	" 34	6	222 12	"	" 212	1 738	507	" 8	22 12	"	"	20 85	3 686 204	4 463 2 628	337 696	95 246	"	1	
1 680 1 332	30 4 525	71 396	15 12	39 170	6 87	46 1 523	226 49	869	8 58	2 105 557	89 542	" 326	859 40	11 644 6 794	16 007 15 079	3 178 11 444	1 154 4 429	"	"	
1 152 249	" 753	" 204	" 23	13	" 5	24 63	"	30	" 4	36 120	8 325 83	85	24 123	3 315 2 675	11 852 927	185 213	72	"	"	
1 685 1 471	107 3 250	111 172	18 8	530 9	3 923 554	61 2 141	26 492	1 050 147	33 41	43 875	153 389	" 40	65 39	8 685 6 890	14 925 16 156	6 847 12 351	3 389 4 199	"	"	
7 896 8 090	188 37 523	98 2 109	137 67	471 12	74 977	1 298 12 897	3 226 363	4 177 196	436 1 704	20 439 2 589	4 298 1 175	241 3 613	87 48	519 2 730	38 592 37 260	74 276 103 263	22 022 53 042	11 971 19 572	25 36	"
1 468 541	32 1 890	" 101	"	210	6	28 808	2 598	1 446	12 15	86 36	6 151	" 10	" 5	6 533 1 983	14 504 7 623	537 1 418	182 215	"	"	
1 089 530	78 3 208	7 483	"	"	" 7	19 823	142 76	1 000	126 8	"	" 27	3 1 685	"	9 012 756	10 387 7 067	697 956	225 322	"	"	
188 46	19 72	" 20	"	"	"	157	"	60	5	" 35	"	"	"	1 381 196	1 465 480	79 198	27 45	"	"	
508 246	26 1 664	10 185	"	315	"	865	119	688	6 37	199 52	10 8	2 470	" 35	1 681 310	5 440 3 190	556 928	186 259	"	"	
141 145	29 367	" 190	"	9	"	454	" 30	164	8	33 10	8 16	" 45	"	980 460	1 245 1 492	519 785	162 257	"	"	
62 89	" 55	" 26	"	" 23	"	39 433	" 101	52	" 12	" 10	10 64	"	"	570 219	692 943	109 284	41 40	"	"	
16 725 13 139	509 54 045	292 3 750	179 110	2 776 226	4 009 1 690	1 515 21 900	3 630 5 946	10 500 352	634 1 911	22 985 4 321	21 392 2 298	2 805 5 818	152 92	1 532 3 403	88 176 56 561	161 086 161 758	35 228 83 896	17 561 30 067	26 36	"
1 142 692	" 701	11 38	" 22	" 7	" 7	75 2 055	" 48	803 12	" 4	226 1 669	" 191	15 648	"	1 596 200	9 762 2 179	12 558 7 841	1 276 2 447	508 683	"	"
1 693 852	13 896	" 22	10 364	10 9	" 20	126 1 101	9 1 022	1 143 38	9 34	30 233	8 13	77 1 535	"	8 538 171	6 320 4 233	16 233 9 741	1 629 5 113	713 1 958	"	"
951 298	" 388	" 450	114 165	"	"	755 323	20 39	30	29	5 879 142	164 42	1 058	" 6	1 936 1 122	9 871 2 791	1 022 2 019	356 406	"	"	
526 711	34 917	" 116	" 137	6	"	25 888	43 406	18 10	8	95 170	20 34	170	5	300 4 766	4 368 7 526	1 504 2 971	620 835	3	9	
522 323	" 273	" 34	18 75	"	"	671	140	1 814 5	"	8 477	8 423	31 495	" 215	2 693 832	4 585 3 690	1 473 2 659	4 152 814	"	"	
533 232	19 17	" 430	32 75	" 10	"	387	228 18	1 959 18	" 68	195 226	24 585	445 1 799	" 18	2 519 84	5 421 3 735	903 187	58 66	"	"	
676 238	12 405	" 49	" 14	"	"	25 1 100	" 134	1 952	" 27	52 116	"	" 12	"	488	3 624 658	6 153 2 515	316 1 288	90 274	"	"
2 396 2 514	54 3 402	137 2 197	58 641	29 504	" 13	80 2 866	15 2 149	1 141 79	23 98	127 928	276 34	45 140	3 47	2 731 147	18 066 13 089	22 775 26 334	7 990 19 916	8 020 5 576	"	1

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, valcoli, feretri, cavalli ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate			numero	capri
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero					
Fognano	P. A.	" "	340 177	28 8	" "	6 "	" "	" "	76 "	36 6	" 1	183 34	378 15	" "		
Glerio	P. A.	" "	510 331	70 18	" "	12 "	" "	" "	99 "	17 1	19 "	80 6	29 "	" "		
Godo	P. A.	" "	181 354	9 24	" "	16 2	" "	47 "	131 15	3 1	12 "	10 4	" "	" "		
Lavezzola	P. A.	" "	1 316 1 143	86 87	" "	69 2	" "	42 "	43 16	499 17	40 17	6 1	212 68	134 44	" 63	
Lugo	P. A.	" 7 " 60	12 765 11 518	1 034 610	9 12	167 39	" 155 "	37 "	354 26	1 091 112	1 392 685	1 268 676	16 529 4 747	607 137	719 4 393	
Massalombarda	P. A.	" "	2 055 1 637	121 105	2 1	86 4	" "	200 "	5 "	470 30	101 46	38 39	429 308	56 58	76 25	
Massalombarda Transito (So- cietà Veneta).	P. A.	" "	444 365	39 34	2 "	3 8	" "	" "	" "	34 55	32 49	15 10	168 134	16 120	72 "	
Mezzano	P. A.	" "	322 675	16 27	" "	3 "	" "	" "	" "	22 4	5 4	" "	7 15	39 "	" "	
Ravenna	P. A.	" 18 " 188	15 349 18 852	1 228 943	31 2	132 104	31 163	373 59	27 288	670 344	257 454	644 294	1 231 3 929	32 101	" 49	
Rusci	P. A.	" "	3 681 3 394	431 238	1 2	96 10	" "	303 "	17 14	483 74	307 51	289 66	1 749 440	3 799 440	" "	
S. Agata sul Santeramo	P. A.	" "	193 193	9 11	" "	194 "	1 918 "	" "	9 "	32 "	142 235	11 1	1 012 2 850	69 "	" 164	
S. Casiano	P. A.	" "	35 126	19 6	" "	" "	" "	" "	" "	" "	17 "	" "	29 "	270 "	" "	
S. Martino in Gattara	P. A.	" "	52 147	5 10	" "	1 "	" "	" "	" "	11 "	15 13	" "	28 12	235 52	" 135	
Savio	P. A.	" "	233 487	14 36	" "	5 "	" "	30 "	" "	14 "	4 5	" "	18 19	" "	" 22	
Solareolo	P. A.	" "	363 553	21 18	" "	40 3	" "	10 "	" "	384 32	12 87	" "	45 749	25 "	" "	
Voltana	P. A.	" "	229 586	10 49	" "	42 "	" "	" "	" "	390 "	13 6	2 3	35 23	46 3	" 52	
Totale Provincia di Ravenna	P. A.	" 37 " 335	57 709 71 258	4 569 3 968	81 24	1 445 221	1 973 321	2 017 117	552 353	8 241 985	4 567 2 770	2 900 1 529	29 524 19 761	41 101 3 254	3 186 9 382	
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.																
Reggio Emilia	P. A.	8 "	31 296 23 503	2 942 1 692	35 47	307 210	87 224	97 537	30 16	2 250 871	3 063 596	240 368	26 347 2 797	20 448 2 567	1 263 340	
Reggio Emilia Transito (Fer- rovie Reggio Emilia).	P. A.	1 "	18 169 8 569	1 635 843	" 4	427 33	" "	111 "	153 14	3 006 254	2 352 221	125 36	11 976 677	11 017 2 779	1 723 210	
Reggio Emilia Transito (Reggio Emilia-Ciano d'Enza).	P. A.	" "	14 162 2 315	1 275 116	" "	21 11	" "	12 "	" "	152 74	125 82	31 51	1 488 245	898 1 772	" "	
Rolo Novi	P. A.	" 51 " 502	3 710 4 023	441 342	" 1	276 18	" "	" "	41 "	2 379 128	238 324	37 17	2 814 541	1 603 5 349	" "	
Rubiera	P. A.	" "	2 241 2 673	182 230	" "	63 5	" "	" 12	14 "	482 14	196 145	45 11	1 040 489	1 562 1 773	111 419	
S. Ilario d'Enza	P. A.	" "	21 331 2 574	1 557 255	" "	132 70	107 "	26 20	43 "	756 578	312 108	32 24	1 994 437	2 254 1 288	249 89	
Villa Cadò	P. A.	" "	122 35	6 2	" "	10 3	" "	" "	" "	74 25	" "	" "	" "	" "	" "	
Totale Provincia di Reggio Emilia	P. A.	9 51	91 031 43 692	8 038 3 485	35 52	1 236 350	194 224	246 569	281 30	9 099 1 944	6 336 1 476	510 507	45 659 5 186	37 782 15 528	3 945 1 068	
Totale dell'Emilia	P. A.	165 589	966 6 543	751 298 684 016	58 453 42 900	1 432 508	11 569 5 148	3 616 8 133	25 274 9 099	1 346 1 598	72 903 24 365	37 922 20 428	15 221 14 232	293 790 108 884	122 304 77 068	13 340 21 363

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36				
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																							
MERCÌ																							
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO						
spedi- zioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.					
	combustibili					cereali		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni				
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimisf o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					numero	tonnellate	numero				
79	"	"	6	4	"	"	220	"	24	"	6	"	102	"	152	24	"	"	632	704	186	62	"
151	"	55	255	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	503	"	"	503	1 438	447	89	"
394	"	9	18	"	"	18	"	764	"	"	"	"	"	669	1 609	3 097	908	172	"	"	"	"	
130	"	133	"	36	"	551	38	17	"	49	26	"	"	96	240	1 186	418	192	"	"	"	"	
743	11	"	"	"	"	"	36	132	61	10	"	10	"	253	8 458	8 971	77	4	"	"	"	"	
398	137	"	49	"	"	550	1 973	"	11	248	190	876	"	32	808	4 804	202	71	"	"	"	"	
931	"	229	"	60	"	843	611	481	5	8	"	"	"	364	10 123	11 019	592	201	"	"	"	"	
351	"	54	"	6	"	"	"	18	"	661	28	90	"	"	1 649	4 254	1 980	69	"	"	"	"	
3 052	90	23	111	47	"	94	20	174	28	52	12	58	15	21 718	7 618	30 060	13 578	4 399	"	"	"	"	
1 764	2 617	721	591	23	289	1 209	38	16	"	642	1 507	81	19	1 836	8 222	17 813	19 212	7 301	"	"	"	"	
975	7	10	7	"	"	28	6 000	72	"	33	"	12	"	183	7 249	13 601	4 100	1 369	"	"	"	"	
2 664	4 066	698	82	"	9	1 009	20	"	11	657	35	1 129	"	44	25 669	33 434	1 761	533	"	"	"	24	
553	"	"	"	"	"	"	"	2 583	11	"	"	1 151	"	21	1 127	4 893	799	288	"	"	"	"	
331	"	341	380	"	"	1 312	117	6	"	186	"	"	16	"	1 176	3 564	487	150	"	"	"	1	
1 837	"	"	15	"	10	13	4 405	1 986	18	36	3 314	21	"	111	13 140	23 069	881	479	"	"	"	"	
2 189	4 613	495	47	"	8	790	18	3	5	925	36	3 148	"	8	13 030	23 126	1 999	389	"	"	"	42	
9 728	17 853	393	575	311	85	14 530	274	10 772	258	6 244	935	4 380	108	187	41 810	98 710	16 117	6 640	"	"	"	1	
5 477	3 340	444	984	542	150	948	553	7 270	111	2 029	1 769	168	"	506	37 395	20 230	5 503	5	"	"	"	5	
590	18	12	7	7	"	27	17	152	"	22	"	13	"	1 375	4 515	6 165	1 610	464	"	"	"	"	
633	746	10	218	"	40	956	1 878	6	11	285	83	374	"	90	3 085	7 782	3 092	872	"	"	"	"	
94	"	"	16	"	"	"	"	"	4	58	8	77	"	378	392	933	288	107	"	"	"	"	
114	"	606	"	32	"	271	30	"	"	135	34	12	"	"	214	1 334	370	99	"	"	"	"	
76	10	8	"	"	"	"	"	"	"	424	"	62	"	180	684	104	58	"	"	"	"	"	
40	51	"	"	"	"	112	"	"	"	6	"	56	"	130	366	207	80	"	"	"	"	"	
90	"	"	16	"	"	"	"	"	"	"	12	208	"	"	101	337	226	62	"	"	"	"	
24	"	"	"	"	"	129	"	"	"	"	18	"	"	"	81	228	392	92	"	"	"	"	
862	"	"	"	"	"	"	"	2 800	"	90	29	"	"	"	4 481	7 400	274	80	"	"	"	"	
319	"	162	"	7	"	1 311	137	"	"	82	467	174	"	9	706	3 055	906	254	"	"	"	"	
171	96	12	"	"	"	18	"	"	3	38	"	"	"	329	1 208	1 634	369	900	"	"	"	"	
251	131	21	"	"	"	397	483	"	4	"	26	33	"	9	1 416	2 540	900	207	"	"	"	"	
323	"	"	"	"	"	"	23	454	7	10	8	5	"	254	2 945	3 711	1 148	378	"	"	"	2	
195	"	189	"	37	"	359	841	7	29	63	338	289	"	"	745	2 397	707	244	"	"	"	"	
23 906	18 147	615	852	446	95	15 842	11 105	29 272	459	13 685	4 840	7 855	144	39 513	154 866	297 736	56 015	25 179	8	"	"	8	
20 981	24 415	6 201	3 866	1 356	542	90 358	10 217	7 481	438	10 081	5 477	12 639	250	3 469	127 032	243 822	89 840	26 756	82	"	"	82	
2 934	162	49	54	53	945	1 163	45	187	86	557	114	27	12	14 777	9 337	27 568	19 378	5 755	49	"	"	49	
8 126	11 279	2 954	1 068	2 273	2 987	7 880	17	473	412	961	2 599	1 578	6	354	52 937	87 778	42 091	15 784	10	"	"	10	
6 303	208	142	44	81	7	271	587	485	59	6 609	1 029	319	"	34 154	11 067	55 102	6 677	2 483	"	"	"	"	
5 820	13 736	827	232	1 733	275	4 727	117	466	40	1 654	1 394	151	13	177	29 368	54 915	17 837	9 150	"	"	"	"	
356	29	37	27	"	"	"	265	5	"	27	18	12	"	1 798	761	2 979	2 721	454	"	"	"	"	
1 614	4 407	356	166	577	"	1 493	"	312	56	1 388	2 304	"	"	49	5 723	16 779	4 001	1 160	"	"	"	"	
1 298	13	30	"	4	"	55	"	307	32	29	5	57	"	8 044	3 092	11 668	3 590	1 439	"	"	"	"	
1 548	1 145	196	173	331	28	1 861	"	10	7	1 516	413	4 496	"	61	6 833	17 102	6 835	3 253	"	"	"	"	
1 577	256	"	64	"	"	10	5	72	5	8	563	3 218	661	9 013	1 578	15 498	2 032	916	"	"	"	"	
774	1 442	"	339	"	45	1 988	29	18	4	748	351	"	"	23	2 718	7 786	4 227	2 545	"	"	"	"	
468	"	14	54	"	"	105	"	232	4	15	254	166	"	788	2 834	4 466	2 048	614	"	"	"	1	
953	1 493	195	"	836	"	1 546	314	45	22	434	355	"	"	63	4 313	9 688	3 059	1 019	"	"	"	"	
247	"	"	13	"	"	91	42	26	"	"	"	"	"	226	1 758	2 086	"	"	"	"	"	"	
363	"	75	"	162	"	480	"	"	4	"	122	"	"	22	2 461	3 325	"	"	"	"	"	"	
13 133	668	272	125	269	952	1 635	944	1 314	226	7 245	1 983	3 829	673	68 800	30 427	119 362	36 146	11 661	50	"	"	50	
19 208	33 600	4 677	1 738	6 256	3 343	19 915	487	1 346	545	6 823	7 497	6 225	19	749	104 153	197 373	78 050	32 911	10	"	"	10	
161 680	23 832	5 769	7 240	28 915	5 448	73 707	60 809	91 057	3 803	92 643	57 290	84 013	1 288	145 752	959 031	1 645 597	615 650	206 337	319	"	"	319	
192 276	408 460	51 982	18 823	27 913	14 467	191 597	52 649	17 359	7 452	134 433	71 622	142 207	1 910	23 176	1 027 764	2 196 814	860 280	238 205	242	"	"	242	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITÀ					3 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					6 BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)					
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		9 nume- rarie, velocità, feretri, cavalli, ecc.	10 spedi- zioni in com- plesse	11 agrumi	12 ortaggio e verdure	13 vino, moste ed uva pigliata	14 altre derrate	15 spedi- zioni in com- plesse	16 cavallino	17 bovino	18 suino	19 ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate				numero	capri
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
TOSCANA.																
PROVINCIA DI AREZZO.																
Arezzo	P. A.	" 1	" 5	23 725 19 751	2 017 1 106	32 15	143 55	23 222	46 20	266 6	1 002 237	1 423 451	922 61	9 762 2 097	13 626 2 629	1 781 94
Arezzo Transito (Società Veneta)	P. A.	" "	" "	5 492 6 344	483 317	" 1	25 5	" "	30 6	45 6	125 22	73 44	67 5	84 228	901 31	301 35
Buolno	P. A.	" "	" "	796 1 086	71 58	" "	5 "	" "	" "	25 "	16 "	63 27	" 1	84 104	1 987 197	22 7
Castiglion Fiorentino	P. A.	" "	" "	2 074 3 199	214 189	3 "	17 2	" "	67 "	12 "	65 15	242 248	25 18	813 1 668	3 504 987	54 1 090
Cortona	P. A.	" "	" "	3 256 4 141	225 232	1 2	42 34	81 "	62 "	3 17	196 194	292 121	190 26	1 738 724	1 691 453	216 45
Frassineto	P. A.	" "	" "	1 167 1 084	144 48	1 2	" "	" "	" "	" "	" "	86 47	" 5	328 121	1 998 177	169 "
Indicatore	P. A.	" "	" "	117 50	8 2	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Laterina	P. A.	" "	" "	925 849	60 47	" "	10 "	" "	" "	81 "	" "	48 10	2 "	136 36	676 35	" "
Montevarchi	P. A.	" "	" "	9 489 6 861	977 473	" 1	33 8	" 8	16 "	161 14	94 51	549 196	76 32	1 858 989	6 075 376	608 "
Pontelino	P. A.	" "	" "	266 547	20 30	" "	8 "	" "	40 "	38 "	10 13	" "	" "	20 75	11 "	60 "
S. Giovanni Valdarno	P. A.	" 2	" 19	2 472 11 362	178 568	2 5	12 1	" "	13 "	56 "	62 10	96 71	8 6	498 236	1 12	237 111
Terontola	P. A.	" "	" "	416 891	28 51	" "	1 2	" "	" "	" "	7 18	355 248	46 7	2 316 2 701	1 397 85	686 36
Totale Provincia di Arezzo	P. A.	" 3	" 24	50 195 56 165	4 425 3 121	39 26	296 107	104 230	234 20	689 43	1 600 597	3 237 1 476	1 276 161	17 637 8 979	31 817 4 982	4 184 1 408
PROVINCIA DI FIRENZE.																
Borgo S. Lorenzo	P. A.	" 5	" 48	6 035 3 673	700 334	1 "	67 27	" "	66 "	36 "	572 196	322 168	31 16	1 018 1 143	3 704 94	639 131
Caldine	P. A.	" "	" "	308 934	44 78	" "	1 "	" "	" "	8 "	7 41	" "	" "	14 122	" 22	" "
Calenzano	P. A.	" "	" "	3 822 1 739	138 168	" "	7 "	25 "	" "	47 "	" "	107 182	262 321	442 600	60 332	25 1 457
Carmignano	P. A.	" "	" "	554 599	41 38	3 6	32 2	" "	11 "	303 "	10 12	17 52	10 "	59 288	64 42	41 "
Castel Fiorentino	P. A.	" "	" "	2 381 5 227	152 287	1 2	149 9	16 "	9 "	1 389 74	51 "	314 96	91 87	1 334 248	1 933 127	324 271
Castello	P. A.	" "	" "	86 1 224	4 59	" "	8 3	" "	67 15	10 8	" "	22 67	4 1	95 450	90 123	" 66
Certaldo	P. A.	" "	" "	3 420 3 844	347 211	" "	253 16	8 "	10 "	2 212 101	172 45	192 97	12 11	741 408	458 96	" "
Complobbi	P. A.	" "	" "	659 899	50 58	" "	8 "	" "	" "	73 "	" "	39 85	" 2	172 589	21 9	" 98
Contea Londa	P. A.	" "	" "	138 628	7 31	" "	12 "	" "	" "	36 "	58 "	" "	" "	" "	" "	" "
Corbezzoli	P. A.	" "	" "	248 307	27 73	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Crespino	P. A.	" "	" "	106 59	4 3	" "	" "	" "	" "	" "	" "	4 1	" "	8 "	" "	71 90
Dicomano	P. A.	" "	" "	486 1 062	24 53	" "	57 "	" "	10 "	51 "	596 "	115 85	7 14	469 522	620 17	543 720

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO				
spedi- zioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					numero	tonnellate	numero		
2 145	238	55	1 613	2 140	"	44	54	18	23	26	1 096	99	"	643	13 128	19 177	23 213	7 289	5	
4 026	3 538	5 714	91	6	498	6 237	496	682	60	3 473	402	416	231	1 611	19 542	42 997	32 982	9 037	10	
1 413	353	103	4 757	277	"	11	13	277	26	1 094	47	45	"	138	4 495	11 636	7 125	2 159	"	
912	1 640	2 324	68	"	58	535	24	376	23	396	224	12	16	238	3 372	9 806	9 491	2 638	"	
318	7	23	128	1 202	"	"	10	"	5	"	10	10	"	339	999	2 733	1 410	455	"	
205	"	26	"	"	"	443	108	48	3	368	272	38	"	"	580	1 886	1 973	625	"	
469	"	"	9	9	"	104	"	18	"	40	821	833	38	159	3 357	5 268	2 597	808	"	
596	144	1 220	"	"	6	488	116	151	"	344	253	45	"	38	2 492	5 297	4 738	1 378	"	
487	26	"	82	8	"	59	10	8	20	28	86	47	115	96	4 568	5 153	6 284	2 784	"	
1 147	299	939	6	40	92	2 132	281	210	111	430	345	30	12	178	6 384	11 489	8 382	2 070	2	
371	"	"	"	44	"	61	6	69	28	74	26	"	"	397	3 011	3 716	2 008	751	"	
447	111	1 244	"	153	"	1 711	28	61	24	171	78	41	"	103	902	4 627	2 918	867	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
816	483	12	60	581	"	45	"	"	"	98	5 353	116	6	300	1 184	8 238	3 441	1 425	"	
244	"	1 911	"	"	"	366	51	7	5	37	8	226	"	19	415	3 045	4 959	1 309	"	
840	15	9	162	232	"	32	735	87	"	93	627	47	5	1 062	4 822	7 988	11 894	4 472	"	
1 334	97	4 291	48	"	85	690	110	163	20	827	119	712	71	166	6 231	13 630	13 683	4 340	1	
103	8	"	49	"	"	18	"	22	17	"	10	"	"	251	483	858	1 452	547	"	
65	"	27	"	"	"	170	32	"	12	14	233	"	"	82	90	660	1 409	480	"	
19 688	876	195 262	144	227	36	106	309	233	27	550	3 024	245	6	901	43 748	245 694	9 596	2 908	3	
4 810	887	2 794	10	685	35	323	50	190	160	689	924	1 988	6	443	54 691	63 875	8 334	2 584	2	
127	"	"	"	237	11	"	"	"	"	97	"	47	"	64	977	1 433	963	409	"	
160	"	115	"	7	"	627	366	48	6	180	217	"	"	"	244	1 810	1 104	261	"	
26 777	2 006	195 464	7 004	5 017	47	480	1 137	732	146	2 100	11 100	1 489	170	4 330	80 772	311 994	69 983	24 007	8	
13 946	6 716	20 605	223	891	774	13 722	1 662	1 936	424	6 929	3 075	3 508	336	2 878	94 943	158 622	89 973	25 589	15	
499	54	"	16	143	6	54	"	50	20	"	2 327	466	"	140	2 118	5 394	3 566	1 027	"	
891	394	319	"	31	49	702	45	253	15	590	44	601	50	137	4 790	8 020	5 367	1 997	"	
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
117	31	15	"	"	"	23	96	4	8	"	"	24	"	130	"	166	"	"	"	
1 929	29	10	17	43	"	8	"	68	"	17 595	92	725	"	322	1 320	20 229	1 099	432	"	
618	3 032	1 485	6	5	"	214	197	130	"	315	221	97	"	136	1 849	7 687	2 663	857	"	
816	"	8	"	63	"	48	41	9	10	110	53	9 172	7	144	1 706	11 371	1 071	865	2	
197	52	20	39	"	"	74	158	33	"	114	1 031	"	"	728	2 249	1 060	308	"	"	
2 039	13	11	61	761	"	6 473	226	403	26	735	4 311	1 180	13	1 432	5 159	20 804	3 822	1 391	1	
1 739	1 315	1 649	37	74	5	8 160	144	130	40	1 062	31	394	"	274	7 945	21 260	6 458	1 686	1	
31	"	"	"	"	"	55	"	10	6	"	"	"	"	183	"	254	2 705	609	"	
340	42	235	208	"	"	10	67	109	6	40	379	1 457	6	20	1 013	3 592	1 789	549	2	
1 313	303	1 273	315	122	"	17	34	67	"	46	275	3 076	15	3 319	3 449	12 311	13 377	5 030	"	
1 592	1 700	1 158	873	6	"	3 001	282	27	32	749	732	215	"	389	7 087	16 251	8 514	2 163	"	
358	"	14	6	10	"	"	"	62	6	10	8	3 615	15	108	746	4 600	355	82	2	
374	134	1 199	"	"	"	45	242	197	7	104	26	105	"	90	1 435	3 584	1 112	434	"	
21	"	"	"	17	"	"	"	5	"	"	"	"	"	19	127	168	"	"	"	
43	"	"	"	"	"	5	"	93	"	91	96	"	"	6	98	329	22	8	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	"	"	"	"	"	"
47	21	8	133	5	"	"	9	20	"	15	"	120	"	39	370	277	47	"	"	
18	18	11	"	"	"	"	"	"	"	12	41	120	"	13	215	457	183	"	"	
103	8	15	85	34	"	"	10	10	"	"	20	"	"	81	619	872	1 036	320	"	
275	"	10	"	"	"	86	102	215	3	245	664	125	"	16	1 069	2 535	2 122	743	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzotti, ecc.		nume- rario, veicoli, foretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva piginta	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Empoli	P. A.	" "	18 774 5 186	1 652 306	12 "	487 140	24 122	350 15	3 825 522	219 421	442 183	779 165	1 776 1 083	167 213	72 135
Fantino Palazzuolo	P. A.	" "	17 70	1 3	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Figline	P. A.	" "	5 998 6 209	552 385	" "	97 44	13 "	25 4	551 4	411 479	172 215	12 4	673 1 168	372 16	551 "
Firenze Campo di Marte	P. A.	13 "	24 260 17 289	1 674 1 383	37 10	122 721	50 3 142	452 1 613	199 149	327 2 363	112 32	206 105	" "	" "	" "
Firenze Porta Prato	P. A.	" "	" "	" "	28 "	1 232 182	46 41	7 592 129	304 21	3 023 1 103	56 "	115 "	" "	" "	" "
Firenze S. Maria Novella	P. A.	23 2-39	178 735 189 282	11 082 12 861	896 649	44 95	10 21	15 "	36 9	327 1 056	179 435	494 1 815	" "	" "	" "
Granaiolo	P. A.	" "	501 345	22 13	" "	1 "	" "	10 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Inclsa	P. A.	" "	1 883 925	203 68	" 1	6 1	" "	5 "	27 "	15 12	93 54	5 9	317 83	425 220	324 435
Marradi	P. A.	" "	1 363 2 278	119 150	" "	38 5	13 "	" "	13 4	221 30	183 29	3 1	800 90	1 889 "	488 "
Montale Agliana	P. A.	" "	11 191 2 514	1 870 402	" "	43 "	" "	168 "	196 "	9 "	481 246	20 8	5 676 1 531	233 1 521	72 "
Montelupo	P. A.	" "	1 647 1 920	92 126	" "	83 "	" "	" "	732 "	29 "	190 88	4 9	855 593	56 95	" "
Montorsoli	P. A.	" "	120 235	11 15	" "	" "	" "	" "	" "	" "	14 6	" "	38 26	" "	" "
Panicaglia	P. A.	" "	238 212	20 15	" "	" 2	" "	" "	" "	" 13	7 38	" 1	15 252	32 55	64 "
Pistoia	P. A.	" 1	29 096 18 774	2 386 1 126	76 109	423 58	10 "	2 854 78	776 75	288 267	2 339 2 679	838 549	27 683 41 706	3 464 1 226	742 609
Piteccio	P. A.	" "	827 797	46 39	" "	" 1	" "	" "	" "	" 9	" "	" "	" "	" "	" "
Pontassieve	P. A.	" "	2 944 3 644	244 255	1 4	94 22	" "	" 6	733 161	83 27	224 138	7 15	1 016 785	144 26	482 "
Ponte a Elsa	P. A.	" "	280 622	20 37	" "	58 "	" "	10 "	525 "	" "	54 21	" "	167 52	24 57	182 "
Pracchia	P. A.	653 "	2 329 5 695	158 382	2 "	8 4	3 "	23 "	22 "	14 17	7 19	2 3	47 47	56 "	" "
Prato	P. A.	" "	25 995 19 807	1 820 1 109	13 4	85 44	60 165	230 51	223 49	79 129	513 623	2 197 237	1 794 5 454	319 488	72 74
Rifredi	P. A.	1 "	3 566 4 521	248 230	" 1	380 128	" "	2 104 32	41 20	1 255 1 340	841 3 661	294 389	2 505 41 814	2 897 6 078	5 847 1 397
Rignano sull'Arno	P. A.	" "	513 1 204	49 82	" "	19 "	" "	" "	165 "	" "	34 78	" 1	67 505	136 12	" "
Ronta	P. A.	" "	216 209	8 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Rufina	P. A.	" "	559 1 071	28 54	" "	32 2	" "	9 "	38 "	199 21	77 19	2 "	362 86	61 18	21 25
S. Donnino	P. A.	" "	1 435 1 456	66 111	" "	74 "	8 "	869 "	" "	31 "	12 60	6 9	53 475	" 16	23 "
S. Elere	P. A.	" "	1 048 806	79 57	" "	15 "	" "	" "	113 "	32 "	35 51	" "	134 266	60 "	" "
S. Miniato Fucecchio	P. A.	" "	4 358 3 294	288 168	2 "	52 8	" "	8 "	396 52	" 10	590 540	24 "	5 663 7 432	147 94	575 101
S. Piero a Sieve	P. A.	" "	3 516 3 468	464 277	16 "	8 4	" 8	" "	9 "	51 12	119 50	23 23	483 256	429 "	2 "
S. Romano Montopoli	P. A.	" "	4 856 3 698	427 192	" "	6 1	" "	13 "	32 4	7 "	137 57	139 30	941 274	236 147	206 311
Serravalle Pistoiese	P. A.	" "	233 270	16 18	" "	" "	" "	" "	" "	" "	6 "	" 10	" 4	" "	108 "
Sesto Fiorentino	P. A.	" 2	6 918 4 326	350 277	6 "	92 98	" "	428 167	23 "	491 775	31 278	285 4	55 2 139	21 89	" "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)																SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	combustibili					conclmi		fieno ed altri foraggi seccati		mac- chine, meccani- smi e parti di			materiali da costruzione			olle d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natur- ali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					numero	tonnellate	numero	
tonnellate																					
2 179	122	111	62	527	85	5 032	214	33	52	172	3 607	355	9	1 738	6 943	19 062	20 576	7 304	6		
4 383	8 700	2 378	975	82	466	4 450	299	55	31	1 227	390	4 269	80	455	23 256	47 107	19 992	6 817	6		
93	7	"	56	67	"	8	"	"	"	"	"	644	"	"	95	877	204	55	"		
6	"	"	"	"	"	12	"	"	"	16	44	"	"	"	"	72	234	75	"		
1 180	"	5 935	"	221	12	27	1 002	25	5	48	787	47	40	1 156	3 826	13 131	10 620	3 469	"		
1 321	429	1 144	8	"	"	853	55	303	32	534	59	56	62	1 144	7 636	11 315	10 375	3 227	1		
6 580	565	1 238	420	131	86	4 539	3 612	207	198	20 695	540	382	484	1 901	29 558	69 941	73 146	19 631	22		
14 977	19 699	23 625	9 382	5 948	348	2 769	84	2 112	182	9 001	3 065	15 759	766	1 272	68 268	167 280	49 893	14 718	10		
4 506	189	559	79	30	56	3 750	8 916	463	275	2 092	277	287	"	831	21 119	38 923	97 036	24 101	23		
12 523	34 738	5 044	2 811	1 780	197	996	101	5 239	523	2 718	1 052	5 087	444	814	71 399	132 943	122 941	42 415	22		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
155	20	"	"	"	"	116	37	"	"	196	222	"	"	51	1 824	2 466	222	41	"		
99	"	70	50	"	"	10	"	"	"	56	"	639	"	"	356	1 181	160	47	"		
1 232	19	36	12	9	"	74	"	34	8	11 107	500	"	"	152	608	12 559	1 303	827	"		
365	3 419	315	"	"	"	290	63	43	5	15	87	"	"	"	573	4 881	2 134	598	"		
105	"	8	51	158	"	304	"	25	"	6	10	125	"	13	506	902	2 561	1 124	"		
266	157	248	7	"	"	"	"	23	"	496	798	100	"	46	468	2 647	3 708	1 116	"		
141	7	"	8	19	"	"	"	8	"	10	8	"	"	237	849	1 146	1 491	747	"		
722	205	466	147	8	"	545	478	992	6	172	78	"	"	23	3 003	6 147	1 576	811	"		
908	13	6	24	601	"	19	"	14	6	10	124	2 115	28	2 242	2 895	8 097	6 542	2 950	3		
653	72	1 011	219	149	6	643	448	36	27	297	221	26	"	106	2 813	6 074	3 049	1 001	"		
4	"	"	"	"	"	"	14	"	"	10	"	"	"	"	"	44	198	34	"		
188	8	20	"	"	"	10	131	94	"	41	193	1 459	"	"	369	2 325	587	208	"		
79	"	"	11	113	"	50	"	4	"	"	"	90	"	83	404	755	773	300	"		
88	"	12	"	"	"	370	246	26	4	22	15	"	"	29	185	909	507	225	"		
1 496	285	267	85	106	20	1 153	92	79	51	264	2 339	811	18	628	7 012	13 210	30 241	9 290	16		
5 946	6 810	4 321	995	106	342	1 790	718	1 382	168	2 996	329	448	454	385	38 793	60 037	28 244	8 727	14		
60	"	13	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	365	404	1 057	261	"		
175	426	146	15	"	"	17	12	"	"	22	24	70	"	4	599	1 335	1 027	429	"		
2 651	6	10	23	239	"	28	6	228	12	23 837	133	180	14	1 790	3 121	29 557	3 811	1 383	"		
1 468	5 304	733	29	3	25	318	144	493	4	643	1 639	3 089	"	1 266	3 000	16 690	6 618	2 131	"		
454	"	10	"	48	"	96	5	39	"	796	"	3 004	"	906	1 555	5 689	4 906	1 099	"		
348	210	456	144	7	"	194	284	31	"	52	"	96	"	28	1 829	3 331	1 269	553	"		
563	157	51	733	96	"	"	"	14	14	18	10	30	"	33	3 746	4 885	8 355	2 690	"		
1 909	3 339	4 013	"	26	87	"	14	142	162	868	1 448	2 453	"	33	10 346	22 963	8 216	3 377	"		
3 501	132	126	107	168	13	435	218	89	120	94	778	2 437	36	932	20 326	26 011	27 303	10 338	17		
9 714	18 605	20 306	295	73	27	476	1 237	1 068	440	1 881	1 628	269	44	406	51 763	98 517	29 155	10 360	"		
3 527	16	53	7	12	399	21 067	781	14	27	75	149	129	103	78	12 090	35 000	16 663	6 495	"		
6 038	7 122	6 381	833	263	6 005	14 452	508	579	66	3 540	1 151	14 225	49	407	24 672	30 253	13 462	4 178	1		
1 347	12	85	15	128	"	44	"	53	"	4 605	20	6 936	"	213	2 076	14 187	1 133	582	"		
314	743	441	"	"	8	385	209	126	"	230	540	18	"	24	744	3 468	2 182	910	"		
11	"	"	15	"	"	"	"	12	"	"	"	26	"	"	22	75	124	15	"		
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	24	232	34	"		
120	"	17	21	278	"	22	"	10	"	45	"	"	11	217	451	1 072	1 938	588	1		
297	9	42	6	"	"	37	266	216	"	93	432	"	"	469	1 070	2 697	2 303	806	"		
445	12	22	5	"	"	"	"	8	5	"	"	5 881	"	76	625	6 634	2 667	1 083	"		
466	385	444	402	"	11	35	41	17	"	20	171	862	49	73	2 232	4 742	2 421	920	"		
538	"	12	"	83	"	99	"	7	54	"	67	5 182	7	150	1 987	7 648	686	167	"		
196	346	28	12	"	"	252	22	44	"	44	218	502	"	18	548	2 084	1 320	652	"		
354	21	27	"	254	8	140	49	72	20	26	10	22	"	379	1 936	2 964	8 259	2 156	"		
788	898	547	87	"	10	1 304	130	45	15	356	130	210	"	158	3 521	7 411	7 477	2 490	1		
756	71	29	93	2 227	"	16	"	12	16	31	"	1 235	"	27	3 179	6 936	2 918	1 164	"		
343	189	60	18	20	24	851	317	238	"	301	"	97	8	72	1 009	3 204	4 600	1 467	"		
984	37	17	"	1 491	"	116	57	8	33	78	29	187	48	35	9 133	11 269	11 864	3 132	1		
1 042	788	403	26	"	42	784	37	61	6	297	31	203	43	363	6 223	9 307	7 437	3 272	2		
68	"	"	68	"	"	"	"	"	"	297	"	74	"	30	167	636	287	63	"		
59	236	194	"	"	"	"	"	"	3	8	"	27	"	67	589	328	328	81	"		
741	72	"	15	"	46	459	20	12	43	331	171	8	6	158	5 163	6 504	17 927	4 787	"		
2 915	14 579	2 171	300	925	6	226	156	431	22	636	606	3 583	18	232	12 872	36 763	7 375	3 075	3		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carre complete)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, vettori, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesse	agrumi	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesse	cavallino	bovino	suino	svino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Sieci	P. A.	"	"	1 387 649	129 42	"	7	"	"	49	8	84 73	3	239 341	35	32
Signa	P. A.	"	"	8 557 5 439	779 392	"	63 8	"	479 18	90 21	30 26	157 222	10 28	757 1 180	79 270	1 131 2 475
Vaglia	P. A.	"	"	905 447	85 31	"	1	"	13	"	"	3 25	32	3 32	56 133	"
Valoni	P. A.	"	"	279 151	11 12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vicchio	P. A.	"	"	335 662	17 33	"	9 1	"	"	13	74 5	88 11	3	266 87	979 13	27
Totale Provincia di Firenze	P. A.	690 248	8 382 3 151	363 122 327 670	26 554 22 041	1 094 786	4 173 1 626	286 3 499	15 830 2 124	13 338 1 274	8 690 8 368	8 353 10 811	5 888 3 959	56 737 112 061	19 116 11 740	11 863 9 196
PROVINCIA DI GROSSETO.																
Albegna	P. A.	"	"	1 472 2 781	94 197	1 4	5 1	"	"	"	35 8	67 31	65 38	268 54	428	173
Alberese	P. A.	"	"	417 1 111	23 107	1	2	"	"	"	11	52 5	43 4	382 6	129	144
Capalbio	P. A.	"	"	830 619	78 37	1	"	"	"	"	"	16 6	14 5	182	3	"
Chiarone	P. A.	"	"	899 681	69 99	"	"	"	"	"	"	15 6	5 15	61 2	40 40	743
Follonica	P. A.	"	"	2 901 3 562	180 281	2	5 4	8	53	4	21	54 47	65 30	76 85	223 3	270
Follonica Transito (Massa Marittima-Follonica)	P. A.	"	"	1 357 3 819	68 195	1 1	26 2	"	"	"	271 8	38 27	1	47 107	707 38	64
Gavorrano	P. A.	"	"	836 2 047	31 131	"	"	"	"	"	"	9 14	10 11	11 29	"	"
Giuncarico	P. A.	"	"	927 1 638	57 106	"	5	2	"	"	23	37 14	13 2	51 61	376	702 53
Grosseto	P. A.	4	32	13 564 13 564	773 814	39 50	14 17	8	"	41	119 83	389 259	1 191 334	926 712	1 727 330	1 565 31
Monte Antico	P. A.	"	"	296 735	16 37	"	"	"	"	"	"	12 14	67	17 64	174	"
Montepescali	P. A.	"	"	872 1 163	31 96	1	3	31	"	"	"	61 21	98 12	242 46	190	103
Orbetello	P. A.	"	"	12 592 6 878	844 337	14 3	5 5	44	"	"	12 36	43 72	30 5	152 246	138 342	74
Orbetello Transito (Orbetello-Porto S. Stefano)	P. A.	"	"	438	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Paganico Grossetano	P. A.	"	"	1 124 1 633	63 142	"	2 1	9	"	"	10 6	39 28	52 13	123 104	270 15	351 20
Roccastrada	P. A.	"	"	1 188 1 676	50 92	"	2	"	"	"	18	18 11	1 2	9 22	325	"
S. Angelo Cinigliano	P. A.	"	"	1 260 1 559	156 90	1	4	8	"	"	19	53 14	6 3	121 64	914 11	67
Scarlino	P. A.	"	"	435 1 092	20 60	"	"	"	"	"	"	21 3	4	47 6	89	"
Sticciano	P. A.	"	"	172 754	8 52	"	"	"	"	"	"	7 5	"	39 30	99	"
Talamone	P. A.	"	"	2 019 2 585	145 155	"	"	"	"	"	"	15 3	1	15	171 14	60
Totale Provincia di Grosseto	P. A.	4	32	43 599 47 897	2 718 3 018	60 59	70 33	16 39	108	45	518 162	946 580	1 666 488	2 769 1 638	6 000 796	4 316 104

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tail)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in com- plesso	quantità																mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili				cereali		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecc- anismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali			natur- ali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi								pietre greggie o lavorate
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 148 560	60 75	39 2 267	37 19	6 4	74 "	31 390	" 121	49 464	2 "	250 158	2 973 281	8 945 11	" "	204 42	1 684 2 156	14 354 5 952	2 497 1 511	1 069 790	" "
396 1 578	48 3 377	50 1 314	67 1 892	106 25	" "	12 133	8 118	22 250	3 41	6 1 009	78 272	1 490 125	12 24	196 138	1 385 6 508	3 483 15 219	6 073 6 049	2 350 2 045	3 "
145 129	" 228	" 64	12 "	369 "	" "	5 "	" "	11 65	8 10	85 77	87 388	12 388	" "	58 "	460 215	1 102 1 390	562 539	178 143	" "
" 16	" "	" "	" "	" "	" "	" "	14 "	" "	" "	" "	9 "	" "	46 "	" "	106 "	175 "	6 "	1 "	" "
123 200	22 54	16 41	6 "	227 "	" "	5 198	" 125	" 108	" 2	" 188	17 22	" 106	" "	164 32	592 808	1 049 1 678	5 246 1 969	1 778 688	2 "
43 699 76 299	2 321 137 868	10 071 89 800	2 623 19 841	8 970 9 539	805 7 657	49 993 45 359	15 341 7 711	2 350 15 934	1 044 1 867	83 615 31 375	20 132 18 621	58 912 58 275	866 2 129	18 750 8 111	161 318 373 645	431 111 827 732	396 497 378 462	121 054 127 291	102 65
1 174 455	199 49	342 "	1 938 12	48 "	" 14	" 1 135	" "	954 22	34 52	48 939	26 771	20 904	45 "	" 11	8 284 1 190	11 938 5 099	1 271 6 206	325 1 229	" "
573 259	126 "	37 8	1 528 "	11 "	" "	6 432	" "	217 "	" 9	" 1 901	10 643	153 236	" "	8 "	2 629 339	4 717 3 576	80 765	23 242	" "
172 72	" 31	" 7	7 "	" "	" "	20 447	" "	494 "	5 10	" 32	" 19	23 "	" "	17 "	1 093 121	1 599 667	252 905	58 200	" "
709 77	277 "	98 "	2 962 "	15 "	" "	348 635	" "	532 9	" "	10 8	17 "	" 41	" "	4 8	1 887 111	6 145 812	450 721	134 188	" "
1 276 951	445 537	50 108	1 517 475	255 10	" 7	7 350	" "	309 178	46 66	253 1 415	61 2 688	2 431 "	" "	87 66	12 303 2 865	15 393 11 266	1 742 3 820	472 1 192	25 "
8 693 3 212	1 188 2 186	398 373	4 861 208	534 136	7 76	72 585	16 28	228 222	13 184	163 523	" 736	34 10	5 4	101 104	112 860 44 446	190 370 49 821	1 873 5 752	517 1 501	" "
2 141 468	" 99	52 56	70 11	10 "	" 60	61 490	" 23	78 277	8 22	10 425	10 1 129	181 151	" "	10 41	35 010 2 035	35 500 4 819	1 239 3 744	258 1 123	2 1
2 837 641	271 387	24 000 36	1 342 10	54 "	7 "	159 1 465	18 50	781 15	42 26	1 455 218	56 2 397	374 1 220	24 "	7 79	5 025 1 929	33 615 7 832	1 720 3 502	399 886	" "
3 425 2 079	600 1 048	224 384	5 901 341	208 136	14 24	124 5 230	34 "	3 653 29	124 654	737 4 307	5 227 1 293	1 566 324	66 "	59 1 814	16 567 4 683	35 104 20 267	13 531 20 523	4 073 5 685	6 9
214 225	43 36	20 24	895 "	16 161	" "	4 332	" "	32 28	31 39	1 214 15	5 "	19 "	6 "	12 "	731 1 235	1 814 3 144	662 882	209 217	1 "
691 270	28 38	" "	55 "	" "	" "	1 589 1 975	" "	1 273 27	6 "	7 178	" 558	" 113	11 "	" 22	3 609 157	6 578 3 068	759 1 649	225 438	" "
3 173 1 309	34 276	10 1 769	60 "	20 12	71 "	29 051 237	419 14	312 123	25 20	201 958	265 838	70 929	" 27	35 47	4 039 13 573	34 592 18 843	4 676 8 761	1 309 2 120	1 "
21 20	20 21	" "	" "	16 "	" "	" "	" "	" "	" "	" 20	" 16	" "	" "	8 "	196 143	223 216	97 "	24 "	" "
1 065 278	297 24	125 9	2 946 "	17 36	" "	12 889	" "	246 27	13 19	28 380	56 906	1 680 "	57 "	" 39	5 103 596	10 580 2 924	2 087 3 971	470 830	" "
807 124	348 "	234 340	3 722 "	58 "	" "	" 479	14 "	13 30	12 7	" 74	135 32	8 111	" "	8 "	2 474 236	7 026 1 909	1 425 3 614	491 777	" "
457 258	64 "	63 22	919 "	41 "	" "	10 1 744	" "	4 10	" 23	10 646	8 16	13 3	" "	96 15	3 166 2 705	4 400 2 705	1 361 3 168	485 840	" "
6 163 315	566 36	877 10	96 13	10 "	" "	10 216	52 15	270 69	17 34	23 241	23 866	338 95	" 19	16 20	105 856 1 814	108 131 3 448	571 2 101	158 569	" "
284 65	20 "	57 18	233 "	40 "	" "	" 517	" "	384 "	" 6	7 26	" 155	" "	" "	" "	1 672 6	2 363 728	1 022 946	190 249	" "
399 288	9 72	4 55	233 60	" "	" "	8 435	" 8	68 96	3 "	9 984	27 596	1 245 48	24 "	" 73	3 078 734	4 703 3 161	2 719 2 838	642 664	" "
34 274 11 366	4 485 4 840	26 526 3 219	29 285 1 130	1 317 515	99 198	31 481 17 593	553 138	9 798 1 135	379 1 198	2 961 13 884	5 903 14 304	5 717 6 679	251 53	460 2 367	325 521 76 457	444 796 143 705	37 537 73 868	10 462 18 950	35 10

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zional in com- plesso	agrumi	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zional in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PROVINCIA DI LIVORNO.															
Antignano	P.	"	"	110	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	881	41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ardenza	P.	3	4	460	32	"	"	"	"	25	21	42	"	"	"
	A.	"	"	2 216	124	"	3	41	"	44	39	43	"	"	"
Livorno Centrale	P.	2	9	26 026	2 160	101	32	8	18	235	156	138	333	78	196
	A.	2	20	21 134	1 606	53	23	8	36	133	226	105	1 177	27	220
Livorno Marittima	P.	"	"	"	"	"	143	55	163	753	14	1	75	15	"
	A.	"	"	"	"	"	727	"	23	3 856	3 382	"	"	"	"
Livorno S. Marco	P.	"	"	40 771	3 384	8	129	"	34	870	76	53	277	40	78
	A.	25	201	42 517	2 551	23	246	1 537	109	413	1 420	293	13 206	379	86
Livorno Torretta	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Ferrovie Reali Sarde).	P.	"	"	75	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	674	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Secondarie Sarde).	P.	"	"	18	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	225	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Navigazione Generale Italiana).	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	P.	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	590	31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Livorno	P.	5	13	67 463	5 588	109	304	63	215	1 858	271	213	727	133	274
	A.	27	221	68 237	4 391	76	999	1 545	209	3 955	1 690	437	14 426	406	306
PROVINCIA DI LUCCA.															
Altopascio	P.	"	"	2 345	242	2	4	"	"	19	8	92	116	334	11
	A.	2	15	2 365	118	"	"	"	"	"	"	152	120	969	19
Bagni di Montecatini	P.	"	"	6 771	393	27	6	"	"	24	36	41	24	106	100
	A.	"	"	7 333	499	2	15	"	21	11	56	239	20	2 745	101
Bergo a Buggiano	P.	"	"	6 948	445	2	5	"	8	"	43	738	4	6 869	146
	A.	"	"	3 263	202	"	2	"	"	"	15	754	10	11 299	215
Lucca	P.	40	249	29 604	444	67	367	"	4	1 072	3 142	1 512	426	10 564	372
	A.	31	299	31 263	1 688	7	163	21	12	237	929	1 205	312	17 842	456
Lucca Transito (Lucca-Castelnuovo di Garfagnana).	P.	"	"	7 543	377	2	13	"	13	8	71	328	47	3 053	1 309
	A.	"	"	10 897	593	2	51	"	"	71	278	115	64	143	1 843
Massarosa	P.	"	"	729	34	2	1	"	"	"	5	42	"	98	172
	A.	"	"	764	57	"	"	"	"	"	"	3	"	20	"
Montecarlo S. Salvatore	P.	"	"	1 176	122	3	16	"	42	"	118	8	1	38	"
	A.	"	"	627	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montuolo	P.	"	"	240	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	204	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nozzano	P.	"	"	650	38	"	3	"	35	"	"	5	"	18	24
	A.	"	"	236	17	"	"	"	"	"	"	9	"	64	16
Pescla	P.	"	"	6 323	551	4	9	"	37	17	7	29	25	97	23
	A.	"	"	6 071	279	2	2	"	"	13	"	108	100	874	76
Pietrasanta	P.	"	"	3 637	244	2	3	"	"	"	27	117	24	193	714
	A.	1	8	5 547	349	1	16	"	"	119	5	14	14	37	77
Pieve Monsummano	P.	"	"	4 829	415	1	74	"	84	195	472	174	45	1 202	585
	A.	"	"	4 786	325	1	4	"	26	"	"	193	11	1 062	419
Porcari	P.	"	"	1 255	137	1	5	"	59	6	"	55	15	159	267
	A.	"	"	804	173	"	1	"	"	"	8	22	5	90	12
Seravezza Querceta (16)	P.	"	"	2 638	230	3	"	"	"	"	"	36	3	190	172
	A.	1	8	5 552	450	1	14	"	"	8	65	37	2	526	10
Tassinano	P.	"	"	4	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	501	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per teli)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili				concoimi		fieno ed altri foraggi secchi	materiali da costruzione			olio d'oliva	vine, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali		naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi								pietre greggie e lavorate		
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	495	29	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	466	71	"	
206	"	"	"	71	16	"	20	"	"	39	104	"	"	"	1 471	1 721	1 745	557	1	
746	940	58	736	"	"	33	40	9	"	545	833	266	34	26	5 163	8 683	2 108	793	1	
245	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	38	3 204	"	"	277	3 539	"	"	"	
41 708	302 073	9 133	1 136	239	11 774	53 244	1 045	325	878	4 190	2 452	4 846	2 237	1 519	118 109	513 200	71 661	39 860	2	
16 206	909	573	867	1 168	1 449	80	"	4 877	249	8 574	904	4 733	1 587	7 066	160 334	193 370	26 079	16 195	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6 706	4 870	1 001	194	339	288	11 773	3 016	116	421	336	1 778	203	908	279	40 635	65 557	59 400	6 728	10	
9 730	762	1 525	5 363	347	141	219	19	681	326	2 265	1 272	12 324	891	357	67 868	94 360	42 800	12 498	12	
"	"	"	"	"	"	"	"	176	10	"	"	"	"	8	677	871	805	176	"	
113	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 399	937	"	
47	"	"	"	"	"	"	"	258	"	"	"	"	"	"	86	344	351	70	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 310	497	"	
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	40	3 157	811	"	
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	9	"	
238	"	"	"	"	"	"	10	746	4	"	"	"	"	"	"	1 118	3 945	789	"	
48 629	906 943	10 134	1 330	649	12 078	65 017	4 081	441	1 299	4 565	4 334	5 049	2 545	1 834	160 236	580 535	134 497	47 429	13	
26 331	2 611	2 156	6 966	1 515	1 590	332	69	6 747	589	11 404	3 047	20 527	2 512	7 457	235 563	303 085	85 264	92 591	13	
663	"	10	7	1 074	"	291	10	29	9	15	432	65	6	218	5 610	7 776	6 973	2 733	"	
970	273	419	60	"	12	145	3 578	9	34	496	111	3 928	6	176	2 459	11 706	3 476	1 112	"	
904	54	114	34	15	20	4 038	90	27	"	292	64	1 160	"	236	3 860	10 004	17 316	2 736	2	
1 552	2 047	413	233	6	"	3 549	361	10	16	2 179	454	3 366	35	97	6 479	19 905	4 226	1 196	"	
423	"	"	12	"	"	1 093	55	10	12	557	1 255	12	"	79	992	4 077	2 221	606	"	
790	273	792	180	142	"	205	125	"	"	87	27	77	"	52	5 214	7 114	4 706	1 727	"	
4 067	151	705	52	98	13	428	609	287	136	654	362	168	2 049	955	29 761	36 428	40 392	18 700	8	
9 692	16 030	1 194	250	5	466	1 291	71	986	740	3 133	2 557	1 192	5 476	1 509	71 321	106 221	59 961	15 036	19	
3 852	509	234	1 859	97	16	54	749	109	31	248	831	5 838	20	1 301	26 656	38 602	11 484	30 616	1	
5 174	2 819	2 209	37	2 421	60	332	261	3 622	143	6 177	1 297	3 915	13	329	31 098	54 733	17 586	4 977	2	
141	"	8	"	57	"	"	"	231	14	8	"	"	67	8	824	1 217	527	116	"	
191	373	12	15	"	"	"	76	245	"	54	315	20	"	"	764	1 888	891	438	1	
97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
444	237	714	22	"	"	"	45	2 386	16	"	39	7	586	76	267	1 264	990	453	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
181	"	"	10	14	"	"	"	20	"	16	14	1 480	31	16	473	2 074	307	192	"	
92	312	42	14	"	"	8	127	6	"	24	104	37	32	"	178	884	426	166	"	
2 018	58	21	43	6	"	7 558	310	17	67	177	295	1 835	92	411	9 539	20 369	9 093	4 133	1	
8 577	2 358	1 756	522	56	184	6 040	2 098	3 430	93	553	35	1 503	109	26	17 060	35 823	10 067	4 335	5	
1 545	"	13	21	443	"	"	20	39	30	46	84	881	7	12	15 388	16 984	7 796	4 335	5	
2 345	404	141	445	59	31	67	31	19	"	2 021	2 764	9 403	15	31	7 278	22 709	9 408	3 708	5	
721	38	8	"	30	"	"	"	368	16	2 928	18	254	"	683	1 425	5 768	4 852	1 606	"	
862	2 145	325	234	11	69	195	137	68	22	336	161	82	"	63	5 200	9 098	5 288	1 687	1	
148	"	19	9	"	"	23	"	53	"	"	"	41	25	175	949	1 316	703	244	"	
360	106	232	"	"	"	122	818	"	"	"	50	18	77	71	1 707	3 251	1 877	828	"	
3 042	39	"	16	"	"	67	8	"	37	12	147	129	"	27	39 757	40 239	4 719	2 690	"	
8 019	1 487	144	427	"	8	40	226	30	41	3 009	4 964	14 332	"	16	6 764	31 488	8 780	2 959	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

I		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tail)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, velcoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agrumi	ortaglie e verdure	vine, moste ed uva pigliata	altro derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suaio	capri	capi
		spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	
Torre del Lago	P. A.	"	"	801	44	1	8	"	56	"	4	26	3	35	208		
	A.	"	"	1 238	72	"	"	"	"	"	"	6	2	2	108		
Viareggio	P. A.	96	979	13 747	935	24	54	"	15	389	31	115	31	212	629	40	
	A.	"	"	27 451	1 537	"	61	"	59	288	212	357	9	2 864	35	44	
Totale Provincia di Lucca	P. A.	40	249	89 240	4 702	141	568	"	353	1 730	3 964	3 318	764	23 108	4 732	9 955	
	A.	131	1 309	108 402	6 424	16	329	21	118	747	1 568	3 216	669	38 537	3 387	1 223	
PROVINCIA DI MASSA CARRARA.																	
Aulla	P. A.	"	"	2 531	218	"	47	"	"	"	453	132	55	916	500	15	
	A.	"	"	3 210	231	"	18	14	22	"	88	107	443	277	1 633	84	
Aulla Transito (Aulla-Mon- zone).	P. A.	"	"	2 273	114	"	36	"	"	"	341	44	2	552	10	60	
	A.	"	"	2 617	131	"	20	"	"	7	104	39	6	77	325	87	
Avenza	P. A.	"	"	671	39	2	1	"	"	"	12	57	79	146	"	173	
	A.	"	"	4 127	363	"	6	"	"	25	26	47	69	136	140	"	
Caprigliola Albiano	P. A.	"	"	333	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	595	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Carrara	P. A.	6	44	10 456	763	"	"	"	"	"	"	17	17	42	2	48	
	A.	"	"	19 683	1 102	42	100	"	49	543	273	67	51	123	267	"	
Filattiera	P. A.	"	"	336	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	273	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Grondola Guinadi	P. A.	"	"	676	93	"	1	"	7	"	"	1	"	"	5	"	
	A.	"	"	836	146	"	6	"	"	"	43	"	"	"	"	"	
Livoliana Terraressa	P. A.	"	"	444	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	544	31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Massa	P. A.	7	49	6 262	639	16	62	29	527	"	"	47	12	69	244	300	
	A.	"	"	17 333	1 040	1	48	"	141	232	56	251	8	3 119	9	114	
Pontremoli	P. A.	"	"	5 135	329	1	50	"	"	"	451	221	67	1 913	208	371	
	A.	"	"	6 907	428	1	41	"	7	101	209	112	45	501	1 183	43	
Villafranca Bagnone	P. A.	6	36	716	60	"	59	"	6	"	444	259	36	2 185	486	317	
	A.	"	"	2 680	155	"	10	"	8	"	58	82	3	303	946	"	
Totale Provincia di Massa Carrara	P. A.	6	36	29 833	2 335	19	256	29	540	"	1 701	778	268	5 823	1 455	1 194	
	A.	13	93	58 805	3 700	44	249	14	227	908	857	705	625	4 536	4 503	298	
PROVINCIA DI PISA.																	
Bagni di S. Giuliano	P. A.	"	"	1 217	100	"	13	"	15	82	"	47	"	160	89	"	
	A.	"	"	1 490	73	"	1	"	"	6	"	56	"	215	"	35	
Bibbona Casale	P. A.	"	"	290	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	323	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Belgheri	P. A.	3	4	693	37	1	4	"	"	20	7	25	67	10	57	"	
	A.	"	"	720	58	"	"	"	"	"	"	32	36	59	267	"	
Campiglia Marittima	P. A.	"	"	1 826	111	3	28	"	"	40	98	106	52	359	331	73	
	A.	"	"	4 165	262	1	"	"	"	"	"	63	35	148	32	1 922	
Cascina	P. A.	"	"	1 616	136	3	443	33	3 032	53	1 022	54	9	69	908	"	
	A.	"	"	2 314	206	"	60	167	366	"	147	26	2	56	31	"	
Casino di Terra	P. A.	3	19	845	44	"	1	"	"	"	8	15	"	78	19	7	
	A.	"	"	974	105	1	1	"	"	"	12	27	18	714	14	164	
Castagneto Carducci	P. A.	2	9	2 687	238	6	39	"	104	21	112	100	17	133	761	305	
	A.	"	"	2 865	178	2	"	"	"	"	"	48	3	142	26	"	
Castiglione	P. A.	"	"	570	40	2	1	"	4	"	"	10	28	2	52	"	
	A.	"	"	2 610	146	"	"	"	"	"	"	16	10	48	41	"	
Cecina	P. A.	"	"	12 347	963	39	12	1	39	49	23	409	806	939	694	4	
	A.	"	"	13 755	853	32	2	"	8	"	5	267	207	619	355	143	
Colle Salvetti	P. A.	"	"	1 714	153	6	29	"	"	179	"	129	15	432	118	130	
	A.	"	"	1 790	122	2	5	"	"	45	"	64	83	176	42	"	
Fauglia	P. A.	"	"	1 361	97	1	4	"	"	23	4	125	11	569	347	"	
	A.	"	"	1 018	52	"	2	10	"	"	10	43	3	264	6	"	

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																						
MERCÌ																						
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tall)																		SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesse	quantità																	mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					concoimi		fieno ed altri foraggi secchi		macchine, meccanismi e parti di		materiali da costruzione			olio		vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	peso
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate	d'oliva						numero	tonnellate	numero	tonnellate
263 121	" 14	6 18	" 25	772	"	" 20	" 78	27	7	8	" 865	3	"	29	6	2 030	2 882	1 234	906	"	"	"
16 397 4 074	73 3 532	99 313	149 1 881	136 544	143	556 413	13 332	13 43	24 165	72 4 542	101 6 911	144 575 1 654	213 58	226 560	8 991 23 345	155 241 44 439	10 352 22 037	3 965 6 170	6	9		
34 462 33 193	922 32 410	1 268 8 764	2 206 4 408	2 767 3 244	49 973	14 108 12 548	1 864 10 874	1 230 8 239	383 1 274	5 083 22 732	4 594 20 590	156 425 40 228	2 447 5 820	4 409 2 936	146 486 180 080	344 241 355 120	118 959 129 803	73 411 44 936	23	43		
605 734	17 331	10 6	42	149	" 3	" 343	" 44	20 126	" 6	" 687	63 432	3 442	"	" 119	4 357 4 342	8 100 6 439	2 965 5 755	987 1 542	1	1		
1 438 667	495 190	249	2 900 13	476	"	" 191	" 25	6 189	"	343 662	24 1 331	2 857 1 615	8	81 247	8 183 1 537	15 614 6 008	1 776 4 232	1 315 2 002	"	"		
2 432 3 791	22 1 014	" 63	37 560	42 129	" 8	18 45	" 34	21 662	14 103	64 1 688	92 1 488	383 25 454	"	56 185	31 855 6 335	32 604 37 768	2 071 7 014	1 094 2 069	"	"		
5 143 7 450	94 3 291	190 10	49 2 114	5 732	" 35	8	19	145 1 206	14 43	285 2 748	201 3 498	1 462 43 125	"	154 755	87 873 17 107	90 499 74 664	4 815 15 910	2 504 4 471	4	2		
" 1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 4	"	" 4	153 236	17 51	"	"		
13 41	"	"	"	"	"	" 6	"	"	"	" 99	" 139	"	"	3 52	96 100	99 396	49 "	8	"	"		
3 001 5 427	70 2 981	" 108	42 1 107	50 237	" 38	20 138	6 461	27 371	27 55	146 3 304	172 5 315	300 22 197	40	130 378	37 079 20 877	38 069 57 602	5 073 14 741	2 562 4 112	3	5		
405 532	38 314	8 67	251 22	1 257 58	" 18	10 154	4 40	21 64	7	8 560	506 476	165	"	239 600	1 238 2 369	3 747 4 742	4 341 9 090	1 129 2 709	"	"		
615 1 462	18 1 394	6 52	32 26	10 9 625	"	207 417	" 8	10 96	2	63 810	168 954	315 25	"	14 31	4 797 2 718	5 642 16 156	1 244 4 053	542 1 296	1	1		
13 652 20 105	749 9 515	463 301	3 353 3 842	1 989 10 781	" 102	263 1 234	29 612	250 2 714	64 207	909 10 558	1 226 13 633	8 924 92 416	" 48	677 2 371	175 478 55 385	194 374 203 779	22 487 61 061	10 158 18 252	9	9		
3 818 914	31 7 378	63 18	" 605	"	179 219	17 98	" 10	37	"	28 698 121	70	8 510 42	" 7	59 83	2 817 2 351	40 481 10 932	1 767 1 682	703 513	1	"		
488 107	156 31	132 20	917 9	25	"	33 717	" 10	56 10	" 6	78 48	103 8	15	"	32	3 550 93	5 097 952	128 423	112 160	1	"		
4 321 741	83 922	31 32	1 001	172	13 24	54 1 554	39	785 5	13 52	1 957 1 683	122 1 197	47 184 2 813	25	40 5	12 753 947	64 270 9 234	1 942 4 763	1 725 1 234	1	"		
448 696	" 224	" 563	90 593	139	9	" 232	12 440	30 "	27 17	31 298	1 177 227	83 84	5 158	243 45	2 323 4 454	4 109 7 335	5 550 3 744	1 421 970	3	"		
700 192	146 144	246 15	2 206 8	956 6	"	32 402	13 69	163 "	19 35	499 90	8 435	126 8	15	11 10	1 633 759	6 073 1 981	381 908	128 376	3	3		
701 327	28 306	21 21	1 967	40	"	16 788	" 169	190 5	12 72	" 99	37 212	31 153	6	101 "	3 570 1 123	6 019 3 287	3 096 3 096	957 1 032	"	"		
150 896	" 883	" 18	17 32	43	"	" 136	" 82	23 43	" 77	22 4 062	8 1 440	977 185	6	6 8	758 3 052	1 860 11 018	938 2 202	234 707	2	"		
2 095 1 837	40 968	24 1 278	139	264 229	7 94	277 2 135	759 33	229 1 247	132 101	399 1 831	12 680 52	2 232 206	"	641 80	6 967 9 044	24 790 17 238	9 798 11 109	3 958 3 588	5	"		
485 467	14 34	" 53	100 1 129	866	"	142 1 256	6 256	227 21	4 21	244 120	12	1 198 22	" 14	91 69	1 653 1 211	4 557 4 206	1 150 1 574	347 527	2	"		
387 198	5 195	"	16 210	1 506	"	14 580	" 122	32 34	"	6 111	116	42 34	"	106 29	1 318 709	3 161 2 024	1 364 950	331 273	"	"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ				PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA												
		MERCÌ				nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.			spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, meste ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovine		
		spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
La Rotta	P. A.	"	"	2 217 677	164 25	"	1	9	"	"	83	"	"	8	1	23 33	23	"
Migliarino Pisano	P. A.	"	"	2 648 1 276	185 65	"	"	3	"	"	44	"	"	"	"	"	"	"
Navacchio	P. A.	5	27	10 461 3 985	1 130 275	"	"	308 43	14 127	2 325 266	40	447 39	111 105	6 13	134 909	1 942 799	339 988	
Orolano	P. A.	"	"	467 453	35 30	"	"	1	"	"	6	"	18 40	4 8	55 108	91 28	"	
Piombino	P. A.	"	"	4 411 19 159	260 1 456	1	52	4 64	" 18	41 10	" 98	4 279	17 402	10 18	34 2 722	412	4	
Pisa Centrale	P. A.	"	3	30 649 38 003	2 820 2 128	96 167	77 62	44 33	367 68	124 293	167 87	1 157 1 219	2 213 1 666	4 174 4 964	793 333	496 2 137		
Pisa Porta Fiorentina	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Pisa Porta Nuova	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Poggio all'Agnello	P. A.	"	"	736 356	27 23	"	"	1	"	"	"	7	2 2	" 2	6	"	"	
Pontedera	P. A.	"	"	16 655 7 186	1 216 352	6 3	100 13	"	" 5	403 56	365 25	266 123	347 90	527 300	1 329 178	688 736		
Ponte Gnocchi	P. A.	"	"	289 368	17 32	"	5	"	"	"	41	13 2	2 9	49	6	13		
Porto Vecchio di Piombino	P. A.	"	"	638 2 346	48 171	"	8 5	"	" 18	" 22	16	11 17	34 2	18 48	21	"		
Rigoli	P. A.	"	"	1 895 1 048	258 66	"	45 1	10	282 10	"	"	36 59	"	68 185	103 34	"		
Ripafredda	P. A.	"	"	414 338	27 23	"	2	"	17	"	"	10 44	8	41 515	73 47	"		
Riparbella	P. A.	"	"	345 781	30 30	"	7	"	"	63	"	10 15	" 1	6 45	86 38	"		
Rosignano Castellina	P. A.	"	"	1 080 1 713	65 127	3 1	1	"	"	"	2	70 94	4 3	112 411	673 118	108		
S. Frediano a Settimo	P. A.	"	"	5 702 1 835	690 127	"	248 32	17	1 654 16	"	16	555 165	93 36	4 2	233 55	1 628 524	"	
S. Vincenzo	P. A.	"	"	1 516 2 460	102 140	"	"	"	"	"	"	22 33	62 23	67 112	"	83		
Saline di Viterbo	P. A.	"	"	1 665 3 254	118 163	2 4	6	11	"	37	3	43 60	47 22	80 242	243 10	317		
Santa Lucia	P. A.	"	"	531 624	29 59	"	1	"	"	"	4	"	"	"	"	"		
Vada	P. A.	"	"	1 230 871	77 62	1	2	"	10	9	"	18 24	17 5	35 48	69 10	"		
Vignale Ritorito	P. A.	"	"	272 721	11 40	"	1	"	"	"	10	12 4	62 1	4 5	36	"		
Viterbo	P. A.	"	"	2 541 3 686	180 195	4 2	4 3	"	"	"	21 29	33 51	259 44	113 210	9 6	"		
Totale Provincia di Pisa	P. A.	7 9	96 51	111 527 123 164	9 422 7 660	224 319	1 406 295	190 355	7 952 749	1 237 536	2 917 814	2 975 2 980	4 085 2 906	8 530 12 653	9 919 3 372	2 463 5 439		
PROVINCIA DI SIENA.																		
Arbia	P. A.	"	"	965 238	19 7	"	4	"	"	29	"	10 37	3	1 340	180 37	"		
Asolano	P. A.	"	"	1 552 1 651	78 76	"	3 2	"	8	"	14 13	93 27	8 19	171 121	841 81	682		
Castellina in Chianti	P. A.	"	"	53 809	3 66	"	112 62	"	"	950 452	90 10	23 31	3 42	75 161	178	"		
Castelnuovo Berardenga	P. A.	"	"	381 656	37 28	"	13	"	13	66	38	13 5	4 1	29 6	226 35	"		

