



Informazioni su questo libro

Si tratta della copia digitale di un libro che per generazioni è stato conservata negli scaffali di una biblioteca prima di essere digitalizzato da Google nell'ambito del progetto volto a rendere disponibili online i libri di tutto il mondo.

Ha sopravvissuto abbastanza per non essere più protetto dai diritti di copyright e diventare di pubblico dominio. Un libro di pubblico dominio è un libro che non è mai stato protetto dal copyright o i cui termini legali di copyright sono scaduti. La classificazione di un libro come di pubblico dominio può variare da paese a paese. I libri di pubblico dominio sono l'anello di congiunzione con il passato, rappresentano un patrimonio storico, culturale e di conoscenza spesso difficile da scoprire.

Commenti, note e altre annotazioni a margine presenti nel volume originale compariranno in questo file, come testimonianza del lungo viaggio percorso dal libro, dall'editore originale alla biblioteca, per giungere fino a te.

Linee guide per l'utilizzo

Google è orgoglioso di essere il partner delle biblioteche per digitalizzare i materiali di pubblico dominio e renderli universalmente disponibili. I libri di pubblico dominio appartengono al pubblico e noi ne siamo solamente i custodi. Tuttavia questo lavoro è oneroso, pertanto, per poter continuare ad offrire questo servizio abbiamo preso alcune iniziative per impedire l'utilizzo illecito da parte di soggetti commerciali, compresa l'imposizione di restrizioni sull'invio di query automatizzate.

Inoltre ti chiediamo di:

- + *Non fare un uso commerciale di questi file* Abbiamo concepito Google Ricerca Libri per l'uso da parte dei singoli utenti privati e ti chiediamo di utilizzare questi file per uso personale e non a fini commerciali.
- + *Non inviare query automatizzate* Non inviare a Google query automatizzate di alcun tipo. Se stai effettuando delle ricerche nel campo della traduzione automatica, del riconoscimento ottico dei caratteri (OCR) o in altri campi dove necessiti di utilizzare grandi quantità di testo, ti invitiamo a contattarci. Incoraggiamo l'uso dei materiali di pubblico dominio per questi scopi e potremmo esserti di aiuto.
- + *Conserva la filigrana* La "filigrana" (watermark) di Google che compare in ciascun file è essenziale per informare gli utenti su questo progetto e aiutarli a trovare materiali aggiuntivi tramite Google Ricerca Libri. Non rimuoverla.
- + *Fanne un uso legale* Indipendentemente dall'utilizzo che ne farai, ricordati che è tua responsabilità accertarti di farne un uso legale. Non dare per scontato che, poiché un libro è di pubblico dominio per gli utenti degli Stati Uniti, sia di pubblico dominio anche per gli utenti di altri paesi. I criteri che stabiliscono se un libro è protetto da copyright variano da Paese a Paese e non possiamo offrire indicazioni se un determinato uso del libro è consentito. Non dare per scontato che poiché un libro compare in Google Ricerca Libri ciò significhi che può essere utilizzato in qualsiasi modo e in qualsiasi Paese del mondo. Le sanzioni per le violazioni del copyright possono essere molto severe.

Informazioni su Google Ricerca Libri

La missione di Google è organizzare le informazioni a livello mondiale e renderle universalmente accessibili e fruibili. Google Ricerca Libri aiuta i lettori a scoprire i libri di tutto il mondo e consente ad autori ed editori di raggiungere un pubblico più ampio. Puoi effettuare una ricerca sul Web nell'intero testo di questo libro da <http://books.google.com>

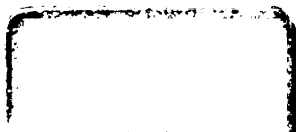


BIBLIOTECA
NAZIONALE
VITT. EMAN.

ATTI
UFFICIALI

14

4





114-11

FERROVIE DELLO STATO

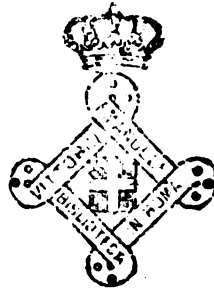
SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

Volume I



22

ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Agosto del 1915



FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

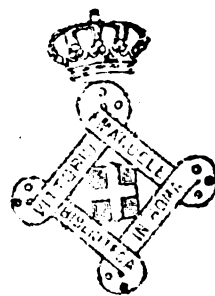
STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

—*—

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

Volume I



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Agosto del 1915

INDICE

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

Volume I

CAPO I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 1. — Linee in esercizio al 31 dicembre 1913 e loro lunghezza.	13
2. — Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee:	
I. Armamento (<i>v. avvert. generali</i>) [p. m.]	
II. Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale (<i>id.</i>) [p. m.]	
III. Opere d'arte — fabbricati (<i>id.</i>) [p. m.]	
IV. Binari raccordati ed accessi speciali (<i>id.</i>) [p. m.]	
3. — Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea (<i>id.</i>) [p. m.]	
4. — Manutenzione dell'armamento e della massicciata	67
5. — Materiale rotabile	117

Indice grafico delle linee statistiche per l'anno 1913.

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato*, predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni*, per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio*, per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie — Esercizio navigazione**], per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale*.

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1° novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1° gennaio 1913.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1909, 1910, 1911 e 1912. Giova, però, richiamare l'attenzione sul fatto che tali confronti non sono sempre possibili nel caso dei prospetti n. 6, n. 7 e n. 8, perchè, a cominciare dall'anno 1910, il calcolo della percorrenza dei veicoli è stata riferita agli assi.

A cominciare dall'anno 1908, nella « Statistica generale - Capo I. *Ente patrimoniale e dati tecnici relativi* » - fu sospesa la inserzione dei prospetti:

- N.° **2/I** — *Armamento;*
- „ **2/II** — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale;*
- „ **2/III** — *Opere d'arte — fabbricati;*
- „ **2/IV** — *Binari raccordati ed accessi speciali;*
- „ **3** — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea.*

La pubblicazione di questi prospetti doveva essere ripresa, periodicamente, a cominciare dall'anno 1913; ma il raccogliere e il coordinare i dati relativi, per la prima volta con uno svolgimento più ampio e razionale, hanno reso necessario di rimandarla ancora.

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei treni *dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni *dispari*.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nero**.

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,

della circoscrizione compartimentale,

delle condizioni di proprietà delle linee,

delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I *raccordi* e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [104-112] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 104 e 112.

E la notazione:

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione*, che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{\text{D. } 202}{\text{Ro}} / \frac{\text{D. } 210}{\text{P}} \right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 202 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 210 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra linee italiane e linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [1-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così, nel caso della linea:

171 | N | Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Canello della linea:

169 | N | Caserta — [Canello] — Napoli (st. c.)

Le linee statistiche sono raggruppate nei dodici *compartimenti* nei quali è divisa la *rete di Stato* in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinate dall'altro R. D. 5 agosto 1912, n. 907.

I Compartimenti sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	—	di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (colonna 2) con la sigla iniziale	T
Milano	—	id.	M
Venezia	—	id.	V
Genova	—	id.	G
Bologna	—	id.	Bo
Firenze	—	id.	F
Ancona	—	id.	A
Roma	—	id.	Ro
Napoli	—	id.	N
Bari	—	id.	Ba
Reggio C.	—	id.	Re
Palermo	—	id.	P

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [tronchi di linea o stazioni] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

142 | A-Ro-N-Ba | Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia

si vuol significare, che il compartimento di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi compartimenti di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia*.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

71 | M-T-Bo | Alessandria (st. c.) — Piacenza

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Bologna* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio, rispettivamente, delle stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza*.

Il carattere dritto sottolineato nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [tronchi di linea o stazioni] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in carattere corsivo sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

28 | T-M-G | Alessandria (st. c.) — Acqui

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

$$166 \quad \left| \text{Ro-}\underline{\underline{A-N}} \right| \underline{\underline{Sulmona}} - \underline{\underline{Carpinone}} - \underline{\underline{Isernia}}$$

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il carattere corsivo sottolineato nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [tranchi di linea o stazioni] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in carattere dritto sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli*:

$$176 \quad \left| \text{N-Ro} \right| \text{Campobasso} - \underline{\underline{Carpinone}} - \underline{\underline{Isernia}}$$

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

$$71 \quad \left| \text{M-T-Bo} \right| \underline{\underline{Alessandria}} \text{ (st. c.)} - \underline{\underline{Piacenza}}$$

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna* e che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

$$118 \quad \left| \text{F-Bo-M-G} \right| \underline{\underline{Parma}} - \underline{\underline{Spezia}} \text{ (st.)}$$

in cui si rappresenta, che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione; mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in carattere dritto non sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

$$144 \quad \left| \text{A-Ro} \right| \underline{\underline{Terni}} - \underline{\underline{Sulmona}}$$

si vuol significare, che il compartimento di *Roma* [confinante] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] fuori della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] entro la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le avvertenze che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [], che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva, a partire dall'unità [*1^a colonna orizzontale dell'intestazione*]: le *linee* o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

La *2^a colonna orizzontale* dell'intestazione di ciascun prospetto contiene delle *espressioni numeriche*, che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto; ovvero contiene delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. 5]:

76	c	81
70 a 75		69+76+77+80

che significano essere i dati delle colonne **76** e **81** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **70 a 75** e i secondi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne segnate coi numeri **69, 76, 77 e 80**.

E la notazione [v. prospetto n. 5]:

83	84
[81]	

indica che la somma dei dati contenuti nelle colonne **83** e **84** corrisponde ai dati della colonna **81**.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. 5]:

87
86
81 - [68+80]

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 87 = \frac{\text{col. } 86}{\text{col. } 81 - [\text{col. } 68 + 80]}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **87**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **86** per quelli rispondenti della colonna **81** diminuiti della somma dei dati contenuti nelle colonne **68 e 80**.

Così pure, le notazioni [v. prospetto n. 5]:

57	e	82
56 : 40		81
		Pr. 1 - col. 19

equivalenti rispettivamente alle formule:

$$\text{col. 57} = \text{col. 56} : \text{col. 40}$$

$$\text{e col. 82} = \frac{\text{col. 81}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 19}}$$

vogliono esprimere che i dati delle colonne **57** e **82** si ottengono: i primi dividendo i dati della colonna **56** rispettivamente per quelli contenuti nella colonna **40** e i secondi dividendo ciascuno dei dati della colonna **81** per il dato contenuto nella colonna **19** del prospetto n. **1**.

- „ indicano che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.
- ... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

ABBREVIATURE

A. F. V.	=	Asse fabbricato viaggiatori	---
A. F. V. [f. i.]	=	Id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	=	Id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.

P. D. E.	=	Punta deviatoio entrata	---
P. D. U.	=	Id. uscita	---
P. D. D.	=	Id. diramazione	---
P. D. I.	=	Id. innesto	---

[l. p.]	=	limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	=	inclusa	Indica l' <i>inclusione</i> dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	=	esclusa	Indica l' <i>esclusione</i> dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea, a cui è applicata la sigla.

(st.)	=	stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di <i>origine</i> da quella <i>terminale</i> omonima.
(st. c.)	=	id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	=	id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	=	id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	=	id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	=	posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.

(sc. l.)	=	scalo lacuale	---
(sc. ma.)	=	id. marittimo	---
(sc./p.)	=	id. al porto	---
(sc. me.)	=	id. merci	---
(sc. b.)	=	id. bestiame	---
(sc. inf.)	=	id. inferiore	---
(sc. sup.)	=	id. superiore	---
(sc./f. b.)	=	id. ferry-boats	---

D.	=	dispari	Riferito a treno, vale distinto con <i>numero dispari</i> .
P.	=	pari	Id. id. <i>numero pari</i> .

S.	=	personale <i>stabile</i>	---
P.	=	id. <i>in prova</i>	---
A.	=	id. <i>avventizio</i>	---
Pr.	=	prospetto	---
N°.	=	numero	---
g.	=	giorni	---
col. ovvero c.	=	colonna	---
arr.	=	arrotondata	---
tot.	=	totale	---

[p. m.]	=	per memoria	V. avvertenze generali (pag. 1).

CAPO I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

ANNO 1913

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1913 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. 9) - Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine (*estesi d'asse*); origine e termine, che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. 13) - Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata - Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata (*linea statistica*).

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. 16): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;

relativa o media (col. 17 a 21): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino**.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	A P E R T U R A		LINEE			
			all'esercizio		lunghezza di costruzione			
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	
			della linea		estensio- ne km. - m.	specificazione		chilometri
Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).								
A [1-E]	T	Modane (st. i.) — Confine francese (Modane confine) (1)	—	—	"	—	"	"
1	T	Confine francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova)	25 mag. 1854	16 ott. 1871	"	—	91 215	
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.)	Torino (Porta Nuova) — Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	"	—	133 707
			Rho — Bivio Vigevano	—	—	"	—	"
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	"	—	"
3	T	Susa — Bussoleno	25 maggio 1854		"	—	6 597	
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	—	—	"	—	"
			Chivasso — Ivrea (2)	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.	32 143
5	T	Ivrea — Aosta	19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 301	A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.	66 008	
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Arona</u> (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	—	—	"	—	"
			Santhià — Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	"	—	62 948
7	T-M	Varallo Sesia — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	Varallo Sesia — Vignale	22 febb. 1883	12 aprile 1886	0 249	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.	49 973
			Vignale — Novara	—	—	"	—	"
8	T-M	<u>Democessola</u> (st. i.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	10 mar. 1864	9 sett. 1888	"	—	88 479	
9	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Pinerolo</u>	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	—	—	"	—	"
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pi- nerolo (2)	5 luglio 1854		"	—	30 480
10	T	Pinerolo — Torre Pellice (3)	21 dicembre 1882		0 069	A. F. V. Torre Pellice — E- stremo binario di corsa.	16 500	
11	T	Bricherasio — Barge	7 settembre 1885		0 202	A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.	11 519	

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1						
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20								
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO ,											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO							
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine						
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee								
In complesso	estensione km. - m.	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta km. - m.	relativa o media												
				estensione km. - m.	riferimento alle linee a cui appartengono	chilometri - metri														
		—	"	"	"	"	"	"	11 347	11 347	"	"	"	A [1-1]						
91 215	2 342	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f.l.] Torino (Porta Nuova).	24	93 557	"	"	93 557	93 557	"	93 557	"	93 557	93 557	1						
133 707	1 078	A. F. V. [f.l.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	24	135 661	"	"	149 204	149 204	"	149 204	"	149 204	135 661	2						
	0 876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	43		"	"														
	"	—	"		11 613	43														
"	"	—	"	"	"	1 930	66													
6 597	0 929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	"	"	7 526	7 526	"	7 526	"	7 526	7 526	3						
32 292	0 288	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . . .	2	32 431	28 329	2	60 760	28 329	"	28 329	"	28 329	"	28 329						
															32 431	32 431	32 431	32 431		
66 309	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U.	4	66 157	"	"	66 157	66 157	"	66 157	"	66 157	66 157	5						
62 948	0 293	A. F. V. Santhià — P. D. U.	2	65 010	59 011	2	124 021	59 011	"	59 011	"	59 011	"	59 011						
	0 832	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.	8												65 010	"	65 010	"	65 010	65 010
	0 937	P. D. E. — A. F. V. Arona (st) . .	43																	
50 222	0 806	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 824	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50 824						
	0 045	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8												54 099	54 099	"	54 099	"	54 099
"	"	—	"	"	3 275	8														
88 479	0 312	A. F. V. Domodossola (st. 1.) — P. D. U.	42	89 225	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89 225						
	0 434	P. D. E. — A. F. V. Novara	2																	
30 480	"	—	"	30 480	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30 480						
	"	—	"												6 779	24	37 259	37 259	"	37 259	"	37 259
16 569	0 744	A. F. V. [f.l.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [ingresso per Torre Pellice].	9	17 244	"	"	17 244	17 244	"	17 244	"	17 244	17 244	10						
11 721	0 180	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].	10	11 699	"	"	11 699	11 699	"	11 699	"	11 699	11 699	11						

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6	7	8
			APERTURA		all'esercizio	LINEE		
			del primo	del'ultimo		lunghezza di costruzione		
			tronco	tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	chilometri
della linea		estensi- one km. - m.	specificazione					
12	T	Airasca — Saluzzo	6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 263	
13	T	Saluzzo — Cuneo	1 giugno 1892		"	—	31 822	
14	T	Torino (Porta Nuova) — Cuneo	—	—	"	—	"	
			16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 329	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Vievola.	73 668	
15	T	Cuneo — Tenda	16 lugl. 1887	1 ott. 1900	0 176	A. F. V. Vievola — P. D. U. per Tenda.	41 934	
			7 settembre 1913		0 232	A. F. V. Tenda — Estremo binario di corsa.	8 004	
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Cavallermaggiore	—	—	"	—	"	
			4 ott. 1855	26 mag. 1865	"	—	87 903	
17	T	Cavallermaggiore — Moretta	17 maggio 1886		"	—	14 712	
18	T	Savigliano — Saluzzo	1 gennaio 1857		"	—	14 384	
19	T	Basca — Dronero (4)	20 settembre 1912		0 140	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 961	
20	T	Torino (Porta Nuova) — S. Giuseppe di Cairo	—	—	"	—	"	
			—	—	"	—	"	
			28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 393	
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo — Savona (Letimbro)	23 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 978	
D. 21	T-G	Savona (Letimbro) — Savona Marittima (sc./p.) (5)	21 settembre 1878		"	—	1 450	
22	T	Bastia Mondovì — Cuneo	15 nov. 1875	18 febb. 1888	"	—	34 947	
23	T	Ceva — Ormea	15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 257	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 215	

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8					8 + 10		18 + 14		17 + 18		17 + 20			
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
in complesso	estensione km. - m.	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio km. - m.	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta km. - m.	lunghezza esercitata			lunghezza reale esercitata in media			
					estensione km. - m.	riferimento alle linee a cui appartengono		relativa o media chilometri - metri						
33 600	0 225	A. F. V. Aisasca - P. D. U.	9	33 488	"	"	33 488	33 488	"	33 488	"	33 488	33 488	12
31 822	0 287	A. F. V. Saluzzo - P. D. U.	12	32 704	"	"	32 704	32 704	"	32 704	"	32 704	32 704	13
	0 545	P. D. E. - A. F. V. Cuneo	14											
74 197	0 281	A. F. V. Trofarello - P. D. U. . . .	24	74 149	"	"	87 221	87 221	"	87 221	"	87 221	74 149	14
42 110	0 229	A. F. V. Cuneo - P. D. U.	14	42 263	"	"	44 863	44 863	"	44 863	"	44 863	44 863	15
8 236	0 176	A. F. V. Vievola - P. D. U.	15	8 180	"	"								
87 903	0 265	A. F. V. Cantalupo - P. D. U. . . .	29	89 234	"	"	96 717	96 717	"	96 717	"	96 717	89 234	16
	0 712	P. D. E. - A. F. V. Bra - P. D. U.	20											
	0 254	P. D. E. - A. F. V. Cavallermaggiore.	14											
14 712	0 294	A. F. V. Cavallermaggiore - P. D. U.	14	15 346	"	"	15 346	15 346	"	15 346	"	15 346	15 346	17
	0 340	P. D. E. - A. F. V. Moretta	12											
14 384	0 268	A. F. V. Savigliano - P. D. U. . . .	14	14 883	"	"	14 883	14 883	"	14 883	"	14 883	14 883	18
	0 236	P. D. E. - A. F. V. Saluzzo	12											
12 101	0 215	A. F. V. Busca - P. D. U.	13	12 537	"	"	12 537	12 537	"	12 537	"	12 537	12 537	19
	0 361	P. D. U. - Bivio Dronero	13											
95 634	0 291	A. F. V. Carmagnola - P. D. U. . .	14	95 784	"	"	124 125	124 125	"	124 125	"	124 125	95 784	20
20 301	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo - P. D. U.	20	20 219	"	"	20 219	20 219	"	20 219	"	20 219	20 219	21
1 450	0 228	A. F. V. Savona (Letimbro) - P. D. D.	21	1 773	"	"	1 773	1 773	"	1 773	"	1 773	1 773	D. 11
34 947	0 229	A. F. V. Bastia Mondovi - P. D. U.	20	35 657	"	"	35 657	35 657	"	35 657	"	35 657	35 657	22
	0 381	P. D. E. - A. F. V. Cuneo	14											
35 472	0 222	A. F. V. Ceva - P. D. U.	20	35 438	"	"	35 438	35 438	"	35 438	"	35 438	35 438	23

1	2	3	4		6	7		8
			A P E R T U R A			L I N E E		
			all'esercizio			lunghezza di costruzione		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme			estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		estensione	specificazione	chilometri				
		km. - m.						
24	T-M-G	Torino (Porta Nuova) — <u>Alessandria</u> (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 517	A. F. V. <u>Alessandria</u> — P. D. U. per <u>Novi Ligure</u> e <u>Piacenza</u> .		90 117
R [24-24]	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. smist.) — D. I. { lato <u>Bivio Tanaro</u> } — <u>Alessandria</u> (st. c.) (5) (6) { lato <u>Bivio Bormida</u> }	22 novembre 1909		"	—		1 047
			17 ottobre 1908		"	—		1 158
25	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Chieri</u> { Torino (Porta Nuova) — <u>Trofarello</u> } Trofarello — <u>Chieri</u>	—	—	"	—		"
			10 novembre 1874		0 313	A. F. V. <u>Chieri</u> — Estremo binario di corsa.		8 385
26	T	Stazioni di Torino e raccordi (5) { Stazioni { a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.). } b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zap-pata] — Torino (Porta Susa). } c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora) R [1-2] — <u>Bivio Lagrange</u> — <u>Bivio Crocetta</u> (7) . .	...	...	0 922	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per <u>Alessandria</u> (bivio smistamento, lato sud).		1 991
			...	...	"	—		1 567
			—	—	"	—		"
			...	...	"	—		1 365
27	T	<u>Asti</u> — <u>Castagnole Lanze</u>	12 luglio 1870		"	—		19 347
28	T-G	<u>Asti</u> — <u>Acqui</u>	19 giugno 1893		"	—		43 653
29	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Acqui</u> (2)	3 gennaio 1858		0 428	A. F. V. <u>Acqui</u> — P. D. U. per <u>Genova</u> .		33 417
30	T-G	<u>Acqui</u> — <u>S. Giuseppe di Cairo</u>	28 settembre 1874		"	—		47 519
31	T	<u>Chivasso</u> — <u>Asti</u> (8)	20 ottobre 1912		"	—		50 482
32	T	<u>Chivasso</u> — <u>Casale Monferrato</u> { <u>Chivasso</u> — <u>Castellosso</u> } Castellosso — <u>Casale Popolo</u> } Casale Popolo — <u>Casale Monferrato</u>	—	—	"	—		"
			30 aprile 1887	"	—		40 988	
			—	—	"	—		"
33	T-M-G	<u>Vercelli</u> — <u>Alessandria</u> (st. c.) { <u>Vercelli</u> — <u>Valenza</u> } Valenza — <u>Bivio Tanaro</u> } Bivio Tanaro — <u>Alessandria</u> (st. c.)	22 marzo 1857		"	—		40 858
			—	—	"	—		"
			—	—	"	—		"
34	T	<u>Mortara</u> — <u>Casale Monferrato</u>	6 luglio 1870		"	—		26 511

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "

LINEE esercitate da altre amministrazioni

LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO

IN TERRITORIO ITALIANO

IN TERRITORIO ESTERO

IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO

IN TERRITORIO ITALIANO

NUMERO

d'ordine

delle linee

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		I																						
6 + 8								8 + 10						18 + 14						17 + 18				17 + 20																										
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																									
IN TERRITORIO ITALIANO																																																		
IN TERRITORIO ESTERO																																																		
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO																																																		
IN TERRITORIO ITALIANO																																																		
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media																																						
	estensione	specificazione	km. - m.			dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media																																									
						estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.	chilometri - metri																																								
- metri	km. - m.		km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri	chilometri - metri																					
90 634					90 117			90 117	90 117		90 117		90 117		90 117		90 117		90 117		90 117		90 117		90 117		90 117		24																					
1 047	0 710	P. D. I. - A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	1 757			3 424	3 424		3 424		3 424		3 424		3 424		3 424		3 424		3 424		3 424		3 424		R [24-24]																						
1 158	0 509	P. D. I. - A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	1 687																																														
8 698	0 179	A. F. V. Trofarello - P. D. U.	24	8 564		13 072	24	21 636	21 636		21 636		21 636		21 636		21 636		21 636		21 636		21 636		8 564		25																							
2 913	1 108	A. F. V. [L. I.] Torino (Porta Nuova) - P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.)	24	3 099																																														
1 567	0 743	A. F. U. Torino (st. smist.) - Bivio smistamento (lato nord) [regresso verso Torino (Porta Nuova)].	26/a	4 963				10 032	10 032		10 032		10 032		10 032		10 032		10 032		10 032		10 032		10 032		8 062																							
	2 653	P. D. I. [linea Torino (Porta Nuova) - Milano (st. c.)] - A. F. V. Torino (Porta Susa).	2																																															
1 365				1 365		1 970	2	1 365	1 365		1 365		1 365		1 365		1 365		1 365		1 365		1 365		1 365																									
19 347	0 316	A. F. V. Asti - P. D. U.	24	20 153				20 153	20 153		20 153		20 153		20 153		20 153		20 153		20 153		20 153		20 153		20 153		27																					
	0 490	P. D. E. - A. F. V. Castagnole Lanze.	16																																															
43 653	0 610	A. F. V. Asti - P. D. U.	24	45 479				45 479	45 479		45 479		45 479		45 479		45 479		45 479		45 479		45 479		45 479		45 479		28																					
	0 871	P. D. E. - A. F. V. Nizza Monferrato - P. D. U.	16																																															
	0 845	P. D. E. - A. F. V. Acqui	29																																															
33 845	0 492	A. F. V. Alessandria - P. D. U.	24	33 909				33 909	33 909		33 909		33 909		33 909		33 909		33 909		33 909		33 909		33 909		33 909		29																					
47 519	0 286	A. F. V. Acqui - P. D. U.	29	48 250				48 250	48 250		48 250		48 250		48 250		48 250		48 250		48 250		48 250		48 250		48 250		30																					
	0 445	P. D. E. - A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	20																																															
50 483	0 262	A. F. V. Chivasso - P. D. U.	2	51 316				51 316	51 316		51 316		51 316		51 316		51 316		51 316		51 316		51 316		51 316		51 316		31																					
	0 572	P. D. E. - A. F. V. Asti	24																																															
40 988	0 136	A. F. V. Castelrosso - P. D. U.	2	41 395		3 513	2	48 401	48 401		48 401		48 401		48 401		48 401		48 401		48 401		48 401		41 395				32																					
	0 271	P. D. E. - A. F. V. Casale Popolo	33																																															
						3 493	33																																											
40 868	0 381	A. F. V. Vercelli - P. D. U.	2	41 508																					41 508																									
	0 269	P. D. E. - A. F. V. Valenza	37																																															
						12 368	37	55 453	55 453		55 453		55 453		55 453		55 453		55 453		55 453		55 453						33																					
						1 577	24																																											
26 511	0 400	A. F. V. Mortara - P. D. U.	36	28 435				28 435	28 435		28 435		28 435		28 435		28 435		28 435		28 435		28 435		28 435		28 435		34																					
	1 524	Bivio Mortara - P. D. E. - A. F. V. Casale Monferrato	33																																															

1	2	3	4	5	6	7	8	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA		LINEE			
			all'esercizio		lunghezza di costruzione			
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri	
			della linea		estensio- ne km. - m.	specificazione		
35	T	Casale Monferrato — Asti.	6 luglio 1870	"	"	—	42 799	
36	T-M	Novara — Mortara.	3 luglio 1854	0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.	"	23 393	
37	T-M-G	Mortara — Alessandria (st. c.).	5 giugno 1854	"	"	—	40 485	
38	T	Vercelli — Mortara	6 nov. 1882	5 febb. 1883	"	—	24 846	
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara — [Bivio Gravello- ne] — Pavia (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	"	—	29 460
			Cava Carbonara — Bivio Gravel- lone.	—	—	"	—	"
			Bivio Gravello — Pavia (st. c.).	—	—	"	—	"
40	T-M	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione) — Vi- gevano — Mortara.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sem- pione).	—	—	"	—	"
			Milano (Porta Sempione) — Vige- vano — Mortara (2).	24 agos. 1854	17 genn. 1870	"	—	45 801
41	T-M-G	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravello] — Cava Car- bonara — Alessandria (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti. . . .	5 genn. 1862	10 mag. 1862	"	—	40 485
			Torreberetti — Bivio Tanaro	—	—	"	—	"
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	—	—	"	—	"
A [1-42]	M-T	Confine svizzero (Iselle confine) — Domodos- sola (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Tra- squera (9).	—	—	"	—	"
			Iselle di Trasquera — Domodos- sola (st. i.) (10).	1 giugno 1906	0 255	P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.	17 707	
42	M-T	Domodossola (st. i.) — Premosello — Cuzzago — Arona (st.).	16 gennaio 1905	1 104	P. D. E. da Iselle di Tra- squera — A. F. V. Domo- dossola (st. i.).	"	55 242	
43	M-T	Arona (st.) — Rho — Milano (st. c.).	18 ott. 1858	{ 8 sett. 1863 16 genn. 1905 }	0 305	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.).	63 777	
D. 43	M-T	Bivio Arona — Arona (sc. l.) (5)	14 giugno 1855	"	"	—	0 889	
44	M-T	Arona (st.) — Vignale — Novara	14 giug. 1855	{ 14 giug. 1855 16 genn. 1905 }	"	—	34 389	

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre Amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee		
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.	chilometri - metri					
42 799	0 785	A. F. V. Casale Monferrato - P. D. U. (bivio Asti).	38	45 014			45 014	45 014	"	45 014	"	45 014	45 014	35
	1 480	P. D. E. (bivio Casale Monferrato) - A. F. V. Asti.	24											
23 696	0 842	A. F. V. Novara - P. D. U.	2	24 235	"	"	24 235	24 235	"	24 235	"	24 235	24 235	36
40 465	0 305	A. F. V. Mortara - P. D. U.	36	42 347			42 347	42 347	"	42 347	"	42 347	42 347	37
	1 577	Bivio Tanaro - P. D. E. - A. F. V. Alessandria (st. c.).	24											
24 846	2 189	A. F. V. Vercelli - P. D. U. - Bivio Scala.	2	27 516			27 516	27 516	"	27 516	"	27 516	27 516	38
	0 481	P. D. E. - A. F. V. Mortara	36											
29 460	0 805	A. F. V. Mortara - P. D. U.	36	29 905			37 419	37 419	"	37 419	"	37 419	29 905	39
	0 140	P. D. E. - A. F. V. Cava Carbonara.	41											
"	"	"	"	"	5 237	41								
"	"	"	"	"	2 277	62								
45 801	0 680	A. F. U. Milano (Porta Sempione) - P. D. U. (bivio Corso Vercelli).	66	47 062			51 504	51 504	"	51 504	"	51 504	47 062	40
	0 581	P. D. E. - A. F. V. Mortara	36											
40 485	2 277	A. F. V. Pavia (st. c.) - Bivio Gravello.	62	43 073			43 073	43 073	"	43 073	"	43 073	43 073	41
	0 311	P. D. E. - A. F. V. Torreberetti	37											
"	"	"	"	"	18 594	37	63 244			20 171		20 171		
"	"	"	"	"	1 577	24								
17 962	1 104	P. D. E. - A. F. V. Domodossola (st. t.).	42	18 811	"	"	18 811	"	"	18 811	"	18 811	18 811	A [1-4]
56 346	0 806	P. D. E. - A. F. V. Arona (st.)	43	55 547	"	"	55 547	55 547	"	55 547	"	55 547	55 547	42
64 082	1 930	P. D. E. (bivio Vigevano) - A. F. V. Milano (st. c.).	66	65 707	"	"	65 707	65 707	"	65 707	"	65 707	65 707	43
0 889	"	"	"	0 889	"	"	0 889	0 889	"	0 889	"	0 889	0 889	D. 43
34 369	0 337	A. F. V. Arona (st.) - P. D. U.	43	35 740			35 740	35 740	"	35 740	"	35 740	35 740	44
	0 434	P. D. E. - A. F. V. Novara	2											



1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	specificazione	
			km. - m.				
A [1-45]	M	Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (11)	4 dicembre 1882				14 362
45	M-T	Luino (st. i.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	4 dicembre 1882		0 495	P. D. E. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. i.).	50 360
		Luino (st. i.) — Oleggio	—	—		—	"
		Oleggio — Vignale (12)	—	—		—	"
		Vignale — Novara	—	—		—	"
46	M-T	Luino (st. i.) — Rho — <u>Milano</u> (st. c.)	17 marzo 1884				30 366
		Luino (st. i.) — Laveno Mombello	—	—		—	"
		Laveno Mombello — Gallarate	—	—		—	"
		Gallarate — Bivio Vigevano	—	—		—	"
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—		—	"
47	M-T	Varese — Rho — <u>Milano</u> (st. c.)	26 settembre 1865		0 252 0 179	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese. Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese.	18 073
		Varese — Gallarate	—	—		—	"
		Gallarate — Bivio Vigevano	—	—		—	"
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—		—	"
48	M-V-Bo	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Verona</u> (<u>Porta Nuova</u>) — <u>Verona</u> (<u>Porta Vescovo</u>).	17 febb. 1846	5 mar. 1878			143 987
		Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	—	—		—	"
		Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	—	—		—	"
R [48-60]	M	Bivio Bergamo — Treviglio Ovest (13)	3 novembre 1908				1 010
D. 48	M	Desenzano (st.) — Desenzano Lago (sc. l.) (14)	22 marzo 1909		0 039	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	3 493
A [49-1]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (15)	—	—			"
49	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — <u>Milano</u> (st. c.)	18 agos. 1840	28 sett. 1876			50 500
D. 49	M	Como (S. Giovanni) — Como lago (sc. l.) (5)	16 giugno 1880		0 168	A. F. U. Como lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	0 663
50	M	Chiavenna — Colico (st.)	9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.	25 980
51	M	Sondrio — Colico (st.)	16 giugno 1885		0 348 0 217	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio. A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.	40 293
D. 51	M	Bivio Colico — [Colico (st.)] — Colico (sc. l.) (5)	16 giugno 1885				0 760
52	M	Colico (st.) — Lecco	1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 617	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Milano e per Bergamo	38 782

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1					
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20							
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO,"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO						
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine						
In complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media										
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa e media											
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri											
14 362	0 495	P. D. E. - A. F. V. Luino (st. i.)	45	14 857	"	"	14 857	"	"	"	14 857	14 857	14 857	A [1-45]					
50 855	0 855	P. D. E. - A. F. V. Oleggio	44	50 715	"	"	67 303	67 303	"	67 303	"	67 303	50 715	45					
"	"	"	"	"	13 813	44													
"	"	"	"	"	3 275	8													
30 366	0 509	A. F. V. Laveno Mombello - P. D. U.	45	31 236	"	"	86 087	86 087	"	86 087	"	86 087	31 236	46					
															0 361	P. D. E. - A. F. V. Gallarate . . .	43	38 354	43
															"	"	"	1 980	66
18 504	0 383	P. D. E. - A. F. V. Gallarate . .	43	18 456	"	"	58 740	18 456	"	18 456	"	18 456	18 456	47					
"	"	"	"	"	38 354	43													
"	"	"	"	"	1 980	66													
143 987	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) - P. D. U. (bivio Acquabella).	66	146 365	"	"	149 293	149 293	"	149 293	"	149 293	146 365	48					
															0 157	P. D. E. - A. F. V. Verona (Porta Nuova).	76	2 928	76
															"	"	"	"	"
1 010	0 233	P. D. E. - A. F. V. Treviglio Ovest	60	1 243	"	"	1 243	1 243	"	1 243	"	1 243	1 243	B [41-46]					
3 532	0 215	A. F. V. Desenzano (st.) - P. D. D.	48	3 708	"	"	3 708	3 708	"	3 708	"	3 708	3 708	D. 48					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 238	0 238	"	"	"	A [49-51]					
50 500	0 843	P. D. E. (bivio Magna) - A. F. V. Milano (st. c.).	66	51 343	"	"	51 343	51 343	"	51 343	"	51 343	51 343	49					
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) - P. D. D.	49	1 003	"	"	1 003	1 003	"	1 003	"	1 003	1 003	D. 49					
26 226	0 324	P. D. E. - A. F. V. Colico (st.) . . .	51	26 304	"	"	26 304	26 304	"	26 304	"	26 304	26 304	50					
40 858	"	"	"	40 293	"	"	40 293	40 293	"	40 293	"	40 293	40 293	51					
0 760	"	"	"	0 760	"	"	0 760	0 760	"	0 760	"	0 760	0 760	D. 51					
39 379	0 217	A. F. V. Colico (st.) - P. D. U. . . .	51	38 979	"	"	38 979	38 979	"	38 979	"	38 979	38 979	52					

1	2	3	4		5		6		7		8			
			APERTURA		LINEE		lunghezza di costruzione		estensione		estesa			
			all'esercizio		del primo tronco		dell'ultimo tronco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		d'asse fra le stazioni estreme		chilometri	
			della linea		km. - m.		specificazione							
A [57-I]	M	Lecco — Usmate Carnate	Lecco — Calolzio Olginate		—	—	—	—	—	—	—	—		
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).		27 dicembre 1873		0 222	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.		18 201				
	M-T	Usmate Carnate — Milano (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)		27 dicembre 1873		"	—		11 188				
			Monza — Bivio Magna		—	—	"	—		"				
			Bivio Magna — Milano (st. c.)		—	—	"	—		"				
	M	Lecco — Bergamo			4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.		32 216				
	M	Bergamo — Brescia	Bergamo — Rovato		22 apr. 1854	12 ott. 1857	"	—		30 228				
			Rovato — Brescia		—	—	"	—		"				
	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (15)			—	—	"	—		"				
	M	Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.		—	—	"	—		"				
			Albate Camerlata — Lecco		20 ottobre 1888		"	—		35 238				
	M	Seregno — Usmate Carnate			24 settembre 1888		"	—		13 209				
M	Usmate Carnate — Bergamo	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate		1 luglio 1889		"	—		17 209					
		Ponte S. Pietro Locate — Bergamo.		—	—	"	—		"					
M	Milano (st. c.) — Bergamo	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella		—	—	"	—		"					
		Bivio Acquabella — Treviglio		—	—	"	—		"					
		Treviglio — Bergamo		12 ottobre 1857		"	—		21 175					
M	Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio			31 agosto 1876		0 098	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.).		9 648					
						0 318	A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.							
M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc. 1.) (5)			31 agosto 1876		"	—		0 527					

ESTATE DALL' . . .

IN TER . . .

lunghezza d . . .

A. F. V. Calolzio O . . .

A. F. V. Usmate C . . .

P. D. E. — A. F. V. . . .

A. F. V. Bergamo . . .

P. D. E. — A. F. . . .

A. F. V. Lecco — . . .

A. F. V. Bergamo . . .

P. D. E. — A. F. . . .

A. F. V. A . . .

P. D. E. . . .

A. F. V. S . . .

P. D. E. . . .

A. F. V. U . . .

P. D. E. — A. F. V. . . .

A. F. V. Treviglio — P. D. U. . . .

P. D. E. — A. F. V. Bergamo . . .

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1 -
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine	
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media	delle linee				
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronco comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
18 523	0 299	A. F. V. Calolzio Olginate - P. D. U.	55	18 600	6 887	55	25 487	6 887	"	6 887	"	6 887	18 600	53
11 188	0 222	A. F. V. Usmate Carnate - P. D. U.	53	11 804	"	"	"	11 804	"	11 804	"	11 804	11 804	54
	0 394	P. D. E. - A. F. V. Monza	49											
"	"	"	"	"	11 908	49	24 566	12 751	"	12 751	"	12 751	"	55
	"	"	"		0 843	66								
32 926	0 617	A. F. V. Lecco - P. D. U.	52	32 933	"	"	32 933	32 933	"	32 933	"	32 933	32 933	55
30 928	0 610	A. F. V. Bergamo - P. D. U.	55	31 719	"	"	48 731	48 731	"	48 731	"	48 731	31 719	56
	0 174	P. D. E. - A. F. V. Rovato	48											
"	"	"	"	"	17 019	48	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 238	0 238	"	"	"	A [57-1]
35 928	0 223	A. F. V. Albate Camerlata - P. D. U.	49	36 778	8 890	49	45 608	45 608	"	45 608	"	45 608	36 778	57
	0 617	P. D. E. - A. F. V. Lecco	52											
13 209	0 516	A. F. V. Seregno - P. D. U.	49	13 947	"	"	13 947	13 947	"	13 947	"	13 947	13 947	58
	0 222	P. D. E. - A. F. V. Usmate Carnate	53											
17 299	0 319	A. F. V. Usmate Carnate - P. D. U.	53	17 920	"	"	25 662	25 662	"	25 662	"	25 662	17 920	59
	0 302	P. D. E. - A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.	55											
"	"	"	"	"	7 742	55	"	"	"	"	"	"	"	"
21 175	0 245	A. F. V. Treviglio - P. D. U.	48	21 882	2 221	66	53 464	31 582	"	31 582	"	31 582	21 882	60
	0 362	P. D. E. - A. F. V. Bergamo	55											
10 064	"	"	(16)	9 648	"	"	9 648	9 648	"	9 648	"	9 648	9 648	61
0 537	"	"	"	0 537	"	"	0 537	0 537	"	0 537	"	0 537	0 537	D. 41

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA			LINEE		
			all'esercizio					
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri	
					estensione km. - m.	specificazione		
62	<u>M-T</u>	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Pavia</u> (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	"	—	"
			Bivio Acquabella — Rogoredo . . .	—	—	"	—	"
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio 1862	2 277	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.		28 616
D. 62	<u>M-T</u>	<u>Pavia</u> (st. c.) — <u>Pavia</u> (Piazza d'armi) (5)		1 dicembre 1910	"	—		1 505
63	<u>M-T</u>	<u>Pavia</u> (st. c.) — [<u>Bivio Gravellone</u>] — <u>Voghera</u>		15 novembre 1867	"	—		22 015
D. 63	<u>M-T</u>	<u>Cava Manara</u> — <u>Cava Carbonara</u>		15 settembre 1883	"	—		3 487
64	<u>M-G</u>	<u>Voghera</u> — <u>Novi Ligure</u> (st. c.)	Voghera — Tortona	—	—	"	—	"
			Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2) .	25 gennaio 1858	"	—		16 086
65	<u>M-Be</u>	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Piacenza</u>		14 novembre 1861	"	—		65 869
			a <u>Milano</u> (st. c.) — Bivio Magna . . .	...	...	(17) 0 843	—	"
			b <u>Milano</u> (st. c.) — <u>Milano</u> (Porta Garibaldi) — <u>Milano</u> (Porta Sempione)	...	...	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [mezzaria] — P. D. U.	3 959
			c <u>Milano</u> (Porta Sempione) — <u>Milano</u> (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 885	A. F. U. Milano (Porta Romana) [mezzaria] — Bivio Porta Romana.	6 571
			d <u>Milano</u> (Porta Romana) — <u>Milano</u> (Lambrate).	30 giugno 1904		0 422	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. U. (bivio Lambrate) verso Verona [estremo binario di raccordo].	3 044
66	<u>M-T</u>	Circuito stazioni di <u>Milano</u> e raccordi (5) (19).	e <u>Milano</u> (Lambrate) — <u>Milano</u> (st. c.)	...	...	"	—	2 221
			R [49-66] Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	4 novembre 1861		"	—	0 541
			R [43-66] Bivio Ghisolfi — Bivio Simonetta . .	15 ott. 1883 | 1 agos. 1911		"	—	1 463
			R [64-65] <u>Milano</u> (Porta Romana) — Rogoredo (st.)	1 giugno 1891		"	—	2 425
			D. 66	17 luglio 1911		"	—	0 810
			D. 1 66	16 marzo 1911		"	—	3 429
67	<u>M-T</u>	<u>Pavia</u> (st. c.) — <u>Codogno</u>	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo .	15 dicembre 1866	"	—		40 565
			Casalpusterlengo — Codogno . . .	—	—	"	—	"

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata				lunghezza reale esercitata in media					
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
30 888	0 259	A. F. V. Rogoredo - P. D. U. . . .	65	28 875	2 221	66	35 289	35 289	"	35 289	"	35 289	28 875	62
1 505	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) - Bivio Cremona.	62	2 042	"	"	2 042	2 042	"	2 042	"	2 042	2 042	D. 62
22 015	2 277	A. F. V. Pavia - P. D. U. - Bivio Gravellone.	62	25 120	"	"	25 120	25 120	"	25 120	"	25 120	25 120	63
	0 838	P. D. E. - A. F. V. Voghera	71											
3 487	0 224	A. F. V. Cava Manara - P. D. D.	63	4 110	"	"	4 110	4 110	"	4 110	"	4 110	4 110	D. 63
	0 399	P. D. I. - A. F. V. Cava Carbonara	41											
16 086	1 819	A. F. V. Tortona - P. D. U. - Bivio Tortona.	71	18 335	"	"	34 537	34 537	"	34 537	"	34 537	18 335	64
	0 490	P. D. E. - A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	95											
65 369	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) - P. D. U. (bivio Acquabella).	66	68 261	"	"	68 261	68 261	"	68 261	"	68 261	68 261	65
	0 671	P. D. E. - A. F. V. Piacenza	103											
0 848	"	"	"	(18)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
5 377	"	"	"	3 959	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
7 406	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [messaria] - P. D. U.	66/b	7 989	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3 466	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) - Bivio Porta Romana.	66/c	4 663	"	"	20 297	20 297	"	20 297	"	20 297	20 297	66
	0 186	Innesto raccordo Sud - Doppio bivio di Porta Vittoria.	65											
	0 648	Innesto raccordo Nord - A. F. V. Milano (Lambrate).	48											
2 221	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) - P. D. E. (bivio Acquabella).	48	3 686	"	"								
0 541	"	"	"	0 541	"	"								
1 463	"	"	"	1 463	"	"	5 525	5 525	"	5 525	"	5 525	5 525	
2 425	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [messaria] - Bivio Porta Romana.	66/c	3 521	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	0 261	P. D. E. - A. F. V. Rogoredo . . .	65											
0 810	0 067	A. F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.) - P. D. D. per Milano (La Libreria)	66/b	0 877	"	"								
3 429	0 044	P. D. I. con la linea d) - P. D. D. per Rogoredo (parco).	66/d	3 825	"	"	4 702	4 702	"	4 702	"	4 702	4 702	
	0 352	P. D. E. - A. F. V. Rogoredo (st.)	65											
40 565	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) - P. D. U. (Bivio Cremona).	62	41 605	"	"	46 478	46 478	"	46 478	"	46 478	41 605	67
	0 508	P. D. E. - A. F. V. Casalpusterlengo.	65											
"	"	"	"	"	4 873	65								

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6		7	8
			APERTURA		LINEE	lunghezza di costruzione			
			all'esercizio			tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estesa d'asse fra le stazioni estreme	chilometri	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco					estensio- ne	specificazione
della linea		km. - m.							
68	M	Codogno — Cremona	15 dicembre 1866					26 502	
69	M-Bo	Cremona — <u>Mantova</u> (2)	6 settembre 1874					(20) 61 208	
70	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Stradella Bressana Bottarone — Broni . . . Broni — Stradella.	—	—					
			11 settembre 1882				12 567		
			—	—					
71	M-T-Bo	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Piacenza</u> (2)	25 genn. 1858	19 genn. 1860				95 347	
72	M	Treviglio — Cremona	1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 242	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Codogno.		64 317	
73	M	Brescia — Cremona Brescia — S. Zeno Folzano S. Zeno Folzano — Olmeneta Olmeneta — Cremona.	—	—					
			15 dicembre 1866				33 330		
			—	—					
74	M-Bo-F	Cremona — <u>Borgo S. Donnino</u> (21)	12 settembre 1906					33 515	
75	M-Bo-F	Brescia — <u>Parma</u>	15 dic. 1866	1 agos. 1893				88 802	
A [76-F]	V	<u>Ala</u> (st. i.) — <u>Confine tirolese</u> (Peri confine) (22)	—	—					
76	V-M-Bo	<u>Confine tirolese</u> (Peri confine) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>Verona</u> (Porta Vescovo) . .	14 dic. 1852	23 mar. 1859				42 971	
77	V-M-Bo	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) — <u>Padova</u> (st. c.)	13 genn. 1846	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).		78 145	
78	V-Bo	<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Venezia</u> (S. Lucia)	13 dic. 1842	13 genn. 1846	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.).		37 110	
D. 78	V	Venezia (S. Lucia) — Venezia Marittima (sc./p.) Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (5)	1 agosto 1881					1 430	
			1 agosto 1881				1 105		
			1 agosto 1907				1 736		

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine	
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media	delle linee			
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.	chilometri - metri					
26 502	0 586	A. F. V. Codogno - P. D. U.	65	27 380	"	"	27 380	27 380	"	27 380	"	27 380	27 380	68
	0 242	P. D. E. - A. F. V. Cremona	72											
61 208	0 618	A. F. V. Cremona - P. D. U.	72	62 227	"	"	62 227	62 227	"	62 227	"	62 227	62 227	69
	0 401	P. D. E. - Limite proprietà - A. F. V. Mantova.	106											
12 567	"	"	"	13 267	"	"	29 357	29 357	"	29 357	"	29 357	13 267	70
	0 811	A. F. V. Bressana Bottarone - P. D. U.	63											
	0 889	P. D. E. - A. F. V. Breni	71											
95 347	0 517	A. F. V. Alessandria (st. c.) - P. D. U.	24	96 505	"	"	96 505	96 505	"	96 505	"	96 505	96 505	71
	0 641	P. D. E. - A. F. V. Piacenza	103											
64 569	0 259	A. F. V. Treviglio - P. D. U.	48	64 576	"	"	64 576	64 576	"	64 576	"	64 576	64 576	72
33 330	"	"	"	33 704	"	"	50 200	50 200	"	50 200	"	50 200	33 704	73
	0 250	A. F. V. S. Zeno Folzano - P. D. U.	75											
	0 124	P. D. E. - A. F. V. Olmeneta	72											
33 515	0 333	A. F. V. Cremona - P. D. U.	72	33 980	"	"	33 980	33 980	"	33 980	"	33 980	33 980	74
	0 132	P. D. E. - A. F. V. Borgo S. Donnino	103											
58 802	0 720	A. F. V. Brescia - P. D. U.	48	91 142	"	"	91 142	91 142	"	91 142	"	91 142	91 142	75
	0 634	P. D. E. - A. F. V. Piacenza - P. D. U.	69											
	0 986	P. D. E. - A. F. V. Parma	104											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 815	10 815	"	"	"	A [74-1]
42 971	0 952	P. D. E. - A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	77	43 923	"	"	43 923	43 923	"	43 923	"	43 923	43 923	76
79 097	0 392	P. D. E. - A. F. V. Padova (st. c.)	78	78 537	"	"	78 537	78 537	"	78 537	"	78 537	78 537	77
37 502	"	"	"	37 110	"	"	37 110	37 110	"	37 110	"	37 110	37 110	78
1 430	0 545	A. F. V. [1.] Venezia (S. Lucia) - P. D. D. magazzino merci della Abbreviata.	78	2 028	"	"	5 730	5 730	"	5 730	"	5 730	5 730	D. 73
	0 063	P. D. D. magazzino merci della Abbreviata - P. D. D. Venezia marittima.	78											
1 105	0 307	P. D. D. Venezia Marittima - P. D. D. Molo di ponente.	D. 73/a	1 412	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 786	0 554	P. D. D. Venezia Marittima - P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 73/a	2 290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

1	2	3	4		6	7		8
			A P E R T U R A			L I N E E		
			all'esercizio			lunghezza di costruzione		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estesa d'asse fra le stazioni estreme	
della linea		estensione km. - m.	specificazione	chilometri				
A [79-1]	V	Cormons (st.) — Confine illirico (Cormons confine) (22)	—	—	"	—	"	
79	V	Confine illirico (Cormons confine) — Udine (st. i.)	3 ottobre 1860		"	—	18 691	
A [80-1]	V	Pontafel (st. i.) — Confine carnico (Pontebba confine) (23)	—	—	"	—	"	
A [1-80]	V	Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (24)	25 luglio 1879		"	—	0 070	
80	V	Pontebba (st. i.) — Udine (st. i.)	15 nov. 1875	25 lugl. 1879	0 399	P. D. E. da Pontebba (confine) — A. F. V. Pontebba (st. i.)	67 890	
81	V	Udine (st. i.) — Treviso (st.)	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356 1 002	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.) A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	105 661	
82	V	Treviso (st.) — Venezia (S. Lucia)	15 agosto 1851		"	—	19 514	
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	"	—	"	
83	V	Pinzano — Casarsa	16 gennaio 1912		0 272	Estremo binario di corsa — A. F. V. Pinzano.	9 899	
		Spilimbergo — Casarsa	12 gennaio 1893		0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo	17 781	
84	V	Casarsa — Portogruaro	19 agosto 1888		0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	20 827	
85	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia)	29 giug. 1885	17 giug. 1886	"	—	58 423	
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	"	—	"	
R [85-82]	V	Quadrivio Gazzera — [Quadrivio Catene] — Fabbriato Ufficio Mestre (sc. me.) (5) (25)	1 ottobre 1911		"	—	0 984	
86	V	Perarolo — Belluno (26)	5 giugno 1913		0 238	Estremo binario di corsa — A. F. V. Perarolo.	15 293	
		Longarone Zoldo Alto — Belluno	8 agosto 1912		0 173	P. D. E. — A. F. V. Longarone Zoldo Alto.	18 856	
87	V	Belluno — Treviso (st.)	1 apr. 1884	11 nov. 1886	0 183	Estremo binario di corsa — A. F. V. Belluno.	83 488	
88	V	Portogruaro — Treviso (st.)	30 giugno 1913		"	—	17 087	
		Motta di Livenza — Treviso (st.)	12 settembre 1885		0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	33 473	
89	V	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	—	—	"	—	"	
		S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (27)	30 giugno 1913		"	—	26 012	

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		I																							
6 + 8								8 + 10						13 + 14						17 + 18				17 + 20																											
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "																						LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO																									
IN TERRITORIO ITALIANO																						IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO																									
in complesso	estensione	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media	delle linee																																							
		specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media																																										
						estensione	riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.	chilometri - metri																																									
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.	km. - m.																																								
										2 213	2 213																		A [79-E]																						
18 691	0 269	P. D. E. - A. F. V. Udine (st. 1.) . .	81	18 960			18 960	18 960			18 960		18 960																	79																					
										0 390	0 390																			A [80-E]																					
0 070	0 399	P. D. E. - A. F. V. Pontebba (st. 4.) . .	80	0 469			0 469	0 469			0 469		0 469																	A [E-80]																					
68 289	0 356	P. D. E. - A. F. V. Udine (st. 1.) . .	81	68 246			68 246	68 246			68 246		68 246																	80																					
107 019				105 661			105 661	105 661			105 661		105 661																	81																					
19 514	1 009	A. F. V. Treviso (st.) - P. D. U. . .	81	20 907			29 412	29 412			29 412		29 412																	82																					
	0 391	P. D. E. - A. F. V. Mestre	78						8 506	78																																									
10 171	0 259	P. D. E. - A. F. V. Spillimbergo . .	83	10 158			28 563	10 158			10 158		10 158																	83																					
18 040	0 614	P. D. E. - A. F. V. Casarsa	81	18 395						18 395			18 395		18 395																																				
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa - P. D. U.	81	21 116			21 116	21 116			21 116		21 116																	84																					
58 423	0 420	A. F. V. Portogruaro - P. D. U. . .	84	59 234			67 739	67 739			67 739		67 739																	85																					
	0 391	P. D. E. - A. F. V. Mestre	78						8 506	78																																									
0 984	0 061	P. D. I. con la linea Portogruaro - Venezia (S. Lucia) - Quadrivio Gazzera.	85	1 197			1 197	1 197			1 197		1 197																	R [85]-78																					
	0 050	Quadrivio Gazzera - P. D. I. con la linea Treviso - Venezia (S. Lucia).	82																																																
	0 002	P. D. I. con la linea Verona (Porta Vescovo) - Venezia (S. Lucia) - Quadrivio Catene.	78																																																
	0 100	Quadrivio Catene - A. F. U. Mestre (se. me.).	78																																																
15 581	0 173	P. D. E. - A. F. V. Longarone Zoldo Alto.	86	15 466			35 384	28 816			28 816		28 816																	86																					
19 029	0 260	Bivio Cadore - Estremo binario di regresso.	86	19 918																																															
	0 802	Bivio Cadore - P. D. E. - A. F. V. Belluno.	87																																																
83 671	1 748	Bivio Treviso (Porta Cavour) - A. F. V. Treviso (st.).	81	85 236			85 236	85 236			85 236		85 236																	87																					
17 087	0 445	A. F. V. Portogruaro - P. D. U. . .	84	17 716			52 426	8 979			8 979		8 979																	88																					
23 657	0 184	P. D. E. - A. F. V. Motta di Livensa	88																																																
	1 237	Bivio Motta di Livensa - P. D. E. - A. F. V. Treviso (st.).	81		34 710							34 710				34 710		34 710																																	
26 012	0 615	A. F. V. S. Vito al Tagliamento - P. D. U.	84	26 809			31 934	16 186			16 186		16 186																	89																					
	0 184	P. D. E. - A. F. V. Motta di Livensa	88																																																

1	2	3	4		5	6	7		8
			APERTURA		all'esercizio	LINEE			
			del primo tronco			dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			della linea		specificazione		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		chilometri
NUMERO	COMPARTI- MENTO	LINEE STATISTICHE							
d'ordine	a cui								
delle	apparten-								
linee	gono le linee								
A [1-90]	V	Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (28) (29)	15 luglio 1908			—		1 634	
90	V	Primolano (st. i.) — Venezia (S. Lucia) (28) <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">{</div> <div style="margin-right: 10px;">Primolano (st. i.) — Mestre</div> <div style="margin-right: 10px;">Mestre — Venezia (S. Lucia).</div> <div style="margin-left: 10px;">}</div> </div>	15 luglio 1908		0 260	P. D. E. — A. F. V. Primolano (st. i.)		78 566	
91	V	Vicenza — Treviso (st.)	6 sett. 1876	12 sett. 1877		—		(30) 57 011	
92	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)	11 ottobre 1877			—		45 520	
93	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.) <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">{</div> <div style="margin-right: 10px;">Montebelluna — Camposampiero</div> <div style="margin-right: 10px;">Camposampiero — Padova (st. c.)</div> <div style="margin-left: 10px;">}</div> </div>	21 luglio 1886	—		—		26 523	
94	V	Schio — Vicenza	6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.		29 637	
R [92-107]	V	Bivio Monselice — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Camposampiero (31)	10 novembre 1911			—		3 575	
95	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)	1 gennaio 1850		0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.		21 091	
96	G-M	Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe). <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">{</div> <div style="margin-right: 10px;">via Mignanego {</div> <div style="margin-right: 10px;">Novi Ligure (st. c.) — Ronco</div> <div style="margin-right: 10px;">Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.</div> <div style="margin-right: 10px;">Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).</div> <div style="margin-left: 10px;">}</div> </div>	10 febb. 1851	10 febb. 1853	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.		24 712	
			15 aprile 1889			—		21 770	
			18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U. per Spezia.		5 489	
			—	—		—		—	
			10 febb. 1853	18 dic. 1853		—		22 623	
			—	—		—		—	
96-I	G	Bivio Succursale — [Campasso] — <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">{</div> <div style="margin-right: 10px;">S. Benigno {</div> <div style="margin-right: 10px;">Ponte Biagio Assereto (5)</div> <div style="margin-right: 10px;">Molo nuovo (5)</div> <div style="margin-left: 10px;">}</div> </div>	3 dicembre 1906	22 settembre 1907		—		5 265	
			—	—		—		0 278	
			—	—		—		1 055	
			22 settembre 1907	—		—		0 804	
96-II	G	Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] — <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">{</div> <div style="margin-right: 10px;">S. Benigno (Ponte Caracciolo) (5)</div> <div style="margin-right: 10px;">S. Limbania (5)</div> <div style="margin-left: 10px;">}</div> </div>	—	—		—		2 460	
			—	—		—		—	

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		I	
6 + 8								8 + 10						18 + 14						17 + 18				17 + 20					
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "																				LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO					
IN TERRITORIO ITALIANO																		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		d'ordine					
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media		delle linee															
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa o media																	
- metri		km. - m.				km. - m.		estensione km. - m. riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.		chilometri - metri																	
1 634		0 260		P. D. E. - A. F. V. Primolano (st. i.)		90		1 894		1 894		1 894				1 894		A [1-90]											
78 896		1 437		P. D. E. - A. F. V. Mestre.		78		80 008		88 508		88 508				88 508		80 008											
				—		"		8 508		78								"											
57 011		1 425		A. F. V. Vicenza - P. D. U. - Doppio Bivio Bacchiglione.		77		(30)																					
		0 926		P. D. E. - A. F. V. Castelfranco Veneto - P. D. U.		90		60 059		60 059		60 059				60 059		60 059											
		0 697		P. D. E. - A. F. V. Treviso (st.) . . .		81																							
45 590		0 502		A. F. V. Bassano - P. D. U.		90																							
		0 686		P. D. E. - A. F. V. Cittadella - P. D. U.		91		47 227		47 227		47 227				47 227		47 227											
		0 539		P. D. E. - A. F. V. Padova (st. c.) . . .		78																							
26 523		0 470		A. F. V. Montebelluna - P. D. U. . . .		87																							
		0 926		P. D. E. - A. F. V. Castelfranco Veneto - P. D. U.		90		28 178		28 178		28 178				28 178		28 178											
		0 259		P. D. E. - A. F. V. Camposampiero		92		18 090		92		18 090				18 090		18 090											
29 774		0 081		P. D. I. con la linea Vicenza - Treviso - Doppio Bivio Bacchiglione.		91		31 143		31 143		31 143				31 143		31 143											
		1 425		Doppio Bivio Bacchiglione - P. D. E. - A. F. V. Vicenza.		77																							
3 575				—		"		3 575		3 575		3 575				3 575		3 575											
21 568		0 517		A. F. V. Alessandria (st. c.) - P. D. U.		24		21 608		21 608		21 608				21 608		21 608											
24 987		0 497		A. F. V. Novi Ligure (st. c.) - P. D. U.		95		25 209		52 743		52 743				52 743		52 743											
21 770		0 275		A. F. V. Ronco - P. D. U. per Mignanago.		96		22 045		25 209		96				22 808		22 808											
5 743				—		"		5 489		96																			
22 623		0 185		A. F. V. Ronco - P. D. U. per Bussalla.		96		22 808		53 506		53 506				53 506		22 808											
				—		"		5 489		96																			
5 365				—		"		5 365																					
0 278				—		"		0 278																					
1 055				—		"				10 722		10 722				10 722		10 722											
2 808				P. D. E. al Campese - Bivio S. Limbania.		96-I		5 079																					
0 804				—		"																							
0 417				P. D. E. a S. Limbania - A. F. U. S. Limbania.		97/b																							
2 460		0 245		A. F. V. Sampierdarena (st. c.) - P. D. D. agli scali.		96		4 522																					
		0 654		P. D. D. agli scali - Bivio S. Lazzaro.		97/b				9 464		9 464				9 464		4 522											
		1 163		Bivio S. Lazzaro - S. Benigno (Ponte Caracciolo).		97/c				96-II																			
				—		"		2 460		97/b																			
				—		"		2 482																					

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	A P E R T U R A		LINEE		
			all'esercizio		lunghezza di costruzione		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			della linea		estensio- ne km. - m.	specificazione	chilometri
D. 96	<u>G-M</u>	<u>Novi S. Eovo</u> (parco) — <u>Novi Ligure</u> (st. c.) (5) . . . . .	...	...	"	—	1 762
R [96-96]	<u>G</u>	<u>Bivio Busalla</u> — <u>Bivio Ronco</u> (32)	20 maggio 1912		"	—	1 314
R [96-101]	<u>G</u>	<u>Bivio Cornigliano</u> — <u>Fabbricato Ufficio Sampierdarena</u> (sc. me.) (5) (33)	2 febbraio 1911		"	—	0 499
		a <u>Sampierdarena</u> (Parco Forni) — <u>S. Benigno</u> (calate) (<i>ferrovia a cavalli</i>).	22 agosto 1858		"	—	(34) 3 556
		b <u>Sampierdarena</u> (st. c.) — [S. Limbania] — <u>Genova</u> (Piazza Caricamento) — <u>Molo vecchio</u> (<i>magazzini generali</i>).	8 genn. 1886	30 apr. 1888	0 367	A. F. U. Magazzini generali — Estremo binario.	4 249
		c <u>Sampierdarena</u> (st. c.) — <u>S. Benigno</u> (<i>linea della Coscia</i>).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
97	<u>G</u>	<u>Scali di Genova</u> (5)	1 marzo 1886		0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 363
		d <u>Sampierdarena</u> (st. c.) — <u>S. Benigno</u> (<i>linea della Sanità</i>).					
		e <u>Sampierdarena</u> (st. c.) — [S. Benigno] — <u>S. Limbania</u> (calate).	1 giugno 1881		"	—	0 979
		f <u>S. Limbania</u> — <u>Genova</u> (Piazza Brignole).	1 maggio 1888		"	—	1 458
98	<u>G-T</u>	<u>Acqui</u> — <u>Genova</u> (Piazza Principe)	19 giug. 1893	18 giug. 1894	"	—	51 973
		<u>Sampierdarena</u> (st. c.) — <u>Genova</u> (Piazza Principe).	—	—	"	—	"
99	<u>G-T-M</u>	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Ovada</u> (35)	27 settembre 1907		"	—	32 658
A [1-100]	<u>G</u>	<u>Confine francese</u> (Ventimiglia confine) — <u>Ventimiglia</u> (st. i.) (36)	18 marzo 1872		"	—	6 946
100	<u>G-T</u>	<u>Ventimiglia</u> (st. i.) — <u>Savona</u> (<i>Letimbro</i>)	25 gennaio 1872		0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. I.).	107 416
		Savona (<i>Letimbro</i>) — <u>Sampierdarena</u> (st. c.).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	"	—	39 180
101	<u>G-T</u>	<u>Savona</u> (<i>Letimbro</i>) — <u>Genova</u> (Piazza Principe)	—	—	"	—	"
		<u>Sampierdarena</u> (st. c.) — <u>Genova</u> (Piazza Principe).					
102	<u>G-F</u>	<u>Genova</u> (Piazza Principe) — <u>Nepesin</u> (st.)	23 nov. 1868	21 ott. 1874	"	—	88 760

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media				
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
1 762	0 352	P. D. E. da Novi S. Bovo - A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	95	2 114	"	"	2 114	2 114	"	2 114	"	2 114	2 114	D. 96
1 314	"	-	"	1 314	"	"	1 314	1 314	"	1 314	"	1 314	1 314	R [96-98]
0 439	0 086	P. D. I. per Sampierdarena (sc.me.) - A. F. U. Sampierdarena (sc.me.)	96	0 525	"	"	0 525	0 525	"	0 525	"	0 525	0 525	R [96-101]
3 566	0 107 0 246	A. F. U. Sampierdarena (parco Fornelli) - P. D. D. Termine ferrovia a cavalli [P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro - S. Benigno] - A. F. U. S. Benigno (calate).	96 97/c	3 909	"	"								
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) - P. D. D. agli scali.	96	4 494	"	"								
1 163	0 245 0 654	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) - P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali - Bivio S. Lazzaro.	96 97/b	1 744	"	"								
1 308	0 245 0 654 0 489	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) - P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali - Bivio S. Lazzaro. Bivio S. Lazzaro - P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	96 97/b 97/c	1 751	"	"	17 830	17 830	"	17 830	"	17 830	17 830	9
0 979	0 245 0 654 0 544	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) - P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali - Bivio S. Lazzaro. Bivio S. Lazzaro - P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).	96 97/b 97/c	2 814	"	"								
1 458	0 392 0 201 1 459	P. D. I. [linea Sampierdarena (st. c.) - Genova (Piazza Caricamento)] - A. F. U. S. Limbania. A. F. U. S. Limbania - P. D. D. P. D. D. (galleria della Traversata) - A. F. V. Genova (Piazza Brigole).	97/b 97/b 102	3 118	"	"								
51 973	0 428 2 826	A. F. V. Acqui - P. D. U. Bivio Polcevera - P. D. E. - A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	29 96	55 027	"	"	58 119	58 119	"	58 119	"	58 119	55 027	98
32 688	0 534 0 376	A. F. V. Alessandria (st. c.) - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Ovada.	24 98	33 498	"	"	33 498	33 498	"	33 498	"	33 498	33 498	99
6 946	0 340	P. D. E. - A. F. V. Ventimiglia (st. l.).	100	7 286	"	"	7 286	"	"	7 286	"	7 286	7 286	A [1-100]
107 756	0 323	P. D. E. - A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 739	"	"	107 739	107 739	"	107 739	"	107 739	107 739	100
39 180	0 440 0 258	A. F. V. Savona (Letimbro) - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	21 96	39 878	"	"	42 970	42 970	"	42 970	"	42 970	39 878	101
88 760	0 254 0 345	A. F. V. Genova (Piazza Principe) - P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Spezia (st. l.). . . .	96 120	89 359	"	"	89 359	89 359	"	89 359	"	89 359	89 359	102

1	2	3	4		6	7	8		
			APERTURA					LINEE	
			all'esercizio					lunghezza di costruzione	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estesa d'asse fra le stazioni estreme
della linea		estensione km. - m.	specificazione	chilometri					
		LINEE STATISTICHE							
103	Bo-M-F	<u>Piacenza</u> — Borgo S. Donnino — <u>Parma</u>	21 luglio 1859		0 671	P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.	55 874		
104	Bo-M-F	<u>Parma</u> — Bologna (st. c.)	21 luglio 1859		1 208 1 012	P. D. E. — A. F. V. Parma . A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	89 741		
105	Bo-V-M	<u>Verona (Porta Vescovo)</u> — <u>Verona (Porta Nuova)</u> — S. Antonio Mantovano. { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	32 712		
106	Bo-M	S. Antonio Mantovano — <u>Mantova</u> — <u>Modena</u> (37)	28 dic. 1872	27 giug. 1874	"	—	(38) 63 372		
107	Bo-V	<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Bologna</u> (st. c.)	26 genn. 1862	1 dic. 1866	"	—	121 277		
D. 107	Bo	<u>Ferrara</u> (st.) — <u>Darsena</u> (canale di Burana) (5) (39)	1 maggio 1903		"	—	1 249		
108	Bo-V-M	<u>Verona (Porta Vescovo)</u> — <u>Verona (Porta Nuova)</u> — <u>Rovigo</u> . { Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877	"	—	89 184		
109	Bo-M	<u>Mantova</u> — <u>Monselice</u> { Mantova — Cerea Cerea — Legnago Legnago — Monselice	27 marzo 1886		"	—	37 226		
			16 mag 1885	31 dic. 1886	"	—	37 289		
110	Bo	<u>Nogara</u> — <u>Bologna</u> (st. c.) { Nogara — Revere Revere — Bologna (st. c.)	26 nov. 1911	1 ott. 1912	"	—	16 645		
			7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 207	P. D. E. — A. F. V. Revere .	64 617		
R [109-110]	Bo	<u>Bivio Nogara</u> — <u>Bivio Cerea</u> (40)	1 ottobre 1912		"	—	1 421		
111	Bo	<u>Rovigo</u> — <u>Chioggia</u>	23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 218	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417		
112	Bo-F	<u>Bologna</u> (st. c.) — <u>Pistoia</u>	18 agos. 1862	3 nov. 1864	"	—	93 77		
R [104 112]	Bo	<u>Bivio Lavino</u> — <u>Borgo Panigale</u> (41) . . . . .	..... 1899		"	—	0 65	

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10	11		12	13		14	15	16		17	18	19		20	21		22	1			
6 + 8						8 + 10				18 + 14				17 + 18			17 + 20						
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "															LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO				
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		d'ordine				
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media		delle linee									
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa e media											
- metri		km. - m.				km. - m.		estensione km. - m.		riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.		chilometri - metri									
56 545		1 208		P.D.E. - A.F.V. Parma		104		57 082		" "		57 082		57 082		" "		57 082		57 082		103	
91 961		"		"		"		89 741		" "		89 741		89 741		" "		89 741		89 741		104	
33 117		0 378		A.F.V. Verona (Porta Nuova) - P.D.U.		76		33 085		2 928 76		36 013		36 013		" "		36 013		33 085		105	
63 372		0 235		A.F.V. S. Antonio Mantovano - P.D.U.		105		64 496		" "		64 496		64 496		" "		64 496		64 496		106	
		0 889		P.D.E. - A.F.V. Modena		104																	
121 277		0 432		A.F.V. Padova (st. c.) - P.D.U.		78																	
		1 158		P.D.E. (bivio Ferrara) - A.F.V. Bologna (st. c.)		104		122 867		" "		122 867		122 867		" "		122 867		122 867		107	
1 249		0 393		A.F.V. Ferrara - P.D.D. [l. p.]		107		1 642		" "		1 642		1 642		" "		1 642		1 642		D. 107	
89 184		0 293		A.F.V. Dosobuono - P.D.U. . . .		105		89 878		2 928 76		99 984		99 984		" "		99 984		89 878		108	
		0 401		P.D.E. - A.F.V. Rovigo		107																	
37 226		0 324		A.F.V. Mantova - P.D.U. [l. p.]		106		37 864		" "										37 864			
		0 214		P.D.E. - A.F.V. Cerea		108																	
37 289		0 362		A.F.V. Legnago - P.D.U.		108		37 947		7 356 108		83 167		83 167		" "		83 167		37 947		109	
		0 296		P.D.E. - A.F.V. Monselice		107																	
16 645		0 292		A.F.V. Nogara - P.D.U.		109		17 134		" "		83 066		17 134		" "		17 134		17 134		110	
		0 207		P.D.E. - A.F.V. Revere		110																	
64 824		1 315		P.D.E. (bivio Verona) - A.F.V. Bologna (st. c.)		104		65 932		" "		65 932		65 932		" "		65 932		65 932			
1 421		"		"		"		1 421		" "		1 421		1 421		" "		1 421		1 421		[R 109-110]	
55 680		0 375		A.F.V. Rovigo - P.D.U.		107		55 792		" "		55 792		55 792		" "		55 792		55 792		111	
93 771		3 983		A.F.V. Bologna (st. c.) - P.D.U. (bivio Reno)		104		98 261		" "		98 261		98 261		" "		98 261		98 261		112	
		0 507		P.D.E. - A.F.V. Pistoia		117																	
0 650		0 074		P.D.E. - A.F.V. Borgo Panigale		112		0 724		" "		0 724		0 724		" "		0 724		0 724		[R 104-112]	

1	2	3	4		6	7		8						
			APERTURA			LINEE								
			all'esercizio											
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione								
d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	della linea		estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri						
			113	Bo-F-A					Bologna (st. c.) — Faenza — Rimini	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 615	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.	109 930
			114	Bo-A					Ferrara — Rimini	31 dic. 1883	10 genn. 1889	"	—	121 184
115	Bo	Castel Bolognese — Ravenna	24 agosto 1863		"	—	40 414							
116	Bo	Lavazzola — Lugo	12 apr. 1888	10 genn. 1889	"	—	21 444							
117	F-Bo	Pistoia — Firenze (S. Maria Novella)	3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 507	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.	33 001							
118	F-Bo M-G	Parma — Spezia (st.)	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	"	—	110 457							
			—	—	"	—	"							
119	F-Bo-M	Bergo S. Donnino — Fornovo (42)	25 novembre 1913		"	—	23 879							
120	F-G	Spezia (st.) — Pisa (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 845	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.)	74 581							
					0 947									
					0 448									
					0 384									
D. 120	F-G	Spezia (st.) — Spezia Marittima (sc./p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.	0 946							
D. 120	F	Bivio Pisa (Porta Fiorentina) — Pisa (Porta Fiorentina) (5)	21 agosto 1863		0 043	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 453							
R [120-121]	F	Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro (5) (43) . . . . .	...	...	"	—	1 032					
121	F	Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.)	14 mar. 1844	{ 14 mar. 1844 4 lugl. 1910 }	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218							
			D. 121	F	Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — Livorno (S. Marco) (5)	12 agosto 1858	0 293	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450					
			14 marzo 1844		"	—	0 500							
R [121-D. 121]	F	Livorno (S. Marco) — Livorno (st. c.) (5)	4 luglio 1910		"	—	3 340							

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO. "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media	delle linee			
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.		km. - m.	km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
110 545	1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) - P. D. U.	104	110 942	"	"	110 942	110 942	"	110 942	"	110 942	110 942	113
121 184	0 838	A. F. V. Ferrara - P. D. U.	107	122 361	"	"	122 361	122 361	"	122 361	"	122 361	122 361	114
	0 339	P. D. E. - A. F. V. Rimini.	113											
40 414	0 131	A. F. V. Castel Bolognese - P. D. U.	113	41 093	"	"	41 093	41 093	"	41 093	"	41 093	41 093	115
	0 548	P. D. E. - A. F. V. Ravenna	114											
21 444	0 311	A. F. V. Lavazzola - P. D. U.	114	22 196	"	"	22 196	22 196	"	22 196	"	22 196	22 196	116
	0 441	P. D. E. - A. F. V. Lugo.	115											
33 508	0 572	P. D. E. - A. F. V. [f.l.] Firenze (S. Maria Novella).	128	33 573	"	"	33 573	33 573	"	33 573	"	33 573	33 573	117
110 457	1 142	A. F. V. Parma - P. D. U. (bivio Spesia).	104	111 797	"	"	119 363	119 363	"	119 363	"	119 363	111 797	118
	0 198	P. D. E. - A. F. V. Vezzano	120											
"	"	"	"	"	"	7 566	120	"	"	"	"	"	"	
23 379	0 893	A. F. V. Borgo S. Donnino - P. D. U.	103	24 614	"	"	24 614	2 495	"	2 495	"	2 495	2 495	119
	0 412	P. D. E. - A. F. V. Fornovo	118											
76 685	"	"	"	74 581	"	"	74 581	74 581	"	74 581	"	74 581	74 581	120
1 227	0 368	A. F. V. Spesia (st.) - P. D. U. per Pisa.	120	2 656	"	"	2 656	2 656	"	2 656	"	2 656	2 656	D. 120
	1 342	P. D. U. per Pisa - P. D. D. (bivio Spesia Marittima).	120											
0 496	"	"	"	0 453	"	"	0 453	0 453	"	0 453	"	0 453	0 453	D. 120
1 032	"	"	"	1 032	"	"	1 032	1 032	"	1 032	"	1 032	1 032	R [120-121]
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) - P. D. U.	120	18 946	"	"	18 946	18 946	"	18 946	"	18 946	18 946	121
3 743	"	"	"	3 450	"	"	5 867	5 867	"	5 867	"	5 867	5 867	D. 121
0 500	1 917	Bivio Calambrone - Bivio Livorno Marittima.	D. 121	2 417	"	"								
3 340	0 737	A. F. U. [f.l.] Livorno (S. Marco) - P. D. U.	D. 121	4 619	"	"	4 619	4 619	"	4 619	"	4 619	4 619	R [121-D. 121]
	0 542	P. D. E. - A. F. V. Livorno (st. c.).	121											

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
					estensio- ne km. - m.	specificazione	
122	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)	19 ott. 1845	10 giug. 1848	"	—	76 923
123	F-Bo	Pisa (st. c.) — <u>Pistoia</u> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> { Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova). Pisa (Porta Nuova) — Pistoia . . . </div>	—	—	"	—	"
			29 sett. 1846	3 febb. 1859	"	—	63 734
R [120-123]	F	Deviatolo innesto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (44).	...	...	"	—	0 583
124	F	S. Stefano di Magra — Sarzana.	9 agosto 1897		"	—	6 372
125	F	Carrara — Avenza.	1 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210
126	F	Viareggio — Lucca	21 dicembre 1890		"	—	21 293
127	F-Bo	<u>Faenza</u> — Firenze (S. Maria Novella)	9 genn. 1887	24 apr. 1893	"	—	97 616
128	F-A-Ro	Firenze (S. Maria Novella) — <u>Terontola</u> — <u>Chiusi</u>	20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 139
129	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (5) (45). <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> { R [117-128] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte). R [117-122] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato). R [127-128] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio. D. 122... Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato). D. 117... Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.) . . . </div>	21 agosto 1892		"	—	3 813
			17 giugno 1886		"	—	0 521
			1 giugno 1896		"	—	0 980
			10 giugno 1848		"	—	1 419
			20 giugno 1911		"	—	0 953
130	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve (46)	30 giugno 1913		"	—	32 190
131	F	Livorno (st. c.) — <u>Cecina</u> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> { Livorno (st. c.) — Vada (47). Vada — Cecina </div>	4 luglio 1910		"	—	26 649
			20 ottobre 1863		0 467 0 282	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada. A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.	5 223

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		I																					
6 + 8								8 + 10						13 + 14						17 + 18				17 + 20																									
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "																						LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO																							
IN TERRITORIO ITALIANO																		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		d'ordine																									
		lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media		delle linee																																	
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		del tronco comuni di esercizio		assoluta		relativa o media																																					
- metri		km. - m.				km. - m.		estensione		km. - m.		chilometri - metri																																					
76 923		0 947		A. F. V. Pisa (st. c.) - P. D. U. (bivio Firenze).		120		78 410		78 410		78 410				78 410		78 410		122																													
		0 540		P. D. E. - A. F. V. [f.l.] Firenze (S. Maria Novella).		128				78 410		78 410				78 410		78 410																															
63 734		0 364		A. F. U. Pisa (Porta Nuova) - P. D. U.		120		64 594		66 851		66 851				66 851		66 851		123																													
		0 496		P. D. E. - A. F. V. Pistoia.		117				66 851		66 851				66 851		66 851		64 594																													
0 583				-				0 583		0 583		0 583				0 583		0 583		R [120 - 123]																													
6 372		0 288		A. F. V. S. Stefano di Magra - P. D. U.		118		7 085		7 085		7 085				7 085		7 085		124																													
		0 430		P. D. E. - A. F. V. Sarzana.		120				7 085		7 085				7 085		7 085																															
4 356		0 289		P. D. E. - A. F. V. Avenza.		120		4 499		4 499		4 499				4 499		4 499		125																													
21 293		0 406		A. F. V. Viareggio - P. D. U.		120		22 002		22 002		22 002				22 002		22 002		126																													
		0 304		P. D. E. - A. F. V. Lucca.		123				22 002		22 002				22 002		22 002																															
97 616		0 726		A. F. V. Faenza - P. D. U.		118		100 948		100 948		100 948				100 948		100 948		127																													
		2 606		P. D. D. (bivio Pellegrino) - A. F. V. [f.l.] Firenze (S. Maria Novella).		128				100 948		100 948				100 948		100 948																															
150 672				-				150 139		150 139		150 139				150 139		150 139		128																													
3 813		0 383		A. F. V. Riffredi (st.) - P. D. U.		117		4 868		10 522		10 522				10 522		10 522		129																													
		0 672		Limite stazione - A. F. V. Firenze (Campo di Marte).		123				10 522		10 522				10 522		10 522																															
		1 681		A. F. V. Riffredi (st.) - Bivio Mugnone.		117				10 522		10 522				10 522		10 522																															
0 591		0 914		P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] - P. D. E. Firenze (Porta al Prato).		122		4 022		10 522		10 522				10 522		10 522																															
		0 906		P. D. E. Firenze (Porta al Prato) - Estremo binario Firenze (Porta al Prato).		129 [D. 122]				10 522		10 522				10 522		10 522																															
0 960		0 672		A. F. V. Firenze (Campo di Marte) - P. D. U.		123		1 632		5 256		5 256				5 256		5 256																															
1 419		2 609		A. F. V. [f.l.] Firenze (S. Maria Novella) - P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).		122		4 022		5 256		5 256				5 256		5 256																															
0 968		0 375		A. F. V. Riffredi (st.) - P. D. U.		117		1 228		5 256		5 256				5 256		5 256																															
32 190		0 216		A. F. V. Borgo S. Lorenzo - P. D. U.		127		32 729		32 729		16 589				16 589		16 589		130																													
		0 323		P. D. E. - A. F. V. Pontassieve.		128				32 729		16 589				16 589		16 589																															
26 549		0 750		A. F. V. Livorno (st. c.) - P. D. U.		121		27 766		33 694		33 694				33 694		33 694		131																													
		0 467		P. D. E. - A. F. V. Vada.		131				33 694		33 694				33 694		33 694																															
6 677				-				5 926		33 694		33 694				33 694		33 694																															

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6		7	8
			APERTURA		all'esercizio	LINEE		lunghezza di costruzione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tranco	del'ultimo tranco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estensione km. - m.			specificazione	chilometri
			della linea						
132	<u>F-Ro</u>	<u>Cecina - Grosseto</u>	24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto - P. D. U. per Olivivecchia.	93 664		
133	F	<u>Empoli - [Raddoppio Montarioso] - Siena</u>	14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena - Katrezzo binario di corsa.	63 559		
134	<u>F-Ro</u>	<u>Siena - Chiusi</u>	-	-	"	-	"		
		{ Siena - Raddoppio Montarioso	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	"	-	"	89 927	
		{ Raddoppio Montarioso - Chiusi							
D. 134	F	<u>Bivio Siena Succursale - Siena (st. succ.) (5)</u>	19 settembre 1859		"	-	0 320		
135	<u>F-Ro</u>	<u>Asciano - Grosseto</u>	14 mag. 1865	27 mag. 1872	"	-	83 581		
		{ Asciano - Montepescali	-	-	"	-	"		
		{ Montepescali - Grosseto							
136	F	<u>Pisa (st. c.) - [Colle Salvetti] - Cecina</u>	20 ott. 1863	1 apr. 1874	"	-	43 598		
		{ Pisa (st. c.) - [Colle Salvetti] - Vada	-	-	"	-	"		
		{ Vada - Cecina							
137	F	<u>Cecina - Volterra</u>	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. - Saline di Volterra - P. D. U. per Volterra.	28 784		
		{ Cecina - Saline di Volterra	16 settembre 1912		0 298	A. F. V. Volterra - Estre- mo binario di corsa.	8 032		
		{ Saline di Volterra - Volterra (48).							
138	F	<u>Livorno (st. c.) - [Bivio Calambrone] - Colle Salvetti</u>	20 ott. 1863	{ 20 ott. 1863 4 lugl. 1910 }	"	-	13 352		
139	F	<u>Campiglia Marittima - Piombino</u>	5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino - Estre- mo binario di corsa.	13 426		
140	<u>A-Bo</u>	<u>Rimini - Ancona (st.)</u>	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) - P. D. U. per Castellam- mare Adriatico.	92 430		
D. 140	A	<u>Ancona (st.) - Ancona (sc./p.) (5)</u>	4 lugl. 1884		22 mag. 1906	"	-	2 470	
141	<u>A-Ro</u>	<u>Ancona (st.) - Castellammare Adriatico</u>	18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare A- driatico - P. D. U. per Foggia.	145 658		
142	<u>A-Ro-N-Ba</u>	<u>Castellammare Adriatico - Pescara - Termoli - Foggia</u>	15 sett. 1863	25 apr. 1864	"	-	174 814		
143	<u>A-Ro</u>	<u>Ancona (st.) - Terni</u>	-	-	"	-	"		
		{ Ancona (st.) - Falconara Marittima	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni - P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 625		
		{ Falconara Marittima - Terni							
144	<u>A-Ro</u>	<u>Terni - Sulmona</u>	1 febb. 1875	30 ott. 1883	"	-	162 658		

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		I																					
4 + 8								8 + 10						18 + 14						17 + 18				17 + 20				NUMERO																					
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "																						LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO																								d'ordine	
IN TERRITORIO ITALIANO																						IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO																								delle linee	
in complesso		lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media																																			
		estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media				chiometri - metri																																				
- metri		km. - m.			km. - m.	km. - m.	km. - m.	chilometri - metri																																									
94 036		0 282	A. F. V. Cecina - P. D. U.	131	93 946	"	"	93 946	93 946	"	93 946	"	93 946	"	93 946	"	93 946	"	93 946	"	93 946	"	93 946	"	93 946	"	93 946	"	132																				
63 654		0 368	A. F. V. Empoli - P. D. U.	122	63 942	"	"	63 942	63 942	"	63 942	"	63 942	"	63 942	"	63 942	"	63 942	"	63 942	"	63 942	"	63 942	"	63 942	"	133																				
89 927		0 314	P. D. E. - A. F. V. Chiusi	128	90 241	"	"	92 410	92 410	"	92 410	"	92 410	"	92 410	"	92 410	"	92 410	"	92 410	"	92 410	"	90 241	"	90 241	"	134																				
0 330		"	"	"	0 330	"	"	0 330	0 330	"	0 330	"	0 330	"	0 330	"	0 330	"	0 330	"	0 330	"	0 330	"	0 330	"	0 330	"	D. 134																				
83 581		0 418	A. F. V. Asclano - P. D. U.	134	84 238	"	"	96 004	96 004	"	96 004	"	96 004	"	96 004	"	96 004	"	96 004	"	96 004	"	96 004	"	84 238	"	84 238	"	135																				
		0 239	P. D. E. - A. F. V. Montepescali . .	132		"	"			11 766		132		"		"		"		"		"		"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
43 598		0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) - P. D. U. . . .	120	44 890	"	"	50 818	50 818	"	50 818	"	50 818	"	50 818	"	50 818	"	50 818	"	50 818	"	50 818	"	44 890	"	44 890	"	136																				
		0 345	P. D. E. - A. F. V. Vada	131		"	"			5 928		131		"		"		"		"		"		"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
28 919		0 699	A. F. V. Cecina - Bivio Volterra . .	131	29 483	"	"	37 770	29 483	"	29 483	"	29 483	"	29 483	"	29 483	"	29 483	"	29 483	"	29 483	"	29 483	"	29 483	"	137																				
8 330		0 135	A. F. V. Saline di Volterra - P. D. U.	137		"	"			8 287		"		8 287		"		8 287		"		8 287		"		8 287		"		8 287	"	8 287	"	8 287	"	8 287	"	8 287	"	8 287	"								
		0 120	P. D. I. per Volterra - Estremo binario (regresso).	137		"	"			"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
13 352		3 186	A. F. V. Livorno (st. c.) - P. D. D. per Colle Salvetti.	121	16 859	"	"	16 859	16 859	"	16 859	"	16 859	"	16 859	"	16 859	"	16 859	"	16 859	"	16 859	"	16 859	"	16 859	"	138																				
		0 321	P. D. E. - A. F. V. Colle Salvetti .	136		"	"			"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
13 607		0 423	A. F. V. Campiglia Marittima - P. D. U.	132	13 849	"	"	13 849	13 849	"	13 849	"	13 849	"	13 849	"	13 849	"	13 849	"	13 849	"	13 849	"	13 849	"	13 849	"	139																				
92 653		0 615	A. F. V. Rimini - P. D. U.	113	93 054	"	"	93 054	93 054	"	93 054	"	93 054	"	93 054	"	93 054	"	93 054	"	93 054	"	93 054	"	93 054	"	93 054	"	140																				
2 470		0 565	A. F. V. Ancona (st.) - P. D. D. . .	140	3 055	"	"	3 055	3 055	"	3 055	"	3 055	"	3 055	"	3 055	"	3 055	"	3 055	"	3 055	"	3 055	"	3 055	"	D. 140																				
146 236		0 214	A. F. V. Ancona (st.) - P. D. U. . .	140	145 872	"	"	145 872	145 872	"	145 872	"	145 872	"	145 872	"	145 872	"	145 872	"	145 872	"	145 872	"	145 872	"	145 872	"	141																				
174 814		0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico - P. D. U.	141	176 159	"	"	176 159	176 159	"	176 159	"	176 159	"	176 159	"	176 159	"	176 159	"	176 159	"	176 159	"	176 159	"	176 159	"	142																				
		0 767	P. D. E. - A. F. V. Foggia	184		"	"			"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
174 061		0 416	A. F. V. Falconara Marittima - P. D. U.	140	173 941	"	"	182 649	182 649	"	182 649	"	182 649	"	182 649	"	182 649	"	182 649	"	182 649	"	182 649	"	173 941	"	173 941	"	143																				
162 658		0 536	A. F. V. Terni - P. D. U.	143	163 507	"	"	163 507	163 507	"	163 507	"	163 507	"	163 507	"	163 507	"	163 507	"	163 507	"	163 507	"	163 507	"	163 507	"	144																				
		0 813	P. D. E. - A. F. V. Sulmona	158		"	"			"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									

1 NUMERO d'ordine delle linee	2 COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	3 LINEE STATISTICHE	4		5	6		7		8	
			APERTURA		all'esercizio	LINEE					
			del primo tronco			dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	
			della linea				km. - m.		specificazione		chilometri
145	A	Porto Civitanova — Fabriano	Porto Civitanova — Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	"	—			85 984	
			Albacina — Fabriano	—	—	"	—			"	
146	A	Urbino — Fabriano		28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino.			79 163	
147	A-F	Terontola — Foligno		16 mar. 1866	22 dic. 1866	"	—			81 560	
148	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—	"	—			"	
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.			27 661	
149	A	Giulianova — Teramo		12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.			24 617	
150	Re-F	Grosseto — Civitavecchia (st.)		15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.			106 594	
D. 150	Re	Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc./p.) (5)		15 novembre 1906		"	—			1 283	
151	Re	Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)		24 aprile 1859		"	—			78 731	
152	Re-F	Chiusi — Roma (Termini)	Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 538	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.			81 054	
			Orte — Roma (Termini).	1 apr. 1865	4 genn. 1866	"	—			(49) 80 671	
153	Re-A	Terni — Roma (Termini)	Terni — Orte	4 gennaio 1866		"	—			28 142	
			Orte — Roma (Termini).	—	—	"	—			"	
154	Re	Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano		16 agosto 1886		0 213	Estremo binario di corsa [l. p.] — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).			38 919	
155	Re	Ladispoli — Roma (Termini)	Ladispoli — Palo (50)	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.			2 112	
			Palo — Roma (Termini).	—	—	"	—			"	
156	Re	Fiumicino — Roma (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.			10 178	
			Ponte Galera — Roma (Termini)	—	—	"	—			"	

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		I	
6 + 8								8 + 10						13 + 14						17 + 18				17 + 20					
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "																							LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO		
IN TERRITORIO ITALIANO																		IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		d'ordine					
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media		delle linee															
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa e media																	
- metri		km. - m.				km. - m.		estensione km. - m.		riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.		chilometri - metri															
85 964		0 355		A. F. V. Porto Civitauova - P. D. U.		141		86 588		"		"		94 704		94 704		"		94 704		"		94 704		86 588		145	
"		0 369		P. D. E. - A. F. V. Albacina		143		"		8 116		143		"		"		"		"		"		"		"		"	
79 300		0 275		P. D. E. - A. F. V. Fabriano		143		79 438		"		"		79 438		79 438		"		79 438		"		79 438		79 438		146	
81 580		0 362		A. F. V. Terontola - P. D. U. . . .		128		82 199		"		"		82 199		82 199		"		82 199		"		82 199		82 199		147	
"		0 277		P. D. E. - A. F. V. Foligno		143		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"	
27 840		0 137		A. F. V. Porto d'Ascoli - P. D. U.		141		27 798		4 784		141		32 582		32 582		"		32 582		"		32 582		27 798		148	
24 765		0 460		A. F. V. Giulianova - P. D. U. . . .		141		25 077		"		"		25 077		25 077		"		25 077		"		25 077		25 077		149	
107 407		0 372		A. F. V. Grosseto - P. D. U.		132		106 966		"		"		106 966		106 966		"		106 966		"		106 966		106 966		150	
1 283		"		-		"		1 283		"		"		1 283		1 283		"		1 283		"		1 283		1 283		D. 150	
78 731		0 813		A. F. V. Civitavecchia (st.) - P. D. U.		150		81 198		"		"		81 198		81 198		"		81 198		"		81 198		81 198		151	
"		1 654		P. D. E. - A. F. V. [f. l.] Roma (Terminal).		159		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"	
81 692		0 538		A. F. V. Chiusi - P. D. U.		128		81 587		"		"		164 896		81 587		"		81 587		"		81 587		81 587		152	
80 671		0 638		A. F. V. Orte - P. D. U.		152		(49) 82 809		"		"		"		82 809		"		82 809		"		82 809		82 809		"	
"		1 500		P. D. E. - A. F. V. [f. l.] Roma (Terminal).		159		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"	
28 142		0 536		A. F. V. Terni - P. D. U.		143		28 867		"		"		111 676		28 867		"		28 867		"		28 867		28 867		153	
"		0 180		P. D. E. - A. F. V. Orte		152		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"	
39 132		0 143		P. D. E. - A. F. V. Attigliano . . .		152		39 062		"		"		39 062		39 062		"		39 062		"		39 062		39 062		154	
2 369		0 193		P. D. E. - A. F. V. Palo		151		2 306		"		"		50 789		12 797		"		12 797		"		12 797		0 581		155	
"		"		-		"		"		48 464		151		"		"		"		"		"		"		"		"	
10 695		0 198		P. D. E. - A. F. V. Ponte Galeria . .		151		10 376		"		"		33 116		10 376		"		10 376		"		10 376		10 376		156	
"		"		-		"		"		22 740		151		"		22 740		"		22 740		"		22 740		"		"	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
					estensio- ne km. - m.	specificazione	
157	Ro-A	<u>Castellammare Adriatico</u> — <u>Pescara</u> — <u>Sulmona</u> . Castellammare Adriatico — Pescara Pescara — Sulmona	— 1 mar. 1873	— 1 nov. 1873	— —	— —	— 65 841
158	Ro-A	<u>Sulmona</u> — <u>Roma (Termini)</u>	30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 318	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 280
159	Ro-N	<u>Roma (Termini)</u> — <u>Cassino</u>	20 dic. 1843	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 942
		R [151-152] Roma (Tuscolana) — Portonaccio .	31 marzo 1890		"	—	2 682
		R [R (151-152)-159] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	25 luglio 1910		"	—	1 226
		R [151-154] Roma (Tuscolana) — Prenestina . .	31 marzo 1890		"	—	0 666
160	Ro	Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni (5) (51). R [151-159] Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	...	...	"	—	0 803
		R [158-152] Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890		"	—	1 564
		D. 151 Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.)	1 febb. 1889 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	0 110	A. F. U. Trastevere (sc. me.) — Estremo binario.	1 221
		D. 151 Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.)	1 maggio 1911		"	—	0 854
		D. 152 Portonaccio — Roma (S. Lorenzo).	29 novembre 1909		"	—	2 066
161	Ro	<u>Roma (Termini)</u> — <u>Frascati</u> Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Frascati	— 12 ott. 1857	— 2 febb. 1884	— 0 129	— A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	— 9 388
162	Ro	<u>Roma (Termini)</u> — <u>Velletri</u> Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Velletri	— 1 dicembre 1862	—	— 0 282	— A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	— 26 924
163	Ro	<u>Velletri</u> — <u>Terracina</u>	27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
164	Ro	<u>Velletri</u> — <u>Segni Paliano</u>	1 dicembre 1862		"	—	22 907
165	Ro	<u>Avezzano</u> — <u>Roccasecca</u>	4 dic. 1884	20 agos. 1902	"	—	78 350

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine	
In complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media	delle linee			
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.		km. - m.	km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
					1 441	142								
65 841	0 066	A. F. V. Pescara - P. D. U.	142	66 220			67 661	67 661	"	67 661	"	67 661	66 220	157
	0 313	P. D. E. - A. F. V. Sulmona	158											
170 593	1 617	P. D. E. - A. F. V. [f. l.] Roma (Termini).	154	171 897	"	"	171 897	171 897	"	171 897	"	171 897	171 897	158
138 528	"		"	137 942	"	"	137 942	137 942	"	137 942	"	137 942	137 942	159
2 682	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) - P. D. D.	151	3 729										
	0 312	P. D. E. - A. F. V. Portonaccio . .	152											
1 226	0 312	A. F. V. Portonaccio - P. D. U. per Roma (Tuscolana).	152	4 251										
	2 406	P. D. U. - P. D. D. per il Doppio bivio Mandrione.	R [151-152] 160											
	0 307	P. D. D. - A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	159											
0 666	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) - P. D. D.	151	2 542										
	0 757	P. D. D. per Portonaccio - P. D. D. per Prenestina.	R [151-152] 160											
	0 384	P. D. E. - A. F. U. Prenestina . . .	158				14 501	14 501	"	14 501	"	14 501	14 501	
0 803	0 445	A. F. V. Roma (Tuscolana) - P. D. U.	151	1 609										160
	0 054	P. D. D. per Roma (Tuscolana) - P. D. D. per Portonaccio.	R [R(151-152)-159] 160											
	0 307	P. D. D. - A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	159											
1 564	0 336	A. F. U. Prenestina - P. D. U. . . .	158	2 370										
	0 158	P. D. D. - P. D. E. Portonaccio . .	R [R(151-152)-159] 160											
	0 312	P. D. E. - A. F. V. Portonaccio . .	152											
1 331	0 595	A. F. V. Roma (Trastevere) - P. D. D. per Trastevere (se. me.).	151	1 816	"	"								
0 854	"		"	0 854	"	"	5 081	5 081	"	5 081	"	5 081	5 081	
2 066	0 845	A. F. V. Portonaccio - P. D. D. [regresso].	152	2 411	"	"								
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino - P. D. U. . . .	159	9 683			23 544	23 544	"	23 544	"	23 544	9 683	161
27 206	0 162	A. F. V. Ciampino - P. D. U. . . .	159	27 086			40 967	40 967	"	40 967	"	40 967	27 086	162
79 014	0 282	A. F. V. Velletri - P. D. U.	162	79 026	"	"	79 026	79 026	"	79 026	"	79 026	79 026	163
22 907	0 282	A. F. V. Velletri - P. D. U.	162	23 333			23 333	23 333	"	23 333	"	23 333	23 333	164
	0 144	P. D. E. - A. F. V. Segni Pallano . .	159											
78 350	0 267	A. F. V. Avezano - P. D. U.	158	79 446			79 446	79 446	"	79 446	"	79 446	79 446	165
	0 829	P. D. E. (bivio Arc-) - A. F. V. . . Roccascazza.	159											

1	2	3	4		5		6		7		8	
			APERTURA		LINEE							
			all'esercizio									
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme			
della linea				estensione		specificazione		chilometri				
				km. - m.								
166	Ro-A-N	<u>Salmona</u> — <u>Carpinone</u> — <u>Isernia</u>	18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.				128 442		
167	Ro-N	<u>Isernia</u> — <u>Caianello Vairano</u>	20 mag. 1886	21 mar. 1894	"	—				44 666		
168	N-Ro	<u>Cassino</u> — <u>Caianello Vairano</u> — <u>Caserta</u>	26 mag. 1844	25 febb. 1863	"	—				75 881		
169	N	<u>Caserta</u> — [Cancello] — <u>Napoli</u> (st. c.)	20 dicembre 1843		1 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.				33 102		
D. 169	N	<u>Napoli</u> (st. c.) — <u>Napoli</u> (Porta di Massa) (sc./p.) (5)	9 aprile 1888		1 005	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [punto franco].				3 029		
D. 169	N	<u>Napoli</u> (st. c.) (sc. sup.) — <u>Napoli</u> (sc. inf.) (5)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco		20 genn. 1907	27 giu. 1910				0 791		
			Valsacco — Napoli (sc. inf.)		20 gennaio 1907				1 182			
170	N-Ba-A	<u>Foggia</u> — <u>Cervaro</u> — <u>Benevento</u>	Foggia — Cervaro		—		—					
			Cervaro — Benevento		27 genn. 1867	26 mag. 1870				91 970		
171	N	<u>Benevento</u> — [Aversa] — <u>Napoli</u> (st. c.)	7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 412	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.				94 692		
D. 171	N	<u>Teleso Cerreto</u> (st.) — <u>Teleso Cerreto</u> (bagni) (50)	15 luglio 1883		"	—				1 185		
172	N-Re	<u>Napoli</u> (st. c.) — <u>Battipaglia</u>	4 ott. 1839	20 mag. 1866	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza di Basilicata.				72 028		
R [172-D. 169]	N	<u>S. Giovanni a Teduccio</u> — [Bivio km. 2] — <u>Napoli</u> (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (52)	9 apr. 1888	28 nov. 1909	"	—				0 721		
D. 172	N	<u>Bivio Pollena</u> — <u>Napoli</u> (Corso Garibaldi) (53)	4 ottobre 1839		"	—				2 066		
D. 172	N	<u>Torre Annunziata</u> (st. c.) — <u>Torre Annunziata</u> (sc./p.) (5)	15 aprile 1886		"	—				1 196		
173	N-Ba-Re	<u>Battipaglia</u> — <u>Potenza di Basilicata</u> (st. inf.)	14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. per Metaponto.				91 001		

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		I	
6 + 8								8 + 10						13 + 14						17 + 18				17 + 20					
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "																				LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO					
IN TERRITORIO ITALIANO																IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		d'ordine							
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media		delle linee															
in complesso		estensione		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		del tracciato comuni di esercizio		assoluta		relativa o media		in media															
- metri		km. - m.				km. - m.		estensione km. - m.		riferimento alle linee a cui appartengono		km. - m.		chilometri - metri															
128 676	0 269	A. F. V. Sulmona - P. D. U.		158	128 731	"	"	128 731	128 731	"	128 731	"	128 731	128 731	166														
44 666	0 284	A. F. V. Isernia - P. D. U.		166	45 248	"	"	45 248	45 248	"	45 248	"	45 248	45 248	167														
	0 348	P. D. E. - A. F. V. Calanella Val-rano.		168																									
75 881	0 586	A. F. V. Cassino - P. D. U.		159	77 695	"	"	77 695	77 695	"	77 695	"	77 695	77 695	168														
	1 228	P. D. E. - A. F. V. Caserta.		169																									
34 330	"	-		"	33 102	"	"	33 102	33 102	"	33 102	"	33 102	33 102	169														
4 034	0 750	A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.) - P. D. D.		169	3 779	"	"	3 779	3 779	"	3 779	"	3 779	3 779	D. 166														
0 791	0 928	A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.) - P. D. D. per Napoli (sc. inf.).		169	1 964	"	"	3 744	3 744	"	3 744	"	3 744	3 744	D. 169														
	0 236	P. D. E. - A. F. U. Valsacco		169																									
1 182	0 608	A. F. U. Valsacco - P. D. U. - P. D. D. per Napoli (sc. inf.) [regresso].		169	1 790	"	"			"		"																	
91 970	0 371	A. F. V. Cervaro - P. D. U.		187	92 753	"	"	101 400	92 753	"	92 753	"	92 753	92 753	170														
	0 412	P. D. E. - A. F. V. Benevento		171																									
95 104	0 865	P. D. E. - A. F. V. Caserta - P. D. U.		169	96 350	"	"	96 350	96 350	"	96 350	"	96 350	96 350	171														
	0 793	P. D. E. - A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.).		169																									
1 186	0 396	A. F. V. Teleso Carreto (st.) - P. D. D.		171	1 571	"	"	1 571	0 396	"	0 396	"	0 396	0 396	D. 171														
72 436	0 832	A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.) - P. D. U.		169	72 860	"	"	72 860	72 860	"	72 860	"	72 860	72 860	172														
0 721	2 248	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio - Bivio km. 2.		172	4 911	"	"	4 911	4 911	"	4 911	"	4 911	4 911	R [172-D.169]														
	1 943	Bivio Ponte della Maddalena - A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc.p.).		D. 169																									
2 065	"	-		"	2 065	"	"	2 065	2 065	"	2 065	"	2 065	2 065	D. 172														
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) - P. D. D.		172	1 475	"	"	1 475	1 475	"	1 475	"	1 475	1 475	D. 172														
91 238	0 289	A. F. V. Battipaglia - P. D. U.		172	91 290	"	"	91 290	91 290	"	91 290	"	91 290	91 290	173														

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA			LINEE		
			all'esercizio					
			del primo	dell'ultimo		lunghezza di costruzione		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	trinceo	trinceo	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri	
					della linea	estensione km. - m.		specificazione
174	N	Gaeta Elena — Sparanise		4 maggio 1892	0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 945	
175	N-A	Termoli — Benevento		12 febb. 1882	21 ott. 1883	—	170 814	
176	N-Ro	Campobasso — <u>Carpinone</u> — <u>Isernia</u>	Campobasso — Bivio Bosco Redole	—	—	—	—	
			Bivio Bosco Redole — Carpinone .	1 agos. 1894	14 giug. 1900	—	28 608	
			Carpinone — Isernia	—	—	—	—	
177	N	Benevento — [Avellino] — Napoli (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Canello	3 giug. 1846	8 mar. 1891	—	102 921	
			Canello — Napoli (st. c.)	—	—	—	—	
178	N-Ba	Rocchetta S. Antonio — Avellino		29 mar. 1892	27 ott. 1895	—	118 004	
179	N	Napoli (st. c.) — Gragnano	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)	—	—	—	—	
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	9 971
D. 179	N	Castellammare di Stabia (st.) — Castellammare di Stabia (sc./p.) (5)		15 aprile 1886		—	2 404	
180	N	Caserta — Castellammare di Stabia (st.)	Caserta — Canello	—	—	—	—	
			Canello — Torre Annunziata (st. c.)	4 maggio 1885		—	30 229	
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	—	—	—	—	
181	N	Nocera Inferiore — Codola		1 maggio 1882		—	3 513	
182	N	Mercato S. Severino — Salerno		14 gennaio 1902		—	17 014	
183	N	Sidignano — Lagonegro		30 dic. 1885	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	76 721
184	Ba-A-N	Foggia — Brindisi (st.)		11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767	P. D. R. da Castellammare Adriatico — A. F. V. Foggia.	233 512
						0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.	
D. 184	Ba	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.) (5)		12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario.	1 567

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
				8 + 10					18 + 14					17 + 18	
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO		
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine	
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media	delle linee				
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa e media							
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri							
56 165	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) - A. F. V. Sparanise.	168	59 166	"	"	59 166	59 166	"	59 166	"	59 166	59 166	174	
170 814	0 292	A. F. V. Termoli - P. D. U.	142	171 518	"	"	171 518	171 518	"	171 518	"	171 518	171 518	175	
	0 412	P. D. E. - A. F. V. Benevento. . . .	171												
28 603	0 309	P. D. E. - A. F. V. Carpinone	166	28 912	18 196	175	58 739	47 108	"	47 108	"	47 108	28 912	176	
					10 631	166			10 631						
102 921	0 320	A. F. V. Benevento - P. D. U.	171	103 495	"	"	124 810	103 495	"	103 495	"	103 495	103 495	177	
	0 254	P. D. E. - A. F. V. Cancello	169		21 315	169			21 315						
118 004	0 380	A. F. V. Rocchetta S. Antonio - P. D. U.	187	118 729	"	"	118 729	118 729	"	118 729	"	118 729	118 729	178	
	0 385	P. D. E. - A. F. V. Avellino	177												
10 131	0 482	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) - P. D. U.	172	10 453	21 486	172	31 939	31 939	"	31 939	"	31 939	10 453	179	
					10 453	172									
2 404	0 674	A. F. V. [f. l.] Castellammare di Stabia (st.) - P. D. D.	179	3 078	"	"	3 078	3 078	"	3 078	"	3 078	3 078	D. 179	
30 229	0 291	A. F. V. Cancello - P. D. U.	169	30 928	11 790	169	48 425	48 425	"	48 425	"	48 425	30 928	180	
	0 408	P. D. E. - A. F. V. Torre Annunziata (st. c.).	172		5 707	179									
3 313	0 717	A. F. V. Nocera Inferiore - P. D. U. (bivio Codola).	172	4 252	"	"	4 252	4 252	"	4 252	"	4 252	4 252	181	
	0 222	P. D. E. - A. F. V. Codola	177												
17 014	0 319	A. F. V. Mercato S. Severino - P. D. U.	177	17 615	"	"	17 615	17 615	"	17 615	"	17 615	17 615	182	
	0 282	P. D. E. - A. F. V. Salerno	172												
76 900	1 526	A. F. V. Stigliano - P. D. D. (bivio Stigliano).	173	78 247	"	"	78 247	78 247	"	78 247	"	78 247	78 247	183	
234 807	"	"	"	233 512	"	"	233 512	233 512	"	233 512	"	233 512	233 512	184	
1 650	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) - P. D. D.	184	1 644	"	"	1 644	1 644	"	1 644	"	1 644	1 644	D. 184	

1	2	3	4		6	7		8
			APERTURA			LINEE		
			all'esercizio			lunghezza di costruzione		
			del primo tracco	dell'ultimo tracco		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	estesa d'asse fra le stazioni estreme	
della linea		estensio- ne	specificazione	chilometri				
				km. - m.			chilometri	
185	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).		37 836
186	Ba	Lecce — Gallipoli (st.).	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. al porto.		52 559
D. 116	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.) (5)	1 agosto 1903		"	—		0 579
187	Ba-A-N	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 380	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.		48 752
188	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza di Basilicata (st. inf.)	10 agos. 1892	18 sett. 1897	"	—		68 508
189	Ba-N-Re	Potenza di Basilicata (st. inf.) — Metaponto	15 giug. 1875	27 dic. 1880	"	—		106 525
190	Ba-Re	Metaponto — Taranto (st.).	28 febbraio 1869		0 382	P. D. E. da Reggio Calabria — A. F. V. Metaponto.		42 657
191	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).		68 858
D. 191	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (5) . . . . .	...	...	"	—		0 330
D. 191	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (5)	28 febbraio 1869		"	—		0 447
192	Ba	Bari — Taranto (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	"	—		113 445
193	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	1 agos. 1891	1 agos. 1892	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. per Gioia del Colle.		55 790
		Spinazzola — Gioia del Colle . . .	1 agosto 1892		"	—		82 679
194	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia	12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.		35 199
195	Ba-A-N	Foggia — Lucera	1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.		18 741
196	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città) (54)	15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.		6 714

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
6 + 8				8 + 10				18 + 14		17 + 18		17 + 20			
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO		
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media		delle linee		
in estensione complessa		specificazione		riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta		relativa o media					
- metri		km. - m.		km. - m.		estensione km. - m.		riferimento alle linee a cui appartengono km. - m.		km. - m.		chilometri - metri			
38 238	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) - P. D. U.		184	38 364	"	"	38 364	38 364	"	38 364	"	38 364	38 364	185
52 906	0 402	A. F. V. Lecce - P. D. U.		185	52 961	"	"	52 961	52 961	"	52 961	"	52 961	52 961	186
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) - P. D. D.		186	0 926	"	"	0 926	0 926	"	0 926	"	0 926	0 926	D. 186
49 112	0 542	A. F. V. Foggia - P. D. U.		184	49 294	"	"	49 294	49 294	"	49 294	"	49 294	49 294	187
68 508	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio - P. D. U.		187	69 035	"	"	69 035	69 035	"	69 035	"	69 035	69 035	188
	0 349	P. D. E. - A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inL).		173											
106 525	0 237	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inL) - P. D. U.		173	107 041	"	"	107 041	107 041	"	107 041	"	107 041	107 041	189
	0 279	P. D. E. - A. F. V. Metaponto . . .		190											
43 039	0 730	P. D. E. - A. F. V. Taranto (st.) . .		191	43 387	"	"	43 387	43 387	"	43 387	"	43 387	43 387	190
69 568	0 331	P. D. E. - A. F. V. Brindisi (st.) . .		184	69 169	"	"	69 169	69 169	"	69 169	"	69 169	69 169	191
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) - P. D. D. . .		191	0 674	"	"	0 674	0 674	"	0 674	"	0 674	0 674	D. 191
0 447	"	—		"	0 447	"	"	0 447	0 447	"	0 447	"	0 447	0 447	D ¹ 191
113 445	0 511	A. F. V. Bari - P. D. U.		184	114 529	"	"	114 529	114 529	"	114 529	"	114 529	114 529	192
	0 573	P. D. E. - A. F. V. Taranto (st.) . .		191											
56 217	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio - P. D. U.		187	55 968	"	"	139 293	55 968	"	55 968	"	55 968	55 968	193
82 679	0 427	A. F. V. Spinazzola - P. D. U. . .		193											
	0 219	P. D. E. - A. F. V. Gioia del Colle		192											
35 615	0 485	A. F. V. Foggia - P. D. U.		184	35 684	"	"	35 684	35 684	"	35 684	"	35 684	35 684	194
19 010	0 612	A. F. V. Foggia - P. D. U.		184	19 353	"	"	19 353	19 353	"	19 353	"	19 353	19 353	195
6 822	0 269	A. F. V. Cerignola (st.) - P. D. U. [l.p.]		184	6 983	"	"	6 983	6 983	"	6 983	"	6 983	6 983	196

1	2	3	4		6	7		8						
			APERTURA			LINEE								
			all'esercizio											
			del primo tronco	dell'ultimo tronco		lunghezza di costruzione								
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	della linea		estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri						
			197	Ba					Ofantino — Margherita di Savoia	13 ottobre 1870	1 febbraio 1884	1 462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.	4 248
			198	Ba					Barietta — Spinazzola	1 agosto 1895		"	—	64 818
199	Ba	Francoavilla Fontana — Lecce (55)	27 maggio 1907		"	—	"							
200	Ba	Novoli — Mardò centrale (55)	27 maggio 1907		"	—	"							
201	Ba	Zollino — Otranto	Zollino — Maglie	20 nov. 1868	1 magg. 1869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	9 442						
			Maglie — Otranto	22 settembre 1872		"	—	18 020						
202	Re-N	Battipaglia — Reggio di Calabria (st. c.)	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	309 266							
D. 202	Re-P	Villa S. Giovanni (st.) — { P. D. D. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°) (5) (56) P. D. I. — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (56)	....	....	"	—	0 256					
			....	....	"	—	0 380					
			....	....	"	—	1 075					
D. 202	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.) (5) (56)	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario	1 271							
203	Re-Ba	Metaponto — Reggio di Calabria (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	"	—	428 306							
204	Re	Sibari — Cosenza	16 nov. 1876	18 gonn. 1879	0 057	A. F. V. Cosenza — Estremo binario di corsa.	68 586							
205	Re	Cosenza — Pietrafitta	5 settembre 1897		0 592	A. F. V. Pietrafitta — Estremo binario costruito.	9 011							
206	Re	S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	"	—	45 748							
207	P	Messina (st. c.) — Palermo (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	"	—	230 567							

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9		10	11		12	13		14	15	16		17	18	19		20	21	22	1	
6 + 8						8 + 10				13 + 14				17 + 18			17 + 20			
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"															LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO													IN TERRITORIO ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		d'ordine	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio		lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media		delle linee						
in complesso		estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media			km. - m.	chilometri - metri							
- metri		km. - m.				estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.												
5 710		0 375	A. F. V. Ofantino - P. D. U. verso Foggia [regresso].	184	4 623	"	"	4 623	4 623	"	4 623	"	4 623	4 623	4 623	197				
64 818		0 437	A. F. V. Barletta - P. D. U.	184	65 682	"	"	65 682	65 682	"	65 682	"	65 682	65 682	65 682	198				
		0 427	P. D. E. - A. F. V. Spinazzola. . .	193		"	"		"	"	"	"	"	"	"					
"		"	-	"	"	"	"	"	29 783	"	29 783	"	29 783	29 783	29 783	199				
"		"	-	"	"	"	"	"	12 238	"	12 238	"	12 238	12 238	12 238	200				
9 693		0 359	A. F. V. Zollino - P. D. U.	186	9 801	"	"	28 072	9 801	"	9 801	"	9 801	9 801	9 801	201				
18 020		0 251	A. F. V. Maglie - P. D. U.	201	18 271	"	"		18 271	"	18 271	"	18 271	18 271	18 271					
399 542		0 408	A. F. V. Battipaglia - P. D. U. . .	172	399 674	"	"	399 674	399 674	"	399 674	"	399 674	399 674	399 674	202				
0 256		0 275	A. F. V. Villa S. Giovanni - P. D. D. (sul binario di corsa).	202	0 581	"	"	1 119	1 119	"	1 119	"	1 119	1 119	1 119	D. 202				
0 389		0 199	A. F. V. Villa S. Giovanni - P. D. E. (per il binario di manovra).	202	0 588	"	"		1 119	"	1 119	"	1 119	1 119						
1 075		0 648	P. D. I. (lato Reggio Calabria) - Estremo binario sul pontile 2°.	202	1 723	"	"		1 723	"	1 723	"	1 723	1 723						
1 463		0 146	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) - P. D. U. per Battipaglia.	202	3 133	"	"	3 133	3 133	"	3 133	"	3 133	3 133	3 133	D. 1 202				
		1 716	P. D. U. per Battipaglia - P. D. D. per Reggio di Calabria (sc/p.).	202		"	"		"	"	"	"	"	"						
428 896		0 382	A. F. V. Metaponto - P. D. U. . . .	190	429 054	"	"	429 054	429 054	"	429 054	"	429 054	429 054	429 054	203				
		0 276	P. D. E. - A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	202		"	"		"	"	"	"	"	"						
68 643		0 180	A. F. V. Sibari - P. D. U.	203	68 766	"	"	68 766	68 766	"	68 766	"	68 766	68 766	68 766	204				
9 603		0 039	A. F. V. Cosenza - P. D. U.	204	9 050	"	"	9 050	9 050	"	9 050	"	9 050	9 050	9 050	205				
45 748		0 293	A. F. V. S. Eufemia biforcazione - P. D. U.	202	46 226	"	"	46 226	46 226	"	46 226	"	46 226	46 226	46 226	206				
		0 185	P. D. E. - A. F. V. Catanzaro Marina.	203		"	"		"	"	"	"	"	"						
230 567		0 655	A. F. V. Messina (st. c.) - P. D. U.	210	231 202	"	"	231 202	231 202	"	231 202	"	231 202	231 202	231 202	207				

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA		LINEE		
			all'esercizio		lunghezza di costruzione		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			della linea		estensio- ne km. - m.	specificazione	chilometri
208	P	Palermo (st. c.) — Castelvetro	1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A. F. V. Castelvetro — P. D. U. per Trapani.	119 063
D. 208	P	Palermo (st. c.) — Palermo (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.	1 892
R [D. 208-209]	P	Palermo (sc./p.) — Palermo (Lolli) (5)	—	—	"	—	"
209	P	Castelvetro — Trapani	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estre- mo binario di corsa.	74 284
210	P	Messina (st. c.) — Catania (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 123
D. 210	P-Re	Messina (sc./p.) — Messina (st. c.) . . . . .	...	...	"	—	0 499
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) } — P. D. D. — Messina (st. c.) (57) . . . . .	...	...	"	—	0 084
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) }	...	...	"	—	0 080
211	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	1 lugl. 1869	1 marz. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.).	114 680
D. 211	P	Catania (st.) — Catania (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		"	—	0 757
212	P	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiume- torto.	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 688
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	—	—	"		
213	P	Catania (st.) — Siracusa (st.)	—	—	"	—	"
		Catania (st.) — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.	78 746
D. 213	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc./p.) (58)	13 agosto 1892		0 064	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 267
214	P	Catania (st.) — Bicocca	—	—	"	—	"
		Bicocca — Valsavoia	—	—	"	—	"
		Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — E- stremo binario di corsa.	66 244
215	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 266	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Caltagirone.	217 331
D. 215	P	Licata (sc./p.) — Licata (st.) (5)	26 novembre 1888		"	—	1 260
		Licata (sc./p.) — Licata molo (sc. ma.) (5)	26 novembre 1888		"	—	0 270

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20			
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO ,											LINEE esercitate da altre amministrazioni		LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO		d'ordine	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee			
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri							
119 189	0 841	A. F. V. Palermo (st. c.) - P. D. U.	207	119 894	"	"	119 894	119 894	"	119 894	"	119 894	119 894	208	
2 107	4 911	A. F. V. Palermo (st. c.) - P. D. U. - Bivio Trapani (Madonna del l'Orto).	208	6 803	"	"	6 803	6 803	"	6 803	"	6 803	6 803	D. 208	
"	"	-	"	"	1 892	D. 208	2 513	2 513	"	2 513	"	2 513	"	R [D. 208-208]	
74 298	0 136	A. F. V. Castelvetro - P. D. U.	208	74 420	"	"	74 420	74 420	"	74 420	"	74 420	74 420	209	
94 421	0 647	P. D. E. - A. F. V. Catania (st.) . .	211	94 770	"	"	94 770	94 770	"	94 770	"	94 770	94 770	210	
0 499	0 075	P. D. I. - A. F. V. Messina (st. c.) .	210	0 574	"	"	0 574	0 574	"	0 574	"	0 574	0 574	D. 210	
0 064	0 320	P. D. D. al ferry-boats - P. D. I. - A. F. V. Messina (st. c.) .	D. 210	0 404	"	"	0 851	0 851	"	0 851	"	0 851	0 851		
0 080	0 367	P. D. D. al ferry-boats - P. D. I. - A. F. V. Messina (st. c.) .	D. 210	0 447	"	"									
115 327	0 261	P. D. E. - A. F. V. S. Caterina Sirbi.	212	114 941	"	"	114 941	114 941	"	114 941	"	114 941	114 941	211	
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) - P. D. D.	211	0 914	"	"	0 914	0 914	"	0 914	"	0 914	0 914	D. 211	
83 187	"	-	"	82 688	"	"	125 805	125 805	"	125 805	"	125 805	82 688	212	
"	"	-	"	43 117	"	207							"		
79 120	0 184	A. F. V. Bleocca - P. D. U.	211	78 990	"	"	86 398	86 398	"	86 398	"	86 398	78 990	213	
1 301	0 226	A. F. V. Siracusa (st.) - P. D. D.	213	1 563	"	"	1 563	1 563	"	1 563	"	1 563	1 563	D. 213	
"	"	-	"	"	7 468	211	89 478	89 478	"	89 478	"	89 478	"	214	
66 533	0 152	A. F. V. Valsavola - P. D. U. . . .	213	66 498	"	213							"		66 498
217 617	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) - P. D. U. .	213	217 705	"	"	217 705	217 705	"	217 705	"	217 705	217 705	215	
1 300	0 213	P. D. I. - A. F. V. Licata (st.) . . .	215	1 473	"	"	2 013	2 013	"	2 013	"	2 013	2 013	D. 215	
0 270	0 270	Estremo binario Licatamolo (sc./ma.) - P. D. I. per Licata (st.) [regresso].	D. 215	0 540	"	"									

1	2	3	4		5		6		7		8			
			APERTURA		LINEE		lunghezza di costruzione		estesa d'asse fra le stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme			
			all'esercizio		della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estensione		specificazione		chilometri	
			del primo tronco	del l'ultimo tronco	km. - m.	specificazione	km. - m.	chilometri						
	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE												
216	P	Licata (st.) — Canicatti	24 sett. 1876	24 febb. 1881	"	—					45 043			
217	P	S. Caterina Xirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A. F. V. Canicatti — P. D. U. per Licata.					34 963			
218	P	Canicatti — Aragona Caldare			"	—					"			
					3 novembre 1880	"	—				26 843			
219	P	Roccapalumba Alia — Aragona Caldare	1 sett. 1870	16 dic. 1876	"	—					55 165			
220	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)		1 novembre 1874			0 240 0 326	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare. A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.			19 053			
D. 220	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (5)		1 novembre 1874	"	—					0 687			
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.	—	—	—	—	56 963	—	—	—	13 357 255			
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	—	—	—	—	"	—	—	—	.			
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.	—	—	—	—	56 963	—	—	—	13 357 255			
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**).	—	—	—	—	0 255	—	—	—	40 719			
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	1913	—	—	—	—	57 218	—	—	—	13 397 974		
			1912	—	—	—	—	53 413	—	—	—	13 362 743		
			1911	—	—	—	—	53 233	—	—	—	13 101 573		
			1910	—	—	—	—	52 811	—	—	—	13 110 738		
			1909	—	—	—	—	52 059	—	—	—	13 079 709		

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						lunghezza reale esercitata in media	delle linee		
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
45 043	0 286	A. F. V. Licata (st.) - P. D. U. . . .	215	45 566			45 565	45 565	"	45 565	"	45 565	45 565	216
	0 286	P. D. E. - A. F. V. Canticatti	217											
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi - P. D. U.	212	35 201			35 201	35 201	"	35 201	"	35 201	35 201	217
26 843	0 240	P. D. E. - A. F. V. Aragona | Caldare.	220	27 088	2 885	217	29 468	29 468	"	29 468	"	29 468	27 088	218
55 165	0 185	A. F. V. Roccapalumba Alta - P. D. U.	212	55 540			55 540	55 540	"	55 540	"	55 540	55 540	219
	0 240	P. D. E. - A. F. V. Aragona Caldare	220											
19 619			"	19 053			19 053	19 053	"	19 053	"	19 053	19 053	220
0 687	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) - P. D. D.	220	0 711			0 711	0 711	"	0 711	"	0 711	0 711	D. 220
13 414 218	248 646		"	13 605 901	1 009 181		14 615 082	14 543 538	"	"	"	"	13 573 127	I
"	"		"	"	"	"	"	"	25 241	"	"	"	"	II
13 414 218	248 646		"	13 605 901	1 009 181		14 615 082	"	"	14 568 774	"	"	"	III
40 974	2 598		"	43 317	"	"	43 317	"	"	"	43 317	"	43 317	IV
13 455 192	251 244		"	13 649 218	1 009 181		14 658 399	"	"	"	"	14 586 850	13 616 444	V
13 416 156	243 985		"	13 606 728	1 049 162		14 655 890	14 488 360	"	43 317	14 531 677	13 526 908		
13 154 606	236 043		"	13 337 416	1 032 545		14 369 961	14 293 768	"	41 423	14 335 191	13 338 894		
13 163 549	237 810		"	13 348 548	1 031 601		14 380 149	14 274 620	"	41 423	14 316 043	13 320 355		
13 131 768	219 965		"	13 299 674	1 029 904		14 329 578	14 241 611	"	41 423	14 283 034	13 289 043		

I	3	6	7	8	9	
					6 + 8	
NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE	LINEE ESERCITATE				IN
		lunghezza di costruzione				
		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme		in
		estensione	specificazione			complesse
		km. - m.		chilometri - metri		

RIEPILOGO DELLE

I	1 a 220 + [R, D]	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.	57	—	13 357	13 414	
II	A [1, 49, 57, 76, 79, 80-8]	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.	"	—	"	"	
III	1 a 220 + [R, D] + [A (1, ...-8)]	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.	57	—	13 357	13 414	
IV	A [1-42, 45, 80, 90, 100]	Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato",	"	—	41	41	
	1 a 220 + [R, D] + [A (1-42, ...)]		1913	57	—	13 388	13 455
			1912	53	—	13 363	13 416
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	1911	53	—	13 101	13 154
			1910	53	—	13 111	13 164
			1909	52	—	13 080	13 132

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I
			8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO,"										LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO D'ORDINE delle linee
TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media				
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
			estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	chilometri - metri								
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.							

LUNGHEZZE (*).

249	—	„	13 606	1 009	„	14 615	14 543	„	„	„	„	13 573	1 a 220 + [R, D]	I
„	—	„	„	„	„	„	„	25	„	„	„	„	A [1, 49, 57, 76, 79, 80-1]	II
249	—	„	13 606	1 009	„	14 615	„	„	14 568	„	„	„	1 a 220 + [R, D] + [A (1, ...-1)]	III
8	—	„	44	„	„	44	„	„	„	44	„	44	A [1-42, 45, 80, 90, 100]	IV
252	—	„	13 650	1 009	„	14 659	„	„	„	„	14 587	13 617	1 a 220 + [R, D] + [A (1-42, ...)]	V
244	—	„	13 607	1 049	„	14 656	14 488	„	„	44	14 532	13 527	—	
236	—	„	13 337	1 033	„	14 370	14 294	„	„	41	14 335	13 339	—	
237	—	„	13 348	1 032	„	14 380	14 275	„	„	41	14 316	13 320	—	
220	—	„	13 300	1 030	„	14 330	14 242	„	„	41	14 283	13 289	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
			estensio- no km. - m.	specificazione			
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.					
$\left. \begin{array}{l} \text{R. N.} \\ \text{D. 1202 / D. 210} \\ \text{Re / P} \end{array} \right\}$	P-Re	Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) (59)	1 novembre 1899				
$\left. \begin{array}{l} \text{R. N.} \\ \text{D. 208 / D. 210} \\ \text{Re / P} \end{array} \right\}$	P-Re	Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.) (59).	1 febbraio 1905				
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.	—	—			
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (60) (a scartamento ridotto).					
1 ^a	P	Bivio Sciacca — S. Carlo — Castelvetrano [tronco Partanna — Castelvetrano]	20 giugno 1910		0 300	Estremo binario di corsa — A. F. V. Partanna.	10 575
2 ^a	P	Castelvetrano — Menfi — Sciacca [tronco Castelvetrano — Selinunte]	20 giugno 1910		0 184 0 167	P. D. E. da Partanna — A. F. V. Castelvetrano. A. F. V. Selinunte — Estremo binario di corsa.	13 112
3 ^a	P	Canicatti — Naro — Girgenti [tronco Canicatti — Naro]	28 febbraio 1911				14 015
4 ^a	P	Naro — Palma — Licata (st.) — Licata (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]	4 dicembre 1911		1 300	A. F. V. Camastra — Estremo binario di corsa.	4 690
5 ^a	P	Porto Empedocle (st.) — Bivio Greci — Ribera — Bivio Sciacca [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana].	16 dicembre 1911		0 243 0 364	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedo- cle (st.). A. F. V. Siculiana — Estremo binario di corsa.	13 863
6 ^a	P	Assoro — Valguarnera — Piazza Armerina [tronco Assoro — Valguarnera]	25 aprile 1912		0 287	A. F. V. Valguarnera — Estremo binario di corsa.	13 912
7 ^a	P	Bivio Greci — Bivona — Lercara [tronco Lercara alta — Lercara bassa]	20 agosto 1912		0 292	Estremo binario di corsa — — A. F. V. Lercara alta.	3 502
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.	—	—	2 987		73 689

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO	NUMERO	
IN TERRITORIO ITALIANO											IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO	d'ordine
In complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata					lunghezza reale esercitata in media				
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa e media						
- metri	km. - m.			km. - m.	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	"	"	"	15 000	"	15 000	"	15 000	15 000	$\frac{R. N.}{D. 202 / D. 210}$ $\frac{Re}{P}$
"	"	—	"	"	"	"	"	8 000	"	8 000	"	8 000	8 000	$\frac{R. N.}{D. 202 / D. 210}$ $\frac{Re}{P}$
"	"	—	"	"	"	"	"	23 000	"	23 000	"	23 000	23 000	
10 875	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano. .	2 ^a	10 759	"	"	10 759	10 759	"	10 759	"	10 759	10 759	1 ^a
13 463	"	—	"	13 112	"	"	13 112	13 112	"	13 112	"	13 112	13 112	2 ^a
14 015	0 300	P. D. E. — A. F. V. Naro.	4 ^a	14 315	"	"	14 315	14 315	"	14 315	"	14 315	14 315	3 ^a
5 990	"	—	"	4 690	"	"	4 690	4 690	"	4 690	"	4 690	4 690	4 ^a
14 370	"	—	"	13 863	"	"	13 863	13 863	"	13 863	"	13 863	13 863	5 ^a
14 149	"	—	"	13 912	"	"	13 912	13 912	"	13 912	"	13 912	13 912	6 ^a
3 794	"	—	"	3 502	"	"	3 502	3 502	"	3 502	"	3 502	3 502	7 ^a
76 656	0 484	—	"	74 153	"	"	74 153	74 153	"	74 153	"	74 153	74 153	

Annotazioni

- (1) **A** [1-E]/3 Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".
- (2) [4, 9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.
La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.
I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risolta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.
- [4/3] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.
In data 28 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima della ferrovia d'Ivrea ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518 ⁴⁸, corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.
La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa (R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1).
- [9/3] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.
[29/3] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.
[40/3] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrosso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.
[53, 54/3] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.
[64, 71/3] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.
[69/3] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.
- (3) [10/3] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".
- (4) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909].
L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17].
- (5) [*(*)/3] Per il servizio merci.
(*) **D**. 21 - **E** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguono anche *treni operai*] - **D**. 43 - **D**. 49 - **D**. 51 - **D**. 61 - **D**. 62-66 - **D**. 78 - **E** [85/85] - 78] - 96. I - 96. II - **D**. 96 [Si eseguono anche *treni operai*] - **E** [96-101] - 97 - **D**. 107 - **D**. 120 - **D**. 120 - **E** [120-121] - **D**. 121 - **E** [121-D. 121] - **E** [120-123] - 129 - **D**. 134 - **D**. 140 - **D**. 150 - 160 - **D**. 169 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**. 169 - **E** [172 - **D**. 169] - **D**. 172 - **D**. 179 - **D**. 184 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D**. 186 - **D**. 191 - **D**. 191 - **D**. 202 - **D**. 202 [Reggio di Calabria (sc. p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - **D**. 208 - **E** [D. 208-208] - **D**. 210 - **D**. 211 - **D**. 215 - **D**. 220.
- (6) **E** [24-24]/3 Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).
- (7) **A** [1-2/3] Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).
- (8) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter (R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909).
L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [20 ottobre 1912].
- (9) **A** [E-42]/3 Il tratto dal confine svizzero al deviatore di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ⁰⁰⁶] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica [Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15].
- (10) **A** [E-42]/3 Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".
- (11) **A** [E-45]/3 Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".
- (12) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.
- (13) **D** [48-60]/3 Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.
- (14) [D. 48/3] In dipendenza dell'impegno assunto [R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6], il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.
La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.
- (15) **A** [49, 57-E]/3 Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".
- (16) [61/12] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 56], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.
- (17) [66. n/6] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea " Circuito stazioni di Milano e raccordi ".

- (18) [66. a/13] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 49].
- (19) [66/3] Per il transito diretto:
 a) **■** [49-66] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c.).
 b) **■** [49-66] e **■** [66-65] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).
- (20) [69/3] Il limite della proprietà trovasi a km. 0,175 dall'A. F. V. di Mantova.
- (21) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 — convenzione 17 settembre 1903] al "Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino" e per esso alla sub-concessionaria "Società italiana di ferrovie e tramvie", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
 L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (22) **▲** [76, 79-E]/3 Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio austriaco, per conto della "Società Südbahn".
- (23) **▲** [80-E]/3 L' "Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.
- (24) **▲** [E-80]/3 L' "Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.
- (25) **■** [82⁸⁵-78]/3 Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.
- (26) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910].
 L'esercizio del tronco di linea principale Perarolo — Belluno [linea Calalzo Fieve di Cadore — Belluno], riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [8 agosto 1912].
- (27) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la "Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane" [R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 — convenzioni 6 dicembre 1909].
 L'esercizio della linea principale da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (28) **▲** [E-90], 90/3 Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 — convenzione 19 febbraio 1905] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria "Società italiana ferrovia della Valsugana", rimanendo così risolta detta concessione.
 L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (29) **▲** [E-90]/3 Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle "Ferrovie austriache dello Stato" per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.
- (30) [91/3, 13] Variazione di lunghezza dipendente da una nuova misurazione della linea.
- (31) **■** [92-107]/3 Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).
- (32) **■** [96-96]/3 Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.
- (33) **■** [96-101]/3 Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).
- (34) [97. a/3] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Gornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.
- (35) [99/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [R. D. 23 aprile 1903, n. 186 — convenzione 4 aprile 1903] al comune di Alessandria e per esso alla "Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
 L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (36) **▲** [E-100]/3 Tratto esercitato dalla "Società Parigi — Lione — Mediterraneo", in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".
- (37) [106/3] Concessionaria la "Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena".
- (38) [106/3] I limiti della proprietà trovansi a km. 0,170 dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0,180 dalla P. D. E. di Modena.
- (39) [D. 107/3] Concessionario il "Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara".
 L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla "Società italiana per le strade ferrate Meridionali" nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.
- (40) **■** [109-110]/3 Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.
- (41) **■** [104-112]/3 Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).
- (42) [119/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo, concessa [R. D. 2 novembre 1906, n. 573 — convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 — R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 — convenzione 10 febbraio 1911] al "Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino" e per esso alla "Società italiana di ferrovie e tramvie", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risolta detta concessione.
 L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.
- (43) **■** [120-121]/3 Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc.p.), per non impegnare Pisa (st. c.).
- (44) **■** [120-123]/3 Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

- (45) [129/3] Per il transito diretto:
- [117-128] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].
 - [117-122] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).
 - [127-128] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).
- (46) [190/3] Concessionaria della sola costruzione la " Società nazionale di ferrovie e tramvie " [R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1908].
L'esercizio della linea principale Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (47) [131/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.
- (48) [137/3] Concessionario il comune di Volterra [convenzione 23 giugno 1907 approvata con legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [16 settembre 1912] dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1], per tutta la durata della concessione [convenzione, art. 2] stabilita in anni 70 [convenzione, art. 1] a decorrere dalla data del decreto reale di appropriazione.
- (49) [152/3, 13-153/14] Variazione di lunghezza dipendente dallo spostamento dei binari di corsa e dall'allacciamento della stazione di Portonaccio col nuovo deposito locomotive di Roma (S. Lorenzo).
- (50) [155, D. 171/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.
- (51) [160/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma Termini:
- [151-152] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.
 - ■ [151-152]-159] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
 - [151-158] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.
 - [151-159] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
 - [158-152] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.
- (52) { ■ [172-D. 169]/3 } Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).
- (53) [D. 172/3] Per il servizio delle officine meridionali.
- (54) [196/3] Concessionario il " comune di Cerignola ".
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [D. M. 16 ottobre 1906], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 12 marzo 1913 [D. M. 22 marzo 1913, n. 2894], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1913.
- (55) [199, 200/3] L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a ciò autorizzata [R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 2], ha ceduto alla " Società anonima delle ferrovie Salentine " l'esercizio delle linee Francavilla Fontana — Lecce e Novoli — Nardò centrale, a partire dal 26 giugno 1913, in dipendenza della facoltà data al governo [Legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 19] di procedere a tale cessione ai patti stabiliti in uno schema di contratto, che è stato tradotto nella convenzione 28 aprile 1913 tra lo Stato e la società assuntrice [R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 1].
- (56) [D. 202, D. 202/3] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).
- (57) [D. 210/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.
- (58) [D. 213/3] Per servizio viaggiatori e merci. [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare, nei rapporti con la società di navigazione marittima " Adria "].
- (*) [Totale II/col. 3] Comprendono le linee A [1, 49, 57, 76, 79, 80-E].
- (**) [Totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 80, 90, 100].
- (59) { ■ ■ [$\frac{D^1. 202}{E_0}$, $\frac{D. 202}{E_0} / \frac{D. 210}{F}$] / 3 } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.
- (60) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La legge 4 dicembre 1902, n. 506, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a scartamento ridotto nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva legge 9 luglio 1905, n. 413, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia: lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25%. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con legge 12 luglio 1908, n. 444, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [legge 12 luglio 1906, n. 341] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [legge 28 dicembre 1906, n. 638]. La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.
Le ferrovie complementari a sezione ridotta della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie secondarie [R. D. 2 luglio 1911]. L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [R. D. 30 maggio 1912, n. 593] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

ANNO 1913

RETE DI STATO

Manutenzione dell'armamento e della massicciata

Avvertenze.

Nei dati esposti sono esclusi i rinnovamenti e i rifacimenti di binari e deviatori.

A cominciare dall'anno 1913, il diverso svolgimento dato alla materia contenuta in questo prospetto rende necessario di interrompere i confronti con gli anni precedenti.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
						rotale					
						tipo leggero		tipo pesante			
				ad un binario	a due binari	lun- ghezza	peso	lun- ghezza	peso		
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate		
Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).											
A [1-E]	T	Modane (st. i.) — Confine francese (Modane confine)	"	"	"	"	"	"	"	"	
1	T	Confine francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova)	"	44 626	$\left. \begin{matrix} 24\ 638 \\ 12\ 031 \\ 9\ 920 \end{matrix} \right\}$	1 493	52 360	24	1 150	57 304	
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Rho</u> — <u>Milano</u> (st. c.)	Torino (Porta Nuova) — Rho	"	0 357	133 350	2 674	95 160	"	"	72 900
			Rho — Bivio Vigevano	43	"	"	"	"	"	"	"
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	"	"	"	"	"	"	"
3	T	Susa — Bussoleno	"	6 597	"	24	0 648	"	"	1 500	
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	"	"	"	"	"	"	
			Chivasso — Ivrea	"	32 292	"	144	4 867	"	"	5 500
5	T	Ivrea — Aosta	"	66 309	"	126	4 284	"	"	8 250	
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Arona</u> (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	"	"	"	"	"	"	
			Santhià — Arona (st.)	"	62 948	"	444	16 000	"	"	1 000
7	T-M	Varallo Sesia — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	Varallo Sesia — Vignale	"	50 222	"	"	"	"	"	3 000
			Vignale — Novara	8	"	"	"	"	"	"	"
8	T-M	<u>Domodossola</u> (st. i.) — <u>Vignale</u> — <u>Novara</u>	"	85 654	2 825	58	2 000	"	"	14 000	
9	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Pinerolo</u>	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	24	"	"	"	"	"	"	
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo	"	29 539	0 441	190	6 550	"	"	6 000
10	T	Pinerolo — Torre Pellice	"	16 569	"	36	0 865	"	"	3 200	
11	T	Bricherasio — Barge	"	11 721	"	33	0 887	"	"	2 700	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			ricarichi		
rotale		accessori di arma-mento	cuori	agli	centragli e rotale speciali	acces-sori	per deviatori e crocia-menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti	ricarichi			
lung-hezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lun-ghzza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi				numero			metri	metri cubi				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [1-1]	
1 529	49 081	10 700	8	14	10 460	7 485	42 298	6 964	"	3 350	220	5 329	"	506	"	"	910	1	
1 649	61 122	12 200	12	25	13 000	97 450	113 370	15 415	94 970	7 016	9 900	7 241	"	142	2 302	1 490	"	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
41	1 066	0 925	"	"	"	1 143	1 148	"	"	590	"	305	"	"	"	"	"	3	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
161	4 959	1 200	"	"	0 270	0 315	2 147	"	"	950	"	554	"	"	"	"	"		
240	8 136	2 700	"	1	0 300	0 398	3 442	27 766	"	3 500	"	1 290	"	"	"	"	"	5	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	
"	"	"	"	"	"	"	0 231	2 749	"	249	422	140	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	2 000	6 785	1 140	"	700	1 743	2 398	"	"	"	"	7	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	1 000	20 935	11 656	"	1 142	684	3 903	"	"	"	"	8	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	
120	3 360	0 500	"	1	0 300	0 518	3 414	"	"	525	80	249	"	"	"	"	"		
84	2 184	0 450	"	"	0 150	0 325	2 086	0 420	"	1 130	"	185	"	"	"	"	"	10	
60	1 566	0 220	"	"	"	0 285	1 700	0 476	"	710	"	447	"	"	"	"	"	11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL					
				di		BINARI PRINCIPALI					
				costruzione		rotale				accessori di arma- mento	
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante			
chilometri - metri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate						
12	T	Airasca - Saluzzo	"	33 600	"	18	0 486	"	"	3 930	
13	T	Saluzzo - Cuneo	"	31 822	"	90	3 240	"	"	3 400	
14	T	Torino (Porta Nuova) - Cuneo	Torino (Porta Nuova) - Trofarello	24	"	"	"	"	"	"	
			Trofarello - Cuneo	"	74 197	"	625	21 896	"	"	11 524
15	T	Cuneo - Tenda	Cuneo - Vievola	"	42 110	"	126	4 536	"	"	4 260
			Vievola - Tenda	"	8 236	"					
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) - Cavallermaggiore	Alessandria (st. c.) - Cantalupo	29	"	"	"	"	"	"	
			Cantalupo - Cavallermaggiore	"	87 908	"	1 353	46 900	"	"	27 109
17	T	Cavallermaggiore - Moretta	"	14 712	"	18	0 486	"	"	2 540	
18	T	Navigliano - Saluzzo	"	14 384	"	54	1 458	"	"	1 930	
19	T	Busca - Dronero	"	12 101	"	"	"	"	"	"	
20	T	Torino (Porta Nuova) - S. Giuseppe di Cairo	Torino (Porta Nuova) - Trofarello	24	"	"	"	"	"	"	
			Trofarello - Carmagnola	14	"	"	"	"	"	"	
			Carmagnola - S. Giuseppe di Cairo	"	95 684	"	2 440	85 400	60	3 000	"
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo - Savona (Letimbro)	"	20 301	"	2 893	104 130	"	"	"	
D. 21	T-G	Savona (Letimbro) - Savona Marittima (sc./p.)	"	1 450	"	"	"	"	"	"	
22	T	Bastia Mondovì - Cuneo	"	34 947	"	48	1 728	"	"	3 150	
23	T	Ceva - Ormea	"	35 472	"	"	"	"	"	0 325	

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cueri	aghi	contraghi o rotale speciali	accessori	per deviatori e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							per fosse a fuoco	da ponti		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero				metri	metri cubi							
6	0 162	1 960	"	1	"	0 834	4 070	"	"	2 200	1 785	417	"	"	"	"	120	12	
"	"	1 700	"	"	"	0 287	3 850	"	"	332	2 275	991	"	"	"	"	580	13	
526	18 936	2 800	"	"	0 158	4 066	27 997	"	"	1 071	1 828	3 837	"	"	270	158	900	14	
7	0 252	2 120	"	3	"	2 990	21 880	"	"	120	856	3 045	"	"	"	"	"	15	
84	1 980	0 125	"	7	2 179	0 854	21 733	1 169	"	1 278	1 135	6 198	"	"	"	"	"	16	
21	0 567	0 633	"	1	"	0 357	4 330	"	"	494	1 176	324	"	"	"	"	"	17	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	302	337	"	"	"	"	"	18	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	
"	"	"	1	9	7 059	5 976	25 785	14 197	"	4 117	2 230	6 694	"	"	13 463	10 201	"	20	
"	"	"	1	3	2 000	1 000	4 000	"	"	700	"	"	"	"	"	"	"	21	
225	7 250	2 650	"	"	"	0 123	1 800	"	"	"	348	"	"	"	"	"	"	D. 21	
"	"	1 570	"	"	"	2 189	5 900	1 100	"	200	1 770	709	"	"	"	"	150	22	
"	"	"	"	"	"	0 123	3 022	1 862	"	386	53	892	"	"	"	"	"	23	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di coostruzione		MATERIALE METAL						
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						retale		tipo leggero			tipo pesante	
				ad un binario	a due binari	lung- hezza	peso	lung- hezza	peso		metri	tonnellate
				chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate				
24	T-M-G	Torino (Porta Nuova) — <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	"	90 634	4 570	162 388	"	"	39 642		
R [24-24]	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. smist.) — D. I. { lato Bivio Tanaro } — <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	"	1 047	"	"	"	"	"		
		{ lato Bivio Bormida }	"	"	1 158	"	"	"	"	"		
25	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Chieri</u> { Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	"	"	"	"	"	"	"		
		{ Trofarello — Chieri	"	8 698	"	37	1 202	"	"	2 400		
26	T	Stazioni di Torino e raccordi { a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.)	"	0 888	2 025	"	"	"	"	"		
		{ b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zap- pata] — Torino (Porta Susa)	"	"	1 567	"	"	"	"	1 030		
		{ c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	2	"	"	"	"	"	"	"		
		{ R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	"	1 365	"	"	"	"	"	"		
27	T	<u>Arti</u> — <u>Castagnole Lanze</u>	"	19 347	"	34	0 918.	"	"	0 145		
28	T-G	<u>Arti</u> — <u>Acqui</u>	"	43 653	"	50	1 750	"	"	0 270		
29	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Acqui</u>	"	26 504	7 341	207	7 356	"	"	19 062		
30	T-G	<u>Acqui</u> — <u>S. Giuseppe di Cairo</u>	"	47 519	"	736	25 502	"	"	21 125		
31	T	<u>Chivasso</u> — <u>Arti</u>	"	50 482	"	"	"	"	"	"		
32	T	<u>Chivasso</u> — <u>Casale Monferrato</u> { Chivasso — Castelrosso	2	"	"	"	"	"	"	"		
		{ Castelrosso — Casale Popolo	"	40 998	"	130	4 680	"	"	0 800		
		{ Casale Popolo — Casale Monferrato	33	"	"	"	"	"	"	"		
33	T-M-G	<u>Vercelli</u> — <u>Alessandria</u> (st. c.) { Vercelli — Valenza	"	40 858	"	226	6 196	"	"	4 691		
		{ Valenza — Bivio Tanaro	37	"	"	"	"	"	"	"		
		{ Bivio Tanaro — <u>Alessandria</u> (st. c.)	24	"	"	"	"	"	"	"		
34	T	<u>Mortara</u> — <u>Casale Monferrato</u>	"	26 511	"	78	2 808	"	"	0 290		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LIGO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale		accessori	cueri	aghi	contraghi o rotale speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	di arma- mento						per ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero	tonnellate	metri cubi			numero				metri	metri cubi					
3 812	942 588	84 980	31	95	80 017	27 825	324 848	2 856	"	15 001	5 409	8 998	"	913	1 642	2 856	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [24-24]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
54	1 620	0 156	"	"	"	0 151	0 982	"	"	673	"	380	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	186	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	0 740	0 200	"	"	"	82	545	1 097	"	"	1 950	2 744	"	
10	0 220	0 016	"	"	3 205	1 450	4 882	"	"	791	631	3 210	"	"	"	"	"	28
174	6 877	3 654	"	12	2 815	3 662	28 160	"	"	410	120	2 011	"	"	2 607	"	2 347	29
6	0 185	1 822	"	"	0 076	0 741	14 693	2 002	"	1 603	330	2 525	"	"	459	"	197	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
20	0 580	0 020	"	"	12 401	7 170	46 895	0 146	"	437	970	8 012	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
50	1 350	1 010	2	1	6 000	1 500	51 089	0 559	"	1 591	1 160	4 765	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
24	0 648	0 623	"	1	1 220	0 350	9 500	1 100	"	843	1 283	1 387	"	"	3 380	4 680	222	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL						
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						totale		tipo leggero			tipo pesante	
						ad un binario	a due binari	lunghezza metri	peso tonnellate		lunghezza metri	peso tonnellate
35	T	Casale Monferrato - Asti	"	42 798	"	67	2 412	"	"	0 280		
36	T-M	Novara - Mortara	"	"	23 698	"	"	"	"	8 000		
37	T-M-G	Mortara - <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	"	40 465	968	34 364	"	"	28 895		
38	T	Vercelli - Mortara	"	24 846	"	180	4 951	"	"	6 517		
39	T-M	Mortara - Cava Carbonara - [<u>Bivio Gravello-</u> <u>ns</u>] - <u>Pavia</u> (st. c.)	Mortara - Cava Carbonara	"	29 480	"	337	9 551	"	"	8 488	
			Cava Carbonara - Bivio Gravello	41	"	"	"	"	"	"	"	
			Bivio Gravello - Pavia (st. c.)	62	"	"	"	"	"	"	"	
40	T-M	<u>Milano</u> (st. c.) - <u>Milano</u> (Porta Sempione) - Vi- gevano - <u>Mortara</u>	Milano (st. c.) - Milano (Porta Sempione)	66	"	"	"	"	"	"		
			Milano (Porta Sempione) - Vige- vano - <u>Mortara</u>	"	43 097	2 704	372	12 970	"	"	23 888	
41	T-M-G	<u>Pavia</u> (st. c.) - [<u>Bivio Gravello</u>] - <u>Cava</u> <u>Carbonara</u> - <u>Alessandria</u> (st. c.)	Pavia (st. c.) - Torreberetti	"	40 485	"	153	5 368	"	"	7 428	
			Torreberetti - Bivio Tanaro	37	"	"	"	"	"	"	"	
			Bivio Tanaro - <u>Alessandria</u> (st. c.)	24	"	"	"	"	"	"	"	
A [1-4]	M-T	<u>Confine svizzero</u> (Iselle confine) - <u>Domodos-</u> <u>sola</u> (st. i.)	<u>Confine svizzero</u> (Iselle confine) - P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) - Iselle di Tra- squera	"	"	"	12	0 432	"	"	1 600	
			Iselle di Trasquera - Domodos- sola (st. i.)	"	17 962	"	"	"	"	"	"	
42	M-T	<u>Domodossola</u> (st. i.) - <u>Premosello</u> - <u>Cuzzago</u> - <u>Arona</u> (st.)	"	56 346	"	80	2 880	"	"	6 700		
43	M-T	<u>Arona</u> (st.) - <u>Rho</u> - <u>Milano</u> (st. c.)	"	23 811	40 171	799	28 764	"	"	16 300		
D. 43	M-T	<u>Bivio Arona</u> - <u>Arona</u> (sc. l.)	"	0 889	"	"	"	"	"	0 600		
44	M-T	<u>Arona</u> (st.) - <u>Vignale</u> - <u>Novara</u>	"	34 369	"	203	7 306	"	"	5 800		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
retale		accessori di arma- mento	overi	agli	contraghi o retale speciali	acces- sori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							per fesso a fuoco	quercia		cerro faggio pino	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco			
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri	metri cubi				
10	0 280	0 010	"	"	2 100	0 700	18 210	"	"	1 315	599	2 475	"	"	"	"	"	35	
"	"	"	"	"	"	0 300	3 648	"	"	463	160	352	"	"	"	"	"	36	
610	10 278	10 148	2	6	5 600	8 981	45 431	"	"	4 250	1 920	4 181	"	122	"	"	"	37	
"	"	"	"	"	"	0 458	3 786	16 456	"	2 005	"	507	"	"	4 926	"	1 086	38	
"	"	"	"	1	"	0 824	"	6 601	"	1 705	"	527	"	"	5 461	"	1 363	39	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
858	30 716	14 502	6	19	6 800	12 141	54 688	"	"	3 492	927	1 263	"	"	"	"	"	40	
19	0 630	0 045	"	"	"	0 076	3 360	"	"	310	"	5 004	"	"	"	"	"	41	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	1 500	"	"	0 300	1 000	3 000	"	"	2	201	64	"	"	"	"	"	A [1-4]	
498	17 900	10 000	"	"	1 100	2 100	7 000	8 896	"	"	3 704	2 295	"	"	"	"	"	42	
1 416	50 900	20 600	3	6	3 500	6 000	25 000	4 062	"	1 048	4 541	5 792	"	"	"	"	"	43	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	"	"	"	"	"	D. 43	
182	6 500	9 800	1	"	2 100	2 500	11 000	0 910	"	42	1 447	1 244	"	"	"	"	"	44	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL					
				di		BINARI PRINCIPALI					
				costruzione		rotale				accessori di arma- mento	
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante			
				chilometri	metri	lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate		
A [1-45]	M	Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.)	"	14 362	"	"	"	"	"	3 100	
45	M-T	Luino (st. i.) — <u>Vignale — Novara</u>	Luino (st. i.) — Oleggio	"	50 856	"	1 366	49 176	"	"	8 500
			Oleggio — Vignale	44	"	"	"	"	"	"	"
			Vignale — Novara	8	"	"	"	"	"	"	"
46	M-T	Luino (st. i.) — <u>Rho — Milano</u> (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	45	"	"	"	"	"	"	"
			Laveno Mombello — Gallarate	"	30 386	"	"	"	"	"	3 400
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	"	"	"	"	"	"	"
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	"	"	"	"	"	"	"
47	M-T	Varese — <u>Rho — Milano</u> (st. c.)	Varese — Gallarate	"	4 594	13 910	36	1 296	"	"	3 600
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	"	"	"	"	"	"	"
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	"	"	"	"	"	"	"
48	M-V-Bo	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)</u>	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	"	"	143 987	4 934	177 000	"	"	164 050
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	76	"	"	"	"	"	"	"
R [48-60]	M	Bivio Bergamo — Treviglio Ovest	"	"	1 010	"	"	"	"	0 450	
D. 48	M	Desenzano (st.) — Desenzano Lago (sc. l.)	"	3 532	"	"	"	"	"	0 500	
A [40-1]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine)	"	"	"	"	"	"	"	"	
49	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — <u>Milano</u> (st. c.)	"	"	50 500	863	31 038	"	"	43 880	
D. 49	M	Como (S. Giovanni) — Como lago (sc. l.)	"	0 831	"	"	"	"	"	"	
50	M	Chiavenna — Colico (st.)	"	26 286	"	72	1 944	"	"	9 120	
51	M	Sondrio — Colico (st.)	"	40 858	"	668	18 042	"	"	13 015	
D. 51	M	Bivio Colico — [Colico (st.)] — Colico (sc. l.)	"	0 780	"	"	"	"	"	"	
52	M	Colico (st.) — Lecco	"	39 379	"	828	29 442	"	"	26 418	

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
retale		accessori di arma- mento	cuori	aghi	centraghi o rotale speciali	accessori	per deviatoi o crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risarimenti		ricarichi	
lunghezza	peso							lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco							
metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri	metri cubi	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	"	"	"	"	A [1-45]
908	10 800	6 200	4	3	2 100	3 400	14 050	9 762	"	108	537	4 573	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	0 864	3 100	"	"	0 800	1 000	5 000	5 760	"	310	960	2 944	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	4 200	2	"	1 200	1 200	8 000	3 498	"	168	160	1 611	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
974	34 868	23 014	7	20	23 121	21 246	52 225	7 191	"	9 203	12 125	5 450	"	"	30 500	26 270	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	60	"	"	"	"	"	R [48-40]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	"	"	"	"	"	"	D. 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [48-1]
929	11 890	2 000	5	4	6 188	6 356	30 644	1 120	"	1 920	2 000	4 800	"	"	"	"	"	49
"	"	0 474	"	"	"	"	"	"	"	"	"	266	"	"	"	"	"	D. 49
32	0 876	2 320	"	5	0 208	0 920	1 620	1 650	"	108	2 100	1 869	"	"	"	"	"	50
161	4 334	4 520	"	2	0 340	1 085	1 820	6 561	"	413	1 600	3 860	"	"	"	"	"	51
"	"	0 730	"	"	"	"	"	"	"	56	"	77	"	"	"	"	"	D. 51
186	6 520	3 880	"	2	0 611	1 327	9 200	0 450	"	944	875	2 300	"	"	"	"	"	52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	LUNGHEZZA di costruzione	MATERIALE METAL						
				BINARI PRINCIPALI						
				rete						accessori di arma- mento
				tipo leggero		tipo pesante				
			ad un binario	a due binari	lun- ghessa	peso	lun- ghessa	peso		
			chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate		
			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio							
53	M	Lecco - Usmate Carnate	Lecco - Calolzio Olginate	55	"	"	"	"	"	"
			Calolzio Olginate - Usmate Carnate	"	18 523	"	90	3 170	"	4 950
54	M-T	Usmate Carnate - Milano (st. c.)	Usmate Carnate - Monza	"	11 188	"	108	3 890	"	3 890
			Monza - Bivio Magna	49	"	"	"	"	"	"
			Bivio Magna - Milano (st. c.)	66	"	"	"	"	"	"
55	M	Lecco - Bergamo		"	25 798	7 200	363	12 970	"	8 701
56	M	Bergamo - Brescia	Bergamo - Rovato	"	30 928	"	916	36 290	"	32 540
			Rovato - Brescia	48	"	"	"	"	"	"
A [37-I]	M	Chiasso (st. i.) - Confine svizzero (Chiasso confine)		"	"	"	"	"	"	"
57	M	Confine svizzero (Chiasso confine) - Lecco	Confine svizzero (Chiasso confi- ne) - Albate Camerlata	49	"	"	"	"	"	"
			Albate Camerlata - Lecco	"	35 928	"	"	"	"	9 064
58	M	Seregno - Usmate Carnate		"	13 209	"	9	0 390	"	0 719
59	M	Usmate Carnate - Bergamo	Usmate Carnate - Ponte S. Pietro Locate	"	17 299	"	9	0 390	"	0 370
			Ponte S. Pietro Locate - Bergamo	55	"	"	"	"	"	"
60	M	Milano (st. c.) - Bergamo	Milano (st. c.) - Bivio Acquabella	66	"	"	"	"	"	"
			Bivio Acquabella - Treviglio	48	"	"	"	"	"	"
			Treviglio - Bergamo	"	21 175	"	"	"	"	"
61	M	Paratico Sarnico (st.) - Palazzolo sull'Oglio		"	10 084	"	258	9 500	"	10 500
D. 61	M	Bivio Paratico Sarnico - [Paratico Sarnico (st.)] - Paratico Sarnico (sp. l.)		"	0 587	"	"	"	"	"

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr.1 - col.1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
retale		accessori di arma- mento	cuori	agli	contraghi e retale speciali	acces- sori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettato		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lung- hezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lung- hezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco		
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero				metri	metri cubi							
76	2 680	1 590	1	"	"	0 630	4 200	0 250	"	790	680	1 200	"	"	"	"	"	53	
29	1 086	1 384	"	"	0 202	0 638	3 432	0 650	"	306	400	886	"	"	"	"	"	54	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
158	5 450	1 880	"	3	2 005	2 267	8 547	"	"	150	352	1 100	"	"	"	"	"	55	
142	5 000	4 000	"	2	2 000	2 000	11 020	"	"	2 200	3 020	640	"	"	"	"	"	56	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [51-1]	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57	
"	"	2 530	"	"	"	0 111	1 910	8 810	"	434	950	2 040	"	"	"	"	30	57	
"	"	0 280	"	"	"	0 138	"	0 580	"	100	130	270	"	"	"	"	"	58	
"	"	0 330	"	1	"	0 098	"	5 980	"	78	160	267	"	"	"	"	"	59	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
45	1 560	0 498	"	"	0 280	0 930	1 360	"	"	120	"	373	"	"	"	"	"	60	
50	2 000	3 000	"	"	"	0 500	3 006	"	"	490	980	180	"	120	"	"	"	61	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D 61	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL BINARI PRINCIPALI					
				ad un binario	a due binari	rotale				accessori di arma- mento	
						tipo leggero		tipo pesante			
						lun- ghessa	peso	lun- ghessa	peso		
chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate						
62	M-T	Milano (st. c.) - Pavia (st. c.) Bivio Acquabella - Rogoredo. Rogoredo - Pavia (st. c.)	66 65 "	" " 30 898	" " 408	" " 19 679	" " "	" " "	" " "	" " 21 492	
D. 62	M-T	Pavia (st. c.) - Pavia (Piazza d'armi)	"	1 505	"	"	"	"	"	"	
63	M-T	Pavia (st. c.) - [Bivio Gravellone] - Voghera	"	22 015	243	8 595	"	"	"	13 950	
D. 63	M-T	Cava Manara - Cava Carbonara	"	3 487	"	"	"	"	"	"	
64	M-G	Voghera - Novi Ligure (st. c.) Tortona - Novi Ligure (st. c.)	71 "	" 16 086	149	4 986	"	"	"	8 080	
65	M-Bo	Milano (st. c.) - Piacenza	"	0 758	64 611	"	"	"	"	"	
66	M-T	Circuito stazioni di Milano e racordi									
		a Milano (st. c.) - Bivio Magna. b Milano (st. c.) - Milano (Porta Gari- baldi) - Milano (Porta Sempione) c Milano (Porta Sempione) - Milano (Porta Romana) d Milano (Porta Romana) - Milano (Lambrate). e Milano (Lambrate) - Milano (st. c.)	" " " " "	" " 7 406 3 466 2 321	0 843 5 377	" " "	" " "	" " "	" " "	17 600	
		R [49-66] Bivio Magna - Bivio Passerella R [43-66] Bivio Ghisolfi - Bivio Simonetta R [66-65] Milano (Porta Romana) - Rogoredo (st.) D. 66 Fabricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) - Milano (La Libreria) (sc. me.) D ¹ . 66 Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) - Ro- goredo (parco) - Rogoredo (st.)	" " " " "	" " 2 495	0 541 1 463	" " "	" " "	" " "	" " "	0 810 3 429	
67	M-T	Pavia (st. c.) - Codogno Casalpusterlengo - Codogno	" 65	40 565	204	7 640	"	"	"	12 400	

E DELLA MASSICCIATA.

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA	LEGNAMI MESSI IN OPERA																	MASSICCIATA	
	BINARI SECONDARI				DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
	rotale		accessori	cuori	aghi	contraghi o rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	inoltate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
	lunghezza	peso	di arma- mento						da ponti	per fosse a fuoco		quercia	quercia			cerro faggio pino	lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco
	metri	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi		numero		metri	metri cubi									
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62
	1 160	40 422	9 600	3	9	2 090	4 352	16 900	2 308	"	3 309	2 540	2 988	"	752	"	"	"	
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 62
	696	24 255	6 750	"	"	0 860	3 060	11 925	5 220	"	1 980	1 575	1 890	"	"	6 000	7 300	"	63
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 63
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64
	402	14 014	3 900	1	7	"	1 768	6 890	"	"	1 144	910	1 092	"	"	"	"	"	
	375	13 525	4 882	"	"	1 090	1 332	6 450	"	"	484	488	103	"	"	"	"	"	65
	3 275	109 400	82 500	28	30	16 500	32 800	120 000	6 809	"	205	3 114	5 066	"	"	"	"	"	66
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	"	"	6 000	"	"	"	2 632	10 432	"	"	760	400	1 558	"	"	"	"	"	67
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL						
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						totale						
						tipo leggero	tipo pesante					
			ad un binario	a due binari	lung- hezza	peso	lung- hezza	peso				
			chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate				
68	M	Codogno — Cremona	"	26 502	"	180	6 300	"	"	15 370		
69	M-Bo	Cremona — <u>Manitova</u>	"	61 206	"	155	5 480	"	"	5 478		
70	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Stradella	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	63	"	"	"	"	"	"		
			Bressana Bottarone — Broni . . .	"	12 567	"	9	0 313	"	"	3 410	
			Broni — Stradella	71	"	"	"	"	"	"	"	
71	M-T-Bo	Alessandria (st. c.) — <u>Piacenza</u>	"	"	95 347	992	35 354	"	"	57 590		
72	M	Treviglio — Cremona	"	64 559	"	270	9 400	"	"	3 840		
73	M	Brescia — Cremona	Brescia — S. Zeno Folzano	75	"	"	"	"	"	"		
			S. Zeno Folzano — Olmeneta	"	33 330	"	235	8 230	"	"	0 858	
			Olmeneta — Cremona	72	"	"	"	"	"	"	"	
74	M-Bo-F	Cremona — <u>Rogge S. Donnino</u>	"	33 515	"	"	"	"	"	1 222		
75	M-Bo-F	Brescia — <u>Parma</u>	"	88 802	"	21	0 740	"	"	10 215		
A [76-1]	V	Ala (st. i.) — Confine tirolese (Peri confine)	"	"	"	"	"	"	"	"		
76	V-M-Bo	Confine tirolese (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — <u>Verona</u> (Porta Vescovo)	"	40 482	2 489	289	10 413	"	"	12 027		
77	V-M-Bo	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) — <u>Padova</u> (st. c.)	"	"	79 097	285	10 285	"	"	13 520		
78	V-Bo	<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Venezia</u> (S. Lucia)	"	"	37 502	690	24 186	48	2 200	29 871		
D. 78	V	Venezia (S. Lucia) —	Venezia Marittima (sc. p.)	a	Molo di levante	"	1 430	"	"	"	"	
				b	Molo di ponente	"	1 106	"	320	11 500	"	13 500
			Venezia (S. Basilio) (sc. ma.)	"	1 736	"	"	"	"	"	"	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotale		accessori di arma- mento	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	acces- sori	per deviatoi e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lan- ghessa	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri eubi				numero			metri		metri eubi		
"	"	1 250	"	"	"	0 010	0 153	0 252	"	552	2 251	2 970	"	"	"	"	"	68
69	2 440	2 104	"	1	0 420	0 462	1 890	2 388	"	243	996	840	"	"	"	"	"	69
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70
"	"	1 630	"	"	"	0 748	2 915	"	"	84	85	138	"	"	"	"	"	
3 481	121 322	27 870	2	9	2 638	12 580	49 025	"	"	9 491	7 678	7 878	"	"	5 072	"	139 164	71
264	9 200	16 560	1	2	1 750	2 068	14 279	0 448	"	1 198	4 009	1 054	"	"	"	"	"	72
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73
"	"	1 615	1	"	0 210	0 062	0 758	"	"	40	225	504	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74
"	"	"	"	"	"	0 159	3 788	0 673	"	5 642	3 227	3 029	"	"	"	"	1 900	
6	0 210	0 510	"	3	0 890	0 370	7 489	13 227	"	1 674	1 787	2 585	"	1 228	"	"	"	75
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [74-1]
"	"	"	"	"	"	3 020	0 900	"	"	407	92	6 726	"	"	"	"	"	76
"	"	"	"	"	"	4 212	30 906	"	"	3 781	1 246	13 019	"	18	518	"	2 190	77
"	"	"	5	2	9 428	4 742	53 129	8 529	"	3 653	1 319	5 762	"	"	1 000	2 600	"	78
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 71
"	1 700	2 500	"	3	2 000	2 500	26 000	0 800	"	250	"	1 913	"	"	"	"	"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				accessori di arma- mento	
						BINARI PRINCIPALI					
						rotale					
				ad un binario	a due binari	tipo leggero	tipo pesante				
				lunghezza	peso	lunghezza	peso				
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate		
A [79-8]	V	Cormons (st.) — Confine illirico (Cormons confine)	"	"	"	"	"	"	"	"	
79	V	Confine illirico (Cormons confine) — Udine (st. i.)	"	18 691	"	"	"	"	"	0 240	
A [80-3]	V	Pontafel (st. i.) — Confine carnico (Pontebba confine)	"	"	"	"	"	"	"	"	
A [8-80]	V	Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.)	"	"	0 070	"	"	"	"	"	
80	V	Pontebba (st. i.) — Udine (st. i.)	"	68 289	"	684	24 624	"	"	54 272	
81	V	Udine (st. i.) — Treviso (st.)	"	35 844	{ 42 849 28 326 }	2 115	76 140	"	"	56 000	
82	V	Treviso (st.) — Venezia (S. Lucia)	Treviso — Mestre	"	"	19 514	"	"	"	"	
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	"	"	"	"	"	"	
83	V	Pinzano — Casarsa	Pinzano — Spilimbergo	"	10 171	"	"	"	"	"	
			Spilimbergo — Casarsa	"	18 040	"	"	"	"	"	1 600
84	V	Casarsa — Portogruaro	"	21 247	"	118	4 248	"	"	4 800	
85	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre	"	12 693	{ 32 663 13 067 }	27	0 972	"	"	4 233
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	"	"	"	"	"	"	
R [85-87]	V	Quadrivio Gassera — [Quadrivio Catene] — Fabbriato Ufficio Mestre (sc. me.)	"	"	0 984	"	"	"	"	"	
86	V	Perarolo — Belluno	Perarolo — Longarone Zoldo Alto	"	34 560	"	"	"	"	"	
			Longarone Zoldo Alto — Belluno	"		"	"	"	"	"	
87	V	Belluno — Treviso (st.)	"	83 671	"	846	30 366	"	"	9 478	
88	V	Portogruaro — Treviso (st.)	Portogruaro — Motta di Livenza	"	17 087	"	"	"	"	"	
			Motta di Livenza — Treviso (st.)	"	33 657	"	"	"	"	"	
89	V	Casarsa — Motta di Livenza	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84	"	"	"	"	"	"	
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza	"	26 012	"	"	"	"	"	

MENTE DELLA MASSICCIATA.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
	LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1		
	BINARI SECONDARI		DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee			
	rotale		accessori		cuori	agli	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di querola naturalis	iniettate		di acciaio	di cemento armato		ricanamenti		ricarichi
	lunghezza	peso	di arma- mento							tonnellate	metri cubi		da ponti	per fosse a fuoco				querola	cerro faggio pino		numero	lunghezza del tratti ricanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
	metri	tonnellate	numero		tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi	metri cubi							
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [10-1]	
	"	"	0 070	"	"	"	0 010	0 800	"	"	10	"	120	"	"	"	"	"	79	
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [30-1]	
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [1-30]	
	56	2 016	2 343	2	1	1 200	0 360	15 000	2 500	"	5 300	"	3 320	"	"	"	"	"	80	
	541	19 465	32 200	8	6	6 750	1 820	32 500	"	"	280	"	10 240	"	"	5 000	500	"	81	
	9	0 324	8 040	"	"	"	"	"	1 070	"	"	"	258	"	"	"	"	"	82	
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	"	"	0 930	"	"	"	0 070	0 820	0 150	"	"	"	2 480	"	"	"	"	"	83	
	36	1 278	3 150	1	2	0 490	0 110	4 220	0 630	"	540	"	1 280	"	"	3	"	"	84	
	"	"	"	"	"	1 000	"	1 277	"	"	724	76	2 078	"	"	"	"	"	85	
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [85]-71	
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	86	
	36	0 936	3 540	"	1	1 172	1 758	15 560	14 135	"	822	1 120	5 414	"	"	6 553	6 045	200	87	
	2 664	95 304	"	"	"	"	"	110 944	"	"	"	32	2 007	"	"	"	"	566	88	
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
				ad un binario	a due binari	rotale		peso	peso	
						tipo leggero	tipo pesante			
				lunghezza	peso	lunghezza	peso			
				chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate		
A [1-90]	V	Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.)	"	1 634	"	"	"	"	"	"
90	V	Primolano (st. i.) — Venezia (S. Lucia).	"	78 896	"	36	1 300	"	"	0 650
		{ Primolano (st. i.) — Mestre	78	"	"	"	"	"	"	"
		{ Mestre — Venezia (S. Lucia).								
91	V	Vicenza — Treviso (st.)	"	2 793	"	38 723 15 496	161	5 786	"	9 980
92	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)	"	45 580	"	"	413	14 873	"	2 215
93	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.)	"	26 523	"	"	"	"	"	0 780
		{ Montebelluna — Camposampiero	92	"	"	"	"	"	"	"
		{ Camposampiero — Padova (st. c.)								
94	V	Schio — Vicenza	"	29 774	"	"	116	4 162	"	9 788
R [91-107]	V	Bivio Monselice — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Camposampiero	"	3 575	"	"	"	"	"	"
95	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)	"	"	"	21 588	378	12 219	"	23 022
96	G-M	Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	"	"	"	24 987	"	"	"	"
		{ via Mignanego { Ronco — [Mignanego — Bivio Suc-	"	"	"	21 770	2 837	92 300	"	99 674
		{ Quadrivio Torbella — Genova (Piaz-	"	"	"	5 743	"	"	"	"
		{ za Principe) (via sussidiaria).	96	"	"	"	"	"	"	"
		{ via Busalla { Novi Ligure (st. c.) — Ronco	"	"	"	"	"	"	"	"
		{ Ronco — [Busalla — Bivio Rivaro-	"	"	"	22 633	1 626	52 850	"	24 125
		{ Quadrivio Torbella	96	"	"	"	"	"	"	"
		{ Quadrivio Torbella — Genova (Piaz-	"	"	"	"	"	"	"	"
		{ za Principe) (via sussidiaria).	96	"	"	"	"	"	"	"
96-I	G	Bivio Succursale } [Campasso] { S. Benigno { Ponte Biagio Assereto	"	"	"	5 365	"	"	"	"
		{ Bivio Rivarolo	"	"	"	0 278	324	10 642	"	3 528
		{ S. Limbania (sc. me.)	"	"	"	1 065	"	"	"	"
		{ S. Benigno (Ponte Caracciolo).	"	"	"	2 460	"	"	"	"
96-II	G	Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] — (via Bastioni).	96-II 97/b	"	"	"	608	19 990	"	4 525

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONOARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori	cueri	agli	centragli o rotale speciali	accessori	per deviatori e crecia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso	di arma- mento						per fosse a fuoco	da penti		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero	tonnellate	metri cubi			numero				metri	metri cubi						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [1-10]	
"	"	"	"	2	1 100	0 200	"	"	"	3 166	"	6 512	"	"	"	"	"	90	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
725	26 084	0 486	"	"	"	1 436	3 210	"	"	301	11	3 072	"	"	3 110	4 430	"	91	
358	12 882	0 640	"	"	"	"	13 760	"	"	202	"	2 095	"	"	"	"	"	92	
"	"	"	"	"	"	"	0 180	0 150	"	889	"	1 786	"	"	"	"	"	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	1 220	2 550	"	"	1	"	1 188	"	"	"	"	"	94	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [92-107]	
"	"	"	"	"	1 885	0 187	5 345	"	"	3 723	"	"	"	"	"	"	"	95	
"	"	"	4	12	9 280	4 258	37 544	"	"	9 579	"	1 023	"	"	"	"	"	96	
"	"	"	"	1	0 580	6 888	29 085	"	"	6 253	"	"	"	"	3 287	8 610	"		
"	"	"	4	"	0 155	1 500	8 274	"	"	630	1 269	"	"	"	"	"	"	96-I	
"	"	"	"	"	"	"	16 760	9 760	"	770	"	"	"	"	"	"	"	96-II	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il troneo comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL					
				di		BINARI PRINCIPALI					
				costruzione		totale				accessori di arma- mento	
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante			
				chilometri - metri		lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate		
D. 96	G-M	Novi S. Bovo (parco) — Novi Ligure (st. c.)	"	"	1 762	"	"	"	"	"	
R [96-96]	G	Bivio Busalla — Bivio Monco	"	"	1 314	"	"	"	"	0 835	
R [96-101]	G	Bivio Cornigliano — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (sc. me.)	"	"	0 439	"	"	"	"	0 356	
97	G	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (ferrovia a cavalli)	"	"	3 556	"	328	10 680	"	"	2 300
		b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (magazzini generali)	"	"	2 050	2 547	"	"	"	"	"
		c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (linea della Coccia)	"	"	1 163	"	"	"	"	"	"
		d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (linea della Santità)	"	"	1 308	"	612	20 080	"	"	"
		e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)	"	"	0 978	"	"	"	"	"	"
		f S. Limbania — Genova (Piazza Brigole)	"	"	1 458	"	"	"	"	"	"
98	G-T	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	"	"	44 523	7 450	385	12 450	"	"	27 090
		Acqui — Genova (Piazza Principe)	96	"	"	"	"	"	"	"	"
99	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Ovada	"	"	32 688	"	45	1 460	"	"	16 020
A [I-100]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.)	"	"	6 946	"	"	"	"	"	0 150
100	G-T	Ventimiglia (st. i.) — Savona (Letimbro)	"	"	107 756	"	10 724	329 908	"	"	20 900
101	G-T	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.)	"	"	39 180	"	5 951	201 000	"	"	22 000
		Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe)	96	"	"	"	"	"	"	"	"
102	G-F	Genova (Piazza Principe) — Spezia (st.)	"	"	69 649	{ 2 586 16 525 }	14 538	194 292	"	"	1 000 000

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																		Pr. 1 - col. 1		
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO						
retale		accessori di arma- mento	suoi	agli	contraghi o rotale speciali	acces- sori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi			
lung- hezza	peso							per deviatoi e crocia- menti	da ponti		per fosse a fuoco	quercia naturale			quercia	cerro faggio o pino		lung- hezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	cubi	numero	metri	metri cubi									
1 555	36 220	5 888	4	16	12 325	7 876	40 022	"	"	"	289	4 431	"	"	"	"	"	D. M		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	"	"	"	"	"	"	R [94-96]		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	"	"	"	"	"	"	R [96-101]		
"	"	"	11	19	13 195	6 418	"	6 710	"	"	1 981	"	"	"	"	"	"	97		
1 835	60 183	14 541	10	14	4 060	4 797	57 996	0 428	"	1 000	"	2 140	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	1 656	15 253	7 332	"	3 456	"	1 283	"	"	"	"	"	98		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	0 098	6 387	"	"	1 714	"	6 681	"	"	"	"	"	99		
5	0 135	"	"	"	"	"	"	"	"	22	33	82	"	"	"	"	"	A [1-100]		
5 565	177 200	33 000	18	33	11 400	16 800	109 000	5 500	"	658	573	11 029	2 145	"	2 996	4 676	"	100		
1 660	52 170	14 500	4	15	7 980	12 260	59 940	7 800	2 300	639	153	4 769	1 085	"	1 165	4 484	"	101		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
1 560	53 040	55 850	25	49	40 222	110 787	113 991	18 130	"	415	2 213	4 126	"	62	8 505	12 296	"	102		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11								
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7													
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALI METAL				accessori di arma- mento								
				ad un binario	a due binari	BINARI PRINCIPALI												
						rotale		di arma- mento										
				tipi leggeri	tipi pesanti	lunghezza	peso	lunghezza	peso									
				chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate										
103	Be-M-F	Piacenza - Borgo S. Donnino - Parma	"	"	56 645	"	"	"	"	16 200								
104	Be-M-F	Parma - Bologna (st. c.)	"	"	91 961	612	22 082	24	1 111	27 676								
105	Be-V-M	Verona (Porta Vescovo) - Verona (Porta Nuova) - S. Antonio Mantovano. {	76	"	"	"	"	"	"	"								
											Verona (Porta Nuova) - S. Antonio Mantovano	"	33 117	"	106	3 816	"	"	11 845
106	Be-M	S. Antonio Mantovano - Mantova - Modena	"	"	63 872	"	92	3 812	"	7 885								
107	Be-V	Padova (st. c.) - Bologna (st. c.)	"	"	2 219	{ 68 978 50 080 }	2 276	81 000	"	1 350								
D. 107	Be	Ferrara (st.) - Darsena (canale di Burana)	"	"	1 249	"	1 249	"	"	"								
108	Be-V-M	Verona (Porta Vescovo) - Verona (Porta Nuova) - Rovigo. {	76	"	"	"	"	"	"	"								
											Verona (Porta Nuova) - Dossobuono	105	"	"	"	"	"	
											Dossobuono - Rovigo	"	89 184	"	"	"	"	
109	Be-M	Mantova - Monselice {	108	"	"	"	"	"	"	"								
											Mantova - Cerea	"	37 226	"	18	0 648	"	9 454
											Cerea - Legnago	"	"	"	"	"	"	
		Legnago - Monselice	"	"	37 289	"	"	"	"	"								
110	Be	Nogara - Bologna (st. c.) {	"	"	"	"	"	"	"	"								
											Nogara - Revere	"	16 645	"	13	0 648	"	"
		Revere - Bologna (st. c.)	"	"	64 824	"	"	"	"	1 926								
R [104-110]	Be	Bivio Nogara - Bivio Cerea	"	"	1 421	"	"	"	"	"								
111	Be	Rovigo - Chioggia	"	"	55 630	"	"	"	"	"								
112	Be-F	Bologna (st. c.) - Piastina	"	"	92 738	1 038	99	3 564	2 208	102 230	50 852							
R [104-112]	Be	Bivio Lavino - Borgo Panigale	"	"	0 650	"	"	"	"	"								

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cueri	agli	contraghi o rotale speciali	accessori	per deviatoi e crea- menti	lungherine		di querola naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero				metri	metri cubi							
1 440	51 750	6 832	1	3	2 890	3 156	45 150	42 000	"	3 960	120	231	"	"	"	"	"	103	
5 699	195 866	39 040	4	18	8 995	3 618	33 516	1 232	"	3 792	903	473	"	11	"	"	232	104	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	105	
910	30 940	6 000	"	"	0 250	0 105	2 651	"	"	803	907	2 402	"	"	"	"	"		
778	26 452	4 160	"	6	2 830	1 545	11 158	25 857	"	2 221	1 818	2 997	"	"	"	"	"	106	
"	"	"	8	8	3 000	5 000	69 000	5 000	"	14 000	"	3 400	"	200	"	"	"	107	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	92	"	69	"	"	"	D. 107	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	108	
"	"	"	"	"	"	"	6 500	1 500	"	3 500	"	3 553	"	107	"	"	"		
63	2 142	0 742	"	"	"	0 180	0 693	3 160	"	1 500	428	2 309	"	"	"	"	"	109	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	4 000	2 000	"	1 250	"	1 250	"	"	"	"	"	"	
30	1 020	0 864	"	1	0 420	0 316	2 664	2 664	"	816	555	1 150	"	"	"	"	"	110	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [109-110]	
"	"	"	"	"	"	"	7 000	1 000	"	1 600	"	1 733	"	32	"	"	"	111	
3 961	134 674	16 062	6	16	5 670	3 584	16 225	1 915	"	6 957	3 859	2 907	"	"	10 750	10 600	"	112	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [104-112]	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL					
				di		BINARI PRINCIPALI					
				costruzione		rotale				accessori di arma- mento	
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante			
chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate						
113	Be-F-A	Bologna (st. c.) - <u>Faenza</u> - <u>Rimini</u>	"	"	110 545	"	"	"	"	6 683	
114	Be-A	Ferrara - <u>Rimini</u>	"	121 184	"	9	0 284	"	"	16 252	
115	Be	Castel Bolognese - <u>Ravenna</u>	"	40 414	"	"	"	"	"	1 755	
116	Be	Lavazzola - <u>Lugo</u>	"	21 444	"	"	"	"	"	0 267	
117	F-Bo	<u>Pistoia</u> - Firenze (S. Maria Novella)	"	"	33 508	360	12 600	"	"	8 495	
118	F-Be-M-G	<u>Parma</u> - <u>Spezia</u> (st.)	Parma - <u>Vezzano</u>	"	100 676	9 781	758	26 600	12	0 553	49 265
			<u>Vezzano</u> - <u>Spezia</u> (st.)	120	"	"	"	"	"	"	"
119	F-Be-M	<u>Borge S. Donnino</u> - <u>Fornovo</u>	"	23 379	"	"	"	"	"	"	
120	F-G	<u>Spezia</u> (st.) - <u>Pisa</u> (st. c.)	"	"	76 685	1 586	56 100	"	"	69 400	
D. 120	F-G	<u>Spezia</u> (st.) - <u>Spezia Marittima</u> (sc./p.)	"	1 227	"	6	0 203	"	"	0 779	
D. 120	F	<u>Bivio Pisa</u> (Porta Fiorentina) - <u>Pisa</u> (Porta Fiorentina)	"	0 496	"	"	"	"	"	1 600	
R [120-121]	F	<u>Bivio Navicelli</u> - <u>Bivio Tagliaferro</u>	"	1 032	"	"	"	"	"	0 400	
121	F	<u>Pisa</u> (st. c.) - <u>Livorno</u> (st. c.)	"	"	18 988	36	1 280	"	"	3 000	
D. 121	F	<u>Bivio Calambrone</u> - [<u>Bivio Livorno Marittima</u>] -	<u>Livorno Marittima</u> (sc./p.)	"	1 828	1 917	100	3 500	"	"	1 900
			<u>Livorno</u> (S. Marco)	"	"	0 500	34	1 200	"	"	1 200
R [121-D. 121]	F	<u>Livorno</u> (S. Marco) - <u>Livorno</u> (st. c.)	"	3 340	"	"	"	"	"	0 500	

E DELLA MASSICCIATA.

ARMAMENTO

10 11

MATERIALE METALLO

PRINCIPALI

tipo pesante	lunghezza	peso	tonnellate
"	"	"	6.4
"	"	"	1.2
"	"	"	1.2
"	"	"	0.5
2.600	"	"	8.4
26.600	12	0.553	49.85
"	"	"	"
"	"	"	"
56.100	"	"	65.4
0.203	"	"	0.73
"	"	"	1.44
"	"	"	0.40
1.280	"	"	3.00
3.500	"	"	1.99
1.200	"	"	1.99
"	"	"	0.44

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee	
rotale		accessori	cuori	agli	contraghi o rotale speciali	accessori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	inlettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lunghezza	peso	di arma- mento						metri	tonnellate		metri cubi	quercia			cerro faggio pino	quercia		numero
metri	tonnellate	tonnellate	numero	tonnellate	metri cubi	numero	metri	metri cubi	numero	metri	metri cubi	metri	metri cubi					
3 918	140 567	26 860	"	3	0 350	5 299	18 647	1 860	"	11 928	"	1 709	"	63	420	895	1 618	113
490	17 632	10 782	"	3	"	0 154	8 902	4 106	"	8 854	"	3 756	"	107	"	"	2 195	114
1 397	49 386	8 311	"	5	0 400	0 450	4 347	6 225	"	2 111	"	1 201	"	320	"	"	"	115
"	"	1 575	"	"	0 177	0 038	"	"	"	1 293	"	50	4	13	"	"	320	116
284	9 928	7 362	1	2	2 528	2 061	10 992	2 132	"	1 695	791	1 892	"	"	"	"	827	117
1 577	56 414	15 060	3	6	3 795	5 079	51 645	30 000	"	9 234	1 981	2 508	"	59	168	272	490	118
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	119
1 379	48 600	9 300	5	8	3 410	9 136	65 938	39 146	1 100	12 805	273	2 678	"	"	2 194	4 251	"	120
114	3 997	2 421	"	2	0 430	0 800	2 400	"	"	200	150	471	"	"	"	"	"	D. 120
360	8 700	1 200	"	"	"	0 600	4 000	"	"	802	120	100	"	"	"	"	"	D. 120
"	"	"	"	"	"	0 200	1 100	"	"	200	"	40	"	"	"	"	"	R [120-121]
"	"	"	"	1	"	0 100	0 462	9 885	"	249	"	679	"	"	1 395	8 207	"	121
930	23 500	3 200	3	"	0 700	0 700	8 200	1 689	"	620	105	191	"	"	"	"	"	D. 121
425	10 700	2 000	"	1	"	0 400	5 639	"	"	254	80	146	"	"	"	"	"	D. 121
"	"	0 400	"	"	"	"	"	"	"	50	"	10	"	"	"	"	"	R [121-D. 121]

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

F DELLA MASSICCIATA.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL.					
					di		BINARI PRINCIPALI					
					costruzione		retale				accessori di arma- mento	
					ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante			
chilometri - metri		lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate							
122	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)		"	"	76 923	285	9 994	"	"	13 660	
123	F-Bo	Pisa (st. c.) — <u>Pistoia</u>	{	120	"	"	"	"	"	"	"	
			{	"	63 734	"	150	5 400	"	"	18 500	
R [120-123]	F	Deviatolo innesto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia].		"	0 583	"	"	"	"	"	"	
124	F	S. Stefano di Magra — Sarzana		"	6 372	"	28	0 980	"	"	0 308	
125	F	Carrara — Avenza		"	4 356	"	10	0 870	"	"	2 300	
126	F	Viareggio — Lucca		"	21 398	"	36	1 396	"	"	2 300	
127	F-Bo	<u>Facenza</u> — Firenze (S. Maria Novella)		"	97 616	"	206	7 408	"	"	11 167	
128	F-A-Bo	Firenze (S. Maria Novella) — <u>Terontola</u> — <u>Chiusi</u>		"	117 533	{	1 798	64 713	24	1 106	34 767	
						{						
						{						
						{						
						{						
						{						
						{						
						{						
						{						
129	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni	{									
			{	R [117-123]	Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte)	"	3 813	"	18	0 630	"	0 490
			{	R [117-123]	Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato)	"	0 521	"	"	"	"	0 065
			{	R [127-128]	Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio	"	0 960	"	6	0 210	"	0 190
			{	D. 122 . . .	Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato)	"	1 419	"	18	0 630	"	0 355
			{	D. 117 . . .	Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	"	0 953	"	6	0 210	"	0 115
130	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve		"	32 190	"	"	"	"	"	"	
131	F	Livorno (st. c.) — <u>Cecina</u>	{	"	"	26 549	36	1 380	"	"	0 800	
			{	"	"	6 677	"	"	"	"	0 500	

IN CORSO IN OPERA

DE SEGUOARI		accessori di arma- mento
m	peso	
		tonnellate

8 600 7 300

9 300 3 700

0 070 0 300

0 490 0 500

0 984 0 450

3 503 4 063 3

1 276 0 483

0 123 0 290

0 014

0 215

ARMAMENTI E DELLA MASSICCIATA.

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
			LICO MESSO IN OPERA										LEGNAMI MESSI IN OPERA					MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
MATERIALE METALLO PRINCIPALI			BINARI SECONDARI				DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
tipo pesante		accessori e armamenti	retale		accessori di arma- mento	curri	agli	contraghi o retale speciali	accessori	per deviatori e erecia- menti	lungherino		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza metri	peso tonnellate		lunghezza	peso		numero		tonnellate			da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
			metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri	metri cubi			
"	"	13	277	8 800	7 300	1	2	0 376	1 599	39 166	8 664	"	9 253	1 852	318	960	42	2 489	2 846	196	122
100	"	18	260	9 360	3 700	5	8	4 800	1 300	3 600	1 500	"	1 750	1 500	2 600	"	860	"	"	800	123
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [120-123]
0 980	"	"	2	0 070	0 900	"	"	"	0 250	1 500	"	"	400	"	175	"	"	"	"	60	124
0 370	"	2 300	14	0 490	0 500	"	2	"	0 450	0 600	"	"	250	355	106	"	"	"	"	"	125
1 236	"	2 300	24	0 864	0 450	"	"	0 500	0 250	1 000	2 000	"	550	350	850	"	"	"	"	250	126
7 408	"	11 150	"	"	"	"	2	0 115	1 166	3 107	5 111	"	5 400	177	890	"	"	415	198	1 807	127
64 713	24	1 108 34 75	155	5 436	4 068	3	10	5 863	3 529	40 218	3 134	"	12 971	691	471	"	71	8 035	5 273	925	128
0 630	"	0 600	"	"	"	"	"	"	"	"	0 172	"	270	32	"	"	"	"	"	"	"
"	"	0 65	"	"	"	"	"	"	"	"	0 185	"	58	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	0 17	"	"	"	"	"	"	"	"	0 143	"	75	8	"	"	"	"	"	"	129
0 210	"	0 55	36	1 276	0 483	"	"	"	0 387	2 064	"	"	445	59	15	"	"	"	"	"	"
0 630	"	0 15	5	0 193	0 290	"	"	"	0 054	0 288	"	"	95	15	5	"	"	"	"	"	"
0 210	"	"	"	"	0 014	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 050	130
"	"	"	6	0 215	"	"	"	0 140	0 300	7 543	1 799	"	1 213	460	925	"	"	"	"	"	131
380	"	0 600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	240	106	350	"	"	"	"	"	"

DELLA MASSICCIATA.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
						BINARI PRINCIPALI					
						rotale				accessori di arma- mento	
						tipo leggero		tipo pesante			
		ad un binario a due binari		lunghezza	peso	lunghezza	peso				
		chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate				
132	F-Ro	Cecina - Grosseto	"	46 450	34 775 12 811	183	6 500	24	1 100	24 400	
133	F	Empoli - [Raddoppio Montarioso] - Siena	"	63 854	"	243	8 733	"	"	2 405	
134	F-Ro	Siena - Raddoppio Montarioso	133	"	"	"	"	"	"	"	
		Raddoppio Montarioso - Chiusi	"	89 927	"	63	2 268	"	"	2 608	
D. 134	F	Bivio Siena Succursale - Siena (st. succ.)	"	0 320	"	"	"	"	"	"	
135	F-Ro	Asciano - Montepescali	"	83 581	"	16	0 562	"	"	2 847	
		Montepescali - Grosseto	132	"	"	"	"	"	"	"	
136	F	Pisa (st. c.) - [Colle Salvetti] - Vada	"	29 278	14 320	"	"	"	"	2 300	
		Vada - Cecina	131	"	"	"	"	"	"	"	
137	F	Cecina - Saline di Volterra	"	28 919	"	42	1 400	"	"	1 100	
		Saline di Volterra - Volterra	"	8 330	"						
138	F	Livorno (st. c.) [Bivio Calambrone] - Colle Salvetti	"	13 352	"	"	"	"	"	0 200	
139	F	Campiglia Marittima - Piombino	"	13 607	"	"	"	"	"	1 000	
140	A-Be	Rimini - Ancona (st.)	"	83 945	8 708	1 378	50 000	"	"	36 000	
D. 140	A	Ancona (st.) - Ancona (sc.p.)	"	2 470	"	250	9 000	"	"	4 000	
141	A-Ro	Ancona (st.) - Castellammare Adriatico	"	146 236	"	2 088	75 600	"	"	34 450	
142	A-Ro-N-Ba	Castellammare Adriatico - Pescara - Termoli - Foggia	"	174 814	"	2 304	82 944	"	"	40 580	
143	A-Ro	Ancona (st.) - Falconara Marittima	140	"	"	"	"	"	"	"	
		Falconara Marittima - Terni	"	174 061	"	694	25 000	1 113	40 159	77 385	
144	A-Ro	Terni - Sulmona	"	162 658	"	920	31 000	"	"	18 600	

MATERIALE IN OPERA	
binari	accessori di armamento
tonnellate	tonnellate
5 000	5 000
2 046	0 308
2 254	0 180
0 222	0 070
2 215	1 500
0 200	0 200
9 000	2
12 000	2
16 140	2
19 978	3
27 443	2
24 000	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA				NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale		accessori di arma- mento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	acces- sori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di	iniettate		di	di	risanamenti		ricarichi	
lung- hezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco	quercia naturale	quercia	cerro faggio pino	acciaio	cemento armato	lung- hezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi				numero			metri	metri cubi			
251	8 000	5 000	1	3	1 000	1 700	28 200	10 400	.	7 438	3 287	3 611	"	"	"	18 122	19 984	132
76	2 046	0 308	2	4	1 642	0 300	2 048	"	"	2 517	"	239	"	"	"	"	"	133
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	134
82	2 204	0 180	2	"	0 875	0 412	4 079	0 520	"	4 738	"	808	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 134
5	0 123	0 070	"	"	"	"	5 167	2 248	"	3 565	"	633	"	"	6 649	5 641	"	135
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6	0 215	1 500	"	1	"	0 200	4 862	3 725	"	1 200	151	1 080	"	"	"	"	"	136
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
56	1 600	0 200	"	"	"	0 100	1 879	2 170	"	654	102	"	24	"	"	"	"	137
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	120	"	139	"	"	"	"	"	138
16	0 500	"	"	"	"	0 400	3 621	"	"	800	"	900	"	"	"	"	"	139
"	"	9 000	2	6	0 300	2 000	21 000	8 000	"	7 852	"	1 956	"	160	1 000	800	1 200	140
600	22 000	12 000	2	4	1 000	1 000	8 000	"	"	1 148	12	292	"	"	"	"	900	D. 140
1 350	48 600	16 140	2	7	0 450	2 806	28 620	8 355	"	5 781	"	6 040	"	"	200	210	885	141
4 270	149 450	19 978	3	10	1 000	5 275	49 382	11 645	"	6 615	"	18 136	"	5	"	"	1 477	142
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	143
536	19 865	27 443	2	1	"	2 554	67 010	2 000	"	19 880	170	3 092	"	"	5 875	6 657	9 677	
1 238	41 100	24 900	"	1	5 100	1 250	19 200	8 700	"	7 432	"	6 587	"	283	"	"	"	144

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
				ad un binario chilometri - metri	a due binari metri	BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						totale		tipo leggero	tipo pesante	
						lunghezza	peso				lunghezza	peso
metri	tonnellate	metri	tonnellate							
145	A	Porto Civitanova - Fabriano	143	85 964	"	363	10 000	"	"	30 000
		Albacina - Fabriano		"	"	"	"	"	"	"
146	A	Urbino - Fabriano	"	79 300	"	107	3 869	"	"	22 813
147	A-F	Terontola - Foligno	"	81 580	"	"	"	659	23 706	16 283
148	A	S. Benedetto del Tronto - Ascoli Piceno	141	"	"	"	"	"	"	"
		Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno	"	27 840	"	36	0 972	"	"	0 687
149	A	Giulianova - Teramo	"	24 765	"	90	2 430	"	"	0 628
150	Re-F	Grosseto - Civitavecchia (st.)	"	30 545	76 862	1 044	38 500	12	0 550	20 450
D. 150	Re	Civitavecchia (st.) - Civitavecchia (sc./p.)	"	1 283	"	"	"	"	"	"
151	Re	Civitavecchia (st.) - Roma (Termini)	"	"	78 781	2 761	100 524	12	0 550	56 820
152	Re-F	Caserta - Roma (Termini)	"	"	81 692	315	11 025	"	"	64 388
		Orte - Roma (Termini)			80 671					
153	Re-A	Terni - Roma (Termini)	152	28 142	"	711	25 569	"	"	10 340
		Orte - Roma (Termini)		"	"	"	"	"	"	"
154	Re	Viterbo (Porta Fiorentina) - Attigliano	"	39 132	"	"	"	"	"	3 434
155	Re	Ladispoli - Roma (Termini)	151	2 369	"	6	0 216	"	"	0 090
		Palo - Roma (Termini)		"	"	"	"	"	"	"
156	Re	Fiumicino - Roma (Termini)	151	10 695	"	12	0 430	"	"	0 150
		Ponte Galera - Roma (Termini)		"	"	"	"	"	"	"

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	I	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	aces- sori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lung- hezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		querola	cerro faggio pino			lung- hezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero				metri	metri cubi							
"	"	2 000	"	"	"	0 700	3 000	1 000	"	6 100	"	2 300	"	"	1 000	500	"	145	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
12	0 477	3 108	"	"	0 950	0 236	6 350	"	"	6 516	"	2 526	"	"	"	"	"	146	
106	3 717	2 339	"	1	"	0 153	17 194	"	"	6 540	"	1 430	"	80	6 835	9 493	"	147	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	148	
"	"	0 178	"	"	"	"	"	2 488	"	402	"	1 258	"	"	100	160	557		
"	"	0 187	"	"	"	"	"	"	"	588	"	1 942	"	"	"	"	136	149	
250	8 800	1 400	1	2	"	1 710	12 227	5 863	"	4 476	3 210	3 819	"	1	"	"	600	150	
9	0 324	0 120	"	"	"	0 500	0 800	0 600	"	150	50	180	"	"	"	"	"	D. 150	
28	0 977	12 584	7	12	3 368	7 677	40 475	16 804	"	4 759	7 299	4 543	1 109	139	"	"	"	151	
733	26 384	0 708	1	2	2 730	1 831	109 709	32 840	"	38 261	10 937	8 617	"	116	"	"	"	152	
12	0 459	7 325	"	"	"	0 193	1 145	"	"	5 549	463	408	"	"	"	"	"	153	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	0 115	2 971	"	"	2 549	888	172	"	"	"	"	"	154	
"	"	"	"	1	1 000	"	0 210	"	"	69	"	31	"	"	"	"	"	155	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	203	480	"	"	"	"	"	156	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL						
				di		BINARI PRINCIPALI						
				costruzione		rotale				accessori di arma- mento		
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante				
chilometri	metri	lunghezza	peso	lunghezza	peso	metri	tonnellate	tonnellate				
157	Ro-A	<u>Castellammare Adriatico - Pescara - Sulmona</u> { Castellammare Adriatico - Pescara Pescara - Sulmona	142	"	"	"	"	"	"	"		
			"	65 841	"	300	10 500	"	"	10 371		
158	Ro-A	<u>Sulmona - Roma (Termini)</u>	"	170 593	"	1 818	63 810	"	"	37 570		
159	Ro-N	<u>Roma (Termini) - Cassino</u>	"	"	138 528	981	34 522	"	"	232 331		
160	Re	Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni.	R [151-152] . . .	Roma (Tuscolana) - Portonaccio .	"	"	2 682	"	"	"	0 620	
			R [R (151-152)-159]	Portonaccio - Doppio bivio Mandrione	"	"	1 226	"	"	"	"	"
			R [151-158] . . .	Roma (Tuscolana) - Prenestina .	"	0 666	"	"	"	"	"	"
			R [151-159] . . .	Roma (Tuscolana) - Doppio bivio Mandrione	"	0 803	"	"	"	"	"	0 742
			R [158-152] . . .	Prenestina - Portonaccio	"	1 584	"	"	"	"	"	"
			D. 151	Roma (Trastevere) - Trastevere (sc. me.)	"	"	1 331	"	"	"	"	"
			D ¹ . 151	Roma (Trastevere) - Testaccio (sc. me.)	"	0 854	"	"	"	"	"	"
		D. 152	Portonaccio - Roma (S. Lorenzo).	"	2 066	"	"	"	"	"		
161	Ro	<u>Roma (Termini) - Frascati</u> { Roma (Termini) - Ciampino . . . Ciampino - Frascati	159	"	"	"	"	"	"	"		
			"	9 517	"	"	"	"	"	1 680		
162	Ro	<u>Roma (Termini) - Velletri</u> { Roma (Termini) - Ciampino . . . Ciampino - Velletri	159	"	"	"	"	"	"	"		
			"	27 206	"	27	0 945	"	"	1 600		
163	Ro	<u>Velletri - Terracina</u>	"	79 014	"	18	0 540	"	"	3 017		
164	Ro	<u>Velletri - Segni Faliano</u>	"	22 907	"	39	1 365	"	"	2 583		
165	Ro	<u>Avezzano - Roccasecca</u>	"	78 350	"	18	0 648	"	"	4 800		

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																			Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cueri	aghi	contraghi e rotale speciali	acce- sori	per deviatoi e cracia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri	metri cubi				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	157	
606	21 210	7 433	"	"	"	0 217	5 610	3 660	"	2 105	430	1 185	"	151	"	"	"	158	
612	21 540	6 175	"	11	3 152	5 720	34 144	"	"	11 421	2 023	3 359	"	745	"	"	"	159	
1 199	40 813	93 104	2	13	6 060	10 283	93 364	10 696	"	17 088	2 942	23 665	13 826	663	"	"	"	159	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	18	26	"	"	"	"	160	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	14	70	"	"	"	"	160	
"	"	2 250	1	3	"	0 900	2 000	1 200	"	300	350	132	"	594	"	"	"	160	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160	
"	"	0 504	"	"	"	0 112	0 314	"	"	31	"	28	40	"	"	"	"	161	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	162	
"	"	0 600	"	"	"	0 410	0 628	4 520	"	174	84	120	"	"	"	"	"	162	
18	0 620	2 376	"	1	0 120	0 725	5 406	3 200	"	518	191	724	690	"	"	"	"	163	
"	"	0 800	"	"	"	0 380	0 314	0 980	"	794	200	166	"	"	"	"	"	164	
"	"	0 524	"	1	0 120	0 607	0 712	9 022	"	1 314	53	170	"	"	"	"	"	165	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						rotale				
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante		
				lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate			
166	Ro-A-N	<u>Sulmona</u> — <u>Carpinone</u> — <u>Isernia</u>	"	128 676	"	605	21 176	"	"	22 468
167	Re-N	<u>Isernia</u> — <u>Catanello Vairano</u>	"	44 666	"	24	0 924	"	"	6 314
168	N-Ro	<u>Cassino</u> — <u>Caianello Vairano</u> — <u>Caserta</u>	"	"	75 881	770	27 721	"	"	42 506
169	N	<u>Caserta</u> — [Cancello] — <u>Napoli</u> (st. c.)	"	"	34 330	59 269	21 336	"	"	26 567
D. 169	N	<u>Napoli</u> (st. c.) — <u>Napoli</u> (Porta di Massa) (sc./p.)	"	4 034	"	36	1 296	"	"	0 543
D. 169	N	<u>Napoli</u> (st. c.) (sc. sup.) — <u>Napoli</u> (sc. inf.)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — <u>Valsacco</u>	"	0 791	"	"	"	"	"
				Valsacco — <u>Napoli</u> (sc. inf.)	"	1 182	"	"	"	"
170	N-Ba-A	<u>Foggia</u> — <u>Cervaro</u> — <u>Benevento</u>	Foggia — <u>Cervaro</u>	187	"	"	"	"	"	"
			Cervaro — <u>Benevento</u>	"	91 970	"	1 402	50 470	"	"	22 729
171	N	<u>Benevento</u> — [Aversa] — <u>Napoli</u> (st. c.)	"	95 104	"	725	26 184	"	"	12 883
D. 171	N	<u>Teleso Cerreto</u> (st.) — <u>Teleso Cerreto</u> (bagni)	"	1 185	"	"	"	"	"	"
172	N-Re	<u>Napoli</u> (st. c.) — <u>Battipaglia</u>	"	19 767	{ 44 087 8 573 }	1 032	37 177	"	"	21 396
R [172-D. 169]	N	<u>S. Giovanni a Teduccio</u> — [Bivio km. 2] — <u>Napoli</u> (Porta di Massa) (sc./p.)	"	0 721	"	"	"	"	"	"
D. 172	N	<u>Bivio Pollena</u> — <u>Napoli</u> (Corso Garibaldi)	"	2 065	"	"	"	"	"	"
D. 172	N	<u>Torre Annunziata</u> (st. c.) — <u>Torre Annunziata</u> (sc./p.)	"	1 196	"	"	"	"	"	0 073
173	N-Ba-Re	<u>Battipaglia</u> — <u>Potenza di Basilicata</u> (st. inf.)	"	91 238	"	3 268	117 649	"	"	4 350

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	I	
																		Pr. 1 - col 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cuori	aghi	contraghi e rotale speciali	accessori	per deviatori e crocia- menti	lungherino		di querchia naturale	iniettate		di acciaie	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							per fosse a fuoco	di querchia		cerro faggio pino	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco			
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri		metri cubi			
32	1 120	1 270	"	"	"	0 670	8 134	"	"	7 207	"	2 598	"	"	"	"	"	166	
"	"	0 270	"	"	"	0 520	6 208	2 210	"	2 035	"	2 322	"	82	"	"	"	167	
"	"	"	2	13	2 004	14 168	35 739	1 206	"	9 400	"	15 608	"	852	6 620	876 140	636	168	
"	"	"	1	4	0 671	24 552	25 013	"	"	2 600	322	3 270	"	"	2 048	1 224 040	525	169	
"	"	0 548	"	"	"	0 925	3 502	6 800	"	"	80	104	"	"	"	"	"	D. 169	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 169	
"	"	0 075	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	170	
"	"	"	"	"	2 217	4 741	12 058	19 567	"	2 450	"	4 816	"	"	"	"	"		
"	"	"	1	2	1 108	2 270	24 128	"	"	5 500	"	10 074	"	45	"	"	"	171	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 171	
383	13 798	3 148	2	6	0 566	6 584	42 764	10 179	"	6 368	698	6 263	"	277	"	"	"	172	
"	"	0 060	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [172-D. 169]	
"	"	0 035	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 172	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	191	"	"	"	"	"	"	"	D. 172	
6 536	235 800	8 700	2	13	1 008	3 578	14 822	15 008	"	5 860	"	1 077	"	797	"	"	"	173	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL						
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						totale		tipo leggero			tipo pesante	
						ad un binario	a due binari	lunghezza metri	peso tonnellate		lunghezza metri	peso tonnellate
174	N	Gaeta Elena - Sparanise	"	56 165	"	113	3 458	"	"	6 269		
175	N-A	Termoli - Benevento	"	170 814	"	41	1 490	"	"	14 406		
176	N-Ro	Campobasso - Bivio Bosco Redole	175	"	"	"	"	"	"	"		
		Campobasso - Carpinone - Isernia	"	28 603	"	"	"	"	"	2 574		
		Carpinone - Isernia	166	"	"	"	"	"	"	"		
177	N	Benevento - [Avellino] - Cannello	"	102 921	"	329	11 864	"	"	16 975		
		Cannello - Napoli (st. c.)	169	"	"	"	"	"	"	"		
178	N-Ba	Rocchetta S. Antonio - Avellino	"	118 004	"	419	15 104	"	"	16 032		
179	N	Napoli (st. c.) - Torre Annunziata (st. c.)	172	"	"	"	"	"	"	"		
		Torre Annunziata (st. c.) - Gragnano	"	4 906	5 225	85	3 046	"	"	9 196		
D. 179	N	Castellammare di Stabia (st.) - Castellammare di Stabia (sc./p.)	"	2 404	"	"	"	"	"	0 041		
180	N	Caserta - Cannello	169	"	"	"	"	"	"	"		
		Caserta - Castellammare di Stabia (st.)	"	30 229	"	"	"	"	"	7 782		
		Torre Annunziata (st. c.) - Castellammare di Stabia (st.)	179	"	"	"	"	"	"	"		
181	N	Mocera Inferiore - Odola	"	3 813	"	"	"	"	"	0 285		
182	N	Mercato S. Severino - Salerno	"	17 014	"	203	7 311	"	"	2 655		
183	N	Sicignano - Lagonegro	"	76 800	"	24	0 881	"	"	2 296		
184	Ba-A-N	Foggia - Brindisi (st.)	"	223 520	11 287	546	19 223	"	"	36 175		
D. 184	Ba	Brindisi (st.) - Brindisi (sc./p.)	"	1 659	"	"	"	"	"	"		

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		I																			
																												Pr. 1 - col. 1																											
LICO MESSO IN OPERA														LEGNAMI MESSI IN OPERA														MASSICCIATA																											
BINARI SECONDARI				DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI				TRAVERSE						GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO						NUMERO																															
rotale		accessori di armamento		cuori		agli		contraghi e rotale speciali		accessori		per deviatori e creclamenti		lungherine da ponti		per fosse a fuoco		di quercia naturale		iniettate quercia		cerro faggio pino		di acciaio		di cemento armato		risanamenti		ricarichi		d'ordine																							
lunghezza	peso																											lunghezza dei tratti risanati		quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco		delle linee																					
metri	tonnellate			numero		tonnellate				metri cubi		numero						metri	metri cubi																																				
"	"	"	"	"	2	"	"	0 727	14 135	"	"	1 600	"	7 475	"	211	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	290	174																						
"	"	1 227	1	"	"	"	"	1 529	17 463	0 360	"	7 786	10	5 598	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 080	175																							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	176																				
"	"	0 323	"	"	"	"	"	0 166	"	0 395	"	487	"	1 266	"	303	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	177																				
"	"	"	"	"	"	0 580	0 726	13 907	6 009	"	2 041	1 853	6 240	"	492	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	178																				
"	"	"	"	"	6	"	"	1 195	16 396	1 300	"	6 193	1 632	4 157	"	158	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	179																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 179																			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	180																			
"	"	"	1	2	"	"	"	0 196	12 775	"	"	2 285	"	144	"	221	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	181																			
"	"	"	"	"	"	"	"	0 001	2 024	"	"	144	31	91	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	182																			
406	14 623	5 310	"	"	"	"	"	3 402	20 804	0 395	"	1 649	"	143	"	557	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	183																			
49	1 762	4 592	"	"	"	"	"	0 925	4 908	0 123	"	6 532	"	790	"	317	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	184																			
4 559	162 617	31 177	4	29	10 580	16 308	127 265	0 753	"	12 978	3 830	18 868	"	551	1 500	100	1 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 184																			
"	"	0 006	"	"	"	"	"	"	"	"	"	103	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-I - col. 5	Pr. 2-I - col. 6					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA		MATERIALE METAL				
				di		BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
				costruzione		totale				
				ad un binario	a due binari	tipo leggero		tipo pesante		
chilometri - metri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate					
185	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	"	38 288	"	"	"	"	"	14 493
186	Ba	Lecce — Gallipoli (st.)	"	52 906	"	36	0 972	"	"	3 007
D. 186	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.)	"	0 579	"	"	"	"	"	"
187	Ba-A-N	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	"	49 112	"	100	3 600	"	"	0 600
188	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza di Basilicata (st. inf.)	"	68 508	"	168	6 048	"	"	1 400
189	Ba-N-Re	Potenza di Basilicata (st. inf.) — Metaponto	"	106 525	"	166	5 828	"	"	12 224
190	Ba-Re	Metaponto — Taranto (st.)	"	43 089	"	31	1 101	"	"	4 145
191	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	"	69 568	"	9	0 324	"	"	4 008
D. 191	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare)	"	0 330	"	"	"	"	"	"
D. 191	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.)	"	0 447	"	"	"	"	"	"
192	Ba	Bari — Taranto (st.)	"	113 445	"	79	2 820	"	"	5 035
193	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle	"	56 217	"	36	1 294	"	"	2 711
		Spinazzola — Gioia del Colle	"	82 679	"					
194	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia	"	35 615	"	"	"	"	"	"
195	Ba-A-N	Foggia — Lucera	"	19 010	"	"	"	"	"	"
196	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città)	"	6 882	"	"	"	"	"	"

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
retale		accessori di arma- mento	cueri	agli	contraghi o retale speciali	acces- sori	per deviatel e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		Pietrischi	
lung- hezza	pese							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lung- hezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi					numero			metri	metri cubi			
1 678	58 744	2 019	1	1	0 656	0 457	13 480	"	"	2 331	64	2 186	"	70	"	"	500	185
78	2 412	1 738	"	1	0 249	0 927	9 364	"	"	3 183	1 065	2 401	"	"	"	"	350	186
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 186
50	1 800	3 500	1	"	"	0 500	10 500	"	"	4 200	326	3 025	"	"	"	"	"	187
62	2 232	4 578	"	"	"	0 602	13 200	"	"	7 807	"	2 045	"	99	"	"	"	188
277	9 691	7 186	"	"	"	0 633	5 806	13 518	"	9 505	256	2 054	"	203	490	900	200	189
213	7 466	1 326	1	5	"	0 453	1 971	"	"	2 191	"	1 234	"	2	"	"	200	190
"	"	0 924	"	"	"	0 116	1 292	2 379	"	2 454	744	2 600	"	"	"	"	400	191
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 191
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 191
1 400	49 696	8 418	3	8	0 927	2 277	22 679	17 851	"	4 444	3 644	10 446	"	277	"	"	200	192
"	"	1 266	"	"	0 180	0 266	3 252	"	"	4 814	2 893	9 413	"	"	"	"	"	193
"	"	1 532	"	"	"	0 074	1 000	"	"	1 698	"	2 582	"	"	"	"	"	194
18	0 588	1 167	"	"	"	0 202	3 200	"	"	2 800	"	604	"	"	"	"	"	195
"	"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	237	"	664	"	"	"	"	"	196

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
				ad un binario chilometri - metri	a due binari metri	BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento
						totale				
						tipo leggero		tipo pesante		
				lunghezza metri	peso tonnellate	lunghezza metri	peso tonnellate			
197	Ba	Ofantino - Margherita di Savoia	"	5 710	"	"	"	"	"	"
198	Ba	Barletta - Spinazzola	"	64 818	"	"	"	"	"	"
199	Ba	Francavilla Fontana - Lecce (1)	"	"	"	"	"	"	"	"
200	Ba	Novoli - Nardò Centrale (1)	"	"	"	"	"	"	"	"
201	Ba	Zollino - Maglie	"	9 638	"	3 967	138 840	"	"	0 136
		Maglie - Otranto	"	18 020	"					
202	Re-N	Battipaglia - Reggio di Calabria (st. c.)	"	399 542	"	1 932	69 905	9 200	465 000	255 823
D. 102	Re-P	P. D. D. - Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°)	"	1 720	"	"	"	"	"	"
		P. D. I. - Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°)	"							
		P. D. I. (lato Battipaglia) - P. D. I. (lato Reggio Calabria) - Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°)	"							
D. 102	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) - Reggio di Calabria (sc./p.)	"	1 463	"	"	"	"	"	"
203	Re-Ba	Metaponto - Reggio di Calabria (st. c.)	"	428 396	"	2 027	72 362	168	8 500	82 639
204	Re	Sibari - Cosenza	"	68 643	"	340	19 440	"	"	6 596
205	Re	Cosenza - Pietrafitta	"	9 603	"	"	"	"	"	"
206	Re	S. Eufemia biforcazione - Catanzaro Marina	"	45 748	"	1 296	46 656	"	"	16 320
207	P	Messina (st. c.) - Palermo (st. c.)	"	230 567	"	432	15 034	"	"	25 660

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATORI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cueri	agli	contraghi e rotale speciali	acces- sori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di querola naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							per fose a fuoco	di querola		cerro faggio pino	lunghezza dei tratti risanati			quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco			
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero				metri		metri cubi			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	197	
"	"	1 818	"	"	"	0 100	4 970	"	"	2 777	"	3 676	"	"	"	"	"	198	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	199	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200	
"	"	"	"	"	"	"	3 615	"	"	1 182	"	2 202	"	"	"	"	400	201	
240	8 466	1 280	3	7	1 832	1 786	48 929	25 411	"	48 582	289	11 209	"	"	"	"	500	202	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 202	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 202	
631	23 202	9 074	9	18	22 015	20 838	57 242	51 181	2 000	894 723	1 028	14 138	"	"	"	"	1 411	203	
123	4 222	1 232	1	1	"	0 654	13 298	9 618	"	5 190	80	369	"	"	"	"	356	204	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	205	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 199	"	41	"	"	"	"	590	206	
"	"	"	"	"	"	2 100	45 000	12 000	"	12 966	312	8 423	"	"	"	"	3 277	207	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mente
						retale				
						tipo leggero		tipo pesante		
				ad un binario	a due binari	lun- ghessa	peso	lun- ghessa	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
208	P	Palermo (st. c.) - Castelvetro	"	119 189	"	57 519	"	"	"	52 760
D. 208	P	Palermo (st. c.) - Palermo (sc./p.)	"	2 107	"	"	"	"	"	"
R [D. 208-208]	P	Palermo (sc./p.) - Palermo (Lolli)	{ D. 208 208 }	"	"	"	"	"	"	"
209	P	Castelvetro - Trapani	"	74 298	"	17 444	"	"	"	16 008
210	P	Messina (st. c.) - Catania (st.)	"	94 421	"	1 736	61 870	"	"	0 787
D. 210	P-Re	Messina (sc./p.) - Messina (st. c.) Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) } - P. D. D. - Messina (st. c.)	"	0 663	"	98	2 332	"	"	0 866
211	P	Catania (st.) - S. Caterina Xirbi	"	115 327	"	686	24 400	"	"	"
D. 211	P	Catania (st.) - Catania (sc./p.)	"	0 757	"	19	0 500	"	"	"
212	P	S. Caterina Xirbi - Palermo (st. c.)	{ S. Caterina Xirbi - Bivio Fiume- torto.	83 187	"	2 055	20 468	"	"	7 711
			{ Bivio Fiumetorto - Palermo (st. c.)	207	"	"	"	"	"	"
213	P	Catania (st.) - Siracusa (st.)	{ Catania (st.) - Bicocca	211	"	"	"	"	"	"
			{ Bicocca - Siracusa (st.)	"	79 190	"	18	0 640	"	4 000
D. 213	P	Siracusa (st.) - Siracusa (sc./p.)	"	1 301	"	"	"	"	"	"
214	P	Catania (st.) - Caltagirone	{ Catania (st.) - Bicocca	211	"	"	"	"	"	"
			{ Bicocca - Valsavoia	213	"	"	"	"	"	"
			{ Valsavoia - Caltagirone	"	66 533	"	"	"	"	60 017
215	P	Siracusa (st.) - Licata (st.)	"	217 617	"	780	27 480	"	"	33 285
D. 215	P	Licata (sc./p.) - Licata (st.)	"	1 260	"	"	"	"	"	"
		Licata (sc./p.) - Licata molo (sc. ma.)	"	0 270	"	"	"	"	"	"

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cueri	agli	contraghi e rotale speciali	acces- sori	per deviatori e arca- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lan- ghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lun- ghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco		quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero		metri	metri cubi									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 188	"	"	"	"	"	"	208	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	650	"	"	"	"	"	"	D. 208	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R. [D. 208-208]	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 181	"	"	"	"	"	"	209	
132	4 718	3 107	"	4	0 750	3 600	71 000	49 000	"	1 000	"	2 250	"	"	1 000	1 500	1 000	210	
40	1 400	0 574	"	"	"	"	"	"	"	908	"	"	"	"	"	"	"	D. 210	
290	10 440	5 650	3	12	2 550	6 600	80 000	9 000	"	5 300	"	17 013	"	"	"	"	1 500	211	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	154	"	"	"	"	"	D. 211	
"	"	"	"	3	0 482	2 368	21 312	"	"	2 138	687	2 538	"	"	"	"	1 197	212	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
119	4 216	1 000	"	"	"	1 000	17 000	1 000	"	2 000	"	7 384	"	"	"	"	3 900	213	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 213	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	214	
"	"	"	"	"	"	"	6 579	9 225	"	1 052	"	14 593	"	"	"	"	900		
"	"	2 000	2	2	"	2 890	29 951	21 000	"	3 690	465	18 015	"	33	"	"	2 763	215	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 215	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7						
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL					
				ad un binario	a due binari	BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento	
						rotale					
						tipo leggero		tipo pesante			
				lunghezza	peso	lunghezza	peso	metri	tonnellate	tonnellate	
				chilometri	metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate	
216	P	Idiota (st.) — Canicatti	"	45 048	"	759	27 810	"	"	9 907	
217	P	S. Caterina Kirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti	"	35 199	"	456	16 418	"	"	3 889	
218	P	Canicatti — Aragona Caldare Bivio Canicatti — Aragona Caldare	217	"	"	"	"	"	"	"	
			"	26 843	"	464	16 704	"	"	3 970	
219	P	Meocapalumba Alia — Aragona Caldare	"	55 165	"	"	"	"	"	"	
220	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)	"	19 619	"	94	8 480	"	"	2 592	
D. 220	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.)	"	0 637	"	"	"	"	"	"	
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano	"	10 728 833	2 685 385	268 296	4 598 884	13 588	650 915	4 466 254	
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero	"	10 728 833	2 685 385	268 296	4 598 884	13 588	650 915	4 466 254	
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", (**).	"	33 958	7 016	12	0 432	"	"	4 850	
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	"	10 762 791	2 692 401	268 308	4 599 316	13 588	650 915	4 471 104	

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	I	
																		Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA										MASSICCIATA		NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO					
rotale		accessori di arma- mento	cuori	agli	contraghi e rotale speciali	acces- sori	per deviatoi e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi		
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		lunghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco				
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi	numero			numero			metri	metri cubi					
"	"	"	1	1	0 886	0 314	5 290	"	"	1 373	974	3 095	"	"	"	"	510	216	
"	"	"	1	3	0 388	0 968	18 897	"	"	899	111	3 741	"	"	150	"	900	217	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	218	
"	"	"	"	"	"	0 281	2 348	"	"	472	"	1 627	"	"	"	"	274		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	219	
"	"	"	"	"	0 324	0 500	10 835	"	"	561	70	802	"	"	"	"	"	220	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 220	
94 796	4 071 832	1 163 204	327	814	479 316	744 185	4 181 009	942 776	98 372	1 579 845	197 284	659 264	20 009	14 895	169 439	2 335 580	223 990	I	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	II	
94 796	4 071 832	1 163 204	327	814	479 316	744 185	4 181 009	942 776	98 372	1 579 845	197 284	659 264	20 009	14 895	169 439	2 335 580	223 990	III	
5	0 135	1 500	"	"	0 300	1 000	3 000	"	"	24	234	230	"	"	"	"	"	IV	
94 801	4 071 767	1 164 704	327	814	479 616	745 185	4 184 009	942 776	98 372	1 579 869	197 518	659 494	20 009	14 895	169 439	2 335 580	223 990	V	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7							
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL						
						BINARI PRINCIPALI				accessori di arma- mento		
						rotale		tipo leggero			tipo pesante	
						ad un binario	a due binari	lunghezza metri	peso tonnellate		lunghezza metri	peso tonnellate
				chilometri - metri								
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto).												
1 ^a	P	Bivio Sciacca - S. Carlo - Castelvetroano [tronco Partanna - Castelvetroano]	"	10 875	"					0 084		
2 ^a	P	Castelvetroano - Melfi - Sciacca [tronco Castelvetroano - Selinunte]	"	13 463	"							
3 ^a	P	Canicatti - Naro - Girgenti [tronco Canicatti - Naro]	"	14 015	"							
						12	0 397	"		0 022		
4 ^a	P	Naro - Palma - Licata (st.) - Licata (sc. ma.) [tronco Naro - Camastra]	"	5 990	"							
5 ^a	P	Porto Empedocle (st.) - Bivio Greci - Ribera - Bivio Sciacca [tronco Porto Empe- docle (st.) - Siciliana]	"	14 370	"	48	1 310	"		0 174		
6 ^a	P	Assoro - Valguarnera - Piazza Armerina [tronco Assoro - Valguarnera]	"	14 149	"	144	3 951	"				
7 ^a	P	Bivio Greci - Bivona - Lercara [tronco Lercara alta - Lercara bassa]	"	3 794	"							
TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto				"	76 658	"	204	5 588	"	0 224		

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																	Pr. 1 - col. 1	
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA							MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee	
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE				GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO				
rotale		accessori di arma- mento	cuori	agli	contraghi o rotale speciali	neces- sori	per deviatori e crocia- menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti			ricarichi
lung- hezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio o pino			lun- ghezza del tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco			quantità di ghiaia o pietrisco
metri	tonnellate		numero	tonnellate		metri cubi		numero		metri	metri cubi							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 177	"	"	"	"	"	"	1 ^a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 ^a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	988	"	"	"	"	"	"	3 ^a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 ^a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	219	"	"	"	"	"	"	5 ^a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	240	"	"	"	"	"	"	6 ^a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 ^a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 024	"	"	"	"	"	"	

Annotazioni

(1) [199, 200/3] L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a ciò autorizzata [R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 2], ha ceduto alla " Società anonima delle ferrovie Salentine " l'esercizio delle linee Francavilla Fontana — Lecce e Novoli — Nardò centrale, a partire dal 26 giugno 1913, in dipendenza della facoltà data al governo [Legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 19] di procedere a tale cessione ai patti stabiliti in uno schema di contratto, che è stato tradotto nella convenzione 28 aprile 1913 tra lo Stato e la società assuntrice [R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 1].

(*) [totale II/col. 3] Di queste linee { A [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] } non si espongono i dati.

(**) [totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 80, 90, 100].

ANNO 1913

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato a *nolo temporaneo* a privati dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".

Nelle quantità medie del materiale rotabile di *proprietà privata* (col. **K**) non figurano le carrozze della "Compagnia dei wagons-lits".

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna o "fuori servizio per riparazioni", come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili *in riparazione nelle officine*, quelli *in riparazione presso i depositi e le squadre di rialzo* e quelli *in attesa di riparazione nei depositi e giacenti sui binari del traffico*.

Le *carrozze automotrici* elettriche e quelle a vapore, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media dei carri per il traffico* (col. 87) sono stati esclusi i carri scuderia (col. 68; col. 68/0 = carri 6^{ra}) e i carri speciali (col. 80).

Nel calcolo della *portata media dei carri per il servizio interno dell'Amministrazione* (col. 109) sono stati esclusi dal complesso (col. 108) i carri scudo (v. annotazioni col. 94, 95, 97/a, h), i carri serbatoi per trasporto gas (v. annotazioni col. 99/a, h) e i carri speciali (col. 102).

N. 2. I dati rappresentanti la dotazione del materiale rotabile per l'anno 1909 (col. a, h, q) sono stati depurati di quello a *scartamento ridotto*, destinato all'esercizio delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia), che figura in prospetto separato (pag. 126).

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne da 88 a 103 e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna 1 un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi della *manutenzione e delle costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale.

Per gli anni 1909-1913 non è stato possibile indicare la quantità media di tali carri.

MATERIALE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
		3 + 6			8 + 10			7 + 11								
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		LOCOMOTIVE														
		a vapore														
		con tender separato					con tender unite					in totale				
		a ruote libere	a ruote accoppiate				in totale	a ruote accoppiate			in totale					
		4	6	8	10		4	6	8							
		numero														
a	in dotazione al principio dell'anno	1913	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055				
		1912	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892				
		1911	3	740	2 299	640	141	3 823	64	859	30	953	4 776			
		1910	13	771	2 187	640	134	3 745	58	799	30	887	4 632			
		1909	16	807	2 104	563	84	3 574	60	681	1	742	4 316			
b	variazioni	IN AUMENTO	entrata in servizio		"	"	78	25	"	103	"	29	41	70	173	
c			trasformata		"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	8	8
d			TOTALE		"	"	78	25	"	103	8	29	41	78	181	
e	variazioni	IN DIMINUIZIONE	uscita di servizio		"	77	58	"	"	135	3	3	"	6	141	
f			trasformata		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
g			TOTALE		"	77	58	"	"	135	3	3	"	6	141	
h	in dotazione alla fine dell'anno	1913	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095				
		1912	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055				
		1911	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892				
		1910	3	740	2 299	640	141	3 823	64	859	30	953	4 776			
		1909	13	771	2 187	640	134	3 745	58	799	30	887	4 632			
i	in dotazione		598 50	2 423 00	729 50	143 00	3 894 00	71 50	1 047 00	62 50	1 181 00	5 075 00				
k	variazioni	IN AUMENTO	di proprietà privata		"	"	"	"	"	6 00	"	"	6 00	6 00		
l			a nolo temporaneo		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
m			TOTALE		"	"	"	"	"	6 00	"	"	6 00	6 00		
n	variazioni	IN DIMINUIZIONE	a nolo temporaneo		"	2 20	1 00	"	"	3 20	0 30	1 20	"	1 50	4 70	
o			fuori servizio per riparazioni		"	127 90	459 40	130 30	32 30	749 90	10 70	158 30	10 30	179 30	929 20	
p			TOTALE		"	130 10	460 40	130 30	32 30	753 10	11 00	159 50	10 30	180 30	933 90	
q	in effettivo servizio	1913	468 40	1 962 60	599 20	110 70	3 140 90	66 50	887 56	52 20	1 006 20	4 147 10				
		1912	504 50	1 913 90	572 00	119 40	3 109 80	60 70	821 60	32 90	915 20	4 025 00				
		1911	0 60	519 70	1 875 60	525 50	3 040 60	60 40	746 50	31 90	838 80	3 879 40				
		1910	4 20	555 20	1 770 70	486 90	2 936 90	57 70	699 00	27 00	783 70	3 720 60				
		1909	12 40	587 90	1 695 70	480 90	2 869 90	53 30	632 90	14 00	700 20	3 570 10				

ROTABILE.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		13 + 14	15 + 16			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	26 Pr. 1 - col. 19
LOCOMOTORI														
				AUTOMOTRICI							LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI			
elettriche			IN COMPLESSO	a vapore			elettriche			IN COMPLESSO	a vapore	elettri- che	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada
per trazione		in totale		con compartimenti		in totale	per trazione		in totale					
a filo aereo	a terna rotaria			di servizio	per viaggiatori		a filo aereo	a terna rotaria						
49	6	55	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 280	0 361
49	1	50	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 351
49	1	50	4 826	85	18	103	10	41	51	154	4 879	101	4 980	0 348
24	1	25	4 657	85	18	103	10	41	51	154	4 735	76	4 811	0 336
17	1	18	4 334	85	18	103	10	41	51	154	4 419	69	4 488	0 315
32	"	32	205	"	"	"	"	"	"	"	173	32	205	0 015
2	"	2	10	"	"	"	"	"	"	"	8	2	10	0 000
34	"	34	215	"	"	"	"	"	"	"	181	34	215	0 015
"	"	"	141	"	2	2	"	"	"	2	143	"	143	0 010
2	"	2	2	8	"	8	"	"	"	8	8	2	10	0 000
2	"	2	143	8	2	10	"	"	"	10	151	2	153	0 010
81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 365
49	6	55	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 362
49	1	50	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 356
49	1	50	4 826	85	18	103	10	41	51	154	4 879	101	4 980	0 348
24	1	25	4 657	85	18	103	10	41	51	154	4 735	76	4 811	0 337
65 00	6 00	71 00	5 146 00	78 00	16 00	94 00	10 00	41 00	51 00	145 00	5 169 00	122 00	5 291 00	0 363
"	"	"	6 00	"	"	"	"	"	"	"	6 00	"	6 00	0 000
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	6 00	"	"	"	"	"	"	"	6 00	"	6 00	0 000
"	"	"	4 70	1 40	"	1 40	"	"	"	1 40	6 10	"	6 10	0 000
13 00	2 00	15 00	944 20	39 20	4 10	43 30	2 00	7 00	9 00	52 30	972 50	24 00	996 50	0 068
13 00	2 00	15 00	948 90	40 60	4 10	44 70	2 00	7 00	9 00	53 70	978 80	24 00	1 002 80	0 068
52 00	4 00	56 00	4 203 10	37 40	11 90	49 30	8 00	34 00	42 00	91 30	4 196 40	98 00	4 294 40	0 295
38 70	1 00	41 20	4 066 20	49 00	10 80	59 80	8 00	33 00	41 00	100 80	4 084 80	82 20	4 167 00	0 287
36 00	1 00	37 00	3 916 40	51 90	11 10	63 00	8 00	31 50	39 50	102 50	3 942 40	76 50	4 018 90	0 281
27 00	1 00	28 00	3 748 60	59 80	13 50	73 30	8 50	32 20	40 70	114 00	3 793 90	68 70	3 862 60	0 270
17 70	0 90	18 60	3 588 70	50 10	12 00	62 10	7 50	31 20	38 70	100 80	3 632 20	57 30	3 689 50	0 259

I		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
		29 a 39													
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		CARROZZE													
		spe- ciali	normali												
			I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale		in totale	
			semplice	con бага- giaglio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe		
reali, saloni, a letti, ecc.	numero														
a	in dotazione al principio dell'anno	1913	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15	"	49	8	10 118
		1912	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19	"	60	9	9 947
		1911	71	909	50	1 834	4 809	3	1 908	200	19	"	64	11	9 807
		1910	75	908	50	1 843	4 747	3	1 866	200	20	"	64	12	9 713
		1909	66	872	50	1 770	4 435	9	1 846	170	20	"	68	12	9 252
b	IN AUMENTO	entrata in servizio .	"	48	"	97	115	"	1	"	"	"	"	"	261
		trasformata.	"	1	"	2	5	1	4	"	"	"	"	"	13
		TOTALE . . .	"	49	"	99	120	1	5	"	"	"	"	"	274
c	IN DIMINU- ZIONE	uscita di servizio . .	6	32	3	68	199	"	65	"	4	"	9	1	381
		trasformata.	1	3	"	3	2	"	4	"	"	"	"	"	12
		TOTALE . . .	7	35	3	71	201	"	69	"	4	"	9	1	393
h	in dotazione alla fine dell'anno	1913	54	979	(1) 53	1 897	4 831	7	1 874	(2) 300	11	"	40	(1) 7	9 999
		1912	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15	"	49	8	10 118
		1911	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19	"	60	9	9 947
		1910	71	909	50	1 834	4 809	3	1 908	200	19	"	64	11	9 807
		1909	75	908	50	1 843	4 747	3	1 866	200	20	"	64	12	9 713
i	in dotazione	57 50	972 00	54 50	1 883 00	4 871 50	6 50	1 906 00	300 00	13 00	"	44 50	7 50	10 058 50	
k	IN AUMENTO	di proprietà privata	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		a nolo temporaneo .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		TOTALE . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
n	IN DIMINU- ZIONE	a nolo temporaneo .	"	←	→	16 50	←	→	16 50	←	→	16 50	←	→	16 50
		fuori servizio per ri- parazioni.	15 00	←	→	2 687 00	←	→	2 687 00	←	→	2 687 00	←	→	2 687 00
		TOTALE . . .	15 00	←	→	2 703 25	←	→	2 703 25	←	→	2 703 25	←	→	2 703 25
q	in effettivo servizio	1913	42 50	←	→	7 355 00	←	→	7 355 00	←	→	7 355 00	←	→	7 355 00
		1912	46 00	←	→	7 242 25	←	→	7 242 25	←	→	7 242 25	←	→	7 242 25
		1911	50 00	←	→	7 274 75	←	→	7 274 75	←	→	7 274 75	←	→	7 274 75
		1910	62 00	←	→	6 521 00	←	→	6 521 00	←	→	6 521 00	←	→	6 521 00
		1909	56 00	←	→	6 364 00	←	→	6 364 00	←	→	6 364 00	←	→	6 364 00

ROTABILE.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
		41 + 42	28 + 40 + 43	44 Pr.1 - col.19	[44]		[44]								52 a 55	56 : 40

VEICOLI

PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA

servizi speciali			IN COM- PLESSO	In media per chille- metro di strada	delle quali					ASSI quantità com- plessiva	POSTI PER VIAGGIATORI					
cellulari	postali (ambu- lanti)	in totale			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli		classi				in compleso	in media per ogni carrozza
numero			numero	numero					numero	numero						
55	111	166	10 345	0 709	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	49 24
7	52	59	10 071	0 693	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	292 863	222	482 499	48 51
7	65	72	9 950	0 695	7 234	2 716	6 831	947	2 172	25 191	57 652	122 267	290 647	136	470 702	48 00
7	71	78	9 866	0 690	7 075	2 791	6 983	953	1 930	24 545	55 651	120 316	285 500	136	461 603	47 52
7	74	81	9 399	0 659	6 480	2 919	7 204	961	1 234	22 227	52 021	113 252	256 827	376	422 476	45 66
"	5	5	266	0 018	229	37	51	10	205	952	1 887	5 830	6 866	"	14 583	55 87
"	"	"	13	0 001	4	9	9	4	"	30	73	135	186	44	438	33 69
"	5	5	279	0 019	233	46	60	14	205	982	1 960	5 965	7 052	44	15 021	54 82
"	9	9	396	0 027	230	166	365	29	2	825	1 530	3 706	8 955	"	14 191	37 25
"	"	"	13	0 001	9	4	8	5	"	31	120	182	92	"	394	32 83
"	9	9	409	0 028	239	170	373	34	2	856	1 650	3 888	9 047	"	14 585	37 11
55	107	162	10 215	0 700	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	49 87
55	111	166	10 345	0 712	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	49 24
7	52	59	10 071	0 703	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	272 863	222	482 499	48 51
7	65	72	9 950	0 696	7 234	2 716	6 831	947	2 172	25 191	57 652	122 267	290 647	136	470 702	47 99
7	71	78	9 866	0 692	7 075	2 791	6 983	953	1 930	24 545	55 651	120 316	285 500	136	461 603	47 52
55 00	109 00	164 00	10 280 00	0 705	7 758 00	2 522 00	6 460 50	915 00	2 904 50	27 284 00	63 737 00	129 539 50	304 900 50	244 00	498 421 00	49 55
(3) 20 50	(4) 368 00	388 50	388 50	0 027	181 50	207 00	276 00	106 50	6 00	895 50	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20 50	368 00	388 50	388 50	0 027	181 50	207 00	276 00	106 50	6 00	895 00	"	"	"	"	"	"
"	"	"	16 50	0 001	16 50	"	16 50			53 00	← 1 038 00 →			1 038 00	62 80	
20 00	121 00	141 00	2 843 00	0 195	2 843 00		2 843 00			...	← 119 755 50 →			119 755 50	44 56	
20 00	121 00	141 00	2 859 00	0 196	2 859 50		2 859 50			...	← 120 793 50 →			120 793 50	44 68	
55 50	356 00	411 50	7 809 00	0 535	7 809 00		7 809 00			...	← 377 627 50 →			377 627 50	51 34	
39 25	338 50	337 75	7 666 00	0 528	7 666 00		7 666 00			...	← 366 752 50 →			366 752 50	50 64	
22 25	315 00	337 25	7 662 00	0 535	7 662 00		7 662 00			...	← 361 643 50 →			361 643 50	49 71	
25 00	309 00	334 00	6 917 00	0 484	6 917 00		6 917 00			...	← 323 106 50 →			323 106 50	49 55	
28 50	353 00	381 50	6 801 50	0 477	6 801 50		6 801 50			...	← 314 529 00 →			314 529 00	49 42	

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		BAGAGLIAI														
		comuni														
		con compartimento		IN COM- PLESSO	in media per chilo- metro di strada	ASSI quantità complessiva	carri coperti					in totale				
		per merci	postale				per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (a scuderia)					
		numero														
a	in dotazione al principio dell'anno	1913	2 699	62	899	3 660	0 251	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612		
		1912	2 724	62	880	3 666	0 253	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845		
		1911	2 781	62	748	3 591	0 251	7 672	24 609	5 136	16 121	274	76	46 216		
		1910	(5) 2 739	63	428	3 230	0 226	6 955	(5) 23 290	5 627	16 360	283	83	45 643		
		1909	(5) 2 201	63	413	2 677	0 188	5 791	(5) 21 619	6 272	16 960	286	71	45 208		
b	variazioni nell'anno	IN AUMENTO	entrata in servizio	220	"	"	220	0 015	442	2 506	"	5	"	2 511		
			trasformata	"	"	"	"	"	"	12	10	65	1	"	88	
			TOTALE	220	"	"	220	0 015	442	2 518	10	70	1	"	2 599	
			IN DIMINU- ZIONE	uscita di servizio	70	"	6	76	0 005	165	102	256	490	16	5	869
				trasformata	"	"	"	"	"	"	19	17	69	4	"	109
	TOTALE	70	"	6	76	0 005	165	121	273	559	20	5	978			
b	in dotazione alla fine dell'anno	1913	2 849	62	899	3 804	0 261	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233		
		1912	2 699	62	899	3 660	0 252	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612		
		1911	2 724	62	880	3 666	0 256	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845		
		1910	(5) 2 781	62	748	3 591	0 251	7 672	(5) 24 609	5 136	16 121	274	76	46 216		
		1909	(5) 2 739	63	428	3 230	0 226	6 955	(5) 23 290	5 627	16 360	283	83	45 643		
i	in dotazione	2 774 00	62 00	896 00	3 732 00	0 256	7 936 50	29 379 50	3 779 50	14 961 50	219 50	62 50	48 422 50			
k	variazioni nell'anno	IN AUMENTO	di proprietà privata	"	"	"	"	"	152 50	7 00	"	23 00	"	182 50		
			a nolo temporaneo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			TOTALE	"	"	"	"	"	"	152 50	7 00	"	23 00	"	182 50	
			IN DIMINU- ZIONE	a nolo temporaneo	3 75	"	"	3 75	0 000	7 50	←	←	←	←	←	←
				fuori servizio per ri- parazioni	954 00	"	"	954 00	0 085	...	←	←	←	←	←	←
	TOTALE	957 75	"	"	957 75	0 086	...	←	←	←	←	←	←			
q	in effettivo servizio	1913	2 774 25	"	"	2 774 25	0 190	...	←	←	←	←	←	←		
		1912	2 774 00	"	"	2 774 00	0 190	...	←	←	←	←	←	←		
		1911	2 859 75	"	"	2 859 75	0 200	...	←	←	←	←	←	←		
		1910	(5) 2 503 50	"	"	2 503 50	0 175	...	←	←	←	←	←	←		
		1909	(5) 2 165 50	"	"	2 165 50	0 152	...	←	←	←	←	←	←		

VEIC		
70	71	72
112	282	1 730
273	1 769	
434	1 924	
492	1 965	
652	1 951	
1		
37		
38		
58	63	
8	2	
36	65	
254	1 665	
262	1 730	
273	1 769	
434	1 924	
492	1 965	
253 00	1 697 50	
10 00	2 00	
10 00	2 00	
100 75		
9 37 75		
195 25		
65 406 42		
51 577 50		
78 952 50		
74 224 50		

ROTABLE.

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
						70 a 75				78 + 79	80 + 76 - 77 + 80	81 Pr.1 - col.19	[81]				86 81 - (80 + 80)	
VEICOLI																		
CARRI																		
PER IL TRAFFICO																		
carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			IN COMPLESSO	In media per chilometro di strada	dei quali		ASSI quantità complessiva	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (con caldaia per riscaldamento)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno		quantità complessiva	complessiva	media per ogni carro
alte	mes- sage	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico													
numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	15 30	
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	6 150	44 627	44 630	180 131	1 352 512	15 19	
31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	87 978	6 144	44 176	43 802	177 359	1 302 854	14 84 a	
29 480	492	1 965	6 232	118	427	38 714	586	12	146	158	85 101	5 951	42 712	42 389	171 639	1 239 437	14 62	
26 848	652	1 951	5 936	122	403	35 912	582	12	145	157	81 859	5 738	40 784	41 075	165 125	1 161 397	14 23	
2 159	1	"	313	"	100	2 573	"	10	10	20	5 104	0 360	2 552	2 552	10 418	92 655	18 22 b	
67	37	"	7	"	1	112	"	"	"	"	200	0 014	31	169	402	2 232	11 18 c	
2 226	38	"	320	"	101	2 685	"	10	10	20	5 304	0 364	2 583	2 721	10 820	94 887	17 96 d	
199	28	63	95	8	1	394	"	"	2	2	1 265	0 087	586	679	2 597	13 277	10 55 e	
140	8	2	27	"	1	178	21	"	"	"	308	0 021	273	35	752	4 651	15 10 f	
339	36	65	122	8	2	572	21	"	2	2	1 573	0 108	859	714	3 349	17 928	15 61 g	
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 803	49 807	49 352	199 930	1 544 321	15 61	
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	15 41	
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	7 233	44 627	44 630	180 131	1 352 512	15 19 h	
31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	87 978	6 152	44 176	43 802	177 359	1 302 854	14 82	
29 480	492	1 965	6 232	118	427	38 714	586	12	146	158	85 101	5 965	42 712	42 389	171 639	1 239 437	14 61	
36 565 50	263 00	1 697 50	8 967 00	65 00	623 50	48 181 50	543 50	17 00	129 00	146 00	97 293 50	6 675	48 945 00	48 348 50	196 194 50	1 505 841 50	15 51 i	
"	10 00	2 00	103 00	"	22 00	137 00	2 206 00	(6) 2 00	"	2 00	2 527 50	0 178	1 236 00	1 291 50	5 084 00	38 124 00	15 09 k	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	10 00	2 00	103 00	"	22 00	137 00	2 206 00	2 00	"	2 00	2 527 50	0 178	1 236 00	1 291 50	5 084 00	38 124 00	15 09 m	
51 00	----->							"	0 50	0 50	51 50	0 003	51 50	"	103 00	515 00	10 00 n	
9 686 75	----->								14 00	14 00	9 700 75	0 665	9 700 75		...	132 000 00	13 68 o	
9 737 75	----->								14 50	14 50	9 752 25	0 670	9 752 25		...	132 515 00	13 68 p	
89 935 25	----->								133 50	133 50	90 060 75	6 180	90 068 75		...	1 411 450 50	15 70	
85 406 42	----->								124 00	124 00	85 530 42	5 891	85 530 42		...	1 321 162 08	15 47	
81 977 50	----->								119 50	119 50	82 097 00	5 733	82 097 00		...	1 244 150 50	15 18 q	
(5) 78 952 50	----->								127 00	127 00	79 079 50	5 530	79 079 50		...	1 173 603 40	14 87	
(5) 74 224 50	----->								133 50	133 50	74 358 00	5 212	74 358 00		...	1 085 958 00	14 63	

MATERIALE

I		88	89	90	91	92	93	94	95	96 ^e	97	98	99	100	101	102				
		88 a 90				92 a 97				100+101										
SITUAZIONE																				
DEL MATERIALE ROTABILE																				
PER IL SERVIZIO																				
carrì coperti				carrì scoperti								carrì per liquidi (a serbatoio)		carrì speciali						
per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	In totale	a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		In totale					coperti	scoperti	In totale			
				alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico											
numero																				
a	in dotazione al principio dell'anno	1913	5	228	50	283	250	73	(7) 1	(8) 1 005	(9) 23	1 352	(11) 421	6	204	210				
		1912	5	269	50	324	254	80	1	1 098	25	1 458	337	6	204	210				
		1911	2	103	44	149	63	4	4	1 016	27	1 114	331	4	189	193				
		1910	2	106	45	153	82	7	4	1 148	33	1 274	276	4	183	187				
		1909	2	134	46	182	135	9	4	1 254	38	1 440	250	4	187	191				
b c d e f g	variazioni nell'anno	IN AUMENTO	entrata in servizio	"	"	"	"	"	"	44	"	44	"	2	1	3				
			trasformata	"	1	"	1	"	"	103	"	103	18	1	6	7				
			TOTALE	"	1	"	1	"	"	147	"	147	18	3	7	10				
		IN DIMINUZIONE	uscita di servizio	"	73	1	74	29	12	"	193	"	1	235	5	"	6	6		
			trasformata	"	1	1	2	1	1	"	16	"	"	18	1	"	"	"		
			TOTALE	"	74	2	76	30	13	"	209	"	1	253	6	"	6	6		
h	in dotazione alla fine dell'anno	1913	5	155	48	208	220	60	(7) 1	(8) 943	(10) 22	1 246	(11) 433	9	205	214				
		1912	5	228	50	283	250	73	1	1 005	33	1 352	421	6	204	210				
		1911	5	269	50	324	254	80	1	1 098	25	1 458	337	6	204	210				
		1910	2	103	44	149	63	4	4	1 016	27	1 114	331	4	189	193				
		1909	2	106	45	153	82	7	4	1 148	33	1 274	276	4	183	187				
i k l m n o p q	variazioni nell'anno	IN AUMENTO	in dotazione	5 00	191 50	49 00	245 50	235 00	66 50	1 00	974 00	"	22 50	1 299 00	427 00	7 50	204 50	212 00		
			TOTALE	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		IN DIMINUZIONE	a nolo temporaneo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			fuori servizio per riparazioni	←----- 212 00 -----→										"	"	"	"			
					TOTALE	←----- 212 00 -----→										"	"	"	"	
			1913	←----- 1 971 50 -----→										"	"	"	"			
			1912	←----- 2 068 50 -----→										"	"	"	"			
			1911	←----- 1 813 00 -----→										"	"	"	"			
			1910	←----- 1 568 50 -----→										"	"	"	"			
			1909	←----- 1 664 00 -----→										"	"	"	"			

ROTABILE.

MATERIALE

100	101	102
-----	-----	-----

PER IL SERVIZIO
carri speciali
coperti scoperti

6	204	211
6	202	211
4	189	211
4	185	211
4	187	211

2	1	6
1	6	6
3	7	6

9	205	211
6	204	211
6	201	211
4	189	211
4	185	211

7 50	204 50	212 50
------	--------	--------

212 00	0 015	212 00	...	...	...	← 9 912 75 →	9 912 75	0 680	...	...	13 709 75	0 940	...
212 00	0 015	212 00	...	...	...	← 9 964 25 →	9 964 25	0 684	...	...	13 781 50	0 945	...

1 971 50	0 135	1 971 50	...	...	...	← 92 040 25 →	92 040 25	6 315	...	...	102 623 50	7 040	...
2 068 50	0 142	2 068 50	...	...	...	← 87 598 92 →	87 598 92	6 035	...	...	98 038 92	6 754	...
1 813 00	0 127	1 813 50	...	...	...	← 83 910 00 →	83 910 00	5 860	...	...	91 431 75	6 595	...
1 568 50	0 110	1 568 00	...	...	...	← 80 648 00 →	80 648 00	5 619	...	...	50 068 50	6 298	...
1 664 00	0 117	1 664 00	...	...	...	← 76 022 00 →	76 022 00	5 329	...	...	81 989 00	5 957	...

103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120	
91+98+99+102		103 Pr.1 - col.19		[103]						108 103 - (*)		69 + 91		76 + 98		77 + 99		80 + 102		110 a 113 = 81 + 103		114 Pr.1 - col.19		85 + 107		86 + 108		41 + 61 + 114		118 Pr.1 - col.19		51 + 63 + 116			
VEICOLI																																			
CARRI																								CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI											
INTERNO												PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO																							
IN COM- PLESSO	in media per chilo- metro di strada	del quali		ASSI quantità com- plessiva	PORTATA		coperti	scoperti	a serba- tolo	spe- ciali	IN COM- PLESSO	in media per chilo- metro di strada	ASSI quantità com- plessiva	PORTATA complessiva	QUANTITÀ		ASSI quantità com- plessiva																		
		con freno	senza freno		com- plessiva	media per ogni carro									com- plessiva	media per chilo- metro di strada																			
numero	numero	numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero																		
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	10 08	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 664	232 331																		
2 329	0 160	1 231	1 098	4 961	20 070	9 70	46 169	44 090	984	343	91 586	6 311	185 092	1 372 582	105 223	7 257	219 073																		
1 787	0 125	795	992	3 701	12 913	8 37	46 365	42 189	882	329	89 765	6 269	181 060	1 315 767	103 306	7 215	213 923																		
1 890	0 132	810	1 080	3 871	13 008	7 91	45 796	39 988	862	345	86 991	6 083	175 510	1 252 445	100 087	6 999	207 010																		
2 063	0 144	839	1 224	4 189	13 730	7 59	45 390	37 352	832	348	83 922	5 882	169 314	1 175 127	95 998	6 729	197 332																		
47	0 008	28	19	94	616	14 00	2 511	2 617	"	23	5 151	0 353	10 512	93 271	5 637	0 387	11 906																		
129	0 008	105	24	393	2 289	18 61	89	215	18	7	329	0 628	795	4 521	342	0 028	825																		
176	0 012	133	43	487	2 905	17 50	2 600	2 832	18	30	5 480	0 376	11 307	97 792	5 979	0 410	12 731																		
320	0 028	131	189	643	2 506	7 98	943	629	5	8	1 585	0 108	3 240	15 783	2 057	0 142	4 230																		
21	0 001	13	8	43	222	10 57	111	196	22	"	329	0 028	795	4 873	342	0 028	826																		
341	0 023	144	197	686	2 728	8 14	1 054	825	27	8	1 914	0 131	4 035	20 656	2 399	0 165	5 056																		
(12) 2 101	0 144	1 194	987	4 654	20 422	11 12	48 441	50 484	966	369	101 260	6 947	204 584	1 564 743	115 279	7 909	240 006																		
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	10 00	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 696	232 331																		
2 329	0 163	1 231	1 098	4 961	20 070	9 70	46 169	44 090	984	343	91 586	6 396	185 092	1 372 582	105 323	7 356	219 073																		
1 787	0 125	795	992	3 701	12 913	8 37	46 365	42 189	882	329	89 765	6 277	181 060	1 315 767	103 306	7 224	213 923																		
1 890	0 132	810	1 080	3 871	13 008	7 91	45 796	39 988	862	345	86 991	6 097	175 510	1 252 445	100 087	7 015	207 010																		
2 183 50	0 150	1 199 50	984 00	4 753 50	20 333 50	10 61	48 668 00	49 480 50	970 50	358 00	99 477 00	6 825	200 948 00	1 526 175 00	119 489 00	7 786	236 168 50																		
"	"	"	"	"	"	"	182 50	137 00	2 206 00	2 00	2 527 50	0 178	5 084 00	38 124 00	2 916 00	0 200	5 979 50																		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																		
"	"	"	"	"	"	"	182 50	137 00	2 206 00	2 00	2 527 50	0 178	5 084 00	38 124 00	2 916 00	0 200	5 979 50																		
"	"	"	"	"	"	"	← 51 50 →				51 50	0 004	103 00	515 00	71 75	0 005	163 50																		
212 00	0 015	212 00	...	...	...	...	← 9 912 75 →				9 912 75	0 680	...	...	13 709 75	0 940	...												
212 00	0 015	212 00	...	...	...	...	← 9 964 25 →				9 964 25	0 684	...	...	13 781 50	0 945	...												
1 971 50	0 135	1 971 50	...	...	...	...	← 92 040 25 →				92 040 25	6 315	...	...	102 623 50	7 040	...												
2 068 50	0 142	2 068 50	...	...	...	...	← 87 598 92 →				87 598 92	6 035	...	...	98 038 92	6 754	...												
1 813 00	0 127	1 813 50	...	...	...	...	← 83 910 00 →				83 910 00	5 860	...	...	91 431 75	6 595	...												
1 568 50	0 110	1 568 00	...	...	...	...	← 80 648 00 →				80 648 00	5 619	...	...	50 068 50	6 298	...												
1 664 00	0 117	1 664 00	...	...	...	...	← 76 022 00 →				76 022 00	5 329	...	...	81 989 00	5 957	...												

1		2	3	4	5	6	7
		PIROSCAFI					
SITUAZIONE DEL MATERIALE GALLEGGIANTE		con macchine a duplice espansione					
		piroscafi	macchine	caldeie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in vascelli
		numero				tonnellate	numero
a	in dotazione al principio dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
b	Quantità assoluta.	VARIAZIONI NELL'ANNO	in aumento		"	"	"
c			in diminuzione		"	"	"
d	in dotazione alla fine dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
e	Quantità media in effettivo servizio	4 00	4 00	8 00	3 892 00	2 538 00	24 00

1		2	3	4	5	6	
						2 a 4	5 Pr. 1 - col. 19
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		LOCOMOTIVE A VAPORE					
		con tender unito					in media per chilometro di strada
		ad aderenza normale		a dentiera		in complesso	
		a ruote accoppiate					
		6	8	6			
numero							
a	in dotazione al principio dell'anno	12	4	6	22	0 298	
b	Quantità assoluta.	VARIAZIONI NELL'ANNO	in aumento		3	7	0 088
c			in diminuzione		3	8	0 107
d	in dotazione alla fine dell'anno	12		9	21	0 280	
e	Quantità media in effettivo servizio	12 50	1 75	7 50	21 75	0 280	

1		22	23	24	25	26	27	28	
		23 Pr. 1 - col. 19							
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		BAGAGLIAI							
		QUANTITÀ			ASSI	carrì scoperti			
		complessiva	media per chilometro di strada	complessiva	quantità complessiva	carrì coperti		carrì scoperti	
						per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili	
numero				numero					
a	in dotazione al principio dell'anno	"	"	"	18	51	20	20	
b	Quantità assoluta.	VARIAZIONI NELL'ANNO	in aumento		4	"	"	"	
c			in diminuzione		"	"	4	"	
d	in dotazione alla fine dell'anno	4	0 053	8	32	51	16	20	
e	Quantità media in effettivo servizio	2 50	0 033	5 00	22 00	40 00	13 00	18 00	

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

PROSPETTO N. 5.

galleggiante.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
						2 + 8	3 + 9	4 + 10	5 + 11	6 + 12	7 + 13	
TIPO FERRY-BOATS												
con macchine a triplice espansione						IN COMPLESSO						
piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	
numero				tonnellate	numero	numero				tonnellate	numero	
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	d
2 00	4 00	8 00	2 800 00	2 524 00	20 00	6 00	8 00	16 00	6 692 00	5 062 00	44 00	e

(GRUPPO SICILIA).

PROSPETTO N. 5.

rotabile.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			7 + 9	10 Pr. 1 - col. 19	[10]	[10]						18 + 19	20 : 10		
VEICOLI															
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA															
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori				
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli		quantità complessiva	classi		in complesso	in media per ogni carrozza
I e III	III classe	III classe									I	III			
numero			numero	numero	numero					numero	numero		numero		
14	5	9	28	0 378	28	"	"	"	28	112	210	1 096	1 306	46 64	a
6	"	3	9	0 120	9	"	"	"	9	36	90	300	390	43 33	b
"	3	"	3	0 040	3	"	"	"	3	12	"	192	192	64 00	c
20	2	12	34	0 468	34	"	"	"	34	136	300	1 204	1 504	44 24	d
15 00	3 75	8 00	26 75	0 357	26 75	"	"	"	26 75	107 00	225 00	1 009 00	1 234 00	46 13	e

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
26 + 28			25 + 29 + 30 + 31	32 Pr. 1 - col. 19	[32]				37 : 32	10 + 22 + 32	39 Pr. 1 - col. 19	17 + 24 + 36	
VEICOLI													
CARRI PER IL TRAFFICO									CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI				
in totale	carrì per liquidi (a serbatoio)	carrì speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	del quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI	
					con freno	senza freno		quantità complessiva	complessiva	media per ogni carro	complessiva		media per chilometro di strada	quantità complessiva
numero			numero	numero	numero		numero	tonnellate		numero		numero	
91	8	"	117	1 560	117	"	234	1 228	10 50	145	1 933	346	a
"	2	20	36	0 480	36	"	72	408	11 33	49	0 653	116	b
4	"	"	4	0 053	4	"	8	40	10 00	7	0 083	20	c
87	10	20	149	1 987	149	"	298	1 596	16 71	187	2 495	442	d
71 00	9 00	15 00	118 00	1 573	118 00	"	236 00	1 248 00	10 56	147 25	1 963	348 00	e

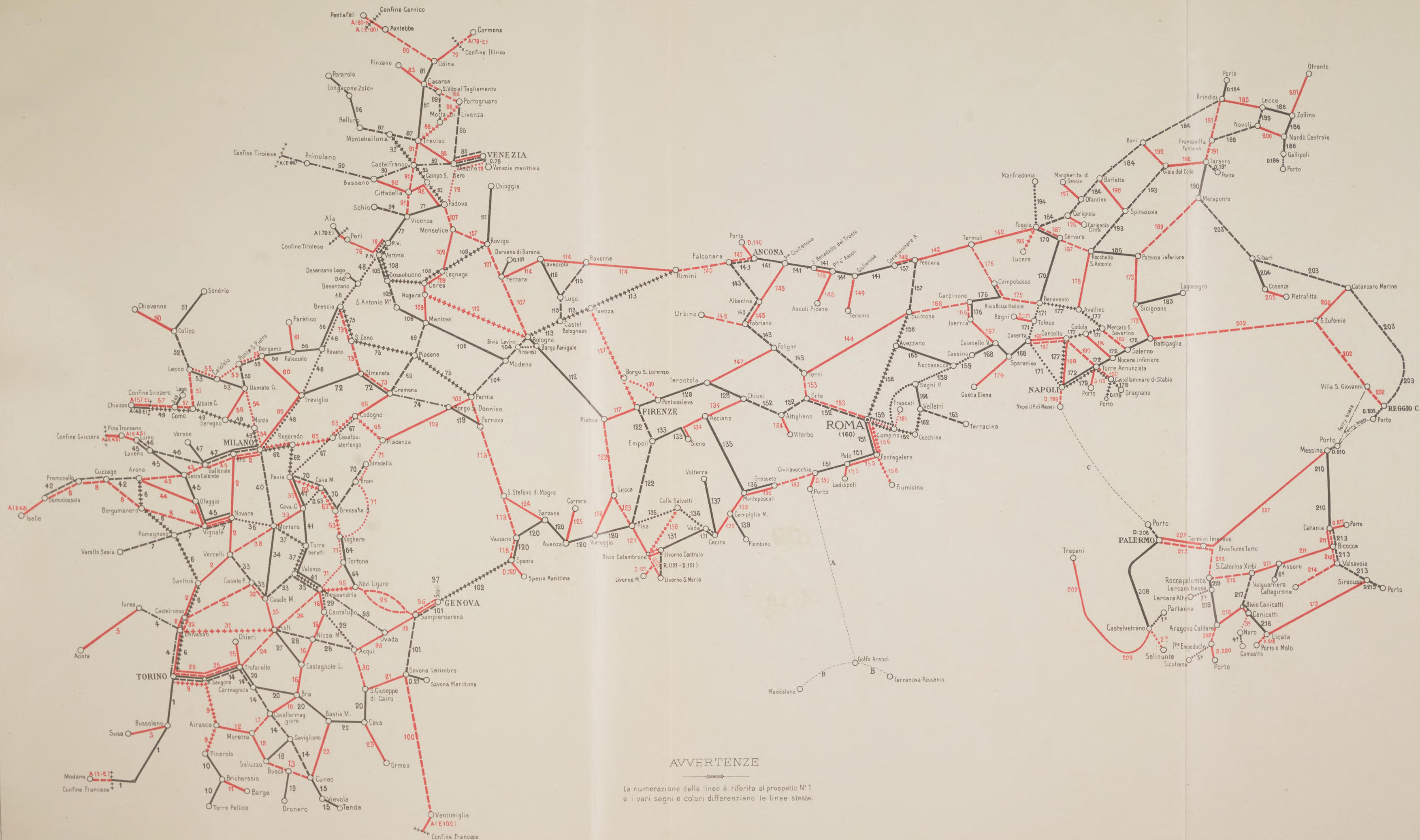
Annotazioni

- (1) [30, 39/h] Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.
- (2) [35/h] Comprendono 15 *automotrici a vapore*, con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.
- (3) [41/k] Queste carrozze appartengono al Ministero dell'interno.
- (4) [42/k] Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.
- (5) [58, 64/a, h, q] Spostamenti eseguiti per rendere omogenei i confronti, essendo stati classificati nel 1911 tra i bagagliai (col. 58) dei carri provvisoriamente trasformati in bagagliai, ma che figuravano nella dotazione dei carri (col. 64).
- (6) [78/k] Carri per *disinfezione* appartenenti al Ministero dell'interno.
- (7) [94/a, h] *Carro scudo*.
- (8) [95/a, h] Comprendono un *carro scudo*.
- (9) [97/a] Comprendono 22 *carri scudo*.
- (10) [97/h] *Carri scudo*.
- (11) [99/a, h] Comprendono 26 *carri a serbatoio* per trasporto gas.
- (12) [103/h] La dotazione dei carri per il servizio interno dell'amministrazione (col. h) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

a) carri coperti . . .	{	per derrate alimentari . . .	per trasporto attrezzi riparazione travate metalliche	2	}
			di soccorso	1	
			per disinfezione	2	
per merci in genere . . .	{	per merci e bestiame. —	per trasporto materiali (legnami, carboni, ecc.)	91	}
			per uso officine	1	
			di soccorso	63	
per merci e bestiame. —	{	di soccorso	di soccorso	48	}
			219	}	
			60		
b) carri scoperti . . .	{	a sponde fisse	alte { per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie . .	1	}
			mezzane. . . — per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie . .	1	
			219	}	
a sponde mobili	{	senza sponde	con bilico . . . — per carro scudo		1
			senza bilico . . . { per carro scudo	1	
			per trasporto materiali (legnami, massi, ghiaia, piattaforme, ecc.)	942	
c) carri a serbatoio. . .	{	per trasporto acqua	con bilico	22	}
			senza bilico . . . { per uso freno	22	
			per uso freno	22	
d) carri speciali . . .	{	per trasporto acqua	per trasporto acqua	373	}
			olio minerale scuro	34	
			gas	26	
coperti	{	per trasporto acqua	ambulanze per il pronto soccorso dei feriti	1	}
			di disinfezione	2	
			dinamometrici	1	
scoperti	{	per trasporto acqua	ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione	1	}
			per visita gallerie (con illuminazione elettrica)	1	
			per uso officina per la produzione di energia elettrica	2	
spartineve.	{	per controllo pese a ponte bilico	carro attrezzi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro	1	}
			per controllo pese a ponte bilico	19	
			per visita gallerie	6	
				180	
				205	
				9	
				433	
				290	
				208	
Totale . . .				2 101	

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 117.

INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1913



AVVERTENZE

La numerazione delle linee è riferita al prospetto N.1
e i vari segni e colori differenziano le linee stesse.

STA'



14

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

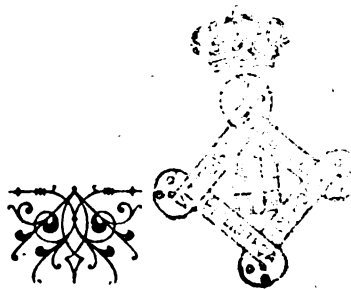
STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

— * —

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

Volume II



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Febbraio del 1915

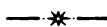


FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

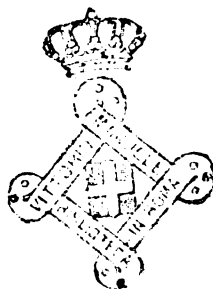
STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913



PARTE I. — STATISTICA GENERALE

Volume II



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Febbraio del 1915

INDICE

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

Volume II

CAPO II. — MOVIMENTO.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 6 . — Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni	13
„ 7 . — Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli	21
„ 8 . — Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea:	
I. Percorrenza dei treni e del materiale rotabile	41
II. Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile. (<i>v. avvert. generali</i>) [p. m.]	
III. Composizione media dei treni (<i>id.</i>) [p. m.]	
„ 9 . — Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete.	189
„ 10 . — Consumo di materie per i locomotori a vapore e spesa relativa	193
„ 11 . — Accidenti e loro conseguenze	197
„ 12 . — Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze . . (<i>v. avvert. generali</i>) [p. m.]	

CAPO III. — ENTRATE DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 13 . — Entrate complessive dell'esercizio	205
„ 14 . — Entrate dell'esercizio distinte per linea	209

CAPO IV. — SPESE DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15 . — Spese complessive dell'esercizio	263
---	-----

CAPO V. — PERSONALE.

PROSPETTO N. 16 . — Quantità del personale e spesa relativa	279
„ 17 . — Situazione degli Istituti di previdenza	285

CAPO VI. — SERVIZIO SANITARIO.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 18. — Malattie nel personale ferroviario	291

CAPO VII. — CONTENZIOSO.

PROSPETTO N. 19. — Liti introdotte e liti definite durante l'anno	(<i>v. avvert. generali</i>) [p. m.]
, 20. — Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura . . .	(<i>id.</i>) [p. m.]

Indice grafico delle linee statistiche per l'anno 1913.

Intensità giornaliera del movimento degli assi dei carri carichi nei due sensi su ciascuna linea della rete nell'anno 1913 -- (*Grafico*).

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato*, predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni*, per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio*, per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie — Esercizio navigazione**], per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale*.

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1° novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1° gennaio 1913.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1909, 1910, 1911 e 1912. Giova, però, richiamare l'attenzione sul fatto che tali confronti non sono sempre possibili nel caso dei prospetti n. 6, n. 7 e n. 8, perchè, a cominciare dall'anno 1910, il calcolo della percorrenza dei veicoli è stata riferita agli assi.

Nell'intento di accelerare la pubblicazione delle statistiche, fu interrotta, a cominciare dall'anno 1908, nel Capo II - « *Movimento* », la inserzione dei prospetti:

N.° **8/II** — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile,*

„ **8/III** — *Composizione media dei treni;*

nonchè quella del prospetto

N.° **12** — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze,*

per il quale fu anche riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

È stata, poi, sospesa la pubblicazione dei prospetti:

N.° **19** — *Liti introdotte e liti definite durante l'anno,*

„ **20** — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura,*

relativi al Capo VII - « *Contenzioso* », per procedere ad un più razionale ordinamento della materia, in dipendenza delle maggiori facoltà attribuite al Servizio legale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei treni *dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni *dispari*.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino**.

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza:

- della divisione territoriale con gli Stati confinanti,
- della circoscrizione compartimentale,
- delle condizioni di proprietà delle linee,
- delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I *raccordi* e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [104-112] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 104 e 112.

E la notazione:

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione*, che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{\text{D. } 202}{\text{Re}} / \frac{\text{D. } 210}{\text{P}} \right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 202 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 210 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra linee italiane e linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così, nel caso della linea:

171 | **N** | **Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Canello della linea:

169 | **N** | **Caserta** — [Canello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dodici *compartimenti* nei quali è divisa la *rete di Stato* in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal *R. D. 28 giugno 1912, n. 728*, e determinate dall'altro *R. D. 5 agosto 1912, n. 907*.

I *Compartimenti* sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	—	di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (colonna 2) con la sigla iniziale	T
Milano	--	id.	M
Venezia	—	id.	V
Genova	—	id.	G
Bologna	--	id.	Bo
Firenze	-	id.	F
Ancona	—	id.	A
Roma	—	id.	Ro
Napoli	—	id.	N
Bari	—	id.	Ba
Reggio C.	—	id.	Re
Palermo	—	id.	P

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea o stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un *compartimento* e gli altri *compartimenti confinanti*.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del *compartimento* che si considera e ordinate in *correlazione* agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del *compartimento* di *Ancona*:

142 | A-Ro-N-Ba | Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia

si vuol significare, che il *compartimento* di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi *compartimenti* di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia*.

Come pure, nel caso della linea del *compartimento* di *Milano*:

71 | M-T-Bo | Alessandria (st. c.) — Piacenza

si vuol dimostrare, che i *compartimenti* di *Torino* e di *Bologna* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio, rispettivamente, delle stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza*.

Il carattere dritto sottolineato nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea o stazioni*] così designati si trovano nella *giurisdizione* del *compartimento* considerato e non in quella dei *compartimenti confinanti*, dei quali le sigle [colonna 2] sono in carattere corsivo sottolineato.

Così, nel caso della linea del *compartimento* di *Torino*:

28 | T-M-G | Alessandria (st. c.) — Acqui

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella *giurisdizione* del *compartimento* di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

$$166 \quad \left| \text{Re-}\underline{\text{A-N}} \right| \underline{\text{Sulmona}} - \text{Carpinone} - \underline{\text{Isernia}}$$

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone — Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il carattere corsivo sottolineato nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [tronchi di linea o stazioni] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in carattere dritto sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli*:

$$176 \quad \left| \text{N-Re} \right| \text{Campobasso} - \underline{\text{Carpinone}} - \underline{\text{Isernia}}$$

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone — Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

$$71 \quad \left| \text{M-T-Bo} \right| \underline{\text{Alessandria}} \text{ (st. c.)} - \underline{\text{Piacenza}}$$

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna* e che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

$$118 \quad \left| \text{F-Bo-M-G} \right| \underline{\text{Parma}} - \underline{\text{Spezia}} \text{ (st.)}$$

in cui si rappresenta, che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione; mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in carattere dritto non sottolineato.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

$$144 \quad \left| \text{A-Re} \right| \underline{\text{Terni}} - \underline{\text{Sulmona}}$$

si vuol significare, che il compartimento di *Roma* [confinante] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] fuori della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] entro la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [], che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva, a partire dall'unità [1^a *colonna orizzontale* dell'intestazione]: le *linee* o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [2^a, 3^a, 4^a] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche*, che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i *dati riassuntivi* di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **17**]:

16	17
12 a 15	2 + (11 - 16)

che significano essere i dati delle colonne **16** e **17** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **12 a 15** e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero **2**, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri **11** e **16**.

E le notazioni [v. prospetto n. **8/I**]:

54	58
51	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57

indicano rispettivamente, che i dati contenuti nella colonna **54** corrispondono ai dati della colonna **51** e che i dati contenuti nella colonna **58** corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne **49, 52** o **37, 46, 55** o **56, 57**.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **S/I** — totali generali **I a V**, pag 175]:

12	13
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne **12** e **13** del prospetto n. **S/I** rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **G** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **4, 5, 8, 11, 14** con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **108, 117, 123, 132, 144** con la colonna orizzontale **G**.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

22
20
Pr. 7 - c. 22/p

equivalente alla formula:

$$\text{col. 22} = \frac{\text{col. 20}}{\text{Pr. 7 - col. 22/p}}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **22**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **20** per il dato segnato nel prospetto n. **7** e determinato dall'intersezione della colonna verticale **22** con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, le notazioni:

12	[v. prospetto n. 10]	e	17	[v. prospetto n. 14]
11			16 : 5 [arr.]	
Pr. 6 - c. 4, M				

equivalenti rispettivamente alle formule:

$$\text{col. 12} = \frac{\text{col. 11}}{\text{Pr. 6 - col. 6/M}}$$

$$\text{col. 17} = \text{col. 16} : \text{col. 5 [arr.]}$$

vogliono esprimere che i dati delle colonne **12** e **17** si ottengono: i primi dividendo ciascuno dei dati della colonna **11** del prospetto n. **10** per il totale segnato nella colonna **6/M** del prospetto n. **G**, e i secondi dividendo ciascuno dei dati della colonna **16** rispettivamente per ciascuno di quelli contenuti nella colonna **5**, arrotondati.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **6, 7, 11, 13, 15, 16, 18**], in testa alla 1^a colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun dato derivato, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato ... — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato ...

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così le notazioni [v. prospetto n. 6]:

28
14/...
Pr. 1 - col. 21
14/...
Pr. 1 - c. 21 × g. 365

segnate nella colonna verticale **28**, integrate con le altre:

A'	.../A ...
M'	.../M ...
A''	.../A ...
M''	.../M ...

segnate nelle colonne orizzontali **A' M'** e **A'' M''**, danno le seguenti *formule complete*:

$$\begin{aligned} \text{col. } 28/\mathbf{A}' &= \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. 21}} \dots\dots\dots \text{col. } 28/\mathbf{M}' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. 1 - col. 21}} \\ \text{col. } 28/\mathbf{A}'' &= \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. 21} \times g. 365} \dots\dots\dots \text{col. } 28/\mathbf{M}'' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. 1 - col. 21} \times g. 365} \end{aligned}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale **28** con le colonne orizzontali **A' M'** e **A'' M''**.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. 7]:

170	171	172
120/...	121/...	122/...
...
120/...	121/...	122/...
Pr. 1 - col. 19 × g. 365		

segnate nelle colonne verticali **170, 171, 172**, integrate con le altre:

A'	.../G Pr. 5 - c. 26/q × g. 365
H'	.../Z Pr. 5 - c. 118/q × g. 365
I'	.../A ...
Z'	.../Z ...

segnate nelle colonne orizzontali **A' H', I' Z'**, danno le seguenti *formule complete*:

$$\begin{aligned}
 \text{col. 170/A}' &= \frac{\text{col. 120/G}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 26/q} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 170/H}' = \frac{\text{col. 120/Z}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 118/q} \times g. 365} \\
 \text{col. 171/A}' &= \frac{\text{col. 121/G}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 26/q} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 171/H}' = \frac{\text{col. 121/Z}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 118/q} \times g. 365} \\
 \text{col. 172/A}' &= \frac{\text{col. 122/G}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 26/q} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 172/H}' = \frac{\text{col. 122/Z}}{\text{Pr. 5} - \text{col. 118/q} \times g. 365} \\
 \text{col. 170/I}' &= \frac{\text{col. 120/A}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 19} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 170/Z}' = \frac{\text{col. 120/Z}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 19} \times g. 365} \\
 \text{col. 171/I}' &= \frac{\text{col. 121/A}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 19} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 171/Z}' = \frac{\text{col. 121/Z}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 19} \times g. 365} \\
 \text{col. 172/I}' &= \frac{\text{col. 122/A}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 19} \times g. 365} \dots\dots \text{col. 172/Z}' = \frac{\text{col. 122/Z}}{\text{Pr. 1} - \text{col. 19} \times g. 365}
 \end{aligned}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione delle colonne verticali **170, 171, 172** con le colonne orizzontali **A' H', I' Z'**.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto*, quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. **13**]:

2
2/C
...
$\frac{2/C \times 100}{5/C}$

equivalente alla formula:

$$\text{col. 2} = \frac{\text{col. 2/C} \times 100}{\text{col. 5/C}}$$

indica che i dati della colonna **2/C** debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna **5/C**.

- indicano che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.
- ... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

ABBREVIATURE

A. F. V.	= Asse fabbricato viaggiatori	
A. F. V. [f. i.]	= Id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	= Id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.

P. D. E.	= Punta deviatoio entrata	—
P. D. U.	= Id. uscita	—
P. D. D.	= Id. diramazione.	—
P. D. I.	= Id. innesto	—

[l. p.]	= limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	= inclusa	Indica l' <i>inclusione</i> dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	= esclusa	Indica l' <i>esclusione</i> dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea, a cui è applicata la sigla.

(st.)	= stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di <i>origine</i> da quella <i>terminale</i> omonima.
(st. c.)	= id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	= id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	= id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	= id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	= posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.

(sc. l.)	= scalo lacuale	—
(sc. ma.)	= id. marittimo	—
(sc./p.)	= id. al porto	—
(sc. me.)	= id. merci	—
(sc. b.)	= id. bestiame.	—
(sc. inf.)	= id. inferiore	—
(sc. sup.)	= id. superiore	—
(sc./f b.)	= id. ferry-boats	—

D.	= dispari	Riferito a treno, vale distinto con <i>numero dispari</i> .
P.	= pari	Id. id. numero pari.

S.	= personale <i>stabile</i>	—
P.	= id. <i>in prova</i>	—
A.	= id. <i>avventizio</i>	—
Pr.	= prospetto	—
N°.	= numero	—
g.	= giorni	—
col. ovvero c.	= colonna	—
arr.	= arrotondata.	—
tot.	= totale	—

[p. m.]	= per memoria	V. avvertenze generali (pag. 1).

CAPO II.

MOVIMENTO

ANNO 1913

RETE DI STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuato per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero (col. 5), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 11), in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti e dall'amministrazione italiana.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" e da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 14), rappresenta il complesso del movimento effettuato per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 "Movimento dei treni e dei materiale rotabile per linea".

PERCORRENZA, INTENSITÀ DI MOVI

1				2	3	4	5		
				2 + 3					
SPECIFICAZIONE DEI TRENI				MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA					
				IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO		
				[CHILOMETRI 13 606] [Pr. 1 - col. 13/I]			[CHILOMETRI 25] [Pr. 1 - col. 18/II]		
				del treni propri					
				a trazione		in complesso	a trazione a vapore		
				a vapore	elettrica				
TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE						
chilometri			chilometri						
A	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	22 998 929	1 143 958	24 142 887	70 450		
B			omnibus e accelerati	41 147 215	985 679	42 132 894	68 698		
C			ralati	4 052 720	19 777	4 072 497	7 309		
D			bis, speciali, facoltativi	703 076	28 876	731 952	2 566		
E			IN TOTALE	68 901 940	2 178 290	71 080 230	149 023		
F	del traffico	MERCÌ	con viaggiatori	506 569	4 413	510 982	3 276		
G			senza viaggiatori	35 102 554	452 266	35 554 820	76 462		
H			speciali, facoltativi	9 081 648	93 243	9 174 891	43 824		
I	PERCORRENZA DEI TRENI	IN TOTALE	44 690 771	549 922	45 240 693	123 562			
K		in complesso	113 592 711	2 728 212	116 320 923	272 585			
L	di servizio		583 467	32 025	615 492	4 044			
M		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	1913	114 176 178	2 760 237	116 936 415	276 629		
			1912	110 848 469	2 447 845	113 296 314	250 140		
			1911	109 043 787	2 271 809	111 315 596	238 253		
			1910	107 184 449	2 184 783	109 369 232	220 799		
			1909	103 673 475	2 164 089	105 837 564	217 274		

MOVIMENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

6		7		8		9		10		11		12		13		14	
2 + 5		3		4 + 5 = 6 + 7						9 + 10		2 + 11		5		4 + 11 = 12 + 13	
MOVIMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO				MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				IN TERRITORIO ITALIANO						IN TERRITORIO ITALIANO							
[CHILOMETRI 13 631 Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]				[CHILOMETRI 44 Pr. 1 - col. 20/IV]						[CHILOMETRI 13 650 Pr. 1 - col. 13/V]							
del treni propri				del treni propri		del treni altrui		del treni propri e altrui		del treni propri e altrui							
a trazione				a trazione a vapore		in complesso		in complesso		a trazione							
a vapore		elettrica		in complesso		in complesso		in complesso		a vapore		elettrica		in complesso		in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO				ESERCIZIO CONVENZIONALE						TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO							
chilometri				chilometri						chilometri							
23 069 379	1 143 958	24 213 337	476	166 181	166 657	23 165 586	1 143 958	24 309 544	A								
41 215 913	985 679	42 201 592	489	130 597	131 086	41 278 301	985 679	42 263 980	B								
4 060 029	19 777	4 079 806	"	6 861	6 861	4 059 581	19 777	4 079 358	C								
705 642	28 876	734 518	"	12 682	12 682	715 758	28 876	744 634	D								
69 050 963	2 178 290	71 229 253	965	316 321	317 286	69 219 226	2 178 290	71 397 516	E								
509 845	4 413	514 258	"	43 250	43 250	549 819	4 413	554 232	F								
35 179 016	452 266	35 631 282	116	56 087	56 203	35 158 757	452 266	35 611 023	G								
9 125 472	93 243	9 218 715	1 473	17 474	18 947	9 100 595	93 243	9 193 838	H								
44 814 333	549 922	45 364 255	1 589	116 811	118 400	44 809 171	549 922	45 359 093	I								
113 865 296	2 728 212	116 593 508	2 554	433 132	435 686	114 028 397	2 728 212	116 756 609	K								
587 511	32 025	619 536	"	388	388	583 855	32 025	615 880	L								
114 452 807	2 760 237	117 213 044	2 554	433 520	436 074	114 612 252	2 760 237	117 372 489									
111 098 609	2 447 815	113 546 454	"	397 229	397 229	111 245 698	2 447 815	113 693 543									
109 282 040	2 271 809	111 553 849	"	388 326	388 326	109 432 113	2 271 809	111 703 922	M								
107 405 248	2 184 783	109 590 031	"	373 018	373 018	107 557 467	2 184 783	109 742 250									
103 890 749	2 164 089	106 054 838	"	376 798	376 798	104 050 273	2 164 089	106 214 362									

15		16	17	18	19
TRENI A PERCORSO INTERO [col. A'.....M'] = $\frac{\text{percorrenza}}{\text{lunghezza media}}$		$\frac{2}{\text{Pr. 1 - col. 17}}$	$\frac{3}{\text{Pr. 1 - col. 17}}$	$\frac{4}{\text{Pr. 1 - col. 17}}$	$\frac{5}{\text{Pr. 1 - col. 18}}$
INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO [col. A''.....M''] = $\frac{\text{percorrenza}}{\text{lunghezza media} \times \text{giorni dell'anno}}$		$\frac{2}{\text{Pr. 1 - c. 17} \times g. 365}$	$\frac{3}{\text{Pr. 1 - c. 17} \times g. 365}$	$\frac{4}{\text{Pr. 1 - c. 17} \times g. 365}$	$\frac{5}{\text{Pr. 1 - c. 18} \times g. 365}$

SPECIFICAZIONE DEI TRENI		MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA			
		IN TERRITORIO ITALIANO		IN TERRITORIO ESTERO	
		CHILOMETRI 14 543 Pr. 1 - col. 17/l		[CHILOMETRI 25] Pr. 1 - col. 18/h	
		del treni propri			
		a trazione		in complesso	
		a vapore	elettrica	a trazione a vapore	
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		ESERCIZIO CONVENZIONALE	
		numero		numero	

QUANTITÀ DEI TRENI A PERCORSO INTERO		VIAGGIATORI		MERCÌ		IN TOTALE		IN COMPLESSO	
A' .../A	...	diretti	1 582	79	1 661	2 818			
B' .../B	...	omnibus e accelerati	2 829	68	2 897	2 748			
C' .../C	...	misti	279	1	280	292			
D' .../D	...	bis, speciali, facoltativi	48	2	50	103			
E' .../E	...		4 738	150	4 888	5 961			
F' .../F	...	del traffico							
G' .../G	...	con viaggiatori	35	1	36	131			
H' .../H	...	senza viaggiatori	2 413	31	2 444	3 068			
I' .../I	...	speciali, facoltativi	625	6	631	1 753			
K' .../K	...	di servizio	40	2	42	162			
L' .../L	...		7 811	188	7 999	10 903			
M' .../M	...	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	1913	7 851	190	8 041	11 065		
			1912	7 651	169	7 820	10 006		
			1911	7 629	159	7 788	9 530		
			1910	7 509	153	7 662	8 832		
			1909	7 280	151	7 431	8 691		
A'' .../A	...	VIAGGIATORI	4 333	0 315	4 648	7 721			
B'' .../B	...	omnibus e accelerati	7 752	0 188	7 940	7 528			
C'' .../C	...	misti	0 763	0 004	0 767	0 801			
D'' .../D	...	bis, speciali, facoltativi	0 132	0 006	0 138	0 281			
E'' .../E	...	del traffico	12 980	0 411	13 391	16 331			
F'' .../F	...	con viaggiatori	0 025	0 001	0 026	0 359			
G'' .../G	...	senza viaggiatori	6 613	0 085	6 698	8 373			
H'' .../H	...	speciali, facoltativi	1 711	0 017	1 728	4 808			
I'' .../I	...	di servizio	8 413	0 108	8 521	13 541			
K'' .../K	...		21 399	0 514	21 913	29 872			
L'' .../L	...		0 110	0 006	0 116	0 443			
M'' .../M	...	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	1913	21 509	0 520	22 029	30 315		
			1912	20 905	0 462	21 367	27 153		
			1911	20 901	0 435	21 336	26 110		
			1910	20 183	0 412	20 595	24 197		
			1909	19 944	0 416	20 360	23 811		

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

20		21		22		23		24		25		26		27		28	
6/...		7/...		8/...		9/...		10/...		11/...		12/...		13/...		14/...	
Pr. 1 - col. 19		Pr. 1 - col. 19		Pr. 1 - col. 19		Pr. 1 - col. 20		Pr. 1 - col. 20		Pr. 1 - col. 20		Pr. 1 - col. 21		Pr. 1 - col. 21		Pr. 1 - col. 21	
6/...		7/...		8/...		9/...		10/...		11/...		12/...		13/...		14/...	
Pr. 1 - c. 19 X g. 365		Pr. 1 - c. 19 X g. 365		Pr. 1 - c. 19 X g. 365		Pr. 1 - c. 20 X g. 365		Pr. 1 - c. 20 X g. 365		Pr. 1 - c. 20 X g. 365		Pr. 1 - c. 21 X g. 365		Pr. 1 - c. 21 X g. 365		Pr. 1 - c. 21 X g. 365	
MOVIMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO				MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI				MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				IN TERRITORIO ITALIANO				IN TERRITORIO ITALIANO									
[CHILOMETRI 14 568 Pr. 1 - col. 19/III]				[CHILOMETRI 44 Pr. 1 - col. 20/IV]				[CHILOMETRI 14 567 Pr. 1 - col. 21/V]									
del treni propri				del treni propri		del treni altrai		del treni propri e altrai		del treni propri e altrai							
a trazione		in complesso		a trazione a vapore		in complesso		a trazione		in complesso		a trazione		in complesso			
a vapore	elettrica			a vapore	elettrica			a vapore	elettrica								
TRAFFICO COMPLESSIVO				ESERCIZIO CONVENZIONALE				TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO									
numero				numero				numero									
1 584	79	1 663	11	3 777	3 788	1 588	79	1 667	A'								
2 829	68	2 897	11	2 968	2 979	2 890	67	2 897	B'								
279	1	280	"	156	156	278	2	280	C'								
48	2	50	"	288	288	49	2	51	D'								
4 740	150	4 890	22	7 189	7 211	4 745	150	4 895	E'								
35	0	35	"	983	983	38	0	38	F'								
2 415	31	2 446	3	1 274	1 277	2 410	31	2 441	G'								
626	7	633	33	397	430	624	6	630	H'								
3 076	38	3 114	36	2 654	2 690	3 072	37	3 109	I'								
7 816	188	8 004	58	9 843	9 901	7 817	187	8 004	K'								
40	2	42	"	9	9	40	2	42	L'								
7 856	190	8 046	58	9 852	9 910	7 857	189	8 046	M'								
7 655	169	7 824	"	9 028	9 028	7 655	169	7 824									
7 632	159	7 791	"	9 471	9 471	7 634	159	7 793									
7 511	153	7 664	"	9 098	9 098	7 513	158	7 666									
7 283	151	7 434	"	9 190	9 190	7 285	151	7 436									
4 339	0 215	4 554	0 030	10 347	10 377	4 351	0 215	4 566	A''								
7 751	0 186	7 937	0 030	8 132	8 162	7 753	0 186	7 938	B''								
0 768	0 004	0 767	"	0 427	0 427	0 762	0 004	0 766	C''								
0 183	0 006	0 188	"	0 790	0 790	0 185	0 006	0 190	D''								
12 066	0 410	13 396	0 060	19 686	19 756	12 001	0 409	13 410	E''								
0 096	0 001	0 097	"	2 683	2 683	0 108	0 001	0 104	F''								
6 816	0 086	6 701	0 007	3 492	3 499	6 604	0 084	6 688	G''								
1 716	0 017	1 733	0 002	1 068	1 179	1 709	0 018	1 727	H''								
8 428	0 108	8 531	0 009	7 273	7 273	8 416	0 108	8 519	I''								
21 414	0 518	21 927	0 159	26 969	27 128	21 417	0 512	21 929	K''								
0 110	0 006	0 116	"	0 024	0 024	0 109	0 006	0 115	L''								
21 524	0 519	22 043	0 159	26 993	27 152	21 526	0 518	22 044	M''								
20 916	0 461	21 377	"	24 666	24 666	20 916	0 460	21 376									
20 909	0 435	21 344	"	25 949	25 949	20 914	0 435	21 349									
20 578	0 418	20 996	"	24 926	25 926	20 584	0 418	21 002									
19 950	0 416	20 366	"	25 179	25 179	19 958	0 415	20 373									

29		30	31	32	33	34	35			
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI Locomotori [col. a m] = $\frac{\text{percorrenza locomotori}}{\text{percorrenza treni}}$ Veicoli [col. n z] = $\frac{\text{percorrenza assi di veicoli}}{\text{percorrenza treni}}$		Pr. 7 - col. 58/...	"	Pr. 7 - col. 60/...	Pr. 7 - col. 67/...	"	Pr. 7 - col. 69/...			
		Pr. 6 - col. 4/...	"	Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 6 - col. 5/...	"	Pr. 6 - col. 5/...			
SPECIFICAZIONE DEI TRENI		Pr. 7 - c. 108/...	Pr. 7 - c. 109/...	Pr. 7 - c. 110/...	Pr. 7 - c. 117/...	Pr. 7 - c. 118/...	Pr. 7 - c. 119/...			
		Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 6 - col. 5/...	Pr. 6 - col. 5/...	Pr. 6 - col. 5/...			
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI PER LA RETE		COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA								
		IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO					
		[CHILOMETRI 14 543] Pr. 1 - col. 17/I			[CHILOMETRI 25] Pr. 1 - col. 18/II					
		dei treni propri								
		materiale rotabile			materiale rotabile					
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso			
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE					
		numero			numero					
		Locomotori del traffico del servizio del traffico e di servizio		diretti	1 189	"	1 189	1 193	"	1 193
				omnibus e accelerati . .	1 083	"	1 083	1 095	"	1 095
misti	1 085			"	1 085	1 137	"	1 137		
bis, speciali, facoltativi .	1 078			"	1 178	1 303	"	1 303		
IN TOTALE	1 102			"	1 102	1 147	"	1 147		
con viaggiatori	1 328			"	1 328	1 057	"	1 057		
senza viaggiatori	1 184			"	1 184	1 317	"	1 317		
speciali, facoltativi	1 116			"	1 116	1 225	"	1 225		
IN TOTALE	1 171			"	1 171	1 278	"	1 278		
in complesso	1 139			"	1 139	1 206	"	1 206		
CARROZZE BAGAGLIAI CARRI		di servizio	1 050	"	1 050	1 000	"	1 000		
		del traffico e di servizio	1 228	"	1 228	1 203	"	1 203		
		1913	1 134	"	1 134	1 199	"	1 199		
		1912	1 134	"	1 134	1 214	"	1 214		
		1911	1 136	"	1 136	1 189	"	1 189		
		1910	1 139	"	1 139	1 207	"	1 207		
		1909	10 030	0 322	10 352	8 049	0 387	8 436		
		per viaggiatori	0 011	0 004	0 015	0 000	0 001	0 001		
		cellulari	0 005	0 087	1 042	0 927	0 181	1 108		
		postali (ambulanti)	1 859	0 082	1 941	2 872	0 151	3 023		
ASSI DI VEICOLI (1) in composizione dei treni del traffico in composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO] IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio]		a carro completo	9 156	"	9 156	12 258	"	12 258		
		senza vincolo di peso . . .	4 518	4 009	18 205	0 906	10 008	23 301		
		bestiame	0 522	"	0 522	0 129	"	0 129		
		IN TOTALE	14 196	4 008	18 205	13 293	10 008	23 301		
		TRASPORTI DI SERVIZIO	0 381	"	0 381	0 037	"	0 037		
		IN COMPLESSO [trasporti del traffico e di servizio]	14 577	4 008	18 586	13 330	10 008	23 338		
		in composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO]	8 056	7 021	15 077	5 180	3 917	9 077		
		IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio]	14 548	4 025	18 568	13 211	9 919	23 130		
		1913	27 443	4 470	31 913	25 045	10 637	35 682		
		1912	26 843	4 485	31 328	26 348	10 489	36 837		
1911	26 170	4 326	30 505	26 300	9 645	35 945				
1910	25 754	4 154	29 908	26 161	9 947	36 108				
1909	11 305	2 012	13 317	11 461	4 436	15 897				

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

36			37			38			39			40			41			42			43			44		
Pr. 7 - col. 78/...			"			Pr. 7 - col. 75/...			Pr. 7 - col. 82/...			"			Pr. 7 - col. 84/...			Pr. 7 - col. 84/...			"			Pr. 7 - col. 96/...		
Pr. 6 - col. 8/...			"			Pr. 6 - col. 8/...			Pr. 6 - col. 11/...			"			Pr. 6 - col. 11/...			Pr. 6 - col. 14/...			"			Pr. 6 - col. 14/...		
Pr. 7 - c. 138/...			Pr. 7 - c. 134/...			Pr. 7 - c. 126/...			Pr. 7 - c. 132/...			Pr. 7 - c. 133/...			Pr. 7 - c. 134/...			Pr. 7 - c. 144/...			Pr. 7 - c. 145/...			Pr. 7 - c. 146/...		
Pr. 6 - col. 8/...			Pr. 6 - col. 8/...			Pr. 6 - col. 8/...			Pr. 6 - col. 11/...			Pr. 6 - col. 11/...			Pr. 6 - col. 11/...			Pr. 6 - col. 14/...			Pr. 6 - col. 14/...			Pr. 6 - col. 14/...		
RAFFINAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO									COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI								
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ITALIANO								
[CHILOMETRI 14 568 Pr. 1 - col. 19/III]									[CHILOMETRI 44 Pr. 1 - col. 20/IV]									[CHILOMETRI 14 587 Pr. 1 - col. 21/V]								
dei treni propri									dei treni propri e altrui									dei treni propri e altrui								
materiale rotabile									materiale rotabile									materiale rotabile								
in effettivo servizio			a vuoto			in complesso			in effettivo servizio			a vuoto			in complesso			in effettivo servizio			a vuoto			in complesso		
TRAFFICO COMPLESSIVO									ESERCIZIO CONVENZIONALE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO								
numero									numero									numero								
1 189	"	1 189	1 201	"	1 201	1 189	"	1 189	1 201	"	1 201	1 189	"	1 189	1 201	"	1 201	1 189	"	1 189	1 201	"	1 201			
1 083	"	1 083	1 116	"	1 116	1 083	"	1 083	1 116	"	1 116	1 083	"	1 083	1 116	"	1 116	1 083	"	1 083	1 116	"	1 116			
1 085	"	1 085	1 000	"	1 000	1 085	"	1 085	1 000	"	1 000	1 085	"	1 085	1 000	"	1 000	1 085	"	1 085	1 000	"	1 000			
1 079	"	1 079	1 006	"	1 006	1 079	"	1 079	1 006	"	1 006	1 079	"	1 079	1 006	"	1 006	1 079	"	1 079	1 006	"	1 006			
1 102	"	1 102	1 154	"	1 154	1 102	"	1 102	1 154	"	1 154	1 102	"	1 102	1 154	"	1 154	1 102	"	1 102	1 154	"	1 154			
1 227	"	1 227	1 257	"	1 257	1 227	"	1 227	1 257	"	1 257	1 227	"	1 227	1 257	"	1 257	1 227	"	1 227	1 257	"	1 257			
1 184	"	1 184	1 147	"	1 147	1 184	"	1 184	1 147	"	1 147	1 184	"	1 184	1 147	"	1 147	1 184	"	1 184	1 147	"	1 147			
1 116	"	1 116	1 009	"	1 009	1 116	"	1 116	1 009	"	1 009	1 116	"	1 116	1 009	"	1 009	1 116	"	1 116	1 009	"	1 009			
1 171	"	1 171	1 165	"	1 165	1 171	"	1 171	1 165	"	1 165	1 171	"	1 171	1 165	"	1 165	1 171	"	1 171	1 165	"	1 165			
1 129	"	1 129	1 157	"	1 157	1 129	"	1 129	1 157	"	1 157	1 129	"	1 129	1 157	"	1 157	1 129	"	1 129	1 157	"	1 157			
1 050	"	1 050	1 000	"	1 000	1 050	"	1 050	1 000	"	1 000	1 050	"	1 050	1 000	"	1 000	1 050	"	1 050	1 000	"	1 000			
1 128	"	1 128	1 157	"	1 157	1 128	"	1 128	1 157	"	1 157	1 128	"	1 128	1 157	"	1 157	1 128	"	1 128	1 157	"	1 157			
1 134	"	1 134	1 110	"	1 110	1 134	"	1 134	1 110	"	1 110	1 134	"	1 134	1 110	"	1 110	1 134	"	1 134	1 110	"	1 110			
1 134	"	1 134	1 122	"	1 122	1 134	"	1 134	1 122	"	1 122	1 134	"	1 134	1 122	"	1 122	1 134	"	1 134	1 122	"	1 122			
1 136	"	1 136	1 132	"	1 132	1 136	"	1 136	1 132	"	1 132	1 136	"	1 136	1 132	"	1 132	1 136	"	1 136	1 132	"	1 132			
1 139	"	1 139	1 129	"	1 129	1 139	"	1 139	1 129	"	1 129	1 139	"	1 139	1 129	"	1 129	1 139	"	1 139	1 129	"	1 129			
10 086	0 322	10 348	12 861	0 481	13 292	10 041	0 322	10 363	12 861	0 481	13 292	10 041	0 322	10 363	12 861	0 481	13 292	10 041	0 322	10 363	12 861	0 481	13 292			
0 011	0 004	0 015	"	"	"	0 011	0 004	0 015	"	"	"	0 011	0 004	0 015	"	"	"	0 011	0 004	0 015	"	"	"			
1 005	0 087	1 042	0 895	0 005	1 000	1 005	0 087	1 042	0 895	0 005	1 000	1 005	0 087	1 042	0 895	0 005	1 000	1 005	0 087	1 042	0 895	0 005	1 000			
1 881	0 083	1 944	3 360	0 083	3 436	1 885	0 083	1 947	3 360	0 083	3 436	1 885	0 083	1 947	3 360	0 083	3 436	1 885	0 083	1 947	3 360	0 083	3 436			
9 168		18 217	5 837		11 837	9 168		18 217	5 837		11 837	9 168		18 217	5 837		11 837	9 168		18 217	5 837		11 837			
4 510	4 023	18 217	1 189	5 196	11 837	4 508	4 013	18 181	1 189	5 196	11 837	4 508	4 013	18 181	1 189	5 196	11 837	4 508	4 013	18 181	1 189	5 196	11 837			
0 521			6 115			0 520			6 115			0 520			6 115			0 520			6 115			0 520		
14 194	4 023	18 217	6 647	5 196	11 837	14 168	4 013	18 181	6 647	5 196	11 837	14 168	4 013	18 181	6 647	5 196	11 837	14 168	4 013	18 181	6 647	5 196	11 837			
0 881	"	0 881	"	"	"	0 880	"	0 880	"	"	"	0 880	"	0 880	"	"	"	0 880	"	0 880	"	"	"	0 880		
14 575	4 023	18 598	6 641	5 196	11 837	14 548	4 013	18 561	6 641	5 196	11 837	14 548	4 013	18 561	6 641	5 196	11 837	14 548	4 013	18 561	6 641	5 196	11 837			
8 037	7 001	15 038	2 067	3 912	5 969	8 052	7 019	15 071	2 067	3 912	5 969	8 052	7 019	15 071	2 067	3 912	5 969	8 052	7 019	15 071	2 067	3 912	5 969			
14 540	4 023	18 579	6 637	5 196	11 832	14 514	4 023	18 543	6 637	5 196	11 832	14 514	4 023	18 543	6 637	5 196	11 832	14 514	4 023	18 543	6 637	5 196	11 832			
27 438	4 485	31 923	23 852	5 897	29 549	27 438	4 475	31 905	23 852	5 897	29 549	27 438	4 475	31 905	23 852	5 897	29 549	27 438	4 475	31 905	23 852	5 897	29 549			
26 842	4 498	31 340	24 267	5 135	29 402	26 835	4 487	31 322	24 267	5 135	29 402	26 835	4 487	31 322	24 267	5 135	29 402	26 835	4 487	31 322	24 267	5 135	29 402			
26 179	4 338	30 517	24 960	4 260	29 220	26 174	4 326	30 500	24 960	4 260	29 220	26 174	4 326	30 500	24 960	4 260	29 220	26 174	4 326	30 500	24 960	4 260	29 220			
25 754	4 166	29 920	23 940	3 832	27 772	25 748	4 153	29 901	23 940	3 832	27 772	25 748	4 153	29 901	23 940	3 832	27 772	25 748	4 153	29 901	23 940	3 832	27 772			
11 305	2 017	13 322	9 046	1 924	10 970	11 297	2 012	13 309	9 046	1 924	10 970	11 297	2 012	13 309	9 046	1 924	10 970	11 297	2 012	13 309	9 046	1 924	10 970			

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

1			2	3	4		
SPECIFICAZIONE DEI TRENI			PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore	QUANTITÀ dei treni a percorso intero	INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero		
			chilometri	numero			
A	PERCORRENZA DEI TRENI	del traffico	diretti	"	"	"	
B			omnibus e accelerati	"	"	"	
C			VIAGGIATORI	misti	176 966	2 360	6 485
D				bia, speciali, facoltativi	2 115	28	0 077
E				IN TOTALE . . .	179 081	2 388	6 549
F			MERCÌ	con viaggiatori	"	"	"
G				senza viaggiatori	8 245	110	0 301
H				speciali, facoltativi	4 347	58	0 159
I				IN TOTALE . . .	12 592	168	0 460
K				in complesso . . .	191 673	2 556	7 002
L		di servizio	7 619	102	0 290		
M		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO . . .	199 292	2 658	7 292		

Annotazioni.