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesse	quantità																mercanzia, bozzoli, ecc.		velcoli, carrì, sec.	
	combustibili					concoimi		fieno ed altri feraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	nata- rall			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					numero	tonnellate	numero	
596	"	32	5	984	"	12	"	19	"	47	4 078	49	"	42	851	6 107	546	132	"	
299	95	1 749	"	"	"	"	648	54	"	214	"	607	"	7	236	3 705	697	160	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
899	62	64	191	34	"	40	10	403	34	1 197	232	3 647	"	48	3 694	9 656	13 420	3 140	"	
1 741	1 172	660	1 078	"	12	409	105	160	33	198	20	107	7	80	13 439	17 480	8 840	2 174	1	
58	"	"	"	77	"	"	"	31	"	8	48	"	"	44	264	472	291	116	"	
74	45	"	"	"	"	516	26	"	"	15	131	"	"	72	805	554	198	"	"	
131	17	8	"	"	"	42	"	27	"	10	18	"	"	22	977	1 121	3 873	933	"	
830	612	57	292	29	31	78	20	296	79	484	1 828	155	8	555	3 643	8 167	10 313	3 269	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4 377	323	1 607	86	1 022	"	156	388	3 890	55	581	12 656	740	10	161	19 487	41 112	28 124	8 738	5	
6 691	2 644	1 837	2 297	64	500	1 131	24	100	212	2 842	704	29 648	177	396	26 435	68 951	36 020	9 942	35	
1 823	174	195	10	1 870	15	153	2 381	1 599	51	104	1 547	102	15	114	8 585	16 915	7 548	2 295	2	
1 202	771	192	423	26	131	617	14	475	6	675	118	410	32	70	7 798	11 758	5 726	1 975	3	
157	6	51	147	110	"	"	"	111	29	44	"	76	"	"	947	1 521	81	32	"	
38	"	"	"	"	13	203	"	"	"	16	62	6	"	"	71	371	170	47	"	
1 612	11	20	25	1 637	"	60	"	156	901	100	3 024	449	44	636	8 300	14 763	21 045	6 449	"	
2 526	1 016	1 899	57	"	435	3 551	260	20	175	1 671	76	131	"	422	14 741	24 454	17 797	5 179	"	
165	"	"	264	309	"	"	"	7	40	8	12	11	"	16	717	1 384	56	18	"	
101	220	"	83	107	"	188	"	"	38	23	85	31	"	"	248	1 023	444	139	"	
4 634	2 638	496	110	31	16	347	44	20	45	1 183	493	99	6	47	56 899	62 414	5 436	3 392	"	
9 615	94	11 660	94	177	53	30	13	36	139	286	2 290	76 951	148	146	56 605	148 662	3 853	1 499	"	
130	"	"	"	12	7	"	"	"	"	"	"	922	"	"	468	1 409	762	178	"	
158	123	18	81	"	"	124	160	"	7	58	22	"	5	"	894	1 487	1 815	503	"	
124	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	906	"	"	616	1 522	787	149	"	
233	99	13	41	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	12	2 587	2 762	540	220	"	
170	6	"	131	515	"	6	"	73	44	"	129	119	4	88	380	1 495	157	766	"	
86	16	"	"	"	"	106	"	"	"	33	11	"	"	14	681	861	677	152	1	
855	46	"	74	351	"	266	20	32	18	1 640	132	959	6	99	4 946	8 589	1 030	575	"	
172	186	"	123	"	"	523	18	"	18	83	32	118	"	"	358	1 454	1 837	601	"	
99	44	25	143	"	"	"	"	"	"	10	383	77	"	26	222	930	2 495	492	"	
412	377	571	737	"	"	144	240	13	"	36	52	32	"	43	1 899	4 144	2 345	794	"	
2 957	148	260	1 098	171	"	"	"	3	120	20	44	36 519	9	"	3 019	41 406	1 222	369	"	
148	189	15	22	"	"	237	13	17	28	69	447	13	"	"	544	1 594	3 098	728	"	
2 586	331	70	2 021	799	20	179	31	178	14	1 608	515	604	8	70	14 587	21 030	5 146	2 058	"	
786	916	3 607	"	150	"	1 879	"	"	47	730	434	115	"	15	1 668	9 561	6 920	2 470	"	
90	"	"	5	"	"	6	"	8	"	18	"	"	"	"	124	161	136	29	"	
35	47	"	"	"	"	149	6	"	5	25	42	37	"	"	13	332	512	186	"	
144	"	250	12	131	"	"	"	6	4	23	134	"	58	17	793	1 428	695	359	"	
421	431	10	23	182	"	595	4	"	"	48	"	62	15	41	3 766	5 177	1 254	430	"	
139	"	8	6	"	"	10	4	59	27	16	22	103	"	"	1 180	1 435	266	86	"	
303	229	10	"	"	6	368	"	23	27	645	727	962	"	"	815	3 802	1 032	250	"	
171	13	"	11	33	"	"	"	5	22	20	16	31	"	42	1 143	1 336	1 321	264	"	
341	342	8	5	"	"	612	"	5	"	202	201	24	14	"	2 212	3 625	3 073	1 097	"	
35 439	4 322	3 543	10 727	12 097	266	1 850	3 657	8 399	1 011	38 566	37 816	105 811	"	"	165 541	396 623	190 884	40 551	17	
32 577	21 709	24 327	7 672	1 180	1 530	20 056	2 148	2 510	1 195	16 801	10 747	113 072	592	2 146	162 468	388 153	138 457	41 383	50	
13 1	"	"	18	122	"	"	"	11	4	"	144	102	"	77	1 079	1 557	786	167	1	
154	"	13	84	"	"	540	"	"	"	177	604	230	"	23	124	1 785	453	161	2	
821	"	"	40	701	"	6	10	580	9	83	294	1 318	5	41	4 778	7 865	2 380	262	"	
126	9	8	14	"	"	838	45	7	20	60	41	"	"	6	161	1 209	3 246	873	"	
498	46	106	235	283	"	10	"	21	"	"	227	767	"	1 633	1 474	4 852	1 495	579	"	
373	32	10	"	"	8	826	"	32	"	120	346	107	6	444	532	2 463	1 396	303	"	
349	30	"	89	81	"	8	10	12	"	6	2 067	20	"	368	1 011	3 702	1 383	502	"	
212	"	889	8	"	"	518	98	5	"	138	231	38	"	37	520	2 422	1 368	536	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovine	suino	ovine	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero						
Chianciano	P. A.	" "	" "	955 1 308	67 48	" "	" "	" "	" "	29 12	13 9	3 4	29 28	79 12	62 30	
Chiusi	P. A.	" "	" "	5 187 5 619	342 242	7 2	41 22	14 66	" "	242 178	435 112	254 22	2 477 391	4 239 527	52 201	
Lucignano	P. A.	" "	" "	1 048 972	73 38	" "	28 1	" "	" "	227 "	56 10	3 "	485 46	28 "	30 "	
Monte Amiata	P. A.	" "	" "	6 431 5 096	373 280	" "	27 "	" "	147 "	" "	52 4	318 1	42 13	501 11	116 "	
Montepulciano	P. A.	" "	" "	3 020 5 034	260 191	1 "	6 2	" "	" "	57 17	108 44	7 18	326 69	1 508 82	25 67	
Poggibonsi	P. A.	" "	" "	4 332 6 921	459 450	2 1	452 107	8 "	12 "	3 919 781	176 100	534 198	344 322	1 848 358	189 239	
Poggibonsi Transito (Poggi- bonsi-Colle d'Elsa).	P. A.	" "	" "	2 366 2 669	125 183	" 1	30 1	" 6	" "	244 "	21 22	50 2	128 56	494 "	16 "	
Rapolano	P. A.	" "	" "	612 913	32 47	" "	3 "	13 "	" "	25 "	13 25	1 5	13 121	200 61	269 60	
S. Giovanni d'Asso	P. A.	" "	" "	608 692	44 30	" "	" "	" "	" "	" "	12 1	" 1	48 "	16 "	" "	
Siena	P. A.	25 25	213 213	22 399 33 132	1 160 1 557	98 9	148 58	18 67	39 23	1 035 14	191 349	685 536	411 107	2 690 2 356	7 727 817	2 367 11
Sinalunga	P. A.	" "	" "	2 908 3 557	250 157	" 1	14 3	" 13	" "	6 "	49 6	267 91	25 21	1 627 326	2 425 95	215 "
Torrenieri Montalcino	P. A.	" "	" "	4 191 3 734	306 187	1 "	5 "	" "	" "	22 "	28 105	100 8	84 640	1 673 134	" "	
Torrta	P. A.	" "	" "	1 499 1 555	84 59	" "	4 10	19 "	14 "	" "	8 106	291 33	4 6	1 819 136	458 59	" "
Trequanda	P. A.	" "	" "	" 12	" 6	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Totale Provincia di Siena	P. A.	25 25	213 213	57 907 74 568	3 712 3 652	109 14	894 269	72 152	233 23	6 296 1 255	1 243 791	2 755 1 290	1 474 578	12 164 6 576	30 368 2 309	4 003 598
Totale della Toscana	P. A.	748 460	8 716 5 094	812 896 864 908	59 466 54 007	1 795 1 340	7 967 3 907	700 5 855	25 465 3 470	23 290 9 093	22 491 17 112	22 633 22 748	15 634 9 223	127 495 199 406	103 540 51 495	31 262 18 572
MARCHE.																
PROVINCIA DI ANCONA.																
Albacina	P. A.	" "	" "	166 362	12 17	" "	" "	" "	" "	" "	25 16	42 22	138 118	56 154	83 "	
Ancona	P. A.	13 13	63 63	46 119 47 910	3 044 2 156	98 56	75 114	94 100	137 158	" "	373 766	273 681	595 414	614 2 309	190 1 072	6 317
Ancona Scalo Marittimo	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	28 235	42 340	47 708	" "	146 663	" "	" "	" "	" "	" "
Ancona Transito (Navigazione Generale Italiana).	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Castel Ferretti	P. A.	" "	" "	39 83	2 4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Castelpiano Cupramontana	P. A.	" "	" "	645 1 772	54 96	" 1	28 3	" "	" "	9 "	163 22	184 37	1 12	1 097 240	90 52	" "
Cerreto d'Es.	P. A.	" "	" "	245 709	9 24	" 2	4 2	" "	10 "	" "	42 5	9 28	" "	65 176	83 210	" "
Chiaravalle	P. A.	4 4	18 18	1 430 2 016	583 87	1 3	50 1	" "	418 "	" "	67 10	63 43	14 43	320 239	163 "	" "
Fabriano	P. A.	" "	" "	4 777 6 201	272 316	10 3	10 40	" 114	34 63	" "	19 92	310 381	13 25	2 819 2 258	1 125 2 898	396 684
Falconara Marittima	P. A.	2 2	5 5	2 345 3 607	162 166	" "	18 24	" "	182 70	" 6	" 44	12 33	" 29	172 210	" "	" "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.		
	combustibili					cencimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi o parti di	materiali da costruzione			olio	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali	calce, cemento, pozzolana o gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate	d'oliva					numero				tonnellate
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero		
448	"	"	9	193	"	98	237	32	15	1 729	32	324	38	22	1 364	4 093	1 800	977	"	
117	8	17	"	11	"	467	30	29	13	33	359	34	"	17	234	1 232	2 041	482	"	
560	148	35	130	461	"	232	8	28	17	59	344	64	15	45	3 684	5 270	16 956	3 171	"	
974	224	1 380	6	"	239	1 501	29	15	9	1 006	366	75	"	207	4 753	9 804	8 436	2 219	2	
445	459	"	"	949	18	15	"	7	"	48	191	2 081	"	53	1 664	5 026	648	262	"	
166	"	20	"	21	"	396	197	12	"	66	288	10	"	67	1 737	2 149	496	"	"	
773	86	75	1 594	11	"	18	9	28	29	28	"	30	31	28	5 224	7 181	5 067	1 996	1	
487	59	37	"	"	20	1 134	8	13	75	781	1 244	67	6	29	1 281	4 754	15 031	3 427	2	
819	14	30	"	109	"	59	2 196	38	7	251	"	18	38	262	6 794	9 816	4 758	2 089	"	
2 167	1 916	221	97	632	42	1 918	674	27	56	578	125	5 645	"	46	15 438	27 415	7 023	2 064	1	
1 584	"	14	60	76	"	95	19	38	"	113	190	46	7 030	5 788	13 469	19 909	7 170	3	"	
1 775	689	895	18	37	49	2 710	148	73	19	784	1 481	807	64	1 731	7 052	16 507	13 060	4 793	1	
1 858	140	33	2 555	731	5	28	37	57	6	1 923	22	40	18	1 561	8 561	15 717	8 761	3 811	"	
761	1 165	280	9	94	72	2 212	10	334	20	149	497	374	"	112	3 021	8 349	5 705	1 808	"	
831	38	"	387	681	"	118	6	17	3	19	266	4 256	"	57	4 278	10 126	1 454	513	"	
176	14	76	43	45	"	374	70	"	6	24	56	5	"	39	1 016	1 768	1 844	566	"	
262	12	248	63	518	6	"	"	24	"	"	105	12	"	46	1 449	2 483	1 522	476	"	
49	5	"	"	"	"	331	"	"	"	"	24	176	"	"	78	624	1 843	466	"	
2 117	330	268	3 152	245	35	107	33	83	142	137	1 016	51	101	1 732	10 983	18 465	26 892	6 814	2	
3 586	3 791	1 593	28	218	478	5 080	62	460	251	2 223	1 370	3 905	47	376	17 972	37 854	34 402	14 483	11	
1 322	18	"	10	678	"	31	12	31	13	656	6 580	10	"	216	5 759	14 014	7 894	3 394	"	
539	84	126	34	14	57	1 258	157	39	14	277	29	28	"	75	1 633	3 825	6 949	1 478	"	
1 062	135	106	984	103	"	34	8	213	19	17	4 154	22	180	212	4 241	10 406	4 627	1 805	1	
967	192	91	"	7	"	3 007	"	111	45	1 400	22	"	9	129	4 852	9 802	7 004	1 884	"	
1 547	50	15 350	389	288	"	38	"	14	"	19	20	23	10	98	4 094	20 398	1 656	538	"	
923	966	587	"	275	7	672	229	13	26	39	47	402	"	11	949	3 623	2 149	664	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	8	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	3	"	"
15 427	1 047	16 265	9 765	6 230	64	897	2 585	1 234	264	5 088	15 462	9 311	472	13 531	72 225	154 440	108 020	35 134	8	
12 952	8 943	6 243	341	1 954	972	23 722	1 754	1 170	548	7 815	7 110	11 902	130	3 849	59 877	135 233	114 138	37 256	19	
247 359	322 795	263 734	66 238	39 036	13 408	153 089	29 247	24 434	4 590	142 887	100 567	351 698	6 966	46 793	1 237 577	2 858 054	1 008 864	362 206	215	
226 769	224 612	155 415	44 423	29 019	13 791	134 626	24 971	40 385	7 302	121 498	91 127	346 607	11 620	31 615	1 238 418	2 515 429	1 071 046	346 248	224	
522	201	10	379	201	"	360	"	"	"	2 430	"	578	"	38	561	4 758	130	38	"	
113	485	28	"	"	"	142	"	"	"	95	62	40	"	16	924	1 192	1 010	307	"	
3 641	11 395	210	691	219	336	4 209	252	453	237	1 684	1 808	1 343	45	656	16 772	40 310	106 486	31 199	1	
3 490	1 581	844	1 391	1 335	246	376	25	884	390	4 092	767	3 847	452	2 459	12 564	31 243	52 562	11 406	12	
22 965	167 445	3 258	1 362	301	583	52 918	1 764	140	111	6 166	2 769	8 768	92	253	67 634	313 564	3 704	2 815	2	
8 391	7 994	409	726	2 714	1 806	389	46	1 304	170	4 544	721	3 204	34	702	75 110	99 873	179	161	"	
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	337	337	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	95	7	"	"
894	8	20	20	137	"	31	"	27	"	31	69	887	"	1 932	4 929	8 141	1 885	679	"	
780	677	131	"	30	12	2 337	"	17	9	1 906	18	"	4	35	3 419	8 595	3 665	1 026	"	
334	"	50	23	286	"	354	14	10	"	1 444	753	52	"	172	511	3 256	709	346	"	
148	433	"	3	5	"	"	"	"	"	74	169	61	"	364	1 527	1 703	"	516	"	
979	43	10	26	"	7	40	"	"	"	72	1 778	8	8	16	7 783	9 791	2 225	2 665	"	
1 443	881	78	379	215	14	1 774	664	105	18	1 064	205	39	"	131	8 062	13 629	4 176	4 038	"	
2 628	37	60	48	560	"	118	"	29	18 278	1 544	433	14	76	3 067	24 264	9 098	3 421	4	"	
1 349	3 050	988	69	115	26	371	2 035	36	81	392	119	730	"	270	5 625	13 907	13 604	3 768	"	
878	5 715	51	288	10	"	22	17	50	6	40	43	1 245	"	192	1 814	9 493	4 083	821	3	
6 067	78 362	16	404	347	"	569	26	141	22	1 723	26	279	"	645	7 576	90 141	3 174	1 000	2	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tascati per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, veicoli, forestri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Iesi	P. A.	"	"	12 438 13 905	1 119 723	3 1	560 36	" 96	3 645 51	" "	1 731 156	596 201	397 132	5 401 900	583 536	337 307
Loreto	P. A.	"	"	1 569 2 111	86 82	" 1	3 12	" "	" "	" "	21 115	199 44	217 46	622 170	48 68	3 "
Melano Marischio	P. A.	"	"	341 89	21 3	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Montecarotto Castelbellino	P. A.	"	"	291 614	18 21	" "	22 "	" "	161 "	" "	60 "	13 11	1 1	57 92	55 "	" "
Montemarcolano	P. A.	"	"	691 544	71 29	" "	2 5	" "	" "	" "	16 54	48 43	647 189	55 111	" 175	11 "
Monterosso Marche	P. A.	"	"	37 242	1 11	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Osimo Castelfidardo	P. A.	"	"	5 290 6 062	312 224	" 2	3 28	12 25	8 "	12 "	" "	280 212	55 17	3 221 1 075	272 1 203	450 1 394
Sassoferrato Arcevia	P. A.	"	"	1 204 2 308	69 145	" "	" 2	" "	" "	" "	" 13	112 121	6 4	1 094 508	236 1 656	" "
Senigallia	P. A.	"	"	9 045 10 683	534 470	4 2	42 11	26 21	156 13	" "	71 72	550 42	148 15	5 224 238	396 95	25 "
Serra S. Quirico	P. A.	"	"	755 1 093	53 58	" "	" "	" "	" "	" "	" "	42 94	" 11	261 1 096	6 94	32 156
Varano	P. A.	"	"	63 238	3 12	" "	1 3	" "	" 4	" "	" 17	2 "	1 "	12 "	" "	" "
Totale Provincia di Ancona	P. A.	4 15	18 68	87 490 100 549	6 425 4 644	116 71	846 516	174 696	4 788 1 077	12 15	2 711 2 316	2 658 1 982	2 077 960	21 172 9 780	3 308 8 213	1 343 2 858
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.																
Ascoli Piceno	P. A.	"	"	10 850 10 373	477 467	8 2	37 15	" 8	68 "	" "	237 80	337 233	134 30	2 622 1 551	494 2 154	989 "
Cupramarittima	P. A.	"	"	1 173 1 321	103 87	1 "	86 12	" "	285 "	5 "	242 74	20 49	13 5	61 275	123 304	353 141
Grottammare	P. A.	1	3	3 782 3 438	204 155	1 "	32 2	4 "	78 "	" "	100 10	56 7	20 1	162 12	432 53	458 "
Marino del Tronto	P. A.	"	"	244 215	14 16	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 "	1 "	" "	" "	" "
Monsampolo del Tronto	P. A.	"	"	467 320	30 17	" "	23 "	" "	" "	" "	115 "	29 41	" "	123 271	146 350	136 "
Monteprandone	P. A.	"	"	167 244	10 15	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Offida Castel di Lama	P. A.	"	"	1 235 2 496	67 114	1 "	48 "	31 "	389 "	8 "	58 "	135 96	144 "	288 438	407 857	1 327 "
Pedaso	P. A.	"	"	1 911 1 307	214 80	" "	110 37	4 202	625 70	" "	138 79	85 48	329 166	287 41	181 1 478	973 "
Porte d'Ascoli	P. A.	"	"	352 378	21 33	" "	18 "	4 "	7 "	" "	132 "	14 8	" "	72 4	36 140	" "
Porte S. Giorgio	P. A.	1	6	10 935 12 793	809 614	5 4	78 104	7 "	21 7	34 "	454 813	763 338	194 113	6 192 1 410	2 741 3 393	1 673 45
S. Elpidio a Mare	P. A.	"	"	218 2 605	10 146	" "	1 9	" "	" "	" "	4 80	36 11	1 1	201 15	332 249	" "
Sambenedetto del Tronto	P. A.	"	"	15 194 5 665	1 352 368	1 1	153 28	13 98	880 5	7 "	380 196	799 547	113 35	8 587 4 743	1 380 2 133	452 102
Spinetoli Colli	P. A.	"	"	475 416	22 27	1 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Totale Provincia di Ascoli Piceno	P. A.	1 1	6 3	47 003 41 571	3 333 2 139	18 7	581 207	63 308	2 353 82	20 34	1 860 1 272	2 275 1 378	949 351	18 601 8 760	6 272 11 111	6 861 288

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.		
	combustibili					cencini		fieno ed altri feraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	nata- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietra greggia o lavorata								
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero		
1 228	97	"	28	55	13	191	61	47	14	348	64	96	6	216	12 555	13 731	21 656	4 894	3	
3 172	2 685	630	2 799	1 002	232	5 030	34	240	156	5 493	257	986	81	377	13 546	33 548	20 362	5 844	"	
240	12	"	"	"	"	26	90	11	11	8	"	207	"	15	2 514	2 829	2 241	549	"	
638	334	229	170	110	29	230	"	203	10	430	396	2 675	"	334	903	6 103	3 497	1 021	"	
136	38	"	"	5	6	"	"	13	"	1 137	"	"	"	"	82	1 281	232	118	"	
52	138	"	"	"	"	62	88	"	"	27	75	"	"	"	140	530	384	108	"	
202	10	"	"	"	"	10	"	63	13	5	459	52	"	245	1 149	2 006	1 019	483	"	
407	1 053	188	"	14	"	1 906	153	"	9	526	"	14	"	24	584	4 471	1 116	2 890	2	
653	"	74	"	6	"	8	"	60	3	4	81	5 931	"	30	745	6 805	279	73	1	
115	"	"	10	6	"	315	148	"	"	36	"	25	"	90	317	1 106	606	173	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
701	19	13	"	"	8	"	11	17	37	639	148	118	"	53	6 960	8 023	6 279	1 563	"	
1 692	3 013	273	593	5	25	3 866	101	203	32	2 097	367	2 300	97	687	5 573	19 285	6 795	2 140	"	
643	34	101	"	31	"	46	16	"	5	5 042	102	"	"	10	1 500	6 887	1 932	622	"	
589	1 850	233	52	"	29	1 234	112	16	20	341	1 037	407	"	29	1 324	6 739	5 988	1 695	"	
4 333	421	36	95	203	22	77	1 462	136	63	37 090	290	28	"	40	10 180	50 133	11 306	3 448	"	
3 191	10 417	804	435	130	173	3 076	31	692	165	1 353	434	584	29	551	19 319	38 193	14 534	4 564	"	
1 313	1 312	188	276	287	33	72	"	10	10	8 815	8	2 045	"	47	864	13 967	1 285	1 352	"	
457	2 696	"	39	52	48	584	"	31	12	555	445	5	14	"	1 161	5 642	3 065	985	"	
56	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	30	"	33	606	674	201	73	"	
320	99	15	105	5	"	306	"	6	11	121	300	2 425	"	306	183	3 882	160	44	"	
42 307	186 787	3 957	3 247	2 295	1 008	53 128	3 613	977	541	83 228	9 906	21 761	165	4 074	140 563	520 250	174 750	55 159	14	
32 405	115 822	5 031	7 171	6 092	2 643	22 971	3 477	3 947	1 098	24 874	5 398	17 621	711	6 656	156 094	379 606	136 695	41 643	16	
2 221	196	224	164	67	"	94	"	361	33	1 920	12	4 164	"	54	15 729	22 918	8 543	2 999	"	
3 007	8 128	1 682	460	166	77	1 355	55	205	55	1 472	761	75	96	92	19 541	34 200	15 315	5 100	2	
151	10	"	8	10	15	"	"	7	3	15	"	"	"	"	1 551	1 619	2 190	532	"	
442	338	"	25	"	150	717	"	38	27	1 642	140	967	"	10	2 904	4 958	2 979	783	1	
423	36	8	"	"	"	9	"	"	5	78	787	15	"	40	3 615	4 592	3 941	1 245	"	
770	703	111	570	43	51	571	"	26	15	1 135	59	70	"	99	4 412	7 865	4 767	1 792	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
220	54	5	6	13	"	16	"	4	"	270	437	37	"	183	1 027	2 052	655	200	"	
153	164	161	25	69	"	552	"	8	6	84	24	374	"	6	152	1 625	1 593	479	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
679	"	"	16	"	"	15	"	9	"	30	340	10	"	5	7 094	7 519	2 416	558	"	
640	990	47	75	8	"	2 516	"	14	56	833	74	33	88	10	1 418	6 162	5 790	1 644	"	
268	27	"	10	64	"	"	"	2	20	"	"	"	"	"	2 753	2 876	443	113	"	
388	514	121	70	14	"	1 013	"	3	5	1 297	754	66	"	"	377	4 234	1 456	453	"	
238	7	"	5	"	"	38	"	"	3	75	347	1 529	"	15	882	2 901	425	116	"	
174	244	30	6	132	"	271	"	"	7	222	66	292	"	"	361	1 691	722	321	"	
1 503	102	23	53	24	21	27	5	10	17	107	90	5	8	70	15 898	16 465	11 238	3 338	"	
2 445	3 437	356	983	51	82	6 631	"	113	155	4 094	445	147	25	468	6 625	23 562	21 384	5 624	4	
1 506	613	15	26	"	"	11 753	112	63	"	8	"	273	"	12	3 589	16 464	2 241	385	"	
1 286	667	"	111	10	"	8 042	"	13	10	1 384	2 041	5	"	53	5 520	17 856	4 342	951	"	
289	84	10	25	28	"	90	50	8	10	23	260	8	"	658	1 663	2 847	5 316	1 902	1	
882	610	68	451	608	12	719	"	28	15	891	50	2 631	5	75	2 552	8 765	9 347	3 178	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7 498	1 128	290	313	206	36	11 972	167	864	91	2 526	2 273	6 041	8	1 037	53 801	80 253	57 408	10 788	1	
10 187	15 795	2 576	2 726	1 101	372	22 387	55	448	351	13 114	4 414	4 710	214	813	41 842	110 918	67 495	20 325	8	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	ortagio e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovico
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero
PROVINCIA DI MACERATA.															
Castelraimondo Camerino . . .	P. A.	" "	1 821 4 628	87 199	3 2	4 8	" "	20 60	" "	17 24	240 149	39 29	2 199 590	406 3 094	157 "
Macerata	P. A.	" "	6 140 14 654	553 557	8 100	22 42	22 63	29 49	" "	92 223	362 172	149 117	2 427 665	2 061 1 859	" "
Matelica	P. A.	" "	2 823 9 047	99 152	" 1	8 7	" "	" "	" "	70 46	112 75	" 2	750 282	404 1 095	22 "
Montecosaro	P. A.	" "	271 299	29 19	" "	2 "	20 "	" "	" "	" "	2 "	" "	2 "	" "	" "
Morrevalle Monte S. Giusto . . .	P. A.	" "	3 200 1 606	224 75	" "	89 37	" "	" "	" "	522 210	129 23	5 4	1 391 114	298 387	29 "
Pausula	P. A.	" "	552 1 763	46 86	" "	50 22	" "	" "	" "	343 75	18 2	" 1	187 "	138 21	" "
Pollenza	P. A.	" "	145 394	9 13	" "	3 "	" "	" "	" "	28 "	1 9	" "	92 "	" "	67 "
Porte Civitanova	P. A.	2 "	11 139 6 725	925 490	3 3	155 174	50 359	128 124	" 8	1 009 746	154 52	51 21	1 281 277	143 96	" "
Porto Recanati	P. A.	" "	597 5 339	49 379	1 "	4 38	13 "	2 10	" "	11 434	463 69	25 2	5 718 380	247 90	" "
Potenza Picena	P. A.	" "	472 1 065	20 46	2 "	1 1	" "	" "	" "	7 14	17 4	3 "	79 3	91 18	" "
S. Severino Marche	P. A.	" "	1 696 3 058	190 145	" "	193 78	" "	113 3	" "	1 059 351	147 90	4 15	982 542	540 784	13 "
Tolentino	P. A.	" "	2 841 3 599	298 216	" "	150 64	23 222	27 134	" "	909 86	262 98	41 6	2 061 322	524 1 563	249 "
Urbicaglia	P. A.	" "	302 1 448	48 64	" "	17 3	" "	" "	" "	156 24	28 21	" 1	239 1	221 908	66 "
Totale Provincia di Macerata . . .	P. A.	2 "	32 479 47 625	2 577 2 381	17 106	638 474	128 644	319 380	" 8	4 223 2 233	1 935 769	317 198	17 316 3 208	5 073 9 915	603 "
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.															
Aqualagna	P. A.	" "	782 602	14 30	" "	2 1	" "	" "	" "	10 7	11 16	" "	111 104	" 10	115 "
Aquaviva Marche	P. A.	" "	25 108	2 17	" "	4 "	" "	51 "	" "	" "	1 "	" "	4 "	" "	" "
Bellisio Soffare	P. A.	" "	202 457	10 20	" 21	" "	" "	" "	" "	" "	10 9	" 1	54 47	11 32	" "
Cagli	P. A.	" "	496 2 187	27 105	" 2	2 6	" "	4 7	" "	10 33	93 49	1 1	570 271	365 225	147 "
Canneto Marche	P. A.	" "	23 28	2 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Fano	P. A.	" "	19 341 13 704	1 451 699	3 "	240 80	70 332	647 74	6 12	1 168 153	523 375	75 591	5 042 1 696	992 722	402 "
Fermignano	P. A.	" "	431 552	27 13	" "	" 1	" "	4 "	" "	" "	16 12	1 "	114 169	8 "	" "
Frontone	P. A.	" "	36 144	3 8	" "	" "	" "	" "	" "	" "	2 1	" "	33 2	" "	" "
Mondolfo Maretti	P. A.	" "	1 310 1 646	67 19	" "	12 1	" "	" "	" "	108 5	55 50	4 43	63 130	603 177	192 6
Pergola	P. A.	" "	984 2 035	96 90	" "	27 1	" "	" "	" "	134 5	152 91	36 15	1 519 506	221 1 039	" "
Pesaro	P. A.	" "	10 575 16 203	592 729	17 "	81 81	121 294	206 70	" "	248 293	356 254	140 102	1 789 1 016	431 805	2 703 74
Pole Piobbico	P. A.	" "	171 302	4 27	" "	" "	" "	" "	" "	" "	7 14	" "	22 107	32 "	" "

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					cncimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					numero	tonnellate	numero		
328	32	"	64	121	"	"	16	3	"	11	"	"	"	20	3 197	3 464	3 168	814	"	
1 037	1 7 5	386	12	"	28	1 242	" 8	35	1 459	866	209	"	"	25	4 411	10 396	10 161	3 638	"	
1 092	99	23	20	25	"	59	39	43	51	12	56	"	"	112	10 655	11 124	4 550	1 156	2	
1 559	1 366	365	608	155	77	4 698	13	345	56	2 089	729	203	"	114	5 727	16 545	16 393	5 196	3	
315	22	6	62	307	"	7	"	5	8	552	223	19	"	52	1 588	2 851	4 337	1 193	"	
453	276	260	82	"	21	570	28	5	13	474	"	333	21	"	2 043	4 126	6 160	1 921	1	
197	"	499	451	"	16	"	"	"	2	144	1 810	"	"	10	639	2 459	225	38	"	
148	"	"	"	"	"	387	"	"	"	41	41	"	"	5	73	1 618	576	153	"	
580	"	10	8	"	"	"	52	"	"	"	"	"	"	"	6 316	6 386	698	119	"	
364	431	"	79	16	"	1 802	"	58	25	572	153	"	"	54	483	3 673	3 257	863	"	
1 642	90	"	33	"	"	6	25	16	8	"	25	"	"	26	15 723	15 887	2 049	1 086	"	
1 023	693	44	40	"	"	1 642	49	59	17	447	289	611	"	10	7 568	11 469	3 286	937	"	
186	"	72	"	33	"	"	"	"	"	18	18	102	"	"	2 139	2 172	119	30	"	
111	"	"	25	"	"	664	"	10	"	"	"	"	"	"	303	1 262	922	241	"	
2 160	606	29	117	19	17	175	34	41	12	101	101	618	39	47	18 734	20 690	8 109	3 625	"	
2 035	3 392	130	1 010	413	72	648	39	233	140	1 555	191	161	33	97	13 468	21 582	8 946	2 281	"	
2 903	100	15	8	"	"	12 315	57	145	8	8 050	41	1 267	5	51	12 290	34 352	2 972	1 988	"	
2 687	2 724	100	194	276	39	11 097	320	128	57	2 114	2 484	8 843	8	577	10 222	39 183	9 724	2 227	2	
549	16	6	47	"	"	29	73	25	22	2 825	827	"	"	1 781	5 651	1 029	248	1		
73	225	"	"	26	"	45	452	"	46	10	30	"	11	23	881	2 644	600	"		
937	"	11	20	672	"	84	36	15	24	2 005	223	992	"	88	5 581	9 751	1 825	821	"	
570	590	484	19	4	6	1 223	12	41	5	879	547	256	"	52	1 733	5 851	5 146	1 374	"	
780	"	9	78	"	"	7	"	28	8	809	808	101	"	8	5 692	7 548	6 549	2 155	"	
872	1 801	259	18	6	27	1 873	"	1 055	13	408	177	38	10	65	2 417	8 167	7 585	2 571	"	
253	"	"	"	"	"	49	"	8	6	64	118	"	"	"	2 566	2 811	972	882	"	
339	717	143	15	19	"	1 924	8	11	27	87	24	13	"	66	495	3 549	3 489	837	"	
11 862	825	100	388	1 255	17	12 731	166	443	163	11 565	6 162	3 967	44	414	86 906	125 146	36 602	13 555	3	
11 271	14 501	2 672	2 102	931	270	27 815	929	1 945	390	10 292	5 529	10 799	83	1 078	48 966	128 302	78 289	22 839	6	
132	13	"	22	138	"	6	"	3	"	25	975	"	"	152	328	1 662	577	158	"	
214	33	10	"	"	6	297	"	3	1 091	410	"	"	"	11	237	2 098	1 612	461	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 109	34	10	"	26	"	83	"	2	120	200	97	"	8	14	13 217	13 811	216	81	"	
553	1 842	812	"	"	"	164	"	5	735	1 151	673	"	"	165	1 395	6 951	1 023	341	"	
320	87	28	765	132	"	25	5	55	9	20	761	"	"	21	971	2 879	1 720	659	"	
412	239	18	"	"	"	872	"	6	766	1 175	65	"	"	67	779	4 004	5 769	1 621	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
652	20	25	"	18	"	20	29	47	36	180	577	1 521	7	195	4 119	6 794	4 740	1 413	"	
1 744	2 448	30	6	423	20	1 114	5	423	129	6 633	496	40	39	453	8 071	20 330	18 480	4 565	3	
271	5	"	"	"	"	26	"	"	8	2 317	8	"	"	44	788	3 196	1 542	700	"	
234	526	515	"	51	"	228	"	"	3	319	12	"	"	"	808	2 462	1 571	213	"	
20	"	"	48	6	"	20	"	"	4	8	"	"	"	"	102	184	229	34	"	
140	30	"	"	"	"	336	"	"	"	231	648	261	"	30	82	1 622	627	164	"	
268	"	"	"	6	"	15	"	22	5	273	10	"	"	22	2 931	3 234	937	331	1	
389	923	"	9	29	35	1 605	29	"	33	590	90	61	21	33	729	4 187	2 775	896	"	
184	"	"	"	26	"	19	"	14	7	"	41	"	"	92	1 698	1 897	1 849	440	"	
549	621	134	42	"	15	1 914	"	28	13	1 607	265	36	"	61	714	5 450	5 849	1 585	2	
1 932	108	18	29	15	22	125	2 466	275	46	104	84	376	"	123	17 273	21 064	8 700	3 898	"	
3 144	2 433	928	161	1 054	311	1 735	211	1 284	158	4 317	485	392	72	287	21 743	35 571	18 934	3 033	3	
139	24	7	603	295	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	250	1 186	130	61	"	
109	8	23	10	"	"	546	"	"	5	127	330	"	"	18	45	1 112	1 109	221	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7-16														
						GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bezzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- umi	ortag- lio e verdu- re	vine, mosto ed uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovine	suine	ovine
						spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero										
STAZIONI E CORRISPONDENTI																				
Urbania	P. A.	"	"	710 1 590	18 91	"	21 5	"	"	"	110 37	56 182	23 1	404 1 925	172 234	22 210				
Urbino	P. A.	"	"	677 3 133	24 107	2 3	" 2	"	"	"	21	57 125	3 53	402 949	52 352	10 689				
Totale Provincia di Pesaro e Urbino	P. A.	"	"	35 763 42 671	2 337 1 956	22 26	389 178	191 626	908 155	6 12	1 793 554	1 338 1 178	233 807	10 127 6 923	2 887 3 596	3 591 979				
Totale delle Marche	P. A.	7 16	29 71	202 735 232 416	14 672 11 120	173 210	2 454 1 375	556 2 274	8 368 1 694	38 69	10 577 6 375	8 206 5 907	3 626 2 316	67 216 28 670	17 535 32 835	12 398 4 125				
UMBRIA.																				
PROVINCIA DI PERUGIA.																				
Allerona	P. A.	"	"	759 1 323	42 87	"	46	"	"	"	456	10 4	"	57 34	155 20	30				
Alviano	P. A.	"	"	588 565	62 24	"	"	"	"	"	"	10 5	"	4 28	145 16	"				
Assisi	P. A.	"	"	1 488 3 029	68 221	2	2 4	"	"	"	13 50	47 23	196 5	233 79	1 046 278	"				
Attigliano	P. A.	"	"	1 874 1 815	104 145	3	2	"	"	"	17	56 27	165 12	239 158	332 38	"				
Baschi	P. A.	"	"	396 463	90 31	"	2	"	"	"	8	14 2	"	67 2	90 8	"				
Bastia	P. A.	"	"	2 493 1 791	294 100	1	44 11	"	"	"	912 98	511 183	193 84	2 445 622	9 157 3 745	642				
Campello sul Clitunno	P. A.	"	"	1 025 837	52 35	1	1	10	"	"	"	30 65	19 23	82 63	265 2 244	68				
Castillon del Lago	P. A.	"	"	798 1 341	63 52	"	1 1	"	"	"	4 18	113 28	9 1	378 115	1 638 36	474				
Castiglione in Teverina	P. A.	"	"	1 984 1 408	122 75	"	6 2	"	"	"	39 22	37 13	4	194 83	339	72 37				
Città della Pieve	P. A.	"	"	4 144 2 063	361 112	1	3 4	10 22	"	"	15 17	54 25	3 2	210 140	607 10	28				
Contigliano	P. A.	"	"	571 560	21 21	"	3	"	"	"	30	6 11	"	48 28	53 152	"				
Ellera	P. A.	"	"	396 415	19 28	"	2	"	"	"	23	15 9	"	111 45	193	"				
Fara Sabina	P. A.	"	"	1 400 953	87 39	46 4	" 5	"	"	"	" 20	119 92	335 284	665 141	328 915	68				
Fionile	P. A.	"	"	3 865 2 415	274 142	"	35 5	4	"	49	168 51	228 85	82 37	928 464	3 031 99	351 181				
Foligno	P. A.	"	"	13 193 12 930	1 214 558	53 13	24 77	11 291	190 228	7	7 120	608 405	467 187	4 363 1 945	3 334 2 616	882 974				
Fossato	P. A.	"	"	4 823 6 480	367 298	1 2	7 58	" 64	3	"	38 467	302 164	83 21	1 312 1 317	4 775 34	109 21				
Galfana	P. A.	"	"	491 260	25 13	"	1	"	"	"	9	1 9	"	3 30	7	434				
Giuncano	P. A.	"	"	334 300	25 19	"	"	"	"	"	"	4 11	"	16 10	143	"				
Greccio	P. A.	"	"	1 258 282	45 14	"	1 1	"	"	"	8 7	12 19	"	43 198	96 376	"				
Guido Tadino	P. A.	"	"	2 236 2 725	120 147	1	12 23	10	"	4	27	72 183	269 203	45 3	3 022 1 559	1 209 65	44			
Magione	P. A.	"	"	2 454 1 354	140 76	1	4	"	"	"	39	80 14	4	394 32	217	381				
Marmore	P. A.	"	"	96 323	8 19	"	1	"	"	"	6	1	"	"	23	"				

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carre completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in com- plesse	quantità																mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili				cemenzi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, meccani- smi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fornite, litantrite ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali			natura- li	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi								pietre groggiate o lavorate
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
209 358	96 342	"	384	87	"	1 856	48	52	7	93	51	"	"	45	856	1 718	798	251	"
60 343	"	63	"	8	"	1 087	"	4	"	896	362	"	"	6	247	627	1 140	396	"
5 296 8 189	386 10 189	88 2 538	1 851 228	751 1 583	28 387	327 11 704	2 567 245	457 1 758	111 425	529 17 957	3 909 5 184	3 789 1 552	15 132	714 1 215	42 780 35 854	58 302 90 946	22 578 65 898	8 322 15 294	1 8
66 963 62 062	189 126 156 307	4 435 12 812	5 799 12 227	4 507 9 707	1 069 3 672	88 158 84 877	6 513 4 706	2 241 8 098	906 2 264	97 848 66 237	22 250 20 525	35 558 34 682	232 1 140	6 239 9 762	324 050 282 756	783 951 709 772	271 338 348 377	87 824 100 101	19 38
509 118	76 25	33 652	2 927	"	"	196	9	42	12	13 69	521 100	"	"	38	881 159	4 501 1 268	1 134 2 020	291 525	"
62 111	"	"	84	"	"	119	"	18	7	"	7	"	"	14	402 511	532 1 260	451 1 100	112 230	"
1 669 1 175	83 236	24 3 061	10	8 15	5 16	5 125 4 631	135 122	13	13	150 316	10 621 118	59 151	96 8	5 221	5 209 7 348	21 546 16 278	2 114 4 160	901 1 206	2
755 86	76 18	41 35	952	19	"	331	8	79	6	5 184 105	80 28	88 17	11	10	1 676 198	8 145 884	637 2 582	152 599	"
62 108	"	"	108	"	"	199	8	"	10	109 474	22 133	"	"	"	247 22	486 1 083	300 868	90 304	1
1 068 556	31 400	10 1 472	5	45 12	47	136	400	294 265	19 11	75 903	1 581 218	5 687 99	45 13	82 104	5 012 1 866	12 899 5 891	1 257 3 647	1 037 1 156	"
1 367 1 276	"	"	"	23	18	12 929 10 068	667 363	5	"	33 98	633	"	141	"	1 385 6 355	15 201 17 916	871 1 186	290 340	"
168 242	"	6 270	"	296	"	20 554	544	45	9	8 171	32 96	32 10	"	23 5	1 332 488	1 720 2 346	1 993 2 527	576 786	1
135 176	"	27 60	36 4	119	7	4 377	48	7	10 12	33 792	40 304	35 86	16	"	983 250	1 310 1 968	1 009 2 761	314 660	"
327 129	72 95	63 14	502 10	607 8	"	454	13	14 3	2	6 126	94	"	18 97	12 19	1 791 290	3 085 1 160	4 235 4 062	1 074 979	"
256 90	27 109	"	548 30	1 096	"	136	189	19	3	110 89	"	"	10	7	668 273	2 462 913	279 1 316	61 412	"
362 367	"	4 392	"	26	24	13 1 454	"	79 6	11	51 548	8 357	405 42	8	"	3 486 503	4 091 3 608	708 1 337	582 668	"
394 823	"	389 12	148 12	877	"	16 517	61	148 200	4 13	84 8 086	20 847	72 1 342	40 12	25 12	2 006 1 052	3 829 12 181	1 180 4 170	340 1 247	"
544 164	173 90	68 26	1 491	353	"	13 655	10	81 11	19 18	7 65	171 77	9 5	6	9	2 291 543	4 641 1 447	1 631 3 513	466 878	"
2 256 5 340	617 6 108	55 3 890	334 131	234 144	8 227	1 421 2 255	4 536 5 451	96 2 048	68 115	3 705 4 256	198 3 745	74 1 493	345 143	206 1 985	10 279 29 046	22 176 61 037	18 593 19 649	6 438 7 408	6 1
2 804 1 261	649 1 328	8 036 66	3 158 34	1 797 23	19 67	8 1 105	100 14	26	3	81 2 215	46 1 237	10 28	12 107	41 842	15 323 4 776	29 306 11 345	6 620 10 663	1 582 3 753	2 1
61 138	"	4 40	16	74	"	172	"	1	5	12 100	26 470	88	"	17 104	315 465	578 1 372	678 790	127 312	"
77 96	"	121	78	307 38	"	26	"	19	5	8 360	405	"	"	33	176 226	709 1 112	95 523	21 175	"
242 170	"	"	"	62	"	146	2 182	30	4	"	35 31	"	"	13	3 026 19	3 157 2 569	287 619	110 210	"
967 1 109	68 314	7 1 019	235 26	685 11	7 30	"	789	64	79 56	595 1 438	297 436	124 456	12 "	5 757	6 505 6 711	8 696 12 136	5 608 6 888	2 271 2 060	"
319 347	196 350	95 782	581	8	"	23 999	8	86	"	15 250	96 316	40 327	18	"	2 083 586	3 191 3 690	1 349 3 306	432 1 067	"
97 73	91 301	8 8	854	21	"	"	"	3	"	194 183	11 12	27 24	"	8 64	54 103	768 698	300 1 023	33 309	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, forestri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												spedizioni in complesso	tonnellate	tonnellate	numero	capi
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Morgnano S. Angelo } P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Narni Amelia } P. A.	"	"	3 415 4 540	225 227	"	51 2	"	"	15	389 10	207 87	22 35	811 462	2 007 582	128 "
Nera Montoro } P. A.	"	"	452 445	29 28	"	"	"	"	"	"	2	"	33	"	"
Nocera Umbra } P. A.	"	"	811 1 352	48 58	1	3	"	"	"	24	34 69	9 10	218 179	131 95	484 1 880
Orvieto } P. A.	"	"	7 530 8 314	505 449	16 6	20 18	"	122	"	108 129	471 371	895 67	2 364 1 849	4 484 1 157	2 284 1 144
Panicale } P. A.	"	"	2 991 1 337	105 67	"	55 8	"	"	"	315 65	157 39	1 5	644 147	1 921 251	547 140
Passignano } P. A.	"	"	637 799	22 44	"	5	"	"	7	36	6 7	1	19 39	14	90
Perugia } P. A.	8	54	11 869 23 203	605 1 114	27 17	10 58	8 205	"	15	78 172	1 342 195	182 130	6 678 710	24 977 941	1 511 416
Piediluce } P. A.	"	"	228 359	8 19	"	2	"	"	"	11	4 23	"	53 116	809	"
Poggio Mirteto } P. A.	"	"	1 999 3 011	146 211	"	2 6	"	"	"	11 86	65 48	37 4	363 50	318 1 275	185
Ponte S. Giovanni } P. A.	"	"	2 250 3 535	191 159	1	55 13	"	3	"	352 116	329 265	60 47	2 037 2 245	3 493 446	71 279
Rieti } P. A.	"	"	3 768 8 933	222 357	1	77 150	3 77	475 45	"	386 1 264	209 153	213 13	1 873 1 079	655 672	68 266
Spello } P. A.	"	"	913 1 286	33 39	"	2 1	12	12	7	"	32 14	16	112 32	743 347	190
Spoletto } P. A.	"	"	7 994 11 399	448 307	7 3	25 102	79 215	59 134	"	35 371	319 262	49 45	2 594 835	649 1 456	264 3 195
Stimigliano } P. A.	"	"	1 671 2 361	140 141	"	2	"	"	"	16	84 29	6 2	645 92	911 1 083	28
Stroncone } P. A.	"	"	401 234	11 8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Terni } P. A.	7	64	13 417 18 408	845 939	21 4	77 358	283 407	70 408	7	112 2 605	358 283	503 125	2 783 708	1 362 3 441	249 210
Trevi } P. A.	"	"	920 1 421	52 54	"	4	"	"	"	36	28 31	7	132 59	370 470	222
Tuoro } P. A.	"	"	563 764	29 53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Perugia e del- l'Umbria.	15	118	107 395 135 308	7 197 6 530	183 51	562 932	430 1 217	924 1 050	49 85	2 959 6 085	6 166 3 276	3 595 1 153	36 139 15 723	69 045 23 850	8 921 10 369
LAZIO.															
PROVINCIA DI ROMA.															
Anagni } P. A.	"	"	681 1 992	60 88	"	"	"	"	"	"	17 15	8 27	8 16	10	"
Arsoli } P. A.	"	"	601 1 079	58 93	"	10 2	"	109	"	17 21	17 5	15	90	215 154	57 15
Artena Valmontone } P. A.	"	"	148 524	13 57	"	1	2	"	"	"	10 3	"	49	73 152	"
Bagui } P. A.	"	"	126 343	58 44	"	1	8	"	"	"	5 11	3	2	18 256	"
Bassano in Teverina } P. A.	"	"	608 288	43 8	"	1 1	"	"	8	12 "	6 14	"	2	67 50	110
Castel Madama } P. A.	"	"	153 435	6 28	"	7 2	"	"	"	54 14	4 3	1	39 5	1 13	"
Ceccano } P. A.	"	"	1 330 2 658	101 133	1	35 1	18	"	10	161 1	57 29	2 5	160 145	1 846 398	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					cencimi		fiene ed altri foraggi seccati	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			oliva	vino, mosto od uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate	d'oliva				numero	tonnellate	numero	
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero		
528	"	105 824	"	"	"	"	"	"	22	"	699	"	"	"	460	107 005	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 958	597	374	1 290	1 496	"	105	191	103	25	2 046	983	24	18	19	12 382	19 653	6 190	1 504	2	
2 249	7 296	6 104	73	"	12	1 743	408	110	21	5 676	235	40	30	310	6 455	28 513	10 606	3 022	"	
133	53	138	455	56	"	5	"	"	21	106	"	26	"	6	354	1 220	310	84	"	
680	12	"	"	"	26	69	339	14	588	6 839	673	"	"	8	948	9 516	795	202	"	
573	63	11	727	593	"	"	"	9	"	59	1 342	32	4	30	2 587	5 457	1 436	518	"	
315	410	40	20	"	6	257	"	66	2	159	202	"	"	92	1 837	3 091	2 897	997	"	
1 436	168	290	4 553	"	"	18	"	14	19	48	6	136	6	251	8 388	13 897	9 119	2 854	"	
563	76	249	13	6	12	1 348	20	20	11	615	557	"	"	17	2 065	5 009	18 122	4 385	"	
366	"	"	220	7	"	19	30	52	5	14	34	2 068	6	45	3 230	5 780	1 454	516	1	
346	163	314	"	"	44	1 137	268	35	"	366	287	45	"	63	826	3 548	4 117	1 029	"	
249	14	40	191	643	"	"	"	6	"	468	"	"	5	"	1 000	2 367	608	169	"	
220	86	149	39	24	"	170	"	7	12	308	370	85	"	"	1 012	2 262	1 483	449	"	
634	180	158	33	961	7	58	30	127	31	9	541	61	6	15	3 770	5 987	24 437	5 865	1	
2 707	6 119	2 269	12	"	129	2 165	86	77	305	1 883	1 311	3 106	127	2 366	10 340	30 295	25 102	7 455	42	
64	"	"	330	"	"	"	"	5	"	28	8	"	"	"	173	516	209	48	"	
20	12	"	"	"	"	56	"	"	"	"	"	"	"	81	15	192	563	176	"	
727	114	26	2 292	27	"	"	"	357	11	16	87	52	158	73	2 535	5 748	3 941	1 056	"	
356	80	68	12	"	56	1 032	"	23	20	448	61	"	"	"	1 447	3 247	4 661	1 272	2	
1 636	65	107	65	20	"	69	794	227	5	46	214	545	"	32	14 350	16 539	6 671	4 216	"	
2 445	1 587	2 521	90	76	302	3 340	882	"	73	2 385	444	899	23	548	12 342	25 512	10 716	3 483	33	
1 240	130	51	1 323	1 671	"	70	2 509	14	23	63	900	23	13	214	6 514	13 518	6 406	2 748	"	
1 415	2 103	335	29	37	163	679	102	111	11	1 464	215	82	"	56	11 062	16 449	9 644	3 327	"	
193	7	100	23	7	"	40	109	"	15	59	"	10	10	15	1 491	1 886	2 468	459	"	
366	192	623	10	21	"	458	470	6	10	88	835	1 058	"	8	681	4 463	2 277	490	"	
1 508	229	1 881	1 315	4 307	17	58	52	48	28	157	71	66	81	26	3 377	11 713	12 375	3 700	3	
1 780	635	1 886	78	83	108	1 090	266	358	75	2 444	1 898	172	103	1 373	7 144	17 713	16 537	4 961	"	
345	35	12	374	29	"	"	6	262	5	7	8	593	57	22	1 741	3 151	1 331	530	"	
184	97	138	30	3	"	401	28	13	"	124	114	129	"	15	658	1 750	3 171	780	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5 457	657	171	708	122	11	12 619	3 160	339	227	1 002	89	222	256	231	38 884	58 698	19 672	8 262	2	
18 455	65 144	166 251	461	825	500	2 289	1 131	1 207	16 637	6 535	10 529	1 933	400	3 367	67 085	344 314	24 516	8 360	5	
815	"	6	"	98	"	17	462	15	"	59	40	87	174	39	6 728	7 725	3 947	257	"	
846	290	157	10	"	"	667	1 798	9	20	254	833	23	"	84	5 653	9 798	2 016	542	"	
5	"	"	"	"	"	"	"	5	"	6	"	"	"	"	9	32	199	88	"	
12	"	"	"	"	"	5	"	"	"	52	"	53	"	"	7	117	1 296	284	"	
92 558	4 471	118 180	25 463	16 693	99	32 650	12 807	2 517	638	14 597	18 803	10 700	1 581	1 539	173 123	433 861	152 112	50 175	20	
46 914	94 598	192 993	1 139	1 326	1 769	42 225	15 411	4 840	18 041	50 792	28 479	11 925	1 063	12 780	191 240	668 421	217 229	66 483	85	
388	69	23	43	"	"	"	"	153	6	3 175	24	"	"	34	884	4 411	759	128	"	
204	1 279	7	55	3	"	"	"	147	12	69	188	"	"	"	478	2 238	2 890	1 205	"	
44	"	"	15	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	875	395	982	386	"	
78	49	"	"	"	"	5	"	6	3	303	158	8	"	60	227	819	1 581	389	"	
581	"	9	"	"	"	"	"	"	"	4 428	19	"	"	"	2 531	6 987	102	31	"	
75	719	"	"	"	10	"	"	"	"	"	150	"	"	"	31	910	827	218	"	
817	26	4	70	"	"	"	11	190	4	8	"	1 407	"	7	6 887	8 614	197	35	"	
513	156	8	"	"	"	103	149	258	34	80	186	6 277	"	6	237	7 494	778	265	"	
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	47	55	393	55	"	
5	"	"	"	"	"	20	29	"	"	10	"	"	"	"	"	59	156	34	"	
1 073	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	13 484	308	704	"	1 003	15 507	205	82	"	
340	"	"	"	"	"	"	"	5	127	2 290	318	94	"	"	1 260	4 094	1 035	223	"	
180	69	"	46	18	"	"	"	18	"	1 128	36	"	"	"	332	1 647	1 687	415	"	
450	289	54	"	197	12	426	"	109	12	65	157	"	"	8	2 901	4 230	4 227	1 788	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITÀ					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo ed a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numera- rio, ve- icoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- coli	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigriata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	altri	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Cecchiusa	P. A.	" "	" "	353 670	41 56	" "	11 "	" "	77 "	" "	156 62	23 92	4 32	47 164	206 556	156 783
Cecchina Transito (Secondarie Romane).	P. A.	2 24	18 125	3 969 7 850	464 652	17 96	3 19	" 7	14 "	" "	9 186	91 100	149 71	317 368	133 345	425 "
Ceprano	P. A.	" "	" "	1 652 2 134	253 109	" "	81 27	" "	" "	" "	535 101	173 24	7 12	2 168 168	226 "	582 "
Cervara di Roma	P. A.	" "	" "	110 305	7 20	" "	" "	" "	" "	" "	" "	14 13	" "	57 7	60 "	240 1 167
Clampino	P. A.	" "	" "	111 227	20 26	" "	3 "	" "	" "	" "	11 "	8 5	" "	24 9	27 15	90 "
Cinetto Romano	P. A.	" "	" "	248 312	18 17	" "	" 1	" "	" "	" "	" 12	" "	" "	" "	" "	" "
Cieterna	P. A.	" "	" "	26 360	2 18	" 1	5 "	" "	" "	" "	22 "	" 9	" 1	" "	98 "	" "
Civita Castellana Magliano	P. A.	" "	" "	2 164 2 742	195 132	1 "	16 7	35 "	" "	" "	118 36	105 116	74 122	699 452	541 2 475	408 114
Civita Lavinia	P. A.	" "	" "	358 1 112	30 60	" "	12 "	" "	" "	" "	117 "	6 4	" "	12 79	131 "	" "
Civitavecchia	P. A.	" 15	" 75	15 981 14 604	1 318 1 066	13 31	17 29	" 99	41 9	10 "	88 153	337 170	429 60	4 006 617	76 576	486 112
Civitavecchia (Scalo maritimo).	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Civitavecchia Transito (Reali Sarde).	P. A.	" "	" "	12 582 13 000	503 650	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Civitavecchia Transito (Secondarie Sarde).	P. A.	" "	" "	2 655 3 480	117 146	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Civitavecchia Transito (Società Naz Servizi marittimi).	P. A.	" "	" "	953 7 470	35 373	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Cori	P. A.	" 1	" 5	718 1 019	112 52	" "	16 1	" "	38 "	42 "	28 12	8 7	" 3	65 7	74 12	" "
Corneto	P. A.	" "	" "	3 447 2 928	275 284	1 "	6 1	4 "	8 "	" "	96 8	32 37	29 8	213 90	31 470	" "
Ferentino Supino	P. A.	" "	" "	557 1 252	31 53	2 "	1 "	" "	" "	" "	7 "	55 13	16 2	233 81	403 67	103 "
Fluminio	P. A.	" 13	" 85	522 1 003	42 125	" "	59 18	" "	211 "	9 "	237 163	3 11	12 "	5 14	" "	47 "
Frascati	P. A.	" 21	" 153	4 825 9 508	468 494	6 6	3 4	12 "	" "	" "	20 15	27 158	17 15	52 574	128 1 051	" "
Frosinone Alatri-Finggi	P. A.	" 2	" 28	8 099 11 579	599 625	4 3	147 99	4 "	378 "	" "	472 1 150	535 179	303 11	7 323 1 584	789 237	600 "
Furbara	P. A.	" "	" "	2 336 1 680	100 274	1 "	" "	" "	" "	" "	" "	20 4	1 14	125 13	" "	73 "
Gallese	P. A.	" "	" "	315 981	27 39	" "	7 1	" "	" "	" "	78 7	20 10	4 "	54 3	230 945	" "
Giulianello Roccamassima	P. A.	" "	" "	577 388	47 31	1 "	2 "	" "	" "	" "	" "	5 6	" 1	39 17	8 125	" "
Grotte S. Stefano	P. A.	" "	" "	1 105 1 018	81 61	" "	" "	" "	" "	" "	" "	8 6	3 1	59 5	57 94	" "
Labico	P. A.	" "	" "	1 013 580	62 39	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Ladispoli	P. A.	" 12	" 61	244 571	16 106	" "	" 6	" "	" "	" "	" 28	" "	" "	" "	" "	" "
Lariano	P. A.	" "	" "	226 111	18 4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 "	" "	1 "	" "	" "
Lunghezza	P. A.	" "	" "	445 198	14 12	" "	" "	" "	" "	" "	" "	15 6	2 "	44 17	50 38	52 166
Maccarese	P. A.	" "	" "	618 601	43 60	" "	" "	" "	" "	" "	" "	62 4	35 11	493 "	202 26	457 "
Magliana	P. A.	" "	" "	283 659	43 53	" 1	" 1	" "	" "	" "	" 4	10 19	29 8	26 152	" 1	90 30

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carra completo e tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					cencimi		fieno ed altri foraggi secochi	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vine, moste ed uva pigiate	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrollo, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate								
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
531	514	"	21	19	"	"	"	560	16	190	78	1 725	"	9	2 273	5 345	439	174	2	
1 699	1 326	42	38	10	4	18	32	106	100	4 114	9 576	2 420	"	"	4 005	21 791	668	390	"	
4 988	8 185	2 609	1 939	8 572	"	13	97	1 939	4	37	497	184	"	590	17 717	42 383	3 311	1 103	3	
1 297	444	64	27	10	"	194	70	293	11	1 740	1 807	1 478	"	21	8 611	14 770	7 832	3 054	3	
288	"	"	7	6	"	35	"	18	12	94	495	23	"	"	2 417	3 107	1 743	469	"	
562	1 299	"	3	15	"	112	30	153	"	670	207	26	"	8	3 526	6 049	3 517	971	"	
1 340	4	"	"	"	"	"	"	84	51	15 864	112	6 001	"	"	819	22 935	1 956	391	"	
538	70	"	4	64	"	"	81	730	248	10	897	3 900	"	18	2 072	8 237	877	290	"	
1 280	27	24	"	"	"	"	"	"	"	"	38	60	18 132	"	3 721	22 002	219	70	"	
229	24	"	"	4	"	"	"	53	"	"	278	234	2 331	"	268	3 192	259	103	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	8	908	25	"	"	
17	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	36	"	"	16	157	437	83	"	
469	"	"	631	16	"	"	"	15	"	6 435	"	58	7	"	115	7 277	248	88	"	
10	"	"	"	"	"	"	"	10	"	10	73	"	"	"	12	95	176	52	"	
1 677	476	30	1 319	455	12	56	"	741	9	7 184	354	1 157	"	59	6 868	18 720	4 262	1 249	"	
525	255	883	26	"	"	503	59	"	46	164	363	215	"	119	3 088	5 721	5 441	1 447	"	
137	"	"	"	10	"	"	22	"	"	196	"	11	"	"	1 134	1 378	1 149	456	"	
533	470	17	"	"	"	10	"	41	11	1 120	4 636	546	"	"	1 267	8 118	1 139	425	3	
10 507	60 961	1 132	1 664	24	16	9 159	30	1 146	75	18 672	1 207	915	28	6 590	37 005	132 624	20 797	10 024	2	
5 096	18	"	922	"	68	460	8	10 579	79	3 668	760	244	21	609	36 792	54 228	16 465	6 504	"	
8 768	105 626	823	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	"	15 362	121 853	41	12	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	"	"	"	"	"	"	"	154	25	281	"	"	"	"	6	6	611	134	"	
65	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	141	601	2 243	476	"	
9	"	"	"	"	"	"	"	142	8	10	"	"	"	"	41	41	372	81	"	
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160	907	194	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	509	112	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	285	57	"	"	
314	"	8	247	"	"	"	"	5	"	3 569	"	6	9	"	584	4 428	624	162	"	
85	318	8	"	"	"	"	5	6	"	"	238	"	"	"	294	869	2 053	573	"	
2 761	25	44	754	173	4	112	"	2 444	32	4 095	12	127	"	29	19 488	27 339	2 553	2 344	"	
527	1 595	13	7	"	7	2 941	"	"	41	198	306	167	"	32	872	6 179	3 442	799	"	
99	19	"	"	22	"	"	"	86	"	"	237	24	"	11	555	954	1 002	258	"	
214	215	10	"	"	"	134	"	547	2	"	55	127	17	"	757	1 864	2 712	308	"	
719	1 564	9	"	"	"	292	"	813	23	76	"	728	"	440	3 443	7 388	796	327	"	
1 076	340	"	5	"	"	101	418	65	9	590	212	5 089	"	70	7 366	14 265	678	441	"	
504	"	"	23	98	"	"	55	"	"	85	"	18	"	72	4 898	5 249	2 460	549	1	
1 692	280	382	855	122	15	"	50	218	"	2 650	4 528	2 297	"	"	5 880	17 871	10 835	3 846	"	
879	22	"	97	104	"	"	"	180	28	"	198	30	"	6	7 993	8 058	6 572	1 393	1	
2 251	2 475	497	51	95	300	922	244	1 915	38	4 359	1 736	681	3	85	9 951	23 352	12 627	4 631	2	
73	7	"	23	"	"	"	"	27	"	9	"	"	"	"	616	682	343	55	"	
63	15	"	"	"	"	122	"	46	"	62	64	"	"	"	234	543	444	122	"	
2 077	"	16	178	7	"	"	"	130	7 462	20 359	455	849	"	15	2 213	31 684	1 260	480	"	
110	"	18	"	"	"	60	"	28	12	88	146	"	"	59	609	1 020	2 074	483	"	
55	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	103	"	6	485	603	352	117	"	
13	15	"	"	"	"	"	"	"	4	"	10	75	"	"	9	113	756	171	"	
224	11	24	233	"	"	"	"	95	"	"	36	667	"	13	1 148	2 227	880	300	"	
105	39	8	8	40	"	141	35	8	"	244	182	"	"	22	185	912	1 396	315	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
467	"	"	95	302	"	"	"	"	10	"	"	"	"	24	5 163	5 594	193	79	"	
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	127	127	352	101	"	
896	"	"	"	"	"	"	"	338	"	"	35	12 131	"	13	1 440	13 957	184	48	"	
131	42	"	"	59	"	98	5	"	13	257	367	22	"	10	249	1 122	691	211	"	
495	"	"	65	431	"	"	"	1 766	5	"	40	"	"	5	1 546	3 858	393	130	"	
85	64	"	"	"	"	110	"	8	12	138	31	259	"	6	294	922	495	215	"	
804	"	8	35	5	"	19	34	141	"	1 525	1 011	7 212	"	7	2 202	12 199	1 074	162	"	
654	691	288	9	6	"	267	217	145	19	1 774	197	1 329	"	42	2 422	7 406	876	332	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a sarre completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- mi	ortagio e verdure	vino, mosto ed uva piolata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	caino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	capi				numero
Mandela	P. A.	" 1	" 5	335 1 136	19 60	" "	1 2	" "	" "	12 20	7 1	" "	37 11	39 11	72 "	
Mandela Transito (Mandela-Subiaco).	P. A.	" "	" "	1 477 2 981	93 227	1 "	1 2	" "	13 8	" 4	41 28	5 4	254 60	25 72	" 8	
Montalto di Castro	P. A.	" "	" "	2 476 2 360	188 227	" "	12 3	" "	" "	128 31	53 37	27 48	374 22	10 117	1 218 745	
Montecello S. Angelo	P. A.	" "	" "	175 436	9 29	" "	1 "	" "	" "	10 "	4 10	3 2	" 13	24 38	" "	
Monte Compatri Colonna	P. A.	" "	" "	833 789	81 54	" "	1 "	" "	6 "	" "	1 41	" 3	1 117	164 "	23 "	
Montefiascone	P. A.	" "	" "	3 174 2 770	222 147	2 2	16 9	13 74	15 "	10 "	70 16	24 23	76 4	23 69	331 322	
Monterotondo	P. A.	" "	" "	2 859 2 755	249 196	4 "	6 "	" "	" "	43 "	26 101	31 25	89 236	27 478	60 "	
Morelo	P. A.	" "	" "	294 324	13 19	1 "	" 4	" "	" "	" 22	8 24	" 10	17 128	37 246	" "	
Norma Ninfa	P. A.	" "	" "	855 1 165	31 106	" "	6 "	" "	37 "	" "	9 7	40 12	21 34	227 81	205 "	
Orte	P. A.	" "	" "	2 065 2 760	281 168	1 "	119 7	" "	181 12	" "	964 75	196 63	126 27	942 373	1 498 213	
Palestrina	P. A.	" "	" "	383 1 282	20 59	1 "	" 2	" "	" "	" 12	11 15	1 1	34 22	13 257	265 "	
Palidoro	P. A.	" "	" "	426 603	34 90	" "	" "	" "	" "	" "	37 8	107 16	67 1	167 "	231 "	
Palo	P. A.	1 1	3 3	649 1 150	126 91	2 "	" "	" "	" "	" "	5 15	3 10	2 9	21 "	30 107	
Palermara Marcellina	P. A.	" "	" "	462 898	19 58	" "	56 "	" "	" "	" "	469 "	5 22	3 2	23 94	21 "	
Pavona	P. A.	" "	" "	305 371	22 26	" "	1 "	3 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Piperne	P. A.	" 2	" 18	2 486 2 657	149 130	" "	49 12	" "	301 "	" "	10 95	19 6	14 3	100 6	179 47	
Pofi Castro	P. A.	" "	" "	913 682	30 27	" "	1 "	" "	" "	" "	11 "	23 11	124 231	693 "	" "	
Ponte Galera	P. A.	" "	" "	132 345	6 64	1 "	" 6	" "	" "	" "	57 "	9 7	12 2	35 32	60 49	
Portonaccio	P. A.	" "	" "	78 158	3 5	2 "	1 "	" "	" "	" "	13 204	91 679	81 873	417 "	1 213 66	
Riofreddo	P. A.	" "	" "	220 389	10 25	" "	" 1	" "	" "	" "	8 5	4 "	" "	71 48	" "	
Roma S. Lorenzo	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Roma Termini	P. A.	110 26	727 136	188 799 358 190	10 517 22 910	1 551 1 662	714 2 121	88 3 459	979 1 941	7 2 597	5 799 11 198	555 497	1 294 2 535	" 65	" 25	
Roma Termini Transito (Se- condarie Romane).	P. A.	" "	" "	2 274 4 858	266 311	3 "	8 22	" "	32 241	25 15	16 13	61 169	102 50	158 500	183 2 155	
Roma Trastevere	P. A.	18 1	95 5	36 776 17 158	3 163 1 132	27 7	162 200	30 10	12 78	27 101	1 271 1 868	624 7 014	381 215	2 427 58 929	1 220 41 792	
Roma Trastevere Transito (Roma-Viterbo).	P. A.	3 "	26 "	4 762 4 826	333 304	13 20	33 32	4 "	69 60	" 37	236 174	72 52	97 68	274 78	75 448	
Roma Tuscolana	P. A.	" "	" "	5 824 4 540	513 636	" 9	31 2 183	130 892	14 508	5 024	208 3 734	" 50	211 "	" 56	" 39	
Roviano	P. A.	" "	" "	313 150	14 11	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
S. Marinella	P. A.	" "	" "	806 2 715	71 312	" "	2 2	" "	" "	" 11	22 7	5 6	" 2	90 2	29 38	
S. Severa	P. A.	" "	" "	525 605	26 71	" "	" "	" "	" "	" "	" "	11 "	1 "	67 "	234 "	
Salone	P. A.	" "	" "	37 118	2 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	4 "	" "	14 "	" "	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					conclmi		fiene ed altri foraggi secchi	macch. meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olte d'oliva	vino mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate						numero	tonnellate	numero
94				167					8						7	781	963	730	125
186	12					32		6	1 795	54	10			6	492	2 407	1 113	287	
730	106	33	885	39			8	12		89	3 389			83	2 446	7 090	2 563	661	
683	1 032	10			10	78		177	8	1 071	3 264	126			2 147	7 923	7 262	2 382	
1 603	292	49	3 620	37	8			2 248	5				98	31	7 872	14 260	2 017	599	
210	306		13			1 141	10	8	40	55	108	226		51	2 174	3 391	796		2
3 336	80		5				12	356		19 831	36	14 911	7	12	4 033	39 283	270	52	
307	3 742	41		5		153		8	13	62	39				91	4 154	1 572	438	
225	10			7				139		79	50	1 833	11	19	742	2 890	222	37	
114	48					20	80	109	5	201	144	130			452	1 189	838	303	
462	27	97	681			18	37	212		35	20		28	366	2 685	4 206	2 167	1 083	
488	91		10		30	200		112	29	1 530	576	28		28	2 144	4 778	4 828	1 380	1
2 377	10	44		9			234	5 461	11	64	12 254	36		61	4 533	22 717	1 921	674	
339	620	333	22	19		394	669	25	75	170	81	71		8	1 329	3 816	3 434	910	1
863	10	5	29							8 912	24	959		14	698	10 651	207	24	
177	2 425	16						14		38	29				101	2 623	790	219	
349					12			1 351	4	12	20	20			1 794	3 213	254	62	
253	161		35			23			23	223	1 704	69			1 144	3 382	1 339	321	
630	86	27	940	402		17	80	9	16	393	2 725	351		157	1 569	6 772	5 370	2 196	
316	186	267	16			290	126	41	37	848	143	348		8	1 219	3 529	5 573	1 326	
321	26		747					194	36	32	5	24			1 649	2 713	815	205	
229	96		17	22		6		88		185	353				1 337	2 104	2 345	931	
769			11	6	8			2 965	11	20		131	8	5	2 847	6 012	459	136	
79	116			3		101		8	9	39		256		25	268	825	619	901	
497	10			5	20					84	8	1 859			1 926	5 133	760	97	
110		14	19			165	10		3	334	65	325		10	185	1 130	1 742	559	1
1 615			115	18		25		80		12 002	12	4 145		21	2 146	18 564	369	97	
264	2 164	176	9			86		119		98	210	13		14	380	3 269	1 833	724	
44								4	8		154	16		6	258	446			
1 057	548	16	174	35					10	2 124	9 093	868			1 009	13 877			
183	36			8				142		21		295			1 906	1 808	780	207	
292	194		23			6				970	252	6		66	1 606	3 123	3 933	932	
176	18		5					13	2	2 012	73	23			354	2 500	473	88	
91	31	14				278		58	8	125	59	37	20		174	804	1 804	570	
510	20	15						1 366	7	20		2 952			1 231	5 591	220	40	
175	110		11	3		255		19	11	218	87	1 067		6	316	2 108	517	201	
152	38	33						191	20	413	20	361			780	1 863	205	46	
4 145	1 753	72	18	12		8	977	2 900	398	10 004	1 894	31 046			11 957	61 039	1 506	300	1
65						17		22	8	20		78			482	627	781	257	
68					6			5	5	387	48			6	186	578	1 101	352	1
3 984	1 165	450	224	134	58	508	5 819	403	210	399	1 484	324	26	202	23 695	35 131	72 819	20 443	112
25 226	1 185	1 508	21 014	18 590	152	117	192	3 489	392	84 312	7 977	15 997	507	6 624	94 624	256 680	96 961	28 894	153
733	105	410	14			93	19	17	55	748	106	83	32	52	6 070	7 804	2 295	543	24
976	3 445	12		11	98	20	52	21	109	595	78	10	38	11	7 478	11 978	9 554	3 353	22
754	390	165	687	2 388		22	19	226	14	20	173	122		44	2 538	6 808	2 028	722	
1 814	3 547	99	190			52	831	332	10	1 392	3 136	1 703	12	14	9 986	21 304	11 087	4 213	
8 987	4 899	20 343	517	30	160	899	745	765	373	715	27 234	920	109	306	42 051	100 066	124 153	41 867	41
24 052	66 792	4 826	8 717	396	5 050	547	1 253	1 509	898	13 124	5 471	15 535	1 419	10 429	139 373	275 339	32 012	39 448	49
3 521	98	69	1 425	3 634		94	90	2 447	109	204	2 285	394	70	179	25 054	36 152	5 709	1 661	1
3 229	9 704	391	492	582	30	1 657	798	1 745	53	6 133	1 389	3 129		505	9 456	36 064	7 644	2 752	15
2 555	721	199	66	23	23	7 588	930	539	58	322	1 205	156		154	14 613	26 597	24 721	7 462	4
10 796	1 012	186	43	66	122	3 671	1 250	5 534	180	6 523	1 327	10 340	41	5 316	85 373	120 984	5 387	1 891	10
6						35		5							16	56	911	55	
23				9						273	7				12	301	599	143	
1 062	28	14	680	75		21		185		9 193	5		12	17	641	10 871	1 003	375	
766	2 672		16			23	162	85		5 520	1 647	300	27	47	549	11 053	2 476	750	1
366	148	52	3 154					34		30	10	138	6	94	271	3 937	327	129	
40							16	119		28					177	340	201	109	
1 988	253	18		20		15		120	7	16 474	73	11 087			6 194	34 261	322	117	
104	12			36			72	10		42	45	716		15	432	1 380	284	92	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per cape e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzelli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	ortaglie o verdure	vino, meste ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Segni Pallano	P. A.	" "	" "	1 041 3 675	90 194	4 1	42 12	" "	21 "	" "	371 65	81 29	30 11	238 37	774 600	" "
Sermoneta Bassiano	P. A.	" "	" "	1 555 1 401	188 85	" "	7 4	" "	45 "	" 15	125 7	53 18	1 567 40	119 27	" "	" "
Sette Bagni	P. A.	" "	" "	232 269	16 24	" "	" "	" "	" "	" "	42 50	19 28	97 327	48 81	1 024 152	" "
Sezze Romano	P. A.	" 2	" 16	1 521 2 721	237 199	3 "	89 9	" "	754 3	" "	70 38	94 19	17 19	520 121	1 069 "	" "
Sgurgola	P. A.	" "	" "	769 679	55 45	" "	8 "	" "	" "	" "	36 "	5 7	" "	78 11	48 232	" 75
Sipicciolano	P. A.	" "	" "	763 569	92 53	" "	1 "	" "	" "	" "	6 "	13 4	" "	40 40	63 1	" "
Sennino	P. A.	" "	" "	343 942	58 95	" "	" 1	" "	" "	" 6	43 6	18 16	136 15	40 "	569 "	" "
Terraclina	P. A.	" 12	" 76	8 928 6 873	714 406	3 1	525 12	1 655 "	95 17	12 "	1 599 61	39 20	81 13	117 93	189 47	" "
Tivoli	P. A.	" "	" "	5 831 4 896	344 264	1 1	4 5	" 19	9 "	" "	17 14	96 30	69 63	23 102	65 90	671 "
Valmontone	P. A.	" "	" "	741 2 187	52 144	" 2	" 1	" 4	" "	" "	" "	165 23	109 22	1 256 89	557 554	240 "
Velletri	P. A.	3 2	10 10	6 209 10 995	720 770	13 6	426 6	" "	3 "	5 041 "	87 25	68 142	77 116	158 315	393 752	1 038 10
Vicovaro	P. A.	" "	" "	141 327	10 18	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 "	" "	5 "	" "	" "
Viterbo Porta Fiorentina	P. A.	" 1	" 8	3 891 7 780	241 280	6 16	81 44	3 292	582 91	" "	480 49	131 46	134 47	1 279 119	366 998	198 "
Viterbo Transito (Roma-Vi- terbo).	P. A.	7 "	53 "	1 413 2 620	99 136	10 4	48 1	" "	12 6	" "	531 "	54 73	87 98	214 196	140 2 084	270 "
Zagarolo	P. A.	" "	" "	1 217 3 277	92 193	1 1	5 5	" "	" "	5 "	61 28	23 34	6 10	27 52	240 328	" 62
Totale Provincia di Roma e del Lazio.	P. A.	144 136	932 809	965 497 563 993	24 838 36 476	1 695 1 872	2 900 4 929	2 007 4 858	4 030 16 974	5 195 7 302	14 777 19 546	4 499 9 949	4 258 4 828	27 763 68 094	14 774 60 224	16 207 9 480
ABRUZZI E MOLISE.																
PROVINCIA DI AQUILA.																
Aciiano	P. A.	" "	" "	89 200	3 10	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Alelli	P. A.	" "	" "	75 217	3 9	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Affedena Scontrone	P. A.	" "	" "	492 1 408	19 65	" 2	" 1	" "	5 "	" "	" "	10 38	" 1	61 51	15 177	" 386
Antrodoco Borgo Velino	P. A.	" "	" "	2 860 2 020	152 99	" "	39 25	9 3	10 "	" 5	424 223	32 35	" 75	200 26	" 496	310 199
Anversa Scanno	P. A.	" "	" "	876 1 269	32 51	" "	8 4	" "	" "	" "	57 51	1 19	10 1	" 29	110 "	" 11
Aquila degli Abruzzi	P. A.	" "	" "	6 311 15 944	297 893	23 6	22 123	" 87	147 "	" 69	89 1 054	149 212	143 363	873 401	402 904	405 111
Avezzano	P. A.	" "	" "	4 261 8 147	337 546	7 1	667 93	" "	9 140 46	" 20	625 810	324 199	202 54	2 178 549	694 1 447	3 309 1 579
Balsorano	P. A.	" "	" "	230 263	16 12	" "	1 2	" "	" "	" "	6 13	" 6	" "	" 49	104 "	" "
Beffi	P. A.	" "	" "	57 296	7 26	" "	1 1	" "	" "	" "	10 6	2 1	" "	10 "	" 10	" "
Bagnara	P. A.	" "	" "	396 271	36 12	" "	" 1	" "	" "	" "	" 8	" 12	13 "	74 "	7 "	" "
Bussol	P. A.	" "	" "	674 1 643	48 72	" "	3 2	" "	" "	" "	30 18	11 11	15 1	47 15	5 192	" "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					concoimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	Liquidi petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate								
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
5 649	391	71	1 691	54	"	360	"	301	"	52 233	80	4 059	"	"	6 851	66 091	1 869	641	"	
1 397	11 200	272	"	"	35	624	90	121	15	574	984	1 224	"	8	3 416	18 563	7 0 5	2 161	1	
263	"	"	24	"	"	"	"	557	5	17	21	11	8	"	1 944	2 587	1 117	341	"	
56	47	"	"	"	"	10	"	"	4	112	91	"	"	"	253	517	1 893	331	"	
205	"	10	"	"	"	189	585	726	13	"	216	"	"	108	875	1 732	454	168	"	
266	143	"	"	"	"	"	"	516	21	174	216	464	"	27	324	2 659	507	236	"	
456	53	5	90	"	10	"	"	872	28	"	"	"	"	83	2 674	4 612	1 140	283	"	
1 360	769	65	8	4	4	"	"	35	51	8 042	5 612	975	"	32	4 271	19 868	4 388	1 268	"	
128	"	"	125	41	8	"	"	58	"	12	"	429	"	25	615	1 313	963	232	"	
89	20	"	"	"	"	50	"	51	15	362	97	"	"	"	357	952	2 066	527	"	
312	8	14	531	106	"	"	1 207	39	8	8	"	20	"	"	1 754	3 695	231	74	"	
118	25	"	"	"	"	238	865	6	12	134	108	"	"	"	63	1 451	844	265	"	
206	37	"	189	81	"	"	"	322	"	3 809	166	"	"	"	1 247	1 876	988	302	"	
317	289	"	"	"	"	"	"	"	60	"	"	"	"	"	335	4 659	1 214	214	"	
461	255	"	23	"	"	17	"	1 204	41	209	12	"	"	32	1 859	3 652	1 187	446	"	
472	51	136	31	35	"	125	55	912	29	344	302	27	"	"	2 028	4 075	5 430	1 227	"	
1 498	26	16	22	344	"	10	"	28	"	1 493	41	6 347	7	66	8 598	16 998	10 400	3 588	"	
2 843	5 658	114	682	218	157	81	8	1 347	160	865	2 341	208	"	109	17 769	29 717	12 313	3 189	"	
247	"	"	14	9	"	"	"	108	"	21	109	"	"	15	2 205	2 481	1 346	313	"	
297	137	"	8	"	14	52	19	416	3	20	448	130	"	"	1 283	2 530	4 202	1 517	"	
1 017	89	6	302	7	"	"	"	613	"	25	40	2 484	"	348	7 283	11 197	4 387	1 351	1	
1 698	226	33	180	33	"	74	"	380	41	2 843	3 922	1 633	"	"	8 255	17 680	13 503	4 524	"	
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	270	"	59	"	"	47	376	234	29	"	
337	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 785	34	604	"	"	789	3 212	934	215	"	
550	"	"	47	"	16	33	9	868	30	25	82	83	110	53	3 028	4 384	6 608	1 566	"	
1 012	87	90	38	10	239	228	37	423	34	900	805	208	16	59	6 279	9 453	8 321	2 172	1	
551	18	"	163	6	"	36	24	483	11	257	17	22	20	88	4 234	5 379	2 103	816	"	
500	30	102	208	"	27	274	10	209	119	54	667	331	"	63	2 733	4 827	3 525	874	"	
182	28	"	14	"	"	"	55	157	"	8	11	10	"	28	1 365	1 676	1 428	368	"	
746	518	32	"	"	56	108	10	22	25	1 380	2 194	39	"	5	4 976	9 365	4 068	1 086	"	
94 147	187 086	26 908	24 475	17 912	355	13 492	9 561	37 945	8 857	227 220	53 706	111 260	596	10 606	356 565	1 086 544	347 541	112 987	193	
107 361	183 767	11 124	33 988	20 730	6 446	18 264	10 421	36 626	3 537	185 346	85 222	115 599	2 104	24 667	521 465	1 209 306	423 139	145 842	267	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96	10	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	183	23	"	"
319	66	18	610	585	"	"	"	24	"	89	"	113	"	11	1 213	2 729	1 223	378	"	
313	62	119	"	"	"	27	"	10	11	677	534	110	"	740	562	2 852	2 157	645	"	
454	58	33	864	700	"	"	"	20	"	59	13	79	"	56	2 972	4 854	1 554	477	"	
300	8	8	"	"	18	11	"	12	4	298	755	75	"	20	1 531	2 740	4 026	1 457	"	
97	7	"	25	"	"	"	"	12	"	18	"	49	"	16	518	645	521	114	"	
191	21	288	42	290	"	"	20	15	"	675	195	5	"	48	216	1 815	1 670	558	"	
315	60	"	7	99	10	"	"	46	29	269	19	97	"	73	2 074	2 783	6 471	2 045	1	
2 392	865	911	613	1 509	261	164	"	1 866	47	2 595	1 395	1 666	357	2 453	7 704	22 406	16 568	6 064	2	
2 892	80	30	6	26	"	152	4 494	273	16	63	83	906	"	53	24 435	30 617	9 694	2 966	"	
1 868	8 380	999	429	619	91	1 587	51	46	71	1 382	1 063	100	31	865	5 290	21 004	11 350	4 177	"	
66	"	"	73	179	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	363	623	272	86	"	
16	"	"	"	8	"	"	"	"	"	53	26	"	"	"	55	142	499	126	"	
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	20	14	"	"	46	98	339	98	"	
30	"	10	"	"	"	"	"	"	"	48	133	9	"	8	56	264	647	189	"	
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
76	"	16	"	194	"	59	"	36	"	158	101	36	"	"	8	29	314	52	"	
1 406	"	8	15	"	"	592	"	4	"	885	1 444	12	"	50	9 621	12 631	3 023	1 826	"	
2 040	7 484	2 183	26	53	8	33	"	96	39	3 262	1 163	306	"	6	13 902	28 561	4 200	2 940	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	GRANDE VELOCITÀ			PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
			MERCÌ				MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
			CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavalline	bovino	suino	ovino
			spedizioni	peso	spedizioni	peso											
			numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Campe di Giove	P. A.	" "	315 275	15 34	" "	" 1	" "	" "	" 3	5 1	" "	" "	36 30	316 "			
Cansano	P. A.	" "	42 222	3 15	" "	" "	" "	" "	" "	2 "	" "	" "	19 "	" "			
Capitello	P. A.	" "	216 540	9 39	" "	" "	" "	" "	" "	12 13	45 53	18 "	128 232	18 "			
Cappelle Magliano	P. A.	" "	736 1 395	43 61	" "	21 12	" "	281 "	7 111	40 17	9 1	398 22	116 153	70 205			
Carrito Ortona	P. A.	" "	503 555	39 44	" "	3 2	" "	" "	88 11	6 1	" "	3 "	44 "	" 46			
Carsoli	P. A.	2 "	1 259 2 234	81 150	" "	101 14	9 "	100 "	1 006 111	25 49	2 13	104 73	374 156	173 119			
Castel di Sangro	P. A.	" "	1 074 3 034	59 155	3 4	15 22	" "	226 4	" 233	144 73	133 10	803 19	493 1 250	2 076 332			
Castel S Angelo	P. A.	" "	268 244	10 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "			
Celano	P. A.	" "	630 2 180	42 163	" 1	179 55	" "	2 388 38	16 "	135 491	59 52	11 25	360 137	243 690			
Cerchio	P. A.	" "	226 906	13 66	" "	21 10	" "	301 14	" "	10 84	13 23	92 61	37 733	498 "			
Cittaducale	P. A.	" "	487 701	19 32	2 "	4 2	" "	" "	44 20	7 16	" 1	25 127	74 48	" "			
Civita d'Antino Marino	P. A.	" "	505 633	25 40	" "	" 4	" "	" "	" 25	8 5	" "	36 4	14 59	31 "			
Civitella Roveto	P. A.	" "	167 676	8 30	" "	3 "	" "	" "	27 "	11 15	1 7	80 55	11 112	" "			
Cocullo	P. A.	" "	312 251	23 15	" "	" "	" "	" "	" "	3 13	" "	6 "	36 150	" "			
Cellarmele	P. A.	" "	128 329	3 17	" "	" "	" "	" "	" "	7 "	5 "	" "	102 "	66 "			
Colli di Monte Beve	P. A.	" "	129 181	6 12	" "	" "	" "	" "	" "	2 "	1 "	" "	" "	2 "			
Fagnano Campana	P. A.	" "	232 273	9 15	" "	" 1	" "	" "	" "	6 4	" 3	55 11	12 7	" "			
Fontecchio	P. A.	" "	61 190	2 12	4 "	" "	" "	" "	" "	2 3	1 "	" "	8 31	" "			
Goriano Sicoli	P. A.	" "	147 363	20 32	" "	18 6	" "	" "	140 40	9 23	" "	18 123	112 448	424 "			
Molina	P. A.	" "	392 1 215	26 68	1 "	6 5	" "	" "	49 45	8 22	1 "	34 8	39 421	" "			
Montenero Valcochiara	P. A.	" "	1 142 137	86 9	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "			
Paganica	P. A.	" "	963 966	79 43	" "	10 4	" "	13 "	78 38	104 3	33 3	188 "	227 55	3 501 "			
Pentima	P. A.	" "	441 336	54 11	" "	48 1	" "	24 "	443 5	7 34	25 6	10 161	127 438	60 "			
Pereto	P. A.	" "	256 733	13 48	" "	5 "	" "	58 "	15 "	6 4	13 "	17 6	15 23	145 "			
Pesolina	P. A.	" "	1 968 3 204	115 186	1 9	112 21	33 "	1 438 "	101 203	55 55	20 1	366 70	258 1 002	73 212			
Pettorano sul Gizio	P. A.	" "	165 571	10 26	1 "	1 "	" "	" "	10 5	5 16	8 1	" "	32 143	" 60			
Popoli	P. A.	" "	2 504 2 460	153 125	" "	45 16	11 "	4 "	301 113	81 65	174 29	446 105	310 510	" "			
Pratola Peligna	P. A.	" "	2 465 1 635	202 101	2 "	48 3	" "	" "	480 19	33 37	7 "	48 12	188 370	801 1 052			
Prezza	P. A.	" "	124 252	6 11	" "	" "	" "	" "	" "	1 3	" "	8 "	1 "	20 "			
Raiano	P. A.	" "	716 924	54 60	" "	37 1	3 "	7 "	335 "	53 118	" 14	447 247	77 661	2 907 "			

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in com- plesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natur- ali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre groggio e lavorate						numero	tonnellate	numero
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
9	"	"	"	14	"	"	"	13	6	"	353	"	12	"	34	67	509	93	"
60	" 8	"	"	"	"	"	"	7	141	"	"	"	"	6	47	589	723	187	"
11	"	"	28	"	"	"	"	"	63	5	25	"	15	12	85	320	73	"	"
42	" 10	"	"	"	"	"	"	6	19	"	214	"	5	58	375	535	148	"	"
758	5	85	150	19	"	"	"	"	6 483	38	162	10	12	380	7 344	442	162	"	"
224	872	656	"	"	"	"	150	"	272	343	97	"	62	145	2 597	1 383	420	"	"
351	"	"	5	37	"	"	"	27	"	2 301	"	"	"	1 929	4 229	1 467	487	"	"
250	" 579	" 66	10	"	" 12	"	40	27	" 12	227	9	"	21	" 805	4 490	3 349	1 186	"	"
65	"	"	"	116	"	"	"	17	6	"	"	"	"	509	726	774	141	"	"
65	"	" 25	19	"	"	"	"	5	124	" 285	"	"	"	13	57	528	1 748	530	"
435	172	"	877	1 037	"	"	"	97	45	"	"	"	"	11	2 214	4 453	3 378	1 051	"
245	"	"	"	"	" 6	" 120	"	"	1 054	" 356	" 151	"	"	270	625	2 597	4 131	1 256	"
496	8	10	"	39	"	"	"	27	442	573	796	"	6	3 040	4 941	6 985	2 612	"	"
1 368	529	492	73	15	" 62	" 32	"	17	4 676	294	239	" 60	1 363	6 509	14 361	4 101	1 546	"	"
5	"	"	"	24	"	"	"	"	"	"	6	"	"	6	36	277	36	"	"
19	" 6	"	"	"	"	"	"	"	101	" 46	24	"	"	"	57	245	220	42	"
336	"	"	"	47	"	"	5	"	39	13	"	"	"	8	3 382	3 494	1 964	656	"
566	" 77	" 75	" 88	260	"	" 20	920	" 6	856	1 933	" 8	"	"	314	1 019	5 584	3 684	1 017	"
399	"	"	12	7	"	"	"	998	10	"	"	"	6	"	2 244	3 277	1 381	410	"
197	" 207	" 15	188	94	"	" 48	" 63	20	178	" 404	" 10	"	"	111	416	1 760	2 055	516	"
197	23	16	310	45	"	"	"	"	550	23	1 468	"	"	"	283	2 718	265	68	"
91	"	"	38	"	"	"	"	"	540	131	21	"	"	6	213	960	983	312	"
133	17	"	323	58	"	" 9	"	"	"	"	"	"	"	"	698	1 105	274	44	"
27	20	7	"	"	"	"	"	"	106	" 48	"	"	"	9	70	260	903	271	"
61	6	"	6	15	"	"	"	31	"	"	"	"	"	"	482	540	526	114	"
139	44	"	"	25	"	"	"	21	167	" 732	"	"	"	"	196	1 402	1 103	334	"
2	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	9	14	262	48	"
43	" 35	"	"	"	"	"	" 82	21	" 54	" 88	" 145	"	"	"	11	436	762	214	"
19	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"	"	"	178	192	552	147	"
103	" 77	" 10	" 5	" 46	"	"	"	"	244	" 552	" 41	"	"	"	156	1 131	589	117	"
95	25	"	17	706	"	"	"	4	"	8	"	"	"	"	190	949	230	38	"
13	"	"	"	"	"	"	"	"	62	" 23	"	"	"	"	20	105	539	85	"
30	"	"	"	23	"	"	"	17	"	10	"	"	"	"	194	244	169	36	"
26	" 5	"	"	"	"	"	"	"	103	" 129	"	"	"	"	23	260	463	95	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	160	168	201	29	"
20	"	"	"	"	"	"	"	"	35	" 105	"	"	"	"	35	187	482	166	"
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
53	"	"	"	6	"	" 8	"	" 3	"	294	" 124	"	"	9	114	549	706	311	"
20	19	"	"	11	"	"	"	7	8	"	19	"	"	10	59	133	2 069	610	"
142	147	" 56	"	13	" 6	" 16	"	" 38	2	335	" 336	51	"	"	297	1 297	2 355	812	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
206	"	"	99	63	"	"	"	142	2	"	14	11	"	"	1 953	2 284	1 245	255	"
367	" 124	" 16	66	592	"	"	"	71	11	395	938	694	"	103	954	3 964	2 838	914	"
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	64	153	336	117	"
39	"	"	"	7	"	" 22	" 61	" 27	"	" 24	184	" 18	"	70	71	414	683	210	1
699	367	61	2 532	578	"	10	"	6	8	54	12	"	6	5	1 664	5 303	1 563	597	"
61	22	"	"	"	"	9	"	28	9	334	212	" 8	"	"	25	647	2 311	515	"
602	15	"	35	17	"	23	"	394	17	98	37	14	"	5	7 186	7 841	2 292	871	"
308	107	" 20	67	17	"	254	" 20	72	23	976	387	30	"	284	412	2 669	5 632	1 554	"
96	11	5	97	"	"	"	90	"	8	8	"	"	"	8	39	266	320	65	"
94	46	22	70	" 40	"	"	"	" 30	"	127	" 521	" 21	"	"	39	916	891	260	"
604	137	" 177	10	"	7	51	104	33	"	124	4 166	140	"	773	855	6 400	2 688	1 196	"
660	326	"	456	"	6	86	"	283	"	439	536	74	" 99	140	3 252	5 874	4 317	1 908	"
194	5	"	"	7	"	"	30	34	"	63	"	20	"	990	423	1 572	3 627	1 661	"
526	160	" 5	" 80	619	"	" 91	35	109	" 6	703	1 361	104	"	"	1 530	4 803	4 758	1 442	"
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"
88	"	" 7	" 15	" 48	"	" 25	" 5	" 4	" 6	218	" 445	" 234	"	4	28	58	454	116	"
82	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	80	1 087	968	235	"
198	" 33	" 88	" 29	" 276	"	" 80	" 20	" 62	" 23	32	20	"	"	399	177	690	850	334	"
										120	461	" 26	"	7	571	1 796	1 757	520	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaggi e verdure	vino, moste ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate				numero	capi
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Rivisondoli Pescocostanzo . . .	P. A.	"	"	1 095	34	"	"	"	"	"	16	1	86	4	400	
	A.	"	"	927	44	"	"	"	"	"	11	8	2	110	"	
Rocca di Corne	P. A.	"	"	95	3	"	1	"	"	5	"	"	"	6	"	
	A.	"	"	27	3	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	
Rocca di Fondi	P. A.	"	"	42	6	"	1	"	"	10	1	"	"	35	"	
	A.	"	"	27	2	"	1	"	"	5	"	"	"	"	"	
Roccaraso	P. A.	"	"	258	10	"	1	"	12	"	7	2	26	32	27	
	A.	"	"	660	27	"	"	"	"	"	6	"	"	94	"	
S. Demetrio de' Vestini . . .	P. A.	"	"	144	7	1	5	"	"	35	72	15	239	825	185	
	A.	"	"	1 340	83	"	15	"	"	129	40	3	31	928	"	
S. Ilario Sangro	P. A.	"	"	17	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	51	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Vincenzo Valle Roveto . .	P. A.	"	"	199	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	292	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sante Marie	P. A.	"	"	264	12	9	1	12	"	"	4	3	1	25	"	
	A.	"	"	478	26	"	"	"	"	"	2	"	"	77	2	
Sassa Tornimparte	P. A.	"	"	654	27	"	5	"	"	41	6	1	41	39	"	
	A.	"	"	795	41	"	2	"	"	19	34	1	12	465	728	
Scurolo Marsicana	P. A.	"	"	291	23	"	30	74	8	147	40	220	399	27	"	
	A.	"	"	600	25	"	3	"	"	20	12	32	43	55	"	
Sella di Corne	P. A.	"	"	5	"	"	"	"	"	"	2	"	6	"	3	
	A.	"	"	45	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sulmona	P. A.	"	"	4 822	328	6	169	36	177	1 328	273	492	477	2 977	642	
	A.	"	"	8 628	431	9	31	"	18	255	282	159	129	4 145	2 600	
Sulmona Introdacqua	P. A.	"	"	1 437	75	"	"	97	10	"	24	25	141	144	210	
	A.	"	"	895	39	"	14	"	"	"	35	"	"	"	"	
Tagliacozzo	P. A.	"	2	1 509	110	"	15	"	10	104	70	189	389	180	429	
	A.	"	8	2 112	110	1	16	"	8	111	62	58	60	593	364	
Vigliano	P. A.	"	"	37	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	58	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale Provincia di Aquila . . .	P. A.	2	8	45 163	2 824	59	1 646	99	14 403	31	6 190	1 727	1 763	8 610	8 164	12 906
	A.	2	8	76 148	4 271	34	515	201	143	101	4 312	1 689	980	2 867	17 493	12 910
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.																
Baranello	P. A.	"	"	979	34	"	1	"	"	10	26	2	71	316	"	
	A.	"	"	451	24	"	"	"	"	"	13	1	94	307	"	
Bolano	P. A.	"	"	986	39	1	14	"	103	43	122	23	488	590	1 869	
	A.	"	"	2 297	103	"	14	25	3	138	59	79	28	1 374	158	
Bonifro S. Croce	P. A.	"	"	649	31	"	"	"	"	"	4	1	6	"	"	
	A.	"	"	2 214	104	"	1	"	"	8	12	1	7	133	145	
Campebasso	P. A.	"	4	9 734	419	15	26	6	11	131	136	37	636	634	382	
	A.	1	"	11 550	439	8	41	"	110	228	138	55	263	2 128	163	
Campechiaro	P. A.	"	"	132	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	251	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Campolieto Monacillone . . .	P. A.	"	"	135	4	"	"	"	"	"	5	"	"	312	"	
	A.	"	"	369	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Campomarino	P. A.	"	"	1 720	67	1	7	5	"	36	15	2	52	36	723	
	A.	"	"	1 692	159	"	"	"	"	"	13	6	"	96	17	
Cantalupo del Sannio e Mac- chiagodena	P. A.	"	"	488	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	1 782	87	"	1	"	"	5	18	1	5	717	"	
Capriati al Volturno	P. A.	"	"	487	22	"	1	"	"	10	7	"	47	52	"	
	A.	"	"	504	26	"	2	"	"	14	5	2	28	"	32	
Carovilli Agnone	P. A.	"	"	1 420	109	"	2	"	"	15	16	7	163	60	"	
	A.	"	"	2 414	94	"	15	12	8	79	26	10	8	823	60	
Carpinone	P. A.	"	"	309	12	"	1	"	11	"	11	"	84	122	115	
	A.	"	"	428	14	"	2	"	"	16	10	12	1	290	"	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesse	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	combustibili					coccinmi		fiene ed altri feraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone veg- getale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre groggio e lavorate						numero	tonnellate	numero	
18	7	"	6	"	"	"	"	55	13	"	8	"	"	"	16	105	1 083	258	"	
155	36	" 6	28	"	"	"	"	21	21	246	424	" 7	"	335	271	1 876	1 876	604	"	
22	"	"	48	112	"	"	"	"	"	20	9	"	"	"	23	212	48	14	"	
18	"	"	"	"	"	"	"	"	5	100	100	" 19	"	"	20	244	59	48	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
57	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
55	18	" 50	"	"	"	"	"	6	8	88	94	"	"	96	373	599	309	81	"	
241	"	"	10	"	12	"	"	41	"	310	13	1 432	"	7	87	447	729	308	"	
244	62	119	40	585	"	"	"	90	"	268	754	17	"	41	1 131	2 956	803	206	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	348	2 324	2 911	876	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
80	8	27	9	156	"	"	"	16	16	60	85	" 9	"	13	368	742	1 578	298	"	
370	744	184	21	129	27	84	8	20	20	832	447	"	"	455	864	3 864	2 606	870	"	
123	54	" 8	" 27	11	"	"	"	8	16	"	"	"	"	16	1 089	1 194	950	316	"	
41	27	"	"	4	"	5	"	3	3	128	"	"	"	19	124	345	1 036	242	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	"	"	"	"	"	"	7	"	"	79	42	"	"	"	11	11	59	17	"	
188	8	18	33	9	"	"	"	16	4	337	25	55	"	13	1 098	1 616	4 494	1 168	"	
714	126	65	105	281	"	127	6	189	"	1 586	1 716	577	"	45	3 285	8 108	10 823	3 398	1	
239	21	"	17	13	"	"	51	27	6	704	21	35	"	541	252	1 688	5 191	1 428	"	
1 147	724	337	737	1 187	63	300	126	657	13	1 333	2 300	869	"	"	3 038	11 684	4 258	1 644	"	
182	41	19	200	5	"	"	"	58	"	"	347	"	"	"	946	1 616	2 613	572	"	
184	131	18	12	24	"	104	5	"	9	1 421	10	38	"	50	224	2 047	3 716	1 022	"	
63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	343	152	495	137	84	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12 775	1 220	337	6 541	4 894	29	863	4 788	2 413	259	10 808	9 308	5 751	22	3 544	75 286	126 063	77 652	24 837	2	
16 219	22 122	7 058	9 285	6 941	560	3 346	1 619	4 123	459	28 259	22 802	5 880	568	8 679	55 194	170 895	126 167	42 202	3	
779	24	"	"	"	7	"	"	6	2	47	8 248	"	"	"	734	9 068	240	76	"	
181	887	"	"	46	"	62	"	"	"	194	40	502	"	"	447	2 178	1 369	489	"	
198	18	8	25	"	"	"	"	2	"	21	"	190	"	7	1 753	2 024	1 605	465	"	
346	58	112	36	36	"	147	"	10	8	509	822	22	"	243	1 345	3 348	3 480	117	"	
607	"	"	14	"	"	36	"	"	"	"	"	30	10	"	5 797	5 887	1 724	422	"	
314	182	44	30	"	"	661	"	"	13	96	860	356	"	197	674	3 113	6 066	368	"	
808	30	8	"	"	"	74	"	5	"	20	28	272	"	19	7 620	8 076	11 287	3 104	1	
1 461	100	1 245	610	168	218	786	"	87	18	1 666	2 464	82	12	443	6 703	14 602	17 527	5 819	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	161	35	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	330	40	"	"
60	"	"	14	"	"	"	"	6	"	"	"	522	"	"	241	783	306	60	"	
56	24	"	"	"	"	"	"	"	"	439	226	"	"	6	44	739	978	226	"	
158	11	12	"	16	"	"	"	9	"	5	"	177	"	23	1 407	1 660	425	164	"	
170	126	8	"	12	"	63	"	13	"	88	816	674	"	28	140	1 968	1 272	385	"	
38	"	"	162	"	"	15	"	"	"	16	"	"	"	"	124	317	1 057	818	"	
367	54	32	18	144	"	93	8	5	535	239	2 027	57	"	138	332	3 682	4 325	1 207	"	
291	88	14	1 116	6	"	8	"	4	"	50	"	"	"	"	1 572	2 858	236	95	"	
54	20	11	"	"	"	96	19	6	"	133	97	"	"	"	117	499	622	167	"	
46	"	21	26	"	"	"	"	8	"	23	26	8	"	8	276	396	2 041	527	"	
859	265	166	127	"	82	40	"	65	34	2 694	1 925	475	"	763	2 335	8 971	6 183	2 170	"	
35	"	"	6	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	356	364	381	75	"	
160	"	34	47	"	"	"	"	"	"	736	447	175	"	"	65	1 504	1 329	354	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										15	16					
						GRANDE VELOCITÀ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)							BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
						MERCÌ					spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaglie & verdure	vino, meste ed uva pigata	altre derrate			spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	sulno	ovino
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, forestri, cavalli, ecc.												
						spedizioni	peso	spedizioni	peso		numero	numero	tonnellate					numero	capi			
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero												
Casacalenda Guardiaflora . . .	P. A.	"	"	582 1 545	51 59	" 1	1 5	"	8 11	"	" 21	25 11	" 24	212 2	73 22	147						
Guardiaregia	P. A.	"	"	175 292	12 9	"	3	"	"	" 8	" 19	3 10	"	" 2	28 278	4						
Guglionesi Portocannone . . .	P. A.	"	"	369 774	18 37	"	1	"	"	"	" 3	5 2	"	92 5	"	"						
Isernia	P. A.	"	"	1 636 4 511	87 180	3 4	9 15	" 12	" 20	"	" 88 91	77 52	4 10	169 18	878 1 128	198						
Larino	P. A.	"	"	1 193 2 578	52 103	1 1	4 2	"	32 3	"	" 4 8	56 40	41 169	366 64	617 617	219						
Matrice Montagano	P. A.	14	104	807 1 784	36 70	"	31 13	"	96	"	" 122 69	8 15	2 4	2 44	73 529	"						
Montenero Petacolate	P. A.	"	"	40 2 135	3 201	"	2	12	"	"	" 6	43 12	2 39	234 8	357 24	90						
Monteroduni Macchia	P. A.	"	"	153 266	8 11	"	1	"	"	"	" 5	7 2	8	22 20	8 7	"						
Pescocostanzo Chianci	P. A.	"	"	436 1 103	20 41	"	"	"	"	"	"	6 15	1 6	18 1	19 260	60						
Pettoranello	P. A.	"	"	22 81	1 8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
Ripabottoni S. Elia	P. A.	"	"	680 1 920	35 84	"	2 7	"	"	"	" 11 78	4 29	2 91	1 37	482	82						
Ripalimosani	P. A.	"	"	359 280	15 11	"	2	"	"	"	" 22	2 1	"	"	"	180 92						
Roccaravindola	P. A.	"	"	899 599	36 34	"	8	"	"	"	" 78	46 20	10	233 1	309 817	795						
S. Agapite Longano	P. A.	"	"	50 123	2 5	"	"	"	"	"	"	1 2	"	" 21	10 32	"						
S. Giuliano del Sannio	P. A.	"	"	332 341	16 16	"	1 1	"	"	"	" 7 11	1	"	"	"	180						
S. Martino in Pensilis	P. A.	"	"	460 1 175	22 74	" 1	2	"	"	"	" 14	" 7	" 28	" 8	"	65						
S. Massimo	P. A.	"	"	49 144	2 8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
S. Pietro Avellana	P. A.	"	"	74 587	7 37	"	28	"	344	"	" 15	3	1	16	"	"						
S. Polo Matoso	P. A.	"	"	10 47	" 2	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"						
Sepino	P. A.	"	"	341 727	11 26	"	"	"	"	"	"	11 5	"	123	" 9	182 700						
Sessano Civitanova	P. A.	"	"	186 341	11 13	" 1	"	"	"	"	"	4 2	"	33	" 29	114						
Termoli	P. A.	"	"	5 668 6 137	397 356	9	10 11	"	8	"	" 79 145	41 45	42 46	136 147	275 389	30						
Ururi Rotello	P. A.	"	"	276 630	10 31	"	"	"	"	"	"	2 11	" 34	" 6	36 371	"						
Vastogirardi	P. A.	"	"	53 234	4 14	"	1	"	10	"	"	"	"	"	"	"						
Venafro	P. A.	"	"	748 1 726	30 71	"	1	"	"	"	" 10	55 21	22 11	480 9	207 293	18						
Vinchiaturo	P. A.	"	"	117 577	4 36	"	1 6	"	" 25	"	" 5 23	35 19	13 3	235 16	130 563	143						
Totale Provincia di Campobasso	P. A.	14 1	104 4	32 754 54 609	1 657 2 614	30 16	143 153	23 49	623 172	" 24	587 1 080	778 615	222 632	3 919 843	5 082 11 718	5 527 1 436						

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili				ceneri		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vine, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali			natu- rali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi								pietre greggie e lavorate	
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
136	10	"	"	"	"	"	"	"	"	16	61	"	"	"	1 240	1 327	1 367	309	"	
406	16	96	"	"	"	191	"	"	"	412	2 166	1 191	"	84	340	4 436	4 700	1 227	"	
93	20	"	402	35	8	"	"	"	"	147	"	"	"	6	47	665	577	173	"	
61	40	50	"	"	"	26	"	"	"	34	221	16	"	107	126	620	886	220	"	
250	"	"	"	"	"	8	"	322	15	156	10	"	"	"	1 637	2 148	141	46	"	
90	20	"	8	"	"	155	"	"	22	47	481	16	"	204	75	1 028	764	193	"	
186	20	"	292	88	"	"	"	23	4	104	226	7	"	"	864	1 628	8 332	2 075	2	
699	68	177	12	5	54	76	"	2	"	784	1 119	749	18	241	3 530	6 835	5 926	1 707	"	
327	10	"	13	10	"	21	"	14	7	28	46	232	10	12	2 760	3 163	1 669	496	"	
353	141	107	102	35	"	162	9	43	10	170	727	98	"	310	1 403	3 317	3 491	1 040	"	
85	10	"	"	"	"	"	"	5	"	"	13	"	"	11	721	760	1 311	206	1	
201	98	160	24	"	"	138	"	"	"	372	519	55	"	7	542	1 915	3 836	878	"	
461	16	10	114	38	"	10	10	12	11	28	592	49	8	6	3 621	4 525	3 151	1 081	"	
289	620	"	"	12	"	642	5	3	47	301	192	341	"	51	888	3 102	4 151	913	"	
58	"	"	207	12	"	25	"	3	"	10	"	18	"	"	181	456	114	22	"	
16	"	"	"	"	16	"	"	"	19	115	"	"	"	"	37	187	196	40	"	
291	29	"	10	"	"	7	11	4	27	64	"	17	"	33	3 008	3 210	1 126	208	"	
356	96	8	16	12	"	40	"	23	"	1 334	774	481	"	120	926	3 830	3 579	1 023	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
266	"	"	"	"	6	"	"	22	"	10	10	16	"	"	2 580	2 644	3 204	874	"	
257	46	362	"	"	"	152	"	"	6	412	879	38	"	142	662	2 699	5 465	790	"	
294	"	"	"	"	"	"	"	16	"	1 091	1 465	296	12	7	244	2 823	1 751	815	"	
168	380	45	339	"	"	46	"	"	5	365	8	"	"	109	238	1 843	1 585	327	"	
198	19	7	751	7	"	5	"	8	"	198	"	38	"	8	504	1 545	496	194	"	
432	468	12	"	"	18	"	"	"	"	3 794	250	"	15	58	932	5 547	1 037	479	"	
26	"	"	"	34	"	"	"	"	"	98	"	"	"	"	115	242	125	14	"	
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	"	6	55	306	306	57	"	
20	"	"	"	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	153	212	181	35	"	
29	8	"	8	"	8	24	"	"	"	36	55	40	"	55	24	258	596	157	"	
182	"	"	"	"	9	"	"	5	"	"	"	11	"	"	1 695	1 720	883	147	1	
150	90	19	14	"	"	259	"	16	"	16	543	95	"	338	181	1 571	2 162	579	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	86	10	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	307	45	"	
302	116	12	528	55	"	"	"	"	"	16	1 937	30	7	91	171	2 963	664	101	"	
101	143	23	"	"	"	"	"	"	9	430	100	58	"	143	89	1 000	1 009	346	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	"	8	"	7	"	"	"	"	"	"	"	6	"	"	177	198	535	63	"	
120	70	94	19	"	"	"	"	6	"	56	516	"	"	139	260	1 160	1 966	537	"	
14	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	"	80	111	329	55	"	
130	"	46	6	"	"	6	"	"	"	468	702	48	"	4	119	1 399	1 326	969	"	
1 094	8	8	18	13	79	18	127	9	85	43	643	51	12	10 029	11 143	8 444	2 787	1		
941	458	284	261	315	213	301	33	14	790	989	158	28	886	3 977	9 160	9 135	2 256	"		
233	6	"	"	"	"	381	"	"	"	8	751	227	"	116	2 402	2 408	492	105	"	
167	117	96	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	151	1 847	2 092	527	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	170	18	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	448	149	"	
212	10	"	250	16	"	"	19	98	"	"	10	"	"	"	1 502	1 906	902	267	"	
247	114	"	22	48	32	207	"	12	"	407	543	126	"	14	769	2 294	3 101	1 135	"	
114	"	"	"	121	"	"	"	"	"	273	"	253	"	"	431	1 078	423	85	"	
139	317	124	7	"	"	18	"	"	"	163	499	85	"	125	239	1 577	1 354	479	"	
7 886	445	108	3 911	500	43	268	58	665	111	2 501	12 715	2 591	86	243	54 042	78 307	55 926	16 027	6	
9 327	5 026	3 300	1 706	833	641	5 272	74	276	768	17 248	21 807	6 461	85	5 077	27 710	96 284	102 898	26 815	1	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITÀ					3 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					6 BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		9 numero, veicoli, foratri, cavalli, ecc.	10 spedizioni in complesso	11 agrumi	12 ortaglie o verdure	13 vino, mosto od uva pigliata	14 altre derrate	15 spedizioni in complesso	16 cavallino	17 bovino	18 suino	19 ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PROVINCIA DI CHIETI.															
Casalbordino } P. A.	"	"	1 629	114	1	73	4	"	"	444	43	6	214	509	"
	"	"	2 293	140	"	9	"	"	"	77	20	13	73	864	"
Chieti } P. A.	"	"	11 655	629	31	110	30	14	10	916	557	45	3 295	2 547	10 014
	"	"	14 067	746	57	25	71	"	7	165	397	88	688	1 201	10 386
Fossacesia } P. A.	"	"	685	56	"	51	"	"	"	507	57	118	397	77	"
	"	"	1 481	92	"	1	"	"	"	10	8	6	19	57	"
Francavilla al Mare } P. A.	"	"	2 012	131	"	244	11	1 334	"	965	42	81	205	64	96
	"	"	5 744	322	"	8	7	6	"	60	27	26	75	48	54
Manoppello } P. A.	"	"	315	21	"	15	"	"	"	116	"	"	"	"	"
	"	"	689	35	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ortona } P. A.	"	"	7 807	726	1	155	7	80	"	1 222	170	172	805	1 361	381
	"	"	7 275	284	"	81	5	"	"	572	78	125	254	838	240
Palena } P. A.	"	"	966	48	"	25	26	15	3	251	9	"	73	33	20
	"	"	1 369	60	1	2	"	"	"	16	11	39	3	77	"
Pescara } P. A.	1	5	15 203	1 505	7	161	16	248	64	974	53	421	83	173	22
	"	"	6 676	293	"	17	"	"	10	124	24	23	184	161	"
S. Salvo } P. A.	"	"	418	31	1	1	"	"	"	15	12	2	90	48	"
	"	"	821	56	"	"	"	"	"	"	4	"	106	"	"
S. Valentino Caramanico } P. A.	"	"	1 019	16	"	56	"	"	"	672	69	52	210	497	569
	"	"	2 226	89	2	4	"	"	"	34	18	3	9	836	60
S. Vito Lanciano } P. A.	"	"	8 262	711	4	107	35	"	8	904	403	383	2 396	1 681	450
	"	"	7 379	398	2	14	"	9	"	99	124	176	256	2 082	223
Tollo Canosa Sannita } P. A.	"	"	186	17	"	10	"	"	"	115	10	"	40	67	"
	"	"	351	19	1	1	13	"	"	"	3	"	6	8	"
Torino di Sangro } P. A.	"	"	1 556	87	"	42	"	"	"	265	135	135	138	1 106	729
	"	"	2 888	182	1	30	9	"	"	148	30	13	3	704	365
Vasto } P. A.	"	"	9 381	732	1	92	28	165	7	525	83	46	394	596	282
	"	"	5 749	264	2	19	8	"	"	107	48	59	74	720	84
Totale Provincia di Chieti } P. A.	1	5	61 094	4 824	46	1 142	157	1 856	92	7 891	1 643	1 461	8 340	8 759	12 563
	"	"	59 008	2 980	67	211	113	15	17	1 412	792	571	1 750	7 596	11 412
PROVINCIA DI TERAMO.															
Alanno } P. A.	"	"	1 074	54	"	248	12	45	"	2 673	69	9	464	44	218
	"	"	998	75	6	10	"	"	64	35	16	7	78	"	48
Atri Matignano } P. A.	"	"	1 138	44	1	13	"	"	"	128	60	16	352	167	157
	"	"	1 520	91	"	"	"	"	"	"	14	3	15	135	175
Bellante Ripattone } P. A.	"	"	378	21	"	1	"	"	"	10	6	"	"	46	40
	"	"	451	26	"	"	"	"	"	"	2	"	22	"	"
Castellalto Canzano } P. A.	"	"	298	23	"	1	"	"	"	8	2	"	"	17	"
	"	"	223	20	"	"	"	"	"	"	3	"	7	85	"
Castellamare Adriatico } P. A.	"	"	4 872	395	4	77	72	273	"	371	485	489	3 360	956	558
	"	"	7 536	301	26	32	30	24	"	139	263	250	1 096	958	140
Giulianova } P. A.	"	"	6 901	462	8	202	9	"	25	1 288	214	50	977	573	1 494
	"	"	4 339	317	"	27	9	"	"	132	122	54	638	804	77
Montepagano Rosburgo } P. A.	"	"	3 659	227	"	135	"	24	9	1 163	63	42	343	129	268
	"	"	2 416	179	"	4	"	"	"	21	18	13	68	32	"
Montesilvano } P. A.	1	9	3 455	207	2	809	"	374	"	7 020	62	43	449	151	"
	"	"	4 586	344	"	196	"	100	"	875	43	12	174	214	439
Mosciano S. Angelo } P. A.	"	"	411	18	"	5	"	"	"	42	4	"	3	27	"
	"	"	513	24	"	"	"	"	"	"	10	"	39	158	"
Notaresco } P. A.	"	"	243	22	"	2	"	"	9	10	11	"	81	91	"
	"	"	541	19	"	"	"	"	"	"	7	"	22	85	"
Silvi } P. A.	"	"	642	21	1	29	"	"	"	248	9	1	6	78	"
	"	"	817	47	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in complesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					cencimi		fiene ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici artificiali	naturali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate						numero	tonnellate	numero	
341	10	"	14	21	"	7	"	6	"	22	34	56	28	3 143	3 341	1 203	213	"	3	
405	785	60	230	"	"	380	8	23	"	476	1 131	313	"	774	4 204	5 198	1 804	"		
536	29	"	29	"	"	40	18	9	"	90	1 289	25	11	3 735	5 263	7 514	1 863	"		
1 475	2 752	88	1 610	199	29	721	"	595	"	1 816	168	226	16	5 643	14 113	16 599	4 764	"	1	
249	19	"	9	5	"	"	"	10	"	46	282	1 165	66	786	2 577	1 925	493	"		
329	92	142	124	57	"	235	"	4	"	372	1 509	12	96	342	2 992	2 694	1 175	"		
390	2 066	359	147	21	"	15	6	6	"	38	64	348	11	1 143	4 249	2 279	545	"		
536	54	95	277	10	22	99	"	101	"	314	1 236	45	5	2 076	4 943	3 974	1 482	"	2	
624	9	"	15	69	"	"	"	16	"	142	3 231	458	"	3 883	7 833	797	202	"		
138	691	198	42	"	"	28	"	9	"	28	"	30	"	239	1 294	1 541	490	"		
2 928	2 330	80	76	"	201	10 110	10	42	"	888	4 180	102	905	17 506	36 430	26 289	14 676	"	7	
3 421	1 714	689	1 082	52	26	705	"	282	31	4 098	1 899	7 024	93	20 411	38 124	13 237	3 455	"		
76	"	"	17	"	"	"	12	31	"	22	"	246	"	264	646	1 855	377	"		
326	427	142	28	"	8	"	"	19	"	316	10	11	"	2 401	3 362	4 432	1 334	"		
2 000	2 196	9	175	16	18	43	14	73	49	418	1 081	89	7	17 703	21 926	17 211	11 359	"	1	
2 563	228	199	691	290	107	85	"	445	25	3 579	166	3 518	39	19 675	29 189	13 985	10 293	"	8	
168	"	"	10	162	"	"	"	42	16	"	"	"	"	1 428	1 658	427	84	"		
117	44	8	8	12	"	81	"	11	7	129	873	"	"	228	1 418	2 163	614	"		
2 195	136	5	14	20	"	76	8	156	5	497	624	1 918	10	28 155	31 624	1 963	651	"		
512	864	180	283	"	"	"	17	51	37	330	893	"	12	2 990	5 662	4 622	1 719	"		
816	58	10	11	"	"	50	10	41	"	238	2 484	4 556	97	4 413	12 075	7 925	2 124	"		
1 452	6 297	807	734	380	"	479	"	193	30	955	403	142	13	4 503	14 943	13 448	2 340	"	6	
118	"	"	42	"	"	8	"	29	"	12	"	544	"	492	1 165	419	100	"		
64	61	"	56	15	"	50	33	53	"	129	84	"	10	66	557	375	146	"		
253	18	"	"	"	"	24	"	"	4	317	"	710	"	1 455	2 559	3 335	497	"	2	
366	745	305	96	"	"	162	"	6	45	75	1 256	10	6	1 165	3 871	6 985	2 417	"		
579	23	90	38	13	"	22	"	13	31	3 261	517	177	50	2 148	6 323	4 551	1 261	"	1	
959	1 157	342	464	74	"	323	10	30	84	528	434	"	8	5 450	8 904	11 616	3 554	"	2	
11 273	6 894	493	517	394	232	10 395	78	497	140	2 633	16 552	10 712	425	1 453	86 254	137 669	77 093	34 445	11	
12 653	15 911	3 255	5 730	1 080	192	3 348	68	1 800	492	13 645	10 062	11 331	286	65 963	183 576	100 869	36 587	22		
853	"	10	"	16	"	"	"	28	"	34	3 783	30	"	127	500	4 528	637	164	"	
183	449	54	"	"	"	183	80	19	1	82	165	143	"	20	556	1 752	1 578	630	"	
224	"	"	5	"	"	12	"	"	7	4	174	"	"	"	2 683	2 885	986	200	"	
257	518	24	329	84	"	442	"	29	"	241	16	79	"	683	2 445	3 918	1 015	"	2	
70	"	"	"	92	"	18	"	"	"	8	"	"	"	775	848	113	18	"		
92	138	10	"	"	"	116	"	"	22	113	517	"	"	68	984	580	170	"		
63	"	"	"	"	"	"	6	5	"	41	"	"	"	582	634	166	25	"		
63	119	20	"	"	"	"	"	"	"	227	15	"	"	129	632	457	170	"		
2 140	15 083	149	451	8	"	95	"	60	8	1 661	4 044	658	13	3 279	25 675	4 056	1 798	"	1	
1 260	435	895	1 197	490	6	119	"	351	34	1 785	504	1 852	"	419	11 414	7 943	2 141	"	2	
284	8	"	27	"	"	19	17	10	"	28	657	10	61	2 052	2 889	6 153	2 006	"		
779	763	217	538	94	19	590	10	84	79	937	296	163	23	3 357	7 250	6 700	2 600	"	2	
811	6	"	127	77	"	22	"	17	7	17	22	592	"	2 370	3 418	2 293	580	"		
898	596	123	142	71	"	655	"	26	30	508	522	93	"	825	3 610	3 346	859	"	1	
496	"	19	6	113	"	"	10	23	"	17	2 765	304	12	2 770	6 043	5 081	1 616	"	1	
848	540	229	309	42	"	1 415	324	149	56	798	118	31	18	3 297	7 480	7 757	2 218	"	2	
119	10	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	1 100	1 162	1 024	543	"		
106	194	"	38	"	"	348	"	"	4	"	113	"	8	218	1 015	1 114	355	"		
74	"	"	"	"	"	11	"	"	5	"	8	"	"	889	931	171	29	"		
45	156	8	"	"	"	192	"	"	"	"	40	"	"	25	424	866	289	"		
13	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
175	93	85	198	87	"	65	"	28	"	253	36	10	"	101	116	1 060	177	"	1	
														400	1 479	1 061	290			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI		2 GRANDE VELOCITÀ				7 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
		3 MERCÌ					8 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					9 BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
		4 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		5 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		6 nume- rarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	7 spedi- zioni in com- plesse	8 agrumi	9 ortaglie e verdure	10 vine, mosto ed uva pigliata	11 altre derrate	12 spedi- zioni in com- plesse	13 cavallino	14 bovino	15 cuiuo	16 ovino	
		spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Teramo	P.	"	"	7 836	447	26	8	23	17	"	30	239	304	1 395	262	1 734	
	A.	"	"	10 659	512	"	9	"	7	"	40	184	101	210	541	9 884	
Tocco Castiglione	P.	"	"	820	37	"	88	6	"	"	1 012	40	49	247	161	52	
	A.	"	"	1 180	55	"	1	"	"	"	7	9	2	38	51	"	
Torre del Passeri	P.	"	"	1 990	239	"	252	"	"	"	2 512	81	72	426	132	404	
	A.	"	"	3 321	183	"	118	23	12	"	1 163	15	3	7	171	539	
Tortoreto Nereto	P.	"	"	163	11	"	31	7	"	"	232	328	27	3 009	517	1 495	
	A.	"	"	2 457	121	"	8	6	"	"	31	264	6	2 575	534	109	
Totale Provincia di Teramo	P.	1	9	33 880	2 228	42	1 901	129	733	43	16 747	1 673	1 102	11 112	3 351	6 220	
	A.	"	"	41 857	2 314	32	405	68	143	64	2 443	971	453	4 989	3 768	11 411	
Totale degli Abruzzi	P.	18	126	172 891	11 533	177	4 832	408	17 615	166	31 355	5 821	4 548	31 981	25 356	37 906	
	A.	3	12	231 622	12 179	149	1 284	431	473	206	9 247	4 067	2 636	10 449	40 575	37 169	
CAMPANIA.																	
PROVINCIA DI AVELLINO.																	
Altavilla Irpina	P.	"	"	566	44	"	44	363	6	"	41	5	"	25	8	25	
	A.	"	"	1 680	96	"	"	"	"	"	"	26	"	91	271	119	
Aquilena	P.	"	"	104	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	197	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ariano di Puglia	P.	"	"	1 608	92	"	23	"	17	"	224	22	4	166	46	158	
	A.	"	"	3 655	164	4	16	75	45	"	105	16	10	"	1 598	496	
Avellino	P.	54	413	10 026	682	23	234	24	680	499	917	253	167	1 826	495	"	
	A.	"	"	9 982	489	4	46	"	"	2	386	166	102	1 145	2 164	369	
Bagnoli Irpino	P.	"	"	554	19	1	27	"	"	"	293	14	40	10	10	155	
	A.	"	"	965	74	"	1	"	"	"	4	6	1	3	54	"	
Cairano	P.	"	"	190	11	"	"	"	"	"	"	39	26	243	65	456	
	A.	"	"	232	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Calliri Pescopagano	P.	"	"	620	25	"	1	"	"	"	"	"	34	47	24	814	
	A.	"	"	2 300	145	2	"	"	9	"	"	"	"	"	"	139	
Cassano Irpino	P.	"	"	303	14	"	1	"	"	"	4	8	2	83	31	"	
	A.	"	"	250	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Castelfranci	P.	"	"	281	17	"	7	58	"	"	12	6	"	57	22	"	
	A.	"	"	667	33	"	1	"	"	6	"	"	"	"	"	"	
Chianche	P.	"	"	228	11	"	4	"	"	"	36	7	"	39	"	"	
	A.	"	"	341	13	"	"	"	"	"	"	1	"	9	"	"	
Conza Andretta	P.	"	"	919	38	"	1	"	"	9	"	9	"	27	20	230	
	A.	"	"	1 121	77	"	1	"	3	"	"	"	"	"	"	"	
Lapio	P.	"	"	287	21	"	4	"	"	6	35	5	"	5	20	"	
	A.	"	"	350	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Lioni	P.	"	"	1 181	44	"	12	"	"	"	92	28	"	255	213	"	
	A.	"	"	1 315	74	"	20	"	156	"	"	10	"	1	351	"	
Luogosano S. Mango sul Ca- lore	P.	"	"	578	24	"	2	"	"	5	8	16	"	44	142	"	
	A.	"	"	778	30	"	"	"	"	"	"	2	"	1	45	"	
Montagute Panni	P.	"	"	763	24	"	1	"	"	"	10	2	"	28	"	"	
	A.	"	"	673	17	"	1	"	"	"	8	1	"	"	"	120	
Montecalvo Buonalbergo	P.	"	"	629	32	"	2	"	24	"	"	130	1	53	326	6 177	
	A.	"	"	1 089	59	"	"	"	"	"	"	10	3	"	66	130	
Montefalcone	P.	"	"	321	38	"	4	"	"	"	32	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	387	18	"	3	"	"	7	12	"	"	"	"	"	
Montella	P.	"	"	1 354	77	"	90	"	314	"	659	13	6	97	"	"	
	A.	"	"	1 341	75	1	4	3	6	"	9	19	2	8	363	110	
Montemarano	P.	"	"	298	26	1	22	"	8	6	197	10	"	49	24	192	
	A.	"	"	469	29	"	"	"	"	"	"	6	4	3	100	"	
Montemilette	P.	"	"	400	22	"	11	"	6	20	53	7	19	43	"	"	
	A.	"	"	769	39	"	"	"	"	"	"	3	"	11	"	"	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesse	quantità														mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	combustibili				concoimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate						numero	tonnellate	numero	
442	114	15	1 114	93	"	38	"	12	19	215	319	110	5	"	1 863	3 917	5 259	1 415	"	
1 469	1 658	17	96	32	132	379	18	146	61	2 334	3 474	96	"	337	7 064	15 774	14 372	4 626	2	
72	"	"	9	38	"	"	"	6	"	102	"	109	"	26	421	709	842	204	"	
144	14	47	91	39	"	25	"	119	"	40	160	65	"	"	611	1 211	2 275	888	"	
3 858	512	"	42	"	15	14 605	114	29	40	6 771	2 777	3 461	"	209	14 507	43 082	7 904	4 640	"	
2 253	1 206	192	306	597	"	11 622	21	35	5	402	939	"	23	89	15 640	31 127	7 286	2 900	"	
458	51	15	"	8	"	50	7	"	"	24	192	42	"	35	4 617	5 041	1 797	546	"	
579	650	105	78	59	5	1 328	"	25	20	589	474	27	"	"	2 324	5 684	5 536	1 517	1	
8 977	15 734	208	1 754	407	15	14 870	154	198	86	8 881	14 782	5 326	30	921	38 512	101 878	37 492	13 899	2	
8 650	7 529	2 026	3 257	1 595	162	17 459	453	1 066	312	8 299	7 601	2 777	64	1 157	38 524	92 221	64 789	20 662	13	
40 911	24 298	1 146	12 723	6 195	319	26 416	5 078	3 773	596	24 823	53 357	24 380	563	6 161	254 094	443 917	248 163	89 208	21	
46 849	50 588	15 639	13 978	10 458	1 555	29 425	2 214	7 265	2 031	67 451	62 272	26 449	1 003	15 317	187 391	493 036	394 723	126 266	39	
1 073	7	"	"	"	"	"	"	13	"	1 808	64	451	"	216	9 602	12 161	388	88	"	
171	1 238	365	"	"	"	81	"	5	25	34	265	45	"	"	188	2 246	2 339	664	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	235	32	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	454	54	"	"
906	"	"	"	"	"	29	"	905	"	679	19	2 782	"	36	5 331	9 181	2 592	456	"	
638	231	73	432	"	54	142	"	31	20	1 127	1 257	1 438	34	22	1 771	6 632	8 342	3 128	"	
1 543	70	"	50	37	"	19	36	16	"	1 600	1 958	2 473	40	6 084	5 365	17 748	10 493	3 336	1	
1 248	591	228	240	13	388	512	"	13	11	307	220	643	76	443	7 339	11 074	17 146	7 373	"	
1 314	571	153	1 387	3 154	23	126	"	29	5	29	"	30	"	8	7 696	13 211	886	223	"	
67	74	24	"	"	"	"	"	7	"	257	"	153	"	"	128	767	1 846	526	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	501	108	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	637	113	"	"
356	"	"	11	"	"	5	"	"	9	82	162	"	"	26	3 258	3 553	2 111	483	"	
501	269	232	"	33	91	393	"	"	9	1 550	1 462	104	"	5	1 374	5 522	6 217	1 977	"	
56	"	"	12	6	"	"	"	8	4	8	"	"	"	190	235	463	99	46	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	459	51	"	"
153	"	8	"	"	"	30	"	"	"	180	12	12	"	1 024	260	1 526	376	127	"	
72	190	"	"	"	"	34	"	"	"	201	82	202	"	87	786	1 409	564	184	"	
63	"	8	"	9	"	"	"	"	"	212	"	58	"	73	223	598	319	32	"	
59	272	110	"	"	"	6	12	"	"	"	"	124	"	"	128	652	664	112	"	
494	"	20	37	"	"	"	"	6	67	31	1 376	129	"	22	3 567	5 255	935	238	"	
268	202	44	5	33	22	164	"	"	5	1 367	699	8	"	"	574	3 123	3 258	1 108	"	
11	5	"	4	"	"	10	"	5	"	"	"	"	"	45	36	105	128	17	"	
14	"	"	"	"	"	64	"	"	"	"	"	"	"	"	64	128	395	71	"	
216	9	"	"	"	"	9	21	4	22	2 014	1 017	19	"	45	1 933	2 062	1 523	251	1	
374	81	22	48	23	32	156	"	"	10	"	"	130	"	5	620	4 158	4 264	1 292	"	
82	"	"	"	"	12	"	26	"	"	52	"	79	"	262	439	727	427	180	"	
49	"	"	"	"	"	38	"	"	"	"	"	135	"	8	129	504	1 671	419	"	
63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	639	642	357	64	"	
64	36	54	47	"	13	"	"	"	"	14	331	"	"	"	107	642	2 041	397	"	
157	"	"	6	"	"	"	97	"	"	20	7	100	"	"	1 451	1 681	725	107	"	
109	36	"	"	"	"	38	"	"	"	296	418	98	"	25	236	1 197	2 636	593	"	
119	8	"	8	"	"	"	30	"	"	12	"	"	"	1 018	342	1 418	431	89	"	
61	"	"	"	"	"	60	"	"	6	32	"	10	"	35	331	539	947	313	"	
285	20	30	791	38	"	6	"	8	"	42	"	8	"	20	1 497	2 400	1 284	502	"	
102	30	"	"	"	"	16	"	"	"	242	"	320	"	"	138	990	1 996	187	"	
210	"	"	19	"	"	"	118	"	"	8	"	452	8	300	1 356	2 261	783	254	"	
148	231	10	"	"	"	30	"	"	"	168	"	151	"	15	1 194	1 842	1 049	343	"	
255	"	"	6	"	"	"	48	"	4	599	"	"	"	929	860	2 446	310	99	"	
130	304	"	4	"	"	158	"	"	11	8	"	223	"	"	273	1 498	1 531	425	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, velcoli, ferstri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- umi	ortaglie e verdure	vine, moste ed uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	sulno	ovico	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero					
Montero	P. A.	"	"	866	69	"	201	12	1 894	"	259	18	9	91	35	"
	A.	"	"	1 308	108	"	15	5	110	"	22	3	"	7	1	"
Morra Iripino	P. A.	"	"	174	6	"	"	"	"	"	"	4	11	"	5	"
	A.	"	"	462	18	"	"	"	"	"	"	8	30	"	176	45
Nusco	P. A.	"	"	284	11	"	3	"	8	"	4	3	"	8	90	"
	A.	"	"	478	19	"	3	"	24	"	"	1	"	"	79	"
Orsara di Puglia	P. A.	"	"	551	23	"	2	"	"	"	20	3	1	15	"	"
	A.	"	"	585	29	"	"	"	"	"	"	7	1	"	446	"
Parolise Candida	P. A.	"	"	53	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	172	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Paternopoli	P. A.	"	"	485	28	"	23	"	12	10	175	39	"	499	34	"
	A.	"	"	1 069	61	"	5	"	35	"	"	6	"	63	98	"
Prata Pratola	P. A.	"	"	606	47	"	22	"	39	"	115	3	2	14	69	"
	A.	"	"	892	43	"	"	"	"	"	"	16	"	17	218	50
Rocchetta S. Antonio	P. A.	"	"	1 216	50	1	"	"	"	"	"	21	10	152	68	405
	A.	"	"	1 465	62	1	1	"	"	"	9	14	20	12	129	"
S. Angelo del Lombardi	P. A.	"	"	701	30	1	2	"	"	"	28	14	4	80	56	"
	A.	"	"	1 924	81	2	1	"	6	"	"	"	"	"	"	"
Salza Iripina	P. A.	"	"	498	28	"	4	"	"	"	38	3	"	"	19	44
	A.	"	"	646	36	"	"	"	"	"	"	2	8	"	"	"
Savignano Greco	P. A.	"	"	981	45	"	8	"	5	"	25	32	7	695	556	732
	A.	"	"	2 333	124	"	1	"	3	"	"	11	2	10	101	230
Serino	P. A.	"	"	1 049	89	"	368	44	2 700	"	1 752	23	"	98	105	"
	A.	"	"	1 527	134	"	10	8	32	"	38	3	"	"	49	"
Selofra	P. A.	"	"	1 280	68	"	42	"	97	"	344	7	3	13	"	"
	A.	"	"	1 775	94	"	8	"	16	"	60	4	2	8	"	43
Taurasi	P. A.	"	"	825	62	1	69	"	8	46	544	10	"	123	3	"
	A.	"	"	1 428	77	1	2	"	"	6	"	"	"	"	"	"
Tufo	P. A.	"	"	380	23	"	1	"	"	8	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	863	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Avellino	P. A.	54	413	31 159	1 846	28	1 234	501	5 810	609	5 917	804	312	4 838	2 462	8 694
	A.	"	"	45 423	2 412	15	140	91	453	21	653	375	232	1 413	7 123	1 831
PROVINCIA DI BENEVENTO.																
Amoree	P. A.	"	"	276	18	"	7	"	"	"	68	90	"	112	125	"
	A.	"	"	647	45	"	"	"	"	"	"	5	1	11	"	"
Apice S. Arcangelo	P. A.	"	"	461	37	"	"	"	"	"	"	36	1	277	"	508
	A.	"	"	601	39	"	"	"	"	"	"	25	"	15	7	2 548
Benevento	P. A.	"	"	9 578	498	11	16	8	39	7	72	205	232	411	218	3 937
	A.	"	"	13 332	640	2	12	20	51	"	37	165	123	878	684	2 197
Benevento Porta Rufina	P. A.	"	"	529	42	"	46	47	222	"	110	23	35	233	62	"
	A.	"	"	566	87	"	"	"	"	"	"	37	"	313	96	"
Benevento Transito (Cancello- Benevento).	P. A.	"	"	280	20	"	"	"	"	"	"	"	"	411	21	"
	A.	"	"	49	2	"	1	"	"	"	6	31	2	"	"	"
Campolattaro	P. A.	"	"	315	12	"	"	"	"	"	"	17	"	154	"	347
	A.	"	"	860	40	"	"	"	"	"	"	13	"	1	709	"
Casalduni Ponte	P. A.	"	"	812	52	"	25	"	"	40	147	23	3	118	112	168
	A.	"	"	1 601	96	"	"	"	"	"	"	1	"	"	10	"
Fragneto Monteforte	P. A.	"	"	280	10	"	"	"	"	"	"	3	"	7	6	"
	A.	"	"	283	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Frasso Telesino Dugenta	P. A.	"	"	464	33	"	16	"	"	"	127	2	1	6	"	61
	A.	"	"	742	71	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"
Morcone	P. A.	"	"	376	11	"	"	"	"	"	"	17	"	98	51	196
	A.	"	"	585	25	"	"	"	"	"	"	10	3	48	30	"
Padali	P. A.	"	"	206	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	248	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesse	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili				concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altro merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coko, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	Liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali			naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi								pietre greggie o lavorate
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
155	6	"	"	"	"	10	34	5	"	18	23	"	"	217	1 181	1 494	995	318	"
256	42	" 11	"	"	" 24	106	"	11	"	30	24	" 113	"	36	2 040	2 437	908	375	"
78	"	" 8	"	"	"	158	"	"	"	9	10	" 8	"	"	843	862	219	52	"
62	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81	45	"	"	"	326	626	1 007	269	"
35	"	"	" 9	"	"	" 8	"	"	"	25	58	81	"	90	186	370	146	42	"
44	" 38	"	"	"	"	"	"	"	"	139	162	"	"	"	88	444	982	245	"
88	"	"	" 49	"	" 18	"	"	"	"	"	12	24	"	"	829	865	394	73	"
53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68	183	22	"	"	190	530	1 386	347	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
275	17	"	34	"	" 43	232	"	3	"	8	82	"	"	468	2 036	2 645	1 183	397	"
206	602	"	"	"	"	"	"	"	"	8	92	29	"	"	1 098	2 107	3 115	1 115	"
915	7	" 9	21	6	"	" 55	25	6	"	593	153	3 250	"	3 284	3 594	10 939	266	67	"
84	33	"	"	"	"	"	7	"	"	6	4	8	"	34	494	650	1 630	544	"
320	33	" 12	294	"	" 29	22	"	5	" 14	35	53	981	"	9	1 782	3 192	585	157	"
83	44	"	19	"	"	"	"	"	"	182	69	309	"	"	101	801	2 786	657	1
225	"	" 13	"	"	"	34	" 8	43	5	37	"	"	"	489	1 732	2 353	1 082	259	"
283	" 43	" 14	"	"	"	169	"	"	"	88	415	187	"	22	1 393	2 339	3 960	1 893	"
200	" 8	"	71	"	"	" 18	" 10	"	"	37	20	29	"	527	1 480	2 164	467	123	"
62	"	"	"	"	"	"	"	"	"	184	26	59	"	61	273	639	1 009	310	"
544	4	" 159	18	"	" 121	" 88	"	178	27	238	10	149	"	6	4 813	5 437	1 692	367	"
415	196	"	36	"	"	"	"	36	44	875	1 400	97	" 11	"	963	4 032	8 064	1 887	"
337	13	" 18	543	18	" 7	" 62	7	5	" 7	88	"	30	"	67	2 528	3 331	360	111	"
122	138	" 26	84	8	"	"	184	"	"	10	" 25	86	" 12	12	562	1 209	1 818	876	"
191	" 60	" 8	66	" 9	" 11	"	5	"	"	21	36	24	"	58	1 334	1 544	3 307	847	"
466	"	"	"	"	"	"	20	"	"	613	239	381	"	44	3 385	4 770	3 267	1 372	"
326	" 69	" 8	" 8	" 6	" 18	" 115	19	"	"	" 8	" 64	"	"	1 053	2 030	3 135	598	302	"
102	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	595	910	2 528	966	"
1 193	10	"	7	"	"	8	34	15	" 41	704	"	141	" 28	87	10 693	11 699	5 018	2 881	"
196	889	"	"	"	"	12	"	"	"	158	117	280	"	"	202	1 727	1 059	300	"
12 239	780	237	3 338	3 268	30	296	529	651	150	7 115	3 981	11 324	48	16 580	79 156	127 473	41 115	12 713	2
6 449	6 387	1 417	981	125	876	3 019	260	106	281	10 119	9 413	5 112	161	773	26 491	65 521	92 820	30 866	1
204	" 31	"	188	20	" 103	" 70	"	" 139	"	6	30	400	"	47	1 311	2 002	318	132	"
106	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70	77	186	"	23	249	948	1 230	740	"
82	" 53	" 8	"	"	" 13	" 110	"	"	" 12	10	"	"	"	12	890	912	847	142	"
95	"	"	"	"	"	"	"	"	"	520	" 100	135	"	"	129	1 085	2 470	561	"
1 590	33	" 19	55	" 6	134	" 9	327	11	" 11	290	1 695	64	" 6	3 218	8 620	14 487	16 964	7 685	4
1 661	272	" 93	211	" 28	144	"	5	30	" 30	1 256	658	2 621	45	215	11 907	17 589	16 143	8 023	"
120	" 52	"	" 199	" 25	" 34	" 114	"	" 25	"	4	202	"	"	77	868	1 182	1 637	488	"
584	"	"	"	"	"	"	"	"	"	207	682	1 199	"	24	4 390	6 926	1 091	347	"
23	"	"	" 11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 11	"	178	247	311	93	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	5	"
97	" 49	" 9	" 7	"	" 16	" 44	"	" 5	"	" 114	" 730	" 11	"	"	963	963	434	82	"
122	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	190	1 175	2 119	530	"
283	" 34	" 118	"	" 6	"	" 308	"	" 16	" 3	40	12	342	"	787	1 271	2 477	2 220	417	"
262	"	"	"	"	"	"	"	"	" 26	389	715	555	"	11	706	2 862	3 463	1 025	"
41	" 10	" 318	"	" 9	" 14	" 142	"	"	"	" 92	" 164	" 61	"	"	461	470	175	16	"
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	193	994	553	155	"
254	" 140	"	" 43	"	" 277	"	" 63	" 38	"	30	6	"	"	13	2 707	2 900	327	112	1
75	"	"	" 4	"	"	"	"	" 21	"	22	16	"	"	5	235	720	871	433	"
64	" 37	" 69	" 20	" 34	"	"	"	"	" 13	10	"	"	"	"	592	656	421	95	"
109	"	"	"	" 9	"	"	"	"	"	155	521	101	"	37	232	1 174	2 308	607	"
70	" 12	"	" 8	"	"	"	"	" 66	"	23	"	"	"	"	575	664	102	12	"
69	"	"	"	"	"	" 104	"	"	"	188	" 50	" 380	"	"	169	911	498	114	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
																GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carre complete)					BESTIAME (tassato per capo e a carre complete)				
																CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero																			
Pescolamazza	P. A.	"	"	302 367	11 25	"	1	"	"	12	6 8	1	22 32	25 74	"															
Pietra Elicina	P. A.	"	"	426 532	27 32	"	1	"	"	8	14	"	15 56	"	340															
Pontelandolfo	P. A.	"	"	192 473	5 21	1	"	"	"	"	6 37	6	18 405	19	41 177															
S. Croce del Sannio	P. A.	"	"	76 590	2 31	"	1	"	"	5	55 4	"	527 76	408	346															
S. Lorenzo Maggiore	P. A.	"	"	240 237	7 9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Scalopaca	P. A.	"	"	925 1 158	49 58	"	173	"	"	774	561 12	"	"	117 150	61 74															
Telesse Cerreto	P. A.	"	"	1 529 3 769	109 200	4 2	111 4	"	34	203	679 39	132 16	29 4	415 28	1 129 162 7															
Vitalano	P. A.	"	"	154 170	6 8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Totale Provincia di Benevento	P. A.	"	"	17 421 26 810	957 1 453	16 5	349 65	8 67	73 273	1 024	1 666 205	557 378	308 135	2 408 2 233	2 272 1 857	5 830 5 464														
PROVINCIA DI CASERTA.																														
Acerra	P. A.	"	"	1 369 1 561	73 139	"	584 23	"	8 351 313	"	8 55	2 220	2 129	430	844															
Aquino Castrocivita Pentecorve	P. A.	"	"	758 1 882	8 38	"	38 13	"	"	139 93	33 7	18 9	336 27	34 14	"															
Aroce	P. A.	1	7	1 075 1 792	39 67	"	28 1	"	"	288 4	156 35	9 7	1 947 359	1 565 68	"															
Arpino	P. A.	"	"	793 1 904	29 55	"	"	"	"	"	10 22	1 1	19 63	110 147	"															
Aversa	P. A.	"	"	4 911 6 177	157 630	9 32	8 10	"	43	6	26 82	19 59	13 35	20 277	14 8	171 110														
Calanillo Vairano	P. A.	"	"	840 1 805	55 105	2 1	45 2	35	306	"	157 21	107 63	6 63	214 241	1 866 338	759 142														
Cancello	P. A.	"	"	1 776 671	167 57	"	478 28	140 53	5 236 131	21	502 38	76 45	245 42	483 390	29 109	"														
Cancello Transito (Cancello-Benevento).	P. A.	"	"	1 459 2 071	102 145	2	169 23	22	1 636 47	3	449 224	153 14	16 8	1 567 71	95 27	81														
Capua	P. A.	"	"	3 744 3 832	270 395	16 66	177 4	6	205	"	1 401 26	77 79	81 222	500 395	66 204	22														
Carinola	P. A.	"	"	297 1 399	13 80	4	10 3	"	"	"	89 36	8 1	"	50 10	166	"														
Cascano	P. A.	"	"	361 314	15 9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
Caserta	P. A.	1	13	17 543 12 926	1 351 801	155 70	89 77	167 23	465 144	10	269 415	168 133	273 151	924 107	266 1 882	340 18														
Cassino	P. A.	"	"	5 419 6 577	314 296	3 1	16 23	"	14 53	"	75 147	408 77	48 16	2 615 151	3 971 700	3 532 385														
Cellele Fasani	P. A.	"	"	42 210	2 8	"	3	"	"	"	31	2	"	26	"	"														
Fontana Liri	P. A.	"	"	102 383	2 10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
Formia	P. A.	"	"	4 317 3 682	380 232	3	154 8	1 207	17	"	605 111	20 17	10 6	59 63	61	950														
Gaeta Elena	P. A.	4 9	32 79	5 246 4 348	393 135	6 2	10 1	"	"	"	89 6	14 83	3 57	95 283	9	"														
Isoia Liri	P. A.	"	"	1 664 1 950	111 96	"	"	"	"	"	140 10	12	1 847 143	163 28	"	"														
Isoletta	P. A.	"	"	1 844 723	116 96	"	5	"	"	"	55	34 7	3	119 76	967	"														