(1) [col. 29 - Composizione media] Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, nei confronti, i dati dell'anno 1909 relativi alla *composizione media dei treni per la rete* rimangono calcolati in base alle percorrenze dei veicoli.

ANNO 1913

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli



Avvertenze.

N. B. Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. — Pertanto, nei confronti dei totali, i dati relativi all'anno 1909 figurano sempre riferiti ai veicoli.

Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta), a cominciare dall'anno 1910, sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentati nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q], per il traffico esistente sulle linee stesse (*traffico interno della rete*).

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di importazione sulla rete*).

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" in territorio estero [colonne 111 a 119] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano ed in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di esportazione dalla rete*).

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" e da altre amministrazioni in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuati per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" e da altre amministrazioni in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno sulla rete di Stato e di esportazione da essa*, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Nei dati esposti non è compreso il movimento virtuale del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 " *Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea* ".

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
						2 + 3						5 + 6		2 + 5		3 + 6		4 + 7 = 8 + 9	
PERCORRENZA SULLE LINEE																			
IN TERRITORIO ITALIANO																			
[CHILOMETRI 13 606 = Fr. 1 - col. 13/I]																			
del materiale proprio										del materiale altrui					del materiale proprie e altrui				
in effettivo servizio		a vuoto		in complesso		in effettivo servizio		a vuoto		in complesso		in effettivo servizio		a vuoto		in complesso			
chilometri																			
I.																			
A) LOCOMOTORI A VAPORE.																			
a b c d e f g h i k l m n o p	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI	del traffico col treni	VIAGGIATORI	diretti	25 572 611	"	25 572 611	"	"	"	25 572 611	"	"	25 572 611	"	"	25 572 611		
				omnibus e accelerati	44 541 229	"	44 541 229	"	"	44 541 229	"	"	44 541 229						
				misti	4 396 775	"	4 396 775	"	"	4 396 775	"	"	4 396 775						
				bis, speciali, facoltativi	750 952	"	750 952	"	"	750 952	"	"	750 952						
				IN TOTALE	75 261 567	"	75 261 567	"	"	75 261 567	"	"	75 261 567						
				MERCÌ	con viaggiatori	622 555	"	622 555	"	"	622 555	"	"	622 555					
					senza viaggiatori	41 488 861	"	41 488 861	"	"	41 488 861	"	"	41 488 861					
					speciali, facoltativi	10 123 474	"	10 123 474	"	"	10 123 474	"	"	10 123 474					
				IN TOTALE	52 234 890	"	52 234 890	"	"	52 234 890	"	"	52 234 890						
				in complesso	127 496 457	"	127 496 457	"	"	127 496 457	"	"	127 496 457						
				di servizio	594 561	"	594 561	"	"	594 561	"	"	594 561						
				1913	128 091 018	"	128 091 018	"	"	128 091 018	"	"	128 091 018						
				1912	125 152 625	"	125 152 625	"	"	125 152 625	"	"	125 152 625						
				1911	123 366 243	"	123 366 243	"	"	123 366 243	"	"	123 366 243						
				1910	121 685 574	"	121 685 574	"	"	121 685 574	"	"	121 685 574						
1909	118 029 790	"	118 029 790	"	"	118 029 790	"	"	118 029 790										
isolate	"	3 438 291	3 438 291	"	"	"	3 438 291	"	3 438 291										
in manovra	"	20 851 353	20 851 353	"	"	"	20 851 353	"	20 851 353										
1913	128 091 018	24 289 644	152 380 662	"	"	128 091 018	24 289 644	152 380 662											
1912	125 152 625	24 350 881	149 503 506	"	"	125 152 625	24 350 881	149 503 506											
1911	123 366 243	24 531 282	147 897 525	"	"	123 366 243	24 531 282	147 897 525											
1910	121 685 574	24 490 228	146 175 802	"	"	121 685 574	24 490 228	146 175 802											
1909	118 029 790	24 301 450	142 331 240	"	"	118 029 790	24 301 450	142 331 240											
B) LOCOMOTORI ELETTRICI.																			
a' b' c' d' e' f' g' h' i' k' l' m' n' o'	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI	del traffico col treni	VIAGGIATORI	diretti	1 924 425	"	1 924 425	"	"	"	1 924 425	"	"	1 924 425	"	"	1 924 425		
				omnibus e accelerati	1 098 448	"	1 098 448	"	"	1 098 448	"	"	1 098 448						
				misti	22 178	"	22 178	"	"	22 178	"	"	22 178						
				bis, speciali, facoltativi	38 491	"	38 491	"	"	38 491	"	"	38 491						
				IN TOTALE	3 083 542	"	3 083 542	"	"	3 083 542	"	"	3 083 542						
				MERCÌ	con viaggiatori	5 056	"	5 056	"	"	5 056	"	"	5 056					
					senza viaggiatori	613 370	"	613 370	"	"	613 370	"	"	613 370					
					speciali, facoltativi	112 688	"	112 688	"	"	112 688	"	"	112 688					
				IN TOTALE	731 114	"	731 114	"	"	731 114	"	"	731 114						
				in complesso	3 814 656	"	3 814 656	"	"	3 814 656	"	"	3 814 656						
				di servizio	51 768	"	51 768	"	"	51 768	"	"	51 768						
				1913	3 866 424	"	3 866 424	"	"	3 866 424	"	"	3 866 424						
				1912	3 348 624	"	3 348 624	"	"	3 348 624	"	"	3 348 624						
				1911	2 818 850	"	2 818 850	"	"	2 818 850	"	"	2 818 850						
				1910	2 586 854	"	2 586 854	"	"	2 586 854	"	"	2 586 854						
1909	2 543 424	"	2 543 424	"	"	2 543 424	"	"	2 543 424										
isolate	"	200 954	200 954	"	"	"	200 954	"	200 954										
in manovra	"	21 701	21 701	"	"	"	21 701	"	21 701										
1913	3 866 424	222 655	4 089 079	"	"	3 866 424	222 655	4 089 079											
1912	3 348 624	180 546	3 529 170	"	"	3 348 624	180 546	3 529 170											
1911	2 818 850	64 281	2 883 131	"	"	2 818 850	64 281	2 883 131											
1910	2 586 854	21 060	2 607 914	"	"	2 586 854	21 060	2 607 914											
1909	2 543 424	24 374	2 567 798	"	"	2 543 424	24 374	2 567 798											
IN COMPLESSO (LOCOMOTORI A VAPORE).																			
IN COMPLESSO (LOCOMOTORI ELETTRICI).																			

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	$\frac{13+16}{=17+18}$	2 + 11	3 + 12	4 + 18 = 20 + 21	8 + 17	9 + 18	10 + 19 = 23 + 24

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									[CHILOMETRI 13 631 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
84 047	"	84 047	"	"	"	84 047	"	84 047	25 656 658	"	25 656 658	25 656 658	"	25 656 658	a
75 206	"	75 206	"	"	"	75 206	"	75 206	44 616 435	"	44 616 435	44 616 435	"	44 616 435	b
8 310	"	8 310	"	"	"	8 310	"	8 310	4 405 085	"	4 405 085	4 405 085	"	4 405 085	c
3 344	"	3 344	"	"	"	3 344	"	3 344	754 296	"	754 296	754 296	"	754 296	d
170 907	"	170 907	"	"	"	170 907	"	170 907	75 432 474	"	75 432 474	75 432 474	"	75 432 474	e
3 464	"	3 464	"	"	"	3 464	"	3 464	626 019	"	626 019	626 019	"	626 019	f
100 695	"	100 695	"	"	"	100 695	"	100 695	41 589 556	"	41 589 556	41 589 556	"	41 589 556	g
53 708	"	53 708	"	"	"	53 708	"	53 708	10 177 182	"	10 177 182	10 177 182	"	10 177 182	h
157 867	"	157 867	"	"	"	157 867	"	157 867	52 392 757	"	52 392 757	52 392 757	"	52 392 757	i
328 774	"	328 774	"	"	"	328 774	"	328 774	127 825 231	"	127 825 231	127 825 231	"	127 825 231	k
4 044	"	4 044	"	"	"	4 044	"	4 044	598 605	"	598 605	598 605	"	598 605	l
332 818	"	332 818	"	"	"	332 818	"	233 818	128 423 836	"	128 423 836	128 423 836	"	128 423 836	m
299 844	"	299 844	"	"	"	299 844	"	299 844	125 452 469	"	125 452 469	125 452 469	"	125 452 469	
289 190	"	289 190	"	"	"	289 190	"	289 190	123 655 433	"	123 655 433	123 655 433	"	123 655 433	
262 577	"	262 577	"	"	"	262 577	"	262 577	121 948 151	"	121 948 151	121 948 151	"	121 948 151	
262 308	"	262 308	"	"	"	262 308	"	262 308	118 292 098	"	118 292 098	118 292 098	"	118 292 098	
"	45 300	45 300	"	"	"	"	45 300	45 300	"	3 483 591	3 483 591	"	3 483 591	3 483 591	n
"	4 065	4 065	"	"	"	"	4 065	4 065	"	20 855 418	20 855 418	"	20 855 418	20 855 418	o
332 818	49 365	382 183	"	"	"	332 818	49 365	382 183	128 423 836	24 339 009	152 762 845	128 423 836	24 339 009	152 762 845	p
299 844	77 657	377 501	"	"	"	299 844	77 657	377 501	125 452 469	24 428 538	149 881 007	125 452 469	24 428 538	149 881 007	
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	123 655 433	24 646 785	148 302 218	123 655 433	24 646 785	148 302 218	
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	121 948 151	24 604 647	146 552 798	121 948 151	24 604 647	146 552 798	
262 308	111 687	373 995	"	"	"	262 308	111 687	373 995	118 292 098	24 413 137	142 705 235	118 292 098	24 413 137	142 705 235	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 924 425	"	1 924 425	1 924 425	"	1 924 425	a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 098 448	"	1 098 448	1 098 448	"	1 098 448	b'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	22 178	"	22 178	22 178	"	22 178	c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	38 491	"	38 491	38 491	"	38 491	d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 083 542	"	3 083 542	3 083 542	"	3 083 542	e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 056	"	5 056	5 056	"	5 056	f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	613 370	"	613 370	613 370	"	613 370	g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	112 688	"	112 688	112 688	"	112 688	h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	731 114	"	731 114	731 114	"	731 114	i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 814 656	"	3 814 656	3 814 656	"	3 814 656	k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	51 768	"	51 768	51 768	"	51 768	l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 866 424	"	3 866 424	3 866 424	"	3 866 424	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	"	3 348 624	3 348 624	"	3 348 624	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	"	2 818 850	2 818 850	"	2 818 850	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	"	2 586 854	2 586 854	"	2 586 854	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	"	2 543 424	2 543 424	"	2 543 424	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200 954	200 954	"	200 954	200 954	n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21 701	21 701	"	21 701	21 701	o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	21 060	2 607 914	2 586 854	21 060	2 607 914	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	24 374	2 567 798	2 543 424	24 374	2 567 798	

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34					
		26 + 27		29 + 30		26 + 29	27 + 30	28 + 31 = 32 + 33							
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA													
		IN TERRITORIO ITALIANO													
		[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]													
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui							
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso						
chilometri															
a b c d e f g h i k l m n o p a' b' c' d' e' f' g' h' i' k' l' m' n' o' p'	1.														
	A) LOCOMOTORI A VAPORE.														
	del traffico col treni	VIAGGIATORI	diretti	477	"	477	199 646	"	199 646	200 123	"	200 123			
			omnibus e accelerati . . .	489	"	489	145 820	"	145 820	146 309	"	146 309			
			misti	"	"	6 864	"	6 864	6 864	"	6 864				
			bis, speciali, facoltativi . .	"	"	12 762	"	12 762	12 762	"	12 762				
			IN TOTALE . . .		966	"	966	365 092	"	365 092	366 058	"	366 058		
			del traffico col treni	MERCI	con viaggiatori	"	"	54 360	"	54 360	54 360	"	54 360		
					senza viaggiatori	116	"	116	64 366	"	64 366	64 482	"	64 482	
					speciali, facoltativi	1 477	"	1 477	17 634	"	17 634	19 111	"	19 111	
					IN TOTALE . . .		1 593	"	1 593	136 360	"	136 360	137 953	"	137 953
					in complesso . . .		2 559	"	2 559	501 452	"	501 452	504 011	"	504 011
	di servizio				"	"	"	388	"	388	"	388			
	del traffico e di servizio . . .				1913	"	1913	501 840	"	501 840	504 399	"	504 399		
	1912				"	"	"	440 857	"	440 857	440 857	"	440 857		
	1911				"	"	"	435 766	"	435 766	435 766	"	435 766		
	1910				"	"	"	422 271	"	422 271	422 271	"	422 271		
	1909		"	"	"	425 486	"	425 486	425 486	"	425 486				
	isolate		"	"	"	36 442	"	36 442	"	36 442					
	in manovra		"	"	"	552	"	552	"	552					
IN COMPLESSO (LOCOMOTORI A VAPORE)		1913	"	1913	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393					
1912		"	"	"	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951					
1911		"	"	"	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429					
1910		"	"	"	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561					
1909		"	"	"	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553					
B) LOCOMOTORI ELETTRICI.															
del traffico col treni	VIAGGIATORI	diretti	"	"	"	"	"	"	"	"					
		omnibus e accelerati . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
		misti	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
		bis, speciali, facoltativi . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
		IN TOTALE . . .		"	"	"	"	"	"	"	"	"			
		del traffico col treni	MERCI	con viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"			
				senza viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
				speciali, facoltativi	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
				IN TOTALE . . .		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				in complesso . . .		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
di servizio				"	"	"	"	"	"	"	"	"			
del traffico e di servizio . . .				1913	"	1913	"	"	"	"	"	"			
1912				"	"	"	"	"	"	"	"	"			
1911				"	"	"	"	"	"	"	"	"			
1910				"	"	"	"	"	"	"	"	"			
1909		"	"	"	"	"	"	"	"	"					
isolate		"	"	"	"	"	"	"	"	"					
in manovra		"	"	"	"	"	"	"	"	"					
IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI]		1913	"	1913	"	"	"	"	"	"					
1912		"	"	"	"	"	"	"	"	"					
1911		"	"	"	"	"	"	"	"	"					
1910		"	"	"	"	"	"	"	"	"					
1909		"	"	"	"	"	"	"	"	"					

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10 + 34 = 44 + 45	20 + 26 + 41	21 + 27 + 42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p Pr. 5 - c. 24/q ; 49/p' Pr. 5 - c. 25/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 650 = Pr. 1 - col. 13 / V]							
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui				del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	25 772 734	"	25 772 734	25 657 135	"	25 657 135	"	a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 687 538	"	44 687 538	44 616 924	"	44 616 924	"	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 403 639	"	4 403 639	4 405 085	"	4 405 085	"	c
"	"	"	"	"	"	"	"	"	763 714	"	763 714	754 296	"	754 296	"	d
"	"	"	"	"	"	"	"	"	75 627 625	"	75 627 625	75 433 440	"	75 433 440	"	e
"	"	"	"	"	"	"	"	"	676 915	"	676 915	626 019	"	626 019	"	f
"	"	"	"	"	"	"	"	"	41 553 343	"	41 553 343	41 589 672	"	41 589 672	"	g
"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 142 585	"	10 142 585	10 178 659	"	10 178 659	"	h
"	"	"	"	"	"	"	"	"	52 372 843	"	52 372 843	52 394 350	"	52 394 350	"	i
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 000 468	"	128 000 468	127 827 790	"	127 827 790	"	k
"	"	"	"	"	"	"	"	"	594 949	"	594 949	598 605	"	598 605	"	l
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 595 417	"	128 595 417	128 426 395	"	128 426 395	"	m
"	"	"	"	"	"	"	"	"	125 593 482	"	125 593 482	125 452 469	"	125 452 469	"	n
"	"	"	"	"	"	"	"	"	123 802 009	"	123 802 009	123 655 433	"	123 655 433	"	o
"	"	"	"	"	"	"	"	"	122 107 845	"	122 107 845	121 948 151	"	121 948 151	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	118 455 276	"	118 455 276	118 292 098	"	118 292 098	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 474 733	3 474 733	"	3 483 591	3 483 591	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 851 905	20 851 905	"	20 855 418	20 855 418	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 595 417	24 326 638	152 922 055	128 426 395	24 339 009	152 765 404	36 404	p
"	"	"	"	"	"	"	"	"	125 593 482	24 380 975	149 974 457	125 452 469	24 428 538	149 881 007	36 692	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	123 802 009	24 560 945	148 362 954	123 655 433	24 646 785	148 302 218	37 617	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	122 107 845	24 518 518	146 626 363	121 948 151	24 604 647	146 552 798	38 629	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	118 455 276	24 330 517	142 785 793	118 292 098	24 413 137	142 705 235	39 289	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 924 425	"	1 924 425	1 924 425	"	1 924 425	"	a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 098 448	"	1 098 448	1 098 448	"	1 098 448	"	b'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	22 178	"	22 178	22 178	"	22 178	"	c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	38 491	"	38 491	38 491	"	38 491	"	d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 083 542	"	3 083 542	3 083 542	"	3 083 542	"	e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 056	"	5 056	5 056	"	5 056	"	f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	613 370	"	613 370	613 370	"	613 370	"	g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	112 688	"	112 688	112 688	"	112 688	"	h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	731 114	"	731 114	731 114	"	731 114	"	i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 814 656	"	3 814 656	3 814 656	"	3 814 656	"	k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	51 768	"	51 768	51 768	"	51 768	"	l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 866 424	"	3 866 424	3 866 424	"	3 866 424	"	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	"	3 348 624	3 348 624	"	3 348 624	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	"	2 818 850	2 818 850	"	2 818 850	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	"	2 586 854	2 586 854	"	2 586 854	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	"	2 543 424	2 543 424	"	2 543 424	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	206 954	206 954	"	200 954	200 954	"	n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21 701	21 701	"	21 701	21 701	"	o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	41 725	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	42 934	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	37 688	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	21 060	2 607 914	2 586 854	21 060	2 607 914	37 961	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	24 374	2 567 798	2 543 424	24 374	2 567 798	44 813	

51		52	53	54	55	56	57	58	59	60		
		$2[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$3[(a+a')+\dots+(p+p')]$	52 + 58	$5[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$6[(a+a')+\dots+(p+p')]$	55 + 56	52 + 55	58 + 56	$54 + 57 = 58 + 59$		
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		PERCORRENZA SULLE LINEE										
		IN TERRITORIO ITALIANO										
		[CHILOMETRI 13 606 = Pr. 1 - col. 13/I]										
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui				
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso		
		chilometri										
I.												
LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.												
a+a'	del traffico col treni	VIAGGIATORI	diretti	27 497 036	"	27 497 036	"	"	"	27 497 036	"	27 497 036
b+b'			omnibus e accelerati.	45 639 677	"	45 639 677	"	"	"	45 639 677	"	45 639 677
c+c'			misti.	4 418 953	"	4 418 953	"	"	"	4 418 953	"	4 418 953
d+d'			bis, speciali, facoltativi.	789 443	"	789 443	"	"	"	789 443	"	789 443
e+e'			IN TOTALE	78 345 109	"	78 345 109	"	"	"	78 345 109	"	78 345 109
f+f'		MERCÌ	con viaggiatori.	627 611	"	627 611	"	"	"	627 611	"	627 611
g+g'			senza viaggiatori.	42 102 231	"	42 102 231	"	"	"	42 102 231	"	42 102 231
h+h'			speciali, facoltativi.	10 236 162	"	10 236 162	"	"	"	10 236 162	"	10 236 162
i+i'			IN TOTALE	52 966 004	"	52 966 004	"	"	"	52 966 004	"	52 966 004
k+k'			IN COMPLESSO	131 311 113	"	131 311 113	"	"	"	131 311 113	"	131 311 113
l+l'	di servizio	646 329	"	646 329	"	"	"	646 329	"	646 329		
LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI												
m+m'	del traffico e di servizio	1913	131 957 442	"	131 957 442	"	"	"	131 957 442	"	131 957 442	
		1912	128 501 249	"	128 501 249	"	"	"	128 501 249	"	128 501 249	
		1911	126 185 093	"	126 185 093	"	"	"	126 185 093	"	126 185 093	
		1910	124 272 428	"	124 272 428	"	"	"	124 272 428	"	124 272 428	
		1909	120 573 214	"	120 573 214	"	"	"	120 573 214	"	120 573 214	
n+n'	isolate	"	3 639 245	3 639 245	"	"	"	"	3 639 245	3 639 245		
o+o'	in manovra.	"	20 873 054	20 873 054	"	"	"	"	20 873 054	20 873 054		
p+p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI].	1913	131 957 442	24 512 299	156 469 741	"	"	"	131 957 442	24 512 299	156 469 741	
		1912	128 501 249	24 531 427	153 032 676	"	"	"	128 501 249	24 531 427	153 032 676	
		1911	126 185 093	24 595 563	150 780 656	"	"	"	126 185 093	24 595 563	150 780 656	
		1910	124 272 428	24 511 288	148 783 716	"	"	"	124 272 428	24 511 288	148 783 716	
		1909	120 573 214	24 325 824	144 899 038	"	"	"	120 573 214	24 325 824	144 899 038	

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori).

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
$11[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$12[(a+a')+\dots+(p+p')]$	61 + 62	$14[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$15[(a+a')+\dots+(p+p')]$	64 + 65	61 + 64	62 + 65	$63 + 66 = 67 + 68$	52 + 61	53 + 62	$54 + 63 = 70 + 71$	58 + 67	59 + 68	60 + 69 = 78 + 74

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									[CHILOMETRI 13 631 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
84 047	"	84 047	"	"	"	84 047	"	84 047	27 581 083	"	27 581 083	27 581 083	"	27 581 083	a+a'
75 206	"	75 206	"	"	"	75 206	"	75 206	45 714 883	"	45 714 883	45 714 883	"	45 714 883	b+b'
8 310	"	8 310	"	"	"	8 310	"	8 310	4 427 263	"	4 427 263	4 427 263	"	4 427 263	c+c'
3 344	"	3 344	"	"	"	3 344	"	3 344	792 787	"	792 787	792 787	"	792 787	d+d'
170 907	"	170 907	"	"	"	170 907	"	170 907	78 516 016	"	78 516 016	78 516 016	"	78 516 016	e+e'
3 464	"	3 464	"	"	"	3 464	"	3 464	631 075	"	631 075	631 075	"	631 075	f+f'
100 695	"	100 695	"	"	"	100 695	"	100 695	42 202 926	"	42 202 926	42 202 926	"	42 202 926	g+g'
53 708	"	53 708	"	"	"	53 708	"	53 708	10 289 870	"	10 289 870	10 289 870	"	10 289 870	h+h'
157 867	"	157 867	"	"	"	157 867	"	157 867	53 123 871	"	53 123 871	53 123 871	"	53 123 871	i+i'
328 774	"	328 774	"	"	"	328 774	"	328 774	131 639 887	"	131 639 887	131 639 887	"	131 639 887	k+k'
4 044	"	4 044	"	"	"	4 044	"	4 044	650 373	"	650 373	650 373	"	650 373	l+l'
332 818	"	332 818	"	"	"	332 818	"	332 818	132 290 260	"	132 290 260	132 290 260	"	132 290 260	
299 844	"	299 844	"	"	"	299 844	"	299 844	128 801 093	"	128 801 093	128 801 093	"	128 801 093	
289 190	"	289 190	"	"	"	289 190	"	289 190	126 474 283	"	126 474 283	126 474 283	"	126 474 283	m+m'
262 577	"	262 577	"	"	"	262 577	"	262 577	124 535 005	"	124 535 005	124 535 005	"	124 535 005	
262 308	"	262 308	"	"	"	262 308	"	262 308	120 835 522	"	120 835 522	120 835 522	"	120 835 522	
"	45 300	45 300	"	"	"	"	45 300	45 300	"	3 684 545	3 684 545	"	3 684 545	3 684 545	n+n'
"	4 065	4 065	"	"	"	"	4 065	4 065	"	20 877 119	20 877 119	"	20 877 119	20 877 119	o+o'
332 818	49 365	382 183	"	"	"	382 818	49 365	382 183	132 290 260	24 561 664	156 851 924	132 290 260	24 561 664	156 851 924	
299 844	77 657	377 501	"	"	"	299 844	77 657	377 501	128 801 093	24 609 084	153 410 177	128 801 093	24 609 084	153 410 177	
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	126 474 283	24 711 066	151 185 349	126 474 283	24 711 066	151 185 349	p+p'
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	124 535 005	24 625 707	149 160 712	124 535 005	24 625 707	149 160 712	
262 308	111 687	373 995	"	"	"	262 308	111 687	373 995	120 835 522	24 437 511	145 273 033	120 835 522	24 437 511	145 273 033	

51		76	77	78	79	80	81	82	83	84						
		$26[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$27[(a+a')+\dots+(p+p')]$	76 + 77	$29[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$30[(a+a')+\dots+(p+p')]$	79 + 80	76 + 79	77 + 80	$78 + 81 = 82 + 83$						
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA														
		IN TERRITORIO ITALIANO														
		[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]														
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui								
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso							
chilometri																
I.																
LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.																
a+a'	col treni	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	477	"	477	199 646	"	199 646	200 123	"	200 123			
b+b'				omnibus e accelerati. . .	489	"	489	145 820	"	145 820	146 309	"	146 309			
c+c'				}	misti.	"	"	"	6 864	"	6 864	6 864	"	6 864		
d+d'					bis, speciali, facoltativi. .	"	"	"	12 762	"	12 762	12 762	"	12 762		
e+e'							IN TOTALE . . .	966	"	966	365 092	"	365 092	366 058	"	366 058
f+f'						}	con viaggiatori.	"	"	"	54 360	"	54 360	54 360	"	54 360
g+g'							senza viaggiatori.	116	"	116	64 366	"	64 366	64 482	"	64 482
h+h'						MERCI	speciali, facoltativi. . . .	1 477	"	1 477	17 634	"	17 634	19 111	"	19 111
i+i'							IN TOTALE . . .	1 593	"	1 593	136 360	"	136 360	137 953	"	137 953
k+k'							IN COMPLESSO . . .	2 559	"	2 559	501 452	"	501 452	504 011	"	504 011
l+l'	LOCOMOTIVE			di servizio	"	"	"	388	"	388	388	"	388			
	E															
	AUTOMOTRICI															
m+m'			}	del traffico e di servizio . . .	1913	"	2 559	501 840	"	501 840	504 399	"	504 399			
				1912	"	"	"	440 857	"	440 857	440 857	"	440 857			
				1911	"	"	"	435 766	"	435 766	435 766	"	435 766			
				1910	"	"	"	422 271	"	422 271	422 271	"	422 271			
				1909	"	"	"	425 486	"	425 486	425 486	"	425 486			
n+n'		isolate		"	"	"	"	36 442	"	36 442	"	36 442	36 442			
o+o'		in manovra		"	"	"	"	552	"	552	"	552	552			
					1913	"	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393			
					1912	"	"	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951			
p+p'		IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI]			1911	"	"	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429			
					1910	"	"	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561			
					1909	"	"	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553			

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori).

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
$35[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$36[(a+a')+\dots+(p+p')]$	85 + 86	$38[(a+a')+\dots+(p+p')]$	$39[(a+a')+\dots+(p+p')]$	88 + 89	85 + 88	86 + 89	$87 + 90 = 91 + 92$	58 + 82	59 + 83	$60 + 84 = 94 + 95$	70 + 76 + 91	71 + 77 + 92	$72 + 78 + 93 = 97 + 98$	$\frac{99(p+p')}{Pr. 5 - col. 24/q}$	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOM. 13 650 = Pr. 1 - col. 13/ V]							
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unita di materiale	
chilometri									chilometri							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	27 697 159	"	27 697 159	27 581 560	"	27 581 560	"	a+a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	45 785 986	"	45 785 986	45 715 372	"	45 715 372	"	b+h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 425 817	"	4 425 817	4 427 263	"	4 427 263	"	c+c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	802 205	"	802 205	792 787	"	792 787	"	d+d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	78 711 167	"	78 711 167	78 516 982	"	78 516 982	"	e+e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	681 971	"	681 971	631 075	"	631 075	"	f+f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 166 713	"	42 166 713	42 203 042	"	42 203 042	"	g+g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 255 273	"	10 255 273	10 291 347	"	10 291 347	"	h+h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	53 103 957	"	53 103 957	53 125 464	"	53 125 464	"	i+i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	131 815 124	"	131 815 124	131 642 446	"	131 642 446	"	k+k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	646 717	"	646 717	650 373	"	650 373	"	l+l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	132 461 841	"	132 461 841	132 292 819	"	132 292 819	"	m+m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 942 106	"	128 942 106	128 801 093	"	128 801 093	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126 620 859	"	126 620 859	126 474 283	"	126 474 283	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	124 694 699	"	124 694 699	124 535 005	"	124 535 005	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	120 998 700	"	120 998 700	120 835 522	"	120 835 522	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 675 687	3 675 687	"	3 684 545	3 684 545	"	n+n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 873 608	20 873 606	"	20 877 119	20 877 119	"	o+o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	132 461 841	24 549 293	157 011 134	132 292 819	24 561 664	156 854 483	36 525	p+p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 942 106	24 561 521	153 503 627	128 801 093	24 609 084	153 410 177	36 815	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126 620 859	24 625 226	151 246 085	126 474 283	24 711 066	151 185 349	37 619	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	124 694 699	24 539 578	149 234 277	124 535 005	24 625 707	149 160 712	38 617	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	120 998 700	24 354 891	145 353 591	120 835 522	24 437 511	145 273 033	39 279	

101		102	103	104	105	106	107	108	109	110	
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		102 + 103					105 + 106	108 + 105	108 + 106	104 + 107 = 108 + 109	
		PERCORRENZA SULLE LINEE									
		IN TERRITORIO ITALIANO									
		[CHILOMETRI 13 606 = Pr. 1 - col. 13, I]									
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			
		chilometri									
I.											
LOCOMOTORI.											
A B C D E F G	col treni	VIAGGIATORI	78 345 109	"	78 345 109	"	"	"	78 345 109	"	78 345 109
		del traffico	52 966 004	"	52 966 004	"	"	"	52 966 004	"	52 966 004
		in totale	131 311 113	"	131 311 113	"	"	"	131 311 113	"	131 311 113
		di servizio	646 329	"	646 329	"	"	"	646 329	"	646 329
	LOCOMOTORI	del traffico e di servizio	131 957 442	"	131 957 442	"	"	"	131 957 442	"	131 957 442
		isolati e in manovra	"	24 512 299	24 512 299	"	"	"	"	24 512 299	24 512 299
		IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI]	1913 131 957 442	24 512 299	156 469 741	"	"	"	131 957 442	24 512 299	156 469 741
			1912 128 501 249	24 531 427	153 032 676	"	"	"	128 501 249	24 531 427	153 032 676
			1911 126 185 093	24 595 563	150 780 656	"	"	"	126 185 093	24 595 563	150 780 656
			1910 124 272 428	24 511 288	148 783 716	"	"	"	124 272 428	24 511 288	148 783 716
		1909 120 573 214	24 325 824	144 899 038	"	"	"	120 573 214	24 325 824	144 899 038	
II.											
VEICOLI.											
		assi - chilometri									
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni	del traffico	1 076 286 637	35 111 180	1 111 397 817	96 361 244	2 216 776	98 578 020	1 172 647 881	37 327 956	1 209 975 837
		di servizio	271 192	311 181	582 373	"	"	"	271 192	311 181	582 373
I L	CARROZZE	cellulari	1 176 870	459 540	1 636 410	103 282	25 952	129 234	1 280 152	485 492	1 765 644
		postali (ambulanti)	116 742 767	4 301 588	121 044 355	144 627	12 165	156 792	116 887 394	4 313 753	121 201 147
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni	del traffico	201 652 055	9 434 229	211 086 284	14 626 369	135 030	14 761 399	216 278 424	9 569 259	225 847 683
		di servizio	1 124 247	81 198	1 205 445	"	"	"	1 124 247	81 198	1 205 445
A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.											
N O P Q R S	CARRI	merci a carro completo o tassate per tali	961 346 656			103 666 733			1 065 013 389		
		merci senza vincolo di peso	519 436 056	351 285 965	1 887 786 308	6 094 601	115 067 708	229 871 579	525 530 657	466 353 673	2 117 657 887
		bestiame	55 717 631			5 042 537			60 760 168		
	in totale (merci in genere e bestiame)	1 536 500 343	351 285 965	1 887 786 308	114 803 871	115 067 708	229 871 579	1 651 304 214	466 353 673	2 117 657 887	
	trasporti di servizio	44 196 054	"	44 196 054	189 210	"	189 210	44 385 264	"	44 385 264	
	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 580 696 397	351 285 965	1 931 982 362	114 993 081	115 067 708	230 060 789	1 695 689 478	466 353 673	2 162 043 151	
B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.											
T	CARRI [trasporti di servizio]	4 598 656	3 986 843	8 585 499	359 918	334 442	694 360	4 958 574	4 321 285	9 279 859	
A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.											
U V	CARRI IN COMPLESSO	trasporti di servizio	48 794 710	3 986 843	52 781 553	549 128	334 442	883 570	49 343 838	4 321 285	53 665 123
		trasporti del traffico e di servizio	1 585 295 053	355 272 808	1 940 567 861	115 352 999	115 402 150	230 755 149	1 700 648 052	470 674 958	2 171 323 010
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	1913	2882 548 821	404 971 724	3 387 520 545	226 588 521	117 792 073	344 380 594	3 209 137 342	522 763 797	3 731 901 139
		1912	2829 086 378	393 729 129	3 222 815 507	212 177 075	114 400 103	326 577 178	3 041 263 453	508 129 232	3 549 392 685
		1911	2707 968 984	370 940 016	3 078 909 000	206 125 823	110 657 514	316 783 337	2 914 094 807	481 597 530	3 395 692 337
		1910	2617 711 779	348 735 001	2 966 446 780	198 959 209	105 603 218	304 562 427	2 816 670 988	454 338 219	3 271 009 207
		1909	1119 066 881	165 532 802	1 284 599 683	77 373 999	47 476 897	124 850 896	1 196 440 880	213 009 699	1 409 450 579

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117 + 118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO					
[CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col 18/II]									[CHILOMETRI 13 631 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]					
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui		
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO					
chilometri									chilometri					
170 907	"	170 907	"	"	"	170 907	"	170 907	78 516 016	"	78 516 016	78 516 016	"	78 516 016
157 867	"	157 867	"	"	"	157 867	"	157 867	53 123 871	"	53 123 871	53 123 871	"	53 123 871
328 774	"	328 774	"	"	"	328 774	"	328 774	131 639 887	"	131 639 887	131 639 887	"	131 639 887
4 044	"	4 044	"	"	"	4 044	"	4 044	650 373	"	650 373	650 373	"	650 373
332 818	"	332 818	"	"	"	332 818	"	332 818	132 290 260	"	132 290 260	132 290 260	"	132 290 260
"	49 365	49 365	"	"	"	"	49 365	49 365	"	24 561 664	24 561 664	"	24 561 664	24 561 664
332 818	49 365	382 183	"	"	"	332 818	49 365	382 183	132 290 260	24 561 664	156 851 924	132 290 260	24 561 664	156 851 924
299 844	77 657	377 501	"	"	"	299 844	77 657	377 501	128 801 093	24 609 084	153 410 177	128 801 093	24 609 084	153 410 177
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	126 474 283	24 711 066	151 185 349	126 474 283	24 711 066	151 185 349
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	124 535 005	24 625 707	149 160 712	124 535 005	24 625 707	149 160 712
262 308	111 687	373 995	"	"	"	262 308	111 687	373 995	120 835 522	24 437 511	145 273 033	120 835 522	24 437 511	145 273 033
assi - chilometri									assi - chilometri					
1 193 439	92 355	1 285 794	1 033 146	14 642	1 047 788	2 226 585	106 997	2 333 582	1 077 480 076	35 203 535	1 112 683 611	1 174 874 466	37 434 953	1 212 309 419
"	"	"	"	"	"	"	"	"	271 192	311 181	582 373	271 192	311 181	582 373
4	64	68	72	120	192	76	184	260	1 176 874	459 604	1 636 478	1 280 228	485 676	1 765 904
205 955	16 288	222 243	46 705	33 066	79 771	252 660	49 354	302 014	116 948 722	4 317 876	121 266 598	117 140 054	4 363 107	121 508 161
408 707	32 732	441 439	378 493	9 156	387 649	787 200	41 888	829 088	202 060 762	9 466 961	211 527 723	217 065 624	9 611 147	226 676 771
7 152	"	7 152	"	"	"	7 152	"	7 152	1 131 399	81 198	1 212 597	1 131 399	81 198	1 212 597
{ 1 451 120 }		{ 1 890 266 }			{ 3 341 386 }			{ 6 351 692 }	{ 962 797 776 }		{ 1 068 354 775 }			{ 2 124 009 579 }
242 124	1 006 739	2 714 325	4 947	1 721 431	3 637 367	247 071	2 728 170	6 351 692	519 678 180	352 292 704	1 890 500 633	525 777 728	469 081 843	2 124 009 579
14 342		20 723			35 065				55 731 973		60 795 233			
1 707 586	1 006 739	2 714 325	1 915 936	1 721 431	3 637 367	3 623 522	2 728 170	6 351 692	1 538 207 929	352 292 704	1 890 500 633	1 654 927 736	469 081 843	2 124 009 579
7 109	"	7 109	3 017	"	3 017	10 126	"	10 126	44 203 163	"	44 203 163	44 395 390	"	44 395 390
1 714 695	1 006 739	2 721 434	1 918 953	1 721 431	3 640 384	3 633 648	2 728 170	6 361 818	1 582 411 092	352 292 704	1 934 703 796	1 699 323 126	469 081 843	2 168 404 969
20 868	15 840	36 708	"	"	"	20 868	15 840	36 708	4 619 524	4 002 683	8 622 207	4 979 442	4 337 125	9 316 567
27 977	15 840	43 817	3 017	"	3 017	30 994	15 840	46 834	48 822 687	4 002 683	52 825 370	49 374 832	4 337 125	53 711 957
1 735 563	1 022 579	2 758 142	1 918 953	1 721 431	3 640 384	3 654 516	2 744 010	6 398 526	1 587 030 616	356 295 387	1 943 326 003	1 704 302 568	473 418 968	2 177 721 536
3 550 820	1 164 018	4 714 838	3 377 369	1 778 415	5 155 784	6 928 189	2 942 433	9 870 622	2986 099 641	406 135 742	3 392 235 383	3 216 065 531	525 706 230	3 741 771 761
3 313 823	862 131	4 175 954	3 276 867	1 761 703	5 038 570	6 590 690	2 623 834	9 214 524	2832 400 201	394 591 260	3 226 991 461	3 047 854 143	510 753 066	3 558 607 209
3 055 771	712 083	3 767 854	3 210 480	1 585 784	4 796 264	6 266 251	2 297 867	8 564 118	2711 024 755	371 652 099	3 082 676 854	2 920 361 058	483 895 397	3 404 256 455
2 832 053	660 679	3 492 732	2 944 393	1 535 550	4 479 943	5 776 416	2 196 229	7 972 675	2620 543 832	349 395 680	2 969 939 512	2 822 447 434	456 534 448	3 278 981 882
1 312 051	328 016	1 640 067	1 177 293	635 862	1 813 155	2 489 344	963 878	3 453 222	1120 378 932	165 860 818	1 286 239 750	1 198 930 224	213 973 577	1 412 903 801

101		126	127	128	129	130	131	132	133	134	
				126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	126 + 131 = 127 + 133	
PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA											
IN TERRITORIO ITALIANO											
[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]											
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO											
chilometri											
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
I. LOCOMOTORI.		chilometri									
A	con treni del traffico di servizio del traffico e di servizio isolati e in manovra.	VIAGGIATORI	966	"	966	365 092	"	365 092	366 058	"	366 058
B		MERCI	1 593	"	1 593	136 360	"	136 360	137 953	"	137 953
C		In totale	2 559	"	2 559	501 452	"	501 452	504 011	"	504 011
D			"	"	"	388	"	388	388	"	388
E			2 559	"	2 559	501 840	"	501 840	504 399	"	504 399
F			"	"	"	"	36 994	36 994	"	36 994	36 994
G		IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRIGI]	1913	"	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393
			1912	"	"	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951
			1911	"	"	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429
			1910	"	"	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561
		1909	"	"	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553	
II. VEICOLI.		assi - chilometri									
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni CARROZZE { cellulari postali (ambulanti) BAGAGLIAI: in composizione dei treni A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO. trasporti del traffico { merci a carro completo o tassate per tali merci senza vincolo di peso bestiame In totale (merci in genere e bestiame) trasporti di servizio IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO] B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO. CARRI [trasporti di servizio] A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO. CARRI IN COMPLESSO trasporti di servizio trasporti del traffico e di servizio VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	del traffico	225 334	12 399	237 733	5 382 934	174 267	5 557 201	5 608 268	186 666	5 794 934
I		di servizio	"	"	"	"	1 530	1 530	"	1 530	1 530
L		cellulari	4	4	8	"	"	"	4	4	8
		postali (ambulanti)	1 872	2 038	3 910	431 720	"	431 720	433 592	2 038	435 630
M		del traffico	4 672	314	4 986	1 460 535	28 365	1 488 900	1 465 207	28 679	1 493 886
		di servizio	"	"	"	"	90	90	"	90	90
N		trasporti del traffico { merci a carro completo o tassate per tali	937 117	995 563	2 005 346	1 388 323	1 268 398	3 152 000	2 325 440	2 263 961	5 157 346
O		merci senza vincolo di peso	38 954								
P		bestiame	33 712								
Q		In totale (merci in genere e bestiame)	1 009 783	995 563	2 005 346	1 883 602	1 268 398	3 152 000	2 893 385	2 263 961	5 157 346
R	trasporti di servizio	11	"	11	"	"	"	11	"	11	
S	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 009 794	995 563	2 005 357	1 883 602	1 268 398	3 152 000	2 893 396	2 263 961	5 157 357	
T	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO. CARRI [trasporti di servizio]	"	"	"	798	1 518	2 316	798	1 518	2 316	
U	A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.										
V	CARRI IN COMPLESSO	11	"	11	798	1 518	2 316	809	1 518	2 337	
	trasporti di servizio	1 009 794	995 563	2 005 357	1 884 400	1 269 916	3 154 316	2 894 194	2 265 479	5 159 673	
	trasporti del traffico e di servizio										
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	1913	1 010 318	2 251 994	9 159 589	1 474 168	10 633 757	10 401 265	2 484 486	12 885 751	
		1912	1 144 458	502 322	1 646 780	8 494 941	1 537 411	10 032 352	9 639 399	11 679 132	
		1911	1 445 175	399 065	1 844 240	8 247 631	1 255 109	9 502 740	9 692 806	11 346 980	
		1910	1 105 040	295 316	1 400 356	7 825 082	1 133 933	8 959 015	8 930 122	10 359 371	
		1909	534 487	138 575	673 062	2 874 074	586 273	3 460 347	3 408 561	4 133 409	

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135+138	136+139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	131 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G Pr. 5 - c. 126/q 149/Z 118/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 650 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altro			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri									chilometri			chilometri				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	78 711 167	"	78 711 167	78 516 982	"	78 516 982	"	A
"	"	"	"	"	"	"	"	"	53 103 957	"	53 103 957	53 125 464	"	53 125 464	"	B
"	"	"	"	"	"	"	"	"	131 815 124	"	131 815 124	131 642 446	"	131 642 446	"	C
"	"	"	"	"	"	"	"	"	646 717	"	646 717	650 373	"	650 373	"	D
"	"	"	"	"	"	"	"	"	132 461 841	"	132 461 841	132 292 819	"	132 292 819	"	E
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24 549 293	24 549 293	"	24 561 664	24 561 664	"	F
"	"	"	"	"	"	"	"	"	132 461 841	24 549 293	157 011 134	132 292 819	24 561 664	156 854 483	36 525	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 942 106	24 561 521	153 503 627	128 801 093	24 609 084	153 410 177	36 815	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126 620 859	24 625 226	151 246 085	126 474 283	24 711 066	151 185 349	37 619	G
"	"	"	"	"	"	"	"	"	124 694 699	24 539 578	149 234 277	124 535 005	24 625 707	149 160 712	38 617	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	120 998 700	24 354 891	145 353 591	120 835 522	24 437 511	145 273 033	39 279	
aasi - chilometri									aasi - chilometri							
3 151 822	3 151 822	16 997 990	16 997 990	20 149 812	20 149 812	1 178 256 149	37 514 622	1 215 770 771	1 133 071 156	1 133 071 156	(1) 153 248	H				
"	"	"	"	"	"	271 192	312 711	583 903	271 192	311 181	582 373	(1) 29 486	I			
"	"	"	"	"	"	1 280 156	485 496	1 765 652	1 176 878	459 608	1 636 486	(1) 340 647	L			
"	"	"	"	"	"	117 320 986	4 315 791	121 636 777	116 950 594	4 319 914	121 270 508					
391 892	391 892	353 971	353 971	745 863	745 863	217 743 631	9 597 998	227 341 569	212 278 572	212 278 572	(1) 76 955	M				
"	"	"	"	"	"	1 124 247	81 288	1 205 535	1 131 399	81 198	1 212 597					
107 081 152	107 081 152	187 982 948	187 982 948	295 064 100	295 064 100	1 067 338 829	526 048 497	1 222 815 233	2 187 570 079	2 187 570 079		N				
"	"	"	"	"	"	60 810 273	468 617 634	2 122 815 233				O				
107 081 152	107 081 152	187 982 948	187 982 948	295 064 100	295 064 100	1 654 197 599	468 617 634	2 122 815 233	2 187 570 079	2 187 570 079		P				
"	"	"	"	"	"	44 385 275	"	44 385 275	44 203 174	"	44 203 174		Q			
107 081 152	107 081 152	187 982 948	187 982 948	295 064 100	295 064 100	1 698 582 874	468 617 634	2 167 200 508	2 231 773 253	2 231 773 253	(1) 24 778	R				
"	"	"	"	"	"							S				
"	"	"	"	"	"	4 959 372	4 322 803	9 282 175	4 619 524	4 002 683	8 622 207	(1) 4 373	T			
"	"	"	"	"	"											
107 081 152	107 081 152	187 982 948	187 982 948	295 064 100	295 064 100	49 344 647	4 322 803	53 667 450	48 822 698	4 002 683	52 825 381	(1) 24 341	U			
"	"	"	"	"	"	1 703 542 246	472 940 437	2 176 482 683	2 240 395 460		2 240 395 460		V			
110 624 866	110 624 866	205 334 909	205 334 909	315 959 775	315 959 775	3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	3 710 447 152	3 710 447 152	(1) 36 156					
112 689 016	112 689 016	181 297 099	181 297 099	293 986 115	293 986 115	3 050 902 852	510 168 965	3 561 071 817	3 522 624 356	3 522 624 356	(1) 35 931					
105 331 618	105 331 618	172 656 797	172 656 797	277 988 415	277 988 415	2 923 787 613	483 251 704	3 407 039 317	3 362 509 509	3 362 509 509	(1) 35 608	Z				
95 539 272	95 539 272	145 955 194	145 955 194	241 494 466	241 494 466	2 825 601 110	455 767 468	3 281 368 578	3 212 834 334	3 212 834 334	(1) 35 671					
49 193 651	49 193 651	80 744 161	80 744 161	129 937 812	129 937 812	1 199 819 441	213 734 547	1 413 583 988	1 416 850 624	1 416 850 624	16 650					

151		152	153	154	155	156	157	158	159	160	
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE } = $\frac{\text{percordanza}}{\text{quantità media di materiale} \times \text{giorni dell'anno}}$ [col. A'...H']		102/...	103/...	104/...	"	"	"	"	"	"	
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. I'.....Z'] = $\frac{\text{percordanza}}{\text{lunghezza media} \times \text{giorni dell'anno}}$		102/... Pr. 1 - col. 17 × g. 365	103/... Pr. 1 - col. 17 × g. 365	104/... Pr. 1 - col. 17 × g. 365	105/... Pr. 1 - col. 17 × g. 365	106/... Pr. 1 - col. 17 × g. 365	107/... Pr. 1 - col. 17 × g. 365	108/... Pr. 1 - col. 17 × g. 365	109/... Pr. 1 - col. 17 × g. 365	110/... Pr. 1 - col. 17 × g. 365	
PERCORRENZA SULLE LINEE											
IN TERRITORIO ITALIANO											
[CHILOMETRI 14 543 = Pr. 1 - col 17/I]											
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui					
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso			
TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE					
chilometri											
A' .../G Pr. 5 - c. 28/q × g. 365	locomotori		84 186	15 638	99 824	"	"	"	"	"	
B' .../H Pr. 5 - c. (28+40)q × g. 365	carrozze (2)		398 712	13 119	411 831	"	"	"	"	"	
C' .../I Pr. 5 - c. 41/q × g. 365			per viaggiatori	58 095	22 683	80 780	"	"	"	"	"
D' .../L Pr. 5 - c. 42/q × g. 365			cellulari	898 436	33 105	931 541	"	"	"	"	"
E' .../M Pr. 5 - c. 61/q × g. 365	bagagliai (2)		200 253	9 397	209 650	"	"	"	"	"	
F' .../S Pr. 5 - c. 81/q × g. 365	carrì (2)		48 229	7 145	55 374	"	"	"	"	"	
G' .../T Pr. 5 - c. 103/q × g. 365			per trasporti del traffico	6 391	5 540	11 931	"	"	"	"	"
H' .../Z Pr. 5 - c. 118/q × g. 365	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carrì] (2)		1913 79 625	7 685	87 310	"	"	"	"	"	
			1912 78 843	10 973	89 816	"	"	"	"	"	
			1911 78 566	10 762	89 328	"	"	"	"	"	
			1910 79 626	10 608	90 234	"	"	"	"	"	
			1909 36 028	5 330	41 358	"	"	"	"	"	
I' .../A	locomotori		14 759	"	14 759	"	"	"	14 759	"	
J' .../B			del traffico	9 978	"	9 978	"	"	"	9 978	"
K' .../C			merci	24 737	"	24 737	"	"	"	24 737	"
L' .../D			IN TOTALE	0 122	"	0 122	"	"	"	0 122	"
M' .../E			di servizio	24 859	"	24 859	"	"	"	24 859	"
N' .../H	in complesso [locomotive, automotrici]		202 811	6 673	209 484	18 153	0 418	18 571	220 964	7 091	
O' .../I	carrozze		0 222	0 086	0 308	0 019	0 006	0 025	0 241	0 092	
P' .../L			per viaggiatori	21 993	0 810	22 803	0 027	0 003	0 030	22 020	0 813
Q' .../M			cellulari	38 201	1 798	39 994	2 755	0 025	2 780	40 956	1 818
R' .../N	bagagliai		181 108		19 530			200 638			
S' .../O	in composizione dei treni del traffico		97 855	66 178	355 636	1 148	21 677	43 305	99 004	87 855	
T' .../P			merci a carro completo o tassate per tali	10 497		0 950			11 446		
U' .../Q			merci senza vincolo di peso	289 458	66 178	255 636	21 628	21 677	43 305	311 088	87 855
V' .../S	veicoli carrì		8 326	"	8 326	0 036	"	0 036	8 362	"	
W' .../T			bestiame	297 784	66 178	363 962	21 664	21 677	43 341	319 448	87 855
X' .../U	in complesso		0 866	0 751	1 617	0 068	0 063	0 131	0 934	0 814	
Y' .../V	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]		9 192	0 751	9 943	0 104	0 063	0 167	9 296	0 814	
Z' .../Z	in complesso		293 650	66 929	360 579	21 732	21 740	43 472	320 382	88 669	
	in complesso [carrozze, bagagliai, carrì]		1913 561 877	76 291	638 168	42 686	22 192	64 876	604 563	98 413	
			1912 533 527	74 252	607 779	40 014	21 574	61 541	573 615	95 826	
			1911 519 035	71 098	590 133	39 508	21 210	60 718	558 543	92 308	
			1910 502 403	66 932	569 335	38 186	20 267	58 453	540 589	87 199	
			1909 215 274	31 844	247 118	14 884	9 133	24 017	230 158	40 977	

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
111/...	112/...	113/...	"	"	"	"	"	"	120/...	121/...	122/...	"	"	"
111/...	112/...	113/...	114/...	115/...	116/...	117/...	118/...	119/...	120/...	121/...	122/...	123/...	124/...	125/...
Pr. 1 - col. 18 X g. 365			Pr. 1 - col. 18 X g. 365			Pr. 1 - col. 18 X g. 365			Pr. 1 - col. 19 X g. 365			Pr. 1 - col. 19 X g. 365		

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									[CHILOMETRI 14 568 = Pr. 1 - col. 19/III]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
0 212	0 062	0 244	"	"	"	"	"	"	84 398	15 670	100 068	"	"	"	A'
0 442	0 034	0 476	"	"	"	"	"	"	399 154	13 153	412 307	"	"	"	B'
0 000	0 003	0 003	"	"	"	"	"	"	58 096	22 688	80 783	"	"	"	C'
1 585	0 125	1 710	"	"	"	"	"	"	900 021	33 290	933 251	"	"	"	D'
0 411	0 032	0 443	"	"	"	"	"	"	200 664	9 429	210 093	"	"	"	E'
0 052	0 031	0 083	"	"	"	"	"	"	48 281	7 176	55 457	"	"	"	F'
0 029	0 022	0 051	"	"	"	"	"	"	6 420	5 562	11 982	"	"	"	G'
0 095	0 031	0 126	"	"	"	"	"	"	79 720	7 716	87 436	"	"	"	H'
0 092	0 024	0 116	"	"	"	"	"	"	78 936	10 997	89 933	"	"	"	
0 088	0 021	0 109	"	"	"	"	"	"	78 654	10 783	89 437	"	"	"	
0 086	0 020	0 106	"	"	"	"	"	"	79 712	10 628	90 340	"	"	"	
0 042	0 010	0 052	"	"	"	"	"	"	36 070	5 340	41 410	"	"	"	
18 790	"	18 790	"	"	"	18 790	"	18 790	14 766	"	14 766	14 766	"	14 766	I'
17 300	"	17 300	"	"	"	17 300	"	17 300	9 991	"	9 991	9 991	"	9 991	J'
36 080	"	36 080	"	"	"	36 080	"	36 080	24 757	"	24 757	24 757	"	24 757	K'
0 443	"	0 443	"	"	"	0 443	"	0 443	0 122	"	0 122	0 122	"	0 122	L'
36 473	"	36 473	"	"	"	36 473	"	36 473	24 879	"	24 879	24 879	"	24 879	M'
130 788	10 121	140 909	113 221	1 605	114 826	244 009	11 726	255 735	202 687	6 679	209 366	221 003	7 099	228 102	N'
0 001	0 007	0 008	0 008	0 013	0 021	0 009	0 020	0 029	0 221	0 086	0 307	0 241	0 091	0 332	O'
22 570	1 785	24 355	5 119	3 624	8 743	27 689	5 409	33 098	21 994	0 812	22 806	22 030	0 821	22 851	P'
45 673	3 587	49 160	41 479	1 003	42 482	87 052	4 590	91 642	38 213	1 796	40 009	41 035	1 823	42 868	Q'
159 027	110 327	297 460	207 152	188 650	398 616	366 179	298 977	696 076	181 068	66 254	355 536	200 920	88 218	399 451	R'
26 534			0 543			27 077			97 733			98 880			S'
1 572			2 271			3 843			10 481			11 433			T'
187 133	110 327	297 460	209 966	188 650	398 616	397 099	298 977	696 076	289 282	66 254	355 536	311 233	88 218	399 451	U'
0 779	"	0 779	0 330	"	0 330	1 109	"	1 109	8 313	"	8 313	8 349	"	8 349	Ü'
187 912	110 327	298 239	210 286	188 650	398 946	398 208	298 977	697 186	297 595	66 254	363 849	319 582	88 218	407 800	V'
2 287	1 736	4 023	"	"	"	2 287	1 736	4 023	0 869	0 753	1 622	0 937	0 815	1 752	W'
3 066	1 736	4 802	0 880	"	0 330	3 896	1 736	5 132	9 182	0 753	9 935	9 286	0 815	10 101	X'
190 199	112 063	302 262	210 296	188 650	398 916	400 495	300 713	701 208	298 464	67 007	365 471	320 519	89 033	409 552	Y'
389 131	127 683	516 814	370 123	194 895	565 018	759 254	322 458	1 081 712	561 579	76 390	637 969	604 828	98 867	703 695	Z'
362 166	94 222	456 388	338 128	192 536	550 664	720 294	286 758	1 007 052	533 232	74 286	607 518	573 794	96 155	669 949	
334 879	78 037	412 916	351 833	173 784	525 617	686 712	251 821	938 533	518 714	71 110	589 824	558 767	92 586	651 353	
310 362	72 403	382 765	322 673	168 280	490 953	633 035	240 683	873 718	502 068	66 940	569 008	540 750	87 467	628 217	
143 786	35 947	179 733	129 018	69 684	198 702	272 804	105 631	378 435	215 149	31 851	247 000	230 233	41 090	271 323	

151		176	177	178	179	180	181	182	183	184
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE } = $\frac{\text{percordanza}}{\text{quantità media di materiale} \times \text{giorni dell'anno}}$ [col. A'...Z']		126/...	127/...	128/...	"	"	"	"	"	"
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. I'.....Z'] = $\frac{\text{percordanza}}{\text{lunghezza media} \times \text{giorni dell'anno}}$		126/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	127/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	128/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	129/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	130/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	131/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	132/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	133/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365	134/... Pr. 1 - col. 20 × g. 365

PERCORRENZA SULLE LINEE										
IN TERRITORIO ITALIANO										
[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 20/IV]										
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	in complesso
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO										
chilometri										

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE		SUL PERCORSO INTERO (8)		1913		1912		1911		1910		1909																							
A' .../G	Pr. 5 - c. 26/q × g. 365	locomotori				0 002	"	0 002	"	"	"	"	"	"	"																						
B' .../H	Pr. 5 - c. (38+40)/q × g. 365	carrozze (2)	per viaggiatori	cellulari	postali (ambulanti)	0 083	0 005	0 088	"	"	"	"	"	"	"																						
C' .../I	Pr. 5 - c. 41/q × g. 365					0 000	0 000	0 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
D' .../L	Pr. 5 - c. 49/q × g. 365	bagagliai (2)				0 014	0 016	0 030	"	"	"	"	"	"	"																						
E' .../M	Pr. 5 - c. 61/q × g. 365					0 005	0 000	0 005	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
F' .../S	Pr. 5 - c. 81/q × g. 365	carri (2)	per trasporti del traffico		per trasporti di servizio	0 031	0 030	0 061	"	"	"	"	"	"	"																						
G' .../T	Pr. 5 - c. 108/q × g. 365					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																			
H' .../Z	Pr. 5 - c. 118/q × g. 365	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] (2)				0 033	0 027	0 060	"	"	"	"	"	"	"																						
I' .../A		locomotori	col treni	del traffico	viaggiatori	0 060	"	0 060	22 738	"	22 738	22 793	"	22 793	"																						
J' .../B						merci	IN TOTALE	0 099	"	0 099	8 491	"	8 491	8 590	"	8 590	"	8 590																			
K' .../C								di servizio	0 159	"	0 159	31 224	"	31 224	31 383	"	31 383	"	31 383																		
L' .../D									0 094	"	0 094	"	0 094	"	0 094	"	0 094	"	0 094																		
M' .../E		in complesso [locomotive, automotrici]	0 159	"	0 159				31 248	"	31 248	31 407	"	31 407	"	31 407																					
N' .../H		carrozze	per viaggiatori	cellulari	postali (ambulanti)	14 081	0 772		14 803	335 176	10 946	346 122	349 207	11 718	360 925																						
O' .../I						0 000	0 000	0 000	"	"	"	0 000	0 000	0 000	0 000																						
P' .../L						0 116	0 127	0 243	26 882	"	26 882	26 998	0 127	27 125																							
Q' .../M		bagagliai				0 291	0 020	0 311	90 942	1 772	92 714	91 233	1 792	93 025																							
R' .../N		veicoli	carri	in composizione del traffico	trasporti del traffico	merci a carro completo o tassate per tali	merci senza veicolo di peso	bestiame	IN TOTALE: merci in genere e bestiame.	trasporti di servizio	in complesso	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	trasporti di servizio	trasporti del traffico e di servizio	1913	1912	1911	1910	1909																		
S' .../O																				58 351		86 446		144 787													
T' .../P																				2 426	61 990	124 868	29 218	78 979	196 264	32 244	140 969	321 130									
U' .../Q																				2 099		1 021		3 120													
Ü' .../R		62 876	61 990	124 868	117 285	78 979	196 264	180 161	140 969	321 130																											
V' .../S		0 001	"	0 001	"	"	0 001	"	0 001	0 001																											
W' .../T		62 877	61 990	124 867	117 285	78 979	196 264	180 162	140 969	321 131																											
X' .../U		0 001	"	0 001	0 050	0 094	0 144	0 061	0 094	0 145																											
Y' .../V		62 877	61 990	124 867	117 285	79 073	196 408	180 219	141 068	321 275																											
Z' .../Z		in complesso [carrozze, bagagliai, carri]				77 315	62 909	140 224	570 235	91 791	662 126	647 650	154 700	892 250																							
						71 067	31 192	102 259	527 505	95 468	622 973	598 572	126 660	725 232																							
						96 570	26 666	123 236	551 128	83 870	634 998	647 698	110 356	758 234																							
						73 841	19 734	93 575	522 893	75 772	598 665	596 734	95 506	692 240																							
						35 716	9 260	44 976	192 053	39 176	231 229	227 769	48 436	276 205																							

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199				
135/...	136/...	137/...	138/...	139/...	140/...	141/...	142/...	143/...	»	»	»	147/...	148/...	149/...				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144/...	145/...	146/...	»	»	»				
									Pr. 1 - col. 21 X g. 365									
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14587 = Pr. 1 - col. 21/V]						[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui						del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso				
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO						TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri									
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84 400	15 670	100 070	A'			
1 167	1 167	6 296	6 296	7 463	7 463	»	»	»	»	»	»	419 858		419 858	B'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58 095	22 688	80 783	C'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	900 085	33 246	933 281	D'			
0 387	0 387	0 350	0 350	0 737	0 737	»	»	»	»	»	»	210 834		210 834	E'			
3 267	3 267	5 738	5 786	9 003	9 003	»	»	»	»	»	»	64 521		64 521	F'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 420	5 582	11 982	G'			
2 953	2 953	5 482	5 482	8 435	8 435	»	»	»	»	»	»	95 931		95 931	H'			
3 140	3 140	5 053	5 053	8 193	8 193	»	»	»	»	»	»	98 172		98 172				
3 056	3 056	5 009	5 009	8 065	8 065	»	»	»	»	»	»	97 556		97 556				
2 906	2 906	4 440	4 440	7 346	7 346	»	»	»	»	»	»	97 729		97 729				
1 584	1 584	2 599	2 599	4 183	4 183	»	»	»	»	»	»	45 615		45 615				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 784	»	14 784	»	»	»	I'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 974	»	9 974	»	»	»	J'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24 758	»	24 758	»	»	»	K'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 121	»	0 121	»	»	»	L'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24 879	»	24 879	»	»	»	M'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	221 351	7 104	228 455	»	»	»	N'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 240	0 091	0 331	»	»	»	O'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 036	0 811	22 846	»	»	»	P'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41 108	1 818	42 926	»	»	»	Q'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	200 467	88 016	398 706	»	»	»	R'			
»	»	»	»	»	»	»	»	98 802	»			»	»	»	»	S'		
»	»	»	»	»	»	»	»	11 421	»			»	»	»	»	T'		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	310 690	88 016	398 706	»	»	»	U'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 837	»	8 837	»	»	»	Ü'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	319 027	88 016	407 043	»	»	»	V'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 931	0 812	1 743	»	»	»	W'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 268	0 812	10 080	»	»	»	X'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	319 958	88 828	408 786	»	»	»	Y'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	604 692	98 652	703 344	»	»	»	Z'			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	573 617	95 919	669 536	»	»	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	558 799	92 359	651 158	»	»	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	540 750	87 222	627 972	»	»	»				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	230 152	40 998	271 150	»	»	»				

PROSPETTO N. 7.

Percorrenza e intensità di movi

1				2	3	4	5	6	7
				PERCORRENZA DEL MATERIALE		INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO			
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE				in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
				chilometri			chilometri		
I. LOCOMOTIVE.									
A			diretti	"	"	"	"	"	"
B			omnibus e accelerati . . .	"	"	"	"	"	"
C		VIAGGIATORI	misti	178 575	"	178 575	6 523	"	6 523
D			bis, speciali, facoltativi . .	2 115	"	2 115	0 077	"	0 077
E			IN TOTALE . . .	180 690	"	180 690	6 600	"	6 600
F		del traffico	con viaggiatori	"	"	"	"	"	"
G	col treni		senza viaggiatori	8 245	"	8 245	0 301	"	0 301
H		MERCÌ	speciali, facoltativi	4 347	"	4 347	0 159	"	0 159
I	LOCOMOTIVE . . .		IN TOTALE . . .	12 592	"	12 592	0 460	"	0 460
L			IN COMPLESSO . . .	193 282	"	193 282	7 060	"	7 060
M		di servizio		7 619	"	7 619	0 278	"	0 278
N			del traffico e di servizio . . .	200 901	"	200 901	7 338	"	7 338
O		isolate		"	5 888	5 888	"	0 215	0 215
P		in manovra		"	25 956	25 956	"	0 948	0 948
Q			IN COMPLESSO	200 901	31 844	232 745	7 338	1 163	8 501

(GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 7.

mento delle locomotive e dei veicoli.

I SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		2	3	4	5	6	7		
		PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO				
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso		
		assi - chilometri			assi - chilometri				
II. VEICOLI.									
A'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni.	del traffico	1 117 124	30 068	1 147 192	40 308	1 088	41 306	
B'		di servizio	6 504	4 216	10 720	0 287	0 154	0 891	
C'	CARROZZE.	cellulari.	"	"	"	"	"	"	
D'		postali (ambulanti)	"	"	(4)	"	"	"	
E'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni.	del traffico	331 791	"	331 791	12 131	"	12 131	
F'		di servizio.	2 876	"	2 876	0 105	"	0 105	
A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
G'	CARRI	trasporti del traffico. {	merci a carro completo o tassate per tali.	226 378	155 872	447 770	8 270	5 694	16 357
H'			merci senza vincolo di peso	64 196		2 345			
I'			bestiame	1 324		0 048			
L'		In totale (merci in genere e bestiame)	291 898	447 770	10 663	5 694	16 357		
M'	trasporti di servizio	27 048	"	27 048	0 988	"	0 988		
N'	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	318 946	155 872	474 818	11 651	5 694	17 345		
B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
O'	CARRI [trasporti di servizio]		54 008	38 282	92 290	1 973	1 398	3 371	
A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
P'	CARRI IN COMPLESSO	trasporti di servizio	81 056	38 282	119 338	2 961	1 398	4 359	
Q'		trasporti del traffico e di servizio.	372 954	194 154	567 108	13 624	7 092	20 716	
R'	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]		1 831 249	228 438	2 059 687	63 895	8 344	75 239	

Annotazioni

- 1) [col. 150/III...III] Nel calcolo della *percorrenza media di una unità di materiale* per gli anni dal 1913 al 1910 è stato preso per base come per il 1909, il numero medio di ciascuna specie di veicoli *in effettivo servizio*, non figurando nel prospetto n. 5 " *materiale rotabile* " il corrispondente numero medio di assi.
- (2) [col. 151/III'...III'] Nel calcolo della *intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile per ogni unità di materiale*, per gli anni dal 1913 al 1910, è stato preso per base, come per il 1909, il numero medio di ciascuna specie di veicoli *in effettivo servizio*, non figurando nel prospetto n. 5 " *materiale rotabile* " il corrispondente numero medio di assi.
- (3) [col. 151 - *Intensità giornaliera sul percorso intero*] Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, nei confronti, i dati dell'anno 1909 relativi all' *intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile sul percorso intero* (esclusi i locomotori) rimangono calcolati in base alle percorrenze dei veicoli.
-
- (4) [col. 4/D'] Nella dotazione di materiale non vi sono nè carrozze postali, nè bagagliai. Il servizio relativo è eseguito mediante *carrozze miste*, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l'altro per la posta. (Vedi avvertenza a pag. 21).
- Le percorrenze relative agli assi attribuibili alle carrozze postali sono comprese in quelle delle *carrozze viaggiatori*.
-

ANNO 1913

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Avvertenze.

N. B. Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. — Pertanto, nei confronti dei totali, i dati relativi agli anni precedenti figurano sempre riferiti ai veicoli.

Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta), a cominciare dall'anno 1910, sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibili ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentati nel veicolo misto.

Le percorrenze dei treni e del materiale rotabile rappresentano il complesso del movimento effettuato per il traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.

La percorrenza dei treni corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione a vapore ed a trazione elettrica.

Nelle percorrenze delle carrozze viaggiatori (col. 14 a 16) e dei bagagliai (col. 23 a 25), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei treni del traffico, mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei treni di servizio.

Le linee componenti la rete di Stato non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato un regime economico.

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1901 [D. R. 21 aprile 1901, n. 130], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [Legge 7 febbraio 1901, n. 44].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con disposizione di carattere generale [Legge 9 giugno 1901, n. 220], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale), aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro. Questo limite fu in seguito soppresso [Legge 4 dicembre 1902, n. 506, art. 11], poi ripristinato, dapprima [Legge 30 giugno 1906, n. 272, art. 18] nella misura ridotta di lire 7 mila di prodotto " per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette ", poi [Legge 15 luglio 1909, n. 524, art. 1, lett. K] nella misura primitiva di lire 10 mila in complesso; infine [Legge 21 luglio 1910, n. 580, art. 14] di nuovo abrogato.

Con successivo provvedimento [Legge 21 luglio 1911, n. 848, art. 10] veniva data facoltà al governo di comprendere nel testo unico di legge per le ferrovie concesse all'industria privata, già autorizzato [Legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 23], anche le disposizioni della legge 21 luglio 1910, n. 580. A ciò è stato provveduto col R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 [Capo IV, art. 139 a 148].

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (tipo del materiale rotabile; numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni; quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (speciali riduzioni e semplificazioni).

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a regime economico sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le percorrenze relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le corse dei piroscafi (tipo ferry-boats) [col. 6 a 12] e il movimento virtuale dei veicoli [col. 14 a 21] trasportati su di essi.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	LUNGHEZZA media esercitata riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				IN TOTALE		
					viaggiatori	merci				IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari o pari			IN TOTALE
				km. - m.	chilometri						
Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).											
A [1-1]	T	Modane (st. i.) — Confine francese (Modane confine) (1)	"	11 347	D P	69 516	35 160 "	" 34 536	69 696 139 212		
1	T	Confine francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova) (2)	"	93 557	D P	178 648 426 976	75 150 180 657	108 " 612 190 " 828	183 762 371 485	362 410 798 461	
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — Rho — Milano (st. c.) { Torino (Porta Nuova) — Rho Rho — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	"	43 } 66 }	149 204	D P	1 131 673	449 967 "	" 452 282	902 249 2 033 922	
3	T	Susa — Bussoleno	"	7 526	D P	35 064	728 "	" 2 840	3 568	38 632	
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea { Torino (Porta Nuova) — Chivasso Chivasso — Ivrea (3)	"	2 } 32 431 }	28 329	D P	164 476	" 30 752	" "	164 476	
5	T	Ivrea — Aosta	"	66 157	D P	218 554	47 522 "	" 40 244	87 766	306 320	
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — Arona (st.) { Torino (Porta Nuova) — Santhià Santhià — Arona (st.)	"	2 } 65 010 }	59 011	D P	64 605	" 33 960	" "	64 605	
7	T-M	Varallo Sesia — Vignale — Novara { Varallo Sesia — Vignale Vignale — Novara	"	54 } 8 }	099	D P	171 188	45 861 "	" 47 246	93 107	264 235
8	T-M	Democrazia (st. i.) — Vignale — Novara	"	89 225	D P	328 705	73 317 "	" 75 235	148 552	477 257	
9	T	Torino (Porta Nuova) — Pinerolo { Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio). Sangone (bivio) — [Sangone] — Pi- nerolo (3).	"	24 } 37 259 }	37 259	D P	182 389	28 877 "	" 27 421	56 298	238 687
10	T	Pinerolo — Torre Pellice (4)	"	17 244	D P	74 495	12 900 "	" 12 410	25 310	99 805	
11	T	Briherasio — Barge	"	11 699	D P	47 463	" "	" "	"	47 463	

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 3 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				Percorrenza		PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			d'ordine	delle linee															
			in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE																	
chilometri			assi - chilometri																												
4 044	143 256	191 652	1 256 688	69 840	1 326 528	72	180	252	138 348	14 268	152 616	405 464 7 152	29 082	434 546 7 152	D P	A [-1]															
"	362 410	495 455	10 995 898 1 986	379 222 400	11 375 120 2 386	1 358	718	2 076	1 133 925	117 766	1 251 691	3 272 060 15 554	215 360	3 487 420 15 554	D P	1															
12 893	2 046 815	2 108 909	24 516 000 9 504	731 918 139 972	25 247 918 149 476	33 292	2 346	35 638	2 768 521	49 903	2 818 424	4 776 858 7 406	449 178 40 914	5 226 036 48 320	D P	2															
20	38 652	40 967	281 136	496	281 632	16	16	32	21 440	252	21 692	56 252 40	2 464	58 716 40	D P	3															
"	164 476	173 557	2 508 643	115 080	2 623 723	58	58	116	171 211	9 515	180 726	313 147	63 497	376 644	D P	4															
"	262 633	277 066	2 467 042	82 534	2 549 576	66	66	132	194 002	3 197	197 199	415 131	31 164	446 295	D P																
"	306 320	315 612	2 948 961	29 038	2 977 999	134	134	268	315 384	842	316 226	462 678	11 957	474 635	D P	5															
"	64 605	65 861	1 076 121	1 591	1 077 712	"	"	"	72 323	118	72 441	98 332	236	98 568	D P	6															
390	350 048	360 502	2 969 085	13 578	2 982 663	"	130	130	375 746	2 340	378 086	434 895 1 560	5 514	440 409 1 560	D P																
220	264 515	277 753	1 786 581 396	13 036	1 799 617 396	"	"	"	252 416	2 120	254 536	414 212 198	1 480	415 692 198	D P	7															
1 042	478 299	491 434	4 092 480	31 972	4 124 452	"	"	"	441 234	2 746	443 980	706 268 3 340	5 436 828	711 704 4 168	D P	8															
3 702	242 389	265 471	3 037 752 44	48 114 264	3 085 866 308	304	348	652	224 604	614	225 218	403 856 6 740	9 818 176	413 674 6 916	D P	9															
"	99 805	103 787	756 008	6 503	762 511	"	"	"	67 349	146	67 495	130 423	1 044	131 467	D P	10															
"	47 483	47 964	338 290	676	338 966	"	"	"	"	"	"	94 926	"	94 926	D P	11															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO		PERCORRENZA											
d'ordine		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
delle		IN COMPOSIZIONE DEI											
linee		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
A [1-1]	D	1 005 022	"	1 361 166	12 312	"	142 824	20 934	"	23 334	1 038 268	"	1 527 324
	P	"	356 144	"	"	130 512	"	"	2 400	"	"	498 056	"
1	D	8 248 330	"	11 966 558	325 980	"	1 648 766	219 828	"	308 796	8 794 138	"	13 924 120
	P	"	3 718 228	"	"	1 322 786	"	"	88 968	"	"	5 129 982	"
2	D	9 551 375	"	19 687 763	6 710 962	"	14 262 292	1 202 158	"	1 830 462	17 464 495	"	35 780 517
	P	"	10 136 388	"	"	7 551 330	"	"	628 304	"	"	18 316 022	"
3	D	7 962	"	30 160	4 960	"	12 112	1 264	"	3 520	14 176	"	45 792
	P	"	22 208	"	"	7 152	"	"	2 256	"	"	31 616	"
4	D	3 712	"	5 576	20 050	"	22 440	2 276	"	6 918	26 038	"	34 934
	P	"	1 864	"	"	2 390	"	"	4 642	"	"	8 896	"
	D	582 924	"	1 056 516	329 950	"	516 394	31 754	"	91 624	944 628	"	1 664 534
	P	"	478 592	"	"	186 444	"	"	59 870	"	"	719 906	"
5	D	476 800	"	752 120	449 174	"	752 800	49 866	"	122 396	975 840	"	1 627 316
	P	"	275 320	"	"	303 626	"	"	72 530	"	"	651 476	"
6	D	580	"	688	"	"	"	"	"	118	580	"	806
	P	"	108	"	"	"	"	"	118	"	"	226	"
	D	394 644	"	924 858	529 998	"	870 346	165 028	"	176 716	1 089 670	"	1 971 920
	P	"	530 214	"	"	340 348	"	"	11 688	"	"	382 250	"
7	D	512 316	"	1 347 028	311 522	"	650 946	13 298	"	41 118	837 136	"	2 039 092
	P	"	834 712	"	"	339 424	"	"	27 820	"	"	1 201 956	"
8	D	983 748	"	1 902 898	824 838	"	1 559 192	31 232	"	143 174	1 789 818	"	3 605 264
	P	"	969 150	"	"	734 354	"	"	111 942	"	"	1 815 446	"
9	D	760 934	"	1 432 984	370 474	"	607 628	34 208	"	131 430	1 165 616	"	2 172 042
	P	"	672 050	"	"	237 154	"	"	97 222	"	"	1 006 426	"
10	D	98 752	"	221 378	73 744	"	149 760	1 204	"	4 114	173 700	"	375 252
	P	"	122 626	"	"	76 016	"	"	2 910	"	"	201 552	"
11	D	17 240	"	56 120	13 502	"	22 608	354	"	1 776	31 096	"	80 504
	P	"	38 880	"	"	9 106	"	"	1 422	"	"	49 408	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	43 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												
TRENI DEL TRAFFICO												
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.												
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
						assi - chilometri			assi - chilometri			
4 152	"	7 224	1 042 420	"	1 534 548	216 864	"	1 036 968	1 259 284	"	2 565 516	D P A [1-1]
"	3 072		"	492 128		"	814 104		"	1 306 232		
83 220	"	211 574	8 877 358	"	14 135 694	2 329 154	"	8 776 784	11 206 512	"	22 912 478	D P 1
"	128 354		"	5 258 836		"	6 447 630		"	11 705 966		
148 980	"	294 021	17 613 475	"	36 074 538	3 973 896	"	7 986 402	21 587 371	"	44 060 940	D P 2
"	145 041		"	18 461 063		"	4 012 506		"	22 473 569		
96	"	208	14 272	"	46 000	19 968	"	22 768	34 240	"	68 768	D P 3
"	112		"	31 728		"	2 800		"	34 528		
116	"	474	26 154	"	35 408	24 012	"	73 852	50 166	"	109 260	D P 4
"	358		"	9 254		"	49 840		"	59 094		
9 244	"	10 784	953 872	"	1 675 318	167 642	"	566 280	1 121 514	"	2 241 598	D P 4
"	1 540		"	721 446		"	398 638		"	1 120 084		
8 238	"	9 852	984 078	"	1 637 168	114 970	"	561 402	1 099 048	"	2 198 570	D P 5
"	1 614		"	653 090		"	446 432		"	1 099 522		
"	"	"	580	"	806	"	"	"	580	"	806	D P 6
"	"	"	"	226		"	"	"	"	226		
8 210	"	68 202	1 097 880	"	2 040 122	335 754	"	433 614	1 433 634	"	2 473 736	D P 6
"	59 992		"	942 242		"	97 860		"	1 040 102		
4 806	"	9 264	841 942	"	2 048 356	549 744	"	696 836	1 391 686	"	2 745 192	D P 7
"	4 458		"	1 206 414		"	147 092		"	1 353 506		
5 866	"	13 212	1 795 684	"	3 618 476	319 254	"	975 598	2 114 938	"	4 594 074	D P 8
"	7 346		"	1 822 792		"	656 344		"	2 479 136		
3 776	"	13 184	1 169 392	"	2 185 226	347 106	"	748 284	1 516 498	"	2 933 510	D P 9
"	9 408		"	1 015 834		"	401 178		"	1 417 012		
556	"	1 018	174 256	"	376 270	69 112	"	116 806	243 368	"	498 076	D P 10
"	462		"	202 014		"	47 694		"	249 708		
174	"	314	31 270	"	80 818	27 368	"	37 682	58 638	"	118 500	D P 11
"	140		"	49 548		"	10 314		"	59 862		

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 58 + 54	48 + 50 = 87 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 87 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI									
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carr. carichi	carr. vuoti	carr. carichi e vuoti	carr. carichi	carr. vuoti	carr. carichi e vuoti	carr. carichi	carr. vuoti	carr. carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri							
A [I-E]	D	20 868	15 840	36 708	28 092	15 840	43 932	1 555 416	1 046 808	2 602 224
	P									
1	D	55 538	46 306	101 844	267 112	46 306	313 418	14 191 232	8 823 090	23 014 322
	P									
2	D	25 450	17 618	43 068	319 471	17 618	337 089	36 099 988	8 004 020	44 104 008
	P									
3	D	50	50	100	258	50	308	46 050	22 818	68 868
	P									
4	D	"	"	"	474	"	474	35 408	73 852	109 260
	P									
	D	"	"	"	10 784	"	10 784	1 675 318	566 280	2 241 598
	P									
5	D	"	"	"	9 852	"	9 852	1 637 168	561 402	2 198 570
	P									
6	D	"	"	"	"	"	"	806	"	806
	P									
	D	8 450	"	8 450	76 652	"	76 652	2 048 572	433 614	2 482 186
	P									
7	D	1 034	990	2 024	10 298	990	11 288	2 049 390	697 826	2 747 216
	P									
8	D	17 404	10 330	27 734	30 616	10 330	40 946	3 635 880	985 928	4 621 808
	P									
9	D	40 102	32 472	72 574	53 286	32 472	85 758	2 225 328	780 756	3 006 084
	P									
10	D	"	"	"	1 018	"	1 018	376 270	116 806	493 076
	P									
11	D	"	"	"	314	"	314	80 818	37 682	118 500
	P									

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2	1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
IN COMPLESSO																		
E DI SERVIZIO																		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			media		esercizio		specificazione					
del traffico e di servizio									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio									
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.									
assi - chilometri																		
											Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).							
3 363 140			1 160 178			4 523 318			D P 11 317		"		Modane (st. i.) - Confine francese (Modane confine) (1)			T	A [t-f]	
29 612 013			9 536 556			39 148 569			D P 93 557		"		Confine francese (Modane confine) - Torino (Porta Nuova) (2)			T	1	
68 211 569			9 418 251			77 629 820			D P 149 204		" 43 66		Torino (Porta Nuova) - Rho . . . } Rho - Bivio Vigevano } Torino (Porta Nuova) - Rho - Milano (st. c.) Bivio Vigevano - Milano (st. c.) . }			T-M	2	
404 934			26 046			430 980			D P 7 526		"		Susa - Bussoleno			T	3	
3 028 467			262 002			3 290 469			D P 28 329		2		Torino (Porta Nuova) - Chivasso. }			T	4	
4 751 559			683 241			5 434 800			D P 32 491		"		Chivasso - Ivrea (3) } Torino (Porta Nuova) - Ivrea					
5 364 325			603 373			5 967 698			D P 66 157		"		Ivrea - Aosta			T	5	
1 247 582			1 945			1 249 527			D P 59 011		2		Torino (Porta Nuova) - Santhià . }			T-M	6	
5 829 858			455 176			6 285 034			D P 65 010		"		Santhià - Arona (st.) } Torino (Porta Nuova) - Arona (st.)					
4 503 193			714 462			5 217 655			D P 54 099		" 8		Varallo Sesia - Vignale } Vignale - Novara } Varallo Sesia - Vignale - Novara			T-M	7	
8 879 202			1 026 910			9 906 112			D P 89 225		"		Domodossola (st. i.) - Vignale - Novara			T-M	8	
5 898 628			840 090			6 738 718			D P 37 259		" 24		Torino (Porta Nuova) - Sangone (bivio). }			T	9	
1 330 050			124 499			1 454 549			D P 17 244		"		Sangone (bivio) - [Sangone] - Pinerolo (3). } Torino (Porta Nuova) - Pinerolo					
514 034			38 358			552 392			D P 11 692		"		Pinerolo - Torre Pellice (4)			T	10	
									D P 11 692		"		Briherasio - Barge			T	11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci		IN TOTALE	
						dispari	pari		dispari e pari
					chilometri				
12	T	Airasca — Saluzzo	"	33 488 D P	112 947	17 403 "	" 13 485	30 888	143 835
13	T	Saluzzo — Cuneo	"	32 704 D P	79 331	15 638 "	" 14 960	30 598	109 929
14	T	Torino (Porta Nuova) — Cuneo	24	87 221 D P	401 238	55 072 "	" 48 764	103 836	505 074
		Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Cuneo	"						
15	T	Cuneo — Tenda	"	42 263 D P	107 170	38 968 "	" 37 296	76 264	183 434
		Cuneo — Vievola Vievola — Tenda	"						
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Cavallermaggiore	29	96 717 D P	387 512	126 276 "	" 119 133	245 409	632 921
		Alessandria (st. c.) — Cantalupo Cantalupo — Cavallermaggiore	"						
17	T	Cavallermaggiore — Moretta	"	15 346 D P	35 040	5 840 "	" 5 840	11 680	46 720
18	T	Navigliano — Saluzzo	"	14 888 D P	46 050	900 "	" 195	495	46 545
19	T	Busca — Dronero (5)	"	12 537 D P	23 912	533 "	" 351	884	29 796
20	T	Torino (Porta Nuova) — S. Giuseppe di Cairo	24	124 125 D P	594 147	271 561 "	" 258 161	529 722	1 123 869
		Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Carmagnola	14						
		Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	"						
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo — Savona (Letimbro)	"	20 219 D P	100 650	93 479 "	" 105 699	199 178	299 828
D. 11	T-G	Savona (Letimbro) — Savona Marittima (sc./p.) (6)	"	1 773 D P	"	5 234 "	" 6 030	11 264	11 264
22	T	Bastia Mondovì — Cuneo	"	35 657 D P	164 798	37 400 "	" 17 734	55 134	219 932
23	T	Ceva — Ormea	"	35 438 D P	79 008	14 811 "	" 14 545	29 856	108 364

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 2 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee															
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	chilometri		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
				in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																
			assi - chilometri																												
165	144 000	153 424	730 749	16 032	746 781	"	144	144	102 888	1 973	104 861	180 716 330	3 713	184 429 330	D P	12															
118	110 047	116 185	506 160	4 761	510 921	"	198	198	70 644	1 885	72 529	148 107 292	1 926	150 033 292	D P	13															
48	505 122	525 648	6 999 781	190 059	6 529 840	12 496	5 086	17 582	686 129	7 417	698 546	654 517 96	45 437	699 954 96	D P	14															
100	183 534	190 167	945 996	14 224	959 620	"	"	"	118 184	2 360	120 544	267 474 200	4 528	272 002 200	D P	15															
858	633 779	681 718	4 110 826	278 366	4 389 192	"	"	"	174 260	5 090	179 290	1 198 684 2 392	44 764 52	1 183 448 2 444	D P	16															
"	46 720	47 174	212 672	416	213 088	"	"	"	14 224	"	14 224	78 700	224	78 924	D P	17															
"	46 545	49 373	344 250	3 495	347 745	1 110	1 140	2 250	6 830	90	6 960	92 535	405	92 940	D P	18															
148	29 939	30 403	116 714	728	117 442	"	"	"	1 001	65	1 066	58 370 208	494	58 864 208	D P	19															
7 404	1 131 273	1 233 167	10 449 325 92	278 863 150	10 728 188 242	13 000	13 500	26 500	749 352	10 172	759 524	1 813 151 15 124	65 798 412	1 878 949 15 536	D P	20															
3 421	303 249	657 479	2 233 537 84	75 016 126	2 308 553 210	2 184	2 646	4 830	185 156	3 214	188 370	373 952 6 908	24 204 254	398 156 7 162	D P	21															
"	11 264	12 347	4	"	4	"	"	"	"	"	"	64	"	64	D P	D. R.															
55	219 987	263 858	1 505 414	11 311	1 516 725	4 476	5 458	9 934	162 441	3 672	166 113	266 656 160	25 394	292 050 160	D P	22															
64	108 428	109 578	478 656 72	3 084	481 740 72	"	"	"	68 940	616	69 556	172 824 28	1 590	174 414 28	D P	23															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Pr. 1 - col. 1		26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 27 + 32	27 + 30 + 33	26 + 27 + 31 + 34 = 26 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCÌ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			mercè in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
12	D	187 804	"	409 404	149 892	"	246 092	11 048	"	54 190	348 744	"	709 686
	P	"	221 600	"	"	96 200	"	"	43 142	"	"	360 942	"
13	D	135 116	"	357 850	99 678	"	194 164	9 482	"	26 544	244 276	"	578 558
	P	"	222 734	"	"	94 486	"	"	17 062	"	"	334 292	"
14	D	1 045 072	"	1 667 632	608 762	"	1 079 986	80 706	"	542 108	1 734 540	"	3 289 676
	P	"	623 560	"	"	471 174	"	"	461 402	"	"	1 555 136	"
15	D	435 938	"	518 292	167 746	"	290 558	19 154	"	27 262	622 838	"	831 062
	P	"	77 294	"	"	122 812	"	"	8 108	"	"	208 214	"
16	D	3 312 382	"	4 810 810	1 689 332	"	3 492 502	140 496	"	588 690	5 142 210	"	8 841 502
	P	"	1 497 928	"	"	1 808 170	"	"	398 194	"	"	3 699 292	"
17	D	63 092	"	152 084	21 307	"	90 395	2 106	"	14 534	86 445	"	257 013
	P	"	89 052	"	"	69 088	"	"	12 428	"	"	170 568	"
18	D	112 082	"	133 232	36 530	"	63 860	5 970	"	28 150	154 582	"	225 242
	P	"	21 150	"	"	27 330	"	"	22 180	"	"	70 660	"
19	D	54 884	"	69 184	13 832	"	28 790	2 184	"	3 406	70 900	"	101 330
	P	"	14 300	"	"	14 898	"	"	1 222	"	"	90 420	"
20	D	2 007 162	"	6 388 266	2 495 978	"	4 376 744	386 294	"	518 150	4 839 434	"	11 378 160
	P	"	4 376 104	"	"	1 880 766	"	"	181 856	"	"	6 488 726	"
21	D	693 656	"	4 065 548	595 658	"	1 004 440	135 544	"	147 014	1 364 858	"	5 217 002
	P	"	3 371 892	"	"	468 782	"	"	11 470	"	"	3 352 144	"
D. n	D	14 840	"	302 052	36	"	44	"	"	72	14 876	"	302 168
	P	"	287 212	"	"	8	"	"	72	"	"	287 292	"
22	D	812 402	"	1 097 616	219 836	"	395 808	13 690	"	121 216	1 045 928	"	1 614 640
	P	"	285 214	"	"	175 972	"	"	107 526	"	"	568 712	"
23	D	153 600	"	271 228	95 940	"	196 884	9 124	"	14 690	258 664	"	492 802
	P	"	117 628	"	"	100 944	"	"	5 566	"	"	224 138	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio						trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti			NUMERO d'ordine delle linee
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.									già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
						assi - chilometri						assi - chilometri			

546	"	3 482	349 290	"	713 168	197 650	"	351 974	546 940	"	1 065 142	D	12
"	2 936		"	963 878		"	154 324	"	"	518 202		P	
2 348	"	6 122	246 624	"	584 680	103 776	"	230 264	350 400	"	814 944	D	13
"	3 774		"	338 056		"	126 488	"	"	464 544		P	
13 992	"	39 200	1 748 472	"	3 328 876	542 534	"	1 140 728	2 291 006	"	4 469 604	D	14
"	25 268		"	1 580 404		"	598 194	"	"	2 178 598		P	
4 080	"	6 640	626 858	"	837 692	14 586	"	440 526	641 444	"	1 278 218	D	15
"	2 620		"	210 834		"	425 940	"	"	636 774		P	
106 892	"	195 186	5 249 042	"	9 096 688	471 022	"	1 247 738	5 720 064	"	10 284 426	D	16
"	88 354		"	3 787 646		"	776 716	"	"	4 564 362		P	
160	"	278	86 605	"	257 291	1 134	"	101 740	87 739	"	359 031	D	17
"	118		"	170 686		"	100 606	"	"	271 292		P	
120	"	645	154 702	"	225 887	1 170	"	38 180	155 872	"	264 067	D	18
"	525		"	71 185		"	37 010	"	"	108 195		P	
208	"	286	71 108	"	101 606	3 770	"	53 326	74 878	"	154 932	D	19
"	78		"	30 498		"	49 556	"	"	80 054		P	
39 500	"	79 450	4 878 934	"	11 357 610	5 195 206	"	5 753 428	10 074 140	"	17 111 038	D	20
"	39 960		"	6 478 676		"	558 222	"	"	7 036 898		P	
4 660	"	69 656	1 369 518	"	5 236 658	2 496 610	"	2 563 398	3 866 128	"	7 850 056	D	21
"	64 996		"	3 917 140		"	66 788	"	"	3 983 928		P	
82	"	21 384	14 958	"	323 552	308 818	"	321 274	323 776	"	644 826	D	D. II
"	21 302		"	308 594		"	12 456	"	"	321 050		P	
722	"	4 154	1 046 650	"	1 618 794	27 720	"	611 596	1 074 370	"	2 230 390	D	22
"	3 432		"	572 144		"	583 876	"	"	1 156 020		P	
1 562	"	13 084	260 526	"	495 886	90 922	"	198 318	351 448	"	694 204	D	23
"	11 222		"	235 360		"	107 396	"	"	342 756		P	

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58			
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 57 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57			
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI												
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO				IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO								
	carrì carichi		carrì vuoti		carrì carichi e vuoti		carrì carichi		carrì vuoti		carrì carichi e vuoti		
	materiali per la manutenzione, ecc.				trasporti di servizio in complesso				trasporti complessivi				
	TRENI DISPARI E PARI				TRENI DISPARI E PARI				TRENI DISPARI E PARI				
anni - chilometri				anni - chilometri									
12	D P	2 900	120	3 020	6 382	120	6 502	716 068	352 094	1 068 162			
13	D P	944	944	1 888	7 066	944	8 010	585 624	231 208	816 832			
14	D P	240	240	480	39 440	240	39 680	3 329 116	1 140 968	4 470 084			
15	D P	824	440	1 264	7 464	440	7 904	838 516	440 966	1 279 482			
16	D P	13 814	10 486	24 300	209 000	10 486	219 486	9 050 502	1 258 224	10 308 726			
17	D P	"	"	"	278	"	278	257 291	101 740	359 031			
18	D P	"	"	"	645	"	645	225 887	38 180	264 067			
19	D P	2 156	526	2 682	2 442	526	2 968	103 762	53 852	157 614			
20	D P	86 710	77 576	164 286	166 160	77 576	243 736	11 444 320	5 831 004	17 275 324			
21	D P	28 118	20 506	48 624	97 774	20 506	118 280	5 314 776	2 583 904	7 898 680			
D. II	D P	"	"	"	21 384	"	21 384	323 552	321 274	644 826			
22	D P	488	482	970	4 642	482	5 124	1 619 232	612 078	2 231 360			
23	D P	576	504	1 080	13 660	504	14 164	496 462	198 822	695 284			

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO
IN COMPLESSO																				media		a cui		d'ordine
E DI SERVIZIO									severità		specificazione						apparten- geno		delle
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti														le linee	linee
del traffico e di servizio									km. - m		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio						T		12
TRENI DISPARI E PARI																				assi - chilometri		T		13
1 730 751			373 956			2 104 707			D	33 488	"		Airasca - Saluzzo			T		12	
1 310 827			239 978			1 550 805			D	32 704	"		Saluzzo - Cuneo			T		13	
11 082 136			1 328 967			12 411 102			D	87 221	24		Torino (Porta Nuova) - Trofarello } Torino (Porta Nuova) - Cuneo			T		14	
2 189 770			462 078			2 631 848			D	42 263	"		Cuneo - Vievola } Cuneo - Tenda			T		15	
14 476 664			1 586 436			16 063 100			D	96 717	29		Alessandria (st. c.) - Cantalupo . } <u>Alessandria (st. c.) - Cavallermaggiore</u> .			T-M-G		16	
562 887			102 380			665 267			D	15 316	"		Cavallermaggiore - Moretta			T		17	
670 112			43 250			713 362			D	14 883	"		Navigliano - Saluzzo			T		18	
280 055			55 139			335 194			D	12 537	"		Busca - Dronero (5)			T		19	
24 484 364			6 198 889			30 684 263			D	124 125	24		Torino (Porta Nuova) - Trofarello } Torino (Porta Nuova) - S. Giuseppe di Cairo			T		20	
8 116 597			2 689 364			10 805 961			D	20 219	14		Trofarello - Carmagnola } Carmagnola - S. Giuseppe di Cairo			T		21	
323 620			321 274			644 894			D	1 773	"		S. Giuseppe di Cairo - <u>Savona</u> (Letimbro)			T-G		22	
3 558 429			667 913			4 216 342			D	35 657	"		<u>Savona</u> (Letimbro) - <u>Savona Marittima</u> (sc./p.) (6)			T-G		D. 21	
1 216 982			204 112			1 421 094			D	35 438	"		Bastia Mondovi - Cuneo			T		22	
									D		"		Ceva - Ormea			T		23	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esecrata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
					chilometri					
24	T-M-G	Torino (Porta Nuova) — <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	90 117	D P	914 101	277 030 "	" 406 195	683 225	1 597 326
R [24-24]	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. sm.) — D. I. { lato Bivio Tanaro } — <u>Alessandria</u> (st. c.) (6) (7) { lato Bivio Bormida }	" "	1 757 1 687	D P	"	1 822 "	" 2 217	4 039	4 039
25	T	Torino (Porta Nuova) — Chieri { Torino (Porta Nuova) — Trofarello } Trofarello — Chieri	24 "	21 636	D P	105 820	6 377 "	" 6 289	12 666	118 486
26	T	Stazioni di Torino e raccordi (6)	2	10 032	D P	7 406	31 572	"	55 151	62 557
							"	23 579	"	2 912	2 912
		Raccordi	"	1 365	D P	"	1 458	"	2 912	2 912
							"	1 454	"	
27	T	Asti — Castagnole Lanze	"	20 153	D P	65 814	1 932 "	" 1 302	3 234	69 048
28	T-G	Asti — <u>Aqui</u>	"	45 479	D P	170 788	45 552 "	" 41 873	87 425	258 213
29	T-M-G	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Aqui</u> (3)	"	33 909	D P	174 114	85 272 "	" 86 292	171 564	345 678
30	T-G	<u>Aqui</u> — S. Giuseppe di Cairo	"	48 250	D P	110 114	125 478 "	" 126 864	252 342	362 456
31	T	Chivasso — Asti (8)	"	51 316	D P	139 204	19 092 "	" 19 117	38 149	177 353
32	T	Chivasso — Casale Monferrato	2 "	48 401	D P	158 515	57 680	"	116 099	274 614
							"	58 419	"	
33	T-M-G	Vercelli — <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	55 453	D P	235 277	65 311	"	133 856	369 133
							"	68 545	"	
34	T	Mortara — Casale Monferrato	"	28 435	D P	122 752	20 276 "	" 17 140	37 416	160 168

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee															
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori chilometri		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
				in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																
				assi - chilometri																											
6 112	603 438	1 733 459	19 960 290 7 188	625 445 "	20 585 735 7 188	16 198	8 720	24 918	2 685 876	106 429	2 794 905	3 190 975 6 808	135 485 712	3 326 460 7 520	D P	24															
"	4 039	4 367	12	2 854	2 866	"	"	"	22	233	255	581	599	1 180	D P	R [24-24]															
"	118 486	123 205	1 299 526	958	1 300 484	"	"	"	89 604	114	89 718	148 230	254	148 484	D P	25															
5 268	67 825	73 978	55 474 4	48 841 28 890	104 315 28 894	"	18	18	5 718	3 527	9 245	42 543 312	12 905 9 046	54 748 9 358	D P	26															
"	2 912	2 930	62	132	194	"	"	"	"	134	134	5 647	816	6 463	D P																
"	69 048	72 034	588 743	13 153	601 896	"	"	"	8 211	21	8 232	132 042	859	132 901	D P	27															
290	258 503	276 558	2 431 505	48 018	2 479 523	"	"	"	51 442	1 395	52 837	458 437 1 064	6 392 48	464 769 1 112	D P	28															
616	346 294	360 201	1 829 266	57 886	1 887 152	136	"	136	117 447	1 734	119 181	602 457 1 884	9 992 "	612 449 1 884	D P	29															
353	362 809	373 781	1 606 655	38 371	1 644 026	200	"	200	145 044	1 900	146 944	618 765 1 024	10 888 "	629 653 1 024	D P	30															
2 162	179 515	182 210	966 800	2 452	969 252	"	"	"	116 456	320	116 776	235 648 4 490	352 "	236 000 4 490	D P	31															
"	274 614	285 620	1 562 332	21 011	1 583 343	"	"	"	29 988	2 451	32 439	454 795	5 929	460 724	D P	32															
98	369 231	385 702	2 156 956 28	88 354 "	2 245 310 28	"	"	"	103 527	3 062	106 589	615 345 84	7 682 "	623 027 84	D P	33															
1 702	161 870	166 009	1 106 104 104	10 436 "	1 116 540 104	"	"	"	15 120	934	16 114	299 726 5 106	1 816 1 180	301 042 6 288	D P	34															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Pr. 1 - col. 1		26 + 27		29 + 30		32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	26 + 31 + 34 = 35 + 36		
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA												
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
	IN COMPOSIZIONE DEI												
	carri carichi												
trasporti del traffico													
		MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCÌ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			mercì in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
24	D	5 843 892	"	20 844 588	4 279 360	"	7 240 108	564 112	"	934 688	10 687 864	"	29 019 384
	P	"	15 000 696	"	"	2 960 748	"	"	370 576	"	"	18 332 020	"
R [24-24]	D	55 538	"	91 406	43 428	"	72 764	54	"	252	99 020	"	164 422
	P	"	35 868	"	"	29 386	"	"	198	"	"	65 402	"
25	D	100 046	"	151 448	59 742	"	94 584	4 434	"	13 060	164 222	"	259 092
	P	"	51 402	"	"	34 842	"	"	8 626	"	"	94 870	"
26	D	678 176	"	1 023 274	266 264	"	509 454	32 694	"	41 032	977 134	"	1 573 760
	P	"	345 098	"	"	243 190	"	"	8 338	"	"	596 626	"
	D	84 992	"	121 600	8 424	"	12 756	2 124	"	2 476	95 540	"	136 832
	P	"	36 608	"	"	4 332	"	"	352	"	"	41 292	"
27	D	200 310	"	258 740	117 636	"	212 150	14 202	"	40 124	332 148	"	511 014
	P	"	58 430	"	"	94 514	"	"	25 922	"	"	178 866	"
28	D	484 072	"	1 001 674	794 008	"	1 297 042	42 958	"	61 014	1 321 038	"	2 359 730
	P	"	517 602	"	"	503 034	"	"	18 056	"	"	1 038 692	"
29	D	631 274	"	4 866 850	517 384	"	896 874	49 178	"	85 716	1 197 836	"	5 849 440
	P	"	4 235 576	"	"	379 490	"	"	36 538	"	"	4 651 604	"
30	D	742 626	"	6 988 648	737 128	"	1 230 430	66 694	"	105 104	1 546 448	"	8 324 182
	P	"	6 246 022	"	"	493 302	"	"	38 410	"	"	6 777 734	"
31	D	50 374	"	162 922	68 910	"	148 726	23 140	"	38 204	142 424	"	344 942
	P	"	112 548	"	"	74 816	"	"	15 154	"	"	202 518	"
32	D	466 754	"	2 592 306	390 072	"	721 542	80 996	"	113 286	937 822	"	3 427 134
	P	"	2 125 552	"	"	331 470	"	"	32 290	"	"	2 489 312	"
33	D	1 738 586	"	4 927 956	572 500	"	1 152 392	58 758	"	144 860	2 369 844	3 855 364	6 225 208
	P	"	3 189 370	"	"	579 892	"	"	86 102	"	"	"	"
34	D	207 120	"	746 638	264 574	"	432 984	24 100	"	137 336	495 794	821 164	1 316 958
	P	"	539 518	"	"	168 410	"	"	113 236	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti			NUMERO d'ordine delle linee	
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
115 356	"	169 752	10 802 720	"	29 179 136	7 593 828	"	9 032 338	18 396 548	"	38 211 474	D P	24
"	44 396		"	18 376 416		"	1 438 510		"	19 814 926			
116	"	536	99 136	"	164 958	4 776	"	44 642	103 912	"	209 600	D P	R [24-24]
"	420		"	65 822		"	39 866		"	105 698			
9 338	"	9 358	173 560	"	268 450	17 208	"	83 556	190 768	"	352 006	D P	25
"	20		"	94 890		"	66 348		"	161 238			
11 124	"	20 240	988 258	"	1 594 000	123 972	"	534 202	1 112 230	"	2 128 202	D P	26
"	9 116		"	605 742		"	410 230		"	1 015 972			
104	"	236	95 644	"	137 068	2 860	"	61 096	98 504	"	198 164	D P	
"	132		"	41 424		"	58 236		"	99 660			
866	"	1 546	333 014	"	512 560	7 828	"	32 692	340 842	"	545 252	D P	27
"	680		"	179 546		"	24 864		"	204 410			
2 620	"	6 464	1 323 658	"	2 366 194	356 036	"	399 986	1 679 694	"	2 766 180	D P	28
"	3 844		"	1 042 536		"	43 950		"	1 086 486			
2 522	"	7 006	1 200 358	"	5 856 446	2 690 596	"	2 940 302	3 890 954	"	8 796 748	D P	29
"	4 484		"	4 656 088		"	249 706		"	4 905 794			
2 964	"	7 746	1 549 412	"	8 331 928	3 789 108	"	4 034 098	5 338 520	"	12 366 026	D P	30
"	4 782		"	6 782 516		"	244 990		"	7 027 506			
4 082	"	5 480	146 506	"	350 422	135 292	"	149 678	281 798	"	500 100	D P	31
"	1 398		"	203 916		"	14 386		"	218 302			
17 608	"	21 424	955 430	"	3 448 558	1 542 996	"	1 684 042	2 498 426	"	5 132 600	D P	32
"	3 816		"	2 493 128		"	141 046		"	2 634 174			
4 780	"	6 516	2 374 624	"	6 231 724	1 516 694	"	1 631 740	3 891 308	"	7 863 464	D P	33
"	1 736		"	3 857 100		"	115 056		"	3 972 156			
804	"	1 894	496 598	"	1 318 852	1 033 050	"	1 072 648	1 529 648	"	2 391 500	D P	34
"	1 090		"	822 254		"	39 598		"	861 852			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 58 + 54	43 + 50 = 87 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 87 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
	assi - chilometri			assi - chilometri						
24	D P	42 418	30 068	72 486	202 170	30 068	232 238	29 221 554	9 062 406	38 283 960
R [M-M]	D P	"	"	"	536	"	536	164 958	44 642	209 600
25	D P	"	"	"	9 358	"	9 358	268 450	83 556	352 006
26	D P	50 630	42 152	92 782	70 870	42 152	113 022	1 644 630	576 354	2 220 984
	D P	"	"	"	236	"	236	137 068	61 096	198 164
27	D P	"	"	"	1 546	"	1 546	512 560	32 692	545 252
28	D P	7 336	"	7 336	13 800	"	13 800	2 373 530	399 986	2 773 516
29	D P	3 486	3 006	6 492	10 492	3 006	13 498	5 859 332	2 943 308	8 802 640
30	D P	1 578	1 396	2 974	9 324	1 396	10 720	8 333 506	4 035 494	12 369 000
31	D P	31 562	32 040	63 602	37 042	32 040	69 082	381 984	181 718	563 702
32	D P	"	"	"	21 424	"	21 424	3 448 558	1 684 042	5 132 600
33	D P	672	588	1 260	7 188	588	7 776	6 232 396	1 632 328	7 864 724
34	D P	18 796	18 822	37 618	20 690	18 822	39 512	1 337 648	1 091 470	2 429 118

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			00			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 66			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO		NUMERO			
IN COMPLESSO																			
E DI SERVIZIO																			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			media		specificazione			a cui		d'ordine			
del traffico e di servizio									esercitata					apparten-		delle			
TRENI DISPARI E PARI									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio					le linee		linee			
assi - chilometri									km. - m.										
55 088 889	9 941 197	65 030 086	D	90 117											T-M-G	24			
165 573	48 328	213 901	D P	1 757 1 887											T-M-G	R [24-24]			
1 805 810	84 882	1 890 692	D P	21 636	24										T	25			
1 748 681	678 881	2 427 562	D P	10 092											T	26			
142 777	62 178	204 955	D P	1 365											T				
1 241 556	46 725	1 288 281	D P	20 153											T	27			
5 315 978	455 779	5 771 757	D P	45 479											T-G	28			
8 411 122	3 012 920	11 424 042	D P	33 909											T-M-G	29			
10 704 194	4 066 653	14 790 847	D P	48 250											T-G	30			
1 705 378	184 842	1 890 220	D P	51 316											T	31			
5 495 673	1 713 433	7 209 106	D P	48 401	2										T	32			
9 108 336	1 731 426	10 839 762	D P	55 453	37										T-M-G	33			
2 763 810	1 105 396	3 869 206	D P	28 435											T	34			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 1 - col. 5	Pr. 1 - col. 6, 7, 8			7+8	6+9		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
					viaggiatori	merci			IN TOTALE		
						dispari	pari	dispari e pari			
					chilometri						
35	T	Casale Monferrato — Asti	"	45 014	D P	156 090	37 135 "	" 35 728	72 863	228 893	
36	T-M	Novara — Mortara	"	24 235	D P	140 384	53 224 "	" 54 040	107 264	247 648	
37	T-M-G	Mortara — <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	42 347	D P	283 026	127 006 "	" 168 975	295 981	579 007	
38	T	Vercelli — Mortara	"	27 516	D P	83 300	12 784 "	" 10 724	23 508	106 808	
39	T-M	<u>Mortara — Cava Carbonara — Bivio Gravel- lone — Pavia</u> (st. c.)	Mortara — Cava Carbonara	"	37 419	D P	118 326	29 573 "	"	58 676	177 002
			Cava Carbonara — Bivio Gravel- lone	41							
			Bivio Gravel- lone — Pavia (st. c.)	62							
40	T-M	<u>Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempio- ne) — Vigevano — Mortara</u>	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempio- ne)	66	51 504	D P	298 855	88 351 "	"	187 827	486 682
			Milano (Porta Sempio- ne) — Vigevano — Mortara (3)	"							
41	T-M-G	<u>Pavia (st. c.) — [Bivio Gravel- lone] — Cava Carbonara — Alessandria</u> (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti	"	43 073	D P	128 656	16 182 "	"	32 453	161 109
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37							
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24							
A [1-12]	M-T	<u>Confine svizzero (Iselle confine) — Domodo- sola</u> (st. i.)	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Tra- squera (9)	"	18 811	D P	127 740	"	"	48 840	176 550
			Iselle di Trasquera — Domodo- sola (st. i.) (10)	"							
42	M-T	<u>Domodossola (st. i.) — Premosello — Cuzzago — Arona</u> (st.)	"	55 547	D P	472 920	53 097 "	" 52 911	106 008	578 928	
43	M-T	<u>Arona (st.) — Rho — Milano</u> (st. c.)	"	65 707	D P	664 332	126 006 "	"	222 855	887 187	
D. 43	M-T	<u>Bivio Arona — Arona</u> (sc. l.) (6)	"	0 889							
44	M-T	<u>Arona (st.) — Vignale — Novara</u>	"	35 740	D P	221 935	15 284 "	" 22 183	37 467	259 402	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulant)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
116	229 009	235 776	1 593 028 6	18 848	1 611 876 6	"	"	"	18 246	926	19 172	424 488 414	2 012	426 500 414	D P	35
16	247 664	248 592	1 681 665	27 908	1 709 573	"	"	"	149 292	1 044	150 396	965 608 64	3 812	969 490 64	D P	36
5 320	584 327	661 008	4 653 998 28	111 613	4 765 611 28	4 988	258	5 246	403 002	3 888	406 890	1 021 140 17 096	34 997 2 304	1 056 137 19 340	D P	37
404	107 212	109 857	743 398 400	92 596	775 934 400	"	"	"	7 700	1 096	8 796	201 192 1 344	3 696	204 768 1 344	P D	38
1 046	178 048	183 394	1 106 930	70 972	1 177 992	"	"	"	11 149	1 852	13 001	334 007 3 550	1 796 62	335 733 3 612	D P	39
4 879	491 561	530 534	5 426 761 144	82 576	5 509 337 144	5 954	312	6 266	233 466	3 688	237 154	903 767 10 466	16 569 5 686	920 336 16 192	D P	40
8	161 117	162 668	1 143 902	14 050	1 157 952	"	"	"	94 227	355	94 582	227 462	996	227 858	D P	41
42	76 881	79 934	543 014	5 670	548 684	"	"	"	45 011	252	45 263	108 858 84	273	109 131 84	D P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [I-41]
40	176 620	242 830	2 273 260	94 480 1 380	2 367 740 1 380	"	"	"	299 920	"	299 920	536 120	10 620 60	546 740 60	D P	
406	579 334	608 640	7 885 633	78 866	7 964 499	"	"	"	512 700	6 272	518 972	1 576 878 1 004	27 674	1 604 552 1 004	D P	42
183	687 370	941 710	10 258 446	165 406	10 423 852	"	"	"	586 289	11 940	598 229	2 208 386 228	99 722	2 248 108 228	D P	43-D. 43
"	259 402	269 797	2 128 741	71 102	2 199 843	"	370	370	167 647	4 699	172 346	358 893	12 698	371 586	D P	44

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
Pr. 1 - col. 1	26 + 27		29 + 30			32 + 33		26 + 29 + 32		27 + 30 + 33		26 + 31 + 34 - 25 + 35	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA												
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
	IN COMPOSIZIONE DEI												
	carri carichi												
	trasporti del traffico												
	MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCÌ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame			
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
35	D	797 142	"	1 249 158	453 826	"	869 994	42 578	"	194 538	1 298 546	"	2 307 690
	P	"	446 016	"	"	416 168	"	"	151 960	"	"	1 014 144	"
36	D	1 018 200	"	3 627 992	655 304	"	1 058 030	39 744	"	108 188	1 713 248	"	4 794 210
	P	"	2 609 792	"	"	402 726	"	"	68 444	"	"	3 080 962	"
37	D	2 224 199	"	9 276 037	1 913 600	"	3 256 350	71 390	"	303 294	4 209 189	"	12 835 681
	P	"	7 051 838	"	"	1 342 750	"	"	231 904	"	"	8 626 492	"
38	D	466 884	"	781 436	266 834	"	518 776	79 176	"	104 774	812 894	"	1 404 986
	P	"	314 552	"	"	251 942	"	"	25 598	"	"	592 092	"
39	D	995 804	"	1 669 498	524 354	"	854 578	52 662	"	127 522	1 572 820	"	2 651 598
	P	"	673 694	"	"	330 224	"	"	74 860	"	"	1 078 778	"
40	D	1 529 384	"	5 242 062	1 854 854	"	2 953 382	149 428	"	625 178	3 533 666	"	8 820 622
	P	"	3 712 678	"	"	1 098 528	"	"	475 750	"	"	5 286 956	"
41	D	900 310	"	472 376	142 370	"	280 534	18 626	"	44 700	361 306	"	797 610
	P	"	272 066	"	"	138 164	"	"	26 074	"	"	496 304	"
	D	73 584	"	194 770	67 862	"	124 422	11 620	"	23 260	153 066	"	342 452
	P	"	121 186	"	"	56 560	"	"	11 640	"	"	189 386	"
A [1-41]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A [1-41]	D	854 150		854 150	232 180		232 180	12 400		12 400	1 098 730		1 098 730
	P												
42	D	1 492 346	"	3 046 544	463 766	"	1 032 780	30 266	"	116 866	1 986 378	"	4 196 190
	P	"	1 554 198	"	"	569 014	"	"	86 600	"	"	2 309 812	"
43-D.43	D	3 090 462	"	5 313 996	1 948 920	"	3 235 510	77 704	"	284 202	5 117 086	"	8 833 706
	P	"	2 223 534	"	"	1 286 590	"	"	206 498	"	"	3 716 622	"
44	D	444 274	"	1 222 808	219 886	"	374 362	5 310	"	35 168	669 470	"	1 632 338
	P	"	778 534	"	"	154 476	"	"	29 858	"	"	962 868	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	48	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	43 + 45	43 + 46 = 47 + 46	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
8 466	"	17 026	1 302 012	"	2 324 716	907 692	"	426 696	1 609 704	"	2 751 412	D P	35
"	8 560		"	1 022 704		"	119 004		"	1 141 708			
6 664	"	10 744	1 719 912	"	4 804 954	1 425 084	"	1 810 980	3 144 996	"	6 615 984	D P	36
"	4 080		"	3 085 042		"	385 896		"	3 470 938			
10 259	"	16 734	4 219 448	"	12 852 415	3 915 963	"	4 605 815	8 195 431	"	17 458 230	D P	37
"	6 475		"	8 632 967		"	689 832		"	9 322 799			
812	"	3 296	813 706	"	1 408 282	71 244	"	155 402	884 950	"	1 563 684	D P	38
"	2 484		"	594 576		"	84 158		"	678 734			
1 610	"	7 106	1 574 490	"	2 658 704	120 972	"	226 996	1 695 402	"	2 885 640	D P	39
"	5 496		"	1 084 274		"	105 964		"	1 190 238			
5 996	"	7 962	3 539 662	"	8 828 574	2 698 357	"	2 956 311	6 238 019	"	11 784 885	D P	40
"	1 956		"	5 288 912		"	257 954		"	5 546 866			
3 200	"	3 714	364 506	"	801 324	182 550	"	205 264	547 056	"	1 006 588	D P	41
"	514		"	436 818		"	22 714		"	459 532			
2 856	"	3 584	155 922	"	346 036	55 348	"	73 074	211 270	"	419 110	D P	
"	728		"	190 114		"	17 736		"	207 840			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [1-4]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	
"	"	"	1 098 730	"	1 098 730	791 860	"	791 860	1 890 590	"	1 890 590	D P	
3 940	"	37 514	1 990 318	"	4 233 704	1 230 114	"	1 994 140	3 230 432	"	6 227 844	D P	42
"	83 574		"	2 243 386		"	704 026		"	2 947 412			
35 716	"	50 835	5 152 802	"	8 884 543	2 547 947	"	3 049 007	7 700 749	"	11 983 550	D P	43-D. 43
"	15 119		"	3 731 741		"	501 060		"	4 232 801			
3 538	"	57 382	673 006	"	1 689 720	380 912	"	491 744	1 053 920	"	2 181 464	D P	44
"	53 844		"	1 016 712		"	110 832		"	1 127 544			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 57 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 57 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
35	D P	1 504	1 504	3 008	18 530	1 504	20 034	2 326 230	428 200	2 754 430
36	D P	160	160	320	10 904	160	11 064	4 805 114	1 811 140	6 616 254
37	D P	73 087	58 933	132 020	89 821	58 933	148 754	12 925 502	4 664 748	17 590 250
38	D P	7 664	1 600	9 264	10 960	1 600	12 560	1 415 946	157 002	1 572 948
39	D P	15 730	8 944	24 674	22 836	8 944	31 780	2 674 434	235 880	2 910 314
40	D P	54 234	53 146	107 380	62 186	53 146	115 332	8 882 808	3 009 457	11 892 265
41	D P	16	"	16	3 730	"	3 730	801 340	205 264	1 006 604
	D P	882	84	966	4 466	84	4 550	346 918	79 158	420 076
A [1-42]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	D P	"	"	"	"	"	"	1 098 730	791 860	1 890 590
42	D P	2 556	2 556	5 112	40 070	2 556	42 626	4 236 260	1 996 696	6 232 956
43-B. 43	D P	762	678	1 440	51 597	678	52 275	8 885 305	3 049 685	11 934 990
44	D P	"	"	"	57 382	"	57 382	1 689 720	491 744	2 181 464

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1
VEICOLI												LUNGHEZZA	media	seccelimita	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
IN COMPLESSO																		
E DI SERVIZIO																		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti												
del traffico e di servizio																		
TRENI DISPARI E PARI																		
assi - chilometri												km. - m						
4 362 482			449 986			4 812 388			D	45 014	"		Casale Monferrato - Asti			T		35
7 001 743			1 843 904			8 845 647			D	24 285	"		Novara - Mortara			T-M		36
19 025 694			4 817 008			23 843 502			D	42 347	"		Mortara - <u>Alessandria</u> (st. c.)			T-M-G		37
2 369 920			194 210			2 564 130			D	27 516	"		Vercelli - Mortara			T		38
4 129 480			310 492			4 439 952			D	37 419	41		Mortara - Cava Carbonara			T-M		39
									P		62		Cava Carbonara - Bivio Gravel- lone. } <u>Mortara - Cava Carbonara - Bivio Gravel- lone - Pavia</u> (st. c.)					
									P				Bivio Gravello - Pavia (st. c.) .					
15 463 366			3 118 268			18 581 634			D	51 504	66		Milano (st. c.) - Milano (Porta Sem- pione). } <u>Milano (st. c.) - Milano (Porta Sempio- ne) - Vigevano - Mortara.</u>			T-M		40
									P				Milano (Porta Sempione) - Vige- vano - Mortara (3).					
2 266 931			220 065			2 486 996			D	43 078	"		Pavia (st. c.) - Torreberetti			T-M-G		41
1 043 885			79 353			1 123 238			D	20 171	37		Torreberetti - Bivio Tanaro					
									P		24		Bivio Tanaro - <u>Alessandria</u> (st. c.)					
4 208 030			898 400			5 106 430			D	18 811	"		Confine svizzero (Iselle confine) - P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) - Iselle di Tra- squera (9). } <u>Confine svizzero (Iselle confine) - Domodos- sola (st. i.)</u>			M-T		A [1-42]
									P				Iselle di Trasquera - Domodos- sola (st. i.) (10).					
14 212 475			2 109 508			16 321 983			D	55 547	"		<u>Domodossola</u> (st. i.) - <u>Premosello</u> - <u>Cuzzago</u> - <u>Arona</u> (st.)			M-T		42
21 938 654			3 266 753			25 205 407			D	65 707	"		<u>Arona</u> (st.) - <u>Rho</u> - <u>Milano</u> (st. c.)			M-T		43
									P	0 889	"		<u>Bivio Arona - Arona</u> (sc. l.) (6)			M-T		D. 43
4 345 001			580 608			4 925 609			D	35 740	"		<u>Arona</u> (st.) - <u>Vignale</u> - <u>Novara</u>			M-T		44
									P									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7+8	6+9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			IN TOTALE
						dispari	pari	dispari e pari	
						chilometri			
A [1-45]	M	Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (11)	"	14 887	D P	77 495	56 134	56 134	133 629
45	M-T	Luino (st. i.) — <u>Vignale — Novara</u>	Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (12) Vignale — Novara	44 8	D P	297 976	102 334 " 107 967	210 301	508 277
46	M-T	Luino (st. i.) — <u>Rho — Milano</u> (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello . Laveno Mombello — Gallarate . . Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.) .	45 " 43 66	D P	426 548	28 523 " 38 738	67 266	493 814
47	M-T	Varese — <u>Rho — Milano</u> (st. c.) (2)	Varese — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.) .	" 43 66	D P	1 260 888 983	1 157 " 14 369 " 28 601	" 26 42 970	1 262 071 43 953
48	M-V-Bo	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Verona (Porta Nuova) — Ve-</u> <u>rona (Porta Vescovo)</u>	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	" 76	D P	1 605 349	482 926 " 492 538	975 514	2 580 863
R [46-60]	M	Bivio Bergamo — Treviglio Ovest (13)	"	1 248	D P	"	"	"	"
D. 41	M	Desenzano (st.) — Desenzano Lago (sc. l.) (14)	"	3 708	D P	14 604	"	4	4 14 608
A [49-51]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (15)	"	0 238	D P	"	"	"	"
49	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — <u>Milano</u> (st. c.)	"	51 343	D P	647 997	215 184 " 210 022	425 206	1 073 203
D. 40	M	Como (S. Giovanni) — Como lago (sc. l.) (6)	"	1 003	D P	"	708 " 1 344	2 052	2 052
50	M	Chiavenna — Colico (st.) (2)	"	26 304	D P	132 317 64	14 701 " 17 " 54	4 981 71	19 682 135
51	M	Sondrio — Colico (st.) (2)	"	40 293	D P	245 511 562	41 235 " 4 775 " 5 284	40 698 10 059	81 983 10 631
D. 51	M	Bivio Colico — [Colico (st.)] — Colico (sc. l.) (6)	"	0 760	D P	"	"	"	"
52	M	Colico (st.) — <u>Lecco</u> (2)	"	38 279	D P	262 196 238	38 722 " 5 355 " 6 053	38 087 76 809 11 408	339 005 11 646

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	anni - chilometri												
306	133 935	134 811	503 260	28 567 150	541 827 150	"	"	"	90 150	"	90 150	165 914	18 045 30	183 959 30	D P A [E-45]
"	508 277	533 403	2 968 898	42 963	3 011 861	"	"	"	353 194	2 496	355 690	835 250	4 684	839 934	D P 45
46	493 860	516 054	4 376 810	47 490	4 424 240	"	"	"	351 560	2 574	354 134	773 997 52	29 646	803 643 52	D P 46
29 583 307	1 291 654 44 260	2 005 290 56 467	15 789 682 165 814	59 265 114 864	15 848 947 280 678	8 924	682	9 606	322 792	2 658	325 450	785 191 1 580	14 175 960	799 366 2 540	D P 47
9 163	2 590 026	2 679 850	36 058 572 424	741 902	36 799 874 424	25 636	6 740	32 376	3 234 020	122 536	3 356 556	6 765 827 17 254	270 362 46	7 036 189 17 900	D P 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [48-60]
"	14 608	14 633	78 478	216	78 694	"	"	"	15 384	4	15 388	22 704	716	23 420	D P D. 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P A [48-51]
4 233	1 077 436	1 254 493	13 205 623 304	341 009	13 546 632 304	3 046	288	3 334	716 789	26 000	742 789	2 756 472 8 398	72 658 40	2 829 130 8 438	D P 49
"	2 052	2 164	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 49
728 17	152 727 152	153 282 155	942 898 86	39 144 85	982 042 171	"	"	"	109 935	4 589	114 524	174 232 340	676	174 908 340	D P 50
26 107	327 520 10 728	330 650 10 908	2 021 729 80	28 576	2 050 305 80	"	"	"	245 701	3 877	249 578	467 955 204	23 211	491 166 204	D P 51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 51
" 156	339 005 11 302	342 152 13 043	2 540 489	67 142	2 607 631	"	"	"	263 170	5 113	268 283	515 315 312	24 738	540 053 312	D P 52

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37					
Pr. 1 - col. 1			26 + 27			29 + 30			32 + 33	34 + 35 + 36	27 + 30 + 36	28 + 31 + 34 = 35 + 36					
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA																
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO																
	IN COMPOSIZIONE DEI																
	carri carichi																
	trasporti del traffico																
	MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame							
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.					
anni - chilometri																	
A [1-5]	D	1 221 958		1 221 958		283 237		283 237		37 466		37 466		1 542 661		1 542 661	
45	D	2 532 022	"	5 233 446	756 100	"	1 189 876	25 050	"	3 313 172	"	6 666 200					
	P	"	2 701 424	"	"	433 776	"	"	217 828	242 878	"	3 353 023					
46	D	813 684	"	1 715 503	396 728	"	638 154	10 990	"	1 221 342	"	2 522 777					
	P	"	901 819	"	"	241 426	"	"	158 190	169 120	"	1 301 435					
47	D	202 780	"	1 093 754	200 036	"	474 918	5 396	"	408 212	"	1 645 786					
	P	"	890 974	"	"	274 882	"	"	71 718	77 114	"	1 237 574					
48	D	11 985 246	"	30 513 742	9 838 464	"	16 060 714	344 052	"	22 167 762	"	48 525 606					
	P	"	18 528 496	"	"	6 222 250	"	"	1 607 098	1 951 150	"	26 357 844					
R [4-6]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
D. 48	D	22 520	"	33 984	23 464	"	45 624	176	"	46 160	"	79 816					
	P	"	11 464	"	"	22 160	"	"	32	208	"	33 656					
A [4-1]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
49	D	6 151 229	"	10 105 149	1 295 482	"	2 834 778	60 192	"	7 506 903	"	13 901 999					
	P	"	3 953 920	"	"	1 539 236	"	"	901 880	362 072	"	5 795 096					
D. 49	D	9 160	"	17 680	1 680	"	2 920	"	"	10 840	"	20 600					
	P	"	8 520	"	"	1 240	"	"	"	"	"	9 760					
50	D	67 676	"	165 352	46 700	"	106 852	5 514	"	119 890	"	287 618					
	P	"	97 676	"	"	60 152	"	"	9 900	15 414	"	167 723					
51	D	199 894	"	618 380	164 718	"	498 134	67 570	"	372 182	"	1 223 100					
	P	"	478 486	"	"	333 416	"	"	39 016	106 586	"	850 918					
D. 51	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
52	D	289 956	"	1 048 886	206 482	"	603 394	81 146	"	577 584	"	1 798 810					
	P	"	758 930	"	"	396 912	"	"	65 364	146 530	"	1 221 226					

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	i
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti			NUMERO d'ordine delle linee
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			

"	"	"	1 542 661		1 542 661	1 335 593		1 335 593	2 878 254		2 878 254	D P	A [1-45]
5 842	"	16 746	3 319 014	"	6 682 946	1 875 788	"	3 466 940	5 194 802	"	10 149 286	D P	45
"	10 904		"	3 363 992		"	1 590 552		"	4 954 484			
3 400	"	15 776	1 324 742	"	2 538 553	791 780	"	1 660 509	2 016 522	"	4 199 062	D P	46
"	12 376		"	1 313 811		"	868 729		"	2 182 540			
3 670	"	19 142	411 832	"	1 664 928	206 282	"	461 004	618 164	"	2 125 932	D P	47
"	15 472		"	1 253 046		"	254 722		"	1 507 768			
111 004	"	151 484	22 278 766	"	48 677 090	8 106 170	"	13 836 890	30 384 936	"	62 519 980	D P	48
"	40 480		"	26 398 324		"	5 730 790		"	32 129 044			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	B [48-60]
64	"	96	46 224	"	79 912	1 712	"	16 096	47 936	"	96 008	D P	D. 48
"	32		"	33 688		"	14 384		"	48 072			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [49-51]
10 124	"	19 754	7 517 027	"	13 321 758	2 211 085	"	6 209 510	9 723 112	"	19 591 263	D P	49
"	9 630		"	5 804 726		"	4 058 425		"	9 863 151			
"	"	4	10 840	"	20 604	2 864	"	11 088	13 704	"	31 692	D P	D. 49
"	4		"	9 764		"	8 224		"	17 988			
10 054	"	22 374	129 944	"	309 992	71 764	"	92 704	201 708	"	402 696	D P	50
"	12 320		"	180 048		"	20 940		"	200 968			
36 276	"	76 684	408 458	"	1 229 784	582 928	"	671 796	991 386	"	1 971 580	D P	51
"	40 408		"	891 326		"	88 868		"	980 194			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 51
60 362	"	143 054	637 946	"	1 941 864	753 974	"	839 302	1 391 920	"	2 781 166	D P	52
"	82 692		"	1 303 918		"	85 328		"	1 389 246			

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 56 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI								
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
assi - chilometri			assi - chilometri						
A [1-45]	D P	" 720	720	" 720	720	720	1 542 661	1 336 313	2 878 974
45	D P	" "	" "	16 746	" "	16 746	6 682 946	3 466 340	10 149 286
46	D P	" "	" "	15 776	" "	15 776	2 538 553	1 660 509	4 199 062
47	D P	3 548 886	4 434	22 690 886	23 576	1 668 476	461 890	2 130 366	
48	D P	136 330 140 284	276 614	287 814 140 284	428 098	18 813 420	13 977 174	62 790 594	
R [48-60]	D P	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
D. 48	D P	" "	" "	96	" "	96	79 912	16 096	96 008
A [49-51]	D P	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
49	D P	54 978 57 390	112 368	74 732 57 390	132 122	13 376 731	6 326 900	19 703 631	
D. 49	D P	" "	" "	4	" "	4	20 604	11 088	31 692
50	D P	2 848 2 684	5 532	25 222 2 684	27 906	312 840	95 388	408 228	
51	D P	352 372	724	77 036 372	77 408	1 300 136	672 168	1 972 304	
D. 51	D P	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
52	D P	312 390	702	143 366 390	143 756	1 942 176	839 692	2 781 868	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1										
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 8			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1										
VEICOLI									LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE											COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee		NUMERO d'ordine delle linee				
IN COMPLESSO																												
E DI SERVIZIO																												
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti																						
del traffico o di servizio									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione																	
TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri																						km. - m.						
2 301 985			1 393 105			3 695 090			D P		14 857		"		Confine svizzero (Pino confine) - Luino (st. i.) (11)											M		A [I-45]
10 840 288			3 516 483			14 356 771			D P		67 808		" 44 8		Luino (st. i.) - Oleggio Oleggio - Vignale (12) Vignale - Novara } Luino (st. i.) - <u>Vignale - Novara</u>											M-T		45
8 040 972			1 740 159			9 781 131			D P		86 087		" 45 43 66		Luino (st. i.) - Laveno Mombello Laveno Mombello - Gallarate Gallarate - Bivio Vigevano Bivio Vigevano - Milano (st. c.) } Luino (st. i.) - <u>Rho - Milano (st. c.)</u>											M-T		46
18 742 459			654 494			19 396 953			D P		18 456 40 284		" 43 66		Varese - Gallarate Gallarate - Bivio Vigevano Bivio Vigevano - Milano (st. c.) } Varese - <u>Rho - Milano (st. c.) (2)</u>											M-T		47
94 915 153			15 118 160			110 033 313			D P		149 293		" 76		Milano (st. c.) - Verona (Porta Nuova) Verona (Porta Nuova) - Verona (Porta Vescovo) } <u>Milano (st. c.) - Verona (Porta Nuova) - Verona (Porta Vescovo)</u>											M-V-Bo		48
.			.			.			D P		1 248		"		Bivio Bergamo - Treviglio Ovest (13)											M		R [40-40]
196 478			17 032			213 510			D P		3 708		"		Desenzano (st.) - Desenzano Lago (sc. l.) (14)											M		D. 48
.			.			.			D P		0 238		"		Chiasso (st. i.) - Confine svizzero (Chiasso confine) (15)											M		A [40-1]
30 067 363			6 766 895			36 834 258			D P		51 348		"		Confine svizzero (Chiasso confine) - <u>Milano (st. c.)</u>											M-T		49
20 604			11 038			31 692			D P		1 008		"		Como (S. Giovanni) - Como lago (sc. l.) (6)											M		D. 49
1 540 331			139 882			1 680 213			D P		26 304		"		Chiavenna - Colico (st.) (2)											M		50
4 035 805			727 832			4 763 637			D P		40 293		"		Sondrio - Colico (st.) (2)											M		51
.			.			.			D P		0 760		"		Bivio Colico - [Colico (st.)] - Colico (sc. l.) (6)											M		D. 51
5 261 462			936 685			6 198 147			D P		38 979		"		Colico (st.) - Lecco (2)											M		52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4	Pr. 1 - col. 5 e 6				7+8	9+9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	D P	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						viaggiatori	merci			IN TOTALE
							dispari	pari	dispari o pari	
						chilometri				
53	M	Lecco - Usmate Carnate	Lecco - Calolzio Olginate Calolzio Olginate - Usmate Carnate (3).	55 " 18 600	6 887 D P	44 198 119 947	9 401 " 25 517	" " 28 082	19 733 53 599	63 931 173 546
54	M-T	Usmate Carnate - Milano (st. c.)	Usmate Carnate - Monza (3) Monza - Bivio Magna Bivio Magna - Milano (st. c.)	" 49 66	11 804 D P 12 751 D P	84 888 91 799	30 042 " 26 748 30 615 " 29 532	" " 26 748 " 29 532	56 790 60 147	141 678 151 946
55	M	Lecco - Bergamo		" 32 933	D P	120 685	24 105 " 24 997	" " 24 997	49 102	169 787
56	M	Bergamo - Brescia	Bergamo - Rovato Rovato - Brescia	" 48	48 731 D P	180 189	87 384 " 107 756	" " 107 756	195 140	375 329
A [37-1]	M	Chiasso (st. i.) - Confine svizzero (Chiasso confine) (15)		" 0 238	D P	"	"	"	"	"
57	M	Confine svizzero (Chiasso confine) - Lecco	Confine svizzero (Chiasso confine) - Albate Camerlata. Albate Camerlata - Lecco	49 " 45 608	D P	122 706	47 701 " 34 491	" " 34 491	82 192	204 896
58	M	Seregno - Usmate Carnate		" 13 947	D P	30 660	5 628 " 7 700	" " 7 700	13 322	43 988
59	M	Usmate Carnate - Bergamo	Usmate Carnate - Ponte S. Pietro Locate. Ponte S. Pietro Locate - Bergamo	" 55	25 682 D P	133 120	30 552 " 44 172	" " 44 172	74 724	207 844
60	M	Milano (st. c.) - Bergamo	Milano (st. c.) - Bivio Acquabella Bivio Acquabella - Treviglio Treviglio - Bergamo	66 48 " 21 882	31 582 D P D P	124 576 178 596	" " 25 236 " 16 313	" " 16 313	" 41 549	124 576 220 145
61	M	Paratico Sarnico (st.) - Palazzolo sull'Oglio		" 9 648	D	29 240	3 660	"	7 310	36 550
D. 41	M	Bivio Paratico Sarnico - [Paratico Sarnico (st.)] - Paratico Sarnico (sc. l.) (6)		" 0 537	P		"	3 650		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 2 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
			10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		PERCORRENZA DEI VEICOLI															NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percentenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI					
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE			
		chilometri	assi - chilometri														
189	64 120	73 368	953 175	26 490	979 665	14	14	28	43 556	2 036	45 592	98 800 406	5 706 "	104 506 406	D P	53	
1 008	174 554	187 932	2 578 798 40	71 436 40	2 645 234 80	38	38	76	118 143	5 339	123 582	268 127 1 764	15 168 80	283 295 1 844	D P		
1 006	142 684	159 229	1 739 473	49 516	1 788 989	24	24	48	83 555	5 778	89 333	237 275 1 724	13 680 24	250 955 1 748	D P	54	
466	152 402	170 298	1 880 517	55 674	1 936 191	26	26	52	88 972	6 205	95 177	252 874 816	13 411 "	266 285 816	D P		
40	169 827	199 674	1 264 783 48	15 774 "	1 280 557 48	3 696	3 762	7 458	117 911	1 914	119 825	221 793 28	4 601 "	226 394 28	D P	55	
"	375 929	425 820	1 848 014	19 618	1 867 632	5 600	5 664	11 264	151 446	5 054	156 500	592 112	25 738	617 850	D P	56	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [51-5]
10	204 908	229 337	921 763	4 412	926 175	"	"	"	123 144	1 506	124 650	227 404	6 610	224 014	D P	57	
"	43 938	44 407	277 384	2 296	279 680	"	"	"	23 868	154	24 022	58 864	264	59 128	D P	58	
"	207 844	222 313	1 106 538	12 736	1 119 274	"	"	"	91 656	6 742	98 398	331 428	11 662	343 090	D P	59	
"	124 576	130 230	1 727 168	17 440	1 744 608	"	"	"	120 680	480	121 160	156 080	2 656	158 736	D P	60	
"	220 345	236 603	2 281 630	29 536	2 311 166	"	44	44	175 756	4 202	179 958	319 230	21 518	340 748	D P		
"	36 550	36 920	139 260	360	139 620	"	"	"	34 150	60	34 210	39 040	100	39 140	D P	61-D. 01	

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
Pr. 1 - col. 1			26 + 27			29 + 30			32 + 33	35 + 29 + 32	27 + 30 + 33	26 + 31 + 34 = 35 + 36	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA												
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
	IN COMPOSIZIONE DEI												
	carri carichi												
	trasporti del traffico												
	MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame			
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri												
53	D	141 904	"	361 498	106 934	"	200 522	10 996	"	26 212	259 834	"	588 232
	P	"	219 594	"	"	93 588	"	"	15 216	"	"	328 398	"
54	D	477 172	"	1 190 184	296 140	"	556 896	32 074	"	78 146	805 386	"	1 765 236
	P	"	653 012	"	"	260 756	"	"	46 072	"	"	959 840	"
55	D	836 382	"	1 467 550	329 722	"	640 880	24 122	"	59 958	1 190 226	"	2 168 388
	P	"	631 168	"	"	311 158	"	"	35 836	"	"	978 162	"
56	D	723 870	"	1 562 800	397 320	"	658 302	19 660	"	39 032	1 140 850	"	2 260 134
	P	"	888 930	"	"	260 982	"	"	19 372	"	"	1 119 284	"
57	D	324 410	"	1 071 894	380 232	"	603 472	18 976	"	79 094	723 618	"	1 754 466
	P	"	747 484	"	"	223 240	"	"	60 118	"	"	1 030 842	"
58	D	2 800 142	"	6 145 634	1 256 642	"	2 150 774	23 758	"	222 402	4 080 542	"	8 518 810
	P	"	3 345 492	"	"	894 132	"	"	198 644	"	"	4 438 268	"
A [57-8]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
59	D	611 616	"	946 450	106 836	"	220 378	4 414	"	21 340	722 866	"	1 088 168
	P	"	234 834	"	"	113 542	"	"	16 926	"	"	365 302	"
60	D	1 029 588	"	689 120	96 302	"	166 988	2 736	"	14 390	428 626	"	870 498
	P	"	359 532	"	"	70 686	"	"	11 654	"	"	441 872	"
61-D. II	D	1 079 378	"	2 915 136	453 258	"	882 490	6 556	"	46 752	1 539 192	"	3 844 378
	P	"	1 835 758	"	"	429 232	"	"	40 196	"	"	2 305 186	"
60	D	2 342	"	3 366	2 752	"	7 936	572	"	2 898	5 666	"	14 200
	P	"	1 024	"	"	5 184	"	"	2 326	"	"	8 534	"
	D	832 436	"	1 266 608	139 934	"	216 476	21 646	"	42 192	994 016	"	1 525 276
	P	"	434 172	"	"	76 542	"	"	20 546	"	"	531 260	"
61-D. II	D	256 392	"	346 196	8 824	"	23 962	300	"	434	265 516	"	370 592
	P	"	89 804	"	"	15 138	"	"	134	"	"	105 076	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 25 (Perdifferenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		I	
				38 + 39		35 + 38		36 + 39		37 + 40 = 41 + 42						44 + 45		41 + 44		42 + 45		43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI																									
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																									
TRENI DEL TRAFFICO																									
trasporti di servizio						trasporti del traffico e di servizio						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere						carri carichi e vuoti						NUMERO d'ordine delle linee	
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.																		trasporti in complesso							
treni dispari		treni pari		TRENI D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.			
assi - chilometri												assi - chilometri													
3 220	"	2 068	"	5 288	"	263 054	"	330 466	"	593 520	"	80 040	"	9 932	"	89 972	"	343 094	"	340 396	"	683 492	D	53	
"	"	6 404	"	15 082	"	814 064	"	966 244	"	1 780 308	"	209 624	"	28 712	"	238 336	"	1 023 688	"	994 956	"	2 018 644	P		
8 678	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D		
5 484	"	4 596	"	10 080	"	1 195 710	"	982 758	"	2 178 468	"	177 530	"	85 534	"	263 064	"	1 373 240	"	1 068 292	"	2 441 532	P	54	
"	"	6 060	"	10 436	"	1 145 226	"	1 125 344	"	2 270 570	"	185 850	"	63 158	"	249 008	"	1 331 076	"	1 188 502	"	2 519 578	D		
4 376	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		
7 448	"	3 814	"	11 262	"	731 066	"	1 034 656	"	1 765 722	"	373 206	"	81 474	"	454 680	"	1 104 272	"	1 116 130	"	2 220 402	D	55	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		
5 898	"	11 164	"	17 062	"	4 086 440	"	4 449 432	"	8 535 872	"	879 124	"	1 828 836	"	2 707 960	"	4 965 564	"	6 278 268	"	11 243 832	D	56	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	A [31-1]	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		
504	"	2 074	"	2 578	"	723 370	"	367 376	"	1 090 746	"	214 075	"	586 723	"	800 798	"	937 445	"	954 099	"	1 891 544	D	57	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		
964	"	264	"	628	"	428 990	"	442 136	"	871 126	"	54 136	"	244 614	"	298 750	"	483 126	"	686 750	"	1 169 876	D	58	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		
2 242	"	1 792	"	4 034	"	1 541 434	"	2 306 978	"	3 848 412	"	305 746	"	570 010	"	875 756	"	1 847 180	"	2 876 988	"	4 724 168	D	59	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		
128	"	64	"	192	"	5 794	"	8 598	"	14 392	"	128	"	3 200	"	3 328	"	5 922	"	11 798	"	17 720	D	60	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		
7 242	"	1 070	"	8 312	"	1 001 258	"	532 330	"	1 533 588	"	183 968	"	272 494	"	455 862	"	1 184 626	"	804 824	"	1 989 450	D		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		
40	"	420	"	460	"	265 556	"	105 496	"	371 052	"	31 564	"	191 168	"	222 732	"	297 190	"	296 664	"	593 784	D	61-D. 41	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58			
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	48 + 50 = 57 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57			
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO					IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi		carri vuoti	carri carichi e vuoti		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
	materiali per la manutenzione, ecc.					trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI					TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri					assi - chilometri			assi - chilometri				
53	D	896	1 302	2 198	6 184	1 302	7 486	594 416	91 274	685 690		
	P											
54	D	3 728	3 818	7 546	18 810	3 818	22 628	1 784 036	242 154	2 026 190		
	P											
55	D	2 074	1 138	3 212	12 154	1 138	13 292	2 180 542	264 202	2 444 744		
	P											
56	D	744	408	1 152	11 180	408	11 588	2 271 314	249 416	2 520 730		
	P											
57	D	100	100	200	11 362	100	11 462	1 765 822	454 780	2 220 602		
	P											
58	D	"	"	"	17 062	"	17 062	8 535 872	2 707 960	11 243 832		
	P											
A [57-1]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	P											
59	D	90	"	20	2 598	"	2 598	1 090 766	800 798	1 891 564		
	P											
60	D	"	"	"	628	"	628	871 126	298 750	1 169 876		
	P											
61-D. 01	D	"	"	"	4 034	"	4 034	3 848 412	875 756	4 724 168		
	P											
60	D	"	"	"	192	"	192	14 392	3 328	17 720		
	P											
60	D	"	"	"	8 312	"	8 312	1 533 588	455 862	1 989 450		
	P											
61-D. 01	D	"	"	"	460	"	460	371 052	222 732	593 784		
	P											

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2	1		
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 58 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1		
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	NUMERO d'ordine delle linee	
IN COMPLESSO																			
E DI SERVIZIO																			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			media		specificazione								
del traffico o di servizio									esercitata										
TRENI DISPARI E PARI									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione								
assi - chilometri									km. - m.										
1 690 367			125 520			1 815 887			D	6 887	55	Lecco — Calolzio Olginate						M	53
4 745 946			334 305			5 080 251			P	18 600	"	Calolzio Olginate — Usmate Carnate (3). } Lecco — Usmate Carnate							
4 242 583			333 224			4 575 817			D	11 804	"	Usmate Carnate — Monza (3).						M-T	54
4 494 519			324 732			4 819 251			P	12 751	{ 49 66	Monza — Bivio Magna } Bivio Magna — Milano (st. c.)							
3 374 081			480 831			3 854 912			D	32 933	"	Lecco — Bergamo						M	55
11 133 044			2 764 034			13 897 078			D	48 731	{ " 48	Bergamo — Rovato } Rovato — Brescia } Bergamo — Brescia						M	56
.			.			.			D	0 238	"	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (15)						M	A [57-1]
2 423 077			813 326			3 236 403			D	45 608	{ 49	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata. } Albate Camerlata — Lecco } Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco						M	57
1 236 242			301 464			1 537 706			D	13 947	"	Seregno — Usmate Carnate						M	58
5 378 034			906 896			6 284 930			D	25 682	{ " 55	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate. } Ponte S. Pietro Locate — Bergamo } Usmate Carnate — Bergamo						M	59
2 018 320			23 904			2 042 224			D	31 682	{ 66 48	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella } Bivio Acquabella — Treviglio } Milano (st. c.) — Bergamo						M	60
4 310 204			511 162			4 821 366			D	21 882	"	Treviglio — Bergamo							
583 502			223 252			806 754			D	9 648	"	Paratico Sarnico (st.) — Palasole sull'Oglio						M	61
									P	0 537	"	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc. l.) (6) .						M	D. 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 1 - col.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 - 8	6 + 9		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
					viaggiatori	merci		IN TOTALE			
						dispari	pari		dispari o pari		
				chilometri							
62	M-T	Milano (st. c.) — Pavia (st. c.)	{ Milano (st. c.) — Bivio Acquabella. Bivio Acquabella — Rogoredo. Rogoredo — Pavia (st. c.)	66	35 289	D P	404 263	164 991	"	349 517	753 780
				65				"	184 526		
				"				"	"		
D 62	M-T	Pavia (st. c.) — Pavia (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)	"	2 042	D P	"	"	"	"	"	
63	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Voghera		"	25 120	D P	263 953	144 472	"	306 845	570 796
								"	162 373		
D 63	M-T	Cava Manara — Cava Carbonara	"	4 110	D P	"	"	"	"	"	
64	M-G	Voghera — Novi Ligure (st. c.)	{ Voghera — Tortona. Tortona — Novi Ligure (st. c.) (3)	71	34 537	D P	317 558	204 944	"	432 464	750 022
								"	327 520		
65	M-Bo	Milano (st. c.) — Piacenza		"	68 261	D P	706 308	254 906	"	583 039	1 289 347
								"	328 133		
66	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (6).	{ Circuito Raccordi Diramazioni	"	20 227	D P	728	183 227	"	357 906	358 633
								"	174 618		
								"	"		
67	M-T	Pavia (st. c.) — Codogno	{ Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo Casalpusterlengo — Codogno	65	46 478	D P	145 723	44 448	"	79 776	225 504
								"	35 323		
68	M	Codogno — Cremona		"	27 330	D P	143 976	53 480	"	102 668	246 644
								"	49 188		
69	M-Bo	Cremona — Mantova (3)		"	62 227	D P	276 885	125 142	"	256 348	533 233
								"	131 206		
70	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Stradella	{ Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone Bressana Bottarone — Broni Broni — Stradella	63	29 257	D P	117 024	9 659	"	19 129	136 153
								"	9 470		
								71	"		
71	M-T-Bo	Alessandria (st. c.) — Piacenza (3)	"	96 605	D P	590 707	307 278	"	659 244	1 189 951	
72	M	Treviglio — Cremona		"	64 576	D P	258 751	37 391	"	79 275	328 026
								"	41 884		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII			Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee															
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	PERCORRENZA		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
				in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																
mili - chilometri																															
284	754 064	791 651	8 310 248	444 923	8 754 571	3 168	3 210	6 378	668 126	36 397	704 523	1 677 914 498	102 882	1 780 796 498	D P	62															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 62															
3 607	574 405	605 941	5 888 514 108	296 061	6 184 575 108	2 376	2 376	4 752	427 891	27 469	455 360	1 297 459 5 328	84 892 1 956	1 382 291 7 284	D P	63															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 63															
400	750 422	790 893	7 388 626	298 752	7 687 378	3 080	3 116	6 196	552 954	32 471	585 425	1 704 706 768	104 315	1 809 021 768	D P	64															
64	1 289 411	1 392 898	16 742 854	371 720	17 114 574	17 664	414	18 078	1 741 625	49 080	1 790 705	2 959 557 128	94 910	3 054 467 128	D P	65															
1 166	359 799	415 427	25 292	222 844 100	248 196 100	"	148	148	10 452	16 677	27 129	622 770 1 776	74 747 6	697 517 1 792	D P	66															
"	225 504	228 903	1 653 249	62 172	1 715 421	13 534	96	13 630	130 560	4 084	134 644	314 980	8 860	323 840	D P	67															
294	246 938	281 611	1 586 196	33 376	1 619 572	7 168	"	7 168	144 002	4 452	148 454	360 924 924	18 046	378 970 924	D P	68															
1 375	534 608	561 115	3 940 469	90 552	3 431 021	16 254	126	16 380	325 881	9 519	335 400	807 421 2 756	29 328	836 749 2 756	D P	69															
42	136 195	137 572	1 135 962	23 350	1 159 312	"	"	"	86 304	482	86 786	183 890 84	954	184 844 84	D P	70															
2 083	1 192 034	1 268 809	9 316 420	651 147	9 967 567	26 816	582	27 398	1 286 453	76 534	1 362 987	1 997 319 688	50 416	2 047 735 688	D P	71															
"	338 026	358 294	2 428 438	28 574	2 457 012	"	"	"	233 288	8 089	241 377	514 613	13 990	528 543	D P	72															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Pr. 1 - col. 1		26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
62	D	2 151 520	"	10 634 444	1 924 150	"	3 128 578	67 788	"	156 202	4 143 458	"	13 919 224
	P	"	8 482 924	"	"	1 204 428	"	"	88 414	"	"	9 775 766	"
D. 62	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
63	D	1 833 718	"	9 665 262	1 576 328	"	2 675 084	40 976	"	101 684	3 451 022	"	12 442 030
	P	"	7 831 544	"	"	1 098 756	"	"	60 708	"	"	8 991 008	"
D. 63	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64	D	3 756 942	"	15 401 946	2 353 896	"	4 195 522	219 140	"	260 396	6 329 978	"	19 857 804
	P	"	11 645 004	"	"	1 841 626	"	"	41 196	"	"	13 527 826	"
65	D	7 452 760	"	16 013 388	7 783 816	"	11 600 008	247 122	"	1 697 032	15 483 698	"	29 310 428
	P	"	8 560 628	"	"	3 816 192	"	"	1 449 910	"	"	13 826 730	"
66	D	4 119 145	"	9 966 920	2 914 800	"	4 639 126	163 618	"	545 188	7 197 563	"	14 551 234
	P	"	5 247 775	"	"	1 724 326	"	"	381 570	"	"	7 353 671	"
67	D	1 676 940	"	2 326 742	850 626	"	1 224 168	38 258	"	116 034	2 565 324	"	3 666 944
	P	"	649 802	"	"	373 542	"	"	77 776	"	"	1 101 120	"
68	D	1 476 234	"	3 181 172	1 104 346	"	1 862 604	27 312	"	182 236	2 607 892	"	5 226 072
	P	"	1 704 988	"	"	758 258	"	"	154 984	"	"	2 618 180	"
69	D	3 155 100	"	7 042 398	2 329 866	"	3 977 650	72 220	"	341 136	5 556 686	"	11 361 184
	P	"	3 887 298	"	"	1 648 234	"	"	268 916	"	"	5 804 498	"
70	D	129 814	"	485 256	179 068	"	259 590	8 130	"	27 918	317 032	"	772 764
	P	"	365 442	"	"	80 502	"	"	19 788	"	"	455 732	"
71	D	8 625 300	"	18 062 754	5 222 164	"	9 079 924	374 162	"	1 438 530	14 221 626	"	28 581 258
	P	"	9 437 454	"	"	3 857 760	"	"	1 064 418	"	"	14 359 632	"
72	D	734 494	"	1 885 658	469 058	"	679 862	61 776	"	313 022	1 265 328	"	2 878 542
	P	"	1 151 164	"	"	210 804	"	"	251 246	"	"	1 613 214	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

NUMERO
d'ordine
delle
linee

trasporti di servizio			trasporti del traffico o di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti			
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			

17 066	"	40 692	4 160 524	"	13 959 916	5 814 736	"	6 107 478	9 975 260	"	20 067 394	D P	62
"	23 626	"	"	9 799 392	"	"	292 742	"	"	10 092 134	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 61
16 234	"	27 756	3 467 906	"	12 469 786	5 045 824	"	5 284 142	8 513 190	"	17 753 928	D P	63
"	11 472	"	"	9 002 480	"	"	238 318	"	"	9 240 798	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 61
27 948	"	47 948	6 357 926	"	19 905 152	8 221 068	"	8 769 758	14 578 994	"	38 674 910	D P	64
"	19 400	"	"	13 547 226	"	"	548 690	"	"	14 092 916	"	"	"
74 341	"	304 889	15 558 039	"	29 615 317	1 718 098	"	3 040 083	17 276 137	"	32 655 400	D P	65
"	230 548	"	"	14 067 278	"	"	1 321 985	"	"	15 379 263	"	"	"
44 025	"	89 960	7 241 588	"	14 641 194	2 911 940	"	4 213 456	10 153 523	"	18 854 650	D P	66
"	45 935	"	"	7 399 606	"	"	1 301 516	"	"	8 701 122	"	"	"
6 056	"	7 718	2 571 890	"	3 674 662	234 222	"	368 238	2 806 102	"	4 042 900	D P	67
"	1 662	"	"	1 102 782	"	"	134 016	"	"	1 236 798	"	"	"
7 214	"	10 822	2 615 106	"	5 296 894	418 556	"	966 222	3 033 662	"	6 203 116	D P	68
"	3 608	"	"	2 621 788	"	"	547 666	"	"	3 169 454	"	"	"
8 692	"	27 234	5 565 378	"	11 388 418	1 297 642	"	2 221 918	6 863 020	"	13 610 336	D P	69
"	18 542	"	"	5 823 040	"	"	924 276	"	"	6 747 316	"	"	"
1 826	"	4 556	318 858	"	777 320	235 379	"	254 953	554 237	"	1 032 273	D P	70
"	2 730	"	"	458 462	"	"	19 574	"	"	478 036	"	"	"
43 954	"	129 471	14 265 580	"	23 710 729	2 162 166	"	7 104 666	16 427 746	"	35 815 396	D P	71
"	85 517	"	"	14 445 149	"	"	4 942 500	"	"	19 387 649	"	"	"
4 270	"	5 832	1 269 598	"	2 884 374	666 822	"	748 362	1 936 420	"	3 632 736	D P	72
"	1 562	"	"	1 614 776	"	"	81 540	"	"	1 696 316	"	"	"

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58			
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	48 + 50 = 57 + 55	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57			
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI												
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO				IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO								
	carri carichi		carri vuoti		carri carichi e vuoti		carri carichi		carri vuoti		carri carichi e vuoti		
	materiali per la manutenzione, ecc.				trasporti di servizio in complesso				trasporti complessivi				
	TRENI DISPARI E PARI				TRENI DISPARI E PARI				TRENI DISPARI E PARI				
anni - chilometri				anni - chilometri									
62	D P	4 056	2 284	6 340	44 748	2 284	47 032	13 963 972	6 109 762	20 073 734			
D. 62	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
63	D P	54 154	52 458	106 612	81 910	52 458	134 368	12 523 940	5 336 600	17 860 540			
D. 63	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
64	D P	4 536	4 528	9 064	51 884	4 528	56 412	19 909 688	8 774 286	28 683 974			
65	D P	524	524	1 048	905 413	524	905 937	29 615 841	3 040 607	32 656 448			
66	D P	12 060	14 396	26 446	102 010	14 396	116 406	14 653 244	4 227 852	18 881 096			
67	D P	"	"	"	7 718	"	7 718	3 674 662	368 238	4 042 900			
68	D P	5 208	3 810	9 018	16 090	3 810	19 840	5 242 102	970 092	6 212 194			
69	D P	16 690	16 492	33 182	43 924	16 492	60 416	11 405 108	2 238 410	13 643 518			
70	D P	728	728	1 456	5 234	728	6 012	778 048	255 681	1 033 729			
71	D P	3 704	9 756	13 460	133 175	9 756	142 931	28 714 433	7 114 422	35 828 855			
72	D P	"	"	"	5 892	"	5 892	2 881 374	748 362	3 632 736			

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1		
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr.1 - col.18 e 21		Pr.1 - col.15		Pr.1 - col. 3			Pr.1 - col. 2		Pr.1 - col. 1		
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO d'ordine delle linee	
IN COMPLESSO																				
E DI SERVIZIO																				
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			media		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione						apparten- gono le linee	
del traffico e di servizio									esercitata											
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.											
assi - chilometri																				
24 623 926	6 696 574	31 320 500	D	35 289	66	Milano (st. c.) - Bivio Acquabella						M-T	62							
			P		65	Bivio Acquabella - Rogoredo . . . <u>Milano (st. c.) - Pavia (st. c.)</u>														
					"	Rogoredo - Pavia (st. c.)														
"	"	"	D	2 042	"	<u>Pavia (st. c.) - Pavia (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)</u>						M-T	D. 62							
			P		"															
20 145 616	5 749 294	25 894 910	D	25 180	"	<u>Pavia (st. c.) - [Bivio Gravellone] - Voghera</u>						M-T	63							
			P		"															
"	"	"	D	4 110	"	<u>Cava Manara - Casa Carbonara</u>						M-T	D. 63							
			P		"															
29 559 822	9 212 940	38 772 762	D	34 637	71	Voghera - Tortona						M-B	64							
			P		"	Tortona - Novi Ligure (st. c.) (3). } <u>Voghera - Novi Ligure (st. c.)</u>														
51 077 669	3 556 731	54 634 400	D	68 261	"	<u>Milano (st. c.) - Piacenza</u>						M-Bo	65							
			P		"															
15 313 534	4 542 374	19 855 908	D	20 297	"	Circuito						M-T	66							
				10 227	"									Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (6).						
					"															
			P		"															
5 736 985	443 450	6 230 435	D	46 478	"	Pavia (st. c.) - Casalbusterlengo						M-T	67							
			P		65	Casalbusterlengo - Codogno														
7 341 316	1 025 906	8 367 222	D	27 380	"	<u>Codogno - Cremona</u>						M	68							
			P		"															
15 897 889	2 367 935	18 265 824	D	62 227	"	<u>Cremona - Mantova (3)</u>						M-Bo	69							
			P		"															
2 184 268	280 467	2 464 755	D	29 357	63	Pavia (st. c.) - Bressana Bottarone						M-T	70							
														"	<u>Pavia (st. c.) - [Bivio Gravellone] - Stradella</u>					
														71						
			P		"	Bressana Bottarone - Broni														
					"	Broni - Stradella														
41 342 129	7 893 101	49 235 230	D	96 505	"	<u>Alessandria (st. c.) - Piacenza (3)</u>						M-T-Bo	71							
			P		"															
6 060 713	798 955	6 859 668	D	64 576	"	<u>Treviglio - Cremona</u>						M	72							
			P		"															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	LUNGHEZZA media esecrata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
				viaggiatori	merci			IN TOTALE		
					dispari	pari	dispari o pari			
									chilometri	
73	M	Brescia — Cremona (16) <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">{</div> <div style="margin-left: 5px;"> Brescia — S. Zeno Folzano S. Zeno Folzano — Olmeneta Olmeneta — Cremona </div> </div>	75 " 72	50 900	D P	171 106	18 666 "	19 074	97 740	208 846
74	M-Bo-F	Cremona — <u>Berge S. Donato</u> (17)	"	33 980	D P	102 270	13 984 "	14 846	28 390	130 600
75	M-Bo-F	Brescia — <u>Parma</u>	"	91 142	D P	293 347	94 896 "	111 109	206 005	499 352
A [76-I]	V	Ala (st. i.) — <u>Confine tirolese</u> (Peri confine) (18)	"	10 815	D P	63 206	19 679 "	29 106	48 785	111 991
76	V-M-Bo	<u>Confine tirolese</u> (Peri confine) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>Verona</u> (Porta Vescovo)	"	43 923	D P	284 935	89 373 "	116 382	205 755	490 690
77	V-M-Bo	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) — <u>Padova</u> (st. c.)	"	78 537	D P	767 352	240 057 "	238 311	478 368	1 245 730
78	V-Bo	<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Venezia</u> (S. Lucia)	"	37 110	D P	614 195	201 473 "	140 941	342 414	956 609
D. 78	V	<u>Venezia</u> (S. Lucia) — { <u>Venezia Marittima</u> (sc./p.) (6) <u>Venezia</u> (S. Basilio) (sc. ma.) (6)	"	5 730	D P	"	1 892 "	1 714	3 606	3 606
A [79-I]	V	<u>Cormons</u> (st.) — <u>Confine illirico</u> (Cormons confine) (18)	"	2 213	D P	15 336	1 272 "	2 220	3 492	18 328
79	V	<u>Confine illirico</u> (Cormons confine) — <u>Udine</u> (st. i.)	"	18 960	D P	97 113	13 322 "	14 156	27 478	124 591
A [80-I]	V	<u>Pontafel</u> (st. i.) — <u>Confine carnico</u> (Pontebba confine) (19)	"	0 390	D P	965	853 "	736	1 589	2 554
A [I-80]	V	<u>Confine carnico</u> (Pontebba confine) — <u>Pontebba</u> (st. i.) (20)	"	0 469	D P	965	853 "	736	1 589	2 554
80	V	<u>Pontebba</u> (st. i.) — <u>Udine</u> (st. i.)	"	68 715	D P	334 866	77 902 "	87 701	165 603	500 469

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI				Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI						NUMERO d'ordine delle linee																			
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
		in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio			TOTALE													
		chilometri		anni - chilometri																											
	208 848	216 007	2 620 217	31 910	2 652 127	4 998	5 100	10 098	161 573	2 769	164 342	254 785	7 590	262 315	D P	73															
2 453	133 053	137 135	837 436 148	1 788	839 224 148	"	"	"	58 092	3 096	61 118	198 628 8 794	5 670 116	204 298 8 910	D P	74															
340	499 692	522 000	2 952 274	33 986	2 986 260	11 040	8 648	19 688	291 196	3 884	295 080	790 912 1 352	65 968	796 880 1 352	D P	75															
	111 991	116 688	788 211	22 613	805 924	"	"	"	94 817	32 803	127 620	335 972	9 564	345 536	D P	A [70-1]															
	490 690	530 029	3 291 301	80 090	3 371 391	"	"	"	308 987	14 286	323 273	1 431 013	38 675	1 469 688	D P	76															
666	246 396	308 683	16 771 288	579 952	17 351 240	10 796	3 672	14 468	1 524 826	68 689	1 593 515	3 113 351 1 332	142 385	3 255 736 1 332	D P	77															
435	957 044	1 004 645	12 784 698	367 465	13 152 163	12 506	4 218	16 724	1 107 198	41 853	1 149 051	2 189 707 946	145 457	2 335 164 946	D P	78															
	3 606	3 631	24	5 076	5 100	"	4	4	"	76	76	970	1 586	2 556	D P	D. 11															
	18 828	18 924	172 492	2 607	175 099	"	"	"	17 622	245	17 867	40 557	3 228	43 785	D P	A [70-1]															
	124 591	134 503	1 100 491	17 344	1 117 835	"	"	"	112 070	1 611	113 681	962 618	15 943	978 561	D P	79															
	2 554	2 554	14 094	11 387	26 081	4	4	8	1 872	2 038	3 910	5 207	14	5 221	D P	A [70-1]															
	2 554	2 559	14 094	11 387	26 081	4	4	8	1 872	2 038	3 910	5 207	14	5 221	D P	A [70-1]															
87	500 556	555 370	5 402 942	210 291	5 613 233	6 072	5 382	11 454	554 391	10 895	565 286	1 169 140 174	38 192	1 207 332 174	D P	80															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		26 + 27		28 + 29		30 + 31		32 + 33		34 + 35 + 36		36 + 37 + 38 = 35 + 36	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAMI			merci in genere o bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
73	D	505 518	"	965 186	146 760	"	294 064	96 792	"	67 210	689 070	"	1 326 480
	P	"	459 668	"	"	147 324	"	"	90 418	"	"	637 410	"
74	D	583 408	"	1 091 236	96 478	"	129 506	46 926	"	106 492	726 812	"	1 327 234
	P	"	507 828	"	"	33 028	"	"	59 566	"	"	600 422	"
75	D	3 773 852	"	6 828 044	1 743 618	"	2 990 644	106 822	"	374 450	5 624 292	"	10 193 138
	P	"	3 054 192	"	"	1 247 026	"	"	267 628	"	"	4 568 846	"
A [74-1]	D	1 014 079	"	1 820 394	7 574	"	99 666	1 098	"	9 212	1 022 751	"	1 929 272
	P	"	806 315	"	"	92 092	"	"	8 114	"	"	906 521	"
76	D	4 176 184	"	7 365 378	233 408	"	732 740	5 844	"	45 000	4 475 436	"	8 143 118
	P	"	3 189 194	"	"	439 332	"	"	39 156	"	"	3 667 682	"
77	D	4 578 982	"	12 877 824	3 789 738	"	6 914 224	178 084	"	827 214	8 546 804	"	20 619 262
	P	"	8 298 842	"	"	3 124 486	"	"	649 130	"	"	12 072 458	"
78	D	5 721 192	"	10 563 464	1 891 972	"	3 469 244	280 790	"	340 964	7 898 954	"	14 373 672
	P	"	4 842 272	"	"	1 577 272	"	"	60 174	"	"	6 479 718	"
D. II	D	45 308	"	63 684	444	"	1 716	12	"	16	45 764	"	65 416
	P	"	18 376	"	"	1 272	"	"	4	"	"	19 652	"
A [78-1]	D	100 428	"	149 158	24	"	2 498	368	"	2 482	100 820	"	154 138
	P	"	48 730	"	"	2 474	"	"	2 114	"	"	53 318	"
79	D	682 006	"	1 001 578	16 884	"	38 478	4 864	"	18 330	703 754	"	1 058 386
	P	"	319 572	"	"	21 594	"	"	13 466	"	"	354 692	"
A [80-1]	D	"	"	10 668	"	"	2 088	"	"	37	"	"	12 788
	P	"	10 668	"	"	2 088	"	"	37	"	"	12 788	"
A [I-80]	D	"	"	10 668	"	"	2 088	"	"	37	"	"	12 788
	P	"	10 668	"	"	2 088	"	"	37	"	"	12 788	"
80	D	2 230 690	"	3 832 186	233 618	"	733 320	22 354	"	49 144	2 596 662	"	4 614 650
	P	"	1 551 496	"	"	499 702	"	"	26 790	"	"	2 077 988	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	39 + 40	40 + 41	37 + 40 = 41 + 43			44 + 45	41 + 44	43 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

NUMERO
d'ordine
delle
linee

trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti		
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso		
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
						assi - chilometri			assi - chilometri		

2 998	"	4 718	692 068	"	1 331 198	298 424	"	570 866	990 492	"	1 908 064	D	73
"	1 790		"	639 130		"	272 442		"	911 572		P	
2 268	"	11 248	729 060	"	1 338 482	76 510	"	119 852	806 590	"	1 458 334	D	74
"	8 980		"	609 402		"	43 342		"	652 744		P	
7 798	"	30 768	5 632 090	"	10 223 906	785 414	"	1 731 094	6 417 504	"	11 955 000	D	75
"	22 970		"	4 591 916		"	945 680		"	5 537 496		P	
162	"	2 813	1 022 913	"	1 932 085	721 485	"	1 553 588	1 744 398	"	3 485 673	D	A [7-1]
"	2 651		"	909 172		"	832 103		"	1 741 275		P	
3 580	"	21 198	4 479 016	"	8 164 316	2 638 772	"	5 943 798	7 112 788	"	14 108 114	D	76
"	17 618		"	3 685 300		"	3 310 026		"	6 995 396		P	
20 662	"	85 258	8 567 466	"	20 704 520	4 596 320	"	6 278 688	13 163 786	"	26 983 208	D	77
"	64 596		"	12 137 054		"	1 682 368		"	13 819 422		P	
48 947	"	87 911	7 942 901	"	14 481 583	4 634 912	"	6 133 888	12 577 813	"	20 595 471	D	78
"	38 964		"	6 518 682		"	1 498 976		"	8 017 658		P	
980	"	1 624	46 744	"	67 040	14 914	"	38 194	61 658	"	105 234	D	D. 78
"	644		"	20 296		"	23 280		"	43 576		P	
36	"	78	100 856	"	154 216	42 119	"	132 941	142 975	"	287 157	D	A [7-1]
"	42		"	53 360		"	90 822		"	144 182		P	
542	"	840	704 296	"	1 059 226	265 624	"	829 634	969 920	"	1 888 860	D	79
"	298		"	354 930		"	564 010		"	918 940		P	
"	"	11	"	"	12 799	1 367	"	10 673	1 367	"	23 473	D	A [10-1]
"	11		"	12 799		"	9 306		"	22 105		P	
"	"	11	"	"	12 799	1 367	"	10 673	1 367	"	23 473	D	A [1-10]
"	11		"	12 799		"	9 306		"	22 105		P	
5 644	"	11 948	2 542 306	"	4 626 598	1 551 474	"	3 530 004	4 088 780	"	8 156 602	D	80
"	6 304		"	2 084 292		"	1 978 530		"	4 062 322		P	

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI									
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri							
73	D	"	"	4 718	"	4 718	1 331 198	570 866	1 902 064	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	
74	D	31 288	36 152	67 440	42 536	36 152	78 688	1 369 770	156 004	1 525 774
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
75	D	3 340	3 100	6 440	34 108	3 100	37 208	10 227 246	1 734 194	11 961 440
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A [76-1]	D	"	"	"	2 813	"	2 813	1 932 085	1 553 588	3 485 673
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
76	D	"	"	"	21 198	"	21 198	8 164 316	5 943 798	14 108 114
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
77	D	12 788	102	12 890	98 046	102	98 148	20 717 908	6 278 790	26 996 098
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
78	D	5 232	3 110	8 342	93 143	3 110	96 253	14 466 815	6 136 998	20 603 813
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 78	D	"	"	"	1 624	"	1 624	67 040	38 194	105 234
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A [79-1]	D	"	"	"	78	"	78	154 216	132 941	287 157
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
79	D	"	"	"	840	"	840	1 059 226	829 634	1 888 860
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A [80-1]	D	"	"	"	11	"	11	12 799	10 673	23 472
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A [81-1]	D	"	"	"	11	"	11	12 799	10 673	23 472
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
80	D	1 182	1 168	2 350	13 130	1 168	14 298	4 627 780	3 531 172	8 158 952
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riepilogo percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr.1 - col.18 e 21		Pr.1 - col.15		Pr.1 - col.3			Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.1
VEICOLI									LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	NUMERO d'ordine delle linee		
IN COMPLESSO																	
E DI SERVIZIO																	
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti											
del traffico o di servizio									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione						
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.								
assi - chilometri																	
4 372 771	618 175	4 990 946	D P	50 200	75 72	Brescia — S. Zeno Folzano	} Brescia — Cremona (16)	M	73								
						S. Zeno Folzano — Olmeneta											
						Olmeneta — Cremona											
2 472 868	166 604	2 639 472	D P	33 980	"	Cremona — Borgo S. Donnino (17)	M-Bo-F	74									
14 204 020	1 846 680	16 050 700	D P	91 142	"	Brescia — Parma	M-Bo-F	75									
3 116 185	1 618 568	4 764 753	D P	10 815	"	Ala (st. i.) — Confine tirolese (Peri confine) (18)	V	A [74-I]									
13 195 567	6 076 849	19 272 416	D P	43 923	"	Confine tirolese (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	V-M-Bo	76									
42 138 901	7 073 488	49 212 389	D P	78 537	"	Verona (Porta Vescovo) — Padova (st. c.)	V-M-Bo	77									
30 561 870	6 695 991	37 257 861	D P	37 110	"	Padova (st. c.) — Venezia (S. Lucia)	V-Bo	78									
68 034	44 936	112 970	D P	5 780	"	Venezia Marittima (sc./p.) (6) — Venezia (S. Lucia)	V	D. 78									
					"	Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (6)											
384 888	139 021	523 909	D P	2 213	"	Cormons (st.) — Confine illirico (Cormons confine) (18)	V	A [79-I]									
2 534 405	864 582	3 398 937	D P	18 960	"	Confine illirico (Cormons confine) — Udine (st. i.)	V	79									
33 976	24 666	58 642	D P	0 390	"	Pontafel (st. i.) — Confine carnico (Pontebba confine) (19)	V	A [80-I]									
33 976	24 666	58 642	D P	0 469	"	Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (20)	V	A [80-I]									
11 760 499	3 795 932	15 556 431	D P	68 715	"	Pontebba (st. i.) — Udine (st. i.)	V	80									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		IN TOTALE		
						dispari	pari		dispari & pari	
										chilometri
81	V	Udine (st. i.) — Treviso (st.)	"	105 661	D P	678 846	246 461 "	" 264 113	510 574	1 189 420
82	V	Treviso (st.) — Venezia (S. Lucia)	"	29 412	D P	255 468	46 584 "	" 56 537	103 121	358 589
		Treviso (st.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	78							
83	V	Pinzano — Casarsa	"	10 156	D P	22 020	30 "	" "	30	22 050
		Pinzano — Spilimbergo Spilimbergo — Casarsa (16)	"	18 395	D P	55 764	162 "	" "	162	55 926
84	V	Casarsa — Portogruaro	"	21 116	D P	84 348	25 172 "	" 25 227	50 399	134 747
85	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia)	"	67 739	D P	315 126	80 457 "	" 78 589	159 046	474 172
		Portogruaro — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	78							
R [85] [82] - 78	V	Quadrivio Cassera — [Quadrivio Catene] — Fabbriato Uffico Mestre (sc.me.) (6) (21)	"	1 197	D P	" "	" "	" "	" "	" "
86	V	Perarolo — Belluno (22)	"	8 898	D	68 920	12 040	"	25 712	94 632
		Perarolo — Longarone Zoldo Alto Longarone Zoldo Alto — Belluno	"	19 918	P			"	13 672	
87	V	Belluno — Treviso (st.)	"	85 236	D P	328 767	94 846 "	" 112 545	207 391	536 158
88	V	Portogruaro — Treviso (st.)	"	8 979	D P	24 534	2 898 "	" 2 952	5 850	30 384
		Portogruaro — Motta di Livenza (23) Motta di Livenza — Treviso (st.) (16)	"	34 710	D P	102 378	9 577 "	" 9 485	19 062	121 440
89	V	Casarsa — Motta di Livenza	84	16 186	D P	44 847	1 026 "	" 1 032	2 058	46 905
A [1-90]	V	Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (24) (25)	"	1 894	D P	8 760	1 540	"	1 540	10 300
90	V	Primolano (st. i.) — Venezia (S. Lucia) (24)	"	88 506	D P	329 911	27 585 "	" 27 968	55 553	385 464
		Primolano (st. i.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	78							

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		1	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI						CARROZZE VIAGGIATORI		CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee								
BI SERVIZIO				chilometri		assi - chilometri						in servizio		non in servizio	IN TOTALE	in servizio		non in servizio	IN TOTALE	in servizio		non in servizio	IN TOTALE	in servizio		non in servizio	IN TOTALE				
2 617	1 192 037	1 263 317	13 910 612 70	418 512 232	14 329 124 302	10 580	8 686	19 266	1 317 256	31 717	1 348 973	2 516 065 7 460	99 892	2 615 957 7 460	D P	81															
4 675	363 264	383 211	5 017 168 48	83 560	5 100 728 48	2 898	2 598	5 496	464 269	6 259	470 528	742 648 13 190	25 373	768 021 13 190	D P	82															
3 061	25 111	25 592	172 310	3 680	175 990	"	"	"	21 920	"	21 920	22 280 6 130	160	22 440 6 130	D P	83															
"	55 926	57 069	399 431	8 010	407 441	"	"	"	43 145	"	43 145	68 691	746	69 437	D P																
8 043	142 790	146 356	789 988	32 038	822 026	"	"	"	52 870	560	53 430	294 534 28 992	4 200 108	298 734 29 100	D P	84															
9 892	484 064	493 601	4 521 373	71 195	4 592 568	"	"	"	243 163	8 540	251 703	1 004 270 38 230	46 510 220	1 050 780 38 450	D P	85															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R ⁽⁸⁵⁾ [83] - 78															
35	94 667	99 407	686 239	9 100	695 339	"	"	"	104 104	1 343	105 447	126 047 70	2 795	128 842 70	D P	86															
2 190	538 348	570 554	4 087 350	113 574	4 200 924	"	"	"	447 131	8 337	455 468	764 080 4 692	36 454 74	800 534 4 766	D P	87															
"	30 384	30 755	339 006	1 442	340 448	"	"	"	26 202	"	26 202	39 074	504	39 578	D P	88															
2 949	124 389	126 237	1 365 442	20 941	1 386 383	"	"	"	108 228	140	108 368	239 574 5 940	3 399	242 973 5 940	D P																
"	46 905	47 406	274 310	1 902	276 212	"	"	"	66	"	66	127 624	54	127 678	D P	89															
"	10 300	10 300	13 650	"	13 650	"	"	"	"	"	"	2 920	"	2 920	D P	A [I-96]															
649	386 113	390 032	3 218 868 58	45 231	3 264 099 58	"	"	"	249 969	2 383	252 352	517 372 1 240	8 650	526 022 1 240	D P	90															

I	Pr. 1 - col. 1	26	27	28	20	30	31	32	33	34	35	36	37
		26 + 27		29 + 30		32 + 33		36 + 29 + 32		27 + 30 + 33		28 + 31 + 34 = 35 + 36	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee	MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame			
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri													
81	D	7 349 705	"	13 053 993	2 476 832	"	5 125 982	518 754	"	717 640	10 345 341	"	18 897 615
	P	"	5 704 288	"	"	2 649 100	"	198 886	"	"	"	8 552 274	"
82	D	1 232 826	"	3 110 648	463 046	"	1 076 762	153 866	"	181 120	1 899 738	"	4 368 530
	P	"	1 827 822	"	"	613 716	"	27 254	"	"	"	2 468 792	"
83	D	888	"	9 166	23 620	"	47 192	360	"	1 660	24 868	"	58 018
	P	"	8 978	"	"	23 572	"	1 300	"	"	"	33 150	"
	D	17 550	"	119 518	60 618	"	135 888	11 360	"	19 728	89 528	"	275 134
	P	"	101 968	"	"	75 270	"	8 368	"	"	"	185 606	"
84	D	196 170	"	657 732	124 922	"	238 526	7 088	"	15 708	328 180	"	911 966
	P	"	461 502	"	"	113 604	"	8 620	"	"	"	583 786	"
85	D	2 133 334	"	8 967 526	639 218	"	1 490 708	174 402	"	244 914	2 947 014	"	5 703 148
	P	"	1 834 132	"	"	851 490	"	70 512	"	"	"	2 756 134	"
R (85) (83)-73	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86	D	119 154	"	278 200	85 646	"	199 120	3 340	"	6 540	208 140	"	483 860
	P	"	159 046	"	"	113 474	"	3 200	"	"	"	275 720	"
87	D	938 914	"	2 177 764	525 276	"	1 538 482	76 822	"	109 364	1 541 012	"	3 825 610
	P	"	1 238 850	"	"	1 013 206	"	32 542	"	"	"	2 284 598	"
88	D	74 512	"	110 804	8 830	"	21 196	3 442	"	7 318	86 784	"	139 318
	P	"	36 292	"	"	12 366	"	3 876	"	"	"	52 534	"
	D	943 016	"	468 876	59 978	"	186 230	53 372	"	70 780	356 366	"	725 886
	P	"	225 860	"	"	126 252	"	17 408	"	"	"	369 520	"
89	D	21 834	"	38 562	16 426	"	26 604	3 124	"	8 974	41 384	"	69 140
	P	"	11 728	"	"	10 178	"	5 850	"	"	"	27 756	"
A [L-30]	D												
	P	8 212		8 212	340		340	202		202	8 754		8 754
90	D	316 098	"	747 534	127 802	"	324 608	53 248	"	77 574	497 148	"	1 149 716
	P	"	431 436	"	"	196 806	"	"	24 326	"	"	652 668	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	49	1	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	43 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI														
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													NUMERO	
TRENI DEL TRAFFICO													d'ordine	
						carri vuoti			carri carichi e vuoti			delle		
trasporti di servizio			trasporti del traffico o di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			linee		
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.														
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.			
						assi - chilometri			assi - chilometri					
23 972	"	48 896	10 969 313	"	18 946 511	2 884 236	"	6 243 320	13 253 599	"	25 219 831		D P	81
"	24 924		"	8 577 198		"	3 389 034		"	11 966 232				
6 380	"	16 112	1 906 118	"	4 384 642	1 304 274	"	1 635 430	3 210 392	"	6 020 072		D P	82
"	9 732		"	2 478 524		"	331 156		"	2 809 680				
224	"	964	25 092	"	58 982	10 992	"	12 672	36 084	"	71 654		D P	83
"	740		"	33 890		"	1 680		"	35 570				
3 078	"	4 032	92 606	"	279 166	107 862	"	122 046	200 468	"	401 212		D P	
"	954		"	186 560		"	14 184		"	200 744				
1 584	"	3 572	329 764	"	915 538	193 848	"	539 934	523 612	"	1 455 472		D P	84
"	1 988		"	585 774		"	946 086		"	931 860				
6 214	"	15 046	2 953 228	"	5 718 194	1 252 350	"	3 451 472	4 205 578	"	9 169 666		D P	85
"	8 832		"	2 764 966		"	2 199 122		"	4 964 088				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		D P	$\left[\begin{smallmatrix} 85 \\ 86 \end{smallmatrix} \right] - 78$
664	"	1 576	208 804	"	485 496	110 912	"	153 200	319 716	"	698 636		D P	86
"	912		"	276 632		"	42 238		"	318 920				
6 288	"	15 710	1 547 900	"	3 841 320	1 178 540	"	1 523 896	2 725 840	"	5 365 206		D P	87
"	9 422		"	2 294 020		"	345 346		"	2 639 366				
72	"	108	86 856	"	139 426	15 692	"	68 848	102 548	"	108 274		D P	88
"	36		"	52 570		"	53 156		"	105 726				
2 308	"	3 976	358 674	"	729 862	174 906	"	324 790	533 580	"	1 054 592		D P	
"	1 668		"	371 188		"	149 824		"	521 012				
36	"	708	41 420	"	69 848	32 646	"	68 238	74 066	"	138 086		D P	89
"	672		"	28 428		"	35 592		"	64 020				
"	"	"	8 754	"	8 754	4 917	"	4 917	13 671	"	13 671		D P	A [1-90]
1 456	"	4 010	498 604	"	1 153 726	471 640	"	620 506	970 244	"	1 544 232		D P	90
"	2 554		"	655 122		"	218 866		"	873 988				

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr.1 - col.1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
NUMERO	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									
d'ordine	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
delle	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
linee	materiali per la manutenzione, sec.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
81	D P	46 644	45 904	92 548	95 540	45 904	141 444	18 993 155	6 319 224	25 312 379
82	D P	94 708	98 170	192 878	110 820	98 170	208 990	4 479 350	1 733 600	6 212 950
83	D P	13 864	15 042	28 906	14 828	15 042	29 870	72 846	27 714	100 560
	D P	"	"	"	4 032	"	4 032	379 166	122 046	401 212
84	D P	153 468	151 908	305 376	157 040	151 908	308 948	1 069 006	691 842	1 760 848
85	D P	194 068	196 650	390 718	209 114	196 650	405 764	5 912 262	3 648 122	9 560 384
R ⁽⁸⁵⁾ ₍₈₂₎ -71	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86	D P	70	"	70	1 646	"	1 646	485 506	153 200	638 706
87	D P	20 968	29 450	50 418	36 678	29 450	66 128	3 862 288	1 553 336	5 415 624
88	D P	"	"	"	108	"	108	139 426	68 848	208 274
	D P	31 876	33 800	65 676	35 852	33 800	69 652	761 738	358 590	1 120 268
89	D P	"	"	"	708	"	708	69 848	68 238	138 086
A [1-90]	D P	"	"	"	"	"	"	8 754	4 917	13 671
90	D P	16 996	2 646	19 642	21 006	2 646	23 652	1 170 722	693 152	1 863 874

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI-		NUMERO			
IN COMPLESSO									media					MENTO		d'ordine			
E DI SERVIZIO									esercentata					a cui		delle			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti								apparten-		delle			
del traffico o di servizio														gene		linee			
TRENI DISPARI E PARI									km. - m		specificazione			le linee		linee			
assi - chilometri																			
36 755 188			6 878 263			43 633 451			D	105 661	"	Udine (st. i.) - Treviso (st.)			V	81			
10 719 571			1 851 390			12 570 961			D	29 412	78	Treviso (st.) - Mestre			V	82			
									P			Mestre - Venezia (S. Lucia)							
295 466			31 554			327 040			D	10 168	"	Pinzano - Spilimbergo			V	83			
790 493			190 802			921 235			D			Spilimbergo - Casarsa (16)							
2 235 390			728 748			2 964 138			D	21 116	"	Casarsa - Portogruaro			V	84			
									P										
11 719 298			3 774 587			15 493 885			D	67 739	78	Portogruaro - Mestre			V	85			
									P			Mestre - Venezia (S. Lucia)							
"			"			"			D	1 197	"	Quadrivio Gassera - [Quadrivio Catena] - Fabbriato Ufficio Mestre (sc. me.) (6) (21)			V	R [85] - 73			
									P										
1 401 966			166 438			1 568 404			D	8 898	"	Perarolo - Longarone Zoldo Alto			V	86			
									P			Longarone Zoldo Alto - Belluno							
9 165 541			1 711 775			10 877 316			D	85 236	"	Belluno - Treviso (st.)			V	87			
									P										
543 708			70 794			614 502			D	8 979	"	Portogruaro - Motta di Livenza (23)			V	88			
2 475 922			383 010			2 858 932			D			Motta di Livenza - Treviso (st.) (16)							
									P	34 710	"				V	89			
471 848			70 194			542 042			D			Casarsa - S. Vito al Tagliamento							
									P	16 188	84	S. Vito al Tagliamento - Motta di Livenza (23)			V	90			
25 324			4 917			30 241			D	1 394	"	Confine tirolese (Primolano confine) - Primolano (st. i.) (24) (25)			V	A [I-10]			
									P										
5 158 249			749 416			5 907 665			D	88 508	78	Primolano (st. i.) - Mestre			V	90			
									P			Mestre - Venezia (S. Lucia)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr. 1 - col.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartea- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercizio km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
					viaggiatori	merci			IN TOTALE		
						dispari	pari	dispari o pari			
					chilometri						
91	V	Vicenza — Treviso (st.)	"	60 059	D P	220 381	64 620 "	" 65 310	129 990	350 311	
92	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)	"	47 227	D P	210 558	13 041 "	" 13 116	26 157	236 715	
93	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.)	}	Montebelluna — Camposampiero	"	28 178	D P	110 732 "	8 860 15 383	" "	24 243 134 975
				Camposampiero — Padova (st. c.)	92	18 090	D P	59 400	4 824 "	" 4 842	9 666	69 066
94	V	Schio — Vicenza	"	31 143	D P	171 980	19 041 "	" 25 430	44 471	216 451	
R [92-107]	V	Bivio Monselice — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Camposampiero (26)	"	3 575	D P	"	" "	" "	"	"	
95	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)	"	21 608	D P	194 304	102 440 "	" 102 436	204 876	399 180	
96	G-M	Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	}	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	"	52 743	D P	488 715	377 405 "	" 341 316	718 721 1 207 436
				Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	"		53 506		D P	98 724	48 288 "	" 116 049	164 337 263 061
				Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).	96	281 377		D P	133 692 "	" 136 655	" "	270 347 551 724
				Novi Ligure (st. c.) — Ronco	96		5 365	D P	"	3 188 "	" 16 638	19 826 19 826
Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	"	0 378	D P	"	27 279 "	" 47 129		74 408 74 408			
Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (via sussidiaria).	96		5 079		D P	"	6	1 203 "	" 1 137	2 340 2 340	
Bivio Succursale	}	[Campasso] —		}	S. Benigno			}	Ponte Biagio Assereto (6)	"	4 522	D P	"	"
Bivio Rivarolo			S. Limbania (sc. me.) (6)		"	4 942	D P			19		14 406 "			" 20 559	34 965 34 984
96-I	G										
96-II	G	Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] — (via Bastioni).									

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10+11								14+15						17+18						20+21				23+24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee															
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
				in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																
		chilometri	assi - chilometri																												
8 960	358 671	369 322	2 198 800	118 568	2 257 968	3 960	4 300	8 160	218 496	6 528	224 964	479 220 25 800	16 746 182	495 966 25 982	D P	91															
15 735	252 450	257 507	1 933 110 90	23 808 "	1 956 918 90	"	"	"	219 310	192	219 502	272 666 34 586	10 372 792	283 038 35 378	D P	92															
"	134 975	137 017	962 409	10 766	973 175	"	"	"	108 315	528	108 843	161 267	5 947	167 214	D P	93															
"	69 066	70 034	517 258	4 350	521 608	"	"	"	58 158	342	58 500	79 740	1 618	81 358	D P																
32	216 483	224 745	1 702 834	23 292	1 726 066	"	"	"	166 924	2 328	169 252	265 438 64	6 428 "	271 866 64	D P	94															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [91-107]															
"	399 180	430 650	4 105 930	250 474	4 356 404	2 706	2 640	5 346	472 729	21 157	493 886	560 827	35 827	596 654	D P	95															
9 176	216 612	1 771 971	12 208 778 88	189 604 12	12 398 332 100	"	60	60	1 257 494	31 174	1 288 668	1 612 666 15 212	26 373 196	1 639 039 15 408	D P	96															
1 688	264 749	513 671	8 810 714 140	537 192 392	9 347 906 532	11 718	10 944	22 662	721 916	48 008	769 924	1 557 684 12 736	110 109 328	1 667 798 13 064	D P																
2 898	554 617	824 899													D P																
"	19 826	25 944	18	1 584 6	1 602 6	"	"	"	"	174	174	12 624 588	631 "	13 255 588	D P	96-I															
438	74 846	113 010	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
"	2 346	2 346	1 452 8	19 181 "	20 633 8	"	24	24	"	1 234	1 234	27 558 2 558	2 625 28	30 183 2 586	D P	96-II															
1 908	36 287	53 910													D P																

I	Pr. 1 - col. 1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		26 + 27		29 + 30		32 + 33		26 + 29 + 32		27 + 30 + 33		28 + 31 + 34 = 35 + 36	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee	MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame			
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
anni - chilometri													
91	D	1 257 190	"	2 997 750	1 326 872	"	2 094 750	85 924	"	416 468	2 669 986	"	5 506 968
	P	"	1 740 560	"	"	767 878	"	"	330 544	"	"	2 838 982	"
92	D	257 058	"	428 756	125 534	"	906 672	66 928	"	81 406	449 520	"	816 884
	P	"	171 698	"	"	181 138	"	"	14 478	"	"	967 314	"
93	D	172 118	"	382 534	93 102	"	265 740	26 614	"	36 574	291 834	"	684 848
	P	"	210 416	"	"	172 638	"	"	9 960	"	"	393 014	"
	D	59 486	"	157 676	44 374	"	108 164	15 738	"	18 644	119 598	"	284 484
	P	"	98 190	"	"	63 790	"	"	2 906	"	"	164 886	"
94	D	214 362	"	733 264	264 208	"	517 100	29 368	"	42 196	507 938	"	1 292 560
	P	"	518 902	"	"	252 892	"	"	12 828	"	"	784 622	"
R [91-107]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
95	D	1 867 242	"	6 644 494	823 512	"	1 591 196	136 236	"	167 988	2 827 050	"	8 403 678
	P	"	4 777 252	"	"	767 684	"	"	31 692	"	"	5 576 628	"
96	D	7 683 408	"	26 957 185	1 465 646	"	3 155 777	219 154	"	251 944	9 368 203	"	30 364 906
	P	"	19 273 782	"	"	1 690 131	"	"	32 790	"	"	30 996 703	"
	D	3 364 041	"	12 020 457	3 593 386	"	6 578 716	366 782	"	450 360	7 324 209	"	19 049 583
	P	"	8 656 416	"	"	2 985 330	"	"	83 578	"	"	11 725 324	"
96-I	D	492 106	"	3 095 372	97 968	"	270 256	156	"	600	590 230	"	3 966 228
	P	"	2 603 266	"	"	172 238	"	"	444	"	"	2 775 998	"
96-II	D	278 244	"	1 102 136	138 484	"	239 060	11 390	"	12 922	428 118	"	1 354 118
	P	"	823 892	"	"	100 576	"	"	1 532	"	"	926 000	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
5 190	"	13 768	2 675 176	"	5 522 796	960 522	"	1 344 804	3 635 698	"	6 867 540	D P	91
"	8 578		"	2 847 560		"	384 232		"	3 231 842			
2 800	"	5 298	452 320	"	822 072	171 058	"	386 517	623 378	"	1 208 539	D P	92
"	2 438		"	969 752		"	215 459		"	585 211			
664	"	2 392	292 496	"	687 240	25 696	"	42 138	318 194	"	729 378	D P	93
"	1 723		"	394 742		"	16 442		"	411 184			
758	"	1 124	120 356	"	295 608	32 302	"	56 716	153 158	"	342 324	D P	
"	366		"	165 252		"	23 914		"	189 166			
3 022	"	3 534	510 960	"	1 236 094	356 492	"	424 906	867 452	"	1 721 000	D P	94
"	512		"	785 134		"	68 414		"	853 548			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R (M-107)
2 028	"	10 372	2 329 078	"	8 414 550	2 509 428	"	2 837 314	5 398 506	"	11 251 864	D P	95
"	8 844		"	5 585 472		"	327 886		"	5 913 358			
57 659	"	118 315	9 425 862	"	30 483 821	16 267 701	"	17 402 873	25 633 563	"	47 976 694	D P	96
"	61 256		"	21 057 959		"	1 225 172		"	22 283 131			
83 179	"	238 108	7 407 388	"	19 227 641	1 434 256	"	1 867 300	8 841 644	"	21 154 941	D P	
"	154 929		"	11 880 253		"	433 044		"	12 313 297			
5 198	"	6 374	595 423	"	3 373 102	1 711 229	"	1 803 014	2 307 257	"	5 176 116	D P	96-I
"	1 676		"	2 777 674		"	91 185		"	2 868 359			
6 134	"	14 222	434 252	"	1 868 340	447 910	"	494 928	882 162	"	1 863 268	D P	96-II
"	8 083		"	934 068		"	47 018		"	981 106			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 58 + 54	48 + 50 = 87 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 58 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
NUMERO	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									
d'ordine	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
delle	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
linee	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
91	D P	175 464	163 786	339 250	189 232	163 786	353 018	5 698 200	1 508 590	7 206 790
92	D P	413 850	346 858	760 708	419 088	346 858	765 946	1 235 922	733 375	1 969 297
93	D P	"	"	"	2 392	"	2 392	687 240	42 138	729 378
	D P	"	"	"	1 124	"	1 124	285 608	56 716	342 324
94	D P	576	"	576	4 110	"	4 110	1 296 670	424 906	1 721 576
R [92-107]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
95	D P	"	"	"	10 872	"	10 872	8 414 550	2 837 314	11 251 864
96	D P	80 388	75 096	155 424	199 303	75 096	274 399	30 564 209	17 567 909	48 132 118
	D P	49 812	39 364	89 176	287 920	39 364	327 284	19 337 453	1 906 664	21 244 117
96-I	D P	3 870	3 390	7 260	10 744	3 390	14 134	3 376 972	1 806 404	5 183 376
96-II	D P	10 960	11 158	22 118	25 182	11 158	36 340	1 379 300	506 086	1 885 386

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1		
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1		
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO d'ordine	
IN COMPLESSO																				
E DI SERVIZIO									media		specificazione						a cui		delle	
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti														
del traffico e di servizio									esecutività		specificazione						apparten- gono		le linee	
TRENI DISPARI E PARI																				
assi - chilometri									km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il treno comune di esercizio						le linee		linee	
8 564 416	1 654 814	10 219 230	D	60 059	"	Vicenza — Treviso (st.) . . . . .															V	91
3 695 624	768 539	4 464 163	D	47 227	"	Bassano — Padova (st. c.)						V-Bo	92							
1 919 231	59 379	1 978 610	D	28 178	"	Montebelluna — Camposampiero . } Montebelluna — Padova (st. c.) } Camposampiero — Padova (st. c.) . }						V-Bo	93							
940 764	63 026	1 003 790	D	18 090	92															
3 431 930	456 894	3 888 824	D	31 143	"	Schio — Vicenza						V	94							
.	.	.	D	3 575	"	Bivio Monselice — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Camposampiero (36) . .						V	R [12-107]							
13 556 742	3 147 412	16 704 154	D	21 608	"	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)						G-T-M	95							
45 658 447	17 815 328	63 473 775	D	52 743	"	Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . . } Ronco — [Mignanego — Bivio Suc- cursale] — Quadrivio Torbella. } via Mignanego } Quadrivio Torbella — Genova (Piaz- za Principe) (via sussidiaria). } Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . . } Ronco — [Busalla — Bivio Rivaro- lo] — Quadrivio Torbella. } via Busalla (2) } Quadrivio Torbella — Genova (Piaz- za Principe) (via sussidiaria). }						G-M	96							
30 452 361	2 613 637	33 065 998	D	53 506	96															
3 390 202	1 808 799	5 199 001	D	5 385	"	Ponte Biagio Assereto (6) . } S. Benigno } { Bivio Succursale } Molo nuovo (6) } } — [Campasso] — { Bivio Rivarolo . }						G	96-I							
			P	0 278	"															
			P	5 079	"	S. Limbania (sc. me.) (6)														
1 410 876	529 178	1 940 054	D	4 532	"	S. Benigno (Ponte Caracciolo) (6) } S. Limbania (6) } Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] — (via Bastioni)						G	96-II							
			P	4 942	96-II 97/b															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7+8	9+9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari o pari		
										chilometri
D. 96	G-M	Novi S. Bovo (parco) — Novi Ligure (st. c.) (6)	"	2 114	D P	5 664	22 534 "	" 19 786	42 320	47 984
R [94-96]	G	Bivio Busalla — Bivio Ronco (27)	"	1 314	D P	"	" "	" "	"	"
R [96-101]	G	Bivio Cornigliano — Fabbriate Ufficio Sampierdarena (sc. me.) (6) (28)	"	0 525	D P	"	" "	" "	"	"
97	G	Scali di Genova (6)	"	17 830	D P	15	15 659 "	" 15 824	31 483	31 498
98	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe)	"	58 119	D P	253 908	98 863 "	" 90 503	184 366	438 274
		Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	96							
99	G-T-M	Alessandria — Ovada (29)	"	33 498	D P	106 480	13 026 "	" 12 896	25 922	132 402
A [1-100]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (90)	"	7 286	D P	102 326	10 297	"	10 297	112 623
100	G-T	Ventimiglia (st. i.) — Savona (Letimbro)	"	107 739	D P	927 287	210 590 "	" 205 718	416 308	1 343 595
101	G-T	Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe)	"	42 970	D P	434 257	118 717 "	" 108 488	227 205	661 462
		Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	96							
102	G-F	Genova (Piazza Principe) — Spezia (st.)	"	89 359	D P	951 212	248 682 "	" 219 992	468 674	1 419 886
103	Be-M-F	Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma	"	57 082	D P	553 180	336 368 "	" 368 326	704 694	1 257 874
104	Be-M-F	Parma — Bologna (st. c.)	"	89 741	D P	866 223	398 527 "	" 445 433	843 960	1 710 183
105	Be-V-M	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	"	36 013	D P	212 421	100 797 "	" 119 562	220 359	432 780
		Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	76							

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENI			Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee															
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	chilometri		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
				in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																
			anni - chilometri																												
10	47 994	52 056	34 384	25 476	59 860	"	"	"	40	698	738	22 238 24	3 950	26 238 24	D P	D. M															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [M-96]															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [M-101]															
"	31 498	38 906	276	3 245	3 521	"	"	"	"	162	162	6 255	4 438	10 688	D P	97															
543	438 817	469 459	4 044 608	79 586	4 124 194	"	"	"	79 511	2 818	82 329	792 492 1 086	12 711	805 203 1 086	D P	98															
"	132 402	136 355	718 910	1 824	720 734	"	"	"	54 450	996	55 446	210 172	1 510	211 682	D P	99															
42	112 665	113 899	2 804 004	41 682	2 845 686	"	"	"	41 650	"	41 650	755 046	"	755 046	D P	A [1-100]															
2 147	1 345 742	1 433 275	21 552 170 40	442 667 5 980	21 994 837 6 020	25 164	1 296	26 460	1 910 305	48 009	1 958 314	3 545 629 4 172	51 193 614	3 596 762 4 786	D P	100															
1 001	662 463	712 578	9 696 618 8	361 522 3 144	10 058 140 3 152	10 836	166	11 002	840 062	25 172	865 234	1 591 564 1 624	38 304 24	1 629 868 1 648	D P	101															
9 517	1 429 403	1 515 271	23 281 667 210	316 745 576	23 598 412 786	11 520	12 604	24 124	2 118 221	36 160	2 154 381	3 078 315 20 942	67 423 3 190	3 145 738 24 132	D P	102															
156	1 258 030	1 327 035	14 053 726	451 356	14 505 082	16 008	1 044	17 052	1 583 112	163 598	1 746 710	2 849 487 520	124 250	2 973 737 520	D P	103															
2 351	1 712 534	1 840 660	22 342 414 144	837 459	23 179 873 144	24 914	868	25 782	2 606 535	182 309	2 790 844	3 992 640 4 482	218 658 24	4 211 298 4 506	D P	104															
1 523	434 303	481 083	3 299 957	214 750	3 514 707	"	222	222	309 886	20 824	330 710	791 825 3 416	57 232	849 057 3 416	D P	105															

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
Pr. 1 - col. 1			26 + 27			29 + 30			32 + 33	34 + 35 + 36	37 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA												
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
	IN COMPOSIZIONE DEI												
	carri carichi												
	trasporti del traffico												
	MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame			
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	anni - chilometri												
D. M	D	458 990	"	1 598 454	142 156	"		6 280	"	8 024	607 426	"	1 865 870
	P	"	1 134 464	"	"	122 236	264 392	"	1 744	"	"	1 258 444	"
R [M-M]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [M-101]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
97	D	285 664	"	723 864	88 010	"	172 118	2 216	"	2 402	375 890	"	898 384
	P	"	438 200	"	"	84 108	"	"	186	"	"	522 494	"
98	D	1 682 890	"	2 883 374	1 381 124	"	2 512 158	72 550	"	84 620	3 136 494	"	5 480 152
	P	"	1 200 554	"	"	1 131 084	"	"	12 070	"	"	2 343 658	"
99	D	158 846	"	228 004	43 144	"	87 946	15 850	"	21 176	217 840	"	337 126
	P	"	69 158	"	"	44 802	"	"	5 326	"	"	119 286	"
A [1-100]	D		230 452		"	"	"	"	"	"	230 452		230 452
	P		"		"	"	"	"	"	"	"		"
100	D	2 474 082	"	6 784 080	4 604 838	"	8 154 656	79 300	"	392 304	7 158 220	"	15 331 040
	P	"	4 309 998	"	"	3 549 818	"	"	313 004	"	"	8 172 820	"
101	D	2 972 698	"	5 726 008	1 566 044	"	3 440 014	103 898	"	157 152	4 642 635	"	9 323 169
	P	"	2 753 310	"	"	1 873 970	"	"	53 254	"	"	4 680 534	"
102	D	5 616 655	"	9 982 081	4 121 258	"	7 282 208	147 460	"	391 010	9 885 373	"	17 655 249
	P	"	4 365 376	"	"	3 160 950	"	"	243 550	"	"	7 769 876	"
103	D	11 415 268	"	22 490 312	9 271 604	"	14 023 716	362 940	"	1 963 314	21 049 812	"	38 477 342
	P	"	11 075 044	"	"	4 752 112	"	"	1 600 374	"	"	17 427 530	"
104	D	13 882 694	"	26 910 418	10 164 022	"	16 235 648	740 348	"	2 180 904	24 787 064	"	45 326 970
	P	"	13 027 724	"	"	6 071 626	"	"	1 440 556	"	"	20 539 906	"
105	P	2 451 520	"	5 262 478	727 300	"	1 516 638	87 110	"	223 576	3 265 930	"	7 002 692
	D	"	2 810 958	"	"	789 338	"	"	136 466	"	"	3 736 762	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		I	
				38 + 39		35 + 38		36 + 39		37 + 40 = 41 + 42						44 + 45		41 + 44		42 + 45		43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI																									
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																								NUMERO	
TRENI DEL TRAFFICO																								d'ordine	
												carri vuoti						carri carichi e vuoti							
trasporti di servizio						trasporti del traffico e di servizio						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere						trasporti in complesso							
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.																									
treni dispari		treni pari		TRENI D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.			
												assi - chilometri						assi - chilometri							
1 644	"	70 024	609 070	"	1 935 894	726 362	"	844 002	1 335 432	"	2 779 896	D	D. 96												
"	68 380	"	"	1 326 824	"	117 640	"	"	"	1 444 464	"	P													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [96-98]												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [98-101]												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
7 844	"	9 688	383 734	"	908 072	558 802	"	829 330	942 536	"	1 737 402	D	97												
"	1 844	"	"	524 338	"	270 528	"	"	"	794 866	"	P													
15 460	"	26 652	3 151 954	"	5 506 804	797 706	"	866 822	3 949 660	"	6 373 626	D	98												
"	11 192	"	"	2 354 850	"	69 116	"	"	"	2 423 966	"	P													
1 322	"	3 732	219 162	"	840 858	253 004	"	271 928	472 166	"	612 786	D	99												
"	2 410	"	"	121 696	"	18 924	"	"	"	140 620	"	P													
"	"	"	230 452	230 452	120 918	120 918	351 370	351 370	551 370			D	A [1-100]												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P													
15 732	"	84 116	7 173 952	"	15 415 156	2 753 216	"	4 302 866	9 927 168	"	19 718 022	D	100												
"	68 384	"	"	8 241 204	"	1 549 650	"	"	"	9 790 854	"	P													
29 940	"	89 522	4 672 575	"	9 412 691	685 954	"	1 352 436	5 358 529	"	10 765 127	D	101												
"	59 582	"	"	4 740 116	"	666 482	"	"	"	5 406 598	"	P													
213 880	"	361 346	10 099 253	"	18 016 596	527 284	"	1 947 778	10 626 537	"	19 964 373	D	102												
"	147 466	"	"	7 917 342	"	1 420 494	"	"	"	9 337 836	"	P													
98 882	"	528 804	21 148 694	"	39 006 146	1 774 182	"	5 744 216	22 922 876	"	44 750 362	D	103												
"	429 922	"	"	17 857 452	"	3 970 084	"	"	"	21 827 486	"	P													
177 772	"	960 382	24 964 836	"	46 287 352	2 924 962	"	8 187 206	27 889 798	"	54 474 558	D	104												
"	792 610	"	"	21 322 516	"	5 262 244	"	"	"	26 584 760	"	P													
6 794	"	31 962	3 272 724	"	7 034 654	605 988	"	1 887 171	3 878 707	"	8 921 825	D	105												
"	25 168	"	"	3 761 990	"	1 281 188	"	"	"	5 048 118	"	P													

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 53 = 53 + 54	48 + 50 = 57 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 57 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
D. W	D P	148	48	196	70 172	48	70 220	1 936 042	844 050	2 780 092
R [M-96]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [M-101]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
97	D P	"	"	"	9 688	"	9 688	908 072	829 330	1 737 402
98	D P	3 348	3 456	6 804	30 000	3 456	33 456	5 510 152	870 278	6 380 430
99	D P	"	"	"	3 732	"	3 732	340 858	271 928	612 786
A [I-100]	D P	798	798	1 596	798	798	1 596	231 250	121 716	352 966
100	D P	16 042	11 096	27 138	100 158	11 096	111 254	15 431 198	4 313 962	19 745 160
101	D P	9 278	4 742	14 020	98 800	4 742	103 542	9 421 969	1 357 178	10 779 147
102	D P	56 696	59 276	115 972	418 042	59 276	477 318	18 073 291	2 007 054	20 080 345
103	D P	1 612	1 560	3 172	530 416	1 560	531 976	39 007 758	5 745 776	44 753 534
104	D P	24 644	25 484	50 128	985 026	25 484	1 010 510	46 311 996	8 212 690	54 524 686
105	D P	25 266	9 714	34 980	57 228	9 714	66 942	7 059 920	1 896 885	8 956 805

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri o veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1		
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1		
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI-	NUMERO		
IN COMPLESSO									media		specificazione						MENTO	d'ordine		
E DI SERVIZIO									esercitata								a cui	delle		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			km. - m		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio						apparten-	linee		
del traffico e di servizio																	genio	le linee		
TRENI DISPARI E PARI									assi - chilometri											
1 992 778			874 174			2 866 952			D P		2 114		Novi S. Bevo (parco) — Novi Ligure (st. c.) (6)						G-M	D. 96
"			"			"			D P		1 314		Bivio Busalla — Bivio Ronco (27).						G	R [9-10]
"			"			"			D P		0 525		Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (sc. me.) (6) (28)						G	R [9-101]
914 603			837 170			1 751 778			D P		17 890		Scali di Genova (6)						G	97
10 427 849			965 393			11 393 242			D P		56 119		Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe). } <u>Acqui — Genova (Piazza Principe)</u>						G-T	98
1 324 390			276 258			1 600 648			D P		33 498		<u>Alessandria — Ovada</u> (29).						G-T-M	99
3 831 950			163 398			3 995 348			D P		7 286		Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (30)						G	A [1-100]
42 468 678			4 863 681			47 332 359			D P		107 739		Ventimiglia (st. i.) — <u>Savona (Letimbro)</u>						G-T	100
21 562 681			1 785 510			23 348 191			D P		42 970		Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe). } <u>Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe)</u>						G-T	101
46 584 166			2 443 752			49 027 918			D P		89 359		Genova (Piazza Principe) — <u>Spezia (st.)</u>						G-F	102
57 510 611			6 486 024			63 996 635			D P		57 082		<u>Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma</u>						Bo-M-F	103
75 285 125			9 452 006			84 737 133			D P		89 741		<u>Parma — Bologna (st. c.)</u>						Bo-M-F	104
11 465 004			2 189 913			13 654 917			D P		36 013		Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). } <u>Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.</u> Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano. }						Bo-V-M	105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esecrata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		IN TOTALE		
						dispari	pari		dispari e pari	
					chilometri					
106	Be-M	S. Antonio Mantovano — Mantova — Modena (31)	"	64 496	D P	944 458	139 771 "	" 176 415	316 186	660 644
107	Be-V	Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)	"	122 887	D P	904 308	371 455 "	" 342 087	718 542	1 617 850
D. 107	Be	Ferrara (st.) — Darsena (canale di Burana) (6) (32)	"	1 642	D P	"	730 "	" 730	1 460	1 460
108	Be-V-M	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Dosso-buono — Rovigo	76 105 "	99 984	D P	328 138	58 760 "	" 54 690	113 450	441 588
109	Be-M	Mantova — Monselice	" 108 "	83 167	D P	245 830	84 603 "	" 97 865	182 468	428 298
110	Be	Nogara — Bologna (st. c.)	" "	17 184 65 832	D P D P	46 986 241 359	6 785 "	" 6 592 28 946 "	13 377 60 289	60 363 301 648
R [109-110]	Be	Bivio Nogara — Bivio Cerea (33)	"	1 421	D P	"	" "	" "	"	"
111	Be	Rovigo — Chioggia (16)	"	55 792	D P	166 440	26 405 "	" 26 616	53 021	219 461
112	Be-F	Bologna (st. c.) — <u>Pistoia</u>	"	98 261	D P	734 939	291 292 "	" 290 479	581 771	1 316 710
R [104-112]	Be	Bivio Lavino — Borgo Panigale (34)	"	0 724	D P	2	789 "	" 840	1 629	1 631
113	Be-F-A	Bologna (st. c.) — Faenza — <u>Rimini</u>	"	110 942	D P	757 604	319 865 "	" 411 742	731 607	1 489 211
114	Be-A	Ferrara — <u>Rimini</u>	"	122 361	D P	428 087	128 435 "	" 163 938	292 373	720 460
115	Be	Castel Bolognese — Ravenna	"	41 093	D P	186 940	35 420 "	" 37 185	72 605	259 545

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21						23 + 24		Pr. 1 - col. 1	
TRENI			Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee															
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
				in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE	in servizio	non in servizio	TOTALE																
			chilometri												km - chilometri																
982	661 566	724 230	5 675 192	245 607	5 920 799	"	146	146	556 879	22 177	579 056	1 196 405 2 542	67 151	1 963 556 2 542	D P	106															
9 411	627 261	765 926	18 169 590 646	560 518	18 790 098 646	20 664	13 856	34 520	1 490 025	19 489	1 499 514	3 211 897 24 132	99 347 1 118	3 311 244 25 240	D P	107															
"	1 460	1 482	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 107															
1 489	443 077	460 804	4 242 960	48 458	4 290 818	"	"	"	304 048	5 868	309 916	778 059 3 004	14 981	793 040 3 004	D P	108															
842	429 140	441 967	2 612 179 180	40 761	2 652 940 180	"	76	76	187 084	5 783	192 867	632 028 1 564	9 296	641 326 1 564	D P	109															
64	66 427	64 193	635 224 36	1 588	636 812 36	"	"	"	40 090	432	40 522	80 242 36	1 042	81 284 36	D P	110															
6 076	307 724	332 702	3 409 184 244	37 498	3 446 682 244	"	"	"	155 153	3 500	158 653	447 119 10 532	12 022	469 141 10 532	D P																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [109-110]															
2 545	222 006	227 513	2 066 144 192	11 831	2 097 975 192	"	"	"	123 690	1 236	124 926	313 731 6 678	2 364	316 085 6 678	D P	111															
2 980	319 690	665 234	16 801 996 192	466 309	17 268 305 192	20 394	10 534	30 928	1 857 318	29 213	1 886 531	3 413 616 2 306	163 379 128	3 576 995 2 384	D P	112															
"	1 631	1 725	96	563	658	"	"	"	13	563	576	3 212	106	3 318	D P	R [104-112]															
636	489 847	640 696	16 192 106 278	958 221	17 150 327 278	16 042	16 562	32 594	2 228 119	164 196	2 392 315	2 743 300 716	227 766	2 971 066 716	D P	113															
2 955	723 415	794 681	5 916 291 602	90 658 68	6 006 939 670	"	"	"	200 392	11 354	211 746	1 118 143 4 616	39 154	1 157 297 4 616	D P	114															
90	259 635	262 266	2 143 806	49 242	2 233 050	"	"	"	165 410	3 880	169 290	329 096 180	7 476	336 572 180	D P	115															

I	26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37	
	Pr. 1 - col. 1				26 + 27				29 + 30				32 + 33		26 + 29 + 32		27 + 30 + 33		28 + 31 + 34		= 26 + 36			
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA																							
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO																							
	IN COMPOSIZIONE DEI																							
	carri carichi																							
trasporti del traffico																								
linee	MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI						MERCÌ SENZA VINCOLO DI PESO						BESTIAME						merci in genere e bestiame					
	treni dispari		treni pari		TRENI D.-P.		treni dispari		treni pari		TRENI D.-P.		treni dispari		treni pari		TRENI D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.	
assi - chilometri																								
106	D	2 793 782	"	6 663 390	1 217 602	"	2 419 396	183 816	"	416 356	4 195 200	"	9 499 122	P	"	3 869 598	"	1 201 784	"	232 540	"	5 903 922	"	
	P	"																						
107	D	12 696 654	"	19 571 486	3 710 406	"	7 624 240	1 286 616	"	1 641 924	17 693 676	"	23 837 650	P	"	6 874 832	"	3 913 834	"	355 908	"	11 143 974	"	
	P	"																						
D. 107	D	5 904	"	13 644	"	"	"	"	"	"	5 904	"	13 644	P	"	7 740	"	"	"	"	"	7 740	"	
	P	"																						
108	D	1 452 364	"	2 973 481	824 182	"	1 378 482	30 104	"	75 004	2 306 650	"	4 426 967	P	"	1 521 117	"	554 300	"	44 900	"	2 120 317	"	
	P	"																						
109	D	1 574 304	"	4 708 462	1 366 580	"	2 294 146	58 246	"	123 040	2 999 130	"	7 125 648	P	"	3 129 158	"	927 566	"	69 794	"	4 126 518	"	
	P	"																						
110	D	180 120	"	301 516	70 236	"	142 452	14 566	"	22 430	264 984	"	466 398	P	"	121 396	"	72 154	"	7 864	"	201 414	"	
	D	656 448	"	1 592 266	208 344	"	523 776	123 222	"	175 450	993 014	"	2 291 492	P	"	935 818	"	315 432	"	47 223	"	1 338 478	"	
	P	"																						
	P	"																						
R [109-110]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"																						
111	D	336 636	"	955 648	354 238	"	638 744	7 962	"	20 484	698 836	"	1 614 876	P	"	619 012	"	284 516	"	12 522	"	916 050	"	
	P	"																						
112	D	4 303 306	"	9 626 206	5 014 898	"	8 894 556	1 565 044	"	1 999 798	10 883 248	"	20 520 560	P	"	5 322 900	"	3 879 658	"	494 754	"	9 637 312	"	
	P	"																						
R [104-112]	D	5 864	"	13 750	25 258	"	43 032	4 098	"	8 792	35 220	"	65 574	P	"	7 886	"	17 774	"	4 694	"	30 354	"	
	P	"																						
113	D	11 695 526	"	26 846 472	7 844 942	"	11 389 234	902 586	"	1 781 000	20 443 054	"	40 016 756	P	"	15 150 946	"	3 544 342	"	878 414	"	19 573 702	"	
	P	"																						
114	D	3 895 256	"	8 080 644	1 422 346	"	2 407 030	102 152	"	245 574	5 419 754	"	10 743 248	P	"	4 195 388	"	984 684	"	143 422	"	5 323 494	"	
	P	"																						
115	D	590 606	"	1 647 842	440 996	"	759 640	23 186	"	90 156	1 059 788	"	2 497 638	P	"	1 057 236	"	318 644	"	61 970	"	1 437 850	"	
	P	"																						

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio						carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
assi - chilometri						assi - chilometri			assi - chilometri				
10 970	"	68 021	4 206 170	"	9 567 149	691 698	"	2 337 875	4 897 808	"	11 905 018	D P	106
"	57 051	"	"	5 960 973	"	"	1 646 237	"	"	7 007 210	"	"	"
112 394	"	285 082	17 806 070	"	29 122 732	2 087 354	"	10 568 080	19 893 424	"	39 690 812	D P	107
"	172 688	"	"	11 316 662	"	"	8 490 796	"	"	19 797 388	"	"	"
4	"	8	5 908	"	13 652	4 496	"	7 108	10 344	"	20 760	D P	D. 107
"	4	"	"	7 744	"	"	2 672	"	"	10 416	"	"	"
5 324	"	11 488	2 311 974	"	4 493 455	1 297 352	"	2 128 444	3 609 926	"	6 566 899	D P	108
"	6 164	"	"	2 126 481	"	"	891 092	"	"	2 957 573	"	"	"
7 876	"	18 610	3 007 006	"	7 144 258	1 596 644	"	2 008 360	4 608 650	"	9 152 618	D P	109
"	10 734	"	"	4 137 252	"	"	411 716	"	"	4 548 968	"	"	"
990	"	6 996	265 974	"	473 334	18 740	"	66 822	284 714	"	540 156	D P	110
"	5 946	"	"	207 360	"	"	48 082	"	"	255 442	"	"	
8 798	"	48 028	1 001 812	"	2 339 520	342 970	"	496 634	1 844 782	"	2 896 154	D P	
"	39 290	"	"	1 337 708	"	"	153 664	"	"	1 491 372	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [100-110]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4 018	"	5 318	702 844	"	1 690 194	417 250	"	619 182	1 120 094	"	2 239 376	D P	111
"	1 900	"	"	917 350	"	"	201 932	"	"	1 119 282	"	"	"
152 448	"	248 474	11 085 696	"	20 769 034	1 866 984	"	3 314 170	12 902 630	"	24 083 204	D P	112
"	96 026	"	"	9 733 388	"	"	1 447 236	"	"	11 180 574	"	"	"
223	"	570	35 448	"	66 144	216	"	550	35 664	"	66 694	D P	R [104-112]
"	342	"	"	30 696	"	"	394	"	"	31 090	"	"	
392 124	"	1 256 210	20 325 178	"	41 272 966	2 190 488	"	6 341 906	23 015 666	"	47 614 872	D P	113
"	874 066	"	"	20 447 788	"	"	4 151 418	"	"	24 599 206	"	"	"
41 198	"	237 992	5 460 952	"	10 981 240	1 321 128	"	4 205 852	6 782 080	"	15 187 092	D P	114
"	196 794	"	"	5 520 288	"	"	2 384 734	"	"	8 405 012	"	"	"
23 524	"	34 284	1 068 312	"	2 531 922	487 032	"	721 668	1 575 344	"	3 253 590	D P	115
"	5 760	"	"	1 443 610	"	"	234 636	"	"	1 678 246	"	"	"

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
106	D P	15 888	4 366	20 254	83 909	4 366	88 275	9 583 031	2 342 241	11 925 272
107	D P	145 862	122 096	267 958	430 944	122 096	553 040	29 268 594	10 690 176	39 958 770
D. 107	D P	"	"	"	8	"	8	13 652	7 108	20 760
108	D P	12 382	13 302	25 684	23 870	13 302	37 172	4 450 837	2 141 746	6 592 583
109	D P	6 100	5 866	11 966	24 710	5 866	30 576	7 150 358	2 014 226	9 164 584
110	D P	296	224	520	7 232	224	7 456	473 630	67 046	540 676
	D P	87 728	84 398	172 126	135 756	84 398	220 154	2 427 248	581 032	3 008 280
R [109-110]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
111	D P	28 724	19 060	47 784	34 042	19 060	53 102	1 648 918	638 242	2 287 160
112	D P	28 376	18 002	46 378	276 850	18 002	294 852	20 797 410	3 332 172	24 129 582
R [104-112]	D P	"	"	"	570	"	570	66 144	550	66 694
113	D P	10 094	4 518	14 612	1 266 304	4 518	1 270 822	41 283 060	6 346 424	47 629 484
114	D P	20 688	16 930	37 618	258 680	16 930	275 610	11 001 928	4 222 782	15 224 710
115	D P	714	714	1 428	34 998	714	35 712	2 532 636	722 382	3 255 018

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 + 20 + 28 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr.1 - col.18 e 21		Pr.1 - col.15		Pr.1 - col.3			Pr.1 - col.2		Pr.1 - col.1
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI-		NUMERO		
IN COMPLESSO									media					MENTO		d'ordine		
E DI SERVIZIO									esercitata		specificazione			a cui		delle		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti								apparten-		linee		
del traffico e di servizio														gono				
TRENI DISPARI E PARI									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio					le linee				
assi - chilometri									km. - m.									
17 014 049			2 677 322			19 691 371			D	64 496	"		S. Antonio Mantovano — <u>Mantova</u> — <u>Modena</u> (31)			Be-M		106
52 115 528			11 384 504			63 500 032			D	122 867	"		<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Bologna</u> (st. c.)			Be-V		107
13 652			7 108			20 760			D	1 642	"		<u>Ferrara</u> (st.) — <u>Darsena</u> (canale di Burana) (6) (92)			Be		D. 107
9 778 308			2 211 053			11 989 361			D	99 984	76		Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)			Be-V-M		108
									P		105		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono					
											"		Dossobuono — Rovigo					
10 583 393			2 070 144			12 653 537			D	83 167	"		Mantova — Cerea			Be-M		109
									P		108		Cerea — Legnago					
											"		Legnago — Monselice					
1 229 258			70 108			1 299 366			D	17 134	"		Nogara — Revere			Be		110
6 449 480			634 052			7 063 532			D	65 892	"		Nogara — Bologna (st. c.)					
									P		"		Revere — Bologna (st. c.) (16)					
"			"			"			D	1 421	"		<u>Bivio Nogara</u> — <u>Bivio Cerea</u> (93)			Be		R [109-110]
4 179 343			653 723			4 833 066			D	55 792	"		<u>Rovigo</u> — <u>Chioggia</u> (16)			Be		111
42 893 732			4 001 735			46 895 467			D	98 261	"		<u>Bologna</u> (st. c.) — <u>Pistoia</u>			Be-F		112
69 464			1 782			71 246			D	0 724	"		<u>Bivio Lavino</u> — <u>Borgo Panigale</u> (94)			Be		R [104-112]
62 463 621			7 713 159			70 176 780			D	110 942	"		<u>Bologna</u> (st. c.) — <u>Faenza</u> — <u>Rimini</u>			Be-F-A		113
18 241 962			4 364 016			22 605 978			D	122 861	"		<u>Ferrara</u> — <u>Rimini</u>			Be-A		114
5 211 130			782 980			5 994 110			D	41 098	"		<u>Castel Bolognese</u> — <u>Ravenna</u>			Be		115

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
				viaggiatori	merci			IN TOTALE		
					dispari	pari	dispari o pari			
					chilometri					
116	Bo	Lavazzola — Lugo	"	22 196	D P	53 790	10 817 "	" 11 212	22 029	75 749
117	F-Bo	Pistoia — Firenze (S. Maria Novella)	"	33 573	D P	360 594	63 206 "	" 59 759	122 965	483 559
118	F-Bo-M-G	Parma — Spezia (st.)	"	119 363	P	526 014	409 056	"	879 512	1 405 526
		Parma — Vezzano Vezzano — Spezia (st.)			D		"	470 456		
119	F-Bo-M	Berge S. Donnino — Fornovo (35)	"	2 485	D P	1 875	" "	" "	"	1 875
120	F-G	Spezia (st.) — Pisa (st. c.)	"	74 581	D P	693 505	301 740 "	" 304 428	606 168	1 299 673
D. 120	F-G	Spezia (st.) — Spezia Marittima (sc./p.) (6)	"	2 656	D P	"	2 848 "	" 3 012	5 860	5 860
D ¹ . 120	F	Bivio Pisa (Porta Fiorentina) — Pisa (Porta Fiorentina) (6)	"	0 458	D P	"	" "	" "	"	"
R [120-121]	F	Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro (6) (36) (37)	"	1 032	D P	"	" "	" "	"	"
121	F	Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.)	"	18 946	D P	304 864	124 607 "	" 105 833	230 440	535 304
D. 121	F	Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] —	"	3 450	D	13	13 111	"	34 729	94 742
		Livorno Marittima (sc./p.) (6) Livorno (S. Marco) (6)			P		"	21 618		
R [121-D. 121]	F	Livorno (S. Marco) — Livorno (st. c.) (6)	"	4 619	D P	"	" "	" "	"	"
122	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)	"	78 410	D P	674 620	198 968 "	" 169 930	368 898	1 049 518
123	F-Bo	Pisa (st. c.) — Pistoia	"	66 851	D	397 887	151 481	"	274 071	671 958
		Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova). Pisa (Porta Nuova) — Pistoia			P		"	122 590		
R [120-123]	F	Deviatore innesto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (38).	"	0 585	D P	"	" "	" "	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 2 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
486	76 235	76 988	297 142 188	1 156 "	298 298 188	"	"	"	60 166	143	60 309	152 947 566	347 "	158 294 566	D P 116
2 553	486 112	513 187	8 505 198	252 848	8 758 046	9 384	1 960	11 344	835 448	10 546	845 994	1 234 867 5 046	60 799 "	1 295 666 5 046	D P 117
7 158	1 412 684	1 670 804	7 200 885 28	195 489 "	7 396 374 28	"	"	"	517 158	5 408	522 566	2 438 327 21 932	88 817 "	2 527 144 21 932	D P 118
121	1 996	2 057	45 400 568	" "	45 400 568	"	"	"	3 750	"	3 750	4 000 42	" "	4 000 42	D P 119
2 725	1 302 398	1 360 306	16 894 031 152	510 152 "	17 404 183 152	10 200	10 444	20 644	1 610 908	56 611	1 667 519	2 953 310 5 670	101 259 64	3 054 569 5 734	D P 120
"	5 860	7 274	274	712	986	"	"	"	"	"	"	3 750	84	3 834	D P D. 120
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 120
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [120-121]
1 944	537 248	575 250	6 463 421	563 583	7 027 004	14 152	6 326	20 478	545 661	19 143	564 804	1 190 196 4 494	52 977 "	1 243 173 4 494	D P 121
"	34 742	38 119	1 530	9 098	10 628	"	10	10	3	192	195	48 407	4 163	52 570	D P D. 121
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [121-D. 121]
1 439	1 044 957	1 066 783	14 946 495	843 617	15 790 112	28 598	14 238	42 836	940 952	34 537	975 489	1 993 575 3 214	92 789 "	2 086 364 3 214	D P 122
4 359	676 317	744 480	6 727 447 396	137 008 "	6 864 455 396	16 616	1 428	18 044	443 575	3 009	446 584	1 197 860 9 642	55 509 260	1 253 369 9 902	D P 123
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P R [122-123]

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Pr. 1 - col. 1		26 + 27		29 + 30		32 + 33		26 + 29 + 32		27 + 30 + 33		28 + 31 + 34 = 35 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
116	D	286 452	"	539 144	55 788	"	99 004	15 834	"	32 630	358 074	"	670 778
	P	"	252 692	"	"	43 216	"	"	16 796	"	"	312 704	"
117	D	983 354	"	2 046 642	1 617 838	"	2 781 038	318 352	"	480 410	2 919 544	"	5 308 090
	P	"	1 063 288	"	"	1 163 200	"	"	162 058	"	"	2 388 546	"
118	D	8 309 348	"	20 903 442	6 541 248	"	10 469 684	578 314	"	917 216	15 428 910	"	32 290 342
	P	"	12 594 094	"	"	3 928 436	"	"	338 902	"	"	16 861 432	"
119	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
120	D	7 688 672	"	15 945 994	5 806 602	"	9 945 586	181 066	"	516 748	13 676 340	"	26 408 328
	P	"	8 257 322	"	"	4 138 984	"	"	335 682	"	"	12 731 988	"
D. 120	D	8 080	"	79 118	180	"	406	106	"	128	8 366	"	79 652
	P	"	71 038	"	"	226	"	"	22	"	"	71 236	"
D ¹ . 120	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [120-121]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
121	D	3 896 559	"	5 661 875	1 215 780	"	2 107 874	79 176	"	198 086	5 191 515	"	7 967 785
	P	"	1 765 316	"	"	892 094	"	"	118 860	"	"	2 776 270	"
D. 121	D	354 876	"	785 192	109 682	"	207 782	864	"	3 764	465 422	"	996 738
	P	"	430 316	"	"	98 100	"	"	2 900	"	"	531 316	"
R [121-D. 121]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
122	D	7 250 216	"	10 394 166	2 986 348	"	6 005 680	173 518	"	431 948	10 410 082	"	16 831 794
	P	"	3 143 950	"	"	3 019 332	"	"	258 430	"	"	6 421 712	"
123	D	4 279 090	"	6 568 348	1 602 805	"	3 119 915	90 546	"	451 932	5 972 371	"	10 140 195
	P	"	2 239 328	"	"	1 517 110	"	"	361 336	"	"	4 167 824	"
R [120-123]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38			39			40			41			42			43			44			45			46			47			48			49			I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						38 + 39			38 + 39			36 + 39			37 + 40 = 41 + 42						44 + 45			41 + 44			42 + 45			43 + 46 = 47 + 48			Pr. 1 - col. 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
DEI VEICOLI																											NUMERO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE																											d'ordine																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
TRENII DEL TRAFFICO																											delle																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
trasporti di servizio												trasporti del traffico e di servizio						carri vuoti						carri carichi e vuoti						linee																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.																		già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere						trasporti in complesso																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
treni dispari			treni pari			TRENII D.-P.			treni dispari		treni pari		treni D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.		treni dispari		treni pari		treni D.-P.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																		assi - chilometri						assi - chilometri																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 380	"	17 234	361 454	"	688 012	118 946	"	311 230	480 400	"	999 242	D	116	"	13 854	"	326 558	"	192 284	"	518 842	"	999 242	P		39 617	"	101 652	2 959 161	"	5 409 742	569 349	"	1 098 494	3 528 509	"	6 508 296	D	117	"	62 035	"	2 450 581	"	529 146	"	2 979 727	"	6 508 296	P		111 316	"	480 778	15 540 226	"	32 771 120	4 023 612	"	6 395 526	19 563 898	"	39 166 646	D	118	"	369 462	"	17 230 894	"	2 371 914	"	19 602 808	"	39 166 646	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	119	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		263 954	"	323 290	13 940 294	"	26 731 608	2 383 726	"	5 075 456	16 324 020	"	31 807 064	D	120	"	59 326	"	12 791 314	"	2 691 730	"	15 483 044	"	31 807 064	P		230	"	3 802	8 596	"	83 454	87 692	"	97 424	96 288	"	180 878	D	D. 110	"	3 572	"	74 858	"	9 732	"	84 590	"	180 878	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [110-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		325 074	"	350 420	5 516 589	"	8 318 205	710 700	"	2 532 257	6 227 289	"	10 850 462	D	121	"	25 346	"	2 801 616	"	1 821 557	"	4 623 173	"	10 850 462	P		79 282	"	86 890	544 704	"	1 083 628	36 102	"	516 314	590 806	"	1 599 942	D	D. 111	"	7 608	"	538 924	"	480 212	"	1 019 136	"	1 599 942	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [111-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P	
39 617	"	101 652	2 959 161	"	5 409 742	569 349	"	1 098 494	3 528 509	"	6 508 296	D	117	"	62 035	"	2 450 581	"	529 146	"	2 979 727	"	6 508 296	P		111 316	"	480 778	15 540 226	"	32 771 120	4 023 612	"	6 395 526	19 563 898	"	39 166 646	D	118	"	369 462	"	17 230 894	"	2 371 914	"	19 602 808	"	39 166 646	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	119	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		263 954	"	323 290	13 940 294	"	26 731 608	2 383 726	"	5 075 456	16 324 020	"	31 807 064	D	120	"	59 326	"	12 791 314	"	2 691 730	"	15 483 044	"	31 807 064	P		230	"	3 802	8 596	"	83 454	87 692	"	97 424	96 288	"	180 878	D	D. 110	"	3 572	"	74 858	"	9 732	"	84 590	"	180 878	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [110-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		325 074	"	350 420	5 516 589	"	8 318 205	710 700	"	2 532 257	6 227 289	"	10 850 462	D	121	"	25 346	"	2 801 616	"	1 821 557	"	4 623 173	"	10 850 462	P		79 282	"	86 890	544 704	"	1 083 628	36 102	"	516 314	590 806	"	1 599 942	D	D. 111	"	7 608	"	538 924	"	480 212	"	1 019 136	"	1 599 942	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [111-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																											
111 316	"	480 778	15 540 226	"	32 771 120	4 023 612	"	6 395 526	19 563 898	"	39 166 646	D	118	"	369 462	"	17 230 894	"	2 371 914	"	19 602 808	"	39 166 646	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	119	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		263 954	"	323 290	13 940 294	"	26 731 608	2 383 726	"	5 075 456	16 324 020	"	31 807 064	D	120	"	59 326	"	12 791 314	"	2 691 730	"	15 483 044	"	31 807 064	P		230	"	3 802	8 596	"	83 454	87 692	"	97 424	96 288	"	180 878	D	D. 110	"	3 572	"	74 858	"	9 732	"	84 590	"	180 878	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [110-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		325 074	"	350 420	5 516 589	"	8 318 205	710 700	"	2 532 257	6 227 289	"	10 850 462	D	121	"	25 346	"	2 801 616	"	1 821 557	"	4 623 173	"	10 850 462	P		79 282	"	86 890	544 704	"	1 083 628	36 102	"	516 314	590 806	"	1 599 942	D	D. 111	"	7 608	"	538 924	"	480 212	"	1 019 136	"	1 599 942	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [111-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	119	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		263 954	"	323 290	13 940 294	"	26 731 608	2 383 726	"	5 075 456	16 324 020	"	31 807 064	D	120	"	59 326	"	12 791 314	"	2 691 730	"	15 483 044	"	31 807 064	P		230	"	3 802	8 596	"	83 454	87 692	"	97 424	96 288	"	180 878	D	D. 110	"	3 572	"	74 858	"	9 732	"	84 590	"	180 878	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [110-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		325 074	"	350 420	5 516 589	"	8 318 205	710 700	"	2 532 257	6 227 289	"	10 850 462	D	121	"	25 346	"	2 801 616	"	1 821 557	"	4 623 173	"	10 850 462	P		79 282	"	86 890	544 704	"	1 083 628	36 102	"	516 314	590 806	"	1 599 942	D	D. 111	"	7 608	"	538 924	"	480 212	"	1 019 136	"	1 599 942	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [111-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																																															
263 954	"	323 290	13 940 294	"	26 731 608	2 383 726	"	5 075 456	16 324 020	"	31 807 064	D	120	"	59 326	"	12 791 314	"	2 691 730	"	15 483 044	"	31 807 064	P		230	"	3 802	8 596	"	83 454	87 692	"	97 424	96 288	"	180 878	D	D. 110	"	3 572	"	74 858	"	9 732	"	84 590	"	180 878	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [110-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		325 074	"	350 420	5 516 589	"	8 318 205	710 700	"	2 532 257	6 227 289	"	10 850 462	D	121	"	25 346	"	2 801 616	"	1 821 557	"	4 623 173	"	10 850 462	P		79 282	"	86 890	544 704	"	1 083 628	36 102	"	516 314	590 806	"	1 599 942	D	D. 111	"	7 608	"	538 924	"	480 212	"	1 019 136	"	1 599 942	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [111-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																																																																										
230	"	3 802	8 596	"	83 454	87 692	"	97 424	96 288	"	180 878	D	D. 110	"	3 572	"	74 858	"	9 732	"	84 590	"	180 878	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [110-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		325 074	"	350 420	5 516 589	"	8 318 205	710 700	"	2 532 257	6 227 289	"	10 850 462	D	121	"	25 346	"	2 801 616	"	1 821 557	"	4 623 173	"	10 850 462	P		79 282	"	86 890	544 704	"	1 083 628	36 102	"	516 314	590 806	"	1 599 942	D	D. 111	"	7 608	"	538 924	"	480 212	"	1 019 136	"	1 599 942	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [111-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																																																																																																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [110-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		325 074	"	350 420	5 516 589	"	8 318 205	710 700	"	2 532 257	6 227 289	"	10 850 462	D	121	"	25 346	"	2 801 616	"	1 821 557	"	4 623 173	"	10 850 462	P		79 282	"	86 890	544 704	"	1 083 628	36 102	"	516 314	590 806	"	1 599 942	D	D. 111	"	7 608	"	538 924	"	480 212	"	1 019 136	"	1 599 942	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [111-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																																																																																																																														
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [110-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		325 074	"	350 420	5 516 589	"	8 318 205	710 700	"	2 532 257	6 227 289	"	10 850 462	D	121	"	25 346	"	2 801 616	"	1 821 557	"	4 623 173	"	10 850 462	P		79 282	"	86 890	544 704	"	1 083 628	36 102	"	516 314	590 806	"	1 599 942	D	D. 111	"	7 608	"	538 924	"	480 212	"	1 019 136	"	1 599 942	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [111-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																																																																																																																																																									
325 074	"	350 420	5 516 589	"	8 318 205	710 700	"	2 532 257	6 227 289	"	10 850 462	D	121	"	25 346	"	2 801 616	"	1 821 557	"	4 623 173	"	10 850 462	P		79 282	"	86 890	544 704	"	1 083 628	36 102	"	516 314	590 806	"	1 599 942	D	D. 111	"	7 608	"	538 924	"	480 212	"	1 019 136	"	1 599 942	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [111-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																																																																																																																																																																																				
79 282	"	86 890	544 704	"	1 083 628	36 102	"	516 314	590 806	"	1 599 942	D	D. 111	"	7 608	"	538 924	"	480 212	"	1 019 136	"	1 599 942	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [111-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																																																																																																																																																																																																														
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [111-121]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P		661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																																																																																																																																																																																																																																								
661 615	"	911 826	11 071 697	"	17 743 620	411 594	"	4 326 509	11 483 291	"	22 070 129	D	122	"	250 211	"	6 671 923	"	3 914 915	"	10 586 838	"	22 070 129	P		195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
195 664	"	222 304	6 168 035	"	10 362 499	843 499	"	3 873 445	7 011 534	"	14 235 944	D	123	"	96 640	"	4 194 464	"	3 029 946	"	7 224 410	"	14 235 944	P		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R. [120-123]	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	48 + 50 = 57 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO	d'ordine	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
delle	linee	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
116	D P	2 498	1 224	3 722	19 732	1 224	20 956	690 510	312 454	1 002 964
117	D P	33 132	32 532	65 664	134 784	32 532	167 316	5 442 874	1 131 026	6 573 900
118	D P	55 998	55 488	111 486	536 776	55 488	592 264	32 827 118	6 451 014	39 278 132
119	D P	916	500	1 416	916	500	1 416	916	500	1 416
120	D P	21 792	22 476	44 268	345 072	22 476	367 548	26 753 400	5 097 932	31 851 332
D. 120	D P	"	"	"	3 802	"	3 802	83 454	97 424	180 878
D ¹ . 120	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [120-121]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
121	D P	17 252	14 276	31 528	367 672	14 276	381 948	8 335 457	2 546 533	10 881 990
D. 121	D P	"	"	"	86 890	"	86 890	1 083 628	516 314	1 599 942
R.[121-D. 121]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
122	D P	13 424	12 540	25 964	925 250	12 540	937 790	17 757 044	4 839 049	22 096 093
123	D P	35 342	36 486	71 828	257 646	36 486	294 132	10 397 841	3 909 931	14 307 772
R [120-123]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Prevalenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto prevalenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1
VEICOLI									LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee		NUMERO d'ordine delle linee		
IN COMPLESSO																		
E DI SERVIZIO																		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti												
del traffico e di servizio									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione							
TRENII DISPARI E PARI assi - chilometri									km. - m									
1 201 519			314 100			1 515 619			D	22 196	"		Laversola - Lugo			Bo		116
16 032 817			1 457 179			17 489 996			D	33 578	"		Pistoia - Firenze (S. Maria Novella)			F-Bo		117
43 005 448			6 740 728			49 746 176			D	119 863	120		Parma - Vezzano } Vezzano - Spezia (st.) } <u>Parma - Spezia</u> (st.)			F-Bo-M-G		118
54 676			500			55 176			D	2 486	"		<u>Berge S. Donnino - Fornovo</u> (35)			F-Bo-M		119
48 227 671			5 776 462			54 004 133			D	74 581	"		<u>Spezia</u> (st.) - <u>Pisa</u> (st. c.)			F-G		120
87 478			98 220			185 698			D	2 656	"		<u>Spezia</u> (st) - <u>Spezia Marittima</u> (sc./p.) (6)			F-G		D. 120
"			"			"			D	0 459	"		<u>Bivio Pisa</u> (Porta Fiorentina) - <u>Pisa</u> (Porta Fiorentina) (6)			F		D ¹ , 120
"			"			"			D	1 082	"		<u>Bivio Navicelli - Bivio Tagliaferro</u> (6) (36) (37)			F		R [120-121]
16 553 381			3 188 582			19 741 943			D	18 946	"		<u>Pisa</u> (st. c.) - <u>Livorno</u> (st. c.)			F		121
1 133 568			529 777			1 663 345			D	3 450	"		<u>Livorno Marittima</u> (sc./p.) (6) } <u>Livorno</u> (S. Marco) (6) . . . } - [Bivio Livorno Marittima] - <u>Bivio Calambrone</u>			F		D. 121
"			"			"			D	4 619	"		<u>Livorno</u> (S. Marco) - <u>Livorno</u> (st. c.) (6)			F		R [121-121]
35 669 878			5 324 290			40 994 108			D	78 410	"		<u>Pisa</u> (st. c.) - [Empoli] - <u>Firenze</u> (S. Maria Novella)			F		122
18 793 377			4 107 145			22 900 522			D	66 851	120		Pisa (st. c.) - <u>Pisa</u> (Porta Nuova) } Pisa (Porta Nuova) - <u>Pistoia</u> . . . } <u>Pisa</u> (st. c.) - <u>Pistoia</u>			F-Bo		123
"			"			"			D	0 583	"		<u>Deviatolo innesto Pisa</u> (Porta Nuova) [per Spezia] - <u>Bivio Pietrasanta</u> [D. L. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (38).			F		R [120 123]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO								
					viaggiatori	merci			IN TOTALE				
						dispari	pari	dispari o pari					
					chilometri								
124	F	S. Stefano di Magra — Sarzana	"	7 085	D P	29 800	23 252 "	" 23 491	46 743	76 543			
125	F	Carrara — Avenza	"	4 489	D P	38 670	285 "	" 165	450	39 120			
126	F	Viareggio — Lucca	"	22 002	D P	108 307	9 982 "	" 8 763	18 745	127 052			
127	F-Bo	Firenze (S. Maria Novella) — <u>Chiusi</u>	"	100 948	D P	321 631	166 430 "	" 169 442	335 872	657 503			
128	F-A-Ro	Firenze (S. Maria Novella) — <u>Terontola</u> — <u>Chiusi</u>	"	150 139	D P	1 186 810	327 345 "	" 269 158	596 503	1 783 313			
129	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e di- ramazioni (6).	}	Raccordi	"	10 522	D P	1 291 "	28 441 26 958	" "	55 399 56 690		
				Diramazioni	"	5 256	D P	"	1 881 "	" 318	" "	2 199 2 199	
130	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve (39)	"	16 589	D P	39 601	5 808 "	" 10 890	16 698	56 299			
131	F	Livorno (st. c.) — Cecina	}	Livorno (st. c.) — Vada (40)	"	33 694	D P	252 246 "	94 229 "	" 120 193	214 422 466 668		
				Vada — Cecina	"	"	"	"	"	"	"	"	
132	F-Ro	Cecina — <u>Grosseto</u>	"	93 946	D P	699 812	297 954 "	" 308 639	606 593	1 306 405			
133	F	Empoli — [Raddoppio Montarioso] — <u>Sienna</u>	"	63 942	D P	281 963	77 298 "	" 78 120	155 418	437 381			
134	F-Ro	<u>Sienna</u> — <u>Chiusi</u>	}	Sienna — Raddoppio Montarioso	133	92 410	D P	314 452	92 674 "	"	190 161	504 613	
				Raddoppio Montarioso — Chiusi	"		"		97 487				
D. 134	F	Bivio <u>Sienna Succursale</u> — <u>Sienna</u> (st. succ.) (6)	"	0 320	D P	"	"	"	"	"			
135	F-Ro	<u>Asciano</u> — <u>Grosseto</u>	}	Asciano — Montepescali	"	96 004	D P	212 527	38 665 "	"	54 514	93 179	305 706
				Montepescali — Grosseto	132		"						

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 25 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18				20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1					
TRENI				Percorrenza dei locomotori		PERCORRENZA DEI VEICOLI																									
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee															
		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio		IN TOTALE														
chilometri				assi - chilometri																											
40	76 533	81 190	225 912	14 490	240 402	"	"	"	36 160	368	36 528	132 192	3 648	125 840	D P	124															
3 496	42 415	45 181	324 970	2 230	327 200	"	"	"	36 271	5	36 276	47 147 11 290	45	47 192 11 290	D P	125															
389	127 441	131 272	1 199 471 496	10 396	1 209 867 496	"	"	"	98 223	1 888	100 111	211 275 742	2 415	213 690 742	D P	126															
9	657 512	765 678	4 709 336	211 379	4 920 715	"	398	398	180 993	8 626	189 619	1 108 047	84 040	1 192 087	D P	127															
2 972	1 786 285	1 892 708	27 347 838 92	995 964 784	28 343 802 876	41 902	96 873	78 775	2 644 813	139 619	2 784 432	4 368 103 5 834	182 977 974	4 551 080 6 808	D P	128															
671	57 381	63 881	39 165 68	75 346	114 511 68	"	58	58	6 378	3 292	9 670	110 148 996	18 404	128 547 996	D P	129															
"	2 199	2 587	21	8 407	8 428	"	72	72	3	499	502	414	874	1 288	D P																
5 102	61 401	63 903	295 078 502	19 305 568	314 383 1 070	"	"	"	14 850	231	15 081	96 774 8 488	5 549 3 498	102 323 11 986	D P	130															
1 880	468 548	498 265	4 980 680 322	210 346 56	5 191 026 378	8 696	1 224	9 920	611 236	15 838	627 124	1 264 434 3 296	50 178	1 314 612 3 296	D P	131															
24 910	1 331 315	1 404 571	14 370 462 70	502 801	14 873 263 70	24 816	3 884	28 200	1 666 200	39 712	1 706 912	3 518 549 74 602	156 712 176	3 675 261 74 778	D P	132															
4 647	442 023	507 810	3 687 109 1 048	123 998	3 811 107 1 048	"	"	"	236 006	5 834	241 840	808 416 7 696	18 146 196	826 562 7 892	D P	133															
2 076	506 689	607 937	3 694 966 124	104 857	3 799 823 124	"	"	"	364 248	6 471	370 719	979 820 4 064	96 271	1 006 091 4 064	D P	134															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	0. 134															
6 287	311 993	331 696	1 737 896 320	12 447	1 750 343 320	"	"	"	156 000	2 539	158 539	477 270 16 830	30 605	507 875 16 830	D P	135															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	35 + 29 + 32	27 + 30 + 33	26 + 31 + 34 = 85 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assl - chilometri													
124	D	528 432	"	1 141 120	360 742	"	603 182	26 004	"	48 194	915 178	"	1 792 496
	P	"	612 688	"	"	242 440	"	"	22 190	"	"	877 318	"
125	D	62 675	"	159 455	11 290	"	37 000	170	"	1 150	74 135	"	197 605
	P	"	96 780	"	"	25 710	"	"	980	"	"	123 470	"
126	D	396 070	"	677 106	170 054	"	263 726	7 460	"	58 580	573 584	"	999 412
	P	"	261 036	"	"	93 672	"	"	51 120	"	"	425 828	"
127	D	4 463 727	"	7 676 751	1 366 502	"	3 142 338	236 498	"	376 140	6 066 727	"	11 195 229
	P	"	3 213 024	"	"	1 775 836	"	"	139 642	"	"	5 128 502	"
128	D	6 473 129	"	11 308 395	6 907 968	"	10 181 023	622 550	"	1 167 512	14 003 647	"	22 656 930
	P	"	4 835 266	"	"	3 273 055	"	"	544 962	"	"	8 658 283	"
129	D	631 835	"	1 311 132	470 600	"	869 986	33 202	"	77 326	1 135 637	"	2 258 444
	P	"	679 297	"	"	399 386	"	"	44 124	"	"	1 122 807	"
	D	1 632	"	1 776	8 958	"	12 576	300	"	414	10 890	"	14 766
	P	"	144	"	"	3 618	"	"	114	"	"	3 876	"
130	D	223 016	"	511 154	31 550	"	67 374	12 196	"	21 730	276 762	"	600 258
	P	"	278 138	"	"	35 824	"	"	9 584	"	"	323 496	"
131	D	2 709 786	"	5 522 894	1 106 324	"	1 999 216	139 034	"	242 896	3 955 144	"	7 765 006
	P	"	2 813 108	"	"	892 892	"	"	103 862	"	"	3 809 862	"
132	D	7 297 492	"	13 936 346	4 926 378	"	7 380 788	319 294	"	557 754	12 543 164	"	21 874 888
	P	"	6 638 854	"	"	2 454 410	"	"	238 460	"	"	9 331 724	"
133	D	1 569 558	"	3 123 530	1 531 232	"	2 366 112	90 438	"	211 180	3 191 228	"	5 699 822
	P	"	1 552 972	"	"	834 880	"	"	120 742	"	"	2 508 594	"
134	D	1 394 766	"	2 641 968	1 196 624	"	2 081 604	92 084	"	182 166	2 683 474	"	4 855 708
	P	"	1 247 172	"	"	834 980	"	"	90 082	"	"	2 172 234	"
D. 184	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
135	D	418 816	"	1 236 146	669 048	"	1 159 640	36 928	57 896	94 824	1 124 792	"	2 540 610
	P	"	867 330	"	"	490 592	"	"	"	"	"	1 415 818	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 28 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	39 + 40	40 + 41	37 + 40 = 41 + 43			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
anni - chilometri			anni - chilometri			anni - chilometri			anni - chilometri				
5 744	"	9 196	990 922	"	1 801 632	193 616	"	353 694	1 114 538	"	2 155 396	D P	124
"	3 392	"	"	880 710	"	"	160 078	"	"	1 040 788	"	"	"
220	"	450	74 355	"	198 055	82 450	"	113 125	156 805	"	311 180	D P	125
"	230	"	"	123 700	"	"	90 675	"	"	154 375	"	"	"
1 822	"	4 202	575 406	"	1 008 614	192 046	"	299 788	707 452	"	1 303 402	D P	126
"	2 390	"	"	428 208	"	"	167 742	"	"	595 950	"	"	"
191 226	"	740 268	6 257 963	"	11 935 497	783 598	"	2 418 320	7 041 561	"	14 353 817	D P	127
"	549 032	"	"	5 677 584	"	"	1 634 722	"	"	7 312 256	"	"	"
409 628	"	1 187 964	14 413 275	"	23 844 914	2 207 132	"	5 115 665	16 620 407	"	28 960 579	D P	128
"	778 356	"	"	9 431 639	"	"	2 908 533	"	"	12 340 172	"	"	"
55 355	"	122 683	1 190 992	"	2 381 127	908 639	"	544 204	1 499 631	"	2 925 331	D P	129
"	67 328	"	"	1 190 135	"	"	235 565	"	"	1 425 700	"	"	
16 907	"	17 963	27 797	"	32 129	4 246	"	4 380	32 043	"	36 489	D P	
"	456	"	"	4 382	"	"	114	"	"	4 446	"	"	"
6 982	"	24 612	283 744	"	624 870	26 204	"	137 228	309 948	"	762 098	D P	130
"	17 630	"	"	341 126	"	"	111 024	"	"	452 150	"	"	"
40 504	"	99 898	3 995 448	"	7 864 904	836 818	"	1 961 082	4 832 266	"	9 825 986	D P	131
"	59 594	"	"	3 869 456	"	"	1 124 264	"	"	4 993 720	"	"	"
96 894	"	312 054	12 640 058	"	22 186 942	1 586 908	"	5 190 382	14 226 966	"	27 377 324	D P	132
"	215 160	"	"	9 546 884	"	"	3 608 474	"	"	13 150 358	"	"	"
94 814	"	212 412	3 226 042	"	5 912 234	196 080	"	1 539 292	3 482 122	"	7 451 526	D P	133
"	117 598	"	"	2 626 192	"	"	1 343 212	"	"	3 969 404	"	"	"
205 822	"	383 688	2 889 366	"	5 239 396	154 897	"	1 744 813	3 044 263	"	6 984 209	D P	134
"	177 796	"	"	2 350 030	"	"	1 589 916	"	"	3 939 946	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 124
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29 152	"	132 250	1 153 944	"	2 672 860	676 148	"	772 946	1 820 092	"	3 445 806	D P	135
"	103 098	"	"	1 518 916	"	"	96 798	"	"	1 615 714	"	"	"

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI										
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO							
	carri carichi		carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi		carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso				trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				TRENI DISPARI E PARI			
		anni - chilometri			anni - chilometri						
124	D P	128	688	816	9 264	688	9 952	1 801 760	354 382	2 156 142	
125	D P	28 040	27 440	55 480	28 490	27 440	55 930	226 095	140 565	366 660	
126	D P	2 518	2 518	5 036	6 720	2 518	9 238	1 006 132	302 306	1 308 438	
127	D P	36	"	36	740 304	"	740 304	11 935 533	2 418 320	14 353 853	
128	D P	39 566	25 872	65 438	1 227 550	25 872	1 253 422	23 884 490	5 141 537	29 026 017	
129	D P	8 836	8 462	17 298	181 519	8 462	139 981	2 389 963	552 666	2 942 629	
	D P	"	"	"	17 363	"	17 563	32 129	4 360	36 489	
130	D P	49 722	50 910	100 632	74 334	50 910	125 244	674 592	188 138	862 730	
131	D P	7 320	4 910	12 230	107 218	4 910	112 128	7 872 224	1 965 992	9 838 216	
132	D P	201 858	69 644	271 502	513 912	69 644	583 556	22 388 800	5 260 026	27 648 826	
133	D P	19 982	20 902	40 884	232 394	20 902	253 296	5 932 216	1 560 194	7 492 410	
134	D P	10 456	11 310	21 766	394 144	11 310	405 454	5 249 852	1 756 123	7 005 975	
B. 14	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
135	D P	47 472	46 758	94 230	179 722	46 758	226 480	2 720 332	819 704	3 540 036	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr.1-col.18 e 21		Pr.1-col.15		Pr.1-col.8			Pr.1-col.2		Pr.1-col.1
VEICOLI									LUNGHEZZA media occupata		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee		NUMERO d'ordine delle linee		
IN COMPLESSO																		
E DI SERVIZIO																		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			del traffico e di servizio		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione					
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.									
assi - chilometri																		
2 186 024	372 888	2 558 912	D	7 085												F	124	
			P															
645 773	142 845	788 618	D	4 499												F	125	
			P															
2 516 339	317 005	2 833 344	D	22 002												F	126	
			P															
17 938 900	2 722 763	20 666 672	D	100 948												F-Bo	127	
			P															
58 298 062	6 498 728	64 791 790	D	150 139												F-A-Ro	128	
			P															
2 546 713	649 766	3 196 479	D	10 522												F	129	
			P															
32 567	14 212	46 779	D	5 256														
			P															
1 090 284	217 289	1 307 573	D	16 589												F	130	
			P															
14 740 928	2 243 634	16 984 562	D	33 684												F	131	
			P															
42 043 489	5 962 811	48 006 310	D	93 946												F-Ro	132	
			P															
10 672 491	1 708 368	12 380 859	D	63 942												F	133	
			P															
10 283 074	1 893 722	12 186 796	D	92 410	133											F-Ro	134	
			P															
			D	0 320												F	D. 114	
			P															
5 108 648	865 295	5 973 943	D	96 004	132											F-Ro	135	
			P															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr.1-col.1	Pr.1-col.2	Pr.1-col.3	Pr.1-col.16	Pr.1-col.18 e 21				7+8	9+9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartan- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			IN TOTALE
						dispari	pari	dispari o pari	
136	F	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada. Vada — Cecina	" 131	50 818 D P	186 592	37 683 "	" 19 293	56 976	242 508
137	F	Cecina — Saline di Volterra Saline di Volterra — Volterra (41)	" "	29 488 D	109 554	10 560 "	" 10 602	21 162	190 716
				8 287 D P		49 208	384 "	" 40		424	29 692
138	F	Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti	"	16 859 D P	55 477	156 "	" 908	464	55 941
139	F	Campiglia Marittima — Piombino	"	13 849 D P	81 760	7 347 "	" 6 818	14 165	96 925
140	A-Be	Rimini — Ancona (st.)	"	93 064 D P	658 014	905 275 "	" 363 608	668 883	1 326 897
D. 140	A	Ancona (st.) — Ancona (sc./p.) (6)	"	3 056 D P	4 212	5 199 "	" 6 255	11 454	15 666
141	A-Ro	Ancona (st.) — Castellammare Adriatico	"	145 872 D P	808 767	495 173 "	" 561 394	1 056 567	1 865 334
142	A-Ro-N-Ba	Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia	"	176 169 D P	941 434	590 986 "	" 646 080	1 177 066	2 118 500
143	A-Ro	Ancona (st.) — Terni Ancona (st.) — Falconara Marittima Falconara Marittima — Terni	140 "	182 649 D P	822 770	360 665 "	" 333 896	694 561	1 517 331
144	A-Ro	Terni — Sulmona	"	163 507 D P	471 873	65 968 "	" 59 094	124 462	596 335
145	A	Porto Civitanova — Fabriano Porto Civitanova — Albacina Albacina — Fabriano	" 143	94 704 D P	244 921	61 664 "	" 58 149	119 813	364 734
146	A	Urbino — Fabriano	"	79 498 D P	175 900	31 647 "	" 32 746	64 393	239 593
147	A-F	Terontola — Foligno	"	82 199 D P	406 673	53 189 "	" 49 314	102 503	509 176

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENII		Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			In servizio	non in servizio	IN TOTALE	In servizio	non in servizio	IN TOTALE	In servizio	non in servizio	IN TOTALE	In servizio	non in servizio	IN TOTALE	
assi - chilometri															
4 215	247 723	256 383	1 639 919	26 826	1 666 745	"	"	"	232 813	2 955	235 768	362 894 8 430	25 419	388 313 8 430	D P 136
6 872	137 588	141 785	695 528 42	1 863	697 391 42	"	"	"	105 515	2 412	107 927	159 740 18 624	29 678	189 418 18 624	D P 137
984	30 616	30 623	119 272	"	119 272	"	"	"	27 616	"	27 616	90 640 964	80	90 720 964	D P 138
76	56 017	58 530	418 265	2 325	420 590	"	"	"	52 060	38	52 098	95 602 152	247	95 849 152	D P 139
"	95 925	99 249	662 910	4 002	666 912	"	"	"	81 536	2 451	83 987	108 590	13 574	122 104	D P 140
1 198	1 328 025	1 465 326	13 107 527 380	414 826	13 522 353 380	13 912	15 416	29 328	1 865 746	141 208	2 006 954	2 511 213 1 320	177 090	2 688 243 1 320	D P D. 140
"	15 666	17 329	59 235	621	59 856	"	"	"	"	3	3	16 528	18	16 546	D P 141
3 698	1 869 032	2 073 535	14 406 817 64	590 278	14 997 095 64	23 652	16 470	40 122	2 625 098	148 623	2 773 661	3 492 525 7 398	190 827	3 623 352 7 398	D P 142
9 999	2 128 499	2 351 452	15 491 078 76	427 020	15 918 098 76	29 562	17 462	47 024	3 194 827	164 456	3 359 283	3 889 282 19 336	102 224	3 991 506 19 336	D P 143
6 124	1 523 455	1 831 193	12 857 168	488 756	13 345 924	57 698	1 722	59 420	1 501 284	37 044	1 538 328	2 569 858 10 336	147 557	2 717 415 10 336	D P 144
2 565	598 900	730 508	3 358 008 914	104 849	3 462 852 914	"	"	"	572 950	4 947	577 297	872 827 4 168	24 195	897 022 4 168	D P 145
2 773	367 507	457 418	1 910 240	34 376	1 944 616	"	138	138	452 482	3 460	455 942	495 006 5 576	9 808 54	444 809 5 630	D P 146
1 345	240 938	271 250	1 188 022	6 372	1 194 394	"	"	"	179 000	1 305	174 305	304 990 2 750	6 006	310 996 2 750	D P 147
8 129	517 305	532 822	4 241 690 414	49 648	4 291 278 414	16 016	5 424	21 440	366 682	5 639	372 321	641 525 16 396	22 522 112	664 047 16 508	D P

I	Pr. 1 - col. 1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		26 + 27		29 + 30		32 + 33		26 + 27 + 32		27 + 30 + 33		28 + 31 + 34 = 35 + 36	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee	MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCÌ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame			
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
anni - chilometri													
136	D	247 454	"	787 214	1 937 497	"	1 480 261	17 366	"	31 258	1 602 317	"	2 298 733
	P	"	539 760	"	"	142 764	"	"	13 892	"	"	696 416	"
137	D	101 266	"	306 202	86 098	"	153 942	8 186	"	13 150	195 490	"	473 294
	P	"	204 936	"	"	67 904	"	"	4 964	"	"	277 804	"
	D	7 232	"	8 848	5 392	"	8 864	1 584	"	2 400	14 208	"	20 112
	P	"	1 616	"	"	3 472	"	"	816	"	"	5 904	"
138	D	19 380	"	22 278	12 844	"	13 908	494	"	4 902	32 718	"	41 088
	P	"	2 898	"	"	1 064	"	"	4 408	"	"	8 370	"
139	D	366 672	"	621 284	61 862	"	83 230	10 796	"	11 372	439 330	"	715 886
	P	"	254 612	"	"	21 368	"	"	576	"	"	276 556	"
140	D	9 906 918	"	24 791 560	6 813 076	"	10 002 518	923 744	"	1 177 888	17 643 738	"	35 971 966
	P	"	14 884 642	"	"	3 189 442	"	"	254 144	"	"	18 328 228	"
D. 140	D	44 752	"	306 472	"	"	"	"	"	"	44 752	"	306 472
	P	"	261 730	"	"	"	"	"	"	"	"	261 730	"
141	D	14 231 964	"	34 741 878	8 735 948	"	12 131 122	1 529 042	"	1 773 538	24 496 954	"	48 646 038
	P	"	20 509 414	"	"	3 395 174	"	"	244 496	"	"	24 149 084	"
142	D	14 457 600	"	37 687 210	7 878 260	"	11 661 246	1 942 083	"	2 202 920	24 277 943	"	51 551 385
	P	"	23 229 610	"	"	3 782 986	"	"	260 846	"	"	27 273 442	"
143	D	7 620 118	"	11 965 456	3 869 308	"	6 579 600	795 996	"	1 073 552	12 285 422	"	19 618 608
	P	"	4 345 338	"	"	2 710 292	"	"	277 556	"	"	7 383 186	"
144	D	1 235 198	"	2 274 726	999 254	"	1 609 678	106 960	"	166 484	2 331 412	"	4 060 888
	P	"	989 528	"	"	670 424	"	"	59 524	"	"	1 719 476	"
145	D	424 246	"	914 418	468 148	"	876 072	78 184	"	135 780	970 578	"	1 926 270
	P	"	490 172	"	"	407 924	"	"	57 596	"	"	955 692	"
146	D	186 562	"	471 388	88 146	"	307 928	35 348	"	56 784	310 056	"	836 100
	P	"	284 826	"	"	219 782	"	"	21 436	"	"	526 044	"
147	D	1 291 980	"	2 045 098	961 580	"	1 765 406	115 670	"	210 868	2 969 290	"	4 021 312
	P	"	753 058	"	"	803 826	"	"	95 198	"	"	1 652 082	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	43 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						anni - chilometri			anni - chilometri				
1 994	"	10 912	1 604 311	"	2 309 645	193 878	"	331 588	1 798 189	"	2 641 233	D P	136
"	8 918		"	705 334		"	137 710		"	848 044			
9 956	"	15 002	205 446	"	498 236	179 066	"	269 240	384 512	"	777 536	D P	137
"	5 046		"	292 850		"	110 174		"	393 024			
592	"	864	14 800	"	30 976	1 120	"	10 528	15 920	"	31 504	D P	
"	272		"	6 176		"	9 408		"	15 584			
38	"	88	32 756	"	41 126	12 316	"	40 132	45 072	"	81 258	D P	138
"	"		"	8 370		"	27 816		"	36 186			
1 792	"	4 510	441 122	"	720 396	166 184	"	494 788	607 306	"	1 215 184	D P	139
"	2 718		"	279 274		"	323 604		"	607 878			
317 588	"	811 792	17 961 326	"	36 783 758	1 611 334	"	5 326 324	19 572 660	"	42 110 082	D P	140
"	494 204		"	18 822 432		"	3 714 990		"	22 537 482			
6	"	24	44 758	"	306 496	196 072	"	209 794	240 830	"	516 230	D P	D. 140
"	18		"	261 738		"	13 722		"	275 460			
1 516 398	"	1 780 466	26 013 352	"	50 426 504	3 099 466	"	10 848 344	29 112 818	"	61 274 848	D P	141
"	964 068		"	24 413 152		"	7 748 878		"	32 162 090			
638 556	"	971 804	24 916 499	"	52 523 189	4 254 042	"	8 780 432	29 170 541	"	61 303 621	D P	142
"	338 248		"	27 606 690		"	4 526 390		"	32 133 090			
739 790	"	1 071 080	13 025 212	"	20 689 638	839 778	"	7 947 256	13 864 990	"	23 636 894	D P	143
"	331 240		"	7 664 426		"	7 107 478		"	14 771 904			
188 518	"	206 400	2 469 990	"	4 257 288	856 722	"	1 135 688	3 396 652	"	5 392 976	D P	144
"	67 882		"	1 787 358		"	278 966		"	2 066 324			
23 846	"	45 252	999 424	"	1 971 522	181 612	"	382 884	1 181 036	"	2 354 406	D P	145
"	16 406		"	972 036		"	201 272		"	1 173 370			
51 224	"	63 630	361 280	"	699 730	262 868	"	344 780	624 148	"	1 244 510	D P	146
"	12 406		"	538 450		"	81 912		"	620 362			
50 274	"	238 732	2 419 504	"	4 260 044	223 120	"	616 654	2 642 624	"	4 876 698	D P	147
"	188 458		"	1 840 540		"	393 534		"	2 234 074			

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI									
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carr	carr	carr	carr	carr	carr	carr	carr	carr	carr
	carichi	vuoti	carichi e vuoti	carichi	vuoti	carichi e vuoti	carichi	vuoti	carichi e vuoti	carichi e vuoti
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
aasi - chilometri			aasi - chilometri			aasi - chilometri				
136	D P	26 862	13 536	40 398	37 774	13 536	51 310	2 336 507	345 124	2 681 631
137	D	41 204	42 014	83 218	56 206	42 014	98 220	529 500	331 254	860 754
	P									
	P	3 514	3 426	6 940	4 378	3 426	7 804	24 490	13 954	38 444
138	D	624	624	1 248	662	624	1 286	41 750	40 756	82 506
	P									
139	D	"	"	"	4 510	"	4 510	720 396	494 788	1 215 184
	P									
140	D	8 182	7 522	15 704	819 974	7 522	827 496	36 791 940	5 393 846	42 125 786
	P									
D. 10	D	"	"	"	24	"	24	306 496	209 794	516 290
	P									
141	D	26 804	20 998	47 802	1 807 270	20 998	1 828 268	50 453 308	10 869 342	61 322 650
	P									
142	D	79 108	74 612	153 720	1 050 912	74 612	1 125 524	52 602 297	8 555 044	61 457 341
	P									
143	D	40 824	40 006	80 830	1 111 854	40 006	1 151 860	20 730 462	7 987 262	28 717 724
	P									
144	D	6 194	7 538	13 732	212 594	7 538	220 132	4 263 482	1 143 226	5 406 708
	P									
145	D	11 008	10 554	21 562	56 260	10 554	66 814	1 982 590	393 438	2 375 968
	P									
146	D	4 848	4 594	9 442	68 478	4 594	73 072	904 578	349 374	1 253 952
	P									
147	D	64 320	58 098	122 418	303 052	58 098	361 150	4 324 364	674 752	4 999 116
	P									

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO
IN COMPLESSO																			
E DI SERVIZIO									media		specificazione						a cui		d'ordine
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti													
del traffico e di servizio									esercitata		specificazione						apparten- gono		delle
TRENI DISPARI E PARI																			
assi - chilometri									km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio						le linee		linee
4 530 563			400 324			4 980 887			D P											50 818		Pisa (st. c.) - [Colle Salvetti] - Vada.			F		136
1 508 949			365 207			1 874 156			D P		29 483		Cecina - Saline di Volterra . . .			F		137	
202 982			14 034			217 016			D P		8 287		Saline di Volterra - Volterra (41)			F		137	
607 829			43 366			651 195			D P		16 859		Livorno (st. c.) - [Bivio Calambrone] - Colle Salvetti			F		138	
1 573 372			514 815			2 086 187			D P		13 849		Campiglia Marittima - Piombino			F		139	
54 292 038			6 082 326			60 374 364			D P		93 054		Rimini - Ancona (st.)			A-Be		140	
382 259			210 436			592 695			D P		3 055		Ancona (st.) - Ancona (sc./p.) (6)			A		D. 140	
71 008 802			11 755 540			82 764 342			D P		145 872		Ancona (st.) - Castellammare Adriatico			A-Ro		141	
75 226 458			9 566 206			84 792 664			D P		176 159		Castellammare Adriatico - Pescara - Termoli - Foggia			A-Ro-N-Ba		142	
37 726 806			8 662 341			46 389 147			D P		182 649		Ancona (st.) - Falconara Marittima } Falconara Marittima - Terni . . . } Ancona (st.) - Terni			A-Ro		143	
9 072 344			1 276 617			10 348 961			D P		163 507		Terni - Sulmona			A-Re		144	
4 785 834			441 269			5 227 103			D P		94 704		Porto Civitanova - Albacina . . . } Albacina - Fabriano } Porto Civitanova - Fabriano			A		145	
2 573 280			363 057			2 936 337			D P		79 438		Urbino - Fabriano			A		146	
9 607 027			758 097			10 365 124			D P		82 199		Terontola - Foligno			A-F		147	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 10	Pr. 1 - col. 11 e 12				7 + 8	9 + 10	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
				viaggiatori	merci			IN TOTALE		
					dispari	pari	dispari o pari			
									chilometri	
148	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno (16). S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . . .	141 "	32 522 "	D P	190 873 "	10 908 "	" 10 785	21 698 "	142 566
149	A	Giulianova — Teramo (16)	"	25 077	D P	95 108	8 718 "	" 8 502	17 220	112 323
150	Re-F	Crosco — Civitavecchia (st.)	"	106 966	D P	653 870	270 961 "	" 271 626	541 887	1 195 757
D. 150	Re	Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc.p.) (6)	"	1 228	D P	"	1 447 "	" 1 447	2 894	2 894
151	Re	Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)	"	81 198	D P	644 409	284 457 "	" 269 688	554 145	1 198 554
152	Re-F	Chiusi — Roma (Termini) Orte — Roma (Termini)	"	81 587 82 809	D P D P	564 789 460 459	127 631 "	"	263 861 958 502	828 350 818 961
153	Re-A	Terni — Roma (Termini) Orte — Roma (Termini)	"	28 867 152 82 809	D P D P	180 700 363 514	31 890 "	"	63 810 "	244 510 363 514
154	Re	Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano	"	39 063	D P	88 200	13 891 "	" 13 680	27 571	115 771
155	Re	Ladispoli — Roma (Termini) Ladispoli — Palo (42) Palo — Roma (Termini)	"	12 797 151	D P	90 314	"	"	"	90 314
156	Re	Fiumicino — Ponte Galera Ponte Galera — Roma (Termini)	"	10 376 151 22 740	D P D P	26 896 "	4 015 "	"	8 030 16 783	34 921 16 788
157	Re-A	Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona. Castellammare Adriatico — Pescara Pescara — Sulmona.	142 "	67 661	D P	263 907	126 900 "	" 102 692	228 992	492 899
158	Re-A	Sulmona — Roma (Termini)	"	171 897	D P	618 328	209 755 "	" 221 554	431 909	1 049 657

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
590	143 086	153 137	1 151 779	94 056	1 185 835	"	"	"	119 792	297	120 089	165 726 1 040	7 071	172 797 1 040	D P 148
418	112 746	127 995	817 836 148	15 774	833 610 148	"	"	"	95 792	4 101	99 893	125 547 748	1 394	126 941 748	D P 149
7 019	202 776	268 822	14 796 202 76	507 618	15 303 820 76	28 248	3 638	31 886	1 879 057	37 715	1 916 772	3 374 571 13 818	121 085	3 495 656 13 818	D P 150
"	2 894	2 920	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 149
3 277	201 831	286 143	18 921 923 "	978 902 2 618	19 700 225 2 618	21 546	2 932	24 478	1 652 243	36 552	1 688 795	3 028 735 6 290	151 257 584	3 179 992 6 874	D P 151
10 797	899 147	949 244	11 702 625 13 696	961 470 342	12 064 095 14 038	13 548	10 900	24 448	1 392 041	46 480	1 438 521	2 113 065 6 352	57 079 192	2 170 114 6 544	D P 152
5 654	824 615	871 723	11 773 801 1 350	627 315 "	12 401 116 1 350	12 936	12 778	25 714	1 364 744	58 376	1 423 120	2 241 196 9 792	73 555 "	2 314 691 9 792	D P 152
68	244 578	267 754	2 874 210	97 277	2 971 487	7 284	60	7 344	240 869	3 289	244 158	401 856 136	9 642 "	411 498 136	D P 153
"	363 514	392 001	7 259 282	32 390	7 291 672	24 528	168	24 696	675 962	2 556	678 518	581 566	1 932	583 498	D P 153
2 910	118 681	142 516	996 696 5 510	25 850 "	422 546 5 510	"	"	"	85 700	560	86 260	143 440 310	508 "	143 948 310	D P 154
"	30 314	30 616	775 888	3 222	779 110	"	"	"	1 310	"	1 310	100 250	"	100 250	D P 155
31	34 952	35 222	293 247	66	293 313	"	"	"	20 425	226	20 711	115 893	429	116 322	D P 156
"	16 788	17 971	88 949	4 342	93 291	"	18	18	5 683	516	6 199	45 024	717	45 741	D P 156
61	492 960	633 503	2 923 551 24	112 003 "	3 035 554 24	20 264	10 064	30 328	361 766	9 165	370 931	880 770 78	55 055 "	935 825 78	D P 157
18 615	1 068 302	1 555 026	7 448 648 1 516	285 166 36	7 733 814 1 552	23 718	13 684	37 402	833 797	21 108	854 905	1 983 315 35 832	75 579 "	2 008 894 35 832	D P 158

I	Pr. 1 - col. 1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
		26 + 27		28 + 29		30 + 31		32 + 33		34 + 35		36 + 37		
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA													
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
	IN COMPOSIZIONE DEI													
	carri carichi													
trasporti del traffico														
MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame					
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
anni - chilometri														
148	D	238 446	"	421 150	145 820	"	231 624	16 562	"	40 666	400 828	"	693 440	
	P	"	182 704	"	"	85 804	"	"	24 104	"	"	292 612	"	
149	D	86 022	"	126 838	93 640	"	134 240	15 660	"	24 164	195 322	"	285 242	
	P	"	40 816	"	"	40 600	"	"	8 504	"	"	89 920	"	
150	D	7 798 379	"	12 494 531	5 234 402	"	7 699 092	318 962	"	533 052	13 351 743	"	20 726 675	
	P	"	4 696 152	"	"	2 464 690	"	"	214 090	"	"	7 374 932	"	
D. 150	D	210	"	35 724	"	"	"	"	"	"	210	"	35 724	
	P	"	35 514	"	"	"	"	"	"	"	"	35 514	"	
151	D	11 617 188	"	15 281 804	3 756 020	"	5 801 212	258 670	"	474 792	15 631 878	"	21 557 808	
	P	"	3 664 616	"	"	2 045 192	"	"	216 122	"	"	5 925 930	"	
152	D	3 083 481	"	5 033 419	3 153 442	"	4 701 780	527 726	"	637 470	6 764 649	"	10 372 669	
	P	"	1 949 938	"	"	1 548 338	"	"	109 744	"	"	3 608 020	"	
	D	4 508 520	"	8 654 168	3 635 128	"	6 171 126	962 182	"	1 135 070	9 100 830	"	15 960 364	
	P	"	4 150 648	"	"	2 535 998	"	"	172 888	"	"	6 859 534	"	
153	D	927 196	"	2 232 478	437 904	"	962 920	196 738	"	252 694	1 561 838	"	3 448 092	
	P	"	1 305 282	"	"	525 016	"	"	55 956	"	"	1 886 254	"	
	D	12 264	"	22 906	91 708	"	94 060	34 226	"	39 798	138 898	"	156 764	
	P	"	10 642	"	"	2 352	"	"	4 872	"	"	17 866	"	
154	D	148 678	"	308 112	70 979	"	180 979	19 643	"	29 671	239 300	"	518 762	
	P	"	159 434	"	"	110 000	"	"	10 028	"	"	279 462	"	
155	D	402	"	650	6	"	758	"	"	"	408	"	1 408	
	P	"	248	"	"	752	"	"	"	"	"	1 000	"	
156	D	19 014	"	41 892	848	"	3 004	110	"	154	19 972	"	44 490	
	P	"	22 318	"	"	2 156	"	"	44	"	"	24 518	"	
	D	48 422	"	54 514	33 706	"	45 280	778	"	850	82 906	"	100 644	
	P	"	6 092	"	"	11 574	"	"	72	"	"	17 738	"	
157	D	1 742 064	"	3 108 256	1 245 530	"	2 168 180	130 620	"	187 606	3 118 214	"	5 464 042	
	P	"	1 366 192	"	"	922 650	"	"	56 986	"	"	2 345 828	"	
158	D	2 026 696	"	4 112 810	1 288 320	"	2 880 398	240 050	"	329 518	3 555 066	"	7 322 726	
	P	"	2 086 114	"	"	1 592 078	"	"	89 468	"	"	3 767 660	"	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti			NUMERO d'ordine delle linee
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			

8 268	"	10 466	409 096	"	703 906	21 500	"	154 720	430 596	"	858 626	D P	148
"	2 198	"	"	294 810	"	"	133 220	"	"	428 030	"	"	"
2 060	"	5 178	197 382	"	290 420	4 284	"	111 564	201 666	"	401 984	D P	149
"	3 118	"	"	93 038	"	"	107 280	"	"	200 318	"	"	"
243 646	"	366 528	13 595 389	"	21 093 203	217 590	"	4 675 259	13 812 979	"	25 768 462	D P	150
"	122 882	"	"	7 497 814	"	"	4 457 669	"	"	11 955 483	"	"	"
"	"	"	210	"	35 724	36 038	"	36 038	36 248	"	71 762	D P	D. 150
"	"	"	"	35 514	"	"	"	"	"	35 514	"	"	"
141 016	"	276 410	15 772 894	"	21 834 218	314 272	"	9 048 953	16 087 166	"	30 883 171	D P	151
"	135 394	"	"	6 061 324	"	"	8 734 681	"	"	14 796 005	"	"	"
409 464	"	552 455	7 174 113	"	10 925 124	175 676	"	2 482 809	7 349 789	"	13 407 933	D P	152
"	142 991	"	"	3 751 011	"	"	2 307 133	"	"	6 058 144	"	"	
389 414	"	453 323	9 490 244	"	16 413 687	621 244	"	3 663 170	10 111 488	"	20 076 857	D P	
"	63 909	"	"	6 923 443	"	"	3 041 926	"	"	9 965 369	"	"	
37 804	"	87 524	1 599 642	"	3 535 616	315 778	"	572 072	1 915 420	"	4 107 688	D P	153
"	49 720	"	"	1 935 974	"	"	256 294	"	"	2 192 268	"	"	
1 344	"	1 344	140 242	"	158 108	504	"	672	140 746	"	158 780	D P	
"	"	"	"	17 866	"	"	168	"	"	18 034	"	"	
22 768	"	26 408	262 068	"	545 170	96 004	"	149 498	358 072	"	694 668	D P	154
"	3 640	"	"	283 102	"	"	53 494	"	"	336 596	"	"	
6	"	6	414	"	1 414	162	"	222	576	"	1 636	D P	155
"	"	"	"	1 000	"	"	60	"	"	1 060	"	"	
1 194	"	1 216	21 166	"	45 706	12 510	"	23 114	33 676	"	68 320	D P	156
"	22	"	"	24 540	"	"	10 604	"	"	35 144	"	"	
2 450	"	3 108	85 356	"	103 752	8 402	"	9 036	93 758	"	112 788	D P	
"	658	"	"	18 396	"	"	634	"	"	19 030	"	"	
129 198	"	191 766	3 247 412	"	5 655 808	121 010	"	1 551 870	3 368 422	"	7 207 678	D P	157
"	62 568	"	"	2 408 396	"	"	1 430 860	"	"	3 839 256	"	"	
128 344	"	241 552	3 683 410	"	7 564 278	1 631 520	"	2 593 044	5 314 990	"	10 097 322	D P	158
"	113 208	"	"	3 880 868	"	"	901 524	"	"	4 782 392	"	"	

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 50 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 56 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
148	D P	2 648	2 600	5 248	13 114	2 600	15 714	706 554	157 320	863 874
149	D P	1 750	1 540	3 290	6 928	1 540	8 468	292 170	113 104	405 274
150	D P	34 220	18 990	53 210	400 748	18 990	419 738	21 127 423	4 694 249	25 821 672
D. 160	D P	"	"	"	"	"	"	35 724	36 038	71 762
151	D P	6 141	3 394	9 535	282 551	3 394	285 945	21 840 359	9 052 347	30 892 706
152	D P	34 918	32 408	67 326	587 373	32 408	619 781	10 960 042	2 515 217	13 475 259
	D P	41 778	25 706	67 484	495 101	25 706	520 807	16 455 465	3 688 876	20 144 341
153	D P	358	112	470	87 882	112	87 994	3 535 974	572 184	4 108 158
	D P	"	"	"	1 344	"	1 344	158 108	672	158 780
154	D P	3 512	3 040	6 552	29 920	3 040	32 960	548 682	152 538	701 220
155	D P	"	"	"	6	"	6	1 414	222	1 636
156	D P	172	190	362	1 388	190	1 578	45 878	23 304	69 182
	D P	"	"	"	3 108	"	3 108	103 752	9 036	112 788
157	D P	700	72	772	192 466	72	192 538	5 656 508	1 551 942	7 208 450
158	D P	122 612	117 618	240 230	364 164	117 618	481 782	7 686 890	2 650 662	10 337 552

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 58			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO		NUMERO			
IN COMPLESSO									media		specificazione			a cui		d'ordine			
E DI SERVIZIO									secceltata					apparten-		delle			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			del traffico e di servizio		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione			le linee		linee	
TREMI DISPARI E PARI									km. - m.										
anni - chilometri																			
2 144 891	198 744	2 343 635	D	32 582	141	S. Benedetto del Tronto - Porto d'Ascoli.			}	S. Benedetto del Tronto - Ascoli Piceno (16).			A	148					
			P		"	Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno . . .													
1 382 161	134 373	1 486 534	D	25 077	"	Giulianova - Teramo (16)					A	149							
			P																
41 219 305	5 364 305	46 583 700	D	106 968	"	Grosseto - Civitavecchia (st.)					Re-F	150							
			P																
35 724	36 038	71 762	D	1 288	"	Civitavecchia (st.) - Civitavecchia (sc./p.) (6)					Re	D. 150							
			P																
39 871 006	9 624 592	49 495 608	D	81 198	"	Civitavecchia (st.) - Roma (Termini)					Re	151							
			P																
26 201 339	2 991 600	29 193 019	D	81 587	"	Chiusi - Orte			}	Chiusi - Roma (Termini)			Re-F	152					
31 889 224	4 460 960	36 320 124	D	82 809	"	Orte - Roma (Termini)													
			P																
7 060 329	682 452	7 742 781	D	28 887	"	Terni - Orte.			}	Terni - Roma (Termini)			Re-A	153					
8 690 446	37 719	8 737 164	D	82 809	152	Orte - Roma (Termini)													
			P																
1 180 338	179 486	1 359 794	D	39 082	"	Viterbo (Porta Fiorentina) - Attigliano					Re	154							
			P																
878 882	3 444	882 306	D	12 797	"	Ladispoli - Palo (42).			}	Ladispoli - Roma (Termini).			Re	155					
			P		151	Palo - Roma (Termini)													
475 443	24 085	499 528	D	10 376	"	Fiumicino - Ponte Galera			}	Fiumicino - Roma (Termini)			Re	156					
243 408	14 629	258 037	D	22 740	151	Ponte Galera - Roma (Termini)													
			P																
9 842 961	1 736 229	11 581 190	D	67 661	142	Castellammare Adriatico - Pescara			}	Castellammare Adriatico - Pescara - Sulmona.			Re-A	157					
			P		"	Pescara - Sulmona													
17 963 216	3 046 235	21 009 451	D	171 897	"	Sulmona - Roma (Termini)					Re-A	158							
			P																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7+8	6+9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci		IN TOTALE		
						dispari	pari		dispari o pari	
					chilometri					
159	Re-N	Roma (Termini) - Cassino	"	137 942	D P	1 141 971	367 295 "	" 389 272	756 567	1 898 538
160	Re	Raccordi fra le stazioni di Roma e di ramazioni (6). Raccordi Diramazioni	"	14 501 5 081	D P	2 901	28 960 "	" 29 855	58 815	61 716
161	Re	Roma (Termini) - Frascati Roma (Termini) - Ciampino Ciampino - Frascati	159	23 544	D P	114 048	2 415 "	" 2 626	5 041	119 089
162	Re	Roma (Termini) - Velletri Roma (Termini) - Ciampino Ciampino - Velletri	159	40 967	D P	173 112	24 725 "	" 21 018	45 743	218 855
163	Re	Velletri - Terracina	"	79 026	D P	175 200	39 373 "	" 40 729	80 102	255 302
164	Re	Velletri - Segni Follano	"	23 333	D P	52 584	24 "	" 72	96	52 680
165	Re	Avezzano - Roccasecca	"	79 446	D P	175 645	36 655 "	" 38 676	75 331	250 976
166	Re-A-N	Sulmona - Carpinone - Isernia	"	128 781	D P	339 001	54 571 "	" 92 417	146 988	485 989
167	Re-N	Isernia - Caianello Vairano	"	45 248	D P	106 582	16 796 "	21 801 "	38 597	145 179
168	N-Re	Caserta - Caianello Vairano - Caserta	"	77 695	D P	723 590	192 656 "	" 222 982	415 638	1 139 228
169	N	Caserta - [Cancello] - Napoli (st. c.)	"	33 102	D P	395 397	85 487 "	" 76 832	162 319	557 716
D. 169	N	Napoli (st. c.) - Napoli (Porta di Massa) (sc.p.) (6)	"	3 779	D P	2 972	9 428 "	" 8 926	18 354	21 326
D. 169	N	Napoli (st. c.) (sc. sup.) - Napoli (sc. inf.) (6) Napoli (st. c.) (sc. sup.) - Valsacco Valsacco - Napoli (sc. inf.)	"	3 744	D P	"	2 250 "	" 2 104	4 354	4 354

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
7 982	1 905 820	2 239 707	29 356 347 570	808 773 54	30 165 120 624	31 478	5 574	37 052	2 542 423	132 448	2 674 871	3 820 115 13 084	289 992 "	4 110 107 13 084	D P	159
3 424	65 140	77 521	22 126 56	52 318 12	74 444 68	12	182	194	520	1 907	2 427	56 706 6 131	10 406 "	67 112 6 131	D P	160
48	119 137	137 695	682 500	2 579	685 072	"	"	"	65 544	48	65 592	128 047	900	128 347	D P	161
5 938	224 793	266 261	2 076 935 862	18 750 56	2 095 685 918	"	"	"	69 298	1 773	71 071	448 265 5 294	10 496 "	458 761 5 294	D P	162
3 894	259 196	293 047	1 069 042 104	4 320 "	1 073 362 104	"	"	"	65 360	3 777	69 137	444 185 7 644	6 900 "	451 085 7 644	D P	163
851	53 531	55 410	308 230 238	576 48	308 856 336	"	"	"	720	"	720	102 696 1 478	494 "	103 190 1 478	D P	164
"	250 876	268 616	1 071 750	16 456	1 088 206	"	"	"	209 702	3 287	212 989	353 614	3 876	357 490	D P	165
2 702	488 691	659 834	2 264 965 936	33 623 "	2 298 588 936	"	"	"	397 819	6 640	404 459	787 202 4 332	60 965 "	848 157 4 332	D P	166
2 195	147 374	166 527	782 092 444	69 110 "	851 202 444	"	"	"	139 610	2 162	141 772	220 412 3 982	4 088 124	224 450 4 106	D P	167
796	1 140 024	1 392 460	17 967 967 216	450 761 30	18 418 728 246	17 632	2 818	20 450	1 548 069	74 328	1 622 397	2 280 386 588	135 584 "	2 415 970 588	D P	168
2 585	580 301	663 987	10 846 490 350	272 462 86	11 118 952 466	8 262	2 896	11 158	788 841	26 799	815 640	1 176 989 4 180	69 942 24	1 246 931 4 204	D P	169
"	21 326	27 163	13 084	14 764	27 848	"	"	"	4 048	4 256	8 304	8 192	1 972	10 164	D P	D. 169
"	4 354	4 961	694	2 856	3 550	"	8	8	"	766	766	7 806	1 372	9 178	D P	D. 169

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	35 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere o bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
159	D	9 695 794	"	18 263 213	6 345 164	"	9 896 774	429 512	"	737 790	16 470 470	"	28 897 777
	P	"	8 567 419	"	"	3 551 610	"	"	308 278	"	"	12 427 307	"
160	D	733 216	"	1 379 084	79 916	"	326 548	32 824	"	37 502	845 966	"	1 743 084
	P	"	645 818	"	"	246 632	"	"	4 678	"	"	897 128	"
161	D	37 952	"	47 120	19 052	"	22 646	904	"	1 770	57 908	"	71 536
	P	"	9 168	"	"	3 594	"	"	866	"	"	13 628	"
162	D	488 820	"	1 068 752	253 110	"	380 484	13 282	"	39 200	755 212	"	1 488 436
	P	"	579 932	"	"	127 374	"	"	25 918	"	"	733 224	"
163	D	265 528	"	713 200	275 698	"	481 574	6 932	"	37 848	548 158	"	1 222 623
	P	"	447 672	"	"	205 876	"	"	30 916	"	"	684 464	"
164	D	128 048	"	229 604	22 752	"	49 530	4 768	"	9 472	155 568	"	298 606
	P	"	101 556	"	"	26 778	"	"	4 704	"	"	133 088	"
165	D	595 562	"	1 267 380	226 984	"	472 874	73 456	"	114 844	896 002	"	1 855 098
	P	"	671 818	"	"	245 890	"	"	41 388	"	"	959 096	"
166	D	540 226	"	1 202 002	641 774	"	1 224 906	47 476	"	79 706	1 219 476	"	2 506 614
	P	"	671 776	"	"	583 132	"	"	32 230	"	"	1 227 138	"
167	D	173 742	"	602 442	190 220	"	422 496	33 522	"	56 810	387 554	"	1 081 748
	P	"	428 700	"	"	292 206	"	"	23 238	"	"	744 194	"
168	D	5 747 616	"	11 965 254	3 509 750	"	6 312 418	445 382	"	615 887	9 702 748	"	18 228 559
	P	"	5 617 638	"	"	2 802 668	"	"	170 505	"	"	8 590 811	"
169	D	2 160 450	"	4 070 375	1 013 456	"	2 059 088	158 310	"	215 220	3 332 225	"	6 344 633
	P	"	1 909 916	"	"	1 045 642	"	"	56 910	"	"	3 012 468	"
D. 10	D	161 078	"	388 380	14 756	"	35 696	3 344	"	3 488	179 178	"	427 574
	P	"	227 312	"	"	20 940	"	"	144	"	"	248 306	"
D. 10	D	63 320	"	98 614	34 612	"	95 120	496	"	912	98 428	"	194 646
	P	"	35 294	"	"	60 508	"	"	"	"	"	96 218	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	38 + 39	38 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	43 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico o di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
964 687	"	727 751	16 835 157	"	29 625 528	3 146 274	"	7 552 674	19 981 491	"	37 178 902	D P	159
"	363 064	"	"	12 790 371	"	"	4 406 400	"	"	17 196 771	"	"	"
11 718	"	94 780	857 674	"	1 767 864	231 416	"	685 966	1 089 090	"	2 408 830	D P	160
"	13 062	"	"	910 190	"	"	404 550	"	"	1 314 740	"	"	"
728	"	896	58 636	"	72 422	1 536	"	98 462	60 172	"	110 884	D P	161
"	158	"	"	13 786	"	"	96 986	"	"	50 712	"	"	"
22 596	"	49 432	777 808	"	1 531 868	280 346	"	478 538	1 058 154	"	2 010 406	D P	162
"	20 896	"	"	754 060	"	"	198 192	"	"	952 252	"	"	"
32 644	"	76 784	580 802	"	1 909 406	266 788	"	408 118	847 590	"	1 712 524	D P	163
"	44 140	"	"	723 604	"	"	136 330	"	"	864 984	"	"	"
8 344	"	19 312	163 912	"	307 918	69 234	"	153 078	233 136	"	460 996	D P	164
"	10 968	"	"	144 006	"	"	83 854	"	"	227 860	"	"	"
75 160	"	90 120	971 162	"	1 945 218	328 158	"	453 730	1 299 330	1 099 678	2 398 998	D P	165
"	14 960	"	"	974 056	"	"	125 622	"	"	"	"	"	"
112 144	"	184 634	1 331 630	"	2 691 248	236 708	"	1 043 278	1 568 328	"	3 704 526	D P	166
"	72 490	"	"	1 359 628	"	"	776 570	"	"	2 136 196	"	"	"
33 768	"	94 296	371 316	"	1 176 044	273 578	"	306 588	644 894	"	1 482 632	D P	167
"	60 594	"	"	804 728	"	"	33 010	"	"	837 738	"	"	"
308 744	"	625 236	10 011 492	"	18 918 795	2 447 042	"	3 819 466	12 458 584	"	22 738 261	D P	168
"	316 492	"	"	8 907 308	"	"	1 372 424	"	"	10 279 727	"	"	"
104 370	"	244 884	3 436 595	"	6 599 577	1 010 656	"	1 481 766	4 447 251	"	8 071 343	D P	169
"	140 514	"	"	3 152 962	"	"	471 110	"	"	3 624 092	"	"	"
6 828	"	33 264	186 006	"	460 838	135 304	"	172 196	321 810	"	633 084	D P	D. 169
"	26 486	"	"	274 832	"	"	36 392	"	"	311 224	"	"	"
2 856	"	7 252	101 234	"	201 838	22 404	"	36 292	123 688	"	238 190	D P	D ¹ . 169
"	4 396	"	"	100 614	"	"	13 888	"	"	114 502	"	"	"

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
159	D P	33 460	30 496	63 956	761 211	30 496	791 707	29 658 988	7 583 170	37 242 158
160	D P	25 820	26 086	51 906	50 600	26 086	76 686	1 793 684	662 052	2 455 736
161	D P	224	204	428	1 110	204	1 314	72 646	38 666	111 312
162	D P	18 658	17 636	36 294	62 090	17 636	79 726	1 550 526	496 174	2 046 700
163	D P	13 964	13 172	27 136	90 748	13 172	103 920	1 323 370	416 290	1 739 660
164	D P	1 882	1 882	3 764	21 194	1 882	23 076	309 800	154 960	464 760
165	D P	"	"	"	90 120	"	90 120	1 945 218	453 780	2 398 998
166	D P	9 190	8 830	18 020	193 824	8 830	202 654	2 700 438	1 022 108	3 722 546
167	D P	5 966	6 348	12 314	100 262	6 348	106 610	1 182 010	312 936	1 494 946
168	D P	4 818	3 448	8 266	630 054	3 448	633 502	18 923 613	3 822 914	22 746 527
169	D P	22 072	20 600	42 672	266 956	20 600	287 556	6 611 649	1 502 366	8 114 015
D. 169	D P	"	"	"	33 264	"	33 264	460 838	172 196	633 034
D ¹ . 169	D P	"	"	"	7 252	"	7 252	201 898	36 292	238 190

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunti percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI-		NUMERO		
IN COMPLESSO									media					MENTO		d'ordine		
E DI SERVIZIO									eserziata					a cui		delle		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti								apparten-		delle		
del traffico e di servizio														gono		linee		
TRENI DISPARI E PARI									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione			le linee				
anni - chilometri									km. - m									
65 423 005			8 820 011			74 243 016			D	137 942	"	Roma (Termini) — <u>Cassino</u>			Re-N		159	
1 879 235			726 877			2 606 112			D	14 501	"	Raccordi } Raccordi fra le stazioni di Roma e di Diramazioni } ramazioni (6).			Ro		160	
									P	5 081	"							
948 737			41 586			990 323			D	23 544	159	Roma (Termini) — <u>Giampino</u> } Giampino — <u>Frascati</u> } Roma (Termini) — <u>Frascati</u>			Ro		161	
4 151 180			527 249			4 678 429			D	40 967	159	Roma (Termini) — <u>Giampino</u> } Giampino — <u>Velletri</u> } Roma (Termini) — <u>Velletri</u>			Ro		162	
2 909 705			431 287			3 340 992			D	79 026	"	Velletri — <u>Terracina</u>			Ro		163	
718 262			156 078			874 340			D	23 383	"	Velletri — <u>Segni Faliano</u>			Ro		164	
3 580 284			477 399			4 057 683			D	79 446	"	Aversa — <u> Roccasecca</u>			Ro		165	
6 155 692			1 123 326			7 279 018			D	128 781	"	<u>Sulmona</u> — <u>Carpinone</u> — <u>Isernia</u>			Re-A-N		166	
2 328 550			388 370			2 716 920			D	45 248	"	<u>Isernia</u> — <u>Caianello Vairano</u>			Re-N		167	
40 738 471			4 486 435			45 224 906			D	77 695	"	<u>Caserta</u> — <u>Caianello Vairano</u> — <u>Caserta</u>			N-Re		168	
19 436 791			1 874 575			21 311 366			D	33 102	"	<u>Caserta</u> — [Cancello] — <u>Napoli</u> (st. c.)			N		169	
486 162			193 188			679 350			D	3 779	"	<u>Napoli</u> (st. c.) — <u>Napoli</u> (Porta di Massa) (sc./p.) (6)			N		D. 169	
210 388			41 294			251 692			D	3 744	"	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — <u>Valsacco</u> } Valsacco — <u>Napoli</u> (sc. inf.) } <u>Napoli</u> (st. c.) (sc. sup.) — <u>Napoli</u> (sc. inf.) (6)			N		D ¹ . 169	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	9 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartez- zono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esecrata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari o pari		
					chilometri					
170	N-Ba-A	Foggia - Cervaro - Benevento								
		Foggia - Cervaro	187	8 647	D	46 575	16 090	"	34 785	81 960
		Cervaro - Benevento	"	92 758	P	481 125	160 895	18 765	355 505	896 630
171	N	Benevento - [Aversa] - Napoli (st. c.)	"	96 850	D	580 598	140 153	"	323 611	884 309
					P	"	183 458	"	"	"
D. 171	N	Telesse Cerreto (st.) - Telesse Cerreto (bagni) (42)	"	0 398	D	960	"	"	"	960
					P	"	"	"	"	"
172	N-Re	Napoli (st. c.) - Battipaglia	"	72 880	D	729 063	189 084	"	378 475	1 107 598
					P	"	189 391	"	"	"
R [172-D.109]	N	S. Giovanni a Teduccio - [Bivio km. 2] - Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (43)	"	4 911	D	"	2 190	"	4 390	4 390
					P	"	2 190	"	"	"
D. 172	N	Bivio Pollena - Napoli (Corso Garibaldi) (44)	"	2 065	D	"	"	"	"	"
					P	"	"	"	"	"
D. 172	N	Torre Annunziata (st. c.) - Torre Annunziata (sc./p.) (6)	"	1 475	D	"	1 994	"	3 978	3 978
					P	"	1 984	"	"	"
173	N-Ba-Ba	Battipaglia - Potenza di Basilicata (st. inf.)	"	91 280	D	342 469	159 563	"	304 266	646 735
					P	"	144 703	"	"	"
174	N	Casta Mena - Sparanise (16)	"	59 168	D	175 791	25 548	"	57 116	232 849
					P	"	31 570	"	"	"
175	N-A	Termoli - Benevento	"	171 518	D	489 913	78 226	"	168 806	608 721
					P	"	90 582	"	"	"
176	N-Re	Campobasso - Carpinone - Isernia	175	47 108	D	108 024	8 554	"	17 190	190 214
		Campobasso - Bivio Bosco Redole	"	"	P	"	"	8 636	"	"
		Bivio Bosco Redole - Carpinone	166	10 631	D	16 071	2 002	"	4 015	20 086
		Carpinone - Isernia	"	"	P	"	"	2 013	"	"
177	N	Benevento - [Avellino] - Canello	"	103 486	D	417 082	162 273	"	321 572	738 654
		Benevento - [Avellino] - Napoli (st. c.)	169	21 315	P	20 370	21	159 299	42	20 413
		Canello - Napoli (st. c.)	"	"	D	"	"	"	"	"
					P	"	21	"	21	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
99	81 459	90 379	717 883	42 696	760 579	2 844	198	3 042	93 510	1 764	95 274	134 937 198	7 450	142 387 198	D P } 170
684	837 314	1 082 469	7 379 932	446 752	7 826 684	30 006	2 325	32 331	948 732	18 392	967 114	1 389 788 1 200	79 291	1 469 079 1 200	D P } 171
2 386	886 595	1 028 856	10 127 969 640	570 953	10 698 922 640	29 226	384	29 610	1 097 193	18 325	1 115 518	1 466 308 3 920	82 114	1 548 422 3 920	D P } 171
"	360	371	6 640	"	6 640	"	"	"	"	"	"	720	"	720	D P } D. 171
9 059	1 116 587	1 531 300	16 858 410 500	920 287 9 398	17 778 697 9 898	12 696	12 134	24 830	1 265 449	34 878	1 300 327	1 749 413 4 360	142 806 2 688	1 892 219 7 048	D P } 172
"	4 380	4 819	"	1 634	1 634	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P } R [172-3.169]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P } D. 172
"	3 978	4 074	20	4	24	"	"	"	"	8	8	482	198	680	D P } D ¹ . 172
456	647 191	747 970	5 479 610	232 320	5 711 930	13 286	13 468	26 754	705 239	17 256	722 495	1 010 550 400	31 489	1 042 039 400	D P } 173
374	233 223	252 914	1 452 482	30 450	1 482 882	"	"	"	221 931	3 213	225 144	334 071 278	9 309	343 380 278	D P } 174
6 900	614 921	779 571	3 057 387 642	53 287	3 110 674 642	14 284	9 520	23 804	439 535	3 313	442 848	775 074 11 278	40 529 60	815 603 11 338	D P } 175
99	120 313	132 407	672 963	3 094	676 057	"	"	"	102 930	1 880	104 810	135 454 198	1 010	136 464 198	D P } 176
"	20 086	22 031	104 623	330	104 953	"	"	"	16 313	187	16 500	23 672	242	23 914	D P } 176
612	739 286	872 270	6 527 006 104	211 260	6 738 266 104	9 464	180	9 644	502 151	32 500	534 651	1 214 817 1 040	73 166	1 287 983 1 040	D P } 177
"	20 412	24 251	394 616	504	395 120	42	"	42	54 998	"	54 998	28 594	483	29 077	D P } 177