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	combustibili					concimì		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natur- ali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate						numero	tonnellate	numero		
164	"	"	"	8	"	"	"	"	"	9	240	10	16	"	6	1 654	1 694	850	212	"	
244	109	100	13	"	"	226	"	"	"	"	240	1 144	279	"	"	551	2 671	1 601	415	"	
105	"	"	15	"	"	172	"	"	"	"	225	374	10	"	"	1 021	1 046	334	68	"	
131	103	48	"	"	"	172	"	"	"	"	225	374	356	"	"	227	1 505	1 857	405	"	
31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	480	448	35	"	"	325	360	327	43	"	
163	63	110	"	8	"	"	"	"	"	"	480	448	114	"	"	562	1 785	1 157	627	"	
53	"	"	"	"	6	5	"	"	"	"	24	18	"	"	"	479	508	219	30	"	
74	57	71	6	"	"	81	27	"	7	24	279	"	"	6	7	229	794	1 478	485	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
227	30	"	463	7	"	114	5	"	9	"	68	233	8	"	319	1 326	2 158	1 652	377	"	
125	59	197	"	"	"	114	"	"	"	"	68	233	71	"	"	449	1 200	2 046	773	"	
637	"	"	262	"	"	632	14	19	10	3	361	15	"	4	9	5 157	5 834	2 513	766	"	
928	360	10	31	3	"	632	"	25	9	187	275	48	"	"	44	6 452	8 086	6 329	3 753	"	
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	"	"	"	"	51	75	184	36	"	
40	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	218	144	"	"	"	48	439	235	58	"	
4 055	63	19	1 014	127	12	145	28	540	62	416	2 334	890	21	4 535	23 429	38 635	29 835	10 806	5	"	
4 880	1 458	1 151	475	77	324	2 498	27	193	127	4 455	6 610	6 134	51	366	26 918	50 864	45 463	19 056	"	"	
544	10	"	44	37	"	247	69	8	"	30	10	"	"	131	5 181	5 767	609	220	"	"	
378	320	9	404	"	"	1 038	141	13	"	42	195	295	"	7	1 624	4 130	1 002	296	"	"	
143	28	"	"	"	"	902	"	25	"	42	423	138	"	"	1 581	1 634	967	537	5	"	
305	317	"	"	"	"	902	10	140	42	423	138	"	5	"	971	2 948	3 744	1 367	"	"	
132	8	"	"	"	"	5	"	63	"	28	1 941	37	"	"	946	1 059	1 689	726	"	"	
1 120	544	31	5	28	6	1 998	88	208	28	1 941	1 318	61	26	24	6 251	12 557	3 935	1 605	"	"	
26	"	"	"	"	"	10	5	6	"	"	40	32	"	"	164	225	544	98	"	"	
69	"	10	9	"	"	137	106	35	"	40	25	"	"	8	259	629	1 765	318	"	"	
1 038	19	150	27	"	"	393	18	124	"	8	9	39	"	1 886	8 199	10 479	3 315	908	"	"	
1 633	1 844	14	196	"	10	393	273	27	38	291	469	7 437	"	204	10 210	21 406	3 666	1 884	"	"	
721	17	"	253	109	"	67	"	587	28	110	"	534	"	6	4 898	6 542	847	269	"	"	
109	102	"	"	"	"	67	21	27	27	99	48	286	"	23	325	998	2 018	599	"	"	
2 431	112	69	41	27	"	5	"	"	"	4 626	9	26 082	"	452	3 997	35 420	926	279	"	"	
580	4 354	"	27	"	"	248	27	4	"	36	32	8	"	"	2 828	7 564	698	210	"	"	
1 039	12	"	277	"	"	22	"	16	"	40	137	2 222	12	847	7 254	10 839	968	232	"	"	
517	1 302	264	"	12	191	205	284	5	4	470	123	631	14	21	2 321	5 847	1 698	628	"	"	
672	"	"	13	"	"	"	69	20	11	21	3 289	103	8	15	4 015	7 564	5 347	2 524	1	"	
926	1 598	"	19	193	131	369	"	397	13	1 092	123	568	177	154	4 946	9 780	4 517	1 391	"	"	
298	"	"	"	"	4	"	"	512	"	2	1 704	4 866	"	56	1 628	2 200	501	121	"	"	
583	903	8	"	"	"	112	"	29	2	1 704	4 866	179	"	"	746	8 549	1 769	532	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	7	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	256	16	"	"
1 668	206	251	46	30	"	12	518	430	"	329	639	5 397	417	180	9 662	18 117	9 699	4 995	"	"	
3 178	3 464	66	763	123	35	139	47	781	61	651	280	545	73	932	26 509	34 469	12 054	4 002	3	"	
703	"	17	39	9	"	10	"	5	3	36	39	34	"	86	5 892	6 170	2 793	927	"	"	
1 750	2 401	60	59	22	55	1 358	21	111	54	2 565	2 104	267	"	10	9 263	18 350	12 809	4 739	"	"	
76	"	8	"	"	"	"	"	119	7	10	8 030	108	"	"	275	527	"	80	"	"	
1 040	791	"	"	4	111	"	"	"	17	4 281	"	123	"	15	3 130	16 502	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
515	29	"	49	"	"	"	"	3	3	58	2 807	315	16	"	2 285	5 565	4 573	1 637	"	"	
1 204	360	"	103	"	137	38	"	33	236	3 980	182	299	93	10	8 080	13 551	7 402	2 857	"	1	
696	568	"	64	"	6	22	"	2	17	9	"	41	"	389	4 721	5 839	6 597	1 880	"	1	
312	280	35	16	114	"	122	"	78	23	71	151	"	"	163	2 146	3 204	3 845	938	"	"	
1 878	22	23	41	"	"	"	"	153	57	48	28	32	7	120	18 040	18 571	2 017	732	"	"	
4 378	8 246	690	19	34	"	201	144	61	263	1 360	519	77	5	246	37 510	49 375	4 108	1 430	"	"	
46	"	"	"	"	8	20	"	"	"	26	"	"	"	"	463	517	1 745	258	"	"	
261	99	"	"	"	"	621	"	"	27	53	588	"	11	"	1 032	2 513	1 613	665	"	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carra completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carra completo)					
	COM VINCOLO DI PESO (a carra completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Maddaloni Inferiore	P. A.	"	"	2 030	144	"	428	1 287	766	"	2 825	188	849	787	806	6
	A.	"	"	3 570	311	"	68	8	"	555	317	178	2 381	3 746	168	
Maddaloni Superiore	P. A.	"	"	745	58	"	8	73	"	22	33	"	265	"	"	
	A.	"	"	198	6	"	6	"	"	58	512	141	7 252	103	399	
Marolunze	P. A.	"	"	158	7	"	1	12	"	"	5	"	41	"	"	
	A.	"	"	378	55	"	"	"	"	"	6	3	17	44	"	
Marigliano	P. A.	"	"	590	45	"	691	11	8 650	"	112	23	12	190	20	
	A.	"	"	899	45	"	57	"	598	"	97	468	45	6 257	1 414	
Mignano	P. A.	"	"	561	26	"	22	"	"	"	189	40	3	234	240	
	A.	"	"	1 002	44	"	"	"	"	"	12	10	7	79	86	
Mintarno	P. A.	"	"	1 788	89	"	23	151	"	13	32	38	10	99	905	
	A.	"	"	1 165	65	"	2	24	"	"	7	1	23	9	"	
Nola	P. A.	"	"	3 747	255	9	306	24	2 953	"	815	409	59	3 628	1 539	
	A.	"	"	3 864	309	42	80	"	515	"	303	548	446	5 103	3 367	
Palma S. Gennaro	P. A.	"	"	1 177	67	"	62	64	230	"	246	13	25	41	87	
	A.	"	"	729	42	"	7	3	"	"	39	290	48	1 980	615	
Pignatara	P. A.	"	"	379	25	"	1	"	"	"	3	41	"	475	544	
	A.	"	"	979	58	"	"	"	"	"	"	22	22	91	146	
Presenzano	P. A.	"	"	30	3	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	
	A.	"	"	59	2	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	
Riardo Pietramelara	P. A.	"	"	333	20	"	"	"	"	"	"	31	3	46	398	
	A.	"	"	883	48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Rocca d'Evandro	P. A.	"	"	745	26	"	"	"	"	"	"	7	"	67	52	
	A.	"	"	492	15	"	"	"	"	"	"	13	3	69	"	
Roccasecca	P. A.	"	"	1 535	63	"	15	6	15	5	117	161	7	1 452	1 238	
	A.	"	"	1 633	70	"	1	"	"	"	4	49	18	215	402	
S. Maria Capua Vetere	P. A.	"	"	6 194	334	28	39	168	116	"	174	99	193	167	153	
	A.	1	10	8 176	646	128	15	22	"	8	103	220	249	100	1 703	
S.S. Cosma e Damiano Castel- forte	P. A.	"	"	263	17	"	5	33	"	13	5	52	2	59	1 006	
	A.	"	"	716	28	"	2	8	"	"	"	"	"	"	"	
Sessa Aurunca	P. A.	"	"	2 025	83	2	22	"	54	"	105	45	22	100	662	
	A.	"	"	2 787	117	1	"	"	"	"	"	23	41	45	91	
Sora	P. A.	"	"	4 078	298	2	11	3	54	"	51	371	24	3 985	1 075	
	A.	"	"	3 688	148	1	24	"	"	"	276	327	16	3 278	1 036	
Sparano	P. A.	"	"	1 643	210	1	65	12	171	"	553	78	4	694	38	
	A.	"	"	1 538	102	"	"	"	"	"	"	78	9	527	143	
Teano	P. A.	"	"	1 290	83	4	61	"	18	"	562	294	93	969	7 580	
	A.	"	"	1 806	79	"	1	"	8	"	"	26	9	37	113	
Tora Presenzano	P. A.	"	"	591	42	"	13	"	"	"	99	5	42	9	"	
	A.	"	"	807	38	"	"	"	"	"	"	2	1	2	"	
Valle di Maddaloni	P. A.	"	"	37	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	267	17	"	1	12	"	"	"	2	12	"	"	
Totale Provincia di Caserta	P. A.	6	51	83 499	5 493	246	3 587	3 421	29 390	61	10 085	3 364	2 087	22 905	24 410	
	A.	10	89	90 343	5 579	372	481	153	1 809	18	2 650	3 636	2 139	30 200	16 961	
PROVINCIA DI NAPOLI.																
Benevento	P. A.	"	"	1 385	80	"	202	97	285	21	2 229	1	"	10	"	
	A.	"	"	560	29	"	6	"	21	3	31	39	310	194	267	
Casalnuovo	P. A.	"	"	2 975	208	"	436	12	5 399	"	147	44	22	263	198	
	A.	"	"	1 943	256	"	70	"	142	18	501	2 003	86	16 324	15 971	
Caserta Afragola	P. A.	"	"	9 264	547	3	213	114	2 374	"	59	15	13	110	"	
	A.	"	"	4 522	298	"	472	31	853	1 040	1 675	700	429	3 676	5 672	
Castellamare di Stabia	P. A.	3	96	12 619	2 335	9	873	2 096	6 065	"	2 310	104	46	387	515	
	A.	"	"	15 199	1 287	"	1 496	516	16 382	22	5 383	36	15	324	324	
Castellamare di Stabia (Scalo marittimo).	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Frattamaggiore Gramo	P. A.	"	"	2 810	185	"	3	"	27	"	12	19	13	23	88	
	A.	"	"	2 209	124	"	57	"	166	"	567	122	138	16	907	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzio, bozzoli, ecc.		valcoli, carri, ecc.		
	combustibili				cencimi			fieno ed altri foraggi seccati	mac- china, mecca- nismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artifici	natur- ali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate						numero	tonnellate	numero	
505	14	19	24	" 9	" 14	" 108	" 187	11	"	1 187	8	1 849	3	25	3 244	6 384	906	289	"	
427	191	32	24	"	"	"	"	74	"	90	163	60	"	286	2 534	3 702	1 571	545	"	
1 484	"	"	"	"	"	"	"	3	"	612	332	12 100	"	"	9 674	22 731	1 315	309	"	
82	185	92	"	"	"	"	10	6	" 10	18	9	18	56	198	282	884	451	128	"	
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	"	"	"	262	273	396	114	"	
156	80	20	"	"	54	274	"	40	21	20	10	171	"	247	475	1 412	1 016	365	"	
948	19	160	"	"	"	"	"	8	5	20	"	57	"	369	10 023	10 661	820	372	2	
773	1 002	8	44	"	"	567	20	65	24	"	308	990	49	210	4 910	8 137	794	179	"	
356	58	51	1 139	"	"	8	"	20	"	1 396	20	92	"	"	899	3 623	1 313	421	"	
50	13	"	"	"	"	22	"	33	5	134	"	"	"	"	159	966	1 705	434	"	
1 787	29	8	"	"	16	15	"	23	"	172	21 912	90	"	7	1 227	23 499	254	169	"	
263	185	"	"	"	"	220	"	"	7	689	58	1 103	12	"	615	2 889	1 507	316	1	
891	78	10	15	"	6	22	"	4	13	14	10	3 022	13	1 158	7 269	11 634	8 895	3 069	11	
2 549	3 307	85	271	44	185	865	38	251	28	1 046	1 036	1 095	504	121	17 578	26 454	4 784	1 885	"	
841	"	"	22	9	"	"	4	7	"	"	20	7 788	"	23	2 478	10 351	479	189	"	
526	624	14	7	"	"	170	64	183	"	158	342	"	8	104	3 296	4 920	1 965	551	"	
331	"	"	"	20	7	"	"	293	7	"	"	"	"	"	3 073	3 400	1 734	453	"	
99	55	"	"	37	71	"	9	12	"	119	8	"	"	"	544	855	887	345	"	
187	6	8	457	397	"	"	18	"	"	"	33	"	"	"	374	1 275	73	25	"	
9	12	8	"	"	"	"	"	2	"	29	7	"	"	"	"	76	116	25	"	
560	"	"	20	53	24	"	"	85	"	31	20	32	29	25	5 470	5 789	1 224	314	"	
118	99	"	"	"	"	107	"	"	"	18	162	"	"	21	723	1 190	1 160	365	"	
90	13	"	"	195	5	"	"	"	"	15	8	"	"	36	548	820	393	65	"	
64	59	"	"	"	"	266	"	6	6	79	62	"	26	"	92	596	1 370	353	3	
150	7	7	351	"	8	"	"	"	"	56	153	157	"	6	626	1 363	837	140	"	
270	65	"	"	"	"	153	260	63	"	872	621	35	"	"	627	2 704	3 615	1 041	"	
909	9	"	30	56	"	20	78	252	24	42	2 224	484	25	18	5 130	8 992	3 133	1 059	2	
2 211	2 128	27	200	175	46	754	208	1 570	39	372	374	1 410	332	771	14 346	22 752	6 067	1 823	9	
71	"	"	37	"	11	"	5	12	"	"	8	"	"	23	392	488	355	21	1	
34	32	"	"	"	"	149	"	"	3	"	18	"	"	"	82	356	1 096	281	"	
515	"	"	13	"	40	"	"	"	6	4 433	97	175	"	22	2 548	7 334	2 658	789	"	
254	119	"	18	"	71	267	"	"	"	22	40	"	"	"	1 816	2 362	2 503	1 324	"	
227	41	17	599	20	"	"	9	"	"	26	"	"	"	"	1 253	1 965	8 726	2 653	"	
1 962	1 818	191	43	32	246	848	200	192	"	907	1 433	60	20	242	6 082	12 314	11 761	5 645	5	
894	42	25	"	7	"	"	10	1 467	22	19	"	865	"	10	4 058	6 525	563	191	"	
101	80	"	"	"	"	30	4	59	13	208	19	93	"	31	313	850	1 462	445	"	
189	"	"	"	10	"	"	"	19	4	203	"	70	"	"	1 670	1 976	452	100	"	
122	10	"	"	"	"	16	"	"	"	18	110	"	"	"	885	1 039	1 531	493	"	
698	23	10	408	"	"	"	24	6	6	5 611	76	529	"	169	750	7 601	558	197	"	
27	"	8	"	"	"	"	11	6	"	31	34	"	"	121	24	235	1 347	383	"	
" 8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	"	"	"	96	"	"	"	"
24 285	1 370	833	3 991	992	87	458	786	4 310	213	19 168	32 575	62 225	530	6 072	140 109	273 719	78 321	27 349	23	
27 748	37 006	1 672	2 227	790	1 337	12 835	2 200	4 461	1 022	24 444	23 490	15 847	1 402	4 204	173 570	306 507	113 178	40 488	22	
891	"	"	14	"	"	8	7	36	"	652	72	8 462	12	577	2 250	12 090	422	206	"	
658	102	9	114	76	6	772	54	460	6	22	64	90	"	51	3 524	5 290	600	170	"	
211	"	"	13	"	"	"	"	"	"	18	46	10	6	728	1 213	2 034	13 830	2 503	"	
884	160	"	150	"	"	16	10	94	"	50	121	2 483	204	1 939	3 617	8 844	1 718	510	1	
526	"	"	92	"	"	23	"	46	"	10	27	"	5	213	4 303	4 719	13 538	5 050	"	
3 983	529	42	2 659	31	"	"	14	385	"	122	888	7 229	525	997	30 369	43 850	4 739	1 706	"	
4 677	697	1 220	320	187	"	465	147	63	42	4 134	134	65	55	345	40 108	47 982	11 867	13 457	1	
3 798	728	96	1 383	35	328	24	152	1 546	158	726	591	4 089	607	890	27 897	38 750	10 214	3 585	"	
864	323	19	37	95	"	837	88	"	19	8 414	116	300	"	151	5 509	10 913	"	"	"	
806	"	10	678	10	"	"	"	"	32	63	532	749	"	"	9 084	11 158	"	"	"	
771	37	"	63	15	6	94	6	26	6	89	60	70	"	307	5 510	6 229	16 181	4 094	"	
2 241	700	21	1 456	"	"	"	"	147	6	203	485	12 057	389	231	10 195	25 890	3 385	1 022	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortaglie e verdure	vino, moste ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero
Graguano	P. A.	"	"	4 927 2 608	316 183	"	150 9	100	12	150	1 742 98	23 8	"	35	224 33	"
Napoli Centrale	P. A.	98 6	149 34	249 306 273 119	14 210 20 243	1 263 1 247	2 884 2 236	1 413 1 197	19 691 12 941	21 162	9 207 8 386	459 476	1 797 731	241 300	44 102	" 304
Napoli (Scalo marittimo)	P. A.	"	"	1 855 920	83 345	"	90 3 795	"	118 858	1 261	211 25 638	3 578	1 207	29 6 995	"	"
Napoli Transito (Reali Sarde)	P. A.	"	"	14 10	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Napoli Transito (Secondarie Sarde).	P. A.	"	"	2 2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Napoli Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	P. A.	"	"	14 9	1 1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ottaviano	P. A.	"	"	469 311	30 15	1	13 51	"	"	"	190 480	4 166	19 4	5 2 053	1 063	"
Pompei	P. A.	"	"	45 233	1 27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Portici	P. A.	"	"	1 779 4 414	91 185	1	7 9	5	43 18	"	5 62	6 6	2 3	17 12	1 19	"
S. Antimo e S. Arpino	P. A.	"	"	1 677 1 650	107 87	"	5 86	"	"	"	49 563	4 6	"	32 8	"	123
S. Giovanni a Teduccio	P. A.	"	"	9 524 4 588	876 243	10 20	117 1 040	43 11	252 8 706	133 8	888 4 103	24 1 158	1 17	119 1 341	184 11 804	35 866
S. Giuseppe Vesuviano	P. A.	"	"	2 461 985	127 39	"	11 125	3	"	"	94 1 255	100 619	"	465 5 440	1 922 9 701	157 57
Terzigno	P. A.	"	"	892 446	80 26	"	8 2	14	"	68	"	12	52	16	613	179
Torre Annunziata Centrale	P. A.	"	"	1 100 2 339	146 290	"	1 546 451	234 128	10 476 3 689	13	6 912 110	28 46	52 45	142 106	447 193	"
Torre Annunziata Città	P. A.	"	"	9 616 7 993	1 115 408	"	10	"	"	"	106	"	"	"	"	"
Torre Annunziata Marittima	P. A.	"	"	"	"	"	186 56	"	394 406	"	1 891 306	"	"	"	"	"
Torre Annunziata Porto	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Torre del Greco	P. A.	"	"	1 120 2 445	68 176	"	77 240	"	126 1 572	31	689 658	"	102	"	957	"
Valacchio	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Villa Inglese	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Napoli	P. A.	41 15	185 69	313 854 926 445	20 607 24 262	1 237 1 338	6 771 10 651	4 133 2 757	45 262 60 752	437 2 514	26 681 49 828	834 6 119	1 966 2 090	1 878 38 035	3 623 46 239	886 56 004
PROVINCIA DI SALERNO.																
Agropoli	P. A.	1	5	1 772 3 129	90 188	"	23	"	"	"	216	21 20	8 3	41 11	178 208	41
Albanella	P. A.	"	"	1 076 1 399	127 91	"	5	"	"	"	46	114 9	20 6	358 28	1 141 18	371
Angri	P. A.	"	"	1 059 2 393	130 373	"	2 244 84	850 21	20 201 777	66	1 378 10	13 5	11	55 22	46 14	"
Ascea	P. A.	"	"	395 436	11 17	"	2 1	22	"	12	"	1 6	2 13	"	7	"
Atena	P. A.	"	"	467 1 109	20 47	"	"	"	"	"	"	17 10	"	159 16	91 98	200 39
Auletta	P. A.	"	"	455 382	12 9	1	"	"	"	"	"	2 3	1 31	"	8	"
Baronissi	P. A.	"	"	1 441 1 091	86 45	"	2	"	"	14	"	2 13	5 4	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in som- plesso	quantità																	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					concimi		fieno od ritri- foraggi secchi	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietra Greggio o lavorata						numero	tonnellate	numero	tonnellate	
426 1 628	" 1 577	" 10	32 6	" 8	" 18	" "	" "	8 96	" "	145 10	10 179	39 308	" 19	144 "	3 666 13 979	3 899 16 345	10 059 2 251	2 344 707	" "	" "	
11 258 28 499	10 902 4 613	7 507 582	2 114 34 578	211 771	1 260 207	5 048 121	1 833 1 421	125 731	1 098 1 142	4 570 14 053	2 196 13 331	653 89 178	654 3 674	702 5 909	69 778 145 692	108 651 315 403	257 184 95 029	59 182 29 839	39 122	" "	
17 012 7 210	61 717 408	7 409 136	1 224 295	188 "	1 198 4 060	9 649 466	1 157 5	227 1 164	1 515 580	13 930 295	1 739 1 641	770 1 688	517 689	561 6 976	106 191 54 204	207 987 72 602	20 000 5 276	7 650 12 841	4 1	" "	
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	157 751	33 160	" "	" "	
" 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 10	" 10	73 532	17 115	" "	" "	
" 3	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 15	10	25	58 199	13 40	" "	" "	
58 205	" 792	" 108	" "	" "	" "	" "	33 18	9 40	" "	" 57	10 51	10 396	" "	" 88 52	287 687	408 2 234	1 128 493	268 99	" "	" "	
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
4 107 1 318	98 1 929	9 176	928 2 707	64 201	15 975 205	9 026 885	884 126	192 247	26 8	58 86	267 380	6 436 48	903 13	24 297	7 183 3 911	41 473 11 219	10 294 2 930	3 963 1 096	" "	" "	
289 2 126	12 20	" 20	8 150	19 "	" "	10 "	10 106	5 35	" "	24 126	11 4 840	22 6 025	6 32	513 247	1 994 17 216	2 634 28 817	1 595 2 122	590 993	" "	" "	
3 224 6 789	636 86	1 271 197	422 3 908	21 46	273 366	78 8	71 66	43 447	55 546	7 871 406	203 1 264	184 845	" 140	650 2 071	19 580 61 991	31 358 72 387	34 677 9 229	11 160 2 316	4 2	" "	
216 599	1 403 874	254 8	" "	63 "	57 "	206 1 092	10 195	4 195	7 "	8 754	" 254	127 149	" 58	104 8	758 2 020	2 675 5 738	2 552 1 085	426 403	" "	" "	
538 396	" 146	" "	6 "	" "	6 "	163 "	99 "	15 51	" "	15 10	675 32	4 813 "	7 34	80 65	1 466 3 282	7 071 3 894	286 247	156 117	" "	" "	
4 510 2 900	4 590 10 196	98 "	412 10	72 22	" 318	93 107	70 480	88 274	64 "	949 261	161 178	1 516 1 233	18 534	71 264	48 612 21 614	56 749 35 521	1 553 1 118	980 390	" "	" "	
1 278 658	1 242 "	25 "	346 14	" 11	" "	" 11	" "	36 33	" "	203 275	17 77	186 188	" "	" "	12 147 6 226	14 202 6 835	16 211 19 497	8 689 2 808	1 "	" "	
4 439 4 384	10 798 430	1 128 175	182 1 163	2 798 "	8 "	24 "	" "	" 17	29 220	2 427 93	113 696	9 588 1 245	" 17	79 18	32 550 40 961	56 918 47 841	24 861 2 626	15 006 1 405	" "	" "	
3 271	31 224	27	92	"	"	472	16	12	90	2 195	120	1 171	"	"	10 976	46 395	1 582	813	1	"	
1 207 764	117 480	16 7	68 773	6 "	" "	39 10	8 10	" 233	" 5	5 735 419	64 228	195 146	" 21	115 53	7 093 6 156	13 456 8 541	1 092 2 443	816 679	" "	" "	
177 2 345	96 4 456	" 60	" "	6 "	" "	6 "	49 843	31 15	27 45	9 "	9 14	" 63	" "	7 22	1 234 25 657	1 474 31 175	" "	" "	" "	" "	
4 233 7	" 20	15 "	" "	" "	" "	" "	" "	17 9	" 9	220 "	452 12	60 688 "	" "	18 "	5 541 15	66 951 65	1 300 "	575 "	" "	" "	
64 186 72 199	123 837 28 241	18 993 1 657	6 367 50 050	884 4 072	18 707 5 579	25 812 2 822	4 365 4 496	978 6 219	2 978 2 757	46 531 18 166	6 502 25 858	95 305 128 239	1 583 6 956	5 492 18 990	387 959 488 307	746 293 792 409	440 500 166 484	137 991 61 001	50 126	" "	
268 298	32 183	" "	7 10	" 6	" "	33 73	13 "	4 "	" "	86 698	2 359 1 691	127 67	" "	63 "	798 901	3 517 3 569	1 341 4 011	402 1 448	" "	" "	
226 163	" 38	" "	" "	16 "	" "	206 "	18 "	428 5	" "	156 "	622 "	113 "	" "	30 "	1 172 606	1 646 1 764	275 1 319	125 423	" "	" "	
148 836	1 709	" 34	26 27	" 90	54 "	16 870	6 466	30 573	" 4	10 49	35 47	1 343	5 164	54 38	1 231 2 558	1 413 8 026	503 2 188	175 899	" "	" "	
144 32	8 "	" "	588 "	" "	" "	" "	" "	32 3	4 6	" 7	" 141	47 "	11 "	14 "	315 213	1 019 1 378	1 014 1 378	225 378	" "	" "	
211 40	" "	" "	1 164 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	17 99	" 64	" 24	" "	17 8	447 131	1 650 326	995 4 182	263 1 209	" "	" "	
234 1	5 "	" "	456 "	60 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 461 6	1 982 6	208 952	41 136	" "	" "	
75 219	96 481	" 71	12 37	" "	" "	5 "	27 "	3 57	5 10	121 74	17 34	137 13	" "	108 5	293 1 240	764 2 022	661 650	203 188	" "	" "	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortaglie o verdure	vinc, mosto od uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavaline	bovine	ovine	capre	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Battipaglia.	P. A.	"	"	1 764	146	6	384	907	2 406	"	588	158	277	890	104	50
	A.	"	"	1 915	144	"	9	12	18	"	40	75	561	190	147	75
Bucino	P. A.	"	"	1 052	47	"	"	"	"	"	5	29	1	48	812	29
	A.	"	"	1 794	97	"	1	"	"	"	"	17	1	111	75	25
Capaccio Roccaaspide	P. A.	"	"	1 014	70	3	279	"	1 795	"	1 318	87	40	166	810	1 000
	A.	"	"	2 263	186	"	"	"	"	"	"	14	9	244	81	"
Capitello	P. A.	"	"	193	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	217	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Casalbuono	P. A.	"	"	687	29	"	1	"	12	"	"	12	2	75	"	144
	A.	"	"	340	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Casal Velino	P. A.	"	"	326	14	"	1	"	"	"	9	20	"	62	170	136
	A.	"	"	792	33	"	"	"	"	"	"	5	2	"	58	"
Castellnuovo Vallo	P. A.	2	10	2 615	141	3	23	12	75	93	34	82	9	645	716	174
	A.	"	"	2 088	104	2	"	"	"	"	"	19	3	55	78	27
Castel S. Giorgio	P. A.	"	"	600	43	"	27	"	220	"	51	11	"	82	"	39
	A.	"	"	968	53	"	2	"	3	"	12	147	5	2 207	296	"
Cava del Tirreni	P. A.	"	"	4 949	237	"	28	"	310	3	"	38	"	107	7	"
	A.	"	"	5 980	275	2	20	8	"	"	150	81	9	773	194	"
Celle Bulgheria Rocca glierosa	P. A.	"	"	321	8	"	"	"	"	"	"	18	"	247	60	90
	A.	"	"	675	22	"	"	"	"	"	"	12	"	94	"	"
Centola	P. A.	"	"	591	21	"	"	"	"	"	"	125	"	65	2 508	1 286
	A.	"	"	1 232	47	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"
Cedola	P. A.	"	"	433	29	"	20	14	111	"	98	4	"	25	"	68
	A.	"	"	502	29	"	1	"	4	"	"	243	"	3 088	60	"
Centurli	P. A.	"	"	2 520	139	"	11	"	31	10	39	73	6	67	1 272	547
	A.	"	"	1 437	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Eboli Campagna	P. A.	"	"	5 591	587	43	128	337	344	228	182	203	934	194	557	1 240
	A.	"	"	4 130	256	"	2	"	"	8	10	41	29	185	70	161
Ficofiano	P. A.	"	"	718	38	"	4	4	"	21	8	"	"	41	"	"
	A.	"	"	494	22	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"
Fratte	P. A.	"	"	379	36	"	26	12	"	49	151	9	"	78	13	"
	A.	"	"	1 325	70	"	"	"	"	"	"	32	"	394	15	"
Galdo	P. A.	"	"	165	13	"	"	"	"	"	"	3	"	8	7	"
	A.	"	"	201	13	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mercato S. Severino	P. A.	"	"	1 747	129	"	259	"	1 960	11	926	118	29	660	206	30
	A.	"	"	1 641	120	"	23	"	90	"	164	249	19	2 758	1 007	22
Montecervino	P. A.	"	"	722	64	3	397	45	3 721	"	968	13	5	38	7	256
	A.	"	"	849	100	"	1	"	"	"	9	29	4	323	"	"
Montesano	P. A.	"	"	2 027	114	"	5	13	8	"	35	53	7	295	404	495
	A.	"	"	2 855	171	"	"	"	"	"	"	3	17	"	"	"
Nocera Inferiore	P. A.	"	"	8 435	1 763	2	1 779	786	9 972	16	8 508	144	27	988	245	277
	A.	"	"	4 297	417	11	87	34	604	"	175	120	62	837	1 280	976
Nocera Superiore	P. A.	"	"	750	64	"	76	"	634	"	185	258	17	301	1 099	9 228
	A.	"	"	1 241	73	"	3	"	20	"	"	527	52	6 160	1 815	5 125
Ogliastro Cilento	P. A.	"	"	517	10	"	63	7	607	"	120	23	1	1	457	45
	A.	"	"	810	39	"	23	"	263	"	8	1	1	"	"	"
Omignano	P. A.	"	"	584	29	"	3	"	"	3	21	19	"	24	413	"
	A.	"	"	533	26	"	"	"	"	"	"	6	1	10	59	"
Padula	P. A.	"	"	254	9	1	"	"	"	"	"	13	3	90	10	78
	A.	"	"	561	26	"	"	"	"	"	"	5	1	5	88	"
Pagani	P. A.	"	"	4 456	258	"	2 818	3 571	21 188	10	2 622	42	"	99	420	140
	A.	"	"	2 374	475	"	231	234	2 270	"	317	31	"	146	135	225
Pellezzano	P. A.	"	"	324	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	402	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Persano	P. A.	"	"	1 000	104	"	14	"	"	18	72	11	33	23	36	183
	A.	"	"	1 604	87	183	"	"	"	"	"	57	366	55	"	"
Pesto	P. A.	"	"	395	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	290	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Petina	P. A.	"	"	331	20	"	7	11	"	"	51	13	11	27	82	71
	A.	"	"	333	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					consumi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate					numero	tonnellate	numero		
	tonnellate															numero	tonnellate	numero		
771	23	"	157	"	27	6	5	1 111	9	72	"	102	352	19	4 463	6 346	1 799	685	"	
551	103	"	22	8	"	334	"	273	27	353	73	342	"	13	3 550	5 098	2 196	859	2	
124	12	"	25	"	"	8	6	6	12	"	"	50	7	9	1 055	1 184	1 468	390	"	
76	14	"	"	"	7	154	4	4	4	50	197	66	"	"	223	715	3 916	1 257	"	
1 083	341	190	3 225	24	"	"	4	403	"	34	18	83	"	1 256	2 288	7 866	776	234	"	
201	406	"	"	"	"	400	"	13	13	198	209	184	"	"	655	2 078	5 412	2 203	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	14	254	77	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	507	80	80	"	
71	15	"	161	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	5	441	626	660	149	"	
24	17	10	"	"	"	"	"	"	"	9	142	"	"	"	37	215	1 396	424	"	
665	"	"	"	6	"	10	"	"	"	33	7 310	12	17	10	986	8 384	891	179	"	
143	491	"	"	"	5	517	"	"	9	264	7	97	"	"	344	1 734	2 445	765	1	
924	62	"	1 408	95	"	25	28	8	12	54	169	113	"	812	6 033	8 819	1 024	334	"	
178	45	"	"	"	"	62	5	5	"	80	761	97	"	"	802	1 857	6 372	2 918	"	
165	11	"	16	"	"	"	"	39	4	25	47	8	"	196	1 306	1 592	459	231	"	
345	1 037	"	"	16	31	110	25	21	"	331	99	29	"	"	2 330	4 029	1 483	529	"	
316	23	"	6	"	"	45	195	13	"	66	24	347	"	38	2 202	2 959	8 119	1 478	"	
686	90	6	22	"	14	584	173	246	6	20	137	22	5	6	5 707	7 088	7 817	2 595	"	
63	7	"	227	"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	"	332	578	258	49	"	
481	32	9	48	8	"	"	12	5	"	1 831	3 657	882	"	"	811	7 295	1 777	425	"	
49	"	"	148	"	"	"	"	6	"	7	7	75	"	24	194	393	906	159	"	
58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	75	"	"	470	573	3 475	1 178	"	
59	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78	"	555	"	14	75	722	152	36	"	
97	124	"	"	"	"	44	"	"	"	252	71	744	"	"	196	1 431	319	83	"	
255	7	"	228	"	"	"	42	"	"	20	8	27	6	543	1 115	1 996	1 469	399	"	
134	"	"	"	"	"	122	"	26	"	124	197	"	"	6	809	1 284	4 388	1 747	"	
1 016	90	5	2 184	22	"	"	388	935	5	20	91	427	86	252	3 289	7 724	2 297	673	"	
644	67	18	9	53	56	310	"	5	16	874	821	698	"	11	3 596	6 534	4 145	2 640	"	
16	"	"	"	"	"	"	18	41	14	"	"	"	14	74	64	166	1 430	137	"	
28	"	"	9	"	"	"	"	23	"	"	"	"	"	"	142	250	779	339	"	
1 308	8	"	63	8	13	"	"	132	113	12	10 882	49	72	208	4 397	15 957	2 784	1 325	"	
687	1 428	"	5	32	96	"	10	77	43	103	"	385	305	43	4 205	6 672	1 690	688	"	
74	"	"	96	"	"	"	7	"	"	"	"	10	"	8	554	675	225	58	"	
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	32	44	644	152	"	
706	12	10	8	35	"	62	34	22	49	58	8	153	9	5 382	2 243	8 085	667	278	"	
464	331	10	25	"	28	304	70	32	"	118	78	45	103	74	2 650	3 868	1 702	570	33	
655	90	"	74	"	"	"	10	986	"	8	"	24	"	158	4 282	5 502	246	171	"	
181	186	40	"	"	15	399	54	4	4	400	13	272	"	"	606	1 993	1 107	709	"	
1 117	25	7	5 199	103	"	17	"	17	6	4	"	121	20	21	3 292	8 772	2 339	1 048	"	
123	"	5	5	"	36	44	"	14	8	253	63	13	"	13	573	1 022	8 278	2 748	1	
1 176	155	"	80	33	172	76	"	47	"	50	21	1 363	34	32	8 101	10 202	12 590	5 577	"	
4 030	5 530	38	380	67	155	669	78	1 210	99	595	695	244	34	135	33 603	43 763	6 852	2 090	"	
220	"	"	7	84	"	"	"	5	20	"	1 542	161	33	119	733	2 704	938	374	"	
320	"	"	52	10	16	72	10	85	"	16	12	12	994	22	1 083	2 384	684	304	1	
87	"	"	"	"	"	"	18	35	"	20	8	"	"	21	683	785	585	157	"	
96	41	"	"	"	"	12	"	"	"	48	28	"	"	"	210	339	1 847	578	"	
142	"	"	356	"	"	"	"	"	9	"	"	278	"	11	639	1 293	538	137	"	
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	34	36	"	"	86	168	1 681	437	"	
107	"	"	7	"	"	"	"	47	"	28	"	"	"	"	992	1 046	936	140	"	
27	10	"	"	"	"	64	"	"	18	"	10	"	15	"	83	223	1 617	461	"	
494	9	"	18	25	"	27	"	60	"	102	"	11	"	35	3 464	3 803	5 485	2 370	"	
1 579	2 037	52	302	116	42	57	291	1 026	20	247	122	"	"	63	10 440	14 807	5 545	1 741	1	
11	"	"	"	"	"	"	"	19	"	4	"	"	"	13	54	90	133	21	"	
11	"	"	41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	71	239	58	"	
232	7	"	622	"	"	"	"	5	5	"	"	21	9	90	1 148	1 920	453	141	"	
116	"	13	"	23	"	59	"	5	"	298	246	350	"	"	227	1 208	2 565	936	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
405	7	"	1 656	28	"	8	"	"	11	10	"	34	"	"	1 363	3 117	284	63	"	
7	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	30	46	1 207	275	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										15	16					
						GRANDE VELOCITÀ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)							BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)							BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate			spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
						spedizioni	peso	spedizioni	peso													
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero											
Pisciotta	P. A.	"	"	898	27	"	"	"	"	"	2	"	"	"	75							
Pisciotta	A.	"	"	981	58	"	"	"	"	1	4	"	"	"								
Pollica del Golfo	P. A.	"	"	624	18	"	1	7	"	"	8	1	"	141	70							
Pollica del Golfo	A.	"	"	440	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
Polla	P. A.	"	"	1 380	83	"	19	"	231	"	109	3	1 564	75	3 047							
Polla	A.	"	"	2 087	125	2	3	"	23	"	23	1	17	223	447							
Ponteagnane	P. A.	"	"	5 584	547	2	1 928	1 878	18 085	"	62	12	194	677	21							
Ponteagnane	A.	"	"	2 843	495	2	45	130	83	"	32	39	172	162	"							
Romagnano Vietri	P. A.	"	"	333	18	"	"	"	"	"	18	"	"	182	97							
Romagnano Vietri	A.	"	"	805	39	"	"	"	"	2	"	"	70	10	"							
Rutino	P. A.	"	"	569	32	"	7	"	8	"	64	"	"	"	"							
Rutino	A.	"	"	1 449	97	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
S. Mauro la Bruca	P. A.	"	"	211	7	"	"	"	"	"	5	"	"	73	70							
S. Mauro la Bruca	A.	"	"	311	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
S. Nicola Varco	P. A.	"	"	303	78	"	15	150	"	"	39	5	253	"	110							
S. Nicola Varco	A.	"	"	161	10	2	"	"	"	3	"	"	39	"	"							
Sala Consilina	P. A.	"	"	1 888	123	1	"	"	10	"	10	1	11	8	"							
Sala Consilina	A.	"	"	2 334	95	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"							
Salerno	P. A.	"	"	24 108	2 314	24	201	311	530	"	66	268	181	98	136							
Salerno	A.	"	"	24 193	1 209	9	103	26	470	"	64	108	115	154	"							
Sapri	P. A.	"	"	1 790	132	"	"	"	"	"	8	"	30	31	34							
Sapri	A.	"	"	2 418	121	"	8	"	"	65	34	1	112	10	"							
Sarno	P. A.	"	"	1 232	96	"	250	64	2 322	"	15	14	6	196	32							
Sarno	A.	"	"	1 332	60	"	7	8	56	"	20	2	62	121	112							
Sassano Tegliano	P. A.	"	"	1 905	112	"	6	28	32	"	290	3	2 350	405	700							
Sassano Tegliano	A.	"	"	1 242	62	1	"	"	"	"	37	36	312	"	222							
Scafati	P. A.	"	"	661	39	"	341	116	2 952	"	5	23	12	"	1 608							
Scafati	A.	"	"	1 323	225	"	18	"	169	"	33	"	40	36	"							
Stigliano	P. A.	"	"	482	17	"	8	"	"	"	34	"	109	54	1 408							
Stigliano	A.	"	"	492	26	"	"	"	"	"	6	"	"	16	388							
Torchiaro	P. A.	"	"	375	13	"	1	"	"	"	3	"	"	106	"							
Torchiaro	A.	"	"	845	30	"	"	"	"	"	2	"	"	11	"							
Torre Orsaja	P. A.	"	"	488	16	"	1	"	"	"	9	5	"	94	341							
Torre Orsaja	A.	"	"	599	28	"	"	"	"	"	2	9	"	"	"							
Valle di Pompei	P. A.	"	"	2 156	82	"	58	67	331	8	1	"	4	"	"							
Valle di Pompei	A.	"	"	755	47	"	17	"	68	"	2	"	"	10	"							
Vibonati	P. A.	"	"	537	26	"	"	"	15	"	1	1	"	83	"							
Vibonati	A.	"	"	696	17	"	1	"	"	"	15	1	"	7	"							
Vietri sul Mare	P. A.	"	"	5 111	281	"	4	"	36	"	1	"	"	"	"							
Vietri sul Mare	A.	"	"	3 800	213	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"							
Totale Provincia di Salerno	P. A.	3	15	100 700	8 743	88	11 469	9 212	88 114	558	21 151	2 490	1 845	10 512	13 711	23 620						
Totale Provincia di Salerno	A.	"	"	103 188	6 801	217	696	473	4 885	8	1 494	2 064	1 402	18 752	6 398	11 179						
Totale della Campania	P. A.	104	665	546 633	37 646	1 665	23 410	17 275	168 589	2 689	65 500	7 989	6 518	42 541	46 478	48 280						
Totale della Campania	A.	25	158	592 209	40 507	1 947	12 033	3 541	68 172	2 561	54 830	12 572	5 938	90 633	78 558	81 462						
PUGLIE.																						
PROVINCIA DI BARI.																						
Aquatetta	P. A.	"	"	62	2	"	2	"	"	19	"	1	"	"	18							
Aquatetta	A.	"	"	320	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
Aquaviva delle Fonti	P. A.	"	"	503	28	"	34	10	432	"	13	5	23	4	20							
Aquaviva delle Fonti	A.	"	"	3 083	250	2	22	"	112	"	103	42	18	185	375							
Altamura	P. A.	"	"	3 955	154	9	2	"	10	"	8	14	103	10	98							
Altamura	A.	"	"	5 875	235	3	14	"	44	15	49	40	21	76	119							

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																						
MERCÌ																						
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesso	numero	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
		combustibili					cereali		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mooca- nismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	natu- rali	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi			pietre greggie e lavorate	numero	tonnellate								numero	
77				358						14			8		6		16	111	518	1 138	191	
87				"						9		"22	94		40	"38	"	559	762	2 030	609	"
32				"						14		"	"	"	"	"	"	289	903	444	158	"
20				"						3		"53	"	"	"	"	"	116	172	1 482	483	"
482				99					26	43	49	53	"	48	12	67	4 058	4 455	1 897	783	"	
211	11			19	54	13		6	"	6	"	132	196	59	"	123	1 135	1 694	4 236	1 296	"	
560				42				22	9	461	25	214	10	248	"	302	3 528	4 861	656	307	"	
375	158	77		30				873	1 116	46	8	182	76	92	16	10	1 422	4 106	2 751	1 420	"	
116				43	10			"	"	"	"	"38	28	"	"	"	1 027	1 115	608	98	"	
30				12				"	"	"	"	"	"38	"	"	"	272	371	2 904	676	"	
906	16			307				"	"	10	"	47	77	266	"	228	1 945	2 896	1 034	327	"	
153	31	95		"				10	"	16	"6	184	273	133	"	12	550	1 310	2 942	1 347	"	
5				"				"	"	"	"	"8	"	"	"	"	47	47	177	35	"	
7				"				"	"	"	"	"8	"12	"	"	"	34	54	823	232	"	
162				"	13			16	"	470	"	18	"	11	"	94	586	1 190	89	24	"	
20				"	"			28	"	10	"	46	"	35	"	"	106	225	49	22	"	
63	7			49				28	4	"	"	18	12	"	"	8	412	556	3 442	1 046	"	
119	27			"	"12			15	"	"	"	204	194	"	"	"	669	1 061	3 979	1 500	"	
5 751	330	291	107	50	73	148	8	67	25	14 742	8 833	1 125	8 833	1 125	20	76	36 157	62 052	44 745	1 124	"	
4 082	580	"	81	24	1 441	142	"	346	55	580	55	580	121	10 713	8	16	33 060	47 167	22 827	3 766	1	
94				116	67	13		"	"	8	"	25	19	8	"	15	473	744	5 329	1 028	"	
345	15			"	"	23		"	"	17	"7	324	572	697	"	103	1 562	3 320	5 764	2 755	"	
540	51			"	"	"		"	"	22	"	146	"	1 078	"	19	5 861	7 177	2 181	700	"	
544	2 561	11	19	26	142	94	36	231	11	29	"	283	"	"	26	55	2 089	5 613	1 584	577	1	
444	33	5	1 683	"	"	8	4	"	"	"	"	120	"	"	"	8	1 685	3 546	1 207	225	"	
50	18	"	8	27	"	142	28	"	"	"	"	92	"	"	"	12	132	480	3 865	1 132	"	
445	25		31	"	"	29	46	9	"	"	"	"	"	6	"	17	4 479	4 642	2 176	1 125	"	
883	1 510	194	301	47	139	717	539	1 387	36	"	"	"	47	"99	94	277	1 953	7 344	1 946	679	"	
320	27	13	1 082	35	"	10	"	"	8	8	"	12	"	22	"	5	1 463	2 685	580	90	"	
391	131	"	48	"	"	251	"	"	"	871	"	291	"	844	"	"	1 260	3 696	1 147	338	"	
11				"	"	"	"	"	"	20	"	104	"	104	"	"	11	135	897	37	"	
136	9			"	"	"	"	"	"	10	"	600	1 049	250	"	"	203	2 121	1 410	251	"	
321	41	17	897	80	"	8	"	29	"	"	"	10	"	36	"	"	1 667	2 785	532	142	"	
92	10	"	6	36	"	20	"	23	"	4	"	275	117	13	"	"	345	849	1 971	800	"	
168			6	121	"	"	"	8	5	7	"	288	"	29	"	"	1 142	1 606	679	264	"	
629	374	"	145	89	"	10	"	83	"	69	"	27	"	6	"	21	6 102	6 926	606	179	"	
83	6		25	"	"	"	"	"	"	"	"	904	"	630	"	"	122	987	1 414	221	"	
70	"	"	12	14	"	"	"	"	"	"	"	76	"	156	"	"	375	640	1 954	698	"	
216			7	"	"	"	"	10	6	20	"	74	"	11	"	4	1 700	1 870	5 246	1 778	"	
599	150	"	8	5	"	"	"	93	17	187	"	328	"	900	"	92	3 801	5 705	4 342	1 169	"	
23 704	1 381	648	23 016	915	298	542	913	5 516	417	16 423	32 043	7 892	740	10 469	128 263	229 476	129 133	28 198	"	41	"	
21 677	19 985	899	1 684	724	2 261	7 828	2 972	5 992	427	11 470	14 198	20 097	2 077	917	134 912	226 443	165 377	54 399	"	"	"	
123 469	127 431	20 790	37 726	6 186	19 134	27 243	6 621	11 995	3 820	89 653	77 435	177 636	2 922	43 148	763 916	1 415 596	718 904	216 997	80	"	190	
132 963	93 077	6 796	55 417	5 788	10 377	29 002	9 955	16 971	4 614	68 654	79 569	175 429	10 647	25 250	850 198	1 441 744	583 322	205 810	"	"	"	
57				8	"	"	"	121	"	"	"	8	"	26	"	"	244	418	114	33	"	
355	123	"	"	8	"	30	"	"	"	"	"	2 558	38	1 063	"	"	864	4 704	235	94	"	
56				"	"	"	"	10	16	"	"	"	"	"	"	"	389	514	2 228	541	"	
1 445	765	"	72	48	29	178	30	15	"	1 875	365	387	"	"	"	101	17 914	21 779	2 035	670	1	
986			6	22	"	6	"	205	37	46	"	"	"	10	"	"	9 217	9 761	3 069	1 080	2	
1 516	1 020	5	94	439	43	3 224	"	97	104	1 470	"	449	"	602	"	93	10 573	18 213	4 484	2 022	1	

MÓVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7-16														
						GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tail)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaggio o verdure	vine, moste sd uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
						spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero										
Bari	P. 35 A. 16	184 84	63 008 69 458	3 717 2 848	154 72	142 797	92 1 360	576 2 003	" 16	476 3 816	126 590	960 331	261 4 625	27 1 042	147 5 014					
Bari Transito (Bari-Locorotondo).	P. " A. "	" "	5 455 8 347	207 326	" 3	23 71	" "	34 162	34 "	128 564	43 76	38 18	226 230	165 44	6 1 064					
Barietta	P. 5 A. 3	35 30	13 678 20 204	903 823	72 20	374 256	19 434	4 084 1 167	23 173	147 804	317 453	41 344	993 1 707	226 823	4 241 10 764					
Barietta Porto (41)	P. " A. "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "					
Bisceglie	P. " A. "	" "	7 415 4 992	409 215	" "	407 229	" 254	1 780 488	31 34	1 881 1 416	46 156	62 151	54 376	67 244	403 2 758					
Bitetto Palo del Colle	P. " A. "	" "	717 2 825	31 119	" "	2 77	" 295	47 "	" "	11 435	6 33	36 42	23 120	" 33	154					
Canne	P. " A. "	" "	92 113	3 25	" "	6 "	" "	" "	" "	56 "	" "	" "	" "	" "	" "					
Canosa di Puglia	P. " A. "	" "	3 082 5 255	231 279	" 1	34 36	" 35	88 142	" "	199 79	20 113	5 8	18 537	10 2	571 641					
Casale d'Altamura	P. " A. "	" "	7 46	" 8	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "					
Cieterano	P. " A. "	" "	482 422	10 20	" "	3 1	8 "	" 12	" "	17 "	" "	" "	" "	" "	" "					
Fasano	P. " A. "	" "	3 096 2 960	136 74	1 "	192 14	" 8	1 735 17	" "	32 97	17 20	7 5	39 156	45 35	305					
Giola del Colle	P. " A. "	" 4 " 30	5 341 4 973	160 239	4 "	3 21	43 "	" 23	" "	" 140	96 61	91 45	310 372	82 23	153					
Glovinazzo	P. " A. "	" "	1 037 2 148	71 107	6 3	34 12	" "	301 20	" "	" 79	40 117	6 8	171 1 175	11 51	50 140					
Gravina	P. " A. "	" "	1 723 3 398	76 204	14 "	13 42	" 187	32 168	11 "	34 82	46 18	110 10	187 75	" "	122 "					
Grume Appula	P. 1 A. "	8 "	900 1 905	50 124	" 1	" 11	" "	" 17	" "	" 87	2 48	1 3	2 8	" 84	1 867					
Minervino Murge	P. " A. "	" "	1 717 3 534	63 205	" "	46 2	" "	338 10	" "	84 7	47 74	12 5	107 190	4 22	1 104 677					
Modugno	P. " A. "	" "	511 742	13 27	" "	7 12	" "	26 64	" "	12 46	2 37	11 "	" 34	" 64	494					
Mola di Bari	P. " A. "	" "	1 747 1 898	89 89	1 "	35 25	" "	431 107	" 7	13 150	5 30	2 1	23 146	" 57	698					
Molfetta	P. " A. "	" "	12 089 14 260	532 570	10 "	176 181	25 236	965 412	" "	651 1 267	68 217	95 289	170 646	22 323	77 3 795					
Monopoli	P. " A. "	" "	4 213 4 330	194 193	1 20	58 77	13 6	142 229	" "	429 541	23 17	45 24	69 18	14 "	178					
Nolcattaro	P. " A. "	" "	1 043 334	38 9	" "	" "	" "	" "	" "	" "	2 24	" 1	3 3	" "	324					
Poggioraini Gravina	P. " A. "	" "	49 331	2 29	" "	" "	" "	" "	" "	" "	2 1	" "	" "	" 15	182					
Pelignano a Mare	P. " A. "	" "	1 529 1 474	110 93	" "	151 18	" "	1 320 80	" "	64 77	7 20	4 "	90 196	96 31	367					
S. Spirito Bitonto	P. " A. "	" "	1 007 2 202	46 57	" "	6 33	" 14	11 13	" "	46 263	3 27	3 13	" 43	" "	264					
Santeramo	P. " A. "	" "	481 1 095	14 101	" "	1 2	" "	11 15	" "	" 11	8 31	9 "	48 133	13 46	729					
Spinazzola	P. " A. "	" "	2 555 2 375	105 150	4 1	4 11	" 8	3 80	8 "	13 "	46 38	43 58	139 65	" 48	476 236					
Trani	P. " A. "	" "	11 886 12 357	392 505	7 1	8 113	" 28	" 424	5 "	46 671	251 437	40 1 681	899 2 430	362 889	350 3 147					
Totale Provincia di Bari	P. 41 A. 23	227 144	149 319 181 896	7 786 7 951	233 127	1 763 2 077	210 2 365	12 319 5 856	131 245	4 394 10 784	1 260 2 710	940 3 076	3 943 13 436	1 088 4 022	7 767 34 797					

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	combustibili					cosecimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietra greggia e lavorata							
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
8 364	4 170	218	176	49	347	2 375	219	234	522	26 489	2 131	702	3 576	3 715	27 490	72 413	135 985	31 431	14
9 869	985	67	3 420	3 496	774	1 806	93	4 796	233	2 079	3 355	6 037	2 913	1 683	58 459	90 195	41 909	14 207	30
4 248	55	"	27	35	69	53	97	88	5	2 812	1 204	81	590	18 115	22 490	45 721	9 111	2 014	"
4 403	1 179	10	138	42	83	1 462	73	2 885	67	859	1 087	11 168	71	463	21 525	41 112	7 934	2 840	2
11 995	31 654	1 016	560	74	268	19 924	537	66	69	16 067	267	1 260	464	52 435	18 352	143 011	21 513	9 466	2
5 809	604	8	365	26	114	537	226	1 197	25	1 356	832	1 463	25	9 417	41 229	57 422	21 823	6 569	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	"	"	"	80	130	205	82	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 460	111	6	5	118	38	42	49	13	13	3 144	90	15 074	298	5 568	6 381	30 885	1 984	915	"
1 460	743	84	119	"	62	52	"	1 049	6	525	235	24	4	1 370	8 940	13 213	4 292	1 652	"
479	58	"	6	"	"	"	28	23	10	101	16	42	57	1 725	1 709	3 775	1 678	1 091	"
1 273	147	97	35	12	"	80	"	616	"	235	359	5 454	"	37	8 851	15 923	2 052	121	"
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	59	594	"	89	531	1 273	19	7	"
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	"	7	25	35	15	"
1 760	"	"	6	7	"	"	"	100	29	81	2 663	7 350	238	8 483	3 766	22 718	1 079	603	2
487	861	"	252	57	"	58	"	62	58	619	53	98	"	49	2 284	4 451	5 551	1 832	1
1	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	4	1	"
1	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	6	"
286	"	"	47	12	"	"	"	5	"	1 465	"	97	"	469	1 601	9 696	41	8	"
188	14	"	"	"	"	359	"	536	"	16	"	37	"	"	255	1 217	569	144	"
703	"	"	"	"	6	"	"	36	12	2 125	"	2 455	286	433	2 321	7 674	3 770	901	"
1 223	169	"	"	"	"	437	93	864	6	5 688	16	414	436	34	2 718	10 925	3 784	1 022	"
464	"	"	19	151	"	"	14	34	"	118	14	51	31	308	3 528	4 168	2 844	711	"
1 846	937	5	215	673	22	632	"	129	34	2 430	355	13 939	"	297	4 514	24 182	4 339	1 961	"
509	"	10	"	49	"	"	"	25	"	"	"	2 330	231	286	1 937	4 868	977	325	"
1 610	316	12	71	11	8	52	8	1 146	5	22	23	887	56	"	12 445	15 062	1 635	620	"
1 597	"	"	"	"	"	8	"	1 102	27	623	587	4 691	8	1 441	8 224	16 711	2 850	1 416	"
614	492	18	92	475	16	1 029	"	46	140	388	97	117	14	45	3 157	6 126	3 983	1 123	1
160	"	"	13	"	4	"	22	5	37	5	"	134	"	38	1 302	1 560	687	306	"
1 562	535	4	17	18	"	10	19	163	"	5 399	236	9 286	"	30	5 966	21 683	1 156	319	"
821	"	33	5	"	4	24	"	31	"	441	46	2 570	5	558	5 546	9 263	2 066	603	"
623	513	"	506	222	12	464	"	5	38	1 142	115	446	"	12	2 910	6 385	4 474	1 467	"
310	"	"	"	3	"	"	"	220	"	8	6	15	6	32	2 797	2 867	962	78	"
750	90	"	"	"	"	"	"	"	15	102	115	1 327	"	"	7 240	9 109	366	102	"
288	"	"	"	117	"	"	8	40	"	66	27	985	96	6	1 567	2 862	3 231	588	"
872	"	6	"	46	"	417	"	429	14	150	558	2 225	192	47	4 863	8 947	2 299	958	"
4 167	38	8	68	106	7	49	71	82	35	10 734	7 897	5 669	2 376	2 308	9 098	38 481	10 501	4 358	"
4 427	4 247	54	463	30	281	59	8	2 174	143	480	155	5 243	722	784	32 350	47 193	9 896	3 498	"
1 744	"	"	26	36	816	8	10	35	18	9 454	42	124	464	411	4 945	16 389	5 194	1 065	"
1 766	300	18	115	34	321	167	"	894	66	121	279	970	194	83	13 690	17 252	6 198	2 603	2
14	"	"	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	123	132	1 177	193	"
17	9	"	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	10	141	170	361	91	"
398	"	"	"	"	"	10	"	991	11	"	"	"	"	114	1 877	3 003	75	45	"
46	24	"	"	19	"	321	"	"	9	"	9	45	"	"	62	489	330	86	"
299	"	"	6	1 306	"	"	9	26	"	21	"	899	188	134	635	3 224	1 480	648	"
553	46	"	"	"	"	376	"	604	"	10	129	1 904	8	25	2 395	5 397	1 139	572	"
165	"	11	"	71	"	"	"	38	"	"	"	"	168	951	423	1 662	3 396	597	"
254	57	14	7	"	"	12	"	407	"	209	61	521	"	29	852	2 169	1 454	406	2
225	"	"	18	"	"	"	"	5	"	8	"	"	"	"	2 209	2 240	207	70	"
161	191	"	14	18	"	254	"	4	5	162	23	383	"	26	623	1 703	1 317	345	"
1 555	181	11	562	81	"	896	"	2 426	19	64	25	40	10	30	8 229	12 574	1 888	1 228	"
1 037	516	38	40	498	35	2 194	184	14	93	2 932	184	3 114	8	29	2 159	12 033	4 623	1 170	2
2 818	56	"	"	"	"	31	37	54	25	46	225	13 510	96	13 893	4 715	32 627	7 340	2 547	"
1 948	1 106	"	588	138	"	10	5	932	59	746	325	494	49	1 344	11 838	17 684	9 556	3 048	1
47 032	36 317	1 313	1 559	2 245	1 559	23 426	1 101	5 799	885	73 968	15 247	58 659	9 192	111 688	151 666	494 624	224 907	62 950	20
46 122	15 987	435	6 623	6 310	1 800	14 138	739	19 333	11 120	31 573	9 453	67 686	4 742	16 008	278 824	474 771	147 835	49 558	43

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, forestri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- umi	ortagio o verdure	vino, mosto od uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero					
PROVINCIA DI FOGGIA.															
Amandola	P. A.	" "	214 266	11 22	" "	" "	" "	" "	" "	" "	2 "	" "	16 "	" "	6 "
Apricena	P. A.	" "	3 151 4 225	193 287	9 2	15 6	" "	58 "	" "	74 54	12 23	1 94	27 20	175 55	177 343
Ascoli Satriano	P. A.	" "	917 2 006	51 297	2 1	24 8	" "	113 54	" 7	75 "	6 49	19 53	49 37	" 198	" "
Bovino	P. A.	" "	2 008 2 254	108 165	2 2	4 5	" "	" 40	" "	" "	35 16	25 25	7 13	87 316	49 "
Candela	P. A.	" "	1 338 3 470	74 239	" "	" 17	" "	144 "	" "	" "	24 37	8 38	101 63	171 "	332 "
Cerignola	P. A.	" "	873 824	35 44	18 "	53 2	10 "	10 3	8 "	475 12	45 24	106 39	32 137	" "	324 218
Cerignola Città	P. A.	1 6	5 528 9 568	232 478	11 8	41 24	" 7	" 24	" "	405 165	77 143	89 327	209 276	102 177	1 164 267
Cervaro	P. A.	" "	40 47	2 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Chienti Serracapriola	P. A.	" "	1 190 2 578	58 214	" 1	" "	" "	" "	" "	" "	54 53	5 67	44 105	196 146	3 849 601
Foggia	P. A.	8 65	22 935 24 360	1 238 1 271	61 26	95 145	32 82	419 590	20 12	492 389	802 522	1 170 1 409	3 797 1 696	410 1 399	11 323 1 081
Fontanarosa	P. A.	" "	83 91	3 8	1 "	" "	" "	" "	" "	" "	7 4	1 3	49 20	" "	" "
Lucera	P. A.	" "	2 863 8 279	200 447	6 "	55 4	" "	18 32	" "	571 "	55 72	15 96	249 108	130 552	702 "
Manfredonia	P. A.	" "	7 365 5 341	449 620	" 10	172 3	1 654 "	345 16	" "	187 12	51 41	18 6	550 136	193 "	80 "
Margherita di Savola	P. A.	" "	1 597 2 252	169 124	" "	80 35	12 "	992 518	10 "	64 "	1 23	" "	2 166	" 16	148 "
Ofantino	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Ordona	P. A.	" "	328 367	17 59	" "	" "	" "	" "	" "	" "	7 5	5 5	35 "	1 2	" 215
Ortanova	P. A.	1 10	1 184 3 537	46 201	12 1	57 1	" "	7 "	11 10	496 "	46 27	74 4	240 14	" 68	817 565
Poggio Imperiale	P. A.	" "	2 483 1 955	169 121	" "	3 "	" "	13 "	" "	17 "	30 5	" 2	77 4	71 2	1 248 "
Rignano Garganico (28)	P. A.	" "	111 199	3 10	" "	" 6	" "	" "	" "	" 23	1 19	" 98	131 "	" "	80 587
Ripalta	P. A.	" "	1 213 631	52 48	" "	" "	" "	" "	" "	" "	44 2	" "	" "	" "	5 046 2
S. Severo	P. A.	2 13	11 784 17 360	589 850	17 "	122 72	" "	223 74	53 5	820 458	162 318	162 467	1 171 935	117 953	2 926 116
Trinitapoli	P. A.	" "	3 595 4 196	212 273	7 "	67 43	" 8	364 46	113 29	223 300	16 47	22 15	23 169	15 135	89 368
Troia Castelluccio Sauri	P. A.	" "	505 1 354	18 68	1 7	" 23	" 48	" 144	" "	" "	5 11	3 24	41 "	316 "	242 "
Totale Provincia di Foggia	P. A.	1 11	71 905 95 150	3 929 5 847	147 58	788 394	1 708 145	2 562 1 685	215 63	3 934 1 413	1 470 1 443	1 705 2 767	6 739 4 046	2 113 4 446	28 206 5 259
PROVINCIA DI LECCE.															
Alezio	P. A.	" "	846 1 144	31 65	" "	106 5	14 "	504 66	35 "	434 "	4 10	1 3	" 63	70 15	" "
Bagnole del Salento	P. A.	" "	228 388	9 16	1 "	3 "	" "	" "	" "	33 "	" "	" "	" "	" "	" "
Briandisi	P. A.	1 41	10 137 20 235	740 1 538	9 2	524 101	" 90	181 267	151 119	5 241 410	231 267	36 153	802 1 745	380 779	60 552

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in com- plesse	quantità														mazzucchi, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	combustibili					concoimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali	calce, cemento pozzolana o gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate						numero				tonnellate
numero	tonnellate														numero	tonnellate	numero			
72	12	"	"	"	"	7	"	104	"	"	"	"	"	76	222	481	505	225	"	
94	74	"	"	19	"	"	"	67	"	30	49	"	"	47	369	655	132	59	"	
921	8	"	"	"	17	"	"	2 411	24	36	"	1 736	13	12	3 787	8 044	1 036	288	"	
347	332	21	8	15	140	461	"	"	93	243	548	247	5	57	1 110	3 400	5 528	1 553	1	
575	"	"	"	35	"	"	"	1 209	11	8	"	"	"	"	3 573	4 836	701	196	"	
146	236	"	285	"	"	5	"	23	11	42	14	161	"	"	416	1 243	3 019	866	"	
447	7	"	87	"	"	"	"	239	22	"	"	257	"	18	4 175	4 817	1 118	182	"	
223	126	72	37	"	99	30	12	27	30	177	904	219	"	6	4 459	2 176	5 170	1 075	"	
1 076	"	"	30	"	"	"	"	2 212	9	"	10	37	"	"	6 634	8 932	1 403	296	"	
441	413	157	376	59	74	233	"	18	20	112	321	257	8	134	1 826	4 008	4 826	1 390	"	
1 189	"	10	"	11	"	14	"	1 270	25	51	32	44	6	5 409	3 594	10 466	1 989	766	"	
609	313	"	"	56	7	56	8	19	3	44	99	1 042	"	5 033	1 086	7 766	1 018	445	"	
3 479	52	"	15	15	7	31	4	3 443	29	140	35	51	117	20 734	13 492	38 165	3 599	1 191	"	
1 715	1 936	29	712	25	190	58	"	502	154	3 257	9 55	1 407	"	1 372	7 979	18 516	10 613	3 853	"	
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	"	44	54	595	136	"	
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	76	18	"	"	88	202	156	21	"	
998	355	323	2 662	670	25	"	"	"	"	29	5	15	12	18	5 212	9 370	1 105	299	"	
247	205	51	10	"	25	587	43	"	3	359	631	409	"	72	304	2 656	3 295	748	"	
6 432	517	782	254	"	41	43	33	7 630	387	339	6 275	66	52	418	37 488	54 325	28 390	9 337	8	
10 765	11 260	16	2 393	695	1 309	62	84	715	1 435	3 871	2 388	7 224	206	506	39 330	71 494	25 874	7 486	1	
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	68	"	"	226	298	43	14	"	
12	"	"	"	"	"	"	"	5	"	47	10	"	"	14	21	97	55	27	"	
3 832	"	"	"	9	"	"	120	2 581	58	199	10 754	28	6	782	31 502	46 039	2 190	924	"	
899	1 900	118	588	8	195	916	"	48	57	613	126	784	30	31	4 909	10 323	11 542	289	"	
1 238	1 347	"	24	33	16	394	"	"	"	2 127	724	2 275	102	55	7 304	14 401	2 577	1 018	"	
734	206	12	94	"	30	"	12	220	71	552	681	96	"	46	5 299	7 319	7 464	1 836	1	
2 899	8	"	5	10	"	10	"	"	3	13	17	41	"	559	29 804	30 470	1 834	917	"	
540	137	44	32	"	42	63	"	47	27	831	70	2 052	15	"	3 704	7 064	3 665	1 088	"	
42	"	"	"	"	"	"	10	11	7	16	46	24	21	"	"	175	310	1 324	479	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
613	"	"	"	"	"	25	"	1 539	17	46	30	1 707	"	386	1 739	5 489	558	210	1	
260	72	"	299	7	"	30	"	30	149	777	256	224	"	"	856	2 700	1 191	444	"	
1 233	39	8	"	163	"	"	"	1 425	12	48	20	50	16	3 417	5 864	11 062	1 447	464	"	
516	757	"	33	46	52	"	6	125	39	865	664	2 127	"	105	951	5 770	4 254	1 046	"	
387	"	"	8	"	"	"	"	572	18	16	"	1 660	"	"	1 460	3 734	647	170	"	
119	8	10	86	"	"	461	"	32	13	134	191	"	"	68	224	1 227	2 538	652	"	
235	16	"	"	"	"	"	"	846	"	8	"	37	"	"	443	1 342	"	40	"	
26	162	"	"	"	"	42	"	"	"	8	"	53	"	"	15	238	"	"	"	
286	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
55	96	40	"	6	"	193	"	957	7	"	77	43	"	"	1 162	2 132	157	43	"	
4 894	12	31	1 255	40	24	148	41	2 606	143	82	312	34	78	18 790	26 266	49 862	9 171	4 301	"	
2 973	1 997	538	1 070	198	379	1 318	18	63	137	3 211	1 169	3 173	5	366	18 492	32 074	24 533	7 433	3	
964	"	15	23	11	"	"	"	35	124	9	26	"	319	7 498	2 033	10 093	1 436	484	1	
1 129	504	50	87	"	15	86	"	195	152	385	384	9 261	"	33	2 766	13 858	4 893	1 512	"	
646	"	"	"	"	"	"	"	1 843	"	8	5	"	"	"	3 036	4 897	665	129	"	
42	58	10	15	5	16	57	"	3	26	10	22	15	"	7	149	393	3 022	538	"	
32 488	2 378	1 169	4 363	1 003	131	672	261	30 933	896	3 181	18 291	8 190	747	58 172	189 295	319 619	62 430	22 069	15	
21 913	20 892	1 168	6 205	1 073	2 503	4 654	122	2 082	2 432	15 665	9 601	28 910	269	7 897	90 389	193 862	123 071	32 393	6	
704	"	"	5	"	2	46	"	35	16	12	12	16	65	7 895	340	8 444	1 396	487	"	
925	25	"	"	"	"	243	"	307	26	66	24	16	"	93	1 187	1 987	1 762	860	"	
39	"	"	54	"	"	"	"	5	"	18	"	106	"	41	160	384	111	32	"	
101	49	"	"	"	"	"	102	115	"	96	"	65	"	"	286	731	364	105	"	
2 522	1 178	"	46	11	230	3 632	227	198	16	317	70	351	835	9 229	8 483	24 823	5 664	3 755	"	
3 333	239	8	114	224	123	783	12	717	73	905	1 523	15 266	37	4 076	10 179	34 329	19 686	7 579	9	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortaglia o verdure	vino, moste ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavalline	bovine	ovine	capr.
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Brindisi Porto	P. A.	" "	" "	" "	" "	127 59	" "	" 70	" 297	1 164 121	20 28	23 28	57 151	39 102	" 75
Carovigno	P. A.	" "	379 1 076	34 42	" "	14 "	" "	" "	" "	124 "	" 1	" 4	" "	" "	" "
Castellaneta	P. A.	" "	2 097 2 802	61 146	1 "	3 5	12 24	" 11	" "	18 8	15 10	2 13	79 14	" "	224 60
Chiatona	P. A.	" "	301 542	28 77	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 9	" 22	5 38	" "	" 94
Corigliano d'Otranto	P. A.	" "	470 362	23 13	" "	3 1	" "	12 16	" "	20 "	2 1	5 1	" "	" "	12 "
Francoavilla Fontana	P. A.	" "	1 157 3 232	43 152	" "	21 14	42 "	36 64	7 "	111 80	16 53	56 33	119 150	90 100	" 606
Francoavilla Fontana Transito (Ferrovie Salentine).	P. A.	" "	4 929 6 630	246 332	2 1	29 70	" "	22 26	" "	300 616	11 64	" 37	100 182	" 158	13 116
Galatina	P. A.	" "	5 225 3 790	230 216	" "	344 35	10 "	950 489	906 "	2 056 8	8 24	" 22	" 66	31 59	17 "
Galatone	P. A.	" "	422 738	59 44	" "	30 1	" "	22 "	" "	208 10	" "	" "	" "	" "	" "
Gallipoli	P. A.	" "	2 946 3 533	203 152	1 "	3 174	" "	16 95	" 894	22 551	2 56	1 1	" 173	" 52	" "
Gallipoli (Scalo Marittimo)	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Galugnano	P. A.	" "	117 119	7 4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Gineea	P. A.	" "	390 565	24 48	" "	" "	" "	" "	" "	" "	2 8	" 8	10 4	" "	" 129
Grottaglie	P. A.	" "	1 017 1 909	31 86	1 "	5 4	5 "	" 20	" "	36 10	11 28	2 101	21 122	47 10	" 217
Latiano	P. A.	" "	600 1 057	16 44	" "	22 3	" "	43 22	" "	180 "	6 36	34 86	" 243	21 35	" "
Lecco	P. A.	4 "	12 679 21 759	1 014 718	46 5	85 107	" 12	644 708	27 "	174 538	66 173	70 46	228 1 099	15 383	879 "
Lecco Transito (Ferrovie Sa- lentine).	P. A.	" "	1 346 3 303	67 165	4 "	535 4	" "	27 16	166 "	5 927 20	29 25	" 41	213 76	124 20	117 "
Maglie	P. A.	" "	2 068 4 009	111 184	" "	9 1	" "	44 "	" "	63 12	7 7	6 39	24 31	18 21	" "
Maglie Transito (Ferrovie Sa- lentine).	P. A.	" "	1 691 4 500	85 275	" "	5 2	" "	5 33	10 "	23 "	6 29	5 23	5 52	" 100	" "
Massafra	P. A.	" "	1 503 1 595	81 75	" "	23 1	" "	10 10	" "	308 "	7 2	1 "	31 1	21 4	75 "
Messagne	P. A.	15 "	1 960 3 047	123 171	1 "	190 4	8 "	10 15	10 "	1 919 18	11 42	11 11	8 168	61 68	29 24
Monteiasi Montemesola	P. A.	" "	144 135	6 12	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 1	" "	" "	" "	22 "
Nardò Centrale	P. A.	" "	293 468	15 62	" "	81 1	" "	61 5	" "	885 "	1 "	" "	6 "	" "	" "
Nardò Transito (Ferrovie Sa- lentine).	P. A.	" "	1 618 3 479	81 212	3 "	29 "	" "	8 "	5 "	291 "	14 11	14 2	35 8	19 161	" "
Oria	P. A.	" "	1 286 1 108	39 40	" "	2 "	12 "	10 "	" "	" "	11 "	2 "	" "	161 "	" "
Ostuni	P. A.	" "	3 435 3 913	100 137	" "	38 16	" "	10 187	17 "	302 14	6 27	10 5	2 56	" 2	91 "
Otranto	P. A.	" "	1 341 1 323	50 64	" "	10 3	" "	123 15	" "	" 12	1 "	" "	" "	1 "	" "
Palagianello	P. A.	" "	430 322	17 44	" "	4 4	" "	" 20	" "	39 11	1 "	" "	" "	8 "	" "
Palagiano Mottola	P. A.	" "	530 756	27 47	" "	16 "	" "	84 "	" "	47 "	6 1	3 "	3 1	" "	94 "
S. Basilio Mottola	P. A.	" "	212 593	5 30	" "	1 "	" "	" "	" "	10 "	7 1	" "	75 "	140 "	30 "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)															SENZA VINCOLO DI PESO						
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	combustibili					concimì		fiene od altri feraggi secohi	mac- chino, mecca- nismi parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, moste od uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
	carbone fossile, litantrace ed antrace	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	natura- li			calce, cemento, possolana o gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					numero	tonnellate	numero		
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero			
3 363	10 324	11	317	"	240	2 416	139	17	7	1 426	"	18	35	1 752	18 202	34 904	16 643	11 284	"	7	
2 201	48	9	7	"	86	"	839	13	42	114	845	1 440	122	2 379	13 473	19 421	572	563	"		
398	"	"	55	823	"	"	"	35	39	55	"	2 484	286	198	300	4 290	87	36	"		
134	32	"	"	"	"	66	40	256	"	21	"	8	"	"	513	936	709	184	"		
424	"	"	13	48	"	"	"	37	5	"	177	934	37	19	3 725	4 995	2 023	752	"		
521	308	"	5	"	23	789	7	285	64	69	85	23	46	23	2 656	4 393	3 204	936	"		
2	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	12	25	7	"		
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	16	88	7	"		
572	7	10	88	"	"	"	16	45	"	16	33	5 582	41	274	592	6 704	261	67	"		
262	128	"	"	12	"	34	"	175	"	60	"	"	"	"	2 076	2 485	1 030	343	"		
476	222	57	45	10	6	8	"	12	"	22	"	160	167	122	4 164	4 995	1 993	666	"	10	
1 069	376	"	71	34	246	1 348	18	550	"	350	169	1 905	11	26	5 190	10 342	3 856	1 616	"		
1 009	8	12	18	10	"	75	"	13	6	26	12	1 151	58	8 077	1 957	11 423	3 041	1 080	"	1	
1 800	814	"	"	"	29	2 565	750	1 482	73	601	64	7	"	202	9 731	16 318	8 035	3 367	"		
1 901	29	"	10	30	12	15	339	30	3	16	24	67	"	15 168	4 173	19 916	1 051	242	"	1	
1 338	309	"	45	124	73	489	61	862	16	909	19	490	"	1 143	5 983	10 530	4 904	2 074	"	2	
116	"	"	8	"	"	"	"	5	"	"	"	15	"	857	987	1 272	472	194	"		
108	55	"	39	"	"	5	"	119	"	8	"	21	"	6	600	885	788	480	"		
927	"	"	5	"	507	"	61	16	11	1 336	10	321	112	3 404	3 090	8 873	3 962	2 746	"	5	
1 576	111	8	"	"	26	16	"	191	"	140	121	101	35	1 731	10 790	13 270	3 969	2 084	"	2	
119	"	"	"	"	53	6	"	"	"	427	"	"	"	10	770	1 266	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
91	10	"	55	3	"	"	"	55	"	8	"	"	"	"	578	709	252	87	"		
57	"	"	"	"	"	184	"	120	"	15	"	"	"	"	115	502	291	88	"		
1 223	15	5	10	58	9	"	"	60	"	2 976	418	3 087	7	562	4 345	11 552	1 041	391	"	3	
1 418	1 472	25	23	16	"	357	"	866	"	3 776	189	37	"	6	7 518	14 305	2 922	1 128	"		
191	"	"	"	21	12	8	"	19	"	10	"	547	161	98	1 129	2 005	382	98	"		
184	8	"	18	"	"	323	"	177	"	18	"	60	"	"	780	1 963	1 260	375	"		
1 701	"	"	8	"	"	24	22	138	16	100	197	13 358	74	2 964	3 474	20 375	10 431	3 588	"		
2 796	3 034	31	26	7	199	552	10	1 258	93	2 316	550	324	"	534	17 622	26 556	18 146	7 512	"		
2 957	"	12	47	15	8	8	"	87	32	8	19	78	118	18 490	6 528	25 440	1 533	514	"		
1 754	5 028	19	8	"	79	1 228	"	1 579	24	575	110	474	32	417	6 171	15 744	4 327	1 791	"		
432	44	"	"	"	6	"	"	9	4	13	"	1 162	499	2 581	968	5 286	1 538	667	"		
1 126	935	"	9	10	377	44	"	455	33	1 374	67	591	78	7	6 620	10 600	5 973	2 675	"		
348	40	8	273	124	"	"	8	4	"	8	"	"	117	1 479	1 467	3 528	1 278	518	"		
791	200	"	"	"	39	378	"	1 136	19	464	117	"	23	40	3 980	6 396	1 060	590	"		
945	"	"	"	2 145	29	11	"	175	"	588	91	3 982	60	8	4 658	11 747	3 419	708	"		
588	125	"	19	8	"	21	10	845	"	19	51	56	"	"	4 509	5 663	2 147	435	"		
441	194	"	19	31	"	982	5	9	26	154	43	628	107	1 694	1 066	4 958	1 365	386	"	1	
760	54	"	17	"	22	1 397	23	155	22	194	87	1 412	"	10	4 176	7 569	3 105	1 033	"	5	
92	"	25	10	31	"	"	"	26	"	355	"	"	"	18	115	841	108	46	"		
118	71	"	"	"	"	30	"	528	"	"	"	"	"	"	20	737	251	121	"		
138	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	1 635	103	1 759	93	37	"		
54	"	"	"	"	"	"	"	46	"	"	"	"	"	26	222	320	632	313	"		
1 549	37	35	67	12	6	24	102	38	"	33	"	66	204	12 341	3 922	16 887	1 525	457	"	1	
1 497	313	"	5	"	89	1 202	8	2 381	66	1 042	250	1 258	15	277	6 393	13 299	4 355	2 430	"		
518	"	"	"	"	"	"	"	10	"	5	374	6 156	51	"	1 670	8 266	243	44	"		
163	19	"	9	"	"	200	52	242	"	32	14	148	5	"	489	1 210	1 478	395	"		
1 663	19	"	10	467	50	"	28	54	7	1 162	268	1 671	763	5 971	6 195	16 665	1 123	353	"		
1 061	169	"	9	30	32	256	"	1 153	45	1 028	30	74	67	87	5 007	7 987	4 941	2 485	"		
52	18	"	5	"	"	"	"	5	12	"	"	86	"	243	101	470	375	115	"		
60	32	"	"	"	"	"	"	23	"	25	"	8	"	"	280	512	622	169	"		
3 127	20	"	"	16	"	"	"	36	18	461	89	32 664	79	"	19 180	53 558	837	248	"		
85	28	"	"	14	"	16	"	255	"	24	39	"	"	"	135	511	1 004	325	"		
252	197	"	434	20	"	"	"	14	"	43	140	751	19	7	1 392	3 017	171	51	"	1	
136	29	"	7	7	"	115	56	422	16	19	"	15	"	"	119	805	813	170	"		
58	38	"	6	79	"	"	"	50	"	"	"	"	"	"	376	549	96	22	"		
41	9	"	"	"	"	193	"	14	"	"	"	8	"	"	85	391	558	105	"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
																GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a sarre complete)					BESTIAME (tassate per capo o a sarre complete)				
																CON VINCOLO DI PESO (a sarre complete o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaggio o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero																			
S. Cesario di Lecce	P. A.	"	"	1 095 916	27 38	"	2 3	"	21 41	"	"	"	1	"	9	"														
S. Donato di Lecce	P. A.	"	"	192 124	25 11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
S. Pietro Vernotico	P. A.	"	"	802 3 733	49 239	"	274 1	"	"	104	3 096 12	14 16	48 41	23 69	100 19	"														
S. Vito del Normanni	P. A.	"	"	672 1 298	35 56	"	42 1	25	7	"	524 6	12 14	" 34	18 49	187 68	"														
Sannicola	P. A.	"	"	138 454	5 17	"	21	"	24	"	175	"	4	"	16	"														
Soletto	P. A.	"	"	92 243	4 8	"	10 1	"	76 15	"	45	"	"	"	"	"														
Squinzano	P. A.	"	"	5 471 3 235	213 182	"	510 90	"	20 36	476 243	5 323 655	19 93	6 12	49 330	64 332	286														
Sternatia	P. A.	"	"	156 181	4 7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
Sarbo	P. A.	"	"	156 158	5 7	"	"	"	"	"	"	1 6	"	"	78	8														
Taranto	P. A.	25 247	226 2 124	47 821 29 081	2 439 1 541	41 37	217 655	165 1 194	94 1 472	81 32	1 654 3 226	210 601	107 598	839 4 803	42 988	138 241														
Trepuzzi	P. A.	"	"	395 855	18 45	"	24 2	"	"	10	265 8	3 2	"	1	"	5														
Tuturano	P. A.	"	"	210 447	5 27	"	68	"	"	"	860	"	"	"	"	"														
Zollino	P. A.	"	"	120 466	5 14	"	21 13	"	304 113	"	"	22 22	1 36	14 177	42	613														
Totale Provincia di Lecce	P. A.	30 303	240 2 564	119 077 140 118	6 440 7 403	110 45	3 456 1 381	293 1 320	3 352 3 827	2 017 1 595	31 877 6 375	783 1 673	444 1 401	2 826 9 974	1 611 3 481	2 737 2 247														
Totale delle Puglie	P. A.	72 337	477 2 792	339 701 417 164	18 155 21 201	540 230	6 007 3 852	2 211 4 330	18 233 11 368	2 363 1 908	40 205 18 572	2 513 5 826	3 089 7 244	13 552 27 516	4 812 11 949	38 710 42 303														
BASILICATA.																														
PROVINCIA DI POTENZA.																														
Aquafredda	P. A.	"	"	154 373	5 31	"	"	"	"	"	"	1	"	6	"	"														
Albano di Lucania	P. A.	"	"	88 341	5 18	"	2 2	"	12 15	"	"	5	1	21	24	"														
Avigliano	P. A.	2	17	864 1 336	63 53	2	25 1	"	"	"	207 12	5 4	7 2	1 13	51 15	"														
Balvano Rocigliano	P. A.	"	"	508 581	25 36	1	1 1	"	5	"	3	12 1	"	20	94 135	106														
Baragiano	P. A.	"	"	187 265	9 15	"	"	"	"	"	"	5	"	20	6	"														
Barile	P. A.	"	"	289 1 263	24 76	"	96 8	"	63	"	913	"	3	"	"	114														
Bella Muro	P. A.	"	"	839 1 872	45 124	1	"	1	"	"	"	58 13	3 3	780 1	187 190	119 471														
Bernalda	P. A.	"	"	1 089 1 681	52 96	"	2 4	"	12	30	4	71 37	6 2	902 104	167 42	285 778														
Briadi di Montagna	P. A.	"	"	227 365	9 7	"	"	"	"	"	"	2	9	"	56	"														
Calciano Tricarico	P. A.	"	"	87 220	2 8	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
Campomaggiore Pietrapertosa	P. A.	"	"	313 723	20 40	"	"	"	"	"	"	23	6	281	46	189														
Castel Lagopesole	P. A.	"	"	793 534	59 46	"	"	"	"	"	"	7 6	3 4	18 1	"	150														