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
Pr. 1 - col. 1			26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36	
NUMERO	PERCORRENZA												
d'ordine	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
delle	IN COMPOSIZIONE DEI												
linee	carri carichi												
	trasporti del traffico												
	MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame			
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri												
170	D	402 840	"	834 678	179 748	"	399 150	73 470	"	88 824	656 058	"	1 322 652
	P	"	431 838	"	"	219 402	"	"	15 354	"	"	666 594	"
	D	4 272 176	"	8 586 396	1 698 286	"	3 991 762	782 068	"	987 387	6 752 590	"	13 515 545
	P	"	4 314 220	"	"	2 233 476	"	"	155 319	"	"	6 763 015	"
171	D	2 619 321	3 206 496	5 819 817	1 175 372	"	3 716 012	527 588	"	650 022	4 316 281	"	10 185 851
	P	"	"	"	"	2 540 640	"	"	122 434	"	"	5 869 570	"
D. 171	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
172	D	3 784 135	"	8 358 451	3 835 506	"	5 218 768	79 676	"	327 012	7 699 317	"	13 904 231
	P	"	4 574 316	"	"	1 983 262	"	"	247 336	"	"	6 204 914	"
R [172-D. 169]	D	75 708	"	158 294	4 720	"	15 356	60	"	60	80 488	"	173 710
	P	"	82 586	"	"	10 636	"	"	"	"	"	93 222	"
D. 172	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 172	D	10 288	"	28 056	7 818	"	16 856	18	"	34	18 124	"	44 946
	P	"	17 768	"	"	9 038	"	"	16	"	"	26 822	"
173	D	1 316 076	"	2 975 770	2 648 776	"	3 935 810	47 444	"	236 596	4 012 296	"	7 148 176
	P	"	1 659 694	"	"	1 287 034	"	"	189 152	"	"	3 135 880	"
174	D	316 764	"	545 112	148 334	"	399 464	12 978	"	26 206	478 076	"	970 782
	P	"	228 348	"	"	251 130	"	"	13 228	"	"	492 706	"
175	D	658 334	"	1 203 910	630 510	"	1 603 090	74 500	"	98 422	1 363 344	"	2 905 422
	P	"	545 576	"	"	972 580	"	"	23 922	"	"	1 542 078	"
176	D	137 104	"	203 774	94 266	"	192 162	9 548	"	21 632	240 918	"	417 568
	P	"	66 870	"	"	97 896	"	"	12 084	"	"	176 650	"
	D	5 852	"	19 982	19 622	"	40 610	1 540	"	3 608	27 014	"	64 150
	P	"	14 080	"	"	20 988	"	"	2 068	"	"	37 136	"
177	D	2 948 756	"	5 298 210	1 160 204	"	3 002 076	321 262	"	328 032	4 330 232	"	8 623 315
	P	"	2 344 454	"	"	1 341 872	"	"	106 770	"	"	4 298 096	"
	D	168	"	672	336	"	"	"	"	"	504	"	3 921
	P	"	504	"	"	2 620	2 956	"	294	"	"	3 418	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I		
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1		
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE														
TRENI DEL TRAFFICO														
trasporti di servizio						carri vuoti			carri carichi e vuoti					
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere						trasporti in complesso		
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.			
						assi - chilometri			assi - chilometri					
29 584	"	50 549	685 642	"	1 373 201	73 590	"	230 346	759 172	"	1 608 547	D P D P	170	
"	20 965	"	"	687 559	"	"	156 816	"	"	844 375	"			
193 054	"	407 651	6 945 584	"	13 923 196	870 352	"	2 535 784	7 815 936	"	16 458 980			
"	214 597	"	"	6 977 612	"	"	1 665 492	"	"	8 643 044	"			
193 289	"	326 273	4 439 570	"	10 512 124	1 100 682	"	2 120 658	5 540 252	"	12 632 782	D P	171	
"	202 984	"	"	6 072 554	"	"	1 019 976	"	"	7 092 530	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 171	
567 475	"	976 764	8 266 792	"	14 890 995	811 862	"	3 267 407	9 078 654	"	18 148 402	D P	172	
"	409 289	"	"	6 614 203	"	"	2 455 545	"	"	9 069 748	"			
704	"	9 466	81 192	"	183 176	11 720	"	23 300	92 912	"	206 476	D P	R [172-D. 169]	
"	8 762	"	"	101 984	"	"	11 580	"	"	118 564	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 172	
1 102	"	25 160	19 226	"	70 106	37 990	"	44 168	57 216	"	114 274	D P	D. 172	
"	24 058	"	"	50 880	"	"	6 178	"	"	57 058	"			
248 164	"	627 586	4 260 480	"	7 775 762	63 604	"	1 695 248	4 324 064	"	9 471 010	D P	173	
"	379 422	"	"	3 515 302	"	"	1 631 644	"	"	5 146 946	"			
7 104	"	54 732	485 180	"	1 025 514	150 850	"	239 910	636 080	"	1 265 424	D P	174	
"	47 628	"	"	540 334	"	"	89 060	"	"	629 394	"			
59 812	"	201 412	1 423 156	"	3 106 834	425 072	"	738 896	1 848 228	"	3 845 730	D P	175	
"	141 600	"	"	1 683 678	"	"	313 824	"	"	1 997 502	"			
4 250	"	14 606	245 168	"	432 174	18 838	"	63 164	264 006	"	495 338	D P D P	176	
"	10 356	"	"	187 006	"	"	44 326	"	"	231 332	"			
176	"	1 078	27 190	"	65 228	1 100	"	1 936	28 290	"	67 164			
"	902	"	"	38 098	"	"	836	"	"	38 874	"			
246 694	"	654 532	4 576 916	"	9 277 850	767 908	"	1 431 754	5 344 824	"	10 709 604	D P D P	177	
"	407 838	"	"	4 700 934	"	"	663 846	"	"	5 364 780	"			
"	"	42	504	"	3 964	5 376	"	12 642	5 880	"	16 606			
"	42	"	"	3 460	"	"	7 266	"	"	10 726	"			

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58						
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	48 + 50 = 57 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57						
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI														
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE														
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO					IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO									
	carri carichi			carri vuoti		carri carichi e vuoti			carri carichi		carri vuoti		carri carichi e vuoti		
	materiali per la manutenzione, ecc.					trasporti di servizio in complesso					trasporti complessivi				
	TRENI DISPARI E PARI					TRENI DISPARI E PARI					TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri					assi - chilometri					assi - chilometri					
170	D	1 062	576	1 638	51 611	576	52 187	1 374 263	230 922	1 605 185					
	P														
171	D	2 398	2 216	4 614	410 049	2 216	412 265	13 925 594	2 538 000	16 463 594					
	P														
D. 171	D	13 480	12 594	26 074	339 753	12 594	352 347	10 525 604	2 133 252	12 658 856					
	P														
D. 171	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
	P														
172	D	90 656	64 324	154 980	1 067 420	64 324	1 131 744	14 971 651	3 331 731	18 303 392					
	P														
R [172-D. 169]	D	"	"	"	9 466	"	9 466	183 176	23 300	206 476					
	P														
D. 172	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
	P														
D. 172	D	"	"	"	25 160	"	25 160	70 106	44 168	114 274					
	P														
173	D	1 676	1 084	2 760	629 262	1 084	630 346	7 777 438	1 696 332	9 473 770					
	P														
174	D	1 882	1 060	2 942	56 614	1 060	57 674	1 027 396	240 970	1 268 366					
	P														
175	D	17 648	20 284	38 132	219 260	20 284	239 544	3 124 682	759 180	3 883 862					
	P														
176	D	630	760	1 390	15 236	760	15 996	442 804	63 924	496 728					
	P														
176	D	"	"	"	1 078	"	1 078	65 228	1 936	67 164					
	P														
177	D	2 412	2 412	4 824	656 944	2 412	659 356	9 280 262	1 434 166	10 714 428					
	P														
177	D	"	"	"	42	"	42	3 964	12 642	16 606					
	P														

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 8			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO		NUMERO			
IN COMPLESSO									media					a cui		d'ordine			
E DI SERVIZIO									semplicità					apparten-		delle			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti					specificazione			gono		linee			
del traffico e di servizio														le linee					
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.										
assi - chilometri																			
2 323 635	283 030	2 606 665	D	8 647	187	Foggia - Cervaro			} <u>Foggia - Cervaro - Benevento</u>	N-Ba-A	170								
23 675 242	3 084 760	26 760 002	P	92 763	"	Cervaro - Benevento													
23 250 860	2 805 028	26 055 888	D	96 350	"	Benevento - [Aversa] - Napoli (st. c.)			N	171									
7 360	"	7 360	D	0 306	"	Telesse Cerreto (st.) - Telesse Cerreto (bagni) (42)			N	D. 171									
34 862 479	4 453 922	39 316 401	D	72 860	"	Napoli (st. c.) - <u>Battipaglia</u>			N-Re	172									
183 176	24 934	208 110	D	4 911	"	S. Giovanni a Teduccio - [Bivio km. 2] - Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (43)			N	R [17-D. 169]									
"	"	"	D	2 065	"	Bivio Pollena - Napoli (Corso Garibaldi) (44)			N	D. 172									
70 608	44 378	114 986	D	1 475	"	Torre Annunziata (st. c.) - Torre Annunziata (sc./p.) (6)			N	D. 172									
14 986 523	1 990 865	16 977 388	D	91 290	"	<u>Battipaglia</u> - <u>Potenza di Basilicata</u> (st. inf.)			N-Ba-Re	173									
3 036 108	283 942	3 320 050	D	59 166	"	Gaeta Elena - Sparanise (16)			N	174									
7 422 882	865 889	8 288 771	D	171 518	"	<u>Termoli</u> - Benevento			N-A	175									
1 344 349	607 908	1 414 257	D	47 108	175	Campobasso - Bivio Bosco Redole			} <u>Campobasso - Carpinone - Isernia</u>	N-Re	176								
209 836	2 695	212 531	P	10 691	166	Bivio Bosco Redole - Carpinone													
17 534 844	1 751 272	19 286 116	D	103 496	"	Benevento - [Avellino] - Canello			} <u>Benevento - [Avellino] - Napoli (st. c.)</u>	N	177								
482 209	13 629	495 838	P	21 315	169	Canello - Napoli (st. c.)													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO						
					viaggiatori	merci		IN TOTALE			
						dispari	pari		dispari o pari		
						chilometri					
178	N-Ba	Rocchetta S. Antonio — Avellino (16)	"	118 729	D P	363 228	82 752 "	" 100 174	182 926	546 154	
179	N	Napoli (st. c.) — Gragnano	{ Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	172 "	D P	31 989	224 495	7 070 "	" 3 929	10 999	235 494
D. 179	N	Castellammare di Stabia (st.) — Castellammare di Stabia (sc./p.) (6)	"	3 078	D P	"	1 900 "	" 1 768	3 668	3 668	
180	N	Caserta — Castellammare di Stabia (st.)	{ Caserta — Canello Canello — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Castel- lammare di Stabia (st.).	169 " 179	D P	48 425	127 728	25 733 "	" 49 258	74 991	202 719
181	N	Mocera Inferiore — Codola	"	4 252	D P	21 940	1 700 "	" 675	2 375	24 315	
182	N	Mercato S. Severino — Salerno (16)	"	17 615	D P	40 572	31 694 "	" 30 140	61 834	102 406	
183	N	Stigliano — Lagonegro (16)	"	78 247	D P	170 820	36 062 "	" 35 521	71 583	242 403	
184	Ba-A-N	Foggia — Brindisi (st.)	"	233 612	D P	1 179 019	432 106 "	" 513 453	945 559	2 124 578	
D. 184	Ba	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.) (6)	"	1 644	D P	710	2 084 "	" 1 734	3 818	4 528	
185	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	"	38 364	D P	176 358	32 078 "	" 37 565	69 643	246 001	
186	Ba	Lecce — Gallipoli (st.) (16)	"	52 961	D P	157 707	33 188 "	" 29 188	62 376	220 083	
D. 186	Ba	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.) (6)	"	0 926	D P	"	721 "	" 721	1 442	1 442	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
1 033	547 187	599 172	2 827 996 78	64 195 "	2 892 191 78	"	"	"	378 155	26 653	404 808	722 262 2 052	45 123 "	767 385 2 052	D P 178
400	235 894	248 810	4 020 808	25 552	4 046 355	56	56	112	124 864	5 250	130 114	319 891 8	8 495 "	328 386 8	D P 179
"	3 668	3 704	"	96	96	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 170
1 264	203 983	240 537	847 400	25 436	872 836	"	"	"	6 105	3 499	9 604	393 959 2 466	6 058 "	400 017 2 466	D P 180
6	24 321	30 989	144 665 8	5 250 "	149 915 8	"	"	"	4 078	110	4 188	40 106	2 487	42 593	D P 181
16	102 422	135 213	536 724	24 310	561 034	"	"	"	37 800	1 404	39 204	150 699	8 056	158 755	D P 182
2 740	245 143	273 319	1 138 046 294	18 298 156	1 151 344 450	"	"	"	337 668	1 584	339 252	477 964 4 720	2 068 "	490 002 4 720	D P 183
3 309	2 127 887	2 566 614	21 299 596 424	1 458 000 "	22 757 596 424	43 230	2 880	46 110	4 392 162	71 942	4 464 104	3 921 616 6 184	263 376 "	4 184 992 6 184	D P 184
"	4 528	6 361	3 798	3 408	7 206	"	"	"	4 112	70	4 182	2 414	174	2 588	D P D. 184
502	246 503	275 646	2 861 658 154	106 384 "	2 968 042 154	3 588	234	3 822	522 840	7 328	530 168	435 348 850	23 358 "	468 706 850	D P 185
1 817	221 900	270 406	2 338 016 654	32 236 "	2 370 252 654	"	"	"	151 770	3 874	155 644	352 762 3 040	15 828 "	368 590 3 040	D P 186
"	1 442	1 461	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 186

I	Pr. 1 - col. 1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA													
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
	IN COMPOSIZIONE DEI													
	carri carichi													
	trasporti del traffico													
MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere o bestiame					
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri														
178	D	855 708	"	1 392 592	352 816	"	1 130 434	43 364	"	54 734	1 251 888	"	2 577 760	
	P	"	536 884	"	"	777 618	"	"	11 370	"	"	1 325 872	"	
179	D	129 898	"	235 144	99 084	"	123 350	1 476	"	2 690	230 458	"	361 184	
	P	"	105 246	"	"	24 266	"	"	1 214	"	"	130 796	"	
D. 179	D	14 264	"	41 136	32	"	80	"	"	"	14 296	"	41 216	
	P	"	26 872	"	"	48	"	"	"	"	"	26 920	"	
180	D	571 738	"	2 020 801	270 598	"	490 849	37 074	"	43 996	879 410	"	2 555 646	
	P	"	1 449 063	"	"	220 251	"	"	6 922	"	"	1 676 236	"	
181	D	102 070	"	215 906	24 680	"	47 660	210	"	1 240	126 960	"	264 806	
	P	"	113 836	"	"	22 980	"	"	1 030	"	"	137 846	"	
182	D	414 546	"	849 460	378 604	"	567 462	33 506	"	52 536	826 656	"	1 469 458	
	P	"	434 914	"	"	188 858	"	"	19 030	"	"	642 802	"	
183	D	177 556	"	499 454	627 928	"	851 712	12 200	"	63 564	817 684	"	1 414 730	
	P	"	321 898	"	"	223 784	"	"	51 364	"	"	597 046	"	
184	D	16 187 526	"	33 491 409	5 065 940	"	8 185 258	749 102	"	887 864	22 022 568	"	42 564 531	
	P	"	17 303 883	"	"	3 099 318	"	"	138 762	"	"	20 541 963	"	
D. 184	D	15 800	"	37 652	940	"	4 556	"	"	4	16 740	"	42 212	
	P	"	21 852	"	"	3 616	"	"	4	"	"	25 472	"	
185	D	1 685 728	"	3 276 148	465 802	"	658 002	39 986	"	49 822	2 221 516	"	3 983 972	
	P	"	1 590 420	"	"	162 200	"	"	9 836	"	"	1 762 456	"	
186	D	823 068	"	1 585 594	292 116	"	420 178	15 294	"	21 630	1 129 478	"	2 027 402	
	P	"	763 526	"	"	128 062	"	"	6 336	"	"	897 924	"	
D. 186	D	3 366	"	5 998	"	"	"	"	"	"	3 366	"	5 998	
	P	"	2 632	"	"	"	"	"	"	"	"	2 632	"	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 25 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
asai - chilometri			asai - chilometri			asai - chilometri			asai - chilometri				
86 792	"	328 388	1 338 680	"	2 906 148	412 746	"	586 082	1 751 426	"	3 492 180	D P	178
"	241 596	"	"	1 567 468	"	"	173 286	"	"	1 740 754	"	"	"
3 628	"	4 352	234 086	"	365 536	50 016	"	125 248	284 102	"	490 784	D P	179
"	724	"	"	131 450	"	"	75 232	"	"	206 682	"	"	"
1 528	"	1 912	15 824	"	43 128	22 160	"	30 976	37 984	"	74 104	D P	D. 179
"	384	"	"	27 304	"	"	8 816	"	"	36 120	"	"	"
22 478	"	82 000	901 888	"	2 637 646	514 556	"	794 400	1 416 444	"	3 432 046	D P	180
"	59 522	"	"	1 735 758	"	"	279 844	"	"	2 015 602	"	"	"
14 096	"	18 366	141 056	"	288 172	11 660	"	67 010	152 716	"	350 182	D P	181
"	4 270	"	"	142 116	"	"	55 350	"	"	197 466	"	"	"
102 908	"	208 062	928 964	"	1 672 520	82 310	"	253 612	1 011 274	"	1 926 132	D P	182
"	100 754	"	"	743 556	"	"	171 302	"	"	914 858	"	"	"
62 984	"	155 916	880 618	"	1 570 646	49 524	"	264 364	930 142	"	1 835 010	D P	183
"	92 982	"	"	690 028	"	"	214 840	"	"	904 868	"	"	"
794 496	"	2 540 074	22 817 064	"	45 104 605	3 439 492	7 394 966	10 884 458	26 256 556	"	55 939 063	D P	184
"	1 745 578	"	"	22 287 541	"	"	"	"	"	29 682 507	"	"	"
2 004	"	28 928	18 744	"	71 140	44 422	"	47 118	63 166	"	118 258	D P	D. 184
"	26 924	"	"	52 396	"	"	2 696	"	"	55 092	"	"	"
129 620	"	306 610	2 351 136	"	4 290 582	397 246	"	1 334 498	2 748 382	"	5 625 080	D P	185
"	176 990	"	"	1 939 446	"	"	937 252	"	"	2 876 696	"	"	"
59 042	"	84 800	1 188 520	"	2 112 202	178 066	"	623 290	1 966 586	"	2 735 492	D P	186
"	25 758	"	"	923 682	"	"	445 224	"	"	1 368 906	"	"	"
"	"	"	3 366	"	5 998	710	"	2 050	4 076	"	8 048	D P	D. 186
"	"	"	"	2 632	"	"	1 340	"	"	3 972	"	"	"

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI										
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO							
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti		
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi				
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri								
178	D P	4 312	3 118	7 430	332 700	3 118	335 818	2 910 460	589 150	3 499 610	
179	D P	1 350	2 182	3 532	5 702	2 182	7 884	366 886	127 430	494 316	
D. 179	D P	"	"	"	1 912	"	1 912	43 128	30 976	74 104	
180	D P	4 582	1 906	6 488	86 582	1 906	88 488	2 642 228	796 306	3 438 534	
181	D P	12	12	24	18 378	12	18 390	283 184	67 022	350 206	
182	D P	128	"	128	203 190	"	203 190	1 672 648	253 612	1 926 260	
183	D P	10 982	8 122	19 104	166 898	8 122	175 020	1 581 628	272 486	1 854 114	
184	D P	17 250	15 538	32 788	2 557 324	15 538	2 572 862	45 121 855	10 849 996	55 971 851	
D. 184	D P	"	"	"	28 928	"	28 928	71 140	47 118	118 258	
185	D P	2 804	2 470	5 274	309 414	2 470	311 884	4 293 386	1 336 968	5 630 354	
186	D P	14 062	7 754	21 816	98 862	7 754	106 616	2 126 264	631 044	2 757 308	
D. 186	D P	"	"	"	"	"	"	5 998	2 050	8 048	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunti percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO		NUMERO d'ordine			
IN COMPLESSO																			
E DI SERVIZIO									media		specificazione			a cui apparten- gono le linee		delle linee			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti													
del traffico e di servizio									esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			lo linee		linee			
TRENI DISPARI E PARI																			
assi - chilometri									km. - m										
6 841 003	725 121	7 566 124	D	118 729	"	Mocchetta S. Antonio - Avellino (16)			N-Ba	178									
4 832 508	166 733	4 999 291	D	31 989	172	Napoli (st. c.) - Torre Annunziata (st. c.) } Torre Annunziata (st. c.) - Gragnano. }			N	179									
43 128	31 072	74 200	P						"	Castellammare di Stabia (st.) - Castellammare di Stabia (sc./p.) (6)			N	D. 179					
3 892 158	831 299	4 723 457	D	48 425	169	Caserta - Canello } Canello - Torre Annunziata (st. c.) } Torre Annunziata (st. c.) - Castellammare di Stabia (st.) }			N	180									
472 041	74 869	546 910	P						"	Mocera Inferiore - Codola			N	181					
2 397 871	287 382	2 685 253	D	17 615	"	Mercato S. Severino - Salerno (16)			N	182									
3 535 320	294 562	3 829 882	P						78 247	Sicignano - Lagonegro (16)			N	183					
74 785 067	12 646 194	87 431 261	D	233 512	"	Foggia - Brindisi (st.)			Ba-A-N	184									
81 464	50 770	132 234	P						1 644	Brindisi (st.) - Brindisi (sc./p.) (6)			Ba	D. 184					
8 117 824	1 474 272	9 592 096	D	38 364	"	Brindisi (st.) - Lecce			Ba	185									
4 972 506	682 982	5 655 488	P						52 961	Lecce - Gallipoli (st.) (16)			Ba	186					
5 998	2 050	8 048	D	0 926	"	Gallipoli (st.) - Gallipoli (sc./p.) (6)			Ba	D. 186									
			P																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media eserziata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari e pari		
						chilometri				
187	Ba-A-N	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	"	49 294	D P	110 350	27 950 "	" 23 700	51 650	162 000
188	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — <u>Potenza di Basilicata</u> (st. inf.)	"	69 085	D P	156 756	56 192 "	" 34 243	90 435	247 191
189	Ba-N-Re	<u>Potenza di Basilicata</u> (st. inf.) — <u>Metaponto</u>	"	107 041	D P	317 470	87 420 "	" 112 973	200 893	517 863
190	Ba-Re	<u>Metaponto</u> — Taranto (st.)	"	43 887	D P	194 392	50 028 "	" 53 460	108 488	297 890
191	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	"	69 169	D P	204 941	61 268 "	" 49 149	110 417	315 358
D. 191	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (6)	"	0 674	D P	"	" "	" "	"	"
D'. 191	Ba	Mivio Taranto — Taranto (sc./p.) (6)	"	0 447	D P	"	" "	" "	"	"
192	Ba	Bari — Taranto (st.) (16)	"	114 529	D P	379 795	105 246 "	" 107 096	212 342	592 137
193	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle (16) { Rocchetta S. Antonio — Spinazzola Spinazzola — Gioia del Colle . . .	"	55 968	D P	122 864	17 042 "	" 15 861	32 903	155 767
			"	83 325	D P	184 492	27 635 "	" 22 624	50 259	234 751
194	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia (16)	"	35 684	D P	90 072	36 "	" 84	120	90 192
195	Ba-A-N	Foggia — Lucera (16)	"	19 368	D P	58 400	60 "	" "	60	58 460
196	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città) (45)	"	6 983	D P	30 681	7 "	" 7	14	30 695

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 4 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		I	
		10 + 11								14 + 15						17 + 18						20 + 21				23 + 24		Pr. 1 - col. 1			
TRENII			Percorrenza dei locomotori chilometri	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee															
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI																		
				in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE																
assi - chilometri																															
201	162 201	178 416	883 810 "	37 256 44	920 566 44	300	"	300	182 170	1 720	183 890	208 590 170	14 582 "	223 172 170	D P	187															
1 282	248 478	330 126	1 175 544 60	49 070 "	1 224 614 60	420	140	560	239 783	8 170	247 953	324 829 2 400	39 082 "	363 911 2 400	D P	188															
3 778	521 641	653 173	5 163 063 1 152	175 940 416	5 338 973 1 568	"	216	216	798 133	11 678	809 811	792 985 5 130	47 620 "	840 605 5 130	D P	189															
1 061	293 961	376 896	2 167 132 216	108 380 190	2 275 512 346	616	704	1 320	497 936	11 836	509 772	497 796 954	26 928 4	524 724 958	D P	190															
1 131	316 489	352 615	2 320 058 502	237 580 "	2 557 638 502	140	140	280	325 290	27 969	353 259	470 112 1 468	38 707 "	508 819 1 468	D P	191															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 191															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 191															
2 425	594 562	720 164	5 893 688 796	311 862 "	6 205 550 796	1 840	692	2 532	332 502	23 370	355 872	1 015 501 4 123	55 040 "	1 070 541 4 123	D P	192															
1 911	157 078	163 574	1 082 208 734	13 426 "	1 095 634 734	"	"	"	122 976	1 288	124 264	184 360 1 888	2 522 "	186 882 1 888	D P	193															
366	235 117	246 315	1 727 863 "	18 140 "	1 746 003 "	"	"	"	184 268	1 260	185 528	233 056 732	6 340 "	239 396 732	D P																
1 068	91 260	94 010	816 184 496	5 256 "	821 440 496	"	"	"	14 328	72	14 400	165 648 1 368	144 "	165 792 1 368	D P	194															
804	59 264	61 045	621 800 312	2 920 "	624 720 312	"	"	"	5 100	20	5 120	106 520 980	180 "	106 700 980	D P	195															
"	30 695	31 315	199 542	1 085	200 627	"	"	"	30 674	"	30 674	30 716	112	30 828	D P	196															

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1		26 + 27		29 + 30		32 + 33		26 + 29 + 32		27 + 30 + 33		28 + 31 + 34 = 35 + 36	
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
aset - chilometri													
187	D	450 746	"	1 029 578	481 686	"	678 080	42 396	"	60 960	974 828	"	1 763 618
	P	"	578 832	"	"	191 394	"	"	18 564	"	"	788 790	"
188	D	462 838	"	878 446	607 998	"	815 292	41 472	"	56 444	1 111 808	"	1 750 192
	P	"	416 108	"	"	907 294	"	"	14 972	"	"	688 874	"
189	D	1 421 706	"	2 725 566	2 102 568	"	3 307 312	53 890	"	163 858	3 578 164	"	6 196 736
	P	"	1 908 860	"	"	1 204 744	"	"	109 968	"	"	2 618 572	"
190	D	1 044 230	"	1 919 344	561 372	"	1 145 470	46 128	"	66 140	1 651 790	"	3 190 964
	P	"	875 124	"	"	584 098	"	"	20 012	"	"	1 479 224	"
191	D	855 030	"	1 445 358	371 218	"	608 116	39 006	"	52 316	1 265 244	"	2 105 790
	P	"	590 338	"	"	236 898	"	"	13 310	"	"	840 546	"
D. III	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D'. III	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
192	D	1 626 622	"	4 120 582	1 135 026	"	1 652 074	89 292	"	124 170	2 850 940	"	5 896 826
	P	"	2 498 960	"	"	517 048	"	"	34 878	"	"	3 045 886	"
193	D	252 528	"	513 142	170 686	"	356 960	19 426	"	35 996	442 640	"	906 098
	P	"	260 614	"	"	186 274	"	"	16 570	"	"	463 458	"
	D	391 808	"	604 864	195 746	"	376 616	30 698	"	42 274	618 252	"	1 023 754
	P	"	213 056	"	"	180 870	"	"	11 576	"	"	405 502	"
194	D	67 616	"	188 192	41 392	"	64 700	3 376	"	8 624	112 384	"	261 456
	P	"	120 516	"	"	23 308	"	"	5 248	"	"	149 072	"
195	D	59 940	"	223 780	42 900	"	50 700	2 320	"	4 840	103 960	"	279 320
	P	"	164 440	"	"	8 400	"	"	2 520	"	"	175 360	"
196	D	44 400	"	87 548	23 282	"	29 708	3 346	"	5 012	71 028	"	122 268
	P	"	43 148	"	"	6 426	"	"	1 666	"	"	51 240	"

ROTABLE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
34 538	"	159 194	1 009 966	"	1 922 812	429 624	"	622 322	1 438 990	"	2 545 134	D P	187
"	124 656		"	913 446		"	192 698		"	1 106 144			
96 954	"	117 844	1 148 762	"	1 868 026	163 196	"	331 962	1 317 958	"	2 199 978	D P	188
"	80 890		"	719 264		"	162 756		"	892 020			
124 402	"	794 518	3 702 566	"	6 991 254	152 090	"	1 051 948	3 854 656	"	8 043 202	D P	189
"	670 116		"	3 238 688		"	899 858		"	4 188 546			
67 400	"	374 252	1 719 120	"	3 505 206	835 484	"	1 068 128	2 554 604	"	4 593 394	D P	190
"	906 852		"	1 786 086		"	252 644		"	2 038 790			
126 180	"	543 248	1 391 424	"	2 649 038	1 207 772	"	1 471 580	2 599 196	"	4 120 618	D P	191
"	417 068		"	1 257 614		"	263 908		"	1 521 422			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 191
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 191
257 314	"	358 682	3 108 254	"	6 255 508	1 147 612	"	1 865 146	4 255 866	"	8 120 654	D P	192
"	101 368		"	3 147 254		"	717 594		"	3 864 788			
21 696	"	47 322	464 266	"	953 420	132 590	"	250 856	596 856	"	1 204 276	D P	193
"	25 696		"	489 154		"	118 266		"	607 420			
19 464	"	31 440	637 716	"	1 055 194	66 096	"	329 050	703 752	"	1 384 244	D P	
"	11 976		"	417 478		"	263 014		"	680 492			
16 944	"	32 856	129 328	"	294 312	87 124	"	138 844	216 452	"	433 156	D P	194
"	15 912		"	164 984		"	51 720		"	216 704			
3 160	"	6 520	107 120	"	285 840	88 080	"	104 640	195 200	"	390 480	D P	195
"	3 360		"	178 720		"	16 560		"	195 280			
892	"	1 390	71 910	"	123 598	6 454	"	32 312	78 964	"	155 910	D P	196
"	448		"	51 688		"	25 858		"	77 546			

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
PERCORRENZA DEI										
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
NUMERO	d'ordine	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
delle	linee	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
187	D P	2 358	2 466	4 824	161 552	2 466	164 018	1 925 170	624 788	2 549 958
188	D P	5 332	5 226	10 558	123 176	5 226	128 402	1 873 358	387 178	2 210 536
189	D P	18 234	12 924	31 158	812 752	12 924	825 676	7 009 488	1 064 872	8 074 360
190	D P	5 096	6 862	11 958	379 348	6 862	386 210	3 510 302	1 094 990	4 605 292
191	D P	5 342	3 620	8 962	548 590	3 620	552 210	2 654 380	1 475 900	4 129 580
D. IM	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. IM	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
192	D P	14 198	10 050	24 248	372 880	10 050	382 930	6 269 706	1 875 196	8 144 902
193	D	3 604	3 636	7 240	50 926	3 636	54 562	957 024	254 492	1 211 516
	P	1 534	1 244	2 778	32 974	1 244	34 218	1 056 728	330 234	1 387 022
194	D P	5 340	5 240	10 580	38 196	5 240	43 436	299 652	144 084	443 736
195	D P	2 214	2 084	4 298	8 734	2 084	10 818	288 054	106 724	394 778
196	D P	"	"	"	1 330	"	1 330	123 598	32 312	155 910

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 28 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1		
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr.1-col.18 e 21		Pr.1-col.15		Pr.1-col.8			Pr.1-col.2		Pr.1-col.1		
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE						COMPARTI- MENTO		NUMERO d'ordine	
IN COMPLESSO																				
E DI SERVIZIO									media		specificazione						a cui apparten- gono le linee		delle linee	
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti														
del traffico e di servizio									esercitata											
TRENI DISPARI E PARI																				
anni - chilometri									km. - m.											
									D P											
3 199 710			678 390			3 878 100			D P		49 294		Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio			Ba-A-N		187		
3 616 394			433 640			4 050 034			D P		69 036		Rocchetta S. Antonio — Potenza di Basilicata (st. inf.)			Ba-N		188		
13 769 921			1 300 742			15 070 663			D P		107 041		Potenza di Basilicata (st. inf.) — Metaponto			Ba-N-Re		189		
6 674 962			1 242 972			7 917 924			D P		43 387		Metaponto — Taranto (st.)			Ba-Re		190		
5 771 950			1 779 596			7 551 546			D P		69 169		Taranto (st.) — Brindisi (st.)			Ba		191		
"			"			"			D P		0 674		Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (6)			Ba		D. 191		
"			"			"			D P		0 447		Riviera Taranto — Taranto (sc./p.) (6)			Ba		D. 191		
13 518 091			2 266 160			15 784 251			D P		114 539		Bari — Taranto (st.) (16)			Ba		192		
2 289 190			271 728			2 560 918			D P		55 968		Rocchetta S. Antonio — Spinazzola			Ba-N		193		
3 252 647			356 034			3 608 681			D P		83 325		Spinazzola — Gioia del Colle . . . } Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle (16)							
1 297 676			149 556			1 447 232			D P		35 684		Foggia — Manfredonia (16)			Ba-A-N		194		
1 022 766			109 844			1 132 610			D P		19 369		Foggia — Lucera (16)			Ba-A-N		195		
384 530			33 509			418 039			D P		6 983		Cerignola (st.) — Cerignola (città) (45)			Ba		196		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			IN TOTALE
						dispari	pari	dispari o pari	
197	Ba	Ofantino — Margherita di Savoia	"	4 628 D P	13 140	" "	" 138	138	13 278
198	Ba	Barietta — Spinazzola (16)	"	65 682 D P	144 722	18 669 "	" 18 040	36 709	181 431
199	Ba	Francoavilla Fontana — Lecce (16) (46)	"	29 783 D P	69 406	12 859 "	" 12 848	25 707	95 113
200	Ba	Novoli — Wardò Centrale (16) (46)	"	12 238 D P	27 456	4 758 "	" 4 576	9 334	36 790
201	Ba	Zollino — Maglie Maglie — Otranto	"	9 801 D	29 200	3 650 "	" 3 650	7 300	36 500
				18 271 D P						55 480	"	"	55 480
202	Re-N	Battipaglia — Reggio di Calabria (st. c.)	"	399 674 D P	1 689 011	751 924 "	" 636 686	1 388 610	3 077 621
D. 202	Re-P	Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (6) (47).	"	1 119 D	"	"	"	"	"
				1 723 P					
D. 202	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.) (6) (47)	"	3 133 D P	13 914	2 107 "	" 3 810	5 917	19 831
203	Re-Ba	Metaponto — Reggio di Calabria (st. c.)	"	429 054 D P	1 449 304	399 607 "	" 457 583	857 190	2 306 494
204	Re	Sibari — Cosenza	"	68 766 D P	252 142	37 000 "	" 33 075	70 075	322 217
205	Re	Cosenza — Pietrafitta	"	9 050 D P	21 920	146 "	" 42	188	22 108
206	Re	S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina	"	46 226 D P	194 274	49 422 "	" 37 499	86 921	281 195
207	P	Messina (st. c.) — Palermo (st. c.)	"	231 202 D P	1 264 377	154 862 "	" 158 196	313 058	1 577 435

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENII		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
40	13 318	13 470	55 212	12	55 224	"	"	"	13 140	"	13 140	13 140	"	13 140	D P	197
2 850	184 231	212 101	1 124 432	9 118	1 133 550	"	"	"	21 739	750	22 489	338 615 4 940	3 486	342 101 4 940	D P	198
1 306	96 419	103 126	876 272 1 080	12 864	889 136 1 080	"	"	"	69 237	186	69 423	120 943 1 532	1 894	122 837 1 532	D P	199
754	37 544	38 681	209 976 52	3 414 52	213 390 104	"	"	"	16 744	585	17 329	89 454 1 092	1 403	90 857 1 092	D P	200
70	36 570	37 333	230 940 20	3 540	234 480 20	"	"	"	18 980	"	18 980	60 160 120	358	60 518 120	D P	201
1 680	57 160	58 344	386 918 196	1 744	388 662 196	"	"	"	35 642	"	35 642	75 038 3 176	11 840	86 878 3 176	D P	
36 586	3 114 207	3 926 674	32 055 673 8 378	923 725 76	32 979 398 8 454	31 970	20 568	52 538	3 681 903	133 694	3 815 597	5 096 957 68 360	273 649	5 370 636 68 360	D P	202
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 202
6	19 837	24 349	169 939	43 837	213 776	186	12	198	14 318	6 246	20 564	24 915 12	4 406	29 321 12	D P	D. 202
13 242	2 319 736	2 683 219	15 656 399 1 838	498 901 828	16 155 300 2 666	19 532	19 434	38 966	1 759 785	46 129	1 805 914	3 683 308 23 800	172 071 254	3 855 379 24 054	D P	203
180	322 397	338 463	2 032 390 124	17 208	2 049 598 124	"	"	"	339 415	2 486	341 901	408 551 196	10 071	413 622 196	D P	204
"	22 108	22 606	127 444	176	127 620	"	"	"	"	16	16	44 308	56	44 364	D P	205
2 150	283 345	362 507	1 566 473 36	66 801 50	1 633 274 86	"	"	"	183 510	11 001	194 511	374 980 1 246	27 484 26	402 464 1 272	D P	206
5 188	1 582 623	1 726 843	19 335 394 4 386	375 781	19 711 175 4 386	"	"	"	1 538 712	8 779	1 547 491	1 991 691 5 504	91 450	2 083 141 5 504	D P	207

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr.1 - col.1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	35 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA												
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
	IN COMPOSIZIONE DEI												
	carri carichi												
	trasporti del traffico												
		MERCÌ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCÌ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni B.-P.
anni - chilometri													
197	D	8 740	"	50 778	4 224	"	4 740	432	"	468	13 396	"	55 986
	P	"	42 038	"	"	516	"	"	96	"	"	42 590	"
198	D	360 572	"	744 386	181 434	"	251 514	12 222	"	26 250	554 228	"	1 022 150
	P	"	383 814	"	"	70 080	"	"	14 028	"	"	467 922	"
199	D	184 494	"	337 878	117 594	"	184 212	3 823	"	7 492	305 916	"	529 592
	P	"	153 384	"	"	66 618	"	"	3 664	"	"	223 666	"
200	D	69 520	"	138 870	31 456	"	55 194	706	"	1 122	101 682	"	195 186
	P	"	69 350	"	"	23 738	"	"	416	"	"	93 504	"
201	D	67 912	"	118 782	30 994	"	40 932	1 154	"	1 894	100 060	"	161 608
	P	"	50 870	"	"	9 938	"	"	740	"	"	61 548	"
	D	10 054	"	16 572	6 416	"	7 878	324	"	1 088	16 794	"	25 538
	P	"	6 518	"	"	1 462	"	"	764	"	"	8 744	"
202	D	9 517 672	"	17 400 426	11 902 310	"	16 838 872	923 722	"	1 218 670	22 343 704	"	35 457 968
	P	"	7 892 754	"	"	4 996 562	"	"	294 948	"	"	13 114 264	"
D. 201	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 1 201	D	29 316	"	75 628	16 292	"	36 688	594	"	888	46 202	"	113 204
	P	"	46 312	"	"	20 396	"	"	294	"	"	67 002	"
203	D	4 379 512	"	10 634 174	4 728 446	"	8 944 890	185 988	"	407 616	9 233 946	"	19 986 680
	P	"	6 254 662	"	"	4 216 444	"	"	221 628	"	"	10 692 734	"
204	D	753 136	"	1 103 996	582 344	"	912 576	34 106	"	57 458	1 369 586	"	2 073 430
	P	"	350 260	"	"	330 232	"	"	23 352	"	"	703 844	"
205	D	14 360	"	17 156	3 376	"	4 192	6	"	14	17 742	"	21 362
	P	"	2 796	"	"	816	"	"	8	"	"	3 620	"
206	D	388 448	"	739 338	460 680	"	752 072	16 146	"	29 098	865 274	"	1 520 508
	P	"	350 890	"	"	291 392	"	"	12 952	"	"	655 234	"
207	D	2 512 946	"	5 341 246	3 052 592	"	5 733 740	329 904	"	590 376	5 895 442	"	11 605 362
	P	"	2 823 300	"	"	2 681 148	"	"	200 472	"	"	5 709 920	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 3 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												NUMERO	
TRENI DEL TRAFFICO												d'ordine	
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti			delle	
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			linee	
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
564	"	852	13 960	"	56 898	35 292	"	41 688	49 252	"	98 526	D P	197
"	288		"	42 878		"	6 396		"	49 274			
7 266	"	18 602	561 494	"	1 040 752	139 102	"	340 394	700 596	"	1 381 146	D P	198
"	11 336		"	479 258		"	201 292		"	680 550			
20 222	"	77 022	326 138	"	606 604	90 270	"	144 536	416 408	"	751 140	D P	199
"	56 800		"	280 466		"	54 266		"	334 732			
9 724	"	10 420	111 406	"	305 606	11 900	"	55 190	123 306	"	260 796	D P	200
"	696		"	94 200		"	43 290		"	137 490			
4 010	"	7 064	104 070	"	168 672	17 132	"	69 898	121 202	"	238 570	D P	201
"	3 054		"	64 602		"	52 766		"	117 368			
3 408	"	7 940	20 202	"	33 478	12 290	"	30 664	32 492	"	64 142	D P	
"	4 532		"	13 276		"	18 374		"	31 650			
3 235 898	"	4 941 790	25 579 602	"	40 399 748	3 507 094	"	12 079 778	29 086 696	"	52 479 526	D P	202
"	1 706 882		"	14 820 146		"	8 572 684		"	23 392 890			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 202
5 342	"	16 469	51 544	"	129 673	32 690	"	42 970	84 234	"	172 643	D P	D. 202
"	11 127		"	78 129		"	10 280		"	88 409			
1 281 264	"	2 399 088	10 575 210	"	22 385 768	2 703 118	"	9 395 866	13 278 328	"	31 781 634	D P	203
"	1 117 824		"	11 810 558		"	6 692 748		"	18 503 306			
99 526	"	237 796	1 469 112	"	2 311 226	63 794	"	767 102	1 532 906	"	3 078 328	D P	204
"	138 270		"	842 114		"	703 306		"	1 545 422			
1 382	"	1 514	19 124	"	22 876	790	"	15 842	19 914	"	38 718	D P	205
"	132		"	3 752		"	15 052		"	18 804			
28 860	"	127 482	894 134	"	1 647 990	223 905	"	269 561	1 118 039	"	1 917 551	D P	206
"	98 622		"	753 856		"	45 656		"	799 512			
317 156	"	459 990	6 212 598	"	12 065 352	1 057 358	"	2 141 998	7 269 956	"	14 207 350	D P	207
"	142 834		"	5 852 754		"	1 084 640		"	6 987 394			

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58			
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57			
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO					IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi		carri vuoti		carri carichi e vuoti	carri carichi		carri vuoti		carri carichi e vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.					trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI					TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri					assi - chilometri							
197	D P	148	148	296	1 000	148	1 148	56 986	41 836	98 822		
198	D P	13 708	11 362	25 070	32 310	11 362	43 672	1 054 460	351 756	1 406 216		
199	D P	6 150	6 018	12 168	83 172	6 018	89 190	612 754	150 554	763 308		
200	D P	5 122	5 122	10 244	15 542	5 122	20 664	210 728	60 312	271 040		
201	D P	520	180	700	7 584	180	7 764	169 192	70 078	239 270		
	D P	5 458	5 318	10 776	13 398	5 318	18 716	38 936	35 982	74 918		
202	D P	205 478	172 518	377 996	5 147 258	172 518	5 319 776	40 605 226	12 252 296	52 857 522		
D. 202	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
D ¹ . 202	D P	60	60	120	16 529	60	16 589	129 733	43 030	172 763		
203	P D	131 954	106 846	238 800	2 531 042	106 846	2 637 888	22 517 722	9 502 712	32 020 434		
204	P D	576	392	968	238 372	392	238 764	2 311 802	767 494	3 079 296		
205	D P	"	"	"	1 514	"	1 514	22 876	15 842	38 718		
206	D P	5 004	2 874	7 878	132 486	2 874	135 360	1 652 994	272 435	1 925 429		
207	D P	17 194	17 562	34 756	477 184	17 562	494 746	12 082 546	2 159 560	14 242 106		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI-		NUMERO		
IN COMPLESSO									media					MENTO		d'ordine		
E DI SERVIZIO									esercitata					a cui		delle		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti								apparten-		delle		
del traffico e di servizio														gono		linee		
TRENI DISPARI E PARI									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione			le linee				
assi - chilometri									km. - m									
138 478	41 848	180 326	D	4 693	"	Ofantino - Margherita di Savoia			Ba	197								
2 544 186	365 110	2 909 296	D	65 682	"	Barletta - Spinazzola (16)			Ba	198								
1 681 818	165 498	1 847 316	D	29 783	"	Francavilla Fontana - Lecce (16) (46)			Ba	199								
528 046	65 766	593 812	D	12 238	"	Novoli - Nardò Centrale (16) (46)			Ba	200								
479 412	73 976	553 388	D	9 801	"	Zollino - Maglie } Zollino - Otranto (16) } Maglie - Otranto }			Ba	201								
539 908	49 566	589 472	D	18 271	"													
81 548 497	13 604 008	95 152 505	D	399 674	"	Battipaglia - Reggio di Calabria (st. c.)			Re-N	202								
"	"	"	D	1 119	"	Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°) - P. D. D. (6) (47) } Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) - P. D. I. (6) (47) } P. D. I. (lato Battipaglia) - P. D. I. (lato Reggio Calabria) - Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (6) (47).			Re-P	D. 202								
339 103	97 531	436 634	D	1 723	"													
339 103	97 531	436 634	P	3 133	"	Reggio di Calabria (st. c.) - Reggio di Calabria (sc./p.) (6) (47)			Re-P	D. 202								
43 662 384	10 240 329	53 902 713	D	429 054	"	Metaponto - Reggio di Calabria (st. c.)			Re-Ba	203								
5 087 478	797 259	5 884 737	D	68 768	"	Sibari - Cosenza			Re	204								
194 628	16 090	210 718	D	9 050	"	Cosenza - Pietrafitta			Re	205								
3 779 239	377 797	4 157 036	D	46 226	"	S. Rufemia biforcuzione - Catanzaro Marina			Re	206								
34 958 233	2 635 570	37 593 803	D	231 202	"	Messina (st. c.) - Palermo (st. c.)			P	207								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	9 + 9	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
					viaggiatori	merci			IN TOTALE	
						dispari	pari	dispari o pari		
										chilometri
208	P	Palermo (st. c.) — Castelvetro	"	119 894	D P	365 573	131 023 "	" 129 908	260 931	626 504
D. 208	P	Palermo (st. c.) — Palermo (sc./p.) (6)	"	6 803	D P	"	5 656 "	" 6 426	12 082	12 082
R [D. 208-208]	P	Palermo (sc./p.) — Palermo (Lolli) (6)	{ D. 208 208	2 513	D P	"	1 368 "	" 1 284	2 652	2 652
209	P	Castelvetro — Trapani	"	74 430	D P	220 026	55 071 "	" 57 862	112 933	332 959
210	P	Messina (st. c.) — Catania (st.)	"	94 770	D P	745 019	158 392 "	" 153 967	312 359	1 057 378
D. 210	P- <u>Re</u>	Messina (sc./p.) — Messina (st. c.) (6) (48)	"	0 574	D P	3 498	4 759 "	" 5 117	9 876	13 374
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) } — P. D. D. — Messina (st. c.) (6) (48) .	"	0 851	D P	"	" "	" "	" "	" "
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) }								
211	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	"	114 941	D P	340 771	139 638 "	" 147 607	287 245	628 016
D. 211	P	Catania (st.) — Catania (sc./p.) (6)	"	0 914	D P	"	2 646 "	" 3 048	5 694	5 694
212	P	S. Caterina Xirbi — Palermo (st. c.)	207	125 805	D	453 863	108 626	"	220 119	673 982
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)			P		"	111 493		
213	P	Catania (st.) — Siracusa (st.)	211	86 308	D	319 945	67 118	"	133 840	453 785
		Bicocca — Siracusa (st.)			P		"	66 722		
D. 213	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc./p.) (49)	"	1 563	D P	2 852	2 754 "	" 2 326	5 080	7 932
214	P	Catania (st.) — Caltagirone	213	89 478	D	199 538	63 224	"	128 073	327 611
		Bicocca — Valsavoia			P		"	64 849		
		Valsavoia — Caltagirone			"		"	"		
215	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	"	217 706	D P	615 957	205 033 "	" 211 175	416 206	1 032 165
D. 215	P	Licata (sc./p.) — { Licata (st.) (6) Licata molo (sc. ma.) (6)	"	2 013	D P	"	" "	" "	" "	" "

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												Numero d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	mili - chilometri												
10 780	637 284	705 311	4 749 004 7 044	173 714	4 922 718 7 044	13 200	11 520	24 720	565 499	150 302	715 801	704 190 14 190	9 338	713 468 14 190	D P 208
314	12 366	17 373	984	252	1 236	"	"	"	"	74	84	3 368 628	"	3 368 628	D P D. 208
"	2 652	3 328	48	36	84	"	"	"	"	"	"	24	12	36	D P R [D. 204-208]
7 900	340 859	365 745	2 421 746 4 216	108 549	2 530 295 4 216	8 250	6 600	14 850	362 665	61 652	424 317	368 712 13 888	1 651	370 363 13 888	D P 209
3 703	1 061 081	1 179 178	15 477 854 1 148	677 287 36	16 155 141 1 184	96	96	192	825 967	76 137	902 104	1 434 155 5 092	166 743	1 600 898 5 092	D P 210
"	13 374	15 338	66 993	428	67 421	"	"	"	5 571	400	5 971	5 011	918	5 929	D P D P D. 20
3 924	631 940	734 694	4 545 372 452	575 917	5 121 289 452	24 824	1 644	26 448	341 196	3 296	344 494	1 041 636 6 148	37 399	1 079 035 6 148	D P 211
"	5 694	6 580	"	252	252	"	"	"	"	"	"	6	"	6	D P D. 21
1 627	675 609	792 305	6 736 604 1 572	202 863	6 939 467 1 572	42 658	"	42 658	642 385	2 977	645 362	1 037 474 1 564	29 569	1 067 043 1 564	D P 212
1 676	455 461	496 155	5 486 908 1 018	187 882	5 674 790 1 018	870	1 044	1 914	514 667	59 086	573 753	628 432 2 082	69 718	698 150 2 082	D P 213
"	7 932	8 065	32 766	29 594	62 360	"	"	"	6 026	5 378	11 404	10 102	1 256	11 358	D P D. 214
4 937	332 548	373 051	2 160 326 506	43 248 4	2 203 574 510	"	"	"	172 728	2 372	175 100	400 975 8 460	4 458	405 433 8 460	D P 214
8 806	1 040 971	1 132 249	5 796 690 5 956	89 357	5 886 047 5 956	1 426	"	1 426	655 718	108 158	763 876	1 277 409 10 568	40 607	1 318 016 10 568	D P 215
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 215

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
PERCORRENZA													
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO													
IN COMPOSIZIONE DEI													
carri carichi													
trasporti del traffico													
linee		MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINGOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri													
208	D	1 065 024	"	2 832 140	1 348 760	"	2 231 156	59 606	"	91 906	2 473 390	"	5 155 202
	P	"	1 767 116	"	"	882 396	"	"	32 300	"	"	2 681 812	"
D. 208	D	86 070	"	140 424	8 078	"	34 780	"	"	"	94 148	"	175 204
	P	"	54 354	"	"	26 702	"	"	"	"	"	81 056	"
R [D. 208-208]	D	15 348	"	29 724	4 332	"	5 502	"	"	6	19 680	"	35 232
	P	"	14 376	"	"	1 170	"	"	6	"	"	15 552	"
209	D	285 152	"	871 738	464 988	"	967 506	13 526	"	34 114	763 666	"	1 873 358
	P	"	586 586	"	"	502 518	"	"	20 588	"	"	1 109 692	"
210	D	2 365 628	"	6 091 534	1 308 582	"	2 530 670	198 728	"	239 126	3 872 938	"	8 911 430
	P	"	3 726 006	"	"	1 222 088	"	"	90 398	"	"	5 038 492	"
D. 210	D	14 614	"	34 668	9 711	"	17 806	1 541	"	2 004	25 866	"	54 478
	P	"	20 054	"	"	8 095	"	"	463	"	"	28 612	"
	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
211	D	2 042 884	"	4 943 542	1 446 738	"	2 432 916	86 686	"	170 680	3 576 308	"	7 547 138
	P	"	2 900 658	"	"	986 178	"	"	83 994	"	"	3 970 830	"
D. 211	D	3 468	"	44 184	18	"	8 064	"	"	36	3 486	"	52 284
	P	"	40 716	"	"	8 046	"	"	36	"	"	48 798	"
212	D	1 999 098	"	3 247 022	798 528	"	2 594 412	98 280	"	204 452	2 895 906	"	6 045 886
	P	"	1 247 924	"	"	1 795 884	"	"	106 172	"	"	3 149 980	"
213	D	687 892	"	1 730 332	742 362	"	1 093 780	54 774	"	120 036	1 485 028	"	2 944 148
	P	"	1 042 440	"	"	351 418	"	"	65 262	"	"	1 459 120	"
D. 213	D	23 908	"	29 708	48	"	92	24	"	24	23 980	"	29 824
	P	"	5 800	"	"	44	"	"	"	"	"	5 844	"
214	D	343 196	"	903 176	410 234	"	662 858	15 330	"	38 360	768 760	"	1 604 394
	P	"	559 980	"	"	252 624	"	"	23 030	"	"	835 634	"
215	D	1 066 792	"	3 076 386	1 046 008	"	1 916 332	48 956	"	86 764	2 161 756	"	5 079 482
	P	"	2 009 594	"	"	870 324	"	"	37 808	"	"	2 917 726	"
D. 215	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 43			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE												NUMERO	
TRENI DEL TRAFFICO												d'ordine	
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti			delle	
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso			linee	
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
242 032	"	298 012	2 715 422	"	5 453 214	433 104	"	836 792	3 148 526	"	6 290 006	D P	208
"	55 980	"	"	2 737 792	"	"	403 688	"	"	3 141 480	"	"	"
2 456	"	27 718	96 604	"	202 922	29 714	"	54 882	196 318	"	257 804	D P	D. 108
"	25 262	"	"	106 318	"	"	25 168	"	"	131 486	"	"	"
5 100	"	5 928	24 780	"	41 160	3 252	"	18 504	28 032	"	59 664	D P	R [D. 104-208]
"	828	"	"	16 380	"	"	15 252	"	"	31 632	"	"	"
56 702	"	298 580	820 368	"	2 171 938	589 872	"	650 818	1 410 240	"	2 822 756	D P	209
"	241 878	"	"	1 351 570	"	"	60 946	"	"	1 412 516	"	"	"
114 836	"	175 058	3 987 774	"	9 086 488	1 523 288	"	2 165 884	5 511 062	"	11 252 372	D P	210
"	60 222	"	"	5 098 714	"	"	642 596	"	"	5 741 310	"	"	"
1 195	"	1 435	27 061	"	55 913	5 211	"	8 870	32 272	"	64 783	D P D P	D. 110
"	240	"	"	28 852	"	"	3 659	"	"	32 511	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
273 522	"	367 640	3 849 830	"	7 914 778	1 171 673	"	1 827 247	5 021 503	"	9 742 025	D P	211
"	94 118	"	"	4 064 948	"	"	655 574	"	"	4 720 522	"	"	"
120	"	14 424	3 606	"	66 708	60 666	"	61 812	64 272	"	128 520	D P	D. 111
"	14 304	"	"	63 102	"	"	1 146	"	"	64 248	"	"	"
97 087	"	383 478	2 992 993	"	6 429 364	935 232	"	1 435 594	3 928 225	"	7 864 958	D P	212
"	286 391	"	"	3 436 371	"	"	500 362	"	"	3 936 733	"	"	"
15 864	"	37 816	1 500 892	"	2 981 964	214 712	"	848 074	1 715 604	"	3 830 038	D P	213
"	21 952	"	"	1 481 072	"	"	633 362	"	"	2 114 434	"	"	"
444	"	6 292	24 424	"	36 116	2 716	"	16 772	27 140	"	52 888	D P	D. 113
"	5 848	"	"	11 692	"	"	14 066	"	"	25 748	"	"	"
110 126	"	127 700	878 886	"	1 732 094	287 118	"	589 192	1 166 004	"	2 321 286	D P	214
"	17 574	"	"	853 208	"	"	302 074	"	"	1 155 282	"	"	"
421 168	"	572 318	2 582 924	"	5 651 800	732 334	"	2 097 404	3 315 258	"	7 749 204	D P	215
"	151 150	"	"	3 068 876	"	"	1 365 070	"	"	4 433 946	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 115
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 50 + 54	43 + 50 = 37 + 58	46 + 51 = 46 + 54	49 + 58 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI										
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE										
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO				IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
			materiali per la manutenzione, ecc.		trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
			TRENI DISPARI E PARI		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
		anni - chilometri		anni - chilometri							
208	D P	33 340	35 426	68 766	331 352	35 426	366 778	5 486 554	872 218	6 358 772	
D. 108	D P	1 898	1 898	3 796	29 616	1 898	31 514	204 820	56 780	261 600	
R [D. 108-208]	D P	"	"	"	5 928	"	5 928	41 160	18 504	59 664	
209	D P	31 674	40 460	72 134	330 254	40 460	370 714	2 203 612	691 278	2 894 890	
210	D P	9 618	7 720	17 338	184 676	7 720	192 396	9 096 106	2 173 604	11 269 710	
D. 110	D P	"	"	"	1 435	"	1 435	55 918	8 870	64 788	
	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
211	D P	14 026	13 808	27 834	381 666	13 808	395 474	7 928 804	1 841 055	9 769 859	
D. 111	D P	"	"	"	14 424	"	14 424	66 708	61 812	128 520	
212	D P	8 264	8 624	16 888	391 742	8 624	400 366	6 437 628	1 444 218	7 881 846	
213	D P	6 316	8 578	14 894	44 132	8 578	52 710	2 988 280	856 652	3 844 932	
D. 113	D P	"	"	"	6 292	"	6 292	36 116	16 772	52 888	
214	D P	30 074	37 308	67 382	157 774	37 308	195 082	1 762 168	626 500	2 388 668	
215	D P	34 520	33 382	67 902	606 838	33 382	640 220	5 686 320	2 130 786	7 817 106	
D. 115	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr.1 - col.18 e 21		Pr.1 - col.15		Pr.1 - col.3			Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.1
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO	NUMERO		
IN COMPLESSO																	
E DI SERVIZIO									media		specificazione			a cui	d'ordine		
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti											
del traffico e di servizio									esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il treno comune di esercizio			apparten- gono	delle		
TRENI DISPARI E PARI																	
assei - chilometri									km. - m.					le linee	linee		
11 539 621	1 217 092	12 756 713	D	119 894	"	Palermo (st. c.) - Castelvetrano			P	208							
209 800	57 116	266 916	D	6 808	"	Palermo (st. c.) - Palermo (sc./p.) (6)			P	D. 208							
41 232	18 552	59 784	D	2 513	{	Palermo (sc./p.) - Palermo (Lolli) (6)			P	R [D. 208-208]							
			P														
5 383 089	869 730	6 252 819	D	74 420	"	Castelvetrano - Trapani			P	209							
26 840 418	3 093 903	29 934 321	D	94 770	"	Messina (st. c.) - Catania (st.)			P	210							
133 488	10 616	144 104	D	0 574	"	Messina (sc./p.) - Messina (st. c.) (6) (48)			P-Re	D. 210							
"	"	"	D	0 851	"	P. D. D. - Messina (st. c.) - (6) (48) { Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore). Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore).											
13 888 432	2 459 293	16 347 725	D	114 941	"	Catania (st.) - S. Caterina Xirbi			P	211							
66 714	62 064	128 778	D	0 914	"	Catania (st.) - Catania (sc./p.) (6)			P	D. 211							
14 899 885	1 679 627	16 579 512	D	125 805	{	S. Caterina Xirbi - Bivio Fiume- torto. Bivio Fiumetorto - Palermo (st. c.)			P	212							
			P														
9 622 257	1 174 382	10 796 639	D	86 398	{	Catania (st.) - Bicocca Bicocca - Siracusa (st.)			P	213							
			P														
85 010	53 000	138 010	D	1 563	"	Siracusa (st.) - Siracusa (sc./p.) (49)			P	D. 213							
4 505 163	676 582	5 181 745	D	89 478	{	Catania (st.) - Bicocca Bicocca - Valsavoia Valsavoia - Caltagirone			P	214							
			P														
13 434 087	2 368 906	15 802 995	D	217 705	"	Siracusa (st.) - Licata (st.)			P	215							
"	"	"	D	2 013	{	Licata (st.) (6) Licata mole (sc. ma.) (6)			P	D. 215							
			P														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Pr 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				7 + 8	6 + 9		
		CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7 →				Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14 E]		Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/I]	Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/K]		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO					
						viaggiatori	merci		IN TOTALE		
							dispari	pari		dispari o pari	
					obblometri						
216	P	Licata (st.) — Canicatti			45 565	D P	134 509	45 354 " 45 655	91 009	225 518	
217	P	S. Caterina Zirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti			35 201	D P	115 248	24 344 " 26 679	51 023	166 271	
218	P	Canicatti — Aragona Caldare	Canicatti — Bivio Canicatti	217	29 468	D	87 818	22 730	"	45 597	133 415
						P	"	22 867			
219	P	Roccapalumba Alia — Aragona Caldare			55 540	D P	163 632	60 941 " 53 081	114 022	277 654	
220	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)			19 053	D P	116 870	15 250 " 23 950	39 200	156 070	
D. 220	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (6)			0 711	D P	"	779 " 779	1 558	1 558	
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano.			14 543 533	D P	71 080 230	22 093 246 " 23 147 447	45 240 693	116 320 923	
II	—	Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).			25 241	D P	149 023	56 964 " 66 596	123 562	272 585	
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano ed estero.			14 568 774	D P	71 229 253	22 150 210 " 23 214 045	45 364 255	116 593 508	
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " (**).			43 317	D P	317 286	118 400	118 400	435 686	
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.		1913	14 586 850	D P	71 397 516	45 359 093	45 359 093	116 756 609	
					1912	14 531 677	D P	68 681 031	44 353 561	44 353 561	113 034 592
						1911	14 335 191	D P	66 980 529	44 093 565	44 093 565	111 074 094
					1910	14 316 043	D P	65 686 951	43 301 947	43 301 947	108 988 898
					1909	14 283 034	D P	64 157 183	41 372 846	41 372 846	105 530 029

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
10 + 11			14 + 15			17 + 18			20 + 21		23 + 24		25 + 24		Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/L]	Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144, G]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145, M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]	
TRENI															NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
		in servizio		non in servizio	IN TOTALE	in servizio		non in servizio	IN TOTALE	in servizio		non in servizio	IN TOTALE		
		assi - chilometri													
550	226 068	263 566	1 128 114 282	16 792	1 144 906 282	"	"	"	119 206	13 698	132 904	294 892 702	2 742	297 634 702	D P 216
12 132	178 403	192 842	1 072 499 958	47 025	1 119 524 958	"	"	"	114 960	472	115 432	212 587 21 244	10 484	223 071 21 244	D P 217
"	183 415	143 995	844 700	29 276	873 976	"	"	"	87 510	568	88 078	165 276	1 646	166 922	D P 218
3 169	280 823	352 342	1 558 151 1 448	96 142	1 594 326 1 448	10 75	"	10 752	168 238	1 362	169 600	357 870 3 222	7 222	365 092 3 222	D P 219
36	156 106	180 521	1 104 810	60 480	1 165 290	3 840	"	3 840	119 520	2 080	121 600	209 160 72	8 020	217 180 72	D P 220
"	1 558	1 573	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P D. 220
615 492	116 936 415	131 957 442	1 172 647 881 271 192	37 327 956 311 181	1 209 975 837 582 373	1 280 152	485 492	1 765 644	116 887 394	4 313 753	121 201 147	216 278 424 1 124 247	9 569 259 81 198	225 847 683 1 205 445	D P I
4 044	276 629	332 818	2 226 585	106 997	2 333 582	76	184	260	252 680	49 354	302 014	787 200 7 152	41 838	829 088 7 152	D P II
619 536	117 213 044	132 290 260	1 174 874 466 271 192	37 434 953 311 181	1 212 309 419 582 373	1 280 228	485 676	1 765 904	117 140 054	4 363 107	121 503 161	217 065 624 1 131 399	9 611 147 81 198	226 676 771 1 212 597	D P III
388	436 074	504 399	5 608 268	186 666 1 530	5 794 934 1 530	4	4	8	433 592	2 038	435 630	1 465 207	28 679 90	1 493 886 90	D P IV
615 880	117 372 489	132 461 841	1 178 256 149 271 192	37 514 622 312 711	1 215 770 771 583 903	1 280 156	485 496	1 765 652	117 320 986	4 315 791	121 636 777	217 743 631 1 124 247	9 597 938 81 288	227 341 569 1 205 535	D P
658 951	113 693 543	128 942 106	1 095 168 821 325 300	34 498 530 146 500	1 129 667 351 471 800	466 132	244 221	710 353	111 775 922	4 608 391	116 384 313	213 258 326 1 209 740	9 890 777 61 574	223 149 103 1 271 314	D P
629 828	111 703 922	126 620 859	1 052 151 366 243 297	36 437 242 60 026	1 088 588 608 303 323	246 573	3 510	250 083	105 256 315	2 896 808	108 153 123	208 301 411 1 094 250	8 304 438 24 637	216 605 849 1 118 887	D P V
753 352	109 742 250	124 694 699	1 016 069 815 310 236	28 810 835 59 346	1 044 880 650 369 582	281 062	3 800	284 862	88 100 670	1 205 643	89 306 313	219 120 470 1 325 921	5 479 527 30 954	224 599 997 1 356 875	D P
684 333	106 214 362	120 998 700	355 177 834 194 829	13 386 652 27 206	368 564 486 222 035	125 780	2 784	128 564	21 993 269	205 345	22 198 611	1 029 838 66 569 551	1 941 261 8 199	104 925 157 577 750	D P

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36		
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/N]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/O]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/P]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Q]		
PERCORRENZA															
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO															
IN COMPOSIZIONE DEI															
carri carichi															
trasporti del traffico															
NUMERO															
d'ordine															
delle															
linee															
MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI				MERCI SENZA VINCOLO DI PESO						BESTIAME			merci in genere e bestiame		
treni dispari		treni pari		TRENI D.-P.		treni dispari		treni pari		TRENI D.-P.		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
assi - chilometri															
216	D	497 350	"	1 149 260	291 880	"	613 280	5 764	"	11 796	734 994	"	1 774 396		
	P	"	711 910	"	"	321 400	"	"	6 032	"	"	1 039 342	"		
217	D	284 103	"	577 629	302 790	"	557 260	9 562	"	17 832	596 396	"	1 152 721		
	P	"	293 526	"	"	254 530	"	"	8 270	"	"	556 326	"		
218	D	238 246	"	498 810	147 352	"	340 214	6 990	"	12 746	992 588	"	851 770		
	P	"	260 564	"	"	192 862	"	"	5 756	"	"	459 182	"		
219	D	577 236	"	993 726	471 082	"	772 734	25 664	"	41 590	1 073 982	"	1 808 050		
	P	"	416 490	"	"	301 652	"	"	15 926	"	"	734 068	"		
220	D	388 540	"	544 220	126 180	"	245 560	3 300	"	4 680	518 020	"	794 460		
	P	"	155 680	"	"	119 380	"	"	1 380	"	"	276 440	"		
D. 110	D	13 194	"	20 916	"	"	"	"	"	"	13 194	"	20 916		
	P	"	7 722	"	"	"	"	"	"	"	"	7 722	"		
I	D	489 142 600	"	1 065 013 389	308 067 667	"	525 530 657	32 639 919	"	60 760 168	829 850 186	"	1 651 304 214		
	P	"	575 870 789	"	"	217 462 980	"	"	28 120 249	"	"	821 454 028	"		
II	D	2 119 529	"	3 341 386	19 910	"	247 071	22 400	"	36 065	2 161 839	"	3 623 822		
	P	"	1 221 857	"	"	227 161	"	"	12 665	"	"	1 461 683	"		
III	D	491 262 129	"	1 068 364 775	308 087 577	"	525 777 728	32 662 319	"	60 795 233	832 012 025	"	1 654 927 736		
	P	"	577 092 646	"	"	217 690 151	"	"	28 132 914	"	"	822 915 711	"		
IV	D			2 325 440		517 840	517 840	50 105		50 105	2 893 385		2 893 385		
	P														
V	D			1 067 338 829		526 048 497	526 048 497	60 810 273		60 810 273	1 654 197 599		1 654 197 599		
	P														
	D			1 025 184 880		497 925 129	497 925 129	58 916 467		58 916 467	1 582 026 476		1 582 026 476		
	P														
	D			981 039 128		473 219 399	473 219 399	55 252 975		55 252 975	1 509 511 502		1 509 511 502		
	P														
V	D			941 086 698		459 049 791	459 049 791	50 458 257		50 458 257	1 450 594 746		1 450 594 746		
	P														
V	D			451 030 697		218 998 064	218 998 064	24 870 920		24 870 920	694 899 681		694 899 681		
	P														

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	38 + 39	38 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	48 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/S]			Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/S]			Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/S]		
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico o di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
59 004	"	178 838	793 998	"	1 953 174	282 628	"	429 720	1 076 626	"	2 382 894	D P	216
"	119 834		"	1 159 176		"	147 092		"	1 906 268			
44 890	"	108 964	641 285	"	1 261 685	227 988	"	383 542	869 273	"	1 645 227	D P	217
"	64 074		"	620 400		"	155 554		"	775 954			
19 326	"	160 466	411 914	"	1 012 236	250 938	"	381 770	662 852	"	1 394 006	D P	218
"	141 140		"	600 322		"	130 832		"	731 154			
226 828	"	389 252	1 300 810	"	2 197 302	245 220	"	759 126	1 546 030	"	2 956 428	D P	219
"	162 424		"	896 492		"	513 906		"	1 410 398			
18 520	24 700	43 220	536 540	"	837 680	59 160	"	341 680	595 700	"	1 179 360	D P	220
"	"		"	301 140		"	232 520		"	583 660			
"	"	"	13 194	"	20 916	823	"	7 063	14 017	"	27 979	D P	D. 210
"	"	"	"	7 722		"	6 240		"	13 963			
22 003 455	"	44 335 264	851 853 641	"	1 695 689 478	235 303 414	"	466 353 673	1 067 157 055	"	2 162 043 151	D P	I
"	22 381 809		"	843 835 837		"	231 050 259		"	1 074 886 096			
4 350	"	10 126	2 166 189	"	3 633 648	981 835	"	2 728 170	3 148 024	"	6 361 818	D P	II
"	5 776		"	1 467 459		"	1 746 335		"	3 213 794			
22 007 805	"	44 395 390	854 019 830	"	1 699 823 126	236 285 249	"	469 081 843	1 090 305 079	"	2 168 404 969	D P	III
"	22 387 585		"	845 303 296		"	232 796 594		"	1 078 099 890			
"	II	II	2 893 396	"	2 893 396	2 263 961	"	2 263 961	5 157 357	"	5 157 357	D P	IV
44 385 275	44 385 275		1 698 582 874	"	1 698 582 874	468 617 634	"	468 617 634	2 167 200 508	"	2 167 200 508	D P	V
39 839 434	39 839 434		1 621 865 910	"	1 621 865 910	455 094 241	"	455 094 241	2 076 960 151	"	2 076 960 151	D P	
40 727 117	40 727 117		1 550 238 619	"	1 550 238 619	430 564 131	"	430 564 131	1 980 802 750	"	1 980 802 750	D P	
41 552 790	41 552 790		1 492 147 536	"	1 492 147 536	412 840 864	"	412 840 864	1 904 988 400	"	1 904 988 400	D P	
20 421 634	20 421 634		715 321 315	"	715 321 315	195 115 363	"	195 115 363	910 436 678	"	910 436 678	D P	

4	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/T]	Pr. 7 [c. 108, 118, 124, 133, 145/T]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/T]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/U]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/U]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/U]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V]	Pr. 7 [c. 108, 118, 124, 133, 145/V]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/V]	
NUMERO	PERCORRENZA DEI									
d'ordine	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									
delle	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
linee	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
	assi - chilometri			assi - chilometri						
216	D P	2 052	1 780	3 832	180 890	1 780	182 670	1 955 226	431 500	2 386 726
217	D P	76 172	78 826	154 998	185 136	78 826	263 962	1 337 857	462 968	1 800 825
218	D P	"	"	"	160 466	"	160 466	1 012 236	381 770	1 394 006
219	D P	12 966	11 696	24 662	402 218	11 696	413 914	2 210 268	770 822	2 981 090
220	D P	112	124	236	43 332	124	43 456	837 792	341 804	1 179 596
D. 220	D P	"	"	"	"	"	"	20 916	7 063	27 979
I	D P	4 958 574	4 321 285	9 279 859	49 343 838	4 321 285	53 665 123	1 700 648 052	470 674 958	2 171 323 010
II	D P	20 868	15 840	36 708	30 994	15 840	46 834	3 654 516	2 744 010	6 398 526
III	D P	4 979 442	4 337 125	9 316 567	49 374 832	4 337 125	53 711 957	1 704 302 568	473 418 968	2 177 721 536
IV	D P	798	1 518	2 316	809	1 518	2 327	2 894 194	2 285 479	5 159 673
V	D	4 959 372	4 322 803	9 282 175	49 344 647	4 322 803	53 667 450	1 703 542 246	472 940 437	2 176 482 683
	P	6 832 701	5 624 731	12 457 432	46 672 135	5 624 731	52 296 866	1 628 698 611	460 718 972	2 089 417 583
	D	6 255 782	4 960 912	11 216 694	46 982 899	4 960 912	51 943 811	1 556 494 401	435 525 043	1 992 019 444
	P	8 245 400	7 336 499	15 581 899	49 798 190	7 336 499	57 134 689	1 500 392 936	420 177 363	1 920 570 299
	P	3 483 026	3 047 678	6 530 704	23 904 660	3 047 678	26 952 338	718 804 341	198 163 041	916 967 382

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1			
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60			Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15		Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 2		Pr. 1 - col. 1			
Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144, Z]			Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 138, 145, Z]			Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146, Z]			CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7												
VEICOLI									LINEE STATISTICHE									COMPARTI- MENTO		NUMERO	
IN COMPLESSO									LUNGHEZZA									a cui		d'ordine	
E DI SERVIZIO									media									apparten-		delle	
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			esercitata									gono		linee	
del traffico o di servizio									riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio									le linee			
TRENII DISPARI E PARI									specificazione												
assi - chilometri									km. - m.												
3 498 422	464 732	3 963 154	D	45 565	"	Lioata (st.) - Canicatti			P	216											
2 760 105	520 349	3 280 454	D	35 201	"	S. Caterina Xirbi - [Bivio Canicatti] - Canicatti			P	217											
2 109 722	413 260	2 522 982	D	29 468	217	Canicatti - Bivio Canicatti			P	218											
			P		"	Bivio Canicatti - Aragona Caldare } Canicatti - Aragona Caldare															
4 309 982	815 548	5 125 530	D	55 540	"	Moccapalumba Alia - Aragona Caldare			P	219											
2 275 194	412 384	2 687 578	D	19 053	"	Aragona Caldare - Porto Empedocle (st.)			P	220											
20 916	7 063	27 979	D	0 711	"	Porto Empedocle (st.) - Porto Empedocle (sc./p.) (6)			P	D. 220											
3 209 137 342	522 763 797	3 731 901 139	D	14 543 533	"	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.			—	I											
6 928 189	2 942 433	9 870 622	D	25 241	"	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*)			—	II											
3 216 065 531	525 706 230	3 741 771 761	D	14 568 774	"	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.			—	III											
10 401 265	2 484 486	12 885 751	D	43 317	"	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**).			—	IV											
3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	D	14 586 850	"	1913															
3 050 902 852	510 168 965	3 561 071 817	D	14 531 677	"	1912															
2 923 787 613	483 251 704	3 407 039 317	D	14 335 191	"	1911															
2 825 601 110	455 767 468	3 281 368 578	D	14 316 043	"	1910															
1 199 849 500	213 734 488	1 413 583 988	D	14 283 034	"	1909															
			P			TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.			—	V											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				7 + 8	9 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esecrata km. - m.	PERCORRENZA DEI BEL TRAFFICO				
					viaggiatori	merci			IN TOTALE
						dispari	pari	dispari e pari	
Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.									
$\frac{R. N.}{D. 202 / D. 210}$ Re / P	P-Re	<u>Reggio di Calabria</u> (sc./p.) — <u>Messina</u> (sc./f. b.) (50)	"	15 000	D P	←	65 580	→	65 580
$\frac{R. N.}{D. 202 / D. 210}$ Re / P	P-Re	<u>Villa S. Giovanni</u> (sc./f. b.) — <u>Messina</u> (sc./f. b.) (50).	"	8 000	D P	←	75 072	→	75 072
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	"	23 000	D P	←	140 652	→	140 652
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (51) (a scartamento ridotto).									
1 ^a	P	<u>Bivio Sciacca</u> — <u>S. Carlo</u> — <u>Castelvetrano</u> [tronco <u>Partanna</u> — <u>Castelvetrano</u>].	"	10 759	D P		4 125 "	4 202	8 327 40 601
2 ^a	P	<u>Castelvetrano</u> — <u>Menfi</u> — <u>Sciacca</u> [tronco <u>Castelvetrano</u> — <u>Selinunte</u>].	"	13 112	D P		793 "	949	1 742 33 059
3 ^a	P	<u>Canicattì</u> -- <u>Naro</u> — <u>Girgenti</u> [tronco <u>Canicattì</u> — <u>Naro</u>].	"	14 315	D P		635 "	260	895 45 055
4 ^a	P	<u>Naro</u> — <u>Palma</u> — <u>Licata</u> (st.) — <u>Licata</u> (sc. ma.) [tronco <u>Naro</u> — <u>Camastra</u>].	"	4 680					
5 ^a	P	<u>Porto Empedocle</u> (st.) — <u>Bivio Greci</u> — <u>Ribera</u> — <u>Bivio Sciacca</u> [tronco <u>Porto Empedocle</u> (st.) — <u>Siculiana</u>].	"	13 863	D P		98 "	14	112 31 136
6 ^a	P	<u>Assoro</u> — <u>Valguarnera</u> — <u>Piazza Armerina</u> [tronco <u>Assoro</u> — <u>Valguarnera</u>].	"	13 912	D P		560 "	952	1 512 32 466
7 ^a	P	<u>Bivio Greci</u> — <u>Bivona</u> — <u>Lercara</u> [tronco <u>Lercara alta</u> — <u>Lercara bassa</u>].	"	3 502	D P		4 "	"	4 9 356
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	"	74 153	D P		179 081	6 215 6 377	12 592 191 673

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 2 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
"	65 580	.	540	1 895	1 935	"	"	"	"	"	"	"	150	150	D P R. N. D. 202 / D. 210 Re P
"	75 072	.	259 160	3 952	263 112	"	"	"	18 540	776	19 316	18 540	776	19 316	D P R. N. D. 202 / D. 210 Re P
"	140 652	.	259 700	5 347	265 047	"	"	"	18 540	776	19 316	18 540	926	19 466	D P
77	40 678	41 525	170 544	20 636	191 180	"	"	"	"	"	"	67 617	67 617	67 617	D P 1 ^a
2 340	35 399	35 399	225 988 "	1 664 208	227 552 208	"	"	"	"	"	"	33 618 364	33 618 364	33 618 364	D P 2 ^a
1 300	46 355	46 749	273 400 1 480	4 640 2 480	278 040 3 960	"	"	"	"	"	"	88 520 1 320	88 520 1 320	88 520 1 320	D P 3 ^a - 4 ^a
1 974	33 110	33 110	197 596 3 696	560 56	198 156 3 752	"	"	"	"	"	"	61 460 784	61 460 784	61 460 784	D P 5 ^a
980	33 446	33 814	192 864 1 232	2 296 "	195 160 1 232	"	"	"	"	"	"	61 324 392	61 324 392	61 324 392	D P 6 ^a
948	10 304	10 304	56 832 96	272 1 472	57 104 1 568	"	"	"	"	"	"	18 752 16	18 752 16	18 752 16	D P 7 ^a
7 619	199 292	200 901	1 117 124 6 504	30 068 4 216	1 147 192 10 720	"	"	"	"	"	"	331 791 2 876	331 791 2 876	331 791 2 876	D P

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
Pr. 1 - col. 1			26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36	
NUMERO	PERCORRENZA												
d'ordine	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
delle	IN COMPOSIZIONE DEI												
linee	carri carichi												
	trasporti del traffico												
	MERCİ A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCİ SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame			
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	
	assi - chilometri												
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	D	135 750	"	329 580	60 660	"	110 220	2 820	"	6 150	199 230	"	445 950
	P	"	198 890	"	"	49 560	"	"	3 330	"	"	246 790	"
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	D	249 664	"	312 996	152 076	"	294 720	14 012	"	21 170	315 752	"	628 886
	P	"	168 332	"	"	142 644	"	"	7 158	"	"	313 134	"
	D	385 414	"	642 576	212 736	"	404 940	16 832	"	27 320	514 982	"	1 074 896
	P	"	357 162	"	"	192 204	"	"	10 488	"	"	559 854	"
1 ^a	D	14 542	"	34 760	1 672	"	7 788	"	"	"	16 214	"	42 548
	P	"	20 218	"	"	6 116	"	"	"	"	"	26 334	"
2 ^a	D	6 396	"	13 338	598	"	780	"	"	"	6 994	"	14 118
	P	"	6 942	"	"	182	"	"	"	"	"	7 124	"
3 ^a - 4 ^a	D	37 560	"	58 120	11 080	"	13 640	520	"	600	49 160	"	72 360
	P	"	20 560	"	"	2 560	"	"	80	"	"	23 200	"
5 ^a	D	21 756	"	25 480	6 720	"	9 688	"	"	"	28 476	"	35 168
	P	"	3 724	"	"	2 968	"	"	"	"	"	6 692	"
6 ^a	D	37 492	"	87 024	20 916	"	30 156	224	"	700	58 632	"	117 880
	P	"	49 532	"	"	9 240	"	"	476	"	"	59 248	"
7 ^a	D	2 368	"	7 656	832	"	2 144	"	"	24	3 200	"	9 824
	P	"	5 288	"	"	1 312	"	"	24	"	"	6 624	"
	D	120 114	"	226 378	41 818	"	64 196	744	"	1 324	162 676	"	291 898
	P	"	106 264	"	"	22 378	"	"	580	"	"	129 222	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
trasporti del traffico o di servizio		trasporti del traffico o di servizio		trasporti del traffico o di servizio		carri vuoti		carri carichi e vuoti		trasporti in complesso			
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
5 460	"	12 840	204 690	"	458 790	69 780	"	92 490	274 470	"	551 220	D P	R. N. D. 202 / D. 210 Re / P
"	7 380		"	253 100		"	22 650		"	276 750			
14 696	"	27 044	330 448	"	655 930	37 136	"	59 552	367 584	"	715 482	D P	R. N. D. 202 / D. 210 Re / P
"	12 348		"	325 482		"	22 416		"	347 898			
20 156	"	30 884	535 138	"	1 114 720	106 916	"	151 982	642 054	"	1 266 702	D P	
"	19 728		"	578 582		"	45 066		"	624 648			
264	"	2 134	16 478	"	44 682	14 916	"	19 008	31 394	"	63 690	D P	1 ^a
"	1 870		"	28 204		"	4 092		"	32 296			
1 040	"	3 926	8 034	"	18 044	10 504	"	21 632	18 538	"	39 676	D P	2 ^a
"	2 886		"	10 010		"	11 128		"	21 138			
5 120	"	5 800	54 220	"	78 160	10 880	"	51 080	65 160	"	129 240	D P	3 ^a - 4 ^a
"	680		"	23 880		"	40 200		"	64 080			
2 632	"	2 828	31 108	"	37 996	1 092	"	30 296	32 200	"	68 292	D P	5 ^a
"	196		"	6 888		"	29 204		"	36 092			
1 708	"	11 928	60 340	"	129 806	20 104	"	29 960	80 444	"	159 768	D P	6 ^a
"	10 220		"	69 468		"	9 856		"	79 324			
112	"	432	3 312	"	10 256	3 680	"	3 896	6 992	"	14 152	D P	7 ^a
"	320		"	6 944		"	216		"	7 160			
10 876	"	27 048	173 552	"	318 946	61 176	"	155 872	234 728	"	474 818	D P	
"	16 172		"	145 394		"	94 698		"	240 090			

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57	
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI									
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO						
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi			
TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assei - chilometri			assei - chilometri							
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	D	"	"	12 840	"	12 840	458 790	92 430	551 220	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	D	"	"	27 044	"	27 044	655 930	59 552	715 482	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	
	D	"	"	39 884	"	39 884	1 114 720	151 982	1 266 702	
	P	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 ^a	P	418	418	836	2 552	418	2 970	45 100	19 426	64 526
	D									
2 ^a	P	19 110	21 736	40 846	23 036	21 736	44 772	37 154	43 368	80 522
	D									
3 ^a -4 ^a	D	4 040	4 040	8 080	9 840	4 040	13 880	82 200	55 120	137 320
	P									
5 ^a	D	18 984	308	19 292	21 812	308	22 120	56 980	30 604	87 584
	P									
6 ^a	D	3 528	6 356	9 884	15 456	6 356	21 812	133 336	36 316	169 652
	P									
7 ^a	D	7 928	5 424	13 352	8 360	5 424	13 784	18 184	9 320	27 504
	P									
	D	54 008	38 282	92 290	81 056	38 282	119 338	372 954	194 154	567 108
	P									

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59			60			61			5		4		3			2		1	
14 + 17 + 20 + 23 + 56			15 + 18 + 21 + 24 + 57			16 + 19 + 22 + 25 + 58 + 59 + 60			Pr.1 - col.18 e 21		Pr.1 - col.15		Pr.1 - col. 8			Pr.1 - col. 2		Pr.1 - col. 1	
VEICOLI									LUNGHEZZA		LINEE STATISTICHE			COMPARTI- MENTO		NUMERO			
IN COMPLESSO									media		specificazione			a cui		d'ordine			
E DI SERVIZIO									esercitata					apparten- gono		delle			
veicoli carichi			veicoli vuoti			veicoli carichi e vuoti			del traffico o di servizio		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		le linee		linee				
TRENI DISPARI E PARI									km. - m.										
assi - chilometri																			
Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.																			
459 330			93 975			553 505			D P	15 000	"	<u>Reggio di Calabria</u> (sc./p.) - <u>Messina</u> (sc./f.b.) (50)			P-Re	R. N. D. 202 / D. 210 Re / P			
952 170			65 056			1 017 226			D P	8 000	"	<u>Villa S. Giovanni</u> (sc./f.b.) - <u>Messina</u> (sc./f.b.) (50)			P-Re	R. N. D. 202 / D. 210 Re / P			
1 411 500			159 031			1 570 531			D P	23 000	"	TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.							
Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (51)																			
(a scartamento ridotto).																			
283 261			40 062			323 323			D P	10 759	"	<u>Bivio Sciacca</u> - <u>S. Carlo</u> - <u>Castelvetrano</u> [tronco <u>Partanna</u> - <u>Castelvetrano</u>]			P	1 ^a			
297 024			45 240			342 264			D P	13 112	"	<u>Castelvetrano</u> - <u>Menfi</u> - <u>Sciacca</u> [tronco <u>Castelvetrano</u> - <u>Selinunte</u>]			P	2 ^a			
446 920			62 240			509 160			D P	14 315	"	<u>Canicatti</u> - <u>Naro</u> - <u>Girgenti</u> [tronco <u>Canicatti</u> - <u>Naro</u>].			P	3 ^a			
										4 690	"	<u>Naro</u> - <u>Palma</u> - <u>Licata</u> (st.) - <u>Licata</u> (sc. ma.) [tronco <u>Naro</u> - <u>Camastra</u>]			P	4 ^a			
320 516			31 220			351 736			D P	13 863	"	<u>Porto Empedocle</u> (st.) - <u>Bivio Greci</u> - <u>Ribera</u> - <u>Bivio Sciacca</u> [tronco <u>Porto Empedocle</u> (st.) - <u>Siculiana</u>].			P	5 ^a			
389 648			38 612			428 260			D P	13 912	"	<u>Assoro</u> - <u>Valguarnera</u> - <u>Piazza Armerina</u> [tronco <u>Assoro</u> - <u>Valguarnera</u>]			P	6 ^a			
93 880			11 064			104 944			D P	3 502	"	<u>Bivio Greci</u> - <u>Bivona</u> - <u>Lercara</u> [tronco <u>Lercara alta</u> - <u>Lercara bassa</u>].			P	7 ^a			
1 831 249			228 438			2 059 687			D P	74 153	"	TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.							

Annotazioni

- (1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio francese, per conto della "Società Parigi — Lione — Mediterraneo".
- (2) [1, 47, 50, 51, 52, 96, 96-1] Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/I - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/I - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori**.
- (3) [4, 9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta. La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.
- I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisorio, salvo conguaglio quando sia risolta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.
- [4/3] "Società anonima della ferrovia d'Ivrea" per la linea Chivasso — Ivrea.
- In data 28 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima della ferrovia d'Ivrea", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518,40 corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione, ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.
- La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1].
- [9/3] "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo" per la linea Torino — Pinerolo.
- [29/3] "Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria" per la linea Alessandria — Acqui.
- [40/3] "Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso" per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.
- [53, 54/3] "Società anonima Briantea" per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.
- [69/3] "Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona" per la linea Cremona — Mantova.
- [64, 71/3] "Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza" per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.
- (4) [10/3] Concessionaria la "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo".
- (5) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909].
- L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo, [legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17].
- (6) [(*)/3] Per il servizio merci.
- (*) D. 21 - ~~22~~ [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguono anche *treni operai*] - D. 43 - D. 49 - D. 51 - D. 61 - D. 62 - 66 - D. 78 - ~~82~~ ⁸⁵ [82]-78] 96-1 - 96-11 - D. 96 [Si eseguono anche *treni operai*] - ~~96~~ [96-101] - 97 - D. 107 - D. 120 - D¹. 120 - ~~121~~ [120-121] - D. 121 - ~~121~~ [121-D. 121] - ~~122~~ [120-123] - 129 - D. 134 - D. 140 - D. 150 - 160 - D. 169 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D¹. 169 - ~~172~~ [172-D. 169] - D¹. 172 - D. 179 - D. 184 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 186 - D. 191 - D¹. 191 - D. 202 - D¹. 202 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - D. 208 - ~~208~~ [D. 208-208] - D. 210 - D. 211 - D. 215 - D. 220.
- (7) {~~24~~ [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).
- (8) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909].
- L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [20 ottobre 1912].
- (9) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviativo di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ~~000~~] è stato concesso dal R. Governo italiano alla "Società Giura — Sempione" e poi trasferito alla Confederazione elvetica [Laggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15].
- (10) {A [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".
- (11) {A [E-45]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla "Società del Gottardo", per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".
- (12) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.
- (13) {~~48~~ [48-60/3]} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.
- (14) [D. 48/3] In dipendenza dell'impegno assunto [R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6], il Governo, accogliendo la richiesta dell' "Impresa di navigazione sul lago di Garda", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], assumesse l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. 1) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.
- La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.
- (15) {A [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio svizzero, per conto della "Società del Gottardo".

- (16) [*]/[3] Linea esercitata a regime economico.
- (*) [73] D. R. 13 luglio 1903, n. 370.
- [83] D. R. 14 febbraio 1904, n. 125.
- [88] D. R. 13 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1904, n. 709.
- [110] Legge 7 febbraio 1901, n. 44. Dà facoltà al Governo di attuare l'esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).
- D. R. 21 aprile 1901, n. 130. Autorizza l'applicazione del regime economico sulla detta linea.
- Legge 16 luglio 1901, n. 376. Estende la facoltà di sperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.
- D. R. 7 maggio 1903, n. 241. Autorizza l'applicazione del regime economico sul detto prolungamento.
- D. R. 15 luglio 1909, n. 565 [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di sperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.
- D. R. 15 luglio 1909, n. 564. Autorizza l'applicazione del regime economico su detto prolungamento.
- N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [v. avvertenze a pag. 155].
- [111] D. R. 18 agosto 1904, n. 514.
- [148] D. R. 13 novembre 1904, n. 637.
- [149] D. R. 19 maggio 1904, n. 244.
- [174] D. R. 19 marzo 1903, n. 86.
- [178] D. R. 13 luglio 1903, n. 359.
- [182] D. R. 4 agosto 1904, n. 503.
- [183] D. R. 14 febbraio 1904, n. 134.
- [186] D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.
- [192] D. R. 12 giugno 1902, n. 192.
- [193] D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.
- [194] D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.
- [195] D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.
- [198] D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.
- [199] D. R. 26 maggio 1904, n. 447.
- [200] D. R. 26 maggio 1904, n. 447.
- [201] D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.
- (17) [74]/[3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903] al "Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino" e per esso alla sub-concessionaria "Società italiana di ferrovie e tramvie", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
- L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (18) {▲ [76, 79-E]/[3]} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio austriaco, per conto della "Società Südbahn".
- (19) {▲ [80-E]/[3]} L' "Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.
- (20) {▲ [E-90]/[3]} L' "Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.
- (21) {■ [85]⁸⁵/₈₂ - 78}/[3]} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.
- (22) [86]/[3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [R. D. 21 luglio 1910, n. 566 - convenzione 18 luglio 1910]. L'esercizio del tronco di linea principale Perarolo — Belluno [linea Calotzo Pieve di Cadore — Belluno], riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [8 agosto 1912].
- (23) [88, 89]/[3] Concessionaria della sola costruzione la "Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane" [R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 - convenzione 6 dicembre 1909]. L'esercizio della linea principale da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (24) {▲ [E-90], 90}/[3]} Con legge 27 giugno 1912, n. 638, (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria "Società italiana ferrovia della Valsugana", rimanendo così risolta detta concessione.
- L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (25) {▲ [E-90]/[3]} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle "Ferrovie austriache dello Stato" per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.
- (26) {■ [92-107]/[3]} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).
- (27) {■ [96-96]/[3]} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.
- (28) {■ [96-101]/[3]} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).
- (29) [99]/[3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903] al comune di Alessandria e per esso alla "Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
- L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (30) {▲ [E-100]/[3]} Tratto esercitato dalla "Società Parigi — Lione — Mediterraneo", in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".
- (31) [106]/[3] Concessionaria la "Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena".
- (32) [D. 107]/[3] Concessionario il "Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara". L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla "Società italiana per le strade ferrate Meridionali" nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

- (33) {E [109-110]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.
- (34) {E [104-112]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).
- (35) [119/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo concessa [R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911] al "Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino" e per esso alla "Società italiana di ferrovie e tramvie", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risolta detta concessione.
L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.
- (36) {E [120-121]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc.p.), per non impegnare Pisa (st. c.).
- (37) {E [120-121]/3} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 121).
- (38) {E [120-123]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).
- (39) [130/3] Concessionaria della sola costruzione la "Società nazionale ferrovie e tramvie" [R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1909].
L'esercizio della linea principale Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (40) [131/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [R. D. 8 settembre 1904, n. 566 - convenzione 4 settembre 1904] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.
- (41) [137/3] Concessionario il comune di Volterra [convenzione 23 giugno 1907, approvata con legge legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [16 settembre 1912] dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1], per tutta la durata della concessione [convenzione, art. 2] stabilita in anni 70 [convenzione, art. 1] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione
- (42) [155, D. 171/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.
- (43) {E [172-D. 169]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc.p.), per non impegnare Napoli (st. c.).
- (44) [D. 172/3] Per il servizio delle officine meridionali.
- (45) [196/3] Concessionario il "comune di Cerignola".
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato già autorizzata ad assumerlo [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [D. M. 16 ottobre 1906], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 12 marzo 1913 [D. M. 22 marzo 1913, n. 2894], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1913.
- (46) [199, 200/3] L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a ciò autorizzata [R. D. 8 giugno 1913 n. 689, art. 2], ha ceduto alla "Società anonima delle ferrovie Salentine" l'esercizio delle linee Francavilla Fontana — Lecce e Novoli — Nardò centrale, a partire dal 26 giugno 1913, in dipendenza della facoltà data al governo [legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 19] di procedere a tale cessione ai patti stabiliti in uno schema di contratto, che è stato tradotto nella convenzione 28 aprile 1913 tra lo Stato e la società assuntrice [R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 1].
- (47) [D. 202, D'. 202/3] Villa S. Giovanni (sc.f.b.) e Reggio di Calabria (sc.p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc.p.) — Messina (sc.f.b.) e Villa S. Giovanni (sc.f.b.) — Messina (sc.f.b.).
- (48) [D. 210/3] Messina (sc.f.b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.
- (49) [D. 213/3] Per servizio viaggiatori e merci [Siracusa (sc.p.) è stazione transito di mare, nei rapporti con la Società di navigazione marittima "Adria"].
- (*) [Totale II/col. 3] Comprendono le linee A [1, 49, 57, 76, 79, 8]-E].
- (**) [Totale IV/col. 3] — Comprendono le linee A [E-42, 45, 80, 90, 100].

(50) {E. N. $\left[\frac{D'. 202}{E.}, \frac{D. 202}{E.} / \frac{D. 210}{P.} \right] / 3$ } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

- (51) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La legge 4 dicembre 1902, n. 506, dava facoltà al Governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata anche la costruzione e l'esercizio di linee a scartamento ridotto nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva legge 9 luglio 1905, n. 413, faceva obbligo al Governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia, lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con legge 12 luglio 1908, n. 444, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [legge 12 luglio 1906, n. 341] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati (legge 23 dicembre 1906, n. 638). La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.
Le ferrovie complementari a sezione ridotta della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie secondarie [R. D. 2 luglio 1911].
L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [R. D. 30 maggio 1912, n. 533] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

ANNO 1913

RETE DI STATO

**Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri
circolanti sulla rete.**

POSTI E TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE

1	2		3		4		5		6		7			
	Pr. 7 - col. 108/H		Pr. 7 - col. 108/H		Pr. 7 - col. 110/H		Pr. 7 - col. 108/N		Pr. 7 - col. 108/O		Pr. 7 - col. 108/P			
	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 30/n		Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 31/n		Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 32/n		Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/r		Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/s		Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/t			
	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 108/H		Pr. 5 - c. 57 q × Pr. 7-c. 109/H		Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 7-c. 110/H		Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/N		Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/O		Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/P			
TITOLI	CARROZZE PER VIAGGIATORI						CARRI							
							IN COMPO							
							carichi							
							trasporti del traffico							
	in servizio		non in servizio		in totale		a carro completo		senza vincolo di peso		bestiame			
	numero													
A	ASSI-CHILOMETRO (1)	1913	(2)	1 172 647 881	(2)	37 327 956	(2)	1 209 975 837	1 065 013 389	525 530 657	60 760 168			
			(3)	271 192	(3)	311 181	(3)	582 373						
		1912		1 089 867 421		34 304 627		1 124 172 048	1 023 196 694	497 426 815	58 838 236			
				325 300		146 500		471 800						
		1911		1 046 799 541		36 313 503		1 083 113 044	978 428 436	473 134 242	55 228 615			
			243 297		60 026		303 323							
	1910		1 011 085 681		28 748 914		1 039 834 595	938 816 971	458 937 539	50 448 737				
			308 666		59 346		368 012							
	VEICOLI-CHILOMETRO - 1909		353 636 234		13 358 186		366 994 420	419 809 419	218 949 432	24 862 320				
			194 829		27 206		222 035							
B	POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO (4).	1913		195 486		6 278		201 761		71 325		35 195		4 067
		1912		187 629		5 928		193 557		69 674		33 871		4 004
		1911		183 323		6 373		189 696		66 565		32 183		3 757
		1910		183 573		5 220		188 793		63 699		31 138		3 427
		1909		165 178		6 225		171 403		62 459		30 397		3 446
C	POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE - CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE (4).	1913		22 854 907 201		727 521 862		23 582 429 063	8 296 454 300	4 093 883 818	473 321 709			
				5 285 532		6 064 918		11 350 450						
		1912		21 252 414 709		668 940 227		21 921 354 936	7 847 918 643	3 815 263 671	451 289 270			
				6 343 350		2 856 750		9 200 100						
		1911		20 402 123 054		707 750 173		21 109 873 227	7 367 566 123	3 562 700 842	415 871 471			
				4 741 858		1 169 907		5 911 765						
		1910		20 070 050 768		570 665 943		20 640 716 711	6 919 081 076	3 382 369 662	371 807 192			
				6 127 020		1 178 018		7 305 038						
		1909		17 473 166 322		660 027 970		18 133 194 292	6 567 217 518	3 196 661 707	362 989 872			
				9 626 501		1 344 248		10 970 749						

CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE.

8	9	10	11	12	13	14	15
Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 110/S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/v	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/v	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 31/w	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 31/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 32/x
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/Q	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/R	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 109/S	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 109/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 110/T

PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO				IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			
		vuoti	carichi e vuoti				
				trasporti			
in totale	trasporti di servizio	in complesso	in complesso	in complesso	trasporti di servizio		
numero				numero			
1 651 304 214	44 385 261	1 695 689 478	466 353 673	2 162 043 151	4 958 574	4 321 285	9 279 859
1 579 461 745	39 839 434	1 619 301 179	453 270 912	2 072 572 091	6 832 021	5 624 105	12 456 126
1 506 791 293	40 727 117	1 547 518 410	429 053 725	1 976 572 135	6 254 737	4 960 091	11 214 828
1 448 203 247	41 552 790	1 489 756 037	411 503 676	1 901 259 713	8 241 980	7 336 479	15 578 459
693 621 171	20 421 634	714 042 805	194 437 149	908 479 954	3 481 608	3 045 942	6 527 550
110 587	1 856	112 442	31 230	143 672	39 288	34 102	73 495
107 549	1 639	109 188	30 864	140 052	48 041	39 549	87 590
102 505	1 579	104 084	29 186	133 270	42 681	33 844	76 525
98 264	1 509	99 773	27 925	127 698	43 272	38 516	81 788
96 302	1 500	97 802	26 995	124 797	39 423	34 491	73 914
12 863 659 827	216 156 235	13 079 816 062	3 632 895 113	16 712 711 175	24 148 255	21 044 658	45 192 913
12 114 471 584	184 456 579	12 298 928 163	3 476 587 895	15 775 516 058	31 632 257	26 039 606	57 671 863
11 346 138 436	174 719 332	11 520 857 768	3 230 774 549	14 751 632 317	26 832 822	21 278 790	48 111 612
10 673 257 930	164 133 520	10 837 391 450	3 032 782 102	13 870 173 552	32 555 821	28 979 092	61 534 913
10 126 869 097	157 859 231	10 284 728 328	2 838 782 375	13 123 510 703	26 912 830	23 545 132	50 457 962

Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)

(a scartamento ridotto)

PROSPETTO N. 9. — Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee. — *Nessun dato.*

Annotazioni

- (1) [1/▲] — Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, i dati relativi all'anno 1909 figurano sempre riferiti a veicoli.
- (2) [2, 3, 4/▲] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.
- (3) [2, 3, 4/▲] — Id. id. di servizio.
- (4) [1/■, C] — Le medie relative agli anni 1910 a 1913, non figurando nel prospetto n. 5 "materiale rotabile", il numero medio di assi *in effettivo servizio* [col. 51, 85, 107/q], sono state calcolate in base al numero medio dei posti e alla portata media per ogni asse ricavati in via di approssimazione.

ANNO 1913

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguglio il *litantrace*; per le materie di ungimento l'*olio per cilindri* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dall' "Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato".

La spesa sostenuta per consumo di combustibili e di materie grasse per i locomotori della rete di Stato corrisponde agli addebiti del "Servizio approvvigionamenti" al "Servizio trazione". — Detta spesa non corrisponde, invece, all'altra indicata nella colonna 49 del prospetto n. 15 "Spese dell'esercizio", perchè in questo figura soltanto la spesa liquidata, mentre nel presente prospetto è indicata la spesa corrispondente alla quantità delle materie effettivamente consumate nell'anno.

Le medie per treno-chilometro [col. 12 e 21] e per locomotore-chilometro [col. 13 e 22] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel Fr. 6 - col. (6+9)/M e quelle segnate nel Fr. 7 - col. (22+28)/P [diminuita di chilometri 236340 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentata di chilometri 2786 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi].

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. 8 - col. 12 - pag. 181).

CONSUMO DI MATERIE PER I LOCOMO

I		2	3	4	5	6	7	8	9				
				3	3			7	7				
				Km. 113 867 340	Km. 151 925 985			Km. 588 021	Km. 605 865				
QUANTITÀ CONSU													
SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE													
PER LE LOCOMOTIVE													
PER LE AUTOMOTRICI													
ragguagliata													
effettiva	ragguagliata		per ogni chilometro percorso		effettiva	ragguagliata		per ogni chilometro percorso					
	complessiva			complessiva									
		dai treni	dalle locomotive			dai treni	dalle automotrici						
chilogrammi													
A B C D E F G	COMBUSTIBILE	Litantrace	1 512 931 065	1 512 931 065	13 2868	9 9588	2 884 542	2 884 542	4 9055	4 7610			
		Mattonelle di litantrace	526 939 920	526 939 920	4 6277	3 4684	2 133 000	2 133 000	3 6274	3 5206			
		Carbone coke	"	"	"	"	"	"	"	"			
		Lignite	"	"	"	"	"	"	"	"			
		Carbonella	2 196 124	1 098 062	0 0096	0 0072	250	125	0 0002	0 0002			
		Legna	12 941 620	6 470 810	0 0568	0 0426	48 380	24 190	0 0411	0 0899			
		Nafta	70 500	91 650	0 0008	0 0006	"	"	"	"			
				1913	2 055 079 229	2 047 531 507	17 9817	13 4771	5 066 172	5 041 857	8 5742	8 317	
				1912	2 028 919 261	2 021 638 620	18 3212	13 5788	6 481 368	6 443 738	8 5388	7 9439	
				1911	2 008 762 772	2 002 193 207	18 4554	13 5934	6 928 570	6 873 985	8 6605	8 0571	
		1910	1 963 574 354	1 958 018 865	18 3673	13 4519	7 098 000	7 037 875	8 7790	8 3758			
		1909	1 904 749 418	1 899 567 980	18 4177	13 3986	6 424 240	6 374 720	8 6412	8 2757			
I K L M N O P Q	MATERIE GRASSE	per ungimento	Olio per cilindri	2 134 430	2 134 430	0 0187	0 0140	7 942	7 942	0 0135	0 0131		
			Olio minerale	5 373 774	2 686 887	0 0236	0 0177	15 280	7 640	0 0130	0 0126		
			Grasso	39 545	79 090	0 0007	0 0005	214	428	0 0007	0 0007		
			In totale	7 547 749	4 900 407	0 0430	0 0322	23 436	16 010	0 0272	0 0264		
			per illuminazione	Olio di ravizzone	223 290	223 290	0 0020	0 0015	556	556	0 0009	0 0009	
		Petrolio		331 105	331 105	0 0029	0 0022	1 167	1 167	0 0020	0 0019		
		In totale		554 395	554 395	0 0049	0 0037	1 723	1 723	0 0029	0 0028		
				1913	8 102 144	5 454 802	0 0479	0 0359	25 159	17 733	0 0301	0 0292	
				1912	7 936 476	5 351 020	0 0484	0 0359	34 036	23 202	0 0307	0 0286	
				1911	7 979 944	5 347 028	0 0493	0 0363	33 566	23 071	0 0291	0 0270	
		1910	7 746 769	5 192 257	0 0487	0 0357	35 181	24 303	0 0303	0 0289			
		1909	7 561 951	5 029 510	0 0487	0 0355	32 155	22 211	0 0301	0 0288			
R	SERVIZIO DI FERRY-BOATS AT- TRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA	Combustibile (litantrace) [MAC- CHINE]	"	"	"	"	9 443 152	9 443 152	"	67 1384			
		Materie diverse di consumo [MAC- CHINE-SCAFO E CAMERA]	"	"	"	"	"	"	"	"			

TORI A VAPORE E SPESA RELATIVA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	3 + 7	11	11		14	14		17	17	14 + 17	20	20	
		Pr.6-c.(6+9) M	Pr.7-c.(22+28)/p		Km. 113 887 340	Km. 151 925 985		Km. 588 021	Km. 605 865		Pr.6-c.(6+9) M	Pr.7-c.(22+28)/p	
MATA				SPESA SOSTENUTA									
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE				PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO		
effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		
	complessiva	per ogni chilometro percorso			dal treni	dalle locomotive		dal treni	dalle automotrici		dal treni	dal locomotori	
chilogrammi				lire									
1 515 815 607	1 515 815 607	13 2487	9 9225	56 272 209	0 4942	0 3704	107 543	0 1829	0 1775	56 379 752	0 4996	0 3691	A
529 072 920	529 072 920	4 6925	3 4633	21 430 215	0 1882	0 1411	87 148	0 1482	0 1438	21 517 363	0 1880	0 1409	B
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	C
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D
2 196 374	1 098 187	0 0096	0 0072	43 923	0 0004	0 0003	5	0 0000	0 0000	43 928	0 0004	0 0003	E
12 990 000	6 495 000	0 0567	0 0425	172 099	0 0015	0 0011	643	0 0011	0 0011	172 742	0 0015	0 0011	F
70 500	91 650	0 0008	0 0006	4 230	0 0000	0 0000	"	"	"	4 230	0 0000	0 0000	G
2 060 145 401	2 052 573 364	17 9333	13 4361	77 922 676	0 6843	0 5129	195 339	0 3922	0 3224	78 118 015	0 6825	0 5114	
2 035 400 629	2 028 082 358	18 2547	13 5482	76 265 426	0 6864	0 5094	244 433	0 3239	0 3013	76 509 859	0 6886	0 5111	
2 015 691 342	2 009 067 192	18 3812	13 5616	62 483 366	0 5760	0 4242	218 142	0 2748	0 2557	62 701 508	0 5738	0 4232	H
1 970 672 354	1 965 056 740	18 2957	13 4228	59 456 171	0 5577	0 4085	216 338	0 2698	0 2575	59 672 509	0 5556	0 4076	
1 911 173 658	1 905 912 700	18 3482	13 3709	56 616 285	0 5489	0 3993	190 748	0 2586	0 2476	56 807 033	0 5469	0 3985	
2 142 372	2 142 372	0 0187	0 0140	1 018 195	0 0089	0 0067	3 724	0 0088	0 0061	1 021 919	0 0089	0 0067	I
5 389 054	2 694 527	0 0235	0 0176	1 099 322	0 0097	0 0072	3 193	0 0058	0 0052	1 102 455	0 0096	0 0072	K
39 759	79 518	0 0007	0 0005	28 242	0 0002	0 0002	186	0 0003	0 0003	28 428	0 0003	0 0002	L
7 571 185	4 916 417	0 0429	0 0321	2 145 759	0 0188	0 0141	7 043	0 0119	0 0116	2 152 802	0 0188	0 0141	M
223 846	223 846	0 0020	0 0015	222 920	0 0020	0 0014	556	0 0009	0 0009	223 476	0 0020	0 0015	N
332 272	332 272	0 0029	0 0022	115 186	0 0010	0 0008	404	0 0007	0 0007	115 590	0 0010	0 0007	O
556 118	556 118	0 0049	0 0037	338 106	0 0030	0 0022	960	0 0016	0 0016	339 066	0 0030	0 0022	P
8 127 303	5 472 535	0 0478	0 0358	2 483 865	0 0218	0 0163	8 003	0 0135	0 0132	2 491 868	0 0218	0 0163	
7 970 512	5 374 222	0 0483	0 0359	2 415 009	0 0217	0 0161	10 514	0 0139	0 0129	2 425 523	0 0218	0 0162	
8 013 510	5 370 099	0 0491	0 0362	2 400 063	0 0221	0 0163	10 203	0 0129	0 0120	2 410 266	0 0221	0 0163	Q
7 781 950	5 216 560	0 0486	0 0356	2 452 707	0 0230	0 0169	11 392	0 0142	0 0135	2 464 099	0 0229	0 0168	
7 594 106	5 051 721	0 0486	0 0354	2 383 885	0 0231	0 0168	10 755	0 0146	0 0140	2 394 640	0 0230	0 0168	
9 443 152	9 443 152	"	67 1384	"	"	"	951 346	"	2 4980	351 346	"	2 4980	R
...	...	"	...	"	"	"	62 971	"	0 4477	62 971	"	0 4477	

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA).

PROSPETTO N. 10.

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

1 SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE		2	3	4	5	6	7	8			
				3	3			6	6		
				Km. 199 292		Km. 257 269		Km. 199 292		Km. 257 269	
		QUANTITÀ CONSUMATA				SPESA SOSTENUTA					
effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso	complessiva	per ogni chilometro percorso				
	complessiva	per ogni chilometro percorso					dal treni	dalle locomotive	dal treni	dalle locomotive	
		chilogrammi									lire
A	Litantrace	2 586 500	2 586 500	12 9784	10 0537	92 393	0 4636	0 3591			
B	Mattonelle di litantrace	1 049 850	1 049 850	5 2679	4 0807	41 158	0 2065	0 1600			
C	Carbone coke	"	"	"	"	"	"	"			
D	Lignite	"	"	"	"	"	"	"			
E	COMBUSTIBILE . . . Carbonella	"	"	"	"	"	"	"			
F	Legna	43 660	21 830	0 1095	0 0648	581	0 0039	0 0023			
G	Nafta	"	"	"	"	"	"	"			
H	IN COMPLESSO . . .	3 680 010	3 658 180	18 3558	14 2192	134 132	0 6730	0 5214			
I	per ungimento	Olio per cilindri	6 797	6 797	0 0841	0 0264	2 938	0 0147	0 0114		
K		Olio minerale	17 712	8 856	0 0444	0 0344	3 532	0 0177	0 0137		
L		Grasso	36	72	0 0004	0 0008	31	0 0002	0 0001		
M		in totale . . .	24 545	15 725	0 0789	0 0611	6 501	0 0326	0 0252		
N	MATERIE GRASSE	Olio di ravizzone	848	848	0 0043	0 0033	842	0 0043	0 0033		
O		per illuminazione	Petrolio	858	858	0 0043	0 0033	299	0 0015	0 0012	
P		in totale . . .	1 706	1 706	0 0086	0 0066	1 141	0 0057	0 0045		
Q	IN COMPLESSO . . .	26 251	17 431	0 0875	0 0677	7 642	0 0383	0 0297			

ANNO 1913

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I fuorviamenti e gli urti avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d'un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *ecclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni*. Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio*, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

M. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TITOLI		CAUSE												
		GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE							
		ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudense	negligenze	aberrazioni	attenzioni	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote	
		numero												
A	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	1913	1 583	2 659	161	504	1 135	757	1 807	"	138	4	38	1 258
		1912	1 723	2 973	145	491	1 275	735	1 873	"	189	2	57	1 337
		1911	1 895	2 856	131	515	1 385	727	1 958	"	208	3	48	1 486
		1910	1 882	2 450	148	506	1 098	715	1 911	68	207	4	65	1 980
		1909	2 363	3 066	129	661	1 184	830	2 111	73	302	6	102	2 649

33		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO													
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A	100 KM DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA [col. C] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100}{\text{lunghezza media}}$												
	TRENI-CHILOMETRO [col. D] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\,000}{\text{percorrenza treni}}$	34 B X ...	35 B X ...	36 B X ...	37 B X ...	38 B X ...	39 B X ...	40 B X ...	41 B X ...	42 B X ...	43 B X ...	44 B X ...	45 B X ...
	LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\,000}{\text{percorrenza locomotori}}$												
	ASSI-CHILOMETRO [col. F] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\,000}{\text{percorrenza assi}}$												

TITOLI		CONSEGUENZE												
		MORTI												
		per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
		numero												
B	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE	1913	9	5	1	23	47	82	1	34	45	33	86	128
		1912	13	14	3	16	43	107	3	44	29	32	101	139
		1911	6	15	7	17	47	94	1	39	8	24	101	109
		1910	7	30	19	26	12	98	3	14	27	36	56	144
		1909	7	32	8	27	50	65	9	40	40	43	122	113
C	a 100 km. di lunghezza media esercitata	1913	0 062	0 034	0 007	0 158	0 322	0 562	0 007	0 293	0 308	0 227	0 589	0 877
		1912	0 089	0 096	0 021	0 110	0 296	0 736	0 021	0 303	0 199	0 220	0 695	0 956
		1911	0 042	0 105	0 049	0 119	0 328	0 655	0 007	0 272	0 056	0 168	0 705	0 760
		1910	0 049	0 209	0 133	0 181	0 084	0 684	0 021	0 098	0 189	0 251	0 391	1 006
		1909	0 049	0 224	0 056	0 189	0 350	0 455	0 063	0 280	0 280	0 301	0 854	0 791
D	treni-chilometri	1913	0 0077	0 0049	0 0008	0 0196	0 0400	0 0699	0 0008	0 0290	0 0383	0 0281	0 0793	0 1090
		1912	0 0114	0 0123	0 0026	0 0141	0 0378	0 0942	0 0026	0 0387	0 0255	0 0281	0 0888	0 1223
		1911	0 0054	0 0134	0 0063	0 0152	0 0421	0 0841	0 0009	0 0349	0 0072	0 0215	0 0904	0 0976
		1910	0 0064	0 0273	0 0173	0 0237	0 0109	0 0893	0 0027	0 0128	0 0246	0 0328	0 0510	0 1312
		1909	0 0066	0 0301	0 0075	0 0254	0 0470	0 0612	0 0085	0 0377	0 0377	0 0405	0 1148	0 1064
E	a 100 000 locomotori-chilometro	1913	0 0057	0 0032	0 0006	0 0147	0 0299	0 0522	0 0006	0 0217	0 0287	0 0210	0 0548	0 0815
		1912	0 0084	0 0091	0 0020	0 0104	0 0280	0 0697	0 0020	0 0287	0 0189	0 0208	0 0658	0 0906
		1911	0 0040	0 0099	0 0046	0 0112	0 0311	0 0622	0 0006	0 0258	0 0053	0 0158	0 0668	0 0721
		1910	0 0047	0 0201	0 0127	0 0174	0 0080	0 0657	0 0020	0 0094	0 0181	0 0241	0 0375	0 0965
		1909	0 0048	0 0220	0 0055	0 0186	0 0344	0 0389	0 0062	0 0275	0 0333	0 0296	0 0839	0 0777
F	a 100 000 assi-chilometro	1913	0 0003	0 0001	0 0000	0 0006	0 0013	0 0022	0 0000	0 0009	0 0012	0 0009	0 0023	0 0034
		1912	0 0024	0 0004	0 0001	0 0004	0 0012	0 0030	0 0001	0 0012	0 0008	0 0009	0 0028	0 0039
		1911	0 0002	0 0004	0 0002	0 0005	0 0014	0 0028	0 0000	0 0012	0 0002	0 0007	0 0030	0 0012
		1910	0 0002	0 0009	0 0005	0 0008	0 0004	0 0030	0 0001	0 0004	0 0009	0 0011	0 0017	0 0044
		1909	0 0005	0 0023	0 0006	0 0019	0 0035	0 0046	0 0007	0 0028	0 0028	0 0031	0 0086	0 0080

CONSEGUENZE.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
EFFETTI																		
GUASTI AL MATERIALE			INGOM- BRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CAOUE DAI TRENI	
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di loco- motive o carri in manovra	di treni		di loco- motive o carri in manovra	di persone	di cose
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nello stazioni		lungo la linea	nelle stazioni			
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre											
numero																		
1 364	3 329	803	234	54	62	180	212	20	38	52	90	160	587	6	34	558	93	39
1 469	3 725	797	287	39	65	117	198	17	22	33	116	167	604	5	38	627	113	52
1 576	3 963	670	214	30	54	103	175	29	18	39	113	162	761	9	44	891	106	34
1 215	4 316	955	188	45	79	186	188	11	37	37	103	127	705	12	130	583	114	97
1 892	4 724	1 071	236	73	87	171	192	27	49	47	78	161	863	19	123	464	112	117

A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49									51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59							60 a 66
46/BX...	47/BX...	48/BX...	49/BX...	50/BX...	51/BX...	52/BX...	53/BX...	54/BX...	55/BX...	56/BX...	57/BX...	58/BX...	59/BX...	60/BX...	61/BX...	62/BX...	63/BX...	64/BX...	65/BX...	66/BX...	67/BX...	

PER LE PERSONE

										FERITI											
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentate	IN TOTALE
viag- giatori	agenti del servizio	estranei			viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei			suicidio
numero																					
"	"	"	125	372	512	(1) 59	29	685	(1) 71	90	216	(1) 160	66	1 413	(1) 290	185	40	10	"	18	1 956
"	"	"	130	402	576	(1) 53	43	557	(1) 95	87	204	(1) 189	55	1 337	(1) 337	185	23	4	"	22	1 908
"	"	"	113	347	525	(1) 136	72	297	(1) 53	146	117	(1) 71	43	939	(1) 260	261	25	18	"	15	1 518
"	"	"	119	355	359	712	129	272	240	70	136	562	70	767	1 514	269	9	4	"	32	2 595
"	"	"	115	393	243	783	20	132	286	85	161	623	53	536	1 692	158	14	6	2	19	2 427
"	"	"	0 857	2 550	3 510	0 404	0 199	4 696	0 487	0 617	1 481	1 097	0 452	9 687	1 988	1 288	0 274	0 069	"	0 123	13 409
"	"	"	0 895	2 766	3 964	0 365	0 296	3 833	0 654	0 599	1 404	1 300	0 378	9 201	2 119	1 273	0 158	0 028	"	0 151	13 130
"	"	"	0 788	2 421	3 662	0 949	0 502	2 072	0 370	1 019	0 816	0 495	0 300	6 550	1 814	1 821	0 174	0 125	"	0 105	10 589
"	"	"	0 831	2 479	2 507	4 973	0 901	1 900	1 676	0 488	0 950	3 326	0 489	5 357	10 575	1 878	0 063	0 028	"	0 224	18 125
"	"	"	0 805	2 751	1 702	5 482	0 140	0 924	2 002	0 595	1 127	4 362	0 371	3 753	11 846	1 106	0 098	0 042	0 014	0 133	16 992
"	"	"	0 1065	0 3169	0 4862	0 0508	0 0247	0 5836	0 0605	0 0767	0 1840	0 1369	0 0562	1 2038	0 2471	0 1576	0 0341	0 0085	"	0 0154	1 6665
"	"	"	0 1144	0 3536	0 5067	0 0466	0 0378	0 4899	0 0836	0 0765	0 1794	0 1662	0 0484	1 1760	0 2964	0 1627	0 0202	0 0035	"	0 0194	1 6782
"	"	"	0 1011	0 3106	0 4700	0 1218	0 0644	0 2659	0 0474	0 1307	0 1047	0 0636	0 0185	0 8106	0 2328	0 2336	0 0224	0 0161	"	0 0134	1 3589
"	"	"	0 1084	0 3234	0 3271	0 6488	0 1175	0 2479	0 2187	0 0638	0 1239	0 5121	0 0638	0 6989	1 3796	0 2451	0 0082	0 0036	"	0 0292	2 3646
"	"	"	0 1083	0 3700	0 2288	0 7372	0 0188	0 1243	0 2693	0 0800	0 1516	0 5865	0 0499	0 5047	1 5930	0 1487	0 0132	0 0056	0 0019	0 0179	2 2850
"	"	"	0 0796	0 2989	0 3261	0 0376	0 0185	0 4963	0 0452	0 0573	0 1975	0 1019	0 0420	0 8999	0 1847	0 1178	0 0255	0 0064	"	0 0115	1 2458
"	"	"	0 0847	0 2619	0 3752	0 0345	0 0280	0 3629	0 0619	0 0567	0 1329	0 1231	0 0358	0 8710	0 2195	0 1205	0 0150	0 0026	"	0 0144	1 2430
"	"	"	0 0747	0 2294	0 3471	0 0899	0 0476	0 1964	0 0350	0 0966	0 0774	0 0470	0 0284	0 6209	0 1719	0 1726	0 0165	0 0119	"	0 0099	1 0037
"	"	"	0 0797	0 2378	0 2406	0 4771	0 0864	0 1823	0 1608	0 0469	0 0911	0 3766	0 0469	0 5140	1 0145	0 1802	0 0060	0 0027	"	0 0214	1 7388
"	"	"	0 0791	0 2703	0 1672	0 6387	0 0137	0 1208	0 1967	0 0585	0 0807	0 3286	0 0365	0 3687	1 1640	0 1087	0 0097	0 0041	0 0014	0 0131	1 6697
"	"	"	0 0033	0 0089	0 0137	0 0016	0 0008	0 0183	0 0019	0 0024	0 0057	0 0042	0 0017	0 0377	0 0077	0 0049	0 0011	0 0003	"	0 0005	0 0522
"	"	"	0 0037	0 0113	0 0162	0 0015	0 0012	0 0156	0 0027	0 0024	0 0057	0 0053	0 0016	0 0375	0 0095	0 0052	0 0007	0 0001	"	0 0006	0 0536
"	"	"	0 0033	0 0102	0 0154	0 0040	0 0021	0 0087	0 0015	0 0043	0 0035	0 0021	0 0013	0 0276	0 0076	0 0077	0 0007	0 0005	"	0 0004	0 0445
"	"	"	0 0036	0 0108	0 0109	0 0217	0 0039	0 0083	0 0073	0 0021	0 0042	0 0171	0 0022	0 0234	0 0161	0 0082	0 0003	0 0001	"	0 0009	0 0790
"	"	"	0 0081	0 0278	0 0172	0 0554	0 0015	0 0093	0 0202	0 0060	0 0114	0 0441	0 0037	0 0379	0 1197	0 0112	0 0010	0 0004	0 0001	0 0014	0 1717

B

C

D

E

F

Accidenti e loro

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	CAUSE											
	GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
	ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudense	negligenze	aberrazioni	attenzioni	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
numero												
A Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio.	2	11	1	"	"	"	"	"	"	"	3	"

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
TITOLI	CONSEQUENZE											
	MORTI											
	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
numero												
B Numero assoluto delle persone colpite.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

(GRUPPO SICILIA).

conseguenze.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
EFFETTI																				
GUASTI AL MATERIALE			INGOM- BRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI			
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose		
locomotori	veicoli			investente	investito		lungo la linea				nelle stazioni	lungo la linea		nelle stazioni						
			servizio treni	manovre	servizio treni	manovre														
numero																				
.	17	2	.	.	.	.	.	.

A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				48 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59						60 a 66

PER LE PERSONE

												FERITI									
per attentati ed aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati ed aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE
viag- giatori	agenti del servizio	estranei			viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei		
numero																					
.	22	.	.	.	.	.	19	.	.	41	.	.	.	.	.	41

B

Annotazioni

(1) [52, 55, 58, 61/2] Cifre non assimilabili a quelle degli anni precedenti, per la diversa e più razionale valutazione degli inconvenienti di esercizio ai quali si riferiscono.

CAPO III.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, e 14 giugno 1874, n. 1945.

Gli aumenti di tassa stabiliti con la legge 29 marzo 1900, n. 101, figurano nei prodotti ferroviari (col. 20 - introiti indiretti), in forza dell'art. 18 della legge 9 luglio 1908, n. 418.

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { Pr. 1 - linee A [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) - Domodossola (st. i.) (A [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) - Luino (st. i.) (A [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) - Pontebba (st. i.) (A [E-80]), Confine tirolese (Primolano confine) - Primolano (st. i.) (A [E-90]) e Confine francese (Ventimiglia confine) - Ventimiglia (st. i.) (A [E-100]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

I		2	3	4	5	6	7	8	9	10		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO		2 a 4			6 + 7							
ENTRATA MEDIA } = { $\frac{\text{entrata assoluta}}{\text{lunghezza media}}$; $\frac{\text{entrata assoluta}}{\text{percorrenza treni}}$; $\frac{\text{entrata assoluta}}{\text{percorrenza assi}}$		$\frac{2/C}{...}$	$\frac{3/C}{...}$	$\frac{4/C}{...}$	$\frac{5/C}{...}$	$\frac{6/C}{...}$	$\frac{7/C}{...}$	$\frac{8/C}{...}$	$\frac{9/C}{...}$	$\frac{10/C}{...}$		
ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE } = $\frac{\text{entrata assoluta [parziale]} \times 100}{\text{entrata assoluta [totale]}}$		$\frac{2/C \times 100}{5/C}$	$\frac{3/C \times 100}{5/C}$	$\frac{4/C \times 100}{5/C}$	$\frac{5/C \times 100}{14/C}$	$\frac{6/C \times 100}{8/C}$	$\frac{7/C \times 100}{8/C}$	$\frac{8/C \times 100}{14/C}$	$\frac{9/C \times 100}{13/C}$	$\frac{10/C \times 100}{13/C}$		
TITOLI		ENTRATE										
		PRODOTTI DEL TRAFFICO										
		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			merci,			
		biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata		
		lire										
A	—	Linee di proprietà dello Stato		224 511 928	39 589	620 329	225 171 846	10 196 867	49 103	10 245 970	31 316 815	27 236 844
B	—	Linee concesse all'industria privata (1)		1 252 133	"	1 380	1 253 513	44 479	1 416	45 895	205 916	454 101
ENTRATA ASSOLUTA		Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.		1913 225 764 061	39 589	621 709	226 425 359	10 241 346	50 519	10 291 865	31 522 731	27 690 945
C [Pr. 14 - TOT./V].		1912		210 958 215	31 387	391 937	211 381 539	9 716 392	50 109	9 766 501	32 133 334	26 050 512
		1911		193 406 552	144 767	464 129	194 015 448	9 153 160	47 085	9 200 245	27 630 592	25 036 900
		1910		182 308 876	216 659	492 242	183 017 777	8 855 602	79 120	8 934 722	24 934 998	22 309 635
		1909		176 000 916	80 728	236 313	176 317 957	8 211 172	130 855	8 342 027	24 233 483	23 093 967
D Pr. 1 - c. 22/V		per chilometro di lunghezza media esercitata.		1913 16 579 57	2 91	45 66	16 628 14	752 10	3 71	755 81	2 314 95	2 033 56
		1912		15 595 34	2 32	28 98	15 626 64	718 30	3 70	722 00	2 375 50	1 925 82
		1911		14 499 33	10 85	34 80	14 544 98	686 19	3 53	689 72	2 071 41	1 876 97
		1910		13 686 85	16 27	36 95	13 740 07	664 83	5 94	670 77	1 872 00	1 674 90
		1909		13 244 11	6 07	17 78	13 267 96	617 89	9 85	627 74	1 823 50	1 737 90
E Pr. 6 - c. 14/M		per treno-chilometro		1913 1 9285	0 0008	0 0058	1 9291	0 0873	0 0004	0 0877	0 2686	0 2859
		1912		1 8555	0 0003	0 0034	1 8592	0 0855	0 0004	0 0859	0 2826	0 2291
		1911		1 7314	0 0013	0 0042	1 7369	0 0820	0 0004	0 0824	0 2474	0 2241
		1910		1 6612	0 0020	0 0045	1 6677	0 0807	0 0007	0 0814	0 2272	0 2033
		1909		1 6570	0 0008	0 0022	1 6600	0 0773	0 0013	0 0786	0 2282	0 2174
F Pr. 7 - c. 146/Z		per asse-chilometro		1913 0 0603	0 0000	0 0002	0 0605	0 0027	0 0000	0 0027	0 0084	0 0074
		1912		0 0593	0 0000	0 0001	0 0594	0 0027	0 0000	0 0027	0 0090	0 0073
		1911		0 0568	0 0000	0 0001	0 0569	0 0027	0 0000	0 0027	0 0081	0 0074
		1910		0 0555	0 0001	0 0002	0 0558	0 0027	0 0000	0 0027	0 0076	0 0068
		1909		0 1245	0 0000	0 0002	0 1247	0 0058	0 0001	0 0059	0 0172	0 0163
G		per 100 lire dell'entrata totale		1913 99 71	0 02	0 27	39 55	99 51	0 49	1 79	9 89	8 24
		1912		99 80	0 01	0 19	38 34	99 49	0 51	1 77	9 73	7 89
		1911		99 69	0 07	0 24	37 54	99 49	0 51	1 78	8 81	7 98
		1910		99 61	0 12	0 27	37 57	99 11	0 89	1 83	8 45	7 56
		1909		99 82	0 05	0 13	38 13	98 43	1 57	1 81	8 73	8 31
H [Pr. 14 - TOT./VI]		del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		1913 283 658	"	139	283 797	16 071	"	16 071	38 743	77 664
		1912		251 772	"	312	252 084	13 165	3	13 168	66 317	88 304
		1911		209 637	"	"	209 637	10 401	"	10 401	40 012	64 296
		1910		210 600	"	669	211 269	8 818	"	8 818	26 833	41 546
		1909		214 602	"	537	215 139	8 916	"	8 916	25 138	44 055
I [Pr. 14 - TOT./VII]		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.		1913 226 047 719	39 589	621 848	226 709 156	10 257 417	50 519	10 307 936	31 561 474	27 768 609
		1912		211 209 987	31 387	392 249	211 633 623	9 729 557	50 112	9 779 669	32 199 651	26 138 816
		1911		193 616 189	144 767	464 129	194 225 085	9 163 561	47 085	9 210 646	27 670 604	25 101 196
		1910		182 519 476	216 659	492 911	183 229 046	8 864 420	79 120	8 943 540	24 961 831	22 351 181
		1909		176 215 518	80 728	236 850	176 533 096	8 220 088	130 855	8 350 943	24 258 621	23 138 002
L		ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		193 182	"	148	193 330	1 299	86	1 385	4 788	"

SIVE DELL'ESERCIZIO.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
		9 a 13	5 + 8 + 13							15 a 20	14 + 21			22 + 23
11/C	12/C	13/C	14/C	15/C	16/C	17/C	18/C	19/C	20/C	21/C	22/C	23/C	24/C	
11/C x 100 13/C	12/C x 100 13/C	13/C x 100 14/C	14/C x 100 22/C	15/C x 100 21/C	16/C x 100 21/C	17/C x 100 21/C	18/C x 100 21/C	19/C x 100 21/C	20/C x 100 21/C	21/C x 100 22/C	22/C x 100 24/C	23/C x 100 24/C	24/C x 100 24/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		
												ENTRATE COMPLESSIVE		
bestiame e assimilati			INTROITI INDIRETTI							IN COMPLESSO		INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA		
piccola velocità	introiti diversi	in totale	IN TOTALE	redditi patrimoniali (pigioni, concessioni di caffè e spacci diversi, canoni, ecc.)	telegrammi privati	nell'attivo di materiale rotabile in servizio cumulativo	nole di materiali diversi dell'ammministrazione ferroviaria	servizi accessori (deposito bagagli, rivendita libri e giornali, noleggio cuscini, ecc.)	compenso di nuovi snodi assunti per la gestione di pensioni e sussidi (servizi di trasporto, eccedenze di cassa, eccedenze di tasse non rimborsate, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.)	IN TOTALE	IN COMPLESSO			
Lire														
267 843 715	7 300 374	333 697 748	569 115 564	2 101 317	234 277	923 182	736 774	2 127 631	12 682 406	18 805 587	587 921 151	33 628 186	621 549 337	A
1 450 367	46 940	2 157 324	3 456 732	4 227	409	.	.	233	85 819	90 688	3 547 420	103 912	3 651 332	B
269 294 082	7 347 314	336 855 072	572 572 296	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	(2) 12 768 225	18 896 275	591 468 571	33 732 098	625 200 669	
264 698 942	7 279 869	330 162 657	551 310 697	2 021 830	236 741	968 293	669 974	1 618 417	12 598 573	18 113 828	569 424 525	34 556 554	603 981 079	C
253 847 684	7 159 114	313 674 290	516 889 983	1 468 265	228 175	922 689	774 956	1 510 811	11 573 294	16 478 190	533 368 173	33 345 063	566 713 236	
241 495 768	6 511 066	295 251 467	487 203 966	1 547 007	228 586	1 171 609	741 629	1 397 112	10 853 193	15 939 136	503 143 102	32 077 719	535 220 821	
223 903 686	6 506 742	277 737 878	462 397 862	←		13	152 586	→		13 152 586	475 550 448	29 539 299	505 089 747	
19 776 31	539 57	24 664 39	42 048 34	154 68	17 23	67 30	54 11	156 28	937 67	1 387 70	43 436 04	2 477 20	45 913 24	D
19 568 19	538 17	24 407 68	40 756 32	149 47	17 50	71 58	49 53	119 64	931 36	1 339 08	42 095 40	2 554 64	44 650 04	
19 030 49	536 71	23 515 18	38 750 28	110 07	17 11	69 17	58 10	113 26	867 63	1 235 34	39 985 62	2 499 82	42 485 44	
18 130 31	488 82	22 166 03	36 576 87	116 14	17 16	87 96	55 68	104 89	814 80	1 196 63	37 773 50	2 408 24	40 181 74	
16 848 80	489 63	20 899 83	34 795 53	←			989 74	→		989 74	35 785 27	2 222 84	38 008 11	
2 2943	0 0626	2 2614	4 2782	0 0179	0 0020	0 0079	0 0083	0 0181	0 1088	0 1610	5 0392	0 2874	5 3286	E
2 3282	0 0641	2 2904	4 8491	0 0178	0 0021	0 0085	0 0059	0 0142	0 1108	0 1593	5 0084	0 3039	5 3123	
2 2735	0 0641	2 28081	4 6274	0 0132	0 0020	0 0083	0 0069	0 0135	0 1036	0 1475	4 7749	0 2985	5 0734	
2 2006	0 0593	2 6901	4 4395	0 0141	0 0021	0 0107	0 0068	0 0127	0 0989	0 1453	4 5848	0 2923	4 8771	
2 1080	0 0613	2 6149	4 3535	←			0 1238	→		0 1238	4 4773	0 2781	4 7554	
0 0719	0 0020	0 0897	0 1529	0 0008	0 0001	0 0002	0 0002	0 0006	0 0084	0 0051	0 1580	0 0090	0 1870	F
0 0743	0 0021	0 0927	0 1548	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0035	0 0051	0 1599	0 0097	0 1696	
0 0745	0 0021	0 0921	0 1517	0 0004	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0034	0 0048	0 1565	0 0098	0 1663	
0 0736	0 0020	0 0900	0 1485	0 0005	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0033	0 0048	0 1533	0 0098	0 1631	
0 1584	0 0046	0 1965	0 3271	←			0 0093	→		0 0093	0 3364	0 0209	0 3573	
80 18	2 19	58 66	96 81	11 14	1 24	4 89	3 90	11 26	67 67	3 18	94 00	5 40	100	G
80 17	2 21	59 89	96 82	11 16	1 31	5 35	3 70	8 93	69 55	3 18	94 28	5 72	100	
80 91	2 28	60 68	96 91	8 91	1 38	5 60	4 70	9 17	70 24	3 09	94 12	5 88	100	
81 79	2 20	60 60	96 83	9 71	1 43	7 35	4 65	8 77	68 09	3 17	94 01	5 99	100	
80 62	2 34	60 06	99 30	←			100 00	→		0 70	94 15	5 85	100	
199 474	358	316 239	616 107	(3)	616 107	(3)	616 107	H
256 382	860	411 863	677 115	.	.	.	.	.	.	.	677 115	.	677 115
259 659	.	363 967	584 005	.	.	.	.	.	.	.	584 005	.	584 005
194 124	33 776	296 279	516 366	.	.	.	.	.	.	.	516 366	.	516 366
129 066	5 169	203 408	427 463	.	.	.	.	.	.	.	427 463	.	427 463
269 493 556	7 347 672	336 171 311	573 188 403	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	12 768 225	18 896 275	592 084 678	33 732 098	625 816 776	I
264 955 324	7 280 729	330 574 520	551 987 812	2 021 830	236 741	968 293	669 974	1 618 417	12 598 573	18 113 828	570 101 640	34 556 554	604 658 194	
254 107 343	7 159 114	314 038 257	517 473 988	1 468 265	228 175	922 689	774 956	1 510 811	11 573 294	16 478 190	533 952 178	33 345 063	567 297 241	
241 689 892	6 544 842	295 547 746	487 720 332	1 547 007	228 586	1 171 609	741 629	1 397 112	10 853 193	15 939 136	503 659 468	32 077 719	535 737 187	
224 032 752	6 511 911	277 941 286	462 825 325	←			13	152 586	→	13 152 586	475 977 911	29 539 299	505 517 210	
53 894	2 265	61 047	255 762	253	.	.	43	.	.	296	256 058	5 171	261 229	L

Annotazioni

- (1) [col. **1/B**] Comprende le linee 10, 19, **D. 48, 106, D. 107, 137, 196** [v. prospetto n. 14 - **Entrate dell'esercizio distinte per linea**].
- (2) [col. **20/C**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* "sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato", sostituendo (art. 3, lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.
- (3) [col. **21, 22/E**] Queste entrate sono comprese in quelle corrispondenti delle linee di proprietà dello Stato (col. **21, 22/A**).

ANNO 1913

RETE DI STATO

Entrate dell'esercizio distinte per linea

Avvertenze.

L'entrata per ogni chilometro di lunghezza media esercitata (totali I, IV e intera rete di Stato V) è stata ottenuta prendendo rispettivamente per divisori le cifre che si rilevano nella colonna 22 del prospetto n. 1 [Parte I, volume I].

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		PRODOTTI			
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).						
A [1-I]	T	Modane (st. i.) — Confini francese (Modane confine) (1)		"	11 347	202 234	24 393	441 896
1	T	Confini francese (Modane confine) — Torino (Porta Nuova)		"	93 557	2 426 927	131 125	3 495 656
2	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Rho — Milano</u> (st. c.).						
			{ Torino (Porta Nuova) — Rho	"				
			{ Rho — Bivio Vigevano	43	149 204	5 618 848	301 658	7 735 535
			{ Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66				
3	T	Susa — Bussoleno		"	7 526	47 071	1 432	10 475
4	T	Torino (Porta Nuova) — Ivrea		2	28 229	462 233	14 063	26 578
			{ Chivasso — Ivrea (2)	"	32 431	374 225	11 384	454 000
5	T	Ivrea — Aosta		"	66 157	515 449	15 680	313 728
6	T-M	Torino (Porta Nuova) — <u>Arona</u> (st.)		2	59 011	445 880	23 924	289 057
			{ Santhià — Arona (st.)	"	65 010	616 916	33 100	389 332
7	T-M	Varallo Sesia — <u>Vignale — Novara</u>						
			{ Varallo Sesia — Vignale	"				
			{ Vignale — Novara	8	54 099	421 072	13 113	469 404
8	T-M	<u>Domenossola</u> (st. i.) — <u>Vignale — Novara</u>		"	89 225	809 394	25 839	750 643
9	T	Torino (Porta Nuova) — <u>Finero</u> lo		24	37 259	702 048	22 269	492 862
			{ Sangone (bivio) — [Sangone] — Pi- nerolo (2)	"				
10	T	Finerolo — Torre Pellice (3)		"	17 244	132 493	2 338	82 658
11	T	Briherasio — Barge		"	11 699	46 319	1 409	17 283

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10: 5 [arr.]	10: Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16: 5 [arr.]	16: Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
4 011	672 534	56 044 50	4 83	"	672 534	"	672 534	56 044 50	4 83	A [1-1]
549 896	6 608 604	70 251 11	5 69	209 062	6 812 666	184 608	6 997 274	74 439 08	5 98	1
1 177 881	14 833 917	98 892 78	7 39	578 810	15 412 727	220 795	15 633 522	104 223 48	7 64	2
11 769	70 747	8 843 38	1 83	2 995	73 742	178	73 920	9 240 00	1 91	3
15 795	518 729	17 887 21	3 15	14 153	532 912	328	533 240	18 387 59	3 24	4
43 975	883 584	26 775 27	3 36	24 372	907 956	7 453	915 409	27 739 66	3 49	
63 581	908 438	13 558 73	2 97	33 805	942 243	6 809	949 052	14 164 95	3 10	5
8 054	766 915	12 781 92	11 87	25 938	792 853	"	792 853	13 214 22	12 27	6
90 040	1 069 378	16 202 70	3 06	23 922	1 093 900	47 136	1 140 436	17 279 33	3 26	
94 079	997 668	18 139 42	3 78	33 121	1 030 789	7 117	1 037 906	18 871 02	3 92	7
164 803	1 750 679	19 451 99	3 67	112 577	1 863 256	21 160	1 884 416	20 937 93	3 94	8
61 831	1 279 010	33 658 16	5 36	35 828	1 314 838	36 827	1 351 665	35 570 18	5 58	9
7 269	224 758	12 486 56	2 25	6 289	231 047	704	231 751	12 875 06	2 32	10
5 886	70 897	5 908 08	1 49	3 058	73 955	217	74 172	6 181 00	1 56	11

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
		specificazione			PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
12	T	Airasca - Saluzzo	"	33 488	118 023	3 590	254 231
13	T	Saluzzo - Cuneo	"	32 704	92 323	2 808	167 598
14	T	Torino (Porta Nuova) - Cuneo	24	87 221	1 466 446	44 609	796 906
		Trofarello - Cuneo	"				
15	T	Cuneo - Tenda	"	44 863	281 274	8 556	161 396
		Vievola - Tenda	"				
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) - Cavallermaggiore	29	96 117	863 581	26 879	1 770 838
		Cantalupo - Cavallermaggiore	"				
17	T	Cavallermaggiore - Moretta	"	15 346	31 597	961	52 632
18	T	Savigliano - Saluzzo	"	14 883	63 270	1 925	57 110
19	T	Busca - Dronero (4)	"	12 537	17 485	475	33 093
20	T	Torino (Porta Nuova) - S. Giuseppe di Cairo	24	124 125	1 697 194	51 629	2 625 969
		Trofarello - Carmagnola	14				
		Carmagnola - S. Giuseppe di Cairo	"				
21	T-G	S. Giuseppe di Cairo - Savona (Letimbro)	"	20 219	400 287	12 177	1 116 722
D. 21	T-G	Savona (Letimbro) - Savona Marittima (sc./p.) (5)	"	1 773	"	"	468 823
22	T	Bastia Mondovi - Cuneo	"	35 657	228 341	6 946	394 715
23	T	Ceva - Ormea	"	35 438	68 348	2 079	98 474

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		1	
		6 a 9		10 : 5 (arr.)		10 : Pr. 8 I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 (arr.)		16 : Pr. 8, I - col. 12		Pr. 1 - col. 1	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO d'ordine delle linee			
DEL TRAFFICO						INTROITI INDIRETTI		IN COMPLESSO		INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO							
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro										di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico	di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio				
lire												lire		lire							
29 843	405 187	11 917 26	2 82	10 739	415 926	4 411	420 337	12 362 85	2 92	12											
21 430	284 159	8 610 88	2 58	8 104	292 263	4 884	297 147	9 004 46	2 70	13											
95 764	2 403 725	27 315 06	4 76	105 759	2 509 484	27 258	2 536 742	28 826 61	5 02	14											
26 828	478 054	10 623 42	2 61	17 997	496 051	5 159	501 210	11 138 00	2 73	15											
194 460	2 855 758	29 440 80	4 51	128 920	2 984 678	144 446	3 129 124	32 259 01	4 94	16											
2 776	87 966	5 497 88	1 88	2 919	90 885	192	91 077	5 692 31	1 95	17											
10 379	132 684	8 845 60	2 85	3 813	136 497	446	136 943	9 129 53	2 94	18											
2 837	53 890	4 145 38	1 81	1 201	55 091	1 688	56 779	4 367 62	1 90	19											
181 663	4 556 455	36 451 64	4 05	161 650	4 718 105	114 838	4 832 943	38 663 54	4 27	20											
104 550	1 633 736	77 796 95	5 45	46 967	1 680 703	67 574	1 748 277	83 251 29	5 77	21											
"	468 828	234 414 00	(6)	10 454	479 282	14 779	494 061	247 030 50	(6)	D. 21											
63 226	693 288	19 258 00	3 15	18 379	711 667	3 208	714 875	19 857 64	3 25	22											
28 122	197 023	5 472 86	1 82	6 501	203 524	9 441	212 965	5 915 69	1 96	23											

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 16	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza	ENTRATE		
				media	PRODOTTI		
				esercitata	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
				km. - m.			
24	<u>T-M-G</u>	Torino (Porta Nuova) — <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	90 117	4 090 138	219 449	5 437 142
R [24-24]	<u>T-M-G</u>	<u>Alessandria</u> (st. smist.) — D. I. { (lato Bivio Tanaro) — <u>Alessandria</u> (st. c.) (5) (7). (lato Bivio Bormida)	"	1 757	"	"	"
			"	1 667	"	"	"
25	<u>T</u>	Torino (Porta Nuova) — <u>Chieri</u> { Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri	24	21 636	248 547	7 561	58 130
26	<u>T</u>	Stazioni di Torino e raccordi (5) (8) { Stazioni Raccordi	2	10 032	"	"	"
			"	1 365	"	"	"
27	<u>T</u>	Arti — Castagnole Lanze	"	20 158	135 323	4 117	106 236
28	<u>T-G</u>	Arti — <u>Acqui</u>	"	45 479	442 534	13 462	520 892
29	<u>T-M-G</u>	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Acqui</u> (2)	"	33 909	428 231	13 027	1 254 506
30	<u>T-G</u>	<u>Acqui</u> — S. Giuseppe di Cairo	"	48 260	324 936	9 885	1 814 220
31	<u>T</u>	Chivasso — <u>Arti</u> (9)	"	51 316	151 892	2 912	73 563
32	<u>T</u>	Chivasso — Casale Monferrato { Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato	2	48 401	347 572	10 573	822 524
			"				
			33				
33	<u>T-M-G</u>	<u>Vercelli</u> — <u>Alessandria</u> (st. c.) { Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — <u>Alessandria</u> (st. c.)	37	55 463	563 671	17 451	1 293 684
			"				
			24				
34	<u>T</u>	Mortara — Casale Monferrato	"	28 435	192 458	5 855	363 215

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10:5 [arr.]	10: Pr. 8/I - col 10		10 + 18		14 + 15	16:5 [arr.]	16: Pr. 8/I - col. 12	Pr.1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico		di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico e di servizio
		lire	lire	lire						
310 543	10 057 272	110 519 47	6 30	341 457	10 398 729	139 725	10 536 454	115 807 19	6 57	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [24-24]
43 142	357 390	16 244 55	3 08	332 861	390 241	6 468	396 709	18 032 23	3 35	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	} 26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
22 802	270 478	12 879 90	3 92	12 094	282 572	1 068	283 640	13 506 67	4 11	27
96 187	1 073 075	23 327 73	4 16	28 798	1 101 873	9 538	1 111 411	24 161 11	4 30	28
64 997	1 760 761	51 787 09	5 09	44 092	1 804 853	7 251	1 812 104	53 297 18	5 23	29
35 231	2 184 272	44 576 98	6 08	81 461	2 265 733	6 444	2 272 177	46 370 98	6 98	30
6 864	235 231	4 523 67	1 33	5 274	240 505	25 601	266 106	5 117 42	1 48	31
66 505	1 247 174	25 452 53	4 54	34 004	1 281 178	14 807	1 295 985	26 448 67	4 73	32
181 100	2 005 906	35 819 75	5 43	57 677	2 063 583	4 968	2 068 551	36 938 41	5 60	33
90 474	592 002	20 413 86	3 70	26 921	618 923	14 299	633 222	21 835 24	3 91	34

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
					PRODOTTI			
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	mezzi, bestiame e assimilati	
35	T	Casale Monferrato - Asti	"	45 014	377 613	11 487	610 846	
36	T-M	Novara - Mortara	"	24 255	337 594	18 114	1 093 305	
37	T-M-G	Mortara - <u>Alessandria</u> (st. c.)	"	42 347	799 701	42 907	2 646 189	
38	T	Vercelli - Mortara	"	27 516	151 869	4 620	287 831	
39	T-M	<u>Mortara - Cava Carbonara - [Bivio Gravello- ne] - Pavia</u> (st. c.)	Mortara - Cava Carbonara	"	37 419	287 811	8 740	543 216
			Cava Carbonara - Bivio Gravel- lone	41				
			Bivio Gravello - Pavia (st. c.)	62				
40	T-M	<u>Milano (st. c.) - Milano (Porta Sempione) - Vi- gevano - Mortara</u> (2).	Milano (st. c.) - Milano (Porta Sempione)	66	51 504	1 314 516	40 900	1 802 403
			Milano (Porta Sempione) - Vige- vano - Mortara	"				
41	T-M-G	<u>Pavia (st. c.) - [Bivio Gravello] - Cava Car- bonara - <u>Alessandria</u></u> (st. c.)	Pavia (st. c.) - Torreberetti	"	43 073	194 761	5 925	200 186
			Torreberetti - Bivio Tanaro	37	20 171	89 076	2 710	85 949
			Bivio Tanaro - <u>Alessandria</u> (st. c.)	24				
A [1-12]	M-T	<u>Confine svizzero (Iselle confine) - Domodos- sola</u> (st. i.)	Confine svizzero (Iselle confine) - P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) - Iselle di Tra- squera (10)	"	18 811	391 226	20 991	226 364
			Iselle di Trasquera - Domodos- sola (st. i.) (11)	"				
42	M-T	<u>Domodossola</u> (st. i.) - <u>Premosello</u> - <u>Cuzzago</u> - <u>Arona</u> (st.)	"	55 547	1 096 818	58 848	794 637	
43	M-T	<u>Arona</u> (st.) - <u>Rho</u> - <u>Milano</u> (st. c.)	"	65 707	2 314 305	124 170	1 900 740	
			"					
D. 43	M-T	<u>Bivio Arona - Arona</u> (sc. l.) (5)	"	0 889				
44	M-T	<u>Arona</u> (st.) - <u>Vignale</u> - <u>Novara</u>	"	35 740	442 267	23 730	300 994	

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		1	
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/1 - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/1 - col. 12		Pr. 1 - col. 1	
ORDINARIE DI ESERCIZIO											ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE			NUMERO					
DEL TRAFFICO											INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE				di lunghezza media esercitata		percorso dai treni del traffico o di servizio				delle linee	
		lire								lire				lire							
100 801	1 100 747	23 929	28	4 81	46 307	1 147 054	12 807	1 159 861	25 214	37	5 06	35									
64 716	1 513 729	60 549	16	6 11	50 454	1 564 183	7 536	1 571 719	62 868	76	6 35	36									
51 237	3 540 034	82 326	37	6 11	107 661	3 647 695	62 078	3 709 773	86 273	79	6 35	37									
17 829	462 149	16 505	32	4 33	16 729	478 878	7 575	486 453	17 373	32	4 54	38									
36 232	875 499	23 039	45	4 85	28 522	904 021	15 783	919 804	24 205	37	5 17	39									
406 130	3 563 949	68 537	48	7 32	84 105	3 648 054	42 978	3 691 032	70 981	38	7 51	40									
27 048	427 920	9 725	45	2 66	9 772	437 692	2 578	440 270	10 006	14	2 73	41									
11 336	189 071	9 003	88	2 46	14 860	203 931	3 087	207 018	9 858	00	2 69										
74 812	713 395	37 547	10	4 04	16 224	729 619	"	729 619	38 401	00	4 13	A [1-42]									
84 036	2 034 334	36 327	39	3 51	96 013	2 130 347	27 693	2 158 040	38 536	43	3 72	4-2									
228 407	4 567 622	69 206	39	5 15	150 560	4 718 182	35 660	4 753 842	72 027	91	5 36	43-D. 43									
35 399	802 390	22 288	61	3 09	24 612	827 002	39 658	866 660	24 073	89	3 34	44									

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
A [1-45]	M	Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (12)	"	14 857	95 806	5 140	352 416
45	M-T	Luino (st. i.) — <u>Vignale — Novara</u>	44	67 308	493 698	26 489	1 483 464
		Luino (st. i.) — Oleggio	8				
		Oleggio — Vignale (13)					
		Vignale — Novara					
46	M-T	Luino (st. i.) — <u>Rho — Milano</u> (st. c.)	45	86 087	854 572	45 851	453 212
		Luino (st. i.) — Laveno Mombello	"				
		Laveno Mombello — Gallarate	43				
		Gallarate — Bivio Vigevano	66				
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)					
47	M-T	Varese — <u>Rho — Milano</u> (st. c.)	43	58 740	2 305 729	70 140	252 650
		Varese — Gallarate	"				
		Gallarate — Bivio Vigevano	66				
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)					
48	M-V-Bo	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Verona (Porta Nuova) — Ve-</u> <u>rona (Porta Vescovo)</u>	76	149 293	8 004 737	429 479	10 642 575
		Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	"				
		Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)					
R [48-60]	M	Bivio Bergamo — Treviglio Ovest (14)	"	1 243	"	"	"
D. 48	M	Desenzano (st.) — Desenzano Lago (sc. l.) (15)	"	3 708	32 507	2 860	38 532
A [49-51]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (16)	"	0 238	"	"	"
49	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — <u>Milano</u> (st. c.)	"	51 343	2 853 669	153 109	4 066 316
D. 49	M	Como (S. Giovanni) — Como Lago (sc. l.) (5)	"	1 008	"	"	5 372
50	M	Chiavenna — Colico (st.)	"	26 304	143 107	4 353	72 061
51	M	Sondrio — Colico (st.)	"	40 298	339 179	10 318	272 764
D. 51	M	Bivio Colico — [Colico (st.)] — Colico (sc. l.) (5)	"	0 760	"	"	"
52	M	Colico (st.) — Lecco	"	38 979	466 180	14 181	413 589

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1		
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8, I - col. 13	Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO		
DEL TRAFFICO						INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine delle linee
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO					INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE		di lunghezza media esercitata	percorse dal traffico e di servizio
lire						lire						
279 168	732 530	48 835 33	5 48	17 751	750 281	"	750 281	50 018 73	5 60	A [1-45]		
163 989	2 167 640	31 877 06	4 26	277 515	2 445 155	11 574	2 456 729	36 128 37	4 83	45		
199 137	1 552 772	17 847 96	3 14	142 159	1 694 931	10 903	1 705 834	19 607 29	3 45	46		
104 050	2 732 569	46 314 75	2 09	108 459	2 841 028	15 682	2 856 710	48 418 81	2 14	47		
976 674	20 053 465	133 689 77	7 77	521 924	20 575 389	198 916	20 774 905	138 495 37	8 02	48		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [48-60]		
5 898	79 797	19 949 25	5 46	1 809	81 606	66	81 672	20 418 00	5 59	D. 48		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [49-51]		
1 038 972	8 102 066	155 808 96	7 56	244 544	8 346 610	51 649	8 398 259	161 504 99	7 79	49		
34 403	39 775	19 887 50	19 38	886	40 661	3	40 664	20 332 00	19 82	D. 49		
19 599	239 120	8 856 30	1 57	9 376	248 496	17 432	265 928	9 849 19	1 74	50		
29 514	651 775	15 896 95	1 93	21 842	673 617	53 242	726 859	17 728 27	2 15	51		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 51		
43 867	937 817	24 046 59	2 67	28 036	965 853	99 084	1 064 937	27 306 06	3 04	52		

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
53	M	Lecco — Usmate Carnate	{ Lecco — Calolzio Olginate 55 Calolzio Olginate — Usmate Car- nate (2) "	6 887 18 600	164 518 483 393	5 005 14 705	139 552 462 153
54	M-T	Usmate Carnate — Milano (st. c)	{ Usmate Carnate — Monza (2) " Monza — Bivio Magna 43 Bivio Magna — Milano (st. c) 66	11 804 12 751	343 041 441 997	10 435 13 446	706 629 635 926
55	M	Lecco — Bergamo	"	32 933	312 375	9 502	423 923
56	M	Bergamo — Brescia	{ Bergamo — Rovato " Rovato — Brescia 48	48 731	422 401	12 849	2 005 230
A [37-1]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (16)	"	0 238	"	"	"
57	M	Confine svizzero (Chiasso confine) — Lecco	{ Confine svizzero (Chiasso confi- ne) — Albate Camerlata 49 Albate Camerlata — Lecco "	45 608	231 621	7 046	230 188
58	M	Seregno — Usmate Carnate	"	13 947	55 710	1 695	194 913
59	M	Usmate Carnate — Bergamo	{ Usmate Carnate — Ponte S. Pie- tro Locate " Ponte S. Pietro Locate — Bergamo 55	25 662	209 213	6 364	847 395
60	M	Milano (st. c.) — Bergamo	{ Milano (st. c.) — Bivio Acquabella 66 Bivio Acquabella — Treviglio 48 Treviglio — Bergamo "	31 582 21 882	396 523 506 682	12 062 15 413	334 341 422 145
61	M	Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio	"	9 648			
D. 61	M	Bivio Paratico Sarnico — [Paratico Sarnico (st.)] — Paratico Sarnico (sc. l.) (5)	"	0 537	29 330	892	70 508

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 + 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dal traffico e di servizio	
	lire					lire	lire			
43 640	852 715	50 387 86	5 52	9 051	361 766	4 274	366 040	52 291 43	5 71	53
35 631	995 882	52 414 84	5 74	22 508	1 018 390	13 000	1 031 390	54 283 68	5 91	
42 020	1 102 125	91 843 75	7 78	24 845	1 126 970	8 400	1 135 370	94 614 17	7 96	54
134 578	1 225 947	94 303 62	8 07	29 709	1 255 656	7 727	1 263 383	97 183 31	8 29	
46 631	792 431	24 013 00	4 67	26 922	819 353	7 853	827 206	25 066 86	4 87	55
182 223	2 622 703	53 524 55	7 08	83 025	2 705 728	11 792	2 717 520	55 459 59	7 24	56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [37-B]
108 171	637 026	13 848 39	3 11	24 898	661 924	1 796	663 720	14 428 70	3 24	57
24 653	276 971	19 783 64	6 30	7 437	294 408	434	294 842	20 345 88	6 48	58
72 078	1 135 050	43 655 77	5 46	27 764	1 162 814	9 788	1 165 602	44 830 86	5 61	59
27 686	770 612	24 081 63	6 19	26 980	797 592	133	797 725	24 928 81	6 40	60
31 052	975 292	44 331 46	4 43	36 367	1 001 659	5 745	1 007 404	45 791 09	4 58	
34 922	135 652	13 565 20	3 72	3 173	138 825	318	139 143	13 914 30	3 81	61-D. 61

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km - m.	ENTRATE			
		specificazione			PRODOTTI			
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
62	<u>M-T</u>	<u>Milano (st. c.) - Pavia (st. c.)</u>	{ Milano (st. c.) - Bivio Acquabella 66 Bivio Acquabella - Rogoredo 65 Rogoredo - Pavia (st. c.) " }	35 289	1 779 907	95 466	4 059 985	
D. 62	<u>M-T</u>	<u>Pavia (st. c.) - Pavia (Piazza d'armi) (sc. me) (5)</u>	"	2 042	"	"	"	
63	<u>M-T</u>	<u>Pavia (st. c.) - [Bivio Gravello] - Voghera</u>	"	25 120	1 239 967	66 529	3 438 908	
D. 63	<u>M-T</u>	<u>Cava Manara - Cava Carbonara</u>	"	4 110	"	"	"	
64	<u>M-G</u>	<u>Voghera - Novi Ligure (st. c.)</u>	{ Voghera - Tortona 71 Tortona - Novi Ligure (st. c.) (2) " }	34 537	1 611 985	86 455	5 039 117	
65	<u>M-Be</u>	<u>Milano (st. c.) - Piacenza</u>	"	68 261	3 717 583	199 460	5 462 242	
66	<u>M-T</u>	<u>Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (5) (8)</u>	{ Circuito " 20 297 Raccordi " 10 227 Diramazioni " }	"	"	"	"	
67	<u>M-T</u>	<u>Pavia (st. c.) - Codogno</u>	{ Pavia (st. c.) - Casalpusterlengo " Casalpusterlengo - Codogno 65 }	46 478	299 023	9 096	692 871	
68	<u>M</u>	<u>Codogno - Cremona</u>	"	27 380	300 108	9 129	1 077 224	
69	<u>M-Be</u>	<u>Cremona - Mantova (2)</u>	"	62 227	614 245	18 685	2 416 818	
70	<u>M-T</u>	<u>Pavia (st. c.) - [Bivio Gravello] - Stradella</u>	{ Pavia (st. c.) - Bressana Bottarone 63 Bressana Bottarone - Broni " Broni - Stradella 71 }	29 337	267 186	8 128	165 731	
71	<u>M-T-Be</u>	<u>Alessandria (st. c.) - Piacenza (2)</u>	"	96 605	1 764 001	54 269	4 645 155	
72	<u>M</u>	<u>Treviglio - Cremona</u>	"	64 576	564 053	17 158	646 167	

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		I		
		4 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8 I - col. 10				10 + 18				14 + 15		18 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/I - col. 12		Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO											ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO					
DEL TRAFFICO											INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine	
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE				di lunghezza media esercitata		percorso dei treni del traffico e di servizio		delle linee				
lire															lire		lire					
168 116	6 102 874	169 524 28	8 10	214 647	6 317 521	30 927	6 348 448	176 345 78	8 42	62												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 62												
152 088	4 897 492	188 365 08	8 88	117 023	5 014 515	56 610	5 071 125	195 043 27	8 83	63												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 63												
63 849	6 800 806	194 308 74	9 07	156 409	6 957 215	35 858	6 993 073	199 802 08	9 32	64												
357 771	9 737 066	141 116 75	7 55	251 821	9 988 877	211 079	10 199 956	147 825 45	7 91	65												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	66												
42 843	1 033 833	21 996 45	4 58	32 173	1 066 006	5 334	1 071 340	22 794 47	4 75	67												
60 243	1 446 704	51 668 00	5 86	37 584	1 484 288	11 079	1 495 367	53 405 96	6 08	68												
74 540	3 124 288	49 591 87	5 86	70 399	3 194 687	90 357	3 225 044	51 191 17	6 08	69												
24 912	465 957	15 531 90	3 42	17 310	483 267	3 652	486 919	16 230 68	3 58	70												
142 406	6 605 831	68 101 35	5 55	153 255	6 759 086	92 041	6 851 127	70 630 18	5 75	71												
81 906	1 909 284	20 142 85	3 87	40 657	1 349 941	4 031	1 353 972	20 830 34	4 00	72												

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
		specificazione			PRODOTTI		
		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati		merci, bestiame e assimilati		
73	M	Brescia — Cremona (17)	{ Brescia — S. Zeno Folzano 75 S. Zeno Folzano — Olmeneta " Olmeneta — Cremona 72 }	50 900	485 238	14 761	906 947
74	M-Bo-F	Cremona — <u>Borgo S. Donnino</u> (18)	"	33 980	152 742	4 646	222 240
75	M-Bo-F	Brescia — <u>Parma</u>	"	91 142	744 504	22 648	1 974 391
A [76-I]	V	Ala (st. i.) — <u>Confine tirolese</u> (Peri confine) (19)	"	10 815	"	"	"
76	V-M-Bo	<u>Confine tirolese</u> (Peri confine) — <u>Verona</u> (Porta Nuova) — <u>Verona</u> (Porta Vescovo)	"	43 928	652 040	34 984	1 899 490
77	V-M-Bo	<u>Verona</u> (Porta Vescovo) — <u>Padova</u> (st. c.)	"	78 587	3 647 587	195 705	3 823 963
78	V-Bo	<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Venezia</u> (S. Lucia)	"	37 110	2 811 488	150 845	3 057 495
D. 78	V	<u>Venezia</u> (S. Lucia) — { <u>Venezia Marittima</u> (sc./p.) (5) " <u>Venezia</u> (S. Basilio) (sc. ma.) (5) " }	"	5 730	"	"	939 746
A [79-I]	V	<u>Cormons</u> (st.) — <u>Confine illirico</u> (Cormons confine) (19)	"	2 213	"	"	"
79	V	<u>Confine illirico</u> (Cormons confine) — <u>Udine</u> (st. i.)	"	18 960	378 943	20 331	294 487
A [80-I]	V	<u>Pontebba</u> (st. i.) — <u>Confine carnico</u> (Pontebba confine) (20)	"	0 390	"	"	"
A [I-80]	V	<u>Confine carnico</u> (Pontebba confine) — <u>Pontebba</u> (st. i.) (21)	"	0 469	"	"	"
80	V	<u>Pontebba</u> (st. i.) — <u>Udine</u> (st. i.)	"	68 157	1 148 233	61 606	1 152 786

DISTINTE PER LINEA.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

6 7 8

ENTRATA
PREZZI
di stori
bagagli, can-
o assimilati
merci, s
e spese

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/I - col. 12		Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO											ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO					
DEL TRAFFICO											INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine	
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE				di lunghezza media esercitata		percorso dai treni del traffico o di servizio				delle linee		
lire															lire		lire					
45 38	14 761	56 804	863 150	16 924 51	4 13	29 919	893 069	3 261	896 330	17 575 10	4 29	73										
152 742	4 646	18 127	397 755	11 698 68	3 05	11 787	409 542	29 398	438 940	12 910 00	3 30	74										
14 594	22 648	119 852	2 861 395	31 102 12	5 73	68 217	2 929 612	23 573	2 953 185	32 099 81	5 91	75										
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[76-E]										
52 140	34 994	545 608	3 132 062	71 183 23	6 38	108 558	3 240 620	14 651	3 255 271	73 983 43	6 63	76										
47 587	195 706	378 164	8 045 419	101 840 75	6 46	274 181	8 319 600	67 762	8 387 362	106 169 14	6 73	77										
111 483	150 845	302 366	6 322 189	166 373 39	6 61	210 020	6 532 209	64 374	6 596 583	173 594 29	6 89	78										
		"	939 746	156 624 33	(6)	31 279	971 025	1 122	972 147	162 024 50	(6)	D. 78										
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[79-E]										
73 943	20 331	148 894	842 655	44 350 28	6 76	51 598	894 253	581	894 834	47 096 58	7 18	79										
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[80-E]										
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[E-80]										
		312 578	2 675 203	38 771 08	5 35	80 977	2 756 180	9 074	2 765 254	40 076 14	5 52	80										

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza	ENTRATE		
				media	PRODOTTI		
				esercitata	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
				km. - m.			
81	V	Udine (st. i.) — Treviso (st.)	"	105 661	3 091 773	165 884	3 803 812
82	V	Treviso (st.) — Venezia (S. Lucia)	78	29 412	1 116 090	59 879	921 776
		Treviso — Mestre					
		Mestre — Venezia (S. Lucia)					
83	V	Pinzano — Casarsa	"	10 158	31 238	950	11 785
		Pinzano — Spilimbergo	"	18 295	72 413	2 203	55 892
		Spilimbergo — Casarsa (17)	"				
84	V	Casarsa — Portogruaro	"	21 116	184 494	5 612	191 893
85	V	Portogruaro — Venezia (S. Lucia)	78	67 739	1 074 956	92 700	1 203 666
		Portogruaro — Mestre					
		Mestre — Venezia (S. Lucia)					
R [85] [82]-78	V	Quadrivio Cassera — [Quadrivio Catene] — Fabbriato Ufficio Mestre (sc. me.) (5) (22)	"	1 197	"	"	"
86	V	Perarolo — Belluno (23)	"	28 818	147 079	3 825	113 367
		Perarolo — Longarone Zoldo Alto					
		Longarone Zoldo Alto — Belluno	"				
87	V	Belluno — Treviso (st.)	"	85 236	951 739	28 952	760 165
88	V	Portogruaro — Treviso (st.)	"	8 879	17 027	277	103 106
		Portogruaro — Motta di Livenza (24)					
		Motta di Livenza — Treviso (st.) (17)	"	34 710	191 831	5 835	149 914
89	V	Casarsa — Motta di Livenza	84	2 598	"	"	"
		Casarsa — S. Vito al Tagliamento					
		S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (24)	"	13 588	13 778	224	51 169
A [1-90]	V	Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (25) (26)	"	1 894	"	"	"
90	V	Primolano (st. i.) — Venezia (S. Lucia) (25)	78	88 508	553 430	16 835	188 904
		Primolano (st. i.) — Mestre					
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	"				

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico e di servizio	
		lire	lire	lire						
385 972	7 447 441	70 258 88	6 26	198 861	7 646 302	66 030	7 712 332	72 757 85	6 47	81
83 160	2 180 845	72 694 83	6 08	57 912	2 238 757	76 591	2 315 348	77 178 27	6 37	82
2 873	46 846	4 258 73	2 12	1 203	48 049	10 243	58 292	5 299 27	2 32	83
14 390	144 898	7 626 21	2 59	4 413	149 311	2 787	152 098	8 005 16	2 72	
24 866	406 865	18 493 88	3 02	12 225	419 090	108 535	527 625	23 982 95	3 70	84
100 074	2 411 396	35 461 71	5 09	63 519	2 474 915	144 524	2 619 439	38 521 16	5 41	85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R ⁽⁸⁵⁾ [11]-78
13 403	277 674	9 574 97	2 93	6 412	234 086	1 138	235 224	9 835 81	3 01	86
120 688	1 861 544	21 645 86	3 47	60 935	1 922 479	25 349	1 947 828	22 649 16	3 62	87
7 285	127 695	14 188 33	4 20	2 867	130 562	75	130 637	14 515 22	4 30	88
33 831	381 411	10 897 46	3 14	9 870	391 281	24 778	416 059	11 887 40	3 34	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89
3 677	68 848	4 917 71	1 47	1 556	70 404	489	70 893	5 063 79	1 51	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [E-90]
27 538	786 707	8 839 40	2 04	21 778	808 485	14 518	823 003	9 247 22	2 13	90

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	lunghezza	ENTRATE			
				media	PRODOTTI			
				esercitata	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
				km. - m.				
91	V	Vicenza — Treviso (st.)	"	50 059	363 147	11 047	1 297 993	
92	V-Bo	Bassano — Padova (st. c.)	"	47 227	285 061	8 672	235 408	
93	V-Bo	Montebelluna — Padova (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero.	"	28 178	274 007	8 335	195 843
			Camposampiero — Padova (st. c.)	92	18 090	"	"	"
94	V	Schio — Vicenza.	"	31 143	341 674	10 394	944 927	
R [92-107]	V	Bivio Monselice — [Padova (Campo di Marte)] — Bivio Camposampiero (27)	"	3 575	"	"	"	
95	G-T-M	Alessandria (st. c.) — Novi Ligure (st. c.)	"	21 608	813 416	43 643	2 114 277	
96	G-M	Novi Ligure (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	via Mignanego {	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	"	2 682 288	143 913	8 401 896
			Ronco — [Mignanego — Bivio Suc-	"	52 743			
			Quadrivio Torbella — Genova (Piaz-	"				
96-I	G	Bivio Succursale } — [Campasso] — Bivio Rivarolo }	via Busalla {	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	96	1 935 745	103 859	5 400 890
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivaro-	"	53 506			
			Quadrivio Torbella — Genova (Piaz-	96				
96-II	G	Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] — (via Bastioni).	S. Benigno {	Ponte Biagio Assereto (5)	"	5 365	"	"
			Molo nuovo (5)	"	0 378			
			S. Limbania (sc. me.) (5)	"	5 079			
96-II	G	Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] — (via Bastioni).	S. Benigno (Ponte Caracciolo) (5)	"	4 582	"	"	"
			S. Limbania (5)	96-II 97/b	4 942			

DISTINTE PER LINEA.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO
6 7 8
ENTRATA
PAGATA
aggiatori: biglietti, conti merc. loco e assimilat. e somme

9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
		6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8, I - col. 12	Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO		
DEL TRAFFICO				INTROITI		IN	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine delle linee		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INDIRETTI	COMPLESSO	di lunghezza media esercitata			percorso dai treni del traffico e di servizio				
lire							lire	lire					
863 147	11 047	154	76 704	1 748 891	28 670 34	4 99	111 500	1 860 391	130 783	1 991 174	32 642 20	5 51	91
256 061	8 672	54	81 425	610 566	12 720 13	2 50	64 016	674 582	289 643	964 225	20 088 02	3 89	92
274 007	8 335	151	11 620	489 805	16 889 83	3 63	10 922	500 727	1 653	502 380	17 323 45	3 72	93
			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
441 674	10 394	5	82 090	779 085	24 346 41	3 60	61 322	840 407	2 841	843 248	26 351 50	3 89	94
			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [92-107]
813 416	43 643	212	35 715	3 007 051	136 684 14	7 58	106 799	3 113 850	7 514	3 121 364	141 880 18	7 82	95
2 692 288	143 913	584	345 237	11 573 334	218 364 79	9 59	397 800	11 971 134	137 744	12 108 878	228 469 40	9 95	96
435 745	103 859	344	201 975	7 642 469	141 527 20	9 38	310 270	7 952 739	198 989	8 151 728	150 957 98	9 95	
			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96-I
			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96-II

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
D 4	G-M	Novi S. Eovo (parco) — Novi Ligure (st. c.) (5)	"	2 114	"	"	"
R [96-96]	G	Bivio Busalla — Bivio Ronco (28)	"	1 314	"	"	"
R [96-101]	G	Bivio Cornigliano — Fabbriato Ufficio Sampierdarena (sc. me.) (5) (29)	"	0 525	"	"	"
97	G	Scali di Genova (5)	"	17 890	10 394	316	2 775 776
98	G-T	Acqui — Genova (Piazza Principe)	96	58 119	819 640	24 933	1 172 620
		Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)					
99	G-T-M	Alessandria — Ovada (30)	"	33 498	128 800	3 918	60 409
A [1-100]	G	Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (31)	"	7 286	469 257	42 377	69 846
100	G-T	Ventimiglia (st. i.) — Savona (Letimbro)	"	107 739	4 248 907	210 768	2 114 047
101	G-T	Savona (Letimbro) — Genova (Piazza Principe)	96	42 970	2 260 865	121 903	2 168 223
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)					
102	G-F	Genova (Piazza Principe) — Spezia (st.)	"	89 859	5 214 442	279 771	3 472 610
103	Be-M-F	Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma	"	57 082	2 869 771	153 972	6 302 401
104	Be-M-F	Parma — Bologna (st. c.)	"	89 741	4 048 295	218 725	7 611 537
105	Bo-V-M	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	76	36 013	491 826	26 388	1 280 341
		Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano					

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10: 5 [arr.]	10: Pr. 8/I - col 10		10 + 13		14 + 15	16: 5 [arr.]	16: Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico e di servizio	
	lire		di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico		lire		lire		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 96
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [96-96]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [96-101]
958 842	3 745 328	208 073 78	(6)	93 520	3 838 848	80 023	3 918 871	217 715 06	(6)	97
218 591	2 235 784	37 894 64	5 10	59 490	2 295 274	20 734	2 316 008	39 254 27	5 28	98
16 188	209 315	6 156 22	1 58	7 512	216 827	2 579	219 406	6 453 12	1 66	99
12 612	594 092	74 261 50	5 28	13 248	607 340	"	607 340	75 917 50	5 39	A [1-100]
323 163	6 896 885	63 860 06	5 13	440 979	7 337 864	69 222	7 407 086	68 584 13	5 50	100
399 988	4 950 329	115 123 93	7 48	349 052	5 299 381	66 210	5 365 591	124 781 19	8 10	101
441 958	9 408 781	104 542 01	6 63	350 377	9 759 158	288 920	10 048 078	111 645 31	7 08	102
140 819	9 466 963	163 223 50	7 58	259 938	9 726 901	366 585	10 093 486	174 025 62	8 02	103
379 165	12 257 722	136 196 91	7 17	337 551	12 595 273	680 778	13 276 051	147 511 68	7 75	104
77 648	1 876 208	50 708 19	4 34	54 845	1 931 048	39 552	1 970 600	53 259 46	4 54	105

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza	ENTRATE		
				media	PRODOTTI		
				esercitata	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	mecc, bestiame e assimilati
				km. - m.			
106	<u>Bo-M</u>	<u>S. Antonio Mantovano</u> — <u>Mantova</u> — <u>Modena</u> (32)	"	64 406	998 419	37 026	1 711 177
107	<u>Bo-V</u>	<u>Padova</u> (st. c.) — <u>Ferrara</u> (st.) — <u>Bologna</u> (st. c.)	"	122 867	4 039 786	216 747	6 920 569
D. 107	<u>Bo</u>	<u>Ferrara</u> (st.) — <u>Darsena</u> (canale di Burana) (5) (33)	"	1 642	"	"	18 809
108	<u>Bo-V-M</u>	<u>Verona</u> (<u>Porta Vescovo</u>) — <u>Verona</u> (<u>Porta Nuova</u>) — <u>Dossobuono</u> — <u>Rovigo</u>	76	99 984	635 760	19 340	1 047 787
			105				
			"				
109	<u>Bo-M</u>	<u>Mantova</u> — <u>Monselice</u>	"	83 167	424 404	12 910	1 414 655
			108				
			"				
110	<u>Bo</u>	<u>Nogara</u> — <u>Bologna</u> (st. c.)	"	17 134	73 753	2 243	95 204
			"	65 982	395 835	12 042	467 739
R [109-110]	<u>Bo</u>	<u>Bivio Nogara</u> — <u>Bivio Cerea</u> (34)	"	1 421	"	"	"
111	<u>Bo</u>	<u>Rovigo</u> — <u>Chioggia</u> (17)	"	55 792	362 425	11 633	305 030
112	<u>Bo-F</u>	<u>Bologna</u> (st. c.) — <u>Pistoia</u>	"	98 261	3 019 603	162 316	3 658 190
R [104-112]	<u>Bo</u>	<u>Bivio Lavino</u> — <u>Borgo Panigale</u> (35)	"	0 724	"	"	"
113	<u>Bo-F-A</u>	<u>Bologna</u> (st. c.) — <u>Faenza</u> — <u>Rimini</u>	"	110 942	3 349 557	179 715	5 829 320
114	<u>Bo-A</u>	<u>Ferrara</u> — <u>Rimini</u>	"	122 361	946 345	29 396	1 953 903
115	<u>Bo</u>	<u>Castel Bolognese</u> — <u>Ravenna</u>	"	41 093	399 986	12 168	544 911

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	18 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico e di servizio	
lire				lire			lire			
154 282	2 900 904	44 629 29	4 39	67 719	2 968 623	57 992	3 026 615	46 563 31	4 57	106
684 396	11 861 498	96 434 94	7 33	330 340	12 191 838	297 837	12 489 675	101 542 07	7 68	107
"	18 809	9 404 50	12 88	419	19 228	"	19 228	9 614 00	13 17	D. 107
114 733	1 817 620	18 176 20	4 12	59 183	1 876 803	16 497	1 893 300	18 933 00	4 27	108
84 433	1 986 402	23 052 40	4 52	53 456	1 989 858	17 078	2 006 936	23 892 10	4 68	109
10 504	181 704	10 094 67	3 01	4 051	185 755	4 998	190 753	10 597 39	3 16	110
58 097	933 713	14 147 17	3 10	23 025	961 738	93 825	1 055 563	15 993 38	3 48	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [109-110]
44 938	724 026	12 929 04	3 30	31 517	755 543	23 527	779 070	13 911 86	3 51	111
190 081	7 030 190	71 012 02	5 34	203 816	7 234 006	191 339	7 425 345	75 003 48	5 63	112
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [104-112]
252 334	9 610 926	86 584 32	6 45	263 989	9 874 915	875 177	10 750 092	96 847 68	7 32	113
136 017	3 065 661	24 924 07	4 28	87 085	3 152 746	178 781	3 331 527	27 085 69	4 61	114
92 078	1 049 143	24 979 60	4 04	31 502	1 080 645	24 188	1 104 833	26 305 55	4 26	115

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.16	Pr.1 - col.18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
		specificazione			PRODOTTI			
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio						
116	Bo	Lavazzola — Lugo		"	22 196	65 930	2 006	156 004
117	F-Bo	Pistoia — Firenze (S. Maria Novella)		"	33 573	1 669 060	89 551	1 038 267
118	F-Bo-M-G	Parma — Spezia (st.)		" } 120	119 368	1 266 497	67 952	5 462 130
		Vezzano — Spezia (st.)						
119	F-Bo-M	Berge S. Donnino — Fornovo (36)		"	2 495	"	"	"
120	F-G	Spezia (st.) — Pisa (st. c.)		"	74 581	4 084 845	219 165	4 789 134
D. 120	F-G	Spezia (st.) — Spezia Marittima (sc./p.) (5)		"	2 856	"	"	121 914
D. 120	F	Bivio Pisa (Porta Fiorentina) — Pisa (Porta Fiorentina) (5)		"	0 453	"	"	"
R [120-121]	F	Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro (5) (37)		"	1 032	"	"	"
121	F	Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.)		"	18 946	1 042 291	55 922	1 586 541
D. 121	F	Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] —		" } "	3 450 } 2 417	"	"	"
		Livorno Marittima (sc./p.) (5)						
R [121-D. 121]	F	Livorno (S. Marco) — Livorno (st. c.) (5)		"	4 619	"	"	"
122	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)		"	78 410	3 349 808	179 727	3 654 924
123	F-Bo	Pisa (st. c.) — Pistoia		" } "	66 851	1 319 263	70 783	1 896 809
		Pisa (Porta Nuova) — Pistoia						
R [120-123]	F	Deviatolo innesto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (38)		"	0 583	"	"	"

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8, I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8, I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO DEL TRAFFICO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
diritti fissi e diversi		per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
IN TOTALE		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
31 905	255 845	11 123 70	3 88	8 528	264 373	13 637	278 010	12 087 39	3 65	116
150 364	2 947 262	86 684 18	6 09	98 575	3 045 837	93 153	3 138 990	92 323 23	6 46	117
152 506	6 949 085	57 909 04	4 94	179 466	7 128 551	370 981	7 499 532	62 496 10	5 31	118
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	119
199 775	9 292 919	123 905 59	7 15	288 850	9 581 769	238 489	9 820 258	130 936 77	7 54	120
"	121 914	40 638 00	(6)	2 718	124 632	2 628	127 260	42 420 00	(6)	D. 120
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 120
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [110-121]
288 301	2 973 055	156 476 58	5 55	105 659	3 078 714	254 108	3 332 822	175 411 68	6 20	121
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 121
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [111-D. 121]
383 160	7 567 619	95 792 65	7 25	235 188	7 802 807	639 465	8 442 272	106 864 20	8 08	122
164 434	3 451 289	51 511 78	5 14	108 936	3 560 225	178 066	3 738 291	55 795 39	5 58	123
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [120-D. 123]

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE PRODOTTI			
				viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
124	F	S. Stefano di Magra — Sarzana	"	7 085	60 908	3 269	294 959
125	F	Carrara — Avenza	"	4 499	61 644	1 875	55 610
126	F	Viareggio — Lucca	"	22 002	323 551	9 538	180 930
127	F-Bo	<u>Faenza</u> — Firenze (S. Maria Novella)	"	100 948	896 705	27 278	2 047 314
128	F-A-Ro	Firenze (S. Maria Novella) — <u>Terontola</u> — <u>Chiusi</u>	"	150 139	4 220 606	226 449	4 159 263
129	F	Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (5) (8). { Raccordi { Diramazioni	"	10 522 5 256	"	"	"
130	F	Borgo S. Lorenzo — Pontassieve (39)	"	16 589	50 769	405	26 177
131	F	Livorno (st. c.) — Cecina { Livorno (st. c.) — Vada (40) { Vada — Cecina	"	33 694	372 921	46 835	1 229 310
132	F-Ro	Cecina — <u>Grosseto</u>	"	93 946	2 212 056	118 684	3 240 669
133	F	Empoli — [Raddoppio Montarioso] — Siena	"	63 942	742 500	22 587	1 043 078
134	F-Ro	Siena — <u>Chiusi</u> { Siena — Raddoppio Montarioso { Raddoppio Montarioso — Chiusi	133 "	92 410	596 535	18 147	747 932
D. 134	F	Bivio Siena Succursale — Siena (st. succ.) (5)	"	0 320	"	"	"
135	F-Ro	Asciano — <u>Grosseto</u> { Asciano — Montepescali { Montepescali — Grosseto	" 132	96 004	317 395	9 655	429 394

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO DEL TRAFFICO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
14 794	373 930	46 741 25	4 89	9 396	383 326	6 402	389 728	48 716 00	5 09	124
69 779	188 908	37 781 60	4 88	7 682	196 590	19 690	216 280	43 256 00	5 10	125
33 297	547 316	23 796 35	4 31	14 216	561 532	4 644	566 176	24 616 35	4 44	126
47 776	3 019 073	29 891 81	4 59	76 897	3 095 970	511 644	3 607 614	35 718 96	5 49	127
961 454	8 967 772	59 389 22	5 03	305 634	9 273 406	848 393	10 121 799	67 031 78	5 67	128
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	129
2 042	79 393	4 670 18	1 41	1 908	81 301	51 374	132 675	7 804 41	2 18	130
116 874	2 265 940	66 645 29	4 88	86 155	2 352 095	74 101	2 426 196	71 358 71	5 18	131
63 240	5 634 649	59 943 07	4 31	189 235	5 823 884	355 178	6 179 062	65 734 70	4 64	132
96 546	1 904 711	29 761 11	4 35	73 913	1 978 624	160 614	2 139 238	33 425 60	4 84	133
58 657	1 421 271	15 282 48	2 82	77 718	1 498 989	272 404	1 771 393	19 047 24	3 50	134
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 134
44 587	801 091	8 258 06	2 82	42 444	843 475	124 211	967 686	9 976 14	3 10	135

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr.1-col.1	Pr.1 - col.2	Pr. 1 - col. 3	Pr.1-col.15	Pr.1 - col.18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
136	F	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Cecina Vada Vada — Cecina	“ 131	50 818	231 917	7 055	306 339
137	F	Cecina — Saline di Volterra Saline di Volterra — Volterra (41).	“ “	29 483 8 287	116 786 43 313	3 553 727	111 885 24 497
138	F	Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti	“	16 859	72 297	2 199	8 799
139	F	Campiglia Marittima — Piombino	“	13 849	84 766	2 579	125 934
140	A-Be	Rimini — Ancona (st.)	“	93 064	2 711 502	145 481	5 240 108
D. 140	A	Ancona (st.) — Ancona (sc./p.) (5)	“	3 055	“	“	271 074
141	A-Ro	Ancona (st.) — Castellammare Adriatico	“	145 872	2 617 442	140 435	6 868 090
142	A-Ro-N-Be	Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia	“	176 159	2 825 586	151 601	6 370 612
143	A-Ro	Ancona (st.) — Terni Falconara Marittima — Terni	140 “	182 649	2 236 776	120 011	4 112 260
144	A-Ro	Terni — Sulmona	“	163 507	604 706	18 395	644 447
145	A	Porto Civitanova — Albacina Albacina — Fabriano	“ 143	94 704	404 321	12 299	405 677
146	A	Urbino — Fabriano	“	79 438	215 198	6 546	164 493
147	A-F	Terontola — Foligno	“	82 199	686 448	20 882	870 447

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8 I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorsi dal traffico e di servizio	
Lire						Lire	Lire			
39 964	585 275	11 475 98	2 40	90 158	615 433	26 107	641 540	12 579 22	2 59	136
23 599	255 823	8 527 48	1 96	8 737	264 560	38 845	303 405	10 113 50	2 21	137
2 261	70 798	7 866 44	2 39	1 578	72 376	3 698	76 074	8 452 67	2 48	
6 856	90 151	5 303 00	1 61	3 525	93 676	458	94 134	5 537 29	1 68	138
42 623	255 902	18 278 71	2 67	10 811	266 713	3 117	269 830	19 273 57	2 81	139
222 344	8 319 435	88 504 63	6 27	227 139	8 546 574	566 084	9 112 658	96 943 17	6 88	140
"	271 074	67 768 50	(6)	6 044	277 118	17	277 135	69 283 75	(6)	D. 140
199 267	9 825 174	67 295 71	5 27	254 885	10 080 059	1 246 273	11 326 332	77 577 62	6 08	141
210 834	9 558 633	54 003 58	4 51	257 671	9 816 304	726 314	10 542 618	59 562 81	4 95	142
906 976	6 776 023	37 027 45	4 47	209 942	6 985 965	768 432	7 754 397	42 373 75	5 09	143
78 013	1 945 561	8 204 64	2 26	60 701	1 406 262	146 929	1 553 191	9 470 68	2 59	144
87 229	909 526	9 573 86	2 49	31 172	940 698	38 883	979 581	10 311 38	2 67	145
38 875	425 112	5 313 30	1 77	14 156	439 268	47 279	486 547	6 081 84	2 02	146
92 024	1 689 801	20 118 08	3 28	65 820	1 735 621	209 447	1 945 068	23 434 55	3 76	147

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
		specificazione			PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
148	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno (17) { S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno		141 "	32 582	230 195	7 008 134 985
149	A	Giulianova — Teramo (17)		"	25 077	173 478	5 277 46 380
150	Re-F	Cresceola — Civitavecchia (st.)		"	106 866	2 172 687	116 572 2 939 498
D. 150	Re	Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc./p.) (5) (8)		"	1 288	"	"
151	Ro	Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)		"	81 198	2 351 986	126 191 4 068 338
152	Re-F	Caietani — Roma (Termini) { Chiusi — Orte Orte — Roma (Termini)		" "	81 587 82 809	1 853 053 1 862 358	99 422 99 922 1 410 364 1 422 800
153	Re-A	Terni — Roma (Termini) { Terni — Orte Orte — Roma (Termini)		" 152	28 867 82 809	522 933 1 320 745	28 057 70 863 476 949 1 318 929
154	Re	Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano		"	39 062	101 409	3 085 104 490
155	Re	Ladispoli — Roma (Termini) { Ladispoli — Palo (42) Palo — Roma (Termini)		" 151	12 797	237 792	255 1 022
156	Re	Fiumicino — Roma (Termini) { Fiumicino — Ponte Galera Ponte Galera — Roma (Termini)		" 151	33 116	98 243	2 989 27 621
157	Re-A	Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona. { Castellammare Adriatico — Pescara Pescara — Sulmona.		142 "	67 661	561 239	17 073 822 408
158	Re-A	Sulmona — Roma (Termini)		"	171 897	1 550 528	47 167 1 942 649

DISTINTE PER LINEA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		I		
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/I - col. 12		Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO				
DEL TRAFFICO												INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE				di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio				delle linee			
lire																lire		lire				
36 272	408 405	12 375 91	2 86	13 219	421 624	9 063	430 687	13 051 12	3 01	148												
23 146	248 281	9 549 27	2 21	7 369	255 650	4 788	260 438	10 016 85	2 31	149												
58 805	5 287 502	49 415 91	4 42	193 860	5 481 362	276 968	5 758 330	53 816 17	4 79	150												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 150												
418 598	6 965 108	84 940 34	5 81	213 527	7 178 635	195 279	7 373 914	89 925 78	6 14	151												
64 109	3 426 848	41 790 83	4 14	110 315	3 537 163	405 949	3 943 112	48 086 78	4 70	152												
84 108	3 469 188	41 797 45	4 24	114 479	3 583 667	342 178	3 925 845	47 299 34	4 76													
51 421	1 079 360	37 219 31	4 41	34 744	1 114 104	60 738	1 174 842	40 511 79	4 80	153												
81 513	2 792 050	33 639 18	7 68	90 227	2 882 277	929	2 883 206	34 737 43	7 93													
24 890	233 874	5 846 85	2 02	14 984	248 858	20 679	269 537	6 738 43	2 27	154												
"	299 069	22 236 08	9 54	6 446	295 515	4	295 519	22 732 23	9 75	155												
8 499	137 352	4 039 76	2 66	3 062	140 414	3 107	143 521	4 221 21	2 77	156												
128 227	1 528 942	22 484 44	3 10	55 854	1 584 796	133 710	1 718 506	25 272 15	3 49	157												
155 772	3 096 116	18 000 67	2 95	123 844	3 219 960	251 684	3 471 644	20 183 98	3 25	158												

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		PRODOTTI			
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
159	Re-N	Roma (Termini) — <u>Cassino</u>		"	137 942	4 982 857	267 346	4 234 647
160	Re	Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni (5) (8).						
			{ Raccordi	"	14 501	"	"	"
			{ Diramazioni	"	5 081	"	"	"
161	Re	Roma (Termini) — <u>Frascati</u>		159	23 544	165 303	5 029	56 399
			{ Roma (Termini) — Ciampino	"				
			{ Ciampino — Frascati	"				
162	Re	Roma (Termini) — <u>Velletri</u>		159	40 967	438 768	13 347	244 794
			{ Roma (Termini) — Ciampino	"				
			{ Ciampino — Velletri	"				
163	Re	<u>Velletri</u> — <u>Terracina</u>		"	79 026	238 505	7 255	178 607
164	Re	<u>Velletri</u> — <u>Segni Pallano</u>		"	23 333	63 364	1 923	49 999
165	Re	<u>Avezzano</u> — <u>Roccasecca</u>		"	79 446	183 938	5 595	320 237
166	Re-A-N	<u>Buflonia</u> — <u>Carpinone</u> — <u>Isernia</u>		"	128 781	362 126	11 016	302 917
167	Re-N	<u>Isernia</u> — <u>Caianello Vairano</u>		"	45 248	133 501	4 061	164 477
168	N-Re	<u>Caserta</u> — <u>Caianello Vairano</u> — <u>Caserta</u>		"	77 695	3 043 461	163 291	2 845 833
169	N	<u>Caserta</u> — [Cancello] — <u>Napoli</u> (st. c.)		"	33 102	2 074 681	111 314	1 025 978
D. 169	N	<u>Napoli</u> (st. c.) — <u>Napoli</u> (Porta di Massa) (sc./p.) (5)		"	3 779	7 085	381	340 973
D ¹ . 169	N	<u>Napoli</u> (st. c.) (sc. sup.) — <u>Napoli</u> (sc. inf.) (5)		"	3 744	"	"	"
			{ <u>Napoli</u> (st. c.) (sc. sup.) — <u>Valsacco</u>	"				
			{ <u>Valsacco</u> — <u>Napoli</u> (sc. inf.)	"				

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 19	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
170 727	9 655 577	69 967 95	5 09	336 163	9 991 740	526 093	10 517 833	76 216 18	5 52	159
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160
35 634	262 370	10 932 08	2 20	6 218	268 588	767	269 355	11 223 13	2 26	161
55 282	752 191	18 346 12	3 44	27 574	779 765	42 912	822 677	20 065 29	3 66	162
25 670	450 037	5 625 46	1 76	17 805	467 842	62 729	530 571	6 632 14	2 05	163
10 307	125 598	5 233 25	2 38	5 134	130 732	14 648	145 380	6 057 50	2 72	164
77 885	587 715	7 346 44	2 34	19 224	606 939	62 284	669 223	8 365 29	2 67	165
50 090	796 149	5 629 06	1 49	23 582	749 731	133 957	883 688	6 850 30	1 81	166
15 143	317 182	6 895 26	2 18	9 553	326 735	69 294	396 029	8 609 33	2 69	167
187 203	6 239 788	79 997 28	5 48	207 150	6 446 938	435 447	6 882 385	88 235 71	6 04	168
74 036	3 236 009	96 647 33	5 89	108 149	3 994 158	184 500	3 578 658	105 254 65	6 39	169
"	348 439	38 715 44	(6)	7 770	356 209	29 532	385 741	42 860 11	(6)	D. 169
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 169

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
					PRODOTTI			
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
170	N-Ba-A	Foggia - Cervaro - Benevento	Foggia - Cervaro Cervaro - Benevento	187 "	101 400	1 681 835	90 236	2 507 695
171	N	Benevento - [Aversa] - Napoli (st. c.)		"	96 360	2 258 781	121 191	1 821 503
D. 171	N	Teleso Cerreto (st.) - Teleso Cerreto (bagni) (42)		"	0 396	6 147	"	"
172	N-Re	Napoli (st. c.) - Battipaglia		"	72 860	2 875 984	87 487	2 718 184
R [172-D. 169]	N	S. Giovanni a Teduccio - [Bivio km. 2] - Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (43)		"	4 911	"	"	"
D. 172	N	Bivio Pollena - Napoli (Corso Garibaldi) (44)		"	2 065	"	"	"
D. 172	N	Torre Annunziata (st. c.) - Torre Annunziata (sc./p.) (5)		"	1 475	"	"	"
173	N-Ba-Re	Battipaglia - Potenza di Basilicata (st. inf.)		"	91 290	861 066	26 194	1 157 935
174	N	Gasta Elena - Sparanise (17)		"	59 166	282 687	8 599	176 894
175	N-A	Termoli - Benevento		"	171 518	504 972	15 361	465 281
176	N-Re	Campobasso - Carpinone - Isernia	Campobasso - Bivio Bosco Redole Bivio Bosco Redole - Carpinone Carpinone - Isernia	175 " 166	57 739	142 664	4 340	79 482
177	N	Benevento - [Avellino] - Napoli (st. c.)	Benevento - [Avellino] - Cancellò Cancellò - Napoli (st. c.)	" 169	124 810	1 639 826	49 884	1 451 467

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		1	
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8 I - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8, I - col. 12		Pr. 1 - col. 1	
ORDINARIE DI ESERCIZIO											ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE						NUMERO			
DEL TRAFFICO											INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO				d'ordine				
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO		INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	delle	linee									
lire											lire	lire									
48 518	4 328 284	42 434 16	4 72	125 644	4 453 928	319 066	4 772 994	46 794 06	5 19	170											
194 766	4 396 241	45 322 07	4 97	125 731	4 521 972	234 812	4 756 784	49 039 01	5 37	171											
"	6 147	6 147 00	17 08	137	6 284	"	6 284	6 284 00	17 45	D. 171											
428 003	6 109 658	83 693 14	5 52	212 050	6 321 708	737 723	7 059 431	96 704 53	6 32	172											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [172-D. 169]											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 172											
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D ¹ . 172											
36 826	2 082 021	22 630 46	3 22	70 559	2 152 580	434 900	2 587 480	28 124 78	4 00	173											
23 653	491 833	8 197 12	2 11	16 770	508 603	39 127	547 730	9 128 83	2 35	174											
69 613	1 055 227	6 135 04	1 73	34 658	1 089 885	151 537	1 241 422	7 217 57	2 02	175											
25 683	252 169	4 347 74	1 80	9 397	261 566	11 275	272 841	4 704 16	1 94	176											
85 003	3 226 180	25 809 44	4 25	89 876	3 316 056	454 061	3 770 117	30 160 94	4 96	177											

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
178	N-Ba	Rocchetta S. Antonio - Avellino (17)	"	118 729	502 888	15 298	450 639
179	N	Napoli (st. c.) - Gragnano	172	31 989	932 826	28 377	151 390
		Torre Annunziata (st. c.) - Gra- gnano	"				
D. 179	N	Castellammare di Stabia (st.) - Castellammare di Stabia (sc./p.) (5)	"	3 078	"	"	35 091
180	N	Caserta - Castellammare di Stabia (st.)	169	48 425	175 327	5 333	456 265
		Caserta - Cannello	"				
		Torre Annunziata (st. c.) - Castel- lammare di Stabia (st.)	179				
181	N	Nocera Inferiore - Codola	"	4 252	28 108	855	49 879
182	N	Mercato S. Severino - Salerno (17)	"	17 615	135 984	4 137	98 462
183	N	Sicignano - Lagonegro (17)	"	78 247	177 980	5 414	240 377
184	Ba-A-N	Foggia - Brindisi (st.)	"	233 512	3 436 545	184 382	5 659 675
D. 184	Ba	Brindisi (st.) - Brindisi (sc./p.) (5) (45)	"	1 644	"	"	"
185	Ba	Brindisi (st.) - Lecce	"	38 364	480 412	14 614	566 268
186	Ba	Lecce - Gallipoli (st.) (17)	"	52 961	460 714	14 015	264 048
D. 186	Ba	Gallipoli (st.) - Gallipoli (sc./p.) (5)	"	0 926	"	"	4 964

DISTINTE PER LINEA.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		1			
		6 a 9		10 : 5 [arr.]		10 : Pr. 8/1 - col. 10				10 + 13				14 + 15		16 : 5 [arr.]		16 : Pr. 8/1 - col. 12		Pr. 1 - col. 1			
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI		ENTRATE				NUMERO					
DEL TRAFFICO												INTROITI		IN		INTROITI		COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO		d'ordine	
diritti fissi e diversi		IN TOTALE		per ogni chilometro		INDIRETTI		COMPLESSO		PER RIMBORSO DI SPESE				di lunghezza media esercitata		percorso dai treni del traffico e di servizio							
		lire								lire				lire									
56 497	1 025 322	8 616 15	1 88	34 028	1 059 350	229 938	1 289 288	10 834 85	2 38	178													
114 418	1 227 011	38 344 09	5 21	42 826	1 269 837	8 330	1 278 167	39 942 72	5 42	179													
"	35 091	8 772 75	(6)	782	35 873	1 321	37 194	9 298 50	(6)	D. 179													
72 790	709 655	14 482 76	3 50	20 909	730 564	72 839	803 403	16 395 88	3 94	180													
8 196	87 038	17 407 60	3 58	2 707	89 745	12 702	102 447	20 489 40	4 21	181													
27 095	265 678	14 759 89	2 59	8 782	274 460	140 430	414 890	23 049 44	4 05	182													
47 529	471 300	5 965 82	1 94	21 818	493 118	115 348	608 466	7 702 10	2 48	183													
387 633	9 668 235	41 317 24	4 65	279 113	9 947 348	1 787 429	11 734 777	50 148 62	5 51	184													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 184													
65 890	1 127 184	28 902 15	4 58	33 272	1 160 456	213 844	1 374 300	35 238 46	5 58	185													
60 118	798 895	15 073 49	3 63	23 704	822 599	68 326	890 925	16 809 91	4 02	186													
"	4 964	4 964 00	3 44	"	4 964	"	4 964	4 964 00	3 44	D. 186													

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
187	Ba-A-N	Foggia - Cervaro - Rocchetta S. Antonio	"	49 294	191 811	5 835	273 515
188	Ba-N	Rocchetta S. Antonio - Potenza di Basilicata (st. inf.)	"	69 035	189 249	5 757	271 500
189	Ba-N-Re	Potenza di Basilicata (st. inf.) - Metaponto	"	107 041	717 977	21 841	918 959
190	Ba-Re	Metaponto - Taranto (st.)	"	43 287	394 934	12 014	494 825
191	Ba	Taranto (st.) - Brindisi (st.)	"	69 169	429 814	13 075	319 195
D. 151	Ba	Taranto (st.) - Taranto (pontile militare) (5)	"	0 674	"	"	"
D. 191	Ba	Bivio Taranto - Taranto (sc./p.) (15)	"	0 447	"	"	"
192	Ba	Bari - Taranto (st.) (17)	"	114 529	980 605	29 830	951 366
193	Ba-N	Rocchetta S. Antonio - Spinazzola	"	55 968	176 642	5 373	140 687
		Spinazzola - Gioia del Colle	"	83 325	298 367	9 077	158 968
194	Ba-A-N	Foggia - Manfredonia (17)	"	35 684	137 072	4 170	59 473
195	Ba-A-N	Foggia - Lucera (17)	"	19 352	136 093	4 140	75 785
196	Ba	Cerignola (st.) - Cerignola (città) (46)	"	6 983	27 916	1 053	68 535

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1		
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1		
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee		
DEL TRAFFICO						INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO	
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO						INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	di lunghezza media esercitata	percorso dal traffico e di servizio
	lire		di lunghezza media esercitata			percorso dal traffico		lire		lire		
32 588	503 749	10 074 98	3 11	20 607	524 356	111 653	636 009	12 720 18	3 92	187		
26 921	493 427	7 048 98	2 00	24 126	517 553	85 130	602 683	8 609 78	2 43	188		
29 278	1 688 055	15 630 14	3 26	63 776	1 751 831	561 715	2 313 546	21 421 72	4 44	189		
42 661	944 434	21 464 41	3 17	30 030	974 464	262 178	1 236 642	28 105 50	4 14	190		
22 413	784 497	11 207 10	2 49	26 426	810 923	379 145	1 190 068	17 000 97	3 76	191		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 191		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 191		
99 896	2 061 697	17 927 80	3 48	63 476	2 125 173	257 707	2 382 880	20 720 70	4 00	192		
20 008	342 710	6 119 82	2 20	11 101	353 811	35 196	389 007	6 946 55	2 48	193		
22 105	488 517	5 815 68	2 08	16 086	504 603	22 789	527 392	6 278 48	2 24			
17 766	218 481	6 068 92	2 42	5 786	224 267	26 398	250 665	6 962 92	2 75	194		
20 382	236 400	11 820 00	4 04	8 014	244 414	6 036	250 450	12 522 50	4 23	195		
10 272	107 776	15 396 57	3 51	2 936	110 712	919	111 631	15 947 28	3 61	196		

1	2	3	4	5	6	7	8	
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE			
					PRODOTTI			
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati	
197	Ba	Ofantino - Margherita di Savoia	"	4 633	6 945	211	10 345	
198	Ba	Barletta - Spinazzola (17)	"	65 682	255 314	7 767	171 424	
199	Ba	Francoavilla Fontana - Lecce (17) (47)	"	29 783	156 941	4 774	102 123	
200	Ba	Novoli - Nardò Centrale (17) (47)	"	12 238	38 935	1 184	36 246	
201	Ba	Zollino - Otranto (17)	"	Zollino - Maglie	9 801	33 604	1 082	30 270
				Maglie - Otranto	18 271	56 326	1 714	4 784
202	Re-N	Battipaglia - Reggio di Calabria (st. c.)	"	399 674	3 869 810	117 720	4 849 104	
D. 202	Re-P	Villa S. Giovanni (st.) - { P. D. D. - Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 1°) (5) (48) P. D. I. - Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (48)	"	1 119	"	"	"	
				1 723	"	"	"	
					"	"	"	
D. 202	Re-P	P. D. I. (lato Battipaglia) - P. D. I. (lato Reggio Calabria) - Villa S. Giovanni (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (48)	"	3 133	"	"	"	
203	Re-Ba	Metaponto - Reggio di Calabria (st. c.)	"	429 054	1 846 238	56 164	1 971 354	
204	Re	Sibari - Cosenza	"	68 766	314 633	9 571	326 165	
205	Re	Cosenza - Pietrafitta	"	9 060	19 930	606	4 020	
206	Re	S. Eufemia biforcazione - Catanzaro Marina	"	46 226	324 628	9 875	241 936	
207	P	Messina (st. c.) - Palermo (st. c.)	"	231 202	9 336 112	101 485	1 754 232	

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8; I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8; I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMEN- TARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO						INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO			di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
14 138	31 639	6 327 80	2 38	1 269	32 908	691	33 599	6 719 80	2 52	197
35 895	470 400	7 127 27	2 59	11 602	482 002	22 330	504 332	7 641 39	2 74	198
11 682	275 520	9 184 00	2 90	6 935	282 355	57 482	339 837	11 327 90	3 52	199
4 041	80 406	6 185 08	2 19	2 195	82 601	10 741	93 342	7 180 15	2 49	200
15 145	80 041	8 004 10	2 19	2 169	82 210	5 242	87 452	8 745 20	2 39	201
2 144	64 968	3 419 37	1 17	2 166	67 134	9 260	76 394	4 020 74	1 34	
201 902	9 088 536	22 596 34	2 94	287 914	9 326 450	3 557 983	12 883 833	32 209 58	4 14	202
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 102
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 202
202 905	4 076 711	9 480 72	1 77	177 788	4 254 490	1 749 271	6 003 770	13 962 28	2 59	203
66 108	716 477	10 383 72	2 22	24 558	741 035	164 745	905 780	13 127 25	2 81	204
12 823	37 379	3 737 90	1 69	963	38 362	1 046	39 408	3 940 80	1 78	205
48 008	624 447	13 286 11	2 22	15 710	640 157	91 565	731 722	15 568 55	2 58	206
248 474	5 440 303	23 449 58	3 45	167 362	5 607 665	329 795	5 937 460	25 592 50	3 75	207

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE PROBOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
208	P	Palermo (st. c.) — Castelvetrano	"	119 894	1 140 296	26 499	743 834
D. 208	P	Palermo (st. c.) — Palermo (sc./p.) (5) (8)	"	6 803	"	"	"
R [D. 208-208]	P	Palermo (sc./p.) — Palermo (Lolli) (5) (8).	{ D. 208 208 }	2 513	"	"	"
209	P	Castelvetrano — Trapani	"	74 420	581 647	13 517	270 302
210	P	Messina (st. c.) — Catania (st.)	"	94 770	3 335 874	101 477	1 626 799
D. 210	P- <u>Re</u>	Messina (sc./p.) — Messina (st. c.) (5) (49)	} — P. D. D. — Messina (st. c.) (5) (49). .	" 0 574	17 059	519	15 014
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore)					
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore)					
211	P	Catania (st.) — S. Caterina Xirbi	"	114 941	976 216	29 696	1 786 323
D. 211	P	Catania (st.) — Catania (sc./p.) (5) (8)	"	0 914	"	"	"
212	P	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiume- torto.	" }	125 805	1 391 590	42 332	1 324 378
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)					
213	P	Catania (st.) — Bicocca	211	86 898	1 013 510	90 831	427 155
		Bicocca — Siracusa (st.)	"				
D. 213	P	Siracusa (st.) — Siracusa (sc./p.) (50).	"	1 563	5 776	176	19 539
214	P	Catania (st.) — Bicocca	211	89 478	521 258	15 857	346 643
		Bicocca — Valsavoia	213				
		Valsavoia — Caltagirone	"				
215	P	Siracusa (st.) — Licata (st.)	"	217 705	852 230	25 925	668 916
D. 215	P	Licata (sc./p.) — { Licata (st.) (5)	" }	2 013	"	"	6 211
		Licata molo (sc. ma.) (5)					

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO DEL TRAFFICO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
diritti fissi e diversi		per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
IN TOTALE		di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
81 603	1 992 232	16 601 93	3 18	59 986	2 052 218	229 006	2 281 224	19 010 20	3 58	208
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 208
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [D. 208-208]
26 359	891 825	11 891 00	2 68	28 937	920 762	228 247	1 149 009	15 320 12	3 37	209
208 698	5 267 848	55 451 03	4 98	169 458	5 437 306	127 635	5 564 941	58 578 33	5 24	210
25 672	58 264	58 264 00	4 36	1 299	59 563	992	60 555	60 555 00	4 53	D. 210
150 601	2 942 836	25 589 88	4 69	70 011	3 012 847	263 780	3 276 627	28 492 41	5 19	211
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 211
112 351	2 870 651	22 782 94	4 26	105 300	2 975 951	270 743	3 246 694	25 767 41	4 81	212
60 781	1 532 277	17 612 38	3 38	47 238	1 579 515	40 470	1 619 985	18 620 52	3 56	213
22 044	47 535	23 767 50	5 99	1 903	49 438	4 349	53 787	26 893 50	6 78	D. 213
57 585	941 343	10 459 37	2 87	39 390	980 733	109 042	1 089 775	12 108 61	3 28	214
113 209	1 660 285	7 615 99	1 61	72 909	1 733 194	419 402	2 152 596	9 874 29	2 07	215
17 063	23 274	7 758 00	(6)	915	24 189	"	24 189	8 063 00	(6)	D. 215

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
		CORRELAZIONE DEI TOTALI V, VI, VII DEL PROSPETTO N. 14 CON QUELLI DEL PROSPETTO N. 13 [COL. C, H, I]			col. (2+3)/C, H, I	col. 6/C, H, I	col. 9 + 10 + 11/C, H, I
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza	ENTRATE		
				media esercitata	PRODOTTI		
				km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
216	P	Licata (st.) — Canicatti	"	45 585	203 461	6 189	326 216
217	P	S. Caterina Kirbi — [Bivio Canicatti] — Canicatti	"	35 201	265 724	8 083	244 445
218	P	Canicatti — Aragona Caldare Bivio Canicatti — Aragona Caldare	217	29 488	202 179	6 150	162 559
			"				
219	P	McCaspalumba Alia — Aragona Caldare	"	55 540	382 952	11 649	383 945
220	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)	"	19 053	222 332	6 763	159 823
D. 220	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (5)	"	0 711	"	"	"
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano	"	Pr. 1 - col. 22 13 573 127	224 847 359	10 172 838	308 207 135
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (*)	"	43 317	956 291	68 508	648 626
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	1913	13 616 444	225 803 650	10 241 346	308 855 761
			1912	13 526 908	210 989 602	9 716 392	303 543 637
			1911	13 338 894	193 551 319	9 153 160	288 690 387
			1910	13 320 355	182 525 535	8 855 602	273 105 020
			1909	13 289 043	176 081 644	8 211 172	256 511 910

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	I		
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1		
col. 4 + 7 + 12/C, H, I	col. 11/C, H, I			col. 22/C, H, I	col. 23/C, H, I	col. 24/C, H, I	col. 25/C, H, I					
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee		
DEL TRAFFICO						INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE		PER OGNI CHILOMETRO	
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO						INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico o di servizio
	lire	di lunghezza media esercitata	percorso dal treni del traffico					lire	di lunghezza media esercitata				percorso dal treni del traffico o di servizio
53 971	589 837	12 822 54	2 62	19 046	608 883	125 018	733 901	15 954 37	3 25	216		
51 727	569 979	15 832 75	3 43	16 475	586 454	127 952	714 406	19 844 61	4 00	217		
24 990	995 818	13 193 93	2 97	11 914	407 732	110 902	518 634	17 287 80	3 89	218		
79 590	858 196	15 323 86	3 09	22 351	890 487	277 984	1 158 471	20 686 98	4 13	219		
47 848	436 766	21 838 30	2 80	43 347	480 113	29 948	510 061	25 503 05	3 27	220		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 220		
27 304 947	570 532 279	42 031 26	4 92	18 849 052	589 381 331	33 732 098	623 113 429	45 904 92	5 33	I		
368 592	2 040 017	46 364 02	4 68	47 223	2 087 240	.	2 087 240	47 437 27	4 79	IV		
27 671 530	572 572 296	42 048 34	4 92	18 896 275	591 468 571	33 732 098	625 200 669	45 913 25	5 33	V		
27 061 066	551 310 697	40 756 32	4 89	18 113 828	569 424 525	34 556 554	603 981 079	44 650 04	5 33			
25 495 117	516 889 983	38 750 28	4 65	16 478 190	533 368 173	33 345 063	566 713 236	42 485 44	5 07			
22 717 809	487 203 966	36 574 13	4 47	15 939 136	503 143 102	32 077 719	535 220 821	40 178 73	4 88			
21 593 136	462 397 862	34 792 92	4 38	13 152 586	475 550 448	29 539 299	505 089 747	38 005 25	4 76			

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr.1 - col.1	Pr.1 - col.2	Pr.1 - col.3	Pr.1 - col.15	Pr.1 - col.18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTI- MENTO a cui apparten- gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE		
					PRODOTTI		
					viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.					
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	P-Re	Reggio di Calabria (sc. ip.) - Messina (sc. f. b.) (51)	"	15 000	101 589	5 990	88 196
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	P-Re	Villa S. Giovanni (sc. ff. b.) - Messina (sc. f. b.) (51)	"	8 000	182 208	10 081	228 043
VI	—	TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina . . .					
			1913	23 000	283 797	16 071	316 239
			1912	23 000	252 084	13 168	411 863
			1911	23 000	209 637	10 401	363 967
			1910	23 000	211 269	8 818	296 279
			1909	23 000	215 139	8 916	203 408
VII	—	Entrate complessive dell'esercizio					
			1913	13 639 444	226 087 447	10 257 417	309 172 000
			1912	13 549 908	211 241 686	9 729 560	303 955 500
			1911	13 361 894	193 760 956	9 163 561	289 054 354
			1910	13 343 355	182 736 804	8 864 420	273 401 299
			1909	13 312 043	176 296 783	8 220 088	256 715 318
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (53) (a scartamento ridotto).					
1 ^a	P	Bivio Sciacca - S. Carlo - Castelvetro [tronco Partanna - Castelvetro]	"	10 769	29 678	199	8 127
2 ^a	P	Castelvetro - Menfi - Sciacca [tronco Castelvetro - Selinunte]	"	13 112	27 028	182	6 235
3 ^a	P	Canicatti - Naro - Girgenti [tronco Canicatti - Naro]	"	14 815	35 229	237	10 121
4 ^a	P	Naro - Palma - Licata (st.) - Licata (sc. ma.) [tronco Naro - Camastra]	"	4 690	11 743	79	2 276
5 ^a	P	Porto Empedocle (st.) - Bivio Greci - Ribera - Bivio Sciacca [tronco Porto Empe- docle (st.) - Siculiana]	"	13 863	39 073	263	6 106
6 ^a	P	Assoro - Valguarnera - Piazza Armerina [tronco Assoro - Valguarnera]	"	13 912	32 123	216	18 392
7 ^a	P	Bivio Greci - Bivona - Lercara [tronco Lercara alta - Lercara bassa]	"	3 502	18 308	123	5 396
			1913	74 153	193 182	1 299	56 653
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto . .	1912	67 562	150 508	844	32 720
			1911	36 879	46 011	238	4 817

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	I
	4 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 18		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI	IN	INTROITI	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro		INDIRETTI	COMPLESSO	PER RIMBORSO DI SPESE		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
	lire	di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico			lire	lire			
"	195 775	13 051 67	2 99	"	195 775	"	195 775	13 051 67	2 99	R. M. D. 202 / D. 210 Re / P
"	420 332	52 541 50	5 60	"	420 332	"	420 332	52 541 50	5 60	R. M. D. 202 / D. 210 Re / P
"	616 107	26 787 26	4 38	(52)	616 107	(52)	616 107	26 787 26	4 38	VI
"	677 115	29 439 78	5 24	(52)	677 115	(52)	677 115	29 439 78	5 24	
"	584 005	25 391 52	5 34	(52)	584 005	(52)	584 005	25 391 52	5 34	
"	516 366	22 450 70	5 04	(52)	516 366	(52)	516 366	22 450 70	5 04	
"	427 463	18 585 35	5 57	(52)	427 463	(52)	427 463	18 628 83	5 57	
27 671 539	573 188 403	42 022 61	4 92	18 896 275	592 084 678	33 732 098	625 816 776	45 881 00	5 38	VII
27 061 066	551 987 812	40 737 11	4 89	18 113 828	570 101 640	34 556 554	604 658 191	44 624 22	5 32	
25 495 117	517 473 988	38 727 29	4 65	16 478 190	533 952 178	33 345 063	567 297 241	42 456 01	5 08	
22 717 809	487 720 332	36 549 79	4 47	15 939 136	503 659 468	32 077 719	535 737 187	40 148 17	4 88	
21 593 136	462 825 325	34 764 92	4 38	13 152 586	475 977 911	29 539 299	505 517 210	37 971 70	4 76	
664	38 668	3 515 27	0 95	63	38 731	781	39 512	3 592 00	0 97	1 ^a
509	33 954	2 425 29	1 03	52	34 006	687	34 693	2 478 07	0 96	2 ^a
827	46 414	3 094 27	1 35	26	46 440	936	47 376	3 158 40	1 34	3 ^a
186	14 284	2 856 80	1 35	28	14 312	293	14 605	2 921 00	1 34	4 ^a
499	45 941	3 281 50	1 48	12	45 953	928	46 881	3 348 64	1 42	5 ^a
1 502	52 233	3 730 93	1 61	73	52 306	1 053	53 359	3 811 86	1 60	6 ^a
441	24 268	6 067 00	2 59	42	24 310	493	24 803	6 200 75	2 41	7 ^a
4 628	255 762	3 410 16	1 33	296	256 058	5 171	261 229	3 483 05	1 31	
2 915	186 987	2 719 81	0 99	160	187 147	2 645	189 792	2 791 06	0 94	
673	51 739	1 398 35	0 55	211	51 950	1 607	53 557	1 447 49	0 55	

Annotazioni

- (1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio francese, per conto della "Società Parigi — Lione — Mediterraneo".
- (2) [4, 9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta. La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.
I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionate, salvo conguaglio quando sia risolta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.
- [4/3] "Società anonima della ferrovia d'Ivrea" per la linea Chivasso — Ivrea.
In data 23 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima della ferrovia d'Ivrea", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518 ⁴⁰ corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione, ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.
La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1].
- [9/3] "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo" per la linea Torino — Pinerolo.
[29/3] "Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria" per la linea Alessandria — Acqui.
[40/3] "Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso" per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.
[53, 54/3] "Società anonima Briantea" per le linee Calozio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.
[64, 71/3] "Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza" per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.
[69/3] "Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona" per la linea Cremona — Mantova.
- (3) [10/3] Concessionaria la "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo".
- (4) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909].
L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17].
- (5) [(*)/3] Per il servizio merci.
(*) D. 21-E [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguono anche treni operai] - D. 43 - D. 49 - D. 51 - D. 61 - D. 62 - 66 - D. 78 - E [85/82]-78] - 96-I - 96-II - D. 96 [Si eseguono anche treni operai] - E [96-101] - 97 - D. 107 - D. 120 - D. 120 - E [120-121] - D. 121 - E [121-D. 121] - E [120-123] - 129 - D. 134 - D. 140 - D. 150 - 160 - D. 169 [Si effettua anche servizio viaggiatori al molo trapezoidale] - D¹. 169 - E [172-D. 169] - D¹. 172 - D. 179 - D. 184 [Il servizio esclusivo merci è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 186 - D. 191 - D¹. 191 - D. 202 - D¹. 202 [Reggio di Calabria (sc.p.) fa servizio viaggiatori e bagagli per determinate località e con prestabilite restrizioni] - D. 208 - E [D. 208-208] - D. 210 - D. 211 - D. 215 - D. 220.
- (6) [D. 21 - D. 78 - 97 - D. 120 - D. 140 - D. 169 - D. 179 - D. 215/12-18] È omessa la media per treno-chilometro perchè molta parte della percorrenza è stata assegnata alle linee che fanno capo allo scalo.
- (7) {E [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).
- (8) {26 - 66 - 129 - D. 150 - 160 - D¹. 202 - D. 208 - E [D. 208-208] - D. 211} I prodotti relativi a questi tratti sono uniti ai prodotti delle linee interessate.
- (9) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909].
L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [20 ottobre 1912].
- (10) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatolo di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ⁰⁰⁰] è stato concesso dal R. Governo italiano alla "Società Giura — Sempione" e poi trasferito alla Confederazione elvetica [Leggi 3 agosto 1898, n. 357 e 21 gennaio 1904, n. 15].
- (11) {A [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".
- (12) {A [E-45]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla "Società del Gottardo", per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".
- (13) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.
- (14) {E [48-60]/3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

- (15) [D. 48/3] In dipendenza dell'impegno assunto [R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6], il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 16 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.
La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.
- (16) {A [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".
- (17) [(*)/3] Linea esercitata a regime economico.
(*) 73 - 83 - 88 - 110 - 111 - 143 - 149 - 174 - 178 - 182 - 183 - 186 - 192 - 193 - 194 - 195 - 198 - 199 - 200 - 201.
- (18) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona -- Borgo S. Donnino " e per esso alla sub-concessionaria " Società italiana di ferrovie e tramvie ", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (19) {A [76, 79-E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".
- (20) {A [80-E]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.
- (21) {A [E-80]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.
- (22) {E [85/82]-78} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.
- (23) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [R. D. 21 luglio 1910, n. 566 - convenzione 18 luglio 1910].
L'esercizio del tronco di linea principale Perarolo — Belluno [linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno], riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco. [8 agosto 1912].
- (24) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la " Società veneta per costruzioni ed esercizio di ferrovie secondarie italiane " [R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 - convenzione 6 dicembre 1909].
L'esercizio della linea principale da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (25) {A [E-90], 90/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria " Società italiana ferrovia della Valsugana ", rimanendo così risolta detta concessione.
L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (26) {A [E-90]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle " Ferrovie austriache dello Stato " per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.
- (27) {E [92-107]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).
- (28) {E [96-96]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.
- (29) {E [96-101]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).
- (30) [99/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903] al comune di Alessandria e per esso alla " Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.
- (31) {A [E-100]/3} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".
- (32) [106/3] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".
- (33) [D. 107/3] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ".
L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.
- (34) {E [109-110]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.
- (35) {E [104-112]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).
- (36) [119/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo concessa [R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla " Società italiana di ferrovie e tramvie ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.

- (37) { **R** [120-121]/3 } Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).
- (38) { **R** [120-123]/3 } Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).
- (39) [130/3] Concessionaria della sola costruzione la " Società nazionale di ferrovie e tramvie " [R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1908].
L'esercizio della linea principale Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].
- (40) [131/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [R. D. 8 settembre 1904, n. 566 - convenzione 4 settembre 1904], alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.
- (41) [137/3] Concessionario il comune di Volterra [convenzione 23 giugno 1907 approvata con legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [16 settembre 1912] dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1], per tutta la durata della concessione [convenzione, art. 2] stabilita in anni 70 [convenzione, art. 1] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.
- (42) [155, D. 171/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.
- (43) { **R** [172-D. 169]/3 } Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).
I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli del tratto Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (n. D. 169).
- (44) [D. 172/3] Per il servizio delle officine meridionali.
- (45) [D. 184/3] Il prodotto spettante a questo tratto è compreso in quello della linea Foggia — Brindisi (n. 184).
- (46) [196/3] Concessionario il " comune di Cerignola .."
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [D. M. 16 ottobre 1906] in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 12 marzo 1913 [D. M. 22 marzo 1913, n. 2594], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1913.
- (47) [199, 200/3] L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a ciò autorizzata [R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 2], ha ceduto alla " Società anonima delle ferrovie Salentine " l'esercizio delle linee Francavilla Fontana — Lecce e Novoli — Nardò centrale, a partire dal 26 giugno 1913, in dipendenza della facoltà data al governo [legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 19] di procedere a tale cessione ai patti stabiliti in uno schema di contratto, che è stato tradotto nella convenzione 28 aprile 1913 tra lo Stato e la società assuntrice [R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 1].
- (48) [D. 202, D. 202/3] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).
- (49) [D. 210/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.
- (50) [D. 213/3] Per servizio viaggiatori e merci [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare, nei rapporti con la società di navigazione marittima " Adria "].
- (51) { **R. N.** [$\frac{D. 202}{R_0}, \frac{D. 202}{R_0} / \frac{D. 210}{P}$] / 3 } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.
- (52) [Totale VI/13, 15] Le entrate complementari spettanti a queste linee sono comprese in quelle delle linee costituenti la rete di Stato (V. Totale V/13, 15).
- (53) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La legge 4 dicembre 1902, n. 506, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a scartamento ridotto nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva legge 9 luglio 1905, n. 413, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con legge 12 luglio 1908, n. 444, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [legge 12 luglio 1906, n. 341] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [legge 23 dicembre 1906, n. 638]. La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.
Le ferrovie complementari a sezione ridotta della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie secondarie (R. D. 2 luglio 1911).
L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [R. D. 30 maggio 1912, n. 593] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.
- (*) [Totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 80, 90, 100].

CAPO IV.

SPESE DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

N. B. — L'esposizione delle *spese di esercizio*, per l'anno 1913, in seguito alla riforma dell'ordinamento dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", venne modificata per renderla corrispondente al nuovo stato di fatto.

In conseguenza, per ottenere confronti omogenei con gli anni precedenti, i dati a questi riferentisi sono stati raggruppati in analogia a quelli del 1913, ad eccezione dei dati dell'anno 1909, per i quali non è stato possibile il farlo.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento*.

Il titolo **Movimento** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*movimento*] e quelle delle divisioni compartimentali del movimento e dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*trazione*] e quelle delle divisioni compartimentali della trazione e dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*veicoli*] e quelle delle divisioni compartimentali dei veicoli e dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*lavori*] e quelle delle divisioni compartimentali dei lavori e delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-80]), Confine Tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (**A** [E-90]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-100]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

1		2	3	4	5	6	7		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{array} ; \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza treni} \end{array} ; \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza assi} \end{array} \right.$		$\frac{2/C}{\dots}$	$\frac{3/C}{\dots}$	$\frac{4/C}{\dots}$	$\frac{5/C}{\dots}$	$\frac{6/C}{\dots}$	$\frac{7/C}{\dots}$		
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$		$\frac{2/C \times 100}{14/C}$	$\frac{3/C \times 100}{14/C}$	$\frac{4/C \times 100}{14/C}$	$\frac{5/C \times 100}{14/C}$	$\frac{6/C \times 100}{14/C}$	$\frac{7/C \times 100}{14/C}$		
SPESE									
SPESE GENERALI									
TITOLI		consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	servizi sanitari		imposte e tasse		
					a totale carico dell'amministrazione ferroviaria	in comune col fondo pensioni e sussidi			
lire									
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato		11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata							
SPESA ASSOLUTA				11 298	29 398 509	(1) 14 555 644	347 933	870 943	2 903 809
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1913	3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904
			1912	1 807	27 714 554	3 441 946	242 242	1 065 690	3 256 606
			1911	2 683	24 318 614	5 922 213	679 009	640 057	3 141 725
			1910						
D	Pr. 1 - col. 32 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1913	0 88	2 158 96	1 068 98	25 55	63 96	213 25
			1912	0 26	2 119 26	317 13	34 42	62 61	247 57
			1911	0 14	2 077 71	258 04	18 16	79 89	244 14
			1910	0 20	1 825 72	444 61	50 98	48 05	235 87
E	Pr. 6 - col. 14/M	per treno-chilometro	1913	0 0001	0 2505	0 1240	0 0089	0 0074	0 0247
			1912	0 0000	0 2521	0 0377	0 0041	0 0074	0 0295
			1911	0 0000	0 2481	0 0308	0 0022	0 0095	0 0292
			1910	0 0000	0 2216	0 0540	0 0062	0 0058	0 0286
P	Pr. 7 - col. 146 Z	per asse-chilometro	1913	0 0000	0 0079	0 0089	0 0001	0 0002	0 0008
			1912	0 0000	0 0081	0 0012	0 0001	0 0002	0 0009
			1911	0 0000	0 0081	0 0010	0 0001	0 0003	0 0010
			1910	0 0000	0 0074	0 0018	0 0002	0 0002	0 0009
G	—	per 100 lire della spesa totale.	1913	0 02	47 09	23 31	0 56	1 40	4 65
			1912	0 01	58 73	8 79	0 95	1 73	6 86
			1911	0 00	59 23	7 36	0 52	2 28	6 96
			1910	0 01	52 89	12 89	1 48	1 39	6 83
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		"	"	"	"	"	"
I	—	SPESA COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809
			1912	3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904
			1911	1 807	27 714 554	3 441 946	242 242	1 065 690	3 256 606
			1910	2 683	24 318 614	5 922 213	679 009	640 057	3 141 725
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		"	"	6 788	6	"	888

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
						2 + 13			15 + 16
8/C	9/C	10/C	11/C	12/C	13/C	14/C	15/C	16/C	17/C
$\frac{8/C \times 100}{14/C}$	$\frac{9/C \times 100}{14/C}$	$\frac{10/C \times 100}{14/C}$	$\frac{11/C \times 100}{14/C}$	$\frac{12/C \times 100}{14/C}$	$\frac{13/C \times 100}{14/C}$	$\frac{14/C \times 100}{104/C}$	$\frac{15/C \times 100}{17/C}$	$\frac{16/C \times 100}{17/C}$	$\frac{17/C \times 100}{104/C}$

ORDINARIE DI ESERCIZIO

DELL'AMMINISTRAZIONE

SERVIZI CENTRALI

DELL'AMMINISTRAZIONE						SERVIZI CENTRALI					
Indennizzi		sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali	diverse	IN COMPLESSO	SEGRETERIATO, PERSONALE, SANITARIO, LEGALE, COMMERCIALE, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICIO STRALCIO, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO			IN COMPLESSO	
per danni alle persone in seguito ad infortuni	per danni alla proprietà						STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio dei materiali d'inventario	in totale		
lire						lire					
1 992 334	161 641	3 208 672	1 038 305	6 331 915	1 512 945	62 433 948	S. P.	19 389 130	2 194 887	22 467 066	A-B
1 992 334	161 641	3 208 672	1 038 305	6 331 915	1 512 945	62 433 948	A.	883 049	2 194 887	22 467 066	C
1 504 525	175 382	3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	—	19 646 125	2 214 051	21 860 176	
1 742 758	118 089	2 987 213	993 997	4 766 460	462 726	46 794 088	—	19 578 198	2 018 295	21 596 493	
1 960 633	54 889	3 497 328	888 874	4 304 539	566 868	45 977 432	—	18 049 555	1 875 143	19 924 698	
146 81	11 87	242 98	76 25	465 00	111 11	4 585 00	—	1 488 74	161 10	1 649 98	D
111 22	12 97	223 22	73 56	373 73	32 68	3 608 63	—	1 452 36	163 68	1 616 04	
130 65	8 85	223 95	74 52	357 33	34 69	3 508 07	—	1 467 74	151 31	1 619 05	
147 20	4 12	262 56	66 73	323 16	42 56	3 451 76	—	1 355 07	140 78	1 495 85	
0 0170	0 0014	0 0282	0 0088	0 0589	0 0129	0 5319	—	0 1727	0 0187	0 1914	E
0 0132	0 0015	0 0266	0 0088	0 0415	0 0039	0 4293	—	0 1728	0 0195	0 1923	
0 0156	0 0011	0 0267	0 0089	0 0427	0 0041	0 4189	—	0 1752	0 0181	0 1933	
0 0179	0 0005	0 0319	0 0081	0 0392	0 0052	0 4190	—	0 1644	0 0171	0 1815	
0 0005	0 0000	0 0004	0 0003	0 0017	0 0004	0 0167	—	0 0054	0 0006	0 0060	F
0 0004	0 0001	0 0009	0 0003	0 0014	0 0001	0 0137	—	0 0055	0 0006	0 0061	
0 0005	0 0000	0 0009	0 0003	0 0014	0 0001	0 0137	—	0 0057	0 0006	0 0063	
0 0006	0 0000	0 0011	0 0003	0 0013	0 0002	0 0140	—	0 0055	0 0006	0 0061	
3 19	0 26	5 30	1 66	10 14	2 42	12 78	—	90 28	9 77	4 58	G
3 08	0 36	6 19	2 04	10 36	0 90	10 31	—	89 87	10 13	4 62	
3 72	0 25	6 38	2 12	10 19	0 99	10 28	—	90 65	9 35	4 75	
4 26	0 12	7 61	1 93	9 36	1 23	10 91	—	90 59	9 41	4 73	
"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	H
1 992 334	161 641	3 208 672	1 038 305	6 331 915	1 512 945	62 443 948	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066	I
1 504 525	175 382	3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	—	19 646 125	2 214 051	21 860 176	
1 742 758	118 089	2 987 213	993 997	4 766 460	462 126	46 794 088	—	19 578 198	2 018 295	21 596 493	
1 960 633	54 889	3 497 328	888 874	4 304 539	566 868	45 977 432	—	18 049 555	1 875 143	19 924 698	
8 853	"	"	"	832	"	17 347	—	59 012	3 914	62 926	L

I				18	19	20	21	22	23	24		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										18 a 23		
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{array} ; \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza treni} \end{array} ; \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza assi} \end{array} \right.$				18/C	19/C	20/C	21/C	22/C	23/C	24/C		
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$				18 C × 100	19 C × 100	20 C × 100	21 C × 100	22 C × 100	23 C × 100	24 C × 100		
				23/C	23/C	23/C	23/C	23/C	23/C	23/C		
SPESE												
TITOLI												
stipendi, paghe e competenze accessorie												
PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO												
						stampati						
servizio centrale		divisioni compartimentali		riparti tecnici		stazioni		depositi del personale viaggiante		in totale	servizio centrale	
lire												
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato . .		{ S. P.	1 931 442	8 924 821	1 303 727	58 167 605	22 250 809	92 578 404	82 340	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata		{ A.	53 360	106 688	257 799	5 717 887	928 690	7 064 424		
SPESA ASSOLUTA												
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.		{	1913 —	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
					1912 —	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
					1911 —	1 816 924	8 591 682	1 366 187	60 361 535	22 326 161	94 462 489	74 843
					1910 —	1 606 023	7 913 950	1 162 331	54 817 648	20 551 957	86 051 909	68 853
D	...	per chilometro di lunghezza media esercitata.		{	1913 —	145 76	663 25	114 67	4 691 60	1 702 25	7 317 53	6 06
	Pr. 1 - col. 22/V				1912 —	137 79	652 02	110 00	4 516 52	1 653 29	7 069 62	5 87
					1911 —	136 21	644 11	102 42	4 525 19	1 673 75	7 081 68	5 61
					1910 —	120 57	594 14	87 26	4 115 44	1 542 94	6 460 35	5 17
E	...	per treno-chilometro		{	1913 —	0 0169	0 0769	0 0183	0 5443	0 1975	0 8489	0 0007
	Pr. 6 - col. 14/M				1912 —	0 0164	0 0776	0 0131	0 5373	0 1967	0 8411	0 0007
					1911 —	0 0163	0 0769	0 0122	0 5404	0 1999	0 8457	0 0007
					1910 —	0 0146	0 0721	0 0106	0 4995	0 1873	0 7841	0 0006
SPESA MEDIA												
F	...	per asse-chilometro		{	1913 —	0 0005	0 0024	0 0004	0 0171	0 0063	0 0266	0 0000
	Pr. 7 - col. 146/Z				1912 —	0 0005	0 0025	0 0004	0 0172	0 0063	0 0269	0 0000
					1911 —	0 0005	0 0025	0 0004	0 0177	0 0066	0 0277	0 0000
					1910 —	0 0005	0 0024	0 0004	0 0167	0 0062	0 0262	0 0000
G	—	per 100 lire della spesa totale		{	1913 —	1 99	9 06	1 57	64 12	23 26	79 74	0 90
					1912 —	1 95	9 22	1 56	63 89	23 38	77 57	0 80
					1911 —	1 92	9 10	1 45	63 90	23 63	77 52	0 79
					1910 —	1 87	9 20	1 35	63 70	23 88	76 93	0 70
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		{	—	"	"	"	"	"	"	"
I	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.		{	1913 —	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
					1912 —	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
					1911 —	1 816 924	8 591 682	1 366 187	60 361 535	22 326 161	94 462 489	74 843
					1910 —	1 606 023	7 913 950	1 162 331	54 817 648	20 551 957	86 051 909	68 853
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		{	—	"	"	"	105 709	105 709	"	"

DELL' ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15 (Movimento).

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
				24 a 28							23 + 29 + 30 a 35	
$\frac{25/C}{...}$	$\frac{26/C}{...}$	$\frac{27/C}{...}$	$\frac{28/C}{...}$	$\frac{29/C}{...}$	$\frac{30/C}{...}$	$\frac{31/C}{...}$	$\frac{32/C}{...}$	$\frac{33/C}{...}$	$\frac{34/C}{...}$	$\frac{35/C}{...}$	$\frac{36/C}{...}$	
$\frac{25/C \times 100}{29/C}$	$\frac{26/C \times 100}{29/C}$	$\frac{27/C \times 100}{29/C}$	$\frac{28/C \times 100}{29/C}$	$\frac{29/C \times 100}{29/C}$	$\frac{30/C \times 100}{36/C}$	$\frac{31/C \times 100}{36/C}$	$\frac{32/C \times 100}{36/C}$	$\frac{33/C \times 100}{36/C}$	$\frac{34/C \times 100}{36/C}$	$\frac{35/C \times 100}{36/C}$	$\frac{36/C \times 100}{104/C}$	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												
SERVIZI DELL'ESERCIZIO												
MOVIMENTO												
e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi					manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noni passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	IN COMPLESSO	
divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale								
Lire												
471 116	246 944	8 013 338	340 316	9 154 054	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 099	A-B
471 116	246 944	8 013 338	340 316	9 154 054	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 099	C
515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	946 335	123 274 456	
564 683	292 574	8 148 464	339 930	9 420 494	4 494 662	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	2 022 197	121 853 902	
714 371	238 364	8 435 107	371 864	9 828 559	3 522 736	2 240 464	496 001	521 543	7 672 421	1 525 878	111 859 511	
34 60	18 18	588 48	24 89	672 25	450 72	161 28	115 49	38 42	365 18	55 53	9 176 40	D
38 11	24 80	645 74	25 21	739 73	452 12	167 47	119 41	46 62	448 29	69 96	9 113 22	
42 33	21 93	610 88	25 49	706 24	336 96	212 99	89 49	44 39	511 81	151 60	9 135 16	
53 63	17 89	633 27	27 92	737 88	264 47	168 20	37 24	39 15	576 01	114 56	8 397 86	
0 0040	0 0081	0 0683	0 0029	0 0780	0 0623	0 0187	0 0184	0 0045	0 0424	0 0084	1 0648	E
0 0045	0 0030	0 0768	0 0030	0 0880	0 0538	0 0199	0 0142	0 0056	0 0534	0 0083	1 0843	
0 0051	0 0026	0 0730	0 0030	0 0844	0 0402	0 0254	0 0107	0 0053	0 0611	0 0181	1 0909	
0 0065	0 0022	0 0769	0 0034	0 0896	0 0321	0 0204	0 0045	0 0048	0 0699	0 0139	1 0193	
0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0016	0 0008	0 0004	0 0002	0 0013	0 0002	0 8834	F
0 0001	0 0001	0 0025	0 0001	0 0028	0 0017	0 0006	0 0004	0 0002	0 0017	0 0003	0 0346	
0 0002	0 0001	0 0024	0 0001	0 0028	0 0013	0 0008	0 0004	0 0002	0 0020	0 0006	0 0358	
0 0002	0 0001	0 0026	0 0001	0 0030	0 0011	0 0007	0 0001	0 0002	0 0023	0 0005	0 0341	
5 14	2 70	87 54	3 72	7 38	4 91	1 76	1 26	0 42	3 98	0 60	25 48	G
5 15	3 35	87 29	3 41	8 12	4 96	1 84	1 31	0 51	4 92	0 77	26 05	
5 99	3 11	86 50	3 61	7 73	3 69	2 33	0 98	0 49	5 60	1 66	26 78	
7 27	2 43	85 82	3 78	8 79	3 15	2 00	0 44	0 47	6 86	1 36	26 56	
"	"	252	"	252	"	"	"	"	"	"	252	H
471 116	246 944	8 013 590	340 316	9 154 906	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 351	I
515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	946 335	123 274 456	
564 683	292 574	8 148 464	339 930	9 420 494	4 494 662	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	2 022 197	121 853 902	
714 371	238 364	8 435 107	371 864	9 828 559	3 522 736	2 240 464	496 001	521 543	7 672 421	1 525 878	111 859 511	
"	"	18 145	"	18 145	"	4 329	"	"	3 823	"	132 006	L

I		37	38	39	40	41	42	43	44	45									
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								37 a 42											
$SPESA MEDIA [col. D, E, F] = \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{array} \right\} ; \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza treni} \end{array} \right\} ; \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza assi} \end{array} \right\}$		$\frac{37/C}{...}$	$\frac{38/C}{...}$	$\frac{39/C}{...}$	$\frac{40/C}{...}$	$\frac{41/C}{...}$	$\frac{42/C}{...}$	$\frac{43/C}{...}$	$\frac{44/C}{...}$	$\frac{45/C}{...}$									
$SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$		$\frac{37 C \times 100}{43/C}$	$\frac{38/C \times 100}{43/C}$	$\frac{39/C \times 100}{43/C}$	$\frac{40/C \times 100}{43/C}$	$\frac{41/C \times 100}{43/C}$	$\frac{42/C \times 100}{43/C}$	$\frac{43 C \times 100}{66/C}$	$\frac{44/C \times 100}{48/C}$	$\frac{45/C \times 100}{48/C}$									
SPESA																			
TITOLI																			
stipendi, paghe e competenze accessorie								stampati materie per ilmi ricambio											
PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO																			
		servizio centrale		divisioni compartimentali e riparti d'ispezione		depositi locomotive a vapore		condotta		depositi e condotta locomotori elettrici		ventilazione delle gallerie		in totale		servizio centrale		divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	
lire																			
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato . . .		S. P.	1 118 203	3 121 330	5 132 921	32 424 684	605 741	44 331	42 447 210	65 145	176 886						
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata		A.	22 704	63 007	1 135 444	242 308	52 563	1 781	1 517 807								
		SPESA ASSOLUTA																	
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.		1913	1 140 907	3 184 337	6 268 365	32 666 992	658 304	46 112	43 965 017	65 145	176 886						
				1912	892 954	3 415 558	6 350 444	31 469 547	611 573	43 256	42 783 332	48 060	165 180						
				1911	838 043	3 499 946	6 689 885	30 724 505	571 184	45 979	42 369 542	55 743	172 633						
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←	←						
							38 453 378				38 453 378								
D	Pr. 1 - col. 22/V	per chilometro di lunghezza media esercitata.		1913	83 79	235 85	460 85	2 398 99	48 34	3 39	3 228 89	4 78	12 99						
				1912	66 01	252 50	469 46	2 326 43	45 21	3 20	3 162 81	3 55	12 21						
				1911	62 82	262 38	501 53	2 303 36	42 82	3 45	3 176 36	4 18	12 94						
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←	←						
							2 886 89				2 886 89								
E	Pr. 6 - col. 14/M	per treno-chilometro		1913	0 0097	0 0272	0 0584	0 2785	0 0056	0 0004	0 2748	0 0006	0 0015						
				1912	0 0078	0 0300	0 0559	0 2768	0 0054	0 0004	0 2763	0 0004	0 0015						
				1911	0 0075	0 0313	0 0599	0 2751	0 0051	0 0004	0 2793	0 0005	0 0015						
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←	←						
							0 3504				0 3504								
F	Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro		1913	0 0003	0 0008	0 0017	0 0087	0 0002	0 0000	0 0117	0 0000	0 0001						
				1912	0 0002	0 0010	0 0018	0 0088	0 0002	0 0000	0 0120	0 0000	0 0000						
				1911	0 0002	0 0010	0 0020	0 0090	0 0002	0 0000	0 0124	0 0000	0 0001						
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←	←						
							0 0017				0 0117								
G	—	per 100 lire della spesa totale		1913	2 60	7 24	14 26	74 80	1 50	0 10	26 89	2 01	5 44						
				1912	2 09	7 98	14 84	73 56	1 43	0 10	26 63	1 46	5 01						
				1911	1 98	8 26	15 79	72 51	1 35	0 11	29 23	1 80	5 57						
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←	←						
							28 35				28 35								
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina				27 558	409 893				497 451		18 797						
I	—	SPESA COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.		1913	1 140 907	3 211 895	39 345 250	658 304	46 112	44 402 468	65 145	196 683							
				1912	892 954	3 440 732	38 201 014	611 573	43 256	43 189 529	48 060	171 302							
				1911	838 043	3 531 624	38 182 835	571 184	45 979	42 764 064	55 743	180 553							
				1910	←	←	←	←	←	←	←	←							
							38 833 161				38 833 161								
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)					29 813	74 470			104 283								

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
		44 a 47							49 a 54					56 a 58
46/C	47/C	48/C	49/C	50/C	51/C	52/C	53/C	54/C	55/C	56/C	57/C	58/C	59/C	
46/C x 100	47/C x 100	48/C x 100	49/C x 100	50/C x 100	51/C x 100	52/C x 100	53/C x 100	54/C x 100	55/C x 100	56/C x 100	57/C x 100	58/C x 100	59/C x 100	
48/C	48/C	65/C	55/C	55/C	55/C	55/C	55/C	55/C	66/C	59/C	59/C	59/C	65/C	

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

TRAZIONE

e cancellerie; suzione, riscaldamento e usi diversi; del materiale d'inventario			materie di consumo							manutenzione delle locomotive					
trazione a vapore ed elettrica	ventilazione delle gallerie	in totale	PER LA TRAZIONE A VAPORE		PER LA TRAZIONE ELETTRICA		PER I MOTORI FISSI			in totale	locomotive, tenders e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchia- tura elettrica dei locomotori e delle automotrici	in totale	
			combustibile	untura locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile e materie diverse per le officine centrali	untura locomotori o illuminazione esterna dei treni	dei depositi e rifornitori e per carrelli trasbordatori delle stazioni	dei ventilatori delle gallerie							
Lire															
3 000 487	7 780	3 250 298	78 118 014	2 531 333	612 376	39 651	360 923	111 206	81 773 503	31 350 770	404 300	272 382	32 027 452	A-B	
3 000 487	7 780	3 250 298	78 118 014	2 531 333	612 376	39 651	360 923	111 206	81 773 503	31 350 770	404 300	272 382	32 027 452	C	
3 063 414	20 435	3 297 039	76 564 653	2 478 176	848 892	17 846	420 614	120 450	80 450 631	31 450 129	370 013	203 213	32 023 355		
2 866 929	2 286	3 097 591	62 701 509	2 491 389	840 962	22 829	352 335	95 317	66 504 341	30 875 878	320 681	191 325	31 387 884		
1 419 046	→	1 419 046	←	←	←	←	←	←	64 850 703	←	←	←	29 351 703		29 351 703
220 35	0 67	238 69	5 736 80	185 89	44 97	2 91	26 51	8 17	6 005 25	2 302 33	29 69	20 00	2 352 02	D	
226 47	1 51	243 74	5 660 14	183 20	62 76	1 32	31 09	8 90	5 947 41	2 324 99	27 35	15 02	2 367 36		
214 93	0 17	232 22	4 700 62	186 77	63 05	1 71	26 41	7 15	4 985 71	2 314 71	24 04	14 34	2 353 09		
106 54	→	106 54	←	←	←	←	←	←	4 868 67	←	←	←	2 203 58		2 203 58
0 0256	0 0001	0 0277	0 0256	0 0216	0 0052	0 0008	0 0031	0 0009	0 0267	0 2671	0 0085	0 0023	0 2729	E	
0 0269	0 0002	0 0290	0 0734	0 0218	0 0075	0 0001	0 0037	0 0011	0 7076	0 2766	0 0033	0 0018	0 2817		
0 0257	0 0000	0 0277	0 5613	0 0223	0 0075	0 0002	0 0032	0 0009	0 5954	0 2764	0 0029	0 0017	0 2810		
0 0129	→	0 0129	←	←	←	←	←	←	0 5909	←	←	←	0 2675		0 2675
0 0008	0 0000	0 0009	0 0208	0 0007	0 0002	0 0000	0 0001	0 0000	0 0218	0 0085	0 0001	0 0001	0 0085	F	
0 0009	0 0000	0 0009	0 0215	0 0007	0 0003	0 0000	0 0001	0 0000	0 0226	0 0088	0 0001	0 0001	0 0090		
0 0009	0 0000	0 0010	0 0184	0 0007	0 0003	0 0000	0 0001	0 0000	0 0195	0 0091	0 0001	0 0001	0 0093		
0 0004	→	0 0004	←	←	←	←	←	←	0 0198	←	←	←	0 0089		0 0089
92 31	0 24	1 89	95 63	3 09	0 75	0 05	0 44	0 14	50 01	97 89	1 26	0 85	19 58	G	
92 91	0 62	2 05	95 17	3 08	1 06	0 02	0 52	0 15	50 08	98 21	1 16	0 63	19 93		
92 55	0 08	2 14	94 28	3 75	1 27	0 03	0 53	0 14	45 82	98 37	1 02	0 61	21 65		
1 05	→	1 05	←	←	←	←	←	←	47 82	←	←	←	21 64		21 64
		18 797	351 346	34 449					385 795	←	←	←	14 213	14 213	H
3 000 487	7 780	3 269 095	78 469 360	2 565 782	612 376	39 651	360 923	111 206	82 159 298	←	←	←	32 041 665	32 041 665	I
3 063 414	20 435	3 303 211	76 918 869	2 506 630	848 892	17 846	420 614	120 450	80 863 301	←	←	←	32 030 521	32 030 521	
2 866 929	2 286	3 105 511	62 977 680	2 519 218	840 962	22 829	352 335	95 317	66 838 341	←	←	←	31 396 270	31 396 270	
1 427 134	→	1 427 134	←	←	←	←	←	←	65 111 547	←	←	←	29 354 804	29 354 804	
3 770		3 770	194 132	7 913					142 045	51 493			51 493	L	

I		60	61	62	63	64	65	66	67			
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				60 + 61			43+48+55+59 +62+63+64					
SPESA MEDIA } = { $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{lunghezza media}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza treni}}$; $\frac{\text{spesa assoluta}}{\text{percorrenza assi}}$ [col. D, E, F]		$\frac{60/C}{...}$	$\frac{61/C}{...}$	$\frac{62/C}{...}$	$\frac{63/C}{...}$	$\frac{64/C}{...}$	$\frac{65/C}{...}$	$\frac{66/C}{...}$	$\frac{67/C}{...}$			
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = $\frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$		$\frac{60/C \times 100}{62/C}$	$\frac{61/C \times 100}{62/C}$	$\frac{63/C \times 100}{65/C}$	$\frac{63/C \times 100}{65/C}$	$\frac{64/C \times 100}{65/C}$	$\frac{65/C \times 100}{104/C}$	$\frac{66/C \times 100}{69/C}$	$\frac{67/C \times 100}{69/C}$			
TITOLI		TRAZIONE							stipendi, paghe e			
		fornitura e pompatura d'acqua			energia elettrica	prestazioni di	IN	PERSONALE STABILE E IN PROVA				
		trazione a vapore	trazione elettrica	in totale	fornita da terzi	di altre ferrovie	COMPLESSO	servizio centrale	divisioni com-partimentali e reparti d'ispezione			
lire												
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato		{ S. P. }	1 706 857	58 883	1 765 740	687 601	56 731	163 526 342	790 141	1 445 372
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata		{ A. }							15 964	11 436
C		SPESA ASSOLUTA										
	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.		1913	1 706 857	58 883	1 765 740	687 601	56 731	163 526 342	806 105	1 456 808
				1912	1 711 843	77 456	1 789 299	252 902	67 115	160 663 723	1 031 458	1 136 097
				1911	1 451 719	74 359	1 526 078	"	72 604	144 958 040	1 031 445	1 008 068
				1910	1 478 086		1 478 086	"	69 383	135 622 299	←	4 974 475
D	Pr. 1 col. 22 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata.		1913	125 35	4 32	129 67	50 49	4 17	12 008 92	59 20	106 99
				1912	126 55	5 73	132 28	18 70	4 96	11 877 26	76 25	83 99
				1911	108 83	5 58	114 41	"	5 44	10 867 23	77 32	75 57
				1910	110 97		110 97	"	5 20	10 181 85	←	373 46
E	Pr. 6 - col. 14/M	per treno-chilometro		1913	0 0145	0 0005	0 0150	0 0058	0 0005	1 3992	0 0069	0 0124
				1912	0 0151	0 0007	0 0158	0 0022	0 0014	1 4140	0 0091	0 0100
				1911	0 0130	0 0007	0 0137	"	0 0009	1 2980	0 0092	0 0090
				1910	0 0135		0 0135	"	0 0006	1 2358	←	0 0453
F	Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro		1913	0 0005	0 0000	0 0005	0 0002	0 0001	0 0437	0 0002	0 0004
				1912	0 0005	0 0000	0 0005	0 0001	0 0001	0 0452	0 0003	0 0003
				1911	0 0004	0 0000	0 0004	"	0 0000	0 0426	0 0003	0 0003
				1910	0 0005		0 0005	"	0 0000	0 0413	←	0 0015
G	—	per 100 lire della spesa totale		1913	96 67	3 88	1 08	0 42	0 08	33 94	12 19	22 08
				1912	95 67	4 33	1 11	0 16	0 04	33 95	16 75	18 45
				1911	95 13	4 87	1 05	"	0 05	31 86	17 93	17 52
				1910	1 09		1 09	"	0 05	32 20	←	11 16
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina			"	"	"	"	"	856 256	"	"
I	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.		1913	1 706 857	58 883	1 765 740	687 601	56 731	164 382 598	806 105	1 456 808
				1912	1 711 843	77 456	1 789 299	252 902	67 115	161 495 878	1 031 458	1 136 097
				1911	1 451 719	74 359	1 526 078	"	72 604	145 702 868	1 031 445	1 008 068
				1910	1 478 086		1 478 086	"	69 383	136 274 115	←	4 974 475
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			42 299	"	42 299	"	"	343 890	"	"

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
	46 a 68				70 a 73				74 a 76				69 + 73 + 77 78 a 80
68/C	69/C	70/C	71/C	72/C	73/C	74/C	75/C	76/C	77/C	78/C	79/C	80/C	81/C
68/C x 100 69/C	69/C x 100 81/C	70/C x 100 73/C	71/C x 100 73/C	72/C x 100 73/C	73/C x 100 81/C	74/C x 100 77/C	75/C x 100 77/C	76/C x 100 77/C	77/C x 100 81/C	78/C x 100 81/C	79/C x 100 81/C	80/C x 100 81/C	81/C x 100 101/C

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

VEICOLI

competenze accessorie		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; rimborsi del materiale d'inventario				manutenzione dei veicoli				materie di consumo		prestazioni	IN	
E AVVENTIZIO		servizio centrale	divisioni com-partimentali e riparti d'ispezione	pulizia, verifica o untura veicoli	in totale	carrozze	bagagliai	carr	in totale	combustibile e materie diverse per generatori di vapore per il riscald. dei treni	untura e pulizia veicoli	di altre ferrovie	COMPLESSO	
pulizia, verifica o untura veicoli	in totale													
lire														
3 320 074 1 029 245	5 555 587 1 056 645	74 901	54 861	156 228	285 990	14 313 342	2 433 173	17 727 632	34 474 147	242 724	368 479	106 390	42 089 962	A-B
4 349 319 3 990 109 3 714 196 →	6 612 232 6 157 664 5 753 709 4 974 475	74 901 88 342 81 846 ←	54 861 45 574 48 210 236 653	156 228 123 738 145 023 →	285 990 257 654 275 079 236 653	14 313 342 17 211 241 15 833 168 ←	2 433 173 2 612 025 2 500 891 38 734 016	17 727 632 18 662 462 23 536 516 →	34 474 147 38 485 728 41 870 575 38 734 016	242 724 206 810 140 690 510 592	368 479 359 372 380 043 →	106 390 125 864 136 156 130 325	42 089 962 45 593 092 48 556 252 44 586 061	C
319 40 294 97 278 45 →	485 59 455 21 431 34 373 46	5 50 6 53 6 14 ←	4 03 3 37 3 61 17 77	11 47 9 15 10 87 →	21 00 19 05 20 62 17 77	1 051 14 1 272 36 1 186 98 ←	178 69 193 10 187 49 2 907 96	1 301 87 1 379 64 1 764 49 →	2 531 70 2 845 10 3 138 96 2 907 96	17 83 15 29 10 55 38 33	27 06 26 57 28 49 →	7 81 9 30 10 21 9 78	3 090 99 3 370 52 3 640 17 3 347 30	D
0 0870 0 0351 0 0333 →	0 0668 0 0542 0 0515 0 0453	0 0006 0 0008 0 0007 ←	0 0006 0 0004 0 0004 0 0021	0 0013 0 0011 0 0013 →	0 0024 0 0023 0 0024 0 0021	0 1290 0 1514 0 1418 ←	0 0907 0 0230 0 0224 0 3530	0 1510 0 1641 0 2107 →	0 2957 0 3385 0 3749 0 3530	0 0091 0 0018 0 0013 0 0047	0 0089 0 0031 0 0034 →	0 0009 0 0002 0 0009 0 0012	0 3586 0 4002 0 4344 0 4063	E
0 0019 0 0012 0 0011 →	0 0018 0 0018 0 0017 0 0015	0 0000 0 0000 0 0000 ←	0 0000 0 0000 0 0000 0 0001	0 0000 0 0000 0 0001 →	0 0000 0 0000 0 0001 0 0001	0 0038 0 0048 0 0047 ←	0 0007 0 0007 0 0008 0 0118	0 0047 0 0053 0 0069 →	0 0099 0 0108 0 0124 0 0118	0 0001 0 0001 0 0000 0 0002	0 0001 0 0001 0 0000 →	0 0000 0 0000 0 0000 0 0000	0 0112 0 0128 0 0142 0 0136	F
65 78 64 80 64 55 →	15 71 13 51 11 85 11 16	26 19 34 29 29 75 ←	19 18 17 69 17 53 0 53	54 68 48 02 52 72 →	0 88 0 56 0 57 0 53	41 59 44 72 37 82 ←	7 06 6 79 5 97 86 87	51 49 48 49 56 21 →	81 91 84 41 86 23 86 87	0 58 0 45 0 29 1 15	0 87 0 79 0 78 →	0 85 0 28 0 28 0 29	8 58 9 63 10 67 10 58	G
"	"	"	"	"	"	←	24 657	→	24 657	"	44 231	"	68 888	H
4 349 319 3 990 109 3 714 696 →	6 612 232 6 157 664 5 753 709 4 974 475	74 901 88 312 81 846 ←	54 861 45 574 48 210 236 653	156 228 123 738 145 023 →	285 990 257 654 275 079 236 653	←	34 498 804	→	34 498 804	242 724	412 710	106 390	42 158 850	I
						←	38 518 389	→	38 518 389	206 810	393 571	125 864	45 639 952	
						←	41 900 410	→	41 900 410	140 690	402 823	136 156	48 608 867	
						←	38 745 551	→	38 745 551	529 857		130 325	44 616 861	
11 658	11 658	"	"	1 927	1 927	18 131	4 714	22 412	45 257	"	"	"	58 842	L

I			82	83	84	85	86		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									
$\text{SPESA MEDIA [col. D, E, F]} = \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{array} \right\} \cdot \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza treni} \end{array} \right\} \cdot \left\{ \begin{array}{l} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza assi} \end{array} \right\}$			$\frac{82C}{\dots}$	$\frac{83C}{\dots}$	$\frac{84C}{\dots}$	$\frac{85C}{\dots}$	$\frac{86C}{\dots}$		
$\text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$			$\frac{82C \times 100}{88C}$	$\frac{83C \times 100}{88C}$	$\frac{84C \times 100}{88C}$	$\frac{85C \times 100}{88C}$	$\frac{86C \times 100}{88C}$		
TITOLI			SPESA						
			stipendi, paghe e competenze accessorie						
			PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO						
			servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti fissi per trazione elettrica		
			lire						
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato . . .	S. P.	1 629 318	9 285 586	12 849 790	12 999 161	418 907	
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata	A.	158 867	621 377	2 163 857	10 084 819	251 390	
SPESA ASSOLUTA				1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297	
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1913	—	—	—	—	—	
			1912	—	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342
			1911	—	1 707 546	9 057 935	13 870 530	20 397 070	326 662
			1910	—	1 560 317	8 461 948	11 739 063	18 640 264	234 340
D	Pr. 1 - col. 22 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1913	—	131 32	727 54	1 102 57	1 695 28	49 23
			1912	—	134 93	684 33	1 060 97	1 620 74	35 81
			1911	—	128 01	679 05	1 039 85	1 529 13	24 49
			1910	—	117 14	635 28	881 31	1 399 42	17 59
E	Pr. 6 - col. 14/M	per treno-chilometro	1913	—	0 0153	0 0644	0 1379	0 1987	0 0067
			1912	—	0 0161	0 0814	0 1262	0 1928	0 0043
			1911	—	0 0153	0 0811	0 1242	0 1826	0 0029
			1910	—	0 0142	0 0771	0 1070	0 1699	0 0021
F	Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro	1913	—	0 0005	0 0028	0 0040	0 0062	0 0002
			1912	—	0 0005	0 0026	0 0040	0 0062	0 0001
			1911	—	0 0005	0 0026	0 0041	0 0060	0 0001
			1910	—	0 0004	0 0016	0 0036	0 0057	0 0001
G	—	per 100 lire della spesa totale	1913	—	3 44	19 04	28 85	44 36	1 29
			1912	—	3 70	18 78	29 12	44 49	0 98
			1911	—	3 65	19 36	29 65	43 60	0 70
			1910	—	3 72	20 19	28 01	44 48	0 56
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	"	"	"	"	"	
I	—	SPESA COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1913	—	1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297
			1912	—	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342
			1911	—	1 707 546	9 057 935	13 870 530	20 397 070	326 662
			1910	—	1 560 317	8 461 948	11 739 063	18 640 264	234 340
L	—	SPESA COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	—	"	"	143 052	"	"	

87	88	89	90	91	92	93
	82 a 87				88 a 91	
87/C	88/C	89/C	90/C	91/C	92/C	93/C
$\frac{87/C \times 100}{88/C}$	$\frac{88/C \times 100}{108/C}$	$\frac{89/C \times 100}{92/C}$	$\frac{90/C \times 100}{92/C}$	$\frac{91/C \times 100}{92/C}$	$\frac{92/C \times 100}{108/C}$	$\frac{93/C \times 100}{108/C}$

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

LAVORI

stampati e cancelleria; materie per illuminazione e riscaldamento e usi diversi;
cambio del materiale d'inventario

sgombrò neve

operai	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	linea	in totale	sgombrò neve	
lire							
1 209 408 362 414	38 392 170 13 642 724	170 910	605 065	2 758 303	3 534 278	.	A-B
1 571 822 1 441 354 1 420 038 1 271 875	52 034 894 49 283 264 46 779 781 41 907 807	170 910 177 725 173 052 153 926	605 065 584 263 535 028 608 858	2 758 303 2 607 191 3 050 211 2 475 477	3 534 278 3 369 179 3 758 291 3 238 261	" " " "	C
115 43 106 55 106 46 95 49	3 821 32 3 643 33 3 506 99 3 146 23	12 55 13 14 12 97 11 55	44 44 43 19 40 11 45 71	202 56 192 74 228 67 185 85	259 55 249 07 281 75 243 11	" " " "	D
0 0131 0 0127 0 0127 0 0116	0 4434 0 4335 0 4188 0 3819	0 0015 0 0016 0 0015 0 0014	0 0051 0 0051 0 0048 0 0055	0 0235 0 0229 0 0273 0 0226	0 0801 0 0296 0 0336 0 0295	" " " "	E
0 0004 0 0004 0 0004 0 0004	0 0139 0 0138 0 0137 0 0128	0 0000 0 0001 0 0000 0 0000	0 0002 0 0002 0 0002 0 0002	0 0007 0 0007 0 0009 0 0008	0 0009 0 0010 0 0011 0 0010	" " " "	F
3 02 2 93 3 04 3 04	69 37 67 43 65 65 66 24	4 84 5 28 4 60 4 75	17 12 17 34 14 24 18 80	78 04 77 38 81 16 76 45	4 71 4 61 5 28 5 12	" " " "	G
"	"	"	"	"	"	"	H
1 571 822 1 441 354 1 420 038 1 271 875	52 034 894 49 283 264 46 779 781 41 907 807	170 910 177 725 173 052 153 926	605 065 584 263 535 028 608 858	2 758 303 2 607 191 3 050 211 2 475 477	3 534 278 3 369 179 3 758 291 3 238 261	" " " "	I
"	143 052	"	"	2 098	2 098	"	L

I			94	95	96	97	98	99	100		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO			$\frac{94/C}{...}$	$\frac{95/C}{...}$	$\frac{96/C}{...}$	$\frac{97/C}{...}$	$\frac{98/C}{...}$	$\frac{99/C}{...}$	$\frac{100/C}{...}$		
$\left. \begin{matrix} \text{SPESA MEDIA} \\ \text{[col. D, E, F]} \end{matrix} \right\} = \left\{ \begin{matrix} \text{spesa assoluta} \\ \text{lunghezza media} \end{matrix} \right. \cdot \left\{ \begin{matrix} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza treni} \end{matrix} \right. \cdot \left\{ \begin{matrix} \text{spesa assoluta} \\ \text{percorrenza assi} \end{matrix} \right.$			$\frac{94/C \times 100}{102/C}$	$\frac{95/C \times 100}{102/C}$	$\frac{96/C \times 100}{102/C}$	$\frac{97/C \times 100}{102/C}$	$\frac{98/C \times 100}{102/C}$	$\frac{99/C \times 100}{102/C}$	$\frac{100/C \times 100}{102/C}$		
$\left. \begin{matrix} \text{SPESA MEDIA PER 100 LIRE} \\ \text{DELLA SPESA TOTALE [col. G]} \end{matrix} \right\} = \frac{\text{spesa assoluta [parziale]} \times 100}{\text{spesa assoluta [totale]}}$			SPESE ORDINARIE DI								
TITOLI			SERVIZI DELL'ESERCIZIO								
			LAVORI								
			manutenzione della linea								
			corpo stradale chiusura e piantagioni	massicciata	ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc.	gallerie	traverse e legnami di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque		
			lire								
A	—	Ferrovie di proprietà dello Stato Ferrovie concesse all'industria privata	{ S P. A.	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 056 090	
B	—										
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.		1913	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 056 090
				1912	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 726	974 449
				1911	1 272 354	647 035	628 867	42 124	13 187 477	3 856 684	1 012 201
				1910	933 849	609 184	407 501	37 096	12 007 464	3 176 898	895 873
D	Pr. 1 - col. 22 [V]	per chilometro di lunghezza media esercitata.		1913	72 59	34 84	33 45	4 84	862 42	327 12	77 56
				1912	100 19	46 91	47 17	3 82	901 31	329 99	72 04
				1911	95 39	48 51	47 14	3 16	988 64	289 13	75 88
				1910	70 11	45 74	30 59	2 79	901 46	238 51	67 26
E	Pr. 6 - col. 14, M	per treno-chilometro		1913	0 0084	0 0040	0 0039	0 0006	0 1001	0 0379	0 0090
				1912	0 0119	0 0056	0 0056	0 0004	0 1072	0 0393	0 0086
				1911	0 0114	0 0058	0 0056	0 0004	0 1181	0 0345	0 0091
				1910	0 0085	0 0056	0 0037	0 0003	0 1094	0 0289	0 0082
F	Pr. 7 - col. 14, Z	per asse-chilometro		1913	0 0003	0 0001	0 0001	0 0000	0 0031	0 0019	0 0003
				1912	0 0004	0 0002	0 0002	0 0000	0 0034	0 0012	0 0003
				1911	0 0004	0 0002	0 0002	0 0000	0 0039	0 0011	0 0003
				1910	0 0003	0 0002	0 0001	0 0000	0 0036	0 0010	0 0003
G	—	per 106 lire della spesa totale		1913	5 09	2 44	2 84	0 84	60 42	22 92	5 42
				1912	6 63	3 11	3 12	0 25	59 67	21 85	4 77
				1911	6 14	3 12	3 04	0 20	63 66	18 62	4 89
				1910	5 15	3 37	2 25	0 20	66 25	17 53	4 94
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.							3 445		
I	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.		1913	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 056 535
				1912	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 726	996 880
				1911	1 272 354	647 035	628 867	42 124	13 187 477	3 856 684	1 016 638
				1910	933 849	609 184	407 501	37 096	12 007 464	3 176 898	902 363
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		← 69 965 →							

DELL' ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15 (Lavori - Spese complementari).

101		102		103		104		105		106		107		108		109		110	
		94 a 101		88 + 92 + 98 + 108		14 + 17 + 36 + 65 + 81 + 108								106 + 107		105 + 108		104 + 109	
101/C		102/C		103/C		104/C		105/C		106/C		107/C		108/C		109/C		110/C	
$\frac{101/C \times 100}{102/C}$		$\frac{102/C \times 100}{103/C}$		$\frac{103/C \times 100}{104/C}$		$\frac{104/C \times 100}{110/C}$		$\frac{105/C \times 100}{109/C}$		$\frac{106/C \times 100}{108/C}$		$\frac{107/C \times 100}{106/C}$		$\frac{108/C \times 100}{108/C}$		$\frac{109/C \times 100}{110/C}$		"	
ESERCIZIO				SPESE COMPLEMENTARI															
				IN COMPLESSO		LAVORI per riparare o prevenire danni di forza maggiore		RINNOVAMENTO				IN COMPLESSO		SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO					
				IN COMPLESSO		della parte metallica dell'armamento		del materiale rotabile		TOTALE		IN COMPLESSO		SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO					
in totale				in totale		in totale		in totale		in totale		in totale		in totale					
lire				lire		lire		lire		lire		lire		lire					
199 366	19 437 730	75 006 902	490 479 319	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	530 479 319	A-B									
199 366	19 437 730	75 006 902	490 479 319	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	530 722 917	C									
123 689	20 433 469	73 085 914	473 291 334	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	507 108 239										
69 175	20 715 917	71 253 989	455 012 764	3 677 279	6 280 816	13 248 909	19 529 725	23 207 004	478 219 768										
55 330	18 123 194	63 269 262	421 239 263	3 265 931	12 882 155	6 352 282	19 234 437	22 500 368	443 739 631										
14 64	1 427 46	5 508 33	36 019 63	282 44	1 054 29	1 518 66	2 572 85	2 955 39	38 975 02	D									
9 14	1 510 57	5 402 97	34 988 64	362 20	1 017 75	1 120 01	2 137 76	2 499 36	37 488 60										
5 19	1 553 04	5 341 78	34 111 46	275 68	470 86	993 25	1 464 11	1 739 79	35 851 25										
4 15	1 360 61	4 749 95	31 624 57	245 19	967 13	476 90	1 444 03	1 689 22	33 313 79										
0 0017	0 1366	0 6391	4 1788	0 0444	0 1228	0 1762	0 2986	0 3429	4 5217	E									
0 0011	0 1797	0 6428	4 1629	0 0431	0 1211	0 1332	0 2543	0 2974	4 4603										
0 0006	0 1855	0 6379	4 0734	0 0329	0 0562	0 1186	0 1748	0 2077	4 2811										
0 0005	0 1651	0 5765	3 8384	0 0297	0 1174	0 0579	0 1753	0 2050	4 0434										
0 0001	0 0052	0 0200	0 1310	0 0014	0 0038	0 0055	0 0098	0 0107	0 1417	F									
0 0000	0 0057	0 0205	0 1329	0 0014	0 0039	0 0042	0 0081	0 0095	0 1424										
0 0000	0 0061	0 0209	0 1335	0 0011	0 0018	0 0039	0 0057	0 0068	0 1403										
0 0000	0 0055	0 0193	0 1284	0 0010	0 0039	0 0019	0 0058	0 0068	0 1352										
1 02	25 92	15 29	92 42	12 94	40 98	59 02	87 08	7 58	100	G									
0 60	27 96	15 44	93 33	14 49	47 61	52 39	85 51	6 67	100										
0 33	29 07	15 66	95 15	15 85	32 16	67 84	84 15	4 85	100										
0 31	28 64	15 02	94 93	14 52	66 97	33 03	85 48	5 07	100										
	3 445	3 445	928 841						928 841	H									
199 366	19 441 175	75 010 347	491 408 160	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	531 651 758	I									
123 689	20 455 900	73 108 345	474 212 780	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	508 029 685										
69 175	20 720 354	71 258 426	455 814 644	3 677 279	6 280 816	13 248 909	19 529 725	23 207 004	479 021 648										
55 330	18 129 684	63 275 752	421 928 369	3 265 931	12 882 155	6 352 282	19 234 437	22 500 368	444 428 737										
	69 965	215 115	830 126						830 126	L									

Annotazioni

(1) [col. 4/C] Nell'anno 1913 furono liquidate le *economie* assegnate al personale [legge 13 aprile 1911, n. 310] per il periodo dal 1° luglio 1911 al 30 giugno 1913.

CAPO V.

PERSONALE

1911

ANNO 1913

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell'*ufficio strada* e degli *uffici dei capi di compartimento*.

Il titolo **Movimento** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*movimento*], quello delle divisioni compartimentali del movimento e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*trazione*], quello delle divisioni compartimentali della trazione e il personale dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*veicoli*], quello delle divisioni compartimentali dei veicoli e il personale dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*lavori*], quello delle divisioni compartimentali dei lavori e il personale delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Il titolo **Servizio di ferry-boats** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N.B. — Le spese relative al *personale addetto all'esercizio* esposte nel presente prospetto non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. 15 " *Spese dell'esercizio* ", perchè in questo gli " *stipendi, paghe e competenze accessorie* " del personale addetto alle officine dipendenti dai servizi *trazione, veicoli e lavori* figurano conglobati al costo delle materie adoperate nei lavori.

Nelle spese del titolo **Lavori** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [1908 = lire 4 337 234 — 1909 = lire 4 531 273 — 1910 = lire 4 396 815 — 1911 = lire 4 151 131 — 1912 = lire 4 231 593 — 1913 = lire 3 573 669] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

1				2	3	4	5	6	7	
				2 + 3		5 + 6				
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				2/M	3/M	4/M	5/M	6/M	7/M	
QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. N, O] = $\frac{\text{quantità media di personale}}{\text{lunghezza reale di esercizio}}$; $\frac{\text{quantità media di personale}}{\text{lunghezza esercitata assoluta}}$				...	...	...	...	...	...
SITUAZIONE DEL PERSONALE				QUANTITÀ						
				AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO			
				stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	
				numero			numero			
A	—	in servizio al principio dell'anno	1913	7 057	"	7 057	46 972	"	46 972	
			1912	5 615	"	5 615	49 250	"	49 250	
			1911	5 589	"	5 589	47 827	"	47 827	
			1910	5 422	"	5 422	45 907	"	45 907	
			1909	4 955	"	4 955	45 084	"	45 084	
B	—	IN AUMENTO	entrata in servizio	283	"	283	2 553	"	2 553	
			proveniente da altro servizio o da altra categoria	191	"	191	268	"	268	
			TOTALE	474	"	474	2 821	"	2 821	
E	—	variazioni nell'anno	IN USCITA DI SERVIZIO	per morte	63	"	63	343	"	343
				per quiescenza	105	"	105	730	"	730
				per altre cause	82	"	82	662	"	662
				TOTALE	250	"	250	1 735	"	1 735
				IN DIMINUZIONE	passata in altro servizio o ad altra categoria	273	"	273	160	"	160
K	—	TOTALE	TOTALE	523	"	523	1 895	"	1 895	
				1913	7 008	"	7 008	47 896	"	47 896
L	—	in servizio alla fine dell'anno	1912	5 686	"	5 686	48 889	"	48 889	
			1911	5 615	"	5 615	49 250	"	49 250	
			1910	5 589	"	5 589	47 827	"	47 827	
			1909	5 422	"	5 422	45 907	"	45 907	
			1913	7 053	721	7 774	47 365	7 640	55 005	
M	—	in servizio nell'anno	1912	5 665	1 458	7 123	49 190	7 001	56 191	
			1911	5 632	1 416	7 048	48 677	8 345	57 022	
			1910	5 515	1 371	6 886	46 663	10 539	57 202	
			1909	5 276	1 607	6 883	45 508	12 183	57 691	
			1913	0 517	0 053	0 570	3 470	0 550	4 020	
N	—	Quantità media per chilometro di lunghezza	REALE DI ESERCIZIO	1912	0 416	0 107	0 523	3 616	0 514	4 130
				1911	0 422	0 106	0 528	3 650	0 626	4 276
				1910	0 413	0 103	0 516	3 496	0 789	4 285
				1909	0 396	0 121	0 517	3 422	0 916	4 338
				1913	0 481	0 049	0 530	3 231	0 521	3 752
O	—	ESERCITATA ASSOLUTA	1912	0 387	0 099	0 486	3 356	0 478	3 834	
			1911	0 392	0 098	0 490	3 388	0 581	3 969	
			1910	0 384	0 095	0 479	3 245	0 733	3 978	
			1909	0 368	0 112	0 480	3 176	0 850	4 026	
			1913	0 481	0 049	0 530	3 231	0 521	3 752	

ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. 165 (Quantità di personale).

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2 + 5 + 8 + 11 + 14	3 + 6 + 9 + 12 + 15	4 + 7 + 10 + 13 + 16 = 17 + 18			20 + 21	17 + 20	18 + 21	19 + 22 = 23 + 24	
8/M	9/M	10/M	11/M	12/M	13/M	14/M	15/M	16/M	17/M	18/M	19/M							
DEL PERSONALE																		
TRAZIONE			VEICOLI			LAVORI			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO DI FERRY-BOATS			IN COMPLESSO		
stabile o in prova	avven-tizio	IN COM- PLESSO	stabile o in prova	avven-tizio	IN COM- PLESSO	stabile o in prova	avven-tizio	IN COM- PLESSO	stabile o in prova	avven-tizio	ANNO		stabile o in prova	avven-tizio	IN COM- PLESSO	stabile o in prova	avven-tizio	TOTALE
numero			numero			numero			numero				numero		numero			
23 618	"	23 618	9 390	"	9 390	26 344	"	26 344	113 381	"	113 381	"	131	"	131	113 512	"	113 512
		← 32 669 →			→ 25 970	25 970	"	25 970	113 504	"	113 504	"	128	"	128	113 632	"	113 632
		← 31 901 →			→ 26 020	26 020	"	26 020	111 337	"	111 337	"	98	"	98	111 435	"	111 435
		← 29 953 →			→ 25 910	25 910	"	25 910	107 192	"	107 192	"	81	"	81	107 273	"	107 273
		← 28 771 →			→ 25 919	25 919	"	25 919	104 729	"	104 729	"	14	"	14	104 743	"	104 743
1 330	"	1 330	399	"	399	1 510	"	1 510	5 965	"	5 965	5 561	3	"	3	5 968	"	5 968
69	"	69	39	"	39	210	"	210	777	"	777	635	"	"	"	777	"	777
1 289	"	1 289	438	"	438	1 720	"	1 720	6 742	"	6 742	6 196	3	"	3	6 745	"	6 745
139	"	139	59	"	59	160	"	160	764	"	764	797	"	"	"	764	"	764
493	"	496	105	"	105	503	"	503	1 936	"	1 936	2 833	"	"	"	1 936	"	1 936
177	"	177	57	"	57	178	"	178	1 156	"	1 156	1 494	"	"	"	1 156	"	1 156
809	"	809	221	"	221	841	"	841	3 856	"	3 856	5 124	"	"	"	3 856	"	3 856
89	"	89	49	"	49	222	"	222	793	"	793	649	1	"	1	794	"	794
898	"	898	270	"	270	1 063	"	1 063	4 649	"	4 649	5 773	1	"	1	4 650	"	4 650
24 009	"	24 009	9 558	"	9 558	27 001	"	27 001	115 474	"	115 474	"	133	"	133	115 607	"	115 607
		← 33 008 →			→ 26 344	26 344	"	26 344	113 927	"	113 927	"	131	"	131	114 058	"	114 058
		← 32 669 →			→ 25 970	25 970	"	25 970	113 504	"	113 504	"	128	"	128	113 632	"	113 632
		← 31 901 →			→ 26 020	26 020	"	26 020	111 337	"	111 337	"	98	"	98	111 435	"	111 435
		← 29 953 →			→ 25 910	25 910	"	25 910	107 192	"	107 192	"	41	"	41	107 233	"	107 233
23 643	2 629	26 272	9 399	1 602	11 001	26 623	22 061	48 684	114 063	34 653	148 736	"	132	63	195	114 215	34 716	148 931
		32 867	4 731	37 598	26 186	21 471	47 657	113 908	34 661	"	148 569	128	57	185	114 036	34 718	148 754	
		32 303	5 374	37 677	26 043	21 250	47 293	112 655	36 385	"	149 040	117	60	177	112 772	36 445	149 217	
		30 939	6 064	37 003	26 102	22 136	48 238	109 219	40 110	"	149 329	87	94	181	109 306	40 204	149 510	
		29 156	7 320	36 476	25 853	22 654	48 507	105 793	43 764	"	149 557	31	126	157	105 824	43 890	149 714	
1 732	0 193	1 925	0 889	0 117	0 806	1 950	1 616	3 566	8 358	2 588	10 896	"	"	"	"	"	"	"
		2 415	0 348	2 763	1 924	1 578	3 502	8 371	2 547	"	10 918	"	"	"	"	"	"	"
		2 422	0 403	2 825	1 953	1 593	3 546	8 447	2 728	"	11 175	"	"	"	"	"	"	"
		2 318	0 454	2 772	1 955	1 659	3 614	8 182	3 005	"	11 187	"	"	"	"	"	"	"
		2 192	0 551	2 743	1 944	1 703	3 647	7 954	3 291	"	11 245	"	"	"	"	"	"	"
1 613	0 179	1 792	0 641	0 109	0 750	1 616	1 505	3 321	7 782	2 363	10 145	"	"	"	"	"	"	"
		2 242	0 323	2 565	1 787	1 465	3 252	7 772	2 365	"	10 137	"	"	"	"	"	"	"
		2 218	0 374	2 622	1 812	1 479	3 291	7 840	2 532	"	10 372	"	"	"	"	"	"	"
		2 151	0 422	2 573	1 815	1 539	3 354	7 595	2 789	"	10 384	"	"	"	"	"	"	"
		2 034	0 511	2 545	1 804	1 581	3 385	7 382	3 054	"	10 436	"	"	"	"	"	"	"

QUANTITÀ DEL PERSONALE ADDETTO

SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DEL PERSONALE		26		27		28		29	
						26 + 27			
		S P E S A							
		per retribuzione al personale						per ricchezza mobile su competenze accessorie	
		stipendi e paghe		competenze accessorie, gratificazioni, sussidi		in totale			
		lire						lire	
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE	stabile e in prova	15 719 458	4 785 176	20 504 634	270 675			
3		avventizio	676 718	168 848	845 566	622			
4		in complesso	16 396 176	4 954 024	21 350 200	271 297			
5	MOVIMENTO	stabile e in prova	71 235 342	26 508 882	97 744 224	775 101			
6		avventizio	6 445 069	768 644	7 213 713	779			
7		in complesso	77 680 411	27 277 526	104 957 937	775 880			
8	TRAZIONE	stabile e in prova	36 079 023	24 289 109	60 368 132	699 467			
9		avventizio	2 304 318	717 733	3 022 051	900			
10		in complesso	38 383 341	25 006 842	63 390 183	699 667			
11	VEICOLI	stabile e in prova	13 366 406	6 240 269	19 606 675	65 718			
12		avventizio	1 353 792	435 429	1 789 221	5			
13		in complesso	14 720 198	6 675 698	21 395 896	65 723			
14	LAVORI	stabile e in prova	31 797 060	9 502 220	41 299 280	196 018			
15		avventizio	15 294 995	901 562	16 196 557	3 344			
16		in complesso	47 092 055	10 403 782	57 495 837	199 362			
17	COMPLESSO DEI SERVIZI	stabile e in prova	168 197 289	71 325 656	239 522 945	2 006 979			
18		avventizio	26 074 892	2 992 216	29 067 108	4 950			
19		ANNO	1913	194 272 181	74 317 872	268 590 053	2 011 929		
			1912	192 669 983	58 987 530	251 657 513	1 419 689		
			1911	187 923 914	58 073 328	245 997 242	1 404 524		
			1910	165 777 418	59 089 750	224 867 668	1 448 202		
			1909	163 924 391	58 594 913	222 519 304	1 398 273		
20	SERVIZIO DI FERRY-BOATS	stabile e in prova	167 076	166 436	333 512	2 278			
21		avventizio	76 514	38 740	115 254	362			
22		in complesso	1913	243 590	205 176	448 766	2 640		
			1912	224 288	180 926	405 214	2 407		
			1911	199 261	188 678	387 939	2 891		
			1910	184 367	195 735	380 102	2 326		
			1909	195 401	214 029	409 430	1 416		
23	IN COMPLESSO	stabile e in prova	168 364 365	71 492 092	239 856 457	2 009 257			
24		avventizio	26 151 406	3 030 956	29 182 362	5 312			
25		TOTALE	1913	194 515 771	74 523 048	269 038 819	2 014 569		
			1912	192 894 271	59 168 456	252 062 727	1 422 096		
			1911	188 123 175	58 262 006	246 385 181	1 407 415		
			1910	165 962 280	59 285 485	225 247 770	1 450 528		
			1909	164 119 792	58 808 942	222 928 784	1 399 689		

ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

30		31		32		33		34		35		36	
						30 + 33		28 + 29 + 33		34 : M		36 : Pr. 1 - col. 21/V	
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE													
per contribuito				IN COMPLESSO		IN MEDIA							
al fondo pensioni o sussidi		alla cassa nazionale di assicurazioni per infortuni sul lavoro				alla massa vestiario		in totale			per agente		per chilometro di lunghezza media esercitata
lire				lire		lire							
1 442 916	3 395	4 801	1 451 112	22 226 421	3 151 34	2 907 45	1 523 71	1 133 41	2				
"	2 594	"	2 594	848 782	1 177 23	1 955 64	58 19	196 21	3				
1 442 916	5 989	4 801	1 453 706	23 075 203	2 968 25	2 712 63	1 581 90	1 329 62	4				
7 450 973	378 865	469 977	8 299 815	106 819 140	2 255 23	2 129 27	7 322 90	7 207 47	5				
"	81 500	"	81 500	7 295 992	954 97	921 59	500 17	443 99	6				
7 450 973	460 365	469 977	8 381 315	114 115 132	2 074 63	1 978 80	7 823 07	7 651 46	7				
4 335 449	395 725	71 733	4 802 907	65 870 506	2 786 05		4 515 70		8				
"	32 748	"	32 748	3 054 990	1 162 04		209 48		9				
4 335 449	428 473	71 733	4 835 655	68 925 505	2 623 53	2 465 66	4 725 13	5 576 59	10				
						1 096 54		356 99					
1 390 372	83 197	6 499	1 480 068	21 152 461	2 250 50	2 293 38	1 450 09	5 933 58	11				
"	19 795	"	19 795	1 809 021	1 129 23		124 02		12				
1 390 372	102 992	6 499	1 499 863	22 961 482	2 087 30		1 574 11		13				
3 169 148	170 751	77 672	3 417 571	44 912 860	1 686 99	1 546 73	3 078 96	2 787 14	14				
"	200 378	"	200 378	16 400 279	743 41	726 33	1 124 81	1 073 15	15				
3 169 148	371 129	77 672	3 617 949	61 313 148	1 259 41	1 777 12	4 203 27	3 860 29	16				
17 788 858	1 031 933	630 682	19 451 473	260 981 397	2 287 61	2 131 12	17 891 26	16 704 61	17				
"	937 015	"	937 015	29 409 073	848 67	868 01	2 016 12	2 070 14	18				
17 788 858	1 368 948	630 682	19 788 488	290 390 470	1 952 39	"	19 907 49	"	19				
17 621 710	1 607 339	531 341	19 760 390	272 837 592	"	1 836 44	"	18 774 95					
17 266 356	1 576 017	490 483	19 332 856	266 734 622	"	1 789 68	"	18 607 23					
14 512 811	2 584 432	605 944	17 703 187	244 019 057	"	1 634 10	"	17 045 20					
13 118 339	589 213	802 304	19 509 856	238 427 433	"	1 594 22	"	16 693 09					
19 482	"	162	19 644	355 434	2 692 68	2 531 05	"	"	20				
"	1 463	"	1 463	117 079	1 858 40	1 899 94	"	"	21				
19 482	1 463	162	21 107	472 513	2 423 14	"	"	"	22				
20 082	4 280	289	24 651	432 272	"	2 336 60	"	"					
16 743	1 602	1 429	19 774	410 604	"	2 319 80	"	"					
13 229	"	358	13 587	396 015	"	2 187 93	"	"					
14 141	"	"	14 141	424 987	"	2 706 92	"	"					
17 808 340	1 031 933	630 844	19 471 117	261 336 831	2 288 10	2 131 56	"	"	23				
"	338 478	"	338 478	29 526 152	850 51	869 71	"	"	24				
17 808 340	1 370 411	630 844	19 809 595	290 862 983	1 953 00	"	"	"	25				
17 641 792	1 611 619	531 630	19 785 041	273 269 864	"	1 837 05	"	"					
17 283 099	1 577 619	491 912	19 352 630	267 145 226	"	1 790 31	"	"					
14 526 040	2 084 432	606 302	17 716 774	244 415 072	"	1 634 77	"	"					
13 132 480	589 213	802 304	14 523 997	238 852 420	"	1 595 39	"	"					

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 16.

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

1		2	3	4	5	6	
		QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE			SPESA MEDIA annua per agente	
per stipendi e paghe	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi		IN TOTALE	lire			
					numero		lire		lire
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO	stabile e in prova	13	29 510	11 546	41 056	3 158
b		avventizio	9	19 710	3 896	23 606	2 623
c		TOTALI E MEDIE	22	49 220	15 442	64 662	2 939
d	MOVIMENTO	stabile e in prova	43	48 438	15 967	64 405	1 498
e		avventizio	12	10 216	582	10 798	900
f		TOTALI E MEDIE	55	58 654	16 549	75 203	1 367
g	TRAZIONE	stabile e in prova	36	39 344	36 369	75 713	2 103
h		avventizio	33	31 873	6 255	38 128	1 155
i		TOTALI E MEDIE	69	71 217	42 624	113 841	1 650
d	VEICOLI	stabile e in prova	5	6 244	253	6 497	1 239
e		avventizio	19	17 557	3 457	21 014	1 106
f		TOTALI E MEDIE	24	23 801	3 710	27 511	1 149
k	LAVORI	stabile e in prova	16	16 397	5 128	21 525	1 345
l		avventizio	171	119 089	2 283	121 372	710
m		TOTALI E MEDIE	187	135 486	7 411	142 897	764
n	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	113	139 933	69 263	209 196	1 851
o		avventizio	244	198 445	16 473	214 918	881
p		TOTALI E MEDIE	357	338 378	85 736	424 114	1 188

ANNO 1913

RETE DI STATO

Situazione degli istituti di previdenza

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consortio di mutuo soccorso* e l'*Istituto di previdenza* unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge 24 marzo 1907, n. 132*], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della *legge 9 luglio 1908, n. 418*, e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R. 23 maggio 1907, n. 290*] e dalla legge organica anzidetta.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con *D. R. 22 aprile 1909, n. 229*.

Anche al personale rimasto definitivamente in servizio della "Società italiana per le strade ferrate meridionali" dopo il riscatto [*legge 15 luglio 1906, n. 324*] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418. Quindi la situazione si riferisce anche a quella parte del personale rimasto in servizio della detta Società.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da raggugiarsi ad anno.

Agli istituti di previdenza è iscritto anche il personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quelle della navigazione di Stato.

■ ■. In esecuzione alla *legge 14 luglio 1907, n. 553*, e relativo regolamento approvato con *R. D. 10 maggio 1908, n. 233*, furono prelevate dal "fondo pensioni e sussidi" lire 14 000 000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (il 2 luglio 1910 lire 691 579 63, il 30 giugno 1911 lire 1 908 420 37, il 25 novembre 1911 lire 3 000 000, il 30 maggio 1912 lire 3 000 000, il 30 gennaio 1913 lire 3 000 000, il 28 ottobre 1913 lire 3 000 000).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		ENTRATE DELL'ESERCIZIO									8 a 10
INDICAZIONE DEGLI ISTITUTI	SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % del prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (Interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	IN TOTALE	
	lire	lire									
A	1913 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	352 820 356 92	11 345 272 98	17 995 388 71	11 519 543 99 ⁽²⁾	5 434 38 ⁽³⁾	264 323 18	12 460 919 85	(4)	138 423 51	63 452 458 96
B	1912 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	334 906 125 85	11 165 918 61	17 654 561 04	11 079 051 79 ⁽²⁾	6 274 54 ⁽³⁾	224 149 66	11 751 015 92	(4)	602 010 03	52 482 981 59
C	1911 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	310 682 520 37	10 858 865 19	17 320 800 01	10 394 155 10 ⁽²⁾	4 339 19 ⁽³⁾	497 657 07	11 628 175 13	(4)	369 024 96	51 073 016 65
D	1910 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	282 265 094 97	9 833 873 41	14 546 015 98	9 774 165 54 ⁽²⁾	3 498 98 ⁽³⁾	82 629 27	10 635 774 14	(4)	288 334 56	45 164 291 88
E	1909 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	153 334 114 79 (1) 101 629 893 37	9 385 351 52	13 146 241 44	9 252 074 35 ⁽²⁾	3 123 09 ⁽³⁾	60 830 47	13 734 859 82	(4)	266 058 59	45 848 539 28

ISTITUTI DI PREVIDENZA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
				12 a 15	2 + (11 - 16)							
SPESE DELL'ESERCIZIO					SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
pensioni e sussidi — assegnazioni al compartecipanti	servizio sanitario	sussidi di malattia	diverse	IN TOTALE		al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire					lire	numero						
30 278 256 81	357 970 82	111 430 32		30 747 667 95	375 525 157 93	114 058	117 669	115 863	35 665	36 695	36 180	A
34 094 615 48	325 251 84	148 883 20		34 568 750 52	352 820 356 92	113 317	114 058	113 687	33 614	35 665	34 639	B
26 281 216 96	377 878 38	190 315 83		26 849 411 17	334 906 125 85	110 863	113 317	112 090	32 057	33 614	32 835	C
15 680 237 00	240 190 24	826 439 24		16 746 866 48	310 682 520 37	106 566	110 863	108 714	29 256	32 057	30 656	D
18 285 562 30	156 276 28	105 613 89		18 547 452 47	282 265 094 97	103 993	106 566	105 280	27 573	29 256	28 414	E

Annotazioni

- (1) [col. 2/E] Questa cifra è formata dagli aumenti di tasse e relativi interessi, di cui la *legge 29 marzo 1900, n. 101* (art. 21 e 22), depositati (art. 23) presso la "Cassa depositi e prestiti" fino al 31 dicembre 1908 e passati alla nuova "Gestione del fondo pensioni e sussidi" col 1° gennaio 1909, quale montare di quote destinate a colmare il disavanzo a carico dello Stato (art. 21), nei riguardi dei cessati istituti di previdenza ferroviari.
- (2) [col. 5/A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. d) "sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato" sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*.
- (3) [col. 6/A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla "Società nazionale di ferrovie e tramvie", continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. e) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.
- (4) [col. 9/A, B, C, D, E] Queste somme non sono state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle "Casse pensioni ferroviarie", si è riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti.
-

CAPO VI.

SERVIZIO SANITARIO

ANNO 1913

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La " *quantità media degli agenti presenti* " corrisponde alle categorie degli agenti " *stabili e in prova* " e " *avventizi in servizio continuativo* " mentre nel prospetto n. 16 " *Quantità del personale e spesa relativa* " figurano, inoltre, gli agenti " *avventizi in servizio temporaneo* ".

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunce fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

- a) " *tubercolosi* " (col. 9): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
- b) " *intossicazioni acute e croniche* " (col. 11): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
- c) " *malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale* " (col. 12): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
- d) " *malattie del sistema circolatorio* " (col. 13): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
- e) " *malattie del sistema locomotore* " (col. 17): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
- f) " *malattie dell'organo della vista* " (col. 19) e " *dell'udito* " (col. 20): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
- g) " *malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali* " (col. 21): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.);
- h) " *ernie* " (col. 22): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
- i) " *neoplasmi* " (col. 23): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
- l) " *malattie non classificate nel quadro nosologico* " (col. 25): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono, in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermatite, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — *più esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

I CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		QUADRO												
		1913	1912	febbri malariche			forme reuma- tiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tuber- colosi	malattia venerea e sifilitica	intossi- cazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale			
				primitive	recidive	perniciose										
numero		numero														
A B C D E F G H I K L M N O P Q R	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	16 169	16 033	"	1	"	1 960	22	6	15	84	3	279		
		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini	meno esposti	14 481	14 198	31	540	1	5 088	19	4	24	134	9	412	
			più esposti	33 427	32 915	36	834	2	7 409	62	7	68	277	16	440	
		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 402	14 505	4	75	"	3 016	23	2	30	176	20	257		
		Agenti addetti alle linee	33 904	33 064	63	1 015	4	3 736	44	3	30	47	3	198		
		Agenti per la condotta dei locomotori	10 015	10 063	5	211	"	4 615	15	3	17	399	5	296		
		Agenti addetti ai treni	10 176	10 106	13	146	1	4 168	18	2	8	222	4	276		
		IN COMPLESSO		1913	132 524	"	152	2 822	8	29 992	203	27	192	1 339	60	2 158
				1912	"	130 884	235	2 880	185	30 546	246	141	202	1 745	105	2 099
				1911	"	129 741	321	3 557	21	35 705	262	77	233	1 739	179	2 128
		1910	"	127 779	323	4 100	10	31 908	296	67	250	1 635	312	2 482		
		1909	"	128 735	311	3 900	19	37 356	447	129	271	1 996	762	3 840		
GIORNATE DI MALATTIA		Agenti degli uffici	16 169	16 033	"	31	"	17 601	1 346	108	833	2 078	160	5 971		
		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini	meno esposti	14 431	14 198	357	7 521	19	42 085	1 536	93	2 460	3 013	64	7 132	
			più esposti	33 427	32 915	495	14 031	21	83 317	3 373	320	6 138	7 680	313	9 868	
		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 402	14 505	21	1 704	"	40 227	1 605	31	2 520	4 580	483	6 191		
		Agenti addetti alle linee	33 904	33 064	1 109	19 215	71	47 706	2 746	92	4 054	1 283	37	4 808		
		Agenti per la condotta dei locomotori	10 015	10 063	203	3 268	"	35 217	1 087	47	1 466	9 102	54	4 794		
		Agenti addetti ai treni	10 176	10 106	334	1 610	4	28 895	1 330	10	1 078	5 657	69	3 800		
		IN COMPLESSO		1913	132 524	"	2 519	47 380	115	295 048	13 023	701	18 549	33 383	1 180	42 564
				1912	"	130 884	2 816	47 263	2 615	298 104	13 150	2 877	13 134	39 560	1 738	37 460
				1911	"	129 741	4 644	51 790	281	341 572	11 660	1 716	16 868	36 223	2 254	37 731
				1910	"	127 779	4 744	59 092	181	298 910	12 662	986	21 561	35 632	6 940	43 842
				1909	"	128 735	3 645	52 999	196	332 722	18 493	2 097	17 463	36 403	13 359	58 796
CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO				1913	132 524	"	2	2	9	21	"	56	1	2	9	
				1912	"	130 884	"	6	"	12	23	1	39	2	9	
				1911	"	129 741	"	5	1	21	14	1	63	4	11	
				1910	"	127 779	"	4	"	10	22	1	67	"	7	
				1909	"	128 735	"	5	"	15	23	1	69	"	15	

NALE FERROVIARIO.

															28		
															3 a 27		
NOSOLOGICO																	
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificate in servizio	verificate fuori servizio	1913	1912	
numero															numero		
155	783	2 523	164	134	567	123	30	468	12	6	37	36	1	265	7 677	8 536	A
302	1 771	5 649	193	301	802	275	89	877	27	10	"	73	66	474	17 171	17 929	B
343	2 385	7 583	279	453	883	399	118	1 829	129	19	"	161	7 124	738	31 594	32 082	C
272	1 162	3 829	159	209	504	192	71	861	61	6	"	34	7 562	309	18 834	19 631	D
164	1 424	2 924	190	123	516	221	80	903	81	17	618	65	2 352	358	15 249	16 546	E
209	1 304	5 905	244	312	502	227	102	1 092	43	11	"	57	3 691	378	19 703	19 525	F
210	1 374	5 872	169	182	485	227	56	901	42	6	"	68	1 026	311	15 787	15 955	G
1 655	10 203	34 290	1 398	1 784	4 259	1 724	546	6 931	395	75	655	494	21 822	2 831	126 015		
1 703	10 399	34 322	1 384	1 970	3 915	2 024	587	6 980	448	87	668	2 700	21 939	2 664	"	130 204	
1 771	10 844	37 087	1 367	2 168	4 276	2 018	584	6 866	421	104	650	630	21 464	2 574	"	137 046	H
2 100	11 736	38 416	1 594	3 985	5 380	2 464	609	7 068	381	106	632	304	23 752	3 018	"	142 928	
2 172	15 157	41 953	1 958	9 145	6 330	2 842	797	7 766	395	161	645	898	26 047	3 498	"	168 795	
3 855	14 177	26 631	3 967	2 593	10 842	1 992	380	6 170	500	292	1 522	325	4	3 213	104 591	107 530	I
6 456	24 483	51 343	4 142	5 251	13 390	3 462	1 356	11 862	860	656	"	845	1 476	6 692	196 554	206 596	K
9 534	50 128	81 223	7 890	10 945	18 133	6 559	2 805	29 753	4 533	1 254	"	2 068	130 951	10 347	491 669	483 225	L
7 605	27 610	46 794	5 124	5 978	11 832	3 854	1 492	15 112	2 566	496	"	599	120 991	5 648	313 063	317 724	M
3 981	32 956	38 862	4 677	4 627	13 604	4 387	1 899	17 507	3 688	687	9 197	972	50 952	6 220	275 337	269 777	N
3 760	17 193	40 540	4 479	5 632	6 612	2 863	2 033	12 844	1 431	390	"	552	54 942	4 370	212 879	208 420	O
2 688	16 362	35 969	3 164	3 104	7 789	2 155	701	9 683	1 483	306	"	597	18 459	3 282	148 529	143 904	P
37 879	182 909	321 362	33 413	38 130	82 202	25 272	10 666	102 931	15 061	4 081	10 719	5 948	377 775	39 772	1 742 622		
34 881	181 777	333 192	29 529	36 679	75 833	28 242	8 562	96 335	14 384	3 393	10 184	20 335	368 272	36 861	"	1 737 176	
34 357	183 884	343 417	29 426	40 140	75 561	26 395	9 810	95 792	13 102	3 482	9 884	8 073	344 147	33 795	"	1 756 004	Q
43 501	194 779	350 779	36 731	70 138	99 202	35 529	9 435	99 103	12 162	4 367	9 950	4 370	350 518	38 353	"	1 843 467	
49 862	224 828	365 341	36 625	123 354	106 641	37 415	13 694	101 238	11 894	4 037	10 326	11 008	422 369	44 506	"	2 099 311	
65	102	49	16	"	14	1	1	7	1	31	1	2	87	9	488	"	
51	139	78	16	1	21	1	1	12	2	10	2	6	87	8	"	529	
55	158	89	34	5	40	"	2	9	2	9	3	38	92	12	"	669	R
62	135	65	26	6	36	1	"	5	2	20	2	7	103	3	"	592	
47	143	61	22	7	41	"	"	8	"	21	1	12	120	4	"	623	

1		2		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A'...G'] = $\frac{\text{casi di malattia}}{\text{agenti presenti}}$		RAPPORTO DI MOR-TALITÀ [col. R'...R''] = $\frac{\text{casi di mortalità} \times 10000}{\text{agenti presenti}}$		3/...	4/...	5/...	6/...	7/...	8/...	9/...	10/...	11/...	12/...
DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col. I'...Q'] = $\frac{\text{giornate di malattia}}{\text{casi di malattia}}$		RAPPORTO DI MOR-TALITÀ [col. R'...R''] = $\frac{\text{casi di mortalità} \times 100}{\text{casi di malattia}}$		3/...	4/...	5/...	6/...	7/...	8/...	9/...	10/...	11/...	12/...

CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		QUADRO											
		1913	1912	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	iloe tifo	febbri eruttive	tuber-colosi	malattie veneree e sifilitiche	intossi-cazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale		
				primitive	recidive	perniciose									
		numero		numero											
A'	.../A	Agenti degli uffici.		16 169	16 033	"	0 0001	"	0 1212	0 0014	0 0008	0 0009	0 0052	0 0002	0 0173
B'	.../B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini { meno esposti più esposti		14 431	14 198	0 0021	0 0874	0 0001	0 3526	0 0018	0 0003	0 0017	0 0093	0 0006	0 0285
C'	.../C			33 427	32 915	0 0011	0 0349	0 0001	0 2316	0 0018	0 0009	0 0090	0 0083	0 0005	0 0132
D'	.../D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)		14 402	14 505	0 0008	0 0052	"	0 2094	0 0016	0 0001	0 0021	0 0122	0 0014	0 0178
E'	.../E	Agenti addetti alle linee		33 904	33 064	0 0019	0 0299	0 0001	0 1102	0 0013	0 0001	0 0009	0 0014	0 0001	0 0058
F'	.../F	Agenti per la condotta dei locomotori		10 015	10 063	0 0005	0 0211	"	0 4808	0 0015	0 0003	0 0017	0 0398	0 0005	0 0296
G'	.../G	Agenti addetti ai treni		10 176	10 106	0 0013	0 0144	0 0001	0 4096	0 0018	0 0002	0 0008	0 0213	0 0004	0 0271
		IN COMPLESSO		132 524	"	0 0012	0 0213	0 0001	0 2263	0 0015	0 0002	0 0014	0 0101	0 0005	0 0163
		1912		"	130 884	0 0018	0 0220	0 0014	0 2334	0 0019	0 0011	0 0015	0 0133	0 0008	0 0160
		1911		"	129 741	0 0025	0 0274	0 0002	0 2752	0 0020	0 0006	0 0018	0 0134	0 0014	0 0164
		1910		"	127 779	0 0025	0 0321	0 0001	0 2497	0 0023	0 0005	0 0020	0 0128	0 0024	0 0194
		1909		"	128 735	0 0024	0 0303	0 0002	0 2902	0 0035	0 0010	0 0021	0 0155	0 0059	0 0298
I'	.../I	Agenti degli uffici.		16 169	16 033	"	31 00	"	8 98	61 18	18 00	55 63	24 74	53 33	21 40
K'	.../K	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini { meno esposti più esposti		14 431	14 198	11 52	13 93	19 00	8 27	80 84	23 26	102 50	22 48	7 11	17 31
L'	.../L			33 427	32 915	13 75	16 82	10 50	11 25	54 40	45 71	55 98	27 72	19 56	22 43
M'	.../M	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)		14 402	14 505	5 25	22 72	"	13 34	69 78	15 50	84 00	26 02	24 15	24 09
N'	.../N	Agenti addetti alle linee		33 904	33 064	17 60	18 93	17 75	12 77	62 41	30 66	165 79	27 30	12 33	24 28
O'	.../O	Agenti per la condotta dei locomotori		10 015	10 063	40 60	15 49	"	7 63	72 47	15 67	86 23	22 81	10 80	16 19
P'	.../P	Agenti addetti ai treni		10 176	10 106	23 69	11 03	4 00	6 93	73 89	5 00	134 75	25 48	17 25	13 77
		IN COMPLESSO		132 524	"	16 57	16 79	14 37	9 84	64 15	25 96	96 61	24 84	19 67	19 72
		1912		"	130 884	11 98	16 41	14 13	9 76	53 45	20 40	65 02	22 67	16 55	17 85
		1911		"	129 741	14 47	14 56	13 38	9 57	44 50	22 29	72 39	20 83	12 59	17 73
		1910		"	127 779	14 69	14 41	18 10	9 37	42 78	14 72	86 24	21 79	22 24	17 66
		1909		"	128 735	11 72	13 59	10 31	8 91	41 37	16 25	64 44	18 24	17 53	15 31
R'	.../R x 100	per ogni 100 casi di malattia.		132 524	"	"	0 07	25 00	0 03	10 34	"	29 17	0 07	3 33	0 42
		1912		"	130 884	"	0 21	"	0 04	9 35	0 71	19 31	0 11	1 90	0 43
		1911		"	129 741	"	0 14	4 76	0 06	5 34	1 30	27 04	0 23	0 56	0 52
		1910		"	127 779	"	0 20	"	0 03	7 43	1 49	26 80	"	2 56	0 28
		1909		"	128 735	"	0 13	"	0 04	5 14	0 77	25 46	"	1 04	0 39
R''	.../R x 10000	per ogni 10 000 agenti presenti.		132 524	"	"	0 15	0 15	0 68	1 58	"	4 23	0 08	0 15	0 68
		1912		"	130 884	"	0 46	"	0 92	1 76	0 08	2 98	0 15	0 15	0 69
		1911		"	129 741	"	0 38	0 08	1 62	1 08	0 08	4 86	0 31	0 08	0 85
		1910		"	127 779	"	0 31	"	0 78	1 72	0 08	5 24	"	0 63	0 55
		1909		"	128 735	"	0 39	"	1 17	1 79	0 08	5 36	"	0 62	1 16

NALE FERROVIARIO.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
13/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...
18/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...
18/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...

NOSOLOGICO

malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorie	respiratorio	digerente	ure-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificate in servizio	verificate fuori servizio	1913	1912	
numero															numero		
0 0085	0 0485	0 1563	0 0102	0 0083	0 0351	0 0076	0 0019	0 0289	0 0007	0 0004	0 0023	0 0022	0 0001	0 0162	0 4748	0 5124	A'
0 0209	0 1227	0 3914	0 0134	0 0209	0 0656	0 0191	0 0062	0 0606	0 0019	0 0007	"	0 0051	0 0045	0 0336	1 1899	1 2628	B'
0 0108	0 0713	0 2289	0 0084	0 0136	0 0264	0 0119	0 0035	0 0547	0 0038	0 0006	"	0 0048	0 2131	0 0221	0 2451	0 2747	C'
0 0189	0 0607	0 2659	0 0110	0 0145	0 0850	0 0183	0 0049	0 0588	0 0042	0 0004	"	0 0024	0 5251	0 0215	1 3077	1 3534	D'
0 0048	0 0421	0 0882	0 0056	0 0057	0 0152	0 0085	0 0024	0 0266	0 0024	0 0005	0 0182	0 0019	0 0694	0 0106	0 4498	0 5004	E'
0 0209	0 1302	0 5886	0 0244	0 0812	0 0501	0 0287	0 0102	0 1080	0 0043	0 0011	"	0 0067	0 3685	0 0377	1 9674	1 9403	F'
0 0206	0 1360	0 5770	0 0166	0 0179	0 0477	0 0223	0 0055	0 0885	0 0041	0 0006	"	0 0067	0 1008	0 0506	1 5514	1 5788	G'
0 0125	0 0770	0 2587	0 0185	0 0135	0 0321	0 0130	0 0041	0 0523	0 0030	0 0006	0 0049	0 0037	0 1647	0 0214	0 9509	"	H'
0 0130	0 0795	0 2622	0 0106	0 0151	0 0301	0 0155	0 0045	0 0533	0 0034	0 0007	0 0051	0 0206	0 1676	0 0104	"	0 9948	H'
0 0136	0 0836	0 2859	0 0105	0 0167	0 0130	0 0156	0 0045	0 0529	0 0032	0 0008	0 0050	0 0049	0 1654	0 0198	"	1 0563	H'
0 0164	0 0919	0 3006	0 0125	0 0312	0 0421	0 0193	0 0048	0 0553	0 0030	0 0008	0 0050	0 0024	0 1859	0 0236	"	1 1186	H'
0 0169	0 1177	0 3259	0 0152	0 0710	0 0492	0 0221	0 0062	0 0603	0 0031	0 0013	0 0050	0 0070	0 2023	0 0272	"	1 3113	H'
24 87	18 11	10 53	24 19	19 35	19 12	16 19	12 87	13 18	41 66	48 66	41 14	9 03	4 00	12 22	13 82	12 60	I'
21 38	13 92	9 09	21 46	17 44	16 70	12 59	15 24	13 52	31 85	65 60	"	11 57	22 36	14 12	11 45	11 52	K'
27 80	21 02	10 71	28 28	24 18	20 54	16 44	23 77	16 27	35 14	66 00	"	12 78	18 38	14 02	15 58	15 06	L'
27 96	23 90	12 22	32 23	28 66	23 48	20 07	21 01	17 56	42 06	82 87	"	17 62	16 00	18 28	16 82	16 18	M'
24 27	23 14	13 29	24 61	23 97	26 36	19 86	23 74	19 39	45 58	40 41	14 88	14 95	21 66	17 37	18 06	16 30	N'
17 89	13 18	6 87	18 36	18 06	13 17	9 97	19 93	11 76	33 28	35 45	"	9 68	14 89	11 56	10 80	10 67	O'
12 80	11 90	6 13	18 72	17 05	16 06	9 49	12 52	10 75	35 31	51 00	"	8 78	17 99	10 55	9 41	9 02	P'
22 89	17 93	9 37	23 92	21 37	19 30	14 66	19 58	14 85	38 13	54 41	16 34	12 94	17 31	14 04	13 83	"	Q'
20 48	17 48	9 71	21 33	18 62	19 22	13 95	14 59	13 80	32 11	39 00	15 24	7 53	16 79	13 84	"	15 34	Q'
19 40	16 96	9 26	21 53	18 51	17 67	13 08	16 80	13 95	31 12	33 48	15 21	12 81	16 03	13 13	"	12 81	Q'
20 71	16 60	9 13	23 04	17 60	18 44	14 42	15 49	14 02	31 92	41 20	15 74	14 37	14 76	12 71	"	12 90	Q'
22 96	14 83	6 36	18 70	13 49	16 85	13 16	17 18	13 05	30 11	25 07	16 01	12 26	16 21	12 72	"	12 44	Q'
3 93	1 00	0 14	1 14	"	0 33	0 06	0 18	0 10	0 25	41 33	0 15	0 40	0 40	0 32	0 39	"	R'
2 99	1 34	0 23	1 15	0 05	0 53	0 05	0 17	0 17	0 45	11 49	0 30	0 22	0 40	0 30	"	0 41	R'
3 11	1 46	0 24	2 49	0 23	0 93	"	0 34	0 13	0 48	8 65	0 46	6 03	0 43	0 47	"	0 49	R'
2 95	1 15	0 17	1 63	0 15	0 67	0 04	"	0 07	0 52	18 87	0 32	2 30	0 43	0 10	"	0 41	R'
2 16	0 94	0 14	1 12	0 08	0 65	"	"	0 10	"	13 04	0 15	1 34	0 46	0 11	"	0 36	R'
4 90	7 70	3 70	1 21	"	1 06	0 06	0 08	0 53	0 08	2 34	0 08	0 15	6 57	0 68	36 85	"	R''
3 89	10 62	5 96	1 22	0 08	1 60	0 08	0 08	0 92	0 15	0 76	0 15	0 46	6 65	0 61	"	40 42	R''
4 24	12 18	6 86	2 62	0 38	3 08	"	0 15	0 69	0 15	0 69	0 23	2 93	7 09	0 93	"	51 56	R''
4 85	10 56	5 09	2 03	0 47	2 82	0 08	"	0 39	0 16	1 57	0 16	0 55	8 06	0 23	"	46 31	R''
3 65	11 11	4 74	1 71	0 54	3 18	"	"	0 62	"	1 63	0 08	0 93	9 32	0 31	"	48 39	R''

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel perso

CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI numero	QUADRO										
			febbri malariche			forme reuma- tiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercu- losi	malattie veneree e sifilitiche	intossi- cazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale	
			primitive	recidive	perniciose								
numero			numero										
CASI DI MALATTIA	A	Agenti degli uffici	18	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"
	B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini	meno esposti . . .	14	"	2	"	2	"	"	"	"	"
			più esposti . . .	24	"	3	"	10	"	"	"	"	2
	D	Agenti delle officine e dei depositi di loco- motive (operai)	10	"	"	"	3	"	"	"	"	"	1
	E	Agenti addetti alle linee	75	"	33	"	11	"	"	"	"	"	"
	F	Agenti per la condotta dei locomotori . .	21	"	2	"	14	"	"	"	"	"	2
	G	Agenti addetti ai treni	21	"	3	"	2	"	"	"	"	"	1
	H	IN COMPLESSO . . .	183	"	43	"	44	"	"	"	"	"	6
	GIORNATE DI MALATTIA	I	Agenti degli uffici	18	"	"	"	5	"	"	"	"	"
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini	meno esposti . . .	14	"	37	"	12	"	"	"	"	"
			più esposti . . .	24	"	20	"	141	"	"	"	"	26
M		Agenti delle officine e dei depositi di loco- motive (operai)	10	"	"	"	9	"	"	"	"	"	3
N		Agenti addetti alle linee	75	"	322	"	69	"	"	"	"	"	"
O		Agenti per la condotta dei locomotori . .	21	"	15	"	76	"	"	"	"	"	7
P		Agenti addetti ai treni	21	"	68	"	13	"	"	"	"	"	1
Q		IN COMPLESSO . . .	183	"	462	"	325	"	"	"	"	"	37
R		CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

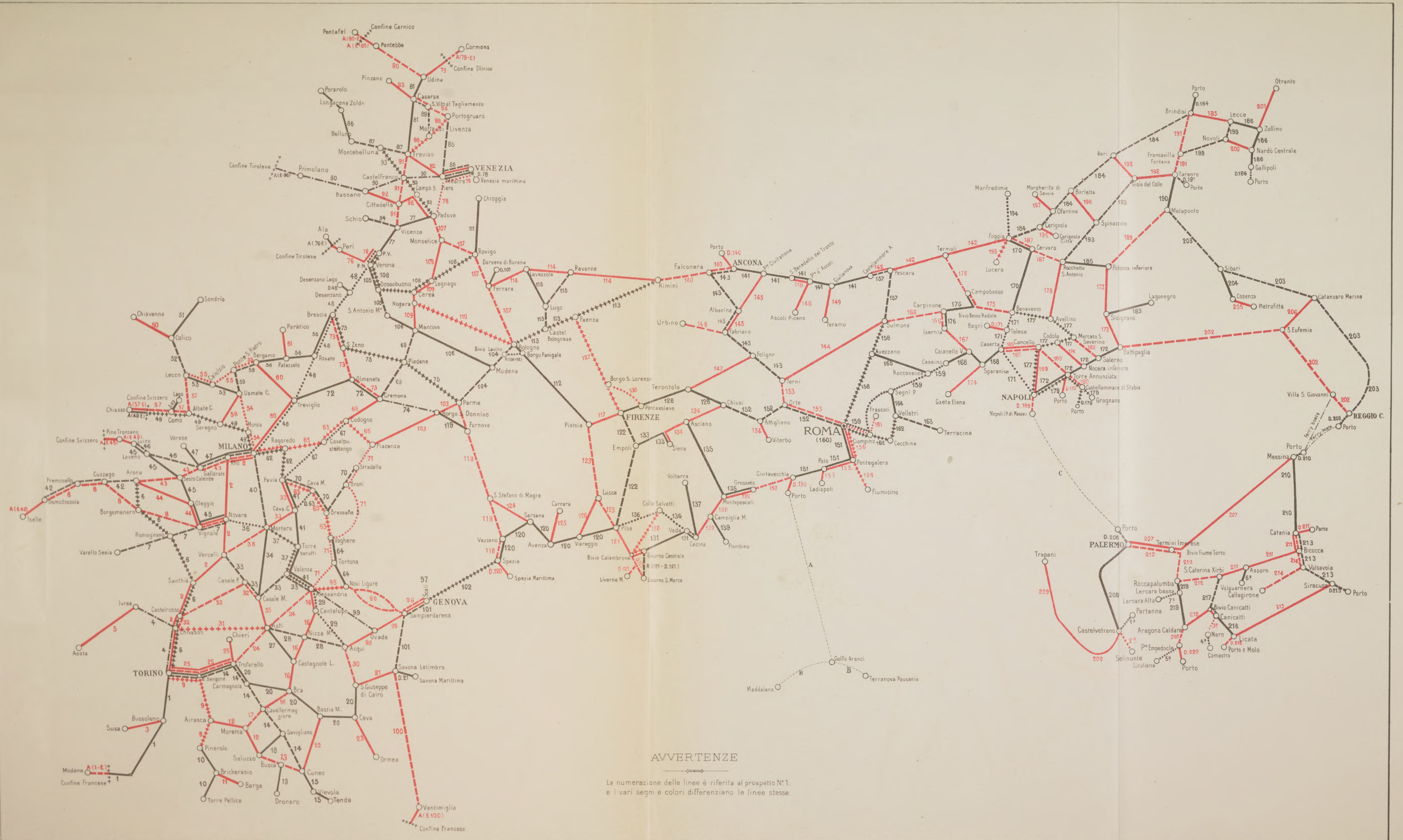
(GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

nale ferroviario.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															8 a 27	
NOSOLOGICO																
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle o dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		numero
"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	A
"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	6	B
"	2	4	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	10	1	34	C
"	"	6	"	"	"	"	1	3	"	"	"	1	13	"	28	D
3	5	3	"	1	1	"	"	1	"	"	2	1	17	1	79	E
"	2	14	"	"	3	1	"	2	"	"	"	1	8	1	50	F
"	2	12	1	"	"	"	"	4	"	"	"	1	2	"	28	G
3	14	40	1	1	4	2	1	11	"	"	2	5	50	3	230	H
"	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	I
"	"	8	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"	67	K
"	16	18	"	"	"	"	"	34	"	"	"	2	77	11	345	L
"	"	14	"	"	"	"	3	26	"	"	"	8	144	"	207	M
12	27	23	"	7	64	"	"	3	"	"	36	5	226	5	799	N
"	26	71	"	"	11	2	"	12	"	"	"	3	106	6	335	O
"	47	67	12	"	"	"	"	32	"	"	"	9	20	"	269	P
12	143	201	12	7	75	12	3	107	"	"	36	27	573	22	2 054	Q
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R

INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1913

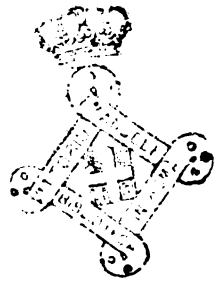


AVVERTENZE

La numerazione delle linee è riferita al prospetto N° 1.
e i vari segni e colori differenziano le linee stesse.

STAB. A. MARZI - ROMA

Otranto
Zollino





FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

—*—

PARTE II. — STATISTICA DEL TRAFFICO



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Settembre del 1914

INDICE

PARTE II. — STATISTICA DEL TRAFFICO

CAPO I. — TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE.

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 21. — Quantità e prodotto dei viaggiatori	7
„ 22. — Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati e delle merci a grande velocità . .	15
„ 23. — Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità accelerata	19
„ 24. — Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità	23
„ 25. — Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio	27
„ 26. — Quantità e prodotto dei telegrammi	33

CAPO II. — MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO.

PROSPETTO N. 27. — Movimento nell'interno della rete dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame, distinto per regioni, provincie, stazioni ed amministrazioni in servizio cumulativo:	
I. — Viaggiatori, biglietti, bagagli, cani ed assimilati	39
Biglietti di IV classe	170
Treni speciali	170
II. — Merci e bestiame	171
Indice delle Regioni, Provincie e Stazioni	<i>(Vedi a tergo)</i>
„ 28. — Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per zone di percorrenza e per periodo di validità	335

CAPO III. — SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

PROSPETTO N. 29. — Trasporti e prodotti del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina:	
Linea Reggio Calabria porto-Messina porto	344
Linea Villa San Giovanni-Messina porto	346
„ 30. — Riassunto comparativo dei prodotti e delle spese del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina negli anni 1913, 1912, 1911, 1910 e 1909	348

CAPO IV. — TRAFFICO D'IMPORTAZIONE.

PROSPETTO N. 31. — Merci importate dall'estero per i transiti ferroviari internazionali:	
I. — Riassunto generale delle merci importate distinte per transito d'entrata	354
II. — Riassunto generale delle merci importate distinte per Stato di provenienza	356
III. — Quantità delle merci importate nelle stazioni di maggior traffico	358

Piemonte.			Marche.							
		viagg.	merci		viagg.	merci				
		—	—		—	—				
Provincia di	Alessandria	<i>pagine</i>	40	172	Provincia di	Ancona	<i>pagine</i>	110	258	
Id.	Cuneo	"	44	178	Id.	Ascoli Piceno	"	112	258	
Id.	Novara	"	48	182	Id.	Macerata	"	112	260	
Id.	Torino	"	52	188	Id.	Pesaro e Urbino	"	114	262	
Lombardia.			Umbria.							
Provincia di	Bergamo	"	56	194	Provincia di	Perugia	"	114	262	
Id.	Brescia	"	58	196	Lazio.					
Id.	Como	"	60	198	Provincia di	Roma	"	116	266	
Id.	Cremona	"	64	202	Abruzzi e Molise.					
Id.	Mantova	"	64	202	Provincia di	Aquila	"	122	272	
Id.	Milano	"	66	204	Id.	Campobasso	"	124	276	
Id.	Pavia	"	70	208	Id.	Chieti	"	126	278	
Id.	Sondrio	"	72	212	Id.	Teramo	"	128	280	
Veneto.			Campania.							
Provincia di	Belluno	"	72	212	Provincia di	Avellino	"	128	280	
Id.	Padova	"	74	214	Id.	Benevento	"	130	284	
Id.	Rovigo	"	76	216	Id.	Caserta	"	132	284	
Id.	Treviso	"	76	216	Id.	Napoli	"	134	288	
Id.	Udine	"	78	218	Id.	Salerno	"	136	290	
Id.	Venezia	"	80	220	Puglie.					
Id.	Verona	"	82	222	Provincia di	Bari	"	138	294	
Id.	Vicenza	"	84	224	Id.	Foggia	"	140	296	
Liguria.						Id.	Lecce	"	142	298
Provincia di	Genova	"	86	226	Basilicata.					
Id.	Porto Maurizio	"	90	234	Provincia di	Potenza	"	144	302	
Emilia.			Calabria.							
Provincia di	Bologna	"	92	234	Provincia di	Catanzaro	"	146	304	
Id.	Ferrara	"	94	236	Id.	Cosenza	"	150	308	
Id.	Forlì	"	94	238	Id.	Reggio Calabria	"	152	312	
Id.	Modena	"	96	238	Sicilia.					
Id.	Parma	"	96	238	Provincia di	Callanissetta	"	154	314	
Id.	Piacenza	"	98	240	Id.	Catania	"	154	316	
Id.	Ravenna	"	98	242	Id.	Girgenti	"	156	318	
Id.	Reggio Emilia	"	98	244	Id.	Messina	"	158	320	
Toscana.						Id.	Palermo	"	160	322
Provincia di	Arezzo	"	100	244	Id.	Siracusa	"	162	326	
Id.	Firenze	"	100	246	Id.	Trapani	"	164	328	
Id.	Grosseto	"	104	248						
Id.	Livorno	"	104	250						
Id.	Lucca	"	106	250						
Id.	Massa e Carrara	"	106	252						
Id.	Pisa	"	108	254						
Id.	Siena	"	108	256						

INDICE ALFABETICO DELLE STAZIONI

N. B. — È indicato soltanto il nome della località, anche quando questa è servita da più stazioni ed agenzie.

STAZIONI	viagg.	merci		STAZIONI	viagg.	merci		STAZIONI	viagg.	merci	
Abano	pag.	74	214	Alseno	pag.	98	240	Asola	pag.	64	202
Abbadia	"	60	198	Altamura	"	138	294	Aspio	"	110	"
Abbiategrosso	"	66	204	Altavilla Irpina	"	128	280	Assisi	"	114	262
Acciano	"	122	272	Altavilla Milicia	"	160	322	Asoro	"	156	316
Acerra	"	132	284	Altopascio	"	106	250	Asti	"	40	172
Acicastello	"	154	316	Alviano	"	114	262	Atena	"	136	290
Acireale	"	154	316	Amantea	"	150	308	Atri Mutignano	"	128	280
Acquafredda	"	144	302	Amendola	"	140	296	Attigliano	"	114	262
Acqualagna	"	114	262	Amendolara	"	150	308	Augusta	"	162	326
Acquanegra Cremonese	"	64	202	Amola	"	92	"	Auletta	"	136	290
Acquappesa	"	150	308	Amorosi	"	130	284	Aulla	"	106	252
Acquasanta	"	86	226	Anagni	"	116	266	Avellino	"	128	280
Acquatetta	"	138	294	Ancona	"	110	258	Avenza	"	106	252
Acquaviva delle Fonti	"	138	294	Andora	"	86	226	Aversa	"	132	284
Acquaviva Marche	"	114	262	Angri	"	136	290	Avetrana	"	142	298
Acquaviva Platani	"	154	314	Annone	"	40	172	Avezzano	"	122	272
Acqui	"	40	172	Annone Veneto	"	80	220	Avigliana	"	52	188
Acri Bisignano	"	150	308	Antignano	"	104	250	Avigliano	"	144	302
Adria	"	76	216	Antrodoco Borgo Velino	"	122	272	Avola	"	162	326
Agliano Castelnuovo Calcea	"	40	172	Anversa Scanno	"	122	272	Badia	"	76	216
Agnone Bagni	"	162	"	Anzano del Parco	"	60	198	Badolato	"	146	304
Agnone di Siracusa	"	162	326	Anzola	"	92	"	Bagheria	"	160	322
Agropoli	"	136	290	Aosta	"	52	188	Bagnacavallo	"	96	242
Aielli	"	122	272	Apice Sant'Arcangelo	"	130	284	Bagnara	"	152	312
Airasca	"	52	188	Apricena	"	140	296	Bagnasco	"	44	178
Airuno	"	60	"	Aquila degli Abruzzi	"	122	272	Bagni	"	116	266
Alanno	"	128	280	Aquilonia	"	128	280	Bagni della Porretta	"	92	234
Alano Fener Valdobbiadene	"	72	212	Aquino Castrocielo Pontecorvo	"	132	284	Bagni di Caldiero	"	82	"
Alassio	"	86	226	Aragona Caldare	"	156	318	Bagni di Montecatini	"	106	250
Alba	"	44	178	Arbia	"	108	256	Bagni di San Giuliano	"	108	254
Albacina	"	110	258	Arce	"	132	284	Bagnoli Irpino	"	128	280
Albanella	"	136	290	Archi Reggio	"	152	312	Bagnolo del Salento	"	142	298
Albano di Lucania	"	144	302	Arcola	"	86	226	Bagnolo Mella	"	58	196
Albano S. Alessandro	"	56	"	Arcore	"	66	204	Bagnolo Piemonte	"	44	178
Albaredo	"	76	216	Ardenno Masino	"	72	212	Baldichieri Tigliole	"	40	172
Albate Camerlata	"	60	198	Ardenza	"	104	250	Balestrate	"	160	322
Albate Trecallo	"	60	198	Ardore	"	152	312	Balsorano	"	122	272
Albegna	"	104	248	Arena Po	"	70	208	Balvano Ricigliano	"	144	302
Albenga	"	86	226	Arenzano	"	86	226	Balzola	"	40	172
Alberese	"	104	248	Arezzo	"	100	244	Balzola Martinetta	"	40	172
Albissola Capo	"	86	226	Argenta	"	94	236	Bambina	"	164	328
Albizzato	"	66	204	Ariano di Puglia	"	128	280	Bandito	"	44	178
Albonese	"	70	"	Arnaz	"	52	188	Baragiano	"	144	302
Albuzzano	"	70	"	Arona	"	48	182	Baranello	"	124	276
Alcamo Calatafimi	"	164	328	Arpino	"	132	284	Barbariga	"	74	"
Alcantara	"	154	316	Arquà	"	76	216	Barberino di Val d'Elsa	"	100	"
Alessandria	"	40	172	Arquata Scrivia	"	40	172	Barbiano	"	70	208
Alezio	"	142	298	Arsoli	"	116	266	Barcellona	"	158	320
Alfedena Scontrone	"	122	272	Artena Valmontone	"	116	266	Bardonecchia	"	52	188
Alfonsine	"	98	242	Ascea	"	136	290	Barge	"	44	178
Alf	"	158	320	Asciano	"	108	256	Bari	"	138	294
Alice Belcolle	"	40	172	Ascoli Piceno	"	112	258	Baricetta	"	76	216
Allerona	"	114	262	Ascoli Satriano	"	140	296	Barile	"	144	302
Alpignano	"	52	188	Asigliano	"	48	182	Barletta	"	138	294

STAZIONI	viagg.	merci
Baronissi	<i>pag.</i> 136	290
Baschi	" 114	262
Bassano	" 84	224
Bassano in Teverina	" 116	266
Bastia	" 114	262
Bastia Mondovì	" 44	178
Battaglia	" 74	214
Battipaglia	" 136	290
Baveno	" 48	182
Bazzana	" 40	"
Beaulard	" 52	188
Beffi	" 122	272
Beinette	" 44	178
Belgioioso	" 70	208
Belgirate	" 48	182
Bella Muro	" 144	302
Bellano	" 60	198
Bellante Ripattono	" 128	280
Bellaria	" 94	238
Bellinzago	" 48	182
Bellisio Solfare	" 114	262
Belluno	" 72	212
Belmonte Calabro	" 150	308
Belvedere Marittimo	" 150	308
Benevento	" 130	284
Berceto	" 96	238
Bergamasco	" 40	172
Bergamo	" 56	194
Bergeggi	" 86	"
Bernalda	" 144	302
Bertalia	" 92	"
Besnate	" 66	204
Besozzo	" 60	198
Beura	" 48	182
Bevilacqua	" 82	222
Bianconovo	" 152	312
Bianzè	" 48	182
Bibbona Casale	" 108	254
Bibiana	" 52	188
Bicocca	" 156	316
Biscari	" 162	326
Bisceglie	" 138	294
Bistagno	" 40	172
Bitetto Palo del Colle	" 138	294
Bogliasco	" 86	226
Boiano	" 124	276
Bolgheri	" 108	254
Bologna	" 92	234
Bolognina	" 92	"
Bolzaneto	" 86	226
Bolzano Novarese	" 48	"
Bonassola	" 86	226
Bonefro S. Croce	" 124	276
Bonferraro	" 82	222
Bordighera	" 90	234
Borghetto S. Spirito	" 86	226
Borgio Verezzi	" 86	226
Borgo a Buggiano	" 106	250
Borgo Fornari	" 86	"
Borgoforte	" 64	"
Borgofranco	" 52	188
Borgo Lavezzaro	" 48	182
Borgomanero	" 48	182

STAZIONI	viagg.	merci
Borgone	<i>pag.</i> 52	188
Borgo Panigale	" 92	234
Borgoratto	" 40	172
Borgo S. Dalmazzo	" 44	178
Borgo S. Donnino	" 96	238
Borgo S. Lorenzo	" 100	246
Borgo S. Martino	" 40	172
Borgosatollo	" 58	196
Borgosesia	" 48	182
Borgotaro	" 96	238
Borgo Ticino	" 48	182
Borzoli	" 86	226
Boschi S. Anna	" 82	"
Boscoreale	" 134	288
Botricello	" 146	304
Bova	" 152	312
Bovalino	" 152	312
Boves	" 44	178
Bovino	" 140	296
Bovisa	" 66	"
Bovolone	" 82	222
Bozzole Monte	" 40	"
Bozzolo	" 64	202
Bra	" 44	178
Brancaleone	" 152	312
Brandizzo	" 52	188
Brenna Alzate	" 60	198
Brescia	" 58	196
Bressana Argine	" 70	208
Bressana Bottarone	" 70	208
Briatico	" 146	306
Bricherasio	" 52	188
Brindisi	" 142	298
Brindisi di Montagna	" 144	302
Briona	" 48	184
Brisighella	" 98	242
Brolo Ficarra	" 158	320
Brondolo	" 80	220
Broni	" 70	208
Brozolo	" 52	188
Brucoli	" 164	326
Bruno	" 40	172
Buccino	" 136	290
Bucine	" 100	244
Bugnara	" 122	272
Buonfornello	" 160	322
Buronzo	" 48	184
Busalla	" 86	228
Busca	" 44	178
Bussato	" 96	240
Bussi	" 122	272
Bussoleno	" 52	188
Busto Arsizio	" 66	204
Butera	" 154	314
Buttrio	" 78	218
Cadeo	" 98	240
Cagli	" 114	262
Caianello Vairano	" 130	284
Cairano	" 128	280
Cairo Montenotte	" 86	228
Calamandran	" 40	172
Calatabiano	" 156	316

STAZIONI	viagg.	merci
Calciano Tricarico	<i>pag.</i> 144	302
Calciavacca	" 54	188
Calcio	" 58	194
Caldè	" 60	"
Calderara di Reno	" 92	"
Caldiero	" 82	222
Caldine	" 100	246
Calenzano	" 102	246
Calitri Pescopagano	" 128	280
Calozio Olginate	" 58	194
Calosso-Castiglione Tinella	" 44	"
Caltagirone	" 156	316
Caltanissetta	" 154	314
Caltignaga	" 98	184
Calusco	" 58	194
Caluso	" 54	188
Calvisano	" 58	196
Camatta	" 70	"
Cambiano Santena	" 54	188
Cammarata	" 156	318
Camnago	" 66	204
Camogli	" 86	228
Campana	" 150	308
Campello sul Clitunno	" 114	262
Campiglia Marittima	" 108	254
Campiglione Fenile	" 54	190
Campi Salentina	" 142	298
Campobasso	" 124	276
Campobello di Mazzara	" 164	328
Campobello Ravanusa	" 156	318
Campochiaro	" 124	276
Campocroce	" 76	"
Campodarsego	" 74	214
Campo di Giove	" 122	272
Campofelice	" 160	322
Campofranco	" 154	314
Campolattaro	" 130	284
Campolieto Monacilione	" 124	276
Campoligure	" 86	228
Campomaggiore Pietrapertosa	" 146	302
Campomarino	" 124	276
Camposampiero	" 74	214
Camposanto	" 96	238
Cancello	" 132	284
Candela	" 140	296
Candia Canavese	" 54	190
Candia Lomellina	" 70	208
Candida	" 140	"
Candiolo	" 54	190
Canegrate	" 86	"
Canelli	" 40	172
Canicatti	" 158	318
Canistro	" 122	"
Canne	" 138	294
Canneto Marche	" 114	262
Canneto sull'Oglio	" 64	202
Cannitello	" 152	312
Cannizzaro	" 156	316
Cannole	" 142	"
Canosa di Puglia	" 130	284
Cansano	" 122	272
Cantalupo	" 40	172
Cantalupo del Sannio e Macchia- godena	" 124	276

STAZIONI	viagg.	merci
Cantu	pag. 60	198
Cantu Asnago	" 60	198
Capaccio Roccadaspide	" 136	290
Capaci	" 160	324
Capulbio	" 104	248
Capistrello	" 122	272
Capitello	" 136	290
Capo Bonifati	" 150	308
Capo Spartivento	" 152	"
Cappella dei Moreni	" 54	"
Cappelle Magliano	" 122	272
Capralba	" 64	"
Capriati al Volturmo	" 194	276
Capriogliola Albiano	" 106	252
Capriolo	" 58	196
Capua	" 132	286
Caranzano S. Andrea	" 40	"
Caravaggio	" 58	194
Cariati	" 150	308
Carimate	" 60	198
Carini	" 160	324
Carinola	" 132	286
Carisio	" 48	184
Carmagnola	" 54	190
Carmiano Magliano	" 142	298
Carmignano	" 102	246
Carmignano di Brenta	" 74	214
Caronia	" 158	320
Carovigno	" 142	298
Carovilli Agnone	" 124	276
Carpanè Valstagna	" 84	224
Carpenedo	" 80	"
Carpi	" 96	238
Carpinone	" 124	276
Carrara	" 106	252
Carrito Ortona	" 122	272
Carrù	" 44	178
Carruba	" 156	316
Carsoli	" 122	272
Casacalenda Guardialfiera	" 124	276
Casalbordino	" 126	278
Casalbuono	" 136	290
Casalbuttano	" 64	202
Casalduni Ponte	" 130	284
Casalecchio di Reno	" 92	234
Casale d'Altamura	" 198	294
Casale Monferrato	" 40	172
Casale Popolo	" 40	172
Casaletto	" 150	308
Casaletto Vaprio	" 64	202
Casalmaggiore	" 64	202
Casalnuovo	" 134	288
Casalpusterlengo	" 66	204
Casal Velino	" 136	290
Casarsa	" 78	218
Cascano	" 132	286
Cascina	" 108	254
Caserta	" 132	286
Casino di Terra	" 108	254
Casletto Rogeno	" 60	198
Casorate Sempione	" 66	"
Casoria Afragola	" 134	288
Cassano all'Ionio	" 150	308

STAZIONI	viagg.	merci
Cassano d'Adda	pag. 66	204
Cassano Irpino	" 128	282
Cassibile	" 164	326
Cassine	" 40	172
Cassino	" 132	286
Cassola	" 84	"
Castagnaro	" 82	222
Castagneto Carducci	" 108	254
Castagnole Lanze	" 40	172
Casteggio	" 70	208
Castelalfero	" 40	172
Castel Bolognese	" 98	242
Castelbuono	" 160	324
Casteldaccia	" 160	324
Castel d'Agogna	" 70	208
Castel d'Ario	" 64	202
Castel d'Azzano	" 82	"
Castel di Sangro	" 122	272
Castel Ferretti	" 110	258
Castel Fiorentino	" 102	246
Castelfranci	" 128	282
Castelfranco d'Emilia	" 92	234
Castelfranco Veneto	" 76	216
Castelguelfo	" 96	240
Castel Lagopesole	" 146	302
Castellalto Canzano	" 128	280
Castellamare Adriatico	" 128	280
Castellamare di Stabia	" 134	288
Castellamare del Golfo	" 164	328
Castellaneta	" 142	298
Castellaro	" 70	208
Castellavazzo	" 72	"
Castellazzo Casalcermelli	" 40	172
Castelleone	" 64	202
Castelletto Busca	" 44	"
Castelletto Ticino	" 48	184
Castellina in Chianti	" 108	256
Castellino Tanaro	" 44	178
Castello	" 102	246
Castello di Godego	" 76	216
Castellucchio	" 64	202
Castel Madama	" 116	266
Castelmaggiore	" 92	234
Castelnuovo Belbo	" 40	172
Castelnuovo Berardenga	" 110	256
Castelnuovo di Verona	" 82	222
Castelnuovo Vallo	" 196	290
Castelplanio Cupramontana	" 110	258
Castelraimondo Camerino	" 112	260
Castellosso	" 54	190
Castel Sant'Angelo	" 122	272
Castel San Giorgio	" 136	290
Castel San Giovanni	" 98	240
Castel San Pietro Emilia	" 92	234
Castelspina Portanova	" 40	172
Castelvetero	" 128	"
Castelvetrano	" 164	328
Castelvetro	" 98	240
Castiglioncello	" 108	254
Castiglion del Lago	" 114	262
Castiglione in Teverina	" 114	262
Castiglione Fiorentino	" 100	244
Castione Andevenno	" 72	"

STAZIONI	viagg.	merci
Castione dei Marchesi	pag. 96	240
Castrolillo	" 158	318
Castrogiovanni Calascibetta	" 154	314
Gastronno	" 66	"
Gastronovo di Sicilia	" 160	324
Castroreale Bagni	" 158	320
Castroreale Novara Furnari	" 158	320
Catania	" 156	316
Catania Acquicella	" 156	316
Catanzaro Marina	" 146	306
Catanzaro Sala	" 148	306
Catanova Centuripe	" 156	316
Catona	" 152	312
Ca Tron	" 76	"
Cattolica San Giovanni	" 94	238
Caulonia	" 152	312
Causo	" 160	324
Cava Carbonara	" 70	208
Cava dei Tirreni	" 136	290
Cavagnolo Brusasco	" 54	190
Cavallerleone	" 44	178
Cavallermaggiore	" 44	178
Cava Manara	" 70	208
Cavanella d'Adige	" 80	220
Cavaria Oggiona	" 66	204
Cava Tigozzi	" 64	202
Cavazzale	" 84	224
Cavi	" 86	228
Ceccano	" 116	266
Cecchina	" 116	266
Cecina	" 108	254
Cefalù	" 160	324
Ceggia	" 80	220
Celano	" 122	272
Celle	" 86	228
Celle Bulgheria Roccagloriosa	" 136	290
Celole Fasani	" 132	286
Cengio	" 86	228
Centallo	" 44	178
Centola	" 136	290
Ceprano	" 116	266
Ceraino	" 82	222
Cercenasco	" 54	190
Cerchio	" 122	272
Cerda	" 160	324
Cerea	" 82	222
Ceregnano	" 76	216
Ceriale	" 86	228
Cerignola	" 140	296
Cernusco Merate	" 60	198
Cerreto d'Esi	" 110	258
Cerro	" 40	"
Certaldo	" 102	246
Certosa	" 70	210
Cervara di Roma	" 116	266
Cervaro	" 140	296
Cervia	" 98	242
Cervignasco	" 44	178
Cervo San Bartolomeo	" 90	234
Cesena	" 94	238
Cesenatico	" 94	238
Cesio Busche	" 74	212
Cetraro	" 150	308

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci
Ceva	pag. 44	178	Comiso	pag. 164	326	Desenzano Lago	pag. 58	196
Chambave	" 54	190	Comitini	" 158	318	Desio	" 66	206
Chatillon	" 54	190	Comitini Zolfare	" 158	318	Diamante	" 150	310
Cherasco	" 46	178	Gomo	" 60	198	Diano Marina	" 90	234
Chianche	" 128	232	Compiobbi	" 102	246	Dicomano	" 102	246
Chianciano	" 110	256	Condofuri	" 152	312	Dirillo	" 164	326
Chiaravalle	" 110	258	Condove	" 54	190	Dogna	" 78	218
Chiaravalle Milanese	" 66	"	Gonegliano	" 76	216	Dolcè	" 82	"
Chiari	" 58	196	Conselice	" 98	242	Dolo	" 80	222
Chiarone	" 104	248	Contea Londa	" 102	246	Domegliara	" 82	222
Chiatona	" 142	298	Contigliano	" 114	264	Domodossola	" 48	184
Chiavari	" 86	228	Contursi	" 136	290	Donnafugata	" 164	326
Chiavenna	" 72	212	Conza Andretta	" 130	282	Donnaz	" 54	190
Chieri	" 54	190	Copertino	" 142	298	Dorio	" 60	198
Chieti	" 126	278	Corace	" 148	"	Dormelletto	" 66	"
Ghiuoti Serracapriola	" 140	296	Corbezzoli	" 102	246	Dossobuono	" 82	222
Chignolo Po	" 70	210	Corconio	" 48	"	Dronero	" 46	178
Chioggia	" 80	220	Cori	" 118	266	Dubino	" 72	"
Chiomonte	" 54	190	Corigliano Calabro	" 150	308	Dueville	" 84	224
Chions Azzano Decimo	" 78	218	Corigliano d'Otranto	" 142	298	Eboli Campagna	" 136	290
Chiuduno	" 58	"	Corneto	" 118	266	Eca Nesago	" 46	"
Chiusaforte	" 78	218	Corniglia	" 86	228	Ellera	" 114	264
Chiusano Cossombrato	" 40	172	Cornigliano	" 86	228	Empoli	" 102	246
Chiusi	" 110	256	Cornuda	" 76	216	Erchie Torre S. Susanna	" 142	298
Chivasso	" 54	190	Corsico	" 66	206	Este	" 74	214
Ciampino	" 116	266	Corteleona	" 70	210	Fabriano	" 110	258
Cineto Romano	" 116	266	Corticella	" 92	"	Faè Fortogna	" 74	212
Cinisi Terrasini	" 160	324	Cortona	" 100	244	Faenza	" 98	242
Cirella Majerà	" 150	308	Cosenza	" 150	310	Fagarè	" 76	"
Cirò	" 148	306	Cosenza Casali	" 150	310	Fagnano Campana	" 122	272
Cisano Caprino Bergamasco	" 58	194	Cosio Traona	" 72	212	Falconara	" 154	314
Cismon	" 84	224	Costa	" 76	216	Falconara Marittima	" 110	258
Cisterna	" 116	266	Costigliole d'Asti	" 40	174	Falcone	" 158	320
Cisternino	" 138	294	Costigliole (Motta di)	" 40	174	Falerna	" 148	306
Citerna Taro	" 96	240	Costigliole Saluzzo	" 46	178	Fano	" 114	262
Cittadella	" 74	214	Cotrone	" 148	306	Fantino Palazzolo	" 102	246
Città della Pieve	" 114	264	Cozzo	" 70	"	Fanzolo	" 76	218
Cittaducale	" 122	272	Crema	" 64	202	Fara	" 50	184
Civalieri Canale	" 46	178	Cremona	" 64	202	Fara Sabina	" 114	264
Civate	" 60	"	Crescentino	" 48	184	Farigliano	" 46	178
Civita Castellana Magliano	" 118	266	Crespino	" 102	246	Fasano	" 138	294
Civita d'Antino Morino	" 122	272	Cressa Fontaneto	" 48	184	Fauglia	" 108	254
Civita Lavinia	" 118	266	Crevalcore	" 92	234	Favara	" 160	"
Civitavecchia	" 118	266	Crocetta	" 92	"	Favarotta	" 158	318
Civitella Roveto	" 122	272	Cropani	" 148	306	Favazzina	" 152	312
Classe	" 98	242	Crucoli	" 148	306	Felizzano	" 40	174
Coccaglio	" 58	196	Crugnola Cimbri	" 66	206	Feltre	" 74	212
Coconato	" 40	172	Crusinello	" 48	184	Ferentino Supino	" 118	266
Cocullo	" 122	272	Cucciago	" 60	198	Fermignano	" 114	262
Godogno	" 66	204	Guneo	" 46	178	Feroleto Antico	" 148	306
Codola	" 136	290	Cunico Colcavagno	" 40	174	Ferrandina Pomarico Miglionico	" 146	302
Codroipo	" 78	218	Cupramarittima	" 112	258	Ferrania	" 86	228
Cogoleto	" 86	228	Cureggio	" 48	184	Ferrara	" 94	236
Colico	" 60	198	Curinga	" 148	306	Ferrera Lomellina	" 70	210
Collarmele	" 122	272	Cusano	" 78	"	Ficarazzelli	" 162	324
Collecchio	" 96	240	Cutro	" 148	306	Ficarazzi	" 162	324
Collegno	" 54	190	Cuzzago	" 48	184	Ficulle	" 114	264
Colleranese	" 128	"	Deigo	" 86	228	Figline	" 102	246
Colle Salvetti	" 108	254	Deiva	" 86	228	Filattiera	" 106	252
Colli di Monte Bove	" 122	272	Delebio	" 72	212	Fildidonna	" 156	316
Colonnella	" 128	"	Delia	" 154	314	Finalmarina	" 86	228
Colorno	" 96	240	Dervio	" 60	198	Fiorenzuola	" 98	240
Comignago	" 48	184	Desenzano	" 58	196	Firenze	" 102	246

STAZIONI	viagg.	merci
Fisciano	pag. 136	290
Fiumefreddo (Bruzio)	" 150	310
Fiumefreddo Sicilia	" 156	316
Fiumelatte	" 60	198
Fiumicino	" 118	268
Foggia	" 140	296
Fognano	" 98	242
Foligno	" 114	264
Follonica	" 104	248
Fontanafredda	" 78	"
Fontana Liri	" 132	286
Fontanarosa	" 140	296
Fontanetto Po	" 50	184
Fontaniva	" 74	214
Fontecchio	" 122	274
Forenza	" 146	302
Forlì	" 94	238
Forlimpopoli	" 94	238
Formia	" 132	286
Fornello	" 102	"
Fornovo	" 96	240
Fossa	" 122	"
Fossacesia	" 126	278
Fossalta di Piave	" 80	232
Fossano	" 46	180
Fossato	" 114	264
Fragneto Monforte	" 130	284
Framura	" 86	228
Francavilla a Mare	" 126	278
Francavilla Angitola	" 148	306
Francavilla Fontana	" 142	298
Frascati	" 118	268
Frassineto	" 100	244
Frasso	" 118	"
Frasso Telesino Dugenta	" 130	284
Fratte	" 76	216
Frattamaggiore Grumo	" 134	288
Frattarolo	" 140	"
Fratte	" 136	290
Fratte	" 118	"
Frontone	" 114	262
Frosinone-Alatri-Fiuggi	" 118	268
Frugarolo	" 40	174
Furbara	" 118	268
Furci	" 158	"
Fuscaldò	" 150	310
Gaeta Elena	" 132	286
Gaggiano	" 66	206
Gaggio	" 80	"
Gagliole	" 112	"
Gaifana	" 114	264
Galati	" 158	320
Galatina	" 142	298
Galatone	" 142	298
Galdo	" 136	290
Gallarate	" 66	206
Gallese	" 118	268
Gallico	" 152	312
Galliera	" 92	234
Gallipoli	" 142	298
Galugnano	" 142	298
Gamalero	" 40	174
Gambettola	" 94	238

STAZIONI	viagg.	merci
Gambolo Remondò	pag. 70	210
Garbagna	" 50	"
Garessio	" 46	180
Garlasco	" 70	210
Gattinara	" 50	184
Gavorrano	" 104	248
Gazzada	" 62	198
Gazzo di Bigarello	" 64	204
Gazzo Pieve S. Giacomo	" 64	202
Gemona Ospedaletto	" 78	218
Genola	" 46	"
Genova	" 86	228
Gerace	" 152	312
Gerbini	" 156	316
Gesso	" 158	320
Ghedi	" 58	196
Ghemme	" 50	184
Giampileri	" 158	320
Giardini Taormina	" 158	320
Giarole	" 40	174
Giarre Riposto	" 156	316
Gibellina	" 164	328
Ginosa	" 142	298
Gioia del Colle	" 138	294
Gioia Tauro	" 152	312
Gioiosa Ionica	" 152	312
Gioiosa Marea	" 158	320
Giovinazzo	" 138	294
Girgenti	" 158	218
Giulianello Roccamassima	" 118	268
Giulianova	" 128	280
Giuncano	" 114	264
Giuncarico	" 104	248
Giurdignano	" 142	"
Glorie	" 98	242
Godo	" 98	242
Gonzaga Reggiolo	" 64	204
Gorgo	" 76	218
Goriano Sicoli	" 122	274
Gorlago	" 58	194
Gozzano	" 50	184
Gradara	" 114	"
Gragnano	" 134	288
Grammichele	" 156	316
Granaiole	" 102	246
Granàra	" 86	228
Grassano Garaguso	" 146	302
Gavellona Toco	" 50	184
Gravina	" 138	294
Greccio	" 116	264
Greco	" 66	206
Grignasco	" 50	184
Grisolia Cipollina	" 150	310
Grondola Guinadi	" 106	252
Gropello Cairoli	" 70	210
Grosseto	" 104	248
Grottaglie	" 142	298
Grottammare	" 112	258
Grotte	" 158	318
Grotte Santo Stefano	" 118	268
Grumello del Monte	" 58	194
Grumo Appula	" 138	294
Guagnano	" 142	300

STAZIONI	viagg.	merci
Gualdo Tadino	pag. 116	264
Guardavalle	" 148	306
Guardia Mangano	" 156	316
Guardia Piemontese	" 150	310
Guardiaregia	" 124	276
Guasticce	" 108	"
Guglionesi Portocannone	" 124	276
Hône Bard	" 54	190
Imera	" 154	314
Imola	" 92	234
Incisa	" 102	246
Incisa Belbo	" 42	174
Incoronata	" 140	"
Indicatore	" 100	244
Iselle di Trasquera	" 50	184
Isernia	" 124	276
Isola Capo Rizzuto	" 148	306
Isola d'Asti	" 42	174
Isola del Cantone	" 88	230
Isola della Scala	" 82	224
Isola delle Femine	" 162	324
Isola Liri	" 132	286
Isoletta	" 132	286
Ispira	" 62	198
Istrana	" 76	218
Ivrea	" 54	190
Jesi	" 110	258
Joppolo	" 148	306
Labico	" 118	268
Ladispoli	" 118	268
Lagnasco	" 46	180
Lagonegro	" 146	302
Laigueglia	" 88	230
Lama	" 76	216
Lancenigo	" 76	218
Lapio	" 130	282
Lariano	" 118	268
Larino	" 124	276
La Rotta	" 108	254
Lascari	" 162	324
Laterina	" 100	244
Latiano	" 142	300
Lauriano	" 54	190
Lavagna	" 88	230
Laveno Mombello	" 62	198
Lavezzola	" 100	242
Lavino	" 92	234
Lazzaro	" 152	312
Lebba	" 126	"
Lecce	" 142	300
Lecco	" 62	200
Leggiuno Monvalle	" 62	200
Legnago	" 82	224
Legnano	" 66	206
Lendinara	" 76	216
Lentini	" 164	326
Leone	" 164	326
Leonforte	" 156	316
Lercara bassa	" 162	324
Lerino	" 84	224
Lesa	" 50	184
Lesignano di Palmia	" 96	240

STAZIONI			STAZIONI			STAZIONI		
	viagg.	merci		viagg.	merci		viagg.	merci
Lesmo	pag. 66	"	Manzano	pag. 78	"	Minturno	pag. 132	286
Letoianni	" 158	320	Mapello Ambivere	" 58	194	Miradolo	" 70	210
Levada	" 76	"	Marano	" 80	222	Miramare	" 94	"
Levanto	" 88	230	Marano Ticino	" 50	"	Mirandola	" 96	238
Licata	" 158	318	Maratea	" 146	302	Mirandola Ozzano	" 92	236
Licciana Torrarossa	" 106	252	Marausa	" 164	328	Mirto Crosia	" 150	310
Lierna	" 62	200	Marcantone	" 88	"	Modena	" 96	238
Limone	" 46	180	Marcaria	" 64	204	Modica	" 164	326
Lioni	" 130	282	Marcatobianco	" 162	324	Modugno	" 140	294
Lisiera	" 84	"	Marcellinara	" 148	306	Moggio	" 78	218
Lison	" 80	"	Marcianise	" 132	286	Mogliano	" 76	218
Lissone Muggiò	" 66	206	Margarita	" 46	180	Moiana	" 62	200
Livorno	" 104	250	Margherita di Savoia	" 140	296	Mola di Bari	" 140	294
Livorno Verellese	" 50	184	Marianopoli	" 162	324	Molare	" 42	174
Loano	" 88	230	Marigliano	" 132	286	Molfetta	" 140	294
Locate Triulzi	" 66	206	Marino del Tronto	" 112	260	Molina	" 122	274
Lodi	" 66	206	Marmore	" 116	264	Molini d'Isola	" 42	174
Lomello	" 70	210	Marocco	" 76	"	Molino del Pallone	" 92	236
Lonato	" 58	196	Marradi	" 102	246	Molteno	" 62	200
Longarone Zoldo	" 74	212	Marsala	" 164	328	Mombaldone	" 42	174
Longobardi	" 150	310	Marzabotto	" 92	236	Mombaruzzo	" 42	174
Lonigo	" 84	224	Mascali	" 156	316	Momo	" 50	184
Loreo	" 76	216	Masio	" 42	"	Monasterace Stilo	" 152	312
Loreto	" 110	258	Massa	" 106	252	Monastero-Pratavecchia	" 46	180
Lo Zucco Montelepre	" 162	324	Massafra	" 142	300	Moncalieri	" 54	190
Lucca	" 106	250	Massalombarda	" 100	242	Moncalvo	" 42	174
Lucera	" 140	296	Massarosa	" 106	252	Monchiero Dogliani	" 46	180
Lucignano	" 110	256	Matelica	" 112	260	Mondolfo Marotta	" 114	262
Lugo	" 100	242	Matrice Montagano	" 124	276	Mondovì	" 46	180
Luino	" 62	200	Mazzara del Vallo	" 164	328	Moneglia	" 88	230
Lunara	" 130	"	Meana	" 54	190	Mongardino	" 42	174
Lungavilla	" 70	210	Mede	" 70	210	Mongrassano Cervicati	" 150	310
Lunghezza	" 118	268	Megara Iblea	" 164	326	Monopoli	" 140	296
Luni	" 88	230	Meina	" 50	184	Monsampolo del Tronto	" 112	260
Luogosano San Mango sul Calore	" 130	282	Melano Marischio	" 110	258	Monselice	" 74	214
Luserna S. Giovanni	" 54	190	Mele	" 88	230	Montagnana	" 74	214
Maccagno	" 62	200	Melegnano	" 66	206	Montaguto Panni	" 130	282
Meccarese	" 118	268	Melfi	" 146	304	Montalbano Jonico	" 146	304
Macerata	" 112	260	Melito di Porto Salvo	" 152	312	Montalceto	" 110	"
Macherio	" 66	206	Melzo	" 66	206	Montale Agliana	" 102	246
Maddalene	" 46	180	Meolo	" 80	222	Montalto di Castro	" 118	268
Maddaloni Inferiore	" 132	286	Merana	" 42	174	Montalto Dora	" 54	190
Maddaloni Superiore	" 132	286	Mercato S. Severino	" 136	290	Montalto Rose	" 150	310
Madonna della Scala	" 54	190	Morcenasco	" 54	190	Montanaro	" 54	190
Madonna delle Grazie	" 46	"	Mergozzo	" 50	184	Montauro	" 148	306
Madonna del Pilone	" 46	180	Merone Pontenuovo	" 62	200	Monte Amiata	" 110	256
Maerne di Martellago	" 80	"	Mesagne	" 142	300	Monte Antico	" 104	250
Magenta	" 66	206	Messina	" 158	320	Montebello	" 84	224
Maggianico	" 62	200	Mestre	" 80	222	Montebelluna	" 76	218
Magione	" 116	264	Mestrino	" 74	214	Montecalvo Buonalbergo	" 130	282
Magliana	" 118	268	Metaponto	" 146	304	Montecarlo S. Salvatore	" 106	252
Maglie	" 142	300	Mezzani Rondani	" 96	"	Montecarotto Castelbellino	" 110	258
Magnano Artegna	" 78	218	Mezzano	" 100	242	Montecelio Sant'Angelo	" 118	268
Maiorisi	" 132	"	Migliarino Pisano	" 108	254	Montechiaro d'Asti	" 42	174
Manarola	" 88	230	Mignanego	" 88	230	Montechiaro Denice	" 42	174
Mandela	" 118	268	Mignano	" 132	286	Monte Compatri Colonna	" 118	268
Mandello Tonzanico	" 62	200	Milano	" 66	206	Montecorvino	" 136	292
Manduria	" 142	300	Milazzo	" 158	320	Montecosaro	" 112	260
Manerbio	" 58	196	Mili	" 158	320	Montefalcione	" 130	282
Manfredonia	" 140	296	Militello	" 156	316	Montefiascone	" 118	268
Manoppello	" 126	278	Mimiani S. Cataldo	" 154	314	Monte Giordano	" 150	310
Manta	" 46	"	Mineo	" 156	316	Montegrosso	" 42	174
Mantova	" 64	204	Minervino Murge	" 140	294	Montegrotto	" 74	214

STAZIONI	viagg.	merci
Monteiasi Montemesola	pag. 142	300
Monteleone Porto S. Venere	" 148	306
Montella	" 130	282
Montelupo	" 102	246
Montemaggiore Belsito	" 162	324
Montemarano	" 130	282
Montemarciano	" 110	258
Montemiletto	" 130	282
Montenero Petacciato	" 124	276
Montenero Valcocchiara	" 122	274
Montepagano Rosburgo	" 128	280
Montepescali	" 104	250
Monteprandone	" 112	260
Montepulciano	" 110	256
Monteroduni Macchia	" 124	276
Monteroni di Lecce Leverano	" 142	300
Monterosso	" 88	230
Monterosso Marche	" 110	258
Monterotondo	" 118	268
Montesano	" 136	292
Montesanto	" 94	236
Montesilvano	" 128	280
Monteu da Po	" 54	190
Monte Valenza	" 42	"
Montevarchi	" 100	244
Monteverde	" 146	304
Monticchio	" 146	304
Monticello Alba	" 46	180
Montiglio Murisengo	" 42	174
Montjovet	" 54	190
Montirone	" 58	196
Montoro	" 130	282
Montorsoli	" 102	246
Montuolo	" 106	252
Monza	" 68	206
Morano sul Po	" 42	174
Morbegno	" 72	212
Morccone	" 130	284
Morengo	" 58	194
Moretta	" 46	180
Morgnano Sant'Angelo	" "	264
Morolo	" 118	268
Morra Irpino	" 130	282
Morrovalle Monte San Giusto	" 112	260
Mortara	" 70	210
Mortizzuolo	" 96	"
Mosciano Sant'Angelo	" 128	280
Motta di Livenza	" 76	218
Motta di Foggia	" 140	296
Motta Sant'Anastasia	" 156	318
Motta San Damiano	" 70	210
Motteggiana	" 64	"
Mozzecane	" 82	224
Muglia	" 156	318
Mulinetti	" 88	"
Murello	" 46	"
Musocco	" 68	206
Mussotto	" 46	180
Napoli	" 134	288
Nardò	" 144	300
Narni Amelia	" 116	264
Narzole	" 46	180
Naso Capo d'Orlando	" 158	320

STAZIONI	viagg.	merci
Navacchio	pag. 108	254
Neive	" 46	180
Nepezzano	" 128	"
Nera Montoro	" 116	264
Nervi	" 88	230
Nicastro	" 148	306
Nichelino	" 54	190
Nicorvo	" 70	210
Nicotera	" 148	306
Niella	" 46	180
Nizza di Sicilia	" 158	320
Nizza Monferrato	" 42	174
Noale Scorzè	" 80	222
Nocera Inferiore	" 136	292
Nocera Superiore	" 136	292
Nocera Tirinese	" 148	306
Nocera Umbra	" 116	264
Nogara	" 82	224
Noicattaro	" 140	296
Nola	" 132	286
Noli	" 88	230
None	" 54	190
Norma Ninfa	" 118	268
Notaresco	" 128	280
Noto	" 164	326
Novara	" 50	184
Nova Siri	" 146	304
Novate Mezzola	" 72	212
Novi Ligure	" 42	174
Novoli	" 144	300
Nozzano	" 106	252
Nucetto	" 46	180
Nus	" 54	190
Nusco	" 130	282
Oderzo	" 78	218
Ofantino	" 140	296
Offida Castel di Lama	" 112	260
Oggiono	" 62	200
Ogliastro Cilento	" 136	292
Olcio	" 62	200
Oleggio	" 50	184
Olevano	" 70	210
Olgiate Molgora	" 62	200
Oliveri Tindari	" 158	320
Olmeneta	" 64	202
Omegna	" 50	184
Omignano	" 136	292
Oneglia	" 90	234
Orbetello	" 104	250
Orciano	" 108	254
Ortona	" 140	296
Oria	" 144	300
Orio Litta	" 68	"
Ormea	" 46	180
Ornavasso	" 50	186
Orsago	" 78	"
Orsara di Puglia	" 130	282
Orta Miasino	" 50	186
Ortanova	" 140	296
Orte	" 118	268
Ortona	" 126	278
Orvieto	" 116	264
Osimo Castelfidardo	" 110	258

STAZIONI	viagg.	merci
Osnago	pag. 62	"
Ospedaletti Ligure	" 90	234
Ospedaletto Euganeo	" 74	214
Ospedaletto Lodigiano	" 68	206
Ospitale	" 74	212
Ospitaletto Bresciano	" 58	196
Ostia	" 96	240
Ostiense	" 118	"
Ostiglia	" 64	204
Ostuni	" 144	300
Otranto	" 144	300
Ottaiano	" 134	288
Oulx	" 54	192
Ovada	" 42	174
Ovada Nord	" 42	174
Oviglio	" 42	174
Ozzano Monferrato	" 42	174
Ozzano Taro	" 96	240
Paceco	" 164	328
Paderno d'Adda	" 62	200
Padova	" 74	214
Padula	" 136	292
Paduli	" 130	284
Paese	" 78	218
Paese Castagnole	" 78	"
Pagani	" 136	292
Paganica	" 122	274
Paganico Grossetano	" 104	250
Palagianello	" 144	300
Palagiano Mottola	" 144	300
Palazzolo sull'Oglio	" 58	196
Palazzolo Verellese	" 50	186
Palazzo S. Gervasio Montemilone	" 146	304
Palena	" 126	278
Palermo	" 162	324
Palese Macchie	" 140	"
Palestrina	" 118	268
Palestro	" 70	210
Palidoro	" 118	268
Palizzi	" 152	312
Pallanza Fondo Toce	" 50	186
Pallanzeno	" 50	"
Pallarano	" 94	"
Palma San Gennaro	" 132	286
Palmi	" 152	312
Palo	" 118	268
Palombara Marcellina	" 118	268
Palombina	" 112	"
Panicaglia	" 102	246
Panicale	" 116	264
Panigale Scala	" 92	"
Paola	" 150	310
Parabiago	" 68	206
Paratico Sarnico	" 58	196
Parghelia	" 148	306
Parma	" 96	240
Parolise Candida	" 130	282
Parona di Valpolicella	" 82	224
Partinico	" 162	324
Pasian Schiavonesco	" 78	220
Passignano	" 116	264
Passomartino	" 156	318
Paterno	" 122	"

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci
Paternopoli	pag. 130	282	Pinerolo	pag. 54	192	Ponte S. Stefano	pag. 160	322
Patti	" 158	320	Pino Tronzano	" 62	200	Pole Taro	" 96	"
Pausula	" 112	260	Pinzano	" 78	220	Pontetto	" 88	"
Pavia	" 70	210	Pioltello Limito	" 68	206	Ponti	" 42	174
Pavia Porta Garibaldi	" 70	"	Piombino	" 108	254	Ponticino	" 100	244
Paviolo	" 76	216	Piombino Dese	" 74	214	Pontida	" 58	194
Pavona	" 118	268	Piona	" 62	200	Pontremoli	" 106	252
Pedace	" 150	310	Pioppe di Salvaro	" 92	236	Pont S. Martin	" 54	192
Pedaso	" 112	260	Piperno	" 120	268	Ponzana	" 50	186
Pederobba Molinetto	" 78	"	Piraino Sant'Angelo	" 158	320	Ponzano Magra	" 88	230
Pegli	" 88	230	Pisa	" 108	254	Popoli	" 124	274
Pellaro	" 152	312	Piscina	" 54	192	Porcari	" 106	252
Pellegrini	" 140	"	Pisciolo	" 146	"	Pordenone	" 78	220
Pellezzano	" 136	292	Pisciotta	" 136	292	Portacomaro	" 42	176
Penango	" 40	174	Pisticci	" 146	304	Portici	" 134	288
Pentima	" 122	274	Pistoia	" 102	246	Portiere Stella	" 156	318
Perarolo	" 74	212	Piteccio	" 102	246	Porto	" 120	"
Pereto	" 122	274	Pizzighettone	" 64	202	Porto Civitanova	" 112	260
Pergola	" 114	262	Pizzo	" 148	306	Porto d'Ascoli	" 112	260
Peri	" 82	224	Pofi Castro	" 120	268	Porto Empedocle	" 158	318
Perledo Varenna	" 62	200	Poggibonsi	" 110	256	Portogruaro	" 80	222
Persano	" 136	292	Poggio	" 92	"	Portomaggiore	" 94	236
Persiceto	" 92	236	Poggio all'Agnello	" 108	254	Porto Maurizio	" 90	234
Pertengo	" 50	186	Poggio Imperiale	" 140	296	Portonaccio	" 120	270
Perugia	" 116	264	Poggio Mirteto	" 116	264	Porto Recanati	" 112	260
Pesaro	" 114	262	Poggio Renatico	" 94	236	Porto S. Giorgio	" 112	260
Pescantina	" 82	224	Poggiorsini Gravina	" 140	296	Porto Valtravaglia	" 62	200
Pescara	" 126	278	Poggio Rusco	" 64	204	Porto Varallo Pombia	" 50	186
Pesche	" 126	"	Pogliola	" 46	180	Porto Vecchio di Piombino	" 108	254
Peschiera	" 82	224	Poiana di Granfion	" 84	224	Postioma	" 78	218
Pescia	" 106	252	Pole Piobbico	" 114	252	Potenza Inferiore	" 146	304
Pescina	" 122	274	Polesella	" 76	216	Potenza Picena	" 112	260
Pescolamazza	" 130	284	Policastro del Golfo	" 136	292	Potenza Superiore	" 146	304
Pescolanciano Chiauci	" 126	276	Policoro	" 146	304	Pozzallo	" 164	326
Pessione	" 54	192	Polignano a Mare	" 140	296	Pozzolo Formigaro	" 42	176
Pesto	" 136	292	Polla	" 136	292	Pra	" 88	230
Petina	" 136	292	Pollenza	" 112	260	Pracchia	" 102	248
Pettenasco	" 50	186	Pollina	" 162	324	Praja d'AJeta Tortora	" 150	310
Pettoranello	" 126	276	Pombia	" 50	186	Pramaggiore	" 80	222
Pettorano sul Gizio	" 122	274	Pompei	" 134	288	Prasco Cremolino	" 42	176
Piacenza	" 98	240	Pontassieve	" 102	246	Prata Pratola	" 130	282
Piadena	" 64	202	Ponte a Elsa	" 102	246	Prato	" 102	248
Piana	" 88	230	Pontebba	" 78	220	Pratola Peligna	" 124	274
Pianfei	" 46	180	Pontecagnano	" 136	292	Prato Sesia	" 50	186
Piano orizzontale dei Giovi	" 88	"	Pontecchio	" 92	"	Pravidomini	" 78	"
Pianzano	" 78	218	Pontecurone	" 42	174	Predosa	" 42	176
Picerno	" 146	304	Pontedecimo	" 88	230	Preganziol	" 78	218
Piediluco	" 116	264	Ponte della Venturina	" 92	"	Preglia	" 50	186
Piedimulera	" 50	186	Pontedera	" 108	254	Premosello	" 50	186
Pietrabissara	" 42	"	Ponte di Brenta	" 74	214	Presenzano	" 132	286
Pietra Elcina	" 130	284	Ponte di Piave	" 78	218	Prezza	" 124	274
Pietrafitta	" 150	310	Ponte Galera	" 120	270	Priaro	" 88	"
Pietragalla	" 146	304	Ponte Ginori	" 108	254	Primolano	" 84	226
Pietraligure	" 88	230	Pontelagoscuro	" 94	236	Priola	" 46	180
Pietrapaola	" 150	310	Pontelandolfo	" 132	284	Priolo Melilli	" 164	326
Pietrasanta	" 106	252	Pontelungo	" 102	"	Quarantoli	" 96	"
Pieve Albignola	" 70	210	Ponte nelle Alpi Polpet	" 74	214	Quarona	" 50	186
Pieve di Sorì	" 88	230	Pontenure	" 98	240	Quarto dei Mille	" 88	230
Pieve Fanonica	" 116	"	Ponte Schiavo	" 160	322	Quart Vellefranco	" 54	192
Pieve Monsummano	" 106	252	Ponte S. Cono	" 136	292	Quercianella	" 106	"
Pievetta	" 46	180	Ponte S. Giovanni	" 116	264	Quero Vas	" 74	"
Pignataro	" 132	286	Ponte S. Marco	" 60	196	Quincinetto	" 56	192
Pinarolo Po	" 70	210	Ponte S. Pietro Locate	" 58	194	Quinto al Mare	" 88	230

STAZIONI	viagg.	merci
Racalmuto	pag. 158	320
Racconigi	" 46	180
Raddusa Agira	" 156	318
Ragattisi	" 164	328
Ragusa	" 164	326
Ragusa Inferiore	" 164	326
Raiano	" 124	274
Raiano Superiore	" 124	"
Ramodipalo	" 76	"
Rapallo	" 88	230
Rapolano	" 110	256
Rapolla	" 146	"
Rapolla Lavello	" 146	304
Rapone Ruvo	" 146	304
Ravenna	" 100	242
Reana del Roiale	" 78	220
Recco	" 88	230
Reggio d'Emilia	" 98	244
Reggio di Calabria	" 152	312
Regoledo	" 62	"
Remedello sopra	" 60	196
Remedello sotto	" 60	196
Rende S. Fili	" 150	310
Resana	" 78	"
Resiutta	" 78	220
Revere	" 64	204
Rezzato	" 60	196
Rho	" 68	206
Riace	" 154	314
Riardo Pietramelara	" 132	286
Ricadi	" 148	306
Riccione	" 94	238
Rieti	" 116	264
Rifredi	" 102	248
Rignano sull'Arno	" 102	248
Rigoli	" 108	254
Rimini	" 94	238
Riofreddo	" 120	270
Riola	" 92	236
Riomaggiore	" 88	230
Rionello Atella Ripacandida	" 146	304
Rio Secco	" 42	"
Ripabottoni S. Elia	" 126	276
Ripafratta	" 108	254
Ripalimosani	" 126	276
Ripalta	" 140	298
Riparbella	" 108	254
Rispecchia	" 104	"
Riva di Pinerolo	" 56	192
Rivalta Scrivia	" 42	176
Rivarolo Ligure	" 88	230
Riva Trigoso	" 88	230
Rive	" 50	"
Rivisondoli Pescocostanzo	" 124	274
Roasenda	" 50	186
Robbio	" 70	210
Robecco Pontevico	" 64	202
Robilante	" 46	180
Roccabernarda	" 148	306
Roccacigliè	" 46	"
Roccebaldi	" 46	180
Rocca d'Evandro	" 132	286
Rocca di Corno	" 124	274

STAZIONI	viagg.	merci
Rocca di Fondi	pag. 124	274
Roccagrimalda	" 42	176
Rocca Imperiale	" 150	310
Roccalumera Mandanici	" 160	322
Roccapalumba Alia	" 162	324
Roccapietra	" 50	186
Roccaraso	" 124	274
Rocca Ravindola	" 126	276
Roccasecca	" 134	286
Roccastrada	" 104	250
Rocccavione	" 46	180
Roccella Jonica	" 154	314
Rocchetta Cairo	" 88	230
Rocchetta S. Antonio	" 190	282
Rocchetta Tanaro	" 42	176
Rodallo	" 56	192
Rogolo	" 72	"
Rogoredo	" 68	208
Rolo Novi	" 98	244
Romagnano Sesia	" 50	186
Romagnano Vietri	" 138	292
Romano	" 58	194
Romanore	" 64	204
Roma	" 120	270
Rometta	" 160	322
Roncanova di Gazzo Veronese	" 82	224
Ronco	" 88	232
Ronta	" 102	248
Rosà	" 84	226
Rosarno	" 154	314
Roseto Capo Spulico	" 150	310
Rosignano Castellina	" 108	254
Rosolina	" 76	216
Rosolini	" 164	326
Rossano	" 150	310
Rossano Veneto	" 84	226
Rossiglione	" 88	232
Rosta	" 56	192
Rottofreno	" 98	240
Rovato	" 60	196
Roverbella	" 64	204
Roviano	" 120	270
Rovigo	" 76	216
Rubiera	" 98	244
Ruffna	" 102	248
Rumianca	" 50	"
Russi	" 100	242
Rustigné	" 78	"
Rutino	" 138	292
S Agapito Longano	" 126	276
S: Agata di Militello	" 160	322
S. Agata sul Santerno	" 100	242
S. Alessio Etneo	" 160	322
S. Ambrogio	" 56	192
S. Andrea del Jonio	" 148	306
S. Angelo Cinigiano	" 104	250
S. Angelo dei Lombardi	" 190	282
S. Angelo in Grotte	" 126	"
S. Anna di Chioggia	" 80	"
S. Antimo S. Arpino	" 134	288
S. Antonino	" 56	192
S. Antonino di Saluggia	" 50	"
S. Antonio Mantovano	" 64	204

STAZIONI	viagg.	merci
S. Apollinare con Selva	pag. 76	216
S. Arcangelo di Romagna	" 94	238
S. Basilio Mottola	" 144	300
S. Basilio Pisticci	" 146	304
S. Benigno al Grana	" 46	180
S. Benigno di Cuneo	" 46	"
S. Bernardino	" 50	"
S. Biagio	" 94	236
S. Biagio di Callalta	" 78	218
S. Biagio in Padule	" 96	"
S. Cassiano	" 100	242
S. Cassiano Valtellina	" 72	"
S. Cataldo	" 154	314
S. Caterina del Jonio	" 148	306
S. Caterina Reggio	" 154	314
S. Caterina Kirbi	" 154	314
S. Cesario di Lecce	" 144	300
S. Cristina e Bissone	" 70	"
S. Croce del Sannio	" 132	284
S. Damiano d'Asti	" 42	176
S. Demetrio de' Vestini	" 124	274
S. Donà di Piave	" 80	222
S. Donato di Lecce	" 144	300
S. Donato Marche	" 112	"
S. Donnino	" 102	248
S. Elena Este	" 74	214
S. Ellero	" 102	248
S. Elpidio a Mare	" 112	260
S. Eufemia (biforcazione)	" 148	306
S. Eufemia Marina	" 148	306
S. Felice sul Panaro	" 96	238
S. Filippo Archi	" 160	322
S. Flavia Solunto	" 162	324
S. Fratello Acquedolci	" 160	322
S. Frediano a Settimo	" 108	254
S. Germano Vercellese	" 52	196
S. Giacomo	" 42	"
S. Giacomo Calopezzati	" 150	310
S. Giacomo di Martignone	" 92	"
S. Giano	" 62	200
S. Giorgio	" 160	322
S. Giorgio Casale	" 42	176
S. Giorgio della Richinvelda	" 78	220
S. Giorgio delle Pertiche	" 74	214
S. Giorgio di Piano	" 92	236
S. Giovanni a Teduccio	" 134	288
S. Giovanni d'Asso	" 110	256
S. Giovanni in Croce	" 64	202
S. Giovanni Manzano	" 80	220
S. Giovanni Valdarno	" 100	244
S. Gioletta	" 70	210
S. Giuliano del Sannio	" 126	276
S. Giuliano Piacentino	" 98	240
S. Giuliano Piemonte	" 42	176
S. Giuseppe Vesuviano	" 134	288
S. Giuseppe di Cairo	" 88	232
S. Giustina	" 74	214
S. Gregorio	" 154	314
S. Ilario del Jonio	" 154	314
S. Ilario d'Enza	" 98	244
S. Ilario Ligure	" 88	"
S. Ilario Sangro	" 124	274
S. Lazzaro di Savena	" 92	"

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci
S. Leonardo di Cutro	pag. 148	306	S. Severo	pag. 140	298	Sarno	pag. 198	292
S. Lorenzo	" 88	"	S. Silvestro	" 52	186	Sartirana	" 70	210
S. Lorenzo al Mare	" 90	234	S. Sostene	" 148	308	Sarzana	" 90	232
S. Lorenzo Colli	" 162	324	S. Spirito Bitonto	" 140	296	Sassano Teggiano	" 138	292
S. Lorenzo Maggiore	" 132	284	S. Stefano al Corno	" 68	208	Sassa Tornimparte	" 124	274
S. Lucia	" 160	322	S. Stefano Belbo	" 46	180	Sasso	" 94	236
S. Lucido	" 150	310	S. Stefano di Camastra	" 160	322	Sassoferrato Arcevia	" 112	258
S. Marcel	" 56	192	S. Stefano di Magra	" 88	232	Sava	" 144	300
S. Marco d'Alunzio Torrenova	" 160	322	S. Stefano Riva Ligure	" 90	234	Savigliano	" 48	182
S. Marco Roggiano	" 150	310	S. Stino di Livenza	" 82	222	Savignano di Romagna	" 94	238
S. Margherita Ligure	" 88	232	S. Teresa di Riva	" 160	322	Savignano Greci	" 130	282
S. Maria Capua Vetere	" 134	286	S. Teresa Longarini	" 164	328	Savio	" 100	242
S. Maria di Catanzaro	" 148	308	S. Trovaso	" 78	"	Savona	" 90	232
S. Maria Maddalena	" 76	216	S. Valentino Caramanico	" 126	278	Scafati	" 138	292
S. Marinella	" 120	270	S. Vincent	" 56	192	Scala	" 160	322
S. Martino	" 160	322	S. Vincenzo	" 108	256	Scalea	" 150	310
S. Martino al Tagliamento	" 80	"	S. Vincenzo Valle Roveto	" 124	274	Scalenghe	" 56	192
S. Martino Buonalbergo	" 82	224	S. Vito al Tagliamento	" 80	220	Scaletta Zanclea	" 160	322
S. Martino della Battaglia	" 60	196	S. Vito dei Normanni	" 144	300	Scarlino	" 104	250
S. Martino di Lupari	" 74	214	S. Vito Lanciano	" 126	278	Schio	" 84	226
S. Martino in Gattara	" 100	242	S. Vittoria	" 46	180	Sciara	" 162	326
S. Martino in Pensilis	" 126	276	S. Zeno Folzano	" 60	196	Scicli	" 164	328
S. Martino Piana	" 156	318	Sacile	" 80	220	Scilla	" 154	314
S. Marzanotto	" 42	176	Sairano	" 70	"	Scorcioli	" 106	"
S. Marzanotto Rivi	" 42	176	Sala al Barro Galbiate	" 62	200	Scordia	" 156	318
S. Massimo	" 126	276	Salabue	" 42	"	Scurcola Marsicana	" 124	274
S. Mauro la Bruca	" 138	292	Sala Consilina	" 138	292	Secugnago	" 68	208
S. Michele del Quarto	" 80	222	Salandra Grottole	" 146	304	Sedico Bribano	" 74	214
S. Michele di Pagano	" 88	"	Salbertrand	" 56	192	Segesta	" 164	"
S. Miniato Fucecchio	" 104	248	Sale Langhe	" 46	180	Segni Paliano	" 120	270
S. Nazario	" 84	"	Salerno	" 138	292	Sella Altare	" 90	232
S. Nicola di Mazzara	" 164	328	Saletto	" 74	214	Sella di Corno	" 124	274
S. Nicola di Melfi	" 146	304	Saliceto	" 46	182	Sellia	" 148	308
S. Nicola (tonnara)	" 162	324	Salice Veglie	" 144	300	Senigallia	" 112	258
S. Nicola Varco	" 138	292	Saline di Volterra	" 108	256	Sepino	" 126	278
S. Nicolò	" 98	240	Saline di Reggio	" 154	314	Seravezza	" 106	252
S. Ninfa Salemi	" 164	328	Salone	" 120	270	Seregno	" 68	208
S. Oliva	" 158	320	Saluggia	" 52	186	Seriato	" 58	194
S. Panagia	" 164	326	Saluzzo	" 48	182	Serino	" 130	282
S. Pancrazio Salentino	" 144	300	Salvaterra	" 76	"	Sermoneta Bassiano	" 120	270
S. Paolo	" 164	326	Salza Irpina	" 130	282	Serra Aiello	" 152	310
S. Patrizio	" 100	"	Salzano Rebegano	" 82	"	Serradifalco	" 154	314
S. Pelagio	" 80	"	Sambenedetto del Tronto	" 112	260	Serralunga Cereseto	" 42	176
S. Piero a Sieve	" 104	248	Sambiase	" 148	308	Serra San Quirico	" 112	258
S. Pietro a Maida Maida	" 148	306	Sambonifacio	" 82	224	Serravalle d'Asti	" 42	176
S. Pietro Avellana	" 126	278	Samoggia	" 92	236	Serravalle Pistoiese	" 104	248
S. Pietro Berbeuno	" 72	212	Samolaco	" 72	212	Serravalle Scrivia	" 42	176
S. Pietro di Legnago	" 82	"	Sampierdarena	" 90	232	Sessa Aurunca	" 134	286
S. Pietro in Casale	" 92	236	Sampieri	" 164	328	Sessano Civitanova	" 126	278
S. Pietro in Gu	" 74	214	Sanfrè	" 48	182	Sessant	" 44	176
S. Pietro Vernotico	" 144	300	Sangone	" 56	192	Sesto al Reghena	" 80	220
S. Polo dei Cavalieri	" 120	"	Sanguinetto	" 84	224	Sesto Calende	" 68	208
S. Polo Matese	" 126	278	Sannazzaro	" 70	210	Sesto Campano	" 126	"
S. Prospero Parmense	" 96	"	Sannicola	" 144	300	Sesto Cordovado	" 80	220
S. Quirico	" 88	232	Santa Luce	" 108	256	Sesto Fiorentino	" 104	248
S. Remo	" 90	234	Sante Mario	" 124	274	Sesto San Giovanni	" 68	208
S. Romano Montopoli	" 104	248	Santeramo	" 140	296	Sestri Levante	" 90	232
S. Salvo	" 126	278	Santhià	" 52	186	Sestri Ponente	" 90	232
SS. Cosma e Damiano Castelforte	" 134	286	Santuario	" 90	232	Sette Bagni	" 120	270
S. Sebastiano Po	" 56	192	Saponara Bauso	" 160	322	Settime-Cinaglio-Mombarone	" 44	176
S. Secondo	" 56	"	Sapri	" 138	292	Settimo	" 56	192
S. Severa	" 120	270	Saraceni	" 156	318	Settingiano	" 148	308
S. Severino Marche	" 112	260	Sarmato	" 98	242	Sezze	" 44	176

STAZIONI	viagg.	merci
Sezze Romano	pag. 120	270
Sferracavallo	" 162	"
Sferro	" 156	318
Sgurgola	" 190	270
Sibari	" 152	310
Sicignano	" 138	292
Siderno Marina	" 154	314
Sieci	" 104	248
Siena	" 110	256
Signa	" 104	248
Silvi	" 128	280
Simeto	" 156	318
Simmeri e Cricchi	" 148	308
Sinalunga	" 110	256
Sipicciano	" 120	270
Siracusa	" 164	328
Sizzano	" 52	186
Solagna	" 84	226
Solarolo	" 100	242
Solero	" 44	176
Soletto	" 144	300
Soliera	" 96	238
Solignano	" 96	240
Solofra	" 130	282
Solopaca	" 132	284
Sommacampana Sona	" 84	224
Somma Lombardo	" 68	208
Sommariva del Bosco	" 48	182
Sondrio	" 72	212
Sonnino	" 120	270
Sora	" 134	286
Soresina	" 64	202
Sori	" 90	232
Soverato	" 148	308
Spaccaforno	" 164	328
Spagnuola	" 166	328
Speragogna	" 156	"
Sparanise	" 134	286
Spello	" 116	264
Spercenigo	" 78	"
Spezia	" 90	232
Spezzano Castrovillari	" 152	310
Spigno	" 44	176
Spilimbergo	" 80	220
Spina	"	320
Spinazzola	" 140	296
Spinetoli Colli	" 112	260
Spinetta	" 44	176
Spoleto	" 116	264
Spotorno	" 90	232
Spresiano	" 78	218
Squillace	" 148	308
Squinzano	" 144	302
Stagno	" 106	"
Stamperia	"	186
Stanghella	" 74	214
Stazione per la Carnia	" 80	220
Sternatia	" 144	302
Sticciano	" 104	250
Stimigliano	" 116	264
Stradella	" 72	210
Strambino	" 56	192
Stresa	" 52	186

STAZIONI	viagg.	merci
Strevi	pag. 44	176
Stroncone	" 116	264
Strongoli	" 148	308
Sturla	" 90	232
Sulmona	" 124	274
Suno	" 52	186
Surbo	" 144	302
Susa	" 56	192
Susegana	" 78	218
Sutera	" 154	314
Suzzara	" 64	204
Taggia	" 90	234
Tagliacozzo	" 124	274
Taino Angera	" 62	200
Talamona	" 72	"
Talamone	" 104	250
Tarantasca	" 48	182
Taranto	" 144	302
Tarcento	" 80	220
Tarsia	" 152	310
Tassignano	" 106	252
Taurasi	" 130	282
Tavagnasco Settimo	" 56	192
Tavazzano	" 68	208
Tavernelle	" 84	226
Tavernelle d'Emilia	" 94	236
Teano	" 134	286
Teglio Vaneto	" 80	"
Telese Bagni	" 132	"
Telese Cerreto	" 132	284
Tenda	" 48	182
Teramo	" 128	280
Termini Imerese	" 162	326
Termoli	" 126	278
Ternate Varano Borghi	" 62	200
Terni	" 116	264
Terno	" 58	194
Terontola	" 100	244
Terracina	" 120	270
Terralba	" 90	"
Terranova di Sicilia	" 154	316
Terranova Monferrato	" 44	176
Terrasa	" 72	"
Terrenove	" 166	"
Terzigno	" 134	288
Terzo	" 44	176
Testona	" 56	"
Thiene	" 84	226
Tito	" 146	304
Tivoli	" 120	270
Tocco Gastiglione	" 128	280
Tolentino	" 112	260
Tollo Canosa Sannita	" 126	278
Tombolo	" 108	"
Tommaso Natale	" 162	326
Tonco Alfiano	" 44	176
Torano Lattarico	" 152	310
Tora Presenzano	" 134	288
Torchiaro	" 138	292
Torino	" 56	192
Torino di Sangro	" 126	278
Torrazza di Verolengo	" 56	192
Torre Annunziata	" 134	288

STAZIONI	viagg.	merci
Torreberetti	pag. 72	210
Torre Cerchiara	" 152	312
Torre de' Passeri	" 128	280
Torre del Greco	" 134	288
Torre del Lago	" 106	252
Torre de' Picenardi	" 64	202
Torre Melissa	" 148	308
Torrenieri Montalcino	" 110	256
Torre Orsaia	" 138	292
Torre Pellice	" 56	192
Torre S. Giorgio	" 48	182
Torrile S. Polo	" 96	240
Torriva	" 110	256
Tortona	" 44	176
Tortorella	" 140	"
Tortoreto Nereto	" 128	280
Tortoreto Spiaggia	" 128	"
Trabia	" 162	326
Tramuschio	" 66	"
Trani	" 140	296
Trapani	" 166	328
Trappa	" 48	182
Trappeto	" 162	"
Trebisacce	" 152	312
Trecate	" 52	186
Trecella	" 68	"
Tremestieri	" 160	322
Trepuzzi	" 144	302
Trequanda	" 110	256
Trevi	" 116	266
Treviglio	" 58	194
Trevignano Signoressa	" 78	218
Treviso	" 78	218
Trezzano sul Naviglio	" 68	"
Tricesimo	" 80	220
Trinitapoli	" 142	298
Trino Vercellese	" 52	186
Trivigno	" 146	304
Trofarello	" 56	192
Troia Castelluccio Sauri	" 142	298
Tromello	" 72	210
Tronzano	" 52	186
Tropea	" 148	308
Tufo	" 130	282
Tuoro	" 116	266
Tusa	" 160	322
Tuturano	" 144	302
Udine	" 80	220
Urbania	" 114	262
Urbino	" 114	262
Urbisaglia	" 112	260
Ururi Rotello	" 126	278
Usmate Carnate	" 68	208
Vaccarella	" 142	"
Vada	" 108	256
Vado	" 90	232
Vaglia	" 104	248
Vaglio di Basilicata	" 146	304
Vago Zevio	" 84	"
Vaioni	" 104	248
Valduggia	" 52	188
Valenza	" 44	176
Valeriano	" 80	220

STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci	STAZIONI	viagg.	merci
Valle	pag. 72	210	Vespolate	pag. 52	188	Villa S. Giovanni	pag. 154	314
Vallecrosia	" 90	234	Vezzano	" 90	232	Villastellone	" 56	194
Valle di Maddaloni	" 134	288	Via Cattaneo	" 90	"	Villaverla Montecchio	" 84	226
Valle di Pompei	" 138	294	Viadana Bresciana	" 66	204	Villetta Malagnino	" 64	202
Valledolmo	" 162	326	Viareggio	" 106	252	Vinchiatturo	" 126	278
Valllunga	" 154	316	Vibonati	" 138	294	Vinzaglio Torrione	" 52	188
Valmadonna	" 44	176	Vicarello	" 108	"	Visano	" 60	198
Valmadrera	" 62	200	Vicchio	" 104	248	Viserba	" 94	238
Valmontone	" 120	270	Vicenza	" 84	226	Visone	" 44	178
Valmozzola	" 96	240	Vicofertile	" 96	240	Viterbo	" 120	270
Valsavoja	" 164	328	Vicovaro	" 120	270	Vittoria	" 164	328
Valsacco	" "	290	Vidalengo	" 58	"	Vitturnone	" 68	208
Valvasone	" 80	220	Vietri sul Mare	" 138	294	Vitulano	" 132	284
Vanzago	" 68	208	Vievola	" 48	182	Vizzini Licodia	" 156	318
Vanzone Isoella	" 52	188	Vigasio	" 84	224	Voghera	" 72	212
Varallo Pombia	" 52	188	Vigevano	" 72	210	Vogogna	" 52	188
Varallo Sesia	" 52	188	Vigliano	" 124	274	Voltana	" 100	242
Varano	" 112	258	Vigliano d'Asti	" 44	176	Volterra	" 108	256
Varazze	" 90	232	Vignale	" 52	"	Voltri	" 90	232
Varese	" 62	200	Vignale Riatoro	" 108	256	Zagarolo	" 120	270
Varignana	" 94	236	Vignate	" 68	"	Zappulla	" 160	322
Varigotti	" 90	232	Vigodarzere	" 74	216	Zellarino	" 82	"
Varzo	" 52	188	Vigone	" 56	194	Zeme	" 72	"
Vasto	" 126	278	Villabartolomea	" 84	224	Zinasco	" 72	212
Vastogirardi	" 126	278	Villabella	" 44	"	Zoagli	" 90	232
Velletri	" 120	270	Villa Cadè	" 98	244	Zollino	" 144	302
Venafro	" 126	278	Villa d'Adige	" 76	"			
Venetico Spadafora	" 160	322	Villa del Conte	" 74	216			
Venezia	" 82	222	Villadossola	" 52	188			
Venosa	" 146	304	Villafalletto	" 48	182			
Ventimiglia	" 90	234	Villafranca Bagnone	" 106	252			
Venzone	" 80	220	Villafranca d'Asti	" 44	178			
Verbicaro Orsomarso	" 152	312	Villafranca di Verona	" 84	224			
Vorceia	" 72	"	Villafranca Piemonte	" 56	194			
Vercelli	" 52	188	Villa Inglese	" "	290			
Vercurago S. Girolamo	" 58	"	Villalba	" 162	326			
Verdello	" 58	194	Villamaggiore	" 68	208			
Vergato	" 94	236	Villa Masone	" 98	"			
Vergiate	" 68	208	Villanova d'Arda	" 98	242			
Vernante	" 48	182	Villanova d'Ardenghi	" 72	210			
Vernazza	" 90	232	Villanova d'Asti	" 44	178			
Verolanuova	" 60	198	Villanova Solaro	" 48	182			
Verolengo	" 56	192	Villanova S. Pancrazio	" 96	"			
Verona	" 84	224	Villapiana	" 152	"			
Verrès	" 56	194	Villa Poma	" 66	"			
Verzuolo	" 48	182	Villarosa	" 154	316			

Linee complementari Sicule.

Assoro	pag. 166	330
Bivio Margonia	" 166	332
Camastra	" 166	330
Canicattì	" 166	330
Castelvetrano	" 168	332
Lercara	" 168	332
Molinazzo	" 166	330
Mulinello	" 166	"
Naro	" 168	332
Partanna	" 168	332
Porto Empedocle Cannelle	" 168	332
Porto Empedocle	" 168	332
Punta Piccola	" 168	"
Realmonte	" 168	332
Selinunte	" 168	332
Siculiana	" 168	332
Valguarnera	" 166	330

AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato*: comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata; che, però, lo Stato o si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitare o di far esercitare per proprio conto, o nel cui esercizio subentrò, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio.

I dati relativi alle linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto) non sono compresi fra quelli sopraccennati, ma figurano a parte nei singoli prospetti.

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nelle parentesi [], che seguono il numero di richiamo delle annotazioni, trovasi l'indicazione delle colonne cui si riferiscono le annotazioni medesime.

• indicano che non vi è dato statistico.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico.

1870

CAPO I.

TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE

Avvertenze generali.

Nei dati esposti nei prospetti del traffico sono compresi quelli relativi ai trasporti eseguiti col regime delle concessioni speciali e quelli relativi ai trasporti militari, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio ed a rimborso di spesa, nei quali sono compresi quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee complementari della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano negli appositi prospetti.

I prodotti sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, 14 giugno 1874, n. 1945, e 29 marzo 1900, n. 101.

ANNO 1913

Quantità e prodotto dei viaggiatori

Avvertenze.

Per i biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche per il ritorno (elettori politici, ecc.), il numero dei viaggiatori è stato ottenuto duplicando quello effettivo dei biglietti distribuiti.

Nel titolo *treni speciali* (col. 55) sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'articolo 6 delle tariffe.

I			2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								2 a 5				7 a 9
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero viaggiatori}}$			$\frac{2}{a}$	$\frac{3}{a}$	$\frac{4}{a}$	$\frac{5}{a}$	$\frac{6}{a}$	$\frac{7}{a}$	$\frac{8}{a}$	$\frac{9}{a}$	$\frac{10}{a}$	
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. d] = $\frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$			$\frac{2/b \times 100}{6/b}$	$\frac{3/b \times 100}{6/b}$	$\frac{4/b \times 100}{6/b}$	$\frac{5/b \times 100}{6/b}$	$\frac{6/b \times 100}{21/b}$	$\frac{7/b \times 100}{10/b}$	$\frac{8/b \times 100}{10/b}$	$\frac{9/b \times 100}{10/b}$	$\frac{10/b \times 100}{20/b}$	
TITOLI			a tariffa intera					differenziale A				
			CLASSE					in totale	CLASSE			in totale
			I	II	III	IV	I		II	III		
a	QUANTITÀ	1913 N.	1 164 928	3 549 401	27 138 476	13 434	31 866 239	284 553	726 042	1 143 588	2 154 183	
		1912 "	1 155 281	3 457 666	26 476 168	11 023	31 100 138	270 272	677 726	1 048 029	1 996 027	
		1911 "	1 113 778	3 207 332	25 406 681	15 535	29 743 326	194 847	505 905	943 639	1 644 391	
		1910 "	1 053 165	3 256 839	24 370 350	15 558	28 695 912	249 964	601 996	914 894	1 766 854	
		1909 "	1 006 567	3 407 315	24 056 777	13 841	28 484 500	208 265	583 757	854 336	1 646 358	
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1913 L.	4 601 466	12 529 386	37 695 945	13 703	54 840 500	10 802 550	17 729 946	17 211 008	45 743 504	
		1912 "	7 457 575	13 679 039	34 993 786	14 702	56 145 102	10 181 201	16 005 739	15 044 665	41 231 605	
		1911 "	6 790 730	12 187 643	32 309 312	21 446	51 309 131	6 370 249	10 204 917	12 998 800	29 573 966	
		1910 "	6 373 053	12 288 019	32 069 113	16 025	50 746 210	8 146 341	12 933 418	12 024 035	33 103 794	
		1909 "	8 314 045	12 952 084	34 627 375	11 632	55 905 136	7 132 386	12 601 336	11 259 761	30 993 483	
c	PRODOTTO MEDIO	1913 L.	3 95	3 58	1 89	1 08	1 72	37 96	24 42	15 05	21 23	
		1912 "	6 46	3 96	1 32	1 33	1 80	37 67	23 62	14 36	20 66	
		1911 "	6 10	3 80	1 27	1 33	1 73	32 69	20 17	13 78	17 98	
		1910 "	6 05	3 77	1 32	1 03	1 77	32 59	21 48	13 14	18 73	
		1909 "	8 26	3 80	1 44	0 84	1 96	34 25	21 59	13 18	18 83	
d	per 100 lire del prodotto totale	1913 L.	8 29	22 85	68 74	0 08	29 54	23 62	38 76	37 62	34 97	
		1912 "	13 28	24 36	62 33	0 03	31 95	24 69	38 82	36 49	34 47	
		1911 "	13 24	23 75	62 97	0 04	31 20	21 54	34 51	43 95	26 14	
		1910 "	12 56	24 22	63 19	0 03	33 78	24 61	39 07	36 32	22 03	
		1909 "	14 87	23 17	61 91	0 02	37 91	23 01	40 66	36 33	33 85	
Linee complementari della Sicilia		Quantità N.	8 661	1 396	126 057	"	139 114	1	17	83	101	
		Prodotto L.	17 692	6 881	103 644	"	128 217	"	"	"	"	

DEI VIAGGIATORI.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
			11 + 18					15 + 18	10 + 14 + 19	6 + 20	21
											Pr. 1 - col. 22/V
$\frac{11 \frac{b}{a}}$	$\frac{12 \frac{b}{a}}$	$\frac{13 \frac{b}{a}}$	$\frac{14 \frac{b}{a}}$	$\frac{15 \frac{b}{a}}$	$\frac{16 \frac{b}{a}}$	$\frac{17 \frac{b}{a}}$	$\frac{18 \frac{b}{a}}$	$\frac{19 \frac{b}{a}}$	$\frac{20 \frac{b}{a}}$	$\frac{21 \frac{b}{a}}$	"
$\frac{11/b \times 100}{14/b}$	$\frac{12/b \times 100}{14/b}$	$\frac{13/b \times 100}{14/b}$	$\frac{14/b \times 100}{20/b}$	$\frac{15/b \times 100}{19/b}$	$\frac{16/b \times 100}{19/b}$	$\frac{17/b \times 100}{19/b}$	$\frac{18/b \times 100}{19/b}$	$\frac{19/b \times 100}{20/b}$	$\frac{20/b \times 100}{21/b}$	$\frac{21/b \times 100}{57/b}$	"

VIAGGIATORI

a tariffa ridotta

andata e ritorno				riduzioni speciali				in totale	in totale	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	
CLASSE			in totale	CLASSE								in totale
I	II	III		I	II	III	IV					
1 601 611	6 362 087	43 255 198	51 218 896	400 253	1 707 769	6 444 716	92	8 552 830	61 925 909	93 792 148	"	
1 534 674	6 267 061	41 008 793	48 810 528	374 628	1 599 275	5 809 455	87	7 783 445	58 590 000	89 690 138	"	
1 449 152	5 826 950	39 088 660	46 364 762	589 295	2 094 849	6 017 670	52	8 701 866	56 711 017	86 454 345	"	
1 348 654	5 633 878	37 691 436	44 673 968	370 847	1 529 382	5 370 491	146	7 270 866	53 711 688	82 407 600	"	
1 259 371	5 470 457	34 996 643	41 726 471	332 373	1 474 677	5 408 472	98	7 215 620	50 588 449	79 072 949	"	
5 413 712	15 367 696	36 701 796	58 083 204	1 767 564	6 003 520	19 197 255	75	26 968 414	130 795 122	186 635 622	13 625 63	
5 117 733	15 502 038	31 694 945	52 314 716	2 338 990	6 688 004	17 033 399	74	26 060 467	119 606 788	175 751 890	12 991 71	
4 345 670	14 090 854	29 779 066	48 215 590	6 165 726	12 556 022	16 633 110	44	35 354 902	113 144 458	164 453 589	12 328 78	
4 196 011	13 318 142	28 432 967	45 947 120	1 463 577	5 266 613	13 711 975	134	20 442 299	99 493 213	150 239 423	11 278 39	
4 651 252	10 790 148	24 836 466	40 277 866	1 977 209	6 346 912	11 981 210	69	20 305 400	91 576 749	147 481 885	11 098 04	
3 38	2 51	0 86	1 18	4 42	3 52	2 98	0 82	3 15	2 11	1 98	"	
3 33	2 47	0 77	1 07	6 24	4 18	2 94	0 85	3 35	2 03	1 96	"	
3 00	2 42	0 76	1 04	10 46	5 99	2 76	0 84	4 06	2 00	1 90	"	
3 11	2 36	0 75	1 03	3 95	3 44	2 55	0 91	2 81	1 85	1 82	"	
3 69	1 97	0 71	0 97	5 95	4 30	2 21	0 70	2 81	1 81	1 86	"	
9 32	27 49	63 19	44 41	6 55	22 26	71 18	0 01	20 62	70 46	82 21	"	
9 78	29 63	60 59	43 74	8 98	25 66	65 36	0 00	21 79	68 05	83 14	"	
9 01	29 23	61 76	42 61	17 44	35 51	47 05	0 00	31 25	68 80	84 97	"	
9 13	28 99	61 88	30 58	7 16	25 76	67 08	0 00	13 61	66 22	82 31	"	
11 55	26 79	61 66	43 98	9 74	31 26	59 00	0 00	22 17	62 09	83 76	"	
4 711	1 075	99 374	105 160	799	2 251	18 166	"	21 216	126 477	265 591	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	64 965	193 182	2 195 25	

I			23	24	25	26	27	28	29	30	31		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						23 a 25				27 a 29	26 + 30		
$\text{PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c]} = \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero biglietti}}$			$\frac{23}{a}$	$\frac{24}{a}$	$\frac{25}{a}$	$\frac{26}{a}$	$\frac{27}{a}$	$\frac{28}{a}$	$\frac{29}{a}$	$\frac{30}{a}$	$\frac{31}{a}$		
$\text{PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. d]} = \frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$			$\frac{23/b \times 100}{26/b}$	$\frac{24/b \times 100}{26/b}$	$\frac{25/b \times 100}{26/b}$	$\frac{26/b \times 100}{31/b}$	$\frac{27/b \times 100}{30/b}$	$\frac{28/b \times 100}{30/b}$	$\frac{29/b \times 100}{30/b}$	$\frac{30/b \times 100}{31/b}$	$\frac{31/b \times 100}{43/b}$		
di abbonamento normali													
TITOLI			a tariffa ordinaria				a tariffa ridotta [per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie]				in totale		
			CLASSE			in totale	CLASSE			in totale			
			I	II	III		I	II	III				
a	QUANTITÀ	1913	N.	5 872	17 788	17 562	41 222	221	5 926	7 822	13 969	55 191	
		1912	"	5 521	18 185	18 326	42 032	196	5 204	7 614	13 014	55 046	
		1911	"	4 701	17 763	17 984	40 448	159	4 917	7 116	12 192	52 640	
		1910	"	5 610	19 966	17 217	42 793	119	4 069	5 558	9 746	52 539	
		1909	"	5 705	17 193	13 839	36 737	104	3 085	4 860	8 049	44 786	
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1913	L.	4 208 154	7 865 556	2 612 370	14 686 080	(1)	(2)	(3)	(4)	14 686 080	
		1912	"	3 674 120	7 761 558	2 839 136	14 274 814	(1)	(2)	(3)	(4)	14 274 814	
		1911	"	3 216 936	7 080 616	2 616 235	12 913 787	(1)	(2)	(3)	(4)	12 913 787	
		1910	"	3 355 382	7 549 026	2 466 912	13 371 320	(1)	(2)	(3)	(4)	13 371 320	
		1909	"	2 553 163	5 859 604	1 812 510	10 225 277	(1)	(2)	(3)	(4)	10 225 277	
c	per unità di traffico	1913	L.	690 66	331 68	102 91	266 10	(1)	(2)	(3)	(4)	266 10	
		1912	"	642 67	331 85	109 45	259 33	(1)	(2)	(3)	(4)	259 33	
		1911	"	684 31	398 62	145 48	245 32	(1)	(2)	(3)	(4)	245 32	
		1910	"	585 68	314 08	108 32	254 50	(1)	(2)	(3)	(4)	254 50	
		1909	"	439 52	288 96	96 93	228 31	(1)	(2)	(3)	(4)	228 31	
d	per 100 lire del prodotto totale	1913	L.	28 66	53 66	17 79	100	...	...	...	...	44 96
		1912	"	25 74	54 37	19 89	100	...	...	...	...	50 19
		1911	"	24 91	54 83	20 26	100	...	...	...	...	53 29
		1910	"	25 09	56 46	18 45	100	...	...	...	...	53 44
		1909	"	24 97	57 31	17 72	100	...	...	...	...	47 57
Linee complementari della Sicilia			Quantità	N.	2	"	2	4	"	1	4	5	9
			Prodotto	L.	"	"	"	(5)	"	"	"	(5)	(5)

DEI VIAGGIATORI.

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
			32 a 34				36 a 38				31 + 42
$\frac{32}{a}$	$\frac{33}{a}$	$\frac{34}{a}$	$\frac{35}{a}$	$\frac{36}{a}$	$\frac{37}{a}$	$\frac{38}{a}$	$\frac{39}{a}$	$\frac{40}{a}$	$\frac{41}{a}$	$\frac{42}{a}$	$\frac{43}{a}$
$\frac{32/b \times 100}{35/b}$	$\frac{33/b \times 100}{35/b}$	$\frac{34/b \times 100}{35/b}$	$\frac{35/b \times 100}{42/b}$	$\frac{36/b \times 100}{39/b}$	$\frac{37/b \times 100}{39/b}$	$\frac{38/b \times 100}{39/b}$	$\frac{39/b \times 100}{42/b}$	$\frac{40/b \times 100}{42/b}$	$\frac{41/b \times 100}{42/b}$	$\frac{42/b \times 100}{48/b}$	$\frac{43/b \times 100}{53/b}$

BIGLIETTI

di abbonamento speciali											di abbonamento	
a zone (regionali)				a tariffa ridotta (per impiegati ferroviari e loro famiglie)				per gli operai di arsenali militari	per senatori e deputati	in totale	in complesso	
CLASSE			in totale	CLASSE			in totale					
I	II	III		I	II	III						
18 002	85 578	13 441	197 021	37	3 102	10 809	13 948	4 682	841	...	...
14 615	74 151	73 187	161 953	55	2 914	11 576	14 545	5 253	887	...	...
9 583	59 761	64 273	133 617	68	3 183	10 516	13 767	5 354	881	...	...
12 735	71 757	63 356	147 848	79	3 124	10 045	13 248	6 082	882	...	...
11 905	67 010	57 117	136 032	77	2 640	8 046	10 763	6 955	833	...	...
3 295 249	9 217 854	4 312 494	16 825 597	←	237 115	→	237 115	58 591	860 362	17 981 665	32 667 745	
2 466 529	7 313 820	3 257 856	13 032 205	←	217 789	→	217 789	57 796	860 362	14 168 152	28 442 966	
1 760 104	5 772 611	2 677 801	10 210 516	←	195 826	→	195 826	53 472	860 362	11 320 176	24 233 963	
1 912 660	6 197 443	2 461 001	10 571 104	←	160 117	→	160 117	56 839	860 362	11 648 422	25 019 742	
1 892 034	6 117 567	2 208 104	10 217 705	←	132 780	→	132 780	57 605	860 362	11 268 452	21 493 729	
183 05	107 71	46 15	85 40	←	17 00	→	17 00	12 51	1 023 02	...	...
168 36	98 63	44 51	80 47	←	14 97	→	14 97	11 00	969 97	...	...
183 67	96 59	41 66	76 42	←	14 22	→	14 22	9 99	976 57	...	...
150 19	86 37	38 84	71 50	←	12 09	→	12 09	9 35	975 47	...	...
158 92	91 39	38 66	75 11	←	12 33	→	12 33	8 28	1 032 23	...	...
19 59	54 78	25 68	93 87	.	.	.	1 32	0 88	4 78	55 04	81 41	
18 88	56 12	25 00	91 10	.	.	.	1 54	0 41	6 07	49 78	80 79	
17 24	56 53	26 23	90 20	.	.	.	1 73	0 47	7 60	46 71	83 70	
18 09	58 63	23 28	90 75	.	.	.	1 37	0 49	7 39	46 56	78 02	
18 52	59 87	21 61	90 68	.	.	.	1 18	0 51	7 63	52 43	75 37	
.	1	2	3	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	(5)	.	.	.	.	.	.	.	(5)

I		44	45	46	47	48	49	50	51	52		
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						44 a 46				48 a 50	47 + 51	
$\text{PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e]} = \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero biglietti}} ; \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero treni speciali}}$		$44 \frac{b}{a}$	$45 \frac{b}{a}$	$46 \frac{b}{a}$	$47 \frac{b}{a}$	$48 \frac{b}{a}$	$49 \frac{b}{a}$	$50 \frac{b}{a}$	$51 \frac{b}{a}$	$52 \frac{b}{a}$		
$\text{PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. d]} = \frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$		$\frac{44/b \times 100}{47/b}$	$\frac{45/b \times 100}{47/b}$	$\frac{46/b \times 100}{47/b}$	$\frac{47/b \times 100}{62/b}$	$\frac{48/b \times 100}{51/b}$	$\frac{49/b \times 100}{51/b}$	$\frac{50/b \times 100}{51/b}$	$\frac{51/b \times 100}{52/b}$	$\frac{52/b \times 100}{53/b}$		
TITOLI		BIGLIETTI										
		circolari combinati e ad itinerario combinabile										
		in servizio italiano				in servizio internazionale				in complesso		
		CLASSE			in totale	CLASSE			in totale			
I	II	III	I	II		III						
a	QUANTITÀ	1913	N.	27 699	53 534	17 116	98 349	...	...	...	...	...
		1912	"	24 508	48 238	15 624	88 370	...	...	...	...	...
		1911	"	20 557	33 888	11 157	65 602	...	...	...	...	...
		1910	"	22 013	48 611	19 291	89 915	...	...	...	...	...
		1909	"	26 039	48 671	13 470	88 180	...	...	...	...	...
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1913	L.	1 808 432	2 606 453	386 765	4 801 650	719 029	1 518 407	421 608	2 659 044	7 460 694
		1912	"	1 527 012	2 300 925	370 912	4 198 849	702 107	1 496 244	366 159	2 564 510	6 763 359
		1911	"	1 061 871	1 289 469	225 822	2 577 162	621 139	1 227 430	293 269	2 141 838	4 719 000
		1910	"	1 414 785	2 030 145	362 948	3 807 878	974 497	1 906 023	361 313	3 241 833	7 049 711
		1909	"	1 607 220	2 143 022	231 049	3 981 291	949 506	1 774 347	320 158	3 044 011	7 025 302
c	per unità di traffico	1913	L.	65 29	48 69	22 60	48 82	...	...	...	...	...
		1912	"	62 31	47 70	23 70	47 51	...	...	...	...	...
		1911	"	51 65	38 05	20 24	39 28	...	...	...	...	...
		1910	"	64 27	41 76	18 81	42 35	...	...	...	...	...
		1909	"	61 72	44 03	17 15	45 15	...	...	...	...	...
d	per 100 lire del prodotto totale	1913	L.	37 66	54 28	8 06	64 86	27 04	57 10	15 96	35 64	18 59
		1912	"	36 37	54 80	8 83	62 08	27 38	58 34	14 28	37 92	19 21
		1911	"	41 20	50 04	8 76	54 61	29 00	57 31	13 69	7 40	16 30
		1910	"	37 15	53 32	9 53	54 01	30 06	58 80	11 14	45 99	21 98
		1909	"	40 37	52 83	5 80	56 67	31 19	58 29	10 52	43 33	24 63
Linee complementari della Sicilia		Quantità	N.	"	"	"	"	"	"	"	"	
		Prodotto	L.	"	"	"	"	"	"	"	"	

DEI VIAGGIATORI.

53		54		55		56		57		58		59		60		61		62	
48 + 52		53 Pr. 1 - col. 22/V				55 Pr. 1 - col. 22/V		21 + 53 + 55		57 Pr. 1 - col. 22/V				59 Pr. 1 - col. 22/V		57 + 59		61 Pr. 1 - col. 22/V	
$53 \frac{b}{a}$		»		$55 \frac{b}{a}$		»		»		»		»		»		»		»	
$\frac{53/b \times 100}{57/b}$		»		$\frac{55/b \times 100}{57/b}$		»		$\frac{57/b \times 100}{61/b}$		»		$\frac{59/b \times 100}{61/b}$		»		$\frac{59/b \times 100}{61/b}$		»	
DI ABBONAMENTO E CIRCOLARI				TRENI SPECIALI				PRODOTTI DEL TRAFFICO											
IN COMPLESSO		per chilometro di lunghezza media esercitata		IN COMPLESSO		per chilometro di lunghezza media esercitata		DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE		ACCESSORI		COMPLESSIVI							
IN COMPLESSO		per chilometro di lunghezza media esercitata		IN COMPLESSO		per chilometro di lunghezza media esercitata		IN COMPLESSO		per chilometro di lunghezza media esercitata		TOTALI		per chilometro di lunghezza media esercitata					
lire																			
...	»	»	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
...	»	»	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
...	»	»	»	92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
...	»	»	»	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
...	»	»	»	49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40 128 439	2 945 42	39 589	2 91	225 803 650	16 573 98	621 709	45 84	228 425 359	16 619 80										
35 206 325	2 602 48	31 387	2 32	210 989 602	15 596 51	391 937	28 97	211 381 539	15 625 48										
28 952 963	2 170 55	144 767	10 85	193 551 319	14 510 18	464 129	34 79	194 015 448	14 544 98										
32 069 453	2 407 44	216 659	16 26	182 525 535	13 702 09	492 242	36 95	183 017 777	13 739 04										
28 519 031	2 146 06	80 728	6 07	176 081 644	13 250 18	236 313	17 78	176 317 957	13 267 96										
...	»	1 131 11	»	»	»	»	»	»	»										
...	»	896 77	»	»	»	»	»	»	»										
...	»	1 573 55	»	»	»	»	»	»	»										
...	»	2 548 93	»	»	»	»	»	»	»										
...	»	1 647 35	»	»	»	»	»	»	»										
17 77	»	0 02	»	99 73	»	0 27	»	100	»										
16 66	»	0 01	»	99 81	»	0 19	»	100	»										
14 93	»	0 07	»	99 76	»	0 27	»	100	»										
17 57	»	0 12	»	99 73	»	0 13	»	100	»										
16 20	»	0 04	»	99 87	»	0 24	»	100	»										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»										
»	»	»	»	193 182	2 195 25	148	168	193 330	2 196 93										

Annotazioni

- (1) [col. 27/b] Questo dato è compreso nella col. 23/b.
(2) [col. 28/b] id. 24/b.
(3) [col. 29/b] id. 25/b.
(4) [col. 30/b] id. 26/b.
(5) I prodotti sono conglobati con quelli dei biglietti a riduzione.

ANNO 1913

**Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati, e delle merci
a grande velocità.**

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E ASSI

1		2	3	4	5	6	7	8	
RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 + 4		5 + 6	$\frac{7}{Pr. 1 - col. 22/V}$	
PRODOTTI MEDIO PER UNITÀ DEL TRAFFICO [col. d] = $\left\{ \begin{array}{l} \text{prodotto assoluto} \\ \text{tonnellate trasportate} \end{array} \right\}$; $\left\{ \begin{array}{l} \text{prodotto assoluto} \\ \text{numero spedizioni} \end{array} \right\}$		$\frac{2}{a}$	$\frac{3}{a}$	$\frac{4}{a}$	"	"	"	"	
PRODOTTI MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. e] = $\frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$		$\frac{2/c \times 100}{5/c}$	$\frac{3/c \times 100}{5/c}$	$\frac{4/c \times 100}{5/c}$	$\frac{5/c \times 100}{7/c}$	$\frac{6/c \times 100}{7/c}$	$\frac{7/c \times 100}{18/c}$	"	
BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
TITOLI		quantità e prodotto			prodotto				
		bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori	del traffico		
							in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata	
lire									
a	spedizioni	1913 N.	2 913 079	134 389	368 050	"	"	"	"
		1912 "	2 156 195	135 080	361 702	"	"	"	"
		1911 "	2 246 493	108 362	371 115	"	"	"	"
		1910 "	1 963 191	110 222	354 942	"	"	"	"
		1909 "	1 802 637	109 852	308 022	"	"	"	"
b	peso	1913 T.	132 784	8 601	...	"	"	"	"
		1912 "	129 372	8 645	...	"	"	"	"
		1911 "	135 078	7 039	...	"	"	"	"
		1910 "	130 588	5 648	...	"	"	"	"
		1909 "	129 106	3 817	...	"	"	"	"
c	PRODOTTI ASSOLUTI	1913 L.	← 10 241 346 →			10 241 346	50 519	10 291 865	755 42
		1912 "	← 9 716 392 →			9 716 392	50 109	9 766 501	727 95
		1911 "	← 9 153 160 →			9 153 160	47 085	9 200 245	689 75
		1910 "	← 8 855 602 →			8 855 602	79 120	8 934 722	670 74
		1909 "	← 8 211 172 →			8 211 172	130 855	8 049 729	627 74
d	per unità di traffico	1913 L.	← Sped. 3 77 →			"	"	"	"
		1912 "	← " 3 66 →			"	"	"	"
		1911 "	← " 3 36 →			"	"	"	"
		1910 "	← " 3 65 →			"	"	"	"
		1909 "	← " 3 70 →			"	"	"	"
e	per 100 lire del prodotto totale	1913 L.	← 100 →			99 51	0 49	23 87	"
		1912 "	← 100 →			99 49	0 51	22 57	"
		1911 "	← 100 →			99 49	0 51	24 17	"
		1910 "	← 100 →			99 11	0 89	25 52	"
		1909 "	← 100 →			98 43	1 57	24 74	"
Linee complementari della Sicilia		Spedizioni N.	2 588	"	177	"	"	"	"
		Peso T.	179	"	"	"	"	"	"
		Prodotto L.	← 1 299 →			1 299	86	1 385	15 74

MILATI, E DELLE MERCI A GRANDE VELOCITÀ.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			9 + 11			13 + 14	12 - 15	16 Pr. 1 - col. 22/V	7 + 16	18 Pr. 1 - col. 22.V
$\frac{9}{b} \frac{c}{a}$	$\frac{10}{a} \frac{c}{a}$	$\frac{11}{a} \frac{c}{a}$	"	"	"	"	"	"	"	"
$\frac{9/c \times 100}{12/c}$	$\frac{10/c \times 100}{12/c}$	$\frac{11/c \times 100}{12/c}$	$\frac{12/c \times 100}{16/c}$	$\frac{13/c \times 100}{15/c}$	$\frac{14/c \times 100}{15/c}$	$\frac{15/c \times 100}{16/c}$	$\frac{16/c \times 100}{18/c}$	"	$\frac{18/c \times 100}{18/c}$	"
M E R C I									P R O D O T T O D E L T R A F F I C O	
quantità e prodotto			prodotto							
merci			derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		IN COM- PLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata
con vincolo di peso (a carro com- pleto o lassate per talii)	SENZA VINCOLO DI PESO			diritti fissi	diversi	in totale	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata		
		messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, merci e derrate [pacchi fino a kg. 20], ecc.	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.						lire			lire
2 994	9 063 230	90 943	"	"	"	"	"	"	"	"
3 050	9 341 349	21 441	"	"	"	"	"	"	"	"
3 647	8 964 644	27 039	"	"	"	"	"	"	"	"
5 026	8 910 368	22 993	"	"	"	"	"	"	"	"
3 374	8 115 247	23 405	"	"	"	"	"	"	"	"
27 400	644 051	...	"	"	"	"	"	"	"	"
31 520	639 830	...	"	"	"	"	"	"	"	"
32 433	618 092	...	"	"	"	"	"	"	"	"
51 820	590 647	...	"	"	"	"	"	"	"	"
31 726	592 037	...	"	"	"	"	"	"	"	"
157 971	31 349 222		31 507 193	15 538	1 306 715	1 322 253	32 829 446	2 409 68	43 121 311	3 165 10
170 544	31 916 947		32 117 491	16 296	1 325 992	1 342 288	33 459 779	2 473 37	43 211 016	3 194 19
172 206	27 438 476		27 610 682	19 910	1 237 247	1 257 157	28 867 839	2 164 17	38 068 084	2 853 89
234 201	24 682 845		24 917 046	17 952	1 139 982	1 157 934	26 074 980	1 957 43	35 009 702	2 628 16
143 167	24 069 869		24 213 036	20 447	1 139 431	1 159 878	25 372 914	1 909 32	33 714 941	2 557 06
T. 5 77	Sped. 3 45		"	"	"	"	"	"	"	"
" 5 41	" 3 41		"	"	"	"	"	"	"	"
" 5 31	" 3 05		"	"	"	"	"	"	"	"
" 4 52	" 2 76		"	"	"	"	"	"	"	"
" 4 51	" 2 96		"	"	"	"	"	"	"	"
0 50	99 50		95 97	1 18	98 82	4 08	76 18	"	100	"
0 53	99 47		95 99	1 21	98 79	4 01	77 43	"	100	"
0 62	99 38		95 65	1 58	98 42	4 35	75 83	"	100	"
0 94	99 06		95 56	1 55	98 45	4 44	74 48	"	100	"
0 59	99 41		95 43	1 76	98 24	4 57	75 26	"	100	"
"	16 552	...	"	"	"	"	"	"	"	"
"	1 070	...	"	"	"	"	"	"	"	"
"	4 340		4 340	"	870	870	5 210	59 20	6 595	74 24

ANNO 1913

Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità accelerata

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI

1				2	3	4	5
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}}$; $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero capi}}$				$\frac{2}{c}$	$\frac{3}{b}$	$\frac{4}{b}$	$\frac{5}{b}$
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. f] = $\frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$				$\frac{2/d \times 100}{7/d}$	$\frac{3/d \times 100}{6/d}$	$\frac{4/d \times 100}{6/d}$	$\frac{5/d \times 100}{6/d}$
TITOLI				quantità e prodotto			
				merci con vincolo di peso (a carro completo, o tassate per tali)	bestiame		
					cavallino	bovino	suino e ovino
a	spedizioni	1913	N.	152 766	← 209 951 →		
		1912	"	132 844	← 214 010 →		
		1911	"	135 035	← 221 613 →		
		1910	"	115 945	25 697	133 300	47 450
		1909	"	118 075	25 001	118 376	39 155
b	QUANTITÀ capi	1913	N.	"	107 881	1 451 015	1 116 273
		1912	"	"	126 349	1 370 892	1 360 196
		1911	"	"	148 312	1 410 712	1 354 243
		1910	"	"	118 525	1 373 074	1 294 815
		1909	"	"	118 397	1 316 687	1 107 528
c	peso	1913	T.	1 460 378	"	"	"
		1912	"	1 261 489	"	"	"
		1911	"	1 265 870	"	"	"
		1910	"	1 066 381	"	"	"
		1909	"	1 111 673	"	"	"
d	PRODOTTO ASSOLUTO	1913	L.	20 784 178	1 201 051	← 5 548 465 →	
		1912	"	19 082 766	1 410 216	← 5 410 858 →	
		1911	"	18 377 451	1 346 974	← 5 175 197 →	
		1910	"	16 694 559	1 015 356	← 4 464 739 →	
		1909	"	17 077 126	1 014 572	← 4 869 086 →	
e	per unità di traffico	1913	L.	T. 14 23	capo 11 18	← capo 2 16 →	
		1912	"	" 15 13	" 11 16	← " 1 98 →	
		1911	"	" 14 52	" 9 08	← " 1 87 →	
		1910	"	" 15 66	" 8 57	← " 1 67 →	
		1909	"	" 15 36	" 8 57	← " 2 01 →	
f	per 100 lire del prodotto totale	1913	L.	75 49	17 79	← 82 21 →	
		1912	"	73 67	20 67	← 79 33 →	
		1911	"	73 81	20 05	← 79 35 →	
		1910	"	75 29	18 53	← 81 47 →	
		1909	"	74 38	17 24	← 82 76 →	
Linee complementari della Sicilia			N.	"	"	"	"
			T.	"	"	"	"
			L.	"	"	"	"

A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA.

6	7	8	9	10	11	12
3 + 5	2 + 6			8 + 9	7 + 10	11 Pr. 1 - col. 22/V
$6 \frac{d}{b}$	"	"	"	"	"	"
$\frac{6/d \times 100}{7/d}$	$\frac{7/d \times 100}{11/d}$	$\frac{8/d \times 100}{10/d}$	$\frac{9/d \times 100}{10/d}$	$\frac{10/d \times 100}{11/d}$	$\frac{11/d \times 100}{11/d}$	"

M E R C I

in totale	prodotto					
	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico	
		diritti fissi	diversi	in totale	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata
lire						
209 951	"	"	"	"	"	"
214 010	"	"	"	"	"	"
221 613	"	"	"	"	"	"
206 447	"	"	"	"	"	"
182 532	"	"	"	"	"	"
2 675 169	"	"	"	"	"	"
2 857 437	"	"	"	"	"	"
2 913 267	"	"	"	"	"	"
2 786 414	"	"	"	"	"	"
2 542 612	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
6 749 516	27 533 694	157 251	339 125	496 376	28 030 070	2 057 40
6 821 074	25 903 810	146 220	314 051	460 271	26 364 111	1 948 86
6 522 171	24 899 622	137 278	327 425	464 703	25 364 325	1 901 52
5 480 095	22 174 654	134 981	310 883	445 864	22 620 518	1 698 46
5 883 658	22 960 784	133 183	318 231	294 812	23 412 198	1 761 77
capo 2 52	"	"	"	"	"	"
" 2 39	"	"	"	"	"	"
" 2 24	"	"	"	"	"	"
" 2 47	"	"	"	"	"	"
" 2 31	"	"	"	"	"	"
24 51	98 23	51 68	68 32	1 77	100	"
26 33	98 25	31 77	68 23	1 75	100	"
22 18	98 17	29 54	70 46	1 83	100	"
24 71	98 03	50 27	69 73	1 97	100	"
25 62	98 07	29 50	70 50	1 93	100	"
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"



ANNO 1913

Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A PICCOLA VELOCITÀ.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10					
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4			6 + 7	5 + 8	9 Pr. 1 - col. 23V					
PRODOTTI MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. d] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}}$; $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero spedizioni}}$		$\frac{2}{b}$	$\frac{3}{a}$	$\frac{4}{a}$	"	"	"	"	"	"					
PRODOTTI MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. e] = $\frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto [assoluto] totale}}$		$\frac{2/c \times 100}{5/c}$	$\frac{3/c \times 100}{5/c}$	$\frac{4/c \times 100}{5/c}$	$\frac{5/c \times 100}{9/c}$	$\frac{6/c \times 100}{8/c}$	$\frac{7/c \times 100}{8/c}$	$\frac{8/c \times 100}{9/c}$	$\frac{9/c \times 100}{9/c}$	"					
TITOLI		M E R C I													
		quantità e prodotto			prodotto										
		merci con vincolo di peso (a carro completo, o tassate per tali)	merci senza vincolo di peso mercanzie, bozzoli, ecc. veicoli, carri, ecc.		derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori diritti fissi diversi in totale			del traffico in complesso per chilometro di lunghezza media esercitata						
lire															
a	QUANTITÀ	spedizioni	1913	N.	2 669 481	11 695 299	5 274	"	"	"	"	"	"	"	
			1912	"	2 694 790	11 423 992	6 572	"	"	"	"	"	"	"	"
			1911	"	2 630 944	10 164 236	7 335	"	"	"	"	"	"	"	"
			1910	"	2 509 085	9 985 848	5 577	"	"	"	"	"	"	"	"
			1909	"	2 340 134	9 148 661	4 771	"	"	"	"	"	"	"	"
b	peso	T.	1913	"	31 022 358	4 131 016	...	"	"	"	"	"	"	"	
			1912	"	31 167 934	4 045 124	...	"	"	"	"	"	"	"	
			1911	"	29 974 403	3 658 156	...	"	"	"	"	"	"	"	
			1910	"	28 691 446	3 407 110	...	"	"	"	"	"	"	"	
			1909	"	26 435 329	3 130 899	...	"	"	"	"	"	"	"	
c	PRODOTTI ASSOLUTI	L.	1913	"	189 899 864	59 915 010	249 814 874	19 479 208	5 701 474	25 180 682	274 995 556	20 184 64	"		
			1912	"	189 307 922	56 214 384	245 522 306	19 196 635	5 619 826	24 816 461	270 338 767	19 983 65	"		
			1911	"	182 485 049	53 695 034	236 180 083	17 667 601	5 594 442	23 262 043	259 442 126	19 449 89	"		
			1910	"	174 643 621	51 369 699	226 013 320	15 482 448	5 060 201	20 542 649	246 555 969	18 508 82	"		
			1909	"	161 905 421	47 432 669	209 338 090	14 565 596	5 049 080	19 614 676	228 952 766	17 228 74	"		
d	PRODOTTI MEDIO	per unità di traffico	1913	L.	T. 6 12	Sped. 5 12	"	"	"	"	"	"	"		
			1912	"	" 6 07	" 4 92	"	"	"	"	"	"	"		
			1911	"	" 6 09	" 5 28	"	"	"	"	"	"	"		
			1910	"	" 6 09	" 5 14	"	"	"	"	"	"	"		
			1909	"	" 6 12	" 5 18	"	"	"	"	"	"	"		
e	per 100 lire del prodotto totale	L.	1913	"	76 02	23 98	90 84	77 88	22 84	9 18	100	"	"		
			1912	"	77 10	22 90	90 82	77 35	22 65	9 18	100	"	"		
			1911	"	77 27	22 73	91 03	75 95	24 05	8 97	100	"	"		
			1910	"	77 27	22 73	91 67	75 17	24 63	8 33	100	"	"		
			1909	"	77 34	22 66	91 43	74 26	25 74	8 57	100	"	"		
Linee complementari della Sicilia		Spedizioni	N.	5 652	22 236	"	"	"	"	"	"	"			
		Peso	T.	56 452	6 987	"	"	"	"	"	"	"			
		Prodotto	L.	40 015	12 298	"	52 313	"	3 524	3 524	55 837	634 52			

ANNO 1913

Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio

1		2	3	4	5	6	7	8	9					
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4				6 a 8					
$\text{PRODOTTOMEDIO} \left[\text{col. X, L, M} \right] = \frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{lunghezza media} \cdot \text{percorrenza treni} \cdot \text{percorrenza veicoli}}$		$\frac{2/I}{\dots}$	$\frac{3/I}{\dots}$	$\frac{4/I}{\dots}$	$\frac{5/I}{\dots}$	$\frac{6/I}{\dots}$	$\frac{7/I}{\dots}$	$\frac{8/I}{\dots}$	$\frac{9/I}{\dots}$					
$\text{PRODOTTOMEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE} \left[\text{col. X} \right] = \frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$		$\frac{2/I \times 100}{19/I}$	$\frac{3/I \times 100}{19/I}$	$\frac{4/I \times 100}{19/I}$	$\frac{5/I \times 100}{19/I}$	$\frac{6/I \times 100}{19/I}$	$\frac{7/I \times 100}{19/I}$	$\frac{8/I \times 100}{19/I}$	$\frac{9/I \times 100}{19/I}$					
TITOLI		SPECIFICAZIONE												
		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati								
		con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso					
A	—	viaggiatori	N.	93 792 148	"	"	93 792 148	"	"	"	"	"	"	
B	—	spedizioni	"	"	"	"	"	2 213 079	134 389	368 050	2 715 518	"	"	
C	—	capi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
D	—	peso	T.	"	"	"	"	132 784	8 601	"	"	"	"	
E	—	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	185 635 622	40 128 439	39 589	225 803 650	← 10 241 346 →		← 10 241 346 →		10 241 346	"	
F	—	derivante dai servizi accessori	IN TOTALE	diritti fissi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
G	—			diversi	"	621 709	"	"	621 709	← 50 519 →		← 50 519 →		50 519
H	—			IN TOTALE	"	621 709	"	"	621 709	← 50 519 →		← 50 519 →		50 519
I	—	del traffico in complesso	1913	L.	186 257 331	40 128 439	39 589	226 425 359	← 10 291 865 →		← 10 291 865 →		10 291 865	
			1912	"	176 143 827	35 206 325	31 387	211 381 539	← 9 766 501 →		← 9 766 501 →		9 766 501	
			1911	"	164 917 718	28 952 963	144 767	194 015 448	← 9 200 245 →		← 9 200 245 →		9 200 245	
			1910	"	150 731 665	32 069 453	216 659	183 017 777	← 8 934 722 →		← 8 934 722 →		8 934 722	
			1909	"	147 718 198	28 519 031	80 728	176 317 957	← 8 342 027 →		← 8 342 027 →		8 342 027	
K	Pr. 1 - c. 22/V	per chilometro di lunghezza media esercitata	1913	L.	13 671 27	2 945 42	2 91	16 619 00	← 755 42 →		← 755 42 →		755 42	
			1912	"	13 020 68	2 602 48	2 32	15 625 48	← 721 95 →		← 721 95 →		721 95	
			1911	"	12 363 57	2 170 55	10 85	14 544 97	← 689 73 →		← 689 73 →		689 73	
			1910	"	11 316 19	2 407 62	16 27	13 740 08	← 670 77 →		← 670 77 →		670 77	
			1909	"	11 115 83	2 146 06	6 07	13 267 96	← 627 74 →		← 627 74 →		627 74	
L	Pr. 6 - c. 14/M	per treno-chilometro	1913	L.	1 5865	0 3418	0 0008	1 9286	← 0 0877 →		← 0 0877 →		0 0877	
			1912	"	1 5530	0 3104	0 0003	1 8637	← 0 0861 →		← 0 0861 →		0 0861	
			1911	"	1 4763	0 2592	0 0013	1 7368	← 0 0824 →		← 0 0824 →		0 0824	
			1910	"	1 3735	0 2922	0 0020	1 6677	← 0 0814 →		← 0 0814 →		0 0814	
			1909	"	1 3908	0 2685	0 0008	1 6601	← 0 0785 →		← 0 0785 →		0 0785	
M	Pr. 7 - c. 146/Z	per asse-chilometro	1913	L.	0 0498	0 0107	0 0000	0 0605	← 0 0027 →		← 0 0027 →		0 0027	
			1912	"	0 0495	0 0099	0 0000	0 0594	← 0 0027 →		← 0 0027 →		0 0027	
			1911	"	0 0484	0 0085	0 0001	0 0570	← 0 0027 →		← 0 0027 →		0 0027	
			1910	"	0 0459	0 0098	0 0001	0 0558	← 0 0027 →		← 0 0027 →		0 0027	
			1909	"	0 1045	0 0202	0 0001	0 1248	← 0 0059 →		← 0 0059 →		0 0059	
N	—	per 100 lire del prodotto totale	1913	L.	32 58	7 01	0 01	39 56	← 1 80 →		← 1 80 →		1 80	
			1912	"	31 95	6 38	0 01	38 31	← 1 77 →		← 1 77 →		1 77	
			1911	"	31 91	5 60	0 03	37 54	← 1 78 →		← 1 78 →		1 78	
			1910	"	30 94	6 58	0 05	37 57	← 1 83 →		← 1 83 →		1 83	
			1909	"	31 94	6 17	0 02	38 13	← 1 80 →		← 1 80 →		1 80	

DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			10 a 12				14 + 15	18 + 16 + 17	5 + 9 + 18
$\frac{10/I}{\dots}$	$\frac{11/I}{\dots}$	$\frac{12/I}{\dots}$	$\frac{13/I}{\dots}$	$\frac{14/I}{\dots}$	$\frac{15/I}{\dots}$	$\frac{16/I}{\dots}$	$\frac{17/I}{\dots}$	$\frac{18/I}{\dots}$	$\frac{19/I}{\dots}$
$\frac{10/I \times 100}{19/I}$	$\frac{11/I \times 100}{19/I}$	$\frac{12/I \times 100}{19/I}$	$\frac{13/I \times 100}{19/I}$	$\frac{14/I \times 100}{19/I}$	$\frac{15/I \times 100}{19/I}$	$\frac{16/I \times 100}{19/I}$	$\frac{17/I \times 100}{19/I}$	$\frac{18/I \times 100}{19/I}$	$\frac{19/I \times 100}{19/I}$

DEI TRASPORTI

merci e bestiame									TRASPORTI IN COMPLESSO			
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per talli)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	anno 1913	anni precedenti		
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A
2 994	152 766	2 669 481	2 825 241	9 084 173	11 700 573	20 784 746	209 951	"	"	"	"	B
"	"	"	"	"	"	"	2 675 169	2 675 169	"	"	"	C
37 400	1 460 378	31 022 358	32 510 136	644 051	4 131 016	4 775 067	"	"	"	"	"	D
157 971	20 784 178	189 899 864	210 842 013	31 349 222	59 915 010	91 264 232	6 749 516	308 855 761	544 900 757	524 249 631	"	E
15 538	"	19 479 208	19 494 746	"	"	"	157 251	19 651 997	19 651 997	19 359 151	"	F
"	339 125	5 701 474	6 040 599	1 306 715	"	1 306 715	"	7 347 314	8 019 548	7 701 915	"	G
15 538	339 125	25 180 682	25 535 345	1 306 715	"	1 306 715	157 251	26 999 311	27 671 539	27 061 066	"	H
173 509	21 123 303	215 080 546	236 377 358	32 655 937	59 915 010	92 570 947	6 906 767	335 855 072	572 572 296	"	"	I
186 840	19 396 817	214 124 383	233 708 040	33 272 939	56 214 384	89 487 323	6 967 294	330 162 657	"	551 310 697	"	
192 116	18 704 876	205 747 092	224 644 084	28 675 723	53 695 034	82 370 757	6 659 449	313 674 290	"	516 889 983	"	
251 153	17 005 442	195 186 270	212 443 865	25 822 827	51 369 699	77 192 526	5 615 076	295 251 467	"	487 203 966	"	
163 614	17 395 357	181 520 097	199 079 068	25 209 300	47 432 669	72 641 969	6 016 841	277 737 878	"	462 397 862	"	
12 78	1 550 45	15 786 89	17 350 07	2 396 94	4 397 75	6 794 69	506 98	24 651 72	42 026 74	"	"	K
13 81	1 433 83	15 828 24	17 275 88	2 459 56	4 155 41	6 614 97	515 03	24 405 88	"	40 753 31	"	
14 40	1 402 27	15 424 48	16 841 15	2 149 77	4 025 42	6 175 19	499 35	23 515 59	"	38 750 29	"	
18 86	1 276 68	14 653 62	15 949 16	1 938 65	3 856 58	5 795 23	421 55	22 165 94	"	36 576 79	"	
12 32	1 309 00	13 659 42	14 980 74	1 897 00	3 569 32	5 466 32	452 77	20 899 83	"	34 795 53	"	
0 0015	0 1799	1 8319	2 0133	0 2782	0 5103	0 7885	0 0568	2 8008	4 8769	"	"	L
0 0016	0 1711	1 8398	2 0605	0 2934	0 4956	0 7890	0 0614	2 9109	"	4 8607	"	
0 0017	0 1675	1 8419	2 0111	0 2567	0 4807	0 7374	0 0596	2 8081	"	4 6273	"	
0 0023	0 1550	1 7786	1 9359	0 2353	0 4681	0 7034	0 0512	2 6905	"	4 4396	"	
0 0015	0 1638	1 7090	1 8743	0 2373	0 4466	0 6839	0 0566	2 6148	"	4 3534	"	
0 0001	0 0066	0 0574	0 0631	0 0087	0 0180	0 0247	0 0019	0 0897	0 1529	"	"	M
0 0001	0 0055	0 0602	0 0658	0 0094	0 0158	0 0252	0 0020	0 0930	"	0 1551	"	
0 0001	0 0055	0 0604	0 0660	0 0084	0 0158	0 0242	0 0020	0 0922	"	0 1519	"	
0 0001	0 0052	0 0595	0 0648	0 0079	0 0156	0 0235	0 0017	0 0900	"	0 1485	"	
0 0001	0 0123	0 1284	0 1408	0 0178	0 0336	0 0514	0 0043	0 1965	"	0 3272	"	
0 08	3 69	37 56	41 28	5 71	10 46	16 17	1 30	58 65	100	"	"	N
0 03	3 52	38 85	42 40	6 03	10 20	16 23	1 26	59 89	"	100	"	
0 04	3 62	39 80	43 46	5 55	10 39	15 94	1 28	60 68	"	100	"	
0 05	3 49	40 07	43 61	5 30	10 54	15 84	1 15	60 60	"	100	"	
0 03	3 76	39 26	43 05	5 45	10 26	15 71	1 31	60 07	"	100	"	

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO

1		2	3	4	5	6	7	8	9			
TITOLI		SPECIFICAZIONE										
		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati						
		con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso			
QUANTITÀ	viaggiatori	N.	265 591	"	"	265 591	"	"	"	"		
	spedizioni	"	"	"	"	"	2 588	"	177	2 765		
	capi	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	peso	T.	"	"	"	"	179	"	"	179		
PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	193 182	"	"	193 182	← 1 299 →			1 299		
	derivante dai servizi accessori	diritti fissi	"	"	"	"	"	"	"	"		
		diversi	"	148	"	"	148	← 86 →			86	
	IN TOTALE	"	148	"	"	148	← 86 →			86		
	del traffico in complesso	1913	L.	193 330	"	"	193 330	← 1 385 →			1 385	
		1912	"	150 591	"	"	150 591	← 898 →			898	
		1911	"	46 078	"	"	46 078	← 238 →			238	
		1910	"	19 743	"	"	19 743	← 90 →			90	
	PRODOTTO MEDIO	per chilometro di lunghezza media esercitata	1913	"	2 196 93	"	"	2 196 93	← 15 74 →			15 74
			1912	"	1 981 46	"	"	1 981 46	← 11 81 →			11 81
1911			"	1 245 35	"	"	1 245 35	← 6 43 →			6 43	
1910			"	1 518 69	"	"	1 518 69	← 6 92 →			6 92	
per treno-chilometro		1913	"	...	"	"	...	...			...
		1912	"	0 7918	"	"	0 7918	← 0 0047 →			0 0047	
		1911	"	0 4716	"	"	0 4716	← 0 0024 →			0 0024	
		1910	"	0 6139	"	"	0 6139	← 0 0028 →			0 0028	
per asse-chilometro		1913	"	...	"	"	...	...			...
		1912	"	0 0853	"	"	0 0853	← 0 0005 →			0 0005	
		1911	"	0 0495	"	"	0 0495	← 0 0003 →			0 0003	
		1910	"	0 0684	"	"	0 0684	← 0 0003 →			0 0003	
per 100 lire del prodotto totale		1913	"	75 59	"	"	75 59	← 0 54 →			0 54	
		1912	"	80 54	"	"	80 54	← 0 48 →			0 48	
		1911	"	89 06	"	"	89 06	← 0 46 →			0 46	
		1910	"	91 25	"	"	91 25	← 0 41 →			0 41	

— LINEE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEI TRASPORTI									
merci e bestiame									Trasporti in complesso
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per talli)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	5 652	5 652	16 652	22 236	38 888	"	44 540	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	56 452	56 452	1 070	6 987	8 057	"	64 509	"
"	"	40 015	40 015	4 340	12 298	16 638	"	56 653	251 134
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	3 524	3 524	870	"	870	"	4 394	4 628
"	"	3 524	3 524	870	"	870	"	4 394	4 628
"	"	43 539	43 539	5 210	12 298	17 508	"	61 047	255 762
"	"	23 423	23 423	3 131	8 944	12 075	"	35 498	186 987
"	"	3 374	3 374	841	208	2 049	"	5 423	51 739
"	"	840	840	354	610	964	"	1 804	21 637
"	"	494 77	494 77	59 20	139 75	198 95	"	693 72	2 906 39
"	"	308 20	308 20	41 20	117 68	158 88	"	467 08	2 460 35
"	"	91 19	91 19	22 73	32 65	55 38	"	146 57	1 398 35
"	"	64 62	64 62	27 33	46 92	74 15	"	138 77	1 664 38
"	"	"
"	"	0 1232	0 1232	0 0165	0 0470	0 0635	"	0 1867	0 9832
"	"	0 0345	0 0345	0 0086	0 5124	0 0210	"	0 0555	0 5295
"	"	0 0261	0 0261	0 0110	0 0190	0 0300	"	0 0561	0 6728
"	"	"
"	"	0 0133	0 0133	0 0018	0 0050	0 0068	"	0 0201	0 1059
"	"	0 0036	0 0036	0 0009	0 0013	0 0022	"	0 0058	0 0556
"	"	0 0029	0 0029	0 0012	0 0021	0 0033	"	0 0062	0 0749
"	"	17 02	17 02	2 04	4 81	6 85	"	23 87	100 00
"	"	12 53	12 53	1 67	4 78	6 45	"	18 98	100 00
"	"	6 52	6 52	1 63	2 33	3 96	"	10 48	100 00
"	"	3 88	3 88	1 64	2 82	4 46	"	8 34	100 00

ANNO 1913

Quantità e prodotto dei telegrammi

Avvertenze.

La differenza fra l'importo delle quote spettanti all'amministrazione ferroviaria per trasmissione di telegrammi (col. 13) con quello indicato nel prospetto n. 13 (col. 18/e), sotto il titolo " *telegrammi privati* ", è giustificata dal fatto che quest'ultimo importo rappresenta le quote liquidate nell'anno, mentre nel presente prospetto figurano tutti i proventi relativi al numero di telegrammi effettivamente trasmessi nel 1913.

QUANTITÀ E PRODOTTO

1	2	3	4	5	6	7	
	QUAN						
	di servizio		di Stato e privati				
			interni		esteri		
	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	
numero							
A TELEGRAMMI	1913	21 270 352	21 430 564	902 907	305 643	54 635	7 605
	1912	20 980 139	21 829 259	811 480	289 076	52 270	9 531
	1911	20 405 122	19 717 014	763 114	299 720	52 843	8 408
	1910	18 667 689	18 711 557	572 453	247 904	43 889	12 151
	1909	19 515 280	19 651 418	633 141	301 723	43 295	11 983

DEI TELEGRAMMI.

8	9	10	11	12	13	14
4 + 6	5 + 7	2 + 8	3 + 9			12 + 13

TELEGRAMMI

TITÀ						PRODOTTO			
in totale		IN COMPLESSO				spettante all'amministrazione		IN COMPLESSO	
trasmessi	ricevuti	trasmessi		ricevuti		dei telegrafi	ferroviaria	1913	anni precedenti
		1913	anni precedenti	1913	anni precedenti				
numero						lire			
957 542	313 248	22 227 894	"	21 743 812	"	585 225 43	244 756 58	829 982 01	"
863 750	298 607	"	21 843 880	"	22 127 866	518 066 15	234 943 30	"	798 009 45
815 957	308 128	"	21 221 079	"	20 025 142	551 289 82	228 232 73	"	779 522 55
618 342	260 055	"	19 286 031	"	18 971 612	486 628	225 055	"	711 683
676 436	313 706	"	20 191 716	"	19 965 124	548 886	235 117	"	784 003

CAPO II.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE

ANNO 1913

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo.

I.

Viaggiatori — Biglietti — Bagagli, cani e assimilati — Treni speciali

Avvertenze.

Il movimento dei *viaggiatori* è stato rappresentato col numero dei viaggiatori *in partenza*.

I viaggiatori con *biglietto di andata e ritorno* figurano in partenza una volta dalla stazione che ha venduto il biglietto ed una seconda dalla stazione da cui si effettua il ritorno.

Dal movimento dei viaggiatori sono esclusi quelli in servizio internazionale con biglietti circolari combinati e ad itinerario combinabile e quelli trasportati con treni speciali.

Il movimento dei *bagagli, campioni, giornali e assimilati* è stato rappresentato col numero delle spedizioni *in partenza*.

Le stazioni situate su linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono contraddistinte con un asterisco.

Le località contrassegnate con le lettere (cc) sono *case cantoniere*.

Le stazioni e le case cantoniere contraddistinte con due asterischi, stanno aperte all'esercizio in periodi limitati e più specialmente, nella stagione dei bagni.

I dati relativi ai *viaggiatori di 4ª classe* e ai *treni speciali* figurano nei rispettivi prospetti a pagina 170.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera						a tariffa ridotta					
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ANDATA E RITORNO			in totale		
I	II	III		classe			in totale	classe				
				I	II	III		I	II		III	
numero												
PIEMONTE.												
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.												
Acqui	829	7 631	59 399	67 859	66	943	1 256	1 665	1 074	18 116	194 695	213 885
Agliano Castelnovo Calcea	"	428	6 403	6 831	"	4	11	15	8	748	19 368	20 124
Alessandria	2 516	28 085	189 490	170 091	220	1 356	2 617	4 193	4 443	69 987	397 278	471 708
Alessandria (Agenzia)	9	66	87	162	1	34	28	63	19	141	135	286
Alice Belucelle	1	197	4 964	5 162	"	4	7	11	2	329	13 455	13 786
Annone	29	562	5 931	6 522	1	6	24	31	47	1 300	18 701	20 048
Arquata Scrivia	355	2 445	12 460	15 260	6	28	114	148	626	4 802	20 237	25 665
Asti	875	15 345	104 969	121 189	63	473	921	1 457	1 429	27 969	219 387	248 785
Baldichieri Tigliole	38	279	6 091	6 408	"	2	21	23	36	640	13 371	14 047
Balzoia	2	126	2 802	2 930	"	3	44	47	1	267	8 993	9 261
Balzoia Martinetta	"	65	1 089	1 154	"	"	5	5	"	244	3 613	3 857
Bazzana (cc)	9	123	2 726	2 858	"	"	"	"	14	181	9 143	9 328
Bergamasco	3	97	3 002	3 102	"	3	24	27	31	328	12 018	12 377
Bistagno	40	593	8 662	9 295	"	8	72	80	28	954	16 686	17 668
Borghetto	6	225	2 764	2 295	"	1	15	16	5	931	10 838	11 774
Borgo S. Martino	29	502	5 132	5 663	3	4	17	24	29	1 783	20 370	22 182
Bozzole Monte (cc)	4	117	2 836	2 957	"	"	"	"	4	164	7 081	7 249
Bruno	29	208	2 852	3 089	"	3	7	10	45	537	10 440	11 022
Calamandranza	3	141	3 497	3 641	"	"	6	6	9	347	8 327	8 683
Canelli	148	1 885	13 040	15 073	"	29	104	133	159	3 784	36 278	40 221
Cantalupo (1)	28	620	7 982	8 630	1	15	18	34	21	1 414	23 011	24 446
Caranzano S. Andrea (cc)	"	37	1 448	1 485	"	"	"	"	"	32	2 598	2 630
Casale Monferrato	627	10 484	73 046	84 157	34	240	528	802	1 563	24 361	176 477	201 401
Casale Popolo	1	154	3 548	3 703	"	1	9	10	4	379	3 319	3 708
Cassine	30	696	7 948	8 674	"	19	55	74	36	2 063	27 478	29 577
Castagnole Lanze	12	753	10 144	10 909	"	11	59	70	11	1 469	28 234	29 714
Castellafero	7	409	5 389	5 805	"	1	23	24	12	676	9 946	10 634
Castelferro	"	131	1 492	1 623	"	"	"	"	4	437	6 698	7 139
Castellazzo-Casalcermei	38	785	7 499	8 322	"	6	22	28	65	2 993	43 939	46 997
Castelnovo Belbo	1	134	2 695	2 830	"	2	12	14	2	252	11 348	11 602
Castelpina-Portanova	16	85	1 461	1 562	"	"	1	1	14	226	6 693	6 933
Cerro (cc)	"	1	18	19	"	"	"	"	2	15	873	890
Chiusano Cassombrato	4	106	2 032	2 142	"	"	6	6	4	94	1 831	1 929
Cocconato	6	448	7 185	7 639	"	2	13	15	8	518	7 481	8 007
Costigliole d'Asti	17	398	6 768	7 183	"	4	35	39	4	604	14 563	15 171
Costigliole (Motta di)	1	155	4 225	4 381	"	"	"	"	1	245	13 134	13 380
Cunico Colcavagno	2	124	4 190	4 316	"	"	6	6	1	95	4 141	4 237
Felizzano	55	616	7 694	8 365	2	21	48	71	88	2 169	24 654	26 911
Frugarolo	51	775	6 707	7 533	2	8	37	47	191	3 246	26 596	30 033
Gamalero	13	130	2 126	2 269	"	"	"	"	7	377	10 322	10 706
Giarole	52	165	2 736	2 953	"	1	"	1	34	272	8 695	9 001

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
	14 a 16			9 + 13 + 17		5 + 18		20 a 23				24 a 26			28 a 30			28 a 30						
BIGLIETTI																						BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
di abbonamento																	circolari combinati e ad itinerario combinabile							
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)										SPECIALI A ZONE (regionali)							SERVIZIO ITALIANO					Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
RIDUZIONI SPECIALI				in totale		IN COMPLESSO	classi				in totale			classi			in totale		Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.			
classi			in totale	classi				in totale	classi			in totale												
I	II	III		I	II		III		I	II	III		I	II	III									
numero																	spedizioni							
901	3 991	11 588	16 480	232 030	299 689	"	16	34	50	"	1	5	6	"	"	"	"	5 564	"	986				
4	112	922	1 038	21 177	28 008	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	184	"	52				
3 489	20 635	60 573	84 697	560 598	790 689	19	154	419	592	42	582	1 298	1 922	25	249	75	349	12 663	75	3 478				
58	190	616	864	1 222	1 384	"	"	"	"	2	10	8	20	"	1	"	1	"	"	"				
2	45	665	712	14 509	19 671	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	37				
26	246	1 153	1 425	21 504	28 026	"	"	4	4	"	"	2	2	"	"	"	"	215	"	106				
81	390	2 222	2 693	28 506	43 766	1	6	6	13	"	"	"	"	"	"	"	"	576	"	358				
1 179	9 029	21 593	31 801	282 043	408 232	2	58	98	98	8	186	472	666	2	"	3	5	9 319	"	1 126				
23	128	761	912	14 982	21 390	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	152	"	92				
7	34	602	643	9 951	12 881	"	1	19	20	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	50				
3	19	573	595	4 457	5 611	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	6	"	18				
"	"	"	"	9 338	12 196	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
1	138	389	523	12 927	16 029	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	46				
42	337	1 261	1 640	19 388	28 683	"	1	10	11	"	"	"	"	"	"	"	"	258	"	100				
21	89	508	618	12 408	15 403	"	1	9	10	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	37				
7	307	1 444	1 658	23 864	29 527	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	115	"	111				
"	"	"	"	7 249	10 206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
20	195	448	663	11 695	14 784	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"	45				
1	56	381	438	9 127	12 768	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	36				
31	1 008	2 051	3 090	43 444	58 517	"	"	2	2	"	1	"	1	"	"	"	"	1 048	"	133				
14	218	748	980	25 460	34 090	"	2	15	17	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	86				
"	"	"	"	2 630	4 115	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
1 000	6 576	24 366	31 942	235 145	319 302	1	30	52	83	"	16	4	20	"	"	"	"	6 356	"	1 453				
"	19	851	870	4 582	8 285	"	5	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	28				
98	446	1 714	2 258	31 909	40 583	"	5	19	24	"	3	3	6	"	"	"	"	262	"	139				
31	233	1 161	1 425	31 209	42 118	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	317	"	68				
13	114	854	981	11 639	17 444	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	"	"	118	"	65				
"	"	"	"	7 139	8 762	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
98	451	2 603	3 152	50 177	58 499	"	5	37	42	"	"	"	"	"	"	"	"	503	"	132				
4	134	640	778	12 394	15 224	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	37				
9	23	220	252	7 186	8 748	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	14				
"	"	"	"	890	909	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
2	30	225	257	2 192	4 334	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	16				
5	180	932	1 117	9 139	16 778	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	67				
12	551	949	1 512	16 722	23 905	"	5	1	6	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	54				
2	45	439	486	13 866	18 247	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	44				
6	67	411	484	4 727	9 043	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	20				
53	516	1 823	2 302	29 374	37 739	"	1	10	11	"	2	"	2	"	"	"	"	425	"	201				
19	398	1 436	1 793	31 873	39 406	"	3	23	26	"	"	"	"	"	"	"	"	172	"	148				
11	88	286	385	11 091	13 360	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	61				
36	135	717	888	9 890	12 843	"	"	6	6	"	"	1	1	"	"	"	"	62	"	57				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Inolisa Belbo	5	215	4 254	4 474	"	9	14	23	3	466	11 608	12 077
Isola d'Asti	22	272	5 562	5 856	"	1	4	5	19	691	16 691	17 401
Masio (cc)	5	182	2 138	2 325	"	"	"	"	4	264	5 133	5 401
Merana	3	18	1 384	1 405	"	"	"	"	1	66	3 519	3 586
Molare	68	654	5 692	6 414	"	7	8	15	77	1 175	13 434	14 606
Molini d'Isola	1	110	1 552	1 663	"	1	"	1	2	181	5 123	5 306
Mombaldone	1	96	2 467	2 564	"	1	1	2	7	164	5 645	5 816
Mombaruzzo	11	517	6 517	7 045	"	3	22	25	33	1 050	27 653	28 706
Moncalvo	51	1 361	13 377	14 789	"	9	41	50	50	3 563	27 850	28 469
Mongardino	2	76	2 198	2 276	"	"	1	1	8	258	7 066	7 326
Montebiaro d'Asti	17	341	5 992	6 350	"	9	18	27	14	235	4 698	4 947
Montebiaro Demice	2	85	2 514	2 601	"	"	5	5	5	251	6 464	6 710
Montegrosso	11	835	9 345	10 191	"	4	80	84	5	1 613	33 524	35 142
Monte Valenza (cc) (**)	10	113	2 069	2 192	"	"	"	"	15	196	5 207	5 418
Montiglio Murisengo (2)	42	342	6 171	6 555	7	17	55	79	58	389	6 379	6 886
Morano sul Po	7	209	3 172	3 388	"	4	2	6	10	600	8 351	8 961
Nizza Monferrato	103	2 872	38 198	41 173	1	30	96	127	168	6 788	111 747	118 708
Novi Ligure	1 094	10 396	33 096	44 586	40	249	590	879	2 802	28 004	65 583	96 390
Ovada	514	3 980	30 201	34 695	4	14	53	71	684	7 012	55 188	62 894
Ovada Nord	35	418	3 224	3 677	"	8	24	32	13	563	6 613	7 189
Oviglio	28	326	3 161	3 515	"	1	1	2	38	1 058	15 027	16 133
Ozzano Monferrato	19	635	6 565	7 219	"	6	32	38	17	1 251	20 581	21 849
Penango	"	87	2 818	2 905	"	3	21	24	2	127	3 257	3 386
Pietrabissara (cc)	2	96	1 160	1 198	"	"	"	"	"	58	877	935
Pontecurone	16	572	5 142	5 730	"	3	19	22	20	1 357	11 260	12 637
Ponti	1	96	2 884	2 981	"	"	2	2	4	167	7 922	8 093
Portacomaro	4	224	5 257	5 485	"	1	2	3	10	513	11 177	11 700
Pozzo Formigaro	5	135	1 656	1 796	"	1	4	5	5	76	1 452	1 533
Prasco Cremolino	17	356	6 244	6 617	1	"	4	5	10	517	19 355	20 382
Predosa	6	272	2 172	2 450	"	"	5	5	34	668	7 850	8 552
Rio Secco (cc)	1	55	629	685	"	"	"	"	2	71	1 514	1 587
Rivalta Scrivia	2	75	1 351	1 428	"	4	1	5	4	52	1 105	1 161
Roccagrimalda	25	206	2 660	2 891	"	3	6	9	40	194	3 490	3 734
Rocchetta Tanaro	35	338	5 260	5 633	14	24	56	94	110	804	16 048	16 962
S. Damiano d'Asti	62	858	16 754	17 674	"	"	30	30	25	843	18 223	19 091
S. Giacomo (cc)	13	100	2 749	2 862	"	"	"	"	12	47	2 748	2 807
S. Giorgio Casale	26	511	4 070	4 607	"	3	10	13	11	855	8 454	9 330
S. Giuliano Piemonte	37	247	3 791	4 075	"	"	4	4	2	254	7 384	7 640
S. Marzanotto	"	53	1 786	1 839	"	"	1	1	2	170	3 023	3 195
S. Marzanotto Rivi	6	109	1 927	2 042	"	"	"	"	"	93	2 511	2 604
Salabue (cc)	8	96	1 502	1 606	"	"	"	"	7	272	3 259	3 538
Serralunga Cereseto	45	927	10 531	11 503	"	7	20	27	27	1 821	25 410	27 258
Serravalle d'Asti	4	73	1 552	1 629	"	"	"	"	"	14	515	529
Serravalle Scrivia	599	6 268	22 202	29 069	2	33	288	373	1 059	12 960	35 199	49 218

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
			14 a 16	9 + 18 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30						
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI					
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile					
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO					
SPECIALE A ZONE (regionali)																							
RIDUZIONI SPECIALI			in		IN COMPLESSO	numero																	
classe			totale			NORMALI E SPECIALI			SPECIALE A ZONE			SERVIZIO ITALIANO			BAGAGLI			cani, ecc.					
I	II	III	totale			classe			classe			classe			campioni			Giornali			biciclette, ecc.		
																		spedizioni					
4	187	834	1 025	13 125	17 599	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	83	"	39			
27	86	677	790	18 196	24 052	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	35			
"	"	"	"	5 401	7 726	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	5	145	150	3 736	5 141	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	35			
28	196	821	1 045	15 746	22 160	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	274	"	89			
4	47	70	121	5 428	7 091	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	9			
1	26	402	429	6 247	8 811	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	42			
20	186	1 010	1 216	29 977	37 022	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	161	"	63			
62	807	1 965	2 834	34 347	49 136	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	1 014	"	188			
3	16	285	304	7 637	9 913	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	15			
20	224	880	1 124	6 098	12 448	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	144	"	45			
4	44	250	298	7 023	9 624	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	50			
14	302	1 241	1 537	36 783	46 974	"	"	4	4	"	2	"	2	"	"	"	"	267	"	103			
"	"	"	"	5 418	7 610	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
20	216	801	1 037	7 942	14 497	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	134	"	60			
"	86	451	537	9 504	12 892	"	1	10	11	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	50			
76	1 269	5 075	6 420	125 250	166 423	"	5	9	14	"	1	9	10	"	"	"	"	2 382	"	295			
655	3 863	10 679	15 197	112 465	157 051	7	47	94	148	"	"	"	"	"	"	"	"	4 270	"	1 056			
89	787	2 508	3 384	66 339	101 034	1	2	16	19	"	"	"	"	"	"	"	"	2 345	"	455			
4	107	843	954	8 175	11 852	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	141	"	35			
13	266	801	1 060	17 205	20 720	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	52			
22	223	1 066	1 311	23 198	30 417	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	209	"	34			
2	46	415	463	3 873	6 778	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	8			
"	"	"	"	935	2 133	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
14	178	705	897	13 556	19 286	"	1	27	28	"	1	"	1	"	"	"	"	268	"	84			
3	96	264	303	8 398	11 379	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	28			
"	114	815	929	12 632	18 117	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	104	"	40			
27	66	191	234	1 822	3 618	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	13			
16	85	606	707	21 094	27 711	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	146	"	61			
15	72	255	342	8 899	11 349	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	41			
"	"	"	"	1 587	2 272	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	35	95	130	1 296	2 724	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	13			
4	60	461	525	4 258	7 149	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	29			
13	265	797	1 075	18 131	23 764	"	9	"	9	"	"	1	1	"	"	"	"	134	"	102			
14	268	2 291	2 573	21 694	39 968	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	"	"	573	"	186			
"	"	"	"	2 807	5 669	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
13	167	477	657	9 990	14 597	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	49			
6	108	432	546	8 190	12 265	"	"	4	4	"	1	2	3	"	"	"	"	41	"	34			
"	21	139	160	3 356	5 195	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	12			
4	33	159	196	2 800	4 842	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	14			
"	"	"	"	3 538	5 144	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
65	505	1 610	2 180	29 465	40 968	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	227	"	193			
"	3	68	66	595	2 224	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	2			
226	1 124	3 105	4 455	54 046	83 115	1	32	15	48	"	"	"	"	"	"	"	"	1 546	"	664			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Seesant	"	88	1 214	1 302	"	"	"	"	"	64	462	526
Settime-Cinaglio-Mombarone	37	91	1 940	2 068	1	2	5	8	39	53	1 169	1 261
Sezzè	35	257	3 313	3 605	1	7	17	25	30	860	15 926	16 816
Solero	1	294	5 270	5 565	2	21	43	66	11	929	19 837	20 777
Spigno	15	380	4 260	4 655	"	30	16	46	73	629	8 556	9 258
Spinetta	13	209	2 979	3 201	1	8	16	25	3	256	3 201	3 460
Strevi	36	716	9 410	10 162	7	16	17	40	53	1 880	26 051	27 984
Terranova Monferrato (3)	5	110	2 414	2 529	"	"	1	1	5	289	8 370	8 664
Terzo	5	142	2 771	2 918	"	2	16	18	2	157	3 639	3 848
Tonco Alfiano	6	211	4 738	4 955	"	1	6	7	5	226	7 669	7 900
Tortona	589	6 933	33 524	41 046	20	249	559	828	1 168	17 430	67 205	85 803
Valenza	221	2 366	17 051	19 638	16	110	192	318	533	8 974	58 473	67 380
Valmadonna	54	990	6 102	7 146	"	4	5	9	47	3 382	24 398	27 827
Vigliano d'Asti	2	276	2 942	3 220	"	"	"	"	5	359	9 961	10 325
Villabella (cc)	6	129	2 459	2 594	"	"	"	"	5	179	4 809	4 983
Villafranca d'Asti	13	420	9 357	9 790	2	2	44	48	19	702	18 980	19 701
Villanova d'Asti	53	751	11 747	12 551	1	8	38	47	135	1 818	17 061	18 514
Villanova d'Asti Transito (Diligenze Valle Aosta)	"	12	911	923	"	"	"	"	3	394	9 264	9 661
Visone	6	483	5 595	6 084	"	"	2	2	7	873	15 477	16 357
Totale Provincia di Alessandria	9 948	126 931	975 472	1 112 351	519	3 597	8 662	12 778	17 643	291 614	2 468 620	2 777 877
PROVINCIA DI CUNEO.												
Alba	188	4 253	33 111	37 552	10	168	446	624	259	6 717	75 724	82 700
Bagnasco	24	295	3 728	4 047	"	4	50	54	3	250	4 729	4 982
Bagnole Piemonte	10	177	4 581	4 768	"	"	1	1	18	366	13 100	13 484
Bandito	"	54	1 068	1 122	"	"	"	"	4	54	1 631	1 689
Barge	57	946	9 286	10 289	"	3	10	13	78	971	14 577	15 626
Bastia Mondovì	6	241	6 142	6 389	10	33	201	244	8	173	6 388	6 569
Beinette	9	251	5 102	5 362	2	4	219	255	3	396	8 808	9 207
Borgo S. Dalmazzo	41	517	13 359	13 917	4	21	13	38	25	372	4 615	5 012
Boves	7	264	5 659	5 930	"	8	16	24	16	421	4 986	5 423
Bra	210	2 985	36 570	39 715	5	48	507	560	245	7 334	76 594	84 223
Busca	43	431	5 301	5 775	"	5	49	54	25	355	4 401	4 781
Calosso-Castiglione-Tinella (cc)	"	33	1 191	1 224	"	"	"	"	"	52	3 532	3 584
Carrù	16	632	11 756	12 404	"	53	562	615	15	802	20 314	21 131
Castelletto Busca (4)	"	15	693	713	"	"	"	"	"	"	198	198
Castellino Tanaro	3	79	1 959	2 041	"	4	9	13	2	156	5 442	5 600
Cavallerleone	"	4	455	459	"	"	44	44	"	9	960	369
Cavallermaggiore	62	1 591	12 433	13 086	"	5	29	34	121	1 031	23 135	24 287
Centallo	82	295	5 837	6 214	4	14	29	47	106	505	16 650	17 261
Cervignasco	12	69	631	712	"	"	"	"	8	51	686	745
Ceva	201	1 860	22 894	24 955	7	77	654	738	155	2 611	37 868	40 634

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
RIDUZIONI SPECIALI						B I G L I E T T I						BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI								
di abbonamento			circulari combinati e ad itinerario combinabile			di abbonamento			circulari combinati e ad itinerario combinabile			BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI								
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)			SPECIALI A ZONE (regionali)			SERVIZIO ITALIANO			BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI											
IN COMPLESSO			IN COMPLESSO			IN COMPLESSO			IN COMPLESSO			BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI								
classi			in			classi			in			classi			in					
I	II	III	totale	totale	IN COMPLESSO	I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale	Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
numero																		spedizioni		
5	38	66	109	635	1 937	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	8
7	30	271	308	1 577	3 645	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	16
31	214	748	993	17 834	21 439	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	122	"	79
22	131	853	1 006	21 849	27 414	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"	"	"	168	"	84
18	288	916	1 222	10 526	15 181	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	212	"	100
5	119	212	336	3 821	7 022	"	"	3	3	"	1	"	1	"	"	"	"	72	"	64
31	369	1 310	1 710	29 734	39 896	"	4	25	29	"	"	"	"	"	"	"	"	189	"	105
1	29	549	579	9 244	11 773	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	22
8	172	165	345	4 211	7 129	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	14
7	131	639	777	8 684	13 639	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	116	"	30
506	4 113	14 556	19 175	105 806	146 852	3	29	33	65	"	1	10	11	"	"	"	"	3 830	"	1 037
106	1 016	2 857	3 979	71 677	91 315	"	12	18	30	"	2	5	7	"	"	"	"	1 672	"	515
58	276	1 022	1 356	29 192	36 338	"	5	18	23	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	61
3	47	186	236	10 561	13 781	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	27
"	"	"	"	4 993	7 587	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	233	1 649	1 889	21 638	31 428	"	1	6	7	"	"	"	"	"	"	"	"	272	"	145
80	506	2 430	3 016	21 577	34 128	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	437	"	360
"	"	71	71	9 732	10 655	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	56	584	657	17 016	23 100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	62
9 709	66 905	220 893	297 507	3 088 162	4 200 513	35	456	1 098	1 589	52	811	1 822	2 685	27	250	78	355	62 131	75	16 533
443	3 569	11 241	15 253	98 577	136 129	"	3	5	8	"	2	1	3	"	"	"	"	3 198	"	553
36	170	694	900	5 936	9 983	"	"	"	"	4	6	2	12	"	"	"	"	212	"	63
68	43	987	1 098	14 583	19 351	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	114	"	33
"	12	69	81	1 770	2 892	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	13
65	212	639	916	16 555	26 844	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	609	"	107
18	137	967	1 122	7 935	14 324	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	59
7	140	1 079	1 226	10 658	16 020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	203	"	58
136	569	6 096	6 801	11 851	25 768	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	721	"	207
20	102	505	627	6 074	12 004	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	44
429	2 922	11 438	14 789	99 572	139 287	"	11	50	61	"	7	19	26	"	5	39	44	2 219	"	491
24	174	569	767	5 602	11 377	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	245	"	46
"	"	"	"	3 584	4 808	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	183	1 590	1 802	23 548	35 952	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"	"	585	"	142
"	2	26	28	226	939	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	23	234	259	5 872	7 913	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	29
"	"	12	12	425	884	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
55	303	1 371	1 729	26 050	39 136	"	1	26	27	"	"	"	"	"	1	5	6	391	"	138
72	237	919	1 228	18 536	24 750	2	"	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	163	"	150
1	25	65	91	836	1 548	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	9
122	1 107	4 380	5 609	46 981	71 936	"	1	4	5	"	2	2	4	"	"	"	"	1 684	"	394

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Cherasco	44	615	7 052	7 711	"	13	17	30	65	867	11 913	12 845
Civalleri-Canale	"	14	621	635	"	"	111	111	"	6	813	819
Costigliole Saluzzo	70	244	2 076	2 390	"	2	38	40	22	157	2 090	2 209
Cuneo	407	6 527	57 445	64 379	63	372	2 535	2 970	600	10 114	79 695	90 409
Dronero	63	441	4 983	5 487	1	25	144	170	23	288	3 273	3 584
Eoa Nasago (cc).	"	22	622	644	"	"	"	"	"	19	873	892
Farigliano	29	267	6 531	6 827	6	4	53	63	13	253	9 817	10 083
Fossano	175	1 629	20 574	22 378	5	86	279	370	196	3 221	47 022	50 459
Gareasio	94	750	5 088	5 932	28	30	168	226	59	681	8 060	8 800
Genova (cc).	3	19	1 144	1 166	"	"	"	"	1	10	944	955
Lagnasco	"	67	1 285	1 352	"	"	"	"	11	83	2 341	2 435
Limone	20	433	4 739	5 192	"	6	6	12	21	568	5 451	6 040
Maddalene	5	52	2 054	2 111	"	"	"	"	11	124	6 698	6 833
Madonna delle Grazie (cc).	"	19	723	742	"	"	"	"	2	3	1 207	1 212
Madonna del Pilone	7	9	1 103	1 119	"	"	4	4	6	11	3 514	3 531
Manta	6	44	374	424	"	"	2	2	3	37	298	338
Margarita	6	51	2 092	2 149	"	1	42	43	1	97	5 125	5 223
Monastero Pratavechia	"	7	835	842	"	"	"	"	"	8	891	899
Menchiero Dogliani	31	875	9 998	10 904	3	36	384	423	22	961	14 129	15 112
Mendovi	203	3 732	33 589	37 524	23	400	1 740	2 163	279	6 240	66 193	72 712
Monticello Alba	17	89	2 631	2 737	"	1	10	11	10	103	6 644	6 757
Moretta	11	289	4 777	5 077	"	3	10	13	23	557	6 681	7 261
Murello (cc)	1	11	663	675	"	"	"	"	"	6	702	708
Mussotto	22	399	6 668	7 089	"	4	135	139	6	279	4 231	4 576
Narzoie	7	373	5 340	5 720	"	2	100	102	3	330	9 060	9 393
Nelve	9	450	7 727	8 186	"	9	47	56	6	1 018	25 766	26 790
Niella	9	122	3 405	3 536	"	2	9	11	1	195	7 743	7 939
Nucetto	2	52	2 107	2 161	"	"	14	14	4	58	2 983	3 045
Ormea	49	642	3 696	4 387	7	33	75	115	55	503	4 710	5 268
Pianfel.	1	75	1 992	2 068	"	"	7	7	"	121	3 627	3 748
Pievetta	2	57	838	897	"	5	13	18	3	11	1 410	1 424
Pogliola	1	64	1 585	1 650	"	"	"	"	"	33	2 298	2 331
Priola	5	75	1 859	1 939	"	1	46	47	6	91	2 492	2 559
Racconigi	44	795	11 256	12 095	5	19	79	103	75	2 239	31 156	33 470
Robliante	15	145	3 610	3 770	"	1	5	6	4	155	3 650	3 809
Roccaigliè (cc)	"	38	1 672	1 710	"	"	"	"	"	80	3 258	3 338
Rocadebaldi	4	49	1 294	1 347	"	1	11	12	5	130	1 702	1 837
Rocavione	18	389	3 794	4 201	"	9	8	17	9	382	1 893	2 284
S. Benigno al Grana	1	78	219	238	"	"	"	"	"	17	211	228
S. Benigno di Cuneo (cc).	"	24	781	805	"	"	"	"	"	4	1 131	1 135
S. Stefano Belbo	10	493	8 028	8 531	1	4	82	87	15	1 108	17 815	18 938
S. Vittoria	22	152	3 193	3 367	"	3	8	11	53	549	11 482	12 084
Sale Langhe	7	123	2 878	3 008	1	1	2	4	1	179	7 189	7 369
Saliceto	30	465	6 574	7 069	"	4	20	24	41	477	10 211	10 729

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34																													
									14 a 16									9 + 15 + 17									5 + 18									20 a 22									24 a 26									28 a 30																																			
BIGLIETTI																														BAGAGLI, CAMPI E ASSIMILATI																																																											
di abbonamento															circolari combinati e ad itinerario combinabile															Bagagli			campioni			Giornali			bici- clette,			anni, ecc.																																															
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)															SPECIALI A ZONE (regionali)															SERVIZIO ITALIANO																																																											
classe									in						totale						classe			in			classe			in																																																											
I			II			III			totale			totale			I			II			III			totale			I			II			III			totale																																																					
numero																														spedizioni																																																											
64	436	1 892	2 392	15 267	22 978	1	3	6	10	1	2	2	5	"	"	"	"	454	"	106																																																																					
"	"	9	9	939	1 574	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	6																																																																					
29	209	1 750	1 988	4 237	6 627	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	166	"	37																																																																					
1 893	8 627	25 251	35 771	129 150	193 529	"	13	18	31	2	12	10	24	1	15	17	33	4 593	"	1 167																																																																					
49	253	2 873	3 175	6 929	12 416	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	232	"	57																																																																					
"	"	"	"	892	1 536	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																																					
27	145	1 010	1 182	11 328	18 155	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	116	"	55																																																																					
810	3 169	10 840	14 819	65 628	88 006	"	1	20	21	1	3	3	7	"	"	"	"	1 574	"	413																																																																					
82	347	1 338	1 767	10 793	16 725	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	551	"	112																																																																					
"	"	2	2	957	2 123	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																																					
"	22	76	98	2 533	3 885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	9																																																																					
67	504	1 267	1 838	7 890	13 082	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	251	"	142																																																																					
1	27	102	130	6 963	9 074	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	13																																																																					
"	"	"	"	1 212	1 954	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																																					
1	1	87	89	3 624	4 743	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	3																																																																					
6	33	76	115	455	879	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	8																																																																					
7	93	214	314	5 580	7 729	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	18	"	12																																																																					
"	3	30	33	932	1 774	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	3																																																																					
38	482	1 463	1 978	17 513	28 417	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	606	"	114																																																																					
544	3 673	15 746	19 963	94 838	132 362	1	3	1	5	"	9	15	24	"	5	3	8	3 373	"	465																																																																					
4	51	259	314	7 082	9 819	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	18																																																																					
14	150	453	617	7 891	12 968	"	1	2	3	"	2	1	3	"	"	"	"	123	"	64																																																																					
"	"	"	"	708	1 383	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																																					
12	134	1 542	1 688	6 403	13 492	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	106	"	78																																																																					
19	166	725	910	10 405	16 125	"	"	4	4	"	"	1	1	"	"	"	"	217	"	75																																																																					
6	178	1 015	1 199	28 045	36 231	"	"	5	5	"	1	1	2	"	"	"	"	163	"	46																																																																					
13	111	419	543	8 493	12 029	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	33																																																																					
1	25	198	219	3 278	5 439	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	9																																																																					
92	365	2 456	2 913	8 296	12 683	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	458	"	69																																																																					
1	48	146	195	3 950	6 018	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	11																																																																					
"	4	123	127	1 569	2 466	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	191	"	26																																																																					
"	40	123	163	2 494	4 144	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	18																																																																					
1	47	282	330	2 966	4 905	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	16																																																																					
131	588	2 504	3 223	36 796	48 891	"	4	12	16	"	"	7	7	"	"	15	15	1 043	"	233																																																																					
19	50	307	376	4 191	7 961	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78	"	46																																																																					
"	"	"	"	3 338	5 048	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																																					
7	46	191	244	2 093	3 440	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	13																																																																					
9	168	402	579	2 880	7 081	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	124	"	85																																																																					
6	11	26	43	271	569	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	2																																																																					
"	"	"	"	1 135	1 940	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																																					
10	399	1 223	1 632	20 657	29 188	"	1	2	3	"	"	2	2	"	"	"	"	529	"	93																																																																					
20	195	504	719	12 814	16 181	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	39																																																																					
1	22	556	579	7 952	10 960	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	57																																																																					
22	305	1 169	1 496	12 249	19 318	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	275	"	179																																																																					

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
												numero
Saluzzo	180	2 699	23 314	96 198	8	63	1 359	1 430	308	4 738	31 214	36 260
Sanfrè	8	81	1 824	1 913	"	"	13	13	1	187	3 932	4 120
Savigliano	144	1 934	20 810	22 888	2	46	264	312	373	4 239	54 967	59 579
Sommariva del Bosco	18	453	5 762	6 233	"	21	64	85	73	975	16 946	17 994
Tarantasca	"	40	434	474	"	"	22	22	1	16	395	412
Tenda (5)	26	443	8 103	8 572	2	20	342	364	17	818	3 421	3 756
Torre S. Giorgio	1	22	364	387	"	"	"	"	3	18	361	382
Trappa	4	20	821	845	"	"	8	8	2	19	644	665
Vermante	7	313	6 362	6 682	"	1	8	9	22	418	6 435	6 875
Verzuolo	35	362	1 464	1 861	1	15	39	55	36	839	1 042	1 417
Vivola	71	1 136	29 199	30 406	2	18	435	455	29	602	6 606	7 237
Villafalletto	1	81	2 748	2 830	"	"	9	9	11	100	6 011	6 122
Villanova Solaro	4	108	1 428	1 540	"	1	"	1	3	124	1 736	1 863
Totale Provincia di Cuneo	2 920	42 900	533 909	579 729	200	1 709	11 606	13 515	3 625	67 142	895 840	966 607
PROVINCIA DI NOVARA.												
Arona	3 714	8 834	59 654	72 205	67	313	698	1 078	4 529	8 736	95 873	109 138
Arona Transito (Lago Maggiore)	86	79	142	307	"	"	"	"	229	824	2 210	3 263
Asigliano	2	147	3 495	3 644	"	1	2	3	9	803	18 599	19 411
Baveno	1 789	6 196	11 645	19 630	72	216	198	496	339	2 222	9 848	12 409
Belgirate	251	253	2 360	2 864	"	9	25	34	236	833	3 705	4 274
Bellinzago	2	53	2 092	2 147	"	1	9	10	"	175	7 085	7 260
Beura	6	62	1 696	1 764	1	"	36	37	"	104	5 896	6 000
Bianzè	7	338	4 148	4 493	"	"	2	2	21	651	9 319	9 991
Bolzano Novarese (cc)	30	64	1 359	1 453	"	"	"	"	25	83	2 402	2 510
Borgo Lavezzaro	23	475	4 298	4 796	"	1	4	5	21	1 138	18 051	19 210
Borgomanero	195	2 520	27 408	30 123	9	85	294	388	367	5 230	59 071	64 668
Borgosesia	59	1 337	14 734	16 130	5	26	169	200	92	2 216	29 028	31 336
Borgo Ticino	12	212	3 539	3 763	1	12	50	63	12	616	8 854	9 482
Borgo Vercelli	23	451	3 445	3 919	"	"	3	3	10	539	6 868	7 417
Briona	6	76	1 001	1 083	"	"	3	3	10	158	3 021	3 189
Brunzo	6	244	2 284	2 534	"	2	"	2	"	437	4 074	4 511
Caltignaga	3	137	2 418	2 558	"	"	2	2	7	199	6 208	6 414
Carisio	"	60	1 330	1 390	"	"	"	"	2	77	1 958	2 037
Castelletto Ticino	"	101	1 821	1 922	"	"	12	12	5	203	3 234	3 442
Comignago	7	94	1 871	1 972	"	1	1	2	2	111	3 107	3 220
Corconio (cc)	23	263	1 305	1 591	"	"	"	"	10	219	2 352	2 581
Crescentino	30	741	9 271	10 042	"	2	14	16	33	1 033	17 348	18 414
Cressa Fontaneto	12	210	3 983	4 205	"	"	6	6	8	377	11 183	11 568
Crusinallo	12	283	3 270	3 565	3	12	75	90	10	337	6 198	6 545
Cureggio	8	28	1 531	1 567	"	"	1	1	1	38	1 755	1 794
Cuzzago	4	128	2 859	2 991	"	"	8	8	8	165	4 358	4 526
Domodossola	3 622	15 135	78 725	97 482	2 207	5 083	5 539	12 829	2 351	13 613	82 501	98 465

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile		
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO		
SPECIALI A ZONE (regionali)																				
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		IN						Bagagli e campioni			cani, biglietti, occ.			
classe			in totale			in totale		numero						spedizioni						
I	II	III																		
956	2 062	7 920	10 938	48 628	74 821	"	4	4	8	"	2	1	3	"	"	2	2	2 038	"	326
"	43	337	380	4 513	6 426	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	12
1 798	2 655	9 541	13 994	73 885	96 773	"	1	17	18	"	3	6	9	"	"	2	2	2 224	"	570
30	223	2 070	2 323	20 402	26 635	"	1	19	20	"	"	1	1	"	"	"	"	298	"	102
1	19	53	73	507	981	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	3
44	282	2 383	2 709	6 829	15 401	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	257	"	158
"	8	66	74	456	843	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	7
1	6	77	84	757	1 602	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	1
19	102	402	523	7 407	14 089	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	98	"	108
31	143	197	371	1 843	3 704	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	"	"	66	"	31
68	472	4 424	4 964	12 656	43 062	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	1 495	"	410
7	16	263	286	6 417	9 247	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	29
"	35	234	269	2 133	3 673	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	11
8 483	37 123	149 492	195 098	1 175 220	1 754 949	4	51	247	302	8	53	78	139	1	26	83	110	32 983	"	8 236
627	1 484	8 147	10 258	120 474	192 676	4	9	44	57	"	7	5	12	1	"	9	10	3 161	"	898
"	"	"	"	3 263	3 570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	425	"	3
1	33	90	937	20 351	23 995	"	2	10	12	"	"	"	"	"	"	"	"	74	"	48
89	362	1 357	1 808	14 703	34 333	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 222	"	208
7	72	148	227	4 535	7 399	1	1	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	165	"	48
12	77	1 215	1 304	8 574	10 721	"	8	10	18	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	25
3	31	158	192	6 229	7 993	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	21
7	77	1 061	1 145	11 188	15 631	"	"	7	7	"	2	1	3	"	"	"	"	85	"	75
"	"	"	"	2 510	3 963	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	60	1 377	1 451	20 666	25 462	"	"	32	32	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	114
217	668	4 157	5 042	70 098	100 221	1	5	10	16	"	7	9	16	"	"	"	"	1 858	"	570
18	354	1 339	1 711	33 247	49 377	"	"	14	14	"	"	1	1	"	"	"	"	1 213	"	278
94	228	3 112	3 434	12 979	16 742	1	1	26	28	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	71
38	61	1 248	1 347	8 767	12 686	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	89
2	11	112	125	3 317	4 400	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	34	"	121
4	65	1 004	1 073	5 586	8 120	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	160	"	58
1	16	380	397	6 813	9 371	"	1	6	7	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	84
1	21	192	214	2 251	3 641	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	15
9	62	808	879	4 333	6 255	"	1	4	5	"	1	1	2	"	"	"	"	34	"	29
17	79	438	534	3 756	5 728	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	35
"	"	"	"	2 581	4 172	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	307	1 419	1 741	20 171	30 213	"	1	6	7	"	"	"	"	"	"	"	"	527	"	234
1	38	2 393	2 432	14 006	18 211	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	103	"	68
1	53	380	434	7 069	10 634	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	125	"	52
1	11	427	439	2 234	3 801	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	9
6	20	188	214	4 748	7 739	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	41
631	3 263	16 964	20 858	132 152	229 634	5	19	16	40	8	76	103	187	4	96	7	107	11 157	615	1 412

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
			numero									
Fara	7	290	3 564	3 861	"	2	6	8	5	740	8 474	9 219
Fentanetto Po.	4	196	4 342	4 542	"	"	2	2	11	435	9 639	10 085
Garbagna (cc).	11	219	2 671	2 901	"	"	"	"	29	747	7 968	8 734
Gattinara	37	1 210	8 246	9 493	"	16	465	481	47	989	9 734	10 770
Ghemme	8	439	4 178	4 625	"	6	96	32	17	1 069	11 868	12 954
Gozzane	84	1 101	10 081	11 266	1	57	153	211	116	1 628	19 021	20 765
Gravellona Toce	10	308	5 328	5 646	"	1	37	38	9	348	8 796	9 153
Grignasco	33	524	7 965	8 522	2	43	132	177	47	1 047	16 742	17 836
Grignasco Transito (Valsessera)	54	656	5 296	6 006	"	8	72	80	82	1 215	6 464	7 761
Isole di Trasquera	103	985	6 859	7 947	4	10	230	244	106	1 356	25 656	27 118
Lesa	264	552	5 641	6 457	19	28	50	97	336	653	9 667	10 656
Livorno Vercellese	33	991	12 294	13 318	1	4	223	228	52	2 254	21 428	23 734
Marano Ticino (cc)	1	81	1 491	1 573	"	"	"	"	"	199	2 765	2 964
Melna	381	618	6 402	7 401	2	7	34	43	419	826	10 845	12 090
Mergozzo	27	353	3 386	3 766	"	7	27	34	41	352	4 830	5 223
Momo	9	277	3 992	4 278	1	5	51	57	13	954	13 730	14 697
Novara	1 743	24 046	103 687	129 475	82	541	1 462	2 085	4 181	55 140	230 299	289 620
Novara Transito (Ferrovie Nord Milano)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	8
Oleggio	78	1 239	10 911	12 228	1	33	74	108	123	4 594	34 965	39 682
Omegna	125	1 504	11 062	12 691	2	66	286	354	84	2 165	22 057	24 306
Ornavasso	1	154	4 404	4 559	"	2	8	10	3	251	10 283	10 537
Orta Milanese	260	1 961	8 145	10 366	14	63	226	308	212	1 825	12 940	14 977
Palazzo Vercellese	9	172	4 048	4 229	"	"	8	8	34	322	10 296	10 652
Pallanza Fondo Toce	2 868	7 583	13 330	23 781	62	235	241	538	401	3 872	14 345	18 618
Pallanza (Agenzia Cook).	28	59	1	88	29	39	"	68	"	"	"	"
Pallanza (Società Verbano)	35	144	208	387	"	"	"	"	14	118	399	531
Pallanzeno (cc).	"	39	1 347	1 386	"	"	"	"	7	32	1 626	1 665
Pertengo	1	154	1 906	2 061	"	"	3	3	4	615	6 980	7 579
Pettonasco	1	365	2 248	2 614	1	17	90	38	2	345	5 229	5 576
Piedimulera	17	330	7 096	7 443	"	18	94	112	3	321	10 879	11 203
Pombia	2	123	1 573	1 698	"	"	21	21	"	267	4 101	4 368
Penzana	2	197	2 013	2 212	"	"	10	10	"	270	4 905	4 575
Porto Varallo Pombia	4	17	1 633	1 654	"	"	19	19	2	23	1 645	1 670
Prato Sesia	1	123	2 944	3 068	"	2	9	11	8	181	6 605	6 794
Preglia	"	26	2 854	2 880	"	"	"	"	"	60	3 661	3 721
Premosello	16	250	4 538	4 804	"	16	34	50	7	402	8 087	8 496
Quarona	19	365	5 738	6 122	"	1	11	12	47	602	12 645	13 344
Rive	"	43	1 180	1 223	"	1	"	1	1	159	5 719	5 879
Roasenda	8	55	1 359	1 422	"	"	"	"	2	72	3 584	3 658
Roccapetra	2	117	1 936	2 055	"	"	22	22	5	171	2 142	2 318
Romagnano Sesia	219	2 059	14 777	17 055	7	41	84	132	210	3 238	25 894	29 342
Rumianca (cc)	1	87	821	909	"	"	"	"	"	29	1 140	1 169
S. Antonio di Saingia (6)	"	5	881	886	"	"	"	"	1	3	1 205	1 209
S. Bernardino (cc)	3	67	1 381	1 451	"	"	"	"	"	181	3 761	3 942

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14			15			16			17			18			19			20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			33	34														
									14 + 16			9 + 13 + 17			5 + 18									20 + 23			24 + 26			28 + 30																		
																BIGLIETTI											BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																					
																di abbonamento						circolari combinati e ad itinerario combinabile					Bagagli			cani, giornali, biciclette, ecc.																		
																NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALE A ZONE (regionali)					SERVIZIO ITALIANO			campioni			spedizioni															
																classe			in			classe			in			classe			in																	
																I			II			III			I			II			III			I			II			III								
																totale			totale			totale			totale			totale			totale																	
																numero			numero			numero			numero			numero			numero			numero			numero											
20	109	542	671	9 898	13 759	"	"	5	5	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	179																	
6	68	785	859	10 916	15 488	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	105	"	82																		
"	"	"	"	8 734	11 635	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																		
37	338	1 090	1 465	12 716	22 209	"	1	48	49	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	696	"	223																		
42	117	740	899	13 885	18 510	"	2	11	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	134	"	99																		
94	452	2 641	3 187	24 163	35 429	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	537	"	206																		
13	228	775	1 016	10 207	15 853	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	128																		
19	163	710	892	18 905	27 427	"	"	14	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	195	"	82																		
59	318	1 429	1 806	9 647	15 653	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	824	"	70																		
45	236	1 844	2 125	29 487	37 434	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	245	"	43																		
48	120	383	551	11 304	17 761	1	2	4	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	261	"	149																		
39	458	3 102	3 599	27 561	40 879	"	12	24	36	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	801	"	482																		
"	"	"	"	2 964	4 537	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																		
72	38	394	504	12 637	20 038	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	238	"	104																		
18	108	283	409	5 666	9 432	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	118	"	77																		
20	120	1 515	1 664	16 418	20 696	"	2	12	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64	"	148																		
3 123	13 582	45 815	62 520	354 225	483 700	6	127	107	240	42	197	400	639	14	46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	11 235	17	3 453																		
30	116	1 419	1 565	1 573	1 573	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	1																		
142	587	3 243	3 972	43 762	55 990	"	25	59	84	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 016	"	342																		
23	442	1 578	2 043	26 703	39 394	"	"	4	4	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 384	"	271																		
33	153	555	741	11 288	15 847	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	99																		
70	454	1 231	1 755	17 035	27 401	"	"	7	7	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	671	"	170																		
5	53	498	556	11 216	15 445	"	1	16	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	74																		
230	1 165	3 215	4 610	23 766	47 547	1	"	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 103	"	281																		
14	22	1	37	105	193	"	"	"	"	"	"	"	"	12	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	"	"																		
"	"	"	"	531	918	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	237	"	3																		
"	"	"	"	1 665	3 051	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																		
"	56	409	465	8 047	10 108	"	"	14	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	30																		
16	38	228	282	5 896	8 510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	17																		
23	139	844	1 006	12 321	19 764	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	176	"	68																		
"	50	722	772	5 161	6 859	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	17																		
"	22	1 309	1 331	5 916	8 128	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	39																		
2	6	391	399	2 088	3 742	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	20																		
1	18	283	302	7 107	10 175	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	66																		
"	19	96	115	3 836	6 716	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	15																		
12	73	252	337	8 883	13 687	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	106	"	95																		
2	78	420	500	13 856	19 978	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	191	"	43																		
3	19	199	221	6 101	7 324	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	13																		
9	22	111	142	3 800	5 222	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	30																		
1	20	105	126	2 466	4 521	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	13																		
86	526	1 446	2 058	31 532	48 587	"	1	3	4	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	818	"	327																		
"	"	"	"	1 169	2 078	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
"	"	"	"	1 209	2 095	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
"	"	"	"	3 942	5 393	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				3 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
S. Germano Vercellese	1	487	7 212	7 700	"	2	7	9	16	1 078	20 265	21 354
S. Silvestro	"	29	1 616	1 645	"	"	1	1	4	51	2 785	2 840
Saluggia	9	139	3 703	3 851	"	"	16	16	33	369	9 887	10 289
Santhià	403	6 588	26 035	38 026	19	117	313	449	549	10 927	38 405	49 881
Santhià Transito (Santhià Biella) . .	1 436	11 778	33 610	46 824	60	420	804	1 284	1 218	12 806	26 026	40 050
Sizzano	7	110	1 671	1 788	1	2	5	8	4	216	4 793	5 013
Stresa	2 666	6 814	12 369	21 849	214	366	318	898	1 318	4 619	14 744	20 681
Stresa (Agenzia Cook)	534	467	3	1 004	196	126	"	322	5	11	"	16
Stresa Transito (Stresa Mottarone) . .	4	18	4	26	"	"	"	"	32	64	203	299
Suno	50	108	3 372	3 530	"	1	11	12	38	420	8 896	9 294
Trecale	10	668	10 839	11 517	"	14	95	109	34	1 189	15 022	16 245
Trino Vercellese	26	1 107	14 450	15 583	"	11	28	39	484	8 136	47 883	56 503
Tronzano	5	441	5 509	5 955	"	1	8	9	2	589	9 639	10 230
Valduggia	7	290	3 666	3 963	"	5	12	17	6	368	4 338	4 712
Vanzone Isolella	"	102	2 358	2 460	"	1	"	1	"	126	3 124	3 250
Varallo Pombia	49	517	3 227	3 793	4	1	75	80	21	412	8 112	8 545
Varallo Sesia	428	3 374	17 126	20 928	40	155	599	794	238	3 728	31 680	35 646
Varzo	16	263	7 226	7 505	"	16	114	130	78	476	16 590	17 084
Vercelli	944	15 343	57 999	74 286	29	307	514	850	2 408	38 907	144 322	185 632
Vespolate	32	333	4 332	4 697	"	1	6	7	39	1 343	14 938	16 320
Vignale	2	33	1 737	1 772	"	"	3	3	455	83	8 014	8 552
Villadossola	11	254	6 359	6 624	"	10	130	140	16	602	14 660	15 278
Vinzaglio Torrione	"	111	1 080	1 191	"	"	"	"	"	240	1 697	1 937
Vogogna	95	672	5 778	6 545	"	13	86	99	29	738	9 783	10 530
Totale Provincia di Novara	23 176	138 650	786 722	948 548	3 156	8 602	14 436	26 194	22 035	218 200	1 512 239	1 752 474
PROVINCIA DI TORINO.												
Airasca	15	300	4 839	5 154	"	1	4	5	31	510	10 574	11 115
Alpignano	85	909	8 856	9 850	1	15	17	33	189	2 271	13 917	16 377
Aosta	320	1 903	18 700	20 923	109	351	1 276	1 736	454	2 417	27 877	30 748
Arnaz	"	29	1 456	1 485	"	2	19	21	2	39	1 157	1 198
Avigliana	151	2 222	14 874	17 247	30	77	92	199	494	6 243	28 294	35 031
Avigliana Transito (Diligenze Valle d'Aosta)	"	108	1 767	1 875	"	"	"	"	43	461	6 183	6 687
Bardonecchia	221	1 513	6 086	7 820	60	125	106	291	252	2 622	12 172	15 046
Beaulard	4	26	1 451	1 481	"	"	1	1	"	10	1 443	1 453
Bibiana	32	338	6 243	6 613	"	1	3	4	54	483	12 544	13 081
Borgofranco	13	467	4 612	5 092	"	4	3	7	24	359	3 925	4 308
Borgone	6	312	6 683	7 001	"	12	29	41	14	717	13 344	14 075
Brandizzo	9	255	3 624	3 888	"	1	7	8	17	669	21 114	21 800
Bricherasio	94	527	7 476	8 097	"	2	"	2	177	1 073	17 419	18 669
Brozolo	24	230	3 916	4 170	"	2	9	11	17	190	2 814	3 021
Bussoleno	186	1 244	15 429	16 859	4	30	163	197	355	2 696	32 523	35 574

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			32			33																																						
									14 + 16									9 + 13 + 17									5 + 18																		20 + 22																		24 + 26																		28 + 30																	
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																																																																																
di abbonamento																		circolari combinati o ad itinerario combinabile																																																																																
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SPECIALI A ZONE (regionali)									SERVIZIO ITALIANO																																																																							
RIDUZIONI SPECIALI						in			IN			classe			in			I			II			III			I			II			III			I			II			III			I			II			III																																															
classe						totale			COMPLESSO			I			II			III			I			II			III			I			II			III			I			II			III																																																					
I						II			III			I			II			III			I			II			III			I			II			III			I			II			III																																																					
numero																		spedizioni																																																																																
1	132	2 739	2 872	24 235	31 935	"	"	7	7	"	1	"	1	"	"	"	"	123	"	122																																																																														
"	5	428	433	3 274	4 919	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	113																																																																														
12	57	1 270	1 339	11 644	15 495	"	"	5	5	"	"	1	1	"	"	"	"	157	"	81																																																																														
262	1 567	4 234	6 063	56 393	89 419	1	98	20	59	9	147	150	306	6	72	37	115	1 277	"	666																																																																														
285	2 656	7 453	10 394	51 728	98 552	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 181	"	619																																																																														
1	41	277	319	5 340	7 128	"	"	4	4	"	1	"	1	"	"	"	"	77	"	56																																																																														
221	588	772	1 581	23 160	45 009	1	"	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	3 291	"	302																																																																														
21	7	"	28	366	1 370	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																																														
"	"	"	"	299	325	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																																														
12	51	2 009	2 072	11 378	14 908	"	1	1	2	"	2	2	4	"	"	"	"	81	"	74																																																																														
21	128	3 334	3 383	19 737	31 254	1	"	14	15	"	2	"	2	"	"	"	"	315	"	193																																																																														
17	400	5 299	5 716	62 258	77 841	"	"	14	14	"	"	"	"	"	"	"	"	817	"	179																																																																														
4	68	1 427	1 499	11 738	17 693	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	88	"	121																																																																														
"	98	340	438	5 167	9 130	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	115	"	54																																																																														
"	22	107	129	3 380	5 840	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	20																																																																														
1	64	1 256	1 321	9 946	13 739	"	1	9	10	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	52																																																																														
119	1 172	2 947	4 238	40 678	61 606	"	"	8	8	"	2	"	2	"	"	"	"	1 971	"	364																																																																														
6	91	627	724	17 938	25 443	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	375	"	59																																																																														
2 015	7 435	27 136	36 586	223 068	297 354	4	54	35	93	10	25	6	41	1	9	2	12	6 746	"	2 082																																																																														
7	69	1 495	1 571	17 898	22 595	"	5	30	35	"	1	5	6	"	"	"	"	116	"	140																																																																														
"	18	296	314	8 869	10 641	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	9																																																																														
5	148	860	1 013	16 431	23 055	"	"	6	6	"	1	"	1	"	"	"	"	104	"	80																																																																														
"	27	287	314	2 251	3 442	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	27																																																																														
12	55	455	522	11 171	17 716	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	156	"	126																																																																														
9 195	42 894	194 478	246 567	2 025 235	2 973 783	27	329	757	1 113	70	475	698	1 243	38	242	55	335	66 889	632	17 704																																																																														
17	104	348	469	11 589	16 743	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	205	"	86																																																																														
111	488	896	1 495	17 905	27 755	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	156	"	119																																																																														
368	2 275	7 206	9 849	42 333	63 256	"	5	1	6	"	"	"	"	"	"	"	"	2 912	"	329																																																																														
"	13	93	106	1 325	2 810	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	10																																																																														
203	1 579	3 432	5 214	40 444	57 691	"	5	11	16	1	"	"	1	"	"	"	"	750	"	319																																																																														
"	"	"	"	6 687	8 562	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																																														
271	1 109	6 180	7 560	22 897	30 717	"	"	4	4	"	"	1	1	"	"	"	"	794	90	81																																																																														
1	6	134	141	1 595	3 076	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	21																																																																														
5	27	269	301	13 386	19 999	"	6	1	7	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	34																																																																														
22	130	694	846	5 161	10 253	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	204	"	67																																																																														
5	147	1 369	1 521	15 637	22 638	"	"	6	6	"	1	"	1	"	"	"	"	274	"	90																																																																														
3	68	712	783	22 591	26 479	"	1	6	7	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	63																																																																														
17	174	844	1 035	19 706	27 803	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	47																																																																														
"	32	289	321	3 353	7 523	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	93	"	42																																																																														
31	351	2 892	3 274	39 045	55 904	1	14	47	62	1	"	"	1	"	"	"	"	698	"	163																																																																														

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I. STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Calciavacca	1	9	1 640	1 650	"	"	"	"	"	43	3 557	3 600
Caluso	89	760	10 122	10 971	7	67	146	220	142	2 044	22 430	24 616
Cambiano Santona	21	231	3 190	3 442	"	"	5	5	32	1 001	15 170	16 203
Campiglione Fenile	38	190	1 398	1 566	"	"	"	"	69	155	3 848	4 072
Candia Canavese	3	118	2 503	2 624	"	1	"	1	5	231	5 251	5 487
Candole	44	193	4 457	4 694	"	"	"	"	81	723	9 986	10 790
Cappella del Moreni (cc)	4	21	1 330	1 355	"	"	"	"	"	18	1 959	1 977
Carmagnola	90	931	16 473	17 494	"	41	171	212	144	2 727	52 748	55 619
Castelrosso	1	86	1 889	1 976	"	"	"	"	"	107	3 709	3 816
Cavagnole Brusasco	6	199	3 011	3 216	"	2	4	6	6	237	2 165	2 408
Ceroenasco	3	31	1 250	1 284	"	2	219	221	25	44	2 283	2 352
Chambave	7	42	2 404	2 453	"	"	1	1	3	39	2 750	2 792
Châtillon	121	696	8 584	9 401	8	57	229	294	119	818	11 101	12 038
Chieri	156	1 908	22 266	24 330	2	25	108	135	289	7 207	86 655	94 151
Chieri Transito (Diligenze Valle Aosta)	2	131	5 752	5 885	"	"	"	"	7	77	5 585	5 669
Chiomonte	14	559	3 836	4 409	4	5	19	28	51	685	4 515	5 251
Chivasso	315	5 126	42 430	47 871	23	98	456	577	500	10 797	86 458	97 755
Chivasso Transito (Diligenze Valle Aosta).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	489	505
Collegno	102	555	7 401	8 058	"	"	10	10	109	542	5 527	6 178
Condove	16	512	9 920	10 448	"	1	5	6	45	1 340	22 550	23 935
Donnaz	32	303	4 244	4 579	1	4	57	62	17	349	6 436	6 802
Hône Bard	12	118	4 036	4 166	"	"	9	9	3	87	3 644	3 734
Ivrea	275	3 787	32 648	36 710	44	237	678	959	430	7 302	54 818	62 550
Lauriano	"	79	1 181	1 260	"	6	134	140	2	53	590	645
Luserna S. Giovanni	160	1 372	11 205	12 737	4	35	56	95	142	1 971	20 892	22 005
Madonna della Scala	41	63	1 087	1 191	"	"	"	"	30	178	4 339	4 547
Meana	12	731	4 688	5 431	2	16	14	32	38	829	4 999	5 866
Mercenasco	6	101	2 467	2 574	"	"	90	90	15	203	4 904	5 122
Moncalieri	238	1 426	14 248	15 912	14	68	119	201	371	4 348	36 333	41 052
Montalto Dora	8	141	1 661	1 810	"	2	"	2	2	63	1 558	1 623
Montanaro	15	264	5 851	6 130	1	8	32	41	38	741	22 620	23 399
Monteu da Po	14	127	962	1 103	"	3	3	6	9	80	507	596
Montjovet	2	49	3 516	3 567	"	15	594	609	1	33	3 311	3 345
Nichellino	"	139	2 838	2 977	"	"	"	"	4	635	5 805	6 444
None	11	278	7 823	8 112	"	1	5	6	72	851	18 364	19 287
Nus	"	101	3 562	3 663	"	10	48	58	5	145	8 449	8 599
Oulx	137	1 882	10 195	12 214	6	27	96	129	160	1 756	10 493	12 409
Pessionone	33	169	3 853	4 055	"	"	13	13	172	393	10 976	11 541
Pinerolo	649	6 736	52 336	59 721	39	65	70	174	1 459	15 296	97 896	114 650
Pinerolo Transito (Pinerolo Perosa) . .	120	1 477	8 288	9 885	"	"	"	"	152	1 972	7 305	9 429
Piscina	9	201	5 411	5 621	"	1	6	7	13	357	12 407	12 777
Pont S. Martin	166	1 122	9 094	10 382	40	120	281	441	177	905	12 449	13 531
Quart Villetfranche	1	21	1 854	1 876	"	"	"	"	"	42	3 973	4 015

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14			15			16			17			18			19			20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34							
									14 a 16			9 + 12 + 17			5 + 18									20 a 22			24 a 26			28 a 30									
															BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI												
															di abbonamento						circolari combinati e ad itinerario combinabile																		
															NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni			cani, biciclette, ecc.			
RIDUZIONI SPECIALI			in			IN COMPLESSO			classe			in			classe			in			classe			in			classe			in			numero			spedizioni			
I	II	III	totale			totale			I	II	III	totale			I	II	III	totale			I	II	III	totale			I	II	III	totale									
"	2	120	122			3 722			5 372			"	"	1	1			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	34			"	15		
36	577	2 375	2 988			27 824			38 795			"	11	20	31			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	423			"	149		
6	81	827	914			17 122			20 564			1	"	9	10			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	136			"	150		
26	23	73	122			4 194			5 760			"	"	2	2			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	10			"	11		
"	39	490	469			5 957			8 581			"	2	7	9			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	453			"	83		
27	35	231	293			11 083			15 777			"	2	2	4			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	32			"	42		
"	"	"	1 977			3 332			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			
157	652	2 492	3 301			59 132			76 626			"	8	27	35			"	1	7	8			"	"	5	19			24	615			"	392				
"	17	281	298			4 114			6 090			"	2	"	2			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	17			"	23		
15	146	285	446			2 860			6 076			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	66			"	43		
2	11	139	152			2 725			4 009			"	"	1	1			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	25			"	18		
"	21	199	220			3 013			5 466			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	34			"	28		
56	338	1 493	1 887			14 219			23 620			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	489			"	81		
154	1 416	3 663	5 233			99 519			123 849			"	2	23	25			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	809			"	296		
"	"	"	5 669			11 554			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			
85	331	1 208	1 624			6 903			11 312			"	"	3	3			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	262			"	53		
285	1 317	4 171	5 773			104 105			151 976			"	22	44	66			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	1 479			"	495		
"	"	"	505			505			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			
56	64	390	510			6 698			14 756			"	2	1	3			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	124			"	52		
42	198	1 219	1 459			25 400			35 848			"	"	7	7			1	"	"	1			"	"	"	"			"	"	"	221			"	142		
4	203	425	632			7 496			12 075			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	112			"	29		
37	330	2 504	2 871			6 614			10 780			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	68			"	28		
717	4 018	14 182	18 917			82 426			119 196			2	8	25	35			"	"	1	1			"	"	"	"			"	"	"	3 948			"	597		
"	24	151	175			960			2 220			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	33			"	15		
47	313	1 801	2 161			25 261			37 998			"	"	9	9			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	516			"	82		
26	16	95	137			4 684			5 875			"	1	1	2			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	12			"	7		
27	354	1 517	1 898			7 796			13 227			"	"	2	2			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	264			"	87		
4	41	485	530			5 682			8 256			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	69			"	34		
100	693	1 740	2 533			43 786			59 698			"	14	50	64			"	"	"	"			"	"	1	9			10	403			"	138				
7	37	135	179			1 804			3 614			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	94			"	18		
8	190	997	1 135			24 575			30 705			"	1	3	4			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	216			"	86		
1	37	91	129			731			1 884			"	1	4	5			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	40			"	30		
7	17	362	386			4 340			7 907			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	47			"	14		
4	8	60	72			6 516			9 493			"	"	1	1			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	18			"	30		
9	60	770	839			20 132			28 244			"	6	7	13			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	101			"	102		
2	57	469	528			9 185			12 848			"	1	"	1			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	85			"	27		
198	1 063	4 022	5 283			17 821			30 035			"	2	1	3			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	938			"	201		
34	91	652	777			12 331			16 386			"	"	1	1			"	"	1	1			"	"	"	"			"	"	"	75			"	34		
3 290	3 198	12 997	19 485			134 309			194 030			"	3	8	11			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	2 327			107	572		
68	163	230	461			9 890			19 775			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	507			"	97		
43	48	297	388			13 172			18 793			"	"	3	3			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	30			"	26		
93	455	2 195	2 743			16 715			27 097			"	1	"	1			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	891			"	161		
"	22	100	122			4 137			6 013			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	"			"	"	"	48			"	10		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera						a tariffa ridotta					
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ANDATA E RITORNO					
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Quincinetto.	"	24	1 972	1 996	"	"	46	46	1	40	1 887	1 928
Riva di Pinerolo	17	106	2 380	2 503	"	4	"	4	3	61	1 546	1 610
Rodallo.	"	22	3 040	3 062	"	"	"	"	1	55	8 854	8 910
Rosta	"	113	3 868	3 981	"	2	3	5	3	256	8 740	8 999
S. Ambrogio	58	474	7 733	8 265	1	1	20	22	117	1 202	18 480	19 799
S. Antonino	14	358	5 302	5 674	"	1	8	9	11	568	9 233	9 812
S. Marcel	5	48	1 301	1 354	1	2	9	12	1	85	3 643	3 729
S. Sebastiano Po	1	91	1 321	1 413	"	"	5	5	"	90	536	566
S. Secondo (cc).	5	134	1 231	1 370	"	"	"	"	5	73	1 235	1 363
S. Vincent	80	674	5 277	6 031	25	56	115	196	170	1 563	6 655	8 388
Salhertrand	10	226	2 358	2 594	"	"	2	2	17	258	3 214	3 489
Sangone	34	533	8 770	9 337	"	"	"	"	152	299	5 719	6 170
Scalenghe	6	142	2 815	2 963	"	"	"	"	12	464	4 739	5 315
Settimo	22	637	15 423	16 082	2	2	25	29	22	621	19 498	20 141
Strambino	87	705	10 002	10 794	2	20	29	51	142	2 098	24 938	27 178
Susa.	108	1 442	11 411	12 961	1	74	149	224	178	2 923	24 206	27 307
Susa Transito (Diligenza Valle Aosta).	"	"	"	"	"	"	"	"	64	671	613	1 348
Tavagnasco Settimo	"	224	4 661	4 885	"	7	18	25	14	484	5 116	5 614
Testona (cc)	15	81	568	664	"	"	"	"	13	305	2 150	2 468
Torino Dora	13	386	28 413	28 812	"	"	3	3	9	510	48 008	48 527
Torino Porta Nuova	11 515	85 653	369 489	466 657	6 749	25 905	38 219	70 873	20 341	142 459	588 452	751 252
Torino Porta Susa	2 329	23 537	82 309	108 175	220	1 430	2 864	4 514	6 120	47 009	139 025	192 154
Torino (Agenzia)	1 214	3 458	3 048	7 730	1 811	4 452	2 224	8 487	1 768	6 756	7 102	15 650
Torrazza di Verolengo	"	64	2 817	2 881	"	"	19	19	"	123	7 743	7 866
Torre Pellice	289	2 198	12 266	14 753	9	45	57	111	418	3 685	25 182	29 265
Trofarelle	64	822	8 643	9 529	4	12	75	91	90	2 394	22 714	25 198
Verolengo	3	94	3 797	3 894	"	"	3	3	13	232	8 654	8 899
Verres	37	671	9 728	10 436	9	86	291	386	62	837	12 719	13 618
Vigone	28	550	5 889	6 467	"	"	5	5	61	1 622	14 211	15 894
Villafranca Piemonte	33	383	5 371	5 787	"	8	24	32	18	756	12 808	13 588
Villastellone	15	161	4 300	4 476	"	"	29	29	64	454	17 631	18 149
Totale Provincia di Torino	20 136	167 319	1 074 419	1 261 874	9 233	33 647	49 589	92 469	36 952	307 093	1 962 404	2 306 449
Totale del Piemonte	56 180	475 800	3 370 522	3 902 502	13 108	47 555	84 293	144 956	80 255	884 049	6 839 103	7 803 407
LOMBARDIA.												
PROVINCIA DI BERGAMO												
Albano S. Alessandro (cc)	8	230	2 058	2 296	"	"	"	"	4	603	2 059	2 666
Bergamo	23 346	9 824	255 635	288 805	215	1 277	4 292	5 784	27 163	20 316	245 034	292 513
Bergamo (Agenzia)	245	100	425	770	49	147	96	392	281	670	241	1 192
Bergamo Transito (Valseriana)	42	46	61	149	"	"	"	"	81	102	156	329
Bergamo Transito (Valle Brembana)	70	180	370	620	"	"	"	"	22	230	358	610

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34							
			14 a 16	9 + 18 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30										
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile									
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALE A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale	in totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale							
I	II	III			I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III								
numero																					spedizioni						
1	42	122	165	2 139	4 135	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	25							
1	16	107	124	1 738	4 241	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	14							
"	7	515	522	9 432	12 494	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	17							
5	132	962	1 099	10 103	14 084	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	54							
18	183	850	1 051	20 872	29 137	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	103	"	102							
18	138	704	860	10 681	16 355	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	63							
1	9	113	123	3 864	5 218	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	5							
1	25	200	226	797	2 210	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	29							
"	"	"	"	1 363	2 733	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
63	165	501	729	9 313	15 344	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	601	"	142							
40	191	572	803	4 294	6 888	"	1	2	3	"	"	1	1	"	"	"	"	93	"	39							
17	55	388	460	6 630	15 967	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	31							
17	74	168	259	5 474	8 437	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	36							
16	122	2 002	2 140	22 310	38 392	"	8	26	34	"	2	1	3	"	"	"	"	248	"	149							
83	375	2 034	2 492	29 721	40 515	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	358	"	302							
374	2 042	7 202	9 618	37 149	50 110	"	4	6	10	"	1	"	1	"	"	"	"	818	"	187							
"	"	"	"	1 348	1 348	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
8	124	331	463	6 102	10 987	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	44							
"	"	"	"	2 468	3 132	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
10	130	4 493	4 633	53 163	81 975	"	6	"	6	"	"	"	"	"	"	10	10	532	"	412							
18 643	61 040	116 107	195 790	1 017 915	1 484 572	323	1 646	1 416	3 385	450	3 329	3 320	7 099	738	3 290	1 779	5 807	87 478	22 742	8 267							
3 435	13 504	31 340	48 279	244 947	353 122	"	18	50	68	"	1	"	1	34	226	350	610	16 049	2 926	2 483							
3 357	6 025	11 290	20 672	44 785	52 505	77	173	61	311	163	1 060	431	1 654	406	1 410	592	2 408	"	"	"							
"	21	497	518	8 403	14 284	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	44							
182	476	1 389	2 047	31 443	46 196	"	1	12	13	"	"	"	"	"	"	"	"	1 228	"	189							
63	994	869	1 326	26 615	36 144	"	6	23	29	"	"	"	"	"	"	"	"	163	"	69							
4	52	524	580	9 482	13 376	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	50							
36	945	1 876	2 257	16 261	26 697	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	496	"	143							
20	187	682	889	16 788	23 255	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	293	"	95							
16	160	664	840	14 454	20 241	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	241	"	66							
12	51	531	594	18 772	23 248	"	2	8	10	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	50							
33 168	109 234	278 264	420 666	2 819 584	4 061 458	404	1 991	2 001	4 396	616	4 395	3 763	8 774	1 178	4 932	2 759	8 869	131 888	25 865	19 076							
60 555	256 156	843 127	1 159 838	9 108 201	13 010 703	470	2 827	4 103	7 400	746	5 734	6 361	12 841	1 244	5 450	2 975	9 669	293 891	26 572	61 569							
"	"	"	"	2 666	4 962	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
901	5 493	35 298	41 692	339 989	628 794	12	119	185	316	11	232	263	506	3	4	"	7	10 717	"	2 230							
18	142	197	357	1 841	2 611	3	13	8	24	2	25	30	57	"	"	"	"	"	"	"							
"	"	"	"	339	488	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	324	"	13							
23	212	3 213	3 448	4 058	4 678	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	887	"	35							

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Calole	40	234	3 646	3 920	2	1	13	16	16	267	5 798	6 081
Calolzio Olginate	2 871	740	84 969	88 580	3	21	62	86	2 411	2 643	72 790	77 844
Calusco	1 054	150	18 453	19 657	1	16	42	59	1 148	352	15 863	17 363
Caravaggio	64	889	9 211	10 164	"	9	15	24	132	2 715	49 153	52 000
Chioduno (cc)	21	325	2 479	2 825	"	"	"	"	23	689	5 954	6 666
Cisano Caprino Bergamasco	1 222	75	29 893	31 180	1	4	28	33	1 399	113	23 919	25 431
Gorlago	83	575	5 034	5 692	1	15	24	40	116	1 362	10 443	11 921
Grumello del Monte	56	795	5 368	6 219	"	1	12	13	43	1 550	12 657	14 250
Mapello Ambivere	704	1	23 471	54 176	"	"	1	1	939	2	12 110	13 051
Morengo	15	159	2 554	2 728	"	"	2	2	3	102	1 672	1 771
Ponte S. Pietro Locate	3 333	186	79 983	83 502	1	29	35	65	5 692	419	41 843	47 954
Pontida	453	16	9 746	10 215	"	3	8	11	538	5	6 686	7 229
Romano	119	2 108	13 636	15 863	11	44	180	235	106	3 131	19 053	22 390
Seriate	68	393	3 506	3 967	"	10	7	17	24	381	3 554	3 959
Terne	465	11	19 181	19 657	"	4	9	13	698	99	14 537	15 334
Treviglio	4 970	3 685	98 478	107 133	28	177	549	754	5 865	4 893	96 319	107 077
Treviglio Ovest	642	456	13 474	14 572	"	"	1	1	612	170	7 258	8 040
Vercarago S. Girolamo (cc)	248	"	8 435	8 683	"	"	"	"	109	15	2 905	3 029
Verdello	1 095	73	22 200	23 368	2	9	41	52	935	77	10 678	11 690
Vidalengo	21	82	1 619	1 722	"	"	4	4	1	25	1 080	1 106
Totale Provincia di Bergamo . . .	41 255	21 333	713 875	776 463	314	1 767	5 421	7 502	48 361	40 931	662 120	751 412
PROVINCIA DI BRESCIA.												
Bagnole Mella (*)	1 259	"	19 793	21 052	"	3	4	7	3 447	7	52 516	55 970
Borgosatollo	"	35	490	525	"	1	5	6	5	13	256	274
Brescia (8)	9 213	29 398	147 001	185 612	431	3 226	5 879	9 536	13 890	44 554	233 917	342 361
Brescia Transito (Brescia-Iseo-Edolo)	127	61	690	878	2	7	10	19	22	35	381	438
Calvisano	13	282	3 318	3 613	"	5	21	26	8	502	5 018	5 528
Capriolo	5	217	1 682	1 904	"	5	9	14	"	262	3 186	3 448
Chieri	194	2 167	11 531	13 892	12	98	291	401	381	5 578	25 888	31 847
Coccaglio	52	476	4 628	5 156	1	4	1	6	69	962	7 401	8 432
Desenzano	2 253	12 058	17 597	31 908	528	1 942	1 164	3 634	455	8 521	18 601	27 577
Desenzano Lago	897	4 481	3 846	9 224	290	904	392	1 586	13	188	299	500
Desenzano Transito (Lago di Garda)	98	714	650	1 462	"	"	"	"	226	1 954	2 335	4 515
Ghedi	21	436	4 272	4 729	"	4	15	19	8	1 126	10 858	11 992
Lonato	16	656	6 169	6 841	1	19	66	86	46	1 297	9 644	10 967
Manerbio (*)	1 018	1	15 956	16 975	"	3	"	3	1 874	6	50 004	51 884
Montirone	7	42	924	973	"	3	4	7	2	119	1 469	1 590
Ospitaletto Bresciano	20	535	5 964	6 519	"	2	23	25	7	1 016	12 396	13 418
Palazzo sull' Oglio	71	1 443	11 319	12 833	"	26	256	282	106	4 059	31 361	35 526
Paratico-Sarnico	53	670	4 867	5 590	"	18	80	98	18	842	7 456	8 316
Paratico Transito (Lago d'Iseo)	"	"	"	"	"	"	"	"	4	19	12	35

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34								
			14 a 16	9 + 18 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30											
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI										
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile			Bagagli e Giornali Biciclette, ecc.							
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO								
classe			in totale					classe			in totale			classe			in totale			classe				in totale				
I	II	III						I	II	III				I	II	III				I				II	III			
numero																					spedizioni							
9	42	863	914	7 011	10 931	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	60								
91	165	1 804	2 060	79 990	168 570	"	8	29	37	"	2	"	2	"	"	"	"	575	"	232								
14	38	542	594	18 016	37 673	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	188								
18	241	850	1 109	53 133	63 297	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	"	"	323	"	296								
"	"	"	"	6 666	9 491	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
22	107	683	812	26 276	57 456	"	1	5	6	"	2	"	2	"	"	"	"	119	"	98								
9	82	743	834	12 795	18 437	"	3	8	11	"	"	"	"	"	"	"	"	105	"	75								
39	185	1 272	1 496	15 759	21 978	"	3	10	13	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	90								
5	8	641	654	13 706	37 882	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	40								
3	17	310	330	2 109	4 837	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	23								
16	73	868	957	48 976	132 478	2	7	32	41	"	"	"	"	"	"	"	"	427	"	222								
5	14	175	194	7 434	17 649	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	26								
66	455	2 725	3 246	25 771	41 634	"	12	22	34	"	"	1	1	"	"	"	"	684	"	341								
3	25	239	267	4 243	8 210	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	49								
3	57	245	305	15 652	35 309	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	62								
125	701	3 186	4 012	111 843	218 976	"	34	68	102	2	1	6	9	"	"	"	"	1 611	"	1 097								
44	152	476	672	8 713	23 285	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	126	"	136								
"	"	"	"	3 029	11 712	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
26	30	793	849	12 591	35 959	"	1	13	14	"	"	"	"	"	"	"	"	158	"	121								
4	3	57	64	1 174	2 896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	4								
1 444	8 242	55 180	64 866	823 780	1 600 243	17	205	418	640	15	262	300	577	3	4	"	7	16 535	"	5 408								
22	105	774	901	56 878	77 930	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	172	"	599								
"	5	35	40	320	845	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	4								
3 535	12 141	51 135	66 811	418 708	604 320	30	166	154	350	32	502	449	983	17	39	25	81	15 616	"	2 041								
26	169	1 565	1 760	2 217	3 095	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	184	"	45								
15	90	391	496	6 050	9 663	"	1	9	10	"	"	2	2	"	"	"	"	73	"	141								
2	31	271	304	3 766	5 670	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	62								
172	1 145	5 122	6 439	38 687	52 579	1	10	10	21	"	"	7	7	"	"	"	"	1 071	"	430								
19	110	606	735	9 173	14 329	"	3	8	11	"	1	1	2	"	"	"	"	79	"	74								
290	1 802	6 162	8 254	39 465	71 373	"	6	12	18	"	7	1	8	1	15	5	21	1 684	"	500								
88	456	254	798	2 884	12 108	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	1 116	"	40								
"	"	"	"	4 515	5 977	"	"	"	"	"	"	"	"	36	264	154	454	2 918	"	"								
7	85	545	637	12 648	17 377	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	259								
178	392	2 038	2 608	13 681	20 522	"	7	13	20	"	"	"	"	"	"	"	"	231	"	199								
26	73	875	974	52 861	69 836	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"	"	"	271	"	305								
"	14	81	95	1 692	2 665	1	"	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	20								
5	77	749	831	14 274	20 793	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	134								
33	246	1 606	1 885	37 693	50 526	1	14	20	35	"	2	"	2	"	"	"	"	702	"	297								
13	162	1 641	1 816	10 230	15 820	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	139	"	105								
"	"	"	"	35	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	"								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4)				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Ponte S. Marco	16	231	4 237	4 484	"	7	21	28	7	549	5 875	6 431
Remedello Sopra	6	195	2 823	3 024	"	2	5	7	"	99	2 909	2 995
Remedello Sotto	7	214	2 317	2 538	1	3	"	4	1	201	1 784	1 986
Rezzato	61	384	3 044	3 489	1	8	74	83	14	130	807	951
Rezzato Transito (Rezzato-Vobarno)	43	416	1 672	2 131	"	"	"	"	4	141	702	847
Rovato	406	4 226	21 564	26 196	19	163	745	927	474	6 885	37 114	44 473
Rovato Transito (Rovato-Edolo)	176	664	1 522	2 362	"	"	"	"	38	906	1 977	2 316
S. Martino della Battaglia	8	190	3 262	3 460	"	5	13	18	9	311	6 073	6 393
S. Zeno Folzano (8)	139	73	9 025	9 237	1	3	13	17	186	55	15 914	16 155
Verolanuova (*)	1 025	13	18 658	19 696	2	8	12	22	2 108	13	53 372	55 493
Visano	43	411	3 964	4 418	8	6	16	30	23	357	3 121	3 501
Totale Provincia di Brescia	17 247	60 689	332 785	410 721	1 297	6 475	9 119	16 891	23 440	80 097	652 645	756 192
PROVINCIA DI COMO.												
Abbadia	17	94	2 386	2 497	"	1	6	7	3	102	3 702	3 807
Airuno	273	"	18 257	18 530	"	"	"	"	168	2	6 943	7 113
Albate Camerlata	59	294	4 981	5 334	"	1	26	27	24	183	3 347	3 554
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano)	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	6	8
Albate Trecallo	3	112	2 862	2 977	"	"	"	"	2	27	342	371
Anzano del Parco	22	164	5 079	5 265	"	"	1	1	"	107	3 470	3 577
Bellano	169	1 254	12 472	13 895	3	24	214	241	114	1 333	16 951	18 398
Besozzo	623	10	11 241	11 874	"	6	14	20	1 620	5	40 480	42 105
Brenna Alzate	1	29	3 046	3 076	"	1	10	11	1	89	2 415	2 505
Caldè (cc)	146	4	3 673	3 823	"	"	"	"	183	13	13 023	13 219
Cantù	27	166	4 671	4 864	"	"	"	"	171	1 758	12 790	14 719
Cantù Aenago	102	1 358	8 830	10 290	1	14	47	62	190	2 269	21 754	24 213
Carimate	31	234	3 178	3 443	4	1	2	7	78	595	8 989	9 623
Casletto Rogeno	16	187	4 543	4 746	"	"	"	"	6	145	3 092	3 243
Cernusco Merate	2 468	1 394	43 443	47 805	12	28	25	65	3 172	2 910	31 544	37 636
Civate (cc)	8	172	3 017	3 197	"	"	"	"	24	260	6 133	6 417
Colico	246	1 243	17 897	19 886	6	25	119	150	59	796	20 634	21 489
Colico Transito (Lariana)	237	123	370	735	"	"	"	"	"	"	"	"
Como S. Giovanni	5 648	23 987	58 725	88 860	585	2 020	2 226	4 831	6 404	47 960	123 946	178 310
Como Transito (Lariana)	1 008	908	745	2 661	"	"	"	"	963	3 516	1 853	9 338
Como (Agenzia Cook)	627	652	"	1 279	393	374	"	767	9	57	"	66
Cucchiago	4	204	2 639	2 847	"	1	20	21	8	390	5 131	5 519
Dervio	210	385	6 532	7 127	1	11	58	70	103	459	8 898	9 460
Dorio	"	37	1 758	1 795	"	"	5	5	"	10	423	433
Flumelatte	13	92	1 211	1 316	"	"	3	3	4	46	1 815	1 865

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30				
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerarie combinabile			
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO			
SPECIALI A ZONE (regionali)																		Bagagli o Giornali bicietto, ecc.			
IN COMPLESSO																		cani, ecc.			
RIDUZIONI SPECIALI																		numero			
IN COMPLESSO																		spedizioni			
classi			in totale		in totale		classi			in totale		classi			in totale		classi			in totale	
I	II	III					I	II	III			I	II	III			I	II	III		
4	65	597	666	7 125	11 609	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	99	
3	30	637	670	3 675	6 699	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	111	
1	27	255	283	2 273	4 811	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	115	
3	125	628	756	1 790	5 279	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	54	
"	"	"	"	847	2 978	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	16	
115	596	2 857	3 568	48 968	75 164	"	6	26	32	"	2	5	7	"	"	"	"	718	"	613	
138	457	4 325	4 920	7 236	9 598	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	473	"	81	
25	166	1 222	1 413	7 824	11 284	1	"	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	83	"	80	
5	13	151	169	16 341	25 578	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	75	
49	283	1 290	1 622	57 137	76 833	"	"	8	8	"	"	2	2	"	"	"	"	356	"	607	
17	81	430	528	4 059	8 477	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	195	
4 791	18 946	86 242	109 979	883 052	1 293 773	34	218	304	556	32	514	467	1 013	54	319	184	557	26 571	"	7 301	
2	10	186	198	4 012	6 509	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	18	
3	4	203	210	7 823	25 853	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	36	
22	75	1 014	1 111	4 692	10 026	"	3	13	16	"	"	"	"	"	"	"	"	101	"	55	
"	2	33	35	43	43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	
"	6	66	72	443	3 420	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	7	
"	16	533	549	4 127	9 392	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	21	
13	200	1 711	1 924	20 563	34 458	"	1	67	68	"	"	"	"	"	"	"	"	505	"	166	
10	21	488	519	42 644	54 518	2	"	12	14	"	"	"	"	"	"	"	"	233	"	227	
"	15	157	172	2 688	5 764	1	1	7	9	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	6	
"	"	"	"	13 219	17 042	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	7	135	142	14 861	19 725	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	28	
26	228	897	1 151	25 426	35 716	"	9	9	18	"	"	"	"	"	"	"	"	556	"	131	
6	28	246	280	9 949	13 392	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	34	
5	8	261	274	3 517	8 263	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	8	
140	279	2 950	3 369	41 060	88 365	"	14	33	47	"	"	"	"	"	"	"	"	1 086	"	346	
"	"	"	"	6 417	9 614	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
82	323	1 618	2 023	23 662	43 048	"	3	12	15	"	1	1	2	2	8	5	15	451	"	305	
"	"	"	"	"	735	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	151	"	"	
1 007	5 265	16 757	23 029	206 170	294 530	12	77	23	117	4	44	34	82	26	16	"	42	9 486	67	1 369	
5	"	"	5	9 337	11 998	"	"	"	"	"	"	"	"	176	152	23	351	870	"	"	
113	61	"	174	1 007	2 286	"	"	"	"	"	"	"	"	3	22	"	25	"	"	"	
"	6	410	416	5 956	8 803	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	19	
5	89	1 151	1 245	10 775	17 902	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"	"	"	190	"	103	
"	1	460	461	899	2 694	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	4	
1	5	173	179	2 047	3 363	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	37	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
												numero
Gazzada	473	"	12 518	12 991	2	12	9	23	834	12	40 549	41 395
Ispra	26	221	2 628	2 875	5	4	136	145	22	214	4 865	5 101
Laveno Mombello	2 287	614	27 328	30 229	33	207	744	984	4 833	648	66 717	72 198
Laveno Transito (Lago Maggiore) . .	1 192	203	3 480	4 875	1	3	12	16	718	319	2 586	3 623
Laveno Mombello Transito (Ferrovie Nord-Milano).	"	2	7	9	"	"	"	"	8	"	61	69
Lecco	10 360	8 009	199 068	217 437	44	165	512	721	8 213	16 950	208 071	228 234
Lecco Transito (Lariana)	680	571	388	1 639	"	"	"	"	676	2 609	3 296	6 581
Leggiano Monvalle	3	59	1 382	1 444	"	7	53	60	3	39	2 398	2 440
Lierna	88	457	3 544	4 089	1	17	10	28	61	821	6 635	7 517
Luino	3 174	2 277	58 283	63 734	62	442	1 951	2 455	3 870	2 106	108 681	109 657
Luino Transito (Lago Maggiore) . . .	9	13	5	27	"	"	"	"	"	"	"	"
Maccagno	40	294	5 843	6 177	"	13	28	41	23	286	11 689	11 998
Maggianico	984	166	33 702	34 852	"	1	9	10	875	314	10 522	11 711
Mandello Tonzanico	133	963	8 135	9 231	"	11	20	31	110	1 826	19 691	21 627
Merone Pontenuovo	24	598	7 719	8 341	"	"	"	"	3	351	2 953	3 307
Merone Pontenuovo Transito (Ferrovie Nord-Milano).	63	503	2 878	3 444	"	"	"	"	20	560	3 829	4 409
Molana	1	114	1 981	2 096	"	"	"	"	1	70	927	998
Molteno	17	394	7 210	7 621	"	"	2	2	12	323	5 219	5 554
Molteno Transito (Ferrovie Brianza) .	11	65	831	907	"	"	"	"	41	136	1 248	1 425
Oggiono	45	700	10 518	11 263	1	5	1	7	26	1 457	19 256	20 739
Olcio	8	93	1 077	1 178	"	2	1	3	4	47	1 431	1 482
Olgiate Melgora	1 317	581	32 999	34 897	5	18	21	44	949	1 368	19 003	21 320
Osago	339	"	12 495	12 834	"	"	"	"	237	52	5 224	5 513
Paderno d'Adda	1 184	257	21 769	23 210	"	3	9	12	1 359	413	14 178	15 950
Perledo Varenna	1 111	3 355	19 315	23 781	61	242	485	788	486	1 857	16 220	18 563
Pino Tronzano	26	136	2 819	2 981	"	2	4	6	9	215	3 856	4 080
Piona	5	47	1 034	1 086	"	2	"	2	"	4	193	197
Porto Valtravaglia	940	47	10 343	11 330	"	6	73	79	2 077	54	50 870	53 001
Regoledo (9) (**).	122	243	223	588	"	"	2	2	158	145	154	457
S. Giano	302	"	8 201	8 503	"	1	7	8	525	2	28 099	28 626
Sala al Barro Galbate	1	188	2 986	3 175	"	"	1	1	1	228	3 624	3 853
Taino Angera	15	258	3 793	4 066	1	5	92	98	24	194	6 670	6 888
Ternate Varano Borghi	513	"	9 221	9 734	2	4	5	11	1 160	4	42 499	43 663
Valmadrera	16	382	4 546	4 944	"	2	1	3	2	299	4 403	4 704
Varese	8 072	38	63 824	71 934	89	313	577	979	42 641	148	331 425	374 214
Varese (Ferrovie Nord-Milano)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	10
Varese Transito (Varese-Porto Ceresio)	4 355	6	35 954	40 315	"	"	"	"	5 308	120	48 608	54 036
Varese Transito (Società per Imprese Elettriche).	244	"	3 306	3 550	"	"	"	"	170	7	2 033	2 210
Totale Provincia di Como	50 138	54 962	842 909	948 009	1 312	3 994	7 541	12 847	88 766	97 221	1 493 374	1 619 361

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 18 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile		
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO		
SPECIALI A ZONE (regionali)																				
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO								Bagagli e campioni			cani, biciclette, ecc.			
classe			in totale									classe			in totale	spedizioni				
I	II	III										I	II	III						
numero																		spedizioni		
39	12	137	188	41 606	54 597	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	231	"	103
20	28	437	485	5 731	8 606	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	63
232	700	2 977	3 909	77 091	107 320	"	1	4	5	"	"	1	1	"	"	"	"	660	"	358
"	"	"	"	3 639	8 514	"	"	"	"	"	"	"	"	32	62	10	104	996	"	4
"	"	85	85	154	163	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	"
218	2 022	12 561	14 801	243 756	461 193	5	51	112	168	1	13	19	33	2	"	"	2	5 512	"	1 497
"	"	"	"	6 581	8 220	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	"
1	10	302	313	2 813	4 257	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	28
16	111	354	481	8 026	12 115	1	1	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	125	"	96
77	684	3 913	4 674	116 786	180 520	1	4	4	9	"	20	21	41	"	1	6	7	3 796	"	599
"	"	"	"	"	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78	"	"
6	38	268	312	12 351	18 528	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	175	"	37
5	63	161	229	11 950	46 802	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	34	"	40
18	141	727	886	22 544	31 775	3	4	34	41	"	"	3	3	"	"	"	"	253	"	115
1	57	343	401	3 708	12 049	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	47
6	10	210	226	4 635	8 079	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	32	52	99	"	17
"	4	207	211	1 209	3 305	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	3
"	19	497	516	6 072	13 693	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	34
1	14	118	133	1 558	2 465	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	5
7	92	1 202	1 301	22 047	33 310	"	1	22	23	"	"	"	"	"	"	"	"	177	"	64
14	11	79	104	1 589	2 767	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	14
43	127	805	975	22 339	57 236	1	2	11	14	"	"	"	"	"	"	"	"	192	"	266
"	"	"	"	5 513	18 347	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
85	81	563	729	16 691	39 901	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	131	"	177
188	711	3 181	4 080	23 431	47 212	2	4	10	16	"	1	3	4	"	"	"	"	1 004	"	295
"	17	131	148	9 234	12 215	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	19
"	4	199	203	402	1 488	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	15
16	61	265	342	53 422	64 752	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	381	"	161
3	26	174	203	662	1 250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	8
3	21	108	132	28 766	37 269	"	"	7	7	"	"	1	1	"	"	"	"	154	"	100
"	27	172	199	4 053	7 228	"	4	6	10	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	19
1	9	386	416	7 402	11 468	"	"	"	"	"	1	1	2	"	"	"	"	155	"	79
6	24	346	376	44 050	53 784	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	296	"	323
"	40	212	252	4 959	9 903	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	36
1 007	795	7 236	9 038	384 231	456 165	8	28	23	59	2	5	"	7	"	"	"	"	3 503	"	834
1	3	36	40	50	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"
133	145	1 317	1 595	55 631	95 946	"	"	"	"	"	"	"	"	2 746	1 909	319	4 974	2 681	"	631
1	"	7	8	2 218	5 768	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	164	"	13
3 588	12 776	69 165	85 529	1 717 737	2 665 746	36	215	518	769	7	85	84	176	2 987	2 190	395	5 572	35 384	67	9 020

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				3 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
PROVINCIA DI CREMONA.												
Acquanegra Cremonese	39	322	3 847	4 208	"	4	36	40	16	1 006	10 904	11 996
Capralba (cc)	4	66	1 816	1 886	"	"	"	"	27	191	5 271	5 469
Casalbuttano	88	1 043	8 322	9 453	"	3	25	28	69	2 614	15 900	18 583
Casale Vaprio	24	82	3 096	3 202	"	"	1	1	33	83	7 163	7 279
Casalmaggiore	85	1 413	12 176	13 674	5	70	316	391	104	2 592	22 010	24 706
Castelleone	25	473	6 414	6 912	"	6	16	22	61	1 287	17 226	18 574
Cava Ticozzi	19	268	2 474	2 761	"	1	10	11	"	347	5 023	5 370
Crema	217	3 021	17 496	20 734	16	101	148	265	472	7 271	45 453	53 196
Cremona (8)	4 535	11 155	93 128	108 818	99	618	1 269	1 986	5 803	24 129	208 777	238 709
Gazzo Pieve S. Giacomo	24	370	3 931	4 325	"	17	30	47	27	664	7 597	8 288
Olmeneta (8)	443	338	13 073	13 854	"	1	7	8	759	427	33 164	34 350
Pladena	63	1 557	14 233	15 903	6	47	140	193	238	4 323	32 117	36 678
Pizzighetone	3	411	5 239	5 703	"	1	11	12	46	1 139	12 714	13 899
Robecco Ponteviso (*)	1 031	5	16 165	17 201	"	"	"	"	1 867	19	45 684	47 572
S. Giovanni in Croce	30	361	4 426	4 817	6	32	54	92	21	276	3 874	4 171
Soresina	63	1 563	11 553	13 179	1	23	51	75	112	4 776	32 543	37 431
Torre del Piconardi	69	379	4 832	5 280	2	4	42	48	80	935	10 640	11 655
Villette Malagnino	1	116	1 582	1 699	"	2	10	12	"	67	1 576	1 643
Totale Provincia di Cremona	6 763	22 943	223 903	253 609	135	930	2 166	3 231	9 735	52 146	517 638	579 319
PROVINCIA DI MANTOVA.												
Asola	15	888	9 546	10 449	"	23	69	92	21	1 230	9 724	10 975
Borgoforte	1	252	4 442	4 695	"	2	5	7	18	745	14 003	14 766
Bozzolo	58	719	6 718	7 495	1	37	152	190	162	1 730	15 763	17 653
Canneto sull'Oglio	15	299	3 458	3 772	"	10	44	54	6	302	3 257	3 565
Castel d'Ario	20	285	2 471	2 776	7	22	95	124	4	777	6 920	7 701
Castellucchio	19	351	4 193	4 563	1	22	49	72	17	796	13 450	14 263
Gazzo di Bigarello	11	139	885	1 035	"	"	"	"	11	327	1 539	1 877
Gonzaga Reggolo	36	971	8 028	9 035	23	31	157	211	42	2 159	24 723	26 944
Mantova	875	10 974	62 958	74 807	198	1 029	1 962	3 189	1 086	22 763	141 799	165 648
Marcara	8	414	4 818	5 240	1	18	84	103	14	755	10 839	11 606
Motteggiana (cc)	4	112	2 590	2 706	"	"	"	"	3	105	4 753	4 861
Ostiglia	483	346	5 892	6 721	10	20	81	111	462	260	8 914	9 636
Poggio Rasco (*)	880	5	25 442	26 327	1	5	9	15	760	23	34 362	35 155
Poggio Rasco Transito (Suzzara-Ferrara)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	6
Revere (*) (9)	217	154	6 749	7 120	"	2	19	21	372	55	15 112	15 539
Revere Soalo (9) (22)	71	16	7 271	7 358	"	"	4	4	23	19	2 092	2 134
Romanore	2	66	936	1 004	"	"	2	2	"	111	1 435	1 546
Roverbella	29	240	2 322	2 591	1	13	89	103	31	647	6 122	6 800
S. Antonio Mantovano	12	394	2 303	2 709	"	14	11	25	17	726	5 076	5 819
Suzzara	62	1 688	14 980	16 730	10	81	262	353	95	3 849	40 911	44 855

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				
			14 a 16	9 + 18 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30							
						BIGLIETTI													BAGAGLI, CAMI E ASSIMILATI					
RIDUZIONI SPECIALI						di abbonamento						circolari combinati e ad itinerario combinabile							Bagagli e camioni			cami, bilelette, ecc.		
						NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)			SPECIALI A ZONE (regionali)			SERVIZIO ITALIANO												
classe			in	in totale	IN COMPLESSO	classe			in	classe			in	classe			in	numero			spedizioni			
I	II	III	totale			I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III
11	108	687	806	12 772	16 980	1	3	8	12	"	1	"	1	"	"	"	"	119	"	181				
"	"	"	"	5 489	7 375	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
15	234	1 506	1 755	20 386	29 819	"	2	28	30	"	2	1	3	"	"	"	"	602	"	269				
16	33	331	380	7 660	10 862	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	95	"	56				
114	844	3 577	4 535	29 632	43 306	"	3	5	8	"	1	5	6	"	"	"	"	1 139	"	728				
6	144	1 040	1 190	19 786	26 698	"	4	23	27	"	"	2	2	"	"	"	"	260	"	227				
9	35	143	187	5 568	8 329	"	4	6	10	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	45				
220	1 212	3 975	5 407	58 868	79 602	"	10	26	36	"	2	"	2	"	"	"	"	1 794	"	730				
1 602	5 658	25 192	32 452	273 147	381 965	6	55	110	171	13	215	369	597	"	2	2	4	9 364	"	4 264				
5	72	426	503	8 838	13 163	"	1	10	11	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	291				
16	55	375	446	34 804	48 658	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	244				
54	409	2 171	2 634	39 505	55 408	"	1	7	8	"	1	"	1	"	"	"	"	585	"	545				
127	859	3 242	4 228	18 139	23 842	"	1	15	16	"	"	"	"	"	"	"	"	204	"	229				
13	120	1 116	1 249	48 821	66 022	"	1	7	8	"	1	1	2	"	"	"	"	335	"	490				
9	65	692	766	5 029	9 846	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	169	"	152				
27	362	1 869	2 258	39 764	52 943	"	3	20	23	"	10	8	18	"	"	"	"	983	"	421				
17	111	901	1 029	12 732	18 012	"	"	4	4	"	"	1	1	"	"	"	"	131	"	277				
3	52	121	176	1 831	3 530	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	98				
2 264	10 373	47 364	60 001	642 751	896 360	7	90	283	380	13	233	387	633	"	2	2	4	15 992	"	9 247				
19	322	1 507	1 848	12 915	23 364	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	577	"	468				
23	124	1 121	1 268	16 041	20 736	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	60	"	163				
22	416	1 636	2 074	19 919	27 414	"	"	"	"	"	2	9	11	"	"	1	1	394	"	423				
3	89	889	981	4 600	8 372	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	"	"	118	"	116				
14	110	584	708	8 533	11 309	"	2	17	19	"	"	"	"	"	"	"	"	112	"	192				
18	77	864	959	15 294	19 857	"	1	17	18	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	235				
2	14	297	313	2 190	3 225	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	44				
54	1 320	2 549	3 923	31 058	40 093	"	4	15	19	"	1	"	1	"	"	"	"	489	"	357				
1 467	7 329	28 818	37 614	206 451	281 258	6	48	75	129	26	301	308	635	"	2	11	13	7 845	"	2 263				
12	208	1 155	1 375	13 086	18 326	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	113	"	281				
"	"	"	"	4 861	7 567	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
30	176	1 092	1 298	11 045	17 766	"	"	1	1	"	1	"	1	"	"	"	"	392	"	234				
19	79	760	858	36 008	62 335	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	600	"	327				
4	47	238	289	295	295	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	286	"	141				
12	75	430	517	16 077	23 197	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	134	"	87				
"	35	92	127	2 265	9 623	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	99	"	59				
"	32	74	106	1 654	2 658	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	28				
12	92	881	985	7 888	10 479	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	81				
2	32	220	254	6 098	8 807	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	87				
31	624	2 892	3 547	48 755	65 485	1	20	17	38	"	"	4	4	"	"	"	"	881	"	430				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
												numero
Suzzara Transito (Suzzara-Ferrara)	25	566	4 735	5 326	"	"	"	"	10	1 227	9 806	11 043
Suzzara Transito (Società Veneta)	22	481	2 084	2 587	"	"	"	"	4	490	2 767	3 261
Tramuschio (cc) (*)	5	"	2 356	2 361	"	"	"	"	"	"	"	"
Viadana Bresciana	"	79	876	955	"	"	5	5	"	12	537	549
Villa Poma (cc) (*)	24	"	2 122	2 146	"	"	"	"	24	1	1 075	1 100
Totale Provincia di Mantova	2 894	19 439	188 175	210 508	253	1 329	3 099	4 681	3 172	99 109	374 985	417 966
PROVINCIA DI MILANO.												
Abbiategrosso	71	1 893	15 936	17 900	"	28	44	72	402	11 420	75 224	87 046
Albizzate	576	29	16 332	16 937	"	13	9	22	2 741	2	121 150	123 893
Arore	1 455	502	37 227	39 184	20	20	17	57	1 139	482	13 768	15 389
Beanate	151	2	4 992	5 145	"	"	"	"	545	2	29 544	30 091
Bovisa (cc)	213	"	5 011	5 224	"	"	"	"	156	"	3 917	4 073
Busto Arsizio	4 046	131	65 853	70 030	19	89	120	228	25 499	237	425 585	451 321
Busto Arsizio Transito (Ferrovie Nord-Milano).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	3	4
Camnago	57	297	3 759	4 113	"	"	12	12	54	777	12 835	13 666
Camnago Transito (Ferrovie Nord-Milano).	1	16	145	162	"	"	"	"	"	43	562	605
Canegrate (cc)	103	2	6 663	6 768	"	"	"	"	246	"	28 818	29 064
Casalpusterleno	43	3 042	19 529	22 614	4	67	103	174	208	8 592	45 535	54 335
Casorate Sempione (cc)	299	"	7 980	8 279	"	"	"	"	571	1	24 412	24 984
Cassano d'Adda	2 414	291	36 582	39 287	"	13	102	115	3 428	217	27 305	30 960
Castronno (cc)	222	"	6 018	6 240	"	"	"	"	590	5	25 659	26 254
Cavarla Oggiona	151	"	7 687	7 838	"	"	1	1	173	"	34 736	34 909
Chiaravalle Milanese (cc)	5	132	1 531	1 668	"	"	"	"	"	57	1 849	1 906
Codegno	191	5 060	28 900	34 151	16	110	378	504	436	13 686	63 116	77 338
Corsico	5	247	2 646	2 898	"	"	3	3	89	389	5 207	5 685
Crugnola Cimbro	137	"	5 039	5 176	2	"	1	3	224	"	27 533	27 757
Deale	161	705	3 277	4 143	"	12	22	34	212	1 433	7 463	9 106
Dormelletto (cc)	100	"	2 685	2 785	"	"	"	"	104	"	3 649	3 753
Gaggiano	5	769	6 670	7 444	"	4	"	4	26	2 819	25 079	27 924
Gallarate	5 464	3 097	102 614	111 175	4	37	124	165	19 889	672	565 457	586 018
Greco	611	"	60 165	60 776	"	2	1	3	606	"	18 455	19 061
Legnano	2 838	25	53 165	56 028	2	54	195	251	16 561	126	342 180	358 867
Leomo	12	195	1 523	1 730	"	"	1	1	"	20	1 411	1 431
Lissone Muggiò	27	883	5 514	6 424	"	20	27	47	117	2 685	37 195	39 997
Locate Triulzi	43	851	5 680	6 574	"	2	6	8	93	1 169	13 082	14 344
Lodi	275	7 582	28 958	36 815	40	374	802	1 216	1 092	26 091	84 411	111 594
Macherio	13	182	2 674	2 869	"	"	"	"	2	83	2 196	2 281
Magenta	127	2 101	10 253	12 481	4	17	74	95	328	7 106	30 000	37 434
Melegnano	67	1 630	6 606	8 303	"	9	36	45	227	5 838	26 195	32 260
Melzo	2 071	245	38 762	41 078	"	6	12	18	4 761	431	57 964	63 156
Milano Centrale	92 370	170 183	1 021 736	1 284 289	17 924	52 081	69 287	139 292	210 027	375 753	2 225 786	2 811 566

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34												
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30															
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI														
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile														
RIDUZIONI SPECIALI						IN		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.				
classe			in			totale		COMPLESSO		classe			in			classe			in			classe			in			spedizioni				
I	II	III	totale					I			II			III			totale			I			II			III			totale			
numero																																
39	590	5 860	6 429	17 472	22 798	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	6												
66	473	2 851	3 390	6 651	9 238	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	329	"	73												
"	"	"	"	"	2 361	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
"	3	58	61	615	1 570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	21												
"	"	"	"	1 100	3 246	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
1 849	12 207	54 868	68 924	490 871	701 379	7	78	159	244	26	305	322	653	"	2	12	14	12 647	"	6 116												
53	939	3 948	4 940	92 058	109 958	1	25	61	87	"	"	"	"	"	"	"	"	822	"	470												
26	25	245	296	124 211	141 148	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	316	"	215												
24	47	844	915	16 361	55 545	"	4	6	10	"	"	1	1	"	"	"	"	222	"	134												
1	"	71	72	30 163	35 308	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	31												
"	"	"	"	4 073	9 297	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
406	303	3 224	3 933	455 482	525 512	26	13	139	178	"	2	"	2	"	"	"	"	2 663	"	353												
34	33	1 741	1 808	1 812	1 812	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"												
11	56	577	644	14 322	18 455	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	156	"	77												
2	2	196	200	805	967	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"												
"	"	"	"	29 064	35 832	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
37	991	5 632	6 660	61 169	83 783	"	28	28	56	"	10	10	20	"	"	"	"	1 239	"	622												
"	"	"	"	24 984	33 263	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
61	239	2 748	3 048	34 113	73 400	1	7	20	28	"	"	"	"	"	"	"	"	194	"	623												
"	"	"	"	26 254	32 494	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
9	6	99	114	35 024	42 862	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	50												
"	"	"	"	1 906	3 574	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
113	1 377	5 835	7 325	85 067	119 218	"	26	46	72	"	5	4	9	"	"	"	"	2 033	"	818												
"	40	409	449	6 137	9 035	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	56												
7	"	187	194	27 954	33 130	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	36												
80	104	419	603	9 745	13 888	"	4	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	271	"	50												
"	"	"	"	3 753	6 538	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
1	74	1 320	1 395	29 323	36 767	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	187												
2 325	794	8 266	11 385	597 568	708 743	9	17	132	158	2	20	20	42	"	"	"	"	3 440	"	1 464												
"	5	16	21	19 085	79 861	"	4	1	5	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	11												
238	64	1 885	2 187	361 305	417 333	2	6	36	44	2	1	"	3	"	"	"	"	2 014	"	880												
"	1	39	40	1 472	3 202	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	8												
2	72	327	401	40 445	46 869	"	5	11	16	"	1	"	1	"	"	"	"	144	"	57												
10	83	1 605	1 698	16 050	22 624	"	7	17	24	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	137												
672	4 832	13 645	19 149	131 959	168 774	3	66	85	154	"	2	3	5	"	2	"	2	2 687	"	1 274												
6	6	63	75	2 356	5 225	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	28												
42	379	2 943	3 364	40 893	53 374	"	35	25	60	"	"	1	1	"	"	"	"	718	"	328												
5	161	2 217	2 383	34 688	42 991	1	11	20	32	"	"	"	"	"	"	"	"	301	"	211												
20	128	927	1 075	64 249	105 327	"	19	55	74	"	2	"	2	"	"	"	"	442	"	329												
14 734	50 570	106 812	172 116	3 122 974	4 407 263	1 448	1 421	2 159	5 028	234	3 466	3 108	6 808	886	3 809	2 031	6 726	191 450	34 264	16 391												

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
I	II	III	classe			in totale	classe			in totale		
numero												
Milano Lambrate	223	22	22 507	22 752	"	"	"	"	133	11	6 668	6 813
Milano S. Cristoforo	2	38	172	212	"	"	"	"	"	34	128	162
Milano Porta Ticinese	990	7 804	47 167	55 961	2	8	63	73	2 238	28 516	135 476	166 230
Milano Transito (Ferrovie Nord-Milano)	"	"	"	"	"	1	"	1	"	88	921	1 009
Milano (Agenzia S. Margherita)	7 531	12 622	13 369	33 522	5 080	11 798	6 988	23 866	15 891	30 167	38 078	84 136
Milano (Agenzia Gondrand)	4 891	10 025	9 864	24 780	3 241	8 164	5 695	17 100	7 263	15 030	21 121	43 414
Milano (Hôtel Cavour)	786	242	"	1 028	550	129	"	679	123	57	"	180
Milano (Palace Hôtel)	1 876	1 228	"	3 104	1 201	571	"	1 772	283	206	"	489
Milano (Hôtel de la Ville)	1 063	334	"	1 397	703	266	2	971	188	137	"	325
Milano (Agenzia Chiari e Sommariva).	23	54	26	103	88	170	106	364	237	138	169	544
Milano (Agenzia Cook)	1 338	2 340	68	3 746	1 272	1 836	10	3 118	719	1 164	2	1 888
Milano (Compagnia Internazionale Wa- gons Lits).	1 747	636	2	2 385	1 769	435	14	2 218	817	247	"	1 064
Milano (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monza	15 323	14 167	112 792	142 282	80	410	733	1 223	10 644	40 800	218 670	270 114
Monza Transito (Monza-Trezzo-Ber- gamo).	462	"	13 852	14 314	"	"	"	"	403	403	24 046	24 852
Monza Transito (Ferrovie della Brianza)	767	1 234	10 103	12 104	"	"	"	"	671	1 317	16 456	18 444
Monza Transito (Monza-Barzanò-Og- giono).	412	245	12 820	13 477	"	"	"	"	399	650	21 173	22 222
Musocco	370	"	18 639	19 009	"	2	6	8	896	11	84 444	85 351
Orlo Litta (cc)	2	107	1 813	1 922	"	"	"	"	"	81	1 747	1 828
Ospedaletto Lodigiano	13	179	2 695	2 887	"	10	29	39	4	331	5 346	5 681
Parabiago	850	"	18 967	19 817	"	1	7	8	3 572	38	98 629	102 239
Pioltello Limite	786	128	26 822	27 736	"	"	2	2	2 332	218	29 532	32 082
Rho	2 019	569	41 286	43 874	2	11	73	86	8 628	795	211 580	221 033
Rogoredo	13	429	7 529	7 971	"	"	21	21	23	427	13 415	13 865
S. Stefano al Corno	1	111	3 517	3 629	"	"	6	6	5	182	7 730	7 917
Secugnago	7	680	6 789	7 476	"	8	17	25	30	1 442	16 972	18 444
Seregno	193	2 372	18 633	21 198	1	65	199	265	368	7 772	55 359	63 489
Seregno Transito (Ferrovie Nord-Mi- lano).	10	203	868	1 081	"	"	"	"	661	3 231	20 669	24 581
Sesto Calende	1 646	2 800	30 153	34 599	1	39	205	245	2 690	911	78 765	82 366
Sesto S. Giovanni	2 924	176	95 747	98 847	"	16	92	108	1 504	110	32 380	33 994
Somma Lombardo	1 352	430	18 043	19 825	7	7	23	37	3 586	47	62 277	65 910
Tavazzano	1	230	1 675	1 906	"	"	1	1	3	341	2 215	2 559
Trecella (cc)	591	"	20 353	20 944	"	"	"	"	714	1	13 952	14 667
Trezzano sul Naviglio (cc)	2	259	2 097	2 358	"	"	"	"	8	883	5 223	6 114
Usmate Carnate	2 606	1 211	65 935	69 752	1	18	18	37	2 237	1 335	41 417	44 989
Vanzago	317	"	15 942	16 259	"	2	5	7	1 333	4	63 526	64 863
Vergiate	284	5	6 721	7 010	7	1	6	14	577	8	25 714	26 299
Vignate (cc)	369	"	17 489	17 858	"	"	"	"	670	"	13 342	14 012
Villamaggiore	15	566	4 401	4 982	"	"	3	3	37	1 635	14 138	15 810
Vittuone	37	211	3 174	3 422	"	"	24	24	60	619	10 125	10 804
Totale Provincia di Milano	166 166	261 749	2 294 142	2 722 057	32 040	76 926	85 725	194 691	360 493	599 524	5 798 706	6 738 733

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33	
			14 a 16	9 + 18 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30				
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
di abbonamento												circolari combinati e ad itinerario combinabile									
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale	totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale					
I	II	III			I		II		III	I	II		III	I	II		III				
numero																		spedizioni			
"	2	75	77	6 889	29 641	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	15	
"	18	31	49	211	423	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	
413	3 024	11 980	15 417	181 720	237 681	"	8	8	16	"	"	"	"	"	"	"	"	7 464	175	1 552	
16	91	1 684	1 791	2 801	2 801	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	3	
3 177	6 058	2 771	12 006	120 008	153 530	499	1 541	555	2 595	699	4 476	1 914	7 089	585	1 708	555	2 848	"	"	"	
2 462	5 711	7 595	15 768	76 282	101 062	252	927	343	1 522	347	2 246	1 433	4 026	522	1 657	560	2 739	"	"	"	
"	"	"	"	859	1 887	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 496	"	"	
7	"	"	7	2 268	5 372	"	"	"	"	"	"	"	"	28	7	"	35	"	"	"	
2	4	"	6	1 302	2 699	"	"	"	"	"	"	"	"	68	16	"	84	1 844	"	19	
19	35	4	58	966	1 069	"	"	"	"	"	"	"	"	27	103	23	153	"	"	"	
50	106	2	158	5 161	8 907	"	"	"	"	"	"	"	"	245	517	48	810	"	"	"	
11	11	"	22	3 304	5 689	"	"	"	"	"	"	"	"	75	49	2	126	1 206	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	146	569	214	929	"	"	"	"	"	"	"	
419	1 947	8 711	11 077	282 414	424 696	18	131	150	299	3	"	1	4	"	"	"	"	4 371	10	1 459	
"	"	"	"	24 852	39 166	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	40	
95	107	472	674	19 118	31 222	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	207	"	101	
"	"	"	"	22 222	35 699	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	117	"	84	
1	6	363	370	85 729	104 738	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	53	
"	"	"	"	1 828	3 750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1	55	1 552	1 608	7 328	10 215	"	6	1	7	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	100	
21	35	1 265	1 321	103 568	123 385	1	"	20	21	"	"	"	"	"	"	"	"	453	"	245	
2	14	773	789	32 873	60 609	"	5	8	13	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	69	
74	204	2 304	2 582	223 671	267 545	5	1	95	41	"	"	"	"	"	"	"	"	427	"	255	
7	32	922	961	14 847	22 818	"	2	21	23	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	139	
"	15	440	455	8 378	12 007	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	"	80	
1	163	1 821	1 985	20 454	27 990	"	1	14	15	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	170	
31	235	1 863	2 129	65 893	87 091	1	37	81	119	"	1	1	2	"	"	"	"	1 190	"	298	
4	17	943	964	25 545	26 626	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	1	
282	188	1 366	1 836	84 447	119 046	"	2	15	17	"	1	"	1	"	"	"	"	1 054	"	632	
6	34	421	461	34 563	133 410	"	4	13	17	"	"	"	"	"	"	"	"	1 505	"	232	
963	335	1 929	3 227	69 174	88 999	3	"	21	24	"	"	"	"	"	"	"	"	1 244	"	401	
3	32	196	231	2 791	4 697	1	"	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	51	
"	"	"	"	14 687	35 611	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	6 114	8 472	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
56	111	1 443	1 610	46 636	116 888	"	5	18	23	"	"	"	"	"	"	"	"	368	"	344	
1	22	310	333	65 203	81 462	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	57	
85	14	163	262	26 575	33 585	"	"	5	5	"	"	1	1	"	"	"	"	106	"	92	
"	"	"	"	14 012	31 870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
8	74	1 148	1 230	17 043	22 025	"	3	9	12	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	121	
"	60	1 266	1 326	12 154	15 576	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	79	
27 136	80 091	220 053	327 280	7 230 694	10 002 751	2 271	4 372	4 203	10 846	1 433	10 802	6 711	18 946	2 436	7 868	3 219	13 523	233 697	34 449	31 532	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
PROVINCIA DI PAVIA.												
Albese (cc) (10)	"	20	303	323	"	"	"	"	"	11	373	384
Albuzzano (cc)	"	38	1 092	1 130	"	"	"	"	"	17	566	583
Arena Po	3	137	3 798	3 935	"	"	16	16	2	197	5 704	5 903
Barbianello	1	177	1 967	2 145	"	"	"	"	1	489	3 258	3 748
Belgioso	30	539	5 200	5 769	"	7	32	39	12	1 639	15 984	17 635
Bressana Argine	5	721	6 573	7 299	"	"	1	1	10	1 092	9 499	10 601
Bressana Bottarone	28	401	3 398	3 827	"	2	15	17	46	707	8 441	9 194
Broni	56	2 077	14 897	17 030	6	78	257	341	62	3 240	23 557	26 859
Camatta (cc)	1	48	1 263	1 312	"	"	"	"	"	28	1 341	1 369
Candia Lomellina	35	532	4 240	4 807	"	5	11	16	27	1 279	15 083	16 389
Casteggio	100	2 342	11 943	14 385	4	32	79	115	101	2 654	16 826	19 581
Castel d'Agogna	"	108	1 190	1 298	"	"	3	3	25	368	2 553	2 946
Castellaro	4	95	1 196	1 295	"	"	"	"	45	55	1 077	1 177
Cava Carbonara	9	271	3 692	3 972	"	2	4	6	6	1 186	11 055	12 247
Cava Manara	"	231	3 209	3 440	"	"	"	"	4	598	6 803	7 345
Certosa	158	389	2 960	4 007	"	5	3	8	2 052	9 212	9 194	20 458
Chignolo Po	30	343	4 745	5 118	1	1	3	5	39	1 193	9 531	10 763
Corteolona	7	505	4 089	4 601	2	15	34	51	16	1 441	9 116	10 573
Cozzo (cc)	8	92	1 473	1 573	"	"	"	"	13	215	4 113	4 341
Ferrera Lomellina	14	313	2 276	2 603	"	"	"	"	31	835	5 743	6 609
Gambolò-Remondò	"	50	1 589	1 639	"	"	1	1	"	61	3 979	4 040
Garlasco	39	1 095	8 698	9 832	"	3	11	14	96	3 519	30 042	33 657
Gropello Cairoli	30	719	5 476	6 225	2	9	47	58	83	1 973	15 731	17 787
Lomello	27	692	5 354	6 073	"	10	7	17	21	1 471	12 951	14 443
Lungavilla	26	259	2 921	3 206	"	2	1	3	75	617	8 121	8 813
Mede	57	902	6 484	7 443	2	13	25	40	93	2 171	17 007	19 271
Miradolo	14	159	2 117	2 290	"	"	3	3	5	242	4 401	4 648
Mortara	383	6 965	42 821	50 169	17	84	160	261	773	20 500	129 852	151 125
Motta S. Damiano	"	37	792	829	"	"	"	"	"	27	621	648
Nicorvo	"	143	1 747	1 890	"	"	"	"	1	382	5 458	5 841
Olevano	18	180	2 214	2 412	"	"	1	1	29	413	6 248	6 690
Palestro	59	264	3 375	3 698	"	1	6	7	26	636	10 184	10 846
Pavia	900	19 154	70 170	90 224	51	415	848	1 314	2 507	69 060	192 771	264 338
Pavia Porta Garibaldi (cc)	3	223	6 027	6 253	"	"	"	"	1	378	9 706	10 085
Pieve Albignola	10	246	2 123	2 379	4	1	10	15	9	843	4 963	5 815
Pinarolo Po	5	258	1 998	2 261	"	2	7	9	19	427	3 737	4 183
Robbio	20	690	6 740	7 450	"	13	33	46	54	2 137	19 596	21 787
S. Cristina e Bissonè (cc)	2	297	3 198	3 497	"	"	"	"	11	540	5 465	6 016
S. Gioletta	11	188	1 935	2 134	"	1	9	10	12	81	757	850
Saltrano (cc)	1	135	1 067	1 208	"	"	"	"	2	424	3 539	3 965
Sannazzaro	46	1 037	5 966	7 049	"	8	7	15	139	2 879	15 049	18 067
Sartirana	60	876	5 305	6 241	"	15	18	33	130	2 805	15 889	18 824

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30				
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
di abbonamento												circolari combinati e ad itinerario combinabile						Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette ecc.	
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO									
RIDUZIONI SPECIALI			in totale	IN COMPLESSO	classi				classi				classi				numero	spedizioni			
I	II	III			I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale					
"	"	"	"	384	707	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	583	1 713	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	26	588	614	6 533	10 471	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	90	
"	89	278	367	4 115	6 260	"	2	8	10	"	"	"	"	"	"	"	"	55	"	47	
9	143	1 116	1 268	18 942	24 711	"	7	16	23	"	"	"	"	"	"	"	"	169	"	72	
4	116	559	679	11 281	18 580	"	3	6	9	"	"	"	"	"	"	"	"	309	"	52	
5	76	676	757	9 968	13 795	"	1	15	16	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	82	
26	484	2 441	2 951	30 151	47 181	"	39	6	45	"	1	1	2	"	"	"	"	1 070	"	212	
"	"	"	"	1 369	2 681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
21	128	2 367	2 516	18 921	23 728	"	3	41	44	"	1	3	4	"	"	"	"	147	"	114	
41	403	1 327	1 771	21 467	35 852	"	11	4	15	"	4	1	5	"	"	"	"	878	"	143	
"	14	401	415	3 364	4 662	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	27	
"	26	198	224	1 401	2 696	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	4	
8	126	868	1 002	13 255	17 227	"	1	20	21	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	87	
"	61	434	495	7 840	11 280	"	2	35	37	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	121	
24	152	494	670	21 136	25 143	"	3	3	6	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	95	
15	120	2 434	2 569	13 337	18 455	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	387	"	232	
19	155	1 873	2 047	12 671	17 272	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	175	"	255	
"	"	"	"	4 341	5 914	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	"	
3	49	1 278	1 330	7 939	10 542	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	71	
"	7	446	453	4 494	6 133	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	15	
25	255	1 570	1 850	35 521	45 353	"	5	17	22	"	2	3	5	"	"	"	"	762	"	251	
33	223	899	1 165	19 010	25 235	"	"	23	23	"	"	3	3	"	"	"	"	177	"	174	
24	141	2 819	2 984	17 444	23 517	"	3	2	5	"	1	"	1	"	"	"	"	166	"	248	
2	163	881	1 046	9 862	13 068	"	2	28	30	"	"	"	"	"	"	"	"	78	"	73	
34	291	2 908	3 233	22 544	29 987	"	7	8	15	"	"	"	"	"	"	"	"	818	"	232	
2	38	541	581	5 232	7 522	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	9	
194	2 310	11 704	14 208	165 594	215 763	"	20	61	81	2	7	6	15	"	"	"	"	2 744	"	1 216	
1	15	209	225	873	1 702	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	19	
"	24	1 018	1 042	6 883	8 773	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	41	
6	57	611	674	7 365	9 777	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	34	
17	91	909	1 017	11 870	15 568	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	103	
1 458	9 027	20 739	31 224	296 876	387 100	7	180	135	322	5	65	90	160	2	22	6	30	5 229	"	3 169	
"	"	"	"	10 085	16 338	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	37	483	540	6 370	8 749	"	4	2	6	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	57	
4	32	257	293	4 485	6 746	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	21	
82	247	2 501	2 830	24 663	32 113	"	"	17	17	"	1	1	2	"	"	"	"	377	"	210	
"	"	"	"	6 016	9 513	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	40	261	318	1 178	3 312	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	20	
"	"	"	"	3 965	5 168	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
62	533	1 736	2 331	20 413	27 462	"	4	17	21	"	3	3	6	"	"	"	"	552	"	342	
28	290	1 249	1 567	20 424	26 665	"	3	9	12	"	"	"	"	"	"	"	"	416	"	314	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 + 4				6 + 8				10 + 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera						a tariffa ridotta					
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ANDATA E RITORNO					
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Stradella	79	3 196	23 413	26 688	1	115	269	385	116	4 948	36 896	41 960
Terrasa (cc)	"	22	676	698	"	"	"	"	5	39	1 743	1 787
Torreberetti	44	408	5 125	5 577	"	4	14	18	44	319	12 606	13 469
Tromello	30	863	7 676	8 569	"	2	17	19	22	2 111	23 847	25 980
Valle	31	595	4 307	4 933	1	12	23	36	27	1 716	11 826	13 569
Vigevano	382	3 907	23 316	27 605	10	86	196	292	1 170	14 223	76 792	92 185
Villanova d'Ardenghi	"	86	1 245	1 331	1	"	"	1	1	190	5 122	5 313
Voghera	1 173	13 388	52 840	67 401	106	373	845	1 324	1 652	24 959	86 836	113 447
Zeme (cc)	"	107	1 486	1 593	"	"	"	"	1	175	3 425	3 601
Zinasco	2	141	1 649	1 792	"	"	4	4	7	454	4 801	5 262
Totale Provincia di Pavia	3 941	67 161	389 354	460 456	208	1 316	3 020	4 544	9 623	187 616	939 778	1 137 017
PROVINCIA DI SONDRIO.												
Ardenno Masino	48	189	4 696	4 873	"	"	124	124	8	188	12 254	12 450
Castione Andevenno (cc)	"	51	1 793	1 844	"	"	"	"	"	16	2 771	2 787
Chiavenna	1 015	2 578	16 332	19 925	347	379	728	1 454	61	707	12 685	13 453
Chiavenna (Hôtel Conradi)	278	434	"	712	"	"	"	"	39	24	13	76
Cosio Traona	10	62	2 411	2 483	"	"	26	26	2	108	3 601	3 711
Delebio	24	77	5 405	5 506	"	3	23	26	1	133	11 702	11 836
Dubino (cc)	"	14	2 562	2 576	"	"	"	"	"	10	1 428	1 438
Morbegno	57	577	12 379	13 013	3	52	358	413	128	1 006	32 477	33 611
Novate Mezzola	"	57	2 616	2 673	"	"	34	34	4	69	5 027	5 100
Rogolo (cc)	"	31	1 343	1 374	"	"	"	"	"	18	4 380	4 398
S. Cassiano in Valtellina (cc)	2	8	1 952	1 962	"	"	"	"	"	3	1 825	1 828
S. Pietro Berbenno	5	47	4 903	4 955	"	5	18	23	5	103	16 853	16 961
Samolaco	"	14	1 774	1 788	"	"	9	9	"	10	2 096	2 106
Sondrio	247	1 943	15 505	17 695	38	274	640	952	242	2 315	32 151	34 708
Sondrio Transito (Sondrio-Tirano)	739	2 696	7 909	11 284	83	591	1 031	1 705	170	446	1 304	1 920
Talamona (cc)	2	24	2 250	2 276	"	"	"	"	"	3	2 349	2 352
Vercella (cc)	6	8	1 267	1 281	"	"	"	"	"	2	1 970	1 972
Totale Provincia di Sondrio	2 433	8 750	85 037	96 220	471	1 304	2 991	4 766	660	5 161	144 886	150 707
Totale della Lombardia	290 837	517 026	5 070 180	5 878 043	36 030	94 041	119 082	249 153	544 250	1 101 805	10 524 192	12 170 187
VENETO.												
PROVINCIA DI BELLUNO.												
Alano Fener Valdobbiadene	86	1 045	8 279	9 410	9	33	84	126	110	1 312	11 673	13 095
Belluno	607	4 761	29 843	35 211	81	416	1 158	1 655	557	5 688	40 696	46 941
Castellavazzo (cc) (11)	8	70	814	892	"	"	"	"	8	54	866	923

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34								
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 23				24 a 26				28 a 30											
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI										
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile										
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale							
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III												
numero																		spedizioni										
75	910	5 741	6 726	49 071	75 759	1	21	11	33	"	"	"	"	"	"	"	"	2 102	"	482								
"	"	"	"	1 787	2 485	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	1								
16	150	827	993	14 480	20 057	"	"	18	18	"	"	2	2	"	"	"	"	100	"	167								
46	243	2 059	2 348	28 347	36 916	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	687	"	116								
8	185	873	1 066	14 671	19 604	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	209	"	185								
521	2 642	12 132	15 295	107 772	135 377	"	18	33	51	"	2	"	2	"	"	"	"	4 669	"	821								
"	21	345	366	5 680	7 011	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	33								
1 283	4 682	21 188	27 153	141 924	209 325	4	133	66	203	3	14	12	29	"	"	"	"	3 444	"	1 432								
"	"	"	"	3 601	5 194	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
4	45	337	386	5 652	7 444	"	3	5	8	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	52								
4 137	24 877	112 575	141 589	1 283 150	1 743 606	12	488	650	1 150	10	101	125	236	2	22	6	90	26 538	"	11 487								
31	264	883	1 178	13 752	18 625	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	199	"	89								
"	"	"	"	2 787	4 631	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
143	703	4 167	5 013	19 920	39 845	"	3	7	10	"	"	2	2	"	"	"	"	1 429	"	262								
"	"	"	"	76	788	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	336	"	"								
2	18	300	320	4 057	6 540	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	111	"	31								
5	69	638	712	12 574	18 080	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	139	"	45								
"	"	"	"	1 438	4 014	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
40	397	2 453	2 890	36 914	49 927	"	5	31	36	"	"	1	1	"	"	"	"	832	"	197								
8	70	687	765	5 899	8 572	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	74								
"	"	"	"	4 398	5 772	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
"	"	"	"	1 828	3 790	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
2	99	724	825	17 809	22 764	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	"	"	86	"	65								
1	14	117	132	2 247	4 035	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	20								
279	2 207	5 808	8 294	43 954	61 649	"	"	25	25	"	4	1	5	"	"	"	"	2 418	44	272								
193	942	5 949	7 084	10 709	21 993	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 093	"	184								
"	"	"	"	2 352	4 628	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
"	"	"	"	1 972	3 253	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
704	4 783	21 726	27 213	182 686	278 906	1	8	100	109	"	4	4	8	"	"	"	"	8 771	44	1 239								
45 913	172 295	667 173	885 381	13 304 721	19 182 764	2 385	5 674	6 635	14 694	1 536	12 306	8 400	22 242	5 482	10 407	3 818	19 707	376 135	34 560	81 350								
38	467	2 257	2 762	15 983	25 393	"	1	12	13	"	"	"	"	"	"	"	"	409	"	355								
743	3 969	19 222	23 934	72 530	107 741	6	8	18	32	9	33	34	76	"	"	"	"	2 808	"	782								
"	"	"	"	928	1 820	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
I	II	III	classe			In totale	classe			In totale		
			I		II		III	I	II		III	
numero												
Ceslo Busche	17	213	4 117	4 347	1	10	184	195	1	76	2 762	2 839
Faè Fortogna	6	95	1 251	1 352	4	5	11	20	7	123	2 121	2 251
Feltre	278	2 501	27 148	29 927	25	180	1 496	1 701	241	3 564	34 424	38 229
Longarone Zoldo	105	1 618	14 568	16 291	7	132	1 522	1 661	158	2 015	15 829	18 002
Ospitale (12)	9	83	1 410	1 502	"	1	52	53	8	137	1 886	2 031
Perarolo (12)	388	2 538	10 311	13 237	18	184	645	847	94	1 178	5 261	6 533
Ponte nelle Alpi-Polpet (13)	29	479	7 452	7 960	"	5	51	56	37	379	8 888	9 304
Quero Vas	1	63	2 182	2 246	"	6	17	23	1	66	3 610	3 677
S. Giustina	10	129	4 308	4 447	3	6	133	142	4	231	8 187	8 422
Sedico-Bribano	120	940	8 788	9 848	23	114	953	1 090	177	878	10 861	11 916
Totale Provincia di Belluno	1 664	14 535	120 471	136 670	171	1 092	6 306	7 569	1 403	15 701	147 064	164 168
PROVINCIA DI PADOVA.												
Abano	257	1 146	4 326	5 729	23	44	29	96	119	687	2 779	3 585
Barbariga (cc)	7	75	1 908	1 990	"	"	"	"	18	278	7 274	7 570
Battaglia	189	787	5 829	6 805	13	18	109	140	510	2 119	13 369	15 998
Campodarsego	18	223	2 244	2 485	"	"	"	"	7	513	3 921	4 441
Camposampiero	28	953	6 671	7 652	1	13	30	44	100	3 016	17 230	20 406
Carmignano di Brenta	3	192	2 768	2 963	1	9	36	46	6	431	2 920	3 357
Cittadella	121	1 863	16 928	18 912	18	100	632	750	351	4 638	26 539	31 528
Este	42	599	5 984	6 625	"	10	195	145	44	1 319	10 744	12 107
Fontaniva	12	60	1 829	1 901	"	2	43	45	4	158	2 768	2 930
Mestrino	16	282	2 435	2 733	"	"	5	5	35	473	4 156	4 664
Monselice	308	2 561	16 865	19 734	9	67	144	220	908	7 004	34 886	42 798
Montagnana	69	1 449	7 861	9 379	5	24	154	183	81	3 085	14 366	17 532
Montegrotto	80	313	2 467	2 860	1	3	3	7	164	420	3 024	3 608
Ospedaletto Euganeo	"	48	1 599	1 647	"	"	4	4	2	77	1 601	1 680
Padova	5 925	41 769	115 626	163 320	1 214	5 082	6 600	12 896	13 118	91 433	191 623	226 174
Padova (Agenzia)	207	696	614	1 517	260	665	572	1 497	423	1 343	823	2 589
Piombino Dese	"	94	1 812	1 906	"	2	"	2	2	247	4 191	4 440
Ponte di Brenta	37	292	2 979	3 308	5	3	15	23	93	482	9 636	10 161
S. Elena Este	341	2 187	10 648	13 176	10	83	111	204	984	6 119	21 597	28 700
S. Giorgio delle Pertiche	9	212	2 725	2 946	"	"	1	1	9	552	5 612	6 173
S. Martino di Lupari	5	155	6 473	6 633	"	10	207	217	5	359	6 994	7 358
S. Pietro In Gu	9	183	2 309	2 501	"	17	5	22	6	390	3 011	3 407
Saletto	11	233	3 901	4 145	"	"	49	49	12	246	3 598	3 856
Stanghella	44	183	3 838	4 065	"	1	27	28	83	389	11 776	12 248
Vigodarzere	9	68	1 357	1 434	"	"	"	"	3	69	1 427	1 499
Villa del Conte	33	99	2 015	2 147	"	"	9	9	83	318	3 367	3 768
Totale Provincia di Padova	7 780	56 722	234 011	298 513	1 560	6 153	8 920	16 633	17 170	126 115	409 292	552 577

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34						
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30									
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI								
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile								
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)			SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.				
classe			In totale	In totale	IN COMPLESSO	classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale	classe	In totale	classe	In totale	classe	In totale	classe	In totale	
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III										
numero																										
spedizioni																										
14	111	711	836	3 870	8 217	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	93	"	99						
1	8	133	142	2 413	3 765	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	24						
295	1 832	8 101	10 228	50 158	80 085	3	18	18	39	"	"	"	"	"	"	"	"	1 680	"	795						
170	781	6 663	7 614	27 277	43 568	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	623	"	216						
1	3	114	118	2 202	3 704	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	26						
164	849	4 432	5 445	12 825	26 062	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	617	"	257						
22	196	772	930	10 290	18 250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	103	"	127						
6	29	370	405	4 105	6 351	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	35						
9	165	1 154	1 268	9 832	14 279	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	95	"	77						
81	372	2 235	2 688	15 694	25 542	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	338	"	246						
1 544	8 662	46 164	56 370	228 107	361 777	9	28	54	91	9	33	34	76	"	"	"	"	6 906	"	3 039						
35	147	405	587	4 268	9 997	"	1	9	10	"	"	"	"	"	"	"	"	473	"	139						
"	"	"	"	7 570	9 560	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
69	134	988	1 191	17 329	24 134	2	3	12	17	"	"	"	"	"	"	"	"	249	"	182						
3	84	521	608	5 049	7 534	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	91						
42	445	2 124	2 611	23 061	30 713	"	21	24	45	"	"	"	"	"	"	"	"	312	"	166						
1	71	624	696	4 099	7 062	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	86						
296	914	2 886	4 096	36 374	55 286	"	7	26	33	"	"	2	2	"	"	"	"	811	"	500						
65	334	2 943	3 342	15 594	22 219	"	25	12	37	"	"	"	"	"	"	"	"	584	"	222						
"	20	509	529	3 504	5 405	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	71						
"	28	264	292	4 961	7 694	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	10						
100	924	2 959	3 683	46 701	66 435	2	17	37	56	"	1	"	1	"	"	"	"	797	"	714						
196	730	2 987	3 913	21 628	31 007	"	2	8	10	"	"	2	2	"	"	"	"	719	"	362						
25	69	278	372	3 987	6 847	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	62						
"	31	776	807	2 491	4 138	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	34						
5 832	18 997	46 962	71 791	380 861	544 181	33	156	130	319	54	395	315	764	19	84	24	127	16 106	"	3 307						
615	985	362	1 912	5 998	7 515	35	85	35	155	98	415	193	706	35	138	43	216	"	"	"						
"	17	289	306	4 748	6 654	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	45						
10	78	911	999	11 183	14 491	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	63						
393	1 306	2 307	4 006	32 910	46 086	2	36	10	48	"	"	"	"	"	"	"	"	576	"	516						
9	77	668	754	6 928	9 874	"	5	9	14	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	106						
5	68	837	910	8 485	15 118	"	2	14	16	"	5	1	6	"	"	"	"	116	"	86						
"	56	385	391	3 820	6 321	"	2	4	7	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	84						
"	49	1 121	1 170	5 075	9 220	"	7	7	14	"	"	"	"	"	"	"	"	115	"	80						
21	69	1 483	1 573	13 849	17 914	"	3	11	14	"	"	"	"	"	"	"	"	196	"	197						
2	18	125	145	1 644	3 078	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	32						
40	37	463	540	4 317	6 464	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	49						
7 759	25 338	74 127	107 224	676 434	974 947	74	376	380	830	152	816	513	1 481	54	222	67	343	21 541	"	7 204						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
CORRISPONDENTI	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
	I	II	III		classe			in totale	classe			in totale
				I	II	III	I		II	III		
numero												
PROVINCIA DI ROVIGO.												
Adria (*)	5 200	42	29 981	35 223	15	64	150	229	7 981	523	80 067	88 521
Arquà	17	125	2 891	3 033	"	1	61	62	32	322	6 078	6 432
Badia	99	1 426	8 062	9 587	2	41	217	260	175	2 814	18 394	21 388
Barioletta (*)	171	5	4 777	4 953	"	"	1	1	500	"	17 928	18 428
Ceregnano (*)	102	7	4 107	4 216	"	1	14	15	134	4	12 982	13 120
Costa	9	246	2 339	2 594	4	8	43	55	5	738	8 562	9 306
Frattra	46	481	4 013	4 490	"	23	65	88	59	1 172	14 715	15 946
Lama (*)	517	3	5 053	5 573	"	"	"	"	675	15	16 666	17 356
Lendinara	76	1 947	5 466	6 889	5	72	167	244	113	3 670	21 407	25 190
Loreo (*)	2 109	"	20 510	22 619	17	2	16	35	3 194	296	42 543	45 973
Paviole	4	66	1 991	2 061	"	2	30	32	9	80	6 074	6 163
Polesella	84	1 035	6 436	7 555	"	16	83	99	114	2 759	12 526	15 399
Ramodipalo (cc)	3	148	1 659	1 810	"	"	"	"	"	112	1 523	1 635
Rosolina (*)	264	"	5 676	5 940	"	1	3	4	477	1	14 748	15 226
Rovigo (14)	6 246	8 935	60 924	76 105	57	379	647	1 083	9 224	21 014	134 337	164 575
S. Apollinare con Selva (cc) (*)	117	"	4 085	4 202	"	"	"	"	190	2	5 470	5 662
S. Maria Maddalena	8	116	2 023	2 147	"	"	15	15	1	74	1 702	1 777
Salvaterra (cc)	7	106	947	1 060	"	"	"	"	8	128	2 430	2 566
Villa d'Adige (cc)	"	43	912	955	"	"	"	"	"	31	997	1 028
Totale Provincia di Rovigo	15 079	14 081	171 852	201 012	100	610	1 512	2 222	22 781	33 755	419 149	475 685
PROVINCIA DI TREVISO.												
Albaredo	30	206	1 678	1 914	"	10	26	36	20	400	2 940	3 380
Campocece (cc)	19	109	312	440	"	"	"	"	3	53	87	143
Castelfranco Veneto	569	4 318	26 364	31 251	58	182	1 335	1 575	547	7 550	38 941	46 438
Castello di Godego	9	327	1 716	2 052	"	1	24	25	40	371	2 799	3 210
Ca Tron (cc)	2	76	1 170	1 248	"	"	"	"	"	"	"	"
Conegliano	619	5 416	20 664	26 699	93	634	1 735	2 462	1 088	11 398	36 645	49 081
Conegliano Transito (Società Veneta)	329	1 376	2 552	4 257	"	"	"	"	337	1 770	4 496	6 603
Coruina	79	744	5 965	6 788	46	26	99	171	107	1 428	9 772	11 307
Fagarè (*)	608	"	9 385	9 993	"	"	"	"	1 324	"	17 842	19 166
Fanzolo	9	55	1 057	1 121	6	"	7	13	12	44	1 306	1 362
Gorgo (*)	251	"	11 204	11 455	"	"	1	1	417	3	3 267	3 687
Istrana	29	214	3 138	3 381	6	5	110	121	130	536	4 449	5 115
Lancenigo	70	304	1 791	2 165	"	5	9	14	59	455	2 195	2 709
Levada (cc)	63	738	7 067	7 868	"	"	"	"	44	401	4 773	5 218
Marocco (cc)	34	133	440	607	"	"	"	"	3	8	106	116
Mogliano	261	1 225	3 856	5 342	7	24	34	65	394	1 611	4 207	6 213
Montebelluna	232	2 681	22 452	25 365	32	109	599	740	476	5 553	42 904	48 333
Motta di Livenza (*)	2 242	285	23 632	26 159	1	9	34	44	3 876	577	36 237	40 690

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
			14 a 16	9 + 18 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30						
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI					
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile					
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO					
SPECIALI A ZONE (regionali)																		Bagagli e campioni			cani, biciclette, ecc.		
IN COMPLESSO																		Giornali			spedizioni		
numero																							
classe																		classe			classe		
I II III																		I II III			I II III		
totale																		totale			totale		
226	1 028	3 341	4 595	93 345	128 568	"	4	16	20	"	4	"	4	"	83	43	126	2 128	"	1 365			
10	30	466	506	7 000	10 033	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	107			
58	713	2 977	3 748	25 391	34 978	11	43	27	81	1	3	"	4	"	"	"	"	1 360	"	303			
2	8	322	332	18 761	23 714	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	36	"	76			
2	15	353	370	13 505	17 721	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	86			
4	60	466	530	9 890	12 484	"	4	15	19	"	"	"	"	"	"	"	"	165	"	76			
10	162	1 201	1 373	17 407	21 897	"	3	16	19	"	1	"	1	"	"	"	"	159	"	306			
9	8	547	564	17 920	23 493	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	135			
31	504	1 863	2 398	27 832	34 721	"	11	6	17	"	1	"	1	"	"	"	"	579	"	276			
180	187	2 892	3 259	49 267	71 886	"	1	8	9	"	1	"	1	"	8	18	26	394	"	730			
6	24	352	382	6 577	8 638	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	18			
82	334	2 115	2 531	18 029	25 584	"	4	9	13	"	"	"	"	"	"	"	"	229	"	546			
"	"	"	"	1 635	3 445	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
7	25	222	254	15 484	21 424	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	118	"	95			
761	4 575	14 351	19 687	185 345	261 450	3	58	17	78	1	6	3	10	14	20	32	66	3 158	"	2 212			
"	"	"	"	5 662	9 864	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
16	150	1 434	1 600	3 392	5 539	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	167			
"	"	"	"	2 566	3 626	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	1 028	1 983	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
1 404	7 823	32 902	42 129	520 036	721 048	14	133	131	278	2	17	3	22	14	111	93	218	8 630	"	6 498			
11	39	448	498	3 894	5 808	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	80			
"	"	"	"	143	583	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
476	1 541	4 378	6 395	54 408	85 659	1	12	44	57	"	"	"	"	"	"	"	"	1 463	"	763			
8	57	206	270	3 505	5 557	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	29			
"	"	"	"	"	1 248	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
1 062	3 474	14 982	19 518	71 061	97 760	1	21	18	40	1	1	"	2	"	"	"	"	2 166	"	812			
238	796	6 059	7 093	13 696	17 953	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	706	"	97			
90	386	2 785	3 261	14 739	21 527	"	3	8	11	"	"	"	"	"	"	"	"	377	"	341			
27	9	256	292	19 458	29 451	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	133			
13	13	69	95	1 470	2 591	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	13			
7	10	182	199	3 887	15 342	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	28			
7	89	591	687	5 923	9 304	"	2	8	10	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	34			
22	64	243	329	3 052	5 217	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	66			
"	"	"	"	5 218	13 086	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	116	723	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
40	441	826	1 307	7 584	12 926	1	12	32	45	"	1	"	1	"	"	"	"	238	"	150			
206	1 245	3 606	5 057	54 130	79 495	"	8	30	38	"	1	"	1	"	"	"	"	848	"	639			
91	226	1 821	2 138	42 872	69 031	"	"	1	1	"	2	1	3	"	"	"	"	636	"	609			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
												numero
Oderzo (*)	3 204	25	31 582	34 811	"	3	16	19	6 832	24	41 596	48 452
Orsago (cc)	18	191	1 890	2 099	"	"	"	"	"	171	2 696	2 867
Paese	3	137	3 668	3 808	"	"	8	8	6	212	2 318	2 536
Paese Castagnole (cc)	15	131	705	851	"	"	"	"	6	104	438	548
Pederobba Molinetto	42	331	3 368	3 771	6	9	34	49	21	207	2 278	2 506
Pianzano	37	339	4 642	5 018	3	10	251	264	18	320	6 877	7 215
Ponte di Piave (*)	1 628	"	19 598	21 226	"	1	3	4	3 378	1	17 341	20 715
Pestoma	5	92	1 098	1 195	"	"	1	1	23	171	1 177	1 371
Preganziol	98	255	768	1 121	"	"	4	4	116	364	551	1 031
Resana	"	31	487	518	"	"	"	"	4	34	1 245	1 283
Rustignè (cc) (*)	177	"	4 075	4 252	"	"	"	"	173	"	3 879	4 052
S. Biagio di Callalta (*)	437	"	8 640	9 077	"	"	"	"	764	"	17 860	18 624
S. Trovaso (cc)	"	96	160	186	"	"	"	"	"	"	25	25
Spercenigo (cc) (*)	228	"	8 229	8 457	"	"	"	"	307	"	9 421	9 728
Sprelano	94	628	4 556	5 278	"	18	151	169	136	1 251	11 315	12 702
Susegana	205	1 557	7 800	9 562	5	111	226	342	229	2 618	10 744	13 591
Trevignano Signoressa	14	171	1 488	1 673	"	"	4	4	21	246	2 892	3 159
Treviso (15)	9 299	19 095	112 753	141 147	268	1 215	2 695	4 178	19 216	38 113	188 281	245 610
Treviso Porta Cavour	14	131	5 508	5 653	"	"	14	14	11	235	3 663	3 909
Totale Provincia di Treviso	20 973	41 347	365 488	427 808	531	2 372	7 420	10 323	40 083	76 229	536 362	652 674
PROVINCIA DI UDINESE												
Buttrio	39	393	4 400	4 832	"	3	13	16	51	955	9 868	10 874
Casarea (17)	2 507	4 050	44 193	50 750	29	119	610	758	2 693	5 266	49 672	57 631
Chions Azzano Decimo (16)	29	142	1 299	1 470	"	1	2	3	26	180	2 036	2 242
Chiusaforte	31	301	4 682	5 014	2	18	44	64	16	205	6 392	6 613
Codroipo	61	1 491	12 846	14 398	19	75	442	536	92	4 018	26 543	30 653
Cusano	9	224	3 562	3 795	"	8	55	63	8	407	7 399	7 814
Dogna	14	73	1 853	1 940	"	"	15	15	"	64	4 437	4 501
Fontanafredda (cc)	12	115	2 386	2 513	"	"	"	"	2	172	3 456	3 630
Gemona Ospedaletto	43	1 056	16 649	17 748	13	205	418	636	92	2 414	23 609	26 115
Magnano Artegna	10	469	9 987	10 466	2	16	91	109	7	560	9 336	9 903
Manzano (cc)	23	435	3 441	3 909	"	"	265	265	22	602	4 056	4 680
Moggio	21	498	5 268	5 787	"	13	37	50	7	563	8 965	9 535
Paolan Schiavoness	22	310	4 802	5 134	"	3	47	50	3	1 045	11 732	12 780
Pinzano	140	192	4 608	4 940	"	22	84	106	105	161	8 863	9 129
Pontebba	231	1 686	29 483	31 400	2 176	2 766	1 763	6 705	223	2 259	17 534	20 016
Pordenone	242	4 590	27 173	31 945	98	550	2 031	2 679	388	8 944	39 819	49 151
Pravedomini (cc) (16)	21	58	693	772	"	"	"	"	14	83	1 204	1 301
Reana del Roiale	3	117	3 028	3 148	"	"	"	"	1	200	3 997	4 198
Resiutta	5	194	4 404	4 603	"	"	41	41	1	117	3 350	3 468
S. Giorgio della Richinvelda (*)	302	1	4 579	4 882	"	"	"	"	455	3	10 834	11 292

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34							
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30										
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile									
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli o campioni	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale										
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III											
numero																		spedizioni									
134	229	1 528	1 891	50 362	85 173	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	668	"	391							
"	"	"	"	2 867	4 966	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
6	41	423	470	3 014	6 822	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	11							
"	"	"	"	548	1 399	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
9	102	780	892	3 447	7 218	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	45							
60	115	1 886	2 061	9 540	14 558	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	147	"	111							
26	38	439	503	21 222	42 448	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	284	"	228							
4	38	102	144	1 516	2 711	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	26							
10	37	223	270	1 305	2 426	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	33							
"	8	126	134	1 417	1 935	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	14							
"	"	"	"	4 052	8 304	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
10	12	288	310	18 934	28 011	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	136							
"	"	"	"	25	211	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
"	"	"	"	9 728	18 185	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
64	254	1 573	1 891	14 762	20 040	"	"	14	14	"	"	"	"	"	"	"	"	193	"	139							
122	735	5 322	6 179	20 112	29 674	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	453	"	378							
1	50	316	367	3 530	5 203	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	24							
2 631	9 641	32 299	44 571	294 359	435 506	17	111	111	239	37	379	376	792	3	13	4	20	10 368	"	2 673							
19	45	167	231	4 154	9 807	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	50							
5 394	19 736	81 923	107 053	770 050	1 197 858	20	174	286	480	38	384	377	799	3	13	4	20	19 194	"	8 053							
16	64	361	441	11 331	16 163	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	81							
232	966	7 655	8 853	67 242	117 992	1	1	15	17	1	1	2	4	"	"	"	"	593	"	1 067							
9	27	213	249	2 494	3 964	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	61							
43	387	1 296	1 726	8 408	13 417	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	116	"	84							
342	1 039	7 151	8 532	39 721	54 119	2	3	12	17	"	3	"	3	"	"	"	"	841	"	1 117							
3	29	738	770	8 647	12 442	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	118							
4	24	209	237	4 753	6 633	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	17							
"	"	"	"	3 630	6 143	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
194	1 133	10 543	11 870	38 621	56 369	"	6	14	20	"	"	"	"	"	"	"	"	1 022	"	574							
2	220	4 593	4 815	14 827	25 293	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	206	"	194							
"	"	"	"	4 945	8 854	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
17	224	1 201	1 442	11 027	16 814	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	171	"	120							
9	53	916	978	13 808	18 942	"	3	6	9	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	241							
10	82	2 234	2 326	11 561	16 501	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	164	"	15							
184	839	34 785	35 808	62 529	93 929	3	3	2	8	1	6	9	16	7	21	10	38	1 756	"	371							
1 473	2 282	13 509	17 264	69 094	101 039	1	9	25	35	2	1	1	4	"	"	"	"	3 736	"	1 422							
"	"	"	"	1 301	2 073	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
3	20	735	758	4 956	8 104	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	39							
5	100	892	997	4 506	9 109	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	102	"	94							
1	9	446	456	11 748	16 630	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	116							

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
S. Giovanni Manzano	21	520	7 806	8 347	5	9	73	87	194	1 074	13 372	14 580
S. Martino al Tagliamento (cc) (*) . . .	50	"	2 299	2 349	"	"	"	"	58	18	3 288	3 364
S. Pelagio (cc)	69	833	5 450	6 352	"	"	"	"	278	1 426	12 907	14 011
S. Vito al Tagliamento	69	1 082	8 743	9 894	6	61	182	249	113	2 482	17 901	20 496
Sacile	136	1 925	12 584	14 645	19	132	609	760	125	4 695	19 780	24 600
Sesto al Reghena (16)	11	47	533	591	"	"	"	"	7	52	1 173	1 232
Sesto Cerdovalo	36	277	3 967	4 280	3	25	91	119	23	493	7 793	8 309
Spilimbergo	1 914	363	18 721	20 998	2	57	407	466	2 019	391	32 169	34 579
Stazione per la Carnia	8	534	7 927	8 469	10	155	537	702	18	628	8 111	8 757
Stazione per la Carnia Transito (So- cietà Veneta)	43	1 615	19 610	21 268	"	"	"	"	13	747	7 106	7 866
Tarcento	29	1 371	15 493	16 893	10	98	246	349	44	2 491	22 007	24 542
Teglio Veneto (cc)	"	61	2 240	2 301	"	"	"	"	"	"	1	1
Tricesimo	11	435	4 534	4 977	"	9	21	30	16	648	5 882	6 546
Udine	1 368	17 133	110 930	129 431	379	2 267	4 446	7 092	1 792	23 705	155 557	186 054
Udine Transito (Società Veneta)	"	21	333	354	"	"	"	"	1	98	1 337	1 436
Valeriano	7	27	1 017	1 051	"	"	6	6	22	9	2 589	2 620
Valvasone (*).	220	3	3 327	3 550	"	"	11	11	381	1	7 597	7 979
Venezona	3	109	4 328	4 440	1	5	15	21	1	177	5 822	6 000
Totale Provincia di Udine	7 770	42 688	419 178	469 636	2 774	6 612	12 602	21 988	9 251	72 353	576 894	658 498
PROVINCIA DI VENEZIA.												
Annone Veneto (16)	32	49	1 239	1 320	"	"	4	4	15	123	1 770	1 908
Brondolo (*)	191	2	16 305	16 498	"	"	"	"	86	1	2 196	2 283
Carpeneo (cc)	12	105	3 675	3 792	"	"	"	"	"	22	25	47
Cavanella d'Adige (*)	313	"	8 867	9 180	"	2	6	8	392	1	18 793	19 686
Ceggia	23	468	3 454	3 945	"	26	44	70	21	560	4 049	4 630
Chioggia (*)	2 974	"	37 883	40 857	7	26	92	125	2 625	21	39 823	42 469
Dole	48	293	3 738	4 079	"	6	67	73	67	429	8 701	9 197
Fossalta di Piave (18)	21	331	2 271	2 623	2	3	9	14	40	499	2 464	3 003
Gaggio (cc)	3	40	2 158	2 201	"	"	"	"	"	"	"	"
Lison (cc)	6	86	1 387	1 479	"	"	"	"	"	11	2 469	2 480
Maerne di Martellago	11	73	1 680	1 764	"	"	"	"	13	77	3 023	3 118
Marano	252	362	5 804	6 918	7	27	90	124	373	1 393	12 610	14 376
Meolo	41	227	3 344	3 612	1	2	11	14	20	392	4 608	5 090
Mestre	6 410	25 850	79 324	111 584	626	1 674	2 250	4 550	4 540	30 649	87 635	122 824
Neale Scorzè	54	669	6 630	7 353	"	4	12	16	40	1 682	16 171	17 893
Portogruaro	519	3 324	17 894	21 737	146	579	962	1 687	525	4 924	31 478	36 927
Portogruaro Transito (Società Veneta) .	203	1 006	3 859	5 068	26	219	424	669	225	830	1 719	2 774
Pramaggiore (16)	22	11	880	913	"	"	5	5	22	28	1 278	1 328
S. Anna di Chioggia (cc) (*)	108	"	7 936	8 044	"	"	"	"	168	"	10 816	10 984
S. Donà di Piave	154	2 176	10 448	12 778	11	121	160	292	262	5 647	19 862	25 771
S. Michele del Quarto	20	311	4 037	4 368	"	1	19	20	28	327	2 207	2 562

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34							
			14 a 16	9 + 18 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30										
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
di abbonamento																		circolari combinati e ad Itinerario combinabile									
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli o campieri	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale	classe				In totale	classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale							
I	II	III		I	II				III	I	II		III	I	II		III	I	II		III						
numero																		spedizioni									
16	204	2 089	2 309	16 976	25 323	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	162	"	229							
"	"	"	"	8 364	5 713	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
"	"	"	"	14 011	20 363	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
17	330	1 944	2 291	23 036	32 930	1	1	6	8	"	2	1	3	"	"	"	"	599	"	449							
344	1 278	14 708	16 330	41 690	56 335	2	4	10	16	"	2	"	2	"	"	"	"	708	"	511							
"	3	94	97	1 329	1 920	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	27							
8	58	1 308	1 374	9 802	14 082	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	151							
312	557	6 328	7 197	42 242	63 240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	906	"	492							
23	243	1 692	1 958	11 417	19 886	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	229	"	249							
204	1 207	6 133	7 544	15 410	36 678	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	830	"	269							
178	754	8 882	9 814	34 705	51 598	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	555	"	385							
"	"	"	"	1	2 302	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
57	428	3 886	4 371	10 947	15 924	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	226	"	187							
1 927	8 901	43 468	54 296	247 442	376 873	12	69	62	143	105	564	471	1 140	10	76	36	122	10 554	"	2 964							
61	446	4 788	5 295	6 731	7 085	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	191	"	57							
2	12	219	233	2 859	3 910	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	17							
1	16	437	454	8 444	11 994	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	27							
2	41	765	808	6 829	11 269	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	93							
5 699	21 976	184 218	211 893	892 379	1 362 015	22	105	173	300	109	579	484	1 172	17	97	46	160	24 304	"	11 845							
2	24	154	180	2 092	3 412	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	46							
"	"	10	10	2 298	18 791	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	66							
"	"	"	"	47	3 839	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
8	2	102	112	19 806	28 986	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	151	"	126							
6	68	584	658	5 358	9 308	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	155							
44	260	1 863	2 167	44 761	85 618	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 152	"	288							
11	115	1 518	1 644	10 914	14 993	"	2	7	9	"	"	"	"	"	"	"	"	170	"	122							
1	15	498	514	3 531	6 154	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	63							
"	"	"	"	"	2 201	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
"	"	"	"	2 480	3 959	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
2	6	113	121	3 239	5 003	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	13							
67	279	1 267	1 613	16 113	23 031	"	8	16	24	"	"	"	"	"	1	"	1	231	"	86							
12	89	841	942	5 976	9 588	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	57							
1 085	3 318	8 028	12 431	132 805	251 389	5	76	652	733	"	1	"	1	"	"	"	"	5 098	"	1 103							
19	275	1 347	1 641	19 550	26 908	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	520	"	152							
157	989	4 395	5 541	44 155	65 892	"	6	4	10	"	1	1	2	"	"	"	"	1 091	"	482							
450	1 499	9 913	11 862	15 305	20 373	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	862	"	201							
1	3	74	78	1 411	2 324	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	32							
"	"	"	"	10 984	19 028	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
69	736	2 511	3 316	29 379	42 157	"	"	4	4	1	"	"	1	"	"	"	"	648	"	615							
15	147	684	846	3 428	7 796	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	116							

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
S. Stino di Livenza	22	420	4 450	4 892	1	20	32	53	14	649	8 532	9 195
Salzano Robegano (19)	4	69	1 771	1 844	"	"	"	"	8	92	3 824	3 924
Venezia S. Lucia	13 601	69 133	136 727	219 461	8 331	27 271	19 637	55 239	21 167	120 596	249 329	391 092
Venezia (Agenzia Cook)	1 841	2 957	"	4 798	4 054	7 057	6	11 117	23	35	"	58
Venezia (Agenzia Faerber)	2	36	14	52	45	41	6	92	2	5	"	7
Venezia (Agenzia Lido)	74	121	"	195	119	103	"	222	"	"	"	"
Venezia (Agenzia Movimento Forestieri)	1 034	2 458	775	4 267	1 439	3 718	988	6 145	346	1 034	534	1 914
Venezia (Agenzia Rialto)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Venezia (Hôtel Danieli)	802	472	"	1 274	1 073	494	"	1 567	35	4	"	39
Venezia (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Zellarino (cc)	4	32	222	258	"	"	2	2	14	66	"	80
Totale Provincia di Venezia	28 801	111 581	366 772	507 154	15 888	41 394	24 826	82 108	31 571	170 097	533 921	735 589
PROVINCIA DI VERONA.												
Bagni di Caldiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bevilacqua	14	153	2 187	2 354	"	3	12	15	4	123	1 799	1 926
Bonferraro	8	172	1 312	1 492	"	"	3	3	11	303	2 869	3 183
Boschi S. Anna (cc)	"	110	1 310	1 420	"	"	"	"	"	46	628	674
Bovolone	16	551	4 201	4 768	"	4	10	14	39	1 209	10 900	12 148
Caldiero	32	160	1 155	1 347	"	"	9	9	15	82	736	833
Castagnaro	4	271	2 599	2 874	"	6	37	43	6	372	6 546	6 924
Castel d'Azzano (cc)	3	33	723	759	"	"	"	"	"	80	1 065	1 145
Castelnuovo di Verona	37	303	3 093	3 433	"	4	28	32	16	580	6 385	6 981
Ceraino	11	190	3 623	3 824	"	11	10	21	2	149	1 722	1 873
Cerea	42	902	6 879	7 823	"	7	35	42	51	1 849	16 175	18 075
Dolcè (cc)	"	79	1 912	1 991	"	"	"	"	1	63	475	539
Domegllara	50	336	4 647	5 033	"	4	39	43	6	182	3 178	3 366
Domegllara Transito (Verona-Caprino-Garda)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Dossobuono	16	260	3 543	3 819	1	2	8	11	16	475	6 066	6 557
Isola della Scala	14	635	4 732	5 381	1	19	33	53	83	2 154	14 234	16 471
Legnago	101	4 329	18 636	23 066	11	92	371	474	158	7 206	38 963	46 327
Mozzecane	5	247	2 424	2 676	"	2	5	7	3	584	6 070	6 657
Nogara	283	822	11 104	12 909	"	32	127	159	201	1 327	13 227	14 755
Parona di Valpolicella	31	196	1 982	2 209	"	3	10	13	"	80	235	315
Peri	215	2 902	15 456	18 573	212	1 575	1 564	3 351	160	2 430	5 890	8 480
Pescantina	11	194	2 360	2 565	3	4	8	15	3	145	1 178	1 326
Peschiera	266	3 085	8 199	11 550	13	79	288	380	122	2 895	12 868	15 885
Peschiera Transito (Lago di Garda)	56	58	104	218	"	"	"	"	61	823	1 143	2 027
Roncanova di Gazzo Veronese	33	68	1 503	1 604	"	1	21	22	72	83	2 260	2 415
S. Martino Buonalbergo	18	149	818	985	1	"	2	3	12	70	617	699
S. Pietro di Legnago (cc)	"	155	1 146	1 301	"	"	"	"	"	122	422	544
Sambonifacio	38	980	5 868	6 886	4	68	287	359	21	1 811	8 240	10 072