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					conclmi		fieno ed altri foraggi socchi	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litrantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate						numero	tonnellate	numero	
213	27	10	"	"	"	24	"	16	"	"	"	30	25	760	1 576	2 468	678	186	"	
529	111	"	33	10	53	27	16	409	10	119	24	234	167	560	2 487	4 260	1 238	443	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 274	16	"	36	33	27	8	484	30	6	8	4	24	78	10 077	4 174	15 005	1 852	720	"	
1 766	125	28	"	27	20	1 774	20	394	59	1 130	138	12 635	2	104	3 348	19 804	4 516	2 782	"	
146	"	"	9	"	"	"	"	8	"	33	"	90	114	421	920	1 595	411	95	"	
239	12	"	"	"	"	494	10	286	33	46	10	311	6	39	811	2 058	1 664	491	"	
92	"	"	"	"	"	"	"	10	"	8	"	24	4	916	82	1 044	132	38	"	
113	"	"	"	"	"	154	"	206	"	"	10	109	"	"	351	830	556	265	"	
80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	800	"	"	210	1 010	146	26	"	
50	"	"	"	"	"	"	4	55	"	42	"	79	"	"	235	415	365	88	"	
2 479	26	"	"	"	"	41	8	331	8	18	15	41	153	18 759	7 110	26 510	3 824	2 271	1	
1 303	89	"	8	58	47	306	105	956	39	446	171	835	"	2 936	4 193	10 189	4 054	2 647	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
517	22	"	"	"	"	"	"	9	"	152	"	4 884	6	"	824	5 857	209	31	"	
62	17	"	"	"	"	"	"	177	25	"	"	"	"	"	145	364	206	104	"	
4 885	9 112	89	214	136	1 169	8 574	590	230	99	8 082	1 013	641	660	1 546	19 989	52 144	27 908	9 761	2	
5 016	1 204	54	1 212	213	664	129	33	3 324	570	2 626	1 677	7 741	174	1 767	30 355	51 743	25 234	7 560	"	
727	8	"	"	10	18	"	"	20	"	21	"	2 638	672	585	1 810	7 782	647	392	"	
606	68	"	22	"	11	26	"	323	20	31	"	289	104	276	4 241	5 411	1 594	961	"	
24	"	"	8	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	70	169	251	68	17	"	
416	32	"	"	"	"	358	19	5	"	14	16	4 404	"	"	140	4 588	203	115	"	
45	11	"	9	"	"	"	"	"	"	8	"	184	"	14	244	470	466	106	"	
381	279	"	50	"	"	"	"	342	11	182	24	"	"	23	2 008	2 924	605	124	"	
38 232	21 622	274	1 884	4 138	2 388	15 902	2 029	1 900	334	17 917	3 025	86 018	5 607	130 275	140 726	434 099	98 880	43 261	26	
35 935	16 001	191	1 756	805	2 238	16 102	2 195	23 204	1 473	18 905	6 576	50 367	908	16 793	175 185	332 699	143 137	57 918	25	
177 752	60 312	2 756	7 806	7 386	4 078	40 000	3 393	38 632	2 115	95 066	36 563	152 807	15 546	300 135	481 687	1 248 282	386 217	128 280	61	
103 970	52 880	1 794	14 584	8 188	6 541	34 894	3 056	44 619	5 025	66 143	25 630	146 963	5 919	40 698	544 398	1 001 332	414 043	139 869	74	
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	"	"	"	152	165	246	66	"	
41	"	"	"	"	"	12	"	"	"	230	157	"	"	6	62	467	786	249	"	
90	8	13	355	19	"	"	"	3	"	60	"	"	"	23	281	762	307	56	"	
29	4	"	"	"	"	10	"	"	"	214	58	"	"	"	45	331	1 129	239	"	
166	7	"	"	"	"	99	"	10	"	123	14	"	"	10	970	1 233	453	143	"	
264	125	8	"	"	5	17	"	18	"	1 878	848	164	"	16	445	3 524	3 484	1 038	"	
59	"	"	38	"	"	"	"	5	"	31	28	107	"	"	424	628	735	158	"	
79	18	"	"	"	"	"	"	"	"	557	92	"	"	"	126	798	1 669	407	"	
319	20	6	1 623	64	8	"	"	"	"	13	"	20	"	"	644	2 398	341	134	"	
31	"	"	"	"	"	42	"	"	"	158	54	10	"	"	58	322	604	124	"	
500	"	"	6	"	"	12	"	"	"	4 596	68	248	29	623	1 152	6 734	474	190	"	
119	"	"	21	23	"	20	"	5	"	36	65	450	"	8	465	1 093	1 687	479	"	
224	48	"	385	30	"	8	"	"	"	136	"	23	"	5	1 387	2 039	1 244	210	"	
583	256	8	"	33	"	52	"	"	"	4 908	359	77	"	"	928	6 737	5 190	1 287	"	
154	"	"	63	"	"	25	"	"	"	12	"	18	"	"	1 359	1 482	1 509	338	"	
390	24	8	"	11	"	284	"	149	"	25	614	393	384	5	3 832	3 958	3 958	978	"	
72	51	7	156	"	"	"	"	4	"	17	"	"	"	"	336	571	463	192	"	
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	44	"	"	"	78	936	936	157	"	
54	24	"	120	"	"	"	"	9	"	10	"	"	"	"	276	439	183	46	"	
15	"	"	"	"	"	"	8	"	"	42	14	67	"	"	15	146	670	84	"	
144	60	"	368	25	"	"	"	6	"	12	42	20	"	"	795	1 328	321	74	"	
59	"	"	"	"	"	10	"	"	"	227	95	"	"	"	62	394	2 571	393	"	
354	184	52	1 131	20	"	"	"	39	6	"	"	"	"	6	1 621	3 059	473	122	"	
44	15	8	8	"	"	36	"	"	8	71	191	"	"	"	81	418	1 290	252	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7-16														
						GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)				BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- mi	ortaglie e verdure	vino, meste ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovino
						spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero										
Ferrandina Pomarico Miglionico.	P. A.	"	"	1 710 1 972	77 94	2	18	"	14	"	120	36 26	3 8	234 32	196 110	435 271				
Foreza	P. A.	"	"	58 124	4 6	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Grassano Garaguso	P. A.	"	"	2 677 3 090	161 154	5	2 7	"	51	"	24	60 19	14 76	240 49	563	585 190				
Lagonegro	P. A.	"	"	1 145 3 833	53 222	2	6	"	57	"	"	97 51	2	1 166 88	943 8	1 613				
Maratea	P. A.	"	"	1 035 1 510	81 66	"	7 2	14 3	4	"	33 4	38 4	"	224	31 31	85 20				
Melfi	P. A.	"	"	2 515 4 178	196 188	2	134 2	"	13	"	7	24 15	26 9	97 13	171	92 30				
Metaponto	P. A.	"	"	1 076 1 030	74 43	2	2	8	10	"	"	52 18	59 7	197 39	"	361 416				
Montalbano Jonico	P. A.	"	"	1 323 762	85 33	"	19	59	"	"	90	38 2	66	213 16	264	419				
Monteverde	P. A.	"	"	266 433	11 28	"	4 1	"	"	"	40 4	10 12	"	59 161	"	15				
Monticchio	P. A.	"	"	200 422	7 35	"	2	"	"	"	11	18 7	10 3	48 39	18 20	32				
Nova Siri	P. A.	"	"	1 043 1 906	71 95	1	14 1	"	16 8	"	92	25 6	36 8	117 36	84 20	504				
Palazzo S. Gervasio Montemilone	P. A.	"	"	1 366 4 003	61 220	7 1	62 32	136	30 107	13	621 11	40 19	47 43	109 6	219 164	490				
Picerno	P. A.	"	"	388 634	25 43	1	2 1	8	"	"	4 14	13 6	1	52 160	92	143				
Pietragalla	P. A.	"	"	234 1 034	14 50	"	"	"	"	"	"	1 10	"	8 154	"	"				
Pisticci	P. A.	"	"	447 1 486	21 61	"	10 1	"	92 8	"	9	42 8	27 33	73 4	711	560				
Polignano	P. A.	"	"	940 794	67 39	13 1	78 2	133	"	12	220	33 13	18 30	201 7	165 92	213 247				
Potenza Inferiore	P. A.	"	"	5 850 8 330	316 475	2 3	5 88	4 68	4 579	"	30 104	47 40	17 102	101 58	188 35	909 300				
Potenza Superiore	P. A.	"	"	1 110 2 412	65 232	16 1	4 3	"	"	10	8 26	129 134	44 70	660 504	143 77	1 793 191				
Rapolla Lavello	P. A.	"	"	1 224 1 623	102 71	1	23	"	"	"	278	5 8	"	5 3	"	182 2				
Rapone Ruvo	P. A.	"	"	277 497	14 30	"	1	"	"	7	"	13 11	11 5	58 36	"	72				
Rionero Atella Ripacandida	F. A.	1	13	1 758 4 117	114 202	3	167 9	"	10 62	103	1 761 12	31 48	8 25	170 43	91 207	425 1 787				
S. Basilio Pisticci	P. A.	"	"	276 286	23 26	"	3 1	23	"	6	"	6 2	"	2 23	"	247				
S. Nicola di Melfi	F. A.	"	"	97 166	6 18	"	2	"	"	10	8	9 2	"	56	"	16				
Salandra Grottole	P. A.	"	"	330 530	13 23	"	"	"	"	"	"	34 15	45 1	56 123	625 253	107 360				
Tito	P. A.	"	"	281 729	18 39	1	5 3	"	"	"	40 18	9 4	1	65 23	46	47				
Trivigno	P. A.	"	"	232 512	8 37	"	"	"	"	"	"	18 2	2 23	97	12	314				
Vaglie di Basilicata	P. A.	"	"	188 652	7 48	"	"	"	16	"	8	"	"	"	39	"				
Venosa	P. A.	"	"	1 181 3 235	64 152	1	180 10	8	55	"	66 23	1 992 24	20 72	25 19	110 4	78 315				
Totale Provincia di Potenza e della Basilicata.	P. A.	3	30	34 670 59 832	2 076 3 230	60 12	870 190	245 223	204 1 032	216 42	7 817 239	1 034 576	490 659	5 793 1 465	5 285 1 941	11 033 5 432				

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in com- plesse	quantità															mancanze, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- china, meccani- smi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate					numero	tonnellate	numero
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
128	8	"	6	12	"	5	"	13	"	"	10	53	20	1 153	1 280	2 583	620	"	"
315	40	"	"	"	14	396	"	199	16	1 401	51	82	17	671	2 887	4 569	1 531	"	"
69	76	"	120	14	"	6	"	10	"	"	13	"	"	339	578	129	90	"	"
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	"	32	45	162	28	"	"
284	65	35	306	64	"	136	"	9	"	8	"	"	25	2 146	2 658	1 522	323	"	"
332	139	"	"	"	55	136	"	65	8	1 029	168	20	77	1 401	3 098	6 719	1 411	"	5
325	98	21	1 706	"	"	20	"	12	"	31	"	"	15	742	2 600	2 503	573	"	"
752	140	19	"	"	"	"	"	31	"	4 380	665	35	86	3 374	8 750	9 614	2 769	"	"
90	"	17	5	"	"	6	6	45	"	28	"	47	8	191	274	1 635	317	"	"
188	"	"	"	"	"	"	"	"	"	261	180	8	"	1 203	1 731	3 710	1 027	"	"
736	"	18	117	14	"	18	"	10	8	26	50	1 478	12	6 747	8 466	2 291	609	"	"
316	47	"	30	30	56	164	"	27	6	82	348	65	75	1 606	2 641	7 407	1 992	"	"
155	13	"	26	"	"	148	"	16	24	26	"	"	13	1 412	1 530	229	60	"	1
192	9	"	"	"	"	"	8	99	6	326	349	441	9	581	1 976	722	223	"	"
207	28	"	95	10	"	359	"	185	7	107	"	75	24	1 754	1 918	1 551	335	"	"
375	125	"	"	"	"	"	"	14	14	"	"	"	64	1 364	2 293	2 751	833	"	"
238	"	31	"	"	50	10	"	10	"	20	"	8	8	2 079	2 151	2 117	572	"	"
81	"	"	"	"	"	"	"	"	"	116	51	"	11	382	651	1 946	509	"	"
415	106	36	595	83	"	12	"	11	5	700	"	372	31	2 461	4 412	1 230	353	"	"
34	10	"	"	"	"	"	"	11	"	19	"	"	"	150	190	948	219	"	"
101	41	"	5	"	44	209	"	16	"	26	38	"	20	933	1 074	621	134	"	"
535	105	15	"	"	"	"	"	428	5	907	368	1 308	68	1 847	5 309	10 938	2 253	"	2
966	39	14	67	125	"	617	"	1 508	"	341	18	366	545	5 068	8 091	1 280	378	"	"
1 737	75	"	25	"	116	"	"	22	32	4 919	526	12 075	404	2 038	20 849	6 216	1 728	"	"
140	20	"	456	16	"	20	"	"	"	382	8	29	"	603	1 132	824	219	"	"
58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	154	154	20	"	85	661	1 913	470	"	"
137	"	38	"	26	"	7	8	"	5	49	"	"	"	1 203	1 359	507	92	"	"
295	"	"	"	"	"	177	20	"	5	1 794	631	61	14	670	3 415	3 313	835	"	"
147	6	"	33	6	20	12	"	67	21	14	455	"	6	705	1 945	1 283	296	"	"
464	48	8	14	36	6	288	"	435	40	864	43	91	569	1 313	3 755	6 074	1 170	"	"
169	22	"	29	"	"	251	26	171	"	392	154	171	"	1 331	1 423	702	181	"	"
222	103	"	9	"	"	"	"	"	8	"	"	"	15	787	2 087	2 467	617	"	"
1 135	217	139	3 665	165	32	14	"	94	6	131	970	347	56	4 532	10 408	5 482	1 371	"	"
725	229	62	79	80	118	63	37	57	21	1 752	342	520	73	3 943	7 434	13 891	4 265	"	6
82	12	"	42	"	"	"	"	122	"	47	"	519	"	618	759	1 317	377	"	"
603	619	236	13	36	40	"	"	"	51	4 192	794	"	144	767	7 671	3 131	1 018	"	"
765	"	324	"	"	32	47	"	355	31	96	80	7 367	4	782	8 655	1 361	617	"	"
381	"	"	"	"	"	"	"	22	53	1 151	153	1 058	38	1 397	4 287	2 969	549	"	"
97	"	"	10	"	"	51	20	"	"	19	"	"	"	781	971	314	95	"	"
238	12	"	"	"	"	"	"	"	"	1 217	2 921	"	"	172	4 403	1 672	600	"	1
1 893	15	"	155	13	"	18	"	25	5	13 628	348	172	1 062	6 704	22 145	5 701	1 448	"	"
1 039	941	42	78	80	32	147	13	54	33	4 464	1 848	1 223	34	2 848	11 837	12 191	3 584	"	"
140	60	7	117	102	"	18	"	75	"	"	"	"	24	748	1 133	142	33	"	"
70	10	"	"	"	"	"	"	101	"	105	30	41	"	219	529	468	134	"	"
258	"	"	"	"	"	30	"	790	10	"	8	"	"	1 106	2 071	104	22	"	"
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	12	"	33	91	122	57	"	"
39	7	16	33	"	"	41	"	"	"	13	"	"	"	294	363	973	97	"	"
66	19	"	"	"	"	"	"	20	"	205	10	5	15	333	648	1 806	352	"	1
212	16	"	819	"	"	15	"	8	"	"	"	27	20	816	1 721	511	163	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 828	510	"	"
86	13	"	111	"	"	"	"	"	"	26	23	8	"	614	738	675	124	"	"
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	91	1 364	241	"	"
196	7	"	18	50	"	"	"	"	"	46	"	53	"	1 851	2 025	349	97	"	"
72	64	"	"	"	"	201	"	"	4	272	82	19	"	75	717	2 512	510	"	"
953	19	"	"	"	"	10	5	1 565	28	274	8	2 300	35	3 630	8 368	1 193	756	"	"
652	436	"	53	"	"	502	"	"	28	2 340	647	2 028	42	1 751	7 827	5 532	1 826	"	"
12 208	1 290	346	12 644	858	60	261	13	4 705	202	20 411	2 330	13 013	190	3 378	60 790	130 486	45 278	12 021	3
11 483	4 006	511	437	379	568	4 384	138	2 276	479	41 680	12 929	21 037	96	2 168	32 925	124 013	140 929	36 948	14

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, moste ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	altri	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero					
CALABRIA.																
PROVINCIA DI CATANZARO.																
Badolato	P. A.	"	"	612 886	52 95	"	14 1	83	21	"	8	45	2 8	1 1	1 52	302
Betricelle	P. A.	"	"	201 334	16 19	"	"	"	"	"	3	4 10	17	"	"	"
Briatico	P. A.	"	"	478 579	70 38	"	33	96	108	15	61	4 1	64 10	"	"	"
Catanzaro Marina	P. A.	"	"	2 905 3 035	281 161	2	49 20	414 77	34 28	"	32 65	58 28	8 53	465 209	216 288	367 24
Catanzaro Sala	P. A.	"	"	8 112 9 786	568 558	16 2	112 38	524 25	"	57	632 259	29 140	19 35	79 700	108 215	62
Cirò	P. A.	"	"	203 2 345	12 159	1	42 5	364 24	22	"	32	23 3	2 15	72 15	37 2	533 158
Cotrone	P. A.	"	"	3 768 2 816	268 132	1 2	56 6	473	30	10	134 33	157 30	79 9	764 90	151 178	11 061
Cropani	P. A.	"	"	771 994	46 71	"	14 5	35 11	"	"	120 14	7 11	11 8	25 133	62	"
Crucoli	P. A.	"	"	1 014 584	80 30	1	11 7	117	"	"	"	12 1	2 20	30 20	58	"
Curinga	P. A.	"	"	413 444	39 25	"	33 1	164	35	"	59 6	3 5	2 2	27 127	"	"
Cutro	P. A.	"	"	621 1 469	36 82	"	45	152	21	"	305	20 9	15 2	123 43	25	"
Falerna	P. A.	"	"	156 346	8 25	"	1	12	"	"	"	5 2	"	16 6	141	35
Feroleto Antico	P. A.	"	"	264 361	15 24	"	20	218	"	"	24	"	"	188	12	"
Francavilla Angitola	P. A.	"	"	527 904	94 50	"	30	64	29	"	88	36 8	14 4	671 25	122	"
Guardavalle	P. A.	"	"	418 491	28 27	"	28 1	333 4	"	"	8	7 1	3 1	24	"	70
Isola Capo Rizzate	P. A.	"	"	356 419	22 27	"	"	"	"	"	"	1 1	"	61	"	"
Jeppole	P. A.	"	"	166 191	14 43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Marcellinara	P. A.	"	"	347 1 700	27 129	"	11	"	"	"	143	2 3	1	29 47	"	"
Montauro	P. A.	"	"	751 675	95 47	"	11 1	127	8	"	6	2	"	2	"	17
Monteleone Porto S. Venere	P. A.	"	"	1 565 4 335	135 182	2	42 4	327 12	132	9	"	47 55	8 14	464 291	241 53	"
Nicastro	P. A.	"	"	6 486 4 494	610 252	2	24 27	196	73	"	189	142 43	143 2	1 308 101	248 451	40
Nicotera	P. A.	"	"	2 490 2 257	269 117	"	40 4	291 30	162	"	9	33 5	2	443 60	16 59	10
Nocera Tirinese	P. A.	"	"	441 742	26 45	"	11 1	22	203	"	"	1 3	2	14 1	"	"
Parghella	P. A.	"	"	174 379	7 16	"	56 1	126	382	"	47	"	"	"	"	"
Pizzo	P. A.	"	"	2 491 2 646	179 130	"	29 3	299	"	9	"	37 14	8 2	351 74	232 18	"
Ricadi	P. A.	"	"	323 408	46 11	1	5 1	15	40	"	"	29 4	5	333 6	62	"
Roccamerina	P. A.	"	"	68 126	4 13	"	"	"	"	"	"	5 4	4	12	166	152
S. Andrea dell'Jonio	P. A.	"	"	1 052 840	67 66	"	15 1	123	"	"	51 5	2 4	4 2	"	3	74 243

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carre completo o tassate per ton)															SENZA VINCOLO DI PESO					
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					conciomi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre grogghe o lavorate								
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero		
64	7	"	108	8	6	"	"	7	"	6	"	97	"	86	15	275	518	789	900	
98	8	"	"	19	"	"	"	"	"	244	"	"	"	4	262	199	333	1 891	760	
91	"	"	"	9	"	"	"	100	7	10	7	"	5	"	660	798	556	163	"	
52	18	34	"	9	"	18	"	"	"	178	115	178	"	"	44	594	825	265	"	
66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	26	"	80	"	437	543	690	219	"	
53	10	"	"	"	"	238	"	"	"	12	12	"	"	4	128	463	913	258	"	
1 230	85	7	40	"	161	7	50	905	4	291	2 754	1 428	643	24	5 982	11 781	8 253	4 605	"	
1 279	60	5	27	25	197	90	14	32	3	727	313	175	138	303	10 310	12 349	4 222	2 081	"	
1 185	108	68	458	38	15	10	11	183	75	1 186	6 821	1 205	162	25	1 546	11 906	13 522	3 908	7	
1 340	2 101	277	224	8	"	44	8	105	58	768	245	398	"	670	8 694	13 600	14 328	4 499	"	
319	"	"	"	6	"	"	8	"	4	"	56	"	80	1 601	783	2 538	2 918	700	"	
335	76	5	36	"	"	"	"	35	7	797	1 268	254	"	9	831	3 318	5 924	2 032	"	
2 118	10	"	19	12	52	137	6	285	39	6 440	3 548	223	90	104	10 343	21 908	13 649	5 350	1	
1 559	107	"	14	12	98	82	"	27	59	581	107	2 920	16	720	11 668	16 411	5 271	1 370	7	
719	328	91	3 466	"	"	"	"	13	"	6	"	27	68	90	1 671	5 700	1 485	345	"	
111	42	"	"	"	"	"	"	126	"	154	"	83	"	173	276	854	2 280	684	"	
75	"	"	7	"	"	"	"	15	"	"	12	"	86	"	582	702	550	83	"	
61	96	"	"	"	"	"	"	37	"	173	102	76	"	"	124	608	682	161	"	
87	"	7	"	"	"	"	"	2	"	10	"	"	92	"	616	727	621	240	"	
49	16	10	"	"	"	"	"	3	"	64	163	"	20	8	152	436	608	237	"	
376	15	"	57	5	"	"	"	262	15	33	"	439	34	7	2 507	2 935	1 637	790	"	
272	"	"	"	9	"	105	"	7	16	517	"	"	"	57	367	3 205	2 750	1 023	"	
6	"	"	"	"	"	"	"	5	"	6	8	"	"	"	24	43	419	127	"	
46	"	"	"	"	"	"	"	6	"	144	161	"	10	"	95	416	724	256	"	
169	50	"	7	"	"	"	"	"	"	"	1 224	"	34	42	468	1 885	659	233	"	
89	224	"	"	"	"	"	"	16	2	331	117	14	"	"	193	897	652	220	"	
124	237	11	167	"	"	"	"	8	"	20	23	"	26	19	698	1 214	1 744	380	"	
126	13	"	26	"	12	23	"	6	"	231	325	"	"	163	313	1 112	2 320	798	"	
126	55	17	391	5	"	"	"	"	"	"	"	197	64	"	402	1 131	1 061	229	"	
13	22	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	16	"	7	10	106	1 134	387	"	
42	"	"	7	"	"	"	"	59	"	"	"	"	7	"	232	306	245	27	"	
52	123	"	"	"	"	16	"	"	"	"	170	148	"	14	72	543	290	94	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	8	511	68	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	308	68	"
205	12	"	7	"	"	"	"	12	"	56	10	67	89	"	2 012	2 265	531	211	"	
236	12	10	"	"	10	"	"	"	6	531	391	15	25	79	1 168	2 247	1 885	972	"	
177	"	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	2 085	15	"	368	2 578	892	190	"	
100	"	64	"	"	"	"	"	8	"	90	235	"	"	71	397	865	1 342	401	"	
625	96	8	79	16	"	"	"	12	"	4 208	157	404	147	39	2 201	7 297	1 733	756	"	
623	357	"	7	"	"	240	12	105	29	1 399	1 542	31	"	412	2 709	6 843	4 764	1 381	1	
297	10	"	25	21	"	5	10	35	19	29	43	12	73	165	1 815	2 262	18 074	5 621	1	
1 323	175	16	291	"	271	268	36	262	4	2 247	1 176	120	17	27	7 360	12 270	14 863	5 815	7	
228	"	"	"	"	"	4	"	39	18	29	13	654	44	251	1 267	2 319	1 674	614	"	
312	309	23	"	"	80	"	"	"	"	887	287	264	"	25	1 074	2 349	3 383	978	"	
101	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	104	174	"	521	799	814	243	"	
201	"	"	"	"	"	40	8	42	"	508	325	"	"	10	831	1 904	1 783	694	"	
41	12	"	"	"	"	"	"	14	"	"	6	159	"	"	163	354	314	82	"	
37	"	18	"	"	"	"	"	"	"	137	98	"	"	"	79	332	713	242	"	
623	96	55	717	"	6	"	"	"	"	29	20	19	490	29	3 527	4 988	5 628	2 915	"	
686	39	10	31	11	73	14	"	32	"	318	166	379	21	573	4 398	6 065	5 619	2 068	"	
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	83	124	113	27	"	
23	30	"	"	"	"	51	"	3	7	27	33	"	"	"	75	226	572	194	"	
48	"	"	"	"	"	"	"	39	"	4	"	"	"	"	404	447	117	129	2	
18	"	"	"	"	"	8	"	"	"	10	73	153	"	"	15	259	198	71	"	
419	59	46	623	9	"	"	"	"	"	34	3 094	73	50	30	299	4 317	1 103	360	"	
213	16	"	"	"	"	7	50	15	3	324	180	277	"	32	1 078	1 982	2 233	926	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tail)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- moli	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavalline	bovine	suine	ovine
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												spedizioni	tonnellate	tonnellate	numero	capf
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero					
S. Caterina dell'Ionio . . .	P. A.	"	"	1 018	81	1	"	"	"	"	5	17	"	58	"
	A.	"	"	348	20	1	"	"	"	"	3	"	5	"	"
S. Eufemia (biforcazione) . .	P. A.	"	"	253	23	"	1	3	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	372	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Eufemia Marina	P. A.	"	"	173	23	2	12	135	"	6	44	3	132	1 313	134
	A.	"	"	196	11	"	1	5	"	"	2	"	8	25	"
S. Leonardo di Cutro	P. A.	"	"	227	11	"	"	"	"	"	1	"	6	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Maria di Catanzaro	P. A.	"	"	424	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	385	38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Pietro a Malda Malda . . .	P. A.	"	"	444	28	"	5	15	24	"	6	1	48	"	"
	A.	"	"	642	36	"	1	"	"	5	9	1	30	41	"
S. Sestono	P. A.	"	"	426	29	"	9	115	"	"	2	"	18	"	"
	A.	"	"	155	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sambiasi	P. A.	"	"	1 762	182	"	1	"	"	"	7	"	12	94	"
	A.	"	"	1 828	222	"	"	"	"	10	16	1	86	417	"
Sella	P. A.	"	"	130	10	"	4	40	"	"	2	"	17	"	35
	A.	"	"	353	28	"	"	"	"	"	1	"	4	"	"
Settigliano	P. A.	"	"	151	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	310	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Simeri Crichi (31)	P. A.	"	"	121	6	"	31	364	"	"	10	24	"	"	878
	A.	"	"	283	23	"	3	24	"	"	8	"	32	138	"
Soverato	P. A.	"	"	3 320	329	"	57	357	27	253	40	"	302	248	"
	A.	"	"	3 495	220	4	6	21	"	34	36	11	108	398	105
Squillace	P. A.	"	"	470	39	"	25	165	"	104	15	"	37	3	450
	A.	"	"	634	44	"	"	"	"	"	31	1	160	"	459
Strongoli	P. A.	"	"	760	46	2	2	13	"	"	59	1	115	382	2 425
	A.	"	"	1 104	85	"	1	"	"	13	17	5	34	76	48
Terre Mollisa	P. A.	"	"	278	19	"	"	"	"	"	18	2	20	241	750
	A.	"	"	354	22	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
Tropea	P. A.	2	17	1 197	49	"	64	312	296	"	56	7	432	235	275
	A.	"	"	2 945	186	2	18	23	73	"	46	7	494	131	"
Totale Provincia di Catanzaro . .	P. A.	2	17	47 505	4 019	28	941	6 091	1 642	34	2 299	931	378	6 449	4 360
	A.	"	"	58 217	3 519	14	159	239	170	82	664	568	177	2 848	3 026
PROVINCIA DI COSENZA.															
Acquappesa	P. A.	1	6	201	15	"	"	"	"	"	1	5	"	"	"
	A.	"	"	315	26	"	"	"	"	"	1	5	"	"	"
Aori Bisignano	P. A.	"	"	538	41	"	2	"	"	14	23	1	223	242	"
	A.	"	"	1 181	59	"	"	"	"	"	8	5	12	102	"
Amantea	P. A.	"	"	1 511	112	"	1	"	"	15	19	2	115	48	134
	A.	"	"	1 999	224	"	"	"	"	"	11	"	13	431	"
Amendolara	P. A.	"	"	292	16	"	"	"	"	"	6	1	"	136	387
	A.	"	"	739	72	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Belmonte Calabro	P. A.	"	"	99	2	"	1	"	"	14	61	2	655	57	"
	A.	"	"	385	20	"	"	"	"	"	44	4	148	1 098	"
Belvedere Marittimo	P. A.	"	"	1 388	57	"	41	175	10	"	52	3	632	196	36
	A.	"	"	828	58	"	8	25	"	"	7	1	"	337	"
Campana	P. A.	"	"	131	9	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
	A.	"	"	419	26	1	"	"	"	"	1	"	"	1	"
Cape Bonifati	P. A.	"	"	435	16	"	5	66	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	572	23	"	1	8	"	"	"	"	"	"	"
Cariati	P. A.	"	"	1 446	85	"	25	58	72	"	3	8	41	52	171
	A.	"	"	1 042	60	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Casaletto	P. A.	"	"	153	7	"	1	"	"	"	6	"	1	28	"
	A.	"	"	380	109	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cassano all'Ionio	P. A.	7	34	1 317	321	"	15	168	"	"	27	8	230	62	55
	A.	"	"	1 534	74	"	"	"	"	"	18	99	43	21	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36				
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																							
MERCÌ																							
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO							
spedi- zioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.					
	combustibili					cencimi		fiame od altri foraggi seccati	mac- chine, meccani- smi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero			
numero	carbone fosfite, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pozzolana o gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate						numero	tonnellate	numero				
tonnellate																							
115	50	"	130	"	"	"	"	90	"	"	"	42	61	"	590	908	570	177	"				
99	"	"	"	"	"	"	"	9	"	132	93	"	"	11	27	272	1 466	446	"				
11	10	"	"	"	"	"	"	"	5	53	199	"	5	53	13	71	161	60	"				
41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	114	390	249	97	"				
48	"	"	10	10	"	"	"	"	"	40	15	"	6	92	231	404	281	164	"				
156	89	"	"	"	"	"	"	36	"	217	1 305	"	"	"	106	1 753	285	89	"				
104	"	"	"	"	"	"	"	98	18	"	"	145	21	"	559	841	438	124	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	368	69	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
78	8	"	15	5	7	"	"	"	"	"	"	"	137	4	388	564	670	240	"				
56	"	"	"	"	"	8	10	5	"	30	168	"	"	"	135	406	1 326	359	"				
88	7	7	322	"	"	"	"	16	"	"	127	37	"	"	191	707	322	54	"				
5	"	"	"	"	"	"	"	2	"	19	"	"	"	"	23	44	266	96	"				
306	16	"	7	8	"	"	14	13	"	26	"	50	132	819	999	1 484	2 717	973	"				
219	16	"	"	5	"	202	73	57	31	581	630	"	5	"	660	2 260	4 231	1 227	"				
32	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	10	"	"	"	236	262	301	59	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	578	143	"				
88	"	"	"	"	"	"	8	233	"	47	"	27	"	"	306	621	389	69	"				
25	"	"	"	"	"	"	12	34	"	34	62	"	"	"	101	209	674	167	"				
138	"	"	"	58	"	"	"	106	"	8	"	55	"	"	1 000	1 227	423	90	"				
60	"	"	"	"	"	"	"	14	11	30	106	183	"	87	137	568	633	166	"				
439	39	15	23	29	"	"	"	7	"	118	24	17	66	20	3 807	4 170	5 641	2 820	"				
1 139	55	10	10	"	81	506	"	51	"	1 863	3 047	1 720	"	735	3 704	11 781	6 174	1 760	1				
188	"	"	"	"	"	"	"	63	"	730	18	153	153	30	305	1 452	537	157	"				
88	113	187	24	"	"	24	"	16	4	62	288	10	18	45	31	822	1 900	424	"				
481	"	5	"	39	"	72	"	3	4	10	"	"	59	29	6 132	6 233	1 957	448	"				
95	66	"	"	"	"	"	"	6	"	133	129	"	"	"	363	817	2 935	1 242	1				
121	"	"	"	"	"	"	"	11	"	"	30	1 600	"	"	142	1 783	514	186	"				
15	"	"	"	"	"	8	"	10	6	"	"	"	"	"	90	114	866	241	"				
103	"	"	"	"	"	10	"	"	"	70	21	82	10	7	824	1 024	2 449	656	"				
352	181	"	"	"	65	423	41	17	"	499	344	"	"	21	1 465	3 006	4 117	1 544	"				
11 808	1 230	327	6 690	239	247	173	107	1 972	907	13 548	18 080	8 783	3 452	3 476	54 999	113 530	97 677	35 032	11				
11 603	4 334	656	708	137	887	2 471	264	1 011	334	15 233	14 610	9 044	264	4 518	59 666	114 137	108 000	37 025					
8	"	"	"	"	7	"	"	3	"	"	"	"	"	8	63	66	382	49	"				
83	8	"	"	"	"	"	"	5	"	111	387	"	"	"	289	815	1 198	412	"				
258	"	"	10	70	"	"	"	295	9	"	"	61	11	14	1 957	2 427	1 059	396	"				
145	21	"	"	"	"	12	5	61	31	468	368	39	"	"	229	1 334	3 441	1 297	"				
269	"	"	8	"	"	15	"	15	"	160	79	"	255	"	2 085	2 617	2 227	658	"				
605	148	"	89	8	12	152	"	38	"	373	298	12	75	545	3 873	5 623	4 157	1 600	"				
21	"	"	5	"	"	"	"	19	"	18	"	"	"	"	83	125	853	206	"				
160	"	"	"	"	12	"	"	22	8	22	158	"	"	158	591	1 161	2 833	364	"				
53	"	"	"	"	"	"	"	49	"	183	"	"	"	"	169	401	1 132	496	"				
165	"	"	"	"	"	15	"	472	"	606	"	"	"	49	589	1 738	1 147	421	"				
38	7	"	99	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	184	233	1 388	326	"				
84	90	"	5	"	21	"	"	"	"	103	138	"	"	"	356	661	3 484	944	1				
39	8	"	77	"	"	"	"	"	"	"	42	90	"	"	258	405	498	107	"				
71	"	"	"	"	"	"	"	4	"	454	270	88	"	"	145	961	907	197	"				
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	23	621	79	"				
41	"	"	"	"	"	8	"	"	"	41	49	"	"	17	307	422	1 826	599	"				
152	"	11	"	"	"	"	"	6	4	8	1 011	"	61	"	483	1 584	1 574	398	"				
186	152	"	19	"	"	"	"	7	"	434	26	"	"	24	1 177	1 839	3 534	1 018	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
281	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
452	200	"	116	14	18	24	"	8	14	17	145	507	45	23	274	23	90	918	1 472	2 469	3 792	1 623	1 328

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tasato per capo od a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, moste ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate				numero	capi
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Cetraro	P.	"	"	417	30	"	2	8	"	"	12	23	16	49	33	2
	A.	"	"	910	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cirella Majerà	P.	"	"	137	5	"	9	83	"	"	5	2	"	"	69	11
	A.	"	"	280	8	"	3	2	"	"	8	4	"	"	56	152
Corigliano Calabro	P.	"	"	2 964	228	"	152	1 045	187	"	161	91	88	812	23	1 537
	A.	"	"	2 652	183	"	4	30	"	"	18	29	15	126	144	4
Cosenza	P.	"	"	7 325	403	39	25	"	"	"	294	139	133	429	629	1 255
	A.	1	2	16 585	547	"	56	151	24	"	370	188	118	779	1 771	243
Cosenza Casali	P.	"	"	1 229	73	"	11	"	"	"	67	2	1	4	"	"
	A.	"	"	616	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Diamante	P.	"	"	1 055	30	"	95	1 028	"	"	10	9	1	99	5	"
	A.	"	"	995	90	"	13	78	"	"	5	2	"	14	1	"
Fiumefreddo (Bruzio)	P.	"	"	194	6	"	65	419	16	5	43	8	"	24	8	19
	A.	"	"	350	14	"	"	"	"	"	"	2	"	"	3	"
Fuscalde	P.	"	"	320	22	"	1	6	"	"	"	15	"	134	"	69
	A.	"	"	1 305	86	"	"	"	"	"	"	23	4	194	"	"
Grisolia Cipollina	P.	"	"	228	39	"	18	185	"	"	"	2	"	9	"	460
	A.	"	"	168	8	"	2	20	"	"	"	7	"	"	"	"
Guardia Piemontese	P.	"	"	583	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	319	68	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Longobardi	P.	"	"	135	4	"	2	"	"	"	18	25	"	253	"	"
	A.	"	"	256	13	"	"	"	"	"	"	14	"	51	212	"
Mirto Crocia	P.	"	"	225	11	"	17	172	"	"	17	6	1	33	15	560
	A.	"	"	432	35	"	"	"	"	"	"	5	1	"	2	"
Mongrassano Cervicati	P.	"	"	236	13	1	3	"	"	"	30	16	14	54	139	"
	A.	"	"	400	51	"	10	"	"	"	41	1	1	"	"	"
Montalto Rose	P.	"	"	206	10	"	35	"	"	"	407	8	"	97	8	"
	A.	"	"	585	25	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"
Monte Giordano	P.	"	"	244	11	"	"	"	"	"	"	12	"	6	230	16
	A.	"	"	371	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Paola	P.	"	"	901	41	"	13	145	9	"	"	148	4	1 660	134	427
	A.	"	"	2 104	66	"	7	25	"	"	51	40	19	220	85	98
Pedace	P.	"	"	52	2	"	"	"	"	"	"	"	"	2	3	"
	A.	"	"	164	7	1	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"
Pietrafitta	P.	"	"	224	14	"	"	"	"	"	"	4	1	2	9	30
	A.	"	"	326	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pietrapaola	P.	"	"	479	29	"	2	18	"	"	"	2	1	"	"	45
	A.	"	"	303	16	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
Praja d'Aleta Tortora	P.	"	"	1 138	101	"	21	256	"	"	"	13	"	72	109	354
	A.	"	"	710	31	"	1	4	"	"	"	9	3	18	35	"
Rende S. Fili	P.	"	"	865	42	"	29	"	23	"	274	8	2	41	"	124
	A.	"	"	808	36	"	"	"	"	"	"	18	16	53	"	300
Rocca Imperiale	P.	"	"	1 781	102	"	10	75	"	"	"	74	94	435	695	971
	A.	"	"	632	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roseto Cape Spulco	P.	"	"	197	9	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	12
	A.	"	"	237	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rossano	P.	"	"	2 903	238	"	141	1 670	29	"	57	60	7	345	375	1 726
	A.	"	"	3 518	151	2	13	152	18	"	"	69	70	90	925	114
S. Giacomo Calopezzati	P.	"	"	186	11	"	2	17	"	"	"	1	"	"	"	6
	A.	"	"	353	48	"	1	4	"	"	"	2	"	"	66	"
S. Luoido	P.	"	"	490	24	"	3	"	"	"	28	16	"	229	"	"
	A.	"	"	1 168	55	"	5	"	"	"	61	26	2	67	202	"
S. Marco Roggiano	P.	1	2	1 164	100	"	68	90	"	"	548	40	7	270	269	349
	A.	"	"	2 148	122	1	2	12	"	"	"	25	43	23	585	12
Scalea	P.	"	"	191	30	"	13	139	6	"	"	2	1	"	3	"
	A.	"	"	1 197	47	"	"	"	"	"	"	3	"	2	2	"
Serra Aelle	P.	"	"	279	153	1	"	"	"	"	"	1	7	"	"	"
	A.	"	"	668	43	"	"	"	"	"	"	5	"	33	180	"
Sibarì	P.	"	"	866	58	2	"	"	"	"	"	39	45	314	"	3
	A.	"	"	775	83	"	"	"	"	"	"	12	12	59	"	110

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	28	30	31	32	33	34	35	36		
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO				
spedi- zioni in com- plesse	quantità																mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.		
	combustibili				cereali		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, meccani- smi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni			
carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	natur- ali			calce, cemento, pozzolana o gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate										
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero		
375	39	"	349	8	"	6	"	4	2	2 399	106	"	8	"	518	3 439	1 908	308	"		
121	358	38	"	6	"	6	"	28	"	158	145	"	6	"	467	1 217	2 902	810	"		
7	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	46	50	201	34	"		
14	"	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	137	785	270	"		
719	98	8	374	35	7	"	"	2	19	69	"	1 139	1 010	277	3 815	6 853	1 990	539	"		
796	648	"	65	19	41	"	90	"	73	81	1 370	"	353	324	4 008	7 088	4 125	1 382	"		
466	71	12	23	16	"	"	58	19	6	246	253	28	"	26	3 508	4 266	12 617	3 419	9		
3 488	1 723	30	301	130	612	"	741	80	134	25	11 645	1 057	690	"	376	17 885	35 329	19 603	7 523	17	
635	"	"	6	"	"	"	"	14	"	17	34	21	"	"	4 905	5 007	1 290	438	1		
1 120	985	20	234	308	"	44	"	18	"	18	61	21	"	7	5 251	9 657	1 103	543	1		
48	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	265	988	1 481	255	"	
80	18	"	21	48	"	6	"	"	4	"	18	"	"	"	474	685	2 736	791	"	"	
288	27	10	111	"	42	67	88	6	7	34	"	219	"	787	876	2 274	271	82	"	"	
85	69	"	"	"	"	10	"	19	"	79	"	217	"	"	435	829	1 662	563	"	"	
114	65	"	323	18	"	"	"	"	"	30	10	"	"	"	419	870	1 058	243	"	"	
230	5	"	5	"	"	"	"	"	4	"	650	224	"	32	"	1 265	2 315	2 315	692	"	"
8	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57	65	284	76	"	"	
10	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	73	86	524	182	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91	"	"	"	"	"	32	"	"	9	"	166	221	"	"	185	289	724	1 086	473	"	"
199	39	15	454	14	"	"	"	"	8	11	"	"	133	"	1 127	1 793	247	87	"	"	
21	"	"	"	5	"	"	"	"	"	90	"	69	"	"	19	191	1 167	478	"	"	
262	"	17	66	165	"	26	15	17	"	17	15	15	"	"	2 229	2 541	320	115	"	"	
55	"	"	"	"	"	"	"	7	19	86	40	"	"	"	292	485	1 083	268	"	"	
339	42	20	451	6	"	"	"	31	"	11	"	10	"	"	2 266	2 837	431	133	"	"	
125	133	"	"	"	"	"	"	"	"	177	"	23	"	"	412	1 007	1 196	631	"	"	
24	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	158	187	431	81	"	"	
97	"	"	"	"	"	8	"	212	"	109	"	67	"	"	227	685	1 921	359	"	"	
78	44	8	164	"	"	"	"	12	8	"	"	"	"	6	318	678	2 520	464	"	"	
837	117	"	10	4	"	"	"	83	"	3 401	2 378	642	"	268	2 036	9 439	7 244	1 963	"	"	
335	"	"	"	"	"	"	"	"	"	277	"	1 567	"	"	1 752	3 596	665	78	"	"	
25	121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	187	"	"	"	18	326	305	44	"	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	8	375	38	"	"	
185	"	"	15	"	"	24	"	"	10	"	132	402	1 656	"	296	2 535	672	208	"	"	
43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	"	385	395	429	113	"	"	
123	"	"	"	"	8	151	"	"	"	4	421	335	"	22	366	1 326	908	220	"	"	
32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	182	268	1 112	255	"	"	
63	10	"	"	"	"	"	"	"	11	"	106	134	"	124	269	663	3 140	1 068	"	"	
172	9	"	"	"	"	"	"	7	102	27	503	"	"	"	1 157	1 805	534	140	"	"	
432	706	"	"	"	"	139	"	"	7	1 359	1 547	368	"	7	996	5 190	1 794	929	"	"	
179	"	"	"	"	"	"	"	23	20	"	"	1 081	"	14	500	1 646	2 081	432	"	"	
260	48	"	"	"	"	6	"	397	"	54	"	105	"	7	1 165	1 921	2 935	605	"	"	
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	43	499	90	"	"	
41	"	"	"	"	"	"	"	111	"	8	"	23	"	"	65	251	1 565	391	"	"	
314	"	"	70	8	10	"	"	9	3	16	"	917	754	30	992	2 809	12 180	3 154	"	1	
1 235	544	15	99	"	195	"	6	159	32	1 416	"	22	97	217	7 730	10 570	8 062	3 047	"	"	
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	264	277	227	72	"	"	
18	"	"	"	"	"	"	"	6	9	"	38	51	"	"	52	1 079	312	"	"	"	
197	98	38	472	"	"	"	"	10	46	19	90	489	"	4	545	1 751	1 638	236	"	"	
454	486	9	15	"	"	"	19	"	171	"	1 422	2 189	"	97	561	4 969	3 638	1 223	"	1	
566	81	"	1 368	120	"	17	"	34	103	"	8	"	19	"	2 791	4 550	2 318	899	"	"	
142	"	"	5	"	"	12	"	10	13	"	768	221	"	46	320	1 395	6 919	2 027	"	"	
164	9	"	908	16	"	20	"	6	"	26	140	20	"	15	928	1 488	1 804	471	"	"	
161	11	"	"	10	26	"	"	22	16	100	94	"	"	"	1 062	1 949	3 064	769	"	"	
16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
98	12	"	"	"	"	56	"	"	23	5	343	87	"	9	132	139	716	196	"	"	
78	10	"	90	13	"	"	"	17	12	8	13	"	"	"	537	647	823	229	"	"	
652	"	"	"	"	"	"	"	17	12	915	"	37	4 977	"	938	7 230	605	134	"	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ				PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA												
		MERCÌ				MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carre complete)					BESTIAME (tassate per capo e a carre complete)							
		CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortagio e verdure	vino, moste ed uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino		
		spedizioni	peso	spedizioni	peso												capi	
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Spezzano Castrovillari . . .	P. A.	"	"	3 180	363	1	22	"	21	"	193	93	146	500	684	348		
	A.	"	"	4 321	229	"	1	"	"	"	13	35	45	56	847	87		
Taraia	P. A.	"	"	30	1	"	"	"	"	"	"	3	"	"	190	46		
	A.	"	"	70	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Torano Lattarice	P. A.	"	"	713	41	"	9	"	12	"	79	13	"	23	48	34		
	A.	"	"	804	49	"	"	"	"	"	"	11	3	8	337	"		
Torre Cerchiara	P. A.	"	"	570	90	"	88	146	66	"	885	27	1	57	299	96		
	A.	"	"	800	53	"	"	"	"	"	"	9	34	27	"	"		
Trebisacce	P. A.	"	"	895	64	"	57	439	8	"	"	7	4	11	34	94		
	A.	"	"	1 506	190	"	7	"	41	"	"	6	24	4	"	"		
Verbicaro Orsomarso	P. A.	"	"	595	49	"	57	554	"	9	13	3	4	4	1	"		
	A.	"	"	619	43	"	3	7	6	"	"	8	"	"	33	"		
Totale Provincia di Cosenza . . .	P. A.	8	36	40 708	3 158	44	1 086	6 904	387	14	3 434	1 105	600	7 795	4 700	8 533		
	A.	2	8	58 849	3 287	5	162	576	161	"	570	657	473	2 116	7 539	1 883		
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.																		
Aroli Reggio	P. A.	"	"	595	33	"	9	80	"	"	"	5	"	55	"	"		
	A.	"	"	373	50	"	3	7	17	"	"	11	14	113	11	"		
Ardore	P. A.	"	"	912	46	"	2	18	"	"	"	40	1	306	158	"		
	A.	"	"	915	46	"	2	"	15	"	"	8	2	"	185	"		
Bagnara	P. A.	"	"	2 825	274	"	47	168	25	"	260	18	1	113	157	"		
	A.	"	"	3 696	399	"	11	"	24	"	51	83	4	156	424	2 632		
Biancosavo	P. A.	"	"	2 500	232	"	12	111	"	"	21	13	"	121	50	"		
	A.	"	"	1 123	54	"	4	"	28	"	"	7	"	17	23	53		
Bova	P. A.	"	"	1 267	62	"	4	32	"	"	"	61	1	614	358	227		
	A.	"	"	1 099	54	"	1	"	5	"	"	2	"	3	"	"		
Bovalino	P. A.	"	"	1 100	69	"	22	257	"	"	12	33	"	367	112	"		
	A.	"	"	1 342	64	"	5	39	"	"	"	8	2	13	21	73		
Brancaleone	P. A.	"	"	752	64	"	10	68	"	"	26	43	8	189	415	152		
	A.	"	"	1 078	65	"	2	"	7	"	7	7	3	4	"	131		
Cannitello	P. A.	"	"	738	99	1	9	86	"	"	"	2	"	4	"	"		
	A.	"	"	565	63	"	"	"	"	"	"	3	"	12	"	50		
Catona	P. A.	"	"	862	78	"	503	5 630	136	"	88	96	11	757	141	571		
	A.	"	"	921	161	"	62	329	83	"	57	166	"	2 290	141	62		
Castania	P. A.	"	"	444	18	1	72	930	40	"	23	1	"	6	"	"		
	A.	"	"	976	54	"	"	"	"	"	"	12	"	235	47	"		
Condofuri	P. A.	"	"	406	30	"	5	52	"	"	"	3	"	10	"	"		
	A.	"	"	521	30	"	"	"	"	"	"	5	1	21	"	"		
Favazzina	P. A.	"	"	1 789	172	"	29	314	"	"	"	2	29	"	"	"		
	A.	"	"	248	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Gallico	P. A.	"	"	779	41	"	374	3 863	6	8	51	90	2	1 072	131	"		
	A.	"	"	1 104	38	1	17	87	58	"	13	648	27	13 249	47	"		
Gerace	P. A.	"	"	1 381	122	3	38	432	12	"	7	29	30	336	"	"		
	A.	"	"	2 684	123	1	5	54	"	"	"	23	5	236	"	105		
Giola Tauro	P. A.	"	"	7 281	1 027	3	266	2 322	279	"	149	141	75	1 492	60	"		
	A.	"	"	8 009	424	1	1	"	"	"	6	43	23	120	208	19		
Gioiosa Ionica	P. A.	"	"	1 351	80	"	55	568	"	"	"	33	1	231	39	"		
	A.	"	"	1 589	91	"	1	"	5	"	"	38	15	187	126	20		
Lazzaro	P. A.	"	"	342	30	"	5	15	23	"	"	"	2	"	"	"		
	A.	"	"	317	19	"	3	"	8	"	14	"	1	5	"	"		
Molito di Porto Salvo	P. A.	"	"	5 324	434	"	40	197	"	"	91	74	7	6 885	420	291		
	A.	"	"	2 642	159	"	3	"	10	"	11	9	7	23	"	"		
Monasterace Stilo	P. A.	"	"	781	45	"	32	393	12	"	"	10	4	106	"	"		
	A.	"	"	1 003	56	"	3	38	"	"	"	5	2	1	"	170		
Palizzi	P. A.	"	"	1 055	79	"	12	99	"	"	24	17	1	111	89	40		
	A.	"	"	713	36	"	1	12	"	"	"	13	2	26	"	440		
Palmi	P. A.	"	"	2 371	249	"	30	150	37	12	51	10	8	75	"	"		
	A.	"	"	3 314	146	"	"	"	"	"	"	13	5	11	78	140		

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)																SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesse	quantità														mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili				cereali		fiene ed altri foraggi seccati		mac- chine, mecca- nismi e parti di		materiali da costruzione		olio	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietra greggia o lavorata	d'oliva			numero	tonnellate	numero	
1 741	18	"	2 087	349	"	16	"	11	43	36	13	10	"	276	11 173	14 032	5 491	5 185	"
832	359	16	8	9	54	360	"	164	5	1 807	316	117	"	"	5 035	8 250	8 753	2 950	"
44	"	"	"	"	"	"	"	6	9	"	"	"	"	"	330	345	118	51	"
2	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	12	"	"	"	"	16	126	33	"
289	40	"	333	120	"	"	"	"	"	8	24	"	7	"	2 206	2 738	989	272	"
66	28	"	8	"	"	"	"	"	"	358	67	"	"	"	107	568	2 811	992	"
187	"	17	28	"	7	"	"	9	8	7	12	120	"	96	1 477	1 781	2 030	654	"
56	8	"	"	8	"	34	"	33	8	140	74	"	"	6	134	445	2 612	1 062	"
972	9	"	35	"	"	10	"	8	"	372	4 855	5 162	"	"	944	11 395	1 510	622	"
291	427	"	"	26	"	7	17	115	"	439	52	76	"	"	1 611	2 770	4 235	1 021	"
58	14	"	54	66	"	"	"	4	"	"	"	"	"	22	366	526	1 338	321	"
97	"	50	9	"	"	"	"	12	"	136	63	"	"	"	768	1 038	2 598	694	"
10 138	728	156	7 314	1 042	72	161	163	624	443	3 869	7 589	10 909	2 305	2 548	54 181	92 104	75 093	24 242	11
14 390	7 383	187	1 024	590	1 061	2 005	139	2 156	464	33 323	13 814	9 574	170	3 764	65 113	140 767	135 473	43 860	20
161	"	"	5	8	"	"	"	"	"	37	1 692	"	13	"	56	1 811	488	157	"
199	260	"	"	"	21	"	"	505	"	85	"	161	"	22	383	1 437	368	199	"
59	"	"	"	16	"	"	27	3	"	10	163	"	31	"	259	509	893	314	"
114	"	"	4	"	"	"	"	97	"	197	149	"	12	7	393	920	1 960	625	"
711	17	"	16	179	"	8	"	6	3	7	20	1 488	25	24	4 990	6 783	4 591	1 639	"
712	89	11	227	6	49	30	9	29	3	1 093	244	153	13	"	4 332	6 288	5 459	2 129	"
85	39	"	175	"	"	"	"	30	"	"	447	"	16	39	403	702	2 475	500	"
190	23	"	"	"	5	"	"	"	"	"	359	61	"	33	795	1 723	2 236	339	"
164	5	"	"	6	"	"	"	43	"	1 169	58	16	"	"	291	1 588	1 261	242	"
427	520	8	50	"	6	"	"	197	8	214	155	1 516	"	"	1 907	4 581	2 905	879	"
131	"	"	7	74	"	5	"	13	"	72	"	4	142	8	734	1 059	1 972	814	"
492	41	"	10	"	61	5	"	6	"	279	482	30	"	345	3 104	4 363	3 426	1 268	"
70	13	"	78	13	7	93	47	5	"	"	584	"	16	"	302	574	3 182	942	"
338	"	14	"	"	42	"	"	35	"	"	823	"	"	27	1 845	3 370	2 874	885	"
12	"	"	"	"	"	"	"	4	"	64	"	"	"	"	53	121	179	55	"
126	568	"	"	"	"	"	"	13	"	80	"	"	"	"	459	1 142	430	243	"
128	9	"	6	13	"	"	"	79	"	30	39	"	"	"	816	992	539	198	"
401	257	"	37	"	19	"	"	322	"	796	119	522	"	7	1 452	3 531	1 041	462	"
174	50	"	465	42	"	12	"	18	"	30	"	"	141	28	811	1 597	674	159	"
212	8	"	"	"	"	"	"	97	"	153	"	485	"	281	703	1 727	2 246	941	"
136	9	9	10	"	"	"	"	13	"	"	1 154	"	"	"	283	1 478	319	47	"
66	"	9	"	"	"	"	"	74	3	59	"	38	"	"	311	494	1 403	376	"
71	44	"	7	"	"	"	"	"	"	"	40	"	"	"	236	851	1 460	188	"
70	"	"	"	"	"	114	78	"	"	"	"	"	"	"	431	663	662	255	"
149	"	"	27	"	16	"	"	8	12	21	20	"	"	"	1 185	1 289	762	320	"
642	115	"	117	33	50	26	29	148	"	1 015	23	44	"	"	3 957	5 557	1 591	449	"
251	"	18	25	"	"	"	"	3	"	152	1 468	30	142	82	598	2 518	1 884	861	"
436	170	288	12	79	20	"	"	91	"	232	104	"	38	234	2 589	3 857	3 450	1 076	"
1 834	101	70	699	953	32	126	22	79	31	258	35	72	3 538	2 206	6 274	14 496	5 742	2 360	1
2 459	539	39	71	27	322	100	"	33	12	2 273	729	1 127	356	109	18 808	24 545	12 768	4 558	2
255	93	"	539	5	8	5	"	34	12	323	57	26	114	14	925	2 155	3 924	1 177	"
826	319	71	48	"	77	106	"	172	"	290	370	1 542	5	1 114	3 416	7 530	4 920	1 702	1
410	"	"	5	"	"	"	"	6	"	26	3 019	1 969	"	12	162	5 199	422	166	"
84	246	8	13	"	"	"	"	31	"	79	"	"	"	21	291	707	996	376	"
153	"	"	12	7	"	8	"	102	"	26	11	"	7	"	1 069	1 242	2 352	459	"
619	253	29	197	21	17	12	40	311	20	937	692	658	12	134	2 532	5 865	6 620	2 568	"
927	519	195	4 596	100	"	"	"	8	"	13	22	20	230	14	1 345	7 062	1 215	361	"
169	8	43	"	8	"	9	"	32	5	468	278	14	4	160	525	1 554	2 854	915	"
896	"	47	24	"	"	"	7	203	"	7 177	65	147	"	14	528	8 212	1 136	320	1
152	1 471	23	7	"	"	46	33	54	5	59	151	16	"	12	85	1 962	2 875	834	"
231	7	"	6	31	"	8	"	3	14	65	"	1 027	259	322	682	2 424	1 757	627	"
596	150	21	114	"	57	27	18	123	4	862	"	85	"	23	3 392	5 303	4 080	2 089	1

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capi e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	ortaglis o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altro derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero						
Pollaro	P. A.	" "	344 460	21 25	" "	6 16	56 26	" "	" "	15 31	" 29	71 267	196 195	" "	" "	
Reggio di Calabria Centrale	P. A.	" "	17 282 19 589	1 452 1 038	28 14	42 101	230 27	116 674	" 11	100 251	157 102	37 37	1 000 865	504 313	224 305	
Reggio di Calabria Porto	P. A.	" "	2 176 1 352	154 276	" 7	37 14	178 39	" 50	" 7	106 "	9 43	6 48	1 4	34 32	" 39	
Riace	P. A.	" "	496 480	28 21	" "	9 "	110 "	" "	" "	" "	4 12	8 11	90 54	4 74	" "	
Roccella Ionica	P. A.	" 1	3 851 1 076	223 52	1 1	1 2	3 11	" "	" 9	" "	34 9	34 8	328 8	" 115	" 37	
Rosarno	P. A.	" "	1 154 4 227	135 216	4 2	518 30	3 428 342	1 369 "	" "	102 "	103 63	50 14	1 401 155	257 1 260	40 194	
S. Caterina Reggio	P. A.	" "	1 607 1 698	98 168	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 "	" "	2 "	" "	" "	
S. Gregorio	P. A.	" "	452 893	42 57	" "	18 2	139 "	5 12	" 10	" "	46 136	12 9	254 1 291	975 1 573	25 353	
S. Ilario dell'Ionio	P. A.	" "	193 331	9 17	" "	12 "	68 "	" "	" "	14 "	4 "	1 "	9 "	21 "	" "	
Saline di Reggio	P. A.	" "	675 464	55 33	" "	24 6	194 12	" 34	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Solita	P. A.	" "	1 558 935	198 95	" "	19 3	128 "	14 14	" "	7 3	1 4	2 3	" 3	" 66	" "	
Siderno Marina	P. A.	" "	3 366 2 535	293 117	" "	49 3	601 "	" 7	" "	" 17	31 42	5 20	184 5	182 426	" 70	
Villa S. Giovanni	P. A.	" "	4 549 3 040	441 334	8 1	27 43	163 70	19 190	" "	59 77	296 37	107 97	3 556 58	48 "	205 179	
Totale Provincia di Reggio Calabria	P. A.	" 1	72 558 71 312	6 483 4 660	49 28	2 338 344	20 483 1 067	2 098 1 272	20 37	1 191 570	1 422 1 585	441 389	19 676 19 492	4 281 5 304	1 775 5 071	
Totale della Calabria	P. A.	10 3	53 18	160 771 188 378	13 660 11 466	121 47	4 315 665	33 478 1 882	4 127 1 603	68 119	6 924 1 804	3 458 2 810	1 419 1 039	33 920 24 396	13 941 15 869	27 439 8 484
SICILIA.																
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																
Acquaviva Platani	P. A.	" "	2 704 3 760	254 271	" "	30 4	286 "	" 29	" "	16 "	26 11	157 3	" 45	" 3	16 "	
Batera	P. A.	" "	396 574	17 37	" "	37 "	374 "	" "	" "	" "	5 4	5 2	" 9	" "	" "	
Caltanissetta	P. A.	" 60	8 453 13 606	541 1 116	11 "	16 42	115 15	11 204	" "	6 53	132 35	450 71	270 27	82 82	" "	
Campefranco	P. A.	" "	334 845	27 50	" 5	5 "	27 "	8 "	" "	" "	11 "	11 "	41 "	115 "	" "	
Castrogiovanni Calascibetta	P. A.	" "	1 997 3 096	86 232	1 "	5 24	30 5	14 144	" "	13 "	66 11	372 6	148 11	39 "	219 70	
Della	P. A.	" "	33 40	6 3	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 1	" "	" "	" 11	" "	
Falcomara	P. A.	" "	63 1 049	2 35	1 "	15 "	16 "	7 "	" "	119 "	65 "	34 "	485 "	84 "	30 "	
Imera	P. A.	" "	180 278	13 67	" 3	" "	" "	" "	" "	" "	2 1	" 3	20 "	" "	" "	
Mimiani S. Cataldo	P. A.	" "	220 156	7 17	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
S. Cataldo	P. A.	" "	398 1 513	23 117	" "	3 "	" "	" "	21 "	15 "	32 5	91 3	76 16	44 "	" "	
S. Caterina Xirbi	P. A.	" "	174 980	19 66	" "	1 1	11 "	" 4	" "	" "	14 19	132 80	" 30	" 7	" 31	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedi- zioni in com- plesse	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	mac- china, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	carbone fossile, litrantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate						numero	tonnellate	numero
tonnellate																			
61 247	" 157	" 16	16 78	" 7	" "	8 7	" 12	9 245	" "	10 118	8 81	275 "	" "	40 52	161 1 054	527 1 837	1 023 1 543	278 585	" "
1 117 2 793	612 604	250 181	336 1 680	46 619	86 263	195 10	40 14	279 1 500	21 107	1 115 5 532	150 1 684	177 1 503	" 5	136 851	6 205 10 207	9 648 24 760	13 851 14 495	5 166 4 392	10 "
1 262 1 206	2 492 624	1 049 14	254 1 074	9 399	88 46	137 544	15 135	62 182	" 17	2 649 1 518	49 1 253	34 3 528	" 23	9 821	6 720 2 721	13 567 12 899	4 899 1 555	2 489 832	" 1
39 96	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 12	" "	16 544	" "	7 144	43 "	9 40	252 89	327 829	735 1 586	196 472	" "
278 540	" 235	29 26	" 218	23 7	" 46	" 20	" "	2 72	" 11	12 342	16 1 062	" 43	137 "	14 499	2 405 2 045	2 638 4 626	4 115 4 737	1 053 1 772	" "
1 055 716	62 1.0	31 84	756 25	78 "	" 229	10 177	121 "	1 113 29	" 3	61 1 529	15 456	25 503	808 6	475 65	5 396 4 357	8 951 7 563	3 695 6 658	1 510 2 557	1 "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	143 443	9 85	" "
31 357	" 396	" "	" 98	" 13	" "	7 46	" 7	2 202	" "	18 639	205 194	" 49	" 4	7 95	96 1 172	335 2 915	856 1 133	170 516	" "
4 41	" 8	" 27	" "	" "	" "	" "	" "	6 16	" "	" 47	" 30	" "	" "	" 44	16 175	22 347	351 768	109 212	" "
117 79	" 52	" "	" 30	" "	" "	16 17	" "	19 77	" "	8 182	" "	1 372 133	" 6	8 "	164 189	1 587 686	542 1 517	136 587	" "
142 249	" 53	" "	7 69	9 "	9 "	8 36	" "	16 26	" "	10 582	" "	531 52	6 4	" "	843 900	1 439 2 298	1 006 1 621	370 507	" "
460 926	58 221	23 81	184 407	169 "	" 91	18 28	" 6	" 126	18 "	522 417	903 82	115 20	565 140	53 784	1 477 5 924	3 936 8 496	5 574 6 320	2 280 1 864	" "
302 998	21 736	" 77	41 185	16 205	14 151	26 18	" 65	38 264	31 18	853 1 418	179 632	158 1 202	" 14	15 30	1 441 4 195	2 833 9 210	2 986 3 417	1 329 1 575	" "
11 876 17 588	4 151 8 223	1 721 1 070	8 296 4 771	1 628 1 593	260 1 572	690 1 378	279 446	2 206 5 121	142 216	14 754 23 110	8 194 11 645	9 227 13 213	6 256 637	3 490 5 864	47 178 84 748	108 472 163 585	77 003 110 907	27 001 39 124	13 5
33 822 43 581	6 109 19 940	2 204 1 913	22 300 6 503	2 909 2 320	579 3 520	1 024 5 854	549 849	4 802 8 288	792 1 014	32 171 71 666	33 863 40 059	28 919 31 819	12 013 1 071	9 514 14 146	156 358 209 527	314 106 418 489	249 773 354 380	86 275 120 009	35 42
613 481	" 337	" 16	12 147	" "	" "	832 "	" 24	29 74	" 106	43 813	31 172	" 678	" 20	47 498	5 936 1 165	6 098 4 882	4 601 9 734	1 514 1 957	" "
588 165	4 474	" 20	" "	" "	" "	20 740	" 40	78 19	" "	3 523 78	" 36	560 20	" "	27 4	4 049 1 688	8 261 902	445 275	103 275	" "
2 048 2 343	389 4 163	" 38	17 983	" 8	121	67 1 722	" "	26 564	5 28	152 1 698	46 640	444 4 757	29 104	10 2 153	22 481 7 025	23 666 24 004	10 040 17 754	4 387 6 001	1 "
3 797 1 239	8 6 231	" 49	" "	" "	" "	15 806 9 227	348 "	" 7	" "	154 74	32 278	290 215	" "	6 31	35 258 1 496	51 902 17 608	1 323 1 264	560 884	" "
819 747	" 190	" 34	" 143	" "	" "	10 490	200 121	349 13	6 56	844 422	" 231	" 1 425	" "	24 817	13 984 2 139	15 417 7 131	3 589 12 444	1 590 3 646	" "
26 38	" 25	" "	" "	" "	" "	244 "	" "	" "	" "	" 7	" "	" 68	" "	" 27	264 45	264 416	68 77	47 40	" "
211 43	" "	" "	26 "	" "	" "	10 483	21 "	308 "	7 "	" "	" "	403 "	" "	" "	739 10	1 514 493	234 179	74 43	1 "
1 256 124	" 748	34 10	7 "	12 "	" 18	" 37	16 "	75 9	" "	28 "	11 67	4 413 "	" "	" "	13 706 444	18 302 1 335	398 432	54 224	" "
65 30	" 13	" "	" "	" "	" "	111 183	" "	24 "	" "	10 26	" 11	" "	" "	" "	482 67	627 300	215 268	77 65	" "
638 455	12 231	" 38	" 90	" "	" "	127 1 003	" "	" 4 8	" "	52 "	" 11	134 202	" "	10 740	6 569 2 202	6 908 4 525	2 826 3 394	633 784	" "
158 287	149 70	38 "	28 7	" "	" "	7 518	" "	28 11	" "	12 202	" 35	24 1 408	10 "	6 197	1 225 1 002	1 527 3 450	999 2 511	183 633	" "