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34					
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30								
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI							
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile							
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SPECIALI A ZONE (regionali)			SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni	cani, biciclette, ecc.
RIDUZIONI SPECIALI			in totale		IN COMPLESSO	classe			in totale		classe			in totale		classe		in totale							
I	II	III	totale			IN COMPLESSO	I	II	III	totale		I	II	III	totale		I	II	III	totale	spedizioni				
numero		numero	numero	numero	numero		numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero		numero			
18	178	1 696	1 892	11 140	16 032	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	252					
1	12	222	235	4 159	6 008	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	30					
6 860	27 362	57 538	91 760	538 091	757 552	96	710	2 304	3 110	104	620	479	1 203	271	1 025	489	1 785	49 928	4 653	2 524					
14	17	"	31	11 206	16 004	"	"	"	"	"	"	"	"	39	176	30	245	"	"	"					
"	"	"	"	99	151	"	"	"	"	"	"	"	"	1	3	2	6	"	"	"					
"	"	"	"	222	417	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
752	1 274	544	2 570	10 629	14 896	50	81	28	159	127	371	125	623	124	532	271	927	"	"	"					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 209	"	"					
5	1	"	6	1 612	2 886	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 417	"	1					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	97	163	48	308	"	"	"	"	"	"	"					
"	"	"	"	82	340	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
9 599	36 669	93 902	140 170	957 867	1 465 021	151	884	3 025	4 060	329	1 156	653	2 138	435	1 737	792	2 964	64 016	4 653	6 530					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
5	47	208	260	2 201	4 555	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	53					
"	24	294	318	3 504	4 996	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	97					
"	"	"	"	674	2 094	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
11	72	1 145	1 228	13 390	18 158	"	3	7	10	"	"	"	"	"	"	"	"	298	"	147					
9	84	451	544	1 386	2 733	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	104	"	22					
3	49	909	961	7 928	10 802	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	77					
"	"	"	"	1 145	1 904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
5	302	779	1 086	8 099	11 532	"	4	3	7	"	"	"	"	"	"	"	"	122	"	98					
80	654	2 366	3 100	4 994	8 818	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	48					
40	172	1 501	1 713	19 830	27 653	"	7	14	21	2	2	1	5	"	"	"	"	346	"	464					
"	"	"	"	539	2 530	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
11	117	587	715	4 124	9 157	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	194	"	50					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
10	79	244	333	6 901	10 720	"	3	3	6	"	2	10	12	"	"	"	"	23	"	104					
19	214	1 813	2 046	18 570	25 951	"	4	8	12	"	"	"	"	"	"	"	"	332	"	271					
114	1 070	3 902	5 086	51 887	74 953	14	13	55	82	"	3	"	3	2	1	"	3	1 334	"	855					
"	89	481	570	7 234	9 910	"	3	7	10	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	131					
25	151	1 156	1 392	16 246	28 455	"	5	14	19	"	"	"	"	"	"	"	"	249	"	413					
14	80	218	312	640	2 849	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	24					
210	1 254	7 408	8 872	20 703	39 276	2	7	10	19	"	17	15	32	"	25	5	30	1 066	"	391					
7	104	376	487	1 828	4 393	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	44					
141	1 593	3 882	5 616	21 881	33 431	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	676	"	374					
"	"	"	"	2 027	2 245	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
2	11	100	113	2 550	4 154	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	99					
2	46	276	324	1 026	2 011	"	13	7	20	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	27					
"	"	"	"	544	1 845	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
41	432	2 012	2 485	12 916	19 802	"	3	5	8	"	"	"	"	"	"	"	"	444	"	294					

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
V I A G G I A T O R I												
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
I	II	III	I		II	III	in totale	I	II	III	in totale	
numero												
Sanguinetto.	6	310	2 884	3 200	"	17	70	87	2	582	5 722	6 306
Sommacampagna Sona.	21	564	3 038	3 623	"	4	27	31	19	752	6 196	6 967
Vago Zevio (cc).	4	127	788	919	"	"	"	"	2	120	688	810
Verona Porta Nuova.	1 228	18 545	71 202	90 974	117	982	1 889	2 988	2 159	35 366	144 757	182 282
Verona Porta Nuova (Agenzia).	52	278	371	701	6	80	112	198	60	345	376	781
Verona Porta Vescovo.	4 330	22 084	47 616	74 030	598	1 937	2 214	4 749	2 582	21 663	36 252	60 497
Verona Porta Vescovo (Agenzia).	112	478	283	873	103	256	161	520	65	391	218	674
Vigasio.	10	233	2 656	2 899	"	2	11	13	1	408	5 763	6 172
Villabartolomea.	8	231	2 597	2 836	"	"	5	5	2	369	6 299	6 670
Villafraanca di Verona.	8	669	7 457	8 134	8	41	78	127	68	2 697	28 502	31 267
Totale Provincia di Verona.	7 083	60 859	250 407	318 349	1 078	5 235	7 474	13 787	6 023	87 936	398 664	492 623
PROVINCIA DI VICENZA.												
Bassano.	671	6 249	42 477	49 397	60	379	1 340	1 779	841	10 963	72 235	84 039
Carpanè Valstagna.	24	355	8 867	9 246	"	6	54	60	39	1 158	16 610	17 807
Cassola.	10	104	1 435	1 549	"	"	"	"	2	134	4 157	4 293
Cavazzale.	7	70	1 607	1 684	"	"	1	1	16	344	6 986	7 346
Cismon.	"	118	4 388	4 506	"	10	29	39	2	227	8 198	8 427
Dueville.	33	286	4 016	4 335	2	3	43	48	134	1 052	18 126	19 312
Lerino.	23	143	2 574	2 740	"	"	2	2	13	206	4 887	5 106
Lisiera.	12	64	1 222	1 298	"	1	1	2	6	128	2 426	2 560
Lonigo.	124	1 768	7 946	9 838	23	237	691	951	98	5 394	11 273	16 765
Montebello.	7	317	5 265	5 589	"	84	199	283	14	855	11 121	11 990
Polana di Granfion.	46	337	4 365	4 748	1	7	29	37	12	906	8 622	9 540
Primolano.	449	3 040	29 231	32 720	10	50	286	346	62	965	17 370	18 397
Rosà.	46	105	1 980	2 131	4	4	32	40	47	254	3 093	3 394
Rossano Veneto.	7	256	2 754	3 017	2	31	22	55	34	669	5 790	6 493
S. Nazario.	2	54	1 796	1 852	"	1	13	14	4	72	4 899	4 975
Schio.	165	2 123	11 574	13 862	40	297	751	1 088	385	8 794	44 758	53 937
Schio Transito (Economiche di Schio).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sologna.	9	142	3 681	3 832	"	2	8	10	3	231	6 025	6 259
Tavernelle.	42	2 345	9 213	11 600	10	195	788	993	27	1 019	3 679	4 725
Tavernelle Transito (Vicenza-Arzi- gnano).	45	358	801	1 204	"	"	"	"	5	55	75	135
Thiene.	139	2 017	14 020	16 176	22	118	597	737	398	9 797	55 026	65 161
Thiene Transito (Società Veneta).	162	1 211	9 806	11 179	"	"	"	"	126	1 400	9 806	11 332
Vicenza.	1 550	19 446	72 351	93 347	448	2 367	5 948	8 763	3 480	46 351	137 933	187 764
Villaverla Montecchio.	"	8	580	588	"	"	20	20	"	43	1 831	1 874
Totale Provincia di Vicenza.	3 573	40 916	241 949	286 438	622	3 792	10 854	15 268	5 688	91 017	454 926	551 631
Totale del Veneto.	92 723	382 729	2 170 128	2 645 580	22 724	67 260	79 914	169 898	133 970	673 203	3 476 272	4 283 445

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33							
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30										
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile									
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli o campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale	in totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale											
I	II	III			I		II		III	I	II		III	I	II		III										
numero																		spedizioni									
2	114	655	771	7 164	10 364	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	184	"	132							
24	245	739	1 008	8 006	11 629	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	74							
"	"	"	"	810	1 729	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
2 141	10 969	27 917	41 027	226 297	317 271	"	23	33	56	2	20	20	42	"	27	"	27	4 450	"	2 055							
117	311	179	607	1 586	2 287	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	3	"	"	"							
2 348	9 916	45 378	57 642	122 888	196 918	17	78	65	160	21	328	334	683	43	382	141	566	11 480	"	1 585							
185	480	155	820	2 014	2 887	6	48	31	85	57	360	257	674	26	104	22	152	"	"	"							
16	78	615	709	6 894	9 793	"	2	12	14	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	86							
2	36	505	543	7 218	10 054	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	126	"	65							
89	474	2 251	2 814	34 208	42 342	1	9	41	51	"	"	"	"	"	"	"	"	414	"	239							
5 673	29 267	108 502	143 442	649 852	968 201	40	226	352	618	82	732	637	1 451	73	540	168	781	22 375	"	8 319							
362	2 437	8 993	11 792	97 610	147 007	"	26	29	55	"	4	2	6	"	"	"	"	2 628	"	917							
18	281	1 925	2 224	20 091	29 337	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	120							
3	25	42	70	4 363	5 912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	16							
1	13	156	170	7 517	9 201	"	"	6	6	"	1	"	1	"	"	"	"	22	"	36							
37	280	1 732	2 049	10 515	15 021	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	90							
34	97	995	1 126	20 486	24 821	"	2	17	19	"	"	"	"	"	"	"	"	99	"	116							
1	34	339	374	5 482	8 222	"	1	9	10	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	73							
10	44	224	278	2 840	4 138	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	44							
47	664	2 257	2 968	20 684	30 522	1	18	5	24	1	"	"	1	"	"	"	"	680	"	283							
26	264	1 988	2 278	14 551	20 140	"	2	11	13	"	"	"	"	"	"	"	"	249	"	134							
25	89	944	1 058	10 635	15 383	"	1	13	14	"	"	"	"	"	"	"	"	111	"	109							
119	911	15 062	16 092	34 835	67 555	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	"	"	1 185	"	212							
9	60	384	453	3 887	6 018	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	40							
39	58	436	533	7 081	10 098	"	3	4	7	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	85							
"	26	492	518	5 507	7 359	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	6							
339	1 571	9 591	11 501	66 526	80 388	"	16	24	40	"	"	"	"	"	"	"	"	1 511	"	385							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
8	36	1 219	1 258	7 527	11 359	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	32							
56	588	3 480	4 124	9 842	21 442	"	4	4	8	"	"	"	"	"	"	1	1	565	"	193							
"	"	"	"	135	1 339	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	497	"	6							
81	554	3 497	4 132	70 030	86 206	"	9	40	49	"	5	11	16	"	"	"	"	1 385	"	375							
209	930	6 802	7 941	19 273	30 452	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	814	"	116							
2 420	10 603	33 737	46 760	243 287	336 634	14	138	57	209	17	218	198	433	4	21	3	28	9 399	"	2 342							
2	3	46	51	1 945	2 533	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	3							
3 841	19 568	94 341	117 750	684 649	971 087	15	224	246	485	18	228	211	457	4	21	4	29	18 644	"	5 733							
40 913	169 039	716 079	926 031	5 379 374	8 024 954	345	2 150	4 647	7 142	739	3 945	2 912	7 596	600	2 741	1 174	4 515	185 610	4 653	57 221							

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
LIGURIA.												
PROVINCIA DI GENOVA.												
Acquasanta	79	470	2 955	3 504	"	"	"	"	136	1 040	7 639	8 815
Alasio	1 053	5 234	9 137	15 424	306	1 220	750	2 276	1 132	11 711	20 374	33 217
Albenga	223	3 567	14 646	18 436	36	205	450	691	348	8 197	26 532	35 077
Albissola Capo	190	1 986	10 725	12 901	16	75	117	208	343	3 218	20 664	24 225
Andora	54	482	4 111	4 647	"	16	34	50	87	527	8 741	9 355
Arcola	31	398	4 811	5 240	"	6	14	20	16	1 109	10 012	11 137
Arenzano	472	2 482	7 261	10 215	25	104	117	246	723	4 814	21 775	27 312
Bergeggi	21	195	1 109	1 325	3	2	8	13	32	316	1 799	2 147
Bogliasco	250	1 791	4 640	6 681	8	63	53	124	627	3 764	11 741	16 132
Bolzaneto	80	560	5 059	5 699	"	16	157	173	62	685	8 538	9 285
Bonassola	41	470	3 010	3 521	"	35	15	50	33	1 056	9 299	10 388
Borghetto S. Spirito	34	356	2 217	2 607	"	14	18	32	16	508	2 395	2 919
Borgio Verezzi	94	471	1 875	2 440	10	39	69	118	76	591	2 716	3 383
Borgo Fornari (cc) (**).	63	226	363	652	"	"	"	"	71	480	508	1 059
Borzoli	69	704	11 768	12 541	"	"	6	6	64	1 022	18 045	19 131
Busalla	1 638	9 292	30 794	41 724	25	57	199	281	4 111	20 767	58 832	83 710
Cairo Montenotte	138	1 159	6 679	7 976	2	12	27	41	166	2 210	15 192	17 568
Camogli	308	5 590	12 868	18 766	14	118	200	332	881	15 978	46 731	63 590
Campoligure	229	1 816	10 635	12 680	"	1	7	8	765	5 120	31 354	37 239
Cavi	108	763	1 547	2 418	"	"	2	2	114	971	2 106	3 191
Celle	229	1 890	5 432	7 551	34	153	117	304	540	5 349	21 967	27 856
Cengio	73	723	6 833	7 629	17	134	92	243	67	1 251	12 146	13 464
Ceriale	16	330	2 192	2 538	"	71	359	430	6	536	3 202	3 744
Chiavari	1 442	13 492	28 773	43 707	280	1 045	1 857	3 182	5 316	42 949	88 211	136 476
Cogoleto	115	1 233	9 090	10 438	9	64	130	203	441	4 518	38 190	43 149
Corniglia	7	130	1 302	1 439	"	4	12	16	15	461	7 284	7 760
Cornigliano	30	639	2 338	3 007	4	10	41	55	41	501	2 611	3 153
Dege	24	466	3 899	4 389	1	6	1	8	26	741	8 431	9 198
Deiva	5	423	2 640	3 068	"	2	5	7	16	860	8 569	9 445
Ferrania	3	105	1 126	1 234	"	"	"	"	7	227	2 937	3 171
Finalmarina	267	3 311	10 775	14 353	61	402	483	946	576	8 493	22 176	31 245
Framura	14	239	1 471	1 774	"	3	3	6	19	644	5 300	6 463
Genova Ponte Federico Guglielmo	193	462	711	1 366	331	1 299	3 451	5 081	1	"	8	9
Genova Piazza Brignole	5 637	29 487	61 734	96 858	392	2 153	5 710	8 255	16 459	81 422	151 676	249 557
Genova Piazza Principe	25 477	102 498	190 836	318 811	22 433	52 521	66 376	141 330	36 972	153 884	247 010	437 866
Genova (Agenzia Gondrand)	857	1 875	1 163	3 895	1 748	3 178	1 892	6 818	2 511	4 894	2 830	10 235
Genova (Hôtel de Londres)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Genova (Agenzia Cook)	1 414	2 155	313	3 882	3 301	4 969	394	8 664	309	498	"	807
Genova (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Granara	11	262	3 089	3 362	"	"	1	1	5	257	3 306	4 068

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34								
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30											
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI										
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile										
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale	in totale				classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale									
I	II	III						I	II	III		I	II	III		I	II	III										
numero																		spedizioni										
23	48	146	217	9 032	12 536	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	49								
405	1 631	1 959	3 995	39 488	54 912	1	11	15	27	"	"	"	"	"	"	"	"	4 002	"	288								
302	1 939	6 322	8 563	44 331	62 767	"	"	12	11	23	"	"	"	"	"	"	"	1 924	"	421								
235	554	1 342	2 131	26 564	39 465	"	"	8	10	18	"	"	"	"	"	"	"	541	"	167								
18	114	585	717	10 122	14 769	"	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	110	"	102								
13	195	906	1 114	12 271	17 511	"	"	11	89	100	"	"	"	"	"	"	"	45	"	32								
60	518	900	1 478	29 036	39 251	1	9	15	25	"	"	"	"	"	"	"	"	708	"	137								
2	26	65	93	2 253	3 578	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	133	"	12								
57	226	285	568	16 824	23 505	"	"	20	30	50	"	"	"	"	"	"	"	293	"	60								
13	49	609	671	10 129	15 828	"	"	"	18	18	"	"	"	"	"	"	"	357	"	199								
13	184	940	1 137	11 575	15 096	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	133	"	9								
3	95	170	268	3 219	5 826	"	"	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	193	"	42								
42	140	157	339	3 840	6 280	"	"	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	203	"	40								
"	"	"	"	1 059	1 711	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
1	71	874	946	20 083	32 624	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	161								
316	1 613	4 439	6 368	90 359	132 083	1	22	38	61	"	"	"	"	"	"	"	"	1 592	"	1 424								
106	668	2 133	2 907	20 516	28 492	"	"	"	3	3	"	1	"	1	"	"	"	339	"	69								
94	1 323	1 610	3 027	66 949	85 715	1	38	27	66	"	"	"	"	"	"	"	"	744	"	106								
58	945	1 318	1 721	38 968	51 648	"	"	"	3	1	4	"	"	"	"	"	"	660	"	133								
16	45	93	154	3 347	5 765	"	"	"	4	1	5	"	"	"	"	"	"	75	"	8								
106	636	602	1 344	29 504	37 055	"	"	"	13	20	33	"	"	"	"	"	"	689	"	73								
55	900	1 497	1 852	15 559	23 188	"	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	329	"	112								
33	158	249	440	4 614	7 152	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	100	"	24								
765	3 757	5 816	10 338	149 996	193 708	4	89	69	162	"	"	"	"	"	"	"	"	4 259	"	323								
20	287	1 390	1 697	45 049	55 487	1	5	24	30	"	"	"	"	"	"	"	"	672	"	155								
2	71	223	301	8 077	9 516	"	"	"	4	21	25	"	"	"	"	"	"	32	"	2								
5	137	317	459	3 667	6 674	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	583	"	59								
57	247	1 786	2 090	11 296	15 685	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	161	"	43								
6	157	1 042	1 205	10 657	13 725	"	"	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	81	"	14								
1	17	55	73	3 244	4 478	"	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	71	"	6								
365	2 181	3 662	6 208	38 399	52 752	"	"	"	11	20	31	"	"	"	"	"	"	1 804	"	317								
6	132	319	457	6 926	8 700	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	72	"	8								
51	25	122	198	5 288	6 654	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	12	10 588	"	17								
1 860	9 061	16 667	27 588	285 400	382 258	1	53	107	161	"	"	"	"	"	"	"	"	10 536	"	1 052								
8 287	29 884	86 015	124 186	703 382	1 022 193	3	265	196	464	"	"	"	"	581	1 145	354	2 080	81 622	"	5 146								
1 152	2 059	1 062	4 273	21 326	25 221	212	524	81	817	872	1 424	485	2 781	448	702	163	1 313	"	"	"								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	936	"	"								
"	"	"	"	9 471	13 353	"	"	"	"	"	"	"	"	159	271	25	455	"	"	"								
"	"	"	"	"	"	537	1 403	603	2 543	600	1 977	1 394	3 971	140	450	202	792	"	"	"								
1	14	721	736	4 805	8 167	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	25	"	25								

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Isola del Cantone	36	816	6 690	7 542	"	"	43	43	119	1 587	12 578	14 284
Lalqueglia	59	485	2 278	2 822	8	60	92	160	105	756	4 789	5 650
Lavagna	244	1 921	7 117	9 282	11	34	129	174	250	2 849	14 348	17 447
Levanto	481	1 739	7 703	9 923	98	227	277	602	1 015	6 089	35 329	42 433
Leano	83	1 267	4 293	5 643	21	135	165	321	190	2 751	9 304	12 245
Luni	8	384	5 324	5 716	"	2	22	24	18	476	9 191	9 685
Manarola	1	150	1 592	1 743	"	"	"	"	7	690	11 602	12 299
Marcantone (cc)	2	108	3 106	3 216	"	"	"	"	2	27	2 145	2 174
Mele	68	801	6 418	7 287	"	"	2	2	137	1 302	11 190	12 629
Mignanego	30	893	3 247	4 170	"	20	9	29	46	915	3 258	4 219
Moneglia	126	1 008	4 548	5 682	16	61	68	145	232	2 597	15 805	18 634
Menterosso	191	755	3 487	4 433	6	18	28	52	200	2 503	15 941	18 644
Mulinetti (cc)	85	125	206	416	"	"	"	"	79	175	225	480
Nervi	2 097	9 190	9 054	20 341	384	1 128	979	2 441	2 395	11 000	15 212	28 607
Noli	111	735	2 747	3 593	6	97	64	167	183	2 098	9 117	11 393
Pegli	1 690	4 294	4 192	10 176	264	674	352	1 290	2 727	4 977	4 870	12 574
Piana	24	185	3 036	3 245	"	"	2	2	20	361	8 760	9 141
Piano Orizzontale del Giovi (cc)	15	383	2 660	3 058	"	"	"	"	1	180	1 556	1 737
Pietraligure	76	887	3 819	4 782	1	61	106	168	114	1 631	5 770	7 515
Pieve di Sori	82	924	3 000	4 006	7	20	16	43	162	1 546	7 247	8 955
Pontedecimo	310	2 892	11 429	14 631	6	89	374	469	447	3 826	17 686	21 959
Pontetto (cc)	44	103	397	544	"	"	"	"	11	75	406	492
Ponzano Magra	"	114	1 348	1 462	"	"	"	"	2	152	1 769	1 923
Pra	74	524	1 931	2 529	6	14	13	33	77	602	3 225	3 904
Priaro (cc)	"	195	2 062	2 257	"	"	"	"	"	238	1 352	1 590
Quarto del Mille (20)	97	483	2 926	3 506	"	15	88	103	68	397	3 068	3 533
Quinto al Mare	227	929	2 912	4 068	4	38	21	63	122	995	2 955	4 072
Rapallo	3 131	12 300	19 421	34 852	950	1 740	955	3 645	5 591	30 090	64 945	100 626
Rapallo Transito (Portofino Kulm)	1	7	"	8	"	"	"	"	25	91	"	116
Recco	1 259	7 747	23 621	32 627	98	387	317	802	3 919	23 228	59 461	86 598
Recco Transito (Portofino Kulm)	7	7	"	14	"	"	"	"	15	59	"	74
Riomaggiore	2	205	3 744	3 951	"	"	1	1	11	891	21 444	22 346
Rivarolo Ligure	27	323	5 091	5 441	"	"	209	209	26	454	6 462	6 944
Riva Trigoso	28	387	5 796	6 211	"	6	64	70	46	670	14 165	14 881
Rocchetta Cairo	"	170	1 330	1 500	"	"	"	"	8	189	1 722	1 919
Ronco	230	3 101	10 458	13 839	18	52	229	299	566	5 983	22 484	29 033
Rossiglione	134	1 533	10 405	12 072	3	8	92	103	254	2 481	18 525	21 260
S. Giuseppe di Cairo	266	2 378	14 433	17 077	6	10	66	82	316	3 780	26 942	31 038
S. Ilario Ligure (cc)	29	170	253	452	"	"	"	"	2	37	67	106
S. Lorenzo (cc)	1	49	253	303	"	"	"	"	"	17	158	175
S. Margherita Ligure	3 135	11 173	18 911	33 219	1 034	1 706	1 045	3 785	6 319	31 157	60 302	97 778
S. Michele di Pagano (cc)	23	86	169	278	"	"	"	"	35	31	239	306
S. Quirico	24	172	648	844	"	"	2	2	26	144	624	794
S. Stefano di Magra	41	570	5 230	5 841	6	20	34	60	18	1 406	12 487	13 911

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
			14 a 16	9 + 15 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30						
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI					
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile					
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO					
SPECIALI A ZONE (regionali)																							
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		di abbonamento						circolari combinati e ad itinerario combinabile						Bagagli o campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.	
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale						
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III							
numero																		spedizioni					
6	139	882	1 027	15 354	22 896	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	311	"	190			
36	315	432	783	6 593	9 415	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	289	"	37			
21	250	693	964	18 585	27 867	"	6	9	15	"	"	"	"	"	"	"	"	535	"	44			
486	1 029	2 112	3 627	46 662	56 585	"	18	19	37	"	"	"	"	"	"	"	"	1 202	"	87			
131	643	822	1 596	14 162	19 805	"	3	8	11	"	"	"	"	"	"	"	"	749	"	85			
11	131	778	920	10 629	16 345	"	1	18	19	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	29			
2	38	252	292	12 591	14 334	"	10	57	67	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	"			
"	"	"	"	2 174	5 390	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
17	92	998	1 107	13 738	21 025	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	86	"	125			
6	151	259	416	4 664	8 834	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	50			
30	387	691	1 103	19 887	25 569	"	2	22	24	"	"	"	"	"	"	"	"	204	"	20			
34	496	595	1 125	19 821	24 254	"	7	27	34	"	"	"	"	"	"	"	"	210	"	15			
"	"	"	"	480	896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
205	930	1 383	2 518	33 566	53 907	1	11	10	22	"	"	"	"	"	"	"	"	2 507	"	160			
72	379	1 189	1 640	13 200	16 793	"	4	19	23	"	"	"	"	"	"	"	"	377	"	56			
230	546	922	1 698	15 562	25 738	"	2	17	19	"	"	"	"	"	"	"	"	1 738	"	114			
15	55	313	383	9 526	12 771	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	47			
"	"	"	"	1 737	4 795	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
27	260	675	962	8 645	13 427	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"	"	"	381	"	45			
54	114	170	338	9 336	13 342	"	11	21	32	"	"	"	"	"	"	"	"	365	"	39			
54	506	2 489	3 049	25 477	40 108	"	17	27	44	"	"	"	"	"	"	"	"	813	"	431			
"	"	"	"	492	1 036	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
2	15	38	55	1 978	3 440	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	4			
15	228	623	866	4 803	7 332	"	9	5	14	"	"	"	"	"	"	"	"	250	"	54			
"	"	"	"	1 590	3 847	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
16	57	853	926	4 562	8 068	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	242	"	46			
6	101	557	664	4 799	8 867	1	1	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	306	"	42			
585	1 335	1 904	3 824	108 095	142 947	6	40	31	77	"	2	"	2	"	"	"	"	6 192	"	363			
"	"	"	"	116	124	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
239	1 275	2 046	3 560	90 960	123 587	1	31	18	50	"	"	"	"	"	"	"	"	1 255	"	226			
"	"	"	"	74	88	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
21	157	479	657	23 004	26 955	"	4	137	141	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	"			
2	41	1 159	1 202	8 355	13 796	"	7	20	27	"	"	"	"	"	"	"	"	548	"	144			
14	128	894	1 036	15 987	22 198	1	2	18	21	"	"	"	"	"	"	"	"	417	"	42			
"	47	78	125	2 044	3 544	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	17			
68	551	1 440	2 059	31 391	45 230	"	20	47	67	"	"	"	"	"	"	"	"	430	"	309			
67	356	1 299	1 722	23 085	35 157	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	527	"	203			
147	690	1 598	2 435	33 555	50 632	"	"	7	7	"	"	1	"	1	"	"	"	599	"	297			
"	"	"	"	106	558	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	175	478	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
778	1 719	2 869	5 366	106 929	140 148	49	147	49	245	"	1	"	1	"	"	"	"	4 189	"	302			
"	"	"	"	305	583	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
2	2	28	32	828	1 672	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	7			
53	153	521	727	14 698	20 539	"	21	74	95	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	23			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	V I A G G I A T O R I											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Sampierdarena	2 508	16 539	59 786	78 893	196	1 525	5 076	6 797	1 839	19 345	73 077	94 261
Santuario	7	615	5 431	6 053	"	1	2	3	38	1 435	15 662	17 135
Sarzana	486	6 436	29 057	35 979	81	293	548	922	718	17 477	64 596	82 791
Savona Letimbro	2 155	22 385	80 946	105 486	287	1 293	3 047	4 627	5 554	54 494	180 577	240 625
Sella Alfare (21)	2	54	1 299	1 355	"	5	2	7	"	33	1 219	1 252
Sestri Levante	1 246	5 234	16 050	22 590	299	421	507	1 227	2 585	12 085	28 973	43 643
Sestri Ponente	177	1 405	7 513	9 095	8	42	164	214	158	1 854	9 735	11 747
Sori	215	2 030	7 218	9 463	7	21	71	99	612	5 716	23 169	29 497
Spezia	2 711	19 991	79 788	102 490	787	3 525	6 071	10 383	4 497	46 511	164 718	215 726
Spotorno	125	990	3 582	4 697	26	91	25	142	370	2 528	13 414	16 312
Sturia	208	1 043	2 940	4 191	14	31	67	112	266	1 006	4 277	5 549
Terralba (cc)	"	27	199	226	"	"	"	"	"	"	25	25
Vado	97	695	5 020	5 812	3	23	152	178	128	1 128	10 633	11 889
Varazze	1 021	6 036	16 603	23 660	130	762	624	1 516	3 040	19 299	58 517	80 856
Varigotti	3	323	1 483	1 809	"	40	54	94	23	613	2 789	3 425
Vernazza	"	98	2 019	2 117	"	"	4	4	7	371	9 790	10 168
Vezzano	26	474	8 093	8 593	"	"	54	54	11	496	14 244	14 751
Via Cattaneo (cc)	12	38	192	242	"	"	"	"	"	15	75	90
Voltri	373	2 457	9 271	12 101	13	68	133	214	764	4 937	19 440	25 141
Zoagli	344	2 334	5 158	7 836	23	38	37	98	963	7 398	22 928	31 239
Totale Provincia di Genova	67 354	359 654	1 048 860	1 475 868	33 833	82 798	105 669	222 300	120 611	739 808	2 208 421	3 068 840
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.												
Bordighera	4 156	7 379	11 665	23 200	475	946	1 139	2 560	4 074	17 664	26 507	48 245
Cervo S. Bartolomeo	14	330	2 762	3 106	"	13	27	40	25	485	6 055	6 565
Diano Marina	94	1 605	7 987	9 686	50	185	187	422	168	6 150	18 928	25 246
Oneglia	185	5 329	21 585	27 099	49	484	893	1 426	314	11 033	36 415	47 762
Ospedaletti Ligure	1 220	4 316	10 052	15 588	105	274	321	700	2 141	10 042	21 324	33 507
Porto Maurizio	346	3 820	12 637	16 803	104	494	505	1 103	816	10 752	23 319	34 887
S. Lorenzo al Mare	39	387	3 512	3 938	"	1	21	22	92	210	3 851	4 153
S. Remo	8 135	19 236	34 771	62 192	3 096	5 175	3 410	11 681	10 020	50 353	64 379	124 752
S. Remo (Agenzia Cook)	959	862	"	1 821	839	1 034	"	1 873	81	89	"	170
S. Stefano Riva Ligure	20	366	4 010	4 396	2	19	64	85	12	767	7 743	8 522
Taggia	153	2 904	13 068	16 125	16	149	419	584	638	6 405	14 650	21 633
Vallecrosia	2	113	1 243	1 358	"	1	8	9	24	323	1 615	1 962
Ventimiglia	12 875	33 120	169 548	215 543	15 896	20 992	33 796	70 684	27 931	66 055	202 177	296 163
Totale Provincia di Porto Maurizio	28 198	79 817	292 840	400 855	20 632	29 767	40 790	91 189	46 336	180 323	426 963	653 627
Totale della Liguria	95 552	439 471	1 341 700	1 876 723	54 465	112 565	146 459	313 489	166 947	920 136	2 635 384	3 722 467

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30					
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI				
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile				
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO				
SPECIALI A ZONE (regionali)																						
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		numero												spedizioni		
classe			in totale	in totale													Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.			
I	II	III																				
452	3 420	12 473	16 345	117 403	196 236	9	53	57	119	"	"	"	"	3	19	6	28	5 651	"	1 147		
2	61	544	607	17 745	23 798	"	1	15	16	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	26		
546	3 366	7 879	11 831	95 544	131 523	4	44	236	284	"	"	"	"	"	"	"	"	2 623	"	345		
1 785	9 311	25 252	36 348	281 600	387 086	1	98	54	153	38	188	258	484	6	88	53	147	9 278	50	1 908		
2	18	461	481	1 740	3 095	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	2		
205	1 222	2 094	3 521	48 391	70 921	2	26	26	54	"	"	"	"	"	"	"	"	2 377	"	231		
40	295	1 298	1 633	13 594	22 689	"	3	16	19	"	"	"	"	"	"	"	"	1 185	"	115		
45	238	668	951	30 547	40 010	"	13	58	71	"	"	"	"	"	"	"	"	205	"	65		
7 912	25 299	85 369	118 580	344 689	447 179	11	130	4 893	5 084	100	428	393	861	74	131	64	269	15 941	"	666		
127	545	523	1 195	17 649	22 346	1	5	19	25	"	"	"	"	"	"	"	"	240	"	97		
45	105	335	485	6 146	10 337	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	431	"	47		
"	"	"	"	25	251	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
19	185	1 285	1 489	13 556	19 368	1	6	10	17	"	"	"	"	"	"	"	"	953	"	94		
387	1 798	3 090	5 275	87 647	111 907	1	31	29	61	"	"	"	"	"	"	"	"	2 182	"	473		
11	178	204	393	3 912	5 721	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	23		
15	113	340	468	10 640	12 757	"	3	30	33	"	"	"	"	"	"	"	"	166	"	1		
18	162	1 028	1 208	16 013	24 606	"	5	127	132	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	70		
"	"	"	"	90	332	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
61	543	2 214	2 818	28 173	40 274	2	28	16	46	"	"	"	"	"	"	"	"	828	"	193		
69	472	390	931	32 318	40 154	1	23	25	49	"	"	"	"	"	"	"	"	280	"	37		
29 732	119 554	323 891	473 227	3 764 367	5 240 235	854	3 362	7 736	11 952	1 610	4 022	2 470	8 102	1 411	2 818	867	5 096	191 828	50	20 028		
227	925	1 333	2 485	53 290	76 490	3	15	11	29	"	"	"	"	"	"	"	"	3 059	"	252		
5	67	329	401	7 006	10 112	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	186	"	38		
100	570	2 685	3 355	29 023	38 709	"	16	16	32	"	"	"	"	"	"	"	"	494	"	111		
392	2 933	8 979	12 304	61 492	88 591	"	20	17	37	"	"	"	"	"	"	"	"	2 409	"	489		
39	174	540	753	34 960	50 548	"	22	8	30	"	"	"	"	"	"	"	"	3 102	"	104		
476	3 214	6 236	9 926	45 916	62 719	4	20	10	34	"	"	"	"	"	"	"	"	2 000	"	343		
2	71	407	480	4 655	8 593	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	93	"	35		
1 073	4 908	8 834	14 815	151 248	213 440	6	33	59	98	"	"	"	"	"	"	"	"	12 933	"	690		
31	40	"	71	2 114	3 935	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
9	106	447	562	9 169	13 565	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	269	"	42		
206	1 117	3 493	4 816	27 093	43 218	"	26	21	47	"	"	"	"	"	"	"	"	1 663	"	199		
1	25	168	194	2 165	3 523	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159	"	12		
2 778	7 790	35 121	45 689	412 536	628 079	24	53	152	229	29	222	390	641	88	472	214	774	40 897	92	2 619		
5 339	21 940	68 572	95 851	840 667	1 241 522	37	206	308	551	29	222	390	641	88	472	214	774	67 264	92	4 874		
35 121	141 494	392 463	569 078	4 605 034	6 481 757	891	3 568	8 044	12 503	1 639	4 244	3 860	8 743	1 499	3 290	1 081	5 870	259 092	142	24 902		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4)				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
EMILIA.												
PROVINCIA DI BOLOGNA.												
Amola (cc) (*)	3	"	4 496	4 499	"	"	"	"	2	"	1 142	1 144
Anzola (cc).	10	40	1 764	1 814	"	"	"	"	3	113	3 446	3 562
Bagni della Porretta	298	3 470	14 559	18 327	64	167	1 309	1 540	389	4 476	21 843	26 708
Bartalla (cc) (*).	37	"	6 437	6 474	"	"	"	"	8	"	1 854	1 862
Bologna	11 071	48 221	195 791	255 083	3 505	13 079	18 747	35 331	20 831	100 263	413 056	534 150
Bologna (Divisione Movimento).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bologna (Agenzia).	836	3 254	2 756	6 846	927	2 358	1 561	4 746	820	3 688	5 595	10 103
Bologna Transito (Società Veneta)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2
Bolognina (cc) (*).	72	"	12 160	12 232	"	"	"	"	150	1	3 322	3 473
Borgo Panicoale	23	176	2 191	2 390	"	1	9	10	"	5	2	7
Calderara di Reno (cc) (*).	20	"	6 499	6 519	"	"	"	"	33	"	1 491	1 524
Casalecchio di Reno.	29	1 720	13 642	15 391	2	19	75	96	9	317	9 521	9 847
Caselfranco d'Emilia.	44	759	8 228	9 031	7	70	331	408	65	1 669	23 828	30 562
Castelmaggiore	11	203	2 830	3 044	"	3	6	9	8	401	2 799	3 208
Castel S. Pietro d'Emilia.	36	411	3 281	3 728	3	18	87	108	35	603	4 918	5 556
Corticeola	"	51	2 285	2 336	"	"	6	6	"	1	95	96
Crevalcore (*)	858	"	17 683	18 541	"	"	4	4	1 899	11	46 596	48 506
Crocetta (cc) (*).	207	"	4 538	4 745	"	"	"	"	152	"	2 909	3 061
Galliera	18	162	3 773	3 953	"	3	21	24	32	430	8 457	8 919
Imola.	248	3 272	15 439	18 959	22	304	955	1 281	404	11 130	37 789	49 323
Lavino.	26	118	1 984	2 128	1	4	29	34	12	140	3 488	3 640
Marzabotto.	11	216	4 314	4 541	"	8	32	40	19	396	10 140	10 555
Mirandola Ozzano.	8	101	867	976	"	8	2	10	8	47	329	384
Molino del Pallone	9	86	2 750	2 845	"	2	120	122	1	79	4 804	4 884
Panigale Scala (cc) (*).	58	"	19 669	19 727	"	"	"	"	22	"	1 513	1 535
Persiceto (*) (23).	1 351	1	32 577	33 929	"	"	10	10	3 546	11	105 168	108 725
Persicoeto Transito (Società Veneta)	72	1 245	4 091	5 408	"	"	"	"	19	1 929	11 512	13 460
Pioffe di Salvaro.	5	125	2 856	2 986	"	3	20	23	1	130	4 945	5 076
Poggio (cc) (*).	65	"	2 290	2 355	"	"	"	"	232	"	2 085	2 367
Pontecchio (cc).	41	400	3 562	4 003	"	"	"	"	30	327	1 155	1 512
Ponte della Venturina	3	186	3 481	3 670	"	12	137	149	3	174	2 994	3 171
Riola	26	400	6 677	7 103	"	3	197	200	58	563	11 701	12 322
S. Giacomo di Martignone (cc) (*).	45	"	6 018	6 063	"	"	"	"	193	"	3 234	3 427
S. Giorgio di Piano	34	432	5 857	6 323	"	4	17	21	31	1 140	12 847	14 018
S. Lazzaro di Savona (cc).	3	132	362	497	"	"	"	"	3	119	391	513
S. Pietro in Casale	100	1 189	6 127	7 416	2	15	69	86	218	3 742	16 257	20 217
Samoggia	7	187	4 271	4 465	"	8	80	88	1	234	8 410	8 705

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34					
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30								
						BIGLIETTI														BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI					
RIDUZIONI SPECIALI						di abbonamento														BAGAGLI o campioni			cani, biciclette, ecc.		
						in COMPLESSO						NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)								circolari combinati e ad itinerario combinabile SERVIZIO ITALIANO
classe			in totale	in totale	IN COMPLESSO	classe						classe		classe		classe		in totale	classe	in totale	classe	in totale			
I	II	III				I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale						I	II	III	totale
numero																					spedizioni				
"	"	"	"	1 144	5 643	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	"	"	"	3 562	5 376	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
193	1 329	4 702	6 224	34 472	52 799	"	"	7	7	"	1	"	1	"	"	"	"	1 421	"	408					
"	"	"	"	1 862	8 336	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
6 278	28 053	70 546	104 877	674 358	929 441	124	535	331	990	372	2 338	1 653	4 363	271	749	473	1 493	40 101	11 282	6 497					
"	"	"	"	"	"	"	4	10	14	76	175	65	316	"	"	"	"	"	"	"					
1 058	2 936	1 474	5 468	20 317	27 163	"	"	"	"	431	1 212	571	2 214	104	190	30	324	"	"	"					
"	"	43	43	45	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"					
"	"	"	"	3 473	15 705	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
3	37	144	184	201	2 591	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	68					
"	"	4 388	4 388	5 912	12 431	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
13	108	577	698	10 641	26 032	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	106	"	170					
64	494	2 854	3 412	34 382	43 413	"	2	27	29	"	"	"	"	"	"	"	"	362	"	288					
6	26	232	264	3 481	6 525	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	49					
22	156	990	1 168	6 832	10 560	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	178	"	102					
1	6	118	125	227	3 163	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	36					
35	83	1 082	1 200	49 710	68 251	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	543	"	175					
"	"	"	"	3 061	7 906	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
12	153	800	965	9 908	13 861	1	1	11	13	"	"	"	"	"	"	"	"	86	"	126					
221	1 437	6 049	7 707	58 311	77 270	2	25	50	77	"	3	1	4	"	"	"	"	1 030	"	454					
6	45	323	374	4 048	6 176	"	"	19	19	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	63					
10	135	676	821	11 416	15 957	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	87					
16	33	280	329	723	1 699	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	19					
2	86	882	970	5 976	8 821	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	35					
"	"	"	"	1 535	21 262	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
146	62	1 105	1 313	110 048	143 977	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	534	"	519					
23	299	1 755	2 077	15 537	20 945	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	276	"	52					
"	10	228	238	5 337	8 323	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	24					
"	"	"	"	2 367	4 722	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	"	"	"	1 512	5 515	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
2	70	1 253	1 325	4 645	8 315	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	99	"	47					
9	286	2 853	3 148	15 670	22 773	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	141	"	160					
"	"	"	"	3 427	9 490	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
29	196	1 304	1 529	15 568	21 891	"	2	10	12	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	130					
"	"	"	"	513	1 010	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
43	430	1 458	1 931	22 234	29 650	"	13	15	28	"	"	"	"	"	"	"	"	241	"	262					
1	80	599	680	9 473	13 938	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	61					

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				3 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ANDATA E RITORNO					
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
			I	II	III	I		II	III			
numero												
Sasso	41	2 764	11 635	14 440	18	38	140	191	45	2 886	16 544	19 425
Tavernelle d'Emilia (*)	111	"	7 813	7 924	"	"	"	"	945	852	15 678	16 875
Varignana	10	77	545	632	"	1	9	10	5	66	190	261
Vergato	55	1 194	11 566	12 815	2	35	332	369	30	2 007	17 262	19 299
Totale Provincia di Bologna	15 902	70 592	458 264	544 758	4 453	16 158	24 805	44 916	29 712	137 960	844 312	1 011 984
PROVINCIA DI FERRARA.												
Argenta	11	357	5 355	5 723	"	10	60	70	20	562	11 041	11 623
Ferrara	1 990	14 156	49 143	65 289	587	2 221	4 240	7 048	4 104	30 714	82 209	117 027
Ferrara Transito (Società Veneta)	23	386	1 228	1 637	"	"	"	"	101	615	2 763	3 479
Ferrara Transito (Suzzara-Ferrara)	5	181	310	496	"	"	"	"	9	166	604	779
Montesanto	19	162	2 939	3 120	"	"	25	25	38	198	5 124	5 360
Pallarano (cc)	3	106	1 069	1 178	"	"	"	"	"	17	963	980
Poggio Renatico	17	285	4 083	4 385	2	8	40	50	44	870	10 365	11 279
Pontelagoscuro	60	502	2 978	3 540	8	35	211	251	17	414	1 702	2 133
Portomaggiore	30	737	8 792	9 559	3	9	70	82	45	1 899	18 899	20 783
Portomaggiore Transito (Società Veneta)	"	22	786	808	"	"	"	"	1	44	1 828	1 873
S. Biagio	"	26	1 310	1 336	"	"	4	4	14	24	1 390	1 428
Totale Provincia di Ferrara	2 158	16 920	77 993	97 071	600	2 283	4 650	7 533	4 393	35 463	136 888	176 744
PROVINCIA DI FORLÌ.												
Bellaria	37	700	7 589	8 326	1	46	55	102	13	638	5 616	6 267
Cattolica S. Giovanni	133	1 751	13 958	15 842	23	252	1 221	1 496	175	2 775	34 161	37 111
Cesena	169	2 547	21 577	24 293	32	385	2 173	2 590	182	8 373	39 928	48 483
Cesenatico	82	1 010	8 135	9 227	3	36	85	124	52	807	7 712	8 571
Forlì	469	4 548	31 149	36 166	74	677	2 672	3 423	632	15 085	58 094	73 811
Forlimpopoli	61	500	8 701	9 262	7	29	266	302	59	1 751	14 068	15 868
Gambettola	20	80	2 417	2 517	"	2	86	88	1	95	4 614	4 710
Miramare (cc) (24) (**)	11	38	247	296	"	"	"	"	9	50	322	381
Ricolone	333	2 163	9 618	12 114	37	474	653	1 214	619	4 924	27 563	33 106
Rimini	1 125	9 084	47 324	57 483	483	1 962	3 990	6 375	1 788	19 941	109 237	130 966
S. Arcangelo di Romagna	17	384	7 233	7 634	4	38	573	615	38	1 221	14 461	15 715
Savignano di Romagna	70	625	8 153	8 848	13	66	477	556	67	2 329	17 204	19 600
Viserba	59	1 014	7 297	8 370	5	39	83	127	239	2 117	12 982	15 338
Totale Provincia di Forlì	2 586	24 394	173 398	200 378	732	4 006	12 274	17 012	3 869	60 106	345 952	409 927

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34																	
			14 a 16	9 + 18 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30																				
						BIGLIETTI														BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																	
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile																							
						NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO																							
RIDUZIONI SPECIALI			in		IN COMPLESSO															Bagagli e campioni			cani, biciclette, ecc.														
classe			in																																		
I	II	III	totale																																		
																					numero														spedizioni		
37	487	1 871	2 395	22 011	36 451	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	234	"	182																	
1	2	61	64	16 939	24 863	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	75																	
3	11	293	307	578	1 210	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	26																	
80	779	3 418	4 277	23 945	36 760	"	3	6	9	"	1	"	1	"	"	"	"	449	"	204																	
8 314	37 829	112 358	158 501	1 215 401	1 760 159	127	588	541	1 256	879	3 730	2 290	6 899	375	939	503	1 817	46 339	11 282	10 319																	
65	299	2 077	2 441	14 134	19 857	"	"	7	7	"	"	2	2	"	"	"	"	290	"	309																	
2 262	2 431	30 496	41 189	165 264	230 553	12	72	63	147	159	541	427	1 127	14	30	29	73	8 245	"	2 873																	
29	218	2 056	2 303	5 782	7 419	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	113	"	32																	
47	316	1 763	2 126	2 905	3 401	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	30																	
2	51	639	692	6 077	9 197	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	149																	
"	"	"	"	980	2 158	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
55	96	960	1 111	12 440	16 825	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	252																	
23	211	1 005	1 239	3 626	7 166	1	3	5	9	"	"	"	"	"	"	"	"	222	"	167																	
57	382	2 149	2 588	23 453	33 012	"	4	17	21	"	"	"	"	"	"	"	"	561	"	610																	
12	63	801	876	2 749	3 557	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	10																	
6	29	425	460	1 892	3 228	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	90																	
2 558	10 096	42 371	55 025	239 302	336 373	13	80	99	192	159	541	429	1 129	14	30	29	73	9 711	"	4 522																	
38	431	1 449	1 918	8 287	16 613	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	395	"	169																	
134	1 064	5 800	6 998	45 605	61 447	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"	"	"	1 110	"	312																	
441	2 757	13 492	16 690	67 763	92 056	"	7	23	30	2	1	1	4	"	"	"	"	2 070	"	590																	
157	610	1 843	2 610	11 305	20 532	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	431	"	382																	
772	4 531	20 996	26 299	103 533	139 699	2	17	43	62	28	298	542	868	"	"	"	"	4 176	1	1 074																	
35	232	1 884	2 151	18 321	27 583	"	2	12	14	"	2	2	4	"	"	"	"	234	"	137																	
2	49	965	1 016	5 814	8 331	"	1	1	2	"	1	"	1	"	"	"	"	38	"	24																	
"	"	"	"	381	677	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
330	1 090	2 233	3 653	37 973	50 087	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	2 099	"	356																	
1 183	5 676	21 219	28 078	165 419	222 902	1	26	40	67	96	870	1 224	2 190	"	"	"	"	7 812	"	1 538																	
10	238	2 065	2 313	18 643	26 277	"	1	13	14	"	"	1	1	"	"	"	"	289	"	122																	
41	359	2 554	2 954	23 110	31 958	"	5	5	10	"	"	"	"	"	"	"	"	693	"	289																	
55	267	1 031	1 353	16 818	25 188	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	627	"	193																	
3 198	17 304	75 531	96 033	522 972	723 350	3	59	155	217	126	1 172	1 770	3 068	"	"	"	"	19 974	1	5 186																	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
PROVINCIA DI MODENA.												
Camposanto (*)	165	"	23 457	23 622	"	"	1	1	191	4	22 970	23 165
Carpi	84	2 262	16 950	19 296	21	205	554	780	162	8 949	66 599	75 710
Carpi Transito (Ferrovie Reggio Emilia)	4	155	663	822	"	"	"	"	5	114	841	960
Mirandola (*)	1 081	1	27 482	28 514	"	1	2	3	1 216	19	26 986	28 221
Modena	1 024	15 600	55 594	72 218	596	3 152	7 418	11 166	2 491	43 600	171 088	217 179
Mortizzuolo (cc) (*)	25	"	8 665	8 690	"	"	"	"	10	3	1 434	1 447
Quarantoli (cc) (*)	22	"	11 005	11 027	"	"	"	"	1	"	2 163	2 164
S. Biagio in Padule (cc) (*)	11	"	6 270	6 281	"	"	"	"	2	"	420	422
S. Felice sul Panaro (*)	1 136	11	39 216	40 363	"	22	14	36	1 711	55	26 205	27 971
Soliera	7	151	4 436	4 594	"	"	16	16	5	569	13 633	14 207
Villanova S. Pancrazio (cc)	4	216	1 718	1 938	"	"	"	"	10	745	9 117	9 872
Totale Provincia di Modena	3 513	18 396	195 456	217 365	617	3 380	8 005	12 002	5 804	54 058	341 456	401 318
PROVINCIA DI PARMA.												
Berceto	27	235	5 112	5 374	4	28	355	387	15	183	5 888	6 086
Borgo S. Donnino	1 018	9 184	26 959	37 161	404	844	1 577	2 825	1 529	19 727	43 974	65 230
Borgo S. Donnino Transito (Borgo San Donnino-Salsomaggiore)	1 212	4 910	5 168	11 290	35	59	13	107	293	1 436	1 777	3 506
Borgotaro	28	1 061	13 694	14 783	14	102	1 152	1 268	65	1 645	22 299	24 009
Busseto	100	1 185	8 289	9 574	5	29	32	66	58	2 317	10 575	12 950
Castelnuovo	9	472	3 582	4 063	5	7	8	20	9	567	4 326	4 902
Castione dei Marchesi	"	37	2 352	2 389	"	"	6	6	1	45	2 396	2 442
Citerna Tarò	"	16	1 423	1 439	"	"	23	23	1	6	1 853	1 860
Collecchio	25	199	1 574	1 798	7	30	46	83	17	137	715	869
Colorno	9	282	6 605	6 896	"	3	54	57	17	1 141	18 953	20 111
Fornovo	108	484	5 900	6 492	18	64	267	349	49	437	9 003	9 489
Lesignano di Palmia	"	34	1 800	1 834	"	1	55	56	"	14	2 491	2 505
Mezzani Rondani (cc)	"	18	978	996	"	"	"	"	"	11	717	728
Ostia	4	62	2 177	2 243	2	1	132	135	1	55	6 451	6 507
Ozzano Tarò	20	83	470	573	"	"	1	1	1	18	88	107
Parma	1 600	17 955	72 980	92 535	527	3 432	5 645	9 604	3 404	47 010	130 434	180 848
Parma Transito (Società Veneta)	5	58	182	245	"	"	"	"	"	18	52	70
Ponte Tarò (cc)	1	266	3 374	3 641	"	"	"	"	"	24	304	328
S. Prospero Parmense	81	194	838	1 113	"	"	"	"	3	55	347	405
Solignano	"	23	2 524	2 547	"	30	"	30	1	44	5 545	5 590
Torriche S. Polo	21	79	2 060	2 160	"	1	2	3	19	107	3 119	3 245
Valmozzola	2	7	2 041	2 050	"	"	51	51	2	26	3 842	3 870
Vicoforte	"	56	699	755	"	1	4	5	"	70	556	626
Totale Provincia di Parma	4 270	36 900	170 781	211 951	1 021	4 632	9 423	15 076	5 485	75 093	275 705	356 283

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34							
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30										
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile									
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli o compendi	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale			classe			in totale			classe			in totale						
I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III							
numero																						spedizioni					
2	6	249	257	23 423	47 045	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	149	"	106							
101	1 552	3 734	5 387	81 877	101 173	"	29	33	62	"	3	8	11	"	18	37	55	1 354	"	550							
1	114	282	397	1 357	2 179	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	162	"	34							
90	168	633	891	29 115	57 629	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	407	"	289							
3 097	17 486	34 621	55 204	283 549	355 767	8	96	92	196	75	580	636	1 291	18	88	91	197	10 570	"	1 986							
"	"	"	"	1 447	10 137	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
"	"	"	"	2 164	13 191	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
"	"	"	"	422	6 703	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
113	110	893	1 116	29 123	69 486	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	581	"	305							
33	47	528	608	14 831	19 425	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	84							
"	"	"	"	9 872	11 810	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
3 437	19 483	40 940	63 860	477 180	694 545	8	126	126	260	75	583	644	1 302	18	106	128	252	13 307	"	3 354							
12	164	1 138	1 314	7 787	13 161	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	214	"	95							
636	3 581	4 798	9 015	77 070	114 231	1	45	56	102	"	4	1	5	"	"	"	"	2 881	"	828							
4	24	37	65	3 678	14 968	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 250	"	145							
94	572	3 150	3 816	29 093	43 876	"	4	7	11	"	"	1	1	"	"	"	"	902	"	230							
44	471	1 165	1 680	14 696	24 270	"	"	5	5	"	1	"	1	"	"	"	"	565	"	309							
6	185	640	831	5 753	9 816	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	86	"	128							
"	4	90	94	2 542	4 931	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	17							
"	11	205	216	2 099	3 538	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81	"	48							
7	75	349	491	1 383	3 181	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	112	"	33							
54	368	1 567	1 989	22 157	29 053	1	1	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	229	"	259							
36	197	1 514	1 747	11 585	18 077	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	304	"	165							
"	8	165	173	2 734	4 568	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	12							
"	"	2	2	730	1 726	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
1	15	259	275	6 917	9 160	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	34							
5	20	34	59	167	740	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	11							
2 886	17 859	32 581	53 326	243 778	336 313	14	120	65	199	75	584	334	993	3	46	2	51	12 825	627	1 863							
20	225	2 038	2 343	2 413	2 658	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	83	"	14							
"	"	"	"	328	3 969	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
"	"	"	"	405	1 518	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
1	16	316	333	5 953	8 500	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	20							
2	36	149	187	3 435	5 595	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	38							
"	21	222	243	4 164	6 214	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	42							
1	10	38	49	680	1 435	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	2							
3 809	23 922	50 457	78 188	449 547	661 498	16	171	165	352	75	589	336	1 000	3	46	2	51	23 715	627	4 298							

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa interna				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
PROVINCIA DI PIACENZA.												
Aiseno	6	235	2 824	3 065	"	"	28	28	20	592	3 783	4 395
Cadeo	10	245	3 204	3 459	"	2	8	10	3	378	7 597	7 978
Castel S. Giovanni	69	2 086	14 967	17 122	10	112	314	436	93	5 436	31 801	37 830
Castelvetro	8	204	3 128	3 340	"	12	30	42	1	101	1 382	1 484
Fiorenzuola	71	2 292	12 437	14 800	10	106	381	497	45	5 020	23 444	28 509
Piacenza	1 363	19 072	57 596	78 031	242	1 517	4 772	6 531	1 985	36 778	106 808	145 571
Pontenure	24	304	3 939	4 267	1	8	22	31	19	1 015	12 279	13 313
Rottofreno	1	138	2 466	2 606	"	"	7	7	"	162	2 043	2 205
S. Giuliano Piacentino	2	16	1 970	1 988	"	"	1	1	"	36	1 738	1 774
S. Nicolò	4	150	1 947	2 101	"	2	10	12	3	107	1 129	1 239
Sarmato	15	189	2 620	2 824	"	1	27	28	2	417	2 789	3 208
Villanova d'Arda	5	117	2 999	3 061	"	15	14	29	4	154	2 883	2 991
Totale Provincia di Piacenza	1 578	25 048	110 037	136 663	263	1 775	5 614	7 652	2 175	50 196	192 626	249 997
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.												
Reggio d'Emilia	503	10 547	28 592	39 642	357	2 327	7 044	9 728	1 529	25 440	50 396	77 365
Reggio d'Emilia Transito (Ferrovie Regg- gio Emilia).	4	366	1 441	1 811	"	"	"	"	7	498	9 236	9 741
Reggio d'Emilia Transito (Reggio Emi- lia-Ciano d'Enza).	11	46	393	450	"	"	"	"	"	29	274	303
Rolo Novi	21	575	7 289	7 885	2	23	195	220	21	1 169	21 900	23 090
Rubiera	21	398	6 081	6 500	15	40	341	396	43	1 478	24 223	25 744
S. Ilario d'Enza	72	787	5 778	6 637	6	32	206	244	58	1 331	15 872	17 261
Villa Cadè	1	49	1 537	1 587	"	"	27	27	1	48	2 389	2 438
Villa Masone (cc) (25)	9	76	1 745	1 830	"	"	"	"	"	17	1 130	1 147
Totale Provincia di Reggio Emilia	642	12 844	52 856	66 342	380	2 422	7 813	10 615	1 659	30 010	125 420	157 089
PROVINCIA DI RAVENNA.												
Alfonseine	16	306	4 266	4 588	2	7	51	60	21	638	9 904	10 563
Bagnacavallo	37	533	6 219	6 789	4	29	307	340	38	1 817	22 454	24 309
Brisighella	31	386	4 909	5 326	"	17	87	104	45	1 031	18 489	19 565
Castel Bolognese	235	1 959	14 931	17 125	10	91	301	402	299	2 978	29 479	32 756
Cervia	25	349	5 131	5 505	"	19	107	126	26	667	12 104	12 797
Classe	15	223	1 925	2 163	"	3	4	7	"	1	2	3
Conselice	27	113	2 977	3 117	"	3	36	39	1	190	6 922	7 043
Faenza	575	5 488	32 925	38 988	101	581	1 640	2 322	790	14 233	80 894	94 917
Fognano	6	155	3 469	3 630	"	11	59	70	2	153	7 962	8 117
Giorle	"	40	1 457	1 497	"	"	12	12	1	36	1 674	1 711
Godò	17	58	2 167	2 242	5	7	25	37	6	110	4 344	4 460

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30						
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI					
di abbonamento																		circolari combinati o ad itinerario combinabile			Bagagli e giornali o giornali o cani, biciclette, ecc. spedizioni		
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO							
classe			In totale	classe				In totale	classe			In totale	classe			In totale							
I	II	III		I	II				III	I	II		III	I	II		III						
numero																							
1	31	594	626	5 049	8 114	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	"	"	66	"	86			
4	71	493	568	8 556	12 015	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	100			
62	557	7 098	7 717	45 483	62 605	1	10	22	33	"	2	2	4	"	"	"	"	1 199	"	362			
18	72	158	248	1 774	5 114	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	82			
92	1 079	2 493	3 664	32 670	47 470	"	13	32	45	"	6	2	8	"	"	"	"	1 193	"	439			
2 364	12 749	49 784	64 897	216 999	295 030	17	100	58	175	40	361	247	648	2	47	25	74	8 188	"	1 514			
14	143	612	769	14 113	18 380	"	3	4	7	"	"	"	"	"	"	"	"	118	"	77			
2	28	465	495	2 707	5 312	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	26			
"	2	59	61	1 836	3 824	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	37			
4	43	347	394	1 645	3 746	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	19			
6	58	772	836	4 072	6 896	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	41			
2	42	211	255	3 275	6 386	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	90			
2 569	14 875	63 086	80 530	338 179	474 842	18	129	142	289	40	369	252	661	2	47	25	74	11 056	"	2 873			
1 316	8 090	18 810	28 216	115 309	154 951	2	82	46	130	42	255	280	577	1	11	9	21	5 414	"	1 446			
38	578	2 739	3 355	13 096	14 907	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	438	"	98			
13	62	305	380	683	1 133	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	9			
14	219	2 375	2 608	25 918	33 808	"	2	12	14	"	1	1	2	"	"	"	"	299	"	342			
36	189	1 275	1 500	27 640	34 140	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	306	"	250			
62	408	3 333	3 803	21 308	27 945	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	151			
"	3	188	191	2 656	4 243	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	34			
"	"	"	"	1 147	2 977	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
1 479	9 549	29 025	40 053	207 757	274 099	2	85	62	149	42	256	281	579	1	11	9	21	6 663	"	2 330			
9	155	1 448	1 612	12 235	16 823	"	1	14	15	"	"	1	1	"	"	"	"	264	"	349			
59	352	1 762	2 173	26 822	33 611	"	4	8	12	"	"	"	"	"	"	"	"	448	"	267			
60	223	1 139	1 422	21 091	26 417	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	273	"	95			
71	411	3 079	3 561	36 719	53 844	"	6	40	46	"	1	1	2	"	"	"	"	421	"	290			
60	508	1 992	2 560	15 483	21 988	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	330	"	282			
"	18	112	130	140	2 303	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	25			
"	50	885	935	8 017	11 134	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	113			
817	2 762	11 596	15 175	112 414	152 402	4	19	59	82	28	282	295	555	"	"	"	"	3 382	"	1 125			
8	34	501	543	8 730	12 360	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	52			
"	13	105	118	1 841	3 338	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	136			
10	39	339	388	4 885	7 127	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	64			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Lavezzola	13	211	4 788	5 012	1	7	46	54	5	396	8 978	9 374
Lugo	186	2 581	23 662	26 429	14	201	936	1 151	269	6 617	64 441	71 327
Massalombarda	4	220	5 733	5 966	"	7	43	50	15	358	11 088	11 461
Massalombarda Transito (Società Veneta).	"	12	316	328	"	"	"	"	"	1	356	357
Mezzano	15	162	3 004	3 181	"	7	23	30	22	295	5 608	5 925
Ravenna	722	5 711	32 099	38 532	166	1 018	1 978	3 162	735	10 637	79 639	91 011
Rusci	9	364	4 416	4 789	"	19	56	75	10	544	17 370	17 924
S. Agata sul Santerno	"	32	1 235	1 267	"	"	7	7	"	40	1 556	1 596
S. Casiano	"	27	2 278	2 305	"	3	11	14	7	68	4 729	4 804
S. Martino in Gattara	"	27	2 017	2 044	"	"	18	18	"	5	2 712	2 717
S. Patrizio	"	11	1 315	1 326	"	1	354	355	2	26	2 392	2 490
Savio	5	25	1 926	1 956	"	2	32	34	6	38	6 246	6 290
Solareto	9	112	1 372	2 093	1	15	239	255	19	196	8 410	8 625
Voltana	1	88	2 386	2 475	"	1	5	6	"	25	1 565	1 590
Totale Provincia di Ravenna	1 948	19 202	167 523	188 673	304	2 049	6 377	8 730	2 319	41 030	410 313	453 662
Totale dell'Emilia	32 597	224 296	1 406 308	1 663 201	8 370	36 705	78 461	123 536	55 416	483 916	2 677 672	3 217 004
TOSCANA.												
PROVINCIA DI AREZZO.												
Arezzo	461	6 581	27 090	34 132	200	1 646	4 798	6 644	373	7 489	45 776	53 638
Arezzo Transito (Società Veneta)	62	651	2 713	3 426	"	"	"	"	8	767	1 883	2 658
Arezzo Transito (Arezzo-Fossato)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	134	160
Buolne	16	385	5 300	5 701	9	13	87	109	18	315	4 975	5 308
Castiglia Fiorentina	25	500	6 334	6 859	4	69	391	464	17	993	16 387	17 397
Cortona	97	823	7 061	7 981	5	116	631	752	25	977	14 396	15 396
Frassineto	42	340	3 177	3 559	"	2	52	54	6	210	3 986	4 202
Indicatore	"	51	1 628	1 679	"	1	16	17	"	6	1 207	1 213
Laterina	24	244	3 127	3 395	"	2	23	25	9	163	2 116	2 288
Monteverchi	129	1 511	16 434	18 074	2	127	550	679	94	2 907	35 348	38 349
Ponticino	12	109	2 661	2 782	1	2	28	31	"	73	3 396	3 469
S. Giovanni Valdarno	123	1 692	14 039	15 859	23	84	481	588	183	3 273	22 822	26 278
Terontola	215	1 471	6 052	7 738	32	189	255	476	165	902	8 994	10 061
Totale Provincia di Arezzo	1 211	14 358	95 616	111 185	276	2 251	7 312	9 839	898	18 101	161 420	180 419
PROVINCIA DI FIRENZE.												
Barberino di Val d'Elsa (cc)	32	65	1 651	1 748	"	"	"	"	18	85	5 639	5 742
Borgo S. Lorenzo	164	1 198	15 333	16 695	12	37	328	377	169	1 885	28 999	31 053
Caldine	77	312	3 668	4 057	"	"	1	1	91	413	4 869	5 373

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33			
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				30 a 33				24 a 26				28 a 30						
B I G L I E T T I																		B A G A G L I, C A N I E A S S I M I L A T I					
di abbonamento																		circolari combinati o ad itinerario combinabile					
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO					
SPECIALI A ZONE (regionali)																		Bagagli o campioni			cani, biciclette, ecc.		
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO						numero						spedizioni					
classe			In totale			classe			In totale			classe			In totale			classe			In totale		
I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III			
10	67	909	986	10 414	15 426	"	"	3	3	"	1	"	1	"	"	"	"	133	"	330			
183	1 234	5 608	7 025	79 503	106 932	3	23	41	67	12	149	248	409	"	"	"	"	2 312	"	997			
7	75	1 161	1 243	12 754	18 720	"	"	51	51	"	"	"	"	"	"	"	"	175	"	192			
86	57	989	1 132	1 489	1 917	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	2			
5	76	742	823	6 778	9 959	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	153			
869	5 151	22 847	28 867	123 040	161 572	"	42	84	126	24	237	307	568	"	"	"	"	3 524	"	2 255			
10	97	838	945	18 944	23 733	"	1	3	4	"	"	3	3	"	"	"	"	267	"	164			
"	98	273	301	1 904	3 171	"	"	"	"	"	1	2	3	"	"	"	"	32	"	47			
7	6	109	122	4 940	7 245	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	18			
"	2	168	170	2 905	4 949	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	12			
"	7	151	158	2 983	4 259	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	29			
1	31	440	472	6 796	8 752	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	138			
14	77	689	780	9 660	11 753	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	42			
3	18	426	447	2 043	4 518	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	79			
2 239	11 491	58 308	72 088	534 480	723 153	7	97	334	438	64	621	857	1 542	"	"	"	"	12 220	"	7 186			
27 653	144 549	472 076	644 278	3 984 818	5 648 019	194	1 335	1 624	3 153	1 460	7 861	6 859	16 180	413	1 179	696	2 288	142 985	11 910	40 068			
511	3 770	22 344	26 625	26 907	121 039	"	23	26	49	15	906	435	756	3	3	2	8	3 669	"	602			
89	620	5 732	6 441	9 099	12 525	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	307	"	72			
"	"	"	"	160	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
1	119	1 191	1 311	6 828	12 429	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	124	"	61			
35	329	1 495	1 859	19 720	26 579	"	2	11	13	"	"	"	"	"	"	"	"	284	"	79			
29	452	3 116	3 597	19 747	27 728	"	"	1	1	"	1	1	2	"	"	"	"	575	"	199			
8	68	743	819	5 075	8 634	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	53			
"	10	159	169	1 399	3 078	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	8			
10	41	598	649	2 962	6 357	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	114	"	56			
83	794	5 153	5 970	44 998	63 072	1	11	17	29	"	2	1	3	"	"	"	"	1 617	"	273			
9	154	423	586	4 086	6 868	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	64			
84	466	3 048	3 598	30 464	46 323	2	14	23	39	1	"	"	1	"	"	"	"	1 500	"	198			
115	415	1 099	1 629	12 166	19 904	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	168	"	104			
974	7 178	45 101	53 253	243 511	354 636	3	52	101	156	16	909	437	762	3	3	2	8	8 503	"	1 709			
"	"	"	"	5 742	7 490	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
80	512	3 072	3 664	35 094	51 789	"	8	16	24	"	"	1	1	"	"	"	"	458	"	261			
5	80	196	281	5 655	9 712	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	35			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 13
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Calenzano	40	256	6 321	6 617	"	6	24	30	204	468	10 340	11 012
Carmignano	48	189	4 296	4 533	4	3	88	95	26	341	13 793	14 160
Castel Fiorentino	128	1 311	10 970	12 409	4	43	213	260	130	2 664	35 061	37 855
Castello	22	97	1 354	1 473	"	1	2	3	36	66	1 905	2 007
Certaldo	73	940	8 391	9 404	8	38	264	310	70	1 702	26 690	28 462
Compiobbi	35	297	6 726	7 058	"	"	"	"	34	569	8 863	9 466
Contea Linda (26)	6	145	3 198	3 349	"	4	18	22	"	118	3 657	3 775
Corbezzoli	2	98	3 530	3 630	"	2	9	11	3	26	968	997
Crespino	4	11	1 339	1 354	"	"	20	20	"	14	1 336	1 350
Dicomano (26)	21	456	5 709	6 186	3	3	18	24	19	322	6 344	6 685
Empoli	333	3 765	29 394	33 492	15	154	667	836	631	11 464	96 855	108 950
Fantino Palazuolo	12	42	816	870	"	1	25	26	4	29	312	345
Figline	88	1 118	13 799	15 005	"	36	289	326	63	2 282	32 983	35 278
Firenze Campo di Marte	164	2 786	41 805	44 755	7	62	272	341	158	3 382	74 197	77 737
Firenze S. Maria Novella	9 987	55 569	184 028	249 584	8 188	90 128	17 506	45 822	17 536	122 564	494 100	634 200
Firenze (Agenzia Ferrario)	1 054	4 999	5 436	11 489	1 053	3 042	1 556	5 651	724	3 457	6 875	11 056
Firenze (Associazione Movimento Forestieri)	1 710	2 786	1 584	6 080	2 232	3 660	1 218	7 110	338	2 291	2 762	5 891
Firenze (Agenzia Humbert)	485	736	347	1 568	768	1 011	458	2 237	159	396	449	997
Firenze (Grand Hôtel)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Firenze (Agenzia Cook)	622	1 188	7	1 817	4 990	6 709	3	11 702	225	814	27	1 066
Firenze (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fornello	6	11	1 029	1 046	"	"	37	37	"	"	6	6
Granaiolo	35	131	2 827	2 998	1	11	34	46	27	202	8 498	8 727
Inolea	56	295	5 175	5 596	"	4	24	28	65	547	12 389	12 951
Marradi	17	503	8 004	8 524	1	25	232	258	17	579	13 362	13 958
Mentale Agliana	58	221	6 854	7 133	"	2	73	75	141	466	19 642	20 249
Montelupo	81	994	10 476	11 551	"	12	152	164	63	1 263	31 007	32 333
Montorsoli	12	88	3 943	4 043	"	1	1	2	15	138	2 670	2 823
Panicaglia	35	186	1 770	1 991	4	6	12	22	121	126	1 214	1 461
Pistoia	1 837	12 882	52 043	66 762	198	1 130	3 192	4 520	2 192	24 539	129 965	156 696
Piteccio	38	416	3 536	3 990	"	6	131	137	4	769	2 491	3 264
Pontassieve	301	1 941	26 471	28 713	11	45	277	333	188	4 177	49 659	54 024
Ponte a Elsa	30	459	3 777	3 866	"	6	32	38	13	333	6 171	6 517
Pontelungo (cc) (**).	1	36	80	117	"	"	"	"	"	5	263	268
Pracchia	387	3 567	9 999	13 953	99	262	804	1 165	348	4 226	9 655	14 229
Prato	720	5 459	27 809	33 988	52	480	1 204	1 736	3 225	29 262	157 158	189 645
Rifredi	10	65	2 209	2 284	"	2	16	18	15	70	1 842	1 927
Rignano sull'Arno	68	455	7 306	7 829	"	12	36	48	139	833	15 013	15 985
Ronta	6	153	2 183	2 342	"	1	64	65	6	202	2 307	2 515
Rufina (26)	23	306	4 525	4 854	1	"	2	3	8	337	8 128	8 473
S. Donnino	12	135	4 172	4 319	"	1	17	18	5	130	6 340	6 475
S. Elero	137	374	5 391	5 902	56	100	25	181	70	663	7 469	8 202
S. Elero Transito (Vallombrosa)	401	576	621	1 598	"	"	"	"	242	780	642	1 664

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30					
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI				
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile				
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO				
SPECIALI A ZONE (regionali)																						
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		di abbonamento						circolari combinati e ad itinerario combinabile						Bagagli e campioni	Giornali	cani, biglietti, ecc.
classe			in totale	in totale		classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale					
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III						
numero																		spedizioni				
13	47	509	569	11 611	18 228	"	2	45	47	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	36		
1	80	588	669	14 924	19 457	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	47		
148	670	4 568	5 386	43 501	55 910	"	19	68	87	1	2	3	6	"	"	"	"	776	"	281		
6	15	188	209	2 219	3 692	"	3	13	16	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	13		
109	632	4 879	5 620	34 392	43 796	"	2	22	24	"	2	2	4	"	"	"	"	808	"	180		
10	44	286	340	9 806	16 864	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	67		
"	31	322	353	4 150	7 499	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	50		
"	43	334	377	1 385	5 015	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	46		
1	4	222	227	1 597	2 951	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	18		
2	157	965	1 124	7 833	14 019	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"	54		
104	1 527	6 121	7 752	117 538	151 030	1	60	98	159	"	9	12	21	"	20	17	37	2 865	"	657		
4	3	79	86	457	1 327	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	17		
42	388	2 763	3 193	38 797	53 802	"	20	25	45	"	"	2	2	"	"	"	"	704	"	236		
115	983	11 581	12 679	90 757	135 512	"	10	42	52	"	"	"	"	"	"	"	"	2 289	"	626		
7 910	31 093	79 057	118 060	798 082	1 047 666	101	832	1 207	2 160	224	1 868	1 919	4 011	371	1 192	507	2 070	69 426	5 956	5 652		
1 722	4 003	1 809	7 534	24 241	35 730	11	25	8	44	153	1 082	707	1 942	150	337	120	607	"	"	"		
818	1 573	577	2 968	15 969	22 049	30	64	43	137	251	651	386	1 288	217	331	108	656	"	"	"		
95	255	83	433	3 667	5 235	7	26	10	43	51	233	101	385	35	84	25	144	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 135	"	"		
169	416	"	585	13 353	15 170	"	"	"	"	"	"	"	"	31	61	"	92	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	2	"	2	49	168	109	326	"	"	"	"	"	"	"		
1	1	125	127	170	1 216	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	7		
33	47	456	536	9 309	12 302	"	"	21	21	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	48		
16	50	1 085	1 151	14 130	19 656	3	13	23	39	"	"	"	"	"	"	"	"	116	"	62		
11	216	1 963	2 190	16 406	24 930	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	317	"	92		
16	67	1 182	1 265	21 589	28 722	"	2	32	34	"	"	"	"	"	"	"	"	236	"	67		
23	300	2 015	2 338	34 835	46 386	"	5	42	47	"	"	"	"	"	"	"	"	287	"	223		
1	46	209	256	3 081	7 124	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	29		
10	62	193	265	1 748	3 739	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	58	"	26		
1 203	5 624	24 718	31 545	192 761	259 523	8	136	126	270	35	328	418	781	1	19	4	24	4 272	"	995		
1	78	627	706	4 107	8 097	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	34		
90	498	3 448	4 036	58 393	87 106	"	8	46	54	"	"	"	"	"	"	"	"	439	"	378		
8	180	1 064	1 252	7 807	11 673	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"	57		
"	"	"	"	268	385	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
178	853	1 968	2 999	18 393	32 346	"	2	2	4	"	1	"	1	"	"	"	"	1 160	"	318		
275	1 571	8 147	9 993	201 374	235 362	9	79	65	153	1	"	"	1	"	4	2	6	2 317	"	631		
"	42	309	351	2 296	4 580	"	2	11	13	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	14		
13	102	960	1 075	17 108	24 937	"	3	10	13	"	"	"	"	"	"	"	"	119	"	85		
3	90	543	636	3 216	5 558	"	2	7	9	"	"	"	"	"	"	"	"	55	"	21		
4	66	435	505	3 981	13 835	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	71		
"	28	359	387	6 880	11 199	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	61		
164	230	809	1 203	9 586	15 488	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	362	"	103		
"	"	"	"	1 664	3 262	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	343	"	23		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera						a tariffa ridotta					
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ANDATA E RITORNO			numero		
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
S. Miniato Fucecchio	114	1 031	11 703	12 848	16	80	438	534	207	3 145	27 563	30 915
S. Piero a Sieve	229	1 322	14 848	16 399	4	11	88	103	402	1 446	21 787	23 635
S. Romano Montopoli	137	1 071	9 503	10 711	9	55	336	400	219	2 265	23 961	26 445
Serravalle Pistoiese	33	148	3 523	3 704	"	5	60	65	33	233	7 266	7 592
Sesto Fiorentino	73	645	7 838	8 556	4	34	49	87	122	1 013	15 555	16 690
Sieol.	54	496	8 531	9 081	"	6	6	12	19	689	10 328	11 036
Signa	212	2 162	17 055	19 429	3	96	671	770	615	10 236	84 838	95 739
Vaglia	23	333	3 661	4 017	"	7	40	47	58	666	6 095	6 819
Valoni	"	67	1 966	2 033	"	"	18	18	"	23	662	690
Vicchio (26)	17	211	3 965	4 193	"	1	23	24	31	199	5 151	5 381
Totale Provincia di Firenze	90 270	115 103	622 095	757 468	17 744	37 341	31 073	86 158	29 748	245 029	1 546 014	1 820 791
PROVINCIA DI GROSSETO.												
Albegna	10	336	3 655	4 001	4	38	235	277	1	162	1 281	1 444
Alberese	3	37	1 475	1 515	"	7	34	41	"	71	1 461	1 532
Capalbio	15	88	1 028	1 131	9	10	46	65	"	15	593	608
Chiarone	2	123	1 046	1 171	1	5	19	25	"	"	4	4
Follonica	66	761	7 302	8 129	11	109	631	751	27	796	6 725	7 548
Follonica Transito (Massa Marittima-Follonica).	20	262	2 549	2 831	"	"	"	"	15	161	1 326	1 502
Gavorrano	9	202	3 271	3 482	6	14	62	82	14	187	3 103	3 304
Giuncarico	26	250	4 580	4 856	2	12	90	104	13	314	5 010	5 337
Grosseto	180	4 683	21 565	26 428	148	779	1 608	2 535	191	3 470	25 424	29 085
Monte Antico	4	67	1 803	1 874	3	18	17	98	13	55	1 136	1 204
Montepescali	18	215	4 292	4 525	2	10	81	93	14	136	5 100	5 250
Orbetello	51	1 488	7 440	8 979	55	424	1 246	1 725	71	1 383	5 926	7 380
Paganico Grossetano	23	254	3 783	4 065	"	22	46	68	17	257	3 578	3 852
Rispeoia	"	2	255	257	"	"	4	4	"	"	"	"
Roccastrada	7	221	2 982	3 210	1	14	56	71	8	156	2 071	2 235
S. Angelo Cinghiano	26	170	2 818	3 014	4	8	64	76	4	192	1 160	1 266
Scarliano	23	164	2 641	2 828	5	16	89	110	17	188	2 655	2 870
Sticciano	5	129	2 521	2 655	"	19	274	293	2	79	1 423	1 504
Talamone	2	155	2 726	2 883	1	44	77	122	2	153	3 108	3 263
Totale Provincia di Grosseto	495	9 607	77 732	87 894	252	1 549	4 679	6 480	409	7 685	71 094	79 188
PROVINCIA DI LIVORNO.												
Antignano	71	441	2 498	3 010	"	19	34	53	68	810	4 462	5 340
Ardenza	57	333	1 639	2 029	6	9	27	42	43	312	2 095	2 450
Livorno Centrale	3 154	20 028	71 459	94 641	1 267	4 389	4 891	10 547	6 750	47 328	188 302	242 380
Livorno Transito (Navigazione Generale Italiana).	"	"	"	"	"	1	6	7	"	"	"	"
Livorno Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	"	"	"	"	"	1	6	7	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

VIAGGIATORI
 a tariffa ridotta
ANDATA E RITORNO
 classe
 II III
 numero

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
14 a 16			9 + 18 + 17		5 + 18		20 a 22			24 a 26			28 a 30									
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI				
di abbonamento																		circulari combinati e ad itinerario combinabile				
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO				
SPECIALI A ZONE (regionali)																						
RIDUZIONI SPECIALI																						
classe			in		IN		classe			in		classe			in		Bagagli e campioni			cani, biciclette, ecc.		
I	II	III	totale		COMPLESSO		I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale				

307	3 145	27 563	30 708	165	880	3 582	4 627	36 076	48 924	"	3	14	17	"	4	4	8	"	"	"	"	691	"	272	
402	1 446	21 787	23 233	159	414	3 708	4 281	28 019	44 418	"	3	12	15	"	"	"	"	"	"	"	"	906	"	115	
219	2 265	23 961	26 226	73	485	3 922	4 480	31 325	42 086	"	9	60	69	"	3	7	10	"	"	"	"	461	"	255	
33	293	7 266	7 559	14	104	535	653	8 310	12 014	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	42	
122	1 013	15 555	16 568	69	195	604	868	17 645	26 201	1	6	78	85	"	"	"	"	"	"	"	"	478	"	32	
19	689	10 388	11 077	25	31	510	566	11 614	20 695	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	80	
615	10 286	84 838	95 124	54	416	1 895	2 365	98 874	118 308	"	10	54	64	"	"	"	"	"	"	"	"	658	"	300	
58	666	6 095	6 761	37	112	579	728	7 594	11 611	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	53	
"	28	662	690	"	25	134	159	867	2 900	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	15	
31	199	5 151	5 350	11	79	506	596	6 001	10 194	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	64	
29 748	245 029	1 546 014	1 791 043	14 011	55 448	184 789	254 248	2 161 197	2 918 665	171	1 380	2 246	3 797	765	4 351	3 672	8 788	905	2 048	783	3 696	93 059	5 956	12 899	
1	162	1 301	1 463	9	134	1 870	2 013	3 734	7 735	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	149	"	98	
"	71	1 161	1 232	"	23	611	634	2 207	3 732	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	29	
"	15	38	53	4	22	491	517	1 190	2 321	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	30	
"	"	"	"	1	4	410	415	444	1 615	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	42	
"	"	"	"	26	410	3 084	3 520	11 819	19 948	"	4	1	5	"	"	"	"	"	"	"	"	338	"	163	
27	796	6 735	7 531	"	"	10	10	1 512	4 343	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	224	"	7	
15	161	1 386	1 547	8	53	642	703	4 069	7 571	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	57	
14	187	3 108	3 295	6	116	1 092	1 154	6 596	11 461	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	58	
13	314	5 010	5 324	371	2 699	10 225	13 295	44 915	71 348	"	4	52	56	41	210	290	541	"	"	"	"	1 739	"	717	
191	3 470	25 434	28 904	"	32	230	262	1 504	3 378	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	36	
13	55	1 136	1 191	34	89	757	890	6 223	10 748	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	87	
14	136	5 100	5 236	169	1 475	4 928	6 572	15 677	24 656	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	947	"	195	
71	1 383	5 995	7 378	4	58	525	587	4 507	8 572	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	105	"	98	
17	257	3 578	3 835	"	"	14	14	18	275	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	2	
"	"	"	"	11	94	999	1 104	3 410	6 620	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	48	
8	156	2 071	2 227	3	42	1 578	1 623	2 965	5 979	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	51	
4	162	1 160	1 322	9	59	655	723	3 703	6 531	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	37	
7	188	2 655	2 843	"	25	200	225	2 023	4 677	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	27	
2	79	1 423	1 502	20	201	1 795	2 016	5 401	8 284	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	64	"	104	
7 685	71 094	312 135	319 819	675	5 586	30 056	36 267	121 985	209 769	"	12	74	86	41	210	290	541	"	"	"	"	4 186	"	1 886	
810	4 462	31 215	35 677	28	137	968	433	5 826	8 896	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	196	"	58	
312	2 096	15 312	17 408	30	83	204	317	2 809	4 838	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	238	"	43	
47 328	188 308	710 135	717 443	5 063	18 541	50 943	74 547	327 474	422 115	22	170	276	468	130	666	386	1 182	29	46	16	91	14 129	"	2 196	
"	"	"	"	"	"	"	7	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	7	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
II	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
	I	II	III		classe			in totale	classe			in totale
					I	II	III		I	II	III	
numero												
Quercianella (cc)	40	607	3 211	3 858	"	"	"	"	47	1 108	5 385	6 535
Stagno (cc).	2	57	2 150	2 209	"	"	"	"	6	165	3 723	3 894
Totale Provincia di Livorno	3 324	21 466	80 957	105 747	1 273	4 419	4 964	10 656	6 914	49 718	203 967	260 599
PROVINCIA DI LUCCA.												
Altopascio	49	542	9 816	10 407	3	41	1 089	1 133	123	1 496	29 943	31 562
Bagni di Montecatini	2 114	9 594	23 626	35 334	652	1 632	1 325	3 609	3 430	23 026	60 777	87 233
Borgo a Buggiano	39	660	6 723	7 422	7	50	421	478	85	1 093	15 134	16 312
Lucca	1 723	12 062	70 487	84 272	272	1 733	10 882	12 887	3 084	28 406	165 929	197 419
Lucca Transito (Lucca-Castelnuovo Garfagnana).	"	"	"	"	"	"	"	"	5	20	81	106
Massarosa	27	283	4 791	5 101	4	3	45	52	59	865	22 404	23 328
Montecarlo S. Salvatore	10	167	3 025	3 202	1	13	95	109	176	2 939	8 639	11 754
Montuolo	23	227	2 946	3 196	"	5	26	31	48	545	4 225	4 818
Nozzano	21	207	2 301	2 529	2	30	48	80	25	399	5 843	6 267
Pesola	185	1 525	9 138	10 848	15	110	852	977	318	2 672	17 746	20 736
Pietrasanta	385	3 497	17 897	21 779	72	243	459	774	505	8 548	37 112	46 165
Pieve Monsummano	192	1 071	9 047	10 310	26	119	450	595	188	1 923	18 725	20 836
Porcari	8	194	3 025	3 227	2	2	76	80	9	226	7 669	7 964
Seravezza	209	1 923	17 430	19 562	29	134	334	497	177	3 323	24 678	28 178
Tassignano	7	56	2 312	2 375	"	5	19	24	"	63	4 198	4 261
Torre del Lago	68	462	4 618	5 148	8	38	65	111	99	1 087	15 360	16 546
Viareggio	2 792	15 170	67 333	85 295	626	1 392	1 809	3 827	4 594	34 672	156 230	195 496
Viareggio Transito (Viareggio-Camaiore).	5	201	1 935	2 141	"	"	"	"	34	251	3 561	3 846
Totale Provincia di Lucca	7 857	47 841	256 450	312 148	1 719	5 550	17 995	25 264	12 959	111 614	598 254	722 827
PROVINCIA DI MASSA E CARRARA.												
Aulla	85	2 492	26 352	28 929	16	161	878	1 055	47	3 055	25 785	28 887
Aulla Transito (Aulla-Monzone)	"	"	32	32	"	"	"	"	"	5	13	18
Avenza	727	6 453	32 006	39 186	110	190	352	652	688	9 057	71 729	81 474
Caprigliola Albiano	23	458	4 801	5 282	"	"	11	11	9	945	8 216	9 170
Carrara	712	6 164	28 482	35 358	125	439	679	1 243	1 216	14 409	75 940	91 565
Filattiera	"	116	1 802	1 918	"	5	59	64	"	272	2 988	3 260
Grondola Guicciardi	"	37	2 003	2 040	"	"	105	105	1	31	4 772	4 804
Livociana Terrarossa	8	249	4 388	4 645	2	24	102	123	1	408	5 994	6 403
Massa	447	5 263	18 453	24 163	110	439	555	1 104	609	8 536	42 535	51 690
Pontremoli	38	1 408	13 168	14 614	10	144	1 057	1 211	72	2 466	25 819	28 357
Scarcetoli (cc)	"	89	1 476	1 565	"	"	"	"	1	80	1 233	1 314
Villafranca Bagnone	50	532	7 563	8 145	18	58	655	731	46	1 041	16 585	17 672
Totale Provincia di Massa e Carrara	2 090	23 261	140 526	165 877	391	1 460	4 453	6 304	2 690	40 305	281 609	324 604

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
			14 + 16	9 + 13 + 17	5 + 18					20 + 22				24 + 26				28 + 30				
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CAMI E ASSIMILATI				
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerarie combinabile				
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cam., biciclette, ecc.
classe			in totale	in totale		classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale	numero	spedizioni			
I	II	III	in totale			I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale					
						I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale					
"	"	"	"	6 535	10 398	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	3 894	6 103	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56		
5 121	18 761	51 415	75 297	346 552	452 299	22	170	281	473	190	666	386	1 182	29	46	16	91	14 563	"	2 353		
19	204	1 456	1 679	34 374	44 781	"	7	12	19	"	"	"	"	"	"	"	"	1 091	"	192		
1 145	3 179	3 367	7 691	98 593	133 867	2	30	40	72	14	16	26	56	"	"	"	"	6 431	"	359		
52	257	1 775	2 084	18 874	26 296	"	4	14	18	"	"	"	"	"	"	"	"	590	"	135		
1 943	7 010	22 213	31 186	241 472	325 744	10	154	249	413	65	276	182	523	"	"	"	"	5 778	"	1 328		
201	620	4 642	5 463	5 569	5 569	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 784	"	189		
6	59	648	713	24 093	29 194	"	6	22	28	"	"	"	"	"	"	"	"	196	"	75		
31	153	587	771	12 634	15 836	"	2	5	7	"	"	1	1	"	"	"	"	100	9	66		
37	27	182	246	5 095	8 291	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	30		
8	16	271	295	6 642	9 171	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	"	"	105	"	28		
96	660	2 019	2 775	24 488	35 336	"	5	21	26	"	"	1	1	"	"	"	"	1 136	"	127		
250	927	3 288	4 465	51 404	73 183	"	14	24	38	"	2	"	2	"	"	"	"	1 315	"	263		
37	458	2 034	2 529	23 960	34 270	"	4	16	20	"	"	1	1	"	"	"	"	476	"	130		
5	20	176	201	8 245	11 472	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	77		
54	554	2 250	2 858	31 533	51 095	"	3	12	15	"	"	"	"	"	"	"	"	727	"	208		
"	19	192	211	4 496	6 871	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	17		
26	106	588	720	17 377	22 525	1	1	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	175	"	202		
1 805	6 239	15 070	23 114	222 437	307 732	5	49	74	128	8	22	24	54	"	"	"	"	7 719	"	1 976		
"	3	69	72	3 918	6 059	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	126	"	13		
5 715	20 511	60 827	87 053	835 144	1 147 292	18	280	511	809	87	316	235	638	"	"	"	"	27 848	9	5 415		
36	614	3 145	3 795	33 737	62 666	"	9	48	57	"	1	"	1	"	"	"	"	945	"	190		
42	299	2 116	2 457	2 475	2 507	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	243	"	32		
80	780	3 454	4 314	86 440	125 626	"	30	20	50	"	"	"	"	"	"	"	"	745	"	221		
11	109	912	1 032	10 213	15 495	1	15	136	152	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	53		
152	1 691	6 969	8 812	101 620	136 978	6	45	37	88	28	79	56	163	"	"	"	"	2 395	"	210		
5	74	492	571	3 895	5 813	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	8		
2	63	778	843	5 752	7 792	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	6		
8	74	596	678	7 209	11 854	"	2	26	28	"	"	"	"	"	"	"	"	183	"	21		
439	3 278	11 503	15 220	68 004	92 167	"	35	49	84	"	2	1	3	"	"	"	"	1 664	"	277		
122	864	3 436	4 422	33 990	48 604	"	11	23	34	"	"	"	"	"	"	"	"	1 124	"	115		
"	"	"	"	1 314	2 879	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
23	388	2 906	3 322	21 725	29 870	1	4	33	38	"	"	"	"	"	"	"	"	432	"	73		
925	8 234	36 307	45 466	376 374	542 251	8	153	373	584	28	82	57	167	"	"	"	"	7 889	"	1 206		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
PROVINCIA DI PISA.												
Bagni di S. Giuliano	73	446	4 924	5 448	"	"	17	17	42	868	9 390	10 300
Bibbona Casale	20	110	3 365	3 495	"	"	23	23	1	66	2 223	2 290
Bogheri	92	101	2 082	2 225	4	13	11	28	9	116	2 080	2 205
Campiglia Marittima	145	1 423	10 089	11 657	39	166	390	595	208	1 848	14 080	16 136
Cascina	110	868	8 775	9 753	1	21	85	107	198	1 969	20 329	22 491
Casino di Terra	7	149	2 943	3 099	3	18	21	42	9	240	3 338	3 587
Castagneto Carducci	37	418	6 674	7 129	9	17	53	79	44	417	7 615	8 076
Castiglione	287	1 825	5 172	7 284	70	159	158	387	647	3 589	12 830	17 066
Cecina	190	2 775	20 205	23 170	24	119	472	615	463	5 116	40 595	46 174
Colle Salvetti	71	697	8 565	9 338	4	15	96	105	126	1 235	22 547	23 908
Fauglia	93	431	5 411	5 935	"	6	59	65	152	612	9 198	9 962
Guastallo (cc)	2	69	1 673	1 749	"	"	"	"	13	129	3 619	3 761
La Rotta	28	281	3 168	3 477	6	8	166	180	13	349	4 373	4 735
Migliarino Pisano	99	192	2 973	3 194	"	4	98	102	156	279	6 084	6 519
Navacchio	50	973	9 060	10 088	1	12	39	52	62	1 333	12 897	14 292
Orciano	11	94	1 947	2 052	1	5	17	23	2	125	3 462	3 589
Piombino	140	2 806	17 663	20 608	72	728	2 295	3 095	87	2 674	20 390	23 151
Pisa Centrale	4 786	26 996	104 999	136 781	1 081	4 116	6 233	11 430	7 760	69 234	273 815	350 809
Poggio all'Agnello	35	55	1 531	1 621	10	8	19	37	14	101	4 838	4 953
Pontedera	555	5 318	23 900	29 778	48	192	898	1 138	590	10 257	45 465	56 312
Ponte Ginori	21	47	1 782	1 850	6	2	16	24	45	62	1 924	2 031
Porto Vecchio di Piombino	61	377	4 443	4 881	60	108	302	470	70	536	4 345	4 951
Rigoli	29	366	4 344	4 739	5	3	5	13	57	970	9 371	10 398
Ripafratta	22	231	2 320	2 573	1	3	20	24	52	1 086	7 408	8 546
Riparbella	8	129	2 556	2 693	"	4	8	12	8	145	4 030	4 183
Rosignano Castellina	10	178	3 471	3 659	"	4	42	46	11	228	4 504	4 743
S. Frediano a Settime	25	511	6 067	6 608	1	23	44	68	22	666	6 962	7 650
S. Vincenzo	115	416	4 366	4 897	3	14	61	78	79	474	6 200	6 753
Saline di Volterra	359	500	7 918	8 777	23	47	186	256	350	908	8 230	8 838
Santa Luce	86	150	2 507	2 743	"	3	16	19	58	140	4 015	4 213
Tomolo	4	39	1 664	1 707	"	"	"	"	138	101	5 008	5 242
Vada	49	232	3 311	3 592	"	10	34	44	58	231	5 576	5 865
Vicarelle (cc)	27	79	1 645	1 751	"	"	"	"	19	82	4 766	4 867
Vignale Roterto	22	49	1 706	1 777	"	1	5	6	7	43	1 412	1 462
Volterra	484	1 102	7 612	9 198	2	25	66	93	425	1 060	8 952	10 437
Totale Provincia di Pisa	8 153	50 362	300 786	359 301	1 474	5 854	11 945	19 273	11 990	106 689	601 866	720 545
PROVINCIA DI SIENA.												
Arbia	4	86	1 746	1 836	4	21	22	47	2	29	1 090	1 121
Asciano	79	484	6 037	6 600	2	31	121	154	29	517	7 324	7 870
Castellina in Chianti	38	135	1 936	2 109	1	9	29	39	34	198	4 779	5 011

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34																		
			14 a 16	9 + 18 - 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30																					
																		BIGLIETTI			BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																	
																		di abbonamento						circolari combinati e ad itinerario combinabile														
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.											
classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale																			
I	II	III		I	II			III	I	II		III	I	II		III	I	II		III																		
																		numero																		spedizioni		
16	175	854	1 045	11 362	16 805	"	3	6	9	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	86																		
2	16	563	581	2 894	6 389	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	41																		
10	16	234	260	2 493	4 718	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	62																		
64	421	2 522	3 007	19 738	31 395	"	"	7	7	"	1	"	1	"	"	"	"	374	"	222																		
53	299	1 598	1 950	24 548	34 301	"	6	35	41	"	"	"	"	"	"	"	"	292	"	111																		
4	37	398	439	4 068	7 167	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	31																		
22	141	1 315	1 478	9 633	16 762	"	2	2	4	"	2	2	4	"	"	"	"	245	"	92																		
145	893	1 065	2 103	19 556	26 840	1	5	10	16	"	1	"	1	"	"	"	"	594	"	226																		
378	944	4 901	6 223	53 012	76 182	1	16	19	36	"	6	"	6	"	"	"	"	1 313	"	482																		
83	320	1 734	2 137	26 150	35 483	"	2	11	13	"	"	"	"	"	"	"	"	258	"	227																		
66	232	1 075	1 373	11 400	17 335	"	11	8	19	"	"	1	1	"	"	"	"	120	"	116																		
"	"	"	"	3 761	5 510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12																		
17	75	2 713	2 805	7 720	11 197	"	3	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	129	"	101																		
8	36	821	865	7 486	10 680	1	10	"	11	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	81																		
54	169	836	1 059	15 403	25 486	"	4	18	22	"	2	"	2	"	"	"	"	308	"	71																		
16	48	292	356	3 968	6 020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	50																		
117	1 775	8 316	10 208	36 454	57 062	"	3	10	13	"	1	"	1	"	"	"	"	1 169	"	263																		
3 856	16 377	38 891	59 124	421 363	558 144	16	280	600	896	146	888	736	1 770	159	688	343	1 190	10 319	23	2 058																		
9	59	329	397	5 387	7 008	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	28																		
322	1 796	8 636	10 754	68 204	97 977	2	18	54	74	1	4	3	8	"	"	"	"	2 717	"	782																		
2	45	257	304	2 359	4 209	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	"	81																		
30	147	832	1 009	6 430	11 311	1	1	"	2	"	2	"	2	"	"	"	"	201	"	67																		
16	223	449	688	11 099	15 838	"	4	11	15	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	47																		
55	117	331	503	9 073	11 646	"	3	12	15	"	"	"	"	"	"	"	"	92	"	44																		
70	254	2 850	3 174	7 369	10 062	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	42																		
33	187	1 186	1 406	6 195	9 854	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	36																		
11	128	1 017	1 156	8 874	15 477	"	5	11	16	"	"	1	1	"	"	"	"	97	"	52																		
22	127	724	873	7 704	12 601	"	"	"	"	"	4	1	5	"	"	"	"	210	"	112																		
45	195	1 278	1 518	10 662	19 439	1	1	6	8	"	"	"	"	"	"	"	"	264	"	189																		
44	50	521	615	4 847	7 590	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78	"	70																		
23	23	80	126	5 368	7 075	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	78																		
20	136	533	689	6 598	10 190	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	78																		
"	"	"	"	4 867	6 618	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																		
9	46	498	553	2 021	3 798	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	24																		
193	680	3 296	4 169	14 699	23 897	"	2	4	6	"	2	"	2	"	"	"	"	592	"	80																		
5 815	26 187	90 945	122 947	862 765	1 222 066	23	380	833	1 236	147	913	744	1 804	159	688	343	1 190	20 126	23	6 142																		
"	9	134	143	1 311	3 147	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	25																		
24	217	965	1 206	9 230	15 830	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	260	"	144																		
29	92	491	612	5 662	7 771	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	42																		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
												numero
Castelmovo Berardenga	12	92	1 761	1 865	1	10	45	56	14	124	890	1 028
Chianciano	9	208	1 857	2 069	7	33	194	234	30	249	1 429	1 708
Chiusi	231	2 625	12 015	14 871	477	1 144	1 152	2 773	208	1 767	8 778	10 753
Luolignano	8	186	2 976	3 170	2	15	115	132	7	84	2 790	2 811
Montalceto (cc) (**).	9	59	491	559	"	"	"	"	"	"	"	"
Monte Amiata	51	984	8 565	9 550	4	121	496	561	16	314	2 300	2 630
Montepulciano	66	720	4 113	4 899	44	343	659	1 046	69	946	3 714	4 729
Poggibonsi	231	1 704	11 019	12 954	18	161	672	851	203	2 892	27 470	30 565
Poggibonsi Transito (Poggibonsi-Colle d'Elsa).	39	566	3 541	4 146	"	"	"	"	79	928	6 919	7 926
Rapolano	26	252	3 591	3 869	1	16	93	110	9	339	4 605	4 953
S. Giovanni d'Asso	24	277	2 327	2 628	2	1	33	36	15	250	2 208	2 473
Siena	1 417	7 583	26 848	35 848	386	1 503	2 455	4 344	1 894	12 443	59 652	73 989
Siena (Agenzia).	341	1 050	910	2 301	230	670	342	1 242	99	467	1 056	1 622
Sinalunga	19	407	4 618	5 044	13	106	444	563	17	596	5 946	6 559
Torrenieri Montalcino	25	704	5 107	5 836	1	66	197	264	19	490	3 401	3 910
Torrta	14	130	2 239	2 383	"	28	178	206	2	142	2 041	2 185
Trequanda (cc)	12	118	1 041	1 171	"	"	"	"	3	28	662	693
Totale Provincia di Siena	2 655	18 315	102 738	123 708	1 193	4 278	7 137	12 658	2 749	22 803	146 984	172 536
Totale della Toscana	46 055	300 313	1 676 900	2 023 268	24 322	62 702	89 608	176 632	68 357	601 944	3 611 208	4 281 509
MARCHE.												
PROVINCIA DI ANCONA.												
Albaicina	18	163	3 583	3 764	11	11	94	116	24	134	2 587	2 745
Ancona	1 265	11 200	62 253	74 718	1 018	4 355	5 916	11 289	2 300	23 522	199 730	225 552
Ancona (Divisione Movimento).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ancona Transito (Società Navigazione Puglia).	3	17	92	112	"	1	"	1	5	51	944	1 000
Aspio (cc) (**).	17	198	5 916	6 131	"	"	"	"	15	529	12 499	13 043
Castel Ferretti	12	104	1 438	1 554	"	3	8	11	"	91	1 048	1 139
Castelplanio Cupramontana	21	314	5 439	5 774	1	53	527	581	46	433	10 054	10 533
Cerreto d'Esp.	15	50	2 477	2 542	"	2	67	69	3	43	3 922	3 968
Chiaravalle	25	413	6 777	7 215	24	71	470	565	63	742	20 340	21 145
Fabriano	157	1 898	19 069	21 124	45	305	1 707	2 057	71	1 905	25 889	27 865
Falconara Marittima	226	2 095	17 997	20 318	122	421	840	1 383	660	28 437	57 966	87 063
Iesi	115	1 373	17 848	19 336	75	413	1 865	2 353	230	2 967	43 980	47 177
Loreto	115	1 057	11 536	12 708	37	239	860	1 136	271	2 462	34 382	37 095
Melano Marischio	"	7	586	593	"	"	5	5	"	5	148	153
Montecarotto Castibellino	14	81	2 568	2 663	7	22	133	162	6	112	4 403	4 521
Montemarciano	21	146	2 882	3 049	"	4	82	86	25	208	4 093	4 326
Monterosso Marche	1	28	1 759	1 788	2	5	177	184	"	28	1 411	1 439
Osimo Castelfidardo	159	1 125	9 340	10 624	38	201	1 141	1 380	151	2 312	15 683	18 146

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14			15			16			17			18			19			20	21	22	23			24	25	26	27			28	29	30	31			32	33	34																																										
									14 a 16			9 + 18 + 17			5 + 18												20 a 22												24 a 26			28 a 30																																						
																		BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																																												
																		di abbonamento									circolari combinati e ad itinerario combinabile									Bagagli e campioni			cani, biciclette, ecc.																																									
																		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)									SPECIALI A ZONE (regionali)									SERVIZIO ITALIANO																																												
RIDUZIONI SPECIALI						in totale			IN COMPLESSO			classe			in totale			classe			in totale			classe			in totale																																																					
I	II	III	totale			IN COMPLESSO			I	II	III	totale			I	II	III	totale			I	II	III	totale																																																								
																											numero																											spedizioni																										
10	44	325	379	1 463	3 328	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	31																																															
13	123	441	577	2 519	4 588	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	59																																																
133	1 000	3 413	4 546	18 072	32 943	"	2	9	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	833	"	224																																																	
3	101	732	836	3 779	6 949	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	40																																																	
"	"	"	"	"	559	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																
18	450	4 763	5 231	8 422	17 972	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	444	"	99																																																	
63	659	1 843	2 565	8 340	13 239	"	2	"	2	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	484	3	139																																																	
107	968	5 021	6 096	37 512	50 466	"	7	30	37	1	3	5	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	882	"	252																																																		
"	"	"	"	7 926	12 072	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	194	"	44																																																	
17	206	829	1 052	6 115	9 984	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	123	"	67																																																	
11	77	405	493	3 002	5 630	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	38																																																	
938	4 976	22 543	28 457	106 790	142 638	2	14	20	36	21	195	315	531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 680	"	727																																																		
217	837	1 365	2 419	5 283	7 584	"	1	3	4	22	123	136	281	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																	
22	274	1 761	2 057	9 179	14 223	"	1	1	2	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	437	"	100																																																		
66	355	1 479	1 900	6 074	11 910	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	244	"	163																																																		
14	61	679	754	3 145	5 528	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	95	"	47																																																		
"	"	"	"	693	1 864	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																	
1 685	10 449	47 189	59 323	214 517	368 225	2	28	74	104	44	323	458	825	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 031	3	2 241																																																		
34 921	152 304	546 629	733 354	5 191 995	7 215 263	247	2 455	4 493	7 195	1 258	7 170	6 279	14 707	996	2 785	1 144	4 925	186 205	5 991	38 851																																																												
11	46	830	887	3 748	7 512	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	30																																																		
2 034	11 872	45 215	59 121	295 962	370 680	32	190	1 049	1 201	254	1 641	2 966	4 861	20	114	47	181	8 847	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	815																																																		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	83	52	153	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																	
"	"	"	"	1 001	1 113	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																	
"	"	"	"	18 043	19 174	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																	
1	12	98	111	1 261	2 815	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	2																																																		
28	221	2 025	2 274	18 388	19 162	1	"	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	211	"	64																																																		
"	24	662	686	4 723	7 265	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	10																																																		
26	228	2 410	2 664	24 374	31 589	"	2	35	37	"	3	1	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	267	"	62																																																		
99	868	6 880	7 847	37 769	58 893	"	3	8	11	9	92	318	419	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 322	"	229																																																		
189	1 236	3 616	5 041	98 487	113 805	2	10	48	60	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 035	"	299																																																		
171	1 463	8 691	10 325	59 855	79 191	"	5	26	31	26	185	946	1 157	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 677	"	177																																																		
83	573	2 666	3 322	41 553	54 261	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	418	"	62																																																		
"	"	38	38	196	789	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																	
3	81	1 124	1 208	5 891	8 554	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	34																																																		
2	101	964	1 067	5 479	8 528	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	26																																																		
"	8	136	144	1 767	3 555	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	2																																																		
64	778	3 095	3 937	23 463	34 087	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	633	"	78																																																		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				3 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera						a tariffa ridotta					
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ANDATA E RITORNO					
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Palombina (cc) (**)	12	127	2 234	2 373	"	"	"	"	57	614	31 248	31 919
S. Donato Marche (cc)	"	9	519	528	"	"	"	"	"	"	179	179
Sassoferrato Arcevia	13	289	4 760	5 062	"	42	579	621	9	285	5 629	5 923
Senigallia	190	2 224	15 266	17 680	125	465	2 351	2 941	371	4 491	32 181	37 043
Serra S. Quirico	13	134	3 549	3 696	"	6	198	204	15	201	5 161	5 377
Varano	2	180	3 106	3 288	"	5	252	257	5	447	7 323	7 775
Totale Provincia di Ancona	2 414	23 232	200 994	226 640	1 505	6 624	17 272	25 401	4 327	70 019	520 780	595 126
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.												
Ascoli Piceno (*)	2 673	353	33 765	36 791	43	528	2 233	2 804	3 336	207	78 382	81 925
Cupramarittima	19	287	4 606	4 912	2	58	287	347	7	440	7 169	7 616
Grottamare	114	1 049	8 129	9 292	59	188	660	907	114	1 309	12 136	13 559
Marino del Tronto (*)	184	"	5 879	6 063	"	4	102	106	275	6	13 460	13 741
Monsampolo del Tronto (*)	103	"	3 777	3 880	2	5	84	91	140	3	11 893	12 036
Monteprandone (*)	121	"	2 907	3 028	"	2	10	12	238	"	7 572	7 810
Offida Castel di Lama (*)	620	5	11 349	11 974	"	33	238	271	595	590	27 864	29 049
Pedaso	9	157	3 116	3 232	2	27	258	287	5	144	4 683	4 832
Porto d'Ascoli (27)	464	428	12 900	13 792	8	17	147	172	466	5 234	10 395	16 095
Porto S. Giorgio	153	2 103	17 828	20 084	86	518	2 667	3 271	105	2 091	23 288	25 484
S. Elpidio a Mare	35	482	6 908	7 425	3	79	649	731	15	275	5 478	5 768
Sambenedette del Tronto (27)	1 674	1 925	32 738	36 337	78	346	1 854	2 278	2 502	2 879	61 792	67 173
Spinetoli Celli (*)	163	"	5 033	5 196	"	2	45	47	225	5	17 663	17 893
Totale Provincia di Ascoli Piceno	6 332	6 789	148 935	162 066	283	1 807	9 234	11 324	8 023	13 183	281 775	302 981
PROVINCIA DI MACERATA.												
Castelraimondo Camerino	61	859	10 127	11 047	20	233	1 170	1 423	48	759	12 350	13 157
Gagliole (cc)	"	5	464	469	"	"	"	"	"	2	417	419
Macerata	166	1 942	15 838	17 946	106	673	2 655	3 434	256	2 972	32 712	35 940
Matelica	20	412	5 411	5 843	5	57	370	432	21	541	10 074	10 636
Montecosaro	4	56	1 795	1 855	"	9	28	37	"	94	2 350	2 444
Morrovalle Monte S. Giusto	2	170	3 015	3 187	9	43	274	326	6	188	4 182	4 376
Pausula	5	233	3 152	3 390	5	69	367	441	6	229	3 114	3 349
Pollenza	15	74	2 015	2 104	"	3	43	46	1	20	1 735	1 756
Porto Civitanova	98	1 294	15 787	17 179	48	175	1 202	1 425	220	2 119	30 472	32 811
Porto Recanati	69	1 106	8 796	9 971	36	325	1 031	1 392	77	1 275	12 386	13 738
Potenza Picena	60	302	3 374	3 736	16	40	290	346	106	397	3 937	4 440
S. Severino Marche	17	407	6 769	7 193	14	94	554	662	88	581	17 435	18 104
Tolentino	58	813	9 388	10 259	2	106	882	990	42	983	19 381	20 406
Urbisaglia	26	212	3 366	3 604	23	79	263	365	4	37	3 138	3 179
Totale Provincia di Macerata	601	7 885	89 297	97 783	284	1 906	9 129	11 319	875	10 197	153 683	164 755

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera						a tariffa ridotta					
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
			I	II	III	I		II	III	numero		
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.												
Acqualagna	3	74	1 974	2 051	"	14	88	102	1	44	2 577	2 622
Acquaviva Marche	"	6	817	823	"	"	63	63	2	21	783	806
Bellisio Solfare	4	34	1 759	1 797	3	3	156	162	3	25	908	936
Cagli	12	379	4 096	4 487	"	59	376	435	11	272	6 605	6 888
Cannote Marche	2	22	818	842	"	"	22	22	3	4	270	277
Fano	141	2 170	14 618	16 929	105	751	2 681	3 537	238	4 020	32 824	37 082
Fermignano	4	289	2 275	2 568	"	1	40	41	1	56	5 556	5 613
Frontone	3	33	1 371	1 407	"	5	69	74	"	9	3 369	3 378
Gradara (cc) (**).	1	12	1 511	1 524	"	"	"	"	1	2	2 300	2 303
Mondolfo Marotta	11	344	4 354	4 709	7	31	620	658	26	279	6 494	6 799
Pergola	18	313	5 128	5 459	2	36	568	606	17	259	6 033	6 309
Pesaro	206	3 096	18 386	21 688	119	998	2 977	4 094	317	5 981	30 262	36 560
Pole Picchiano	1	34	1 457	1 492	"	6	57	63	1	18	1 691	1 710
Urbania	3	101	2 801	2 906	"	30	341	371	3	54	4 010	4 067
Urbino	21	390	5 529	5 940	10	109	350	469	8	251	9 479	9 738
Totale Provincia di Pesaro e Urbino	430	7 297	66 844	74 571	246	2 048	8 408	10 697	632	11 295	113 161	125 088
Totale delle Marche	9 777	45 203	506 070	561 050	2 318	12 380	44 043	58 741	13 857	104 694	1 069 399	1 187 950
UMBRIA.												
PROVINCIA DI PERUGIA.												
Allerona	3	91	2 693	2 787	"	3	88	91	1	84	2 218	2 303
Alviano	"	52	2 585	2 637	"	"	54	54	"	10	1 049	1 059
Assisi	322	1 573	8 945	10 840	210	695	1 228	2 133	264	1 742	15 310	17 316
Attigliano	27	636	6 487	7 150	3	51	267	321	10	156	1 823	1 989
Baschi	1	69	2 118	2 188	"	1	32	33	1	54	3 677	3 732
Bastia	34	397	7 401	7 832	"	14	62	76	44	1 035	18 783	19 862
Campello sul Clitunno	22	113	2 909	3 044	4	28	147	179	15	157	4 535	4 707
Castiglione del Lago	12	215	3 130	3 357	"	16	79	95	9	229	4 254	4 492
Castiglione in Teverina	27	173	4 352	4 552	1	11	117	129	2	74	3 470	3 546
Città della Pieve	27	298	3 328	3 653	4	16	116	136	4	75	1 995	2 074
Contigliano	20	148	3 038	3 206	"	"	63	63	7	90	4 367	4 464
Ellera	11	117	1 836	1 964	13	37	137	187	12	99	1 354	1 465
Fara Sabina	40	775	17 580	18 395	"	3	97	100	19	454	7 714	8 187
Ficulle	16	345	4 935	5 296	2	23	92	117	5	345	6 283	6 633
Foligno	314	2 996	25 132	28 442	156	859	2 892	3 907	384	4 957	45 538	50 879
Fossato	90	784	9 987	10 811	14	199	1 616	1 829	33	363	6 645	7 041
Fossato Transito (Arezzo-Fossato)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Galvana	3	18	1 719	1 740	"	"	106	106	"	9	1 380	1 389
Glucano	2	48	1 590	1 640	"	1	13	14	"	7	1 887	1 894

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				30 a 32				34 a 36				38 a 30					
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI				
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile				
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO				
SPECIALI A ZONE (regionali)																		Bagagli e campioni			cani, biciclette, ecc.	
classi																		classi			numero	spedizioni
classi																		classi			numero	spedizioni
I	II	III	totale	in totale	IN COMPLESSO	I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale					
12	63	577	652	3 376	5 427	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	53		
1	2	174	177	1 046	1 869	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	4		
1	17	344	362	1 460	3 257	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	8		
17	249	2 472	2 738	10 061	14 548	"	1	1	2	"	"	3	3	"	"	"	"	218	"	88		
"	3	96	99	398	1 240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	8		
513	3 313	11 681	15 507	56 126	73 055	"	5	90	25	14	118	322	454	"	"	"	"	2 281	"	285		
4	44	526	574	6 228	8 796	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	26		
1	9	397	407	3 859	5 266	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	3		
"	"	"	"	2 903	3 827	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
18	246	2 222	2 486	9 943	14 652	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	204	"	92		
25	178	1 713	1 916	8 831	14 290	"	"	1	1	"	1	"	1	"	"	"	"	280	"	86		
617	4 243	13 241	18 101	58 755	80 398	1	8	20	29	17	247	492	756	"	"	"	"	2 741	"	348		
3	42	659	704	2 477	3 969	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	34		
15	118	1 239	1 372	5 810	8 715	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	172	"	35		
43	376	2 757	3 176	13 383	19 323	"	"	4	4	"	"	1	1	"	"	"	"	252	"	63		
1 270	8 903	38 098	48 271	184 056	258 627	1	14	54	69	31	366	818	1 215	"	"	"	"	6 398	"	1 133		
6 272	40 720	195 752	242 744	1 489 435	2 050 485	50	187	1 346	1 583	477	3 636	8 341	12 454	20	114	47	181	36 719	"	5 301		
7	62	795	864	3 258	6 045	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	34		
1	18	610	629	1 742	4 379	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	26		
98	910	3 291	4 299	23 748	34 588	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	783	"	123		
16	268	1 468	1 752	4 062	11 212	"	11	1	12	"	"	"	"	"	"	"	"	180	"	71		
2	47	923	977	4 742	6 990	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	6		
30	127	1 104	1 261	21 199	29 081	"	3	11	14	"	"	"	"	"	"	"	"	160	"	67		
36	65	725	826	5 712	8 756	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	41		
7	236	1 469	1 712	6 299	9 656	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	117	"	57		
12	115	1 031	1 158	4 833	9 385	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	113	"	38		
14	126	1 758	1 898	4 108	7 761	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	59		
13	53	748	814	5 341	8 547	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	149	"	27		
77	79	694	850	2 502	4 466	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	23		
166	902	3 639	4 707	12 994	31 389	"	"	9	9	"	"	1	1	"	"	"	"	229	"	272		
11	194	2 256	2 461	9 211	14 507	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"	"	165	"	73		
594	2 579	12 864	16 037	70 823	99 265	"	3	26	29	13	249	956	1 218	"	"	"	"	2 732	"	466		
41	439	6 053	6 533	15 403	26 214	"	"	4	4	"	"	1	1	"	"	"	"	616	"	159		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	18	428	446	1 941	3 681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	8		
"	19	253	272	2 180	3 820	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
				2 a 4				6 a 8				10 a 12		
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera						a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO						
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale			
												numero		
Greccio	4	68	2 073	2 140	"	1	49	50	"	108	3 424	3 532		
Gualdo Tadino	18	282	4 837	5 137	12	63	402	477	13	406	8 155	8 574		
Magione	34	272	4 835	5 141	8	35	153	196	25	378	8 917	9 320		
Marmore	10	53	2 286	2 349	"	"	7	7	"	75	2 525	2 600		
Narni Amella (28)	104	999	10 613	11 716	17	93	524	634	147	1 602	18 865	20 614		
Nera Montoro	17	42	1 951	2 010	"	"	17	17	8	36	2 521	2 565		
Nocona Umbra	43	267	3 481	3 791	17	75	441	533	22	227	5 019	5 268		
Orvieto	425	3 424	14 639	18 488	93	526	972	1 591	164	2 280	17 629	20 073		
Panicale	14	281	3 995	4 290	8	23	244	275	"	72	1 467	1 539		
Passignano	16	208	3 932	4 166	1	13	66	80	29	340	5 654	6 023		
Perugia	950	4 599	21 251	26 800	393	1 404	2 325	4 122	685	6 035	39 540	46 260		
Perugia (Agenzia)	164	926	1 353	2 443	159	836	751	1 746	96	910	1 305	2 311		
Piediluceo	8	74	1 851	1 933	"	4	19	23	5	85	1 666	1 756		
Pieve Fanonica	5	23	1 279	1 307	"	"	4	4	"	15	1 682	1 697		
Poggio Mirteto	55	935	15 619	16 609	1	44	194	239	56	740	7 525	8 321		
Ponte S. Giovanni	43	334	6 760	7 137	23	136	496	655	27	240	3 136	3 403		
Rieti	86	1 462	12 410	13 958	8	63	371	442	54	1 361	16 200	17 615		
Spello	14	207	3 329	3 550	3	42	156	201	9	322	5 344	5 673		
Spoleto	219	1 926	17 466	19 611	27	232	869	1 128	238	2 829	24 472	27 539		
Stimigliano	10	343	7 370	7 723	"	6	87	93	9	167	2 755	2 931		
Stroncone	2	21	1 709	1 732	"	"	"	"	"	4	273	277		
Terni	408	4 129	41 107	45 644	34	497	2 560	3 091	438	5 262	52 985	58 685		
Trevi	9	218	4 114	4 341	1	41	264	306	20	528	9 251	9 799		
Tuoro	11	38	2 299	2 348	"	6	65	71	3	67	2 695	2 765		
Totale Provincia di Perugia e dell'Umbria.	3 640	29 974	300 274	333 888	1 212	6 097	18 242	25 551	2 858	34 029	375 285	412 172		
LAZIO.														
PROVINCIA DI ROMA.														
Anagni	72	381	6 295	7 248	5	29	136	170	44	713	3 785	4 542		
Arcoli	80	418	5 589	6 087	"	4	22	26	46	494	5 624	6 164		
Artena Valmontone	"	60	3 022	3 082	"	1	12	13	"	80	3 564	3 644		
Bagni	62	311	3 426	3 799	"	"	2	2	134	1 210	7 185	8 529		
Bassano in Teverina	5	28	1 660	1 693	"	"	12	12	"	1	20	21		
Castel Madama	3	142	4 276	4 421	"	"	3	3	12	160	920	1 092		
Ceccano	90	376	6 393	7 359	"	19	139	158	48	786	4 347	5 181		
Cocchiana	33	188	4 431	4 652	"	1	27	28	13	164	2 777	2 954		
Cocchiana Transito (Secondarie Romane)	491	2 264	16 071	19 426	"	"	"	"	1 992	13 441	71 986	87 369		
Coprano	64	329	5 166	6 059	4	24	72	100	76	765	2 536	3 377		
Cervara di Roma	5	127	4 164	4 296	"	"	"	"	8	654	7 872	8 534		
Clampine	2	91	5 109	5 202	"	"	3	3	8	126	2 405	2 539		
Cinetto Romano	14	77	2 306	2 397	"	"	3	3	1	63	1 272	1 336		
Cisterna	2	16	676	694	"	"	"	"	"	2	40	42		

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

			14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16		9 + 13 + 17		5 + 18		30 a 23			24 a 26			28 a 30								
			BIGLIETTI											BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
			di abbonamento										circolari combinati e ad itinerario combinabile										
			NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)			SERVIZIO ITALIANO													
RIDUZIONI SPECIALI			IN													Bagagli e campioni			cani, giornali e biciclette ecc.				
			COMPLESSO																				
IN			totale																				
classi			in													numero			spedizioni				
I II III			totale													I II III			I II III				
2	24	741	767	4 349	6 489	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	41
25	215	2 588	2 828	11 879	17 016	"	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"	"	"	"	325	"	43
13	177	1 846	2 086	11 552	16 693	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	138	"	100
"	5	98	103	2 710	5 059	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	15
87	555	2 416	3 058	24 306	36 022	"	"	3	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	548	"	192
"	18	268	306	2 888	4 898	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	15
27	140	1 245	1 412	7 213	11 004	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	152	"	69
203	1 984	6 871	9 008	30 672	49 160	"	"	1	3	4	11	98	99	208	"	"	"	"	"	"	1 169	"	188
2	92	1 392	1 486	3 300	7 590	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74	"	19
15	119	1 193	1 327	7 430	11 586	"	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	67
776	4 641	21 651	27 068	77 450	104 250	2	12	19	33	12	94	323	429	"	"	"	"	"	"	"	4 567	"	505
300	1 363	1 397	3 060	7 117	9 560	"	"	2	2	4	39	458	729	1 226	"	"	"	"	"	"	276	"	3
2	59	1 371	1 432	3 211	5 144	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	17
"	15	215	230	1 931	3 238	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"
68	675	4 992	5 735	14 295	30 904	"	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	410	"	299
42	173	1 326	1 541	5 599	12 736	"	"	13	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	198	"	106
192	1 170	5 442	6 804	24 861	38 819	"	"	3	2	5	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	1 101	"	184
13	144	1 160	1 317	7 191	10 741	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78	"	98
424	2 670	16 695	19 789	48 456	63 067	"	"	3	5	8	25	126	200	351	"	"	"	"	"	"	1 728	"	237
31	280	2 753	3 064	6 088	13 311	"	"	9	9	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	207	"	146
"	20	258	278	555	2 287	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	9
744	3 676	16 536	20 956	82 732	123 376	2	12	36	50	119	690	1 534	2 283	"	"	"	"	"	"	"	3 315	"	902
28	141	1 316	1 485	11 590	15 931	"	"	3	1	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	55
"	57	678	735	3 571	5 919	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	49
4 119	24 620	134 582	163 321	601 044	984 932	4	58	224	286	219	1 657	3 847	5 723	"	"	"	"	"	"	"	90 292	"	4 838
54	527	1 835	2 416	7 123	14 576	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	276	"	81
13	223	1 464	1 700	7 890	13 977	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	157	"	70
9	56	841	906	4 563	7 645	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	14
14	101	313	428	8 959	12 758	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	87
"	13	796	809	842	2 535	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	12
4	47	543	594	1 639	6 110	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	17
26	518	2 240	2 784	8 123	15 482	"	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	290	"	48
13	19	2 141	2 173	5 155	9 807	"	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	62
836	1 808	6 678	9 322	96 691	116 117	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 752	"	165
118	606	2 455	3 179	6 656	12 715	"	"	3	7	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	327	"	67
"	12	234	246	8 780	13 076	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	30
1	30	411	442	2 984	8 186	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	27
"	13	297	310	1 649	4 046	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	376	"	20
"	3	159	162	204	898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	11

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Civita Castellana Magliano.	89	724	7 498	8 261	1	43	309	353	20	436	3 426	3 882
Civita Lavinia	14	246	3 198	3 458	"	3	4	7	15	339	6 338	6 692
Civitavecchia	2 760	2 713	65 884	71 357	115	702	2 847	3 664	1 704	9 087	36 748	47 489
Civitavecchia Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	"	"	"	"	"	1	6	7	"	"	"	"
Civitavecchia Transito (Ferrovie Secondarie Sarde).	"	"	"	"	45	366	1 861	2 272	17	103	122	242
Civitavecchia Transito (Ferrovie Reali Sarde).	"	"	"	"	1 194	4 070	9 557	14 821	189	453	389	1 031
Civitavecchia Transito (Agenzia Navigazione dello Stato).	"	"	"	"	81	372	387	840	8	80	46	134
Civitavecchia Transito (Società Marittima Italiana).	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"
Cori	9	224	4 180	4 413	"	3	30	33	26	342	6 046	6 414
Corneto	38	557	5 738	6 333	9	59	201	269	38	1 167	7 255	8 460
Ferentino Supino	8	317	6 292	6 617	"	7	106	113	21	290	3 781	4 092
Flumicino	472	1	19 286	19 759	"	"	"	"	513	1	18 928	18 842
Frascati	1 475	3 558	11 558	16 591	18	64	163	245	1 412	5 982	30 700	38 094
Frasso (cc)	"	1	768	769	"	"	"	"	"	"	404	404
Fratteciocchie (cc)	13	26	576	615	"	"	"	"	11	42	425	478
Frosinone-Aiatri-Fluggi (29)	352	4 253	18 738	23 343	168	542	830	1 540	529	4 288	12 627	17 444
Furbara	83	3	3 130	3 216	"	3	4	7	31	"	2 238	2 329
Gallese	39	187	1 968	2 194	3	4	18	25	21	95	1 571	1 687
Giulianello Roccamassima	4	82	1 825	1 911	"	1	8	9	1	126	3 129	3 256
Grotte S. Stefano	8	143	3 061	3 212	"	6	42	48	"	20	2 658	2 678
Labico	6	82	2 089	2 177	"	"	3	3	14	91	809	914
Ladispoli (**).	20	"	2 201	2 221	"	"	"	"	59	323	114 020	114 302
Lariano	"	62	2 585	2 647	"	"	5	5	"	85	3 779	3 864
Lunghezza	1	68	2 952	3 021	"	7	11	18	4	349	6 505	6 858
Maccarese	107	2	7 062	7 171	"	"	"	"	185	3	8 283	8 471
Magliana	92	"	35 254	35 346	"	3	7	10	176	"	20 339	20 515
Mandela	22	586	7 084	7 692	"	23	133	156	39	410	5 145	5 594
Mandela Transito (Mandela-Subiaco) .	97	971	7 608	8 676	"	"	"	"	98	980	6 344	7 422
Montalto di Castro	87	342	4 272	4 701	"	16	226	242	17	400	3 448	3 865
Montecelle S. Angelo	7	230	4 020	4 257	"	4	3	7	8	807	9 326	10 141
Monte Compatri Colonna	36	123	6 886	7 045	"	"	1	1	32	140	4 167	4 339
Montefiascone	48	875	8 237	9 160	3	32	235	270	19	663	8 932	9 614
Monterotondo	45	390	12 521	12 956	"	6	117	123	115	1 095	27 270	28 480
Merolo	"	50	2 195	2 245	"	1	18	19	"	13	787	800
Norma Ninfa	3	149	1 999	2 151	"	"	18	18	23	178	1 325	1 526
Orte	133	2 021	12 740	14 894	78	321	665	1 064	74	1 229	11 749	13 052
Ostiaense	72	"	9 503	9 575	"	"	"	"	1	"	4 098	4 099
Palestrina	10	190	1 728	1 928	"	3	4	7	18	156	1 223	1 397
Palidoro	71	"	6 735	6 806	"	"	"	"	61	2	4 092	4 095
Palo	363	"	9 139	9 502	2	"	5	7	277	1	4 783	5 061
Palombara Marcellina	20	708	6 136	6 864	1	2	20	23	25	988	10 350	11 363
Pavona	6	89	2 492	2 587	"	"	"	"	22	76	2 257	2 355

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34						
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 23				24 a 26				28 a 30									
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI								
di abbonamento																		circulari combinati e ad itinerario combinabile								
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale							
I	II	III		I	II			III	I	II		III	I	II		III	I	II		III	I	II	III			
numero																		spedizioni								
33	354	2 408	2 795	7 030	15 291	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	326	"	177						
6	84	897	987	7 686	11 144	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	23						
955	7 019	20 368	28 342	79 495	150 852	2	18	21	41	"	3	"	3	2	21	8	31	3 070	"	537						
"	"	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	"	"	"	2 514	2 514	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	"						
"	"	612	612	16 464	16 464	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	992	"	"						
3	3	1 914	1 920	2 894	2 894	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31						
"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
3	236	1 825	2 064	8 511	12 924	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	54						
42	337	2 520	2 899	11 628	17 961	"	4	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	432	"	127						
8	368	2 717	3 093	7 298	13 915	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	223	"	73						
33	29	489	551	19 393	39 152	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	185	"	298						
325	1 222	6 622	8 169	46 508	63 099	2	17	63	82	"	"	"	"	"	"	"	"	1 445	3	431						
"	"	"	"	404	1 173	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	"	"	"	478	1 093	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
509	3 375	11 984	15 868	34 852	58 195	"	1	5	6	"	1	"	1	"	"	"	"	1 839	"	261						
1	2	265	268	2 604	5 820	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	69						
2	48	655	705	2 417	4 611	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	69						
3	39	493	535	3 800	5 711	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55	"	7						
7	92	849	948	3 674	6 886	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	29						
4	44	224	272	1 189	3 366	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	7						
3	10	352	365	114 667	116 888	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	37						
1	27	382	410	4 279	6 926	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	99	"	6						
1	16	426	443	7 319	10 340	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	29						
10	4	163	177	8 648	15 819	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	357						
"	6	69	75	20 600	55 946	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	48						
14	273	5 352	5 639	11 389	19 081	3	3	2	8	"	"	"	"	"	"	"	"	144	"	51						
28	426	3 726	4 180	11 602	20 278	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	416	"	101						
24	168	1 516	1 708	5 815	10 516	"	1	"	1	"	1	"	1	"	"	"	"	200	"	81						
29	195	1 467	1 691	11 839	16 096	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	72						
4	48	1 870	1 922	6 262	13 307	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	36						
35	431	3 250	3 716	13 600	22 760	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	322	"	73						
34	475	3 475	3 984	32 587	45 543	"	"	28	28	"	"	"	"	"	"	"	"	191	"	215						
2	40	478	520	1 339	3 584	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55	"	47						
1	66	581	648	2 192	4 343	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	41						
96	815	2 907	3 818	17 934	32 828	"	"	20	20	"	"	"	"	"	"	"	"	494	"	191						
1	"	10	11	4 110	13 675	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	6						
3	96	975	1 074	2 478	4 406	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	21						
8	14	330	352	4 447	11 253	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	34						
14	108	665	787	5 855	15 357	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	125	"	166						
62	472	5 443	5 977	17 363	24 227	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	56						
"	4	708	712	3 067	5 654	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	15						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ANDATA E RITORNO					
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Piperno	11	465	4 937	5 413	"	6	66	72	9	490	5 132	5 571
Pofi Castro	10	115	4 167	4 292	1	5	32	38	4	67	1 694	1 765
Ponte Galera	84	"	13 972	14 056	"	"	2	2	59	9	9 699	9 767
Porto (cc)	8	"	4 710	4 718	"	"	"	"	"	"	"	"
Portonaccio	7	23	734	764	"	"	"	"	2	28	430	460
Riofreddo	19	127	1 561	1 707	"	3	"	3	9	147	984	1 140
Roma Termini	8 519	33 392	268 711	310 622	17 452	46 496	67 215	131 163	23 246	108 543	518 432	650 221
Roma Termini Transito (Secondarie Romane).	"	3	17	20	"	"	"	"	"	5	117	122
Roma Trastevere	946	409	68 015	69 370	3	57	110	170	966	424	78 307	79 697
Roma Trastevere Transito (Roma-Viterbo).	"	4	97	101	"	"	"	"	1	3	8	12
Roma Tuscolana	85	"	9 497	9 582	"	"	3	3	7	1	3 528	3 536
Roma (Agenzia Cook Piazza Termini).	535	808	74	1 417	3 727	4 249	4	7 980	25	37	"	62
Roma (Agenzia Cook Piazza di Spagna).	480	575	22	1 077	2 680	3 554	3	6 237	40	38	7	85
Roma (Compagnia Internazionale dei Wagons Lits).	574	133	"	707	3 274	346	4	3 624	93	14	"	107
Roma (Associazione Movimento Forestieri).	1 203	3 727	4 472	9 402	4 917	9 827	5 082	19 826	2 072	6 788	9 939	18 799
Roma (Agenzia Chiari Sommariva) . .	647	3 317	7 185	11 149	2 776	7 398	6 162	16 336	1 254	7 356	12 992	21 602
Roma (Agenzia Franz Roesler e F.) .	119	276	341	736	395	729	403	1 527	167	402	575	1 144
Roma (Agenzia Garfagnini)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roma (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roma (Hôtel Excelsior)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roviano	"	81	2 017	2 098	"	"	10	10	1	23	863	887
S. Marinella	1 252	253	35 359	36 864	2	6	17	25	1 279	1 013	22 864	25 156
S. Severa	156	"	4 468	4 624	"	1	8	9	43	1	1 788	1 832
S. Polo dei Cavalieri (cc)	"	14	664	678	"	"	"	"	"	"	"	"
Salone	1	24	2 304	2 329	"	"	1	1	43	118	4 842	5 003
Segni Pallano	85	1 347	19 395	20 827	6	53	268	327	100	1 173	12 895	14 168
Sermoneta Bassiano	13	311	2 983	3 307	"	1	9	10	6	175	2 573	2 754
Sette Bagni	6	20	2 170	2 196	"	"	"	"	2	41	3 239	3 282
Sezzè Romano	9	396	5 186	5 591	"	2	199	201	8	388	3 448	3 844
Sgurgola	13	60	3 485	3 558	"	"	23	23	5	37	2 810	2 852
Sipocclano	16	94	2 028	2 138	"	"	51	51	"	16	598	614
Sonnino	"	110	2 491	2 601	"	"	14	14	5	161	1 731	1 897
Terraclina	77	1 137	8 416	9 630	21	42	253	316	66	1 035	6 609	7 710
Tivoli	869	2 984	18 246	22 099	18	149	219	386	1 926	17 282	69 536	88 744
Valmontone	16	264	7 484	7 764	"	5	45	50	11	353	8 916	9 280
Velletri	82	2 131	25 419	27 632	9	37	180	226	245	4 440	48 387	53 072
Vicovaro	10	110	4 027	4 147	"	9	10	19	30	255	7 061	7 346
Viterbo Porta Fiorentina	55	1 006	9 326	10 387	9	138	546	693	20	851	11 540	12 411
Viterbo Transito (Roma-Viterbo) . .	33	398	3 041	3 472	"	"	"	"	"	9	71	80
Zagarolo	105	3 553	23 006	26 664	2	21	78	101	105	3 009	25 419	28 533
Totale Provincia di Roma e del Lazio	23 528	84 548	947 749	1 055 825	37 020	79 876	99 292	216 188	40 054	204 021	1 386 569	1 630 644

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30				
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerarie combinabile			
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO			
SPECIALE A ZONE (regionali)																					
RIDUZIONI SPECIALI			in		IN COMPLESSO	classe			in	classe			in	classe			in	Bagagli e campioni	cani, biciclette, ecc.	spedizioni	
classe			totale			classe				totale		classe			totale						
I	II	III				I	II	III				I		II	III						
numero																					
17	254	1 946	2 217	7 860	18 273	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	226	"	58	
1	179	1 133	1 313	3 116	7 408	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	129	"	37	
4	35	217	256	10 025	24 081	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	124	
"	"	"	"	"	4 718	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1	79	987	1 017	1 477	2 241	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	"	
2	56	350	408	1 551	3 258	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	21	
21 376	73 598	172 622	267 596	1 048 980	1 359 602	1 067	591	1 606	3 254	686	2 868	2 720	6 269	186	643	260	1 069	93 522	25 957	9 654	
71	174	1 309	1 554	1 676	1 696	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	196	"	15	
39	601	1 639	2 279	82 146	151 516	"	"	44	44	"	"	"	"	"	"	"	"	679	"	525	
26	312	4 042	4 380	4 392	4 493	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200	"	12	
2	33	837	872	4 411	13 993	"	"	16	16	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	63	
68	102	9	179	8 221	9 638	"	"	"	"	"	"	"	"	239	473	6	718	"	"	"	
22	14	"	36	6 358	7 435	"	"	"	"	"	"	"	"	148	242	"	390	"	"	"	
"	"	"	"	3 731	4 498	"	"	"	"	"	"	"	"	59	73	"	132	"	"	"	
4 261	8 437	4 205	16 903	55 528	64 930	151	194	44	389	1 194	2 523	950	4 667	229	461	71	761	"	"	"	
2 808	8 171	5 272	16 251	54 189	65 338	73	61	110	244	468	1 872	1 450	3 790	80	318	104	502	"	"	"	
138	273	139	550	3 221	3 957	17	15	6	38	70	144	52	266	21	33	32	86	"	"	13	
"	"	27 678	27 678	27 678	27 678	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	69	32	125	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 604	"	4	
"	22	790	742	1 639	3 737	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	15	
56	315	418	789	25 970	62 834	"	1	6	7	"	"	"	"	"	"	"	"	608	"	172	
"	6	161	167	2 008	6 632	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	102	"	61	
"	"	"	"	"	678	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1	C	57	64	5 068	7 397	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	15	
80	732	4 675	5 487	19 982	40 809	1	5	21	27	"	"	"	"	"	"	"	"	335	"	155	
7	76	653	736	3 500	6 807	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	35	
"	27	248	275	3 557	5 753	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	40	
7	304	1 520	1 831	5 876	11 467	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	234	"	78	
"	67	887	954	3 829	7 387	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	167	"	13	
6	77	593	676	1 341	3 479	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"	"	43	"	19	
1	87	525	613	2 524	5 125	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	20	
60	642	2 896	3 598	11 624	21 254	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 253	"	166	
99	1 197	5 437	6 733	95 863	117 962	"	22	38	60	"	"	"	"	"	"	"	"	904	"	235	
15	317	2 065	2 397	11 727	19 491	"	2	17	19	"	"	"	"	"	"	"	"	205	"	100	
237	2 091	9 910	12 288	65 586	93 218	"	12	38	50	"	"	1	1	"	"	"	"	1 209	"	273	
9	56	1 128	1 193	8 558	12 705	"	4	9	13	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	32	
83	717	5 532	6 332	19 436	29 823	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	776	"	103	
23	166	3 696	3 885	3 965	7 437	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	259	"	41	
90	1 476	5 679	7 245	35 879	62 543	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"	"	"	600	"	266	
33 062	121 621	378 529	533 202	2 380 034	3 435 859	1 306	965	2 102	4 453	2 442	7 476	5 207	15 125	964	2 264	481	3 709	118 664	25 960	16 952	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
ABRUZZI E MOLISE.												
PROVINCIA DI AQUILA.												
Acciano	"	37	1 631	1 668	"	1	23	24	"	19	1 710	1 729
Aielli	1	62	577	640	"	"	12	12	"	7	216	223
Alfedena Scontrone	23	340	3 865	4 228	34	54	765	853	3	294	4 410	4 707
Androcoo Borgo Velino	16	384	8 420	8 820	7	213	2 106	2 326	10	503	5 349	5 862
Anversa Scanno	99	456	3 097	3 652	21	25	456	502	17	276	2 307	2 600
Aquila degli Abruzzi	274	2 956	22 048	25 278	176	884	3 405	4 465	175	2 905	29 954	33 034
Avezzano	200	2 464	31 967	34 631	8	94	854	956	632	4 575	38 301	43 508
Balsorano	3	111	2 378	2 492	5	15	61	81	13	160	3 103	3 276
Befi	3	60	2 555	2 618	"	"	81	81	"	25	3 692	3 717
Bugnara	"	110	2 415	2 525	"	4	32	36	"	45	3 013	3 058
Bussi	40	426	5 332	5 798	24	46	618	688	5	238	3 611	3 904
Campo di Giove	8	69	1 453	1 530	"	"	11	11	2	56	797	795
Canistro (cc)	"	113	1 057	1 170	"	"	"	"	1	135	1 492	1 628
Cansano	92	325	1 451	1 868	"	"	23	23	"	"	649	649
Capistrello	"	76	3 108	3 184	"	3	100	103	7	233	8 523	8 769
Cappelle Magliano	46	437	4 878	5 361	"	4	139	143	14	111	1 135	1 310
Carrito Ortona	14	88	2 775	2 877	2	6	63	71	3	8	867	878
Carsoli	44	589	9 695	10 328	"	25	216	241	49	694	6 435	7 228
Castel di Sangro	9	793	7 758	8 560	7	76	219	302	12	650	6 846	7 508
Castel S. Angelo	1	62	1 930	1 993	"	"	36	36	1	65	1 427	1 493
Celano	34	395	6 996	7 425	"	15	348	363	23	243	8 170	8 436
Cerchio	13	253	3 775	4 041	"	10	102	112	3	32	2 569	2 604
Cittaducale	15	230	3 070	3 315	"	4	78	82	7	308	3 669	3 984
Civita d'Antino Morino	11	189	3 213	3 413	"	1	26	27	6	226	4 364	4 596
Civitella Roveto	6	123	2 818	2 952	"	"	32	32	5	265	5 902	6 172
Cocullo	4	109	3 735	3 848	"	1	51	52	"	77	4 780	4 857
Collarmele	13	229	2 722	2 964	"	"	90	90	1	19	1 099	1 119
Colli di Monte Bove	3	53	1 886	1 942	"	"	13	13	"	10	1 075	1 085
Fagnano Campana	1	67	2 594	2 662	"	"	96	96	"	25	1 463	1 488
Fontecchio	21	129	1 570	1 720	1	12	61	74	4	62	1 401	1 467
Fessa (cc)	7	70	1 369	1 446	"	"	"	"	"	33	714	747
Goriano Sicoli	8	98	3 565	3 671	"	2	9	11	3	61	3 317	3 381
Molina	6	269	5 371	5 646	2	22	309	333	9	465	9 406	9 890
Montenero Valcocchiara	5	82	964	1 051	"	5	66	71	7	62	266	335
Paganica	25	190	3 980	4 198	4	15	363	382	1	42	986	1 029
Paterno (cc)	3	21	2 214	2 238	"	"	"	"	"	"	"	"
Pentima	12	118	3 874	4 004	"	"	6	6	"	37	1 958	1 995
Pereto	4	175	3 924	4 103	"	2	50	52	"	41	1 269	1 310
Pesolma	70	783	9 466	10 319	11	62	816	889	23	421	5 472	5 916
Pettorano sul Gizio	6	186	2 318	2 510	2	8	64	74	5	210	3 409	3 624

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34						
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30									
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI								
di abbonamento																		circulari combinati e ad itinerario combinabile								
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SPECIALI A ZONE (regionali)			SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
IN COMPLESSO																		numero			numero					
RIDUZIONI SPECIALI																		IN COMPLESSO			IN COMPLESSO					
classi																		classi			classi					
I II III																		I II III			I II III					
in totale																		in totale			in totale					
	10	211	221	1 974	3 642	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	2						
	8	269	277	512	1 152	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	3						
38	157	1 868	2 063	7 623	11 851	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200	"	19						
30	439	3 873	4 342	12 530	21 350	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	303	"	142						
31	218	1 153	1 402	4 504	8 156	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	112	"	8						
640	4 260	19 021	23 921	61 420	86 698	1	5	4	10	22	288	499	809	"	"	"	"	1 964	"	323						
116	1 404	6 264	7 784	52 248	86 879	1	3	11	15	2	79	285	366	"	"	"	"	1 218	"	260						
2	58	1 097	1 157	4 514	7 006	"	"	1	1	"	1	"	1	"	"	"	"	56	"	16						
"	23	450	473	4 271	6 889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	6						
2	21	260	283	3 377	5 902	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	36	"	14						
17	182	1 142	1 341	5 933	11 731	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	32						
1	22	415	438	1 244	2 774	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	9						
"	"	"	"	1 628	2 798	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
"	18	549	567	1 239	3 107	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	11						
"	24	1 024	1 048	9 920	13 104	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	25						
4	114	928	1 046	2 499	7 860	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	120	"	26						
"	44	1 210	1 254	2 203	5 080	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	5						
4	180	3 682	3 866	11 335	21 663	1	"	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	613	"	88						
21	432	1 675	2 128	9 938	18 498	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	426	"	58						
11	60	162	233	1 762	3 755	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	16						
12	135	1 893	2 040	10 839	18 264	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	139	"	31						
7	86	784	877	3 593	7 634	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	21						
44	360	1 229	1 633	5 699	9 014	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	88	"	24						
7	57	2 273	2 337	6 960	10 373	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	82	"	30						
"	96	989	1 085	7 289	10 241	"	1	1	2	"	1	"	1	"	"	"	"	60	"	15						
1	57	425	483	5 392	9 240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	17						
13	30	546	589	1 798	4 762	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	13						
"	6	260	266	1 364	3 306	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	8						
1	66	363	430	2 014	4 676	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	10						
"	32	508	540	2 081	3 801	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	10						
"	"	"	"	747	2 193	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
5	55	2 174	2 234	5 626	9 297	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	39						
6	250	1 453	1 709	11 922	17 568	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	186	"	34						
"	23	171	194	600	1 651	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	6						
3	89	1 355	1 447	2 858	7 056	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78	"	30						
"	"	"	"	2 238	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
3	42	605	650	2 651	6 655	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	11						
7	99	1 691	1 797	3 159	7 262	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	58						
46	344	3 290	3 680	10 485	20 804	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	250	"	26						
11	57	852	920	4 618	7 128	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	18						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Popoli	59	1 189	11 057	12 305	8	81	963	1 042	51	1 250	11 840	13 141
Pratola Peligna	22	470	8 563	9 055	"	13	464	477	16	587	18 256	18 859
Prezza	14	104	3 246	3 364	"	"	9	9	"	11	878	889
Raiano	10	222	5 529	5 761	1	8	49	58	11	403	9 787	10 201
Raiano Superiore (cc)	"	3	520	523	"	"	"	"	"	"	"	"
Rivisondell Pescocostanzo	44	444	3 686	4 174	11	17	314	342	24	247	2 142	2 413
Recca di Corno	3	5	454	462	"	"	7	7	"	2	"	2
Recca di Fondi	"	"	160	160	"	"	4	4	"	"	3	3
Roccaraso	41	196	1 971	2 208	4	20	142	166	47	129	1 404	1 580
S. Demetrio de' Vestini	30	320	6 129	6 479	"	9	422	431	12	355	8 190	8 557
S. Ilario Sangro	"	2	463	465	"	"	"	"	"	"	2	2
S. Vincenzo Valle Roveto	"	85	2 537	2 622	"	"	16	16	4	28	2 709	2 741
Sante Marie	11	83	4 786	4 880	"	"	23	23	"	11	750	761
Sassa Tornimparte	2	201	5 136	5 339	2	41	990	973	2	223	6 626	6 851
Sourceola Marsicana	9	173	3 209	3 391	"	"	12	12	"	51	1 381	1 432
Sella di Corne	"	8	866	874	"	"	15	15	5	165	1 692	1 862
Suimona	201	3 190	30 299	33 690	48	393	1 756	2 197	175	4 350	41 068	45 593
Suimona Introdacqua	4	184	4 641	4 829	"	7	253	260	3	237	5 485	5 725
Tagliacozzo	114	815	10 184	11 113	"	18	108	126	66	1 105	7 305	8 476
Vigliano	"	41	985	1 026	"	"	1	1	2	11	513	526
Totale Provincia di Aquila	1 707	21 467	292 235	315 409	378	2 216	17 278	19 872	1 459	22 853	305 203	329 515
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.												
Baranello	3	286	3 163	3 452	"	6	18	24	3	444	7 612	8 059
Bolano	37	733	5 094	5 864	4	34	68	106	8	1 021	6 490	7 459
Bonifro S. Croce	12	602	4 083	4 697	26	76	455	557	6	388	1 647	2 041
Campobasso	222	3 988	26 116	30 326	27	304	549	880	168	4 932	35 231	40 331
Campochiara	"	89	809	898	"	"	3	3	1	112	559	672
Campolieto Monacellone	4	177	2 325	2 506	"	"	49	49	"	171	2 280	2 451
Campomarino	51	279	2 673	3 003	18	28	89	185	21	590	5 767	6 378
Cantalupo del Sannio e Macchiagodena	21	616	5 417	6 054	6	38	214	252	8	665	5 491	6 164
Capriati al Volturno	28	344	1 950	2 322	"	"	9	9	25	71	483	579
Carovilli Agnone	37	975	6 543	7 555	3	87	236	295	16	615	6 915	7 546
Carpinone	12	523	4 767	5 302	1	9	62	72	7	907	6 389	7 303
Casacalenda Guardialfiera	23	487	6 086	6 596	"	23	45	68	8	939	6 517	7 464
Guardiaregia	2	78	1 618	1 698	"	3	23	26	"	91	1 385	1 476
Gugliencei Portocannone	3	139	2 028	2 170	1	11	155	167	14	137	2 503	2 654
Isernia	90	2 100	15 522	17 712	8	97	203	308	62	2 674	15 195	17 931
Larino	56	909	5 699	6 664	11	33	156	200	35	1 597	8 144	9 776
Matrice Montagano	22	393	3 632	4 047	2	37	122	221	41	522	4 463	5 026
Montenero Pelicciolo	14	368	4 944	5 326	4	36	430	470	2	118	4 516	4 636
Monteneroduni Macchia	10	144	1 113	1 267	"	"	1	1	"	19	433	452

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34										
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30													
																		BIGLIETTI										BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
																		di abbonamento										circolari combinati e ad itinerario combinabile			Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)			SERVIZIO ITALIANO																
classe			in totale	in totale	in totale		classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale												
I	II	III				I	II	III	I		II	III	I		II	III	I		II	III										
																		numero										spedizioni		
47	473	2 110	2 630	16 813	29 118	"	9	2	11	18	67	140	225	"	"	"	"	685	"	90										
14	212	1 020	1 246	20 582	29 637	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	204	"	43										
1	36	421	458	1 356	4 720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	15										
7	138	928	1 073	11 332	17 093	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	154	"	9										
"	"	"	"	"	523	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"										
16	105	736	857	3 612	7 786	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	204	"	15										
2	6	12	20	29	491	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	2										
"	"	98	93	100	260	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	4										
23	92	527	642	2 388	4 596	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	196	"	16										
13	239	2 187	2 429	11 427	17 906	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	136	"	32										
"	"	30	30	32	497	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	1										
"	38	443	481	3 238	5 860	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	19										
2	33	1 311	1 346	2 130	7 010	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	17										
4	88	4 174	4 266	12 090	17 429	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	54										
"	32	262	294	1 738	5 129	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	15										
"	3	123	131	2 008	2 882	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	18										
366	2 007	12 985	15 308	68 098	96 788	"	6	16	22	13	206	787	1 008	"	"	"	"	1 839	"	167										
6	84	1 997	2 087	8 072	12 901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	168	"	31										
39	344	3 268	3 651	12 253	23 366	"	3	2	5	"	"	"	"	"	"	"	"	270	"	128										
"	"	127	127	654	1 680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	2										
1 623	13 488	98 823	113 934	463 321	778 730	3	29	63	95	55	644	1 712	2 411	"	"	"	"	10 873	"	2 142										
4	85	668	757	8 840	12 292	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	82	"	18										
21	493	915	1 429	8 994	14 858	"	2	12	14	"	"	"	"	"	"	"	"	280	"	39										
24	320	1 973	2 317	4 915	9 612	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	296	"	21										
483	4 742	12 955	18 180	59 391	89 717	"	12	20	32	9	225	634	868	"	"	"	"	1 912	"	129										
3	24	177	204	879	1 777	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	8										
1	89	710	800	3 900	5 806	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	20										
8	66	491	565	7 078	10 081	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	86	"	13										
21	395	1 403	1 819	8 241	14 295	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	900	"	19										
1	85	474	560	1 148	3 470	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	10										
64	732	2 366	3 162	11 034	18 589	"	1	9	10	"	"	"	"	"	"	"	"	537	"	26										
3	175	684	862	8 237	13 539	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	114	"	24										
18	256	1 644	1 918	9 450	16 046	"	7	23	30	"	"	"	"	"	"	"	"	264	"	20										
2	61	291	354	1 856	3 554	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	4										
21	106	1 512	1 639	4 460	6 630	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	13										
78	1 345	4 411	5 834	24 073	41 785	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	643	"	88										
93	626	2 545	3 264	13 240	19 904	"	1	4	5	4	37	105	146	"	"	"	"	449	"	42										
5	173	1 377	1 555	6 802	10 849	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	167	"	23										
14	158	1 334	1 506	6 612	11 938	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	170	"	23										
6	46	218	270	723	1 990	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	6										

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Pesche (cc)	2	166	883	1 051	"	"	"	"	"	9	113	122
Pescolaniano Chlauci	7	475	4 034	4 516	1	18	129	148	10	256	3 707	3 973
Pettoranello	"	65	603	668	"	1	"	1	"	4	515	519
Ripabottoni S. Eila	31	505	4 535	5 071	7	44	363	414	33	286	2 459	2 778
Ripalimosani	"	66	824	890	"	1	16	17	"	41	303	344
Roccaravindola	10	231	2 555	2 796	"	11	77	88	4	79	1 573	1 656
S. Agapito Longano	2	27	993	1 022	"	"	2	2	"	21	156	177
S. Angelo in Grotte	"	63	1 041	1 104	"	2	12	14	4	88	1 345	1 437
S. Giuliano del Sannio	3	153	2 178	2 334	"	2	20	22	49	585	3 572	4 206
S. Martino in Pensilis	6	190	2 351	2 547	"	5	163	168	3	132	1 655	1 790
S. Massimo	3	122	961	1 086	"	8	12	20	"	106	716	824
S. Pietro Avellana	4	200	2 154	2 358	"	10	46	56	3	138	2 412	2 553
S. Polo Matese	2	46	496	544	"	"	"	"	"	48	371	419
Sepino	14	264	2 992	3 270	1	5	29	35	3	258	1 726	1 987
Sessano Civitanova	19	195	1 861	2 075	"	12	52	64	2	212	2 429	2 643
Sesto Campano (cc)	1	53	989	1 043	"	"	"	"	2	9	18	29
Termoli	90	1 700	17 706	19 496	11	204	1 648	1 853	40	1 406	14 122	15 568
Ururi Rotello	"	152	2 085	2 237	"	3	15	18	"	60	591	651
Vastogirardi	1	56	1 349	1 406	"	"	17	17	3	129	2 966	3 098
Venafro	40	502	6 251	6 793	3	32	223	258	20	638	4 367	5 025
Vinchiaturò	11	362	5 124	5 497	5	19	63	87	2	362	7 876	8 240
Totale Provincia di Campobasso	893	18 823	165 547	185 263	139	1 199	5 834	7 172	603	20 882	174 952	196 437
PROVINCIA DI CHIETI.												
Casalbordino	13	553	5 090	5 656	1	32	511	544	5	217	5 776	5 998
Chieti	250	3 576	21 892	25 718	30	307	1 056	1 393	227	5 009	30 854	36 090
Chieti (Agenzia)	78	925	1 647	2 650	46	167	224	437	74	739	1 171	1 984
Fossaceola	22	583	3 725	4 330	18	59	382	450	18	362	3 852	4 234
Francoavilla al Mare	458	3 106	11 959	15 522	59	244	979	1 282	376	3 470	29 968	33 814
Lebba	"	51	1 098	1 149	"	1	18	19	"	35	993	1 028
Manoppello	22	266	3 784	4 072	6	8	135	149	3	266	2 530	2 799
Ortona	137	2 290	14 306	16 733	24	268	1 823	2 115	192	3 818	31 448	35 458
Palena	14	312	3 394	3 720	12	95	417	524	4	85	513	602
Pescara	306	3 593	19 082	22 981	21	234	786	1 041	361	5 373	29 368	35 102
S. Salvo	2	182	2 944	3 128	"	8	249	257	1	51	2 193	2 245
S. Valentino Caramanico	47	1 140	8 804	9 991	19	41	593	653	35	747	5 974	6 756
S. Vito Lanciano	309	2 477	13 324	16 110	37	265	1 149	1 451	266	2 744	19 599	22 609
Tollo Canosa Sannita	"	188	1 845	2 033	"	5	30	35	2	130	2 456	2 588
Torino di Sangro	82	1 722	7 843	9 647	26	175	1 636	1 837	10	234	2 758	3 002
Vasto	51	1 388	11 525	12 964	20	175	1 208	1 403	25	743	11 942	12 710
Totale Provincia di Chieti	1 791	22 351	132 262	156 404	319	2 084	11 196	13 599	1 599	24 023	181 395	207 017

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
			14 a 16	9 + 18 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30					
						BIGLIETTI														BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile								
						NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO								
RIDUZIONI SPECIALI			in totale		IN COMPLESSO	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale	Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.		
classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale											
I	II	III		I		II		III		I		II		III								
numero																						
"	"	"	"	122	1 173	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1	131	666	798	4 919	9 435	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	148	"	14		
"	11	74	85	605	1 273	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	1		
23	232	1 110	1 365	4 557	9 628	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	291	"	29		
"	6	216	222	583	1 473	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	7		
4	88	560	652	2 396	5 192	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	9		
4	11	116	131	310	1 332	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	2		
"	10	159	169	1 620	2 724	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	4		
5	60	636	701	4 929	7 263	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	8		
4	103	516	623	2 581	5 128	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	136	"	10		
"	25	207	232	1 076	2 162	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	14		
"	95	438	533	3 142	5 500	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	20		
"	6	71	77	496	1 040	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	3		
42	184	609	835	2 857	6 127	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	11		
5	89	182	276	2 983	5 058	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	9		
"	"	"	"	29	1 072	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
96	950	6 393	7 439	24 870	44 366	"	5	28	33	6	166	512	684	"	"	"	"	1 053	"	83		
3	75	1 003	1 081	1 750	3 987	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	8		
"	10	164	174	3 289	4 695	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	4		
52	327	1 531	1 910	7 193	13 986	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	"	"	176	"	48		
8	172	812	992	9 319	14 816	"	3	6	9	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	26		
1 117	12 562	51 611	65 290	268 899	454 162	"	40	147	187	19	428	1 251	1 698	"	"	"	"	8 099	"	862		
7	157	1 256	1 420	7 962	13 618	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	314	"	21		
566	3 252	20 595	24 413	61 896	87 614	1	8	9	18	5	64	168	237	"	"	"	"	1 992	"	162		
496	1 782	1 457	3 735	6 156	8 806	"	5	12	17	16	127	176	319	"	"	"	"	"	"	"		
23	195	1 232	1 450	6 141	10 471	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	199	"	26		
215	1 015	3 183	4 413	39 509	55 031	1	2	15	18	2	11	42	55	"	"	"	"	1 007	"	68		
4	86	331	421	1 468	2 617	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	8		
17	128	610	755	3 703	7 775	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	86	"	20		
131	974	4 783	5 888	43 461	60 194	"	6	7	13	26	259	394	679	"	"	"	"	1 118	"	109		
27	143	825	995	2 121	5 841	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	170	"	25		
405	1 649	5 748	7 802	43 945	66 926	1	3	18	22	"	"	"	"	"	"	"	"	1 900	"	142		
5	137	908	1 050	3 552	6 680	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	49		
31	293	1 390	1 714	9 123	19 114	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	351	"	39		
158	1 126	4 623	5 907	29 967	46 077	1	"	3	4	1	2	"	3	"	"	"	"	1 069	"	54		
11	57	340	408	3 031	5 064	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	12		
40	486	3 220	3 746	8 585	18 232	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	619	"	86		
104	979	5 803	6 886	20 999	33 963	2	3	4	9	"	1	"	1	"	"	"	"	977	"	119		
2 240	12 459	56 304	71 003	291 619	448 023	6	29	81	116	50	464	780	1 294	"	"	"	"	9 977	"	940		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
PROVINCIA DI TERAMO.												
Alanno	26	361	4 589	4 976	1	6	41	48	20	217	4 172	4 409
Atri Mutignano	48	815	5 393	6 256	12	111	516	639	14	218	2 316	2 548
Bellante Ripattone (*)	158	"	4 261	4 419	"	1	12	13	377	"	12 375	12 752
Castellalto Canzano (*)	74	1	4 320	4 395	2	2	644	648	171	"	9 625	9 796
Castellammare Adriatico	711	7 328	30 331	38 370	197	861	2 499	3 557	636	7 123	35 426	43 185
Colonnella (cc)	"	18	880	898	"	"	"	"	"	5	491	496
Colleranese (cc) (*)	495	"	5 516	6 011	"	"	"	"	229	"	4 137	4 366
Giulianova (30)	2 351	2 671	37 916	42 938	55	211	1 309	1 575	2 727	2 097	51 180	56 004
Montepagano Rosburgo	126	1 007	8 081	9 214	17	134	597	748	95	635	7 351	8 081
Montesilvano	77	1 744	10 610	12 431	9	96	878	983	22	869	6 742	7 633
Mosciano S. Angelo (*)	218	"	4 660	4 878	"	2	1	3	298	1	7 854	8 153
Nepezzano (cc) (*)	39	"	4 416	4 455	"	"	"	"	79	"	7 151	7 230
Notaresco (*)	150	1	3 806	3 657	"	"	1	1	130	2	8 629	8 761
Silvi	63	665	4 400	5 118	8	50	155	213	20	323	3 225	3 568
Teramo (*)	3 122	370	33 014	36 506	34	347	2 126	2 507	3 483	272	64 611	68 366
Tocco Castiglione	50	362	4 660	5 072	1	14	216	231	18	382	5 994	6 394
Torre dei Passeri	33	812	9 848	10 693	17	89	509	615	40	1 050	12 678	13 768
Tortoreto Nereto	22	1 055	8 426	9 503	11	84	436	531	16	656	7 651	8 323
Tortoreto Spiaggia (cc) (**).	2	63	1 251	1 316	"	"	"	"	1	45	386	432
Totale Provincia di Teramo	7 755	17 273	186 378	211 406	364	2 008	9 940	12 312	8 376	13 895	251 994	274 265
Totale degli Abruzzi e Molise	12 146	79 914	776 422	868 482	1 200	7 507	44 248	52 955	12 037	81 653	913 544	1 007 234
CAMPANIA.												
PROVINCIA DI AVELLINO.												
Altavilla Irpina	21	391	8 266	8 678	3	6	34	43	34	756	12 115	12 905
Aquilonia (*)	81	1	2 429	2 511	"	"	2	2	"	"	10	10
Ariano di Puglia	46	535	5 648	6 229	4	28	144	176	14	213	3 010	3 237
Avellino (31)	5 752	5 517	148 263	159 532	14	245	665	924	988	6 369	106 033	113 390
Bagnoli Irpino (*)	705	23	15 958	16 686	"	1	26	27	3	13	57	73
Cairano (*)	197	1	3 362	3 560	"	"	6	6	"	"	153	153
Calitri Pescoopagano (*)	1 048	204	17 803	19 055	2	17	35	54	11	8	195	214
Cassano Irpino (*)	162	"	4 788	4 950	"	"	"	"	1	10	238	249
Castelfranchi (*)	496	30	12 709	13 235	"	1	5	6	10	"	949	959
Castelvetere (cc) (*)	14	3	1 006	1 023	"	"	"	"	"	3	57	60
Chianche	"	151	3 817	3 968	"	"	5	5	4	204	11 585	11 793

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33							
			14 a 16	9 + 18 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30										
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile									
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale					classe			In totale			classe			In totale			classe			In totale				
I	II	III						I	II	III				I	II	III				I	II	III					
numero																		spedizioni									
12	152	983	1 147	5 604	10 580	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	12							
57	286	1 789	2 132	5 319	11 575	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	302	"	26							
5	18	146	169	12 934	17 353	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	12							
9	10	178	197	10 641	15 036	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	6							
356	2 493	7 313	10 162	56 904	95 274	6	23	34	63	114	866	1 327	2 307	5	19	3	27	1 633	"	345							
"	"	"	"	496	1 394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
"	"	"	"	4 366	10 377	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
192	840	3 648	4 680	62 259	105 197	"	4	1	5	16	157	311	484	"	"	"	"	820	"	84							
73	573	1 992	2 638	11 467	20 681	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	526	"	74							
34	503	3 665	4 202	12 818	25 249	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	429	"	50							
1	38	177	216	8 372	13 250	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	7							
"	"	"	"	7 230	11 685	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
5	16	219	240	9 002	12 959	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	9							
29	254	1 053	1 336	5 117	10 235	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	24							
288	2 083	13 610	15 981	86 854	123 360	1	1	10	12	10	152	368	530	"	"	"	"	1 819	"	167							
46	192	1 668	1 906	8 531	13 603	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	156	"	23							
40	265	2 740	3 045	17 428	28 121	"	7	12	19	2	37	136	175	"	"	"	"	359	"	67							
11	348	3 021	3 380	12 234	21 737	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	310	"	52							
"	"	"	"	432	1 748	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
1 158	8 071	42 202	51 431	338 008	549 414	7	37	65	109	142	1 212	2 142	3 496	5	19	3	27	6 744	"	958							
6 138	46 580	248 940	301 658	1 361 847	2 230 329	16	135	356	507	266	2 748	5 885	8 899	5	19	3	27	35 633	"	4 902							
29	290	610	929	13 877	22 555	"	19	34	53	"	"	"	"	"	"	"	"	218	"	23							
"	15	339	354	366	2 877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	4							
74	571	2 231	2 876	6 289	12 518	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	961	"	31							
626	3 635	14 072	18 333	132 647	292 179	1	10	17	28	2	48	56	106	"	"	"	"	3 213	"	324							
11	106	891	1 008	1 108	17 794	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	260	"	17							
"	1	27	28	187	3 747	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	1							
13	111	400	524	792	19 847	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	354	"	29							
1	2	11	14	263	5 213	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	5							
9	31	220	260	1 225	14 460	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	6							
"	"	"	"	60	1 083	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
3	53	378	434	12 232	16 200	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	6							

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ANDATA E RITORNO				
I	II	III	classe			in totale	classe			in totale		
			I		II		III	I	II		III	
numero												
Conza Andretta (*)	886	51	13 289	14 226	2	12	104	118	24	6	112	142
Lapio (*)	173	"	5 438	5 611	"	"	"	"	"	"	492	492
Lioni (*)	1 325	79	24 713	26 117	2	17	32	51	48	7	236	291
Luogosano S. Mango sul Calore (*)	398	64	6 980	7 442	"	"	2	2	5	13	746	764
Lunara (cc)	7	230	3 076	3 313	"	"	"	"	12	343	8 826	9 187
Montaguto Panni	"	66	2 015	2 081	"	7	174	181	8	51	834	893
Montecalvo Buonalbergo	12	319	4 097	4 428	"	9	47	56	34	245	3 863	4 142
Montefalcone (*)	140	17	6 996	7 153	"	"	6	6	7	3	671	681
Montella (*)	1 112	36	19 573	20 721	"	3	"	3	7	4	555	566
Montemarano (*)	421	13	5 909	6 343	2	2	1	5	3	1	38	42
Montemiletto (*)	449	27	8 568	9 044	"	"	"	"	58	3	1 638	1 699
Montoro	34	686	8 428	9 148	"	2	10	12	17	645	11 855	12 517
Morra Irpino (*)	206	18	8 568	8 792	"	"	2	2	"	1	14	15
Nusco (*)	543	2	8 860	9 405	"	2	8	10	12	3	470	485
Orcara di Puglia	4	102	2 540	2 646	"	4	273	277	"	49	1 633	1 682
Parolisi Candida (*)	103	"	2 392	2 495	"	"	"	"	"	2	86	88
Paternopoli (*)	583	144	9 798	10 525	"	"	4	4	10	4	231	295
Prata Pratola	24	308	8 395	8 727	"	2	12	14	1	412	13 470	13 883
Rocchetta S. Antonio (32)	2 705	1 920	64 133	68 758	9	49	283	341	350	399	9 839	10 588
S. Angelo dei Lombardi (*)	2 014	69	14 826	16 909	5	18	17	40	6	11	12	29
Salza Irpina (*)	1 389	56	19 687	21 082	"	4	28	32	414	3	2 534	2 951
Savignano Greco	28	506	7 054	7 588	"	16	63	79	4	108	2 415	2 527
Serino	41	507	9 291	9 839	"	1	6	7	91	1 211	26 908	28 210
Solofra	15	586	8 826	9 427	"	6	24	30	40	1 476	40 097	41 613
Taurasi (*)	644	80	9 315	10 039	"	1	3	4	27	4	664	695
Tufo	9	118	3 490	3 617	"	1	3	4	17	286	6 568	6 871
Totale Provincia di Avellino	21 737	12 860	510 906	544 903	43	454	2 024	2 521	2 260	12 866	969 259	284 385
PROVINCIA DI BENEVENTO.												
Amorosi	12	172	2 917	3 101	"	8	24	32	4	43	2 878	2 925
Apice S. Arcangelo	3	227	2 921	3 151	1	1	16	18	"	287	4 096	4 388
Benevento	323	4 768	35 133	40 224	54	359	1 073	1 486	235	4 786	36 943	41 964
Benevento Porta Rufina	1	216	9 671	9 888	"	"	1	1	2	454	16 339	16 795
Campolattaro	23	421	3 255	3 699	"	5	3	8	8	231	1 963	2 208
Casalduni Ponte	42	657	5 322	6 021	5	12	25	42	8	314	6 127	6 449
Fragno Monforte	8	112	1 473	1 598	"	2	22	24	4	101	2 157	2 262
Frasso Telesino Dugenta	7	249	4 401	4 657	"	12	11	23	18	203	3 328	3 549
Morccone	7	251	3 221	3 479	"	4	9	13	4	258	2 830	3 092
Paduli	1	49	965	1 015	"	1	13	14	"	7	105	112
Pescolamazza	"	117	1 873	1 990	"	"	19	19	1	57	1 672	1 730
Pietra Eoliva	15	86	1 841	1 942	"	2	13	15	"	39	1 874	1 913

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento						circolari combinati ed itinerario combinabile								
RIDUZIONI SPECIALI			in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.	
classe					classe				classe				classe							
I	II	III	in totale	in totale				in totale				in totale				spedizioni				
9	62	529	600	860	15 086	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	254	"	15
"	4	22	26	518	6 129	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	3
5	57	521	588	925	27 042	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	677	"	65
"	22	124	146	912	8 354	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	82	"	6
"	"	"	"	9 181	12 494	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	71	367	448	1 522	3 603	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	19
8	180	1 119	1 307	5 505	9 933	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	178	"	27
"	1	49	50	737	7 890	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	105	"	4
4	81	673	758	1 327	22 048	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	311	"	31
2	25	98	125	172	6 515	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	11
3	38	211	252	1 951	10 995	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	124	"	7
13	275	414	702	13 231	22 379	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	275	"	21
11	45	133	189	206	8 998	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	3
2	30	194	226	721	10 126	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	3
4	53	727	784	2 743	5 389	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	113	"	9
"	7	164	171	259	2 754	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	3
1	44	316	361	660	11 185	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	197	"	5
10	142	741	893	14 790	23 517	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	"	"	143	"	27
44	413	1 592	2 049	12 978	81 736	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	208	"	29
19	201	1 091	1 311	1 380	18 289	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	308	"	24
4	20	273	297	3 280	24 362	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	151	"	12
32	280	1 485	1 797	4 403	11 991	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	269	"	32
14	115	453	582	28 799	38 638	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	285	"	18
14	156	476	646	42 289	51 716	1	1	6	8	"	"	"	"	"	"	"	"	368	"	34
9	41	285	335	1 034	11 073	"	8	7	15	"	"	"	"	"	"	"	"	243	"	9
8	92	233	333	7 208	10 325	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	1
992	7 270	31 469	39 781	326 627	871 540	2	40	99	141	2	48	57	107	"	"	"	"	9 461	"	864
11	147	683	841	3 798	6 899	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	6
10	128	834	972	5 373	8 524	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	92	"	24
632	4 328	17 129	22 089	65 539	105 763	"	18	33	51	18	219	313	550	2	6	"	8	2 126	"	312
4	147	479	630	17 426	27 314	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	182	"	24
16	152	580	748	2 958	6 657	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	104	"	15
21	211	1 224	1 456	7 947	13 968	"	1	6	7	"	"	"	"	"	"	"	"	171	"	21
1	50	399	450	2 736	4 329	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	8
3	154	693	850	4 422	9 079	"	1	12	13	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	29
21	225	879	1 125	4 230	7 709	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	103	"	3
1	28	110	139	265	1 280	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	7
"	57	635	692	2 441	4 431	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	3
29	16	620	665	2 593	4 535	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	13

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				5 a 4				6 a 8				10 a 13
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
numero												
Pontelandolfo	11	174	1 759	1 944	"	"	"	"	1	166	1 065	1 232
S. Croce del Sannio	12	145	2 792	2 949	"	"	11	11	1	88	1 646	1 730
S. Lorenzo Maggiore	"	65	645	710	"	"	3	3	19	80	957	1 056
Solopaca	32	703	3 835	4 570	"	3	18	21	16	602	5 479	6 097
Teleso Bagni (**).	27	112	362	501	"	"	"	"	168	1 485	2 990	4 643
Teleso Cerreto	318	1 986	12 507	14 811	10	35	69	114	242	1 598	12 373	14 213
Vitulano	"	86	1 158	1 244	"	"	2	2	"	66	2 028	2 094
Totale Provincia di Benevento	842	10 596	96 051	107 489	70	444	1 332	1 846	731	10 860	106 850	118 441
PROVINCIA DI CASERTA.												
Acerra	62	614	16 559	17 235	"	"	25	25	259	4 447	123 919	128 625
Aquino Castrocielo Pontecorvo	5	241	4 467	4 713	"	4	55	59	15	151	1 738	1 904
Arce	22	313	3 610	3 945	"	6	57	63	16	526	4 854	5 396
Arpino	26	522	4 047	4 595	"	6	56	62	22	500	5 044	5 566
Aversa	280	2 662	21 429	24 371	3	50	337	390	188	4 929	49 413	54 530
Calanella Valrano	223	4 387	15 575	20 185	30	138	160	328	91	955	5 178	6 224
Cancello	154	2 783	33 218	36 155	9	101	203	313	296	3 959	58 679	62 933
Cancello Transito (Cancello-Benevento)	258	4 083	36 330	40 671	"	"	"	"	400	7 340	62 167	69 907
Capua	330	2 878	24 717	27 925	15	83	188	226	400	6 942	55 271	62 613
Carinola (*).	352	7	7 466	7 825	1	5	21	27	611	14	13 590	14 215
Cascano (*).	240	"	3 906	4 146	"	"	"	"	261	10	4 747	5 018
Caserta	1 084	16 841	109 160	127 085	151	946	1 729	2 826	3 571	58 941	330 629	393 141
Cassino	381	4 265	15 737	20 383	30	151	1 472	1 653	414	5 373	11 024	16 811
Cellele Fasani (*).	53	"	4 419	4 472	"	1	107	108	47	5	4 202	4 254
Fontana Liri	8	118	2 151	2 277	"	"	22	22	7	182	3 874	4 063
Formia (*).	1 821	17	19 589	21 427	21	31	178	280	2 003	89	26 346	28 438
Gaeta Elena (*).	944	30	11 089	12 063	17	109	324	450	947	35	20 843	21 825
Isoia Liri	134	695	4 170	4 999	4	29	175	208	70	908	3 658	4 636
Isoletta	5	235	3 230	3 470	"	3	21	24	7	112	1 239	1 358
Maddaloni Inferiore	75	2 322	27 017	29 414	5	22	62	89	270	8 949	105 509	114 728
Maddaloni Superiore	2	89	2 790	2 881	"	1	55	56	14	677	4 426	5 117
Maierisi (cc) (*).	90	"	2 169	2 259	"	"	"	"	60	"	3 514	3 574
Marclanese	53	781	15 225	16 069	"	2	15	17	108	3 093	65 767	68 968
Marigliano	8	299	7 020	7 317	4	"	15	19	4	160	1 255	1 419
Mignano	16	274	3 866	4 156	2	18	65	85	57	277	4 343	4 677
Minturno (*).	477	6	9 982	10 465	"	2	2	4	582	6	12 094	12 682
Nola	269	2 253	32 430	34 952	6	64	170	240	202	4 250	64 630	69 082
Palma S. Gennaro	76	836	15 376	16 288	1	9	46	56	109	1 824	37 362	39 295
Pignataro	39	334	7 404	7 777	"	3	18	21	26	916	18 980	19 322
Presenzano	3	39	937	979	"	"	10	10	2	34	327	363
Riardo Pietramelara (33)	13	481	3 981	4 475	"	1	3	4	13	431	2 753	3 197
Rocca d'Evandro	18	193	2 853	3 064	"	1	77	78	4	132	2 152	2 288

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30				
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile			
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)			SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale				
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III					
numero																		spedizioni			
4	94	478	576	1 808	3 752	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	5	
6	84	440	590	2 271	5 220	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	11	
"	18	74	92	1 151	1 861	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	7	
43	341	908	1 192	7 310	11 880	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	113	"	16	
30	75	25	130	4 778	5 274	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
262	1 352	5 241	6 855	21 182	35 993	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	"	"	597	"	66	
"	2	268	270	2 366	3 610	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	10	
1 094	7 509	31 699	40 302	160 589	268 078	"	22	90	112	18	219	313	550	2	6	"	8	4 023	"	580	
25	298	1 652	1 975	130 625	147 860	"	25	78	103	"	"	"	"	"	"	"	"	308	"	51	
6	265	2 014	2 285	4 248	8 961	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	192	"	14	
23	293	1 295	1 611	7 070	11 015	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	131	"	26	
23	432	1 416	1 871	7 499	12 094	"	"	1	1	1	8	9	18	"	2	"	2	100	"	18	
243	897	5 221	6 361	61 281	85 652	"	35	6	41	"	"	"	"	"	"	"	"	382	"	51	
80	554	2 716	3 350	9 902	30 087	"	2	1	3	"	"	1	1	"	"	"	"	304	"	95	
147	663	2 070	2 880	66 126	102 281	1	17	22	40	"	"	"	"	"	"	"	"	366	"	189	
252	1 609	5 817	7 678	77 585	118 256	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	986	"	122	
602	2 509	8 051	11 162	74 061	101 986	"	83	23	56	"	"	"	"	2	4	7	13	873	"	135	
37	125	1 987	2 149	16 391	24 216	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	247	"	34	
4	36	246	286	5 304	9 450	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	5	
3 525	15 459	36 155	55 199	451 106	578 191	8	91	82	181	"	3	2	5	"	"	"	"	3 212	"	567	
307	2 207	6 850	9 964	27 828	48 211	1	5	9	15	"	"	"	"	"	"	"	"	886	"	231	
1	15	458	474	4 836	9 308	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	78	
9	113	798	860	4 945	7 222	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	10	
356	715	2 876	3 947	32 665	54 092	"	"	1	1	"	"	2	2	"	"	"	"	945	"	118	
933	2 390	13 660	16 983	39 258	51 321	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1 182	"	73	
34	301	1 524	1 859	6 703	11 702	"	2	1	3	"	1	"	1	"	"	"	"	203	"	31	
4	121	924	1 049	2 431	5 901	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	127	"	27	
180	1 355	4 226	5 761	120 578	149 992	"	25	24	49	"	"	"	"	"	"	"	"	582	"	113	
3	43	450	496	5 669	8 550	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	12	
"	"	"	"	3 574	5 833	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9	159	1 077	1 245	70 290	86 289	"	16	51	67	"	"	"	"	"	"	"	"	185	"	24	
21	388	1 035	1 444	2 882	10 199	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	9	
16	245	811	1 072	5 834	9 990	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	28	
61	183	1 388	1 632	14 318	24 783	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	254	"	62	
846	1 606	7 343	9 795	79 117	114 069	"	5	30	35	"	"	"	"	"	"	"	"	709	"	77	
37	318	1 294	1 649	41 000	57 288	"	5	26	31	"	"	"	"	"	"	"	"	157	"	26	
17	152	687	856	20 199	27 976	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	138	"	23	
"	14	58	72	445	1 424	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	5	
15	161	773	949	4 150	8 625	"	5	1	6	"	1	"	1	"	"	"	"	90	"	27	
2	75	808	885	3 251	6 315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	146	"	49	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
VIAGGIATORI												
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
	I	II	III		classe			In totale	classe			In totale
				I	II	III	I		II	III		
numero												
Roccasecca	149	2 822	13 215	16 186	1	59	840	900	71	2 396	6 772	9 179
S. Maria Capua Vetere	448	5 379	41 586	47 413	12	182	256	450	1 225	21 542	145 908	168 675
SS. Cosma e Damiano Castelforte (*).	204	2	6 351	6 557	1	"	7	8	290	2	8 174	8 406
Sessa Aurunca (*)	1 216	72	15 652	16 940	"	16	16	92	1 888	29	30 273	32 190
Sora	62	1 086	11 475	12 623	5	33	246	284	37	1 292	13 237	14 566
Sparanaco (34)	2 977	4 186	28 576	35 739	28	374	741	1 143	3 096	5 573	39 954	48 623
Teano	51	1 350	6 917	8 318	"	56	64	120	86	1 797	8 195	10 078
Tora Presenzano	40	169	2 463	2 672	"	"	22	22	10	117	1 853	1 980
Valle di Maddaloni	"	55	1 262	1 317	"	"	"	"	"	15	1 098	1 113
Totale Provincia di Caserta	12 668	63 709	599 416	675 793	346	2 556	7 860	10 762	17 718	148 870	1 364 391	1 530 979
PROVINCIA DI NAPOLI.												
Boscoreale	1	127	3 711	3 839	"	"	"	"	1	15	643	659
Casalnuovo	59	406	11 256	11 721	"	1	23	24	111	2 075	55 657	57 843
Casoria Afragola	52	458	10 571	11 081	"	28	210	238	64	416	8 929	9 409
Castellammare di Stabia	35 153	279	347 253	382 685	141	325	467	933	35 397	844	189 619	225 860
Frattamaggiore Grumo	106	1 064	15 966	17 136	"	18	148	166	30	1 629	23 828	30 537
Gragnano	3 306	"	89 088	92 394	"	1	7	8	2 776	6	37 657	40 439
Napoli Centrale	78 193	53 594	689 581	821 368	10 683	34 990	84 521	130 194	73 576	112 717	745 668	931 961
Napoli (Scalo Marittimo).	148	448	305	901	568	972	529	2 069	"	"	"	"
Napoli (Agenzia Elefante Piazza Municipio).	583	858	2 427	3 868	1 054	2 736	3 864	7 654	774	994	1 411	3 179
Napoli (Agenzia Elefante Piazza S. Ferdinando).	1 604	2 051	5 417	9 072	887	2 946	2 583	6 416	1 477	1 446	4 038	6 961
Napoli (Agenzia Cook).	2 972	1 798	85	4 855	5 110	5 765	235	11 110	851	223	"	1 074
Napoli (Associazione Movimento Forestieri).	1 531	1 390	1 861	4 782	2 711	4 395	1 870	8 976	1 669	1 535	1 263	4 467
Napoli (Compagnia Internazionale dei Wagons Lits).	732	165	19	916	1 479	1 140	3	2 622	94	32	"	126
Napoli (Agenzia Navigazione dello Stato).	"	"	"	"	1	3	2	6	3	13	2	18
Napoli (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ottaviano	9	59	1 959	2 027	"	3	12	15	6	19	784	809
Pompei	10 299	6	11 340	21 645	1	1	"	2	6 632	326	3 659	10 617
Pertici	5 549	52	61 998	67 599	6	44	87	137	2 325	31	13 815	16 171
S. Antimo S. Arpino	6	345	5 057	5 408	"	2	99	101	"	518	4 472	4 990
S. Giovanni a Teduccio	1 168	3	86 565	87 736	2	8	154	164	286	18	15 550	15 854
S. Giuseppe Vesuviano	8	98	5 015	5 121	"	4	38	42	7	99	2 577	2 683
Terzigno	7	111	2 383	5 501	"	"	5	5	5	97	1 071	1 173
Torre Annunziata Centrale	7 196	2 276	136 137	145 609	22	205	367	594	2 386	779	31 899	35 064
Torre Annunziata Città	13 138	40	229 557	242 735	3	25	111	139	14 794	62	116 672	131 528
Torre del Greco	4 635	6	123 287	127 928	2	31	167	200	2 149	16	30 514	32 679
Totale Provincia di Napoli	166 455	65 634	1 840 338	2 072 927	22 670	53 643	95 502	171 815	145 463	123 910	1 294 728	1 564 101

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30						
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI					
di abbonamento																		circolari combinati o ad itinerario combinabile			Bagagli o cassoni e Gianali biciclette, ecc.		
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO											
classe			in			classe			in			classe			in								
I	II	III	totale	totale	IN COMPLESSO	I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale	spedizioni					
56	797	2 870	3 723	13 802	29 988	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	404	"	77			
972	2 235	7 651	10 858	179 983	227 396	"	88	42	190	"	1	"	1	"	"	"	"	1 179	"	175			
26	74	908	1 008	9 422	15 979	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	165	"	7			
168	732	4 389	5 289	37 511	54 451	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	595	"	121			
98	751	5 072	5 916	20 766	33 389	"	1	4	5	"	1	"	1	"	7	37	44	637	"	125			
171	659	2 544	3 374	53 140	88 879	1	12	9	22	"	"	"	"	"	"	"	"	457	"	122			
140	1 285	8 276	9 701	19 899	28 217	"	21	3	24	"	"	"	"	"	"	"	"	404	"	35			
6	63	510	579	2 581	5 253	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	12			
1	32	325	358	1 471	2 788	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	"			
9 451	40 329	148 165	197 945	1 739 686	2 415 479	11	392	457	860	1	15	14	30	2	13	44	59	17 126	"	3 010			
1	13	610	624	1 233	5 122	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	13			
13	74	1 214	1 301	59 168	70 889	"	4	33	37	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	18			
34	154	702	890	10 537	21 618	"	6	10	16	"	"	"	"	"	"	"	"	178	"	18			
5 064	1 620	11 632	18 316	245 109	627 794	1	95	114	210	1	"	"	1	"	"	"	"	3 239	"	228			
8	160	667	835	31 538	48 674	"	13	13	26	"	"	"	"	"	"	"	"	134	"	24			
132	102	845	1 079	41 526	133 920	"	7	22	29	"	"	"	"	"	"	"	"	1 518	"	29			
22 389	52 717	201 454	276 560	1 338 715	2 160 083	61	885	1 028	1 974	461	2 867	4 602	7 990	133	434	103	670	68 258	23 208	3 272			
162	1 471	116	1 749	3 818	4 719	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 126	"	24			
1 069	2 296	1 881	5 246	16 079	19 947	37	74	11	122	726	2 138	1 702	4 566	82	139	21	242	"	"	"			
1 715	3 223	1 433	6 371	19 748	28 820	94	277	94	465	247	692	496	1 435	20	44	7	71	"	"	"			
11	6	3	20	12 204	17 059	"	"	"	"	"	"	"	"	49	56	3	108	"	"	"			
1 803	2 785	853	5 441	18 884	23 666	117	159	41	317	1 013	1 781	630	3 424	182	323	34	599	"	"	"			
7	1	"	8	2 756	3 672	"	"	"	"	"	"	"	"	38	70	"	108	"	"	"			
3	2	3	8	32	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	67	28	120	"	"	"	"	"	"	"			
8	54	467	529	1 353	3 380	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	5			
253	28	69	350	10 969	32 614	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	15			
145	248	808	1 201	17 509	85 108	4	35	32	71	"	"	"	"	"	"	"	"	489	"	84			
4	74	429	507	5 598	11 006	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	"			
94	34	347	475	16 493	104 229	1	10	27	38	"	"	"	"	"	"	"	"	155	"	26			
11	88	494	593	3 318	8 489	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	2			
"	20	130	150	1 328	3 829	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	5			
903	443	1 672	2 318	37 976	183 585	"	30	72	102	"	"	"	"	"	"	"	"	156	"	75			
1 472	408	3 110	4 990	136 657	379 392	3	86	116	206	"	"	"	"	"	"	"	"	763	"	96			
190	179	1 575	1 874	34 753	162 681	"	21	70	91	"	"	"	"	"	"	"	"	332	"	60			
34 721	66 200	230 514	331 435	2 067 351	4 140 278	318	1 706	1 700	3 724	2 473	7 545	7 458	17 476	504	1 066	168	1 738	76 682	23 208	3 994			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
PROVINCIA DI SALERNO.												
Agropoli	100	1 652	7 684	9 436	5	37	62	104	70	791	2 466	3 327
Albanella	59	894	4 593	5 546	"	3	22	25	11	308	942	1 161
Angri	1 998	20	40 449	42 467	"	1	"	1	833	2	7 108	7 943
Ascea	"	286	1 822	2 108	"	"	4	4	6	212	1 010	1 228
Atena (*)	560	"	10 370	10 930	"	3	"	3	6	7	44	57
Auletta (*)	136	"	5 474	5 610	"	"	"	"	39	2	607	648
Baronissi (*)	1 550	"	10 587	12 137	1	3	3	7	4 593	12	22 316	26 921
Battipaglia	142	3 549	20 624	24 315	8	81	304	393	185	3 137	15 674	18 996
Buccino	29	415	3 765	4 209	"	1	24	25	9	113	487	609
Capaccio Rocca di Asipide	28	685	6 100	6 813	"	6	10	16	14	150	1 222	1 386
Capitello	"	129	956	1 085	"	3	3	6	"	5	52	57
Casalbuono (*)	958	"	8 389	9 347	1	"	"	1	28	2	164	194
Casal Velino	6	373	1 704	2 083	1	2	31	34	8	109	592	709
Casalnuovo Valle	110	1 679	6 041	7 830	19	55	185	259	15	608	1 999	2 022
Castel S. Giorgio	22	804	21 851	22 677	"	7	31	38	39	500	17 202	17 741
Cava del Tirreni	8 180	2 600	38 019	48 799	59	145	192	396	1 871	3 655	7 121	12 647
Celle Bulgheria Rocca di Asipide	3	258	1 650	1 911	"	3	5	8	7	70	290	367
Centola	28	384	3 075	3 487	1	14	18	33	7	35	576	618
Cedola	1 847	1 732	100 453	104 032	"	14	39	53	383	1 101	31 171	32 635
Contursi	62	1 127	10 478	11 667	9	21	84	114	21	281	1 985	2 287
Eboli Campagna	86	1 439	17 309	18 834	1	22	95	118	84	1 974	18 753	20 811
Fisciano (*)	246	"	4 921	5 167	"	4	"	4	459	"	12 905	12 764
Fratte (*)	735	"	9 851	10 586	"	1	3	4	1 201	2	19 629	14 832
Galdo (*)	167	"	1 778	1 945	"	"	"	"	1	3	81	85
Mercato S. Severino (35)	2 212	2 273	51 248	55 733	"	30	88	118	2 172	2 566	80 854	85 592
Montecorvino	8	315	3 843	4 166	"	9	1	10	4	387	3 759	4 150
Montesano (*)	2 152	2	16 699	18 853	3	14	44	61	18	29	135	182
Nocera Inferiore	8 704	2 778	145 718	157 200	17	159	571	747	3 012	2 692	22 603	28 307
Nocera Superiore	773	10	16 602	17 385	4	2	18	24	279	"	2 046	2 325
Ogliastro Cilento	21	167	1 842	2 030	"	1	10	11	3	83	489	575
Omnigiano	4	188	1 966	2 158	"	"	6	6	9	51	788	848
Padula (*)	953	"	7 626	8 579	1	4	12	17	10	4	104	118
Pagani	1 702	"	35 197	36 899	"	3	17	20	510	3	7 665	8 178
Pellezzano (*)	373	"	7 493	7 866	"	"	1	1	676	1	14 456	15 133
Persano	8	177	2 234	2 419	"	2	1	3	2	50	550	602
Pesto	262	550	2 357	3 169	2	10	12	24	1 356	1 780	1 313	4 429
Petina (*)	167	"	3 082	3 249	"	"	"	"	"	"	1	1
Pisciotta	7	449	2 706	3 162	"	5	14	19	6	310	1 811	2 127
Policastre del Golfo	17	363	2 122	2 502	"	1	12	13	"	46	960	1 006
Polla (*)	2 073	16	21 222	23 311	"	5	2	7	128	27	1 725	1 880
Pontecagnano	125	1 940	9 209	11 274	"	4	5	9	79	2 906	16 569	19 554
Ponte S. Cono	5	17	508	530	"	"	"	"	3	5	161	169

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34						
14 a 16			9 + 18 + 17			5 + 18			20 a 23			24 a 26			28 a 30											
RIDUZIONI SPECIALI						BIGLIETTI															BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI					
						IN COMPLESSO						di abbonamento						circolari combinati e ad itinerario combinabile						Bagagli o campioni	Giornali	cani, biciette, occ.
												NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)			SPECIALI A ZONE (regionali)			SERVIZIO ITALIANO								
						classe			in			classe			in			classe			in					
I	II	III	totale			I	II	III	totale			I	II	III	totale			spedizioni								
						numero																				
91	725	2 655	3 471	6 902	16 338	"	1	3	4	"	1	"	1	"	"	"	"	325	"	51						
11	342	749	1 102	2 288	7 834	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	190	"	66						
109	117	635	861	8 806	51 272	"	6	4	10	"	"	"	"	"	"	"	"	203	"	56						
4	50	310	364	1 596	3 704	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	23						
4	39	413	456	516	11 446	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	191	"	10						
4	31	81	116	764	6 374	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	5						
32	138	498	668	27 596	39 733	1	7	14	22	"	1	"	1	"	"	"	"	161	"	4						
88	812	1 678	2 578	21 967	46 292	"	28	50	78	"	1	"	1	"	"	"	"	602	"	162						
8	228	697	925	1 567	5 776	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	147	"	16						
16	257	1 146	1 419	2 821	9 634	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	245	"	30						
"	52	78	130	193	1 278	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	4						
"	24	274	298	493	9 840	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	6						
19	197	411	627	1 370	3 453	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	11						
118	733	1 692	2 425	4 764	12 594	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	359	"	22						
20	166	764	930	18 729	41 406	"	"	4	4	"	1	"	1	"	"	"	"	232	"	39						
504	1 098	4 385	5 987	19 030	67 829	"	16	7	23	"	"	"	"	"	"	"	"	1 620	"	180						
1	51	378	430	805	2 716	"	3	1	4	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	4						
6	89	646	735	1 392	4 879	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	174	"	6						
22	66	495	561	33 271	137 303	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	24						
40	434	1 201	1 635	4 076	15 743	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	283	"	30						
341	1 594	7 697	9 632	30 561	49 395	"	10	22	32	"	"	"	"	"	"	"	"	470	"	75						
25	59	300	359	13 152	18 319	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	6						
1	13	103	117	14 953	25 539	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	23						
2	6	136	142	229	2 174	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	6						
109	474	2 250	2 824	88 543	144 276	"	2	22	24	"	"	"	"	"	"	"	"	617	"	58						
8	92	420	512	4 680	8 846	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	43						
10	119	1 687	1 806	2 059	20 912	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	419	"	69						
2 207	1 445	6 568	10 220	39 274	196 474	1	53	40	94	"	"	"	"	"	"	"	"	1 013	"	256						
40	22	638	700	3 049	20 434	1	7	4	12	"	"	"	"	"	"	"	"	198	"	36						
21	20	531	572	1 158	3 188	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	3						
1	28	328	357	1 211	3 369	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	7						
6	57	501	558	699	9 278	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	103	"	4						
58	26	413	497	8 695	45 594	"	13	16	29	"	"	"	"	"	"	"	"	404	"	37						
7	56	144	207	15 341	23 207	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	64	"	10						
21	89	653	763	1 368	3 787	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	18						
23	68	178	269	4 722	7 891	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	40						
"	4	51	55	56	3 305	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	"						
17	213	553	783	2 929	6 091	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	126	"	32						
14	59	319	392	811	3 313	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	5						
16	194	645	855	2 742	26 053	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	358	"	27						
30	240	640	910	20 473	31 747	"	10	15	25	"	"	"	"	"	"	"	"	172	"	82						
"	1	19	20	189	719	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	4						

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
I	II	III	classe			in totale	classe			in totale		
			I		II		III	I	II		III	
numero												
Romagnano Vietri	11	261	2 796	3 068	2	6	29	37	13	104	962	1 079
Rutino	7	224	1 521	1 752	"	4	9	13	7	38	695	740
S. Mauro la Bruca	"	112	1 468	1 580	"	"	1	1	"	14	443	457
S. Nicola Varco	2	29	651	682	"	"	"	"	1	47	753	801
Sala Consilina (*).	2 358	8	16 021	18 387	3	9	11	23	84	9	1 067	1 160
Salerno (35)	15 947	10 446	179 294	205 687	115	614	1 395	2 124	9 018	14 580	93 155	116 753
Sapri	42	1 014	6 252	7 308	46	405	416	867	12	564	5 909	5 785
Sarno	158	869	14 284	15 311	9	34	66	109	330	1 624	48 412	50 366
Sasano Teglano (*).	650	1	10 438	11 089	"	"	6	6	3	18	70	91
Scafati	923	2	40 340	41 265	"	5	16	21	301	6	5 050	5 357
Sioignano (36)	6 257	4 231	52 626	63 114	8	173	533	714	151	875	2 540	3 066
Torchiaro	2	161	2 388	2 551	"	1	4	5	9	86	955	1 050
Torre Orsola	33	235	2 382	2 650	"	2	16	18	1	21	179	201
Valle di Pompel.	3 381	63	56 894	60 838	2	19	91	112	3 419	519	14 800	18 738
Vibonati	17	304	2 391	2 712	"	4	22	26	97	82	708	887
Vietri sul Mare	2 835	341	20 183	23 359	11	75	148	234	189	142	1 007	1 338
Totale Provincia di Salerno	69 741	45 572	1 079 546	1 194 859	328	2 026	4 692	7 046	31 772	42 128	488 590	562 490
Totale della Campania	271 443	198 371	4 126 157	4 595 971	23 457	59 123	111 410	193 990	197 944	338 634	3 523 818	4 060 396
PUGLIE.												
PROVINCIA DI BARI.												
Aquatetta (*)	96	"	4 640	4 736	"	20	"	20	173	11	3 214	3 398
Acquaviva delle Fonti (*)	1 034	"	16 636	17 670	"	31	138	169	3 133	33	43 120	46 286
Altamura (*)	2 580	"	23 938	26 518	4	39	88	131	2 155	37	31 009	33 201
Bari (37)	7 901	6 850	109 430	124 181	518	2 248	7 759	10 525	22 904	26 447	230 735	330 086
Bari (Agenzia)	1 596	897	3 621	6 114	484	1 420	2 997	4 901	964	3 004	2 017	5 985
Bari Transito (Bari-Locorotondo)	"	"	"	"	"	"	"	"	4	31	1 353	1 388
Bari (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Barietta (38)	3 714	4 281	62 749	70 744	357	1 170	3 901	5 423	4 787	12 883	91 072	108 742
Bisceglie	107	987	13 354	14 448	18	174	1 254	1 446	373	5 043	18 676	24 092
Bitetto Palo del Colle (*)	1 232	28	13 446	14 706	1	1	158	160	4 648	12	67 448	72 106
Canne (*)	39	"	3 804	3 843	"	"	"	"	69	"	5 879	5 948
Canoia di Puglia (*)	2 228	29	20 584	22 841	6	42	70	118	3 475	21	34 764	38 260
Casale d'Altamura (*)	40	1	908	949	"	"	"	"	21	"	1 095	1 116
Cisternino	17	92	1 513	1 622	"	6	98	104	9	66	1 069	1 144
Fasano	81	773	5 992	6 786	14	104	562	680	140	1 459	6 001	7 600
Gioia del Colle (*)	2 582	12	33 781	36 375	3	84	238	325	5 339	28	75 078	80 445
Giovinazzo	110	719	7 916	8 745	21	40	724	785	262	3 239	18 964	22 465
Gravina (*)	1 501	"	20 525	22 026	"	11	54	65	1 301	21	37 494	38 816
Grumo Appula (*)	1 538	"	16 609	18 147	4	32	123	164	5 552	25	71 997	77 574

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30				
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile			
di abbonamento						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni	cani, biciclette, ecc.		
RIDUZIONI SPECIALI			in totale		IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)			in'			numero			numero			spedizioni			
classe			in totale			classe			totale	classe			in totale	classe			in totale				
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III					
13	159	493	665	1 781	4 849	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	121	"	14	
6	118	659	783	1 536	3 298	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	78	"	3	
"	43	201	244	702	2 282	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	5	
2	12	150	164	965	1 647	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	53	
48	270	1 608	1 921	3 104	21 491	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	299	"	27	
2 754	6 712	24 070	33 536	152 413	358 100	3	103	89	195	31	353	486	870	"	"	"	"	3 633	"	691	
25	326	745	1 096	7 748	15 056	"	"	3	3	"	10	18	28	"	"	"	"	482	"	40	
28	241	1 492	1 761	52 236	67 547	"	"	1	12	13	"	"	"	"	"	"	"	374	"	95	
"	69	330	399	496	11 585	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	14	
289	81	662	1 032	6 410	47 675	"	"	3	25	28	"	"	"	"	"	"	"	189	"	13	
125	1 078	2 289	3 492	7 272	70 386	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	123	"	50	
2	57	554	613	1 668	4 219	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	12	
5	75	553	633	852	3 502	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	88	"	11	
196	106	690	992	19 842	80 680	"	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	120	"	11	
"	80	458	538	1 451	4 163	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64	"	5	
88	333	1 438	1 859	3 431	26 790	"	"	7	3	10	"	"	"	"	"	"	"	588	"	30	
7 635	20 288	80 287	108 210	677 746	1 872 605	6	274	387	667	31	368	504	903	"	"	"	"	16 190	"	2 664	
53 893	141 596	522 134	717 623	4 972 009	9 567 980	337	2 434	2 733	5 504	2 525	8 195	8 346	19 066	508	1 085	212	1 805	123 482	23 208	11 112	
2	2	21	25	3 443	8 179	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	4	
328	248	2 207	2 783	49 238	66 908	"	18	17	35	"	"	"	"	"	"	"	"	228	"	99	
300	404	3 255	3 959	37 291	63 809	1	4	3	8	"	"	"	"	"	"	"	"	649	"	50	
2 966	10 027	55 120	68 113	408 724	532 905	85	293	209	587	99	915	1 633	2 647	"	6	1	7	9 570	"	745	
883	2 901	4 916	8 700	19 586	25 700	21	95	118	234	388	1 841	3 837	6 066	2	10	7	19	"	"	7	
"	"	"	"	1 358	1 388	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	48	27	83	"	"	"	"	"	"	"	"
634	3 367	22 680	26 681	140 851	211 595	12	119	80	211	151	720	1 235	2 106	"	"	"	"	2 599	"	223	
73	906	10 160	11 139	36 677	51 125	1	35	101	137	11	123	325	459	"	"	"	"	477	"	32	
122	142	1 427	1 691	73 959	88 665	"	11	21	32	"	"	"	"	"	"	"	"	172	"	29	
"	2	83	85	6 033	9 876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	4	
57	196	2 896	3 149	41 527	64 368	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	439	"	61	
2	1	6	9	1 125	2 074	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	1	
4	53	828	885	2 133	3 755	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	3	
18	390	2 999	3 407	11 697	18 473	"	3	15	18	"	1	2	3	"	"	"	"	597	"	87	
250	261	3 197	3 708	84 478	120 853	1	14	20	35	"	3	4	7	"	"	"	"	2 970	"	136	
35	731	4 051	4 817	28 067	36 812	"	22	54	76	"	2	"	2	"	"	"	"	327	"	32	
145	153	1 770	2 068	30 949	52 975	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	401	"	59	
200	139	1 772	2 111	79 849	97 996	1	16	41	58	"	"	"	"	"	"	"	"	243	"	55	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Minervino Murge (*)	1 418	1	19 847	21 966	4	20	26	50	1 277	29	20 020	21 326
Medugno (*)	666	"	8 172	8 838	"	3	24	27	3 381	11	61 104	64 496
Mola di Bari	55	559	5 874	6 488	8	28	409	445	115	2 076	13 104	15 295
Molfetta	150	1 687	19 345	21 182	92	332	1 926	2 350	620	9 105	41 158	50 883
Monopoli	99	859	9 036	9 994	17	105	605	727	273	2 547	15 634	18 454
Nolocattaro	13	220	2 217	2 450	2	20	165	187	21	408	2 596	3 025
Palese Macchie (cc) (39)	13	134	1 812	1 959	"	"	"	"	29	293	4 140	4 462
Poggiorsini Gravina (*)	111	"	7 398	7 509	"	"	"	"	89	"	5 839	5 928
Pollignano a Mare	37	391	4 611	5 039	7	19	221	247	26	625	8 579	9 290
S. Spirito Bitonto	115	816	5 343	6 274	29	89	743	861	237	2 474	4 665	7 376
Santeramo (*)	810	"	10 894	11 704	"	6	12	18	1 513	4	24 324	25 841
Spinazzola (*)	3 485	3	60 754	64 242	3	11	69	83	1 430	21	18 403	19 854
Trani	398	4 595	24 198	29 131	253	763	2 967	3 983	1 306	18 155	36 472	55 933
Totale Provincia di Bari	33 706	23 934	538 887	596 527	1 945	6 818	25 336	33 999	65 686	88 108	1 037 023	1 190 817
PROVINCIA DI FOGGIA.												
Amendola (*)	56	"	7 178	7 234	"	"	"	"	191	"	6 181	6 372
Apricena	73	1 178	8 825	10 076	34	120	1 666	1 820	31	503	3 174	3 708
Ascoli Satriano	22	426	7 558	8 006	3	31	79	113	10	439	5 745	6 194
Bovino	22	396	4 690	5 108	3	60	702	765	26	353	3 751	4 190
Candela	66	773	7 729	8 568	9	34	84	127	32	603	6 021	6 656
Candida	"	50	1 874	1 924	"	"	2	2	"	46	512	558
Cerignola	170	2 821	18 085	21 076	43	147	421	611	138	2 001	9 974	12 113
Cerignola Città	246	3 163	18 633	22 042	59	260	1 165	1 484	210	2 770	13 231	16 211
Cervaro	"	27	1 575	1 602	"	"	1	1	2	5	769	776
Chienti Serracapriola	10	396	4 037	4 443	5	36	208	249	3	267	1 478	1 748
Foggia (40)	7 344	6 635	112 127	126 106	409	2 114	7 171	9 694	18 807	12 969	149 395	181 171
Fontanarosa (*)	42	2	4 974	5 018	"	"	5	5	102	"	5 748	5 850
Frattarolo (cc)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	620	620
Inceronata	4	71	2 290	2 355	"	"	5	5	6	1 703	27 283	28 992
Lucera (*)	5 937	21	24 621	30 579	26	92	438	556	15 694	125	55 296	71 115
Manfredonia (*)	2 699	12	40 702	43 413	2	24	51	77	3 441	51	42 041	45 533
Margherita di Savoia	"	285	3 121	3 406	1	7	70	78	4	563	6 487	7 054
Motta di Foggia	8	112	2 065	2 185	"	"	7	7	"	32	449	481
Ofantino	7	133	1 957	2 097	"	"	"	"	2	149	2 093	2 244
Ordona	7	145	4 861	5 013	"	3	4	7	2	120	3 334	3 456
Ortanova	16	476	8 550	9 042	4	80	266	350	81	1 551	9 625	11 257
Pellegrini (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Poggio Imperiale	4	119	3 399	3 522	6	26	144	176	3	285	5 248	5 536
Ripalta	1	41	2 236	2 278	"	6	29	35	"	14	574	588
S. Severo	133	2 543	19 402	22 078	108	587	3 168	3 863	157	4 607	21 225	25 989
Tortorella (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 615	2 615

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				3 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Trinitapoli	47	624	13 530	14 201	9	83	513	605	108	3 072	19 228	22 408
Troia Castellincole Sauri (41)	13	160	2 534	2 707	1	39	253	293	2	29	717	748
Vaccarella (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	755	755
Totale Provincia di Foggia	16 927	20 609	326 543	364 079	722	3 749	16 452	20 923	39 052	32 257	403 569	474 878
PROVINCIA DI LECCE.												
Alezio (*).	581	75	9 259	9 915	5	33	74	112	1 387	13	39 630	41 030
Avetrana (42) (*).	35	"	1 827	1 862	"	1	2	3	"	"	"	"
Bagnolo del Salento (*).	305	1	4 221	4 527	"	2	10	12	586	2	9 527	10 115
Brindisi	2 515	5 312	44 278	52 105	1 297	2 976	4 373	8 646	828	10 792	71 084	82 704
Brindisi Porto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brindisi (Agenzia Cook).	"	"	"	"	379	543	115	1 037	"	"	"	"
Brindisi Transito (Società Navigazione Puglia).	4	15	22	41	"	1	"	1	"	1	1	2
Campi Salentina (42) (*).	777	"	14 476	15 253	"	2	6	8	327	"	2 408	2 735
Cannole (cc) (*).	86	"	1 972	2 058	"	"	"	"	100	"	2 385	2 485
Carmiano Magliano (42) (*).	224	"	4 317	4 541	"	"	"	"	53	"	392	445
Carovigno	16	192	3 609	3 817	5	12	70	87	9	116	1 775	1 900
Castellaneta (*).	1 090	"	15 952	17 042	"	14	133	147	1 463	7	24 857	26 322
Chiatona	"	84	915	999	"	3	2	5	"	2	295	297
Copertino (42) (*).	289	"	7 231	7 520	"	1	11	12	41	"	504	515
Corigliano d'Otranto (*).	631	1	7 426	8 058	1	9	19	29	1 137	2	16 364	17 503
Erchie Torre S. Susanna (42) (*).	138	"	6 784	6 922	"	"	5	5	10	"	707	717
Francavilla Fontana	2 093	1 673	28 557	32 323	10	68	493	571	728	2 578	20 169	23 475
Francavilla Fontana Transito (Ferrovie Salentine).	1	13	1 118	1 132	"	2	5	7	4	1	142	147
Galatina (*).	2 240	"	21 037	23 277	5	67	195	267	4 353	18	45 559	49 930
Galatone (*).	423	1	5 349	5 773	"	8	26	34	1 109	8	13 470	14 587
Gallipoli (*).	2 302	3	23 337	25 642	29	85	176	290	5 202	36	68 289	73 527
Galugnano (*).	97	"	4 587	4 684	"	"	3	3	160	2	5 570	5 732
Ginosa	"	17	1 164	1 181	"	"	1	1	"	14	234	248
Giurdignano (cc) (*).	200	"	2 825	3 025	"	"	"	"	147	"	2 755	2 902
Grottaglie	43	590	7 860	8 493	1	30	132	163	87	1 684	15 223	16 999
Guagnano (42) (*).	387	"	7 320	7 707	"	9	6	15	272	1	1 615	1 888
Latiano	72	465	4 112	4 649	7	26	168	201	115	632	10 519	11 266
Lecce (43)	13 113	4 445	126 154	143 712	274	1 538	2 425	4 237	18 842	12 283	157 070	188 195
Lecce Transito (Ferrovie Salentine).	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	1	1
Maglie (*).	2 357	"	20 923	23 280	11	79	248	338	4 800	39	41 519	46 358
Maglie Transito (Ferrovie Salentine).	3 112	44	17 273	20 429	"	"	"	"	2 197	12	8 676	10 885
Manduria (42) (*).	1 095	10	11 600	12 705	12	21	69	102	482	6	2 119	2 607
Massafra (*).	505	"	13 462	13 967	1	7	94	102	2 238	7	47 718	49 963
Mesagne	52	772	8 048	8 872	10	29	89	128	66	2 351	22 660	25 077
Montelisi Montemesola	5	131	1 830	2 016	"	3	10	13	7	394	2 554	2 955
Monteroni di Lecce Leverano (42) (*).	17	"	1 049	1 066	"	"	"	"	"	"	53	53

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34											
									14 a 16									9 + 13 + 17									5 + 18									20 a 22									24 a 26									28 a 30									32 a 34								
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																																																					
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile																																																					
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SERVIZIO ITALIANO																																																					
SPECIALI A ZONE (regionali)																																																																							
classi						in			IN			classi						in			classi						in			Bagagli e campioni			cani, biciclette, ecc.																																						
I			II			III			totale			COMPLESSO			I			II			III			totale			I			II			III			totale			spedizioni																																
19	869	5 409	6 297	29 310	48 511	"	8	57	65	4	78	269	346	"	"	"	"	306	"	42																																																			
19	91	899	1 009	2 060	4 757	"	"	"	"	1	2	"	3	"	"	"	"	84	"	10																																																			
"	"	"	"	755	755	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																			
2 175	13 395	99 005	114 575	610 376	974 455	6	111	214	331	208	1 893	3 785	5 886	41	99	34	174	11 253	"	1 185																																																			
9	42	2 199	2 250	48 392	58 307	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	139	"	23																																																			
"	4	70	74	77	1 939	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	4																																																			
24	105	1 088	1 167	11 294	15 821	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	14																																																			
1 294	5 331	20 792	27 417	118 767	170 872	28	91	79	198	105	602	1 348	2 055	32	48	11	91	4 305	"	248																																																			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	"																																																			
"	"	"	"	1 037	1 037	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																			
"	"	"	"	3	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																			
6	20	121	147	2 890	18 143	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	17																																																			
"	"	"	"	2 485	4 543	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																			
"	1	13	14	459	5 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	6																																																			
11	118	1 043	1 172	3 159	6 976	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	5																																																			
129	208	2 670	3 007	29 486	46 528	"	2	6	8	"	"	2	2	"	"	"	"	345	"	69																																																			
1	31	516	548	850	1 849	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	1																																																			
11	10	143	164	721	8 241	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	4																																																			
6	55	1 411	1 472	19 004	27 062	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	33																																																			
"	12	270	282	1 004	7 926	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	7																																																			
123	551	4 967	5 641	29 687	62 010	"	6	38	44	3	9	31	43	"	"	"	"	446	"	40																																																			
28	420	4 174	4 622	4 776	5 908	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	118	"	6																																																			
82	281	2 432	2 795	52 992	76 269	1	6	1	8	"	"	"	"	"	"	"	"	657	"	57																																																			
6	29	495	530	15 151	20 924	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	3																																																			
189	547	2 837	3 573	77 390	108 032	3	14	5	22	33	153	241	427	"	"	"	"	581	"	58																																																			
4	9	1 068	1 081	6 816	11 500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	13																																																			
"	21	257	278	527	1 708	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	7																																																			
"	"	"	"	2 902	5 927	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																			
36	299	2 749	3 084	20 246	28 739	"	6	26	32	"	"	"	"	"	"	"	"	202	"	27																																																			
"	27	74	101	2 004	9 711	"	3	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	9																																																			
107	137	1 428	1 672	18 139	17 788	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	153	"	11																																																			
754	5 727	23 294	29 775	222 207	365 919	53	214	107	374	296	1 339	1 729	3 364	"	"	"	"	4 252	"	177																																																			
"	45	343	388	390	390	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	151	"	"																																																			
27	408	9 252	9 682	56 378	79 658	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	580	"	63																																																			
29	276	3 533	3 838	14 723	35 152	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	299	"	18																																																			
4	175	1 109	1 288	3 997	16 702	"	2	4	6	"	1	"	1	"	"	"	"	174	"	21																																																			
18	115	1 289	1 422	51 487	65 454	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	200	"	19																																																			
78	547	1 680	2 305	27 510	36 982	"	11	26	37	"	"	"	"	"	"	"	"	340	"	41																																																			
"	20	362	382	3 350	5 366	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	8																																																			
"	1	18	19	72	1 198	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	"																																																			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				3 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera						a tariffa ridotta					
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
												numero
Nardò Centrale (*)	1 984	3	26 174	28 161	2	52	176	230	2 384	5	27 283	29 672
Nardò Transito (Ferrovie Salentine)	1 136	"	4 005	5 141	"	"	"	"	1 305	5	6 522	7 832
Nardò Città (42) (*)	403	"	6 624	7 027	"	3	5	8	250	6	1 174	1 430
Novoli (42) (*)	1 022	"	15 174	16 196	2	11	11	24	509	"	6 081	6 540
Oria	99	434	5 247	5 780	9	25	118	152	83	716	10 269	11 068
Ostuni	36	799	7 466	8 301	12	78	256	346	64	1 210	6 165	7 439
Otranto (*)	417	"	4 880	5 297	1	15	15	31	1 148	4	12 230	13 382
Palagianello (*)	162	11	6 541	6 714	"	1	52	53	487	2	17 470	17 959
Palagiano Mottola (*)	436	"	8 706	9 142	"	5	8	13	1 081	4	24 445	25 480
S. Basilio Mottola (*)	188	"	3 380	3 568	1	9	25	35	545	2	4 130	4 677
S. Cesario di Lecce (*)	567	"	10 412	10 979	"	1	13	14	960	5	14 892	15 857
S. Donato di Lecce (*)	73	"	4 536	4 609	"	1	6	7	187	"	9 154	9 341
S. Pancrazio Salentino (42) (*)	171	"	7 715	7 886	"	"	1	1	24	"	870	894
S. Pietro Vernotico	60	773	12 101	12 984	25	82	158	265	115	3 769	26 656	30 540
S. Vito del Normanni	18	183	4 027	4 228	12	20	109	141	12	439	6 813	7 264
Salice Veglie (42) (*)	508	"	10 389	10 897	"	"	"	"	279	1	1 704	1 984
Sannicola (*)	258	"	5 677	5 935	"	7	17	24	469	5	15 742	16 216
Sava (42) (*)	148	1	4 190	4 339	"	9	68	77	34	3	533	570
Solete (*)	161	"	5 993	6 154	"	1	19	20	393	34	10 924	11 351
Squinzano	89	818	13 420	14 327	32	142	294	468	416	4 280	29 023	33 719
Sternatia (*)	224	"	4 768	4 992	"	8	6	14	452	46	7 358	7 856
Surbo	16	61	2 130	2 207	"	3	6	9	"	1	88	89
Taranto (37)	4 446	3 878	81 081	89 405	288	1 260	4 303	5 851	5 899	5 170	112 763	123 832
Trepuzzi	21	392	5 522	5 935	16	65	148	229	108	1 034	12 537	13 679
Tururano	7	54	3 851	3 912	"	3	14	17	11	172	2 682	2 865
Zollino (*)	864	7	11 495	12 366	1	7	5	13	1 241	7	12 926	14 174
Totale Provincia di Lecce	48 319	21 258	705 448	775 025	2 448	7 377	14 794	24 619	65 161	47 921	1 016 233	1 129 315
Totale delle Puglie	98 952	65 801	1 570 878	1 735 631	5 015	17 944	56 582	79 541	169 899	168 286	2 456 825	2 795 010
BASILICATA.												
PROVINCIA DI POTENZA.												
Acquafredda	4	52	820	876	"	"	37	37	2	182	3 351	3 535
Albano di Lucania	10	109	1 433	1 552	"	2	5	7	"	32	554	586
Avigliano	9	554	2 690	3 253	1	20	110	131	"	160	1 666	1 826
Balvano Ricigliano	7	236	2 269	2 512	"	1	11	12	13	135	1 623	1 771
Baragiano	7	81	1 707	1 795	"	"	7	7	13	54	1 301	1 368
Barile	14	362	3 150	3 526	1	19	17	37	7	986	10 143	11 086
Bella Muro	30	490	3 873	4 393	5	14	41	60	27	178	1 103	1 308
Bernalda	27	651	5 769	6 447	5	39	268	312	6	482	4 429	4 917
Brindisi di Montagna	7	45	1 382	1 434	"	6	13	19	5	41	671	717
Calolano Tricerico	"	27	984	1 011	"	1	57	58	2	14	276	292

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A			ANDATA E RITORNO					
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Campomaggiore Pietrapertosa	5	157	2 114	2 276	2	11	116	129	1	91	911	1 003
Castel Lagopesole	5	292	2 484	2 781	1	3	118	122	7	135	2 245	2 387
Ferrandina Pomarico Miglionico	58	752	5 685	6 495	21	142	1 016	1 179	27	327	1 399	1 753
Forenze	"	33	1 582	1 615	"	"	1	1	"	4	257	251
Grassano Garaguso	54	551	4 644	5 249	31	178	999	1 208	21	163	1 215	1 399
Lagonegro (*).	2 082	16	14 187	16 285	8	25	80	113	58	21	196	275
Maratea	17	670	3 684	4 371	3	196	395	594	6	447	4 499	4 952
Melfi	89	1 627	13 934	15 650	4	80	218	302	79	2 678	23 399	26 156
Metaponto	44	433	5 627	6 104	14	50	244	308	32	266	2 934	3 232
Montalbano Ionico	18	242	2 713	2 973	8	24	148	180	3	117	1 089	1 209
Monteverde (*).	211	"	5 948	6 159	"	"	11	11	15	2	211	228
Monticchio (*).	135	12	2 854	3 001	"	"	1	1	1	"	91	92
Nova Siri	24	384	3 224	3 632	10	90	816	916	7	58	769	834
Palazzo S. Gervasio Montemilone (*).	1 036	9	18 646	19 691	7	35	165	207	569	11	11 233	11 813
Picerno	7	186	2 823	3 016	1	10	7	18	22	274	3 774	4 070
Pietragalla	8	149	2 105	2 262	6	16	98	120	4	66	980	1 050
Pisciolo (cc) (*).	3	"	790	793	"	"	"	"	"	"	"	"
Pisticci	8	442	5 183	5 633	1	19	274	294	17	204	2 269	2 490
Policoro	22	193	2 455	2 670	5	15	95	115	6	57	748	811
Potenza Inferiore	247	2 748	18 385	21 380	153	487	1 465	2 105	202	1 946	11 775	13 923
Potenza Superiore	46	1 195	6 693	7 934	8	85	169	262	36	868	5 284	6 188
Rapella (cc)	"	34	362	396	"	"	"	"	"	7	97	104
Rapella Lavello (*).	346	5	6 884	7 235	3	10	81	94	94	27	1 698	1 819
Rapone Ruvo (*).	198	15	6 582	6 795	"	9	15	24	"	61	378	439
Rionero Atella Ripacandida	90	1 189	13 245	14 524	18	119	271	408	77	1 732	15 053	16 862
S. Basilio Pisticci	21	111	1 306	1 438	1	8	15	24	10	78	436	524
S. Nicola di Melfi (*).	24	"	1 649	1 673	"	"	5	5	49	66	1 185	1 300
Salandra Grottole	"	131	1 788	1 19	"	15	237	252	"	30	388	418
Tito	3	247	2 821	3 071	3	56	224	283	2	176	2 898	3 076
Trivigno	"	131	1 635	1 766	"	5	93	98	"	105	902	1 007
Vaglio di Basilicata	7	67	1 697	1 771	"	3	15	18	"	14	644	658
Venosa (*).	959	11	12 775	13 645	2	16	104	122	339	21	4 448	4 808
Totale Provincia di Potenza e della Basilicata.	5 784	14 639	200 581	221 004	322	1 809	8 062	10 193	1 759	12 266	128 522	142 547
CALABRIA.												
PROVINCIA DI CATANZARO.												
Badolato	82	682	2 593	3 357	6	24	126	156	50	516	2 099	2 665
Botriello	24	218	2 216	2 458	1	4	31	36	11	160	1 261	1 432
Briatico	51	370	2 488	2 909	"	1	141	142	37	258	2 993	3 288
Catanzaro (Agenzia).	298	3 834	6 124	10 256	112	595	668	1 375	330	2 541	2 666	5 537
Catanzaro Marina	313	2 328	19 302	21 943	15	157	1 061	1 233	402	6 290	39 095	45 787

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34							
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 23				24 a 26				28 a 30										
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile									
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale				classe			in totale			classe			in totale											
I	II	III	totale				I	II	III	totale			I	II	III	totale											
numero																		spedizioni									
15	190	692	837	1 969	4 245	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	86	"	28							
13	81	273	367	2 876	5 657	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	29							
43	611	2 066	2 720	5 652	12 147	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	370	"	26							
"	9	36	45	307	1 922	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	28							
36	546	2 920	3 502	6 109	11 358	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	263	"	43							
102	474	1 949	2 525	2 913	19 198	"	"	"	"	2	15	18	35	"	"	"	"	559	"	149							
6	201	692	899	6 445	10 816	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	329	"	15							
151	1 339	4 387	5 877	32 385	47 985	"	6	5	11	"	"	"	"	"	"	"	"	559	"	65							
60	273	1 303	1 636	5 176	11 280	"	1	2	3	"	"	"	"	"	9	54	63	46	"	24							
14	174	1 067	1 255	2 644	5 617	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	27							
17	36	110	163	402	6 561	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	17							
1	3	66	70	163	3 164	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	16							
31	949	1 324	1 704	3 454	7 086	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	234	"	18							
28	188	1 559	1 775	13 795	33 486	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	244	"	34							
10	187	500	697	4 785	7 801	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	140	"	13							
6	99	263	368	1 538	3 800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	6							
"	"	"	"	"	793	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
12	251	2 628	2 891	5 675	11 308	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	259	"	31							
4	84	1 082	1 170	2 096	4 766	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	23							
607	3 806	9 304	13 717	29 745	51 195	"	3	5	8	31	202	195	428	4	9	2	15	1 108	"	163							
192	1 465	8 293	9 950	16 400	24 334	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	388	"	57							
"	"	"	"	104	500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
2	34	481	517	2 430	9 665	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	180	"	20							
"	94	242	266	729	7 524	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	8							
54	510	2 770	3 334	20 604	35 128	"	10	26	36	"	"	"	"	"	"	"	"	442	"	74							
"	10	492	492	1 040	2 478	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	7							
"	1	25	26	1 331	3 004	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	6							
2	82	761	845	1 515	3 434	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	14							
18	198	757	973	4 332	7 403	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	157	"	20							
6	181	492	669	1 774	3 540	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	6							
14	21	383	413	1 094	2 865	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	102	"	4							
13	137	1 022	1 172	6 102	19 747	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	306	"	37							
1 552	12 708	53 509	67 769	220 509	441 513	"	38	79	117	33	219	213	465	4	18	59	81	7 355	"	1 116							
14	212	715	941	3 762	7 119	3	52	103	158	"	"	"	"	"	"	"	"	115	"	11							
5	36	430	471	1 989	4 397	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	17							
11	135	887	1 033	4 463	7 372	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	204	"	26							
909	4 459	2 369	7 737	14 649	24 905	3	9	4	16	177	744	638	1 559	"	"	"	"	1 327	"	1							
213	965	5 108	6 286	53 306	75 249	1	6	14	21	"	1	"	1	5	24	44	73	551	"	104							

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera						a tariffa ridotta					
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Catanzaro Sala	338	4 815	33 629	38 782	50	373	1 278	1 701	660	10 481	59 178	70 319
Cirò	45	592	4 116	4 753	8	50	467	525	25	498	3 626	4 149
Corace	14	79	1 230	1 323	"	2	10	12	9	109	1 684	1 802
Cotrone	184	1 310	8 750	10 244	77	196	1 450	1 723	121	1 025	8 030	9 176
Cropani	41	463	4 566	5 070	1	25	566	592	8	130	1 204	1 342
Cruoli	12	238	1 660	1 910	3	15	150	168	22	203	1 569	1 794
Curinga	174	238	2 359	2 771	5	9	127	141	54	176	1 169	1 399
Cutro	22	535	4 347	4 904	"	53	1 045	1 098	2	141	2 401	2 544
Falerna	3	261	2 002	2 266	1	8	177	186	6	60	1 037	1 103
Feroleto Antico	18	477	3 381	3 876	5	20	164	189	9	407	4 236	4 652
Francavilla Angitola	16	428	3 089	3 533	4	17	800	821	1	96	617	714
Guardavalle	33	325	1 646	2 004	"	4	101	105	7	121	975	1 103
Isola Capo Rizzuto	9	109	956	1 074	7	3	72	82	1	72	972	1 045
Ioppolo	1	75	938	1 014	"	"	60	60	1	50	1 408	1 459
Marcellinara	24	425	3 617	4 066	3	58	414	475	17	613	6 158	6 788
Montauro	28	575	4 424	5 027	3	13	452	468	14	383	3 313	3 710
Monteleone Porto S. Venere	93	1 582	4 997	6 672	47	225	852	1 124	69	876	2 129	3 074
Nicastro	169	2 094	13 610	15 873	27	377	1 464	1 868	265	3 099	18 877	22 241
Nicotera	50	1 457	7 762	9 269	8	103	427	538	27	1 635	8 923	10 585
Nocera Tirinese	101	597	2 576	3 274	4	41	301	346	89	147	897	1 133
Parghella	12	281	1 470	1 763	1	4	131	136	22	346	1 344	1 712
Pizzo	70	1 344	7 636	9 050	11	185	885	1 081	60	1 040	3 638	4 738
Ricadi	20	225	2 019	2 264	"	4	63	67	"	137	2 579	2 716
Roccabernarda	6	25	636	667	1	"	4	5	"	16	377	393
S. Andrea dell'Ionio	23	484	3 549	4 056	1	26	333	360	39	393	4 255	4 687
S. Caterina dell'Ionio	47	214	1 567	1 828	"	14	184	198	37	200	1 476	1 713
S. Eufemia (Biforcazione)	55	841	4 870	5 766	6	93	264	363	59	458	4 152	4 669
S. Eufemia Marina	10	116	2 520	2 646	"	1	70	71	"	97	4 107	4 204
S. Leonardo di Cutro	1	51	1 202	1 254	"	6	11	17	1	30	1 236	1 267
S. Maria di Catanzaro	3	352	1 822	2 177	"	1	5	6	28	725	3 282	4 035
S. Pietro a Maida Maida	35	354	2 455	2 844	3	25	457	485	"	83	498	581
S. Sostene	7	157	1 022	1 186	"	5	65	70	"	108	808	916
Sambiasi	22	470	5 219	5 711	3	39	371	413	28	390	4 534	4 952
Sella	11	153	1 708	1 872	"	1	92	93	15	153	1 307	1 475
Settingiano	20	212	2 094	2 326	"	5	149	154	17	261	3 893	4 171
Simmeri e Crichi	8	69	1 629	1 706	1	6	28	35	5	104	1 432	1 541
Soverato	200	2 083	10 445	12 678	24	194	1 077	1 295	208	1 539	8 271	10 018
Squillace	77	591	4 694	5 362	1	5	209	215	26	285	3 666	3 977
Strongoli	25	467	3 467	3 959	"	34	855	889	8	180	1 447	1 635
Torre Melissa	1	36	1 116	1 153	"	1	115	116	6	52	1 066	1 124
Trepa	60	1 513	5 359	6 932	15	115	313	443	110	1 949	8 019	10 078
Totale Provincia di Catanzaro	2 856	34 095	208 877	245 828	454	3 137	18 085	21 676	2 906	38 633	237 904	279 443

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34																				
									14 a 16									9 + 18 + 17									5 + 18									20 a 22									24 a 26									28 a 30																										
RIDUZIONI SPECIALI																		IN COMPLESSO																		BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI																										
																		in totale																		di abbonamento									circolari combinati e ad itinerarie combinabile									Bagagli e campioni			Gianali			cani, biciclette ecc.																				
																																				NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)									SPECIALI A ZONE (regionali)																		SERVIZIO ITALIANO																	
classe			in totale			I			II			III			I			II			III			I			II			III			I			II			III			I			II			III			I			II			III																							
																																				numero																		spedizioni																										
664	3 598	17 495	21 757	93 777	132 559	10	94	29	133	53	245	288	586	2	10	19	31	1 301	"	277																																																												
34	307	1 275	1 616	6 290	11 043	"	"	"	"	3	27	41	71	"	"	"	"	332	"	55																																																												
"	"	38	38	1 852	3 175	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																												
167	1 086	7 640	8 893	19 792	30 036	2	3	"	5	68	254	418	740	"	"	"	"	1 427	"	92																																																												
12	216	1 006	1 234	3 168	8 238	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	162	"	32																																																												
2	53	311	366	2 328	4 238	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159	"	13																																																												
5	109	670	784	2 324	5 095	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	19																																																												
45	411	1 728	2 184	5 826	10 730	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	148	"	42																																																												
4	93	349	446	1 735	4 001	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	10																																																												
11	220	487	718	5 559	9 435	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	199	"	19																																																												
19	167	862	1 048	2 583	6 116	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	187	"	22																																																												
9	57	623	689	1 897	3 901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	95	"	8																																																												
14	17	2 957	2 988	4 115	5 189	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	34																																																												
1	36	202	239	1 758	2 772	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	3																																																												
15	211	611	837	8 100	12 166	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	316	"	43																																																												
6	130	526	662	4 840	9 867	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159	"	7																																																												
181	1 594	4 194	5 969	10 167	16 839	"	2	"	2	23	265	170	458	"	"	"	"	531	"	37																																																												
467	2 162	5 977	8 606	32 715	48 588	"	3	3	6	35	265	418	718	"	"	"	"	1 435	"	71																																																												
30	498	2 238	2 766	13 889	23 158	"	2	7	9	"	17	21	38	"	"	"	"	669	"	17																																																												
27	168	578	773	2 252	5 526	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	98	"	15																																																												
4	66	448	518	2 366	4 129	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	5																																																												
78	686	2 248	3 012	8 831	17 881	"	1	"	1	14	170	193	377	2	12	42	56	553	"	28																																																												
1	47	484	532	3 315	5 579	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	98	"	9																																																												
4	15	200	219	617	1 284	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	7																																																												
9	93	1 030	1 132	6 179	10 235	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	189	"	16																																																												
3	53	269	325	2 236	4 064	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	102	"	10																																																												
29	217	649	895	5 327	11 693	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	35																																																												
11	65	343	419	4 694	7 340	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	"	7																																																												
"	9	352	361	1 645	2 899	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	13																																																												
1	43	133	177	4 218	6 395	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	11																																																												
4	172	606	784	1 850	4 694	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	41																																																												
7	33	317	357	1 343	2 529	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	6																																																												
11	181	971	1 163	6 528	12 239	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	171	"	9																																																												
"	32	93	125	1 698	3 565	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	18																																																												
3	64	286	353	4 678	7 004	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	5																																																												
1	41	334	376	1 952	3 658	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	20																																																												
103	964	3 165	4 232	15 545	28 223	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	607	"	78																																																												
17	101	902	1 020	5 212	10 574	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	119	"	12																																																												
13	192	1 058	1 263	3 787	7 746	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	319	"	21																																																												
1	35	266	302	1 542	2 695	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	3																																																												
46	520	1 633	2 199	12 720	19 652	1	7	"	8	19	118	110	247	"	"	"	"	657	"	48																																																												
3 211	20 569	75 065	98 845	399 964	645 792	20	183	169	372	392	2 106	2 297	4 795	9	46	105	160	13 143	"	1 380																																																												

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				3 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
PROVINCIA DI COSENZA.												
Acquappesa	11	410	1 306	1 727	"	2	8	10	11	207	1 253	1 471
Acri Bisignano	90	827	5 164	6 081	7	38	704	749	51	503	5 784	6 338
Amantea	75	753	5 169	5 997	26	182	951	1 159	71	321	3 532	3 924
Amendolara	31	412	2 265	2 708	3	11	123	137	1	153	2 402	2 556
Belmonte Calabro	38	158	2 309	2 505	1	4	12	17	18	86	701	805
Belvedere Marittimo	50	760	4 101	4 911	9	171	568	748	135	830	5 200	6 165
Campana	9	75	1 475	1 559	"	4	137	141	2	12	738	752
Capo Bonifati	48	420	1 835	2 303	"	18	39	57	35	261	1 378	1 674
Cariati	8	450	3 683	4 141	1	31	298	330	14	417	4 202	4 633
Casaletto	1	302	921	1 224	"	4	"	4	10	115	561	686
Cassano all'Jonio	40	537	4 214	4 791	13	60	316	389	48	348	2 312	2 708
Cetraro	41	645	2 800	3 486	2	87	457	546	24	412	2 704	3 140
Cirella Materà	31	180	1 427	1 638	5	47	240	292	"	90	615	705
Corigliano Calabro	61	1 018	7 356	8 435	16	115	1 577	1 708	30	435	3 997	4 462
Cosenza	373	3 851	21 938	26 162	210	827	5 090	6 067	381	3 183	32 390	35 954
Cosenza Casali	8	368	8 653	9 029	"	12	65	77	10	488	13 459	13 957
Diamante	12	619	4 038	4 669	3	66	143	212	36	698	5 623	6 357
Flumefreddo Bruzio	31	237	2 075	2 343	"	23	153	176	22	148	1 756	1 926
Fuscaldo	47	681	3 184	3 912	17	73	540	630	16	1 095	5 348	6 459
Griceola Cipollina	4	113	1 173	1 290	"	"	12	12	4	67	1 516	1 587
Guardia Piemontese	15	655	5 305	5 975	6	12	103	121	56	549	2 643	3 248
Longobardi	9	213	2 883	3 105	4	11	73	88	13	163	2 123	2 299
Mirto Crosta	2	151	1 814	1 967	2	11	184	197	5	113	2 045	2 163
Mongrassano Cervicati	35	148	1 688	1 871	2	17	163	182	22	159	1 222	1 403
Mentalto Rose	42	544	3 394	3 980	"	24	313	337	43	410	3 622	4 075
Monte Giordano	6	111	1 420	1 537	"	7	379	386	2	24	605	631
Paola	158	2 221	13 050	15 429	72	674	929	1 675	147	2 352	16 749	19 248
Pedace	3	242	3 575	3 820	"	"	42	42	6	286	11 813	12 105
Pietrafitta	4	385	4 782	5 171	"	2	202	204	6	401	13 776	14 183
Pietrapaola	9	143	1 816	1 968	"	10	227	237	3	107	1 191	1 301
Prala d'Aleto Tortora	14	400	3 131	3 545	"	17	28	45	22	325	3 335	3 682
Rende S. Fili	25	236	4 793	5 054	1	8	286	295	24	341	4 820	5 185
Rocca Imperiale	51	200	2 140	2 391	5	36	368	409	21	75	1 290	1 326
Roseto Capo Spulico	33	92	998	1 123	2	5	52	59	2	39	678	719
Rossano	113	1 380	7 838	9 331	68	144	1 190	1 402	52	903	6 750	7 705
S. Giacomo Calopezzati	36	191	1 522	1 749	"	9	53	62	36	137	2 905	3 078
S. Luoldo	50	404	5 404	5 858	"	71	369	440	34	395	4 144	4 573
S. Marco Roggliano	68	698	5 800	6 566	6	55	785	846	79	474	2 972	3 525
Scalea	24	480	3 485	3 989	15	79	324	418	22	531	3 534	4 087

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34							
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30										
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile									
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni	Giornali	biletto, ecc.
classe			in totale	in totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale							
I	II	III			I		II		III	I	II		III	I	II		III	I	II		III						
numero																		spedizioni									
6	117	214	337	1 818	3 545	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	106	"	3							
20	237	996	1 253	8 340	14 421	"	"	"	"	"	1	"	1	8	13	27	43	362	"	22							
30	444	1 527	2 001	7 084	13 081	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	417	"	54							
2	135	870	1 007	3 700	6 408	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	192	"	5							
6	30	255	291	1 113	3 618	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	92	"	2							
18	454	920	1 392	8 305	13 216	"	"	1	1	1	"	"	1	"	"	"	"	342	"	19							
2	19	642	663	1 556	3 115	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	88	"	13							
5	68	373	446	2 177	4 480	1	1	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	255	"	8							
4	280	2 217	2 501	7 464	11 605	"	"	"	"	"	3	6	9	"	"	"	"	396	"	14							
6	31	196	233	923	2 147	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	16							
21	221	1 190	1 432	4 529	9 320	"	1	1	2	"	1	"	1	"	5	14	19	245	"	27							
4	329	565	898	4 584	8 070	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	315	"	3							
4	52	156	212	1 209	2 847	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	6							
42	532	2 117	2 691	8 861	17 296	"	"	2	2	8	62	218	238	"	"	1	1	804	"	42							
420	3 118	9 804	13 342	55 363	81 525	4	11	10	25	211	840	1 196	2 187	13	39	62	114	2 813	"	172							
"	14	145	159	14 193	23 222	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	171	"	20							
17	283	729	1 029	7 598	12 267	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	317	"	22							
5	133	542	680	2 782	5 125	"	5	9	14	1	6	2	9	"	"	"	"	112	"	3							
7	194	934	1 135	8 224	12 136	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	650	"	16							
"	24	207	231	1 830	3 120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	8							
9	79	433	521	3 890	9 865	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	237	"	8							
3	52	241	296	2 683	5 788	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	5							
2	24	321	347	2 707	4 674	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	99	"	19							
9	47	241	297	1 882	3 753	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	15							
11	165	486	662	5 074	9 054	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	189	"	28							
7	80	579	666	1 683	3 220	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	140	"	13							
169	1 407	2 920	4 496	25 419	40 848	1	5	3	9	48	478	654	1 180	"	"	"	"	846	"	23							
"	18	320	338	12 485	16 305	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	12							
"	38	413	451	14 838	20 009	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	12							
4	28	250	282	1 820	3 788	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	10							
9	154	1 218	1 381	5 108	8 653	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	239	"	13							
3	36	427	466	5 946	11 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	164	"	57							
10	114	583	707	2 442	4 833	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	182	"	10							
"	17	133	150	928	2 051	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	45	"	5							
71	935	2 629	3 635	12 742	22 073	"	1	"	1	23	216	311	550	2	6	6	14	1 055	"	57							
1	88	274	363	3 503	5 252	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	88	"	4							
8	56	1 816	1 880	6 893	12 751	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	267	"	22							
18	435	1 689	2 142	6 513	13 079	"	"	"	"	2	40	93	135	1	1	7	9	440	"	20							
14	348	712	1 074	5 579	9 568	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	313	"	11							

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
			I	II	III	I		II	III	numero		
Serra Aiello	11	128	1 274	1 407	"	7	87	34	"	55	625	680
Sibari	43	377	3 580	4 000	11	30	87	128	71	376	2 199	2 646
Spezzano Castrovillari	127	1 568	9 248	10 043	72	382	2 633	3 087	80	586	2 289	2 955
Tarsia	2	21	746	769	"	"	19	19	"	15	249	264
Torano Lattarico	24	554	3 643	4 221	"	1	240	241	31	314	3 233	3 578
Terre Cerohlara	47	340	3 138	3 525	6	39	477	522	9	58	1 204	1 271
Trebisacce	33	501	5 062	5 596	2	39	843	884	15	236	4 272	4 523
Verbicaro Orsomarso	26	197	2 419	2 642	"	9	46	55	17	99	2 050	2 166
Villaplana (cc)	6	60	545	611	"	"	"	"	1	14	259	274
Totale Provincia di Cosenza	2 025	25 450	189 579	217 054	587	3 474	21 875	25 936	1 738	19 406	198 008	219 152
PROVINCIA DI REGGIO DI CALABRIA.												
Archi Reggio	10	187	3 348	3 545	"	1	16	17	34	882	7 452	8 368
Ardere	17	587	2 981	3 585	"	16	101	117	41	1 201	5 310	6 552
Bagnara	89	3 132	12 428	15 649	24	75	137	236	347	6 484	19 930	26 761
Bianconovo	42	534	4 420	4 996	2	22	127	151	50	1 043	7 372	8 465
Bova	9	569	3 771	4 349	4	6	25	35	27	1 091	6 112	7 230
Bovalino	25	945	5 896	6 866	2	26	392	421	36	1 890	9 293	11 219
Brancaleone	35	455	3 886	4 376	"	24	62	86	51	1 100	13 082	14 233
Cannitelle	11	747	2 649	3 407	3	5	8	16	29	2 360	5 192	7 581
Capo Spartivento (cc)	"	37	454	491	"	"	"	"	27	157	867	1 051
Catona	25	964	8 454	9 448	1	19	20	40	36	4 035	23 288	27 359
Caulonia	28	462	3 274	3 764	3	32	443	478	16	440	2 995	3 451
Condofari	15	181	3 074	3 270	"	1	4	5	9	348	2 895	3 252
Favazzina	6	175	1 692	1 873	"	1	"	1	16	373	3 249	3 638
Gallico	67	912	7 056	8 035	3	20	45	68	96	2 926	24 567	27 591
Gerace	190	1 989	9 462	11 581	6	88	320	414	146	3 548	15 334	19 028
Gioia Tauro	242	4 349	17 309	21 900	36	317	834	1 187	337	5 967	25 270	31 624
Gioiosa Ionica	46	1 071	7 313	8 430	15	103	1 185	1 303	71	1 505	9 498	11 014
Lazzaro	"	346	3 464	3 810	"	"	68	68	6	527	7 391	7 924
Melito di Porto Salvo	72	1 099	9 138	10 309	3	18	63	84	127	2 578	15 450	18 155
Monasterace Stilo	125	520	4 237	4 882	16	41	548	605	26	417	3 617	4 060
Palizzi	13	313	3 326	3 652	2	6	17	25	25	699	5 673	6 397
Palmi	201	3 258	11 692	15 151	42	173	209	424	269	8 185	23 630	32 084
Pellaro	53	574	4 216	4 843	"	5	57	62	132	1 665	13 459	15 256
Reggio di Calabria Centrale	551	5 997	36 219	42 767	92	264	923	1 279	440	6 796	53 237	60 473
Reggio di Calabria Porto	159	2 460	16 804	19 423	7	114	301	422	227	6 823	50 188	57 238
Reggio di Calabria Succursale	582	7 846	26 779	35 207	117	503	748	1 368	699	17 175	54 732	72 596
Reggio di Calabria (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34							
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 23				24 a 26				28 a 30										
BIGLIETTI																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerarie combinabili									
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)						SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO						Bagagli e campioni	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale				classe			in totale			classe			in totale											
I	II	III					I	II	III				I	II	III												
numero																		spedizioni									
"	50	205	255	1 029	2 436	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	7							
13	96	865	974	3 748	7 748	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	120	"	57							
114	1 046	4 590	5 750	11 792	22 735	1	"	"	1	18	141	294	443	"	"	"	"	1 016	"	81							
"	14	128	142	425	1 194	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	23							
19	146	602	767	4 586	8 807	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	247	"	17							
10	150	600	760	2 553	6 078	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	182	"	25							
13	213	1 245	1 471	6 878	12 474	"	2	1	3	"	2	9	11	"	"	"	"	274	"	24							
"	109	535	644	2 865	5 507	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	12							
"	"	"	"	274	885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
1 136	12 660	49 054	62 850	307 938	524 992	7	32	44	83	312	1 790	2 713	4 815	19	64	118	201	14 486	"	1 065							
6	39	340	385	8 770	12 315	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	11							
18	228	635	881	7 550	11 135	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	122	"	11							
43	821	2 585	3 449	30 446	46 095	"	9	15	24	31	122	84	237	"	"	"	"	681	"	29							
20	325	1 064	1 409	10 025	15 021	"	"	5	5	"	2	"	2	"	"	"	"	284	"	50							
5	260	709	974	8 239	12 588	"	1	1	2	"	5	2	7	"	"	"	"	123	"	30							
41	369	1 137	1 547	13 187	20 053	"	"	1	1	14	181	227	422	"	"	"	"	321	"	29							
31	201	1 147	1 379	15 698	20 074	"	"	2	3	"	1	2	3	"	"	"	"	187	"	68							
5	247	546	798	8 395	11 802	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	111	"	14							
"	"	"	"	1 051	1 542	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
33	526	1 358	1 917	29 316	38 759	1	16	17	34	"	1	1	2	"	"	"	"	141	"	37							
17	206	1 111	1 334	5 263	9 027	"	"	3	3	"	23	35	58	"	"	"	"	121	"	51							
2	75	544	621	3 878	7 148	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	95	"	27							
3	65	134	202	3 841	5 714	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	7							
67	225	1 088	1 380	29 039	37 074	"	4	10	14	"	1	"	1	"	"	"	"	127	"	43							
174	1 501	3 792	5 467	24 909	36 490	"	2	1	3	43	341	355	739	"	"	"	"	545	"	113							
90	1 095	4 419	5 604	38 415	60 315	"	12	7	19	19	151	122	292	6	108	66	180	1 269	"	155							
35	484	2 271	2 790	15 107	23 537	"	1	2	3	15	102	211	328	"	"	"	"	452	"	35							
4	126	686	816	8 808	12 618	"	3	6	9	"	1	"	1	"	"	"	"	52	"	22							
42	807	2 436	3 285	21 524	31 833	1	6	6	13	"	1	1	2	"	"	"	"	410	"	78							
46	303	982	1 331	5 996	10 878	"	"	"	"	5	5	9	19	"	"	"	"	273	"	54							
7	150	503	660	7 082	10 734	"	"	"	"	"	1	2	3	"	"	"	"	194	"	66							
145	1 612	8 978	10 735	43 243	58 394	2	23	11	36	68	338	180	586	"	"	"	"	615	"	93							
23	244	443	710	16 028	20 871	"	3	4	7	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"	71							
195	1 501	7 197	8 893	70 645	113 412	2	44	49	95	53	202	160	415	30	107	245	332	1 696	"	126							
161	2 109	6 045	8 315	65 975	85 398	2	4	9	15	5	19	22	46	4	91	98	188	1 485	"	144							
984	5 150	9 599	15 733	89 697	124 904	13	84	76	173	268	1 092	1 334	2 694	51	142	293	486	2 697	"	266							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	53	31	95	"	"	"	"	"	"	"							

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ANDATA E RITORNO					
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Riace	12	349	2 247	2 608	1	16	165	182	10	281	2 524	2 815
Rocella Ionica	39	656	7 994	8 689	4	45	176	225	56	1 461	10 588	12 105
Rosarno	82	2 630	14 603	17 315	37	225	749	1 011	63	2 998	12 555	15 611
S. Caterina Reggio	12	840	5 105	5 957	3	28	35	66	18	909	8 524	9 451
S. Gregorio	21	295	4 563	4 879	"	"	"	"	10	685	9 455	10 150
S. Ilario dell'Ionio	15	299	1 837	2 151	"	2	83	85	8	502	3 609	4 119
Sallone di Reggio	19	295	4 356	4 670	"	1	5	6	9	665	7 050	7 724
Scilla	15	1 250	4 535	5 800	"	13	14	27	66	4 277	14 446	18 789
Siderno Marina	96	1 459	9 561	11 116	11	94	660	765	83	1 914	11 193	13 190
Villa S. Giovanni	924	5 130	26 927	32 981	88	303	671	1 062	474	14 655	76 071	91 200
Totale Provincia di Reggio di Calabria.	3 188	52 912	295 070	351 170	522	2 607	9 212	12 341	4 169	108 557	565 028	677 754
Totale della Calabria	8 069	112 457	693 526	814 052	1 563	9 218	49 172	59 953	8 813	166 596	1 000 940	1 176 349
SICILIA.												
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.												
Acquaviva Platani	300	1 726	9 211	11 237	2	27	55	84	27	265	1 083	1 375
Butera	41	334	6 931	7 306	1	15	69	85	"	1	53	54
Caltanissetta	1 141	8 668	35 471	45 280	102	232	510	894	1 323	9 790	47 821	58 934
Campefranco	120	509	5 869	6 498	1	8	21	30	40	152	1 003	1 195
Castrogiovanni Calascibetta	245	1 965	13 379	15 589	34	95	584	713	103	775	3 325	4 203
Delia	10	71	1 448	1 529	4	1	2	7	"	"	28	28
Falconara	15	175	3 712	3 902	1	5	19	25	2	1	10	13
Imera	29	182	2 529	2 740	"	2	5	7	47	210	1 278	1 535
Mimiani S. Cataldo	8	67	1 368	1 443	"	"	1	1	2	"	20	22
S. Cataldo	104	1 639	10 112	11 855	3	23	91	117	100	2 437	18 760	21 297
S. Caterina Xirbi	128	1 124	5 689	6 941	2	7	46	55	261	1 505	6 090	7 856
Serradifalco	106	1 114	8 601	9 821	3	7	32	42	55	907	9 192	10 154
Sutera	119	466	3 015	3 600	"	5	10	15	26	99	268	398
Terranova di Stollia	523	4 203	34 799	39 525	36	111	598	745	41	410	1 508	1 959
Vallelunga	65	646	4 050	4 761	"	1	5	6	14	204	709	927
Villaresa	85	1 457	8 822	10 364	7	6	37	50	38	661	2 417	3 116
Totale Provincia di Caltanissetta .	3 039	24 346	155 006	182 391	196	595	2 085	2 876	2 079	17 417	93 565	113 061
PROVINCIA DI CATANIA.												
Aciocastello	70	1 120	6 984	8 174	1	12	66	79	261	3 443	27 919	31 623
Aciреale	1 816	19 246	33 933	47 995	56	234	250	540	8 290	47 274	123 979	179 543
Aciantara	23	274	4 493	4 790	"	1	2	3	19	247	4 208	4 474

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34							
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				30 a 23				34 a 26				38 a 30										
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI									
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerarie combinabile									
NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)																		SPECIALI A ZONE (regionali)			SERVIZIO ITALIANO			Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette ecc.	
RIDUZIONI SPECIALI			in totale		IN COMPLESSO		classe			in totale		classe			in totale		classe			in totale		numero			spedizioni		
I	II	III					I	II	III			I	II	III			I	II	III								
	78	393	471	3 468	6 076	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	33							
20	313	1 533	1 866	14 196	22 885	"	2	4	6	24	170	357	551	"	"	"	"	352	"	64							
67	826	3 865	4 758	21 380	38 695	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	570	"	110							
1	238	502	791	10 308	16 265	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	119	"	39							
16	140	221	377	10 527	15 406	"	"	5	5	"	1	3	4	"	"	"	"	49	"	22							
9	70	434	513	4 717	6 868	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	6							
10	159	559	728	8 458	13 128	"	"	1	1	"	"	2	2	"	"	2	2	149	"	33							
51	690	1 045	1 786	20 602	26 402	"	10	9	19	"	"	"	"	"	"	"	"	265	"	23							
22	445	1 343	1 810	15 765	26 881	"	2	3	5	90	221	196	447	"	"	"	"	624	"	41							
311	2 300	7 151	9 762	102 024	134 405	1	29	44	74	65	325	377	767	"	74	118	192	1 145	"	126							
2 704	23 978	76 795	103 477	793 572	1 144 742	22	260	311	593	651	3 359	3 713	7 723	91	522	817	1 490	15 551	"	2 124							
7 051	57 207	200 914	265 172	1 501 474	2 315 526	49	475	524	1 048	1 355	7 255	8 723	17 333	119	632	1 040	1 791	43 180	"	4 569							
76	624	2 563	3 263	4 722	15 959	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	458	"	18							
"	44	342	386	525	7 831	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	18							
1 196	5 104	17 127	23 427	83 255	128 535	"	15	9	24	21	32	36	89	10	17	33	60	2 092	"	277							
67	96	1 133	1 296	2 521	9 019	1	2	2	5	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	8							
194	672	5 070	5 866	10 782	26 371	"	8	"	8	"	2	3	5	"	"	"	"	802	"	49							
"	2	104	106	141	1 670	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	3							
"	31	278	309	347	4 249	"	1	12	13	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	16							
2	18	866	886	2 423	5 168	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	10	"	11							
1	10	134	145	168	1 611	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	10							
36	255	1 162	1 453	22 867	34 722	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	182	"	12							
24	205	1 392	1 621	9 532	16 473	"	"	6	6	"	2	"	2	"	"	"	"	158	"	16							
66	352	1 971	2 389	12 585	22 406	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	248	"	24							
15	76	354	445	853	4 453	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	78	"	9							
87	649	3 725	4 461	7 165	46 690	"	"	3	3	5	2	1	8	10	67	121	198	510	"	74							
27	153	1 343	1 523	2 456	7 217	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	113	"	27							
38	396	1 223	1 657	4 823	15 187	1	1	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	239	"	23							
1 759	8 687	38 787	49 233	165 170	347 561	3	28	33	64	26	40	40	106	20	84	154	258	5 010	"	595							
23	267	860	1 150	32 852	41 026	1	20	22	43	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	25							
552	3 833	8 128	12 513	192 596	240 591	59	269	75	408	6	18	21	45	16	38	41	95	1 312	44	325							
4	22	461	487	4 964	9 754	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	16							

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
				2 a 4				6 a 8				10 a 12	
	VIAGGIATORI												
	a tariffa intera				a tariffa ridotta								
classe			In totale	DIFFERENZIALE A			ANDATA E RITORNO						
I	II	III		classe			In totale	classe			In totale		
				I	II	III		I	II	III			
				numero									
Assoro (44)	228	425	6 861	7 514	7	18	58	83	29	159	1 227	1 415	
Blocca	144	1 076	24 906	25 526	11	44	251	906	51	62	125	218	
Calatabiano	14	574	5 839	6 427	"	"	6	6	7	528	7 977	8 512	
Caltagirone	1 316	8 435	32 905	42 656	30	105	267	402	1	32	1 074	1 107	
Cannizzaro	72	616	4 566	5 254	"	1	11	12	113	1 918	9 051	11 082	
Carruba	194	638	4 623	5 455	"	"	21	21	401	1 592	10 016	12 009	
Catania Centrale	8 522	52 138	193 173	253 833	991	3 337	3 494	7 822	10 299	60 345	160 567	231 211	
Catania Acquilicella	66	2 579	78 237	80 882	1	2	13	16	12	169	6 192	6 373	
Catania (Agenzia)	642	2 809	2 310	5 761	741	1 077	433	2 251	332	694	385	1 411	
Catenanovva Centuripe	15	878	12 203	13 096	"	25	64	89	26	231	3 824	4 081	
Fliddonna	2	82	1 322	1 406	"	"	"	"	"	"	1	1	
Flumefreddo Sicilia	189	1 354	13 457	15 000	"	20	48	68	225	1 888	19 528	21 641	
Gerbini	"	103	1 664	1 767	"	"	1	1	5	155	1 138	1 298	
Giarre Riposto	851	8 453	31 956	41 260	40	213	433	686	2 090	21 416	77 386	100 832	
Giarre Transito (Circumetnea)	53	410	968	1 431	"	"	"	"	"	"	"	"	
Grammichele	317	3 957	20 654	24 928	"	12	52	64	"	3	1 013	1 016	
Guardia Mangano	147	1 400	9 753	11 300	2	10	66	78	222	2 354	20 003	22 579	
Leonforte	164	1 746	12 399	14 309	18	211	235	464	35	440	1 347	1 822	
Mascali	22	539	7 093	7 654	"	"	2	2	15	368	4 475	4 858	
Millitello	348	2 786	21 424	24 558	2	15	118	135	3	16	80	99	
Mineo	144	950	5 501	6 595	"	2	19	21	7	34	39	80	
Motta S. Anastasia	11	105	2 389	2 505	"	1	16	17	8	461	2 356	2 825	
Maglia	"	37	1 161	1 198	"	"	"	"	1	14	383	388	
Passomartino	3	543	22 668	23 214	"	"	"	"	"	"	224	224	
Portiere Stella	1	89	2 824	2 914	"	"	"	"	2	228	2 963	3 193	
Raddusa Agira	88	1 507	10 818	12 413	3	49	95	147	16	163	697	876	
S. Martino Piana	18	320	2 318	2 656	"	"	"	"	28	443	3 574	4 045	
Saraceni	3	73	1 826	1 902	1	2	2	5	"	"	79	79	
Scordia	659	5 385	36 483	42 527	"	10	40	50	"	7	134	141	
Sferro	7	50	1 521	1 578	"	2	1	3	"	56	768	824	
Simeto	18	20	985	1 023	"	"	1	1	"	129	1 580	1 709	
Sparagogna (cc)	4	36	499	539	"	"	"	"	"	"	11	11	
Vizzini Licodia	566	5 675	26 203	32 444	3	40	200	243	1	22	483	506	
Totale Provincia di Catania	16 737	119 428	646 319	782 484	1 907	5 443	6 265	13 615	22 419	144 891	494 806	662 116	
PROVINCIA DI GIRGENTI.													
Aragona Caldare	275	2 408	13 618	16 301	"	42	77	119	287	3 327	11 843	15 457	
Cammarata	118	936	5 506	6 560	8	22	38	68	17	124	374	515	
Campebello Ravenna	230	1 836	12 529	14 595	6	84	361	451	151	1 153	11 611	12 915	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34																				
									14 + 16									9 + 18 + 17									5 + 18									20 + 22									24 + 26									28 + 30																										
																		BIGLIETTI																		BAGAGLI, CAMI E ASSIMILATI																																												
																		di abbonamento									circolari combinati e ad itinerario combinabile									Bagagli e campioni			camion, giornali, biciclette, ecc.																																									
																		NORMALI E SPECIALI (Per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)									SPECIALI A ZONE (regionali)									SERVIZIO ITALIANO																																												
RIDUZIONI SPECIALI						in totale			IN COMPLESSO			classe			in totale			classe			in totale			classe			in totale			classe			in totale																																															
I			II			III			I			II			III			I			II			III			I			II			III																																															
																		numero																		spedizioni																																												
23	81	1 481	1 585	3 083	10 597	"	3	8	11	"	3	1	4	"	"	"	"	69	"	20																																																												
11	71	224	306	890	26 356	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	164																																																												
9	227	702	938	9 456	15 883	"	7	7	14	"	"	"	"	"	"	"	"	83	"	52																																																												
128	647	4 387	5 162	6 671	49 327	"	2	"	2	1	4	5	10	"	"	"	"	888	"	68																																																												
8	58	472	538	11 632	16 886	"	6	7	13	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	23																																																												
18	61	316	395	12 425	17 880	3	5	4	12	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	28																																																												
2 586	14 293	47 482	64 361	303 394	557 227	95	292	114	501	163	485	241	889	47	168	96	311	11 232	"	1 747																																																												
6	148	1 088	1 242	7 631	88 513	2	2	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	529	"	304																																																												
485	1 317	471	2 273	5 935	11 696	7	29	14	50	396	544	176	1 116	26	62	28	116	"	"	"																																																												
20	297	1 927	2 244	6 414	19 510	"	2	8	10	"	2	"	2	"	"	"	"	619	"	53																																																												
7	17	"	24	25	1 431	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	10																																																												
48	422	2 389	2 858	24 567	39 567	1	13	16	30	"	"	"	"	"	"	"	"	266	"	82																																																												
"	14	132	146	1 445	3 212	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	43																																																												
367	3 568	6 328	10 263	111 781	153 041	7	139	62	208	7	15	24	46	8	34	54	96	1 503	"	232																																																												
"	"	"	"	"	1 431	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"																																																												
14	133	840	987	2 067	26 995	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	450	"	17																																																												
30	224	1 177	1 431	24 088	35 388	"	9	9	18	"	"	1	1	"	"	"	"	125	"	29																																																												
87	770	3 006	3 863	6 149	20 458	"	"	"	"	2	1	6	9	"	"	38	38	557	"	58																																																												
1	76	1 101	1 178	6 038	13 692	1	3	12	16	"	"	1	1	"	"	"	"	88	"	20																																																												
31	175	1 989	2 195	2 429	26 987	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	223	"	34																																																												
2	76	346	424	525	7 120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	143	"	5																																																												
1	39	184	224	3 066	5 571	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	23																																																												
"	11	85	96	494	1 692	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	7																																																												
2	24	124	150	374	23 588	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	359																																																												
4	67	147	218	3 411	6 325	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	53																																																												
58	655	1 921	2 634	3 657	16 070	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	438	"	40																																																												
2	29	111	142	4 187	6 843	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	36																																																												
"	3	51	54	138	2 040	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	8																																																												
82	259	2 702	3 043	3 234	45 761	1	4	5	10	"	"	1	1	"	"	"	"	342	"	63																																																												
5	15	72	92	919	2 497	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	23																																																												
"	21	38	59	1 769	2 792	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	12																																																												
"	"	"	"	11	550	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																											
54	340	2 701	3 095	3 844	36 288	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	656	"	65																																																												
4 668	28 260	93 442	126 370	802 101	1 584 585	177	806	367	1 350	575	1 072	477	2 124	97	302	257	656	19 931	44	4 044																																																												
112	650	2 748	3 510	19 086	35 387	"	1	1	2	"	7	1	8	"	23	20	43	512	"	28																																																												
34	431	1 755	2 220	2 803	9 363	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	186	"	41																																																												
44	527	2 954	3 525	16 891	31 486	"	1	"	1	"	1	"	1	"	"	"	"	400	"	87																																																												

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Canicatti (45)	1 222	5 014	35 878	42 114	32	115	288	430	1 505	4 492	34 172	40 159
Castrofilippo	44	502	2 831	3 377	"	"	2	2	33	285	1 545	1 863
Comitini	13	67	2 983	3 063	"	"	1	1	"	3	273	276
Comitini Zolfare	1	960	3 455	3 716	"	3	2	5	"	35	368	403
Favaretta	31	301	2 055	2 387	"	1	"	1	33	105	1 410	1 548
Girgenti	1 336	7 643	24 557	33 536	543	611	404	1 558	1 442	12 836	38 180	52 508
Grotte	131	1 222	7 442	8 795	1	23	60	84	95	2 309	5 996	8 400
Licata	567	4 138	29 732	34 432	42	215	378	635	288	2 072	14 540	16 900
Porto Empedole (46)	558	2 637	16 717	19 912	28	113	175	316	761	5 650	21 794	28 205
Racalmuto	124	1 773	9 923	11 820	"	31	62	93	151	2 995	10 053	13 199
S. Oliva	4	105	1 096	1 205	"	"	"	"	12	84	894	990
Totale Provincia di Girgenti	4 654	28 837	168 322	201 813	660	1 260	1 843	3 763	4 775	35 510	153 053	193 338
PROVINCIA DI MESSINA.												
Ali	79	1 269	6 962	8 310	3	24	58	85	319	4 627	19 433	24 379
Barcellona	169	2 698	21 172	24 039	62	232	468	762	404	5 828	38 374	44 606
Brolo Ficarra	50	901	6 104	7 055	"	11	6	17	40	578	3 410	4 028
Caronia	50	533	4 390	4 973	5	5	9	19	17	691	2 583	3 291
Castroreale Bagni	22	502	3 883	4 407	"	"	10	10	13	670	3 947	4 630
Castroreale Novara Furnari	111	1 333	9 603	11 047	55	73	456	584	39	947	9 479	10 465
Falcone	44	504	3 707	4 255	"	1	"	1	17	256	3 018	3 291
Faroi (cc)	11	199	1 948	2 158	"	"	"	"	4	472	4 641	5 117
Galati	23	321	2 972	3 321	"	"	3	3	48	1 148	6 527	7 723
Gesso	10	434	2 335	2 779	"	"	"	"	28	1 103	7 046	8 177
Giampilleri	68	707	4 859	5 634	2	2	11	15	119	2 239	18 273	20 631
Giardini Taormina	1 375	3 862	17 881	23 118	637	489	231	1 357	1 302	5 479	23 143	29 924
Taormina (Agenzia)	144	111	6	261	981	376	32	1 389	6	23	2	31
Gioiosa Marea	115	1 057	6 906	8 078	4	6	8	18	111	801	6 119	7 031
Letojanni	61	1 011	7 683	8 755	1	"	2	3	123	1 655	11 130	12 908
Messina Centrale	2 249	17 682	84 303	104 234	1 335	2 899	3 475	7 709	4 856	47 437	215 936	268 229
Messina Porto	327	4 806	40 200	45 333	81	399	2 310	2 790	602	12 496	105 176	118 274
Milazzo	292	3 444	16 956	20 692	98	342	551	991	695	7 410	30 381	38 486
Mili	1	281	1 080	1 362	"	"	"	"	6	1 355	20 447	21 808
Naso Capo d'Orlando	170	1 745	9 953	11 868	25	77	52	154	181	1 122	5 962	7 215
Nizza di Sicilia	54	904	6 276	7 234	"	5	10	15	154	2 435	12 498	15 087
Oliveri Tindari	14	326	843	1 183	1	2	21	24	42	392	6 540	6 974
Patti	225	2 814	15 291	18 330	85	302	1 073	1 460	304	3 970	19 437	23 711
Patti Marina	"	96	997	1 093	"	"	"	"	"	8	144	152
Piraino S. Angelo	47	585	3 239	3 871	"	23	12	35	5	322	1 645	1 973

LE PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
				14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				30 a 32				34 a 36				28 a 30					
						B I G L I E T T I														BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI			
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile									
						NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO									
						classi			in	classi			in	classi			in						
						I	II	III	totale	I	II	III	totale	I	II	III	totale				Bagagli e campioni	cani, biciclette, ecc.	
						numero														spedizioni			
327	1 810	10 524	12 661	53 250	95 364	"	8	2	10	1	6	11	18	88	396	1 512	1 996	1 274	"	"	81		
8	127	473	608	2 473	5 850	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	"	6		
"	1	311	312	589	3 652	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	"	6		
4	13	202	219	627	4 343	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	1		
8	13	321	342	1 891	4 278	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	11		
906	4 710	14 734	20 850	74 416	107 952	4	8	9	21	16	14	5	35	"	1	6	7	2 099	"	"	125		
31	294	1 624	1 949	10 433	19 228	"	4	1	5	"	4	7	11	"	"	"	"	178	"	"	28		
112	804	4 773	5 689	23 224	57 656	"	1	1	2	6	17	2	25	57	86	81	224	813	"	"	79		
309	1 179	4 298	5 786	34 307	54 219	"	3	9	12	10	13	15	38	"	6	51	57	680	"	"	42		
93	570	3 388	4 051	17 343	29 163	"	1	"	1	1	6	"	7	"	"	"	"	415	"	"	8		
"	2	37	39	1 029	2 234	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	1		
1 988	11 131	48 142	61 261	258 362	460 175	4	28	28	60	34	68	41	143	145	512	1 670	2 327	6 667	"	"	544		
144	817	1 247	2 208	26 672	34 982	5	34	33	72	"	"	"	"	"	"	"	"	152	"	"	46		
174	1 962	5 041	7 167	52 535	76 574	4	47	44	95	4	23	11	38	"	"	"	"	886	"	"	126		
7	167	980	1 154	5 199	12 254	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	117	"	"	2		
22	187	725	934	4 244	9 217	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	"	22		
10	113	222	345	4 985	9 392	"	4	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	"	14		
68	506	1 654	2 228	13 277	24 324	"	6	12	18	"	"	"	"	"	"	"	"	369	"	"	92		
11	70	227	308	3 600	7 855	"	3	1	4	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	"	9		
"	"	"	"	5 117	7 275	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
13	178	985	1 176	8 902	12 223	1	20	20	41	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	14		
"	192	335	527	8 704	11 483	"	28	26	54	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	32		
26	264	2 754	3 044	23 690	29 324	3	56	47	106	"	8	1	9	"	"	"	"	24	"	"	48		
324	1 544	3 136	5 004	36 285	59 403	3	31	28	62	2	4	3	9	4	"	"	4	2 589	"	"	149		
8	6	"	14	1 434	1 695	"	"	"	"	"	3	1	4	2	11	2	15	"	"	"	"		
44	263	1 219	1 526	8 575	16 653	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	196	"	"	17		
49	359	607	1 015	13 926	22 681	1	9	5	15	"	"	1	1	"	"	"	"	85	"	"	37		
2 891	15 069	45 824	63 804	339 742	443 976	60	351	168	579	500	1 115	630	2 245	29	111	26	166	10 407	"	"	858		
657	4 606	22 035	27 298	148 362	193 695	"	"	"	"	"	"	"	"	10	192	296	498	3 907	"	"	347		
258	2 474	7 282	10 014	49 491	70 188	10	77	33	120	3	22	5	30	"	"	"	"	1 126	"	"	118		
"	38	39	77	21 885	23 247	1	25	13	39	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	10		
29	524	1 715	2 268	9 637	21 505	"	2	6	8	2	3	1	6	"	"	"	"	508	"	"	36		
56	406	963	1 425	16 527	23 761	"	36	30	66	"	2	"	2	"	"	"	"	190	"	"	25		
8	100	369	477	7 475	8 658	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	"	10		
212	1 719	4 088	6 019	31 190	49 520	"	5	8	13	"	5	2	7	"	"	"	"	759	"	"	73		
1	42	199	182	334	1 427	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	3		
17	115	678	810	2 817	6 688	1	5	7	13	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	"	9		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Ponte Schiavo	6	172	729	907	"	"	"	"	16	817	3 654	4 487
Ponte S. Stefano	16	457	2 172	2 645	"	11	232	243	39	3 351	11 008	14 398
Roccalamera Mandanici	21	1 096	6 815	7 932	2	38	24	64	47	1 820	11 060	12 927
Rometta	63	557	3 412	4 032	6	38	95	139	172	1 291	4 396	5 859
S. Agata di Militello	209	1 820	12 629	14 658	12	52	103	167	177	1 697	7 387	9 261
S. Alessio Etneo	30	390	4 340	4 700	"	"	1	1	30	225	3 592	3 847
S. Filippo Archi	26	607	4 005	4 638	1	6	23	30	41	759	2 929	3 729
S. Fratello Acquedolci	27	251	2 457	2 735	"	"	7	7	"	35	326	361
S. Giorgio	2	366	2 256	2 624	"	2	9	11	9	117	1 020	1 146
S. Lucia	26	770	5 638	6 434	"	74	112	186	32	1 371	9 438	10 841
S. Marco d'Alunzio Torrenova	12	267	1 993	2 272	"	9	106	115	2	409	1 802	2 213
S. Martino	8	558	3 369	3 935	"	"	"	"	29	1 076	5 196	6 301
S. Stefano di Camastra	124	1 253	9 512	10 889	11	95	353	459	175	1 382	5 565	7 122
S. Teresa di Riva	89	1 402	12 636	14 137	11	43	62	116	262	3 811	18 782	22 355
Saponara Bauso	21	840	5 577	6 438	"	1	2	3	49	1 491	13 977	15 517
Scala	30	791	4 780	5 601	"	"	6	6	42	1 246	6 510	7 798
Soaletta Zanclea	28	707	5 076	5 811	1	16	12	29	78	2 926	20 824	23 823
Tremestieri	129	1 018	5 473	6 630	4	8	16	28	647	2 430	11 915	14 992
Tusa	20	469	4 322	4 811	"	"	20	20	2	222	1 937	2 161
Venetico Spadafora	34	370	3 042	3 446	1	3	4	8	54	1 023	4 723	5 800
Zappulla	43	423	3 463	3 929	"	"	4	4	6	20	429	455
Totale Provincia di Messina	6 680	62 649	383 245	452 574	3 424	5 664	9 989	19 077	11 294	130 483	721 761	863 538
PROVINCIA DI PALERMO.												
Altavilla Milicia	9	415	6 670	7 094	3	1	2	6	77	982	26 081	27 140
Bagheria	339	2 863	20 885	24 037	1	55	116	172	1 492	14 744	75 099	91 335
Balestrate	40	524	9 429	9 993	"	1	46	47	13	270	5 877	6 160
Buonfornello	7	75	1 863	1 945	"	"	2	2	1	36	1 569	1 606
Campo Felice	162	1 280	7 566	9 008	"	12	22	34	33	550	5 460	6 043
Capaci	34	322	6 925	7 281	"	"	"	"	85	735	8 582	9 402
Carini	99	1 282	12 078	13 459	"	"	"	"	195	3 127	26 857	30 179
Castelbuono	50	998	4 698	5 746	1	25	76	102	13	226	1 525	1 764
Casteldaccia	118	352	4 298	4 768	"	"	"	"	171	787	10 870	11 828
Gastronovo di Sicilia	10	364	2 774	3 148	1	3	42	46	"	21	142	163
Causo	39	374	2 295	2 708	"	"	"	"	"	59	420	479
Cefalù	112	1 698	10 038	11 848	8	53	86	147	213	1 816	11 169	13 198
Cerda	112	947	5 074	6 133	"	5	7	12	57	403	2 698	3 158
Cinisi Terrasini	22	744	13 447	14 213	"	15	4	19	52	1 023	21 517	22 597
Favara (cc)	1	130	922	1 053	"	"	"	"	"	"	452	452

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33		
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 23				24 a 26				28 a 30					
B I G L I E T T I																		BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI				
di abbonamento																		circolari combinati e ad itinerario combinabile				
RIDUZIONI SPECIALI						IN COMPLESSO		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli o campioni	Giornali	cani, bicioclette, ecc.
classe			in totale	classe				in totale	classe			in totale	classe			in totale						
I	II	III		I	II				III	I	II		III	I	II		III	I	II				III
numero																		spedizioni				
13	154	130	297	4 784	5 691	1	16	8	25	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	10		
3	51	68	122	14 763	17 408	"	23	11	34	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	2		
11	348	888	1 247	14 238	22 170	"	25	28	53	"	1	3	4	"	"	"	"	90	"	36		
32	492	575	1 099	7 097	11 129	2	14	14	30	"	"	"	"	"	"	"	"	83	"	24		
73	723	1 740	2 536	11 964	26 622	1	10	7	18	5	6	1	12	"	"	"	"	505	"	48		
19	92	277	388	4 236	8 936	1	11	7	19	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	11		
20	259	787	1 066	4 825	9 463	"	9	1	10	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	21		
21	76	707	804	1 172	3 907	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	15		
"	11	416	427	1 584	4 208	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	8		
6	240	1 291	1 537	12 564	18 998	1	6	13	20	"	"	1	1	"	"	"	"	118	"	51		
"	11	246	257	2 585	4 857	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	3		
"	8	76	84	6 385	10 320	"	14	15	29	"	"	"	"	"	"	"	"	126	"	49		
122	942	3 212	4 276	11 857	22 746	1	2	9	12	5	10	4	19	"	"	"	"	545	"	40		
30	856	2 309	3 195	25 666	39 793	3	70	40	113	1	"	15	16	"	"	"	"	273	"	31		
7	500	876	1 383	16 903	23 341	"	27	22	49	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	72		
10	212	745	967	8 771	14 372	"	15	5	20	"	"	"	"	"	"	"	"	226	"	19		
13	442	1 488	1 943	25 800	31 611	"	40	39	79	"	3	4	7	"	"	"	"	80	"	33		
28	312	509	849	15 869	22 489	7	68	32	107	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	40		
10	173	1 178	1 361	3 542	8 353	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	127	"	20		
11	226	681	918	6 726	10 172	2	2	6	10	"	1	1	2	"	"	"	"	66	"	18		
7	164	1 707	1 878	2 337	6 266	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	5		
5 465	38 023	122 170	165 658	1 048 273	1 500 847	106	1 095	744	1 947	522	1 206	684	2 412	45	314	324	683	24 285	"	2 654		
28	224	673	925	28 071	35 165	"	2	12	14	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	17		
141	1 656	4 008	5 800	97 307	121 344	1	150	100	251	"	11	85	46	"	"	"	"	213	"	105		
8	179	1 037	1 224	7 431	17 424	"	"	"	"	"	1	3	4	"	"	"	"	291	"	16		
3	28	301	332	1 940	3 885	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	37		
43	524	1 548	2 115	8 192	17 300	"	4	14	18	"	"	"	"	"	"	"	"	166	"	52		
16	110	916	1 042	10 444	17 725	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	21		
28	536	2 143	2 707	32 886	46 345	"	23	32	55	"	"	"	"	"	"	"	"	150	"	55		
44	444	1 657	2 145	4 011	9 757	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	199	"	30		
19	138	576	733	12 561	17 329	"	5	26	31	"	"	"	"	"	"	"	"	105	"	23		
9	216	592	817	1 026	4 174	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	12		
2	75	323	400	879	3 587	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	6		
175	1 602	5 466	7 243	20 588	32 436	2	23	16	41	"	1	7	8	"	"	"	"	505	"	50		
29	243	686	958	4 128	10 261	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	66		
26	434	1 963	2 423	25 039	39 252	"	21	29	50	"	"	"	"	"	"	"	"	165	"	26		
"	"	"	"	452	1 505	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera					a tariffa ridotta						
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Ficarazzelli	66	373	7 137	7 576	"	"	"	"	180	1 096	10 061	11 277
Ficarazzi	22	567	6 166	6 755	"	"	"	"	86	2 654	21 615	24 355
Isola delle Femine	22	196	3 685	3 903	1	4	8	13	31	150	4 796	4 917
Lascari	13	237	2 713	2 963	"	6	9	15	7	155	3 874	4 036
Lercara Bassa (47)	270	640	6 356	7 266	3	10	51	64	10	175	512	697
Lo Zucco Montelepre	32	280	2 480	2 792	"	"	9	9	19	175	1 484	1 678
Marcatebianco	1	14	332	347	"	"	"	"	"	"	3	3
Marianopoli	45	281	2 759	3 085	"	"	11	11	28	178	782	988
Montemaggiore Belsito	"	32	1 108	1 140	"	"	3	3	"	19	238	257
Palermo Centrale	3 458	23 427	98 128	125 013	2 411	5 173	8 767	16 351	6 985	42 794	187 412	237 191
Palermo Loli	890	7 804	59 897	68 591	180	501	1 246	1 927	1 657	11 231	69 943	82 831
Palermo Transito (Società Navigazione Servizi Marittimi).	"	"	"	"	2	9	4	15	"	"	"	"
Palermo (Agenzia Gondrand)	167	216	82	465	657	515	129	1 301	95	121	27	943
Palermo (Agenzia Navigazione dello Stato).	"	"	"	"	545	983	467	1 995	4	10	10	24
Palermo (Società Sicilia)	"	"	"	"	2	3	23	28	"	"	"	"
Palermo (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Partinico	58	1 958	22 635	24 651	"	7	27	34	127	2 200	19 655	21 982
Pollina	15	188	2 010	2 213	"	"	6	6	12	51	836	899
Roccapalumba Alla	96	926	6 604	7 626	"	18	67	85	35	356	1 846	2 237
S. Flavia Solmeta	232	1 312	8 401	9 945	"	1	"	1	834	3 782	27 146	31 762
S. Lorenzo Colli	5	183	3 709	3 897	1	11	335	347	"	96	476	572
S. Nicola (Tonnara)	50	151	2 797	2 998	"	"	"	"	101	149	2 425	2 675
Solara	34	174	1 991	2 199	"	"	1	1	15	184	1 172	1 371
Sferracavallo	41	231	2 795	3 067	"	"	"	"	152	620	5 034	5 806
Termini Imerese	543	5 969	33 097	39 609	31	187	285	503	1 055	12 443	40 219	53 717
Tommaso Natale	21	220	4 469	4 710	"	"	"	"	38	375	3 970	4 383
Trabia	67	447	5 672	6 186	"	"	"	1	98	1 165	13 402	14 665
Trappeto (cc)	1	76	6 291	6 368	"	"	"	"	"	"	472	472
Valledolmo	82	476	2 532	3 090	"	10	36	46	4	47	293	344
Villalba	52	581	3 444	4 077	"	8	10	18	3	110	495	608
Totale Provincia di Palermo	7 437	59 327	406 202	472 966	3 847	7 616	11 898	23 361	13 978	105 060	616 456	735 494
PROVINCIA DI SIRACUSA.												
Agnone Bagni (cc) (**).	"	6	2 393	2 399	"	"	"	"	"	23	1 923	1 946
Agnone di Siracusa	22	266	3 728	4 016	"	"	"	"	"	"	93	93
Augusta	947	4 708	27 858	33 513	31	129	694	854	104	424	1 282	1 810
Avola	1 027	10 771	54 217	66 015	4	41	77	122	2	71	1 394	1 467
Biscari	31	366	6 856	7 253	2	8	80	90	"	6	80	86

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
				I	II	III		I	II	III		
numero												
Brucoli	81	230	5 645	5 956	"	"	10	10	"	"	266	266
Cassibile	91	443	6 190	6 724	"	2	7	9	"	"	16	16
Comiso	378	2 832	15 927	19 137	14	72	396	482	321	4 150	22 995	27 466
Dirillo	3	99	4 716	4 818	"	"	"	"	"	"	77	77
Donnafugata	274	994	4 186	5 454	11	19	55	85	189	574	2 187	2 950
Lentini	1 208	10 684	73 638	85 530	15	85	999	1 099	132	626	4 201	4 959
Leone	56	171	3 410	3 637	"	"	"	"	"	"	16	16
Megara Iblea	13	87	3 804	3 904	"	"	"	"	"	1	199	200
Modica	1 755	11 583	43 655	56 993	80	155	323	558	730	6 436	18 626	25 792
Noto	1 453	15 490	70 462	87 405	16	134	393	543	65	399	1 822	2 286
Pozzallo	437	4 374	28 414	33 225	6	10	127	143	31	77	378	486
Priolo Mellini	355	2 449	14 358	17 162	3	18	119	140	13	104	663	780
Ragusa	559	4 883	15 479	20 921	23	125	262	410	528	5 061	14 107	19 696
Ragusa Inferiore	297	1 449	6 665	8 411	12	32	51	95	293	1 441	6 653	8 387
Rosolini	325	4 179	25 142	29 646	"	6	25	31	"	29	313	342
S. Panagia (**).	16	17	860	893	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Paolo	34	463	9 942	10 439	"	"	"	"	"	1	124	125
S. Teresa Longarini	58	613	8 968	9 639	"	"	"	"	"	"	73	73
Sampieri	331	664	4 976	5 971	"	"	4	4	"	"	645	645
Scicli	776	6 679	30 740	38 195	9	27	45	81	3	168	1 549	1 720
Siracusa	4 123	22 405	82 488	109 016	706	1 498	3 682	5 886	325	1 215	2 140	3 680
Siracusa Porto	84	345	208	637	395	1 267	733	2 395	"	11	2	13
Siracusa (Agenzia)	651	2 466	1 791	4 908	761	1 492	1 502	3 755	23	156	167	346
Spaccaforno	547	3 280	25 361	29 188	18	7	32	57	11	76	255	342
Valevoia	45	523	10 991	10 559	"	"	3	3	"	"	101	101
Vittoria	734	5 563	31 854	38 151	30	177	891	1 098	200	4 751	26 095	31 046
Totale Provincia di Siracusa	16 711	119 082	624 922	760 715	2 136	5 304	10 510	17 950	2 970	25 800	108 442	137 212
PROVINCIA DI TRAPANI.												
Alcamo Calatafimi	92	1 678	9 991	11 761	"	8	18	26	124	772	2 196	3 092
Bambina	5	87	8 434	8 526	"	6	7	13	4	57	9 549	9 610
Campobello di Mazzara	31	468	6 601	7 100	"	2	19	21	9	325	3 367	3 701
Castellammare del Golfo	76	1 244	13 883	15 203	1	21	34	56	14	407	3 335	3 756
Castelvetrano (48).	650	2 025	22 670	25 345	20	98	102	220	1 191	2 217	33 707	37 115
Gibellina	34	477	4 316	4 827	"	6	5	11	"	28	409	437
Marausa	1	37	1 595	1 633	"	"	1	1	2	16	1 150	1 168
Marsala	159	1 905	23 177	25 241	99	436	859	1 394	361	3 913	30 933	35 207
Mazzara del Vallo	175	1 523	17 214	18 912	14	23	74	111	210	2 223	17 427	19 860
Paese	4	46	2 345	2 395	"	1	15	16	"	10	2 093	2 103
Ragattisi	1	48	3 119	3 168	"	"	3	3	2	19	2 316	2 337
S. Nicola di Mazzara	"	35	985	1 020	"	4	"	4	17	139	1 923	2 079
S. Ninfa Salemi	144	1 175	9 268	10 587	2	7	46	55	2	140	936	1 078
Segesta (cc)	105	573	2 017	2 695	"	"	"	"	323	560	548	1 431

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
VIAGGIATORI												
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
	I	II	III		classe			in totale	classe			in totale
				I	II	III	I		II	III		
numero												
Spagnuola	14	219	3 542	3 775	"	"	"	"	"	"	110	110
Terrenove (cc)	"	11	1 450	1 461	"	"	"	"	"	7	27	34
Trapani	213	2 938	18 954	22 105	244	793	1 548	2 585	634	5 217	21 215	27 066
Trapani (Società Sicilia)	"	"	"	"	"	2	"	2	"	"	"	"
Totale Provincia di Trapani	1 704	14 489	149 561	165 754	380	1 407	2 731	4 518	2 893	16 050	131 241	150 184
Totale della Sicilia	56 962	428 158	2 533 577	3 018 697	12 550	27 239	45 321	85 160	60 408	475 211	2 319 324	2 854 943
Servizio Internazionale.												
Chlasso (Gestione Stato)	3 851	17 506	60 048	81 405	5 098	11 632	19 886	36 611	1 815	20 514	55 154	77 483
Cormone (Gestione Stato)	224	2 856	21 293	24 373	1 436	1 903	365	3 704	155	1 777	6 973	8 905
Medane (Gestione Stato)	978	6 733	24 564	32 275	3 436	3 604	10 397	17 437	875	4 807	6 623	12 305
Transiti.												
Ancona	"	"	"	"	3	39	11	53	"	1	"	1
Cervignano	2 381	9 450	11 574	23 405	1 562	4 093	2 106	7 761	274	1 070	1 713	3 057
Chlasso	5 424	21 938	30 053	57 415	4 999	22 447	8 798	36 244	4 439	17 862	14 802	37 103
Cormone	523	5 992	21 363	27 878	803	2 469	1 334	4 606	274	3 394	10 378	14 046
Iselle	12 912	25 957	55 092	93 961	3 389	7 394	5 355	16 138	5 490	11 009	24 916	41 415
Medane	862	3 320	11 250	15 432	2 717	4 154	5 483	12 354	4 442	7 928	5 362	17 732
Perù	1 448	11 341	31 241	44 030	2 213	6 791	3 615	12 619	153	2 271	6 607	9 031
Pino	446	1 924	17 139	19 509	77	332	712	1 121	56	1 419	10 987	12 462
Pontebba	68	215	419	702	7 623	7 102	2 293	17 018	7	10	50	67
Primolano	521	5 004	26 117	31 642	2	4	"	6	24	334	6 448	6 806
Venezia	"	"	"	"	1	21	37	59	"	"	"	"
Ventimiglia	31 045	38 465	137 351	206 861	7 523	11 986	9 007	23 516	26 783	39 248	167 189	233 220
Agenzie all'Estero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totali	60 683	150 701	447 504	658 888	40 877	83 971	69 399	194 247	44 787	111 644	317 202	473 633
Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.												
PROVINCIA DI CATANIA.												
Assoro (49)	511	"	5 040	5 551	"	"	"	"	1	4	701	706
Mulinello (cc)	354	"	3 578	3 932	"	"	"	"	"	"	1	1
Valguarnera	467	1 326	9 708	11 501	1	7	1	9	13	71	1 142	1 226
PROVINCIA DI GIRGENTI.												
Bivio Margonola (cc)	248	"	2 357	2 605	"	"	"	"	"	"	3	3
Canicatti (49)	467	105	6 932	7 504	"	"	"	"	47	14	1 424	1 485
Mollazzo	35	1	1 175	1 211	"	"	1	1	"	"	12	12

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34						
				14 a 16	9+12+17	5+18				20 a 22				24 a 26				28 a 30									
							BIGLIETTI														BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI						
							di abbonamento										circolari combinati e ad itinerario combinabile										
							NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)						SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni			cani, biciclette, ecc.			
							RIDUZIONI SPECIALI		in totale		IN COMPLESSO		classe		in totale		classe		in totale		classe		in totale				
							I		II		III		I		II		III		I		II		III				
							I		II		III		I		II		III		I		II		III		numero		
							I		II		III		I		II		III		I		II		III		spedizioni		
	3	37	236	276	386	4 161	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	"	8					
	"	"	"	"	34	1 495	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
	410	3 422	15 172	19 004	48 655	70 760	14	16	24	54	15	54	96	105	"	"	"	"	2 185	"	"	104					
	"	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
	962	9 440	40 402	50 804	205 506	371 260	15	72	157	244	23	96	94	212	"	"	"	"	7 195	"	"	427					
	23 826	144 635	512 032	680 493	3 620 596	6 639 293	429	3 053	2 108	5 590	1 770	3 893	2 142	7 805	1 099	2 344	3 089	6 532	106 559	44	"	12 022					
	386	2 153	29 828	32 367	146 461	227 866	6	39	26	71	10	51	56	117	42	467	126	635	4 377	"	"	766					
	87	509	1 444	2 040	14 649	39 022	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2	2	438	"	"	133					
	350	1 405	19 883	21 638	51 380	83 655	"	"	5	5	"	"	"	"	14	34	8	56	15 331	788	"	232					
	"	"	"	"	54	54	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	"	"					
	12	87	63	162	10 980	34 385	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 048	"	"	"					
	38	250	264	552	73 899	131 314	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 206	"	"	3					
	"	3	12 847	12 850	31 502	59 380	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 454	"	"	"					
	1 112	3 919	7 643	12 674	70 227	164 188	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30 434	"	"	607					
	60	206	2 055	2 321	32 407	47 839	"	"	"	"	"	"	"	"	8 966	13 301	926	23 193	15 268	"	"	5					
	37	175	18 288	18 500	40 150	84 180	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 065	"	"	154					
	23	329	1 099	1 451	15 034	34 543	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 494	"	"	60					
	2	9	2 961	2 972	20 057	20 759	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 481	"	"	"					
	4	99	25 237	25 330	32 142	63 784	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 945	"	"	"					
	"	"	"	"	59	59	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	92	"	"	"					
	1 202	2 526	15 293	19 021	280 757	487 618	"	"	"	"	"	"	"	"	5 610	7 142	17	12 769	69 482	"	"	1 293					
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
	3 313	11 610	136 955	151 878	819 758	1 478 646	6	39	92	77	10	51	56	117	14 632	20 944	1 079	36 655	217 165	788	"	3 253					
	90	2	166	198	904	6 455	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	"	2					
	8	4	648	660	661	4 593	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
	49	543	3 984	4 576	5 811	17 312	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	499	"	"	17					
	"	"	"	"	3	2 608	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
	56	72	1 339	1 467	2 952	10 456	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	173	"	"	11					
	108	"	677	785	9 694	17 636	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55	"	"	3					
	1	"	20	21	34	1 245	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	1					

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO				
I	II	III		classe			in totale	classe			in totale	
			I	II	III	I		II	III	numero		
Naro	944	445	9 053	10 442	"	"	"	"	758	47	11 533	12 338
Porto Empedocle (49)	586	"	2 986	3 572	"	"	"	"	348	"	6 218	6 566
Porto Empedocle Cannelle (cc)	985	"	16 993	17 918	"	"	"	"	14	"	258	272
Punta Piccola (cc)	262	"	2 809	3 071	"	"	"	"	"	"	51	51
Realmonte	258	98	7 092	7 448	"	"	"	"	240	1	4 834	5 075
Stolliana	969	950	14 834	16 753	"	1	15	16	449	353	9 164	9 966
PROVINCIA DI PALERMO.												
Lercara Alta	341	977	6 849	8 167	"	4	7	11	32	242	772	1 046
Lercara Bassa (49)	221	"	2 664	2 885	"	"	"	"	"	"	21	21
PROVINCIA DI TRAPANI.												
Castelvetrano (49)	535	"	10 132	10 667	"	"	"	"	858	"	23 786	24 644
Partanna	520	494	10 221	11 235	"	5	59	64	572	235	16 959	17 766
Sellinunte	169	"	6 541	6 710	"	"	"	"	628	106	14 399	15 073
Totale	8 661	4 396	126 057	139 114	1	17	83	101	4 711	1 075	99 374	106 160

Biglietti di 4^a classe.

STAZIONI	A TARIFFA		STAZIONI	A TARIFFA		STAZIONI	A TARIFFA	
	intera	ridotta		intera	ridotta		intera	ridotta
	numero			numero			numero	
PROVINCIA DI BENEVENTO.			PROVINCIA DI CASERTA.			PROVINCIA DI NAPOLI.		
Amorosi	838	8	Aversa	339	"	Caserta Afragola	65	"
Benevento	2 336	6	Caserta	1 565	5	Frattamaggiore Grano	156	"
Casalduni Ponte	625	"	Maddaloni Superiore	971	53	Napoli	878	"
Frasso Telesino Dugenta	1 427	1	Marcellise	16	"	S. Antimo S. Arpino	63	"
S. Lorenzo Maggiore	588	2	Valle di Maddaloni	305	"			
Solopaca	1 599	"						
Telesse Cerreto	1 573	17						
Vitalano	90	"						
Totale	9 076	34	Totale	3 196	58	Totale	1 162	"

Treni speciali (*)

Aosta	N. 1	Messina Porto	N. 1	Roma	N. 5
Bari	" 2	Metaponto	" 1	S. Giovanni Manzano	" 1
Bernalda	" 1	Milano Centrale	" 3	S. Margherita Ligure	" 1
Brescia	" 1	Mirandola	" 1	S. Vito al Tagliamento	" 1
Castelfranco Veneto	" 2	Motta di Livenza	" 1	Samperi	" 1
Como S. Giovanni	" 1	Napoli	" 2	Spezia	" 1
Firenze S. Maria Novella	" 1	Perù	" 1	Udine	" 2
Genova Piazza Brignole	" 1	Pisa	" 1		
Luino	" 1	Rivisondoli	" 1		

(*) Sono indicati soltanto quelli eseguiti per conto della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'art. 6 delle tariffe.

ANNO 1913

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo.

II.

Merci e bestiame

Avvertenza.

Nella colonna I del presente prospetto

la lettera **P** sta a rappresentare le spedizioni *in partenza*,

la lettera **A** sta a rappresentare le spedizioni *in arrivo*.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	salco
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	numero	numero							
PIEMONTE.																	
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.																	
Acqui	P. A.	" "	21 849 18 627	1 857 1 037	149 110	38 16	" "	53 11	76 11	99 11	44 65	503 261	179 104	3 155 2 072	345 "	34 78	
Agliano Castelnovo Calcea	P. A.	3 36	1 421 2 164	153 145	" "	28 16	" "	15 14	" 19	189 "	12 91	59 58	" 1	548 413	97 "	" "	
Alessandria	P. A.	1 "	77 565 50 898	6 903 4 503	320 398	268 335	16 396	124 594	451 237	180 70	1 351 1 625	3 553 1 909	2 062 1 032	29 654 11 775	116 54	466 3 869	
Allee Belcolle	P. A.	" "	1 484 1 241	150 74	" 1	97 7	" "	235 "	" "	723 39	" "	1 8	" "	4 20	" "	" "	
Annone	P. A.	" "	1 721 1 631	124 60	" 2	13 1	72 "	17 "	" "	29 "	24 6	18 14	4 5	122 52	" "	29 16	
Arquata Scrivia	P. A.	2 20	2 120 3 567	138 24	" "	13 10	" "	35 6	" 4	73 55	" 10	21 32	1 "	67 212	50 4	" 34	
Asti	P. A.	3 1	38 918 30 021	4 398 1 861	136 115	266 258	3 99	215 521	1 119 410	350 500	227 462	2 581 1 952	747 685	26 718 21 269	1 175 705	519 1 171	
Baldichieri Tigliole	P. A.	" "	1 456 1 137	280 63	" 211	1 "	" "	" "	" "	" "	7 "	19 198	5 4	249 2 184	" "	5 29	
Balzola	P. A.	" "	351 554	21 48	" "	16 1	" "	9 5	139 "	" "	10 "	52 43	2 34	332 59	" "	23 123	
Balzola Martinetta	P. A.	" "	162 314	9 25	" 5	7 "	" "	66 "	" "	" "	5 "	1 18	" 5	103 "	" "	16 24	
Bergamasco	P. A.	" "	903 637	82 34	" "	31 "	" "	49 "	12 "	185 "	" "	11 27	1 "	46 166	8 "	" 38	
Bistagne	P. A.	" "	3 579 2 585	311 212	" 3	25 8	" "	111 "	" 18	144 44	" "	20 7	8 "	81 105	" "	6 "	
Borgoratto	P. A.	" "	484 242	30 12	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Borgo S. Martino	P. A.	" "	2 442 1 011	183 62	" 4	89 "	" "	26 "	723 "	" "	167 "	31 86	2 "	61 470	69 "	415 43	
Bruno	P. A.	" "	540 464	54 32	" "	4 1	" "	" "	" "	37 10	" "	18 4	" "	94 23	" "	" "	
Calamandrana	P. A.	" "	997 644	105 46	" "	36 "	" "	162 "	" "	289 "	" "	8 46	" "	48 252	" "	15 "	
Canelli	P. A.	1 3	8 882 5 242	773 278	1 60	115 261	" "	7 93	" "	932 2 277	393 12	107 136	30 17	833 1 577	414 "	89 374	
Cantalupo	P. A.	" "	748 1 435	99 118	1 "	55 5	" "	8 39	584 "	" "	" "	38 211	58 7	151 2 020	225 "	175 33	
Casale Monferrato	P. A.	4 "	26 074 24 334	3 233 1 776	82 55	261 147	68 521	26 416	1 882 168	70 24	152 213	1 178 846	240 671	6 807 5 405	8 258	272 2 569	
Casale Popolo	P. A.	" "	269 225	37 20	" "	12 "	" "	124 "	" "	" "	" "	4 6	" "	17 108	" "	10 "	
Cassine	P. A.	" "	3 117 3 872	168 186	" 1	8 6	" "	13 4	" "	63 36	" "	51 31	5 1	242 137	" "	32 9	
Castagnole Lanze	P. A.	" "	2 201 3 234	174 246	" "	6 "	" "	32 "	" "	9 "	" "	132 133	1 "	1 141 1 522	110 61	14 6	
Castelalfero	P. A.	" "	1 284 930	134 67	" "	41 1	" "	50 "	" "	303 7	8 "	46 74	2 8	514 837	" "	19 "	
Castellazzo Casacermelli	P. A.	3 8	566 1 062	28 53	" "	141 "	" "	12 "	1 843 "	" "	21 "	86 41	17 5	647 169	" "	3 "	
Castelnovo Belbo	P. A.	" "	1 437 1 116	114 76	" "	42 21	12 "	190 7	10 6	250 119	6 "	11 27	2 1	6 94	390 "	45 61	
Castelspina Portanova	P. A.	" "	247 754	12 38	" "	5 "	" "	5 "	55 "	" "	" "	44 24	" "	403 101	" "	" "	
Chiusano Cosombrato	P. A.	" "	53 552	3 28	" "	1 1	" "	4 "	" "	" "	" "	19 8	" "	263 44	" "	6 "	
Cocconato	P. A.	" "	63 631	3 32	1 1	" 1	" "	" "	" "	" "	" 9	50 34	" "	298 137	273 295	21 "	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per talli)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		conciomi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
2 066	"	78	261	113	58	28	340	17	2 282	"	"	17 641	20 818	23 636	8 012	11
3 074	"	9 237	2 913	650	1 247	297	1 110	85	661	185	231	18 264	34 880	27 278	8 100	3
431	"	"	34	"	"	"	12	"	2 123	"	"	1 152	3 321	1 692	1 012	1
534	"	63	26	10	259	"	505	"	115	22	8	4 564	5 572	2 575	966	2
3 671	"	315	7 049	1 979	413	291	662	6	2 231	10	30	23 323	36 309	69 752	20 019	45
9 388	6	32 657	4 487	1 318	2 350	3 898	7 148	261	1 275	405	1 334	51 514	106 653	72 746	24 515	117
452	"	10	"	9	"	"	10	"	2 316	6	"	991	3 342	1 267	801	"
354	"	179	8	"	174	"	96	"	68	16	"	2 936	3 477	2 177	738	1
481	"	54	152	64	"	11	244	"	1 523	"	"	2 728	4 776	5 967	2 667	"
246	"	491	"	"	178	"	15	"	349	"	"	1 374	2 407	3 462	720	"
2 298	"	"	58	8	24	13	95	"	5 591	"	"	30 494	36 283	3 755	1 374	2
1 374	"	1 425	"	7	28	2 279	1 215	8	4 088	8	"	8 747	17 805	4 285	1 311	1
4 864	"	305	535	230	1 256	666	2 863	42	8 310	45	7	37 189	51 448	61 489	22 935	23
8 668	"	17 950	8 620	1 713	6 855	1 685	7 389	67	1 085	1 161	812	50 750	98 087	68 377	15 078	34
74	"	"	36	"	"	"	77	"	242	"	5	231	591	907	405	"
780	"	17	"	77	15	30	132	"	408	"	"	3 720	4 451	1 576	492	"
362	"	"	175	10	40	"	31	"	"	"	"	3 346	3 631	850	641	1
95	"	64	10	9	254	"	26	"	"	"	"	600	978	375	107	"
99	"	"	10	"	10	"	14	"	"	"	"	838	872	836	451	2
167	"	31	99	33	605	"	17	"	"	"	"	854	1 667	731	232	"
220	"	"	430	14	"	"	157	6	543	"	"	632	1 782	862	333	"
79	"	182	21	6	226	"	"	"	17	12	"	307	771	1 300	412	"
316	"	64	134	"	6	64	40	"	1 377	7	8	849	2 549	6 045	2 841	"
475	"	53	521	117	172	58	169	65	39	55	64	3 593	4 906	10 299	3 081	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
310	"	"	689	38	"	"	1 023	"	31	"	"	1 320	3 101	1 413	319	"
241	"	359	109	16	532	"	95	"	"	"	"	1 610	2 738	2 035	554	"
149	"	"	107	"	"	"	52	"	604	"	"	377	1 147	838	454	"
176	"	46	9	"	164	"	"	"	81	32	"	1 335	1 667	1 106	460	"
225	"	"	"	"	8	16	8	"	1 203	"	"	617	1 852	1 825	1 066	"
238	"	40	"	"	160	"	54	"	127	"	"	1 927	2 308	2 018	632	"
1 994	"	62	106	"	21	"	109	13	16 289	"	"	4 542	21 142	33 169	10 813	2
2 976	"	1 397	2 666	398	273	131	1 244	"	7 823	181	107	17 956	32 176	31 845	7 591	5
1 179	"	11	657	207	21	"	143	"	9	"	"	9 028	10 076	10 442	4 668	"
1 265	"	1 867	2 532	217	203	28	411	"	12	"	"	10 930	16 200	2 057	802	5
23 725	"	387	1 161	81	791	124	3 408	"	4 236	30	168	258 336	268 722	24 010	12 869	43
9 954	39	50 932	1 352	591	1 805	527	10 379	70	936	380	541	51 190	118 792	47 780	15 275	69
1 035	"	"	322	112	1 752	"	17	"	63	5	"	8 878	11 149	250	266	"
448	"	1 591	636	21	1 816	"	94	"	9	"	10	1 779	5 956	47	27	"
847	"	"	429	"	10	"	664	13	2 631	"	"	3 789	7 536	3 538	2 024	1
501	"	966	36	"	457	57	320	"	173	70	"	2 684	4 763	5 470	1 614	"
472	"	"	"	24	8	"	14	"	1 241	10	"	2 447	3 744	4 973	1 939	"
594	"	653	60	26	236	31	308	"	185	97	5	3 731	5 332	6 321	2 396	1
1 322	"	44	141	68	105	"	79	"	2 989	"	"	8 291	11 717	4 169	2 530	"
583	"	1 724	25	14	449	"	250	"	427	28	"	3 327	6 244	5 051	2 071	"
474	"	30	591	231	23	"	87	"	13	"	"	3 647	4 622	1	"	1
426	"	1 289	902	"	398	10	73	"	"	"	"	2 099	4 771	1 406	422	5
296	"	"	46	23	"	"	78	140	1 405	"	"	914	2 606	3 315	1 203	"
295	"	99	10	"	238	"	4	"	404	"	"	2 714	3 469	3 325	961	"
221	"	"	1 129	24	"	"	11	"	29	"	"	825	2 018	147	29	"
220	"	313	10	"	398	"	"	"	"	8	"	1 814	2 543	284	85	"
141	"	6	16	"	"	"	"	"	112	"	"	1 569	1 703	22	6	"
99	"	299	"	"	31	"	5	"	9	"	"	814	1 158	422	127	"
133	"	"	7	"	"	"	34	"	14	"	"	1 196	1 251	45	9	"
343	"	47	"	24	83	"	38	"	36	18	"	4 164	4 410	1 263	268	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro complete)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, velcoll, forestri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Costigliole d'Asti	P. A.	" "	2 366 3 448	196 217	1 50	84 30	" "	84 11	26 "	234 243	588 "	36 46	43 23	108 202	58 "	46 "
Costigliole (Motta di)	P. A.	" "	752 1 010	65 172	" "	3 "	" "	" "	" "	22 "	" "	3 14	1 2	8 10	" "	10 61
Cunico Colcavagno	P. A.	" "	" 640	" 32	" "	1 "	" "	" "	" "	7 "	" "	11 93	" "	36 315	" 139	40 22
Fellizzano	P. A.	" "	3 308 2 481	261 114	1 "	23 1	" "	4 8	201 "	30 "	17 "	96 154	5 3	677 1 683	" "	11 299
Fragarolo	P. A.	" "	4 589 1 532	243 139	" "	11 2	" "	12 "	62 2	9 4	9 "	45 218	2 187	177 228	" "	93 1 774
Gamalero	P. A.	" "	496 549	32 30	" "	77 "	" "	58 "	375 "	298 "	" "	11 9	" "	86 83	" "	" "
Giarole	P. A.	" "	615 899	57 43	" "	13 "	" "	" "	143 "	" "	" "	25 38	5 "	96 148	" "	123 "
Inoisa Belbo	P. A.	" "	2 018 1 320	155 67	" "	6 1	" "	32 "	" "	21 10	" "	110 63	14 "	490 396	190 "	292 "
Isola d'Asti	P. A.	" "	442 1 230	45 79	" "	2 "	" "	" "	12 "	5 "	" "	43 6	" 4	554 3	" "	25 "
Merana	P. A.	" "	249 350	28 22	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Molare	P. A.	" "	2 135 928	239 45	" "	12 "	" "	13 "	" "	63 "	" "	25 6	6 4	83 12	967 "	37 "
Molini d'Isola	P. A.	" "	270 137	13 6	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Mombaldone	P. A.	" "	490 482	23 25	" "	1 "	" "	" "	" "	8 "	" "	24 11	" "	109 58	349 "	70 5
Mombaruzzo	P. A.	" "	2 013 2 772	187 177	" 1	60 6	" "	60 22	43 "	259 26	126 "	6 17	1 "	127 78	33 "	60 "
Noncalvo	P. A.	" 7	1 796 5 141	165 334	" 20	5 "	" "	28 "	17 "	8 "	" "	1 069 357	44 29	7 403 2 778	2 526 "	124 268
Mongardino	P. A.	" "	490 400	62 22	" 1	4 "	" "	4 "	7 "	10 "	" "	3 1	" 1	15 "	" "	" "
Montechiaro d'Asti	P. A.	" "	113 594	9 30	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	173 137	" 2	3 120 1 437	" "	4 "
Montechiaro Denice	P. A.	" "	311 590	24 42	" "	2 "	" "	11 "	" "	" "	" "	26 28	1 1	64 202	2 "	82 "
Montegrosso	P. A.	" "	2 653 1 820	257 160	" 1	37 15	" "	20 17	" "	325 48	10 59	14 27	2 2	186 164	" "	20 2
Mentiglio Marisengo (2)	P. A.	" "	98 833	5 4	1 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	106 26	" "	1 092 76	187 "	32 82
Morano sul Po	P. A.	" "	316 324	21 63	" "	62 1	" "	11 "	495 7	" "	60 "	5 22	" "	18 83	" "	189 "
Nizza Monferrato	P. A.	" "	13 916 13 687	1 545 853	" 25	64 59	8 "	187 168	5 73	238 167	54 42	935 693	141 200	5 546 5 782	1 222 823	393 645
Novi Ligure	P. A.	" 5	18 983 23 924	1 519 1 914	22 30	119 47	14 97	225 174	825 22	139 6	108 50	568 760	212 400	3 092 8 005	187 113	437 943
Ovada	P. A.	" 1	12 320 9 046	1 096 479	1 2	100 21	11 "	19 "	22 "	661 5	104 83	128 124	62 123	235 477	35 "	78 10
Ovada Nord	P. A.	" "	411 879	21 44	" "	2 3	" "	10 "	" "	" "	12 "	20 116	4 31	80 825	" "	23 "
Oviglio	P. A.	" "	491 577	41 41	" "	4 "	" "	13 "	40 "	" "	" "	32 64	" 3	259 267	" "	32 "
Ozzano Monferrato	P. A.	" "	1 061 2 131	111 104	" 14	1 "	" "	" "	" "	9 "	" "	10 46	" 1	59 7	" "	31 179
Pemango	P. A.	" "	339 471	16 16	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Pontecurone	P. A.	" "	2 575 3 471	322 264	1 "	45 4	" "	273 10	63 "	34 "	4 "	29 61	10 25	259 182	" "	40 8
Ponti	P. A.	" 1	507 469	43 33	" "	1 "	" "	" "	" "	7 "	" "	18 33	" "	103 146	" "	8 "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tall)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	canapa comune, greggia e peltinata o scoccamidi	carbone fossile, lignite o antracite	cereali		conchimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni			
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero			
690	"	"	11	10	20	"	11	"	2 490	"	10	3 413	5 965	11 277	3 665	1			
1 151	"	611	6	16	381	72	337	"	2 271	34	358	7 036	11 122	8 568	2 408	2			
239	"	"	19	10	21	"	"	"	560	"	"	1 848	2 458	1 046	380	"			
339	"	304	19	15	210	21	366	"	13	"	"	2 484	3 432	1 717	865	3			
36	"	"	"	"	"	"	115	"	23	"	"	195	333	56	14	"			
220	"	281	"	"	168	5	68	"	22	"	"	2 093	2 637	852	239	"			
1 247	"	"	1 085	163	18	"	62	"	1 802	"	"	8 865	11 995	4 846	3 106	1			
980	"	1 275	5 696	15	1 168	24	78	"	191	"	"	3 530	11 977	4 947	1 441	4			
1 451	"	8	1 908	180	"	5	115	"	23	"	"	10 609	12 848	1 236	420	"			
301	"	690	461	8	542	"	105	7	"	"	"	1 415	3 223	2 290	735	"			
213	"	"	501	65	"	"	111	"	526	30	"	553	1 786	488	220	"			
123	"	298	"	"	280	"	"	"	768	"	"	768	1 346	890	374	"			
921	"	"	521	199	10	4	284	"	472	"	"	1 163	2 674	690	484	"			
274	"	434	426	"	632	"	8	"	87	6	"	1 396	2 989	1 172	452	1			
188	"	"	42	58	18	"	22	9	613	"	5	1 099	1 866	5 105	1 874	"			
449	"	506	"	"	96	"	60	"	285	27	"	3 615	4 589	3 447	796	"			
158	"	14	73	20	"	"	12	"	748	"	"	416	1 283	1 091	563	"			
298	"	138	20	"	148	"	120	"	104	10	"	2 233	2 773	1 610	544	"			
1	"	"	"	"	18	"	"	"	"	"	"	"	18	"	6	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	"			
1 675	"	20	18	50	"	"	88	"	1 209	"	"	25 062	26 447	1 048	111	"			
223	"	288	34	41	24	6	188	"	10	"	"	1 439	2 030	2 668	952	"			
1	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	8	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
81	"	14	106	"	"	"	17	"	17	"	"	498	652	533	203	"			
42	"	179	"	13	10	"	15	"	"	"	"	259	476	1 209	260	"			
811	"	"	123	16	"	"	27	"	3 933	"	"	2 867	6 966	3 986	2 515	"			
475	"	393	12	29	268	"	104	"	145	61	"	4 131	5 143	4 795	1 745	"			
1 026	"	10	519	11	101	6	151	3	3 054	"	"	6 313	10 168	6 967	2 933	5			
1 075	7	1 643	201	140	530	390	445	10	225	58	15	7 592	11 256	15 230	5 183	"			
130	"	"	"	"	"	"	12	"	724	"	"	270	1 006	997	401	"			
97	"	40	"	"	33	"	244	"	48	8	"	497	870	849	226	1			
61	"	"	49	"	"	"	205	"	103	"	"	233	590	97	21	"			
242	"	734	8	"	102	"	26	"	11	14	"	2 115	3 010	773	181	"			
112	"	10	182	"	"	"	161	"	99	"	"	702	1 154	1 004	288	"			
85	"	184	"	"	143	"	8	"	16	"	"	498	849	1 736	344	"			
844	"	"	88	"	10	9	114	"	4 419	"	"	2 364	7 004	6 285	2 728	"			
912	"	790	32	"	309	"	833	"	253	140	44	6 630	9 031	9 088	3 485	"			
189	"	"	35	"	"	"	35	"	81	"	"	2 100	2 251	112	34	"			
308	6	179	8	6	44	16	69	"	107	"	"	3 358	3 793	1 076	314	"			
4 883	"	"	38	218	56	"	94	18	119	"	10	60 195	60 982	1 121	484	"			
822	"	8 074	20	18	508	182	481	"	6	"	"	2 087	11 376	922	811	"			
1 483	"	10	271	20	38	13	178	"	6 682	871	"	4 086	12 169	13 552	5 936	1			
2 425	6	1 830	145	174	951	79	1 213	30	1 101	1 328	231	18 379	25 457	24 158	9 142	3			
3 808	8	1 820	1 656	525	166	307	1 231	9	2 824	25	"	37 831	46 402	25 712	8 022	7			
21 526	8	241 373	6 489	1 090	1 799	467	2 967	44	972	86	557	46 566	302 413	26 962	9 409	2			
2 309	"	46	47	22	"	25	269	"	5 012	"	"	30 910	36 331	13 009	5 815	10			
1 431	"	1 172	812	152	256	127	343	"	426	99	81	9 534	13 042	18 977	5 771	"			
806	"	"	6	"	"	"	29	"	258	"	"	13 064	13 357	722	224	"			
382	"	94	186	140	40	"	53	"	16	"	"	3 076	3 605	598	181	"			
690	"	"	1 099	485	10	14	125	"	109	"	"	4 227	6 069	880	414	"			
126	"	258	15	"	242	"	54	"	10	"	"	713	1 292	1 080	391	"			
7 036	"	"	76	173	"	37	103	"	777	"	"	87 035	88 201	901	499	"			
1 684	"	13 990	29	"	63	19	2 344	"	"	12	"	7 150	23 607	3 190	1 873	1			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
2 330	"	62	1 760	742	76	23	405	"	61	6	79	19 335	22 549	2 589	1 186	"			
664	"	4 071	50	30	949	49	22	"	7	10	63	2 129	7 380	4 880	1 479	"			
199	"	"	41	"	7	"	17	"	197	"	"	2 521	2 783	648	360	"			
73	"	20	"	"	6	"	8	"	"	20	"	509	563	704	208	"			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso												
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Portacomaro	P. A.	"	"	938	118	"	6	"	5	12	35	"	18	"	166	"	54
	A.	"	"	1 145	46	1	5	19	"	16	"	7	181	158	464	"	96
Pezzole Formigare	P. A.	"	"	573	34	"	3	"	17	"	"	8	2	"	15	"	"
	A.	"	"	1 189	68	"	2	"	27	"	"	"	54	5	384	"	"
Prasco Cremoline	P. A.	"	"	1 924	187	"	12	"	6	"	88	"	5	2	3	"	4
	A.	"	"	910	79	"	11	"	7	51	13	20	2	"	28	60	"
Preosa	P. A.	"	"	398	20	"	4	"	15	"	13	"	34	24	157	"	71
	A.	"	"	469	23	"	"	"	"	"	"	"	54	1	272	"	1
Rivaita Scrivia	P. A.	"	"	250	47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	366	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Reccagrimalda	P. A.	"	"	475	24	"	32	"	172	"	63	2	12	5	24	"	30
	A.	"	"	776	39	"	"	"	"	"	"	"	37	36	77	"	20
Rocchetta Tanaro	P. A.	"	"	1 266	64	1	2	"	9	"	9	"	97	18	842	262	11
	A.	"	"	719	32	"	"	"	"	"	"	"	90	13	198	"	"
S. Damiano d'Asti	P. A.	"	"	3 791	463	1	7	"	11	"	51	"	55	10	806	"	1
	A.	"	"	2 673	128	12	45	"	30	141	186	"	33	198	"	60	8
S. Giorgio Casale	P. A.	"	"	826	98	"	4	"	"	"	33	"	38	"	218	"	"
	A.	"	"	851	36	1	"	"	"	"	"	"	12	1	52	"	"
S. Giuliano Piemonte	P. A.	"	"	610	90	"	7	"	23	"	"	31	23	"	156	"	36
	A.	"	"	966	67	"	"	"	"	"	"	"	495	6	4 598	40	69
S. Marzanotte	P. A.	"	"	277	22	"	"	"	"	"	"	"	2	"	13	"	"
	A.	"	"	130	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Marzanotte Rivi	P. A.	"	"	121	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	62	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Serralunga Cereseto	P. A.	"	4	1 035	76	"	4	"	13	"	13	2	113	5	579	2	75
	A.	1	"	1 432	143	"	1	"	"	"	"	8	60	1	142	80	241
Serravalle d'Asti	P. A.	"	"	11	1	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	12	"
	A.	"	"	347	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Serravalle Scrivia	P. A.	1	3	9 985	934	2	32	"	71	"	116	8	50	20	156	151	23
	A.	2	20	13 943	837	21	3	"	"	10	5	6	65	20	568	24	11
Seccant	P. A.	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	39	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Settime Cinaglio Mombarone	P. A.	"	"	18	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	108	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sezzè	P. A.	"	"	800	70	"	13	"	36	52	13	"	103	"	774	"	179
	A.	"	"	1 281	91	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	35	"
Solero	P. A.	"	"	1 467	119	"	27	"	6	235	17	6	31	1	209	"	8
	A.	"	"	1 227	99	2	"	"	"	"	"	"	96	"	920	"	"
Spigno	P. A.	"	"	960	66	"	1	"	11	"	"	"	70	"	318	47	50
	A.	"	"	1 642	87	"	"	"	"	"	"	"	106	1	490	"	6
Spinetta	P. A.	"	"	2 169	104	"	3	"	"	10	"	21	19	6	160	"	"
	A.	"	"	1 802	106	23	"	"	"	"	"	"	867	6	10 559	88	50
Strevi	P. A.	"	"	2 236	223	"	44	"	"	18	327	"	8	"	11	"	1
	A.	"	"	2 808	132	"	5	"	"	9	27	8	16	4	26	"	17
Terranova Monferrate (3)	P. A.	"	"	251	34	"	32	120	"	120	"	22	24	1	121	"	76
	A.	"	"	573	48	1	"	"	"	"	"	"	12	1	71	"	23
Terzo	P. A.	"	"	699	33	"	3	"	"	"	11	8	1	1	"	"	"
	A.	"	"	432	22	"	"	"	"	"	"	"	3	"	16	"	"
Tonco Alfiano	P. A.	"	"	1 099	104	"	4	21	"	"	9	"	260	1	3 050	"	191
	A.	"	"	1 434	105	50	"	"	"	"	"	"	94	"	455	"	"
Tortona	P. A.	1	13	2 040	261	3	624	29	2 585	302	329	595	803	371	3 683	332	491
	A.	1	10	24 689	2 420	10	31	"	135	5	"	64	608	688	3 104	131	697
Valenza	P. A.	"	"	9 235	674	59	4	"	"	"	28	"	138	147	604	"	"
	A.	"	"	6 151	375	2	8	"	55	4	"	"	186	205	384	6	393
Valmadonna	P. A.	"	"	495	46	"	1	"	17	"	"	"	1	1	"	"	"
	A.	"	"	915	70	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vigliano d'Asti	P. A.	"	"	581	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	477	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carre completo o tassate per ton)													SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		velocità, carri, ecc.		
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		senzimi chimici o artificiali	ferro od acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio oraffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero		
212	"	"	"	25	"	"	188	"	1 048	"	10	351	1 622	1 694	937	"	
368	"	492	17	10	209	"	376	"	176	5	"	2 731	4 016	2 328	622	"	
1 164	15	38	815	8	5 974	36	92	"	34	"	"	5 650	12 662	908	370	"	
863	"	977	"	"	6 508	43	75	28	"	"	"	4 417	12 048	1 841	562	"	
174	"	"	21	8	"	7	19	"	969	8	"	269	1 301	1 512	1 136	3	
165	"	42	"	"	46	"	67	"	"	16	"	1 626	1 797	3 258	1 222	"	
852	"	90	754	49	8	"	8	"	238	"	"	11 602	12 749	159	41	1	
305	"	842	"	18	286	"	19	"	"	"	184	2 219	3 568	770	252	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2 761	"	"	58	39	10	20	6	"	878	"	"	45 888	46 899	404	101	"	
360	"	440	15	"	100	"	124	"	"	8	"	2 841	3 528	1 082	324	"	
199	"	"	192	9	"	8	40	"	971	"	"	281	1 501	2 118	1 097	"	
78	"	80	"	"	61	"	"	"	141	24	"	361	667	2 770	809	"	
343	"	23	162	10	"	"	336	52	1 502	6	"	1 071	3 162	6 130	2 452	2	
1 421	"	2 631	64	131	741	256	86	"	1 561	100	18	7 845	13 433	7 139	1 928	7	
273	26	14	112	"	10	"	22	"	524	"	13	1 687	2 408	672	345	"	
273	"	505	6	36	138	"	66	10	21	42	"	2 475	3 299	1 721	781	"	
659	"	66	2 095	194	10	"	48	"	45	"	"	2 973	5 431	359	165	"	
216	"	329	"	"	717	"	40	"	"	"	"	974	2 060	859	405	3	
30	10	"	"	"	"	"	"	"	161	"	"	96	267	2 068	534	"	
113	"	530	28	"	10	"	22	"	121	"	"	695	1 406	917	204	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96	21	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65	8	"	
2 524	"	62	307	31	260	15	140	8	944	"	"	24 283	26 050	1 386	857	"	
718	10	3 676	206	41	743	12	532	"	32	15	"	3 304	8 571	3 062	1 699	"	
"	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	152	46	"	
"	"	27	"	"	5	"	11	"	11	"	"	299	353	118	34	"	
2 798	"	50	416	6	45	10	334	110	1 903	10	"	31 825	34 719	21 823	7 311	3	
2 923	20	11 218	167	114	1 276	84	830	20	321	145	136	19 646	33 977	15 472	4 920	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	4	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	71	17	"	
"	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	6	"	
"	"	27	"	"	11	8	"	"	"	"	"	218	264	194	97	2	
908	"	21	1 466	270	19	15	27	"	145	"	"	9 786	11 749	828	383	1	
245	"	423	326	230	156	44	116	16	"	"	"	1 378	2 689	1 373	330	"	
563	"	"	2 155	227	159	10	133	"	224	"	"	1 951	4 859	1 101	668	2	
393	"	985	467	"	550	24	135	"	"	8	"	2 116	4 285	1 448	459	"	
207	"	20	561	"	"	"	193	"	104	406	"	686	1 970	1 060	466	"	
253	"	91	16	"	170	"	39	"	"	479	"	1 862	2 657	2 437	604	2	
3 319	"	131	1 354	143	13 496	8	181	"	"	156	1 773	16 877	34 119	4 363	2 356	2	
2 429	"	7 370	18	"	4 915	"	75	42	"	"	"	20 255	32 675	2 117	898	1	
891	50	15	113	"	40	"	61	"	4 014	"	"	4 033	8 326	9 207	2 363	2	
688	"	1 014	62	10	366	41	1 316	"	199	50	"	3 797	6 855	7 847	2 174	"	
1 507	"	130	1 931	245	46	"	2 559	"	507	"	"	7 862	13 230	528	321	"	
211	"	291	"	52	284	19	682	"	10	"	21	691	2 050	406	202	"	
196	"	9	74	20	"	"	"	"	809	"	"	974	1 886	788	566	"	
109	"	"	18	27	240	5	41	"	"	55	"	477	863	1 279	790	"	
852	"	"	109	10	52	"	39	"	1 015	"	"	8 002	9 227	767	417	"	
227	"	214	"	"	213	"	"	"	"	6	"	1 748	2 181	2 271	908	"	
7 626	28	320	8 521	1 052	1 051	402	781	53	4 999	12	"	50 351	67 570	16 170	7 293	23	
4 973	"	18 649	8 303	180	7 393	2 494	3 516	114	269	146	74	17 867	59 005	29 039	9 322	4	
2 417	"	52	726	429	36	14	2 431	12	4 283	12	10	18 685	26 690	8 574	4 708	4	
1 320	8	4 448	2 701	72	446	203	1 347	"	556	120	34	6 130	16 065	15 521	4 819	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7										13	14	15	16	17						
						GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA															
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)										BESTIAME (tascate per capo e a carro completo)					
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaggio e verdure	vino, mosto od uva pigiata						altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
						spedizioni	peso	spedizioni	peso																	
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate			numero	numero																
Villafranca d'Asti	P. A.	"	"	838	91	"	"	"	"	"	"	130	15	1 361	33	245										
	A.	"	"	1 518	68	"	"	"	"	"	"	40	"	328	"	"										
Villanova d'Asti	P. A.	"	"	997	81	"	12	"	114	"	8	542	64	4 840	"	994										
	A.	"	"	1 447	101	"	"	"	"	"	"	139	8	1 247	"	295										
Visone	P. A.	"	"	1 626	148	"	7	"	27	"	20	10	1	6	76	74										
	A.	"	"	567	28	"	"	"	"	"	"	4	"	8	"	"										
Totale Provincia di Alessandria	P. A.	14	101	325 642	30 652	785	3 246	374	5 601	10 669	7 485	4 213	14 819	4 612	114 850	9 339	6 821									
	A.	24	236	315 347	22 051	1 178	1 397	1 132	2 352	1 228	3 932	2 852	12 555	4 978	99 906	2 946	14 949									
PROVINCIA DI CUNEO.																										
Alba	P. A.	16	70	10 127	861	5	75	"	148	"	474	12	1 109	158	13 545	398	92									
	A.	"	"	12 544	677	7	102	"	156	23	691	44	695	191	7 139	"	356									
Bagnasco	P. A.	"	"	980	73	"	37	44	257	84	"	7	37	1	209	67	28									
	A.	"	"	970	56	"	3	"	14	7	"	"	10	5	15	14	"									
Bagnolo Piemonte	P. A.	"	"	821	103	"	412	10	2 935	51	"	39	18	4	30	"	248									
	A.	"	"	552	30	"	137	"	899	"	"	"	"	"	"	"	"									
Bandito	P. A.	"	"	220	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
	A.	"	"	70	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Barge	P. A.	"	"	813	72	"	250	"	2 006	"	"	13	55	1	390	"	175									
	A.	"	"	1 369	77	1	25	"	158	"	"	19	14	1	64	"	6									
Bastia Mondovì	P. A.	"	"	363	40	"	2	"	21	"	"	"	1	"	14	"	15									
	A.	"	"	493	23	"	3	"	6	"	"	10	5	"	7	"	"									
Beinette	P. A.	"	"	1 889	125	"	29	"	179	"	"	25	13	1	30	36	23									
	A.	"	"	1 331	67	10	2	"	16	"	"	"	23	"	5	"	429									
Borgo S. Dalmazzo	P. A.	"	"	3 038	319	2	69	"	261	189	"	86	113	7	697	"	700									
	A.	"	"	3 077	194	1	28	"	45	"	"	110	98	38	381	224	473									
Boves	P. A.	"	"	1 060	91	"	109	2	825	"	8	23	5	2	15	30	"									
	A.	"	"	538	33	1	22	"	176	28	"	"	19	6	45	53	27									
Bra	P. A.	"	"	13 535	1 063	4	61	"	243	43	"	122	740	41	8 121	"	815									
	A.	"	"	10 785	874	10	151	71	297	758	56	22	395	87	4 094	"	490									
Busca	P. A.	"	"	1 563	161	"	16	"	72	36	"	39	111	2	622	159	1 150									
	A.	"	"	862	48	3	1	"	4	"	"	"	39	38	129	127	332									
Carrù	P. A.	3	24	4 142	389	"	9	"	60	7	"	7	1 352	20	12 473	1 669	1 112									
	A.	1	8	3 312	189	12	2	"	"	5	10	"	64	2	595	112	"									
Castellino Tanaro	P. A.	"	"	161	9	"	"	"	"	"	"	"	1	"	3	"	8									
	A.	"	"	299	23	"	"	"	"	"	"	"	11	"	39	"	"									
Cavallerione	P. A.	"	"	93	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
	A.	"	"	86	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Cavallermaggiore	P. A.	"	"	2 871	313	"	23	"	24	4	12	132	441	10	5 156	163	998									
	A.	"	"	1 806	117	2	4	"	"	"	16	"	61	"	247	"	456									
Centallo	P. A.	"	"	1 114	56	1	3	"	"	"	"	21	23	"	53	"	397									
	A.	"	"	1 280	74	2	"	"	"	"	"	"	40	56	6	246	498									
Cervignasco	P. A.	"	"	33	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
	A.	"	"	47	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Ceva	P. A.	"	"	5 958	548	2	26	"	217	11	"	12	282	28	1 858	340	108									
	A.	"	"	5 903	431	3	25	"	35	62	"	16	144	47	671	38	286									
Cherasco	P. A.	"	"	1 523	110	"	3	"	"	18	"	"	14	28	115	"	18									
	A.	"	"	1 516	106	1	1	"	"	"	"	"	9	"	34	"	"									
Civalleri Canale	P. A.	"	"	9	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
	A.	"	"	36	2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Costigliole Saluzzo	P. A.	"	"	791	59	"	63	"	484	"	32	47	10	4	62	"	38									
	A.	"	"	973	54	5	19	"	179	"	"	"	8	13	39	"	11									
Cuneo	P. A.	1	5	19 308	1 854	31	637	20	4 682	118	19	1 145	2 631	416	24 515	9 790	11 981									
	A.	1	15	14 676	837	50	130	12	330	400	"	334	376	277	3 346	368	741									
Dronero	P. A.	1	12	23	1	1	106	10	879	38	"	18	36	86	179	81	93									
	A.	"	"	1 219	61	4	10	"	74	"	"	8	50	81	219	"	131									
Farigliano	P. A.	"	"	1 461	101	"	1	"	7	"	"	"	44	1	109	685	"									
	A.	"	"	774	33	1	1	"	5	"	"	"	37	4	233	45	106									

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		velocità, carrì, ecc.		
	canapa comune, groggia o pottinata o cascami di	carbone fossile, litantracce e antracite	cereali		conclimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero		
233	"	12	370	20	10	11	326	"	97	"	"	1 572	2 418	1 342	580	1	
530	"	876	13	91	344	40	8	"	115	"	24	3 583	5 099	2 403	959	2	
55	"	"	267	20	10	"	8	"	"	"	"	214	519	1 498	595	"	
1 242	"	1 968	50	1 448	475	85	148	"	98	"	93	8 866	13 246	3 742	2 634	1	
510	"	"	269	"	20	"	"	"	1 187	"	"	2 979	4 455	1 562	1 301	"	
171	"	1 011	"	24	24	"	62	"	18	"	"	807	1 946	2 142	863	"	
112 138	197	4 492	47 553	8 819	26 469	2 237	22 385	493	120 943	1 684	2 138	1 002 912	1 240 262	458 526	180 026	201	
99 973	105	463 026	52 198	9 618	55 935	13 863	51 429	877	28 330	5 994	4 948	515 757	1 202 080	563 706	177 698	285	
1 341	"	33	157	59	24	33	452	"	4 502	26	"	7 871	13 157	19 286	5 342	5	
2 679	8	4 992	66	305	1 318	414	1 001	39	3 827	249	164	16 500	28 883	25 671	7 085	6	
1 008	"	383	10	"	10	"	2 053	"	25	"	"	7 830	10 311	1 543	625	"	
382	"	983	7	34	38	"	"	"	"	"	"	3 816	4 878	3 694	1 300	"	
739	16	"	18	99	18	27	492	"	201	"	7	7 563	8 441	295	125	"	
216	"	202	27	45	99	"	39	"	33	"	6	1 677	2 128	707	202	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
374	"	"	13	7	8	"	304	"	19	"	"	4 261	4 612	626	115	"	
269	"	143	6	30	338	13	192	"	32	19	"	1 743	2 516	2 233	565	"	
37	"	"	"	"	"	"	274	"	"	"	"	171	445	288	137	"	
100	"	55	"	38	62	"	131	"	"	8	"	664	958	627	234	"	
432	"	62	132	67	"	92	597	"	29	"	"	2 875	3 854	5 275	1 973	2	
1 006	"	2 566	34	316	766	132	255	10	54	"	"	6 469	10 602	2 249	1 271	"	
455	"	113	"	8	74	"	779	117	57	"	"	3 105	4 253	3 795	1 381	"	
741	"	1 593	99	435	41	788	142	"	235	"	"	4 896	8 229	4 456	2 072	"	
1 079	"	15	27	"	105	413	"	7	"	"	"	11 550	12 117	2 558	1 159	"	
416	"	4 006	21	30	102	217	38	"	67	8	5	1 030	5 524	2 335	864	"	
1 403	"	8	453	260	4 677	93	622	11	171	"	"	9 412	15 707	25 318	7 948	7	
3 252	5	2 770	1 706	529	3 633	254	593	23	1 117	123	336	23 304	34 393	24 863	7 638	"	
143	"	11	94	31	8	11	214	10	"	"	10	1 008	1 997	1 838	511	1	
563	"	908	21	97	781	115	215	"	87	"	"	3 211	5 435	2 500	1 247	2	
1 007	6	34	34	966	38	11	665	58	131	"	"	9 348	11 291	2 432	1 136	"	
1 031	"	1 846	95	288	1 621	90	488	"	49	66	"	6 002	10 545	6 423	2 280	1	
64	"	21	28	"	"	"	275	8	51	"	"	225	608	368	143	"	
109	"	47	9	8	52	18	294	"	"	"	"	718	1 146	632	205	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
213	"	"	184	49	42	13	740	"	4	"	18	1 254	2 304	980	325	"	
266	"	318	20	132	988	11	"	"	31	"	"	1 384	2 884	2 537	962	"	
348	"	"	888	46	17	24	874	12	40	"	"	1 440	3 341	950	602	1	
371	"	1 072	36	283	385	"	235	"	113	"	"	1 467	3 591	2 771	1 083	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
850	12	21	182	111	32	31	785	"	16	"	64	5 556	6 810	1 983	2 347	1	
649	"	769	40	367	324	226	344	7	15	152	101	3 635	5 980	10 949	3 931	"	
75	"	"	48	"	22	"	317	16	26	"	"	298	727	2 307	496	1	
434	"	2 159	8	32	155	8	96	"	34	22	9	2 486	5 009	2 842	639	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 808	"	39	35	7	20	"	95	"	230	8	"	20 967	21 401	2 088	585	4	
816	"	6 924	1 220	81	145	"	56	"	129	15	"	1 857	10 427	1 871	573	1	
1 065	"	98	311	337	2 119	13	461	96	72	"	8	9 275	12 790	18 411	6 278	8	
3 784	5	7 149	2 824	2 123	4 085	438	1 288	33	1 163	50	1 017	20 546	40 726	21 718	8 368	23	
301	"	19	79	"	21	446	25	7	"	"	"	2 140	2 737	745	194	3	
1 899	"	1 597	26	393	132	854	752	16	523	10	77	15 805	20 185	3 244	925	1	
335	"	"	8	115	10	"	120	"	27	"	"	3 383	3 663	2 024	538	"	
149	"	118	"	8	202	21	207	"	55	"	"	808	1 419	1 978	534	1	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	frutta fresca e secca	ortagio e verdure	vino, mosto od uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	sulco	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Fossano	P. A.	" "	5 564 7 926	506 713	11 92	69 3	12	63	20 16	10 6	355 6	1 578 252	445 243	9 024 863	122 476	14 386 2 263
Gareasio	P. A.	" "	2 145 3 378	118 169	" 1	46 5	"	394 28	50 5	"	8 12	30 32	3 3	232 43	461	" 99
Lagnasco	P. A.	" "	119 506	5 24	" "	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Limone	P. A.	" "	691 1 061	53 52	1 "	" "	"	"	"	"	22 16	3 "	107 156	37 30	32 36	
Maddalene	P. A.	" "	196 217	12 9	" "	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Madonna del Pione	P. A.	" "	20 49	1 3	" "	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Margarita	P. A.	" "	157 163	7 4	" "	" "	"	"	"	"	4	"	"	16	73	"
Monastero Pratavechia	P. A.	" "	" 38	" 2	" "	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monchiero Dogliani	P. A.	16 "	138 "	2 815 2 408	225 125	" 2	4 2	13	"	10 "	6 18	166 28	9 "	2 118 209	" "	15 138
Mondevi	P. A.	" "	15 466 11 758	1 098 800	8 90	337 59	92 20	2 735 206	77 122	11 "	170 94	599 147	215 109	3 934 844	1 312 266	1 899 270
Menticello Alba	P. A.	" "	241 496	16 32	" "	2 "	"	"	"	20 "	"	"	"	"	"	"
Moretta	P. A.	" "	5 038 1 303	287 245	1 "	20 65	"	"	"	"	182 438	195 35	13 18	1 182 40	" "	861 611
Musotto	P. A.	" "	1 192 1 743	98 143	" "	42 1	"	249	"	"	7 "	5 127	1 78	40 98	" "	7 278
Narzele	P. A.	1 "	4 "	1 739 1 493	141 63	" "	52 3	7 18	"	" 6	279 "	32 34	1 1	237 60	252	198 332
Neive	P. A.	" "	1 097 2 085	86 117	1 "	6 "	"	79	"	8 "	"	16 18	"	90 78	"	14 21
Niella	P. A.	" "	462 405	38 39	" 1	2 "	"	17	"	"	"	10 26	"	25 109	"	6
Nucetto	P. A.	" "	83 404	25 12	" "	8 1	"	53 7	15 "	"	"	" 1	"	" 15	"	"
Ormea	P. A.	" "	1 410 3 266	96 196	2 4	10 1	"	84 6	9 "	"	"	45 83	4 259	359 389	810	445
Pianfel	P. A.	" "	278 245	17 14	" "	1 "	"	8	"	"	"	5 1	"	42	"	59 45
Pievotta	P. A.	" "	234 87	16 4	" "	1 "	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"
Pogliola	P. A.	" "	264 50	15 2	" "	22 "	"	32	"	"	117	1 14	"	4 78	25	37
Priola	P. A.	" "	402 166	40 12	" "	30 1	"	207 8	53 "	"	8	5 1	"	31	130	"
Racconigi	P. A.	" "	3 028 3 715	227 267	18 20	1 11	"	51	"	26	3 18	171 49	7 4	1 001 79	340	1 183 469
Robilante	P. A.	" "	472 102	40 2	" "	1 6	"	8 41	"	"	"	6 3	9	13 3	8	5 22
Rocadebaldi	P. A.	" "	135 53	6 1	" "	" "	"	"	"	"	"	1	"	4	"	"
Rocavlene	P. A.	" "	683 251	35 12	" "	3 "	"	33	"	"	"	1 8	"	16 40	29	"
S. Benigno al Grana	P. A.	" "	159 159	19 9	" "	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Stefano Belbo	P. A.	" "	2 879 3 136	227 216	" 25	198 57	"	" 635	"	2 643 147	8 38	62 36	12 8	297 249	643	286 21
S. Vittoria	P. A.	" "	1 960 1 493	104 72	" 70	1 192 169	"	" 9	"	185 2 479	15 594	5 42	1	17 319	"	35
Sale Langhe	P. A.	" "	366 497	53 88	" 1	8 "	"	67	"	"	8	4 2	4	114 8	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a sacco completo o tassato per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.			
	canapa comune, groggia o pettinata ocascami di	carbone fossile, litantracce e antracite	cereali		conclimi chimici o artificiali	ferro ed acciade di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IM COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni			
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero			
1 528		48	1 358	190	2 755	72	486		25	10		10 815	15 759	8 164	4 204		1		
1 786	"	3 603	144	798	2 406	326	375	16	134	8	140	10 632	18 582	13 847	4 805		"		
1 001	"	48	86	27	"	"	127	"	35	"	"	7 354	7 677	6 840	2 543		"		
1 440	"	2 949	65	106	514	42	1 708	"	17	20	"	10 760	16 181	5 807	2 253		1		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
45	"	"	"	"	"	"	"	13	89	"	"	290	392	1 134	305		"		
132	"	25	"	10	"	"	29	"	57	"	"	1 180	1 301	1 951	810		"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64	9		"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81	7		"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
303	"	9	221	"	"	"	105	"	396	"	"	1 978	2 709	4 100	1 251		"		
596	"	542	78	260	639	16	391	"	189	188	"	3 666	5 969	5 869	1 567		1		
3 245	"	104	229	133	86	80	967	82	184	29	22	30 796	32 712	21 310	7 480		4		
5 342	10	10 243	2 124	2 429	1 121	978	2 225	30	146	173	749	44 404	64 632	25 274	8 922		7		
274	"	"	"	"	51	"	9	"	10	"	"	3 206	3 276	142	56		"		
60	"	96	"	14	87	"	6	"	10	"	"	474	687	1 142	396		"		
164	"	"	727	108	"	"	364	"	"	"	"	359	1 558	1 104	581		1		
362	"	477	247	542	184	"	22	"	116	"	"	1 674	3 262	1 163	433		"		
1 122	"	"	273	10	301	"	178	"	37	7	"	9 864	10 670	3 358	2 717		"		
1 465	"	5 926	1 267	10	455	"	320	"	30	16	"	9 582	17 606	3 475	1 018		"		
70	"	19	190	"	12	"	173	"	109	"	"	235	668	3 823	1 032		"		
491	"	658	32	308	489	"	268	"	730	53	50	2 097	4 685	3 635	909		"		
160	"	13	34	"	"	5	18	"	419	"	"	634	1 123	2 935	1 080		"		
562	"	550	14	18	659	46	119	"	135	93	"	4 723	6 357	5 162	1 574		"		
62	"	"	"	"	"	"	555	"	"	"	"	172	727	490	189		"		
183	"	248	19	12	118	179	344	"	"	"	"	936	1 856	1 009	354		"		
294	"	"	18	"	7	"	1 111	"	"	"	"	1 931	3 067	388	102		"		
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	42	309	87		"		
368	"	106	"	"	68	"	292	"	"	"	"	2 633	3 089	2 445	856		"		
466	93	1 378	34	197	6	"	27	"	19	20	"	2 815	4 589	4 759	1 471		"		
14	"	14	36	"	13	"	38	"	"	"	"	50	151	270	96		"		
34	"	8	"	"	68	9	20	"	"	"	"	270	375	264	118		"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
59	"	"	56	"	"	"	155	"	"	"	"	263	474	83	46		"		
91	"	485	18	115	168	"	"	"	4	"	"	292	1 082	238	105		"		
139	"	78	8	"	"	"	390	"	"	"	"	887	1 363	714	218		"		
164	45	30	"	"	20	"	1 521	"	"	"	"	208	1 824	873	284		"		
558	"	14	537	45	11	11	1 285	10	51	"	"	3 548	5 512	4 028	1 705		2		
1 038	"	3 211	2 701	303	1 035	19	243	150	313	74	50	3 953	12 052	5 564	1 908		"		
201	"	21	"	11	"	"	309	"	"	"	"	1 739	2 080	408	81		"		
46	"	"	9	34	"	"	"	"	"	"	"	318	361	477	240		"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
146	"	"	63	"	"	"	"	"	"	"	"	1 190	1 614	629	218		"		
135	"	292	"	10	"	8	"	"	24	"	"	912	1 246	657	248		"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
294	"	17	322	8	22	"	197	"	763	200	25	1 009	2 563	3 111	1 151		"		
453	"	470	35	42	226	27	38	"	172	163	"	2 830	4 003	8 658	2 236		"		
488	"	12	76	42	58	"	299	"	222	"	"	4 711	5 420	12 188	2 889		"		
1 969	"	385	"	"	106	17	1 908	796	3 603	6	1 179	12 497	20 497	6 073	2 958		"		
326	"	11	6	"	"	"	55	"	11	"	"	4 377	4 460	261	65		"		
129	"	391	"	"	19	6	32	"	"	8	"	1 090	1 546	608	1 418		"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali):		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- moli	frutta fresca o secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero						
Saliceto	P. A.	" "	1 351 1 175	190 59	" 6	29 1	11 "	200 "	43 "	" "	" 4	32 49	2 10	178 275	166 "	" 32	
Saluzzo	P. A.	" "	8 218 7 664	862 360	12 39	124 17	41 "	890 100	10 "	5 "	114 "	981 175	97 310	7 160 592	938 48	12 254 819	
Sanfrè	P. A.	" "	212 108	8 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Savigliano	P. A.	" "	7 347 7 430	1 234 448	10 10	100 9	8 "	98 24	72 "	20 16	550 16	652 275	196 237	2 725 781	123 "	4 436 2 149	
Sommariva del Bosco	P. A.	" "	809 982	40 51	" 4	1 2	" "	" 6	15 "	" 5	" "	57 29	23 "	321 94	76 "	388 127	
Tarantasca	P. A.	" "	272 100	20 4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Tenda (5)	P. A.	" "	69 76	3 4	" "	3 13	" "	26 67	" 11	" "	" 4	6 16	12 1	10 34	" 100	" 11	
Torre S. Giorgio	P. A.	" "	18 17	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Trappa	P. A.	" "	188 44	15 2	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 1	" "	1 1	" "	" "	
Vernante	P. A.	" "	411 370	25 155	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	16 11	" "	125 103	" "	35 7	
Verzuolo	P. A.	1 15	492 890	55 43	" "	21 15	" "	169 129	9 "	" "	" "	6 2	" "	25 2	" "	44 "	
Vievoia	P. A.	" "	1 391 6 719	81 652	" "	1 140	" 2	" 373	10 15	" 12	" 362	16 127	27 23	14 899	100 8	8 111	
Villafalletto	P. A.	" "	892 616	217 41	" 1	11 3	" "	" 23	" "	" "	130 "	38 22	" "	96 25	" "	778 480	
Villanova Solaro	P. A.	" "	335 326	18 28	" "	7 "	" "	" "	" "	" "	64 "	6 4	" 1	" 4	" "	177 47	
Totale Provincia di Cuneo	P. A.	23 18	198 93	143 246 139 678	12 689 9 314	110 480	4 213 1 250	250 105	18 732 4 125	989 1 452	3 457 3 479	19 344 1 580	11 806 3 768	1 894 2 151	97 788 23 814	18 679 2 534	54 955 13 272
PROVINCIA DI NOVARA.																	
Arona	P. A.	" "	13 784 10 339	703 468	55 4	14 88	" 27	44 87	19 112	" 6	12 341	76 127	45 55	170 147	" "	160 544	
Arona Transito (Lago Maggiore).	P. A.	" "	9 679 14 289	465 814	" 2	2 "	" "	" "	8 "	" "	10 "	3 "	" "	43 "	53 "	" "	
Aeigliano	P. A.	" "	361 594	22 77	" 1	3 "	" "	17 "	10 "	" "	" "	39 51	" 10	67 91	" "	312 363	
Baveno	P. A.	" "	1 516 1 950	64 90	1 1	" 4	" "	" 28	" "	9 "	" "	19 85	33 16	5 875	" "	130 "	
Belgrate	P. A.	" "	500 678	24 24	1 "	1 "	" "	6 "	" "	" "	" "	1 20	6 2	92 216	" "	" "	
Bellinzago	P. A.	" "	233 727	11 49	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Beura	P. A.	" "	46 110	2 5	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	5 1	" "	43 8	" "	" "	
Bianzè	P. A.	" "	477 1 023	32 79	" "	1 "	" "	13 "	" "	" "	" "	94 46	8 36	501 121	" "	39 127	
Bergo Lavezzaro	P. A.	" "	1 419 1 055	105 82	" "	10 6	" "	" 28	" "	" "	60 15	53 56	1 "	213 257	" "	380 391	
Bergomanero	P. A.	8 1	112 10	6 177 7 373	544 671	" 2	37 18	59 82	" "	12 8	124 71	376 724	51 446	1 695 3 164	474 "	1 206 5 607	
Borghesio	P. A.	" "	6 098 4 946	463 297	5 15	290 5	" "	3 043 31	" "	" "	" 3	30 210	" 7	185 901	" "	37 1 671	
Bergo Ticino	P. A.	" "	362 975	18 65	" 2	1 3	" "	21 "	10 "	9 "	" "	14 48	" 1	46 82	" "	73 390	
Bergo Vercelli	P. A.	" "	420 353	24 23	" 8	1 4	" "	4 21	" "	16 "	" "	62 91	" 5	438 143	" 56	240 430	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bezzoli, ecc.		vascoli, carri, ecc.			
	canapa comune, greggia o pottinata ocascamidi	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conciomi chimici o artificiali	ferre ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni			
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero			
202			55	18			612		35				1 096	1 816	1 693	814			
196	"	345	1 007	48	202	31	79			47			1 879	3 638	3 536	1 117			
547	"	31	193	139	94	54	766	15	49				3 415	4 756	6 190	1 640	7		
2 225	"	8 237	963	1 081	1 593	160	496	43	915	24	356		9 635	23 503	11 048	4 961	3		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 480	"	102	3 279	415	97	886	3 080		68				7 322	15 249	5 580	2 332	2		
2 704	"	5 699	520	1 347	2 089	5 638	2 500		1 106	5	117		13 545	32 516	12 103	4 042	3		
69	"		112	8	30		161		13				432	756	541	151			
523	"	1 021	17	358	907		72		10	45			3 337	5 767	1 837	762			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
99	"		10			30							316	356	45	13			
216	"	43	10	12		8	38		62				3 063	3 236	74	21			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
64	"	23	8	9	48	14	27						467	526	350	156			
76	"	454					56						281	861	541	162			
64	"	8		26	20	5	70						535	610	547	109			
60	"						7						498	559	925	423			
776	"	106	121	87			256		36				6 624	7 230	2 864	2 718			
1 908	"	7 522	2 726		105	31	2 872		15	244			10 340	23 855	1 426	451	1		
213	"				37	35	16	6	48				2 389	2 531	4 110	732			
2 314	"	394	26	23		1 817	684	8	275				25 588	28 815	13 655	3 755			
33	"	9	96	23	9	10	73						131	351	376	108			
144	"	418		17	281		12		30				719	1 477	1 156	609			
194	"		247	66	14		814						650	1 791	272	75			
112	"	99	20	10	406		30		117				432	1 114	742	378			
27 599	34	1 642	10 984	3 501	10 784	1 675	24 406	466	8 126	290	154	220 950	233 002	193 667	69 682	51			
46 558	166	96 424	18 349	13 709	29 188	12 971	22 808	1 171	15 793	1 909	4 356	302 690	519 534	268 233	92 830	50			
3 780	"	32	189	108	30	15	621	35	15			49 830	50 865	14 566	4 006	10			
2 190	"	12 067	42	704	175	33	907	10	907	20	160	9 524	24 549	11 801	4 555	7			
190	"		8	34			41		35			1 396	1 504	10 686	4 766				
781	"	2 101	170	477	28	175	35	8	171	14	280	4 211	7 670	14 663	4 423				
543	"		39	10	93	99	94		36	112		5 957	6 440	510	365	4			
318	"	362			474		27					2 427	3 230	579	236				
415	"		10			10	14	78	18			5 258	5 388	2 197	540				
480	"	1 110				57	200		96	10		2 997	4 470	2 858	1 220				
4	"											25	25	169	19				
20	"						32					147	179	327	81				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
568	89						1 309	22				6 746	8 166	142	51				
16	"								24			110	134	345	125				
792	"	10	172	832		33	42		52			5 902	7 043	1 757	1 920				
501	"	232		20	1 475	10	43			10		3 586	5 376	1 360	665				
434	"		366	80	18	10	1 211		6			3 533	5 224	846	318				
592	"	16	1 004	102	394	68	137	18	58	9		5 062	6 868	1 255	786				
711	11	37	84	122	8	160	661		140			8 466	9 689	12 485	1 859	5			
2 165	10	1 763	794	728	454	2 283	724		460	64	596	13 992	21 865	16 034	5 627				
389	"	8	20	24	143	8	686		14			2 555	3 458	8 306	3 563	5			
1 834	4	8 944	2 265	877	26	73	632	15	197		105	7 888	21 026	6 583	2 139				
76	"		98	70			310					310	788	376	142				
179	"	26		8	213	103	139		38			1 351	1 873	1 078	582				
902	"		65	127	20	23	355		31		8	8 839	9 468	1 290	1 000				
490	"	254	61	4 474						5		2 093	6 887	825	347				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI e CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITÀ					3 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA													
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						6 BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)							
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, ecc.		9 numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	10 spedizioni in complesso	11 agrumi	12 frutta fresca o secca	13 ortaggio e verdure	14 vino, mosto ed uva pigliata	15 altre derrate	16 spedizioni in complesso	17 cavallino	18 bovino	19 ovino	20 altri capi			
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	tonnellate	
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero						
Briosa	P. A.	"	"	218 118	15 6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Buronzo	P. A.	"	"	344 334	23 22	"	"	"	"	"	23 6	1 1	123 6	"	"	"	"	"	94 47
Caltignaga	P. A.	"	"	209 251	11 24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carisio	P. A.	"	"	201 119	13 8	"	"	"	"	"	2 3	1 1	6 13	"	"	"	"	"	"
Castelletto Ticino	P. A.	"	"	433 1 374	24 81	"	3 12	"	12 30	"	11 40	21 67	28 284	88 101	35	"	"	"	30 107
Comignago	P. A.	"	"	83 149	4 7	"	1 6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Crescentino	P. A.	"	"	1 295 2 164	73 522	"	7 16	"	57 8	"	4 94	170 100	1 11	966 512	"	"	"	"	70 69
Cressa Fontaneto	P. A.	1	7	1 166 893	145 57	"	1 4	"	"	11	"	15 9	12 7	34 28	46	"	"	"	55 22
Cruinallo	P. A.	"	"	2 215 1 588	86 62	"	2 1	"	8 7	"	"	2 5	2 16	"	"	"	"	"	"
Cureggio	P. A.	"	"	93 100	12 3	"	4	"	17	13	"	10 1	"	16 9	"	"	"	"	8
Cuzzago	P. A.	"	"	145 229	8 17	"	1	"	"	"	"	12 58	"	"	62	598	"	"	3
Domodossola	P. A.	1	8	21 649 15 706	1 212 1 052	92 137	32 245	"	87 478	32 561	4 128	157 581	832 1 078	154 214	3 918 3 134	19 241 25 809	2 433 1 935	"	"
Fara	P. A.	"	"	824 501	87 21	"	6 3	"	22 21	"	6	22 51	"	67 1	"	"	"	"	192 635
Fontanette Pe	P. A.	"	"	387 763	24 80	"	1	"	"	"	"	19 76	1 15	87 78	"	"	"	"	34 380
Gattinara	P. A.	"	"	2 357 2 891	222 208	"	46 2	"	414	9	"	6 7	7 90	2 5	4 159	"	"	"	99 1 900
Ghemme	P. A.	"	"	1 279 2 053	134 133	"	12	36	"	15	"	17 75	2 10	88 377	"	"	"	"	4 157
Gozzano	P. A.	"	"	3 433 3 242	196 224	"	47 12	"	450 34	"	4	11 28	12 25	11 57	97	"	"	"	238
Gravellena Toce	P. A.	"	"	468 1 651	27 81	"	3 2	"	"	19	"	114 187	12 9	861 1 913	126	"	"	"	32 264
Grignasco	P. A.	"	"	1 166 1 251	96 46	"	95	"	1 020	"	10	8 10	"	103 44	"	"	"	"	"
Grignasco Transito (Valsesera).	P. A.	"	"	4 725 4 982	298 239	1 92	34 2	17	373 23	"	"	52 26	3 4	434 34	"	"	"	"	3 167
Iselle di Trasquera	P. A.	1	7	135 2 217	4 276	"	1 2	"	11	"	4	"	4 38	2 1	26 229	225	"	"	66
Lea	P. A.	"	"	1 772 1 595	106 73	1 1	126 9	"	850 55	66	"	118 8	"	"	"	"	"	"	5 7
Livorno Verceiliese	P. A.	"	"	2 191 2 409	173 337	"	3 5	"	"	"	"	122 114	10 33	811 458	133	"	"	"	194 1 384
Melna	P. A.	"	"	1 187 2 207	77 95	2 2	35 5	"	342 40	"	"	1 6	1 3	"	"	"	"	"	30
Mergozzo	P. A.	"	"	211 491	10 25	"	4	"	35	"	"	3 39	3 1	4 427	"	"	"	"	1
Momo	P. A.	5	68	766 1 067	62 75	1	11	"	"	"	11	79	28 37	"	73 98	16	"	"	159 305
Novara	P. A.	1	14	41 697 31 670	4 003 2 027	48 15	461 57	22 31	127 80	658 87	"	3 418 226	900 673	968 621	4 142 3 527	131 97	"	"	1 380 530
Novara Transito (Ferrovie Nord Milano).	P. A.	5	48	8 948 6 110	626 397	3	13 93	"	"	102 319	"	31 38	68 390	26 2	233 1 872	81	"	"	285 1 283
Oleggio	P. A.	2	7	5 971 5 005	406 350	14 2	3 3	"	6 6	"	8 9	6 1 174	36 349	13 017 8 775	"	"	"	"	453 1 055
Omegna	P. A.	"	"	9 309 6 137	447 399	3 6	17 13	12	161 115	"	"	33 69	19 1	56 441	"	"	"	"	213 401

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCI																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesse	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conci chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio e raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
242	"	"	15	314	8	"	741	"	"	"	"	"	1 664	2 742	447	144	"
374	"	641	1 094	94	763	"	19	"	5	"	"	"	1 486	4 102	591	287	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
149	"	14	"	46	"	"	1 019	"	8	"	"	"	569	1 656	181	85	"
159	"	61	8	45	575	"	"	"	6	"	"	"	978	1 673	254	176	"
73	"	"	18	8	"	"	77	"	308	"	"	"	208	619	1 170	388	"
242	"	286	"	25	10	"	4	"	1 085	"	"	"	1 221	2 631	1 382	587	"
92	"	"	"	"	"	"	22	"	"	"	"	"	121	143	53	29	"
13	"	"	"	5	38	"	"	"	"	"	"	"	49	92	181	50	"
813	"	"	836	647	590	27	2 317	"	46	"	9	"	4 019	8 491	1 333	781	"
700	"	706	62	8	3 383	155	640	"	5	"	57	"	2 721	7 737	2 589	1 085	5
181	"	"	229	33	"	"	1 014	"	7	"	"	"	863	2 146	1 367	1 028	"
235	"	428	20	11	405	17	168	"	"	"	"	"	1 584	2 633	902	482	"
543	25	19	10	10	10	70	90	"	13	"	"	"	4 614	4 861	12 002	3 457	1
1 498	5	3 503	"	45	20	1 467	3 310	"	141	"	"	"	8 471	16 962	4 444	1 729	"
140	"	"	20	"	"	"	65	"	32	"	"	"	1 770	1 887	137	87	"
96	"	773	"	"	119	"	"	"	"	"	"	"	414	1 306	131	26	"
80	"	"	"	"	"	"	114	47	7	"	"	"	784	952	222	57	"
25	"	"	"	"	27	"	"	"	"	"	"	"	226	253	529	196	"
2 004	"	281	19	14	55	28	4 876	63	323	"	"	"	16 434	22 093	38 984	6 939	8
3 263	"	868	21	516	60	190	2 000	45	3 511	37	155	"	24 661	32 064	26 928	10 139	25
206	"	"	27	133	10	"	195	"	63	"	"	"	1 231	1 659	1 175	747	"
282	"	130	"	8	362	"	109	"	4	42	"	"	2 570	3 225	715	209	"
402	"	"	178	150	46	13	123	"	8	"	"	"	3 417	3 935	786	534	1
354	"	301	157	69	892	44	54	"	24	"	"	"	2 179	3 720	898	330	"
671	"	11	36	33	"	114	308	"	265	"	"	"	6 441	7 208	4 268	1 327	1
593	"	2 592	60	36	455	305	417	"	35	27	10	"	2 496	6 433	5 184	2 167	"
301	6	"	"	24	"	"	23	"	183	"	"	"	1 940	2 176	1 706	853	"
545	"	748	"	58	81	48	58	"	113	17	"	"	4 584	5 707	2 566	1 165	4
1 691	5	4	97	15	39	"	444	10	39	"	"	"	17 737	18 390	3 959	1 374	"
1 032	"	2 111	12	"	412	"	330	"	85	"	"	"	6 828	9 778	4 872	1 905	1
787	"	175	82	12	33	19	236	62	32	"	"	"	7 497	8 148	4 204	2 295	"
628	"	1 148	"	17	"	35	751	"	264	"	"	"	4 060	6 275	3 415	1 287	1
316	"	"	5	"	"	"	115	"	20	"	"	"	4 673	4 813	2 298	1 092	1
1 071	"	1 969	8	48	38	12	647	"	11	"	"	"	8 822	11 555	2 408	824	2
2 238	"	"	"	8	"	"	535	"	77	"	"	"	19 352	19 996	8 235	3 599	3
4 258	32	16 288	60	2 594	160	103	1 338	12	683	42	"	"	29 785	51 097	11 012	5 088	"
262	"	"	"	"	"	"	19	"	20	"	"	"	2 682	2 721	594	224	11
545	"	534	18	"	"	92	2 292	"	231	"	41	"	3 425	6 633	3 018	1 080	"
262	"	"	"	"	"	"	26	"	"	"	"	"	2 265	2 291	2 424	1 045	"
801	"	1 533	10	"	19	"	41	"	"	10	"	"	4 682	6 311	2 448	1 058	"
377	"	"	342	861	26	"	179	"	35	"	"	"	1 616	3 059	2 772	1 744	4
757	21	566	5	"	2 624	20	137	"	70	34	"	"	5 122	8 599	3 100	1 593	1
161	"	"	20	"	"	"	253	"	18	"	"	"	993	1 224	1 897	882	"
436	"	1 079	40	"	75	152	6	"	7	"	"	"	2 547	3 906	2 205	807	"
337	"	"	9	"	"	"	142	14	16	"	"	"	4 123	4 304	3 223	88	1
35	"	9	"	"	"	"	"	"	21	"	"	"	281	311	764	369	"
216	"	"	580	228	"	"	1 014	13	"	"	"	"	411	2 246	499	228	"
278	"	588	"	28	1 153	"	23	"	"	"	"	"	1 254	3 046	573	217	"
6 631	"	787	734	720	5 936	336	1 228	11	142	32	20	"	45 926	55 872	51 308	25 808	15
10 447	16	24 020	15 844	2 197	6 504	1 153	3 497	260	1 766	74	804	"	70 373	126 568	35 506	15 978	30
3 708	10	275	21	85	955	63	2 319	150	292	"	8	"	28 168	32 346	26 686	13 049	13
10 651	"	59 470	4 947	638	1 429	1 244	6 288	6	2 632	"	8	"	52 022	128 684	13 420	9 313	3
281	"	24	128	108	"	200	1 081	"	22	"	"	"	2 181	3 544	3 593	1 107	"
754	"	1 882	10	110	"	121	347	24	410	4	12	"	5 756	8 876	4 594	1 355	4
1 242	"	"	13	8	21	4 206	249	"	75	"	"	"	8 852	13 689	23 732	6 147	"
3 140	"	9 806	8	266	"	311	4 071	"	589	"	"	"	24 299	39 350	13 294	4 626	6

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numa- rario, veicoli, foratri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovine	ovine	suine
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero				
Ornavasso	P. A.	"	"	306	15	1	"	"	"	"	"	3	"	20	"	"
	A.	"	"	1 039	88	5	"	"	"	"	"	28	" 1	75	"	507
Oria Masino	P. A.	"	"	2 411	125	1	36	"	403	20	"	12	5	16	329	40
	A.	"	"	2 183	109	2	"	"	"	"	"	19	29	74	"	82
Palazzolo Veronese	P. A.	"	"	347	23	"	5	"	13	42	"	73	2	465	"	68
	A.	"	"	667	86	1	1	"	"	10	"	39	14	149	"	137
Pallanza Fondo Toco	P. A.	"	"	393	39	2	5	"	64	"	8	17	25	30	"	"
	A.	"	"	1 323	122	8	6	"	25	"	21	148	75	452	56	361
Pallanza Transito (Società Verbano).	P. A.	"	"	1 148	17	1	1	"	10	"	6	1	"	"	7	"
	A.	"	"	442	22	"	4	"	13	"	3	"	"	"	"	"
Pertengo	P. A.	"	"	540	47	"	"	"	"	"	"	15	8	22	"	82
	A.	"	"	348	42	1	"	"	"	"	"	15	6	29	"	141
Pettinasco	P. A.	"	"	211	10	"	7	"	29	13	"	"	"	"	"	14
	A.	"	"	224	9	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"
Piedimulera	P. A.	"	"	672	27	"	10	100	"	"	"	2	"	12	"	9
	A.	"	"	2 400	125	1	12	"	19	"	43	27	8	50	"	6
Pombia	P. A.	"	"	129	16	"	"	"	"	"	"	3	"	31	"	14
	A.	"	"	194	9	"	"	"	"	"	"	10	"	25	"	110
Pozzana	P. A.	"	"	235	13	5	"	"	"	"	"	35	5	70	"	474
	A.	"	"	402	22	"	"	"	"	"	"	46	4	110	"	171
Porto Valaglio Pombia	P. A.	"	"	160	7	"	"	"	"	"	"	3	"	11	"	27
	A.	"	"	315	22	"	"	"	"	"	"	11	2	20	"	90
Prato Sesia	P. A.	"	"	421	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	441	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Preglia	P. A.	"	"	41	2	"	"	"	"	"	"	3	"	10	"	28
	A.	"	"	117	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Promosello	P. A.	"	"	449	35	"	2	"	"	"	30	102	1	771	"	17
	A.	"	"	899	52	"	1	"	6	"	"	89	1	432	49	290
Quarona	P. A.	"	"	1 497	73	"	5	"	49	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 136	60	"	"	"	"	"	"	39	24	15	"	375
Roasenda	P. A.	"	"	131	6	"	"	"	"	"	"	9	1	193	113	"
	A.	"	"	172	9	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	97
Rocepiera	P. A.	"	"	399	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	112	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Romagnano Sesia	P. A.	"	"	1 526	118	1	25	"	156	"	56	171	1	190	561	1 694
	A.	"	"	2 940	223	"	14	"	5	"	58	302	19	1 856	"	3 053
S. Germano Vercellese	P. A.	"	"	1 104	140	"	2	"	12	4	"	193	29	1 056	"	260
	A.	"	"	1 453	90	2	5	"	"	35	"	124	6	397	10	319
S. Silvestro	P. A.	"	"	172	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	346	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Saluggia	P. A.	"	"	47	3	"	2	"	12	"	8	23	6	157	"	39
	A.	"	"	497	22	4	"	"	"	"	"	4	3	5	"	90
Santhià	P. A.	7	72	3 211	366	2	10	59	39	524	"	447	129	1 951	5 160	1 236
	A.	"	"	4 769	334	10	7	"	4	8	9	342	275	2 083	1 545	3 429
Santhià Transito (Santhià- Biella).	P. A.	1	3	33 543	1 610	238	43	"	378	"	"	189	71	1 464	40	56
	A.	"	"	32 152	1 478	20	132	195	326	124	19	381	242	2 670	23	3 167
Sizzano	P. A.	1	10	699	152	"	2	"	12	"	"	8	"	18	25	"
	A.	"	"	653	35	"	"	"	"	"	"	3	"	6	"	4
Stamperia (7)	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Stresa	P. A.	"	"	2 594	125	1	6	"	43	"	"	15	11	35	117	3
	A.	"	"	4 886	269	5	64	"	39	"	70	246	15	1 701	72	285
Suno	P. A.	"	"	388	32	"	"	"	"	"	"	2	1	15	"	"
	A.	"	"	773	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Treviso	P. A.	"	"	2 602	320	"	16	"	"	"	159	473	38	1 029	21	3 333
	A.	"	"	1 854	115	1	5	"	45	"	4	737	10	700	"	9 855
Trino Vercellese	P. A.	"	"	2 912	213	3	73	"	32	658	"	28	13	291	"	25
	A.	"	"	3 220	218	"	13	"	19	68	"	27	6	1 302	"	23
Tronzano	P. A.	"	"	671	44	"	1	"	9	"	"	110	4	843	"	14
	A.	"	"	1 510	92	1	"	"	"	"	"	44	"	412	"	14

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tall)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata ocascami di	carbone fessile, litantrace o antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciade di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
384	"	7	20	"	8	"	15	580	"	"	"	2 311	2 933	1 124	187	"
92	"	12	"	"	"	"	"	37	"	"	32	762	851	1 429	553	"
100	"	"	"	"	"	"	"	467	"	"	28	575	1 070	2 408	443	"
226	"	188	40	16	37	41	225	"	"	"	80	1 601	2 223	3 559	1 228	"
497	"	16	432	110	122	"	178	"	"	"	36	4 836	5 730	552	358	"
108	"	141	29	"	595	"	77	"	"	"	"	343	1 185	599	234	"
1 377	"	"	980	10	"	"	517	86	10	"	"	16 279	17 282	750	494	"
476	"	1 132	473	21	10	18	561	18	204	"	"	3 094	5 471	1 543	1 002	9
249	"	"	66	16	"	"	22	"	68	"	"	1 623	1 795	4 761	3 456	"
1 906	"	5 556	5 329	1 355	"	7	288	"	1 120	"	17	8 183	21 855	984	315	"
645	"	11	90	31	8	"	106	"	"	8	"	7 086	7 280	545	356	"
362	"	956	"	70	862	"	10	"	24	"	"	2 088	4 010	542	251	"
15	"	"	"	"	"	"	80	"	"	"	"	73	153	341	105	"
88	"	"	"	16	"	"	695	"	"	"	"	191	902	510	226	3
672	"	6	"	7	"	"	1 595	"	33	"	"	4 789	6 436	1 635	396	"
196	"	10	28	431	"	"	32	"	403	"	6	882	1 786	3 368	1 239	"
63	"	"	90	34	"	"	24	"	"	"	"	756	834	213	44	"
21	"	194	"	"	6	"	"	"	"	"	"	83	283	417	72	"
155	"	"	45	47	"	"	301	"	"	"	"	1 133	1 526	347	204	"
194	"	28	"	24	718	"	13	"	49	10	"	1 276	2 118	327	163	"
22	"	"	10	10	"	49	90	17	"	"	"	113	219	489	161	"
74	"	526	"	"	90	"	48	"	"	"	"	213	877	892	391	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	617	617	35	4	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	163	32	"
252	"	30	6	8	"	"	573	"	"	"	"	2 523	3 140	358	98	"
73	"	25	"	7	"	"	3	"	20	"	"	833	888	1 004	409	"
650	"	"	"	"	11	"	440	"	"	"	"	7 714	8 165	1 779	760	"
927	16	1 329	10	7	"	6	4 906	"	99	"	"	4 494	10 867	2 123	822	"
65	"	14	"	156	"	"	87	"	"	"	"	409	666	203	118	1
81	"	191	"	8	379	"	12	"	27	10	"	360	887	416	297	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
911	"	13	20	70	16	36	544	16	128	"	2	9 176	10 021	5 300	1 505	1
1 390	"	5 143	10	83	198	29	2 008	"	141	90	"	9 225	16 927	6 452	1 981	"
1 924	"	638	197	459	36	82	281	"	73	24	"	20 329	22 119	1 470	1 247	1
1 719	"	125	13	113	1 650	"	61	"	158	"	"	18 411	20 531	2 594	1 364	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
443	"	137	901	310	"	"	238	"	9	"	"	4 150	5 145	1 420	1 390	2
171	5	176	12	257	747	33	8	"	"	"	"	564	1 802	949	342	3
847	"	141	615	742	163	84	786	"	43	29	12	5 097	7 712	7 819	4 027	"
1 737	"	1 739	1 892	1 476	2 458	176	1 335	"	372	52	64	9 778	19 342	7 249	3 378	1
4 178	"	126	17	139	207	154	2 004	"	197	44	"	32 356	35 244	62 202	18 598	39
12 157	13	51 127	735	2 248	1 689	2 060	5 258	230	5 225	901	838	60 873	190 597	58 114	22 897	18
40	"	"	34	6	"	"	42	"	20	"	"	290	392	958	563	"
135	"	9	8	"	33	34	10	"	167	8	"	1 250	1 519	918	238	"
291	"	12	8	"	"	"	"	"	17	"	"	2 432	2 469	"	"	"
690	"	5 122	"	"	28	"	27	"	"	"	"	2 707	7 884	"	"	"
212	"	7	"	"	"	59	138	"	787	"	"	889	1 880	2 733	689	2
733	"	555	33	"	10	58	374	12	526	"	13	6 917	8 438	4 697	1 630	"
16	"	"	"	"	"	"	32	"	6	"	"	63	101	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	19	98	27	"
518	7	"	95	15	27	22	1 017	"	53	"	"	3 703	4 939	4 579	2 427	"
1 094	"	2 302	59	369	116	165	615	29	312	"	"	8 247	12 214	3 735	1 625	2
3 407	6	10	126	148	145	14	1 022	"	98	"	"	37 300	38 869	4 307	2 520	9
1 397	8	5 516	1 667	91	884	149	1 393	8	67	23	154	6 938	16 898	6 454	2 633	5
335	"	"	67	580	50	11	436	"	25	"	"	2 086	3 255	739	508	"
203	"	324	"	10	1 114	"	68	"	8	"	"	642	2 166	1 867	831	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, forestri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- coli	frutta fresca e secca	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero																					
Valduggia	P. A.	"	"	582 617	17 20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Vanzone Isoella	P. A.	"	"	221 207	20 4	11 90	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Varallo Pombia	P. A.	"	"	475 1 434	22 115	"	"	"	"	"	"	23 7	"	146 72	"	28																
Varallo Sesia	P. A.	2	4	3 281 4 890	171 198	6 1	11 14	83 8	"	"	"	93	19 4	603 178	110	662 138																
Varzo	P. A.	"	"	698 1 834	20 134	"	"	7	50	22	"	1 15	9 32	42	"	"																
Vercelli	P. A.	"	"	20 896 24 681	1 672 1 826	22 57	51 125	171 195	104 196	"	5	267 334	489 752	250 432	1 597 3 562	31	1 818 4 960															
Vespolate	P. A.	"	"	1 017 967	77 91	"	"	3	14	"	"	4	55 60	1 174	129 16	707 195																
Villadossola	P. A.	"	"	641 1 923	42 117	"	"	8	38	22	"	2 16	1	4 39	"	"																
Vinzaglio Torrione	P. A.	"	"	96 148	4 6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Vogogna	P. A.	"	"	693 415	36 20	"	"	3	"	7	"	8	7 18	"	55 15	"																
Totale Provincia di Novara	P. A.	15 21	151 219	243 508 248 203	16 810 15 959	518 458	1 622 1 059	210 476	8 487 2 549	2 322 1 603	57 415	4 629 2 828	7 329 9 647	2 072 3 439	39 868 45 234	26 890 28 913	19 376 48 020															
PROVINCIA DI TORINO.																																
Airasca	P. A.	"	"	165 331	12 22	"	6 1	"	"	"	"	105 3	48 32	"	241 148	"	49 133															
Alpignano	P. A.	"	"	6 923 1 454	346 73	"	5	"	27	7	"	6	10 87	13 2	18 452	97	434															
Aosta	P. A.	"	"	8 535 6 893	580 1 374	2 2	115 8	9	541 60	45	"	21	354 266	177 218	5 442 964	1 270 518	128 1 366															
Arnaz	P. A.	"	"	118 171	11 12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Avigliana	P. A.	"	"	1 995 1 671	158 122	1 18	178 110	"	1 643 810	"	3	23 4	37 59	10 18	347 425	2	50 109															
Bardonecchia	P. A.	"	"	214 2 594	30 174	150 2	1 2	"	10 15	"	"	"	144 389	611 2 964	401 316	162 98	91 26															
Beaulard	P. A.	"	"	57 40	3 2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Bibiana	P. A.	"	"	310 496	21 31	"	49 13	"	476 69	27	"	2	2	"	8	"	"															
Borgofranco	P. A.	"	"	892 1 257	125 64	"	"	"	"	"	"	"	7 10	6 3	34 21	"	6															
Borgone	P. A.	"	"	281 407	20 16	21	1	"	6	"	"	"	6 10	6 1	1 9	53	11 39															
Brandizzo	P. A.	"	"	904 580	118 44	"	3	"	"	29	"	"	71 72	"	45 90	"	581 2 126															
Bricherasio	P. A.	"	"	532 436	59 14	7	29 22	"	310 143	"	"	25	3 5	"	17 29	"	32															
Brozolo	P. A.	"	"	42 1 151	2 58	"	"	"	"	"	"	"	66 4	2	629	"	59															
Bussoleno	P. A.	"	"	1 723 1 965	119 147	1 6	22 77	"	822 900	15	44	34	88 120	31 42	888 362	229 23	54 301															
Calciavaoca	P. A.	"	"	117 265	8 11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Caluso	P. A.	"	"	941 1 761	52 92	"	17 6	"	127 44	15	10	"	75 52	25 7	492 417	541	42 48															
Cambiano Santena	P. A.	"	"	1 284 592	112 31	"	55 1	"	27	13	"	"	61 148	5 24	291 554	24	348 2 451															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tall)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, greggia e patinata e cascami di	carbone fossile, liantrace e antracite	cereali		conolmi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	"	55	64	"	"	4
1 258 899	12	38 786	30 47	9 837	129 37	69 43	2 419 23	"	28 1 100	"	"	9 299 5 592	12 021 8 523	6 221 7 642	2 264 454	" 3
17 274	"	179	8	"	10 7	11 53	41 164	"	5 232	"	"	92 2 135	159 2 778	998 3 358	222 1 404	"
12 098 11 292	13 33	352 17 404	695 6 362	1 629 2 884	38 878 26 991	278 536	1 270 3 600	"	226 890	42 67	8 1 646	89 008 76 861	132 399 137 534	35 672 42 582	20 547 14 390	40 74
882 640	"	45 550	515 55	153 158	"	476	811 36	"	21 92	"	"	8 638 4 834	10 183 6 204	1 412 1 514	864 866	"
2 455 2 930	"	42 6 971	48 8	6 66	53 22	8 497 1 371	2 614 2 286	20	127 325	"	"	16 833 28 228	28 240 39 203	3 464 3 821	1 940 1 620	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	4	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	9	"
198 102	"	15 107	"	13	25	113 261	113 8	"	"	"	"	9 011 683	2 290 1 117	1 263 870	429 233	"
69 279 95 078	172 175	3 595 267 333	8 246 43 477	9 546 20 350	47 945 66 574	14 736 13 311	42 975 53 604	644 958	4 436 25 396	291 996	89 5 066	584 002 594 531	716 677 1 091 771	405 810 376 477	164 610 148 234	182 211
65 490	"	19 144	69	"	20 265	4 61	299 206	"	"	25	"	211 5 093	622 5 847	745 796	149 186	"
428 1 207	"	"	30 32	30 619	"	299	33 982	79 650	"	97	"	6 107 5 902	6 371 13 126	3 277 2 085	1 347 932	2 1
542 1 538	"	69 571	12 141	53 1 648	17 363	"	4 028 200	"	"	1 417	109	2 383 9 645	6 562 14 440	7 317 18 744	2 246 7 515	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 336 5 157	"	90 17 581	123 55	45 4 900	3 228 936	7 834 325	397 1 513	"	87 281	"	"	15 079 42 542	26 883 68 149	7 941 4 484	2 938 3 363	2 4
83 428	"	"	"	6 33	"	"	588 206	"	"	"	"	534 4 251	1 128 4 912	2 000 4 222	442 1 220	1 3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
68 226	"	104	607	194	111	"	145 16	"	8 8	"	"	549 1 100	702 2 148	184 456	39 121	"
31 153	"	49	15	158	"	8	38 97	"	"	6	"	288 1 095	326 1 428	2 237 1 601	890 807	1
1 113 915	"	16 501	28 1 586	13 794	6 38	22 186	103 135	"	15 25	"	6	13 049 6 335	13 252 9 611	1 861 1 600	1 223 717	"
705 1 245	"	10 1 326	127 11 827	104 94	"	82	476 139	"	26 "	"	"	6 785 2 807	7 528 16 292	1 655 1 461	2 483 454	1
103 180	"	16 472	"	5 192	"	108	"	8 120	"	"	"	1 042 757	1 071 1 713	487 707	244 264	"
314 163	"	"	61	10	19 346	"	127 45	"	238 "	"	"	2 588 523	3 064 1 935	57 1 054	11 255	5
1 757 2 197	25	85 5 821	"	8 226	64 238	3 579 3 052	479 441	19	39 233	20 25	"	14 177 18 478	18 495 28 660	3 234 4 982	1 307 1 957	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
264 968	"	42 2 388	72	71 47	11 1 069	216 297	267 562	8	27 64	"	"	1 783 6 559	2 497 11 032	2 400 3 220	1 154 1 649	"
336 955	"	"	615 56	71 1 590	8 43	"	56 587	"	132 1 980	"	"	2 417 4 120	3 299 10 747	11 897 4 506	2 927 978	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	altri animali	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	tonnellate					numero	capri
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Campiglione Fenile	P. A.	"	"	517	22	"	24	"	131	"	22	33	7	1	33	"	33
	A.	"	"	273	15	"	14	"	64	"	"	10	"	"	"	"	"
Candia Canavese	P. A.	"	"	478	16	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	86
	A.	"	"	637	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Candelo	P. A.	"	"	299	21	"	"	"	"	"	"	20	1	194	"	"	10
	A.	"	"	678	42	"	"	"	"	"	"	18	"	109	"	25	11
Carmagnola	P. A.	"	"	2 928	196	"	4	"	11	"	12	6	417	14	3 969	46	271
	A.	"	"	3 161	234	6	24	"	8	31	7	125	246	133	2 264	58	2 844
Castelrosso	P. A.	"	"	52	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	136	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cavagnolo Brusasco	P. A.	"	"	39	2	"	"	"	"	"	"	41	1	332	"	"	6
	A.	"	"	279	14	"	"	"	"	"	"	7	"	36	"	"	"
Cercenasco	P. A.	"	"	72	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	148	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chambave	P. A.	"	"	103	9	"	17	"	143	23	"	2	"	15	"	"	4
	A.	"	"	225	8	"	7	"	37	"	"	2	"	7	"	"	"
Châtillon	P. A.	2	28	2 088	108	"	20	"	155	"	12	102	19	1 422	604	40	
	A.	"	"	1 956	168	1	11	"	53	"	4	53	28	175	73	176	
Chieri	P. A.	"	"	2 363	85	1	43	10	83	150	208	254	11	2 890	547	71	
	A.	"	"	6 213	249	2	2	"	5	6	"	13	12	58	"	"	
Chiomonte	P. A.	"	"	480	26	"	4	"	28	"	"	29	9	179	65	17	
	A.	"	"	919	61	"	2	"	15	"	"	30	14	115	20	"	
Chivasso	P. A.	"	"	5 705	593	2	23	7	60	88	11	66	2 285	1 334	25 227	7	1 236
	A.	"	"	6 207	590	1	35	14	24	187	"	17	776	192	8 122	112	277
Collegno	P. A.	"	"	2 302	108	3	9	"	13	32	"	53	15	7	93	116	236
	A.	"	"	1 997	134	"	1	"	"	"	"	38	10	72	108	"	"
Condove	P. A.	"	"	684	35	"	6	"	47	"	"	10	"	123	"	"	71
	A.	"	"	1 408	73	"	"	"	"	"	"	26	"	94	"	"	"
Donnaz	P. A.	"	"	404	28	"	"	"	"	"	"	30	1	337	"	16	
	A.	"	"	629	24	2	"	"	"	"	"	42	2	89	"	21	
Hône Bard	P. A.	"	"	144	16	2	1	"	21	"	"	4	14	122	"	"	
	A.	"	"	732	37	"	2	"	"	"	"	2	"	2	"	"	
Ivrea	P. A.	"	"	6 619	417	8	49	"	439	"	5	24	505	75	3 301	2 789	740
	A.	"	"	9 422	603	6	33	"	"	18	"	199	341	199	2 362	1 862	2 159
Lauriano	P. A.	"	"	4	"	"	2	"	24	"	"	2	"	9	"	"	33
	A.	"	"	117	6	"	"	"	"	"	"	10	"	16	"	"	"
Luserna S. Giovanni	P. A.	"	"	3 305	126	1	19	"	183	"	"	7	11	1	"	"	106
	A.	"	"	1 439	70	"	3	"	22	8	"	3	8	"	"	"	"
Madonna della Scala	P. A.	"	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	123	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Meana	P. A.	"	"	309	46	1	"	"	"	"	"	5	3	36	"	36	
	A.	"	"	179	8	"	"	"	"	"	"	4	1	17	"	"	
Mercenasco	P. A.	"	"	192	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	256	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monoallieri	P. A.	"	"	3 819	179	5	3	"	4	8	7	2 316	222	22 542	97	1 230	
	A.	"	"	2 673	163	3	7	"	19	"	19	1 378	536	11 955	"	5 471	
Montalto Dora	P. A.	"	"	151	8	"	"	"	"	"	"	5	1	22	"	"	
	A.	"	"	85	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montanaro	P. A.	"	"	523	27	1	2	"	9	6	"	26	18	89	"	18	
	A.	"	"	590	32	"	"	"	"	"	"	55	43	213	18	269	
Monteu da Po	P. A.	"	"	20	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	248	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Montjevet	P. A.	"	"	124	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	391	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Nichellino	P. A.	"	"	545	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	246	16	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
None	P. A.	"	"	242	22	"	28	"	8	"	207	46	1	169	"	156	
	A.	"	"	727	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Nuo	P. A.	"	"	211	12	"	36	106	276	"	"	27	5	294	56	"	
	A.	"	"	171	8	"	4	"	10	22	"	12	8	33	45	9	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzia, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, greggia o pettinata o cascamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		confezioni chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
43 222	"	1 670	" 20	" 28	" 182	"	75	"	"	" 8	" 10	440 999	515 2 917	60 549	18 196	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
144 347	"	16 2 470	61	138 36	" 289	"	90 103	11	" 51	" 49	"	1 033 1 232	1 349 4 230	2 482 735	896 400	"
367 1 081	240 8	17 3 246	343 99	27 750	170 1 339	62 96	765 1 124	" 9	30 265	" 16	" 157	1 898 4 736	3 552 11 845	4 589 5 999	1 781 3 029	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
151 101	"	" 585	9	"	" 212	" 6	331 332	"	"	" 17	"	1 512 254	1 852 1 406	43 531	9 11	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	66 73	5 10	"
23 31	"	" 19	"	" 35	" 8	"	212	"	7 8	" 18	"	113 216	351 285	216 1 034	47 348	"
169 633	"	" 455	12 28	10 204	" 62	" 153	646 411	"	16 135	" 29	" 57	1 138 5 171	1 822 6 710	2 588 5 712	621 246	2
1 015 2 695	6	14 5 384	585 277	94 957	511 2 046	8 167	166 1 460	9	205 42	" 334	93 254	7 932 17 446	9 623 28 367	16 455 16 644	3 331 6 207	2
186 72	"	"	"	"	"	" 8	158 13	"	10 8	" 18	"	2 377 856	2 545 903	1 003 1 629	237 510	1
616 1 603	"	" 80 2 395	1 507 378	543 912	168 1 035	133 132	603 842	6 53	55 251	" 194	" 396	2 510 9 751	5 605 16 339	13 167 12 351	4 819 6 169	4
1 670 3 585	"	" 205 9 934	234 11 331	44 128	1 038 1 035	19 86	192 2 859	19	136 1 624	"	" 202	12 444 16 420	14 381 43 619	22 399 7 331	7 571 2 859	"
596 1 087	"	" 2 748	" 8	5 182	" 8	312 1 133	275 5 323	"	19 115	" 13	"	5 652 4 627	6 263 14 157	2 930 3 689	923 1 852	15
379 633	"	" 106	"	" 45	" 15	36 41	44 31	"	" 6	" 8	"	3 939 7 325	4 019 7 577	1 662 1 633	803 932	1 2
41 43	"	"	"	" 16	"	"	296	"	" 19	"	"	224 449	520 484	828 1 355	246 352	"
876 2 172	11	" 39 7 299	39 58	149 397	57 529	43 1 612	1 377 1 416	6 33	29 655	" 196	10 298	6 992 10 961	8 752 23 454	19 524 18 739	7 272 6 212	7 9
309 268	"	" 15 1 204	17	"	" 69	"	28	"	"	"	"	3 771 2 343	3 831 3 616	44 349	9 174	"
1 903 640	"	" 8 1 171	52 2 003	" 188	" 68	118 228	370 52	"	74 35	" 12	" 207	21 576 2 656	22 198 6 620	7 921 3 069	2 543 1 056	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
478 141	"	" 45 1 526	"	"	" 10	"	84 11	"	11	" 10	"	5 098 782	5 248 2 279	671 543	159 187	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 236 1 978	"	" 49 3 984	57 30	" 318	150 181	58 41	477 1 491	"	148 686	" 68	53 140	15 887 7 408	16 879 14 347	21 859 5 076	5 202 2 142	"
2 544 169	"	" 325	81 1 051	" 21	" 28	"	18 632	"	8 15	"	"	43 175 130	43 303 2 181	673 420	547 103	"
287 182	"	" 609	50 "	104 33	14 375	"	11 263	"	19 33	"	"	2 386 901	2 584 2 214	1 115 1 105	672 444	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45 98	12 20	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
77 271	"	" 416 568	57 58	10 71	5 775	"	232 14	"	" 137	"	"	200 1 351	863 2 974	445 1 092	168 497	"
64 49	"	" 12	"	" 51	" 30	"	620	"	11 10	"	"	364 391	1 004 494	588 1 024	103 391	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capi e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovine	ovine	capre e asine	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	tonnellate					numero	capi
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Oulx	P. A.	17 "	220 "	1 608 3 061	111 193	" 12	" 3	" "	" 11	" "	" 6	81 100	259 118	618 247	347 26	55 125	
Pessone	P. A.	" "	" "	2 079 944	127 44	38 "	344 "	6 "	8 "	15 "	154 "	4 533 "	304 37	1 116	2 148 84	61 357	
Pinerolo	P. A.	" "	" "	6 309 9 360	379 529	86 118	301 72	33 "	2 899 473	22 8	2 4	130 88	675 187	351 222	5 189 723	365 410 394	
Piscina	P. A.	" "	" "	199 470	9 24	" 2	6 "	" "	57 "	10 "	" "	9 15	" "	38 45	" "	9 88	
Pont S. Martin	P. A.	" 2 "	" 23 "	938 1 248	42 55	1 2	5 "	" "	41 "	" "	4 "	46 13	103 "	380 74	81 "	" "	
Quart Villefranche	P. A.	" "	" "	40 85	2 3	2 1	5 2	" "	50 7	" 8	" "	1 4	" 1 "	10 16	" "	" "	
Quinolnetto	P. A.	" "	" "	83 82	2 3	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Riva di Pinerolo	P. A.	" "	" "	65 271	2 8	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Rodallo	P. A.	" "	" "	94 96	9 3	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Rosta	P. A.	" "	" "	70 117	4 15	" "	1 "	" "	" "	16 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
S. Ambrogio	P. A.	" "	" "	542 302	82 34	" 21	52 17	" "	409 121	" "	" "	66 55	2 3	935 311	" 12	6 51	
S. Antonino	P. A.	" "	" "	453 320	25 14	3 1	8 1	" "	94 "	10 "	" "	12 23	2 "	138 5	" "	28 265	
S. Marcel	P. A.	" "	" "	134 119	9 6	1 "	5 1	" "	23 4	17 "	" "	1 "	" "	1 "	" "	" "	
S. Sebastiano Po	P. A.	" "	" "	16 70	1 4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	7 "	1 "	35 "	" "	" "	
S. Vincent	P. A.	" "	" "	801 1 135	32 70	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Salbertrand	P. A.	10 "	113 "	801 299	24 12	" 3	" "	" "	" "	" "	" "	10 4	2 "	78 40	53 "	10 "	
Sangone	P. A.	" "	" "	232 518	16 17	" "	" "	" "	" "	" "	" "	369 414	73 6	4 135 4 018	39 260	569 647	
Scalengo	P. A.	" "	" "	477 293	32 13	" "	10 "	12 "	" "	" "	" "	59 36	49 "	476 359	" "	72 185	
Settimo	P. A.	" "	" "	7 021 10 041	386 552	6 17	264 11	" "	2 796 24	38 6	" 33	216 316	98 307	1 713 868	51 138	218 1 076	
Strambino	P. A.	" "	" "	861 1 250	63 63	1 "	2 "	" "	14 "	" "	" "	141 59	5 22	1 146 80	602 65	122 1 441	
Susa	P. A.	" 9 "	130 "	2 238 3 076	143 157	1 31	26 5	" "	113 8	" "	" "	55 121	35 91	870 319	9 120	18 173	
Tavagnasco Settimo	P. A.	" "	" "	259 480	20 14	" 2	3 "	" "	" "	12 "	" "	16 8	" "	16 97	" "	46 "	
Torino Dora	P. A.	" 1 "	" 3 "	35 894 13 764	2 369 1 583	11 150	268 822	448 3 284	988 405	394 1 149	7 60	533 3 575	" 83	498 "	" "	" "	
Torino Porta Nuova	P. A.	" 2 "	" 22 "	280 708 208 324	12 333 13 330	1 184 1 959	327 2 950	234 2 828	714 5 870	176 14 713	59 857	1 948 6 097	464 429	1 230 1 402	" "	" "	
Torino Porta Susa	P. A.	" 8 "	75 "	95 877 77 862	5 657 6 834	35 308	66 176	5 24	184 77	26 29	26 100	363 1 456	940 3 284	823 2 360	4 561 64 427	344 366	508 338
Torino Smistamento	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" 14	" "	" "	" "	" "	" 219	" "	" "	" "	" "	
Torrazza di Verolengo	P. A.	" "	" "	102 230	5 47	" "	" "	" "	" "	" "	" "	2 1	" "	3 2	" "	7 "	
Torre Pellice	P. A.	" "	" "	1 489 1 792	98 93	" 35	31 1	" "	305 "	17 "	" "	28 3	34 "	5 "	668 "	65 "	61 "
Trofarello	P. A.	" "	" "	806 835	85 61	" 63	1 1	" "	" 6	" "	" "	12 97	30 17	3 571	234 17	" "	
Verolengo	P. A.	" "	" "	473 636	20 34	" "	1 "	" "	12 "	" "	" "	8 "	1 "	1 "	" "	92 "	

PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tall)													SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conclimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zoffo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero
1 121	"	"	28	42	201	11	1 986	223	56	"	"	9 585	12 132	3 180	1 161	1	
384	"	180	36	24	17	"	32	"	475	"	"	3 052	3 816	6 639	2 071	"	
405	"	33	83	29	"	40	133	"	278	"	8	3 296	3 900	18 669	3 976	"	
1 256	"	902	284	1 076	120	55	148	10	2 945	"	813	8 869	15 222	7 017	568	"	
3 596	5	81	368	150	235	293	808	13	33	"	5	35 179	37 170	14 250	6 856	13	
4 928	"	11 716	1 398	2 400	785	3 090	2 303	10	724	286	615	28 252	51 579	20 539	8 244	"	
79	"	"	263	"	"	"	87	"	"	"	"	800	1 150	115	57	1	
155	"	386	"	170	528	"	4	"	"	"	"	567	1 655	619	235	"	
690	"	5	60	8	202	1 472	175	6	45	"	20	4 811	6 804	2 997	821	"	
766	61	1 660	8	50	"	212	158	"	101	63	10	6 736	9 059	3 061	1 130	"	
16	"	"	"	"	"	"	51	"	14	"	"	118	183	139	36	"	
14	"	"	"	"	18	"	"	"	"	"	"	134	152	467	255	"	
41	"	"	"	14	"	85	65	"	"	"	"	244	408	230	115	"	
61	"	312	"	"	"	22	"	"	9	"	"	422	765	350	204	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
190	10	17	9	"	10	"	95	11	10	"	"	1 685	1 847	1 735	864	1	
535	"	1 132	63	9	19	198	44	"	141	"	"	3 810	5 416	1 978	1 149	"	
826	"	231	50	23	"	34	30	"	34	"	15	9 435	9 818	2 137	1 381	"	
636	"	1 701	"	8	"	43	70	"	89	"	"	5 321	7 266	2 335	1 177	2	
286	"	"	8	"	1 654	"	91	"	"	"	"	711	2 464	413	147	1	
409	"	713	"	124	"	"	"	"	"	"	"	3 643	4 480	767	278	"	
154	"	11	66	"	7	"	348	"	10	"	"	1 425	1 867	21	5	"	
57	"	250	30	20	164	"	22	"	"	"	"	95	581	216	69	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
81	"	"	10	"	20	"	174	"	"	"	18	1 054	1 276	898	173	"	
81	"	22	"	40	"	"	"	"	41	"	"	692	795	1 233	317	"	
123	"	8	97	"	6	"	169	"	"	"	"	1 268	1 548	927	325	"	
238	"	173	62	8	177	20	38	"	371	"	"	1 441	2 290	725	369	"	
89	"	"	226	"	"	99	319	"	"	"	"	238	783	320	229	"	
28	"	45	"	"	"	7	66	"	"	"	"	77	294	683	316	"	
1 817	5	76	95	237	354	312	1 027	"	162	"	8	13 752	16 028	26 387	9 526	4	
6 370	"	28 281	4 845	3 553	1 535	846	2 592	93	1 031	52	896	29 314	73 038	18 026	8 830	3	
732	"	17	627	56	7	"	2 245	"	22	"	"	5 368	8 342	1 608	574	2	
469	"	1 405	"	"	471	"	374	"	8	15	8	2 796	5 077	1 982	991	1	
232	"	"	16	"	34	39	489	9	31	"	"	1 703	2 321	3 914	1 605	5	
835	"	863	3 051	785	42	276	244	7	102	16	27	4 319	9 732	5 818	2 252	"	
46	"	"	"	"	"	15	490	"	"	"	"	139	644	355	110	"	
49	"	"	"	"	5	28	52	"	"	8	"	297	390	571	202	"	
12 914	22	1 148	478	295	14 628	14 419	3 081	51	1 034	91	"	95 006	130 253	105 561	36 630	111	
42 555	26	267 711	11 374	3 220	11 519	14 808	19 776	202	10 946	144	379	224 954	565 059	46 526	27 869	4	
6 043	6	971	272	275	1 250	2 666	2 964	135	903	59	46	45 906	55 453	208 884	57 172	1 312	
27 148	102	68 513	1 692	2 502	970	13 165	18 500	1 348	21 840	530	10 856	147 794	287 812	141 163	41 784	215	
4 088	"	212	128	301	1 395	876	1 954	91	363	10	24	29 168	34 522	154 261	42 829	65	
24 100	"	23 666	9 385	5 768	1 109	14 323	19 058	449	2 164	56	424	191 424	267 826	130 794	51 533	80	
1 019	"	152	72	27	327	188	337	"	110	"	"	7 923	9 136	19 124	10 729	9	
4 529	"	7 441	6 333	334	747	1 710	2 704	"	871	86	66	30 839	51 131	1 105	1 460	8	
579	"	"	"	"	"	20	18	"	"	"	"	7 418	7 456	172	46	"	
140	"	909	"	"	236	"	378	14	"	8	15	441	2 001	440	152	"	
458	"	171	86	50	"	23	148	89	"	6	"	2 904	3 477	4 905	2 364	2	
1 316	"	9 020	"	24	146	"	414	"	"	6	"	4 650	14 365	3 301	1 558	"	
701	"	27	285	"	49	"	100	"	355	"	"	6 574	7 390	10 678	3 193	"	
810	97	2 472	24	137	"	28	660	"	2 257	8	109	2 794	8 586	3 302	1 060	1	
89	"	"	13	"	"	"	520	"	"	"	"	391	924	370	65	"	
68	"	50	"	"	385	"	62	"	"	10	"	252	759	665	168	1	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI e CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- coli	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vine, mosto ed uva pigliata	altre dorrato	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Verrès } P. A.	"	"	1 008 1 625	48 62	" 1	6 5	56 12	" 23	" 6	"	98 35	5 44	978 102	250 57	296 36	
Vigone } P. A.	"	"	404 1 140	31 59	"	24 5	23 11	" "	" "	152 6	171 72	40	1 428 1 299	157 200	250 55	
Villafranca Piemonte } P. A.	"	"	1 374 1 344	111 90	1	65 1	86 6	" "	" "	389	184 19	17 34	1 279 3	396 16	871 343	
Villastellone } P. A.	"	"	1 379 842	97 61	"	2 9	4 78	" "	" "	7	53 52	20 1	102 104	462 191	638 1 166	
Totale Provincia di Torino } P. A.	39 12	458 161	504 606 407 481	26 298 29 093	1 548 2 854	2 591 4 489	870 6 150	14 431 9 472	1 170 16 257	943 1 161	8 445 11 962	11 179 9 780	5 745 9 594	97 433 103 292	9 892 4 755	10 662 26 572
Totale del Piemonte } P. A.	91 75	908 709	1 217 002 1 110 709	86 449 76 417	2 961 4 970	11 672 8 195	1 704 7 863	47 251 18 498	15 150 20 540	11 942 8 987	36 631 19 222	45 133 35 750	14 323 20 162	349 889 272 246	64 790 39 148	91 814 102 813
LOMBARDIA.																
PROVINCIA DI BERGAMO.																
Bergamo } P. A.	"	"	32 119 34 667	2 312 3 466	264 33	169 668	18 1 191	716 2 967	30 486	191 409	411 1 047	906 1 351	697 434	6 103 14 477	1 299 561	577 2 940
Bergamo Transito (Valseriana) } P. P.	"	"	4 646 9 315	396 382	" 10	5 66	" "	653 "	" "	" "	55 18	3 "	1 "	2 "	" "	20 "
Bergamo Transito (Valle Brem- bana). } P. A.	"	"	1 250 2 889	105 165	3 12	1 53	" "	531 "	" "	39 9	10 36	19 3	16 359	92 "	" "	65 "
Calole } P. A.	"	"	635 1 372	63 96	"	3 22	" "	27 80	" "	" 63	" 31	30 33	9 5	126 199	" 15	123 20
Calozio Olginate } P. A.	6	81	2 224 2 096	209 138	1 1	19 18	" 1	145 141	" "	" 52	" "	29 167	1 4	206 1 669	160 190	77 117
Calusco } P. A.	"	"	288 798	15 372	"	2 10	" "	4 12	" "	" 61	" "	4 8	8 4	13 22	" "	5 16
Caravaggio } P. A.	"	"	1 701 2 082	325 169	"	16 28	" "	96 "	11 10	160	77 18	22 172	2 43	86 1 455	8	28 963
Cisano Caprino Bergamasco } P. A.	"	"	567 1 154	52 121	1 1	25 27	54	60 292	23	82 10	" "	39 176	1 "	8 1 042	"	519 815
Berlago } P. A.	"	"	1 286 1 454	224 166	"	5 73	" "	10 666	" "	" 57	46 "	23 24	" 7	29 50	"	210 155
Grumello del Monte } P. A.	"	"	882 1 181	100 125	"	5 12	" "	7 72	4 "	" 17	29 23	1 1	" "	11 2	"	"
Mapello Ambivere } P. A.	"	"	225 388	18 33	"	" 10	" "	105 "	" "	8 "	" "	8 2	1 "	33 14	"	"
Merengo } P. A.	"	"	39 557	2 31	"	" 1	" "	" "	" "	" "	4 "	" 1	" "	2 "	"	"
Ponte S. Pietro Locate } P. A.	9	60	3 249 3 597	192 248	"	2 12	" "	27 80	" "	39 "	" 4	17 30	19 7	60 105	303	58 65
Pontida } P. A.	"	"	99 679	6 37	"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	"
Remano } P. A.	"	"	2 698 3 422	193 240	"	31 26	22	15 258	49 7	11 6	185 "	405 86	153 109	3 606 475	140	97 57
Seriate } P. A.	"	"	352 760	30 71	"	6 6	" "	9 37	26 "	17 "	16 3	15 68	10 21	72 251	75 364	16
Terno } P. A.	"	"	401 482	38 117	"	" 14	" "	55 "	" "	" "	39 "	1 1	2 "	" "	"	"
Treviglio } P. A.	"	"	5 651 6 674	565 541	11 2	528 127	" "	193 557	5 152 69	256 83	252 239	1 173 1 536	178 534	7 287 7 157	840 169	58 14 28
Verdello } P. A.	"	"	1 829 1 932	174 168	1	4 7	12	" 39	40 "	" 27	" "	14 95	8 26	57 610	"	3
Totale Provincia di Bergamo } P. A.	15	141	60 141 75 499	5 019 6 686	281 59	821 1 180	106 1 192	1 213 6 641	5 335 572	540 1 048	1 085 1 435	2 719 3 787	1 106 1 197	17 791 27 889	2 514 1 610	8 21 19 27

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggio e pettinata o cascami	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		cereali artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio e raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
701 959	50 "	35 697	" 17	10 99	10 55	1 422 237	1 029 899	" 10	20 111	" "	" 12	7 317 9 375	10 393 11 512	2 935 5 791	913 2 391	" "	2
113 421	" "	" 97	105 939	43 436	" 586	8 258	691 51	" "	" 114	" 50	" "	419 1 836	1 266 4 367	662 1 289	188 461	" "	"
1 211 1 221	" "	65 773	694 11 119	166 694	22 521	196 33	1 377 70	" "	67 449	" "	" "	10 240 2 073	12 827 15 732	2 827 2 078	1 668 781	" "	"
46 363	" "	" 1 723	129 5	" 294	" 368	" "	94 "	" "	6 55	" "	" "	165 1 112	394 9 556	1 063 1 211	326 722	" "	1
59 805 154 126	380 294	4 114 514 748	8 868 80 507	3 237 36 674	25 881 32 868	34 765 58 171	35 375 89 893	706 2 356	4 778 53 769	186 2 563	300 16 585	512 395 922 943	631 035 1 811 371	756 402 551 389	238 978 213 291	1 576 353	"
268 811 395 735	723 740	13 843 1 341 531	75 651 194 531	25 153 80 351	111 079 184 565	53 413 98 316	125 141 217 734	2 309 5 362	138 283 123 288	2 441 11 462	2 681 30 955	2 320 259 2 335 921	2 870 976 4 624 756	1 814 405 1 759 810	653 296 632 053	2 010 899	"
13 444 17 347	60 "	166 35 278	957 10 164	1 548 31 019	665 2 187	448 1 936	1 717 9 407	383 218	730 14 695	" 151	49 2 027	121 345 113 922	128 068 221 004	66 764 45 571	25 571 16 861	" 4	15
17 475 9 439	" 66	139 23 190	335 24 424	80 2 539	198 574	50 192	2 578 547	264 60	146 5 687	" 10	5 10	199 058 43 657	202 863 100 896	20 550 25 019	12 248 11 609	" 2	2
7 637 3 374	13 2 026	19 14 619	130 232	30 193	43 311	24 43	352 1 029	8 24	75 1 979	" 18	" "	93 604 18 013	94 298 38 537	9 398 5 885	3 928 2 356	" "	"
132 343	" "	" 1 878	139 "	427 26	" 662	" 28	337 56	" 44	" 262	" 8	" "	302 1 097	1 265 4 061	1 289 1 977	548 1 372	" "	"
853 1 812	10 "	59 5 612	28 28	36 358	1 913 1 012	" 246	207 659	" "	61 926	" "	8 "	6 638 12 121	8 960 20 962	4 730 3 461	2 119 2 440	" "	"
3 551 699	" "	13 5 449	1 110 40	376 31	29 582	" 7	" 62	" "	28 88	" "	" "	49 407 3 013	50 974 9 272	703 1 502	308 829	" 2	"
367 1 017	" "	" 3 604	1 083 20	694 898	" 641	14 122	196 521	20 20	33 1 300	" "	" 126	1 788 4 323	3 328 11 580	1 738 2 106	766 840	" 1	"
1 112 559	" "	35 2 092	52 140	102 908	" 37	3 "	101 685	23 "	401 1 299	" "	" "	10 881 2 179	11 598 6 740	1 031 1 580	691 640	" "	"
414 508	" "	" 1 164	242 53	59 251	" 723	" 10	143 191	" "	101 482	" 23	" "	5 210 2 751	5 755 5 648	1 608 1 813	580 651	" "	"
231 509	9 "	" 735	194 "	52 61	27 427	20 "	18 273	" 10	12 312	" 15	" "	1 673 3 529	2 005 5 362	9 711 4 329	3 370 965	" 1	"
630 317	" "	" 504	90 12	37 "	" 30	20 "	" 39	25 "	14 249	" 34	" "	6 809 2 852	6 970 3 745	625 696	299 250	" "	"
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
374 1 119	31 20	86 5 496	255 72	677 20	" 97	" 36	189 147	" "	6 350	" "	5 33	2 098 5 835	3 347 12 106	7 248 5 290	1 942 1 278	" "	"
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
2 395 2 105	" 18	108 5 528	2 569 331	2 726 227	11 881 8 479	180 46	387 1 047	" 9	41 1 865	" "	" 116	9 914 11 582	27 806 29 238	5 459 5 166	1 387 1 622	" "	2
105 239	" "	" 469	170 51	42 667	" 426	20 10	" 39	10 6	75 230	" "	" "	757 799	1 074 2 697	517 1 085	236 394	" "	"
87 118	" "	" 178	284 "	311 20	26 227	" 12	285 41	" "	" 282	" "	" "	111 565	1 017 1 325	163 487	86 295	" "	"
3 394 4 384	161 55	115 6 770	1 480 1 207	393 1 077	11 868 6 067	40 186	1 011 1 205	23 39	2 140 5 652	30 16	7 259	14 749 27 410	32 017 49 912	8 898 9 584	4 467 5 061	" "	3
1 399 2 735	" "	21 10 955	1 129 "	616 163	84 1 192	6 638 4 452	74 729	8 "	87 1 414	" "	" "	6 893 16 310	15 559 35 215	2 747 2 217	1 931 1 124	" "	1
53 600 46 574	284 2 185	761 123 461	10 247 36 824	8 206 37 858	26 734 23 644	7 457 7 325	7 595 16 677	750 455	3 950 37 062	39 275	74 2 571	531 297 269 963	597 394 558 300	143 179 117 718	60 447 48 557	24 9	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedi- zioni in com- plesse	spedi- zioni in com- plesse	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
PROVINCIA DI BRESCIA.																	
Bagnolo Mella	P.	"	"	692	60	"	29	"	129	"	12	91	117	1	446	"	788
	A.	"	"	1 733	111	"	13	"	92	"	18	9	51	1	556	119	46
Borgosatollo	P.	"	"	38	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	426	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brescia	P.	8	74	48 598	4 374	259	922	100	1 579	357	470	3 996	750	448	5 849	299	247
	A.	4	59	58 450	3 507	97	924	1 408	1 149	986	1 678	3 155	905	653	10 747	35	398
Brescia Transito (Brescia-Iseo-Edolo).	P.	"	"	4 683	481	5	106	"	972	"	"	35	141	30	975	340	189
	A.	"	"	3 872	236	4	154	"	1 322	"	33	207	277	189	4 074	160	74
Calvisano	P.	"	"	380	32	"	22	"	10	"	"	112	66	3	383	"	319
	A.	"	"	1 143	135	"	3	"	"	10	24	"	42	17	398	"	22
Capriolo	P.	"	"	77	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	285	14	"	2	"	"	"	10	5	"	"	"	"	"
Chiari	P.	"	"	3 714	297	2	18	5	"	"	8	151	230	28	1 040	"	1 442
	A.	"	"	6 146	510	"	50	36	111	99	31	275	102	10	419	"	921
Coccaglio	P.	2	6	555	35	"	"	"	"	"	"	"	134	"	1 009	"	7
	A.	"	"	700	46	"	2	"	26	"	"	"	40	"	254	"	7
Desenzano	P.	"	"	1 400	113	2	32	142	78	"	41	10	10	12	69	"	"
	A.	"	"	3 456	249	1	25	180	19	"	12	19	25	11	106	"	23
Desenzano Lago	P.	"	"	6 291	503	2	31	262	27	"	11	4	3	3	4	"	"
	A.	"	"	9 294	502	"	21	8	78	"	37	37	25	"	286	"	"
Ghedi	P.	"	"	327	34	"	59	11	138	"	17	630	60	15	234	"	409
	A.	"	"	745	8	"	46	"	72	"	19	296	54	8	383	"	339
Lonato	P.	"	"	1 079	114	1	4	"	"	"	"	14	137	7	1 157	305	16
	A.	"	"	2 753	195	1	3	"	20	6	"	"	375	746	3 803	72	146
Manerbio	P.	"	"	1 036	119	"	123	"	440	16	16	583	118	22	494	"	806
	A.	"	"	2 161	153	3	32	"	212	10	42	10	65	10	548	5	101
Montirone	P.	"	"	42	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	133	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ospitaletto Bresciano	P.	"	"	605	46	"	16	"	6	"	"	133	52	47	95	"	400
	A.	"	"	1 384	144	"	22	"	186	"	14	"	203	196	2 454	1	271
Palazzolo sull'Oglio	P.	"	"	2 424	177	1	9	"	59	31	"	17	123	2	1 025	"	21
	A.	"	"	3 704	263	25	19	"	29	"	82	"	30	3	263	"	"
Paratico Sarnico	P.	1	16	1 657	98	2	4	"	37	"	"	13	20	3	"	"	203
	A.	"	"	2 573	196	"	39	"	334	"	62	"	2	1	"	"	13
Paratico Transito (Lago d'Iseo)	P.	"	"	517	39	2	1	"	"	10	"	"	4	1	29	"	"
	A.	"	"	1 885	74	1	4	"	36	"	"	5	6	3	29	"	"
Ponte S. Marco	P.	"	"	572	78	"	1	"	12	"	"	"	7	3	19	"	30
	A.	"	"	944	77	"	37	"	339	10	"	"	36	9	397	"	"
Remedello Sopra	P.	"	"	544	50	1	9	"	"	"	"	82	18	"	42	"	291
	A.	"	"	601	56	1	"	"	"	"	"	"	11	3	63	"	63
Remedello Sotto	P.	"	"	228	19	"	7	"	6	"	"	31	19	6	37	"	266
	A.	"	"	941	96	"	"	"	"	"	"	"	6	5	20	"	"
Rezzato	P.	"	"	605	55	"	15	"	135	"	15	"	14	2	135	"	99
	A.	"	"	872	51	"	15	"	112	"	26	10	15	3	53	"	83
Rezzato Transito (Rezzato-Vo- barno).	P.	1	2	2 284	324	1	5	"	30	"	"	19	56	8	500	"	88
	A.	"	"	2 431	187	3	59	"	241	"	14	186	183	36	1 500	"	224
Rovato	P.	1	4	1 983	297	1	102	"	138	89	9	691	812	115	6 169	3 619	1 577
	A.	7	112	3 183	321	"	138	"	273	10	118	770	425	116	3 594	91	669
Rovato Transito (Rovato- Edolo).	P.	"	"	3 906	360	6	22	"	183	"	"	25	59	3	516	21	37
	A.	2	22	5 422	331	10	75	"	46	"	"	469	38	10	244	5	22
S. Martino della Battaglia	P.	"	"	427	31	"	10	"	33	"	"	33	29	12	293	"	"
	A.	"	"	755	51	"	"	"	"	"	"	"	26	1	211	"	"
S. Zeno Folzano	P.	"	"	91	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	254	19	"	2	"	8	"	"	4	1	"	"	"	40

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per talli)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, hezzell, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pottinata ocascami di	carbone fossile, litranco e antracite	cereali		conolmi ohimoi o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, moste ed uva pigliata	zolfo groggio eraffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
2 185 1 409	10	26 1 077	2 670 67	848 18	2 883 7 354	37 730	1 001 2 143	" 344	90 1 061	" "	" 10	11 319 5 308	18 884 18 112	1 049 2 234	536 737	1
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
6 077 18 657	" 129	865 39 348	1 555 973	394 2 281	1 907 3 566	4 936 20 405	1 786 14 447	900 230	1 540 12 091	8 580	46 2 600	41 257 125 096	54 494 221 796	82 295 76 418	31 519 30 414	27 43
5 794 3 911	" "	53 4 806	641 2 046	93 1 145	3 148 663	945 225	2 780 943	32 "	490 6 016	" 138	5 71	47 561 26 066	55 748 42 119	11 388 7 038	7 934 2 575	2
658 386	10	21 459	1 463 "	351 32	190 1 790	" "	536 71	" "	28 277	" "	10 "	2 518 1 674	5 127 4 303	665 1 197	213 445	2
443 194	6	14 "	56 "	10 "	" 20	15 "	39 59	" "	" 64	" "	" "	4 308 1 305	4 448 1 588	575 916	497 602	"
1 529 1 530	" "	54 2 166	1 229 66	1 802 100	649 4 329	9 64	763 506	" 53	279 1 330	" "	15 "	6 442 7 903	11 227 16 532	8 346 12 049	3 555 4 028	2
548 129	" "	36 320	509 "	750 "	10 165	" "	184 77	" "	5 41	" "	" "	2 060 776	3 554 1 379	444 874	135 343	1
879 805	" "	157 141	357 54	11 123	30 148	78 61	2 763 3 670	539 39	230 509	" "	" "	4 914 3 844	9 079 8 579	811 3 098	905 919	1 9
785 2 516	" "	15 7 006	586 227	14 598	" 622	" "	3 112 6 412	272 346	544 305	" 83	" 18	4 265 13 950	8 808 29 567	8 853 12 486	2 842 4 021	"
997 535	5	18 162	1 255 12	600 108	52 1 423	11 "	287 214	" "	74 274	" "	" "	5 251 3 396	7 553 5 589	482 899	268 355	"
405 824	" 20	20 1 631	631 1 275	154 210	26 1 940	" 201	33 175	" "	183 102	" 151	" 35	2 208 3 213	3 253 8 953	1 780 3 064	790 919	2
1 122 832	" 8	45 1 869	2 462 173	1 557 50	16 1 972	" 192	814 317	" "	41 261	" "	" "	6 902 4 005	11 837 8 847	1 652 3 129	600 1 752	2 2
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
1 577 924	" "	824 45	388 15	20 255	1 357 283	675 73	" 16	32 113	" "	" "	" "	10 095 8 608	13 396 11 099	3 332 1 822	346 927	"
6 901 9 862	20	56 14 078	1 978 393	349 203	523 264	130 224	286 1 572	" "	233 612	10 15	8 "	79 263 125 006	82 856 142 367	7 594 6 349	2 650 2 527	"
11 704 3 938	" "	47 18 361	68 772	36 119	6 601 55	3 422 523	466 432	10 "	63 271	8 30	10 67	147 162 32 210	157 893 52 840	4 017 3 963	2 202 1 811	1
51 75	" "	" 209	18 "	8 22	56 "	" "	23 49	" "	27 137	" "	" "	369 417	501 834	1 232 3 049	454 707	"
292 496	" "	" 1 072	203 24	29 8	40 897	12 37	92 223	" "	61 812	" 90	8 "	2 187 2 315	2 632 5 418	463 1 071	218 387	"
329 195	" "	" 256	1 120 6	666 "	17 506	35 "	107 34	" "	10 "	" "	" "	2 189 1 279	4 144 2 060	717 830	320 275	"
1 442 207	" "	" 37	7 566 232	848 44	28 792	" "	55 19	" "	28 24	" "	" "	10 832 993	19 357 2 191	904 695	190 182	"
1 371 1 813	9 5	36 2 626	363 1 168	117 629	5 570	31 13	368 306	44 "	187 "	" "	" "	12 038 16 981	12 965 22 591	1 008 1 454	835 567	"
4 419 3 576	14	198 17 926	160 268	7 571	256 894	10 584 565	1 469 105	95 20	349 559	" 204	" "	33 588 24 397	46 720 45 509	6 100 6 856	3 593 786	2
933 649	25	31 663	791 16	691 16	10 887	122 "	228 709	" "	40 1 189	" 33	18 "	5 037 3 037	6 975 6 568	1 933 4 679	800 1 591	2 3
1 334 3 139	" "	8 10 530	765 121	41 506	467 1 104	656 2 612	1 181 109	23 "	56 57	" 24	" "	9 836 20 523	13 033 35 536	5 840 10 348	2 920 3 530	5 5
252 279	" "	" 14	302 37	40 8	" 982	" "	36 148	" "	350 123	" 6	" "	1 669 1 459	2 397 2 777	188 1 193	49 397	2
801 138	" "	" 1 863	" "	12 "	" "	16 "	21 3	" "	23 "	" "	" "	10 255 377	10 327 2 243	" "	" "	" "

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rarie, volcelli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	spedi- zioni in com- plesse	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vine, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavalline	bovine	suine	ovine
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero					
Verolanuova	P. A.	" 11	" 119	1 438 3 552	131 224	" 1	115 47	" "	493 236	44 "	" 30	571 74	195 32	43 16	845 145	12 "	1 688 148
Visano	P. A.	" 1	" 2	515 706	75 49	" "	18 11	" "	78 48	22 "	" 20	57 19	38 50	6 272	233 385	18 "	94 213
Totale Provincia di Brescia	P. A.	12 26	100 316	86 708 120 504	7 914 7 841	236 146	1 680 1 743	520 1 632	4 583 4 989	569 1 131	599 2 270	7 298 5 550	3 212 3 025	820 2 319	21 598 30 932	4 614 488	9 017 3 878
PROVINCIA DI COMO.																	
Abbadia	P. A.	" "	" "	66 95	8 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Albate Camerlata	P. A.	" "	" "	790 636	57 62	" 2	9 15	" "	30 159	151 "	" "	10 "	24 218	2 78	71 969	" 27	144 1 708
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P. A.	" "	" "	1 232 1 561	86 123	" "	42 92	" "	10 942	51 "	" 23	531 35	15 134	14 2	102 582	" "	58 1 091
Albate Trecallo	P. A.	" "	" "	66 232	4 26	" "	" 4	" "	49 "	" "	" "	" "	28 "	" "	1 "	" "	454 "
Alzano del Parco	P. A.	" "	" "	825 616	35 25	" 2	9 10	" "	36 "	129 "	" "	90 "	5 18	" 1	10 47	" 2	10 186
Bellano	P. A.	" "	" "	948 2 006	50 174	" 11	1 11	" "	4 40	" "	" 7	24 "	10 66	" 1	38 77	3 "	237 "
Besozzo	P. A.	" "	" "	912 1 689	80 115	" "	" 37	" "	384 "	" "	" "	23 "	24 124	1 "	108 495	20 "	279 "
Bronna Alzate	P. A.	" "	" "	72 191	3 8	1 "	2 6	" "	39 "	30 "	" 16	" "	4 93	" "	21 517	" "	333 "
Cantù	P. A.	" "	" "	1 383 2 367	66 137	" "	2 7	" "	7 52	" "	8 5	" 7	12 138	2 8	69 824	" "	40 1 108
Cantù Assago	P. A.	" "	" "	2 649 1 099	289 88	" "	" 11	" "	82 "	" "	31 "	" "	1 151	" 7	8 1 327	" "	1 141 "
Carimate	P. A.	" 1	" 2	214 317	15 24	" "	2 4	" "	15 7	" 14	" 8	12 "	55 368	" 6	35 410	" "	515 5 304
Casletto Rogeno	P. A.	" "	" "	373 500	15 43	" "	1 7	" "	46 "	11 "	" 17	5 "	2 7	" "	60 "	" "	35 23
Cornusco Morate	P. A.	" 1	" 3	1 087 2 400	71 154	1 2	2 19	8 "	8 242	" "	" "	" "	15 164	2 8	29 608	" "	117 1 099
Celico	P. A.	29 "	336 "	1 756 1 496	84 194	" "	3 16	" "	8 66	" 9	" "	15 55	152 92	6 77	1 122 476	" "	110 39
Celico Transito (Lariana)	P. A.	" "	" "	1 096 960	61 65	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Como Lago	P. A.	" "	" "	" 26	" 48	" "	" 66	" "	635 "	" "	35 "	4 "	3 "	" "	23 "	" "	71 "
Como S. Giovanni	P. A.	1 7	10 56	134 886 39 143	8 902 5 950	592 8	123 327	" 12	183 1 603	183 15	24 125	769 1 106	466 400	55 77	2 747 2 624	2 158 73	201 629
Como Transito (Lariana)	P. A.	" "	" "	2 495 7 510	140 330	2 1	1 1	" "	" "	" "	" "	5 5	6 3	" "	120 51	" "	4 16
Cuociago	P. A.	" "	" "	162 237	10 82	" "	" 7	" "	62 "	" "	" "	10 "	" 1	" "	" "	" "	" 8
Dervio	P. A.	" 3	" 36	914 1 099	60 76	" "	" 8	" "	79 "	" "	" "	" "	20 20	" "	147 125	" "	2 18
Dorio	P. A.	" "	" "	112 65	3 2	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 "	2 "	" "	" "	" "
Fiumelatte	P. A.	" "	" "	163 176	14 99	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Gazzada	P. A.	" "	" "	988 681	44 39	1 1	7 67	" "	43 600	" "	11 10	" 65	2 12	1 "	10 92	" "	38 "
Ispira	P. A.	" "	" "	272 708	26 35	" "	2 10	" "	21 89	" "	" 10	" "	2 26	" "	51 102	" "	133 "
Laveno Mombello	P. A.	" "	" "	1 443 1 635	97 121	3 "	3 9	" "	6 94	19 "	" "	" 5	109 362	26 9	166 3 286	34 "	330 1 324

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in completo	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pottinata o cascamidi	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		sonomi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
638	11	62	1 986	2 287	433	71	135	"	58	"	"	1 872	6 915	1 332	586	"	
871	"	1 711	55	"	1 759	12	1 124	13	1 692	"	8	3 222	9 596	3 248	874	"	
493	"	"	2 160	303	15	"	219	"	22	"	"	1 684	4 343	450	194	"	
320	"	577	16	20	1 040	"	74	12	241	"	"	1 511	3 491	1 909	382	"	
53 954	110	1 762	31 658	12 411	17 382	22 467	19 128	1 479	4 877	26	87	467 079	578 466	152 800	64 571	47	
58 219	162	190 739	8 096	6 826	33 996	26 147	34 076	1 157	28 348	1 294	2 842	438 871	712 554	170 268	62 703	67	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73	15	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68	10	"	
979	"	"	24	9	31	5	420	"	84	"	11	12 656	13 240	520	138	"	
403	"	834	"	109	10	59	398	"	280	"	"	2 506	4 196	686	239	2	
798	51	245	40	147	15	47	297	41	112	"	"	5 517	6 497	2 902	1 657	9	
3 827	"	8 254	2 480	136	266	1 266	1 113	"	253	"	6	28 481	42 255	2 080	1 502	2	
87	"	"	15	"	"	"	43	"	"	"	"	1 267	1 325	193	27	"	
120	"	907	"	"	8	"	56	"	87	"	"	513	1 571	364	101	"	
151	"	112	81	"	15	13	110	39	16	"	"	1 436	1 822	1 100	230	"	
234	"	1 235	8	69	6	"	84	"	244	"	"	1 000	2 646	725	406	"	
437	"	18	"	"	64	25	179	"	7	"	"	3 400	3 693	1 916	680	"	
849	"	1 150	24	150	9	25	88	"	545	40	"	5 209	7 240	2 581	1 616	"	
940	"	12	"	"	"	"	131	"	25	"	"	7 543	7 711	6 571	3 667	"	
1 326	"	3 099	551	127	130	531	1 564	"	113	"	"	8 293	14 408	3 350	1 276	"	
14	"	"	20	"	"	"	"	"	9	"	"	106	135	"	"	"	
38	"	66	"	"	"	"	"	"	296	"	"	296	382	6	2	"	
223	"	"	36	"	"	49	136	"	145	"	"	1 912	2 278	4 083	1 221	"	
1 235	17	3 065	48	"	"	153	2 216	103	890	"	50	7 959	14 501	4 633	1 654	"	
411	"	"	12	20	"	13	178	19	53	"	"	5 034	5 329	2 721	782	"	
245	"	604	333	25	"	5	210	"	269	"	"	1 013	2 459	1 173	422	"	
41	"	"	161	11	"	"	48	"	"	"	"	176	396	848	304	"	
130	"	84	"	"	"	211	74	"	39	"	"	687	1 095	357	217	1	
26	"	"	57	7	13	"	68	"	33	"	"	69	247	45	43	"	
147	"	858	10	10	36	"	"	"	323	"	"	335	1 572	27	50	"	
209	"	238	660	10	"	"	124	"	212	"	"	1 025	2 269	1 504	450	2	
845	"	1 450	"	97	141	42	134	"	357	"	"	7 081	9 302	2 492	1 234	"	
407	6	62	96	234	"	20	40	"	48	"	"	3 994	4 500	6 479	3 732	1	
538	"	120	70	401	73	"	499	"	16	"	"	4 728	5 907	1 712	772	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	617	106	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	745	217	"	
1 603	"	145	35	10	107	2 486	1 066	70	77	5	"	13 168	17 169	2 369	784	1	
2 485	"	8 310	208	32	15	67	514	15	939	"	6	21 906	32 012	1 125	911	"	
1 729	110	365	85	121	184	648	405	35	391	"	16	11 907	14 267	79 587	15 917	16	
8 661	182	35 218	9 523	3 618	837	1 707	5 374	98	10 028	28	699	34 071	101 383	30 123	1 686	56	
83	"	"	"	"	"	19	22	10	103	18	"	627	799	1 854	314	"	
127	"	594	"	"	"	"	12	"	58	"	"	660	1 324	5 353	1 055	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
159	"	15	"	"	148	"	5	"	"	"	"	1 410	1 578	1 805	751	2	
433	8	867	59	297	109	223	116	"	8	"	"	2 717	4 404	1 313	478	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	1	"	
49	"	12	42	"	"	"	57	9	"	"	"	384	504	2 473	764	"	
518	"	1 154	"	11	40	423	121	"	36	"	"	4 377	6 162	1 086	609	"	
1 351	"	84	"	10	"	"	401	"	8	"	"	11 841	12 244	636	108	"	
461	"	3 980	"	8	52	210	265	"	13	"	"	1 533	6 061	1 091	358	"	
497	5	49	43	20	17	"	46	"	19	"	"	4 454	4 653	4 472	1 932	"	
1 329	"	7 946	"	264	12	96	772	"	322	"	154	7 825	17 391	3 298	1 009	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA												
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)							
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rarie, veicoli, feretri, cavalli, occ.	spedi- zioni in es- plesso	spedi- zioni in es- plesso	agriumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	ovino	suino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso														numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Laveno Transito (Lago Maggiore).	P. A.	"	"	246	12	"	1	"	"	"	"	7	1	"	"	"	35	"
Laveno Transito (Lago Maggiore).	A.	"	"	131	7	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Laveno Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P. A.	"	"	368	26	"	12	"	82	"	"	47	8	"	90	"	"	36
Laveno Transito (Ferrovie Nord-Milano).	A.	"	"	717	39	"	12	"	82	"	"	47	3	"	"	"	"	"
Lecco	P. A.	3	25	53 924	5 285	14	834	17	174	50	25	6 606	465	92	2 730	147	485	
Lecco	A.	9	92	16 710	1 587	13	1 407	234	992	769	15	12 390	985	149	6 504	312	4 943	
Lecco Transito (Lariana)	P. A.	"	"	572	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Lecco Transito (Lariana)	A.	"	"	617	42	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Leggiano Novalle	P. A.	"	"	395	53	"	2	"	"	16	"	4	69	"	467	"	74	
Leggiano Novalle	A.	"	"	929	134	"	57	"	243	10	8	161	45	2	268	"	166	
Lierna	P. A.	"	"	141	6	"	"	"	"	"	"	"	6	1	17	"	"	
Lierna	A.	6	86	430	26	"	1	"	7	"	"	"	19	"	28	"	465	
Luino	P. A.	"	"	23 740	1 353	161	276	6	2 173	232	"	199	427	83	2 714	1 185	683	
Luino	A.	1	10	12 346	938	21	370	"	3 235	341	40	135	752	110	4 589	443	2 743	
Luino Transito (Lago Maggiore).	P. A.	"	"	39	2	"	5	"	51	"	"	"	8	"	86	"	5	
Luino Transito (Lago Maggiore).	A.	"	"	217	27	"	5	"	51	"	"	"	8	"	86	"	5	
Maccagno	P. A.	"	"	553	25	1	1	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	
Maccagno	A.	"	"	762	39	"	8	"	34	"	"	"	"	"	"	"	"	
Magglianico	P. A.	"	"	564	45	"	34	"	"	"	"	180	3	"	38	"	"	
Magglianico	A.	1	2	526	48	"	10	"	82	"	"	20	10	"	56	"	"	
Mandello Tonzanico	P. A.	"	"	1 012	56	1	1	"	12	"	"	"	67	"	391	"	6	
Mandello Tonzanico	A.	4	50	1 141	73	"	5	"	55	"	"	"	90	"	447	6	18	
Merone Pontenuovo	P. A.	"	"	293	25	"	6	"	74	"	"	"	8	"	23	"	"	
Merone Pontenuovo	A.	"	"	285	17	"	6	"	74	"	"	"	5	1	10	"	"	
Merone Pontenuovo Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P. A.	"	"	1 016	71	1	4	"	20	31	"	"	35	29	38	23	162	
Merone Pontenuovo Transito (Ferrovie Nord-Milano).	A.	"	"	984	78	20	49	"	592	"	"	5	43	17	183	"	48	
Melana	P. A.	"	"	31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Melana	A.	"	"	114	5	"	"	"	"	"	"	"	2	"	45	"	10	
Moltene	P. A.	"	"	826	93	"	5	"	55	"	"	"	37	25	84	"	28	
Moltene	A.	"	"	859	107	1	26	"	243	"	12	"	97	57	823	102	13	
Moltene Transito (Monza-Moltene).	P. A.	"	"	506	35	"	3	"	29	"	"	"	4	"	31	"	52	
Moltene Transito (Monza-Moltene).	A.	"	"	183	13	"	3	"	29	"	"	"	21	"	258	"	"	
Oggiono	P. A.	"	"	866	76	"	6	"	7	42	"	8	59	7	333	26	20	
Oggiono	A.	"	"	952	77	"	13	"	140	"	"	"	12	"	89	"	51	
Oliolo	P. A.	"	"	18	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Oliolo	A.	"	"	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Olgiate Molgora	P. A.	"	"	1 091	125	"	16	"	"	37	"	123	297	11	401	"	3 286	
Olgiate Molgora	A.	2	3	1 515	82	1	31	"	321	"	12	"	302	13	1 026	"	3 983	
Paderno d'Adda	P. A.	"	"	414	25	"	9	"	77	"	9	"	4	"	2	"	21	
Paderno d'Adda	A.	"	"	1 018	83	1	9	"	77	"	9	"	106	"	793	"	600	
Perledo Varenna	P. A.	"	"	362	18	"	3	"	"	14	"	10	2	1	7	"	"	
Perledo Varenna	A.	4	6	883	49	"	2	"	8	"	"	"	30	2	34	"	370	
Pino Tronzano	P. A.	"	"	183	10	"	1	10	"	"	"	"	16	109	38	"	10	
Pino Tronzano	A.	"	"	942	77	"	3	"	19	"	"	"	15	"	48	"	"	
Piona	P. A.	"	"	192	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Piona	A.	"	"	85	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Perto Valtravaglia	P. A.	"	"	644	44	1	3	"	14	"	"	"	2	"	11	"	6	
Perto Valtravaglia	A.	1	4	1 797	153	1	21	"	62	"	"	65	107	"	281	"	179	
S. Giano	P. A.	"	"	257	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Giano	A.	"	"	595	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sala al Barro Galbiato	P. A.	"	"	129	10	"	2	"	20	"	"	"	15	"	65	"	16	
Sala al Barro Galbiato	A.	"	"	304	16	"	2	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	
Taino Angera	P. A.	"	"	3 230	161	"	14	"	48	"	"	39	13	5	29	"	17	
Taino Angera	A.	"	"	1 496	108	"	14	"	48	"	"	39	15	2	63	"	85	
Ternate Varano Borghi	P. A.	2	22	2 533	139	"	8	"	21	"	"	67	27	30	76	"	20	
Ternate Varano Borghi	A.	1	4	2 385	162	1	73	"	459	"	25	165	218	13	2 164	"	76	
Valmadrera	P. A.	"	"	263	17	"	2	"	25	"	"	"	2	"	4	"	12	
Valmadrera	A.	"	"	489	37	"	2	"	25	"	"	"	7	1	"	"	55	
Varese	P. A.	1	3	23 578	1 603	6	1 194	"	105	15	5	6 744	75	67	163	205	50	
Varese	A.	1	4	16 050	883	5	262	21	2 420	"	59	290	687	149	1 771	16	4 626	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																		
MERCÌ																		
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	canapa comune, greggia o pettinata o scoccamidi	carbone fossile, litantracce e antracite	cereali		conolmi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero		
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	"	202	"	58	"	123	"	28	"	17	"	10	167	181	144	42	"	
793	"	27	12	6	36	110	253	"	20	"	"	"	6 317	6 781	1 390	729	"	
1 695	"	7 207	20	501	25	1 209	1 376	"	1 497	"	32	"	8 523	20 390	2 492	1 181	"	
8 901	"	1 258	122	4 176	240	8 591	541	53	852	93	"	36	66 555	82 517	78 698	29 197	6	
15 326	11	36 340	1 697	12 098	131	15 221	4 055	78	6 656	263	"	1 577	102 447	180 664	27 411	12 116	3	
6	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	"	"	12	61	362	48	"	
34	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	301	315	1 146	205	"	
165	"	"	"	10	"	"	508	"	14	"	"	"	1 260	1 792	1 440	785	"	
225	"	691	"	10	"	10	57	"	439	"	"	"	1 081	2 288	1 539	833	"	
27	"	"	"	"	"	15	"	"	35	"	"	"	136	171	153	24	2	
146	"	"	"	"	"	15	"	"	15	"	"	"	1 830	1 866	298	189	2	
2 443	50	230	138	31	503	649	1 972	55	294	"	"	"	17 921	21 843	48 763	17 242	16	
7 506	49	9 353	240	431	1 325	4 160	1 986	86	2 086	"	"	11	58 949	78 676	23 417	10 748	39	
1	"	"	"	10	"	38	"	"	"	"	"	"	5	5	16	4	"	
24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	206	254	188	39	"	
111	"	"	"	36	13	"	217	"	30	"	"	"	600	860	1 645	627	"	
271	"	308	20	5	229	631	"	"	219	"	"	"	1 337	2 785	1 336	460	1	
1 608	"	"	46	56	"	5	66	"	89	"	"	"	27 331	27 593	741	325	"	
210	"	210	95	861	"	10	28	"	88	"	"	"	1 244	2 574	462	181	"	
345	"	"	20	"	"	10	37	"	25	"	"	"	3 218	3 300	1 188	547	"	
389	"	1 084	"	"	"	15	155	11	333	31	"	"	2 342	3 981	1 862	665	"	
118	"	"	6	14	"	"	48	"	17	"	"	"	1 092	1 177	439	177	"	
252	"	639	606	23	"	"	361	"	227	"	"	"	800	2 656	587	310	"	
323	"	"	10	20	88	22	116	7	20	"	"	"	3 154	3 437	2 536	1 390	"	
1 048	"	1 476	1 109	78	92	556	2 183	"	59	"	"	"	6 409	11 962	1 627	1 030	"	
6	"	"	"	"	"	"	30	"	"	"	"	"	58	88	3	1	"	
2	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	"	"	"	18	"	"	"	
48	"	"	"	19	"	"	138	"	15	"	"	"	307	479	235	214	"	
327	"	1 023	8	405	"	30	247	99	253	"	"	"	1 491	3 582	673	307	"	
151	"	"	329	"	"	"	150	"	"	"	"	"	1 089	1 568	751	225	"	
209	"	255	"	58	"	59	104	13	"	"	"	"	1 632	2 144	390	123	"	
203	"	"	112	6	"	"	173	"	9	"	"	8	1 911	2 219	1 039	734	"	
544	"	1 527	50	345	"	183	242	"	277	"	"	"	2 879	5 515	1 267	601	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2 091	"	"	154	47	"	10	199	"	5	"	"	"	21 611	22 026	985	465	"	
1 489	"	6 652	17	339	"	48	477	"	466	"	"	"	11 703	19 702	2 573	1 441	"	
109	"	"	738	20	33	14	54	7	46	"	"	"	255	1 187	165	12	"	
1 038	"	272	97	40	90	247	278	"	308	"	"	"	12 671	14 003	575	690	"	
167	"	"	"	"	"	"	78	"	12	"	"	"	1 652	1 742	679	199	"	
100	"	10	"	10	"	"	36	47	88	"	"	"	715	906	896	280	"	
370	"	354	"	"	85	201	182	"	7	"	"	"	3 144	3 973	118	40	4	
14	"	"	"	"	13	"	"	"	27	"	"	"	94	134	711	306	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
639	"	61	10	"	"	41	188	"	23	"	"	5	5 084	5 412	1 890	726	"	
809	"	5 422	"	"	"	26	498	"	50	"	"	"	4 173	10 507	2 338	1 157	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
424	"	"	9	"	"	"	68	"	14	"	"	"	4 206	4 297	193	66	"	
293	"	2 427	"	120	"	11	47	"	9	"	"	21	1 359	3 994	544	289	"	
1 885	"	"	49	22	6	12	252	"	110	"	"	"	25 576	26 027	1 232	558	"	
620	"	3 036	16	10	45	70	235	"	342	"	8	"	3 989	7 751	2 129	967	"	
847	"	27	41	12	10	27	328	3 030	79	"	"	"	5 754	9 308	4 098	1 791	1	
1 010	"	8 245	"	6	46	51	246	"	150	"	"	"	4 427	13 171	2 715	1 070	"	
927	"	15	10	20	"	"	17	"	"	"	"	"	9 438	9 500	758	291	"	
537	"	3 514	154	349	"	30	125	"	191	"	"	"	1 699	6 562	519	283	"	
875	"	"	118	146	"	119	499	"	246	"	"	11	6 533	7 672	29 689	7 393	20	
4 735	"	7 767	5 792	2 392	"	203	958	"	5 986	16	"	1 067	19 786	51 722	21 912	8 087	7	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero																				
Varese Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P. A.	" "	256 629	17 36	" "	10 9	" "	" 57	" "	" "	67 22	6 18	2 "	22 31	" "	10 233																
Varese Transito (Varese-Porto Ceresio).	P. A.	" "	252 2 670	18 192	5 "	4 69	12 10	323 "	10 "	52 "	18 265	11 49	" 10	40 256	" "	48 39																
Totale Provincia di Como	P. A.	96 42	386 358	272 348 196 209	19 631 13 240	790 92	2 612 3 203	53 277	2 920 15 054	1 011 1 168	73 519	15 375 14 978	2 588 6 074	573 800	12 598 32 549	3 836 981	6 591 33 958															
PROVINCIA DI CREMONA.																																
Acquanegra Cremoneese	P. A.	" 2	" 17	732 927	64 49	" 1	30 11	" "	4 86	" "	" "	219 84	84 33	10 2	204 123	" 28	789 317															
Casalbuttano	P. A.	1 "	3 "	6 294 3 916	529 298	" 25	98 65	" "	100 71	66 "	" 192	749 206	147 143	35 34	239 231	" 16	1 890 1 945															
Casaleto Vaprio	P. A.	" "	" "	306 269	30 19	" "	7 2	" "	" 24	" "	" "	39 "	13 30	2 6	11 34	" "	174 363															
Casalmaggiore	P. A.	" "	" "	3 379 5 943	409 428	7 2	248 43	40 "	984 47	807 32	59 17	538 261	331 122	26 10	2 878 460	292 "	1 439 2 130															
Castelleone	P. A.	" "	" "	988 1 715	83 130	1 1	39 19	" "	29 24	" "	" "	241 28	81 61	9 "	301 189	" 20	905 988															
Cava Tigozzi	P. A.	" "	" "	166 602	22 52	" "	2 9	" "	10 66	" "	" "	7 "	56 13	2 1	113 102	118 "	698 98															
Crema	P. A.	90 "	966 "	8 109 7 800	543 491	12 31	148 40	" "	33 180	" 3	" 27	1 085 89	663 265	265 291	2 823 1 323	780 "	2 848 1 370															
Cremona	P. A.	3 7	36 52	48 502 32 238	4 317 1 870	116 27	430 756	13 730	317 2 537	91 520	48 20	2 713 2 303	2 224 1 215	1 174 532	18 830 7 403	498 "	4 485 4 020															
Gazzo Pieve S. Giacomo	P. A.	" "	" "	537 2 556	63 245	" "	45 1	" "	21 "	5 "	" "	342 5	155 84	34 9	322 310	127 "	2 128 846															
Olmeneta	P. A.	" "	" "	1 819 1 039	135 94	" "	44 13	7 "	" 92	35 "	" "	289 8	59 48	31 7	99 237	" "	844 572															
Pladena	P. A.	" 1	" 10	1 402 2 757	172 221	" 1	16 49	5 "	32 264	" "	" "	120 12	217 100	48 62	1 323 773	92 "	542 692															
Pizzighettone	P. A.	" "	" "	500 1 507	42 124	2 2	9 13	" "	34 102	" "	" "	47 32	63 32	62 18	236 145	" "	361 70															
Rebecco Pontevico	P. A.	" 3	" 51	995 1 972	106 172	1 "	65 20	24 "	152 148	" "	" "	386 19	75 44	32 25	176 135	15 6	902 339															
S. Giovanni in Croce	P. A.	" "	" "	969 1 516	122 121	1 "	17 2	14 "	9 "	12 "	" "	90 14	62 60	50 5	316 453	" "	370 389															
Soresina	P. A.	" 7	" 115	3 399 5 289	595 481	" "	170 47	" 4	397 148	90 30	62 149	1 102 87	308 189	108 48	1 982 1 230	16 "	2 482 1 174															
Torre de' Piconardi	P. A.	" "	" "	800 1 558	85 97	" "	9 3	" "	45 10	" "	40 "	20 9	107 55	8 3	276 208	" "	1 556 795															
Villetta Malaguino	P. A.	" "	" "	217 212	18 22	" "	" 1	" "	" 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "															
Totale Provincia di Cremona	P. A.	24 20	905 245	79 114 71 816	7 335 4 914	141 89	4 377 1 094	103 734	2 117 9 806	1 127 585	209 405	7 987 3 045	4 645 2 494	1 896 1 053	30 129 13 356	1 938 70	22 413 16 108															
PROVINCIA DI MANTOVA.																																
Asola	P. A.	" "	" "	1 050 3 174	75 254	1 1	8 1	" "	14 6	" "	" "	32 115	115 118	72 51	600 1 181	" "	405 549															
Bozzole	P. A.	" "	" "	2 130 3 535	134 205	" "	73 7	" "	208 12	27 "	7 4	379 29	228 68	43 30	1 554 290	8 19	760 649															
Canneto sull'Oglio	P. A.	" "	" "	1 284 1 404	150 73	" "	" 3	" "	" 15	" "	" 17	" "	4 27	" 1	12 149	" 28	29 217															
Castel d'Arie	P. A.	" "	" "	2 155 1 643	138 118	" "	11 5	65 "	13 20	" "	" "	" 24	51 42	17 76	302 361	" "	187 10															
Castellucchio	P. A.	" 5	" 75	969 1 257	104 133	" "	15 20	" "	" 63	" "	" "	140 95	220 60	80 21	913 236	" "	1 466 1 059															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complese	quantità												mercanzie, hozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o patinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		concoimi chimici o artificiali	ferro ad acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ad uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
168 98	"	12 289	"	"	48	21 38	44 198	" 24	" 37	"	"	1 457 641	1 582 1 227	822 304	564 101	"
1 998 868	"	184 5 125	"	11 10	6 28	44 98	427 327	71 212	31 625	"	"	21 377 4 217	22 151 10 642	2 605 2 484	1 308 780	1
35 371 63 877	222 267	3 545 182 959	3 255 23 187	5 144 24 092	1 794 4 402	13 191 28 212	10 410 35 172	3 446 924	3 349 35 331	116 386	87 3 633	325 146 398 296	369 705 736 861	305 535 166 971	99 286 60 381	81 113
1 163 420	"	1 490	720 377	1 494 96	" 423	8 17	387 65	"	31 135	"	"	9 338 1 925	11 978 4 528	968 1 486	656 370	"
1 666 1 510	"	121 3 498	6 181 112	6 660 113	1 767 4 815	12 79	449 897	"	77 279	"	"	2 428 8 617	17 695 18 410	4 085 4 155	2 087 339	1
106 249	6 "	" 54	175 6	35 87	23 822	8 11	7 190	"	30 "	"	"	575 1 113	859 2 283	208 571	135 251	"
2 362 3 167	108 "	27 6 053	2 528 349	1 920 594	26 723	13 189	529 1 418	68 18	173 122	208 70	4 016 "	16 104 30 366	25 720 39 902	8 204 9 920	2 396 3 075	10 3
601 629	"	" 310	2 146 162	2 140 35	1 569	8 15	285 162	"	24 39	"	"	1 493 3 603	6 096 5 895	1 464 2 667	1 121 651	1
924 520	"	" 891	601 3 189	1 583 218	8 77	31 "	417 "	"	" 58	"	"	5 956 1 957	8 596 6 390	1 028 697	785 168	"
1 526 3 463	168 210	5 6 519	1 694 426	1 080 830	97 2 942	856 430	1 359 1 313	169 19	114 2 218	36 "	" 87	9 176 23 744	14 754 38 738	12 813 11 181	4 190 3 611	1 5
8 516 9 450	88 387	404 20 980	3 392 14 412	10 643 898	5 490 10 443	150 1 719	1 006 7 397	18 304	946 1 889	" 37	48 1 170	64 445 48 602	86 030 108 238	30 848 50 000	11 660 15 792	16 27
1 233 636	"	65 1 821	3 830 35	5 769 100	28 927	" 7	138 130	"	37 39	"	"	3 083 4 757	12 950 7 816	625 1 316	306 604	"
191 226	"	170 353	640 20	1 177 8	" 549	"	" 18	"	27 77	"	"	88 2 087	2 102 3 112	290 423	102 129	"
636 979	"	8 1 809	969 36	2 008 68	345 1 973	" 30	59 192	"	9 93	" 58	12 320	3 767 6 256	7 177 10 835	3 097 4 560	1 174 2 111	"
640 589	"	" 892	1 008 46	1 103 20	16 1 380	" 8	836 172	"	" 598	"	"	3 938 3 253	6 901 6 369	1 409 2 019	929 882	2
867 1 128	32 1 234	35 4 108	2 851 49	3 924 23	18 957	" 23	23 208	"	35 1 511	"	16 "	1 932 3 870	8 866 11 983	2 966 2 788	166 1 121	"
400 565	" 80	70 1 559	1 747 "	1 693 20	10 667	28 "	36 87	"	7 "	"	"	535 4 952	4 126 7 365	839 2 010	275 734	5
1 491 2 385	" 11	2 245 6 659	2 666 594	5 342 104	570 2 769	" 1 183	796 1 553	" 19	129 4 263	" 15	" "	4 779 9 632	16 527 26 802	5 145 7 103	2 948 4 461	8
297 409	"	19 987	363 "	1 639 "	114 971	" 16	10 116	"	" "	"	"	758 2 801	2 903 4 891	465 1 281	200 475	"
" 31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 382	" 382	"	"	"
22 619 26 416	402 1 922	3 169 57 983	31 511 19 813	48 210 3 214	8 512 32 007	1 114 3 727	6 337 19 918	255 360	1 039 11 321	244 180	4 092 1 577	128 395 157 917	233 280 303 939	74 394 102 177	29 190 34 774	31 48
809 895	"	" 429	3 860 26	1 438 43	86 1 897	20 226	137 930	10 17	18 39	"	" 36	3 196 6 058	8 765 9 701	2 105 4 225	533 1 191	1
253 488	"	15 537	933 32	478 74	38 357	18 8	47 853	"	73 94	"	7 "	964 3 304	2 573 5 259	2 595 5 216	490 1 299	2
237 344	"	" 1 715	620 24	237 "	" 702	"	115 503	" 15	8 "	"	"	1 066 1 040	2 046 3 999	2 011 2 544	885 628	1
1 001 648	27 "	10 770	3 180 55	588 20	8 2 376	"	155 417	" 7	37 33	" 5	10 30	5 525 2 386	9 540 6 099	1 338 2 909	660 922	"
664 651	9 "	22 249	2 960 20	592 246	119 1 346	24 "	429 202	7 "	370 303	"	"	2 132 4 183	6 669 6 549	1 913 1 841	543 657	1 3

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	fruta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero						
Gazzo di Bigarello	P. A.	" "	393 554	44 71	" "	3 5	" "	6 28	" "	" "	12 5	9 36	4 147	61 111	" "	" 47	
Gonzaga Reggolo	P. A.	9	127	7 103 5 629	831 422	" 1	190 32	11 "	1 417 110	" 37 "	173 91	220 153	645 12	5 524 899	" "	3 342 1 526	
Mantova	P. A.	2	17	35 606 35 284	2 457 2 571	67 56	122 66	39 30	274 127	84 92	35 98	655 127	802 406	409 647	5 851 2 272	260 "	1 653 553
Marcaria	P. A.	" "	" "	787 1 630	65 132	" "	18 4	" "	4 "	30 "	8 "	100 37	295 48	21 50	1 288 306	132 16	2 203 524
Ostiglia	P. A.	5 6	46 56	2 934 3 237	147 194	2 6	38 14	" "	77 31	86 "	9 "	151 46	136 115	88 421	740 318	" "	632 690
Poggio Rusco	P. A.	" 1	" 10	864 3 254	79 312	" "	225 12	" "	1 487 "	643 "	10 "	52 90	294 100	69 225	2 089 309	9 "	1 025 574
Poggio Rusco Transito (Suz- zara-Ferrara).	P. A.	" 5	" 62	2 544 4 498	224 364	1 7	55 26	" "	247 34	76 9	7 25	29 174	216 41	77 18	1 538 140	" "	1 000 311
Revere Scalo (9)	P. A.	1 "	8 "	458 1 299	59 94	" "	38 5	" "	279 9	" "	" "	92 18	90 16	15 "	574 31	" "	251 90
Romanore	P. A.	" 1	" 15	1 353 838	68 42	" "	17 2	" "	118 "	" "	8 "	10 18	113 72	9 14	534 636	23 "	816 1 052
Roverbella	P. A.	" 6	" 6	918 1 145	78 85	" "	3 5	" "	" 29 "	8 "	" "	15 "	6 9	" 1 "	15 7	" "	105 24
S. Antonio Mantovano	P. A.	" 5	" 46	1 131 1 035	154 92	4 "	33 5	" "	55 "	33 "	5 "	146 31	97 136	94 198	469 775	" "	451 689
Suzzara	P. A.	2 15	4 154	35 511 6 629	1 882 444	2 "	303 75	5 5	1 498 "	213 "	83 "	1 151 687	649 271	17 35	5 591 2 319	" "	4 129 2 744
Suzzara Transito (Suzzara- Ferrara).	P. A.	" 18	" 270	3 492 5 454	307 360	1 25	251 17	" "	1 222 34	192 8	150 "	508 99	819 100	84 16	6 929 384	143 "	5 795 503
Suzzara Transito (Società Ve- neta).	P. A.	" 1	" 8	5 864 3 414	516 283	" 2	36 40	" "	168 12	16 "	33 "	74 353	171 212	68 34	2 348 1 847	9 "	486 1 762
Viadana Bresolana	P. A.	" "	" "	53 110	2 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Totale Provincia di Mantova	P. A.	10 72	75 829	106 599 85 093	7 514 6 256	78 98	1 439 344	120 35	7 087 590	1 408 146	523 144	3 766 1 924	4 960 2 030	1 186 1 997	36 882 12 561	584 63	24 735 13 792
PROVINCIA DI MILANO.																	
Abbiategrosso	P. A.	" 8	" 21	7 888 2 719	734 244	" 8	175 94	" "	36 290	10 19	18 31	1 614 421	411 1 322	50 28	574 3 429	" "	4 019 14 983
Albizzate	P. A.	" "	" "	2 110 1 626	118 122	" 1	2 55	" "	4 520	" "	5 "	" 30 "	2 12	1 "	4 48	" "	" 56
Arcore	P. A.	" "	" "	1 287 1 100	62 56	" "	" 29 "	" "	315 "	" "	" "	" 5 "	167 "	67 "	1 552 "	" "	" 546
Besenato	P. A.	" "	" "	79 394	6 31	" "	1 15	" "	" 83 "	" "	" "	" 3 "	5 6	6 8	15 1	" "	" "
Busto Arsizio	P. A.	3 2	8 22	19 118 9 319	1 357 559	9 2	19 216	" 10 "	76 676	" 3 "	18 296	67 404	27 503	7 95	59 224	" "	126 2 215
Busto Arsizio Transito (Fer- rovie Nord-Milano).	P. A.	" "	" "	1 890 1 675	132 92	" "	1 12	" "	11 148	" "	" "	" 7 "	7 25	3 "	38 72	" "	28 172
Camnago	P. A.	" "	" "	1 376 668	98 65	" "	2 10	" "	" 7 "	14 "	10 29	" 30 "	69 "	" "	10 232	" "	12 619
Camnago Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P. A.	" 4	" 5	10 715 6 769	750 460	3 "	19 202	" "	22 1 532	172 "	" 48 "	12 603	15 297	18 2	106 445	" "	12 4 539
Casalpusterleno	P. A.	" 4	" 56	12 585 5 085	1 359 498	" "	96 26	" "	59 29	" 27 "	9 22	803 122	357 111	59 39	1 846 676	" "	2 108 376
Cassano d'Adda	P. A.	" 1	" 8	1 788 2 229	130 140	" 96	11 43	8 "	" 174 "	3 "	" 44 "	54 "	32 105	24 29	71 824	36 16	262 933
Cavaria Oggiona	P. A.	" "	" "	848 659	53 49	" "	" 32 "	" "	" 359 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Codogno	P. A.	" "	" "	62 397 13 082	3 619 1 841	" 1	547 496	11 254	46 498	69 138	25 "	4 307 2 929	566 259	707 313	2 801 1 474	183 "	1 611 1 139

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesse	numero	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
		canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, liantrace e antracite	cereali		conlemi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mesto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
tonnellate															numero	tonnellate	numero		
496	8			1 616	625			70			18			2 648	5 063	431	341		
311	"	247		16	10	1 451		8						3 597	5 329	1 065	372		
844	16			650	18	16		25		36		3 106		3 907	7 782	2 755	2 540	1	
1 725	"	2 114		540	579	1 331		64	1 074		40		22	16 958	22 767	8 461	3 266		
3 011	6			156	2 103	406		213		1 010	23	570		22 721	27 927	32 480	11 985	36	
3 969	"	1 234		4 548	290	3 234		3 311	4 136	151	1 321	179	815	32 097	51 316	52 237	17 587	43	
314	"			1 562	677	53		47		15	73			831	3 258	857	269		
414	"	198		158	286	911		102				18		2 907	4 580	2 265	689		
639	212			1 196	888	34		10		651		13		3 300	6 336	1 591	1 165	8	
718	"	290		95	5	336		62		919		5	10	5 959	7 744	4 895	930		
501	316			231	250	36				82			10	3 289	4 383	1 614	846	1	
1 078	5	1 578		2 933	500	950		23		588		18	5	5 267	11 983	4 514	1 314	1	
845	220			1 066	154	10				98	26	568		2 755	7 944	3 898	1 447	2	
480	27	314		51	149	552		87		117			32	3 509	4 935	5 313	1 275		
142	34			21	50			6		141		23		1 282	1 557	892	342		
207	"	105		12	104	356				16		21	9	1 263	1 886	1 903	506	2	
186	"			915	118	28				103		76		732	1 972	2 068	728		
341	"	316		61	247	888				44			11	3 673	5 240	1 420	470		
178	"			541	135	5				31		10		1 089	1 811				
"	"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 534	164			329	355	1 322		39		837	40	313		8 107	13 801	3 190	2 016	1	
1 472	"	770		20	113	788		38		4 236		41	50	11 560	17 626	2 768	1 226		
1 150	1 830			55	1 083	53		65		242	8	2 084	25	5 680	11 136	7 827	1 550	17	
2 422	7	3 001		742	1 471	622		337		6 555		179	42	56 306	69 328	7 925	3 422	5	
1 175	204			21	1 140	32		57		221		2 446		6 163	10 483	1 785	716	3	
1 324	"	406		406	805	1 472		344		603	28	107	28	8 810	13 032	17 427	4 656		
195	"			243						54		394		1 045	1 763	3 252	1 086		
1 102	8	181		672	1 258	1 233		55		699	10	131	57	6 191	10 546	6 336	2 386	1	
"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
14 174	3 046			657	26 218	7 094		910		4 514	141	10 369		3 321	134 812	72 472	28 142	72	
18 589	47	14 454		10 471	6 200	20 802		4 563		21 994	228	2 525	465	1 102	257 919	134 384	42 796	57	
961	"			20	864	881		523		1 740		187		4 421	8 636	8 070	387		
3 476	"	5 063		664	5 537	1 882		144		1 242	28	1 633	8	19 018	35 580	5 648	3 349		
277	"			41	591	48		63		663		8		1 404	2 818	6 444	2 023		
762	"	891		23	20	147		333		139		29		6 586	8 168	2 979	1 752		
527	"			8	2 716	881		44		234		38		1 493	5 414	3 755	1 247		
1 068	"	2 392		391	168	86		215		1 207	7	1 382		6 240	12 106	1 285	813	2	
676	"			37	23	12				815				7 735	8 622	705	530		
429	"	1 431		"	"	8				"		5		2 538	3 982	1 037	489	1	
3 728	5			151	392	110		47		312	10	294		26 925	28 267	44 005	11 969	1	
5 569	12	15 964		8 042	271	189		896		6 728	10	3 783		26 522	63 129	21 826	9 918	2	
1 922	"			1 143	36	46		399		158	5	78		17 289	19 457	4 990	2 994	2	
1 703	"	1 702		242	73	97		439		2 671	20	71		13 030	18 345	2 951	1 712	8	
205	60			56	176			180		105	10	3		2 008	2 610	2 616	623		
764	"	2 179		110	108	29		78		1 955		149		4 147	8 755	990	390		
439	"			381	699	153		38		356		27		3 030	4 684	1 832	1 202	95	
4 631	"	34 748		2 524	1 003	204		2 083		3 569		160		20 116	64 407	1 469	724		
1 583	90			1 159	321	5		71		1 022	52	65		10 734	13 475	5 945	3 519	6	
1 476	"	2 821		42	355	951		88		3 975		243		6 451	15 025	7 512	2 618	5	
1 773	708			8	182	108		6		235		117		18 633	19 997	5 570	2 484	1	
3 932	9 023	8 073		150	143	878		37		1 676		939		15 419	36 338	2 377	970	1	
182	"			78	"	"				94		28		2 194	2 471	2 366	955	1	
515	"	2 888		"	"	10		713		235		71		2 591	6 520	1 735	790		
741	"			64	1 353	728		45		1 154		24	10	3 361	6 795	16 814	4 826	1	
1 500	"	3 533		1 448	131	1 326		29		721		68		8 406	15 977	15 841	6 229		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capi e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, velcoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agriumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigata	altro derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	tonnellate					numero	capi
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Corsico	P. A.	" "	6 294 1 642	474 131	" "	30 43	" "	17 91	" "	" "	172 284	141 390	21 9	650 1 296	" "	1 065 3 845	
Crugnoia Cimbro	P. A.	" "	66 304	3 24	" "	" 9	" "	" 95	" "	" 12	" "	1 6	" "	1 90	" "	" "	
Desio	P. A.	" "	1 700 2 271	141 145	" "	2 16	" 10	" 117	" "	23 5	" 45	7 189	3 42	19 198	" "	2 726	
Gaggiano	P. A.	" "	783 733	76 51	1 "	15 6	" "	17 63	8 "	15 "	75 "	151 340	9 14	854 943	" 16	654 3 118	
Gallarate	P. A.	" 4	25 715 13 886	1 363 958	92 5	24 244	10 "	85 2 114	10 31	10 8	44 276	1 101 1 104	411 250	5 096 5 482	1 049 388	1 661 6 037	
Greco	P. A.	" "	316 709	16 35	1 "	2 3	" "	" 31	" "	" "	11 "	" 45	" 1	" 73	" "	373	
Legnano	P. A.	" "	15 477 9 593	1 083 604	26 1	11 161	" "	31 1 253	38 "	24 16	20 297	38 218	17 70	132 260	" 34	52 2 071	
Liesone Muggiò	P. A.	" "	4 161 2 284	245 151	" "	3 5	" "	" 34	" "	" 15	40 10	3 218	" "	4 455	" "	6 2 911	
Locate Triulzi	P. A.	" "	4 880 1 413	439 263	" "	170 2	" "	" 21	" "	" "	2 364 "	66 227	4 3	304 1 174	" "	192 599	
Lodi	P. A.	1 "	11 346 12 445	1 123 896	18 15	237 146	9 7	12 809	15 46	" "	1 545 440	558 491	186 246	753 1 455	500 "	4 392 3 227	
Macherio	P. A.	" "	1 263 652	58 53	" "	5 "	" "	" 54	" "	" "	" "	3 64	" 13	5 667	" "	72	
Magenta	P. A.	2 1	3 263 3 673	245 309	" 3	29 85	1 "	6 767	" "	" 25	250 15	610 470	17 51	3 851 3 613	" "	3 146 1 030	
Melegnano	P. A.	" 4	2 773 3 079	305 662	1 "	39 5	" "	7 38	" "	" "	315 "	478 1 237	12 53	311 602	27 "	5 740 15 708	
Meize	P. A.	" 2	26 402 2 996	1 637 288	2 2	32 41	" "	" 385	25 "	8 14	285 33	393 1 172	31 75	270 615	16 115	4 506 19 434	
Milano Centrale	P. A.	19 "	178 786 150 254	7 327 12 933	1 716 3 063	599 142	107 26	1 223 541	1 349 112	18 "	1 856 419	539 479	1 093 1 372	350 "	21 "	58 "	
Milano Lambrate	P. A.	" "	2 270 1 218	107 340	1 "	9 11	" "	4 62	" "	8 "	63 19	83 474	20 510	371 2 288	595 1 222	112 1 209	
Milano Porta Garibaldi	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Milano Porta Romana	P. A.	1 "	22 17	1 14	" 1	25 962	" "	103 3 567	" "	16 137	113 93	" 2	" 10	" "	" "	" "	
Milano Porta Vittoria	P. A.	237 "	2 615 252 961	472 404 23 016	96 110	1 823 6 117	1 530 16 330	1 494 12 897	3 462 11 062	123 1 272	9 402 13 463	403 494	1 255 1 000	" "	" "	" "	
Milano Porta Sempione	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Milano Porta Ticinese	P. A.	68 "	166 331 22 962	12 308 2 664	184 4	483 1 276	223 6	269 1 481	425 2 327	225 1 342	2 158 5 670	1 882 7 899	938 2 249	8 195 78 470	426 110	1 369 6 908	
Milano S. Cristoforo	P. A.	" "	" "	" "	" "	7 9	" "	8 25	" "	74 16	" 21	" "	" "	" "	" "	" "	
Milano Libreria Transito (Nord- Milano).	P. A.	" "	" "	" "	3 "	35 4	" "	58 36	263 8	" "	52 "	190 377	78 "	851 1 920	8 "	60 25	
Monza	P. A.	12 5	84 30	102 950 30 218	2 574 1 874	11 "	63 373	" 5	131 2 439	38 13	44 58	205 931	738 1 113	522 1 064	3 266 4 969	" "	2 395 11 566
Monza Transito (Monza-Mol- teno).	P. A.	" 5	" 15	2 015 1 591	141 111	1 4	3 19	" 11	" "	11 12	17 18	17 693	1 14	56 6 873	" "	21 3 758	
Musocco	P. A.	" "	" "	2 441 1 618	122 205	1 1	2 17	" "	" 148	10 "	" 20	1 300	139 180	44 462	200 "	190 3 172	
Ospedaletto Lodigiano	P. A.	" "	" "	4 999 3 076	475 508	" "	23 11	9 "	4 13	" "	164 46	70 28	2 4	109 111	" "	676 392	
Parabiago	P. A.	" "	" "	3 201 2 561	154 36	" "	4 63	" "	" 287	24 4	17 136	14 94	8 74	39 544	" "	" 170	
Pioltello Limite	P. A.	" 1	" 4	878 948	114 93	" "	15 34	" "	" 372	" "	106 10	111 879	15 106	378 1 419	35 "	457 11 801	
Rho	P. A.	" 3	" 15	8 874 3 113	728 243	1 "	19 124	" "	" 773	69 "	" "	94 497	136 896	113 162	581 3 597	225 436	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)														SENZA VINCOLO DI PESO					
spedizioni in (complesso)	quantità													mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	canapa comune, groggio o patinata o casomidi	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ad acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni			
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 065	"	40	68	14	"	36	255	"	11	"	"	11 405	11 829	7 110	2 055	"			
4 973	6	6 599	65	735	573	106	20 090	"	738	"	"	30 638	59 550	1 726	811	"			
61	"	"	6	"	21	"	"	275	"	8	"	296	606	481	138	1			
121	"	35	"	"	18	14	8	"	6	"	"	1 389	1 470	357	207	1			
224	10	43	478	39	8	8	11	"	16	"	"	1 328	1 941	2 769	1 052	"			
1 267	10	3 588	88	29	435	380	1 676	"	616	"	"	7 014	13 836	2 396	1 078	"			
554	"	45	384	525	16	"	1 140	"	81	"	"	3 002	5 193	629	517	"			
1 403	"	1 225	215	1 388	903	26	459	"	237	"	"	9 845	14 298	1 448	1 173	1			
1 470	"	285	546	105	66	91	1 381	8	241	"	"	10 594	13 317	47 096	10 926	15			
5 581	"	23 915	58	815	746	1 133	4 697	51	2 302	38	84	30 989	64 828	30 330	12 821	"			
163	"	11	43	22	10	190	61	"	25	"	"	1 150	1 442	905	271	1			
4 294	"	896	"	"	24	1 582	2 696	10	1 406	"	"	51 284	57 898	1 272	382	"			
2 338	7	236	393	235	671	287	676	19	84	"	230	17 351	20 189	32 249	11 803	3			
9 114	"	37 808	111	139	"	3 772	4 100	"	4 131	15	93	55 460	105 629	17 738	8 375	3			
153	"	47	91	10	15	6	478	11	38	"	"	685	1 381	8 925	2 999	"			
2 216	"	1 882	"	"	127	47	12 997	436	592	"	"	8 086	24 217	3 000	1 107	"			
255	"	"	298	36	15	"	13	"	15	"	50	2 490	2 917	635	244	"			
1 449	60	2 480	60	1 133	1 066	82	547	"	35	"	841	10 009	16 313	651	413	2			
1 605	323	72	1 508	1 488	194	37	1 654	"	159	"	"	8 468	13 903	13 030	5 794	5			
5 327	3 448	9 003	656	996	5 784	384	2 264	55	4 447	"	884	27 904	55 825	19 659	6 947	4			
65	"	11	198	101	"	"	77	"	6	"	"	212	605	3 113	925	"			
833	"	3 561	215	22	10	"	682	9	206	15	"	4 972	9 692	1 506	916	"			
645	"	29	368	42	128	"	428	"	103	"	"	3 597	4 695	16 535	5 473	3			
1 907	"	5 309	74	27	379	"	3 659	"	1 344	118	"	9 946	20 856	4 689	2 480	3			
1 081	90	10	870	548	2 137	46	698	"	41	"	10	5 878	10 328	4 986	1 710	3			
2 916	4 451	4 433	338	2 488	4 110	36	749	36	151	"	43	13 457	30 292	3 178	2 336	3			
488	"	18	303	326	381	60	88	"	8	36	"	3 561	4 781	3 233	1 555	"			
3 442	"	5 155	265	3 809	1 213	24	1 533	8	715	"	66	24 704	37 492	3 958	2 537	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
531	"	76	8	"	79	214	215	"	6	"	"	3 805	4 503	2 089	911	"			
2 465	"	3 605	1 577	226	799	2 163	1 183	99	239	"	"	20 426	30 317	1 197	704	"			
16 076	122	1 535	860	396	2 044	4 604	2 552	103	1 698	125	482	128 665	143 186	587 744	132 243	327			
34 188	5	10 158	2 035	3 336	490	14 769	7 247	189	28 923	154	11 896	265 221	344 423	300 873	130 278	82			
8 909	40	4 463	421	225	5 738	8 784	8 144	44	1 524	23	46	59 739	89 191	148 996	42 613	178			
41 064	20	198 761	19 514	4 037	6 249	32 738	28 681	737	30 971	96	414	191 485	513 703	43 733	17 668	89			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
7 814	28	3 982	113	98	378	1 820	4 302	488	533	10	10	66 600	77 982	160 151	42 600	49			
36 227	105	144 297	16 817	1 634	811	14 408	31 840	2 882	4 044	455	48	253 952	441 313	16 048	13 898	27			
6 859	14	776	487	137	1 146	3 402	1 926	35	543	28	13	54 909	63 416	126 266	39 347	46			
23 279	"	52 118	14 693	894	2 703	14 766	21 031	3 592	12 463	175	177	148 709	271 321	59 919	31 457	201			
945	"	27	"	8	113	127	111	15	184	"	12	8 090	8 687	823	323	4			
4 077	"	27 874	"	63	22	1 335	2 266	54	2 038	"	47	22 426	56 125	254	806	10			
14 242	66	4 034	1 045	700	22 120	1 836	6 003	908	1 046	"	16	102 176	139 950	78 777	30 565	83			
27 251	7	151 770	15 705	3 619	7 335	10 464	25 008	159	26 344	107	783	94 891	336 192	25 196	12 642	6			
5 529	31	340	2 097	820	2 066	74	792	107	361	"	30	39 319	46 037	63 383	2 174	18			
16 452	135	53 659	3 734	607	793	2 219	17 142	193	9 964	"	1 317	108 438	198 201	45 213	21 271	2			
498	"	"	469	70	5	5	159	"	23	"	"	3 863	4 594	5 476	2 743	"			
2 167	"	10 542	87	84	124	407	775	"	1 231	"	115	10 139	23 484	3 204	3 915	"			
3 205	"	40	22	18	15	52	12	7	26	"	"	34 189	34 381	6 978	1 905	"			
1 977	"	4 341	5	74	149	590	49	280	962	"	"	15 829	22 279	3 653	2 163	"			
370	"	"	465	272	"	32	1 997	"	10	"	"	829	3 605	1 535	476	"			
412	"	500	76	412	652	6	82	8	63	"	"	2 570	4 369	2 147	983	"			
328	"	47	316	10	17	115	158	"	66	"	"	1 903	2 632	5 455	2 542	"			
1 630	"	7 499	126	138	145	343	615	"	766	"	"	8 276	17 908	3 808	1 656	"			
183	"	"	21	81	27	12	247	"	31	"	"	1 068	1 487	1 042	647	"			
2 057	"	2 947	8	2 025	454	16	2 575	22	1 255	"	"	13 093	22 395	1 344	1 031	"			
365	"	48	371	90	30	"	131	"	73	"	"	2 071	2 744	8 368	2 238	2			
2 769	6	8 358	89	213	253	865	1 334	17	2 093	10	"	18 057	31 295	4 638	2 778	4			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
STAZIONI e CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA												
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)						
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	frutta fresca e secca	ortagio e verdure	vino, moste ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino		
		spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	numero	tonnellate				numero	capi
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero								
Rogorodo	P. A.	"	"	4 329 3 947	550 951	"	212 355	"	14 160	"	"	1 932 2 329	22 310	70 2 091	22 26	"	10		
S. Stefano al Corno	P. A.	"	"	189 486	16 31	1	20 4	"	" 36	"	"	102 "	48 124	27 1	466 789	"	22 316		
Seougnago	P. A.	"	"	7 996 1 281	344 138	"	33 7	"	" "	"	"	209 50	60 59	8 20	70 16	51	748 586		
Seregno	P. A.	"	"	10 504 5 998	704 324	"	42 75	"	26 681	"	144 17	194 75	145 285	1 1	931 1 971	"	299 2 183		
Seregno Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P. A.	4	14	13 856 7 833	970 580	1	90 375	"	9 3 910	399	6 10	440 220	173 618	21 107	1 113 4 767	46	191 4 486		
Sesto Calende	P. A.	"	13	1 442 2 534	120 142	1 4	1 59	"	" 184	"	"	13 197	168 190	48 394	794 721	66	440		
Sesto S. Giovanni	P. A.	"	76	41 603 8 059	2 621 580	1	54 37	"	" 46	33	4 78	373 188	163 461	52 18	277 3 003	2 984 192	9 2 364		
Somma Lombarda	P. A.	"	13	2 470 3 596	131 284	4 8	4 73	"	" 602	10	" 18	10 93	38 22	34 26	21 9	557	27		
Tavazzano	P. A.	"	"	418 413	75 28	"	5 2	"	" 21	"	"	51 159	24 32	14 32	130 422	"	142 1 926		
Usmate Carnate	P. A.	"	"	3 584 1 671	416 209	1 5	5 57	"	" 215	8	"	25 428	15 205	3 3	42 1 088	138	58 683		
Vanzago	P. A.	"	"	640 819	49 88	" 5	1 6	"	13 67	"	"	" "	32 62	"	131 366	"	71		
Vergiate	P. A.	"	"	395 862	21 47	" 2	1 6	"	6 74	"	"	" "	7 15	6 20	1 "	"	"		
Villamaggiore	P. A.	"	"	665 675	60 65	"	15 2	"	29 21	"	4	63	77 111	18 31	482 301	"	488 387		
Vittuone	P. A.	"	"	491 589	55 29	"	1 13	"	" 142	"	"	10 "	12 274	8 "	75 2 025	"	11 188		
Totale Provincia di Milano	P. A.	347 126	3 476 923	1 260 275 610 105	66 122 54 320	2 174 3 343	5 061 12 234	1 908 16 659	3 820 39 432	6 465 13 790	831 3 760	29 651 30 813	10 136 25 650	6 080 10 831	36 597 142 057	6 749 2 712	37 153 145 378		
PROVINCIA DI PAVIA.																			
Arena Po	P. A.	"	"	547 756	44 42	"	6 3	"	39 "	"	19 10	"	6 32	"	30 176	"	78		
Barbianello	P. A.	"	"	398 433	41 23	"	4 "	"	25 "	"	"	"	10 9	"	76 57	"	12		
Bolgheloso	P. A.	"	"	1 720 1 777	315 117	1	25 "	"	20 "	"	7	183	172	12	507	"	1 868		
Bressana Argine	P. A.	"	"	624 1 112	89 88	"	2 4	"	8 8	"	24	4	53 61	19 54	466 343	21	46		
Bressana Bottarone	P. A.	"	"	249 460	27 47	"	13 "	113	"	"	"	2	90 65	1 55	125 538	23	"		
Broni	P. A.	"	"	1 382 6 527	159 372	3	50 56	12	291 10	8 575	78	"	52 212	3 30	294 1 368	"	7 546		
Candia Lomellina	P. A.	3	6	1 449 1 613	84 129	6	31 13	9	29 5	123	26	108 73	112 165	5 5	494 254	"	807 990		
Casteggio	P. A.	"	"	4 142 6 910	356 504	"	59 6	"	413 12	7	70 20	16 15	1 083 374	19 119	9 928 2 256	122	210 1 307		
Castel d'Agogna	P. A.	1	3	439 387	36 50	"	10 "	"	8 "	"	"	"	68 58	6 1	101 75	"	950 660		
Castellaro	P. A.	"	"	278 131	15 4	"	"	"	"	"	"	"	3	"	37	"	"		
Cava Carbonara	P. A.	"	"	278 431	22 38	2	39 11	12	355 51	4	"	4 15	52 46	9 29	149 163	20 40	339 280		
Cava Manara	P. A.	"	"	566 924	38 72	"	6 "	"	27 "	"	"	16 "	21 38	2 4	111 94	32	65 446		

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	canapa comune, groggia e pettinata ocascamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concoimi chimici o artificiali	ferro od acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
6 921 8 846	10 7	349 36 948	79 50	35 374	24 563	14 000 1 827	149 327	" 83	378 1 457	" 94	8 285	70 968 73 649	86 000 115 594	7 580 2 040	2 911 1 240	13 1
66 228	" "	13 255	17 "	42 94	16 656	" 8	271 26	" "	11 9	" "	" 5	290 627	660 1 690	358 610	162 246	" "
1 484 1 332	" "	49 683	867 10	203 30	12 387 8 295	19 "	576 104	" "	6 64	" 5	" "	5 450 7 068	19 557 16 259	198 1 396	103 645	" "
627 3 719	" "	124 6 059	107 176	36 539	20 118	48 213	959 10 926	5 189	269 7 355	" "	" 321	3 433 13 621	5 001 39 517	21 613 14 443	6 722 5 353	1 "
1 381 2 307	7 "	73 871	112 3 416	157 120	303 1 383	36 203	273 515	" 23	79 80	" "	" 5	11 013 17 443	12 053 24 059	8 728 4 017	5 542 2 205	1 3
1 383 1 304	" "	62 6 810	120 28	205 505	57 741	214 143	1 647 1 177	" "	71 175	" "	" 19	13 953 7 008	16 329 16 601	4 618 4 637	2 558 2 077	3 "
7 642 15 581	" 50	890 35 511	407 575	649 3 590	142 161	38 220 9 067	537 10 287	14 82	137 1 996	" 70	10 135	61 647 145 103	102 713 206 627	36 861 13 125	10 542 5 112	13 11
227 1 269	" 62	10 2 576	48 "	34 324	" 74	13 60	305 164	" 34	37 313	" "	" "	1 645 10 424	2 092 14 031	3 621 4 309	1 615 2 628	" "
172 597	" "	6 206	556 20	432 934	" 620	" 29	242 119	" "	16 381	" "	" "	404 4 204	1 656 6 513	290 425	125 269	" "
337 969	" "	46 2 894	1 657 "	416 "	9 77	" 35	114 1 749	" "	" 523	" "	6 6	1 501 6 161	3 749 11 445	3 137 1 626	787 1 024	1 "
110 290	" "	10 1 610	585 "	" 10	" 32	14 13	37 257	" "	" 26	" "	" "	485 1 277	1 131 3 225	1 170 891	585 464	" "
91 264	" "	" 414	" "	4 72	" 20	8 "	221 "	" "	" 45	" "	" "	488 2 136	721 2 687	750 808	221 499	" "
496 723	" "	" 118	722 40	145 878	10 1 004	10 "	884 599	" "	17 159	5 "	" "	3 078 5 021	4 871 7 819	555 615	512 347	" "
157 848	" "	" 2 435	1 067 "	25 23	" 211	" "	154 238	" "	" 1 499	" "	" "	380 4 532	1 626 8 943	638 825	357 382	1 "
110 129 304 955	1 551 17 407	19 735 931 408	26 876 94 562	12 023 44 270	51 643 56 129	74 814 119 328	47 211 246 571	2 144 9 502	8 511 161 015	245 1 290	964 18 844	851 205 1 888 542	1 096 927 3 588 863	1 532 018 718 492	413 220 335 068	878 471
211 92	" "	" 332	239 "	6 "	" 224	" "	67 20	" "	259 44	" "	" "	1 422 365	1 993 965	473 821	177 278	2 "
152 51	" "	" 120	182 "	32 "	" 294	5 "	20 82	" "	75 "	" "	" "	788 24	1 102 520	131 362	69 116	" "
579 850	" "	8 1 198	742 38	484 250	" 743	17 122	1 312 592	" "	88 733	" "	40 "	2 605 4 787	5 256 8 503	2 396 2 488	841 1 281	1 "
2 634 316	" "	" 3 123	370 344	585 "	15 219	" "	253 146	" "	17 "	" "	" "	26 033 492	27 273 4 324	509 1 303	466 433	1 "
480 76	" "	" 511	191 "	110 "	" 207	19 "	254 23	" "	" 23	" 8	" "	3 747 177	4 321 949	361 369	221 81	1 "
2 916 848	" "	" 5 146	783 207	164 33	77 1 405	" 55	46 431	" "	2 710 448	" 64	10 78	23 349 2 650	27 139 10 517	4 448 9 639	1 788 2 390	1 "
1 167 414	" "	" 598	983 7	269 60	23 1 133	" 8	4 002 76	8 "	5 "	" "	" 10	7 943 2 395	13 233 4 237	1 232 1 658	696 640	2 "
2 481 1 509	" "	182 3 311	1 308 2 718	327 145	183 6 014	27 387	42 1 342	" "	4 325 1 093	16 78	" 97	14 900 2 985	21 310 18 170	4 263 9 391	2 046 2 799	1 "
328 266	" "	" 30	211 8	31 76	10 864	" "	559 "	" "	7 "	" "	" "	3 499 2 002	4 317 2 980	214 339	85 353	" "
17 "	10 "	" "	38 "	8 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	94 "	150 "	" "	" "	" "
569 212	" "	10 282	670 "	434 17	53 918	" "	1 407 23	" "	" 9	" "	" "	3 913 669	6 487 1 918	338 437	222 302	" "
526 248	" "	" 906	622 10	263 72	10 613	34 36	412 152	" "	15 "	" "	" "	5 302 839	6 658 2 628	894 697	384 294	" "

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carre complete)					BESTIAME (tassato per capo e a carre complete)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Certosa	P. A.	"	"	568	31	"	"	"	"	"	10	"	57	"	7	
	A.	"	"	591	54	"	"	"	"	"	154	"	672	"	1 111	
Chignolo Po	P. A.	"	"	1 274	121	" 4	" 14	"	"	"	88	" 22	743	134	66	
	A.	"	"	1 861	238	"	"	131	"	"	101	" 52	534	"	521	
Corteolena	P. A.	"	"	1 037	77	"	16	"	"	"	97	" 14	1 202	51	519	
	A.	"	"	1 337	118	"	3	10	"	"	12	" 9	636	"	359	
Ferrera Lomellina	P. A.	"	"	711	50	"	6	22	6	"	3	"	59	"	52	
	A.	"	"	474	39	"	"	"	"	"	35	" 18	95	"	147	
Gambolò Remondò	P. A.	"	"	322	18	"	2	"	11	"	3	"	51	"	160	
	A.	"	"	313	27	"	"	"	"	"	22	" 22	24	"	149	
Garlasco	P. A.	"	"	4 008	381	"	201	12	29	"	2 260	" 17	2 262	"	2 897	
	A.	"	"	3 106	196	" 1	19	"	53	"	89	" 64	1 331	"	1 062	
Gropello Cairoli	P. A.	"	"	4 970	303	"	29	"	96	"	119	" 21	167	"	1 138	
	A.	"	"	2 153	183	"	15	"	107	"	35	" 29	260	"	1 089	
Lomello	P. A.	"	"	3 970	341	" 1	109	"	"	"	528	" 8	93	"	82	
	A.	"	"	2 070	325	"	26	"	57	"	138	" 85	904	"	165	
Lungavilla	P. A.	"	"	483	55	"	14	"	89	"	7	" 2	66	"	1	
	A.	"	"	1 050	89	" 6	"	"	"	"	82	"	583	"	"	
Mede	P. A.	" 1	" 4	7 779	739	"	86	"	8	9	656	" 4	1 871	"	951	
	A.	"	"	3 018	232	"	109	"	25	"	763	" 20	261	"	961	
Miradole	P. A.	"	"	302	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	374	150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Mortara	P. A.	" 1	" 4	17 919	1 344	" 1	539	20	122	83	5 435	" 235	3 885	318	4 644	
	A.	"	"	10 936	1 236	" 13	149	"	121	27	705	" 801	4 475	116	4 573	
Netta S. Damiano	P. A.	" 1	" 2	103	5	"	2	"	"	"	15	" 6	1	"	116	
	A.	"	"	188	17	"	"	"	"	"	34	"	124	"	161	
Nicoorve	P. A.	"	"	192	14	"	2	"	"	"	"	" 21	31	"	33	
	A.	"	"	240	19	"	2	"	14	"	"	" 8	"	"	136	
Olevano	P. A.	" 3	" 10	378	32	"	1	"	"	8	"	" 25	17	"	20	
	A.	"	"	259	25	"	2	"	15	"	"	" 11	72	"	125	
Palestro	P. A.	"	"	960	99	"	2	"	"	"	12	" 25	35	"	20	
	A.	"	"	1 211	124	"	2	"	22	"	"	" 101	250	"	486	
Pavia	P. A.	"	"	36 082	2 959	" 103	239	15	169	19	1 642	" 501	666	1 072	443	
	A.	"	"	26 900	1 910	" 34	221	214	610	216	892	" 872	910	6 632	11	
Pieve Albignola	P. A.	" 1	" 3	275	20	"	1	"	"	4	"	" 23	92	"	119	
	A.	"	"	364	24	"	1	"	"	"	8	" 4	63	"	"	
Pinarolo Po	P. A.	"	"	397	41	"	4	"	22	"	"	" 19	3	119	"	
	A.	"	"	550	35	" 12	3	"	"	"	24	" 80	16	470	"	
Robbio	P. A.	"	"	2 553	294	"	42	"	4	5	302	" 161	21	406	"	
	A.	"	"	2 795	277	" 2	58	7	47	"	211	" 258	42	962	"	
S. Giuletta	P. A.	"	"	820	91	"	1	"	3	"	"	" 4	1	9	"	
	A.	"	"	875	94	"	1	"	"	14	"	" 7	"	34	"	
Sannazzare	P. A.	"	"	2 371	159	"	12	"	8	"	75	" 45	3	179	"	
	A.	"	"	2 628	229	" 1	17	"	6	"	104	" 46	15	215	"	
Sartirana	P. A.	"	"	1 475	118	"	68	"	"	451	21	" 105	12	305	"	
	A.	"	"	2 398	185	" 1	11	"	31	16	6	" 99	15	331	"	
Stradella	P. A.	"	"	7 291	693	" 1	127	"	923	2	153	" 153	62	902	7	
	A.	"	"	9 881	603	" 3	45	" 19	78	28	76	" 208	147	1 122	"	
Torreberetti	P. A.	"	"	1 140	222	"	9	6	"	25	"	" 72	5	456	"	
	A.	"	"	819	62	"	"	"	"	"	"	" 30	"	94	" 80	
Tromello	P. A.	"	"	627	60	"	14	"	15	31	55	" 69	6	247	"	
	A.	"	"	894	70	" 1	2	"	13	"	"	" 67	9	332	"	
Valle	P. A.	" 1	" 12	1 657	128	"	30	"	6	13	36	" 277	88	55	580	
	A.	"	"	1 811	167	"	"	"	"	"	"	" 97	13	384	"	
Vigevano	P. A.	"	"	31 574	1 989	" 7	539	7	401	1 686	3 032	" 313	119	965	8	
	A.	"	"	12 563	717	" 7	138	37	518	"	540	" 363	128	847	"	
Villanova d'Ardenghi	P. A.	"	"	52	3	"	3	"	"	19	"	" 19	1	186	"	
	A.	"	"	183	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		concioli chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	numero
424		7	372	97	25		808		12			4 300	5 621	519	198		
620	"	1 056	82	471	582	" 5	66	"	8	"	"	4 058	6 328	717	500	"	
293	"	7	245	137	8	"	558	"	32	"	"	1 813	2 800	1 851	1 075	"	
512	"	1 333	"	37	484	"	694	"	181	" 34	"	2 690	5 453	2 303	993	"	
510	"	9	824	232	38	36	1 147	20	60	"	"	2 937	5 303	1 127	755	"	
618	"	936	125	51	983	36	334	"	189	"	"	3 689	6 348	1 974	912	"	
227	39	"	64	44	8	"	762	"	7	"	"	1 365	2 289	579	191	"	
119	"	16	"	"	655	" 30	"	"	"	"	"	437	1 138	635	173	"	
172	"	"	149	19	10	11	1 236	"	"	"	"	481	1 956	684	82	"	
99	"	29	8	20	134	"	"	"	17	"	"	613	821	341	218	"	
801	"	"	1 069	365	137	"	2 714	145	70	"	"	3 942	8 442	3 532	1 805	"	
1 143	"	854	247	290	2 050	" 316	359	8	344	"	"	7 267	11 735	4 138	1 564	1	
624	"	"	824	850	10	"	1 785	"	24	"	"	2 688	6 181	948	445	"	
356	"	256	122	60	672	" 6	82	"	351	"	"	1 896	3 445	1 555	554	"	
609	"	"	365	342	18	"	1 836	"	13	"	"	3 720	6 344	1 488	498	2	
556	15	705	799	52	904	"	53	"	60	"	"	3 155	5 643	1 730	564	2	
3 821	"	23	1 293	295	16	16	103	"	21	"	"	38 587	40 354	890	399	"	
421	"	508	"	"	4 141	8	116	"	"	"	"	1 032	5 805	820	235	"	
889	"	17	815	207	50	"	2 388	"	67	"	"	5 863	9 407	3 553	1 371	1	
792	"	2 027	199	57	865	202	551	8	326	"	29	4 017	8 281	5 143	1 697	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 146	"	14	1 081	351	714	62	1 236	"	47	"	26	7 917	11 448	14 536	4 463	7	
2 582	"	4 728	1 302	627	1 474	323	1 216	31	148	"	"	16 935	27 097	12 872	5 187	11	
149	"	"	224	34	10	"	980	"	"	"	"	668	1 916	17	9	"	
82	"	51	"	9	154	"	"	61	7	"	"	521	803	191	136	"	
263	"	"	178	37	"	"	380	"	"	"	"	2 331	2 926	364	165	"	
102	"	98	"	"	351	"	"	"	62	"	"	508	1 019	564	285	"	
330	"	"	393	117	"	"	492	"	12	"	"	2 529	3 543	343	139	"	
112	"	10	9	32	180	"	"	"	11	"	"	1 137	1 379	452	276	"	
853	"	13	218	249	19	"	1 079	"	37	"	"	6 173	7 788	725	554	"	
448	"	270	"	94	473	"	194	"	114	"	"	3 420	4 565	1 157	429	1	
5 567	20	584	1 466	728	207	662	4 792	"	242	"	111	51 625	60 437	37 526	14 973	30	
11 903	75	21 674	28 309	2 528	2 547	2 348	7 127	175	2 256	8	469	78 983	146 499	32 940	11 111	23	
251	"	"	276	206	"	"	568	"	"	16	12	1 165	2 243	636	410	"	
106	"	11	"	"	279	6	8	"	"	"	"	765	1 069	421	142	"	
1 011	"	"	246	195	14	"	114	"	10	"	"	10 811	11 390	296	128	"	
120	"	992	"	"	378	"	33	"	"	"	"	203	1 606	508	143	"	
896	"	37	844	280	"	"	991	"	18	"	"	7 478	9 648	2 262	964	1	
792	"	986	14	254	1 454	81	122	8	250	"	33	4 229	7 431	3 723	1 623	2	
267	"	10	271	53	"	"	10	"	496	"	"	1 268	2 108	529	265	"	
74	"	316	"	"	48	"	175	"	57	"	"	222	818	911	269	"	
1 068	8	50	446	136	"	12	1 881	"	86	"	17	7 729	10 365	2 570	177	2	
522	"	689	843	266	929	"	213	"	161	"	"	2 428	5 529	3 715	1 415	1	
626	"	26	595	206	"	"	1 695	"	26	"	"	4 565	7 116	1 940	774	"	
428	"	1 102	184	28	632	"	184	"	141	"	"	1 995	4 266	2 140	728	9	
3 025	"	57	371	94	81	43	132	23	4 863	"	"	23 334	28 998	7 166	2 408	"	
1 643	"	7 072	39	20	1 217	251	1 476	14	976	200	43	7 298	18 606	15 884	4 638	3	
771	"	"	394	210	"	"	3 042	"	"	"	6	3 341	6 993	3 682	1 896	1	
195	"	397	357	46	433	"	78	"	19	"	"	846	2 176	1 236	412	5	
651	"	13	685	50	"	"	2 118	"	9	"	"	3 537	6 412	742	313	1	
305	"	325	"	15	499	"	59	"	171	"	"	1 952	3 021	1 220	587	"	
579	"	16	548	341	27	"	806	"	"	"	"	4 838	6 576	991	337	3	
367	"	198	8	19	1 057	"	77	"	73	"	"	2 315	3 747	1 585	713	"	
2 480	38	10	1 043	110	81	59	2 257	20	86	"	"	20 064	23 768	15 730	6 371	3	
4 387	"	12 888	8	993	1 035	221	1 367	8	3 859	"	104	25 694	46 177	25 719	9 215	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli ecc.												
		spedi- zioni	peso	spedi- zioni	peso		spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	fruta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Voghera	P. A.	" 1	" 10	15 593 25 571	1 590 1 713	86 4	256 76	" 3	1 847 192	133 15	35 "	68 221	493 383	234 290	2 691 2 743	" "	136 652	
Zinasco	P. A.	1 "	3 "	186 818	10 71	" "	10 4	" "	" 32	" "	" "	64 "	19 21	" 5	32 99	" "	267 45	
Totale Provincia di Pavia	P. A.	12 2	43 14	159 075 139 692	12 271 10 724	200 100	2 569 1 049	72 422	4 965 2 203	2 649 882	454 211	14 780 4 199	5 909 5 830	1 614 2 487	30 066 30 380	1 799 279	23 186 23 771	
PROVINCIA DI SONDRIO.																		
Ardenno Masino	P. A.	" "	" "	854 604	21 72	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	17 6	4 1	199 8	19 "	" "	
Chiavenna	P. A.	" "	" "	3 279 7 365	367 604	93 5	121 34	" "	3 97	" 31	" 10	560 79	82 156	82 56	229 394	" 229	346 150	
Cesio Traona	P. A.	" "	" "	362 273	26 27	" "	" 1	" "	7 "	" "	" "	" "	17 2	" "	154 3	" "	53 "	
Delebio	P. A.	" "	" "	485 854	31 38	" "	" 5	" "	" "	" "	" "	" 24	88 40	8 "	658 364	2 "	28 "	
Morbegno	P. A.	1 "	8 "	5 232 4 611	501 355	" 34	73 130	" "	" 9	" 21	" "	304 762	147 226	18 30	1 145 1 039	" "	149 436	
Novate Mezzola	P. A.	" "	" "	197 601	13 31	" "	" 1	" "	" 12	" "	" "	" "	15 2	1 "	107 3	" "	11 "	
S. Pietro Berbenno	P. A.	7 "	90 "	654 757	56 59	" "	" 2	" "	" 10	" "	" "	" "	3 8	" "	26 62	" "	" "	
Samolaco	P. A.	" "	" "	105 172	5 8	" "	" 3	" "	" 30	" "	" "	" "	9 11	" 2	46 57	" 20	37 1	
Sondrio	P. A.	" 3	" 6	3 337 10 557	217 623	108 10	7 103	" "	50 "	" "	" "	" "	4 574	272 234	23 108	1 522 1 787	206 90	94 204
Sondrio Transito (Sondrio- Tirano).	P. A.	" "	" "	3 133 10 244	197 768	10 4	8 143	" 8	49 50	" 189	" "	" "	15 550	267 153	194 127	2 771 629	43 241	50 204
Totale Provincia di Sondrio	P. A.	8 3	98 6	17 128 36 038	1 434 2 585	211 53	209 422	" 8	102 215	" 241	" 10	883 1 989	918 838	330 324	6 857 4 346	270 580	768 995	
Totale della Lombardia	P. A.	449 306	4 483 2 832	2 041 388 1 274 886	128 240 106 566	4 161 3 980	15 768 21 269	2 892 20 959	26 807 72 870	18 564 18 515	3 234 8 367	80 325 63 933	35 087 49 728	13 605 21 008	192 518 294 070	22 304 6 783	132 076 257 847	
VENETO.																		
PROVINCIA DI BELLUNO.																		
Alano Fener Valdobbiadene	P. A.	" "	" "	3 649 3 512	307 253	" "	57 14	" "	584 23	12 "	" "	8 47	15 24	26 14	141 182	" "	" "	
Belluno	P. A.	" "	" "	10 833 25 483	542 1 893	145 23	54 51	10 8	469 163	" 132	" 17	" 54	246 114	65 193	2 357 232	41 2	10 47	
Cesle Busche	P. A.	" "	" "	897 1 019	50 63	" "	30 13	" "	288 110	" "	" "	" 11	6 7	4 2	9 41	" "	77 "	
Faè Fortagna	P. A.	" "	" "	21 90	1 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 1	" "	" 6	" "	" "	
Feltre	P. A.	7 "	25 "	8 196 9 737	1 336 613	1 "	408 81	" 21	1 943 499	93 132	" "	1 468 27	350 111	24 22	3 599 1 079	296 8	159 100	
Longarone Zoldo	P. A.	" "	" "	2 110 3 660	105 183	6 4	24 3	" "	263 3	" "	" 15	14 "	58 5	198 4	51 22	" "	24 "	
Opitale (12)	P. A.	" "	" "	" 69	" 3	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Porarolo (12)	P. A.	" "	" "	2 010 3 619	101 181	2 1	" 1	" "	" "	" "	" "	" "	11 30	22 12	30 129	" "	29 "	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia e pettinata ocascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciai di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
3 784 4 583	" 10	147 22 489	3 832 1 102	1 102 1 129	493 5 438	171 888	968 3 256	" 84	1 617 178	" 128	" 210	23 704 18 129	32 034 53 041	17 486 35 227	6 610 10 920	16 10
324 146	"	19 11	556 6	252 5	" 641	27 "	834 47	"	5 47	"	"	1 761 647	3 454 1 404	389 450	194 194	" "
44 471 39 015	115 100	1 259 97 584	26 026 37 095	10 055 7 756	2 337 43 228	1 201 5 329	46 186 20 774	216 397	15 361 12 356	58 520	156 1 426	344 129 214 466	447 099 441 031	138 350 187 775	54 919 64 800	72 80
64 231	"	"	" 6	" 115	"	" 14	313 41	"	"	"	"	418 2 632	731 2 808	495 1 478	123 674	" "
502 1 126	"	" 112	10 1 630	10 1 510	51 68	17 "	839 174	29	166 1 947	"	" 50	3 293 6 001	4 415 11 492	8 022 11 256	3 249 4 497	1 "
180 85	"	" 55	"	" 90	" 13	" 39	1 494 78	"	20	"	"	459 534	1 973 814	530 716	272 291	" "
219 143	"	" 16	"	"	" 31	" 20	1 007 141	"	18 6	"	"	1 337 1 117	2 398 1 295	897 2 268	189 751	" "
288 815	"	" 246	45 299	19 1 202	6 37	16 158	1 832 143	10	5 541	" 60	"	1 186 5 462	3 119 8 148	4 960 8 834	1 508 3 017	" "
533 188	"	" 29 8	19 38	" 32	" 99	"	111 69	13	11 98	"	"	7 938 1 585	8 121 1 979	272 988	88 400	" "
85 225	"	"	29 28	15 105	7 92	63 7	420 129	36	283 62	" 22	"	182 1 704	1 035 2 149	462 2 135	309 781	" "
92 77	"	"	"	" 16	" 160	"	118 20	"	6 11	"	"	910 689	1 034 896	122 475	48 342	" "
490 2 157	" 6	1 567	8 684	8 2 542	" 316	83 407	951 397	"	683 1 665	" 95	237	1 799 13 631	3 532 21 547	5 038 17 825	1 123 5 095	5 "
236 2 324	"	" 956	8 490	8 2 485	" 137	6 126	1 187 265	49 44	125 1 212	9	"	950 15 413	2 283 21 656	4 337 15 946	1 436 3 588	" 4
2 689 7 371	" 6	45 2 944	111 3 175	60 8 147	64 958	205 751	8 222 1 457	137 44	1 317 5 542	8 705	237	18 472 48 768	28 641 72 784	25 145 61 921	8 945 19 436	6 4
337 007 565 016	5 730 22 096	30 933 1 541 527	155 202 233 223	103 208 138 363	110 556 215 166	121 359 195 382	149 603 390 639	8 568 13 067	48 773 293 500	761 5 115	8 231 32 252	2 742 150 3 591 891	3 486 324 6 672 251	2 443 893 1 659 696	758 160 668 515	1 211 849
150 480	"	5 1 165	8 30	84 474	10 181	22 "	172 751	15	55 29	" 33	" 71	1 183 2 331	1 554 5 065	2 888 5 476	797 1 774	" "
902 1 731	"	101 2 660	71 490	652 3 540	22 1 105	31 140	770 737	5 29	63 1 910	" 4	42 158	7 915 6 131	9 672 16 913	10 941 25 237	2 849 9 872	5 4
69 295	"	78 56	29 595	10 154	" 510	" 13	108 10	"	22 266	"	8	355 1 225	610 2 829	648 2 005	141 668	" "
269 32	"	" 169	6 "	" 32	" 55	"	2 306 "	"	10 "	"	"	337 96	2 659 352	34 232	7 48	" "
1 046 1 873	"	46 1 974	77 1 145	117 4 126	" 501	77 147	8 037 358	" 23	26 636	" 29	405	2 118 9 810	10 498 19 154	7 212 19 313	2 351 7 539	1 3
1 512 1 663	"	107 2 071	108 314	40 2 274	15 71	51 239	8 219 337	5	42 1 400	"	140	7 076 11 421	15 658 18 272	1 292 13 060	452 3 905	" 1
131 1	"	"	"	"	"	"	1 289 "	"	" "	"	"	49 4	1 338 4	90 114	27 36	" "
243 779	7	8 83	" 530	" 818	"	10 273	1 982 106	"	" 441	"	" 52	403 6 339	2 390 8 642	4 000 5 750	120 2 185	1 "

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero				
Ponte nelle Alpi-Polpet (13)	P. A.	"	"	45	2	"	7	"	63	"	"	"	4	1	24	"	"
	A.	"	"	468	23	"	"	"	"	"	"	3	"	11	"	"	
S. Giustina	P. A.	"	"	533	42	"	41	"	375	"	"	20	1	149	136	"	
	A.	"	"	806	44	"	10	"	77	"	"	4	38	"	"	20	
Sedico Bribano	P. A.	"	"	1 795	140	"	23	"	240	"	"	17	3	91	"	27	
	A.	"	"	3 441	272	11	13	"	19	"	12	8	15	24	"	8	
Totale Provincia di Belluno	P. A.	7	25	30 089	2 626	154	644	10	4 225	105	"	1 490	707	344	6 451	473	
	A.	"	"	51 904	3 529	39	186	29	894	264	44	906	307	300	1 726	10	317
PROVINCIA DI PADOVA.																	
Abano	P. A.	"	"	249	19	1	16	"	85	"	31	"	33	1	310	"	23
	A.	"	"	1 567	110	"	1	"	"	"	"	4	127	2	1 019	"	8
Battaglia	P. A.	"	"	1 415	142	"	124	95	1 258	14	"	7	53	7	690	"	50
	A.	"	"	2 218	109	"	5	"	43	"	"	"	12	9	54	"	31
Campodarsago	P. A.	"	"	251	24	"	8	"	"	"	70	"	7	"	84	"	"
	A.	"	"	540	38	"	"	"	"	"	"	"	11	"	93	"	"
Campezzano	P. A.	"	"	937	76	2	1	"	12	"	"	"	238	197	1 632	357	1 433
	A.	"	"	1 887	130	"	6	15	21	"	"	"	43	126	118	"	45
Carmignano di Brenta	P. A.	"	"	905	17	"	17	"	"	"	174	14	8	2	"	"	142
	A.	"	"	665	39	"	"	"	"	"	"	"	3	"	2	"	33
Cittadella	P. A.	"	"	4 116	379	4	13	18	21	"	"	44	1 539	233	21 740	40	1 611
	A.	"	"	5 686	438	6	16	"	53	4	"	51	834	95	9 553	637	195
Este	P. A.	"	"	4 278	282	2	110	"	121	"	"	796	257	16	3 312	260	"
	A.	"	"	8 699	470	"	11	11	7	"	21	23	93	4	718	"	220
Fentaniva	P. A.	"	"	162	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	263	18	1	"	"	"	"	"	"	1	"	11	"	"
Mestrino	P. A.	"	"	392	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	498	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monselice	P. A.	1	8	3 576	490	2	69	"	342	18	23	123	247	34	2 002	"	728
	A.	"	"	5 520	397	"	2	"	8	"	"	6	97	41	539	"	73
Montagnana	P. A.	"	"	3 172	235	1	4	"	"	"	"	32	124	24	1 346	"	40
	A.	"	"	7 189	388	"	13	"	"	"	29	96	52	15	308	"	22
Montegrotto	P. A.	"	"	232	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	336	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ospedaletto Euganeo	P. A.	"	"	130	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	170	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Padova	P. A.	10	129	78 321	6 572	185	795	806	543	641	787	3 702	2 323	1 696	23 178	182	1 349
	A.	2	12	87 265	5 703	54	564	2 646	1 045	924	179	815	1 224	1 473	7 854	899	131
Padova Transito (Padova-Piazzola)	P. A.	"	"	463	28	"	5	"	20	"	17	8	12	126	23	"	64
	A.	"	"	818	46	1	"	"	"	"	"	"	2	"	6	"	"
Piombino Dese	P. A.	"	"	69	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	844	42	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ponte di Brenta	P. A.	"	"	2 779	203	"	"	"	"	"	"	"	9	"	83	"	"
	A.	"	"	2 831	289	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Elena Este	P. A.	"	"	2 157	190	2	13	12	86	13	"	"	100	4	607	"	308
	A.	"	"	3 447	424	1	6	33	15	"	"	"	21	39	57	"	324
S. Giorgio delle Pertiche	P. A.	"	"	233	67	"	2	"	14	"	"	"	9	28	54	"	"
	A.	"	"	635	37	"	"	"	"	"	"	"	3	4	6	"	"
S. Martino di Lupat.	P. A.	"	"	2 639	438	"	44	"	10	12	6	198	238	21	2 298	"	215
	A.	"	"	1 569	168	"	1	"	"	"	8	"	94	2	990	"	51
S. Pietro in Gu	P. A.	"	"	925	96	"	6	"	"	"	"	34	145	22	153	"	5 039
	A.	"	"	817	66	1	2	"	"	"	"	7	29	2	64	"	480
Saletto	P. A.	"	"	480	72	1	"	"	"	"	"	"	110	1	1 033	118	17
	A.	"	"	1 007	76	1	"	"	"	"	"	"	49	11	411	"	"
Stanghella	P. A.	"	"	789	77	"	2	"	18	"	"	"	7	"	30	4	"
	A.	"	"	1 841	156	"	1	"	"	"	"	20	7	"	"	"	96

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																																	
MERCÌ																																	
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete e tassate per tall)																								SENZA VINCOLO DI PESO									
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bezzoli, sec.		veicoli, carri, ecc.																	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni																	
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero																	
286 205	10	53 118	49 6	122	298	"	2 111 91	"	12 230	"	"	612 1 133	2 847 1 998	95 2 134	22 587	"	1																
15 129	"	33	22	178	188	10 7	11 48	9	34	"	"	108 706	129 1 225	423 1 259	100 596	"	"																
2 053 1 010	"	70 600	49 877	20 1 508	20 258	874 121	4 061 85	24 9	27 702	"	10	25 709 4 952	30 854 9 197	6 826 7 600	2 007 3 184	"	1																
6 676 8 198	17	468 8 929	397 4 018	923 13 226	67 3 167	1 075 940	29 046 2 523	44 75	257 5 648	"	76	50 901	45 865 44 148	78 209 83 651	34 449 82 180	8 873 30 334	8 9																
648 235	"	27	512 18	38 24	593	"	48 54	"	318	"	18	7 112 1 806	8 028 2 540	633 2 049	244 611	"	"																
1 240 500	5	317	265 1 031	221 289	267	172 1 522	133 248	5	91 290	34 8	1 642 6	10 102 2 450	12 670 6 428	2 133 2 962	1 322 844	"	"																
226 347	"	36 455	291 186	16 466	115	"	32 94	"	141	"	"	2 138 2 771	2 654 4 087	314 742	257 311	"	"																
114 510	13	726	736 305	12 238	20 1 722	"	21 340	"	26	"	52	491 2 444	1 311 5 848	1 949 2 880	622 1 008	"	1																
130 533	"	2 108	318 18	41 177	10 259	"	17 440	"	58	"	"	859 3 333	1 903 6 335	1 487 1 417	738 856	"	"																
303 826	14	1 780	645 48	565 972	76 1 420	6	169 174	"	246 33	8 68	48 253	990 3 673	2 753 8 435	4 059 8 880	1 323 3 197	"	1																
1 943 2 215	"	4 648	2 348 22	450 93	4 377 8 159	46 10	94 3 841	10	95 120	"	220	16 167 11 208	23 577 28 453	7 693 13 737	2 415 4 647	1 5																	
6 004 382	"	522	21 18	26 18	143	"	988 2 413	69	80	"	"	98 660 845	99 775 4 010	1 927 444	1 093 131	"	1																
1 453 573	5	689	4 261 279	284 159	141 988	"	24 996	12	822 90	6 138	"	33 466 2 688	39 016 6 089	2 795 6 518	1 076 2 373	"	"																
1 501 1 381	45 578	20 5 815	2 676 192	119 106	65 1 010	"	225 1 296	21	37 54	"	200	9 844 5 090	13 052 14 577	3 236 10 060	1 294 3 380	"	"																
539 180	"	268	"	48	137	"	19 6	"	55	"	"	8 638 1 743	8 712 2 202	359 62	272 31	"	"																
6 863 15 059	37 26	2 252 20 282	4 230 647	2 350 7 199	3 373 7 206	602 4 120	1 969 15 956	37 581	3 050 2 799	42 814	6 608 1 179	42 543 130 275	67 093 191 084	89 442 98 385	18 157 43 683	53 55																	
1 890 1 642	31	32 2 672	407 212	31 244	10 212 8 424	53 90	" 121	29	81 44	"	10	12 219 12 107	23 095 23 854	798 998	383 509	"	"																
367 519	"	1 288	253	26 1 223	222	"	255	"	414 7	"	15	4 313 2 820	5 006 5 830	86 91	83 42	"	"																
522 502	"	26 3 006	1 237 8	1 071 58	181	"	6 381	11	29 140	"	5	3 573 2 528	5 942 6 328	1 229 2 200	988 979	"	2																
217 814	16	13 1 109	272 146	5 383	274 1 017	"	48 643	"	90	"	"	1 520 6 705	2 238 10 003	194 1 007	110 368	"	"																
95 482	"	34 157	339 18	27 170	445	23	104 877	"	50 133	"	8	377 3 250	931 5 081	3 362 2 690	1 069 1 149	"	"																
251 222	"	105	128 9	44 270	8 1 035	16 8	949 323	24	166	"	"	651 485	1 986 2 235	332 1 050	93 370	"	"																
665 326	16	1 041	2 517 10	340 30	137	"	63 479	"	5	"	"	5 677 1 192	8 618 2 889	397 1 916	139 535	"	"																
3 516 562	"	18 352	1 790 34	768 30	5 861	13	159	"	50	"	"	44 546 6 016	47 177 7 465	461 4 554	231 1 435	"	1																

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, volcelli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	fruta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Vigodarzere	P. A.	" "	" "	476 590	20 29	" "	15 18	" "	" "	50 "	54 59	71 59	" 2	" "	" 13	" "	" 40
Villa del Conte	P. A.	" "	" "	174 459	25 32	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Totale Provincia di Padova	P. A.	10 3	129 20	108 725 137 301	9 515 9 264	200 65	1 244 646	931 2 705	2 530 1 192	698 978	1 162 237	5 029 1 081	5 459 2 704	2 472 1 832	58 575 21 816	961 1 536	11 019 1 749
PROVINCIA DI ROVIGO.																	
Adria	P. A.	4 20	18 196	9 889 15 443	791 108	89 2	739 64	39 199	1 260 207	5 566 41	" "	548 107	140 29	171 5	512 119	" "	628 15
Arquà	P. A.	" "	" "	564 1 437	40 126	1 1	68 13	15 "	264 124	459 "	" "	29 5	11 5	1 1	90 23	30 "	45 46
Badia	P. A.	" "	" "	5 573 8 780	624 395	1 "	53 21	" "	99 7	384 "	" 17	82 129	37 51	24 102	335 182	" "	84 11
Barloetta	P. A.	" "	" "	174 389	14 45	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	13 5	4 47	32 "	" "	107 "
Ceroguardo	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Costa	P. A.	" "	" "	876 995	124 87	" "	23 8	" "	224 65	" "	" "	7 "	" 1	" "	" 7	" "	" "
Fratte	P. A.	" "	" "	3 385 2 569	318 241	2 "	14 12	39 "	90 98	17 "	" 5	" "	35 20	20 5	224 28	" "	142 449
Lama	P. A.	" "	" "	548 1 560	48 106	1 "	12 7	" "	108 57	7 "	" "	" "	16 8	1 1	90 31	" "	32 "
Londinara	P. A.	3 "	4 "	2 490 5 237	296 346	1 3	167 35	35 144	276 96	319 5	" 8	968 39	47 15	38 11	441 70	" "	74 "
Leroe	P. A.	" 22	" 115	2 965 3 386	374 274	" 4	140 2	22 "	825 11	582 "	" "	27 "	53 22	38 1	332 200	" "	98 "
Pavleto	P. A.	" "	" "	280 648	14 75	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Polesella	P. A.	" "	" "	1 084 2 353	69 200	3 2	16 1	" "	133 5	" "	" "	31 29	41 29	11 103	267 54	" "	142 15
Resellina	P. A.	" "	" "	211 269	17 16	" "	60 "	14 "	31 "	948 "	" "	32 "	2 "	" "	" "	12 "	20 "
Revigo	P. A.	" "	" "	9 173 18 552	853 965	40 24	107 39	26 49	101 71	64 38	" 18	767 52	280 165	223 188	2 747 465	" 28	71 11
S. Apollinare con Selva (cc)	P. A.	" "	" "	708 "	25 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
S. Maria Maddalena	P. A.	" "	" "	277 1 018	10 44	" "	" 7	" "	" 61	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Totale Provincia di Rovigo	P. A.	7 42	22 311	38 197 62 636	3 617 3 023	137 37	1 399 209	190 392	3 411 802	8 346 84	" 48	2 491 332	675 350	531 417	5 000 1 226	42 28	1 443 547
PROVINCIA DI TREVISO.																	
Albarede	P. A.	" "	" "	87 371	7 36	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	16 9	" 1	" 62	" "	263 "
Castelfranco Veneto	P. A.	" "	" "	5 453 9 169	501 935	8 7	38 113	41 118	122 559	5 4	57 "	77 245	1 343 906	78 37	13 742 3 142	171 91	3 794 346
Castello di Godego	P. A.	" "	" "	62 340	3 17	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Conegliano	P. A.	" "	" "	10 674 12 873	1 121 1 056	39 28	70 43	" "	616 228	" 7	23 "	20 130	417 116	186 129	3 648 533	2 473 151	606 99
Conegliano Transito (Società Veneta).	P. A.	" "	" "	3 953 8 738	348 533	2 3	9 5	" 6	48 24	" 6	" "	77 "	15 17	24 41	84 5	" "	" "
Cornuda	P. A.	" "	" "	10 523 4 750	421 380	" "	268 34	8 "	2 927 269	" "	7 10	12 19	33 55	15 19	46 941	" 25	407 17

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complese	quantità														mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.		
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fessile, litantrace o antracite	cereali		concioli chimici o artificiali	ferro ed acciade di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, moste ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni			
numero	tonnellate														numero	tonnellate	numero		
293 552	"	79	25	4	"	12	1 489	"	107	"	"	1 069	2 706	1 301	801	"	"	"	
"	"	"	"	26	"	"	4 860	"	24	"	"	2 320	7 400	848	291	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28 780 28 362	150 636	2 431 47 446	23 271 3 183	6 438 12 223	18 561 34 432	907 5 890	6 398 33 956	123 660	6 011 3 734	90 1 546	8 303 1 778	304 955 205 749	377 643 351 173	124 187 163 430	32 710 66 750	57 633			
1 510 2 131	19 "	147 221	4 049 139	2 793 220	792 73	18 464	70 2 470	32 33	43 816	" 20	" 595	6 608 17 179	14 566 22 230	9 991 25 412	3 517 8 106	" 2	" 2	"	"
2 181 319	58 "	" 382	380 "	64 40	" 279	" "	58 150	" "	8 "	" 10	" "	25 929 2 773	26 497 3 634	523 2 546	173 550	" "	" "	"	"
2 891 1 437	393 "	96 2 352	1 512 62	653 65	48 1 053	" 147	214 3 897	" 8	45 153	" 32	" 30	31 036 8 899	33 927 16 698	5 066 11 491	1 966 3 470	" 5	"	"	"
1 392 63	" "	" 254	784 14	478 "	8 158	" "	73 22	" "	" "	" "	" "	15 883 216	17 226 664	173 614	57 168	" "	"	"	"
1 425 95	" "	11 "	316 "	131 103	" 190	" "	61 "	" "	12 "	" "	" "	17 740 933	18 271 1 226	800 1 314	240 420	" "	"	"	"
2 123 767	9 "	" 115	547 "	50 "	" 336	" "	8 59	" "	4 6	" "	" "	25 401 9 141	26 019 9 657	490 1 715	105 168	" "	"	"	"
2 167 506	15 "	" 535	968 "	18 50	" 161	" "	164 132	" "	23 171	" 29	" "	26 408 4 904	27 006 5 982	1 862 5 436	566 1 169	" "	"	"	"
1 191 310	61 "	" 467	732 "	53 17	" 202	" 27	125 390	" "	6 36	" 14	" "	13 998 2 443	14 985 3 596	730 3 208	259 924	" "	"	"	"
2 634 4 158	6 5	62 5 291	2 101 147	141 49	8 750 2 960	107 137	32 585	" 10	10 270	" 65	6 153 25	17 043 43 234	34 405 52 798	2 732 6 084	1 299 1 716	" 4 5	"	"	"
1 223 717	" "	10 156	554 17	595 "	3 239 46	37 289	65 292	" 14	10 332	" "	1 096 "	6 994 8 062	12 600 9 208	1 406 4 511	630 1 502	" 1 1	"	"	"
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
2 442 999	2 911 83	12 927	995 123	18 374	12 424	3 5	752 298	" "	19 71	" 11	" "	24 497 12 017	29 219 13 733	1 145 4 701	452 1 824	" 2	"	"	"
13 8	" "	" 10	" "	26 "	" "	" "	" 10	" "	" "	" "	" "	92 49	118 69	48 160	11 57	" "	"	"	"
4 194 3 525	2 983 246	134 6 089	2 535 2 569	1 287 337	71 1 484	47 87	315 3 045	" 124	78 674	" 98	2 631 230	35 799 25 868	45 880 40 841	9 560 24 734	4 034 8 250	" 2 5	"	"	"
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
162 291	296 "	" 222	170 52	" 95	" 193	" "	33 "	" "	" 80	" "	" "	1 347 7 662	1 846 8 304	" 81	" 17	" "	" "	" "	" "
25 553 15 326	6 751 334	402 16 421	15 043 3 123	6 307 1 350	12 930 7 579	222 1 156	1 970 11 350	32 189	258 2 609	" 279	9 880 870	248 770 143 380	302 565 188 640	34 576 92 008	13 309 28 341	11 18			
119 173	" "	" 336	414 "	99 65	10 470	" 30	184 99	" "	22 "	" "	" "	592 904	1 321 1 904	137 657	52 306	" "	"	"	"
540 1 099	12 "	19 2 036	1 376 164	518 975	185 1 527	25 78	271 2 438	" "	282 164	" 44	36 227	2 360 3 706	5 584 11 359	5 460 11 494	1 310 3 806	" 1	"	"	"
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
567 2 124	" "	42 3 497	230 63	163 1 666	30 3 366	70 402	82 3 765	" 36	905 255	" 241	" 734	3 368 7 675	4 894 21 700	20 006 16 157	5 522 6 350	" 4 11	"	"	"
4 307 3 508	48 "	99 7 577	270 190	100 3 019	501 834	59 71	4 524 142	15 "	115 8	" 8	" 76	38 443 36 479	44 174 48 404	4 208 11 463	1 776 3 840	" "	"	"	"
446 1 916	32 3 408	" 6 302	108 539	74 259	27 1 665	16 247	242 3 054	9 8	105 194	" "	" 8	3 076 4 252	3 689 19 936	10 369 6 680	3 463 2 719	" 3	"	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tail)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, faretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovine	ovine	suine
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero																				
Fanzolo	P. A.	"	"	108 137	8 10	"	1 1	"	"	6	"	10	"	"	"	"	"															
Gorgo	P. A.	"	"	306 206	12 8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Istrana	P. A.	"	"	1 275 1 551	399 186	" 1	1 "	"	"	"	"	2 3	46 3	"	25	120	541 24															
Lancenigo	P. A.	"	"	2 367 1 350	123 36	" "	1 "	"	"	"	"	4 "	16 17	5 6	45 37	34	284 20															
Mogliano	P. A.	"	"	4 097 4 951	1 446 436	1 "	141 1	"	1 361	3	"	"	194 46	2	1 947 97	17	165															
Montebelluna	P. A.	"	"	3 457 5 797	339 522	3 3	48 26	8 16	356 145	57 12	"	11 7	396 226	119 128	3 662 2 314	295	1 175															
Motta di Livenza	P. A.	"	"	1 562 5 227	119 392	" "	106 18	10 7	63 19	14 43	3	638 44	236 66	107 40	2 571 271	453 212	271 2															
Oderzo	P. A.	"	"	2 083 6 262	171 513	" 11	65 7	12	138 7	2	147	205 31	583 104	163 107	5 138 527	2 967	674 120															
Paese	P. A.	"	"	82 362	6 23	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 1	9	"	2	"	"															
Pianzano	P. A.	1	7	1 468 1 907	112 105	2	"	"	"	"	"	"	38 901	53 138	149 2 630	1 273	277 24															
Ponte di Piave	P. A.	"	"	1 112 2 248	200 292	1	36 7	"	20 15	"	14 18	168	23 42	7 4	80 125	152 137	71 216															
Postioma	P. A.	"	"	135 315	8 24	" "	" "	" "	" "	" "	" "	3 4	"	1	8	96	50															
Preganziol	P. A.	"	"	530 617	35 59	" "	3	"	"	"	"	30	5 4	"	12 23	"	"															
S. Biagio di Callalta	P. A.	"	"	313 850	35 46	" "	1	"	5	"	"	101 27	1 4	1 096 264	"	22	"															
Spresiano	P. A.	"	"	2 674 2 880	326 225	2 1	"	"	"	"	"	14 8	11 8	11 65	19	85	"															
Susegana	P. A.	"	"	6 240 5 670	568 352	3	127 15	"	1 131 26	15	90	36 44	89 56	116 268	423 418	354	1 300 4															
Trevignano Signoresa	P. A.	"	"	507 431	47 23	" "	8	"	5	6	"	40	6	14	7	"	"															
Treviso	P. A.	2	14	40 862 40 712	4 740 4 030	64 28	241 337	50 785	91 484	63 112	11	1 959 1 139	1 203 487	302 327	13 521 3 684	6 611 110	2 453 604															
Totale Provincia di Treviso	P. A.	1 2	7 14	99 930 117 714	11 095 10 289	125 82	1 156 615	129 932	6 878 1 787	156 193	362 112	3 239 1 699	4 772 1 901	1 198 1 258	46 200 14 605	12 844 2 917	12 416 1 498															
PROVINCIA DI UDINE.																																
Buttrio	P. A.	"	"	118 520	7 41	" "	" "	" "	" "	" "	" "	5	7	48	"	96	"															
Casarea	P. A.	"	"	1 520 2 593	169 210	2	4 8	8 16	" 13	27 4	25	3	406 155	16 13	3 982 1 169	20 80	42 14															
Chions Azzano Decimo (16)	P. A.	"	"	200 251	10 13	" "	" "	" "	" "	" "	" "	56 10	"	703 71	"	"	"															
Chiusaforte	P. A.	"	"	309 1 327	15 173	" 1	1 2	13	"	"	8	4	6 13	1 10	16 96	"	33 12															
Codroipo	P. A.	1	16	3 018 6 424	377 627	7	25 22	10	13 73	"	"	130 27	610 205	138 72	7 173 1 435	1 902	300															
Dogna	P. A.	"	"	121 389	6 18	" "	" "	" "	" "	" "	" "	6	"	103	"	1	"															
Gemona Ospedaletto	P. A.	"	8	2 231 3 704	178 319	2	1 34	"	41	4	12	12 132	91 94	18 1	658 629	18	27															
Magnano Artegna	P. A.	"	"	986 1 761	67 166	" "	1 1	"	5 6	"	"	34 2	"	261 19	"	4	"															
Noggio	P. A.	"	"	669 2 056	45 127	1 1	1 4	"	27	"	"	4 4	11	"	3 6	54	78															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o caseami di	carbone fossile, litrantrace o antracite	cereali		conchimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mesto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
14	"	"	81	52	"	"	"	"	"	"	"	18	151	59	12	"
148	"	34	"	"	244	"	"	"	"	"	"	1 594	1 872	145	24	"
33	"	"	38	30	"	"	"	"	84	"	"	107	259	12	2	"
80	"	10	"	9	330	5	16	"	"	10	"	613	993	103	7	"
24	"	"	177	12	"	12	14	17	"	"	"	42	274	269	47	"
194	"	550	"	30	464	22	53	"	"	4	"	1 143	2 266	821	225	1
64	"	"	54	11	18	"	20	"	6	"	"	505	614	552	258	"
363	"	921	28	148	964	"	85	"	"	"	"	1 422	3 568	1 117	234	"
486	"	16	534	92	7	15	13	"	16	"	"	5 342	6 035	9 694	679	2
728	"	914	8	130	1 491	8	351	"	19	79	"	5 827	8 827	4 067	1 334	1
1 054	"	10	604	128	6 745	90	39	"	14	7	"	5 819	13 396	5 865	2 364	3
1 764	"	888	140	157	5 096	395	1 328	18	55	174	"	12 993	21 331	8 635	3 402	4
363	"	"	497	1 030	449	43	363	10	83	"	"	1 110	3 585	1 984	675	"
871	"	436	125	358	622	62	635	10	"	33	10	7 546	9 837	6 242	2 091	"
449	"	15	635	825	80	"	175	"	1 090	"	"	1 375	4 195	1 975	654	"
1 063	"	1 643	1 165	674	3 757	"	836	"	17	180	166	3 801	12 239	6 879	2 401	"
338	"	"	147	30	"	"	"	"	"	"	"	3 790	3 967	137	66	"
199	"	116	295	612	207	"	30	"	"	"	"	847	2 107	492	167	"
318	172	"	200	97	45	"	51	634	194	"	31	1 631	3 055	1 037	486	"
403	"	400	75	538	1 562	"	538	"	13	"	"	820	3 946	2 804	903	"
656	"	12	563	528	32	10	103	"	1 363	"	20	4 426	7 057	1 246	690	"
575	"	1 047	83	250	1 560	"	521	24	"	"	"	2 663	6 190	2 733	1 162	2
27	"	"	287	8	"	"	"	"	"	"	"	4	299	207	120	"
32	"	31	"	28	136	"	25	"	"	"	"	157	377	390	188	"
133	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	2 092	2 192	89	23	"
90	"	402	"	10	360	11	"	"	"	"	"	286	1 069	323	78	"
94	"	"	218	139	15	"	128	"	54	"	"	511	1 065	289	147	"
213	"	366	"	176	1 035	23	"	"	"	"	"	860	2 460	666	207	3
1 216	"	14	476	27	11	25	4 422	"	99	"	"	6 504	11 578	2 731	1 696	"
2 114	5	2 933	26	1 244	563	26	20 066	176	14	"	"	1 561	26 614	2 521	892	"
1 259	9	"	439	462	37	6	326	"	1 254	4	"	11 619	14 156	4 257	1 137	1
1 396	"	5 453	193	4 604	2 910	15	803	26	47	6	"	4 979	9 036	6 910	2 398	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4 106	60	532	1 354	1 874	485	195	495	"	905	21	19	32 070	38 010	55 149	22 004	14
5 600	212	11 197	4 259	5 161	3 041	646	4 281	166	2 658	226	607	25 229	57 683	56 283	20 218	8
16 613	333	759	8 802	6 299	8 677	506	11 452	685	6 591	25	117	125 304	169 550	125 732	43 183	25
24 653	3 625	47 089	7 353	20 113	32 204	2 041	39 066	464	3 444	960	2 002	125 357	283 718	147 587	53 011	333
71	21	"	81	"	"	"	53	"	"	"	"	815	970	1	1	"
169	"	884	"	17	313	"	240	"	48	"	"	422	1 924	3	2	"
973	"	"	311	199	70	22	7 366	25	95	"	"	1 458	9 546	2 042	999	"
842	"	249	"	168	1 336	11	6 001	"	12	"	"	2 015	9 792	3 343	1 066	"
33	"	"	143	13	"	"	10	"	"	"	"	238	404	150	45	"
55	"	8	"	94	36	"	132	"	7	"	"	300	577	255	77	"
47	"	"	"	6	"	"	288	"	"	"	"	167	461	770	156	"
81	"	10	"	31	"	12	293	"	56	"	"	541	943	2 533	816	"
638	"	25	2 339	1 211	4	30	317	"	83	15	"	2 045	6 069	3 969	1 401	1
1 222	"	962	98	763	3 189	21	1 937	24	49	34	140	6 241	13 458	8 468	3 423	"
74	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 213	1 213	203	14	"
50	"	"	"	"	"	15	14	"	8	20	"	488	545	1 017	286	"
240	11	"	15	"	"	18	32	100	20	23	"	1 509	1 718	4 830	1 541	"
1 678	"	1 545	240	1 401	650	729	1 073	35	1 055	"	12	12 064	18 804	6 616	2 914	"
318	"	"	"	"	"	"	156	"	"	"	"	3 618	3 774	3 089	1 072	1
768	"	2 001	18	645	201	"	1 997	10	149	"	"	3 941	8 962	3 881	1 576	"
994	"	"	17	"	10	"	2 174	"	"	"	"	1 697	3 898	926	226	"
685	"	109	124	273	18	"	7 357	"	25	"	"	1 525	9 431	2 539	812	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavalline	bovino	ovino	suino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero				
Pasian Sclavonense	P. A.	"	"	787	88	"	1	"	"	"	4	30	8	470	"	588
	A.	"	"	983	155	"	1	"	10	"	"	88	9	757	"	"
Pinzano	P. A.	"	"	214	11	"	1	"	15	"	"	10	9	29	40	"
	A.	"	"	1 144	57	14	4	"	42	"	"	47	79	135	"	8
Pontebba	P. A.	1	8	3 769	222	9	228	"	167	2 178	12	243	23	69	10	"
	A.	"	"	39 881	1 397	5	352	26	800	3 114	"	187	89	12	294	38
Pordenone	P. A.	2	13	10 661	853	251	186	21	10	19	8	1 346	358	363	3 979	2 173
	A.	3	8	17 050	1 006	96	118	299	149	65	"	304	158	428	383	190
Reana del Roiale	P. A.	"	"	358	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 017	59	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Resiutta	P. A.	"	"	384	51	"	"	"	"	"	"	12	4	25	75	"
	A.	"	"	1 313	108	"	32	"	"	"	"	3	"	2	190	"
S. Giorgio della Richinvelda	P. A.	"	"	199	16	2	2	8	8	"	"	6	16	24	"	"
	A.	"	"	449	36	"	"	"	"	"	"	8	14	29	"	"
S. Giovanni Manzano	P. A.	"	"	857	63	"	"	"	"	"	"	31	8	123	30	"
	A.	"	"	1 525	113	"	5	"	57	"	"	6	24	4	"	"
S. Vito al Tagliamento	P. A.	"	"	2 101	153	5	30	10	157	"	"	106	30	18	180	181
	A.	"	"	5 391	329	2	44	8	"	"	22	12	18	5	94	28
Saiole	P. A.	"	"	3 287	365	2	167	107	120	6	15	1 191	518	83	6 135	649
	A.	"	"	6 883	502	46	129	257	239	828	"	269	177	9	1 566	"
Sesto al Reghena (16)	P. A.	"	"	131	7	"	3	"	"	"	"	4	"	38	85	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	11	31	"	41
Seste Cordevado	P. A.	"	"	474	41	"	1	"	"	"	13	53	27	453	"	8
	A.	"	"	1 397	94	"	1	"	15	"	"	55	"	312	"	29
Spilimbergo	P. A.	"	"	2 675	190	15	14	"	161	"	"	209	52	2 637	58	145
	A.	"	"	6 864	515	18	6	7	27	"	"	64	51	394	"	"
Stazione per la Carnia	P. A.	1	2	774	64	1	7	"	27	8	"	15	2	137	"	313
	A.	"	"	1 230	75	1	6	"	5	8	16	22	8	16	"	"
Stazione per la Carnia Tran- sito (Società Veneta).	P. A.	"	"	4 562	401	1	6	"	77	"	"	152	65	1 162	82	23
	A.	"	"	7 625	770	2	78	9	28	46	99	76	39	157	"	515
Tarcento	P. A.	"	"	3 600	450	"	54	"	430	"	"	74	6	537	15	2
	A.	"	"	4 093	291	1	2	"	11	"	8	38	"	247	28	"
Tricesimo	P. A.	"	"	761	51	"	"	"	"	"	"	68	1	676	198	1
	A.	"	"	1 991	123	"	10	"	55	"	7	24	20	69	"	3
Udine	P. A.	8	45	38 101	3 924	474	593	83	433	120	188	2 880	902	656	9 643	897
	A.	16	150	41 730	2 836	208	775	613	970	550	433	3 207	316	319	1 861	30
Udine Transito (Società Ve- neta).	P. A.	"	"	2 197	193	6	108	"	961	58	9	25	425	272	5 436	478
	A.	"	"	5 130	262	4	28	"	322	"	7	12	85	25	889	1
Valeriano	P. A.	"	"	17	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	93	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Valvasone	P. A.	"	"	346	29	"	35	"	"	"	"	159	53	15	673	10
	A.	"	"	820	39	"	1	"	8	"	"	6	3	11	"	15
Venezia	P. A.	"	"	629	48	1	"	"	"	"	"	4	"	11	"	"
	A.	"	"	890	74	"	5	"	49	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Udine	P. A.	13	84	85 925	8 116	776	1 466	260	2 584	2 416	245	6 103	4 189	1 854	45 222	6 477
	A.	27	262	166 595	10 507	401	1 671	1 235	2 947	4 619	692	4 785	1 783	1 147	10 659	476
PROVINCIA DI VENEZIA.																
Annone Veneto (16)	P. A.	"	"	180	13	"	"	"	"	"	"	8	"	78	"	"
	A.	"	"	211	15	"	"	"	"	"	"	6	"	25	"	"
Brondolo	P. A.	"	"	20	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
	A.	"	"	42	9	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"
Cavanella d'Adige	P. A.	"	"	230	16	"	1	"	"	10	"	5	"	62	"	"
	A.	"	"	295	32	"	"	"	"	"	"	4	"	37	"	"
Ceggia	P. A.	"	"	663	86	1	7	"	55	"	"	19	5	94	"	31
	A.	4	18	1 678	121	2	2	"	"	"	"	16	6	43	54	"
Chioggia	P. A.	"	"	15 190	1 169	3	1 520	28	226	6 910	"	323	8	16	34	2
	A.	"	"	8 277	521	1	135	30	483	902	10	15	5	3	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pottinata o cascami di	carbone fossile, litantraco o antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
795	"	20	630	299	26	8	5 961	"	10	"	"	1 498	8 452	85	94	"
905	"	30	116	20	1 033	6	8 672	"	138	"	"	932	10 947	40	80	"
6	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55	63	962	91	"
261	"	144	127	163	36	"	148	8	67	"	"	2 191	2 884	1 769	527	"
432	20	15	17	8	"	"	2 420	"	8	5	"	2 233	4 786	1 504	489	1
436	"	88	"	20	"	376	2 417	"	96	"	"	1 788	4 780	4 157	1 783	3
1 976	25	33	419	482	6 341	64	1 638	8	237	"	8	10 068	19 318	18 146	7 349	1
4 569	9	7 896	2 238	1 542	1 299	297	5 574	168	830	71	503	27 960	48 387	28 607	10 870	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
340	"	"	8	"	8	"	1 297	"	"	"	"	2 052	3 365	926	431	"
323	"	153	"	19	"	"	1 640	19	48	"	"	2 309	4 188	2 841	989	"
206	24	10	30	11	6	"	"	"	"	"	"	2 628	2 709	201	55	"
222	"	1 238	"	8	559	"	161	"	"	18	"	710	2 694	737	243	"
330	"	16	447	29	21	149	302	"	58	"	"	1 500	2 522	3 039	1 161	"
455	"	110	"	52	615	"	4 096	"	54	18	"	524	5 469	1 587	386	"
893	"	14	559	628	37	108	361	23	251	"	"	10 257	12 238	4 331	1 841	"
3 636	"	3 524	31	613	1 548	299	790	"	48	47	125	38 534	45 559	6 021	1 957	"
1 440	"	28	425	405	20	"	1 092	4 473	102	"	10	8 166	14 721	4 310	2 021	"
1 550	"	2 624	3 042	3 358	2 076	423	2 042	20	130	44	"	4 146	17 905	8 092	2 881	"
8	"	"	"	35	"	"	"	"	"	"	"	38	73	"	"	"
51	"	"	"	10	81	"	32	"	"	"	"	408	531	154	54	"
762	"	"	148	246	28	39	821	10	28	"	"	25 220	26 540	590	318	"
531	"	498	1 782	42	965	"	215	"	63	"	"	3 070	6 635	1 735	432	"
185	"	68	"	56	"	"	117	5	47	"	"	1 420	1 713	4 022	1 094	"
1 729	"	1 192	1 069	3 622	808	85	1 441	71	520	60	269	7 898	17 035	9 803	4 333	"
951	"	22	"	36	18	10	7 186	"	14	"	"	3 202	10 488	842	279	4
1 000	"	387	86	157	234	30	9 237	"	141	"	10	1 935	12 217	1 936	600	4
2 330	5	38	10	51	866	43	11 571	"	72	5	"	12 207	24 868	5 689	2 065	"
1 642	"	590	2 154	3 774	222	52	759	29	1 712	"	323	6 344	16 019	15 378	8 130	"
205	"	6	"	10	10	10	425	"	"	14	15	1 585	2 051	2 624	1 536	"
1 086	"	1 821	272	1 246	145	131	1 931	8	649	"	361	5 344	11 922	5 994	1 936	"
56	"	"	39	5	"	35	14	"	"	"	"	519	612	1 109	491	"
482	"	1 048	50	299	567	15	462	10	339	"	59	2 345	5 194	4 020	1 403	1
9 133	13	1 350	1 224	2 191	1 336	7 249	30 701	12	525	"	68	50 215	94 874	59 734	24 196	18
15 003	261	15 623	4 394	6 547	2 691	2 377	54 769	339	6 586	82	1 593	87 589	182 841	58 596	22 136	18
3 699	66	1 162	789	468	2 470	"	1 663	11	44	84	"	37 770	44 527	2 012	1 080	"
1 771	"	4 844	497	1 030	4 160	18	1 662	180	373	48	"	9 020	21 832	5 462	1 349	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	"	"	37	71	"	12	"	21	"	"	"	102	243	248	52	"
135	"	10	"	8	476	"	301	"	8	"	"	615	1 418	1 164	312	"
17	"	"	"	17	"	"	27	"	"	"	"	110	159	1 028	269	"
215	"	344	76	501	8	"	92	"	78	"	20	993	2 112	1 640	697	"
26 585	185	2 815	7 673	6 472	11 271	7 785	75 989	4 667	1 607	135	111	183 665	302 375	126 782	50 367	26
41 552	260	47 932	16 414	26 423	23 326	4 897	115 485	921	13 289	456	3 415	232 187	485 005	188 318	72 090	30
"	"	177	8	92	195	7	123	"	"	"	"	557	1 159	380	122	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	"	"	32	115	"	"	"	"	"	"	"	57	204	104	50	"
6	"	"	"	"	"	"	13	"	"	"	"	30	48	329	106	"
328	"	8	410	662	"	"	76	"	371	"	"	1 471	2 998	901	363	"
503	"	588	656	294	951	"	195	"	11	6	"	2 929	5 630	1 963	524	"
537	"	"	"	17	8	73	153	"	10	"	"	5 002	5 263	2 772	696	4
532	"	"	"	"	45	44	149	49	177	"	"	6 152	6 616	8 383	1 987	2

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero					
Dolo	P. A.	"	"	3 197	844	"	53	"	5	96	"	148	180	9	2 076	42	53
	A.	"	"	3 987	339	1	60	"	477	8	19	592	41	7 008	74	"	
Fossalta di Piave (18)	P. A.	"	"	604	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	771	56	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"
Marano	P. A.	"	"	2 079	168	"	12	"	4	92	"	24	22	2	79	43	"
	A.	"	"	4 602	308	"	4	"	27	"	"	7	7	"	37	"	3
Meolo	P. A.	"	"	449	72	"	37	"	329	"	7	9	74	4	108	"	1 276
	A.	"	"	922	98	"	"	"	"	"	"	"	33	32	229	"	48
Mestre	P. A.	3	15	9 816	1 060	21	77	12	48	30	17	688	421	227	1 764	3	90
	A.	1	3	15 561	1 907	6	88	12	33	"	28	575	178	288	217	"	4
Noale Scorzè	P. A.	"	"	859	43	"	45	"	224	"	15	78	522	10	5 908	1 119	410
	A.	3	38	2 128	106	"	6	7	44	"	3	67	"	594	"	27	
Portogruaro	P. A.	"	"	3 170	282	3	8	3	32	"	20	21	277	132	2 247	889	509
	A.	"	"	6 007	414	"	22	"	13	"	"	117	70	441	"	58	
Portogruaro Transito (Società Veneta).	P. A.	"	"	4 575	403	5	4	"	12	10	"	11	423	2 700	2 029	236	401
	A.	3	15	8 706	488	12	17	"	123	10	12	14	428	263	3 541	"	23
Pramaggiore (16)	P. A.	"	"	38	2	"	"	"	"	"	"	"	2	"	50	"	"
	A.	"	"	46	2	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"
S. Donà di Piave	P. A.	"	"	2 916	469	2	16	8	93	6	20	17	494	215	3 901	73	2 272
	A.	"	"	7 459	679	1	18	55	36	"	10	12	87	81	3 361	22	92
S. Michele del Quarto	P. A.	"	"	278	29	"	"	"	"	"	"	"	37	"	147	10	168
	A.	"	"	876	59	"	4	"	"	"	22	6	8	4	81	"	"
S. Stino di Livenza	P. A.	"	"	504	61	1	1	"	"	"	"	8	24	38	135	"	24
	A.	"	"	1 465	111	"	"	"	"	"	"	"	13	26	81	14	"
Venezia Marittima	P. A.	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	46	9	1	18	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Venezia S. Basilio	P. A.	"	"	"	"	"	22	"	"	10	"	220	1	"	6	"	"
	A.	"	"	"	"	"	58	"	"	"	"	627	4	1	1	37	"
Venezia S. Lucia	P. A.	2	10	113 076	9 951	359	492	252	1 746	1 286	71	2 613	61	56	284	28	55
	A.	26	225	146 302	14 420	189	904	2 126	782	1 057	1 222	1 957	3 446	259	30 864	19 880	8 475
Venezia Transito (Navigazione Generale Italiana).	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Venezia	P. A.	5	25	157 844	14 715	395	2 303	303	2 774	8 440	150	4 206	2 587	3 415	18 420	2 443	5 330
	A.	37	299	209 335	19 085	212	1 318	2 230	2 018	1 987	1 304	3 351	4 968	1 080	43 563	20 081	8 772
PROVINCIA DI VERONA.																	
Bevilacqua	P. A.	"	"	300	20	"	"	"	"	"	"	"	9	"	86	"	8
	A.	"	"	457	30	"	"	"	"	"	"	"	11	"	74	"	"
Bonferraro	P. A.	"	"	931	47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	347	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bovolone	P. A.	"	"	624	60	2	54	5	53	506	"	21	20	28	154	"	"
	A.	"	"	2 259	192	"	9	"	43	"	39	"	30	61	203	"	14
Caldiero	P. A.	"	"	1 040	111	"	128	28	263	958	"	48	14	"	69	"	13
	A.	"	"	1 573	77	"	14	"	35	"	83	"	20	"	156	"	"
Castagnaro	P. A.	"	"	1 039	83	"	7	8	"	65	"	"	11	25	1	"	108
	A.	"	"	2 198	173	"	1	"	"	6	"	"	2	"	3	"	"
Castelnuovo di Verona	P. A.	"	"	580	44	"	7	"	56	10	8	"	2	"	14	"	30
	A.	"	"	893	58	"	6	"	59	"	"	"	6	5	59	"	"
Cernalto	P. A.	"	"	185	21	1	2	"	"	"	"	9	3	5	"	"	"
	A.	"	"	293	54	2	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
Cerea	P. A.	"	"	1 888	196	"	36	"	8	263	"	73	161	65	1 559	8	131
	A.	"	"	3 002	225	"	4	"	29	10	"	"	34	26	327	"	30
Domegliara	P. A.	"	"	878	114	"	34	"	245	"	"	"	20	14	143	"	"
	A.	"	"	534	40	"	25	"	86	"	"	"	15	"	200	"	"
Domegliara Transito (Verona-Caprino-Garda).	P. A.	"	"	1 494	227	"	22	"	98	"	11	98	10	1	44	"	177
	A.	"	"	1 733	85	"	29	"	238	"	"	"	"	"	"	"	"
Dossobuono	P. A.	"	"	526	38	"	1	"	"	"	"	4	4	13	"	"	38
	A.	"	"	1 072	158	"	14	"	91	"	"	"	36	6	168	"	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso)	canapa comune, greggia e pettinata o casomidi	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		cosemi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro, groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
			frumento	altri										spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
1 136	"	172	342	101	7 331	40	109	100	355	" 90	"	3 729	12 279	1 765	722	"
1 125	"	613	6	248	5 879	"	835	"	189	"	"	7 045	14 905	4 855	1 602	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 449	"	33	584	93	14 754	6	100	9	108	8	"	10 179	25 878	24 014	7 973	10
2 958	"	779	191	693	15 882	51	3 002	24	142	33	"	16 422	37 219	6 510	2 389	10
278	"	"	958	219	"	"	33	"	386	"	"	1 588	3 184	566	269	"
290	12	145	8	266	1 489	8	437	"	"	"	"	878	3 243	1 936	724	"
5 280	110	12 830	1 156	2 855	19 105	617	6 322	27	1 139	873	"	16 702	61 736	24 236	9 937	7
8 059	25	11 539	31	1 349	10 132	2 411	7 143	136	938	16	35	71 241	104 996	17 580	8 280	11
307	"	"	571	76	"	"	63	"	59	"	"	2 648	3 417	886	354	"
1 133	"	1 666	331	975	1 890	22	549	5	72	82	"	6 706	12 298	3 341	982	"
2 271	8	"	1 088	1 110	16 309	63	500	"	79	"	43	6 015	25 215	2 810	1 388	4
2 232	"	5 417	524	415	12 165	38	555	10	273	34	17	31 817	51 265	7 441	2 872	"
3 304	37	1 045	1 387	1 168	1 543	520	1 170	8	47	"	15	26 305	33 245	6 312	2 298	"
1 276	"	1 273	747	983	1 459	111	468	174	596	13	78	8 957	14 859	9 723	2 625	"
12	"	"	"	8	"	55	30	"	"	"	"	114	144	"	7	"
20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159	222	33	"	"
1 007	10	51	937	1 462	18	32	101	"	1 737	"	"	4 568	8 916	3 319	1 616	3
1 020	"	961	52	298	1 424	158	2 247	34	14	12	79	5 976	11 255	9 535	3 652	3
602	"	"	62	179	5	"	72	"	7	"	"	6 847	7 172	747	512	"
204	"	175	34	79	305	"	431	"	22	"	"	1 627	2 673	1 870	578	"
191	"	"	247	373	"	24	193	"	69	"	"	992	1 898	695	318	"
272	"	216	24	50	384	"	292	"	17	7	20	2 069	3 079	1 795	625	"
54 346	2 513	331 552	24 944	64 836	109 765	623	10 537	81	7 317	3 436	1 188	154 110	710 902	49 844	25 175	10
220	212	1 382	"	"	"	72	22	26	"	"	"	1 031	2 745	369	114	"
12 678	352	109 563	1 817	3 724	22 026	171	804	65	521	146	58	40 460	179 707	3 825	3 014	10
12 334	7 596	343	181	67	663	520	2 562	1 811	297	13	16	119 444	133 513	16 913	16 237	10
10 652	416	29 457	3 176	10 374	9 287	356	3 029	34	4 870	2 354	322	58 335	122 010	105 536	47 489	14
8 560	338	2 611	1 190	199	669	1 887	25 210	1 200	2 805	12	"	52 758	88 879	91 179	28 265	62
253	1 082	47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 456	2 585	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
95 652	4 528	484 758	37 711	87 364	200 155	2 525	23 292	324	17 075	6 817	1 626	340 578	1 206 753	228 332	102 174	33
40 913	8 183	27 885	3 983	6 016	53 587	5 329	44 233	3 469	5 553	318	245	335 798	494 599	184 135	71 741	93
798	"	"	730	27	"	"	11	"	307	"	"	8 303	9 378	165	84	31
354	"	420	711	40	1 093	"	"	"	"	10	"	1 993	4 267	779	170	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
665	20	"	4 566	1 049	10	"	11	8	24	"	"	3 341	8 038	978	608	"
669	10	829	46	102	1 378	23	1 189	"	47	"	37	3 355	7 016	2 526	699	"
355	"	"	1 300	35	18	"	42	"	122	10	"	2 220	3 747	1 489	542	"
637	"	1 030	20	"	1 423	22	176	"	923	91	"	2 696	6 381	2 713	857	"
1 650	"	"	2 885	1 989	"	82	170	"	14	30	"	17 441	22 611	463	202	"
344	"	150	80	145	532	"	190	"	14	"	"	2 878	3 989	1 658	428	2
68	"	"	169	13	10	"	"	120	174	"	10	179	675	523	170	"
369	"	466	"	"	874	"	"	"	100	8	"	2 056	3 937	1 099	301	"
19	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	19	215	170	155	"
37	"	"	"	"	"	"	163	"	"	"	"	208	371	355	364	"
2 538	22	"	5 555	1 742	5 456	"	26	"	"	41	"	18 386	31 228	3 767	1 028	"
1 081	"	610	121	23	7 613	22	409	"	"	5	15	6 747	15 615	4 944	1 261	"
2 293	5	"	58	40	40	36	9 765	846	318	"	"	24 131	35 239	947	732	"
1 778	"	1 427	9	114	211	53	17 259	35	26	18	1	1 752	20 904	972	331	"
1 276	10	"	488	9	"	34	279	644	729	"	"	12 589	14 782	2 467	1 095	"
766	"	1 027	55	172	803	16	253	19	238	340	10	4 826	7 759	2 972	1 002	"
1 472	"	"	60	10	10	18	11	"	"	"	14	47 503	47 626	"	"	"
149	"	44	9	"	370	"	39	"	8	"	"	1 094	1 564	28	5	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- raria, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- coli	frutta fresca e secca	ortagio o verdure	vino, moste ed uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovine	ovine	suino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero						
Isola della Scala	P. A.	" "	1 011 2 680	104 450	9 "	21 2	" "	16 "	" "	3 "	123 "	39 24	29 50	285 141	" "	46 19	
Legnago	P. A.	36 2	373 20	6 030 8 936	633 599	41 22	285 64	14 47	641 90	729 60	" "	1 547 267	267 145	190 133	2 314 734	" "	98 46
Mozzecane	P. A.	" "	" "	322 743	25 54	1 "	" "	" "	85 "	" "	8 10	" "	90 60	" 14	118 426	" "	89 182
Nogara	P. A.	8 "	33 "	2 000 2 102	118 201	" "	8 22	" "	10 117	53 51	" "	19 14	166 53	14 37	1 816 283	" "	81 222
Parona di Valpolicella	P. A.	10 "	68 "	1 748 812	178 52	" "	75 21	" "	367 142	357 10	" "	94 "	7 "	11 "	36 "	" "	" "
Peri	P. A.	" 1	" 8	10 321 2 118	619 233	8 7	41 66	" 58	306 285	90 10	" 41	67 242	110 73	84 76	849 581	80 "	43 29
Pescantina	P. A.	" "	" "	744 507	99 29	" "	13 20	" "	80 109	" "	" "	" "	17 70	1 "	114 508	" "	" 12
Peschiera	P. A.	" 13	" 53	4 451 3 787	272 261	3 "	9 2	" 5	26 "	" "	33 17	12 "	20 18	9 24	143 62	247 "	1 20
Roncoana di Gazzo Veronese	P. A.	" "	" "	55 489	3 24	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	6 5	" "	43 20	" "	32 14
S. Martino Buonalbergo	P. A.	" "	" "	1 924 1 816	179 109	" 2	54 14	" "	325 70	49 "	10 21	86 20	24 20	" 62	172 89	233 36	" "
Sambonifacio	P. A.	" "	" "	3 141 4 102	556 275	" "	72 25	" "	358 186	89 "	21 16	191 12	302 52	95 137	3 183 142	100 "	707 388
Sangalotto	P. A.	" "	" "	2 184 2 506	203 243	" "	12 6	" "	34 "	12 "	" "	63 "	10 4	1 "	60 25	" "	" "
Somma Campagna Sona	P. A.	" "	" "	963 1 175	106 101	1 1	15 3	" "	24 "	" "	" "	125 15	137 33	10 25	1 703 254	109 "	52 4
Verona Porta Nuova	P. A.	43 "	402 "	" 9	" 3	2 "	16 8	" "	17 69	" "	21 "	86 "	" "	" "	" "	" "	" "
Verona Porta Vescovo	P. A.	234 "	2 681 "	54 588 55 338	5 841 5 433	67 181	1 379 986	390 1 441	5 198 3 817	3 288 920	57 643	613 1 244	832 1 202	1 593 1 289	3 002 5 912	35 1	753 629
Vigasio	P. A.	" "	" "	300 776	13 60	" "	8 6	" "	5 14	4 "	" "	50 25	31 9	5 "	100 38	" "	219 116
Villabartolomea	P. A.	" "	" "	768 1 292	68 76	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Villafranca di Verona	P. A.	" "	" "	3 589 3 695	341 304	1 "	6 37	" "	23 123	" "	" 40	27 123	199 193	19 122	858 718	" 27	747 1 454
Totale Provincia di Verona	P. A.	331 16	3 557 81	103 624 107 244	10 319 9 616	196 215	2 305 1 397	445 1 551	8 103 5 168	6 473 1 067	153 919	3 356 1 972	2 381 2 116	2 212 2 068	16 866 11 123	712 164	3 339 3 760
PROVINCIA DI VICENZA.																	
Bassano	P. A.	" "	" "	19 409 16 988	1 859 798	114 56	156 92	13 30	1 196 510	32 77	" 311	310 26	332 53	75 61	2 004 95	48 "	1 123 "
Carpanè Valtagana	P. A.	" "	" "	194 698	10 35	" "	3 6	" "	20 12	" 12	4 12	" 22	4 11	" "	" 45	" "	65 39
Cavazzale	P. A.	" "	" "	351 427	28 27	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	5 1	" "	71 1	" "	" "
Cismon	P. A.	" "	" "	96 389	5 19	" "	1 1	" "	" "	" 12	" "	" "	6 5	3 3	19 33	" "	" "
Dueville	P. A.	" "	" "	663 1 031	38 58	" "	1 "	" "	" "	" "	" "	3 "	35 5	11 "	199 22	" "	76 28
Lerino	P. A.	" "	" "	310 603	29 48	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	8 21	5 "	25 303	" "	7 "
Lonigo	P. A.	" "	" "	4 080 4 984	432 274	3 1	61 21	" "	25 56	" 8	" "	554 62	195 58	331 169	1 231 217	25 "	4 "
Montebello	P. A.	" "	" "	1 291 1 395	63 91	" "	15 2	" "	145 16	" "	" "	" "	39 7	4 15	284 23	36 "	" "
Polana di Granden	P. A.	" "	" "	1 025 1 689	112 105	10 "	26 6	" "	249 14	16 "	8 39	" "	46 29	101 38	190 190	82 "	147 "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carre completo o tassate per talli)													SENZA VINCOLO DI PESO						
spedizioni in completo	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.				
	canapa comune, groggia o pettinata o cascamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		conolmi obimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	i		
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
829	"	13	5 862	603	10	"	81	"	15	"	"	2 893	9 477	1 229	893	2			
2 073	"	713	35	131	3 333	10	219	"	48	"	41	25 383	29 913	3 165	1 035	"			
3 427	10	383	3 996	3 137	9 006	27	470	"	58	14	6 268	19 439	42 808	7 891	3 077	31			
5 205	10	10 812	150	245	3 830	445	1 683	69	816	90	348	49 393	67 891	13 591	4 634	"			
657	"	27	1 986	303	41	41	124	"	8	"	"	6 238	8 768	1 184	690	"			
444	"	244	39	26	1 269	"	831	"	84	"	"	2 387	4 880	931	317	"			
557	"	10	2 483	438	30	"	52	"	52	"	"	2 818	5 831	1 659	1 141	1			
540	30	835	110	64	1 078	"	302	"	302	"	10	4 153	6 669	2 450	769	"			
484	"	48	160	38	11	52	"	"	278	5	10	4 091	4 693	2 027	762	"			
878	"	504	3 641	10	215	33	3 713	"	35	118	"	2 123	10 392	2 011	543	"			
826	30	15	48	13	50	123	721	33	278	"	"	6 296	7 607	12 734	4 457	18			
982	129	"	5	38	157	201	455	50	45	8	"	9 149	10 237	2 288	3 494	13			
143	"	"	"	13	"	"	"	"	318	"	"	1 381	1 712	435	193	"			
292	"	777	48	48	179	"	829	"	92	5	"	1 367	3 345	1 098	313	"			
386	"	26	1 003	49	58	"	50	61	773	"	34	1 480	3 534	2 867	986	"			
798	"	2 114	58	227	696	72	378	"	178	164	62	5 040	8 989	4 272	1 239	1			
322	58	945	306	337	34	44	45	"	"	"	"	995	2 794	109	23	"			
85	"	128	"	"	413	"	"	"	5	"	"	314	860	303	78	1			
1 169	"	28	1 923	341	5	26	48	106	549	"	15	6 915	9 956	8 433	2 724	4			
1 500	"	1 645	306	916	1 143	10	953	10	633	147	92	10 600	16 455	3 483	1 289	"			
2 058	"	42	10 937	446	41	10	139	"	1 070	"	32	12 263	24 980	8 830	3 956	"			
2 895	"	7 122	115	1 444	1 439	79	2 874	10	936	401	245	18 048	32 713	8 835	3 393	1			
315	"	"	1 443	612	"	9	12	"	"	"	"	1 454	3 521	397	230	2			
205	"	180	22	"	741	"	256	"	8	"	"	835	2 051	1 775	339	"			
58	"	"	118	28	"	"	"	"	107	8	"	225	486	735	306	1			
320	"	346	103	367	500	"	28	"	268	18	"	1 500	3 130	2 327	572	2			
1 109	"	59	212	136	702	113	110	253	24	"	"	8 990	10 599	4 345	1 529	1			
3 926	49	4 906	16 360	912	3 886	2 325	4 806	47	385	"	26	19 172	52 873	253	129	4			
8 078	109	402	6 769	1 831	2 682	379	2 456	1 567	908	189	475	62 417	80 184	96 416	32 781	36			
11 463	132	23 439	3 051	7 769	1 722	2 317	11 186	302	5 440	693	1 884	66 915	124 850	82 568	27 825	43			
503	10	12	2 607	250	"	12	7	"	"	"	"	3 153	6 051	328	201	"			
443	"	422	57	227	2 058	2	64	"	69	"	"	1 907	4 806	935	240	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
581	"	"	839	237	10	"	77	"	5	"	"	48 634	49 802	2 774	979	"			
703	"	786	83	92	1 684	65	488	17	490	92	"	3 879	7 676	5 089	1 659	"			
32 636	283	2 010	56 533	13 726	18 224	997	14 895	3 638	6 087	297	6 858	322 794	446 342	163 362	59 544	96			
38 936	360	60 975	25 234	13 117	38 640	5 704	49 176	559	11 020	2 203	2 775	249 770	459 533	153 420	53 286	98			
1 087	"	69	495	1 020	38	18	623	32	265	"	"	8 432	10 992	9 645	2 662	4			
2 934	194	5 839	341	3 196	1 978	209	7 155	21	804	243	645	9 953	30 578	24 079	6 501	5			
420	"	"	"	"	8	6	38	800	"	"	"	3 988	4 840	280	80	"			
182	"	"	66	216	68	"	943	"	61	"	"	288	1 642	1 406	415	"			
196	610	13	55	25	"	"	14	"	"	"	"	838	1 555	1 784	1 085	"			
498	1 533	1 567	10	286	110	"	109	"	"	"	"	1 217	4 832	846	294	"			
88	"	"	"	"	"	"	284	"	"	"	"	487	771	978	295	"			
134	"	22	14	101	6	"	"	"	"	8	"	1 280	1 431	839	250	"			
326	"	110	46	62	57	"	123	"	"	"	"	2 164	2 560	946	709	"			
754	"	2 734	206	368	342	"	234	"	"	"	"	4 079	7 963	1 407	499	"			
225	"	10	918	86	"	"	18	"	20	"	"	919	1 971	769	265	"			
216	"	539	44	332	658	"	47	"	50	"	"	600	2 270	864	231	"			
435	"	"	1 975	165	20	6	74	"	155	"	"	1 793	4 188	5 105	1 603	2			
1 013	"	1 872	12	146	811	193	755	"	80	28	170	6 802	10 869	8 007	2 690	1			
244	25	"	461	8	"	23	"	10	458	"	"	1 140	2 125	468	192	"			
221	"	161	"	72	40	"	110	4	32	140	6	1 998	2 563	2 318	473	"			
1 195	"	32	1 530	40	14	24	219	"	470	"	20	13 521	15 870	385	214	"			
515	"	1 362	325	847	1 574	10	44	"	44	63	"	1 168	5 437	3 173	1 060	"			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA												
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carze complete)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)							
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	grammi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino		
		spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	tonnellate	tonnellate	numero	capi
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero							
Primolano	P.	"	"	690	35	2	1	"	"	9	"	"	39	43	136	"	29		
	A.	"	"	2 360	118	9	12	"	63	9	4	20	46	35	116	23	46		
Rosà	P.	"	"	404	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	A.	"	"	779	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Rossano Veneto	P.	"	"	731	68	"	34	436	"	"	"	6	128	4	68	"	2 290		
	A.	"	"	838	44	"	18	110	"	46	"	"	51	16	119	"	396		
Schio	P.	"	"	13 707	685	23	16	"	118	15	"	8	25	59	51	"	31		
	A.	"	"	10 417	531	"	27	"	290	16	6	7	96	50	856	"	27		
Schio Transito (Economiche di Schio).	P.	"	"	193	17	"	2	"	13	"	"	"	1	"	13	"	"		
	A.	"	"	418	21	20	"	"	"	"	"	"	4	"	55	"	"		
Solagna	P.	"	"	92	5	"	"	"	"	"	"	"	2	"	28	"	"		
	A.	"	"	141	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Tavernelle	P.	"	"	5 751	489	"	41	"	295	154	"	9	222	102	1 848	157	95		
	A.	"	"	7 893	442	"	26	"	299	"	5	8	102	95	510	"	1		
Thiene	P.	"	"	7 384	443	111	8	94	34	"	6	10	278	39	2 231	"	3 572		
	A.	"	"	7 869	354	11	58	"	217	78	4	177	62	"	467	"	32		
Thiene Transito (Società Veneta).	P.	"	"	4 967	437	8	5	"	10	9	"	31	17	14	55	"	195		
	A.	"	"	6 339	304	3	9	"	16	55	8	"	30	27	64	25	"		
Vicenza	P.	1	14	29 861	2 389	171	313	38	1 068	226	7	930	740	389	5 416	21	3 162		
	A.	"	"	38 594	3 238	129	279	379	194	265	"	880	368	752	2 449	"	236		
Villaverla Montebellio	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Totale Provincia di Vicenza	P.	1	14	91 199	6 660	442	683	581	3 173	461	33	1 861	2 122	1 180	13 869	369	10 799		
	A.	"	"	103 852	6 551	229	557	519	1 687	578	389	1 202	949	1 261	5 565	48	824		
Totale del Veneto	P.	375	3 863	715 533	66 663	2 365	11 200	2 849	33 678	27 095	2 105	27 775	22 892	13 206	110 603	24 321	46 803		
	A.	127	987	956 581	71 869	1 280	6 599	9 593	16 495	9 770	3 745	14 628	15 078	9 363	110 283	25 260	19 043		
LIGURIA.																			
PROVINCIA DI GENOVA.																			
Acquasanta	P.	"	"	97	6	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"		
	A.	"	"	354	29	"	"	"	"	"	"	"	13	"	29	3	"		
Alassio	P.	34	131	6 925	312	2	12	"	16	46	"	14	79	7	354	4	48		
	A.	39	133	6 106	275	1	22	"	140	23	"	"	174	"	1 398	"	47		
Albenga	P.	1	2	21 578	2 352	15	1 032	"	2 449	6 917	"	1 314	208	315	1 171	650	8		
	A.	14	61	11 582	533	61	48	"	240	75	36	96	308	252	2 288	12	123		
Albissola Capo	P.	"	"	2 297	177	"	110	"	62	1 106	"	15	13	22	36	"	"		
	A.	"	"	1 680	146	9	24	"	4	230	6	15	61	15	230	"	44		
Andora	P.	"	"	1 483	87	"	3	"	4	"	"	12	11	19	1	326	"		
	A.	"	"	513	22	"	6	"	30	"	"	24	6	19	19	"	"		
Arcoia	P.	7	41	450	16	"	"	"	"	"	"	"	3	2	2	"	"		
	A.	4	13	1 007	336	"	"	"	"	"	"	"	26	2	87	"	418		
Arenzano	P.	"	"	2 112	80	1	3	"	"	17	11	"	32	"	42	"	96		
	A.	"	"	2 164	108	"	4	"	15	9	"	"	27	2	87	"	"		
Bagliasco	P.	"	"	1 067	33	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"		
	A.	"	"	634	36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Bolzaneto	P.	"	"	8 666	763	15	35	1	114	35	4	27	161	131	334	32	408		
	A.	"	"	6 456	689	"	327	"	1 555	39	39	977	568	178	3 874	3 717	1 148		
Bonassola	P.	"	"	1 305	120	1	"	"	"	"	"	"	10	2	15	"	6		
	A.	"	"	1 062	91	2	2	"	5	"	"	3	34	7	72	"	1		
Berghetto S. Spirito	P.	"	"	4 241	373	"	1	"	13	"	"	"	"	"	"	"	"		
	A.	"	"	1 668	82	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Borgio Verezzi	P.	"	"	3 733	246	"	25	"	"	269	"	"	2	2	"	"	"		
	A.	"	"	508	25	1	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"		
Borzoli	P.	"	"	1 153	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	A.	"	"	1 306	93	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		velocità, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conci chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastrò groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
323	"	"	"	202	33	"	2 476	20	12	13	"	486	3 242	209	52	"
327	"	170	332	1 039	54	5	82	"	24	29	"	1 474	3 209	1 971	629	"
70	14	"	172	98	"	28	172	"	28	"	"	245	757	602	58	"
125	10	30	"	10	339	"	18	8	"	"	"	816	1 231	853	189	"
306	"	31	57	40	18	"	271	"	16	"	"	1 284	1 717	626	303	"
330	"	1 448	"	12	297	"	166	"	23	"	"	1 766	3 712	1 158	386	"
1 255	10	8	20	197	48	140	1 501	"	43	"	"	9 415	11 382	18 629	6 203	2
2 453	"	11 441	337	1 566	627	264	1 924	34	473	56	301	10 551	27 574	18 957	6 862	2
214	"	"	"	19	10	"	26	23	32	"	"	1 895	2 005	151	60	"
321	"	3 693	"	"	50	"	"	"	"	"	"	608	4 351	777	486	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 899	360	94	722	124	14	50	430	257	172	27	94	20 937	23 281	11 943	4 538	"
5 978	22	8 722	160	1 090	232	336	2 635	40	483	1 012	253	55 761	70 686	16 985	5 123	"
569	"	14	140	275	40	58	156	14	60	"	"	4 442	5 199	10 974	3 215	3
2 377	"	5 711	356	3 212	936	565	1 723	33	157	55	143	12 834	25 725	19 195	1 841	"
1 162	5	667	61	"	185	21	1 232	20	52	"	"	8 589	10 832	12 838	5 623	"
3 409	8	14 393	292	629	435	166	2 510	76	369	"	76	18 236	37 190	12 834	5 031	"
5 695	149	854	639	920	11 105	186	658	194	244	103	20	44 827	59 898	36 827	14 952	6
8 439	485	26 726	9 782	4 105	4 717	1 713	4 230	525	699	123	1 310	43 506	97 921	57 053	17 949	13
828	"	261	"	12	"	21	51	8	14	12	"	9 322	9 701	"	"	"
162	"	2 115	"	"	44	"	8	"	"	"	"	253	2 420	"	"	"
16 442	1 172	2 163	7 291	3 293	11 590	581	8 366	1 378	2 041	155	134	134 722	172 886	113 159	42 109	17
30 388	2 252	88 545	12 277	17 167	13 318	3 461	22 693	741	3 299	1 757	2 904	173 190	341 604	172 722	50 909	21
248 937	13 419	495 806	156 721	190 822	281 475	14 598	171 408	10 896	39 927	155	27 079	1 706 653	3 056 323	950 579	352 269	278
228 323	15 650	345 222	75 585	109 635	206 253	29 358	318 482	7 078	48 506	1 757	14 890	1 509 579	2 687 923	1 183 800	426 462	365
11	"	"	"	"	"	"	84	"	"	"	"	58	142	447	96	"
34	"	6	"	5	10	"	"	"	"	"	"	270	291	309	101	"
64	"	"	"	"	39	"	15	"	222	"	"	317	593	5 889	1 343	2
752	"	566	112	220	49	9	333	45	148	"	187	5 287	6 956	8 107	2 116	1
1 440	"	134	42	46	9	"	1 692	8	48	16	"	12 785	14 770	10 170	2 197	"
3 096	"	1 301	54	185	542	12	510	101	165	36	20	29 602	32 478	22 092	7 620	5
1 420	"	"	28	8	"	397	406	14	21	"	"	15 110	15 984	3 380	155	1
873	"	"	8	68	"	"	164	13	19	6	"	8 050	8 328	5 058	1 659	1
437	"	"	7	"	"	10	1 610	"	20	"	"	2 357	4 004	1 078	250	2
117	"	"	"	"	"	"	8	8	"	"	"	983	999	1 806	751	"
37	"	"	100	46	"	"	55	"	"	"	"	225	426	411	71	1
226	"	"	48	20	19	"	27	"	24	"	"	2 229	2 367	1 716	553	1
91	"	14	"	10	7	11	66	19	7	"	5	819	958	2 111	646	1
422	"	369	11	96	"	"	1 614	"	80	"	"	2 057	4 227	2 773	1 004	2
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	13	849	127	"
366	"	"	155	145	106	39	344	"	311	"	"	2 714	3 814	1 207	157	"
9 094	27	298	139	114	3 967	52 624	2 003	"	89	14	49	63 028	122 352	25 313	10 176	"
16 919	"	64 301	5 102	202	2 441	908	2 747	21	1 946	106	"	154 150	231 924	10 128	4 730	"
22	"	10	"	"	36	"	"	"	7	"	"	115	168	778	173	"
36	"	"	"	"	10	"	5	"	"	"	"	322	337	1 098	294	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	"	"	"	"	"	"	36	"	"	"	"	218	254	258	84	"
81	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	736	736	896	280	"
3	"	"	11	"	"	"	"	"	"	"	"	18	29	626	47	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	721	96	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	fruta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Bucalla	P. A.	" "	7 963 11 633	974 1 582	1 2	305 47	" "	1 487 113	52 21	" 96	955 210	322 303	53 159	2 772 1 349	5 104	40 199	
Cairo Montenotte	P. A.	" "	1 360 2 639	98 158	3 9	1 1	" "	4 "	" "	" 10	71 84	32 74	387 314	141 31	94 102		
Camogli	P. A.	1 24	9 98	2 575 3 788	167 34	" "	3 16	8 19	" "	73 "	16 "	6 26	" "	13 39	" "	7 78	
Campoligure	P. A.	" 4	" 35	4 320 4 649	484 418	" "	29 2	72 "	168 "	" 7	" 4	48 51	1 1	102 203	147 38	32 66	
Cavi	P. A.	" "	" "	350 268	12 10	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Celle	P. A.	" "	" "	1 740 2 832	85 136	" 1	2 5	" "	9 29	" 8	" 10	3 18	" "	4 88	" "	142 "	
Cengio	P. A.	" "	" "	1 713 3 352	132 218	1 1	84 10	12 "	685 64	122 11	" 11	6 53	4 4	17 264	" "	60 "	
Ceriale	P. A.	" "	" "	3 716 980	386 42	" "	330 9	80 "	119 "	2 084 17	32 "	749 109	8 14	21 45	37 "	8 "	
Chiavari	P. A.	" 32	" 167	13 470 19 823	1 185 1 150	3 2	30 31	" "	179 65	46 33	" 29	20 60	159 108	39 65	933 395	67 34	138 167
Cogoleto	P. A.	" 8	" 64	1 369 3 564	96 281	" "	13 10	" "	6 27	142 28	" "	7 91	35 1	112 499	" 22	44 2	
Corniglia	P. A.	" "	" "	1 009 925	228 167	" "	53 2	" "	" 5	238 "	" 5	7 5	" 4	4 4	" "	16 1	
Cornigliano	P. A.	" "	" "	15 497 10 310	496 361	" "	16 "	12 "	53 "	16 "	8 "	" "	" "	" "	" "	" "	
Dego	P. A.	" "	" "	501 1 437	41 113	1 "	10 3	" "	61 "	35 "	" 12	16 45	6 "	99 162	" "	" "	
Deiva	P. A.	" "	" "	743 812	55 55	" "	" "	" "	" "	" "	" "	18 39	" "	28 59	" "	21 6	
Ferrania	P. A.	" "	" "	116 203	10 12	" "	" 1	" "	5 "	" "	" "	2 "	" "	1 "	" "	" "	
Finalmarina	P. A.	13 11	58 43	8 687 7 243	660 332	1 "	53 2	14 "	225 10	104 "	" "	24 "	102 123	11 46	337 742	68 "	21 55
Framura	P. A.	" "	" "	639 531	29 27	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Molo Vecchio	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	2 111	" "	4 "	" 128	6 1 262	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Piazza Brignole	P. A.	218 18	2 468 231	73 084 71 284	4 312 6 598	127 11	203 2 176	71 886	369 5 877	248 5 726	47 1 410	896 5 208	169 2 674	390 511	435 32 180	58 2 907	103 1 633
Genova Piazza Caricamento	P. A.	2 "	8 "	" "	" "	2 "	34 "	4 "	51 "	23 "	14 "	189 "	9 "	10 "	5 "	40 "	
Genova S. Benigno	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova S. Limbania	P. A.	" "	" "	2 833 421	657 98	" 1	770 3 165	8 1 179	35 1 177	78 793	14 2 198	7 741 34 428	202 4	1 "	2 019 8	140 "	29 "
Genova Piazza Principe	P. A.	33 1	212 5	124 785 189 552	7 527 18 786	2 020 2 125	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Principe (Scalo)	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	393 460	261 35	678 228	238 870	18 650	2 344 1 635	156 499	329 161	236 1 375	159 7 334	92 2 179
Genova Transito (Navigazione Generale Italiana)	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Transito (Reali Sarde)	P. A.	" "	" "	476 2 448	19 81	" 2	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Transito (Secondarie Sarde)	P. A.	" "	" "	15 492	1 12	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Genova Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi)	P. A.	" "	" "	50 1 903	2 74	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Granara	P. A.	" "	" "	195 175	5 12	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità												mercanzia, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		concioli chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
725	"	14	"	28	4	63	670	68	18	"	"	6 038	6 903	10 744	3 782	"
1 649	"	2 973	26	679	105	408	813	151	59	28	"	12 254	17 496	14 669	6 233	4
617	"	53	35	16	"	77	1 008	"	39	"	"	5 555	6 783	2 853	1 204	3
413	"	1 056	26	52	25	217	367	"	10	73	30	2 390	4 246	3 531	1 342	4
26	"	6	"	"	"	"	29	"	33	"	"	176	244	1 687	324	"
232	"	8	18	5	"	"	101	49	188	"	"	2 470	2 839	4 816	2 177	"
399	"	18	14	"	"	10	1 052	"	7	"	"	1 990	3 091	4 900	1 455	"
602	"	2 400	171	235	"	68	228	6	88	8	30	3 217	6 451	3 769	1 481	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	"	10	"	"	"	68	"	"	14	"	"	167	259	1 307	346	"
206	"	175	"	"	6	20	"	19	63	"	"	1 739	2 022	2 432	966	"
1 426	10	"	31	13	448	"	1 282	52	15	"	"	10 861	12 712	4 548	2 188	4
2 190	"	3 212	16	116	3 029	329	650	42	21	12	"	20 216	27 643	6 589	2 978	1
190	"	10	16	"	7	51	180	"	"	"	"	950	1 156	2 284	887	"
937	"	324	"	"	"	17	351	"	5	"	"	8 768	9 523	2 941	1 171	"
1 129	17	386	39	78	4	57	151	109	66	"	"	14 497	15 404	11 080	2 659	9
2 113	"	3 270	50	90	208	205	2 364	232	383	30	76	15 786	22 694	15 185	4 206	5
2 884	"	9	8	9	1 412	1 392	131	"	46	"	"	28 249	31 256	5 480	3 091	"
2 474	"	11 005	"	"	394	520	256	"	43	"	"	22 490	34 648	5 257	3 370	"
17	"	"	"	"	"	138	"	"	"	"	"	76	214	651	139	"
63	"	"	"	"	10	"	44	"	"	8	"	635	697	1 280	326	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
719	"	"	21	17	20	"	1 154	"	3	"	"	5 224	6 439	1 270	465	"
70	99	"	28	12	60	30	"	13	"	"	"	455	697	1 799	500	"
869	"	"	20	"	"	"	141	"	24	"	"	12 885	13 070	1 138	321	"
84	"	"	"	"	"	10	14	4	"	"	"	1 104	1 132	1 484	502	"
282	"	"	8	20	6	"	519	"	15	"	5	1 872	2 445	101	45	"
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	273	273	96	48	"
2 133	"	45	"	10	6	44	894	"	48	"	"	26 692	27 739	7 359	1 707	3
563	"	757	83	54	47	120	779	97	25	8	"	3 991	5 961	10 262	3 735	11
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	22	266	51	"
40	"	35	"	"	10	"	"	"	"	"	"	395	440	785	236	"
18 952	54	4 793	6 439	8 896	70 723	2 951	11 490	10	1 006	462	10	125 672	232 506	5 613	3 199	1
603	30	"	"	49	"	114	27	123	118	"	"	5 697	6 158	1 985	1 614	3
11 370	91	3 685	1 409	1 530	1 253	1 255	4 029	183	1 445	196	99	105 197	120 372	76 129	22 610	113
21 613	5	11 235	16 162	384	143	7 142	12 761	7 173	9 559	51	566	221 055	236 236	59 229	21 856	24
43 996	1 806	60 646	14 803	15 949	33 978	25 884	70 547	261	35 381	6 261	2 193	269 383	537 092	203 598	65 762	38
1 891	"	508	"	"	8	277	2 823	"	1 573	"	5	20 843	26 037	1 528	1 019	6
150 059	124	2 044 802	1 643	2 806	2 680	9 727	34 889	"	306	614	100	172 611	2 270 302	801	978	"
5 348	"	1 019	"	10	"	7 838	966	98	86	"	"	77 037	87 054	1 003	3 759	"
83 630	369	23 850	461 351	195 584	52 902	5 394	7 603	50	634	1 439	319	396 184	1 145 679	96 972	77 190	13
46 421	573	764	3 327	870	790	29 445	2 771	9 826	33 973	60	326	422 159	504 884	69 172	49 181	503
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 573	5	902	355	886	710	790	1 333	"	724	280	60	11 500	17 485	24 819	9 853	18
6 782	49	596	74	38	110	2 073	4 164	103	10 693	75	218	51 862	70 055	137 756	37 607	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	10	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	"	61	67	1 555	311	"
112	"	"	"	"	"	28	23	"	"	"	"	1 029	1 080	15 694	3 343	"
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	35	1 224	272	"
60	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	500	500	6 882	1 342	"
31	"	"	"	"	"	"	29	"	207	"	"	24	260	160	36	"
148	"	"	"	"	"	10	15	"	"	"	24	1 220	1 269	13 869	2 774	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	capri
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero					
Isola del Cantone	P. A.	"	"	1 438	125	"	1	15	"	"	"	41	1	119	38	"	
	A.	"	"	2 119	16	"	2	"	"	10	"	42	1	318	"	1	
Laigueglia	P. A.	"	"	3 445	176	1	1	"	"	"	3	5	"	25	"	"	
	A.	"	"	1 823	106	1	1	"	"	"	5	40	"	184	"	"	
Lavagna	P. A.	8	51	8 985	1 411	1	105	16	302	139	454	594	86	4 263	383	114	
	A.	7	40	5 563	423	"	32	"	27	13	173	47	5	454	"	92	
Levanto	P. A.	"	"	5 875	752	1	15	10	24	"	27	10	8	213	345	23	
	A.	6	62	6 164	333	2	6	"	9	"	19	13	8	404	4	85	
Leano	P. A.	3	12	6 610	357	"	144	37	89	1 602	"	35	9	127	"	"	
	A.	"	"	3 100	124	"	1	"	"	"	15	36	"	231	"	"	
Luni	P. A.	"	"	574	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	829	39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Manarola	P. A.	"	"	1 818	211	"	"	"	"	"	"	7	"	7	"	16	
	A.	"	"	1 123	100	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	
Noie	P. A.	1	4	529	48	"	1	"	"	"	6	21	24	55	18	18	
	A.	"	"	1 425	315	"	44	"	13	"	302	90	"	481	18	205	
Mignanego	P. A.	"	"	388	23	"	1	"	5	"	"	7	2	4	"	24	
	A.	"	"	472	34	"	1	"	"	"	"	18	"	77	"	8	
Moneglia	P. A.	1	10	1 711	144	"	3	23	"	9	"	51	1	178	"	166	
	A.	"	"	1 479	95	"	1	"	"	"	3	36	5	70	5	98	
Monterosso	P. A.	"	"	2 519	335	"	10	"	60	"	10	18	"	14	"	51	
	A.	"	"	2 503	203	"	2	"	"	"	4	10	3	25	"	"	
Nervi	P. A.	"	"	7 745	333	7	7	5	43	12	"	53	5	221	"	14	
	A.	1	8	4 123	353	2	4	"	27	"	8	87	10	708	192	15	
Nell	P. A.	"	"	4 852	247	"	2	12	10	"	"	6	"	5	"	23	
	A.	"	"	1 300	44	10	"	"	"	"	"	30	"	157	"	380	
Pegli	P. A.	"	"	7 833	282	2	1	"	"	"	6	12	7	22	"	3	
	A.	"	"	5 245	267	"	28	"	120	8	71	116	4	1 080	58	57	
Piana	P. A.	"	"	432	50	"	5	"	7	27	"	19	"	106	"	6	
	A.	"	"	884	50	1	"	"	"	"	"	18	5	62	"	"	
Pietraligure	P. A.	"	"	7 405	385	"	162	"	189	134	"	18	"	39	318	47	
	A.	"	"	1 532	69	"	2	"	4	"	"	12	2	39	"	8	
Pieve di Sori	P. A.	"	"	867	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	393	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Pontedecimo	P. A.	"	"	9 676	223	8	10	"	24	18	6	34	26	137	30	105	
	A.	"	"	7 533	618	2	59	"	365	21	73	192	191	361	150	211	
Ponzano Magra	P. A.	"	"	242	17	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	124	
	A.	"	"	408	16	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	92	
Pra	P. A.	"	"	3 102	199	"	47	"	8	429	"	2	1	6	"	"	
	A.	"	"	2 056	88	1	8	"	78	"	6	"	"	"	"	"	
Quarto del Mille (20)	P. A.	"	"	2 239	66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	2 031	140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Quinto al Mare	P. A.	1	3	4 220	165	"	8	"	34	13	"	34	5	118	"	78	
	A.	"	"	1 769	152	"	26	"	113	16	47	366	14	3 357	35	35	
Rapallo	P. A.	90	931	4 829	381	5	39	"	298	7	19	32	18	58	5	27	
	A.	"	"	13 386	1 298	"	37	"	56	29	46	176	42	747	61	11	
Recco	P. A.	1	3	9 006	1 576	"	14	"	22	"	57	49	8	244	48	5	
	A.	"	"	6 247	537	"	41	"	130	"	33	163	23	486	816	46	
Riomaggiore	P. A.	"	"	2 312	356	"	100	"	218	"	406	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	2 674	265	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Rivarole Ligure	P. A.	2	9	21 475	1 439	1	229	"	109	"	1 288	23	17	33	33	"	
	A.	6	66	11 963	792	"	73	"	326	"	126	239	22	2 147	619	132	
Rivarole Ligure Dooka	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Riva Trigoso	P. A.	"	"	1 682	143	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	32	
	A.	"	"	2 014	153	"	1	"	9	"	"	1	"	"	"	2	
Rocchetta Cairo	P. A.	"	"	127	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	254	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o scascamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
351	"	40	309	"	"	"	629	"	28	"	"	2 366	3 372	1 713	565	"	
386	"	312	"	11	"	15	160	"	10	8	"	3 762	4 278	2 712	946	"	
77	"	"	"	14	"	"	"	"	"	"	"	1 228	1 242	5 457	971	"	
55	"	"	8	"	"	"	"	"	59	"	"	311	378	2 060	474	"	
1 535	15	423	35	108	"	"	84	134	132	"	"	14 562	15 493	10 037	5 249	"	
2 391	"	3 961	288	1 049	"	99	709	373	170	207	353	17 360	24 569	9 084	2 880	"	
209	"	28	"	8	"	"	696	233	"	"	"	1 211	2 176	9 380	2 429	3	
449	"	337	68	63	12	18	143	49	28	58	"	3 461	4 237	6 959	2 039	"	
116	"	"	"	22	5	"	165	"	"	"	"	871	1 063	6 270	1 317	"	
627	"	61	69	92	35	8	245	8	59	13	5	5 313	5 908	6 883	2 877	"	
3	"	"	8	"	"	"	12	"	"	"	"	5	25	173	33	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 167	138	"	
2	"	"	"	"	"	"	16	"	"	"	"	"	16	2 434	487	"	
96	"	"	"	"	"	"	30	"	"	20	"	1 123	1 173	1 860	400	"	
27	"	"	"	"	"	"	67	"	12	"	"	120	199	2 166	686	"	
114	"	"	"	"	10	"	"	"	53	"	"	1 307	1 370	893	509	"	
5	"	"	22	"	"	"	"	"	"	"	"	18	40	528	168	"	
103	"	15	22	40	38	"	79	10	2	"	"	3 692	3 898	654	203	"	
41	"	"	"	"	"	"	9	"	54	"	"	321	384	1 420	271	"	
99	"	11	"	8	16	19	34	26	"	"	"	893	1 001	2 286	789	"	
48	"	"	34	"	"	"	286	"	5	"	"	133	458	"	"	"	
58	"	30	"	10	"	"	38	"	"	"	"	392	470	1 833	544	"	
1 386	"	30	350	12	5	34	114	"	46	"	"	13 514	14 105	11 182	4 987	3	
2 400	"	3 608	10 043	56	54	165	1 925	180	619	"	17	17 057	33 724	8 205	4 050	2	
614	"	"	20	15	"	19	10	"	77	"	"	9 763	9 904	1 051	220	"	
44	"	132	"	"	"	"	34	"	8	8	"	300	482	1 140	288	"	
461	"	"	18	"	28	1 340	30	19	37	"	"	5 296	6 768	9 432	2 679	"	
1 572	"	2 102	2 322	35	34	116	1 191	36	357	"	"	11 213	17 406	5 536	1 921	"	
159	"	"	95	"	"	"	321	"	42	"	"	904	1 362	755	283	"	
71	"	107	"	"	36	"	43	"	80	"	"	444	710	840	225	"	
127	"	"	"	"	"	9	220	13	11	"	"	1 071	1 324	1 391	325	"	
369	"	"	"	34	47	11	116	10	32	20	15	3 273	3 558	2 891	1 029	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2	301	35	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	237	41	"	
2 434	"	500	71	53	382	3 644	68	837	37	3 069	78	16 736	25 475	20 352	9 138	3	
3 964	10	6 610	10 586	117	66	1 807	1 048	115	1 557	1 413	"	26 274	49 603	16 015	4 987	3	
2 214	"	30	111	74	"	7	193	15	16	16	6	96 842	27 310	458	237	"	
333	"	2 499	8	"	"	7	61	"	19	"	"	2 123	4 717	578	138	"	
2 041	8	24	10	15	314	10 788	214	"	51	"	"	17 753	29 177	3 614	1 023	1	
2 140	"	2 843	63	476	815	9 517	329	7	75	"	"	19 204	33 329	2 556	953	"	
25	"	"	"	"	"	6	39	"	"	"	8	153	206	1 431	290	"	
864	"	"	"	"	"	"	"	40	"	"	"	14 604	14 644	1 783	480	"	
1 439	"	"	198	22	"	62	115	"	19	"	"	12 714	13 130	6 244	2 341	"	
2 584	"	761	19 487	182	"	108	941	94	651	"	"	14 682	36 906	3 916	1 672	1	
903	"	180	"	46	"	"	46	"	60	"	"	10 063	10 895	5 894	1 344	1	
1 096	"	3 002	58	58	32	37	262	163	809	"	"	6 530	10 951	15 762	5 575	"	
511	"	10	"	15	"	10	32	13	16	"	9	5 181	5 286	6 179	1 804	"	
843	"	778	60	33	71	6	453	18	856	"	"	5 896	8 171	8 603	4 198	"	
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	25	748	194	"	
50	"	"	"	5	"	"	"	"	"	26	"	444	485	2 527	786	"	
6 771	9	410	1 191	90	2 114	218	3 084	"	152	5	123	55 881	63 277	52 187	21 971	10	
8 444	146	9 952	30 282	197	418	609	3 531	1 075	2 072	5	45	61 750	110 082	22 400	9 139	"	
500	"	16	100	"	"	6	84	"	"	"	"	5 346	5 552	"	"	"	
1 284	"	46	6 392	24	2 771	62	3 954	"	"	"	"	4 401	17 650	"	"	"	
594	"	"	"	14	5 515	276	5	"	"	"	"	1 287	7 097	962	393	"	
1 121	"	4 109	"	"	1 516	5 894	1 322	"	18	"	"	5 840	18 699	1 520	383	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)						
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vino, moste ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso													
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero
Renoce	P. A.	"	"	1 474 3 589	125 273	1	4 1	"	15	"	"	9	7 107	1 6	9 416	"	"	
Rossiglione	P. A.	"	"	1 509 1 927	134 127	"	2 3	"	15	6	"	"	84 86	8 5	179 553	1 065 187	40 436	
S. Giuseppe di Cairo	P. A.	"	"	3 167 4 222	266 169	"	43 1	"	443 9	23	"	"	53 91	25 28	204 400	56 24	55 59	
S. Margherita Ligure	P. A.	20	58	5 799 11 961	696 1 065	4 1	9 31	4	44 65	"	"	20 104	49 901	6 14	182 2 256	" 187	53 69	
S. Quirico	P. A.	"	"	216 299	14 17	"	18	"	"	"	"	171	"	"	"	"	"	
S. Stefano di Magra	P. A.	"	"	542 518	26 45	"	1	"	7	"	"	"	43 104	15 13	265 902	"	23 244	
Samplardarena	P. A.	3	18	42 546 44 441	3 233 4 289	20 4	148 375	49	337 2 306	336 4 378	29 162	501 1 780	2 842	509 810	1 641 29 976	85 4 929	139 1 801	
Samplardarena (1ª e 2ª fermata).	P. A.	"	"	"	"	"	9	"	"	"	"	131	"	"	"	"	"	
Santuario	P. A.	"	"	256 255	21 23	"	6	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sarzana	P. A.	2	25	7 927 12 199	452 744	9 3	22 59	12 20	65 105	60 102	"	24 78	115 284	109 70	199 3 975	327 "	229 461	
Savona Letimbro	P. A.	16 11	81 90	39 561 51 819	3 679 5 760	17 3	936 375	"	2 098 765	5 900 2 911	"	429 749	86 665	238 315	338 5 252	25 489	1 263	
Savona Marittima	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sella Alfara (21)	P. A.	"	"	10 23	1 3	"	"	"	"	"	"	"	1	"	3	"	"	
Sestri Levante	P. A.	3 41	4 847	6 216 14 556	541 888	1	81 65	"	39 11	643 108	3 46	33 478	124 97	21 35	289 631	414	300 257	
Sestri Ponente	P. A.	1	10	25 101 21 599	2 083 1 551	18	16 115	"	79 394	10 182	"	7 40	40 401	13 2	88 5 786	48 1 104	160 697	
Sori	P. A.	"	"	716 1 684	28 99	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Spezia	P. A.	53	642	35 239 75 591	2 396 7 274	164 19	94 777	16 354	185 479	57 1 014	29 3 172	503 1 310	213 1 416	230 329	382 11 170	60 371	19 1 413	
Spezia Scalo Marittimo	P. A.	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	15	"	"	"	"	"	
Spetorno	P. A.	"	"	1 077 1 783	60 80	"	4 2	9	7	"	"	12	11 55	14	35 260	"	36	
Sturla	P. A.	"	"	2 921 1 475	76 97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vado	P. A.	"	"	2 680 2 136	330 141	1	113 4	"	35	812 8	"	32 25	18 31	16 17	50 106	"	9 4	
Varazze	P. A.	9	76	4 170 6 827	28 418	"	39	"	176	13	3	74	161	24	849	95	394	
Varigotti	P. A.	"	"	390 411	21 22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vernazza	P. A.	"	"	1 079 1 159	119 81	"	1	"	"	"	8	"	1	"	"	"	8	
Vezzano	P. A.	8	47	454 781	29 62	"	6	"	24	"	11	"	1 4	8 3	"	"	19	
Voltri	P. A.	"	"	4 510 5 912	311 426	2	25 24	"	5 56	181 38	19 14	21	92 211	23 37	415 1 637	118 2 448	25 289	
Zoagli	P. A.	1	4	1 785 686	79 38	"	1 2	"	18	"	"	"	3 16	2	27 65	17	"	
Totale Provincia di Genova	P. A.	346 408	3 146 3 734	633 594 732 599	46 532 63 598	2 456 2 277	5 955 9 268	618 2 527	11 494 15 294	22 177 14 760	1 011 9 196	17 716 49 636	4 440 14 040	2 924 3 561	19 801 121 263	5 272 26 011	2 211 15 024	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia e pottinata ocascamidi	carbone fossile, litantracce e antracite	cereali		conciomi chimici o artificiali	ferro ad acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altro merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
			frumento	altri													numero	tonnellate	numero
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
381	"	" 863	"	" 37	"	" 209	145	12	" 44	" 16	10	4 655	4 822	3 380	1 068	"	
1 097	"	"	"	"	"	"	1 390	56	"	"	10	12 122	14 737	4 234	1 698	"	
683	"	20	12	"	21	302	905	"	"	"	40	8 480	9 190	4 166	2 054	"	
641	"	3 122	22	" 76	10	"	72	"	" 73	"	"	3 570	6 945	3 787	1 420	"	
9 097	"	129 412	135	46	"	27	1 950	9	86	"	17	14 365	146 047	10 771	3 658	"	
1 713	"	10 508	"	16	" 288	163	785	34	189	"	"	10 911	22 842	7 797	3 236	1	
19	"	"	"	"	"	"	26	"	18	"	"	98	137	3 761	624	4	
1 726	"	" 531	" 24	" 92	"	" 59	611	" 58	414	" 16	"	22 263	24 068	11 466	3 990	2	
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	441	441	"	"	"	
22	"	" 29	"	"	"	"	" 20	"	"	"	"	238	287	" 38	" 12	"	
129	"	"	"	18	"	"	75	"	"	"	"	1 422	1 515	359	86	"	
98	"	"	" 6	7	" 107	"	40	"	"	"	"	813	973	1 199	384	"	
19 236	121	6 729	3 732	4 486	3 618	2 985	10 174	38	341	102	26 362	130 216	188 904	93 640	38 954	13	
20 996	572	55 936	1 904	191	502	10 129	6 983	714	4 474	"	16 284	176 503	274 192	41 198	20 970	86	
11 316	55	5 534	4 773	2 853	4 623	1 437	5 906	19	13	70	1 737	106 715	133 135	16 871	33 286	65	
33 839	63	109 112	144 617	9 674	15 432	4 925	34 997	"	172	323	97	152 980	472 397	956	15 934	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2 380	20	142	44	112	24	279	243	490	46	30	"	30 075	31 505	5 361	1 683	2	
1 823	"	5 272	174	151	956	982	1 406	174	285	16	165	10 835	19 816	13 777	4 078	9	
4 504	"	5 921	300	682	75	4 344	1 386	26	192	210	25	37 380	50 541	40 523	14 102	"	
5 133	"	104	4 903	1 017	725	2 404	4 986	687	3 072	"	792	37 252	55 942	59 333	25 276	23	
59 863	32	585 559	5 889	2 891	21 161	53 797	2 960	105	289	4 381	188	174 362	851 014	1 294	3 898	5	
6 750	"	17 548	54	"	45	24 769	2 148	"	21	"	5	56 313	100 903	"	"	4	
78	"	10	19	"	"	"	255	"	"	"	"	544	828	17	5	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	6	"	
1 670	"	110	23	8	78	1 323	3 104	"	21	"	"	18 001	22 673	6 684	2 754	1	
1 887	"	3 628	51	389	103	1 025	2 330	" 81	95	" 36	208	13 875	21 821	11 483	3 635	"	
12 187	"	444	233	57	1 189	61 077	4 807	82	178	8	6	99 490	167 571	15 512	8 950	7	
13 451	8	25 586	2 051	137	57	32 929	12 618	318	2 175	"	8	94 506	170 393	20 286	7 951	2	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	10	1 666	193	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 659	218	"	
10 408	73	43 020	1 282	199	13 199	2 123	2 987	578	149	2 095	60	52 231	117 996	32 937	11 166	20	
14 210	"	30 614	236	1 158	234	8 913	5 937	1 279	5 087	22	795	106 135	160 410	64 397	29 816	13	
16 811	"	174 813	1 685	370	17 388	774	997	166	58	695	33	24 472	221 451	889	1 264	3	
1 696	"	35	"	390	"	1 185	293	104	"	"	"	21 622	23 569	"	"	"	
648	"	22	19	"	"	"	170	"	"	8	6	7 650	7 875	843	197	1	
136	"	280	"	"	42	" 8	11	"	35	"	8	943	1 327	1 434	561	1	
2	"	17	"	"	"	"	10	"	"	"	"	"	27	2 653	292	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 085	141	"	
3 553	"	476	155	30	150	1 213	408	14	109	"	"	37 898	40 453	6 994	3 567	6	
2 388	"	4 291	107	10	21	1 194	1 704	199	403	"	117	20 287	23 333	7 934	264	3	
199	"	"	10	12	"	4	640	"	"	"	"	1 131	1 797	5 196	1 734	2	
829	20	913	20	124	" 19	12	2 229	" 37	471	"	"	4 009	7 854	13 483	5 022	3	
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	20	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13	"	"	"	8	11	"	"	"	17	"	"	120	156	774	395	"	
3	"	"	"	16	"	"	"	"	"	"	"	8	24	2 791	413	"	
105	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	"	1 339	1 954	612	158	"	
153	"	" 90	"	"	"	"	"	"	24	"	"	1 259	1 373	1 163	429	"	
3 813	10	18	30	52	6	10 747	185	37	12	"	"	40 354	51 451	13 824	9 304	3	
6 018	"	16 409	10 892	652	332	2 162	2 057	186	512	"	"	46 130	79 322	10 226	3 732	1	
24	"	"	" 22	" 8	"	"	12	75	"	"	"	136	223	852	124	"	
73	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	680	796	1 258	474	"	
513 355	2 846	3 093 623	507 437	238 390	238 118	257 627	185 303	3 614	42 790	19 971	31 548	2 285 950	6 907 217	949 204	419 206	355	
264 013	1 575	432 027	270 310	20 057	33 011	158 785	132 522	24 253	84 668	2 713	20 406	2 128 818	3 309 146	850 841	348 450	756	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI R CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, velcoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	ovino	emino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero						
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.																	
Bordighera	P. 3	4	15 080	588	5	1	"	12	"	10	"	77	40	370	"	2	
	A.	"	10 085	474	1	11	"	60	34	"	"	310	99	2 588	52	43	
Cervo S. Bartolomeo	P.	"	20 058	84	"	"	"	13	"	"	"	4	"	40	"	"	
	A.	"	796	25	"	2	"	"	"	"	"	7	"	47	"	"	
Diano Marina	P.	"	5 431	223	"	6	"	13	8	"	18	96	"	101	518	2	
	A.	26	3 115	140	2	17	"	107	"	"	12	60	"	209	"	20	
Oneglia	P.	"	30 995	1 271	2	21	"	109	23	"	11	201	188	1 189	1	23	
	A.	1	16 365	718	2	56	"	221	8	"	9	366	165	4 851	29	646	
Ospedaletti Ligure	P.	7	17 188	430	"	2	"	"	"	"	27	30	2	49	"	242	
	A.	"	2 351	80	1	3	"	20	"	"	"	32	2	171	"	30	
Porto Maurizio	P.	"	13 421	550	13	31	"	23	169	"	42	85	4	362	390	16	
	A.	"	10 305	309	60	21	1	89	23	"	52	159	24	1 449	78	10	
S. Lorenzo al Mare	P.	"	475	19	"	8	"	"	"	"	26	1	"	"	"	22	
	A.	"	180	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Remo	P.	3	29 086	1 202	29	7	18	43	"	"	68	100	151	"	"	10	
	A.	"	35 795	2 651	53	87	"	84	294	75	146	158	57	791	18	97	
S. Stefano Riva Ligure	P.	"	7 670	192	"	"	"	"	"	"	2	5	5	"	"	"	
	A.	"	503	14	"	"	"	"	"	"	54	7	644	"	"	17	
Taggia	P.	"	13 409	402	4	11	"	84	"	"	16	307	28	2 066	50	583	
	A.	"	2 963	110	3	15	"	36	20	15	29	428	59	4 594	63	1 071	
Vallecrosia	P.	"	2 059	39	"	1	"	"	8	"	"	2	1	"	"	13	
	A.	"	863	285	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ventimiglia	P.	382	1 779	55 682	5 916	227	3 393	54	46	8	4 795	153	220	340	"	1 830	
	A.	1	6	34 865	3 056	425	773	"	1 303	165	3 197	329	281	2 063	41	534	
Totale Provincia di Porto Maurizio	P.	392	1 808	192 554	10 916	280	3 476	72	330	8	4 935	966	588	4 673	959	2 683	
	A.	31	137	118 186	7 869	547	985	1	1 933	544	234	1 903	694	17 407	281	2 468	
Totale della Liguria	P.	738	4 954	826 148	57 448	2 736	9 431	690	11 824	22 401	1 019	22 651	5 406	3 512	24 474	6 231	
	A.	439	3 871	850 785	71 467	2 824	10 253	2 528	17 227	15 304	9 430	53 265	15 943	4 255	138 670	26 292	
EMILIA.																	
PROVINCIA DI BOLOGNA.																	
Bagni della Porretta	P.	3	4 652	907	1	32	"	302	"	"	5	173	8	1 320	76	221	
	A.	"	7 975	610	"	103	"	868	"	"	13	108	9	391	"	702	
Bologna	P.	1	197 755	11 470	245	768	449	2 054	4 149	31	731	1 908	1 510	16 870	18	6 615	
	A.	411	4 610	140 973	9 118	211	1 006	3 417	2 074	2 381	547	2 934	2 004	10 011	21	14 132	
Bologna Transito (Società Veneta).	P.	"	3 499	308	5	88	12	419	355	"	56	429	433	5 016	72	1 053	
	A.	32	3 029	236	"	57	2	361	48	4	33	121	189	402	262	472	
Borge Panigale	P.	"	1 925	100	"	70	36	"	37	7	668	273	85	2 313	35	"	
	A.	"	1 585	155	"	72	"	62	147	23	517	230	101	392	76	1 269	
Casalecchio di Reno	P.	"	4 109	399	11	72	"	440	167	"	34	105	23	1 416	"	8	
	A.	23	366	2 813	146	2	12	"	"	7	108	80	25	389	"	1 000	
Castelfranco d'Emilia	P.	"	2 006	120	1	240	32	1 867	42	15	75	268	6	2 600	24	1 022	
	A.	"	3 671	275	"	4	"	"	30	"	6	717	230	4 106	"	886	
Castelmaggiore	P.	"	658	56	"	6	"	26	6	"	13	55	78	819	"	39	
	A.	"	899	62	"	2	"	18	"	"	"	20	1	106	"	6	
Castel S. Pietro d'Emilia	P.	"	1 551	96	"	365	"	2 227	297	"	25	172	86	1 891	50	101	
	A.	1	1 525	72	"	22	"	93	"	"	18	71	120	373	44	"	
Crevalcore	P.	"	1 447	164	1	6	"	29	11	8	11	119	16	1 044	"	182	
	A.	7	2 023	310	"	"	"	"	"	"	"	91	3	284	"	714	
Galliera	P.	"	882	64	"	31	115	10	27	"	133	121	7	1 190	"	"	
	A.	1	1 175	76	"	12	"	68	"	"	51	122	1	964	"	61	
Imola	P.	29	10 958	942	6	665	72	4 010	1 972	25	199	265	176	2 275	74	870	
	A.	33	10 068	594	2	58	241	132	155	"	6	141	64	762	1 688	18	
Lavino	P.	"	1 322	116	"	2	"	"	19	"	"	8	2	42	"	"	
	A.	"	307	22	"	"	"	"	"	"	"	19	7	51	"	"	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																																	
MERCÌ																																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)																								SENZA VINCOLO DI PESO									
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.																	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concoimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni																	
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero																	
391	"	52	"	"	"	"	22	192	"	36	"	72	"	7	4 758	5 060	5 331	1 120	"	3													
1 461	7	1 242	662	8	666	136	428	37	576	"	"	"	"	"	10 100	13 941	15 655	5 477	"	"													
101	"	"	10	"	"	"	"	63	"	15	"	"	"	"	817	905	2 363	442	"	"													
199	"	41	"	"	6	"	"	32	"	40	"	"	"	"	1 938	2 057	1 152	29	"	"													
620	"	"	19	"	"	"	"	239	"	"	"	"	"	"	8 041	8 299	6 526	1 410	"	"													
362	"	67	"	"	21	"	98	69	"	12	"	"	"	"	3 081	3 348	4 548	1 219	"	1													
4 429	"	24	821	758	163	8 329	2 876	25	768	17	16	31 736	45 533	70 889	30 451	2	2																
4 802	"	286	2 273	467	500	845	3 017	35	350	50	329	48 677	56 829	30 103	7 947	3	3																
74	"	"	244	"	"	9	44	"	25	"	10	492	824	729	184	"	"																
808	"	184	63	"	73	250	272	"	77	"	66	6 512	7 497	3 098	1 050	"	"																
593	11	169	408	15	4	43	1 042	"	114	"	"	3 335	5 141	33 713	7 215	5	5																
1 382	"	164	8	105	269	48	1 173	14	107	"	91	11 889	13 924	16 296	3 679	"	"																
280	"	27	50	"	"	62	562	"	5	"	5	1 891	2 602	554	53	"	"																
22	"	"	"	"	40	"	21	"	9	"	"	135	205	452	72	"	"																
653	"	2 544	153	10	25	45	1 129	"	311	"	"	4 079	8 296	17 847	3 926	27	27																
2 866	"	2 067	"	229	434	395	906	202	734	104	247	24 207	29 525	28 434	8 345	22	22																
39	"	18	"	"	8	"	153	"	"	"	"	215	394	1 330	340	"	"																
174	"	"	"	"	46	10	"	"	"	"	"	1 309	1 365	1 545	513	"	"																
2 192	"	43	12	10	33	"	349	8	97	"	"	24 590	25 142	4 775	1 332	"	"																
674	"	545	8	22	89	106	148	31	382	56	45	4 506	5 938	8 476	2 907	"	"																
8	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	"	20	29	191	23	"	"																
2 237	"	59	"	34	367	489	590	30	69	"	"	25 112	26 750	18 151	3 757	11	11																
4 425	"	3 058	"	583	48	885	786	50	924	192	82	41 840	48 448	28 356	8 814	18	18																
11 612	11	2 936	1 717	827	600	8 999	7 248	63	1 440	17	31	105 086	128 975	162 399	49 253	48	48																
17 175	7	7 654	3 014	1 414	2 192	2 773	6 852	369	3 211	596	801	154 194	183 077	138 115	40 052	44	44																
524 967	2 857	3 096 559	509 154	239 217	238 718	266 626	192 551	3 677	44 230	19 988	31 579	2 391 036	7 036 192	1 111 603	468 459	403	403																
281 218	1 582	439 681	273 324	21 471	35 203	161 558	139 374	24 622	87 879	3 309	21 207	2 283 012	3 492 222	988 956	388 502	800	800																
430	"	96	118	19	36	69	883	"	23	"	"	2 741	3 985	7 898	2 883	1	1																
1 138	"	636	1 189	1 705	443	52	819	"	189	"	34	6 103	11 217	11 952	3 896	"	"																
13 230	8 254	2 751	2 761	1 575	2 248	818	1 639	178	289	167	20 164	86 548	127 392	157 789	41 064	75	75																
27 598	2 055	86 817	15 773	6 029	3 139	6 971	13 298	187	1 434	517	21 330	184 488	342 038	133 939	47 816	"	"																
4 103	2 741	56	5 519	354	549	300	479	"	324	9	34	27 497	37 862	2 363	1 231	"	"																
3 831	21	6 998	869	2 973	5 712	3 247	3 266	13	339	161	"	20 786	44 385	4 672	1 500	4	4																
2 069	949	14	512	133	7 419	216	56	"	171	"	5	17 502	26 977	8 103	1 677	"	"																
1 554	61	1 456	103	492	7 897	412	504	4	59	"	45	9 830	20 883	2 599	1 094	"	"																
1 244	673	97	3 478	47	523	139	218	"	49	"	78	6 225	11 527	5 834	2 199	1	1																
3 208	2 058	7 222	3 810	2 504	5 243	962	1 687	"	5	"	229	10 823	34 543	4 915	1 769	"	"																
1 117	391	"	1 208	115	546	16	244	"	377	"	757	8 370	14 145	4 556	1 212	"	"																
1 734	80	2 912	522	871	2 153	218	1 136	"	30	"	42	11 287	19 251	5 069	2 099	"	"																
388	803	44	379	41	90	18	52	"	"	"	5	1 770	3 132	966	253	"	"																
816	"	1 199	1 052	1 503	1 375	178	264	"	"	"	13	3 350	8 934	1 741	583	"	"																
530	"	17	1 896	104	54	"	16	"	"	"	"	4 009	6 096	982	323	"	"																
611	"	935	70	1 146	1 929	"	553	"	"	"	16	2 039	6 728	1 959	549	2	2																
1 297	1 393	10	1 290	37	58	5	101	10	"	"	"	11 654	14 558	1 252	516	"	"																
904	19	248	48	556	2 625	142	420	"	"	"	9	5 933	10 016	2 945	1 219	"	"																
1 087	216	"	552	32	749	"	580	"	13	"	8	9 458	11 600	612	340	"	"																
844	16	826	117	447	1 242	"	249	"	7	"	"	7 637	10 549	1 572	660	"	"																
4 364	47	287	2 284	472	297	16	120	"	902	10	3 904	43 792	52 131	10 981	4 381	1	1																
6 790	"	13 588	10 370	3 112	4 552	305	1 397	53	123	227	20	49 074	82 821	14 105	4 268	10	10																
157	108	31	124	39	26	"	7	"	"	"	"	1 138	1 473	573	270	"	"																
437	12	231	75	652	365	"	46	"	"	"	"	2 682	4 117	478	107	"	"																