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ				PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCÌ				MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo a a carro completo)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, valcoli, foratri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesse	agrumi	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesse	cavallino	bovino	suino	oviro
		spedizioni	peso	spedizioni	peso												capì
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Serradifalco	P. A.	"	"	776	61	"	"	"	"	"	27	167	65	26	15	
	A.	"	"	831	50	"	"	"	"	"	13	1	72	11	39	
Sutera	P. A.	"	"	493	61	"	4	40	"	"	3	19	"	"	"	
	A.	"	"	1 147	89	"	"	"	"	"	5	17	5	6	"	
Terranova di Stollia	P. A.	"	"	3 738	318	"	60	170	334	"	22	87	4	"	"	
	A.	"	"	1 765	104	"	15	13	121	8	68	30	243	121	49	
Vallelunga	P. A.	"	"	2 087	42	"	"	"	"	"	29	224	25	33	"	
	A.	"	"	1 388	108	1	3	"	26	"	17	84	19	"	"	
Villarosa	P. A.	"	"	846	95	"	1	"	15	"	11	45	58	90	"	
	A.	"	"	2 012	139	"	2	"	21	"	4	2	9	"	"	
Totale Provincia di Caltanissetta	P. A.	60	292	22 892	1 572	13	177	1 069	389	21	156	445	1 794	1 192	453	280
	A.			33 039	2 501	9	91	33	549	"	74	194	302	486	241	189
PROVINCIA DI CATANIA.																
Aciocastello	P. A.	"	"	204	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	262	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Acireale	P. A.	"	"	6 455	503	"	531	5 709	86	"	61	27	16	31	510	
	A.	"	"	8 534	512	"	42	178	310	"	10	158	105	1 526	286	
Alicantara	P. A.	"	"	313	32	"	722	6 583	"	"	99	13	6	72	"	
	A.	"	"	650	54	"	7	65	"	"	12	"	"	96	"	
Assoro	P. A.	"	"	112	5	"	"	"	"	"	24	195	5	10	"	
	A.	"	"	688	51	7	"	"	"	"	8	4	25	"	"	
Blocca	P. A.	"	"	88	7	"	2	12	"	"	2	"	14	"	"	
	A.	"	"	96	4	"	"	"	"	"	19	"	1	185	62	
Calatabiano	P. A.	"	"	1 550	136	"	70	453	13	"	42	25	"	125	9	
	A.	"	"	828	38	"	1	"	6	"	22	"	2	332	15	
Caltagirone	P. A.	"	"	2 367	116	"	170	1 625	73	"	39	23	38	17	238	
	A.	"	"	4 334	104	1	2	"	"	"	39	11	143	86	54	
Cannizzaro	P. A.	"	"	179	17	"	62	581	13	"	7	14	2	20	162	
	A.	"	"	368	20	"	1	"	"	8	"	527	132	6 330	476	
Carruba	P. A.	"	"	543	73	"	15	143	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	254	18	"	3	5	23	"	28	"	"	366	"	
Catania Centrale	P. A.	10	67	57 114	4 455	8	4 785	60 961	1 968	12	1 448	44	46	71	8	29
	A.	31	164	59 614	2 623	61	4 548	42 184	1 512	9	1 360	"	"	"	"	"
Catania Acquicella	P. A.	"	"	9 570	746	24	43	210	48	"	120	253	509	605	138	372
	A.	"	"	1 956	160	15	35	28	201	"	125	171	429	52	668	64
Catania Porto	P. A.	"	"	"	"	"	20	135	12	"	48	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	12	57	"	10	29	"	"	"	"	"
Catenanuova Centuripe	P. A.	"	"	775	59	"	1	4	"	"	"	30	106	110	253	120
	A.	"	"	1 744	122	"	"	"	"	"	"	37	167	47	60	26
Fildidonna	P. A.	"	"	110	8	"	3	23	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	40	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fiumefreddo di Sicilia	P. A.	"	"	2 411	227	"	272	2 320	4	6	249	28	"	180	8	158
	A.	"	"	1 264	86	"	30	301	"	"	5	23	10	242	"	"
Gerbini	P. A.	"	"	295	31	19	27	219	"	"	"	6	14	"	90	"
	A.	"	"	198	24	15	"	"	"	"	"	41	254	"	"	"
Giarre Riposto	P. A.	71	269	15 665	1 504	1	138	694	91	125	48	42	23	188	1	"
	A.	"	"	3 341	194	"	206	1 916	39	"	77	42	2	567	11	"
Grammichele	P. A.	"	"	697	35	"	191	2 041	"	"	16	37	135	41	442	72
	A.	"	"	1 106	60	"	1	"	"	"	5	8	60	"	"	"
Guardia Mangano	P. A.	"	"	839	76	"	196	1 645	564	"	28	14	1	47	100	"
	A.	"	"	827	51	"	6	8	73	"	"	127	2	1 490	196	"
Leonforte	P. A.	"	"	2 627	168	"	76	737	"	"	39	46	263	11	33	32
	A.	"	"	1 184	67	1	6	"	25	"	13	27	64	92	77	48
Mascali	P. A.	"	"	2 283	226	"	492	4 385	10	"	"	49	8	274	"	59
	A.	"	"	1 237	80	"	44	405	"	"	"	109	"	781	75	"
Militello	P. A.	"	"	371	18	1	55	515	"	"	7	27	"	39	397	"
	A.	"	"	1 441	92	"	1	8	"	"	5	"	"	39	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36					
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																								
MERCÌ																								
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO							
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bezzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.					
	sombustibili					cereali		fiene ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzioni			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni					
numero	carbone fossile, lignite od antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali		calce, cemento, posolana e gesso	laterali	pietre greggie o lavorate					numero	tonnellate	numero						
1 655 575	"	"	"	"	"	38 510	"	"	"	30	"	21	332 57	"	14	6	22 709 1 619	23 253 5 803	1 455 3 246	778 782	"	1		
143 254	"	8	"	10 26	"	"	"	26 5	"	"	"	11 158	14 22	450 67	"	34	16 217	775 2 149	1 302 2 798	849 4 609	188 871	"	"	
1 671 888	78 476	10 8	16 106	"	49 31	52 2 158	328	4 168	"	11	537 696	1 484 123	35 2 829	"	33	250 397	4 368 10 235	11 375 4 652	5 518 4 652	2 003 3 396	"	"		
945 99	"	65	"	55	8	"	"	45 387	18	81	"	9	"	56	174 5	14 130	"	13	2 835 230	3 175 950	1 184 3 346	410 990	"	"
2 185 480	10 1 287	"	7 139	"	7	"	"	109 4	"	"	"	11 43	"	427 22	"	14	51 521	26 889 1 729	27 511 4 596	2 786 5 054	908 1 577	"	"	
16 908 8 248	650 17 849	82 251	123 1 749	20 46	56 190	16 293 19 378	931 185	5 301 715	22 239	5 366 4 316	1 803 2 056	7 694 11 878	99 219	453 6 221	162 269 24 972	201 102 90 264	36 418 69 866	13 509 21 668	"	1 2				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	113 103	7 18	"	"		
1 721 4 794	12 2 503	"	6 834	"	42 66	256 84	28 2 999	69 1 041	"	53	76 2 873	1 045 57	41 3 484	"	"	374 127	13 841 39 474	15 748 53 960	26 277 8 108	10 537 3 259	"	2 1		
284 192	64 83	"	"	3 42	"	10 68	1 172	38 66	"	"	657 22	157 89	560 111	"	"	125 8	410 402	2 019 2 063	416 1 617	231 1 062	"	"		
2 366 1 213	2 836 1 567	20 20	46 6	6	"	60 152	131	623 42	"	37	2 038 1 623	266 28	245 66	"	"	18 65	19 485 10 425	25 774 14 091	1 168 1 829	507 245	"	"		
50 87	"	"	"	"	"	"	"	38 5	"	"	"	7	"	254	"	166 9	241 38	440 342	183 289	131 106	"	"		
78 140	20 57	"	"	10	"	"	"	9 59	12 398	86 16	"	"	55 152	16 30	123	8 64	43 382	587 1 281	122 1 235	37 246	"	"		
849 761	53 1 051	"	30 157	"	160	1 882	430	60 6	"	5	111 467	20 40	175 1 147	"	6	128 "	5 673 3 226	6 680 8 183	4 686 10 979	1 664 3 469	"	"		
81 265	77 601	13	10	"	"	"	"	"	"	48	"	51	"	9	345	301	18 249	114 862	266 2 457	4 781 593	1 109 269	"	"	
69	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	494	19	513	194 603	54 236	"	"		
5 647 13 101	3 681 139	295	872 2 269	101 287	240 46	4 340 2 054	1 256 87	95 908	80 112	5 636 3 492	958 199	4 137 1 694	4 391	198 115	43 477 148 831	65 370 160 619	26 904 1 086	7 521 323	"	2				
8 024 2 852	859 35	110	79 125	35 7	65 144	1 554 20	5 083 4	291 427	44 142	1 100 2 865	1 763 252	4 097 472	12 19	140 305	14 398 23 452	29 580 24 070	99 511 24 070	38 847 9 821	"	3				
4 785 407	20 324 343	139	451 391	"	368 285	1 049 63	393	11 4	133	10 170 83	182	1 565	15	64 73	21 544 2 634	56 408 3 867	879	341	"	"				
807 567	57 413	9	"	"	"	"	560	50 19	"	2	172 359	"	288 28	"	20 114	8 607 4 441	9 763 6 084	5 146 3 321	2 367 747	"	"			
82 8	"	"	"	"	"	"	9	17	"	"	10 48	"	"	34	"	182 3	218 85	10 33	2 15	"	"			
250 680	23 305	"	34	"	3	62 605	53 1 847	26 60	"	"	571	136	444 650	"	744 14	655 2 417	2 007 6 650	2 528 2 213	1 249 1 131	"	"			
141 48	"	16	"	"	"	5 107	"	98 96	"	7	"	10	"	"	"	1 234 105	1 337 357	204 390	88 229	"	"			
1 688 2 735	12 648	"	30 327	"	57	12 425	105	75 385	4	"	64 4 342	56 2 027	147 4 431	87 22	9 209 2 174	2 765 14 189	12 586 29 071	10 515 12 168	5 394 5 828	"	9			
382 905	6 164	"	"	"	"	127 322	984	308	"	9	26 207	"	117 884	"	9 6	1 685 551	3 207 2 192	1 076 3 079	369 757	"	"			
1 179 1 486	26 1 141	"	42	"	8	2 244	2 328	93 669	55	"	89 1 527	112 105	10 441 3 484	"	2 109 51	964 3 914	13 939 15 523	1 200 1 395	673 674	"	"			
921 467	121 871	"	10	"	"	826	"	178 18	"	"	"	196	"	38	230 183	"	693	1 935 4 519	2 474 5 475	2 821 1 818	"	"		
196 765	"	341	"	"	"	25 129	53 4 530	9 102	"	9	"	424	"	269	382 22	"	624	600 2 191	1 693 8 074	1 204 975	407 512	"	"	
748 116	"	"	"	"	"	382 71	759	95 8	"	"	39 208	"	1 819 4	"	6	"	2 694 621	5 788 1 006	531 3 052	177 896	"	"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
																GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
																MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carre complete)					BESTIAME (tassate per capo e a carre complete)				
																CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaggio o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero																				
Mineo	P. A.	"	"	109	6	2	"	"	"	"	6	8	5	18	15	39														
Motta S. Anastasia	P. A.	"	"	536	94	"	17	120	18	"	"	3	"	1	51	"														
Muglia	P. A.	"	"	51	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
Passomartino	P. A.	"	"	320	25	"	43	"	356	"	"	8	"	10	"	643														
Portiere Stella	P. A.	"	"	280	59	"	30	18	221	"	"	2	1	"	15	"														
Raddusa Agira	P. A.	1	12	1 066	84	20	48	455	"	"	"	28	93	33	2	48														
S. Martino Piana	P. A.	"	"	56	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
Saraceni	P. A.	"	"	175	15	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"														
Soardia	P. A.	"	"	843	56	27	457	4 574	52	46	78	242	167	650	300	"														
Sferro	P. A.	"	"	136	9	"	"	"	"	"	1	"	"	"	71	"														
Simeto	P. A.	"	"	139	14	"	4	21	8	5	"	"	"	"	"	"														
Vizzini Licodia	P. A.	"	"	874	54	1	59	595	"	18	33	157	143	65	79	"														
Totale Provincia di Catania	P. A.	81	336	109 153	8 810	83	8 529	94 778	3 537	143	2 260	862	1 860	2 221	2 576	2 788														
		32	176	95 893	4 920	150	4 948	45 167	2 189	27	1 641	1 454	1 409	12 413	2 118	283														
PROVINCIA DI GIRGENTI.																														
Aragona Caldare	P. A.	"	"	986	49	"	1	2	"	"	23	101	"	298	351	"														
Cammarata	P. A.	"	"	1 615	202	3	22	156	"	36	14	35	16	"	15	"														
Campebello Ravanusa	P. A.	"	"	1 495	82	1	2	12	6	"	6	62	4	104	"	"														
Canicatti	P. A.	"	"	7 692	631	1	12	59	33	"	109	911	66	15	215	"														
Castrofilippo	P. A.	"	"	380	18	"	1	5	"	"	3	20	"	63	"	"														
Comitini	P. A.	"	"	79	3	"	"	"	"	"	2	1	10	"	"	"														
Comitini Zelfare	P. A.	"	"	63	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
Favaretta	P. A.	"	"	61	2	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"														
Girgenti	P. A.	"	"	4 454	321	2	2	14	"	"	25	78	"	464	"	"														
Grotte	P. A.	"	"	794	72	"	"	"	"	"	2	13	4	"	"	"														
Lioata	P. A.	"	"	8 393	697	1	27	24	155	"	8	18	"	481	"	"														
Lioata Mele	P. A.	"	"	2 668	187	"	4	"	34	"	64	32	280	"	"	"														
Lioata Porto	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
Porto Empedocle	P. A.	1	4	4 690	403	1	4	"	202	"	43	10	18	443	339	"														
Porto Empedocle Porto	P. A.	"	"	3 007	375	1	20	"	"	"	62	69	12	"	"	"														

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO				
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					conclmi		fieno ed altri foraggi sochi	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	carbone fossile, litantracce ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali		calce, cemento, pazzolana e gesso	laterizi	pietre greggio e lavorate					numero	tonnellate	numero		
128	"	"	"	"	"	71	"	7	"	6	"	44	860	19	4	502	1 392	215	134	
33	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	46	"	"	45	260	298	93	
26	"	"	"	14	"	46	126	32	"	"	"	15	"	"	32	171	235	754	197	
32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	"	"	121	338	254	120	
309	8	"	"	"	"	41	"	9	"	"	"	"	14	"	"	3 610	3 632	58	21	
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	"	19	118	309	115	
170	"	"	5	71	"	"	"	347	"	"	"	"	9	"	27	592	1 051	46	5	
14	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	"	94	136	150	48	
48	"	"	"	"	"	"	"	44	"	"	"	"	"	"	18	413	475	162	119	
13	"	"	"	"	"	22	"	"	"	"	"	14	75	"	26	169	142	61	"	
2 246	"	"	"	"	"	121	482	680	"	"	"	"	367	"	15	27 296	29 024	1 254	451	
475	1 521	26	44	66	10	1 280	"	12	"	"	"	170	"	8	77	936	4 678	5 873	1 451	
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	90	97	39	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2	"	
67	"	"	"	"	"	10	"	32	"	24	"	"	10	"	"	507	583	289	136	
39	"	"	"	"	"	279	"	"	"	26	"	16	"	"	9	90	420	303	79	
502	"	"	"	"	"	81	659	193	"	25	"	"	425	10	"	3 507	5 016	1 022	579	
232	107	"	23	"	9	28	"	44	3	634	92	446	"	"	"	841	2 227	4 767	1 463	
144	"	"	"	"	"	"	8	27	"	53	"	"	133	9	40	1 416	1 686	420	162	
89	10	"	20	"	"	35	12	5	"	105	"	41	516	"	"	393	1 137	253	96	
41	"	"	"	"	"	"	"	155	"	"	"	"	9	"	15	41	220	129	26	
11	7	"	"	"	"	"	74	11	"	"	"	8	"	"	"	100	76	20	"	
288	"	"	"	"	"	46	16	44	"	391	"	"	67	7	"	1 522	2 093	2 968	920	
510	422	9	66	"	150	223	"	15	43	281	"	160	1 507	"	"	2 623	5 499	5 530	1 725	
23 460	28 179	586	1 541	266	681	8 149	11 014	3 768	261	20 799	4 709	26 573	196	14 634	180 478	301 834	197 123	76 167	7	
32 281	12 450	549	4 363	501	990	11 844	13 577	4 006	440	20 759	3 775	20 154	745	4 601	260 201	358 958	100 613	36 874	10	
1 049	395	"	"	"	"	12	"	4	"	6	73	298	"	37	13 295	14 120	1 530	482	"	
503	303	47	115	"	"	1 231	"	41	"	407	1 516	939	4	677	397	5 677	4 632	769	"	
482	"	"	10	"	"	44	18	15	"	"	"	30	"	"	5 172	5 239	862	272	"	
177	108	6	"	"	14	427	15	44	"	148	28	325	24	211	381	1 731	4 810	1 255	"	
5 069	"	"	"	6	"	789	20	"	8	13	"	114	9	1 955	73 918	76 832	4 592	1 653	"	
821	3 654	"	"	"	6	1 596	"	12	3	149	295	253	43	490	2 688	9 189	5 694	1 856	"	
2 003	168	"	10	"	"	1 452	63	32	12	2 510	7 293	294	20	41	9 140	21 035	9 870	4 971	"	
1 568	3 054	"	105	16	60	6 175	"	44	11	309	62	1 273	77	369	6 283	17 838	10 668	3 422	"	
113	"	"	"	4	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	588	600	87	24	"	
36	40	"	10	"	"	121	"	5	"	43	"	77	6	"	97	399	463	147	"	
584	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	7 297	7 305	394	39	"	
80	492	"	"	"	"	156	"	"	"	6	"	220	"	"	"	874	455	126	"	
332	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 840	3 840	1 038	173	"	
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	"	"	20	80	18	"	"
430	"	"	"	"	"	16	"	76	"	833	"	162	"	"	3 954	5 041	71	19	"	
231	870	50	30	"	"	849	"	"	"	197	252	230	"	"	171	2 649	307	147	"	
603	35	47	62	"	"	35	5	24	"	933	149	1 998	"	13	2 962	6 263	4 059	1 388	1	
1 396	3 499	"	969	"	"	1 454	"	160	30	1 976	93	278	102	860	5 247	14 668	9 472	2 851	4	
744	11	"	13	"	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	8 628	8 661	974	176	"	
158	456	12	76	"	8	370	"	18	"	10	"	"	"	5	1 498	3 447	865	"	"	
937	2 367	74	113	"	43	992	"	126	"	560	228	92	8	26	5 327	9 956	8 861	4 466	"	
688	72	"	172	5	19	496	"	59	19	246	86	385	112	73	4 819	6 563	8 216	2 744	"	
492	1 774	46	68	"	9	977	"	5	"	166	35	56	"	13	1 731	4 880	97	66	"	
1 162	7	"	72	4	"	1 125	"	"	"	146	13	225	"	16	14 060	15 668	78	45	"	
1 373	6 108	221	128	16	43	3 326	"	17	"	827	201	891	17	45	3 917	15 757	1 547	1 559	"	
6 006	4	"	210	"	"	48	"	"	"	87	7	2 935	"	"	88 933	92 221	26	10	"	
1 303	2 278	40	170	13	"	1 706	52	"	35	1 317	435	647	"	"	5 582	12 275	20 166	5 232	"	
2 028	"	"	248	"	8	417	"	20	"	127	121	841	6	530	21 284	23 602	7 648	2 280	"	
1 849	10 057	"	183	13	64	9 086	"	"	"	2 123	17	244	"	"	1 465	23 252	724	197	"	
5 832	22	"	126	"	"	"	23	"	"	97	39	81	"	61	79 672	80 121	"	"	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto od ava piglata	altre derrato	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovine	suine	ovine
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Racalmuto	P. A.	"	"	772	40	"	1	12	"	"	16	157	3	"	"
	A.	"	"	1 474	103	"	7	"	83	"	9	88	"	55	"
S. Oliva	P. A.	"	"	107	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	38	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spina	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Girgenti . .	P. A.	" 1	" 4	31 581	2 535	6	79	284	251	112	213	1 401	121	15	216
	A.	"	"	22 678	1 715	13	121	16	1 137	10	314	411	703	2 346	905
PROVINCIA DI MESSINA.															
Ali	P. A.	"	"	605	36	" 1	163	1 536	" 4	"	40	"	296	89	"
	A.	"	"	925	53	"	4	27	"	"	58	6	909	132	"
Barcellona	P. A.	"	"	5 088	570	"	527	4 166	20	45	533	201	5 978	348	921
	A.	"	"	2 752	116	"	139	967	15	"	180	67	1 390	1 269	139
Brolo Ficarra	P. A.	"	"	1 267	46	"	372	3 825	"	10	74	"	351	710	"
	A.	"	"	1 241	61	"	37	238	44	"	2	"	11	"	"
Caronia	P. A.	"	"	1 678	72	"	132	1 491	"	"	1	"	6	"	"
	A.	"	"	838	34	"	1	10	"	"	7	2	6	31	"
Castroreale Bagni	P. A.	"	"	344	24	"	123	1 045	11	"	15	5	31	137	"
	A.	"	"	320	14	"	14	83	"	11	91	1	693	99	243
Castroreale Novara Ferrari . .	P. A.	"	"	2 579	250	"	28	236	"	5	18	20	10	119	374
	A.	"	"	444	22	"	1	8	"	"	19	42	145	54	"
Falcone	P. A.	"	"	553	33	"	36	350	"	6	30	37	182	96	"
	A.	"	"	504	23	"	1	6	"	"	26	1	214	"	"
Galati	P. A.	"	"	466	35	"	129	1 254	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	444	23	"	7	70	"	10	2	"	11	"	"
Gesso	P. A.	"	"	155	7	"	10	104	"	"	"	"	"	58	"
	A.	"	"	187	9	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"
Giampilleri	P. A.	"	"	442	24	"	49	459	"	"	13	"	10	"	390
	A.	"	"	1 598	80	"	13	78	"	4	5	"	9	10	4
Giardini Taormina	P. A.	"	"	3 007	204	1	293	2 880	"	70	25	8	84	"	641
	A.	"	"	5 805	290	"	27	263	"	"	5	"	27	4	"
Gioiosa Marea	P. A.	"	"	898	90	"	52	445	"	24	134	1	237	2 228	13
	A.	"	"	1 282	67	"	"	"	"	"	10	3	13	"	140
Letojanni	P. A.	"	"	236	17	"	250	2 206	"	"	14	1	67	74	35
	A.	"	"	1 146	58	"	3	56	"	"	10	2	67	78	"
Messina Centrale	P. A.	" 76	" 310	44 867	4 126	17	1 075	14 182	84	"	394	158	362	101	113
	A.	"	"	49 940	3 895	91	7 481	67 055	1 716	35	1 333	907	482	4 004	2 411
Messina Porto	P. A.	"	"	"	"	"	" 2	" 14	"	"	"	"	"	"	"
Mitazzo	P. A.	"	"	6 259	638	" 1	99	382	49	7	293	168	32	1 709	6
	A.	"	"	4 149	203	"	207	1 615	41	"	41	93	44	1 623	83
Milli	P. A.	"	"	102	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	156	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Naso Capo d'Orlando	P. A.	"	"	3 528	236	"	1 045	11 335	"	"	81	31	353	754	43
	A.	"	"	2 182	127	"	31	176	"	"	57	13	159	"	49
Nizza di Stollia	P. A.	"	"	2 247	292	2	743	5 289	"	"	18	4	48	29	46
	A.	"	"	1 499	94	"	103	813	"	"	16	4	150	"	"
Oliveri Tindari	P. A.	"	"	357	32	"	90	859	"	"	63	48	1	555	95
	A.	"	"	258	137	"	1	"	"	4	2	"	6	69	"
Patti	P. A.	"	"	4 722	439	1	252	2 239	164	"	34	140	12	448	1 059
	A.	"	"	3 518	162	"	9	33	"	"	60	29	6	90	25
Patti Marina	P. A.	"	"	62	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	233	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pirame S. Angelo	P. A.	"	"	860	57	"	116	1 151	"	"	35	2	146	297	"
	A.	"	"	1 165	77	"	2	5	"	10	1	"	"	12	"
Poste Schiavo	P. A.	"	"	24	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	151	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tasche per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	combustibili				conciimi			fieno ed altri foraggi seccati		mac- chine, meccani- smi e parti di		materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	carbone fosille, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artifici	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate						numero	tonnellate	numero
1 158	13	"	" 47	"	"	10	50	26	"	20	46	24	"	48	12 300	12 537	2 376	2 179	"	
375	759	"	"	"	"	403	"	15	"	60	38	209	"	45	2 277	3 853	4 290	1 519	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	103	14	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61	14	"	
1 588	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	57	"	13	22 275	22 349	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
90 049	23 206	428	757	52	159	18 453	208	325	59	9 316	8 486	4 907	54	2 191	181 391	249 992	57 351	22 960	1	
21 063	13 340	115	2 180	25	115	14 868	38	418	63	4 008	2 550	8 558	374	3 337	226 585	276 574	60 347	18 068	4	
92	"	"	14	157	"	"	"	56	"	12	8	"	"	17	483	747	568	178	"	
268	" 43	"	23	"	"	157	"	259	"	389	565	" 91	"	190	485	2 202	3 294	1 199	"	
374	"	"	7	11	"	20	19	21	"	162	609	"	"	332	1 779	2 960	2 262	1 251	1	
753	121	" 12	"	5	"	55	"	220	"	1 029	1 116	157	48	"	4 337	7 100	2 221	860	"	
96	"	"	16	"	"	"	38	"	"	45	"	"	10	"	786	895	618	216	"	
273	" 53	" 9	28	"	5	186	"	102	"	330	170	" 75	"	32	1 478	2 468	2 904	1 141	"	
180	63	21	644	"	"	"	"	11	"	26	"	10	51	"	582	1 408	1 465	1 004	"	
139	50	"	"	"	"	"	"	44	"	384	" 22	86	"	"	638	1 224	2 337	563	"	
37	"	"	"	"	"	"	16	"	"	"	"	"	"	71	243	390	408	104	"	
50	" 12	"	"	"	"	"	"	37	"	41	142	" 16	"	"	143	391	936	219	"	
67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
52	" 21	"	" 10	"	"	"	7	57	"	11	"	42	"	43	597	719	633	183	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	138	76	"	"	"	161	455	2 293	621	"	
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
24	" 13	"	"	"	"	"	"	"	6	" 8	" 90	"	"	"	108	114	160	79	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81	198	571	207	"	
277	33	"	138	22	"	"	11	5	"	11	1 525	682	"	"	353	2 780	293	148	"	
370	856	102	60	"	"	13	237	62	"	274	13	13	"	147	1 484	3 261	658	357	"	
9	"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	"	5	"	"	52	69	219	44	"	
84	" 32	"	"	"	"	"	"	"	"	217	156	458	"	"	149	1 012	450	108	"	
154	6	"	"	10	"	"	"	7	"	"	29	306	"	30	1 294	1 682	206	44	"	
106	46	" 7	" 7	"	"	" 20	" 23	34	"	351	118	"	8	101	264	979	421	161	"	
980	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 182	3 084	82	163	25	"	22	8	118	" 11	6 809	269	864	"	61	2 164	10 357	3 464	1 174	"	
"	"	"	"	"	"	45	"	122	"	3 074	469	3 341	"	35	3 282	18 658	5 584	2 005	"	
78	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
188	" 32	"	" 10	" 6	"	"	"	" 49	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
255	"	"	"	5	"	"	"	8	27	17	"	2 795	"	5	273	3 190	450	145	"	
142	" 24	" 6	" 8	"	"	"	145	55	"	126	228	123	"	104	499	1 318	2 571	962	"	
5 513	8 236	102	250	68	3 638	482	281	460	99	6 358	1 642	241	359	152	29 197	51 565	73 168	30 934	2	
7 934	562	162	5 291	257	254	345	85	3 260	244	6 225	10 898	4 387	1 846	5 830	34 711	74 357	34 472	16 546	22	
1 613	8 184	48	142	41	891	93	53	111	11	3 396	229	359	12	14	5 540	19 124	241	87	"	
1 299	"	31	347	5	8	"	"	969	55	2 126	3 171	2 674	9	60	3 596	13 051	"	"	"	
4 465	1 486	209	106	53	175	14 288	364	59	14	664	58	51	25	1 062	26 689	45 303	18 720	10 951	"	
1 392	266	18	172	19	235	296	152	226	67	179	767	2 016	56	197	8 857	13 523	4 439	1 341	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	9	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	5	"
266	8	"	"	"	"	"	"	"	5	25	13	"	9	9	2 291	2 960	1 850	660	1	
867	261	" 27	" 69	"	" 7	363	"	273	74	1 376	825	481	"	162	4 219	8 137	10 201	3 488	"	
50	"	"	"	"	"	"	28	15	"	10	"	"	"	70	262	385	1 150	466	"	
547	843	"	" 22	" 37	" 14	" 68	277	220	"	670	491	260	"	269	1 862	5 033	2 038	958	"	
32	"	"	"	"	"	"	8	"	"	70	"	113	"	"	87	278	323	113	"	
46	" 79	" 9	"	" 7	"	" 9	"	"	"	12	" 68	"	" 24	"	206	414	928	307	"	
396	9	9	12	"	"	27	"	16	"	51	123	99	"	"	2 438	2 784	4 684	1 307	"	
549	197	18	4	" 43	" 7	28	"	33	"	747	238	182	5	133	3 957	5 592	9 358	2 789	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	11	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	2	"
63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	"	"	"	519	539	569	210	1	
157	"	" 8	"	"	"	"	"	" 73	"	181	" 61	" 11	"	114	827	1 275	2 614	1 038	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	7	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	80	13	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	ortagio o verdure	vino, meato ed uva pigliata	altre dorrato	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Ponte S. Stefano	P. A.	"	"	317 908	14 13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Roccamera Mandanici	P. A.	"	"	611 971	64 47	"	653 228	5 333 2 013	"	11 5	2 1	"	"	15	35	
Rometta	P. A.	"	"	228 333	153 13	"	64 1	579 5	"	"	91 7	11	571 66	19 36	45	
S. Agata di Militello	P. A.	"	"	1 398 1 373	75 52	1	129 10	1 393 90	20	"	61 7	17 4	424 5	249	25	
S. Alessio Etneo	P. A.	"	"	906 546	63 29	"	94	681	"	"	2	"	"	4	12	
S. Filippo Archi	P. A.	"	"	666 454	80 23	"	39 5	320 40	"	"	90 44	1	743 715	116 31	194 40	
S. Fratelle Acquedolci	P. A.	1	5	819 529	46 34	"	85	952	"	"	8 3	44 4	21	58	"	
S. Giorgio	P. A.	"	"	509 326	31 16	"	2	20	"	"	8 94	26 1	7 722	23 73	60	
S. Lucia	P. A.	"	"	825 440	130 25	1	37	211	30	61	57	1	493	21	70	
S. Marco d'Alunzio Torrenova	P. A.	"	"	310 155	26 6	1	350 6	3 925 34	"	54	4	1	6	48	"	
S. Martino	P. A.	1	3	842 432	86 20	"	4	18	"	11	2	"	5	36	"	
S. Stefano di Camastra	P. A.	"	"	2 649 2 519	126 88	1	52	450	"	74	47 3	94 3	904	5	204	
S. Teresa di Riva	P. A.	"	"	1 367 2 350	124 113	2	690 378	6 330 3 138	20	49	181 41	27	1 563 216	865 15	342 259	
Saponara Bause	P. A.	"	"	146 574	18 32	"	306 15	2 609 137	"	11	54 87	1	287 1 158	179 320	"	
Scala	P. A.	"	"	1 950 685	304 32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Scaletta Zancaia	P. A.	"	"	290 687	23 31	"	105 150	965 1 373	"	"	5 5	"	26	115	"	
Tremestieri	P. A.	5	105	724 943	64 49	"	109 473	1 005 4 359	8	"	9 117	8 62	46 998	467	24 726	
Tusa	P. A.	"	"	999 929	55 50	"	93 1	887 6	7	"	5 7	1	79 1	37	25	
Venetico Spadafera	P. A.	"	"	606 936	95 51	1	55 3	355	30	"	113 10	2 1	860 22	10 106	"	
Zappulla	P. A.	"	"	579 383	46 21	"	5	56	"	"	6 4	1 4	8	18	"	
Totale Provincia di Messina	P. A.	7 76	113 310	96 587 96 610	8 908 6 307	23 98	8 456 9 353	81 523 82 712	373 1 840	37 55	1 260 1 522	2 238 1 954	922 782	16 055 12 830	7 758 5 597	3 671 2 962
PROVINCIA DI PALERMO.																
Altavilla Milioia	P. A.	"	"	508 443	39 23	"	9	86	"	"	"	"	"	"	"	
Bagheria	P. A.	"	"	1 400 2 495	116 180	2	34 252	320 83	4 340	"	2 87	1 21	7 812	431	20	
Balestrate	P. A.	"	"	1 641 1 479	80 83	1	28	185	"	25	1 8	2	1 24	"	"	
Buonfornello	P. A.	"	"	331 388	53 19	"	87	933	10	"	7	2	20	"	213	
Campofelice	P. A.	"	"	2 037 2 015	128 115	"	203 1	2 077 4	"	56	15 13	13 12	121 90	124	99	
Capaci	P. A.	"	"	99 407	5 20	"	21	187	"	28	1 2	"	8 12	"	"	
Carini	P. A.	"	"	509 1 645	29 107	"	1 297 308	14 087 2 945	"	14	10 22	3 2	17 66	14	"	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per ton)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- ziosi in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	combustibili					cencimi		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate								
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	5	"	
104	"	"	"	"	"	6	42	"	"	10	14	14	8	9	613	716	869	268	"	
714	119	"	39	"	"	133	177	429	"	1 209	496	1 484	10	277	2 534	6 907	2 866	974	"	
112	"	"	"	"	"	"	17	11	"	163	357	107	7	42	344	1 020	332	131	"	
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	75	44	8	"	16	111	282	245	100	"	
405	85	4	48	"	9	24	"	48	9	484	1 939	85	178	20	1 458	4 391	1 809	596	"	
535	584	74	25	"	61	37	"	138	6	681	52	676	10	380	2 451	5 175	3 784	1 192	"	
1 946	10	"	"	"	"	8	"	9	"	10 776	37	2 179	"	90	175	13 284	592	203	"	
178	2 019	"	"	"	"	"	8	19	"	69	254	17	"	22	117	2 525	1 623	454	"	
125	"	"	7	"	"	19	17	2	"	208	12	"	9	414	246	984	707	481	"	
77	128	"	21	"	"	"	"	45	8	74	22	54	"	18	270	640	1 458	420	"	
69	10	"	151	15	"	33	"	"	"	9	"	"	17	6	359	600	374	114	"	
67	7	"	6	"	"	"	"	14	9	81	"	28	"	80	283	604	2 610	611	"	
58	11	"	15	"	"	12	"	9	"	"	52	"	"	41	405	545	184	65	"	
23	20	"	"	"	"	"	"	"	"	26	80	"	34	6	76	242	663	235	"	
90	"	"	48	"	"	"	"	19	"	28	"	8	4	118	400	625	2 134	841	"	
240	"	"	"	"	"	"	"	140	"	79	"	38	102	34	"	1 738	2 131	1 704	"	
99	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
177	26	16	9	22	9	149	77	"	"	70	24	218	5	146	226	261	189	66	"	
"	"	"	17	64	"	"	"	61	"	16	28	"	"	3	552	746	40	10	"	
83	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85	5	"	
525	16	"	90	"	"	9	"	16	4	3 512	4	93	13	1 255	5 012	2 400	1 344	"	"	
247	302	"	6	"	17	32	"	229	"	459	25	64	"	203	728	2 065	4 848	1 411	"	
137	"	"	"	"	"	"	"	49	"	203	35	"	"	"	626	913	1 220	549	"	
1 181	1 067	105	15	8	"	101	954	463	8	852	1 309	"	873	"	473	5 168	11 396	6 509	2 936	1
1 004	66	18	"	8	"	"	"	5	"	5 943	373	1 321	"	14	1 932	10 230	1 500	838	"	
394	2 237	17	"	"	"	122	63	67	"	126	100	8	63	89	1 524	4 416	2 675	1 204	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	632	267	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	831	123	"	"
113	"	"	8	9	"	4	"	37	"	10	"	"	"	19	558	644	1 727	722	"	
478	55	18	93	"	"	23	56	191	"	465	"	53	17	86	1 964	3 638	2 802	1 009	"	
58	"	"	"	"	"	13	"	24	"	8	"	20	"	35	351	451	1 595	459	"	
486	403	18	78	"	"	8	38	437	20	1 324	"	168	"	402	887	3 786	1 578	1 127	"	
109	"	"	24	14	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	920	1 019	2 151	549	"	
138	28	"	"	"	"	49	"	68	"	335	"	5	"	547	1 201	5 905	1 281	"	"	
1 724	69	"	7	"	"	7	12	4	"	417	18 463	213	3	286	2 566	22 047	1 118	502	"	
443	1 710	"	"	8	"	8	15	65	64	548	35	12	"	41	2 211	4 717	2 884	1 543	"	
62	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	350	410	945	85	"	
57	34	"	"	"	"	6	4	69	10	66	110	"	"	"	175	474	2 731	735	"	
21 164	18 297	428	1 654	591	4 713	15 058	924	1 223	196	35 985	29 338	10 263	894	2 993	89 601	212 158	132 288	57 620	5	
21 885	15 284	789	6 506	417	617	2 260	2 323	8 423	582	24 473	22 712	18 263	2 252	11 195	93 101	209 152	196 834	52 180	23	
288	"	"	"	5	"	"	"	5	"	93	"	2 415	"	13	356	2 887	607	78	"	
21	22	"	"	"	"	"	10	13	"	16	12	8	"	75	156	345	15	"	"	
4 842	37	"	"	16	"	"	"	"	"	47	15	77 005	"	148	1 516	78 784	2 198	706	"	
831	1 192	"	"	5	"	446	28	354	"	690	139	121	16	136	5 601	8 727	2 073	717	"	
700	"	"	"	"	"	8	36	6	"	"	15	93	"	4 579	705	5 442	1 418	537	"	
432	"	8	"	"	"	34	"	186	"	136	51	1 361	"	117	863	2 756	4 183	218	"	
69	"	"	"	26	"	"	"	38	"	"	99	81	"	44	231	519	79	39	"	
29	"	"	"	"	"	6	11	4	"	8	7	101	"	7	73	217	194	114	"	
300	"	"	55	5	"	"	"	34	"	33	"	13	13	4	1 267	1 424	501	175	"	
285	114	8	"	"	"	369	"	47	8	707	130	664	"	38	829	2 914	4 453	1 087	"	
123	"	"	"	"	"	"	"	"	"	493	"	239	"	"	316	1 048	563	214	"	
162	180	"	10	"	"	16	45	21	"	160	40	17	"	161	531	1 181	448	204	"	
384	"	"	12	5	"	"	"	"	"	"	"	17	19	134	2 237	2 419	635	462	"	
739	700	5	"	"	"	142	"	337	5	545	374	717	"	738	3 379	6 947	1 343	923	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	ortaggio e verdure	vino, moste ed uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Castelbuono	P. A.	" "	1 038 1 037	71 58	10 1	109 4	1 181 "	" 31	" "	28 16	33 20	18 4	249 51	153 62	383 "
Casteldaccia	P. A.	" "	318 422	40 29	" "	44 1	299 "	" 5	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Castronovo di Sicilia	P. A.	" "	568 925	38 64	" "	29 "	29 "	369 "	" "	9 3	8 3	17 "	144 "	" "	" "
Causo	P. A.	" "	257 339	12 14	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Cefalù	P. A.	" "	2 593 3 967	168 202	" "	80 1	629 "	" 16	" "	97 "	22 12	39 6	44 184	37 "	" "
Cerda	P. A.	" "	1 955 759	221 49	" "	33 "	271 "	" "	" "	19 4	11 5	70 8	145 "	" "	" "
Ciampi Terrasini	P. A.	" "	2 362 1 358	210 122	" "	188 11	1 837 69	" "	" "	18 "	4 6	5 1	3 19	30 "	" "
Ficarazzoli	P. A.	" "	712 530	52 38	19	13 7	41 "	25 "	" "	21 36	8 83	10 205	39 410	24 "	33 "
Ficarazzi	P. A.	" "	85 153	6 7	" "	3 "	" "	13 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Isoia delle Femine	P. A.	" "	239 414	12 64	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Lascari	P. A.	" "	370 538	28 29	" "	68 1	645 5	" "	" "	4 "	2 "	" "	" "	29 "	" "
Lercara bassa	P. A.	" "	1 385 1 847	126 92	" "	32 5	372 24	" 6	" "	46 28	167 6	83 100	80 "	94 263	" "
Lo Zucco Montelepre	P. A.	" "	86 192	6 13	" "	219 "	2 177 "	" "	" "	1 "	" "	" "	12 "	" "	" "
Marcotobiano	P. A.	" "	32 120	1 12	1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Marianopoli	P. A.	" "	339 632	21 63	1	3 3	" "	31 11	" "	20 "	8 71	47 2	23 940	150 "	" "
Montemaggiore Belsito	P. A.	" "	130 246	15 20	" "	16 "	213 "	" "	" "	" "	11 1	2 2	6 "	194 "	" "
Palermo Centrale	P. A.	55 292	93 073 105 485	5 677 4 113	178 112	1 468 394	17 279 158	657 2 070	47	1 871 1 663	453 1 232	1 777 5 505	1 815 5 569	193 1 645	295 "
Palermo Lelli	P. A.	93	438	17 968 20 012	1 168 1 101	1 39	185 458	1 611 3 395	222 523	232 255	20 50	19 92	36 3	9 "	50 "
Palermo Porto	P. A.	" "	" "	" "	1	231 3 260	2 209 33 496	64 25	3	323 1 793	" 3	" 4	" 4	" "	" "
Palermo Transito (Reali Sarde)	P. A.	" "	14 34	1 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Palermo Transito (Secondarie Sarde).	P. A.	" "	16 23	" 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Palermo Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	P. A.	" "	4 61	" 2	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Partinico	P. A.	" "	1 639 2 544	139 148	" "	567 3	3 660 23	975 "	" "	405 "	5 23	24 "	146 "	" "	" "
Pollina	P. A.	" "	412 750	44 57	" "	36 "	367 "	" "	" "	" "	5 3	12 3	" "	" "	" "
Roccapalumba Alia	P. A.	" "	1 863 2 710	84 271	3	" "	" "	" "	" "	" "	55 5	268 19	50 15	242 "	25 "
S. Flavia Solanto	P. A.	" "	2 093 773	178 43	" "	3 3	10 "	" "	" "	6 22	4 "	" "	15 "	21 "	" "
S. Lorenzo Colli	P. A.	" "	290 616	11 33	" "	3 21	" 4	6 126	" "	16 9	3 22	" "	20 178	" "	" "
S. Nicola (Tonnara)	P. A.	" "	327 211	30 10	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Solara	P. A.	" "	542 381	52 14	2	1 "	12 "	" "	" "	" "	2 "	4 "	" "	" "	" "
Sferracavallo	P. A.	" "	63 26	3 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedi- zioni in com- plesso	quantità														mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili				conclimi		fieno ed altri foraggi secchi	mac- chine, meccani- smi e parti di	materiali da costruzione			olioj	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	carbone fossile, litrantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, bensina, ecc.)	chimici o artificiali	natu- rall		calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate	d'oliva			numero	tonnellate	numero
144			60	13	"	"	32	16	"	"	12	6	16	1 256	1 666	656	"
221	" 80	"	"	17	" 9	" 272	"	270	"	" 85	" 69	167	" 106	628	1 703	3 884	1 177
163	" 224	" 16	" 25	338	"	" 79	"	83	"	" 22	"	"	235	518	1 221	1 237	511
760	" 224	" 16	" 25	"	"	" 79	"	18	"	758	566	2 615	18	4 493	8 812	1 057	433
239	" 22	" 22	" 12	30	"	" 58	"	16	"	"	"	2 063	14	872	3 065	355	79
113	" 22	" 22	"	"	"	" 61	"	5	"	" 64	"	271	8	727	1 190	1 302	329
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200	81
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	14	"
161	" 24	" 36	117	13	" 18	" 186	34	18	" 19	34	24	29	54	956	1 303	2 908	1 166
331	204	" 36	" 50	50	" 18	" 186	6	345	" 19	327	356	339	"	1 232	3 118	5 701	1 762
173	" 208	" 5	" 7	" 8	"	" 170	"	239	" 4	38	" 38	16	16	536	845	427	199
133	" 208	" 5	" 7	" 8	"	" 170	"	214	" 4	214	" 38	119	" 63	609	1 445	1 438	406
468	" 214	" 16	" 81	129	" 10	" 9	15	16	"	" 365	" 68	1 990	375	1 378	3 903	1 007	519
377	" 214	" 16	" 81	"	" 10	" 9	"	110	"	554	" 68	554	17	1 958	3 402	1 971	909
248	" 19	"	3	5	" 4	" 86	"	"	" 94	5	1 406	108	7	349	2 241	1 717	441
445	1 218	"	"	"	" 4	260	"	" 34	" 94	11	80	63	221	450	4 180	820	261
" 1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 16	" 16	" 50	" 6
8	" 77	"	8	"	"	"	"	"	" 14	" 21	"	" 79	" 11	25	47	214	162
57	" 77	"	17	"	"	"	"	"	"	" 21	"	" 79	" 11	282	487	221	75
181	61	9	52	83	"	" 30	"	17	"	415	"	230	11	742	1 620	384	218
113	62	"	"	"	"	" 30	"	113	"	44	" 65	196	"	362	872	1 569	342
1 672	248	23	427	"	" 72	" 476	117	416	" 24	2 346	1 118	178	4	13 851	18 728	1 294	603
1 015	1 505	18	418	" 24	" 72	" 476	233	30	" 24	1 584	2 135	3 143	13	2 326	12 301	4 181	1 390
73	" 40	"	"	"	"	" 6	"	" 8	"	" 37	" 11	" 122	"	256	378	527	247
157	" 40	"	"	"	"	" 6	"	" 8	"	" 37	" 11	" 122	"	400	624	250	80
61	"	"	"	"	"	20	"	" 17	"	" 12	" 19	17	"	545	594	127	70
31	"	"	"	"	"	240	"	" 17	"	" 19	10	"	"	19	305	22	9
155	" 13	"	"	"	"	8	" 8	113	"	32	15	"	" 31	1 355	1 523	1 099	486
27	" 13	"	"	"	"	236	" 8	"	"	"	"	"	" 31	35	323	1 127	321
68	"	"	"	"	"	237	"	88	"	5	"	" 20	"	425	533	131	74
25	"	"	"	"	"	237	"	"	"	"	"	" 20	"	17	274	186	176
2 531	3 670	393	305	26	121	854	60	251	184	865	297	130	70	17 343	24 768	110 196	23 602
7 255	120	"	98	578	143	1 278	797	1 372	162	1 948	1 253	41 467	1 191	26 732	82 240	20 668	5 828
1 525	174	45	22	"	23	79	"	48	45	4 434	156	279	11	6 716	12 225	16 477	6 492
7 047	1 186	8	29	" 9	"	22	" 57	636	56	1 562	290	44 235	216	18 265	77 284	9 480	3 862
3 711	9 339	86	503	125	310	783	191	332	67	8 280	904	273	23	15 989	37 942	25 706	11 436
3 807	113	9	40	8	1 284	34	126	260	13	25	146	3 439	594	19 698	30 005	3 031	3 316
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	3
1 224	8	"	12	"	" 94	35	19	5	3	40	24	102	5	6 836	1 696	8 785	1 580
1 307	543	" 85	130	"	"	384	"	18	"	1 161	71	3 852	"	55	4 777	11 170	6 178
82	9	7	11	63	6	" 36	"	16	5	4	" 12	"	20	375	516	758	298
59	"	"	"	"	"	" 36	"	40	"	69	" 12	"	" 113	154	424	1 852	426
628	377	" 12	115	"	8	136	251	224	"	47	18	388	15	3 972	5 567	1 162	432
321	190	" 12	28	"	"	995	17	2	"	528	134	1 539	"	422	3 867	3 911	1 236
946	" 327	"	" 36	"	" 8	" 7	" 4	10	"	17	22	15 260	"	470	15 804	674	179
89	" 327	"	" 36	"	" 8	" 7	" 4	48	"	62	"	"	" 21	223	736	1 396	535
164	" 290	"	"	"	" 6	" 33	41	50	" 5	10	24	6	" 121	611	896	1 376	659
451	" 290	"	"	"	" 6	" 36	18	146	" 5	10	20	786	"	893	3 954	1 072	373
" 17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 128	" 20	" 26	"	" 27	" 201	" 24	" 5
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 13	"	"	" 7	106	126	41	14
8	"	"	"	"	"	" 45	"	"	"	" 26	"	"	"	11	82	137	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numera- rio, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												numero	tonnellate				numero	capì
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Termini Imerese	P.	1	14	18 906	1 626	11	230	599	25	"	1 651	38	137	82	42	"
	A.	"	"	8 299	432	"	46	75	65	"	361	84	15	378	50	25
Tommaso Natale	P.	"	"	45	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	293	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Trabia	P.	"	"	764	74	"	152	1 465	8	"	170	4	1	1	26	"
	A.	"	"	882	43	"	9	57	3	"	7	2	"	3	"	"
Valledolmo	P.	"	"	445	12	"	"	"	"	"	22	65	16	32	25	"
	A.	"	"	1 181	85	1	"	"	"	"	5	7	1	"	1	"
Villalba	P.	"	"	895	30	"	"	"	"	"	15	73	24	"	56	"
	A.	"	"	1 595	136	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Palermo	P.	149	744	158 353	10 609	206	5 392	52 781	2 399	10	4 952	818	2 704	2 799	1 321	558
	A.	"	"	168 227	7 940	177	4 788	40 338	3 221	50	6 639	1 796	5 916	8 915	2 486	1 084
PROVINCIA DI SIRACUSA.																
Agnone di Siracusa	P.	"	"	961	89	"	152	1 472	19	"	41	"	"	109	"	"
	A.	"	"	895	53	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"
Augusta	P.	"	"	3 983	279	"	143	1 473	"	9	4	2	15	"	42	"
	A.	"	"	2 327	251	"	11	11	32	8	22	17	77	"	"	"
Avola	P.	1	8	1 479	130	"	208	2 143	"	8	6	12	9	15	"	"
	A.	"	"	1 476	81	"	17	113	12	"	10	1	19	62	"	"
Biscari	P.	"	"	1 123	110	"	76	68	45	"	902	2	5	"	"	"
	A.	"	"	171	8	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"
Brucati	P.	"	"	368	24	"	44	422	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	214	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cassibile	P.	"	"	369	16	"	4	54	"	"	1	"	2	"	"	"
	A.	"	"	194	11	"	"	"	"	"	5	2	12	"	"	"
Comiso	P.	"	"	2 160	102	"	24	8	14	"	271	36	1	138	86	38
	A.	"	"	1 399	50	"	2	"	10	"	2	3	"	"	"	"
Dirillo	P.	"	"	15	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Donnafugata	P.	"	"	514	35	"	22	178	7	"	66	2	2	"	"	"
	A.	"	"	286	9	"	1	8	"	"	2	2	"	"	"	"
Lentini	P.	1	2	7 414	593	"	3 014	32 103	407	"	180	131	147	988	322	906
	A.	"	"	2 686	223	"	62	562	31	"	45	18	57	34	"	232
Leone	P.	"	"	409	42	"	28	339	6	"	"	2	"	2	"	35
	A.	"	"	119	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Megara Iblea	P.	"	"	307	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	139	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Modica	P.	1	8	3 205	144	"	"	"	"	"	53	27	314	308	49	"
	A.	"	"	3 228	123	"	4	"	33	"	5	3	4	"	"	"
Noto	P.	"	"	4 066	187	"	116	864	"	"	145	13	18	8	26	35
	A.	"	"	3 403	177	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"	"
Pozzallo	P.	"	"	740	40	"	1	"	"	"	6	5	2	3	36	7
	A.	"	"	936	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Priolo Melilli	P.	"	"	369	37	"	38	330	36	"	10	11	3	112	"	"
	A.	"	"	1 174	55	"	"	"	"	"	24	3	122	16	"	"
Ragusa	P.	"	"	4 390	224	"	6	19	"	"	20	96	149	428	429	"
	A.	"	"	2 939	109	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ragusa Inferiore	P.	"	"	115	4	"	7	64	"	"	7	7	28	"	"	"
	A.	"	"	245	10	"	1	"	14	"	8	5	11	"	"	"
Rosolini	P.	"	"	489	35	"	3	"	24	"	9	1	20	158	"	"
	A.	"	"	668	34	"	1	"	"	"	3	1	3	"	"	"
S. Panagia	P.	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Paolo	P.	"	"	292	30	"	21	216	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	61	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					cencimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate								
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
1 704	42	"	24	"	9	5 159	91	80	74	336	122	691	157	172	9 495	16 452	21 399	7 404	2	
4 015	1 204	" 47	226	324	818	2 264	8	329	44	1 195	327	2 619	82	1 441	31 959	42 887	21 042	8 901	"	
78	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	312	"	"	368	683	457	114	"	
230	" 103	"	71	"	"	" 43	"	166	6	255	142	46	4	458	358	1 652	616	370	"	
222	"	"	"	10	"	"	"	37	"	337	27	470	10	8	951	1 850	1 725	704	"	
272	" 160	" 38	53	"	"	" 20	"	107	"	182	83	80	"	12	1 864	2 599	1 647	585	"	
416	"	"	"	"	"	66	"	117	"	"	"	"	"	"	3 798	3 981	582	146	"	
100	" 89	" 48	24	"	"	481	"	"	"	76	"	" 45	"	" 7	174	944	2 208	495	"	
539	11	"	"	"	"	56	"	374	9	"	"	"	"	"	4 457	4 933	1 218	393	"	
103	45	"	8	2	"	776	99	3	"	71	13	"	"	39	68	1 124	3 666	821	"	
24 210	14 019	563	1 738	887	477	7 381	887	2 652	401	17 958	4 312	102 442	437	14 270	95 884	264 308	202 644	60 283	22	
31 386	10 445	381	1 301	1 036	2 460	9 706	1 457	5 039	440	13 070	6 671	108 821	2 337	27 415	130 530	321 109	113 861	41 351	20	
202	8	"	47	9	"	"	" 90	167	"	457	"	426	4	"	618	1 796	257	139	"	
50	70	" 10	" 12	"	"	"	"	18	"	"	"	"	"	"	187	387	490	262	"	
974	254	16	"	"	"	"	20	112	11	3 731	649	77	"	22	4 105	8 997	2 158	837	"	
182	150	10	113	" 42	" 18	"	"	8	17	"	20	390	6	324	587	1 685	4 973	1 293	"	
481	33	"	15	43	"	6	75	36	"	77	179	636	26	111	3 337	4 574	2 719	938	"	
449	366	" 11	"	21	"	134	132	266	5	1 036	495	7	91	47	1 511	4 122	3 650	1 055	"	
196	"	"	"	26	"	62	"	12	"	"	"	17	"	713	690	1 520	810	706	"	
142	" 13	" 117	"	"	"	138	276	7	"	40	77	248	"	"	674	1 590	825	370	"	
84	"	"	"	"	"	13	"	44	"	479	"	"	"	"	119	655	571	84	"	
23	" 98	" 8	"	"	"	"	"	16	"	"	"	"	"	27	"	230	713	170	"	
58	"	"	"	15	"	"	"	"	"	"	"	568	"	6	153	742	80	30	"	
12	"	"	"	"	"	42	" 14	"	"	50	" 7	"	"	"	5	118	209	77	"	
641	16	"	5	"	"	5	10	10	"	130	13	4 065	97	439	2 128	6 918	1 660	559	"	
565	90	325	9	"	5	86	"	199	"	876	242	54	446	"	2 935	5 267	3 063	1 118	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	13	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	"	"	"	9	"	"	"	"	"	21	10	"	"	"	259	299	117	33	"	
47	" 20	" 13	"	"	"	" 82	" 12	"	"	150	20	" 73	"	"	146	516	242	102	"	
981	"	"	"	"	"	392	3 779	77	"	353	24	173	6	51	5 365	10 220	1 885	758	"	
1 520	" 226	" 40	127	" 25	" 54	280	4	109	"	2 196	776	1 570	"	237	9 248	15 542	4 881	2 460	"	
79	"	"	"	"	"	23	78	127	"	"	"	"	"	"	244	472	77	42	"	
42	" 115	"	"	"	"	6	"	2	"	13	48	" 8	"	64	86	342	74	36	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	3	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	1	"	
100	"	8	11	"	"	45	13	18	"	"	"	"	4	20	887	1 017	1 618	382	"	
487	" 926	39	122	" 10	" 39	146	"	3	"	2 122	363	" 95	5	"	2 015	5 885	6 137	1 472	"	
302	"	9	13	"	4	"	28	81	"	"	15	988	"	217	1 737	3 092	2 092	490	2	
244	" 351	50	11	" 20	"	124	"	39	"	201	267	30	"	"	1 286	2 379	5 056	1 623	1	
265	178	284	15	"	"	108	14	23	457	101	24	14	"	76	1 882	3 176	2 388	396	"	
1 079	25	137	10	" 8	" 75	78	"	"	"	445	44	380	"	24	15 203	16 429	3 946	1 030	"	
764	18	"	11	112	"	20	57	25	"	779	145	4 467	"	"	4 397	10 031	526	180	"	
59	383	"	"	"	"	"	"	5	"	64	22	4	"	"	116	594	1 407	336	"	
3 921	69	11	80	"	"	28	49	22	6	21	11	28 244	"	6	38 148	66 695	1 962	500	"	
669	936	199	111	" 9	" 10	164	10	191	"	1 489	633	111	9	36	3 126	7 084	4 750	1 734	"	
19	"	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	66	"	"	130	205	194	61	"	
48	"	" 17	" 7	"	"	166	"	"	"	186	" 82	"	"	"	56	514	293	80	"	
208	"	"	"	"	"	26	132	"	"	"	"	81	14	528	1 488	2 293	702	89	"	
187	" 35	" 18	"	"	" 22	464	7	"	"	68	350	95	"	25	793	1 877	2 274	432	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
308	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" 10	" 9	"	"	"	" 10	"	"	"	517	" 16	"	"	1 118	1 010	2 830	255	47	"	
														4	44	93	129	102	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numero, velcoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
S. Teresa Longarini	P.	"	"	623	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	40	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sampleri	P.	"	"	191	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	138	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Scioi	P.	"	"	2 104	166	"	166	124	329	16	862	11	"	101	59
	A.	"	"	809	32	"	1	"	16	"	"	"	"	"	
Siracusa	P.	"	"	10 165	803	7	818	9 520	1 130	11	776	98	132	329	17
	A.	"	"	17 028	698	50	415	3 089	627	23	276	148	64	1 023	125
Siracusa Porto	P.	"	"	"	"	"	7	73	"	"	1	"	4	"	
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Spaccarferne	P.	"	"	543	32	"	25	139	"	"	10	8	62	20	
	A.	"	"	808	38	"	"	"	"	"	1	"	4	"	
Valsavoia	P.	"	"	1 309	96	"	6	53	"	7	1	"	11	"	
	A.	"	"	217	18	"	2	13	"	"	6	"	"	466	
Vittoria	P.	"	"	4 945	321	1	34	60	110	20	128	28	51	18	344
	A.	"	"	1 822	64	"	11	33	97	"	9	18	6	30	37
Totale Provincia di Siracusa	P.	1	8	52 648	3 597	8	4 957	49 649	2 127	47	3 491	526	567	2 588	1 830
	A.	2	10	43 473	2 129	50	535	3 902	872	31	375	274	149	1 452	240
PROVINCIA DI TRAPANI.															
Aloamo Calatafimi	P.	"	"	2 053	154	6	69	396	10	"	306	6	6	15	"
	A.	"	"	3 289	181	2	"	"	"	"	"	63	15	179	100
Bambina	P.	"	"	273	20	"	"	"	"	"	"	4	4	"	"
	A.	"	"	234	12	"	"	"	"	"	"	4	3	8	"
Campobello di Mazzara	P.	"	"	612	24	"	6	58	"	"	"	4	3	7	"
	A.	"	"	945	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castellamare del Golfo	P.	"	"	2 210	263	4	10	83	"	"	"	3	3	4	"
	A.	"	"	2 457	138	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castelvetrano	P.	"	"	4 645	361	10	177	1 035	516	"	146	70	206	108	41
	A.	"	"	1 690	74	"	"	"	"	"	"	5	3	"	6
Gibellina	P.	"	"	615	22	"	"	"	"	"	"	12	13	16	"
	A.	"	"	1 053	74	"	"	"	"	"	"	10	5	20	56
Marassa	P.	"	"	204	10	1	"	"	"	"	"	1	1	"	"
	A.	"	"	169	6	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"
Marsala	P.	"	"	11 595	626	11	5	41	"	3	"	21	29	36	2
	A.	74	334	4 321	203	"	3	"	33	"	16	89	8	434	16
Mazzara del Vallo	P.	"	"	6 767	595	"	9	48	"	"	44	6	11	"	27
	A.	"	"	4 111	174	"	"	"	"	"	"	13	"	86	2
Paceco	P.	"	"	247	21	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"
	A.	"	"	258	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ragattisi	P.	"	"	117	4	"	1	"	14	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	128	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Nicola di Mazzara	P.	"	"	91	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	61	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Ninfa Salemi	P.	"	"	1 797	131	3	13	142	"	"	"	8	63	"	27
	A.	"	"	1 797	94	"	"	"	"	"	"	3	2	"	24
Spagnola	P.	"	"	265	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	116	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Trapani	P.	"	"	8 277	555	6	26	11	236	"	13	86	48	432	"
	A.	"	"	8 732	262	13	2	"	17	"	10	1	1	"	"
Totale Provincia di Trapani	P.	74	334	39 768	2 801	41	316	1 814	776	3	509	221	337	618	70
	A.	"	"	49 361	1 279	15	5	"	50	"	26	193	42	727	204
Totale della Sicilia	P.	238	1 201	510 982	38 832	380	27 906	231 898	9 852	261	12 740	5 373	9 635	25 594	14 013
	A.	245	1 126	489 281	26 791	512	19 841	172 168	9 858	173	10 513	6 179	9 011	37 526	13 232

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedi- zioni in com- plesso	quantità															mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					concimì		fieno ed altri foraggi seccati	mac- chine, mecca- nismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	nata- ralli			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate															numero	tonnellate	numero	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	1	"
240	"	"	"	"	"	"	"	11	"	22	1 820	220	"	"	368	2 441	258	115	"
23	57	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"	28	"	"	122	221	94	40	"
245	"	"	"	"	"	10	"	36	"	371	42	521	"	58	1 913	2 951	813	189	"
162	71	9	5	"	"	495	13	"	"	177	68	112	"	"	766	1 716	3 049	623	"
672	283	60	121	"	10	"	37	11	22	502	79	101	93	41	4 872	6 232	21 926	5 657	1
1 634	140	"	109	15	31	8	4	1 117	165	3 076	452	3 472	62	1 001	6 261	15 913	14 648	2 725	11
396	683	147	49	21	70	"	10	3	3	2 673	53	453	49	25	670	4 909	604	199	"
3 148	"	"	8	15	10	"	71	14	14	160	138	24 982	"	494	26 303	52 209	42	45	"
159	"	"	"	"	"	"	"	"	5	10	219	99	"	461	763	1 551	791	161	"
177	64	29	"	"	"	346	"	"	3	84	183	77	"	10	405	1 201	3 011	638	"
67	"	"	"	"	"	"	"	31	"	"	"	"	"	"	400	441	33	8	"
12	8	"	"	"	"	5	"	2	"	12	13	"	"	"	52	92	150	37	"
1 212	23	8	"	"	12	25	99	61	"	110	31	842	"	5 246	2 758	9 215	10 967	4 672	"
1 226	448	98	48	10	17	143	62	534	"	2 880	703	1 150	9	584	6 021	12 707	14 479	4 590	"
12 607	1 565	553	320	283	105	763	4 412	951	504	10 378	3 319	42 187	293	9 138	78 441	153 212	55 534	17 288	3
12 262	5 252	1 139	692	175	281	2 931	691	2 391	313	15 359	5 019	32 967	628	2 927	77 948	148 713	78 601	22 457	12
2 110	"	"	"	"	5	6	339	161	6	18	123	813	42	15 609	1 233	18 355	1 884	1 351	"
1 710	323	"	396	"	19	368	"	"	17	321	209	1 799	4	49	4 534	8 039	7 082	3 739	"
290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	233	"	1 958	60	2 251	670	143	"
213	100	19	"	"	"	"	"	113	"	172	21	1 731	"	8	241	2 405	307	98	"
328	"	"	"	189	"	"	63	24	65	"	"	39	"	1 654	714	2 748	1 539	751	"
166	95	20	5	"	"	38	15	15	"	173	61	54	6	190	372	969	2 572	1 008	"
605	"	"	3	12	"	37	87	68	"	15	70	297	15	3 570	793	4 967	1 493	814	"
350	69	8	19	"	"	43	"	4	"	463	136	1 565	"	25	743	3 075	5 472	2 139	"
1 108	76	6	40	455	"	27	49	12	"	324	91	1 932	189	2 984	3 487	9 672	4 543	2 145	"
914	601	77	10	8	23	160	61	30	"	1 489	322	1 851	21	715	3 434	8 802	8 994	3 162	"
631	"	"	"	"	"	16	"	864	"	"	"	"	"	139	3 679	4 698	586	437	"
151	175	"	8	"	"	234	"	"	"	33	17	908	"	"	165	1 540	2 005	457	"
9	"	"	"	"	"	67	"	"	"	26	"	165	"	52	23	75	157	42	"
36	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	23	123	407	75	23	"
1 424	46	20	11	"	64	100	12	18	3	310	162	6 363	13	1 952	2 297	11 371	14 802	6 403	3
1 910	1 130	"	638	"	"	124	"	296	64	1 830	120	1 431	134	8 512	3 221	17 500	8 913	4 198	1
1 534	14	9	32	"	11	19	42	21	29	204	65	9 238	5	4 144	1 638	15 460	3 366	1 094	1
700	146	12	129	41	"	"	"	186	38	505	113	893	"	387	2 425	4 886	5 165	1 737	"
71	"	"	"	"	"	6	"	"	5	"	34	30	"	206	209	490	437	157	"
80	"	"	"	"	"	43	"	48	"	17	"	261	"	345	56	770	506	101	"
70	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	8	473	195	681	150	51	"
67	20	"	"	"	"	10	"	"	"	"	"	497	"	"	38	565	284	127	"
5	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	"	"	10	11	31	374	198	"
19	13	"	"	"	"	57	"	"	4	17	39	28	"	26	184	71	71	15	"
919	"	"	"	"	"	6	"	457	6	297	"	2 031	38	201	4 886	7 922	1 316	576	"
497	118	"	12	"	"	508	"	"	"	53	"	4 743	7	"	475	5 916	4 615	1 089	"
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	52	18	80	888	174	"
91	40	"	"	"	"	70	"	"	"	74	"	925	"	"	188	1 297	224	27	"
2 452	2 692	141	466	41	57	758	15	71	976	4 272	234	4 365	"	319	9 060	23 467	15 089	8 993	"
883	"	"	8	5	104	54	"	244	39	"	6	54	122	3 849	3 346	7 831	7 275	1 564	3
11 565	2 828	176	552	702	126	975	607	1 706	1 090	5 440	779	25 351	310	33 323	28 303	102 268	47 354	23 329	4
7 787	2 830	136	587	692	157	1 776	61	939	162	5 173	1 044	16 905	294	14 043	19 387	64 186	53 560	19 584	3
134 263	88 744	2 816	6 685	2 801	6 317	67 072	18 983	15 926	2 533	105 242	52 746	219 417	2 223	77 002	816 367	1 484 874	728 712	271 156	43
134 912	77 450	3 310	17 378	2 892	4 810	62 763	18 337	21 931	2 239	87 158	43 827	217 546	6 849	69 742	832 724	1 468 956	613 682	212 182	74

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITÀ					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		nume- rario, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Servizio Internazionale.															
Chiasso (gestione Stato) . . .	P. 4	21	8 184	4 387	32	143	41	194	8	1 003	763	317	11 500	993	84
	A. 207	865	24 316	6 517	117	723	73	2 872	16	4 489	682	244	1 176	795	5 471
Modano (gestione Stato) . . .	P. "	"	8 819	803	3	15	"	19	"	63	69	48	187	2 352	192
	A. "	"	14 280	1 999	82	403	106	1 261	25	2 468	23	195	12	"	"
Transiti.															
Ancona	P. "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A. "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cervignano	P. "	"	1 629	186	3	9	"	"	"	38	71	815	37	"	"
	A. "	"	1 796	183	"	265	2 145	202	"	1 150	5	23	"	"	"
Chiasso	P. 38	209	41 877	2 178	382	12	15	"	"	75	22	50	104	116	"
	A. "	"	24 428	2 101	918	6 185	9 067	23 962	"	32 220	"	"	"	"	"
Cormons	P. "	"	2 905	322	5	342	50	"	"	1 861	94	883	44	56	"
	A. "	"	10 592	752	10	6 387	59 866	14 197	"	11 512	110	196	506	"	"
Iselle	P. "	"	19 696	1 064	284	6	"	12	"	41	68	53	557	"	40
	A. "	"	19 342	1 954	81	2 484	9 992	13 019	10	5 556	409	44	361	2 495	23 625
Modano	P. 3	15	13 083	1 321	61	16	"	35	"	106	907	1 754	13 847	13 980	"
	A. "	"	7 849	620	158	140	640	51	"	962	"	"	"	"	"
Perl.	P. 3	18	10 671	992	3	8	"	41	"	32	44	23	502	"	"
	A. "	"	34 131	3 925	7	15 312	17 192	103 555	5	35 042	76	84	983	"	"
Pino	P. "	"	18 286	1 006	12	6	"	"	"	47	213	119	3 584	"	267
	A. 3	61	9 235	582	263	2 559	376	17 713	"	10 540	1 070	21	6 775	9 448	715
Pontebba	P. 1	7	2 141	244	4	2	"	"	"	13	28	63	1	55	"
	A. 105	527	1 462	149	4	2 862	9 994	18 036	"	4 654	5	18	"	"	"
Primolano	P. "	"	291	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A. "	"	643	74	"	12	"	12	"	81	20	"	118	"	"
Venezia	P. "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A. "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ventimiglia	P. "	"	8 386	1 190	1 158	243	"	9	"	972	7	7	20	114	"
	A. "	"	19 566	3 533	710	3 639	93	7 365	53	7 646	2	2	3	"	"
Totale Servizio Internazionale . .	P. 49	270	135 968	13 720	1 947	802	106	310	8	4 251	2 286	4 132	30 383	17 616	583
	A. 315	1 453	167 640	22 389	2 350	40 971	109 544	202 245	109	116 320	2 402	827	9 934	12 738	29 811
Linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto).															
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.															
Floristella (46)	P. "	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A. "	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Grottacalda (46)	P. "	"	204	9	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
	A. "	"	331	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Valguarnera	P. "	"	896	36	"	1	"	"	"	5	1	"	"	"	1
	A. "	"	3 150	156	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
PROVINCIA DI CATANIA.															
Assoro (38)	P. "	"	11	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A. "	"	19	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																					
MERCÌ																					
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)																		SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	numero	quantità																mercanzi, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
		combustibili				conciomi		fieno ed altri foraggi seccati	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni numero	peso tonnellate	spedizioni numero		
carbone fossile, litrantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici artificiali	naturali	calce, cemento, pozzolana e gesso			laterizi	pietre greggie e lavorate										
tonnellate																					
4 595	1 009	412	29	76	65	231	174	240	3 296	23 649	189	143	" 24	241	17 139	46 833	14 295	6 576	32		
2 779	5 509	160	"	"	118	50	473	563	319	94	190	514	"	780	19 131	27 925	10 392	5 570	427		
184	"	8	"	"	"	391	51	15	65	12	"	139	"	185	822	1 688	7 948	5 150	"		
3 694	53	169	42	33	10	153	172	"	269	129	41	113	20	11 167	28 069	40 440	7 104	4 056	265		
152	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	811	922	1 733	"	"	"		
8 750	13 120	2 277	3 604	966	1 231	1 067	195	41	221	159	534	52	52	56	82 061	106 136	3 353	1 542	"		
2 505	39	10	28	"	"	400	266	10	142	29	387	151	198	905	25 333	27 898	1 630	663	"		
38 619	121 569	119 807	805	7 039	1 126	2 769	19	27	9 407	539	5 820	1 359	75	235	236 149	506 745	26 104	9 420	31		
14 743	3 071	"	"	6	913	3 348	272	5 081	824	629	2 029	1 089	139	39 202	116 245	172 848	12 307	3 815	9		
12 364	15 633	5 079	1 081	5 286	390	136	25	25	400	1 118	153	1 054	59	41	118 906	149 386	6 926	2 757	"		
2 379	141	"	52	114	30	1 317	140	42	80	87	228	174	109	373	22 774	25 661	3 790	1 743	3		
11 600	23 788	5 664	137	31	146	781	40	45	938	334	7 261	2 526	13	216	97 690	139 610	16 687	7 740	27		
10 731	4 169	"	8	51	4 315	3 634	146	174	171	"	905	1 057	321	37 212	75 504	127 667	6 585	2 417	15		
13 665	28 153	23 579	524	311	148	4 339	73	2 975	1 628	5 504	1 812	9 317	62	411	67 550	146 386	15 726	7 108	33		
2 921	119	10	"	35	604	562	101	30	30	7	494	101	322	5 062	29 531	37 008	7 022	2 268	64		
32 743	7 665	4 060	695	5 113	2 124	1 655	176	16	13 908	499	3 091	548	42	68	351 453	391 113	25 302	9 818	11		
11 215	3 341	"	5	54	165	7 968	837	6 336	376	499	2 578	2 057	708	4 109	101 103	130 136	12 026	3 764	99		
18 370	48 552	12 428	514	549	260	8 487	591	46	20 249	556	5 991	1 669	63	59	126 152	226 166	13 348	4 723	23		
18 404	1 623	17	"	"	9 261	2 552	73	88	288	414	76	177	1 016	10 561	200 961	227 107	3 910	2 842	317		
9 016	2 006	1 238	142	686	36	72	"	486	332	203	199	199	"	69	113 250	118 719	5 798	2 087	4		
1 127	"	"	"	"	"	2 692	371	7	33	"	12	12	81	105	10 218	13 531	1 514	513	1		
814	37	10	31	51	"	10	"	"	262	16	"	"	"	"	8 755	9 172	405	182	"		
450	741	10	31	"	"	307	"	315	"	"	144	"	"	9	3 350	4 907	405	182	"		
418	31	"	"	"	10	"	"	"	33	"	"	89	"	"	4 158	4 321	"	188	"		
288	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 056	"	8	"	234	1 734	3 032	125	188	1		
3 714	2 258	3 632	99	5	54	185	"	298	124	1 867	253	411	59	46	26 436	35 727	8 491	3 961	7		
2 333	659	59	"	46	262	35	"	57	13	"	942	1 024	165	809	28 495	32 566	6 192	2 196	17		
155 004	263 821	178 694	7 661	20 113	5 590	20 123	1 344	3 723	50 695	34 831	25 323	18 317	425	1 627	1 251 443	1 883 735	144 383	61 064	168		
73 569	19 465	435	166	339	15 678	23 018	2 851	12 703	2 545	2 944	8 026	6 477	3 103	110 523	662 448	870 726	78 002	30 217	1 218		
8	"	"	"	"	"	52	"	"	"	"	"	"	"	"	77	77	2	1	"		
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	34	3	1	"		
346	"	"	"	"	"	"	23	12	"	"	"	"	"	"	3 349	3 384	142	33	"		
276	488	20	"	"	"	371	"	"	"	836	33	346	"	"	492	2 586	1 023	277	"		
996	12	"	6	"	"	42	"	29	"	103	33	346	"	"	10 149	10 790	1 574	632	"		
791	2 710	14	37	"	18	642	113	5	"	1 470	366	143	"	147	2 325	7 990	5 321	1 630	"		
640	2 807	20	10	"	"	54	"	"	"	2 025	266	143	"	"	944	6 269	75	53	"		
905	12	"	6	"	"	28	"	39	"	"	"	"	"	"	10 099	10 184	121	45	"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arto, bozzoli, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	ortagio o verdure	vino, mosto ed uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso											
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
PROVINCIA DI GIRGENTI.															
Camastra	P. A.	"	"	261	20	"	"	"	"	"	1	"	"	150	"
	A.	"	"	381	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Canicattì (38)	P. A.	"	"	102	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	19	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Capo S. Marco (42)	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Menfi (42)	P. A.	"	"	1 019	72	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
	A.	"	"	1 256	80	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"
Molinazzo (cc) (43)	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Naro	P. A.	"	"	492	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 203	66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Porto Empedocle Cannello	P. A.	"	"	605	36	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"
	A.	"	"	59	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Porto Empedocle (38)	P. A.	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	13	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Porto Palo (42)	P. A.	"	"	116	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	39	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Realmente	P. A.	"	"	77	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	150	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Solacca (42)	P. A.	"	"	1 346	168	"	"	"	"	"	6	6	"	"	"
	A.	2	17	1 735	86	"	"	"	"	"	5	3	5	"	"
Sicilliana	P. A.	"	"	695	31	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"
	A.	"	"	1 327	65	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"
Bivio Margoula	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
PROVINCIA DI PALERMO.															
Bivio Filaga (44)	P. A.	"	"	227	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	584	42	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lercara alta	P. A.	"	"	1 101	87	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
	A.	"	"	2 462	137	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lercara bassa (38)	P. A.	"	"	12	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Riena (44)	P. A.	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	8	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
PROVINCIA DI TRAPANI.															
Castelvetrano (38)	P. A.	"	"	499	33	"	"	"	"	"	3	1	5	"	"
	A.	"	"	195	7	"	"	"	"	"	5	3	"	6	"
Partanna	P. A.	"	"	1 383	68	"	44	384	"	"	2	"	"	6	"
	A.	"	"	2 576	191	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Ninfa (45)	P. A.	"	"	46	1	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"
	A.	"	"	459	28	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"
Sellnunte	P. A.	"	"	151	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	186	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale complessivo delle linee com- plementari della Sicilia.	P. A.	2	17	9 258	660	"	45	384	"	5	15	10	5	156	1
	A.	"	"	16 158	933	"	"	"	"	"	19	16	5	6	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
COM VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per ton)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità														mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.		
	combustibili					conciomi		fieno ed altri foraggi secchi	mac- chine, meccani- smi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigliata	altre merci	IN COM- PLESSO	spedizioni		numero
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	natur- rali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate					numero	tonnellate	
numero	tonnellate														numero	tonnellate	numero		
599	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	12	4 363	"	"	1 584	5 985	141	30	"
63	"	"	"	"	"	298	"	"	"	180	17	19	"	"	126	640	479	119	"
612	135	"	"	"	"	506	"	14	"	1 499	4 019	264	"	8	173	6 618	80	66	"
112	"	"	35	"	"	"	"	"	"	"	"	606	"	"	507	1 148	95	17	"
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	"	"	41	"	"	"
347	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
90	70	8	"	"	"	92	"	13	"	62	32	10	"	182	2 281	2 473	693	300	"
49	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	"	376	664	2 096	494	"
121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	117	"	"	"	"	349	466	2	"
141	82	"	35	"	"	10	"	14	"	18	510	7	"	23	812	857	644	159	"
141	"	"	"	"	"	745	"	"	"	"	"	"	"	"	99	1 498	2 170	410	"
329	198	"	71	"	"	187	44	"	"	60	340	332	"	"	1 893	3 130	28	26	"
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	42	"	"	206	272	7	3	"
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	"	"	5	21	28	15	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	5	10	2	"
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	48	"	"	25	112	19	6	"
126	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	"	1 183	1 231	120	18	"
78	18	"	"	"	"	"	"	"	"	98	"	13	"	19	413	561	405	142	"
148	"	"	"	"	"	38	"	13	"	"	"	41	"	24	1 283	1 399	1 433	281	"
47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	411	417	230	63	"
232	198	"	71	"	"	232	44	"	"	536	365	409	"	"	807	2 657	1 067	412	"
891	53	"	"	"	"	"	"	"	"	1 363	3 387	4 002	"	"	514	9 319	15	27	"
73	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	666	666	208	45	"
197	139	17	196	5	5	200	55	"	"	617	462	97	"	30	145	1 968	1 295	370	"
151	"	17	33	"	"	"	31	"	"	273	100	511	"	"	476	1 441	1 125	346	"
694	669	52	140	"	"	"	66	"	"	2 232	808	215	"	7	2 512	6 761	3 409	743	"
455	239	23	265	"	"	"	34	"	"	2 246	892	178	"	"	758	4 635	87	68	"
46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	424	"	"	24	448	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	38	2	3	"
5	"	"	"	"	"	50	"	"	"	"	"	"	"	"	50	50	2	2	"
97	68	6	"	"	"	16	"	5	"	109	"	369	10	"	356	939	438	134	"
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	5	79	105	56	34	"
444	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	"	2 660	2 706	599	209	"
186	295	6	"	"	6	"	"	"	"	247	22	241	10	"	1 030	1 857	3 442	1 018	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	9	11	1	"
38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	475	"	"	"	475	245	38	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	56	11	114	43	14	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	"	17	"	"	55	144	110	61	"
5 382	3 472	66	420	5	29	815	132	60	"	6 478	5 678	6 720	10	271	27 081	51 203	6 634	2 346	"
5 108	4 711	117	485	"	"	2 748	278	84	72	7 645	6 119	7 164	10	236	22 248	51 951	22 521	6 002	"

Annotazioni

- (1) [*S. Marzano Oliveto (cc)*] Aperta all'esercizio il 18 gennaio.
 - (2) [*Brescia; Cremona; Olmeneta e S. Zeno Folzano*] A regime economico per la linea Brescia-Cremona.
 - (3) [*Cologne (cc)*] Aperta all'esercizio il 1° novembre.
 - (4) [*Palidano (cc)*] Aperta all'esercizio il 13 settembre.
 - (5) [*Macherio Sovico*] Già Macherio.
 - (6) [*Catalzo Pieve di Cadore e Sottocastello Tai*] Aperte all'esercizio il 18 maggio.
 - (7) [*S. Andrea (cc)*] Aperta all'esercizio il 26 ottobre.
 - (8) [*Cavanella P.*] Aperta all'esercizio il 1° agosto.
 - (9) [*Rovigo*] A regime economico per la linea Rovigo-Chioggia.
 - (10) [*Treviso*] A regime economico per la linea Treviso-Motta di Livenza.
 - (11) [*Casarsa e Spilimbergo*] A regime economico per il tronco Casarsa-Spilimbergo.
 - (12) [*Cornino, Forgaria Bagni Anduina, Majano e Osoppo*] Aperte all'esercizio il 1° novembre.
 - (13) [*Priaro (cc)*] Dal 17 agosto esclusa, provvisoriamente, da ogni servizio.
 - (14) [*Airole e Berera*] Aperte all'esercizio il 16 maggio.
 - (15) [*Bologna e Revere Scalo*] A regime economico per il tronco Bologna-Revere Scalo.
 - (16) [*Seravezza Querceta*] Già: Seravezza.
 - (17) [*Porto d'Ascoli e Sambenedetto del Tronto*] A regime economico per la linea Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno.
 - (18) [*Valtopina (cc)*] Aperta all'esercizio il 14 giugno.
 - (19) [*Giulianova*] A regime economico per la linea Giulianova-Teramo.
 - (20) [*Avellino*] A regime economico per la linea Avellino-Rocchetta S. Antonio.
 - (21) [*Rocchetta S. Antonio*] A regime economico per le linee Avellino-Rocchetta S. Antonio e Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle.
 - (22) [*Sparanise*] A regime economico per la linea Sparanise-Gaeta.
 - (23) [*C'aprioli (cc)*] Aperta all'esercizio il 16 giugno.
 - (24) [*Mercato S. Severino e Salerno*] A regime economico per la linea Mercato S. Severino-Salerno.
 - (25) [*Monte Altino (cc)*] Aperta all'esercizio il 1° gennaio.
 - (26) [*Bari e Taranto*] A regime economico per la linea Bari-Taranto.
 - (27) [*Barletta*] A regime economico per la linea Barletta-Spinazzola.
 - (28) [*Rignano Garganico*] Già: Motta di Foggia.
 - (29) [*Foggia*] A regime economico per le linee Foggia-Manfredonia e Foggia-Lucera.
 - (30) [*Lecce*] A regime economico per la linea Lecce-Otranto.
 - (31) [*Simeri Crichi*]. Già Simeri e Crichi.
 - (32) [*Genisi (cc)*] Aperta all'esercizio il 10 luglio.
 - (33) [*Assoro*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Assoro-Piazza Armerina esercitata con norme speciali.
 - (34) [*Canicattì*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Girgenti-Favara-Naro-Canicattì.
 - (35) [*Porto Empedocle*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Porto Empedocle-Siculiana.
 - (36) [*Lercara bassa*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Lercara-Bivona-Cianciana-Bivio Greci.
 - (37) [*Castelvetrano*] Stazione di transito colle linee complementari a scartamento ridotto Castelvetrano-Selinunte e Castelvetrano-Partanna.
 - (38) [*Assoro; Canicattì; Porto Empedocle; Lercara bassa; Castelvetrano*] I dati relativi al movimento di queste stazioni sono compresi anche in quelli che figurano alle stazioni omonime della Rete a scartamento normale.
 - (39) [*Sicignano*] A regime economico per la linea Sicignano-Lagonegro.
 - (40) [*Borzoli Fegino; Borzoli Trasta; Cornigliano Campi*] Aperte all'esercizio il 1° marzo.
 - (41) [*Barletta Porto*] Aperta all'esercizio il 16 ottobre.
 - (42) [*Capo S. Marco; Menfi; Porto Palo; Sciacca*] Aperte all'esercizio il 21 febbraio.
 - (43) [*Molinazzo (cc)*] Casa cantoniera dal 25 maggio.
 - (44) [*Bivio Filaga e Riena*] Aperte all'esercizio il 12 settembre.
 - (45) [*S. Ninfa*] Aperta all'esercizio il 28 marzo.
 - (46) [*Floristella e Grottaalda*] Aperte all'esercizio il 29 agosto.
-

ANNO 1914

**Quantità dei biglietti di abbonamento
distinte per zone di percorrenza e per periodo di validità**

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO DISTINTE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
	BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)																																		
	PERIODO DI VALIDITÀ																																		
	1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi							
	classe																																		
I			II			III			I			II			III			I			II			III			I			II			III		
numero																																			
chilometri																																			
Da 1 a 100	236	837	1 527	114	699	903	725	1 192	2 080	228	412	367	18	143	173	400	752	1 829	9	64	94	10	125	235	6	124	355	2	44	109					
" 101 " 200	4	25	13	9	61	20	19	78	28	3	20	7	1	11	"	10	49	29	"	3	6	3	12	1	"	12	4	1	2	2					
" 201 " 300	4	10	3	5	13	5	4	11	7	4	4	1	"	3	"	6	10	11	1	"	"	1	"	"	1	1	"	"	"	"					
" 301 " 400	1	8	1	7	9	1	5	6	"	1	3	"	"	"	"	3	6	4	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"					
" 401 " 500	"	6	"	1	1	1	1	3	1	1	"	1	"	"	"	2	1	3	"	"	1	"	3	"	1	"	"	"	"	"					
" 501 " 600	"	"	"	"	"	"	2	5	1	1	1	"	"	"	1	3	3	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"				
" 601 " 700	"	2	"	1	1	1	4	2	"	"	1	"	"	"	"	1	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 701 " 800	1	"	1	"	"	"	"	"	2	1	1	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 801 " 900	"	1	"	"	1	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 901 " 1000	"	"	1	"	2	"	1	1	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 1001 " 1100	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 1101 " 1200	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 1201 " 1300	"	"	"	"	1	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 1301 " 1400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 1401 " 1500	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 1501 " 1600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 1601 " 1700	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 1701 " 1800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 1801 " 1900	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 1901 " 2000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 2001 " 2100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 2101 " 2200	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 2201 " 2300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 2301 " 2400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 2401 " 2500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 2501 " 2600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 2601 " 2700	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 2701 " 2800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 2901 " 3000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
" 3001 " 3100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				

PER ZONE DI PERCORRENZA E PER PERIODO DI VALIDITÀ.