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero					
Marzabotto	P. A.	"	"	579	123	"	51	"	489	6	"	"	50	4	173	"	173
	A.	"	"	720	46	"	11	"	72	"	"	"	15	3	59	"	32
Mirandola Ozzano	P. A.	"	"	533	31	"	18	"	145	"	"	"	53	55	723	"	21
	A.	"	"	495	37	"	1	"	"	5	"	"	29	13	181	"	26
Moline del Pallone	P. A.	"	"	334	16	"	3	"	"	"	"	"	1	"	"	"	9
	A.	"	"	882	78	3	2	"	10	"	"	"	2	"	"	"	54
Persiceto (23)	P. A.	"	"	2 054	183	2	14	"	"	"	16	"	230	61	1 996	"	526
	A.	4	58	3 648	148	"	2	"	25	"	"	"	157	51	1 032	"	403
Persiceto Transito (Società Veneta).	P. A.	"	"	1 240	109	1	7	12	33	"	9	"	91	34	897	19	112
	A.	3	48	1 786	91	1	6	"	20	"	20	"	30	19	193	"	"
Pioppo di Salvaro	P. A.	"	"	167	13	"	8	"	63	"	"	"	9	"	18	"	16
	A.	"	"	263	19	"	3	"	22	"	"	"	9	"	63	"	6
Riola	P. A.	"	"	770	82	1	44	"	470	"	"	"	79	32	400	15	460
	A.	"	"	1 326	97	6	15	"	107	3	"	"	53	7	804	"	134
S. Giorgio di Piano	P. A.	"	"	622	51	"	2	"	15	"	5	"	87	225	644	"	42
	A.	7	104	1 142	91	1	2	4	"	"	"	"	68	263	88	"	4
S. Pietro in Casale	P. A.	"	"	850	59	14	7	"	49	12	"	"	200	98	1 790	8	222
	A.	8	108	1 796	80	1	16	"	67	"	106	"	192	38	1 557	"	80
Samoggia	P. A.	"	"	881	56	"	23	"	33	162	36	"	39	18	241	"	109
	A.	3	17	580	50	"	3	"	"	39	"	"	107	25	368	"	627
Sasso	P. A.	"	"	802	86	"	63	"	614	11	"	"	34	1	101	"	34
	A.	"	"	1 598	121	"	10	"	87	"	"	"	41	2	182	18	50
Tavernole d'Emilia	P. A.	"	"	138	10	"	"	"	"	"	"	"	1	"	10	"	"
	A.	"	"	314	24	"	"	"	"	"	"	"	19	2	81	"	1
Varignana	P. A.	"	"	147	7	"	19	"	452	"	10	"	49	78	89	"	91
	A.	"	"	195	10	"	3	"	15	"	"	"	60	87	84	"	11
Vergato	P. A.	"	"	2 674	275	2	59	5	526	16	"	28	321	43	3 242	71	195
	A.	"	"	3 424	192	2	55	8	441	"	"	13	140	28	644	"	535
Totale Provincia di Bologna	P. A.	30	160	242 555	15 243	290	2 690	733	14 258	7 436	96	2 044	5 140	3 000	47 120	462	12 357
	A.	596	6 283	194 212	12 760	229	1 477	3 672	4 517	2 833	581	1 969	5 656	3 292	23 567	2 109	21 163
PROVINCIA DI FERRARA.																	
Argenta	P. A.	"	"	2 083	150	14	1	"	"	"	4	71	33	658	"	35	
	A.	12	131	2 598	213	"	2	"	6	"	9	22	11	48	"	14	
Ferrara	P. A.	32	279	30 907	1 793	95	142	122	347	99	14	558	934	548	8 409	70	289
	A.	32	414	52 329	3 925	38	404	1 176	960	526	148	444	547	762	1 855	"	1 103
Ferrara Transito (Società Veneta).	P. A.	"	"	1 948	160	11	20	"	59	30	16	66	273	132	2 485	116	526
	A.	9	127	4 758	257	3	2	"	6	"	6	59	52	267	67	"	67
Ferrara Transito (Suzzara-Ferrara).	P. A.	"	"	2 101	185	11	44	"	218	127	37	7	175	110	1 448	98	449
	A.	4	53	5 439	348	2	11	8	59	"	16	5	66	172	233	34	37
Montesanto	P. A.	"	"	979	17	"	13	"	40	112	"	"	3	4	15	"	"
	A.	"	"	957	64	"	14	"	96	"	"	5	16	1	53	"	25
Poggio Renatico	P. A.	"	"	312	28	"	16	"	108	14	"	"	77	20	447	22	210
	A.	"	"	1 068	121	"	11	"	78	"	"	"	62	5	375	"	51
Pontelagoscuro	P. A.	1	3	2 327	130	15	7	10	10	25	"	18	61	19	706	"	45
	A.	"	"	3 747	277	32	16	"	65	"	13	"	49	7	67	"	"
Portomaggiore	P. A.	"	"	3 367	300	1	24	54	171	"	15	"	122	165	738	70	78
	A.	2	3	4 168	258	9	33	138	107	"	45	28	108	43	424	"	53
Portomaggiore Transito (Società Veneta).	P. A.	"	"	769	68	"	6	"	7	48	"	10	11	19	51	"	"
	A.	13	195	1 148	75	10	3	"	"	"	"	14	32	40	155	"	"
S. Biagio	P. A.	"	"	410	34	"	"	"	"	"	"	"	11	5	108	"	"
	A.	"	"	438	36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Ferrara	P. A.	33	232	44 603	2 865	87	273	186	960	455	82	653	1 738	1 055	15 065	376	1 632
	A.	72	863	76 550	5 574	94	496	1 322	1 377	526	232	511	1 093	3 477	34	1 350	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, sec.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conci chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
484	"	10	333	45	16	"	123	"	85	"	"	4 344	4 961	1 493	1 082	"	
809	"	380	79	178	311	14	36	"	"	"	"	6 481	7 479	1 142	555	"	
437	"	14	245	6	109	"	"	"	18	"	"	5 026	5 418	630	290	"	
848	"	1 112	86	1 774	1 568	10	59	"	6	52	"	4 847	9 514	993	402	"	
65	"	63	15	"	"	"	6	"	15	"	"	408	524	1 127	268	"	
54	"	"	58	34	"	"	22	"	8	"	"	326	448	1 393	553	"	
892	1 336	36	1 598	68	299	"	97	"	10	"	"	5 586	9 096	1 700	452	"	
1 125	48	635	1 497	984	1 678	"	215	20	157	31	"	6 027	11 808	4 580	1 571	"	
1 148	2 805	"	765	29	16	"	477	"	49	"	30	5 642	9 813	1 902	1 714	2	
677	7	437	439	316	584	5	293	"	5	15	"	5 077	7 178	1 989	623	"	
275	18	17	87	8	7	"	27	"	"	"	"	3 792	3 956	2 110	576	"	
440	1 308	235	98	106	45	"	55	"	"	"	"	1 720	3 567	943	377	"	
651	"	50	265	10	"	"	248	"	38	"	"	7 115	7 726	2 067	1 029	4	
308	"	114	152	172	72	"	139	"	18	"	"	2 521	3 188	2 900	1 105	"	
2 171	1 708	146	754	80	7 106	68	96	"	162	"	"	11 993	22 113	2 383	1 763	"	
1 489	217	2 551	729	721	6 785	8	192	"	7	33	"	9 096	20 339	2 085	1 107	"	
1 187	902	12	577	121	65	58	33	31	55	17	8	10 553	12 432	1 163	330	1	
802	"	776	92	906	1 677	"	72	"	163	14	"	5 356	9 056	2 582	800	"	
254	383	"	1 282	40	103	"	22	"	26	"	"	773	2 629	577	220	"	
458	"	298	18	581	1 856	"	41	"	11	20	"	1 806	4 625	701	392	"	
556	"	19	861	142	77	"	610	"	4	"	"	4 187	5 690	1 576	845	"	
973	24	675	208	682	1 301	87	478	"	14	36	"	7 157	10 662	2 663	1 126	"	
73	386	"	12	15	"	"	"	"	8	"	"	97	518	504	109	"	
358	115	230	32	283	1 080	5	"	31	"	12	"	2 145	3 983	801	409	"	
280	"	"	592	3	53	"	117	"	"	"	"	2 394	3 159	341	208	"	
325	"	374	9	155	1 095	"	15	"	"	16	"	2 321	3 985	483	211	"	
1 600	"	73	650	44	42	"	435	"	8	"	6	17 366	18 624	4 174	2 517	"	
962	"	777	2 517	1 126	400	6	296	"	80	"	"	5 536	10 738	4 744	1 537	"	
40 089	23 113	3 843	27 947	3 579	20 418	1 837	6 660	219	2 626	960	26 355	299 980	417 537	223 661	67 757	85	
59 093	6 041	131 662	40 012	30 008	55 121	12 837	25 884	277	2 680	1 615	21 417	374 448	702 002	213 945	76 329	16	
1 897	101	6	2 384	65	52	"	22	"	8	"	"	19 852	22 490	1 388	490	"	
990	"	487	8	135	653	30	385	"	45	"	"	9 227	10 970	4 113	1 006	"	
10 199	13 663	389	6 171	3 429	391	204	2 125	34	287	18	13 159	66 786	106 656	37 320	11 159	4	
18 851	603	19 004	10 887	5 162	3 621	437	8 995	58	4 197	92	"	195 705	248 761	65 850	18 570	16	
2 266	4 788	96	2 409	81	26	"	661	187	63	"	198	12 661	21 170	2 176	1 234	"	
2 872	23	3 487	534	1 904	4 910	58	483	"	629	8	10	22 536	34 532	11 138	3 351	1	
2 058	2 767	1 681	1 551	106	11	42	1 195	68	892	"	3 268	9 328	20 899	3 316	1 665	9	
3 346	50	12 802	458	1 456	4 132	107	610	196	252	6	66	24 333	44 468	5 382	1 545	1	
1 013	1 440	"	1 844	94	"	"	77	"	"	"	"	7 655	11 110	514	228	"	
731	"	733	194	216	824	13	58	"	"	"	"	8 369	10 568	1 851	553	6	
891	342	12	548	74	67	15	98	"	37	"	"	7 590	8 783	916	425	"	
658	35	402	126	71	1 452	10	102	"	107	"	"	7 248	9 553	1 075	374	"	
7 981	498	1 083	900	260	8 400	73	832	136	35	69	29 172	44 482	85 940	21 046	7 913	7	
16 659	10	39 041	2 844	177	3 297	143	1 190	68	295	10	23 766	170 189	241 080	10 751	3 418	9	
3 510	1 102	"	2 782	26	"	7	81	"	33	"	7	36 889	40 927	3 723	1 044	"	
1 960	"	1 930	83	429	1 247	45	865	"	739	"	50	16 618	22 006	7 218	2 310	1	
2 611	247	41	84	"	10	"	301	"	8	"	"	31 382	32 073	1 109	442	"	
1 955	60	4 143	212	230	7 364	23	523	"	396	5	15	11 239	24 270	622	202	"	
1 508	"	12	872	37	58	"	168	"	64	"	"	17 068	18 279	69	32	"	
132	"	137	32	9	740	"	42	"	24	"	"	559	1 543	1 444	338	"	
33 894	24 948	3 320	19 545	4 172	9 015	341	5 560	425	1 417	87	45 804	253 693	368 327	71 582	24 632	20	
48 074	781	82 166	15 378	9 849	28 240	866	13 253	322	6 845	121	23 907	466 023	647 751	109 444	31 666	34	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	grammi	frutta fresca o secca	ortagio e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso													
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero		
PROVINCIA DI FORLÌ.																		
Bellaria	P. A.	"	"	592 1 490	36 57	1	8 1	44	"	34	"	"	10 6	"	24 24	"	"	
Cattolica S. Giovanni	P. A.	7	42	11 682 9 452	1 051 718	1	226 308	295 516	590 131	115 2 134	"	6 892 150	527 215	95 165	3 993 1 655	821 70	371 108	
Cesena	P. A.	2	3	6 676 12 698	521 724	12 3	421 106	32 209	1 953 265	1 485 287	18 6	497 123	1 106 336	363 385	6 613 1 601	115 251	8 253 1 165	
Cesenatico	P. A.	"	"	3 331 2 663	223 993	5 1	6 19	"	3 88	18 "	"	34 28	13 5	16 5	38 15	"	18 "	
Forlì	P. A.	1	15	23 939 23 357	1 938 1 028	4 2	227 191	741 788	605 679	23 53	"	336 331	1 422 469	588 274	9 201 2 170	207 1 983	12 623 1 470	
Forlimpopoli	P. A.	"	"	1 671 2 031	150 87	"	12 12	"	80 22	"	33	"	5 11	1 033 539	566 34	14 444 5 860	108 1 638	727 609
Gambettola	P. A.	"	"	273 598	24 33	"	65 1	"	67 8	721 "	"	"	11 19	"	107 41	"	72 53	
Riccione	P. A.	"	"	3 067 5 188	163 202	2 "	3 4	"	29 35	"	8	"	13 82	3 23	19 720	"	74 13	
Rimini	P. A.	22	109	12 563 22 112	1 068 995	32 2	165 104	71 369	249 65	188 274	23 65	802 54	465 174	360 332	3 114 706	174 25	811 13	
S. Arcangelo di Romagna	P. A.	"	"	1 448 2 968	139 139	"	66 18	"	161 111	506 "	53 17	14 22	385 90	280 154	2 769 579	184	1 772 164	
Savignano di Romagna	P. A.	"	"	2 616 3 484	309 254	"	201 11	"	495 66	810 "	19 "	429 29	181 56	25 240	936 194	"	1 213 56	
Viserba	P. A.	"	"	621 2 453	40 145	"	"	2	"	25	"	"	2 3	"	1 4	68	"	
Totale Provincia di Forlì	P. A.	22 10	109 60	68 469 87 494	5 662 5 375	56 9	1 400 777	1 183 1 891	4 232 1 507	3 900 2 781	113 136	2 994 748	5 168 1 985	2 296 1 614	41 259 13 569	1 493 4 223	25 892 3 651	
PROVINCIA DI MODENA.																		
Camposanto	P. A.	"	"	231 536	19 39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Carpi	P. A.	4	37	10 140 11 586	1 136 1 101	1	241 167	44 479	1 686 416	214 512	132	115 157	739 261	109 38	5 710 1 648	77	1 804 814	
Carpi Transito (Ferrovie Reggio Emilia).	P. A.	"	"	2 964 2 155	268 142	2	23 25	"	145 237	"	14	9 48	37 29	87 56	384 250	"	754 483	
Mirandola	P. A.	"	"	1 373 3 437	146 257	4	246 3	"	881 "	1 768 15	25	108 "	124 150	36 45	868 856	"	298 643	
Modena	P. A.	8	118	116 241 63 687	8 486 3 821	73 70	2 217 413	65 495	13 479 886	1 725 544	400 38	2 234 1 447	3 621 1 717	960 694	41 302 8 305	867 84	4 227 9 541	
S. Felice sul Panaro	P. A.	10	133	1 907 2 611	158 217	"	97 9	9 8	737 4	18 5	"	235 31	199 113	268 91	1 682 174	83	236 550	
Soilera	P. A.	"	"	455 908	27 115	"	82 "	8 "	659 "	" "	65 "	60 277	59 4	1 1 086	266 1 086	29	423 299	
Totale Provincia di Modena	P. A.	22	288	133 311 84 920	10 240 5 692	78 72	2 906 617	126 983	17 587 1 543	3 725 1 090	631 94	2 789 1 664	4 829 2 574	1 376 909	50 212 12 319	944 196	7 742 12 330	
PROVINCIA DI PARMA.																		
Berceto	P. A.	"	"	588 1 377	43 136	"	6 21	"	7 98	"	6	"	42 7	3 3	385 9	25	119	
Berge S. Donnino	P. A.	57	758	6 870 15 816	872 1 297	5	186 139	"	53 54	60 746	8 8	1 111 392	1 009 320	57 81	3 901 1 650	17 182	11 180 5 037	
Borghetto	P. A.	2	23	6 054 6 406	666 532	5 2	119 69	"	878 64	9 9	"	38 99	420 184	98 95	4 452 986	1 534 173	344 386	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCÌ																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)													SENZA VINCOLO DI PESO							
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.					
	canapa comune, greggia o pettinata ocascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni				
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero					
304	"	14	284	13	"	500	"	30	"	22	"	5	14	"	"	3 640	3 965	515	97	"
506	"	118	20	168	"	500	"	30	"	22	"	5	23	"	"	6 318	7 209	1 705	390	"
331	"	16	1 784	180	118	10	72	"	278	12	"	"	952	3 422	387	97	5	2	"	
930	"	1 480	192	377	960	101	320	"	462	33	"	8	4 937	8 870	10 495	3 820	"	"	"	
3 343	284	26	5 729	205	1 268	25	124	11	240	11 466	3 942	19 161	42 481	6 164	2 312	10	"	"	"	
3 877	"	8 035	207	2 528	3 145	202	774	46	411	27	83	32 471	47 929	20 782	5 882	"	"	"	"	
448	"	"	392	49	974	"	6	"	42	"	"	5 172	5 935	1 133	286	"	"	"	"	
414	"	47	151	236	192	13	48	"	77	15	"	4 657	5 436	3 992	1 002	"	"	"	"	
3 451	24	51	12 491	582	129	148	125	"	68	"	12 510	15 945	42 073	13 671	4 703	3	"	"	"	
3 368	16	1 129	635	1 201	1 233	953	1 520	158	169	32	280	27 139	34 465	34 647	9 277	"	"	"	"	
969	"	16	4 022	144	1 726	"	48	"	8	"	"	6 694	12 658	2 437	974	"	"	"	"	
818	"	195	108	541	20	"	109	"	"	"	"	8 329	9 302	2 636	825	"	"	"	"	
620	167	13	1 490	5	"	651	"	10	"	82	"	6 223	7 903	855	254	"	"	"	"	
353	19	408	24	340	"	"	"	"	"	"	"	2 686	4 224	1 449	435	"	"	"	"	
139	"	"	1 009	57	"	313	19	"	84	"	"	594	1 763	1 431	290	"	"	"	"	
327	8	432	52	63	"	"	10	342	259	"	"	1 995	3 474	4 446	1 165	"	"	"	"	
1 626	"	140	2 307	318	2 436	28	295	"	270	371	"	12 360	18 525	12 275	3 216	15	"	"	"	
2 743	8	1 701	189	1 275	395	1 020	923	80	1 126	521	267	19 751	27 256	30 938	10 511	33	"	"	"	
691	"	"	1 860	266	10	15	"	"	23	"	"	5 764	7 938	3 192	725	"	"	"	"	
784	"	814	90	1 042	644	215	"	522	526	"	"	4 804	8 657	4 649	1 339	"	"	"	"	
352	5	"	3 281	14	"	286	"	4	15	"	17	1 083	4 398	2 309	508	"	"	"	"	
334	"	193	26	255	1 286	"	"	4	129	"	"	1 780	3 924	5 528	1 918	"	"	"	"	
128	36	"	76	20	10	"	"	"	"	"	"	913	1 055	663	230	"	"	"	"	
250	452	346	10	30	9	"	"	82	"	"	"	1 514	2 481	1 749	570	"	"	"	"	
12 402	516	276	34 725	1 853	5 971	245	670	11	1 042	11 849	16 452	78 506	152 116	45 032	13 692	36	"	"	"	
14 704	503	14 898	1 704	8 056	9 348	2 538	4 978	289	3 229	645	638	116 381	163 227	123 016	37 134	36	"	"	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	7	136	29	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	519	108	"	"	"	"	
2 093	"	29	142	20	16	10	122	"	8 955	"	"	9 388	18 682	6 565	2 501	"	"	"	"	
2 977	5	4 697	2 248	2 756	3 210	271	4 672	"	131	221	10	12 600	30 821	20 253	7 891	7	"	"	"	
555	"	"	20	"	205	9	10	"	1 067	"	"	4 458	5 769	1 641	648	"	"	"	"	
709	"	297	553	414	1 572	71	417	16	70	68	"	3 613	7 091	2 627	812	1	"	"	"	
411	"	39	618	91	27	26	23	"	703	"	"	2 939	4 466	1 779	705	"	"	"	"	
822	"	1 903	300	517	1 642	325	34	"	75	159	55	3 413	8 423	4 805	1 749	"	"	"	"	
5 148	1 401	377	2 664	981	4 955	280	1 725	21	7 093	57	10	33 183	52 747	43 577	9 325	24	"	"	"	
11 431	12	23 873	5 937	15 051	9 109	2 113	6 150	160	537	1 194	1 301	57 634	123 071	62 027	26 858	8	"	"	"	
804	1 103	74	491	49	24	25	130	"	85	"	"	5 451	7 432	2 230	787	"	"	"	"	
1 026	"	689	76	890	2 980	93	309	"	9	77	"	5 929	11 052	3 765	1 284	3	"	"	"	
312	23	12	114	195	21	10	"	8	938	"	"	1 738	3 059	390	163	"	"	"	"	
660	"	663	74	790	1 160	"	65	425	"	16	"	4 511	7 704	1 216	929	"	"	"	"	
9 324	2 527	531	4 049	1 336	5 248	360	2 010	29	18 841	57	10	57 164	92 162	56 318	14 158	25	"	"	"	
17 625	17	32 122	9 188	20 418	19 673	2 873	11 647	601	822	1 735	1 366	87 700	188 162	95 212	39 631	19	"	"	"	
1 527	"	"	"	"	29	"	209	"	"	"	"	15 950	16 188	1 110	273	"	"	"	"	
373	"	2 682	128	275	97	4	96	"	95	"	"	1 023	4 400	2 548	938	"	"	"	"	
1 265	33	161	2 958	164	2 593	39	385	19	19	"	"	5 897	12 268	9 053	4 526	4	"	"	"	
4 141	"	12 893	585	2 023	6 360	2 273	1 825	15	626	33	68	20 547	47 248	18 673	5 294	2	"	"	"	
2 079	"	479	84	71	60	5	491	"	47	6	13	19 221	20 477	4 231	1 540	1	"	"	"	
1 846	"	6 261	264	468	457	35	566	31	568	56	"	15 471	24 277	13 023	4 408	"	"	"	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)						
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.			nume- rario, veicoli, foretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortagio e verdure	vine, mosto sd uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numero												
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Bussato	P. A.	"	"	719 1 310	36 66	1 1	30 11	"	11 7	59 7	7 8	173 39	430 84	22 10	1 569 189	88	4 826 2 262	
Castelguelfo	P. A.	1 6	3 65	3 114 1 632	186 142	" 1	176 55	"	51 86	531 10	"	872 256	274 37	44 15	1 855 174	78	2 765 136	
Castione dei Marchesi	P. A.	"	"	33 160	2 80	"	2	"	"	"	"	12	15 3	1	13 6	"	217 27	
Citerna Taro	P. A.	"	"	97 285	7 50	"	3	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"	
Collecchio	P. A.	" 10	" 113	3 693 1 856	576 111	1	172 59	8	40 16	174 16	" 26	1 623 501	52 254	2 20	119 311	17 52	381 3 849	
Colorno	P. A.	"	"	1 210 1 751	37 109	" 1	19 3	"	13	25	"	143 7	213 78	1 5	1 836 577	"	1 542 122	
Fornovo	P. A.	" 2	" 24	1 976 1 729	207 204	1 1	32 46	31	4 123	12 67	" 6	353 153	69 300	48 37	387 1 642	180 757	300 2 263	
Lesignano di Palmia	P. A.	"	"	142 239	19 20	"	1 4	"	21	"	" 5	9 2	3 2	" 1	9 4	"	1	
Ostia	P. A.	"	"	394 523	25 52	"	14 15	"	69 113	5	" 4	13 1	4 1	2	22	"	10	
Ozzano Taro	P. A.	"	"	173 184	15 8	"	2	"	3	"	"	9	3	12	5	"	4	
Parma	P. A.	2 18	21 222	64 638 53 753	5 106 4 440	58 15	1 361 1 013	84 302	1 014 721	3 400 3 291	112 183	8 861 3 884	2 749 817	484 798	20 236 4 425	162 202	11 711 1 630	
Parma Transito (Società Veneta)	P. A.	"	"	11 284 3 499	993 252	" 17	385 11	"	1 940 16	189 15	"	368 51	1 353 17	182 1	9 958 45	72	10 423 244	
Solignano	P. A.	"	"	258 513	23 53	"	2 1	"	15	"	" 7	"	7 8	" 4	23 10	86	10	
Torricella S. Polo	P. A.	"	"	237 213	39 12	"	1	"	"	"	"	8	28 63	" 1	20 604	"	356	
Valmozzola	P. A.	"	"	203 435	20 41	"	2 4	"	9 31	"	"	"	32 2	" 14	175 21	305	129	
Vicoforte	P. A.	"	"	467 811	67 71	"	43 8	8	" 25	274 8	" 10	217 13	34 28	" 13	29 321	45 64	333 107	
Totale Provincia di Parma	P. A.	3 95	24 1 205	102 090 92 492	8 989 7 676	71 38	2 549 1 462	131 842	4 112 1 397	4 713 4 187	501 481	14 107 5 406	6 737 2 205	956 1 098	44 994 10 974	2 584 1 455	44 537 16 193	
PROVINCIA DI PIACENZA.																		
Alseno	P. A.	"	"	418 666	49 60	"	96 35	"	794	420	"	100	22 14	" 1	51 32	"	907 50	
Cadeo	P. A.	"	"	533 917	113 76	"	27 1	"	"	214	12	65 4	86 116	2 7	408 504	"	553 36	
Castel S. Giovanni	P. A.	"	"	6 949 7 388	673 621	"	475 70	6 6	3 501 74	412 47	41	510 323	262 208	68 107	2 474 2 117	154	174 297	
Castelvetro	P. A.	"	"	264 544	21 27	1	6 21	12	29 91	12	10	" 35	43 93	"	185 212	16	316 1 442	
Fiorenzuola	P. A.	" 9	" 132	4 964 7 747	819 628	1 4	319 28	"	360 47	43	27	1 822 173	744 161	38 32	5 311 669	76 64	2 687 844	
Piacenza	P. A.	37	381	21 737 35 746	1 674 2 252	76 28	461 215	24 158	718 291	2 514 1 111	" 35	1 460 1 220	1 141 505	192 234	10 240 4 087	2 293 254	1 976 1 424	
Pontenure	P. A.	"	"	815 1 163	67 79	1	12 8	"	51 85	21	14	5 60	17 45	77 45	198	251	527 294	
Rottofreno	P. A.	"	"	336 567	23 49	"	34 55	"	"	209 596	"	165	58 49	"	419 150	"	141 162	
S. Giuliano Piacentino	P. A.	"	"	160 92	8 5	"	2	"	"	"	"	14	19 31	"	83 106	"	139 749	
S. Nicolò	P. A.	"	"	358 492	12 37	"	5	"	21	21	"	4	68 13	2	720 103	"	123	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso)	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conci chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolle groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
261	"	11	1 391	195	"	163	"	7	"	"	"	824	2 591	829	289	1
510	"	1 816	26	175	"	865	"	15	"	26	33	2 401	6 042	2 898	667	1
1 503	"	66	399	44	10 490	"	124	"	72	"	"	5 932	17 127	6 552	3 243	1
2 110	"	3 498	34	196	14 386	"	830	"	428	"	8	10 011	29 466	2 671	911	2
154	"	"	432	32	"	44	"	12	"	"	"	859	1 379	45	16	"
133	"	78	"	42	"	223	"	"	"	"	"	1 320	1 663	115	32	"
94	"	"	"	7	"	58	"	"	"	"	"	1 015	1 080	20	8	"
21	"	"	"	"	"	23	"	16	"	"	"	233	272	79	276	"
688	"	11	70	12	14	115	"	59	"	"	"	6 489	6 770	6 451	2 329	"
940	"	5 980	44	275	882	1 543	"	44	"	32	"	2 587	11 387	2 312	779	"
247	"	12	819	157	"	24	"	"	"	"	"	1 283	2 295	802	287	"
764	"	1 274	193	28	1 568	"	304	"	24	"	"	5 834	9 233	2 629	678	"
469	"	51	474	66	113	32	379	"	25	"	"	3 505	4 645	3 242	1 274	1
1 378	"	7 488	81	660	3 346	106	708	"	60	"	38	4 498	17 006	2 443	977	"
383	"	"	"	"	20	"	43	"	"	"	"	3 829	3 892	408	144	"
151	"	227	"	20	16	"	22	"	22	"	"	1 759	2 066	753	216	"
362	"	14	"	113	"	16	"	296	"	"	"	3 117	3 453	162	87	"
57	"	"	18	"	"	"	"	12	"	"	"	333	492	570	1 368	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5 547	10	357	765	473	469	337	1 012	"	344	"	32	53 038	56 837	80 065	23 379	17
11 961	"	29 969	11 930	3 662	2 191	1 910	7 043	274	3 034	"	356	75 942	137 474	71 775	24 906	27
1 082	42	"	1 501	35	"	224	464	"	1 692	"	5	6 296	10 259	3 349	1 276	"
1 710	"	5 427	1 035	668	2 429	156	234	"	100	"	56	9 380	19 485	7 081	2 471	1
371	"	39	31	"	19	59	147	"	"	"	"	4 445	4 740	569	214	"
63	"	"	"	"	17	"	5	"	6	"	"	533	561	1 236	368	"
108	"	15	245	52	"	7	"	"	53	"	"	509	881	139	82	"
204	"	351	10	68	1 080	"	20	"	"	"	"	838	2 367	296	90	"
164	"	21	7	"	77	17	257	"	"	"	"	1 562	1 864	424	99	"
51	"	11	43	"	36	"	20	"	41	"	"	180	408	1 244	573	"
1 255	"	17	463	149	"	12	"	"	26	"	"	10 832	11 499	2 419	3 121	"
1 108	"	1 358	9 172	72	"	206	"	36	17	"	"	1 372	12 233	727	176	"
17 559	85	1 254	9 639	1 457	13 807	725	4 218	19	2 382	6	50	144 603	178 245	119 870	42 187	25
27 521	21	79 313	23 663	8 781	34 239	4 532	13 908	320	5 122	605	1 264	154 262	326 080	131 073	45 128	33
708	"	19	1 094	145	10	486	"	28	"	"	"	5 909	7 691	325	115	"
294	"	869	17	10	968	48	"	4	"	"	"	1 432	3 348	752	233	"
761	"	"	706	155	32	82	"	"	"	"	"	7 486	8 461	262	74	"
386	"	279	24	"	576	116	"	12	"	"	5	4 052	5 064	1 079	381	1
1 308	"	29	5 077	610	61	178	"	658	"	"	"	5 982	12 619	2 176	797	2
1 252	"	4 962	151	225	2 172	16	1 596	33	55	40	20	4 456	13 726	11 727	4 538	"
1 147	"	353	157	481	36	"	3 588	"	118	"	"	7 643	12 376	193	75	"
138	"	922	31	10	43	"	164	"	8	"	"	514	1 692	701	161	"
1 514	"	52	3 337	795	76	8	43	"	62	"	"	9 620	13 993	8 215	4 066	"
1 793	"	5 148	111	376	2 800	720	1 406	44	146	"	65	8 316	19 219	16 273	5 413	1
7 342	5	162	1 569	720	2 525	153	2 468	25	215	69	3 670	59 458	71 039	26 323	12 635	28
8 906	16	36 091	7 261	3 485	16 548	1 175	9 137	42	1 857	103	1 054	36 226	112 995	55 591	20 513	28
2 357	"	19	834	156	8	152	"	47	"	8	26	25 915	27 165	598	203	"
1 003	"	2 123	93	46	520	"	296	21	270	"	"	10 835	14 210	2 620	398	"
658	"	80	696	174	27	"	12	"	28	"	1 084	5 279	7 380	616	200	"
859	"	4 452	34	10	934	"	216	"	"	13	"	5 876	11 545	1 034	348	"
65	"	10	481	6	"	162	"	"	"	"	"	185	682	15	5	"
25	"	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	86	263	240	56	1
495	"	28	284	114	8	"	40	"	334	"	5	4 306	5 119	277	93	"
361	"	2 233	10	8	1 254	"	244	"	"	"	"	779	4 523	1 096	306	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITÀ					3 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					6 BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		9 nume- rario, feretri, cavalli, ecc.	10 spedi- zioni in com- plesso	11 agrumi	12 frutta fresca e secca	13 ortoglie e verdure	14 vino, mosto ed uva pigliata	15 altre derrate	16 spedi- zioni in com- plesso	17 cavallino	18 bovino	19 ovino	20 suino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	tonnellate					numero	capi
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Sarmato	P. A.	"	"	342	95	"	50	"	93	286	"	83	23	1	62	"	118
	A.	"	"	639	98	"	1	"	"	"	"	10	14	"	81	"	174
Villanova d'Arda	P. A.	"	"	202	10	"	"	"	"	"	"	"	11	45	21	"	99
	A.	"	"	265	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Piacenza	P. A.	37	381	37 078	3 504	78	1 487	42	5 567	3 732	104	4 228	2 483	380	20 090	2 790	7 115
	A.	9	132	56 226	3 885	33	434	164	558	1 174	35	1 765	1 275	471	8 285	318	5 733
PROVINCIA DI RAVENNA.																	
Alfonsine	P. A.	"	"	1 018	107	"	33	"	266	"	23	16	48	51	28	"	557
	A.	"	"	1 944	136	"	4	"	40	"	"	8	19	8	87	"	"
Bagnacavallo	P. A.	8	29	2 364	175	"	77	"	553	24	40	21	164	38	94	"	1 618
	A.	25	156	3 680	202	1	12	"	93	"	"	24	28	9	54	32	97
Brisighella	P. A.	"	"	851	67	2	19	"	185	"	7	"	14	6	29	"	107
	A.	4	46	1 759	157	3	"	"	"	"	"	"	6	1	25	40	"
Castel Bolognese	P. A.	"	"	2 019	196	1	125	"	662	16	39	222	108	172	316	"	444
	A.	"	"	3 005	225	1	6	"	17	"	"	11	160	51	1 063	15	69
Cervia	P. A.	"	"	1 120	64	"	3	"	"	"	5	19	24	58	44	11	36
	A.	9	65	2 028	122	"	22	"	122	13	14	31	2	1	"	24	"
Classe	P. A.	"	"	40	2	"	2	"	20	"	"	"	1	"	"	"	"
	A.	"	"	148	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Conselice	P. A.	1	14	232	23	"	12	54	70	"	"	"	8	6	7	"	1
	A.	4	65	1 389	78	"	2	"	10	"	"	"	13	4	70	"	"
Faenza	P. A.	"	"	12 195	205	28	419	6	3 683	117	32	107	1 655	253	8 645	370	24 052
	A.	10	52	18 684	934	4	35	"	204	19	4	93	745	280	4 685	5 579	1 511
Fognano	P. A.	"	"	293	24	"	9	"	98	"	"	"	52	1	407	"	29
	A.	"	"	340	17	"	"	"	"	"	"	"	9	2	16	98	35
Glerie	P. A.	"	"	190	26	"	15	"	133	"	9	"	7	"	64	"	"
	A.	1	10	146	8	"	8	"	66	"	"	"	1	"	10	"	"
Gode	P. A.	"	"	111	6	"	11	"	"	16	"	124	1	"	3	"	"
	A.	"	"	342	23	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	24
Lavezzola	P. A.	1	15	1 044	61	"	22	"	180	23	"	"	76	12	528	42	256
	A.	2	3	1 054	80	"	"	"	"	"	"	"	9	19	14	181	"
Lugo	P. A.	"	"	12 100	980	1	186	9	803	15	383	469	1 318	797	18 401	82	904
	A.	18	161	12 056	639	7	66	206	99	22	21	163	608	394	4 034	5 216	100
Massalombarda	P. A.	"	"	2 417	145	"	188	"	1 151	517	"	44	145	54	878	"	212
	A.	"	"	1 586	102	1	4	"	3	"	21	"	64	1	392	"	218
Massalombarda Transito (So- cietà Veneta).	P. A.	"	"	517	45	"	3	"	29	"	"	"	39	12	305	"	"
	A.	"	"	346	34	"	2	"	18	"	"	"	38	18	90	"	133
Mezzano	P. A.	"	"	196	10	"	"	"	"	"	"	"	4	3	13	"	"
	A.	1	2	779	32	"	"	"	"	"	"	"	6	2	13	"	"
Ravenna	P. A.	"	"	13 903	1 112	36	126	40	327	145	35	546	211	428	871	38	83
	A.	53	610	17 962	898	6	120	234	322	146	366	193	241	236	1 127	761	49
Ruesi	P. A.	"	"	4 005	469	1	117	13	295	63	72	373	224	87	1 174	"	2 481
	A.	"	"	3 460	242	"	7	"	43	5	5	18	45	5	43	"	450
S. Agata sul Santerno	P. A.	"	"	182	9	"	5	7	27	"	"	"	50	16	376	"	77
	A.	3	48	262	15	"	1	"	"	"	"	6	176	"	1 750	310	"
S. Cassiano	P. A.	"	"	43	2	"	2	"	19	"	"	"	18	"	57	"	163
	A.	"	"	88	4	"	"	"	"	"	"	"	3	"	21	"	15
S. Martino in Gattara	P. A.	"	"	72	7	"	1	"	13	"	"	"	26	1	101	22	151
	A.	"	"	192	13	"	"	"	"	"	"	"	12	"	30	144	38
Savio	P. A.	"	"	209	13	"	1	"	10	"	"	"	8	2	54	"	"
	A.	"	"	520	41	"	2	"	15	"	"	"	7	1	24	90	"
Solarolo	P. A.	"	"	334	19	"	19	"	185	"	"	"	18	2	107	"	56
	A.	"	"	627	24	"	1	"	4	"	"	"	69	"	612	"	"
Voltana	P. A.	"	"	346	16	"	35	"	325	"	"	"	17	10	35	"	48
	A.	4	47	597	50	"	1	"	5	"	"	"	6	1	38	"	3
Totale l'Provincia di Ravenna	P. A.	10	58	55 801	3 781	69	1 430	129	9 034	936	645	1 941	4 236	2 009	32 537	565	22 285
	A.	134	1 265	72 994	4 084	23	293	440	1 061	205	431	547	2 268	1 033	14 198	12 485	2 778

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		cencimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
116	"	12	389	165	16	"	23	"	10	16	35	399	1 065	367	115	"
164	"	416	20	10	475	"	41	"	"	418	8	316	1 704	727	238	"
316	"	"	882	57	42	21	293	"	302	"	"	1 826	3 423	43	16	"
99	"	56	12	"	376	"	25	"	44	"	"	546	1 059	316	44	"
16 787	5	764	15 506	3 578	2 841	206	7 365	25	1 802	93	4 820	134 008	171 013	39 410	18 394	30
15 280	16	57 566	7 764	4 180	26 828	1 927	13 289	140	2 396	661	1 152	73 434	189 353	92 156	32 629	31
1 373	14	58	1 070	149	57	19	6	"	684	"	"	13 649	15 706	1 072	427	"
1 063	"	1 725	28	555	1 537	57	330	"	186	26	"	8 672	13 116	3 765	1 050	"
1 404	5	21	1 634	223	133	15	124	"	4 780	127	"	7 286	14 348	2 552	1 118	6
943	"	816	46	1 544	1 381	"	145	"	123	48	"	6 581	10 684	4 888	1 872	"
808	"	20	1 044	34	128	10	25	"	20	"	"	6 870	8 151	1 203	419	"
230	"	181	28	689	504	19	61	"	"	"	"	1 378	2 860	2 028	408	"
453	13	"	1 466	93	52	10	20	"	289	"	21	2 544	4 508	2 226	917	"
773	"	1 188	150	1 586	2 042	34	369	"	24	40	"	2 842	8 275	2 496	701	"
519	"	7	715	52	66	11	65	"	16	"	"	4 307	5 239	1 815	397	"
234	"	66	18	108	372	12	21	"	130	"	"	1 831	2 558	3 263	998	"
2 563	"	10	25	60	703	"	"	"	11	"	10	30 270	31 089	181	52	1
302	"	1 061	"	"	97	16	70	"	"	"	"	2 924	4 168	920	320	"
669	"	"	1 198	182	47	"	"	"	680	12	8	4 780	6 907	338	96	"
304	"	328	10	91	1 862	36	224	"	8	33	"	1 066	3 658	1 548	334	"
2 041	10	16	11 242	608	55	10	42	"	2 725	196	"	5 669	20 573	8 561	3 226	"
2 569	"	3 538	521	4 865	6 165	14	1 438	30	108	640	185	11 952	29 456	21 681	6 131	3
86	"	6	452	36	"	"	"	"	7	"	"	216	717	262	119	"
125	"	20	181	233	392	"	"	"	"	"	"	490	1 316	466	92	"
281	"	"	765	68	"	"	18	"	341	"	"	935	2 127	832	473	"
160	"	275	30	56	394	"	"	"	315	6	"	504	1 580	441	203	"
1 247	"	28	1 631	85	26	"	"	"	153	"	"	13 211	15 134	48	2	"
649	"	269	67	599	442	6	9	"	41	"	"	7 119	8 552	"	"	"
1 151	9	29	1 453	125	30	"	24	"	435	"	"	11 912	14 017	878	293	"
413	"	442	14	268	763	"	"	"	"	5	"	4 596	6 088	2 401	840	"
2 510	94	55	943	187	49	53	54	16	15 386	5	"	7 027	23 869	13 882	4 498	5
2 227	297	2 724	889	766	1 137	74	2 046	38	1 316	142	289	9 629	19 347	22 420	8 200	1
1 896	69	20	227	147	48	13	"	30	153	"	"	21 878	25 963	5 512	1 841	"
5 802	"	7 185	113	237	1 296	6	267	"	5	40	"	63 579	72 723	1 928	584	"
255	52	14	219	34	"	"	47	"	"	"	"	2 259	2 625	689	249	"
500	"	703	197	255	1 903	10	687	"	"	42	"	2 402	6 209	559	192	"
2 781	"	108	883	112	7	"	"	"	44	8	5 805	30 111	37 073	3 902	2 123	"
6 956	"	6 559	"	457	723	63	49	"	"	"	"	77 340	85 191	1 553	303	"
12 636	42	28 057	5 795	11 626	22 090	41	11 234	8	58	3 587	27	66 077	148 642	19 188	7 905	7
4 587	55	1 231	2 560	742	1 486	434	402	37	825	"	298	38 685	46 755	25 597	7 074	2
887	"	15	2 018	81	30	31	5	"	833	"	"	7 333	10 346	2 304	664	"
910	10	926	"	1 237	1 255	17	122	"	51	8	"	7 134	10 760	3 328	938	2
65	16	"	69	"	18	"	58	"	231	"	"	287	679	107	40	"
137	"	392	28	99	630	"	54	"	"	"	"	379	1 582	441	118	"
112	"	12	89	"	22	"	"	"	"	"	8	1 033	1 164	145	80	"
42	"	103	"	61	212	"	"	"	"	"	"	44	428	168	65	"
26	"	8	46	"	"	"	51	"	"	"	"	168	273	130	36	"
36	"	"	"	28	191	"	8	"	"	"	"	153	380	323	76	"
1 980	"	"	1 002	423	15	"	"	"	"	"	"	20 956	22 396	447	131	"
523	"	221	8	145	2 898	"	"	"	"	7	"	3 300	6 579	2 315	648	"
222	"	9	640	75	6	"	9	"	98	8	"	1 760	2 605	677	165	"
367	"	92	21	1 193	537	"	34	"	7	35	"	2 510	4 429	963	221	"
819	"	21	284	12	"	24	"	"	106	"	"	9 501	9 948	179	59	"
502	"	219	20	46	698	11	329	"	"	20	"	5 253	6 596	1 092	377	"
36 734	324	28 509	34 910	14 412	23 582	237	11 782	54	27 050	3 943	9 257	270 039	424 099	67 130	25 340	19
30 404	362	30 264	4 929	15 860	28 917	809	6 665	105	3 196	1 053	772	260 363	353 295	104 584	31 745	8

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	spedi- zioni in com- plesse	agri- grami	frutta fresca e secca	ortagio e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.																	
Reggio Emilia	P. 1	3	92 799	3 083	46	293	42	900	100	79	1 242	3 111	283	28 250	1 243	15 405	
	A.	"	29 685	2 027	16	241	207	194	474	23	1 032	491	321	2 937	52	2 645	
Reggio Emilia Transito (Fer- rovie Reggio Emilia).	P. "	"	16 325	1 469	1	526	"	2 588	38	320	1 362	1 468	71	14 725	922	7 599	
	A.	"	8 442	836	1	18	"	"	"	"	138	137	17	447	692	1 970	
Reggio Emilia Transito (Reggio Emilia-Ciano d'Enza).	P. "	"	12 496	1 125	"	43	12	203	"	16	118	159	7	2 367	"	340	
	A.	"	1 772	177	1	24	"	37	95	"	90	98	50	173	7	1 841	
Reio Novi	P. "	"	4 790	570	"	431	11	3 020	"	388	375	368	39	2 339	"	1 810	
	A.	53	4 564	388	2	2	"	9	"	"	6	268	67	709	37	4 492	
Rabiera	P. "	"	3 073	249	1	188	20	1 343	"	173	122	237	34	1 523	559	1 300	
	A.	"	2 621	225	1	3	"	"	"	"	10	174	16	675	408	1 316	
S. Ilario d'Enza	P. 1	2	18 294	1 375	"	75	"	103	45	23	453	190	42	1 840	296	1 761	
	A.	"	3 060	214	"	49	"	"	9	"	427	71	36	219	"	625	
Villa Cadò	P. "	"	10	1	"	23	"	59	"	16	115	2	"	22	"	23	
	A.	"	12	1	"	9	"	"	"	"	75	3	"	"	"	75	
Totale Provincia di Reggio Emilia	P. 2	5	87 787	7 832	48	1 579	85	8 116	183	1 015	3 737	5 535	476	52 666	3 020	28 238	
	A.	53	480	3 868	21	346	207	240	578	23	1 778	1 242	507	5 160	1 186	12 965	
Totale dell'Emilia	P. 197	1 019	771 694	58 116	777	14 314	2 615	63 866	25 080	3 187	32 543	35 866	11 548	303 883	12 234	159 906	
	A.	931	10 576	715 014	48 914	519	9 521	12 230	13 374	2 013	14 388	18 166	10 017	91 549	22 006	76 117	
TOSCANA.																	
PROVINCIA DI AREZZO.																	
Arezzo	P. "	"	22 797	1 938	28	124	23	1 251	18	547	266	1 278	354	6 953	1 662	10 942	
	A.	"	28 689	1 549	10	64	127	146	71	"	239	447	93	1 726	13	2 734	
Arezzo Transito (Società Ve- neta).	P. "	"	5 953	524	"	18	"	70	21	51	7	89	37	516	301	714	
	A.	"	7 138	357	1	3	"	29	"	"	"	58	7	184	312	55	
Buiole	P. "	"	894	80	"	2	"	32	"	"	"	61	1	194	404	1 069	
	A.	"	1 188	63	1	"	"	"	"	"	"	85	6	357	232	965	
Castiglion Fiorentino	P. "	"	3 743	386	2	24	"	76	58	54	9	276	8	1 104	31	4 192	
	A.	"	3 177	187	2	"	"	"	"	"	"	197	54	792	743	1 382	
Cortona	P. "	"	3 603	240	"	46	56	23	17	127	163	230	122	1 386	72	1 312	
	A.	"	4 371	245	2	25	"	19	8	"	124	173	46	487	431	1 720	
Frassineto	P. "	"	1 609	198	"	14	"	14	"	94	5	139	5	312	351	2 389	
	A.	"	1 742	77	"	3	"	30	"	"	"	64	14	103	291	546	
Indicatore	P. "	"	105	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	80	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Laterina	P. "	"	731	46	"	9	"	"	"	77	"	10	2	26	"	"	
	A.	"	875	48	"	"	"	"	"	"	"	31	3	81	"	116	
Montevarchi	P. "	"	6 635	683	"	68	18	350	18	285	"	525	72	1 666	421	6 467	
	A.	"	7 658	527	1	6	"	27	6	8	"	237	24	1 468	"	761	
Pentofino	P. "	"	292	22	"	11	"	20	"	66	"	11	2	34	"	54	
	A.	"	579	32	"	"	"	"	"	"	"	19	"	62	"	"	
S. Giovanni Valdarno	P. "	"	2 644	190	"	21	"	34	"	122	29	103	23	473	21	55	
	A.	11	12 382	619	2	2	"	25	"	"	"	106	37	378	"	99	
Terontola	P. "	"	553	37	"	"	"	"	"	"	"	283	"	1 036	797	719	
	A.	"	771	44	"	1	"	11	"	"	"	234	24	2 369	18	292	
Totale Provincia di Arezzo	P. 11	70	49 559	4 360	30	437	102	1 860	132	1 423	479	3 005	631	13 640	4 060	27 943	
	A.	70	68 650	3 751	19	104	127	287	85	8	363	1 651	308	8 007	2 040	8 660	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.			
	canapa comune, groggia o pattinata o cascami di	carboni fossili, litrantrace o antracite	cereali		concioli chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni			
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero			
3 671	20	98	982	703	1 461	61	285	10	18 094	32	123	15 278	37 147	20 563	6 107	14			
7 287	25	9 401	1 102	14 404	6 677	3 701	8 997	85	640	903	852	33 070	79 857	54 167	19 938	24			
6 396	"	115	1 992	30	377	91	303	25	25 098	36	"	29 027	57 094	8 081	716	4			
6 100	"	18 000	1 010	15 051	7 817	431	936	8	212	551	57	18 616	62 689	19 442	9 974	7			
450	"	98	48	"	47	"	9	"	1 846	"	"	1 839	3 887	2 289	382	"			
1 195	"	5 307	76	1 863	1 122	12	324	37	190	"	"	4 345	13 274	2 958	858	"			
1 492	"	48	570	35	30	85	139	"	7 346	"	"	6 057	14 310	2 051	822	"			
1 695	6	2 119	320	1 909	1 614	69	742	456	68	"	8	13 280	20 047	7 360	3 503	"			
1 648	"	"	894	28	45	"	30	9	8 692	"	"	6 169	15 857	1 472	664	"			
847	"	1 689	95	1 429	1 904	28	328	"	95	"	"	2 996	8 676	4 758	2 864	"			
324	9	10	662	72	144	"	16	23	445	22	9	1 635	3 047	3 474	1 042	"			
1 001	"	2 644	399	2 351	1 851	"	321	"	91	44	"	3 077	10 778	3 142	1 046	1			
316	"	"	129	18	20	"	39	"	209	"	"	2 184	2 589	"	"	"			
303	"	77	155	668	551	"	"	"	14	"	"	1 455	2 928	216	65	"			
14 297	29	369	5 267	886	2 124	237	821	67	61 730	90	132	62 189	133 941	37 930	9 733	18			
18 428	31	39 237	3 157	37 075	21 536	4 241	11 648	586	1 250	1 732	917	76 839	198 249	92 043	38 248	32			
181 086	51 547	38 866	151 588	31 273	83 006	4 188	39 086	849	116 890	17 085	102 880	1 300 182	1 937 440	660 933	215 893	258			
231 129	7 772	467 228	105 795	134 227	223 902	30 693	101 272	2 640	25 540	8 167	51 433	1 609 450	2 768 119	961 473	332 509	209			
2 061	"	107	1 571	262	112	215	2 604	74	877	"	10	15 239	21 071	24 050	7 552	10			
3 458	"	3 346	508	468	4 674	3 709	2 575	77	574	325	141	21 330	37 727	42 486	11 849	9			
1 417	26	192	180	81	31	15	3 293	"	611	15	5	8 086	12 535	7 125	2 159	3			
1 187	5	2 287	550	54	569	145	221	12	372	52	100	7 572	11 939	10 931	3 039	"			
246	"	"	112	25	34	7	494	"	282	16	"	1 279	2 189	2 215	715	"			
153	"	"	52	18	308	"	34	"	29	76	"	1 016	1 533	2 120	672	2			
558	"	"	137	8	246	"	73	11	216	16	"	5 827	6 534	3 619	1 126	"			
518	"	123	36	27	738	6	209	"	80	39	"	3 845	5 103	5 097	1 483	"			
485	"	6	878	92	69	46	239	"	383	"	"	3 346	5 059	8 840	3 916	"			
1 244	"	297	218	312	2 111	30	831	25	135	94	102	9 081	13 236	8 987	2 220	"			
736	"	"	599	24	33	71	61	"	615	"	"	6 924	8 327	1 759	658	"			
460	"	152	34	109	1 437	81	110	10	99	"	"	2 327	4 859	3 435	1 020	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
789	"	30	263	69	"	12	66	"	130	"	26	7 576	8 172	4 453	1 844	"			
280	"	"	22	50	375	20	138	"	49	10	15	2 669	3 348	4 353	1 149	"			
640	"	7	553	117	47	23	1 059	"	606	43	"	3 718	6 173	11 967	4 500	1			
1 761	23	22	2 021	414	352	737	1 164	8	309	250	115	12 423	17 898	14 675	4 563	2			
121	"	"	149	10	21	51	35	"	149	"	"	562	977	809	277	"			
80	"	"	8	"	138	"	16	"	76	8	"	652	898	1 257	429	"			
18 492	10	275	688	378	306	24 320	1 411	10	760	35	10	190 792	218 935	9 510	2 882	3			
5 426	"	1 380	378	78	356	7 780	3 044	176	278	8	"	64 429	77 907	10 251	3 158	4			
92	"	"	286	15	5	"	50	"	156	"	"	331	843	851	362	"			
167	"	8	"	15	487	11	47	"	"	"	"	1 292	1 860	1 476	348	1			
25 637	36	617	5 416	1 081	904	24 760	9 325	95	4 785	125	51	243 620	290 815	75 198	25 991	17			
14 734	28	7 615	3 827	1 545	11 545	12 519	8 389	308	2 001	862	473	127 136	176 248	105 068	29 930	18			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITÀ					3 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						6 BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, ecc.		9 numero, veicoli, feretri, cavalli ecc.	10 spedizioni in complesso	11 agrumi	12 frutta fresca e secca	13 ortaglie e verdure	14 vino, mosto ed uva pigiata	15 altre derrate	16 spedizioni in complesso	17 cavallino	18 bovino	19 suino	20 ovino	
	21 spedizioni	22 peso	23 spedizioni	24 peso													25 numero	26 tonnellate					27 numero	28 capri
	29 numero	30 tonnellate	31 numero	32 tonnellate	33 numero	34 numero	35 tonnellate					36 numero	37 numero				
PROVINCIA DI FIRENZE.																	
Borgo S. Lorenzo	P. A.	3	22	3 879 4 277	450 389	1	110 28	16	1 029 173	"	45	24 61	359 236	6 24	1 038 1 754	620	4 532 517
Caldine	P. A.	"	"	256 925	36 78	"	"	"	"	"	"	"	12 50	2	27 260	"	"
Calenzano	P. A.	"	"	4 342 2 222	156 138	1	16	"	11	49	112	4	72 161	146 37	168 913	1 108	61 213
Carmignano	P. A.	"	"	544 795	41 51	1	8	38	24	"	16	7	14 32	7 18	49 135	69	40 36
Castel Fiorentino	P. A.	"	"	3 640 5 215	233 287	"	125	"	52	26	1 068	"	199 107	93 63	743 258	539 327	724 145
Castello	P. A.	"	"	770 946	67 45	"	12 2	"	20	62	16 5	23 5	13 78	" 1	31 404	" 52	4 109
Certaldo	P. A.	"	"	3 674 3 623	375 199	3 1	147 13	"	62 5	8	946 42	305 59	144 161	14 10	502 641	61 94	1 048 167
Compiobbi	P. A.	"	"	498 795	38 53	"	1	"	"	"	5	"	49 106	"	134 613	4 209	134 104
Contea Londa (26)	P. A.	"	"	"	"	"	1	"	14	"	"	"	"	"	"	"	"
Corbezzoli	P. A.	"	"	219 241	25 57	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Crespino	P. A.	29	260	41 122	2 7	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"
Dicomano (26)	P. A.	"	"	485 519	24 26	"	70 4	12	689 36	"	10	16	79 61	"	471 510	118	671 146
Empoli	P. A.	"	"	20 136 12 551	1 772 741	14 1	428 185	72 148	107 263	390	3 066 853	230 274	388 180	351 151	1 497 1 198	40 99	281 86
Fantino Palazzuolo	P. A.	"	"	36 79	2 4	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
Figline	P. A.	"	"	6 125 5 660	564 351	3	174 65	6	1 206 475	"	752 8	24 144	106 171	5 7	392 937	121 21	474 93
Firenze Campo di Marte	P. A.	8	54	23 621 13 944	1 630 1 116	78 6	100 724	65 2 810	81 2 09 0	7	237 146	370 457	159 50	371 224	"	"	"
Firenze Porta Prato	P. A.	2	6	"	"	20	1 268 230	124 185	3 293 569	4 894 31	187 23	2 779 1 181	111	338	"	"	"
Firenze S. Maria Novella	P. A.	259	3 430	178 699 190 360	10 079 13 710	762 429	80 116	29 10	110 69	277 35	51 10	201 1 157	162 520	377 1 150	"	"	"
Granaiolo	P. A.	"	"	408 443	18 17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Inceisa	P. A.	"	"	1 032 1 261	111 93	"	18	"	16	7	102	18	33 64	3 4	64 218	42 319	233 266
Marradi	P. A.	"	"	1 359 2 102	118 139	"	51 6	20	583 18	"	8	4	199 58	" 17	1 177 167	112 661	832 158
Montale Agliana	P. A.	"	"	9 681 2 572	1 617 411	"	104 1	"	16	663	256	21	514 314	33 24	5 985 2 521	"	418 2 037
Montelupo	P. A.	"	"	2 143 2 137	120 141	"	146 3	4	8	"	1 312 23	18	76 67	34 7	264 410	"	14 9
Montorsoli	P. A.	"	"	101 256	9 16	"	2	"	24	"	"	"	3 18	"	8 50	"	4
Panicaglia	P. A.	"	"	146 231	12 17	"	4 1	12	"	4	32	"	22 52	4	76 403	"	44
Pistoia	P. A.	5	77	30 048 24 346	2 464 1 461	78 67	402 115	11 68	94 148	2 698 412	987 216	25 307	2 914 3 411	408 397	32 669 52 589	1 277 419	2 944 3 488
Piteccio	P. A.	"	"	837 669	46 33	"	"	"	"	"	"	"	1	"	8	"	"
Pontassieve	P. A.	"	"	3 094 4 612	257 323	"	43 18	4	89 17	"	223 114	15 6	233 135	1	1 013 782	917 701	129 63
Ponte a Elsa	P. A.	"	"	555 477	39 29	"	43	"	"	"	365	15	116 16	1 28	385 41	424	25 13

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																		
MERCÌ																		
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni la Complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conclimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastrò greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero		
677	"	"	123	252	35	178	1 635		142			10	4 949	7 324	5 820	1 676	8	
983	36	687	1 287	336	599	50	221	"	142	"	237	137	6 423	10 160	6 783	2 523	5	
9	"	"	"	"	"	"	13	"	"	"	"	"	94	107	"	"	"	
76	"	40	10	24	46	"	20	"	"	"	"	"	864	1 004	30	9	"	
947	"	"	118	187	"	"	90	"	168	"	"	"	8 894	9 457	1 091	429	"	
678	"	3 307	651	111	162	57	201	"	108	"	176	"	3 611	8 384	2 610	840	"	
1 259	"	"	44	44	507	17	28	"	141	"	"	"	17 805	18 586	456	368	"	
390	"	57	262	20	100	45	467	"	43	"	16	"	3 706	4 716	1 384	403	3	
2 113	26	7	412	317	5 216	15	210	"	1 143	39	"	"	14 696	22 081	8 205	3 016	1	
1 591	"	1 750	680	188	4 392	125	407	39	594	109	"	"	9 952	18 236	8 579	2 239	"	
31	"	"	42	8	"	"	36	"	14	"	"	"	247	347	3 076	692	"	
341	"	33	102	32	"	"	24	"	13	"	"	"	3 570	3 774	1 533	471	"	
1 342	"	"	342	341	69	"	415	11	2 550	60	"	"	8 522	12 529	10 312	3 877	"	
1 538	"	1 583	392	100	3 380	"	344	"	370	34	"	"	10 422	16 625	7 569	1 923	"	
383	"	"	21	8	"	"	21	"	72	"	"	"	4 807	4 929	255	59	"	
322	"	60	734	102	101	"	7	"	160	"	"	"	1 927	3 091	1 371	596	"	
"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	22	"	"	"	
"	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	206	206	6	2	"	
58	"	45	10	"	"	"	14	"	"	"	"	"	354	423	331	56	"	
32	"	"	"	15	"	"	9	"	8	"	"	"	333	365	512	205	"	
45	"	"	"	20	"	"	207	"	33	"	"	"	180	440	"	"	"	
101	"	"	272	82	123	"	45	"	62	"	"	"	355	939	1 054	316	"	
2 481	"	186	312	388	5 989	"	408	10	1 551	8	"	"	15 463	24 315	20 990	7 451	3	
4 689	"	7 890	4 101	1 686	7 488	121	6 576	176	817	330	420	"	22 695	52 300	19 734	6 729	9	
53	"	"	"	"	"	"	94	"	"	"	"	"	380	480	191	52	"	
18	"	"	"	20	8	"	4	"	"	"	"	"	147	179	223	72	"	
1 199	8	42	394	81	45	"	680	10	722	"	"	"	11 578	13 560	11 689	3 764	"	
1 467	240	495	2 862	394	1 039	"	498	40	319	304	91	"	6 816	13 098	9 787	3 044	4	
6 531	6	669	2 006	276	4 021	907	1 208	111	1 440	10	21	"	51 837	61 912	94 537	24 958	27	
17 560	7	36 489	39 244	3 541	3 075	346	12 539	405	2 451	430	562	"	101 425	200 514	52 813	15 580	70	
4 056	36	118	483	159	3 359	312	419	169	724	33	38	"	29 810	35 660	100 933	24 290	45	
12 765	88	35 814	3 911	3 834	992	7 334	1 925	3 478	918	1 107	2 579	"	71 927	133 907	137 242	47 348	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
701	"	57	8	10	"	43	"	"	131	"	"	"	8 174	8 423	719	133	"	
1 408	"	1 132	57	"	18	"	"	"	"	"	"	"	14 232	15 439	922	268	"	
1 228	"	28	85	"	13	"	11	"	136	"	"	"	11 963	12 236	1 201	763	"	
342	"	2 011	281	56	348	11	41	15	17	"	"	"	1 659	4 439	2 833	793	1	
106	"	"	142	26	24	"	97	"	"	8	"	"	658	978	1 782	782	"	
244	"	330	104	165	321	"	120	"	21	16	"	"	1 475	2 552	4 584	1 380	"	
151	20	"	76	59	"	"	106	"	200	"	"	"	761	1 222	1 137	570	"	
695	"	276	979	180	635	"	277	79	86	84	"	"	3 632	6 228	1 477	761	"	
992	"	12	76	66	"	"	153	"	2 309	"	"	"	5 659	8 275	3 989	1 799	"	
634	"	38	713	89	241	15	951	"	234	180	13	"	3 362	5 836	4 046	1 335	"	
16	"	"	"	"	"	"	19	"	6	"	"	"	142	167	150	26	"	
434	"	7	28	24	34	12	81	32	9	"	"	"	5 127	5 354	793	282	"	
52	"	"	26	54	31	8	116	"	106	"	"	"	129	470	602	238	"	
80	"	"	13	8	288	"	37	"	96	24	"	"	329	795	454	202	"	
1 532	"	157	237	143	943	245	776	6	548	"	"	"	9 986	13 115	37 871	11 058	10	
6 500	31	9 886	6 549	2 295	2 191	2 430	5 486	184	857	395	650	"	34 536	65 490	32 888	10 162	12	
43	5	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"	285	304	1 143	282	1	
120	"	312	52	"	"	59	20	"	"	"	"	"	834	1 277	1 124	469	"	
2 277	"	44	126	26	44	83	769	"	847	31	15	"	20 921	22 906	6 344	2 303	"	
1 954	"	5 928	1 289	271	365	22	617	48	914	152	105	"	13 068	22 779	8 665	2 790	"	
315	"	"	20	24	17	"	19	"	85	"	"	"	3 895	4 060	506	113	"	
472	"	111	542	20	360	"	327	"	89	264	"	"	3 035	4 748	1 103	481	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Pracchia	P. 827	9 705	3 571	243	" 5	11	8	64	8	"	8	32	27	234	185	"
	A. "	"	6 946	465	"	3	"	4	"	"	12	51	36	186	"	70
Prato	P. 1	8	27 919	1 954	11	75	25	113	38	336	34	548	1 312	1 869	213	464
	A. 1	8	15 819	896	"	31	68	108	"	14	39	760	409	5 428	"	1 282
Rifredi	P. 2	13	4 526	321	"	348	11	42	2 707	79	1 071	962	165	3 303	5 919	2 977
	A. "	"	4 930	306	"	142	"	30	17	61	1 476	4 023	242	50 853	1 432	5 720
Rignano sull'Arno	P. "	"	900	86	"	29	60	16	"	208	"	44	8	62	18	487
	A. "	"	1 482	101	"	2	"	"	"	11	"	63	6	298	"	4
Renta	P. "	"	68	3	"	1	"	"	"	12	"	"	"	"	"	"
	A. "	"	227	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ruffa (26)	P. "	"	500	25	"	8	"	60	"	16	"	24	"	149	"	"
	A. "	"	552	23	"	"	"	"	"	"	"	11	"	124	"	5
S. Donnino	P. "	"	2 054	94	"	48	"	"	623	"	"	17	45	17	"	48
	A. "	"	1 455	111	"	1	"	9	"	"	"	61	15	441	123	8
S. Ellero	P. "	"	1 495	112	"	19	4	80	"	90	"	29	"	66	"	68
	A. "	"	1 444	103	"	1	"	8	"	"	"	46	1	234	"	88
S. Miniato Fucecchio	P. "	"	3 887	257	1	60	"	17	13	414	66	528	42	5 017	"	125
	A. "	"	3 901	199	"	13	"	"	"	56	21	570	17	7 435	79	57
S. Piero a Sieve	P. "	"	1 760	232	"	41	8	343	"	20	"	130	30	513	"	640
	A. "	"	2 649	204	"	4	19	3	"	"	12	38	14	148	139	"
S. Romano Montepoli	P. "	"	4 706	414	"	9	"	20	"	42	2	110	4	784	95	176
	A. "	"	3 832	199	10	1	"	"	"	"	5	60	40	246	165	110
Serravalle Pistoiese	P. "	"	273	18	"	4	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"
	A. "	"	224	9	"	1	"	"	"	"	3	"	"	"	7	1
Sesto Fiorentino	P. "	"	7 769	505	6	31	"	21	112	"	58	39	2	138	"	16
	A. "	"	4 747	304	"	128	"	12	75	"	90	1 162	186	34	1 304	151
Sieci	P. "	"	1 553	144	"	7	"	8	"	38	10	104	"	276	"	"
	A. "	"	676	43	1	1	"	"	"	8	"	74	"	394	"	29
Signa	P. "	"	7 926	721	"	47	"	"	418	83	"	91	7	413	359	"
	A. "	"	6 008	433	"	11	"	10	68	5	10	206	114	1 574	1 734	175
Vaglia	P. "	"	755	71	"	"	"	"	"	"	"	9	"	38	"	29
	A. "	"	413	29	"	1	"	"	"	"	7	16	5	7	"	222
Vaioni	P. "	"	463	19	"	1	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"
	A. "	"	119	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vicchio (26)	P. "	"	365	18	"	96	"	270	"	45	"	57	1	275	45	775
	A. "	"	388	19	"	4	"	34	"	"	"	9	"	20	"	25
Totale Provincia di Firenze	P. 874	10 123	366 859	25 542	978	4 129	529	8 582	12 950	11 191	5 344	8 702	3 837	59 855	10 635	18 463
	A. 263	3 460	337 465	23 411	521	1 855	3 308	4 085	2 098	1 633	6 402	12 225	3 095	133 434	8 375	15 631
PROVINCIA DI GROSSETO.																
Albegna	P. "	"	2 249	144	4	7	"	"	"	"	55	89	105	491	322	453
	A. "	"	3 120	222	3	"	"	"	"	"	"	26	43	45	"	16
Alberese	P. "	"	327	18	1	"	"	"	"	"	"	23	20	257	"	68
	A. "	"	911	87	"	"	"	"	"	"	"	8	5	18	"	29
Capalbio	P. "	"	727	68	1	"	"	"	"	"	"	20	17	240	10	"
	A. "	"	864	51	"	"	"	"	"	"	"	6	50	8	"	"
Chiarone	P. "	"	527	41	"	1	"	6	"	"	"	10	11	70	35	"
	A. "	"	476	69	"	"	"	"	"	"	"	7	33	"	"	"
Follonica	P. "	"	4 966	308	"	2	5	"	8	"	"	52	32	185	198	422
	A. "	"	4 182	330	3	2	"	"	"	"	14	37	13	71	177	21
Follonica Transito (Massa Marittima-Follonica)	P. "	"	1 792	90	"	2	"	"	10	"	8	19	20	22	8	173
	A. "	"	3 672	187	"	3	"	"	"	"	17	24	"	54	"	29
Gaverrano	P. "	"	675	25	"	"	"	"	"	"	"	7	3	96	"	20
	A. "	"	2 109	135	"	"	"	"	"	"	"	9	24	16	"	"
Giuncarico	P. "	"	756	47	"	5	"	14	"	"	3	28	6	14	173	255
	A. "	"	1 867	121	1	"	"	"	"	"	"	18	7	55	"	33
Grosseto	P. 19	229	12 498	712	53	16	"	"	"	"	119	319	913	749	761	2 490
	A. 2	14	14 892	894	57	6	7	7	"	10	25	181	361	288	"	131

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complese	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	canapa comune, groggia e pettinata o scascamidi	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conclmi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
618	"	127	25	16	29	145	273	"	10	"	"	5 082	5 707	8 186	2 636	"
2 028	"	2 964	754	295	40	305	952	"	35	"	"	18 441	29 786	11 752	4 497	"
3 468	23	114	239	238	343	133	518	95	864	29	26	24 567	27 129	35 890	12 576	12
8 401	26	15 499	10 041	2 619	731	685	2 363	108	561	473	274	54 107	87 487	27 953	9 923	7
3 273	"	66	80	74	14 104	178	180	"	67	131	10	17 242	32 126	21 331	7 381	"
5 534	"	9 004	1 447	878	9 588	132	1 616	10	207	8	514	50 141	79 545	10 953	3 395	2
1 481	6	12	147	10	30	5	525	"	361	"	8	14 636	15 740	1 237	636	"
352	"	928	348	16	222	5	323	"	26	49	"	1 732	3 649	2 255	940	"
22	"	"	"	"	"	"	42	"	"	"	"	157	199	118	15	"
17	"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	"	177	189	278	41	"
37	"	19	8	"	"	"	17	"	108	"	"	127	279	"	"	"
181	"	25	334	12	109	5	187	"	727	"	"	888	2 237	1 153	438	"
543	"	23	10	27	"	"	30	"	72	"	"	7 476	7 638	2 522	1 024	"
595	"	448	304	483	19	47	767	113	111	8	"	4 267	6 567	2 553	970	"
757	"	"	8	"	13	"	236	"	193	"	"	10 285	10 735	667	163	"
507	"	417	272	10	251	120	416	"	51	"	"	4 130	5 667	1 515	748	1
393	"	"	99	165	391	11	226	18	235	"	"	2 196	3 341	6 031	1 574	2
1 019	6	978	901	678	1 534	54	260	13	302	200	"	5 480	10 466	7 165	2 386	"
630	"	39	95	100	8	10	1 165	"	107	8	"	4 405	5 937	1 847	737	4
326	"	108	182	150	921	28	212	"	135	35	"	1 963	3 134	4 939	1 576	"
937	"	34	105	109	115	115	355	"	131	"	"	10 601	11 565	11 929	3 149	2
1 082	"	828	884	334	855	88	570	30	435	72	13	5 796	9 905	7 350	3 234	"
151	"	"	"	"	"	"	157	28	234	"	"	1 369	1 788	409	89	"
67	"	251	"	"	12	"	"	"	"	"	"	423	686	501	124	"
845	17	72	63	18	276	125	94	"	77	12	6	7 103	7 863	20 412	5 654	7
3 664	"	16 894	2 063	589	250	40	1 851	62	317	54	119	23 627	45 876	7 484	3 121	8
1 710	"	54	32	27	62	"	66	"	227	"	"	22 273	22 741	2 699	1 155	"
655	"	54	173	28	251	"	96	"	66	10	"	5 202	5 820	1 726	834	"
337	"	25	20	62	26	33	219	"	135	"	"	3 174	3 694	4 274	1 654	"
1 640	"	2 927	708	695	322	237	1 300	10	164	495	111	8 507	15 476	6 509	2 200	"
138	"	"	24	5	19	"	201	"	24	"	"	1 391	1 664	478	151	1
117	"	142	69	10	95	"	49	"	6	"	23	941	1 335	510	135	"
"	24	"	34	"	"	160	"	"	"	8	"	"	43	"	251	"
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"
89	"	31	20	53	161	"	41	"	31	"	"	129	221	"	767	"
			100				31					487	863	"	230	"
43 962	147	2 169	6 078	3 340	35 729	1 980	11 903	458	15 944	361	222	364 342	442 673	431 900	127 349	123
81 751	434	159 768	83 695	20 443	41 893	12 373	42 149	4 842	11 471	5 270	5 611	511 447	899 396	405 504	136 019	126
1 196	"	261	3 501	2 474	"	71	111	7	25	"	"	5 243	11 722	1 451	371	"
297	"	31	57	57	886	"	346	"	9	"	"	1 737	3 137	6 502	1 287	"
451	"	194	511	144	"	20	826	"	"	"	"	2 769	4 464	171	50	"
156	"	10	12	12	421	8	96	"	5	"	"	1 475	1 967	697	220	"
133	"	"	452	267	"	"	5	"	"	"	"	552	1 276	288	67	"
64	"	8	"	"	388	"	40	"	"	"	"	199	635	931	206	"
534	"	82	770	351	264	"	"	"	12	"	"	3 091	4 570	444	130	"
57	"	28	17	"	389	"	10	"	7	"	"	104	555	526	137	"
812	23	377	285	328	11	"	416	"	39	"	"	6 405	7 889	2 765	749	"
720	99	233	98	51	325	61	515	8	"	"	6	6 366	7 822	5 127	1 600	"
8 308	24	541	503	44	2 032	28	478	"	105	8	8	100 777	104 560	2 533	699	4
1 274	"	1 870	123	8	451	61	689	"	103	13	56	15 676	19 054	2 216	578	2
2 011	"	854	583	113	10	"	102	153	10	"	"	28 678	30 503	1 281	266	"
333	"	73	19	"	499	22	997	"	"	"	"	1 745	3 355	3 818	1 145	"
2 128	"	62	1 454	352	10	34	417	33	74	"	"	22 410	24 826	2 332	541	"
540	"	534	66	10	743	129	715	"	25	"	"	4 080	6 302	4 275	1 082	"
2 590	"	684	5 163	2 120	152	89	2 045	"	32	20	"	16 575	26 880	12 743	3 836	1
1 717	"	808	149	80	3 023	429	1 538	"	1 477	25	10	9 818	17 357	25 824	7 268	2

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ		PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA																				
	MERCÌ		MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)							BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)													
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino							
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													tonnellate						
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate							numero	numero								
Monte Antico	P. A.	"	"	457 631	24 32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 5	"	"	20 25	"	"	"	5
Montepescali	P. A.	"	"	672 1 368	24 101	"	1	"	"	"	5	"	"	"	"	53 25	86 9	145 58	160 150	627 93			
Orbetello	P. A.	20	237	12 626 6 698	846 328	16 5	3	"	"	"	"	15	"	"	"	36 54	40 8	69 228	1	158 5			
Paganico Grossetano	P. A.	"	"	1 060 2 242	59 195	1 1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	5 5	34 1	216 33	192	362 6			
Reconstrada	P. A.	"	"	1 016 1 921	43 106	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	8 10	"	2 29	125	62			
S. Angelo Cinghiano	P. A.	"	"	920 1 377	114 80	"	6 1	"	"	"	"	"	"	"	"	32 14	1 2	40 116	116	627 70			
Scarilno	P. A.	"	"	647 1 089	30 60	"	5	45	"	"	"	"	"	"	"	18 4	9 4	53 2	"	150			
Sticciano	P. A.	"	"	284 716	13 49	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 5	"	27	212	47 1			
Talamone	P. A.	"	"	1 646 2 262	119 136	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25 7	5 11	233 1	25	96			
Totale Provincia di Grosseto	P. A.	19 22	229 251	43 845 50 392	2 725 3 183	76 77	48 21	5 52	116 12	39	"	15	196 71	813 445	1 302 571	2 919 1 047	2 126 539	6 015 434					
PROVINCIA DI LIVORNO.																							
Antignano	P. A.	"	"	232 1 043	20 63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ardenza	P. A.	"	"	835 2 071	58 176	1 1	4	"	3	32	"	"	"	"	"	48 61	92 43	15 65	"	19 75			
Livorno Centrale	P. A.	"	"	27 077 29 768	2 247 2 262	119 43	44 9	35 20	34 59	36	20	191 6	124 208	59 588	447	"	76 45						
Livorno Marittima	P. A.	"	"	"	"	"	240 1 080	35 6	44 74	43 23	12 6 144	1 461 4 591	16	51 68	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno S. Marco	P. A.	1	10	46 072 42 897	3 814 3 574	20 20	121 154	33 410	54 227	32 156	"	303	750 686	110 182	135 14 352	399	108	270 600					
Livorno Torretta	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Ferrovie Reali Sarde).	P. A.	"	"	99 865	4 39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Secondarie Sarde).	P. A.	"	"	167 211	7 7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Navigazione Generale Italiana).	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	P. A.	"	"	80 598	2 31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Livorno	P. A.	1	10	74 612 77 453	6 162 6 152	140 64	405 1 247	103 436	132 363	111 211	32 6 447	2 402 4 933	298 1 700	337 358	929 15 005	108 107	363 720						
PROVINCIA DI LUCCA.																							
Altopascio	P. A.	"	"	3 270 2 608	337 130	"	6 2	"	8	"	"	92 6	10	91 65	42 45	308 376	42 100	44 34					
Bagni di Montecatini	P. A.	"	"	7 466 12 738	433 866	24	3 20	"	11 38	"	6 41	7 222	42 1	138 2 487	"	66 252							
Bergo a Buggiano	P. A.	"	"	4 524 3 229	290 200	1 1	3	"	"	"	"	5 16	851 859	2 23	8 690 11 159	235	143 32						
Lucca	P. A.	1 22	9 266	31 231 30 894	2 279 2 668	72 17	660 306	87	514 150	36 10	2 301 425	4 295 1 610	1 700 1 385	273 296	13 235 20 071	386 36	405 1 730						

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO				
Spedizioni in Complesso	quantità														mercanzia, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.		
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conelmi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mesto od uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	
			frumento	altri															spedizioni	peso	spedizioni	peso
numero	tonnellate														numero	tonnellate	numero		
209		93	192		10		43							1 410	1 748	386	122		
235	"	"	27	"	186	1 602	725	"	"	"	"	"	"	782	3 322	738	247	"	
720	"	25	1 016	405	2 852	12	16	"	51	"	"	"	"	2 191	6 568	992	294	1	
426	11	10	10	"	3 224	8	106	"	17	"	"	"	"	1 380	4 766	1 949	518	1	
2 911	"	"	419	269	21 417	"	115	"	144	"	"	"	"	12 658	35 022	5 064	1 418	"	
1 106	"	159	615	62	146	173	1 157	"	138	"	"	"	16	12 222	14 688	9 062	2 193	"	
889	"	192	1 031	188	28	"	452	8	16	"	"	"	"	5 868	7 783	1 946	438	"	
274	"	21	36	"	276	39	64	"	"	"	"	"	"	2 342	2 778	4 864	1 017	"	
885	"	272	129	23	29	"	518	"	12	"	"	"	"	6 351	7 351	1 432	500	"	
102	"	12	10	13	354	5	15	"	14	"	"	"	"	569	992	3 697	795	"	
465	9	67	1 001	119	8	"	90	"	87	"	"	"	"	2 510	3 891	1 159	413	1	
314	"	"	5	8	1 524	7	88	"	4	"	"	"	"	1 684	3 320	3 264	865	2	
4 606	"	320	523	287	14	255	159	"	31	"	"	"	"	75 618	77 207	727	261	1	
179	"	79	"	70	244	16	459	"	"	"	"	"	"	987	1 855	2 005	543	"	
348	"	79	688	57	10	"	186	12	"	"	"	"	"	1 894	2 926	569	106	"	
52	"	"	18	"	271	"	12	"	"	"	"	"	"	210	511	1 284	338	"	
259	"	"	1 207	242	53	"	134	"	7	"	"	"	"	1 255	2 898	1 260	297	"	
445	"	80	20	"	748	160	218	"	15	"	"	"	"	4 046	5 287	2 740	541	"	
29 455	61	4 103	19 428	7 763	26 920	438	6 113	213	645	20	25	296 355	362 084	37 543	10 558	8			
8 291	110	4 016	1 213	371	14 102	2 791	7 730	8	1 814	38	88	65 422	97 703	79 519	20 580	7			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	459	70	"	
279	"	96	202	23	"	"	55	39	"	"	"	1 756	2 101	1 596	573	3			
716	"	934	616	1 982	95	114	273	8	28	"	"	3 915	7 965	2 329	876	2			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
42 448	79	306 811	32 386	13 758	50 960	4 318	5 363	123	1 136	2 692	116	120 363	538 105	93 987	50 095	4			
14 659	10 173	264	429	96	226	3 361	3 753	68 682	13 951	118	665	64 580	166 298	28 696	17 820	4			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
8 483	110	20 831	1 292	589	10 043	264	2 242	95	168	43	27	56 257	91 961	69 399	27 377	22			
8 326	115	855	6 790	1 170	92	887	6 186	1 175	434	60	1 497	69 046	88 307	47 911	13 990	32			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	769	169	"	
39	"	"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	241	258	4 607	981	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	555	111	"	
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	10	2 587	556	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 027	23	"	
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	49	3 708	1 038	"	"		
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	574	127	"	
72	"	"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	362	332	706	3 701	740	"		
51 228	189	327 668	33 880	14 370	61 003	4 582	7 660	257	1 342	2 735	143	178 431	632 260	167 907	78 475	29			
23 821	10 288	2 053	7 835	3 248	413	4 362	10 212	69 889	14 413	178	2 529	138 173	263 593	93 998	36 071	38			
578	"	47	90	27	148	26	1 086	"	280	"	"	5 072	6 776	5 122	2 008	"			
1 283	"	432	2 003	50	139	92	629	27	216	71	"	12 119	15 778	3 860	1 235	"			
737	"	13	73	"	1 261	"	331	43	175	"	"	5 493	7 389	17 692	2 796	"			
825	"	1 833	12	40	30	68	526	60	68	"	"	6 545	9 182	7 638	2 162	"	4		
727	"	20	78	"	1 727	13	192	"	257	"	"	6 437	8 724	3 090	844	"			
1 666	"	1 090	1 723	417	2 923	101	145	"	87	112	"	7 089	13 687	5 319	1 952	"			
3 885	6	176	815	318	522	153	1 477	166	1 472	10	10	31 262	36 387	45 818	19 885	21			
9 745	23	15 824	36 416	2 933	1 025	1 480	7 678	353	2 009	641	1 578	37 734	107 694	47 421	18 115	49			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	tonnellate					numero	capì
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Lucca Transito (Lucca-Castelnuovo di Garfagnana).	P. A.	"	"	7 894	395	3	96	"	894	54	59	10	287	20	3 278	1 774	578
	A.	"	"	9 754	555	10	47	"	16	8	101	196	105	46	96	408	2 372
Massarosa	P. A.	"	"	365	17	"	"	"	"	"	"	"	29	9	73	"	99
	A.	"	"	822	61	"	"	"	"	"	"	"	4	"	23	"	"
Montecarlo S. Salvatore.	P. A.	"	"	1 195	12	"	11	"	8	34	11	60	12	"	40	108	58
	A.	"	"	588	26	"	2	"	"	"	"	12	3	8	9	"	22
Montuolo.	P. A.	"	"	389	65	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	195	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nozzano.	P. A.	"	"	565	33	"	"	"	"	"	"	"	4	"	14	"	26
	A.	"	"	389	27	"	"	"	"	"	"	"	8	"	55	"	18
Pescla.	P. A.	"	"	5 667	493	"	36	"	93	223	61	"	25	12	112	"	"
	A.	"	"	6 539	301	1	2	"	5	"	"	2	84	7	692	"	28
Pietrasanta.	P. A.	"	"	3 596	241	6	1	"	3	"	"	"	126	52	327	618	739
	A.	"	"	8 307	523	"	9	"	3	"	34	12	52	32	196	"	149
Pieve Monsummano.	P. A.	1	8	5 145	443	"	55	7	10	26	311	143	133	106	531	166	359
	A.	"	"	3 784	257	2	42	"	10	335	9	20	253	16	1 319	97	514
Porcari.	P. A.	"	"	1 233	134	"	2	"	"	"	14	"	32	2	267	"	307
	A.	"	"	760	163	"	"	"	"	"	"	"	43	13	75	"	218
Seravezza.	P. A.	"	"	2 334	203	2	2	"	"	"	14	"	38	5	31	65	202
	A.	"	"	5 307	430	8	14	"	14	"	34	39	20	3	276	"	"
Tassignano.	P. A.	"	"	1 024	239	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	716	41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Torre del Lago.	P. A.	"	"	1 281	70	"	13	"	60	12	16	5	43	2	40	26	168
	A.	"	"	1 196	22	"	1	"	"	"	"	3	8	"	15	"	32
Viareggio.	P. A.	20	153	13 893	945	17	28	1	9	8	130	15	116	31	201	"	451
	A.	"	"	26 122	1 453	2	46	"	9	9	183	201	270	23	2 492	"	167
Totale Provincia di Lucca	P. A.	2	17	91 072	6 629	125	916	8	1 602	393	2 960	4 561	3 579	588	27 285	3 405	3 665
	A.	42	419	113 948	7 731	41	491	37	244	362	832	2 136	3 387	513	39 341	636	5 563
PROVINCIA DI MASSA CARRARA.																	
Aulla.	P. A.	"	"	2 192	189	1	134	"	1 289	8	"	34	141	55	1 278	355	86
	A.	"	"	3 302	228	"	21	"	123	24	"	31	126	326	598	275	1 721
Aulla Transito (Aulla-Monzzone).	P. A.	"	"	2 234	114	"	20	"	177	"	"	9	45	2	442	614	35
	A.	"	"	3 180	159	"	22	"	52	"	"	81	17	2	58	"	222
Avenza.	P. A.	"	"	1 220	71	1	3	"	23	8	"	2	37	25	75	"	46
	A.	"	"	5 225	460	1	17	"	47	8	15	48	81	93	351	33	54
Caprigliola Albiano.	P. A.	"	"	524	33	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	98	"
	A.	"	"	581	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carrara.	P. A.	1	3	5 870	429	3	1	"	"	"	"	13	12	8	68	95	1
	A.	8	67	23 635	1 324	48	116	"	39	129	690	280	86	11	138	"	381
Filattiera.	P. A.	"	"	251	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	255	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Grondola Guinadi.	P. A.	"	"	715	98	"	4	"	"	20	"	"	1	"	"	"	3
	A.	"	"	1 119	196	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Licciana Terrarossa.	P. A.	"	"	458	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	452	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Massa.	P. A.	26	"	5 666	578	18	96	25	34	742	10	84	138	18	659	220	383
	A.	"	230	14 591	875	5	55	"	83	79	252	37	302	25	3 973	233	6
Pontremoli.	P. A.	1	4	5 487	351	2	51	"	299	27	19	22	251	94	2 952	548	302
	A.	"	"	6 317	394	"	33	"	131	12	51	37	89	11	383	"	797
Villafranca Bagnone.	P. A.	"	"	1 386	116	1	56	"	419	18	"	25	220	53	2 018	170	219
	A.	"	"	2 590	150	"	10	"	51	14	"	12	117	71	849	"	227
Totale Provincia di Massa Carrara	P. A.	1	3	26 053	2 030	25	365	25	2 218	838	29	189	844	255	6 892	2 062	1 102
	A.	35	301	61 247	3 882	55	274	"	526	266	1 008	526	820	539	6 350	639	4 190

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete e tassate per tali)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conci chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni			
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero			
3 938	"	119	252	74	35	8	1 561	9 058	749	"	"	27 268	39 124	10 623	28 321	1			
4 492	"	3 656	10 746	684	232	357	2 478	"	353	203	85	28 134	46 928	12 365	3 499	1			
142	"	"	39	"	"	"	182	"	19	"	"	933	1 173	1 318	290	2			
243	"	445	500	15	138	27	259	5	"	6	"	1 185	2 580	981	483	5			
189	"	"	19	"	"	"	146	"	123	"	"	2 013	2 301	559	256	1			
426	"	140	15	16	5	8	207	"	11	48	"	4 271	4 721	852	237	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
185	"	"	10	10	"	"	209	"	16	"	"	1 828	2 073	316	125	"			
110	"	286	107	10	"	"	"	6	6	"	"	722	1 137	592	152	"			
2 088	15	30	271	91	5 316	10	303	"	245	"	6	13 464	19 751	11 110	5 111	1			
3 748	5	2 586	2 561	251	5 985	74	836	28	125	330	456	25 104	38 341	8 952	3 903	6			
1 890	"	8	72	16	8	29	692	10 392	39	"	11	11 315	22 582	5 645	3 139	11			
2 655	4	509	270	374	75	65	1 009	3 030	52	58	129	20 982	26 557	10 273	4 027	17			
775	5	"	95	92	34	37	369	"	390	"	"	5 291	6 313	746	247	"			
955	"	2 397	1 712	421	295	88	1 300	48	81	136	40	3 454	9 972	4 808	1 534	"			
155	"	11	32	"	"	"	475	"	108	19	"	698	1 343	825	286	"			
360	"	146	223	"	128	"	120	"	104	55	"	3 004	3 780	1 857	819	"			
3 738	12	26	77	34	108	106	1 273	24 927	64	102	"	23 394	50 122	5 572	3 176	1			
3 237	"	1 423	24	197	38	208	1 009	2 427	12	28	18	28 253	33 637	9 502	3 202	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
791	"	"	48	10	"	"	964	"	30	"	"	10 001	11 053	1 428	354	"			
171	"	11	8	15	"	"	77	"	"	"	"	1 967	2 078	1 042	321	6			
17 112	6	43	144	58	224	80	2 315	554	161	88	"	164 090	167 763	10 153	3 889	14			
3 855	158	2 615	144	231	215	861	3 903	3 121	616	36	122	30 491	42 513	24 060	6 737	19			
36 925	44	493	2 115	730	9 383	461	11 575	45 140	4 128	219	27	308 559	382 874	120 017	70 727	56			
33 261	190	33 393	56 456	5 647	11 243	3 429	20 176	9 105	3 740	1 724	2 428	211 054	358 585	139 322	48 438	103			
513	"	"	10	29	35	8	624	1 548	"	8	8	4 023	6 293	3 705	1 234	"			
899	"	946	202	840	292	96	379	7	75	110	139	4 814	7 899	6 267	1 680	"			
1 590	"	188	6	24	"	"	694	11 959	30	"	"	5 786	18 687	1 953	1 466	"			
1 173	"	850	153	209	218	6	113	"	172	8	5	9 814	11 548	5 506	2 604	"			
2 499	"	43	35	16	10	22	539	29 117	54	8	"	3 712	33 556	2 974	1 428	6			
3 999	"	871	128	185	69	264	887	2 017	74	488	5	36 696	41 674	7 192	2 122	3			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
5 793	20	24	281	55	127	87	260	66 276	105	"	"	12 560	79 795	7 570	3 936	9			
8 912	61	3 909	7 567	528	"	958	2 667	1 354	738	"	291	71 548	89 621	26 868	7 550	5			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
3	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	18	23	374	21	"			
16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96	110	8	1	"			
35	"	"	12	20	"	"	"	"	20	"	"	215	267	14	5	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
3 388	18	46	200	18	43	40	3 405	27 534	87	"	"	11 673	43 064	5 104	2 578	5			
5 687	"	3 259	6 963	414	160	219	793	6 440	395	40	44	43 063	61 190	18 145	5 104	7			
461	"	23	89	10	11	16	343	11	24	"	"	4 119	4 646	4 179	1 087	1			
477	"	347	257	215	60	92	249	8	596	70	15	2 438	4 347	9 062	2 700	"			
815	"	"	40	236	31	"	517	"	34	"	"	8 140	8 998	2 697	1 176	"			
1 307	"	1 133	52	167	863	90	581	"	48	36	"	11 115	14 085	4 089	1 304	"			
15 075	38	324	661	388	257	173	6 896	136 445	334	16	8	50 109	195 149	28 383	12 926	21			
22 492	61	11 315	14 734	2 578	1 662	1 724	5 669	9 826	2 123	752	499	179 711	230 654	77 517	23 135	15			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, forestri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- grami	frutta fresca e secca	ortagio e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	altri bestiame (capre, pecore, ecc.)	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
PROVINCIA DI PISA.																	
Bagni di S. Giufano	P. A.	"	"	868	47	1	11	"	"	"	79	6	61	6	160	90	54
Bibbona Casale	P. A.	"	"	146	7	"	"	"	"	"	5	"	64	"	149	"	"
Belgheri	P. A.	"	"	776	42	2	2	"	7	"	10	"	36	39	90	"	138
Campiglia Marittima	P. A.	"	"	1 778	108	2	8	4	39	"	13	"	119	47	327	1 427	273
Casciua	P. A.	"	"	415	35	"	463	20	1 032	2 875	21	491	64	16	120	40	312
Casino di Terra	P. A.	"	"	476	25	"	"	"	"	"	"	"	16	"	50	72	53
Castagneto Carducci	P. A.	"	"	2 690	239	1	14	"	50	"	59	"	115	35	191	95	941
Castiglione	P. A.	"	"	549	38	"	15	"	32	54	"	"	15	3	19	"	124
Cecina	P. A.	"	"	12 034	939	59	23	"	57	"	114	15	301	504	812	"	615
Colle Salvetti	P. A.	"	"	1 302	116	1	23	"	7	"	161	6	142	15	474	"	114
Fauglia	P. A.	"	"	1 538	109	"	5	"	45	"	"	"	46	2	178	48	174
La Rotta	P. A.	"	"	2 093	155	"	4	"	"	"	36	"	9	1	16	"	49
Migliarino Pisano	P. A.	"	"	2 237	157	"	1	"	8	"	"	"	2	"	"	"	33
Navacchie	P. A.	"	"	8 388	906	"	297	35	454	2 190	7	42	97	11	403	628	1 118
Orciano	P. A.	"	"	291	22	"	5	"	"	"	44	"	22	5	29	"	90
Piombino	P. A.	"	"	5 559	328	3	"	"	"	"	"	"	9	10	2	"	"
Piombino Transito (Navi- gazione Generale Italiana).	P. A.	"	"	16 603	1 262	51	62	"	43	26	92	204	395	20	3 110	"	252
Pisa Centrale	P. A.	32	299	33 423	2 075	111	107	19	446	207	125	110	1 152	1 592	4 380	227	394
Pisa Porta Fiorentina	P. A.	42	474	43 925	2 460	165	92	62	58	282	187	45	1 229	1 223	7 020	2 191	207
Pisa Porta Nuova	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Poggie all'Agnello	P. A.	"	"	226	189	"	"	"	"	"	"	"	3	"	8	"	19
Pontedera	P. A.	"	"	13 217	965	1	93	"	18	57	411	300	244	446	456	1 293	1 213
Ponte Ginori	P. A.	"	"	313	18	"	1	4	"	"	"	"	7	"	44	"	"
Porto Vecchio di Piombino	P. A.	"	"	696	52	"	1	"	10	"	"	"	12	18	21	"	31
Rigoli	P. A.	"	"	1 698	233	"	34	"	"	240	"	"	46	2	113	"	87
Ripafratta	P. A.	"	"	434	28	"	9	"	"	57	"	"	16	7	96	"	33
Riparbella	P. A.	"	"	315	23	3	11	"	"	"	"	"	20	63	29	"	111
Rosignano Castellina	P. A.	"	"	759	46	2	4	"	"	10	"	"	90	26	77	185	885
S. Frediano a Settimo	P. A.	"	"	1 543	114	"	"	"	"	"	"	"	67	4	237	"	198
S. Frediano a Settimo	P. A.	"	"	5 103	617	1	206	"	33	1 620	13	204	134	1	454	"	1 861
S. Frediano a Settimo	P. A.	"	"	1 709	118	3	14	"	18	28	"	41	51	6	64	10	679

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	canapa comune, greggia o pettinata o scascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		seccimi chimici o artificiali	ferro ed acciame di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni			
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero			
2 934	"	8	52	63	8	37	53	30	27	"	20	"	31 055	31 333	2 624	1 044	"	3	
816	"	5 937	338	140	138	"	27	"	117	"	"	"	2 518	9 235	1 921	586	"	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	10	72	14	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	235	70	"	"	
305	"	80	394	212	63	"	5	"	69	"	32	"	1 764	2 619	404	353	"	"	
202	"	173	"	"	1 229	"	61	"	"	"	"	"	605	2 068	435	165	"	2	
3 893	"	84	2 138	579	30	9	136	"	54	"	48	"	56 010	59 040	1 690	997	"	"	
513	"	1 026	16	180	1 133	570	157	40	25	"	10	"	2 344	5 549	4 819	1 238	"	"	
454	"	13	110	393	"	45	209	39	57	"	18	"	3 390	4 229	8 818	2 257	"	2	
905	"	442	1 074	229	368	"	2 460	173	75	"	"	"	4 794	9 660	4 557	1 180	"	4	
709	"	219	172	195	36	23	93	"	40	"	"	"	6 490	7 268	296	100	"	2	
111	"	66	5	36	452	32	146	"	"	"	"	"	426	1 163	860	356	"	2	
603	"	50	302	188	85	"	222	"	61	"	"	"	3 832	4 740	3 496	135	"	"	
388	"	314	90	"	803	20	214	"	"	"	21	"	2 505	3 897	3 765	1 182	"	"	
193	"	10	67	19	"	"	57	"	5	"	"	"	2 122	2 280	391	79	"	1	
427	"	2 521	"	"	50	100	174	8	9	"	"	"	1 760	4 622	1 572	505	"	"	
1 829	"	34	1 083	951	250	8	544	"	306	102	5	"	18 165	21 448	10 895	4 402	"	2	
1 766	"	1 675	1 502	648	2 047	266	1 005	99	83	99	91	"	9 259	16 774	12 109	3 911	"	16	
445	"	31	230	149	28	"	178	"	24	"	15	"	3 555	4 219	1 720	519	"	"	
621	"	114	736	360	1 067	40	92	"	24	"	16	"	3 586	6 035	1 659	556	"	"	
502	"	"	52	48	"	8	244	"	15	"	"	"	3 414	3 781	1 616	393	"	2	
321	"	90	460	18	699	"	17	8	28	"	"	"	1 993	3 313	1 687	484	"	1	
661	"	36	13	72	10	"	377	"	29	"	10	"	6 247	6 794	786	189	"	"	
520	"	114	91	"	370	"	32	"	76	"	"	"	5 340	6 023	943	216	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 107	"	82	152	181	85	57	460	"	68	"	"	"	10 756	11 841	14 519	3 397	"	1	
1 623	54	871	6 019	317	342	33	1 939	26	158	232	20	"	6 063	16 074	9 690	2 384	"	"	
82	5	"	133	38	8	"	"	"	10	"	"	"	420	614	225	90	"	"	
59	5	9	8	8	260	"	13	"	6	"	"	"	244	553	587	210	"	"	
123	"	10	111	"	10	181	39	"	6	"	8	"	959	1 324	3 763	907	"	"	
967	"	571	426	99	58	70	241	79	510	"	6	"	7 823	9 961	16 041	5 017	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4 818	19	447	122	395	121	298	1 857	5	150	8	19	"	39 866	43 307	35 443	10 420	"	22	
6 564	93	1 493	860	681	1 271	1 313	4 733	185	837	70	715	"	60 655	72 906	35 496	10 445	"	51	
1 393	10	25	92	218	160	69	1 298	25	67	"	"	"	11 565	13 529	9 420	2 864	"	3	
1 234	8	612	518	1 036	734	36	1 332	460	190	30	216	"	7 231	12 403	7 146	2 465	"	5	
79	7	"	191	43	"	31	"	"	7	"	"	"	450	729	111	44	"	"	
83	"	107	15	"	153	9	88	"	8	"	20	"	577	977	166	45	"	"	
1 548	"	8	520	925	62	155	715	"	346	33	8	"	10 997	13 769	35 586	10 178	"	9	
2 743	43	1 062	3 137	449	2 628	630	2 840	34	941	56	335	"	14 908	27 063	26 068	7 622	"	"	
243	"	162	48	101	37	"	96	"	10	"	38	"	1 596	2 088	141	45	"	1	
156	"	216	"	"	270	"	85	"	"	"	"	"	1 382	1 953	409	128	"	"	
5 413	12	2 486	71	234	762	32 819	815	6	25	36	41	"	98 647	75 954	4 881	3 046	"	"	
11 399	"	124	929	18	78	355	3 143	"	204	"	41	"	158 728	163 020	3 360	1 472	"	"	
189	"	"	70	88	"	"	86	"	6	"	"	"	2 179	2 429	1 242	291	"	"	
206	"	266	430	181	159	"	87	"	21	"	8	"	795	1 947	1 679	465	"	1	
106	"	"	5	10	"	"	116	"	"	"	8	"	854	993	1 717	326	"	"	
280	"	165	2 880	43	6	127	15	"	"	"	23	"	426	3 685	550	224	"	"	
207	"	6	40	17	8	"	"	"	85	"	"	"	1 950	2 106	383	187	"	"	
44	"	11	"	8	85	"	8	"	"	"	"	"	300	412	833	187	"	"	
990	12	28	381	151	75	"	89	3 426	13	"	"	"	5 470	9 645	909	508	"	"	
259	"	334	519	37	525	"	69	"	"	"	10	"	1 205	2 699	1 870	611	"	1	
99	"	"	76	99	14	"	24	"	5	"	"	"	857	1 075	3 005	592	"	"	
463	"	816	907	141	178	28	71	"	89	"	"	"	2 550	4 780	2 549	798	"	1	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, forestri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- coli	frutta fresca o secca	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	tonnellate					numero	capì
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
S. Vincenzo	P. A.	" "	1 469 2 937	98 167	1 "	5 1	" "	" "	39 5	" "	25 41	18 10	58 182	57 "	51 "		
Saline di Volterra	P. A.	" "	2 119 3 362	150 168	3 1	15 8	" "	117 78	" "	17 "	38 29	15 7	55 86	17 32	200 "		
Santa Luce	P. A.	" "	601 589	33 56	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "		
Vada	P. A.	" "	871 890	55 63	1 "	47 1	" "	18 "	362 "	" "	24 8	2 3	37 92	" "	80 95		
Vignale Ritorito	P. A.	" "	337 512	14 29	1 "	1 "	" "	" "	6 "	" "	6 4	5 4	12 4	" "	" "		
Volterra	P. A.	" "	2 398 3 132	170 166	4 1	21 "	5 "	171 "	8 "	" "	27 81	194 78	91 255	" "	53 106		
Totale Provincia di Pisa	P. A.	32 42	209 474	104 251 124 898	7 997 7 733	196 277	1 426 331	87 309	2 547 646	7 677 737	1 232 498	1 204 495	2 900 2 891	3 023 2 006	8 732 13 506	4 089 4 337	9 106 3 225
PROVINCIA DI SIENA.																	
Arbia	P. A.	" "	622 329	32 22	" "	6 "	" "	" "	37 "	" "	5 53	" "	1 345	" "	39 214		
Asciano	P. A.	" "	2 184 1 751	109 81	" "	4 "	" "	" "	26 "	10 "	40 19	3 11	126 46	211 "	236 167		
Castellina in Chianti	P. A.	" "	588 658	76 53	" "	172 34	12 "	8 "	" "	1 476 "	" 284	8 15	7 47	" "	70 14		
Castelnuovo Berardenga	P. A.	" "	829 494	80 21	" "	6 "	" "	" "	43 "	" "	3 1	1 "	" "	" "	25 27		
Chianciano	P. A.	" "	1 255 1 347	88 50	2 1	1 "	" "	" "	" "	" "	5 9	4 5	26 50	" "	100 41		
Chiusi	P. A.	" "	5 278 4 889	348 210	6 1	22 21	2 126	6 "	" "	9 "	142 82	327 81	72 54	1 483 254	187 30	2 662 369	
Luicignano	P. A.	" "	909 1 096	64 43	" "	71 4	" "	337 26	34 5	282 "	48 20	23 "	355 100	" "	58 21		
Monte Amiata	P. A.	" "	7 085 6 107	411 336	" "	45 "	" "	352 62	" "	6 "	54 6	179 3	103 3	512 "	399 25		
Montepulciano	P. A.	" "	2 458 4 041	211 154	1 "	6 4	" "	12 "	" "	41 5	" 22	103 32	13 5	149 101	" 90	1 497 80	
Poggibonsi	P. A.	" "	6 755 5 961	716 387	3 "	434 116	" "	48 11	10 "	3 892 934	75 11	429 308	221 227	1 146 813	304 456	9 118 1 887	
Poggibonsi Transito (Poggi- bonsi-Colle d'Elsa).	P. A.	" "	2 485 2 912	132 201	" 1	26 1	" "	55 7	" "	161 "	8 "	39 43	1 1	111 157	" "	229 "	
Rapolano	P. A.	" "	574 1 134	30 59	" "	3 "	" "	" "	" "	22 "	" "	15 45	3 15	23 40	" 66	138 586	
S. Giovanni d'Asso	P. A.	" "	551 773	40 33	" "	" "	" "	" "	" "	" "	7 12	1 3	4 69	" "	55 106		
Sienna	P. A.	20 "	22 574 34 873	1 174 1 640	115 14	162 44	24 90	70 37	21 "	1 316 20	26 322	534 501	335 69	2 030 2 591	1 792 183	5 061 1 535	
Sinalunga	P. A.	" "	3 143 4 059	270 179	1 "	22 1	" "	5 "	3 "	23 "	88 5	245 80	56 3	1 529 287	" "	1 352 570	
Terrenieri Montalcino	P. A.	" "	3 304 3 707	241 185	4 "	6 "	" "	5 "	" "	117 "	" "	46 110	10 13	108 877	23 "	673 370	
Torrta	P. A.	" "	147 1 528	8 58	" "	7 "	16 "	" "	23 "	20 "	24 "	236 44	" "	1 522 262	" "	246 59	
Trequanda (cc).	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Totale Provincia di Siena	P. A.	20 "	60 741 75 659	4 030 3 712	132 17	993 225	54 216	561 55	456 26	7 217 964	666 726	2 157 1 379	922 410	8 723 6 042	2 929 765	21 922 6 066	
Totale della Toscana	P. A.	929 435	10 681 5 193	816 992 909 712	59 475 59 555	1 702 1 071	8 719 4 548	913 4 485	17 618 6 218	22 596 3 785	24 134 11 405	15 041 15 702	22 298 24 498	10 895 7 800	128 975 222 732	29 414 17 438	88 614 44 490

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, greggia o pottinata ocascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conciomi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro, groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
2 671 162	"	19 125	362 60	217 26	8 176	189 "	171 19	" "	10 "	" "	" "	34 817 1 221	35 798 1 627	1 390 3 904	400 917	" "	
1 172 799	10	143 249	321 8	11 80	52 1 341	46 139	773 950	235 146	197 10	" "	12 "	8 944 6 348	10 744 9 271	14 825 6 656	32 452 2 376	1 1	
2 3	"	"	15 "	" "	" 18 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	15 18	163 544	35 198	" "	
227 446	"	" 15	86 13	27 18	7 391	16 "	254 101	" "	15 31	" "	" "	1 932 3 658	2 337 4 227	897 878	464 301	" "	
100 72	"	" 8	434 "	144 "	" 231 "	" "	181 56	" "	" "	" "	" "	209 615	968 910	210 809	68 196	" "	
97 414	"	" 190	78 82	8 47	" 495 "	36 12	52 528	111 649	" 12 "	" "	" "	483 2 348	768 4 363	435 3 972	87 1 418	1	
33 195 34 571	75 203	3 981 19 716	7 930 20 453	5 776 4 800	1 919 17 755	33 951 3 825	9 175 20 703	3 877 1 907	1 707 3 454	207 608	186 1 557	309 005 312 233	377 789 407 214	162 073 157 908	76 883 47 351	44 89	
224 174	6	" 22	161 367	" 16	" 489 "	" "	237 8	" "	152 12	" "	" "	1 890 1 147	2 436 2 061	1 446 537	307 191	" "	
648 178	"	" 3	446 30	67 "	25 446	5 "	202 48	65 "	151 "	" 8 "	" "	5 108 1 280	6 072 3 433	2 010 3 433	728 923	" "	
586 275	"	" 52 69	81 28	20 "	10 885	25 "	141 58	" "	2 390 432	152 "	" "	2 993 738	5 864 2 210	1 764 1 363	683 784	" "	
330 192	"	" 16	66 8	24 "	" 563 "	15 87	331 55	257 "	391 35	" "	" "	2 261 1 566	3 345 2 330	1 344 1 354	336 580	" "	
451 92	"	"	269 "	70 "	96 459	31 "	149 48	" "	27 19	" "	" "	3 338 464	3 980 990	2 043 1 783	1 109 421	" "	
533 721	"	" 70 104	909 102	201 "	180 755	" 9 "	666 612	" "	161 55	" 88 "	" 140 "	2 974 5 489	5 161 7 363	17 201 10 187	3 217 2 679	1	
442 151	"	" 422	167 "	20 21	16 454	" "	228 101	" "	331 122	" 8 "	" "	3 825 431	4 587 1 559	2 098 6 649	850 612	1	
789 526	11	110 43	256 254	28 "	53 1 198	10 464	1 279 231	15 36	18 5	" 25 "	" "	5 570 2 796	7 350 5 052	5 567 17 025	2 193 3 882	" "	
801 3 627	"	" 17 2 989	722 57	244 87	55 1 675	" 61 "	71 582	18 "	280 83	" 68 "	" 138 8	7 841 39 200	9 386 44 810	5 656 6 450	2 483 1 896	4 3	
1 425 1 877	19 8	35 437	625 276	120 244	73 2 550	20 640	713 1 608	552 26	5 713 1 857	8 178	9 10	4 526 9 669	12 413 17 503	18 083 16 222	5 931 5 752	" "	
1 842 1 374	8	54 3 350	558 26	40 7	18 2 949	75 185	548 283	1 963 10	1 390 150	11 "	51 208	11 521 8 060	16 237 15 223	8 019 6 702	3 488 2 125	" "	
676 281	"	" 32	235 232	40 47	29 386	" 53 "	324 1 243	" "	57 23	" 8 "	" 8 "	6 962 818	7 127 2 810	1 795 2 025	634 682	1	
191 43	"	"	266 "	20 "	" 327 "	" "	112 6	" "	26 "	" 8 "	" "	1 175 114	1 819 455	869 1 707	272 432	" "	
2 262 3 864	" 6	303 3 101	1 498 1 892	169 431	175 5 328	66 1 577	1 371 1 606	17 86	1 919 193	5 103	6 589	14 894 24 648	20 423 39 560	33 295 40 586	8 157 16 482	6 17	
1 073 433	"	" 209	626 75	25 111	5 1 142	" 28 "	123 315	" "	314 94	" 42 "	" "	11 072 2 295	12 165 4 311	5 792 7 424	2 491 1 581	" "	
951 821	" 8	40 166	1 313 29	72 93	14 2 660	" 67 "	126 376	" "	196 23	9 25	" "	7 536 5 626	9 306 9 073	3 549 6 951	1 384 1 870	1 3	
1 439 330	"	" 62 585	382 18	22 10	8 536	6 "	42 174	" 9 "	287 85	" 18 "	" "	18 250 2 322	19 059 3 757	1 468 2 137	477 660	2	
" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	3	"	
14 663 14 959	44 22	778 11 533	8 580 3 394	1 182 1 067	757 22 802	473 3 171	6 663 7 354	2 887 167	13 843 3 188	185 579	212 959	111 126 106 663	146 730 160 899	112 049 128 535	34 743 41 492	13 26	
250 140 233 380	634 11 336	340 133 249 409	84 088 191 607	34 630 39 699	136 872 121 415	66 818 44 194	68 810 122 382	189 372 96 052	42 728 42 204	3 868 10 011	874 14 144	1 861 547 1 651 839	2 830 374 2 594 292	1 134 470 1 187 371	437 652 383 016	311 432	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, forestri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
MARCHE.																
PROVINCIA DI ANCONA.																
Albacina	P.	"	107	8	"	5	"	63	"	"	"	12	53	58	"	8
	A.	"	361	17	"	"	"	"	"	"	"	16	9	25	183	17
Ancona	P.	"	50 414	3 327	105	84	45	200	62	"	417	206	445	548	"	44
	A.	"	50 450	2 270	41	111	120	330	74	84	463	683	257	2 316	358	947
Ancona Scalo Marittimo	P.	"	"	"	"	22	"	5	"	"	160	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	236	315	744	693	"	48	"	"	"	"	"
Ancona Transito (Navigazione Generale Italiana)	P.	"	50	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castel Ferretti	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castelpiano Cupramontana	P.	"	1 080	91	"	36	"	43	"	"	168	186	8	820	61	188
	A.	"	1 946	105	"	3	"	27	"	"	23	23	14	141	102	"
Correte d'Es.	P.	"	194	7	"	16	"	196	"	"	"	7	"	51	"	54
	A.	"	652	22	"	1	"	5	"	"	28	28	5	109	18	89
Chiaravalle	P.	"	1 176	480	2	36	"	"	357	"	6	72	13	424	"	84
	A.	"	1 956	84	"	15	"	160	"	"	40	40	61	331	"	10
Fabriano	P.	"	4 768	272	10	23	"	86	60	"	12	184	79	1 449	1 035	159
	A.	"	8 220	419	3	62	71	24	82	"	226	195	33	742	2 470	812
Falconara Marittima	P.	"	2 819	195	"	8	"	18	"	8	30	1	8	"	"	"
	A.	"	2 521	116	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Isol	P.	"	11 446	1 030	4	656	1 549	247	3 120	"	1 483	596	327	4 264	335	756
	A.	"	12 802	666	2	85	199	64	418	26	62	206	286	777	467	408
Loreto	P.	"	1 342	74	1	6	"	56	"	"	"	105	195	615	"	39
	A.	"	2 844	111	"	6	"	45	5	"	"	19	23	44	"	17
Melano Marischio	P.	"	51	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	122	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montecarotto Castelbellino	P.	"	219	14	"	30	"	16	231	12	5	3	11	"	31	"
	A.	"	511	18	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montemarolano	P.	"	623	64	"	"	"	"	"	"	"	33	396	1	"	35
	A.	"	632	33	"	5	"	53	"	"	"	43	240	254	"	50
Montecosaro	P.	"	96	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	47	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Osimo Castelfidardo	P.	"	4 081	241	"	18	"	41	99	21	10	247	40	2 471	420	257
	A.	"	5 982	221	"	27	10	241	"	"	19	156	9	1 252	160	576
Sassoferrato Arcevia	P.	"	1 099	63	"	4	"	12	5	11	8	103	8	932	10	106
	A.	"	2 406	152	"	"	"	"	"	"	"	67	18	388	"	400
Senigallia	P.	2	8 378	494	6	34	11	95	101	"	7	542	102	5 438	106	492
	A.	17	10 272	452	10	38	80	123	13	"	80	263	62	1 678	24	170
Serra S. Quirico	P.	"	665	47	1	4	"	68	"	"	"	25	1	155	"	"
	A.	"	1 045	55	"	"	"	"	"	"	"	55	7	383	23	29
Varano	P.	"	66	3	"	2	"	10	10	"	"	1	"	2	"	"
	A.	"	119	6	"	3	"	35	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Ancona	P.	2	88 604	6 417	129	980	1 605	1 144	4 090	41	2 298	2 323	1 686	17 223	1 998	2 222
	A.	"	102 888	4 753	58	596	795	1 863	1 290	71	906	1 799	1 024	8 440	3 805	3 525
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.																
Ascoli Piceno	P.	"	10 451	460	17	101	"	1 007	21	7	12	243	73	1 829	745	272
	A.	"	13 589	612	1	26	"	"	17	"	153	149	37	1 197	"	480
Cupramarittima	P.	"	1 052	93	"	100	"	130	227	"	339	16	3	52	248	"
	A.	"	1 254	83	"	11	"	70	23	"	25	25	"	141	"	301
Grottammare	P.	"	2 984	161	1	25	"	30	123	8	11	46	3	142	511	219
	A.	"	3 046	137	"	2	"	12	"	"	"	30	21	139	"	224

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)													SENZA VINCOLO DI PESO						
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.				
	canapa comune, groggia e pettinata e cascamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		conci chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio e raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero		
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
283		34	26	8			259		31			2 136	2 494	223	64				
73		111	13	20	67		20					661	892	799	243				
3 126	96	7 366	1 477	2 971	1 522	183	1 849	156	418	75	434	15 445	31 992	131 420	37 455	2			
2 816		1 897	74	168	267	483	736	56	1 443	136	90	20 345	25 695	51 928	14 280	25			
32 177	433	240 536	14 601	17 986	62 196	1 159	7 889	10	696	3 118	1 475	95 378	445 477	4 281	3 254				
8 097	10	1 624		77	784	6 703	1 814	122	645	5 740	14 116	72 292	103 927	341	1 635				
2												21	21	417	139				
														47	13				
764			926		25	26	49		1 807		10	4 416	7 259	2 340	1 056				
948		703	3 264	728	1 886	92	481		353	204		2 519	10 230	4 444	1 244				
268	5		22		75		175		115	8		2 081	2 481	532	260				
152		229	12	8	422		91		4	6		732	1 504	1 566	474				
701		35	1 092	75	14	9	32		75			10 647	11 979	3 443	4 125				
1 545		1 623	6 681	222	1 645	18	428		148	39		6 400	17 274	3 903	3 774				
2 575		44	34	37	91	12	352		94			23 109	23 773	10 089	3 793				
1 642		4 529	857	137	864	16	1 099	26	168	17		9 353	17 066	16 918	4 755	16			
389		3 406	47						92			868	4 413	2 532	509				
8 465		108 096		139	615		221		421	8		18 530	128 090	3 199	1 008	5			
932		92	4 530	204	58	39	319		573	14		3 798	9 627	23 391	5 286	14			
3 578	78	6 556	168	1 174	4 674	881	5 063	75	688	178	138	18 226	37 899	19 066	5 472				
142			1 218	61	7		25					324	1 635	2 642	647	1			
327		408		86	166	38	149	16	246	23		1 839	2 971	3 689	1 077				
163					6							1 529	1 535	161	89				
52		91	6		170							308	575	602	170				
132			658	33	43		5		10			790	1 539	8	4				
411		1 046	40	96	1 357		186		83			1 866	4 674	63	157				
376			94	50		5			15			5 570	5 734	371	86				
133		88	30	30	211	9	12		49	17		1 274	1 690	652	187				
684		27	3 033	784	20	8	17		72			2 918	6 879	6 176	1 538	1			
1 437		3 307	35	87	3 761	48	220		305	91		7 416	15 270	6 999	2 205				
543	3	15	199	7	43	10	137		17			4 784	5 215	1 497	482				
467		1 297	69	28	1 364	37	305		6	30		2 237	5 373	5 799	1 641				
4 042		19	2 724	129	86	37	131	6	32	26	2 177	43 051	48 418	14 961	4 563	2			
6 181	14	17 606	190	914	3 627	165	248		590	60	428	54 135	77 977	19 644	6 098				
1 147		32	124	54	10		98		50			11 424	11 792	1 040	1 094				
552		4 186	18	674	633	14	112			8	12	1 526	7 183	2 671	809				
39			52	8			15		88			241	404	207	74				
338		144	20		231		46		369			3 569	4 379	179	49				
48 485	537	251 606	30 857	22 407	64 196	1 488	11 352	172	4 185	3 241	4 096	228 590	622 667	205 731	64 518	25			
37 214	102	153 541	11 447	4 658	22 744	8 504	11 231	295	5 518	6 557	14 784	223 228	462 609	142 509	45 291	25			
2 261	33	231	1 270	149	154	40	124		120	10	37	19 811	21 979	9 162	322				
3 000		7 945	12 082	475	1 453	409	846	16	50	252	25	11 489	35 042	18 720	6 168				
121			486	92	55		204		37	8		315	1 197	1 828	444				
278		177	19	20	490	230	72		6	77		1 573	2 664	3 028	796				
405		6	1 115	483	12	36	871		100	26		1 505	4 154	4 106	1 297				
641		786	65	169	578	7	49	11	8	143		4 701	6 517	5 066	1 005				

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)						
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortagio e verdure	vino, mosto ed uva pigiate	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso													
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Marino del Tronto	P. A.	"	"	296 175	17 13	"	"	"	"	"	"	"	1	7	"	"	"	
Monsampelo del Tronto	P. A.	"	"	361 403	23 21	"	17 5	"	109 41	12	11	8	39 54	" 31	213 398	131 5	422 350	
Monteprandone	P. A.	"	"	232 237	14 14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Offida Castel di Lama	P. A.	"	"	1 745 2 388	94 110	3	62 3	"	331 21	160	3	23 4	133 108	95 1	505 763	1 315 14	706 1 193	
Pedaso	P. A.	"	"	2 031 1 272	227 78	"	102 32	137	215 96	586 17	10	27	79 24	354 146	287 40	667	164 362	
Porto d'Ascoli	P. A.	"	"	272 334	16 29	1	10	"	83	"	"	"	11 7	"	31 19	"	42 59	
Porto S. Giorgio	P. A.	"	"	10 822 12 981	799 623	5 25	155 38	"	608 266	17	"	648 68	626 243	1 158 101	5 033 1 285	1 484	1 726 1 557	
S. Elpidio a Mare	P. A.	"	"	5 042 2 465	222 138	"	9	"	77	"	"	13	37 7	1 2	162 5	"	340 180	
Sambenedette del Tronto	P. A.	"	"	16 271 6 542	1 448 425	9 1	203 62	21 54	957 258	678 95	15	24 8	624 402	43 19	6 363 3 637	541	1 025 1 216	
Spinetoli Colli	P. A.	"	"	445 387	21 25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale Provincia di Ascoli Piceno	P. A.	"	"	52 004 45 073	3 595 2 308	32 31	775 188	21 191	3 470 841	1 824 152	54	1 092 246	1 855 1 049	1 735 358	14 617 7 624	5 642 19	4 946 5 972	
PROVINCIA DI MACERATA.																		
Castelraimondo Camerino	P. A.	"	"	2 055 5 355	99 230	1 1	32 9	"	312 29	" 6	"	" 30	206 94	9 41	2 026 236	" 102	397 900	
Macerata	P. A.	"	"	6 708 14 178	604 539	11 75	75 53	56 120	402 228	24 64	"	119 36	438 138	85 130	3 136 582	77 42	1 990 2 760	
Matelica	P. A.	"	"	1 457 2 596	51 129	" 1	10 3	" 4	114 11	"	"	"	89 61	23 "	730 286	66 49	173 649	
Montecosaro	P. A.	"	"	188 339	20 20	"	1	12	"	"	"	"	3 3	1 2	9 2	"	"	
Morrevalle S. Giusto	P. A.	"	"	3 145 1 390	220 65	" 6	91 55	"	142 6	"	"	495 245	122 29	31 5	1 364 106	" 52	304 343	
Pausula	P. A.	"	"	662 1 642	58 82	"	54 19	"	142 56	"	"	397 41	10 1	" 14	85	"	22	
Pollenza	P. A.	"	"	161 395	10 13	"	14 1	"	139 12	"	"	12	5 21	5	25 175	"	"	
Porto Civitanova	P. A.	"	"	10 204 6 252	847 400	2	153 141	59 356	470 287	126 73	2	511 386	125 25	34 27	953 102	"	114 17	
Porto Recanati	P. A.	"	"	7 769 5 764	637 409	1	21 40	" 21	100 100	32 8	" 6	15 283	354 60	24 7	4 429 391	80	250 24	
Potenza Picena	P. A.	"	"	587 1 221	25 53	"	13	46	16	21	"	15	11 10	25 4	42 11	"	12 25	
S. Severino Marche	P. A.	"	"	1 624 2 302	182 134	" 1	181 61	27 "	331 13	78 4	"	1 020 294	143 46	7 9	769 324	86 8	702 86	
Tolentino	P. A.	"	"	3 244 4 123	341 247	2 8	156 72	12 220	936 103	14 135	"	393 12	234 63	35 1	1 871 440	95 67	693 502	
Urbisaglia	P. A.	"	"	818 1 266	49 56	1	81 8	"	856 78	"	"	6	32 18	" 1	229 41	72	254 325	
Totale Provincia di Macerata	P. A.	"	"	38 622 47 323	3 143 2 377	18 92	869 475	166 767	3 944 939	274 311	2 6	2 968 1 342	1 772 569	279 241	15 668 2 696	476 320	4 911 5 622	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrite e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altro merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
313 191	126	329	524 128	228 59	18 246	5	41 53	"	185 38	"	26	2 596 967	3 592 1 977	355 1 165	108 401	1
642 700	"	714	4 452 54	795 114	48 2 357	17	36 513	"	64 22	6 108	"	1 819 2 632	7 220 6 531	1 883 5 417	435 1 538	"
177 330	"	571	1 158 22	145 20	19 590	12	49 19	"	75 10	"	24	451 2 154	1 897 3 422	944 1 502	240 467	1
269 239	"	343	335 10	196 10	233 784	17	9 103	"	423 55	"	8	1 872 1 106	3 076 2 436	552 1 104	150 491	1
1 036 2 604	"	18 5 475	7 105 170	738 598	52 6 233	75 90	395 469	"	169 218	17 292	71	2 128 12 332	10 697 26 014	12 385 26 133	3 678 6 984	4 2
1 277 1 295	"	228 1 451	732 21	207 10	10 251 8 571	18	17 67	"	39 7	"	43	1 678 6 824	13 170 17 002	3 197 4 253	550 931	2
299 711	72	7 529	1 338 82	296 20	10 404	27 92	30 111	"	175 114	11 48	"	1 105 5 671	2 999 7 243	5 764 9 967	1 412 3 389	1
6 800 9 989	33 198	490 18 320	18 515 12 653	3 329 1 495	10 852 21 706	196 879	1 776 2 302	"	1 387 528	78 986	45 96	33 280 49 449	69 981 108 848	40 176 76 355	8 636 22 170	14 11
232 1 110	5	37 2 045	384 101	" 183	26 1 380	" 41	107 677	"	26 51	"	29	1 511 6 386	2 091 10 898	4 002 10 402	1 017 3 724	1
534 1 462	"	49 1 546	2 711 48	334 571	58 4 406	29 185	67 725	6 104	184 14	15 112	10	1 782 7 514	5 235 15 235	4 608 20 270	1 170 6 358	1 4
340 456	"	22 698	615 "	" 64	20 114	"	426 155	"	16 11	"	6	1 864 3 201	2 963 4 249	4 448 6 259	1 213 1 953	"
185 157	"	" 640	479 "	121 "	" 421	"	"	"	"	"	20	1 708 667	2 308 1 748	336 574	56 153	"
355 292	"	" 381	2 878 44	373 38	1 471	"	9 39	"	13 14	"	19	534 936	3 807 2 942	1 223 3 002	208 796	"
1 446 990	7	73 561	893 6 994	156 142	10 1 107	"	47 104	10 14	20 14	"	23	12 152 2 250	13 361 11 216	1 871 3 486	992 994	"
46 155	"	" 122	337 20	22 40	45 615	"	7 163	"	" 12	"	8	90 740	501 1 720	225 1 019	56 266	"
1 687 2 176	"	162 4 439	404 10 461	431 272	266 130	45 87	345 544	"	177 239	"	111	13 091 7 454	14 921 23 764	10 933 9 499	4 887 2 422	15
2 714 3 077	"	189 3 626	1 445 40	366 40	15 887 14 541	15 195	145 414	"	183 373	11 124	12	11 826 28 304	30 079 47 657	4 479 10 062	2 092 2 304	1
523 178	"	54 610	551 "	129 "	11 80	22	481 22	"	40 37	8 11	"	3 869 1 404	5 165 2 164	807 2 010	194 456	"
770 547	"	37 618	1 591 "	78 379	66 1 268	42 16	225 137	7 25	215 40	12 40	"	5 195 3 130	7 468 5 653	2 582 5 090	1 162 1 359	1
560 1 245	"	" 2 507	1 155 8	20 316	17 1 158	8 164	247 334	"	17 27	"	33	4 064 6 162	5 528 10 715	4 867 8 113	1 601 2 750	"
115 297	"	" 977	792 "	39 127	13 1 637	5 36	26 226	"	"	"	"	289 761	1 164 3 764	831 3 807	754 914	"
9 507 12 112	12	623 18 770	14 235 17 716	2 069 2 172	16 419 28 328	166 724	2 132 3 540	23 149	891 832	46 536	12 37	57 975 68 909	94 591 141 725	41 212 83 593	15 402 24 449	9 7

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro-completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro-completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro-completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero						
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.																	
Acqualagna	P. A.	"	"	684	12	8	7	"	53	"	"	25	15	1	82	194	32
	A.	"	"	461	23	"	"	"	"	"	"	10	"	"	69	"	"
Acquaviva Marche	P. A.	"	"	54	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	77	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Belliso Solfaro	P. A.	"	"	164	8	23	"	"	"	"	"	2	"	"	33	"	"
	A.	"	"	407	18	"	"	"	"	"	"	3	"	"	6	"	"
Cagli	P. A.	"	"	1 152	63	"	7	"	21	7	"	71	65	487	533	237	
	A.	"	"	2 145	103	"	11	5	3	18	12	21	25	90	"	12	
Canneto Marche	P. A.	2	8	13	1	"	1	"	7	"	"	3	"	13	"	19	
	A.	"	"	107	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Fano	P. A.	1	9	20 762	557	5	299	137	575	667	"	979	508	102	4 237	44	1 328
	A.	2	17	13 057	666	5	128	429	225	146	"	57	264	135	1 173	"	545
Fermignano	P. A.	"	"	291	18	"	5	"	41	"	"	13	1	113	"	"	
	A.	"	"	506	13	"	7	"	7	10	"	4	"	124	"	"	
Frontone	P. A.	"	"	38	3	"	3	"	"	"	"	12	4	34	"	35	
	A.	"	"	163	10	"	3	"	"	"	"	18	3	15	"	26	
Mondolfo Marotta	P. A.	"	"	1 015	52	"	6	"	51	"	"	45	2	178	177	203	
	A.	"	"	1 587	85	"	4	"	27	"	"	27	7	104	"	15	
Pergola	P. A.	"	"	997	98	"	18	5	34	15	3	40	136	16	1 445	"	238
	A.	"	"	2 600	114	1	9	"	19	36	"	41	31	228	"	71	
Pesaro	P. A.	"	"	10 098	565	29	144	196	486	525	"	28	329	123	1 754	2 466	632
	A.	"	"	15 832	712	2	99	387	416	75	7	34	215	167	913	"	424
Pole Piobbico	P. A.	"	"	188	4	"	"	"	"	"	"	3	"	3	"	35	
	A.	"	"	247	22	"	"	"	"	"	"	2	"	"	37	8	
Urbania	P. A.	"	"	1 032	27	"	43	3	113	"	13	37	23	248	41	159	
	A.	"	"	1 745	97	1	7	"	44	"	"	70	1	691	134	32	
Urbino	P. A.	"	"	311	11	1	11	"	124	"	"	62	2	449	66	62	
	A.	"	"	3 277	111	1	4	"	43	"	"	51	45	409	416	22	
Totale Provincia di Pesaro e Urbino	P. A.	5	17	36 799	1 422	43	544	341	1 505	1 214	16	1 269	1 228	335	9 086	3 461	2 980
	A.	2	17	42 211	1 989	33	272	821	784	285	19	161	711	411	3 822	587	1 155
Totale delle Marche	P. A.	5	34	216 029	14 577	222	3 168	2 133	10 063	7 402	113	7 627	7 178	4 035	56 599	11 577	15 059
	A.	2	17	237 495	11 427	214	1 531	2 574	4 427	2 038	96	2 655	4 128	2 034	22 582	4 731	16 231
UMBRIA.																	
PROVINCIA DI PERUGIA.																	
Allerona	P. A.	"	"	834	46	"	23	"	251	"	"	7	"	19	120		
	A.	"	"	1 253	83	"	"	"	"	"	"	11	15	32	48		
Alviano	P. A.	"	"	811	58	"	"	"	"	"	"	9	"	17	126		
	A.	"	"	593	25	"	"	"	"	"	"	6	"	30	12		
Assisi	P. A.	"	"	1 323	61	1	1	"	10	"	"	66	125	339	72	555	
	A.	"	"	2 877	210	"	5	"	32	"	"	21	1	31	168		
Attigliano	P. A.	"	"	1 740	132	"	2	"	17	"	"	36	80	231	223	124	
	A.	"	"	1 795	144	"	1	"	12	"	"	17	11	16	"	124	
Baschi	P. A.	"	"	363	18	"	1	"	16	"	"	1	"	14	"	"	
	A.	"	"	515	35	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	
Bastia	P. A.	"	"	3 423	404	"	96	"	55	35	"	656	432	260	2 292	73	7 101
	A.	"	"	1 686	94	"	6	"	39	"	3	212	68	580	587	4 476	
Campello sul Clitunno	P. A.	"	"	717	37	"	1	17	"	"	"	22	4	112	37	261	
	A.	"	"	852	36	"	"	"	"	"	"	40	6	26	"	1 351	
Castiglion del Lago	P. A.	"	"	744	59	"	"	"	"	"	"	42	2	192	5	715	
	A.	"	"	1 240	48	1	"	"	"	"	"	24	2	95	"	212	
Castiglione in Teverina	P. A.	"	"	1 859	164	"	5	"	43	"	"	29	"	171	"	218	
	A.	"	"	1 416	75	1	"	"	"	"	"	9	"	79	"	35	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conci chimici o artificiali	ferre ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
140	"	13	28	"	37	"	18	"	88	"	"	1 537	1 703	641	175	"
185	"	38	26	"	300	"	68	"	"	"	"	1 322	1 860	1 631	466	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 011	"	28	55	8	20	5	"	"	"	11 478	55	511	12 160	347	130	"
502	"	3 103	"	7	231	10	875	"	"	10	"	2 365	6 601	968	322	"
227	"	47	126	"	70	"	104	"	12	"	"	1 667	2 026	2 304	822	"
338	"	467	"	"	777	8	248	12	73	"	"	2 070	3 655	5 874	1 651	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
490	"	5	377	543	15	21	148	11	41	"	"	3 876	5 037	4 837	1 441	4
1 639	6	2 574	212	297	1 816	215	1 783	180	429	162	"	10 738	18 412	20 914	5 325	5
256	"	"	"	18	"	"	23	"	32	"	"	2 944	3 017	1 568	712	"
226	"	743	706	"	339	38	166	"	"	"	"	581	2 573	1 423	283	"
26	"	"	50	"	90	"	42	"	"	"	"	132	304	184	28	"
196	"	23	"	16	402	20	36	"	"	"	"	1 890	2 387	654	171	"
188	"	11	822	115	"	36	5	"	7	"	"	1 291	2 287	800	730	"
439	16	1 446	"	56	1 414	21	105	"	5	13	"	1 694	4 770	2 625	848	3
88	"	18	355	10	65	"	6	"	44	"	"	279	777	2 093	498	"
570	"	860	"	47	1 892	188	234	"	55	"	"	2 471	5 747	6 352	1 721	"
2 016	"	48	1 248	837	227	78	1 427	"	110	1 880	19	14 817	20 691	8 084	3 250	3
2 740	"	1 340	10 576	962	2 106	220	1 85	27	235	1 913	"	13 590	31 154	21 462	4 745	17
101	"	73	65	"	21	"	72	"	"	"	"	663	894	303	142	"
128	"	76	"	35	620	8	28	"	"	"	"	540	1 315	1 311	261	"
194	"	49	11	10	21	"	"	"	31	"	"	984	1 106	948	238	"
315	"	374	"	18	1 773	"	215	41	90	"	10	346	3 297	3 686	984	"
109	"	"	"	"	32	"	7	"	86	"	"	1 042	1 167	1 162	302	"
236	"	710	"	"	1 048	34	17	"	142	"	"	1 027	3 016	3 602	879	"
4 776	"	292	3 137	1 541	598	140	1 894	11	451	13 358	74	29 733	51 169	23 271	8 588	7
7 574	22	11 754	11 520	1 438	12 718	780	3 960	260	959	2 224	18	39 134	84 787	70 503	17 656	25
69 568	570	253 011	66 744	29 346	92 065	1 990	17 094	206	6 914	16 723	4 227	349 518	338 408	310 390	97 144	50
66 889	334	202 385	58 336	9 783	85 496	10 887	21 033	940	7 837	10 303	14 935	380 720	797 969	372 960	109 566	89
551	"	39	414	8	15	9	386	"	87	"	"	3 901	4 859	1 103	258	"
89	"	25	"	30	141	8	91	"	"	"	"	689	984	2 322	604	1
43	"	"	55	10	"	"	6	"	8	"	"	310	389	711	176	"
42	"	"	26	8	96	"	12	"	"	"	"	231	373	1 227	313	"
1 630	"	37	484	30	6 858	"	31	"	27	"	8	16 071	23 566	136	58	"
1 421	"	517	39	68	7 739	19	203	15	188	15	"	9 571	18 379	4 395	1 275	"
800	"	82	208	40	18	20	155	"	"	"	"	7 856	8 379	944	225	"
86	"	34	71	16	255	"	12	"	"	"	"	426	814	2 954	685	"
8	"	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	63	76	"	"	"
21	"	"	"	5	95	"	"	"	"	"	"	129	229	306	86	"
806	"	23	1 837	181	11	"	496	"	62	"	"	7 671	10 275	1 392	1 166	"
509	"	267	20	178	243	80	390	"	40	40	"	4 001	5 199	4 020	1 274	"
1 576	"	20	50	6	11 960	19	18	"	9	"	"	5 587	17 669	915	305	"
1 102	"	194	"	10	12 207	"	25	"	34	2 228	"	2 342	17 040	1 095	314	"
106	"	"	302	8	33	"	20	"	45	"	"	623	1 031	748	212	"
174	"	118	"	"	446	"	94	"	"	"	"	1 196	1 854	2 240	697	"
137	"	"	238	30	13	"	17	31	37	"	"	892	1 258	1 147	357	"
246	"	55	48	30	332	31	75	"	13	"	"	2 004	2 588	2 393	572	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Città della Pieve	P. A.	"	"	2 200	191	1	1	"	"	"	6	42	3	180	14	457	
	A.	"	"	2 307	125	1	"	"	"	"	12	"	"	57	"	48	
Contigliano	P. A.	"	"	713	26	1	3	"	37	"	13	3	"	37	"	50	
	A.	"	"	551	21	"	1	"	"	"	2	"	1	8	"	"	
Ellera	P. A.	"	"	391	19	"	3	"	"	41	"	20	3	102	"	386	
	A.	"	"	460	31	"	2	"	10	"	10	6	"	32	"	"	
Fara Sabina	P. A.	"	"	1 272	79	9	4	"	17	"	10	100	220	344	73	598	
	A.	"	"	2 768	158	6	12	13	13	"	55	52	158	194	36	287	
Ficulle	P. A.	"	"	2 357	168	"	49	8	31	8	32	233	168	75	760	243	1 198
	A.	"	"	2 426	143	"	1	"	12	"	"	100	11	476	166	466	
Foligno	P. A.	1	12	13 986	1 287	33	64	3	58	480	8	514	225	3 540	412	1 966	
	A.	"	"	12 766	549	1	220	322	165	431	24	468	314	2 123	944	1 343	
Fossato	P. A.	"	"	4 267	324	4	14	"	50	13	8	205	137	795	32	3 759	
	A.	"	"	6 593	303	"	39	"	214	61	"	80	17	339	704	31	
Galfana	P. A.	"	"	493	25	"	"	"	"	"	"	2	"	1	"	30	
	A.	"	"	283	14	"	"	"	"	"	"	9	"	48	"	16	
Giuncano	P. A.	"	"	75	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	341	33	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	176	
Greccio	P. A.	"	"	1 197	43	"	"	"	"	"	"	13	"	96	"	13	
	A.	"	"	287	14	"	1	"	"	"	8	17	1	81	"	254	
Gualdo Tadino	P. A.	"	"	2 127	208	1	23	"	23	"	16	115	245	27	2 245	172	717
	A.	"	"	3 418	185	"	42	"	283	14	19	193	14	1 393	248	32	
Magione	P. A.	"	"	2 113	120	"	9	"	"	62	"	59	9	374	581	209	
	A.	"	"	1 391	78	1	3	"	"	"	33	20	3	68	20	21	
Marmore	P. A.	"	"	91	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	295	17	"	1	"	4	"	"	2	"	5	"	23	
Morgnano S. Angelo	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Narni Amella (28)	P. A.	"	"	3 593	237	2	66	"	8	"	"	509	193	57	923	98	2 160
	A.	"	"	4 581	229	1	6	"	44	"	"	38	10	125	"	382	
Nera Montoro	P. A.	"	"	257	16	"	5	"	"	47	"	2	4	"	"	36	
	A.	"	"	322	21	"	"	"	"	"	"	4	3	11	"	27	
Nocera Umbra	P. A.	"	"	797	47	"	8	36	27	9	"	35	28	264	402	122	
	A.	"	"	1 681	72	"	3	"	"	"	14	39	1	130	1 083	28	
Orvieto	P. A.	"	"	7 672	514	29	18	9	141	33	"	426	466	1 831	2 752	3 229	
	A.	"	"	11 007	594	6	10	"	105	"	"	272	60	1 148	765	918	
Panicale	P. A.	"	"	3 200	112	"	49	"	16	"	"	277	120	2	499	354	1 520
	A.	"	"	1 614	81	12	"	"	"	"	"	60	35	102	199	320	
Passignano	P. A.	"	"	825	29	1	"	"	"	"	"	11	"	26	13	52	
	A.	"	"	822	45	"	2	"	"	"	"	8	1	38	"	"	
Perugia	P. A.	5	37	12 161	620	38	8	7	78	"	20	3	1 025	352	4 974	652	18 317
	A.	"	"	23 421	1 124	13	114	235	247	286	"	204	262	195	1 001	452	1 630
Piediluco	P. A.	"	"	220	8	"	1	"	"	"	"	10	"	84	"	5	
	A.	"	"	360	19	"	9	10	"	"	"	48	24	112	46	465	
Poggio Mirteto	P. A.	"	"	2 668	195	1	4	"	14	"	"	6	102	36	848	"	603
	A.	"	"	4 179	293	3	6	"	"	"	"	94	44	13	89	82	603
Ponte S. Giovanni	P. A.	"	"	2 108	179	3	63	18	29	59	"	315	234	33	1 323	123	3 248
	A.	"	"	3 586	161	"	25	"	141	"	8	70	251	57	2 238	482	627
Rieti	P. A.	"	"	5 123	302	3	85	8	426	489	50	14	176	154	1 656	486	429
	A.	"	"	7 884	315	1	125	88	899	53	"	68	141	98	907	"	311
Spello	P. A.	"	"	1 275	46	"	1	"	"	3	"	39	1	82	59	721	
	A.	"	"	1 651	50	"	"	"	"	"	"	27	1	176	52	263	
Spoletto	P. A.	"	"	7 932	411	9	18	45	"	27	"	10	276	82	1 906	1 462	831
	A.	"	"	13 876	735	6	101	111	60	180	248	52	229	96	716	1 673	1 146
Stimigliano	P. A.	"	"	1 839	154	"	1	"	"	"	"	9	107	17	1 213	"	832
	A.	"	"	2 478	136	1	"	"	"	"	"	20	"	3	165	"	669
Stroncone	P. A.	"	"	407	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	243	8	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Terni	P. A.	"	"	13 332	840	13	92	250	82	158	14	5	426	599	2 896	665	1 346
	A.	"	"	22 205	1 132	33	357	661	1 885	556	"	196	270	217	913	53	2 674

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tall)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complese	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o scascamidi	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conchigl. artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comuns. mesto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
290	"	46	306	35	10	8	466	"	32	"	"	2 031	2 934	2 535	657	"
69	"	91	"	"	296	"	73	"	9	"	8	188	655	3 858	930	"
229	"	29	95	"	"	"	426	"	"	"	"	1 647	2 197	299	65	1
110	"	102	52	95	111	"	127	"	12	"	"	630	1 129	1 133	355	"
234	"	"	1 603	15	"	"	258	"	15	"	"	747	2 638	421	346	"
372	"	90	"	38	1 345	"	153	"	42	"	8	2 022	3 698	1 825	905	1
409	"	41	345	84	18	5	347	"	23	"	"	3 077	3 940	1 666	480	1
712	"	38	30	101	477	32	347	"	59	"	"	8 845	9 929	5 412	1 618	"
487	"	50	695	119	"	22	161	"	44	"	"	2 757	3 826	2 234	639	1
164	"	23	218	119	508	"	69	"	"	20	"	528	1 507	4 338	1 084	"
2 949	"	453	376	79	75	91	168	10	318	10	1 731	18 909	22 112	18 434	6 378	2
5 650	"	7 226	1 087	858	2 487	987	1 598	43	1 010	158	35	53 091	69 093	20 127	7 588	"
2 962	"	476	1 858	48	7	"	1 535	"	9	"	"	20 201	24 134	7 100	1 697	"
1 313	"	2 188	161	247	2 492	252	646	10	193	"	104	6 583	12 966	10 761	3 788	"
46	"	"	"	12	"	"	34	"	"	"	"	392	428	347	65	"
125	"	35	220	89	193	29	18	"	20	"	20	648	1 212	707	279	"
28	"	8	"	"	"	"	27	"	"	"	"	242	277	170	38	"
109	"	43	"	"	81	"	230	"	"	"	"	523	877	538	180	"
172	"	"	81	8	"	"	12	"	"	"	"	2 107	2 908	261	100	"
255	"	"	8	"	180	11	30	"	"	"	"	3 149	3 378	681	232	"
929	"	50	133	92	"	"	273	10	29	"	"	6 691	7 278	677	274	"
1 075	"	452	5 038	160	826	100	315	40	346	"	60	4 269	11 606	6 807	2 035	1
284	"	29	415	6	14	28	204	"	"	"	"	1 839	2 535	1 167	373	"
278	"	316	"	24	889	11	175	"	38	"	8	1 318	2 779	3 130	1 011	"
122	"	71	"	"	"	"	9	15	"	"	"	1 182	1 277	405	53	"
94	"	181	11	"	"	23	16	"	73	"	"	760	1 064	1 340	406	"
548	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	115 401	115 401	"	"	"
2 069	"	92	432	73	88	16	932	12	75	"	7	19 414	21 141	6 527	1 586	"
2 490	"	6 425	22	441	1 137	40	327	21	332	10	8	22 817	31 580	8 933	2 546	3
127	"	52	22	"	"	4	292	"	5	"	"	2 879	1 250	267	73	"
231	"	"	"	"	121	"	206	"	"	"	"	891	3 221	731	186	"
490	"	10	49	9	10	"	64	"	"	"	"	4 922	5 064	2 083	734	"
345	"	230	89	103	293	39	1 069	"	58	"	"	1 729	3 610	2 887	993	"
1 382	49	244	1 939	70	458	47	1 073	"	75	"	"	8 924	12 879	8 758	2 741	"
584	"	16	131	41	1 342	105	394	9	32	"	80	3 438	5 593	19 948	5 001	"
1 286	"	"	697	"	20	"	249	"	"	10	"	11 720	12 766	1 913	679	"
474	"	623	"	23	1 044	24	157	10	"	10	"	2 925	4 816	3 975	994	"
161	58	7	144	8	"	"	256	"	10	5	"	1 133	1 621	677	188	"
175	"	92	19	28	188	"	80	"	"	10	"	1 296	1 703	1 515	459	"
613	96	177	918	46	"	"	255	"	25	"	"	4 208	5 803	25 122	6 029	2
2 327	"	4 731	162	241	1 685	2 436	1 291	74	1 775	"	124	11 396	24 139	26 290	7 808	5
36	"	"	5	40	"	"	6	"	"	"	"	247	298	301	70	"
31	"	11	34	6	37	"	10	"	9	"	"	205	312	672	210	"
980	"	226	527	132	8	55	283	"	68	"	"	8 751	10 050	3 432	990	1
562	"	106	1 360	102	1 062	53	380	92	33	58	49	2 080	5 355	5 226	1 427	"
1 300	"	57	824	166	23	123	958	"	80	"	8	10 501	12 740	8 162	5 158	1
3 137	5	1 757	6 551	965	3 400	531	1 683	"	497	14	200	20 260	35 863	10 846	3 525	"
1 085	"	29	1 273	30	51	"	761	"	45	"	"	9 413	12 028	6 134	2 631	7
1 295	"	1 905	570	560	610	134	230	10	99	60	75	10 548	14 801	10 779	3 719	8
93	"	"	235	"	"	"	16	"	"	3	"	799	1 063	1 839	342	"
302	"	276	"	"	211	"	89	28	12	8	"	2 700	3 324	2 321	432	"
1 409	6	240	176	8	56	8	677	"	33	"	"	10 192	11 396	10 771	3 221	"
1 636	"	772	218	517	1 113	125	1 182	25	987	41	97	10 970	16 027	18 897	5 669	2
345	"	"	324	240	"	8	323	"	119	"	"	2 082	3 096	1 448	576	1
293	"	108	"	18	484	67	41	"	11	"	"	2 248	2 977	3 782	930	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5 592	"	590	245	139	11 537	3 018	1 575	25	229	"	20	43 091	60 469	21 111	8 867	18
16 232	"	63 759	2 109	1 451	2 215	6 453	6 014	64	3 551	55	92	238 562	324 325	35 642	11 990	2

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
	GRANDE VELOCITÀ										PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA																					
	MERCÌ										MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)								BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)													
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)					SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.					nume- rarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	frutta fresca e secca	ortagio o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino										
	spedizioni		peso		spedizioni		peso		tonnellate														numero									
numero		tonnellate		numero		tonnellate		numero	numero	tonnellate								numero	numero													
Trevi	P. A.	"	"	1 080	62	"	1	1	"	"	"	"	"	10	"	39	6	136	41	617												
Tuoro	P. A.	"	"	1 469	56	"	1	1	"	"	11	"	"	"	"	35	15	136	165	215												
Tuoro	P. A.	"	"	779	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	16	"	"												
Tuoro	P. A.	"	"	839	58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
Totale Provincia di Perugia e dell'Umbria.	P. A.	6	49	107 764	7 306	149	719	401	1 429	1 464	114	2 216	5 236	3 007	30 524	9 063	52 693															
	P. A.	"	"	148 331	7 550	89	1 093	1 440	4 176	1 531	340	1 869	3 035	1 427	13 543	7 961	19 591															
LAZIO.																																
PROVINCIA DI ROMA.																																
Anagni	P. A.	"	"	546	48	4	7	15	11	46	"	"	"	"	18	23	26	"	84													
Anagni	P. A.	"	"	1 589	70	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"													
Arsoli	P. A.	"	"	504	49	"	1	3	3	"	"	"	"	12	1	93	"	80														
Arsoli	P. A.	"	"	1 070	92	"	4	23	23	"	"	"	"	6	"	10	32	3														
Artina Valmontone	P. A.	"	"	215	19	"	1	"	4	"	"	"	8	16	"	67	"	155														
Artina Valmontone	P. A.	"	"	502	36	"	1	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"														
Bagni	P. A.	"	"	98	5	"	7	29	8	"	8	8	14	1	24	335	57															
Bagni	P. A.	"	"	321	41	"	1	"	8	"	"	"	10	3	"	600	"															
Bassano in Teverina	P. A.	"	"	409	24	2	1	10	69	"	6	"	5	2	57	"	20															
Bassano in Teverina	P. A.	"	"	302	8	2	8	"	"	"	"	"	9	4	14	10	"															
Castel Madama	P. A.	"	"	79	3	"	2	17	"	"	"	"	2	"	1	"	25															
Castel Madama	P. A.	"	"	248	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"															
Ceccano	P. A.	"	"	1 886	143	2	31	11	3	"	190	90	35	167	"	3 757																
Ceccano	P. A.	"	"	3 233	164	1	8	74	"	12	13	20	9	99	"	219																
Ceccina	P. A.	"	"	292	32	"	12	3	50	80	"	"	30	2	52	798																
Ceccina	P. A.	"	"	315	26	"	"	"	"	"	"	"	62	42	75	225																
Ceccina Transito (Secondarie Romane).	P. A.	5	37	5 607	656	3	2	9	16	12	242	53	72	125	745																	
Ceccina Transito (Secondarie Romane).	P. A.	"	"	8 616	715	23	23	"	"	"	"	78	78	174	120																	
Coprano	P. A.	"	"	1 629	249	"	70	13	"	"	327	127	31	1 700	215																	
Coprano	P. A.	"	"	2 151	110	5	25	"	10	"	93	24	54	128	"																	
Cervara di Roma	P. A.	"	"	160	10	1	"	"	"	"	"	"	11	"	14	430																
Cervara di Roma	P. A.	"	"	317	21	"	"	"	"	"	"	"	24	13	15	1 044																
Clampino	P. A.	"	"	131	24	"	"	"	"	"	"	"	5	3	8	"																
Clampino	P. A.	"	"	239	28	"	"	"	"	"	"	"	2	"	5	"																
Cinetto Romano	P. A.	"	"	200	14	"	"	"	"	"	"	"	1	"	8	"																
Cinetto Romano	P. A.	"	"	243	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Cieterna	P. A.	"	"	133	9	"	1	"	7	"	"	"	4	"	"	"																
Cieterna	P. A.	"	"	174	9	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Civita Castellana Magliano	P. A.	"	"	2 513	23	2	8	77	"	"	18	80	60	565	322																	
Civita Castellana Magliano	P. A.	"	"	3 516	169	"	15	66	"	"	"	95	52	460	236																	
Civita Lavinia	P. A.	"	"	708	59	1	12	93	"	"	"	26	3	"	123																	
Civita Lavinia	P. A.	"	"	851	46	"	4	"	"	"	"	47	7	1	28																	
Civitavecchia	P. A.	2	20	13 265	1 459	18	3	4	"	"	12	348	692	3 772	141																	
Civitavecchia	P. A.	19	136	22 699	1 657	17	26	85	58	24	26	199	102	622	80																	
Civitavecchia Transito (Reali Sarde).	P. A.	"	"	13 718	549	"	9	"	"	47	"	"	"	"	"																	
Civitavecchia Transito (Reali Sarde).	P. A.	"	"	13 194	660	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
Civitavecchia Transito (Secondarie Sarde).	P. A.	"	"	5 441	239	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
Civitavecchia Transito (Secondarie Sarde).	P. A.	"	"	3 083	129	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
Civitavecchia Transito (Navigazione Generale Italiana).	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
Cori	P. A.	"	"	589	92	"	1	9	"	"	"	20	5	146	"																	
Cori	P. A.	"	"	1 389	71	"	"	"	"	"	"	3	1	"	"																	
Corneto	P. A.	"	"	4 482	318	3	10	"	9	29	10	22	54	59	153																	
Corneto	P. A.	"	"	3 523	342	3	1	15	"	"	"	69	29	252	45																	
Ferentino Sulpino	P. A.	"	"	650	36	"	3	"	"	10	"	51	108	262	"																	
Ferentino Sulpino	P. A.	"	"	1 366	57	"	"	"	"	"	"	27	6	138	20																	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																		
MERCÌ																		
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesse	quantità													mercanzie, hezzell, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	canapa comune, groggia e pestinata o cascami di	carbone fossile, litantroso e antracite	cereali		conchigl chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ad uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero		
856	"	8	348	97	62	"	57	"	68	"	"	"	"	7 250	7 899	4 020	1 548	2
846	"	420	5 907	100	214	"	74	"	29	"	"	"	"	4 257	11 001	1 997	537	"
90	"	"	37	"	"	"	23	"	"	"	"	"	"	133	193	288	128	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 274	279	"
31 645	189	3 109	17 671	1 833	31 391	3 621	12 836	103	1 637	32	2 205	363 855	438 432	145 675	49 413	37		
44 986	458	93 226	24 201	6 672	46 525	11 616	17 830	441	9 502	3 119	895	441 455	655 940	237 324	72 936	23		
261	"	8	159	66	"	10	7	12	30	"	"	2 604	2 896	1 683	234			
169	"	785	59	"	15	23	157	"	"	45	"	662	1 746	3 085	1 286	"		
21	"	"	41	8	"	"	4	"	12	"	"	95	160	1 383	544	1		
117	"	455	"	"	"	"	12	"	12	"	"	819	1 298	1 992	490	"		
769	"	49	444	92	"	"	12	"	10	"	"	9 190	9 797	217	67	"		
109	"	1 004	"	"	"	"	8	"	"	"	"	189	1 201	770	203	"		
420	"	"	567	118	"	8	90	66	8	"	"	3 980	4 837	468	119	"		
206	"	93	24	"	78	"	29	"	"	13	"	2 313	2 550	678	231	"		
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	39	141	90	"		
9	"	12	"	6	"	"	"	8	5	"	"	60	91	411	90	"		
932	"	20	24	8	"	"	71	"	"	"	"	12 536	12 659	262	62	"		
132	"	30	143	"	"	30	400	"	5	"	"	797	1 455	616	132	"		
167	"	10	45	28	19	"	202	"	"	10	"	1 250	1 564	2 063	507	"		
435	"	657	64	109	378	57	484	"	7	22	"	2 488	4 266	3 725	1 576	1		
479	"	21	490	136	"	8	177	17	"	16	"	3 765	4 630	495	217	1		
821	"	1 410	88	53	5	558	700	"	38	"	"	6 954	9 806	1 339	661	2		
3 062	"	1 967	885	492	10	6	3 636	16	650	272	16	13 856	21 806	3 849	10 981	"		
1 266	"	307	88	243	154	"	831	13	36	90	"	12 940	14 632	8 488	3 303	"		
224	"	"	12	8	"	"	15	"	"	"	"	3 008	3 038	1 341	361	"		
591	"	1 415	"	76	120	"	445	"	"	"	"	4 610	6 396	3 632	1 002	"		
950	"	"	240	10	"	20	41	"	22	8	"	15 356	15 697	817	163	"		
311	"	16	"	"	35	"	8	"	19	8	"	3 826	3 912	671	222	"		
1 420	"	182	26	8	"	22	27	"	"	"	"	23 416	23 681	638	204	"		
119	"	"	"	"	"	"	101	"	"	"	"	1 573	1 674	532	232	"		
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	10	150	18	"		
94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 239	1 239	500	95	"		
176	"	15	134	83	"	"	"	"	17	"	"	1 951	2 200	64	21	"		
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	27	104	31	"		
1 485	"	483	569	875	14	"	624	"	"	"	"	12 548	15 113	5 548	1 626	"		
570	"	693	13	8	267	"	488	"	48	8	"	4 260	5 790	5 841	1 554	2		
99	"	22	"	"	"	"	193	"	"	"	"	898	1 118	198	79	"		
107	"	6	24	"	6	"	146	"	"	8	"	882	1 077	1 080	384	"		
21 923	453	160 213	38 323	3 704	4 512	150	6 846	"	6 643	"	30	65 877	226 751	16 582	7 993	1		
3 352	"	133	"	335	172	269	758	147	443	15	5	34 434	96 711	17 016	6 721	"		
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	53	1 430	315	"		
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159	159	2 065	438	"		
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	33	178	39	"		
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	18	867	186	"		
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	12	94	5	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
282	"	75	22	"	24	"	101	10	6	"	"	2 172	2 410	749	194	"		
92	"	373	"	"	"	"	61	"	"	"	"	543	977	2 487	694	"		
1 777	"	84	1 385	2 791	59	"	31	"	10	"	"	12 503	16 813	2 887	3 216	1		
633	"	1 745	896	100	1 998	29	71	12	9	"	"	1 839	6 699	4 680	1 086	1		
68	"	40	"	13	"	"	101	"	"	"	"	526	680	1 262	324	"		
152	"	216	40	137	10	"	262	"	"	81	"	643	1 389	2 845	848	"		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											16	17					
						GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA												
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)							
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.)		numero, veicoli, farettri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate			spedizioni in complesso	cavalline	bovine	ovine	capre e pecore
						spedizioni	peso	spedizioni	peso														
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero											
Fiumicino	P. A.	" 1	" 8	926 1 474	75 184	1	53 9	"	73	"	9	375 97	6 3	8 15	14 4	"	"						
Frascati	P. A.	1 5	4 46	4 290 8 976	415 467	9 2	" 7	" 3	" 22	" 6	"	" 16	19 44	6 8	49 60	" 46	28 298						
Frosinone Aiatri-Fiuggi (29)	P. A.	"	"	7 254 8 944	537 483	4 3	152 130	43	262 271	358 8	7	258 1 415	388 151	212 22	4 731 1 604	352 346	1 224 256						
Furbara	P. A.	"	"	1 145 1 560	49 253	"	"	"	"	"	"	16 7	1 "	86 43	"	8 11							
Gallese	P. A.	"	"	582 1 078	51 43	"	56 7	12 50	599	"	" 20	8 19	2 22	19 164	"	48 137							
Giulianelle Roccamassima	P. A.	"	"	276 397	22 31	1	2 1	"	5	"	"	12 11	4 2	"	"	46 12							
Grotte S. Stefano	P. A.	"	"	847 833	62 50	"	4	"	27	"	"	10 10	"	12 109	43	147 136							
Labico	P. A.	"	"	111 301	7 20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
Ladispoli (**).	P. A.	8	37	228 694	15 128	"	1 1	"	"	"	"	18 6	"	"	"	"							
Lariano	P. A.	"	"	118 136	10 5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
Lunghezza	P. A.	"	"	453 165	49 15	1	"	"	"	"	"	8 12	2 8	14 42	337	30							
Maccarese	P. A.	"	"	532 555	37 56	"	1	"	"	"	"	10 11	54 20	10 55	357 1 002	202 90							
Magliana	P. A.	"	"	189 477	29 38	1 3	1 2	"	19	6	"	11 16	5 "	58 206	"	"							
Mandela	P. A.	"	"	268 795	15 42	"	1 8	"	41	"	"	6 23	10 9	2 1	42 16	26 100	1 1						
Mandela Transito (Mandela-Subiaco).	P. A.	"	"	1 582 1 512	100 115	3 2	1	"	5	"	"	17 20	" 1	33 24	"	117							
Montalto di Castro	P. A.	"	"	2 646 2 164	201 208	1	2	"	"	"	"	12 50	75 17	29 113	203 1 778	2 763 1 778	24						
Montecello S. Angelo	P. A.	"	"	205 621	11 18	2	1 1	"	"	"	" 4	10 3	10 3	2 3	"	252	18						
Monte Compatri Colonna	P. A.	"	"	1 187 895	115 61	"	"	"	"	"	"	" 16	" 3	" 21	" 26	145							
Montefiascone	P. A.	"	"	3 384 3 353	337 178	3	10 10	52 101	7	"	"	76 9	15 1	60 10	149	31 23							
Monte Rotondo	P. A.	"	"	1 240 2 613	108 186	1	2 2	"	12	"	"	28 8	55 59	35 6	185 224	723 78	45 227						
Moreto	P. A.	"	"	278 345	12 21	1	3	"	24	"	"	9 4	"	3 16	"	73							
Norma Ninfia	P. A.	"	"	339 827	23 75	"	1	"	8	"	"	21 5	1 1	44 16	95	130							
Orte	P. A.	"	"	3 386 2 689	460 164	2 2	60 11	12	549 48	19	"	36 53	161 54	49 28	830 154	2 034 148	1 056 318						
Paestrina	P. A.	"	"	336 1 354	18 62	1	" 3	"	"	"	"	" 19	7 17	2 3	55 17	"	947						
Palidoro	P. A.	"	"	350 688	28 103	1	" 1	"	"	"	"	" 4	32 11	3 11	93 13	296	284 151						
Palo	P. A.	"	"	764 1 626	148 128	1	" 1	"	"	"	"	16 20	" 2	40 53	205	89 72							
Palombara Marcellina	P. A.	"	"	442 1 016	19 66	2 2	57	"	363	16	"	42 6	10 3	25 33	59	11							
Pavona	P. A.	"	"	234 336	17 24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
Piperno	P. A.	"	"	1 899 2 143	114 105	"	89 11	4	13	548	"	" 67	22 6	2 1	117 10	89	140 44						
Pofi Castro	P. A.	"	"	461 893	15 36	"	"	"	"	"	"	24 15	2 1	125 193	"	828 63							

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carrè complete o tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	canapa comune, groggia o pottinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		cereali artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mesto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
784	"	819	39	336	"	20	73	"	1 024	"	"	4 938	7 249	381	157	"
857	"	163	13	16	"	21	483	"	88	"	94	9 729	10 642	1 121	729	"
580	"	"	30	10	10	"	1 092	"	59	8	"	4 486	5 695	2 345	523	2
1 896	"	397	527	123	64	465	504	66	"	125	"	19 205	21 476	10 296	3 655	"
819	"	8	39	31	4	267	233	9	"	125	143	6 546	7 197	9 639	2 048	1
2 102	"	1 732	87	391	714	194	915	74	"	"	81	15 719	20 175	16 778	5 957	"
94	"	"	443	"	"	"	10	"	"	"	"	463	916	161	96	"
32	"	8	12	"	"	86	33	"	"	"	"	175	314	335	93	"
2 042	"	24	159	71	10	"	"	"	"	"	"	31 093	31 357	2 070	756	"
274	"	"	356	"	72	127	86	4	"	97	"	1 838	2 580	2 145	500	"
177	"	"	167	18	"	"	35	"	"	"	"	1 633	1 853	306	101	"
27	"	5	10	"	"	"	10	"	"	"	"	258	283	630	142	"
184	"	27	217	42	"	"	75	"	7	"	"	1 441	1 809	687	234	"
75	"	7	"	8	101	8	11	"	10	"	"	577	722	1 047	237	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
96	"	"	"	40	"	"	431	"	"	"	"	571	1 042	224	92	"
15	"	"	"	"	"	"	76	"	"	"	"	77	153	389	112	"
552	"	39	256	139	"	23	42	"	"	"	"	7 166	7 642	468	121	"
184	"	60	73	"	"	4	145	"	9	"	"	1 876	2 190	500	153	"
512	"	18	572	473	"	"	289	"	"	"	8	2 779	4 189	333	110	"
70	"	98	10	16	"	25	210	"	17	"	"	494	870	465	202	"
1 409	"	46	338	57	5	"	42	"	12	"	7	20 004	20 510	408	62	"
828	"	691	15	36	140	"	245	"	"	"	"	9 579	10 706	589	224	"
90	"	68	"	6	"	8	142	"	"	"	"	616	826	484	83	"
225	"	8	"	"	6	"	65	"	3	"	"	3 067	3 163	1 292	333	"
776	"	67	15	"	"	"	414	"	159	"	"	6 696	7 351	2 517	649	"
768	"	1 053	51	492	"	25	83	"	"	"	"	6 640	8 339	7 127	2 338	"
1 362	"	41	3 552	419	150	15	132	"	21	"	17	10 588	14 985	1 817	540	"
117	"	108	18	9	403	6	143	"	86	"	"	400	1 173	3 615	850	"
2 754	"	189	175	20	"	"	32	"	"	"	"	32 722	33 138	552	105	"
368	"	4 215	"	"	58	"	40	"	"	"	"	704	5 017	1 537	429	"
232	"	"	111	"	"	"	19	"	12	"	"	3 029	3 171	226	38	"
139	"	"	18	"	23	"	79	"	"	"	"	1 481	1 625	893	323	"
396	"	8	371	208	"	"	384	"	70	"	"	2 579	3 620	3 210	1 605	"
315	"	17	8	53	"	16	446	"	57	"	"	2 398	3 082	5 397	1 544	"
2 474	"	17	1 232	510	17	6	49	"	49	"	"	22 586	24 466	1 360	477	1
608	"	373	233	20	429	53	381	8	128	21	"	4 874	6 520	3 912	1 037	1
841	"	"	30	"	"	5	76	20	"	"	"	11 050	11 198	331	39	"
147	"	1 490	"	11	"	18	26	"	8	"	"	579	2 072	709	197	"
423	"	"	477	173	"	5	15	"	"	"	"	2 557	3 228	410	100	"
86	"	57	7	"	5	103	107	"	"	"	"	568	837	1 258	302	"
408	"	50	235	16	28	"	423	22	11	8	"	3 146	3 944	4 864	1 999	1
347	"	208	116	22	147	"	134	"	8	"	"	3 053	3 688	5 396	1 284	"
421	"	6	199	20	"	25	865	"	8	"	"	3 390	4 488	1 222	307	1
244	"	35	"	20	"	26	112	"	17	12	10	2 013	2 270	2 652	1 053	"
754	"	"	1 118	609	"	5	56	"	7	"	"	3 814	5 609	505	150	"
73	"	103	"	10	94	"	142	"	35	"	"	259	643	891	433	"
160	"	"	409	259	"	"	74	"	23	"	"	3 912	4 677	691	88	1
127	"	32	10	18	31	"	128	"	8	"	"	1 155	1 382	1 765	567	"
1 265	8	31	12	"	9	"	150	"	17	"	"	13 730	13 957	557	146	"
348	"	3 290	23	"	36	20	94	"	32	"	"	878	4 373	1 612	637	"
12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	151	151	"	"	"
180	"	70	54	"	"	89	155	"	93	"	"	1 794	2 255	"	"	"
197	"	12	102	436	8	"	517	"	"	"	"	893	1 968	950	252	"
208	"	229	"	18	"	45	176	"	214	"	"	1 581	2 263	3 419	810	1
226	"	"	10	"	"	"	76	"	"	"	"	2 960	3 046	691	129	"
105	"	32	64	49	278	"	83	"	"	"	"	490	996	2 101	664	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA												
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carre complete)						BESTIAME (tassate per capo e a carre complete)						
		CON VINCOLO DI PESO (a carre complete e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesse	agri- umi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesse	cavallino	bovino	ovino	suino		
		spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	numero
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero							
Ponte Galera	P. A.	"	"	187	8	"	1	"	"	"	9	"	8	48	51	"	"		
	A.	"	"	400	74	"	"	"	"	"	"	"	8	15	46	44	"		
Portenacole	P. A.	"	"	310	11	2	9	6	"	"	"	61	130	151	323	2 606	75		
	A.	"	"	150	5	3	2	"	"	"	8	8	187	549	1 102	85	34		
Riofreddo	P. A.	"	"	293	13	"	5	"	"	67	"	"	1	"	"	190	"		
	A.	"	"	509	33	"	2	"	"	"	17	"	7	"	"	"	91		
Roma S. Lorenzo	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Roma Termini	P. A.	21	103	215 136	10 123	695	483	156	141	259	3 999	440	1 237	"	"	"	"		
	A.	1	8	373 833	22 692	1 642	3 276	5 749	4 859	3 826	4 233	9 127	1 071	3 163	"	"	"		
Roma Termini Transito (Se- condarie Romane).	P. A.	"	"	2 547	298	2	12	"	15	15	8	12	68	95	214	70	142		
	A.	"	"	18 227	1 011	1	7	"	58	16	"	4	65	13	23	"	1 269		
Roma Trastevere	P. A.	"	"	33 240	2 859	72	281	131	62	68	19	2 541	534	893	1 274	851	476		
	A.	"	"	17 103	1 129	10	335	17	70	82	66	3 048	6 806	102	59 872	5 124	29 507		
Roma Trastevere Transito (Roma-Viterbo).	P. A.	"	"	4 892	342	8	19	"	48	101	60	69	115	226	286	285	285		
	A.	"	"	5 175	326	14	79	13	46	277	70	392	41	35	112	5	220		
Roma Tuscolana	P. A.	"	"	6 787	697	1	26	57	15	"	116	"	"	"	"	"	"		
	A.	"	"	5 712	800	7	1 761	250	1 368	15 075	3 234	782	"	"	"	"	"		
Roviano	P. A.	"	"	198	6	"	2	"	"	"	15	"	"	"	"	"	"		
	A.	"	"	207	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
S. Marinella	P. A.	"	"	1 284	113	"	1	"	"	10	"	3	2	1	37	"	"		
	A.	"	"	2 886	332	"	1	"	"	10	"	2	1	3	"	"	"		
S. Severa	P. A.	"	"	321	16	"	10	"	88	3	"	15	3	58	716	"	"		
	A.	"	"	651	76	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Salerno	P. A.	"	"	25	1	"	"	"	"	"	"	2	"	5	"	"	"		
	A.	"	"	164	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Segni Paliano	P. A.	"	"	1 601	138	1	44	"	401	10	5	11	66	68	263	140	535		
	A.	"	"	4 017	213	"	1	"	"	"	7	"	32	25	59	4	89		
Sermoneta Bassiano	P. A.	"	"	1 344	163	"	20	"	43	39	"	34	118	114	941	516	149		
	A.	"	"	1 500	92	"	2	"	"	"	"	9	9	15	61	"	"		
Sette Bagni	P. A.	"	"	116	7	"	"	"	"	"	"	45	"	88	600	126	"		
	A.	"	"	225	20	"	"	"	"	"	"	54	"	392	632	58	"		
Sezze Romano	P. A.	"	"	2 004	313	"	173	11	9	1 542	"	71	86	204	411	277	1 020		
	A.	"	"	2 657	205	"	5	"	"	24	"	10	90	2	185	"	"		
Sgurgola	P. A.	"	"	487	34	"	28	"	216	46	"	"	4	12	16	"	"		
	A.	"	"	608	40	"	"	"	"	"	"	"	4	"	14	"	96		
Sipicciolo	P. A.	"	"	539	65	"	"	"	"	"	"	"	12	4	14	"	68		
	A.	"	"	467	44	"	"	"	"	"	"	"	4	1	16	"	"		
Sonnino	P. A.	"	"	584	99	1	1	"	"	"	"	"	28	34	116	122	"		
	A.	"	"	952	96	1	"	"	"	"	"	"	9	56	8	"	"		
Terracina	P. A.	"	"	5 666	453	1	590	2 827	1 817	109	39	156	55	33	80	40	117		
	A.	8	50	5 565	327	"	26	"	2	59	"	129	14	23	9	20	"		
Tivoli	P. A.	"	"	3 498	206	2	7	"	45	9	"	7	16	4	243	360	344		
	A.	"	"	5 442	293	1	17	39	66	"	"	30	71	2	377	210	122		
Valmontone	P. A.	"	"	672	47	1	"	"	"	"	"	"	98	101	667	"	595		
	A.	"	"	2 179	144	"	2	5	11	"	"	"	17	28	16	"	460		
Velletri	P. A.	"	"	5 549	644	24	334	"	"	"	4 436	100	70	167	184	1 215	252		
	A.	"	"	10 410	729	11	1	"	"	"	8	"	106	130	120	151	817		
Vicovaro	P. A.	"	"	168	11	1	"	"	12	"	"	"	4	3	96	"	"		
	A.	"	"	335	18	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Viterbo Porta Fiorentina	P. A.	"	"	3 624	225	10	54	614	"	4	17	110	369	524	136	574	"		
	A.	"	"	7 239	250	25	45	312	21	86	"	21	51	60	132	"	371		
Viterbo Transito (Roma-Vi- terbo).	P. A.	"	"	1 600	112	2	17	"	194	"	"	31	63	109	16	170	"		
	A.	"	"	2 815	146	4	"	"	"	"	"	40	59	107	154	265	"		
Zagarolo	P. A.	"	"	1 818	138	1	15	"	134	"	"	"	20	3	46	"	226		
	A.	"	"	3 105	183	5	"	"	"	"	"	5	7	5	"	134	"		
Totale Provincia di Roma e del Lazio.	P. A.	24 47	127 322	383 617 590 974	24 301 37 148	893 1 795	2 810 5 879	3 358 6 665	6 126 7 253	3 464 19 509	4 581 7 761	8 535 15 731	3 948 9 853	5 273 4 867	20 271 67 880	19 409 11 700	15 650 40 023		

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per talli)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.			
	canapa comune, groggia o pettinata ocascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		conciomi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, meste ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	peso		
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	tonnellate		
983	"	"	484	548	"	6	33	"	"	"	"	"	"	10 235	11 306	291	53	"	
188	"	52	11	21	60	"	193	"	"	"	"	"	"	1 875	2 220	462	179	"	
115	"	12	19	6	"	153	19	19	"	"	"	"	"	976	1 204	168	38	"	
2 927	"	2 215	103	869	8	322	514	118	8	"	"	"	"	32 269	36 426	572	114	"	
48	"	"	126	"	66	"	"	"	"	"	"	"	"	349	475	883	291	"	
98	"	"	38	"	"	"	8	"	34	"	"	"	"	891	1 037	1 185	379	"	
4 609	"	1 031	358	149	299	273	1 646	115	213	"	"	"	13	38 171	42 268	82 781	22 434	101	
25 710	"	3 534	8 609	1 206	37	5 796	21 557	2 128	7 298	32	"	"	881	218 704	269 782	93 946	27 996	198	
813	"	496	43	50	309	198	136	"	49	"	"	"	"	5 699	6 980	2 513	596	17	
837	"	387	"	181	"	252	4 341	"	"	"	"	"	"	4 278	9 439	11 450	4 019	32	
570	"	864	46	28	"	19	407	81	228	51	"	"	"	3 184	4 908	1 861	663	"	
1 653	"	2 882	364	157	89	371	787	409	125	8	5	"	"	13 341	18 538	10 330	3 925	1	
7 950	131	6 119	2 162	314	478	1 001	973	71	399	"	"	"	"	69 085	80 695	118 651	20 293	30	
26 632	131	58 437	33 602	2 751	317	10 894	11 324	5 037	11 479	232	"	"	4 233	158 899	297 336	83 473	40 151	45	
2 960	"	"	1 915	551	"	13	3 347	56	216	"	"	"	"	22 945	29 043	6 796	1 978	"	
3 477	11	9 216	234	1 683	879	535	1 190	207	1 552	23	5	"	"	27 029	42 564	7 906	2 846	2	
1 573	"	314	55	162	4 547	41	173	9	178	"	"	"	"	9 117	14 694	33 125	10 434	7	
10 398	"	956	47 556	5 777	4 656	1 340	1 674	181	7 562	16	"	"	"	586	69 195	139 499	7 275	7	
16	"	"	15	"	"	"	48	"	"	"	"	"	"	127	190	285	51	"	
32	"	"	"	24	"	"	10	"	"	"	"	"	"	363	397	639	153	"	
1 104	"	16	436	"	"	14	12	"	16	"	"	"	"	11 611	12 105	775	290	"	
623	"	1 941	"	"	"	8	80	14	23	"	"	"	"	6 801	8 884	2 484	753	"	
57	"	"	12	"	"	"	37	"	30	"	"	"	"	466	545	310	123	"	
25	"	14	"	8	"	"	26	"	"	"	"	"	"	195	243	201	109	"	
1 895	"	"	158	45	48	33	10	"	"	"	"	"	"	49 309	49 522	245	89	2	
96	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	893	983	289	94	"	
4 911	"	520	566	217	"	32	116	"	5	"	"	"	"	57 103	58 559	2 477	850	"	
1 871	"	10 552	13	6	293	385	906	24	8	16	"	"	"	11 896	24 099	7 408	2 280	"	
323	"	29	515	370	"	6	80	"	"	"	"	"	"	1 753	2 753	640	195	"	
26	"	"	8	"	"	"	43	"	"	"	"	"	"	214	265	1 943	340	"	
352	"	"	229	190	"	4	13	"	"	"	"	"	"	2 585	3 021	209	77	"	
396	"	132	"	23	94	"	32	"	8	"	"	"	"	5 911	6 200	457	213	"	
577	"	"	1 256	789	"	6	40	"	10	"	"	"	5	3 207	5 313	869	216	2	
220	"	161	29	"	12	10	169	"	99	"	"	"	"	1 995	2 475	3 665	1 059	1	
225	"	32	130	37	"	"	481	"	"	"	"	"	"	1 792	2 472	646	156	"	
35	"	"	"	"	10	"	20	"	"	"	"	"	"	290	320	1 862	475	"	
344	"	"	344	56	"	"	126	"	61	"	"	"	"	3 711	4 298	471	151	"	
149	"	"	10	8	94	"	41	"	11	"	"	"	"	1 992	2 156	979	307	"	
205	"	27	440	406	"	176	85	"	8	"	"	"	"	837	1 979	503	154	"	
47	"	47	"	"	10	87	94	"	"	"	"	"	"	234	472	1 028	181	"	
791	"	168	507	1 682	"	20	216	"	60	"	"	"	10	3 599	6 262	1 404	528	"	
390	"	12	65	229	78	127	327	10	23	"	"	"	"	2 706	3 577	5 898	1 333	"	
1 135	"	12	90	36	"	10	552	"	13	"	"	"	"	10 491	11 259	13 676	4 718	"	
2 776	"	5 170	3 434	498	99	476	3 700	69	234	"	"	"	15	14 538	28 233	9 174	2 376	"	
216	"	28	287	116	"	"	119	"	6	"	"	"	"	1 659	2 215	1 517	363	"	
281	"	131	"	18	36	10	186	"	"	"	"	29	"	2 010	2 420	4 455	1 608	"	
990	"	28	164	184	"	"	380	"	431	"	"	"	"	8 625	9 812	4 068	1 253	"	
1 308	"	66	332	148	22	224	624	100	"	"	"	54	20	12 795	14 385	11 460	3 839	"	
45	"	"	7	20	"	"	15	"	"	"	"	"	"	617	659	354	44	"	
25	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	214	242	918	211	"	
592	40	"	69	344	26	20	523	"	17	"	"	"	"	4 346	5 385	6 783	1 608	1	
1 028	32	154	354	92	456	1 223	1 401	95	166	13	"	"	123	6 103	10 212	10 946	2 935	5	
458	"	"	"	34	"	174	957	"	"	"	"	"	"	3 195	4 186	2 205	856	"	
431	"	137	"	38	110	"	348	"	"	"	"	"	"	3 516	4 400	3 510	870	2	
239	"	69	40	"	"	"	247	"	30	"	"	"	"	2 287	2 673	1 421	367	3	
689	"	682	8	8	71	2 077	1 851	"	17	37	"	"	10	3 966	8 727	3 671	980	19	
88 735	632	174 373	64 137	18 671	10 538	2 540	28 761	536	10 918	380	226	718 243	1 029 955	365 765	107 155	175			
102 433	174	120 398	97 920	16 196	13 562	26 597	61 519	8 754	30 398	981	6 095	775 839	1 158 433	428 861	149 049	302			

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	grammi	frutta fresca e secca	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	capri
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
ABRUZZI E MOLISE.																
PROVINCIA DI AQUILA.																
Acciano	P. A.	"	"	51	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	127	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Aloll	P. A.	"	"	64	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	141	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Alfedena Scontrone	P. A.	"	"	515	90	"	"	"	"	"	15	5	45	48	40	
	A.	"	"	1 585	73	1	4	"	12	24	25	5	5	411	133	
Antredoco Borgo Velino	P. A.	"	"	1 218	65	1	45	"	522	"	41	22	189	124	34	
	A.	"	"	2 501	115	"	25	"	230	"	34	80	35	54	1 849	
Anversa Scanno	P. A.	"	"	698	25	"	1	"	11	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	1 313	64	"	1	"	10	"	9	"	"	22	76	
Aquila degli Abruzzi	P. A.	"	"	6 537	307	12	19	8	"	264	168	179	1 234	886	217	
	A.	"	"	16 988	1 116	3	122	174	600	18	105	505	183	168	1 037	
Avezzano	P. A.	"	"	3 949	312	4	692	"	550	9 206	16	62	360	492	2 392	
	A.	"	"	9 042	606	4	86	"	631	12	8	147	168	19	371	
Balsorano	P. A.	"	"	209	15	"	1	"	5	"	1	"	"	40	238	
	A.	"	"	285	13	"	1	"	"	"	17	"	134	110	238	
Befni	P. A.	"	"	250	29	"	1	"	4	"	1	"	"	"	3	
	A.	"	"	397	35	"	1	"	"	"	4	"	"	"	55	
Bugnara	P. A.	"	"	255	23	"	2	"	22	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	322	14	"	1	"	4	"	11	"	61	"	48	
Bussi	P. A.	"	"	603	43	1	6	"	40	"	9	10	25	25	17	
	A.	"	"	1 499	66	"	2	"	"	"	18	9	20	55	47	
Campe di Giove	P. A.	"	"	60	3	"	"	"	"	"	6	"	2	"	29	
	A.	"	"	242	30	"	"	"	"	"	6	"	"	"	66	
Cansano	P. A.	"	"	32	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	
	A.	"	"	270	19	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	
Capistrello	P. A.	"	"	123	5	1	"	"	"	"	15	70	42	"	135	
	A.	"	"	465	33	"	"	"	"	"	19	105	"	"	291	
Cappelle Magliano	P. A.	"	"	794	46	"	4	"	40	"	8	44	1	600	121	
	A.	"	"	1 357	62	1	12	"	"	158	"	15	2	11	215	
Carrito Ortona	P. A.	"	"	553	43	"	2	"	16	14	"	2	1	1	"	
	A.	"	"	539	43	"	6	"	56	"	12	1	"	1	"	
Caroli	P. A.	"	"	1 110	71	"	94	"	1 003	32	45	33	12	93	502	
	A.	"	"	2 138	143	"	10	"	"	"	72	32	20	144	84	
Castel di Sangro	P. A.	"	"	1 906	72	1	8	"	63	"	8	57	181	716	172	
	A.	"	"	3 063	156	"	24	"	22	"	27	64	8	17	339	
Castel S Angelo	P. A.	"	"	205	8	"	"	"	"	"	"	2	"	8	17	
	A.	"	"	247	7	"	"	"	"	"	"	1	"	"	10	
Celano	P. A.	"	"	879	59	"	131	1	204	1 597	"	93	3	508	364	
	A.	"	"	1 980	149	"	31	"	389	8	"	45	12	61	1 584	
Cerchio	P. A.	"	"	180	11	"	12	"	180	"	"	11	"	105	13	
	A.	"	"	503	37	"	1	"	8	"	"	20	"	216	425	
Cittaducale	P. A.	"	"	510	90	2	3	"	13	13	"	7	"	87	"	
	A.	"	"	769	35	3	3	"	22	14	"	25	1	243	70	
Civita d'Antino Merino	P. A.	"	"	375	18	"	"	"	"	"	"	2	"	37	"	
	A.	"	"	666	45	"	"	"	"	"	"	3	"	10	30	
Civitella Roveto	P. A.	"	"	250	12	"	"	"	"	"	"	18	"	91	195	
	A.	"	"	581	26	"	"	"	"	"	"	8	"	3	259	
Coculle	P. A.	"	"	143	11	"	"	"	"	"	"	2	"	13	1	
	A.	"	"	286	17	1	"	"	"	"	"	14	"	1	79	
Collarmele	P. A.	"	"	109	3	"	"	"	"	"	"	2	"	159	138	
	A.	"	"	877	46	"	"	"	"	"	"	10	1	65	306	
Colli di Monte Beve	P. A.	"	"	110	5	"	"	"	"	"	"	1	"	"	47	
	A.	"	"	189	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Fagnane Campana	P. A.	"	"	139	5	"	5	"	57	"	"	2	"	44	"	
	A.	"	"	174	10	"	1	"	9	"	"	"	"	"	"	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, hezzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		confezioni chimici o artificiali	ferro ed acciai di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastrò groggio e lavorato	vine comune, meste od uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2	"	"	"	"	"	"	13	"	"	"	"	"	13	140	14	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	255	33	"	
408	"	18	"	"	"	"	1 670	"	"	"	"	1 581	3 269	1 484	459	"	
320	"	76	16	49	"	"	69	647	"	"	"	2 188	3 045	2 517	752	1	
406	"	15	29	13	"	"	603	"	34	"	"	4 050	4 744	2 967	911	1	
248	"	"	276	43	28	"	112	"	35	12	16	1 732	2 254	3 337	1 208	"	
112	"	8	9	"	5	7	29	189	33	"	"	519	799	700	153	"	
270	"	239	398	78	"	"	30	"	101	"	"	1 866	2 712	2 218	741	"	
233	"	12	146	136	6	"	145	23	27	3	"	1 402	1 900	6 047	1 911	"	
1 968	"	488	1 534	876	148	121	978	107	1 881	6	168	11 401	17 708	17 693	6 476	10	
2 552	"	21	4 540	164	2 121	25	1 392	178	42	10	5 807	10 328	24 628	10 195	3 578	2	
2 255	"	11 396	76	143	2 055	219	689	9	785	54	126	10 899	26 451	13 870	5 104	2	
49	"	7	"	"	"	"	97	"	"	"	"	303	407	311	98	"	
27	"	"	5	37	17	"	61	"	"	"	"	141	261	322	207	"	
12	"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	"	75	87	419	115	"	
42	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	"	389	399	731	218	"	
5	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	"	14	36	277	46	"	
91	"	"	"	"	40	11	41	"	"	"	"	765	857	841	324	"	
1 509	"	13	31	"	389	"	14	"	29	"	"	12 892	13 376	2 244	1 355	3	
1 332	"	7 266	65	"	21	146	887	"	8	"	"	9 085	17 478	4 255	2 978	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	324	59	"	
66	"	8	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	657	694	689	178	"
19	"	"	8	"	"	"	"	"	6	"	"	"	"	123	295	67	"
39	"	22	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"	"	320	547	151	"
664	"	54	10	20	"	"	75	"	"	"	"	6 232	6 391	677	248	"	
135	"	359	10	21	"	"	115	"	48	"	"	1 473	2 026	1 381	420	"	
276	"	"	335	49	"	"	975	"	20	"	"	1 657	3 096	1 749	581	"	
195	"	237	"	"	"	10	63	"	590	"	15	897	1 812	3 227	1 142	"	
21	"	"	"	"	"	"	16	"	"	"	"	200	216	1 251	228	"	
89	"	"	"	"	"	"	15	"	15	9	"	721	760	2 120	642	"	
213	"	"	62	10	"	"	131	"	"	"	"	1 609	1 812	4 509	1 402	"	
235	"	"	10	156	94	28	112	"	234	"	"	1 889	2 523	4 183	1 272	"	
695	"	15	87	8	10	11	1 033	"	"	12	"	5 383	6 559	6 901	2 581	"	
1 454	6	405	5 145	73	35	1 327	2 183	"	1 110	16	182	4 923	15 405	5 997	2 261	1	
22	"	"	"	"	"	"	47	"	"	"	"	170	217	326	42	"	
14	"	"	"	"	"	"	24	"	"	"	"	114	138	169	36	"	
275	"	28	781	"	6	"	9	"	"	"	"	1 953	2 777	2 168	724	"	
513	"	97	"	"	20	134	292	"	310	"	"	4 472	5 325	4 343	1 199	1	
101	"	"	412	16	"	"	9	"	"	"	"	543	980	838	249	"	
163	"	94	"	"	17	24	5	"	51	"	"	1 279	1 410	1 522	322	"	
88	"	55	"	8	"	"	7	"	"	"	"	695	765	556	143	"	
23	"	28	16	"	"	"	75	"	"	"	"	92	211	398	297	"	
106	"	39	18	"	"	"	457	20	"	17	"	486	1 087	462	73	"	
70	"	22	"	50	"	"	16	"	"	"	"	839	927	972	292	"	
47	"	"	4	4	"	"	90	"	"	"	"	343	441	815	177	"	
89	"	34	96	82	"	"	78	"	"	"	"	515	745	1 213	368	"	
8	"	"	24	"	"	"	"	"	"	"	"	39	63	337	61	2	
29	"	13	"	"	"	"	"	"	14	"	"	302	329	999	281	"	
18	"	"	86	"	"	5	5	"	"	"	"	83	179	658	176	"	
88	"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	"	997	1 009	962	290	"	
52	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	"	534	543	214	35	"	
15	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	130	135	597	94	"	
6	"	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	81	51	177	37	"	
12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	118	118	447	92	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7										13	14	15	16	17						
						GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA															
						MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)										BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
						CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numera- rio, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	frutta fresca e secca	ortagi- lie e verdure	vino, moste ed uva pigliata						altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino
						spedizioni	peso	spedizioni	peso																	
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero														
Festocchio	P. A.	"	"	98	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53								
Goriano Scoli	P. A.	"	"	146	20	"	16	"	126	18	65	"	"	"	"	"	"	12								
Molina	P. A.	"	"	405	35	"	2	"	3	"	"	8	13	95	313	233	"	617								
Montenero Valcochiara	P. A.	"	"	440	29	1	5	"	45	"	"	8	8	49	"	"	"	160								
Paganica	P. A.	"	"	1 221	68	"	5	"	8	"	"	17	3	23	"	"	"	227								
Pentima	P. A.	"	"	47	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
Pettoreano sul Gizio	P. A.	"	"	177	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								
Pratola Peligna	P. A.	"	"	868	71	"	"	"	"	"	"	72	57	236	1 607	237	"									
Pescina	P. A.	"	"	1 115	49	"	26	"	249	"	"	15	11	40	"	"	"									
Pescina	P. A.	"	"	221	27	"	26	"	215	30	19	3	5	31	"	"	"									
Pescina	P. A.	"	"	345	11	"	"	"	"	"	"	22	7	66	1 023	"	97									
Pescina	P. A.	"	"	263	13	"	"	"	"	"	"	17	7	37	251	"	62									
Pescina	P. A.	"	"	878	58	"	"	"	"	"	"	12	"	"	1 051	"	"									
Pescina	P. A.	"	"	1 426	120	"	103	"	178	1 148	"	54	15	295	179	"	573									
Pescina	P. A.	"	"	3 814	221	1	19	"	89	"	"	51	29	11	100	1	967									
Pescina	P. A.	"	"	236	14	"	1	"	10	"	"	4	"	"	"	"	84									
Pescina	P. A.	"	"	605	27	1	1	"	5	"	"	8	"	27	300	"	62									
Popoli	P. A.	1	6	2 650	162	"	9	"	61	"	"	73	181	420	"	"	226									
Popoli	P. A.	"	"	3 313	169	"	30	15	130	21	"	67	99	95	"	"	599									
Pratola Peligna	P. A.	"	"	824	67	"	19	18	149	"	"	17	"	23	762	65	"									
Pratola Peligna	P. A.	"	"	1 524	94	"	9	12	57	"	"	33	"	4	1 500	291	"									
Prezza	P. A.	"	"	125	6	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	23									
Prezza	P. A.	"	"	211	10	"	"	"	"	"	"	3	"	5	"	"	20									
Raiano	P. A.	"	"	714	54	1	27	"	235	"	"	32	19	269	"	"	114									
Raiano	P. A.	"	"	799	49	"	3	14	"	"	"	80	38	138	1 537	269	"									
Rivisondoli Pescocostanzo	P. A.	"	"	1 826	57	"	4	"	"	"	"	14	2	62	246	61	"									
Rivisondoli Pescocostanzo	P. A.	"	"	1 106	53	"	"	"	"	"	"	12	11	4	85	128	"									
Rocca di Corneo	P. A.	"	"	24	1	"	"	"	"	"	"	4	"	36	"	"	"									
Rocca di Corneo	P. A.	"	"	59	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Rocca di Fondi	P. A.	"	"	31	4	"	5	"	32	"	"	"	"	"	"	"	"									
Rocca di Fondi	P. A.	"	"	28	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Roccaraso	P. A.	"	"	238	10	3	"	"	"	"	"	17	3	56	300	300	"									
Roccaraso	P. A.	"	"	668	27	"	"	"	"	"	"	8	2	198	"	"	34									
S. Demetrio de' Vestini	P. A.	"	"	543	27	2	1	"	11	"	"	63	16	265	"	"	758									
S. Demetrio de' Vestini	P. A.	"	"	1 372	85	"	21	"	156	"	"	31	9	"	"	"	886									
S. Marie Sangro	P. A.	"	"	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
S. Marie Sangro	P. A.	"	"	52	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
S. Vincenzo Valle Roveto	P. A.	"	"	161	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
S. Vincenzo Valle Roveto	P. A.	"	"	448	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Santo Marie	P. A.	"	"	179	8	"	4	"	25	"	"	11	"	10	"	"	34									
Santo Marie	P. A.	"	"	434	23	"	1	"	7	"	"	2	"	"	164	"	"									
Sassa Teramo	P. A.	"	"	398	17	"	5	"	11	"	8	5	1	9	47	39	"									
Sassa Teramo	P. A.	"	"	764	39	"	"	"	"	"	"	44	21	38	1 085	611	"									
Scauroia Marsicana	P. A.	"	"	375	30	"	1	"	18	"	"	26	35	309	38	43	"									
Scauroia Marsicana	P. A.	"	"	531	22	"	"	"	"	"	"	17	71	276	360	24	"									
Sella di Corneo	P. A.	"	"	22	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27									
Sella di Corneo	P. A.	"	"	57	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Salmona	P. A.	"	"	4 763	324	6	90	30	322	294	"	86	154	432	228	1 859	"									
Salmona	P. A.	"	"	6 407	320	2	61	4	317	"	"	211	272	200	1 822	5 077	"									
Salmona Introdacqua	P. A.	"	"	1 425	74	"	2	6	"	"	"	13	"	9	27	248	"									
Salmona Introdacqua	P. A.	"	"	1 208	53	"	12	130	"	"	"	39	4	246	222	127	"									
Tagliacozzo	P. A.	"	"	1 153	84	"	20	"	110	44	"	79	217	558	184	313	"									
Tagliacozzo	P. A.	"	"	2 735	142	"	9	"	85	"	"	42	24	52	19	403	"									
Vigilano	P. A.	"	"	84	3	2	1	"	"	"	"	4	"	1	"	30	"									
Vigilano	P. A.	"	"	123	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Totale Provincia di Aquila	P. A.	1	6	40 470	2 474	39	1 358	63	3 946	12 972	100	360	1 547	1 634	9 482	9 947	7 504									
Totale Provincia di Aquila	P. A.	"	"	79 153	4 598	17	535	349	3 119	97	318	1 433	1 582	791	3 390	17 166	19 509									

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCÌ																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)															SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, hozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.			
	canapa comune, groggia o pettinata o caseami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		conolmi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mesto od uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni			
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero			
27			56					22						108	186	159	23		
27								18						239	257	847	291		
12				10		20		16			15			90	105	304	69		
47														459	505	965	425		
15			17								24			66	107	1 185	350		
209		160	21	10			163	62						1 504	1 918	2 469	852		
158		6	310	36				35						1 454	1 841	1 103	226		
421		81	72				67	179	15	50				3 826	4 290	3 184	1 025		
27								10		120				131	261	415	144		
73		16	36			8		28						597	685	776	238		
708		258	49	51	38	5		1 204	8					3 752	5 365	1 729	660		
105		25		11	5					40				977	1 058	2 555	570		
835			1 332	65	146			900						6 669	9 112	3 518	1 337		
434		505	25	8	281			314			338			2 354	3 825	6 991	1 930		
27					32									204	236	419	85		
105		37			15		72							869	993	822	240		
511		7	60	18	5			21		918				4 175	5 204	3 241	1 442	1	
634		584	170	38	11	61		125		40			52	4 851	5 932	5 213	1 580		
196		8		8				30		1 104				295	1 445	4 061	1 869		
587		61	56	26	38	80		249		21	6			5 387	5 924	4 095	1 241		
11										24				42	66	411	105		
56					7	12								557	576	898	218		
57				4						251				138	393	810	318		
163		18	5		57	48		72						1 319	1 519	1 851	548	1	
27														170	170	957	229	1	
118		20	20	40		6		41		211				749	1 087	1 857	598		
53		26						152						340	518	93	27	1	
5														54	54	127	94		
56				80										435	515	573	151		
67		26								46				494	566	808	341		
103			59			18		56		12				964	1 109	966	248		
365		156	7			129		159		26				3 199	3 676	3 106	935		
25			15	20				25						164	224	1 020	233		
27			10		18	11				9				178	226	1 026	207		
78			169			12		235		19				377	812	1 124	212		
356		720	270	5	60	165		152		282				2 126	3 780	2 461	822		
93			76	6		17		8						806	913	1 009	336		
49			8	40	8			86		25				169	336	920	215		
17								135						36	171	52	15		
7														100	100	85	10		
238		21	38	69	16	5		36		420	6	16		1 279	1 906	4 563	1 186		
485		197	47	37	156	12		109	62	48		13		3 710	4 391	10 412	3 269		
179		14	12			13		209		265				1 063	1 576	5 078	1 396		
1 280		650	42	150	333	398		522		16	16	205		10 424	2 756	3 425	1 322		
157		8	182	14				152				15		1 139	1 510	2 788	611		
218		248	42	34	97	23		145			73			1 583	2 250	4 143	1 139		
5										5				27	32				
																1			
11 509			8 977	807	2 774	118		10 055	431	3 390	63			75 174	108 245	82 639	26 795	11	
15 720	6	633	8 418	2 017	3 574	3 215		8 264	193	7 054	119		5 823	103 927	161 792	135 882	45 540		

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, foratri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta frasca e secca	ortagio e verdure	vine, mosto od uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovine
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.																	
Baranello	P. A.	"	"	352 786	12 51	"	7 2	"	71 10	"	"	35 10	12 2	277 39	"	188 158	
Belano	P. A.	" 1	" 13	757 2 287	30 103	" 1	1 9	"	11	"	10 96	155 49	" 7	320 31	4 069 19	267 1 063	
Bonifre S. Croce	P. A.	"	"	599 2 245	29 106	"	5 1	"	"	"	"	47 10	4 7	1 19	5 13	10 4	
Camobasso	P. A.	"	"	10 784 10 685	462 427	17 11	50 16	" 12	440 20	51 48	" 33 21	138 91	55 16	749 172	891 60	563 783	
Campechiaro	P. A.	"	"	36 214	3 6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Campelieto Monacillone	P. A.	"	"	121 395	4 21	"	1	"	7	"	"	1 3	"	"	"	34 195	
Campomarino	P. A.	"	"	1 568 1 775	146 167	"	8	"	31	"	11	14 5	9 3	4 21	222	13	
Cantalupo del Sannio e Macchiagodena	P. A.	"	"	677 1 815	28 98	"	"	"	"	"	"	7 20	2 2	23 9	72	10 471	
Capriati al Volturno	P. A.	"	"	249 458	11 24	"	1	"	12	"	"	5 1	" 1	20	159	6	
Carevilli Agnone	P. A.	"	"	1 267 2 730	98 106	" 2	1 19	" 10	8	"	9	28 20	9 9	186 1	111 193	179 495	
Carpinone	P. A.	"	"	263 697	10 23	"	3	"	"	"	"	19 13	25	123 8	149	159 279	
Casacalenda Guardialfiera	P. A.	"	"	576 1 703	51 65	"	2 12	"	6 12	"	8	29 18	" 81	178 15	165	322 147	
Guardiaregia	P. A.	"	"	153 318	9 10	"	2	"	14	"	"	3 4	"	" 1	107	13 92	
Guglionesi Portocannone	P. A.	"	"	261 1 022	13 49	"	"	"	"	"	"	1 11	" 14	8 2	"	"	
Isernia	P. A.	"	"	1 701 4 386	90 173	1 6	11 15	" 7	25 12	" 60	"	42 108	52 82	5 4	101 34	825 1 358	
Larino	P. A.	"	"	1 379 2 726	61 109	" 1	3 1	"	28 3	"	"	65 31	41 192	360 50	143 30	551 113	
Matrice Montagano	P. A.	"	"	658 1 893	30 73	"	14 4	" 11	96 23	" 11	"	22 4	92	39 6	"	336 127	
Montenero Petrosiano	P. A.	"	"	1 026 1 659	77 156	"	8	" 5	52	"	"	29 14	1	153 11	34	489 42	
Monteroduni Macchia	P. A.	"	"	80 282	4 11	"	"	"	"	"	"	" 3	"	" 20	"	29	
Peccoliano Chianci	P. A.	"	"	354 986	16 36	"	"	"	"	"	"	7 6	" 1	56 5	"	5 123	
Potteranello	P. A.	"	"	25 49	1	"	"	"	"	"	"	" 1	" 7	"	"	"	
Ripabottoni S. Elia	P. A.	"	"	635 1 605	29 71	" 1	23 7	"	216	"	"	17 64	16 20	3 115	53 79	135 212	
Ripalimosani	P. A.	"	"	360 384	15 15	"	" 8	"	29	"	"	" 4	" 1	" 15	"	10	
Roccaravindola	P. A.	"	"	187 558	7 32	" 1	2 7	"	11	" 7	"	30 16	1	90 59	335 40	231 307	
S. Agapito Longano	P. A.	"	"	84 109	3 5	"	"	"	"	"	"	" 1	"	" 9	"	"	
S. Giuliano del Sannio	P. A.	"	"	162 389	8 18	"	"	"	"	"	"	12 1	"	104 4	"	"	
S. Martino in Pensilis	P. A.	"	"	400 1 204	19 76	" 2	"	"	"	"	"	3 9	4 6	" 8	40	47	
S. Massimo	P. A.	"	"	71 167	2 6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesse	quantità												mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami	carbone fossile, litrantrace o antracite	cereali		conci chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
853	"	"	420	8	9	"	15	"	41	"	"	9 383	9 876	909	97	"
170	"	989	"	18	59	9	288	"	"	54	"	706	2 073	1 344	480	"
187	"	"	1 210	7	4	"	85	"	13	"	"	643	1 962	1 886	547	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 521	1 183	"
579	"	"	4 261	546	6	"	"	"	6	"	"	873	5 692	1 672	351	"
375	"	93	10	"	516	14	76	"	287	"	"	3 205	4 201	6 206	1 657	"
659	"	18	3 019	54	15	53	118	"	49	"	"	3 136	6 462	12 688	3 489	"
1 383	"	284	1 745	215	650	461	1 026	151	967	106	146	8 470	13 621	19 652	6 428	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62	13	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	315	38	"
67	"	"	131	"	"	"	7	"	"	"	"	592	790	356	69	"
72	"	25	"	"	"	"	48	"	8	"	"	650	731	1 182	273	"
145	"	7	975	142	"	"	5	"	"	"	"	436	1 565	526	203	"
93	"	142	"	10	41	"	"	"	44	"	"	609	846	1 475	447	"
45	"	20	38	13	"	"	"	"	18	"	"	249	338	1 068	218	"
363	"	38	"	178	63	"	160	"	69	8	"	3 126	3 642	4 484	1 251	"
262	"	16	183	80	"	"	383	"	8	"	"	1 631	2 301	274	110	"
42	"	89	"	"	58	"	"	"	7	"	"	234	588	898	241	"
66	"	5	"	20	"	"	60	"	7	"	"	440	532	2 317	595	"
913	"	531	"	244	26	950	1 090	"	972	"	30	6 008	9 841	6 497	2 086	"
23	"	"	79	8	"	"	"	"	"	"	"	128	215	553	109	"
162	"	"	"	8	"	"	38	"	"	"	"	1 645	1 691	1 507	401	"
107	"	"	649	190	11	"	7	"	"	"	"	272	1 129	1 429	323	"
284	"	28	8	"	116	"	195	"	116	"	"	2 279	2 742	4 574	1 194	"
69	"	"	"	"	"	"	14	"	8	"	"	619	641	275	82	"
64	"	113	"	"	8	"	121	"	95	"	"	306	643	737	183	"
154	"	20	1 072	81	"	"	57	"	"	"	"	280	1 510	396	129	"
177	"	135	8	"	346	"	9	"	413	"	"	673	1 584	1 234	311	"
154	"	47	28	"	"	"	227	"	"	"	"	935	1 237	6 836	1 702	"
788	4	99	850	43	36	241	591	97	323	"	5	5 587	7 876	7 818	2 252	1
486	"	"	673	380	17	"	57	"	"	"	10	3 498	4 673	2 879	682	"
538	38	416	1 703	10	80	45	329	"	396	"	"	2 421	5 400	5 539	1 651	"
36	"	8	197	10	"	"	7	"	6	"	"	73	301	1 478	232	"
239	"	119	8	38	38	14	273	"	15	9	"	1 815	2 329	3 803	8 709	"
336	"	8	1 464	353	"	8	"	"	8	"	"	1 601	3 442	2 303	795	"
238	"	408	415	"	370	18	41	"	76	"	"	849	2 177	3 434	755	"
116	"	68	24	"	"	"	76	"	"	"	"	775	943	70	13	"
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	173	181	552	115	"
146	"	7	60	"	"	"	1 374	"	15	"	"	298	1 754	704	150	"
400	"	45	"	287	16	513	604	"	97	"	"	3 230	4 792	3 082	795	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
174	"	10	1 238	87	21	10	41	"	"	10	"	353	1 775	1 876	513	"
256	"	427	"	"	84	148	85	"	95	"	"	1 545	2 384	5 197	956	"
258	"	"	20	"	18	"	"	"	7	"	"	2 342	2 387	2 031	946	"
135	"	309	138	"	36	12	17	"	62	"	"	985	1 559	1 471	303	"
217	"	38	17	8	"	10	240	"	13	"	"	1 405	1 731	329	132	"
537	"	223	24	"	50	785	260	"	31	"	"	4 707	6 080	1 025	474	"
36	"	"	"	"	"	"	40	"	"	"	"	294	334	172	20	"
32	"	"	"	11	9	"	"	"	18	"	"	266	304	665	124	"
55	"	"	71	18	"	"	109	"	"	"	"	254	452	194	38	"
35	"	8	"	"	"	"	65	"	"	"	"	268	341	788	207	"
144	"	"	937	195	"	"	"	"	11	"	"	279	1 422	869	144	"
135	"	111	10	9	277	"	8	"	248	"	"	645	1 308	1 943	521	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	6	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	327	48	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carre complete)						BESTIAME (tassate per capo o a carre complete)				
																	CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, feretri, cavalli ecc.	spedizioni la complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedizioni la complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero																				
S. Pietro Avellana	P. A.	"	"	109	11	"	1	"	"	11	"	"	5	"	22	103	98															
	A.	"	"	608	38	"	"	"	"	"	"	"	20	"	3	89	886															
S. Polo Matese	P. A.	"	"	21	1	"	"	"	"	"	"	"	4	"	14	"	"															
	A.	"	"	37	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Sepino	P. A.	"	"	306	9	1	"	"	"	"	"	"	1	9	154	75	36															
	A.	"	"	818	29	"	2	"	10	"	"	8	1	1	"	"	"															
Sessaio Civitaneva	P. A.	"	"	127	8	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	10															
	A.	"	"	374	14	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	36															
Termoli	P. A.	1	14	6 277	439	7	6	"	48	3	"	"	50	53	143	176	506															
	A.	"	"	5 550	322	1	14	"	18	3	3	139	56	23	217	"	190															
Ururi Rotello	P. A.	"	"	141	5	"	"	"	"	"	"	"	7	2	42	"	192															
	A.	"	"	593	29	"	"	"	"	"	"	"	14	17	71	186	51															
Vastigliardi	P. A.	"	"	74	6	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	1															
	A.	"	"	298	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"															
Vesuvio	P. A.	"	"	783	31	9	1	"	"	"	"	"	50	95	246	294	575															
	A.	"	"	1 575	65	"	2	"	"	"	"	"	23	10	25	"	267															
Vinchiature	P. A.	"	"	201	6	"	1	6	"	15	"	"	35	3	173	461	161															
	A.	"	"	471	30	"	9	"	"	36	"	"	19	"	7	82	577															
Totale Provincia di Campobasso	P. A.	2	27	32 774	1 784	36	146	22	1 033	90	21	121	837	413	3 652	7 772	5 836															
	A.	"	"	53 741	2 578	25	128	29	147	185	45	794	580	535	923	1 372	7 993															
PROVINCIA DI CHIETI.																																
Casalbordino	P. A.	"	"	2 180	153	"	70	"	240	12	"	148	39	6	195	11	299															
	A.	"	"	2 446	149	"	5	"	"	"	"	5	16	5	19	118	108															
Chieti	P. A.	"	"	12 691	685	44	96	17	743	41	"	107	417	43	1 629	8 217	2 069															
	A.	"	"	14 065	745	39	39	91	57	7	"	158	363	54	945	6 976	2 604															
Fossacecia	P. A.	"	"	909	75	"	20	"	116	"	16	"	74	79	474	65	165															
	A.	"	"	1 466	91	"	4	"	5	10	"	8	9	5	23	"	96															
Francoavilla al Mare	P. A.	"	"	608	170	1	419	142	3 091	1 163	"	54	39	25	263	104	64															
	A.	"	"	4 600	258	"	16	10	56	28	"	"	45	15	162	176	"															
Manoppello	P. A.	"	"	355	23	"	9	"	22	15	"	15	1	"	"	"	74															
	A.	"	"	643	29	"	1	"	"	"	"	4	1	"	"	"	29															
Ortona	P. A.	"	"	7 096	660	"	249	21	2 010	254	15	93	97	10	529	1 356	918															
	A.	"	"	7 816	305	"	90	"	211	38	13	201	67	60	380	610	363															
Paenna	P. A.	"	"	1 206	60	"	39	8	48	21	"	357	16	14	22	108	30															
	A.	"	"	1 892	83	"	14	"	"	5	"	109	24	56	48	"	692															
Pescara	P. A.	"	"	15 937	1 578	35	101	"	485	205	19	97	37	227	71	56	31															
	A.	"	"	7 057	811	"	43	34	60	"	"	279	54	85	143	72	245															
S. Salvo	P. A.	"	"	359	27	"	14	"	117	"	9	5	14	"	94	"	134															
	A.	"	"	816	56	"	"	"	"	"	"	"	6	"	75	"	108															
S. Valentino Caramanico	P. A.	"	"	898	49	"	59	"	756	"	13	"	48	27	163	171	469															
	A.	"	"	2 363	95	3	2	"	4	"	"	10	34	1	11	286	1 043															
S. Vito Lanzano	P. A.	"	"	7 562	650	3	99	38	840	10	"	59	221	236	1 493	278	1 839															
	A.	"	"	7 259	392	2	19	"	55	"	"	84	114	125	447	40	1 184															
Tollo Canosa Sannita	P. A.	"	"	303	28	"	22	"	215	10	"	"	4	"	7	"	39															
	A.	"	"	355	19	"	2	"	16	"	"	"	5	"	23	"	95															
Torino di Sangro	P. A.	"	"	2 939	165	2	67	10	127	32	"	249	111	76	162	325	1 569															
	A.	"	"	4 365	266	"	53	"	9	"	"	257	29	9	20	150	273															
Vasto	P. A.	"	"	9 683	755	2	132	23	926	176	13	59	87	46	190	1 043	888															
	A.	"	"	7 225	332	7	23	"	84	"	"	82	75	16	212	248	1 457															
Totale Provincia di Chieti	P. A.	"	"	62 726	5 078	87	1 396	259	9 736	1 939	85	1 243	1 205	789	5 222	11 734	8 608															
	A.	"	"	62 368	3 131	51	311	135	557	88	13	1 197	842	431	2 508	8 676	8 230															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per talli)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizionali in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conclimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio e raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	veicoli, carri, ecc.
			frumento	altri														numero	tonnellate	numero
171	"	44	"	"	"	21	144	"	13	"	"	1 221	1 443	609	102	"	
137	"	44	"	"	"	10	76	"	160	"	"	1 029	1 319	993	341	"	
3	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	6	20	"	"	"	
9	"	"	58	"	"	"	"	"	"	"	"	19	77	1 015	120	"	
116	"	59	"	12	"	"	97	"	55	"	"	810	1 033	2 013	550	"	
1	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	7	394	55	"	
125	"	12	"	10	"	"	16	"	23	"	"	1 225	1 236	1 749	486	"	
1 009	"	8	2 684	442	173	49	2 471	"	15	"	"	4 260	10 102	8 715	2 876	5	
1 126	"	643	2 583	59	739	27	172	14	1 284	"	142	5 593	11 256	9 270	2 290	3	
230	"	"	1 835	148	"	"	"	"	15	"	"	353	2 351	379	81	"	
115	"	112	42	"	273	"	11	"	143	"	"	557	1 138	1 830	461	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	194	20	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	617	205	"	
242	"	"	492	287	10	"	178	12	"	"	"	1 232	2 211	1 853	548	"	
246	"	73	30	70	78	26	66	"	88	31	"	1 924	2 386	3 007	1 001	"	
57	"	"	218	"	"	"	32	"	"	"	"	290	540	425	326	"	
76	"	72	5	8	"	"	62	"	38	"	"	521	706	1 374	486	"	
7 096	38	324	22 053	3 084	267	168	5 761	12	253	10	10	38 175	70 155	57 124	15 835	5	
9 386	4	5 597	7 579	1 230	3 969	3 273	5 814	262	5 530	216	323	62 061	95 858	110 123	38 903	5	
252	"	"	1 867	46	20	"	10	"	50	"	"	514	2 507	2 595	459	"	
428	"	578	"	"	313	33	144	"	"	"	"	3 226	4 294	5 916	2 053	"	
511	"	28	1 438	270	68	"	361	"	18	"	"	2 669	4 852	8 128	2 016	4	
1 519	"	2 694	753	1 720	544	193	306	"	419	20	95	8 298	15 042	14 749	4 233	"	
352	"	"	386	15	"	"	11	"	170	"	"	3 219	3 801	1 787	258	"	
335	"	88	16	46	145	"	32	"	15	10	"	3 110	3 462	2 722	1 187	"	
328	"	24	118	86	"	"	1 103	"	14	"	"	2 101	3 446	2 687	642	1	
566	"	45	40	362	89	28	69	"	138	"	"	4 621	5 392	4 343	1 620	"	
659	"	"	60	12	"	"	"	"	22	"	"	8 887	8 981	779	198	"	
173	"	643	191	14	50	"	47	"	5	"	"	727	1 677	1 618	515	"	
2 613	"	4 949	1 209	1 428	3 296	218	2 408	"	214	24	12	15 781	29 539	33 464	16 765	7	
3 338	"	1 805	5 685	3 520	662	471	862	"	363	42	450	21 819	35 679	14 551	3 876	27	
68	"	"	9	10	"	12	"	"	21	"	"	344	396	2 521	512	"	
373	"	592	1 890	70	14	139	161	"	120	15	5	889	3 895	5 400	1 625	"	
1 433	10	"	349	267	42	53	3 018	"	86	"	5	11 539	15 369	18 323	12 093	"	
1 790	"	286	1 070	920	76	410	477	115	323	16	70	15 356	19 119	15 864	10 368	4	
148	"	"	797	116	11	"	288	"	"	"	"	247	1 459	543	107	"	
98	"	57	"	8	47	6	67	"	5	"	"	858	1 048	2 420	687	"	
3 248	21	70	63	"	60	"	60	22	86	"	"	46 673	47 055	2 397	1 146	"	
664	"	1 251	121	210	"	45	284	"	27	"	"	5 794	7 732	4 748	1 736	"	
892	"	58	638	66	32	5	165	"	144	"	"	9 988	11 096	7 042	1 887	1	
1 306	"	3 096	26	651	224	440	1 989	"	18	"	"	7 251	13 695	15 007	2 989	34	
70	"	7	13	"	"	"	302	"	8	"	"	462	792	354	84	"	
87	"	226	"	61	52	"	8	"	"	"	"	561	908	461	179	"	
332	"	"	961	140	9	12	17	"	25	"	"	2 475	3 639	6 781	1 621	"	
831	"	1 387	203	401	334	53	402	"	36	"	15	5 817	8 648	14 273	4 846	"	
517	"	49	907	116	8	"	6	"	28	"	"	4 225	5 339	4 406	1 220	2	
935	9	793	72	23	292	140	162	"	27	8	"	7 150	8 676	12 336	3 769	3	
11 423	31	5 185	8 815	2 572	3 546	300	7 749	22	886	24	17	109 124	138 271	91 807	39 008	15	
12 443	9	13 541	10 067	8 006	2 842	1 958	5 010	115	1 496	111	635	85 477	129 267	114 408	39 683	68	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 GRANDE VELOCITÀ					3 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	4 MERCÌ					5 MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro complete)						6 BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
	7 CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		8 SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		9 nume- rario, volcelli, feretri, cavalli, ecc.	10 spedi- zioni in com- plesso	11 agrumi	12 frutta fresca e secca	13 ortagio e verdure	14 vino, mosto ed uva pigliata	15 altre derrate	16 spedi- zioni in com- plesso	17 cavallino	18 bovine	19 ovino	20 suino	
	21 spedizioni	22 peso	23 spedizioni	24 peso													25 spedizioni in com- plesso	26 tonnellate					27 capi
	28 numero	29 tonnellate	30 numero	31 tonnellate	32 numero	33 numero	34 tonnellate					35 numero	36 numero				
PROVINCIA DI TERAMO.																	
Alanno	P.	"	"	629	31	2	303	"	2 971	19	215	46	34	18	179	268	68
	A.	"	"	1 212	91	1	8	"	42	12	"	"	13	1	67	107	"
Atri Mutignano	P.	"	"	1 276	50	"	8	"	36	"	"	42	40	13	224	90	71
	A.	"	"	2 033	102	"	1	"	"	"	"	9	20	"	147	184	"
Bellante Ripattone	P.	"	"	230	40	"	2	"	13	"	"	"	6	"	"	62	36
	A.	"	"	409	23	"	"	"	"	"	"	"	2	"	6	"	24
Castellalto Canzano	P.	"	"	223	17	"	4	"	33	"	"	4	1	"	6	"	"
	A.	"	"	189	17	"	"	"	"	"	"	"	5	"	22	"	92
Castellamare Adriatico	P.	"	"	5 617	455	8	47	173	175	30	12	186	396	1 133	2 294	164	444
	A.	"	"	8 119	325	1	41	"	132	"	7	13	313	527	862	41	295
Giulianova	P.	"	"	6 716	450	9	154	8	142	66	"	996	229	9	1 332	1 303	622
	A.	"	"	5 043	368	"	37	12	12	"	"	138	157	56	1 070	15	751
Montepagano Rosburgo	P.	"	"	3 150	195	"	143	"	1 442	22	46	"	56	4	228	140	222
	A.	"	"	2 521	187	1	6	"	15	37	"	"	20	"	97	"	6
Montesilvano	P.	"	"	3 305	198	1	795	28	6 279	164	99	984	39	34	218	43	89
	A.	"	"	5 025	378	3	132	"	32	"	"	762	67	6	486	587	"
Mosciano S. Angelo	P.	"	"	363	16	"	4	"	29	"	"	"	1	"	9	"	"
	A.	"	"	572	25	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2	"	"
Notaresco	P.	"	"	168	13	"	2	"	19	"	"	"	7	"	50	"	22
	A.	"	"	670	24	"	"	"	"	"	"	"	8	1	64	"	"
Silvi	P.	"	"	816	39	"	38	"	343	8	"	6	3	"	"	"	25
	A.	"	"	924	54	"	"	"	"	"	"	"	7	1	"	"	"
Teramo	P.	"	"	8 257	470	15	14	"	98	26	"	4	137	284	621	870	350
	A.	"	"	12 428	597	5	11	3	16	"	11	32	215	58	287	4 804	583
Tocco Castiglione	P.	"	"	1 295	58	1	190	"	1 374	"	145	38	44	85	179	27	131
	A.	"	"	1 540	72	2	7	"	"	8	"	51	16	4	98	"	118
Terre del Passeri	P.	"	"	2 836	340	"	423	"	3 633	"	477	110	137	21	274	334	543
	A.	"	"	1 064	59	"	89	29	658	"	"	192	34	1	161	654	610
Tortoreto Nereto	P.	"	"	260	17	"	22	"	87	13	17	81	312	30	2 815	1 869	553
	A.	"	"	2 820	138	1	8	"	"	8	"	79	301	5	3 113	36	965
Totale Provincia di Teramo	P.	"	"	35 141	2 389	96	2 149	909	16 669	348	1 011	2 497	1 442	1 631	8 429	5 170	3 176
	A.	"	"	44 569	2 460	14	340	44	907	65	18	1 276	1 180	660	6 534	6 428	3 454
Totale degli Abruzzi	P.	3	33	171 111	11 725	198	5 049	553	31 384	15 349	1 217	4 221	5 031	4 467	26 785	34 623	25 424
	A.	"	"	239 831	12 767	107	1 314	557	4 730	435	394	4 700	4 184	2 417	13 360	33 642	39 186
CAMPANIA.																	
PROVINCIA DI AVELLINO.																	
Altavilla Irpina	P.	"	"	515	40	"	18	23	134	5	"	"	5	1	34	"	106
	A.	"	"	1 806	103	"	"	"	"	"	"	"	22	5	45	78	"
Aquilonia	P.	"	"	92	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	250	14	"	1	"	"	"	"	9	"	"	"	"	"
Ariano di Puglia	P.	"	"	2 124	121	2	21	5	181	11	"	"	37	4	139	72	236
	A.	"	"	3 930	220	1	27	29	22	130	"	14	35	14	150	4 109	259
Avellino	P.	"	"	9 797	666	20	235	"	1 284	514	500	24	248	96	912	3	351
	A.	"	"	11 041	541	3	34	"	155	16	12	56	157	89	1 059	825	773
Bagnoli Irpino	P.	"	"	712	25	"	31	"	315	6	"	"	9	24	22	145	10
	A.	"	"	1 022	79	3	"	"	"	"	"	"	7	31	3	53	"
Calrano	P.	"	"	100	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	215	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Calli Rosopagano	P.	"	"	1 138	46	"	"	"	"	"	"	"	37	41	171	460	191
	A.	"	"	2 205	139	2	2	"	8	7	"	"	14	6	6	75	36

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesse	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		soncini chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima favorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
414		32	219	25	35		48		16			5 212	5 587	583	150	
225	"	502	26	458	194		49		25			1 050	2 304	2 116	844	"
236			2 185	250			8					487	2 930	1 076	230	"
283	"	348	151	496	134		36		35		36	1 518	2 754	4 027	1 043	1
82		21	482	90			40					221	854	105	17	"
101	"	175		100	84	10	47		4		8	637	1 065	695	204	"
61		10	552	11			10					85	668	174	29	"
75	"	16		77	26		52					629	800	444	165	"
2 020	5	12 875	228	59	115	52	204	17	220		38	9 424	23 247	4 808	1 858	"
1 507	"	2 545	44	180	70	140	75	11	481		10	12 039	15 585	8 723	2 355	12
290		8	1 417	175	43	110	151		44		8	833	2 789	6 482	2 113	6
764	"	1 365	74	128	584	737	283		52		71	4 143	7 437	6 631	2 573	8
392			1 543	240			541		122		12	1 912	4 370	1 322	334	"
427	"	703	62	377	524	74	30	7	3		32	2 222	4 034	3 372	867	2
404			2 497	88	26		372					1 286	4 269	3 191	1 015	1
869	"	251	18	1 263	1 040	320	120		274		71	4 426	7 783	8 431	2 411	3
143		8	1 111	184			70		82			94	1 549	328	169	"
112	"	144	102	87	384	7	75				58	272	1 129	1 049	335	"
67		19	448	76			12					136	691	155	26	"
72	"	315	6	42	144	52					8	188	755	955	319	"
7			39						13			16	68	475	79	"
128	"	224		90	79		22				28	626	1 069	1 063	290	"
488		70	1 087	101	33	7	86		10			2 759	4 153	4 827	1 298	1
1 263	"	1 859	80	2 095	386	128	451	24	169		78	6 612	11 937	24 948	7 951	8
85				12	10	35			121			527	705	975	236	"
164	"	10		199	15	15	55					1 088	1 382	2 683	1 041	"
3 530		1 102	388	424	10 657	92	64		131		10	25 169	38 037	5 812	3 412	1
2 118	"	2 206	2 074	828	3 788	149	238		179			17 706	27 168	7 865	3 130	1
674		296	2 867	761	30	48			171		155	3 933	8 261	2 022	615	"
616	"	1 345	176	203	754	70	75		18		77	3 139	5 857	5 923	1 623	"
8 893	5	14 441	15 063	2 496	10 949	344	1 606	17	930	68	165	52 094	98 178	32 335	11 581	9
8 724	"	12 008	2 813	6 623	8 206	1 702	1 608	42	1 240	467	55	56 295	91 059	78 925	25 151	35
38 921	74	20 583	54 908	8 959	17 536	930	25 171	482	5 459	165	6 015	274 567	414 849	263 905	93 219	40
46 273	19	55 374	28 877	17 876	18 591	10 148	20 696	612	15 320	913	1 790	307 760	477 976	439 338	149 277	124
1 196			61				352	10	97	7 513		5 089	13 122	833	188	"
151	"	973		64	33	11	33					762	1 876	2 903	824	"
														37	5	"
														349	41	"
694			2 435	34				12				4 972	7 453	2 281	384	"
467	"	206	150		54	19	206		42	4		3 696	4 377	9 175	3 441	"
1 383		27	93	24		156	1 156		5 662	32		8 794	15 954	10 615	3 354	2
1 642	"	1 179	784	79	249	51	203	13	402	1 385	10	12 361	16 706	18 636	7 493	"
1 435		377			68		9 726		44	10		3 858	14 083	1 082	290	"
69	"	69	11	14		28	70					654	846	1 895	540	"
5				10								49	59	114	23	"
	"													869	102	"
246		23	1 587	79	14	18	99		16			526	2 362	2 077	476	"
576	"	379	6	10	353	46	676			76		4 684	6 230	6 545	2 081	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI e CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro complete)					BESTIAME (tassato per capo o a carro complete)					
		CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rie, velocità, forestri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso												
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Cassano Irpino	P. A.	"	"	113	5	"	"	"	"	"	"	"	1	7	"	"	"
	A.	"	"	230	9	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
Castelfranco	P. A.	"	"	315	19	"	"	"	"	"	"	"	7	"	155	"	"
	A.	"	"	537	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chianche	P. A.	"	"	205	10	"	9	"	71	5	"	"	6	"	56	"	"
	A.	"	"	417	16	"	"	"	"	"	"	"	1	"	4	"	"
Conza Andretta	P. A.	"	"	579	24	2	4	"	9	"	11	8	12	13	5	535	"
	A.	"	"	1 314	91	"	5	"	7	5	"	21	3	4	"	"	13
Lapio	P. A.	"	"	227	16	"	3	"	16	"	"	"	11	"	6	"	92
	A.	"	"	353	19	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	23
Lioni	P. A.	"	"	1 013	37	"	6	"	54	"	"	"	28	1	163	202	148
	A.	"	"	1 883	103	"	26	"	15	160	"	6	8	2	15	90	89
Luogosano S. Mango sul Ca- lora	P. A.	"	"	471	20	"	4	"	23	"	6	"	39	1	57	"	372
	A.	"	"	715	25	"	1	"	"	8	"	"	5	2	2	"	55
Montagute Panni	P. A.	"	"	333	10	"	3	"	6	13	"	"	1	"	"	70	"
	A.	"	"	718	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montecalvo Buonabergo	P. A.	"	"	730	37	1	1	"	"	"	"	8	109	53	40	5 308	637
	A.	"	"	1 061	57	"	"	"	"	"	"	"	7	"	3	503	172
Montefalcone	P. A.	"	"	297	35	"	4	"	26	"	4	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	436	20	"	"	"	"	"	"	"	3	1	12	"	"
Montella	P. A.	"	"	1 250	71	2	108	"	876	"	"	"	14	2	81	"	20
	A.	"	"	1 346	75	"	3	"	13	8	"	"	26	4	34	406	66
Montemarano	P. A.	"	"	244	21	1	26	"	201	"	"	42	8	35	27	72	18
	A.	"	"	471	29	"	1	"	4	"	"	"	1	"	73	"	"
Montemilette	P. A.	"	"	341	19	"	4	"	15	"	"	16	2	11	4	"	"
	A.	"	"	734	37	"	1	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"
Montero	P. A.	"	"	992	79	"	257	3	781	1 596	191	63	61	6	243	"	209
	A.	"	"	1 105	92	"	3	"	4	5	"	8	2	"	2	"	32
Morra Irpino	P. A.	"	"	173	6	"	1	"	"	"	"	2	3	"	"	"	85
	A.	"	"	385	15	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
Nusco	P. A.	"	"	210	8	"	2	"	17	"	"	"	1	"	4	"	"
	A.	"	"	442	17	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
Orsara di Puglia	P. A.	"	"	292	12	"	"	"	"	"	"	"	1	"	3	"	"
	A.	"	"	543	27	"	1	"	"	8	"	"	8	"	37	"	240
Parolise Candida	P. A.	"	"	162	8	"	1	"	16	"	"	"	1	"	11	"	"
	A.	"	"	123	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Paternopoli	P. A.	"	"	622	36	"	11	"	86	16	"	"	41	16	371	55	53
	A.	"	"	1 032	59	1	6	"	40	"	"	"	2	"	38	"	4
Prata Pratola	P. A.	"	"	647	50	1	26	"	196	"	5	"	10	"	26	"	131
	A.	"	"	859	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rocchetta S. Antonio	P. A.	"	"	465	20	"	"	"	"	"	"	"	35	"	541	149	25
	A.	"	"	1 511	63	"	"	"	"	"	"	"	12	2	105	"	"
S. Angelo del Lombardi	P. A.	"	"	961	41	"	10	"	31	"	"	"	11	"	92	10	63
	A.	"	"	1 926	81	"	2	"	"	8	"	"	1	1	"	"	"
Salza Irpina	P. A.	"	"	447	31	"	19	"	138	"	9	"	7	"	46	"	71
	A.	"	"	595	33	"	1	"	"	"	"	4	1	"	5	"	"
Savignane Grecoi	P. A.	3	23	1 068	49	"	22	"	"	42	"	110	53	36	368	119	306
	A.	"	"	2 450	130	8	1	"	"	7	"	"	18	13	12	153	349
Serino	P. A.	"	"	911	77	"	335	8	1 054	2 055	"	159	14	30	31	"	144
	A.	"	"	1 409	124	"	30	"	232	40	"	"	4	"	"	"	102
Solofra	P. A.	"	"	1 653	88	"	44	42	399	"	"	"	21	2	118	"	1
	A.	"	"	1 602	85	"	21	"	71	70	9	"	"	"	"	"	"
Taurasi	P. A.	"	"	659	49	"	27	"	205	7	6	3	13	40	115	"	"
	A.	"	"	1 241	67	"	4	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"
Tufo	P. A.	"	"	321	19	"	2	"	12	"	"	"	1	"	6	"	"
	A.	"	"	1 415	82	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Avellino	P. A.	3	23	30 179	1 804	29	1 234	81	6 180	4 286	732	435	847	419	3 847	7 200	3 213
	A.	"	"	47 922	2 553	18	170	29	553	512	21	118	342	176	1 533	6 300	2 318

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conclmi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto od uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
4	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	"	17	23	147	68	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	552	62	"
158	"	"	"	"	"	"	"	"	1 132	"	"	321	1 453	412	139	"
49	"	74	"	"	86	"	"	"	23	"	"	350	533	1 463	585	"
54	"	"	22	8	"	"	97	"	120	"	"	263	510	179	18	"
51	"	30	"	57	"	"	11	"	"	30	"	356	484	590	100	"
279	"	7	652	15	"	76	45	8	10	"	"	2 913	3 726	936	239	"
393	"	609	"	18	135	"	467	"	"	56	"	3 076	4 361	4 112	1 398	"
17	"	"	"	"	44	"	47	"	72	"	"	52	171	192	25	"
18	"	"	"	"	"	"	26	"	"	81	"	15	166	496	90	"
65	"	13	390	"	"	"	40	"	"	"	"	218	661	1 507	249	"
569	"	435	23	214	85	17	526	12	8	134	"	5 204	6 658	5 101	155	"
64	"	6	140	"	10	"	34	"	237	"	"	155	582	396	166	"
18	"	"	"	17	28	"	"	"	23	16	"	47	131	1 761	379	"
41	"	6	290	28	"	5	"	"	"	"	"	73	402	398	70	"
72	"	39	7	"	25	"	66	"	"	18	"	556	711	2 271	443	"
128	"	"	937	"	"	"	44	"	6	"	"	319	1 306	962	141	"
83	"	30	17	"	8	"	49	"	5	8	"	599	716	3 739	841	"
141	"	"	17	"	"	"	18	"	1 260	"	"	280	1 575	383	79	"
72	"	"	25	68	108	"	10	"	35	66	"	375	687	1 211	360	"
330	"	90	9	8	"	"	1 227	"	"	"	"	1 384	2 718	1 352	529	"
78	"	"	8	12	18	"	61	7	"	19	"	681	806	2 303	182	"
128	"	18	374	7	"	"	77	"	209	"	"	655	1 340	1 270	413	"
181	"	101	1 198	133	10	"	126	"	"	"	"	604	2 172	1 128	370	"
187	"	"	264	"	"	"	49	"	524	"	"	827	1 664	170	54	"
126	"	511	8	35	189	28	15	"	"	"	"	588	1 374	1 341	373	"
95	"	"	23	"	"	"	297	"	124	9	"	431	884	735	235	1
272	"	253	46	94	45	"	35	"	31	315	"	1 805	2 624	1 044	431	"
53	"	"	149	8	10	"	171	"	8	135	"	99	580	191	45	"
77	"	"	10	35	116	"	25	"	"	45	"	522	753	1 065	285	"
12	"	"	28	"	9	"	6	"	"	"	"	63	106	237	68	"
41	"	62	"	"	"	28	26	"	"	18	"	270	404	1 190	296	"
42	"	"	248	46	"	"	"	"	8	"	"	122	424	246	46	"
56	"	40	"	"	"	"	34	"	"	22	"	433	529	1 539	385	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
213	"	8	1 013	"	10	"	34	"	324	"	"	798	2 127	489	164	"
194	"	406	"	23	283	36	416	"	4	110	"	544	1 822	2 927	1 048	"
982	"	"	10	"	25	25	108	"	3 284	120	"	9 082	12 654	452	114	"
83	"	"	16	56	42	"	8	"	44	47	"	470	683	1 520	508	"
172	23	"	1 469	10	"	"	8	"	8	"	"	128	1 646	433	116	"
55	"	40	28	"	20	26	13	"	25	8	"	532	692	2 407	568	"
114	"	"	558	5	"	"	55	"	262	"	"	238	1 118	1 114	266	"
237	"	48	8	10	196	"	132	"	137	115	"	1 929	2 575	3 781	1 807	"
200	"	"	8	"	18	11	1 443	"	278	"	"	383	2 123	458	120	"
61	"	75	"	16	18	16	49	"	17	128	"	313	632	914	281	"
435	"	10	3 542	14	27	54	"	"	97	"	"	842	4 586	1 818	395	"
431	"	236	22	"	18	84	487	"	26	88	"	3 322	4 283	7 857	1 839	"
314	"	"	110	20	"	"	788	"	46	15	"	1 888	2 895	839	258	"
172	"	125	"	132	30	"	43	"	10	158	"	1 344	1 842	1 801	868	"
139	"	27	"	"	10	"	319	"	74	"	"	738	1 168	2 097	537	"
251	"	25	34	106	87	"	5	"	58	43	"	2 048	2 406	3 591	1 508	"
182	"	"	519	"	"	"	102	"	730	"	"	342	1 693	549	277	"
217	"	89	"	114	110	"	74	7	"	56	"	2 032	2 482	2 243	857	"
1 640	"	"	12	"	10	"	123	"	179	11 408	8	4 083	15 823	4 833	2 774	"
64	"	565	"	"	32	"	28	"	7	7	"	154	793	1 211	343	"
11 148	23	640	14 960	316	193	335	16 465	30	14 817	19 242	18	49 942	116 991	39 834	12 325	3
6 826	"	6 599	2 401	1 307	2 422	390	3 920	39	897	3 053	"	50 326	71 354	99 530	30 884	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITÀ					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tail)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, forestri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavalline	bovino	ovino	suino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero			
PROVINCIA DI BENEVENTO.																	
Amorosi	P. A.	"	"	330 614	21 42	" 1	3	"	11	28	"	"	26 7	2 1	24 18	"	285
Apice S. Arcangelo	P. A.	"	"	400 564	32 36	"	1	"	5	"	"	51 28	4 2	245 8	827 2 432	15 2	
Benevento	P. A.	"	"	10 240 13 838	532 664	25 2	16 32	8 8	104 26	23 195	"	8 44	186 156	305 192	574 849	3 269 2 069	208 129
Benevento Porta Rufina	P. A.	"	"	373 1 207	30 186	"	37	39	74	227	"	8	22 26	22 2	85 132	36	118 33
Campolattaro	P. A.	"	"	190 713	7 34	"	"	"	"	"	"	12 1	" 2	144	14	"	
Casalduni Ponte	P. A.	"	"	774 1 522	50 91	"	29	8	133	"	186	"	36 1	1	213 2	141	290
Fragneto Monforte	P. A.	"	"	131 205	5 11	"	"	"	"	"	"	4 3	"	1 10	"	58	
Frasso Telesino Dugenta	P. A.	"	"	310 761	22 73	"	55	"	517	"	4	19	5 4	5 2	28 7	"	"
Morcone	P. A.	"	"	434 782	12 33	"	"	"	"	"	"	24 4	25	54 69	250	73 40	
Paduli	P. A.	"	"	228 283	9 10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Pescolamazza	P. A.	"	"	225 492	8 33	2 1	"	"	"	"	"	6 6	2 2	44 1	"	1 271	
Pietra Eolina	P. A.	"	"	347 665	22 40	"	"	"	"	"	"	4 14	" 2	18	594	35 26	
Pontelandolfo	P. A.	"	"	254 421	6 19	"	1	8	"	"	"	8 1	"	50 2	5	65	
S. Croce del Sannio	P. A.	"	"	214 456	5 24	"	"	"	"	"	"	62 6	" 5	282 38	112	637 44	
S. Lorenzo Maggiore	P. A.	"	"	51 92	1 3	"	13 14	26	6	6	45 35	2 8	" 6	10 98	"	"	
Solopaca	P. A.	"	"	896 957	47 50	"	226	"	410	"	1 159	9	19 2	"	29 124	106	
Teleso Cerreto	P. A.	"	"	2 260 3 323	160 176	4 11	303 2	"	296	8	467	1 738 13	140 25	31 6	418 112	976	1 114
Vitalano	P. A.	"	"	36 121	2 6	"	"	"	"	"	"	" 1	" 1	"	"	"	
Totale Provincia di Benevento	P. A.	"	"	17 693 27 021	971 1 531	31 15	647 85	42 47	1 484 100	65 490	1 822 "	1 819 100	607 293	397 223	2 201 1 364	5 594 5 255	3 005 545
PROVINCIA DI CASERTA.																	
Acerra	P. A.	"	"	2 195 2 182	116 194	1	1 176 39	"	66 8	15 836 508	12	" 5	16 30	13 131	66 85	213	11 116
Aquino Castrelele Pentecorvo	P. A.	"	"	1 292 1 853	65 76	"	10 6	"	31	"	"	37 48	39 7	5 3	333 26	145 222	407 17
Arce	P. A.	"	"	1 394 1 705	50 51	2	11 4	"	53 4	14	"	" 24	151 33	31 1	1 201 179	10	1 689 123
Arpine	P. A.	"	"	1 196 1 818	44 53	1	5	"	22	"	10	"	11 9	"	48 35	"	99 123
Aversa	P. A.	1	5	10 814 4 960	346 506	4 15	1 3	"	10	"	"	16 13	25 88	50 126	94 443	"	"
Calanello Vairano	P. A.	"	"	936 1 772	62 103	1 1	27	"	242	31	"	"	121 64	2 237	339 21	777 75	2 512 584
Cancello	P. A.	"	"	619 1 079	58 92	3	575 39	214 34	1 854 171	4 524 100	"	12 13	57 38	92 59	608 376	"	183
Cancello Transito (Cancello-Benevento)	P. A.	"	"	1 602 2 409	112 169	20 13	114 4	60 12	187 20	876	"	16 6	109 10	21 1	1 165 70	" 1	165 29

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tall)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, greggia o pestinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conci chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
237	"	15	352	55	"	509	"	42	"	"	1 477	2 450	261	108	"	
96	"	14	"	"	204	97	"	62	78	"	360	815	1 541	928	"	
71	"	"	606	10	"	11	23	"	"	"	60	710	898	151	"	
90	"	68	"	30	71	39	"	"	61	"	727	996	2 265	514	"	
1 043	"	20	2 151	68	52	421	12	3 600	65	"	4 162	10 564	18 840	8 535	"	
1 446	"	845	288	418	285	184	1 513	32	185	201	10 184	14 505	23 370	10 827	2	
65	"	"	293	"	"	7	"	94	"	"	263	657	1 368	408	"	
597	"	8	2 400	9	10	37	"	"	269	"	4 681	7 414	1 038	330	"	
55	"	"	498	13	"	"	"	"	"	"	20	531	413	78	1	
103	"	43	8	"	41	"	80	"	8	"	892	1 072	2 711	678	"	
167	"	"	551	"	"	8	38	593	"	"	370	1 560	2 388	449	"	
268	"	50	8	103	307	80	"	65	46	"	2 149	2 808	3 261	965	"	
30	"	"	226	9	80	16	24	"	"	"	56	315	173	16	"	
140	"	136	"	"	"	"	51	"	8	"	1 398	1 689	645	181	"	
217	"	"	1 092	8	"	"	881	"	11	"	238	2 238	483	165	"	
117	"	93	10	"	293	"	"	"	108	"	698	1 202	1 150	585	"	
62	"	"	67	12	"	"	186	105	"	"	281	651	461	104	"	
114	"	34	"	22	20	"	92	"	75	"	917	1 160	2 379	626	"	
37	"	"	174	"	"	"	24	"	10	"	124	332	96	11	"	
17	"	"	"	10	46	"	"	"	10	"	125	191	486	112	"	
129	"	"	728	16	"	"	65	"	"	"	636	1 445	368	91	"	
251	"	26	"	"	168	20	215	"	"	95	2 471	2 995	1 506	390	"	
71	"	"	583	"	"	"	40	"	"	"	52	675	271	55	"	
125	9	31	8	"	89	"	109	"	"	"	1 020	1 276	1 929	421	"	
21	"	"	109	7	10	"	13	"	"	"	99	238	304	40	"	
132	"	91	"	31	"	"	52	"	"	"	1 456	1 630	1 417	771	"	
24	"	"	117	10	"	"	23	"	4	"	59	213	352	48	"	
61	"	8	18	18	40	"	54	"	6	"	486	630	1 553	509	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
76	"	"	17	"	"	"	23	"	73	"	587	700	1 149	262	"	
134	"	49	15	21	96	"	69	"	"	"	926	1 283	1 871	707	"	
491	"	"	376	132	"	66	343	"	31	"	3 432	4 407	3 663	128	"	
816	"	610	3 959	252	523	33	96	"	41	229	2 633	8 376	6 048	3 586	"	
7	"	"	35	"	"	"	"	"	"	"	30	65	63	12	"	
30	"	34	"	"	13	32	17	"	"	"	273	369	164	40	"	
2 803	"	"	7 975	340	62	79	2 578	178	4 458	78	11 946	27 751	31 551	10 661	1	
4 537	9	2 140	6 714	914	2 286	285	2 601	32	637	1 196	31 396	48 411	53 334	22 170	2	
424	46	20	317	1 380	318	"	246	"	6	20	1 818	4 171	637	230	"	
725	"	685	2 260	380	1 862	"	51	"	"	506	2 464	8 208	1 098	324	"	
104	"	8	"	35	14	"	534	"	"	"	555	1 146	1 308	726	"	
269	"	159	571	362	429	"	142	"	"	15	1 086	2 764	3 679	1 343	"	
137	"	9	14	31	"	"	47	"	10	"	1 052	1 163	1 526	656	"	
1 255	"	417	853	401	1 193	49	619	"	22	"	10 773	14 327	4 297	1 753	"	
39	"	"	"	"	"	"	207	"	10	"	199	416	435	78	"	
86	"	30	16	24	77	10	53	"	5	6	503	724	2 093	377	"	
946	164	68	214	280	32	10	6 249	96	1 290	9	1 268	9 680	3 380	926	"	
2 028	"	575	413	282	279	38	373	"	135	1 408	23 010	26 588	5 290	2 719	"	
590	"	82	738	1 161	"	10	1 601	"	13	"	2 031	5 636	929	295	"	
99	"	76	19	92	102	"	200	"	6	15	400	910	2 325	691	"	
1 207	"	12	82	"	16	33	1 791	6	161	7	12 073	14 186	214	64	"	
710	"	4 456	2 771	97	170	"	49	"	10	188	1 144	8 885	831	250	19	
1 644	"	"	88	21	"	65	5 611	"	979	"	11 433	18 197	964	291	"	
438	"	874	2 346	127	6	"	45	"	13	48	1 909	5 368	1 759	651	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suiuo
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero																				
Capua	P. A.	"	"	4 723 4 203	340 433	10 30	206 5	16 8	1 587 "	263 "	"	15 43	65 58	54 167	377 119	104 579	64 42															
Carinola	P. A.	"	"	601 1 538	26 88	" 2	24 3	" "	38 "	170 "	17 "	45 28	10 3	1 "	4 10	58 "	291 "															
Cascano	P. A.	"	"	327 407	13 11	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "															
Caserta	P. A.	2	18	16 680 12 423	1 284 770	176 58	73 65	242 35	16 34	389 55	" 187	34 169	191 148	456 469	796 276	107 14	570 1 412															
Cassino	P. A.	"	"	4 981 7 467	289 336	1 "	33 18	" 10	115 24	32 "	22 "	54 122	382 57	122 4	2 276 173	4 127 149	3 924 172															
Celiole Fasani	P. A.	"	"	377 109	15 4	" "	1 "	" "	" "	" "	" "	14 1	" 2	1 "	44 "	27 "																
Fontana Liri	P. A.	"	"	113 335	2 9	" "	1 "	" "	" "	" "	" "	11 "	" "	" "	" "	" "																
Formia	P. A.	"	7	5 912 5 109	520 337	2 "	229 14	1 411 "	122 11	95 "	" "	191 131	33 12	60 4	406 10	650 "	11 10															
Gaeta Elena	P. A.	"	"	7 905 4 857	593 248	10 6	10 5	28 "	79 "	" "	" "	40 "	8 84	4 84	46 241	" "	" "															
Isola Liri	P. A.	"	"	2 149 2 224	144 109	" "	1 2	" "	4 7	" 9	" "	" "	176 28	1 "	2 601 251	" "	292 127															
Isoletta	P. A.	"	"	714 870	45 44	" "	1 "	" "	4 "	" "	" "	" "	37 5	2 "	313 17	" "	303 19															
Maddaloni Inferiore	P. A.	"	"	1 914 3 709	136 323	" 1	374 58	759 72	3 121 364	194 7	" "	" "	106 229	31 22	551 2 109	" 579	632 2 041															
Maddaloni Superiore	P. A.	1	12	656 392	51 13	" "	106 9	607 16	318 25	181 "	13 "	24 28	81 548	560 191	515 7 662	21 312	138 733															
Marclianse	P. A.	"	"	296 996	12 63	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	2 32	" "	13 81	" "	1 077 "															
Marigliano	P. A.	"	"	710 799	54 40	" "	790 49	16 "	429 91	9 448 458	8 "	43 "	21 364	21 49	35 5 614	26 "	14 547															
Mignano	P. A.	"	"	482 960	22 42	" "	12 "	" "	89 "	27 "	" "	8 "	37 11	10 1	296 25	584 75	183 47															
Minturno	P. A.	"	"	1 175 1 192	59 66	2 "	72 4	339 26	210 "	27 "	" "	13 "	46 4	" 1	97 12	" "	417 "															
Nola	P. A.	"	"	3 979 3 734	271 299	13 34	477 128	6 "	1 917 248	2 981 1 032	" "	55 24	135 792	107 437	666 9 524	117 19	471 4 482															
Palma S. Gennaro	P. A.	"	"	738 918	42 53	" "	75 4	60 "	428 33	67 "	" "	127 "	13 358	32 211	20 2 349	142 "	72 1 670															
Pignataro	P. A.	"	"	437 804	28 47	" "	2 1	" "	16 5	" "	" "	" "	42 24	10 41	359 77	287 "	546 44															
Presenzano	P. A.	"	"	30 87	3 3	" "	7 "	" "	69 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "															
Riardo Pietramelara (33)	P. A.	"	"	370 922	23 50	" "	1 "	" "	" "	" "	" "	14 "	55 4	" 1	77 1	648 "	949 49															
Rocca d'Evandro	P. A.	"	"	629 643	22 20	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	5 11	" 1	65 53	" "	" "															
Roccasecca	P. A.	"	"	1 211 1 518	50 65	" "	3 "	" "	11 "	" "	" "	" "	162 70	15 9	1 112 298	" "	3 849 1 162															
S. Maria Capua Vetere	P. A.	6 1	32 10	6 354 8 006	343 632	41 120	51 27	185 14	421 59	" 5	" "	" 107	109 209	205 135	216 322	80 4 434	89 2 549															
SS. Cosma e Damiano Castel- forte	P. A.	"	"	306 590	20 23	1 "	19 7	151 37	38 4	" "	" "	" "	32 1	" 2	93 "	" "	615 "															
Sessa Aurunca	P. A.	"	"	2 988 2 603	123 109	6 "	32 "	" "	175 "	25 "	6 "	11 "	56 20	5 2	58 108	690 "	1 376 98															
Sora	P. A.	1	5	3 178 4 404	232 176	3 1	10 26	14 "	17 "	" "	" 28	3 258	278 278	13 7	2 513 2 966	567 128	1 146 1 432															
Sparanise	P. A.	"	"	1 734 1 391	222 92	" "	54 2	57 4	66 "	68 "	20 "	388 4	61 64	30 47	508 311	444 90	113 161															
Teano	P. A.	"	"	1 917 1 823	132 80	7 1	102 "	14 "	910 "	13 "	" "	14 "	297 37	66 46	591 135	331 "	8 157 33															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata ocascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conclimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
715	"	28	399	143	13	41	2 103	"	14	10	"	4 994	7 745	5 070	2 393	"
1 045	"	2 781	147	57	328	"	1 055	"	267	"	"	6 617	11 252	4 833	1 489	1
262	"	"	169	657	"	"	517	"	36	"	"	754	2 133	389	102	"
489	"	1 244	18	"	137	"	678	"	"	47	"	5 078	7 248	2 281	687	"
1	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	31	2	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	309	93	"
1 433	206	107	474	418	5	20	223	"	200	7	"	14 906	16 566	10 296	5 302	2
3 407	32	3 236	13 204	2 844	77	436	409	68	1 512	"	27	13 691	35 536	17 048	5 596	1
678	"	42	193	"	71	"	479	"	40	"	"	5 613	6 438	3 431	1 139	"
1 551	"	1 561	649	124	1 213	190	934	32	63	10	"	11 389	16 165	16 774	5 926	"
67	"	"	"	"	19	"	32	"	"	"	"	333	384	15	7	"
1 016	"	760	"	"	50	"	329	"	"	"	"	15 522	16 661	248	118	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
354	"	14	28	53	5	9	1 238	"	"	15	"	2 180	3 542	3 592	1 286	"
721	8	1 080	2 550	26	24	201	381	111	14	"	135	3 636	8 166	6 704	2 588	"
602	"	922	8	"	40	90	23	"	296	"	"	4 106	5 445	6 750	1 924	"
314	"	324	"	"	56	18	642	"	71	"	"	2 134	3 285	3 807	929	"
2 016	4	10	225	46	8	7	214	"	70	"	"	19 224	19 808	3 345	1 214	"
4 647	4	8 219	3 263	266	423	33	17 628	16	199	"	"	22 076	52 127	5 016	1 746	1
37	"	"	51	109	38	"	"	"	"	"	"	124	322	1 257	186	"
266	"	93	26	236	662	"	82	4	"	10	"	1 470	2 583	1 579	651	"
575	63	"	385	112	"	7	216	"	"	"	"	6 197	6 980	1 233	393	"
497	"	68	187	484	145	"	850	"	275	48	"	2 346	4 403	1 954	678	"
1 312	"	24	105	78	"	"	18	"	"	"	"	19 077	19 502	1 482	342	"
108	"	355	246	194	"	"	96	"	4	"	"	282	1 177	392	112	"
30	14	"	10	"	59	"	150	"	3	"	"	99	276	429	123	"
163	"	22	"	13	"	"	29	"	91	"	8	1 309	1 531	965	347	"
615	"	"	164	1 315	"	14	4	"	67	"	"	5 205	6 769	1 371	622	"
697	"	945	2 468	455	303	50	133	"	185	20	"	3 279	7 838	661	149	"
417	"	8	25	"	"	"	356	13	42	"	"	4 261	4 705	570	185	"
33	"	"	"	"	28	"	7	"	"	20	"	232	287	1 788	456	"
1 626	"	19	49	"	"	"	135	"	40	"	"	20 621	20 864	337	224	"
95	"	226	"	"	302	"	162	"	"	"	"	324	1 014	1 527	321	"
732	161	13	416	467	25	"	582	"	1 052	20	10	5 314	8 060	7 211	2 488	"
2 537	"	3 935	9 863	1 129	315	281	915	63	94	2 514	78	7 931	27 118	4 164	1 731	1
281	"	19	99	98	"	12	48	"	249	"	"	2 914	3 439	1 050	416	"
529	"	440	1 883	8	219	"	405	"	214	1 007	"	1 301	5 477	1 343	543	"
309	"	"	1 388	333	"	"	431	"	"	"	"	842	2 994	466	122	"
180	"	64	577	183	66	"	44	"	"	7	6	762	1 723	864	336	"
73	"	"	134	23	"	"	"	"	"	"	"	403	560	93	32	"
11	"	"	"	"	16	"	"	"	"	"	"	97	113	118	26	"
443	"	16	213	353	23	18	1 420	10	"	"	"	2 701	4 754	1 866	521	"
145	"	66	"	"	137	"	53	"	14	"	"	1 186	1 456	1 135	358	"
57	"	19	10	20	"	"	142	"	13	"	"	370	574	420	70	"
65	"	30	"	16	187	"	22	"	"	32	"	299	586	1 304	336	"
92	"	10	"	26	"	"	264	"	10	10	"	713	1 033	1 101	185	"
222	"	51	"	249	186	32	131	"	14	"	"	1 557	2 220	3 254	937	"
953	839	"	377	404	19	9	611	"	29	"	"	5 688	7 976	2 963	1 001	2
2 843	24	5 462	9 228	1 350	786	632	2 009	9	1 022	11	135	11 172	31 840	5 254	1 592	2
39	"	"	"	"	150	"	27	"	12	"	"	268	307	433	255	"
28	"	63	"	"	"	40	"	"	"	"	"	56	309	928	238	"
227	"	33	34	49	"	"	1 004	"	"	"	"	1 623	2 743	755	224	"
246	"	124	144	10	228	93	43	"	"	89	"	1 577	2 308	2 426	1 283	"
136	"	"	24	16	"	"	363	"	"	"	"	887	1 290	5 012	1 524	"
1 137	12	1 936	169	273	946	521	1 330	18	279	53	210	5 760	11 507	9 565	4 591	1
603	"	"	222	24	"	"	1 860	"	15	"	28	2 371	4 520	480	163	"
119	"	222	"	"	30	"	186	"	14	"	"	682	1 134	1 569	370	"
193	"	8	10	36	"	"	937	35	16	"	"	870	1 912	623	138	"
161	"	22	28	26	8	12	49	"	8	66	"	1 241	1 460	1 529	492	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2		3		4		5		6		7-17									
	GRANDE VELOCITÀ										PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCÌ										MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, ecc.		numero feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino			
	spedizioni	peso	spedizioni	peso														numero	tonnellate	tonnellate
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate				numero	numero								
Tora Presenzano	P. A.	"	"	654	46	"	27	"	228	30	8	"	"	"	"	"	"			
Valle di Maddaloni	P. A.	"	"	107	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Totale Provincia di Caserta	P. A.	8	50	94 395	6 019	303	4 711	4 179	12 850	35 322	116	1 131	2 973	2 020	18 459	9 530	29 163			
		5	39	93 890	5 885	283	4 523	268	1 118	2 174	215	1 077	3 731	2 491	33 979	7 319	19 026			
PROVINCIA DI NAPOLI.																				
Boscoreale	P. A.	"	"	688	40	"	261	216	53	168	46	2 580	1	"	19	"	"			
	A.	"	"	688	36	"	14	8	78	27	"	19	23	323	36	"	103			
Casalnuovo	P. A.	"	"	3 401	238	3	711	"	53	9 315	"	"	33	73	210	"	253			
	A.	"	"	1 611	213	"	54	"	70	209	162	44	1 635	460	17 898	5 961	7 345			
Caserta Afragola	P. A.	"	"	11 156	658	1	259	116	869	1 928	"	55	29	28	133	44	302			
	A.	"	"	3 259	215	5	527	"	336	1 067	1 792	1 099	879	599	2 488	24 679	7 214			
Castellamare di Stabia	P. A.	"	"	13 315	2 463	"	854	3 678	1 087	2 739	50	1 465	91	76	251	"	1 042			
	A.	"	"	11 787	1 002	41	1 832	279	989	14 373	8	3 833	97	18	407	48	777			
Castellamare di Stabia (Scalo marittimo).	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	4			
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Frattamaggiore Grumo	P. A.	"	"	3 773	249	"	25	"	162	66	"	24	20	"	46	58	163			
	A.	"	"	3 845	215	"	57	"	593	15	"	3	108	98	11	3 397	1 783			
Gragano	P. A.	"	"	5 442	348	"	96	184	224	44	101	516	50	"	22	50	769			
	A.	"	"	2 761	193	1	42	"	"	5	"	476	8	2	29	"	96			
Napoli Centrale	P. A.	3	17	272 729	15 546	1 330	4 971	819	15 627	29 227	117	3 674	767	2 063	973	7	150			
	A.	"	"	270 159	22 361	914	2 408	871	5 806	11 836	702	4 222	427	814	652	676	174			
Napoli (Scalo marittimo)	P. A.	"	"	"	"	2	39	71	123	"	130	32	100	"	"	"	"			
	A.	"	"	1 921	720	84	4 519	865	4 487	27 541	1 675	19 213	506	35	7 778	"	95			
Napoli Transito (Reali Sarde)	P. A.	"	"	76	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
	A.	"	"	22	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Napoli Transito (Secondarie Sarde).	P. A.	"	"	10	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
	A.	"	"	14	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Napoli Transito (Navigazione Generale Italiana).	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Napoli Transito (Società Na- zionale Servizi Marittimi).	P. A.	"	"	72	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
	A.	"	"	11	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Ottalano	P. A.	"	"	551	36	"	17	"	177	9	8	"	10	35	18	"	92			
	A.	"	"	363	17	"	109	"	1 106	"	48	14	62	25	532	"	522			
Pompei	P. A.	"	"	52	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
	A.	"	"	223	96	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Portici	P. A.	"	"	2 818	144	"	5	"	13	"	6	13	12	12	30	1	8			
	A.	"	"	4 873	205	"	31	"	251	"	28	15	9	9	17	250	"			
S. Antimo S. Arpino	P. A.	"	"	1 337	86	"	43	"	398	68	"	17	1	3	"	"	127			
	A.	"	"	2 026	26	"	71	"	317	"	"	252	6	"	5	"	"			
S. Giovanni a Teduccio	P. A.	"	"	9 410	866	13	161	15	460	103	224	894	72	148	374	32	168			
	A.	"	"	4 801	254	25	1 712	24	781	16 273	53	1 603	1 278	58	1 797	27 257	19 074			
S. Giuseppe Vesuviano	P. A.	"	"	1 661	106	"	48	"	518	8	"	13	68	12	374	30	500			
	A.	"	"	1 046	66	"	128	"	351	26	9	858	491	27	4 564	304	5 113			
Terzigno	P. A.	"	"	269	24	"	5	12	16	5	"	12	2	"	40	"	4			
	A.	"	"	601	35	"	4	"	36	"	6	"	91	"	1 055	103	822			
Torre Annunziata Centrale	P. A.	"	"	1 033	137	4	1 751	381	344	11 714	"	7 202	20	1	38	50	78			
	A.	"	"	3 779	469	"	638	112	152	4 427	"	94	25	13	72	"	9			
Torre Annunziata Città	P. A.	"	"	6 516	756	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
	A.	"	"	7 173	366	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Torre Annunziata Marittima	P. A.	"	"	"	"	"	155	20	38	451	17	1 440	2	1	"	9	"			
	A.	"	"	"	"	"	18	"	35	84	"	98	4	"	13	"	"			
Torre Annunziata Porto	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Torre del Greco	P. A.	"	"	1 533	94	"	148	"	191	216	"	1 179	8	21	2	"	25			
	A.	"	"	2 642	190	"	267	"	427	2 427	"	11	113	90	1 241	"	16			

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litrantrace o antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
			frumento	altri										spedizioni	peso	spedizioni	numero	tonnellate	numero
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero		
687	"	62	32	28	8	9	227	"	267	"	"	6 872	7 505	605	214	"	
50	"	18	"	"	50	"	7	"	118	"	3	243	439	1 203	342	"	
663	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	10 134	10 162	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
21 319	1 497	1 553	6 707	7 726	704	269	29 910	160	4 940	116	38	180 093	233 713	72 069	26 069	5	
28 932	80	40 619	53 899	9 748	11 249	2 682	30 141	321	4 663	6 123	674	164 538	324 737	121 914	43 169	25	
660	"	"	7	72	"	"	66	"	555	8	"	7 163	7 871	369	360	"	
608	"	16	112	63	664	19	474	"	205	197	"	3 602	5 352	1 241	352	"	
253	129	"	30	108	14	13	21	66	1 036	"	"	993	2 410	17 156	3 105	"	
1 218	"	547	2 265	69	15	73	540	"	3 254	"	22	6 575	13 360	1 989	591	"	
601	"	"	459	275	6	61	748	"	62	"	"	3 491	5 102	15 186	5 664	1	
3 364	"	45	19 128	437	"	58	1 306	"	1 266	"	40	13 607	36 112	4 814	173	"	
2 663	"	782	1 871	244	732	1 569	6 303	173	369	1 051	"	15 605	28 700	13 776	15 621	3	
3 527	"	1 161	3 024	360	8	1 449	4 579	"	653	1 094	44	21 713	34 085	12 591	4 414	2	
824	"	50	111	30	1 125	447	950	693	39	"	"	7 379	10 834	519	2 330	"	
822	309	"	"	83	"	1 064	598	"	"	"	"	8 349	10 403	"	"	"	
893	2 849	"	825	93	10	8	806	"	99	15	13	2 356	7 074	14 940	3 820	"	
2 523	150	1 131	3 423	269	8	38	870	72	288	736	102	22 343	29 430	3 764	1 137	"	
454	"	15	287	"	"	8	59	"	215	"	"	3 528	4 112	8 333	1 942	"	
2 095	"	2 598	588	27	"	167	9 517	"	14	"	10	8 295	21 216	3 203	1 006	"	
12 657	57	6 510	9 947	2 760	5 085	5 076	12 368	167	567	447	52	83 571	126 607	314 579	78 016	63	
24 257	"	3 692	42 195	1 362	381	5 700	10 724	191	6 275	569	192	196 889	268 170	102 387	32 150	66	
20 787	128	65 748	83 448	6 301	5 947	2 110	14 352	81	206	590	110	77 607	256 628	29 442	10 187	4	
8 670	136	"	196	929	749	3 508	7 028	6	10 442	"	1 449	57 769	82 212	5 837	14 207	20	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	8	21	5	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	7	113	23	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	324	75	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	536	114	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	118	27	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	324	70	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
150	"	"	8	"	"	"	14	"	193	"	"	1 394	1 609	1 887	445	"	
266	"	1 210	"	30	"	12	"	26	21	438	10	1 595	3 342	546	110	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3 534	"	43	147	252	10 584	26	110	"	10	"	"	23 385	34 557	6 528	2 513	"	
1 123	"	1 088	34	4	477	97	77	"	666	21	"	7 079	9 493	4 251	1 590	7	
968	744	"	150	32	"	12	1 207	"	511	"	"	903	3 559	1 322	489	"	
1 409	"	107	5 383	18	86	"	262	"	504	58	"	11 390	17 808	2 507	1 173	"	
3 403	23	241	1 187	257	53	780	360	"	783	"	12	28 665	32 361	41 415	12 737	3	
5 101	"	239	34 083	250	13	169	1 074	"	2 366	148	"	14 635	52 977	7 494	1 881	1	
184	"	837	20	26	"	6	158	"	57	"	"	1 090	2 194	4 192	700	"	
692	"	722	916	520	81	52	172	"	523	84	"	3 937	7 007	1 349	500	"	
698	"	32	29	45	"	"	12	"	146	"	"	8 524	8 788	318	173	"	
601	"	350	3 598	58	172	44	131	12	199	171	15	1 788	6 588	456	216	"	
3 653	"	2 232	2 901	94	114	12 764	406	"	107	79	"	26 792	45 489	2 243	1 415	"	
2 300	"	10 466	148	28	171	3 091	467	15	316	484	"	14 181	29 367	864	302	4	
1 135	8	500	314	82	229	1 361	58	"	40	60	8	9 565	12 225	22 958	12 305	1	
525	"	7	2 233	8	11	68	291	"	"	"	"	3 017	5 635	20 734	2 986	"	
6 803	33	27 005	33 864	570	42	3 322	734	"	37	65	45	26 530	92 247	33 902	18 171	"	
3 350	"	692	15 725	71	11	2 203	2 939	10	15	1 408	"	11 950	35 024	2 162	1 157	"	
2 203	"	23 839	478	44	22	2 229	14	"	7	10	"	5 252	31 895	3 212	1 651	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 728	18	20	462	119	294	48	251	"	28	8	"	15 606	16 854	1 039	776	1	
879	28	550	3 930	"	11	47	1 168	"	79	4	"	3 652	9 469	2 636	733	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tail)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, foratri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero					
Valsacco	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Villa Inglese	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Napoli	P. A.	3	17	335 842 323 605	21 800 26 612	1 353 1 070	9 549 12 431	5 441 2 159	20 291 15 815	56 184 78 310	569 4 483	19 314 31 854	1 219 5 762	2 573 2 572	2 530 38 595	271 62 675	3 558 43 270
PROVINCIA DI SALERNO.																	
Agropoli	P. A.	"	"	2 845 3 127	145 188	" 3	27 8	4	187 45	69 17	"	"	19 21	2 13	130 3	96 212	92
Albanella	P. A.	"	"	1 226 1 126	145 73	2 1	19 3	14	90 26	46 26	"	13	132 12	16 20	588 11	651	1 804 17
Angri	P. A.	"	"	1 346 2 460	166 384	1	1 891 194	728 4	285 28	17 328 1 078	169	1 191 90	14 10	32 1	49 54	" 50	17 1
Ascea	P. A.	"	"	442 500	13 20	"	3	24	"	"	"	"	3 4	3 5	" 4	"	"
Atena	P. A.	"	"	530 1 145	22 48	"	"	"	"	"	"	"	17 2	" 4	147 1	120	120
Auletta	P. A.	"	"	314 412	82 13	1	"	"	"	"	"	"	1 7	" 1	"	214	42
Baronissi	P. A.	"	"	1 268 1 052	76 43	"	2	"	9	"	5	"	2 7	1 6	" 17	"	14
Battipaglia	P. A.	"	"	2 377 2 259	197 169	2	740 26	1 355 117	1 530 40	5 079 10	29	91 56	112 55	489 488	475 97	152 2	238 15
Buccino	P. A.	"	"	1 439 1 702	65 92	"	4	"	" 12	" 8	" 4	22 4	"	"	161 1	226 222	171
Capaccio Roccasplide	P. A.	"	"	1 483 2 445	102 200	2 3	175	"	440	1 088	43	151	62 11	2 5	78	2 512 238	565 243
Capitello	P. A.	"	"	151 192	2 5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Casalbuono	P. A.	"	"	366 530	15 28	"	5	30	"	"	"	24	17	"	144	4	174
Casal Velino	P. A.	"	"	945 1 128	40 47	"	2	"	"	"	10	7	24 7	1 1	186 12	" 18	305 22
Castelnuovo Vallo	P. A.	"	"	2 715 2 525	147 126	2 6	35	43	23	186	92	"	76 20	8 9	152 55	489	1 078 24
Castel S. Giorgio	P. A.	"	"	917 1 220	65 67	"	32 1	"	26	153	"	172 3	14 264	" 3	56 4 333	117 4	8 94
Cava del Tirreno	P. A.	"	"	7 141 5 859	343 270	"	7 25	10	" 22	" 7	21 7	7 157	90 65	18 10	632 309	86 314	58 311
Celle Bulgheria Roccajolesa	P. A.	"	"	327 632	8 20	1	" 1	"	" 8	"	"	"	19 2	"	142 7	372	94
Centola	P. A.	"	"	1 017 1 496	36 57	"	1	"	" 8	"	"	121 9	1 2	126	1 688 48	2 772 70	
Codola	P. A.	"	"	471 466	31 27	"	52 8	64	13 6	359 22	"	" 11	7 117	" 3	68 1 752	" 54	59 133
Centuri	P. A.	"	"	1 692 2 025	93 113	"	12 2	"	54	"	21	10 11	57 3	"	57 6	991	984 27
Eboli Campagna	P. A.	"	"	3 842 2 976	403 185	43	276 3	417 15	402 5	1 667 5	176	43	91 34	357 28	232 187	688 59	214 2
Fiascano	P. A.	"	"	905 476	48 21	"	5 7	"	" 63	"	29	"	" 4	" 1	" 5	"	"
Fratte	P. A.	"	"	894 1 416	85 75	"	34	33	183	"	47	15	8 42	" 1	52 467	"	14 45
Galdo	P. A.	"	"	277 245	22 16	"	1 1	"	" 4	"	"	4	2 2	" 18	"	"	15
Mercato S. Severino	P. A.	"	"	2 175 1 671	161 122	" 1	175 54	15 8	671 355	1 144 49	"	3	114 310	34 3	671 4 187	10 58	592 792

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per talli)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
114	"	65	9	"	"	15	213	"	12	"	90	580	984	1 771	2 067	20
1 976	"	6 293	"	"	"	"	"	"	60	"	"	18 816	25 169	6	12	1
2 639	"	"	"	8	"	"	23	"	"	"	"	39 419	39 450	948	419	"
1	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	7	"	"	"
66 405	3 989	127 919	136 554	11 412	24 258	20 855	39 233	1 180	5 087	2 343	330	389 398	771 558	536 501	175 013	96
65 309	623	30 864	136 981	4 586	2 858	17 859	42 224	332	27 146	5 462	2 059	431 196	702 190	179 804	64 897	101
471	"	8	"	"	"	"	47	"	76	"	"	6 348	6 479	826	248	"
156	"	305	24	6	78	"	52	"	"	47	"	1 000	1 512	4 603	1 662	2
228	"	"	54	237	101	"	161	363	"	5	51	827	1 799	279	126	"
126	"	32	4	4	180	"	82	"	24	"	"	822	1 148	1 483	476	"
81	"	"	11	28	"	"	40	"	48	"	"	498	625	479	167	"
846	"	1 772	80	58	954	60	741	"	75	"	8	4 981	8 729	1 998	821	"
209	"	61	38	4	"	"	21	"	5	"	4	1 717	1 850	706	157	"
9	"	"	"	"	8	"	15	"	"	"	"	42	65	1 568	430	"
193	"	15	87	"	"	"	112	"	28	"	"	1 189	1 431	765	162	"
43	"	"	18	20	"	"	46	"	"	32	"	335	451	4 680	1 353	"
102	"	5	"	"	"	"	230	"	"	"	"	491	726	223	44	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	8	866	124	"
71	"	"	8	5	"	14	54	"	72	"	"	518	671	95	29	"
227	"	597	426	78	"	8	128	"	14	28	"	1 030	2 309	916	265	"
866	"	6	770	667	74	10	278	"	26	71	19	4 578	6 499	2 021	770	"
771	"	82	7	163	465	16	122	"	60	105	10	5 375	6 405	2 571	1 005	1
119	"	"	63	"	"	"	618	"	"	"	"	376	1 057	2 452	552	"
88	"	16	8	16	118	"	59	"	"	56	"	597	870	3 766	1 209	"
837	8	265	401	142	"	8	512	"	1 471	"	"	3 288	6 095	742	233	"
191	"	331	"	16	207	"	281	12	"	194	"	983	2 024	4 891	1 991	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	10	125	38	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	39	637	100	"
251	"	74	43	21	"	"	599	"	"	"	"	2 572	3 309	408	922	"
26	"	8	"	"	"	"	12	"	"	"	"	221	241	1 374	418	"
495	"	119	44	13	"	"	15	"	43	"	"	6 969	7 203	707	137	"
87	"	964	"	8	12	20	38	"	"	"	"	147	1 189	2 515	787	"
780	"	38	315	28	14	38	483	"	966	"	"	5 304	7 186	1 130	407	"
225	"	16	120	25	42	"	72	"	"	46	"	1 835	2 156	6 608	3 026	"
93	"	10	"	8	"	"	35	"	195	"	"	492	740	747	380	"
289	"	353	869	44	62	16	"	"	6	215	"	1 521	3 086	1 570	560	"
248	"	"	270	56	16	50	179	10	16	"	"	1 837	2 434	14 507	2 640	"
737	4	245	2 161	76	595	546	166	"	46	77	"	4 889	8 805	6 447	2 140	"
35	"	"	"	8	"	"	42	"	"	"	"	305	347	249	47	"
612	"	"	8	8	"	"	90	"	"	"	"	9 686	9 792	1 161	277	"
78	"	12	"	10	"	"	93	"	44	"	"	487	646	834	146	"
70	"	"	26	43	11	"	13	"	"	8	"	498	599	3 402	1 153	"
90	"	"	38	"	"	"	"	24	81	"	"	912	1 055	104	24	"
20	"	102	42	5	41	"	"	"	"	7	"	15	212	391	102	"
245	"	44	5	17	"	"	421	"	255	"	"	1 162	1 904	1 159	312	"
241	"	42	"	118	68	97	389	"	36	74	"	1 851	3 975	1 574	1 574	2
662	"	39	107	151	"	"	306	"	202	"	"	4 217	5 022	2 477	726	"
419	"	68	617	92	264	22	424	"	"	186	"	2 248	3 921	5 587	2 885	1
8	"	"	8	"	"	"	17	"	15	"	"	34	74	1 245	120	"
29	"	"	"	"	8	34	9	"	"	20	"	161	232	858	373	"
952	"	"	202	53	12	18	24	"	233	"	"	10 372	10 914	2 392	1 139	3
832	"	301	1 267	45	25	90	264	"	23	32	"	5 752	7 799	2 319	944	"
39	"	"	"	6	"	"	126	"	17	"	"	207	356	328	84	"
6	"	"	"	"	6	"	"	"	"	8	"	30	44	919	217	"
614	"	10	284	31	"	"	409	7	4 722	"	"	1 345	6 808	2 190	913	"
554	"	300	909	164	147	8	169	"	22	241	8	3 517	5 475	2 606	873	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17			
	GRANDE VELOCITÀ																PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA																	
	MERCÌ																MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)								BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)									
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)				SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.				nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.				spedi- zioni in com- plesso		frutta fresca e secca		ortaglie e verdure		vino, mosto ed uva pigliata		altre derrate		spedi- zioni in com- plesso		cavallino		bovino		ovino		altro			
	spedizioni		peso		spedizioni		peso		numero		numero		tonnellate		tonnellate		tonnellate		tonnellate		numero		numero		numero		numero		numero		numero			
Montecorvino	P. A.	"	"	815	73	1	684	75	869	6 066	"	451	12	8	31	"	32																	
	A.	"	"	1 285	152	"	5	22	8	19	"	"	7	81	"	"																		
Montesano	P. A.	"	"	2 213	124	1	4	6	"	24	"	9	68	7	194	433	1 066																	
	A.	"	"	3 641	218	"	1	"	"	2	"	"	13	51	9	"	12																	
Nocera inferiore	P. A.	4	16	8 765	1 832	10	1 310	446	335	10 209	72	1 893	143	54	1 289	410	155																	
	A.	"	"	6 778	657	22	207	40	69	1 823	"	125	217	50	752	2 667	1 062																	
Nocera Superiore	P. A.	"	"	977	84	"	599	120	68	1 171	14	4 730	278	14	64	8 727	3 019																	
	A.	"	"	1 141	67	"	"	"	"	"	"	"	496	"	4 804	11 413	2 099																	
Ogliastro Cilento	P. A.	"	"	763	15	"	56	"	69	299	"	230	98	1	"	"	358																	
	A.	"	"	887	43	"	40	"	33	289	"	2	4	"	22	"	11																	
Omignano	P. A.	"	"	786	39	"	1	11	"	"	"	"	31	"	38	"	631																	
	A.	"	"	592	28	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	36																	
Padua	P. A.	"	"	100	3	3	"	"	"	"	"	"	11	1	41	52	"																	
	A.	"	"	778	37	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	12																	
Pagani	P. A.	1	8	3 730	302	1	2 873	3 649	2 509	22 559	"	3 224	53	"	103	90	654																	
	A.	"	"	4 063	813	"	858	244	563	7 225	"	34	17	3	65	"	21																	
Pellezzano	P. A.	"	"	267	15	"	1	4	"	"	"	"	1	"	6	"	"																	
	A.	"	"	307	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
Persano	P. A.	"	"	881	92	"	3	"	"	"	"	27	9	13	"	"	5																	
	A.	"	"	1 666	90	14	"	"	"	"	"	"	42	79	153	352	"																	
Pesto	P. A.	"	"	366	90	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
	A.	"	"	382	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
Petina	P. A.	"	"	291	17	"	1	"	"	10	"	"	10	"	82	"	133																	
	A.	"	"	254	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
Pisciotta	P. A.	"	"	1 168	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"																	
	A.	"	"	1 105	65	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
PolICASTRO del Golfo	P. A.	"	"	511	15	"	3	36	"	"	"	"	7	"	17	"	196																	
	A.	"	"	441	19	"	1	"	"	7	"	"	2	3	12	"	"																	
Polla	P. A.	"	"	1 633	98	2	1	6	"	6	"	"	107	42	386	4 884	108																	
	A.	"	"	2 438	146	"	1	"	"	6	"	"	30	23	66	"	"																	
Pontecagnano	P. A.	"	"	4 358	427	1	2 672	1 994	3 873	21 660	8	491	88	34	571	25	874																	
	A.	"	"	2 730	475	"	44	72	89	93	"	47	45	11	213	"	806																	
Ponte S. Como	P. A.	"	"	"	"	"	1	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"																	
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
Romagnano Vietri	P. A.	"	"	661	36	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	87																	
	A.	"	"	1 047	51	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
Rutino	P. A.	"	"	767	44	1	12	"	95	"	22	"	2	2	1	"	"																	
	A.	"	"	846	57	1	3	"	10	"	"	12	3	3	4	"	"																	
S. Mauro la Bruca	P. A.	"	"	234	7	"	"	"	"	7	"	"	6	"	3	"	60																	
	A.	"	"	392	18	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																	
S. Nicola Varco	P. A.	"	"	222	55	1	35	120	"	267	"	"	12	10	69	"	"																	
	A.	"	"	138	14	1	"	"	"	"	"	"	2	1	2	"	"																	
Sala Consilina	P. A.	"	"	1 244	81	1	7	"	9	12	"	"	21	6	161	61	4																	
	A.	"	"	2 334	105	"	2	"	"	11	"	"	2	2	"	"	"																	
Salerno	P. A.	"	"	25 678	2 465	30	289	662	127	750	31	1 255	140	324	363	316	587																	
	A.	"	"	25 563	1 278	9	130	12	132	1 176	"	87	63	76	198	50	155																	
Sapri	P. A.	"	"	1 735	128	"	2	"	6	4	"	"	24	"	6	472	139																	
	A.	"	"	2 300	140	1	2	"	"	13	"	"	44	2	128	142	6																	
Sarno	P. A.	"	"	1 323	103	"	219	60	187	1 823	"	103	19	16	55	100	149																	
	A.	"	"	1 505	68	"	23	21	4	136	"	54	49	2	223	335	385																	
Sassano Tegnano	P. A.	"	"	1 481	87	"	"	"	"	"	"	"	276	"	2 073	477	757																	
	A.	"	"	1 381	70	"	"	"	"	"	"	"	11	22	45	107	"																	
Scafati	P. A.	"	"	753	44	"	382	130	10	3 711	"	169																						

È PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesse	quantità													mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami	carbone fossile, litrantrace o antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ad acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
406	"	42	632	218	"	41	55	"	33	"	"	2 542	3 563	353	245	"
302	"	344	161	50	316	65	198	"	69	20	14	1 510	2 747	1 302	335	"
1 044	26	268	56	8	"	"	1 931	"	125	12	"	5 393	7 819	2 554	1 144	"
138	"	10	32	8	26	68	130	"	55	12	"	918	1 259	15 422	5 056	1
1 619	"	124	296	103	54	12	436	97	49	"	14	12 843	14 028	13 471	5 968	"
4 629	"	7 930	29 501	457	547	85	1 762	861	241	70	166	13 762	15 426	8 426	2 570	"
165	"	"	92	5	"	"	58	"	"	"	"	1 658	1 813	1 020	407	"
386	"	"	107	116	124	"	220	"	30	"	"	2 466	3 063	624	277	"
103	"	7	10	8	"	"	123	"	27	"	"	774	949	631	170	"
57	"	38	"	"	34	"	105	"	"	17	"	291	485	2 588	810	"
139	"	93	"	"	"	"	174	"	43	"	"	764	1 074	517	131	"
40	"	"	68	"	"	"	30	"	"	"	"	284	382	2 221	577	"
133	"	"	34	8	"	"	842	"	"	"	"	393	1 277	497	75	"
44	"	10	"	"	24	"	"	"	"	46	"	460	540	2 208	629	"
433	"	26	42	37	96	64	400	51	41	"	"	2 947	3 704	5 835	2 521	"
1 617	"	2 487	424	18	23	53	4 439	"	52	"	"	9 285	16 781	5 385	1 691	"
9	"	13	"	"	"	"	8	"	46	"	"	27	94	170	27	"
5	"	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	43	252	61	"
125	"	21	25	8	36	"	213	"	81	"	"	661	1 045	687	188	"
56	"	"	8	"	16	23	104	"	"	64	"	350	565	2 750	1 004	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
377	"	65	"	"	10	8	443	"	"	"	"	2 149	2 675	245	54	1
9	"	"	"	8	"	"	30	"	"	"	"	39	77	1 107	252	"
50	"	"	11	"	"	10	140	"	17	"	"	223	401	1 272	214	"
123	"	6	133	16	8	"	"	"	"	24	"	1 049	1 236	2 272	682	"
47	"	"	"	"	"	8	15	"	"	"	"	350	373	339	120	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	157	157	1 657	540	"
433	"	96	239	"	"	"	992	"	107	"	"	2 257	3 691	1 899	784	"
118	"	21	"	"	33	7	227	36	45	112	"	594	1 075	5 033	1 540	"
560	"	103	322	297	21	7	282	"	161	11	"	3 635	4 839	877	410	1
555	"	147	764	142	911	170	418	"	"	10	10	2 605	5 177	2 301	1 187	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
70	"	25	39	"	"	11	142	"	4	"	"	367	588	671	108	"
30	"	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	285	312	3 096	721	"
222	"	"	8	28	"	"	1 050	"	236	"	"	654	1 976	919	290	"
98	"	39	280	73	10	"	"	"	"	48	"	362	812	2 684	1 229	1
41	"	"	"	5	"	"	26	"	15	"	"	473	519	299	59	"
14	"	21	"	"	"	"	9	"	"	"	"	109	139	828	233	"
379	"	"	719	59	"	"	156	"	251	"	"	1 485	2 670	80	22	"
6	"	"	"	"	5	"	8	"	"	"	"	34	47	79	36	"
89	"	57	"	"	"	"	68	"	33	"	"	583	741	1 033	314	"
80	"	"	20	6	"	"	79	"	"	31	"	573	709	4 395	1 657	"
4 630	"	811	3 254	450	86	80	3 066	59	48	297	"	44 921	53 072	56 262	24 023	4
3 175	"	3 374	10 557	1 027	172	717	6 293	28	35	"	483	11 694	34 380	28 413	5 498	"
113	"	14	12	8	"	8	221	20	7	"	"	680	970	5 754	1 111	"
289	"	18	29	35	5	"	233	29	86	"	39	2 084	2 558	5 293	2 530	1
418	148	"	18	121	5	20	63	"	18	"	"	4 290	4 683	1 763	566	2
687	1 777	2 474	167	24	44	"	379	"	18	123	"	1 910	6 916	1 585	577	"
175	"	31	61	"	6	8	679	"	32	"	"	674	1 491	1 281	238	"
79	"	103	11	"	89	"	19	"	12	29	"	505	768	4 457	1 306	1
257	"	"	75	351	"	9	"	"	"	"	"	1 902	2 337	2 194	1 134	"
740	9	1 251	422	"	618	45	143	51	51	"	8	3 702	6 300	1 766	616	"
323	"	182	34	"	"	"	521	"	6	"	"	1 791	2 534	209	32	"
28	"	"	"	"	"	"	50	"	"	"	"	185	235	1 094	323	"
1	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	7	231	22	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 381	246	"
247	"	121	39	"	"	8	368	"	"	"	"	1 561	2 097	597	159	"
83	"	"	8	31	15	"	45	"	"	"	"	525	624	2 398	974	1

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2 3 4 5 6 GRANDE VELOCITÀ					7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	tonnellate					numero	capri
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Valle di Pompei	P.	"	"	334	13	"	196	105	65	1 658	"	133	2	2	"	"	6
	A.	"	"	908	56	"	28	84	24	108	"	8	"	"	"	"	"
Vibonati	P.	"	"	488	24	"	"	"	"	"	"	5	1	96	"	96	90
	A.	"	"	703	26	"	1	"	"	6	"	8	1	96	"	"	"
Vietri sul Mare	P.	"	"	4 753	261	"	2	13	"	"	"	6	3	22	"	"	36
	A.	"	"	3 810	213	"	2	"	13	"	"	1	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Salerno	P.	1	8	106 253	9 407	108	12 851	10 168	12 183	97 370	816	14 435	2 509	1 508	9 889	26 501	18 932
	A.	4	16	111 785	7 674	64	1 708	643	1 518	12 296	15	746	2 113	956	18 336	17 771	6 401
Totale della Campania	P.	15	98	584 362	39 801	1 824	28 992	19 911	52 988	193 227	4 055	37 034	8 155	6 917	36 926	49 096	57 871
	A.	9	55	603 623	44 255	1 450	14 917	3 146	19 104	93 782	4 734	33 895	12 241	6 418	93 807	99 320	71 560
PUGLIE.																	
PROVINCIA DI BARI.																	
Aquatetta	P.	"	"	155	6	"	3	"	31	"	"	3	"	17	"	"	"
	A.	"	"	575	39	"	"	"	"	"	"	4	"	"	400	"	"
Aquaviva delle Fonti	P.	"	"	833	47	1	24	"	48	97	"	39	16	15	13	"	31
	A.	"	"	3 078	249	9	13	"	133	"	"	15	55	93	109	1 768	21
Altamura	P.	"	"	1 982	77	3	"	"	"	"	"	11	13	23	"	"	17
	A.	"	"	4 727	189	1	21	21	53	102	"	39	17	52	42	"	"
Bari	P.	9	37	65 346	3 856	97	357	47	911	2 308	"	67	176	205	471	253	47
	A.	"	"	51 190	2 099	65	547	1 104	2 319	1 080	"	780	532	564	4 362	2 448	304
Bari Transito (Bari-Locoro- tondo).	P.	"	"	5 979	227	3	76	"	535	20	65	29	62	23	64	64	84
	A.	"	"	8 437	329	1	73	"	607	185	"	102	59	203	2 796	30	30
Barletta	P.	4	46	13 572	896	49	643	25	650	6 352	241	84	226	62	678	2 517	271
	A.	"	"	19 826	813	11	218	315	632	886	256	134	437	244	2 256	10 631	388
Bisceglie	P.	"	"	6 947	382	3	994	18	6 140	3 700	"	84	37	42	23	120	4
	A.	"	"	5 761	248	9	237	183	900	813	"	88	141	107	404	2 325	186
Bitetto Palo del Colle	P.	"	"	1 323	57	2	4	"	49	"	123	16	65	96	"	"	"
	A.	"	"	3 125	131	"	49	235	224	5	"	46	143	110	56	"	92
Canne	P.	"	"	41	3	"	9	"	58	"	"	12	"	"	"	"	"
	A.	"	"	52	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Canosa di Puglia	P.	"	14	3 158	237	1	32	"	163	8	44	19	27	6	78	745	"
	A.	1	"	5 819	308	"	37	43	46	106	"	78	76	16	192	526	22
Casale d'Altamura	P.	"	"	10	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cisternino	P.	"	"	313	7	"	4	"	"	22	"	5	3	3	"	"	20
	A.	"	"	495	24	"	"	"	"	"	"	3	16	"	"	"	20
Fasano	P.	"	"	4 179	184	"	215	"	242	2 027	"	15	29	26	54	"	210
	A.	"	"	3 071	77	"	32	10	165	49	"	23	31	143	168	654	"
Gioia del Colle	P.	"	"	4 850	146	1	16	62	32	28	"	85	51	252	"	"	129
	A.	"	"	4 949	238	"	14	7	95	"	"	69	70	219	635	"	10
Giovinazzo	P.	"	"	1 223	76	"	138	9	9	1 276	12	15	28	32	108	87	"
	A.	"	"	2 147	107	"	44	"	30	207	"	44	64	27	676	101	40
Gravina	P.	"	"	1 888	83	2	10	"	16	6	"	39	51	114	262	368	41
	A.	"	"	3 536	212	"	47	117	98	200	"	35	172	53	"	"	"
Grano Appula	P.	"	"	909	50	"	3	"	9	"	"	13	2	1	"	"	8
	A.	"	"	1 933	126	"	8	"	40	35	"	35	3	8	1 345	37	"
Minervino Murge	P.	"	"	1 419	53	"	15	"	50	30	"	38	39	12	44	1 110	45
	A.	"	"	3 040	176	"	4	"	"	5	"	21	64	8	177	547	56
Modugno	P.	"	"	316	8	"	14	"	83	"	"	17	3	20	"	"	"
	A.	"	"	790	28	"	6	"	38	5	"	3	17	24	110	"	"
Mola di Bari	P.	"	"	2 231	114	"	78	4	15	909	"	13	6	3	5	30	"
	A.	"	"	1 924	90	"	16	"	65	41	"	36	24	1	12	877	13
Molfetta	P.	"	"	12 412	546	1	382	24	"	2 201	5	354	52	62	204	121	"
	A.	"	"	12 839	514	2	169	296	725	262	"	338	184	170	665	3 944	36

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conci chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
139	"	"	26	37	"	"	85	"	"	"	"	1 034	1 182	491	191	"
715	"	19	"	26	"	"	6 812	"	12	"	"	721	7 590	581	172	"
61	"	6	10	"	"	"	7	"	"	"	"	455	478	1 566	235	"
53	"	9	112	"	"	"	13	"	"	"	"	265	399	2 046	790	"
235	"	"	112	22	10	23	824	"	60	"	"	1 105	2 156	5 371	1 321	"
783	"	322	1 015	110	"	14	547	"	189	"	56	5 626	7 890	4 392	1 190	"
20 901	182	2 811	8 914	3 250	541	455	18 217	631	9 955	396	88	154 646	200 086	146 278	52 301	11
21 596	1 790	24 197	50 405	3 136	6 311	2 164	25 465	1 028	1 201	2 038	746	109 963	228 434	185 747	60 014	13
122 576	5 691	132 980	175 110	23 044	25 758	31 003	106 403	2 179	39 257	22 175	474	786 025	1 350 099	826 233	276 369	116
127 200	2 502	104 419	250 400	19 681	25 126	23 380	104 351	1 752	34 544	17 872	3 690	787 419	1 375 126	640 329	221 134	141
54	"	"	157	10	"	"	"	"	"	"	"	399	566	185	54	"
189	"	169	"	"	"	"	26	"	"	"	"	2 260	2 455	189	76	"
97	"	"	164	12	15	26	"	"	232	"	"	516	965	2 428	590	1
1 776	"	576	"	8	111	50	269	"	192	"	"	24 990	26 196	2 554	840	1
797	"	9	3 622	335	"	86	22	8	229	"	"	3 593	7 904	4 269	1 503	1
1 415	6	1 001	2 033	277	2 494	186	676	"	325	"	38	9 324	16 360	4 890	1 980	2
8 195	27	3 588	12 339	1 796	1 412	417	3 390	140	2 869	59	23	57 895	83 955	194 076	29 283	4
8 135	"	734	8 322	1 909	2 059	2 047	2 821	71	1 725	1 128	53	56 864	77 738	41 516	14 074	22
5 094	8	37	283	64	10	8	1 260	"	20 663	"	"	33 572	55 905	9 542	2 109	"
4 196	"	2 247	6 763	1 178	984	105	286	7	497	62	"	33 809	45 938	11 094	3 740	"
12 585	7	27 740	2 699	759	17 621	80	3 203	18	58 826	201	5	31 469	142 628	23 739	10 445	8
4 945	"	96	12 454	1 299	458	289	4 571	33	5 549	1 255	37	22 021	48 062	23 163	6 972	3
2 256	"	22	41	"	27	11	19	"	5 835	"	"	22 335	23 310	2 631	1 213	"
1 735	"	506	44	313	99	19	890	"	2 006	30	6	10 960	14 873	4 415	1 700	1
471	"	34	22	"	"	8	22	"	1 594	"	"	2 083	3 763	1 847	1 201	"
1 321	"	73	2 972	243	"	5	164	"	"	"	"	13 952	17 409	1 941	796	"
62	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	"	835	873	"	33	"
1 829	"	"	1 357	89	"	"	76	38	7 302	15	"	13 774	22 651	9 316	1 854	"
508	"	714	639	"	38	48	303	8	321	68	"	2 644	4 783	5 924	1 955	"
5	"	"	49	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	4	"
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	28	"	4	"
267	"	"	"	"	"	"	"	"	925	"	"	1 691	2 616	101	21	"
74	"	25	"	43	243	"	"	"	34	"	"	276	621	471	119	"
977	"	7	97	19	9	10	105	"	513	14	"	8 626	9 400	5 536	1 323	"
489	"	143	86	802	203	"	105	"	68	8	"	2 549	3 964	4 259	1 150	"
363	"	"	1 240	51	10	24	36	13	342	"	"	1 871	3 587	4 412	1 103	"
2 383	"	903	1 728	164	380	16	579	"	40	"	"	27 193	31 008	4 724	2 135	"
577	"	"	237	"	"	"	"	"	501	"	"	4 820	5 558	1 795	598	"
1 275	"	331	8 527	365	40	52	"	"	"	"	"	3 482	12 797	1 885	714	"
1 265	"	"	2 218	269	8	32	22	"	752	"	"	11 283	14 584	3 512	1 745	1
625	"	539	2 097	100	1 933	38	502	"	8	17	"	1 824	7 058	4 244	1 197	"
251	"	"	50	"	"	28	"	"	161	"	"	2 120	2 359	1 061	472	"
1 809	"	851	2 983	78	10	83	101	"	"	"	"	21 401	25 507	1 079	298	1
675	"	12	2 670	300	"	"	26	"	339	"	"	4 311	7 658	1 000	292	"
387	"	293	686	22	250	13	139	16	"	15	"	2 429	3 863	4 209	1 381	"
386	"	"	421	39	12	"	8	"	42	"	"	3 141	3 663	276	82	"
432	"	137	5 455	64	"	17	"	7	"	"	"	2 800	8 480	506	85	"
264	"	"	10	46	"	"	9	"	15	"	"	2 380	2 460	3 694	672	"
563	7	"	28	94	239	"	138	"	"	"	"	5 356	5 862	2 356	841	"
4 168	"	15	647	122	8	10	678	"	2 741	"	"	39 575	43 796	10 732	4 454	3
4 285	87	1 978	12 477	1 288	99	307	1 230	"	315	23	"	25 882	43 686	13 396	4 623	1

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, foratri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero																				
Monopoli	P.	"	"	4 478	206	2	96	34	585	517	83	2	28	61	56	10	20															
	A.	"	"	5 154	227	25	57	"	324	191	"	20	16	81	31	"	"															
Nolcattaro	P.	"	"	555	20	"	4	"	16	"	"	"	9	"	83	"	"															
	A.	"	"	367	10	"	"	"	"	"	"	"	58	"	527	1 222	31															
Poggiorsini Gravina	P.	"	"	47	2	"	"	"	"	"	"	"	11	"	12	553	"															
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	20	"	"	"															
Polignano a Mare	P.	"	"	2 042	147	3	274	"	70	3 023	31	3	7	10	10	"	45															
	A.	"	"	1 686	106	"	51	"	68	305	"	125	7	14	129	20	"															
S. Spirito Bitonto	P.	"	"	1 726	79	3	14	"	31	129	8	"	3	5	"	26	"															
	A.	"	"	2 521	66	"	29	"	186	5	"	36	34	4	99	519	221															
Sant'eraamo	P.	"	"	465	13	1	6	17	23	10	"	5	19	102	22	176	"															
	A.	"	"	1 514	139	1	8	15	53	"	"	"	39	216	29	1 076	"															
Spinazzola	P.	"	"	1 814	74	3	5	9	25	7	"	53	52	39	189	624	118															
	A.	"	"	3 187	201	1	9	8	"	52	"	15	8	15	8	53	"															
Trani	P.	"	"	13 801	455	2	41	5	255	158	"	"	313	85	1 399	145	162															
	A.	1	3	13 925	543	2	53	25	248	81	"	118	353	1 124	1 972	2 265	868															
Totale Provincia di Bari	P.	13	83	154 009	8 051	177	3 457	254	10 046	22 823	612	906	1 314	1 034	4 126	6 949	2 015															
	A.	2	17	165 678	7 302	127	1 742	2 379	7 049	4 615	256	1 901	2 476	3 327	12 485	34 365	3 283															
PROVINCIA DI FOGGIA.																																
Amendola	P.	"	"	130	7	1	"	"	"	"	"	"	12	"	205	663	"															
	A.	"	"	377	31	"	"	"	"	"	"	"	3	1	5	"	1															
Apricena	P.	"	"	3 222	197	1	12	"	6	40	"	34	19	13	"	966	301															
	A.	"	"	3 337	217	1	1	"	7	"	"	"	7	19	9	1	"															
Ascoli Satriano	P.	"	"	1 140	64	1	21	"	"	156	"	"	39	16	73	1 502	34															
	A.	"	"	2 062	305	"	2	"	6	7	"	"	21	97	30	"	52															
Bovino	P.	"	"	1 717	93	5	2	"	10	10	"	"	45	8	85	1 557	376															
	A.	"	"	2 476	181	4	6	8	9	29	"	14	27	71	25	"	187															
Candela	P.	"	"	1 536	94	1	1	"	"	"	"	12	41	11	746	1 485	13															
	A.	"	"	3 690	255	1	3	"	"	22	"	"	27	39	53	85	"															
Cerignola	P.	2	15	1 270	51	16	73	"	732	5	68	"	42	55	63	745	25															
	A.	2	15	1 509	80	2	2	"	16	"	"	"	13	111	10	"	"															
Cerignola Città	P.	"	10	6 036	253	24	60	"	683	"	116	"	45	69	199	102	"															
	A.	"	62	8 115	406	17	43	5	436	45	"	"	134	163	352	710	121															
Cervaro	P.	"	"	52	3	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	49	"															
	A.	"	"	51	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Chienti Serracapriola	P.	"	"	1 789	88	2	2	"	6	"	"	4	58	45	9	1 696	253															
	A.	"	"	2 633	219	"	"	"	"	"	"	"	29	13	105	191	155															
Foggia	P.	2	20	25 781	1 392	57	104	"	497	312	108	140	765	1 034	1 782	14 404	2 525															
	A.	"	"	27 381	1 424	20	173	67	229	662	120	232	428	1 496	1 213	1 086	765															
Fontanarosa	P.	"	"	72	3	1	2	"	"	8	"	"	5	6	11	23	"															
	A.	"	"	113	11	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Lucera	P.	"	"	2 986	209	3	50	"	359	13	12	140	72	41	304	276	926															
	A.	"	"	7 661	414	1	19	"	13	86	"	37	52	74	57	104	310															
Manfredonia	P.	"	"	7 192	439	2	160	1 435	53	192	"	115	58	12	335	"	762															
	A.	"	"	4 838	561	"	1	"	10	"	"	"	26	12	40	100	40															
Margherita di Savoia	P.	"	"	1 715	182	"	357	"	192	4 294	"	36	2	1	"	20	"															
	A.	"	"	1 984	109	"	48	1	"	725	"	2	23	"	86	108	8															
Motta di Foggia	P.	"	"	143	4	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	15	"															
	A.	"	"	116	8	"	"	"	"	"	"	"	11	70	"	128	35															
Ofantino	P.	"	"	"	"	"	2	"	23	"	32	"	"	"	"	"	"															
	A.	"	"	"	"	"	4	"	"	15	"	"	"	1	"	"	"															
Ordona	P.	"	"	384	20	"	1	"	13	"	"	"	15	61	16	811	106															
	A.	"	"	530	86	"	"	"	"	"	"	"	5	13	4	33	"															
Ortanova	P.	"	"	1 760	69	2	72	"	242	314	59	10	54	21	112	1 576	514															
	A.	"	"	4 435	248	"	1	"	8	"	"	"	10	5	73	15	5															
Poggio Imperiale	P.	"	"	2 067	141	2	11	"	49	51	"	"	36	"	"	760	190															
	A.	"	"	1 859	115	2	"	"	"	"	"	"	2	1	"	30	"															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																		
MERCÌ																		
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per talli)															SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conci chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre mercè	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni		
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero		
659	"	13	279	124	"	"	21	"	645	"	"	"	"	4 534	5 616	9 971	2 044	"
2 036	"	163	4 681	452	" 28	" 279	617	"	370	"	"	"	"	14 423	21 013	5 965	251	"
20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	189	189	1 488	244	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	93	122	337	85	"
177	6	"	1 687	123	"	"	31	"	101	"	"	"	"	177	2 125	67	40	"
69	"	15	18	"	" 347	"	"	"	16	"	"	"	"	629	1 025	291	76	"
346	"	"	30	18	"	"	16	"	167	"	"	"	"	3 081	3 312	657	288	"
490	"	22	96	124	" 374	"	16	"	64	"	"	"	"	4 129	4 825	1 144	574	3
229	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	751	2 073	2 724	488	"
212	"	6	144	80	" 29	" 9	"	"	"	"	"	"	"	1 387	1 655	1 573	439	"
195	"	"	1 114	24	"	"	"	"	89	"	"	"	"	683	1 910	356	120	"
288	6	290	559	58	" 370	"	173	"	84	"	"	"	"	2 085	3 615	1 358	356	"
1 004	"	76	5 967	781	186	12	118	"	23	"	"	"	"	2 416	9 579	1 542	1 005	1
569	"	427	45	8	33	166	452	"	44	"	"	"	"	5 300	6 475	4 283	1 084	"
3 540	"	8	189	8	60	15	296	46	17 870	"	"	"	10	20 782	39 274	8 306	2 882	3
1 449	"	1 031	1 804	483	16	244	205	153	1 354	150	"	"	"	6 338	12 278	14 824	4 672	"
46 808	48	31 561	37 589	4 989	19 386	766	9 348	320	124 091	289	"	"	"	278 902	507 328	239 263	66 125	22
41 669	106	13 260	74 641	9 452	10 842	3 959	14 272	295	13 541	2 756	38	134	"	304 428	447 686	162 127	52 231	34
117	"	"	245	189	"	"	25	"	38	"	"	"	"	422	919	123	55	"
116	"	80	68	"	"	"	56	"	35	"	"	"	"	894	1 133	196	87	"
1 130	"	"	2 991	592	"	"	97	"	8	"	"	"	"	6 753	10 441	653	182	"
255	"	369	23	11	362	"	160	"	90	"	"	"	"	1 385	2 400	4 123	1 159	4
612	"	"	4 985	206	"	"	24	"	"	"	"	"	"	1 082	6 297	789	221	"
134	"	52	61	36	"	"	29	"	"	"	"	"	"	952	1 130	3 352	962	"
705	"	"	4 131	35	"	"	"	"	22	"	"	"	"	2 347	6 535	1 575	257	"
194	"	93	8	"	20	"	109	15	17	67	"	"	"	1 420	1 749	5 255	1 093	"
1 062	"	"	8 147	97	"	17	32	"	33	"	"	"	"	2 020	10 346	1 875	396	"
453	"	357	133	36	213	28	912	9	104	50	"	"	"	2 264	4 106	5 426	1 563	"
1 385	"	9	1 551	851	"	5	133	12	6 904	15	"	"	"	3 891	13 371	591	233	1
337	"	630	423	"	66	"	91	6	650	"	"	"	"	1 881	3 747	1 494	652	"
2 516	"	75	6 335	2 208	"	"	55	"	7 919	"	"	"	"	8 828	25 420	5 043	1 669	"
2 074	"	2 771	1 972	451	212	30	1 214	55	580	"	"	"	"	15 755	23 040	14 412	5 106	"
" 25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 279	" 284	642	146	"
1 173	9	686	3 975	348	"	"	627	"	29	"	"	"	"	5 673	11 347	1 259	341	"
170	"	32	"	16	373	16	82	"	87	"	"	"	"	1 029	1 635	3 309	751	"
6 404	"	269	27 874	4 556	35	70	463	"	449	"	"	"	15	26 019	59 750	27 189	8 945	1
5 412	27	7 354	8 410	1 615	164	421	2 915	48	701	"	"	"	185	43 249	65 089	27 069	7 769	"
28	"	"	123	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	132	282	44	15	"
20	7	19	"	16	"	5	"	"	"	"	"	"	"	133	180	83	41	"
3 390	"	"	11 391	603	15	"	69	"	975	"	"	"	"	28 732	41 785	3 464	1 462	1
1 043	"	2 845	204	55	1 210	65	1 348	"	64	20	"	"	"	5 881	11 692	11 832	2 958	"
1 199	"	1 761	1 858	372	290	30	5 120	"	14	"	"	"	"	4 049	13 494	1 704	673	"
637	"	116	6 522	185	"	"	54	16	30	"	"	"	"	3 236	10 159	7 073	1 740	"
136	"	"	"	32	"	"	"	"	691	"	"	"	"	813	1 589	4 333	33 949	"
612	"	193	"	23	62	288	134	"	"	10	"	"	"	7 098	7 808	4 030	1 197	"
59	"	"	451	264	"	"	12	"	"	"	"	"	"	40	767	9	9	"
30	"	112	"	"	40	"	"	"	"	"	"	"	"	132	284	18	2	"
21	"	"	46	"	"	"	"	"	37	"	"	"	"	151	234	2 324	665	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	82	26	"
640	"	30	3 433	268	"	"	43	"	168	"	"	"	"	2 197	6 139	619	233	"
114	"	72	72	"	10	"	86	"	"	10	"	"	"	687	937	1 087	405	"
1 794	"	22	9 210	621	28	"	105	"	2 357	"	"	"	15	4 938	17 296	1 592	511	1
464	"	1 331	122	38	30	64	47	"	8	48	"	"	"	3 466	5 154	4 780	1 176	"
349	"	"	1 698	32	"	"	5	"	50	"	"	"	"	2 077	3 862	567	149	"
121	"	22	69	29	234	15	21	"	64	"	"	"	"	726	1 230	2 188	562	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tail)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	fruta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Ripalta	P. A.	" "	1 412 1 103	61 84	" "	" "	" "	" "	" "	" "	39 5	" 1	" "	1 492 608	10 "		
S. Severo	P. A.	" "	12 163 19 403	608 951	23 1	180 21	" "	1 717 57	23 12	95 49	8 23	164 166	74 211	879 279	5 954 369	642 636	
Trinitapoli	P. A.	" "	2 916 6 215	172 404	1 1	296 34	" "	952 260	2 446 46	170 41	55 15	23 55	7 13	72 77	339 926	8 24	
Troia Castelluccio Sauri (41)	P. A.	" "	1 443	71	" "	3 20	" "	6 6	" 193	" "	6 "	15 3	1 20	51 "	947 "	5 63	
Totale Provincia di Foggia	P. A.	2 14	15 97	75 483 101 331	4 150 6 182	147 51	1 409 378	1 435 81	4 934 1 057	7 870 1 842	628 242	560 323	1 551 1 048	1 475 2 371	4 943 2 418	34 782 4 489	6 689 2 402
PROVINCIA DI LECCE.																	
Alezio	P. A.	" "	1 475 1 467	55 84	" "	214 31	110 "	485 272	1 325 28	" 16	191 9	3 17	2 19	31 35	" "	19 "	
Avetrana (42)	P. A.	" "	109 142	2 6	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Bagnolo del Salento	P. A.	" "	292 436	12 18	" "	6 "	" "	37 "	" "	" "	4 "	8 "	1 "	8 "	" "	151 "	
Brindisi	P. A.	4 "	19 "	10 373 21 185	755 1 610	42 12	320 146	149 "	3 132 358	156 215	142 114	81 504	276 239	796 301	844 1 756	451 336	155 629
Brindisi Porto	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	102 "	403 "	15 "	472 "	37 "	" "	" "	" "	" "	" "	
Brindisi Transito (Navigazione Generale Italiana).	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Campi Salentina (42)	P. A.	" "	921 706	35 32	" "	2 "	" "	" "	12 "	" "	5 "	7 5	2 10	81 "	11 "	32 "	
Carmiano Magliano (42)	P. A.	" "	246 281	20 36	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Carovigno	P. A.	" "	82 1 037	7 40	" "	6 3	" "	22 "	47 "	" "	16 "	3 "	4 "	7 "	72 "	" "	
Castellaneta	P. A.	" "	2 288 3 102	66 161	2 6	3 1	" "	11 8	6 "	" "	" "	18 15	17 30	13 27	396 8	71 "	
Chiatona	P. A.	" "	402 555	37 79	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 3	1 3	" "	30 "	" "	
Copertino (42)	P. A.	" "	327 773	12 83	" "	3 1	" "	" "	15 10	" "	28 "	2 2	1 2	8 "	" "	" "	
Corigliano d'Otranto	P. A.	" "	339 550	17 20	" "	2 1	6 "	" "	" 8	" "	3 "	2 5	1 22	28 37	" "	" "	
Erchie Torre S. Susanna (42)	P. A.	" "	289 444	9 25	" "	2 "	" "	25 "	" "	" "	" "	1 "	" "	8 "	" "	" "	
Francavilla Fontana	P. A.	" "	1 414 4 138	52 194	" "	38 18	58 20	337 48	24 80	" "	7 "	12 64	86 233	87 233	811	173 24	
Francavilla Fontana Transito (Ferrovie Salentine).	P. A.	" "	3 071 2 861	154 172	3 2	101 5	" "	1 102 59	" "	28 "	" "	7 37	15 88	16 80	70	19 51	
Galatina	P. A.	1 "	5 "	2 896 4 696	125 268	" "	483 46	924 130	3 676 225	1 050 "	84 10	9 49	47 317	18 331	" "	7 "	
Galatone	P. A.	" "	626 831	88 50	" "	45 3	" "	222 30	172 "	22 "	26 "	4 "	" "	8 "	30 "	" "	
Gallipoli	P. A.	1 "	5 "	4 734 3 991	327 172	1 1	6 218	" "	20 836	37 58	1 024 "	3 37	1 31	10 79	" "	20 "	
Gallipoli (Scalo Marittimo)	P. A.	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Galugnano	P. A.	" "	128 128	8 47	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
Ginosa	P. A.	" "	558 675	41 57	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	6 7	" 10	19 1	344 155	" "	
Grottaglie	P. A.	" "	1 181 1 766	35 79	1 1	17 6	" "	167 22	10 25	" "	" 10	10 27	94 "	18 84	353	84 21	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesse	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o cascamidi	carbone fossile, litranche o antracite	cereali		conolmi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
258	"	" 75	2 127	86	" 258	"	" 18	"	" 29	"	"	461	2 674	179	55	"
86	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	769	1 155	361	131	"
5 678	15	76	19 988	1 906	36	63	290	27	21 187	25	24	13 412	57 049	8 968	4 362	7
2 424	"	2 247	475	161	736	303	1 622	47	41	"	60	19 675	25 367	27 764	8 412	3
1 536	"	" 479	1 361	647	22	27	11	"	9 598	"	"	3 719	15 385	2 097	707	"
1 272	"	"	1 060	31	116	44	259	"	193	"	"	16 006	18 178	5 622	1 737	14
430	"	" 157	3 533	79	"	"	10	"	12	"	"	744	4 406	543	105	"
69	"	"	"	10	"	"	"	"	34	"	"	381	582	869	261	"
30 622	24	2 928	115 453	14 019	426	212	7 174	39	50 491	68	54	118 500	309 388	66 182	55 340	11
16 062	34	19 406	19 612	2 719	4 156	1 279	9 162	196	2 727	205	245	127 298	187 039	130 582	37 811	22
1 070	"	" 82	" 253	10	39	10	3	"	11 752	" 8	16	1 134	12 964	1 038	362	"
280	"	"	"	280	178	"	187	"	540	"	"	753	2 281	2 442	1 192	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	"	" 16	"	" 17	"	"	9	"	209	"	"	216	434	117	33	"
105	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	916	949	421	121	"
2 665	25	2 264	822	161	1 820	198	558	"	12 968	22	145	9 404	27 887	6 448	4 275	2
3 832	"	136	8	244	291	275	988	78	4 736	10	5	36 320	43 091	16 018	5 997	"
3 902	"	10 899	1 197	441	4 342	159	3 415	93	1 818	503	604	15 832	39 303	21 245	14 404	9
2 690	"	9	90	123	46	29	195	"	4 710	14	"	18 799	24 015	375	369	"
2	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	"	"	18	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
161	"	" 83	"	" 8	"	" 11	35	"	1 421	15	"	391	1 862	852	365	"
52	"	"	"	"	"	"	24	"	91	"	"	246	463	964	420	"
255	"	"	" 16	" 36	" 15	"	" 38	"	2 217	" 71	"	884	3 101	347	185	"
106	"	"	"	"	"	"	"	"	480	"	"	272	923	410	318	"
722	"	" 20	" 44	" 76	" 160	"	36	"	"	" 90	"	8 215	8 251	223	93	"
184	"	"	"	"	"	"	22	"	"	"	"	963	1 315	916	138	2
394	"	9	791	426	" 866	8	71	"	" 10	"	" 10	2 903	4 208	1 561	581	"
303	"	308	662	18	"	11	113	"	"	"	"	1 034	3 032	3 784	1 105	"
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	17	41	11	"
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67	67	62	5	"
91	"	" 124	105	6	" 26	" 10	" 58	"	659	" 34	"	218	988	337	120	"
117	"	"	7	54	"	"	"	"	6	"	"	777	1 096	504	207	"
759	"	" 296	106	28	16	" 19	" 109	"	447	"	"	7 827	8 424	592	151	"
315	"	"	1 275	112	13	"	"	"	"	"	"	1 230	3 054	1 212	404	"
91	"	" 94	160	" 11	" 29	"	"	"	96	"	"	586	842	250	12	"
30	"	"	22	"	"	"	"	"	"	"	"	176	332	412	162	"
648	"	" 2 075	189	33	" 930	25	104	10	394	" 18	"	5 796	6 551	2 039	681	"
953	"	"	714	305	"	77	419	35	"	"	"	6 434	11 007	5 047	2 115	"
633	"	" 73	174	8	19	"	26	"	4 367	"	"	2 444	7 038	1 721	611	"
184	"	"	416	195	558	"	50	"	"	"	"	517	1 809	1 084	304	"
2 718	"	7	16	15	" 350	30	53	"	24 897	15	16	3 634	28 683	3 363	773	"
1 685	"	316	899	598	"	117	248	10	1 199	85	30	8 453	12 305	5 693	2 408	"
230	"	" 95	10	" 153	" 20	" 93	"	"	2 153	"	"	431	2 594	198	81	"
155	"	"	117	"	"	"	"	"	"	"	"	784	1 262	1 146	698	"
1 486	"	17	115	138	608	10	540	137	5 655	378	"	6 096	13 694	4 973	3 446	"
2 164	"	136	148	418	15	378	2 143	9	4 535	"	"	11 277	19 059	4 171	2 190	1
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	43	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
199	"	" 45	1 042	391	8	"	"	"	"	"	"	469	1 910	139	48	"
50	"	"	"	"	415	"	"	"	6	"	"	45	511	371	112	"
1 477	"	282	356	53	12	9	116	"	436	"	"	14 045	15 309	1 439	460	"
843	"	1 732	746	56	444	"	511	"	"	10	"	5 297	8 796	2 946	1 137	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, farettri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Guagnano (42)	P. A.	" "	309 437	99 26	" "	5	" "	58	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Latiano	P. A.	" "	864 1 039	22 43	" "	15 6	" "	169 10	" "	" "	47	11 29	52 212	7 304	" "	42 102
Lecce	P. A.	" "	14 519 22 984	1 162 758	17 6	83 127	13	241 746	668 834	" "	27 19	89 150	175 68	582 684	912 83	201
Lecce Transito (Ferrovie Salentine).	P. A.	" "	950 1 410	47 85	" "	660 3	" "	7 093 35	" "	193	" "	22 21	2 14	142 65	" "	74 21
Maglie	P. A.	" "	1 973 4 170	105 192	1 6	21 6	" "	79 16	162 46	" "	7	18 14	50 218	43 70	104	8
Maglie Transito (Ferrovie Salentine).	P. A.	3	1 614 2 254	81 137	3 1	" 2	5	" 16	" "	" "	" "	21 14	9 20	81 44	" "	8
Manduria (42)	P. A.	" "	2 141 1 585	60 87	" 1	11 2	" "	21 15	" 15	59	27	8 16	17 65	12 51	50	26 18
Massafra	P. A.	" "	1 829 1 702	102 80	" "	69 15	34	391 8	251 46	" "	30 52	9 7	14 21	5 7	" "	41
Mesagne	P. A.	" "	1 386 3 507	87 196	" 2	281 3	11	2 912 29	25	62	27	14 57	3 174	27 140	70 20	118 26
Montefasi Montemesola	P. A.	" "	183 178	7 16	" "	9 1	" "	77 8	" "	" "	" "	5 2	" "	436	142	" "
Monteroni di Lecce Levrano (42).	P. A.	" "	164 140	5 5	" "	2	" "	25	" "	" "	" "	4	" "	1	" "	20
Nardò Centrale	P. A.	" "	275 389	14 51	1	51 1	" "	418	131	15	18 3	3 3	1 15	2	" "	29
Nardò Transito (Ferrovie Salentine).	P. A.	" "	2 636 5 486	132 335	1	134	6	1 425	81	" "	8	9 10	" 3	26 14	28	27 10
Nardò Città (42)	P. A.	" "	1 226 1 415	77 69	" "	7	" "	79	" "	" "	" "	1 10	" 1	1 26	" "	" "
Novoli (42)	P. A.	" "	739 605	33 33	" "	7	" "	76	" "	" "	13	" 1	" "	12	" "	" "
Oria	P. A.	" "	673 1 291	20 46	" 5	6 1	11	57 12	" "	" "	" "	18 13	12 15	4 147	" "	23 3
Ostuni	P. A.	" "	2 430 3 914	70 237	3 1	17 21	" "	158 152	16 152	" "	4	31 40	7 120	14 160	313 35	147
Otranto	P. A.	" "	739 1 605	27 77	" "	28 6	" "	" "	367 61	" "	12	" 2	" "	" "	" "	" "
Palagianello	P. A.	" "	278 751	11 40	" "	18	" "	35	66	" "	65	7	" "	2	188	23
Palagiano Mottola	P. A.	" "	458 928	23 58	" "	36 2	" "	203 17	" "	" "	122	4 3	" 1	47 2	" "	" "
S. Basilio Mottola	P. A.	" "	277 504	6 25	" "	4	29	" "	" "	" "	" "	15 3	1 1	18 2	75 15	64
S. Cesario di Lecce	P. A.	" "	1 035 1 087	25 46	" "	19 4	3	127	54 54	22	" "	" 2	" 25	" 1	" "	" "
S. Donato di Lecce	P. A.	" "	129 72	17 7	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 3	" "	3	" "	60
S. Pancrazio Salentino (42)	P. A.	" "	146 287	4 18	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 2	" "	5 12	" "	" "
S. Pietro Vernotico	P. A.	" "	1 088 3 333	66 213	" 1	368 5	" "	4 343 54	" 7	91	21	17 29	121 130	74 107	60	28 16
S. Vito del Normanni	P. A.	" "	665 1 129	37 53	" "	21 10	" "	249 67	4 4	" "	12 2	1 25	" 95	4 212	" "	" 2
Salice Veglie (42)	P. A.	" "	270 607	12 27	" "	21 1	125	10	24	" 12	" "	18	" "	207	" "	" "
Sannicola	P. A.	" "	279 489	10 19	" "	36 1	" "	216 13	148	13	" "	1 2	" "	33	" "	65
Sava (42)	P. A.	" "	496 458	23 151	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1	" "	" "	" "	" 7
Soleto	P. A.	" "	85 259	4 12	" "	23 2	" "	" "	313 20	" "	" "	3 20	" 170	12 93	" "	" 7

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o lassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		concimì chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IM COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
35	"	" 23	" 8	"	" 15	"	11	"	317	" 25	"	60	388	357	89	"
48	"	"	"	"	"	"	33	"	"	"	"	276	380	760	314	"
277	"	" 71	27	10	" 359	10	11	26	137	15	"	2 876	3 112	522	134	"
219	"	"	68	36	"	"	58	"	"	"	"	1 576	2 168	1 798	536	"
2 380	10	"	77	182	81	124	83	"	4 876	5	" 411	21 343	25 781	11 545	3 971	" 4
2 659	"	2 453	1 370	594	558	897	2 389	234	765	116	"	14 604	24 391	24 500	1 531	"
1 976	8	" 715	212	" 305	11	7	8	"	16 166	53	"	5 908	22 373	2 089	742	"
960	8	"	299	"	190	"	160	"	96	"	"	3 723	5 556	1 557	498	"
762	"	" 804	464	25	24	11	"	"	3 663	28	"	4 022	8 237	3 127	1 357	2
1 248	"	"	2 156	664	99	455	" 615	" 66	106	125	115	6 361	11 566	6 784	3 039	7
613	10	" 30	"	"	12	"	12	"	3 640	"	"	2 925	6 629	1 334	540	1
886	"	1 628	" 273	" 525	300	" 10	360	"	"	"	"	5 015	8 111	4 131	2 301	"
460	"	" 7	160	8	16	"	70	" 16	1 049	15	"	3 832	5 157	1 261	467	"
187	"	190	8	10	476	"	90	"	"	98	"	886	1 774	4 295	2 388	"
1 279	"	"	227	26	" 30	" 59	116	31	70	10	"	16 840	17 320	3 611	747	"
500	"	"	2 119	1 736	"	"	104	"	8	10	"	849	4 915	2 381	483	"
607	"	" 53	75	8	80	"	12	"	2 732	" 45	"	3 987	6 894	880	249	"
822	"	"	43	203	1 350	"	97	"	10	"	"	8 064	9 865	3 386	1 128	"
107	"	" 50	76	" 10	10	" 8	78	"	" 9	"	"	836	1 000	13	6	"
20	"	"	8	"	27	"	"	"	"	"	"	74	186	224	109	"
4	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	24	32	"	"	"
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 50	"	212	262	"	"	"
176	"	" 85	19	" 95	" 485	"	" 14	" 8	1 425	" 11	"	602	2 046	274	10	"
220	"	"	403	"	"	"	"	"	19	"	"	755	1 875	945	469	"
2 129	"	" 9	126	" 79	79	30	136	"	17 261	15	"	6 411	24 067	1 993	598	"
1 323	"	714	1 597	1 053	825	"	195	"	213	53	"	7 573	12 223	6 563	3 662	"
200	"	" 10	25	20	" 6	"	" 10	"	1 259	10	"	829	2 153	1 837	966	"
196	"	142	572	61	"	"	"	"	137	72	"	1 025	2 025	1 561	702	"
498	"	" 57	6	7	"	"	10	"	4 028	" 36	"	1 329	5 437	705	346	"
152	"	35	"	138	"	"	22	"	255	"	"	842	1 328	561	254	"
782	"	"	16	23	" 94	"	"	"	111	"	"	11 070	11 220	405	74	"
55	"	"	20	18	"	"	" 17	"	"	"	"	331	480	1 515	405	"
2 419	"	" 15	94	113	" 486	7	56	"	6 156	" 8	6	19 945	26 392	1 787	561	"
750	"	336	881	605	"	16	128	"	41	"	"	4 647	7 148	5 532	2 783	"
61	"	" 216	"	18	" 15	" 125	"	"	156	"	"	396	570	213	65	"
110	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	600	956	796	217	"
3 580	7	" 13	349	67	12	71	"	"	9	"	"	61 258	61 786	899	266	"
67	"	47	99	"	78	"	"	"	8	"	"	406	638	1 231	399	"
350	"	" 33	162	49	14	12	45	"	6	"	"	4 032	4 320	295	88	"
56	"	"	"	"	88	10	32	"	"	"	"	376	539	1 242	260	"
250	"	" 35	1 574	192	40	117	"	"	" 8	"	"	955	2 878	144	33	"
48	"	"	36	18	207	"	" 14	"	"	"	"	149	467	656	123	"
189	"	" 35	15	42	" 63	" 8	" 35	"	483	"	"	1 590	2 165	1 023	266	"
554	"	242	251	291	"	"	"	"	540	"	"	3 078	4 508	1 246	446	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	"	" 45	72	8	" 8	" 8	"	"	54	" 17	"	50	184	106	30	"
22	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	101	179	527	181	"
1 675	"	" 11	25	103	8	"	99	35	13 925	" 7	"	5 586	19 169	949	569	"
1 755	"	179	60	495	1 332	"	259	"	383	51	"	15 973	18 732	3 853	2 373	"
540	"	" 10	176	82	4	" 21	6	"	1 710	"	"	4 580	6 558	493	113	"
182	"	"	26	46	522	"	13	"	242	"	"	798	1 678	1 834	541	"
77	"	" 13	55	" 20	" 52	"	10	18	518	" 11	"	264	878	293	137	"
73	"	"	14	"	"	"	36	"	15	"	"	556	704	296	170	"
109	"	" 22	" 8	" 114	" 84	"	" 10	"	1 121	"	"	168	1 289	203	58	"
76	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	365	603	639	304	"
133	"	" 57	10	"	"	"	" 45	"	759	8	"	415	1 192	376	119	"
64	"	"	237	"	"	"	"	"	"	39	"	298	676	731	279	"
81	"	" 6	" 54	" 9	"	"	" 9	"	15	"	"	1 046	1 061	96	17	"
45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	283	361	433	105	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carre complete)					BESTIAME (tassato per capo o a carro complete)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerio, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- grami	frutta fresca e secca	ortagio o verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero																				
Squinzano	P. A.	"	"	2 053	80	"	770	22	8 272	"	570	151	9	5	18	160	17															
	A.	"	"	3 102	174	"	39	4	150	63	173	"	84	146	274	155	97															
Sternatia	P. A.	"	"	206	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
	A.	"	"	240	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Surbo	P. A.	"	"	67	2	"	1	"	10	"	"	"	"	"	21	"	"															
	A.	"	"	108	5	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"															
Taranto	P. A.	"	"	49 961	2 548	61	265	106	607	191	101	1 239	207	347	732	455	535															
	A.	"	"	34 315	1 807	35	492	1 022	2 026	938	"	460	381	634	2 621	455	535															
Trepuzzi	P. A.	"	"	539	24	"	59	"	627	7	12	15	6	40	508	31																
	A.	"	"	1 034	55	"	2	"	"	"	18	18	12	103	141	69																
Tuturano	P. A.	"	"	140	3	"	78	"	899	11	29	5	"	35	172	"																
	A.	"	"	273	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Zollino	P. A.	"	"	200	8	1	69	"	41	805	"	14	3	88	246	"																
	A.	"	"	480	15	"	4	"	"	54	"	17	74	148	"	"																
Totale Provincia di Lecce	P. A.	1	5	124 713	6 915	136	4 442	534	35 199	8 960	2 409	2 210	957	1 722	3 892	4 174	1 717															
	A.	8	47	153 331	8 457	80	1 337	1 200	5 500	3 030	1 811	1 305	1 532	3 247	7 991	2 820	1 975															
Totale delle Puglie	P. A.	16	103	354 205	19 116	460	9 308	2 223	50 179	39 653	3 649	3 676	3 822	4 231	12 961	45 905	10 421															
	A.	24	161	420 340	21 941	258	3 457	3 660	13 606	9 487	2 309	3 529	5 056	8 945	22 894	41 674	6 760															
BASILICATA.																																
PROVINCIA DI POTENZA.																																
Acquafredda	P. A.	"	"	111	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
	A.	"	"	363	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Albano di Lucania	P. A.	"	"	178	10	"	2	"	20	"	"	8	"	14	"	50																
	A.	"	"	309	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Avigliano	P. A.	"	"	175	13	"	5	"	46	"	"	14	17	38	"	122																
	A.	"	"	1 098	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Baivano Rioigliano	P. A.	"	"	544	27	"	"	"	"	"	"	18	4	110	278	138																
	A.	"	"	732	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Baragiano	P. A.	"	"	202	10	"	"	"	"	"	"	1	3	"	"	"																
	A.	"	"	327	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Barile	P. A.	"	"	631	52	"	131	"	1 268	50	31	45	3	2	"	10																
	A.	"	"	785	47	"	4	"	34	"	"	6	1	21	126	"																
Bella Muro	P. A.	"	"	1 170	63	3	3	"	28	"	1	50	12	82	560	462																
	A.	"	"	1 992	131	4	2	"	11	3	"	9	8	18	"	87																
Bernalda	P. A.	"	"	1 298	62	"	11	"	27	18	"	59	4	110	2 405	342																
	A.	"	"	2 205	126	1	1	"	8	"	"	19	46	46	236	10																
Brindisi di Montagna	P. A.	"	"	110	4	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"																
	A.	"	"	350	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Calolano Tricarico	P. A.	"	"	71	2	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"																
	A.	"	"	195	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Campomaggiore Pietrapertosa	P. A.	"	"	313	20	"	5	"	"	"	48	25	2	240	106	291																
	A.	"	"	550	31	4	"	"	"	"	"	8	5	"	195	"																
Castel Lagopesole	P. A.	"	"	120	9	"	"	"	"	"	"	7	"	31	302	24																
	A.	"	"	425	37	1	"	"	"	"	"	3	5	"	"	"																
Ferrandina Pomarico Miglio- nico	P. A.	"	"	1 766	79	"	5	"	8	4	"	12	49	36	282	1 338	680															
	A.	"	"	2 150	103	"	2	"	"	18	"	12	15	29	27	29																
Forenza	P. A.	"	"	44	3	23	"	"	"	"	"	"	2	"	27	"																
	A.	"	"	114	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Grassano Garaguso	P. A.	"	"	1 952	117	3	10	"	88	10	"	6	104	17	403	1 614	1 882															
	A.	"	"	3 208	160	"	6	"	8	31	"	"	7	23	4	"																
Lagonegro	P. A.	"	"	1 866	87	"	1	"	12	"	"	73	3	94	3 125	950																
	A.	"	"	3 674	213	2	15	8	16	69	"	78	24	157	7	3																
Maratea	P. A.	"	"	911	71	"	"	"	"	"	"	38	2	263	"	71																
	A.	"	"	1 344	59	"	4	"	"	29	"	11	5	17	"	41																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complese	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o scascamidi	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
3 346 1 674	"	107 161	67 61	71 438	35 415	24 96	63 608	" 32	28 220 4 882	46 172	" 10	8 514 7 616	37 147 14 491	1 228 4 575	729 2 987	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
354 45	"	" 8	"	26	"	"	" 8	"	"	"	"	4 322 259	4 348 275	139 350	261 177	"
4 606 4 722	"	6 223 798	4 925 7 431	767 1 403	9 105 237	293 1 062	753 1 895	24 19	2 479 1 195	241 38	26 30	22 292 38 631	47 128 52 739	35 839 27 640	11 719 826	3
1 203 523	"	7 109	316 325	29 745	"	" 7	" 97	" 36	4 099 381	" 70	"	8 292 2 749	12 743 4 510	800 1 806	185 1 089	"
63 258	"	" 30	125	20	" 368	"	" 10	"	399	"	"	137 3 121	681 3 529	65 205	17 116	"
86 356	"	" 228	32 1 020	26 66	"	"	18 87	"	51	"	"	731 1 686	848 3 087	149 615	34 126	1
48 970 35 154	60 8	20 015 15 165	14 088 24 864	3 632 12 410	16 395 13 125	1 038 3 794	6 680 12 555	374 543	185 771 25 626	1 379 1 327	820 611	308 052 228 278	558 304 338 306	121 973 163 146	52 355 50 723	5 27
126 400 92 885	132 148	54 504 47 831	167 130 119 117	22 640 24 581	36 207 28 123	2 017 9 032	23 202 35 989	733 1 034	360 353 41 894	1 736 4 288	912 990	705 454 660 004	1 875 020 973 031	427 418 455 855	173 820 140 765	38 83
5 33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34 322	34 322	289 929	78 294	"
54 14	"	6	26 6	14 6	10	"	54 7	"	8	"	"	225 101	343 120	210 1 163	38 247	1
1 468 46	"	47 68	160 30	157 14	4 000	1 319	127 29	"	56 10	" 18	"	11 998 267	17 864 436	523 3 069	165 915	"
17 96	"	" 77	24	"	"	"	397	" 10	"	"	"	165 730	189 1 214	419 1 938	90 473	"
283 22	"	46	8	20	" 26	"	623	"	"	"	"	1 397 317	2 094 343	388 804	153 166	"
465 81	"	" 9	"	"	"	11	" 6	"	594 23	" 42	"	5 460 457	6 074 528	594 1 774	232 504	"
92 199	"	" 17	97	30 21	" 54	" 23	236 140	" 10	6 13	"	"	496 1 955	875 2 223	1 355 5 513	229 1 367	"
331 626	"	146 35	1 613 61	79 200	" 562	" 127	119 89	"	518	"	"	1 371 5 919	3 328 7 511	1 512 4 659	339 1 151	"
98 13	"	16	92 6	"	"	"	201	"	12	30	"	458 105	809 111	263 1 074	109 180	"
85 20	"	15	87	"	"	"	225	"	"	"	"	374 225	701 225	181 637	46 80	"
35 67	"	6 6	21	"	"	"	71 38	"	"	"	"	237 788	335 832	264 2 533	61 388	"
247 22	"	64 8	734	"	" 10	"	825 44	"	"	"	"	770 156	2 393 218	395 1 261	92 246	"
185 265	"	" 91	510 12	" 26	10 783	"	85 96	"	"	" 15	"	1 168 1 687	1 773 2 710	1 257 4 669	302 1 564	"
59 1	"	"	"	"	"	"	165	"	"	"	"	330 12	495 12	57 222	13 38	"
274 269	"	53 104	1 372 28	17 36	10 467	" 51	197 361	"	10 75	7 163	"	1 077 1 529	2 743 2 814	1 624 7 563	344 1 588	"
493 678	"	85 191	" 607	10 281	" 26	" 27	583 202	" 19	27 17	" 104	"	3 410 5 261	4 115 6 735	2 404 13 519	551 3 918	1
56 225	"	9	8 24	" 16	" 6	"	98 25	"	"	"	"	330 1 854	445 1 925	1 581 4 222	307 1 169	1

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovine	ovino	suino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Melfi	P. A.	" "	3 237 4 084	252 183	3	129 31	" 107	1 053 55	90 106	24 "	34 "	32 29	36 21	70 37	20 150	10 7	
Metaponto	P. A.	" "	676 833	47 35	"	3 2	"	" 14	23 "	"	7 "	50 14	6 29	232 42	851 39	74 "	
Montalbano Jonico	P. A.	" "	1 347 1 370	86 59	"	27 4	171 "	15 "	"	" 3	6 15	40 15	86 "	194 100	1 626 168	296 150	
Monteverde	P. A.	" "	299 509	13 33	"	19 "	"	89 "	46 "	6 "	"	7 9	9 "	22 60	"	9 35	
Monticchio	P. A.	" "	310 455	11 37	"	4 "	"	"	"	"	43 "	7 "	4 "	11 "	30 "	3 "	
Nova Siri	P. A.	" "	1 351 1 954	92 98	2	26 2	5 "	183 10	6 10	"	16 "	22 12	5 11	125 12	70 "	39 8	
Palazzo S. Gervasio Monte- milione	P. A.	" "	1 293 3 520	58 194	3	83 3	" 16	982 "	"	"	" 11	67 5	" 13	65 1	570 "	1 222 "	
Picerno	P. A.	" "	432 656	28 45	"	3 "	"	"	9 "	"	8 "	14 1	"	61 "	53 "	54 1	
Pietragalla	P. A.	" "	235 888	14 43	"	3 "	"	"	23 "	"	"	8 4	13 39	2 "	"	117 "	
Pistocci	P. A.	" "	794 1 738	37 71	1	4 "	10 "	"	23 "	"	"	49 9	12 59	192 "	795 94	398 1	
Pollicoro	P. A.	" "	1 190 1 144	84 56	1	83 "	209 "	170 "	"	"	"	44 9	7 8	157 5	210 38	547 "	
Potenza Inferiore	P. A.	" "	5 933 9 653	320 550	7 19	2 78	"	54 "	6 581	"	13 "	17 27	21 49	13 50	76 10	118 31	
Potenza Superiore	P. A.	" "	869 2 995	37 288	13 6	6 2	"	12 "	53 6	"	13 "	221 117	282 204	542 340	4 152 "	1 800 6	
Rapolla Lavello	P. A.	" "	647 1 497	54 66	1	14 3	"	140 16	" 10	"	20 "	14 6	2 6	16 5	780 "	"	
Rapene Ruvo	P. A.	" "	394 490	20 29	"	"	"	"	"	"	"	6 1	2 "	31 3	78 "	19 "	
Rionero Atella Ripacandida	P. A.	" "	2 044 5 196	133 255	1 1	122 9	"	1 444 7	8 65	10 "	"	27 46	33 5	78 1 272	126 1 667	239 7	
S. Basilio Pistocci	P. A.	" "	181 366	15 33	"	12 "	15 "	"	"	"	120 "	11 4	"	6 2	553 85	3 "	
S. Nicola di Melfi	P. A.	" "	52 137	3 15	1	23 "	12 "	114 "	37 "	"	23 "	19 1	1 "	233 "	388 60	"	
Salandra Grottole	P. A.	" "	327 591	13 25	2	"	"	"	"	"	"	13 6	15 48	" 1	125 "	472 "	
Tito	P. A.	" "	423 755	27 40	"	5 "	"	17 "	9 "	"	8 "	6 6	16 5	33 57	"	12 "	
Trivigno	P. A.	" "	230 517	8 38	1	1 "	16 "	"	"	"	"	4 9	"	5 155	177 313	"	
Vaglio di Basilicata	P. A.	" "	297 985	11 73	"	1 "	"	"	"	"	8 "	"	"	"	"	"	
Venosa	P. A.	" "	1 466 3 544	79 146	"	235 5	"	2 643 "	28 45	78 "	34 "	24 16	48 81	448 3	250 201	148 20	
Totale Provincia di Potenza e della Basilicata.	P. A.	" "	35 509 63 698	2 074 3 493	60 43	974 182	438 131	8 330 216	353 1 039	149 3	495 55	1 146 501	681 714	4 233 2 438	20 658 3 466	10 592 441	
CALABRIA.																	
PROVINCIA DI CATANZARO.																	
Badolato	P. A.	" "	794 871	67 35	"	10 "	51 "	59 "	"	"	"	3 7	3 3	" 1	" 6	" 16	
Betriocelle	P. A.	" "	217 476	17 28	"	"	"	"	"	"	"	4 4	"	4 48	90 "	13 "	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per talli)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litrantrace o antracite	cereali		concolmi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
732	"	"	513	308	"	12	980	5	63	"	"	6 863	8 744	2 103	559	"	
253	"	6	6	"	60	"	122	8	41	"	92	1 851	2 186	6 847	1 842	2	
359	"	"	1 565	633	"	25	45	"	51	"	"	1 065	3 384	342	90	4	
158	"	"	31	114	218	"	114	"	23	"	15	1 242	1 757	853	264	"	
347	10	"	2 052	217	81	"	8	"	6	"	"	1 066	3 440	2 044	442	"	
189	"	105	53	"	592	"	4	"	64	"	"	1 025	1 843	3 226	977	"	
203	"	"	1 372	17	10	"	197	"	10	"	7	1 077	2 743	1 624	344	"	
55	"	53	7	"	59	"	"	"	7	"	"	332	449	2 344	614	"	
306	"	117	263	31	"	"	493	"	10	"	"	1 890	2 804	1 044	300	"	
41	"	"	"	"	"	10	34	"	"	"	"	256	300	952	221	1	
117	"	21	232	17	"	"	177	"	10	"	10	599	1 056	1 367	295	"	
182	"	71	9	10	80	329	13	"	92	"	22	1 072	1 698	12 860	2 931	"	
715	"	22	3 043	447	10	8	918	"	270	"	"	1 922	6 640	2 044	603	"	
789	"	285	58	51	475	570	644	"	24	"	72	7 665	9 844	6 028	1 676	"	
134	"	52	101	27	"	"	324	"	"	"	"	673	1 177	547	146	"	
32	"	"	"	"	17	"	87	"	"	"	8	218	330	1 901	470	"	
86	"	"	504	34	10	"	"	15	60	"	"	225	848	642	116	"	
253	"	36	"	28	364	54	187	"	5	"	70	2 513	3 257	2 921	736	"	
200	"	"	1 589	151	17	12	"	"	4	"	"	1 208	2 981	1 159	268	1	
436	"	60	28	8	1 047	"	255	"	605	"	7	1 724	3 734	5 887	1 130	"	
220	"	"	946	224	50	"	43	"	"	"	"	904	2 167	671	173	"	
140	"	16	105	99	619	"	"	"	7	"	31	432	1 309	1 921	480	"	
858	"	501	994	"	8	"	1 010	"	47	"	8	4 374	6 942	5 339	1 335	"	
579	"	312	52	83	60	229	332	53	179	"	173	4 599	6 072	18 923	5 781	"	
281	"	73	216	"	"	84	1 120	"	13	"	"	1 170	2 676	1 489	426	2	
905	"	388	"	47	"	29	172	8	195	"	"	10 647	11 486	3 347	1 088	"	
254	"	"	799	56	"	"	10	"	"	"	"	1 601	2 466	2 014	912	"	
275	"	340	1 062	60	58	12	112	15	18	"	"	1 454	3 129	3 328	616	"	
65	"	"	295	6	"	23	74	"	10	"	"	202	605	871	262	"	
89	"	60	"	"	"	"	4	"	"	"	"	989	1 076	2 121	761	"	
2 253	"	48	749	101	10	40	911	32	1 357	"	"	24 193	27 441	6 927	1 552	1	
1 364	"	814	"	8	84	40	1 366	"	44	"	245	12 887	15 488	16 490	4 872	1	
58	"	"	230	101	8	"	28	"	"	"	"	106	473	174	40	"	
62	"	68	24	"	491	"	9	"	"	"	"	103	695	642	184	"	
208	"	27	1 560	38	"	38	72	"	67	"	"	259	2 023	109	23	"	
36	"	"	20	21	"	"	"	"	4	"	"	236	319	129	61	"	
64	"	"	547	"	"	"	"	"	"	"	"	121	668	368	96	"	
103	"	32	17	"	152	"	101	"	24	"	"	827	1 153	1 790	359	1	
155	"	199	"	"	"	"	362	"	73	"	"	671	1 905	518	165	1	
117	"	"	"	"	10	"	16	"	"	24	"	1 291	1 341	1 956	546	"	
30	"	"	134	9	"	"	8	"	"	"	"	55	206	528	97	"	
18	"	11	"	"	"	"	"	"	4	"	"	141	156	1 404	249	"	
127	"	10	732	"	21	"	76	"	"	"	8	341	1 188	2 818	781	"	
55	"	53	8	"	100	"	11	"	"	"	"	355	527	2 798	568	"	
425	"	56	1 899	269	10	135	49	"	494	"	8	1 331	4 251	1 387	367	1	
473	"	510	8	35	294	35	330	7	5	"	88	4 487	5 799	6 174	2 037	"	
12 543	10	1 636	24 435	3 091	4 255	1 664	10 345	62	3 243	71	"	81 012	129 824	49 906	12 760	11	
9 279	"	3 808	2 262	1 164	6 775	1 536	5 347	118	1 997	1 189	"	78 031	102 227	160 391	42 751	6	
75	"	"	"	"	"	27	5	"	"	"	"	614	646	925	234	"	
82	"	20	11	"	"	45	15	"	118	"	"	453	662	1 824	733	"	
57	"	"	257	206	"	8	"	"	"	"	"	108	571	680	199	"	
14	"	16	"	"	"	"	15	"	"	"	"	99	138	845	271	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA													
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)								
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	spedi- zioni in com- plesso	frutta fresca e socca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	altri suini			
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	numero	tonnellate
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate				numero	numero							
Briatico	P. A.	"	"	643 686	95 45	"	"	33	113	80	78	"	"	4	4	1	48	"	"
Catanzaro Marina	P. A.	"	"	2 062 3 115	252 165	25	"	79 14	763 47	53 39	10 19	"	"	81 19	53 28	133 26	167 51	163 170	57 53
Catanzaro Sala	P. A.	"	"	8 695 18 206	61 1 053	7 9	"	58 57	397 39	251 163	23 51	"	"	231	36 177	70 48	48 1 041	"	330 302
Cirò	P. A.	"	"	1 681 2 296	99 146	"	"	40 2	411	66 9	"	14	"	4	24 19	11 14	121 32	271 352	"
Cotrone	P. A.	"	"	4 888 4 988	312 234	3 3	"	51 12	491 8	89 40	11 25	"	"	10 19	120 77	69 45	864 220	6 453 1	642 233
Cropani	P. A.	"	"	783 1 202	47 83	1	"	25	31	198	8	"	"	17	15 3	2 2	59 4	"	301
Cruoli	P. A.	"	"	551 531	44 28	"	"	17 6	156	"	10 24	"	"	"	12 2	"	85	"	38
Curinga	P. A.	"	"	226 494	21 28	"	"	22 1	98	10	12 3	"	"	27	2 2	1 1	"	"	4
Cutro	P. A.	"	"	1 007 1 321	58 70	1	"	33 2	98	225	19	"	"	"	32 20	4 14	117 37	2 232	318 34
Falerna	P. A.	"	"	176 411	9 30	"	"	2	11	10	"	"	"	"	2 1	"	35	"	"
Feroleto Antico	P. A.	"	"	260 439	15 69	"	"	30 1	339 11	"	"	"	"	"	6 1	"	18	"	88 3
Francavilla Angitola	P. A.	"	"	681 1 216	122 67	"	"	15 1	133 13	27	"	"	"	"	16 2	40	267 19	"	14
Guardavalle	P. A.	"	"	497 460	33 26	"	"	29 1	231 5	"	"	"	"	29	6 1	"	70	112	"
Isola Capo Rizzuto	P. A.	"	"	730 118	45 8	"	"	7	67	8	"	"	"	8	12 1	1	4	804 20	6
Joppelo	P. A.	"	"	168 210	14 48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Marcellinara	P. A.	"	"	439 1 475	35 112	"	"	4	4	37	"	"	"	"	15 1	3 2	24	"	181
Montano	P. A.	"	"	636 586	80 40	"	"	2	16	"	"	"	"	"	1 1	1	"	"	30
Monteleone Porto S. Venere	P. A.	"	"	2 123 3 694	183 155	14 3	"	19 2	171 4	10 10	9	"	"	10	39 44	5 22	392 210	"	371 91
Nicastro	P. A.	"	"	5 090 6 403	478 359	6 3	"	24 16	251 9	8 5	"	12	"	11 117	102 60	109 97	413 151	"	676 413
Nicotera	P. A.	"	"	1 963 2 154	212 112	"	"	28 7	163 27	"	43 33	"	"	96	34 8	13 2	447 24	"	276 3
Nocera Tirinese	P. A.	"	"	448 818	26 49	"	"	2 1	"	6	"	"	"	"	9 4	9	70 13	"	1
Parghella	P. A.	"	"	272 497	11 23	"	"	39 4	150 24	"	291	"	"	"	"	1	"	"	"
Pizzo	P. A.	"	"	3 480 3 307	251 162	1	"	30 2	234 17	"	25	"	"	"	9 12	"	109 61	51	"
Ricadi	P. A.	"	"	360 349	51 9	"	"	8	26	2	36	"	"	"	36	1	349	"	139
Roccamare	P. A.	"	"	102 178	6 18	"	"	1	"	"	"	"	"	9	3 1	"	"	"	96
S. Andrea dell'Jonio	P. A.	"	"	482 751	31 59	"	"	19 2	104 3	66	"	"	"	12 3	3 5	"	23 56	70	"
S. Caterina dell'Jonio	P. A.	"	"	415 420	33 24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 7	1 1	"	37	"
S. Eufemia (biforcazione)	P. A.	"	"	172 350	15 15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Eufemia Marina	P. A.	"	"	216 239	27 16	1	"	12	50	40	13	"	"	"	15 1	24	23 10	"	464
S. Leonardo di Cutro	P. A.	"	"	284 328	14 16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata e casomidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		conclimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio e raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
93	"	"	56	13	60	28	444	"	"	"	"	"	320	921	482	153	"
48	"	"	"	"	268	"	45	"	"	22	"	"	147	482	1 243	352	"
881	"	35	93	67	"	55	55	"	33	"	152	8 048	8 538	6 539	3 649	"	"
1 134	"	147	54	120	"	52	146	"	336	"	10	10 655	11 599	5 167	2 547	"	"
937	"	9	7	25	"	17	87	"	10	"	8	8 505	8 668	7 548	2 181	"	1
1 309	"	2 243	509	537	"	24	400	"	533	"	"	8 229	13 113	13 692	4 271	"	8
397	"	10	168	"	"	"	32	"	1 855	"	"	1 204	3 269	2 295	552	"	"
272	"	30	10	"	23	"	158	"	"	"	16	2 494	2 741	5 441	1 866	"	"
1 639	"	10	1 065	615	13	"	467	"	"	"	98	14 333	16 627	14 235	5 580	"	2
1 427	"	8	1 616	379	92	"	1 573	"	771	"	"	6 550	15 243	7 586	1 972	"	4
508	"	198	42	65	70	"	369	"	13	"	"	3 456	4 213	1 370	318	"	"
140	"	63	25	107	38	"	38	"	48	"	"	830	1 149	3 088	926	"	"
59	"	6	61	10	"	"	"	"	"	"	"	502	579	692	104	"	"
35	"	38	15	58	"	"	"	"	"	"	"	213	324	1 359	321	"	"
105	"	"	7	7	"	"	73	"	"	"	"	905	985	239	92	"	"
51	"	16	10	10	"	"	44	"	20	"	"	393	490	722	282	"	"
268	"	20	393	173	"	45	318	"	"	"	"	1 484	2 388	1 317	587	"	"
192	"	18	14	"	"	"	27	"	"	"	"	2 037	2 203	2 643	983	"	"
21	"	"	13	"	"	"	16	"	"	"	"	149	178	254	77	"	"
33	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	"	277	283	782	276	"	"
125	"	"	5	"	"	"	300	"	"	"	"	1 075	1 380	312	110	"	"
73	"	101	40	"	"	"	38	"	"	"	"	550	729	796	268	"	"
109	"	"	30	41	"	"	"	"	40	"	"	905	1 016	977	213	"	"
189	"	17	26	51	6	15	66	"	119	"	11	1 356	1 667	2 122	730	"	"
108	"	127	"	17	"	"	75	"	"	"	"	758	960	1 112	240	"	"
42	"	"	34	"	"	"	8	"	7	"	"	297	363	2 059	702	"	"
43	"	52	50	"	"	"	"	"	"	"	"	311	413	241	27	"	"
169	"	669	"	"	"	"	32	"	"	"	"	1 327	2 028	289	93	"	"
"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	26	407	55	"
148	"	"	8	"	"	"	8	"	"	"	"	1 768	1 784	1 120	445	"	"
207	"	10	75	72	"	15	79	"	11	"	"	1 518	1 780	2 260	1 166	"	"
162	"	"	20	23	"	"	10	"	34	"	"	1 953	2 040	786	167	"	"
49	"	12	6	12	"	"	"	"	10	"	"	447	487	1 314	393	"	"
500	"	27	5	31	8	245	111	"	24	20	"	5 341	5 812	2 214	965	"	3
347	"	177	518	10	60	97	569	100	312	8	"	1 610	3 461	4 712	1 366	"	1
314	"	5	20	30	6	"	197	5	117	"	"	2 372	2 752	12 075	3 755	"	1
1 392	"	164	97	950	173	18	245	"	"	107	172	10 017	11 943	10 048	3 999	"	"
159	"	21	10	44	"	"	17	"	271	"	"	1 191	1 494	1 944	713	"	"
436	"	257	271	158	"	28	196	7	16	32	31	2 961	3 957	3 783	1 093	"	"
90	"	"	4	"	"	"	151	"	"	"	"	567	722	770	230	"	"
184	"	7	18	132	50	"	76	"	13	"	"	1 437	1 733	1 769	688	"	"
44	"	"	"	8	"	"	"	"	9	"	"	417	426	430	113	"	"
40	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	347	363	979	332	"	"
356	"	64	8	18	"	10	78	"	12	"	"	2 747	2 937	5 880	3 046	"	1
536	"	32	26	396	24	8	16	"	383	"	8	3 461	4 354	6 881	2 532	"	"
15	"	"	13	"	"	"	"	"	40	"	"	59	125	184	44	"	"
25	"	28	8	"	63	"	"	"	77	"	"	77	207	622	211	"	"
20	"	"	145	33	"	"	"	"	"	"	"	12	190	140	53	"	"
17	"	"	"	"	"	"	"	"	198	"	"	"	208	155	55	"	"
447	"	83	40	"	"	"	71	"	6	"	"	3 897	4 097	1 121	365	"	"
118	"	65	139	6	"	"	15	"	87	"	"	840	1 152	2 119	856	"	"
45	"	19	"	7	"	"	"	"	"	"	"	363	389	683	212	"	"
22	"	23	"	"	"	"	9	"	13	"	"	141	186	1 486	452	"	1
36	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	"	272	310	55	21	"	"
7	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	"	59	59	371	144	"	"
46	"	"	"	10	"	"	46	"	85	"	"	238	379	313	182	"	"
39	"	"	"	"	"	95	16	"	7	"	"	344	462	224	70	"	"
72	"	"	372	86	"	"	"	"	"	"	"	157	615	262	74	"	"
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	52	268	50	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, rario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero																				
S. Maria di Catanzaro . . .	P. A.	"	"	290 242	30 24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
S. Pietro a Malda Malda . .	P. A.	"	"	318 813	20 46	"	33	9	3	3	"	175	4	"	50	"																
S. Sotene	P. A.	"	"	218 181	15 12	"	9	87	"	11	"	"	1	1	"	"																
Sambiasi	P. A.	"	"	1 481 2 035	154 136	"	8 1	74 9	19	"	"	"	3 4	6	"	7																
Sella	P. A.	"	"	125 412	10 34	"	2	23	"	"	"	"	5	1	"	168																
Settingiano	P. A.	"	"	108 312	6 33	"	3	34	"	"	"	"	"	"	"	"																
Simmeri e Crioli	P. A.	"	"	185 260	9 18	"	48 8	530 88	23	7	"	"	7 7	1 2	36 18	69																
Soverato	P. A.	"	"	2 466 3 011	244 190	1 1	102 7	395 10	698 17	95	8 123	21	37 33	7 1	163 176	86 176																
Squillace	P. A.	"	"	381 645	31 43	"	56 4	242 17	225	"	"	100	13 30	"	108 193	1																
Strongoli	P. A.	"	"	909 1 367	64 105	"	4	4	30	"	"	24	46 11	6 11	116 19	1 625 86																
Torre Melissa	P. A.	"	"	357 404	24 25	"	"	"	"	"	"	"	8 2	1 2	7 15	355																
Tropea	P. A.	"	"	1 786 2 757	73 174	1	61 21	564 103	40 3	74 88	9	2	35 28	4 1	217 297	118																
Totale Provincia di Catanzaro . .	P. A.	"	"	48 770 71 078	3 444 4 172	61 20	965 172	6 621 494	2 277 301	778 277	31 123	656 389	773 612	523 333	4 454 2 782	12 598 901	4 227 1 681															
PROVINCIA DI COSENZA.																																
Acquappesa	P. A.	"	"	262 307	19 25	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"																
Acri Bisignano	P. A.	"	"	714 1 208	55 60	"	7	"	32	"	"	"	10 5	1 1	18 13	"																
Amantea	P. A.	"	"	1 337 2 050	99 230	"	6 45	8	43	"	15	"	12 17	24 43	115 29	12 51																
Amendolara	P. A.	"	"	581 612	32 59	"	"	"	"	"	"	"	10 4	"	25	179																
Belmonte Calabro	P. A.	"	"	322 745	7 38	"	"	"	"	"	"	"	53 20	32 2	433 88	"																
Belvedere Marittimo	P. A.	"	"	751 1 135	31 79	"	23 1	26	204	"	"	16	27 5	2	362 51	32																
Campana	P. A.	"	"	158 401	11 25	1	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"																
Cape Bonifati	P. A.	"	"	397 523	15 21	"	2	21	"	"	"	"	1 1	1	"	"																
Cariati	P. A.	"	"	1 210 1 286	71 105	1	6 15	58 18	4 11	"	39	"	12 9	10 13	65 2	201																
Casaleto	P. A.	"	"	148 464	7 133	"	11	"	"	8	"	59	23	18	58	"																
Cassano all'Ionio	P. A.	"	"	1 656 1 951	404 95	"	36 1	232 6	20	12	34	25	29 20	10 17	175 6	216 27																
Cetraro	P. A.	"	"	492 884	35 33	3	3	"	"	50	"	"	16 2	5 9	65	"																
Cirella Majerà	P. A.	"	"	154 142	5 4	"	1	"	2	"	"	"	1 3	1 2	"	240																
Corigliano Calabro	P. A.	"	"	3 514 3 279	425 226	2	131 9	873 72	147	106	"	12	81 57	153 71	307 89	793 110																

È PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																		
MERCÌ																		
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità												IN COMPLESSO	mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.		
	canapa comune, graggia o pettinata o scascami	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci		numero		peso	spedizioni	
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
110	"	"	12	"	"	"	"	18	95	14	"	"	891	1 020	359	129	"	
30	"	10	"	"	"	"	"	58	"	7	"	"	196	271	1 288	279	"	
147	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	628	628	234	39	"	
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	14	284	103	"	
226	"	20	50	10	32	"	"	20	"	758	33	"	1 028	1 951	2 020	723	"	
422	"	27	49	11	160	"	"	117	11	"	18	"	3 209	3 602	3 776	1 095	"	
44	"	"	"	92	"	"	"	"	"	"	"	"	294	386	356	70	"	
14	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	141	148	897	222	"	
145	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	"	635	647	342	61	"	
41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	289	289	824	204	"	
128	"	"	134	48	"	"	"	"	"	"	"	"	712	894	409	86	"	
13	"	"	8	"	"	"	"	6	"	21	"	"	61	96	583	153	"	
343	"	27	23	22	"	"	"	1 052	"	"	"	"	2 165	3 289	6 599	3 300	2	
751	"	114	24	403	404	122	"	352	"	560	49	13	4 671	6 712	4 812	1 371	"	
188	"	"	"	"	"	9	"	82	"	"	"	"	1 669	1 760	880	257	"	
115	"	219	8	"	60	"	"	132	"	"	"	"	780	1 199	1 507	491	1	
537	"	26	568	125	"	"	"	75	"	4 114	"	"	1 042	5 950	1 881	431	"	
85	"	67	"	"	50	"	"	19	"	"	5	"	526	725	3 518	1 488	"	
260	"	"	209	53	"	"	"	93	"	10	"	"	3 303	3 668	267	97	"	
7	"	"	41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	66	869	242	"	
101	"	"	"	194	"	"	"	25	5	"	"	"	802	1 026	2 268	608	"	
237	"	81	131	28	237	"	"	45	"	256	"	"	1 546	2 324	3 738	1 420	"	
10 103	"	"	759	3 876	2 066	189	391	4 127	105	3 539	4 208	253	77 130	96 643	83 217	30 557	10	
10 356	8	4 733	3 726	3 542	1 852	1 035	4 127	4 857	122	3 757	4 308	250	70 900	99 090	109 901	37 192	15	
7	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	48	52	305	39	"	
89	"	16	10	64	"	"	"	124	"	"	"	"	633	847	1 237	426	"	
240	"	15	31	11	"	"	"	1 044	"	6	"	8	1 120	2 235	981	367	"	
113	"	8	41	43	18	"	"	46	"	3	"	"	889	1 048	3 696	1 393	"	
136	"	"	"	10	54	"	"	34	"	38	"	"	1 041	1 177	1 495	438	"	
624	"	56	16	85	"	"	"	71	"	342	"	6	5 523	6 099	4 609	1 774	"	
65	"	"	"	36	"	10	"	"	"	"	"	"	115	638	668	162	"	
44	"	"	477	10	"	"	"	14	"	80	"	"	316	432	2 247	685	"	
46	"	"	"	"	"	"	"	53	"	"	"	"	297	350	800	350	"	
130	"	"	"	20	18	"	"	309	"	29	"	"	1 003	1 379	1 319	484	"	
30	"	"	"	"	"	25	"	42	"	3	"	"	193	263	1 558	366	1	
67	"	"	6	36	8	"	"	20	"	"	10	"	464	544	3 986	1 080	"	
7	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	"	52	71	268	57	"	
90	"	"	"	"	"	"	"	150	"	"	"	"	853	1 003	1 251	349	"	
4	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	"	7	26	452	71	"	
40	"	"	"	92	16	"	"	6	"	"	"	"	234	348	1 895	561	"	
161	"	"	"	"	"	6	"	45	15	5	"	"	1 613	1 684	2 131	539	"	
157	"	199	29	34	"	"	"	15	"	"	"	"	1 253	1 530	3 350	965	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
279	"	"	364	20	8	"	"	15	"	879	"	"	1 490	2 776	4 602	429	"	
535	"	337	66	134	30	21	"	392	"	247	38	"	4 494	5 759	4 196	1 112	"	
608	"	149	18	"	"	"	"	106	"	"	"	"	5 247	5 520	1 187	298	"	
169	"	326	"	70	57	49	"	77	"	"	"	"	1 169	1 783	3 222	899	"	
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	58	82	197	33	"	
49	"	"	"	8	"	44	"	22	"	"	8	"	477	559	914	314	"	
669	"	60	338	128	"	"	130	39	"	94	"	"	6 114	6 903	2 183	592	"	
457	"	79	32	17	50	24	"	95	35	109	"	"	3 776	4 217	5 431	1 819	1	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Cosenza	P. A.	" "	6 211 14 147	1 442 467	43 3	18 52	" 184	160 45	12 17	" "	" 210	104 162	90 104	190 490	314 1 344	368 1 589
Cosenza Casali	P. A.	" "	328 1 287	19 42	" "	1 6	" 68	" "	4 "	" "	" "	3 1	" "	34 80	60 "	1 "
Diamante	P. A.	" "	1 249 1 304	35 117	" "	43 10	403 30	77 24	" 10	" "	12 "	9 3	3 "	47 31	30 87	13 "
Fiumefreddo (Bruzio)	P. A.	" "	118 596	4 24	" "	3 "	30 "	" "	" "	" "	" "	" 1	2 "	" "	" "	" "
Fuscalde	P. A.	" "	513 1 030	35 68	" 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	24 12	" "	202 82	104 "	51 "
Grisolia Cipollina	P. A.	" "	259 203	44 10	" "	11 "	28 "	61 "	" "	" "	9 "	1 5	" "	6 51	210 "	" "
Guardia Piemontese	P. A.	" "	161 427	8 91	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 1	" "	" "	14 "	" "
Longobardi	P. A.	" "	228 313	7 16	" "	2 1	" "	24 "	" "	" "	" 4	17 14	6 "	129 100	" "	8 37
Mirto Crosia	P. A.	" "	418 416	20 33	" "	11 "	75 "	13 "	" "	" "	6 "	7 4	1 15	1 9	983 54	" "
Mongrassano Cervicati	P. A.	" "	300 360	16 46	3 "	1 13	9 "	57 "	" "	" "	" "	12 6	" "	9 "	317 "	333 309
Montalto Ross	P. A.	1 "	374 575	17 24	" "	70 "	8 "	821 "	16 "	" "	" "	4 2	" "	17 "	157 "	20 42
Monte Giordano	P. A.	" "	360 452	16 30	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	22 "	" "	" "	" "	1 011 "
Paola	P. A.	" "	1 291 3 692	58 151	1 1	10 1	53 "	16 "	19 "	" "	" 12	87 20	2 9	974 108	350 "	1 49
Pedace	P. A.	" "	127 262	5 11	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Pietrafitta	P. A.	" "	358 385	23 13	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 1	" "	" "	40 "	1 "
Pietrapaola	P. A.	" "	263 297	16 16	" "	3 "	31 "	" "	" "	" "	" "	4 1	1 "	" "	67 "	80 "
Praja d'Aieta Tortora	P. A.	" "	602 728	54 32	" "	8 "	80 "	4 "	" "	" "	" "	16 9	2 2	73 "	414 28	80 "
Rende S. Fill	P. A.	" "	494 643	24 28	2 1	53 "	24 "	449 "	29 "	" "	" "	6 12	6 5	21 78	11 "	156 "
Rocca Imperiale	P. A.	" "	1 071 974	61 51	" "	6 "	37 "	" "	" "	" "	" "	44 6	72 27	161 "	879 "	98 1
Roseto Capo Spulco	P. A.	" "	248 244	12 13	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 1	" 1	2 "	" "	" "
Rossano	P. A.	" "	3 652 4 187	299 180	3 3	98 15	1 097 103	36 "	12 "	" 1	20 18	81 63	70 185	679 83	333 916	709 319
S. Giacomo Calopezzati	P. A.	" "	358 341	21 46	" "	2 "	18 "	" "	" "	" "	" "	" 1	" "	2 "	" "	" "
S. Lucido	P. A.	" "	532 1 554	26 73	" "	4 7	" "	42 "	7 "	" "	70 "	7 14	1 4	59 30	" "	1 25
S. Marco Roggiano	P. A.	" "	1 249 2 401	107 137	" "	131 "	398 "	691 "	11 "	" "	" "	96 22	15 11	77 36	118 48	276 947
Scalea	P. A.	" "	587 1 242	36 48	" "	9 1	73 "	" "	4 8	" "	10 "	3 2	" "	3 8	" "	" "
Serra Aiello	P. A.	" "	213 361	117 24	" "	4 3	" 22	" "	" "	" "	" "	24 2	" "	10 15	" "	19 "
Sibarì	P. A.	" "	512 517	34 55	3 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	30 26	66 22	42 39	914 1 182	1 16
Spezzano Castrovillari	P. A.	" "	1 980 4 018	226 213	2 2	9 2	" "	50 "	4 "	4 "	8 20	71 48	234 123	230 91	197 22	265 172
Tarsia	P. A.	" "	52 83	2 5	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	1 "	" "	4 "	" "	" "
Torano Lattarice	P. A.	" "	573 870	33 53	" "	3 2	" "	30 8	" "	" "	" "	9 12	10 2	8 82	" 274	18 12

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCI																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per talli)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni In complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		valcoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggio o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		conchiglie chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
379	"	42	85	94	44	54	340	7	6	"	31	3 428	4 131	13 395	3 630	1	
2 406	"	1 454	442	1 499	326	283	1 145	51	221	183	231	19 250	25 085	20 486	7 615	5	
606	"	6	"	10	"	"	715	"	"	"	"	4 282	5 013	1 255	447	2	
911	"	683	178	213	16	1 508	622	8	160	"	"	4 428	7 816	1 994	981	"	
37	"	"	"	"	"	"	20	"	75	"	"	223	318	1 303	233	"	
119	"	6	13	313	"	11	166	"	"	20	"	644	1 173	3 667	1 060	"	
87	"	"	5	12	28	"	"	"	50	"	"	589	684	338	13	"	
40	"	"	"	10	"	"	16	"	"	"	"	319	345	2 132	723	"	
55	"	8	8	10	"	"	"	"	"	"	"	446	472	1 312	307	2	
292	"	"	31	347	"	10	167	10	26	"	"	2 149	2 740	2 707	809	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	8	260	70	"	
11	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	69	97	1 082	375	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
27	"	"	18	29	40	8	8	"	"	10	6	218	226	656	148	"	
141	"	"	"	"	"	"	52	"	"	"	"	1 064	1 227	1 097	478	"	
131	"	14	"	6	"	"	277	"	"	"	"	714	1 011	266	94	"	
23	"	10	"	4	"	"	"	"	"	"	"	217	231	1 248	624	1	
144	"	"	130	18	"	"	406	"	7	"	"	801	1 362	368	132	"	
52	"	"	7	"	"	"	26	"	"	"	"	428	461	1 016	252	"	
355	"	15	747	168	87	"	388	"	"	"	"	1 685	3 090	472	146	"	
73	"	16	10	20	"	"	5	"	185	"	"	321	557	1 143	604	"	
31	"	"	103	"	"	"	6	"	"	"	"	168	277	366	68	"	
10	"	6	10	"	"	"	"	"	39	"	"	117	172	1 826	341	"	
43	"	6	"	"	"	10	"	"	9	"	"	337	362	3 022	556	"	
529	"	"	12	165	"	63	196	10	273	"	5	4 699	5 423	5 623	1 424	1	
261	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 654	3 654	171	19	"	
59	"	158	"	"	"	87	"	"	"	"	"	358	603	389	56	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	8	169	17	"	
683	"	51	"	88	43	"	109	"	"	"	"	9 010	9 301	496	154	"	
13	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	104	104	241	63	"	
51	"	"	"	"	"	"	6	"	"	10	"	447	471	1 069	259	"	
22	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	170	178	932	213	"	
44	"	"	"	4	"	"	55	"	6	"	"	364	429	3 797	1 231	"	
398	"	25	38	15	"	"	1 212	"	"	"	"	2 879	4 169	713	188	"	
483	"	583	8	32	119	21	1 481	"	33	"	"	2 669	4 946	1 740	901	1	
60	"	"	172	"	"	"	"	"	"	"	"	343	515	588	136	"	
59	"	10	15	8	"	"	"	"	106	"	"	339	478	2 717	560	"	
15	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	144	152	332	60	"	
24	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	"	151	188	1 150	287	"	
120	"	"	23	50	"	"	118	"	67	19	"	729	1 006	16 217	4 200	1	
987	"	745	255	575	10	190	325	11	159	10	70	7 061	9 411	7 164	2 708	"	
29	"	"	"	"	"	"	49	"	"	"	"	246	295	305	97	"	
26	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	229	241	898	260	"	
49	"	"	"	12	"	"	13	"	13	"	"	449	487	1 251	174	"	
1 173	"	1 307	581	81	18	26	530	27	92	"	"	12 667	15 329	3 854	1 299	1	
369	"	24	222	60	21	32	1 188	22	21	"	"	1 721	3 311	1 608	624	"	
147	"	"	33	89	"	81	97	"	71	15	"	945	1 331	6 806	1 994	"	
202	"	80	22	"	"	"	185	"	"	26	"	1 442	1 755	1 198	313	"	
133	"	12	18	26	"	34	43	"	"	"	"	945	1 078	2 956	742	2	
7	"	"	29	8	"	"	6	"	"	"	"	13	56	336	99	"	
37	"	"	"	"	68	"	56	"	4	"	"	198	326	1 041	361	"	
51	"	"	137	15	16	"	52	"	"	"	"	224	444	263	73	"	
22	"	"	"	"	"	"	144	"	14	"	"	113	271	426	95	"	
825	77	66	129	74	"	"	2 787	23	463	12	"	3 424	7 055	5 530	5 121	"	
639	"	162	45	130	190	116	141	"	"	68	12	5 118	5 982	13 055	4 326	6	
195	"	8	10	14	"	"	1 536	"	"	"	"	265	1 833	142	61	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	83	22	"	
203	"	114	"	11	6	"	903	"	10	"	"	970	2 014	818	225	"	
82	"	16	"	68	"	"	21	"	"	"	"	598	703	3 003	1 060	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro complete)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero																				
Torre Cerchiara	P. A.	"	"	1 114	176	"	24	124	12	85	"	20	6	1	36	157	"															
	A.	"	"	1 394	92	"	1	11	"	"	"	13	32	24	"	"	8															
Trebisacce	P. A.	"	"	1 147	83	"	49	418	10	"	"	16	10	4	3	34	41															
	A.	"	"	1 641	207	"	18	28	4	75	31	8	9	16	8	"	"															
Verbicaro Orsomarso	P. A.	"	"	495	41	"	31	272	53	"	"	"	2	"	2	"	34															
	A.	"	"	528	36	"	2	"	"	4	"	6	4	4	4	60	8															
Totale Provincia di Cosenza	P. A.	1	3	39 133	4 333	62	829	4 396	2 999	372	38	244	898	840	4 702	6 624	4 537															
	A.	"	"	62 459	3 585	13	206	542	151	175	32	593	621	740	1 729	4 960	4 080															
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.																																
Archi Reggio	P. A.	"	"	222	12	"	13	146	"	"	"	7	"	82	"	"	6															
	A.	"	"	408	16	"	4	"	"	31	"	52	1	992	"	"	6															
Ardore	P. A.	"	"	704	35	"	5	59	"	"	"	37	"	213	"	206	"															
	A.	"	"	947	76	1	1	"	"	10	"	13	9	157	70	"	"															
Bagnara	P. A.	"	"	3 481	338	"	26	137	95	"	"	16	1	96	167	32	"															
	A.	"	"	3 386	366	"	4	"	33	"	"	57	2	199	1 203	32	"															
Bianconovo	P. A.	"	"	1 367	122	"	5	37	10	"	"	33	7	236	39	118	"															
	A.	"	"	1 358	64	"	1	"	"	10	"	6	3	24	8	"	"															
Bova	P. A.	"	"	1 302	64	2	6	40	"	"	"	50	1	649	"	96	"															
	A.	"	"	1 404	69	"	"	"	"	"	"	6	1	10	"	"	"															
Bovalino	P. A.	"	"	1 116	70	"	19	210	4	"	"	18	5	277	"	34	"															
	A.	"	"	1 695	81	"	2	"	"	14	"	2	4	"	"	"	"															
Brancaleone	P. A.	"	"	1 000	85	"	4	43	"	"	"	36	1	280	118	331	"															
	A.	"	"	1 582	95	"	"	"	"	"	"	7	3	2	235	"	"															
Cannitello	P. A.	"	"	337	45	"	14	170	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
	A.	"	"	962	107	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Catona	P. A.	"	"	1 183	108	"	552	5 751	40	97	7	17	88	14	553	235	571															
	A.	"	"	1 088	190	"	36	230	12	59	"	6	165	3	1 445	199	1 546															
Canonica	P. A.	"	"	622	26	"	118	1 218	35	"	"	60	4	"	31	57	"															
	A.	"	"	727	40	4	2	8	14	"	"	7	"	64	67	21	"															
Condofuri	P. A.	"	"	535	40	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"	"	"															
	A.	"	"	504	29	"	"	"	"	"	"	6	14	46	"	"	"															
Favazzina	P. A.	"	"	218	21	"	18	182	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
	A.	"	"	249	29	"	2	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Gallico	P. A.	"	"	1 300	70	"	397	4 130	23	38	39	33	2	278	"	67	"															
	A.	"	"	1 107	89	1	23	184	4	82	"	489	1	9 330	"	14	"															
Gerace	P. A.	1	3	1 506	133	1	45	463	13	"	12	27	14	301	"	28	"															
	A.	"	"	2 417	111	1	7	24	4	15	7	19	5	80	25	"	"															
Giola Tauro	P. A.	"	"	5 904	832	4	336	3 185	348	161	"	96	52	613	"	116	"															
	A.	"	"	7 125	378	1	5	41	"	"	"	52	39	106	35	20	"															
Gioiosa Ionica	P. A.	"	"	1 626	96	"	84	950	12	"	"	35	12	190	"	41	"															
	A.	"	"	2 061	117	"	1	7	"	"	"	38	6	226	302	102	"															
Lazzaro	P. A.	"	"	349	30	"	3	8	"	4	"	"	"	"	"	"	"															
	A.	"	"	374	22	1	2	"	"	21	"	10	3	86	"	"	"															
Melito di Porto Salvo	P. A.	"	"	1 485	135	"	36	172	95	"	"	71	7	418	710	125	"															
	A.	"	"	2 594	156	"	2	"	16	"	"	5	5	26	39	"	"															
Monasterace Stilo	P. A.	"	"	1 007	58	"	23	227	"	"	"	24	9	27	72	7	"															
	A.	"	"	1 436	80	"	3	"	22	"	8	7	3	39	1	"	"															
Palizzi	P. A.	"	"	816	61	"	4	35	"	"	"	18	1	196	25	63	"															
	A.	"	"	946	49	"	"	"	"	"	"	13	3	82	"	"	"															
Palmi	P. A.	"	"	2 407	253	1	33	227	7	30	12	37	12	37	34	"	46															
	A.	"	"	3 310	146	1	"	"	"	"	"	11	6	8	71	10	"															
Pellaro	P. A.	"	"	351	22	"	5	27	8	"	"	4	19	91	14	119	"															
	A.	"	"	556	30	"	11	"	4	8	"	67	44	425	"	156	"															
Reggio di Calabria Centrale	P. A.	"	"	12 136	1 019	31	54	368	30	34	"	88	133	103	448	69	247															
	A.	"	"	19 836	1 051	4	65	128	191	320	2	4	119	129	201	404	85															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzi, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
396	"	8	58	20	" 20	"	1 766	"	189	41	"	1 307	3 359	944	804	"
122	"	102	"	"	"	"	55	"	9	"	"	1 117	1 303	3 799	1 111	"
379	"	"	"	16	"	"	5	"	"	68	12	4 425	4 526	1 360	560	"
316	"	321	" 20	8	" 16	" 185	1 095	"	"	"	"	1 731	3 376	3 769	908	"
60	"	20	" 19	10	"	"	9	"	4	"	"	489	532	929	223	"
127	"	49	"	18	"	"	30	"	"	50	"	900	1 066	2 416	645	"
7 870	77	660	3 139	805	314	267	13 405	67	1 947	190	51	53 292	74 214	73 887	22 355	7
12 385	"	6 724	1 927	4 348	1 063	2 761	7 952	152	2 280	422	330	99 749	127 708	141 982	46 186	20
905	"	37	22	"	"	19	"	"	"	"	"	2 251	2 329	148	48	"
216	"	129	"	35	"	18	6	"	20	"	"	1 158	1 366	245	133	"
71	"	"	32	"	"	"	10	"	"	"	"	429	471	1 038	365	"
117	"	"	137	10	"	"	46	"	29	"	"	773	995	2 210	705	"
651	"	11	103	15	"	19	2 316	19	31	"	"	4 229	6 743	3 731	1 332	"
623	"	14	1 141	125	" 16	14	716	8	13	7	"	3 813	5 867	4 964	1 936	1
86	"	"	7	"	38	"	"	"	6	"	"	605	656	2 160	441	"
206	"	13	162	32	"	"	27	"	15	"	"	1 669	1 918	3 049	1 281	4
177	"	7	10	"	"	"	28	"	"	"	"	1 232	1 277	1 125	216	"
292	"	218	135	25	8	"	51	"	"	"	"	2 581	3 018	3 729	1 257	"
158	"	16	10	"	"	10	150	"	"	"	"	1 064	1 250	2 605	1 076	"
512	"	29	778	233	"	69	136	"	114	16	8	3 384	4 767	4 082	1 318	"
111	"	"	10	"	94	"	"	"	"	"	"	677	781	2 493	738	"
326	"	"	251	62	"	"	43	"	"	8	"	2 804	3 168	3 144	968	"
20	"	"	"	"	"	"	22	"	"	"	"	177	199	298	91	"
105	"	694	" 18	9	"	34	24	"	"	"	"	426	1 205	436	246	"
142	"	"	37	10	10	28	406	"	30	"	"	689	1 210	690	254	"
375	"	44	27	16	"	"	209	"	"	"	"	2 418	2 714	1 312	583	1
144	9	12	"	"	"	"	8	"	"	"	"	1 261	1 290	806	190	"
194	"	"	239	73	"	"	54	"	225	"	"	1 116	1 707	2 515	1 054	"
146	"	"	"	20	20	"	"	"	"	"	"	962	982	428	62	"
52	"	8	" 20	24	7	"	35	"	"	"	"	458	552	1 286	345	"
55	"	"	9	21	"	"	37	"	"	"	"	528	595	851	110	"
44	"	"	46	6	35	"	18	"	"	"	"	310	415	518	199	"
109	"	"	347	"	"	"	169	"	"	"	"	433	949	606	255	"
915	"	70	1 497	80	49	12	150	"	3	"	"	4 859	6 720	1 487	419	2
279	"	16	23	9	"	"	68	"	44	"	"	2 665	2 825	2 155	985	"
274	"	269	114	27	"	72	117	"	99	"	10	1 945	2 653	4 258	1 328	"
1 234	"	168	160	28	28	20	1 555	11	1 083	"	"	6 690	9 743	5 122	2 105	"
2 045	"	378	5 136	531	15	176	2 059	8	81	46	198	11 772	20 400	14 224	4 964	"
330	"	28	86	39	"	"	105	"	52	"	"	2 341	2 651	1 729	519	"
549	"	432	342	255	134	33	136	10	902	6	"	2 528	4 778	5 727	1 982	"
431	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	5 499	5 507	568	224	"
100	"	522	" 121	24	" 12	"	48	"	14	"	"	338	1 079	1 002	379	"
154	"	16	8	"	11	71	58	"	"	"	"	662	826	2 186	426	"
599	"	251	940	121	63	51	450	"	144	"	"	3 847	5 897	6 476	2 513	"
961	"	692	38	"	8	"	48	13	7	"	"	6 684	7 490	2 592	770	"
259	"	71	152	52	"	"	75	"	113	"	"	2 033	2 496	4 484	1 628	"
728	"	16	"	"	"	"	10	"	"	67	"	6 568	6 661	1 154	325	"
151	"	1 672	" 19	"	" 20	"	10	"	11	"	"	433	2 165	3 111	902	"
294	"	31	15	7	23	"	78	"	439	"	"	1 832	2 425	1 557	556	1
611	"	153	125	423	"	122	794	28	"	30	"	3 823	5 498	4 888	2 503	"
41	"	"	6	12	"	"	"	"	9	26	"	246	299	1 255	341	"
201	"	143	273	32	"	14	72	"	"	"	"	1 216	1 750	1 889	722	"
972	"	1 446	1 209	329	59	150	465	"	184	"	8	6 017	9 867	13 189	4 919	2
1 865	"	186	1 589	618	37	394	434	24	722	"	"	12 595	16 599	15 463	4 676	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro complete)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													numero	tonnellate					numero	capì
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Reggio di Calabria Porto . . .	P. A.	"	"	1 582	112	3	38	184	4	"	172	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	1 582	323	3	12	43	10	27	"	37	61	"	"	"	
Riace	P. A.	"	"	427	24	"	6	54	"	"	5	2	"	1	"	2	
	A.	"	"	548	24	"	"	"	"	"	"	3	"	2	82	"	
Roccella Ionica	P. A.	"	"	1 243	69	"	6	62	"	"	"	36	3	313	"	30	
	A.	"	"	1 232	62	"	"	"	"	"	"	8	1	28	23	"	
Rosarno	P. A.	"	"	2 987	349	1	529	4 501	46	794	"	78	28	1 052	"	137	
	A.	"	"	3 604	184	"	13	149	"	"	9	45	5	323	119	312	
S. Caterina Reggìe	P. A.	"	"	1 443	88	"	"	"	"	"	"	9	52	3	"	"	
	A.	"	"	1 578	156	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Gregorio	P. A.	"	"	416	39	"	17	123	16	"	"	25	"	133	8	92	
	A.	"	"	860	55	"	1	"	"	7	"	60	"	810	"	159	
S. Ilario dell'Ionio	P. A.	"	"	272	23	"	91	171	56	"	7	394	55	27	389	263	
	A.	"	"	273	14	"	3	8	"	"	"	16	3	2	"	84	
Saline di Reggio	P. A.	"	"	580	47	1	33	318	6	4	"	1	1	"	"	"	
	A.	"	"	695	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Soilla	P. A.	"	"	924	117	"	21	160	"	41	2	2	1	"	"	34	
	A.	"	"	1 207	123	"	8	"	18	12	"	5	3	13	"	109	
Siderno Marina	P. A.	1	3	2 458	214	"	35	409	12	13	"	32	58	139	"	210	
	A.	"	"	3 021	139	"	1	9	"	"	"	12	2	4	100	76	
Villa S. Giovanni	P. A.	"	"	4 120	400	1	30	229	40	21	"	191	147	2 287	8	131	
	A.	"	"	2 890	318	10	33	35	44	180	"	36	102	150	"	71	
Totale Provincia di Reggio Calabria	P. A.	1	3	57 366	5 157	45	2 606	23 996	900	1 237	79	937	1 174	579	9 306	1 618	3 173
	A.	1	3	73 592	4 839	27	242	879	372	796	17	147	1 337	414	14 880	2 988	2 834
Totale della Calabria	P. A.	2	6	145 269	12 934	168	4 400	35 013	6 176	2 387	148	1 837	2 845	1 947	18 462	20 840	11 937
	A.	1	3	207 129	12 596	60	620	1 855	824	1 248	172	1 129	2 570	1 437	19 391	8 849	8 598
SICILIA.																	
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																	
Acquaviva Platani	P. A.	"	"	2 724	256	1	55	513	"	"	"	13	45	15	13	"	
	A.	"	"	3 133	226	"	"	"	"	"	"	13	36	21	"	39	
Butera	P. A.	"	"	462	10	"	29	272	"	"	"	3	2	"	30	"	
	A.	"	"	413	27	2	2	"	12	"	"	5	3	4	"	8	
Caltanissetta	P. A.	"	"	8 670	555	5	34	329	3	8	"	51	158	237	64	213	
	A.	"	"	16 620	2 063	5	17	29	"	74	"	44	62	162	7	10	
Campofranco	P. A.	"	"	379	31	1	6	89	"	"	"	14	"	148	"	23	
	A.	"	"	446	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Castrogiovanni Calascibetta	P. A.	"	"	2 779	119	2	6	52	"	"	"	26	62	152	"	80	
	A.	"	"	2 000	150	2	30	6	35	155	"	15	23	67	52	33	
Della	P. A.	"	"	121	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	121	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Falconara	P. A.	"	"	1 568	"	"	15	45	9	82	"	71	54	513	451	35	
	A.	"	"	"	52	"	10	10	40	11	"	21	2	91	15	4	
Imera	P. A.	"	"	172	12	"	"	"	"	"	"	2	"	21	"	"	
	A.	"	"	524	127	"	"	"	"	"	"	1	"	4	"	"	
Mimiani S. Cataldo	P. A.	"	"	144	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	365	42	"	"	"	"	"	"	5	35	17	"	"	
S. Cataldo	P. A.	"	"	964	56	1	4	42	"	"	"	33	231	4	"	55	
	A.	"	"	1 005	77	3	1	"	7	"	"	19	252	1	"	"	
S. Caterina Xirbi	P. A.	"	"	464	47	1	"	"	"	"	"	4	39	"	"	7	
	A.	"	"	1 053	72	"	1	"	"	10	"	5	1	32	"	"	
Serradifalco	P. A.	"	"	869	68	"	"	"	"	"	"	5	"	28	13	8	
	A.	"	"	595	36	"	"	"	"	"	"	5	"	3	15	20	
Sutera	P. A.	"	"	319	39	"	10	90	"	"	"	10	81	1	"	15	
	A.	"	"	1 048	82	"	4	"	"	"	"	6	24	1	"	25	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carre complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complese	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conolmi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zelle groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
1 348	"	3 588	2 138	488	90	106	992	"	22	"	15	6 656	14 095	7 233	3 674	"
1 019	"	748	104	117	270	379	443	"	454	"	"	7 746	10 261	1 442	771	"
39	"	"	"	"	"	8	8	"	6	"	"	314	336	694	185	"
68	"	"	13	"	"	"	15	"	47	"	"	489	564	1 560	479	"
252	"	"	62	89	"	"	32	"	31	"	"	1 943	2 160	396	101	"
477	"	138	492	109	"	"	38	"	474	"	"	2 987	4 238	4 825	1 805	"
552	19	16	27	117	11	23	562	"	92	"	"	3 089	3 956	2 844	1 394	1
947	"	81	494	717	28	34	688	10	139	20	101	6 836	9 148	6 508	2 497	1
19	"	"	22	"	"	"	"	"	"	"	"	204	226	119	7	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	504	97	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	126	136	871	173	"
301	"	361	118	97	96	7	66	"	75	"	"	1 569	2 389	1 134	516	"
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	63	909	96	"
25	"	17	83	"	"	"	8	"	"	"	"	115	223	587	162	"
146	"	"	26	"	"	"	63	4	88	"	"	614	795	406	102	"
66	"	89	38	10	23	"	13	"	"	"	"	460	633	1 672	647	"
137	"	"	17	9	"	"	407	"	13	"	"	678	1 124	1 998	715	"
274	"	52	769	33	"	31	181	"	"	10	"	1 247	2 323	1 503	470	"
457	"	"	284	30	18	"	421	"	33	50	"	3 010	3 846	6 860	2 806	1
952	"	483	1 216	280	36	127	729	8	746	"	15	4 866	8 506	6 059	1 787	"
255	"	17	121	41	"	6	500	"	95	10	"	1 643	2 433	2 857	1 271	"
1 020	"	990	535	288	"	12	265	"	27	"	24	7 296	9 437	3 155	1 454	"
10 668	28	6 117	4 829	1 244	410	460	8 518	47	2 275	153	31	72 084	96 196	73 073	26 872	5
15 780	"	8 285	17 124	4 464	849	1 599	8 156	96	4 467	143	356	99 910	145 449	119 443	42 726	9
28 641	105	7 536	11 844	4 115	913	1 118	26 050	219	7 761	4 551	335	202 506	267 053	230 177	79 784	22
38 531	8	19 742	22 777	12 354	3 764	5 395	20 965	370	10 504	4 873	936	270 559	372 247	370 726	126 104	44
524	"	10	510	32	5	47	114	"	57	1 298	"	2 316	4 389	4 512	1 484	"
500	"	290	1 440	"	615	46	303	6	478	"	"	1 866	5 044	15 433	3 597	"
423	"	"	192	17	"	"	8	"	25	986	"	4 442	5 670	467	108	"
156	"	581	145	"	602	"	117	"	"	6	"	264	1 715	1 065	325	"
2 394	"	21	331	233	70	7	115	"	60	26 644	"	3 510	30 991	7 775	3 398	"
2 317	"	4 157	2 133	286	2 004	42	1 558	103	2 016	"	5	12 431	24 730	23 326	7 808	2
4 084	"	48	90	"	14 790	9	119	"	"	34 945	"	2 882	52 883	737	312	"
1 236	"	4 541	"	"	9 995	119	479	"	39	"	"	2 239	17 412	1 118	340	"
1 591	"	"	972	476	89	"	16	"	17	11 120	"	3 680	16 370	2 353	1 042	"
692	"	1 092	193	11	752	"	309	8	1 110	"	"	3 429	6 904	15 869	4 664	"
33	"	"	70	"	50	"	"	"	"	"	"	220	340	76	52	"
48	"	38	"	"	388	"	"	"	51	"	"	14	491	80	42	"
799	"	3 088	325	80	33	"	10	"	163	"	"	4 118	7 817	340	107	"
8	"	"	"	"	30	"	"	"	15	"	"	68	113	174	42	"
1 409	"	183	151	17	"	127	15	"	45	"	"	6 284	19 967	260	41	1
152	"	1 026	"	23	"	"	135	"	"	19	"	209	1 554	385	200	"
63	"	"	388	10	42	13	"	"	"	"	"	192	645	242	87	"
99	"	"	"	"	399	"	84	"	"	"	"	787	1 270	270	66	"
655	"	"	197	24	372	"	"	"	10	3 603	"	2 381	6 587	3 381	757	"
653	"	216	3 412	68	2 012	18	157	"	666	"	"	931	7 480	3 424	791	"
155	"	123	420	8	10	"	21	"	"	"	"	1 019	1 601	884	162	"
261	"	76	28	"	655	"	63	5	245	"	"	1 475	2 547	2 972	749	"
1 757	"	"	10	24	56	"	"	"	6	22 308	"	1 739	24 143	1 393	745	"
627	"	3 103	1 576	12	417	"	283	"	655	"	"	800	6 846	3 147	758	"
258	"	"	45	"	40	"	"	"	8	"	"	2 415	2 569	1 264	281	"
234	"	16	15	"	82	"	"	"	212	"	"	2 296	2 611	4 009	775	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavalline	bovine	suine	ovine
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Terranova di Sicilia	P. A.	" "	4 655 1 667	996 98	1 2	22 7	49 "	29 6	42 74	" "	37 "	13 19	28 10	36 39	260 "	10 72
Valllunga	P. A.	" "	1 204 2 071	24 162	1 10	4 1	" "	48 "	" 10	" "	" "	39 31	207 116	46 44	74 278	90 96
Villarosa	P. A.	" "	1 262 1 609	141 111	1 "	4 5	21 "	" 14	" 20	" "	17 8	6 5	2 19	11 15	48 "	36 "
Totale Provincia di Caltanissetta	P. A.	" "	25 188 34 238	1 781 3 360	14 24	189 78	1 502 45	89 114	132 354	" "	9 68	290 194	909 583	1 212 501	953 367	565 315
PROVINCIA DI CATANIA.																
Acicastello	P. A.	" "	177 285	13 20	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Acireale	P. A.	2 "	7 727 7 131	603 428	3 1	521 62	5 904 377	" 189	13 "	" "	64 "	26 52	6 19	69 444	188 "	" 200
Alicantara	P. A.	" "	1 259 801	130 74	" "	667 52	6 681 515	18 "	" "	" "	" "	3 28	" 22	13 411	20 "	" 27
Assoro	P. A.	" "	424 305	18 22	1 "	2 "	" "	" "	" "	" "	9 "	9 4	20 "	13 32	" "	" "
Bloccata	P. A.	" "	92 190	7 5	" "	1 "	12 "	" "	" "	" "	" "	40 36	104 47	14 395	" 35	" 127
Calatabiano	P. A.	" "	945 849	83 39	" "	2 "	9 "	5 "	" "	" "	" "	1 "	" "	1 "	" "	" "
Caltagirone	P. A.	" "	2 248 2 856	110 127	8 2	267 10	2 259 "	34 "	327 "	" "	5 69	21 18	28 5	13 84	360 18	182 "
Cannizzaro	P. A.	" "	359 414	34 22	" "	79 "	914 "	20 "	6 "	" "	" "	24 483	" 57	151 6 543	" "	554 "
Carruba	P. A.	" "	584 742	78 51	" 2	2 "	" "	" "	12 "	" "	" "	11 "	3 "	124 "	" "	28 "
Catania Centrale	P. A.	3 "	50 100 67 949	3 908 3 110	19 51	3 772 3 643	48 093 33 805	412 775	802 1 117	" 6	866 577	30 12	48 12	69 6	" 38	50 "
Catania Acquicella	P. A.	" "	11 321 2 271	883 186	33 13	35 167	142 44	54 "	8 1 121	" "	125 241	130 287	175 804	406 392	37 483	1 344 "
Catania Porto	P. A.	" "	" "	" "	" "	17 "	65 "	" "	" "	8 "	58 "	" "	" "	" "	" "	" "
Catenuova Centuripe	P. A.	" "	5 875 2 793	444 196	" 2	2 3	8 26	" "	" "	" "	10 "	15 36	19 146	53 108	143 25	75 61
Fliddonna	P. A.	" "	129 198	10 10	" "	3 1	28 "	13 "	" "	" "	" "	1 "	" "	" "	23 "	" "
Flumefreddo di Sicilia	P. A.	" "	1 653 619	155 43	" "	309 12	3 168 111	37 "	" "	" "	8 "	27 55	1 18	167 710	32 25	" 17
Gerbini	P. A.	" "	329 379	34 45	" 10	24 "	10 "	" "	32 "	" "	127 "	3 5	13 4	" 12	" "	" "
Giarre Riposte	P. A.	" "	8 778 6 488	843 380	" "	81 84	511 928	11 35	245 6	26 11	12 7	22 30	11 12	80 317	58 "	30 11
Grammichele	P. A.	" "	793 628	40 34	" "	167 "	1 904 "	10 "	" "	" "	" "	9 2	5 10	2 3	143 "	71 "
Guardia Mangano	P. A.	" "	960 891	87 55	" "	122 54	1 059 324	" "	455 102	" "	" "	25 114	1 2	190 1 670	" 14	57 297
Leonforte	P. A.	" "	2 236 1 667	143 95	" "	81 3	932 "	" 8	10 18	" "	" "	24 33	139 113	30 149	" 29	38 "
Mascali	P. A.	" "	1 240 771	123 52	1 2	578 32	5 670 266	49 "	57 "	" "	15 6	21 111	" 1	119 1 157	" "	23 390
Millitello	P. A.	" "	526 662	26 43	" "	62 1	572 "	12 7	" "	" "	7 "	29 11	" 12	" 23	83 12	518 "
Mineo	P. A.	" "	267 293	16 14	1 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	4 6	19 100	" 3	" "	" "

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per talli)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conlemi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
241 585	"	396	406 154	193 8	1 986	" 9	" 715	"	" 38	" 38	"	1 261 2 886	1 860 6 230	6 226 4 389	2 260 3 204	1
282 120	"	77	972	98 18	36 340	"	10	"	11 47	" 10	"	1 374 725	2 501 1 217	976 2 974	339 880	1
2 073 686	"	21 1 628	635 1 402	11	" 775	"	35 759	"	59 532	23 913 10	"	1 437 2 526	26 111 7 632	2 995 5 879	994 1 834	"
16 746 8 374	"	3 494 17 237	5 714 10 498	1 223 426	15 593 21 179	76 249	493 4 957	" 122	416 6 123	138 165 64	" 5	39 270 32 936	204 444 93 796	33 881 84 604	12 169 26 075	3 2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35 113	2 20	"
1 699 4 927	"	20 2 684	362 31 144	179 935	10 413	4 92	" 200 174	9	604 127	" 104	8	14 025 21 840	15 221 58 713	19 107 8 077	7 662 3 247	2
269 618	"	90 143	" 379	21	" 141	"	72 25	"	142	"	"	2 331 6 388	2 635 7 097	378 1 893	255 1 244	"
2 583 1 504	"	1 960 2 577	388 8	143	100 92	"	19 104	"	" 54	20 783 11 367	4	4 345 2 641	27 742 16 843	1 065 6 932	445 1 726	"
81 40	"	"	40	"	"	"	18 22	"	373	"	16	166 384	613 406	303 245	218 90	"
31 69	"	8 99	12 114	"	" 6	"	"	"	28 8	"	"	221 474	269 701	147 1 148	45 228	"
852 1 094	" 19	1 124	1 179 4 583	433	7 1 313	" 27	52 571	" 21	56 "	39 51	"	4 470 4 284	6 236 11 992	5 239 14 729	1 860 4 587	1
37 352	"	24 128	" 60	" 15	14 10	" 47	23 40	"	6 466	"	"	208 2 427	275 3 193	4 026 535	934 242	"
99 43	"	"	5 20	"	12 28	"	" 6	14	540	"	"	110 390	681 444	108 533	44 208	"
5 951 13 813	" 5	24 373 102	21 895 2 054	730 345	1 210 2 252	1 110	3 528 1 623	132 18	35 107	582 126 340	16	16 016 36 146	69 622 169 099	23 843 2 040	2 075 606	8 3
3 451 3 143	" 10	538 667	4 365 3 386	282 991	1 311	285 17	684 358	64 5	262 228	164 20	5	25 697 24 698	33 667 30 370	102 052 22 955	39 525 9 366	4 10
6 601 411	"	2 960 9	28 451 24	525	4 748 8	191	1 012 79	72	49 183	773	61	36 708 3 478	75 550 3 781	885	342	4
901 509	"	" 538	561 2 532	72 19	82 1 017	"	79 55	"	10 79	1 674	"	8 056 1 278	10 534 5 518	5 008 5 141	2 304 1 157	"
26 30	"	" 5	"	"	" 8	"	"	"	"	"	"	115 353	115 366	9 19	2 9	"
468 951	"	24 97	164 1 433	15 50	153 1 148	" 62	91 147	3	1 806	"	"	1 597 6 421	3 850 9 361	1 857 2 152	917 1 100	"
314 33	"	" 8	477 13	89	" 132	"	" 26	"	"	558	"	1 135 68	2 259 247	392 386	170 226	"
1 741 3 186	"	64 2 022	261 4 502	53 1 305	66 398	" 867	580 2 352	" 21	9 033 1 525	8 110	" 21	3 564 18 884	13 629 32 007	7 824 16 371	4 014 7 305	"
329 117	"	" 162	401 36	416	123 151	"	9 25	"	21 8	8	"	2 673 757	3 651 1 139	1 023 2 989	351 735	"
801 1 693	"	" 297	14 607	" 287	16 3 342	" 8	30 26	"	1 669 149	" 18	" 10	7 338 11 408	9 067 17 152	1 340 1 892	752 914	"
282 546	"	" 810	501 303	131 71	10 882	" 152	19 465	" 9	4 814	27	"	1 530 1 620	2 222 5 126	1 873 6 041	1 073 1 206	1
159 1 135	"	" 409	62 2 410	7 10	10 88	"	12 21	"	439	10	"	799 9 203	1 339 12 141	1 496 1 162	506 611	"
817 78	"	" 8	306 81	10 15	326 14	"	52 7	"	36	"	"	4 416 545	5 146 670	836 3 886	279 1 065	"
128 6	"	"	65 8	11	"	"	"	"	"	"	"	935 58	1 011 66	184 244	115 76	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capi e a carro completo)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, valcelli, oggetti d'arte, ecc.		nume- rarie, valcelli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	suino	ovino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero																				
Motta S. Anastasia	P. A.	"	"	508	22	"	13	148	"	"	"	"	"	"	"	"	27															
Muglia	P. A.	"	"	74	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Passomartino	P. A.	"	"	128	10	"	174	"	"	1 520	"	99	3	"	16	"	"															
Portiere Stella	P. A.	"	"	688	146	"	14	14	"	42	"	"	"	"	"	"	"															
Raddusa Agira	P. A.	"	"	1 704	135	1	53	457	"	"	"	"	10	5	"	12	79															
S. Martino Piana	P. A.	"	"	57	3	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	52															
Saraceni	P. A.	"	"	238	20	"	1	12	"	"	"	"	2	3	"	"	"															
Scordia	P. A.	"	"	1 130	75	1	401	4 042	171	"	"	20	36	55	193	48	197															
Sferro	P. A.	"	"	193	12	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	"	85															
Simeto	P. A.	"	"	257	26	"	4	15	"	10	"	"	1	"	4	"	"															
Vizzini Licodia	P. A.	"	"	962	60	2	21	216	"	"	"	"	26	15	93	97	124															
Totale Provincia di Catania	P. A.	2	9	103 956	8 303	70	7 458	82 780	833	3 539	26	1 367	545	868	1 6 92	1 221	1 596															
	A.	3	13	105 624	5 570	132	4 154	36 560	1 046	2 366	25	958	1 367	1 665	12 6 23	715	3 086															
PROVINCIA DI GIRGENTI.																																
Aragona Caldare	P. A.	"	"	822	41	1	1	"	"	"	"	17	15	88	10	"	1															
Cammarata	P. A.	"	"	2 064	258	1	41	464	"	"	"	"	14	35	36	"	44															
Campebello Ravenna	P. A.	"	"	1 169	64	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Canicatti	P. A.	"	"	7 307	592	7	27	280	"	"	"	"	63	426	59	159	84															
Castrofilippo	P. A.	"	"	106	5	"	8	76	"	"	"	"	1	2	"	"	34															
Comitini	P. A.	"	"	107	4	"	2	30	"	"	"	"	1	"	"	"	15															
Comitini Zelfare	P. A.	"	"	13	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Favaretta	P. A.	"	"	127	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Girgenti	P. A.	"	"	4 534	326	1	"	"	"	"	"	"	11	25	28	"	272															
Grotte	P. A.	"	"	549	50	"	1	"	"	"	"	5	1	1	19	192	152															
Licata	P. A.	"	"	7 926	658	1	70	64	6	292	"	185	5	20	8	"	340															
Licata Mole	P. A.	"	"	5 610	393	2	7	"	8	57	"	10	55	10	199	16	"															
Licata Porto	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Porto Empedocle	P. A.	96	500	5 482	471	2	17	38	14	63	"	34	2	1	"	15																
Porto Empedocle Porto	P. A.	"	"	4 656	577	1	40	"	42	144	"	128	47	10	113	6	112															

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesse	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o cascamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		conceimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
35 21	"	"	31	10	"	"	25 14	10	42	"	"	160 182	278 206	785 265	205 126	"
474 41	"	16	599	10	45 204	"	6	"	"	1 588	"	2 893 90	5 135 316	270 454	97 170	"
217 24	"	26	280 30	6 9	15	"	7	"	67 7	"	"	918 179	1 286 273	122 236	12 76	"
98 19	"	10	904 59	"	"	"	"	"	16 6	"	"	409 117	729 192	208 224	152 184	"
2 857 580	"	10	1 546 457	68 56	118 1 724	"	19 322	"	"	25 977 582	"	9 246 1 120	36 984 5 876	1 457 6 427	525 1 587	1
71	"	"	384	48	"	"	"	"	"	"	"	230	662	55 39	22 6	"
193 25	"	"	412	10	29 221	"	"	"	6	13	"	1 117 42	1 581 269	384 381	180 99	"
560 211	"	34	657 8	106	98 10	"	4	"	6	673	"	3 465 1 256	5 008 1 314	1 031 9 162	585 2 771	"
222 8	"	"	1 162	10	"	"	"	"	23	"	"	897 60	2 069 83	226 465	87 158	"
55 21	"	13 8	62	"	186 6	"	17	"	"	"	"	206 242	484 256	128 177	26 45	"
368 479	"	20	157 3 550	125	187	"	15 73	"	"	"	"	2 000 992	2 297 5 340	2 437 1 604	755 1 604	"
32 770 35 727	15 39	30 064 15 165	65 103 57 801	3 479 4 139	8 674 13 760	1 590 1 384	6 375 7 574	301 251	15 238 4 378	52 877 138 010	110 31	157 996 158 025	341 842 400 557	186 133 122 454	66 537 42 794	18 18
1 072 494	"	190 204	79 168	8 12	20 1 101	13 9	79	"	882	8 581	"	4 358 2 343	13 249 4 798	1 276 6 303	402 1 046	1
456 368	"	29 227	669	145 28	508	17 52	156 374	"	223	"	"	3 907 2 089	4 923 2 506	1 520 6 015	480 1 570	"
4 746 810	"	213 2 902	252 814	27 10	2 014	23	1 308	"	169 408	60 916 17	5 344	3 819 1 588	70 740 9 079	3 364 11 069	1 211 3 556	"
1 535 1 938	"	38 3 108	608 7 400	385 125	367 2 352	129 140	258 932	130	54 448	2 897 25	20	10 772 6 995	15 508 21 675	10 833 18 712	5 427 5 937	1
99 51	"	40	"	15	92	9 7	10 15	"	11	"	"	421 268	455 433	191 460	52 146	"
329 55	"	72	30	"	10 66	"	12	"	"	2 752	"	1 252 383	4 056 521	24 519	2 144	"
712 4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 353	"	464 35	7 817 35	491 90	82 90	"
549 181	"	903	324	12	19 925	"	48 76	"	"	4 193	"	2 077 235	6 673 2 139	186 500	49 239	"
874 1 868	"	21 3 172	330 5 250	50 47	347 1 247	12 45	48 293	31	10 965	"	"	8 171 9 984	8 989 21 034	4 177 8 813	1 428 2 653	2 1
735 177	"	291	93 210	42 10	191	7	49	"	115	6 932	"	1 186 808	8 253 1 681	1 591 2 522	287 633	"
618 976	16	402 10	680 1 026	133 12	529 34	39 9	1 839 231	10	5 151	228 5 724	10	2 290 3 946	6 171 11 143	10 551 9 008	5 318 3 009	"
456 1 558	"	2 136 10	326 159	29 10	1 024 331	35	740 34	"	93	16 656	"	810 4 262	5 193 21 462	157 2	106 1	"
1 950 6 286	"	8 131	1 135 20	55 50	4 743	35	3 581 8	80	10 10	110 77 809	"	5 304 13 521	23 134 91 423	2 900 82	37 32	"
1 663 2 843	"	1 652 16	1 626 70	22 39	1 777 1 291	548 42	588 548	"	19 660	18 490	10	11 340 12 062	17 582 33 218	16 465 8 053	4 297 2 400	2
2 186 5 522	"	7 972	1 347	10	11 594 2 664	583	1 063 43	13	9	44 399	5	4 789 25 139	27 356 72 264	1 711	465	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, veicoli, forestri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesse	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedizioni in complesse	cavallino	bovino	ovino	suino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Racalmuto	P. A.	"	"	1 084	56	1	1	"	5	"	"	5	20	"	"	10
	A.	"	"	1 491	104	"	10	"	9	"	10	3	7	"	"	19
S. Oliva	P. A.	"	"	53	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	42	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spina	P. A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Girgenti	P. A.	96	500	31 343	2 535	14	167	952	25	355	11	236	618	141	159	26
	A.	"	"	33 378	2 403	11	94	"	59	714	"	171	290	561	214	1 072
PROVINCIA DI MESSINA.																
Ali	P. A.	1	3	783	46	1	200	2 706	"	"	"	17	"	122	16	"
	A.	"	"	873	50	"	5	22	2	"	"	51	8	666	10	"
Barcellona	P. A.	"	8	3 419	383	1	649	5 663	12	49	"	573	33	7 071	296	38
	A.	1	"	4 589	949	1	78	734	"	"	4	124	107	750	63	713
Brolo Ficarra	P. A.	"	"	1 729	62	"	277	2 769	"	"	"	60	1	346	15	373
	A.	"	"	531	26	"	30	153	"	"	"	6	1	23	"	"
Caronia	P. A.	"	"	813	35	1	147	1 674	"	"	"	4	"	29	"	5
	A.	"	"	586	24	"	2	6	"	16	"	4	"	4	43	"
Castroreale Bagai	P. A.	"	"	473	34	"	34	262	"	"	"	18	2	14	"	155
	A.	"	"	534	24	"	14	60	"	35	"	93	10	602	30	234
Castroreale Novara Fernari	P. A.	1	5	3 047	296	"	48	324	37	33	"	18	9	70	"	7
	A.	"	"	747	37	"	19	19	"	77	"	22	3	328	"	"
Falcone	P. A.	"	"	567	33	"	24	209	"	"	"	22	1	138	"	117
	A.	"	"	470	22	"	5	29	"	"	5	12	7	126	"	"
Galati	P. A.	"	"	391	30	"	104	1 016	"	"	"	4	1	42	"	"
	A.	"	"	515	27	"	21	256	"	"	"	1	"	3	"	"
Gesso	P. A.	"	"	175	8	"	6	40	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	223	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Giampilleri	P. A.	"	"	529	29	"	50	547	"	"	"	3	8	28	"	"
	A.	"	"	1 008	50	"	15	163	"	"	"	10	15	30	20	"
Giardini Taormina	P. A.	"	"	3 421	233	1	168	1 392	"	"	2	36	9	132	301	129
	A.	"	"	3 565	178	"	12	109	"	"	"	25	25	219	"	"
Gioiosa Marea	P. A.	"	"	1 206	121	"	53	496	"	"	"	74	1	149	"	985
	A.	"	"	1 016	53	"	5	27	"	"	"	4	"	11	"	"
Letojanni	P. A.	"	"	239	17	"	245	2 077	"	"	"	5	"	12	"	76
	A.	"	"	1 031	53	"	3	19	"	"	"	2	"	"	186	"
Messina Centrale	P. A.	"	3	36 074	3 621	39	988	12 254	166	48	"	219	157	252	142	46
	A.	1	"	49 107	3 830	28	7 436	75 373	501	791	"	501	785	292	2 959	931
Messina Porto	P. A.	"	"	80	12	"	162	641	144	144	"	51	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Milazzo	P. A.	4	13	5 421	596	"	92	358	99	58	"	133	159	72	1 652	88
	A.	"	"	4 765	234	2	106	829	"	"	"	54	59	542	"	6
Mili	P. A.	"	"	7	88	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	258	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Naso Capo d'Orlando	P. A.	"	"	2 401	161	1	866	9 339	9	24	"	28	5	121	"	215
	A.	"	"	2 521	148	2	14	68	"	"	"	10	5	139	"	"
Nizza di Sicilia	P. A.	"	"	1 809	235	1	476	4 726	"	14	"	7	"	32	50	4
	A.	"	"	1 876	118	1	93	829	6	"	"	3	"	38	"	"
Oliveri Tindari	P. A.	"	"	272	26	"	48	405	"	"	"	12	"	149	"	15
	A.	"	"	224	12	"	1	8	"	"	"	2	"	"	"	83
Patti	P. A.	"	"	4 214	392	2	149	1 504	5	67	"	90	20	196	9	797
	A.	"	"	3 500	161	"	100	940	"	4	"	19	5	44	"	44
Patti Marina	P. A.	"	"	73	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	246	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Piraino S. Angelo	P. A.	1	8	794	52	"	131	1 332	"	"	"	7	"	35	"	63
	A.	"	"	781	47	"	2	16	"	"	"	1	"	"	22	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		conciomi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
1 215 451	"	37 759	81 2 764	38 7	42 533	" 15	22 129	"	55 49	7 237	"	5 524 945	13 036 5 201	2 553 4 457	2 941 1 578	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 12	" 3	"
1 760 2	"	" 20	13	"	"	"	13	"	"	"	"	23 396	23 422 20	"	"	"
20 955 23 579	16	20 821 11 734	7 593 17 881	961 360	20 472 13 349	1 420 349	8 318 4 114	103 161	322 3 936	101 292 163 120	5 369 25	89 870 84 603	256 557 299 632	57 390 76 617	21 984 22 967	4 3
69 235	"	" 71	18 119	"	" 38	"	458 178	"	84 331	" 32	"	164 1 342	724 2 111	585 3 732	183 1 358	"
369 1 036	"	" 116	68 452	30 346	" 95	" 5	10 1 424	"	397	" 8	"	2 832 8 354	3 337 10 800	2 141 8 438	1 184 3 005	"
135 326	"	" 41	" 883	" 59	" 43	"	7 121	"	" 74	"	"	1 287 1 708	1 294 2 929	548 2 990	192 1 175	"
109 138	"	35 39	46 60	31 69	" 5	"	7 21	11	9	"	"	688 1 039	827 1 233	3 860 2 316	2 644 558	"
77 69	"	" 37	" 44	"	"	"	109	"	113	"	"	437 472	659 558	1 063 1 160	272 274	"
183 120	"	10 44	21 68	"	"	"	49 6	"	40	" 8	"	1 592 1 104	1 712 1 230	628 2 745	181 744	"
72 35	"	"	"	10	"	"	" 14	"	23 77	"	"	721 188	754 279	195 1 003	97 363	"
207 344	"	" 142	" 8	13 33	" 52	7	24 38	"	" 111	" 31	"	1 988 2 373	2 032 2 788	380 848	192 460	"
18 24	"	"	"	"	"	"	145 11	"	12	"	"	6 244	163 255	110 678	22 163	"
221 140	"	" 33	"	"	" 47	34 15	42 692	"	" 27	" 8	"	3 288 627	3 364 1 449	319 964	69 366	"
1 052 924	"	140 3 033	198 1 137	12 196	" 35	" 38	98 587	"	7 29	" 58	"	10 297 4 563	10 752 9 676	2 228 7 103	755 2 550	1
92 161	" 8	" 45	" 467	" 37	"	"	95 19	"	" 244	"	"	817 637	912 1 457	805 2 460	216 1 191	"
342 181	"	" 8	" 8	"	" 23	"	48 21	"	5 105	"	"	4 822 1 627	4 898 1 769	669 2 554	215 955	"
6 368 6 646	"	5 339 524	8 048 623	4 842 1 560	365 101	335 353	8 478 1 494	124 102	448 4 785	26 10	362 40	30 430 50 550	58 797 60 142	77 467 23 227	30 677 11 149	1
1 314 1 064	"	6 287 8	573 30	366	63	70	1 487 92	" 34	60	"	5 4	6 348 11 975	15 259 12 193	253	92	"
4 540 970	"	405 64	757 218	1 173 456	11 434 238	" 109	1 655 256	" 42	1 337 89	" 207	"	28 601 8 481	45 362 10 160	14 521 5 351	8 495 1 616	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 29	" 3	"
388 640	"	21 46	25 1 022	" 94	" 273	" 16	48 195	"	" 173	"	"	3 595 4 465	3 689 6 284	1 488 9 949	531 3 403	"
66 558	"	" 258	" 736	" 52	" 138	"	40 967	15	6 373	" 12	" 10	447 2 490	508 5 036	1 040 2 698	421 1 291	"
146 36	"	" 80	"	"	"	"	" 9	"	" 11	"	"	1 622 229	1 622 329	342 570	119 189	1
547 763	"	5 190	1 121 326	35 72	" 13	" 61	62 450	"	8 199	" 73	"	3 001 6 344	4 292 7 728	5 273 10 545	1 471 3 142	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68 48	13 2	"
17 122	"	"	" 146	" 58	"	"	10 39	"	" 171	"	"	87 586	97 1 000	317 2 862	117 1 136	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- umi	fruta fresca e socca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovine	suine
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero					
Ponte Schiavo	P. A.	"	"	84	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ponte S. Stefano	P. A.	"	"	219	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Reocalumera Mandanici	P. A.	"	"	1 448	152	607	6 123	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Remetta	P. A.	"	"	450	80	180	1 290	"	"	"	29	78	7	985	"	"
S. Agata di Militello	P. A.	"	"	1 775	96	336	3 350	8	"	"	13	76	46	632	"	107
S. Alessio Etneo	P. A.	"	"	1 384	95	118	899	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Filippo Archi	P. A.	"	"	790	96	59	511	"	"	"	8	74	3	527	71	20
S. Fratello Acquedolci	P. A.	"	"	500	28	76	827	"	"	"	"	7	47	40	3	"
S. Giorgio	P. A.	"	"	852	51	2	8	11	"	"	"	18	30	125	"	"
S. Lucia	P. A.	"	"	747	118	103	510	71	159	"	16	75	3	627	1	26
S. Marco d'Alunzio Terrenova	P. A.	"	"	693	58	303	3 190	10	"	"	10	"	"	"	"	"
S. Martino	P. A.	"	"	669	69	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Stefano di Camastra	P. A.	"	"	2 328	114	61	642	"	"	"	"	29	33	146	323	"
S. Teresa di Riva	P. A.	"	"	1 658	151	727	6 947	"	"	"	"	115	2	1 131	42	414
Saponara Basso	P. A.	"	"	185	16	391	3 305	"	"	"	72	92	"	316	"	85
Scala	P. A.	"	"	1 018	159	1	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"
Scaletta Zanclea	P. A.	"	"	131	10	161	1 386	"	"	"	"	11	"	31	207	15
Tremestieri	P. A.	"	"	655	58	144	1 358	"	"	"	7	8	1	55	"	7
Tusa	P. A.	"	"	888	49	107	1 003	8	6	"	"	2	1	8	"	26
Venetico Spadafora	P. A.	"	"	669	104	51	310	78	3	"	2	103	5	790	"	"
Zappulla	P. A.	"	"	261	21	10	104	"	"	"	"	8	"	42	"	16
Totale Provincia di Messina	P. A.	7	29	85 211	7 901	58	8 142	80 856	519	461	661	1 985	592	15 335	1 680	3 580
	A.	2	11	94 870	6 908	39	9 032	88 771	653	1 416	656	1 625	586	10 510	1 792	3 001
PROVINCIA DI PALERMO.																
Altavilla Milicia	P. A.	"	"	1 067	81	"	15	132	"	"	"	"	"	"	"	"
Bagheria	P. A.	"	"	1 435	119	40	267	9	4	"	"	15	1	3	153	4
Balestrate	P. A.	"	"	1 298	64	27	349	32	8	12	"	2	2	2	"	18
Buenfornelle	P. A.	"	"	360	57	37	397	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Campefelleo	P. A.	"	"	2 132	134	173	1 684	19	26	"	60	23	5	211	"	158
	A.	"	"	1 850	105	"	"	"	"	"	"	5	10	7	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesse	canapa comune, groggia e pettinata o casocamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		coccini chimici o artificiali	ferro od acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	mercanzie, bezzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
			frumento	altri										spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	7	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	14	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	5	" 285	" 29	"
129 587	" 12	7 120	" 129	" 42	"	" 9	123 387	" 10	" 398	" 10	"	971 4 116	1 101 5 233	849 2 689	331 914	"
53 119	"	11 28	"	" 52	"	"	6 188	"	" 33	"	" 8	427 1 298	529 1 522	261 491	103 900	1
164 633	"	19 393	50 791	10 241	23 25	"	54 424	"	" 33	" 11	"	1 404 3 709	1 593 6 106	1 924 6 385	635 1 992	"
1 047 112	"	15 1 054	" 24	10 10	10	"	11	"	" 8	"	"	10 060 285	10 106 1 381	349 1 841	120 515	"
121 62	" 12	" 85	"	"	" 11	"	" 9	"	" 254	" 5	"	806 557	1 083 1 622	682 1 622	464 467	"
155 36	"	101 20	" 49	" 10	" 23	"	272 18	"	" 8 57	"	"	1 091 345	1 495 499	332 2 385	117 550	"
57 29	"	18	"	"	" 57	"	16 6	"	" 117	"	"	274 258	482 264	158 787	56 279	"
83 248	"	" 8	" 49	8 71	"	"	3 86	"	" 108	" 7	" 74	488 2 194	607 2 439	2 604 1 847	1 026 792	"
72 132	"	" 10	" 190	8 59	" 19	"	34 16	"	" 76	"	"	584 929	626 1 299	213 666	75 275	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 43	3 6	"
403 251	"	" 263	12 71	8 11	" 20	" 6	25 127	" 13	17 62	" 8	"	3 388 1 915	3 450 2 496	2 723 10 360	1 536 3 033	1
45 1 080	"	" 868	" 104	" 312	6 123	" 7	72 404	" 6	6 483	" 18	"	258 6 899	349 10 217	1 843 6 413	829 2 892	"
796 267	" 10	" 1 315	10	" 82	51 30	" 17	173 395	"	5 80	" 8	"	8 548 2 852	8 822 3 141	1 647 1 413	921 1 413	"
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	9	507 1 031	214 153	"
72 464	"	" 32	52 181	28 128	10 24	"	32 352	3 34	" 1 224	"	"	377 1 990	502 3 965	1 955 2 711	817 976	"
58 525	"	" 319	"	" 17	" 7	"	" 446	" 16	6 518	" 53	"	527 2 908	549 4 268	839 1 346	242 961	"
100 170	"	" 74	24 67	108 98	" 18	"	12 67	"	" 55	" 12	"	786 1 165	942 1 544	1 167 5 617	298 1 219	"
1 580 478	"	" 1 509	41 182	" 100	"	" 23	38 340	"	" 749 75	" 20	"	18 317 2 897	19 145 5 146	1 612 3 433	724 1 837	"
65 28	"	"	" 115	" 21	"	" 10	11	"	"	"	"	618 92	629 238	871 2 130	213 573	"
21 335 19 783	22 20	12 413 10 877	11 064 9 299	6 744 4 234	12 076 1 344	470 695	13 754 9 849	169 241	3 885 10 347	46 579	367 136	152 008 141 905	213 018 189 526	134 947 147 522	56 889 54 183	6 1
130 61	"	" 10	" 140	" 10	" 42	"	" 52	"	"	"	"	1 365 306	1 365 560	1 535 651	198 29	"
4 931 665	"	" 11 1 799	16 1 273	15 55	" 460	" 79	15 564	" 23	" 453	" 120	"	82 329 1 974	82 409 6 777	5 022 1 858	1 612 643	"
649 356	"	" 734	10 38	5 19	12 199	" 121	5 32	"	4 422 16	" 8	"	590 2 473	5 044 3 640	1 395 4 163	529 216	"
38 35	"	" 20 8	40	34	"	"	48	"	15	"	"	117 290	274 298	102 204	50 120	"
185 199	"	" 6 10	60 60	" 10	" 427	"	22	"	9 54	" 10	"	927 1 491	1 024 2 062	645 4 544	225 1 109	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

I STAZIONI CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Capaci	P. A.	" "	99 5	" "	3	" "	27	" "	10	" "	1 3	" "	" 6	" "	30	
Carini	P. A.	" "	1 131 64	" "	1 202 139	13 162 1 338	" "	" "	" "	" "	3 11	" "	4 27	" "	10	
Castelbuono	P. A.	" "	1 419 96	1	57 6	638	13	" "	6	11 26	14 7	" 5	175 9	" "	127	
Casteldaccia	P. A.	1 8	227 29	" "	14	120	" "	" "	" "	" "	1	" "	9	" "	"	
Castrorevo di Stollia	P. A.	" "	814 55	1	7 1	8	70	" "	" "	" 13	5 2	1 1	48 33	" "	"	
Cause	P. A.	" "	419 17	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	
Cefalù	P. A.	" "	2 423 157	2	50 3	372	37	8	" 4	4 4	6 32	2 18	23 153	" "	47	
Corda	P. A.	" "	2 948 333	1	41 6	354	" 13	" 40	" "	" "	17 3	28 33	34 33	58	188	
Ciuli Terrasini	P. A.	" "	4 228 376	" "	92 15	871 131	25	" "	" "	" "	1 7	" 17	4 14	" "	"	
Ficarazzelli	P. A.	" "	692 51	" "	20 6	217 55	" "	" "	" "	" "	5 60	" 304	12 154	168	74	
Ficarazzi	P. A.	" "	148 11	" "	1	11	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	
Isola delle Femine	P. A.	" "	189 10	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	
Lascari	P. A.	" "	562 43	" "	52	116	13	" "	" "	" "	3	" "	1	" "	15	
Lercara bassa	P. A.	" "	1 882 169	2	36	407	12	16	" "	" "	20 10	20 35	55 41	93	"	
Lo Zucco Montelepre	P. A.	" "	68 5	" "	97 1	907	" "	" "	" 5	" "	13	" 11	172	" "	"	
Marcotobianco	P. A.	" "	80 1	" "	2	12	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	
Marianopoli	P. A.	" "	390 25	1	1 1	10	" "	" 6	" "	" "	2 9	" 94	9	" 91	"	
Montemaggiore Belitto	P. A.	" "	100 11	" "	20	215	" "	" "	" 5	" "	35 5	1 24	92 24	49	115 12	
Palermo Centrale	P. A.	2 4	87 741 5 352	54	1 364 448	14 096 266	2 509 1 054	698 2 340	30	373 602	390 775	991 1 591	1 558 7 309	1 962	96 951	
Palermo Lollì	P. A.	170	867	18 832 1 134	4 6	9 571	67 4 159	" 16	1 223	" 12	14 22	45 71	66 120	169 9	143	
Palermo Porte	P. A.	" "	" "	" "	80 3 126	581 32 857	53 68	134	" "	101 1 656	" "	" "	" "	" "	"	
Palermo Transito (Reali Sarde)	P. A.	" "	36 43	1 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	
Palermo Transito (Secondarie Sarde)	P. A.	" "	18 20	1 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	
Palermo Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi)	P. A.	" "	20 70	1 2	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	
Partinico	P. A.	" "	2 065 176	" "	450	2 254	15	1 270	8	270	3 15	1 12	18 48	" 1	30	
Pollina	P. A.	" "	440 47	" "	11 1	130 4	" "	" "	" "	" "	4	3	12	" "	"	
Roccapalumba Alia	P. A.	" "	1 934 88	4	" "	" "	" "	" "	" "	" "	28 14	10 21	87 24	102 93	15	
S. Flavia Solunto	P. A.	" "	2 327 198	" 1	" 20	" 12	" 19	" 68	" "	" 39	" 5	" 8	" 5	" "	"	
S. Lorenze Colli	P. A.	" "	339 13	" "	9 2	" 18	" "	" "	" "	" 70	" 14	" 2	" 55	" "	"	
S. Nicola (Tonnara)	P. A.	" "	320 29	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	"	

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)													SENZA VINCOLO DI PESO				
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.		
	canapa comune, greggia o pettinata ocascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciade di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	numero
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero		numero
171		8	10	4	"	"	102	"	12	"	"	1 183	1 319	390	149	"	
100	183	18	"	25	"	"	51	"	160	"	"	483	928	741	341	"	
248	"	10	67	"	"	"	7	"	143	"	"	1 593	1 820	937	682	"	
1 035	"	776	1 894	89	"	278	1 342	"	1 101	10	"	4 685	10 175	1 056	725	"	
167	"	18	"	8	"	"	197	"	"	"	"	984	1 207	1 724	679	"	
189	"	56	266	6	"	372	110	14	149	"	"	665	1 638	3 574	1 083	"	
106	"	10	195	"	"	"	47	"	51	"	"	495	798	1 605	663	"	
497	"	207	4 843	"	"	94	73	10	89	44	"	373	5 733	651	267	"	
247	"	"	357	18	13	"	31	"	15	"	"	2 570	3 004	687	153	"	
130	"	"	"	"	40	"	86	"	"	"	"	1 350	1 476	2 290	579	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	15	548	223	"	
2	"	"	"	"	25	"	"	"	"	"	"	"	25	100	24	"	
232	"	"	"	"	"	"	505	10	"	11	"	1 824	1 850	2 809	1 126	"	
376	"	307	16	30	"	22	64	16	45	54	"	3 820	4 374	8 403	2 597	"	
173	"	"	250	5	"	"	5	"	4	"	"	649	923	473	220	"	
226	"	201	633	"	430	"	66	"	67	"	"	961	2 358	1 455	410	"	
363	"	"	34	"	"	"	48	"	184	"	"	2 665	2 931	1 123	578	"	
577	"	365	2 019	52	20	"	279	5	75	10	"	2 609	5 434	3 111	1 494	"	
277	"	"	113	"	28	"	24	"	81	"	"	2 133	2 379	1 928	495	"	
429	"	1 098	10	"	349	"	21	"	1 846	99	"	918	4 341	684	218	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	6	"	2	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	"	
41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	319	326	236	179	"	
41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	372	372	258	87	"	
114	"	"	"	"	"	"	21	"	10	"	"	774	805	484	274	"	
78	"	34	"	24	20	"	"	"	"	"	"	686	764	1 651	366	"	
1 242	"	36	822	120	"	"	24	"	87	6 546	"	3 993	11 628	2 116	937	"	
1 194	"	983	174	15	245	38	501	8	386	475	"	10 512	13 337	8 274	2 604	"	
42	"	"	"	"	"	"	50	"	104	"	"	139	293	472	221	"	
95	"	30	"	"	4	"	"	"	"	5	"	732	771	284	91	"	
47	"	"	164	25	"	"	"	"	"	"	"	272	461	50	27	"	
30	"	"	"	8	181	"	"	"	"	"	"	111	300	46	20	"	
120	"	"	569	40	"	"	"	"	"	"	"	508	1 117	806	377	"	
46	"	18	"	7	239	"	"	"	44	"	"	152	460	1 159	390	"	
47	"	"	180	62	"	"	7	"	"	"	"	144	393	148	83	"	
57	"	"	"	"	72	"	8	"	10	8	"	370	468	250	297	"	
3 232	8	2 480	16 219	579	899	288	404	161	526	139	"	11 328	33 031	101 787	20 071	13	
6 739	"	"	1 802	377	785	31	577	60	5 273	101	"	69 095	78 101	22 747	6 415	68	
1 859	"	108	1 467	61	58	194	133	54	576	16	"	13 558	16 225	18 010	7 096	3	
6 426	"	6 877	"	103	"	91	88	8	10 472	10	"	54 146	71 795	8 739	3 583	4	
4 041	183	15 905	1 607	71	590	280	6 091	40	1 423	39	"	18 490	44 719	34 008	13 773	1	
4 390	"	7	7	12	26	33	526	"	2 488	30	"	30 659	33 788	2 415	2 642	9	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57	11	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	5	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	6	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	3	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	86	17	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	5	"	
1 245	"	"	88	"	12	"	29	"	7 459	"	"	1 724	9 312	1 282	549	"	
998	"	450	2 206	159	219	29	447	"	162	158	"	5 938	9 768	6 824	3 937	"	
54	"	7	"	"	"	"	99	"	"	"	"	220	326	660	259	"	
61	"	"	"	"	26	"	6	"	114	"	"	407	553	1 376	316	"	
581	"	227	1 094	86	66	"	51	"	4	"	"	3 827	5 355	1 146	426	"	
41	"	13	"	8	32	"	18	"	"	"	"	318	389	4 188	1 323	"	
962	"	"	10	"	"	"	"	"	22	"	"	15 043	15 075	734	195	"	
112	"	176	"	8	"	"	3	"	69	"	"	552	808	1 334	511	"	
284	"	"	23	"	"	"	4	"	618	"	"	944	1 589	2 032	973	"	
692	"	144	"	10	13	"	49	7	2 433	"	"	3 100	5 756	950	331	"	
"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	29	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per ton)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numero, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaggio o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero																				
Solara	P.	"	"	417	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	440	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Termini Imerese	P.	"	"	18 998	1 634	4	211	1 013	"	"	1 389	14	22	29	"	51																
	A.	"	"	9 456	484	"	59	370	181	11	26	62	21	986	"	10																
Tommaso Natale	P.	"	"	152	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	325	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Trabia	P.	"	"	477	46	1	143	1 303	20	7	227	4	1	8	10	"																
	A.	"	"	608	30	"	3	19	"	"	"	3	2	9	2	"																
Valledolmo	P.	"	"	1 173	32	1	"	"	"	"	"	10	3	67	"	40																
	A.	"	"	927	67	"	"	"	"	"	"	4	5	5	"	"																
Villaiba	P.	"	"	1 179	39	"	3	10	20	"	"	5	2	5	2	10																
	A.	"	"	1 026	31	"	1	"	6	"	"	"	"	"	"	"																
Totale Provincia di Palermo	P.	172	887	160 579	10 843	76	4 267	39 703	2 847	2 085	50	2 534	656	1 159	2 635	467	1 007															
	A.	5	23	153 166	7 253	137	4 738	39 408	1 501	4 628	18	5 002	1 213	2 282	9 017	3 033	1 454															
PROVINCIA DI SIRACUSA.																																
Agnone di Siracusa	P.	"	"	554	52	"	133	545	"	583	"	25	"	"	"	"																
	A.	"	"	218	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Augusta	P.	"	"	2 905	203	1	73	744	"	"	26	3	3	"	14	"																
	A.	"	"	3 651	394	"	3	18	"	10	6	37	1	174	47	28																
Avola	P.	"	"	1 425	125	"	250	2 414	45	8	8	1	7	12	"	"																
	A.	"	"	2 540	140	"	13	86	"	"	"	4	"	"	"	"																
Biacari	P.	"	"	332	33	"	140	105	"	312	"	1 148	1	4	"	"																
	A.	"	"	217	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Brucoli	P.	"	"	193	13	"	20	169	"	4	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	164	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Casalile	P.	"	"	430	18	"	9	99	"	"	"	3	"	67	"	"																
	A.	"	"	85	5	"	"	"	"	"	"	16	1	95	390	"																
Comiso	P.	"	"	2 151	101	"	52	273	"	133	"	287	98	19	228	46	171															
	A.	"	"	1 831	66	"	2	"	"	16	"	9	2	1	42	"	"															
Dirillo	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Donnafugata	P.	"	"	404	28	1	51	54	"	142	"	318	3	4	"	"																
	A.	"	"	364	12	"	2	2	"	"	"	5	1	1	"	"																
Lentini	P.	1	7	7 257	581	1	2 558	28 071	178	175	744	141	83	1 233	1 141	542																
	A.	"	"	3 003	249	"	29	128	8	55	36	59	39	82	"	"																
Leone	P.	"	"	371	38	"	8	72	"	28	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	239	40	"	1	11	"	"	"	"	"	"	"	"																
Mogara Ilica	P.	"	"	194	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	906	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Modica	P.	"	"	2 803	137	2	4	"	"	17	18	76	14	750	10	290																
	A.	"	"	2 119	81	1	8	"	28	58	"	5	6	14	"	"																
Noto	P.	"	"	3 465	159	3	97	724	102	"	"	16	8	100	107	39																
	A.	"	"	3 189	166	"	1	5	"	"	"	9	2	97	"	"																
Pezzallo	P.	"	"	744	40	"	4	"	"	8	27	6	1	24	59	"																
	A.	"	"	826	33	"	"	"	"	"	"	1	"	12	"	"																
Priolo Melilli	P.	"	"	372	38	1	21	185	4	"	17	12	2	99	"	61																
	A.	"	"	877	41	"	7	42	"	"	"	9	1	48	"	18																
Ragusa	P.	"	"	2 631	134	2	11	87	3	"	10	97	24	164	"	167																
	A.	"	"	3 425	117	"	2	4	4	"	"	20	2	170	41	3																
Ragusa Inferiore	P.	"	"	248	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	263	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Rosolini	P.	"	"	390	28	"	8	"	37	40	8	13	"	82	80	18																
	A.	"	"	921	47	"	"	"	"	"	"	1	"	5	"	"																
S. Panagia	P.	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
S. Paolo	P.	"	"	137	14	"	11	98	"	"	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	86	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	canapa comune, groggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		cenci chimici o artificiali	ferro od acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	mercanzi, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
			frumento	altri										spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
6	"	" 38	" 16	"	25	"	"	"	"	"	"	15	40	90	32	"
25	"	"	"	"	41	"	"	"	"	"	"	137	292	121	35	"
1 961	"	57	2 386	205	4 565	20	548	150	169	837	"	8 948	17 885	20 988	7 272	1
4 290	"	1 636	2 253	913	2 958	64	1 401	8	1 667	10 008	"	22 621	48 529	17 775	7 027	"
81	"	" 57	10	"	" 10	"	"	"	" 262	"	"	683	698	352	88	"
229	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 412	1 741	425	255	"
284	"	" 108	391	9	"	"	66	" 12	8	" 5	"	2 322	2 405	3 104	1 266	"
154	"	"	"	"	"	"	217	"	8	"	"	829	1 570	1 410	501	"
257	"	" 49	1 420	40	" 560	"	10	"	" 30	"	"	985	2 455	778	195	"
111	"	"	20	8	"	"	27	"	"	"	"	343	1 037	2 265	507	"
437	"	" 118	1 726	100	" 668	" 30	36	"	11	"	"	2 906	4 179	1 317	425	"
263	"	"	10	10	"	"	176	"	69	"	"	573	2 654	8 256	729	"
24 856	191	18 903	28 947	1 487	6 268	789	8 629	415	15 976	7 588	"	185 487	274 680	211 696	62 334	18
30 943	183	16 327	18 071	1 958	9 865	526	6 784	188	27 542	11 155	"	225 502	318 051	119 442	41 680	81
85	"	" 50	53	"	8	"	47	"	"	"	"	579	687	533	287	"
66	"	"	9	"	"	"	9	"	"	"	"	541	609	312	167	"
843	"	6	406	20	22	7	68	"	20	"	"	7 216	7 815	2 433	944	"
256	"	92	103	8	"	46	89	"	151	"	"	1 829	2 318	8 853	2 422	"
598	"	65	367	43	" 125	" 53	83	" 8	37	6	"	4 791	5 392	3 152	1 087	"
584	"	416	1 219	81	"	"	276	"	"	"	"	3 530	5 708	4 936	1 427	"
179	"	" 21	198	37	" 50	"	" 16	"	925	" 5	"	306	1 466	582	493	"
242	"	"	8	"	"	"	"	"	16	"	"	2 405	2 521	879	394	"
88	"	" 73	21	"	26	"	"	"	" 22	"	"	664	711	584	86	"
12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	105	606	144	"
78	"	"	27	49	16	"	"	"	" 7	"	"	1 052	1 144	64	24	"
12	"	"	6	"	46	"	"	"	"	"	"	58	117	132	49	"
583	"	" 76	203	40	" 31	" 11	19	"	208	30	"	5 867	6 378	1 651	556	"
544	"	"	2 147	42	"	"	232	"	32	77	"	2 732	5 369	4 060	1 482	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	12	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	1	"
19	"	"	22	" 18	" 20	"	"	"	12	" 10	"	146	180	238	68	"
31	"	"	"	"	"	"	"	"	219	"	"	219	267	310	131	1
1 004	"	" 814	1 413	21	727	" 161	116	" 19	5	"	"	8 287	10 569	3 008	1 207	"
1 144	"	"	1 213	335	263	"	1 188	"	212	"	"	7 407	11 612	6 278	3 164	"
188	"	" 48	531	27	48	"	14	"	"	"	"	752	1 372	206	113	"
25	"	"	6	"	57	"	11	"	"	"	"	102	224	184	90	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	256	17	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	5	"
171	"	" 706	66	17	24	" 31	17	23	"	"	"	2 416	2 563	2 062	487	"
655	"	"	1 052	47	215	"	420	61	"	"	"	4 228	6 760	6 861	1 647	"
498	"	17	137	79	34	5	25	"	169	"	"	4 451	4 917	1 714	401	"
285	"	435	766	10	187	75	183	"	"	"	"	1 148	2 804	8 726	2 801	1
206	"	55	250	10	45	36	278	" 10	54	"	"	1 470	2 193	2 421	402	"
916	"	21	"	"	33	21	20	"	"	"	"	12 947	13 052	3 927	1 025	"
734	" 45	" 159	28	" 56	" 24	"	12	"	"	"	"	9 252	9 292	667	228	"
72	"	"	32	"	"	"	18	"	"	"	"	347	681	848	308	"
5 141	"	" 830	109	6	13	" 81	14	" 23	" 59	" 21	"	88 581	88 723	2 184	557	"
679	"	"	1 998	179	140	"	548	"	"	"	"	9 708	7 587	5 338	1 948	"
139	"	" 72	10	" 10	"	"	9	"	" 10	"	"	1 424	1 443	443	140	"
119	"	"	294	"	"	"	150	"	"	"	"	703	1 239	588	162	"
216	"	"	82	65	" 300	"	"	"	353	" 6	"	1 444	1 944	741	94	"
178	"	"	273	"	"	"	71	"	6	"	"	698	1 354	2 236	425	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
327	"	8	"	"	" 22	" 5	"	"	1 047	" 7	"	1 545	2 600	194	96	"
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	76	110	128	102	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
																	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
																	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)					
																	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	frutta fresca e secca	ortagio e verdure	vino, mosto ed uva pigliata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino
																	spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero																				
S. Teresa Longarini	P.	"	"	320	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	22	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Sampieri	P.	"	"	330	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	154	10	"	"	"	"	"	"	2	"	4	"	"																
Sciolli	P.	"	"	1 353	107	"	191	72	"	1 193	8	450	33	44	238	41																
	A.	"	"	796	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Siracusa	P.	"	"	8 971	709	9	495	4 952	150	1 627	"	260	247	177	833	151																
	A.	"	"	14 811	674	13	552	3 141	197	1 618	12	172	97	83	414	44																
Siracusa Porto	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	"	"	"	2	17	"	"	"	69	2	584	"	"																
Spaccaforno	P.	"	"	361	21	"	35	148	"	"	"	210	12	12	90	24																
	A.	"	"	929	46	"	"	"	"	"	"	12	12	80	3	"																
Valcavoia	P.	"	"	524	38	"	29	81	"	154	"	"	3	2	15	"																
	A.	"	"	312	26	"	1	"	"	4	"	"	1	"	"	107																
Vittoria	P.	"	"	6 113	397	"	32	151	"	30	5	112	30	16	41	405																
	A.	"	"	4 566	160	"	10	"	"	48	"	62	5	1	12	"																
Totale Provincia di Siracusa	P.	1	7	44 978	3 094	20	4 232	39 044	519	4 454	13	3 668	675	409	4 040	2 078																
	A.	"	"	46 011	2 399	14	633	3 454	237	1 799	22	290	350	227	1 654	671																
PROVINCIA DI TRAPANI.																																
Alcamo Calatafimi	P.	"	"	1 922	144	"	53	204	71	9	164	29	15	6	28	"																
	A.	"	"	3 782	208	"	1	5	"	"	"	"	43	14	179	"																
Bambina	P.	"	"	88	7	"	1	"	"	"	"	12	"	"	"	"																
	A.	"	"	201	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
Campobello di Mazzara	P.	"	"	923	37	1	7	62	"	"	9	"	2	9	"	"																
	A.	"	"	549	23	1	"	"	"	"	"	"	4	14	14	5																
Castellamare del Golfo	P.	"	"	2 816	385	"	14	143	"	"	"	17	4	198	"																	
	A.	"	"	2 825	159	4	1	"	"	"	"	16	2	75	"																	
Castelvetrano	P.	"	"	5 313	266	8	307	1 910	23	1 118	"	"	38	97	30	15																
	A.	"	"	5 617	253	2	4	"	18	24	"	"	24	7	31	252																
Gibellina	P.	"	"	870	30	2	"	"	"	"	"	"	7	7	1	"																
	A.	"	"	1 063	74	1	"	"	"	"	"	"	13	14	9	"																
Marausa	P.	"	"	107	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	182	7	3	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"																
Marsala	P.	"	5	8 788	475	1	16	83	"	15	"	47	23	30	21	342																
	A.	"	30	7 459	354	"	3	"	21	"	"	19	5	90	"																	
Mazzara del Vallo	P.	"	"	6 504	572	2	15	93	"	5	"	31	12	4	"	962																
	A.	"	"	3 404	99	1	"	"	"	"	"	"	20	4	49	"																
Paceco	P.	"	"	147	12	"	8	"	"	19	"	49	4	3	"	10																
	A.	"	"	283	8	1	"	"	"	"	"	4	4	"	"	"																
Ragattiel	P.	"	"	80	3	"	3	"	"	"	"	32	"	"	"	"																
	A.	"	"	170	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
S. Nicola di Mazzara	P.	"	"	123	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
	A.	"	"	39	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																
S. Ninfa Salemi	P.	"	"	1 733	127	3	18	183	8	"	"	"	8	14	22	71																
	A.	"	"	2 464	131	1	"	"	"	"	"	"	13	47	23	"																
Spagnuolo	P.	"	"	250	10	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	11																
	A.	"	"	66	4	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"																
Trapani	P.	4	15	8 920	598	10	9	"	4	8	"	83	35	22	81	40																
	A.	68	334	10 752	323	14	4	"	"	"	9	32	21	5	126	11																
Totale Provincia di Trapani	P.	4	15	38 584	2 628	27	451	2 678	106	1 174	173	283	163	197	381	1 490																
	A.	73	364	38 856	1 662	28	13	5	39	24	9	42	180	118	598	5																
Totale della Sicilia	P.	186	947	489 839	37 085	274	24 906	247 515	4 938	12 200	262	8 818	4 431	4 752	25 436	7 988																
	A.	179	911	506 143	29 555	385	18 742	168 243	3 649	11 301	85	7 187	5 160	5 751	35 464	6 797																

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesse	quantità												mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata e cascami di	carbone, fossile, litantrace e antracite	cereali		concolmi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio e favorato	vino comune, mosto ed uva pigliata	zolfo groggio o raffinato, moiato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
50	"	17	"	"	"	"	8	"	"	"	"	303	328	" 6	" 1	"
138	"	"	"	"	24	"	10	"	60	"	"	1 240	1 334	48	21	"
20	"	90	" 10	"	"	"	17	"	"	"	"	88	205	193	81	"
527	"	"	137	32	10	"	10	"	188	"	"	7 249	7 626	706	164	"
228	"	52	581	7	348	"	150	"	"	"	18	945	2 101	2 021	416	"
658	45	230	1 267	157	"	33	154	"	73	21	"	4 368	6 348	19 031	4 910	"
1 450	"	36	1 042	65	" 3	140	315	"	1 000	5	"	11 438	14 044	17 881	3 668	7
469	45	832	594	"	"	21	463	61	"	"	"	3 352	5 368	261	86	"
4 815	"	14	21	31	"	"	61	"	581	"	"	77 414	78 122	105	112	"
278	"	"	95	"	8	"	52	"	1 134	"	"	1 064	2 353	785	159	"
158	"	161	324	32	196	"	77	"	"	16	"	805	1 611	3 179	674	"
58	"	"	153	13	"	90	18	"	"	"	"	271	545	179	44	"
19	"	"	90	6	"	10	"	"	"	"	"	57	163	168	42	"
1 029	"	8	268	25	5	"	29	"	4 821	"	"	2 510	7 666	4 643	1 978	"
1 343	" 16	504	2 846	126	183	" 54	870	" 21	217	" 129	"	8 937	13 903	14 430	4 574	"
14 304	90	1 238	6 437	641	1 010	203	1 441	84	9 106	57	"	160 650	180 957	48 808	14 601	"
13 866	61	4 670	14 040	1 053	2 253	667	4 721	142	2 313	276	18	142 372	172 586	93 233	27 357	9
1 899	"	"	28	"	10	"	25	7	12 827	"	"	2 791	15 688	1 696	1 216	"
1 903	"	483	778	118	182	" 13	711	"	117	315	"	7 003	9 720	7 416	3 915	"
167	"	"	"	"	"	33	"	"	845	"	"	665	1 543	500	107	"
91	"	86	" 72	" 10	" 16	"	" 17	"	"	"	"	977	1 178	731	232	"
448	8	12	104	46	"	"	212	"	2 162	"	"	951	3 495	750	366	"
155	"	149	346	"	80	"	71	"	147	"	"	766	1 559	1 707	669	"
629	"	"	"	7	"	"	42	"	3 928	"	"	1 103	5 080	992	441	"
508	"	79	" 10	19	" 90	" 8	391	"	47	" 8	"	4 535	5 187	4 765	1 906	"
720	"	9	415	115	18	"	272	"	1 842	12	"	2 297	4 980	4 828	2 188	1
1 176	"	607	2 034	78	113	1 188	731	" 45	466	91	"	7 321	12 674	17 617	5 816	"
405	"	"	1 126	46	10	"	"	"	108	"	"	1 078	2 368	498	387	"
210	"	54	290	10	138	"	" 54	" 10	"	" 18	"	1 714	2 288	2 313	527	"
51	"	"	22	"	"	"	20	"	18	"	"	668	728	44	12	"
17	"	"	"	"	" 107	"	"	"	"	"	"	64	171	87	27	"
1 487	"	73	98	29	72	"	85	"	1 811	22	"	9 949	12 139	16 243	5 929	"
1 336	"	289	458	24	80	" 20	537	" 7	7 069	"	"	3 138	11 622	7 516	3 540	"
1 786	"	"	30	12	"	"	8	15	4 111	136	"	12 819	17 131	3 523	1 145	2
710	"	98	185	5	" 72	"	166	10	827	"	"	2 785	4 148	8 006	2 770	2
139	"	"	119	"	"	"	"	"	"	"	"	1 041	1 160	583	168	"
88	"	"	"	"	"	"	"	"	150	"	"	777	927	429	85	"
27	"	"	"	"	"	"	"	"	118	"	"	162	280	76	26	"
65	"	56	" 15	"	" 11	"	"	"	"	"	"	510	592	388	173	"
88	"	"	510	35	"	"	61	"	44	"	"	173	823	360	191	"
3	"	"	"	"	" 8	"	"	"	"	"	"	18	26	98	21	"
784	"	"	966	115	16	"	9	"	44	"	"	5 241	6 391	1 433	628	1
532	"	50	7	"	355	" 5	221	"	7	" 76	"	5 577	6 298	6 461	1 653	"
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62	62	880	172	"
23	"	29	" 109	"	" 60	"	"	"	"	"	"	220	220	504	60	"
1 907	"	1 268	2 867	241	589	1 232	758	21	222	"	"	10 742	17 950	16 440	9 798	1
546	"	"	90	50	70	15	83	4	3 271	"	"	1 190	4 773	7 921	1 703	2
10 542	8	1 362	6 285	646	715	1 265	1 492	43	28 080	180	"	49 742	89 818	48 796	22 774	5
7 363	"	1 980	4 394	314	1 382	1 249	2 982	76	12 101	508	"	36 397	61 383	65 959	23 097	4
141 508	342	88 315	131 143	15 181	64 808	5 813	40 502	1 115	73 023	300 205	5 846	835 023	1 561 316	721 651	257 288	54
139 635	303	77 990	131 984	12 484	63 132	5 119	40 981	1 131	66 740	313 712	215	821 740	1 535 531	709 831	238 153	118

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI	2	3	GRANDE VELOCITÀ			PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA												
			MERCÌ				MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)					
			CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggeria, oggetti d'arte, ecc.		numero, velociti, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
			spedizioni	peso	spedizioni	peso												
numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero						
Servizio Internazionale.																		
Chiasso (gestione Stato) . . .	P.	1	5	9 875	5 293	56	181	34	60	..	15	1 565	245	544	1 417	200	109	
	A.	156	438	28 107	7 533	96	491	31	1 358	245	67	2 046	895	350	5 835	3 398	2 364	
Modane (gestione Stato) . . .	P.	"	"	13 593	1 237	16	34	"	131	69	13	72	357	1 791	2 407	"	231	
	A.	"	"	13 754	1 926	67	567	"	4 598	87	33	709	46	191	50	"	27	
Transiti.																		
Ancona	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Cervignano	P.	"	5	2 093	239	1	3	"	5	"	"	49	10	96	"	"		
	A.	"	"	2 355	240	"	524	5 676	616	63	"	997	6	8	"	"		
Chiasso	P.	1	8	47 269	2 458	777	10	"	"	"	"	97	29	111	123	"		
	A.	"	"	33 285	2 863	976	7 778	9 603	30 435	16 916	"	24 308	1	3	"	"		
Cormone	P.	17	158	4 896	543	12	485	36 458	12 849	9 791	6	2 720	64	224	82	"		
	A.	3	26	14 197	1 008	12	4 602	"	"	"	"	695	399	258	4 051	"		
Iselle	P.	"	"	16 121	871	526	7	"	18	"	"	26	46	52	237	"		
	A.	"	"	21 070	2 128	84	1 271	928	7 396	2 941	"	1 657	464	132	828	18 936		
Modane	P.	"	"	30 073	3 037	358	65	"	120	15	90	406	577	2 507	3 012	"		
	A.	"	"	17 366	1 372	145	359	701	1 877	139	"	943	20	43	43	"		
Perù	P.	"	"	14 626	1 360	10	16	"	10	56	"	100	55	49	456	8		
	A.	"	"	42 918	4 936	19	19 417	14 127	79 748	99 644	"	959	416	103	4 482	"		
Pino	P.	1	10	29 114	1 601	29	11	"	"	"	"	66	61	60	639	243		
	A.	"	"	13 697	863	240	3 822	462	24 008	12 624	"	1 214	1 700	72	13 965	1 470		
Pontebba	P.	"	"	2 862	326	2	11	12	"	"	"	"	21	29	"	261		
	A.	233	1 119	3 555	363	9	5 133	12 452	8 065	37 184	"	3 999	14	54	13	"		
Primolano	P.	"	"	486	45	"	"	"	145	"	"	"	2	"	32	"		
	A.	"	"	555	64	"	"	"	"	"	"	12	96	"	796	"		
Venezia	P.	"	"	28	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Ventimiglia	P.	7	96	10 490	1 388	206	450	"	16	"	"	1 920	9	18	37	"		
	A.	"	"	25 746	4 504	250	4 271	"	394	5 175	"	7 577	2	2	6	"		
Totale Servizio Internazionale . . .	P.	27	277	181 526	18 400	1 993	1 273	60	355	161	118	7 071	1 476	5 451	8 476	451		
	A.	410	1 681	216 605	27 800	1 898	48 259	80 510	171 489	184 838	186	45 116	4 059	1 216	30 097	23 837		
Linee complementari della Sicilia.																		
PROVINCIA DI CATANIA.																		
Assoro (49)	P.	"	"	34	2	"	1	"	"	"	"	7	"	"	"	"		
	A.	"	"	59	8	"	2	"	"	"	"	18	"	"	"	"		
Valguarnera	P.	"	"	1 250	48	"	4	"	"	"	"	36	"	"	"	"		
	A.	"	"	3 401	215	"	1	"	"	"	"	7	"	"	"	"		
PROVINCIA DI GIRGENTI.																		
Camastra	P.	"	"	147	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	A.	"	"	250	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Caniocatti (49)	P.	"	"	61	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	A.	"	"	10	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Mollinazzo	P.	"	"	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																	
MERCÌ																	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tall)														SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesse	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc.	
	canapa comune, groggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali		concolmi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname groggio	marmo o alabastro groggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero	
4 705	273	217	278	47	608	3 070	532	6	303	5	13	43 422	48 770	16 735	7 698	31	
1 626	389	6 970	148	38	20	20	163	25	667	"	200	8 526	17 166	12 134	6 504	480	
846	"	33	61	"	3 135	188	130	23	442	"	"	5 631	9 643	25 212	16 337	5	
4 299	3 272	5	"	29	58	92	32	1 185	9 058	55	"	32 381	46 167	8 513	4 861	48	
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	265	265	18	8	"	
9 974	115	9 697	20	446	1 451	233	63 404	48	310	7	592	43 398	119 721	4 800	2 208	3	
2 019	1 362	133	"	"	273	146	38	6 776	42	40	"	14 337	23 147	2 436	991	11	
51 238	175	186 354	348	666	7 300	40 920	22 182	"	118	54	290	407 240	665 647	37 798	12 662	39	
13 643	3 253	3 828	15 813	4 517	4 708	381	1 329	1 041	41 772	1 672	768	67 593	146 705	19 200	5 922	10	
14 032	5	20 788	71	1 970	158	458	86 593	56	5	178	408	60 813	171 495	9 065	3 608	12	
1 816	426	83	84	11	469	154	507	4 227	162	"	"	13 004	19 127	8 877	3 603	1	
10 295	"	18 480	28	73	3 997	3 292	6 093	22	236	219	95 700	128 140	17 379	7 004	7 004	14	
6 448	541	20	2 231	10 394	1 856	90	268	1 881	24 076	436	240	30 972	72 985	9 957	3 654	33	
27 513	62	59 881	279	104	18 697	5 636	4 384	31	338	55	591	206 739	296 797	25 489	11 521	61	
4 617	405	"	"	56	100	74	95	12 201	4 311	238	25	41 603	59 108	12 605	4 002	87	
36 508	171	6 353	179	1 904	3 386	4 408	254 806	172	316	"	"	146 972	418 667	50 621	18 072	41	
11 251	8 264	4 149	1 007	17 916	3 081	33	450	14 738	2 863	2 007	20	71 287	125 815	19 227	6 018	48	
23 191	77	71 015	190	924	6 898	21 121	19 290	58	177	15	232	176 890	296 887	28 052	9 454	38	
12 779	1 619	346	22 213	18 080	518	19	605	9 471	18 408	3 757	769	62 643	138 448	14 484	4 563	49	
12 993	14	2 743	34	209	446	7 892	121 079	5	54	"	"	31 422	163 898	6 081	2 189	5	
1 001	115	"	11	9	1 252	"	"	676	73	"	"	3 469	10 605	2 718	921	1	
723	"	13	"	"	10	7 161	301	56	"	"	"	437	7 677	619	279	"	
637	"	1 089	"	2 569	137	"	"	32	"	40	"	2 197	6 365	366	165	2	
139	"	"	"	163	"	"	"	"	"	"	"	1 205	1 368	96	51	"	
166	395	"	"	"	"	"	"	7	17	"	"	910	1 769	21	28	"	
4 193	19	1 706	813	"	549	616	796	42	63	"	10	42 284	46 898	12 190	5 617	11	
2 547	"	347	"	10	20	"	525	5 584	367	"	"	25 697	32 550	9 916	3 613	12	
196 378	911	377 280	2 301	6 506	46 620	87 837	586 449	519	2 362	314	2 355	1 262 419	2 375 873	234 155	96 708	260	
62 849	20 511	16 970	41 507	53 629	12 472	1 009	4 313	57 844	101 816	8 245	2 022	379 619	699 957	120 453	44 845	782	
567	"	1 908	256	"	"	"	34	8	14	"	"	3 227	5 447	143	108	"	
1 179	"	"	8	"	7	"	"	"	"	12 621	"	183	12 819	142	36	"	
1 547	"	"	718	384	7	"	10	"	148	12 621	"	2 255	15 995	1 341	424	"	
1 050	"	2 272	2 040	10	868	10	198	8	"	16	"	5 119	10 689	7 735	2 365	"	
220	"	"	64	67	"	"	"	"	"	10	"	1 962	2 103	59	20	"	
254	"	"	7	"	180	607	"	"	35	"	"	2 209	3 038	306	87	"	
340	"	47	18	"	20	120	155	"	21	"	"	2 900	3 281	90	107	"	
36	"	21	48	55	"	"	"	"	"	10	"	238	372	89	24	"	
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	56	6	"	"	
4	"	"	"	"	32	"	"	"	"	"	"	"	32	10	7	"	

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA											
	MERCÌ					MERCÌ CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)						
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tall)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		nume- rario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedi- zioni in com- plesso	agri- mi	frutta fresca e secca	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva piggiata	altre derrate	spedi- zioni in com- plesso	cavallino	bovino	ovino	suino	
	spedizioni	peso	spedizioni	peso													capì
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero				
Naro	P.	"	"	481	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 257	64	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Porto Empedocle Cannelle . . .	P.	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Porto Empedocle Stazione (49)	P.	"	"	43	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	28	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Realmondo	P.	"	"	35	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	139	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Siciliana	P.	"	"	788	31	"	1	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 067	43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bivio Margonia	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
PROVINCIA DI PALERMO.																	
Lercara alta	P.	"	"	1 080	148	"	2	"	"	"	15	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	2 577	154	"	5	"	"	"	52	"	"	"	"	"	"
Lercara bassa (49)	P.	"	"	2	"	"	2	"	"	"	24	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
PROVINCIA DI TRAPANI.																	
Castelvetrano (49)	P.	"	"	27	1	"	1	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	148	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Partanna	P.	"	"	1 459	78	"	56	472	"	"	6	1	1	"	4	"	"
	A.	"	"	2 523	214	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"
Sellinunte	P.	"	"	88	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	130	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale complessivo delle linee com- plementari della Sicilia.	P.	"	"	5 409	353	"	67	472	"	"	104	1	1	"	4	"	"
	A.	"	"	11 589	750	"	8	"	"	"	77	1	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCÌ																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)													SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità												mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carrì, ecc	
	canapa comune, groggia o pettinata ocascami di	carbone fossile, litantraco e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciata di prima lavorazione	legname groggio	marmo e alabastro groggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo groggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IM COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate												numero	tonnellate	numero	
34	"	21	7	8	"	"	"	"	"	"	"	177	313	499	82	"
407	"	65	106	"	312	"	155	"	81	"	"	3 194	3 913	2 370	566	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
463	"	60	8	"	106	507	12	"	"	"	"	4 300	4 998	24	25	"
24	"	"	60	"	"	"	"	"	50	"	"	117	227	6	7	"
9	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	94	94	1	"	"
89	"	"	"	"	"	551	"	"	"	"	"	318	877	52	9	"
25	"	"	155	"	"	"	"	"	50	"	"	23	228	378	51	"
557	"	60	"	"	106	60	32	"	"	"	"	5 719	5 977	1 343	524	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	556	556	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
180	"	"	269	24	17	"	"	"	475	"	"	739	1 524	1 176	693	"
492	"	184	758	12	199	"	111	"	"	"	"	3 676	4 940	2 182	-603	"
244	"	85	101	"	"	"	49	"	"	"	"	2 106	2 341	35	43	"
110	"	"	"	"	"	"	"	"	475	"	"	440	915	2	1	"
63	"	10	49	"	"	"	"	"	"	"	"	526	585	52	30	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	4	11	12	"
538	"	"	127	"	"	"	"	"	56	"	"	2 905	3 088	651	349	"
255	"	166	502	4	54	"	19	"	"	"	"	3 039	3 784	4 077	1 203	"
60	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	"	590	599	30	8	"
50	"	"	"	"	"	87	"	"	"	"	"	465	552	50	15	"
4 295	"	2 131	1 772	483	150	627	260	8	100	13 156	"	21 860	40 547	4 485	1 940	"
4 565	"	2 768	3 537	81	1 758	1 315	515	8	264	13 172	"	25 277	48 695	18 375	5 459	"

Annotazioni

- (1) [*Cantalupo*] Già: Cantalupo Castellazzo.
- (2) [*Montiglio Murisengo*] Già: Montiglio.
- (3) [*Terranova Monferrato*] Già: Terranova.
- (4) [*Castelletto Busca*] Aperta all'esercizio il 25 agosto.
- (5) [*Tenda*] Aperta all'esercizio il 7 settembre.
- (6) [*S. Antonino di Saluggia*] Aperta all'esercizio il 6 luglio.
- (7) [*Stamperia*] Aperta all'esercizio il 24 febbraio.
- (8) [*Brescia; Cremona; Olmeneta e S. Zeno Fòlzano*] A regime economico per la linea Brescia-Cremona.
- (9) [*Revere e Revere Scalo*] Già: Ponte Revere e Revere.
- (10) [*Albonese*] Aperta all'esercizio il 1° ottobre.
- (11) [*Castellavazzo (cc)*] Aperta all'esercizio il 1° settembre.
- (12) [*Ospitale; Perarolo*] Aperte all'esercizio il 5 giugno.
- (13) [*Ponte nelle Alpi Polpet*] Già: Ponte nelle Alpi.
- (14) [*Rovigo*] A regime economico per la linea Rovigo-Chioggia.
- (15) [*Treviso*] A regime economico per la linea Treviso-Motta di Livenza.
- (16) [*Annone Veneto; Chions Azzano Decimo; Pramaggiore; Pravisdomini (cc); Sesto al Reghena*] Aperte all'esercizio il 30 giugno.
- (17) [*Casarsa e Spilimbergo*] A regime economico per il tronco Casarsa-Spilimbergo.
- (18) [*Fossalta di Piave*] Già: Fossetta.
- (19) [*Salzano-Robegano*] Già: Salzano.
- (20) [*Quarto dei Mille*] Già: Quarto.
- (21) [*Sella Altare*] Già: Sella.
- (22) [*Bologna e Revere Scalo*] Esercitato a regime economico per il tronco Bologna-Revere Scalo.
- (23) [*Pesciceto*] Già: S. Giovanni in Persiceto.
- (24) [*Miramare (cc)*] Aperta all'esercizio in via di esperimento il 1° luglio.
- (25) [*Villa Musone (cc)*] Aperta all'esercizio il 1° luglio.
- (26) [*Contea Londa; Dicomano; Rufina e Vicchio*] Aperte all'esercizio il 30 giugno.
- (27) [*Porto d'Ascoli e Sambenedetto del Tronto*] Ad esercizio economico per la linea Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno.
- (28) [*Narni Amelia*] Già: Narni.
- (29) [*Frosinone Alatri Fiuggi*] Già: Frosinone.
- (30) [*Giulianova*] A regime economico per la linea Giulianova-Teramo.
- (31) [*Avellino*] A regime economico per la linea Avellino-Rocchetta S. Antonio.
- (32) [*Rocchetta S. Antonio*] A regime economico per le linee Avellino-Rocchetta S. Antonio e Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle.
- (33) [*Riardo-Petramelara*] Già: Riardo.
- (34) [*Sparanise*] A regime economico per la linea Sparanise-Gaeta Elena.
- (35) [*Mercato S. Severino-Salerno*] A regime economico per la linea Mercato S. Severino-Salerno.
- (36) [*Sicignano*] A regime economico per la linea Sicignano-Lagonegro.
- (37) [*Bari e Taranto*] A regime economico per la linea Bari-Taranto.
- (38) [*Barletta*] A regime economico per la linea Barletta-Spinazzola.
- (39) [*Palese Macchie (cc)*] Aperta all'esercizio il 10 febbraio.
- (40) [*Foggia*] A regime economico per le linee Foggia-Lucera e Foggia-Manfredonia.
- (41) [*Troia Castelluccio Sauri*] Già: Giardinetto Troia.
- (42) Appartenenti alle linee Lecce-Francavilla Fontana e Novoli-Nardò Centrale, cedute il 26 giugno alla Società per le ferrovie Salentine.
- (43) [*Lecce*] A regime economico per il tronco Lecce-Otranto e per la linea Lecce-Francavilla Fontana.
- (44) [*Assoro*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Assoro-Piazza Armerina esercitata con norme speciali.
- (45) [*Canicatti*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Girgenti-Favara-Naro-Canicatti.
- (46) [*Porto Empedocle*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Porto Empedocle-Siculiana.
- (47) [*Lercara bassa*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Lercara-Bivona-Cianciana-Bivio Greci.
- (48) [*Castelvetrano*] Stazione di transito colle linee complementari a scartamento ridotto Castelvetrano-Selinunte e Castelvetrano-Partanna.
- (49) [*Assoro; Canicatti; Porto Empedocle; Lercara bassa; Castelvetrano*] I dati relativi al movimento di queste stazioni sono compresi anche in quelli che figurano alle stazioni omonime della Rete a scartamento normale.

ANNO 1913

**Quantità dei biglietti di abbonamento
distinte per zone di percorrenza e per periodo di validità**

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO DISTINTE

I ZONE DI PERCORRENZA chilometri		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
		BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)																																	
		PERIODO DI VALIDITÀ																																	
		1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi						
		classe																																	
I			II			III			I			II			III			I			II			III			I			II			III		
		numero																																	
Da	1 a 100	232	882	1 571	158	756	963	629	1 443	2 230	256	459	432	39	139	188	369	862	1 928	15	79	107	8	157	242	5	111	299	5	56	87				
"	101 " 200	8	17	21	6	78	31	19	77	41	6	21	13	3	10	3	18	73	48	3	10	7	2	9	3	"	"	1	"	4	3				
"	201 " 300	2	7	4	4	13	7	9	19	9	3	3	"	2	3	3	5	22	12	1	2	2	"	2	"	"	1	"	"	1					
"	301 " 400	1	1	1	2	9	1	4	5	3	"	6	"	"	"	"	5	13	1	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	1					
"	401 " 500	1	4	"	2	5	2	5	4	2	"	1	1	"	1	"	2	5	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	501 " 600	"	"	"	1	2	1	3	4	"	1	2	"	"	"	"	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"					
"	601 " 700	1	2	1	2	5	"	4	4	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1					
"	701 " 800	"	"	1	"	3	"	1	1	1	"	1	1	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	801 " 900	"	2	2	"	"	"	1	2	"	"	"	"	"	"	"	1	2	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"					
"	901 " 1000	"	"	"	1	1	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	1001 " 1100	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	1101 " 1200	"	1	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	1201 " 1300	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1					
"	1301 " 1400	"	"	"	"	2	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	1401 " 1500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	1501 " 1600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	1601 " 1700	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	1701 " 1800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	1801 " 1900	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	1901 " 2000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	2001 " 2100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	2101 " 2200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	2201 " 2300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	2301 " 2400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	2401 " 2500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	2501 " 2600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	2601 " 2700	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	2701 " 2800	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	2801 " 3000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
"	3001 " 3100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO DISTINTE

I ZONE DI PERCORRENZA chilometri	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)																															
	PERIODO DI VALIDITÀ																															
	1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi				
	classe																															
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II
Da 3101 a 3200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" 3401 " 3500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" 3701 " 3800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" 4101 " 4200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" 4301 " 4400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" 5701 " 5800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" 5901 " 6000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" 6101 " 6200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Intera Rete	1 504	3 660	1 460	16	70	8	28	94	18	6	12	2	2	11	"	28	57	10	1	4	1	1	2	"	1	8	"	2	1	"		
In complesso	1913	1 749	4 676	3 062	192	946	1 013	704	1 650	2 305	272	506	449	47	164	194	434	1 042	2 005	22	95	117	12	172	245	6	117	300	8	63	91	
	1912	1 526	3 977	3 049	164	1 022	1 073	733	1 903	2 511	273	488	465	37	157	209	481	1 206	2 008	16	92	122	15	167	249	13	149	332	6	51	107	
	1911	900	3 131	2 875	161	1 036	1 167	669	1 750	2 521	190	547	464	32	174	186	422	1 304	2 213	10	89	130	18	160	235	14	110	297	5	54	79	
	1910	1 831	4 233	2 994	187	1 137	1 167	626	1 800	2 381	198	504	416	31	158	180	318	1 385	2 008	24	116	120	21	136	203	9	100	258	5	53	58	
	1909	1 780	4 357	2 810	285	1 231	1 053	719	1 600	2 074	210	548	376	53	157	139	575	1 332	1 848	12	82	78	12	122	207	13	126	167	8	49	45	

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta (per studenti).

Da 1 a 100	1913	"	88	86	2	125	105	2	158	207	1	123	183	5	171	212	11	368	381	18	417	357	27	1 888	2 304	13	1 074	2 120	8	64	20
	1912	"	102	89	1	104	148	2	142	234	2	104	203	1	133	197	11	329	382	7	283	408	29	1 477	2 147	15	1 209	1 934	3	55	21
	1911	4	104	70	4	114	136	"	109	232	"	101	234	4	152	260	7	474	657	4	381	573	20	1 486	2 006	11	779	1 344	1	39	16
	1910	1	108	88	2	127	141	"	121	225	1	104	215	4	177	232	5	368	503	7	310	445	7	1 169	1 413	4	483	942	1	35	19
	1909	2	98	91	"	51	85	3	101	197	1	104	196	2	97	167	2	290	378	3	261	395	2	940	1 536	4	309	655	"	29	18

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta per impiegati dello Stato e loro famiglie.

Da 1 a 60	1913	18	148	5 096	7	112	192	16	163	108	7	43	45	2	37	9	10	132	92	2	36	15	15	64	19	8	73	14	5	67	10
	1912	15	144	5 649	9	93	175	12	155	119	3	70	36	2	18	13	16	107	73	2	22	5	7	42	12	9	51	18	9	60	7
	1911	13	149	5 637	7	87	129	15	134	100	3	48	36	4	23	8	16	121	100	1	28	7	5	41	13	9	35	15	5	43	11
	1910	8	90	2 52	4	105	116	19	132	81	3	43	33	2	19	10	12	138	111	1	22	12	4	32	8	5	29	15	2	32	7
	1909	7	80	2 38	6	85	64	12	112	93	3	37	21	"	11	7	26	142	151	2	10	8	5	26	8	2	26	13	3	33	8

Biglietti di abbonamento speciali per impiegati ferroviari e loro famiglie.

	15 giorni																																	
	I	II	III	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Da 1 a 60	1913	4	112	597	21	956	4 360	3	415	744	3	475	1 278	2	117	221	2	35	94	1	541	1 959	"	7	32	1	29	42	"	24	39	"	14	23
	1912	7	91	643	33	944	5 408	5	369	805	5	456	1 157	"	102	191	"	37	90	4	569	2 044	"	14	21	"	16	31	"	25	38	"	4	15
	1911	4	67	472	32	1 001	4 446	12	490	729	3	588	1 373	4	97	221	"	33	79	12	662	2 273	"	13	24	"	12	39	"	15	34	"	6	14
	1910	5	99	266	37	1 124	4 806	10	456	757	9	537	1 483	5	130	213	1	40	82	12	594	1 877	"	8	15	"	13	26	"	6	27	"	5	8
	1909	1	77	254	45	1 046	4 068	6	426	610	14	431	1 144	3	84	173	"	35	80	7	396	1 215	"	7	14	"	17	24	"	10	24	"	3	16

CAPO III.

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

ANNO 1913

**Trasporti e prodotti del servizio con Ferry-boats attraverso
lo stretto di Messina**

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 4372.

Linea Reggio Calabria

a		b	c	d	e	f	g		
								da b a d	
SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI		VIAGGIATORI					Percorrenza	Prodotto	
		QUANTITÀ				totale			Km.	Lire
		in servizio			cumulativo		totale	Km.			Lire
		locale	interno						
1	Viaggiatori	a tariffa intera	1 ^a classe N.	257	142	"	399	5 985	628
2			2 ^a " "	3 013	1 225	"	4 238	63 570	5 641
3			3 ^a " "	22 544	3 768	"	26 312	394 680	21 590
4		differenziale A	1 ^a classe N.	"	42	"	42	630	54
5			2 ^a " "	"	175	4	179	2 685	141
6			3 ^a " "	"	670	9	679	10 185	561
7		a tariffa ridotta e ritorno	1 ^a classe N.	194	180	"	374	5 610	999
8			2 ^a " "	4 090	306	"	4 396	65 940	8 465
9			3 ^a " "	39 940	5 184	"	45 124	676 860	53 198
10		altre riduzioni (1)	1 ^a classe N.	243	664	89	996	14 940	1 919
11			2 ^a " "	1 676	2 282	29	3 987	59 805	2 576
12			3 ^a " "	4 900	6 113	92	11 105	166 575	5 817
13	Totale			76 857	20 751	223	97 831	1 467 465	101 589

14 Militari in drappello N. 1 989

SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI		MERCÌ E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA					Percorrenza	Prodotto	
		QUANTITÀ				totale			Km.	Lire
		in servizio			cumulativo		totale	Km.			Lire
		locale	interno						
24	Merci a carro completo Quint.			263	20 742	"	21 005	315 075	6 775
25	a carro completo	Cavallino Carri	"		22	"	22	330	261
26		Bovino "	"		10	"	10	150	122
27		Suino e ovino "	"		8	"	8	120	44
28	Bestiame per capo	Cavallino Capi	"	9	84	"	93	1 395	383
29		Bovino "	"		37	"	37	555	81
30		Suino e ovino "	"		91	"	91	1 365	43
31	Totale								7 709

32 Numero delle spedizioni in complesso 219

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Porto-Messina Porto.

Piroscafi chilometro N. 65.580.

a	b	c	d	e	f	g						
							da b a d					
							BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ					
							QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
							in servizio			totale		
locale	interno	cumulativo	Km.	Lire								
15	Bagagli, giornali e campioni Quint.	1 247	676	"	1 923	28 845	5 980					
16	Cani N.	10	"	"	10	150	10					
17	Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . Quint.	77	7 945	"	8 022	120 330	9 380					
18	Numerario Migl.	"	59	"	59	885	31					
19	Merci, ecc. (1) Veicoli N.	"	4	"	4	60	63					
20	Feretri, ecc. "	"	5	"	5	75	77					
21	Cavalli e bestiame Capi	"	129	"	129	1 935	420					
22						Totale . . .	15 961					
23	Numero delle spedizioni . . .	{ Bagagli e cani 2 085 { Altri trasporti 9 723										
a	b	c	d	e	f	g						
							da b a d					
							MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA					
							QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
							in servizio			totale		
locale	interno	cumulativo	Km.	Lire								
33	Merci senza vincolo di peso, tassate con tariffe generali e speciali (1). Tonn.	3	7 060	"	7 063	105 945	25 244					
34	Merci con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali. "	185	33 256	"	33 441	501 615	45 272					
35	Veicoli (1) Num.	"	"	"	"	"	"					
36						Totale . . .	70 516					
37	Numero delle spedizioni in complesso 23 754											

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 9384.

Linea Villa S. Giovanni-

a				b	c	d	e	f	g	
				VIAGGIATORI			QUANTITÀ		Perceirrenza Km.	Prodotto Lire
SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				in servizio			totale			
				locale	interno	cumulativo				
1	Viaggiatori . . .	a tariffa intera . . .	1 ^a classe N.	962	1 253	"	2 215	17 720	2 494	
2			2 ^a " "	2 331	6 649	"	8 980	71 840	7 481	
3			3 ^a " "	26 293	27 504	"	53 797	430 376	30 794	
4		differenziale A	1 ^a classe N.	"	7 423	2 199	9 552	76 416	6 972	
5			2 ^a " "	"	20 223	1 904	22 127	177 016	11 771	
6			3 ^a " "	"	24 246	540	24 786	198 288	10 756	
7		a tariffa ridotta	andata e ritorno	1 ^a classe N.	385	1 467	"	1 852	14 816	2 695
8				2 ^a " "	4 573	3 471	"	8 044	64 352	9 275
9				3 ^a " "	43 251	12 824	"	56 075	448 600	46 169
10		altre riduzioni (1)	.	1 ^a classe N.	145	12 778	707	13 630	109 040	11 741
11				2 ^a " "	977	34 237	276	35 490	283 920	17 018
12				3 ^a " "	5 191	71 032	724	76 947	615 576	25 042
13	Totali . . .			84 108	223 107	6 280	313 495	2 507 960	182 206	

14 Militari in drappello N. 4 764

a				MERCÌ E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA					
				QUANTITÀ			Perceirrenza Km.	Prodotto Lire	
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI				in servizio					totale
				locale	interno	cumulativo			
24	Merci a carro completo Quint			"	363 487	689 906	1 053 393	8 427 144	61 721
25	a carro completo	.	Cavallino Carri	"	195	1	196	1 568	1 398
26			Bovino "	"	622	"	622	4 976	5 028
27			Suino e ovino. "	"	83	"	83	664	727
28	Bestiame	per capo	Cavallino Capi	"	205	"	205	1 640	510
29			Bovino "	"	613	2	615	4 920	426
30			Suino e ovino. "	"	385	"	385	3 080	145
31	Totali . . .							69 955	

32 Numero delle spedizioni in complesso 8 235

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Messina Porto.

Piroscafi chilometro N. 75.072.

a	b	c	d	e	f	g							
							da b a d						
							BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ						
							QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
in servizio			totale	Km.	Lire								
locale	interno	cumulativo											
15	Bagagli, giornali e campioni Quint.	2 735	6 601	154	9 490	75 920	10 012						
16	Cani N.	28	"	"	28	224	69						
17	Merci, ecc. (1)	Message	57 570	540	58 110	464 880	27 189						
18		Numerario Migl.	"	572	2	574	4 592	445					
19		Veicoli N.	"	32	"	32	256	397					
20		Feretri, ecc. "	"	20	"	20	160	425					
21		Cavalli e bestiame Capi	"	212	4	216	1 728	650					
22	Totale . . .						39 187						
23	Numero delle spedizioni		{ Bagagli e cani 59 022 Altri trasporti 231 058										
a	b	c	d	e	f	g							
							da b a d						
							MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA						
							QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto	
in servizio			totale	Km.	Lire								
locale	interno	cumulativo											
33	Merci senza vincolo di peso, tassate con tariffe generali e speciali (1). Tonn.	"	20 627	196	20 823	166 584	50 324						
34	Merci con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali. "	253	85 345	1 321	86 919	695 352	76 642						
35	Veicoli (1) Num.	"	114	19	133	1 064	2 016						
36	Totale . . .						128 982						
37	Numero delle spedizioni in complesso 82 124												

RIASSUNTO COMPARATIVO DEI PRODOTTI E DELLE SPESE DEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
							da 5 a 7	3 + 4 + 8	
LINEE DI NAVIGAZIONE	CORSE di piroscafi Numero	PRODOTTI DEL TRAFFICO						IN COMPLESSO	
		Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	Merchi e bestiame			Totale		
				GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA	PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA			
Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc. p.)	1913	4 372	101 589	5 990	9 971	7 709	70 516	88 196	195 775
	1912	3 878	91 506	4 931	24 525	10 783	93 892	129 200	225 637
	1911	3 664	80 466	2 891	10 960	8 343	94 802	114 105	197 462
	1910	3 208	82 062	2 877	7 778	7 855	69 598	85 231	170 170
	1909	2 348	108 298	2 908	12 401	14 379	53 542	80 322	191 528
Villa S. Giovanni — Messina (sc. p.)	1913	9 384	182 208	10 081	29 106	69 955	128 982	228 043	420 322
	1912	8 866	160 578	8 237	41 921	77 521	163 221	282 663	451 478
	1911	7 182	129 171	7 510	29 052	55 953	164 857	249 862	386 513
	1910	7 172	129 207	5 941	19 055	67 164	124 829	211 048	316 196
	1909	5 186	106 841	6 008	15 584	31 407	76 095	123 086	235 955
Servizio attraverso lo Stretto di Messina in complesso	1913	13 756	283 797	16 071	39 077	77 664	199 498	316 239	616 107
	1912	12 744	252 084	13 168	66 446	88 304	257 113	411 863	677 115
	1911	10 846	209 637	10 401	40 012	64 296	259 659	363 967	584 005
	1910	10 380	211 269	8 818	26 833	75 019	194 427	296 279	516 165
	1909	7 534	215 139	8 916	27 985	45 786	129 637	203 408	427 465

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
	9 + 10	11 : 2	$\frac{3 \times 100}{9}$	$\frac{4 \times 100}{9}$	$\frac{5 \times 100}{8}$	$\frac{6 \times 100}{8}$	$\frac{7 \times 100}{8}$	$\frac{8 \times 100}{9}$		11 - 19		
ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE	PRODOTTO MEDIO								SPESE COMPLESSIVE	DIFFERENZE FRA I PRODOTTI E LE SPESE	
Introiti per rimborso di spesa		per ogni corsa	per ogni 100 lire del prodotto totale									
			VIAGGIATORI	BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI	MERCİ E BESTIAME			TOTALE				
					grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria					
Lire												
(1)	195 775	44 78	51 89	3 06	11 31	8 74	79 92	45 05	.	.		
(1)	225 637	58 18	40 55	2 19	18 98	8 35	72 67	57 26	.	.		
(1)	197 462	53 89	40 75	1 46	9 60	7 31	83 09	57 79	.	.		
(1)	170 170	53 05	48 22	1 69	9 13	9 21	81 66	50 09	.	.		
(1)	191 528	81 57	56 54	1 52	15 44	17 90	66 66	41 94	.	.		
(1)	420 332	44 79	43 35	2 40	12 78	30 88	56 58	54 25	.	.		
(1)	451 478	50 92	35 57	1 82	14 83	27 43	57 74	62 61	.	.		
(1)	386 543	53 82	33 42	1 94	11 63	22 39	65 98	64 64	.	.		
(1)	346 196	48 27	37 32	1 72	9 03	31 82	59 15	60 96	.	.		
(1)	235 935	43 56	45 28	2 55	12 66	25 52	61 82	52 17	.	.		
(1)	616 107	44 79	46 06	2 61	12 16	24 56	63 08	51 33	928 841	312 734		
(1)	677 115	53 13	37 23	1 94	16 13	21 44	62 43	60 83	922 962	245 847		
(1)	584 005	53 85	35 90	1 78	10 99	17 67	71 34	62 32	795 610	211 605		
(1)	516 366	49 75	40 91	1 71	9 06	25 32	65 62	57 38	690 360	173 994		
(1)	427 463	56 73	50 33	2 09	13 76	22 51	63 73	47 58	461 445	33 982		

Annotazioni

(1) Sono conglobati con quelli della Rete ferroviaria.

CAPO IV.

TRAFFICO D'IMPORTAZIONE

1911

1911

ANNO 1913

Merci importate dall'estero pei transiti ferroviari internazionali

- I. — Riassunto generale delle merci importate distinte per transito di entrata.
 - II. — Riassunto generale delle merci importate distinte per Stato di provenienza.
 - III. — Quantità delle merci importate nelle stazioni di maggior traffico.
-

Avvertenze.

Non sono specificate le stazioni aventi una importazione annuale inferiore ai mille quintali.

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonché le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TRANSITI	STATO DI PROVENIENZA DELLE MERCI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
									greggi	lavorati			
quintali													
Ventimiglia . . .	Francia	52	28 249	1 643	136	67 882	2 357	1 388	29 255	4 361	5 902	19	3 871
Modane	Francia	11	389 622	56 637	3 421	874 160	266 828	8 968	436 840	59 846	45 296	6 610	64 000
Domodossola	Francia	"	10 484	5 318	734	95 871	"	2 550	34 863	3 335	193	73	65
	Svizzera	"	5 247	3 439	392	5 368	6	19 196	163 514	4 370	631	115	12 202
	Germania	"	229 414	273	85	24 687	47 341	505	98 284	11 722	"	1 034	5 132
	TOTALE	"	245 145	9 030	1 211	125 926	47 347	22 251	296 161	19 427	924	1 222	17 400
Luino	Francia	"	"	649	"	"	101	"	10 308	1 373	"	"	108
	Svizzera	36	1 000	7 430	17 164	4 221	25 621	4 705	47 881	4 126	40	11 012	743
	Germania	5 826	872 969	"	3 299	41 082	110 931	164	319 285	74 301	"	65 336	4 808
	Belgio	"	"	600	365	10	1 005	725	5 026	880	258	7 028	6 139
TOTALE	"	5 862	873 969	8 679	20 828	45 313	137 658	5 594	382 500	80 680	298	83 376	11 815
Chiasso	Svizzera	59	18 590	58 084	17 177	4 286	14 177	13 237	407 544	75 469	280	9 029	15 642
	Germania	4 419	3 481 417	1 836	1 000	"	64 034	4 070	1 102 883	371 643	"	9 112	3 397
	Belgio	"	2 423	"	302	"	612	14 167	36 972	12 853	56	30 960	27 564
	TOTALE	"	4 478	3 502 430	59 920	18 479	4 286	78 823	31 474	1 546 799	459 965	336	49 101	46 603
Peri	Austria	15 956	48 950	9 389	38 043	37	1 635	7 043	63 194	20 599	156	3 854	775
	Germania	41 129	27 941	"	2 822	909	60 873	4 098	72 483	7 936	525	8 569	2 447
	TOTALE	"	57 085	76 891	9 389	40 865	846	62 508	11 141	135 677	28 535	681	12 423	3 222
Primolano	Austria	23	"	"	351	"	162	472	"	"	111	"	"
Fontebba	Austria	5 314	17 606	20 203	1 314	498	2 445	1 832	261 362	27 931	5	363	"
Cermons	Austria	30 585	276 184	42 106	25 839	3 627	4 267	5 530	93 228	3 129	378	23 908	605
Cervignano	Austria	12 301	86 398	254 217	26 209	59 055	53 104	25 219	22 282	546	192	32	2 595
Totale generale	1913	115 711	5 496 494	461 824	138 653	1 181 593	655 499	113 869	3 204 104	684 420	54 023	177 054	150 115
	1912	109 542	5 602 972	346 141	226 116	"	541 536	209 393	3 092 561	621 074	4 019	140 016	165 901

DISTINTE PER TRANSITO D' ENTRATA.

15	16	17	18	19	20	21 22		23	24	25	26	27	28	29
Latticini o formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrate	Zinco greggio o lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
						quintali								
"	4 245	1 563	2 583	107 191	46	2 586	589	"	1 873	19 052	536	11 546	60 745	357 673
3 497	22 433	62 620	2 070	421 174	17 985	8 109	16 966	591	63 212	4 896	11 270	18 963	205 565	3 071 590
972	42	2 414	497	22 867	43 133	"	229	125	83 757	"	519	774	8 738	317 054
29 717	46 541	7 114	70	20 082	9 486	176	2 402	11 657	5 694	150	9 849	3 756	98 329	459 503
100	543	1 562	202	3 950	228	586	"	8 109	1 427	"	582	293	19 698	455 757
30 789	47 126	11 090	769	46 899	52 847	762	2 631	19 891	90 878	150	10 950	4 823	126 765	1 232 314
"	450	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 200	"	14 189
90 171	128 961	33 694	83	8 140	5	240	"	110	4 579	459	117	918	82 822	474 278
590	71 642	81 363	2 502	159 826	2 114	6 537	1 130	51 341	8 929	88	23 157	1 989	149 875	2 059 084
"	"	3 394	78	1 236	613	27	"	"	24	"	1 297	"	23 989	52 714
90 761	201 053	118 451	2 663	169 202	2 732	6 804	1 130	51 451	13 532	547	24 571	4 107	256 686	2 600 265
7 835	190 093	111 691	1 769	33 039	8 552	6 165	8 810	5 168	10 119	7 210	4 266	3 175	99 365	1 130 831
"	78 941	83 937	23 469	112 646	56 019	9 794	17 359	17 102	188 953	416	35 532	9 848	253 409	5 931 236
108	5 486	48 507	2 642	7 040	16 132	643	269	177	105	307	27 830	8 350	103 019	345 919
7 938	274 520	244 135	27 880	152 725	80 703	16 602	26 438	22 447	199 177	7 933	67 628	21 373	455 793	7 407 986
351	2 907 630	60 882	9 598	41 459	950	2 226	569	289 098	12 003	5 429	24 908	1 649	183 228	3 749 611
10	75 092	91 669	8 246	16 004	8 947	13 542	"	35 529	11 435	71	18 521	17 298	176 695	702 691
361	2 982 722	152 551	17 844	57 463	9 897	15 768	569	324 627	23 438	5 500	43 429	18 947	359 923	4 452 302
34	100 943	26	"	"	"	6	"	"	"	207	"	"	2 431	104 766
752	1 300 586	1 301	825	4 000	"	464	549	4 288	813	27	703	"	33 004	1 686 185
293	1 097 894	16 294	45	39 028	50	88	662	40 347	7 774	4 351	12 075	"	123 458	1 851 743
"	810 771	1 268	4 351	20 655	5 633	5 706	30	5 075	8 253	309	17 613	2 516	86 563	1 510 893
134 425	6 842 293	609 299	50 030	1 018 337	169 893	56 895	49 564	468 717	408 960	42 972	168 775	82 275	1 710 933	24 275 717
170 292	7 103 508	546 233	39 113	1 167 414	204 653	81 660	34 567	411 444	518 180	50 588	198 393	84 404	2 391 922	24 061 722

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
STATO DI PROVENIENZA DELLE MERCI	TRANSITI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali o farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno o paglia	Filati o tessuti	Lana
									greggi	lavorati			
quintali													
Francia	Ventimiglia	52	28 249	1 643	136	67 882	2 357	1 388	29 255	4 361	5 902	19	3 874
	Modane	11	389 622	56 637	3 421	874 160	266 828	8 968	436 840	59 846	45 296	6 610	64 000
	Domodossola	"	10 484	5 318	734	95 871	"	2 550	34 363	3 335	193	73	66
	Luino	"	"	649	"	"	101	"	10 308	1 373	"	"	108
	TOTALE	63	428 355	64 247	4 291	1 037 913	269 286	12 906	510 766	68 915	51 391	6 702	68 048
Austria	Peri	15 956	48 950	9 389	38 043	37	1 635	7 043	63 194	20 599	156	3 854	775
	Primolano	23	"	"	351	"	162	472	"	"	111	"	"
	Pontebba	5 314	17 606	20 203	1 314	498	2 445	1 832	261 362	27 931	5	363	"
	Cormons	30 585	276 184	42 106	25 839	3 627	4 267	5 530	93 228	3 129	378	23 908	603
	Cervignano	12 301	86 398	254 217	26 209	59 055	53 104	25 219	22 282	546	192	32	2 595
	TOTALE	64 179	429 138	325 915	91 756	63 217	61 613	40 096	440 066	52 205	842	28 157	3 973
Svizzera	Domodossola	"	5 247	3 439	392	5 368	6	19 196	163 514	4 370	631	115	12 292
	Luino	36	1 000	7 430	17 164	4 221	25 621	4 705	47 881	4 126	40	11 012	713
	Chiasso	59	18 590	58 084	17 177	4 286	14 177	13 237	407 544	75 469	280	9 029	15 642
	TOTALE	95	24 837	68 953	34 733	13 875	39 804	37 138	618 939	83 965	951	20 156	28 587
Germania	Domodossola	"	229 414	273	85	24 687	47 341	505	98 284	11 722	"	1 034	5 132
	Luino	5 826	872 969	"	3 299	41 082	110 931	164	319 285	74 301	"	65 336	4 808
	Chiasso	4 419	3 481 417	1 836	1 000	"	64 031	4 070	1 102 883	371 643	"	9 112	3 397
	Peri	41 129	27 941	"	2 822	809	60 873	4 098	72 483	7 936	525	8 569	2 447
	TOTALE	51 374	4 611 741	2 109	7 206	66 578	283 179	8 837	1 592 935	465 602	525	81 051	15 784
Belgio	Luino	"	"	600	365	10	1 005	725	5 026	880	258	7 028	6 159
	Chiasso	"	2 423	"	302	"	612	14 167	36 372	12 853	56	30 960	27 561
	TOTALE	"	2 423	600	667	10	1 617	14 892	41 398	13 733	314	37 988	33 721
Totale generale		115 711	5 496 494	461 824	138 653	1 181 593	655 499	113 869	3 204 104	684 420	54 023	177 054	150 115

DISTINTE PER STATO DI PROVENIENZA.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati								
						quintali									
"	4 245	1 563	2 583	107 191	46	2 586	589	"	1 873	19 052	536	11 546	60 745	357 673	
3 497	22 433	62 620	2 070	421 174	17 985	8 109	16 966	591	63 212	4 896	11 270	18 968	205 565	3 071 590	
972	42	2 414	497	22 867	43 133	"	229	125	83 757	"	519	774	8 738	317 054	
"	450	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 200	"	14 189	
4 469	27 170	66 597	5 150	551 232	61 164	10 695	17 784	716	148 842	23 948	12 325	32 483	275 048	3 760 506	
351	2 907 630	60 882	9 598	41 459	950	2 226	569	289 098	12 003	5 429	24 908	1 649	183 228	3 749 611	
34	100 943	26	"	"	"	6	"	"	"	207	"	"	2 431	104 766	
752	1 900 586	1 301	825	4 000	"	404	549	4 288	813	27	703	"	33 004	1 686 185	
293	1 097 894	16 294	45	39 028	50	38	662	40 347	7 774	4 351	12 075	"	123 458	1 851 743	
"	810 771	1 268	4 351	20 655	5 633	5 706	30	5 075	8 253	309	17 613	2 516	86 563	1 510 893	
1 430	6 217 824	79 771	14 819	105 142	6 633	8 490	1 810	338 808	28 843	10 323	55 299	4 165	428 684	8 903 198	
29 717	46 541	7 114	70	20 082	9 486	176	2 402	11 657	5 694	150	9 849	3 756	98 329	459 503	
90 171	128 961	33 694	83	8 140	5	240	"	110	4 579	459	117	918	82 822	474 278	
7 835	190 093	111 691	1 769	33 039	8 552	6 165	8 810	5 168	10 119	7 210	4 266	3 175	99 365	1 130 831	
127 723	365 595	152 499	1 922	61 261	18 043	6 581	11 212	16 935	20 392	7 819	14 232	7 849	280 516	2 064 612	
100	543	1 562	202	3 950	228	586	"	8 109	1 427	"	582	293	19 698	455 757	
590	71 642	81 363	2 502	159 826	2 114	6 537	1 130	51 941	8 929	88	23 157	1 989	149 875	2 059 084	
"	78 941	83 937	23 469	112 646	56 019	9 794	17 359	17 102	188 953	416	35 532	9 848	253 409	5 931 236	
10	75 092	91 669	8 246	16 004	8 947	13 542	"	35 529	11 435	71	18 521	17 298	176 695	702 691	
700	226 218	258 531	34 419	292 426	67 308	30 459	18 489	112 081	210 744	575	77 792	29 428	599 677	9 148 768	
"	"	3 394	78	1 236	613	27	"	"	24	"	1 297	"	23 989	52 714	
103	5 486	48 507	2 642	7 040	16 132	643	269	177	105	307	27 830	8 350	103 019	345 919	
103	5 486	51 901	2 720	8 276	16 745	670	269	177	129	307	29 127	8 350	127 008	398 633	
134 425	6 842 293	609 299	59 030	1 018 337	169 893	56 895	49 564	468 717	408 950	42 972	188 775	82 275	1 710 933	24 275 717	

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2 Birra	3 Carbone fossile	4 Carbone vegetale	5 Cereali e farine	6 Coke	7 Concimi	8 Derrate alimentari	9 Ferro, acciaio e ghisa		11 Fieno e paglia	12 Filati e tessuti	13 Lana
								greggi	lavorati			
quintali												
PIEMONTE.												
Acqui	"	625	"	"	910	1 480	"	235	6	1 018	"	"
Airasca	"	203	"	"	"	550	"	175	"	"	"	"
Alba	"	1 652	56	"	2 754	1 714	"	122	13	"	"	"
Alessandria	"	6 586	519	3 043	11 088	4 270	538	1 863	5 518	2 131	"	"
Alpignano	"	539	272	"	3 753	1 467	"	585	"	2 597	"	26
Aosta	"	1 406	"	537	2 915	540	"	169	"	"	100	"
Arona	"	3 324	"	"	3 120	100	"	1 184	671	"	75	"
Arquata Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	206	"	"	"	"
Asigliano	"	206	"	"	786	600	"	1 080	"	"	"	"
Asti	"	5 800	336	1 017	13 464	3 284	"	10 727	11	841	"	"
Avigliana	"	13 407	"	"	20 403	4 140	"	90 968	162	2 217	4 183	145
Balzola	"	337	"	"	2 627	650	"	"	"	"	"	"
Bardonecchia	"	1 775	95	200	1 564	"	7	127	14	888	"	36
Barge	"	321	"	"	310	970	"	"	"	"	17	"
Baveno	"	7 840	"	"	956	300	"	351	"	"	1 084	"
Beinette	"	"	"	36	278	1 190	"	"	"	"	"	"
Bianzé	"	442	"	"	609	550	"	"	"	"	"	"
Bibiana	"	105	"	"	509	80	"	"	"	93	"	"
Borgofranco	"	"	"	1 709	407	750	"	"	"	"	"	"
Borge Lavezzaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Borgomanero	"	3 807	"	503	3 168	300	"	2 860	657	"	"	"
Borgone	"	469	"	"	631	100	"	"	93	1 083	"	"
Borgo S. Dalmazzo	"	"	"	"	1 483	310	"	"	"	"	"	15
Borgo S. Martino	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	"	"	"
Borgosesia	"	2 850	"	200	581	105	"	267	229	"	"	5 383
Borgo Vercelli	"	"	"	"	105	1 840	"	"	"	"	"	"
Bra	"	506	98	31	1 191	2 300	"	585	"	"	"	"
Busca	"	317	"	"	51	920	"	206	"	"	"	"
Bussoleno	"	3 873	23	"	6 945	156	"	7 288	510	417	"	"
Caluso	"	3 126	266	"	3 259	710	"	1 793	236	"	"	"
Cambiano Santena	"	226	"	"	208	300	"	101	"	180	"	"
Campiglione Fenile	"	367	"	"	418	1 290	"	"	"	"	"	"
Candiole	"	419	294	"	315	1 890	"	31	"	"	"	"
Canelli	"	213	"	"	1 438	"	"	979	36	"	"	"
Cantalupo Castellazzo	"	252	"	"	150	417	"	163	"	113	"	"
Casale Monferrato	"	2 358	2 836	"	17 921	2 949	"	1 499	365	2 083	"	158
Casale Popolo	"	450	"	"	304	640	"	186	"	"	"	"
Castagnole Lanze	"	105	"	"	1 475	"	"	"	"	57	"	"
Castelalfero	"	103	"	"	1 223	1 470	72	"	"	101	"	"
Castelspina Portanova	"	"	"	"	"	2 545	"	"	"	"	"	"
Carmagnola	"	3 327	162	"	4 887	1 670	"	211	15	143	"	144
Carrù	"	"	"	"	1 246	630	"	"	"	"	"	192
Cavallermaggiore	"	423	"	"	321	1 780	"	"	"	"	"	"
Ceva	"	"	"	"	423	1 300	"	"	"	"	"	"
Châtillon	"	1 399	"	"	1 125	"	"	"	"	"	"	"
Cherasco	"	207	"	"	887	"	"	"	"	"	"	"
Chieri	"	3 352	65	"	7 699	2 545	"	150	17	409	"	"
Chivasso	"	2 358	1 145	"	4 797	2 260	211	197	17	265	6	10
Collegno	"	3 513	426	"	16 549	1 700	"	41	"	296	"	107
Condove	"	5 447	"	"	5 069	"	"	2 526	5	118	"	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28				
Latticini o formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche o porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrate	Zinco greggio o lavorato	Altre merci	TOTALE					
						greggi	lavorati												
						quintali													
"	1 674	79	"	460	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	6 536				
230	138	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 296				
"	1 046	58	"	482	"	"	"	"	"	"	"	"	"	394	8 291				
10	20 549	1 928	68	315	"	266	11	2 370	24	"	1 427	"	8 908	71 432					
"	948	16	"	1 244	"	"	"	"	"	58	872	"	508	12 880					
"	"	7	"	620	"	"	"	"	"	"	"	"	314	6 606					
458	4 576	112	"	213	175	"	"	413	101	"	"	"	4 545	19 067					
"	2 229	130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	2 584					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	101	"	"	"	"	2 773					
"	18 161	184	583	1 114	"	"	206	"	3 155	"	"	101	1 288	60 272					
53	718	507	"	7 419	2 721	171	"	"	3 050	"	9	600	2 304	153 177					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 614					
"	1 453	29	"	626	"	"	"	"	"	"	"	"	234	7 048					
"	157	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 775					
"	120	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	116	10 785					
"	794	"	"	"	"	"	"	704	600	"	"	"	455	4 057					
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 701					
"	279	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	83	1 149					
"	101	25	"	"	"	"	"	"	"	"	383	"	438	3 813					
"	1 421	"	"	80	"	"	"	"	80	"	"	"	77	1 658					
"	2 472	15	"	209	"	"	"	201	"	"	"	"	368	14 560					
"	974	123	"	"	236	"	"	"	"	"	"	"	"	3 709					
"	"	96	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5					
"	109	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 109					
9	1 609	10	"	80	55	"	"	4 140	203	"	"	"	429	16 350					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	120	"	"	"	"	2 065					
"	1 195	65	"	1 963	"	"	101	"	"	"	"	"	2 400	10 438					
"	968	12	"	"	"	"	"	"	"	21	"	"	"	2 495					
"	738	3 995	"	87	"	"	"	"	"	"	"	558	233	24 823					
"	487	"	"	457	"	"	"	"	"	"	"	"	146	10 480					
"	345	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	132	1 506					
"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070					
"	639	108	"	645	"	"	"	"	100	"	"	"	29	4 470					
"	632	129	"	176	"	"	30	"	"	"	131	"	263	4 027					
"	432	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	2 780	4 407					
"	15 181	516	"	807	"	"	"	"	2 697	"	"	"	399	49 769					
"	"	"	"	301	"	241	26	"	"	"	"	"	"	2 148					
"	252	9	"	"	"	"	"	"	140	"	"	"	10	2 048					
"	258	"	"	76	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 303					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 545					
"	883	"	"	86	"	"	"	"	50	16	"	"	90	11 684					
"	95	"	"	"	"	"	"	"	280	"	"	"	741	3 184					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 524					
"	584	"	"	"	"	"	"	"	913	"	"	"	10	3 230					
"	"	6	"	389	"	"	"	"	"	"	"	"	23	2 942					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 094					
"	3 384	152	"	302	"	"	"	"	202	"	"	"	100	18 377					
"	1 448	12	"	243	"	45	"	100	120	"	"	"	610	13 844					
"	1 103	"	"	467	2 516	102	12	100	"	"	"	"	876	27 808					
"	2 910	12	"	216	"	"	"	"	"	"	"	27	59	16 389					

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2 Birra	3 Carbone fossile	4 Carbone vegetale	5 Cereali e farine	6 Coke	7 Concimi	8 Derrate alimentari	9 Ferro, acciaio e ghisa		11 Fieno e paglia	12 Filati e tessuti	13 Lana
								greggi	lavorati			
Costigliole d'Asti	"	203	"	"	1 458	"	"	105	7	56	"	"
Costigliole Saluzzo	"	206	"	"	104	210	"	100	"	"	"	"
Crescentino	"	661	120	"	1 918	2 240	"	601	"	"	"	"
Crusinallo	"	10 342	115	"	3 526	252	"	423	"	"	2 103	3 771
Cuneo	"	1 234	123	103	3 398	2 120	"	714	10	784	"	"
Domodossola	"	14 323	98	5	5 366	725	12 969	6 929	445	111	"	10 926
Donnas	"	6 449	"	"	8 196	"	"	1 027	"	"	"	"
Dronero	"	1 666	"	"	1 756	120	"	182	"	215	"	"
Fara	"	150	"	"	"	1 559	"	"	"	"	"	"
Felizzano	"	"	"	"	320	2 170	"	127	23	92	"	"
Fontanetto Po	"	204	"	"	814	850	"	470	"	"	"	"
Fossano	"	422	"	"	892	1 580	"	5 779	204	260	"	"
Frujarolo	"	"	"	"	409	4 229	"	"	"	"	"	"
Gareasio	"	300	"	"	84	"	"	"	14	"	"	"
Gattinara	"	371	"	"	421	590	"	682	285	"	"	16
Ghemme	"	550	"	"	150	200	"	217	"	"	"	"
Giarole	"	"	"	"	95	970	"	"	"	"	"	"
Gossano	"	1 901	168	"	406	"	"	"	"	"	369	87
Gravellona Toce	"	8 125	"	"	"	400	"	"	"	"	"	"
Grignasco	"	851	"	"	634	120	"	"	"	53	151	3 091
Iselle	"	850	"	"	600	"	203	347	358	"	"	56
Isola d'Asti	"	"	112	"	1 374	"	"	"	"	92	"	"
Ivrea	"	3 757	159	"	4 206	2 380	"	422	16	56	130	"
Lesa	"	14 300	"	"	150	150	"	150	"	"	"	"
Livorno Verellese	"	"	"	"	84	2 720	"	"	"	"	"	"
Luserna S. Giovanni	"	619	"	"	305	803	"	73	"	79	"	"
Meina	"	8 450	"	"	160	150	"	"	"	"	"	"
Momo	"	"	"	"	104	1 100	"	"	"	"	"	"
Moncalieri	9	1 498	308	"	3 814	1 440	"	104	126	84	"	"
Moncalvo	"	1 234	352	245	2 359	900	"	201	"	85	"	"
Monchiero Dogliani	"	109	"	"	426	2 120	"	"	"	"	"	"
Mondovì	"	357	82	211	1 032	2 680	"	2 700	33	"	"	"
Montegrosso	"	"	"	"	854	"	610	"	"	59	"	"
Morano sul Po	"	735	"	"	603	900	"	21	"	"	"	"
Moretta	"	"	"	"	198	900	"	"	"	"	"	"
Mussotto	"	418	"	"	384	"	"	"	"	"	"	"
Nizza Monferrato	128	146	175	"	2 992	200	8	274	"	35	67	"
None	"	223	"	"	"	1 070	"	"	"	161	"	"
Novara	"	29 411	1 414	"	17 559	11 417	100	3 320	171	245	12 824	833
Novi Ligure	"	105	138	"	302	1 878	432	5 770	28	100	"	"
Oleggio	"	4 610	227	"	1 157	100	"	"	"	"	"	"
Omegna	"	62 121	"	11	5 454	15	"	40 360	706	"	"	"
Ormea	"	"	"	"	104	"	"	"	"	"	"	"
Oulx	"	1 966	642	"	2 264	270	"	"	"	215	"	"
Ossano Monferrato	"	250	"	"	412	300	"	9	25	"	"	"
Palazzolo Verellese	"	100	"	"	261	"	8	"	"	"	"	"
Pallanza Fondo Toce	"	13 673	"	"	2 126	300	"	221	"	"	"	"
Pertengo	"	212	"	"	1 405	1 800	"	"	"	"	"	"
Pessione '	"	"	315	"	2 188	240	43	"	"	"	"	"
Pinerolo	"	16 843	100	101	15 774	2 731	"	13 888	4 704	344	1 335	"
Pontecurone	"	"	"	"	"	520	"	"	"	"	"	"
Pont S. Martin	"	7 280	409	"	1 952	497	"	12 126	406	"	"	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini o formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche o porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrorie	Zinco greggio o lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati								
	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	112	2 041
	381	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58	1 059
	109	"	"	301	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 950
	4 333	"	"	603	"	"	"	12 256	507	"	"	"	"	346	38 580
	2 619	24	"	2 522	"	"	"	"	27	"	"	"	"	3 493	17 171
3 425	19 987	4 510	"	3 876	9 488	231	175	2 413	815	"	7 703	466	"	45 671	150 667
	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	15 702
	626	12	"	404	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	4 996
	145	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	101	1 955
	261	84	"	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	3 108
	149	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 487
	669	233	"	174	157	"	"	3 350	300	"	"	"	"	3 023	17 043
	215	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 872
	408	16	"	421	"	"	"	"	322	"	"	"	"	120	1 685
	535	174	"	478	"	"	9	"	"	"	"	"	"	706	4 261
	527	"	"	10	"	"	"	"	203	"	"	"	"	"	1 857
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 065
	506	"	"	107	"	"	"	100	"	"	"	"	"	318	3 956
	"	19	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 556
	5 814	307	"	101	"	"	"	56 995	2 675	47	"	"	"	969	71 737
	1 563	568	"	201	"	"	5	"	"	"	"	"	"	433	5 684
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 578
472	1 378	9	"	1 048	1 805	"	"	1 051	101	"	100	"	"	315	17 405
	134	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 884
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 804
	142	"	"	"	90	"	"	"	"	55	"	"	"	295	2 461
	73	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 833
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 204
	1 536	292	"	"	"	"	"	"	1 121	"	"	"	"	2 185	12 517
	1 158	"	"	206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	6 762
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	2 689
	8 011	249	"	3 980	"	"	"	1 418	862	"	"	"	"	2 041	23 056
	752	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	2 286
	"	11	"	195	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	2 470
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 098
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	201	1 003
	2 257	474	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	783	7 539
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 454
817	17 480	885	"	6 133	6 199	94	"	405	4 938	41	491	217	"	3 562	118 576
	4 087	175	"	"	"	"	"	"	200	327	"	"	"	327	13 869
	1 094	106	"	80	"	"	"	200	"	"	"	"	"	212	7 786
	3 603	124	"	6 533	"	"	139	"	818	"	"	"	458	1 703	122 045
	150	"	"	"	"	"	"	828	"	"	"	"	"	224	1 306
	417	"	"	303	"	41	29	"	263	"	"	"	"	32	6 442
	636	"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 832
	674	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 043
	3 588	22	"	228	"	"	"	1 005	508	"	119	"	"	647	22 437
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	3 517
	145	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	2 960
	5 395	870	"	3 558	723	383	543	"	411	1 071	"	"	"	2 966	71 740
	371	462	"	"	"	"	"	"	313	"	"	"	"	"	1 666
	128	"	"	108	113	"	"	"	"	"	"	"	"	439	23 453

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13
	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Conclimi	Derrate alimentari	Ferre, acciaie e ghisa			Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
	quintali												
Predosa	"	"	"	"	"	1 190	"	"	"	"	"	"	"
Quarona	"	250	"	137	"	100	"	129	"	"	"	2 947	1 000
Racconigi	"	207	"	"	628	3 430	"	"	"	"	"	"	"
Romagnano Sesia	"	4 508	"	"	301	400	"	937	18	"	"	"	"
S. Ambrogio	"	415	"	"	524	"	"	"	"	"	180	"	"
S. Antonino	"	3 609	501	"	4 812	"	"	"	"	"	44	"	"
S. Benigno al Grana	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Damiano d'Asti	"	1 368	"	"	1 162	"	"	7	"	"	479	"	"
S. Germano Vercellese	"	108	"	"	708	3 172	"	"	"	"	"	"	"
S. Marcel	"	1 561	201	"	8 068	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Stefano Belbo	"	"	112	"	1 235	100	"	"	"	"	80	"	"
S. Vittoria	"	"	108	"	100	"	6 530	"	5	"	"	"	"
Salbertrand	"	220	"	"	205	"	41	"	"	"	49	"	"
Saluzzo	"	1 982	"	"	5 235	2 170	"	201	4 060	"	2 266	"	61
Santhià	"	16 891	1 583	1 632	12 502	4 438	101	2 669	739	"	"	1 990	3 427
Savigliano	"	4 850	193	201	5 766	2 180	"	1 682	235	"	2 151	"	"
Serralunga Cereseto	"	209	"	"	829	3 096	"	"	196	"	"	"	"
Serravalle Scrivia	"	"	"	"	"	276	"	"	"	"	"	"	"
Settimo	"	16 914	847	300	10 720	6 231	"	811	940	"	"	"	78
Sezzè	"	"	73	"	"	1 890	"	"	"	"	"	"	"
Solero	"	108	"	"	204	4 757	"	213	"	"	"	"	"
Sommariva del Bosco	"	105	"	"	897	1 220	"	"	"	"	"	"	"
Strambino	"	207	"	"	199	1 670	"	125	"	"	258	122	"
Stresa	"	1 695	177	"	2 320	200	"	"	"	"	"	"	"
Susa	"	1 889	130	"	5 164	80	"	440	111	"	1 283	"	303
Tenda	"	107	"	"	213	"	"	"	752	"	"	"	"
Torino	3 098	216 527	12 547	8 426	323 551	30 402	10 976	292 042	47 912	15 071	6 723	26 526	47
Torre Pellice	"	821	"	"	547	120	"	"	"	"	"	"	"
Tortona	"	750	170	"	518	2 599	233	2 072	184	"	"	"	"
Trecale	"	650	102	"	1 548	380	"	1 397	"	"	240	"	"
Trino Vercellese	"	3 383	318	"	6 263	5 680	"	"	27	"	20	"	"
Trofarello	"	665	301	"	2 664	430	"	"	22	100	"	"	"
Tronzano	"	511	"	"	865	1 825	"	"	"	"	"	"	"
Valenza	"	865	200	"	2 537	649	"	108	"	"	"	"	"
Varallo Sesia	"	585	"	"	1 414	"	"	"	8	"	"	"	"
Vercelli	"	13 665	1 869	637	36 707	18 283	600	1 734	261	231	13	100	"
Verolengo	"	100	"	"	200	770	"	"	"	"	"	"	"
Verrès	"	313	"	"	"	"	"	7 944	"	"	"	"	"
Versuolo	"	205	"	"	204	"	"	"	32	"	"	"	"
Vievola	"	724	"	"	730	"	"	2 328	936	"	"	"	"
Vigone	"	100	"	"	359	600	"	"	"	108	"	"	"
Villadossola	"	75 806	"	"	6 775	900	"	108 102	614	196	"	126	"
Villafranca d'Asti	"	419	99	"	203	1 580	"	"	"	443	"	"	"
Villanova d'Asti	"	995	125	"	1 122	150	"	155	"	177	"	"	"
Villastellone	"	260	"	"	326	3 130	"	"	"	128	"	68	"
Altre stazioni in complesso	"	33 049	3 270	302	58 438	25 118	122	4 605	2 052	749	610	22 921	"
Totale Piemonte	3 235	708 856	34 576	19 587	758 835	238 884	33 084	651 918	75 240	42 169	35 109	80 309	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati								
															1 190
	178								507					100	5 343
	784			200					900						6 149
58	1 794	53		1 305			79	18 966	304			18		496	29 237
				170	55									92	1 436
	65	136		12 755										314	22 236
	257													2 292	2 749
	218													20	3 254
		35												150	4 173
				104											9 934
														30	1 557
	104	274		221					39					1 323	8 704
103	217			101					106						1 062
	1 812	232		1 003			10		300	87				255	19 674
	15 345	634		1 336	255			881	11 459	269	5		3 376	79 532	
	784	271	9	853					1 301	101	230		434	22 241	
	323			103											4 756
	1 524				160			946	237		57		398	3 598	
	7 297	768		1 149	236		13		2 412			5	2 704	51 425	
	125														2 088
	521														5 803
	185								200						2 607
		307		150	124									285	3 447
	1 103	313		300										268	6 376
	535	224		300			210		413					287	11 369
	115													632	1 819
7 106	154 938	28 812	2 990	139 146	4 584	5 471	6 621	44 145	49 851	412	14 568	5 613	151 284	1 609 342	
	3 474	48		576	604				1 422					145	7 804
	5 654	51		472	684									158	13 545
	4 012								101					18	8 448
	2 262							104						219	18 276
	543	11		307										981	6 024
	248			100											3 549
	1 353	80												357	6 149
				109	101		21				71			113	2 422
	10 473	729		664			639	405	3 742	61	680	100	12 897	104 490	
	205														1 275
	221	118		159										464	9 219
	582	142		70				11 174	608						13 017
	429	2 045	17											954	8 163
	337														1 504
	11 558	82		4 839					31					1 797	210 826
				42	73									28	2 887
	262	23												51	3 060
		23							304						4 239
264	14 045	1 595	75	11 403	1 345		398	2 844	3 060	371	96	118	12 641	199 491	
13 005	427 214	55 029	3 742	228 315	32 499	7 050	9 277	167 514	103 617	2 937	26 942	8 281	296 515	4 064 459	

1 STAZIONI	2 Birra	3 Carbone fossile	4 Carbone vegetale	5 Cereali e farine	6 Coke	7 Concimi	8 Derrate alimentari	9 Ferro, acciaio e ghisa		11 Fieno e paglia	12 Filati e tessuti	13 Lana
								greggi	lavorati			
quintali												
LOMBARDIA.												
Abbiategrosso	"	2 267	100	500	539	1 350	"	484	44	"	"	"
Albate Camerlata	"	117 973	463	180	"	400	108	31 867	8 094	"	130	101
Abbizzate	"	20 774	"	"	1 450	"	18	1 022	49	"	"	"
Anzano del Parco	"	3 420	685	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Arcore	"	1 625	"	"	964	"	"	540	210	"	"	"
Asola	"	200	"	"	202	3 840	"	162	189	"	"	"
Bagnolo Mella	72	555	"	"	108	7 464	"	100	313	157	"	"
Belgioso	"	100	"	"	659	100	"	282	191	"	"	"
Bellano	"	925	150	"	200	"	"	506	"	"	"	"
Bergamo	"	166 152	15 272	910	13 799	4 030	603	5 914	3 416	"	2 478	868
Besenate	"	725	"	300	"	"	"	"	"	"	498	"
Besozzo	"	10 989	"	"	852	157	"	11	16	"	1 028	"
Bozzolo	"	727	365	"	1 724	100	"	"	"	"	"	"
Brescia	102	129 662	5 741	1 946	11 934	5 068	1 120	113 871	19 223	"	515	212
Bressana Argine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Busto Arsizio	"	60 672	392	361	4 651	105	"	7 675	16	"	5 384	62
Calolzio Olginate	"	17 825	150	"	100	"	7	"	220	"	"	"
Calusco	"	874	900	60	"	2 380	"	"	"	"	"	"
Calvisano	"	150	"	"	"	720	"	214	"	"	"	"
Canmago	"	295 673	2 108	"	"	100	"	25 235	9 979	"	"	102
Candia Lomellina	"	"	"	"	448	500	"	"	"	"	"	"
Canneto sull'Oglio	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"	"
Cantù	"	7 775	108	"	732	"	"	273	2 295	"	"	"
Cantù Asnago	"	450	"	"	"	"	6	14	151	"	"	"
Caravaggio	"	8 004	125	"	250	520	"	166	9	"	"	129
Casalbuttano	"	1 158	"	"	1 025	500	"	168	"	"	"	"
Casalmaggiore	"	2 550	500	"	520	100	8	74	124	"	"	"
Casalpusterleno	"	754	77	"	204	1 570	"	5	"	"	"	"
Casletto Rogeno	"	1 450	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cassano d'Adda	47	4 552	506	"	"	480	"	139	101	208	2 108	505
Casteggio	"	350	158	"	204	200	"	"	"	"	"	"
Castel d'Agogna	"	"	"	"	"	1 405	"	"	"	"	"	"
Castel d'Ario	"	"	100	17	395	1 940	"	"	"	"	"	"
Castelleone	"	651	125	"	"	350	"	"	"	"	"	"
Castellucchio	"	"	"	"	98	1 541	"	"	"	"	"	"
Cavarla Oggiona	"	13 010	"	"	725	"	"	1 640	74	"	"	"
Cernusco Merate	"	3 900	450	"	"	"	"	186	591	"	"	"
Chiari	"	1 256	"	"	296	3 397	"	"	137	"	"	"
Chiavenna	"	4 150	105	3 727	"	300	500	192	11	117	"	"
Chignolo Po	"	150	"	"	"	200	"	"	"	"	"	"
Cisano Caprino Bergamasco	"	4 500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Codogno	"	1 821	"	"	"	2 687	"	"	455	"	"	"
Colico	"	2 400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Como	"	200 927	2 749	346	1 802	5 740	1 731	127 327	8 923	91	1 057	2 117
Corsico	"	9 896	64	2 900	1 206	1 370	"	585	1 259	"	23	150
Corteolona	"	"	70	"	101	1 020	"	100	"	"	"	"
Crema	"	3 683	3 470	"	399	1 240	18	19 231	514	500	"	"
Cremona	208	51 402	2 260	1 315	8 757	6 399	512	7 926	3 239	53	198	101
Dervio	"	875	"	"	"	"	"	"	132	"	"	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini o formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Metalliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio o lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati								
						quintali									
"	4 899	14	"	100	"	71	"	"	"	"	"	"	"	555	10 923
104	6 672	3 380	"	494	8 790	203	"	135	12 867	145	"	"	"	1 792	193 898
"	565	12	"	"	346	"	"	"	"	"	"	"	"	188	24 424
"	540	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	28	4 692
"	8 836	33	"	"	"	"	11	"	955	"	"	"	"	101	13 275
"	6 756	"	"	"	"	"	"	"	750	"	"	"	"	"	12 099
"	15 084	193	"	"	"	"	"	"	150	"	"	"	"	997	25 193
"	4 450	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 782
"	"	7	"	118	580	"	"	"	"	"	"	"	"	11	2 497
"	64 091	1 267	123	9 174	38 846	"	14	7 568	4 640	337	1 830	879	5 324	347 535	
"	"	16	"	"	943	"	"	"	"	"	"	"	"	13	2 495
"	8 633	11	"	9	"	"	"	311	"	"	"	"	"	24	22 041
"	9 079	21	157	317	"	"	"	"	"	"	"	"	"	108	12 598
1 169	90 527	4 163	140	3 641	2 878	440	2 178	970	3 028	1 143	4 767	1 263	12 747	418 448	
"	1 197	26	"	280	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 503
872	43 764	351	"	1 722	1 108	"	"	1 427	8 515	23	"	1 500	3 153	141 753	
"	4 254	7	"	836	"	"	"	200	258	129	"	"	"	38	24 024
"	126	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 840
"	205	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"	1 389
"	29 483	1 151	"	657	470	203	152	113	14 296	"	"	1 005	12 804	393 531	
100	316	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	1 386
"	1 848	"	12	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"	"	2 260
"	6 154	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	116	474	17 927
"	5 139	211	"	189	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	6 197
"	3 041	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	105	12 354
"	5 876	100	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	200	9 127
"	7 979	192	249	100	"	"	"	100	180	"	342	"	288	13 306	
"	3 686	"	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	"	"	6 380
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	111	"	"	"	1 575
"	8 035	254	"	1 908	9 155	"	"	13 312	1 230	271	"	"	"	3 470	46 276
"	4 979	242	"	"	"	"	"	"	"	"	978	"	"	36	7 147
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200	1 605
"	3 455	181	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	300	6 588
"	599	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 742
"	1 394	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 133
"	637	"	"	"	"	"	"	68	"	"	"	"	"	18	16 172
"	563	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	5 708
"	3 639	144	"	"	241	"	"	"	"	"	"	"	"	272	9 382
5	208	21	"	201	6 661	"	"	7	"	"	318	"	"	1 725	18 188
"	2 605	66	"	"	"	"	"	"	"	83	"	"	"	"	3 104
"	6 150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 650
"	4 815	199	"	"	"	"	"	"	101	"	"	"	"	364	10 442
"	285	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	2 785
347	52 019	13 006	5 285	6 787	270	552	1 572	10 560	15 021	164	7 863	473	35 399	502 128	
"	5 514	8 915	"	10 708	"	"	11	503	101	"	"	"	"	936	44 141
"	2 509	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 800
"	7 531	318	"	"	50	"	6	"	200	"	"	"	"	704	37 864
15	48 710	2 730	159	1 563	2 800	"	"	100	1 165	49	256	"	1 769	141 685	
"	383	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 390

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13
	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana	
								greggi	lavorati				
quintali													
Desenzano	63	1 220	325	"	911	101	164	134	199	"	"	"	
Desio	"	9 325	750	"	"	"	"	2 748	3 042	105	"	384	
Gaggiano	"	250	"	"	"	800	"	251	"	"	"	"	
Gallarate	"	61 596	117	101	3 813	2 648	"	4 596	408	"	12 360	244	
Garlasco	"	672	105	"	209	499	"	178	8	"	"	"	
Gattinara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Gazzada	"	4 800	112	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Gazzo di Bigarello	"	"	"	"	"	1 400	"	"	"	"	"	"	
Gazzo Pieve S. Giacomo	"	800	"	"	"	100	"	"	"	"	"	"	
Ghedì	"	700	100	"	101	1 545	"	"	"	"	"	"	
Gonzaga Reggiolo	"	203	193	"	"	100	"	"	"	"	"	"	
Gorlago	"	125	342	"	"	1 100	"	"	"	"	"	"	
Greco	"	4 175	"	"	"	"	"	792	1 659	"	"	"	
Gramello del Monte	"	350	"	"	"	115	"	"	"	"	"	"	
Ispra	"	14 750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Laveno Mombello	"	100 855	415	"	5 655	"	8	1 090	273	"	772	32	
Lecco	"	171 294	4 858	90	2 108	100	79	277 132	17 931	"	"	9	
Leggiano Monvalle	"	2 700	"	"	150	"	"	89	"	"	"	"	
Legnano	"	76 579	850	990	8 615	11 437	200	52 613	11 969	"	1 180	"	
Lissone Muggio	"	9 125	1 737	"	104	"	"	17	203	"	"	89	
Locate Triulsi	"	710	"	"	"	350	"	313	165	"	"	"	
Lodi	"	11 619	201	530	419	3 710	"	1 105	508	"	"	835	
Lomello	"	"	"	"	689	890	"	"	"	"	"	"	
Lonato	"	855	100	"	944	1 308	"	875	116	"	"	"	
Luino	2 430	90 680	3 024	444	2 625	62 789	"	83 239	15 246	40	13 250	1 572	
Lungavilla	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Maccagno	"	450	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Macherio	"	7 800	368	"	"	100	"	592	317	"	"	"	
Magenta	"	1 339	315	"	919	392	"	"	"	100	150	"	
Maggianico	"	3 728	"	"	"	"	"	711	11	"	"	"	
Mandello Tonzanico	"	2 525	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	
Manerbio	"	1 400	"	"	99	3 345	"	"	"	"	"	"	
Mantova	3 081	1 681	353	"	9 202	4 581	22	1 712	21 721	"	89	"	
Marcaria	"	"	"	"	"	1 871	"	"	"	"	"	"	
Mede	"	705	"	"	100	550	"	"	6	"	"	"	
Melegnano	"	500	"	100	179	400	99	162	1 316	"	1 701	"	
Melzo	"	8 176	300	"	"	2 070	"	106	84	"	"	"	
Merone Pontenuovo	"	20 599	255	"	"	"	"	1 011	268	"	"	58	
Milano	18 018	1 583 106	50 357	13 304	90 405	11 753	31 638	300 977	152 344	2 357	37 177	5 817	
Molteno	"	11 500	"	"	"	"	"	470	341	"	"	"	
Monza	"	164 354	3 542	1 632	895	600	141	12 617	2 911	5	5 417	22 037	
Morbegno	"	1 417	125	"	"	"	"	101	353	"	"	"	
Mortara	"	1 000	266	"	4 301	1 401	1 220	1 182	"	"	1 014	106	
Musocco	"	7 890	61	"	"	634	"	6 908	2 466	"	"	"	
Oggiono	"	7 750	300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Olgiate Molgora	"	14 626	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ospedaletto Lodigiano	"	350	"	"	"	1 470	"	207	101	"	"	"	
Ospedaletto Bresciano	"	400	"	"	"	2 337	"	47 363	502	"	"	"	
Ostiglia	"	"	58	"	2 216	100	"	"	"	"	"	"	
Paderno d'Adda	"	100	"	"	"	"	"	1 971	"	"	"	"	
Palazzolo sull'Oglio	"	5 998	"	"	552	401	"	638	7	"	"	"	
Palestro	"	"	"	"	775	400	"	"	"	"	"	"	

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maloliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati								
						quintali									
"	34 462	1 670	"	125	830	"	8	8 705	114	"	"	"	"	1 345	50 376
"	16 695	75	"	"	"	"	103	"	1 616	"	"	"	11	875	35 729
"	4 786	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	6 187
33	32 603	260	"	1 187	414	29	58	457	2 216	"	"	"	"	5 027	128 167
"	2 297	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	82	4 050
"	1 406	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 406
"	131	"	"	96	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	5 144
"	"	149	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 549
"	559	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 459
"	583	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 032
"	6 337	"	"	102	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 935
"	1 159	15	"	"	"	"	"	"	"	31	"	"	"	"	2 772
"	12 624	228	"	905	"	"	"	"	"	"	"	"	"	335	20 808
"	1 255	"	"	"	"	"	"	719	"	91	"	"	"	1 223	3 753
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 750
902	7 870	107	"	13 294	"	"	"	237	"	"	"	"	"	1 729	133 239
"	22 346	1 048	484	11 438	111	128	452	1 045	978	"	187	10 068	"	1 591	523 477
33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	2 984
"	42 054	2 002	"	6 395	13 278	22	7	500	5 441	41	102	139	"	4 152	238 566
"	26 399	290	70	"	"	158	116	"	"	"	241	"	"	825	39 374
"	1 094	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 220	5 852
"	13 411	320	"	700	603	"	"	104	505	"	"	"	"	820	35 448
"	196	"	"	178	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 953
"	2 388	39	"	157	"	"	"	"	"	"	"	"	"	193	6 975
4 210	23 019	79 803	343	15 068	"	4 813	741	37 852	773	130	992	439	"	120 612	564 164
"	409	61	"	80	"	"	"	"	1 310	"	"	"	"	180	2 040
"	2 755	"	"	"	"	"	"	"	101	"	"	"	"	"	3 306
"	8 921	1 349	"	"	281	6	"	"	318	"	"	"	"	299	20 351
"	22 821	163	"	151	"	"	"	721	13	"	31	"	"	1 249	28 364
"	236	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 686
"	468	60	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	204	3 305
"	2 433	332	"	100	"	"	"	"	100	"	"	"	"	209	8 018
"	30 963	1 716	524	80	"	"	"	10	100	"	286	"	"	737	76 858
"	732	"	"	"	"	"	"	"	303	"	"	"	"	"	2 906
"	3 252	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	4 618
"	4 714	90	"	"	1 497	102	"	"	105	"	"	"	123	1 154	12 242
"	8 522	118	"	140	"	"	103	"	478	"	613	"	"	684	21 394
138	3 187	"	"	156	"	"	"	"	307	195	"	70	"	447	26 691
8 324	689 410	143 236	29 624	164 224	2 574	12 782	19 421	68 987	146 282	28 960	58 468	26 434	"	416 201	4 112 180
"	734	"	"	418	"	"	"	101	305	12	"	"	"	122	14 003
320	130 381	3 127	7	3 962	12 822	"	100	7 510	10 142	113	120	9	"	9 585	392 349
19	217	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	297	2 544
6	7 964	267	"	100	"	"	"	"	"	45	"	"	"	357	19 223
"	914	100	"	1 525	"	516	"	"	324	"	"	"	"	6 506	27 844
"	3 068	29	"	"	"	"	"	"	"	102	"	"	"	"	11 249
"	878	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	"	"	"	15 621
"	749	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	2 918
"	50	6	"	"	"	200	"	"	"	25	"	"	"	308	51 191
"	10 435	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	405	13 214
"	1 653	2 099	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	761	6 584
"	12 727	52	"	223	450	"	"	400	"	"	"	"	"	4 128	25 576
"	231	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 406

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2 Birra	3 Carbone fossile	4 Carbone vegetale	5 Cereali e farine	6 Coke	7 Concimi	8 Derrate alimentari	9 Ferro, acciaio e ghisa		11 Fieno e paglia	12 Filati e tessuti	13 Lana
								greggi	lavorati			
Parabiago	"	5 050	576	"	150	1 136	"	1 037	200	"	572	"
Paratico	"	42 099	"	"	105	200	"	87 418	538	"	"	20
Pavia	22	52 243	2 080	348	5 276	1 130	349	28 883	986	"	"	200
Piadena	"	800	"	"	189	1 300	"	59	76	"	"	"
Pino Tronzano	"	"	150	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pioltello Limito	"	2 100	"	200	"	550	"	"	27	"	"	"
Pizzighettone	"	125	"	"	"	1 100	"	"	"	"	"	"
Poggio Rusco	"	104	"	"	100	200	"	"	"	"	"	"
Ponte S. Marco	"	353	100	"	625	100	"	274	232	"	"	"
Ponte S. Pietro Locate	17	4 325	200	90	876	825	"	119	501	"	148	"
Porto Valtravaglia	"	29 425	125	"	250	4 650	"	143	"	"	"	"
Remedello Sopra	"	100	"	"	109	600	"	"	"	"	"	"
Rezzato	"	3 150	"	100	700	100	"	72 573	1 762	"	360	585
Rho	"	7 580	"	"	304	1 646	9	329	187	"	3 206	"
Robbio	"	"	"	"	1 188	450	"	104	"	"	"	"
Robecco Pontevico	"	1 050	"	"	215	650	"	100	"	"	607	"
Rogoredo	"	15 550	"	"	202	"	700	140 052	9 446	"	"	"
Romano	"	1 853	1 007	"	695	1 500	"	"	226	"	"	"
Rovato	"	9 300	"	"	106	301	8	748	243	"	"	22
Roverbella	"	"	"	"	"	1 351	"	"	"	"	"	"
S. Antonio Mantovano	97	105	"	"	"	3 522	"	"	"	"	"	"
S. Giovanni in Croce	"	501	"	"	"	750	"	347	"	"	"	"
S. Martino della Battaglia	"	"	"	"	"	500	"	"	"	"	"	"
Sala al Barro Galbiate	"	3 100	"	"	478	"	"	"	"	"	"	"
Sannazzaro	"	300	"	"	"	196	"	159	"	"	"	"
Sartirana	"	300	"	"	798	600	"	422	"	"	"	"
Secugnago	"	350	"	"	"	6 920	"	"	"	"	"	"
Seregno	"	12 958	1 015	300	150	"	100	8	701	"	72	"
Seriate	"	300	"	610	"	215	"	"	14	"	"	"
Sesto Calende	"	1 475	"	"	150	1 600	"	511	"	"	"	"
Sesto S. Giovanni	140	286 450	456	125	"	350	"	461 929	36 164	"	"	102
Somma Lombardo	"	12 043	300	302	1 025	501	"	1 050	12	"	"	101
Sondrio	"	21 097	1 113	1 779	1 077	200	2 361	1 948	808	"	"	"
Soresina	"	4 945	"	"	921	3 201	"	262	189	"	"	"
Stradella	"	817	726	"	250	100	"	"	103	"	"	"
Suzzara	"	2 445	563	"	1 848	406	"	273	523	"	"	"
Taino Angera	"	5 825	"	"	932	399	"	"	"	"	"	"
Tavazzano	"	"	"	80	"	400	"	"	"	"	"	"
Ternate Varano	"	9 093	108	"	350	149	"	"	"	"	2 954	"
Terno	"	300	"	"	"	1 570	"	"	"	"	"	"
Torre dei Picenardi	"	100	"	"	"	100	"	111	217	"	"	"
Treviglio	"	11 983	1 928	5 233	601	1 095	13	478	8	"	"	"
Usmate Carnate	"	4 875	"	"	"	"	"	"	2 779	"	"	"
Valle	"	100	"	"	386	440	"	"	"	"	"	"
Valmadrera	"	18 098	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vanzago	"	"	100	"	"	154	"	"	"	"	"	"
Varese	53	66 278	721	8 838	5 060	201	"	2 471	264	"	107	131
Verdello	"	10 074	3 802	"	70	5 373	"	46 589	18 555	"	"	"
Verolanuova	"	1 625	"	"	204	1 747	"	"	"	"	"	"
Vigevano	"	6 238	435	"	6 132	846	"	510	114	"	929	"
Villamaggiore	"	500	"	"	"	200	"	"	"	"	"	"
Visano	"	352	"	"	"	1 020	"	"	"	"	"	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini o formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrate	Zinco greggio o lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati								
						quintali									
"	4 862	"	"	223	63	"	"	200	"	"	"	"	"	18	14 087
"	1 841	202	"	7 110	"	"	116	"	"	56	"	"	"	504	140 209
"	12 286	2 266	"	7 073	401	54	52	106	247	2 021	132	"	4 849	121 094	
"	1 484	832	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	203	5 143	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 357	"	"	"	"	1 507	
"	12 005	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	"	906	15 809	
"	464	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	924	2 613	
"	1 486	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	1 932	
"	1 887	"	"	"	1 628	"	"	"	226	"	"	"	143	5 568	
"	1 344	348	"	159	122	106	"	"	1 520	241	"	"	894	11 835	
"	4 304	"	"	2 949	"	"	"	"	"	"	81	"	357	42 284	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	1 009	
"	4 012	48	"	80	12 518	21	123	"	340	"	115	"	835	97 422	
"	4 218	50	"	"	238	"	"	"	811	27	"	"	248	18 803	
"	562	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 304	
"	1 237	78	"	"	497	"	"	"	"	"	"	"	100	4 534	
"	669	750	"	17 528	"	"	69	"	1 484	38	"	"	4 106	190 594	
"	6 280	25	"	107	"	"	"	225	400	11	"	"	130	12 459	
"	2 368	"	"	"	479	"	6	"	706	10	"	"	115	14 412	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 351	
"	61 033	9	"	617	"	"	"	3 605	"	"	"	"	"	68 988	
"	1 161	"	"	"	"	"	"	100	"	175	"	"	50	3 082	
"	1 917	"	"	"	"	"	"	"	6	"	"	"	1 379	3 802	
"	209	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	"	"	3 807	
"	1 115	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 770	
"	691	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 811	
"	163	51	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 484	
349	49 426	139	"	"	425	"	"	130	100	"	"	"	5 782	71 655	
"	194	"	"	"	"	101	"	"	100	"	143	"	11	1 688	
"	3 221	6	"	364	"	31	62	"	"	"	"	"	132	7 555	
115	70 998	3 964	118	29 151	131	202	4 275	234	906	20	1 199	1 609	8 593	907 231	
"	1 314	"	"	105	"	"	"	"	608	"	"	"	436	17 797	
"	1 225	202	"	1 853	566	"	"	"	136	"	"	"	169	34 624	
"	8 217	180	"	"	"	"	"	"	117	68	"	"	430	18 530	
"	8 219	105	"	"	"	"	6	"	"	"	"	"	220	10 546	
"	52 620	1 080	"	150	"	"	"	125	"	"	"	"	457	60 484	
"	103	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 259	
"	793	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 273	
"	1 592	"	"	"	478	"	"	"	509	"	"	"	259	15 492	
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070	
"	586	194	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	92	1 409	
"	7 797	81	"	"	557	"	"	"	113	141	"	"	348	30 376	
"	8 096	418	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	16 175	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	550	1 476	
"	215	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 313	
"	705	"	"	"	"	"	"	"	"	191	"	"	"	1 150	
90	57 619	6	"	2 502	11	"	"	11 763	13	75	5 143	"	3 162	164 508	
"	4 697	4 800	"	8 742	"	"	78	102	305	178	"	"	2 013	105 378	
"	5 629	"	"	"	"	"	"	"	150	"	"	"	51	9 406	
"	8 396	166	10	200	"	"	35	540	1 116	502	"	"	251	26 420	
"	1 986	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	820	3 506	
"	531	5	"	"	"	"	"	"	320	"	"	"	"	2 228	

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2 Birra	3 Carbone fossile	4 Carbone vegetale	5 Cereali e farine	6 Coke	7 Concimi	8 Derrate alimentari	9 Ferre, acciame e ghisa		11 Fieno e paglia	12 Filati e tessuti	13 Lana
								greggi	lavorati			
Vittuone	"	250	"	"	200	450	"	"	"	"	372	"
Voghera	"	5 179	96	"	427	1 754	297	9	90	173	"	19
Altre stazioni in complesso	"	31 591	977	3 198	2 811	7 437	215	72 786	5 430	45	959	2 975
Totale Lombardia	24 350	4 262 533	122 800	50 956	225 293	239 049	42 254	2 069 451	374 845	3 951	96 848	39 824
VENETO.												
Adria	"	100	5 021	"	301	"	531	1 089	2 411	"	"	"
Arquà	"	"	6 856	"	100	"	"	"	"	"	"	"
Badia	"	218	2 195	60	732	"	106	"	"	"	"	"
Bassano	181	"	100	"	520	311	100	66	594	10	"	"
Battaglia	"	"	100	"	220	"	"	1 734	4 544	"	"	"
Bellano	130	1 948	548	1 006	4 841	"	"	22	"	"	"	"
Bovolone	"	178	"	"	80	1 751	"	"	"	"	"	"
Buttrio	"	1 900	100	"	"	101	"	"	"	"	"	"
Caldiero	"	"	"	"	"	461	"	"	105	"	"	"
Camposampiero	"	"	"	"	300	250	"	"	"	"	"	"
Carmignano di Brenta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carpanè Valstagna	"	"	"	"	"	151	"	"	"	"	"	"
Casarsa	"	5 727	"	"	560	"	"	"	"	"	"	"
Castagnaro	"	"	108	"	"	310	"	"	"	"	"	"
Castelfranco Veneto	625	500	327	"	1 800	"	28	358	"	"	"	"
Castellnuovo di Verona	"	365	"	100	"	531	"	"	"	"	"	"
Cavazzale	"	105	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ceraino	306	300	"	"	"	"	"	9	80	"	"	"
Cerea	"	150	"	"	327	1 050	"	102	"	"	"	"
Chioggia	124	"	"	"	"	"	"	138	"	"	"	"
Chiusaforte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cittadella	"	"	765	4 557	1 803	700	7	"	"	"	"	"
Codroipo	"	13 527	4 711	"	400	37	"	"	"	"	"	"
Conegliano	"	5 112	730	"	3 660	112	"	51	164	"	1 154	106
Cornuda	"	200	100	"	200	"	"	"	"	"	"	"
Desio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Dolo	"	400	5 216	"	207	"	"	9	"	"	"	"
Domegliara	81	354	150	"	"	621	"	122	"	"	"	"
Dueville	"	"	"	"	"	"	"	17	"	"	"	75
Este	"	"	2 047	102	802	200	"	116	35	"	"	"
Feltre	"	200	"	6 645	100	200	736	132	1 231	"	"	"
Fontaniva	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fratta	"	"	1 370	"	200	"	"	97	"	"	"	"
Gemona Ospedaletto	"	6 875	2 930	"	2 800	"	6	"	21	"	13 740	22
Isola della Scala	573	"	"	"	220	3 941	"	"	"	"	"	"
Lama	"	"	2 987	"	"	"	"	129	"	"	"	"
Legnago	1 702	658	1 281	6	2 338	990	104	277	437	"	"	"
Lendinara	"	"	1 437	"	206	80	"	5	363	"	"	"
Lonigo	"	1 650	204	100	1 508	300	"	"	153	"	161	"
Loreo	"	"	3 628	"	"	100	"	158	"	"	"	"
Magnano Artegna	"	4 638	100	101	300	39	"	"	"	"	"	"
Marano	"	102	260	"	"	1 120	"	"	33	93	"	"
Meolo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mestre	"	250	3 357	"	200	300	"	3 651	394	189	5	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini o formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Molliche o porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio o lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati								
						quintali									
"	1 817	194	"	150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 433
"	15 302	483	"	9	801	"	14	"	807	18	87	"	647	26 212	
"	37 698	12 179	14	2 072	2 152	1 053	876	1 994	823	285	192	4 990	12 490	205 240	
17 151	2 166 525	305 130	37 319	341 142	127 165	21 803	30 765	182 046	249 008	36 237	84 681	49 137	723 098	11 923 361	
"	17 327	2 353	"	"	"	"	"	"	"	"	198	102	1 531	30 961	
"	1 270	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 226	
"	32 127	120	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	270	35 928	
"	67 583	74	"	588	"	"	"	615	809	12	"	"	1 989	73 552	
"	1 142	10	"	182	"	"	"	"	"	"	300	"	52	8 384	
6	1 883	267	"	"	"	"	"	"	"	"	329	264	448	11 692	
"	12 368	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 377	
"	2 132	"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 433	
"	824	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	1 395	
"	1 528	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 078	
"	1 039	"	"	1 600	"	"	"	7 133	"	"	"	"	7	9 779	
"	9 293	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 441	
"	69 563	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	222	76 172	
"	1 310	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	124	1 852	
"	1 784	76	"	"	724	"	"	"	"	"	"	"	509	6 731	
"	3 507	"	"	"	"	"	"	"	"	"	103	"	20	4 626	
"	2 569	67	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	21	2 842	
"	1 812	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	2 586	
"	3 836	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	107	5 572	
"	1 351	"	"	101	"	"	"	"	"	"	"	"	60	1 774	
49	2 631	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	148	2 828	
"	1 874	85	"	"	"	"	"	"	"	16	"	"	528	10 335	
"	7 130	"	"	197	"	"	"	"	"	"	"	"	159	26 161	
"	24 924	9	"	676	14	10	"	"	"	83	"	"	1 011	37 816	
"	6 952	130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	279	7 861	
"	4 827	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 827	
"	3 230	"	"	"	"	"	"	"	17	"	"	"	"	9 079	
"	159 137	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	854	161 329	
"	"	351	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	230	1 378	
"	10 803	41	95	"	"	"	"	"	7	"	"	"	232	14 480	
"	1 311	93	"	670	"	"	"	"	14	"	221	"	1 645	13 198	
"	10 467	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 467	
"	1 867	60	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	147	3 741	
45	6 917	50	"	525	"	"	"	"	"	"	"	"	1 789	36 227	
"	1 523	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"	6 357	
"	2 885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 001	
"	8 345	236	"	"	114	"	"	"	"	"	"	"	415	16 903	
"	4 503	183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	743	7 520	
"	3 253	58	"	"	2 260	"	"	"	"	"	"	"	793	10 440	
"	1 828	"	"	26	"	"	"	"	"	"	"	"	100	5 840	
"	20 595	"	"	419	"	"	"	"	92	1 163	"	"	778	28 225	
"	20 037	30	"	"	"	"	"	102	"	"	"	"	143	21 920	
"	1 903	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 920	
12	69 232	132	14	525	153	6	"	"	"	"	490	"	10 268	89 228	

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13
	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno o paglia	Filati o tessuti	Lana	
								greggi	lavorati				
quintali													
Moggio	"	"	"	"	"	"	11	"	"	97	"	"	
Mogliano	"	373	426	"	408	151	"	"	"	"	"	"	
Monselice	"	"	528	"	298	"	30	"	131	"	"	"	
Montagnana	121	300	1 091	"	205	100	38	"	"	"	"	"	
Montebelluna	"	"	"	"	920	"	"	5	60	"	"	"	
Motta di Livensa	"	100	"	"	620	"	"	"	"	"	"	"	
Mozzecane	"	"	"	"	"	1 001	"	"	"	"	"	"	
Noale Scorzè	"	"	"	"	"	100	"	1 101	"	"	"	"	
Nogara	"	"	"	"	"	420	"	"	"	"	"	"	
Oderzo	"	2 067	147	"	1 000	"	36	"	"	"	"	"	
Padova	3 997	1 949	29 312	532	15 008	12 845	1 336	6 148	7 535	103	101	256	
Parona di Valpolicella	"	206	56	"	100	100	"	100	"	"	"	"	
Pasian Schiavonesco	"	750	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	
Peri	129	764	"	1 942	"	24	1 455	6 892	3 851	"	221	"	
Pescantina	"	100	"	"	"	"	"	"	39	"	"	"	
Peschiera	"	2 125	"	"	"	450	"	"	"	"	"	"	
Pinzano al Tagliamento	"	100	53	"	"	"	"	8	"	"	"	"	
Poiana di Grandon	"	"	"	"	"	151	"	"	"	"	"	"	
Polesella	"	"	409	"	200	"	"	"	"	"	"	"	
Pontebba	2 081	350	337	103	200	"	156	4 988	1 006	"	"	"	
Ponte di Piave	64	"	103	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Pordenone	423	3 025	1 538	3 220	5 040	603	51	639	650	"	6 095	"	
Portogruaro	742	355	1 227	101	1 464	100	"	"	"	"	"	"	
Primolano	"	"	"	8 088	"	100	"	"	"	111	"	"	
Resineta	"	100	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	
Rovigo	"	98	4 265	"	"	"	"	"	624	"	"	105	
S. Donà di Piave	"	100	"	"	3 080	"	"	"	182	"	"	"	
S. Elena d'Este	"	"	2 396	"	100	"	"	"	"	"	"	"	
S. Giorgio della Richinvelda	"	2 202	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Giorgio delle Pertiche	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Giovanni Manzano	"	486	"	"	200	363	"	"	"	"	"	"	
S. Martino Buonalbergo	"	498	"	"	600	820	100	"	"	"	"	"	
S. Martino di Lupari	"	"	121	"	100	"	"	"	"	"	"	"	
S. Michele del Quarto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
S. Stino di Livensa	"	"	"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	
S. Vito al Tagliamento	"	5 714	150	101	1 000	226	"	"	246	"	"	"	
Saale	"	3 088	"	"	1 066	101	"	"	"	"	"	"	
Saletto	"	"	97	"	100	"	"	"	"	"	"	"	
Sambonifacio	92	921	201	"	4 352	860	"	411	549	"	"	"	
Sanguinetto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sedico Bribano	"	"	"	605	200	"	"	19	"	"	"	"	
Sesto Corovado	"	"	"	"	180	"	"	"	"	"	"	"	
Schio	"	8 850	114	100	900	300	34	137	240	"	344	8 001	
Spilimbergo	"	5 524	711	"	780	"	487	"	21	"	"	"	
Spreziano	"	119	"	"	"	"	"	23	2 479	"	"	"	
Stanghella	"	"	"	"	407	101	"	"	"	"	"	"	
Stazione per la Carnia	"	2 898	675	408	720	"	"	228	31	95	"	"	
Susegana	"	"	"	"	300	"	15	6	"	"	"	"	
Tarcento	"	8 258	1 936	1 427	1 017	"	536	263	83	"	"	"	
Tavernelle	"	691	232	"	1 823	600	"	613	520	"	"	4 000	
Thiene	218	203	"	10	100	200	14	487	20	79	"	1 200	
Treviso	2 823	7 012	3 706	2 234	2 240	401	673	2 155	1 686	"	20	700	

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini o formaggi	Legname greggio	Macchine o parti di macchine	Maioliche o porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio o lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati								
	72 071	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	72 218
"	3 054	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	"	"	137	4 582
"	1 156	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	390	2 473
"	10 674	102	"	"	"	"	"	"	"	"	336	"	1 066	14 033	
"	3 375	6	"	"	870	"	"	"	"	"	"	"	"	339	5 575
"	4 598	163	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	5 581
"	6 416	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 417
"	2 084	66	"	"	"	"	"	"	"	63	"	"	"	326	3 740
"	1 206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	1 634
"	5 287	169	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	145	8 851
"	125 920	3 729	10	1 232	964	197	20	2 427	5 756	"	1 248	504	8 648	229 777	
"	30 449	452	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	200	164	31 927
"	79 493	"	"	2 137	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	82 480
"	9 395	40 044	1 771	2 270	861	1 345	6	2 738	700	"	2 624	323	20 637	97 992	
"	8 466	6	"	"	"	"	"	125	"	17	"	"	"	655	9 408
"	2 794	"	103	"	"	"	"	2 570	100	"	"	"	"	21	8 163
"	3 513	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	171	3 845
"	1 138	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 302
"	2 931	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	3 559
"	21 453	192	"	105	"	"	"	1 437	9	"	"	"	"	5 663	38 080
"	2 218	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 385
"	45 249	186	7	"	"	6	21	517	109	"	635	"	"	4 869	72 883
"	22 837	556	"	2 225	"	"	"	"	"	"	"	"	"	197	29 804
28	621	153	"	"	"	"	"	"	244	43	"	"	"	178	9 566
"	16 987	"	"	299	"	"	"	"	"	"	"	"	"	268	17 661
"	28 525	374	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200	366	34 557
"	30 554	65	"	"	164	"	"	"	"	"	"	"	"	173	34 318
"	1 852	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 348
"	1 029	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	3 439
"	2 386	"	84	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	372	2 842
"	36 640	"	"	100	"	"	"	"	"	"	286	"	"	2 251	40 326
"	6 809	"	136	"	"	"	"	95	332	"	"	"	"	4 623	14 013
"	1 524	156	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 032	2 933
"	3 511	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 511
"	2 631	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 711
"	6 675	"	68	300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	440	14 920
"	15 974	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	172	20 418
"	3 440	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	3 737
"	24 399	993	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	716	33 594
"	3 057	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 057
"	109	430	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	156	1 519
"	361	220	"	503	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 264
"	3 028	616	"	309	169	"	7	3 429	350	112	"	"	"	3 215	31 184
"	10 237	"	"	689	"	"	"	"	"	"	"	"	"	734	19 183
"	96 965	45	"	"	"	"	"	154	"	"	"	"	"	969	100 754
"	1 851	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	75	2 434
"	100 663	"	"	"	"	"	"	"	"	"	113	"	"	1 146	106 977
"	4 313	"	"	"	"	"	"	"	13	"	"	"	"	722	5 414
10	14 305	197	"	"	"	"	"	11	"	205	"	"	"	273	28 521
"	12 903	1 674	"	795	"	"	"	300	216	"	"	"	"	1 819	27 095
"	9 030	173	10	1 553	100	12	"	18 547	118	31	47	"	"	1 995	34 210
18	22 923	1 376	1 871	2 055	"	"	"	8 792	"	"	318	"	"	3 685	64 067

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali o farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno o paglia	Filati o tessuti	Lana
								groggi	lavorati			
quintali												
Tricesimo	"	4 972	1 103	204	700	"	22	"	"	"	"	27
Udine	18 962	169 595	54 538	15 870	11 371	1 152	4 059	118 687	6 942	"	2 071	41
Valvasone	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Veneria	5 723	1 398	41 313	958	985	100	1 769	6 766	3 711	"	4 976	211
Venezia	1 045	2 760	1 942	"	100	"	14	"	"	"	"	"
Verona	6 619	28 319	822	1 742	20 203	3 604	5 157	9 808	9 199	106	142	4 362
Vicenza	186	3 978	1 937	609	1 803	2 043	5	2 410	2 723	"	615	806
Vigasio	"	"	"	"	"	1 403	"	"	"	"	"	"
Vigodarzere	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"
Villafranca di Verona	"	"	"	"	"	1 251	"	426	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	708	103 329	8 287	2 691	6 502	2 273	24	1 098	861	106	"	983
Totale Veneto	47 655	419 129	206 701	53 630	111 291	45 599	17 640	171 700	53 961	989	29 645	23 432
LIGURIA												
Alassio	8	939	"	"	95	"	"	"	"	"	"	"
Albenga	"	"	"	"	210	400	103	219	"	"	"	"
Albissola Capo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bolzaneto	"	105	"	"	"	"	58	3 180	517	106	"	"
Bordighera	"	10 404	579	"	1 708	244	"	110	46	996	"	"
Busalla	"	"	"	1 311	110	"	"	1 364	53	"	"	"
Congio	"	"	"	"	709	"	"	"	39	"	"	"
Chiavari	"	400	"	"	"	100	"	466	120	"	"	"
Cogoleto	"	"	"	150	502	105	439	1 939	1 175	"	"	"
Cornigliano	"	300	"	"	"	"	"	12 173	1 976	"	"	"
Diano Marina	"	102	"	"	"	"	"	947	28	918	"	"
Finalmarina	"	"	"	"	"	"	6	"	"	"	"	"
Genova	15 306	2 748	315	613	761	1 301	9 324	40 204	6 934	444	10 504	276
Isola del Cantone	"	"	"	"	"	"	"	"	103	"	"	"
Lavagna	"	400	"	"	"	101	"	398	150	"	"	"
Mignanego	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nervi	"	"	"	"	"	100	"	9	"	"	"	"
Oneglia	"	1 190	"	"	11 704	"	"	498	"	1 313	"	"
Ospedaletti Ligure	"	205	"	"	319	323	"	1 253	"	51	"	"
Pegli	"	"	"	"	"	109	"	833	"	"	"	687
Pontedecimo	"	150	"	"	"	"	"	4 135	"	"	"	"
Porto Maurizio	"	"	"	"	200	100	61	37	88	196	"	"
Fra	"	"	"	"	"	232	"	213	"	"	"	"
Quinto al Mare	"	"	"	"	"	"	"	147	"	"	"	"
Recco	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rivarolo Ligure	"	1 126	315	5 154	521	220	160	1 204	452	"	102	389
Riva Trigoso	"	"	"	"	"	"	"	3 406	919	"	"	"
Ronco	"	"	"	"	"	"	"	1 222	2 451	"	"	"
S. Giuseppe di Cairo	128	"	"	"	"	"	"	897	720	"	"	"
S. Margherita Ligure	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Remo	"	14 665	777	100	3 534	"	154	270	548	1 388	"	"
Sampierdarena	34	344	520	405	119	508	497	35 906	16 252	520	249	"
Sarzana	"	"	"	"	"	"	"	115	"	"	"	"
Savona	"	767	"	"	113	100	222	24 757	1 847	264	159	60
Sestri Levante	"	124	"	"	"	"	"	2 311	7	"	"	"
Sestri Ponente	"	157	205	"	"	115	"	11 761	3 095	"	"	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini o formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maiolico o porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrate	Zinco greggio o lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati								
						quintali									
"	3 906	"	100	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	11 164
686	632 489	12 275	116	37 031	228	"	101	10 187	6 993	810	2 380	"	83 040	1 189 624	
"	1 756	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 856
196	94 448	2 500	615	4 126	604	1 421	446	705	1 818	"	5 553	934	38 976	220 247	
"	850	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	25	6 836	
8	241 311	30 905	2 428	2 545	100	9 470	334	26 311	3 999	140	4 671	1 819	58 364	472 488	
8	31 789	1 872	"	508	246	5 026	341	402	1 057	26	231	"	6 500	65 121	
"	434	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 837	
"	41 663	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62	41 733	
"	5 996	"	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	7 873	
11	46 431	919	201	16 783	"	123	92	4 194	417	181	9 115	"	8 393	218 722	
1 077	2 640 624	105 134	7 629	81 554	7 571	17 616	1 368	90 991	23 570	2 935	29 298	4 346	290 086	4 485 171	
"	457	7	"	1 360	"	"	"	"	"	"	"	"	50	2 916	
"	2 391	"	"	1 358	"	"	"	"	22	"	"	"	37	4 740	
"	526	7	"	"	"	506	"	"	"	"	"	"	3	1 042	
"	2 904	889	"	38 027	"	102	"	95	1 118	"	"	"	265	47 366	
"	898	13	215	3 151	"	"	"	"	19	"	"	"	1 467	19 860	
"	3 916	"	"	"	"	"	"	"	"	"	566	"	233	7 553	
"	1 001	102	"	476	225	"	"	"	2 024	"	"	"	130	4 706	
"	4 701	"	"	128	"	"	"	"	"	"	"	"	13	5 928	
"	1 635	176	"	"	"	120	"	"	"	"	"	"	3 251	9 492	
"	256	9 921	"	8 408	"	"	209	"	100	"	"	"	502	33 845	
"	106	"	"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	13	2 514	
"	743	"	"	180	"	"	"	"	"	"	"	31	197	1 157	
100 865	85 929	10 567	551	10 575	51	419	1 613	1 426	7 808	61	2 086	8 517	104 670	423 868	
"	857	34	"	104	"	"	"	"	"	"	"	"	35	1 193	
"	3 776	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 825	
"	121	"	"	"	"	"	"	"	900	"	"	"	100	1 121	
"	4 910	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	5 101	
"	9 107	130	"	2 459	"	"	"	"	12	"	"	"	316	26 729	
"	22	10	"	1 128	"	"	"	"	11	"	"	"	3 107	6 429	
"	507	205	"	"	"	"	"	718	"	"	"	"	326	3 385	
"	4 080	7	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	35	8 507	
"	9 662	41	"	3 298	"	"	"	"	5	"	"	"	1 036	14 724	
"	111	"	"	6 174	"	"	"	"	123	"	"	"	226	7 079	
"	2 869	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	258	"	3 298	
"	1 552	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	1 559	
"	11 236	751	15	160	"	59	13	206	"	18	722	"	9 825	32 598	
"	532	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 857	
"	1 723	86	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	114	5 596	
"	261	"	"	6 981	"	"	"	"	"	"	2 006	"	191	11 184	
"	1 179	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	1 234	
"	5 165	90	"	13 045	"	"	"	"	120	96	"	"	4 847	44 799	
7	92 965	4 601	15	8 483	337	889	64	6	782	"	124	2 451	13 477	179 555	
"	6 101	139	"	212	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 567	
"	10 276	805	97	32 799	"	198	7	154	447	"	"	"	3 502	76 580	
"	5 532	196	37	604	"	"	"	"	"	"	"	"	317	9 128	
"	16 100	1 619	7	34 580	"	"	16	"	306	"	"	3 600	976	72 537	

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2 Birra	3 Carbone fossile	4 Carbone vegetale	5 Cereali e farine	6 Coke	7 Concimi	8 Derrate alimentari	9		11 Fieno e paglia	12 Filati e tessuti	13 Lana
								Ferro, acciame e ghisa				
								greggi	lavorati			
quintali												
Spezia	183	307	"	"	150	217	218	24 932	6 829	"	9	"
Taggia	"	105	"	"	"	"	"	"	"	162	"	"
Vado	"	850	"	"	2 643	"	"	9 043	752	"	"	"
Ventimiglia	7 546	600	66	"	"	306	252	571	360	"	"	88
Voltri	"	"	"	"	"	882	"	17 467	"	"	"	456
Altre stazioni in complesso	"	150	59	"	391	106	"	119	"	"	22	25
Totale Liguria	23 205	36 138	2 836	7 733	23 789	5 569	11 494	202 106	45 461	6 358	11 045	1 937
EMILIA.												
Alfonsine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Argenta	"	"	264	"	99	300	"	"	"	"	"	"
Bagni della Porretta	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"	"
Bologna	3 028	8 203	15 430	66	14 971	11 097	2 651	15 438	29 731	100	392	59
Borgo Panigale	"	1 400	109	"	"	804	25	"	215	"	"	"
Borgo S. Donnino	"	1 169	192	"	1 963	1 590	"	5	84	"	"	104
Borgotaro	"	"	"	"	"	"	8	"	78	"	"	"
Busseto	"	100	"	"	"	820	"	"	"	"	"	"
Carpi	682	845	1 000	100	690	902	220	54	332	"	"	"
Casalecchio di Reno	"	587	"	1 628	111	2 110	"	310	24	"	104	"
Castelfranco d'Emilia	"	1 900	"	"	227	2 757	140	"	"	"	257	"
Castelguelfo	"	100	"	"	"	2 820	"	"	"	"	"	"
Castelmaggiore	"	200	"	"	"	1 160	"	354	257	"	"	"
Castel S. Giovanni	"	"	60	"	1 004	100	101	"	"	"	"	"
Castel S. Pietro d'Emilia	"	"	1 020	"	"	1 600	"	"	"	"	"	"
Cattolica S. Giovanni	"	"	"	"	"	"	"	"	181	"	"	"
Cervia	"	"	923	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cesena	"	150	1 593	"	71	650	"	28	1 036	"	"	"
Collecchio	"	150	"	"	"	870	"	"	"	"	"	"
Colorno	"	"	"	"	"	3 055	"	"	"	"	"	"
Crevalcore	"	"	228	"	"	950	"	"	"	"	"	"
Faenza	"	"	"	"	"	300	"	"	14	"	"	"
Ferrara	3 838	1 368	51 056	131	4 902	4 626	633	2 636	2 659	"	"	"
Fiorenzuola	"	3 719	"	1 010	115	200	"	1 429	6 703	"	"	"
Forlì	"	875	"	"	200	"	"	789	1 228	"	"	27
Forlimpopoli	"	"	"	"	"	400	"	"	"	"	"	"
Fornovo	"	100	"	"	203	200	"	"	"	"	"	"
Galliera	"	100	"	25	"	4 838	"	"	"	"	"	"
Imola	"	150	"	12	1 900	1 340	"	222	2 161	"	"	"
Lavino	"	"	"	"	"	1 200	"	"	"	"	"	"
Lugo	"	300	"	28	100	182	"	290	9	"	12	"
Massa Lombarda	"	"	111	"	100	"	"	"	"	"	165	"
Mirandola	"	399	"	"	504	3 659	"	"	"	"	"	"
Modena	676	2 920	2 103	"	2 164	6 193	102	1 931	1 910	"	152	67
Parma	467	6 449	269	100	9 752	7 716	112	1 665	1 410	"	"	"
Piacenza	"	10 147	221	1 336	3 414	2 462	104	3 640	2 028	"	8	"
Pontelagoscuro	"	"	5 690	"	414	200	"	"	82	"	"	"
Pontenure	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Portomaggiore	"	"	917	"	"	1 800	"	24	7	"	"	"
Ravenna	64	"	4 550	100	"	1 735	"	457	208	"	"	"
Reggio Emilia	926	14 306	1 569	"	10 257	810	"	4 612	6 790	30	"	164
Riccione	"	"	731	"	"	"	"	"	"	"	"	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28				
Latticini o formaggi	Legname grezzo	Macchine o parti di macchine	Manifolche o porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legna	Prodotti chimici	Seta	Vetrorie	Zinco grezzo o lavorato	Altre merci	TOTALE					
						grezzi	lavorati												
						quintali													
	22 669	5 129	"	840	"	607	714	100	"	"	116	"	1 537	64 557					
	265	24	"	1 090	"	"	"	"	417	"	"	"	503	2 566					
	2 107	1 302	118	41 133	"	"	64	"	90	"	"	"	591	58 693					
1 793	1 482	4 004	"	388	25	"	16	"	11	49	126	"	10 957	28 640					
	2 632	669	"	4 128	"	50	"	120	"	"	"	"	2 158	28 562					
	4 157	33	"	942	"	"	"	"	195	"	6	"	854	7 059					
102 665	327 419	41 629	1 065	222 711	638	2 444	3 222	2 825	14 510	224	5 752	14 852	165 962	1 283 589					
	1 013	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 040					
	1 055	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	1 781					
	4 787	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	4 913					
32	89 688	6 093	317	6 604	112	209	364	3 039	1 166	8	3 553	1 396	25 184	238 931					
15	3 951	68	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	59	6 746					
	14 331	75	"	"	"	"	"	"	201	21	"	"	341	20 076					
	3 438	13	"	340	"	"	"	"	"	"	"	"	32	3 914					
	1 873	"	"	389	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 182					
7	31 114	256	"	"	13	"	"	300	301	"	"	"	695	37 511					
	11 206	68	38	"	100	"	"	775	"	200	572	"	548	18 381					
	5 036	534	"	"	"	"	"	815	"	"	"	"	343	12 009					
	6 707	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	9 747					
	1 024	163	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	3 173					
	8 303	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	9 597					
	3 552	65	"	"	"	"	"	"	101	"	"	37	191	6 566					
	1 757	73	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	126	2 137					
	186	52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	1 166					
	4 343	572	"	"	"	"	16	"	"	"	"	"	1 176	9 635					
	12 833	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	241	14 119					
	2 520	176	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	5 851					
	3 903	"	"	"	"	"	"	318	"	"	"	"	208	5 607					
	7 622	274	"	319	"	"	"	"	"	"	268	"	359	9 156					
	92 891	2 966	7	1 038	"	56	"	652	307	"	262	300	3 361	173 689					
	8 168	10	"	"	"	"	11	101	145	"	"	"	4 183	25 794					
	8 073	828	"	965	"	"	"	600	"	"	"	"	304	13 889					
	948	51	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	260	1 659					
	6 067	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	6 643					
	1 766	"	"	"	"	"	"	"	"	220	"	"	2 655	9 604					
	5 126	28	"	"	"	"	"	120	"	"	"	"	100	11 159					
	597	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	742	2 539					
	2 638	52	"	"	101	"	"	"	118	"	"	"	105	3 935					
	1 259	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 641					
	994	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	213	5 797					
	54 899	2 755	13	1 410	225	"	"	"	579	"	333	8	2 917	81 360					
10	56 189	2 632	"	2 212	"	15	14	50	4 013	"	13	"	3 553	96 641					
	35 062	11 886	56	964	"	362	"	420	504	"	160	462	5 910	79 086					
	9 909	147	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	902	17 356					
	1 441	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 441					
	4 547	173	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	7 568					
	799	2 443	"	"	"	"	"	100	15	"	"	"	165	10 636					
7	42 987	737	"	656	"	88	21	340	317	7	349	97	4 101	89 171					
	654	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	226	1 611					

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2 Birra	3 Carbone fossile	4 Carbone vegetale	5 Cereali e farine	6 Coke	7 Concimi	8 Derrate alimentari	9 Ferro, acciaio e ghisa		11 Fieno e paglia	12 Filati e tessuti	13 Lana
								greggi	lavorati			
quintali												
Rimini	"	359	2 062	"	119	100	"	2 402	200	"	"	17
Rolo Novi	"	"	"	"	105	180	"	"	"	"	"	"
Rottofreno	"	405	"	"	1 600	"	"	"	101	"	"	"
Rubiera	"	"	"	"	"	700	"	"	"	"	"	"
Russi	"	"	"	"	"	62	"	112	13	"	"	"
S. Biagio	"	"	"	"	"	2 200	"	"	"	"	"	"
S. Felice sul Panaro	"	"	"	"	"	200	"	"	6	"	"	"
S. Giorgio di Piano	"	150	"	"	"	2 103	"	"	29	"	"	"
S. Giovanni in Persiceto	"	100	1 248	"	"	4 330	"	"	1 050	"	"	"
S. Ilario d'Enza	"	"	"	"	"	1 590	"	"	"	"	"	"
S. Nicolò	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"
S. Pietro in Casale	"	"	"	"	"	960	15	"	"	"	"	"
Samoggia	"	"	"	"	"	3 638	"	"	"	"	"	"
Sasso	"	"	"	"	"	4 983	"	156	"	"	"	"
Savignano di Romagna	"	"	312	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Varignana	"	"	"	"	"	1 200	"	"	"	"	"	"
Vergato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vicofertile	"	"	"	"	"	960	"	"	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	250	1 584	"	874	19 477	265	1 216	847	"	"	"
Totale Emilia	9 681	56 901	93 242	4 536	55 959	112 229	4 376	37 773	59 393	190	1 090	438
TOSCANA.												
Altopascio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Arezzo	"	"	"	"	"	400	"	365	646	"	"	46
Avenza	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Aulla	"	"	"	"	"	"	"	171	49	"	"	"
Bagni Montecatini	"	"	"	"	"	"	"	102	119	"	"	"
Borgo a Buggiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Borgo S. Lorenzo	"	"	"	"	80	"	"	"	"	"	"	"
Calenzano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carmignano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carrara	"	550	"	"	324	"	"	306	172	"	"	"
Cascina	"	"	"	"	"	"	"	105	"	"	"	"
Castel Fiorentino	"	"	"	"	"	1 700	"	32	119	"	"	"
Cecina	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"	"
Certaldo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"
Chiusi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cortona	"	"	"	"	"	"	"	36	82	"	"	"
Empoli	"	"	"	"	"	200	"	"	214	"	"	"
Figline	"	"	"	"	"	"	"	"	153	"	"	"
Firenze	1 845	341	51	1 232	180	2 050	593	9 763	11 048	25	778	17
Follonica	"	"	"	"	"	"	"	25	132	"	"	"
Grosseto	"	"	"	"	"	"	"	416	"	"	"	"
Livorno	"	1 034	"	502	1 069	2 199	1 358	4 403	2 018	"	24	141
Lucca	"	"	"	"	"	"	"	188	18	"	"	"
Massa	"	"	"	"	"	"	"	"	193	"	"	"
Montale Agliana	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monte Amiata	"	"	"	"	"	"	"	171	2 525	"	"	"
Montelupo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montepulciano	61	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montevarchi	"	"	"	"	"	62	"	"	71	"	"	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname e greggio	Macchine e parti di macchine	Molliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE	
						grezzi	lavorati								
quintali															
"	2 230	813	"	80	"	"	5	"	7	"	1 170	"	358	9 922	
"	6 084	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 369	
"	475	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	2 681	
"	1 827	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 527	
"	1 072	"	"	161	"	"	"	"	"	"	"	"	448	1 868	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 900	
"	1 444	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 650	
"	1 002	57	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	733	4 174	
"	2 233	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	216	9 177	
"	2 252	52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 894	
"	1 332	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 432	
"	764	181	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	120	2 040	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	212	3 950	
"	3 351	"	"	"	130	"	"	"	"	"	"	"	1 982	10 602	
"	1 070	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	1 482	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 200	
"	1 174	"	"	"	"	"	"	206	"	"	"	"	"	1 380	
"	386	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 346	
"	11 098	920	"	121	"	"	"	105	6	"	24	"	1 812	38 599	
71	592 990	35 377	431	15 271	681	730	431	7 941	7 980	456	6 804	2 300	65 739	1 172 950	
"	1 600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 600	
"	10 374	990	"	630	"	"	"	"	101	"	"	"	27	13 579	
"	1 492	143	"	465	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 200	
"	2 258	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	128	2 612	
11	3 499	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	3 746	
"	1 324	172	"	"	"	"	"	"	164	"	"	"	"	1 660	
"	3 644	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 724	
"	992	66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	1 090	
"	4 763	"	"	13	"	"	"	100	"	"	"	"	10	4 886	
"	2 921	364	"	832	"	"	"	"	"	"	"	"	342	5 811	
"	8 618	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 723	
"	2 280	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	100	"	4 324	
"	5 811	139	"	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 073	
"	1 578	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	133	1 781	
"	1 572	"	"	"	"	"	"	416	"	"	"	"	"	1 988	
"	1 924	364	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61	2 467	
"	11 606	28	244	111	"	"	108	"	"	"	"	"	613	13 119	
"	1 495	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 648	
20	66 304	6 271	2 085	2 576	23	287	172	3 427	799	12	5 145	1 362	70 822	187 228	
"	2 997	157	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	455	3 706	
"	6 588	527	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	109	7 640	
"	49 943	2 082	6	2 422	92	995	3 111	113	"	"	412	"	12 118	84 042	
"	35 143	157	"	"	"	"	"	100	"	"	58	"	448	36 112	
"	3 441	147	"	187	"	"	"	"	"	"	"	"	360	4 328	
"	1 060	"	"	"	"	"	"	"	57	"	"	"	155	1 272	
"	859	433	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	245	4 233	
"	4 881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	4 894	
"	1 760	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	810	2 631	
"	4 256	213	"	"	"	"	"	"	"	20	"	"	230	4 852	

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13
	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali o farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno o paglia	Filati o tessuti	Lana	
								greggi	lavorati				
	quintali												
Navacchio	"	"	"	"	"	"	350	"	"	"	"	"	"
Orbetello	"	"	"	"	"	"	"	"	188	"	"	"	"
Pescia	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"
Pietrasanta	"	"	"	"	"	"	"	357	"	"	"	"	"
Pieve Monsummano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Piombino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pisa	351	365	"	"	"	137	200	1 809	422	"	935	"	"
Pistola	"	"	450	"	"	"	"	165	146	"	"	"	"
Poggibonsi	"	"	"	"	"	"	"	1 053	25	"	"	"	"
Pontassieve	"	"	"	"	"	"	"	519	"	"	"	"	"
Ponte a Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ponte a Moriano	"	"	"	"	"	137	"	"	"	"	"	"	"
Pontedera	"	"	"	"	"	"	"	"	81	"	"	"	"
Pontremoli	"	"	"	"	"	"	"	410	"	"	"	"	"
Portovecchio di Piombino	"	293	"	"	150	"	"	2 757	170	"	149	"	"
Pracchia	"	4 954	"	"	2 589	"	"	380	25	"	"	"	"
Prato	"	"	"	"	"	"	"	135	377	"	360	1 149	"
Rifredi	100	353	"	"	"	3 003	"	337	45	"	"	"	"
Rignano sull'Arno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Donnino	"	"	"	"	"	"	"	"	225	"	"	"	"
S. Giovanni Valdarno	"	"	"	"	"	"	"	403	35	"	26	"	"
S. Miniato Fucecchio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Romano Montopoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Saline di Volterra	"	"	143	"	"	"	"	15	"	"	"	"	"
Seravessa	"	450	"	"	"	"	"	"	22	"	"	"	"
Sesto Fiorentino	"	100	"	"	"	700	"	109	154	"	"	"	"
Siena	"	"	"	"	"	100	"	1 225	797	114	"	"	"
Signa	"	100	"	"	"	22	"	125	128	24	"	"	"
Torrenieri Montalcino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Viareggio	"	"	"	"	"	1 000	"	226	"	"	"	"	"
Villafranca Bagnone	"	"	"	"	"	"	"	"	439	"	"	"	110
Volterra	"	"	"	"	"	"	"	174	79	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	352	"	"	206	100	"	1 030	842	"	6	"	268
Totale Toscana	2 357	8 992	644	1 734	4 598	11 910	2 501	27 312	21 766	163	2 948	1 731	
UMBRIA.													
Foligno	"	"	"	10	75	"	"	246	745	"	"	"	"
Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	"
Gualdo Tadino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Narni	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
Orvieto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Perugia	"	"	"	"	"	"	"	56	242	"	"	"	"
Poggio Mirteto	"	"	"	"	"	"	"	54	"	"	"	"	"
Ponte S. Giovanni	"	150	"	"	"	"	"	91	176	"	"	"	306
Rieti	"	"	125	"	"	"	"	"	181	"	"	"	"
Spoleto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	124	"	"
Terni	"	150	"	"	"	"	215	7 624	2 194	"	103	1 887	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	101	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Umbria	"	300	125	10	176	"	215	8 071	3 547	"	227	2 213	

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini o formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
"	2 735	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 085
"	1 900	418	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	291	2 797
"	1 330	"	"	178	"	3 95	"	210	"	"	"	"	326	2 453
"	1 539	16	"	121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 033
"	2 708	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 708
"	1 614	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 614
"	29 638	843	78	17 224	"	"	"	1 775	"	"	288	"	1 216	55 281
"	16 430	386	"	160	"	"	"	1 369	"	"	"	46	690	19 842
"	6 275	116	"	923	"	"	"	"	"	"	"	314	255	8 961
"	3 672	89	"	202	"	"	"	"	"	"	"	"	138	4 620
"	1 674	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 674
"	871	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 008
"	9 988	420	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	279	10 768
"	1 116	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	88	1 621
"	2 386	350	"	43 547	"	"	"	"	4 333	"	185	"	855	55 175
"	3 022	179	"	419	"	6	"	3 031	"	"	"	"	28	14 633
"	14 057	1 956	"	"	159	"	"	"	"	57	114	"	9 320	27 684
"	3 812	42	1 131	7	"	1 030	"	"	"	"	466	100	2 313	12 739
"	1 876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 876
"	1 753	"	"	"	"	"	"	"	16	"	"	"	920	2 914
"	1 789	253	"	"	"	"	15	"	"	"	"	"	124	2 645
"	1 312	"	"	"	15	"	"	"	"	"	"	"	"	1 327
"	3 064	"	"	"	"	"	"	"	42	"	"	"	540	3 646
"	2 345	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	2 538
"	4 953	"	"	277	"	"	"	"	"	"	"	"	279	5 981
"	5 341	20	1 712	16 583	"	"	"	"	303	"	137	"	427	25 586
"	10 794	702	"	232	"	"	6	"	18	"	"	50	330	14 368
"	4 407	16	"	101	"	"	"	1 175	129	"	12	"	838	7 077
"	1 457	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	124	1 581
"	7 910	125	"	105	"	"	45	"	"	"	"	"	123	9 534
"	1 246	"	"	"	101	"	"	"	"	"	"	"	14	1 910
"	5 237	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	374	5 877
"	12 012	1 143	140	5 628	"	"	"	100	22	"	122	"	871	22 842
31	415 186	19 367	5 403	93 073	390	2 713	3 452	10 041	7 759	89	6 939	1 972	107 896	760 367
"	6 274	374	"	"	"	"	14	206	"	"	271	"	41	8 256
"	1 053	41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 103
"	898	56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69	1 023
"	994	69	"	231	"	"	"	"	"	"	"	"	895	2 209
"	3 379	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	3 429
"	2 114	1 116	"	200	"	"	"	300	51	"	233	"	1 480	5 792
"	2 684	143	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 881
"	3 630	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 406
"	1 971	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	304	2 587
"	2 515	520	"	"	658	"	"	"	"	"	"	"	292	4 109
"	11 758	2 172	63	14 576	"	61	970	"	770	"	115	"	2 641	45 299
"	4 426	357	"	49	"	"	"	"	"	"	"	"	29	4 962
"	41 696	4 907	63	15 056	658	61	984	506	821	"	619	"	5 801	86 056

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2 Birra	3 Carbone fossile	4 Carbone vegetale	5 Cereali e farine	6 Coke	7 Consumi	8 Derrate alimentari	9 Ferro, acciaio e ghisa		11 Fieno e paglia	12 Filati e tessuti	13 Lana
								groggi	lavorati			
quintali												
MARCHE.												
Ancona	123	"	"	"	"	100	5	6 380	6 681	"	34	20
Ascoli Piceno	"	1 183	70	"	"	"	"	"	19	"	"	"
Bellisio Solfare	"	"	"	"	"	"	"	"	310	"	"	"
Cagli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castelraimondo Camerino	"	150	"	"	"	120	"	6	"	106	"	"
Fabriano	"	"	"	"	"	"	"	397	220	"	"	"
Fano	"	"	"	"	"	230	"	411	162	"	"	"
Jesi	55	"	103	"	"	"	"	78	"	25	"	"
Macerata	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Matelica	"	"	"	"	"	"	"	85	"	"	"	"
Osimo Castelldardo	"	"	"	"	"	650	"	"	"	"	"	"
Pesaro	"	600	"	"	"	"	"	"	185	"	"	"
Porto Civitanova	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Porto Recanati	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	"	"
Porto S. Giorgio	"	97	"	"	"	"	"	108	"	"	"	"
Senigallia	"	"	"	"	"	"	"	174	"	"	"	"
Tolentino	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	"	100	"	108	196	"	"	"
Totale Marche	178	2 030	173	"	"	1 200	5	7 747	7 894	131	34	20
LAZIO.												
Cecano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cecchina	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Civitavecchia	"	106	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"
Frascati	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Frosinone	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gallese	"	"	"	"	"	"	"	929	"	"	"	"
Roma	2 576	523	124	65	618	153	83	10 687	16 892	73	494	20
Segni Paliano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tivoli	"	"	"	"	"	"	"	96	"	"	"	"
Viterbo	"	"	251	"	"	"	"	85	338	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	"	"	"	78	113	"	"	"
Totale Lazio	2 576	629	375	65	618	153	83	11 875	17 352	73	494	20
ABRUZZI.												
Aquila	"	"	"	"	"	"	9	170	10	"	"	"
Avezzano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bussi	"	"	"	"	99	"	"	1 113	209	"	"	53
Carovilli Agnone	"	"	"	"	"	"	"	2 685	"	"	"	"
Chieti	"	"	"	"	106	200	"	180	1 072	"	"	"
Giulianova	"	"	"	"	"	"	"	"	102	"	"	"
Montesilvano	"	"	"	"	"	"	"	688	2 694	"	"	"
Pescara	"	"	"	"	"	"	"	194	636	"	"	"
Pescocostanzo Chianci	"	"	"	"	"	"	"	963	346	"	"	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini o formaggi	Legname o greggio	Macchine e parti di macchine	Metalliche o porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasti di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrate	Zinco greggio o lavorato	Altre merci	TOTALE	
						greggi	lavorati								
quintali															
"	6 552	981	276	73	"	"	"	"	"	"	955	382	1 452	23 414	
"	8 088	45	"	6	126	"	"	"	"	"	"	"	63	4 550	
"	2 002	"	14	390	"	"	"	"	"	"	"	"	6	2 662	
"	721	"	"	601	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 322	
"	1 044	205	"	100	"	"	"	932	"	"	"	"	524	3 187	
"	2 803	314	"	"	"	"	"	207	"	"	"	5	324	4 270	
"	1 851	502	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	263	3 419	
"	3 998	2 618	"	"	"	"	15	"	"	"	"	"	94	6 981	
"	4 186	617	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 808	
"	688	94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	826	1 698	
"	"	414	"	"	"	"	"	"	"	"	"	80	260	1 401	
"	239	585	"	211	"	"	"	"	"	71	"	"	73	1 964	
"	677	826	"	137	"	"	"	100	"	"	"	"	306	2 046	
"	1 502	532	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	2 097	
"	2 043	484	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	192	2 924	
"	763	834	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	367	2 143	
"	785	117	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	1 010	
"	5 862	1 028	"	"	"	"	"	1 084	"	"	69	"	1 066	9 513	
"	38 754	10 188	290	1 463	126	"	15	2 323	"	71	424	467	5 866	79 999	
"	1 108	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 108	
"	1 917	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 917	
"	4 377	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 508	
"	898	94	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	94	1 124	
"	2 616	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	164	2 795	
"	429	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	175	1 533	
"	117 603	9 394	1 710	9 234	43	1 828	16	1 676	474	14	11 852	864	90 562	217 587	
"	1 934	"	8	888	"	"	"	"	"	"	"	"	118	2 948	
"	2 531	247	"	203	"	"	"	"	"	"	"	"	119	3 196	
"	5 221	74	"	"	"	"	"	"	109	"	"	"	123	6 201	
"	8 013	991	"	"	"	"	"	308	"	"	"	"	697	10 200	
"	146 647	10 831	1 718	10 425	43	1 828	16	1 984	583	14	11 852	864	31 990	253 117	
"	1 005	10	106	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	1 323	
"	2 370	154	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200	2 724	
"	216	21	"	28	"	"	"	"	50	"	"	"	101	1 890	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 685	
"	206	105	"	300	"	"	"	"	"	"	"	"	55	2 224	
"	341	256	"	"	"	"	5	"	"	"	198	"	275	1 117	
"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	198	3 587	
"	364	"	"	593	"	"	"	"	"	"	"	"	170	1 957	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 309	

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
	quintali											
S. Vito Lanciano	"	"	"	"	"	"	"	345	"	"	"	"
Sulmona	"	"	"	"	"	"	"	386	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	61	"	202	"	"	200	"	1 042	535	"	"	"
Totale Abruzzi	61	"	202	"	205	400	9	7 766	5 604	"	"	53
CAMPANIA.												
Capua	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Isola Liri	"	"	"	"	"	"	"	261	16	"	"	"
Napoli	1 723	258	"	402	"	150	199	2 873	6 400	"	209	10
Portici	"	"	"	"	"	"	"	70	"	"	"	"
S. Giovanni a Teduccio	"	"	"	"	"	150	"	287	171	"	"	"
Salerno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sora	"	"	"	"	"	"	"	111	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	403	"	"	526	100	"	569	620	"	"	"
Totale Campania	1 723	661	"	402	526	400	199	4 171	7 207	"	209	10
PUGLIE.												
Bari	131	"	150	"	"	"	"	183	1 413	"	"	"
Barletta	"	125	"	"	"	"	"	8	32	59	"	"
Cerignola	"	"	"	"	"	6	"	54	"	"	"	"
Foggia	"	"	"	"	"	"	"	"	692	"	"	"
Taranto	"	"	"	"	"	"	"	1 692	2 336	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	100	"	"	100	100	855	482	691	"	"	"
Totale Puglie	131	225	150	"	100	106	855	2 419	5 164	59	"	"
BASILICATA.												
Avigliano	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"
Potenza	"	"	"	"	"	"	"	549	2 329	"	"	119
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Basilicata	"	"	"	"	"	"	14	549	2 329	"	"	119
CALABRIA.												
Monteleone	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Reggio Calabria	"	"	"	"	"	"	"	423	11	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	101	"	120	245	1 709	"	"	"
Totale Calabria	"	"	"	"	101	"	120	668	1 720	"	"	"
SICILIA.												
Catania	559	"	"	"	"	"	"	"	96	"	"	"
Messina	"	"	"	"	102	"	"	50	463	"	"	"
Palermo	"	"	"	"	"	"	"	268	2 054	"	5	"
Altre stazioni in complesso	"	100	"	"	"	"	300	260	324	"	"	"
Totale Sicilia	559	100	"	"	102	"	300	578	2 937	"	5	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
Latticini o formaggi	Legname greccio	Macchine e parti di macchine	Metalliche o porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetriere	Zinco greccio o lavorato	Altre merci	TOTALE					
						greggi	lavorati												
						quintali													
	1 581	1 087	109	500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	410	3 982				
	4 059	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	318	4 763				
64	8 196	1 215	203	131	"	"	"	"	53	"	"	"	"	385	12 287				
64	18 338	2 805	418	1 552	"	"	5	"	103	"	138	"	"	2 125	39 848				
		112	"	"	"	2 506	"	"	"	"	"	"	"	"	2 618				
	755	438	"	601	"	"	"	1 229	"	"	"	"	"	633	3 933				
50	4 147	4 099	26	4 436	17	94	6	705	490	9	4 532	"	7 244	38 079					
	"	"	68	61	"	50	"	"	"	"	1 087	"	172	1 458					
	460	161	"	250	"	"	"	"	"	"	4 078	"	305	5 862					
	699	519	"	120	"	"	"	"	"	"	240	"	57	1 635					
	899	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 010					
166	4 725	1 654	"	564	"	"	8	100	5	"	226	"	1 969	11 685					
216	11 685	6 983	94	6 032	17	2 650	14	2 034	495	9	10 113	"	10 380	66 230					
	111	519	"	348	"	"	"	"	94	"	174	"	280	3 403					
	108	344	"	353	"	"	"	101	"	"	"	"	222	1 352					
	1 447	180	"	"	"	"	"	103	"	"	107	"	"	1 897					
	751	1 311	"	280	"	"	"	"	"	"	"	"	184	3 218					
	153	570	600	"	"	"	15	"	101	"	1 146	56	123	6 792					
145	757	2 623	142	"	"	"	"	100	"	"	292	"	1 105	7 492					
145	3 327	5 547	742	981	"	"	15	304	195	"	1 719	56	1 914	24 154					
	492	"	"	208	105	"	"	"	207	"	"	"	"	1 026					
	"	42	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	192	3 231					
	422	134	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	133	717					
	914	204	"	208	105	"	"	"	207	"	"	"	325	4 974					
	1 573	215	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 788					
	7 165	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	43	7 715					
	1 710	833	"	554	"	"	"	104	102	"	128	"	639	6 245					
	10 448	1 048	"	554	"	"	"	104	102	"	201	"	682	15 748					
	141	585	"	"	"	"	"	"	"	"	895	"	410	2 686					
	"	181	"	"	"	"	"	"	"	"	394	"	67	1 257					
	249	2 807	116	"	"	"	"	"	"	"	1 244	"	1 836	8 579					
	136	1 547	"	"	"	"	"	104	"	"	760	"	241	3 772					
	526	5 190	116	"	"	"	"	104	"	"	3 293	"	2 554	16 294					

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1 STAZIONI	2 Birra	3 Carbone fossile	4 Carbone vegetale	5 Cereali o farine	6 Coke	7 Concimi	8 Derrate alimentari	9 Ferro, acciaio e ghisa		11 Fieno o paglia	12 Filati o tessuti	13 Lana
								groggi	lavorati			
RIEPILOGO.												
Piemonte	3 235	708 856	34 576	19 587	758 835	238 884	33 804	651 918	75 240	42 169	35 109	80 309
Lombardia	24 350	4 262 533	122 800	50 956	225 293	239 049	42 254	2 069 451	374 845	3 951	96 848	39 821
Veneto	47 655	419 129	206 701	53 630	111 291	45 599	17 640	171 700	53 961	989	29 645	23 432
Liguria	23 205	36 138	2 836	7 733	23 789	5 569	11 494	202 106	45 461	6 358	11 045	1 937
Emilia	9 681	56 901	93 242	4 536	55 959	112 229	4 376	37 773	59 393	130	1 060	438
Toscana	2 357	8 992	644	1 734	4 598	11 910	2 501	27 312	21 766	163	2 348	1 731
Umbria	"	300	125	10	176	"	215	8 071	3 547	"	227	2 213
Marche	178	2 030	173	"	"	1 200	5	7 747	7 894	131	34	20
Lazio	2 576	629	375	65	618	153	83	11 875	17 352	73	494	29
Abruzzi	61	"	202	"	205	400	9	7 766	5 604	"	"	53
Campania	1 723	661	"	402	526	400	199	4 171	7 207	"	209	10
Puglie	131	225	150	"	100	106	855	2 419	5 164	59	"	"
Basilicata	"	"	"	"	"	"	14	549	2 329	"	"	119
Calabria	"	"	"	"	101	"	120	668	1 720	"	"	"
Sicilia	559	100	"	"	102	"	300	578	2 937	"	5	"
Totale generale . . .	115 711	5 496 494	461 824	138 653	1 181 593	655 499	113 869	3 204 104	684 420	54 023	177 054	150 115

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini o formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Metalliche o porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrate	Zinco greggio o lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
13 005	427 214	55 029	3 742	228 315	32 499	7 050	9 277	167 514	103 617	2 987	26 942	8 281	296 515	4 064 459
17 151	2 166 525	305 130	37 319	341 142	127 165	21 803	30 765	132 046	249 008	36 237	84 681	49 137	723 098	11 923 361
1 077	2 640 624	105 134	7 629	81 554	7 571	17 616	1 368	90 991	23 570	2 935	29 298	4 346	290 086	4 485 171
102 665	327 419	41 629	1 065	222 711	638	2 444	3 222	2 825	14 510	224	5 752	14 852	165 962	1 283 589
71	592 990	35 377	431	15 271	681	730	431	7 941	7 980	456	6 804	2 300	65 739	1 172 950
31	415 186	19 367	5 403	93 073	390	2 713	3 452	10 041	7 759	89	6 939	1 972	107 896	760 367
"	41 696	4 907	63	15 056	658	61	984	506	821	"	619	"	5 801	86 056
"	38 754	10 188	290	1 463	126	"	15	2 323	"	71	424	467	5 866	79 399
"	146 647	10 831	1 718	10 425	43	1 828	16	1 984	583	14	11 852	864	31 990	253 117
64	18 338	2 805	418	1 552	"	"	5	"	103	"	138	"	2 125	39 848
216	11 685	6 983	94	6 032	17	2 650	14	2 034	495	9	10 113	"	10 380	66 230
145	3 327	5 547	742	981	"	"	15	304	195	"	1 719	56	1 914	24 154
"	914	204	"	208	105	"	"	"	207	"	"	"	325	4 974
"	10 448	1 048	"	554	"	"	"	104	102	"	201	"	682	15 748
"	526	5 120	116	"	"	"	"	104	"	"	3 293	"	2 554	16 294
134 425	6 842 293	609 299	59 030	1 018 337	169 893	56 895	49 564	468 717	408 950	42 972	188 775	82 275	1 710 933	21 275 717

913993

ERRATA-CORRIGE

Errata
—**Corretta**
—

Pagina 84 — Stazione di Sologna — Solagna.
" 198 — " di Alzano del Parco — Anzano del Parco.

Pagine 166 e 330 — La casa cantoniera di Mulinello e la Stazione di Valguarnera appartengono alla provincia di Caltanissetta anziché a quella di Catania.

ERRATA CORRIGE

al PROSPETTO N. **14** — Entrate dell'Esercizio distinte per linea —

della Statistica dell'Esercizio delle Ferrovie dello Stato.

Anno 1912 - Parte I (Statistica Generale).

PAGINE	1	3	17	
	NUMERO d'ordine delle linee	LINEE STATISTICHE	ENTRATE PER OGNI CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	
		specificazione	CIFRA ERRATA	CIFRA CORRETTA
lire				
326-327	48	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Verona (Porta Nuova)</u> — <u>Verona (Porta Vescovo)</u> . <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> { <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p style="margin: 0;">Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)</p> <p style="margin: 0;">Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)</p> </div> </div>	266 092 21	133 992 21
336-337	94	<u>Milano</u> (st. c.) — <u>Rogoredo</u> — <u>Pavia</u> (st. c.) <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> { <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p style="margin: 0;">Milano (st. c.) — Bivio Acquabella</p> <p style="margin: 0;">Bivio Acquabella — Rogoredo. . .</p> <p style="margin: 0;">Rogoredo — Pavia (st. c.)</p> </div> </div>	17 304 35	173 042 53
338-339	104	<u>Alessandria</u> (st. c.) — <u>Ovada</u> (36)	58 201 76	5 820 18
356-357	198	<u>Metaponto</u> — <u>Reggio di Calabria</u> (st. c.)	49 223 16	14 922 35
356-357	199	<u>Sibari</u> — <u>Cosenza</u>	27 096 78	13 974 87
358-359	210	<u>Siracusa</u> (st.) — <u>Licata</u> (st.)	9 169 40	9 196 40



14-1



FERROVIE DELLO STATO

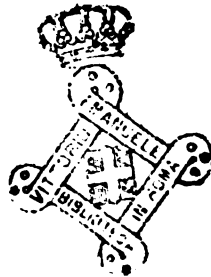
SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

—*—

PARTE III. — NAVIGAZIONE DI STATO



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Febbraio del 1915

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

INDICE

PARTE III. — NAVIGAZIONE DI STATO

	<i>Pagina</i>
PROSPETTO N. 1. — Linee di navigazione in esercizio al 31 dicembre 1913.	7
„ 2. — Piroscafi	8
„ 3. — Movimento dei piroscafi	10
„ 4. — Consumo di materie per i piroscafi e spesa relativa	11
„ 5. — Entrate dell'esercizio distinte per linea.	12
„ 6. — Spese complessive dell'esercizio.	14
„ 7. — Accidenti di navigazione e loro conseguenze.	14
„ 8. — Quantità del personale	16
„ 9. — Malattie nel personale.	18
„ 10. — Trasporti e prodotti distinti per linea	20

AVVERTENZE GENERALI

Il servizio di navigazione di Stato tra il continente e le isole fu in origine affidato all'Amministrazione delle ferrovie, con *legge 5 aprile 1908, n. 111*, a partire dal 1° luglio 1910. Tale incarico venne confermato col successivo *decreto reale 21 aprile 1910, n. 237*, revocante l'altro *decreto reale 23 gennaio 1910, n. 75*, che aveva concentrato i servizi marittimi nel Ministero della marina.

Il servizio delle linee di navigazione è stato disimpegnato nell'anno 1913 coi piroscafi di proprietà dello Stato: *Città di Cagliari, Città di Sassari, Città di Messina, Città di Palermo, Città di Catania, Terranova e Maddalena*, ai quali si aggiunsero il *Città di Siracusa* (3 gennaio 1913) e il *Caprera* (8 gennaio 1913) riconsegnati dalla R. Marina, che li aveva requisiti quali navi da guerra ausiliarie [*R. D. 14 gennaio 1912, n. 48*]. Però, il *Città di Siracusa* fu di nuovo requisito dall'11 marzo al 19 giugno 1913 dal Ministero della Guerra.

L'Amministrazione, poi, acquistò, per il trasporto del bestiame dalla Sardegna, apposito piroscafo (il *Tavolara*). Inoltre, acquistò, per il trasporto dei propri carboni, due piroscafi da carico (l'*Italia* e l'*Adriatico*).

La *stazza lorda* di registro è la capacità in tonnellate degli spazi chiusi contenuti nei piroscafi.

La *stazza netta* corrisponde alla stazza lorda diminuita della capacità di determinati spazi chiusi (alloggio del capitano, locali occupati dagli ufficiali e dall'equipaggio, ecc.).

L'unità di misura degli spazi chiusi è la *tonnellata di stazza* corrispondente ad un volume di mc. 2 ⁸³².

Nella trasformazione delle miglia marine in chilometri, il *miglio marino* è stato ragguagliato a chm. 1 ⁸⁶².

LINEE DI NAVIGAZIONE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1913.

1	2	3	4	5	6
INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA di apertura all'esercizio	LUNGHEZZA		PERIODICITÀ	SCALI
		reale di esercizio	media esercitata		
		chilometri			
A Civitavecchia — Golfo Aranci	1° luglio 1910	220 388	220 388	giornaliera	Civitavecchia . . attracco alla banchina del molo Sardegna. Golfo Aranci . . attracco alla banchina.
B Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	1° luglio 1910	68 524	68 524	giornaliera	Terranova . . attracco al molo. Golfo Aranci . . attracco al piroscalo di linea A. Maddalena . . ormeggio alla boa.
C Napoli — Palermo	1° luglio 1910	312 988	312 988	giornaliera	Napoli attracco al molo trapezoidale. Palermo attracco al molo di S. Lucia.
TOTALE	—	601 900	601 900	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
						3 a 5						10 + 11			
PIROSCAFI DI															
a turbine (sistema Parsons)										con					
SITUAZIONE DEI PIROSCAFI															
QUANTITÀ										A TRIPLICE ESPANSIONE					
dei piroscafi	delle turbine				in totale	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	disloca- mento	quantità dei piroscafi			quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma		
	centrali ad alta pressione	laterali a bassa pressione sullo stesso asse							con una macchina	con due macchine	in totale				
		per marcia avanti		per marcia indietro				numero					numero		
		numero			numero	numero	tonnellate	numero				numero			
a	in dotazione al principio dell'anno														
b	Quantità assoluta	variazioni nell'anno	IN AUMENTO: entrata in servizio (2)												
c			IN DIMINUIZIONE: uscita di servizio												
d			in dotazione alla fine dell'anno												
	2	2	(1) 4	(1) 4	(1) 10	20	(1) 25 000	7 000	2	3	5	8	22		
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2	10		
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	2	2	4	4	10	20	25 000	7 000	2	4	6	10	32		

1		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
PIROSCAFI DI PROPRIETÀ DELLO STATO													
con macchine alternative a triplice espansione													
SITUAZIONE DEI PIROSCAFI													
PIROSCAFI per trasporto													
QUANTITÀ													
dei piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP	portata	CAPACITÀ (bestiame e carboni)		potenza delle macchine espressa in HP	QUANTITÀ		caldaie	potenza delle macchine espressa in HP		
					lorda	netta		dei piroscafi	delle macchine				
		numero	numero	tonnellate	tonnellate			numero			numero		
a	in dotazione al principio dell'anno												
b	Quantità assoluta	variazioni nell'anno	IN AUMENTO: entrata in servizio										
c			IN DIMINUIZIONE: uscita di servizio										
d			in dotazione alla fine dell'anno										
	3	3	5	4 465	14 470	9 397	5 932	"	"	"	"	"	
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	3	3	5	4 465	14 470	9 397	5 932	"	"	"	"	"	

(1) La discordanza di questa cifra rispetto a quella indicante la dotazione alla fine dell'anno precedente dipende da una più esatta valutazione della potenzialità o della capacità
 (2) Piroscafi restituiti dal Ministero della marina.

SCAFI.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
							2 + 12 + 17						25 a 27

PROPRIETÀ DELLO STATO

macchine alternative

A QUADRUPLICE ESPANSIONE							IN COMPLESSO	CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						
potenza delle macchine espressa in HP	disloca- mento tonnellate	quantità dei piroscafi	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	disloca- mento tonnellate		stazza lorda tonnellate	stazza netta tonnellate	quantità dei posti disponibili per viaggiatori			totale	
										CLASSE				
numero	tonnellate	numero	numero	numero	tonnellate	numero	tonnellate	tonnellate	I	II	III	numero		
21 200	9 400	"	"	"	"	"	7	15 481	(1) 5 672	(1) 425	338	887	(1) 1 650	a
12 500	3 500	1	2	4	3 800	2 360	2	5 372	1 919	159	138	322	619	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c
38 700	12 900	1	2	4	3 800	2 360	9	20 853	7 591	584	476	1 209	2 269	d

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
					42 a 44	22 + 29 + 36	25 + 34 + 40	34 + 35 + 41	25 + 42	26 + 43	27 + 44	28 + 45 = 49 a 51

NOLEGGIATI

viaggiatori e merci

PIROSCAFI IN COMPLESSO

CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						QUANTITÀ	CAPACITÀ (viaggiatori, merci e bestiame)						
stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori					stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori				
		CLASSE			totale				CLASSE			totale	
tonnellate	tonnellate	I	II	III		numero	tonnellate	tonnellate	I	II	III		numero
"	"	"	"	"	"	10	24 878	11 604	425	338	887	1 650	a
"	"	"	"	"	"	2	5 372	1 919	159	138	322	619	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c
"	"	"	"	"	"	12	30 250	13 523	584	476	1 209	2 269	d

dei piroscafi.

MOVIMENTO DEI PIROSCAFI.

INDICAZIONE DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE	2	3	4	5	6	
	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4			4 + 5	
	LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI PIROSCAFI			
	reale di esercizio	media esercitata	per viaggiatori e merci	per bestiame	in complesso	
chilometri		chilometri				
A Civitavecchia —	Golfo Aranci	220 388	220 388	160 883	.	170 837
	Terranova (1) . . . . .	.	.	.	9 954
B Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	68 524	68 524	50 023	.	50 023	
C Napoli — Palermo	312 988	312 988	228 481	.	228 481	
Totale	601 900	601 900	439 387	9 954	449 341	

(1) Il servizio di trasporto del bestiame è eseguito tra Civitavecchia e Terranova [Km. 237] senza toccare lo scalo di Golfo Aranci.

CONSUMO DI MATERIE PER I PIROSCAFI E SPESA RELATIVA.

1			2	3	4	
			QUANTITÀ CONSUMATA		SPESA SOSTENUTA	
SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE			effettiva	ragguagliata		lire
a	combustibile	carbone minerale (Cardiff)	67 321 270	67 321 270	2 626 473	
b		legna (per accensione)				
c		in complesso		67 321 270		67 321 270	2 626 473
d	per la macchina	materie grasse	PER UNGIMENTO	olio minerale { speciale (per cilindri, valvole, ecc.)	124 017
e				comune		
f			PER ILLUMINAZIONE	olio vegetale	124 017
g				vaclite (grasso)		
h	in complesso . . . . .		...	...	124 017
i	per le scafe	materie resinose e coloranti	vernici e colori . . . . .	...	134 986
j			diverse . . . . .	...	
k		in complesso	134 986

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4
	Pr. 1 — col. 4	Pr. 3 — col. 6	
LINEE DI NAVIGAZIONE	Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei piroscafi	Viaggiatori
	chilometri		
A Civitavecchia — Golfo Aranci	220 388	170 837	523 661
B Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	68 524	50 023	42 551
C Napoli — Palermo	312 988	228 481	1 769 450
Totale	601 900	449 341	2 335 662

(1) Noli marittimi, concernenti viaggi effettuati dai " cargo-boats ", a cominciare dall'anno 1913.

(2) L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato dispone, oltre di queste entrate, della sovvenzione annua di lire 2 700 000, per i servizi postali, che viene corrisposta dal Ministero

DISTINTE PER LINEA.

5				6				7				8				9				10				11				12																			
								4 + 7																8 + 9																10 + 11							
ENTRATE ORDINARIE DI ESERCIZIO																				ENTRATE COMPLEMENTARI				ENTRATE COMPLESSIVE																							
Prodotti del traffico																Intrecci indiretti				IN COMPLESSO																											
Bagagli, cani ed assimilati				Merci e bestiame				Intrecci diversi				In totale																																			
lire																				lire																											
7 228				88 729				45				619 663																																			
357				6 683				58				49 649				(1) 1 288 397				4 017 845				90 854				4 108 699																			
17 594				263 721				9 371				2 060 186																																			
25 179				359 133				9 474				2 729 448				1 288 397				4 017 845				90 854				(2) 4 108 699																			

SPESE COMPLESSIVE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					2 + 5		6 + 7			9 + 10				12 + 14

SPESE ORDINARIE

SPESE GENERALI	STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE					STAMPATI E CANCELLERIA; MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RICAMBIO DEL MATERIALE DI INVENTARIO					MATERIE DI CONSUMO			
	personale stabile, in prova e avventizio					personale ausiliario	personale in complesso	ufficio centrale o uffici distaccati	piroscafi	in totale	combusti- bile	piroscafi		in totale
	ufficio centrale	uffici distaccati (agenzie)	di coperta	di macchina	in totale							scato e camera	macchine	
	lire													
116 423	169 748	154 416	594 314	1 010 158	1 928 636	170 160	2 098 796	17 948	37 376	55 324	2 626 473	359 738		2 986 211

DELL' ESERCIZIO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
				16 a 19					21 a 23			1+8+11+15+20 +21+25+26

DI ESERCIZIO

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE					DIVERSE				NOLEGGIO	INDENNIZZI	IN
piroscafi		materiale portuale	approdi	in totale	ufficio centrale o uffici distaccati	piroscafi	ancoraggio e spese portuali	in totale	piroscafi		COMPLESSO
scafo e camera	macchine				Imbarco e sbarco, stivaggio o distivaggio; trasporto merci in transito; trasbordi, ecc.	scarico generi e scorie, picchettaggio, fornitura acqua, ecc.					
184 869	86 459	836	50	272 214	252 435	222 682	268 591	743 708	.	1 652	6 274 328
lire											

E LORO CONSEGUENZE. — *Nessun dato.*

SITUAZIONE DEL PERSONALE		2	3	4	5	6	7	
				2 + 3			5 + 6	
		SERVIZIO CENTRALE			UFFICI ESTERNI ED AGENZIE			
		stabile o in prova	avventisio	totale	stabile o in prova	avventisio	totale	
numero			numero					
a	in servizio al principio dell'anno	44	"	44	41	"	41	
b	IN AUMENTO	entrata in servizio.	5	"	5	"	"	
c		proveniente da altro servizio o da altra categoria.	16	"	16	"	"	
d		TOTALE	21	"	21	"	"	
e	variazioni nell'anno	USCITA DI SERVIZIO	per morte.	1	"	1	"	
f			per quiescenza	"	"	"	"	
g			per altre cause	1	"	1	"	1
h	IN DIMINUZIONE	TOTALE	2	"	2	1	"	1
i	Quantità assoluta	passata in altro servizio o ad altra categoria	2	"	2	"	"	
l			TOTALE	4	"	4	1	"	1
m	in servizio alla fine dell'anno	61	"	61	40	"	40	
n	Quantità media in servizio nell'anno.	49	2	51	40	6	46	

PERSONALE.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2 + 5 + 8 + 11 + 14	3 + 6 + 9 + 12 + 15	17 + 18	
QUANTITÀ DEL PERSONALE												
PIROSCAFI									IN COMPLESSO			
personale di coperta			personale di macchina			personale ausiliario			stabile e in prova	avventisio	totale	
stabile e in prova	avventisio	totale	stabile e in prova	avventisio	totale	stabile e in prova	avventisio	totale				
numero			numero			numero			numero			
26	"	26	36	"	36	"	"	"	147	"	147	a
7	"	7	4	"	4	"	"	"	16	"	16	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	16	c
7	"	7	4	"	4	"	"	"	32	"	32	d
1	"	1	"	"	"	"	"	"	2	"	2	e
3	"	3	"	"	"	"	"	"	3	"	3	f
"	"	"	1	"	1	"	"	"	3	"	3	g
4	"	4	1	"	1	"	"	"	8	"	8	h
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2	i
4	"	4	1	"	1	"	"	"	10	"	10	l
29	"	29	39	"	39	"	"	"	169	"	169	m
28	194	222	39	329	368	"	119	119	156	650	806	n

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO		QUANTITÀ media degli agenti presenti numero	QUADRO									
			febbri malariche		forme reumatiche e influenzali		ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
			primitive	recidive	perniciose							
			numero									
A	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie	97	"	"	"	8	1	"	"	"	"	1
B	Agenti dei piroscafi { meno esposti	107	"	"	"	18	"	"	"	2	"	5
C		più esposti.	234	"	"	"	24	"	"	1	1	"	7
D	Agenti addetti alle macchine.	368	"	"	"	48	"	"	"	2	"	12
E	IN COMPLESSO . . .	806	"	"	"	98	1	"	1	5	"	25
F	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie	97	"	"	"	63	17	"	"	"	"	45
G	Agenti dei piroscafi { meno esposti	107	"	"	"	78	"	"	"	70	"	34
H		più esposti.	234	"	"	"	157	"	"	25	34	"	87
I	Agenti addetti alle macchine.	368	"	"	"	301	"	"	"	67	"	110
L	IN COMPLESSO . . .	806	"	"	"	594	17	"	25	171	"	276
M	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	806	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

PERSONALE.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
NOSOLOGICO																
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		casi e giornate di malattia in complesso	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero															numero	
"	4	8	"	"	"	2	"	3	"	"	"	"	"	"	27	A
1	8	32	2	2	1	1	"	10	"	"	"	"	29	"	111	B
6	14	58	1	1	1	1	"	41	"	"	"	"	78	2	236	C
4	35	94	2	1	2	9	1	48	"	"	"	1	198	6	456	D
11	61	192	5	4	4	13	1	102	"	"	"	1	300	8	832	E
"	30	124	"	"	"	49	"	22	"	"	"	"	"	"	350	F
40	46	210	14	20	5	2	"	119	"	"	"	"	316	"	949	G
87	145	401	19	22	22	44	"	426	"	"	"	"	672	17	2 158	H
54	395	740	27	5	63	40	1	510	"	"	"	31	2 177	110	4 631	I
181	616	1 475	60	47	90	135	1	1 077	"	"	"	31	3 165	127	8 088	L
"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	M

INDICAZIONE DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				2 + 4				6 + 8	5 + 9	10 + 11		
	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta				in com- plesso	Prodotti		
	classe			in totale	classe			in totale		accessori	complessivi	
I	II	III	I		II	III	lire					
numero				numero								
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	2 059	7 609	14 173	23 841	1 432	2 358	9 722	13 512	37 353	"	"
	Golfo Aranci — Civitavecchia	2 326	7 954	18 350	28 630	1 392	2 468	8 951	12 751	41 381	"	"
	TOTALE	4 385	15 563	32 523	52 471	2 764	4 826	18 673	26 263	78 734	"	"
	Prodotto assoluto	58 686	135 440	156 862	350 988	33 743	35 902	103 028	172 673	523 661	99	523 690
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	338	1 168	7 357	8 863	205	603	5 132	5 940	14 803	"	"
	Maddalena — Golfo Aranci — Terranova	142	704	5 741	6 587	156	616	5 022	5 794	12 361	"	"
	TOTALE	480	1 872	13 098	15 450	361	1 219	10 154	11 734	27 164	"	"
	Prodotto assoluto	1 996	4 299	16 209	22 504	1 942	3 596	14 509	20 047	42 551	40	42 591
C	Napoli — Palermo	8 784	12 844	24 087	45 715	2 516	4 590	21 578	28 684	74 399	"	"
	Palermo — Napoli	8 182	11 496	19 465	39 143	2 794	5 279	27 117	35 190	74 333	"	"
	TOTALE	16 966	24 340	43 552	84 858	5 310	9 869	48 695	63 874	148 732	"	"
	Prodotto assoluto	441 908	405 466	425 981	1 273 355	76 857	107 488	311 750	496 095	1 769 450	8 834	1 778 284

DISTINTI PER LINEA.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
												21 a 24		13+15+19+26
BAGAGLI			MERCÌ				BESTIAME					Prodotti in complesso		
Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotto complessivo	Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotti		Quantità delle spedizioni	Specie					Prodotto complessivo	
					accessori	complessivi		cavallino	bovino	suino	ovino	In totale		
numero	quintali	lire	numero	quintali	lire		numero	capi					lire	lire
1 300	770	"	18 063	24 714	"	"	24	24	18	"	"	42	"	"
1 306	854	"	18 342	25 524	"	"	238	908	3 022	92	86	4 108	"	"
2 606	1 624	"	36 405	50 238	"	"	262	932	3 040	92	86	4 150	"	"
"	"	7 228	"	"	16	67 834	"	"	"	"	"	"	20 911	619 663
46	24	"	1 911	6 708	"	"	158	536	2 169	"	123	2 828	"	"
27	16	"	831	2 608	"	"	7	9	2	"	"	11	"	"
73	40	"	2 742	9 306	"	"	165	545	2 171	"	123	2 839	"	"
"	"	357	"	"	18	5 079	"	"	"	"	"	"	1 622	49 649
1 197	1 299	"	6 752	146 045	"	"	454	1 512	7 318	20	"	8 850	"	"
716	469	"	3 766	64 355	"	"	110	1 130	"	"	1	1 131	"	"
1 913	1 768	"	10 518	210 400	"	"	564	2 642	7 318	20	1	9 981	"	"
"	"	17 594	"	"	537	194 470	"	"	"	"	"	"	69 786	2 060 136

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
				29 a 31				33 a 35	33 + 36		37 + 38	
TITOLI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta				in complesso	Prodotti		
	classe			in totale	classe			in totale		accessori	complessivi	
	I	II	III		I	II	III					
	numero				numero				lire			
QUANTITÀ	Linea A	4 385	15 563	32 523	52 471	2 764	4 826	18 673	26 263	78 734	"	"
	" B	480	1 872	13 098	15 450	361	1 219	10 154	11 734	27 184	"	"
	" C	16 966	24 340	43 552	84 858	5 310	9 869	48 695	63 874	148 732	"	"
	TOTALE	21 831	41 775	89 173	152 779	8 435	15 914	77 522	101 871	254 650	"	"
PRODOTTI ASSOLUTI .	Linea A	58 686	135 440	156 862	350 988	33 743	35 902	103 028	172 673	523 661	29	523 690
	" B	1 996	4 299	16 209	22 504	1 942	3 596	14 509	20 047	42 551	40	42 591
	" C	441 908	405 466	425 981	1 273 355	76 857	107 488	311 750	496 095	1 769 450	8 834	1 778 284
	TOTALE	502 590	545 205	599 052	1 646 847	112 542	146 986	429 287	688 815	2 335 662	8 903	2 344 565

Avvertenza. — Le quantità dei biglietti di andata-ritorno normali e di quelli rilasciati in base a concessioni speciali, non sono raddoppiate.

TRASPORTI E DEI PRODOTTI.

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
												48 a 51		39+42+46+53
BAGAGLI			MERC I				BESTIAME					Prodotti in complesso		
Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotto complessivo	Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotti		Quantità delle spedizioni	Specie					Prodotto complessivo	Prodotti in complesso
					accessori	complessivi		cavallino	bovino	suino	ovino	in totale		
numero	quintali	lire	numero	quintali	lire		numero	capi					lire	lire
2 606	1 624	"	36 405	50 238	"	"	262	932	3 040	92	86	4 150	"	"
73	40	"	2 742	9 306	"	"	165	545	2 171	"	123	2 839	"	"
1 913	1 768	"	10 518	210 400	"	"	564	2 642	7 318	90	1	9 981	"	"
4 592	3 432	"	49 665	269 944	"	"	991	4 119	12 529	112	210	16 970	"	"
"	"	7 228	"	"	16	67 834	"	"	"	"	"	"	20 911	619 663
"	"	387	"	"	18	5 079	"	"	"	"	"	"	1 622	49 649
"	"	17 594	"	"	597	194 470	"	"	"	"	"	"	69 788	2 060 136
"	"	25 179	"	"	571	267 383	"	"	"	"	"	"	92 321	2 729 448

BIBLIOTECA NAZIONALE
ROMA
VITTORIO EMANUELE