		32	33	34	35	36	37	38	39	40	41												42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63							
											2 a 40																						42 a 62																		
																						BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI A ZONE (regionali)																													
																						PERIODO DI VALIDITÀ																													
		11 mesi						12 mesi						IN COMPLESSO				7 giorni							15 giorni							30 giorni							3 mesi			6 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO			

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO DISTINTE

I ZONE DI PERCORRENZA chilometri	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)																															
	PERIODO DI VALIDITÀ																															
	1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi				
	classe																															
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
numero																																
Da 3101 a 3200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 3501 " 3600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 3701 " 3800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 4101 " 4200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 4301 " 4400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 5801 " 5900	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 5901 " 6000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 6201 " 6300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Intera Rete	1 325	3 418	1 404	6	43	8	23	75	18	4	7	"	2	3	"	32	45	12	1	3	"	"	1	1	1	1	"	2	"	"		
In complesso	1914	1 571	4 303	2 951	144	831	940	784	1 380	2 138	243	451	376	21	160	174	461	870	1 891	12	70	101	14	143	237	9	138	359	5	47	111	
	1913	1 749	4 576	3 062	192	946	1 013	704	1 650	2 305	272	506	449	47	164	194	434	1 042	2 005	22	95	117	12	172	245	6	117	300	8	63	91	
	1912	1 526	3 977	3 049	164	1 022	1 073	733	1 903	2 511	273	488	465	37	157	209	481	1 206	2 008	16	92	122	15	167	249	13	149	332	6	51	107	
	1911	900	3 131	2 875	161	1 036	1 167	669	1 750	2 521	190	547	464	32	174	186	422	1 304	2 213	10	89	130	18	160	235	14	140	297	5	54	79	
	1910	1 831	4 233	2 994	187	1 137	1 167	626	1 800	2 381	198	504	416	31	158	180	318	1 385	2 008	24	116	120	21	136	203	9	100	258	5	53	58	

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta (per studenti).

Da 1 a 100	1914	2	86	71	3	114	132	1	137	226	5	116	183	10	170	209	5	501	407	6	348	358	14	1 570	1 875	12	1 443	3 185	5	59	35
	1913	"	89	86	2	125	105	2	158	207	1	123	183	5	171	212	11	368	381	18	417	357	27	1 888	2 304	13	1 074	2 120	8	64	20
	1912	"	102	89	1	104	148	2	142	234	2	104	203	4	133	197	11	329	382	7	283	408	29	1 477	2 147	15	1 209	1 934	3	55	24
	1911	4	104	70	4	114	156	"	109	232	"	101	234	4	152	260	7	474	657	4	381	573	20	1 486	2 006	11	779	1 344	1	39	16
	1910	1	108	88	2	127	141	"	121	225	1	104	215	4	177	232	5	368	503	7	310	445	7	1 169	1 413	4	483	942	1	35	19

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta per impiegati dello Stato e loro famiglie.

Da 1 a 60	1914	3	232	4 749	9	105	211	19	149	131	6	67	43	"	27	11	12	136	107	3	54	15	5	54	15	3	33	10	3	24	5
	1913	18	148	5 096	7	112	192	16	163	108	7	43	45	2	37	9	10	132	92	2	36	15	15	64	19	8	73	14	5	67	10
	1912	15	144	5 649	9	93	175	12	155	119	3	70	36	2	18	13	16	107	73	2	22	5	7	42	12	9	51	18	9	60	7
	1911	13	149	5 637	7	87	129	15	134	100	3	48	36	4	23	8	16	121	100	1	28	7	5	41	13	9	35	15	5	43	11
	1910	8	90	2 52	4	105	116	19	132	81	3	43	33	2	19	10	12	138	111	1	22	12	4	32	8	5	29	15	2	32	7

Biglietti di abbonamento speciali per impiegati ferroviari e loro famiglie.

	15 giorni																																	
	I	II	III	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Da 1 a 60	1914	1	109	538	21	917	3 860	4	372	821	8	436	1 280	"	78	172	"	34	117	1	497	1 838	"	10	29	"	20	43	"	33	49	"	11	28
	1913	4	112	597	21	956	4 360	3	415	744	3	475	1 278	2	117	221	2	35	94	1	541	1 959	"	7	32	1	29	42	"	24	39	"	14	23
	1912	7	91	643	33	944	5 408	5	369	805	5	456	1 157	"	102	191	"	37	90	4	569	2 044	"	14	21	"	16	31	"	25	38	"	4	15
	1911	4	67	472	32	1 001	4 446	12	490	729	3	588	1 373	4	97	221	"	33	79	12	662	2 273	"	13	24	"	12	39	"	15	34	"	6	14
	1910	5	99	266	37	1 124	4 806	10	456	757	9	537	1 483	5	130	213	1	40	82	12	594	1 877	"	8	15	"	13	26	"	6	27	"	5	8

CAPO III.

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

ANNO 1914

**Trasporti e prodotti del servizio con Ferry-boats attraverso
lo stretto di Messina**

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 4155.

Linea Reggio Calabria

a			b	c	d	e	f	g	
									da b a d
SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI			VIAGGIATORI					Percorrenza	Prodotto
			QUANTITÀ				totale			Km.	Lire
			in servizio			cumulativo		Km.	Lire
			locale	interno					
1	Viaggiatori . . .	a tariffa intera . . .	1 ^a classe N.	312	257	"	569	8 535	1 006
2			2 ^a " "	2 647	1 739	"	4 386	65 790	5 792
3			3 ^a " "	28 750	8 070	"	36 820	552 300	28 747
4		differenziale A	1 ^a classe N.	"	229	10	239	3 585	116
5			2 ^a " "	"	899	27	926	13 890	523
6			3 ^a " "	"	1 921	21	1 942	29 130	854
7		a tariffa ridotta e ritorno	1 ^a classe N.	580	202	"	782	11 730	1 555
8			2 ^a " "	5 145	865	"	6 010	90 150	10 935
9			3 ^a " "	46 728	6 705	"	53 433	801 495	51 949
10		altre riduzioni (1)	1 ^a classe N.	585	5 145	110	5 840	87 600	4 547
11			2 ^a " "	2 250	17 251	167	19 668	295 020	9 718
12			3 ^a " "	9 896	76 097	226	86 219	1 293 285	22 703
13	Totali . . .			96 893	119 380	561	216 834	3 252 510	138 445
14	Militari in drappello N. 2 344								
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI			MERCÌ E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA					Percorrenza	Prodotto
			QUANTITÀ				totale			Km.	Lire
			in servizio			cumulativo		Km.	Lire
			locale	interno					
24	Merci a carro completo Quint.		"	21 462	"	21 462	321 930	2 227	
25	a carro completo	Cavallino Carri	"	4	"	4	60	48	
26		Bovino "	"	59	"	59	885	627	
27		Suino e ovino "	"	28	"	28	420	277	
28	Bestiame	Cavallino Capi	"	72	"	72	1 080	307	
29		Bovino "	"	59	"	59	885	145	
30		Suino e ovino "	"	50	"	50	750	63	
31	Totale . . .							3 694	
32	Numero delle spedizioni in complesso 237								

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Porto-Messina Porto.

Piroscafi chilometro N. 62325.

a	b	c	d	e	f	g							
							da b a d						
							BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ						
							QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
in servizio			totale	Km.	Lire								
locale	interno	cumulativo											
15	Bagagli, giornali e campioni Quint.	1 723	982	"	2 705	40 575	8 355						
16	Cani N.	23	"	"	23	345	17						
17	{ Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . Quint. Numerario Migl. Veicoli N. Feretri, ecc. "	"	8 465	"	8 465	126 975	5 548						
18		"	4	"	4	60	3						
19		"	19	"	19	285	350						
20		"	"	"	"	"	"						
21	Cavalli e bestiame Capi	"	15	"	15	225	71						
22	Totale . . .						14 344						
23	Numero delle spedizioni . .	{ Bagagli e cani 5 315 Altri trasporti 9 021											
a	b	c	d	e	f	g							
							da b a d						
							MERCÌ A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA						
							QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
in servizio			totale	Km.	Lire								
locale	interno	cumulativo											
33	Merco senza vincolo di peso, tassate con tariffe generali e speciali (1) Tonn.	6	7 287	"	7 293	109 395	27 817						
34	Merco con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali "	454	34 815	"	35 269	529 035	44 344						
35	Veicoli (1) Num.	"	2	"	2	30	28						
36	Totale . . .						72 189						
37	Numero delle spedizioni in complesso 25 233												

Corse di piroscafi N. 10294.

Linea Villa S. Giovanni-

a		b	c	d	e	f	g			
								da b a d		
SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI		VIAGGIATORI								
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto			
		in servizio			totale					
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire			
1	Viaggiatori	a tariffa intera	1 ^a classe N.	624	1 244	"	1 868	14 944	1 906	
2			2 ^a " "	3 336	7 304	"	10 640	85 120	7 120	
3			3 ^a " "	27 320	24 415	"	51 735	413 880	26 098	
4		differenziale A	1 ^a classe N.	"	6 956	1 166	8 122	64 976	5 834	
5			2 ^a " "	"	10 470	1 218	11 688	93 504	7 618	
6			3 ^a " "	"	11 955	650	12 605	100 840	6 624	
7		a tariffa ridotta	andata e ritorno.	1 ^a classe N.	232	736	"	968	7 744	1 042
8				2 ^a " "	4 554	5 356	"	9 910	79 280	7 483
9				3 ^a " "	68 490	25 810	"	94 300	754 400	37 487
10		altre riduzioni (1)		1 ^a classe N.	105	9 151	35	9 291	74 328	3 153
11				2 ^a " "	873	32 340	80	33 293	266 344	8 244
12				3 ^a " "	6 737	142 876	82	149 695	1 197 560	20 665
13	Totale			112 271	278 613	3 231	394 115	3 152 920	133 274	
14	Militari in drappello N. 10 752									
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI		MERCÌ E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA								
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto			
		in servizio			totale					
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire			
24	Merci a carro' completo Quint.			"	478 240	821 566	1 299 806	10 398 448	73 652	
25	a carro completo	Cavallino Carri	"	92	4	96	768	1 165		
26		Bovino "	"	776	"	776	6 208	8 159		
27		Suino e ovino. "	"	85	"	85	680	870		
28	Bestiame	per capo	Cavallino Capi	"	207	3	210	1 680	640	
29			Bovino "	"	264	"	264	2 112	403	
30			Suino e ovino. "	"	75	"	75	600	64	
31	Totale							84 953		
32	Numero delle spedizioni in complesso 9 641									

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Messina Porto.

Piroscafi chilometro N. 82352.

a	b	c	d	e	f	g				
							da b a d			
				BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ						
				SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
in servizio			totale							
locale	interno	cumulativo			Km.	Lire				
15	Bagagli, giornali e campioni Quint.	2 255	6 306	124	8 685	69 480	8 998			
16	Cani N.	81	"	"	81	648	57			
17	{ Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . Quint. Numerario Migl. Veicoli N. Feretri, ecc. " Cavalli e bestiame Capi	"	67 809	1 423	69 232	553 856	32 212			
18		"	1 424	"	1 424	11 392	1 116			
19		"	66	"	66	528	1 043			
20		"	29	"	29	232	609			
21	"	"	3 327	"	3 327	26 616	13 948			
22						Totale . . .	57 983			
23	Numero delle spedizioni . .	{ Bagagli e cani 27 284 Altri trasporti 146 325								
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCİ A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA									
	QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto				
	in servizio			totale						
	locale	interno	cumulativo		Km.	Lire				
33	Merçi senza vincolo di peso, tassate con tariffe generali e speciali (1). Tonn.	"	20 938	190	21 128	169 024	66 705			
34	Merçi con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali. "	679	101 260	1 441	103 380	827 040	100 996			
35	Veicoli (1) Num.	"	181	18	199	1 592	4 459			
36						Totale . . .	172 160			
37	Numero delle spedizioni in complesso	91 363								

RIASSUNTO COMPARATIVO DEI PRODOTTI E DELLE SPESE DEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
							da 5 a 7	3 + 4 + 8	
	CORSE di piroscafi	PRODOTTI DEL TRAFFICO							IN COMPLESSO
		Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	Merci e bestiame			Totale		
GRANDE VELOCITÀ				PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA	PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA				
Numero									
Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc. p.)	1914	4 155	138 445	8 372	5 972	3 694	72 189	81 855	228 672
	1913	4 372	101 589	5 990	9 971	7 709	70 516	88 196	195 775
	1912	3 878	91 506	4 931	24 525	10 783	93 892	129 200	225 637
	1911	3 664	80 466	2 891	10 960	8 343	94 802	114 105	197 462
	1910	3 208	82 062	2 877	7 778	7 855	69 598	85 231	170 170
Villa S. Giovanni — Messina (sc. p.)	1914	10 294	133 274	9 055	48 928	84 953	172 160	306 041	448 370
	1913	9 384	182 208	10 081	29 106	69 955	128 982	228 043	420 332
	1912	8 866	160 578	8 237	41 921	77 521	163 221	282 663	451 478
	1911	7 182	129 171	7 510	29 052	55 953	164 857	249 862	386 543
	1910	7 172	129 207	5 941	19 055	67 164	124 829	211 048	346 196
Servizio attraverso lo Stretto di Messina in complesso	1914	14 449	271 719	17 427	54 900	88 647	244 349	387 896	677 042
	1913	13 756	283 797	16 071	39 077	77 664	199 498	316 239	616 107
	1912	12 744	252 084	13 168	66 446	88 304	257 113	411 863	677 115
	1911	10 846	209 637	10 401	40 012	64 296	259 659	363 967	584 005
	1910	10 380	211 269	8 818	26 833	75 019	194 427	296 279	516 366

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
	9 + 10	11 : 2	$\frac{3 \times 100}{9}$	$\frac{4 \times 100}{9}$	$\frac{5 \times 100}{8}$	$\frac{6 \times 100}{8}$	$\frac{7 \times 100}{8}$	$\frac{8 \times 100}{9}$		11 - 19		
ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE	PRODOTTO MEDIO								SPESE COMPLESSIVE	DIFFERENZE FRA I PRODOTTI E LE SPESE	
Introtti per rimborso di spesa		per ogni corsa	per ogni 100 lire del prodotto totale									
			VIAGGIATORI	BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI	MERCÌ E BESTIAME			TOTALE				
					grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria					
(1)	228 672	55 04	60 51	3 08	7 30	4 51	88 19	35 80	"	"		
(1)	195 775	44 78	51 89	3 06	11 31	8 74	79 95	45 05	"	"		
(1)	225 637	58 18	40 55	2 19	18 98	8 35	72 67	57 26	"	"		
(1)	197 462	53 89	40 75	1 46	9 60	7 31	83 09	57 79	"	"		
(1)	170 170	53 05	48 22	1 69	9 13	9 21	81 66	50 09	"	"		
(1)	448 370	43 56	29 72	2 02	15 99	27 78	56 25	68 28	"	"		
(1)	420 332	44 79	43 35	2 40	12 76	30 68	56 56	54 25	"	"		
(1)	451 478	50 92	35 57	1 82	14 83	27 43	57 74	62 61	"	"		
(1)	386 543	53 82	33 42	1 94	11 63	22 39	65 98	64 64	"	"		
(1)	346 196	48 27	37 32	1 72	9 03	31 82	59 15	60 96	"	"		
(1)	677 042	46 86	40 13	2 58	14 15	22 85	63 00	57 29	1 006 903	329 861		
(1)	616 107	44 79	46 06	2 61	12 16	24 56	63 08	51 33	928 841	312 734		
(1)	677 115	53 13	37 23	1 94	16 13	21 44	62 43	60 83	922 962	245 847		
(1)	584 005	53 85	35 90	1 78	10 99	17 67	71 34	62 32	795 610	211 605		
(1)	516 366	49 75	40 91	1 71	9 06	25 32	65 62	57 38	690 360	173 994		

Annotazioni

(1) Sono conglobati con quelli della Rete ferroviaria.

CAPO IV.

TRAFFICO D'ESPORTAZIONE

ANNO 1914

Derrate spedite all'estero per i transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità accelerata

- I. — Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per transito d'uscita.
 - II. — Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per Stato di destinazione.
 - III. — Quantità delle derrate spedite dalle stazioni di maggior traffico.
 - IV. — Riassunto mensile delle derrate spedite, distinte per transito d'uscita.
-

Avvertenze.

Non sono specificate le stazioni aventi un traffico annuale inferiore ai mille quintali.

Sono esclusi i trasporti di derrate in transito per l'Italia.

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE, DISTINTE PER TRANSITO D' USCITA.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto o vino	Derrate diverse	TOTALE
		quintali									
Ventimiglia	Francia	1 342	20 319	909	7 563	5 758	71 035	7 251	643	4 553	119 373
Modano	Francia	14 686	17 726	20 197	2 821	5 753	10 717	7 718	640	7 980	88 238
Domodossola	Francia	195	239	"	"	309	"	4 543	"	338	5 624
	Svizzera	17 199	790	12 263	12 272	22 443	104 145	4 853	4 757	3 456	182 178
	Germania	79 430	"	2 243	6 168	2 183	2 603	100	"	787	93 504
	Belgio	798	460	"	"	"	"	"	"	"	1 258
	Inghilterra	"	"	"	"	"	"	240	"	"	240
	TOTALE	97 622	1 489	14 496	18 440	24 935	106 748	9 736	4 757	4 581	282 804
Luino	Svizzera	2 671	436	23 112	15 402	23 804	77 467	214	220	2 766	146 092
	Germania	1 963	120	13 822	50 583	12 687	55 374	100	697	244	135 590
	Belgio	"	"	1 076	419	275	13 715	"	"	"	15 485
	TOTALE	4 634	556	38 010	66 404	36 766	146 556	314	917	3 010	297 167
Chiasso	Svizzera	57 645	13 921	6 029	36 161	87 741	130 676	42 365	22 824	28 422	425 784
	Germania	39 882	2 613	3 843	9 349	15 284	11 086	67 685	3 731	13 030	166 503
	Belgio	1 995	24 532	1 841	574	100	35 883	49 902	"	2 706	117 533
	Inghilterra	"	"	"	"	"	"	34 666	"	1 059	35 725
	TOTALE	99 522	41 066	11 713	46 084	103 125	177 645	194 618	26 555	45 217	745 545
Peri	Austria	30 931	150	2 475	55 735	370 085	285 957	445	66 306	1 376	813 460
	Germania	129 470	1 695	7 909	158 926	268 807	117 924	1 604	41 041	3 139	730 515
	TOTALE	160 401	1 845	10 384	214 661	638 892	403 881	2 049	107 347	4 515	1 543 975
Primolano	Austria	"	14	"	"	145	12	425	381	133	1 110
Pontebba	Austria	152 914	288	14 656	50 607	221 188	192 475	"	"	737	632 865
	Germania	32 182	12	117	3 928	7 859	"	"	100	164	44 362
	TOTALE	185 096	300	14 773	54 535	229 047	192 475	"	100	901	677 227
Gormons	Austria	568 828	7 741	63 569	34 301	110 370	20 706	"	1 089	1 918	808 522
	Russia	34 590	"	"	130	8 875	609	"	"	"	44 204
	TOTALE	603 418	7 741	63 569	34 431	119 245	21 315	"	1 089	1 918	852 726
Cervignano	Austria	21 748	7 887	"	4 436	2 294	"	"	"	466	36 831
	Totale generale	1 188 469	98 943	174 051	449 375	1 165 960	1 130 384	222 111	142 429	73 274	4 644 996

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE, DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	TRANSITI	Agrumi	Burro o formaggio	Castagno	Frutta	Ortaglie o verdure	Patate	Uova	Uva, mosto o vino	Derrate diverse	TOTALE
Francia	Ventimiglia	1 342	20 319	909	7 563	5 758	71 035	7 251	643	4 553	119 373
	Modane	14 686	17 726	20 197	2 821	5 753	10 717	7 718	640	7 980	88 238
	Domodossola	195	239	"	"	309	"	4 543	"	338	5 624
	TOTALE	16 223	38 284	21 106	10 384	11 820	81 752	19 512	1 283	12 871	213 235
Svizzera	Domodossola	17 199	790	12 263	12 272	22 443	104 145	4 853	4 757	3 456	182 178
	Luino	2 671	436	23 112	15 402	23 804	77 467	214	220	2 766	146 092
	Chiasso	57 645	13 921	6 029	36 161	87 741	130 676	42 365	22 824	23 422	425 784
	TOTALE	77 515	15 147	41 404	63 835	133 988	312 288	47 432	27 801	34 644	754 054
Germania	Domodossola	79 430	"	2 233	6 168	2 183	2 603	100	"	787	93 504
	Luino	1 963	120	13 822	50 583	12 687	55 374	100	697	244	135 590
	Chiasso	39 882	2 613	3 843	9 349	15 284	11 086	67 685	3 731	13 030	166 503
	Peri	129 470	1 695	7 909	158 926	268 807	117 924	1 604	41 041	3 139	730 515
	Pontebba	32 182	12	117	3 928	7 859	"	"	100	164	44 362
TOTALE	282 927	4 440	27 924	226 954	306 820	186 987	69 489	45 569	17 364	1 170 474	
Belgio	Domodossola	798	460	"	"	"	"	"	"	"	1 258
	Luino	"	"	1 076	419	275	13 715	"	"	"	15 485
	Chiasso	1 995	24 532	1 841	574	100	35 883	49 902	"	2 706	117 533
	TOTALE	2 793	24 992	2 917	993	375	49 598	49 902	"	2 706	134 276
Austria	Peri	30 931	150	2 475	55 735	370 085	285 957	445	66 306	1 976	813 460
	Primolano	"	14	"	"	145	12	425	381	133	1 110
	Pontebba	152 914	288	14 656	50 607	221 188	192 475	"	"	737	632 865
	Cormons	568 828	7 741	63 569	34 301	110 370	20 706	"	1 089	1 918	808 522
	Cervignano	21 748	7 887	"	4 436	2 294	"	"	"	466	36 831
TOTALE	774 421	16 080	80 700	145 079	704 082	499 150	870	67 776	4 630	2 292 788	
Inghilterra	Domodossola	"	"	"	"	"	"	240	"	"	240
	Chiasso	"	"	"	"	"	"	34 666	"	1 059	35 725
	TOTALE	"	"	"	"	"	"	34 906	"	1 059	35 965
Russia	Cormons	34 590	"	"	130	8 875	609	"	"	"	44 204
Totale generale		1 188 469	98 943	174 051	449 375	1 165 960	1 130 384	222 111	142 429	73 274	4 644 896

QUANTITÀ DELLE DERRATE SPEDITE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5
STAZIONI	Agrumi	Burro e for-maggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE	STAZIONI	Agrumi	Burro e for-maggio	Castagne	Frutta
quintali															
PIEMONTE.											LOMBARDIA.				
Alessandria	"	120	87	69	"	1 805	"	"	23	2 104	Albate Camerlata.	"	"	"	"
Avigliana	"	"	3 129	6 219	"	"	"	"	"	9 348	Albate Trecallo.	"	"	"	"
Bagnasco	"	"	115	75	"	1 097	"	"	"	1 287	Anzano del Parco.	"	"	"	"
Bagnolo Piemonte.	"	"	2 750	11 771	"	265	"	"	"	14 786	Arcore.	"	"	"	"
Barge	"	"	3 624	11 205	"	"	"	"	"	14 829	Abbiategrosso.	"	2 035	"	"
Bibiana.	"	"	"	1 789	"	"	"	"	"	1 789	Bergamo	116	"	100	100
Borgo S. Dalmazzo	"	"	451	836	"	135	"	"	"	1 422	Bozzolo	"	121	"	"
Borgo S. Martino	"	"	"	"	4 232	"	"	"	"	4 232	Brescia	96	121	623	281
Borgosesia	"	"	79	1 845	"	"	"	"	"	1 924	Cannago	"	"	"	"
Boves.	"	"	330	7 539	"	"	"	"	169	8 038	Candia Lomellina.	"	"	"	"
Bricherasio.	"	"	"	1 065	"	"	"	"	"	1 065	Cantu	"	"	"	"
Busca	"	"	"	1 262	"	"	"	"	"	1 262	Casalmaggiore	"	55	"	"
Bussoleno	"	"	7 218	"	"	"	"	"	"	7 218	Codogno.	114	5 729	"	"
Caluso	"	"	"	1 425	"	"	"	"	"	1 425	Como	310	2 406	424	100
Campiglione Fenile	"	"	"	1 654	"	"	"	"	"	1 654	Cremona	53	324	"	"
Cantalupo	"	"	"	"	296	1 048	"	"	"	1 344	Desenzano.	1 810	"	"	"
Casale Monferrato	"	"	"	"	6 728	96	"	90	"	6 914	Gallarate	"	"	"	186
Castellazzo Casacermelli	"	"	224	"	1 514	5 812	"	"	"	7 550	Lecco	"	41 016	100	"
Costigliole Saluzzo	"	"	792	1 714	611	"	"	"	"	3 117	Lodi.	"	784	"	"
Cuneo	"	"	23 800	6 977	"	"	4 120	"	36	34 933	Lomello	"	3 839	"	"
Domodossola.	168	"	450	1 164	900	6 031	441	84	1 315	10 556	Luino	"	270	502	8 481
Dronero	"	"	214	7 408	"	152	"	"	"	7 774	Manerbio	"	278	"	"
Felizzano.	"	"	"	"	"	1 215	"	"	"	1 215	Mantova.	"	85	100	82
Garessio	"	"	1 105	303	200	1 533	"	"	"	3 141	Milano.	13 681	11 332	4 499	11 537
Gattinara	"	"	93	2 191	"	"	"	100	"	2 384	Ostiglia.	"	"	"	"
Ivrea.	"	"	311	806	"	214	"	"	"	1 331	Poggio Rusco.	"	"	"	2 194
Lesa	"	"	"	5 765	351	396	"	"	"	6 512	Rho	"	"	"	"
Mondovi	"	460	2 298	3 178	"	"	"	"	"	5 936	Rogoredo	"	2 512	"	30
Morano sul Po.	"	"	"	"	1 068	"	"	"	200	1 268	Romano.	"	"	"	"
Novara.	"	4 528	49	222	1 605	2 366	"	"	328	9 098	Sartirana	"	"	"	"
Pineroio	"	"	2 803	5 381	"	"	"	96	"	8 280	Suzzara	58	3 169	"	101
Pontecurone	"	"	"	"	302	1 950	"	"	"	2 252	Treviglio	"	"	"	"
Priola	"	"	388	347	"	1 015	"	"	"	1 750	Umate Carnate.	"	"	"	"
Saluzzo.	"	"	7 136	3 932	"	1 572	"	"	"	12 640	Verdello.	"	"	"	"
Santhià	"	"	100	2 805	"	"	"	"	"	2 905	Vigevano	"	"	384	"
Settimo	"	"	5 900	13 788	100	98	"	"	"	19 886	Voghera.	"	"	"	786
Torino	504	1 367	1 538	2 149	1 444	1 203	323	81	"	8 609	Altre Stazioni	250	4 945	629	495
Tortona	"	"	"	"	2 562	5 259	"	"	"	7 821	Totale Lombardia	16 488	79 021	7 361	24 373
Trino Vercellese.	"	"	"	"	7 171	"	"	"	2 054	9 225	VENETO.				
Vercelli	"	"	"	"	728	"	"	"	333	1 061	Adria	"	"	"	79
Versuolo	"	"	"	2 376	"	"	"	"	"	2 376	Badia	"	"	"	158
Altre Stazioni	146	76	5 946	7 760	2 929	12 008	205	220	220	29 510					
Totale Piemonte	818	6 551	70 930	115 020	32 741	45 273	5 089	671	4 678	281 771					

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ortaglie e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto o vino	Derrate diverse	TOTALE	STAZIONI	Agrumi	Burro o for- maggio	Castagno	Frutta	Ortaglie e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto o vino	Derrate diverse	TOTALE
quintali						quintali										
						Baricetta	"	"	"	"	1 043	"	"	"	"	1 043
						Bassano	"	14	671	1 919	220	12	365	"	30	3 231
	3 372	"	"	"	3 372	Bovolone	"	"	"	160	4 552	100	"	"	"	4 812
	1 113	"	"	"	1 113	Caldiero	"	"	53	221	94	1 510	"	"	"	1 878
	4 616	"	"	"	4 616	Castagnaro	"	"	"	"	"	1 341	"	"	"	1 341
	7 658	"	"	"	7 658	Cerea	"	"	"	"	"	1 100	"	"	"	1 100
	"	"	"	"	2 035	Chioggia	548	"	"	269	92 726	67 122	"	94	156	160 915
	2 685	"	"	"	3 001	Cornuda	"	"	"	6 534	"	"	"	"	"	6 534
	"	1 536	"	"	1 657	Costa	"	"	"	1 502	"	"	"	"	"	1 502
3 107	107	"	"	"	4 335	Dolo	"	"	"	"	"	"	1 555	"	"	1 555
"	1 126	"	"	"	1 126	Domegliara	"	"	120	1 328	"	"	"	"	"	1 448
2 027	"	"	"	"	2 027	Este	"	"	"	1 051	"	"	4 774	"	"	5 825
"	2 216	"	"	65	2 281	Feltre	"	"	"	1 843	"	"	142	"	"	1 985
"	3 783	"	"	"	3 838	Isola della Scala	"	"	"	"	"	"	1 384	"	"	1 384
166	"	400	"	"	6 409	Legnago	"	"	"	1 309	1 900	10 304	6 635	"	"	20 148
500	10 212	353	104	1 712	16 121	Lendinara	282	"	"	1 658	496	358	8 616	"	93	11 503
"	160	4 107	"	"	4 644	Lonigo	"	"	"	"	"	"	8 271	"	"	8 271
"	"	"	"	"	1 810	Loreo	"	"	"	"	4 076	3 334	"	"	"	7 410
"	1 658	"	"	"	1 844	Mestre	"	"	"	130	"	"	2 649	"	184	2 963
"	265	1 139	"	2 731	45 251	Mogliano	"	"	"	4 502	"	"	"	"	"	4 502
"	"	"	"	405	1 189	Motta di Livensa	"	"	"	"	"	"	4 470	"	"	4 470
"	"	"	"	213	4 052	Noale Scorzè	"	"	"	161	"	"	1 465	139	"	1 765
1 349	1 680	"	"	"	12 282	Padova	130	"	1 222	1 627	368	602	17 222	"	577	21 748
"	"	3 013	"	"	3 291	Parona Valpolicella	"	"	"	196	"	1 960	"	"	"	2 156
352	"	1 762	"	308	2 689	Peri	593	"	"	856	11 270	223	92	2 300	124	15 458
56 995	6 034	3 176	645	2 316	110 215	Pontebba	104	"	241	1 700	5 108	2 817	"	"	55	10 025
"	1 829	1 190	221	"	3 240	Pordenone	"	"	"	"	"	"	7 169	100	277	7 546
5 287	239	"	2 998	"	10 718	Rosolina	"	"	"	"	6 043	8 182	"	"	"	14 225
107	1 542	"	"	"	1 649	Rovigo	100	"	"	768	2 036	7 081	6 990	"	"	16 975
247	100	14 019	"	"	16 908	Sacile	"	"	"	"	"	"	10 619	100	"	10 719
"	2 506	"	"	"	2 506	Sambonifacio	"	"	"	"	"	238	2 273	"	"	2 511
3 772	"	"	"	"	3 772	Spilimbergo	"	"	"	2 435	"	"	"	"	"	2 435
"	"	"	76	"	3 404	Susegana	"	"	"	7 790	"	"	"	"	"	7 790
28 425	95 700	"	"	"	124 125	Tarcento	"	"	4 118	15	"	"	"	"	"	4 133
"	1 174	"	"	"	1 174	Tavernelle	"	"	"	"	"	1 915	"	"	"	1 915
"	1 829	"	"	"	1 829	Treviso	"	12	"	"	121	125	18 021	50	"	19 329
378	2 998	"	"	"	3 760	Udine	2 608	459	833	596	1 909	317	"	"	276	6 298
766	465	"	"	"	2 017	Venezia	780	"	"	241	2 143	2 104	"	180	695	6 143
2 614	20 062	1 300	190	362	30 847	Verona	3 877	"	3 716	30 718	40 241	4 032	758	176	86	83 604
						Vicenza	"	45	129	193	857	205	11 101	100	2 376	15 006
						Altre Stazioni	515	114	3 566	3 937	2 896	1 050	214	323	65	12 680
55 969	300	"	"	338	56 686	Totale Veneto	9 537	644	14 669	73 896	233 368	118 043	109 785	3 562	5 332	548 836
"	1 711	"	"	"	1 869											

QUANTITÀ DELLE DERRATE SPEDITE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	
STAZIONI	Agrumi	Surro o for- maggio	Castagne	Frutta	Ortaggi o verdure	Patate	Uova	Uva, mosto o vino	Derrate diverse	TOTALE	STAZIONI	Agrumi	Surro o for- maggio	Castagne	Frutta	
	quintali															
LIGURIA.											Moio Novi	"	"	"	344	
Cengio	"	"	1 715	214	"	336	"	"	"	2 265	Rusci	"	"	"	84	
Dego	"	"	1 430	90	"	"	"	"	"	1 510	Samoggia	"	"	"	"	
Genova	2 225	"	100	3 698	902	"	131	1 465	1 235	9 156	Sasso	"	"	165	77	
Porto Maurizio	"	"	"	95	1 048	"	"	"	"	1 143	Savignano di Romagna	"	"	"	"	
S. Giuseppe di Cairo	"	"	2 690	"	"	881	"	"	"	3 571	Varignana	"	"	"	"	
Sampierdarena	220	"	218	214	136	97	"	"	336	1 221	Vergato	"	"	62	182	
Savona	"	"	5 250	811	1 010	1 561	"	"	"	8 632	Altre Stazioni	613	830	270	1 650	
Nestri Levante	"	"	"	495	"	874	"	"	"	1 369	Totale Emilia	1 717	12 695	2 614	84 685	
Altre Stazioni	300	"	4 195	615	1 680	2 172	"	"	101	9 063	TOSCANA.					
Totale Liguria	2 745	"	15 598	6 222	4 176	5 921	131	1 465	1 672	37 930	Arezzo	"	"	2 801	1 123	
EMILIA.											Borgo S. Lorenzo	"	"	3 181	476	
Alfonse	"	"	"	"	3 337	"	"	88	"	3 425	Cascina	"	"	308	1 028	
Alseno	"	"	"	217	"	"	213	2 283	"	2 713	Diociano	"	"	4 140	"	
Bagnacavallo	"	"	"	"	72	1 658	187	231	"	2 148	Empoli	"	"	"	830	
Bologna	356	"	1 448	1 527	7 034	45 957	446	954	486	58 208	Figline	"	"	4 860	"	
Borgo S. Donnino	"	"	126	99	"	"	316	"	2 483	3 024	Firenze	305	"	260	37 940	
Borgetaro	"	"	"	801	"	300	"	"	130	1 231	Livorno	709	"	"	695	
Castel Bolognese	120	"	"	277	"	"	"	82	790	1 269	Marradi	"	"	1 912	"	
Castelfranco d'Emilia	"	"	"	2 416	"	316	100	1 515	138	4 485	Navacchio	"	"	"	438	
Castelguelfo	"	"	"	"	48	"	3 010	110	1 136	4 304	Pisa	110	"	"	594	
Castel S. Giovanni	"	"	"	778	4 383	251	209	23 179	"	28 800	Pistoia	"	"	84	389	
Castel S. Pietro d'Emilia	"	"	"	1 332	69	3 472	102	9 971	"	14 946	Pontedera	"	"	"	"	
Cattolica S. Giovanni	"	"	"	"	"	"	2 528	"	167	2 695	Rifredi	100	"	82	"	
Cesena	"	"	"	8 477	6 582	"	"	519	414	15 992	Rigoli	"	"	"	"	
Faenza	"	"	"	1 580	217	"	105	97	"	1 999	S. Frediano a Settimo	"	"	"	131	
Ferrara	"	"	143	"	2 753	165	"	"	1 980	5 041	S. Donnino	"	"	"	"	
Fiorenzuola	"	"	"	"	215	"	4 426	879	"	5 520	Sesto Fiorentino	"	"	"	"	
Forlì	120	359	"	2 118	392	120	1 435	"	465	5 009	Signa	"	"	"	80	
Imola	"	"	300	4 844	15 810	2 557	"	4 472	"	27 983	Altre Stazioni	223	"	1 913	1 734	
Lavazzola	"	"	"	"	"	224	"	1 071	"	1 295	Totale Toscana	1 452	"	19 541	45 463	
Lugo	"	"	100	"	56	207	3 136	144	"	3 643	MARCHE.					
Marrabotto	"	"	"	"	"	"	"	1 227	"	1 227	Ascoli Piceno	"	"	"	1 475	
Massa Lombarda	"	"	"	1 227	865	"	"	77	"	2 169	Chiaravalle	100	"	"	"	
Mirandola	"	"	"	"	3 186	19 846	"	694	"	23 726	Falconara Marittima	"	"	"	140	
Mirandola Ossano	"	"	"	95	4 126	4 862	"	433	"	9 516	Fano	"	"	"	2 027	
Modena	"	193	"	55 604	7 656	573	1 770	6 091	525	72 412	Iesi	"	"	"	95	
Parma	204	10 773	"	219	18 501	829	9 201	"	4 875	44 602	Montecarotto	"	"	"	"	
Persiceto	"	"	"	"	"	1 110	"	"	"	1 110	Morrovalle Monte San Giusto	"	"	"	"	
Piacenza	"	"	"	205	4 854	165	102	1 069	110	6 505	Offida Castel di Lama	112	"	"	94	
Ravenna	"	"	"	"	1 915	492	"	"	"	2 407						
Reggio d'Emilia	304	540	"	532	267	"	300	"	1 599	3 542						

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ortaggi o verdure	Patate	Uova	Uva, meste o vino	Derrate diverse	TOTALE	STAZIONI	Agrumi	Burro o for- maggio	Castagno	Frutta	Ortaggi o verdure	Patate	Uova	Uva, meste o vino	Derrate diverse	TOTALE
quintali							quintali									
"	"	1 180	"	"	1 524	Pesaro	"	"	"	1 004	312	"	"	"	"	1 316
"	3 021	512	498	853	4 968	Portocivitanova	"	"	"	471	232	"	4 148	"	"	4 851
"	2 066	96	675	"	2 837	S. Severino Marche	"	"	120	"	265	"	1 075	"	"	1 460
"	"	"	1 897	"	2 139	Sambenedetto del Tronto	582	"	"	1 247	2 406	208	"	"	"	4 443
688	"	1 192	"	"	1 880	Tolentino	"	"	"	572	"	104	1 668	"	"	2 344
"	2 113	"	1 469	"	3 582	Altre Stazioni	"	"	"	859	1 128	98	811	"	99	2 995
"	890	400	"	"	1 534	Totale Marche	794	"	120	7 984	47 017	410	27 390	395	271	84 321
3 658	2 455	177	1 713	748	12 114	UMBRIA.										
86 684	93 649	31 143	61 438	16 899	391 524	Bastia	"	"	"	"	"	"	1 463	"	"	1 463
"	"	"	"	"	"	Foligno	"	"	"	"	1 320	"	"	"	"	1 320
"	105	"	"	"	4 034	Mocera Umbra	"	"	"	"	143	1 477	"	"	272	1 892
252	"	"	"	45	3 954	Altre Stazioni	"	"	577	419	736	267	684	"	"	2 683
26 995	472	"	7 903	"	36 106	Totale Umbria	"	"	577	419	2 199	1 744	2 147	"	272	7 358
"	"	"	"	"	4 140	LAZIO.										
2 915	"	"	95	"	3 840	Gallese	"	"	1 065	"	"	"	"	"	"	1 065
"	"	"	"	"	4 860	Orte	"	"	6 352	168	270	"	"	"	"	6 790
16 648	34 265	111	"	"	39 529	Falombara Marcellina	"	"	"	2 499	"	"	"	"	"	2 499
380	793	"	"	605	3 182	Roma	"	"	112	150	198	9 747	"	"	"	10 207
"	"	"	"	"	1 912	Segni Pallano	167	"	1 146	"	"	"	"	"	"	1 313
11 091	9 064	"	2 782	"	23 375	Viterbo	"	"	4 298	200	"	5 317	"	"	"	9 815
937	197	"	305	"	2 083	Altre Stazioni	156	"	2 622	"	"	2 940	"	"	"	5 718
25 065	"	"	431	"	25 969	Totale Lazio	323	"	15 595	3 017	468	18 004	"	"	"	37 407
100	"	1 041	"	614	1 755	ABRUZZI.										
11 895	16 520	"	"	"	28 597	Antrodoco Borgo Velino	604	"	765	"	"	"	"	"	"	1 369
1 300	"	"	"	"	1 300	Avesano	"	"	"	849	"	18 748	"	"	"	19 597
7 299	"	1 290	"	1 179	9 899	Cappelle Magliano	"	"	"	"	"	1 897	"	"	"	1 897
105	8 227	"	"	"	8 332	Carsoli	"	"	1 526	"	"	656	"	"	"	2 182
"	4 238	"	"	70	4 308	Castellammare Adr.co	160	"	"	120	452	190	"	2 427	"	3 279
999	2 817	"	77	"	3 973	Celano	160	"	"	"	94	6 875	"	"	"	7 129
2 862	1 420	"	555	"	8 712	Francoavilla a Mare	"	"	83	793	14 037	540	"	"	"	15 453
108 843	78 058	2 442	11 548	2 513	269 860	Giulianova	"	"	"	191	"	"	4 055	"	"	4 246
"	"	"	"	"	1 580	Montepagano Rosburgo	"	"	"	"	"	"	"	11 473	"	11 473
3 497	"	"	"	"	3 597	Montesilvano	"	"	69	3 553	2 542	"	7 735	35 195	"	49 094
1 287	"	"	"	"	1 427	Ortona	"	"	"	2 499	950	129	"	1 748	"	5 326
5 867	"	6 080	"	60	14 034	Silvi	"	"	"	355	"	"	"	1 143	"	1 498
26 683	"	11 120	395	112	38 405	Vasto	"	"	"	"	"	"	"	2 289	"	2 289
1 251	"	"	"	"	1 251	Altre Stazioni	248	"	"	1 486	864	3 588	"	664	"	6 850
"	"	2 423	"	"	2 423	Totale Abruzzi	1 172	"	2 443	9 846	18 939	32 553	11 790	54 939	"	131 682
3 984	"	"	"	"	4 190											

QUANTITÀ DELLE DERRATE SPEDITE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5
STAZIONI	Agrumi	Burro e for- maggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto o vino	Derrate diverse	TOTALE	STAZIONI	Agrumi	Burro e for- maggio	Castagne	Frutta
quintali															
CAMPANIA.															
Acerca	"	"	"	"	"	18 174	"	"	"	18 174	Barletta	"	"	"	"
Angri	3 277	"	"	80	74 218	36 104	"	"	"	113 679	Bisceglie	"	"	"	11 952
Avellino	"	"	2 517	100	"	"	"	"	"	2 617	Canosa di Puglia	"	"	"	180
Battipaglia	1 536	"	"	"	30	110	"	"	"	1 676	Fasano	"	"	"	797
Boscoreale	120	"	"	"	"	150	"	"	"	957	Galatina	"	"	"	219
Caianello V.	"	"	"	459	2 594	"	"	"	"	3 058	Giovinazzo	"	"	"	"
Cancello	902	"	1 731	947	3 563	26 053	"	"	"	33 196	Lecco	"	"	"	"
Capaccio Bocca di Leone	"	"	160	"	"	"	"	"	1 586	1 746	Manfredonia	12 207	"	"	552
Casalnuovo	"	"	"	120	"	48 299	"	"	"	48 419	Margherita di Savoia	291	"	"	"
Caserta	120	"	"	459	4 504	365	"	"	"	5 448	Mesagne	"	"	98	886
Casoria Afragola	"	"	"	204	970	25 772	"	"	"	26 946	Mola di Bari	"	"	"	100
Castellamare di Stabia	11 416	"	"	"	32 874	12 971	"	"	1 748	59 009	Molfetta	105	"	"	2 609
Cava dei Tirreni	"	"	"	"	"	1 094	"	"	"	1 094	Monopoli	"	"	"	114
Formia	1 284	"	"	"	"	"	"	"	"	1 284	Otranto	"	"	"	"
Frattamaggiore Grumo	"	"	"	120	"	1 071	"	"	"	1 191	Polignano a Mare	"	"	"	225
Gragnano	125	"	"	"	"	"	"	"	11 996	12 121	S. Severo	"	"	"	468
Maddaloni	4 652	"	"	1 906	3 794	1 226	"	"	"	11 578	Trinitapoli	"	"	"	"
Marigliano	"	"	"	834	2 217	48 555	"	77	"	51 683	Zellino	"	"	"	"
Mercato S. Severino	"	"	2 676	"	2 678	"	"	"	"	5 354	Altre Stazioni	"	"	103	1 772
Montella	"	"	288	420	"	292	"	"	"	1 000	Totale Puglie	12 665	"	201	22 913
Montoro	"	"	240	"	2 691	"	"	"	"	2 931	BASILICATA.				
Napoli	9 359	"	1 384	23 331	98 790	120 678	"	"	1 985	255 527	Altre Stazioni	198	"	"	"
Nocera Inferiore	1 125	"	"	74	23 144	3 506	"	"	3 457	31 306	CALABRIA.				
Nola	"	"	2 688	940	180	14 500	"	"	"	18 308	Bovalino	1 724	"	"	"
Pagani	14 782	"	234	2 954	81 278	23 748	"	"	399	123 395	Catanzaro	4 041	"	607	"
Pontecagnano	3 712	"	3 210	"	"	326	"	"	131	7 379	Catona	6 585	"	"	"
S. Giovanni a Teduccio	"	"	"	"	486	"	"	"	938	1 424	Caulonia	8 792	"	"	"
S. Maria Capua Vetere	558	"	"	240	907	"	"	"	"	1 705	Corigliano Calabro	2 647	"	"	"
Salerno	259	"	"	"	1 154	320	"	"	"	1 733	Cosenza	"	"	"	1 080
Sarno	122	"	"	164	13 034	1 327	"	"	"	14 647	Otrone	1 989	"	710	"
Scafati	100	"	"	210	15 279	6 705	"	"	"	22 294	Outro	1 350	"	100	"
Serino	"	"	2 628	"	"	"	"	"	"	2 628	Gallico	2 158	"	"	"
Solofra	"	"	1 590	270	"	"	"	"	"	1 860	Gioiosa Jonica	3 060	"	"	"
Teano	"	"	1 660	"	132	"	"	"	"	1 792	Guardavalle	1 880	"	"	"
Torre Annunziata	1 399	"	204	327	64 856	39 241	90	"	9 237	115 354	Monasterace Stilo	2 975	"	"	"
Valle di Pompei	"	"	"	"	1 852	400	"	"	"	2 252	Montauro	2 150	"	"	100
Altre Stazioni	1 879	"	320	3 612	1 580	1 840	"	"	"	9 231	Nicotera	129	"	"	"
Totale Campania	56 727	"	21 530	37 771	432 805	432 827	90	77	32 434	1 014 261	Parghelia	"	"	"	"
PUGLIE.															
Acquaviva delle Fonti	"	"	"	310	1 518	"	"	"	"	1 828	Rossano	10 350	"	"	"
Alexio	"	"	"	"	2 004	739	"	64	"	2 807	S. Andrea dell'Jonio	1 336	"	"	"
Bari	62	"	"	2 729	2 951	509	76	"	137	6 464	Siderno Marina	2 872	"	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Ortaggi e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE	STAZIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaggi e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE	
quintali							quintali										
8 308	22 420	"	"	"	30 728	Simeri Crichi	2 195	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 195
12 122	7 339	"	2 176	224	33 813	Soverato	2 287	"	121	"	"	"	"	"	"	"	2 408
"	874	"	"	"	1 054	Squillace	1 204	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 204
11 563	126	"	"	"	12 486	Tropea	544	"	"	"	1 588	626	"	"	"	"	2 758
533	28 155	"	"	"	28 907	Altre Stazioni	7 070	32	1 231	214	977	498	"	51	"	"	10 073
3 096	"	"	"	"	3 096	Totale Calabria	67 338	32	2 769	1 394	5 657	3 126	"	51	"	"	80 367
512	2 322	"	"	"	2 834	SICILIA.											
2 327	913	"	"	"	15 999	Acireale	6 690	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 690
907	15 074	"	"	"	16 272	Alcamo Calatafimi	1 157	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 157
"	"	"	122	"	1 106	Catania	481 958	"	"	2 781	1 956	1 367	"	"	"	"	488 062
682	3 645	"	"	"	4 427	Giardini Taormina	6 477	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 477
6 508	434	"	"	162	9 818	Giarre Riposto	"	"	"	"	"	3 537	"	"	"	"	3 537
1 522	365	"	"	"	2 001	Grammichele	1 879	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 879
"	1 284	"	"	"	1 284	Guardia Mangano	120	"	"	"	"	5 610	"	"	"	"	5 730
4 907	8 660	"	"	"	13 792	Lentini	165 098	"	"	"	90	"	"	"	"	"	165 188
742	"	"	"	"	1 210	Messina	95 764	"	"	2 270	100	"	"	"	"	"	98 134
6 663	8 560	"	"	"	15 223	Milasso	"	"	"	"	"	"	"	1 537	"	"	1 537
"	3 349	"	"	"	3 349	Palermo	168 056	"	103	10 000	626	153	"	"	"	146	179 084
911	3 889	93	100	"	6 868	Scioi	"	"	"	"	9 158	"	"	"	"	"	9 158
67 776	108 657	169	2 462	523	215 366	Scordia	8 608	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 608
"	"	"	"	"	"	Siracusa	74 779	"	"	422	6 548	6 323	"	"	"	422	88 494
"	"	"	"	"	198	Altre Stazioni	5 909	"	"	899	717	"	"	50	"	"	7 575
"	"	"	"	"	"	Totale Sicilia	1 016 495	"	103	16 372	19 196	16 990	"	1 587	568	"	1 071 310
"	"	"	"	"	"	RIEPILOGO.											
"	"	"	"	"	1 724	Piemonte	818	6 551	70 930	115 020	32 741	45 273	5 089	671	4 678	"	281 771
"	"	"	"	"	4 648	Lombardia	16 488	79 021	7 361	24 373	106 092	175 129	31 995	4 234	8 112	"	452 805
1 0	"	"	"	"	6 715	Veneto	9 537	644	14 669	73 896	233 368	118 043	109 785	3 562	5 332	"	568 836
"	"	"	"	"	8 792	Liguria	2 745	"	15 598	6 222	4 176	5 921	131	1 465	1 672	"	37 930
"	"	"	"	"	2 647	Emilia	1 717	12 695	2 614	84 685	86 684	93 649	31 143	61 438	16 899	"	391 524
"	"	"	"	"	1 080	Toscana	1 452	"	19 541	45 463	108 843	78 058	2 442	11 548	2 513	"	269 860
"	"	"	"	"	2 699	Marche	794	"	120	7 984	47 017	410	27 330	395	271	"	84 321
"	"	"	"	"	1 450	Umbria	"	"	577	419	2 199	1 744	2 147	"	272	"	7 358
"	"	"	"	"	2 158	Lazio	323	"	15 595	3 017	468	18 004	"	"	"	"	37 407
"	"	"	"	"	3 060	Abruzzi	1 172	"	2 443	9 846	18 939	32 553	11 790	54 939	"	"	131 682
"	"	"	"	"	1 880	Campania	56 727	"	21 530	37 771	432 805	432 827	90	77	32 434	"	1 014 261
"	"	"	"	"	2 975	Puglie	12 665	"	201	22 913	67 776	108 657	169	2 462	523	"	215 366
"	"	"	"	"	2 250	Basilicata	198	"	"	"	"	"	"	"	"	"	198
258	2 002	"	"	"	2 389	Calabria	67 338	32	2 769	1 394	5 657	3 126	"	51	"	"	80 367
2 581	"	"	"	"	2 581	Sicilia	1 016 495	"	103	16 372	19 195	16 990	"	1 587	568	"	1 071 310
123	"	"	"	"	10 473	Totale Generale	1 188 469	98 943	174 051	449 375	1 165 960	1 130 384	222 111	142 429	73 274	"	4 644 996
"	"	"	"	"	1 336												
"	"	"	"	"	2 872												

RIASSUNTO MENSILE DELLE DERRATE

1 TRANSITI	2 STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	3	4	5	6
		Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile
Ventimiglia	Francia	20 566	27 851	20 197	21 296
Modane	Francia	14 505	12 904	10 478	7 454
Domodossola	Francia	888	2 064	876	46
	Svizzera	4 927	6 219	5 796	3 507
	Germania	2 830	4 517	3 369	4 274
	Belgio	"	"	"	114
	Inghilterra	"	"	"	"
	TOTALE	8 645	12 800	10 041	7 941
Luino	Svizzera	6 627	7 109	7 312	4 120
	Germania	4 313	6 237	5 131	1 490
	Belgio	365	90	247	602
	TOTALE	11 305	13 436	12 690	6 312
Chiasso	Svizzera	13 745	22 676	17 526	18 947
	Germania	7 254	12 966	26 912	25 120
	Belgio	8 646	10 795	16 204	10 500
	Inghilterra	2 645	6 870	6 588	6 119
	TOTALE	32 290	53 307	67 230	60 746
Peri	Austria	22 898	34 660	67 531	42 707
	Germania	48 983	67 781	78 518	38 332
	TOTALE	71 881	102 441	146 049	81 039
Primolano	Austria	140	143	238	46
Pontebba	Austria	27 726	28 417	65 951	71 944
	Germania	2 619	4 335	3 514	1 410
	TOTALE	30 345	32 752	69 465	73 354
Cormons	Austria	63 198	81 972	99 100	81 574
	Russia	7 410	10 478	6 882	7 262
	TOTALE	70 608	92 450	105 982	88 836
Cervignano	Austria	2 450	3 894	10 238	6 625
	Totale generale	262 735	351 978	452 658	353 551

SPEDITE, DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	TOTALE
quintali								
9 024	4 073	4 132	1 108	1 608	3 892	3 336	2 288	119 373
8 423	6 215	5 397	"	3 915	1 756	7 704	9 487	88 238
478	524	753	"	"	"	"	"	5 624
5 739	19 234	18 034	21 396	29 576	37 040	22 583	8 127	182 178
4 641	5 006	4 578	438	2 146	4 719	15 953	41 033	93 504
298	116	581	"	149	"	"	"	1 258
"	"	240	"	"	"	"	"	240
11 151	24 880	24 186	21 834	31 871	41 759	38 536	49 160	282 804
3 764	27 957	12 230	11 148	3 404	20 465	31 122	10 834	146 092
6 676	43 196	7 602	"	587	16 057	31 397	12 904	135 590
4 933	8 240	"	"	"	"	444	564	15 485
15 373	79 393	19 832	11 148	3 991	36 522	62 963	24 302	297 167
23 604	36 837	52 508	61 664	50 272	65 359	38 103	24 543	425 784
16 810	18 133	7 750	2 265	2 590	8 693	11 318	26 632	166 503
35 111	20 521	11 663	490	478	1 440	891	794	117 533
4 913	4 971	3 619	"	"	"	"	"	35 725
80 438	80 462	75 540	64 419	53 340	75 492	50 312	51 969	745 545
104 203	230 087	154 645	5 329	39 384	54 818	22 687	34 421	813 460
58 475	154 389	108 453	455	21 218	41 430	51 241	61 240	730 515
162 768	384 476	263 098	5 784	60 602	96 248	73 928	96 661	1 543 975
109	167	114	"	"	"	"	103	1 110
119 757	135 059	80 101	3 169	3 349	25 488	28 506	43 598	632 865
789	751	1 463	"	222	1 711	4 667	22 881	44 362
120 546	135 810	81 564	3 169	3 571	26 999	33 173	66 479	677 227
65 040	33 727	24 534	2 486	26 922	55 775	101 832	172 362	808 522
4 022	3 262	4 888	"	"	"	"	"	44 204
69 062	36 989	29 422	2 486	26 922	55 775	101 832	172 362	852 726
2 803	2 363	883	"	744	928	2 618	3 285	36 831
479 697	754 828	504 168	109 948	186 564	339 371	374 402	475 096	4 644 996

ANNO 1914

Merci spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità

- I. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita.
 - II. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione.
 - III. — Quantità delle merci spedite all'estero dalle stazioni di maggior traffico.
-

Avvertenze.

Non sono specificate le stazioni aventi un traffico annuale inferiore ai mille quintali.

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonché le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TRANSITI	STATI DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	Ardesio	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi seccati e farine	Coniomi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
quintali													
Ventimiglia . . .	Francia	477	"	1 147	315	6 786	"	185	"	74	20 352	1 309	10 482
Modane	Francia	187	"	24 482	20 925	1 305	"	3 421	5 436	11 293	14 862	416	4 944
Domodossola . . .	Francia	"	"	"	2 111	"	"	"	"	"	1 198	"	3 554
	Svizzera	"	"	"	5 131	"	"	142 046	36 709	10 428	51 244	5 942	4 647
	Germania	"	"	"	7 450	"	"	54 862	973	5 406	25 441	"	"
	Belgio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Inghilterra	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTALE	"	"	"	14 692	"	"	196 408	37 682	15 834	77 883	5 942	8 201
Chiasso	Svizzera	219	240	"	15 601	82 468	1 140	317 005	30 645	18 063	323 335	61 690	2 760
	Germania	"	"	"	54 076	"	"	22 015	3 041	21 982	45 596	"	8 300
	Belgio	"	"	2 848	4 332	"	"	"	"	403	110	"	185
		TOTALE	219	240	2 848	74 009	82 468	1 140	339 020	33 686	40 468	374 041	61 690	11 254
Luino	Svizzera	41	"	"	4 145	8 851	"	867 557	450	103 551	63 929	151 297	758
	Germania	3 609	"	"	27 323	"	"	15 853	"	40 145	78 876	"	"
	Belgio	"	"	"	"	"	"	"	"	1 298	21	"	"
		TOTALE	3 650	"	"	31 468	8 851	"	883 410	450	144 994	142 826	151 297	758
Peri	Austria	"	630	"	21 155	29 878	"	190 843	1 058	8 740	15 855	91 362	12 735
	Germania	12 818	"	"	144 922	"	"	19 525	15 567	4 261	53 604	283	13 844
		TOTALE	12 818	630	"	166 077	29 878	"	210 368	16 625	13 001	69 459	91 645	26 570
Primolano	Austria	"	"	"	"	8 470	"	21 277	220	28	1 032	4 163	1 733
Fontebba	Austria	224	"	"	3 607	"	"	309	22 192	4 116	17 293	583	"
	Germania	"	"	"	"	"	"	7	"	104	39 367	71	"
		TOTALE	224	"	"	3 607	"	"	316	22 192	4 220	56 660	654
Cormons	Austria	149	"	"	18 669	869	942	4 939	100	1 756	25 848	494	1 738
Cervignano	Austria	940	"	"	14 068	2 691	100	2 775	40 234	1 302	66 613	4 808	3 479
	Totale generale	18 664	870	28 477	343 830	141 318	2 182	1 662 119	156 625	232 970	849 576	322 418	69 209

DISTINTE PER TRANSITO D' USCITA.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Macchine e parti di macchine	Marmo o alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piritti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
1 152	54 976	14 461	2 352	"	517	"	306	3 293	"	714	126	12 964	"	34 777	166 165
10 450	87 893	3 152	3 152	8 697	41 272	93 997	4 643	96 318	160	12 390	7 397	174 331	3 437	178 232	812 732
909	3 526	82	6	"	4 531	56	22	85	98	580	5 352	118 778	499	5 109	145 896
2 287	10 217	1 700	1 453	"	3 921	559	7 858	43 745	16	389	2 953	272 225	5 325	332 574	941 369
344	1 694	"	1 194	"	5 371	"	7 431	8 430	1 542	933	832	8 492	1 963	80 013	211 861
83	50	"	"	"	49	"	"	"	"	"	33	8	"	7 231	7 454
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	7
3 023	15 487	1 782	2 598	"	13 872	615	15 361	52 260	1 656	1 902	9 170	399 510	7 787	424 927	1 906 587
11 836	5 145	38 748	3 790	7 269	11 193	88 976	15 920	66 249	1 721	7 455	29 229	365 889	6 380	230 858	1 748 274
2 952	726	1 852	546	"	12 945	9 400	2 872	38 922	20 023	210	8 491	81 832	17 760	304 698	658 238
1 004	2 616	1 529	"	"	564	"	"	"	"	"	4 833	50	"	7 117	25 591
15 792	8 487	42 129	4 266	7 269	24 702	98 376	18 792	105 171	21 744	7 665	42 553	447 321	24 140	542 673	2 432 163
7 133	21 909	5 025	10 512	381	2 531	76 005	38 498	27 047	100	1 343	14 983	100 902	16 726	253 546	1 777 230
3 738	42 903	105	6 887	"	5 231	"	622	79 218	8 994	213	5 508	35 796	20 638	132 907	508 616
173	724	100	5	"	9	"	10	"	"	956	742	134	"	11 758	15 930
11 044	65 536	5 230	17 404	381	7 821	76 005	39 130	106 265	9 094	2 512	21 233	136 832	37 364	398 211	2 301 766
5 028	16 150	17 996	4 230	529	4 373	29 301	89 641	17 011	3 687	1 367	5 112	5 065	21 624	65 220	658 653
1 854	125 538	56 723	8 855	4 333	7 060	3 780	618	15 651	25 192	"	1 477	55 358	4 636	86 360	662 264
6 882	141 688	74 726	13 135	4 862	11 433	33 081	90 259	32 662	28 879	1 367	6 589	60 443	26 260	151 580	1 320 917
5	"	"	270	"	29	"	4 313	273	58	"	"	3 359	590	7 280	53 090
385	4 817	302	460	802	1 244	22 176	12 924	1 180	3 771	93	3 209	2 667	9 015	19 406	130 775
"	737	110	325	"	1 309	"	"	500	412	6	240	1 647	10 836	2 930	58 601
385	5 554	412	785	802	2 553	22 176	12 924	1 680	4 183	99	3 449	4 314	19 851	22 336	189 376
1 062	30 473	4 102	2 206	10 920	2 551	7 980	20 899	10 819	4 230	954	16 415	1 606	725	83 928	254 434
2 564	55 983	5 013	2 708	9 976	1 201	40 580	1 783	19 470	28 605	8	3 602	23 109	8 843	82 429	422 884
52 359	466 077	151 007	48 871	42 907	105 951	372 810	208 410	428 211	98 609	27 551	110 534	1 263 189	128 997	1 926 373	9 260 114

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	TRANSITI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi soecli e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
		quintali											
Francia	Ventimiglia	477	"	1 147	315	6 786	"	185	"	74	20 352	1 309	10 482
	Modane	187	"	24 482	20 925	1 305	"	3 421	5 436	11 293	14 862	416	4 944
	Domodossola	"	"	"	2 111	"	"	"	"	"	1 198	"	3 554
	TOTALE	664	"	25 629	23 351	8 091	"	3 606	5 436	11 367	36 412	1 725	18 980
Svizzera	Domodossola	"	"	"	5 131	"	"	142 046	36 709	10 428	51 244	5 942	4 647
	Luino	41	"	"	4 145	8 851	"	867 557	450	103 551	63 929	151 297	758
	Chiasso	219	240	"	15 601	82 468	1 140	317 005	30 645	18 083	328 335	61 690	2 760
	TOTALE	260	240	"	24 877	91 319	1 140	1 326 608	67 804	192 062	443 508	218 929	8 165
Austria	Peri	"	630	"	21 155	29 878	"	190 843	1 058	8 740	15 855	91 362	12 726
	Primolano	"	"	"	"	8 470	"	21 277	220	98	1 032	4 163	1 723
	Pontebba	224	"	"	3 607	"	"	309	22 192	4 116	17 293	583	"
	Cormons	149	"	"	18 669	869	942	4 939	100	1 756	25 848	494	1 798
	Cervignano	940	"	"	14 068	2 691	100	2 775	40 234	1 302	66 613	4 808	3 479
	TOTALE	1 313	630	"	57 499	41 908	1 042	220 143	63 804	15 942	126 641	101 410	19 726
Germania	Domodossola	"	"	"	7 450	"	"	54 362	973	5 406	25 441	"	"
	Luino	3 609	"	"	27 323	"	"	15 853	"	40 145	78 876	"	"
	Chiasso	"	"	"	54 076	"	"	22 015	3 041	21 982	45 596	"	8 309
	Peri	12 818	"	"	144 922	"	"	19 525	15 567	4 261	53 604	283	13 844
	Pontebba	"	"	"	"	"	"	7	"	104	39 367	71	"
	TOTALE	16 427	"	"	233 771	"	"	111 762	19 581	71 898	242 884	354	22 153
Belgio	Domodossola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	1 298	21	"	"
	Chiasso	"	"	2 848	4 332	"	"	"	"	403	110	"	185
	TOTALE	"	"	2 848	4 332	"	"	"	"	1 701	131	"	185
Inghilterra	Domodossola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale generale	18 664	870	28 477	343 830	141 318	2 182	1 662 119	156 625	232 970	849 576	322 418	69 209	

DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
1 152	54 976	14 461	2 352	"	517	"	306	3 293	"	714	126	12 364	"	34 777	166 165
10 450	87 893	3 152	3 152	8 697	41 272	93 997	4 643	96 318	160	12 330	7 397	174 931	3 437	178 232	812 732
309	3 526	82	6	"	4 531	56	22	85	98	580	5 352	118 778	• 499	5 109	145 896
11 911	146 395	17 695	5 510	8 697	46 320	94 053	4 971	99 696	258	13 624	12 875	305 473	3 936	218 118	1 124 793
2 287	10 217	1 700	1 453	"	3 921	559	7 858	43 745	16	389	2 953	272 225	5 325	332 574	941 369
7 133	21 909	5 025	10 512	381	2 531	76 005	38 498	27 047	100	1 343	14 983	100 902	16 726	253 546	1 777 220
11 836	5 145	38 748	3 720	7 269	11 193	88 976	15 920	66 249	1 721	7 455	29 229	365 389	6 380	230 858	1 748 274
21 256	97 271	45 473	15 685	7 650	17 645	165 540	62 276	137 041	1 837	9 187	47 165	738 516	28 431	816 978	4 466 863
5 028	16 150	17 998	4 280	529	4 373	29 301	89 641	17 011	3 687	1 367	5 112	5 085	21 624	65 220	658 653
5	"	"	270	"	29	"	4 313	273	58	"	"	3 359	590	7 280	53 090
385	4 817	302	460	802	1 244	22 176	12 924	1 180	3 771	93	3 209	2 667	9 015	19 406	130 775
1 062	30 473	4 102	2 206	10 920	2 551	7 980	20 899	10 819	4 230	954	16 415	1 606	725	83 928	254 434
2 564	55 983	5 013	2 708	9 976	1 201	40 580	1 783	19 470	28 605	8	3 602	23 109	8 843	82 429	422 884
9 044	107 423	27 415	9 924	22 227	9 398	100 087	129 560	48 753	40 351	2 422	28 338	35 826	40 797	258 263	1 519 896
344	1 694	"	1 134	"	5 371	"	7 481	8 430	1 542	933	832	8 492	1 963	80 013	211 861
3 738	42 903	105	6 887	"	5 281	"	622	79 218	8 994	213	5 508	35 796	20 638	132 907	508 616
2 952	726	1 852	546	"	12 945	9 400	2 872	38 922	20 023	210	8 491	81 382	17 760	304 698	658 298
1 854	125 538	56 728	8 855	4 333	7 060	3 780	618	15 651	25 192	"	1 477	55 358	4 636	86 360	662 264
"	737	110	325	"	1 309	"	"	500	412	6	240	1 647	10 836	2 930	58 601
8 888	171 598	58 795	17 747	4 333	31 966	13 180	11 593	142 721	56 163	1 362	16 548	183 175	55 833	606 908	2 099 640
88	50	"	"	"	49	"	"	"	"	"	33	8	"	7 231	7 454
173	724	100	5	"	9	"	10	"	"	956	742	134	"	11 758	15 930
1 004	2 616	1 529	"	"	564	"	"	"	"	"	4 833	50	"	7 117	25 591
1 260	3 390	1 629	5	"	622	"	10	"	"	956	5 608	192	"	26 106	48 975
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	7
52 359	466 077	151 007	48 871	42 907	165 951	372 810	208 410	428 211	98 609	27 551	110 534	1 263 189	128 997	1 926 373	9 260 114

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesia	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secehi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
PIEMONTE.												
Aqui	"	"	"	"	"	"	"	"	"	259	"	"
Alba	"	"	"	"	"	"	"	"	"	498	"	"
Alessandria	"	"	"	"	"	"	507	"	"	694	"	"
Annone	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	"
Arona	"	"	"	"	"	"	203	"	154	196	"	"
Arquata Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Asigliano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Asti	"	"	"	"	"	"	35	"	"	167	"	"
Avigliana	"	"	"	"	"	"	"	"	"	354	"	"
Baldichieri Tigliole	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Balsola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Balsola Martinetta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bardonecchia	"	"	"	715	"	"	11	"	"	997	"	"
Bianzé	"	"	"	"	"	"	702	"	"	"	"	"
Borgo Lavazzaro	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"
Borgomasero	"	"	"	"	"	"	10	"	"	445	"	"
Borgo S. Dalmasso	"	"	"	"	"	"	"	"	"	223	"	"
Borgo Vercelli	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"
Bra	"	"	"	"	"	"	7	4 802	"	100	"	"
Bussoleno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 898	"	"
Canelli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cantalupo	"	"	"	"	"	"	2 780	"	"	601	"	"
Carmagnola	"	"	"	2 469	"	"	"	"	"	"	160	"
Casale Monferrato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	"
Castellfero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"
Centallo	"	"	"	"	"	"	69	"	"	"	449	"
Collegno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Costigliole d'Asti	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Crescentino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	307	"	"
Cuneo	"	"	"	"	"	"	247	"	"	1 881	"	"
Domodossola	"	"	"	16	"	"	965	188	498	10 368	138	"
Fara	"	"	"	"	"	"	300	"	"	201	"	"
Felizzano	"	"	"	"	"	"	250	"	"	"	"	"
Fontanetto Po	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fossano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	542	"
Gareggio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 228	"	"
Gattinara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	"
Ghemme	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"
Iselle di Trasquera	"	"	"	"	"	"	"	"	"	367	"	"
Livorno Vercellese	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"
Moncalvo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"	297	"	"
Montalto Dora	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montegrosso	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Morano sul Po	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	"
Nizza Monferrato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Novara	"	"	"	"	"	"	2 319	"	60	1 327	102	"
Novi Ligure	"	"	"	"	505	"	300	"	"	"	"	"
Omegna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	"
Oulx	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo o alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prate	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, moste o uva pigliata	Zolfe	Altre merci	TOTALE
quintali															
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	1 110	1 440
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 719	"	175	3 387
15	"	"	"	"	582	"	"	"	"	10	"	1 052	"	1 401	4 261
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 497	"	"	2 523
12	9	159	"	"	1 532	"	"	6	"	519	"	280	"	1 475	4 545
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 301	"	"	1 301
"	"	"	"	"	"	"	"	8 260	"	"	"	"	"	471	8 731
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 874	"	2 850	13 006
"	"	"	"	"	"	26 374	"	750	"	"	"	106	"	654	28 238
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 386	"	"	1 386
"	"	"	"	"	"	"	150	860	"	"	"	"	"	400	1 410
"	"	"	"	"	170	"	"	5 227	"	"	"	"	"	783	6 180
5	"	"	"	"	"	"	"	27 722	"	"	"	594	"	626	30 070
37	"	"	"	"	"	"	"	3 339	"	"	"	176	"	3 602	7 856
"	"	"	"	"	"	"	"	1 124	"	"	"	"	"	560	1 784
"	210	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 493	"	460	2 618
"	373	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	167	1 263
"	"	"	"	"	"	"	"	3 130	"	"	"	"	"	1 540	4 870
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	275	"	68	5 258
19	"	"	"	"	"	"	"	2 047	"	"	"	23	"	1 786	6 773
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 653	"	"	8 653
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	22 980	26 468
"	"	"	"	"	52	"	"	"	"	"	104	130	"	796	3 711
"	"	19	"	"	1 923	"	6 596	2 000	"	"	"	5 113	"	1 242	16 408
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 111	"	"	5 183
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 595	2 113
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	208	214	"	1 150	1 483
7	197	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 405	"	"	2 609
"	"	"	"	"	"	"	"	4 390	"	"	"	329	"	457	5 483
"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	10	"	556	2 698
260	430	358	148	"	36	56	1 319	21 281	"	38	1 499	4 893	"	19 149	61 640
"	"	"	"	"	"	"	"	842	"	"	"	248	"	1 001	2 592
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	946	"	100	1 296
"	"	"	"	"	"	"	"	1 840	"	"	"	7	"	380	2 227
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	532	1 074
"	"	"	"	"	"	"	51	"	"	"	"	"	"	3 087	4 316
"	"	"	"	"	"	"	"	374	"	"	"	1 326	"	890	2 620
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 926	"	30	1 966
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	115	"	752	1 234
"	"	"	"	"	"	"	"	704	"	"	"	179	"	281	1 264
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	5 351	"	99	5 460
"	"	649	"	"	"	200	2 835	"	"	"	"	"	"	15 524	19 505
"	"	"	"	"	"	26 780	"	100	"	"	"	"	"	700	27 580
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 781	"	"	2 781
"	"	4 795	"	"	"	"	"	1 866	"	"	"	"	"	112	6 823
"	"	"	214	"	"	"	"	"	"	"	"	5 571	"	76	5 861
16	105	100	"	"	"	"	167	23 616	"	865	692	193	"	29 970	64 532
"	"	"	"	"	132	"	"	"	"	40	140	3 386	"	233	4 736
"	"	43	"	"	"	"	"	"	"	"	146	18	"	3 195	3 532
"	2 369	"	"	"	"	"	"	1 785	"	"	"	48	"	466	4 729

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesio	Asfalto	Calamina	Canapa o stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Fallanza Fondo Toce	"	"	"	"	"	"	"	"	"	683	"	"
Fertengo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fessione	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Finerolo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	"
Portacomaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Damiano d'Asti	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Germano Vercellese	"	"	"	"	"	"	4 350	"	116	"	"	"
S. Giorgio Casale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160
S. Stefano Belbo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Vittoria	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Salbertrand	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Saluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	660	51	"
Santhià	"	"	258	117	"	"	586	"	1 262	458	"	"
Savigliano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	467	227	"
Serravalle Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	494	38	"
Settimo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	721	"	"
Stresa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Strevi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tenda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Torino	"	"	"	115	"	"	1 224	493	2 619	6 460	14	"
Torre Fellice	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tortona	"	"	"	"	"	"	"	"	"	726	320	961
Trecale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78	203	"
Trino Vercellese	"	"	"	"	"	"	"	"	67	125	"	"
Tronzano	"	"	"	"	"	"	400	"	"	"	"	"
Valenza	"	"	"	"	"	"	"	189	"	"	"	"
Vercelli	"	"	"	100	"	"	2 420	"	"	215	67	"
Vespolate	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Villadossola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Villafranca Piemonte	"	"	"	"	"	"	2 316	"	114	7	263	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	316	84	"	630	"	4 076	9 515	411	"
Totale Piemonte	"	"	258	3 848	589	"	21 031	5 672	8 966	43 869	3 057	1 121
LOMBARDIA.												
Abbiategrosso	"	"	"	"	"	"	1 287	"	"	191	"	"
Albate Camerlata	"	"	"	108	"	"	1 080	"	11 362	224 844	"	"
Albate Trecallo	"	"	"	"	"	"	"	"	394	827	"	"
Anzano del Parco	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 419	"	"
Asola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 988	"
Bagnolo Mella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 928	"
Belgioso	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"
Bergamo	"	"	15 574	1 620	"	"	3 032	"	20	408	105	173
Brescia	"	"	"	102	"	"	700	"	"	170	6 296	"
Bressana Argine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"
Broni	"	"	"	"	"	"	"	"	"	179	"	"
Busto Arsizio	"	"	"	"	"	"	520	"	860	8 921	"	"
Calvisano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 710	"
Casnago	"	"	"	205	167	"	"	2 546	203	3 194	44	"
Candia Lomellina	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	"
Cantù	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 872	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
	242	155	"	"	"	"	"	"	"	"	46	352	"	130	1 608
"	"	"	"	"	"	"	"	7 669	"	"	"	"	"	408	8 077
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 899	"	21	1 920
"	"	185	"	"	504	"	"	100	"	416	576	35	"	86 183	88 039
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 294	"	13	1 307
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 318	"	66	2 384
"	"	"	"	"	"	"	"	14 819	"	"	"	"	"	7 150	26 435
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	693	"	"	933
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 469	"	"	1 469
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 026	"	129	7 155
"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	"	"	35	"	864	1 032
"	"	"	"	"	5	"	46	"	"	"	"	16	"	1 612	2 390
30	"	"	"	"	549	"	"	500	"	7	6	179	"	3 564	7 516
7	"	"	"	"	162	"	"	"	"	"	"	156	"	215	1 234
"	"	"	"	"	"	"	"	86	"	"	"	794	"	167	7 375
"	"	64	"	"	"	"	6	"	"	"	92	335	"	98	1 316
29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	187	"	2 418	2 634
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 283	"	"	2 283
82	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 353	1 435
14 767	135	534	"	3 264	18 864	67 534	5 082	567	2 699	4 009	6 532	3 035	"	55 016	192 963
63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	181	"	"	1 456	1 700
"	"	223	"	"	64	"	"	"	"	14	"	13 187	"	443	15 938
"	"	"	"	"	"	"	"	731	"	"	"	32	"	1 302	2 346
"	"	"	"	"	"	"	"	37 136	"	"	"	370	"	4 494	42 192
"	"	"	"	"	"	"	"	2 198	"	"	"	"	"	2 300	4 898
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 995	"	"	1 744
20	"	"	"	"	823	"	1 706	66 552	"	"	42	"	"	45 654	117 599
"	"	"	"	"	"	"	"	700	"	"	"	"	"	1 060	1 760
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 027	4 027
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	664	3 384
128	823	1 721	"	"	279	50	207	1 146	110	85	825	14 962	6	9 924	45 298
15 533	5 393	9 325	362	3 264	25 082	120 994	18 165	248 664	2 809	6 013	11 889	127 956	6	354 062	1 037 868
"	"	"	"	876	991	"	"	117	"	"	"	"	"	2 789	6 251
20	174	730	"	"	291	"	"	8 807	"	104	108	1 192	"	3 688	252 503
"	"	320	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 541
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	4 424
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 388
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 928
"	"	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	18	"	764	1 089
65	666	4 071	"	234	2 669	"	"	"	"	25	8 398	145	"	34 210	71 415
876	"	360	"	"	2 552	"	"	74	100	42	167	1 102	"	15 368	27 909
"	"	3 169	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 245
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 123	"	200	1 507
141	"	66	112	"	"	"	"	"	"	56	857	518	"	1 853	13 904
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	15	"	35	2 769
26	"	113	"	"	"	"	363	"	"	"	"	54	"	3 645	10 560
"	"	"	"	"	"	"	"	4 146	"	"	"	"	"	1 540	5 722
"	"	304	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81	"	18	2 275

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi seccati e farine	Coniomi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Cantù Asnago	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 737	"	"
Carimate	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 093	15	"
Casalmaggiore	"	"	"	49	"	"	100	"	"	298	60	"
Casalpusterlengo	"	"	"	"	"	"	469	"	"	"	"	680
Cassano d'Adda	"	"	"	2 924	"	"	101	"	194	121	"	"
Casteggio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 410	"
Castel d'Ario	"	"	"	140	"	"	920	"	"	"	3 240	"
Castellucchio	"	"	"	306	"	"	"	"	"	"	57	"
Chiari	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	3 890	"
Codogno	"	"	"	"	"	"	202	"	"	197	"	"
Como	"	"	"	628	2 063	"	7 203	"	1 870	13 904	66	"
Corteolona	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cremona	"	"	"	31	"	"	900	"	"	132	119	26 655
Desenzano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	840	97	"
Gaggiano	"	"	"	"	"	"	1 100	"	"	"	"	"
Gallarate	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 717	"	"
Garlasco	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	"	"
Gasso di Bigarello	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 452	"
Ghedi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 547	"
Gonzaga Meggiolo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"
Gorlago	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Laveno Mombello	"	"	"	"	"	"	300	100	"	"	"	"
Lecco	"	"	"	"	"	"	10	"	"	510	"	"
Legnano	"	"	"	"	"	"	7	"	"	111	90	"
Locate Triulsi	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	"	"
Lodi	"	"	"	427	"	"	792	"	"	"	62	"
Lonato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 581	"
Luino	119	"	"	316	"	"	3 885	"	3 352	10 812	307	"
Magenta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"
Manerbio	"	"	"	"	"	"	11	"	"	"	1 073	"
Mantova	"	"	"	240	"	"	3 556	"	"	409	42	5 740
Meda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Melegnano	"	"	"	354	"	"	3 901	"	105	"	189	"
Melzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Merone Fontenuovo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 830	"	"
Milano	"	"	"	610	5 595	"	9 006	2 935	789	4 563	112	393
Molteno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	973	"	"
Monza	"	"	"	225	"	"	312	101	12 754	245	33	"
Oggiono	"	"	"	"	"	"	7	"	"	816	"	"
Olevano	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"
Ospitaletto Bresciano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 124	"
Ostiglia	"	"	"	363	"	"	"	"	"	1 658	1 207	"
Paratico Sarnico	"	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	"
Pavia	"	"	"	"	"	"	6 238	90	"	87	"	"
Pinzighettone	"	"	"	"	"	"	101	"	200	"	"	"
Poggio Rusco	"	"	"	1 361	"	"	100	"	"	948	197	"
Ponte S. Marco	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 324	"
Remedello Sotto	"	"	"	"	"	101	"	"	"	"	1 284	"
Ressato	"	"	"	"	"	"	100	"	104	"	4 041	"
Robbio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rogoredo	"	"	"	"	"	"	100	"	"	405	369	"
Romano	"	"	"	228	"	"	100	47 363	"	"	351	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali o vegetali	Vino, moste e uva pigliata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
		210	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78	2 025
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 108
40	"	783	"	"	"	"	"	427	"	"	"	374	"	344	2 475
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	1 036	2 277
6	"	"	"	"	67	"	"	"	"	"	12 402	"	"	1 657	17 472
"	"	"	"	"	70	"	"	"	"	"	"	505	"	"	1 985
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	813	5 113
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	167	"	3 557	4 087
9	"	"	"	"	20	"	"	"	"	20	"	9	"	3 007	7 005
"	"	"	"	130	499	"	"	100	"	"	"	18	"	2 519	3 665
642	248	10 104	11	"	404	"	246	14 911	5 317	10	1 234	1 824	"	33 777	93 862
"	"	"	"	"	"	"	"	73	299	"	"	"	"	900	1 272
26	103	4 958	"	203	1 084	"	"	"	"	"	"	597	"	1 659	36 467
20	"	167	17	"	"	"	"	77	"	"	80	4 238	"	1 527	7 113
"	"	"	"	"	"	"	"	1 321	"	"	"	"	"	3 084	5 505
"	"	"	"	"	2 151	"	"	100	"	"	145	268	"	2 776	7 157
"	"	"	"	"	"	"	"	860	"	"	"	13	"	2 159	3 332
"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	"	"	"	"	219	1 691
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 547
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 822	"	20	6 852
"	"	1 715	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	1 018	2 741
"	"	"	"	"	"	770	100	1 822	"	"	"	314	"	4 322	7 728
92	9	"	58	126	"	"	"	180	"	"	"	150	"	29 906	31 041
2 157	"	"	"	"	435	"	53	"	"	"	2 649	63	"	1 384	6 949
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	900	1 200
10	"	"	"	"	467	"	"	"	"	"	2 626	34	"	8 808	13 226
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 581
6 447	644	484	1 019	"	1 904	1 207	2 695	15 432	912	1 062	7 088	4 136	"	44 313	106 134
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	97	"	"	1 432	1 543
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	1 104
"	"	"	"	641	1 059	"	"	236	"	"	"	1 330	"	7 572	20 825
"	"	"	"	"	"	"	"	1 412	"	18	"	"	"	1 368	2 798
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 409	"	"	17 115	24 073
"	"	"	"	"	134	"	"	"	"	"	"	"	"	2 800	2 934
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	1 346	10 183
18 100	280	235	35	"	14 362	"	7 974	7 851	236	10 720	2 914	5 488	"	216 095	308 293
"	"	1 667	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	338	2 986
440	159	"	"	2 301	1 566	"	"	"	"	22	3 064	145	"	10 571	31 988
"	"	2 852	"	"	99	"	"	"	"	24	"	"	"	51	3 849
"	"	"	"	"	"	"	"	365	"	"	"	"	"	600	1 165
"	"	150	"	"	"	"	"	"	"	88	"	"	"	200	4 562
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	700	3 928
"	"	740	"	"	"	"	305	"	"	"	"	"	"	32	1 377
5	"	"	"	208	359	"	"	2 647	"	"	"	84	"	46 023	55 741
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	1 301
"	277	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 800	"	3 540	9 223
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 324
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 385
"	462	383	"	"	"	"	"	"	"	24	"	78	"	732	5 924
"	"	"	"	"	"	"	"	517	"	"	"	229	"	501	1 247
25	"	"	"	693	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 351	10 943
"	"	"	"	"	185	"	2 090	"	"	"	"	171	"	391	50 879

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi seccati e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
quintali												
Bovato	"	"	"	"	"	"	"	"	54	689	1 189	"
Boverbella	"	"	"	"	"	"	101	"	"	156	984	"
S. Antonio Mantovano	"	"	"	201	"	"	416	"	"	"	2 150	"
S. Martino della Battaglia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sannazzaro	"	"	"	"	"	"	400	300	"	"	"	"
Sartirana	"	"	"	"	"	"	200	"	"	427	"	"
Seregno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 429	"	"
Sesto S. Giovanni	"	"	"	"	"	"	"	"	125	"	"	"
Sondrio	219	"	"	"	"	"	"	"	"	481	"	"
Stradella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	122	"
Suzzara	"	"	"	19 082	"	"	"	"	"	116	176	"
Taino Angera	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Treviglio	"	"	"	"	"	"	"	"	545	463	"	"
Tromello	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	"	"
Umate Carnate	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 060	"	"
Varese	"	"	"	"	"	"	1 596	"	"	639	"	556
Verdello	"	"	"	"	"	"	80	"	"	"	113	"
Vigevano	"	"	"	400	"	"	"	"	"	"	"	"
Villamaggiore	"	"	"	"	"	"	415	"	"	"	218	"
Visano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 125	"
Voghera	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	672	1 051
Altre stazioni in complesso	"	"	12 645	1 761	5 160	"	2 127	18 592	2 210	29 137	4 188	360
Totale Lombardia	338	"	28 219	31 681	12 985	101	52 775	72 327	35 141	381 486	65 773	35 608
VENETO.												
Adria	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64	"	"
Badia	"	"	"	280	"	"	303	"	"	1 050	127	"
Bassano Veneto	"	"	"	"	"	"	23	"	"	168	282	800
Battaglia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Belluno	"	"	"	"	"	"	89	"	"	"	"	"
Bovolone	"	"	"	100	"	"	5 779	"	"	"	3 766	"
Caldiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	95	3 791	"
Campodarzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	808
Castagnaro	"	"	"	"	"	"	5 623	"	"	"	377	"
Castelfranco Veneto	"	"	"	108	"	"	"	"	"	"	68	"
Cavanella Po	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cavazzale	"	"	"	1 788	"	"	"	"	"	"	218	"
Ceraino	"	"	"	1 194	"	"	"	"	"	"	"	"
Cerea	"	"	"	100	"	"	2 413	"	"	"	3 043	"
Conegliano	"	"	"	"	"	"	676	"	"	16	"	"
Dolo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 758	"
Domegliara	"	"	"	"	"	"	415	"	10	233	123	2 897
Este	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 400	"
Feltre	"	"	"	"	"	"	20	"	"	"	"	"
Gemona Ospedaletto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Isola della Scala	"	"	"	"	"	"	1 501	"	"	114	6 125	"
Legnago	"	"	"	"	"	"	9 289	"	"	1 649	443	"
Lerino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 784	"
Lonigo	"	"	"	"	"	"	100	"	21	5	"	"
Loreo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Pirilli di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	862	2 808
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 191
"	"	"	"	"	"	"	"	360	"	"	"	118	"	1 478	4 733
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 624	"	"	2 624
"	"	"	"	"	"	"	"	5 875	"	"	"	88	"	5 915	12 578
"	"	"	"	"	"	"	"	1 266	"	"	"	7	"	300	2 900
37	"	"	"	1 563	"	"	"	100	"	"	449	93	"	965	4 086
2 380	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	41	"	9 817	12 369
"	"	"	"	119	166	"	"	"	"	"	"	7 582	"	151	8 718
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 049	"	"	8 171
"	"	84	"	"	117	"	"	"	"	"	"	16 448	"	87	96 110
"	"	442	"	"	"	"	"	"	"	"	"	242	"	462	1 146
"	"	"	"	"	"	"	600	"	"	131	"	93	"	36 709	38 541
"	"	"	"	"	"	"	"	1 780	"	"	"	"	"	2 171	4 251
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	197	8 257
"	"	79	"	"	2 532	"	"	649	"	"	"	1 283	"	5 912	13 246
15	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"	2 783	3 091
"	"	"	"	"	"	"	"	1 579	"	"	104	234	"	2 618	4 935
"	"	"	"	"	"	"	"	551	"	"	"	"	"	2 300	3 484
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 125
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	2 600	"	75	4 640
732	147	3 530	16	528	981	"	1 931	7 558	398	1 126	9 274	4 168	"	18 778	124 742
32 324	3 169	37 796	1 268	7 642	34 564	1 977	16 357	81 613	7 257	13 516	54 052	77 946	"	626 656	1 662 551
"	26	"	"	"	"	"	3 336	"	"	"	"	"	"	1 650	5 076
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 760
"	"	"	"	617	978	"	"	30	"	9	89	1 224	"	1 569	5 789
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	4 918	4 932
"	"	190	"	888	61	"	"	"	"	"	"	"	"	989	2 147
"	"	"	"	"	"	"	"	90	160	"	"	"	"	50	9 885
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	104	3 990
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	442	"	"	1 245
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 000
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	466	392	"	470	1 399
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 200	1 200
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	"	"	2 027
"	"	70	"	"	"	"	"	"	"	"	"	129	"	9	1 402
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200	5 756
7	"	"	57	448	198	"	82	100	"	"	66	1 071	"	224	2 880
"	"	"	"	"	188	"	"	"	"	"	"	119	"	"	2 065
"	2 943	18 415	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 136	"	6 853	35 025
5	"	"	"	677	"	"	"	"	"	"	"	84	"	852	3 018
"	"	"	"	205	64	"	"	"	"	"	"	"	"	1 206	1 495
"	"	"	"	"	30	"	"	"	"	"	1 652	98	"	34	1 814
"	"	"	"	"	"	"	"	402	"	"	"	"	"	533	8 675
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	"	481	11 930
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	211	264	"	"	2 259
"	"	"	"	"	176	"	"	"	199	"	"	8	"	1 300	1 809
"	"	"	"	"	"	"	3 442	"	"	"	"	"	"	6 113	9 555

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Marano	"	"	"	"	"	"	175	"	"	"	"	"
Mestre	"	"	"	"	1 113	"	46	220	"	1 529	909	"
Montebello	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 307	"
Morzecane	"	"	"	"	"	"	2 545	"	"	"	8 596	"
Nogara	"	"	"	"	"	"	1 957	"	"	"	4 986	"
Padova	"	"	"	99	"	"	100	"	"	779	373	240
Parona di Valpolicella	"	"	"	"	"	"	100	"	"	100	"	4 472
Perù	"	150	"	6 548	"	"	432	"	1 289	4 896	"	"
Pescantina	"	"	"	"	"	"	201	"	"	70	"	700
Peschiera	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Piavazzo	"	"	"	"	"	"	80	"	"	"	"	"
Poiana di Grandon	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 017	"
Polesella	"	"	"	4 522	"	"	"	"	"	"	281	"
Pontebba	"	"	"	328	"	"	"	"	"	4 517	"	"
Portofino	"	"	"	91	"	"	50	"	68	"	"	"
Portogruaro	"	"	"	256	"	"	671	25 250	6	"	316	"
Primolano	"	"	"	"	"	"	1 302	"	"	13	"	120
Roncanova di Gazzo Veronese	"	"	"	100	"	"	1 613	"	114	"	1 128	"
Rovigo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rossano Veneto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	149	"
Rovigo	"	"	"	3 674	"	"	1 096	"	"	100	"	"
S. Donà di Piave	"	"	"	"	"	"	494	"	"	"	"	"
S. Giorgio delle Pertiche	"	"	"	3 117	"	"	100	"	"	"	"	"
S. Giovanni Mansano	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"	262	"
S. Maria Maddalena	"	"	"	1 082	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Martino Buonalbergo	"	"	"	105	"	"	423	"	"	"	14 702	"
S. Martino di Lupari	"	"	"	"	"	"	210	"	"	"	"	"
Sacile	"	"	"	"	"	"	561	"	"	"	"	"
Sambonifacio	"	"	"	"	"	"	2 094	"	"	100	6 900	"
Sanguinetto	"	"	"	"	"	"	303	"	"	"	1 108	"
Schio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 967	"	"
Sedico Eribano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	88	"
Stazione per la Carnia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	151	"	"
Tarcento	"	"	"	"	"	"	"	"	"	238	"	1 191
Tavernelle	"	"	"	2 381	"	"	"	"	160	"	383	"
Thiene	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	"
Treviso	"	"	"	"	116	"	"	"	"	381	"	"
Udine	"	"	"	5 891	"	942	2 939	"	44	3 450	14	98
Venezia	"	"	"	3 336	38 598	"	207 256	6 119	10 120	96 811	1 284	258
Verona	"	"	"	1 881	"	"	2 535	"	211	430	312	"
Vicenza	"	"	"	"	"	"	300	"	14	31	106	2 051
Vigasio	"	"	"	"	"	"	101	"	"	"	8 323	"
Villafranca di Verona	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	929	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	1 100	1 576	100	2 429	8 684	23	1 234	5 721	3 028
Totale Veneto	"	150	"	38 076	41 403	1 042	256 444	40 373	12 085	120 184	84 799	16 658
LIGURIA.												
Bordighera	"	"	"	"	"	"	"	"	"	251	"	"
Busalla	"	"	"	"	"	"	97	"	"	306	"	"
Cengio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 414	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo o alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggio	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, moste e uva pigiate	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
"	"	"	422	"	"	"	12	"	"	"	"	9	"	1 017	1 635
"	944	"	"	645	904	"	1 239	"	"	"	"	190	925	4 323	10 917
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	144	"	"	1 451
"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	40	"	"	11 191
"	"	11	"	"	"	"	"	700	"	"	"	"	"	465	8 119
564	"	6	"	3 013	1 128	"	180	18	58	218	1 181	149	80	3 911	12 097
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	4 701
1 065	1 190	520	542	"	1 877	"	1 078	17 021	1 890	"	1 559	1 528	399	11 491	53 415
"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	"	"	104	"	15	1 175
"	100	"	"	"	"	"	104	"	"	"	"	1 190	"	517	1 841
"	100	"	"	551	"	"	"	"	"	"	"	26	"	254	1 011
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	"	4 071
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	338	5 141
21	"	"	256	"	"	2 480	113	500	"	"	722	"	"	2 156	11 098
9	"	"	17	879	"	"	205	"	"	8	7 515	11	"	426	9 327
"	"	"	"	"	74	29 858	6 111	2 976	"	"	"	"	"	402	65 990
"	"	"	"	"	"	"	700	63	"	"	"	776	"	335	3 309
"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	832	3 793
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	332	"	1 810	2 142
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	213	"	1 136	1 498
"	"	"	"	1 254	"	"	"	100	"	"	"	"	"	81	6 305
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	324	300	"	"	1 118
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 309	5 026
"	"	"	"	"	"	"	480	"	"	"	"	"	100	1 235	2 177
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 082
"	120	"	"	"	459	"	"	"	89	"	"	2 258	"	426	18 582
"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 135	"	"	488	"	731	7 564
"	3 662	"	"	591	"	"	5	"	"	32	"	14	"	20 473	25 338
"	"	"	"	"	"	"	"	1 512	"	"	"	985	"	3 533	15 124
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 411
"	"	92	"	100	53	"	"	"	"	"	"	55	"	352	2 619
"	"	"	"	"	22	81 444	"	"	"	"	"	"	"	"	81 554
"	"	1 185	"	"	106	"	"	"	"	"	"	130	"	2 650	4 322
"	"	274	"	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	399	2 181
"	643	5 211	"	"	"	"	"	"	"	117	"	193	"	1 462	10 550
15	"	115	"	200	295	"	"	"	"	11	254	38	"	122	1 108
"	"	4 670	"	1 780	869	"	"	2 381	"	"	"	66	"	24 356	34 559
608	213	231	79	1 563	1 381	480	2 016	4 886	74	942	5 293	273	"	14 987	46 404
21	589	667	2 589	2 879	5 403	"	38 928	25 982	1 985	"	5 743	45 196	39 196	65 665	598 565
124	4 978	5 962	"	2 560	1 034	"	7 905	2 194	38	"	2 403	2 259	"	7 492	42 318
14	116	753	"	697	378	"	6 796	"	"	79	102	54	100	2 515	14 106
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	95	8 519
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 029
101	721	1 007	"	1 042	1 052	7 980	10 358	5 334	111	113	683	948	12	9 657	63 019
2 561	15 645	39 315	3 962	20 584	16 070	122 242	83 090	64 324	10 679	1 529	28 352	64 810	40 812	216 223	1 341 412
"	"	8 093	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 062	9 406
"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	"	"	"	"	624	1 107
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 865	6 279

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesio	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Chiavari	4 247	"	"	"	"	"	5	"	"	94	"	"
Cogoleto	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"
Genova	134	"	"	42 143	75 698	"	1 209 134	179	164 967	188 817	153 548	108
Lavagna	12 223	"	"	"	"	"	"	"	669	1 470	"	"
Oneglia	"	"	"	"	"	"	100	"	"	6	"	"
Pontedecimo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ponzano Magra	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	490
Porto Maurizio	"	"	"	414	"	"	"	"	"	"	"	"
Recco	1 571	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rivarolo Ligure	"	"	"	181	"	"	"	"	12	"	"	"
S. Giuseppe di Cairo	"	"	"	"	560	"	"	"	"	487	"	"
S. Remo	"	"	"	"	105	"	"	"	"	77	"	"
Sampierdarena	"	"	"	1 476	"	"	81 462	"	4 795	12 534	281	"
Savona	"	"	"	"	9 758	1 039	860	"	"	3 420	"	"
Spezia	"	"	"	"	"	"	675	"	"	337	"	"
Sestri Ponente	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	188	"
Taggia	"	"	"	"	"	"	"	82	"	36	"	10 284
Ventimiglia	"	"	"	"	220	"	30	"	139	"	"	"
Altre stazioni in complesso	151	"	"	"	"	"	"	52	201	2 172	60	"
Totale Liguria	18 326	"	"	44 214	86 341	1 039	1 292 563	313	170 783	212 421	154 077	10 882
EMILIA.												
Bagnacavallo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"
Bologna	"	"	"	56 327	"	"	5 247	"	"	639	"	"
Borgo Panigale	"	"	"	2 236	"	"	"	"	"	"	"	"
Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	293	"	"
Casalecchio di Reno	"	"	"	207	"	"	"	"	"	"	"	"
Castel Bolognese	"	"	"	"	"	"	250	"	"	"	"	"
Castelfranco d'Emilia	"	"	"	327	"	"	"	"	"	102	"	"
Castelguelfo	"	"	"	204	"	"	900	"	"	8	440	"
Castel S. Giovanni	"	"	"	"	"	"	540	"	"	"	1 729	"
Castelvetro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	4 160
Cesena	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	207	"
Conselice	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Crevalcore	"	"	"	8 628	"	"	"	"	"	"	"	111
Faenza	"	"	"	83	"	"	108	"	"	100	"	"
Ferrara	"	"	"	73 146	"	"	561	"	"	1 219	620	"
Fiorenzuola	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	"	"
Forlì	"	"	"	141	"	"	29	"	"	47	"	"
Galliera	"	"	"	1 146	"	"	"	"	"	"	"	"
Imola	"	"	"	204	"	"	600	"	"	"	"	"
Lavazzola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lavino	"	"	"	504	"	"	"	"	"	"	"	"
Lugo	"	"	"	266	"	"	"	"	"	62	"	"
Marzabotto	"	"	"	98	"	"	100	"	"	"	"	"
Massa Lombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mezzano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 680	"	"
Mirandola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	146	"
Modena	"	"	"	7 421	"	"	"	"	"	"	"	"
Montesanto	"	"	"	2 234	"	"	"	"	"	"	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo o alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, moste e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 346
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 200	"	"	4 755	6 155
641	"	461	9 653	"	6 908	239	78 394	8 952	8 547	6 132	6 157	119 452	47 358	252 717	2 380 334
"	"	70	"	"	74	"	"	"	"	"	110	"	"	157	14 773
"	"	"	1 168	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	979	2 253
"	2 075	"	"	"	"	"	"	"	"	"	851	"	822	30	3 778
"	"	2 155	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 645
"	"	"	14 029	"	"	"	"	"	"	"	"	105	"	892	15 440
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 571
"	"	"	"	"	"	"	112	"	468	"	150	310	"	57 529	58 762
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	"	"	345	1 471
16	"	"	4 848	"	50	"	"	"	"	"	"	574	"	682	6 352
15	"	"	"	5 713	232	"	3 440	18 507	"	100	"	90	889	39 245	168 709
90	109	"	"	"	26	"	100	"	"	"	"	686	918	174 883	191 889
10	1 260	"	"	"	1 758	"	"	"	"	"	2 447	"	3 206	3 837	13 530
"	"	100	"	"	141	"	"	"	"	"	"	8	"	3 707	4 144
"	"	3 007	12	"	292	"	"	"	"	"	"	"	"	288	14 001
162	"	"	928	"	111	"	226	"	"	"	25	197	"	3 217	5 255
"	394	741	72	"	219	"	232	"	"	"	258	152	"	4 555	9 259
934	3 838	14 627	30 710	5 713	9 806	239	82 504	27 539	9 015	6 311	11 198	121 504	53 193	553 369	2 921 459
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 950	"	6	8 056
59	"	124	24	1 566	1 221	"	"	3 665	39 022	11	456	590	"	7 503	116 454
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	"	2 256
"	"	"	"	"	"	"	52	"	"	"	"	7 551	"	1 060	8 956
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	482	19	"	2 151	2 859
"	"	"	"	948	"	"	"	"	160	"	"	8	"	1 402	2 768
"	"	"	"	"	"	"	"	"	201	"	"	292	"	344	1 266
"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	8	"	204	1 164
"	"	"	"	"	144	"	"	"	"	"	"	"	"	412	2 825
"	"	1 100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	5 347
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 690	"	"	823	33 968	180	37 280
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 027	"	"	3 027
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	100	8 844
"	"	"	"	"	"	"	"	100	2 862	"	"	2 427	"	86	5 766
80	"	"	"	"	"	"	"	400	200	"	"	"	"	2 864	79 090
"	"	"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	1 464
"	"	"	"	"	938	"	"	"	543	"	"	"	"	121	2 027
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 146
"	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	"	3 056	"	835	4 757
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 633	"	"	3 633
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	500	1 004
"	"	"	"	"	"	"	572	"	"	"	"	75 002	"	989	76 841
"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	80	"	800	1 178
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 025	"	"	1 025
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 680
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 767	"	21	1 934
"	"	"	"	"	211	190	"	"	99	"	"	12 505	"	422	20 848
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 234

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesia	Asfalto	Calamina	Canapa e steppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi seccati e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Parma	"	"	"	9	"	"	1 994	"	"	2 448	211	441
Perledo	"	"	"	17 647	"	"	"	"	"	"	"	"
Piacenza	"	"	"	"	"	"	190	"	"	3 859	"	"
Poggio Renatico	"	"	"	6 673	"	"	"	"	"	"	111	"
Fontelagoscuro	"	"	"	1 923	"	"	"	"	"	"	"	"
Portomaggiore	"	"	"	9 286	"	"	"	"	"	"	"	"
Ravenna	"	"	"	"	"	"	500	181	"	135	304	"
Reggio Emilia	"	"	"	302	"	"	"	"	"	367	"	"
Revere	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rimini	"	"	"	"	"	"	200	"	"	6	"	"
Riolo	"	"	"	"	"	"	800	"	"	12	"	"
Rolo Novi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	115	"	"
Rottofreno	"	"	"	"	"	"	100	"	"	1 600	"	"
Rubiera	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	"
Rusati	"	"	"	"	"	"	"	"	20	107	"	"
S. Felice sul Panaro	"	"	"	7 899	"	"	"	"	"	48	566	"
S. Giorgio di Piano	"	"	"	5 704	"	"	"	"	"	"	400	"
S. Ilario d'Enza	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	"
S. Pietro in Casale	"	"	"	2 982	"	"	"	"	"	"	230	"
Savignano di Romagna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	"
Soliera	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	10 543	"	"	432	"	"	631	484	"
Totale Emilia	"	"	"	216 142	"	"	12 081	181	20	13 731	5 390	4 712
TOSCANA.												
Arezzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	90	17	"
Aulla	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Aversa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bagni di Lucca	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Calenzano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castellina in Chianti	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castellnuovo Berardenga	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 201	"	"
Cecina	"	"	"	85	"	"	"	"	"	"	"	"
Certaldo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Empoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Figline	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	"
Firenze	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	6 892	12
Follonica	"	"	"	110	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno	"	"	"	185	"	"	8 693	"	1 013	2 577	"	99
Lucca	"	"	"	"	"	"	"	"	"	112	"	"
Massa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monte Amiata	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159	"	"
Montelupo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montepulciano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Navacchio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pietrasanta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pieve Monsummano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pisa	"	"	"	105	"	"	"	"	247	168	"	"
Pistoia	"	"	"	79	"	"	"	"	"	125	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo o alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piritti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, moste e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
"	281	"	"	"	626	"	"	6	"	"	"	2 587	"	1 747	10 900
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	359	17 986
71	"	"	"	"	89	"	60	"	"	"	"	484	"	1 042	5 725
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 784
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 012	7 935
"	"	"	865	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 151
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 290	"	"	107	1 000	1 820	7 237
"	113	"	"	240	664	"	"	60	"	"	"	48 921	"	663	50 730
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 658	"	"	1 658
"	"	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	444	"	1 023	1 773
"	"	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"	"	1 012
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 878	"	63	6 056
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 700
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 670	"	"	20 694
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	356	"	704	1 187
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	749	"	"	9 262
"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	332	6 613
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 957	"	"	2 027
"	"	"	"	337	"	"	"	100	"	"	"	"	"	114	3 763
"	"	"	"	"	67	"	"	"	"	"	"	942	"	138	1 194
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 190	"	"	1 120
146	"	"	"	105	"	"	"	100	590	144	"	2 921	"	1 819	17 917
356	944	1 324	889	3 376	3 960	190	684	4 771	49 779	155	938	208 210	34 868	37 962	598 963
"	"	100	"	"	187	"	"	"	922	"	"	1 001	"	434	2 701
"	11 814	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	722	12 536
"	111 322	"	"	"	322	"	101	100	"	"	"	141	"	"	111 992
"	1 642	485	"	"	"	"	48	"	"	"	"	7	"	80	2 262
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	150	"	2 468	2 618
"	191 127	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	1 060	192 278
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 087	"	"	1 087
"	1 728	"	"	"	"	"	107	"	"	"	"	516	"	237	3 789
"	"	"	"	"	72	"	"	"	"	"	"	811	"	946	1 414
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 070	"	"	1 070
"	"	"	"	220	"	"	"	"	"	"	"	1 506	"	62	1 788
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	551	"	563	1 134
109	241	154	"	"	3 738	"	"	"	"	"	"	4 560	"	15 993	31 744
"	"	"	"	"	"	28 423	"	"	"	"	"	"	"	"	28 538
"	177	98	1 652	"	3 529	"	33	1 071	"	"	"	161	"	37 233	56 521
"	"	"	114	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	2 136	2 373
"	60 541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	"	6	60 604
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 756	1 915
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	724	"	395	1 119
"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"	1 289	"	53	1 442
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 781	1 781
"	5 275	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	222	5 557
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	1 673	1 768
12	183	400	"	208	50	"	"	"	"	"	"	31	"	3 062	4 466
"	"	"	14	510	306	"	"	"	14	"	"	201	"	180	1 431

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesio	Asfalto	Catamina	Canapa o stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi seccati e farino	Cencioli	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Poggibonsi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ponte a Moriano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pontedera	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Prato	"	"	"	205	"	"	100	"	3 957	60	169	"
Rifredi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rosignano Castellina	"	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Giovanni Valdarno	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	"	"
S. Miniato Fucecchio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Romano Montopoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Saline di Volterra	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Scarlinto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Seravessa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sieci	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Siena	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sinalunga	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	282	"	"	"	"	154	279	144	102
Totale Toscana	"	"	"	1 151	"	"	8 803	"	5 371	4 836	7 222	213
MARCHE.												
Ancona	"	"	"	1 005	"	"	"	"	"	1 117	"	"
Jesi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	"
Macerata	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tolentino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Urbania	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	182	"	"	543	"	"	223	240	"
Totale Marche	"	"	"	1 187	"	"	543	"	"	1 406	240	"
UMBRIA.												
Terni	"	"	"	107	"	"	"	37 759	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	"	"	"	"	"	270	"	"
Totale Umbria	"	"	"	107	"	"	"	37 759	"	270	"	"
LAZIO.												
Roma	"	"	"	"	"	"	287	"	57	471	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 383	"	"
Totale Lazio	"	"	"	"	"	"	287	"	57	1 854	"	"
ABRUZZI.												
Avezzano	"	"	"	"	"	"	100	"	"	1 344	"	"
Bussi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chieti	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 826	"	"
S. Valentino Caramanico	"	720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	85	"	"	1 287	"	"	1 995	"	"
Totale Abruzzi	"	720	"	85	"	"	1 387	"	"	5 165	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo o alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
"	3 589	"	95	"	"	"	"	"	"	"	"	8 429	"	1 694	13 807
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 453	"	"	"	3 453
"	"	"	214	"	"	"	"	"	60	"	"	595	"	675	1 544
36	"	"	30	"	165	"	263	"	"	"	"	623	"	14 464	20 072
"	"	"	208	"	110	"	"	"	"	"	"	"	"	1 006	1 324
"	3 772	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 872
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 870	"	190	2 000
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	1 189	1 194
"	"	"	"	"	"	"	242	"	628	"	"	7	"	2 095	2 972
"	286	"	"	"	"	"	13	"	"	"	"	"	"	1 797	2 036
"	"	"	"	"	"	98 181	"	"	"	"	"	"	"	"	98 181
25	39 506	100	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	"	253	39 961
"	"	1 121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64	"	55	1 240
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 965	"	9 061	11 325
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 129	"	894	2 023
13	5 943	"	376	"	130	559	372	80	100	7	129	6 681	"	7 855	23 206
195	437 152	2 458	2 703	938	8 561	127 168	1 179	1 251	1 824	7	3 716	35 165	"	112 225	762 138
"	"	"	"	800	700	"	258	"	2 236	"	"	"	"	831	6 947
13	"	"	"	"	"	"	"	"	4 585	"	"	136	"	"	4 800
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 033	"	"	158	"	19	1 210
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 327	"	"	"	"	"	1 327
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 244	"	"	74	"	708	3 026
35	"	883	"	425	5	"	"	"	3 815	20	"	825	100	650	7 946
48	"	883	"	1 225	705	"	258	"	15 240	20	"	1 193	100	2 208	25 256
"	"	"	"	80	80	"	"	"	"	"	"	"	"	45	38 071
"	"	"	120	"	155	"	"	"	671	"	113	200	"	279	1 808
"	"	"	120	80	235	"	"	"	671	"	113	200	"	324	39 879
333	163	8	81	"	3 812	"	6	"	"	"	"	22	"	4 754	9 994
"	"	19	"	"	521	"	"	"	"	"	"	644	"	424	2 991
333	163	27	81	"	4 333	"	6	"	"	"	"	666	"	5 178	12 985
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 444
"	"	"	"	"	"	"	83	"	"	"	"	9	"	1 768	1 860
"	"	"	"	"	151	"	"	"	"	"	"	"	"	24	2 001
"	108	45 232	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	46 084
7	"	10	"	105	"	"	"	"	95	"	"	326	"	150	4 060
7	108	45 242	"	105	151	"	83	"	95	"	"	335	"	1 966	55 449

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesio	Asfalto	Calamina	Canapa o stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi seccati e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
CAMPANIA.												
Avellino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	420	"	"
Aversa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Benevento	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cancello	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 430	"	"
Casalnuovo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 676	"	"
Fratamaggiore Grumo	"	"	"	1 195	"	"	300	"	"	268	"	"
Isola Liri	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 860	"
Marigliano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	910	"	"
Mercoato S. Severino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mongrassano Cervicati	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 470	"	"
Montefalcione	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montoro	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"
Napoli	"	"	"	4 627	"	"	4 085	"	"	13 302	"	15
Nocera	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 624	"	"
Nola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Prata Pratola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Angelo dei Lombardi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Taurasi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Torre Annunziata	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 419	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	808	"	"	"	"	"	2 975	"	"
Totale Campania	"	"	"	6 630	"	"	4 485	"	"	32 494	1 860	15
PUGLIE.												
Alexio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bari	"	"	"	404	"	"	6 194	"	547	47 746	"	"
Barletta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"
Bisceglie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	631	"	"
Brindisi	"	"	"	106	"	"	800	"	"	100	"	"
Canosa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castellaneta	"	"	"	"	"	"	1 271	"	"	"	"	"
Cerignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Francovilla Fontana	"	"	"	"	"	"	98	"	"	788	"	"
Galatina	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gravina	"	"	"	"	"	"	180	"	"	"	"	"
Lecco	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"
Lucera	"	"	"	"	"	"	"	"	"	367	"	"
Maglie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Molfetta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	448	"	"
Monopoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	225	"	"
Nardò	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ortanova	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ostuni	"	"	"	"	"	"	"	"	"	451	"	"
S. Pietro Vernotico	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Severo	"	"	"	"	"	"	606	"	"	"	"	"
Squinzano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Trani	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Trepuzzi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo o alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigliata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
"	"	"	"	"	162	"	"	"	"	"	"	22 623	"	114	23 319
"	"	"	"	"	138	"	"	"	"	"	"	1 155	"	"	1 293
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11 988	"	"	11 988
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 477	"	233	4 140
"	126	"	"	"	"	"	118	"	"	"	"	6 348	"	447	8 710
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	152	"	"	1 915
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	108	1 973
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 791	"	125	3 826
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29 478	"	"	29 478
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 470
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 650	"	"	1 650
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 187	"	"	2 237
28	"	"	503	"	449	"	"	45	"	"	"	911	298	11 188	35 451
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	276	14	"	97	9 011
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 154	"	"	6 154
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 648	"	"	4 648
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 313	"	"	2 312
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 705	"	"	1 705
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	1 462
"	"	10	"	"	121	"	51	"	62	"	"	5 092	120	458	9 637
33	126	10	503	"	870	"	169	"	107	"	276	101 616	418	12 813	162 425
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 717	"	"	5 717
30	"	"	2 693	"	1 179	"	"	"	935	"	"	33 708	"	1 828	95 259
"	"	"	270	"	"	"	3 317	"	198	"	"	230 628	"	658	235 171
"	"	"	149	"	"	"	"	"	"	"	"	6 727	"	"	7 507
"	"	"	"	"	"	"	194	"	"	"	"	1 808	"	31	2 979
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 825	"	"	6 825
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 271
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53 516	"	"	53 516
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	151	"	"	1 037
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 866	"	"	2 866
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	850	"	"	1 090
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 545	"	"	10 645
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 333	"	"	4 700
"	"	"	540	"	"	"	"	"	"	"	"	14 602	"	"	15 142
"	"	"	2 339	"	"	"	"	"	"	"	"	2 050	"	94	4 931
"	"	"	"	"	"	"	714	"	"	"	"	108	"	"	1 047
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 406	"	"	6 406
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 018	"	100	7 118
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 790	"	"	5 241
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 538	"	81	1 619
"	"	"	"	"	"	"	36	"	"	"	"	82 877	"	83	83 602
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 044	"	"	10 044
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 343	"	"	20 343
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 182	"	"	1 182

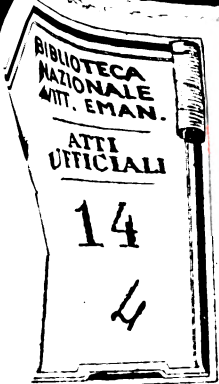
QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesio	Asfalto	Calamina	Canapa o stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi seccchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Trinitapoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	"	"	1 548	"	"	327	"	"
Totale Puglia	"	"	"	510	"	"	10 797	"	547	51 183	"	"
BASILICATA.												
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	"	"	203	"	"	687	"	"
CALABRIA.												
Amantea	"	"	"	"	"	"	"	"	"	240	"	"
Catanzaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	122	"	"
Gioia Tauro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 992	"	"
Totale Calabria	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 354	"	"
SICILIA.												
Catania	"	"	"	199	"	"	"	"	"	20 132	"	"
Giarre Riposto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Porto Empedocle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 800	"	"
Siracusa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 983	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	"	"	720	"	"	1 721	"	"
Totale Sicilia	"	"	"	199	"	"	720	"	"	27 636	"	"
RIEPILOGO.												
Piemonte	"	"	258	3 848	589	"	21 031	5 672	8 966	43 869	3 067	1 121
Lombardia	338	"	28 219	31 681	12 985	101	52 775	72 327	35 141	331 486	65 773	35 608
Veneto	"	150	"	38 076	41 403	1 042	256 444	40 373	12 085	120 184	84 799	16 658
Liguria	18 326	"	"	44 214	86 341	1 039	1 292 563	313	170 783	212 421	154 077	10 882
Emilia	"	"	"	216 142	"	"	12 081	181	20	13 731	5 390	4 712
Toscana	"	"	"	1 151	"	"	8 803	"	5 371	4 836	7 222	213
Marche	"	"	"	1 187	"	"	543	"	"	1 406	240	"
Umbria	"	"	"	107	"	"	"	37 759	"	270	"	"
Lazio	"	"	"	"	"	"	227	"	57	1 854	"	"
Abruzzi	"	720	"	85	"	"	1 387	"	"	5 165	"	"
Campania	"	"	"	6 630	"	"	4 485	"	"	32 494	1 860	15
Puglia	"	"	"	510	"	"	10 797	"	547	51 183	"	"
Basilicata	"	"	"	"	"	"	203	"	"	687	"	"
Calabria	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 354	"	"
Sicilia	"	"	"	199	"	"	720	"	"	27 636	"	"
Totale generale	18 664	870	28 477	943 830	141 318	2 182	1 662 119	156 625	232 970	849 576	322 418	69 209

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 735	"	"	1 735
"	139	"	"	"	408	"	702	"	"	"	"	4 973	"	176	8 273
30	139	"	5 991	"	1 587	"	4 903	"	1 133	"	"	515 335	"	3 051	595 206
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	811	"	216	1 917
"	"	"	2 055	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	119	2 414
"	"	"	227	"	"	"	305	"	"	"	"	"	"	406	1 060
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 488	"	"	2 488
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	631	"	"	2 622
5	"	"	2 282	"	"	"	905	"	"	"	"	3 119	"	525	8 590
"	"	"	"	"	27	"	567	109	"	"	"	215	"	74	21 323
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 817	"	"	2 817
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	3 812
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	419	"	"	2 402
"	"	"	"	"	"	"	140	"	"	"	"	872	100	109	3 662
"	"	"	"	"	27	"	707	109	"	"	"	4 323	100	195	34 016
15 533	5 393	9 325	362	3 264	25 082	120 994	18 165	248 604	4 809	6 013	11 889	127 956	6	354 062	1 037 868
32 324	3 169	37 796	1 268	7 622	34 564	1 977	16 357	81 613	7 257	13 516	54 052	77 946	"	626 656	1 662 551
2 561	15 645	39 315	3 962	20 584	16 070	122 242	83 090	64 324	10 679	1 529	28 352	64 810	40 812	216 223	1 341 412
984	3 838	14 627	30 710	5 713	9 806	239	82 504	27 539	9 015	6 311	11 198	121 504	53 193	553 369	2 921 459
356	344	1 324	889	3 376	3 960	190	684	4 771	49 779	155	938	208 210	34 368	37 362	598 963
195	437 152	2 458	2 703	938	8 561	127 168	1 179	1 251	1 824	7	3 716	35 165	"	112 225	762 198
48	"	883	"	1 225	706	"	258	"	15 240	20	"	1 193	100	2 208	25 256
"	"	"	120	80	235	"	"	"	671	"	113	200	"	324	39 879
333	163	27	81	"	4 333	"	6	"	"	"	"	666	"	5 178	12 985
7	108	45 242	"	105	151	"	83	"	95	"	"	335	"	1 966	55 449
33	126	10	503	"	870	"	169	"	107	"	276	101 616	418	12 813	162 425
30	139	"	5 991	"	1 587	"	4 903	"	1 133	"	"	515 335	"	3 051	595 206
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	811	"	216	1 917
5	"	"	2 282	"	"	"	305	"	"	"	"	3 119	"	525	8 590
"	"	"	"	"	27	"	707	109	"	"	"	4 323	100	195	34 016
52 359	466 077	151 007	48 871	42 907	105 951	372 810	208 410	428 211	98 609	27 551	110 534	1 263 189	128 997	1 926 373	9 260 114





FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

—*—

PARTE III. — NAVIGAZIONE DI STATO



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE BERTERO

Via Umbria

Luglio 1916



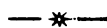


FERROVIE DELLO STATO

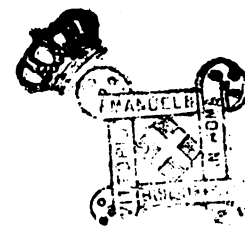
SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914



PARTE III. — NAVIGAZIONE DI STATO



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE BERTERO

Via Umbria

Luglio 1916

INDICE

PARTE III. — NAVIGAZIONE DI STATO

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 1. — Linee di navigazione in esercizio al 31 dicembre 1914	7
„ 2. — Piroscafi	8
„ 3. — Movimento dei piroscafi	10
„ 4. — Consumo di materie per i piroscafi e spesa relativa	11
„ 5. — Entrate dell'esercizio distinte per linea.	12
„ 6. — Spese complessive dell'esercizio.	14
„ 7. — Accidenti di navigazione e loro conseguenze.	14
„ 8. — Quantità del personale	16
„ 9. — Malattie nel personale.	18
„ 10. — Trasporti e prodotti distinti per linea	20

AVVERTENZE GENERALI

Il servizio di navigazione di Stato tra il continente e le isole fu in origine affidato all'Amministrazione delle ferrovie, con *legge 5 aprile 1908, n. 111*, a partire dal 1° luglio 1910. Tale incarico venne confermato col successivo *decreto reale 21 aprile 1910, n. 237*, revocante l'altro *decreto reale 23 gennaio 1910, n. 75*, che aveva concentrato i servizi marittimi nel Ministero della marina.

Il servizio delle linee di navigazione è stato disimpegnato nell'anno 1914 coi piroscafi di proprietà dello Stato: *Città di Cagliari, Città di Sassari, Città di Messina, Città di Palermo, Città di Catania, Città di Siracusa, Caprera, Terranova e Maddalena*.

L'Amministrazione, poi, adopera apposito piroscifo (il *Tavolara*) per il trasporto del bestiame dalla Sardegna e due piroscafi da carico (l'*Italia* e l'*Adriatico*) per il trasporto dei propri carboni.

La *stazza lorda* di registro è la capacità in tonnellate degli spazi chiusi contenuti nei piroscafi.

La *stazza netta* corrisponde alla stazza lorda diminuita della capacità di determinati spazi chiusi (alloggio del capitano, locali occupati dagli ufficiali e dall'equipaggio, ecc.).

L'unità di misura degli spazi chiusi è la *tonnellata di stazza* corrispondente ad un volume di mc. 2 ⁸³³.

Nella trasformazione delle miglia marine in chilometri, il *miglio marino* è stato ragguagliato a chm. 1 ⁸⁶³.

LINEE DI NAVIGAZIONE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1914.

1	2	3	4	5	6
INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA di apertura all'esercizio	LUNGHEZZA		PERIODICITÀ	SCALI
		reale di esercizio	media esercitata		
		chilometri			
A Civitavecchia — Golfo Aranci	1° luglio 1910	220 388	220 388	giornaliera	Civitavecchia. . . attracco alla banchina del molo Sardegna. Golfo Aranci. . . attracco alla banchina.
B Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	1° luglio 1910	68 524	68 524	giornaliera	Terranova . . . attracco al molo. Golfo Aranci. . . attracco al piroscalo di linea A. Maddalena. . . ormeggio alla boa.
C Napoli — Palermo	1° luglio 1910	312 988	312 988	giornaliera	Napoli. attracco al molo trapezoidale. Palermo attracco al molo di S. Lucia.
TOTALE . . .	—	601 900	601 900	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
						8 + 5					10 + 11				
PIROSCAFI DI															
SITUAZIONE DEI PIROSCAFI															
a turbine (sistema Parsons) con															
QUANTITÀ															
del piroscafi	delle turbine				caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	dialoca- mento	A TRIPLICE ESPANSIONE			quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma			
	centrali ad alta pressione	laterali a bassa pressione sullo stesso asse		In totale				quantità dei piroscafi	con una macchina	con due macchine			In totale		
		per marcia avanti	per marcia indietro		numero	numero	tonnellate	numero		numero	numero				
a	in dotazione al principio dell'anno		2	2	4	4	10	20	25 000	7 000	2	4	6	10	32
b	Quantità assoluta	variazioni nell'anno	IN AUMENTO: entrata in servizio		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
c			IN DIMINUZIONE: uscita di servizio		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
d	in dotazione alla fine dell'anno . .		2	2	4	4	10	20	25 000	7 000	2	4	6	10	32

1		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
PIROSCAFI DI PROPRIETÀ DELLO STATO												
SITUAZIONE DEI PIROSCAFI												
con macchine alternative a triplice espansione PIROSCAFI												
per trasporto												
del piroscafi	QUANTITÀ		caldaie	potenza delle macchine espressa in HP	portata	CAPACITÀ (bestiame e carboni)		stazza	del piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP
	delle macchine					lorda	netta					
		numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate		tonnellate	numero		numero	
a	in dotazione al principio dell'anno		3	3	5	4 465	14 470	9 397	5 932	"	"	"
b	Quantità assoluta	variazioni nell'anno	IN AUMENTO: entrata in servizio		"	"	"	"	"	"	"	"
c			IN DIMINUZIONE: uscita di servizio		"	"	"	"	"	"	"	"
d	in dotazione alla fine dell'anno . .		3	3	5	4 465	14 470	9 397	5 932	"	"	"

SCAFI.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
							2 + 12 + 17						25 a 27

PROPRIETÀ DELLO STATO

macchine alternative							IN COMPLESSO	CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						
A QUADRUPLICE ESPANSIONE								stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori				
potenza delle macchine espressa in HP	disloca-mento	quantità dei piroscafi	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	disloca-mento				CLASSE			totale	
										I	II	III		
numero	tonnellate	numero			numero	tonnellate	tonnellate	numero						
33 700	12 900	1	2	4	3 800	2 360	9	20 853	7 591	584	476	1 209	2 269	a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c
33 700	12 900	1	2	4	3 800	2 360	9	20 853	7 591	584	476	1 209	2 269	d

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
					43 a 44	22 + 29 + 36	23 + 34 + 40	24 + 35 + 41	25 + 42	26 + 43	27 + 44	28 + 45 = 49 a 51

NOLEGGIATI

viaggiatori e merci

PIROSCAFI IN COMPLESSO

CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						QUANTITÀ	CAPACITÀ (viaggiatori, merci e bestiame)						
stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori					stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori				
		CLASSE			totale				CLASSE			totale	
		I	II	III					I	II	III		
tonnellate	tonnellate	numero			numero	tonnellate	tonnellate	numero					
"	"	"	"	"	"	12	30 250	13 523	584	476	1 209	2 269	a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c
"	"	"	"	"	"	12	30 250	13 523	584	476	1 209	2 269	d

MOVIMENTO DEI PIROSCAFI.

1 INDICAZIONE DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE	2	3	4	5	6
	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4			4 + 5
	LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI PIROSCAFI		
	reale di esercizio	media esercitata	per viaggiatori e merci	per bestiame	in complesso
chilometri		chilometri			
A Civitavecchia — Golfo Aranci	220 388	220 388	160 883	.	170 837
	.	.	.	9 954	
B Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	68 524	68 524	50 023	.	50 023
C Napoli — Palermo	312 988	312 988	228 481	.	228 481
Totale . . .	601 900	601 900	439 387	9 954	449 341

(1) Il servizio di trasporto del bestiame è eseguito tra Terranova e Civitavecchia [Km. 237] senza toccare lo scalo di Golfo Aranci.

CONSUMO DI MATERIE PER I PIROSCAFI E SPESA RELATIVA.

1			2	3	4	
			QUANTITÀ CONSUMATA		SPESA SOSTENUTA	
SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE			effettiva	ragguagliata		lire
a	combustibile	carbone minerale (Cardiff)	68 870 408	68 870 408	2 137 763	
b		legna (per accensione)				
c		in complesso . . .		68 870 408	68 870 408	2 137 763
d	per la macchina	materie grasse	PER UNGIMENTO	olio minerale { speciale (per cilindri, valvole, ecc.) . . . . .	...	136 695
e				comune		
f			PER ILLUMINA- ZIONE	olio vegetale . . . . .	...	136 695
g				vacite (grasso)		
h	in complesso . . .		...	...	136 695	
i	per le scafe	materie resinose e coloranti	vernici e colori . . . . .	...	183 540	
l			diverse			
m		in complesso . . .		...	...	183 540

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	
	Pr. 1 -- col. 4	Pr. 3 -- col. 6		
	Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei piroscafi	Viaggiatori	
LINEE DI NAVIGAZIONE			chilometri	
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	220 388	170 837	543 463
	Terranova — Civitavecchia (1).	"	"	"
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena.	68 584	50 023	51 160
C	Napoli — Palermo	312 988	228 481	1 662 670
Totale		601 900	449 341	2 257 293

(1) Noli marittimi relativi al trasporto di bestiame dalla Sardegna.

(2) Noli marittimi, concernenti viaggi effettuati dai " cargo-boats ", a cominciare dall'anno 1913.

(3) L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato dispone, oltre di queste entrate, della sovvenzione annua di lire 2 700 000, per i servizi postali, che viene corrisposta dal Ministero

DISTINTE PER LINEA.

5		6		7		8		9		10		11		12	
						4 + 7				8 + 9				10 + 11	
ENTRATE ORDINARIE DI ESERCIZIO										ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE COMPLESSIVE			
Prodotti del traffico										Introtti per rimborso di spese					
Bagagli, cani ed assimilati		Merca e bestiame		Introtti diversi		in totale		Introtti indiretti		IN COMPLESSO					
lire												lire			
7 285		96 617		"		647 365									
"		20 888		"		20 888									
387		8 763		"		60 310		(2) 688 904		3 396 528		114 067		3 510 595	
14 694		301 697		"		1 979 061									
22 366		427 965		"		2 707 624		688 904		3 396 528		114 067		(3) 3 510 595	

SPESE COMPLESSIVE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					3 + 5		6 + 7			9 + 10				13 + 14

SPESE ORDINARIE

SPESE GENERALI e contributi relativi al personale	STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE					STAMPATI E CANCELLERIA; MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RICAMBIO DEL MATERIALE DI INVENTARIO			MATERIE DI CONSUMO					
	personale stabile, in prova e avventizio					personale ausiliario	personale in complesso	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	in totale	combusti- bile	piroscafi		in totale
	ufficio centrale	uffici distaccati (agenzie)	di coperta	di macchina	in totale							scavo e camera	macchine	
	lire													
332 118	180 865	164 665	599 271	1 004 298	1 949 099	198 149	2 147 248	19 994	91 190	111 184	2 137 765	323 165		2 460 930

ACCIDENTI DI NAVIGAZIONE

DELL' ESERCIZIO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
			16 a 18				20 a 22				1+8+11+15+19 +23+24+25+26
DI ESERCIZIO										SPESE COMPLEMENTARI	SPESE COMPLESSIVE
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE			DIVERSE				NOLEGGIO	INDENNIZZI	RINNOVAMENTO		
piroscafi		materiale portuale	in totale	ufficio centrale o uffici distaccati	piroscafi	ancoraggio e spese portuali	in totale		piroscafi	del piroscafi	
scafo o camera	macchine			imbarco e sbarco, attivaggio o distivaggio; trasporto merci in transito; trasbordi, ecc.	scarico ceneri e scorie, picchettaggio, fornitura acqua, ecc.						
lire											
328 905	256 436	1 907	587 248	354 059	258 794	319 284	932 137	.	18 650	660 000	7 249 515

PROSPETTO N. 7.

E LORO CONSEGUENZE. — *Nessun dato.*

SITUAZIONE DEL PERSONALE		2	3	4	5	6	7
		2 + 3		5 + 6		7	
		SERVIZIO CENTRALE			UFFICI ESTERNI ED AGENZIE		
		stabile o in prova	avventizio	totale	stabile o in prova	avventizio	totale
		numero			numero		
a	in servizio al principio dell'anno	61	"	61	40	"	40
b	IN AUMENTO	entrata in servizio					
c		proveniente da altro servizio o da altra categoria.					
d		TOTALE					
e		per morte					
f	per quiescenza						
g	USCITA DI SERVIZIO	per altre cause					
h		TOTALE					
i	IN DIMINUZIONE	passata in altro servizio o ad altra categoria					
l		TOTALE					
m	in servizio alla fine dell'anno	53	"	53	40	"	40
n	Quantità media in servizio nell'anno	55	3	58	40	7	47

PERSONALE.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	9+5+8+11+14	8+6+9+12+15	17 + 18	
QUANTITÀ DEL PERSONALE												
PIROSCAFI									IN COMPLESSO			
personale di coperta			personale di macchina			personale ausiliario			stabile o in prova	avventisio	totale	
stabile o in prova	avventisio	totale	stabile o in prova	avventisio	totale	stabile o in prova	avventisio	totale				
numero			numero			numero			numero			
29	"	29	39	"	39	"	"	"	169	"	169	a
85	"	85	226	"	226	"	"	"	312	"	312	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	7	c
85	"	85	226	"	226	"	"	"	319	"	319	d
"	"	"	1	"	1	"	"	"	2	"	2	e
"	"	"	1	"	1	"	"	"	1	"	1	f
1	"	1	1	"	1	"	"	"	13	"	13	g
1	"	1	3	"	3	"	"	"	16	"	16	h
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	4	i
1	"	1	3	"	3	"	"	"	20	"	20	l
113	"	113	262	"	262	"	"	"	468	"	468	m
89	183	222	185	185	370	"	119	119	369	447	816	n

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO		QUADRO												
		QUANTITÀ												
		media degli agenti presenti	febbri malariche			forme reumatiche	ilco tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree o sifilitiche	intossicazioni acute o croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico o del ricambio materiale		
			primitive	recidive	perniciose	o influenza								
		numero												
A	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie . . .	105	"	"	"	5	1	"	"	"	"	1		
B	Agenti dei piroscafi {	meno esposti	"	"	"	13	2	"	1	2	"	3		
C		più esposti	234	"	"	"	27	2	"	"	"	1	2	
D	Agenti addetti alle macchine	370	"	"	"	35	"	1	"	1	"	6		
E	IN COMPLESSO . . .	816	"	"	"	80	5	1	1	3	1	12		
F	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie . . .	105	"	"	"	54	31	"	"	"	"	16		
G	Agenti dei piroscafi {	meno esposti	"	"	"	69	24	"	8	72	"	53		
H		più esposti	234	"	"	"	145	23	"	"	"	22	39	
I	Agenti addetti alle macchine	370	"	"	"	241	"	18	"	4	"	89		
L	IN COMPLESSO . . .	816	"	"	"	509	78	18	8	76	22	197		
M	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	816	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"		

PERSONALE.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
NOSOLOGICO																
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		casi e giornate di malattia in complesso	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificate in servizio	verificate fuori servizio		numero
1	6	16	1	"	"	"	"	4	"	"	"	"	1	"	36	A
1	7	27	1	3	2	3	1	13	"	"	"	"	29	1	109	B
1	14	53	3	"	4	1	8	19	"	"	"	1	53	"	184	C
1	21	61	3	2	1	3	"	28	1	"	"	"	216	2	382	D
4	48	157	8	5	7	7	4	64	1	"	"	1	209	3	711	E
49	30	172	3	"	"	"	"	26	"	"	"	"	9	"	390	F
31	62	296	21	62	18	14	13	116	"	"	"	"	302	6	1 167	G
58	289	334	43	"	72	2	12	200	"	"	"	128	449	"	1 816	H
3	238	462	250	17	2	11	"	345	28	"	"	"	2 588	11	4 307	I
141	619	1 264	317	79	92	27	25	687	28	"	"	128	3 348	17	7 680	L
1	"	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	M

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
				2 + 4				6 + 8	5 + 9	10 + 11			
	INDICAZIONE DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE												
	a tariffa intera				a tariffa ridotta				in com- plesso	Prodotti			
	classe			in totale	classe			in totale		accessori	complessivi		
I	II	III	I		II	III	lire						
	numero				numero								
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	1 996	6 815	13 401	22 152	1 114	1 939	15 828	18 881	41 033	"	"	
	Golfo Aranci — Civitavecchia	2 061	7 668	14 095	23 824	1 130	2 048	9 049	12 227	36 051	"	"	
	Terranova — Civitavecchia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Totali (quantità)	3 997	14 483	27 496	45 976	2 244	3 987	24 877	31 108	77 084	"	"	
	Prodotto	64 953	158 972	140 430	364 405	34 668	40 870	103 590	179 058	543 463	"	543 463	
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	259	1 315	8 638	10 212	144	598	7 614	8 356	18 568	"	"	
	Maddalena — Golfo Aranci — Terranova	145	849	7 870	8 864	128	640	5 395	6 163	15 027	"	"	
	Totali (quantità)	404	2 164	16 508	19 076	272	1 238	13 009	14 519	33 595	"	"	
	Prodotto	1 073	5 000	24 060	30 133	925	2 739	17 363	21 027	51 160	"	51 160	
C	Napoli — Palermo	7 017	11 254	25 592	43 863	2 062	4 039	21 556	27 657	71 520	"	"	
	Palermo — Napoli	8 125	11 289	13 076	32 490	2 209	4 257	20 309	26 775	59 265	"	"	
	Totali (quantità)	15 142	22 543	38 668	76 353	4 271	8 296	41 865	54 432	130 785	"	"	
	Prodotto	424 834	392 731	317 844	1 135 409	83 607	108 552	335 102	527 961	1 662 670	"	1 662 670	
D	IN COMPLESSO	Quantità	19 543	39 190	82 672	141 405	6 737	13 521	79 751	100 059	241 464	"	"
		Prodotto	490 860	556 703	482 334	1 529 947	119 200	152 161	455 985	727 346	2 257 293	"	2 257 293

Avvertenza. — Le quantità dei biglietti di andata-ritorno normali e di quelli rilasciati in base a concessioni speciali, non sono raddoppiate.

DISTINTI PER LINEA.

13			14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27	
																									21 a 24		13+15+19+26			
BAGAGLI						MERC I						BESTIAME										Prodotti in complesso								
Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotto complessivo	Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotti		Quantità delle spedizioni	Specie					Prodotto complessivo	in complesso																
					accessori	complessivi		cavallino	bovino	suino	ovino	In totale																		
numero	quintali	lire	numero	quintali	lire		numero	capi					lire	lire																
1 206	702	"	16 660	45 745	"	"	50	199	34	"	35	208	"	"																
1 108	715	"	12 760	18 134	"	"	62	264	685	2	"	951	"	"																
"	"	"	1	1 430	"	"	257	493	3 709	81	"	4 283	"	"																
2 314	1 417	"	29 421	65 309	"	"	369	896	4 428	83	35	5 442	"	"	A															
"	"	7 285	"	"	"	92 484	"	"	"	"	"	"	4 133	647 365																
"	"	"	"	"	"	1 919	"	"	"	"	"	"	18 969	20 886																
41	22	"	2 984	11 653	"	"	6	5	"	39	35	79	"	"																
14	1	"	1 068	4 230	"	"	7	6	2	"	"	8	"	"																
55	23	"	4 002	15 883	"	"	13	11	2	39	35	87	"	"	B															
"	"	387	"	"	"	8 359	"	"	"	"	"	"	404	60 310																
1 447	1 193	"	7 784	183 578	"	"	553	957	11 552	"	"	12 509	"	"																
967	779	"	3 772	67 127	"	"	68	322	"	1	"	323	"	"																
2 414	1 972	"	11 556	250 705	"	"	621	1 279	11 552	1	"	12 832	"	"	C															
"	"	14 694	"	"	"	226 483	"	"	"	"	"	"	75 214	1 979 061																
4 783	3 412	"	44 979	331 897	"	"	1 003	2 186	15 982	123	70	18 361	"	"																
"	"	22 366	"	"	"	329 245	"	"	"	"	"	"	98 720	2 707 624	D															

